

Посібник з експлуатації FORD **EDGE**



Go Further

Інформація в цій публікації була дійсною на момент друку. В інтересах постійного розвитку компанія залишає за собою право в будь-який момент і без попереднього повідомлення змінювати технічні характеристики, конструкцію, дизайн та обладнання своїх виробів. Жодна з частин цієї публікації не може бути відтвореною, переданою або збереженою в інформаційно-пошукових системах, а також перекладеною на будь-яку мову будь-якими засобами без письмової згоди компанії. Документ може містити помилки та упущення.

© Ford Motor Company 2018

Усі права застережено.

Номер публікації: KT4J 19A321 AKA 201807 20180713134949

Вступ	
Про цей посібник	7
Словник символів.....	7
Запис даних	9
Рекомендації щодо запасних частин.....	10
Обладнання для мобільного зв'язку	10
Короткий огляд	
Опис панелі приладів: автомобілі з лівим розташуванням керма	12
Опис панелі приладів: автомобілі з правим розташуванням керма	13
Безпека для дітей	
Установлення дитячих утримуючих пристроїв.....	15
Розміщення дитячих утримуючих пристроїв ..	19
Замки з функцією блокування від відпирання дітьми	22
Ремені безпеки	
Пристібання ременів безпеки	24
Регулювання висоти кріплення ременя безпеки.....	25
Система нагадування про непристібнутий ремінь безпеки.....	25
Система подушок безпеки	
Принцип роботи	28
Подушка безпеки водія.....	28
Подушка безпеки пасажира	29
Бокові подушки безпеки	30
Подушка захисту колін водія.....	31
Бокові шторки безпеки	31
Надувні ремені безпеки	32
Ключі та пульти дистанційного керування	
Загальна інформація про радіочастоти	34
Пульт дистанційного керування	34
Заміна загубленого ключа чи пульта дистанційного керування	37
МуKey™	
Принцип роботи	38
Створення ключа МуKey.....	39
Скасування налаштувань усіх ключів МуKey	39
Перевірка стану системи МуKey	41
Використання МуKey із системами дистанційного запуску	41
Усунення неполадок у роботі системи МуKey ..	41
Двері та замки	
Блокування і розблокування замків	43
Доступ без ключа.....	45
Підйомні багажні двері	
Підйомні багажні двері з механічним відчиненням і зачиненням	48
Підйомні багажні двері з електричним відчиненням і зачиненням	49
Охорона	
Пасивна протиугінна система	52
Протиугінна сигналізація: автомобілі з інтегрованою батареєю	52
Протиугінна сигналізація: автомобілі з датчиком салону	53
Протиугінна сигналізація: автомобілі з периметральною сигналізацією.....	55
Кермо	
Регулювання положення керма: автомобілі з механічним регулюванням рульової колонки.....	56
Регулювання положення керма: автомобілі з електричним регулюванням рульової колонки.....	56
Керування аудіосистемою	57
Голосове керування	58
Круїз-контроль	58
Засіб керування інформаційним дисплеєм.....	59
Підігрів керма.....	59
Склоочисники і склоомивачі	
Автоматичне керування склоочисниками	60
Омивачі вітрового скла	60
Очисник та омивач заднього скла	50
Освітлення	
Загальні відомості	62
Керування освітлювальними приладами	62
Автоматичне керування освітленням	63
Регулятор яскравості підсвічення приладів ..	64

ЗМІСТ

Затримка вимкнення фар.....	64
Денні ходові вогні.....	64
Автоматичне керування дальнім світлом.....	64
Дальнє світло із захистом від засліплення.....	66
Передні протитуманні ліхтарі.....	67
Задні протитуманні ліхтарі.....	68
Регулювання кута нахилу фар.....	68
Адаптивні фари.....	68
Поворотні ліхтарі.....	69
Показчики повороту.....	69
Лампи внутрішнього освітлення.....	70
Підсвічення окремих частин салону.....	70
Вікна і дзеркала	
Електричні склопідйомники.....	72
Повне відчинення і зачинення.....	73
Зовнішні дзеркала.....	73
Внутрішнє дзеркало.....	75
Сонцезахисні козирки.....	76
Прозорий люк даху.....	76
Блок приладів	
Показчики.....	78
Контрольні лампи та індикатори.....	80
Звукові попередження та сигнали.....	84
Інформаційні дисплеї	
Загальні відомості.....	86
Інформаційні повідомлення.....	95
Кліматичні системи	
Автоматичне керування мікрокліматом: автомобілі, оснащені аудіосистемою Sony.....	113
A Автоматичне керування мікрокліматом: автомобілі, оснащені аудіосистемою Premium AM/FM/C 114	
Поради щодо керування мікрокліматом салону.....	116
Обігрів вітрового скла.....	117
Обігрів заднього скла.....	117
Обігрів зовнішніх дзеркал.....	117
Допоміжний обігрівач.....	117
Повітряний фільтр салону.....	120
Сидіння	
Як сидіти в правильному положенні.....	121
Підголовники.....	121
Сидіння з механічним регулюванням.....	122
Сидіння з електричним регулюванням.....	123
Функція пам'яті.....	124
Задні сидіння.....	126
Підігрів сидінь.....	127
Сидіння з кліматичною функцією.....	128
Додаткові електророзетки	
Додаткові електророзетки.....	129
Прикурювач.....	130
Бездротове зарядження додаткового обладнання.....	130
Відділення для речей	
Центральна консоль: автомобілі з лівим розташуванням керма.....	133
Центральна консоль: автомобілі з правим розташуванням керма.....	133
Верхня консоль.....	133
Попільничка.....	134
Запуск і зупинка двигуна	
Загальні відомості.....	135
Запуск без ключа.....	135
Блокування керма.....	136
Запуск дизельного двигуна.....	136
Відключення двигуна.....	139
Особливі їздові характеристики	
Auto-Start-Stop: автоматична коробка передач.....	140
Auto-Start-Stop: механічна коробка передач	141
Паливо і заправлення	
Застережні заходи.....	144
Якість палива.....	144
Розташування лійки для заливання палива.....	145
Якщо у вас закінчилося паливо.....	145
Заправлення.....	147
Витрата палива.....	149

ЗМІСТ

Зниження токсичності вихлопу двигуна		Використання адаптивного круїз-контролю: автомобілі з функцією зупинки та старту.....	198
Каталітичний нейтралізатор.....	151	Використання адаптивного круїз-контролю: автомобілі з функціями зупинки та старту та вирівнювання по центру смуги.....	205
Система вибіркової каталітичної нейтралізації.....	153		
Дизельний сажовий фільтр.....	157		
Коробка передач			
Механічна коробка передач.....	163		
Автоматична коробка передач.....	163		
Повний привод			
Використання повного привода.....	170		
Противибуксувальна система			
Принцип роботи.....	175		
Використання противибуксувальної системи.....	175		
Гальма			
Загальні відомості.....	176		
Поради щодо керування автомобілем з антиблокувальною гальмовою системою.....	177		
Електричне стоянкове гальмо.....	177		
Допоміжна система початку руху на схилі.....	178		
Система стабілізації руху			
Принцип роботи.....	180		
Використання системи стабілізації руху.....	181		
Допоміжна система паркування			
Принцип роботи.....	182		
Допоміжна система паркування із задніми датчиками.....	182		
Допоміжна система паркування з передніми датчиками.....	183		
Система бокових датчиків.....	184		
Активна допоміжна система паркування.....	186		
Камера заднього виду.....	192		
Система камер з кутом огляду 180 градусів.....	195		
Круїз-контроль			
Принцип роботи.....	197		
Використання круїз-контролю.....	197		

ЗМІСТ

Екстрені ситуації на дорозі

Аварійна світлова сигналізація.....	245
Аптечка.....	245
Знак аварійної зупинки.....	245
Відключення подавання палива.....	245
Запуск двигуна від зовнішнього джерела.....	245
Система післяаварійної сигналізації.....	247
Транспортування автомобіля.....	248
Точки кріплення буксирувального обладнання.....	248

Плавкі запобіжники

Таблиця характеристик запобіжників.....	250
Заміна плавкого запобіжника.....	259

Обслуговування

Загальні відомості.....	261
Відчинення та зачинення капота.....	261
Опис моторного відсіку.....	262
Масляний щуп двигуна.....	263
Перевірка моторної оливи.....	264
Перевірка охолодної рідини двигуна.....	264
Перевірка робочої рідини автоматичної коробки передач.....	265
Перевірка гальмової рідини.....	266
Перевірка рідини омивачів.....	266
Заміна акумуляторної батареї напругою 12 В.....	267
Перевірка щіток склоочисників.....	268
Заміна щіток склоочисників.....	268
Регулювання фар.....	270
Зняття фари головного освітлення.....	271
Заміна лампи.....	271

Догляд за автомобілем

Очищення автомобіля зовні.....	274
Очищення салону.....	275
Усунення дрібних пошкоджень лакофарбового покриття.....	277
Очищення легкосплавних колісних дисків.....	277
Комплекти оздоблення кузова.....	277

Колеса та шини

Загальні відомості.....	278
Комплект із шинним герметиком і насосом.....	280
Догляд за шинами.....	287
Використання літніх шин.....	298

Використання ланцюгів протиковзання.....	298
Система контролю тиску в шинах.....	299
Заміна колеса.....	303
Технічні характеристики.....	308

Заправні об'єми та технічні характеристики

Розміри автомобіля.....	311
Розміри буксирувального обладнання.....	312
Ідентифікаційна табличка автомобіля.....	313
Ідентифікаційний номер автомобіля (VIN).....	313
Заправні об'єми та технічні характеристики.....	314
Таблиця технічних характеристик ламп.....	316
Показники витрати палива.....	318

Аудіосистема

Загальні відомості.....	319
В Аудіоблок: автомобілі з аудіосистемою Premium AM/FM/C 320	
Аудіоблок: автомобілі з аудіосистемою Sony.....	321
Цифрове радіо.....	322
Вхідне гніздо для аудіопристроїв.....	324
USB-порт.....	325
Медіацентр.....	325
Усунення неполадок у роботі аудіосистеми.....	325

SYNC™ 3

Загальні відомості.....	327
Головний екран.....	339
Використання системи розпізнавання голосових команд.....	339
Розважальні системи.....	345
Кліматичні системи.....	347
Телефон.....	351
Навігація.....	352
Програми.....	357
Параметри.....	357
Усунення неполадок у роботі SYNC™ 3.....	364


Додатки

Електромагнітна сумісність.....	378
Ліцензійна угода з кінцевим користувачем.....	380
Схвалення типу.....	406

ПРО ЦЕЙ ПОСІБНИК

Дякуємо за ваш вибір Ford. Радимо уважно вивчити цей посібник, щоб краще ознайомитися з вашим автомобілем. Що більше ви про нього знатимете, то безпечнішим та приємнішим буде керування ним.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Неуважність під час водіння може призвести до втрати керування автомобілем, аварії та травм. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та рекомендуємо по можливості використовувати натомість системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтеся з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

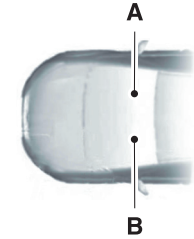
УВАГА: в посібнику наведено опис усіх характеристик і додаткового обладнання, що можуть бути наявними у різних варіантах цієї моделі. Іноді цей опис може передувати виходу в продаж певного обладнання. Посібник може містити інформацію про додаткове обладнання, відсутнє в вашому автомобілі.

УВАГА: на деяких ілюстраціях у цьому посібнику елементи автомобіля можуть бути показані в тому вигляді, в якому вони використовуються в інших моделях, тож у вашому автомобілі ці елементи можуть мати дещо інший вигляд.

УВАГА: під час експлуатації автомобіля необхідно завжди дотримуватися чинних норм і вимог законодавства.

УВАГА: у разі зміни власника автомобіля цей посібник має бути переданий новому власнику разом з автомобілем.

Щоб уточнити розташування компонента, в посібнику можуть використовуватися вирази «лівий бік» або «правий бік». Лівий та правий боки автомобіля визначаються відносно людини, що сидить в автомобілі обличчям за ходом руху.



E154903

- A** Правий бік.
- B** Лівий бік.

СЛОВНИК СИМВОЛІВ

-  Нижче наведено деякі із символів, які ви можете зустріти на своєму автомобілі.
-  Система кондиюнування повітря
-  Тип мастила системи кондиюнування повітря
-  Антиблокувальна гальмова система
-  Уникайте куріння, полум'я та іскор
-  Акумуляторна батарея
-  Електроліт акумуляторної батареї
-  Гальмова рідина – на нафтовій основі
Гальмова система

ВСТУП

 Гальмова система	 Вогнебезпечно
 Фільтр повітря салону	 Передня подушка безпеки
 Перевірити кришку паливного бака	 Передні протитуманні ліхтарі
 Активація або відключення функції блокування замків від відпирання дітьми	 Відновлення роботи паливного насоса
 Нижня точка кріплення дитячого крісла	 Блок запобіжників
 Точка кріплення якріного ремня дитячого крісла	 Аварійна світлова сигналізація
 Круїз-контроль	 Обігрів заднього скла
 Не відчиняти, якщо гаряче	 Система усунення обледеніння вітрового скла
 Повітряний фільтр двигуна	 Відчинення багажного відділення зсередини
 Охолодна рідина двигуна	 Домкрат
 Температура охолодної рідини двигуна	 Тримати подалі від дітей
 Моторна олива	 Перемикач освітлювальних приладів
 Вибуховий газ	 Контрольна лампа низького тиску в шинах
 Попередження про вентилятор	 Підтримуйте належний рівень рідини
 Пристібнути ремінь безпеки	 Ознайомтесь з інструкціями з використання

ВСТУП

 Керування гудком	 Надягніть захисні окуляри
 Сигнал тривоги	 Система стабілізації руху
 Допоміжна система паркування	 Система контролю спуску зі схилу
 Стоянкове гальмо	 Контроль руху бездоріжжям
 Робоча рідина підсилювача керма	 Система очищення вітрового скла
 Електросклопідйомники передніх/задніх вікон	 Омивачі та очисники вітрового скла
 Блокування електросклопідйомника	<h3>ЗАПИС ДАНИХ</h3>
 Потрібний зареєстрований технічний фахівець	Велика кількість електронних компонентів вашого автомобіля містить модулі зберігання даних, що тимчасово або постійно зберігають технічні дані про стан автомобіля, події та помилки.
 Попередження про небезпеку	Загалом ця технічна інформація фіксує стан деталей, модулів і систем та умови експлуатації:
 Див. Посібник з експлуатації	<ul style="list-style-type: none">• робочий стан компонентів системи (наприклад, рівні заповнення);• повідомлення про стан автомобіля та його окремих компонентів (наприклад, частоту обертів колеса, уповільнення, бокове прискорення);• некоректну роботу та дефекти важливих компонентів (наприклад, у системах освітлення та гальмовій системі);• реакції автомобіля в конкретних дорожньо-транспортних ситуаціях (наприклад, розкриття подушки безпеки, активація системи стабілізації);• параметри довілля (наприклад, температуру).
 Див. Посібник з обслуговування	
 Потрібний негайний сервіс двигуна	
 Подушку безпеки пасажирів активовано	
 Подушку безпеки пасажирів відключено	
 Бокова подушка безпеки	

Ці дані є виключно технічними та допомагають у виявленні та усуненні помилок, а також в оптимізації функцій автомобіля. Вони не можуть бути використані для створення профілів пересування, що описують маршрути, пройдені користувачем.

Коли власник користується послугами сервісного центру (наприклад, ремонт автомобіля, проходження сервісних процедур, гарантійні випадки, операції з контролю якості), працівники сервісної мережі (включаючи працівників виробника) мають можливість зчитувати цю технічну інформацію з модулів зберігання даних про події та помилки, використовуючи спеціальні діагностичні пристрої. За необхідності ви отримаєте додаткову інформацію. Ці дані видаляються з модуля зберігання даних про помилки після усунення помилки або постійно замінюються новими даними.

Під час використання автомобіля можуть виникнути ситуації, коли технічні дані, пов'язані з іншою інформацією (звіт про ДТП, опис пошкоджень автомобіля, заяви свідків тощо), можуть бути прив'язані до певної особи – можливо, за допомогою фахівця.

Додаткові функції, погоджені в договорі з клієнтом (наприклад, визначення місцеперебування автомобіля в екстрених ситуаціях), дають змогу пересилати з автомобіля певні дані про нього.

УВАГА: не підключайте до діагностичного роз'єму знімні пристрої бездротового зв'язку. Сторонні особи без відповідних повноважень можуть отримати доступ до даних автомобіля та завдати шкоди роботі систем, важливих для безпеки автомобіля. Давайте дозвіл підключати обладнання до діагностичного роз'єму лише сервісним центрам, що дотримуються наших інструкцій з обслуговування та ремонту.

РЕКОМЕНДАЦІЇ ЩОДО ЗАПАСНИХ ЧАСТИН

Ваш автомобіль відповідає найвищим стандартам і складений з використанням високоякісних запчастин. Радимо вам вимагати використання оригінальних запчастин Ford і Motorcraft у кожному випадку, коли автомобіль потребує планового техобслуговування або ремонту. Оригінальні запчастини Ford і Motorcraft можна легко відрізнити за наявністю логотипів Ford, FoMoCo або Motorcraft на запчастинах або упаковці.

Планове техобслуговування та ремонт механічних частин

Один з найкращих способів забезпечити багаторічну службу вашого автомобіля – це підтримувати його в належному стані згідно з нашими рекомендаціями, використовуючи запчастини, що відповідають технічним вимогам, наведеним у цьому посібнику з експлуатації. Оригінальні запчастини Ford і Motorcraft задовольняють або перевершують ці вимоги.

Післяаварійний ремонт


Ми сподіваємося, що ви ніколи не станете учасником зіткнення, але все ж аварії трапляються. Оригінальні запчастини Ford, призначені для заміни деталей, що були пошкоджені внаслідок аварії, задовольняють наші жорсткі вимоги до зазорів, покриття, структурної цілісності, корозійної стійкості та опору деформації. Під час розроблення автомобіля ми перевіряємо, чи ці запчастини забезпечують необхідний рівень захисту як єдина система. Чудовий спосіб гарантовано отримати такий рівень захисту – це використовувати оригінальні запчастини Ford, призначені для заміни деталей, що були пошкоджені внаслідок аварії.

Гарантія на запасні частини

Оригінальні запасні частини Ford і Motorcraft – єдині запчастини, на які поширюється фірмова гарантія Ford. Пошкодження, завдане вашому автомобілю внаслідок виходу з ладу запчастин сторонніх виробників, може не підпадати під дію гарантії Ford. Детальну інформацію дивіться в умовах надання фірмової гарантії Ford.

ОБЛАДНАННЯ ДЛЯ МОБІЛЬНОГО ЗВ'ЯЗКУ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

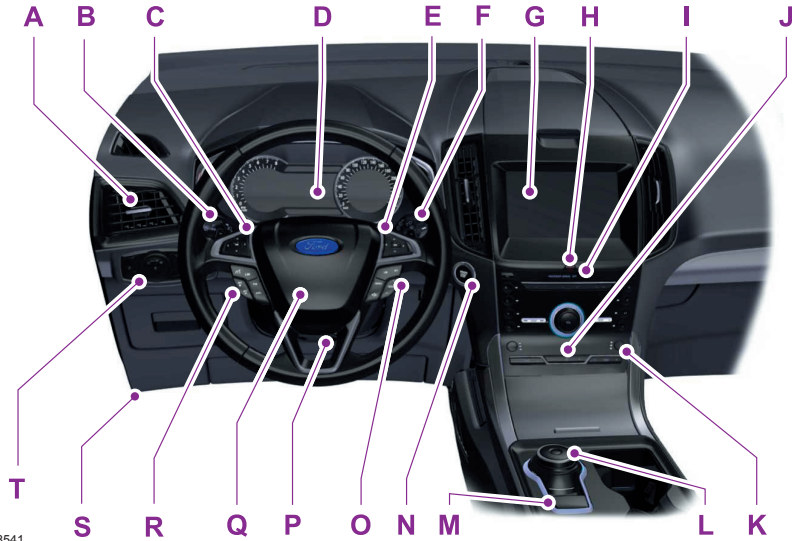
 Неуважність під час водіння може призвести до втрати керування автомобілем, аварії та травм. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та рекомендуємо по можливості використовувати натомість системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтесь з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

Використання обладнання для мобільного зв'язку стає все важливішим для бізнесу та особистих справ. Проте ставити під загрозу свою та чужу безпеку, використовуючи таке обладнання, – не припустимо. Належне використання мобільного зв'язку підвищує особисту безпеку, особливо в екстрених ситуаціях. Для того щоб не звести нанівець ці переваги, під час використання мобільного зв'язку необхідно завжди ставити безпеку на перше місце. Неповний перелік обладнання для мобільного зв'язку: стільникові телефони, пейджери, портативні пристрої для електронного листування, пристрої для відправлення та отримання тексто-

вих повідомлень та обладнання двобічного радіозв'язку.

КОРОТКИЙ ОГЛЯД

ОПИС ПАНЕЛІ ПРИЛАДІВ: АВТОМОБІЛІ З ЛІВИМ РОЗТАШУВАННЯМ КЕРМА



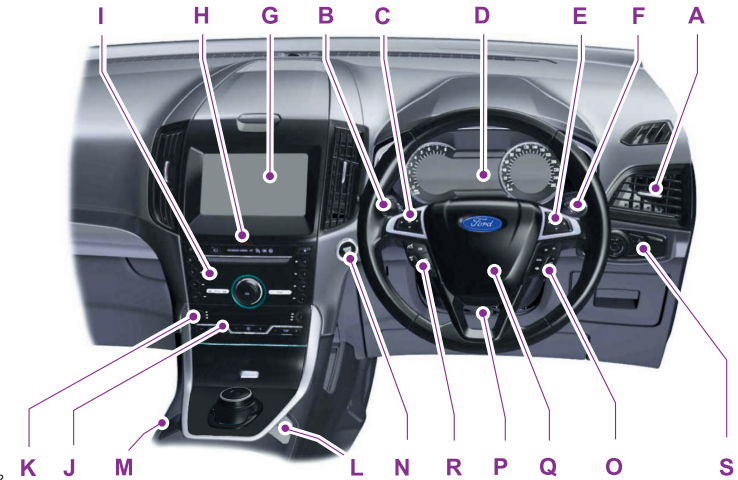
E278541

- A** Дефлектори обдуву.
- B** Важіль показчиків повороту. Див. розділ «Показчики повороту» (с. 69).
- C** Засоби керування інформаційним дисплеєм. Див. розділ «Засіб керування інформаційним дисплеєм» (с. 59).
- D** Блок приладів. Див. розділ «Блок приладів» (с. 78).
- E** Засоби керування інформаційним дисплеєм. Див. розділ «Засіб керування інформаційним дисплеєм» (с. 59).
- F** Важіль склоочисників. Див. розділ «Автоматичне керування склоочисниками» (с. 60).
- G** Інформаційно-розважальний дисплей.
- H** Вимикач аварійної світлової сигналізації. Див. розділ «Аварійна світлова сигналізація» (с. 245).
- I** Аудіоблок. Див. розділ «Аудіосистема» (с. 319).
- J** Засоби керування мікрокліматом. Див. розділ «Кліматичні системи» (с. 113).
- K** Перемикач кліматичної функції сидінь. Див. розділ «Сидіння з кліматичною функцією» (с. 128).
- L** Вимикач допоміжної системи паркування. Вимикач системи Auto-Start-Stop. Див. розділ «Допоміжна система паркування» (с. 182). Див. розділ «Auto-Start-Stop» (с. 140).
- M** Стоянкове гальмо. Див. розділ «Електричне стоянкове гальмо» (с. 177).
- N** Вимикач аварійної світлової сигналізації. Див. розділ «Аварійна світлова сигналізація» (с. 245).
- O** Засоби керування інформаційним дисплеєм. Див. розділ «Засіб керування інформаційним дисплеєм» (с. 59).
- P** Важіль склоочисників. Див. розділ «Автоматичне керування склоочисниками» (с. 60).
- Q** Інформаційно-розважальний дисплей.
- R** Засоби керування аудіосистемою. Див. розділ «Керування аудіосистемою» (с. 57). Див. розділ «Голосове керування» (с. 58).
- S** Регулювання положення керма. Див. розділ «Регулювання положення керма» (с. 56).
- T** Гудок.

КОРОТКИЙ ОГЛЯД

- N** Кнопка запуску без ключа. Див. розділ «Запуск без ключа» (с. 135).
- O** Засоби керування аудіосистемою. Див. розділ «Керування аудіосистемою» (с. 57). Див. розділ «Голосове керування» (с. 58).
- P** Регулювання положення керма. Див. розділ «Регулювання положення керма» (с. 56).
- Q** Гудок.
- R** Кнопки круїз-контролю. Див. розділ «Круїз-контроль» (с. 58).
- S** Важіль розблокування капота. Див. розділ «Відчинення та зачинення капота» (с. 261).
- T** Перемикач освітлювальних приладів. Див. розділ «Керування освітлювальними приладами» (с. 62). Кнопка відчинення електричних підйомних багажних дверей. Див. розділ «Підйомні багажні двері з електричним відчиненням і зачиненням» (с. 49). Вимикач протибуксувальної системи. Див. розділ «Використання протибуксувальної системи» (с. 175).

ОПИС ПАНЕЛІ ПРИЛАДІВ: АВТОМОБІЛІ З ПРАВИМ РОЗТАШУВАННЯМ КЕРМА



E275572

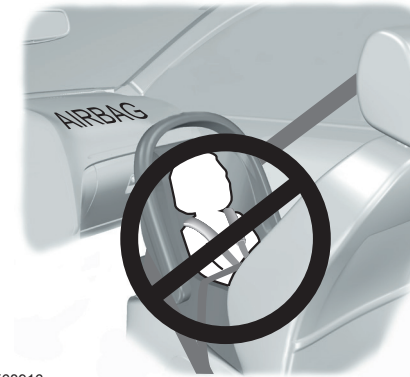
- A** Дефлектори обдуву.
- B** Важіль показчиків повороту. Див. розділ «Показчики повороту» (с. 69).
- C** Засоби керування інформаційним дисплеєм. Див. розділ «Засіб керування інформаційним дисплеєм» (с. 59).
- D** Блок приладів. Див. розділ «Блок приладів» (с. 78).
- E** Засоби керування інформаційним дисплеєм. Див. розділ «Засіб керування інформаційним дисплеєм» (с. 59).
- F** Важіль склоочисників. Див. розділ «Автоматичне керування склоочисниками» (с. 60).
- G** Інформаційно-розважальний дисплей.
- H** Вимикач аварійної світлової сигналізації. Див. розділ «Аварійна світлова сигналізація» (с. 245).
- I** Аудіоблок. Див. розділ «Аудіосистема» (с. 319).
- J** Засоби керування мікрокліматом. Див. розділ «Кліматичні системи» (с. 113).
- K** Перемикач кліматичної функції сидінь. Див. розділ «Сидіння з кліматичною функцією» (с. 128).
- L** Вимикач допоміжної системи паркування. Вимикач системи Auto-Start-Stop. Див. розділ «Допоміжна система паркування» (с. 182). Див. розділ «Auto-Start-Stop» (с. 140).
- M** Стоянкове гальмо. Див. розділ «Електричне стоянкове гальмо» (с. 177).
- N** Вимикач аварійної світлової сигналізації. Див. розділ «Аварійна світлова сигналізація» (с. 245).
- O** Засоби керування інформаційним дисплеєм. Див. розділ «Засіб керування інформаційним дисплеєм» (с. 59).
- P** Важіль склоочисників. Див. розділ «Автоматичне керування склоочисниками» (с. 60).
- Q** Інформаційно-розважальний дисплей.
- R** Засоби керування аудіосистемою. Див. розділ «Керування аудіосистемою» (с. 57). Див. розділ «Голосове керування» (с. 58).
- S** Регулювання положення керма. Див. розділ «Регулювання положення керма» (с. 56).

- E** Засоби керування інформаційним дисплеєм. Див. розділ «**Засіб керування інформаційним дисплеєм**» (с. 59).
- F** Важіль склоочисників. Див. розділ «**Автоматичне керування склоочисниками**» (с. 60).
- G** Інформаційно-розважальний дисплей.
- H** Вимикач аварійної світлової сигналізації. Див. розділ «**Аварійна світлова сигналізація**» (с. 245).
- I** Аудіоблок. Див. розділ «**Аудіосистема**» (с. 319).
- J** Засоби керування мікрокліматом. Див. розділ «**Кліматичні системи**» (с. 113).
- K** Перемикач кліматичної функції сидінь. Див. розділ «**Сидіння з кліматичною функцією**» (с. 128).
- L** Вимикач допоміжної системи паркування. Вимикач системи Auto-Start-Stop. Див. розділ «**Допоміжна система паркування**» (с. 182). Див. розділ «**Auto-Start-Stop**» (с. 140).
- M** Стоянкове гальмо. Див. розділ «**Електричне стоянкове гальмо**» (с. 177).
- N** Кнопка запуску без ключа. Див. розділ «**Запуск без ключа**» (с. 135).
- O** Засоби керування аудіосистемою. Голосове керування. Див. розділ «**Керування аудіосистемою**» (с. 57). Див. розділ «**Голосове керування**» (с. 58).
- P** Регулювання положення керма. Див. розділ «**Регулювання положення керма**» (с. 56).
- Q** Гудок.
- R** Кнопки круїз-контролю. Див. розділ «**Круїз-контроль**» (с. 58).
- S** Перемикач освітлювальних приладів. Див. розділ «**Керування освітлювальними приладами**» (с. 62). Кнопка відчинення електричних підйомних багажних дверей. Див. розділ «**Підйомні багажні двері з електричним відчиненням і зачиненням**» (с. 49). Вимикач протибуксувальної системи. Див. розділ «**Використання протибуксувальної системи**» (с. 175).

УСТАНОВЛЕННЯ ДИТЯЧИХ УТРИМУЮЧИХ ПРИСТРОЇВ



E161855



E68916

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Увага, небезпечно! Категорично забороняється встановлювати дитячий утримуючий пристрій, звернений обличчям проти ходу руху, на сидінні, перед яким встановлено ввімкнену подушку безпеки. Дитина може отримати серйозну травму або загинути.

⚠ Якщо ви використовуєте на передньому сидінні дитячий утримуючий пристрій, звернений проти ходу руху, обов'язково вимкніть подушку безпеки пасажирів.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Після зняття дитячого утримуючого пристрою обов'язково ввімкніть подушку безпеки пасажирів.
- ⚠ Прочитайте інструкції виробника дитячого утримуючого пристрою та дотримуйтесь їх під час встановлення.
- ⚠ Забороняється будь-яке внесення змін до конструкції дитячих утримуючих пристроїв.
- ⚠ Не тримайте дитину на колінах під час руху автомобіля.
- ⚠ Не залишайте дітей або тварин в автомобілі без нагляду. Нехтування цією інструкцією може призвести до травми чи смерті.
- ⚠ Якщо з вашим автомобілем трапилась аварія, дитячі утримуючі пристрої мають бути перевірені.

Лише ті дитячі утримуючі пристрої, що мають сертифікати ECE-R129 чи ECE-R44.03 (або пізнішої версії), було перевірено та схвалено для використання у вашому автомобілі. Офіційний дилер запропонує вам декілька варіантів таких пристроїв.

УВАГА: необхідність використання дитячих утримуючих пристроїв залежить від місцевих вимог.

Коли дитячий утримуючий пристрій встановлено на передньому сидінні, дотримуйтеся нижченаведених правил розміщення.

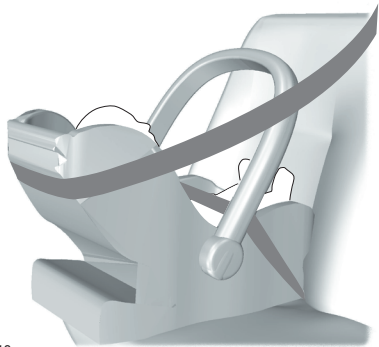
- Дитячий утримуючий пристрій не повинен торкатися панелі приладів.
- Відсуньте пасажирське сидіння максимально назад та проведіть ремінь безпеки вперед і вниз від кільця на стійці В до дитячого утримуючого пристрою.
- Якщо не вдається повністю усунути провисання поясної частини ременя безпеки, установіть спинку сидіння у повністю вертикальне положення та збільште висоту сидіння.

УВАГА: якщо ви встановили дитячий утримуючий пристрій на задньому сидінні, відрегулюйте сидіння перед ним так, щоб воно не торкалося ніг дитини.

Вибір дитячого утримуючого пристрою залежно від маси тіла дитини

Виберіть дитячий утримуючий пристрій згідно з нижченаведеними вказівками.

Утримуючий пристрій для немовляти (група 0+)



E68918

Для дитини масою до 13 кг використовуйте утримуючий пристрій для немовляти, звернений обличчям проти ходу (група 0+) та встановлений на задньому сидінні автомобіля.

Утримуючий пристрій для дитини (група 1)



E68920

Для дитини з масою тіла від 13 до 18 кг використовуйте утримуючий пристрій для дитини (група 1), встановлений на задньому сидінні автомобіля.

Допоміжні сидіння («бустери»)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Не закріплюйте допоміжне сидіння або допоміжну подушку одним лише поясным ремнем безпеки (без плечової секції).
- ⚠ Установлюючи допоміжне сидіння чи допоміжну подушку, стежте, щоб ремінь не провисав та не перекручувався.
- ⚠ Не пропускайте ремінь безпеки під рукою дитини чи за її спиною.
- ⚠ Не використовуйте звичайні подушки, книжки чи рушники, щоб допомогти дитині сидіти вище.
- ⚠ Стежте, щоб дитина сиділа прямо.
- ⚠ Стежте, щоб дитячий утримуючий пристрій щільно прилягав до сидіння автомобіля. За потреби переведіть спинку сидіння у вертикальне положення. Можливо, також знадобиться підняти або зняти підголовник.
- ⚠ Після зняття дитячого утримуючого пристрою підголовник потрібно встановити на своє місце.

Допоміжне сидіння (група 2)



E70710

Для дитини з масою тіла понад 15 кг, але ростом до 150 см використовуйте допоміжне сидіння або допоміжну подушку. Рекомендуємо використовувати допоміжне сидіння, яке складається з подушки та спинки, а не просто допоміжну подушку. Підвищене положення сидіння дасть змогу пропустити плечовий ремінь безпеки для дорослого над серединою плеча вашої дитини та щільно натягнути поясний ремінь у зоні стегон.

Допоміжна подушка (група 3)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Якщо ви використовуєте допоміжну подушку, обов'язково відрегулюйте підголовник автомобіля на відповідному сидінні.



E68924

Для дитини з масою тіла понад 22 кг, але ростом до 150 см використовуйте допоміжну подушку.

Точки кріплення ISOFIX

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Якщо ви користуєтеся системою ISOFIX, застосовуйте фіксуючий пристрій, що запобігає обертальному руху крісла. Рекомендуємо застосовувати верхній якірний ремінь або упор у підлогу.

Ваш автомобіль оснащено точками кріплення системи ISOFIX, які дають змогу встановити дитячі утримуючі пристрої ISOFIX, що відповідають світовим стандартам.

Під час встановлення дитячого утримуючого пристрою з верхнім якірним ремнем завжди дотримуйтеся інструкцій виробника цього пристрою.

До системи ISOFIX входять два жорсткі важе-



E174928

лі на дитячому утримуючому пристрої, точки фіксації яких розташовано на крайніх задніх сидіннях, у місці стику подушки і спинки.

УВАГА: до придбання дитячого утримуючого пристрою з ISOFIX обов'язково з'ясуйте, якій групі відповідає маса тіла вашої дитини, та перевірте, чи можна встановлювати пристрій цього класу ISOFIX на тому сидінні автомобіля, де ви плануєте перевозити дитину. Див. розділ «Розміщення дитячих утримуючих пристроїв» (с. 19).

Точки кріплення верхнього якірного ремня



E87146

Точки кріплення верхнього якірного ремня для дитячого утримуючого пристрою, оснащеного верхнім якірним ремнем, передбачено в задній частині сидіння другого ряду.

Фіксація дитячого утримуючого пристрою з верхніми якірними ремнями

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Прикріплюйте верхній якірний ремінь тільки в належній, спеціально передбаченій точці кріплення.
- ⚠ Переконайтеся, що верхній якірний ремінь не провисає і не перекутився. Він повинен бути належно розміщеним у своїй точці кріплення.

УВАГА: за потреби зніміть кришку багажного відділення, щоб полегшити встановлення.

УВАГА: вам може знадобитися підняти або зняти підголовник, щоб полегшити встановлення. Див. розділ «Підголовники» (с. 121).

1. Приєднайте якірний ремінь до точки кріплення.



E87145

2. Із зусиллям зсуньте дитячий утримуючий пристрій у напрямку від себе для фіксації крісла в нижніх точках кріплення ISOFIX.
3. Затягніть якірний ремінь відповідно до інструкцій виробника дитячого утримуючого пристрою.

Фіксація дитячого утримуючого пристрою з упором у підлогу

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Якщо ви використовуєте дитячий утримуючий пристрій із додатковим упором у підлогу, переконайтеся, що упор надійно спирається на підлогу.
- ⚠ Завжди стежте, щоб дитину було надійно зафіксовано в утримуючому пристрої, який відповідає її зросту, віку та масі тіла. Дитячі утримуючі пристрої потрібно купувати окремо від автомобіля. Недотримання цих інструкцій та правил може підвищити ризик серйозної травми чи смерті вашої дитини.
- ⚠ Переконайтеся, що виробник дитячого утримуючого пристрою включив ваш автомобіль до переліку моделей, в яких дозволено використовувати цей тип пристрою.

РОЗМІЩЕННЯ ДИТЯЧИХ УТРИМУЮЧИХ ПРИСТРОЇВ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Увага, небезпечно! Категорично забороняється встановлювати дитячий утримуючий пристрій, звернений обличчям проти ходу руху, на сидінні, перед яким встановлено ввімкнену подушку безпеки. Дитина може отримати серйозну травму або загинути.
- ⚠ Якщо ви використовуєте дитячий утримуючий пристрій із додатковим упором у підлогу, переконайтеся, що упор надійно спирається на підлогу.
- ⚠ Якщо ви використовуєте дитячий утримуючий пристрій з ремнем безпеки, переконайтеся, що ремінь не провисає і не перекутився.
- ⚠ Стежте, щоб дитячий утримуючий пристрій щільно прилягав до сидіння автомобіля. За потреби переведіть спинку сидіння в вертикальне положення. Можливо, також знадобиться підняти або зняти підголовник.
- ⚠ Після зняття дитячого утримуючого пристрою підголовник потрібно встановити на своє місце.



E185352

Під час встановлення дитячого утримуючого пристрою з упором у підлогу завжди дотримуйтеся інструкцій виробника цього пристрою.

БЕЗПЕКА ДЛЯ ДІТЕЙ

Розміщення на сидіннях	Групи за масою тіла				
	0	0+	1	2	3
	0–10 кг	0–13 кг	9–18 кг	15–25 кг	22–36 кг
Переднє пасажирське сидіння, подушка безпеки активна	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Переднє пасажирське сидіння, подушка безпеки відключена	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Задні сидіння зі стандартними ременями безпеки	U	U	U	U	U
Задні сидіння з надувними ременями безпеки	X	X	X	U ²	U

X Не придатне для дітей цієї групи.

U Придатне для дитячих утримуючих пристроїв універсальної категорії, рекомендованих для дітей, чия маса тіла відповідає цій групі.

U¹ Придатне для дитячих утримуючих пристроїв універсальної категорії, рекомендованих для дітей, чия маса тіла відповідає цій групі. Проте ми радимо використовувати рекомендований урядом дитячий утримуючий пристрій і встановлювати його на задньому сидінні.

UF¹ Придатне для дитячих утримуючих пристроїв універсальної категорії, звернених обличчям за ходом руху та рекомендованих для дітей, чия маса тіла відповідає цій групі. Проте ми радимо використовувати рекомендований урядом дитячий утримуючий пристрій і встановлювати його на задньому сидінні.

U² Придатне для дитячих утримуючих пристроїв універсальної категорії, рекомендованих для дітей, чия маса тіла відповідає цій групі, якщо дитину пристебнуто ремнем безпеки для дорослих (наприклад, у випадках, коли дитину не пристебнуто інтегрованим в утримуючий пристрій пасом). Не використовуйте дитячий утримуючий пристрій з упором у підлогу на середньому задньому сидінні, якщо в інформаційних матеріалах виробника дитячого пристрою не зазначено, що пристрій підходить для такого сидіння.

БЕЗПЕКА ДЛЯ ДІТЕЙ

Дитячі утримуючі пристрої ISOFIX

Розміщення на сидіннях	Групи за масою тіла				
	0	0+	1		
	Проти ходу руху		За ходом руху	Проти ходу руху	
	0–13 кг		9–18 кг		
Переднє пасажирське сидіння	Клас розміру	Без ISOFIX			
	Тип сидіння	Без ISOFIX			
Заднє крайнє сидіння з ISOFIX	Клас розміру	C, D, E*	A, B, B1*	C, D*	
	Тип сидіння	IL	IL, IUF	IL	
Заднє середнє сидіння	Клас розміру	Без ISOFIX			
	Тип сидіння	Без ISOFIX			

IL Придатне для використання з певними системами дитячих утримуючих пристроїв з ISOFIX напівуніверсальної категорії. Дивіться рекомендації за маркою та моделлю автомобіля, складені постачальниками систем дитячих утримуючих пристроїв.

IUF Придатне для використання із системами дитячих утримуючих пристроїв з ISOFIX напівуніверсальної категорії, встановленими обличчям за ходом руху.

*Великі літери від A до G позначають клас розміру ISOFIX для систем дитячих утримуючих пристроїв як універсальної, так і напівуніверсальної категорії. Ці літери зазначаються на дитячих утримуючих пристроях з ISOFIX.

Дитячі утримуючі пристрої i-Size

	Переднє пасажирське сидіння	Задні крайні сидіння	Заднє середнє сидіння
Системи дитячих утримуючих пристроїв i-Size	X	I-U	X

i-U Придатне для систем утримуючих пристроїв i-Size, звернених обличчям проти ходу руху й за ходом руху.

X Не придатне для використання систем утримуючих пристроїв i-Size.

Рекомендовані дитячі утримуючі пристрої

Категорії груп за масою	Виробник	Модель	Кріплення
0+ 0–13 кг	Britax Romer	Baby Safe Plus з базою ISOFIX. ¹	База ISOFIX або лише ремінь безпеки.
1 9–18 кг	Britax Romer	Duo Plus. ¹	ISOFIX і верхні якірні ремені або лише ремінь безпеки.
2 15–25 кг	Britax Romer	KidFix. ^{1,2}	ISOFIX і ремінь безпеки або лише ремінь безпеки.
3 22–36 кг	Britax Romer	KidFix. ^{1,2}	ISOFIX і ремінь безпеки або лише ремінь безпеки.

¹Ми радимо використовувати дитячий утримуючий пристрій ISOFIX і встановлювати його на задньому крайньому сидінні.

²Рекомендуємо використовувати допоміжне сидіння, яке складається з подушки та спинки, а не просто допоміжну подушку.

Звертайтеся до офіційного дилера по актуальну та детальну інформацію стосовно дитячих утримуючих пристроїв, рекомендованих компанією Ford.

ЗАМКИ З ФУНКЦІЄЮ БЛОКУВАННЯ ВІД ВІДПИРАННЯ ДІТЬМИ (якщо встановлено)



E259984

Натисніть вимикач, щоб увімкнути цю функцію.

Натисніть вимикач повторно, щоб вимкнути цю функцію.

УВАГА: якщо функцію блокування замків від відпирання дітьми ввімкнено, відчинення задніх дверей зсередини стає неможливим.

УВАГА: якщо функцію блокування замків від відпирання дітьми ввімкнено, перемикачі задніх електросклопідйомників стають неактивними.

УВАГА: якщо світлодіод блимає, система виявила несправність, що потребує сервісу. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.

ПРИСТІБАННЯ РЕМЕНІВ БЕЗПЕКИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

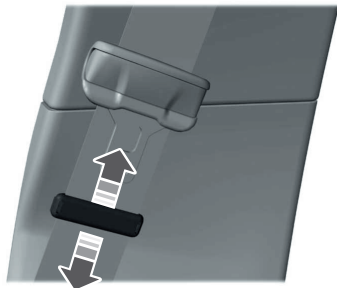
⚠ Вставте язичок у замок до відчутного клацання. Якщо ви не почули клацання, це означає, що ремінь не було пристебнуто правильно.

⚠ Перед тим як зачинити двері, переконайтеся, що ремені перебувають у безпечному, правильному положенні, а не звисають поза автомобілем.



E74124

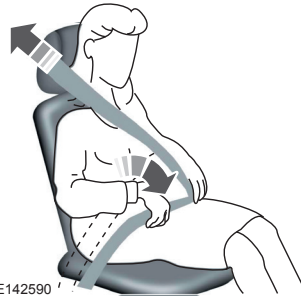
Використання зсувного затискача (якщо встановлено)



E200788

Відсуньте затискач від язичка, щоб ремінь не провисав вільно, коли до сидіння пристебнуто людину чи дитяче крісло. Ви також можете скористатися зсувним затискачем, щоб підняти язичок та запобігти його брязкоту або щоби спростити доступ до язичка.

Використання ременів безпеки під час вагітності



E142590

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

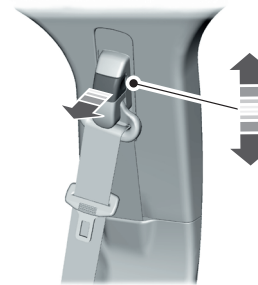
⚠ Закріплюйте ремінь безпеки правильно заради вашої власної безпеки та безпеки вашої майбутньої дитини. Не використовуйте лише поясну або лише плечову частину ременя.

Вагітні жінки повинні обов'язково користуватися ременем безпеки. Поясна частина діагонально-поясного ременя безпеки повинна завжди розміщуватися на стегнах нижче живота і бути настільки натягнутою, наскільки це дозволяє комфорт вагітної. Плечова частина спочатку має проходити через середину плеча, а нижче – між грудьми.

РЕГУЛЮВАННЯ ВИСОТИ КРІПЛЕННЯ РЕМЕНЯ БЕЗПЕКИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Розмістіть регулятор висоти кріплення ременя безпеки так, щоб ремінь йшов через середину плеча. Через неправильне регулювання ефективність ременя може зменшитися, а ризик травмування в разі зіткнення – збільшиться.



E145664

1. Потягніть кнопку та зсуньте регулятор висоти вгору чи вниз.
2. Відпустіть кнопку та спробуйте потягнути регулятор вниз, щоб переконатися в його фіксації.

СИСТЕМА НАГАДУВАННЯ ПРО НЕПРИСТЕБНУТИЙ РЕМІНЬ БЕЗПЕКИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Система забезпечує захист лише тоді, коли ви правильно пристебнули ременем безпеки.

Ця система контролює всі посадкові місця й видає звукові та візуальні сигнали.



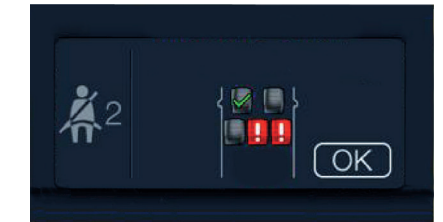
Ця лампа засвічується та лунає попереджувальний сигнал, якщо після ввімкнення запалювання ви не пристебнули ремінь безпеки. Лампа та сигнал вимикаються приблизно через хвилину або після пристібання ременя безпеки.

Коли час першого попередження для водія закінчується, водій і пасажир на крайньому передньому сидінні отримують додаткові попередження. Ця лампа засвічується та лунає звуковий сигнал, якщо ви чи передній пасажир не пристебнули ремінь безпеки після того, як швидкість автомобіля перевищила 9,7 км/год. Щоб дізнатися, як відключити це попередження, перейдіть до підрозділу «Відключення та активація системи нагадування про непристебнутий ремінь».

УВАГА: щоб уникнути хибних попереджень, не розміщуйте на сидінні великих предметів.



Ця лампа засвічується після ввімкнення запалювання, вказуючи кількість посадкових місць із пристебнутими ременями безпеки. Вона засвічується повторно, якщо ремінь на одному з посадкових місць пристібається чи відстібається.



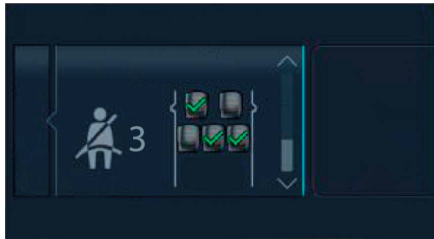
E283584

Це попередження відображається та лунає звуковий сигнал, якщо пасажир відстібає задній ремінь безпеки або той розстібається сам.

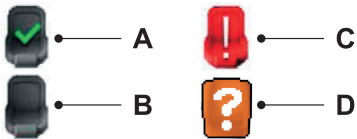
УВАГА: якщо задні сидіння не зайнято або пасажир не пристебнув ремінь із самого початку, попередження не відображається.

УВАГА: передні посадкові місця з'являються на попереджувальному дисплеї. Попередження про непристебнуті реміні безпеки передніх сидінь відображаються в зоні контрольної лампи з першим попередженням про непристебнутий ремінь безпеки.

Стан реміня безпеки



E281361




E274703

- A** Ремінь безпеки пристебнуто.
- B** Ремінь безпеки не пристебнуто.
- C** Ремінь безпеки нещодавно було відстебнуто.
- D** Несправність.

Щоб побачити стан реміня безпеки, скористайтесь встановленими на кермі засобами керування інформаційним дисплеєм.

Відключення та активація системи нагадування про непристебнутий ремінь безпеки (лише передні сидіння)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Хоча систему можна відключити, її призначення – підвищувати ймовірність того, що в разі аварії ви будете безпечно пристебнуті та залишитеся живими. Рекомендуємо тримати її ввімкненою для себе та інших користувачів автомобіля.

УВАГА: попередження для водія та переднього пасажира вмикаються та вимикаються роздільно. Коли ви виконуєте ці дії для одного посадкового місця, не пристібайте ремінь на другому, оскільки це призведе до припинення цього процесу.

Перед початком цієї послідовності дій уважно прочитайте кроки 1–4.

Перед виконанням дій переконайтеся, що:

- стоянкове гальмо ввімкнено;
 - коробку передач встановлено в положення «стоянка» (P);
 - запалювання вимкнено;
 - усі двері автомобіля зачинено;
 - ремінь безпеки водія та переднього пасажира відстебнуто.
1. Увімкніть запалювання. Не запускайте двигун.
 2. Зачекайте, доки контрольна лампа непристебнутого реміня не згасне (приблизно одну хвилину). Виконавши крок 2, зачекайте ще п'ять секунд, перш ніж перейти до кроку. Після початку кроку 3 ви маєте виконати решту дій протягом 60 секунд.
 3. Виберіть ремінь безпеки, для якого ви хочете відключити нагадування, та тричі, не поспішаючи, пристебніть і відстебніть його. Залиште ремінь відстебнутим. Після кроку 3 контрольна лампа реміня безпеки ввімкнеться.

4. Після ввімкнення контрольної лампи реміня безпеки пристебніть та відстебніть ремінь безпеки. Контрольна лампа спалахне, підтверджуючи успішне виконання кроку 4.

- Якщо систему нагадування для цього сидіння було ввімкнено, тепер її буде вимкнено.
- Якщо систему нагадування для цього сидіння було вимкнено, тепер її буде ввімкнено.

СИСТЕМА ПОДУШОК БЕЗПЕКИ

ПРИНЦИП РОБОТИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Увага, небезпечно! Категорично забороняється встановлювати дитячий утримуючий пристрій, звернений обличчям проти ходу руху, на сидінні, перед яким встановлено ввімкнену подушку безпеки. Дитина може отримати серйозну травму або загинути.

⚠ Забороняється внесення будь-яких модифікацій до передньої частини автомобіля, оскільки це може негативно вплинути на розкриття подушок безпеки. Нехтування цим попередженням може призвести до смерті чи серйозної травми.

⚠ Користуйтеся ременем безпеки та зберігайте достатню відстань між собою та кермом. Лише тоді, коли ремінь використовується правильно, він буде утримувати вас у тому положенні, за якого подушка безпеки захищатиме вас максимально ефективно. Нехтування цим попередженням може призвести до смерті чи серйозної травми.

⚠ Ремонт керма, рульової колонки, сидінь, подушок безпеки та ременів безпеки повинен виконувати офіційний дилер. Нехтування цим попередженням може призвести до смерті чи серйозної травми.

⚠ Простір перед подушками безпеки повинен залишатися вільним. Не прикріплюйте предмети до панелей, якими закрито подушки, або над ними. Під час аварії тверді предмети можуть стати причиною смерті чи серйозної травми.

⚠ Не встромляйте гострі предмети в місце розміщення подушок безпеки. Це може призвести до пошкодження та негативно вплинути на розкриття подушок безпеки. Нехтування цією інструкцією може призвести до травми чи смерті.

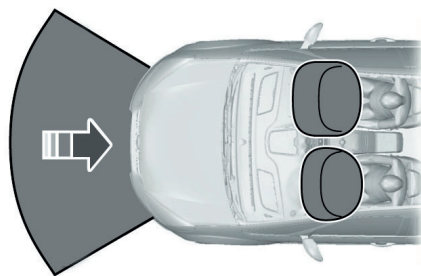
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не використовуйте чохла сидінь, придбані як аксесуар. Використання таких чохлів може завадити розкриттю бокових подушок безпеки та збільшити ризик травми під час аварії.

УВАГА: розкриття подушки безпеки супроводжується гучним звуком удару та викидом нешкідливого порошкоподібного залишку. Це нормальне явище.

УВАГА: чохла подушок безпеки можна протирати лише вологою ганчіркою.

ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ВОДІЯ

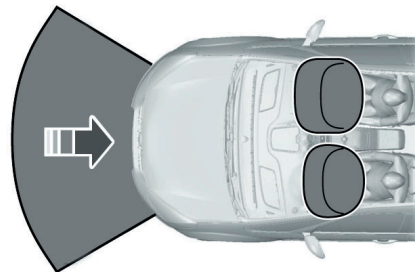


E74302

СИСТЕМА ПОДУШОК БЕЗПЕКИ

Подушка безпеки розгортається під час значних лобових чи майже лобових зіткнень. Подушка надувається за кілька тисячних секунди. Відразу після контакту подушки з тілом людини газ із подушки починає виходити назовні, пом'якшуючи рух тіла вперед. Під час незначних лобових зіткнень, перекидань, задніх зіткнень і бокових зіткнень подушка не розгортається.

ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА



E74302

Подушка безпеки розгортається під час значних лобових зіткнень або зіткнень під кутом до 30 градусів з лівого чи правого боку. Подушка надувається за кілька тисячних секунди. Відразу після контакту подушки з тілом людини газ із подушки починає виходити назовні, пом'якшуючи рух тіла вперед. Під час незначних лобових зіткнень, перекидань, задніх зіткнень і бокових зіткнень подушка не розгортається.

Вимкнення подушки безпеки пасажир

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Якщо ви використовуєте на передньому сидінні дитячий утримуючий пристрій, звернений проти ходу руху, обов'язково вимкніть подушку безпеки пасажир.

Вимикач розташований на краю панелі приладів з боку пасажир. Індикатор вимкнення подушки безпеки розташований на центральній консолі.



E71313

1. Вставте лезо ключа у вимикач.



E254890

2. Поверніть ключ у положення **OFF** (ВИМК.).

СИСТЕМА ПОДУШОК БЕЗПЕКИ

- Увімкнувши запалювання, переконайтеся, що індикатор OFF (вимкнення) подушки безпеки пасажира засвітився. Якщо після увімкнення запалювання він не засвічується, це вказує на несправність. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.

Увімкнення подушки безпеки пасажира

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Після зняття дитячого утримуючого пристрою обов'язково увімкніть подушку безпеки пасажира.

- Вставте лезо ключа у вимикач.



E254889

- Поверніть ключ у положення **ON** (увімк.).
- Увімкнувши запалювання, переконайтеся, що індикатор **ON** (увімкнення) подушки безпеки пасажира засвітився. Якщо після увімкнення запалювання він не засвічується, це вказує на несправність. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.

БОКОВІ ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Не розміщуйте предметів та не встановлюйте обладнання на оббивці стелі біля поздовжнього бруса або поруч із нею в тих ділянках, яких може торкнутися шторка безпеки в момент розкриття. Нехтування цими інструкціями може збільшити ризик травми під час аварії.

- Не притуляйте голову до дверей. Бокова подушка безпеки може травмувати вас, розкриваючись із бокової частини спинки.

- Не використовуйте чохли сидінь, придбані як аксесуар. Використання таких чохлів може завадити розкриттю бокових подушок безпеки та збільшити ризик травми під час аварії.

- Не намагайтеся виконати обслуговування, ремонт чи модифікації системи подушок безпеки або пов'язаних із нею компонентів. Нехтування цими інструкціями може призвести до травми чи смерті.

- Після активації компонента системи подушок безпеки він припиняє працювати. Система подушок безпеки й пов'язані з нею компоненти мають бути якнайшвидше оглянуті. Нехтування цими інструкціями може призвести до травми чи смерті.

СИСТЕМА ПОДУШОК БЕЗПЕКИ

ПОДУШКА ЗАХИСТУ КОЛІН ВОДІЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Не намагайтесь відкрити подушку.

Подушка безпеки розгортається під час значних лобових зіткнень або зіткнень під кутом до 30 градусів з лівого чи правого боку. Подушка надувається за кілька тисячних секунди. Відразу після контакту подушки з тілом людини газ із подушки починає виходити назовні, створюючи буфер між колінами водія та рульовою колонкою. Під час перекидань, задніх зіткнень і бокових зіткнень подушка захисту колін не розгортається.

УВАГА: подушка захисту колін має нижчий поріг спрацювання, ніж передні подушки. У разі слабого зіткнення розкритися може лише подушка захисту колін.

БОКОВІ ШТОРКИ БЕЗПЕКИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Не розміщуйте предметів та не встановлюйте обладнання на оббивці стелі біля поздовжнього бруса або поруч із нею в тих ділянках, яких може торкнутися шторка безпеки в момент розкриття. Нехтування цими інструкціями може збільшити ризик травми під час аварії.



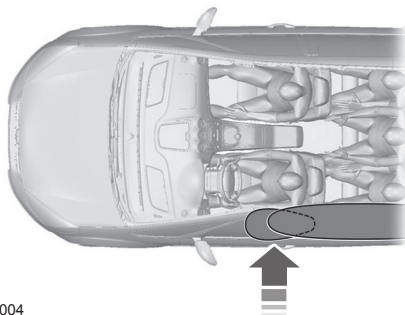
E72658

Бокові подушки безпеки встановлено на зовнішньому боці спинки обох передніх сидінь. Наявність бокових подушок у вашому авто підтверджується наліпкою на спинці сидіння, збоку.



E152533

Бокові подушки безпеки розроблено так, щоб розкриватися в просторі між дверною панеллю та людиною на сидінні, підвищуючи захист у зіткненнях певного типу. Ці подушки безпеки розкриваються під час значних бокових зіткнень. Вони також можуть розкритися під час значних лобових зіткнень. Подушки не призначено, щоб розкриватися під час незначних бокових чи лобових зіткнень, задніх зіткнень і перекидань.



E75004

Шторки безпеки розміщено над передніми та задніми боковими вікнами. Ці подушки безпеки сконструйовано так, щоб розкриватися під час значних бокових зіткнень чи лобових зіткнень під кутом. Вони не призначені, щоб розкриватися під час незначних бокових і лобових зіткнень, задніх зіткнень чи перекидань.

НАДУВНІ РЕМЕНІ БЕЗПЕКИ (якщо встановлено)

Задній надувний ремінь безпеки (якщо встановлено)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не намагайтеся виконати обслуговування чи ремонт заднього надувного ременя або внести до нього модифікації.

⚠ Якщо задній надувний ремінь безпеки спрацював, він не здатний продовжувати роботу. У цьому разі систему заднього надувного ременя безпеки має замінити офіційний дилер.

Задні надувні реміні безпеки встановлено в плечовій частині ременів безпеки крайніх сидінь другого ряду.

УВАГА: задні надувні реміні безпеки сумісні лише з правильно встановленими допоміжними сидіннями груп 2 та 3, призначеними для використання разом з автомобільним ременем безпеки. Див. розділ «Установлення дитячих утримуючих пристроїв» (с. 15). Це пояснюється тим, що вони мають наповнюватися холодним газом під нижчим тиском та повільніше, ніж звичайні подушки безпеки. Після надування плечова частина ременя безпеки залишається холодною на дотик.

Задній надувний ремінь безпеки складається з таких елементів:

- надувної подушки, розташованої в плечовій частині ременя безпеки;
- тих самих контрольної лампи, електронного блока керування та блока діагностики, що використовуються для ременів безпеки передніх сидінь;
- датчиків удару, розміщених у різних точках автомобіля.

У повсякденній експлуатації задні надувні реміні безпеки працюють як стандартні реміні.



E146364

Під час достатньо сильного зіткнення надувний ремінь надувається зсередини.



E146365

Збільшений діаметр повністю надутого ременя більш ефективно утримує людину на сидінні та розподіляє сили зіткнення по більшій площині тіла, ніж звичайні реміні безпеки. Це допомагає зменшити тиск на грудну клітку та контролювати рух голови та тіла пасажирів.

Задні надувні реміні безпеки розроблено так, щоб надуватися в разі лобових зіткнень чи зіткнень, близьких до лобових, а також у разі деяких бокових зіткнень. Якщо задній надувний ремінь не спрацював під час зіткнення, це не означає, що система несправна. Скоріше це означає, що сил зіткнення було недостатньо для активації ременів.

КЛЮЧІ ТА ПУЛЬТИ ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ

ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ ПРО РАДІОЧАСТОТИ

УВАГА: зміни чи модифікації, що не були в прямій формі схвалені стороною, відповідальною за забезпечення виконання законодавчих вимог, можуть призвести до позбавлення користувача права користуватися обладнанням.

Стандартний робочий діапазон вашого передавача – приблизно 10 метрів.

Зменшення робочого діапазону може бути викликаним такими чинниками:

- погодними умовами;
- розташованими поблизу радіовишками;
- спорудами навколо вашого автомобіля;
- іншими автомобілями, припаркованими поруч з вашим автомобілем.

Радіочастоту, яку використовує ваш пульт дистанційного керування, також можуть використовувати інші передавальні пристрої малої дальності (наприклад, любительські радіоприймачі, медичне обладнання, бездротові навушники, бездротові пульти дистанційного керування, мобільні телефони, зарядні пристрої та системи сигналізації). Якщо сигнал заб'ється іншими пристроями, ви не зможете користуватися пультом дистанційного керування. Ви зможете замикати і відмикати двері ключем.

УВАГА: перш ніж залишити автомобіль без нагляду, перевірте, чи його замкнено.

УВАГА: якщо ви перебуваєте в межах дальності, пульт дистанційного керування відреагує на випадкове натиснення будь-якої кнопки.

