



TRANSIT CUSTOM



НОВАТОРСТВО. ВІНАХІДЛИВІСТЬ. НЕПЕРЕСІЧНІСТЬ.
ВІН НАЧЕ ЗАЛИШИВ СВІЙ ПІДПИС НА КОЖНОМУ АВТОМОБІЛІ.

Henry Ford



Угорі на ілюстрації: Transit Custom Limited L2 H2
Фургон, звичайна емаль кузова кольору Frozen
White (ця модель не пропонується).

Ліворуч на ілюстрації: Transit Custom Sport L1 H1
Фургон з подвійною кабіною, емаль кузова зі
сплюдою кольору Shadow Black (опція).

ЗМІСТ

Вступ 2
Інтер'єр..... 4
Вантажний простір 6
Асортимент 8
Комбі 10
Двигуни 14
Експлуатаційні витрати 16
Аудіо та комунікації..... 18

Технології, що допомагають водію 20
Зовнішнє освітлення..... 24
Безпека..... 26
Вражаючі технології..... 28
Ambiente..... 30
Trend 32
Sport..... 34

Кольори та оздоблення..... 36
Опції та аксесуари 38
Розміри 40
Витрата палива та викид CO₂..... 42
Місця для речей/Наступні кроки..... 44



Угорі на ілюстрації: Transit Custom L2 H1 Комбі
Trend, металізована емаль кузова кольору
Orange Glow (опція), 16-дюймові легкосплавні
колісні диски з 5 подвійними спицями (опція).

Увага. На автомобілях, випущених у липні 2018 року чи пізніше,
представлено нове обрамлення дверного замка.

Створено для бізнесу, розраховано на важку роботу

У новому Transit Custom відбулися значні зміни. Сміливий новий дизайн. Ефектні фари зі світлодіодними денними ходовими вогнями (стандарт у Trend, Limited і Sport). Логічна та проста організація інтер'єру. Та вражаючий комплекс засобів допомоги водію, створених, щоб зробити вашу роботу легшою. Але хоча у Transit Custom з'явилося чимало нових систем і функцій, він зберіг свою фантастичну вантажопідйомність, легендарну витривалість і працьовитість.

На ілюстрації: Transit Custom Sport Фургон L1 H1, металізована емаль кольору Chrome Blue (опція), 18-дюймові легкосплавні колісні диски (не пропонується) та підйомні вантажні двері без вікна.

Офісний простір

Надзвичайний новий Ford Transit Custom установлює новий стандарт для автомобілів у своєму класі. Комфортабельний, довговічний, оснащений численними сучасними технологіями з урахуванням потреб водія (включаючи нашу новітню систему розваг і зв'язку Ford SYNC 3 з підтримкою голосового керування) – ваш офіс на колесах став ще кращим.



Місця для речей у кабіні

Кабіна Transit Custom, орієнтована на потреби водія, має багато зручних місць для пляшок, телефонів і документів.



Двомісне переднє пасажирське сидіння з відкидним столиком

Відкидний столик, умонтований у спинку двомісного переднього пасажирського сидіння, є достатньо великим для ноутбука.

На ілюстрації: Ford Transit Фургон Limited, пакет Visibility 3, Ford SYNC 3 з 8-дюймовим сенсорним екраном і навігаційною системою. Попередження про виїзд на іншу смугу руху й подушка безпеки переднього пасажирів (ця модель не пропонується).*

***Увага. Звернене проти ходу руху дитяче крісло не можна встановлювати на передньому пасажирському сидінні, якщо автомобіль Ford обладнаний ввімкненою подушкою безпеки переднього пасажирів.**

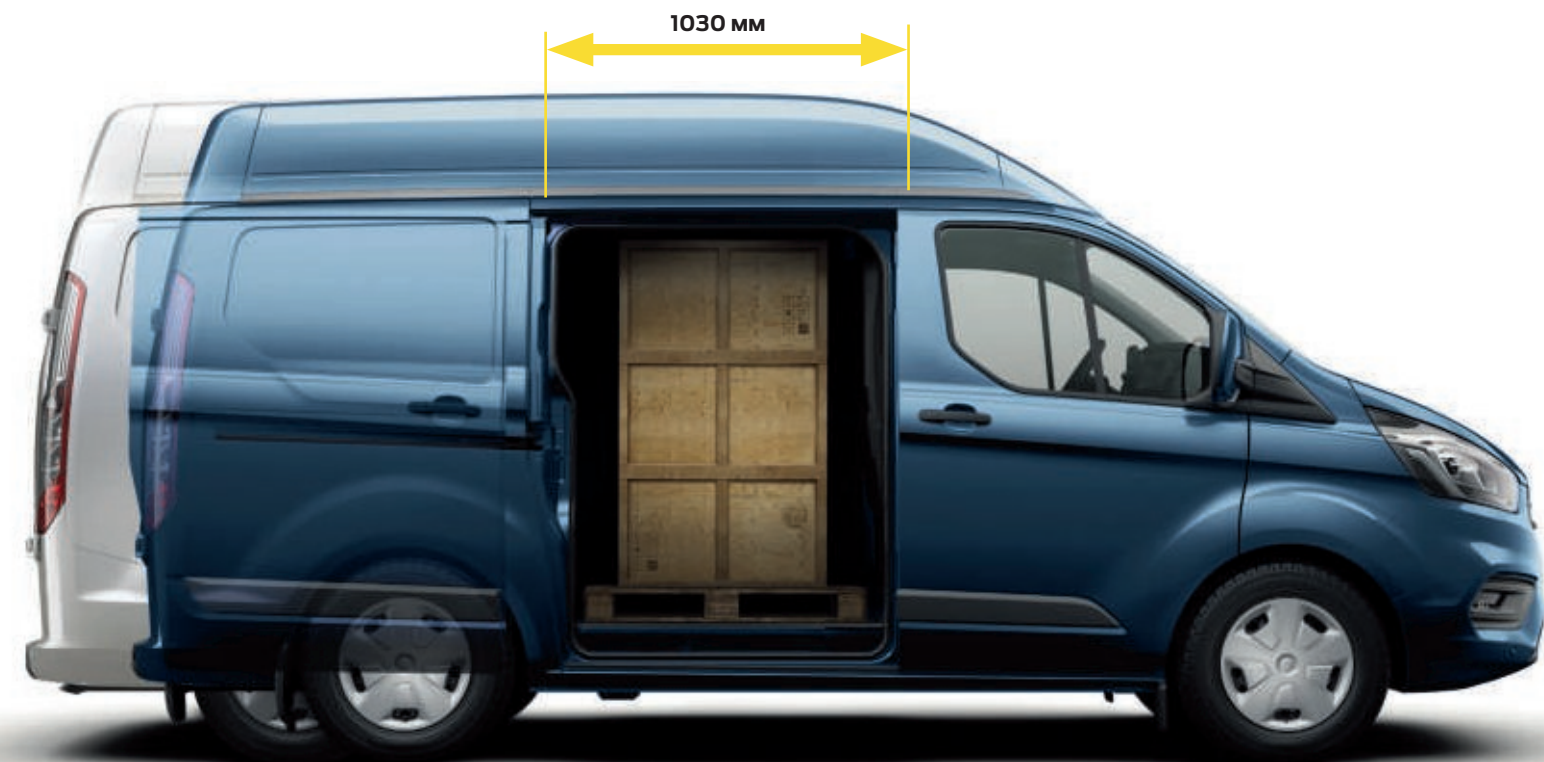
Продуманий дизайн

Лідер класу за вантажним простором

Компромісу немає місця, коли йдеться про найважливіший аспект для вашої роботи – максимальне збільшення вантажного простору та простота його використання.

- Об'єм від 6,0 до 8,3 кубічних метрів (L1 H1 – L2 H2)
- Перегородка стандарту DIN/ISO на всю висоту автомобіля (стандарт)
- Вміщує 3 європалети
- Максимальна довжина вантажу – 3 метри, якщо встановлено перегородку з лючком для довгих предметів (3,4 м в L2)
- Висота завантаження до 1778 мм (H2)

- Бокові точки кріплення вантажу стандарту DIN/ISO
- Пропонується обшивка з деревноволокнистої плити на всю висоту чи половину висоти автомобіля
- Вантажна підлога, що легко очищується (лише Фургон)



L1 4972 мм

L2 5339 мм

H1 1922–2020 мм

H2 2280–2389 мм



Задні вантажні двері

Задні вантажні двері Transit Custom можна фіксувати відчиненими на 90° або повністю відчиняти на 180°, максимально спрощуючи доступ до автомобіля. (Стандарт. Задні двері Комбі M1 відчиняються лише на 90°).