УВАГА: пульт дистанційного керування містить чутливі електронні компоненти. Волога або удар можуть призвести до пошкодження, яке буде неможливо усунути.

ПУЛЬТ ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ

Пасивний ключ

УВАГА: якщо пасивний ключ не перебуває всередині вашого автомобіля, ви, можливо, не зможете вивести коробку передач з положення «стоянка» (P).



E270538

Пасивний ключ керує замками з електроприводом і системою дистанційного запуску. Щоб активувати систему кнопкового запуску, ключ повинен бути в автомобілі.

Знімне лезо ключа

Пасивний ключ також містить знімне лезо ключа, яким можна відмикати двері автомобіля.

КЛЮЧІ ТА ПУЛЬТИ ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ

УВАГА: якщо елемент живлення було замінено, пульт дистанційного керування не потрібно програмувати заново. Передавач має працювати нормально.

На інформаційному дисплеї з'явиться повідомлення про те, що елемент живлення пульта розряджається. Див. розділ «**Загальні відомості**» (с. 86).

У пульті дистанційного керування використовується один літійовий мініатюрний елемент живлення («таблетка») напругою три вольти.



E270539

Натисніть кнопку розблокування та витягніть лезо ключа.



E151795

УВАГА: ключі від вашого автомобіля поставляються з биркою з важливою інформацією про ключ. Тримайте бирку в безпечному місці для подальшого використання.

Заміна елемента живлення пульта дистанційного керування

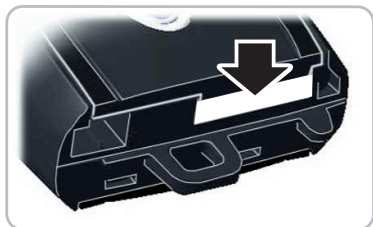
УВАГА: дивіться місцеві норми та закони щодо утилізації елементів живлення передавачів.

УВАГА: не витирайте мастило на клемах елемента живлення або на задній поверхні печатної плати.



E270539

1. Натисніть кнопку розблокування та витягніть лезо ключа.



E218401

2. Вставте тонку монетку під виступ, прихований за головою леза ключа, щоби зняти кришку відсіку елемента живлення.

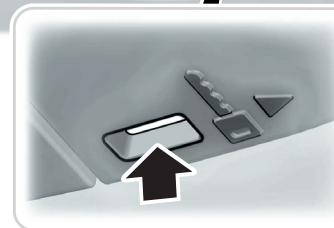


E218402

3. Вставте підходящий інструмент (наприклад, викрутку) у показану точку й обережно витягніть елемент живлення.
4. Установіть новий елемент живлення символом + догори.
5. Установіть кришку відсіку елемента живлення та лезо ключа на місце.

Використання леза ключа

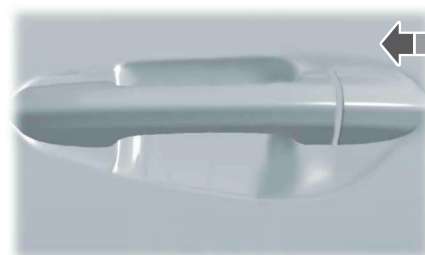
Циліндр ключа розміщено під ковпаком ручки дверей водія. Щоби зняти ковпак ручки, виконайте нижченаведені дії.



E151956

1. Вставте лезо ключа в щілину внизу ручки та натисніть вгору.
2. Продовжуючи натискати ключем угору, відсуньте ковпак назад, щоби від'єднати його. При цьому акуратно приберіть ключ.

Щоб установити ковпак на місце, виконайте нижченаведені дії.



E151957

1. Розмістіть ковпак ручки точно перед циліндром ключа.
2. Із силою зсуньте ковпак ручки вперед до фіксації в правильному положенні. Фіксація може супроводжуватися клацанням.

Спробуйте зсунути ковпак ручки назад, щоби перевірити, чи його правильно встановлено.

Визначник місцеперебування автомобіля



Двічі з інтервалом не більше трьох секунд натисніть кнопку. Пролунає звуковий сигнал, заблимають сигнали повороту. Рекомендуємо використовувати для пошуку свого автомобіля цей метод замість увімкнення сигналу тривоги.

Активация сигнала тривоги

УВАГА: сигнал тривоги працює, лише коли запалювання вимкнено.



Натисніть кнопку, щоби активувати сигналізацію. Щоби відключити її, повторно натисніть кнопку або ввімкніть запалювання.

Пам'ять (якщо встановлено)

Пульт дистанційного керування можна використовувати для виклику з пам'яті положень вашого сидіння та дзеркала. Якщо в системі задано ці положення, пульт дистанційного керування відновлює їх після кожного розблокування замків. Див. розділ «Функція пам'яті» (с. 124).

ЗАМІНА ЗАГУБЛЕНОГО КЛЮЧА ЧИ ПУЛЬТА ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ

Якщо ви загубили ключ чи пульт дистанційного керування, ви можете придбати новий в офіційного дилера. Офіційні дилери можуть виконувати програмування пультів дистанційного керування для вашого автомобіля. Див. розділ «Пасивна протигінна система» (с. 52).

ПРИНЦИП РОБОТИ

Система дає змогу програмувати ключі з обмеженими режимами керування автомобілем для формування безпечної манери керування. Усі, крім одного, ключі від вашого автомобіля можна запрограмувати на використання в таких обмежених режимах. Будь-який ключ, для якого не було запрограмовано обмежений режим, називається ключем адміністратора, або адмінключем. Адмінключ може бути використаний для таких цілей:

- створення ключа з обмеженими режимами (ключа MyKey);
- програмування додаткових параметрів MyKey;
- одночасне скасування всіх налаштувань MyKey.

Після програмування ключа MyKey користувач може переглянути таку інформацію за допомогою інформаційного дисплея:

- скільки адмінключів і ключів MyKey запрограмовано на ваш автомобіль;
- загальний пробіг, пройдений автомобілем з використанням ключа MyKey.

УВАГА: щоб почати користуватися системою, увімкніть запалювання.

УВАГА: запрограмовані налаштування є однаковими для всіх ключів MyKey. Запрограмувати їх окремо для кожного ключа неможливо.

УВАГА: якщо автомобіль оснащено системою кнопочного запуску, то під час увімкнення запалювання за одночасної присутності ключа MyKey та адмінключу система розпізнає та використає для запуску двигуна адмінключ.

Стандартні параметри

Нижченаведені параметри не можуть бути змінені.

- Система нагадування про непристібнутий ремінь безпеки. Її не можна відключити. Коли її активовано, в аудіосистемі відключається звук.
- Завчасне попередження про низький

рівень палива. Попередження про низький рівень палива активується раніше, завдяки чому користувач ключа MyKey має більше часу на дозаправлення.

- Функції допомоги водію (якщо вони встановлені) завжди активні в таких системах: навігація, допоміжна система паркування, система попередження про зіткнення, система контролю огляду в мертвих зонах (BLIS), система попередження про виїзд на іншу смугу руху та попередження про перешкоду збоку. Система попередження про зіткнення та система попередження про виїзд на іншу смугу руху вмикаються щоразу, коли вмикається запалювання, але можуть бути вимкнені користувачем MyKey.


Додаткові параметри

Параметри MyKey можна налаштувати негайно після створення ключа MyKey. Крім того, їх можна змінити пізніше за допомогою адмінключу.

Нижченаведені параметри можна налаштувати за допомогою адмінключу.

- Можна задати різні обмеження швидкості. Коли автомобіль досягне встановленої швидкості, на дисплеї з'являться попередження, а потім пролунає звуковий сигнал. Скасувати встановлену швидкість, повністю натиснувши педаль акселератора, неможливо.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Не задавайте таку максимальну швидкість MyKey, за якої водій не зможе підтримувати безпечну швидкість з урахуванням знаків обмеження швидкості та дорожніх умов. Нехтування цією вказівкою може призвести до аварії чи травми.

- Можна задати різні попередження про досягнення обмеження швидкості. Коли встановлену швидкість буде перевищено, на дисплеї з'являться попередження, а потім пролунає звуковий сигнал.
- Максимальна гучність аудіосистеми – 45%. Якщо ви спробуєте зробити звук гучнішим, на дисплеї з'явиться відповідне повідомлення. Автоматичне регулювання гучності буде відключено.
- Режим «Завжди увімкнено». Коли вибрано цей режим, ви не зможете відключити AdvanceTrac чи протибуксувальну систему, аварійну допомогу, режим «Не турбувати» (якщо в автомобілі встановлено ці системи та функції).

СТВОРЕННЯ КЛЮЧА MYKEY

Щоби створити ключ MyKey, використовуйте інформативний дисплей.

1. Вставте ключ, який ви бажаєте запрограмувати, в запалювання. Якщо автомобіль оснащено системою кнопочного запуску, вставте передавач системи інтелектуального доступу в гніздо резервного живлення. Розташування гнізда резервного живлення показано в іншому розділі. Див. розділ «Запуск дизельного двигуна» (с. 136).
2. Увімкніть запалювання.
3. Відкрийте головне меню на інформаційному дисплеї та прокрутіть список меню, щоб змінити параметри ключа MyKey. Виберіть пункт Create MyKey (Створити ключ MyKey) з меню MyKey.
4. Після появи відповідного запиту натисніть кнопку ОК та утримуйте її до появи повідомлення з інструкцією познати цей ключ як ключ MyKey. Запрограмовані обмеження почнуть діяти, коли ви вимкнете запалювання, відчините та зачините двері водія та знову запустите двигун за допомогою запрограмованого ключа або передавача.

MyKey успішно створено. Не забудьте по-

значити його, щоб його можна було відрізнити від адмінключів.

Ви також можете запрограмувати для ключа (чи ключів) ті параметри, які можна змінювати. Див. «Програмування/Налаштування змінюваних параметрів».

Програмування/Налаштування змінюваних параметрів

Перейдіть до змінюваних параметрів MyKey за допомогою інформаційного дисплея, виконавши нижченаведені дії.

1. Увімкніть запалювання адмінключем.
2. Відкрийте головне меню на інформаційному дисплеї та прокрутіть список меню, щоб змінити параметри ключа MyKey. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 86).
3. Дотримуйтесь інструкцій на дисплеї.

Запрограмовані обмеження почнуть діяти, коли ви вимкнете запалювання, відчините та зачините двері водія та знову запустите двигун за допомогою запрограмованого ключа або передавача.

УВАГА: ви можете скасувати чи змінити налаштування параметрів MyKey в будь-який момент під час того самого робочого циклу ключа, коли ключ MyKey було створено. Проте після того як ви вимкнете запалювання, для зміни або скасування налаштувань вам знадобиться адмінключ.

УВАГА: коли ви вносите зміни до будь-яких параметрів MyKey, змінюються параметри всіх ключів MyKey. Внесення індивідуальних змін до окремих ключів MyKey неможливе.

СКАСУВАННЯ НАЛАШТУВАНЬ УСІХ КЛЮЧІВ MYKEY

Ви можете скасувати чи змінити налаштування ключів MyKey за допомогою розміщеного на кермі засобу керування інформаційним дисплеєм. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 86).

Увімкніть запалювання за допомогою адмінключу.

Щоби скасувати всі налаштування MyKey усіх ключів MyKey, перейдіть у головне меню натисненням кнопки з лівою стрілкою та перейдіть до цих пунктів:

Повідомлення	Дія та опис
Settings (Параметри)	Натисніть кнопку OK або кнопку з правою стрілкою.
MyKey	Натисніть кнопку OK або кнопку з правою стрілкою.
Clear MyKey (Видалити MyKey)	Натисніть кнопку OK та утримуйте її, доки на екрані блока приладів не з'явиться нижченаведене повідомлення.
All My Keys Cleared (Видалено всі My Key)	

УВАГА: після скасування налаштувань ключів MyKey з них буде знято всі обмеження та вони знову набудуть статусу адмінключа.

ПЕРЕВІРКА СТАНУ СИСТЕМИ MYKEY

Інформацію про запрограмовані ключі MyKey можна знайти за допомогою інформаційного дисплея. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 86).

MyKey Distance (MyKey, відстань)

Відстежує пробіг, коли водії використовують ключ MyKey. Видалити сумарний пробіг можна лише скасуванням налаштувань MyKey для ключа за допомогою адмінключа. Якщо пробіг не збільшується, як очікується, це означає, що цей ключ не використовується особою, для якої його призначено, або що водій з адмінключем нещодавно скасував налаштування MyKey і створив ключ MyKey заново.

Number of MyKeys (Кількість ключів MyKey)

Показує, скільки ключів запрограмовано для автомобіля. Цей пункт також дає змогу визначити, скільки існує ключів MyKey для автомобіля та чи не було видалено ключ MyKey.

Number of Admin Keys (Кількість адмінключів)

Показує, скільки адмінключів запрограмовано для автомобіля. Цей пункт також дає змогу визначити, скільки існує ключів без обмежених режимів для автомобіля та чи не було запрограмовано додатковий ключ MyKey.

ВИКОРИСТАННЯ MYKEY ІЗ СИСТЕМАМИ ДИСТАНЦІЙНОГО ЗАПУСКУ

Система MyKey не сумісна із системами дистанційного запуску сторонніх виробників, не схваленими компанією Ford. Якщо ви бажаєте встановити систему дистанційного запуску, зверніться до офіційного дилера по систему, схвалену Ford.

УСУНЕННЯ НЕПОЛАДОК У РОБОТІ СИСТЕМИ MYKEY

Що таке адмінключ?

- Адмінключ – це ключ, що не пройшов процес створення ключа MyKey. Див. розділ «Створення ключа MyKey» (с. 39).

Чому я не можу створити ключ MyKey?

- Адмінключ не встановлено в резервне положення. Див. розділ «Створення ключа MyKey» (с. 39).
- Ключ, використаний для ввімкнення запалювання, не є адмінключем.
- Ключ, використаний для запуску двигуна, є єдиним адмінключем. Автомобіль повинен мати хоча б один адмінключ.
- Останній ключ MyKey було створено без вимкнення запалювання.

Чому я не можу запрограмувати ключ MyKey?

- Адмінключ не перебуває в автомобілі.
- Ключ, використаний для ввімкнення запалювання, не є адмінключем.
- Для автомобіля не було створено жодного ключа MyKey. Див. розділ «Створення ключа MyKey» (с. 39).

Чому я не можу скасувати налаштування ключів MyKey?

- Адмінключ не перебуває в автомобілі.
- Ключ, використаний для ввімкнення запалювання, не є адмінключем.
- Для автомобіля не було створено жодного ключа MyKey. Див. розділ «Створення ключа MyKey» (с. 39).

Чому пробіг MyKey не збільшується?

- Ключ, використаний для запуску двигуна, є адмінключем.
- В автомобілі перебувають адмінключі і ключ MyKey.

- Для автомобіля не було створено жодного ключа MyKey. Див. розділ «Створення ключа MyKey» (с. 39).
- Налаштування ключів MyKey було скасовано.

Чому я не можу запустити двигун за допомогою ключа MyKey?

- В автомобілі перебувають адмінключі і ключ MyKey.

БЛОКУВАННЯ І РОЗБЛОКУВАННЯ ЗАМКІВ

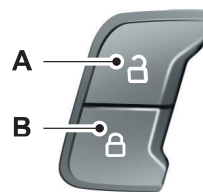
УВАГА: перед тим як залишити автомобіль без нагляду, перевірте, чи його замкнено.

УВАГА: не залишайте ключі в автомобілі.

Електричні дверні замки

Кнопку електричного дверного замка розташовано в таких місцях:

- на внутрішній панелі дверей водія;
- на внутрішній панелі дверей пасажира.



E138628

- A** Розблокування.
- B** Блокування.

Індикатор дверного замка

Світлодіод на віконних накладках дверей засвічується, коли ви замикаєте двері. Він залишається ввімкненим максимум 5 хвилин після вимкнення запалювання.

Блокування вимикача дверного замка

Через 20 секунд після електронного замикання автомобіля вимикач електричного дверного замка припинить працювати. Щоб відновити роботу цих вимикачів, вам потрібно буде розблокувати замки дистанційно або ввімкнути запалювання. Цю функцію можна вмикати та вимикати через інформаційний дисплей. Див. розділ «Центральне блокування замків» (с. 86).

Пульт дистанційного керування

Пульт дистанційного керування можна використовувати в будь-який час, коли запалювання автомобіля вимкнено.

Коли запалювання ввімкнено і швидкість автомобіля не перевищує 5 км/год, для блокування та розблокування дверних замків можна використовувати пульт дистанційного керування. Ви також можете відчиняти багажне відділення.

Розблокування дверних замків



Натисніть кнопку, щоб розблокувати замки всіх дверей. Спалахнуть покажчики повороту.

УВАГА: ви можете розблокувати замок дверей водія ключем, якщо система дистанційного керування не працює.

УВАГА: якщо автомобіль залишити без нагляду на декілька тижнів, дистанційне керування буде відключено. Щоб розблокувати замки та запустити двигун, потрібно буде скористатися ключем. Після першого ж розблокування та запуску двигуна дистанційне керування знову запрацює.

Перепрограмування функції розблокування

УВАГА: після натиснення кнопки розблокування розблокуються замки або всіх дверей, або лише дверей водія. Повторне натиснення кнопки розблокування розблокує замки всіх дверей.

Одночасно натисніть та утримуйте кнопки блокування та розблокування на пульті дистанційного керування протягом принаймні чотирьох секунд при вимкненому запалюванні. Покажчики повороту двічі спалахнуть, підтверджуючи зміну режиму розблокування.

Щоб повернутися до вихідного режиму функції розблокування, повторіть цю дію.

Центральне блокування замків



Натисніть кнопку, щоб заблокувати замки всіх дверей. Одне короточасне ввімкнення покажчиків повороту підтверджує, що замки всіх дверей заблоковано та сигналізацію активовано.

Блокування не спрацювало

Попередження про те, що замки не було заблоковано.

Показчики повороту не спалахують після того, як ви натиснули кнопку блокування один раз, у таких ситуаціях:

- відчинено будь-які двері чи багажне відділення;
- відчинено капот на автомобілі, оснащеному протиугінною сигналізацією чи дистанційним запуском.

Якщо ви знову натиснете кнопку блокування не пізніше ніж через три секунди, спрацює гудок автомобіля, вказуючи на те, що система підготувала автомобіль до блокування замків, поки одні з дверей відчинено. Цю функцію можна вмикати та вимикати через інформаційний дисплей. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 86).

Подвійне блокування дверних замків

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не використовуйте подвійне блокування, якщо в автомобілі є люди чи тварини. Ви не зможете відімкнути двері зсередини, якщо ви замкнули їх подвійним блокуванням.

Подвійне блокування – це охоронна функція, яка не дає відчинити двері зсередини. Замкнути двері подвійним блокуванням можливо лише тоді, коли всі двері повністю відчинено.



Двічі з інтервалом не більш ніж три секунди натисніть кнопку. Трикратне короткочасне ввімкнення показчиків повороту підтверджує, що всі двері замкнуто подвійним блокуванням і сигналізацію активовано.

Автоматичне повторне блокування

Якщо протягом 45 секунд після дистанційного розблокування замків дверей ви не відчините будь-які двері, спрацює автоматичне повторне блокування. Двері буде замкнено, а сигналізація повернеться до попереднього стану. Цю функцію можна вимкнути через інформаційний дисплей. Див. розділ «Інформаційний дисплей» (с. 86).

Блокування і розблокування дверних замків зсередини

Скористайтеся кнопкою електричного дверного замка.

Блокування і розблокування дверних замків лезом ключа

Блокування лезом ключа

Поверніть верхню частину ключа в бік передньої частини автомобіля.

Подвійне блокування лезом ключа

Двічі поверніть ключ у бік передньої частини автомобіля з інтервалом не більш ніж три секунди.

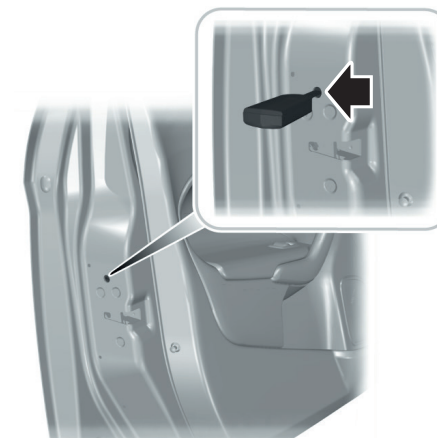
Розблокування лезом ключа

Поверніть ключ у напрямку до задньої частини автомобіля.

УВАГА: *потягнувши за внутрішню дверну ручку, можна відімкнути лише двері, замкнені екстремним блокуванням, але не функцією блокування від відпирання дітьми, яка продовжить працювати. У цьому разі двері можна буде відчинити лише за допомогою зовнішньої дверної ручки.*

Роздільне блокування і розблокування дверних замків лезом ключа

Блокування замків



E112203

Якщо функція центрального блокування не працює, замикайте двері окремо, використовуючи ключ у місці, показаному на зображенні.

Лівий бік

Щоб увімкнути блокування, поверніть за годинниковою стрілкою.

Правий бік

Щоб увімкнути блокування, поверніть проти годинникової стрілки.

Розблокування

Якщо функція центрального блокування не працює, відімкніть двері водія, а потім окремо відімкніть решту дверей, потягнувши за відповідні внутрішні дверні ручки.

УВАГА: *якщо дверні замки було розблоковано цим способом, кожні двері потрібно буде замикати окремо, доки функція центрального замка не запрацює знову.*

ДОСТУП БЕЗ КЛЮЧА

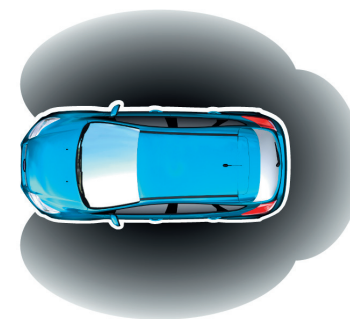
Загальні відомості

Система не буде працювати у таких випадках:

- розряджено акумуляторну батарею автомобіля;
- перешкоди на робочій частоті пасивного ключа;
- розряджено елемент живлення пасивного ключа.

УВАГА: *якщо система не функціонує, вам необхідно скористатись механічним ключем, щоб заблокувати і розблокувати замки автомобіля.*

Ця система дає змогу керувати замками автомобіля без використання ключа чи пульта дистанційного керування.



E78276

Для пасивного блокування і розблокування замків правильний пасивний ключ має перебувати в одній з трьох зовнішніх зон автомобіля. Ці зони розташовано в радіусі приблизно 1 метра від ручок передніх дверей і багажних дверей.

УВАГА: система може не функціонувати, якщо ключ розташований поруч з металевими предметами або електронними пристроями, наприклад ключами чи мобільними телефонами.

Пасивний ключ

УВАГА: щоб заблокувати чи розблокувати замки автомобіля, дійсний пасивний ключ має перебувати в зоні його дії для дверей, що відчиняються.

За допомогою пасивного ключа можна заблокувати і розблокувати замки автомобіля. Пасивний ключ може використовуватися як пульт дистанційного керування. Див. розділ «**Блокування і розблокування замків**» (с. 43).

Розблокування замків автомобіля

УВАГА: якщо замки залишаються заблокованими протягом понад трьох днів, система переходить в енергозберігаючий режим. Це зменшує розрядження акумуляторної батареї. Коли система перебуває в цьому режимі, для розблокування замків знадобиться трохи більше часу, ніж звичайно. Після першого розблокування система вийде з енергозберігаючого режиму.



E248553

Пасивний ключ має перебувати в межах 1 м від автомобіля. Торкніться датчика розблокування на зворотному боці зовнішньої дверної ручки протягом кількох секунд, а потім потягніть за дверну ручку, щоб розблокувати замок. Стежте, щоб не торкатися при цьому датчика блокування та не тягнути за ручку надто швидко, оскільки тоді замки залишаться заблокованими. Щоб підтвердити дійсність вашого пасивного ключа під час розблокування, система по-

требує невеличкої паузи.

Індивідуальне розблокування замка дверей водія

Систему можна запрограмувати так, щоб відмикалися лише двері водія. Див. розділ «**Пульт дистанційного керування**» (с. 34).

Якщо функцію розблокування замків було перепрограмовано так, щоб відмикалися лише двері водія, розблокування замків відбуватиметься так, як описано нижче.

- Якщо першими з дверей було відчинено двері водія, усі інші двері залишаться замкненими. Ви можете відімкнути всі інші двері зсередини автомобіля, натиснувши кнопку розблокування. Інші двері можна відімкнути окремо, потягнувши за внутрішню ручку на відповідних дверях.
- Якщо першими було відчинено двері переднього пасажира, буде розблоковано замки всіх дверей.

Блокування замків автомобіля

УВАГА: якщо не торкнутися датчика блокування, автомобіль залишиться незамкненим.

УВАГА: замикаючи автомобіль, не тримайтеся за дверну ручку.

УВАГА: тримайте поверхню дверної ручки в чистоті, щоб уникнути порушень у роботі системи.



E248554

Пасивний ключ має перебувати в межах 1 м від автомобіля. Торкніться датчика блокування на зовнішній дверній ручці протягом приблизно однієї секунди, щоб заблокувати замок. Стежте, щоб не торкатися при цьому датчика розблокування на зворотному боці зовнішньої дверної ручки, оскільки тоді замки залишаться розблокованими. Коли двері буде замкнено, ви зможете негайно

Блокування і розблокування дверних замків лезом ключа



E255924

Натисніть кнопку розблокування та витягніть лезо ключа. Див. розділ «**Пульт дистанційного керування**» (с. 34).

потягнути за дверну ручку, щоб перевірити, чи блокування було успішним. Це не призведе до випадкового розблокування замка. Щоб активувати функцію центрального блокування та охоронну сигналізацію, торкніться датчика блокування один раз. Щоб активувати функцію подвійного блокування та охоронну сигналізацію, двічі торкніться датчика блокування з інтервалом не більш ніж три секунди.

Відчинення багажного відділення

УВАГА: якщо зачинити підйомні багажні двері, коли пасивний ключ перебуває всередині багажного відділення і двері автомобіля замкнено, підйомні багажні двері відчиняться знову.

УВАГА: якщо в зоні дії датчика підйомних багажних дверей перебуває інший правильний пасивний ключ, то ці двері можна зачинити.

Натисніть кнопку відчинення багажного відділення, щоб відчинити їх.

Деактивовані пасивні ключі

Усі ключі, залишені в автомобілі після блокування замків, буде деактивовано.

Деактивовані ключі не можуть бути використані для ввімкнення запалювання чи запуску двигуна.

Щоб цими пасивними ключами можна було користуватися знову, необхідно активувати їх заново.

Щоб активувати всі ваші пасивні ключі, розблокуйте замки автомобіля за допомогою пасивного ключа або функції розблокування на пульті дистанційного керування.

Усі пасивні ключі знову стануть функціональними після ввімкнення запалювання або запуску двигуна за допомогою дійсного ключа.

ПІДЙОМНІ БАГАЖНІ ДВЕРІ З МЕХАНІЧНИМ ВІДЧИНЕННЯМ І ЗАЧИНЕННЯМ (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Перевозити людей у багажному відділенні (чи то всередині автомобіля, чи то зовні) надзвичайно небезпечно. Під час зіткнення люди, що перебувають у цих зонах автомобіля, більше ризикують отримати серйозну травму чи загинути, ніж інші люди в автомобілі. Не дозволяйте людям подорожувати в будь-якому місці вашого автомобіля, не обладнаному сидіннями та ременями безпеки. Простежте, щоб усі люди в автомобілі сиділи на передбачених для цього сидіннях та правильно використовували ремінь безпеки. Нехтування цим попередженням може призвести до травми чи смерті.

⚠ Щільно зачиніть підйомні багажні двері, щоб вихлопні гази не потрапляли всередину автомобіля, а пасажир та вантаж не випали. Якщо ви не можете повністю зачинити підйомні багажні двері, відчиніть дефлектори обдуву або вікна, щоб забезпечити надходження свіжого повітря. Недотримання цієї вказівки може призвести до травми чи смерті.

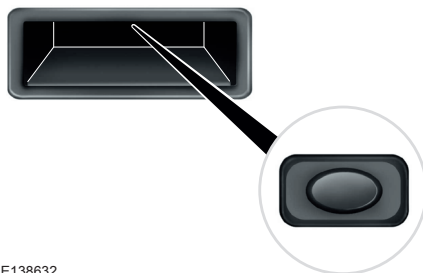
УВАГА: щоб запобігти пошкодженню підйомних багажних дверей, обережно відчиняйте та зачиняйте їх у гаражі або іншому закритому приміщенні.

УВАГА: забороняється вшати будь-які речі (наприклад, кріплення для велосипедів) на спойлер, скло або підйомні багажні двері. Це може призвести до пошкодження підйомних багажних дверей та їхніх частин.

УВАГА: не залишайте підйомні багажні двері відчиненими під час їзди. Це може призвести до пошкодження підйомних багажних дверей або їхніх частин.

Відчинення підйомних багажних дверей

Вручну



E138632

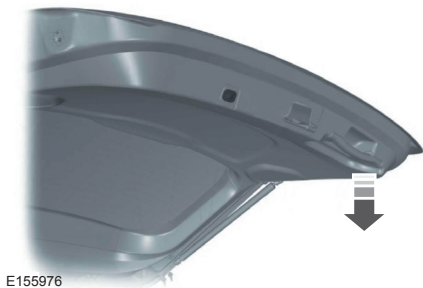
Натисніть кнопку, розміщену в верхній частині ручки підйомних багажних дверей, щоб розблокувати замок дверей. Тоді потягніть за зовнішню ручку.

За допомогою пульта дистанційного керування



Двічі натисніть кнопку з інтервалом не більш ніж три секунди.

Зачинення підйомних багажних дверей



E155976

На внутрішньому боці підйомних багажних дверей встановлено ручку, що робить зачинення зручнішим.

ПІДЙОМНІ БАГАЖНІ ДВЕРІ З ЕЛЕКТРИЧНИМ ВІДЧИНЕННЯМ І ЗАЧИНЕННЯМ (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Перевозити людей у багажному відділенні (чи то всередині автомобіля, чи то зовні) надзвичайно небезпечно. Під час зіткнення люди, що перебувають у цих зонах автомобіля, більше ризикують отримати серйозну травму чи загинути, ніж інші люди в автомобілі. Не дозволяйте людям подорожувати в будь-якому місці вашого автомобіля, не обладнаному сидіннями та ременями безпеки. Простежте, щоб усі люди в автомобілі сиділи на передбачених для цього сидіннях та правильно використовували ремінь безпеки. Нехтування цим попередженням може призвести до травми чи смерті.

⚠ Щільно зачиніть підйомні багажні двері, щоб вихлопні гази не потрапляли всередину автомобіля, а пасажир та вантаж не випали. Якщо ви не можете повністю зачинити підйомні багажні двері, відчиніть дефлектори обдуву або вікна, щоб забезпечити надходження свіжого повітря. Недотримання цієї вказівки може призвести до травми чи смерті.

⚠ Тримайте ключі подалі від дітей. Не дозволяйте дітям грати біля електричних багажних дверей, коли вони відчинені чи рухаються.

УВАГА: перед початком використання автомобіля, особливо в закритому приміщенні на кшталт гаража чи критої стоянки, переконайтеся, що ви зачинили підйомні багажні двері. Якщо цього не зробити, можна пошкодити підйомні багажні двері та їхні частини.

УВАГА: забороняється вшати будь-які речі (кріплення для велосипедів тощо) на спойлер, скло або підйомні багажні двері. Це може призвести до пошкодження багажних дверей чи їхніх частин.

В автомобілях з автоматичною коробкою передач підйомні багажні двері працюють

лише тоді, коли коробку передач встановлено в положення «стоянка» (P). В автомобілях з механічною коробкою передач підйомні багажні двері працюють лише тоді, коли швидкість автомобіля є нижчою за 5 км/год.

Якщо система не здатна виконати команду відчинити чи зачинити багажні двері, пролунає звуковий сигнал. Це може статися з таких причин:

- запалювання ввімкнено, коробку передач не встановлено в положення «стоянка» (P);
- напруга акумуляторної батареї нижча за мінімальну робочу напругу;
- підйомні багажні двері не повністю зачинено, і швидкість автомобіля становить чи перевищує 5 км/год.

Якщо після повного відчинення підйомних багажних дверей вони почнуть зачинятися, це може бути спричинено надмірним навантаженням на підйомні багажні двері або виходом з ладу стійки. Лунає повторюваний звуковий сигнал, і багажні двері контролювано зачиняються. Приберіть з підйомних багажних дверей зайвий вантаж. Якщо вони і тоді продовжать зачинятися після відчинення, система має бути перевірена офіційним дилером.

Відчинення та зачинення підйомних багажних дверей

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Перш ніж відчинити або зачинити електричні підйомні багажні двері, переконайтеся, що всі пасажир перебувають на безпечній відстані від багажника.

УВАГА: переконайтеся, що за автомобілем немає перешкод і ви маєте достатньо простору для роботи з підйомними багажними дверима. Об'єкти, розташовані надто близько до автомобіля (стіна, двері гаража, інший автомобіль тощо), можуть стикнутися з підйомними багажними дверима, коли ті рухаються. Це може призвести до пошкодження підйомних багажних дверей або їхніх частин.

ПІДЙОМНІ БАГАЖНІ ДВЕРІ

УВАГА: щоб запобігти пошкодженню підйомних багажних дверей, обережно відчиняйте та зачиняйте їх у гаражі або іншому закритому приміщенні.

УВАГА: не залишайте підйомні багажні двері відчиненими під час їзди. Це може призвести до пошкодження підйомних багажних дверей або їхньої частин.

З панелі приладів



Установіть коробку передач у положення «стоянка» (P). Натисніть кнопку на панелі приладів.

За допомогою пульта дистанційного керування

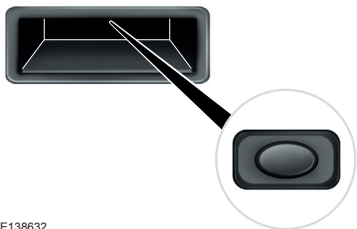


Двічі натисніть кнопку з інтервалом не більш ніж три секунди.

За допомогою зовнішньої кнопки

Відчинення підйомних багажних дверей

1. Розблокуйте замок підйомних багажних дверей за допомогою пульта дистанційного керування або кнопки розблокування електричного дверного замка. Якщо ключ інтелектуального доступу перебуває не далі 1 метра від підйомних багажних дверей, замок підйомних багажних дверей буде розблоковано після натиснення кнопки розблокування підйомних багажних дверей.



E138632

2. Натисніть кнопку, розміщену в верхній частині ручки підйомних багажних дверей.

УВАГА: після натиснення кнопки дайте системі електропривода відчинити підйомні багажні двері. Якщо ви спробуєте натиснути на підйомні багажні двері або потягнути їх, це може призвести до активації функції виявлення перешкод та припинення руху багажних дверей або руху в протилежному напрямку. Крім того, якщо ви заважатимете руху підйомних багажних дверей, система може вирішити, що стійка вийшла з ладу.

Зупинка руху підйомних багажних дверей

УВАГА: уникайте різкого та сильного натиснення на підйомні багажні двері, коли вони рухаються. Це може пошкодити електричні підйомні багажні двері та їхні компоненти.

Щоб зупинити рух підйомних багажних дверей, виконайте будь-яку з нижченаведених дій.

- Натисніть кнопку керування підйомними багажними дверима.
- Двічі натисніть кнопку підйомних багажних дверей на пульті дистанційного керування.
- Натисніть кнопку підйомних багажних дверей на панелі приладів.
- Рухом, що нагадує швидкий удар, проведіть ногою під середньою частиною заднього бампера та від нього.*

*Цей спосіб працює, лише якщо автомобіль має функцію безконтактного відчинення та зачинення багажного відділення.

Установлення висоти відчинення підйомних багажних дверей

1. Відчиніть підйомні багажні двері.
2. Коли підйомні багажні двері піднімуться до бажаної висоти, зупиніть їхній рух, натиснувши розміщену на них кнопку керування.
3. Натисніть кнопку керування підйомних багажних дверях та утримуйте її до звукового сигналу, що підтверджує встановлення нової висоти.

ПІДЙОМНІ БАГАЖНІ ДВЕРІ

УВАГА: для програмування нової висоти дверей можна використовувати лише кнопку керування підйомними багажними дверима.

УВАГА: якщо підйомні багажні двері надто низько опущено, ви не зможете вибрати цю висоту як висоту відчинення.

Під час наступного електричного відчинення підйомних багажних дверей система згадає встановлену висоту. Щоби змінити запрограмовану висоту, повторіть вищеописану процедуру. Після відчинення підйомних багажних дверей системою електропривода їх можна вручну пересунути в інше положення.

УВАГА: система пам'ятає нову встановлену висоту відчинення, доки ви не запрограмуєте її заново, навіть якщо акумуляторну батарею було від'єднано.

Якщо для системи електричних підйомних багажних дверей встановлено висоту, меншу за максимальну, ви можете вручну відчинити двері повністю, піднявши їх до максимального положення.

Виявлення перешкод Під час зачинення

Система зупиняється, коли вона виявляє перешкоду. Лунає звуковий сигнал, і підйомні багажні двері повертаються у відчинене положення. Як тільки перешкоду буде усунуто, електричне зачинення багажних дверей знову почне працювати.

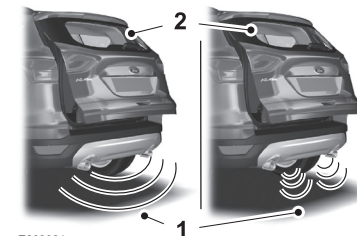
УВАГА: коли ви сідаєте в автомобіль, кузов може колихнутися; якщо в цей момент відчиняються підйомні багажні двері, функція виявлення перешкод може відреагувати на цей рух. Щоб запобігти цьому, дайте багажним дверям повністю зачинитися й лише тоді сідайте в автомобіль. Перед початком руху перевірте, чи не показує блок приладів повідомлення про відчинені двері або багажне відділення та чи не світиться відповідний індикатор. Якщо не виконати такої перевірки, ви можете почати рух, забувши зачинити багажне відділення.

Під час відчинення

Система зупиняється, коли вона виявляє перешкоду. Лунає звуковий сигнал. Як тільки перешкоду буде усунуто, ви зможете продовжити відчинення підйомних багажних дверей.

Безконтактне відчинення та зачинення багажного відділення (якщо встановлено)

Переконайтеся, що передавач системи інтелектуального доступу перебуває на відстані не більше ніж 1 м від підйомних багажних дверей.



E239081

Проведіть ногою під заднім бампером у зоні дії функції рухом, що нагадує швидкий удар. Не рухайте ногою вбік, оскільки датчики можуть не розпізнати рух. Якщо автомобіль оснащено буксирувальним пристроєм, проведіть ногою між вихлопною трубою та буксирувальним пристроєм.

2. Система електропривода підйомних багажних дверей відчинить або зачинить їх.

УВАГА: після натиснення кнопки дайте системі електропривода відчинити підйомні багажні двері. Якщо ви спробуєте натиснути на підйомні багажні двері або потягнути їх, це може призвести до активації функції виявлення перешкод та припинення руху багажних дверей або руху в протилежному напрямку. Крім того, якщо ви заважатимете руху підйомних багажних дверей, система може вирішити, що стійка вийшла з ладу.

УВАГА: обливання водою може активувати функцію відчинення підйомних багажних дверей ногою. Під час миття автомобіля тримайте ключ системи інтелектуального доступу подальше від зони дії функції біля заднього бампера.

ПАСИВНА ПРОТИУГІННА СИСТЕМА

Принцип роботи

Система запобігає запуску двигуна неправильно закодованим ключем.

УВАГА: *Виходячи з автомобіля, завжди беріть із собою ключі та замикайте всі двері.*

Закодовані ключі

Якщо ви загубите ключ, ви можете отримати новий в офіційного дилера. Якщо це можливо, повідомте фахівцям дилера номер ключа, вказаний на бирці, яка надається разом з першим комплектом ключів. Офіційний дилер Ford також надає додаткові ключі.

УВАГА: *якщо ви загубили один ключ, усі інші ваші ключі мають бути перекодовані заново. Кодування нового ключа, наданого натомість загубленого, має бути виконаним одночасно з перекодуванням ключів, що залишилися. По додаткову інформацію звертайтеся до офіційного дилера.*

УВАГА: *металеві предмети, електронні пристрої або другий закодований ключ на тому самому ланцюжку для ключів можуть викликати проблеми із запуском двигуна, особливо якщо вони перебувають надто близько до ключа під час запуску.*

Увімкнення іммобілайзера двигуна

Іммобілайзер двигуна вмикається невдовзі після вимкнення запалювання.

Вимкнення іммобілайзера двигуна

Іммобілайзер відключається, коли ви вмикаєте запалювання правильно закодованим ключем.

Якщо ви не можете запустити двигун правильно закодованим ключем, ваш автомобіль потребує перевірки офіційним дилером.

ПРОТИУГІННА СИГНАЛІЗАЦІЯ: АВТОМОБІЛІ З ІНТЕГРОВАНОЮ БАТАРЕЄЮ

Периметральна сигналізація

Периметральна сигналізація захищає ваш автомобіль від проникнення сторонніх осіб через двері та капот.

Датчики салону

Датчики салону розміщено у верхній консолі. Після того як ви замкнете двері автомобіля та поставите його на сигналізацію, датчики мають виявляти будь-який рух усередині автомобіля.

УВАГА: *датчики салону не повинні бути нічим закриті.*

Датчики нахилу

Після того як ви замкнете двері автомобіля та поставите його на сигналізацію, датчики мають виявляти спробу підняти ваш автомобіль, наприклад щоб зняти колесо чи відбуксирувати автомобіль.

Автономний звуковий пристрій (якщо встановлено)

Автономний звуковий пристрій – це додаткова система сигналізації, яка має власну батарею та вмикає сигнал сирени, якщо акумуляторну батарею автомобіля або автономний звуковий пристрій було від'єднано. Система вмикається, коли ви замикаєте двері автомобіля.

Увімкнення сигналів тривоги

Коли автомобіль поставлено на сигналізацію, вона спрацьовує у таких випадках:

- якщо хтось відчинить двері, багажне відділення або капот без правильного ключа або пульта дистанційного керування;
- якщо ви увімкнете запалювання без правильно закодованого ключа;
- якщо датчики салону виявлять рух усередині автомобіля;

- якщо датчики нахилу виявлять спробу підняти автомобіль;
- якщо хтось від'єднає акумуляторну батарею автомобіля чи автономний звуковий пристрій.

Коли сигналізація спрацьовує, впродовж 30 секунд лунає сирена, впродовж 5 хвилин блимають світлові сигнали. Якщо дії, що призводять до увімкнення сигналів тривоги, повторяться, сигналізація спрацює знову.

Повний і знижений рівні охорони

Повний рівень охорони

Повний рівень охорони є стандартним режимом.

Якщо увімкнено повний рівень, датчики салону активуються, коли ви ставите автомобіль на сигналізацію.

УВАГА: *не вмикайте режим повного рівня охорони, якщо всередині автомобіля є люди, тварини або інші рухомі об'єкти.*

Знижений рівень охорони

Якщо увімкнено знижений рівень, датчики салону відключаються, коли ви ставите автомобіль на сигналізацію.

Вибір повного або зниженого рівня охорони

Ви можете вибрати повний або знижений рівень охорони за допомогою інформаційного дисплея. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 86).

Запит на виході (якщо встановлено)

Ви можете налаштувати інформаційний дисплей таким чином, щоб кожного разу на ньому з'являвся запит про те, який рівень охорони ви бажаєте встановити. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 86).

Активізація сигналізації

Сигналізація вмикається, коли ви замикаєте двері автомобіля. Див. розділ «Двері та замки» (с. 43).

Відключення сигналізації

Автомобілі, не обладнані системою доступу без ключа

Щоб відключити сигналізацію і вимкнути сирену, розблокуйте замки дверей ключем і увімкніть запалювання правильно закодованим ключем протягом 12 секунд або розблокуйте замки дверей за допомогою дистанційного керування.

Автомобілі, обладнані системою доступу без ключа

Периметральна сигналізація

Щоб відключити сигналізацію і вимкнути сирену, розблокуйте замки дверей і увімкніть запалювання або розблокуйте замки дверей за допомогою дистанційного керування.

УВАГА: *дійсний пасивний ключ повинен перебувати в зоні його дії для дверей, що відчиняються. Див. розділ «Доступ без ключа» (с. 45).*

Сигналізація першої категорії

Щоб відключити сигналізацію і вимкнути сирену, розблокуйте замки дверей і увімкніть запалювання протягом 12 секунд або розблокуйте замки дверей або багажного відділення за допомогою дистанційного керування.

УВАГА: *дійсний пасивний ключ повинен перебувати в зоні його дії для дверей, що відчиняються. Див. розділ «Доступ без ключа» (с. 45).*

ПРОТИУГІННА СИГНАЛІЗАЦІЯ: АВТОМОБІЛІ З ДАТЧИКОМ САЛОНУ

Система сигналізації

УВАГА: *не вмикайте режим повного рівня охорони, якщо всередині автомобіля є люди, тварини або інші рухомі об'єкти. Це може призвести до самочинного увімкнення сигналізації.*

Периметральна сигналізація

Периметральна сигналізація захищає ваш автомобіль від проникнення сторонніх осіб через двері та капот. Вона також захищає аудіоблок.

Датчики салону

Датчики в лампах внутрішнього освітлення розміщено на верхній консолі.

УВАГА: датчики в лампах внутрішнього освітлення не повинні бути нічим закриті.

Датчики захищають автомобіль від проникнення сторонніх осіб, відстежуючи будь-які переміщення, що відбуваються всередині автомобіля.

Датчики нахилу

Після того як ви замкнете двері автомобіля та поставите його на сигналізацію, датчики мають виявляти спробу підняти ваш автомобіль, наприклад щоб зняти колесо чи відбуксирувати автомобіль.

Увімкнення сигналів тривоги

Якщо автомобіль поставлено на сигналізацію, вона спрацює у таких випадках:

- якщо хтось відчинить двері, багажні двері або капот без правильного ключа чи пульта дистанційного керування;
- якщо хтось спробує зняти аудіоблок чи навігаційну систему;
- якщо ви увімкнете запалювання без правильно закодованого ключа;
- якщо датчики салону виявлять рух всередині автомобіля.

Коли сигналізація спрацює, впродовж 30 секунд лунає звуковий сигнал тривоги і впродовж п'яти хвилин блимають аварійні світлові сигнали.

Якщо дії, що призводять до увімкнення сигналів тривоги, повторяться, сигналізація спрацює знову.

Повний та знижений рівні охорони

Повний рівень охорони

Повний рівень охорони є стандартним режимом.

Якщо увімкнено повний рівень, датчики салону активуються, коли ви ставите автомобіль на сигналізацію.

Знижений рівень охорони

Якщо увімкнено знижений рівень, датчики салону відключаються, коли ви ставите автомобіль на сигналізацію.

Вибір повного чи зниженого рівня охорони

Ви можете вибрати повний чи знижений рівень охорони за допомогою інформаційного дисплея. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 86).

Запит на виході (якщо встановлено)

Ви можете налаштувати інформаційний дисплей таким чином, щоб кожного разу на ньому з'являвся запит про те, який рівень охорони ви бажаєте встановити.

За допомогою засобів керування інформаційним дисплеєм перейдіть до:

Повідомлення	Дія та опис
Settings (Параметри)	Натисніть кнопку OK .
Vehicle settings (Параметри автомобіля)	Натисніть кнопку OK .
Alarm (Сигналізація)	Натисніть кнопку OK .
Ask on exit (Запит на виході)	Натисніть кнопку OK .
Reduced guard (Знижений рівень охорони)	З'являється на інформаційному дисплеї щоразу, коли ви вимикаєте запалювання. Якщо ви бажаєте активувати сигналізацію зі зниженим рівнем охорони, натисніть кнопку OK , коли побачите це повідомлення. Якщо ви бажаєте активувати сигналізацію з повним рівнем охорони, залиште автомобіль, не натискаючи кнопки OK .

УВАГА: вибір зниженого рівня не означає, що сигналізація буде постійно працювати в режимі зниженого рівня охорони. Знижений рівень діятиме лише протягом поточного циклу блокування.

Активация сигналізації

Щоби поставити автомобіль на сигналізацію, замкніть його. Див. розділ «Замки» (с. 43).

Відключення сигналізації

Автомобілі без системи доступу без ключа

Щоб відключити сигналізацію і вимкнути сирену, розблокуйте замки дверей ключем і увімкніть запалювання правильно закодованим ключем або розблокуйте замки дверей за допомогою дистанційного керування.

Автомобілі із системою доступу без ключа

УВАГА: для роботи системи доступу без ключа робочий пасивний ключ повинен перебувати в зоні його дії для дверей, що відчиняються. Див. розділ «Доступ без ключа» (с. 45).

Щоб відключити сигналізацію і вимкнути сирену, розблокуйте замки дверей і увімкніть запалювання або розблокуйте замки дверей за допомогою дистанційного керування.

ПРОТИУГІННА СИГНАЛІЗАЦІЯ: АВТОМОБІЛІ З ПЕРИМЕТРАЛЬНОЮ СИГНАЛІЗАЦІЄЮ

Периметральна сигналізація захищає ваш автомобіль від проникнення сторонніх осіб через двері та капот. Коли сигналізація спрацює, лунає сигнал тривоги і блимають аварійні світлові сигнали.

Якщо існує будь-яка потенційна проблема із сигналізацією, надайте всі пульти дистанційного керування офіційному дилеру.

Активация сигналізації

Сигналізація вмикається, коли ви замикаєте двері автомобіля. Див. розділ «Двері та замки» (с. 43).

Відключення сигналізації

Автомобілі, не обладнані системою доступу без ключа

Щоб відключити сигналізацію і вимкнути сирену, розблокуйте замки дверей ключем і увімкніть запалювання правильно закодованим ключем або розблокуйте замки дверей за допомогою дистанційного керування.


Автомобілі, обладнані системою доступу без ключа

Щоб відключити сигналізацію і вимкнути сирену, розблокуйте замки дверей і увімкніть запалювання або розблокуйте замки дверей за допомогою дистанційного керування.

УВАГА: дійсний пасивний ключ повинен перебувати в зоні його дії для дверей, що відчиняються. Див. розділ «Доступ без ключа» (с. 45).

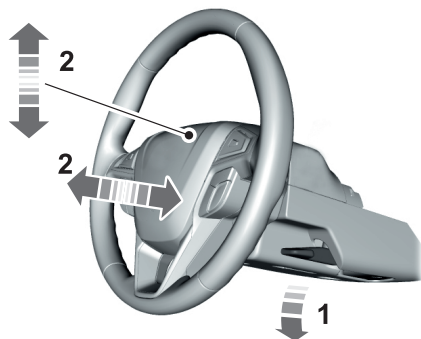
РЕГУЛЮВАННЯ ПОЛОЖЕННЯ КЕРМА: АВТОМОБІЛІ З МЕХАНІЧНИМ РЕГУЛЮВАННЯМ РУЛЬОВОЇ КОЛОНКИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Забороняється регулювати положення керма під час руху автомобіля.

УВАГА: переконайтеся, що ви сидите в правильній позі. Див. розділ «Як сидіти в правильному положенні» (с. 121).

1. Розблокуйте рульову колонку.



E259854

2. Надайте керму бажане положення.




E259855

3. Заблокуйте рульову колонку.

РЕГУЛЮВАННЯ ПОЛОЖЕННЯ КЕРМА: АВТОМОБІЛІ З ЕЛЕКТРИЧНИМ РЕГУЛЮВАННЯМ РУЛЬОВОЇ КОЛОНКИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Забороняється регулювати положення керма під час руху автомобіля.

УВАГА: переконайтеся, що ви сидите в правильній позі. Див. розділ «Як сидіти в правильному положенні» (с. 121).



E261582

Щоб відрегулювати положення рульової колонки, скористайтесь регулятором на її боці.

Регулювання:

- нахил: натисніть верхню чи нижню частину регулятора
- глибина: натисніть передню чи задню частину регулятора.

Кінцеве положення

Під час регулювання рульова колонка автоматично зупиняється, трохи не доходячи до кінцевого положення, щоб запобігти її пошкодженню. Але якщо під час регулювання за кутом нахилу чи глибиною на шляху рульової колонки трапляється перешкода, система встановлює нове положення зупинки.

Щоб відновити стандартне положення зупинки, виконайте нижченаведені дії.

1. Переконайтеся, що руху рульової колонки ніщо не заважає.
2. Натисніть регулятор рульової колонки та утримуйте його, доки рульова колонка не зупиниться.
3. Повторно натисніть регулятор.

УВАГА: рульова колонка може знову почати рухатися.

4. Коли рульова колонка зупиниться, не відпускайте регулятор ще кілька секунд.
5. За потреби повторіть для кожного напрямку.

Ви встановили нове положення зупинки. Коли ви регулюватимете нахил чи глибину рульової колонки наступного разу, вона зупиниться, трохи не доходячи до кінцевого положення.

Функція пам'яті (якщо встановлено)

За допомогою функції пам'яті ви можете зберегти та відновити положення рульової колонки. Див. розділ «Функція пам'яті» (с. 124).

Якщо натиснути регулятор колонки під час відновлення збереженого в пам'яті положення, відновлення припиниться.

Функція легкої посадки та висадки

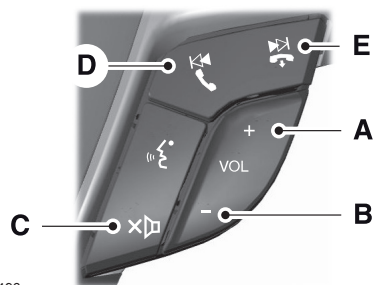
Після вимкнення запалювання рульова колонка підніметься вгору. Щоб відновити попередні налаштування системи, увімкніть запалювання. Цю функцію можна ввімкнути та вимкнути через інформаційний дисплей. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 86).

УВАГА: якщо натиснути будь-який регулятор чи кнопку пам'яті, коли система перебуває в режимі легкої висадки, режим припинить діяти.

УВАГА: на деяких автомобілях колонка може рухатися вгору та всередину.

КЕРУВАННЯ АУДІОСИСТЕМОЮ

Цей засіб керування виконує нижченаведені функції.



E196496

- A** Збільшення гучності
- B** Зменшення гучності
- C** Вимкнення звуку
- D** Пошук у зворотному напрямку або назад
- E** Пошук у прямому напрямку або далі

Пошук, далі або назад

Натисніть кнопку пошуку, щоб:

- налаштувати радіоприймач на наступну або попередню станцію з попередніх установок;
- відтворити наступну або попередню композицію компакт-диска.

Натисніть та утримуйте натиснутою кнопку пошуку, щоб:

- почати автоматичний пошук найближчої радіостанції в цьому діапазоні;
- почати пошук в межах композиції.

ГОЛОСОВЕ КЕРУВАННЯ

Кнопки встановлено на кермі.



Натисніть і відпустіть, щоб активувати розпізнавання голосових команд.



Натисніть і відпустіть, щоб перейти в режим телефону або відповісти на телефонний дзвінок.



Натисніть і відпустіть, щоб завершити телефонний дзвінок.

КРУЇЗ-КОНТРОЛЬ

Круїз-контроль



E245912

Див. розділ «Використання круїз-контролю» (с. 197).

Адаптивний круїз-контроль



E191233

Див. розділ «Використання адаптивного круїз-контролю» (с. 205).

Адаптивний круїз-контроль із вирівнюванням по центру смуги



E266197

Див. розділ «Використання адаптивного круїз-контролю» (с. 205).

ЗАСІБ КЕРУВАННЯ ІНФОРМАЦІЙНИМ ДИСПЛЕЄМ



E144636

Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 86).

ПІДІГРІВ КЕРМА (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

Підігрів керма вмикається та вимикається через сенсорний екран.



Торкніться цієї кнопки, щоб увімкнути чи вимкнути підігрів керма.

УВАГА: підігрів керма можна використовувати лише під час роботи двигуна.

УВАГА: система використовує датчик. Її призначено, щоб регулювати температуру керма та запобігати його перегріванню.

УВАГА: за помірно високих температур кермо швидко досягає максимальної температури, і система зменшує струм, що надходить до нагрівального елемента. Через це вам може здатися, що система припинила роботу, але це не так. Це нормальне явище.

АВТОМАТИЧНЕ КЕРУВАННЯ СКЛООЧИСНИКАМИ

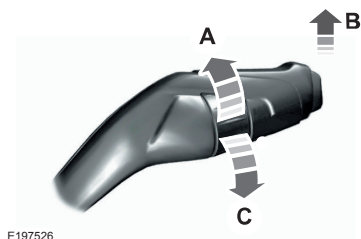
УВАГА: перед увімкненням очисників вітрового скла повністю розморозьте його.

УВАГА: перед заїздом на автоматичну мийку обов'язково вимкніть очисники вітрового скла.

УВАГА: якщо на вітровому склі почали з'являтися смужки води або плями, очистіть вітрове скло та щітки склоочисників. Якщо після цього проблема не зникла, установіть нові щітки склоочисників.

УВАГА: якщо ввімкнено автоматичне керування освітленням та автоматичне керування склоочисниками, а очисники вітрового скла працюють у безперервному режимі, то фари ввімкнуться автоматично.

В умовах високої вологості або взимку (сніг, лід, сольовий туман на дорозі) склоочисники можуть несподівано почати протирати скло або залишати на ньому патьоки.



- A** Максимальна чутливість
- B** Увімк.
- C** Мінімальна чутливість

Налаштуйте чутливість функції автоматичного керування склоочисниками за допомогою поворотного регулятора. Якщо ви виберете положення низької чутливості, склоочисники почнуть працювати, коли датчик виявить велику кількість води на вітровому склі. Якщо ви виберете положення високої чутливості, склоочисники почнуть працювати, коли датчик виявить невелику кількість води на вітровому склі.

Зовнішня поверхня вітрового скла має залишатися чистою. Датчик дощу дуже чутливий, і склоочисники можуть почати працювати за наявності бруду, вологи або комах на вітровому склі.

Ваші можливі дії в такій ситуації:

- зменште чутливість автоматичних склоочисників, щоб зменшити кількість патьоків на вітровому склі;
- переведіть склоочисники в нормальний режим або режим роботи з високою частотою;
- вимкніть автоматичне керування склоочисниками.

Налаштування автоматичного керування склоочисниками

Режим автоматичного керування склоочисниками вмикається автоматично та залишається ввімкненим, доки ви не вимкнете його через інформаційний дисплей. Коли автоматичне керування склоочисниками вимкнено, склоочисники працюють в переривчастому режимі.

ОМИВАЧІ ВІТРОВОГО СКЛА



Потягніть важіль на себе, щоб активувати омивачі вітрового скла.

Невдовзі після відпускання важеля склоочисники припинять працювати. Якщо активовано додаткове протирання, склоомивачі протруть скло ще раз після омивання, щоб витерти будь-які залишки рідини омивачів.

УВАГА: додаткове протирання можна ввімкнути чи вимкнути через інформаційний дисплей. Див. розділ «Інформаційні повідомлення» (с. 95).

УВАГА: не користуйтеся омивачами, якщо бачок омивача є порожнім. Це може призвести до пекеріву насоса омивача.

Омивач передньої камери (якщо встановлено)

Якщо ввімкнути омивач вітрового скла, омивач передньої камери ввімкнеться автоматично.

ОЧИСНИК ТА ОМИВАЧ ЗАДНЬОГО СКЛА

УВАГА: перед заїздом на автоматичну мийку обов'язково вимкніть очисник заднього скла та запалювання.

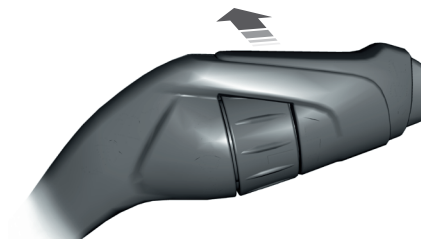


E171615

- A** Переривчастий режим роботи
- B** Робота з низькою частотою
- C** Вимк.

Якщо ви ввімкнете передні склоочисники і після цього перейдете на передачу заднього ходу (R), задній склоочисник автоматично почне працювати в переривчастому режимі. Ця функція може не входити до комплектації вашого автомобіля.

Омивач заднього скла



E167407

Відведіть важіль у напрямку від себе, щоб увімкнути омивач заднього скла. Невдовзі після відпускання важеля склоочисник припинить працювати.

ОМИВАЧІ ФАР (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

Якщо ввімкнути омивачі вітрового скла під час роботи фар, автоматично ввімкнуться омивачі фар.

УВАГА: омивачі фар спрацьовують не щоразу, коли використовуються омивачі вітрового скла. Це зроблено, щоб запобігти швидкому випорожненню бачка омивача.

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

Конденсація в зовнішніх передніх і задніх ліхтарях

Зовнішні передні та задні ліхтарі мають вентиляційні отвори для компенсації звичайних змін у тиску повітря.

Конденсація може бути природним побічним ефектом цієї конструкції. Коли вологе повітря надходить до блока ліхтаря крізь вентиляційні отвори, за низької температури може відбутися конденсація. Коли відбувається нормальна конденсація, на внутрішній поверхні розсіювача можуть утворитися дрібні краплі туману. З часом туман розсіється і вийде назовні крізь вентиляційні отвори у ході нормальної експлуатації.

Розсіювання туману може потребувати до 48 годин в умовах сухої погоди.

Приклади нормальної конденсації:

- присутність дрібних крапель туману (без патьоків, плям або великих крапель);
- дрібні краплі туману покривають менш ніж 50% поверхні розсіювача.

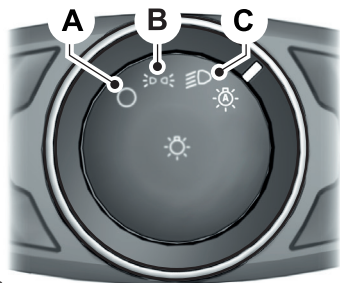
Приклади ненормальної конденсації:

- калюжа води всередині ліхтаря;
- присутність патьоків, плям або великих крапель на внутрішній поверхні розсіювача.

У разі появи ненормальної конденсації автомобіль має бути перевірений офіційним дилером.

КЕРУВАННЯ ОСВІТЛЮВАЛЬНИМИ ПРИЛАДАМИ

Положення перемикача освітлювальних приладів



E142449

- A** Вимк.
- B** Стоянкові ліхтарі, лампи панелі приладів, лампи номерного знака та задні габаритні ліхтарі
- C** Фари головного освітлення

УВАГА: тривале використання стоянкових ліхтарів призводить до розрядження акумуляторної батареї.

УВАГА: стоянкові ліхтарі можуть вимкнутися автоматично, щоб запобігти розрядженню акумуляторної батареї.

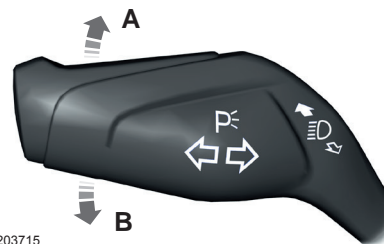
Стоянкові ліхтарі (якщо встановлено)

Вимкніть запалювання.