Легкий доступ до вантажів

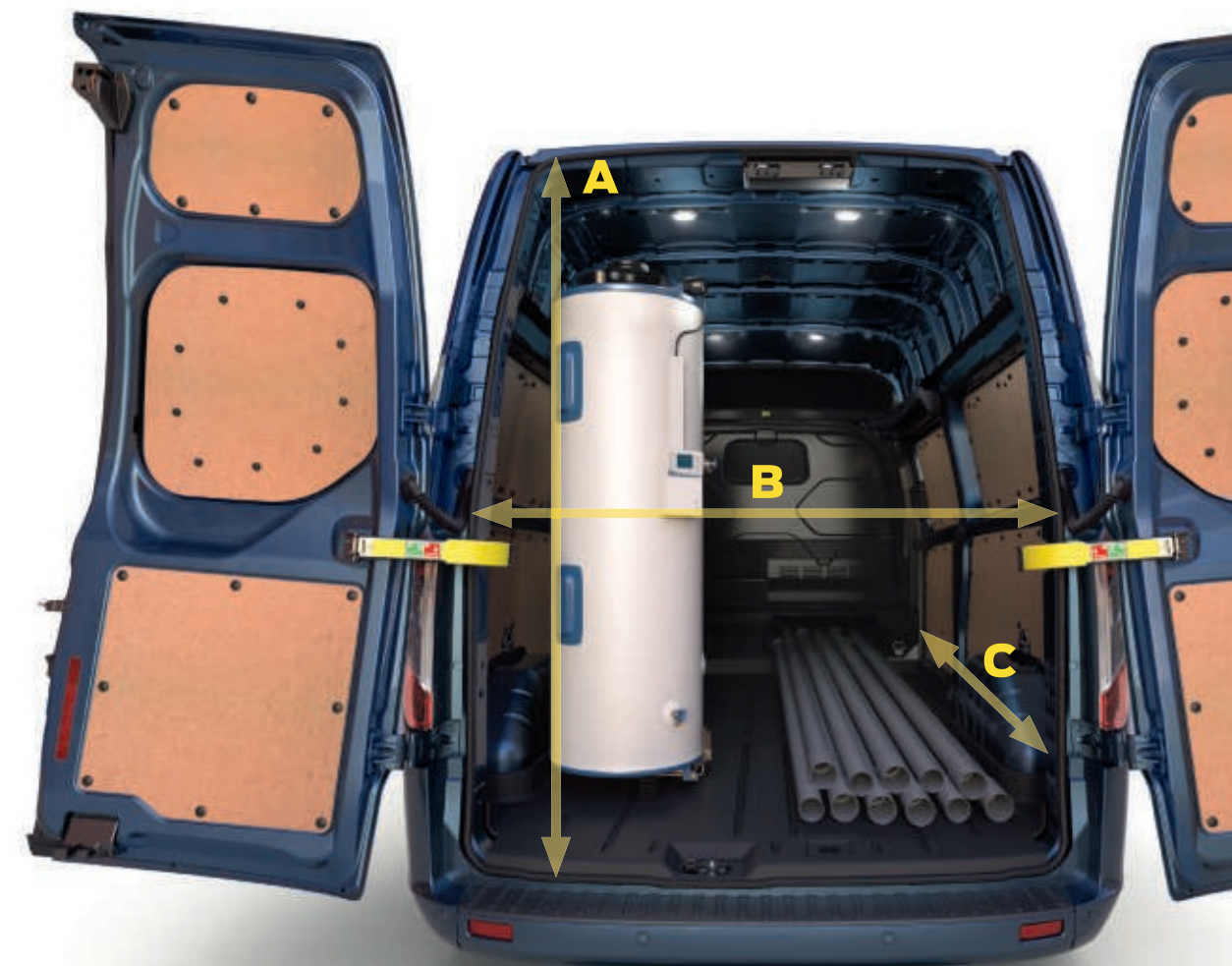
Завдяки малій висоті завантаження, зсувним лівим (опція для Фургона) і правим дверям, що можуть бути використані для завантаження палет, а також заднім дверям із кутом відчинення 180°* новий Transit Custom дає змогу раціонально використати весь наявний простір.

- Спеціальні важелі задніх дверей фіксують двері в положенні 90°
- Задні підйомні вантажні двері, з вікном або без вікна** (лише моделі H1)
- Мала висота заднього порога вантажного відсіку
- Світлодіодне освітлення вантажного відсіку (опція)***
- Дві зсувні бокові вантажні двері (опція) (1030 мм – Фургон/930 мм – Комбі, Фургон з подвійною кабіною)
- Вікна у бокових вантажних дверях біля другого ряду сидінь (опція у Фургоні)

*Задні двері Комбі M1 відчиняються лише на 90°.

**Задні підйомні вантажні двері з вікном є опцією для Фургона, Фургона з подвійною кабіною та Комбі, не пропонуються для моделей Фургон з подвійною кабіною L1 270/280 Ambiente, Trend і Sport або L1 300.

***Не пропонується в Комбі.



A: 1778 мм H2 B: 1755 мм C: 3,4 м
(L2 з перегородкою з лючком для довгих предметів)

Вантажомісткість і корисне навантаження Фургона



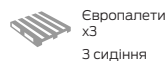
Фургон, коротка колісна база (L1)



Фургон, довга колісна база (L2)



Макс. повне корисне навантаження – до 1508 кг (H1)/1481 кг (H2)
Повна маса автомобіля – від 2600 до 3400 кг



Макс. повне корисне навантаження – до 1430 кг (H1)/1395 кг (H2)
Повна маса автомобіля – від 2600 до 3400 кг



Вантажомісткість і корисне навантаження Фургона з подвійною кабіною



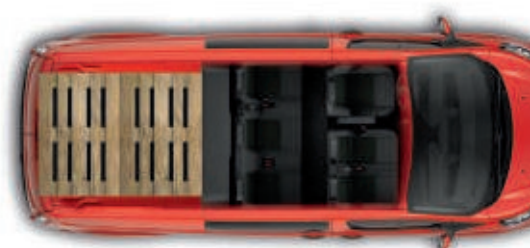
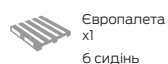
Фургон з подвійною кабіною, коротка колісна база (L1)



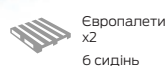
Фургон з подвійною кабіною, довга колісна база (L2)



Макс. повне корисне навантаження – до 1427 кг (H1)
Повна маса автомобіля – від 2700 до 3400 кг



Макс. повне корисне навантаження – до 1349 кг (H1)
Повна маса автомобіля – від 2900 до 3400 кг



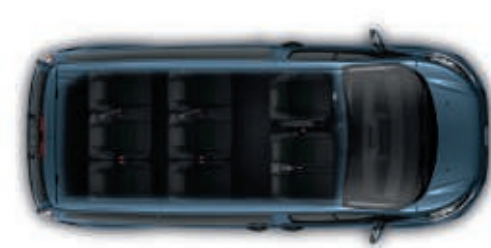
Вантажомісткість і корисне навантаження Комбі



Комбі, коротка колісна база (L1)



Комбі, довга колісна база (L2)



Макс. повне корисне навантаження – до 1438 кг (H1)/1381 кг (H2)
Повна маса автомобіля – від 3100 до 3400 кг

9 сидінь



Макс. повне корисне навантаження – до 1346 кг (H1)/1282 кг (H2)
Повна маса автомобіля – від 3100 до 3400 кг

9 сидінь

Європалета 1200 мм x 800 мм.



Відділення під сидінням

Подушку двомісного переднього пасажирського сидіння Transit Custom можна підняти, щоб отримати доступ до речового відділення. (Стандарт).



Зміцнена перегородка

Повнорозмірна формована перегородка з вікном забезпечує комфорт і захист для пасажирів Transit Custom Фургона з подвійною кабіною та більш надійне зберігання для вашого вантажу. (Стандарт).



Доступ для пасажирів

Завдяки тому, що ширина отворів бокових вантажних дверей становить 930 мм (1030 мм у Фургоні), транспортування стане ще простішим і зручнішим як для ваших пасажирів і вантажу, так і для вас самого.



Командний гравець

Більше пасажирів. Більше спорядження. Більше можливостей.

Відвезіть бригаду робітників на об'єкт, а потім складіть і зніміть задні сидіння, щоб максимально збільшити вантажомісткість. Або використовуйте цей автомобіль як фургон протягом робочого тижня та встановлюйте сидіння для відпочинку з родиною та друзями у вихідні. Чого б ви не хотіли, міцний Transit Custom Комбі пропонує надзвичайну універсальність для вас і вашого бізнесу.

Будь ласка, займіть свої місця

Універсальність – природна якість Transit Custom Комбі, який має подвійне призначення. Ви можете відвезти пасажирів на роботу на початку дня. А потім скласти або зняти задні сидіння, якщо вам потрібно транспортувати інструменти чи спорядження.



Задні сидіння, що трансформуються

Спинка кожного сидіння складається вперед, створюючи рівну робочу поверхню. Після цього сидіння (одно- чи двомісне) можна перекинути вперед або зняти, щоб вивільнити додаткове місце.

Легкий доступ

Праві зсувні бокові двері забезпечують легкий доступ до задніх сидінь. (Стандарт).



Задня пневмопідвіска

Завдяки автоматичному регулюванню підвіска підтримує постійну висоту кузова незалежно від ступеня завантаження, підвищуючи плавність ходу та комфорт. (Опція в Комбі M1 320, ПМА змінюється на 310).



Задні підйомні вантажні двері

Підйомні вантажні двері Комбі забезпечують вільний доступ до вантажного відсіку. Двері оснащено петлею для легкого зачинення. (Підйомні вантажні двері з вікном (на ілюстрації) є опцією у Фургоні, Фургоні з подвійною кабіною та Комбі; не пропонуються в H2).

На ілюстрації: Transit Custom Trend Комбі L2 H2, металізована емаль гольору Chrome Blue (опція), ліві зсувні вантажні двері (опція).



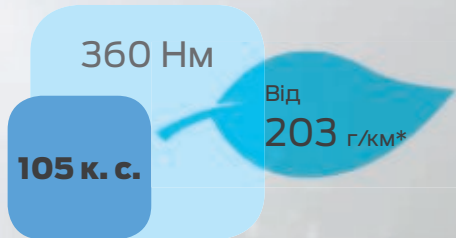
Ефективність

Сила, що підтримує ваш бізнес.

Гама двигунів Transit Custom складається з наших сучасних високоефективних дизелів Ford EcoBlue. Усі версії задовольняють нові стандарти Євро-6 та поєднують солідний крутний момент, потрібний для перевезення важких вантажів, з низькими експлуатаційними витратами. Потужні, екологічні та плавно працюючі дизелі Ford EcoBlue спираються на провідні у галузі динамічні показники та технології наших титулованих бензинових двигунів Ford EcoBoost.

До основних технологій, що допомагають знизити витрату палива, належать:

- Система Ford Auto-Start-Stop
- Система заряджання Ford Smart Regenerative Charging
- Світловий індикатор перемикання передач – допомагає керувати автомобілем більш економно
- Контроль прискорення – спеціальне калібрування двигуна допомагає знизити витрату палива, коли автомобіль не навантажено (опція)
- Система керування акумулятором Ford — подовжує термін служби акумулятора, поліпшує паливну економічність та забезпечує постійну готовність до запуску

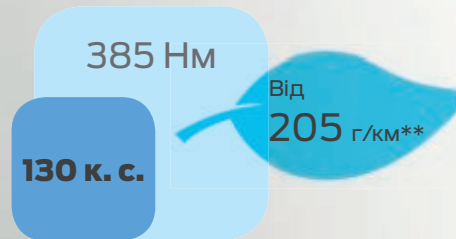


Економічний

Ford EcoBlue 2,0 л 105 к. с.