Обидва боки

Виберіть положення B перемикача освітлювальних приладів, щоб увімкнути стоянкові ліхтарі.

Один бік



E203715

- A** Правий бік
- B** Лівий бік

Дальнє світло фар



E162679

Відведіть важіль від себе, щоб увімкнути дальнє світло.

Ще раз відведіть важіль вперед або потягніть його на себе, щоб вимкнути дальнє світло.

Сигналізація дальнім світлом фар



E162680

Злегка потягніть важіль на себе і відпустіть, щоб просигналізувати фарами.

АВТОМАТИЧНЕ КЕРУВАННЯ ОСВІТЛЕННЯМ (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Наявність системи не звільняє вас від обов'язку керувати автомобілем уважно та обачно. Можливо, вам доведеться перейти в режим ручного керування, якщо система не вмикає фари в умовах поганої видимості, наприклад туману.



E142451

Якщо перемикач освітлювальних приладів встановлено в положення автоматичного керування, фари вмикаються в умовах слабого освітлення або в разі активації склоочисників.

Фари вимкнуться через певний час після вимкнення запалювання. Використовуючи засоби керування інформаційним дисплеєм, налаштуйте час, протягом якого фари залишаться ввімкненими.

УВАГА: коли працює автоматичне керування освітленням, водій може ввімкнути дальнє світло, лише якщо система вже ввімкнула ближнє світло.

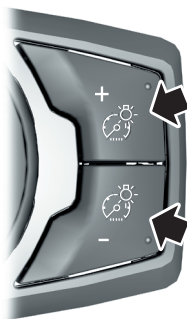
Фари, що автоматично активуються після ввімкнення очисників вітрового скла

Якщо працює автоматичне керування освітленням, то фари вмикаються протягом 10 секунд після ввімкнення очисників. Фари вимикаються приблизно через 60 секунд після вимкнення очисників вітрового скла. Фари не ввімкнуться після активації склоочисників у таких ситуаціях:

- під час роботи склоочисників у режимі «один змах»;
- під час використання омивачів вітрового скла;
- коли склоочисники працюють у переривчастому режимі.

УВАГА: якщо ввімкнено автоматичне керування освітленням та автоматичне керування склоочисниками, фари вмикаються, коли очисники вітрового скла працюють у безперервному режимі.

РЕГУЛЯТОР ЯСКРАВСТІ ПІДСВІЧЕННЯ ПРИБАДІВ



E231828


Натисніть декілька разів або натисніть та утримуйте доти, доки не буде встановлено потрібний рівень яскравості.

ЗАТРИМКА ВИМКНЕННЯ ФАР

Після вимкнення запалювання ви можете ввімкнути фари, потягнувши на себе важіль покажчиків повороту. Пролунає короткий звуковий сигнал. Фари автоматично вимкнуться через три хвилини, якщо відчинено хоча б одні двері, або через 30 секунд після зачинення останніх дверей. Цю функцію можна відключити, знову потягнувши на себе важіль покажчиків повороту або ввімкнувши запалювання.

ДЕННІ ХОДОВІ ВОГНІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ


 Система денних ходових ліхтарів не вмикає задні ліхтарі і може не забезпечувати достатнього освітлення в умовах поганої видимості. Не забувайте за потреби вмикати фари в усіх умовах поганої видимості. Нехтування цією рекомендацією може призвести до зіткнення.

Система вмикає денні ходові вогні в умовах денного освітлення.

Щоб увімкнути систему, переведіть перемикач освітлювальних приладів у положення «вимк.», «автоматичне керування освітленням» або «стоянкові ліхтарі».

АВТОМАТИЧНЕ КЕРУВАННЯ ДАЛЬНІМ СВІТЛОМ (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Наявність системи не звільняє вас від обов'язку керувати автомобілем уважно та обачно. Якщо автоматичне ввімкнення чи вимкнення дальнього світла не спрацює, вам доведеться зробити це вручну.

Система автоматично ввімкне дальнє світло, якщо на вулиці достатньо темно і відсутній будь-який інший транспорт. Якщо вона виявить світло фар чи задніх габаритних ліхтарів іншого транспортного засобу, що наближається, або вуличне освітлення попереду, система заздалегідь вимкне дальнє світло, щоб воно не заважало іншим учасникам дорожнього руху. Фари ближнього світла залишаться ввімкненими.

УВАГА: система може не працювати належним чином, якщо датчику щось заважає. Ви повинні усунувати перешкоди та пошкодження вітрового скла.

УВАГА: система може не працювати належним чином під час холоду чи за інших несприятливих погодних умов. Ви можете ввімкнути дальнє світло вручну.

УВАГА: якщо система виявляє забруднення скла (наприклад, пташиний послід, комахи, сніг або лід), вона переходить у режим ближнього світла, доки скло не буде очищено. На дисплеї блока приладів може з'явитися повідомлення про те, що камері щось заважає.

УВАГА: використання значно більших шин або встановлення додаткового обладнання, як-от снігоочисників, може призвести до зміни висоти кузова вашого автомобіля та погіршення роботи системи автоматичного керування дальнім світлом.

Датчик камери розміщено посередині, за вітровим склом автомобіля. Безперервно відстежуючи умови, він умикає чи вмикає дальнє світло.

Коли система активна, вона вмикає дальнє світло за таких умов:

- рівень зовнішнього освітлення достатньо низький;
- перед вашим автомобілем немає транспортних засобів;
- швидкість автомобіля перевищує 40 км/год.

Дальнє світло вимикається за таких умов:

- рівень зовнішнього освітлення достатньо високий, і дальнє світло не потрібне;
- система виявила фари чи задні габаритні ліхтарі транспортного засобу, що наближається;
- швидкість автомобіля стає нижчою за 30 км/год.
- система виявляє сильний дощ, сніг або туман;
- камері щось заважає;
- увімкнено задні протитуманні ліхтарі;

Увімкнення та вимкнення системи

Увімкніть систему за допомогою інформаційного дисплея. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 86).




E142451

Переведіть перемикач у положення «автоматичне керування освітленням». Див. розділ «Автоматичне керування освітленням» (с. 80).

Ручне відключення системи

Відведіть важіль від себе, щоб переключитися між дальнім і ближнім світлом.

Індикатор автоматичного керування дальнім світлом

 Індикатор засвічується, підтверджуючи готовність системи до роботи.

ДАЛЬНЕ СВІТЛО ІЗ ЗАХИСТОМ ВІД ЗАСЛІПЛЕННЯ (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Наявність системи не звільняє вас від обов'язку керувати автомобілем уважно та обачно. Якщо автоматичне ввімкнення чи вимкнення дальнього світла не спрацює, вам доведеться зробити це вручну.

Наближаючись до інших учасників дорожнього руху, вам, можливо, доведеться перейти в режим ручного керування.

Під час негоди вам, можливо, доведеться перейти в режим ручного керування.

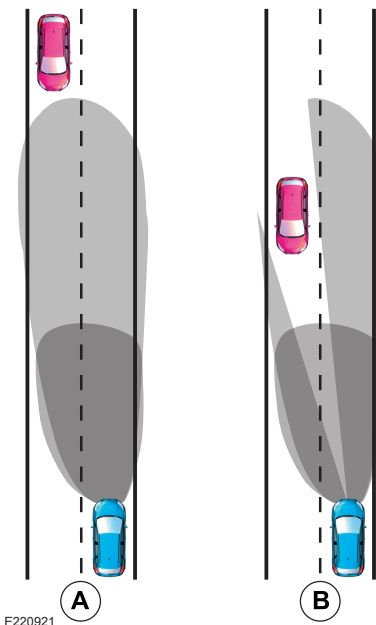
Не користуйтеся системою в умовах поганої видимості, наприклад у туман, під час зливи чи снігопаду.

Якщо вогні зустрічного транспорту приховано перешкодою (наприклад, розділювальною дорожньою конструкцією), система може не змінити форму пучка дальнього світла.

Регулярно перевіряйте та замінійте щітки очисників вітрового скла, щоб датчики камери не заважав бруд. Щітки склоочисників мають бути правильною довжини.

Інформація про дальнє світло із захистом від засліплення

Систему сконструйовано так, щоб запобігати ситуаціям, коли дальнє світло вашого автомобіля може заважати іншим учасникам дорожнього руху.



E220921

- A** Звичайне дальнє світло
- B** Дальнє світло із захистом від засліплення

Систему сконструйовано так, щоб умикати дальнє світло, якщо виконано всі нижченаведені умови:

- ви ввімкнули систему через інформаційний дисплей;
- ви встановили перемикач освітлювальних приладів у положення автоматичного керування освітленням;
- рівень зовнішнього освітлення достатньо низький, щоб потребувати ввімкнення дальнього освітлення;
- перед вашим автомобілем немає інших транспортних засобів;
- швидкість автомобіля перевищує 40 км/год (приблизно).

Систему сконструйовано так, щоб змінювати форму пучка дальнього світла для уникнення засліплення, якщо виконано всі нижченаведені умови:

- ви ввімкнули систему через інформаційний дисплей;
- ви встановили перемикач освітлювальних приладів у положення автоматичного керування освітленням;
- система розпізнала фари чи задні ліхтарі автомобіля, що наближається.



Коли система змінює форму пучка дальнього світла для уникнення засліплення, індикатор автоматичного керування дальнім світлом замикається ввімкненим.

Систему сконструйовано так, щоб вимикати дальнє світло, якщо виконано одну з нижченаведених умов:

- ви вимкнули систему через інформаційний дисплей;
- ви встановили перемикач освітлювальних приладів у будь-яке інше положення, крім автоматичного керування освітленням;
- ви ввімкнули задні протитуманні ліхтарі;
- система розпізнала зливу, снігопад чи туман;
- система розпізнала вуличне освітлення;
- видимість камери обмежено;
- швидкість автомобіля стала нижчою за 30 км/год (приблизно).

Увімкнення та вимкнення дальнього світла із захистом від засліплення

Щоб увімкнути чи вимкнути систему, виберіть нижченаведені пункти за допомогою засобів керування інформаційним дисплеєм, установлених на кермі:

Пункт меню	Дія
Settings (Параметри)	Натисніть кнопку ОК.
Vehicle (Автомобіль)	Натисніть кнопку ОК.
Lighting (Освітлення)	Натисніть кнопку ОК.
Auto Highbeam (Автоматичне дальнє світло)	Натисніть кнопку ОК.

Індикатор дальнього світла із захистом від засліплення

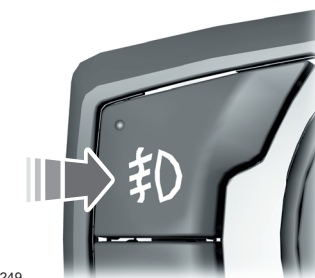


Засвічується, підтверджуючи готовність системи до роботи.

Ручне керування дальнім світлом із захистом від засліплення

Відведіть важіль від себе, щоб переключитися між дальнім і ближнім світлом.

ПЕРЕДНІ ПРОТИТУМАННІ ЛІХТАРІ



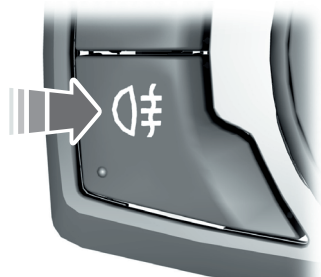
E232249

Натисніть, щоб увімкнути чи вимкнути протитуманні ліхтарі.

ОСВІТЛЕННЯ

Протитуманні ліхтарі можна ввімкнути, якщо перемикач освітлювальних приладів встановлено в будь-яке положення, крім «автоматичне керування дальнім світлом» чи «вимк.».

ЗАДНІ ПРОТИТУМАННІ ЛІХТАРІ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не використовуйте задні протитуманні ліхтарі в умовах дощу чи снігопаду, якщо відстань видимості перевищує 50 метрів.

Натисніть, щоб увімкнути чи вимкнути протитуманні ліхтарі.

Задні протитуманні ліхтарі можна ввімкнути лише після ввімкнення передніх протитуманних ліхтарів чи ближнього світла фар.

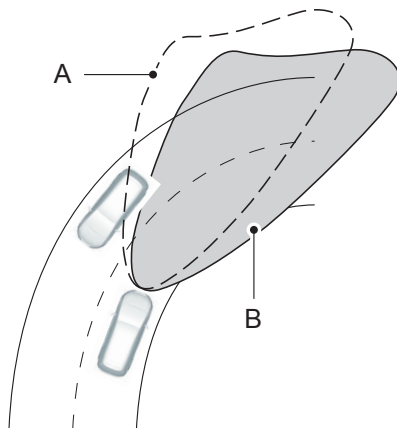
РЕГУЛЮВАННЯ КУТА НАХИЛУ ФАР

На цьому автомобілі встановлено систему автоматичного динамічного регулювання кута нахилу. Фокус таких фар не потрібно додатково регулювати.

АДАПТИВНІ ФАРИ (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

Пучки світла фар рухаються в напрямку руху керма. Це поліпшує видимість під час проходження поворотів.

- A** Без адаптивних фар
- B** З адаптивними фарами



E161714

Система працює, лише якщо перемикач освітлювальних приладів встановлено в положення «автоматичне керування освітленням». Цю функцію можна ввімкнути чи вимкнути через інформаційний дисплей.

УВАГА: коли автомобіль починає рухатися, система вмикається не миттєво, а приблизно через дві – п'ять секунд.

УВАГА: ця система активна лише на швидкості понад 5 км/год.

Перевірка системи (якщо встановлено)

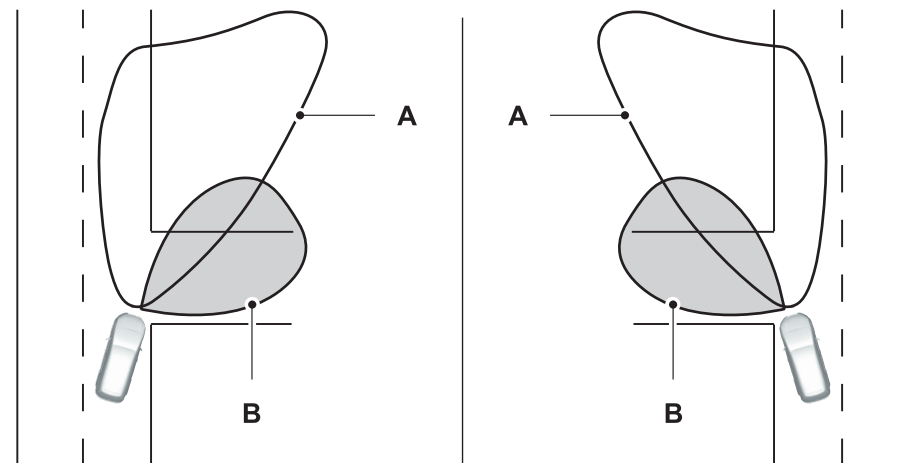
Перед початком роботи системи виконується перевірка її роботоздатності. Коли двигун автомобіля запускається, ліхтарі рухаються ліворуч та праворуч, а потім повертаються в центральне положення, щоб повідомити водію, що система працює нормально.

ОСВІТЛЕННЯ

Статичні віражні ліхтарі (якщо встановлено)

Під час проходження повороту на звичайній швидкості статичні віражні ліхтарі освітлюють той бік дороги, у напрямку якого повертає автомобіль.

ПОВОРОТНІ ЛІХТАРІ



E72898

- A** Пучок світла фар
- B** Пучок світла поворотних ліхтарів

Під час проходження повороту поворотні ліхтарі освітлюють той бік дороги, у напрямку якого повертає автомобіль.

ПОКАЖЧИКИ ПОВОРОТУ



E162681

Підніміть чи опустіть важіль, щоб використати покажчики повороту.

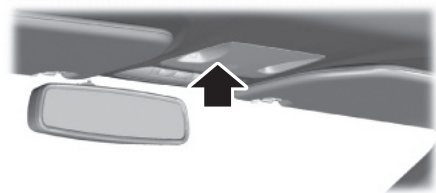
УВАГА: злегка підніміть чи опустіть важіль, щоб покажчики спалахнули тричі, сигналізуючи про зміну смуги руху.

ЛАМПИ ВНУТРІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ

Лампи вмикаються за таких умов:

- відчинено будь-які двері;
- натиснуто одну з кнопок на пульті дистанційного керування;
- натиснуто кнопку ввімкнення всіх ламп на верхній консолі.

Передня лампа внутрішнього освітлення



E262162

Перемикачі передньої лампи внутрішнього освітлення розміщено на верхній консолі.

УВАГА: розташування кожного перемикача на верхній консолі залежить від особливостей вашого автомобіля.

Увімкнення всіх ламп



Натисніть, щоб увімкнути всі лампи внутрішнього освітлення.

Вимкнення всіх ламп



Натисніть, щоб вимкнути всі лампи внутрішнього освітлення.

Окремі плафони



Натисніть, щоб увімкнути чи вимкнути лівий плафон.



Натисніть, щоб увімкнути чи вимкнути правий плафон.

Автоматичне ввімкнення внутрішнього освітлення



Натисніть, щоб активувати чи відключити автоматичне ввімкнення внутрішнього освітлення.

Коли автоматичне ввімкнення внутрішнього освітлення відключено, то в разі відчинення дверей лампи підсвічення салону та дверей залишаються вимкненими.

Коли автоматичне ввімкнення внутрішнього освітлення активне, то в разі відчинення дверей лампи підсвічення салону та дверей вмикаються.

УВАГА: якщо автоматичне ввімкнення внутрішнього освітлення відключено, горить жовтий індикатор.

Окремі лампи підсвічення мапи

Якщо потрібно увімкнути чи вимкнути одну з ламп підсвічення мапи, натисніть на розсіювач цієї лампи.

Задні лампи внутрішнього освітлення

Задні лампи внутрішнього освітлення можуть бути розташовані над заднім сидінням або над задніми вікнами.



Натисніть, щоб увімкнути чи вимкнути лампи.

ПІДСВІЧЕННЯ ОКРЕМИХ ЧАСТИН САЛОНУ (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

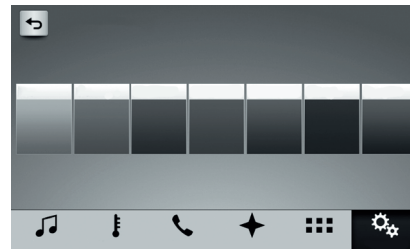
Виберіть нижченаведені налаштування через сенсорний екран:



Виберіть символ «Параметри» на рядку функцій.



Виберіть підсвічення окремих частин салону.



E273102

Увімкнення системи підсвічення окремих частин салону

Торкніться одного з кольорів один раз.

Зміна кольору підсвічення

Торкніться будь-якого кольору один раз.

Регулювання яскравості підсвічення

Потягніть вибраний колір угору або вниз.

Вимкнення системи підсвічення окремих частин салону

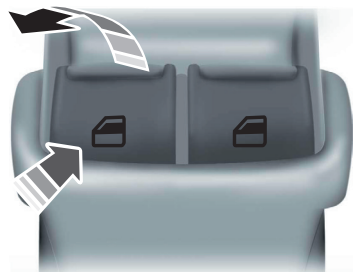
Торкніться вибраного кольору один раз або потягніть вибраний колір униз до нульового рівня яскравості.

ЕЛЕКТРИЧНІ СКЛОПІДЙОМНИКИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не залишайте дітей в автомобілі без нагляду та не дозволяйте їм гратися з електросклопідйомниками. Дитина може серйозно поранити себе.

⚠ Під час зачинення вікон з електросклопідйомниками переконайтеся, що на шляху скла відсутні перешкоди, а біля вікон немає дітей і тварин.



E146043

Натисніть перемикач, щоб відчинити вікно. Підніміть перемикач, щоб зачинити вікно.

УВАГА: коли відчинено лише одне вікно, може виникнути сильний шум. Трохи опустіть скло протилежного вікна, щоб зменшити цей шум.

Відчинення одним дотиком

Натисніть перемикач до кінця та відпустіть. Натисніть знову або підніміть перемикач, щоб зупинити скло.

Зачинення одним дотиком

Підніміть перемикач до кінця та відпустіть. Натисніть або знову підніміть перемикач, щоб зупинити скло.

Відновлення роботи функції зачинення одним дотиком

1. Потягніть перемикач вгору та утримуйте його в цьому положенні, доки вікно не зачиниться повністю.
2. Відпустіть перемикач.
3. Відчиніть вікно, після чого спробуйте зачинити його автоматично.
4. Повторіть процедуру, якщо вікно не зачинилося автоматично.

Блокування склопідйомників



E195228

Натисніть перемикач, щоб заблокувати або розблокувати перемикачі склопідйомників задніх вікон. Він засвітиться, коли перемикачі склопідйомників задніх вікон буде заблоковано.

Функція захисту від заземлення

Під час зачинення вікна скло зупиняється автоматично. Якщо на його шляху виникне перешкода, воно переміститься на певну відстань у зворотному напрямку.

Відключення функції захисту від заземлення

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Якщо функцію захисту від заземлення відключено, в разі виявлення перешкоди вікно не рухається у зворотному напрямку. Щоб не поранитися та не пошкодити автомобіль, виявляйте обачність під час зачинення вікон.

Потягніть вгору перемикач склопідйомника та утримуйте його дві секунди після того, як скло досягне того положення, в якому воно звичайно зупиняється та починає рухатися назад. Скло підніметься, не зупиняючись. Скло зупиниться, якщо ви відпустите перемикач до того, як вікно повністю зачиниться.

Затримка відключення склопідйомників

Клавіші склопідйомників працюють протягом декількох хвилин після вимкнення запалювання або до відчинення одних із передніх дверей.

ПОВНЕ ВІДЧИНЕННЯ І ЗАЧИНЕННЯ

Використовуючи пульт дистанційного керування за вимкненого запалювання, можна керувати склопідйомниками та вмикати вентиляцію через прозорий люк даху.

УВАГА: цю функцію можна ввімкнути чи вимкнути через інформаційний дисплей або звернувшись до офіційного дилера. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 86).

УВАГА: для роботи цієї функції затримка відключення склопідйомників має бути вимкнена.

Відчинення вікон

Протягом короткого проміжку часу після дистанційного розблокування замків автомобіля вікна можна ненадовго відчинити. Розблокувавши замки, натисніть кнопку розблокування на пульті та утримуйте її, щоб відчинити вікна. Відпустіть кнопку, як тільки стекла почнуть рухатися. Натисніть кнопку блокування чи розблокування, щоб зупинити рух.

Зачинення вікон

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Під час зачинення вікон слід переконатися в тому, що на шляху скла відсутні перешкоди, а біля вікон немає дітей і тварин.

Щоб зачинити вікна, натисніть кнопку розблокування на пульті та утримуйте її. Відпустіть кнопку, як тільки стекла почнуть рухатися. Натисніть кнопку блокування чи розблокування, щоб зупинити рух.

Прозорий люк даху (якщо встановлено)

Після дистанційного розблокування замків автомобіль можна провітрити через прозорий люк даху. Розблокувавши замки, натисніть та утримуйте кнопку розблокування на пульті, щоб увімкнути вентиляцію через люк даху. Відпустіть кнопку, як тільки кришка люка почне рухатися. Натисніть кнопку блокування чи розблокування, щоб зупинити рух.

ЗОВНІШНІ ДЗЕРКАЛА

Зовнішні дзеркала з електричним регулюванням

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не регулюйте дзеркала під час руху автомобіля. Це може призвести до втрати керування автомобілем, смерті чи серйозної травми.



E195229

- A** Ліве дзеркало
- B** Регулятор
- C** Праве дзеркало

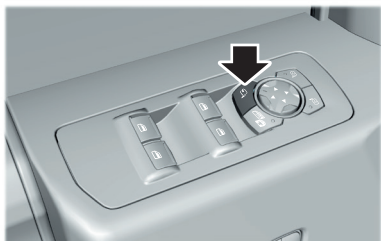
Щоб відрегулювати положення дзеркал, виконайте нижченаведені дії.

1. Натисніть А або С, щоб вибрати дзеркало, яке ви бажаєте відрегулювати. На кнопці засвітиться індикатор.
2. Натисніть В, щоб відрегулювати положення дзеркала.
3. Знову натисніть кнопку дзеркала. Індикатор згасне.

Зовнішні дзеркала з механічним складанням

Щоби скласти дзеркало, притискайте його в напрямку до скла вікна дверей. Під час повернення дзеркала в вихідне положення обов'язково переконайтесь, що ви повернули його повністю.

Дзеркала з електричним складанням (якщо встановлено)



E195334

Щоби скласти обидва дзеркала, обов'язково ввімкніть запалювання (установивши вимикач запалювання в положення додаткового обладнання або запустивши двигун) та виконайте нижченаведені дії.

1. Натисніть кнопку, щоби скласти дзеркала.
2. Натисніть кнопку ще раз, щоби розкласти їх.

УВАГА: якщо ви вже натиснули кнопку, ви не можете зупинити дзеркала, що рухаються. Зачекайте, доки вони не зупиняться, і знову натисніть регулятор.

Дзеркала з автоматичним складанням (якщо встановлено)

УВАГА: функція автоматичного складання працює, лише коли дзеркала розкладено. Якщо ви склали дзеркала за допомогою кнопки електричного складання, потрібно знову розкласти їх за допомогою тієї самої кнопки, щоб автоматичне складання запрацювало.

Дзеркала автоматично складаються, коли ви замикаєте автомобіль. Дзеркала розкладаються, коли ви відмикаєте автомобіль. Цю функцію можна ввімкнути чи вимкнути через меню Vehicle Settings (Параметри автомобіля) на інформаційному дисплеї.

Розхитане дзеркало

Якщо дзеркала з електричним складанням було складено вручну, вони можуть працювати неправильно навіть після того, як ви повернете їх у вихідне положення. Вам потрібно відновити нормальну роботу функції складання, якщо дзеркала:

- тремтять під час їзди або надто вільно рухаються у кріпленнях;
- не залишаються в складеному чи розкладеному положенні.

Щоб відновити роботу функції електричного складання, виконайте нижченаведені дії.

1. Складіть і розкладіть дзеркала кнопкою електричного складання.
2. Якщо ви почули гучний звук від одного чи обох дзеркал, це означає, що роботу функції було успішно відновлено. Цей звук є нормальним явищем.
3. Повторюйте цей процес після кожного ручного складання дзеркал.

Хоча для роботи дзеркал з електричним складанням зазвичай використовується електроніка, ви все одно можете скласти та розкласти їх вручну. Однак після будь-якого ручного регулювання дзеркала з електричним складанням розсинхронізуються, навіть якщо їх повернути в вихідне положення.

Розсинхронізоване дзеркало може:

- припинити складатися чи розкладатися нормально;
- не залишатися у встановленому положенні;
- надто вільно рухатися або навіть тремтіти під час їзди на нормальній швидкості.

Ви можете відновити нормальну роботу електричного складання, виконавши нижченаведені дії.

1. Складіть і розкладіть дзеркала кнопкою електричного складання.
2. Якщо ви почули гучний звук від одного чи обох дзеркал, це означає, що роботу функції було успішно відновлено. Цей звук є нормальним явищем.
3. Повторюйте цей процес після кожного ручного складання дзеркал з електричним складанням.

Автоматичний нахил дзеркала після переходу на передачу заднього ходу (якщо встановлено)

Одне з ваших зовнішніх дзеркал автоматично нахилиється вниз, коли ви переходите на передачу заднього ходу (R). Завдяки цьому ви бачите бордюр.

Щоби скористатися цією функцією, виконайте нижченаведені дії.

1. Виберіть дзеркало за допомогою регулятора дзеркал з електроприводом.
2. Перейдіть на передачу заднього ходу (R), і дзеркало автоматично нахилиться.

Нахилене зовнішнє дзеркало автоматично повернеться у вихідне положення, коли:

- швидкість автомобіля перевищить 10 км/год;
- ви вийдете з передачі заднього ходу (R);
- ви вимкнете регулятор дзеркал з електроприводом.

Установлення положення автоматичного нахилу

1. Увімкніть запалювання.
2. Виберіть дзеркало, яке ви бажаєте відрегулювати.
3. Переведіть коробку передач у положення «задній хід» (R).
4. Надайте дзеркалу бажаного положення.

УВАГА: якщо ви вже запрограмували положення, дайте дзеркалу зупинитися, перш ніж надати йому іншого положення.

5. Збережіть положення за допомогою кнопки функції пам'яті. Див. розділ «Функція пам'яті» (с. 124).
6. Переведіть коробку передач у положення «стоянка» (P).

Обігрів зовнішніх дзеркал (якщо встановлено)

Див. розділ «Обігрів вікон і дзеркал» (с. 117).

Дзеркала з функцією пам'яті (якщо встановлено)

За допомогою функції пам'яті ви можете зберегти та відновити положення дзеркал. Див. розділ «Функція пам'яті» (с. 124).

Функція автозатемнення (якщо встановлено)

Зовнішнє дзеркало водія автоматично затемнюється, коли вмикається автозатемнення салонного дзеркала.

Дзеркала з індикаторами показників повороту (якщо встановлено)


Зовнішня частина корпусу відповідного дзеркала блимає, якщо було активовано показник повороту.

Контроль огляду в мертвих зонах (якщо встановлено)

Див. розділ «Система контролю огляду в мертвих зонах» (с. 223).

ВНУТРІШНЄ ДЗЕРКАЛО

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Не регулюйте дзеркала під час руху автомобіля. Це може призвести до втрати керування автомобілем, смерті чи серйозної травми.

УВАГА: не використовуйте для очищення корпусу або скла будь-якого дзеркала жорсткі абразивні засоби, паливо або інші засоби на нафтовій основі.

Внутрішнє дзеркало можна відрегулювати так, як зручно водію. Деякі дзеркала також мають другу вісь повороту. Це дає можливість повертати дзеркало вгору чи вниз та ліворуч чи праворуч.

Дзеркало з ручним затемненням

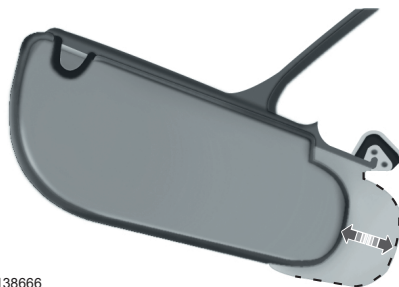
Потягніть на себе важілець під дзеркалом, щоб захистити себе від яскравого світла ззаду.

Дзеркало з автоматичним затемненням (якщо встановлено)

УВАГА: стежте, щоб датчиком на передній і задній поверхнях дзеркала ніщо не заважало. Пасажири на середньому задньому сидінні та піднятий підголовник середнього заднього сидіння теж можуть заважати світлу потрапляти на датчик.

Щоб захистити водія від яскравого світла ззаду, дзеркало затемнюється. Воно повертається до звичайного стану, коли яскраве світло ззаду зникає або коробка передач переходить у положення «задній хід» (R).

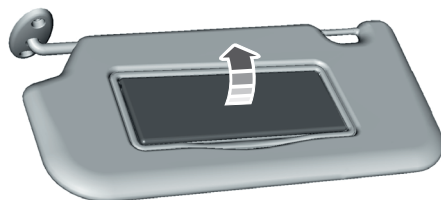
СОНЦЕЗАХИСНІ КОЗИРКИ



E138666

Поверніть козирок у бік бокового вікна та висуньте його назад, щоб додатково захистити себе від сонця.

Косметичне дзеркальце з підсвіченням




E162197


Підніміть кришку, щоб увімкнути лампу.

ПРОЗОРИЙ ЛЮК ДАХУ (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

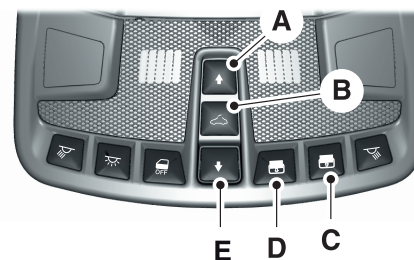
 Не залишайте дітей в автомобілі без нагляду і не дозволяйте їм гратися з люком даху. Нехтування цією інструкцією може призвести до травми.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Під час зачинення прозорого люка даху слід переконатися, що на його шляху відсутні перешкоди й біля нього немає дітей і тварин.

Кнопки керування прозорим люком розміщені на верхній консолі та дають можливість зачиняти та відчиняти його одним дотиком. Щоб зупинити рух люка під час зачинення чи відчинення одним дотиком, повторно натисніть кнопку.

Відчинення та зачинення прозорого люка даху



E191272

- A** Відчинення прозорого люка даху. Натисніть і відпустіть, щоб відчинити прозорий люк. Кришка люка зупиниться у майже повністю відчиненому положенні. Знову натисніть і відпустіть цю кнопку, щоб відчинити люк повністю.
- B** Вентиляція через прозорий люк даху. Натисніть і відпустіть, щоб трохи відчинити прозорий люк для провітрювання.
- C** Відчинення сонцезахисної шторки. Натисніть і відпустіть, щоб відчинити сонцезахисну шторку. Вона відчиняється автоматично,

коли відчиняється прозорий люк даху. Її також можна відчинити, коли люк зачинено.

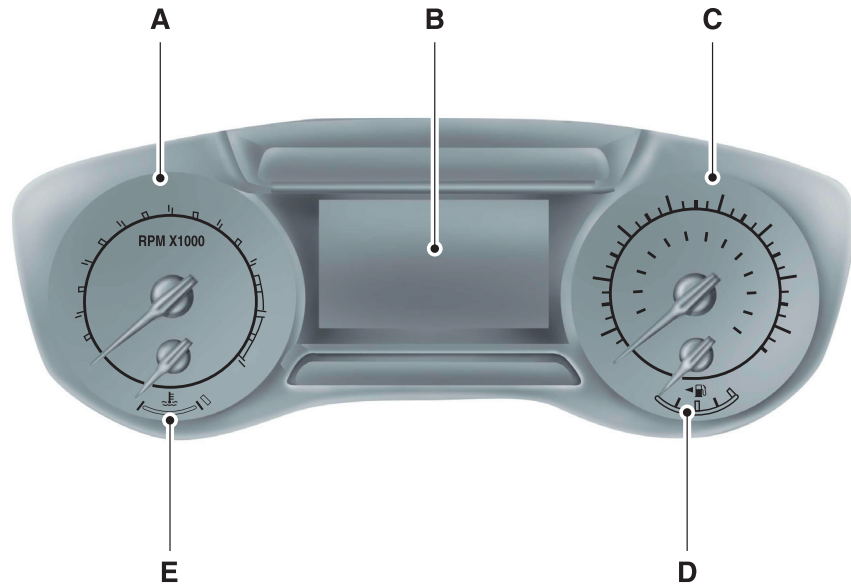
- D** Зачинення сонцезахисної шторки. Натисніть і відпустіть, щоб зачинити сонцезахисну шторку.
- E** Зачинення прозорого люка даху. Натисніть і відпустіть, щоб зачинити прозорий люк, що перебуває у відчиненому положенні або положенні «вентиляція».

УВАГА: кришка прозорого люка даху зупиняється за 200 мм до зачиненого положення. Щоб зачинити люк, натисніть кнопку «зачинення прозорого люка даху» та утримуйте її, доки люк не буде повністю зачинено.

БЛОК ПРИЛАДІВ

ПОКАЖЧИКИ

Тип 1 і 2



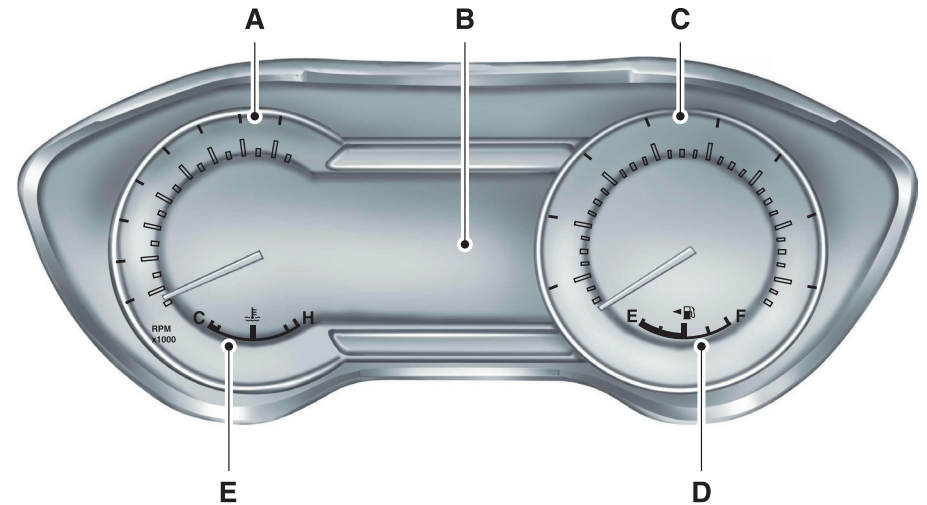
E271817

- A** Тахометр
- B** Інформаційний дисплей
- C** Спідометр
- D** Показчик рівня палива
- E** Показчик температури охолодної рідини двигуна

БЛОК ПРИЛАДІВ

ПОКАЖЧИКИ

Тип 3



E270687

- A** Тахометр
- B** Інформаційний дисплей
- C** Спідометр
- D** Показчик рівня палива
- E** Показчик температури охолодної рідини двигуна

Інформаційний дисплей Одометр

Розміщено в нижній частині інформаційного дисплея. Реєструє загальну відстань, пройдену автомобілем.

Температура зовнішнього повітря

Показує температуру зовнішнього повітря.

Компас

Відображає напрямок руху автомобіля.

Маршрутний комп'ютер

Див. розділ «Загальні відомості» (с. 86).

Параметри автомобіля та персональні налаштування


Див. розділ «Загальні відомості» (с. 86).

Покажчик температури охолодної рідини двигуна

Показує температуру охолодної рідини двигуна. Якщо температура нормальна, стрілка залишається посередині шкали. Якщо стрілка переміщується в червону зону, це свідчить про те, що двигун перегрівається. Зупиніть двигун, вимкніть запалювання та виявіть причину, дочекавшись охолодження двигуна.

УВАГА: не перезапускайте двигун, доки не буде усунуто причину перегріву.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Не знімайте кришку з бачка з охолодної рідиною, коли система охолодження має високу температуру. Дайте системі охолодження 10 хвилин, щоб охолонути. Накрийте кришку бачка щільною тканиною, щоб не ошпаритися, та повільно зніміть кришку. Нехтування цією інструкцією може призвести до травми.

Покажчик рівня палива

Покажчик рівня палива показує, скільки приблизно палива в паливному баку. Стрілка, зображена поруч із символом заправної колонки, показує, на якому боці вашого автомобіля розташовано лючок паливного бака.

УВАГА: стрілка покажчика може дещо відхилитися, коли автомобіль рухається або перебуває на схилі.

Нагадування про низький рівень палива
Нагадування про низький рівень палива відображається та лунає, коли до випорожнення паливного бака залишилося 120 км (якщо використовується ключ МуКей) та 80, 40, 20 і 0 км (для будь-якого ключа).

УВАГА: попередження про низький рівень палива може з'являтися за різних положень стрілки покажчика рівня палива, оскільки це залежить від темпу витрати палива. Такі коливання є нормальним явищем.

КОНТРОЛЬНІ ЛАМПИ ТА ІНДИКАТОРИ


Перелічені далі контрольні лампи та індикатори повідомляють про несправності автомобіля, що можуть мати серйозні наслідки. Деякі лампи засвічуються в момент запуску двигуна, показуючи, що вони працюють. Якщо будь-які лампи продовжують світитися після запуску двигуна, прочитайте опис роботи контрольної лампи відповідної системи, щоб дізнатися більше.

УВАГА: деякі індикатори з'являються на інформаційному дисплеї, виконуючи функції контрольної лампи, але не засвічуються в момент запуску двигуна.


Адаптивний круїз-контроль (якщо встановлено)

 Світловий індикатор системи круїз-контролю змінює колір, показуючи, в якому режимі працює система. Див. розділ «Використання адаптивного круїз-контролю» (с. 205).
Увімкнено (білий індикатор): засвічується після увімкнення системи адаптивного круїз-контролю. Гасне після її вимкнення.
Активно (зелений індикатор): засвічується, коли система адаптивного круїз-контролю починає працювати в активному режимі. Гасне, коли вона повертається в режим очікування.


Контрольна лампа антиблокувальної гальмової системи

 Якщо вона засвічується під час їзди, це вказує на несправність. При цьому звичайне гальмування (без антиблокувальної системи) зберігається, за винятком тих випадків, коли одночасно світиться контрольна лампа гальмової системи. Автомобіль має бути перевірений офіційним дилером.


Лампа системи автоматичного керування дальнім світлом (якщо встановлено)

 Світиться, коли цю систему ввімкнено. Див. розділ «Автоматичне керування дальнім світлом» (с. 64).


Система Auto-Start-Stop (якщо встановлено)

 Засвічується, щоб повідомити вам про відключення двигуна, або супроводжуючи появу повідомлення.

Контрольна лампа акумуляторної батареї


 Якщо вона засвічується під час їзди, це вказує на наявність несправності. Вимкніть усе непотрібне електрообладнання. Автомобіль має бути негайно перевірений офіційним дилером.

Індикатор контролю огляду в мертвих зонах (якщо встановлено)

 Світиться, коли цю систему відключено, або супроводжуючи появу повідомлення. Див. розділ «Система контролю огляду в мертвих зонах» (с. 223). Див. розділ «Інформаційні повідомлення» (с. 95).


Контрольна лампа гальмової системи

ПОПЕРЕДЖЕННЯ


 Керування автомобілем з увімкненою контрольною лампою небезпечно. Ефективність роботи гальмової системи може значно знизитися, зупинення автомобіля може потребувати більше часу. Автомобіль має бути негайно перевірений офіційним дилером. Їзда на значні відстані з увімкненим стоянковим гальмом може призвести до відмови гальм і травмування людей.

Ця лампа має подвійне призначення та засвічується у нижченаведених випадках.


- Активовано стоянкове гальмо, коли ввімкнено запалювання.
- В автомобілі несправна гальмова система або рівень гальмової рідини низький незалежно від положення стоянкового гальма.

 Якщо ця лампа світиться під час руху автомобіля, можливо, ввімкнено стоянкове гальмо. Переконайтеся, що стоянкове гальмо відключено. Якщо лама продовжує світитися, автомобіль має бути негайно перевірений.


Круїз-контроль (якщо встановлено)

 Засвічується, коли ви вмикаєте цю систему. Див. розділ «Використання круїз-контролю» (с. 197).


Рідина для очищення дизельних вихлопних газів

 Засвічується, коли рівень AdBlue низький. Якщо рівень AdBlue нормальний, увімкнення лампи свідчить про несправність системи. Див. розділ «Система вибіркової каталітичної нейтралізації» (с. 153).


Індикатор покажчиків повороту

 Засвічується після увімкнення одного з покажчиків повороту або аварійної світлової сигналізації. Якщо індикатори не згасають або починають блимати частіше, слід перевірити, чи не перегоріла одна з ламп покажчиків.

Відчинені двері

 Світиться, коли запалювання ввімкнено, а будь-які двері не повністю зачинено.

Електричне стоянкове гальмо

 Світиться в разі порушень у роботі електричного стоянкового гальма.

БЛОК ПРИЛАДІВ

Температура охолодної рідини двигуна



Світлиться, коли температура охолодної рідини двигуна висока. Якнайшвидше зупиніть автомобіль і зверніться до офіційного дилера.

Контрольна лампа моторної оливи

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Якщо лампа світлиться під час їзди, не продовжуйте рух навіть за нормального рівня оливи. Автомобіль має бути перевірений.



Якщо лампа засвічується під час роботи двигуна чи їзди, це вказує на наявність несправності. Зупиніть автомобіль на найпершій безпечній ділянці дороги та вимкніть двигун. Перевірте рівень моторної оливи. Див. розділ «Перевірка моторної оливи» (с. 264).

Контрольні лампи двигуна



Індикатор несправності

Якщо ця лампа світлиться під час роботи двигуна, це свідчить про наявність несправності. Система бортової діагностики виявила несправність системи зниження токсичності вихлопів.

Якщо лампа блимає, можливо, що двигун працює з пропусками в запалюванні. Підвищення температури вихлопних газів може пошкодити каталітичний нейтралізатор або інші компоненти автомобіля. Уникайте різких розгонів та уповільнень і негайно зверніться у сервісний центр.



Контрольна лампа силового агрегату

Якщо лампа засвічується під час роботи двигуна, це свідчить про наявність несправності. Якщо лампа блимає під час їзди, негайно збавте швидкість. Уникайте різ-

ких розгонів та уповільнень і негайно зверніться у сервісний центр.

Якщо обидві лампи засвічуються під час роботи двигуна, зупиніть автомобіль на найпершій безпечній ділянці дороги. Продовження поїздки може призвести до падіння потужності або відключення двигуна. Вимкніть запалювання і спробуйте перезапустити двигун. Автомобіль має бути негайно перевірений.

Контрольна лампа непристібнутого ремня безпеки



Щоб нагадати про необхідність пристібнути ремінь безпеки, засвічується лампа та лунає звуковий сигнал. Див. розділ «Система нагадування про непристібнутий ремінь безпеки» (с. 25).

Контрольна лампа передньої подушки безпеки



Якщо контрольна лампа не засвічується в момент запуску двигуна, продовжує світлитися або блимає, це може вказувати на несправність системи.

Автомобіль має бути перевірений офіційним дилером.

Індикатор увімкнення передніх протитуманних ліхтарів (якщо встановлено)



Засвічується, коли ви вмикаєте передні протитуманні ліхтарі.

Контрольна лампа небезпеки обледеніння



Навіть якщо температура повітря піднімається вище +4 °C, це не гарантує відсутність небезпек, пов'язаних з несприятливими погодними умовами.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Навіть якщо температура повітря піднімається вище +4 °C, це не гарантує відсутність небезпек, пов'язаних з несприятливими погодними умовами.

БЛОК ПРИЛАДІВ



Засвічується за температури зовнішнього повітря +4 °C або нижче.

Індикатор увімкнення обігрівача, що працює на паливі



Засвічується, коли ви вмикаєте обігрівач, що працює на паливі.

Індикатор роботи обігрівача, що працює на паливі



Засвічується, щоб повідомити вам, що паливний обігрівач зараз працює.

Індикатор роботи свічок розжарювання



Коли ключ установлено в положення «ввімк.», цей індикатор засвічується, якщо для запуску двигуна потрібний підігрів від свічок розжарювання. Зачекайте, доки індикатор не згасне, перш ніж запустити двигун.

Після запуску двигуна індикатор має вимкнутися. Коли двигун холодний, індикатор має завжди ненадовго засвічуватися.

Індикатор дальнього світла



Засвічується, коли ви вмикаєте дальнє світло фар. Блимає, коли ви використовуєте аварійну світлову сигналізацію.

Індикатор допоміжної системи початку руху на схилі



Засвічується, коли система недоступна.

Відчинено капот



Світлиться, коли запалювання ввімкнено, а капот не повністю зачинено.

Індикатор системи запобігання виїзду на іншу смугу руху (якщо встановлено)



Засвічується, коли ви активуєте систему запобігання виїзду на іншу смугу руху.

Відчинено підйомні багажні двері



Світлиться, коли підйомні багажні двері не повністю зачинено.

Несправність ближнього світла



Засвічується в разі порушень у роботі лампи ближнього світла.

Контрольна лампа низького рівня палива



Якщо вона засвічується під час їзди, потрібно якнайшвидше заправити автомобіль.

Низький тиск у шинах



Світлиться, коли тиск у шинах низький. Якщо лампа залишається ввімкненою під час роботи двигуна або їзди, треба якнайскоріше перевірити тиск у шинах.

Щоб підтвердити свою справність, вона також на короткий час засвічується, коли ви вмикаєте запалювання. Якщо вона не засвічується після ввімкнення запалювання або в будь-який час починає блимати, потрібна перевірка системи офіційним дилером.

Низький рівень рідини омивачів



Світлиться, коли рівень рідини омивачів вітрового скла низький.

Індикатор увімкнення фар і стоянкових ліхтарів



Засвічується, коли ви вмикаєте фари та стоянкові ліхтарі.

Індикатор увімкнення задніх протитуманних ліхтарів



Засвічується, коли ви вмикаєте задні протитуманні ліхтарі.

Індикатор перемикання передач



Засвічується, щоб повідомити вам, що перехід на вищу чи нижчу передачу (залежно від інди-кації) може допомогти вам зменшити витрату палива та знизити рівень викиду вуглекислого газу.



Не засвічується під час сильного розгону, різкого гальмування або тоді, коли натиснуто педаль зчеплення.

Обмежувач швидкості



Засвічується, коли ви вмикаєте систему обмежувача швидкості. Див. розділ «Обмежувач швидкості» (с. 215).

Контрольна лампа системи стабілізації руху



Індикатор блимає, коли ця система активна. Якщо індикатор залишається ввімкненим або не засвічується після ввімкнення запалювання, це вказує на наявність несправності. У разі несправності система вимкнеться. Автомобіль має бути негайно перевірений офіційним дилером. Див. розділ «Використання системи стабілізації руху» (с. 181).

Індикатор вимкнення системи стабілізації руху



Засвічується, коли ви вимикаєте цю систему. Індикатор згасне, коли ви знову ввімкнете систему або вимкнете запалювання. Див. розділ «Використання системи стабілізації руху» (с. 181).

Індикатор знаку «Обгін заборонено», виявленого системою розпізнавання дорожніх знаків (якщо встановлено)



Засвічується, коли система розпізнавання дорожніх знаків виявляє знак «Обгін заборонено».

Індикатор знаку «Обмеження максимальної швидкості», виявленого системою розпізнавання дорожніх знаків (якщо встановлено)



Засвічується, коли система розпізнавання дорожніх знаків виявляє чинний знак обмеження максимальної швидкості. Якщо ввімкнено попередження про перевищення максимальної швидкості, встановленої дорожнім знаком, індикатор блимає, коли ви перевищуєте обмеження, виявлене системою на знаку.

Вода в паливному фільтрі (якщо встановлено)



Засвічується, якщо в паливному фільтрі є надлишок води. Негайно злийте воду з фільтра.

ЗВУКОВІ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ТА СИГНАЛИ

Попередження про відсутність в автомобілі ключа

Якщо ви вийшли з автомобіля, забравши із собою ключ інтелектуального доступу та залишивши запалювання ввімкненим, двичі спрацьовує гудок автомобіля, повідомляючи про ввімкнене запалювання.

Попередження про ввімкнені фари

Сигнал лунає, якщо ви витягли ключ із замка запалювання і відчинили двері, залишивши фари або стоянкові ліхтарі ввімкненими.


Попередження про ввімкнене стоянкове гальмо

Сигнал лунає, якщо ви керуєте автомобілем з увімкненим стоянковим гальмом. Якщо він продовжує лунати після відключення стоянкового гальма, автомобіль має бути негайно перевірений офіційним дилером.

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

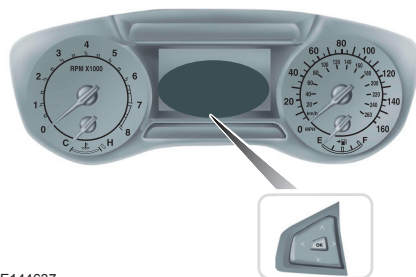
ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Неуважність під час водіння може призвести до втрати керування автомобілем, аварії та травм. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та рекомендуємо по можливості використовувати натомість системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтесь з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

За допомогою розташованих на кермі засобів керування інформаційним дисплеєм можна керувати декількома системами автомобіля. На інформаційному дисплеї при цьому відобразиться відповідна інформація.

Засоби керування інформаційним дисплеєм (тип 1)




E144637

- Використовуйте кнопки з верхньою та нижньою стрілками для перегляду пунктів меню і виділення їх підсвіченням.
- Натисніть кнопку з правою стрілкою, щоб увійти в меню нижчого рівня.
- Натисніть кнопку з лівою стрілкою, щоб вийти з меню.
- Натисніть та утримуйте кнопку з лівою стрілкою в будь-який момент, щоб повернутися в головне меню (кнопка виходу).
- Натисніть кнопку ОК, щоб вибрати та підтвердити параметр або повідомлення.

Меню

Перейти до меню можна за допомогою засобу керування інформаційним дисплеєм.

 Ця піктограма дає вам можливість вмикати та вимикати функцію чи систему. Якщо квадрат має галочку, функцію чи систему ввімкнено. Якщо галочки немає, функцію чи систему вимкнено.

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Trip computer 1 (Маршрутний комп'ютер 1) Trip computer 2 (Маршрутний комп'ютер 2)	
Speed (Швидкість)	Показує швидкість вашого автомобіля у вигляді цифр на дисплеї.
Distance to E (Запас ходу за кількістю палива)	Показує приблизну відстань, яку може подолати автомобіль на тій кількості палива, що залишилась у баку.
AdBlue Gauge (Індикатор AdBlue)	Показує кількість рідини AdBlue, що залишилась в баку.
AdBlue Range (Запас ходу за кількістю AdBlue)	Показує приблизну відстань, яку може подолати автомобіль на тій кількості рідини AdBlue, що залишилась у баку.
AdBlue Minimum Refill (Мінімальна кількість AdBlue, яку потрібно долити) ¹	Показує мінімальну кількість рідини AdBlue, яку потрібно долати, щоб продовжити рух.
Trip Odometer (Пічильник пробігу за поїздки)	Реєструє пробіг автомобіля за окрему поїздки.
Trip Timer (Таймер поїздки)	Таймер зупиняється, коли ви вмикаєте запалювання, та знову починає працювати, коли ви вмикаєте запалювання.
Average Fuel (Середня витрата палива)	Показує середню витрату палива за певну поїздки.
Outside temp (Зовнішня темп.)	Показує температуру зовнішнього повітря.
All values (Усі значення)	Distance to E (Запас ходу за кількістю палива)
	Trip Odometer (Пічильник пробігу за поїздки)
	Trip Timer (Таймер поїздки)
	Average Fuel (Середня витрата палива)

¹Максимальний заправний об'єм для вашого автомобіля наведено далі в цьому посібнику. Див. розділ «**Заправні об'єми та технічні характеристики**» (с. 314).

УВАГА: натисніть та утримуйте ОК на поточному екрані, щоб скинути відповідні показники пробігу, ходу, часу та витрати палива.

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Fuel Economy (Витрата палива)	
Distance to E (Запас ходу за кількістю палива)	Показує приблизну відстань, яку може подолати автомобіль на тій кількості палива, що залишилась у баку.
Inst Fuel Economy (Поточна витрата палива)	Показує діаграму поточної витрати палива, а також середню витрату палива з моменту останнього скидання цієї функції.
Average Fuel (Середня витрата палива)	Показує середню витрату палива.
Fuel History (Історія витрати палива)	Показує стовпчасту діаграму історії витрати палива.
Average Speed (Середня швидкість)	Показує середню швидкість автомобіля з моменту останнього скидання цієї функції.
All values (Усі значення)	Distance to E (Запас ходу за кількістю палива)
	Inst Fuel Economy (Поточна витрата палива)
	Average fuel (Середня витрата палива)
	Average Speed (Середня швидкість)
Auto Start/Stop	Повідомлення від системи Auto-Start-Stop надають вам інформацію про те, що відбувається із системою. Див. розділ «Інформаційні повідомлення» (с. 95).

УВАГА: якщо ви хочете скинути показання середньої витрати палива, натисніть та утримуйте кнопку ОК на лівому боці керма.

Driver Assist (Допомога водію)		
Blindspot (Контроль огляду в мертвих зонах)		
Cross Traffic (Попередження про перешкоду збоку)		
Cruise Control (Круїз-контроль)	Виберіть налаштування	
Driver Alert (Контроль уважності водія)		
Driver Sel Susp (Підвіска змінюваної конфігурації)		
Hill Start Assist (Допоміжна система початку руху на схилі)		
Intelligent AWD (Інтелектуальна система повного привода)		
Lane Keeping (Запобігання виїзду на ін. смугу руху)	Mode (Режим)	Виберіть налаштування

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Driver Assist (Допомога водію)		
Pre-Collision (Доп. сист. уникнення зіткнень)	Intensity (Сила)	
	Alert sensitivity (Чутливість сист. попередження)	
	Dist. Indication (Індикація відст.)	
	Evasive Steering Assist (Допоміжна система об'їзду перешкод)	
	Active Braking (Активне гальмування)	
Rear Park Aid (Задні датчики допоміж. сист. паркування)		
Speed Limiter (Обмежувач швидкості)	Manual (Ручний)	
	Intelligent (Інтелектуальний)	
	Tolerance (Похибка)	
Traffic Signs (Дорожні знаки)	Display (Відобразити)	
	Perm. Shown (Постійне відображення)	
	Speed Warning (Попередження про перевищення швидкості)	Speed warning tolerance (Похибка попередження про перевищення швидкості)
		Chime (Звуковий сигнал)
Tire Monitor (Контроль тиску в шинах)	Tire Pressure (Тиск у шинах)	
	Утримуйте ОК, щоби скинути	
Trailer Sway (Система стабілізації причепа)		

Settings (Параметри)		
Vehicle (Автомобіль)	Alarm (Сигналізація)	Виберіть відповідне налаштування
		Ask on Exit (Запит на виході)
	Auto Engine Off (Автоматичне вимкнення двигуна)	
	Chimes (Звукові сигнали)	Park Slot (Місце для стоянки)
		Information (Інформація)
	DTE Calculation (Розрахунок запасу ходу за кільк. палива)	Виберіть відповідне налаштування
	Easy Entry/Exit (Легка посадка/висадка)	
	Lighting (Освітлення)	Auto Highbeam (Автом. керування дальн. світлом)
		Autolamp delay (Затримка авт. вимкн. ліхтарів)

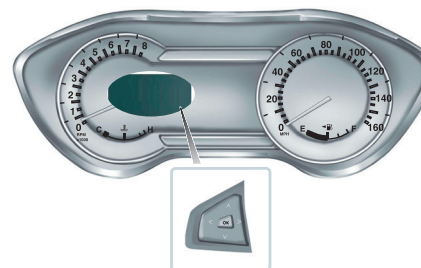
ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Settings (Параметри)			
	Daytime Lights (Денні вогні)		
	Traffic (R/L) Traffic (R/L) (Дор. рух (П/Л))	Виберіть відповідне налаштування	
	Autolock (Автоблок.)		
	Autounlock (Авторозблок.)		
	Relock (Повтор. блок.)		
	Mislock (Блокування не вдалося)		
	Remote Unlock (Дист. розблок.)	Виберіть відповідне налаштування	
	Switches Inhibit (Блокування вимикачів)		
	Mirrors (Дзеркала)	Autofold (Автосклад.)	
	Oil Life Reset (Скинути строк придатн. оливи)	Утримуйте ОК, щоби скинути	
	Park Heater (Стоянк. обігрівач)	Continue Heat (Продовж. обігрів) Programming (Програмування)	Виберіть відповідне налаштування
	Park Lock Control (Контроль блокування під час паркув.)		
	Power Liftgate (Електричні підйомні багажні двері)	Виберіть відповідне налаштування	
	Seatbelts (Ремені безпеки)		
	Silent Mode (Тихий режим)		
Windows (Вікна)			
Wipers (Склоочисники)	Виберіть відповідне налаштування		
My Key	Create MyKey (Створити ключ MyKey)		
	Emerg. Assist (Аварійна допомога)		
	Do Not Disturb (Не турбувати)		
	Traction Ctrl (Противибуксвальна система)	Виберіть відповідне налаштування	
	Max Speed (Макс. швидкість)		
	Speed Minder (Нагад. про перевищ. швидкості)		
	Volume Limiter (Обмежувач гучності)		
Clear MyKeys (Скасувати налаштування ключів MyKey)	Виберіть відповідне налаштування		

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Settings (Параметри)		
Display (Відображення)	Units (Одиниці)	Виберіть відповідне налаштування
	Distance (Відстань)	
	Temperature (Температура)	
	Tire Pressure (Тиск у шинах)	
	Language (Мова)	

Засоби керування інформаційним дисплеєм (тип 2)



E182848

- Використовуйте кнопки з верхньою та нижньою стрілками для перегляду пунктів меню і виділення їх підсвіченням.
- Натисніть кнопку з правою стрілкою, щоб увійти в меню нижчого рівня.
- Натисніть кнопку з лівою стрілкою, щоб вийти з меню.
- Натисніть та утримуйте кнопку з лівою стрілкою в будь-який момент, щоб повернутися в головне меню (кнопка виходу).
- Натисніть кнопку ОК, щоб вибрати та підтвердити параметр або повідомлення.

Меню

Trip 1 & 2 (Маршрут. 1 & 2)	
All values (Усі значення)	Trip Timer (Таймер поїздки)
	Trip Odometer (Лічильник пробігу за поїздки)
	Average Fuel (Середня витрата палива)
AdBlue Gauge (Індикатор AdBlue)	Показує кількість рідини AdBlue, що лишилася в баку.

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Trip 1 & 2 (Маршрут. 1 & 2)	
AdBlue Range (Запас ходу за кількістю AdBlue)	Показує приблизну відстань, яку може подолати автомобіль на тій кількості рідини AdBlue, що залишилась у баку.
AdBlue Minimum Refill (Мінімальна кількість AdBlue, яку потрібно долити)	Показує мінімальну кількість рідини AdBlue, яку потрібно долити, щоб продовжити рух.

Максимальний заправний об'єм для вашого автомобіля наведено далі в цьому посібнику. Див. розділ **«Заправні об'єми та технічні характеристики» (с. 314)**.

УВАГА: натисніть та утримуйте **OK** на точному екрані, щоб скинути відповідні показники пробігу, ходу, часу та витрати палива.

Fuel Economy (Витрата палива)	
Fuel Economy (Витрата палива)	Показує діаграму поточної витрати палива.
Fuel History (Історія витрати палива)	Показує стовпчасту діаграму історії витрати палива.
Average Speed (Середня швидкість)	Показує середню швидкість автомобіля з моменту останнього скидання цієї функції.
Auto StartStop	Повідомлення від системи Auto-Start-Stop надають вам інформацію про те, що відбувається із системою. Див. розділ «Інформаційні повідомлення» (с. 95).

УВАГА: якщо ви хочете скинути показання середньої витрати палива, натисніть та утримуйте кнопку **OK** на лівому боці керма.

Driver Assist (Допомога водію)	
Adaptive Steering (Адаптивне рульове керування)	Виберіть відповідне налаштування
Blindspot (Контроль огляду в мертвих зонах)	
Cross Traffic (Попер. про перешкоду збоку)	
Cruise Control (Круїз-контроль)	
Driver Alert (Контр. уважн. водія)	Виберіть відповідне налаштування
Hill Start Assist (Допоміжна система початку руху на схилі)	
Intelligent AWD (Інтелектуальна система повного привода)	

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Driver Assist (Допомога водію)		
Lane Keeping Sys (Система запобіг. виїзду на ін. смугу руху)	Mode (Режим)	Виберіть відповідне налаштування
	Intensity (Сила)	
Pre-Collision (Допоміжна система уникнення зіткнень)	Alert Sensitivity (Чутливість системи попередження)	
	Distance Indication (Індикація відстані)	
	Active Braking (Активне гальмування)	
Rear Park Aid (Задні датчики допоміж. сист. паркування)		
Tire Monitor (Контроль тиску в шинах)	Tire Pressure (Тиск у шинах)	
	Утримуйте OK, щоби скинути	
Speed Limiter (Обмежувач швидкості)	Manual (Ручний)	
	Intelligent (Інтелектуальний)	
	Tolerance (Похибка)	
Traffic Signs (Дор. знак.)	On (Увімк.)	
	Speed Warning (Попередження про перевищення швидкості)	Tolerance (Похибка)
		Chime (Звуковий сигнал)

Settings (Параметри)			
Vehicle (Автомобіль)	Alarm (Сигналізація)	Виберіть налаштування Ask on Exit (Запит на виході)	
	Drive Control (Контроль керованості)	Виберіть відповідне налаштування	
	DTE Calculation (Розрахунок запасу ходу за кільк. палива)	Виберіть відповідне налаштування	
	Chimes (Звукові сигнали)	Park Slot Found (Знайдено місце для стоянки) Information (Інформація)	
	Easy Entry/Exit (Легка посадка/висадка)		
	Auto Engine Off (Автоматичне вимкнення двигуна)		
	Lighting (Освітлення)	Auto Highbeam (Авт. кер. дальн. світл.)	
		Autolamp delay (Затримка авт. вимкн. ліхтарів)	Виберіть відповідне налаштування

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

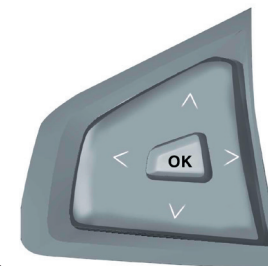
Settings (Параметри)				
		Traffic Setup (Налашт. дор. руху)	Виберіть відповідне налаштування	
		Daytime Lights (Денні вогні)		
	Locks (Замки)		Autolock (Автоблок.)	
			Autounlock (Авторозблок.)	
			Mislock (Блокування не вдалося)	
			Remote Unlock (Дист. розблок.)	
		Switch Inhibit (Блокування вимикач.)	Виберіть відповідне налаштування	
	Mirrors (Дзеркала)	Autofold (Автосклад.)		
	Oil Life (Строк придатн. оливи)	Утримуйте ОК, щоби скинути		
	Park Heater (Стоянк. обігрівач)	Continue Heat (Продовж. обігрів)		
		Programming (Програмування)	Виберіть відповідне налаштування	
	Park Lock Control (Контроль блокування під час паркув.)			
	Power Liftgate (Електричні підйомні багажні двері)	Виберіть відповідне налаштування		
	Seatbelts (Ремені безпеки)			
Windows (Вікна)	Виберіть відповідне налаштування			
Wipers (Склоочисники)				
MyKey	Create MyKey (Створити ключ MyKey)	Виберіть відповідне налаштування		
	Emerg. Assist (Аварійна допомога)			
	Do Not Disturb (Не турбувати)			
	Traction Ctrl (Протибуксувальна система)			
	Max Speed (Макс. швидкість)			
	Speed Minder (Нагад. про перевищ. швидкості)			
	Volume Limiter (Обмежувач гучності)			
	Clear MyKeys (Скасувати налаштування ключів MyKey)	Виберіть відповідне налаштування		
Display (Відображення)	Measurement Units (Одиниці вимірювання)	Виберіть відповідне налаштування		
	Temperature (Температура)			

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Settings (Параметри)		
	Tire Pressure (Тиск у шинах)	
	Language (Мова)	
	Speedometer (Спідометр)	

ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

УВАГА: залежно від наявності додаткового обладнання та типу блока приладів у вашому автомобілі не всі повідомлення відображаються або доступні. Деякі повідомлення можуть відображатися на інформаційному дисплеї у скороченому вигляді.



E144636

Натисніть кнопку ОК, щоб підтвердити прочитання деяких повідомлень та прибрати їх з інформаційного дисплея. Інші повідомлення невдовзі автоматично зникнуть з інформаційного дисплея. Певні повідомлення потрібно підтвердити перед тим, як отримати доступ до меню.

Активна система паркування

Повідомлення	Дія
Active Park Fault (Активна система паркування, несправність)	Система потребує обслуговування через несправність. Зверніться до офіційного дилера.

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Адаптивний круїз-контроль

Повідомлення	Дія
Adaptive Cruise Malfunction (Адаптивний круїз-контроль, несправність)	Адаптивний круїз-контроль не активується через несправність радіолокаційного датчика. Див. розділ «Використання адаптивного круїз-контролю» (с. 205) .
Adaptive Cruise Not Available (Адаптивний круїз-контроль недоступний)	Адаптивний круїз-контроль не може належно функціонувати через існування певних умов. Див. розділ «Використання адаптивного круїз-контролю» (с. 205) .
Adaptive Cruise Not Available Sensor Blocked See Manual (Адаптивний круїз-контроль недоступний, щось заважає датчику, див. посібник)	Роботі радіолокаційного датчика заважає погана видимість через погану погоду, лід, бруд або воду перед ним. Зазвичай водій може усунути проблему, очистивши датчик. Див. розділ «Використання адаптивного круїз-контролю» (с. 205) .
Normal Cruise Active Automatic Braking Turned Off (Працює звичайний круїз-контроль, автоматичне гальмування вимкнено)	Система відключила автоматичне гальмування.
Front Sensor Not Aligned (Передній датчик не в правильному положенні)	Адаптивний круїз-контроль не активується через несправність радіолокаційного датчика.
Adaptive Cruise – Driver Resume Control (Адаптивний круїз-контроль – водій має знову взяти керування на себе)	Система адаптивного круїз-контролю повернула керування водію.
Adaptive Cruise Speed Too Low to Activate (Адаптивний круїз-контроль, швидкість надто низька для активації)	Швидкість автомобіля не достатня для активації адаптивного круїз-контролю.
Adaptive Cruise Shift Down (Адаптивний круїз-контроль, перейдіть на нижчу передачу)	Адаптивний круїз-контроль автоматично регулює зазор, а водію потрібно перевести коробку передач на нижчу передачу.

Адаптивне рульове керування

Повідомлення	Дія
Adaptive Steering Fault Service Required (Несправність адаптивного рульового керування, потрібний сервіс)	Систему адаптивного рульового керування вимкнено. Кермо може бути не в центральному положенні, коли автомобіль їде прямо. Якщо це повідомлення не зникає, зверніться до офіційного дилера.
Adaptive Steering Loss Do Not Drive (Втрата адаптивного рульового керування, рух на автомобілі заборонено)	Справність системи адаптивного керування неможливо перевірити. Припиніть рух і негайно зверніться до офіційного дилера.

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Подушка безпеки

Повідомлення	Дія
Occupant Sensor BLOCKED Remove Objects Near Passenger Seat (Датчику присутності щось ЗАВАЖАЄ, приберіть предмети біля сидіння пасажира)	Система виявляє несправність, оскільки датчику щось заважає. Усуньте перешкоду.

Сигналізація

Повідомлення	Дія
Vehicle Alarm To Stop Alarm, Start Vehicle (Автомобільна сигналізація, щоб зупинити сигналізацію, запустіть двигун)	Сигналізація спрацювала через проникнення в автомобіль злодія. Див. розділ «Протиугінна сигналізація» (с. 52) .
Alarm fault Service required (Несправність сигналізації, потрібний сервіс)	Система потребує сервісу через несправність. Зверніться до офіційного дилера.

Повний привод

Повідомлення	Дія
AWD Temporarily Disabled (Повний привод тимчасово відключено)	Система повного привода тимчасово вимикається, щоб захиститися від перегрівання.
AWD OFF (Повний привод вимк.)	Система повного привода тимчасово вимикається, щоб захиститися від перегрівання, або якщо ви використовуєте тимчасову запасну шину.
AWD Restored (Повний привод відновив роботу)	Система повного привода продовжує нормальну роботу та прибирає це повідомлення, проїхавши невелику відстань після встановлення повнорозмірної шини або охолодження системи.
AWD Malfunction Service Required (Несправність повного привода, потрібний сервіс)	Система повного привода працює некоректно. Якщо це попередження не зникає або зникає та знову повертається, зверніться до офіційного дилера.

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Автоматичне відключення двигуна

Повідомлення	Дія
Engine Shuts Off In {seconds to shut off:#0} Seconds (Двигун відключиться через {секунд до відключення:#0} секунд)	Двигун готується до відключення.
Engine Shut Off For Fuel Economy (Двигун відключився для заощадження палива)	Двигун відключився, щоб знизити витрату палива.
Engine Shuts Off In {seconds to shut off:#0} Seconds Press Ok to Override (Двигун відключиться через {секунд до відключення:#0} секунд, натисніть Ok, щоби скасувати)	Двигун готується до відключення. Ви можете натиснути ОК ліворуч на кермі, щоби скасувати відключення.

Автоматичне керування дальнім світлом

Повідомлення	Дія
Front Camera Low Visibility Clean Screen (Погана видимість передньої камери, очистіть скло)	Видимість датчика передньої камери обмежено. Очистіть вітрове скло.
Front Camera Malfunction Service Required (Несправність передньої камери, потрібний сервіс)	Система потребує сервісу через несправність. Зверніться до офіційного дилера.
Front Camera Temporarily Not Available (Передня камера тимчасово недоступна)	У роботі датчика передньої камери виникли несправності. Зачекайте трохи, дайте датчику охолонути.

Auto-Start-Stop

Повідомлення	Дія
Auto StartStop Press Brake to Start Engine (Auto-Start-Stop, натисніть на гальмо для запуску двигуна)	Необхідний перезапуск двигуна, натисніть педаль гальма, щоб виконати запуск.
Auto StartStop Press Clutch to Start Engine (Auto-Start-Stop, натисніть на зчеплення для запуску двигуна)	Необхідний перезапуск двигуна, натисніть педаль зчеплення, щоб виконати запуск.
Auto StartStop Press a Pedal to Start Engine (Auto-Start-Stop, натисніть одну з педалей для запуску двигуна)	Необхідний перезапуск двигуна, натисніть будь-яку з педалей, щоб виконати запуск.
Auto StartStop Select Neutral to Start Engine (Auto-Start-Stop, виберіть нейтральну передачу для запуску двигуна)	Виберіть нейтральне положення коробки передач, щоб система перезапустила двигун.

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Повідомлення	Дія
Auto StartStop Shift to P, then Restart Engine (Auto-Start-Stop, перейдіть на P, тоді перезапустіть двигун)	Виберіть положення «стоянка» коробки передач, щоб система перезапустила двигун.
Auto StartStop Manual Restart Required (Auto-Start-Stop, потрібний перезапуск уручну)	Система не працює. Потрібний ручний перезапуск.
Auto StartStop Not Available (Auto-Start-Stop недоступна)	Умови, потрібні для нормальної роботи системи Auto-Start-Stop, не дотримано.

Система контролю огляду в мертвих зонах та попередження про перешкоду збоку

Повідомлення	Дія
Blind Spot System Fault (Несправність системи контролю огляду в мертвих зонах)	У системі виникла несправність. Якнайскоріше зверніться до офіційного дилера.
Blind Spot Not Available Sensor Blocked (Система контролю огляду в мертвих зонах недоступна, щось заважає датчику)	Датчикам системи щось заважає. Див. розділ «Система контролю огляду в мертвих зонах» (с. 223).
Cross Traffic Vehicle Coming From X (Попередження про перешкоду збоку, з напрямку X наближається транспортний засіб)	Система виявила інший транспортний засіб. Див. розділ «Система контролю огляду в мертвих зонах» (с. 223).
Cross Traffic Not Available Sensor Blocked See manual (Система попередження про перешкоду збоку недоступна, щось заважає датчику, див. посібник)	Датчикам системи контролю огляду в мертвих зонах та системи попередження про перешкоду збоку щось заважає. Див. розділ «Система контролю огляду в мертвих зонах» (с. 223).
Cross Traffic System Fault (Несправність системи попередження про перешкоду збоку)	У системі виникла несправність. Зверніться до офіційного дилера.

Кліматичні системи

Повідомлення	Дія
Auxiliary Heater On (Допоміжний обігрівач увімк.)	Систему ввімкнено. Див. розділ «Допоміжний обігрівач» (с. 117).
Auxiliary Heater Off (Допоміжний обігрівач вимк.)	Систему вимкнено. Див. розділ «Допоміжний обігрівач» (с. 117).

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Дизельний двигун

Повідомлення	Дія
Engine Warming Please Wait {seconds:00} sec (Двигун прогривається, зачекайте {секунд:00} с)	За надзвичайно низьких температур, зазвичай нижче -26 °C, та якщо не використовується обігрівач блока циліндрів, двигун не відповідає на рух педалі акселератора протягом 30 секунд. Це потрібно для належної циркуляції оливи двигуном, щоб уникнути пошкодження двигуна.
Water in Fuel Drain Filter (Вода в паливі, злийте воду в фільтрі)	Водовідстійник сягнув установленної максимальної місткості та потребує випорожнення.
Fuel Pressure Low (Низький тиск палива)	Низький тиск палива через низьку температуру, низький рівень палива або потребу в заміні паливних фільтрів.
Oil Level Low Add Oil (Рівень оливи низький, долейте)	Система нагадування про низький рівень оливи зареєструвала низький рівень оливи. Перевірте рівень моторної оливи. Якщо проблема не зникає, зверніться до офіційного дилера.
Exhaust Filter Overloaded Drive to Clean (Фільтр вихлопної системи переповнено, проїдьте так, щоб очистити його)	Проїдьте на автомобілі 20 хвилин із середньою швидкістю 60 км/год. Замість цього повідомлення з'явиться повідомлення «Exhaust Filter Cleaning» (Очищення фільтра вихлопної системи), яке зникне самостійно за належних умов руху. Якщо світиться індикатор «Потрібний негайний сервіс двигуна», він вимкнеться після третього робочого циклу ключа.
Exhaust Filter at Limit Drive to Clean Now (Фільтр вихлопної системи майже заповнено, проїдьте так, щоб очистити його)	
Exhaust Filter Over Limit Service Now (Фільтр вихлопної системи переповнено вище допустимого рівня, потрібний негайний сервіс)	Фільтр вихлопної системи переповнено. Потрібна якнайскоріша перевірка автомобіля офіційним дилером.
Ready to drive (Готовий почати рух)	Двигун прогрівся, і ваш автомобіль готовий почати рух.

Рідина для очищення вихлопних газів

Повідомлення	Дія
AdBlue® Low Range XXXX km Refill Soon (Низький рівень AdBlue®, запас ходу – XXXX км, долейте якнайшвидше)	Рідина AdBlue закінчується, її треба долити. Див. розділ «Система вибіркової каталітичної нейтралізації» (с. 153).
AdBlue® Low No engine start in XXXX km (Низький рівень AdBlue®, через XXXX км запуск двигуна буде неможливим)	Двигун на запусниться через низький рівень AdBlue. Див. розділ «Система вибіркової каталітичної нейтралізації» (с. 153).
AdBlue® level empty. Refill to start engine (AdBlue® закінчилася; долейте, щоб запустити двигун).	Рідина AdBlue закінчилася, і її треба долити, щоб зробити запуск двигуна можливим. Див. розділ «Система вибіркової каталітичної нейтралізації» (с. 153).

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Повідомлення	Дія
AdBlue® Level Empty Min Refill {liters:#0.0} L (AdBlue® закінчилася; долейте мінімум {літри:#0.0} л)	Рідина AdBlue закінчилася, і її треба долити до мінімальної кількості, щоб зробити запуск двигуна можливим. Див. розділ «Система вибіркової каталітичної нейтралізації» (с. 153).
AdBlue® Level Min Refill {liters:#0.0} L (Рівень AdBlue®; долейте мінімум {літри:#0.0} л)	Рівень рідини AdBlue низький, і її треба долити, щоб запобігти відключенню двигуна. Див. розділ «Система вибіркової каталітичної нейтралізації» (с. 153).
AdBlue® System Fault Service required (Несправність системи AdBlue®, потрібний сервіс)	У системі AdBlue наявна несправність. Зверніться до офіційного дилера.
AdBlue® System No engine start in XXXX km (Система AdBlue®, двигун припинить запускатися через XXXX км)	У системі AdBlue наявна несправність, через яку запуск двигуна стане неможливим. Зверніться до офіційного дилера.
AdBlue® system Service required to start engine (Система AdBlue®, для запуску двигуна потрібний сервіс)	У системі AdBlue наявна несправність, через яку запуск двигуна стане неможливим. Зверніться до офіційного дилера.
Incorrect AdBlue® Service Required (Невідповідна AdBlue®, потрібний сервіс)	У бак для AdBlue було залито рідину AdBlue, що не відповідає вимогам. Зверніться до офіційного дилера.
Stop Safely Now (Негайно зупиніться, дотримуючись правил безпеки)	Рідина AdBlue закінчилася, і автомобіль треба зупинити до того, як відключиться двигун.

Двері та замки

Повідомлення	Дія
Driver Door Ajar (Відчинено двері водія)	Зазначені двері не повністю зачинено.
Passenger Door Ajar (Відчинено двері пасажира)	Зазначені двері не повністю зачинено.
Rear Left Door Ajar (Відчинено задні ліві двері)	Зазначені двері не повністю зачинено.
Rear Right Door Ajar (Відчинено задні праві двері)	Зазначені двері не повністю зачинено.
Liftgate Ajar (Відчинено підйомні багажні двері)	Зазначені двері не повністю зачинено.
Trunk Ajar (Відчинено багажник)	Багажне відділення не повністю зачинено.

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Повідомлення	Дія
Hood Ajar (Відчинено капот)	Капот не повністю зачинено.
Switches Inhibited Security Mode (Вимикачі заблоковано, режим безпеки)	Система відключила дверні вимикачі.
Child Lock Malfunction Service Required (Несправність блокування від відпирання замків дітьми, потрібний сервіс)	Відображається, якщо система виявила несправність. Знову увімкніть або вимкніть блокування від відпирання замків дітьми, двічі натиснувши вимикач. Якщо проблема не зникає, система потребує сервісу. Зверніться до кваліфікованого фахівця.

Контроль уважності водія

Повідомлення	Дія
Driver Alert Warning Rest Now (Попередження системи контролю уважності водія: відпочиньте негайно)	Зупиніться та відпочиньте на найпершій безпечній ділянці дороги.
Driver Alert Warning Rest Suggested (Попередження системи контролю уважності водія: рекомендуємо відпочити)	Відпочиньте найближчим часом.

Електронна система стабілізації руху

Повідомлення	Дія
Service AdvanceTrac (Потрібний сервіс AdvanceTrac)	Система виявляє несправність, оскільки датчику щось заважає.
AdvanceTrac Off (AdvanceTrac вимк.)	Стан протибуксувальної системи.
AdvanceTrac On (AdvanceTrac увімк.)	Стан протибуксувальної системи.
AdvanceTrac SPORT MODE (AdvanceTrac, РЕЖИМ «СПОРТ»)	Стан протибуксувальної системи.

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Двигун

Повідомлення	Дія
High engine temperature Stop safely (Висока температура двигуна, зупиніться в безпечному місці)	Відображається, коли температура двигуна надто висока. Зупиніть автомобіль на безпечній ділянці дороги й дайте двигуну охолонути. Якщо проблема не зникне, зверніться до офіційного дилера. Див. розділ «Перевірка охолодної рідини двигуна» (с. 264).
Engine fault Service now (Несправність двигуна, усуньте негайно)	Потрібний сервіс двигуна. Зверніться до офіційного дилера.
Water detected in fuel Service required (У паливі виявлено воду, потрібний сервіс)	Відображається, якщо в паливі було виявлено воду. Зверніться до офіційного дилера.
Engine oil level low Check level (Низький рівень моторної оливи, перевірте рівень)	Перевірте рівень моторної оливи. Див. розділ «Перевірка моторної оливи» (с. 264).
Reduced Engine Power (Потужність двигуна знижено)	Через несправність двигуна було знижено його потужність. Зверніться до офіційного дилера.
Stop Safely Now (Негайно зупиніться, дотримуйтесь правил безпеки)	Через несправність двигуна автомобіль потрібно зупинити. Зверніться до офіційного дилера.

Паливна система

Повідомлення	Дія
Fuel Level Low (Рівень палива низький)	Завчасне нагадування про низький рівень палива.
Check Fuel Fill Inlet (Перевірте заливну горловину паливного бака)	Заливну горловину паливного бака, можливо, було неповністю зачинено.
Fuel Door Opening (Лючок паливного бака відчиняється)	Зачекайте; розгерметизація паливної системи може потребувати до 15 секунд.
Fuel Door Open (Лючок паливного бака відчинено)	Паливна система закінчила розгерметизацію, можна починатиправляти автомобіль.
Close Fuel Door (Зачиніть лючок паливного бака)	Нагадування зачинити лючок паливного бака.
Refuel Error See Manual (Помилка під час дозаправлення, див. посібник)	Під час спроби заправити автомобіль сталася помилка.

Допоміжна система початку руху на схилі

Повідомлення	Дія
Hill Start Assist Not Available (Допоміжна система початку руху на схилі недоступна)	Відображається, коли допоміжна система початку руху на схилі недоступна. Зверніться до офіційного дилера. Див. розділ «Допоміжна система початку руху на схилі» (с. 178).

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Ключі та система доступу без ключа

Повідомлення	Дія
To START Press Brake (Для ЗАПУСКУ натисніть на гальмо)	Нагадування натиснути на гальмо під час запуску двигуна.
No Key Detected (Не виявлено жодного ключа)	Система не виявляє жодного ключа в автомобілі. Див. розділ «Запуск двигуна без використання ключа» (с. 135) .
Restart Now or Key is Needed (Перезапустіть зараз, або потрібний ключ)	Ви натиснули кнопку запуску/зупинки, щоб вимкнути двигун, й автомобіль не знаходить ваш ключ інтелектуального доступу всередині автомобіля.
Full Accessory Power Active (Нааявне все живлення)	Запалювання автомобіля перебуває в положенні «ввімк.».
Starting System Fault (Несправність системи запуску)	Проблема із системою запуску двигуна автомобіля. Зверніться по сервіс до офіційного дилера.
Key Program Successful (Програмування ключа вдалося)	Ви успішно запрограмували ключ інтелектуального доступу в систему.
Key Program Failure (Програмування ключа не вдалося)	Вам не вдалося запрограмувати ключ інтелектуального доступу в систему.
Max Number of Keys Learned (Запрограмовано макс. кількість ключів)	Ви запрограмували в систему максимальну кількість ключів.
Not Enough Keys Learned (Запрограмовано недостатньо ключів)	Ви не запрограмували в систему достатню кількість ключів.
Key Battery Low Replace Soon (Елемент живлення ключа розряджається, замініть скоріше)	Елемент живлення ключа розряджається. Замініть елемент живлення якнайскоріше.
Engine ON (Двигун увімк.)	Повідомляє вам, що ви виходите з автомобіля, залишаючи двигун увімкненим.

Допоміжна система вирівнювання по центру смуги

Повідомлення	Дія
Lane Centering Assist Not Available (Допоміжна система вирівнювання по центру смуги недоступна)	Відображається, коли система тимчасово недоступна.
For Lane Centering Assist to work Turn On Adaptive Cruise (Для роботи допоміжної системи вирівнювання по центру смуги потрібно увімкнути адаптивний круїз-контроль)	Відображається, якщо водій має увімкнути адаптивний круїз-контроль, щоби скористатися цією системою.

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Система запобігання виїзду на іншу смугу руху

Повідомлення	Дія
Lane keeping Sys. Malfunction Service Required (Несправність сист. запобігання виїзду на іншу смугу руху, потрібний сервіс)	Під час роботи системи виникла несправність. Якнайшвидше зв'яжіться з офіційним дилером.
Front Camera Temporarily Not Available (Передня камера тимчасово недоступна)	Система виявила проблему, через яку вона тимчасово стала недоступною.
Front Camera Low Visibility Clean Screen (Погана видимість передньої камери, очистіть скло)	Видимість датчика передньої камери знижено. Очистіть вітрове скло.
Front Camera Malfunction Service Required (Несправність передньої камери, потрібний сервіс)	Під час роботи системи виникла несправність. Якнайшвидше зв'яжіться з офіційним дилером.
Keep Hands on Steering Wheel (Тримайте руки на кермі)	Система вимагає, щоб водій тримав руки на кермі.

Обслуговування

Повідомлення	Дія
Low Engine Oil Pressure (Низький тиск моторної оливи)	Якнайшвидше зупиніть автомобіль із дотриманням правил безпеки, вимкніть двигун. Перевірте рівень оливи. Якщо попередження не зникає або зникає, але знову повертається під час роботи двигуна, зверніться до офіційного дилера.
Change Engine Oil Soon (Незабаром знадобиться замінити моторну оливу)	Залишилося 10% чи менше від строку придатності моторної оливи.
Oil Change Required (Необхідна заміна оливи)	Залишилося 0% від строку придатності моторної оливи.
Brake Fluid Level Low (Гальмова рідина, низький рівень)	Вказує на те, що рівень гальмової рідини низький і гальмову систему потрібно негайно оглянути. Див. розділ «Перевірка гальмової рідини» (с. 266) .
Check Brake System (Перевірте гальмову систему)	Гальмова система потребує сервісу. Зупиніть автомобіль на безпечній ділянці дороги. Зверніться до офіційного дилера.
Engine Coolant Over Temperature (Перегрівання охолодної рідини двигуна)	Температура охолодної рідини двигуна надмірно висока.
Power Reduced to Lower Engine Temp (Потужність зменшено для зниження температури двигуна)	Потужність двигуна зменшилася, щоби знизити його температуру.
Transport / Factory Mode (Режим транспортування / заводський режим)	Ваш автомобіль усе ще в режим транспортування чи заводському режимі. Через це деякі функції можуть не працювати належним чином. Зверніться до офіційного дилера.
See Manual (Див. посібник)	Силовий агрегат потребує сервісу через його несправність.

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

MyKey

Повідомлення	Дія
MyKey not Created (MyKey не створено)	Запрограмувати MyKey неможливо.
MyKey Active Drive Safety (Ключ MyKey активний, дотримуйтесь правил безпечного водіння)	Відображається, якщо ключ MyKey активний.
Speed Limited to xx MPH/km/h (Швидкість обмежено до xx миль/год/км/год)	Відображається під час ввімкнення запалювання, якщо використовується ключ MyKey й активовано обмеження швидкості MyKey.
Near Vehicle Top Speed (Автомобіль наближається до максимальної швидкості)	Використовується MyKey, активовано обмеження швидкості MyKey, і швидкість автомобіля наближається до 130 км/год.
Vehicle at Top Speed of MyKey Setting (Автомобіль досягнув максимального налаштування швидкості MyKey)	Досягнуто обмеження швидкості, встановлене для вашого ключа MyKey.
Check Speed Drive Safety (Перевірте швидкість, дотримуйтесь правил безпечного водіння)	Ви маєте активний ключ MyKey, для якого запрограмовано обмеження швидкості.
Buckle Up to Unmute Audio (Пристебніть ремінь безпеки, щоб увімкнути звук в аудіосистемі)	Belt-Minder вмикається, коли використовується ключ MyKey.
AdvanceTrac On - MyKey Setting (AdvanceTrac увімк. – налаштування MyKey)	Використовується ключ MyKey, вмикається AdvanceTrac.
Traction Control On - MyKey Setting (Протибуксувальну систему увімк. – налаштування MyKey)	Використовується ключ MyKey, вмикається протибуксувальна система.
MyKey Park Aid Cannot be Deactivated (MyKey, допоміжну паркувальну систему не можна вимкнути)	Використовується ключ MyKey, допоміжну систему паркування постійно увімкнено.
Lane Keeping Alert On MyKey Setting (Попередж. про виїзд на іншу смугу увімк., налаштування MyKey)	Використовується ключ MyKey, вмикається попередження про виїзд на іншу смугу.

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Допоміжна система паркування

Повідомлення	Дія
Check Front Park Aid (Перевірте допоміжну сист. паркування з пер. датчиками)	Система виявила проблему, що потребує сервісу. Зверніться до офіційного дилера. Див. розділ «Допоміжна система паркування з передніми датчиками» (с. 182).
Check Rear Park Aid (Перевірте допоміжну сист. паркування із зад. датчиками)	Система виявила проблему, що потребує сервісу. Зверніться до офіційного дилера. Див. розділ «Допоміжна система паркування із задніми датчиками» (с. 182).
Front Park Aid On Off (Допоміж. сист. паркування з пер. датч. увімк. вимк.)	Відображає стан допоміжної системи паркування.
Rear Park Aid On Off (Допоміж. сист. паркування із зад. датч. увімк. вимк.)	Відображає стан допоміжної системи паркування.

Стоянкове гальмо

Повідомлення	Дія
Park Brake Engaged (Стоянкове гальмо задіяно)	Відображається, коли активовано стоянкове гальмо, двигун працює, а швидкість автомобіля перевищує 5 км/год. Якщо попередження не зникає після розблокування стоянкового гальма, зверніться до офіційного дилера.
Park Brake Malfunction Service Now (Несправність стоянкового гальма, усуньте негайно)	Система електричного стоянкового гальма виявила проблему, що потребує сервісу. Зверніться до офіційного дилера.
Park Brake Not Applied (Стоянкове гальмо не увімкнено)	Електричне стоянкове гальмо не активовано.
Park Brake Maintenance Mode (Стоянкове гальмо, режим обслуговування)	Електричне стоянкове гальмо виконує діагностичну перевірку.
Park Brake Use Switch to Release (Стоянкове гальмо, розблокуйте вимикачем)	Електричне стоянкове гальмо активовано, але ви його не розблокували.
To Release: Press Brake and Switch (Щоб розблокувати: натисніть на гальмо та вимикач)	Електричне стоянкове гальмо активовано, але ви його не розблокували, й автомобіль рухається.
Park Brake Limited Function Service Required (Стоянкове гальмо, функціональність обмежено, потрібний сервіс)	Система електричного стоянкового гальма виявила проблему, що потребує сервісу. Зверніться до офіційного дилера.
Park Brake System Overheated (Перегрів системи стоянкового гальма)	Ви не розблокували електричне стоянкове гальмо, що призвело до його перегрівання.

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Повідомлення	Дія
Park Brake Not Released (Стоянкове гальмо не розблоковано)	Електричне стоянкове гальмо активовано, і ви запустили двигун.
Park Brake Applied (Стоянкове гальмо ввімкнено)	Електричне стоянкове гальмо активовано.
Park Brake Released (Стоянкове гальмо розблоковано)	Ви розблокували електричне стоянкове гальмо.

Підсилювач рульового керування

Повідомлення	Дія
Steering Lock Malfunction Service Now (Несправність блокування рульового керування, усуньте негайно)	Система підсилювача рульового керування виявила проблему, що потребує сервісу. Зверніться до офіційного дилера.
Steering Loss Stop Safely (Втрата рульового керування, зупиніться у безпечному місці)	Система підсилювача рульового керування не працює. Система потребує сервісу. Зупиніть автомобіль у безпечному місці. Зверніться до офіційного дилера.
Steering Assist Fault Service Required (Несправність підсилювача рульового керування, потрібний сервіс)	Система підсилювача рульового керування виявила проблему, що потребує сервісу, в системі підсилювача рульового керування чи системі пасивного доступу, чи системі пасивного запуску. Зверніться до офіційного дилера.

Допоміжна система уникнення зіткнень

Повідомлення	Дія
Pre-Collision Assist (Допоміжна система уникнення зіткнень)	Відображається, якщо наближається зіткнення.
Collision Warning Malfunction (Несправність системи попередження про зіткнення)	У системі виникла несправність. Зверніться до офіційного дилера.
Collision Warning Not Available Sensor Blocked See Manual (Система попередження про зіткнення недоступна, щось заважає датчику, див. посібник)	Роботі радіолокаційного датчика заважає погана погода, гід, бруд або вода перед ним. Зазвичай водій може усунути проблему, очистивши датчик. Див. розділ « Допоміжна система уникнення зіткнень » (с. 229).
Collision Warning Not Available (Система попередження про зіткнення недоступна)	У системі виникла несправність. Зверніться до офіційного дилера.

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Сидіння

Повідомлення	Дія
Memory Recall Not Permitted While Driving (Відновлення збереженого в пам'яті положення не дозволено під час їзди)	Нагадування про те, що функцією пам'яті для сидінь не можна користуватися під час їзди.
Memory {0} Saved (Пам'ять, {0} збережено)	Показує, куди ви зберегли налаштування пам'яті.

Система запуску

Повідомлення	Дія
To START Press Brake (Для ЗАПУСКУ натисніть на гальмо)	Нагадування натиснути педаль гальма під час запуску двигуна.
Cranking Time Exceeded (Час, відведений на запуск, закінчився)	Ліміт часу, відведений стартеру на спробу запустити двигун вашого автомобіля, закінчився.
Engine Start Pending Please Wait (Очікується запуск двигуна, зачекайте)	Стартер намагається запустити двигун вашого автомобіля.
Pending Start Cancelled (Спробу запуску скасовано)	Система скасувала запуск двигуна, що мав відбутися.

Система контролю тиску в шинах

Повідомлення	Дія
Tire Pressure Low (Низький тиск у шинах)	В одній чи більше шинах на вашому автомобілі низький тиск. Див. розділ « Система контролю тиску в шинах » (с. 299).
Tire Pressure Monitor Fault (Несправність контролю тиску в шинах)	У роботі системи контролю тиску в шинах виникла несправність. Якщо попередження не зникає або зникає та повертається, зверніться до офіційного дилера. Див. розділ « Система контролю тиску в шинах » (с. 299).
Tire Pressure Sensor Fault (Несправність датчика тиску в шинах)	Датчик тиску в шинах працює неправильно або використовується запасне колесо. Див. розділ « Система контролю тиску в шинах » (с. 299). Якщо попередження не зникає або зникає та повертається, зверніться до офіційного дилера.

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Буксирування

Повідомлення	Дія
Trailer Sway Reduce Speed (Розгойдування причепа, зменште швидкість)	Система стабілізації причепа виявила розгойдування (відхилення від правильного курсу) причепа, тож вам потрібно зменшити швидкість руху.
Tow Bar Unlocked Towing Prohibited See Manual (Буксирувальний пристрій розблоковано, буксирування заборонено, див. посібник)	Ще раз поверніть кульову опору. Якщо повідомлення не зникне, зверніться до офіційного дилера. Див. розділ «Кульова опора» (с. 238) .
Tow Bar Fault Towing Prohibited Service Required (Несправність буксирувального пристрою, буксирування заборонено, потрібний сервіс)	Зверніться до офіційного дилера.
Tow Bar Not Activated Start Engine and Retry (Буксирувальний пристрій не активовано, запустіть двигун і повторіть спробу)	Акумуляторна батарея автомобіля може бути не повністю заряджена. Запустіть двигун, після чого поверніть кульову опору. Якщо повідомлення не зникне, зверніться до офіційного дилера. Див. розділ «Кульова опора» (с. 238) .
Tow Bar Extended Check Trailer Wiring (Буксирувальний пристрій висунуто, перевірте дроти причепа)	Перевірте дроти причепа на відсутність будь-яких проблем чи несправностей. Якщо попередження не зникає або періодично повертається, зверніться до офіційного дилера.

Протибуксувальна система

Повідомлення	Дія
Traction Control Off (Протибуксувальну систему вимк.)	Стан протибуксувальної системи. Див. розділ «Використання протибуксувальної системи» (с. 175) .
Traction Control On (Протибуксувальну систему ввімк.)	Стан протибуксувальної системи. Див. розділ «Використання протибуксувальної системи» (с. 175) .
Spinout Detected Hazards Activated (Виявлено занос, спрацювала аварійна сигналізація)	Стався занос, і ввімкнулися аварійні сигнальні ліхтарі.

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Коробка передач

Повідомлення	Дія
Transmission Malfunction Service Now (Несправність коробки передач, усуньте негайно)	Зверніться до офіційного дилера.
Transmission Over Temperature Stop Safely (Коробка передач перевищила допустиму темп., зупиніться у безпечному місці)	Коробка передач перегрівається, їй потрібно охолонути. Зупиніться на найпершій безпечній ділянці дороги.
Transmission Overheating Stop Safely (Коробка передач перегрівається, зупиніться у безпечному місці)	Коробка передач перегрівається, їй потрібно охолонути. Зупиніться на найпершій безпечній ділянці дороги.
Transmission Service Required (Коробка передач, потрібний сервіс)	Зверніться до офіційного дилера.
Transmission Too Hot Press Brake (Коробка передач надто гаряча, натисніть на гальмо)	Коробка передач перегрівається, їй потрібно охолонути. Зупиніться на найпершій безпечній ділянці дороги.
Transmission Limited Function See Manual (Коробка передач, функціональність обмежено, див. посібник)	Функціональність коробки передач обмежено. Зверніться до офіційного дилера.
Transmission Warming Up Please Wait (Коробка передач прогрівається, зачекайте)	Коробка передач надто холодна. Дайте їй прогрітись перед початком поїздки.
Transmission Not in Park (Коробка передач не в положенні «стоянка»)	Нагадування перейти в положення «стоянка».
Press Brake Pedal (Натисніть педаль гальма)	Запит для водія натиснути на гальмо, оскільки це потрібно для роботи коробки передач.
Transmission Adjusted (Коробка передач налаштувалася)	Коробка передач налаштувала алгоритм перемикання передач.
Transmission Adapt-Mode (Коробка передач, режим адаптації)	Коробка передач налаштує алгоритм перемикання передач.
Transmission Indicat-Mode Lockup On (Коробка передач, режим індикації, блокування ввімкнено)	Коробка передач заблокована та не може вибирати передач.
Transmission Indicat-Mode Lockup Off (Коробка передач, режим індикації, блокування вимкнено)	Коробка передач розблокована та може вільно вибирати передач.
Park Will Engage at Low Speed (Перехід у положення «стоянка» відбудеться за низької швидкості)	Відображається, коли автомобіль готується до переходу в положення «стоянка» після досягнення певної швидкості.
Stay in Neutral Mode Press Brake to Unlock Shifter (Режим «Залишатися на нейтралі»; натисніть на гальмо, щоб розблокувати перемикач передач)	Натисніть педаль гальма, щоб зробити вибір інших передач можливим.

Повідомлення	Дія
Select S to confirm Stay in Neutral Mode (Виберіть S, щоб підтвердити режим «Залишатися на нейтралі»)	Натисніть S, щоб підтвердити вибір режиму «Залишатися на нейтралі».
Sport Not Available in Selected Gear (Режим «спорт» недоступний на вибраній передачі)	Відображається, коли коробка передач не може перейти в положення «спорт» (S) на поточній передачі.
Invalid Gear Selection (Вибір недопустимої передачі)	Відображається, якщо водій вибрав недопустиму передачу.

АВТОМАТИЧНЕ КЕРУВАННЯ МІКРОКЛІМАТОМ: АВТОМОБІЛІ, ОСНАЩЕНІ АУДІОСИСТЕМОЮ SONY

УВАГА: в системі передбачено перемикання між градусами за Фаренгейтом та градусами за Цельсієм. Подобиці наведено в розділі, присвяченому SYNC.

Установлення частоти обертів двигуна вентилятора



Натисніть і відпустіть + або -, щоб регулювати об'єм повітря, що проходить через кліматичну систему.

Установлення температури



Температура в лівій частині автомобіля регулюється коротким натисканням лівої кнопки + або -.

УВАГА: якщо двозонний режим вимкнено, ця кнопка також регулює температуру повітря в правій частині автомобіля.

Температура у правій частині автомобіля регулюється коротким натисканням правої кнопки + або -.

Увімкнення та вимкнення автоматичного режиму



Натисніть і відпустіть цю кнопку, щоб увімкнути автоматичний режим. Тепер установіть температуру.

Щоб досягти встановленої вами температури та підтримувати її, система регулює частоту обертів двигуна вентилятора, напрямок потоку повітря, роботу кондиціонера повітря, а також переключається між подаванням зовнішнього повітря та рециркуляцією повітря.

УВАГА: двозонний режим також можна вимкнути, натиснувши цю кнопку та утримуючи її довше ніж дві секунди.

Увімкнення та вимкнення кондиціонування повітря



Натисніть і відпустіть цю кнопку, щоб увімкнути чи вимкнути кондиціонування повітря.

Щоб зробити охолодження більш ефективним та економічним, використовуйте кондиціонування повітря в комбінації з рециркуляцією повітря.

УВАГА: за певних умов (наприклад, якщо вимкнено режим «Усунення обледеніння МАХ») компресор кондиціонера повітря може продовжити працювати навіть після вимкнення кондиціонера.

Увімкнення та вимкнення кліматичної системи



Натисніть і відпустіть цю кнопку.

Увімкнення та вимкнення кліматичної функції сидінь



Щоб вимкнути кліматичну функцію або переключитися між її різними режимами, натискайте і відпускайте цю кнопку.

Див. розділ «Сидіння з кліматичною функцією» (с. 128).

Увімкнення та вимкнення усунення обледеніння



Натисніть і відпустіть цю кнопку, щоби спрямувати повітря крізь дефлектори обдуву вітрового скла.

Повітря припинить надходити крізь дефлектори обдуву панелі приладів і зони ніг. Цей режим також можна використовувати для усунення запотівання та тонкого шару льоду з вітрового скла.

Увімкнення та вимкнення підігріву сидінь



Щоб вимкнути підігрів або переключитися між його різними режимами, натискайте і відпускайте цю кнопку.

Див. розділ «Підігрів сидінь» (с. 127).

Увімкнення та вимкнення максимального кондиціонування повітря



Натисніть і відпустіть цю кнопку, щоб забезпечити максимальне охолодження.

У лівій та правій частині автомобіля встановлюється режим LO (низький), повітря надходить через дефлектори обдуву панелі приладів у режимі рециркуляції, вмикається кондиціонер повітря, а двигун вентилятора переходить на найвищу частоту обертів.

Увімкнення та вимкнення максимального усунення обледеніння



Натисніть і відпустіть цю кнопку, щоб увімкнути максимальне усунення обледеніння.

У лівій та правій частині автомобіля встановлюється режим HI (високий), повітря надходить через дефлектори обдуву вітрового скла, а двигун вентилятора переходить на найвищу частоту обертів. Цей режим також можна використовувати для усунення запотівання та тонкого шару льоду з вітрового скла. Коли вибрано максимальне усунення обледеніння, також вмикається обігрів заднього скла.

УВАГА: щоб запобігти запотіванню вікон, система не дає увімкнути рециркуляцію повітря, коли увімкнено режим максимального усунення обледеніння.

Увімкнення та вимкнення рециркуляції повітря



Натисніть і відпустіть цю кнопку, щоб переключитися між подаванням зовнішнього повітря та рециркуляцією повітря.

Система використовує лише повітря всередині автомобіля. Це може пришвидшити охолодження салону (якщо рециркуляція використовується одночасно з режимом A/C) та захистити від неприємних зовнішніх запахів.

УВАГА: система може відключити рециркуляцію (або заблокувати її увімкнення) в усіх режимах обдуву, крім MAX A/C, щоб знизити ймовірність запотівання стекол. Рециркуляція також може вмикатися та вимкнатися за різних комбінацій дефлекторів обдуву у спеку, щоб зробити охолодження ефективнішим.

АВТОМАТИЧНЕ КЕРУВАННЯ МІКРОКЛІМАТОМ: АВТОМОБІЛІ, ОСНАЩЕНІ АУДІОСИСТЕМОЮ PREMIUM AM/FM/CD

УВАГА: в системі передбачено перемикання між градусами за Фаренгейтом та градусами за Цельсієм. Подобиці наведено в розділі, присвяченому SYNC.

Установлення частоти обертів двигуна вентилятора



Натисніть і відпустіть + або -, щоб регулювати об'єм повітря, що проходить через кліматичну систему.

Установлення температури

Температура в лівій частині автомобіля регулюється коротким натисканням лівої кнопки + або -.

УВАГА: якщо двозонний режим вимкнено, ця кнопка також регулює температуру повітря в правій частині автомобіля.

Температура у правій частині автомобіля регулюється коротким натисканням правої кнопки + або -.

Увімкнення та вимкнення автоматичного режиму



Натисніть і відпустіть цю кнопку, щоб увімкнути автоматичний режим. Тепер установіть температуру.

Щоб досягти встановленої вами температури та підтримувати її, система регулює частоту обертів двигуна вентилятора, на-

прямок потоку повітря, роботу кондиціонера повітря, а також переключається між подаванням зовнішнього повітря та рециркуляцією повітря.

УВАГА: двозонний режим також можна вимкнути, натиснувши цю кнопку та утримуючи її довші ніж дві секунди.

Увімкнення та вимкнення усунення обледеніння



Натисніть і відпустіть цю кнопку, щоб спрямувати повітря крізь дефлектори обдуву вітрового скла.

Повітря припинить надходити крізь дефлектори обдуву панелі приладів і зони ніг. Цей режим також можна використовувати для усунення запотівання та тонкого шару льоду з вітрового скла.

Увімкнення та вимкнення кондиціонування повітря



Натисніть і відпустіть цю кнопку, щоб увімкнути чи вимкнути кондиціонування повітря.

Щоб зробити охолодження більш ефективним та економічним, використовуйте кондиціонування повітря в комбінації з рециркуляцією повітря.

УВАГА: за певних умов (наприклад, якщо увімкнено режим «Усунення обледеніння MAX») компресор кондиціонера повітря може продовжити працювати навіть після вимкнення кондиціонера.

Увімкнення та вимкнення кліматичної системи



Натисніть і відпустіть цю кнопку.

Увімкнення та вимкнення підігріву сидінь



Щоб вимкнути підігрів або переключитися між його різними режимами, натискайте і відпускайте цю кнопку.

Див. розділ «Підігрів сидінь» (с. 127).

Увімкнення та вимкнення максимального кондиціонування повітря (якщо встановлено)



Натисніть і відпустіть цю кнопку, щоб забезпечити максимальне охолодження.

У лівій та правій частині автомобіля встановлюється режим LO (низький), повітря надходить через дефлектори обдуву панелі приладів у режимі рециркуляції, вмикається кондиціонер повітря, а двигун вентилятора переходить на найвищу частоту обертів.

Увімкнення та вимкнення максимального усунення обледеніння



Поверніть регулятор температури за годинникової стрілкою в положення максимальної температури, щоб увімкнути максимальне усунення обледеніння.

У лівій та правій частині автомобіля встановлюється режим HI (високий), повітря надходить через дефлектори обдуву вітрового скла, а двигун вентилятора переходить на найвищу частоту обертів. Цей режим також можна використовувати для усунення запотівання та тонкого шару льоду з вітрового скла. Коли вибрано максимальне усунення обледеніння, також вмикається обігрів заднього скла.

УВАГА: щоб запобігти запотіванню вікон, система не дає увімкнути рециркуляцію повітря, коли увімкнено режим максимального усунення обледеніння.

Увімкнення та вимкнення рециркуляції повітря



Натисніть і відпустіть цю кнопку, щоб переключитися між подаванням зовнішнього повітря та рециркуляцією повітря.

Система використовує лише повітря всередині автомобіля. Це може пришвидши-

ти охолодження салону (якщо рециркуляцію використовуюється одночасно з режимом А/С) та захистити від неприємних зовнішніх запахів.

УВАГА: система може відключити рециркуляцію (або заблокувати її ввімкнення) в усіх режимах обдуву, крім MAX А/С, щоб знизити ймовірність запотівання стекол. Рециркуляція також може вмикатися та вимикатися за різних комбінацій дефлекторів обдуву у спеку, щоб зробити охолодження ефективнішим.

ПОРАДИ ЩОДО КЕРУВАННЯ МІКРОКЛІМАТОМ САЛОНУ

Загальні поради

УВАГА: тривале використання рециркульованого повітря може спричинити запотівання вікон.

УВАГА: незалежно від вибраного режиму розподілу повітря невелика порція повітря може надходити крізь дефлектори обдуву біля ніг.

УВАГА: щоб уникнути накопичення вологи в автомобілі, не подорожуйте в автомобілі з відключеною кліматичною системою або з постійною ввімкненою рециркуляцією повітря.

УВАГА: не кладіть предмети під передні сидіння, оскільки вони можуть завадити потоку повітря, спрямованому на задні сидіння.

УВАГА: очищуйте зону повітрязабірних отворів перед вітровим склом від снігу, льоду чи листя.

УВАГА: щоб скоротити час, потрібний для досягнення комфортної температури в спеку, тримайте вікна відчиненими, доки крізь дефлектори не почне надходити холодне повітря.

Автоматичне керування мікрокліматом

УВАГА: не варто змінювати установки, коли температура повітря всередині автомобіля дуже висока чи низька.

УВАГА: система якнайшвидше охолоджує чи прогріває салон до вибраної вами температури.

УВАГА: для продуктивної роботи системи потрібно, щоб дефлектори обдуву панелі приладів та бокові дефлектори було повністю відкрито.

УВАГА: якщо вибрати AUTO за низької зовнішньої температури, система спрямовує потік повітря до дефлекторів вітрового скла та бокових вікон. Крім того, доки двигун не прогріється, вентилятор може працювати на нижчій частоті обертів.

УВАГА: якщо вибрати AUTO за високої зовнішньої температури або коли всередині автомобіля спекотно, система автоматично використовує рециркуляцію повітря, щоб забезпечити максимальне охолодження салону. Частота обертів вентилятора теж може знизитися, доки повітря не охолоне.

Швидкий обігрів салону

1. Натисніть і відпустіть **AUTO**.
2. Установіть потрібну температуру.

Рекомендовані налаштування для обігріву

1. Натисніть і відпустіть **AUTO**.
2. Установіть потрібну температуру. Почніть із 22 °С, потім за потреби збільште чи зменште температуру.

Швидко охолодження салону

1. Натисніть і відпустіть **MAX А/С**.

Рекомендовані налаштування для охолодження

1. Натисніть і відпустіть **AUTO**.
2. Установіть потрібну температуру. Почніть із 22 °С, потім за потреби збільште чи зменште температуру.

Усунення запотівання бокових вікон у холодну погоду

1. Натисніть і відпустіть кнопку усунення обледеніння.
2. Установіть потрібну температуру. Почніть із 22 °С, потім за потреби збільште чи зменште температуру.

ОБІГРІВ ВІТРОВОГО СКЛА (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)



Натисніть цю кнопку, щоб усунути з вітрового скла запотівання та тонкий шар льоду. Через короткий час обігрів вітрового скла вимкнеться.

УВАГА: перед тим як увімкнути обігрів вітрового скла, переконайтеся, що двигун працює.

УВАГА: система не працює, якщо заряд акумуляторної батареї є низьким.

ОБІГРІВ ЗАДНЬОГО СКЛА



Натисніть цю кнопку, щоб усунути з заднього скла запотівання та тонкий шар льоду. Через короткий час обігрів заднього скла вимкнеться автоматично.

УВАГА: не намагайтесь очистити внутрішню поверхню заднього скла з обігрівом від наліпок, бруду чи інших сторонніх предметів лезом бритви чи іншими гострими предметами. Гарантія на автомобіль може не поширюватися на пошкодження нагрівальної сітки заднього скла.

ОБІГРІВ ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛ

Обігрів зовнішніх дзеркал вмикається, коли ви вмикаєте обігрів заднього скла.

УВАГА: не використовуйте скребок для очищення дзеркал від льоду та не намагайтесь змінити положення скла дзеркала, якщо воно не рухається через лід.

УВАГА: не використовуйте для очищення корпусу або скляної частини дзеркала жорсткі абразивні засоби, паливо або інші засоби на нафтовій основі. Гарантія на автомобіль може не поширюватися на пошкодження, завдане корпусу чи склу дзеркала.

ДОПОМІЖНИЙ ОБІГРІВАЧ (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Рекомендуємо перевірку автомобіля кваліфікованим фахівцем після зіткнення. Нехтування цією інструкцією може призвести до травми або смерті.

Не вмикайте паливний стоянковий обігрівач на заправних станціях, біля джерел займистої пари або пилу чи в закритих приміщеннях. Це може призвести до смерті чи серйозної травми.

УВАГА: наявність передавача з дистанційним керуванням залежить від того, яке додаткове обладнання встановлено на вашому автомобілі.

Система прогріває двигун та салон автомобіля. Вона використовує паливо з паливного бака автомобіля.

Якщо систему правильно використовувати, вона виконує такі функції:

- очищення вікон від льоду в мороз та запобігання конденсації вологи на склі;
- запобігання холодному запуску двигуна і забезпечення швидшого прогрівання двигуна до робочої температури.

УВАГА: щоб уникнути проблем з роботою обігрівача, стежте, щоб вихлопний отвір обігрівача, розташований за правим переднім колесом, ніщо не закривало.

УВАГА: час і дата на автомобільному годиннику мають бути правильно встановлені.

Програмування стоянкового обігрівача, що працює на паливі (якщо встановлено)

Принципи роботи

Кожний режим працює автономно та має свою тривалість. Обігрівач може запуститися або продовжити працювати в декількох режимах одночасно. Використовуйте розміщені на кермі засоби керування інформаційним дисплеєм.

УВАГА: якщо ви налаштували обігрівач так, щоб він запускався, коли запалювання вимкнено, то після ввімкнення запалювання на інформаційному дисплеї може з'явитися пояснення.

Режими обігрівача

УВАГА: для програмування та активації будь-якого режиму таймера потрібно позначити всі відповідні клітинки в меню інформаційного дисплея. Це включає клітинку в меню *Programming* та клітинки відповідних режимів обігрівача.

УВАГА: система вибирає АМ (час до полудня), РМ (час попудні) або 24-годинний формат відображення часу залежно від вибраних вами налаштувань на інформаційному дисплеї.

Автоматичний режим

Система вмикає обігрівач автоматично, а не на запит користувача. Якщо двигун працює та інші умови виконано, обігрівач запускається автоматично за кілька секунд після запуску двигуна. Обігрівач може вмикатися та вимикатися залежно від температури охолодної рідини під час усього іздового циклу. Перед запуском бензинового двигуна вам може знадобитися встановити засоби керування мікрокліматом у режим обігріву. Див. розділ «Кліматичні системи» (с. 113). Після запуску двигуна користувачу доступні лише два способи відключення конкретного режиму обігрівача: вимкнути двигун або натиснути кнопку вимкнення на передавачі.

Режим «Один раз»

Дає змогу виконати один цикл обігріву для певного дня. Якщо умови це дозволяють, обігрівач запускається в устанвлений день не раніше ніж за 30 хвилин до настання встановленого часу, щоб прогріти салон.

Режими «Час 1» і «Час 2»

У системі передбачено два програмовані таймери. Кожний таймер дає вам змогу встановлювати різні цикли обігріву для кожного дня тижня. Ці значення часу буде збережено, і коли настане запрограмований час, автомобіль буде прогріто.

Режим «Продовжити обігрів»

Якщо поставити позначку в клітинці *Continue Heat* (Продовж. обігрів) в меню блока приладів, то за дотримання належних умов відразу після вимкнення запалювання обігрівач почне чи продовжить працювати. Обігрівач продовжує працювати в цьому режимі незалежно від подальших циклів запалювання протягом максимум 30 хвилин. Обігрівач можна негайно запустити, якщо поставити позначку в клітинці *Continue Heat* (Продовж. обігрів) та вимкнути й ввімкнути двигун.

УВАГА: цей режим можна використовувати, щоб зберегти тепло в салоні після вимкнення запалювання. Після того як обігрівач завершить роботу в цьому режимі, позначка в клітинці зникне.

Режим передавача з дистанційним керуванням

УВАГА: щоб забезпечити максимально довгий строк служби передавача, захищайте його від вологості та води, сильних ударів і прямих сонячних променів.

Передавач паливного стоянкового обігрівача дає користувачу змогу дистанційно запускати обігрівач і змушувати його працювати протягом максимум 30 хвилин або зупи-

няти всі режими обігрівача на вимогу незалежно від режиму запалювання чи двигуна. Щоб відправити обігрівачу запит на запуск за допомогою передавача з дистанційним керуванням, натисніть кнопку *On* (Увімк.) чи *Heat* (Обігрів) на передавачі та утримуйте її, доки на ньому не засвітиться зелений світлодіодний індикатор. Якщо запалювання вимкнено не довше ніж 10 секунд під час періоду оцінки перед запуском, інформаційний дисплей показує, що стоянковий обігрівач працює. Проте, якщо умови не дозволяють запустити обігрівач, індикація на дисплеї зникає. Якщо вимкнути запалювання до того, як мине 30 хвилин, обігрівач припинить роботу в автоматичному режимі, але продовжить працювати протягом часу, що залишився для режиму передавача. Щоб відправити обігрівачу запит на припинення роботи в усіх режимах за допомогою передавача з дистанційним керуванням, натисніть кнопку *Off* (Вимк.) на передавачі та утримуйте її декілька секунд, доки на ньому не засвітиться червоний світлодіодний індикатор. Це поширюється лише на режим обігрівача, активний у цей момент. Налаштування режимів «Час» та «Продовжити обігрів» для пізнішого обігріву не буде скасовано.

УВАГА: світлодіодний індикатор на передавачі з дистанційним керуванням не показує фактичний стан обігрівача. Робота індикатора не гарантує, що обігрівач отримав сигнал почати чи припинити роботу.

Після того як ви натиснете кнопку *On* (Увімкнення) чи *Heat* (Обігрів) на передавачі та утримаєте її приблизно дві секунди:

- зелений, рівне світло: передавач відправив радіосигнал;
- зелений, блимає: передавач відправив радіосигнал, але обігрівач його не отримав;
- оранжевий, рівне світло (2 секунди), потім зелений, рівне світло (2 секунди): передавач відправив радіосигнал, але в елементі живлення низька напруга;

- оранжевий, рівне світло (2 секунди), потім зелений, блимає (2 секунди): передавач не відправив радіосигнал через низьку напругу елемента живлення;
 - оранжевий, блимає: низький рівень заряду елемента живлення передавача.
- Після того як ви натиснете кнопку *Off* (Вимкнення) на передавачі та утримаєте її приблизно дві секунди:

- червоний, рівне світло: передавач успішно відправив сигнал вимкнення;
- червоний, блимає: передавач відправив радіосигнал, але обігрівач його не отримав;
- оранжевий, рівне світло (2 секунди), потім червоний, рівне світло (2 секунди): передавач відправив радіосигнал, але в елементі живлення низька напруга;
- оранжевий, рівне світло (2 секунди), потім червоний, блимає (2 секунди): передавач не відправив радіосигнал через низьку напругу елемента живлення;
- оранжевий, блимає: низький рівень заряду елемента живлення передавача.

УВАГА: максимальна дальність сигналу передавача дорівнює приблизно 300 м. Електронні пристрої, що працюють на тій самій частоті, можуть впливати на дальність.

УВАГА: з вашим автомобілем можна зв'язати максимум три передавачі. Загальні вимоги

Температура зовнішнього повітря: обігрівач може запуститися в автоматичному режимі, лише якщо температура зовнішнього повітря є нижчою за 5 °C. Обігрівач може запуститися в інших режимах, лише якщо температура зовнішнього повітря є нижчою за 10 °C для автомобілів з бензиновим двигуном та за 15 °C для автомобілів з дизельним двигуном.

УВАГА: якщо ваш автомобіль має бензиновий двигун і ви не використовували обігрівач протягом багатьох днів, обігрівач може запуститися не з першої спроби через випаровування палива.

УВАГА: якщо ваш автомобіль має дизельний двигун, то для ефективної роботи обігрівача в сильні морози потрібно використовувати паливо з низькою температурою.

Стан заряду акумуляторної батареї: для запуску обігрівача акумуляторна батарея автомобіля має бути заряджена принаймні на 60%. Великий строк служби чи низька напруга акумуляторної батареї теж можуть призвести до виникнення проблем. Якщо ви приєднали зарядний пристрій до акумуляторної батареї та він постачає надмірну напругу (зазвичай більше ніж 15,5 вольт), можливо, обігрівач не зможе запуститися чи припинить роботу.

Рівень палива: обігрівач може не запуститися, якщо рівень палива низький чи автомобіль припарковано на крутому схилі.

Температура охолодної рідини: обігрівач запускається та зупиняється автоматично. Загалом, температура охолодної рідини повинна дорівнювати 80 °C.

Час: тривалість усіх режимів обігрівача, за винятком автоматичного, обмежено 30 хвилинами для кожного режиму. Після вимкнення обігрівача його можна спробувати знову запустити за допомогою передавача з дистанційним керуванням.

Інформація: система Старт-стоп не впливає на роботу обігрівача, і коли вона глушить двигун, система обігрівача не вважає двигун вимкненим.

Вимкнення або дезактивація обігрівача

Наближаючись до заправних станцій:

- Зніміть позначки з усіх клітинок обігрівача в меню інформаційного дисплея.
- Вимкніть двигун.
- Натисніть кнопку вимкнення на передавачі та утримуйте її, доки на ньому не засвітиться червоний світлодіод.
- Покладіть передавач у безпечне місце.

УВАГА: обігрівач вимикається, коли ви відключаєте двигун; від обігрівача не надходять повідомлення на інформаційний дисплей, він не створює шуму, газу чи вихлопів.

УВАГА: під час припинення роботи обігрівача залишкове паливо в обігрівачі згоряє, і протягом максимум 3 хвилин генерується певна кількість тепла, вихлопів і шуму.

ПОВІТРЯНИЙ ФІЛЬТР САЛОНУ

Ваш автомобіль оснащено повітряним фільтром салону, який виконує такі корисні функції для водія та пасажирів:

- підвищує рівень комфорту під час керування автомобілем, знижуючи концентрацію частинок;
- робить салон автомобіля чистішим;
- захищає складники кліматичних систем від відкладень частинок.

Повітряний фільтр салону розташований за відділенням для рукавичок.

УВАГА: повітряний фільтр салону має бути завжди встановленим. Він не пропускає сторонні предмети до системи. Робота системи без фільтра може призвести до зниження її ефективності або пошкодження.

Заміняйте фільтр через регулярні проміжки часу.

Якщо вам потрібна додаткова інформація щодо повітряного фільтра салону або його заміна, звертайтеся до офіційного дилера.

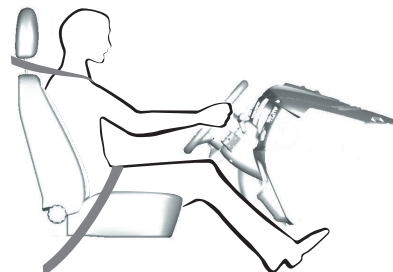
ЯК СИДІТИ В ПРАВИЛЬНОМУ ПОЛОЖЕННІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не нахилийте спинку надто далеко назад, оскільки через це людина на сидінні може прослизнути під ременем безпеки, що може призвести до серйозної травми під час зіткнення.

⚠ Ваша спина завжди повинна залишатися в вертикальному положенні і прилягати до спинки сидіння, а ноги мають завжди перебувати на підлозі.

⚠ Не розміщуйте предмети вище спинки сидіння. Нехтування цією інструкцією може призвести до травми чи смерті в разі раптової зупинки чи зіткнення.



E68595

Належне використання сидіння, підголовника, ременя безпеки та подушок безпеки забезпечує оптимальний захист у разі зіткнення.