Дизель Ford EcoBlue 105 к. с. (77 кВт/360 Нм) у Transit Custom поєднує надзвичайну паливну економічність (мінімальна витрата палива у мішаному циклі дорівнює 7,8 л/100 км*) з чудовою керованістю та комфортом. Його сучасна конструкція допомагає скоротити експлуатаційні витрати, не знижуючи вантажопідйомність чи динамічні якості.

*Від 203 г/км. За результатами випробувань за методикою WLTP.



Гнучкий

Ford EcoBlue 2,0 л 130 к. с.

Ford EcoBlue 130 к. с. (96 кВт/385 Нм) – це збалансований дизельний двигун. Він забезпечує додаткові потужність і крутний момент, збільшуючи повну масу автопоїзда та максимальну масу причепа, оснащеного гальмом, але при цьому зберігає низький рівень викидів.

**Від 205 г/км. За результатами випробувань за методикою WLTP.



Потужний

Ford EcoBlue 2,0 л 170 к. с.

Дизельний двигун Ford EcoBlue 170 к. с. (125 кВт) розвиває крутний момент 405 Нм. Оскільки це найпотужніший двигун у гамі, він є ідеальним вибором для перевезення важких вантажів і буксирування. Крім того, він пропонує надзвичайно низьку витрату палива (від 7,9 л/100 км*** у мішаному циклі).

***Від 206 г/км. За результатами випробувань за методикою WLTP.

На 55%
менше
NO_x порівняно
з попереднім
стандартом.

Краща динаміка, менше викидів.

Дизелі Ford EcoBlue нового Transit Custom задовольняють жорсткі стандарти токсичності вихлопу Євро-6 (6с в N1, 6d-TEMP у Комбі M1), за якими вміст оксиду азоту (NO_x) у вихлопах має бути знижений на 55% порівняно з Євро-5. Система вибіркової каталітичної нейтралізації (SCR) використовує AdBlue® (рідину, що складається із сечовини та води), щоб перетворити оксиди азоту, що містяться у вихлопних газах, в азот і воду. Сажовий фільтр нейтралізує понад 99% твердих частинок у вихлопній системі автомобіля.

Увага. Деякі з вищенаведених систем і функцій є опціями, що пропонуються за додаткову плату та можуть бути недоступними в деяких версіях автомобіля. Щоб отримати додаткову інформацію, ознайомтеся з таблицями технічних характеристик або зверніться до найближчого дилера комерційних автомобілів Ford.

Захист від заправлення не тим паливом

Система дозаправлення без кришки паливного бака Easy Fuel гарантує, що ніхто випадково не заповнить бак не тим паливом. А оскільки вам не потрібно торкатися кришки паливного бака, ваші руки залишаться чистими. (Стандарт).



Експлуатаційні витрати 16–17

Експлуатаційні витрати

Заощаджує ваші гроші протягом усього строку експлуатації.

Якість і довговічність закладаються у новий Transit Custom на кожному етапі. Після численних років експлуатації він буде тішити вас не менше, ніж у той день, коли він став вашим. І збереже свою чудову керованість.

- Auto-Start-Stop допомагає максимально поліпшити паливну економічність. (Стандарт у моделях M1 і моделях з автоматичною коробкою передач. Опція в інших моделях)
- Контроль прискорення – це спеціальне калібрування двигуна, призначене, щоб обмежувати прискорення легко завантаженого автомобіля, допомагаючи зменшити споживання палива (опція)
- Світловий індикатор контролю моторної оливи вмикається, якщо стан моторної оливи з часу останнього техобслуговування погіршився
- Високо встановлені блоки ліхтарів розміщено над лінією бампера, де вони краще захищені від пошкодження
- Датчики зносу гальмових колодок попереджають, якщо настав час замінити фрикційні накладки
- Датчик паливного фільтра попереджає про потрапляння води або засмічення паливної системи
- Бокові повторювачі покажчиків повороту розташовано на внутрішньому краї дверного дзеркала, щоби звести до мінімуму ризик випадкового пошкодження. Коли дзеркала складено, ширина автомобіля зменшується приблизно на 190 мм
- Завдяки 12-річній гарантії від наскрізної корозії ви можете не турбуватися про наскрізну корозію кузовного покриття з внутрішнього боку панелі
- Багатосекційна конструкція заднього бампера допомагає знизити витрати на ремонт

Зв'язок і підключення

Познайомтеся з новим другом свого телефону.

Ford SYNC 3

Нова система Ford SYNC 3 ідеально взаємодіє з вашим смартфоном, даючи вам можливість керувати всім – від телефонних дзвінків та SMS до музики та супутникової навігації – через 8-дюймовий сенсорний екран або за допомогою напрочуд простих голосових команд. (Опція).

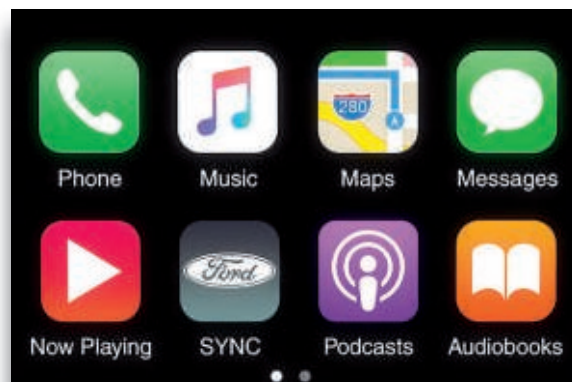
Функції SYNC 3

- Робіть і приймайте телефонні дзвінки, не прибираючи рук із керма
- Проста навігація
- Слухайте улюблену музику (посилання на Spotify)
- Інтерфейс сенсорного екрана
- Прослухуйте текстові повідомлення



AppLink, Apple CarPlay та Android Auto

Ви керуєте мобільними програмами, сумісними із SYNC, через AppLink, тоді як Apple CarPlay та Android Auto дають вам змогу використовувати інтерфейс свого смартфона через 8-дюймовий сенсорний екран SYNC 3.



Сенсорний екран

8-дюймовий сенсорний екран SYNC 3 підтримує мультитач-жести: гортання сторінок проведенням пальцем по екрану та збільшення масштабу зсуванням пальців. А ще він дає вам змогу переміщувати піктограми програм та фонові зображення – так само, як на екрані планшета чи смартфона. Також ви можете переключатися між денним і нічним режимами та індивідуально налаштовувати попередні установки для декількох користувачів.

На головному зображенні: Transit Custom Limited (не пропонується) з автомобільною розважальною системою високого рівня.

Примітка. Повна інтеграція смартфонів у систему SYNC 3 пропонується лише для смартфонів з iPhone 5/Android 5.0 (Lollipop) або пізніших версій. Деякі функції SYNC 3 потребують передання даних, тож із вас буде стягуватися плата за передання даних через мобільний зв'язок. Щоб перевірити, чи Apple CarPlay й Android Auto доступні на вашому ринку, ознайомтеся з актуальною інформацією на сайтах Apple CarPlay і Android Auto.

«Телефонувати:
Джон»

«Прослухати
повідомлення»

«Мені потрібне
паливо»

«Знайти центр
міста»

«Мені потрібна
стоянка»

«Хочу їсти»



Прогнозування

Відчуває те, що ви не можете побачити.

У новому Ford Transit Custom використано вражаючу добірку технологій, створених, щоб піклуватися про вас, ваш фургон і людей поруч з вами.



Звукове попередження

Задні датчики автомобіля здатні попереджати вас про наближення інших транспортних засобів, коли ви виїжджаєте заднім ходом зі стоянки з обмеженим полем зору.



Система контролю огляду в мертвих зонах

Якщо інший транспортний засіб (легковий, вантажний автомобіль або фургон) опиниться в мертвій зоні вашого огляду під час руху, система має попередити вас помітним світловим сигналом, що відображається на відповідному дзеркалі.



Система попередження про перешкоду збоку

Система попередження про перешкоду збоку перевіряє простір ліворуч та праворуч, коли ви виїжджаєте заднім ходом зі стоянки на автомобілі, що стояв під прямим кутом до дороги. Якщо вона виявляє автомобіль, що рухається, або іншу перешкоду, вона попереджає про це візуальним та звуковим сигналом. Частина Системи контролю огляду в мертвих зонах.

Технології, що допомагають водію 20–21



Уважність

Технології, що допомагають вам діяти.

Використовуючи інформацію від передньої камери та радіолокаційної техніки, новий Transit Custom може допомогти в різних дорожньо-транспортних ситуаціях. Від Допоміжної системи уникнення зіткнень (опція), яка здатна попередити вас про загрозу зіткнення, до Системи попередження про виїзд на іншу смугу руху (опція), що попереджає про з'їзд з вашої смуги руху, – тепер Transit Custom ще краще оснащено, щоб піклуватися про вас.



Допоміжна система уникнення зіткнень

Використовуючи радар і камеру, Допоміжна система уникнення зіткнень⁽²⁾ пильно стежить за дорогою попереду. Система контролює відстань від вас до інших автомобілів і пішоходів (навіть у темряві) і спроможна попередити вас про загрозу зіткнення. Якщо ви не реагуєте на сигнали системи, функція активного гальмування⁽²⁾ заздалегідь піднімає тиск у гальмовій системі та може автоматично ввімкнути гальма, щоб пом'якшити наслідки будь-якого зіткнення. (Опція).



Попередження про виїзд на іншу смугу руху⁽²⁾

Якщо ви наближаєтеся до розділювальної розмітки, не вмикаючи покажчик повороту, система має помітити це та попередити вас вібрацією керма. (Опція в усіх комплектаціях, також входить у пакет опцій для Trend і Sport).

Система розпізнавання дорожніх знаків⁽⁹⁾

Призначено для автоматичного зчитування стандартних знаків обмеження швидкості і відображення показаних значень обмежень на екрані блока приладів. **Інтелектуальна допоміжна система контролю швидкості⁽²⁾** об'єднує Систему розпізнавання дорожніх знаків з регульованим обмежувачем швидкості, щоб визначити пріоритетне обмеження швидкості та автоматично обмежити швидкість автомобіля згідно з цим значенням⁽¹⁾. Водій також може вибрати допустиме перевищення максимальної швидкості у доповнення до виявленого обмеження. Автомобіль їде нормально, але не перевищуючи встановлене обмеження швидкості, якщо водій не скасує вручну роботу системи. (Опція, що пропонується, лише якщо замовлено Адаптивний круїз-контроль і навігацію).