Рекомендуємо дотримуватися нижченаведених правил:

- сидіть так, щоб ваша спина була розташована вертикально, а основа хребта була відсунута максимально далеко назад;
- не нахилийте спинку крісла більше ніж на 30°;
- відрегулюйте підголовник так, щоб його верхня частина була на одному рівні з вашою маківкою, та максимально зсуньте його вперед; при цьому ваша поза має бути зручною;
- зберігайте достатню відстань між собою та кермом; рекомендована відстань від грудної клітки до подушки безпеки на кермі – щонайменш 25 см;
- тримайте кермо трохи зігнутими руками;
- ноги теж мають бути трохи зігнутими: таке положення дає змогу натискати педалі до упору;
- плечова частина ременя безпеки має проходити через середину вашого плеча, а поясна – щільно прилягати до стегон.

Не забувайте: ви маєте сидіти так, щоб вам було зручно, та так, щоб зберігати повний контроль над автомобілем.

ПІДГОЛІВНИКИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Перед тим як сісти в автомобіль або поїхати керувати ним, повністю відрегулюйте підголовник. Це допоможе знизити ризик травмування шиї в разі зіткнення. Не регулюйте підголовник під час руху автомобіля.

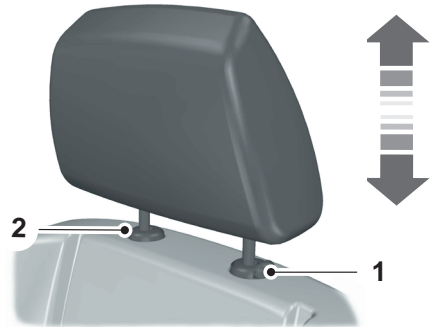
Регулювання підголовників

Відрегулюйте підголовник так, щоб його верхня частина була на одному рівні з вашою маківкою.

СИДІННЯ

Зняття підголівників

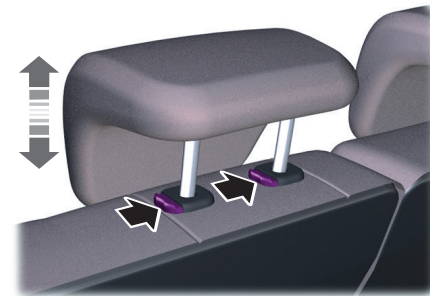
Передній і задній крайній підголівники



E140447

1. Натисніть та утримуйте кнопку блокування.
2. Скориставшись інструментом, що найбільше підходить для цієї мети, вивільніть затискач-фіксатор.

Задній середній підголівник (якщо встановлено)



E135401

Натисніть кнопки блокування і змініть підголівник.

Регулювання нахилу підголівників (якщо встановлено)

Підголівники передніх сидінь можуть мати функцію регулювання нахилу, яка забезпечує додатковий комфорт. Щоб нахилити підголівник, виконайте нижченаведені дії.



E144727

1. Установіть спинку сидіння в робоче вертикальне положення.
2. Нахиліть спинку вперед, до своєї голови. Установіть бажаний кут нахилу. Якщо ви спробуєте нахилити вперед підголівник, що вже встановлено в крайнє переднє положення, він сам повернеться назад, у вертикальне положення.

СИДІННЯ З МЕХАНІЧНИМ РЕГУЛЮВАННЯМ (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не регулюйте положення переднього сидіння або його спинки під час руху автомобіля. Сидіння може несподівано зсунути та змусити вас втратити керування автомобілем.

СИДІННЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Щоб переконатися в надійності фіксації сидіння після регулювання, спробуйте зсунути його назад і вперед. Якщо сидіння не зафіксувати, воно може стати джерелом небезпеки під час зіткнення та призвести до смерті чи серйозної травми.

⚠ Якщо спинку сидіння нахилити, людина на сидінні може прослизнути під ремнем безпеки, що може призвести до серйозних травм під час зіткнення.

Передні сидіння з механічним регулюванням можуть складатися з таких елементів:



E144631

- A** Штанга для пересування сидіння назад і вперед
- B** Ручка регулювання підтримки поперека у спинці
- C** Важіль регулювання висоти сидіння
- D** Важіль регулювання кута нахилу спинки

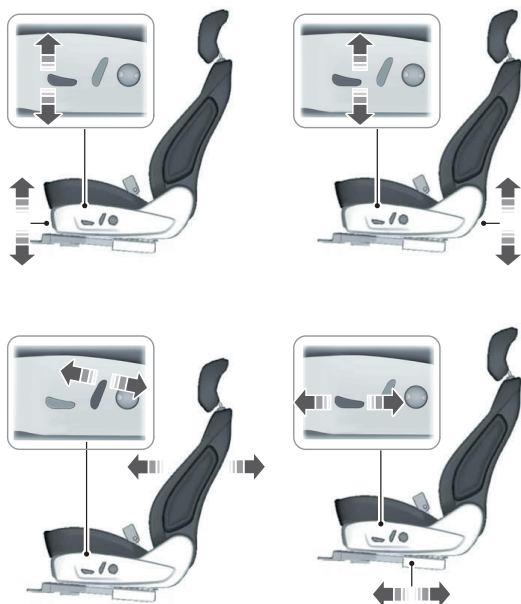
СИДІННЯ З ЕЛЕКТРИЧНИМ РЕГУЛЮВАННЯМ (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не регулюйте положення сидіння або спинки сидіння водія під час руху автомобіля.

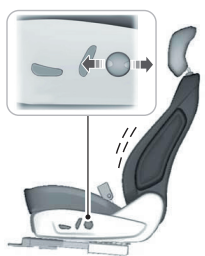
⚠ Не розміщуйте вантаж або будь-які предмети за спинкою сидіння перед тим, як повернути її в вихідне положення.

СИДІННЯ



E144632

Електричне регулювання підтримки поперека (якщо встановлено)



E165608

ФУНКЦІЯ ПАМ'ЯТІ (якщо встановлено)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Перш ніж активувати функцію пам'яті для сидіння, переконайтесь, що ділянка навколо сидіння вільна, а жоден з людей у салоні не торкається рухомих частин.
- ⚠ Не використовуйте функцію пам'яті під час руху автомобіля.

Функція пам'яті відновлює положення нижченаведених елементів:

- сидіння водія;
- електричних дзеркал;
- опціональної електричної рульової колонки.

СИДІННЯ

Кнопки функції пам'яті встановлено на дверях водія.



E142554

Збереження положення сидіння в пам'яті системи

1. Увімкніть запалювання.
2. Надайте сидінню, зовнішнім дзеркалам та рульовій колонці бажане положення.
3. Натисніть потрібну кнопку попередньої установки та утримуйте її, доки не почуєте один звуковий сигнал.

У пам'ять можна внести максимум три положення. Ви можете внести положення в пам'ять у будь-який момент.

Відновлення положення, збереженого в пам'яті

Натисніть і відпустіть ту кнопку функції пам'яті, яка відповідає потрібному вам положенню. Елементи, оснащені функцією пам'яті, перейдуть у положення, збережене для цієї кнопки.

УВАГА: збережене в пам'яті положення сидіння можна відновити, лише коли запалювання вимкнено або коробку передач встановлено в положення «стоянка» (P) або «нейтральна передача» (N) на нерухомому автомобілі з увімкненим запалюванням.

Щоб відновити збережене в пам'яті положення, також можна виконати такі дії:

- натисніть кнопку розблокування на брелоку ключа інтелектуального доступу, якщо той зв'язано зі збереженим у пам'яті положенням;
- розблокуйте ручку дверей водія, якщо присутній зв'язаний брелок ключа інтелектуального доступу.

УВАГА: якщо використати зв'язаний брелок для відновлення збереженого в пам'яті положення, коли запалювання вимкнено, сидінню буде надано положення легкої посадки.

УВАГА: якщо натиснути будь-який активний засіб керування елементом, що має функцію пам'яті, або будь-яку кнопку функції пам'яті під час відновлення збереженого в пам'яті положення, система скасує відновлення положення.

Зв'язування збереженого в пам'яті положення з пультом дистанційного керування чи ключем інтелектуального доступу

Ваш автомобіль може зберегти внесені в пам'ять положення для максимум трьох пультів дистанційного керування чи ключів інтелектуального доступу.

1. Увімкнувши запалювання, надайте елементу автомобіля, що мають функцію пам'яті, потрібні положення.
2. Натисніть потрібну кнопку попередньої установки та утримуйте її приблизно п'ять секунд. Приблизно через дві секунди пролунає звуковий сигнал. Продовжуйте утримувати кнопку до другого сигналу.
3. Не пізніше ніж через три секунди натисніть кнопку блокування на пульті, який ви зв'язуєте.

Щоби скасувати зв'язування пульта дистанційного керування, виконайте ті самі дії, але під час кроку 3 натисніть кнопку розблокування.

УВАГА: якщо в діапазоні роботи системи перебуває більш ніж один зв'язаний пульт дистанційного керування чи ключ інтелектуального доступу, функція пам'яті застосовує установки, збережені для першого ключа.

Функція легкої посадки та висадки (якщо встановлено)

Якщо функцію легкої посадки та висадки ввімкнено, сидіння водія пересувається назад максимум на п'ять см після вимкнення запалювання.

СИДІННЯ

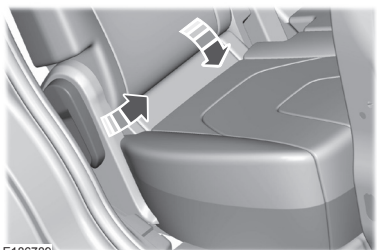
Сидіння водія повертається в попереднє положення, коли запалювання вмикається. Цю функцію можна вмикати та вимикати через інформаційний дисплей. Див. розділ «Інформаційний дисплей» (с. 86).

ЗАДНІ СИДІННЯ

Регулювання задніх сидінь Складання спинки

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Під час складання спинок сидінь стежте, щоб ваші пальці не опинялись між спинкою та каркасом сидіння.



E186789

Коли сидіння не зайнято, потягніть важіль вгору, щоби скласти спинку вперед.

УВАГА: опустіть підголовники. Див. розділ «Підголовники» (с. 121).

Розкладання спинки сидіння

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Повертаючи спинки сидіння у вертикальне положення, переконайтесь, що ремені безпеки перебувають у полі зору пасажирів і не защемлені позаду сидіння.

⚠ Переконайтесь, що сидіння і спинки сидінь надійно зафіксовані у своїх фіксаторах.

Повертайте спинку сидіння вгору, доки вона не зафіксується у вертикальному положенні. Коли це станеться, ви почуєте клацання.

Нахил спинки назад

Коли сидіння зайнято, потягніть важіль угору, щоб нахилити спинку назад.

Складане сидіння Easy Fold™ (якщо встановлено)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Під час складання сидіння воно має бути незайнятим. Складання сидіння, зайнятого людиною, може призвести до травмування людини або пошкодження сидіння.

УВАГА: функція електропривода працює, коли коробку передач встановлено в положення «стоянка» (P), а підйомні багажні двері було відчинено менше ніж 10 хвилин.

Засоби керування розташовано на панелі оздоблення в лівій задній частині кузова (доступ із зони підйомних багажних дверей).



E190965

Складання спинки сидіння

Натисніть та утримуйте верхній засіб керування, щоб опустити ліву спинку. Натисніть та утримуйте нижній засіб керування, щоб опустити праву спинку.

Розкладання спинки сидіння

Повертайте спинку сидіння вгору, доки вона не зафіксується у вертикальному положенні. Коли це станеться, ви почуєте клацання.

СИДІННЯ

ПІДІГРІВ СИДІНЬ (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

Передні сидіння

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Люди, що не відчувають болю, спричиненого пошкодженням шкіри, через похилий вік, хронічне захворювання, діабет, пошкодження спинного мозку, прийом медикаментів, уживання алкоголю, сильну втому або інші фізичні умови, повинні обережно використовувати сидіння з підігрівом. Сидіння з підігрівом може викликати опіки навіть за низьких температур, особливо якщо використовувати цю функцію протягом тривалого часу. Не кладіть на сидіння жодних предметів, що блокують тепло: ковдру, подушку тощо. Це може спричинити перегрів сидіння. Не проколюйте сидіння шпильками, голками та іншими предметами з вістрям. Це може пошкодити нагрівальний елемент, що може призвести до перегріву сидіння. Перегрів сидіння може призвести до серйозної травми.

Забороняється:

- класти чи ставити на сидіння важкі предмети;
- використовувати сидіння з підігрівом, якщо на нього було пролито воду або будь-яку іншу рідину; дайте сидінню повністю висохнути.

УВАГА: підігрів сидінь працює лише тоді, коли працює двигун.



E146322

Натисніть символ підігріву сидінь для перемикавання між різними режимами підігріву та вимкненням цієї функції. Кількість індикаторів позначає вибраний ступінь підігріву (сильніший підігрів – більше індикаторів).

УВАГА: попрацювавши 90 хвилин, підігрів сидінь вимкнеться. Натисніть символ підігріву, щоб увімкнути його.

Задні сидіння

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Люди, що не відчувають болю, спричиненого пошкодженням шкіри, через похилий вік, хронічне захворювання, діабет, пошкодження спинного мозку, прийом медикаментів, уживання алкоголю, сильну втому або інші фізичні умови, повинні обережно використовувати сидіння з підігрівом. Сидіння з підігрівом може викликати опіки навіть за низьких температур, особливо якщо використовувати цю функцію протягом тривалого часу. Не кладіть на сидіння жодних предметів, що блокують тепло: ковдру, подушку тощо. Це може спричинити перегрів сидіння. Не проколюйте сидіння шпильками, голками та іншими предметами з вістрям. Це може пошкодити нагрівальний елемент, що може призвести до перегріву сидіння. Перегрів сидіння може призвести до серйозної травми.

Забороняється:

- класти чи ставити на сидіння важкі предмети;
 - використовувати сидіння з підігрівом, якщо на нього було пролито воду або будь-яку іншу рідину; дайте сидінню повністю висохнути;
 - використовувати сидіння з підігрівом, коли двигун не працює; це може призвести до розрядження акумуляторної батареї автомобіля.
- Засоби керування підігрівом задніх сидінь встановлено за центральною консоллю.



E146322

Натисніть символ підігріву сидінь для перемикання між різними режимами підігріву та вимкненням цієї функції. Кількість індикаторів позначає вибраний ступінь підігріву (сильніший підігрів – більше індикаторів).

СИДІННЯ З КЛІМАТИЧНОЮ ФУНКЦІЄЮ (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

Підігрів сидінь

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Люди, що не відчувають болю, спричиненого пошкодженням шкіри, через похилий вік, хронічне захворювання, діабет, пошкодження спинного мозку, прийом медикаментів, уживання алкоголю, сильну втому або інші фізичні умови, повинні обережно використовувати сидіння з підігрівом. Сидіння з підігрівом може викликати опіки навіть за низьких температур, особливо якщо використовувати цю функцію протягом тривалого часу. Не кладіть на сидіння жодних предметів, що ізолюють від тепла: ковдру, подушку тощо. Це може спричинити перегрів сидіння. Не прокладуйте сидіння шпильками, голками та іншими предметами з вістрям. Це може пошкодити нагрівальний елемент, що може призвести до перегріву сидіння. Перегрів сидіння може призвести до серйозної травми.

УВАГА: забороняється:

- класти чи ставити на сидіння важкі предмети;
- використовувати сидіння з підігрівом, якщо на нього було пролито воду або будь-яку іншу рідину; дайте сидінню повністю висохнути.

УВАГА: підігрів сидінь працює лише тоді, коли працює двигун.



E146322

Натисніть символ підігріву сидінь для перемикання між різними режимами підігріву та вимкненням цієї функції. Кількість індикаторів позначає вибраний ступінь підігріву (сильніший підігрів – більше індикаторів).

УВАГА: попрацювавши 90 хвилин, підігрів сидінь вимкнеться. Натисніть символ підігріву, щоб увімкнути його.

Охолодження сидінь

УВАГА: охолодження сидінь працює лише тоді, коли працює двигун.



E146309

Натисніть символ охолодження сидінь для перемикання між різними режимами охолодження та вимкненням цієї функції. Кількість індикаторів позначає вибраний ступінь охолодження (сильніше охолодження – більше індикаторів).

Заміна повітряного фільтра сидінь із кліматичною функцією

Ваш автомобіль оснащено вбудованими в сидіння повітряними фільтрами, що розраховані на весь строк експлуатації автомобіля. Вони не потребують регулярного обслуговування чи заміни.

Розетка постійного струму, 12 вольтів

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не використовуйте електророзетки як гнізда прикурювача. Використання розеток не за призначенням може призвести до пошкодження, на яке не поширюється гарантія на ваш автомобіль, та спричинити пожежу чи серйозну травму.

УВАГА: після ввімкнення запалювання ви можете використовувати розетку для живлення електроприладів, розрахованих на напругу живлення 12 вольтів і номінальну силу струму не більш ніж 15 амперів.

Якщо електроживлення відсутнє після вимкнення запалювання, ввімкніть запалювання.

УВАГА: не дозволяйте електроприладам будь-якого типу вільно звисати з вилок.

УВАГА: не використовуйте розетку для живлення приладів, розрахованих на напругу живлення понад 12 вольтів і потужність понад 180 ватів, оскільки це може призвести до перегорання запобіжника.

УВАГА: завжди тримайте кришки електророзеток закритими, коли ви ними не користуєтесь.

Не вставляйте в електророзетку інші предмети, крім вилок електроприладу. Це спричинює пошкодження розетки та може призвести до перегорання запобіжника.

Щоб використати електророзетку в повній мірі, запустіть двигун.

Щоб запобігти розрядженню акумуляторної батареї:

- не використовуйте електророзетку довше ніж потрібно, коли двигун не працює;
- не залишайте прилади в розетці на ніч або тоді, коли автомобіль стоїть на стоянці протягом тривалого часу.

Розташування

Можливі місця розташування електророзеток:

- на центральній консолі спереду;
- усередині центральної консолі;
- на центральній консолі ззаду;
- усередині багажного відділення.

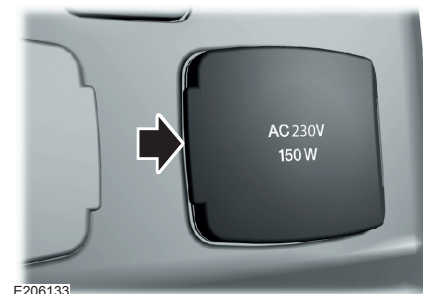
Розетка змінного струму, 230 вольтів (якщо встановлено)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не тримайте електричні прилади підключеними до розетки, коли ви ними не користуєтесь. Не використовуйте кабель-подовжувач з розеткою змінного струму 230 В, оскільки це зведе нанівець захист розетки. Використання подовжувача може стати причиною перевантаження розетки через живлення декількох приладів, чия потужність може перевищити максимальне припустиме значення 150 Вт, що може призвести до пожежі або серйозної травми.

УВАГА: електрична розетка вимикається, коли вимикається запалювання або напруга акумуляторної батареї стає нижчою за 11 вольтів.

Електророзетку можна використовувати для електричних приладів, які потребують до 150 ватів потужності. Її розташовано на центральній консолі ззаду.



E206133

ДОДАТКОВІ ЕЛЕКТРОРОЗЕТКИ

Коли світловий індикатор на розетці:

- світиться рівним світлом: розетка працює, запалювання ввімкнено, і пристрій підключено;
- не світиться: розетку та запалювання вимкнено, жодних пристроїв не підключено;
- блимає: в розетці активовано аварійний режим.

Якщо перевищено максимально дозволене значення 150 Вт, розетка тимчасово вимикає живлення, перебуваючи в аварійному режимі. Витягніть вилку пристрою з розетки та вимкніть запалювання. Знову ввімкніть запалювання, але не підключайте пристрій до розетки. Дайте системі охолонути та вимкніть запалювання, щоби скинути аварійний режим. Знову ввімкніть запалювання та переконайтеся, що світловий індикатор залишається ввімкненим.

Не використовуйте розетку для певних електроприладів, зокрема:

- телевізорів з електронно-променевими трубками;
- споживачів з електродвигунами, наприклад пирососів, електричних пил та інших інструментів з електроприводом, холодильників компресійного типу тощо;
- вимірювальних пристроїв, які обробляють точні дані, наприклад медичного обладнання, вимірювального обладнання тощо;
- іншої техніки, що потребує надзвичайно стабільного електроживлення, наприклад електричних кодр із керуванням мікрокомп'ютером, ламп із сенсорним керуванням тощо.

ПРИКУРЮВАЧ

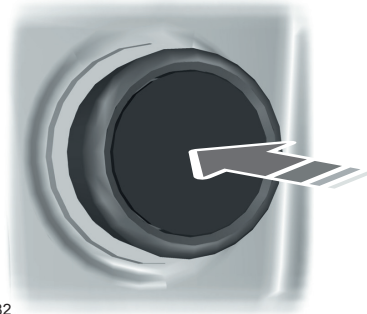
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не підключайте додаткові електроприлади до гнізда прикурювача. Використання прикурювача не за призначенням може призвести до пошкодження, на яке не поширюється гарантія на ваш автомобіль, та спричинити пожежу чи серйозну травму.

УВАГА: не тримайте прикурювач вдавненим у гніздо.

УВАГА: якщо живлення не працює після вимкнення запалювання, ввімкніть запалювання.

УВАГА: якщо використовувати прикурювач, коли двигун не працює, акумуляторна батарея може розрядитися.



E103382

Щоб увімкнути прикурювач, вдавніть його в гніздо. Незабаром він висунеться з гнізда.

БЕЗДРОТОВЕ ЗАРЯДЖЕННЯ ДОДАТКОВОГО ОБЛАДНАННЯ (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Пристрої для бездротового зарядження можуть вплинути на роботу імплантованих медичних виробів, включаючи кардіостимулятори. Якщо ви маєте будь-які імплантовані медичні вироби, рекомендуємо порадитися зі своїм лікарем.

УВАГА: пристрої, що не мають убудованих Qi-приймачів для бездротового зарядження, потребують додаткового Qi-приймача або чохла.

Система дає змогу використовувати місце зарядження для одного пристрою, що підтримує бездротове зарядження Qi.

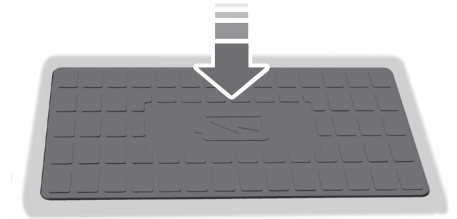
ДОДАТКОВІ ЕЛЕКТРОРОЗЕТКИ

Тримайте місце зарядження в чистоті та приберіть сторонні предмети перед початком зарядження пристрою.

Не кладіть предмети, що мають магнітну смугу (паспорт, штрафний талон, кредитна карта тощо), біля місця зарядження, коли ви заряджаєте пристрій. Це може пошкодити магнітну смугу.

Не кладіть металеві предмети (пульти дистанційного керування, монети, обгортки цукерок тощо) на місце зарядження або біля нього, коли ви заряджаєте пристрій. Металеві предмети можуть нагрітися та знизити ефективність функції зарядження.

УВАГА: швидкість зарядження або витрата енергії на зарядження контролюються пристроєм. Під час зарядження заряджуваний і зарядний пристрій можуть нагріватися. Це нормальне явище. Якщо батарея нагріється сильніше, ніж звичайно, зарядний пристрій може припинити зарядження.



E250812

Місце для зарядження розташовано на центральній консолі або в нижній частині панелі приладів. Див. розділ «Центральна консоль» (с. 133).

Пристрої можна заряджати на автомобілі з відключеним двигуном, якщо запалювання працює в режимі «додаткове обладнання» або систему SYNC увімкнено.

Щоб почати зарядження, розмістіть пристрій боком, призначеним для зарядження, вниз. Коли ваш пристрій буде заряджено повністю, зарядження припиниться.

УВАГА: якщо система виявила сторонній предмет або пристрій неправильно розташовано в місці для зарядження, на дисплеї з'явиться повідомлення.

Повідомлення	Тип оповіщення	Опис
Wireless Charger Active (Пристрій для бездротового зарядження активний)	Повідомлення на екрані або спливаюче вікно.	Повідомлення з'являється, коли починається бездротове зарядження.
Charging Terminated Phone misaligned or object between phone and charger detected. Correct the condition to resume charging. (Зарядження припинено Телефон неправильно розташовано, або між телефоном і зарядним пристроєм виявлено предмет. Усуньте проблему, щоб відновити зарядження.)	Спливаюче вікно.	Система припиняє заряджати пристрій, якщо вона виявила, що телефон неправильно розташовано або в місці для зарядження є сторонній металевий предмет.

ДОДАТКОВІ ЕЛЕКТРОРОЗЕТКИ

Це обладнання пройшло випробування на відповідність частині 18 Правил FCC (Федеральної комісії зв'язку США).

- Це обладнання генерує, використовує та може випромінювати радіочастотну енергію та спричинювати шкідливі перешкоди для радіозв'язку. Ми не можемо гарантувати, що перешкоди не відбудуться в цій конкретній установці. Якщо це обладнання спричинює шкідливі перешкоди для приймання радіо- чи телевізійних сигналів, зверніться до дилера.
- Цей виріб не призначено для обслуговування кінцевим користувачем.

Цей пристрій відповідає стандартам RSS Міністерства промисловості Канади щодо безліцензійних пристроїв. Його робота має задовольняти такі дві умови:

- Цей пристрій не повинен створювати шкідливих перешкод;
- Цей пристрій повинен приймати будь-які перешкоди, зокрема перешкоди, які можуть призвести до небажаних наслідків у роботі пристрою.

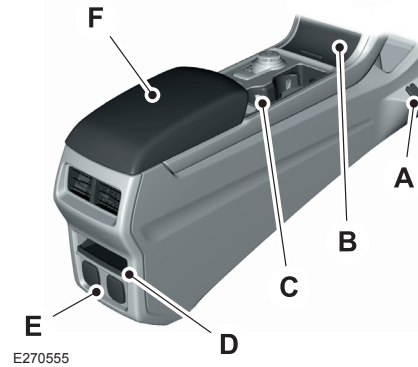
УВАГА: зміни або модифікації, що були внесені до пристрою без прямого схвалення сторони, відповідальної за відповідність, можуть анулювати право користувача на застосування обладнання. Літери «IC» перед номером радіотехнічного сертифіката означають лише відповідність технічним умовам, встановленим Міністерством промисловості Канади.

ВІДДІЛЕННЯ ДЛЯ РЕЧЕЙ

ЦЕНТРАЛЬНА КОНСОЛЬ: АВТОМОБІЛІ З ЛІВИМ РОЗТАШУВАННЯМ КЕРМА

Враховуйте, що під час різкого гальмування, прискорення чи зіткнення чашка може випасти з підсклячника, а напої, зокрема гарячі, – пролитися.

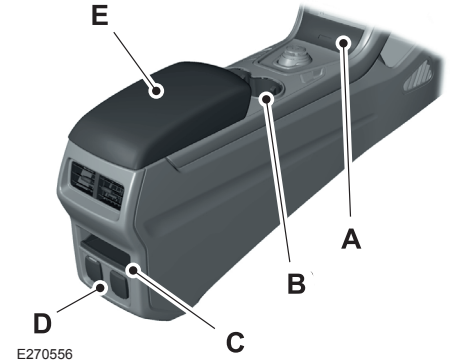
До функціональних елементів консолі належать:



- A** Електророзетка
- B** Речове відділення з медіацентром, панелью бездротового зарядження та USB-портом (панель і порт встановлюються додатково)
- C** Підсклячник
- D** Лоток для речей
- E** Електророзетка з інвертором чи прикурювач
- F** Речове відділення з електророзеткою чи прикурювачем

ЦЕНТРАЛЬНА КОНСОЛЬ: АВТОМОБІЛІ З ПРАВИМ РОЗТАШУВАННЯМ КЕРМА

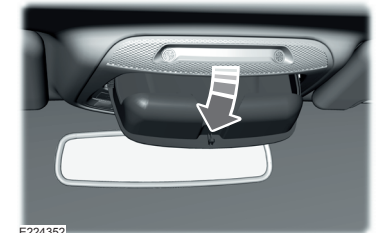
Враховуйте, що під час різкого гальмування, прискорення чи зіткнення чашка може випасти з підсклячника, а напої, зокрема гарячі, – пролитися.



До функціональних елементів консолі належать:

- A** Речове відділення з медіацентром та USB-портом (порт встановлюється додатково)
- B** Підсклячник
- C** Лоток для речей
- D** Електророзетка з інвертором чи прикурювач
- E** Речове відділення з електророзеткою чи прикурювачем

ВЕРХНЯ КОНСОЛЬ



Натисніть біля заднього краю дверцят, щоб відчинити їх.

ПОПІЛЬНИЧКА

Знімну попільничку можна розмістити в будь-якому з підскляників.

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Тривала робота двигуна в холостому режимі на високих обертах може призвести до сильного нагрівання двигуна та вихлопної системи, що може спричинити пожежу або інше пошкодження.

⚠ Уникайте паркування, роботи в холостому режимі та руху автомобіля на сухій траві або іншому сухому покритті. Система зниження токсичності викидів нагріває моторний відсік і вихлопну систему, створюючи небезпеку пожежі.

⚠ Не запускайте двигун у закритому гаражі або іншому закритому приміщенні. Вихлопні гази можуть бути токсичними. Перед запуском двигуна обов'язково відчиніть двері гаража.

⚠ Витікання вихлопних газів може призвести до потраплення шкідливих та потенційно смертоносних газів до салону. Якщо ви відчуваєте запах вихлопних газів в автомобілі, необхідна негайна перевірка автомобіля. Не продовжуйте рух, якщо ви відчуваєте запах вихлопних газів.

Якщо акумуляторну батарею від'єднували, то впродовж приблизно 8 км з її повторного підключення автомобіль може демонструвати незвичайні ходові характеристики. Це відбувається через те, що системі керування двигуном необхідно заново налаштуватися під двигун. На будь-які незвичайні ходові характеристики, що виявляються в цей період, можна не зважати. Система керування силовим агрегатом задовольняє всі канадські офіційні вимоги, що регулюють імпульсне електричне поле або радіошуми для обладнання, яке створює перешкоди.

Коли ви запускаєте двигун, намагайтеся не натискати педаль акселератора до і під час запуску. Використовуйте цю педаль лише в тому разі, якщо у вас виникли труднощі із запуском.

ЗАПУСК БЕЗ КЛЮЧА

УВАГА: система запуску без ключа може не працювати, якщо ключ перебуває поблизу металевих предметів або електронних пристроїв, як от мобільних телефонів.

УВАГА: щоб увімкнути запалювання та запустити двигун, робочий ключ повинен перебувати всередині автомобіля.

Режими запалювання



E144447

Система запуску без ключа має три режими.

Вимк.: запалювання вимикається.

- Не натискаючи педаль зчеплення (механічна коробка передач) чи гальма (автоматична коробка передач), натисніть і відпустіть кнопку один раз, коли запалювання в режимі «ввімк.» або коли двигун працює, але автомобіль не рухається.

Увімк.: усі електричні ланцюги працюють, засвічуються контрольні лампи та індикатори.

ЗАПУСК І ЗУПИНКА ДВИГУНА

- Не натискаючи педаль зчеплення (механічна коробка передач) чи гальма (автоматична коробка передач), натисніть і відпустіть кнопку один раз.

Запуск: запуск автомобіля. Двигун може не запуститися, коли запускається автомобіль.

- Натисніть педаль зчеплення (механічна коробка передач) чи гальма (автоматична коробка передач), після чого натисніть кнопку (тривалість натиснення не має значення). Після ввімкнення запалювання та запуску двигуна на кнопці засвічується індикатор.

БЛОКУВАННЯ КЕРМА

Ваш автомобіль має електронне керування блокування керма, що працює автоматично.

Система заблокує кермо невдовзі після того, як автомобіль буде припарковано та пасивний ключ опиниться поза автомобілем, або невдовзі після того, як автомобіль буде замкнено.

УВАГА: система не блокує кермо, коли запалювання ввімкнено або автомобіль рухається.

Розблокування керма

Система розблокує кермо, коли виявляє в автомобілі ключ. Якщо кермо заблокується знову, ввімкніть запалювання, щоб розблокувати його.

УВАГА: вам може знадобитися злегка повернути кермо, щоб пришвидшити розблокування.

ЗАПУСК ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГУНА

Холодний чи прогрітий двигун

Коли ви запускаєте двигун, частота холостого ходу збільшується, допомагаючи про-

гріти двигун. Якщо після цього частота холостого ходу двигуна не зменшиться автоматично, автомобіль має бути перевірений офіційним дилером.

УВАГА: система запуску дає вам 60 секунд на запуск двигуна. Якщо за цей час двигун не запустився, система тимчасово відключиться. 60 секунд – це не обов'язково час на одну спробу запуску. Наприклад, якщо ви тричі безуспішно намагалися запустити двигун, витративши 20 секунд на кожну спробу, ви вичерпали 60-секундний ліміт. На інформаційному дисплеї з'явиться повідомлення про те, що ви вичерпали час, відведений на запуск двигуна. Ви зможете повторити спробу не раніше ніж через 15 хвилин. Через 15 хвилин система дасть вам 15 секунд на нові спроби запустити двигун. Якщо вони виявляться невдалими, зачекайте 60 хвилин, і ви знову отримаєте 60 секунд на запуск двигуна.

Перед запуском двигуна виконайте нижченаведені перевірки.

- Переконайтеся, що всі люди в автомобілі пристебнули ремені безпеки.
- Переконайтеся, що фари головного освітлення та додаткове електричне обладнання вимкнено.
- Переконайтеся, що стоянкове гальмо ввімкнено.
- Установіть коробку передач у положення «стоянка» (P) чи «нейтральна передача».

УВАГА: не торкайтеся педалі акселератора.

УВАГА: щоб увімкнути запалювання та запустити двигун, робочий пасивний ключ повинен перебувати всередині автомобіля.



Увімкніть запалювання і зачекайте, доки не вимкнеться індикатор свічок розжарювання. Якщо автомобіль оснащено автоматичною коробкою передач, натисніть педаль гальма до упору. Якщо автомобіль оснащено механічною коробкою передач, натисніть педаль зчеплення до упору. Запустіть двигун.

ЗАПУСК І ЗУПИНКА ДВИГУНА

УВАГА: якщо температура нижче -15°C , запуск двигуна може потребувати до 10 секунд.

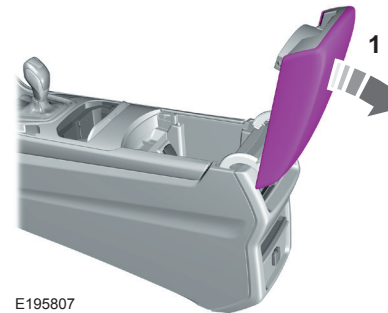
УВАГА: використовувати стартер можна лише протягом обмеженого проміжку часу.

УВАГА: після того як ви вичерпаєте ліміт спроб запустити двигун, система дозволить вам зробити нову спробу лише через певний час, наприклад через 30 хвилин.

Система не працює в таких випадках:

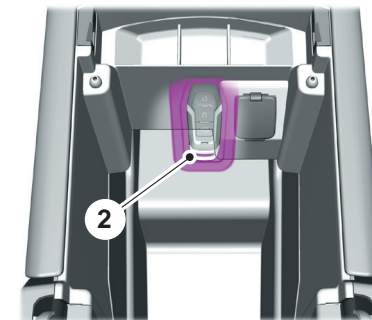
- сигнал пасивного ключа забився сигналами інших пристроїв;
- елемент живлення пасивного ключа розрядився.

Якщо двигун не запускається, виконайте нижченаведені дії.



E195807

Відчиніть кришку речового відділення консолі на підлозі.



E195808

2. Вставте ключ у гніздо резервного живлення кнопками в напрямку до задньої частини автомобіля й кільцем ключа вгору.
3. Розмістивши ключ таким чином, натисніть спочатку педаль гальма, а потім кнопку запалювання, щоб увімкнути запалювання та запустити двигун.

Швидкий перезапуск

Функція швидкого перезапуску дає вам змогу перезапустити двигун протягом 10 секунд після його вимкнення, навіть якщо робочий пасивний ключ не було виявлено. Не пізніше ніж через 10 секунд після вимкнення двигуна натисніть педаль гальма та натисніть кнопку запалювання. Якщо 10 секунд уже минули, для запуску двигуна знадобиться робочий пасивний ключ усередині автомобіля.

Щойно двигун запуститься, він працюватиме, доки ви не натиснете кнопку запалювання, навіть якщо система не виявить робочий пасивний ключ. Якщо відчинити та зачинити будь-які двері під час роботи двигуна, система почне шукати робочий пасивний ключ.

Неможливість здійснити запуск двигуна

Якщо двигун не запуститься після трьох спроб, зачекайте 10 секунд і виконайте нижченаведені дії.

1. Якщо автомобіль оснащено автоматичною коробкою передач, натисніть педаль гальма до упору. Якщо автомобіль оснащено механічною коробкою передач, натисніть педаль зчеплення до упору й увімкніть стоянкове гальмо.
2. Установіть коробку передач у положення «стоянка» (P) чи «нейтральна передача».
3. Натисніть педаль акселератора до упору.
4. Утримуйте педаль акселератора повністю натиснутою та натискайте кнопку запалювання, доки двигун не запуститься.

Автоматичне відключення двигуна

Якщо автомобіль оснащено системою запалювання без ключа, двигун автоматично відключається після тривалої роботи вхолосту. Запалювання теж вимикається для заощадження заряду акумулятора. Перед відключенням двигуна на інформаційному дисплеї з'являється повідомлення з таймером зворотного відліку. Якщо ви нічого не зробите протягом 30 секунд, двигун відключиться. На інформаційному дисплеї з'явиться інше повідомлення: система проінформує вас, що двигун відключився для заощадження палива. Запустіть двигун звичайним чином.

Скасування автоматичного відключення

УВАГА: функцію автоматичного відключення двигуна неможливо вимкнути назавжди. Якщо вимкнути її тимчасово, вона знову ввімкнеться після наступного ввімкнення запалювання.

Щоби скасувати відключення або змусити систему почати зворотний відлік спочатку в будь-який момент до завершення 30-секундного періоду відліку, виконайте одну з нижченаведених дій.

- Почніть взаємодіяти з автомобілем (наприклад, натисніть педаль гальма чи акселератора).
- Якщо запалювання ввімкнено, ви можете в будь-який момент тимчасово вимкнути функцію автоматичного відключення за допомогою інформаційного дисплея. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 86).
- Натисніть кнопку ОК чи RESET (Скинути) під час 30-секундного зворотного відліку.

Зупинка двигуна на автомобілі, що не рухається


1. Установіть коробку передач у положення «стоянка» (P).
2. Натисніть кнопковий вимикач запалювання.
3. Увімкніть стоянкове гальмо.

УВАГА: запалювання, всі електричні ланцюги, контрольні лампи та індикатори буде відключено.

УВАГА: якщо двигун працює вхолосту 30 хвилин, запалювання та двигун відключаться автоматично.

Зупинка двигуна на автомобілі, що рухається


ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Відключення двигуна, коли автомобіль продовжує рух, призведе до припинення роботи підсилювачів керма та гальм. Кермо не буде заблоковано, але повертання потребуватиме більше зусиль. Коли запалювання вимкнено, деякі електричні ланцюги (включаючи й призначені для подушок безпеки), контрольні лампи та індикатори теж можуть бути вимкненими. Якщо запалювання було вимкнено випадково, ви можете перевести коробку передач у положення «нейтральна передача» (N) та перезапустити двигун.

1. Установіть коробку передач у положення «нейтральна передача» та використайте гальма для безпечної зупинки автомобіля.
2. Після зупинки автомобіля установіть коробку передач у положення «стоянка» (P) (автоматична коробка передач) чи положення першої передачі (механічна коробка передач).
3. Натисніть кнопку запалювання та утримуйте її до зупинки двигуна або натисніть його тричі протягом двох секунд.
4. Увімкніть стоянкове гальмо.

Захист від вихлопних газів

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Якщо ви відчуваєте запах вихлопних газів в автомобілі, потрібна негайна перевірка. Не продовжуйте рух у такій ситуації. Вихлопні гази містять монооксид вуглецю (чадний газ). Будьте обережні, щоб уникнути його небезпечної дії.

Важлива інформація про провітрювання


Якщо ви зупинили автомобіль та залишили двигун працювати вхолосту протягом тривалого часу, рекомендуємо виконати одну з цих дій:

- відчиніть вікна принаймні на 3 см;
- виберіть режим подавання зовнішнього повітря в кліматичній системі.

ВІДКЛЮЧЕННЯ ДВИГУНА

Автомобілі з турбонасичувачем


ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Не відключайте двигун, коли він працює на високих обертах. Інакше турбонасичувач продовжить працювати після того, як тиск моторної оливи знизиться до нуля. Це призведе до передчасного зносу підшипника турбонасичувача.

Відпустіть педаль акселератора. Дочекайтесь, доки частота обертів не зменшиться до холостого ходу, і вимкніть двигун.

AUTO-START-STOP: АВТОМАТИЧНА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Вимкніть запалювання та повністю активуйте стоянкове гальмо, перш ніж виконати будь-яке обслуговування чи залишити автомобіль. Нехтування цією інструкцією може призвести до травми чи смерті в разі перезапуску двигуна.

Принцип роботи

Призначення системи – сприяти зниженню витрати палива та викиду CO. Щоб досягти цього, вона відключає двигун, коли той працює вхолосту, наприклад під час зупинки на світлофорі. Ваш автомобіль оснащено вдосконалим стартером, розрахованим на частіший запуск двигуна.

У певних ситуаціях, приклади яких наведено нижче, система не відключає двигун:

- ви відчинили двері водія;
- ви відстібнули ремінь безпеки водія;
- автомобіль перебуває на великій висоті;
- ви ввімкнули обігрів вітрового скла;
- ви перевели коробку передач у положення «спорт» (S) або «ручний режим» (M);
- автомобіль перебуває на крутому ухилі;
- двигун прогрівається;
- надто низька або надто висока температура зовнішнього повітря;
- низький рівень заряду акумуляторної батареї, або температура батареї перебуває за межами оптимального робочого діапазону;
- задля підтримання мікроклімату салону чи зменшення запотівання;
- ви повернули кермо більше ніж на 270 градусів.


У певних ситуаціях, приклади яких наведено нижче, система перезапускає двигун:

- ви ввімкнули обігрів вітрового скла;
- ви відчинили двері водія;
- ви відстібнули ремінь безпеки водія;
- ви ввімкнули максимальне усунення обледеніння;
- ви повернули кермо;
- автомобіль починає скочуватися зі схилу, коли коробка передач перебуває в положенні «нейтральна передача»;
- задля підтримання належної роботи підсилювача гальма;
- задля підтримання мікроклімату салону чи зменшення запотівання.

УВАГА: частота обертів двигуна вентилятора може змінитися, коли система перезапускає двигун.

Використання Auto-Start-Stop

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Увімкніть стоянкове гальмо та переведіть коробку передач у положення «стоянка» (P), перш ніж залишити автомобіль.

Зупинка двигуна

Зупиніть автомобіль й утримуйте ногу на педалі гальма, а коробку передач – у положенні «рух» (D).

УВАГА: двигун відключається, якщо коробку передач встановлено в положення «стоянка» (P) або «нейтральна передача» (N), незалежно від положення педалі гальма.

УВАГА: коли двигун не працює, підсилювач керма відключається.

Порядок перезапуску двигуна

- Відпустіть педаль гальма.
- Натисніть педаль акселератора.
- Переведіть коробку передач у положення «рух» (D), «задній хід» (R), «нейтральна передача» (N), «ручний режим» (M) або «спорт» (S).

Увімкнення та вимкнення системи



Система активується, коли вмикається запалювання. Щоб вимкнути систему, натисніть вимикач.

УВАГА: на вимикачі засвітиться слово «OFF» (вимкнено).

Щоб знову увімкнути систему, натисніть вимикач ще раз.

Індикатор Auto-Start-Stop світиться зеленим світлом, коли двигун відключається. Коли водій має виконати певні дії, індикатор блимає жовтим світлом і з'являється повідомлення.



Система недоступна, індикатор Auto-Start-Stop світиться сірим світлом і відображається у перекресленому вигляді.

УВАГА: якщо система виявляє несправність, вона відключається. Якщо вона залишається неактивною, автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.

Інформаційні повідомлення


Повідомлення	Стан	Дія
Auto Start/Stop Press brake to Start Engine (Auto-Start-Stop, натисніть гальмо для запуску двигуна)	Якщо коробку передач встановлено в положення «задній хід» (R), двигун запуститься лише після натиснення педалі гальма.	Натисніть педаль гальма, щоб перезапустити двигун.
Auto Start/Stop Shift to P Restart engine (Auto-Start-Stop, перейдіть у положення P, перезапустіть двигун)	Система не працює.	Переведіть коробку передач у положення «стоянка» (P) і перезапустіть двигун вручну.

Заміна акумуляторної батареї

Щоб система працювала правильно, для заміни використовуйте батарею з такими самими характеристиками, що й у батареї із заводської комплектації.

AUTO-START-STOP: МЕХАНІЧНА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Вимкніть запалювання та повністю активуйте стоянкове гальмо, перш ніж виконати будь-яке обслуговування чи залишити автомобіль. Нехтування цією інструкцією може призвести до травми чи загибелі в разі перезапуску двигуна.

Принцип роботи

Призначення системи – сприяти зниженню витрати палива та викиду CO. Щоб досягти цього, вона відключає двигун, коли той працює вхолосту, наприклад під час зупинки на світлофорі. Ваш автомобіль оснащено вдосконалим стартером, розрахованим на частіший запуск двигуна.

У певних ситуаціях, приклади яких наведено нижче, система не відключає двигун:

- ви відчинили двері водія;
- ви відстібнули ремінь безпеки водія;
- автомобіль перебуває на великій висоті;
- ви ввімкнули обігрів вітрового скла;
- двигун прогрівається;
- надто низька або надто висока температура зовнішнього повітря;

ОСОБЛИВІ ЇЗДОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- низький рівень заряду акумуляторної батареї, або температура батареї перебуває за межами оптимального робочого діапазону;
- задля підтримання мікроклімату салону чи зменшення запотівання.

У певних ситуаціях, приклади яких наведено нижче, система перезапускає двигун:

- ви ввімкнули обігрів вітрового скла;
- ви ввімкнули максимальне усунення обледеніння;
- ви повернули кермо;
- автомобіль починає скочуватися зі схилу, коли коробка передач перебуває в положенні «нейтральна передача»;
- задля підтримання належної роботи підсилювача гальма;
- задля підтримання мікроклімату салону чи зменшення запотівання.

УВАГА: частота обертів двигуна вентилятора може змінитися, коли система перезапускає двигун.

Використання Auto-Start-Stop Зупинка двигуна

1. Зупиніть автомобіль.
2. Установіть коробку передач у положення «нейтральна передача».
3. Відпустіть педаль зчеплення.

УВАГА: коли двигун не працює, підсилювач керма відключається.

Перезапуск двигуна

Натисніть педаль зчеплення.

УВАГА: щоб система працювала з максимальною ефективністю, переведіть коробку передач у положення «нейтральна передача» та відпустіть педаль зчеплення, якщо автомобіль зупинився більше ніж на три секунди.

УВАГА: система має функцію запуску заглухлого двигуна. Щоб перезапустити заглухий двигун, натисніть педаль зчеплення до упору.

Увімкнення та вимкнення системи



Система активується, коли вмикається запалювання. Щоб вимкнути систему, натисніть вимикач.

УВАГА: на вимикачі *засвітиться слово «OFF»* (вимкнено).

Щоб знову ввімкнути систему, натисніть вимикач ще раз.

Індикатор Auto-Start-Stop світиться зеленим світлом, коли двигун відключається. Коли водій має виконати певні дії, індикатор блимає жовтим світлом і з'являється повідомлення.

Система недоступна, індикатор Auto-Start-Stop світиться сірим світлом і відображається у перекресленому вигляді.

УВАГА: якщо система виявляє несправність, вона відключається. Якщо вона залишається неактивною, автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.

Сигнал системи Auto-Start-Stop

Лунає, якщо ви відчиняєте двері водія, коли система Auto-Start-Stop відключила двигун.

ОСОБЛИВІ ЇЗДОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Інформаційні повідомлення

Механічна коробка передач

Повідомлення	Стан	Дія
Auto Start/Stop Press a Pedal to Start Engine (Auto Start/Stop, натисніть педаль для запуску двигуна)	Системі потрібно перезапустити двигун, але ви маєте підтвердити перезапуск.	Натисніть педаль акселератора, педаль гальма або педаль зчеплення
Auto Start/Stop Manual Restart Required (Auto-Start-Stop, потрібний перезапуск у ручну)	Система не працює.	Перезапустіть двигун.
Auto Start/Stop Select Neutral to Start Engine (Auto-Start-Stop, виберіть нейтральну передачу для запуску двигуна)	Системі потрібно перезапустити двигун, але вона не може цього зробити, оскільки ввімкнено передачу.	Переведіть коробку передач у положення «нейтральна передача» й перезапустіть двигун.

Заміна акумуляторної батареї

Щоб система працювала правильно, для заміни використовуйте батарею з такими самими характеристиками, що й у батареї із заводської комплектації.

ЗАСТЕРЕЖНІ ЗАХОДИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не переповняйте паливний бак. Тиск у переповненому баку може викликати витікання і розбризкування палива і призвести до пожежі.

⚠ Паливна система може перебувати під тиском. Якщо ви почуєте шипіння баку, не доливайте паливо, доки цей звук не зникне. Якщо знехтувати цим застереженням, паливо може розбризкатися, що може призвести до серйозної травми.

⚠ Якщо не дотримуватися правил поводження з автомобільним паливом, воно може стати причиною серйозної травми чи смерті.

⚠ Бензин може містити бензол, що є канцерогеном.

⚠ Під час заправлення двигун завжди повинен бути відключеним, іскри та відкрите полум'я біля заливного клапана неприпустимі. Під час заправлення категорично заборонено курити або користуватися мобільним телефоном. У певних умовах пари палива можуть бути надзвичайно небезпечними. Стежте, щоб випадково не вдихнути надлишкові гази.

Нижче наведено основні правила поводження з паливом.

- Перед початком заправлення вашого автомобіля потушіть будь-яке відкрите полум'я, а також сигарету, люльку чи будь-яке інше приладдя для куріння.
- Перед початком заправлення обов'язково відключіть двигун.
- Проковтування автомобільного палива небезпечно для здоров'я і може призвести до летального кінця. Таке паливо, як бензин, є високотоксичним, і його проковтування може призвести до загибелі або незворотних для здоров'я людини наслідків. Якщо ви проковтували паливо, негайно зверніться до лікаря, навіть якщо явні

симптоми отруєння відсутні. Вони можуть з'явитися лише через декілька годин.

- Уникайте вдихання парів палива. Вдихання надмірної кількості парів палива будь-якого типу може призвести до подразнення очей та дихальних шляхів. У тяжких випадках надмірне та тривале вдихання парів палива може стати причиною серйозної хвороби та призвести до незворотних для здоров'я людини наслідків.
- Уникайте потрапляння в очі рідкого палива. Якщо це все-таки сталося, зніміть контактні лінзи (якщо ви їх носите), промийте очі водою впродовж 15 хвилин і зверніться по медичну допомогу. Якщо не звернутися по належну медичну допомогу, потрапляння в очі палива може призвести до незворотних для здоров'я людини наслідків.
- Паливо може завдати шкоди в разі поглинання його шкірою. Якщо паливо потрапило на шкіру та (або) одяг, негайно зніміть залитий одяг і ретельно промийте шкіру водою з милом. Багатократні або тривалі контакти шкіри з рідким паливом або парами палива спричиняють її подразнення.
- Виявляйте особливу обачність, якщо ви приймаєте антабус або інші форми дисульфіраму для лікування алкоголізму. Вдихання парів бензину або контакт зі шкірою можуть призвести до небажаних побічних ефектів, серйозного тілесного ушкодження або захворювання. Негайно зверніться до лікаря у разі появи побічних ефектів.

ЯКІСТЬ ПАЛИВА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не змішуйте дизельне паливо з бензином, бензоспиртом або спиртом. Це може призвести до вибуху.

Використовуйте дизельне паливо, яке задовольняє вимоги стандарту EN 590 або його місцевого еквівалента.



E268503

Для вашого автомобіля можна використовувати суміші дизельного палива з біопаливом, що містять не більш ніж 7% біопалива (суміш B7).

УВАГА: рекомендуємо використовувати лише високоякісне паливо. Не рекомендується використання додаткових присадок та інших домішок.

УВАГА: не рекомендуємо тривале використання присадок, призначених для запобігання парафінізації палива.

Тривале зберігання

Більшість видів дизельного палива містять біодизельне паливо. Якщо ви плануєте не використовувати автомобіль більше ніж два місяці, рекомендується перед початком такого періоду зберігання заповнити бак паливом, що не містить біодизельного палива.

РОЗТАШУВАННЯ ЛІЙКИ ДЛЯ ЗАЛИВАННЯ ПАЛИВА

Лійку для заливання палива розташовано під покриттям підлоги багажного відділення.

ЯКЩО У ВАС ЗАКІНЧИЛОСЯ ПАЛИВО

Експлуатація автомобіля з порожнім баком може спричинити пошкодження, на яке не поширюється дія гарантії на автомобіль.

Якщо паливо закінчилося:

- Щоб перезапустити двигун, залийте як мінімум 5 л палива.
- Можливо, що після заправлення вам доведеться декілька разів переключити запалювання з положення «вимк.» в «увімк.», щоб дати змогу системі живлення перегнати паливо з бака у двигун. Під час повторного запуску перше прокручування двигуна забере на кілька секунд більше часу, ніж звичайно.

УВАГА: якщо паливо закінчилося на крутому схилі, вам може знадобитися більше палива.

Заповнення переносної паливної ємності

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Паливо, яке проходить через паливний насос, може генерувати статичну електрику. Це може призвести до пожежі, якщо використовувати незаземлену паливну ємність.

Щоб уникнути формування електростатичного заряду, під час заповнення незаземленої паливної ємності дотримуйтесь нижченаведених рекомендацій.

- Для переливання палива в автомобільний бак використовуйте лише рекомендовану паливну ємність. Під час заповнення ємності поставте її на землю.
- Не заповнюйте паливну ємність, коли вона перебуває в автомобілі (в тому числі в багажному відділенні).
- Під час заливання палива заправний пістолет повинен торкатися паливної ємності.
- Не використовуйте пристрої для закріплення важеля паливного пістолета в відкритому положенні.

Доливання палива з переносної паливної ємності

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не вставляйте носик ліжок сторонніх виробників або паливних ємностей у заливну горловину системи живлення. Це може зашкодити заливній горловині системи живлення або її ущільнювачу та призвести до проливання палива на землю.

⚠ Не намагайтеся силою відкрити систему дозаправлення без кришки паливного бака, використовуючи сторонні предмети. Це може зашкодити системі живлення або її ущільнювачу та травмувати вас або інших людей.

⚠ Забороняється зливати відходи двигуна до побутових сміттєзбірників або громадської каналізації. Використовуйте для цього спеціально відведені місця.



E157452

3. Долейте в автомобіль паливо з паливної ємності.
4. Витягніть ліжку.
5. Повністю зачиніть дверцята лючка паливного бака.
6. Очистіть пластикову ліжку та поверніть її на своє місце в автомобілі або ж викиньте її, дотримуючись правил утилізації.

УВАГА: якщо ви вирішили викинути ліжку, ви можете придбати нову в офіційного дилера.

Доливаючи в паливний бак автомобіля паливо з паливної ємності, використовуйте пластикову ліжку з комплексу поставки автомобіля. Див. розділ «Розташування ліжки для заливання палива» (с. 145).

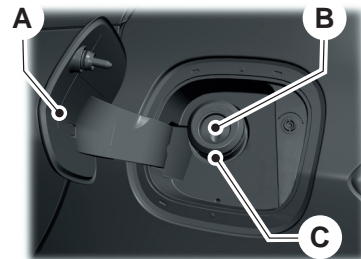
УВАГА: не використовуйте ліжки сторонніх виробників; вони можуть не працювати із системою дозаправлення без кришки паливного бака та можуть пошкодити її.

Заправляючи паливний бак автомобіля з ємності для палива, виконайте нижченаведені дії.

1. Повністю відчиніть дверцята лючка паливного бака.
2. Повністю вставте ліжку в заливну горловину паливного бака.

ЗАПРАВЛЕННЯ

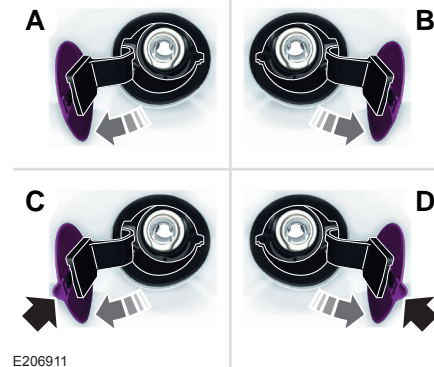
Огляд системи заправлення



E267248

- A** Дверцята лючка паливного бака
- B** Заливний клапан паливного бака
- C** Заливна горловина паливного бака

Ваш автомобіль не має кришки заливної горловини паливного бака.



E206911

- A** Лівий бік. Щоб відчинити лючок заливної горловини паливного бака, натисніть посередині на задній край дверцят лючка та відпустіть.
- B** Правий бік. Щоб відчинити лючок заливної горловини паливного бака, натисніть посередині на задній край дверцят лючка та відпустіть.
- C** Лівий бік. Потягніть за задню частину дверцят лючка заливної горловини паливного бака, щоб відчинити його.
- D** Правий бік. Потягніть за задню частину дверцят лючка заливної горловини паливного бака, щоб відчинити його.

Заправлення автомобіля

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Під час заправлення двигун завжди має бути відключеним, іскри та відкрите полум'я біля заливного клапана неприпустимі. Під час заправлення категорично заборонено курити або користуватися мобільним телефоном. У певних умовах пари палива можуть бути надзвичайно небезпечними. Стежте, щоб випадково не вдихнути надлишкові гази.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Паливна система може перебувати під тиском. Якщо ви почуєте шипіння поблизу заливної горловини паливного бака, не доливайте паливо, доки цей звук не зникне. Якщо знехтувати цим застереженням, паливо може розбризкатися, що може призвести до серйозної травми.

⚠ Не намагайтеся силою відкрити заливний клапан. Це може зашкодити паливній системі. Невиконання цієї вказівки може призвести до пожежі, травми чи смерті.

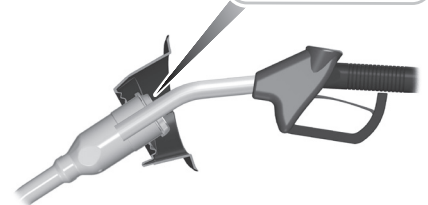
⚠ Під час заправки пістолет має залишатися повністю вставленим.

⚠ Припиніть заправлення після першого автоматичного відключення заправного пістолета. Зайве паливо заповнює розширювальний простір паливного бака, що може призвести до переповнення бака.

⚠ Не переповняйте паливний бак. Тиск у переповненому баку може викликати витікання і розбризкування палива і призвести до пожежі.

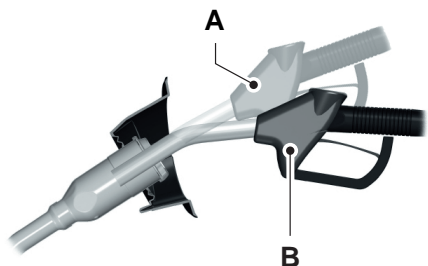
⚠ Зачекайте хоча би п'ять секунд, перед тим як витягти пістолет. Тоді все паливо в пістолеті встигне перелитися в паливний бак.

1. Повністю відчиніть дверцята лючка паливного бака.
2. Виберіть заправний пістолет, що відповідає вашому автомобілю.



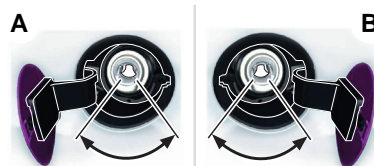
E139202

3. Вставте заправний пістолет до нанесеної на ньому першої позначки А. Пістолет має постійно спиратися на заливну горловину.



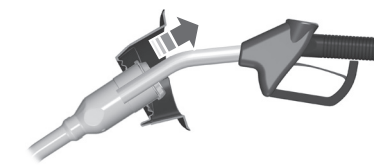
E139203

4. Під час заправки тримайте заправний пістолет у положенні В. Якщо тримати пістолет у положенні А, це може завадити потоку палива й пістолет відключиться до того, як бак буде заповнено.



E206912

5. Пістолет не повинен виходити за межі показаної області.



E119081

6. Коли ви закінчите заправлення, трохи підніміть заправний пістолет і повільно витягніть його.
7. Повністю зачиніть дверцята лючка паливного бака.

Не намагайтеся запустити двигун, якщо ви заповнили бак не тим типом палива. Це може спричинити пошкодження двигуна, на яке не поширюється гарантія на автомобіль. Автомобіль має бути негайно перевірений.

Попередження, яке видає система заправки (якщо встановлено)

Якщо заливний клапан не закривається повністю, на інформаційному дисплеї може з'явитися попередження.

Повідомлення
Check fuel fill inlet (Перевірте заливну горловину паливного бака)

Якщо це повідомлення з'являється, виконайте нижченаведені дії.

1. Якнайшвидше зупиніть автомобіль з дотриманням правил безпеки й вимкніть двигун.

2. Переведіть коробку передач у положення «стоянка» (P) або «нейтральна передача» (N).
3. Увімкніть стоянкове гальмо.
4. Повністю відчиніть дверцята лючка паливного бака.
5. Перевірте, чи не заважають руху заливного клапана сторонні предмети чи сміття.
6. Приберіть будь-які сторонні предмети чи сміття із заливного клапана.
7. Повністю вставте заправний пістолет або лійку з комплекту поставки автомобіля в заливну горловину паливного бака. Див. розділ «Розташування лійки для заливання палива» (с. 145). Це має очистити її від будь-якого сміття, що може заважати заливному клапану повністю закриватися.
8. Витягніть заправний пістолет або лійку для заливання палива із заливної горловини.
9. Повністю зачиніть дверцята лючка паливного бака.

УВАГА: повідомлення може зникнути не відразу. Якщо повідомлення продовжує з'являтися й засвічується контрольна лампа, автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.

ВИТРАТА ПАЛИВА

Оголошена місткість

Оголошена місткість паливного бака – це максимальна кількість палива, яку можна додати до паливного бака після того, як паливо закінчиться. До оголошеної місткості включено резерв палива. Це незазначена кількість палива в баку, що залишається після того, як стрілка покажчика почне показувати «0».

Найближчий до вас дилер може дати вам консультацію щодо заощадження палива.

УВАГА: резерв палива, який можна використати після того, як стрілка покажчика рівня палива покаже «0», варіюється, і на нього не можна покладатися для збільшення запасу ходу.

Заповнення паливного бака

Для того щоб кількість палива, що вміщується в порожній бак, під час кожного заправлення була приблизно однаковою, дотримуйтесь нижченаведених правил.

- Вимкніть запалювання перед заправленням; якщо двигун працює, табло може неточно показувати кількість палива, що заливається.
- Під час кожного заправлення використовуйте однакову швидкість заправлення (низьку-середню-високу).
- Під час заправлення максимальна місткість бака досягається, коли заправний пістолет автоматично відключається вдруге.

Максимально точних результатів можна досягти, лише постійно використовуючи однакову манеру заправлення.

Витрата палива

Витрата палива автомобіля розраховується через функцію маршрутного комп'ютера «Середня витрата палива». Див. розділ «Загальні відомості» (с. 86).


Перші 1500 км експлуатації є періодом обкатки двигуна. Точніший результат ви отримуєте після 3000 км експлуатації.


Що впливає на витрату палива


- Неправильний тиск повітря у шинах.
- Повне завантаження автомобіля.
- Перевезення зайвих вантажів.
- Додавання певних аксесуарів до автомобіля (наприклад, екранів проти комах, захисних брусів, проблискових маяків, підніжок та кріплень для лиж).
- Використання палива, змішаного зі спиртом.
- Витрата палива може зростати за низьких температур.
- Витрата палива може зростати в разі їзди на короткі відстані.
- Автомобіль може споживати менше палива під час їзди рівними поверхнями, ніж під час їзди горбкуватою місцевістю.

КАТАЛІТИЧНИЙ НЕЙТРАЛІЗАТОР

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Уникайте паркування, роботи в холостому режимі та руху автомобіля на сухій траві або іншому сухому покритті. Система зниження токсичності вихлопу нагріває моторний відсік і вихлопну систему, створюючи небезпеку пожежі.

 Нормальна робоча температура вихлопної системи є дуже високою. Категорично заборонено працювати з компонентами поруч із нею чи намагатися відремонтувати будь-яку її частину, доки вона не охолоне. Будьте обережні, працюючи поруч із каталітичним нейтралізатором. Він нагрівається до дуже високої температури недовзі після початку роботи двигуна та залишається гарячим після відключення двигуна.

 Витікання вихлопних газів може призвести до потрапляння шкідливих та, можливо, смертельно небезпечних газів до салону (кабіни). Якщо ви відчуваєте запах вихлопних газів в автомобілі, необхідна негайна перевірка автомобіля найближчим дилером. Не продовжуйте рух, якщо ви відчуваєте запах вихлопних газів.

Ваш автомобіль має декілька компонентів, призначених для зниження токсичності вихлопу, та каталітичний нейтралізатор, що забезпечує відповідність чинним стандартам токсичності вихлопу.

Щоб забезпечити належну роботу каталітичного нейтралізатора та інших пристроїв зниження токсичності вихлопів, дотримуйтесь нижченаведених правил.

- Не запускайте двигун довше ніж 10 секунд за один раз.
- Не дозволяйте двигуну працювати, коли від'єднано дріт свічки запалювання.
- Не запускайте двигун буксируванням чи штовханням. Скористайтесь спеціальними з'єднувальними дротами.
- Використовуйте лише офіційно реко-

мендоване паливо.

- Не вимикайте запалювання під час руху автомобіля, особливо на високій швидкості.
- Стежте, щоб у баку завжди було достатньо палива.
- Проходьте все обслуговування, перелічене в інформації про планове технічне обслуговування, відповідно до зазначеного графіка.

УВАГА: на пошкодження компонентів, спричинене недотриманням цих правил, може не поширюватися гарантія на автомобіль.

Виконання планового технічного обслуговування компонентів, перелічених в інформації про планове технічне обслуговування, є дуже важливим для забезпечення належного строку служби та експлуатаційних характеристик автомобіля та системи зниження токсичності вихлопу.

Якщо для заміни під час техобслуговування чи для виконання ремонту компонентів, що впливають на зниження токсичності вихлопів, використовуються запчастини інших виробників, крім Ford, Motorcraft або інших схвалених компанією Ford виробників, то такі запчастини мають бути еквівалентами оригінальних частин Ford Motor Company за своїми робочими характеристиками та строком служби.

Увімкнення індикатора «Потрібний негайний сервіс двигуна», контрольної лампи системи зарядження або світлового індикатора температури, наявність підтікання рідини, дивні запахи, дим чи втрата потужності двигуна – все це може означати, що система зниження токсичності вихлопів не працює належним чином.

Якщо вихлопна система працює неправильно чи пошкоджена, вона може пропускати до автомобіля вихлопні гази. У разі пошкодження або несправності вихлопної системи потрібний її негайний огляд та ремонт.

Забороняється вносити до автомобіля чи двигуна будь-які несанкціоновані зміни.

Закон не дозволяє власникам автомобілів або будь-яким особам, що займаються виробництвом, ремонтом, обслуговуванням, лізингом, обміном автомобілів чи керуванням автопарком, навмисно видаляти пристрої зниження токсичності вихлопу або заважати їхній роботі. Відомості про систему зниження токсичності вихлопів наведено на наліпці з інформацією про зниження токсичності вихлопів автомобіля, розміщеної на двигуні чи біля нього. На наліпці також зазначено робочий об'єм двигуна. Подробиці про гарантію на пристрої зниження токсичності вихлопів включено в інформацію про гарантію.

Бортова діагностика (OBD-II)

Ваш автомобіль оснащено комп'ютером, що відстежує роботу системи зниження токсичності вихлопів двигуна. Цю систему звичайно називають системою бортової діагностики (OBD-II). Система OBD-II захищає довкілля, забезпечуючи дотримання вашим автомобілем установлених урядом стандартів токсичності вихлопів. Система OBD-II також допомагає офіційному дилеру провести належне обслуговування вашого автомобіля.



Якщо горить індикатор «Потрібний негайний сервіс двигуна», система OBD-II виявила несправність. Він може ввімкнутися за наявності тимчасових несправностей.

Приклади тимчасових несправностей:

1. В автомобілі закінчилося паливо – можливі пропуски в запалюванні або нестабільна робота двигуна.
2. Низька якість палива або вода в паливному фільтрі – можливі пропуски в запалюванні або нестабільна робота двигуна.
3. Можливо, заливну горловину паливного бака погано закрито кришкою; див. підрозділ «Заправлення» (с. 147).
4. Їзда із сильним зануренням у воду – можливо, система електрообладнання намокла.

Щоб усунути ці тимчасові несправності, залийте в паливний бак високоякісне паливо, належно закрийте заливну горловину паливного бака або дайте системі електрообладнання висохнути. Після трьох іждових циклів без цих чи інших тимчасових несправностей індикатор «Потрібний негайний сервіс двигуна» не повинен ввімкнутися, коли ви знову запустите двигун. Іждовий цикл складається з холодного запуску двигуна та подальшої їзди містом чи магістраллю. Додаткове обслуговування автомобіля не потрібне.

Якщо індикатор «Потрібний негайний сервіс двигуна» продовжує світитися, технічне обслуговування автомобіля має бути виконаним за першої нагоди. Хоча деякі несправності, виявлені системою OBD-II, можуть не мати очевидних ознак, їзда з увімкненим індикатором «Потрібний негайний сервіс двигуна» може спричинити підвищення рівня викидів, підвищення витрати палива, нерівну роботу двигуна та коробки передач і призвести до дорогого ремонту.

Готовність до огляду та експлуатаційного випробування (I/M)

Деякі органи місцевої влади можуть мати програми огляду/експлуатаційного випробування (Inspection/Maintenance, I/M) для перевірки пристроїв зниження токсичності вихлопів вашого автомобіля. Якщо такий огляд не пройти, вам може бути відмовлено в реєстрації автомобіля.



Якщо світиться індикатор «Потрібний негайний сервіс двигуна» або лампочка не працює, автомобіль може потребувати обслуговування. Див. «Бортова діагностика (OBD-II)» у цьому розділі.

Ваш автомобіль може не пройти огляд/експлуатаційне випробування, якщо індикатор «Потрібний негайний сервіс двигуна» не працює належним чином (лампочка

або перегоріла) або система OBD-II виявила, що деякі системи зниження токсичності вихлопів не були належно перевірені. У цьому випадку автомобіль вважається не готовим до огляду/експлуатаційного випробування.

Якщо щойно було виконано обслуговування двигуна чи коробки передач або акумуляторна батарея нещодавно розрядилася чи була замінена, система OBD-II може показувати, що автомобіль не готовий до огляду/експлуатаційного випробування. Щоб визначити, чи автомобіль готовий до огляду/експлуатаційного випробування, поверніть ключ запалювання в положення «ввімк.» на 15 секунд, не запускаючи двигун. Якщо індикатор «Потрібний негайний сервіс двигуна» спалахне вісім разів, це означає, що автомобіль не готовий до огляду/експлуатаційного випробування; якщо ж цей індикатор продовжує горіти рівним світлом, це означає, що автомобіль готовий до огляду/експлуатаційного випробування.

Система OBD-II перевіряє систему зниження токсичності вихлопів під час їзди за звичайних умов. На повну перевірку можуть знадобитися декілька днів.

Якщо автомобіль не готовий до огляду/експлуатаційного випробування, водій може виконати такий мішаний іждовий цикл, куди входять їзда містом та їзда автомагістраллю.

1. Спочатку 15 хвилин руху з постійною швидкістю швидкісною магістраллю або шосе, потім 20 хвилин руху з частими зупинками та як мінімум чотирма 30-секундними періодами роботи на холостих обертах.
2. Залиште автомобіль нерухомим та з вимкненим запалюванням принаймні на вісім годин. Після цього запустіть двигун та виконайте вищеописаний іждовий цикл. Двигун має прогрітись до нормальної робочої температури. Щойно двигун запуститься, не вимикайте його до завершення

вищеописаного іждового циклу. Якщо автомобіль усе ще не готовий до огляду/експлуатаційного випробування, цей іждовий цикл доведеться повторити.

СИСТЕМА ВИБІРКОВОЇ КАТАЛІТИЧНОЇ НЕЙТРАЛІЗАЦІЇ

На вашому автомобілі встановлено систему вибіркової каталітичної нейтралізації, яка допомагає знизити викид вихлопних газів, впорядкуючи спеціальну рідину для очищення (AdBlue®) у вихлопну систему. У разі внесення несанкціонованих модифікацій до системи вибіркової каталітичної нейтралізації або її відключення двигун може не запуститися.

Для належного функціонування системи потрібно підтримувати правильний рівень рідини для очищення. Щоб знову запустити двигун, потрібно долити щонайменше 5 л рідини для очищення.

УВАГА: якщо автомобіль стоїть на похилій поверхні, то для повторного запуску двигуна може знадобитися долити більше ніж 5 л рідини.

Правила поведінки з рідиною для очищення дизельних вихлопних газів (AdBlue)

- Не заливайте цю рідину у паливний бак автомобіля.
- Не переповнюйте бак для рідини.
- Не розбавляйте рідину водою або будь-якою іншою рідиною.
- Не використовуйте порожню канистру з-під рідини повторно.
- Не зберігайте рідину під прямими сонячними променями.
- Зберігайте за температури від -5 °C до +20 °C.
- Не зберігайте канистри з рідиною в автомобілі.
- Ця рідина не займиста, не токсична, безбарвна та розчиняється у воді.

Доливання рідини для очищення дизельних вихлопних газів (AdBlue)



E204215

Заливна горловина бака для рідини для очищення дизельних вихлопних газів (AdBlue) розташована поруч із заливною горловиною паливного бака й має синю кришку. Наповніть бак із колонки на станції заправлення рідиною для очищення дизельних вихлопних газів (AdBlue) або з канистри з цією рідиною.

Доливання рідини для очищення дизельних вихлопних газів у місцевості з холодним кліматом

За температури нижче -11°C рідина для очищення дизельних вихлопних газів (AdBlue) може замерзнути. Ваш автомобіль має систему попереднього підігріву, завдяки якій ця рідина діє і за температури нижче -11°C . Якщо рідина (AdBlue) замерзне в переповненому баку, вона може спричинити пошкодження бака, на яке не поширюється гарантія на автомобіль.

Доливання рідини для очищення вихлопних газів на паливозаправній станції

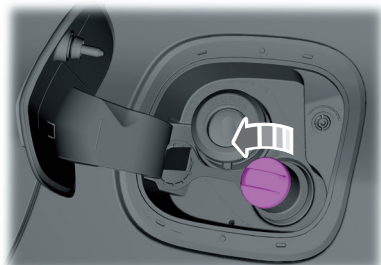
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Стежте, щоб рідина для очищення дизельних вихлопних газів (AdBlue) не потрапила в очі, на шкіру чи одяг. Якщо рідина потрапила в очі, промийте їх великою кількістю води і зверніться до лікаря. Промийте вражені ділянки шкіри водою з милом. Якщо ви проковтнули очисну рідину, випийте велику кількість води та негайно зверніться до лікаря.

⚠ Доливання рідини для очищення дизельних вихлопних газів (AdBlue) слід виконувати в приміщенні з доброю вентиляцією. Під час зняття кришки з бака або канистри з рідиною для очищення дизельних вихлопних газів в атмосферу можуть потрапити пари аміаку. Вони подразнюють очі, шкіру та слизові оболонки. Вдихання парів аміаку може викликати печучий біль в очах, горлі та носі, що призводить до сльозовиділення або сильного кашлю.

Доливання рідини для очищення дизельних вихлопних газів (AdBlue) із колонки паливозаправної станції нагадує заправлення автомобіля паливом.

1. Повністю відчinite дверцята лючка паливного бака.



E268809

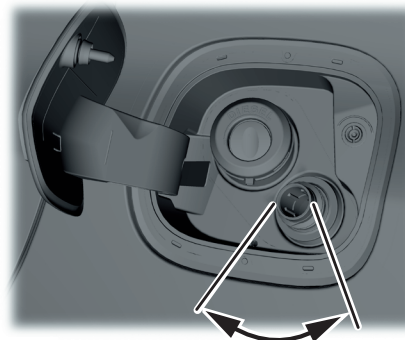
2. Зніміть кришку з бака для рідини для очищення дизельних вихлопних газів (AdBlue).

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Стежте, щоб рідина для очищення дизельних вихлопних газів (AdBlue) не потрапила в очі, на шкіру чи одяг. Якщо рідина потрапила в очі, промийте їх великою кількістю води і зверніться до лікаря. Промийте вражені ділянки шкіри водою з милом. Якщо ви проковтнули очисну рідину, випийте велику кількість води та негайно зверніться до лікаря.

⚠ Доливання рідини для очищення дизельних вихлопних газів (AdBlue) слід виконувати в приміщенні з доброю вентиляцією. Під час зняття кришки з бака або канистри з рідиною для очищення дизельних вихлопних газів в атмосферу можуть потрапити пари аміаку. Вони подразнюють очі, шкіру та слизові оболонки. Вдихання парів аміаку може викликати печучий біль в очах, горлі та носі, що призводить до сльозовиділення або сильного кашлю.

3. Повністю вставте заправний пістолет AdBlue.



E268817

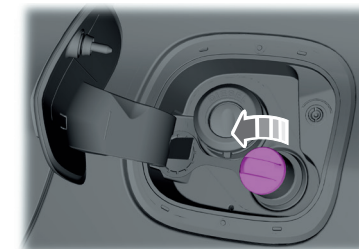
4. Пістолет не повинен виходити за межі показаної області.

УВАГА: коли бак стає повним, пістолет відключається.

5. Трохи підніміть заправний пістолет AdBlue й повільно витягніть його.
6. Закрийте заливну горловину бака для рідини для очищення дизельних вихлопних газів (AdBlue) кришкою. Закручіть за годинниковою стрілкою, доки ви не відчуєте сильний опір та не почуєте клацання.

Не намагайтеся запустити двигун, якщо ви заповнили бак для рідини для очищення дизельних вихлопних газів (AdBlue) не тією рідиною. Це може спричинити пошкодження двигуна, на яке не поширюється гарантія на автомобіль. Автомобіль має бути негайно перевірений.

Доливання рідини для очищення дизельних вихлопних газів (AdBlue) з канистри



E268809

Завжди дотримуйтесь інструкцій виробника.

1. Зніміть кришку з канистри з рідиною.
2. Установіть трубку на канистру та затягніть її до виникнення сильного опору.

3. Зніміть кришку з бака для рідини для очищення дизельних вихлопних газів (AdBlue).
4. Вставте трубку в заливну горловину бака, доки ущільнювач на трубці не закріпиться на заливній горловині.
5. Залейте рідину в бак.

УВАГА: коли бак заповниться, рідина припинить литися.

6. Поверніть канистру у вертикальне положення трохи нижче заливної горловини бака.
7. Дайте рідині, що залишилася в трубці, повернутися в канистру.
8. Зніміть трубку із заливної горловини бака.
9. Зніміть трубку з канистри з рідиною для очищення дизельних вихлопних газів та установіть на місце кришку.
10. Закрийте заливну горловину бака для рідини для очищення дизельних вихлопних газів (AdBlue) кришкою. Закручіть за годинниковою стрілкою, доки ви не відчуєте сильний опір та не почуєте клацання.

Не намагайтеся запустити двигун, якщо ви заповнили бак для рідини для очищення дизельних вихлопних газів (AdBlue) не тією рідиною. Це може спричинити пошкодження двигуна, на яке не поширюється гарантія на автомобіль. Автомобіль має бути негайно перевірений.

Повідомлення	Дія
AdBlue® Low Range XXXX km Refill Soon (Низький рівень AdBlue®, запас ходу – XXXX км, долийте якнайшвидше) AdBlue® Low Range XXXX mi Refill Soon (Низький рівень AdBlue®, запас ходу – XXXX миль, долийте якнайшвидше)	Указує, яку приблизну відстань здатний подолати автомобіль до того, як бак з рідиною для очищення дизельних вихлопних газів стане порожнім. Якнайшвидше долийте рідину в бак. Див. розділ «Система вибіркової каталітичної нейтралізації» (с. 153).
AdBlue® Low No engine start in XXXX km (Низький рівень AdBlue®, через XXXX км запуск двигуна буде неможливим) AdBlue® Low No engine start in XXXX mi (Низький рівень AdBlue®, через XXXX миль запуск двигуна буде неможливим)	Указує, яку приблизну відстань здатний подолати автомобіль до того, як бак з рідиною для очищення дизельних вихлопних газів стане порожнім. Якщо вимкнути запалювання, двигун не перезапуститься. Якнайшвидше долийте рідину в бак. Див. розділ «Система вибіркової каталітичної нейтралізації» (с. 153).
AdBlue® level empty. Refill to start engine (AdBlue® закінчилася; долийте, щоб запустити двигун).	Бак для рідини для очищення дизельних вихлопних газів порожній. Якщо вимкнути запалювання, двигун не перезапуститься, треба долити як мінімум 5 л AdBlue®. Див. розділ «Система вибіркової каталітичної нейтралізації» (с. 153).

УВАГА: якщо перед доливанням рідини для очищення дизельних вихлопних газів бак було повністю випорожнено, система може не відразу зареєструвати підвищення рівня.

УВАГА: якщо автомобіль стоїть на похилій поверхні, то для повторного запуску двигуна може знадобитися долити більше ніж 5 л рідини для очищення дизельних вихлопних газів.

Контрольна лампа системи вибіркової каталітичної нейтралізації



Контрольна лампа засвічується, якщо система виявляє низький рівень рідини для очищення дизельних вихлопних газів (AdBlue) або несправність системи.

Якщо засвічується контрольна лампа, повідомлення на інформаційному дисплеї вказують, чи проблема пов'язана з рідиною, чи спричинена несправністю системи вибіркової каталітичної нейтралізації. Якщо лампа засвічується під час руху автомобіля, коли рівень рідини нормальний, це свідчить про несправність системи. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.

Інформаційні повідомлення про систему вибіркової каталітичної нейтралізації

Рівень рідини для очищення дизельних вихлопних газів (AdBlue)

Несправність системи, що використовує рідину для очищення дизельних вихлопних газів (AdBlue)

Повідомлення	Дія
AdBlue® System Fault Service required (Несправність системи AdBlue®, потрібний сервіс)	Система виявила несправність, що потребує ремонту. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.
AdBlue® System No engine start in XXXX km (Система AdBlue®, двигун припинить запускатися через XXXX км) AdBlue® System No engine start in XXXX mi (Система AdBlue®, двигун припинить запускатися через XXXX миль)	Указує, яку приблизну відстань здатний подолати автомобіль до того, як двигун припинить запускатися через виявлену несправність системи. Якщо вимкнути запалювання, двигун не перезапуститься. Автомобіль має бути негайно перевірений.
AdBlue® system Service required to start engine (Система AdBlue®, для запуску двигуна потрібний сервіс)	Система виявила несправність, що потребує ремонту. Автомобіль має бути негайно перевірений.

ДИЗЕЛЬНИЙ САЖОВИЙ ФІЛЬТР

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Уникайте паркування та роботи в холостому режимі на сухому листі, сухій траві або іншому займистому покритті. У ході регенерації вихлопні гази дуже сильно нагріваються, а вихлопна система виділяє багато тепла під час та після регенерації, а також після вимкнення двигуна. Існує загроза пожежі.

! Нормальна робоча температура вихлопної системи є дуже високою. Категорично заборонено працювати з компонентами автомобіля, розташованими поруч із нею, чи намагатися відремонтувати будь-яку її частину, доки вона не охолоне. Будьте особливо обережними, працюючи поруч із каталітичним нейтралізатором чи дизельним сажовим фільтром. Дизельний окислювальний каталітичний нейтралізатор і дизельний сажовий фільтр нагріваються до дуже високої температури невдовзі після початку роботи двигуна та залишаються гарячими після відключення двигуна.

Ваш автомобіль має декілька компонентів, призначених для зниження токсичності вихлопу, та дизельний сажовий фільтр, що забезпечує відповідність чинним стандартам токсичності вихлопу. Він очищає

вихлопні гази від шкідливих частинок, що утворюються в процесі згоряння дизельного палива (наприклад, сажа).

Щоб уникнути пошкодження дизельного сажового фільтра, дотримуйтеся нижченаведених правил.

- Не запускайте двигун довше ніж 10 секунд за один раз.
- Не запускайте двигун буксируванням чи штовханням. Скористайтесь спеціальними з'єднувальними дротами. Див. розділ «Запуск двигуна від зовнішнього джерела» (с. 245).
- Не вимикайте запалювання під час їзди.
- Не ігноруйте контрольні лампи або інформаційні повідомлення щодо очищення вихлопної системи чи регенерації.

УВАГА: на пошкодження компонентів, спричинене недотриманням цих правил, може не поширюватися гарантія на автомобіль.

Бортова система діагностики

Ваш автомобіль має бортову систему діагностики, що відстежує роботу системи зниження токсичності вихлопу. Якщо світитися будь-яка з нижченаведених контрольних ламп, це може вказувати на те, що система бортової діагностики виявила несправність у системі зниження токсичності вихлопу.

ЗНИЖЕННЯ ТОКСИЧНОСТІ ВИХЛОПУ ДВИГУНА



Контрольна лампа температури охолодної рідини двигуна.



Контрольна лампа запалювання.



Світловий індикатор несправності.



Контрольна лампа силового агрегату.



Контрольна лампа води в паливному фільтрі.

Якщо продовжити рух на автомобілі з увімкненою контрольною лампою, двигун може відключитися без попередження. Це може призвести до пошкодження компонентів, на яке не поширюється гарантія на автомобіль. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.

Див. розділ «Контрольні лампи та індикатори» (с. 80).

Автоматична регенерація дизельного сажового фільтра

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Уникайте паркування та роботи в холостому режимі на сухому листі, сухій траві або іншому займистому покритті. У ході регенерації вихлопні гази дуже сильно нагріваються, а вихлопна система виділяє багато тепла під час та після регенерації, а також після вимкнення двигуна. Існує загроза пожежі.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Нормальна робоча температура вихлопної системи є дуже високою. Категорично заборонено працювати з компонентами автомобіля, розташованими поруч із нею, чи намагатися відремонтувати будь-яку її частину, доки вона не охолоне. Будьте особливо обережними, працюючи поруч із каталітичним нейтралізатором чи дизельним сажовим фільтром. Дизельний окислювальний каталітичний нейтралізатор і дизельний сажовий фільтр нагріваються до дуже високої температури невдовзі після початку роботи двигуна та залишаються гарячими після відключення двигуна.

Для нормальної роботи дизельний сажовий фільтр у вашому автомобілі потребує періодичної регенерації. Система зниження токсичності вихлопу виконує цей процес автоматично. Коли в системі накопичується сажа, вона починає заважати роботі фільтра. Існують два способи очищення фільтра від сажі: пасивна регенерація та активна регенерація. Обидва типи регенерації відбуваються автоматично та не потребують дій водія. Під час автоматичної регенерації система очищує дизельний сажовий фільтр, окислюючи сажу. Очищення відбувається за нормальних умов роботи двигуна зі змінною інтенсивністю залежно від дорожньо-транспортних умов.



Контрольна лампа дизельного сажового фільтра.

Якщо дизельний сажовий фільтр уже заповнено чи майже заповнено, засвічується контрольна лампа або на інформаційному дисплеї з'являється інформаційне повідомлення. Вам потрібно керувати автомобілем так, щоб забезпечити умови для ефективного очищення сажового фільтра.

Контрольна лампа продовжує повідомлення про те, що вам завершено процесу регенерації. Допоки

ЗНИЖЕННЯ ТОКСИЧНОСТІ ВИХЛОПУ ДВИГУНА

лампа не вимкнеться, продовжуйте керувати автомобілем таким чином, щоб система могла ефективно виконати очищення. Невиконання регенерації, коли вона потрібна, може призвести до переповнення дизельного сажового фільтра. Якщо переповнення фільтра стає вищим за поріг регенерації, система відключає можливість регенерації. Це може призвести до пошкодження, на яке не поширюється гарантія на автомобіль.

Якщо використання автомобіля відповідає будь-якій з нижченаведених умов:

- мала тривалість поїздки,
 - тривала робота двигуна на холостих обертах,
 - часте ввімкнення та вимкнення двигуна,
 - часті розгони та гальмування,
- ми рекомендуємо вам створити сприятливі умови для регенерації таким чином:
- уникайте тривалої роботи на холостих обертах;
 - проїдьте на автомобілі так, щоб дати системі змогу ефективно виконати очищення з постійною швидкістю 48 км/год чи вище протягом приблизно 20 хвилин.



Якщо світиться контрольна лампа, дизельний сажовий фільтр може бути переповненим. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений. У процесі автоматичної регенерації температура вихлопних газів підвищується, щоб усунути частинки сажі. Під час очищення частинки сажі перетворюються на нешкідливі гази. Очищений дизельний сажовий фільтр знову починає уловлювати тверді частинки. Якщо ви їдете на автомобілі так, що система має можливість ефективно виконати очищення, на інформаційному дисплеї може з'явитися повідомлення про те, що відбувається автоматична регенерація. Якщо ви не їдете на автомобілі так, щоб система мала можливість ефективно виконати очищення, на інформаційному дисплеї може з'явитися повідомлення про те, що вам треба змінити манеру їзди задля проведен-

ня автоматичної регенерації. Процес автоматичної регенерації відбувається максимально ефективно, коли ви їдете з постійною швидкістю 48 км/год чи вище протягом приблизно 20 хвилин. Частота та тривалість процесу регенерації залежить від того, як ви керуєте автомобілем, температури зовнішнього повітря та висоти над рівнем моря. Частота варіюється в діапазоні 160–500 км, і кожний процес регенерації триває від 10 до 20 хвилин.

УВАГА: у ході регенерації ви можете помітити зміни у звуці роботи двигуна чи вихлопної системи.

УВАГА: під час регенерації на низькій швидкості або частоті холостого ходу двигуна ви можете помітити запах гарячого металу та металевий звук, що нагадує клацання. Це нормальне явище, зумовлене високими температурами під час регенерації.

Ручна регенерація дизельного сажового фільтра (якщо встановлено)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Уникайте паркування та роботи в холостому режимі на сухому листі, сухій траві або іншому займистому покритті. У ході регенерації вихлопні гази дуже сильно нагріваються, а вихлопна система виділяє багато тепла під час та після регенерації, а також після вимкнення двигуна. Існує загроза пожежі.



Нормальна робоча температура вихлопної системи є дуже високою. Категорично заборонено працювати з компонентами поруч із нею чи намагатися відремонтувати будь-яку її частину, доки вона не охолоне. Будьте особливо обережними, працюючи поруч із каталітичним нейтралізатором чи дизельним сажовим фільтром. Дизельний окислювальний каталітичний нейтралізатор і дизельний сажовий фільтр нагріваються до дуже високої температури невдовзі після початку роботи двигуна та залишаються гарячими після відключення двигуна.



Контрольна лампа дизельного сажового фільтра.

Якщо дизельний сажовий фільтр уже заповнено чи майже заповнено, засвічується контрольна лампа, рекомендуючи вам почати ручну регенерацію дизельного сажового фільтра.

Перш ніж почати ручну регенерацію, виконайте нижченаведені дії.

- Припаркуйте автомобіль поза закритим приміщенням.
- Переконайтеся, що коробку передач встановлено в положення «стоянка» (P) чи «нейтральна передача» (N).
- Переконайтеся, що стоянкове гальмо ввімкнено.
- Припаркуйте автомобіль як мінімум за 3 м від будь-яких перешкод чи матеріалів, що можуть загорітися чи розплавитися (наприклад, папір, листя, паливо, пластик чи інший сухий органічний матеріал).
- Переконайтеся, що в паливному баку є як мінімум 12 літрів палива.
- Перевірте рівень моторної оливи.
- Перевірте рівень охолодної рідини двигуна.

Ручна регенерація

Якщо двигун автомобіля часто працює вхолосту, ви часто їздите на швидкості нижче 40 км/год або здійснюєте поїздки на короткі відстані, під час яких двигун не встигає повністю нагрітися, то ручна регенерація дає вам змогу запустити очищення дизельного сажового фільтра під час роботи двигуна на холостих обертах.

Використовуйте функцію ручної регенерації в таких випадках:

- Ви не можете їхати так, щоб забезпечити умови для ефективного автоматичного очищення. Див. підрозділ **«Автоматична регенерація дизельного сажового фільтра»**.
- Ви вирішили вручну запустити процес регенерації під час роботи двигуна на холостих обертах.

УВАГА: у ході регенерації ви можете помітити зміни у звуці роботи двигуна чи вихлопної системи.

УВАГА: під час регенерації на низькій швидкості або частоті холостого ходу двигуна ви можете помітити запах гарячого металу та металевий звук, що нагадує клацання. Це нормальне явище, зумовлене високими температурами під час регенерації.

Запуск ручної регенерації

Запустити ручну регенерацію можливо лише за нормальної робочої температури, використовуючи інформаційний дисплей. Див. розділ **«Інформаційні повідомлення» (с. 95)**.

УВАГА: під час ручної регенерації ви можете помітити трохи білого диму. Це нормальне явище.

УВАГА: якщо під час ручної регенерації натиснути будь-яку педаль, двигун може відключитися. Можливо, ви не зможете перезапустити двигун протягом 10 хвилин. Це зроблено для захисту вихлопної системи.



Якщо світиться контрольна лампа, ви, можливо, не зможете запустити ручну регенерацію.

Щоб запустити ручну регенерацію, перейдіть з головного меню до цих пунктів:

Повідомлення	Дія та опис
Settings (Параметри)	Натисніть OK або кнопку з правою стрілкою.
Exhaust Filter Full Clean Soon (Фільтр вихлопної системи заповнено, очистіть якнайшвидше)	Натисніть OK або кнопку з правою стрілкою.
Виберіть один з нижченаведених пунктів:	
Exhaust Filter at Limit Clean Now (Фільтр вихлопної системи майже заповнено, негайно очистіть)	Натисніть OK або кнопку з правою стрілкою. Виконайте підказки системи щодо того, як має бути розташована вихлопна труба для початку ручної регенерації. Переконайтеся, що ви розумієте кожну підказку. Інформаційний дисплей повідомляє про початок і завершення регенерації.
Exhaust Filter Overloaded Clean Now (Фільтр вихлопної системи переповнено, негайно очистіть)	Натисніть OK або кнопку з правою стрілкою. Виконайте підказки системи щодо того, як має бути розташована вихлопна труба для початку ручної регенерації. Переконайтеся, що ви розумієте кожну підказку. Інформаційний дисплей повідомляє про початок і завершення регенерації.

УВАГА: ручна регенерація стає можливою лише після того, як дизельний сажовий фільтр заповнюється на 100 відсотків. Під час їзди ступінь заповнення фільтра у відсотках змінюється через автоматичну регенерацію.

Коли ви запускаєте ручну регенерацію, частота обертів двигуна підвищується приблизно до 2000–2500 об/хв і частота обертів вентилятора системи охолодження зростає. У ході регенерації ви можете помітити зміну в шумі двигуна, спричинену збільшенням частоти обертів вентилятора та двигуна.

На процес регенерації впливає кількість сажі, що потрапила до дизельного сажового фільтра, температура зовнішнього повітря та висота над рівнем моря. Ручна регенерація може тривати до 40 хвилин.

Після завершення ручної регенерації вентилятор системи охолодження та двигун знову починають працювати на частоті холостого ходу. Вихлопна система залишається гарячою ще кілька хвилин після завершення регенерації. Дайте їй охолонути, якщо ви хочете переставити автомобіль на сухе листя, суху траву чи інше займисте покриття.

Переривання чи скасування ручної регенерації

Ви можете перервати чи скасувати ручну регенерацію, відключивши двигун. Можливо, ви зможете перервати чи скасувати регенерацію натисненням будь-якої педалі.

УВАГА: можливо, ви не зможете перезапустити двигун протягом 10 хвилин. Це зроблено для захисту вихлопної системи.

Якщо ручна регенерація тривала недостатньо довго, сажа може бути не повністю усунута. Вихлопна система може залишатися дуже гарячою протягом декількох хвилин після регенерації.

Якщо вимкнути двигун під час ручної регенерації, турбокомпресор вібрує. Це наслідок відключення двигуна під час роботи турбонаддуву та є нормальним явищем.

Ручна регенерація з автоматичним керуванням регенерацією

Якщо двигун автомобіля часто працює вхолосту, ви часто їздите на швидкості нижче 40 км/год або здійснюєте поїздки на короткі відстані, під час яких двигун не встигає повністю нагрітися, то автоматична регенерація може недостатньо очищувати дизельний сажовий фільтр. Ви можете вимкнути автоматичну регенерацію, доки у вас не з'явиться можливість здійснити поїздки так, щоб забезпечити умови для ефективного очищення, наприклад на постійній швидкості 48 км/год чи вище та тривалістю приблизно 20 хвилин. Тоді ви можете знову ввімкнути автоматичну регенерацію, щоб очистити дизельний сажовий фільтр.

Щоб увімкнути та вимкнути автоматичне керування регенерацією, перейдіть з головного меню до цих пунктів:

Повідомлення	Дія та опис
Information (Інформація)	Натисніть ОК або кнопку з правою стрілкою.
Driver Assist (Допомога водію)	Натисніть ОК або кнопку з правою стрілкою.
Auto Exhaust Cleaning Off (Автоматичне очищення вихлопних газів вимкнено)	Позначте цей пункт, щоб вимкнути автоматичну регенерацію. Зніміть позначку, щоб увімкнути автоматичну регенерацію.

МЕХАНІЧНА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

Загальні відомості

Не тримайте руку на важелі коробки передач під час їзди, не вішайте на нього жодних предметів та не використовуйте його як опору для предметів. Це може спричинити пошкодження коробки передач, на яке не поширюється гарантія на автомобіль.

Не тримайте ногу на педалі зчеплення під час їзди та не використовуйте педаль зчеплення для утримання автомобіля на місці, поки ви чекаєте на ухилі. Це може спричинити пошкодження коробки передач, на яке не поширюється гарантія на автомобіль.

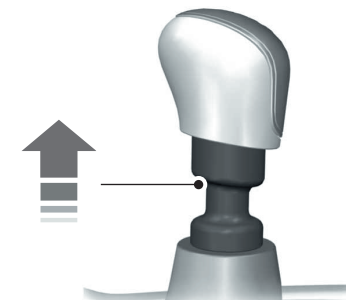
Неповне натиснення педалі зчеплення може призвести до додаткових зусиль під час перемикання передач, передчасного зносу компонентів коробки передач або пошкодження коробки передач.

Якщо будь-яку передачу не повністю ввімкнено, натисніть педаль зчеплення до упору та перейдіть на нейтральну передачу. На одну мить відпустіть педаль зчеплення, знову натисніть її до упору та повторно ввімкніть передачу.

Перехід на передачу заднього ходу

Не переводьте важіль коробки передач у положення «задній хід» (R) під час руху автомобіля. Це може спричинити пошкодження коробки передач, на яке не поширюється гарантія на автомобіль.

1. Натисніть педаль гальма до упору.
2. Натисніть педаль зчеплення до упору та переведіть важіль у положення «нейтральна передача».



E99067

3. Підніміть стопорне кільце та переведіть важіль у положення «задній хід».

АВТОМАТИЧНА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

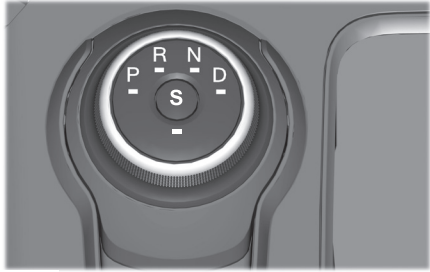
⚠ Завжди повністю активуйте стоянкове гальмо та перевіряйте, чи коробку передач переведено в положення «стоянка» (P). Невиконання цієї вказівки може призвести до травми чи смерті.

⚠ Не натискайте педаль гальма та педаль акселератора одночасно. Одночасне натиснення обох педальових довшів ніж кілька секунд обмежить роботу двигуна, що може утруднити підтримання швидкості в транспортному потоці та призвести до серйозної травми.

⚠ Якщо автомобіль нерухомий, натискайте педаль гальма до упору під час перемикання передач. Невиконання цієї вказівки може призвести до травми, смерті чи пошкодження майна.

УВАГА: якщо ключ інтелектуального доступу не перебуває всередині вашого автомобіля, ви, можливо, не зможете вивести коробку передач з положення «стоянка» (P).

Опис положень коробки передач, оснащеної поворотною ручкою



E222981

- P Стоянка
- R Задній хід
- N Нейтральна передача
- D Рух
- S Режим «спорт»

Ваш автомобіль оснащено електронним перемикачем передач, який встановлено на центральній консолі.

Блок приладів показує вибрану вами передачу.

Стоянка (P)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Установлюйте ручку коробки передач у положення «стоянка» (P) лише тоді, коли автомобіль нерухомий.

Коли коробку передач встановлено в положення «стоянка» (P), автомобіль блокує коробку передач і колеса не спроможні обертатися. Перш ніж перевести ручку в положення «стоянка» (P) або вивести її з

нього, завжди повністю зупиняйте автомобіль. У разі вибору положення «стоянка» (P) може пролунати звуковий сигнал. Коли водій вимикає запалювання, коробка передач переходить у положення «стоянка» (P). Якщо запалювання вимкнута під час руху автомобіля, коробка передач спочатку переходить у положення «нейтральна передача» (N). Коли швидкість автомобіля стає достатньо низькою, коробка передач переходить у положення «стоянка» (P). Якщо перевести коробку передач у положення «стоянка» (P), не натиснувши педаль гальма повністю, може вимкнутися електричне стоянкове гальмо. Електричне стоянкове гальмо вмикається в разі переходу в положення «стоянка» (P) на великих ухилах. Електричне стоянкове гальмо відключається автоматично під час початку руху або вручну, як описано в підрозділі посібника, присвяченому відключенню електричного стоянкового гальма. Див. розділ «Електричне стоянкове гальмо» (с. 177).

УВАГА: якщо не перевести перемикач коробки передач у положення «стоянка» (P), то після відчинення дверей водія пролунає попереджувальний звуковий сигнал.

Автоматичне повернення в положення «стоянка» (P)

УВАГА: ця функція не працює, якщо автомобіль перебуває в режимі «Залишатися на нейтралі» або режимі аварійного буксирування.

Коробка передач повертається в положення «стоянка» (P), якщо відбувається щось із нижченаведеного:

- запалювання було вимкнено;
- двері водія було відчинено за непристібнутого ременя безпеки водія;
- ремінь безпеки водія було відстебнуто за відчинених дверей водія.

Якщо вимкнута запалювання під час руху автомобіля, коробка передач спочатку перейде в положення «нейтральна переда-

ча» (N) і залишиться в ньому, доки швидкість автомобіля не стане достатньо низькою для переходу в положення «стоянка» (P).

УВАГА: якщо ви зачекали 2-15 хвилин, перш ніж увімкнути запалювання, то відстібання ременя безпеки водія може призвести до активації цієї функції, навіть якщо двері водія зачинено.

УВАГА: ця функція може не працювати коректно, якщо перемикач індикатора незачинених дверей несправний. Якщо індикатор незачинених дверей не засвічується, коли ви відчиняєте двері, або він засвічується, коли двері зачинено, автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.

Задній хід (R)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Переходьте в положення «задній хід» (R), лише коли автомобіль нерухомий і двигун працює в режимі холостих обертів.

Коли ручку коробки передач встановлено в положення «задній хід» (R), автомобіль рухається назад. Перш ніж перейти в положення «задній хід» (R) або вийти з нього, обов'язково повністю зупиніть автомобіль.

Нейтральна передача (N)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Коли використовується положення «нейтральна передача» (N), автомобіль може вільно рухатися. Якщо ви хочете залишити автомобіль, обов'язково ввімкніть стоянкове гальмо.

Коли ручку коробки передач встановлено в положення «нейтральна передача» (N), двигун можна запустити й автомобіль може вільно рухатися. Коли коробка передач у цьому положенні, утримуйте педаль гальма натиснутою.

Режим «Залишатися на нейтралі»

УВАГА: режим «Залишатися на нейтралі» є тимчасовим станом автомобіля з вимкненим запалюванням. Якщо напруга акумуляторної батареї є недостатньою для цього режиму, автомобіль повернеться в положення «стоянка».

Невиконання цієї вказівки може призвести до пошкодження, на яке не поширюється гарантія на автомобіль.

УВАГА: коли ви заїжджаєте на автоматичну мийку, обов'язково переведіть коробку передач у положення «нейтральна передача». Якщо ви залишаєте автомобіль перед миттям, ви можете використати режим «Залишатися на нейтралі».

Через тривале використання режиму «Залишатися на нейтралі» напруга акумуляторної батареї може знизитися до рівня, за якого запуск двигуна стане неможливим. Буксирування автомобіля в цьому режимі заборонено.

Щоб перейти в режим «Залишатися на нейтралі», виконайте нижченаведені дії.

1. Повністю зупиніть автомобіль.
2. Перейдіть у положення «нейтральна передача» (N).

УВАГА: на інформаційному дисплеї з'явиться повідомлення.

3. Натисніть кнопку «спорт» (S).

УВАГА: після переходу в режим «Залишатися на нейтралі» на інформаційному дисплеї з'явиться підтвердження, а на перемикачі коробки передач почне повільно блимати кнопка «нейтральна передача» (N).

Щоб вийти з режиму «Залишатися на нейтралі», натисніть педаль гальма і переключіться на іншу передачу.

Рух (D)

«Рух» – це нормальне положення під час їзди, яке забезпечує оптимальну паливну економічність і плавність. Установіть важіль коробки передач у положення «рух» (D), щоб автомобіль міг рухатися вперед і перемикач між передачами переднього руху відбувалося автоматично.

Перемикаючись між передачами, коробка намагається досягти максимально ефективно роботи з урахуванням температури зовнішнього повітря, ухилу дороги, завантаження автомобіля та дій водія.

Режим «спорт» (S)

Коли перемикач коробки передач установлено в положення «спорт» (S), водій може переходити на потрібну йому вищу чи нижчу передачу. Якщо перевести перемикач із положення «рух» (D) у положення «спорт» (S), для переходу між передачами можна використовувати кнопки на кермі. Це докладно описано далі, в підрозділі, присвяченому коробці передач SelectShift Automatic™.

Автоматична коробка SelectShift Automatic™

Ваш автомобіль оснащено перемикачем автоматичної коробки передач SelectShift Automatic. Ця коробка дає вам можливість переключатися на вищу чи нижчу передачу, коли ви цього бажаєте.

Система дозволяє перехід на нижчу передачу за умови, що частота обертів двигуна не перевищує максимальне дозволене значення.

SelectShift автоматично понижав передачу за низької частоти обертів двигуна, щоб не дати двигуну заглохнути.

УВАГА: робота двигуна на надто високих обертах без перемикачів передач може його пошкодити.

Якщо педаль акселератора не натиснуто до упору, SelectShift не підвищує передачу автоматично, навіть коли двигун наближається до максимально допустимої частоти обертів.

Стежте за світловим індикатором перемикачів передач, що повідомляє, коли перейти на іншу передачу задля максимальної ефективності та економії палива

- Потягніть пелюстковий перемикач + на кермі, щоб активувати SelectShift.
- потягніть правий пелюстковий перемикач (+), щоб перейти на вищу передачу;
- потягніть лівий пелюстковий перемикач (-), щоб перейти на нижчу передачу.



E144821

Рекомендовані швидкості перемикачів на вищу передачу наведено в таблиці нижче.

Перехід на вищу передачу під час розгону (рекомендовані значення з погляду паливної економічності)	
Перемикач з:	
1 - 2	24 км/год
2 - 3	40 км/год
3 - 4	64 км/год
4 - 5	72 км/год
5 - 6	80 км/год
6 - 7	88 км/год
7 - 8	97 км/год

SelectShift у положенні «рух» (D):

- Цей режим забезпечує тимчасове ручне перемикачів передач у ситуації, яка вимагає чіткіших реакцій від коробки передач (наприклад, під час буксирування або обгонів). Система

утримуватиме вибрану передачу протягом часу, що залежить від дій водія (наприклад, повертання керма або натискання педалі акселератора).

SelectShift у положенні «спорт» (S):

- Цей режим забезпечує постійний вибір передачі вручну.

Щоб вийти з режиму SelectShift, виконайте нижченаведені дії.

- Якщо перемикач у положенні «рух» (D): переведіть його у положення «спорт» (S) і назад у положення «рух» (D). Якщо перемикач у положенні «спорт» (S): переведіть його в положення «рух» (D) і назад у положення «спорт» (S).

АБО

- Лише для автомобілів з дизельним двигуном: натисніть перемикач + або встановлений на кермі пелюстковий перемикач + та утримуйте його три секунди.

Блок приладів показує вибрану вами передачу. Якщо та передача, на яку ви хочете перейти, недоступна через експлуатаційні умови автомобіля, надто низьку або надто високу частоту обертів двигуна, поточна передача тричі спалахне.

УВАГА: коли педаль акселератора натиснуто до упору, коробка передач автоматично перейде на нижчу передачу, щоб забезпечити максимальну динаміку.

Вихід із положення «стоянка» вручну (MPR)**ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

- ⚠ Під час виконання цієї процедури ви виведете коробку передач із положення «стоянка» (P), після чого автомобіль зможе вільно рушити з місця. Щоб уникнути небажаного руху автомобіля, перед виконанням цієї процедури обов'язково повністю активуйте стоянкове гальмо. Якщо потрібно, використайте противідкатні упори.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

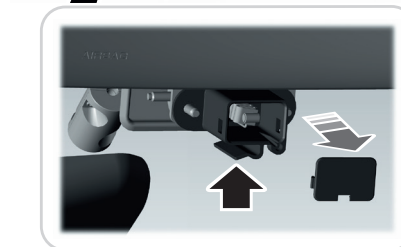
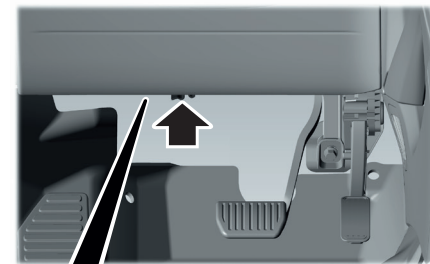
- ⚠ Якщо стоянкове гальмо повністю заблоковано, але контрольна лампа гальмової системи продовжує світитися, можливо, що гальма працюють неправильно. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.

- ⚠ Не починайте рух, не переконавшись спочатку, що стоп-сигнали працюють. У разі несправності електрообладнання або в екстреній ситуації можна вручну вивести коробку передач із положення «стоянка» (P).

Активация MPR-троса

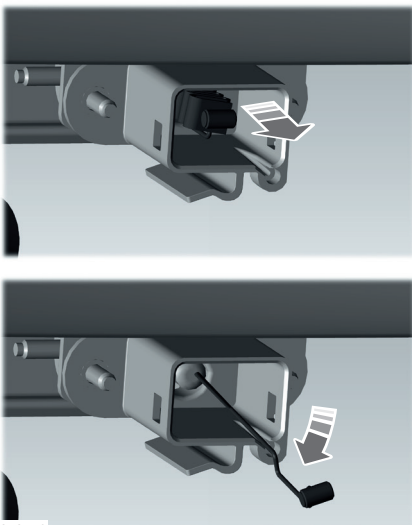
1. Увімкніть стоянкове гальмо. Див. розділ «Електричне стоянкове гальмо» (с. 177).

УВАГА: якщо акумуляторна батарея автомобіля розрядилася (наприклад, електроживлення відсутнє), для активації стоянкового гальма може знадобитися зовнішнє джерело енергії.



E272552

- Знайдіть кришку відсіку MPR-троса під кермом.
- Обережно зніміть кришку відсіку за допомогою будь-якого підходячого інструмента.



E272553

- Натисніть педаль гальма до упору та утримуйте її в цьому положенні. Витягніть оранжевий тросик назовні, в бік сидіння водія.
- Зсуньте тросик в нижній правий бік, щоб зафіксувати його в положенні блокування. Якщо все було зроблено правильно, на блоці приладів з'явиться повідомлення «Park Not Available» (Положення «стоянка» недоступне).

УВАГА: тепер коробку передач виведено з положення «стоянка», і автомобіль може вільно рухатися.

- Продовжуючи утримувати педаль гальма повністю натиснутою,

відключіть стоянкове гальмо. Див. розділ «Електричне стоянкове гальмо» (с. 177).

- Коробка передач залишиться в положенні «нейтральна передача» для аварійного буксирування.

Повернення автомобіля в нормальний режим

- Увімкніть стоянкове гальмо. Див. розділ «Електричне стоянкове гальмо» (с. 177).

УВАГА: якщо акумуляторна батарея автомобіля розрядилася (наприклад, електроживлення відсутнє), для активації стоянкового гальма може знадобитися зовнішнє джерело енергії.

- Натисніть педаль гальма до упору та утримуйте її в цьому положенні. Потягніть оранжевий тросик назовні, в бік сидіння водія, щоб вивести його з положення блокування.
- Зсуньте тросик ліворуч і відпустіть, щоб повернути його у вихідне положення.
- Поверніть MPR-трос у звичайне положення та встановіть кришку відсіку на місце.
- Утримуючи педаль гальма повністю натиснутою, запустіть двигун. Переконайтеся, що коробку передач установлено в положення «стоянка» (P), а на екрані блока приладів висвічується «Park (P)».
- Якщо на екрані блока приладів не висвічується «Park (P)» або з'являється повідомлення «Park Not Available» (Положення «стоянка» недоступне), увімкніть стоянкове гальмо, перш ніж вийти з автомобіля.
- Переконайтеся, що MPR-трос перебуває у вихідному положенні. Якщо MPR-трос перебуває у вихідному положенні, ваш автомобіль потребує сервісу.
- Відключіть стоянкове гальмо, щоб виконати аварійне буксирування. Див.

розділ «Електричне стоянкове гальмо» (с. 177).

Адаптивне навчання автоматичної коробки передач

Ця функція може збільшити строк служби коробки передач та забезпечити стабільне, плавне перемикання передач протягом усього строку експлуатації. Новий автомобіль або нова коробка передач можуть мати жорстке перемикання передач, м'яке перемикання передач або поперемінно м'яке та жорстке перемикання передач. Це нормальне явище, яке не впливає на довговічність коробки передач. Із часом процес адаптивного навчання оптимізує роботу коробки.

Якщо автомобіль застряг у багні або снігу

УВАГА: не розгойдуйте автомобіль, якщо температура двигуна відрізняється від його нормальної робочої температури. Це може призвести до пошкодження коробки передач.

УВАГА: не розгойдуйте автомобіль довше ніж одну хвилину. Це може призвести до пошкодження коробки передач і шин або перегріву двигуна.

Якщо ваш автомобіль застряг у багні або снігу, можна спробувати витягти його методом розгойдування. Переключайтесь між передачами переднього та заднього ходу, роблячи рівномірні паузи між перемиканнями. На кожній передачі злегка натискайте на акселератор.

ВИКОРИСТАННЯ ПОВНОГО ПРИВОДА

Система повного привода використовує для розподілу тяги всі чотири колеса. Це збільшує зчеплення, завдяки чому ви можете подорожувати такою місцевістю та в таких дорожніх умовах, що є неможливими для звичайного автомобіля з приводом на два колеса. Система повного привода (AWD) завжди активна та не потребує участі водія.

УВАГА: система AWD надає вашому автомобілю деякі позашляхові можливості на відносно рівній поверхні без перешкод, яка в усьому іншому нагадує звичайну дорогу. Експлуатація автомобіля в інших умовах може призвести до надмірного навантаження на автомобіль та спричинити пошкодження, на яке не поширюється гарантія на ваш автомобіль.

УВАГА: якщо в системі AWD присутня несправність, на інформаційному дисплеї з'явиться відповідне попередження. Див. розділ «Інформаційні повідомлення» (с. 95). Несправність у системі AWD змусить систему перейти в стандартний режим переднього привода. Якщо таке попередження з'явилося, автомобіль потребує сервісу в офіційного дилера.

УВАГА: якщо система 4WD перегрілася, на інформаційному дисплеї з'явиться відповідне попередження. Див. розділ «Інформаційні повідомлення» (с. 95). Це може статися в разі експлуатації автомобіля в екстремальних умовах із сильним пробуксовуванням коліс, наприклад під час руху в глибоких пісках. Щоб якнайшвидше відновити нормальну роботу AWD, зупиніть автомобіль у безпечному місці та відключіть двигун принаймні на 10 хвилин. Після того як система AWD достатньо охолоне й двигун буде знову запущено, попередження зникне і система AWD відновить нормальну роботу.

Не використовуйте запасне колесо іншого типорозміру, ніж колесо з комплекту поставки автомобіля. Якщо встановити компактне колесо, система AWD може автоматично відключитися й автомобіль перейде в режим переднього привода, щоб захис-

тити компоненти трансмісії. У такій ситуації на інформаційному дисплеї має з'явитися відповідне попередження. Див. розділ «Інформаційні повідомлення» (с. 95). Якщо поява попередження на інформаційному дисплеї викликана використанням нестандартного запасного колеса, попередження має зникнути після встановлення відремонтованого чи нового стандартного колеса та вимкнення й увімкнення запалювання. Ми рекомендуємо встановити відремонтоване або нове колесо якнайшвидше. Велика різниця між типорозмірами коліс на передній та задній осі може призвести до припинення роботи системи AWD та переходу автомобіля в режим переднього привода або до пошкодження системи AWD.

Керування автомобілем з повним приводом (AWD) в особливих умовах

Повноприводні автомобілі мають необхідне обладнання для їзди по піску, снігу, багню та нерівній поверхні, і їхні технічні характеристики дещо відрізняються від характеристик звичайних автомобілів як на дорозі, так і на бездоріжжі.

У важких умовах експлуатації кондиціонер повітря може час від часу вмикатися та вимикатися, щоб захистити двигун від перегріву.

Основні принципи експлуатації в особливих умовах


- В умовах сильного бокового вітру, що може вплинути на нормальні можливості вашого автомобіля виконувати повороти, збавте швидкість.
- Будьте вкрай обережні під час руху дорогою зі слизькою поверхнею (вкритою пухким піском, водою, гравієм, снігом чи льодом).


Якщо автомобіль з'їхав із дороги


- Якщо ваш автомобіль з'їхав із дороги, збавте швидкість, але уникайте інтенсивного гальмування; обережно від'їзьте назад на дорогу лише після зниження швидкості. Повертаючись на дорогу, уникайте різких поворотів керма.
- Можливо, безпечніше буде спочатку залишитися на узбіччі, поступово знизити швидкість, а тоді вже повернутися на дорогу. Ви можете втратити керування, якщо ви не збавите швидкості або якщо повернете кермо надто сильно чи надто різко.
- Часто-густо наїзд на малі перешкоди (наприклад, світловідбивачі на автомагістралі), що призведе до незначного пошкодження вашого автомобіля, буде безпечнішим, ніж спроба швидко повернутися на дорогу, що може призвести до бокового заносу або перекидання автомобіля. Пам'ятайте, що на перше місце треба ставити безпеку для вас та інших людей.

Якщо автомобіль застряг

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Завжди повністю активуйте стоянкове гальмо. Якщо ваш автомобіль має автоматичну коробку передач, не забудьте переключитися в положення «стоянка» (P). Залишаючи автомобіль, завжди вимикайте запалювання та витягайте ключ.

 Якщо стоянкове гальмо повністю розблоковано, але контрольна лампа гальмової системи продовжує світитися, можливо, що гальма працюють неправильно. Зверніться до офіційного дилера.

 Не дозволяйте колесам буксувати на швидкості понад 55 км/год. Шини можуть не витримати, розірватися та травмувати пасажирів чи перехожого.

УВАГА: не розгойдуйте автомобіль, якщо температура двигуна відрізняється від його нормальної робочої температури. Це може призвести до пошкодження коробки передач.

УВАГА: не розгойдуйте автомобіль довше ніж кілька хвилин. Це може призвести до пошкодження коробки передач і шин або перегріву двигуна.

Якщо ваш автомобіль застряг у багні або снігу, можна спробувати витягти його методом розгойдування. Переключайтеся між передачами переднього та заднього ходу, роблячи рівномірні паузи між перемиканнями. На кожній передачі злегка натискайте на акселератор.

Якщо ваш автомобіль оснащено системою AdvanceTrac® із Roll Stability Control™ (системою запобігання перекиданню), можливо, буде краще вимкнути AdvanceTrac® з Roll Stability Control™, поки ви розгойдуєте автомобіль.

Екстрені маневри

- У разі неминучої екстреної ситуації, коли потрібно виконати різкий поворот, не перестарайтеся з керуванням (тобто швидкість та ступінь повороту керма мають бути не більшими, ніж потрібно для уникнення аварії). Внаслідок зайвих поворотів керма ви почнете гірше (а не краще) контролювати автомобіль. Крім того, якщо потрібно збільшити чи зменшити швидкість автомобіля, натискайте педалі акселератора та гальма плавно. Уникайте різкого повертання керма, прискорення чи гальмування, оскільки вони можуть підвищити ризик втрати керування автомобілем, його перекидання та травмування людей. Використовуйте всю дорожню поверхню, щоб надати автомобілю безпечною напрямку руху.

- У разі екстреної зупинки уникайте пробуксовування шин та не намагайтеся різко повернути кермо.
- Якщо автомобіль переходить з одного типу поверхні на інший (наприклад, із бетону на гравій), відбудеться різка зміна в його реакціях на маневр (рульове керування, прискорення чи гальмування). Знов-таки, уникайте різкого повертання керма, прискорення чи гальмування.

Пісок

Під час їзди по піску намагайтеся утримувати всі чотири колеса на його найщільнішій ділянці. Не зменшуйте тиск у шинах. Натомість перейдіть на нижчу передачу та їдьте по піску, підтримуючи постійну швидкість. Натискайте педаль акселератора повільно та уникайте проковзування коліс. Не заїжджайте на цьому повноприводному автомобілі в глибокий пісок. Це призведе до перегрівання системи AWD. Після охолодження система відновить нормальну роботу.

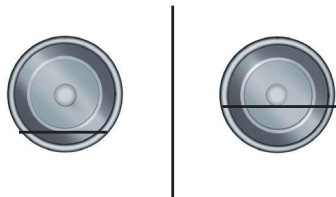
У важких умовах експлуатації кондиціонер повітря може час від часу вмикатися та вимикатися, щоб захистити двигун від перегріву.

Не розвивайте дуже високу швидкість, оскільки інерція автомобіля може зіграти проти вас та призвести до настільки глибокого загрузання автомобіля в пісок, що вам знадобиться допомога іншого автомобіліста. Пам'ятайте, що якщо діяти обережно, ви, можливо, зможете виїхати заднім ходом тим самим шляхом, яким ви приїхали.

Багно та вода

Якщо потрібно подолати глибокий брід, їдьте повільно. Тягові та гальмівні можливості можуть бути обмежені.

Рухаючись по воді, визначте глибину; уникайте рівня води вище нижнього краю ободів коліс (легковий автомобіль) чи нижнього краю маточин (вантажний автомобіль) (якщо це можливо) та рухайтесь повільно. Якщо до системи запалювання потрапить вода, двигун може заглухнути.



E142667

Після руху по воді негайно перевірте роботу гальм. Мокрі гальма працюють менш ефективно, ніж сухі. Ви можете пришвидшити висихання гальм, злегка натискаючи педаль гальма під час повільного руху автомобіля.

Будьте обережні та уникайте різких змін у швидкості та напрямку руху автомобіля під час їзди по багню. Якщо багно слизьке, навіть автомобілі з AWD можуть втратити зчеплення. Як і в випадку їзди по піску, натискайте педаль акселератора повільно та уникайте проковзування коліс. Якщо ж стався занос, поверніть кермо в його напрямку, доки ви не повернете собі контроль над автомобілем.

Після їзди по багню усуньте залишки бруду, які налипли до приводних валів, що обертаються, та шин. Велика кількість бруду на шинах та приводних валах, що обертаються, призводить до розбалансування, що може зашкодити компонентам системи привода.

УВАГА: їзда із сильним зануренням у воду може пошкодити коробку передач.

Якщо передній чи задній міст занурився у воду, слід перевірити та за потреби замінити мастило моста та мастило блока розподілу потужності.

Їзда горбистою поверхнею чи схилом

УВАГА: намагайтеся не рухатися поперек крутих схилів та пагорбів або повертати на них. Автомобіль може втратити зчеплення, зісковзнути зі схилу боком та навіть перекинутися. Перед поїздкою пагорбом розплануйте маршрут. Не перетинайте гребінь пагорба, не подивившись перед цим, якими є дорожні умови на іншому боці пагорба. Не рухайтесь заднім ходом на пагорбі без допомоги спостерігача.

Хоча через природні перешкоди вам може знадобитися рухатися по діагоналі вгору та вниз на пагорбі чи крутому схилі, завжди намагайтеся їхати вгору чи вниз по прямій. Піднімаючись на крутий схил чи пагорб, потрібно почати рух на нижчій передачі, а не переключитися з вищої на нижчу вже після початку підйому. Це зменшить навантаження на двигун та ймовірність того, що він заглухне.

Якщо двигун усе ж заглух, не намагайтеся розвернутися, оскільки автомобіль може перекинутися. Краще з'їдьте вниз заднім ходом у безпечне місце.

Докладіть до коліс рівно стільки потужності, скільки потрібно для підйому на пагорб. Через надмірну потужність шини почнуть проковзувати, буксувати або втратять зчеплення, внаслідок чого ви втратите керування автомобілем.