Контроль уважності водія⁽²⁾

Призначено, щоб попереджати водія, якщо в його поведінці було виявлено ознаки зниження уважності. Спочатку на панелі приладів з'явиться попереджувальна піктограма, а якщо рівень уважності продовжить падати, почне лунати звуковий сигнал. (Стандарт у комбінації з Попередженням про виїзд на іншу смугу руху)

⁽⁹⁾ Використовує датчики.

^{*} Працює на швидкості вище 65 км/год, на дорогах з декількома смугами та чітко видимою розміткою.

⁽²⁾ Засіб допомоги водію.

⁽¹⁾ Обмеження швидкості може змінюватися залежно від дороги та розміру автомобіля. Водій зобов'язаний постійно дотримуватися чинних обмежень швидкості.



Бачити і бути поміченим

Поліпшене освітлення – вражаюча видимість.

Елегантні та потужні нові фари Transit Custom демонструють, що цей фургон було створено, щоб привертати увагу.



Фари прожекторного типу зі статичними поворотними ліхтарями та світлодіодними денними ходовими вогнями

Коли ви повертаєте кермо більш ніж на 30 градусів, засвічуються поворотні ліхтарі з відповідного боку дороги, поліпшуючи видимість уночі. Система працює на швидкості до 30 км/год. (Стандарт у Trend і Sport, опція в Ambiente).

Ксенонові фари зі статичними віражними ліхтарями

Нові ксенонові фари Transit Custom пропонують кращу якість освітлення, ніж галогенові лампи, та при цьому споживають менше енергії. Статичні віражні ліхтарі, вмонтовані в кожен фару, освітлюють кути під час виконання поворотів на швидкості до 60 км/год. Коли цього вимагає рівень зовнішнього освітлення, автоматичні фари вмикаються, освітлюючи дорогу попереду. (Стандарт у Trend і Sport).

Зовнішнє освітлення 24–25



Інтелект

Передові системи, що роблять ваш робочий день легшим.

Для Transit Custom пропонується комплекс систем і функцій, що роблять ваш робочий день безпечнішим і легшим.



Система запобігання перекиданню⁰¹⁾

Спеціальний датчик кутової швидкості крену Ford допомагає Системі запобігання перекиданню зберегти зчеплення між шинами та дорогою тоді, коли центр ваги автомобіля підвищено або під час проходження повороту з поперечним ухилом. (Стандарт).



Auto-Start-Stop

Якщо ви зупинилися на світлофорі або ваш двигун працює вхолосту в заторі, ця система може автоматично відключити двигун (зберігаючи при цьому живлення для таких основних систем, як фари, кондиціонер повітря, радіо та система Ford SYNC). Коли ви будете готові рушити з місця, просто натисніть зчеплення та виберіть першу передачу як звичайно або натисніть педаль газу, якщо у вас автоматична коробка передач. Система знову запуститься. Auto Start-Stop особливо ефективна на вулицях міста, де вона може знизити витрату палива на 10% (у міському циклі). (Стандарт у моделях M1 і моделях, оснащених автоматичною коробкою передач. Опція в інших моделях).

Стабілізація під час бокового вітру⁰¹⁾

Допомагає залишатися на смузі руху в умовах різкого, сильного вітру за допомогою системи ESC, що розпізнає ситуації, коли на автомобіль впливає поперечний вітер.

Протибуксувальна система¹⁾

Усуває пробуксовування коліс та забезпечує оптимальне зчеплення, ефективність та стійкість тоді, коли вони вам найбільше потрібні. Система постійно контролює та регулює потужність, що подається на окремі колеса автомобіля, забезпечуючи таким чином максимальний контакт і зчеплення з дорогою під час розгону. (Стандарт у Комбі).

Допоміжна система екстреного гальмування⁰¹⁾

Призначена, щоб розпізнавати ситуацію екстреного гальмування і збільшувати гальмівне зусилля, підвищуючи тиск у гальмовій системі. (Стандарт у Комбі).

Електронна система стабілізації руху (ESC)⁰¹⁾

Призначена, щоб допомагати вам зберігати контроль в екстремальних дорожніх ситуаціях. Вона помічає, коли ви відхиляєтеся від вибраної вами траєкторії, і намагається зберегти потрібний напрямок руху, автоматично регулюючи гальмування та потужність двигуна.

Вражаюча буксирувальна здатність

Transit Custom спроможний буксирувати причепа з вражаючою максимальною масою (2800 кг*) та має низку систем безпеки, які допомагають захистити вас і причіп. (Якщо автомобіль використовується в комерційних цілях, може знадобитися цифровий тахограф).

Система стабілізації причепа⁰¹⁾

Призначення системи — розпізнавати розгойдування причепа і протидіяти йому, щоб повернути водію контроль за причепом. (Опція, що активується лише в комбінації з опціональним буксирувальним пристроєм Ford).

Допоміжна система початку руху на схилі⁰²⁾

Її призначення — тимчасово запобігати відкочуванню вниз зі схилу, коли ви переставляєте ногу з педалі гальма на газ. Працює на передачах переднього та заднього ходу, тож це ідеальний варіант для буксирування і перевезення важких вантажів. (Стандарт у Комбі).

⁰⁾Використовує датчики.

^{*}Максимальна маса причепа для версії L2.

¹⁾Засіб безпеки.

²⁾Засіб допомоги водію.



Бокові шторки безпеки⁰¹⁾

Призначено для додаткового захисту водія та пасажирів передніх сидінь. (Опція, що входить до пакета).



Системи та функції, що полегшують вам життя



Паркувальні датчики

Звуковий сигнал від передніх і задніх паркувальних датчиків допомагає вам оцінити відстань до перешкоди під час паркування. (Стандарт у Trend і Sport, опція в Ambiente).



Автоматична коробка передач SelectShift

Шестиступінчата автоматична коробка передач забезпечує плавний, комфортний хід, особливо в умовах інтенсивного дорожнього руху з частими зупинками. Ви можете, якщо захочете, перемикаючи передачі вручну за допомогою перемикача на панелі приладів або блокувати передачі у складних дорожніх умовах, наприклад на слизькій поверхні чи крутому схилі. (Пропонується в моделях із двигуном 170 к. с.).



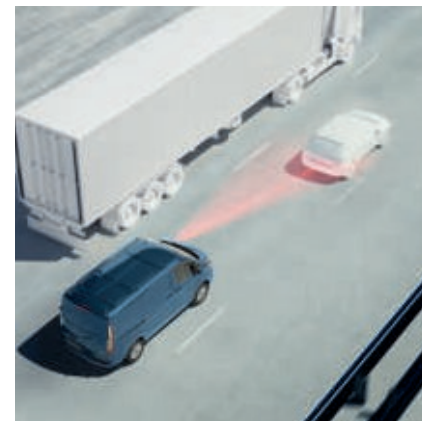
Сервіс актуальної інформації про затори SYNC 3*

Надає вам актуальну автодорожню інформацію, зокрема про інтенсивність дорожнього руху, ДТП та закриті дороги, а також прокладає альтернативні маршрути на мапі, допомагаючи вам об'їхати проблемні ділянки.



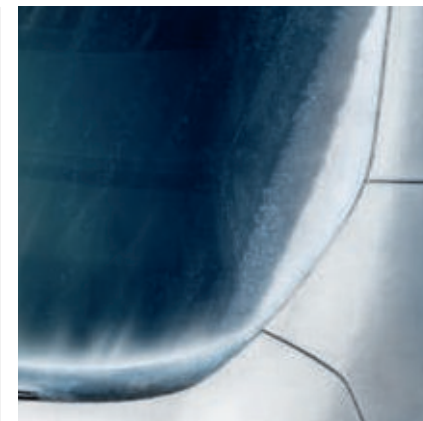
Перегородка з лючком для довгих предметів

Установлений у перегородці люк з відкидною кришкою дає змогу використовувати простір під сидінням для безпечного транспортування предметів завдовжки до трьох метрів (3,4 м в L2), як-от труб і драбин.



Адаптивний круїз-контроль⁰²⁾

Задайте потрібну вам швидкість, й Адаптивний круїз-контроль буде підтримувати встановлену відстань до транспортного засобу попереду. Якщо датчики помічають, що цей транспортний засіб уповільнює рух, ваш автомобіль автоматично зменшує швидкість. Після того як дорога стає вільною, ваш автомобіль повертається до раніше вибраної швидкості. (Стандарт у Trend і Sport, опція в Ambiente).



Обігрів вітрового скла «Quickclear»

Усуває заморозь з вітрового скла за секунди, навіть під час ранішніх заморозків.



Камера заднього виду з допоміжною системою приєднання причепа

Перейдіть на передачу заднього ходу, і багатфункціональний екран покаже, що відбувається за автомобілем. Лінії, що накладаються на зображення камери, вказують напрямок руху автомобіля. (Опція).



Розетка 230 В

Зручна розетка, розрахована на 150 Вт і 230 В та установлена між сидіннями водія і пасажирів, може бути використана для підзарядження інструментів, ноутбуків та іншого електрообладнання без застосування спеціальних перехідників. (Стандарт).

⁰⁾ Використовує датчики.

²⁾ Засіб допомоги водію.

* Доступ до сервісу актуальної інформації про затори є безкоштовним протягом двох років після покупки нового Ford, оснащеного системою SYNC 3 з навігацією; після цього сервіс надається за умови придбання річної ліцензії.