E143949

Спускайтеся з пагорба на тій самій передачі, яку б ви використали для підйому, щоб unikнути зайвого гальмування та перегрівання гальм. Не виконуйте спуск на нейтральній передачі; натомість відключіть підвищувальну передачу або вручну перейдіть на нижчу передачу. Під час спуску з крутого пагорба уникайте раптового різкого гальмування, щоб не втратити контроль. Для роботи рульового керування потрібно, щоб передні колеса оберталися. Оскільки ваш автомобіль має антиблокувальну гальмову систему, гальмуйте рівномірно. Не застосовуйте «підкачування» гальм.

Їзда по снігу та льоду

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Під час руху слизькою поверхнею, яка потребує використання ланцюгів чи тротів для шин, вкрай важливо виявляти обережність. Рухайтесь повільно, враховуйте збільшення гальмівного шляху та уникайте різких поворотів керма, щоби звести до мінімуму ризик втрати керування автомобілем, що може стати причиною серйозної травми чи загибелі. Якщо під час повороту задню частину автомобіля почне заносити, поверніть кермо в напрямку заносу до відновлення контролю за автомобілем.

УВАГА: надмірне бокове уведення шин може призвести до пошкодження трансмісії.

Автомобілі з повним приводом краще пристосовано до снігу та льоду, ніж автомобілі з приводом на два колеса, але занос може статися і з ними.

Якщо автомобіль почне заносити під час їзди засніженою чи обледенілою дорогою, поверніть кермо в напрямку заносу до відновлення контролю за автомобілем.

Під час руху по снігу та льоду не подавайте потужність різко та не змінюйте напрямку руху швидко. Починаючи рух після повної

зупинки автомобіля, натискайте педаль акселератора повільно та рівномірно.

Також уникайте раптового гальмування. Хоча повноприводний автомобіль може розганятися на снігу та льоду краще, ніж автомобіль із приводом на два колеса, зупинятиметься він не швидше, оскільки, як і в інших автомобілях, гальмування здійснюється всіма чотирма колесами. Не недооцінюйте небезпеку дорожніх умов.

Обов'язково підтримуйте достатню для зупинки відстань між вашим автомобілем та іншими транспортними засобами. Потрібно їхати повільніше, ніж звичайно, та, можливо, перейти на нижчу передачу. У ситуаціях екстреного гальмування гальмуйте рівномірно. Оскільки ваш автомобіль оснащено антиблокувальною гальмовою системою (ABS) на всі чотири колеса, не застосовуйте «підкачування» гальм. Додаткові відомості про роботу антиблокувальної гальмової системи (ABS) дивіться в розділі **«Поради щодо керування автомобілем з антиблокувальною гальмовою системою» (с. 177).**

Обслуговування та модифікації

Підвіску та рульове керування вашого автомобіля було розроблено та випробувано, щоб забезпечити прогнозовану поведінку в навантаженому та ненавантаженому станах і стабільні показники вантажопідйомності. Тому ми настійно рекомендуємо не вносити модифікацій: не додавати та не знімати компоненти (як-от комплекти зменшення дорожнього просвіту чи висоти кузова, стабілізатори поперечної стійкості) та не використовувати запасні частини, що не є еквівалентами оригінального заводського обладнання.

Будь-які модифікації автомобіля, що підвищують центр ваги, збільшують ймовірність перекидання автомобіля в разі втрати керування. Ми рекомендуємо виявляти обережність під час експлуатації будь-якого автомобіля, що має високо роз-

міщений вантаж чи пристрій (наприклад, драбину чи верхній багажник).

Недотримання вимог до обслуговування автомобіля може зробити гарантію недійсною, збільшити витрати на ремонт, погіршити експлуатаційні якості та функціональні можливості автомобіля та підставити під загрозу безпеку водія та пасажирів. Рекомендується часто оглядати компоненти шасі автомобіля, якщо він інтенсивно використовується в умовах бездоріжжя.


ПРИНЦИП РОБОТИ

Протибуксувальна система допомагає уникати пробуксовування коліс і втрати зчеплення з дорожньою поверхнею.

Якщо починається занос, система пригальмовує окремі колеса і за потреби одночасно зменшує потужність двигуна. Якщо колеса пробуксовують під час розгону на слизькій або пухкій поверхні, система зменшує потужність двигуна, щоб підсилити зчеплення.

ВИКОРИСТАННЯ ПРОТИБУКСУВАЛЬНОЇ СИСТЕМИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Якщо в протибуксувальній системі виявлено несправність, індикатор системи стабілізації руху та протибуксувальної системи горить рівним світлом. Переконайтеся, що протибуксувальну систему не було вимкнено вручну за допомогою засобів керування інформаційним дисплеєм або вимикача. Якщо індикатор системи стабілізації руху та протибуксувальної системи продовжує світитися рівним світлом, потрібний негайний сервіс системи офіційним дилером. Якщо ви продовжите експлуатацію автомобіля з відключеною протибуксувальною системою, збільшиться ймовірність втрати керування автомобілем, перекидання автомобіля, травмування та смерті людей.

Система автоматично активується щоразу, коли ви вмикаєте запалювання.

Якщо автомобіль застряг у снігу або багні, варто відключити протибуксувальну систему, оскільки це дасть колесам змогу обертатися.

УВАГА: система стабілізації руху продовжує працювати навіть після відключення протибуксувальної системи.

Вимкнення системи

Під час вимкнення або ввімкнення протибуксувальної системи на інформаційному дисплеї з'являється повідомлення про стан системи.

Систему можна вимкнути за допомогою спеціального вимикача.

Використання вимикача

Щоб вимкнути або ввімкнути протибуксувальну систему, скористайтеся її вимикачем на панелі приладів.

Світлові індикатори та повідомлення системи



Індикатор системи стабілізації руху та протибуксувальної системи:

- тимчасово засвічується під час запуску двигуна;
- блимає, якщо будь-яка із цих систем ввімкнулася через дорожню ситуацію;
- засвічується, якщо в будь-якій із цих систем виникла проблема.



Контрольна лампа вимкнення системи стабілізації руху та протибуксувальної системи тимчасово засвічується під час запуску двигуна та залишається ввімкненою, коли ви вимикаєте протибуксувальну систему.

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

УВАГА: час від часу ви можете чути шум під час роботи гальм. Це нормальне явище. Якщо присутні металеві звуки, безперервний скрегіт або безперервне рипіння, це може вказувати на знос гальмових накладок. Тоді систему має перевірити офіційний дилер. Якщо під час гальмування кермо безперервно вібрає, потрібна перевірка автомобіля офіційним дилером.

УВАГА: на колесах може накопичуватися гальмовий пил навіть у стандартних умовах експлуатації. Певна кількість пилу є неминучим наслідком зносу гальм та не є причиною шумів від гальм. Інструкції з очищення гальм дивіться в розділі «Очищення колісних дисків» (с. 277).

УВАГА: залежно від законів і норм, чинних у країні, для якої виготовлявся ваш автомобіль, під час різкого гальмування можуть блимати стоп-сигнали. Після зупинки автомобіля також можуть почати блимати лампи аварійної світлової сигналізації.

BRAKE



Дивіться розділ «Контрольні лампи та індикатори» (с. 80).

Якщо гальма мокрі, ефективність гальмування падає. Тому після відвідування автомобільної мийки чи виїзду зі стоячої води злегка натисніть педаль гальма, щоб позбутися водяної плівки.

Гальмування, коли педаль акселератора натиснуто

Якщо педаль акселератора залипла чи застрягла, застосуйте рівномірне та постійне натиснення на педаль гальма, щоб уповільнити автомобіль та зменшити потужність двигуна. У такій ситуації треба загальмувати та безпечно зупинити автомобіль. Установіть коробку передач у положення «стоянка» (P), вимкніть двигун та вимкніть стоянкове гальмо. Огляньте педаль акселератора та зону навколо неї на наявність

сторонніх предметів, що можуть заважати її руху. Якщо ви нічого не знайшли, а педаль все ще залипла, відбуксируйте автомобіль до найближчого офіційного дилера.

Допоміжна система гальмування

Допоміжна система гальмування визначає момент різкого гальмування, вимірюючи швидкість натискання педалі гальма. Поки педаль залишається натиснутою, система забезпечує максимальну ефективність гальмування. Система також здатна зменшити гальмівний шлях у критичних ситуаціях.

Антиблокувальна гальмова система

Ця система запобігає блокуванню коліс під час різкого гальмування в екстремній ситуації; завдяки цьому автомобіль зберігає керованість.



Якщо ця лампа засвічується під час їзди, це свідчить про наявність несправності. При цьому звичайне гальмування (без антиблокувальної системи) зберігається. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.

Щоб підтвердити свою справність, вона також на короткий час засвічується, коли ви вмикаєте запалювання. Якщо вона не засвічується після ввімкнення запалювання або в будь-який час починає блимати, потрібна перевірка системи офіційним дилером.



Ця лампа засвічується, якщо стоянкове гальмо було ввімкнено на автомобілі з увімкненим запалюванням.

Якщо лампа засвічується під час руху автомобіля, переконайтеся, що стоянкове гальмо відключено. Якщо стоянкове гальмо відключено, ввімкнення лампи свідчить про низький рівень гальмової рідини або несправність гальмової системи. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.

Щоб підтвердити свою справність, вона також на короткий час засвічується, коли ви вмикаєте запалювання. Якщо вона не засвічується після ввімкнення запалювання або в будь-який час починає блимати, потрібна перевірка системи офіційним дилером.

ПОРАДИ ЩОДО КЕРУВАННЯ АВТОМОБІЛЕМ З АНТИБЛОКУВАЛЬНОЮ ГАЛЬМОВОЮ СИСТЕМОЮ


Антиблокувальна гальмова система не може усунути небезпеку, пов'язану з такими ситуаціями:


- ви їдете надто близько до автомобіля, що їде попереду;
- відбувається аквапланування;
- ви надто швидко проходите повороти;
- ваше авто їде по дорозі з поганим покриттям.


УВАГА: якщо система активується, педаль гальма почне вібрувати; крім того, хід педалі може збільшитися. Продовжуйте натискати педаль гальма. Робота системи також може супроводжуватися додатковим шумом. Це нормальне явище.

ЕЛЕКТРИЧНЕ СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Завжди повністю вмикайте стоянкове гальмо та не забувайте перевести коробку передач у положення «стоянка» (P). Невиконання цієї вказівки може призвести до травми чи смерті.

 їзда на значні відстані з увімкненим стоянковим гальмом може призвести до пошкодження гальмової системи.

 Електричне стоянкове гальмо не працює, якщо рівень заряду акумуляторної батареї автомобіля низький.

Ваш автомобіль оснащено електричним стоянковим гальмом. Керування ним здійснюється за допомогою вимикача, а не вагеля. Вимикач розміщено на центральній консолі ліворуч від керма, в нижній частині панелі приладів.

УВАГА: електричне стоянкове гальмо створює шум під час роботи. Це нормальне явище.

Активация електричного стоянкового гальма



Потягніть вимикач угору.



Червона контрольна лампа блимає під час роботи й засвічується, коли стоянкове гальмо вмикається.



УВАГА: лампа вимкнеться недовзі після ввімкнення запалювання.

Якщо лампа продовжує блимати або не засвічується, в роботі системи виникли несправності. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.

УВАГА: ви можете ввімкнути електричне стоянкове гальмо, коли запалювання ввімкнено.

УВАГА: електричне стоянкове гальмо може ввімкнутися автоматично, коли ви перемикаєте коробку передач у положення «стоянка» (P). Див. розділ «Коробка передач» (с. 163).

Активация електричного стоянкового гальма в екстремній ситуації

УВАГА: не вмикайте електричне стоянкове гальмо під час руху автомобіля, за винятком екстремних ситуацій. Часте використання електричного стоянкового гальма для вповільнення або зупинки автомобіля може призвести до пошкодження гальмової системи.

Ви можете використовувати електричне стоянкове гальмо, щоб уповільнювати або зупиняти автомобіль в екстремій ситуації.



Потягніть вимикач угору й утримуйте його в цьому положенні. Засвічується червона контрольна лампа, лунає звуковий сигнал, і вмикаються стоп-сигнали.



Електричне стоянкове гальмо продовжить уповільнювати ваш автомобіль, доки ви не відпустите вимикач.

Ручне відключення електричного стоянкового гальма

Увімкніть запалювання.

Натисніть та утримуйте педаль гальма.



Потягніть вимикач униз.



Червона контрольна лампа відключається.



Якщо лампа залишається ввімкненою або блимає, в роботі системи виникли несправності. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.

Початок руху під час буксирування причепа

Натисніть та утримуйте педаль гальма.



Потягніть вимикач угору й утримуйте його в цьому положенні.

Увімкніть передачу.

Натискайте педаль акселератора, доки двигун не розвине достатній крутний момент, щоб запобігти скочуванню автомобіля зі схилу.



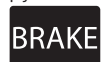
Відпустіть вимикач і почніть рух як звичайно.

Автоматичне відключення електричного стоянкового гальма

Зачиніть двері водія.

Увімкніть передачу.

Натисніть педаль акселератора і почніть рух як звичайно.



Червона контрольна лампа відключається.



Якщо лампа залишається ввімкненою або блимає, електричне стоянкове гальмо не відключилося. Відключіть його вручну.

Відключення електричного стоянкового гальма, коли рівень заряду акумуляторної батареї є низьким

Підключіть заряджену акумуляторну батарею до акумуляторної батареї вашого автомобіля, щоб відключити електричне стоянкове гальмо, якщо рівень заряду батареї вашого автомобіля є низьким. Див. розділ «Запуск двигуна від зовнішнього джерела» (с. 245).

ДОПОМІЖНА СИСТЕМА ПОЧАТКУ РУХУ НА СХИЛІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Система не заміняє стоянкове гальмо. Залишаючи автомобіль, обов'язково увімкніть стоянкове гальмо.



Після ввімкнення системи виходити з автомобіля не можна. Ви зобов'язані постійно контролювати автомобіль та систему і, за потреби, втрутитися в її роботу. Недбалість та необережність можуть призвести до втрати керування автомобілем, смерті чи серйозної травми.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Якщо двигун розганяється надто сильно або було виявлено несправність у роботі системи, вона відключиться. Недбалість та необережність можуть призвести до втрати керування автомобілем, смерті чи серйозної травми.

Ця система полегшує початок руху на схилі без використання стоянкового гальма.

Коли система активна, автомобіль, що стоїть на схилі, залишається на місці протягом двох чи трьох секунд після того, як ви відпустите педаль гальма. За цей час ви встигнете переставити ногу з гальма на акселератор. Гальма відключаються автоматично після досягнення двигуном тяги, достатньої для того, щоб автомобіль не з'їхав вниз зі схилу. Система стане в пригоді тоді, коли потрібно почати рух на схилі (наприклад, на рампі автостоянки, біля світлофора або під час в'їзду заднім ходом на вище розташовану стоянку).

Система активується на будь-якому схилі, достатньо крутому для того, щоб автомобіль міг почати скочуватися вниз.

УВАГА: в автомобілі відсутня світлова індикація ввімкнення чи вимкнення системи.

Використання допоміжної системи початку руху на схилі

1. Натисніть педаль гальма, щоби змусити автомобіль повністю зупинитися. Не відпускайте педаль та переключіться на першу передачу, якщо автомобіль звернено угору, або на задній хід (R), якщо його звернено вниз.
2. Якщо датчики виявлять, що автомобіль перебуває на похилій площині, система ввімкнеться автоматично.
3. Коли ви знімете ногу з педалі гальма, протягом приблизно двох – трьох

секунд автомобіль стоятиме на місці, не відкочуючись вниз. Цей час утримання автомобіля автоматично збільшиться, якщо ви в цей момент намагаєтесь рушити з місця.

4. Починайте рух звичайним чином. Гальма відключаться автоматично.

УВАГА: якщо ви приберете ногу з педалі гальма та знову натиснете її, коли система активна, хід педалі гальма буде значно зменшено. Це нормальне явище.

Увімкнення та вимкнення системи

Автомобілі з механічною коробкою передач Систему можна вмикати та вимикати через інформаційний дисплей. Система згадує останнє задане вами налаштування, коли ви запускаєте двигун.

Автомобілі з автоматичною коробкою передач

Систему неможливо вмикати та вимикати. Коли ви вмикаєте запалювання, система автоматично вмикається.

ПРИНЦИП РОБОТИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Модифікації автомобіля, до яких належать зміни в гальмовій системі, встановлення верхніх багажників сторонніх виробників, зміни в підвісці, системі рульового керування, конструкції та типорозмірі шин, можуть призвести до змін у керуваності автомобіля та негативно вплинути на систему стабілізації руху. Крім того, встановлення будь-яких стереодинаміків може завадити роботі системи стабілізації руху та негативно вплинути на систему. Будь-який стереодинамік стороннього виробника треба встановлювати якнайдалі від передньої центральної консолі, тунельної консолі та передніх сидінь, щоби звести до мінімуму перешкоди для датчиків системи стабілізації руху. Зменшення ефективності системи стабілізації руху може збільшити ймовірність втрати керування автомобілем, перекидання автомобіля, травмування та смерті людей.

⚠ Пам'ятайте, що навіть передові технології не спроможні подолати закони фізики. Якщо дії водія не відповідають ситуації на дорозі, завжди існує ризик втратити керування автомобілем. Агресивна манера керування в будь-яких дорожніх умовах може призвести до втрати керування автомобілем та збільшити ймовірність травмування людини або пошкодження майна. Активація системи стабілізації руху вказує на те, що принаймні деякі з шин більше не здатні забезпечувати належне зчеплення з дорогою; це може зменшити здатність водія контролювати автомобіль та призвести до втрати керування автомобілем, перекидання автомобіля, травмування або загибелі людей. Якщо в вашому автомобілі спрацювала система стабілізації руху, ЗБАВТЕ ШВИДКІСТЬ.

Система автоматично активується щоразу, коли ви вмикаєте запалювання.

Якщо в системі стабілізації руху або протибуксувальній системі виникне несправність, ви можете помітити це таким чином:

- індикатор систем стабілізації руху та протибуксувальної системи світиться рівним світлом;
- система стабілізації руху та протибуксувальна система не поліпшують здатність коліс автомобіля зберігати зчеплення з дорожньою поверхнею.

Якщо система стабілізації руху або протибуксувальна система ввімкнулася через дорожньо-транспортну ситуацію, ви можете помітити це таким чином:

- індикатор системи стабілізації руху та протибуксувальної системи блимає;
- автомобіль вповільнює рух;
- потужність двигуна зменшено;
- педаль гальма вібрує;
- педаль гальма жорсткіша, ніж звичайно;
- якщо дорожньо-транспортна ситуація серйозна та ваша нога не на педалі гальма, педаль гальма може рухатися, поки система докладає додаткове гальмівне зусилля.

У систему стабілізації руху інтегровано декілька нижченаведених інших систем, що допомагають вам зберігати керування автомобілем.

Електронна система стабілізації руху

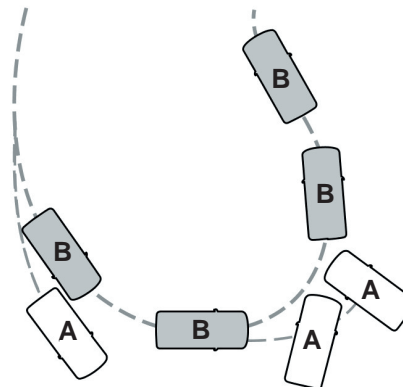
Система поліпшує здатність вашого автомобіля запобігати заносам і поперечним зсувам, пригальмовуючи одне або більше коліс та, за потреби, зменшуючи потужність двигуна.

Система запобігання перекиданню

Система поліпшує здатність вашого автомобіля запобігати перекиданню, розпізнаючи крени автомобіля та їхню швидкість і пригальмовуючи одне або більше коліс.

Протибуксувальна система

Система поліпшує здатність вашого автомобіля зберігати зчеплення коліс, розпізнаючи та контролюючи їхнє пробуксовування. Див. розділ «Використання протибуксувальної системи» (с. 175).



E72903

- A** Автомобіль без системи стабілізації руху відхиляється від запланованої траєкторії руху.
- B** Автомобіль із системою стабілізації руху зберігає керування на слизькій поверхні.

ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ СТАБІЛІЗАЦІЇ РУХУ

Система автоматично активується щоразу, коли ви вмикаєте запалювання.

Систему стабілізації руху та систему запобігання перекиданню неможливо вимкнути повністю, але якщо перевести коробку передач у положення «задній хід» (R), ці системи припинять активну роботу.

Протибуксувальну систему можна вмикати та вимикати. Див. розділ «Використання протибуксувальної системи» (с. 175).

ПРИНЦИП РОБОТИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Щоб знизити ризик травмування, виявляйте обережність під час руху заднім ходом та використання системи датчиків.

⚠ Система може не виявити об'єкти з верхню, що поглинає світло. Не забувайте про обачність та приділяйте достатньо уваги дорозі. Недбалість та необережність можуть призвести до зіткнення.

⚠ Систему керування рухом транспорту, несприятливі погодні умови, пневматичні гальма та зовнішні двигуни і вентилятори теж можуть вплинути на роботу системи датчиків. Усе це може призвести до погіршення її ефективності або фальшивого спрацювання.

⚠ Система може не виявити маленькі об'єкти або об'єкти, що рухаються, особливо якщо вони розташовані близько до поверхні землі.

УВАГА: на автомобілі, оснащеному системою MyKey™, систему датчиків неможливо вимкнути, якщо присутній ключ MyKey. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 38).

УВАГА: стежте, щоб датчики, розташовані на бампері або облицюванні бампера, залишалися чистими (без снігу, льоду та значної кількості бруду). Якщо датчики щось закриває, система може працювати неточно. Не використовуйте для очищення датчиків гострі предмети.

УВАГА: якщо внаслідок пошкодження бамперу чи облицювання бампера зсунуться чи деформуються, зона дії датчиків може змінитися, що призведе до фальшивих сигналів або помилок у визначенні відстані до об'єкта.

УВАГА: певні додаткові пристрої, установлені біля бампера або облицювання бампера, можуть призвести до виникнення фальшивих попереджень. Наприклад, великі буксирувальні пристрої, багажники для велосипедів і дощок для серфінгу, тримачі для номерних знаків, накладки на бампер або будь-який інший пристрій, що може опинити-

ся в нормальній зоні дії системи. Зніміть додаткові пристрої, щоб запобігти виникненню фальшивих попереджень.

УВАГА: якщо до автомобіля приєднано причіп, допоміжна система паркування із задніми датчиками може виявити причіп та, як наслідок, видавати попередження. Відключіть допоміжну систему паркування із задніми датчиками, коли до автомобіля приєднано причіп, щоб запобігти появі цих попереджень.

Система датчиків попереджає водія про перешкоди в межах певної відстані від автомобіля. Система автоматично активується щоразу, коли ви вмикаєте запалювання. Систему можна вимкнути через меню інформаційного дисплея або за допомогою спливаючого повідомлення, яке з'являється після переходу на передачу заднього ходу (R). Див. розділ «Загальні відомості» (с. 86).

Якщо в системі наявна несправність, на інформаційному дисплеї відображається попередження, що не дозволяє вам ввімкнути систему. Див. розділ «Інформаційні повідомлення» (с. 95).

ДОПОМІЖНА СИСТЕМА ПАРКУВАННЯ ІЗ ЗАДНІМИ ДАТЧИКАМИ (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

Задні датчики активні лише тоді, коли коробку передач устновлено в положення «задній хід» (R). У міру наближення вашого автомобіля до перешкоди попереджувальний сигнал лунає все частіше. Коли відстань до перешкоди стає меншою за 30 см, сигнал починає лунати безперервно. Якщо на відстані більш ніж 30 см від кутів бампера виявлено об'єкт, що не рухається або рухається в напрямку від автомобіля, сигнал лунає лише протягом трьох секунд. Та якщо система виявить, що об'єкт наближається, вона знову подасть сигнал.



E130178

Зона дії датчиків становить максимум 1,8 м від заднього бампера. Вона може зменшитися біля країв бампера.

Система виявляє об'єкти, якщо важіль коробки передач устновлено в положення «задній хід» (R) та:

- ваш автомобіль рухається до нерухомого об'єкта на швидкості не вище 5 км/год;
- ваш автомобіль не рухається, але ззаду до нього наближається об'єкт на швидкості не вище 5 км/год;
- ваш автомобіль рухається на швидкості нижче 5 км/год, а до нього наближається об'єкт на швидкості нижче 5 км/год.

Система видає звукові попередження, лише коли ваш автомобіль рухається або коли він не рухається і виявлена перешкода перебуває на відстані менш ніж 30 см від бампера.

Індикатор відстані до перешкоди (якщо встановлено)

Система показує відстань до перешкоди через інформаційний дисплей. Індикатор відстані відображається, коли коробку передач устновлено в положення «задній хід» (R).

Розшифровка індикації:

- У міру зменшення відстані до перешкоди блоки індикатора засвічуються та пересуваються ближче до зображення автомобіля.
- Якщо перешкод не виявлено, блоки індикатора відстані є сірими.

ДОПОМІЖНА СИСТЕМА ПАРКУВАННЯ З ПЕРЕДНІМИ ДАТЧИКАМИ (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

Передні датчики активні, якщо коробку передач устновлено в будь-яке інше положення, крім «стоянка» (P), і автомобіль рухається на низькій швидкості.



E187330

Зона дії датчиків становить максимум 70 см від переднього бампера. Вона зменшується біля країв бампера.

Коли ваш автомобіль наближається до об'єкта, лунає попереджувальний звуковий сигнал. Коли автомобіль наближається до об'єкта, частота звукового сигналу зростає. Сигнал лунає безперервно, якщо відстань від переднього бампера до об'єкта дорівнює 30 см чи менше.

Систему можна вимкнути через меню інформаційного дисплея або за допомогою спливаючого повідомлення, яке з'являється після переходу на передачу заднього ходу (R). Див. розділ «Загальні відомості» (с. 86). Якщо автомобіль оснащено кнопкою допоміжної системи паркування, систему можна вимкнути, натиснувши цю кнопку.

Індикатор відстані до перешкоди (якщо встановлено)

Система показує відстань до перешкоди через інформаційний дисплей. Розшифровка індикації:

- У міру зменшення відстані до перешкоди блоки індикатора засвічуються та пересуваються ближче до зображення автомобіля.
- Якщо перешкод не виявлено, блоки індикатора відстані є сірими.

Якщо коробку передач встановлено в положення «задній хід» (R), система передніх датчиків видає звукові попередження, коли ваш автомобіль рухається та виявлена перешкода рухається в напрямку до нього. Звукові попередження вимкнутьися через 2 секунди після зупинки автомобіля. Візуальна індикація завжди присутня, якщо вибрано положення «задній хід».

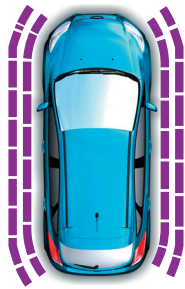
Якщо коробку передач встановлено в положення «рух» (D) або будь-якої іншої передачі переднього ходу (наприклад, «понижена передача» (L), «спорт» (S) або будь-яка передача переднього ходу, якщо це механічна коробка передач), система передніх датчиків видає звукові та візуальні попередження, коли автомобіль рухається на швидкості нижче 8 км/год і перешкода перебуває всередині зони дії датчиків. Звукове попередження вимкнеться через 2 секунди, а візуальне – через 4 секунди після зупинки автомобіля. Якщо виявлені перешкоди перебувають у межах відстані 30 см, візуальна індикація залишається.

Якщо коробку передач встановлено в положення «нейтральна передача» (N), система забезпечує візуальну індикацію, лише коли автомобіль рухається на швидкості не вище 8 км/год і в зоні дії датчиків є перешкода. Візуальна індикація вимкнеться через 4 секунди після зупинки автомобіля.

СИСТЕМА БОКОВИХ ДАТЧИКІВ

Система бокових датчиків використовує передні та задні бокові датчики для виявлення перешкод, розташованих поруч із бортами вашого автомобіля, та розміщення їх на мапі. Бокові датчики активні, коли коробку передач встановлено в будь-яке інше положення, крім «стоянка».

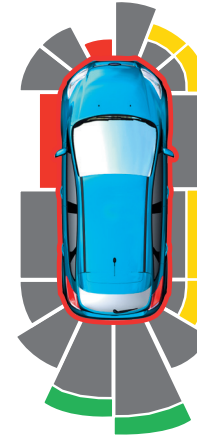
УВАГА: перешкоди, що потрапляють до зони дії бокових датчиків не поміченими передніми чи задніми датчиками та не показаними на мапі, не буде виявлено.



E187810

Зона дії датчиків становить максимум 60 см від бортів автомобіля. Коли система виявляє об'єкт поруч із бортом вашого автомобіля, лунає звукове попередження. У міру наближення автомобіля до перешкод на його шляху частота звукового попередження збільшується.

Індикатор відстані до перешкоди (якщо встановлено)



E190459

Система показує відстань до перешкоди через інформаційний дисплей.

У міру зменшення відстані до перешкоди блоки індикатора засвічуються та пересуваються ближче до зображення автомобіля. Якщо жодних обставин на було виявлено, блоки індикатора відстані відсутні.

Якщо важіль коробки передач встановлено в положення «задній хід» (R), система бокових датчиків видає звукове попередження, коли автомобіль рухається і виявлено перешкоди на відстані до 60 см в межах траєкторії руху автомобіля. Звукове попередження вимкнеться через дві секунди після зупинки автомобіля.

УВАГА: коли коробку передач встановлено в положення «задній хід» (R), візуальна індикація відстані залишається на екрані.

Якщо коробку передач встановлено в положення «рух» (D) або положення будь-якої іншої передачі переднього ходу (наприклад, «понижена передача» (L), «спорт» (S) або будь-яка передача пере-

днього ходу в механічній коробці передач), система бокових датчиків повідомляє відстань за допомогою індикації на екрані та звукового сигналу, коли автомобіль рухається на швидкості 8 км/год чи нижче і виявлено перешкоди на відстані до 60 см і в межах траєкторії руху автомобіля. Звукове попередження вимкнеться через дві секунди після повної зупинки автомобіля, а візуальна індикація – через чотири секунди. Якщо коробку передач встановлено в положення «нейтральна передача» (N), система бокових датчиків повідомляє відстань за допомогою індикації на екрані, лише коли автомобіль рухається на швидкості не вище 8 км/год і передні чи задні паркувальні датчики виявили перешкоду, а перешкода збоку перебуває на відстані до 60 см від борту автомобіля. Індикація зникне з екрана через чотири секунди після зупинки автомобіля.

Якщо система бокових датчиків недоступна, блоки індикатора відстані збоку відсутні. Система бокових датчиків недоступна в такій ситуації:

- Водій вимкнув протибуксувальну систему.

У нижченаведених ситуаціях система бокових датчиків може бути недоступна, доки ви не активуєте її повторно, проїхавши відстань, що приблизно дорівнює довжині автомобіля:

- Водій увімкнув, вимкнув і знову увімкнув запалювання.
- Ваш автомобіль простояв на місці понад дві хвилини.
- Активовано антиблокувальну гальмову систему.
- Активовано протибуксувальну систему.
- Якщо інформація про кут повороту керма недоступна, система бокових датчиків теж недоступна. Щоб знову отримати цю інформацію, потрібно проїхати принаймні 150 м на швидкості понад 30 км/год.

АКТИВНА ДОПОМІЖНА СИСТЕМА ПАРКУВАННЯ (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Після ввімкнення системи ви повинні залишатися в автомобілі. Ви зобов'язані постійно контролювати автомобіль та систему і, за потреби, втрутитися в її роботу. Недбалість та необережність можуть призвести до втрати керування автомобілем, загибелі або серйозної травми.

Датчики можуть не помічати об'єкти під час сильного дощу або за наявності інших умов, що створюють додаткові перешкоди для сигналу.

Активна допоміжна система паркування за жодних обставин не вмикає гальм.

Ви зобов'язані постійно контролювати свій автомобіль. Система задумана як допоміжний засіб для водія й не звільняє вас від обов'язку керувати автомобілем уважно та обачно. Невиконання цієї вказівки може призвести до втрати керування автомобілем, смерті чи травми.

Активна допоміжна система паркування використовує багатоетапний процес, під час якого вам, можливо, доведеться декілька разів змінювати положення важеля коробки передач. Дотримуйтесь інструкцій на екрані, доки паркування не буде завершено.

Якщо ви вважаєте, що певний транспортний засіб або інша перешкода перебуває надто близько, ви можете вручну відкоригувати роботу системи за допомогою керма або повністю взяти керування на себе, натиснувши кнопку активної допоміжної системи паркування.

Під час використання активної допоміжної системи паркування тримайте руки, волосся, одяг та будь-які незакріплені предмети подалі від керма.

Датчики встановлено на передньому та задньому бамперах.

УВАГА: датчики треба очищати від снігу, льоду і великого скупчення бруду.

УВАГА: стежте, щоб датчики ніщо не закривало.

УВАГА: не використовуйте для очищення датчиків гострі предмети.

УВАГА: датчики можуть не помічати предмети, поверхня яких поглинає ультразвукові хвилі. Датчики можуть видавати фальшиві попередження через ультразвукові перешкоди для сигналу, створені, наприклад, вихлопною системою мотоцикла, пневматичними гальмами вантажівок або гудками.

УВАГА: у разі заміни будь-яких шин система повинна заново виконати калібрування та може протягом короткого часу працювати неправильно.

Система може працювати неправильно в нижченаведених умовах:

- використовується запасне колесо, або одна з шин звичайних коліс набагато сильніше зношена, ніж інші;
- одну або більше шин неправильно накачано;
- ви намагаєтеся припаркуватися на крутому повороті дороги;
- хтось рухається між переднім бампером та місцем для стоянки (наприклад, пішохід або велосипедист);
- край сусіднього припаркованого автомобіля розташовано високо над землею (наприклад, автобус, евакуатор або вантажівка з безбортовою платформою);
- погані погодні умови (наприклад, злива, снігопад, туман, висока вологість чи високі температури).

Системою не можна користуватися в таких ситуаціях:

- до передньої або задньої частини автомобіля поруч із датчиками прикріплено сторонній предмет (наприклад, кріплення для велосипедів або причіп);
- до даху прикріплено предмет, що звисає (наприклад, дошку для серфінгу);

- пошкоджено передній бампер, задній бампер чи бокові датчики;
- на автомобілі використовується шина неправильного типорозміру (наприклад, шина компактного запасного колеса).

Використання активної допоміжної системи паркування

Вибір режиму активної допоміжної системи паркування

Натисніть кнопку один раз, щоб активувати паралельне паркування. Натисніть кнопку вдруге, щоб активувати паркування під прямим кутом. Якщо кнопку натиснути ще раз, система вимкнеться.

Якщо ваш автомобіль припарковано, то після ввімкнення запалювання ви можете скористатися інформаційним дисплеєм для перемикання між режимами системи. Натисніть кнопку, щоб увімкнути систему й відкрити меню системи на інформаційному дисплеї.

УВАГА: якщо ваш автомобіль припарковано, режимом за промовчанням є допомога під час виїзду з місця паралельного паркування. Проте якщо ви не виконали паралельне паркування за допомогою активної допоміжної системи паркування, виберіть на інформаційному дисплеї допомогу під час виїзду з місця паралельного паркування.

УВАГА: ви можете переключатися між режимами, продовжуючи натискати кнопку активної допоміжної системи паркування, лише якщо ви проїхали приблизно 10 м.

Щоб переключатися між режимами, виберіть такі опції за допомогою кнопок на інформаційному дисплеї:

- паралельне паркування;
- паркування під прямим кутом;
- допомога під час виїзду з місця паралельного паркування;
- вимкнення системи.

УВАГА: перемикання між паралельним паркуванням та паркуванням під прямим кутом не обмежено часом.

Паралельне паркування

Система виявляє вільні місця для паралельного паркування та спрямовує ваш автомобіль в одне з таких місць. Ви натискаєте педаль акселератора, гальма та перемикаєте передачі. Система дає візуальні та звукові підказки, допомагаючи виконати паралельне паркування.



Натисніть кнопку активної допоміжної системи паркування, щоб почати пошук місця для паралельного паркування.

УВАГА: ви також можете ввімкнути систему після того, як ви частково або повністю проїдете повз стоянки. Натисніть кнопку активної системи паркування, і система повідомить вам, якщо ви нещодавно проїхали підхоже місце для стоянки.

Якщо автомобіль рухається зі швидкістю нижче 35 км/год, система перевіряє простір по обидва боки вашого автомобіля, шукаючи вільне місце. Система повідомляє про те, що вона шукає місце для стоянки, написом та графічним зображенням на екрані. Скористайтеся важелем покажчиків повороту, щоб указати системі, з якого боку потрібно шукати місце для стоянки.

УВАГА: якщо покажчики повороту не використовуються, система перевіряє простір з обох боків вашого автомобіля та по черзі пропонує вільні місця для кожного боку.

УВАГА: якщо покажчики повороту не використовуються, система за промовчанням вибирає бік пасажирів.



Шукаючи місце для стоянки, їдьте паралельно іншим припаркованим автомобілям на відстані приблизно 1 м від них.

УВАГА: якщо ви їдете на відстані менше ніж 0,5 м чи більше ніж 1,5 м від інших припаркованих автомобілів, система, можливо, не зможе виявити вільне місце для стоянки.



Коли система знайде підхоже місце, вона повідомить про це написом на екрані та звуковим сигналом. Зупиніть автомобіль та виконайте інструкції на екрані. Якщо ваш автомобіль рухається дуже повільно, вам може знадобитися трохи проїхати вперед, щоб дати системі виконати паркування.

УВАГА: протягом виконання всього маневру стежте, щоб у вибраному місці для паркування не було перешкод.

УВАГА: система завжди пропонує останнє виявлене місце для стоянки. Наприклад, якщо автомобіль виявляє під час руху декілька місць, вона пропонує останнє знайдене.

УВАГА: якщо автомобіль рухається зі швидкістю понад приблизно 35 км/год, система показує повідомлення про необхідність зменшити швидкість.

Автоматичне рульове керування під час паралельного паркування

Коли ви переведете коробку передач у положення «задній хід» (R) та знімете руки з керма (руху якого ніщо не повинно заважати), автомобіль почне автоматично повертати в бік місця для стоянки. Екран повідомить вам, коли потрібно проїхати вперед або назад.

УВАГА: якщо швидкість руху стане вищою за 9 км/год, ви припините маневр або система відключиться, то вам потрібно буде повністю взяти керування автомобілем на себе.

УВАГА: якщо система виявить об'єкт дуже близько від автомобіля і продовження маневру може стати небезпечним, вона може дати вам інструкцію зупинити автомобіль. Після цього система може не давати жодних інших інструкцій. Вона продовжить повертати кермо, але ви маєте вирішити, чи безпечно продовжувати маневр.

Коли ви вирішите, що автомобіль правильно припарковано, або пролунає безперервний звуковий сигнал і з'явиться інформаційне повідомлення, повністю зупиніть автомобіль.

Активна допоміжна система паркування повідомить про завершення паркування за допомогою звукового сигналу та інформаційного повідомлення.

УВАГА: ви зобов'язані перевірити правильність виконання паркування та за потреби вирівняти автомобіль, перш ніж залишити його на стоянці.

Відключення активної допоміжної системи паркування

Способи ручного відключення системи:

- натисніть кнопку активної допоміжної системи паркування під час виконання маневру;
- візьміться за кермо під час виконання маневру;
- на етапі пошуку системою місця для стоянки проїдьте 30 секунд на швидкості понад 35 км/год;
- проїдьте на швидкості понад 50 км/год;
- проїдьте на швидкості понад 9 км/год під час виконання маневру;
- вимкніть протибуксувальну систему.

Система також може відключитися в певних ситуаціях:

- спрацювала протибуксувальна система, або в ній виникла несправність;
 - спрацювала антиблокувальна гальмова система, або в ній виникла несправність.
- Якщо в роботі системи виникли несправності, відобразиться попередження та пролунає звуковий сигнал. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.

Паркування під прямим кутом

Система виявляє вільні місця для перпендикулярного паркування та спрямовує ваш автомобіль в одне з таких місць. Ви натискаєте педаль акселератора, гальма та перемикаєте передачі. Система дає візуальні та звукові підказки, допомагаючи виконати паркування під прямим кутом.



Двічі натисніть кнопку активної допоміжної системи паркування, щоб почати пошук місця для стоянки.

Якщо автомобіль рухається зі швидкістю нижче 30 км/год, система перевіряє простір по обидва боки вашого автомобіля, шукаючи вільне місце. Система повідомляє про те, що вона шукає місце для стоянки, написом та графічним зображенням на екрані. Скористайтеся важелем покажчиків повороту, щоб указати системі, з якого боку потрібно шукати місце для стоянки.

УВАГА: якщо покажчики повороту не використовуються, система перевіряє простір з обох боків вашого автомобіля та по черзі пропонує вільні місця для кожного боку.

УВАГА: якщо покажчики повороту не використовуються, система за промовчанням вибирає бік пасажира.



Шукаючи місце для стоянки, їдьте перпендикулярно іншим припаркованим автомобілям на відстані приблизно 1 м від них.

УВАГА: якщо ви їдете на відстані менше ніж 0,5 м чи більше ніж 1,5 м від інших припаркованих автомобілів, система, можливо, не зможе виявити вільне місце для стоянки.

Коли система знайде підхоже місце, вона повідомить про це написом на екрані та звуковим сигналом. Зупиніть автомобіль та виконайте інструкції на екрані. Якщо ваш автомобіль рухається дуже повільно, вам може знадобитися трохи проїхати вперед, щоб дати системі можливість виконати паркування.

УВАГА: протягом виконання всього маневру стежте, щоб у вибраному місці для паркування не було перешкод.

УВАГА: система завжди пропонує останнє виявлене місце для стоянки. Наприклад, якщо автомобіль виявляє під час руху декілька місць, вона пропонує останнє знайдене.

УВАГА: якщо автомобіль рухається зі швидкістю понад приблизно 30 км/год, система показує повідомлення про необхідність зменшити швидкість.

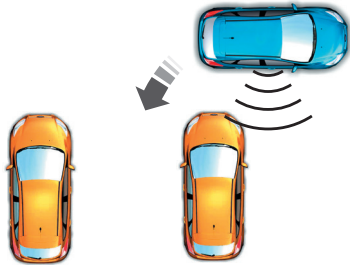
Автоматичне рульове керування під час паркування під прямим кутом

Коли ви переведете коробку передач у положення «задній хід» (R) та знімете руки з керма (руху якого ніщо не повинно заважати), автомобіль почне автоматично повертати в бік місця для стоянки. Екран повідомить вам, коли потрібно проїхати вперед або назад.

УВАГА: якщо швидкість руху стане вищою за 9 км/год, ви припините маневр або система відключиться, то вам потрібно буде повністю взяти керування автомобілем на себе.

УВАГА: якщо система виявить об'єкт дуже близько до автомобіля і виконання маневру може стати небезпечним, вона може дати вам інструкцію зупинити автомобіль. Після цього система може не давати жодних інших інструкцій. Вона продовжить повертати кермо, але ви повинні вирішити, чи безпечно продовжувати маневр.

ДОПОМІЖНА СИСТЕМА ПАРКУВАННЯ



E186191

Коли ви вирішите, що автомобіль правильно припарковано, або пролунає безперервний звуковий сигнал і з'явиться інформаційне повідомлення, повністю зупиніть автомобіль.

Активна допоміжна система паркування повідомить про завершення паркування за допомогою звукового сигналу та інформаційного повідомлення.

УВАГА: ви зобов'язані перевірити правильність виконання паркування та за потреби врієняти автомобіль, перш ніж залишити його на стоянці.

Відключення активної допоміжної системи паркування

Способи ручного відключення системи:

- натисніть кнопку активної допоміжної системи паркування під час виконання маневру;
- візьміться за кермо під час виконання маневру;
- на етапі пошуку системою місця для стоянки проїдьте 30 секунд на швидкості понад 30 км/год;
- проїдьте на швидкості понад 50 км/год;
- проїдьте на швидкості понад 9 км/год під час виконання маневру;
- вимкніть протибуксувальну систему.

Система також може відключитися в певних ситуаціях:

- спрацювала протибуксувальна система, або в ній виникла несправність;
- спрацювала антиблокувальна гальмова система, або в ній виникла несправність.

Якщо в роботі системи виникли несправності, відобразиться попередження та пролунає звуковий сигнал. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.

Допомога під час виїзду з місця паралельного паркування

Система спрямує автомобіль під час виїзду з місця паралельного паркування, поки ви натискаєте педалі акселератора та гальма і переключаете передачі. Система допомагає водію виїхати зі стоянки за допомогою візуальних і звукових інструкцій.

УВАГА: цю систему не призначено для допомоги під час виїзду з місця паркування під прямим кутом.



Натисніть кнопку один раз, коли автомобіль нерухомий в місці паралельного паркування.

УВАГА: якщо ви не виконали паралельне паркування за допомогою активної допоміжної системи паркування, після однократного натиснення кнопки система вибере режим паралельного паркування. Щоб вибрати допомогу під час виїзду з місця паралельного паркування, скористайтесь інформаційним дисплеєм.

Система виведе повідомлення з інструкцією про ввімкнення покажчика повороту. Використайте покажчик повороту, щоб вибрати, в який бік повертати для виїзду зі стоянки. Екран повідомить вам, коли потрібно проїхати вперед або назад.

УВАГА: якщо система виявить об'єкт дуже близько від автомобіля і продовження маневру може стати небезпечним, вона може дати вам інструкцію зупинити автомобіль. Після цього система може не давати жодних інших інструкцій. Вона продовжить повертати кермо, але ви маєте вирішити, чи безпечно продовжувати маневр.

ДОПОМІЖНА СИСТЕМА ПАРКУВАННЯ



Після того як система спрямує вас у місце, де ви можете виїхати зі стоянки, рухаючись прямолінійно, система повідомить вам, що вам треба взяти рульове керування на себе. Зазвичай перехід у ручний режим відбувається, коли ваш автомобіль усе ще перебуває на місці стоянки.

УВАГА: якщо простір перед чи за вашим автомобілем надто малий, функція допомоги під час виїзду з місця паралельного паркування може не працювати.

УВАГА: якщо швидкість руху стане вищою за 9 км/год, ви припините маневр або система відключиться, то вам потрібно буде повністю взяти керування автомобілем на себе.

УВАГА: ви зобов'язані контролювати свій автомобіль та стежити, щоб перед виїздом на дорогу шлях був вільним.

Усунення неполадок у роботі системи

Симптом	Можлива причина
Система не шукає місце для стоянки.	Можливо, відключено протибуксувальну систему. Коробку передач встановлено в положення «задній хід» (R). Щоб знайти місце для стоянки, автомобілю потрібно рухатися вперед.
Система не пропонує місце для стоянки.	Можливо, щось закриває датчики (наприклад, сніг, лід або бруд). Перешкоди для датчиків можуть вплинути на функціональність системи. На стоянці недостатньо місця для безпечного паркування. З боку, протилежного місцю для стоянки, не вистачає простору для виконання маневру. Відстань від автомобіля до місця для стоянки перевищує 1,5 м або є меншою за 0,5 м. Швидкість автомобіля перевищує 35 км/год для паралельного паркування та 30 км/год для паркування під прямим кутом. Акумуляторну батарею було нещодавно від'єднано або замінено. Після від'єднання акумуляторної батареї автомобіль має проїхати прямою ділянкою дороги протягом короткого проміжку часу.
Система не розміщує автомобіль на стоянці правильно.	Автомобіль котиться в напрямку, протилежному передачі. Наприклад, котиться вперед, коли вибрано положення «задній хід» (R). Нерівний бордюр уздовж місця для стоянки не дає системі правильно вирівняти автомобіль.

ДОПОМІЖНА СИСТЕМА ПАРКУВАННЯ

Симптом	Можлива причина
Система не розміщує автомобіль на стоянці правильно.	Автомобілі або інші об'єкти, розташовані по краях місця для стоянки, можуть бути неправильно припарковані.
	Автомобіль зупинився надто далеко за місцем для стоянки.
	Можливо, встановлення або обслуговування шин було виконано неправильно. Наприклад, неправильний тиск у шинах, неправильний типорозмір, встановлено шини різних типорозмірів.
	Ремонт або модифікація вплинули на здатність системи знаходити місце для стоянки.
	Припаркований автомобіль має високе навісне обладнання. Наприклад, пристрій для розсипання солі, снігоочисник, вантажівка з підйомною бортовою платформою тощо.
	Довжина або положення припаркованих об'єктів змінилися після того, як ваш автомобіль проїхав повз місце для стоянки.
Швидка зміна температури довкілля. Наприклад, ви виїхали з гаража з опаленням на холод або виїхали з мийки.	

КАМЕРА ЗАДНЬОГО ВИДУ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Система камери заднього виду – це допоміжний пристрій для руху заднім ходом, який не позбавляє водія необхідності використовувати внутрішнє та зовнішні дзеркала, щоб забезпечити максимальний кут огляду.

⚠ Об'єкти, що перебувають близько до кутів бампера або під бампером, можуть не відобразитися на екрані через обмежену зону дії системи камери.

⚠ Рухайтесь заднім ходом якомога повільніше. Нехтування цією інструкцією може призвести до втрати керування автомобілем, травми чи загибелі.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Будьте обережні, коли багажне відділення відчинено. Якщо його відчинено, положення камери змінюється й відеозображення може бути неправильним. За відчинених багажних дверей усі лінії-орієнтири зникають. Нехтування цією інструкцією може призвести до травми.

⚠ Будьте обережні, якщо ви вмикаєте чи вимикаєте функції камери, коли коробку передач не встановлено в положення «стоянка» (P). Переконайтеся, що автомобіль не рухається.

Камера заднього виду показує відеозображення зони за автомобілем.

Під час її роботи на дисплеї з'являються лінії, що позначають траєкторію руху автомобіля та приблизну відстань до перешкод за автомобілем.

ДОПОМІЖНА СИСТЕМА ПАРКУВАННЯ



E142435

Камеру розташовано на багажних дверях.

Використання системи камери заднього виду

Система камери заднього виду показує, що відбувається за вашим автомобілем, якщо коробку передач встановлено в положення «задній хід» (R).

Система використовує три типи ліній-орієнтирів, щоб допомогти вам побачити об'єкти за автомобілем:

- Активні лінії-орієнтири: показують прогнозовану траєкторію руху автомобіля під час руху заднім ходом.
- Фіксовані лінії-орієнтири: показують фактичну траєкторію руху за умови прямолінійного руху заднім ходом; вони стаються в пригоді, якщо ви здаєте назад на стоянці або намагаєтеся поставити автомобіль рівно навпроти іншого об'єкта ззаду.
- Центральна лінія: допомагає вирівняти по центру автомобіль відносно іншого об'єкта (наприклад, причепа).

УВАГА: якщо коробку передач встановлено в положення «задній хід» (R), а багажні двері відчинено, жодні лінії не відображаються.

УВАГА: під час буксирування камера бачить лише причіп за автомобілем. У цій ситуації камера може не забезпечувати достатній огляд порівняно з нормальним режимом її роботи, і деякі об'єкти можуть бути не видні. На деяких автомобілях лінії-орієнтири можуть зникнути одразу після початку активації роз'єма для приєднання причепа.

Камера може працювати некоректно в нижченаведених умовах.

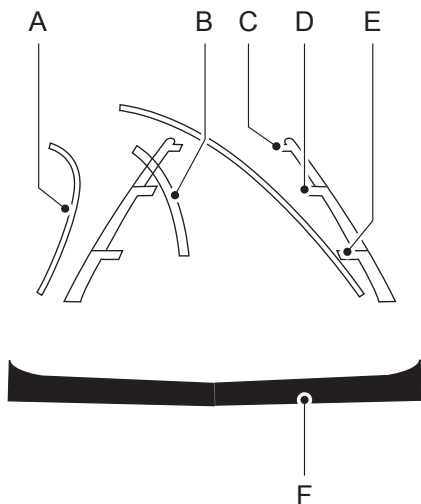
- Нічний час або темні зони, якщо один чи обидва ліхтарі заднього ходу не працюють.
- Камері заважає бруд, вода чи сміття. Очистіть об'єктив шматком м'якої безворсової тканини та засобом очищення без абразивних речовин.
- Задню частину автомобіля пошкоджено (зокрема, внаслідок удару), через що камера зсунулася.

Параметри системи камери

Перейти до параметрів системи камери заднього виду можна через дисплей. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 86).

Лінії-орієнтири камери

УВАГА: активні лінії-орієнтири видні, лише якщо коробку передач встановлено в положення «задній хід» (R).



E142436

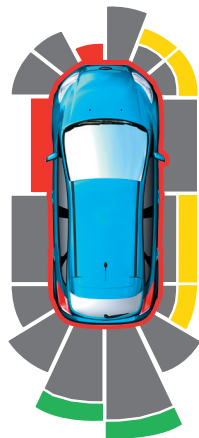
- A** Активні лінії-орієнтири
- B** Центральна лінія
- C** Фіксована лінія-орієнтир: зелена зона
- D** Фіксована лінія-орієнтир: жовта зона
- E** Фіксована лінія-орієнтир: червона зона
- F** Задній бампер

Активні лінії-орієнтири відображаються лише разом із фіксованими лініями-орієнтирами. Щоб використати активні лінії-орієнтири, поверніть кермо – лінії покажуть прогнозовану траєкторію руху. Якщо під час руху заднім ходом ви знову повернете кермо, траєкторія руху може змінитися порівняно з розрахованою раніше.

Фіксовані й активні лінії-орієнтири зникають та з'являються залежно від положення керма. Коли кермо в положенні прямолинійного руху, активні лінії-орієнтири не відображаються.

Завжди будьте обережні та уважні під час руху заднім ходом. Об'єкти в червоній зоні перебувають найближче до вашого автомобіля, тоді як об'єкти в зеленій зоні розташовано далі. Якщо об'єкти переходять із зеленої зони в жовту або червону, це означає, що вони наближаються до автомобіля. Використовуйте зовнішні та внутрішні дзеркала заднього виду, щоб краще бачити, що відбувається збоку від автомобіля та за ним.

Індикатор відстані до перешкоди (якщо встановлено)



E190459

Система покаже зображення вашого автомобіля та зони датчиків. Зони буде підсвічено зеленим, жовтим та червоним кольором, коли паркувальні датчики виявлять об'єкт в зоні дії.

Ручна зміна масштабу

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Коли ввімкнено ручну зміну масштабу, відображається не вся зона огляду за автомобілем. Тож під час використання цієї функції стежте, що відбувається навколо вас.

УВАГА: ручну зміну масштабу можна використовувати, лише якщо коробку передач встановлено в положення «задній хід» (R).

УВАГА: коли ввімкнено ручну зміну масштабу, відображається лише центральна лінія.

Для цієї функції можна вибрати параметр Zoom in (+) (збільшити масштаб) або Zoom out (-) (зменшити масштаб). Натисніть символ на екрані камери, щоб змінити налаштування. Налаштуванням за промовчанням є Zoom OFF (Зміну масштабу вимк.). Ця функція дає водію змогу збільшити побачити об'єкт за автомобілем. Для порівняння на збільшеному зображенні також відображається бампер. Функція зміни масштабу активна, лише якщо коробку передач встановлено в положення «задній хід» (R).

Затримка відключення зображення задньої камери

Для цієї функції можна вибрати параметр ON (Увімк.) або OFF (Вимк.). Налаштуванням за промовчанням для функції затримки відключення зображення задньої камери є OFF (Вимк.).

Після переведення коробки передач із положення «задній хід» (R) в будь-яке інше положення, крім «стоянка» (P), зображення з камери залишається на дисплеї, доки не відбудеться таке:

- автомобіль розвине достатню швидкість;
- ви переведете перемикач у положення «стоянка» (P) (автоматична коробка передач);
- ви ввімкнете ручне гальмо (механічна коробка передач).

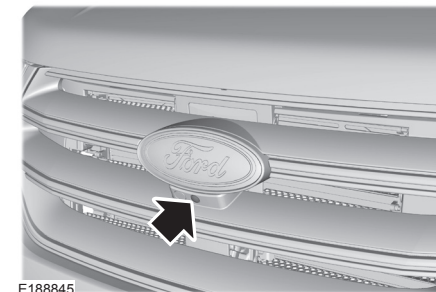
СИСТЕМА КАМЕР ІЗ КУТОМ ОГЛЯДУ 180 ГРАДУСІВ (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Система камер є допоміжною системою, й її наявність не звільняє водія від необхідності дивитися у вікна, салонне і зовнішні дзеркала, щоб максимально збільшити кут огляду.

⚠ Ви можете не бачити об'єктів, що перебувають близько до одного з кутів бампера або під бампером, через обмежений огляд системи камери.

⚠ Будьте обережні, ВМИКАЮЧИ чи ВИМИКАЮЧИ функції камери, коли коробку передач не встановлено в положення «стоянка» (P). Переконайтеся, що автомобіль не рухається.



E188845

Камеру переднього виду розташовано на решітці бампера.

Камера переднього виду передає відеозображення зони перед автомобілем.

УВАГА: вигляд зони, показаної на екрані, залежить від розташування автомобіля чи стану дороги.

УВАГА: камера переднього виду вимкнеться, якщо швидкість автомобіля перевищить 10 км/год. Як тільки швидкість знизиться до допустимого значення, вам доведеться ввімкнути систему назад за допомогою кнопки системи камери.

УВАГА: додаткову інформацію про камеру можна знайти в розділі про камеру заднього виду. Див. розділ «Камера заднього виду» (с. 192).

Використання системи камер із кутом огляду 180 градусів

Система камер з кутом огляду 180 градусів складається з передньої та задньої камер. Така система:

- дає вам можливість бачити зону безпосередньо перед та за автомобілем;
- показує транспортні засоби, що рухаються спереду та ззаду в поперечному напрямку;
- забезпечує огляд під час виконання маневрів на стоянці.



Кнопку системи камер розташовано на аудіоблоці. Вона дає змогу перемикатися між різними режимами огляду камери.

УВАГА: система камер може неправильно працювати, якщо її огляду заважає бруд, вода чи сторонні предмети. Об'єкти камери можна очистити за допомогою м'якої безворсової тканини та неабразивного очисного засобу чи переднього або заднього склоомивача. Дивіться розділ «Склоочисники і склоомивачі» (с. 60).

Режими огляду камери

Натисніть кнопку камери, щоб переключитися між різними режимами огляду.


- **Звичайний передній огляд:** забезпечує зображення ділянки безпосередньо перед вашим автомобілем, коли коробку передач встановлено в положення «нейтральна передача» (N) або «рух» (R).
- **Розширений передній огляд:** забезпечує збільшене зображення (180 градусів) ділянки безпосередньо перед вашим автомобілем, коли коробку передач встановлено в положення «нейтральна передача» (N) або «рух» (R).


ПРИНЦИП РОБОТИ

Завдяки круїз-контролю ви можете підтримувати задану швидкість, не утримуючи ногу на педалі акселератора. Використання круїз-контролю можливе лише під час руху на швидкості понад 30 км/год.

ВИКОРИСТАННЯ КРУЇЗ-КОНТРОЛЮ (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Не користуйтеся системою круїз-контролю під час руху в інтенсивному транспортному потоці, на звивистих або слизьких дорогах. Це може призвести до втрати керування автомобілем, загибелі або серйозної травми.

 Під час руху автомобіля вниз зі схилу його швидкість може перевищити задане значення. Система не ввімкне гальма.

Щоб допомогти системі підтримувати встановлену швидкість під час спуску зі схилу, перейдіть на нижчу передачу. Швидкість автомобіля під час підйому на схил може стати нижчою за задане значення.

УВАГА: якщо під час підйому на схил швидкість автомобіля знижується більш ніж на 16 км/год порівняно з встановленим вами значенням, круїз-контроль відключається.



E262918

Кнопки керування круїз-контролем розміщено на кермі. Див. розділ «Використання круїз-контролю» (с. 197).

Ввімкнення круїз-контролю



Для автомобілів без обмежувача швидкості: натисніть і відпустіть цю кнопку.



Для автомобілів з обмежувачем швидкості: натисніть і відпустіть цю кнопку.

На екрані блока приладів з'явиться індикатор.

Установлення швидкості в системі круїз-контролю

Автомобіль має рухатися на тій швидкості, яку ви бажаєте встановити.



Натисніть і відпустіть, щоб задати поточну швидкість.



Натисніть і відпустіть, щоб задати поточну швидкість.

Приберіть ногу з педалі акселератора.

УВАГА: індикатор змінить колір.

Зміна встановленої швидкості



Натискайте і відпускайте, щоб поступово збільшувати встановлену швидкість маленькими кроками.



Натискайте і відпускайте, щоб поступово зменшувати встановлену швидкість маленькими кроками.

Довгим натисненням однієї з кнопок можна відповідно збільшити або зменшити швидкість руху. Відпустіть кнопку, коли автомобіль почне рухатися на потрібній вам швидкості.

Натискайте педаль акселератора або гальма, доки автомобіль не почне рухатися на потрібній вам швидкості. Натисніть будь-яку з цих кнопок.

УВАГА: якщо для збільшення швидкості руху використати лише педаль акселератора, встановлена в системі швидкість не зміниться. Після того як ви відпустите педаль, автомобіль повернеться до раніше встановленої швидкості.

Скасування режиму підтримки заданої швидкості

CNCL Натисніть і відпустіть цю кнопку або злегка натисніть педаль гальма, щоби скасувати режим підтримки заданої швидкості.

УВАГА: установлене значення швидкості зберігається в системі.

Відновлення режиму підтримки заданої швидкості

RES Натисніть і відпустіть, щоби відновити режим підтримки заданої швидкості.

Вимкнення круїз-контролю

OFF Для автомобілів без обмежувача швидкості: натисніть і відпустіть цю кнопку, коли система перебуває в режимі очікування, або вимкніть запалювання.

Для автомобілів без обмежувача швидкості: натисніть і відпустіть цю кнопку, коли система перебуває в режимі очікування, або вимкніть запалювання.

УВАГА: установлене значення швидкості видаляється після вимкнення системи круїз-контролю.

ВИКОРИСТАННЯ АДАПТИВНОГО КРУЇЗ-КОНТРОЛЮ: АВТОМІБІЛІ З ФУНКЦІЄЮ ЗУПИНКИ ТА СТАРТУ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Завжди уважно стежте за зміною дорожніх умов, особливо під час використання адаптивного круїз-контролю. Ця система не є заміною уваги водія. Неуважність на дорозі може призвести до зіткнення, серйозної травми чи смерті.

Не користуйтеся системою адаптивного круїз-контролю під час в'їзду на автомагістраль та виїзду з неї, на дорогах з перехрестями, круговою розв'язкою або іншими транспортними засобами, крім автомобілів, на звивистих, слизьких чи ґрунтових дорогах і на крутих ухилах.

Не користуйтеся системою в умовах поганої видимості, особливо в туман, під час зливи або снігопаду.

Не користуйтеся системою під час буксирування причепа, оснащеного гальмами з електронним керуванням від стороннього виробника. Невиконання цієї вказівки може призвести до втрати керування автомобілем, смерті чи травми.

Не використовуйте шини nereкомендованого типорозміру, оскільки це може завадити нормальній роботі системи. Невиконання цієї вказівки може призвести до втрати керування автомобілем та, як наслідок, серйозної травми.