Ambiente

Зовнішні характеристики та обладнання

- Дверні дзеркала з механічним регулюванням та індикаторами показників повороту
- Центральний замок з дистанційним керуванням
- Зсувні вантажні двері з боку водія
- Фари із затримкою вимкнення
- Передні та задні брызговики
- Багатосекційний задній бампер
- 15-дюймові сталеві колісні диски із середніми ковпаками (не пропонується в моделях серії 340 та на автомобілях з автоматичною коробкою передач)
- 16-дюймові сталеві колісні диски із середніми ковпаками для моделей 320/340 і всіх автомобілів з автоматичною коробкою передач



Характеристики та обладнання інтер'єру

- Пакет базового аудіообладнання ICE: чотири динаміки, одна антена AM/FM і 4-спицеве поліуретанове кермо
- Рульова колонка, регульована в 4 напрямках
- Електросклопідйомники передніх вікон
- Регульоване у 4 положеннях сидіння водія з підлокітником
- Відділення для рукавичок, що має кришку та місце для папок А4
- Стандартний генератор змінного струму (165 А)
- Двомісне переднє пасажирське сидіння з підйомною подушкою і відділенням під сидінням
- Лампи освітлення вантажного відсіку
- Світловий індикатор перемикання передач, що допомагає керувати автомобілем більш економно
- 8 кріпильних петель у вантажному відділенні
- Поручні всередині автомобіля та маленька верхня консоль (1DIN за горизонталлю)

Наявні пакети опцій:

Пакет Visibility базового рівня

- Обігрів вітрового скла
- Датчик низького рівня рідини омивача
- Два зовнішні дзеркала з електричним регулюванням, обігрівом, складанням та індикаторами показників повороту

Пакет Visibility високого рівня

- Обігрів вітрового скла
- Датчик низького рівня рідини омивача
- Два зовнішні дзеркала з електричним регулюванням, обігрівом, складанням та індикаторами показників повороту
- Автоматичне керування фарами
- Склоочисники з датчиком дощу

Двигуни*

- 2.0 Ford EcoBlue 105 к. с. (77 кВт)/ 60 Нм
- 2.0 Ford EcoBlue 130 к. с. (96 кВт)/385 Нм
- 2.0 Ford Ecoblue 170 к. с. (125 кВт)/405 Нм з механічною/автоматичною коробкою передач

Типи кузова

- Фургон
- Фургон з подвійною кабіною
- Комбі

На ілюстрації: Transit Custom Ambiente L1 H1, металізована емаль кузова кольору Moondust Silver (опція).

*Наявність може залежати від ПІМА і довжини колісної бази. Специфікації є дійсними лише для типу кузова Фургона. По додаткову інформацію звертайтеся до місцевого дилера Ford.



Trend

Зовнішні характеристики та обладнання додатково до Ambiente

- Непофарбовані дверні дзеркала з електричним регулюванням і обігрівом
- Галогенні фари прожекторного типу зі статичними поворотними ліхтарями та світлодіодними денними ходовими вогнями
- Пофарбовані в колір кузова передній бампер та наконечники заднього бампера
- Передні протитуманні ліхтарі
- Великі колісні ковпаки
- Передні та задні паркувальні датчики

Характеристики та обладнання інтер'єру додатково до Ambiente

- Пакет ICE 12: радіо AM/FM, 4 динаміків, USB-порт, Bluetooth®, мікрофон, установлені на кермі засоби керування аудіосистемою
- Круїз-контроль з регульованим обмежувачем швидкості
- Регульоване у 4 положеннях сидіння водія з опорою поперека та підлокітником
- Кондиціонер з ручним керуванням
- Оздоблене шкірою кермо
- Замок відділення для рукавичок
- Місцеве освітлення (для читання мап)
- Вантажна підлога, що легко очищується

Наявні пакети опцій:

Пакет Visibility базового рівня

- Обігрів вітрового скла
- Датчик низького рівня рідини омивача
- Два зовнішні дзеркала з електричним регулюванням, обігрівом, складанням та індикаторами показників повороту



Пакет Visibility високого рівня

- Обігрів вітрового скла
- Датчик низького рівня рідини омивача
- Два зовнішні дзеркала з електричним регулюванням, обігрівом, складанням та індикаторами показників повороту
- Автоматичне керування фарами
- Склоочисники з датчиком дощу

Двигуни*

- 2.0 Ford EcoBlue 105 к. с. (77 кВт)/360 Нм
- 2.0 Ford EcoBlue 130 к. с. (96 кВт)/385 Нм з механічною/автоматичною коробкою передач
- 2.0 Ford EcoBlue 170 к. с. (125 кВт)/405 Нм з механічною/автоматичною коробкою передач

Типи кузова

- Фургон
- Фургон з подвійною кабіною
- Комбі



Кондиціонер з ручним керуванням (Стандарт).



Передні та задні паркувальні датчики (Стандарт).

*Наявність може залежати від ПМА і довжини колісної бази. Специфікації є дійсними лише для типу кузова Фургон. По додаткову інформацію звертайтеся до місцевого дилера Ford. Увага. Товарний знак Bluetooth® (слово і логотипи) є власністю Bluetooth SIG, Inc., і право на будь-яке використання цих марок компанією Ford Motor Company Limited і пов'язаними з нею компаніями надається за ліцензією. Інші торговельні марки і назви належать відповідним власникам.

На ілюстрації: Transit Custom Trend L1 H1, звичайна емаль кузова кольору Race Red.



Sport

Зовнішні характеристики та обладнання додатково до Limited

- Спортивний комплект оздоблення: нижня юбка переднього бампера з ексклюзивними обідками протитуманних ліхтарів, бокові юбки кольору кузова, юбка заднього бампера, смуги на капоті у спортивному стилі та розширювачі передніх і задніх колісних арок з ексклюзивними брызговиками
- 17-дюймові легкосплавні колісні диски з 5 подвійними спицями
- Система контролю тиску в шинах

Характеристики та обладнання інтер'єру додатково до Limited

- Часткова шкіряна оббивка сидінь
- Часткова оббивка стелі
- Пакет ICE 16: радіо AM/FM, 4 динаміків, 2 USB-порти, Bluetooth®, 4-дюймовий TFT-екран, мікрофон, установлені на кермі засоби керування аудіосистемою



Наявний пакет опцій:

Пакет Visibility високого рівня

- Обігрів вітрового скла
- Датчики низького рівня рідини омивачів
- Два зовнішні дзеркала з електричним регулюванням, обігрівом, складанням та індикаторами показників повороту
- Автоматичне керування фарами
- Склоочисники з датчиком дощу

Двигун

- 2.0 Ford EcoBlue 170 к. с. (125 кВт)/405 Нм з механічною/автоматичною коробкою передач

Типи кузова

- Фургон

TRANSIT



Часткова шкіряна оббивка сидінь (Стандарт).



18-дюймові легкосплавні колісні диски з шинами 235/50R18 (Не пропонується).

Увага. Товарний знак Bluetooth® (слово і логотипи) є власністю Bluetooth SIG, Inc., і право на будь-яке використання цих марок компанією Ford Motor Company Limited і пов'язаними з нею компаніями надається за ліцензією. Інші торговельні марки і назви належать відповідним власникам.
На ілюстрації: Transit Custom Sport L1 H1, металізована емаль кузова кольору Chrome Blue (опція).

Опис комплектацій Sport 34–35



Кольори та оздоблення

Виберіть колір кузова та оздоблення, що, на вашу думку, найкраще відповідають вашій комерційній марці.

1. **Ambiente**

Вставка на сидіннях: Quadrant, колір Dark Palazzo Grey
Боковини сидінь: City, колір Ebony (стандарт)

2. **Ambiente**

Вставка на сидіннях: Crosshatch додатково до Salerno, колір Dark Palazzo Grey
Боковини сидінь: вініл Salerno, колір Ebony (не пропонується)

3. **Trend**

Вставка на сидіннях: Capitol, колір Ebony
Боковини сидінь: City, колір Ebony (стандарт)

4. **Limited**

Вставка на сидіннях: Inroad Emboss, колір Ebony
Боковини сидінь: Marl, колір Ebony (модель не пропонується)

5. **Sport**

Вставка на сидіннях: Dynamo Emboss додатково до Eton, колір Ebony
Боковини сидінь: шкіра Salerno, колір Ebony (стандарт)



Frozen White
Колір кузова, звичайна емаль



Diffused Silver
Колір кузова, металізована емаль*



Magnetic
Колір кузова, металізована емаль*



Race Red
Колір кузова, звичайна емаль



Orange Glow
Колір кузова, металізована емаль*



Moondust Silver
Колір кузова, металізована емаль*



Blazer Blue
Колір кузова, звичайна емаль



Chrome Blue
Колір кузова, металізована емаль*



Shadow Black
Колір кузова, емаль зі слюдою*

Гарантія від наскрізної корозії 12 років
Тривкість зовнішнього покриття кузова Transit Custom пояснюється використанням багатоетапного процесу фарбування. Від заповнених воском сталевих частин кузова до довговічного верхнього покриття – нові матеріали та процеси гарантують, що він збереже свій чудовий зовнішній вигляд впродовж багатьох років.

**Металізована емаль та емаль зі слюдою є опціями за додаткову плату.
На Ford Transit Custom поширюється гарантія захисту від корозії Ford, чинна впродовж 12 років з дати першої реєстрації. Регламентується умовами.*

Увага. Використані тут зображення автомобілів лише ілюструють кольори кузова і можуть не відповідати чинним специфікаціям. Кольори кузова та оббивки на ілюстраціях у цій брошурі можуть відрізнятися від фактичних кольорів через обмеження використаних процесів друку.

Цинкове покриття	Фосфатне покриття	Електрофоретичне покриття	Грунтувальний шар	Верхній шар	Прозоре покриття (не для кольору кузова Frozen White)

Індивідуальні риси

Задня драбина

Безпечний і легкий доступ на дах фургона. (Максимальне навантаження – 125 кг, лише для задніх вантажних дверей з кутом відчинення 180 градусів). (Опція та аксесуар).

Захисна решітка для заднього вікна

Високоякісні решітки для заднього вікна допомагають захистити ваш вантаж від крадів та утримують його на місці під час руху автомобіля. Не підходять для автомобілів з підйомними вантажними дверима. (Опція та аксесуар).

Полиця на стелі

Дві чорні сталеві полиці витримують вантаж масою 50 кг і фіксуються у різних точках верхніх рейок на одній лінії з універсальною підлогою. (Опція та аксесуар).

Універсальна підлога

Неслизька універсальна підлога та алюмінієві кріпильні рейки на підлозі й бокових стінках дають змогу легко монтувати та встановлювати стелажі та перегородки і закріплювати вантаж. (Опція, не пропонується для Фургона з підвійною кабіною).

Фіксувальні рейки та повзуни з кріпильними гаками (10 шт.) для системи утримання вантажів

(Опція та аксесуар).

Буксирувальний пристрій Brink**

Буксирувальний пристрій, що дає змогу перевозити причеми масою до 2500 кг (залежно від двигуна), збільшить транспортні можливості автомобіля. (Стационарний, не пропонується в комбінації з опускним тримачем запасного колеса). (Аксесуар).

Верхній багажник Q-Top** (Q-Tech)

Легка алюмінієва конструкція дає змогу перевозити додаткові вантажі.* Ідеально підходить для транспортування великих чи громіздких предметів та забезпечує додаткову універсальність під час виконання щоденних справ. (Аксесуар).

(Низький дах, макс. навантаження на дах – 150 кг, включаючи масу верхнього багажника, допустима маса вантажу (без урахування маси багажника) – 120 кг).

*Ознайомтеся з показниками маси та навантаження для цього автомобіля.

Ролик для драбин Q-Top** (Q-Tech) для верхнього багажника Q-Top** (Q-Tech)

Задній ролик для драбин, призначений, щоб полегшувати завантаження та розвантаження. (Аксесуар). (Коротка та довга колісна база, 150 см, установлюється на вищепризначеному верхньому багажнику).

Умонтований верхній багажник

Здатний витримувати навантаження 130 кг (80 кг у Sport). Складається врівень з лінією даху, коли не використовується. Має вантажний упор та інтегровані Т-подібні пази, що є сумісними зі стандартними аксесуарами, призначеними для збільшення функціональних можливостей верхнього багажника. (Опція та аксесуар, тільки для моделей N1).

Зсувний тримач для драбин Thule** Professional

Швидко, надійно та ергономічне кріплення драбин. Цей тримач можна зсувати вздовж борту фургона та відкидати вниз, полегшуючи завантаження. Включає чотири вантажні упори та кріплення для драбини. (Аксесуар).

Вітрові щитки ClimAir**

Навіть якщо на вулиці йде дощик чи сніг, ви можете відчинити передні вікна та впустити свіже повітря. (Аксесуар).

Легкосплавні колісні диски

16-дюймові легкосплавні колісні диски з 5 подвійними спицями (стандарт у Limited та аксесуар) із «секретними» колісними гайками (аксесуар).

Паркувальні датчики Xvision (SCC)*

Звуковий сигнал допомагає вам оцінити відстань до перешкоди під час паркування. (Аксесуар).

Захист картера двигуна

Міцний, антикорозійний металевий щит захищає двигун від випадкового пошкодження камінням або бордюром. Легко знімається, коли потрібно замінити оливу або провести планове обслуговування. (Опція та аксесуар).

Бризковики

Контурні задні бризковики допомагають захистити кузов Transit Custom від дорожнього бруду та щебілки. (Передні – стандартні, задні – опція та аксесуар).

Килимки для будь-яких погодних умов

Килимки для будь-яких погодних умов ідеально відповідають розмірам салону вашого Ford та захищають підлогу від бруду та вологи. Їх надійно закріплено безпосередньо на підлозі автомобіля. (Аксесуар).

Вантажна сітка Bott*

Безпечно та легко закріплюйте вантажі за допомогою легкої регульованої системи вантажної сітки, що ідеально підходить для автомобілів кур'єрських служб. Система кріпиться до точок фіксації на бокових стінках. Коли вона не потрібна, її можна покласти у спеціальну сумку. Макс. навантаження – 500 даН. Пропонується для моделей L1 і L2. (Опція та аксесуар).

Дерев'яне облицювання вантажного відділення

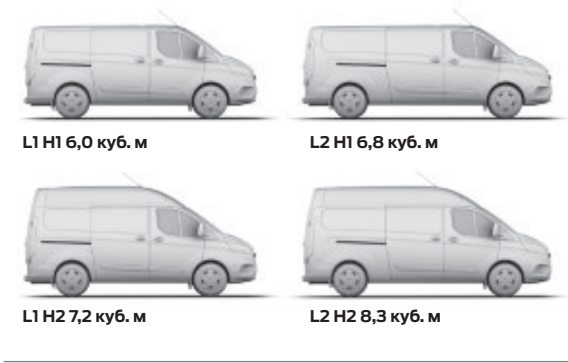
Комплект облицювання підлоги вантажного відділення включає двосекційну дерев'яну підлогу з неслизьким покриттям та вмонтовані алюмінієві рейки. Макс. навантаження на рейки – 500 даН. (Опція та аксесуар).



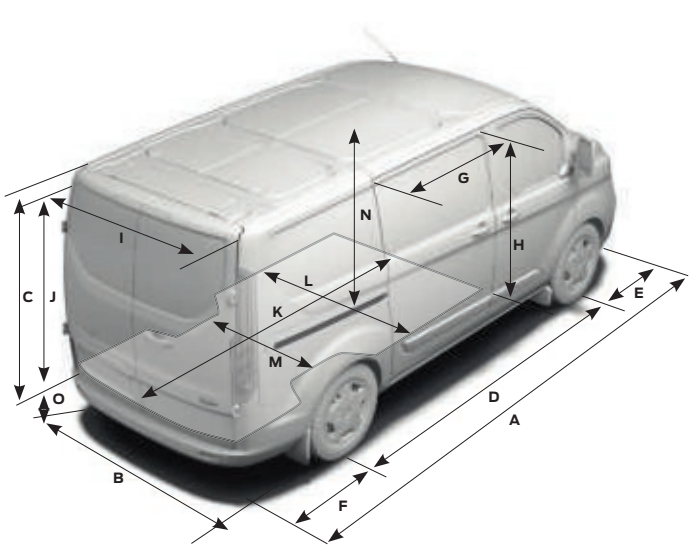
**На цей предмет поширюється гарантія стороннього постачальника. Див. відомості на задній обкладинці.

Колекцію фірмових товарів Ford – від одягу до туристичного спорядження та моделей автомобілів – описано на www.fordlifestylecollection.com

Фургон



Фургон з подвійною кабіною



Розміри Фургона/Фургона з подвійною кабіною

	L1 H1 Фургон	L1 H2 Фургон	L2 H1 Фургон	L2 H2 Фургон
A	Загальна довжина	4973	4973	5340
B	Загальна ширина із дзеркалами	2272	2272	2272
	Загальна ширина зі складеними дзеркалами	2080	2080	2080
	Загальна ширина без урахування дзеркал і ручок	1986	1986	1986
C	Загальна висота*	2000	2366	1979
D	Колісна база	2933	2933	3300
E	Відстань від передньої частини автомобіля до центра передніх коліс	1012	1012	1012
F	Відстань від задньої частини автомобіля до центра задніх коліс	1028	1028	1028
G	Ширина отвору бокових дверей	1030	1030	1030
H	Висота отвору бокових вантажних дверей	1324	1324	1324
I	Ширина отвору задніх дверей/заднього підйомного борту	1404	1404	1404
J	Висота отвору задніх дверей/заднього підйомного борту	1347	1706	1347
K	Максимальна довжина вантажного відсіку (до перегородки)	2554	2554	2921
	Максимальна довжина вантажного відсіку (включає речове відділення під сидіннями)	3037	3037	3404
л	Максимальна ширина вантажного відсіку	1775	1775	1775
М	Ширина вантажного відсіку між колісними арками	1392	1392	1392
N	Відстань від підлоги до даху вантажного відсіку	1406	1778	1406
О	Висота завантаження для задніх дверей*	511-564	511-564	513-536
Р	Максимальна вантажомісткість (із перегородкою) (куб. м)	6,0	7,2	6,8
	Вантажомісткість (за перегородкою) (SAE) (куб. м)	5,7	7,2	6,6
	Вантажомісткість (із перегородкою) (VDA) (куб. м)	5,4	6,6	6,2
Діаметр розвороту (м)				
15-дюймові колісні диски, від бордюру до бордюру/від стіни до стіни				
16-дюймові колісні диски, від бордюру до бордюру/від стіни до стіни				
17-дюймові колісні диски, від бордюру до бордюру/від стіни до стіни				
18-дюймові колісні диски, від бордюру до бордюру/від стіни до стіни				
Додаткові розміри для Фургона з подвійною кабіною				
G	Ширина отвору бокових дверей	930	–	930
Р	Максимальна вантажомісткість (за перегородкою) (куб. м)	3,5	–	4,4
	Вантажомісткість (за перегородкою) (SAE) (куб. м)	3,5	–	4,3
	Вантажомісткість (за перегородкою) (VDA) (куб. м)	3,2	–	4,0
Q	Максимальна довжина вантажного відсіку	1577	–	1944
R	Корисна довжина вантажного відсіку на висоті 1,2 м	1505	–	1872

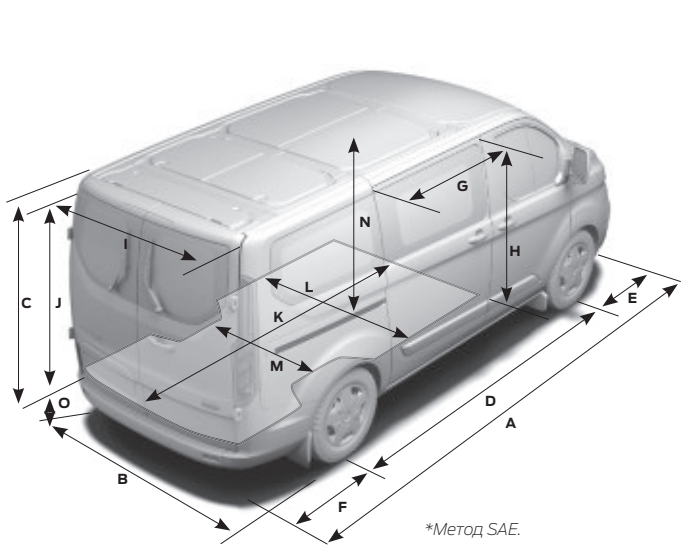
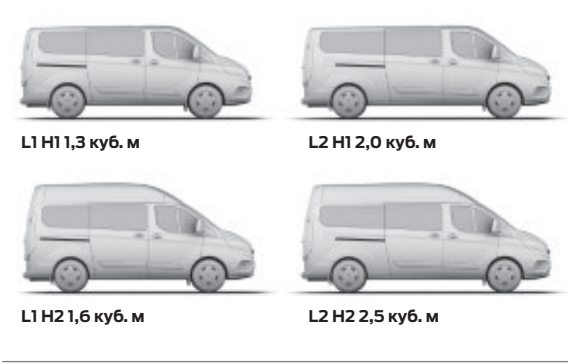
L1 = коротка колісна база, **L2** = довга колісна база, **H1** = низький дах, **H2** = високий дах. Усі розміри (показано в мм) залежать від виробничих допусків, чинні для моделей з мінімальною комплектацією та не включають розмірів додаткового обладнання. *Висоту вказано як діапазон значень: від мінімального до максимального, від максимально завантаженого автомобіля з найнижчою вантажопідйомністю до ненавантаженого автомобіля з найвищою вантажопідйомністю. Ці ілюстрації наведено виключно для ознайомлення. **Метод VDA.** Це метод, що застосовується Асоціацією автомобільної промисловості (VDA) у Німеччині. Щоб визначити об'єм за методом VDA, вантажний відсік заповнюють брусами об'ємом один літр і розмірами 200х100х50 мм. Після цього бруски рахують, і кількісний результат переводять у кубічні метри. **Метод SAE.** Це метод, що застосовується Товариством інженерів автомобільної промисловості (SAE). Щоб визначити об'єм за методом VAE, беруться середні значення з двох вимірів висоти, довжини та ширини та помножуються. Результатом є об'єм у кубічних метрах. **Якщо використовується метод максимального об'єму вантажу,** просто вимірюється об'єм сипкого матеріалу, як-от пісок чи рис, яким можна заповнити вантажний відсік.

Розміри Комбі

	L1 H1 Комбі-фургон/Комбі	L1 H2 Комбі-фургон/Комбі	L2 H1 Комбі-фургон/Комбі	L2 H2 Комбі-фургон/Комбі
A	Загальна довжина	4973	4973	5340
B	Загальна ширина із дзеркалами	2272	2272	2272
	Загальна ширина зі складеними дзеркалами	2080	2080	2080
	Загальна ширина без урахування дзеркал і ручок	1986	1986	1986
C	Загальна висота*	1925–2000	2286–2366	1922-1979
D	Колісна база	2933	2933	3300
E	Відстань від передньої частини автомобіля до центра передніх коліс	1012	1012	1012
F	Відстань від задньої частини автомобіля до центра задніх коліс	1028	1028	1028
G	Ширина отвору бокових дверей	930	930	930
H	Висота отвору бокових вантажних дверей	1292	1292	1292
I	Ширина отвору задніх дверей/заднього підйомного борту	1404	1404	1404
л	Ширина отвору задніх дверей/заднього підйомного борту (за наявності заднього кондиціонера повітря)	1215	1215	1215
	Висота отвору задніх дверей/заднього підйомного борту	1297	1660	1297
К	Максимальна довжина вантажного відсіку (за другим рядом сидінь)	1545	1545	1912
л	Максимальна довжина вантажного відсіку (за третім рядом сидінь)	687	687	1054
	Максимальна ширина вантажного відсіку	1775	1775	1775
М	Ширина вантажного відсіку між колісними арками	1351	1351	1351
N	Відстань від підлоги до даху вантажного відсіку	1382	1754	1382
О	Висота завантаження*	511-564	511-564	513-536
Р	Вантажний відсік (SAE) (куб. м) – 6 сидінь/9 сидінь	3,1/1,3	3,8/1,6	3,8/2,0
Діаметр розвороту (м)				
15-дюймові колісні диски, від бордюру до бордюру/від стіни до стіни				
16-дюймові колісні диски, від бордюру до бордюру/від стіни до стіни				
17-дюймові колісні диски, від бордюру до бордюру/від стіни до стіни				
18-дюймові колісні диски, від бордюру до бордюру/від стіни до стіни				

L1 = коротка колісна база, **L2** = довга колісна база, **H1** = низький дах, **H2** = високий дах. Усі розміри (показано в мм) залежать від виробничих допусків, чинні для моделей з мінімальною комплектацією та не включають розмірів додаткового обладнання. *Висоту вказано як діапазон значень: від мінімального до максимального, від максимально завантаженого автомобіля з найнижчою вантажопідйомністю до ненавантаженого автомобіля з найвищою вантажопідйомністю. Ці ілюстрації наведено виключно для ознайомлення. **Метод VDA.** Це метод, що застосовується Асоціацією автомобільної промисловості (VDA) у Німеччині. Щоб визначити об'єм за методом VDA, вантажний відсік заповнюють брусами об'ємом один літр і розмірами 200х100х50 мм. Після цього бруски рахують, і кількісний результат переводять у кубічні метри. **Метод SAE.** Це метод, що застосовується Товариством інженерів автомобільної промисловості (SAE). Щоб визначити об'єм за методом VAE, беруться середні значення з двох вимірів висоти, довжини та ширини та помножуються. Результатом є об'єм у кубічних метрах. **Якщо використовується метод максимального об'єму вантажу,** просто вимірюється об'єм сипкого матеріалу, як-от пісок чи рис, яким можна заповнити вантажний відсік.

Комбі



*Метод SAE.

Максимально використайте свій новий Ford

Ми хочемо допомогти вам максимально використати свій новий Ford. Щоб це зробити, вам потрібно знати, на яку масу та об'єм вантажу він розрахований.

Найближчий дилер комерційних автомобілів Ford може дати професіональну консультацію щодо важливих аспектів комплектації та допомогти знайти фургон, що відповідає вашому бюджету та потребам вашого бізнесу.

Завантаження фургона Ford Transit Custom

Ford Transit Custom призначено для перевезення вантажу, причім у великих кількостях.

Вибір нового фургона – важливе рішення, для прийняття якого потрібно врахувати багато чинників. Якщо деякі аспекти, як-от вибір найбільш підхожої версії, визначення запланованого основного використання та оцінка розміру вантажного відсіку є відносно простими, інші, як-от розрахунок корисного навантаження, є складнішими.

Корисне навантаження

Щоб розрахувати корисне навантаження, вам потрібно знати дві речі: повну масу автомобіля (ПМА) та його споряджену масу.

ПМА – це максимально дозволена маса повністю навантаженого, готового до поїздки автомобіля. Вона включає масу самого автомобіля, додаткового спорядження, водія та пасажирів (для розрахунку використовується стандартне для галузі значення маси людини – 75 кг), рідин, паливного бака, заповненого на 90% (1 л дизельного палива = прибл. 0,85 кг), опцій, додаткового обладнання, виготовленого сторонніми виробниками, та вантажу.

Для простоти ми дали моделям Ford Transit найменування, що відповідають їхнім значенням ПМА. Наприклад, повна маса моделі 280 становить 2800 кг, а повна маса моделі 300 становить приблизно 3000 кг.

Споряджена маса – це маса автомобіля комплектації Ambiente, включаючи масу рідин та заповненого на 90% паливного бака, але без урахування маси водія, пасажирів чи вантажу.

Корисне навантаження є різницею між цими двома значеннями.



Повна маса автомобіля мінус споряджена маса = **корисне навантаження**.

Тож щоб допомогти вам вибрати автомобіль, що найкраще задовольнить ваші потреби, ми наводимо декілька більш детальних пояснень про чинники, що можуть вплинути на корисне навантаження автомобіля. До них, зокрема, належать:

Водій і пасажир

Ми розраховуємо масу водія та пасажирів на базі значення, прийнятого як стандарт галузі, – 75 кг на одну людину. Пам'ятайте, що масу водія та пасажирів не включено в значення спорядженої маси, тож коли водій чи пасажир сидять в автомобіль, його корисне навантаження відповідно зменшується.

Заводські опції

Більшість заводських опцій вплинуть на корисне навантаження автомобіля. Наприклад, кондиціонер повітря може додати приблизно 18 кг до маси автомобіля, і корисне навантаження зменшиться на цю цифру.

З іншого боку, якщо замовити одномісне переднє пасажирське сидіння замість стандартного двомісного, маса автомобіля зменшиться приблизно на 12 кг, а корисне навантаження збільшиться приблизно на ту саму цифру. Найближчий дилер комерційних автомобілів Ford дасть вам інформацію про те, яке обладнання може збільшити чи зменшити споряджену масу вашого автомобіля та на скільки.

Комплектація

Усі значення спорядженої маси, наведені в цій брошурі, чинні для автомобіля зі стандартною комплектацією Ambiente, якщо не зазначено інше. Моделі з комплектацією Trend, Limited і Sport зазвичай вазать більше, ніж Ambiente, через більшу кількість систем та обладнання.

Задня пневмопідвіска

Завдяки автоматичному регулюванню підвіска підтримує постійну висоту кузова незалежно від ступеня завантаження, підвищуючи плавність ходу та комфорт. (Опція в Комбі М1 320, ПМА змінюється на 310).

Виробничі допуски

Варіації в виробничих процесах означають, що будь-які два автомобілі навряд чи матимуть абсолютно однакову масу.

Аксесуари та модифікації сторонніх виробників

Важливо ретельно обмірковувати, що ви збираєтесь додати до свого автомобіля, коли ви заберете його в дилера. Будь-які аксесуари, встановлені на автомобіль, чи модифікації, здійснені сторонніми виробниками, можуть негативно вплинути на корисне навантаження. Звертайтеся до дилера комерційних автомобілів Ford по додаткову інформацію та консультацію.

Якщо корисне навантаження є дуже важливим для вашого бізнесу або ви плануєте використовувати максимальну вантажопідйомність свого автомобіля, вам може допомогти найближчий дилер комерційних автомобілів Ford. Завдяки своєму професійному досвіду та знанням він може порадити вам точну комплектацію автомобіля, що задовольнить індивідуальні потреби вашого бізнесу.

Виберіть обладнання, що відповідає вашим завданням

Для комерційних автомобілів Ford пропонується широкий асортимент стандартного та опціонального обладнання. Дилер комерційних автомобілів Ford допоможе вам підібрати саме те обладнання, що відповідає конкретним потребам вашого бізнесу, включаючи деталі, що полегшать установалення спеціалізованого обладнання чи кузова.

Увага. Технічну інформацію для фахівців, що переобладнують автомобілі, наведено в Посібнику з установалення кузова та обладнання на etis.ford.com; перейдіть на >information >>vehicle conversions.

Витрата палива та викид CO₂

Витрата палива та викид CO2 для Ford Transit Custom

	Передатне число ⁹⁰	Викид CO ₂ (г/км) ^{90/95}	У місті	За містом	Мішаний цикл
Фургон/Фургон із подвійною кабіною/Комбі-фургон – FWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 к. с. (77 кВт)/130 к. с. (96 кВт)	4,19	161–172	6,9–7,3	5,8–6,2	6,2–6,6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 к. с. (125 кВт)	4,19	165–176	7,1–7,4	6,0–6,3	6,4–6,8
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 к. с. (96 кВт)/170 к. с. (125 кВт) – автоматична коробка передач	3,65	178–187	7,5–7,8	6,5–6,8	6,9–7,2

Примітка щодо всіх двигунів EcoBlue. Показані значення дійсні для автомобілів, оснащених системою Auto Start-Stop. Система Auto Start-Stop знижує викид CO₂ на 6 г/км, а витрату палива – на 0,2–0,3 л/100 км. ^{90/95}Наведене передатне число залежить від указаної моделі, корисного навантаження, повної маси автомобіля та комбінації двигуна та коробки передач. ^{90/95}Зазначені показники витрати палива, споживання енергії та рівня викиду CO₂ для двигунів Stage (Євро) 6с (N1) і Stage 6d-TEMP (M1) виміряно згідно з технічними вимогами та специфікаціями Регламентів ЄС (ЄС) 715/2007, (ЄС) 692/2008 та (ЄУ) 2017/1151 в останній редакції. Наведені показники витрати палива і викиду CO₂ можуть бути середніми значеннями для певного типу автомобіля, але не для конкретного автомобіля. Застосований стандартизований метод випробувань дає змогу порівнювати характеристики автомобілів різних типів і виробників. На витрату палива, споживання енергії та рівень викиду CO₂ впливають не лише економічність автомобіля, але й манера керування.

Примітка щодо всіх двигунів Євро-5. В усіх версіях Євро-5 LDTIII встановлено дизельний сажовий фільтр (сDPF). Показані значення дійсні для автомобілів, оснащених системою Auto Start-Stop. Система Auto Start-Stop знижує викид CO₂ на 8–10 г/км, а витрату палива – на 0,3–0,4 л/100 км. ⁹⁰Наведене передатне число залежить від указаної моделі, корисного навантаження, повної маси автомобіля та комбінації двигуна та коробки передач. ^{90/95}Зазначені показники витрати палива, споживання енергії та рівня викиду CO₂ для двигунів Євро-5 LDTIII виміряно згідно з технічними вимогами та специфікаціями Регламентів ЄС (ЄС) 715/2007 та (ЄС) 692/2008 в останній редакції. Наведені показники витрати палива і викиду CO₂ можуть бути середніми значеннями для певного типу автомобіля, але не для конкретного автомобіля. Застосований стандартизований метод випробувань дає змогу порівнювати характеристики автомобілів різних типів і виробників. На витрату палива, споживання енергії та рівень викиду CO₂ впливають не лише економічність автомобіля, але й манера керування.

Витрата палива та викид CO₂

Витрата палива та викид CO2 для Ford Transit Custom

	Передатне число ⁹⁰	Викид CO ₂ (г/км) ^{90/95}	Споживання палива в л/100 км ^{90/95}
Комбі-фургон M1, Комбі M1 – FWD			
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 к. с. (77 кВт)/130 к. с. (96 кВт)	3,94/4,19	203–213	7,8–8,2
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 к. с. (125 кВт)	4,19	206–214	7,9–8,2
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 к. с. (96 кВт)/170 к. с. (125 кВт) – автоматична коробка передач	3,65	215–223	8,2–8,5

⁹⁰Моделі від Base до High зі стандартною комплектацією без опцій

Примітка щодо всіх двигунів EcoBlue. Показані значення дійсні для автомобілів, оснащених системою Auto Start-Stop. Система Auto Start-Stop знижує викид CO₂ на 6 г/км, а витрату палива – на 0,2–0,3 л/100 км. ^{90/95}Наведене передатне число залежить від указаної моделі, корисного навантаження, повної маси автомобіля та комбінації двигуна та коробки передач. ^{90/95}Зазначені показники витрати палива, споживання енергії, рівня викиду CO₂ та запасу ходу на електроенергії виміряно згідно з технічними вимогами та специфікаціями Регламентів ЄС (ЄС) 715/2007 та (ЄС) 692/2008 в останній редакції. Зазначені показники витрати палива, споживання енергії та рівня викиду CO₂ для двигунів Євро-4 LDTIII виміряно згідно з технічними вимогами та специфікаціями Регламентів ЄС (ЄС) 715/2007 та (ЄС) 692/2008 в останній редакції. Наведені показники витрати палива і викиду CO₂ можуть бути середніми значеннями для певного типу автомобіля, але не для конкретного автомобіля. Для автомобілів малої вантажопідйомності, що отримали сертифікат відповідності згідно із Всесвітньою узгодженою методикою випробувань автомобілів малої вантажопідйомності (WLTP), наведено інформацію про витрату палива/споживання енергії та викид CO₂ за методикою як Нового іздового європейського циклу (NEDC), так і WLTP. WLTP – це нова, точніша методика випробувань для вимірювання витрати палива та викиду CO₂; вона повністю замінить NEDC до кінця 2020 року. Застосовані стандартизовані методики випробувань дають змогу порівнювати характеристики автомобілів різних типів і виробників. На витрату палива, споживання енергії, рівень викиду CO₂ та запас ходу на електроенергії впливають не лише економічність автомобіля, але й манера керування водія та інші нетехнічні чинники. CO₂ – це основний парниковий газ, що спричинює глобальне потепління.

Місце для всього



Пляшки та напої
Тримачі для пляшок розташовано по обох боках панелі приладів, а на центральній консолі моделей з механічною коробкою передач установлено висувний підселятник.
У великі кишені на дверях можна покласти планшет А4 та дволітрову пляшку з напоєм.



Новаторський підхід до зберігання речей
До місць для речей належать «потайне» відділення з розеткою на 12 В над блоком приладів і велике відділення для рукавичок.



Місце для монет і дріб'язку
Кишені, відсіки та гачки дають змогу раціонально використовувати простір кабіни.



Оптимальне зберігання речей у кабіні
Завдяки численним місцям для ваших повсякденних речей Transit Custom допомагає зробити ваш робочий день легким і продуктивним.



10,9 м
діаметр
розвороту*



*Версія L1 з 15-дюймовими сталевими колісними дисками; 11,6 м із 16-дюймовими колісними дисками; 11,8 м із 17-дюймовими колісними дисками; 12,2 м із 18-дюймовими легкосплавними колісними дисками (опція).

Наступні кроки



тест-драйв
Завітайте до дилера комерційних автомобілів Ford і проведіть тест-драйв Ford Transit Custom.



створюйте
Завітайте до дилера Ford, щоб задати конфігурацію свого нового Ford Transit Custom та дізнатися про його вартість.



експлуатація
Ми залишимося з вами і після того, як ви заберете свій новенький автомобіль. Компанія Ford має велику офіційну сервісну мережу, яка допоможе зберегти ваш автомобіль в ідеальному стані. А якщо вашому новому Ford колись знадобиться ремонт внаслідок ДТП, центр післяаварійного ремонту Ford буде найкращим місцем для швидкого повернення вашого автомобіля у справний стан.



кредит
Якщо вам потрібне кредитування для покупки автомобіля, то наша велика та професійна компанія забезпечить вам широкий вибір варіантів кредиту.
Ford Credit пропонує низку варіантів кредиту на автомобіль як для фізичних, так і для юридичних осіб.
Ford Lease спеціалізується на лізингу та пропонує інші способи фінансування, що підбираються під потреби та можливості вашого бізнесу. Лише для підприємців та юридичних осіб.

Ілюстрації, описи та специфікації. Інформація в цій брошурі є дійсною на момент друку. Проте політикою Ford є постійне вдосконалення продукції. Ми залишаємо за собою право в будь-який час змінювати специфікації, кольори та ціни моделей і компонентів, представлених і описаних у публікації. За актуальною інформацією просимо звертатися до дилера Ford. **Опціональне обладнання.** Якщо певна риса чи функція у цій публікації названа "опцією" або описана як "опціональна", це означає, що вона пропонується за окрему плату, якщо не зазначено інше. Наявність комплектації та комбінацій кольорів залежить від поточного асортименту. **Увага.** Для деяких ілюстрацій у цій брошурі використані зображення автомобіля-прототипу або зображення згенеровані на комп'ютері. Тому дизайн та риси кінцевої версії автомобіля можуть у різних аспектах відрізнятися. До того ж, деякі особливості, показані на автомобілях, можуть бути опціональними. **Увага.** У цій брошурі згадуються як фірмові аксесуари Ford, так і низка виробів наших постачальників. Встановлення аксесуарів може вплинути на споживання пального автомобіля. ♦ Відмічені аксесуари є ретельно відібраними виробами з логотипами сторонніх постачальників. На такі аксесуари не поширюється гарантія Ford. Натомість для них чинна власна гарантія стороннього постачальника, про детальні умови якої можна дізнатися у дилера Ford. **Увага.** Торговий знак Bluetooth® (слово і логотипи) є власністю Bluetooth SIG, Inc., і право на будь-яке використання цих марок компанією Ford Motor Company надається за ліцензією. Торговий знак iPod (слово і логотипи) є власністю Apple Inc. Інші торгові знаки і назви належать відповідним власникам. **Увага.** Деякі функції допомоги водію та функції безпеки, описані в цій брошурі, призначені для роботи за допомогою датчиків, на ефективність яких можуть впливати певні погодні умови та інші чинники довкілля.



Якщо ця брошура вам більше не потрібна, будь ласка, віддайте її в повторну переробку.



EURO NCAP advanced
2012 Reward for Ford SYNC Emergency Assistance



EURO NCAP advanced
2012 Reward for Ford Lane Keeping Alert



Видавець: Ford Motor Company Limited,
Брентвуд, Ессекс, Англія.
Зареєстровано в Англії, №235446.
BJN 206462. FoE Y55Z.
0319/UKR ua
Квітень 2019.
© Ford Motor Company Limited.