Адаптивний круїз-контроль може не виявляти нерухомих автомобілів або автомобілів, що рухаються повільно (на швидкості нижче 10 км/год).

Адаптивний круїз-контроль не виявляє пішоходів або предмети на дорозі.

Адаптивний круїз-контроль не виявляє автомобілів, що їдуть назустріч тією самою смугою руху.

Адаптивний круїз-контроль – це не система попередження про зіткнення або запобігання зіткненням.

Система регулює швидкість автомобіля, щоби зберегти встановлений зазор між ним і автомобілем попереду, що їде тією самою смугою руху. Ви можете встановити одне з чотирьох налаштувань зазору. Система використовує радіолокаційний датчик, що спрямовує промінь у зону безпосередньо перед автомобілем.

УВАГА: ви зобов'язані завжди керувати автомобілем уважно та безпечно та зберігати контроль за ним.



E262918

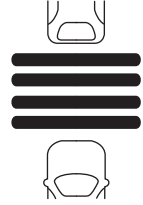
Кнопки керування круїз-контролем розміщено на кермі. Див. розділ «Круїз-контроль» (с. 58).

Увімкнення адаптивного круїз-контролю

ON Для автомобілів без обмежувача швидкості: натисніть і відпустіть цю кнопку.

Для автомобілів з обмежувачем швидкості: натисніть і відпустіть цю кнопку.

На інформаційному дисплеї відображаються індикатор, поточне значення зазору та встановлена швидкість.

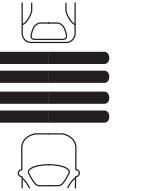


E164805

Установлення швидкості в системі адаптивного круїз-контролю

Автомобіль має рухатися на тій швидкості, яку ви бажаєте встановити. Натисніть і відпустіть цю кнопку.

SET- Приберіть ногу з педалі акселератора. На інформаційному дисплеї відображаються індикатор, поточне значення зазору та встановлена швидкість.



E164805

Якщо система виявить перед вами автомобіль, засвітиться його графічне зображення.

УВАГА: коли адаптивний круїз-контроль активний, встановлена швидкість, що відображається на інформаційному дисплеї, може трохи відрізнятись від показання спідометра.

Установлення швидкості в системі адаптивного круїз-контролю, коли автомобіль нерухомий

Слідуйте за іншим автомобілем до повної зупинки.

RES+

Натисніть цю кнопку, утримуючи педаль гальма натиснутою до упору.

Система встановить швидкість 30 км/год. На інформаційному дисплеї відображаються індикатор, поточне значення зазору та встановлена швидкість.

Слідування за автомобілем попереду

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Якщо ви їдете за іншим автомобілем, ваш автомобіль не завжди може зупинитися достатньо швидко, щоб уникнути зіткнення без допомоги водія. Коли це потрібно, обов'язково застосовуйте гальма. Невиконання цієї інструкції може призвести до зіткнення, смерті чи серйозної травми.



Адаптивний круїз-контроль попереджає лише про автомобілі, виявлені радіолокаційним датчиком. У деяких випадках попередження відсутнє або надходить із запізненням. Коли це потрібно, обов'язково застосовуйте гальма. Невиконання цієї інструкції може призвести до зіткнення, серйозної травми чи смерті.

Коли автомобіль попереду переходить на вашу смугу руху або на вашій смузі вже є автомобіль, що рухається повільніше, ніж ви, система регулює швидкість вашого автомобіля, щоб зберегти встановлений зазор. На екрані блока приладів з'являється графічне зображення автомобіля.

УВАГА: коли гальмами керує система, вони можуть видавати звук.

УВАГА: якщо ви ввімкнете покажчик повороту під час слідування за автомобілем, адаптивний круїз-контроль може тимчасово трохи підвищити швидкість, щоб допомогти вам виконати обігн.

Ваш автомобіль зберігатиме постійну дистанцію до автомобіля попереду, доки не відбудеться одна з цих подій:

- швидкість автомобіля попереду перевищить установлене в системі значення швидкості;
- автомобіль попереду залишить вашу смугу руху;
- буде встановлено нову величину зазору.

Система активує гальма, щоб уповільнити рух вашого автомобіля для підтримання безпечної дистанції до автомобіля попереду. Система застосовує обмежене гальмування. Ви можете скасувати роботу системи, застосовавши гальма.

Якщо система визначить, що її максимального гальмування буде недостатньо, протягом автоматичної роботи гальм лунатиме попереджувальний сигнал, а на інформаційному дисплеї відобразиться повідомлення. Ви повинні миттєво відреагувати.

Слідування за автомобілем попереду до повної зупинки

Якщо ваш автомобіль слідує за іншим автомобілем до повної зупинки й залишається нерухомим менш ніж три секунди, ваш автомобіль рушить із місця і розвине швидкість, щоб слідувати за автомобілем попереду.

RES+

Якщо ваш автомобіль слідує за іншим автомобілем до повної зупинки й залишається нерухомим більш ніж три секунди, натисніть цю кнопку, щоб слідувати за автомобілем попереду. Або ж натисніть педаль акселератора.

Установлення зазору

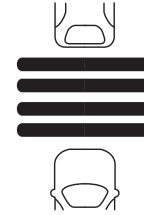
Ви можете зменшити або збільшити відстань між вашим автомобілем та автомобілем попереду, натиснувши кнопку регулювання зазору.



Натисніть і відпустіть, щоб зменшити зазор..



Натисніть і відпустіть, щоб збільшити зазор.



E164805

Вибраний зазор відображається на інформаційному дисплеї у вигляді рисок, як показано на ілюстрації. Ви можете вибрати одне з чотирьох значень зазору.

УВАГА: зазор залежить від параметра часу, тому відстань автоматично змінюється залежно від установленної швидкості.

УВАГА: ви несете відповідальність за вибір зазору, що відповідає ситуації на дорозі.

Значення зазору для адаптивного круїз-контролю

Графічна індикація (риски між автомобілями)	Величина зазору	Манера їзди
1	Мінімальний	Спортивна
2	Малий	Нормальна
3	Середній	Нормальна
4	Великий	Прогулянкова

Щоразу, коли ви вмикаєте систему, вона вибирає останнє вибране значення зазору.

Скасування дії адаптивного круїз-контролю

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Коли водій скасовує дію системи натисненням педалі акселератора, система припиняє автоматично застосовувати гальма для підтримання безпечної дистанції до будь-якого транспортного засобу попереду.

Ви можете скасувати підтримання встановлених швидкості та зазору, натиснувши педаль акселератора.



Натисніть педаль акселератора, якщо потрібно перевищити установлене обмеження швидкості.

Коли ви скасовуєте дію системи, засвічується зелений індикатор, а зображення автомобіля не відображається на інформаційному дисплеї.

Система відновить роботу, коли ви відпустите педаль акселератора. Швидкість автомобіля зменшиться до встановленої швидкості або до нижчої швидкості, якщо автомобіль попереду їде повільніше, ніж ви.

Зміна встановленої швидкості

RES+

Натискайте і відпускайте, щоб поступово збільшувати встановлену швидкість маленькими кроками.

SET-

Натискайте і відпускайте, щоб поступово зменшувати встановлену швидкість маленькими кроками.

Натискайте й утримуйте ці кнопки, щоб змінювати швидкість великими кроками. Відпустіть кнопку, коли автомобіль почне рухатися на потрібній вам швидкості.

Натискайте педаль акселератора або гальма, доки автомобіль не почне рухатися на потрібній вам швидкості. Натисніть будь-яку з цих кнопок.

Система може застосувати гальма, щоб уповільнити рух автомобіля до нової встановленої швидкості. Установлена швидкість постійно відображається на інформаційному дисплеї, поки система активна.

КРУЇЗ-КОНТРОЛЬ

Скасування режиму підтримки заданої швидкості

CNCL Натисніть і відпустіть цю кнопку або злегка натисніть педаль гальма.

УВАГА: установлене значення швидкості зберігається в системі.

Відновлення режиму підтримки заданої швидкості

RES+ Натисніть і відпустіть цю кнопку.

Автомобіль повернеться до раніше встановлених швидкості та зазору. Установлена швидкість постійно відображається на інформаційному дисплеї, поки система активна.

УВАГА: відновлюйте режим підтримки швидкості лише тоді, коли ви знаєте, яку швидкість встановлено, та бажаєте повернутися до неї.

Автоматичне скасування

Автоматичне скасування може відбутися в таких ситуаціях:

- шини втратили зчеплення з поверхнею дороги;
- увімкнено стоянкове гальмо.

Увімкнення стоянкового гальма

Автоматичне увімкнення стоянкового гальма відбувається в будь-якій із цих ситуацій:

- ви відстібнули ремень безпеки й відчинили двері після зупинки автомобіля;
- ви утримуєте автомобіль у нерухомому стані протягом понад трьох хвилин.


Експлуатація в умовах горбкуватої місцевості

Вам слід понизити передачу, якщо система працює в таких умовах, як тривала їзда вниз із крутого схилу, наприклад у гірській місцевості. У таких ситуаціях система потребує додаткового гальмування двигуном, щоб зменшити навантаження на гальмову систему автомобіля та запобігти її перегріванню.

УВАГА: якщо система застосовує гальмування протягом тривалого часу, лунає звуковий сигнал і система відключається. Це дає гальмам змогу охолонути. Система знову почне працювати нормально, коли гальма охолонуть.

Вимкнення адаптивного круїз-контролю


OFF Для автомобілів без обмежувача швидкості: натисніть і відпустіть цю кнопку, коли система перебуває в режимі очікування, або вимкніть запалювання.


 Для автомобілів без обмежувача швидкості: натисніть і відпустіть цю кнопку, коли система перебуває в режимі очікування, або вимкніть запалювання.

УВАГА: установлене значення швидкості видається після вимкнення системи.

Проблеми з виявленням перешкод

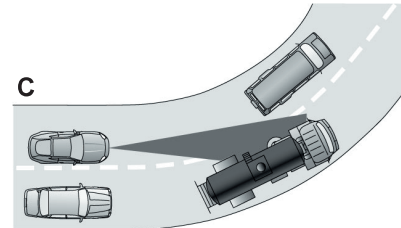
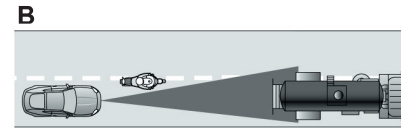
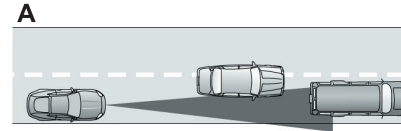
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 У рідких випадках проблеми з виявленням перешкод можуть виникнути через елементи дорожньої інфраструктури, наприклад мости, тунелі та захисні огорожі. У таких випадках система може вмикати гальма із запізненням або несподівано. Ви зобов'язані постійно контролювати автомобіль та систему і за потреби втрутитися в її роботу.

 Якщо система працює неправильно, автомобіль має бути якнайшвидше перевіреним.

Радіолокаційний датчик має обмежене поле зору. У певних випадках він може взагалі не виявити транспортний засіб або виявити його пізніше, ніж очікується. Якщо система не виявила автомобіль перед вами, графічне зображення автомобіля попереду не засвічується.

КРУЇЗ-КОНТРОЛЬ



E71621

Ситуації, в яких система може не виявити транспортний засіб попереду:

- Під час їзди іншою смугою руху, ніж транспортний засіб попереду.
- Транспортний засіб лише частково рухається вашою смугою руху. Система спроможна виявляти лише ті транспортні засоби, що повністю перейшли на вашу смугу руху.
- Іноді система не спроможна виявити транспортні засоби попереду під час входу в поворот або виходу з нього.

У таких випадках система може вмикати гальма із запізненням або несподівано. Водій повинен зберігати пильність, щоб своєчасно відреагувати, коли цього потребує ситуація.

Якщо передню частину вашого автомобіля пошкоджено (наприклад, через удар), зона дії радіолокаційного датчика може змінитися. Через це система може не спрацювати або хибно спрацювати.

Щоб забезпечити оптимальну роботу системи, камера, встановлена на вітровому склі, повинна мати хороший огляд. Робота системи може бути неоптимальною в таких ситуаціях:

- камері щось заважає;
- умови поганої видимості чи освітлення;
- погані погодні умови.


Неможливість використання системи

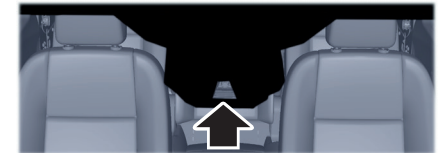
Існують декілька ситуацій, через які система може відключитися або її буде неможливо увімкнути. Наприклад:

- датчику щось заважає;
- перегрів гальм;
- несправність системи або пов'язаної з нею системи.

Перешкоди роботі датчика

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Система може не працювати належним чином, якщо датчику щось заважає. Очищуйте вітрове скло від бруду.



E243054

Камеру встановлено за внутрішнім дзеркалом заднього виду.

КРУЇЗ-КОНТРОЛЬ



E244279

Датчик розташовано в нижній решітці на передньому бампері.

УВАГА: датчик неможливо побачити: його розташовано за передньою панеллю бампера.

Якщо камері чи датчику щось перешкоджає, відображається відповідне повідомлення. Коли датчику щось заважає, система не спроможна виявляти транспортні засоби попереду та не функціонує.

У таблиці нижче перелічено можливі причини появи цього повідомлення та способи усунення проблеми.

Причина	Дія
Поверхня радіолокаційного датчика брудна, або її щось закриває.	Очистіть поверхню решітки перед датчиком або усуньте перешкоду.
Поверхня радіолокаційного датчика чиста, але повідомлення не зникає з дисплея.	Зачекайте трохи. Радіолокаційний датчик може потребувати декількох хвилин, щоб визначити, що йому вже нічого не заважає.
Сильний дощ або снігопад заважає прийому сигналів датчика.	Не користуйтеся системою в таких умовах, оскільки вона може не визначити жодних транспортних засобів попереду.
Вода, сніг або лід на поверхні дороги можуть завадити прийому сигналів датчика.	Не користуйтеся системою в таких умовах, оскільки вона може не визначити жодних транспортних засобів попереду.
Ви перебуваєте в пустелі або віддаленій місцевості, де відсутні інші транспортні засоби чи споруди на узбіччі.	Зачекайте трохи або ввімкніть звичайний круїз-контроль.
Радіолокаційний датчик зсунувся через удар о передній бампер автомобіля.	Зверніться до офіційного дилера, який перевірить зону огляду та роботу радіолокаційного датчика.
Поверхня вітрового скла перед камерою брудна, або її щось закриває.	Очистіть зовнішню поверхню вітрового скла перед камерою.
Поверхня вітрового скла перед камерою чиста, але повідомлення не зникає з дисплея.	Зачекайте трохи. Камера може потребувати декілька хвилин, щоб визначити, що їй вже ніщо не заважає.

КРУЇЗ-КОНТРОЛЬ

Стежте за чистотою передньої частини автомобіля; очищуйте її від бруду та не закривайте решітку металевими табличками або іншими предметами. Захисні елементи для капота та додаткові ліхтарі сторонніх виробників теж можуть завадити роботі датчика.

Через особливості радіолокаційної технології попередження про перешкоди роботі датчика може з'явитися, коли насправді йому нічого не заважає. Таке може статися, наприклад, під час їзди сільською місцевістю або пустелею. Фальшиве повідомлення про перешкоди роботі датчика зникне самостійно або після вимкнення й ввімкнення запалювання.

Перехід у режим звичайного круїз-контролю

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Звичайний круїз-контроль не застосовує гальма, коли інші автомобілі рухаються повільніше. Завжди пам'ятайте, який режим круїз-контролю ввімкнено, та застосуйте гальма, коли цього потребує ситуація.



Після вибору системи звичайного круїз-контролю індикатор адаптивного круїз-контролю вмикається і вмикається індикатор круїз-контролю. Величина зазору не відображається, система припиняє автоматично реагувати на транспортні засоби, за якими слідував ваш автомобіль. Автоматичне гальмування для підтримання встановленої швидкості зберігається.

Ви можете вручну перейти з режиму адаптивного круїз-контролю в режим звичайного круїз-контролю за допомогою інформаційного дисплея.

ВИКОРИСТАННЯ АДАПТИВНОГО КРУЇЗ-КОНТРОЛЮ: АВТОМОБІЛІ З ФУНКЦІЯМИ ЗУПИНКИ ТА СТАРТУ ТА ВИРІВНЮВАННЯ ПО ЦЕНТРУ СМУГИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Завжди уважно стежте за зміною дорожніх умов, особливо під час використання адаптивного круїз-контролю. Ця система не є заміною уваги водія. Неуважність на дорозі може призвести до зіткнення, серйозної травми чи смерті.

⚠ Не користуйтеся системою адаптивного круїз-контролю під час в'їзду на автомагістраль та виїзду з неї, на дорогах з перехрестями, круговою розв'язкою або іншими транспортними засобами, крім автомобілів, на звивистих, слизьких чи ґрунтових дорогах і на крутих ухилах.




⚠ Не користуйтеся системою в умовах поганої видимості, особливо в туман, під час зливи або снігопаду.

⚠ Не користуйтеся системою під час буксирування причепа, оснащеного гальмами з електронним керуванням від стороннього виробника. Невиконання цієї вказівки може призвести до втрати керування автомобілем, смерті чи травми.

⚠ Не використовуйте шини nereкомендованого типорозміру, оскільки це може завадити нормальній роботі системи. Невиконання цієї вказівки може призвести до втрати керування автомобілем та, як наслідок, серйозної травми.

⚠ Адаптивний круїз-контроль може не виявляти нерухомих автомобілів або автомобілів, що рухаються повільно (на швидкості нижче 10 км/год).

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

-  Адаптивний круїз-контроль не виявляє пішоходів або предмети на дорозі.
-  Адаптивний круїз-контроль не виявляє автомобілів, що їдуть назустріч тією самою смугою руху.
-  Адаптивний круїз-контроль – це не система попередження про зіткнення або запобігання зіткненням.

Система регулює швидкість автомобіля, щоб зберегти встановлений зазор між ним і автомобілем попереду, що їде тією самою смугою руху. Ви можете встановити одне з чотирьох налаштувань зазору. Система використовує радіолокаційний датчик, що спрямовує промінь у зону безпосередньо перед автомобілем.



E262918

Кнопки керування круїз-контролем розміщено на кермі. Див. розділ «Круїз-контроль» (с. 58).

Увімкнення адаптивного круїз-контролю

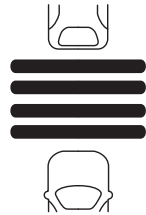
ON

Для автомобілів без обмежувача швидкості: натисніть і відпустіть цю кнопку.



Для автомобілів з обмежувачем швидкості: натисніть і відпустіть цю кнопку.

На інформаційному дисплеї відображаються індикатор, поточне значення зазору та встановлена швидкість.



E164805

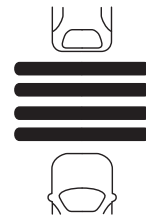
Установлення швидкості в системі адаптивного круїз-контролю

Автомобіль має рухатися на тій швидкості, яку ви бажаєте встановити.

SET-

Натисніть і відпустіть цю кнопку.

Приберіть ногу з педалі акселератора. На інформаційному дисплеї відображаються індикатор, поточне значення зазору та встановлена швидкість.



E164805

Якщо система виявить перед вами автомобіль, засвітиться його графічне зображення.

УВАГА: коли адаптивний круїз-контроль активний, встановлена швидкість, що відображається на інформаційному дисплеї, може трохи відрізнятись від показання спідометра.

Установлення швидкості в системі адаптивного круїз-контролю, коли автомобіль нерухомий

Слідуйте за іншим автомобілем до повної зупинки.


RES+


Натисніть цю кнопку, утримуючи педаль гальма натиснутою до упору.

Система встановить швидкість 30 км/год. На інформаційному дисплеї відображаються індикатор, поточне значення зазору та встановлена швидкість.

Слідування за автомобілем попереду

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Якщо ви їдете за іншим автомобілем, ваш автомобіль не завжди може зупинитися достатньо швидко, щоб уникнути зіткнення без допомоги водія. Коли це потрібно, обов'язково застосовуйте гальма. Невиконання цієї інструкції може призвести до зіткнення, смерті чи серйозної травми.

 Адаптивний круїз-контроль попереджає лише про автомобілі, виявлені радіолокаційним датчиком. У деяких випадках попередження відсутнє або надходить із запізненням. Коли це потрібно, обов'язково застосовуйте гальма. Невиконання цієї інструкції може призвести до зіткнення, серйозної травми чи смерті.

Коли автомобіль попереду переходить на вашу смугу руху або на вашій смузі вже є автомобіль, що рухається повільніше, ніж ви, система регулює швидкість вашого автомобіля, щоб зберегти встановлений зазор. На екрані блока приладів з'являється графічне зображення автомобіля.

УВАГА: коли гальмами керує система, вони можуть видавати звук.

УВАГА: якщо ви ввімкнете покажчик повороту під час слідування за автомобілем, адаптивний круїз-контроль може тимчасово трохи підвищити швидкість, щоб допомогти вам виконати обгін.

Ваш автомобіль зберігатиме постійну дистанцію до автомобіля попереду, доки не відбудеться одна з цих подій:

- швидкість автомобіля попереду перевищить встановлене в системі значення швидкості;
- автомобіль попереду залишить вашу смугу руху;
- буде встановлено нову величину зазору.

Система активує гальма, щоб уповільнити рух вашого автомобіля для підтримання безпечної дистанції до автомобіля попереду. Система застосовує обмежене гальмування. Ви можете скасувати роботу системи, застосувавши гальма.

Якщо система визначить, що її максимального гальмування буде недостатньо, протягом автоматичної роботи гальм лунатиме попереджувальний сигнал, а на інформаційному дисплеї відобразатиметься повідомлення. Ви повинні миттєво відреагувати.

Слідування за автомобілем попереду до повної зупинки

Якщо ваш автомобіль слідує за іншим автомобілем до повної зупинки й залишається нерухомим менш ніж три секунди, ваш автомобіль рушить із місця і розвине швидкість, щоб слідувати за автомобілем попереду.

RES+

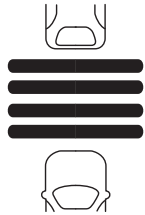
Якщо ваш автомобіль слідує за іншим автомобілем до повної зупинки й залишається нерухомим більш ніж три секунди, натисніть цю кнопку, щоб слідувати за автомобілем попереду. Або ж натисніть педаль акселератора.

Установлення зазору

Ви можете зменшити або збільшити відстань між вашим автомобілем та автомобілем попереду, натиснувши кнопку регулювання зазору.



Натискайте і відпускайте цю кнопку для перемикання між чотирма значеннями зазору.



E164805

Вибраний зазор відображається на інформаційному дисплеї у вигляді рисок, як показано на ілюстрації. Ви можете вибрати одне з чотирьох значень зазору.

УВАГА: зазор залежить від параметра часу, тому відстань автоматично змінюється залежно від встановленої швидкості.

УВАГА: ви несете відповідальність за вибір зазору, що відповідає ситуації на дорозі.

Значення зазору для адаптивного круїз-контролю

Графічна індикація (риски між автомобілями)	Величина зазору	Манера їзди
1	Мінімальний	Спортивна
2	Малий	Нормальна
3	Середній	Нормальна
4	Великий	Прогулянкова

Щоразу, коли ви вмикаєте систему, вона вибирає останнє вибране значення зазору.

Скасування дії адаптивного круїз-контролю

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Коли водій скасовує дію системи натисненням педалі акселератора, система припиняє автоматично застосовувати гальма для підтримання безпечної дистанції до будь-якого транспортного засобу попереду.

Ви можете скасувати підтримання встановлених швидкості та зазору, натиснувши педаль акселератора.



Натисніть педаль акселератора, якщо потрібно перевищити установлене обмеження швидкості.

Коли ви скасовуєте дію системи, засвічується зелений індикатор, а зображення автомобіля не відображається на інформаційному дисплеї.

Система відновить роботу, коли ви відпустите педаль акселератора. Швидкість автомобіля зменшиться до встановленої швидкості або до нижчої швидкості, якщо автомобіль попереду їде повільніше, ніж ви.

Зміна встановленої швидкості



Натискайте і відпускайте, щоб поступово збільшувати встановлену швидкість маленькими кроками.



Натискайте і відпускайте, щоб поступово зменшувати встановлену швидкість маленькими кроками.

Натискайте й утримуйте ці кнопки, щоб змінювати швидкість великими кроками. Відпустіть кнопку, коли автомобіль почне рухатися на потрібній вам швидкості.

Система може застосовувати гальма, щоб уповільнити рух автомобіля до нової встановленої швидкості. Установлена швидкість постійно відображається на інформаційному дисплеї, поки система активна.

Скасування режиму підтримки заданої швидкості



Натисніть і відпустіть цю кнопку або злегка натисніть педаль гальма.

УВАГА: установлене значення швидкості зберігається в системі.

Відновлення режиму підтримки заданої швидкості



Натисніть і відпустіть цю кнопку.

Автомобіль повернеться до раніше встановлених швидкості та зазору. Установлена швидкість постійно відображається на інформаційному дисплеї, поки система активна.

УВАГА: відновлюйте режим підтримки швидкості лише тоді, коли ви знаєте, яку швидкість встановлено, та бажаєте повернутися до неї.

Автоматичне скасування

Автоматичне скасування може відбутися в таких ситуаціях:

- шини втратили зчеплення з поверхнею дороги;
- увімкнено стоянкове гальмо.

Увімкнення стоянкового гальма

Автоматичне увімкнення стоянкового гальма відбувається в будь-якій із цих ситуацій:

- ви відстібнули ремінь безпеки й відчинили двері після зупинки автомобіля;
- ви утримуєте автомобіль у нерухомому стані протягом понад трьох хвилин.

Експлуатація в умовах горбкуватої місцевості

Вам слід понизити передачу, якщо система працює в таких умовах, як тривала їзда вниз із крутого схилу, наприклад у гірській місцевості. У таких ситуаціях система потребує додаткового гальмування двигуном, щоб зменшити навантаження на гальмову сис-

тему автомобіля та запобігти її перегріванню.

УВАГА: якщо система застосовує гальмування протягом тривалого часу, лунає звуковий сигнал і система відключається. Це дає гальмам змогу охолонути. Система знову почне працювати нормально, коли гальма охолонуть.

Вимкнення адаптивного круїз-контролю



Для автомобілів без обмежувача швидкості: натисніть і відпустіть цю кнопку, коли система перебуває в режимі очікування, або вимкніть запалювання.



Для автомобілів без обмежувача швидкості: натисніть і відпустіть цю кнопку, коли система перебуває в режимі очікування, або вимкніть запалювання.

УВАГА: установлене значення швидкості видаляється після вимкнення системи.

Проблеми з виявленням перешкод

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



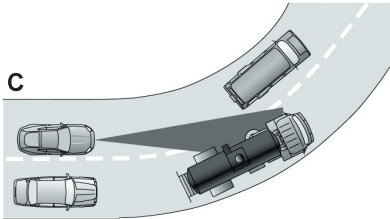
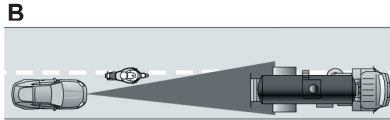
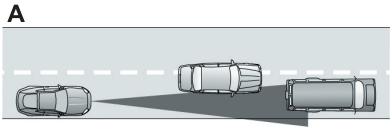
У рідких випадках проблеми з виявленням перешкод можуть виникнути через елементи дорожньої інфраструктури, наприклад мости, тунелі та захисні огорожі. У таких випадках система може вимкати гальма із запізненням або несподівано. Ви зобов'язані постійно контролювати автомобіль та систему і за потреби втрутитися в її роботу.



Якщо система працює неправильно, автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.

Радіолокаційний датчик має обмежене поле зору. У певних випадках він може взагалі не виявити транспортний засіб або виявити його нижніше, ніж очікується. Якщо система не виявила автомобіль перед вами, графічне зображення автомобіля попереду не засвічується.

КРУЇЗ-КОНТРОЛЬ



E71621

Ситуації, в яких система може не виявити транспортний засіб попереду:

- A** Під час їзди іншою смугою руху, ніж транспортний засіб попереду.
- B** Транспортний засіб лише частково рухається вашою смугою руху. Система спроможна виявляти лише ті транспортні засоби, що повністю перейшли на вашу смугу руху.
- C** Іноді система не спроможна виявити транспортні засоби попереду під час входу в поворот або виходу з нього.

У таких випадках система може вмикати гальма із запізненням або несподівано. Водій повинен зберігати пильність, щоб своєчасно відреагувати, коли цього потребує ситуація.

Якщо передню частину вашого автомобіля пошкоджено (наприклад, через удар), зона дії радіолокаційного датчика може змінитися. Через це система може не спрацювати або хибно спрацювати.

Щоб забезпечити оптимальну роботу системи, камера, встановлена на вітровому склі, повинна мати хороший огляд.

Робота системи може бути неоптимальною в таких ситуаціях:

- камері щось заважає;
- умови поганої видимості чи освітлення;
- погані погодні умови.


Неможливість використання системи

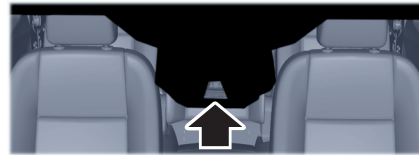
Існують декілька ситуацій, через які система може відключитися або її буде неможливо ввімкнути. Наприклад:

- датчику щось заважає;
- перегрів гальм;
- несправність системи або пов'язаної з нею системи.

Перешкоди роботі датчика

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Система може не працювати належним чином, якщо датчику щось заважає. Очищуйте вітрове скло від бруду.



E243054

Камеру встановлено за внутрішнім дзеркалом заднього виду.

КРУЇЗ-КОНТРОЛЬ



E244279

Датчик розташований в нижній решітці на передньому бампері.

УВАГА: датчик неможливо побачити: його розташовано за передньою панеллю бампера.

Якщо камері чи датчику щось перешкоджає, відображається відповідне повідомлення. Коли датчику щось заважає, система не спроможна виявляти транспортні засоби попереду та не функціонує.

У таблиці нижче перелічено можливі причини появи цього повідомлення та способи усунення проблеми.

Причина	Дія
Поверхня радіолокаційного датчика брудна, або її щось закриває.	Очистіть поверхню решітки перед датчиком або усуньте перешкоду.
Поверхня радіолокаційного датчика чиста, але повідомлення не зникає з дисплея.	Трохи зачекайте. Радіолокаційний датчик може потребувати декількох хвилин, щоб визначити, що йому вже нічого не заважає.
Сильний дощ або снігопад заважає прийому сигналів датчика.	Не користуйтеся системою в таких умовах, оскільки вона може не визначити жодних транспортних засобів попереду.
Вода, сніг або лід на поверхні дороги можуть завадити прийому сигналів датчика.	Не користуйтеся системою в таких умовах, оскільки вона може не визначити жодних транспортних засобів попереду.
Ви перебуваєте в пустелі або віддаленій місцевості, де відсутні інші транспортні засоби чи споруди на узбіччі.	Зачекайте трохи або ввімкніть звичайний круїз-контроль.
Радіолокаційний датчик зсунувся через удар о передній бампер автомобіля.	Зверніться до офіційного дилера, який перевірить зону огляду та роботу радіолокаційного датчика.
Поверхня вітрового скла перед камерою на решітці брудна, або її щось закриває	Очистіть зовнішню поверхню вітрового скла перед камерою.
Поверхня радіолокаційного датчика на решітці чиста, але повідомлення не зникає з дисплея	Зачекайте трохи. Камера може потребувати декількох хвилин, щоб визначити, що їй вже ніщо не заважає.

Стежте за чистотою передньої частини автомобіля; очищуйте її від бруду та не закривайте решітку металевими табличками або іншими предметами. Захисні елементи для капота та додаткові ліхтарі сторонніх виробників теж можуть завадити роботі датчика.

Через особливості радіолокаційної технології попередження про перешкоди роботі датчика може з'явитися, коли насправді йому нічого не заважає. Таке може статися, наприклад, під час їзди сільською місцевістю або пустелею. Фальшиве повідомлення про перешкоди роботі датчика зникне самостійно або після вимкнення й ввімкнення запалювання.

Перехід у режим звичайного круїз-контролю

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Звичайний круїз-контроль не застосовує гальма, коли інші автомобілі рухаються повільніше. Завжди пам'ятайте, який режим круїз-контролю ввімкнено, та застосовуйте гальма, коли цього потребує ситуація.

Ви можете вручну перейти з режиму адаптивного круїз-контролю в режим звичайного круїз-контролю за допомогою інформаційного дисплея.



Після вибору системи звичайного круїз-контролю індикатор адаптивного круїз-контролю вимикається і вмикається індикатор круїз-контролю. Величина зазору не відображається, система припиняє автоматично реагувати на транспортні засоби, за якими слідував ваш автомобіль. Автоматичне гальмування для підтримання встановленої швидкості зберігається.

Використання вирівнювання по центру смуги

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Ви зобов'язані постійно контролювати свій автомобіль. Система задумана як допоміжний засіб для водія й не звільняє вас від обов'язку керувати автомобілем уважно та обачно. Невиконання цієї вказівки може призвести до втрати керування автомобілем, смерті чи травми.

Не користуйтеся системою адаптивного круїз-контролю під час в'їзду на автомагістраль та виїзду з неї, на дорогах з перехрестями, круговою розв'язкою або іншими транспортними засобами, крім автомобілів, на звивистих, слизьких чи ґрунтових дорогах і на крутих ухилах.

Не користуйтеся системою в умовах поганої видимості, особливо в туман, під час зливи або снігопаду.

Значні контрасти у вуличному освітленні можуть погіршити роботу датчика.

Датчик може переплутати дорожню розмітку з іншими речами чи об'єктами, наслідком чого можуть стати фальшиві або пропущені попередження.

Систему призначено, щоб допомагати вам утримувати автомобіль посередині смуги руху. Система безперервно повертає кермо в бік середини смуги руху на автомагістралі.

УВАГА: повертання керма системою є обмеженим, і в певних дорожньо-транспортних ситуаціях його може бути недостатньо.

УВАГА: за надзвичайних обставин система може відхилитися від центра смуги.

Система працює лише тоді, коли виконано всі нижченаведені умови:

- адаптивний круїз-контроль із функцією зупинки та старту ввімкнено;
- система виявляє принаймні одну смугу руху, позначену розміткою;

- ваші руки постійно залишаються на кермі.

УВАГА: система може не працювати, якщо передній камері або датчику щось заважає або вони недоступні.

Ввімкнення та вимкнення вирівнювання по центру смуги



Натисніть і відпустіть кнопку.

На інформаційному дисплеї з'являється індикатор. Коли систему ввімкнено, колір індикатора змінюється залежно від стану системи.

Сірий колір означає, що система ввімкнена, але не активна.

Зелений означає, що система активна й повертає кермо, щоб утримувати ваш автомобіль посередині смуги руху.

Система активується, якщо виявлено належну розмітку смуг руху. Якщо належну розмітку смуг руху не виявлено, система залишається неактивною, доки така розмітка не з'явиться.

Система може працювати некоректно в будь-якій з нижченаведених ситуацій:

- ваш автомобіль не їде посередині смуги руху;
- смуга руху надто вузька чи широка;
- система не виявила хоча б одну смугу руху, позначену розміткою, або смуги руху об'єднуються чи розділяються;
- ви ввімкнули покажчик повороту;
- до керма докладається обмежене зусилля;
- на ділянках дороги, де ведуться роботи, або в місцях із новою інфраструктурою;
- до системи рульового керування було внесено модифікації;
- під час використання запасної шини.

Коли система активна й не виявляє поворотів керма протягом певного проміжку часу, вона нагадає вам про необхідність тримати руки на кермі. Якщо ви не реагуєте на попередження, система припиняє роботу й

вповільнює автомобіль до частоти холостого ходу, зберігаючи контроль за рульовим керуванням.

Система також повідомляє, якщо ваш автомобіль перетинає розділювальну лінію смуги руху без поворотів керма.

УВАГА: якщо ви лише злегка торкаєтесь керма або тримаєте його недостатньо сильно, система може вирішити, що ваші руки не на кермі.

Ви можете в будь-який момент припинити роботу системи, повернувши кермо.

Автоматичне скасування

Якщо система відключається через зовнішню причину (наприклад, відсутня розмітка смуг руху), лунає сигнал і на інформаційному дисплеї з'являється повідомлення.

Якщо ваш автомобіль починає вповільнювати рух, вам потрібно почати повертати кермо й натиснути показану кнопку, щоб повністю відновити роботу системи.

Автоматичне скасування також може відбутися в таких ситуаціях:

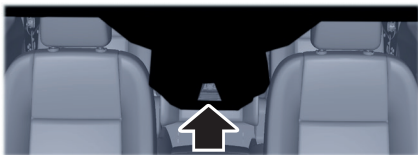
- смуга руху стала надто широкою чи вузькою;
- система не спроможна виявити належної розмітки смуг руху;
- автомобіль перетнув розділювальну лінію смуги руху.

УВАГА: якщо автомобіль двічі вповільнив рух через неактивність водія протягом одного циклу запалювання, система відключається до наступного циклу запалювання.

Перешкоди роботі датчика

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Система може не працювати належним чином, якщо датчику щось заважає. Очищуйте вітрове скло від бруду.



E243054

Камеру встановлено за внутрішнім дзеркалом заднього виду.



E244279


Датчик розташований в нижній решітці на передньому бампері.

УВАГА: датчик неможливо побачити: його розташовано за передньою панеллю бампера.

ОБМЕЖУВАЧ ШВИДКОСТІ

Принцип роботи

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Під час руху автомобіля вниз зі схилу його швидкість може перевищити задане значення. Система не ввімкне гальма, але видасть попередження. Нехтування цим попередженням може призвести до загибелі чи серйозної травми.

Система дає вам можливість задати максимальну дозволена швидкість автомобіля. Задана швидкість стає фактичною максимальною швидкістю, проте за потреби цей ліміт може бути тимчасово перевищеним.

Використання системи

УВАГА: за потреби заданий ліміт швидкості можна навмисно перевищити на короткий час, наприклад для обгону.

Керування системою здійснюється за допомогою кнопок-регуляторів, розміщених на кермі.



E262918

Увімкнення та вимкнення системи



Натисніть цю кнопку, щоб перевести обмежувач у режим очікування. На інформаційному дисплеї з'явиться запрошення задати швидкість. Знову натисніть кнопку, коли обмежувач перебуває в режимі очікування, щоб вимкнути систему.

Установлення ліміту швидкості



Натисніть, коли обмежувач перебуває в режимі очікування, щоб призначити лімітом поточну швидкість руху автомобіля. Тепер обмежувач працює. На інформаційному дисплеї відобразиться символ зеленого кольору.



Натискайте і відпускайте, щоб поступово збільшувати встановлену швидкість маленькими кроками.



Натискайте і відпускайте, щоб поступово зменшувати встановлену швидкість маленькими кроками.



Натисніть, щоби скасувати дію обмежувача і перевести систему в режим очікування. На інформаційному дисплеї відобразиться символ сірого кольору.



Натисніть, щоб відновити роботу обмежувача. На інформаційному дисплеї відобразиться символ зеленого кольору.

Навмисне перевищення ліміту швидкості

Із силою натисніть педаль акселератора, щоб тимчасово вимкнути систему. Система ввімкнеться, як тільки швидкість автомобіля впаде нижче заданого ліміту.


Попередження, які видає система

Якщо встановлений ліміт буде перевищено випадково, на інформаційному дисплеї почне блимати індикатор установленної швидкості та пролунає звуковий сигнал.

Якщо встановлений ліміт буде перевищено навмисно, буде лише блимати індикатор установленої швидкості.

Використання інтелектуального обмежувача швидкості (якщо встановлено)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Ви зобов'язані постійно контролювати свій автомобіль. Система задумана як допоміжний засіб для водія й не звільняє вас від обов'язку керувати автомобілем уважно та обачно. Невиконання цієї вказівки може призвести до втрати керування автомобілем, смерті чи травми.

УВАГА: якщо ви пересуваєтеся між країнами, де використовуються різні одиниці вимірювання (милі на годину чи кілометри на годину), перехід між одиницями ліміту швидкості може відбуватися з деякою затримкою. У цей час значення швидкості, яку показує обмежувач, може відрізнятись від фактичного установленого обмеження швидкості на дорожньому знаку. Щоб зробити роботу системи більш ефективною, тримайте SD-карту вставленою в гніздо навігаційної системи.

Ви можете переключатися між ручним та інтелектуальним обмежувачами швидкості за допомогою інформаційного дисплея. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 86). У меню допустимого відхилення на інформаційному дисплеї ви можете вибрати постійне допустиме відхилення від установленої швидкості як доповнення до виявленого обмеження швидкості. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 86). Якщо автомобіль оснащено системою розпізнавання дорожніх знаків, можна автоматично обмежувати швидкість автомобіля відповідно до значення швидкості, виявленого цією системою.

Увімкнення та вимкнення системи



Натисніть цю кнопку, щоб привести обмежувач у режим очікування. На інформаційному дисплеї з'явиться запрошення задати швидкість. Якщо автомобіль оснащено системою розпізнавання дорожніх знаків, можна задати відображення швидкості, виявленої системою. Інтелектуальний обмежувач швидкості не обмежує швидкість автомобіля в режимі очікування. У цьому режимі символ та індикатор установленої швидкості показано сірим кольором. Щоб вимкнути систему, повторно натисніть кнопку.

Установлення ліміту швидкості

RES+ Натисніть, коли обмежувач перебуває в режимі очікування, щоб призначити лімітом виявлене обмеження швидкості. Тепер обмежувач працює. На інформаційному дисплеї відобразиться символ зеленого кольору.

SET- Натисніть, коли обмежувач перебуває в режимі очікування, щоб призначити лімітом поточну швидкість руху автомобіля. Тепер обмежувач працює. На інформаційному дисплеї відобразиться символ зеленого кольору.

RES+ Натискайте і відпускайте, щоб поступово збільшувати встановлену швидкість маленькими кроками.

SET- Натискайте і відпускайте, щоб поступово зменшувати встановлену швидкість маленькими кроками.

CNCL Натисніть, щоби скасувати дію обмежувача і перевести систему в режим очікування. На інформаційному дисплеї відобразиться символ сірого кольору.

RES+ Натисніть, щоб відновити роботу обмежувача. На інформаційному дисплеї відобразиться символ зеленого кольору.

Значення ліміту автоматично змінюється на значення швидкості, виявлене системою розпізнавання дорожніх знаків. Обмежувач швидкості не реагує на обмеження швидкості, показані системою розпізнавання дорожніх знаків на додаткових знаках. Якщо інформація про обмеження швидкості відсутня, обмежувач переходить у режим очікування.

Навмисне перевищення ліміту швидкості


Із силою натисніть педаль акселератора, щоб тимчасово вимкнути систему. Система ввімкнеться, як тільки швидкість автомобіля впаде нижче заданого ліміту.

Попередження, які видає система


Якщо встановлено швидкість, що є нижчою за поточну швидкість автомобіля, у разі тривалого перевищення встановленої швидкості блимає індикатор установленої швидкості на інформаційному дисплеї та лунає звуковий сигнал. Якщо встановлений ліміт перевищено випадково, на інформаційному дисплеї блимає індикатор установленої швидкості та лунає звуковий сигнал. Якщо встановлений ліміт перевищено навмисно, блимає індикатор установленої швидкості на інформаційному дисплеї, а сигнал не лунає. Якщо система розпізнавання дорожніх знаків виявляє обмеження швидкості, що виходить за межі робочого діапазону швидкостей, лунає один звуковий сигнал і система переходить у режим очікування.


КОНТРОЛЬ УВАЖНОСТІ ВОДІЯ (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)


ПОПЕРЕДЖЕННЯ


 Цю систему задумано як допоміжний засіб для водія, але не як заміну уваги та здорового глузду. Ви продовжуєте нести відповідальність за уважне та обережне водіння.


ПОПЕРЕДЖЕННЯ


 Ви зобов'язані постійно контролювати автомобіль та систему і, за потреби, втрутитися в її роботу. Недбалість та необережність можуть призвести до втрати керування автомобілем, загибелі чи серйозної травми.


 Якщо датчику щось заважає, система може не працювати.


 Регулярно відпочивайте, якщо ви відчуваєте втому. Не треба чекати на попередження системи.

 Певна манера керування автомобілем може спонукати систему видати попередження навіть тоді, коли водій не втомився.

 У холодних і поганих погодних умовах система може не працювати. Роботу датчика можуть обмежити дощ, сніг і бризки.

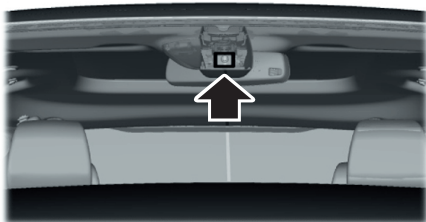
 Якщо датчик не може відстежувати розмітку на проїжджій частині, система працювати не буде.

 Якщо зону, що безпосередньо прилягає до датчика, було пошкоджено, автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.

 Якщо ваш автомобіль обладнано комплектом підвіски, не схваленим нами, система може працювати некоректно.

УВАГА: очищуйте вітрове скло від бруду, наприклад від пташиного посліду, комах, снігу або льоду.

УВАГА: якщо камері щось заважає або вітрове скло пошкоджено, система може не працювати.



E249505

Система автоматично відстежує поведінку водія за допомогою різних сигналів, зокрема від датчика передньої камери.

Якщо система помітить, що ваша уважність упала нижче певного порога, система попередить вас про це звуковим сигналом та повідомленням на дисплеї блока приладів.

Використання контролю уважності водія

Увімкнення та вимкнення системи Система вмикається та вимикається за допомогою інформаційного дисплея. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 868). Коли система активна, вона стежить за рівнем уважності водія на основі його дій відносно дорожньої розмітки та інших чинників.

Попередження, які видає система

УВАГА: система не видає попередження, якщо швидкість автомобіля є нижчою за приблизно 64 км/год.

Система видачі попереджень працює у два етапи. Спочатку система видає тимчасове попередження, рекомендуючи водію відпочинок. Це повідомлення з'являється лише на короткий час. Якщо система помічає, що уважність водія продовжує падати, може з'явитися ще одне попередження, що залишиться на інформаційному дисплеї довше. Натисніть ОК на засобі керування, розміщеному на кермі, щоб приборкати попередження.

Дисплей системи

Коли система активна, вона автоматично працює у фоновому режимі та видає попередження лише тоді, коли це потрібно. Скидання показань системи

Способи скидання показань системи:

- вимкніть та знову увімкніть запалювання;
- зупиніть автомобіль, тоді відчиніть і зачиніть двері водія.

СИСТЕМА ЗАПОБІГАННЯ ВІЇЗДУ НА ІНШУ СМУГУ РУХУ (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Ви зобов'язані постійно контролювати свій автомобіль. Система задумана як допоміжний засіб для водія й не звільняє вас від обов'язку керувати автомобілем уважно та обачно. Невиконання цієї вказівки може призвести до втрати керування автомобілем, смерті чи травми.

⚠ Під час використання систем і засобів керування у своєму автомобілі будьте обережні та приділяйте достатньо уваги дорозі.

⚠ У холодних і поганих погодних умовах система може не працювати. Роботу датчика можуть обмежити дощ, сніг і бризки.

⚠ Якщо датчик не може відстежувати розмітку на проїжджій частині, система працювати не буде.

⚠ Датчик може переплутати дорожню розмітку з іншими речами чи об'єктами, наслідком чого можуть стати фальшиві або пропущені попередження.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Система може не працювати належним чином, якщо датчику щось заважає. Очищуйте вітрове скло від бруду.

⚠ Якщо зону, що безпосередньо прилягає до датчика, було пошкоджено, автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.

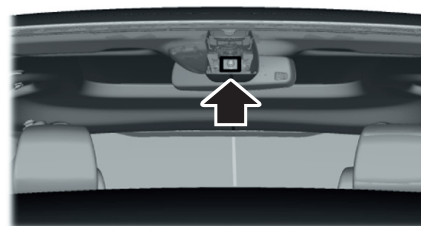
⚠ Якщо ваш автомобіль обладнано комплектом підвіски, не схваленим нами, система може працювати некоректно.

УВАГА: система працює під час руху автомобіля на швидкості понад 64 км/год.

УВАГА: система працює, поки камера спроможна розрізнити хоча б одну розділювальну смугу на дорозі.

УВАГА: якщо вибрано режим допомоги або обидва режими й система не виявляє поворотів керма протягом короткого часу, вона нагадує водію про необхідність тримати руки на кермі. Якщо ви лише злегка торкаєтесь керма або тримаєте його недостатньо сильно, система може вирішити, що ваші руки не на кермі.

УВАГА: система може не працювати, якщо камері щось заважає або якщо вітрове скло пошкоджене чи брудне.



E249505

Коли систему увімкнено та вона виявляє, що існує ймовірність незапланованого виїзду автомобіля за межі своєї смуги руху, система повідомляє вас про це або допомагає залишитися на смузі, використовуючи

рульове керування й інформаційний дисплей. У режимі попередження система сигналізує водію вібрацією керма. У режимі допомоги система злегка повертає кермо, спрямовуючи автомобіль у бік своєї смуги. Коли система працює в комбінованому режимі попередження та допомоги, спочатку вона злегка повертає кермо, спрямовуючи автомобіль у бік своєї смуги, а потім вмикає вібрацію керма, якщо автомобіль все ще перебуває за межами смуги.

Увімкнення та вимкнення системи

УВАГА: якщо не було виявлено ключу MyKey, система запам'ятовує налаштування «вімк.» чи «вимк.», доки ви не зміните його вручну. Якщо система виявила ключ MyKey, вона за промовчанням вмикається та переходить у режим попередження.



E132099

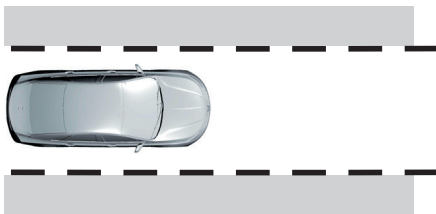
Натисніть кнопку, розташовану на важелі покажчика повороту, щоб увімкнути або вимкнути систему.

Параметри системи

Система має додаткові меню налаштування. Останнє відоме налаштування для обох параметрів зберігається в системі. Тож вам не потрібно заново налаштовувати параметри щоразу, коли ви вмикаєте систему.

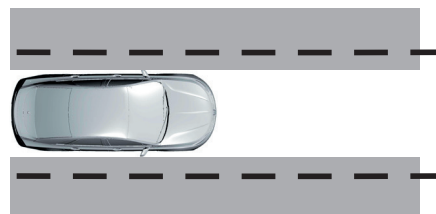
Mode (Режим): цей параметр дає змогу вибрати режими системи.

ДОПОМІЖНІ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ АВТОМОБІЛЕМ



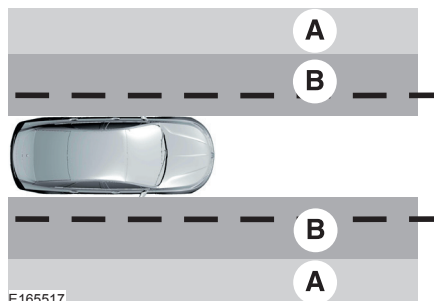
E165515

Лише **Alert (Попередження)** – кермо вібрає, коли система виявляє незапланований з'їзд зі смуги руху.



E165516

Лише **Aid (Допомога)** – кермо повертається в бік середини смуги руху, коли система виявляє незапланований з'їзд зі смуги руху.



E165517

A Попередження
B Допомога

Alert +Aid (Попередження + допомога) – кермо повертається в бік середини смуги руху.

Якщо автомобіль продовжує відхилятися від своєї смуги, система вмикає вібрацію керма.

УВАГА: зображення зон режимів попередження та допомоги наведено, щоб дати загальне уявлення про зони дії системи. Вони не відображають точних параметрів зон.

Intensity (Сила): налаштування сили вібрації керма, що використовується в режимі попередження та комбінованому режимі попередження та допомоги. **Це налаштування не діє в режимі допомоги.**

- Low (Низька)
- Medium (Середня)
- High (Висока)

ДОПОМІЖНІ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ АВТОМОБІЛЕМ

Дисплей системи



E151660

Якщо ввімкнути систему в режимі попередження, на інформаційному дисплеї відображається графічне зображення автомобіля та розділювальних ліній згори.

Якщо ввімкнути систему в режимі допомоги або комбінованому режимі, також з'явиться окрема біла піктограма або, на деяких автомобілях, поруч із зображенням розділювальних ліній буде показано стрілки.

Якщо вимкнути систему, графічне зображення розділювальних ліній не відображається.

Коли систему ввімкнено, колір розділювальних ліній змінюється, повідомляючи про стан системи.

Сірий колір: система тимчасово не спроможна видавати попередження або надавати допомогу з показаного боку автомобіля. Можливі причини:

- швидкість автомобіля недостатня для активації системи;
- увімкнено покажчик повороту;
- автомобіль виконує різкий маневр;
- дорога в полі огляду камери не має розділювальних ліній, або вони недостатньо чіткі;
- камері щось заважає, або вона не спроможна розпізнавати розділювальні лінії через умови довкілля, дорожню обстановку чи стан автомобіля.

Приклади: значний кут падіння сонячних

променів, сильна тінь, сніг, злива, туман, рух за великим автомобілем, що закриває лінії собою чи своєю тінню, недостатня яскравість променів фар.

Додаткові відомості див. у підрозділі «**Можливі проблеми експлуатації**».

Зелений колір: система працює або готова видавати попередження чи надавати допомогу з показаного боку автомобіля.

Жовтий колір: система повертає кермо або щойно повернула кермо, щоб запобігти виїзду на іншу смугу руху.

Червоний колір: система видає чи щойно видала попередження, щоб запобігти виїзду на іншу смугу руху.

Робота системи може в будь-який момент тимчасово припинитися з таких причин:

- швидке гальмування;
- швидке прискорення;
- використання покажчика повороту;
- виконання об'їзду перешкоди;
- їзда надто близько до розділювальних ліній.

Можливі проблеми експлуатації

Чому система не працює (розділювальні лінії на дисплеї показано сірим кольором), хоча я бачу розділювальні лінії на дорозі?


Швидкість руху автомобіля виходить за межі діапазону роботи системи
Сонце світить прямо в об'єктив камери
Відбулася швидка навмисна зміна смуги руху


Чому система не працює (розділювальні лінії на дисплеї показано сірим кольором), хоча я бачу розділювальні лінії на дорозі?
Ви їдете надто близько до розділювальних ліній
Ви проходите повороти на високій швидкості
З останнього попередження чи повороту керма системою минуло мало часу
Незрозуміла дорожня розмітка, наприклад у зонах будівництва
Швидкий перехід із світлих зон у темні та навпаки
Раптове зміщення розділювальних ліній
Увімкнення ABS або AdvanceTrac™
Камери заважає бруд, сажа, туман, наморозь або вода на вітровому склі
Ви їдете надто близько до автомобіля, що їде попереду
Перехід із дороги без розділювальних ліній на дорогу з розділювальними лініями та навпаки
Стояча вода на дорозі
Слабкі, нечіткі розділювальні лінії, наприклад частково нанесені жовті лінії на дорогах із бетонним покриттям)
Надто широка чи надто вузька смуга руху
Після заміни вітрового скла камеру не було відкалібровано
Їзда вузькими чи нерівними дорогами

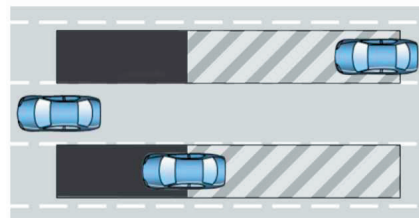
Чому автомобіль не завжди повертається на середину смуги руху в режимі «допомога» чи «допомога + попередження», як очікується?
Сильні бокові вітри
Велика вершина дорожнього профілю
Погане дорожнє полотно, канавки, різка межа між дорогою та узбіччям
Сильне та нерівномірне завантаження автомобіля або неправильний тиск у шинах
Шини було замінено, або в підвіску було внесено модифікації

СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ОГЛЯДУ В МЕРТВИХ ЗОНАХ (BLIS) (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Не використовуйте систему контролю огляду в мертвих зонах як заміну внутрішньому та зовнішнім дзеркалам заднього виду та не забувайте оглянутися, перед тим як перейти на іншу смугу руху. Система контролю огляду в мертвих зонах не є заміною обережному водінню.

 Система може не працювати належним чином у поганих погодних умовах, наприклад під час снігопаду, ожеледиці, зливи та мряки. Не забувайте про обачність та приділяйте достатньо уваги дорозі. Недбалість та необережність можуть призвести до зіткнення.



E255695

Систему призначено, щоб допомагати водію виявляти автомобілі, що могли потрапити до мертвої зони огляду. Зона виявлення охоплює ділянки з обох боків вашого автомобіля, простираючись від зовнішніх дзеркал заднього виду назад, приблизно на 4 метри далі від заднього бампера. Коли швидкість автомобіля перевищує 48 км/год, зона виявлення збільшується до 18 метрів за заднім бампером, щоб попередити вас про наближення швидших автомобілів.

УВАГА: система не запобігає зіткненню з іншими автомобілями. Її не призначено для виявлення припаркованих автомобілів, пішоходів, тварин або елементів інфраструктури.

Використання системи контролю огляду в мертвих зонах

Автомобілі з автоматичною коробкою передач

Система ввімкнеться після того, як відбудеться все нижченаведене:

- ви запустили двигун;
- ви перевели коробку передач у положення «рух»;
- швидкість автомобіля перевищує 10 км/год.

УВАГА: система не працює, коли коробку передач установлено в положення «стоянка» (P) чи «задній хід» (R).

Автомобілі з механічною коробкою передач Система ввімкнеться після того, як відбудеться все нижченаведене:

- ви запустили двигун;
- швидкість автомобіля перевищує 10 км/год.

УВАГА: система не працює, коли коробку передач установлено в положення «задній хід» (R).

Світлові індикатори та повідомлення системи



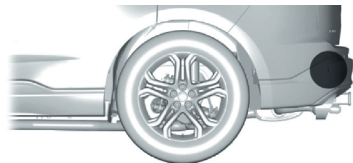
E142442

ДОПОМІЖНІ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ АВТОМОБІЛЕМ

Коли система виявляє інший автомобіль, на зовнішньому дзеркалі з відповідного боку засвічується попереджувальний індикатор. Якщо ви вимкнете відповідний покажчик повороту, попереджувальний індикатор почне блимати.

УВАГА: система може не попередити вас, якщо транспортний засіб швидко проходить крізь зону виявлення.

Перешкоди роботі датчиків



E205199

Датчики встановлено за заднім бампером по обох боках автомобіля.

УВАГА: датчики треба очищати від снігу, льоду і великого скупчення бруду.

УВАГА: датчикам не повинні заважати наліпки для бамперів, сполуки для ремонту та інші предмети.

УВАГА: якщо датчикам щось заважає, це може вплинути на роботу системи.

Якщо датчикам щось заважає, на інформаційному дисплеї може з'явитися повідомлення. Див. розділ «Інформаційні повідомлення» (с. 95). Попереджувальні індикатори продовжують світитися, але система не видає для вас попередження.

Помилки системи

Якщо система виявляє помилку, засвічується контрольна лампа та з'являється повідомлення. Див. розділ «Інформаційні повідомлення» (с. 95).

Увімкнення та вимкнення системи

Систему можна вимкати через інформаційний дисплей. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 86). Коли ви вмикаєте систему, засвічується контрольна лампа та з'являється повідомлення. Коли ви вмикаєте чи вмикаєте систему, попереджувальні індикатори спалахують двічі.

УВАГА: система згадує останнє задане вами налаштування, коли ви запускаєте двигун.

УВАГА: система може неправильно працювати під час буксирування причепа. Якщо автомобіль оснащено буксирувальним модулем і буксирувальним пристроєм, що були схвалені нашою компанією, то система вимкнеться під час приєднання причепа. Якщо автомобіль оснащено буксирувальним модулем чи буксирувальним пристроєм стороннього виробника, то ми рекомендуємо вимкнути систему під час приєднання причепа.

Щоб назавжди вимкнути систему, зверніться до офіційного дилера.

СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ПЕРЕШКОДУ ЗБОКУ (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не використовуйте систему попередження про перешкоду збоку як заміну внутрішньому та зовнішнім дзеркалам заднього виду та не забувайте оглянутися, перед тим як перейти на іншу смугу руху. Система попередження про перешкоду збоку не є заміною обережному водінню.

⚠ Система може не працювати належним чином у поганих погодних умовах, наприклад під час снігопаду, ожеледиці, зливи та мряки. Не забувайте про обачність та приділяйте достатньо уваги дорозі. Недбалість та необережність можуть призвести до зіткнення.

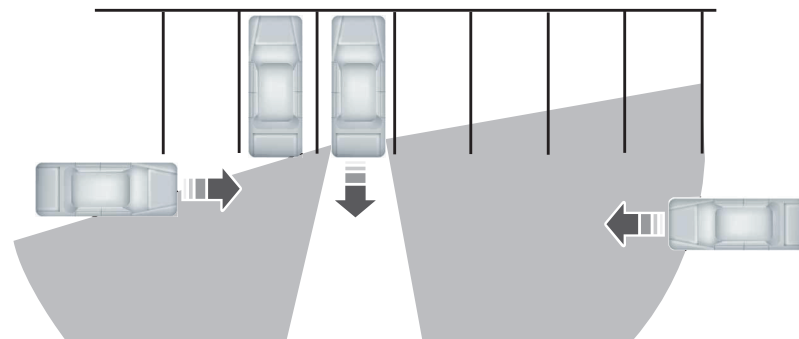
ДОПОМІЖНІ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ АВТОМОБІЛЕМ

Систему призначено, щоб інформувати водія про транспортні засоби, що наближаються збоку, коли коробку передач встановлено в положення «задній хід» (R).

Використання системи попередження про перешкоду збоку

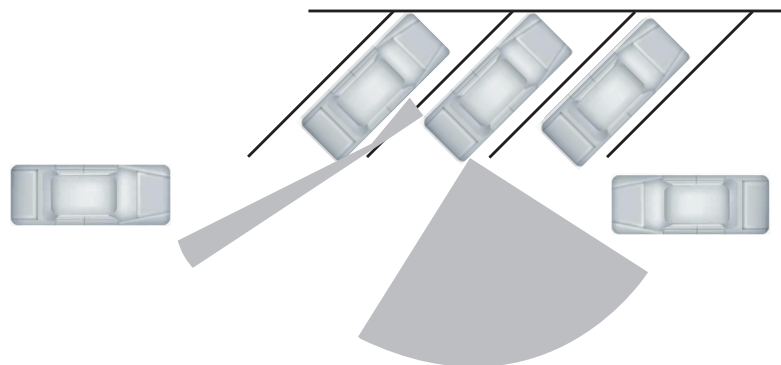
Систему призначено для виявлення транспортних засобів, що наближаються на швидкості до 60 км/год. Зона виявлення зменшується, якщо датчики частково, переважно або повністю закриває перешкода. Повільний рух заднім ходом допомагає збільшити зону виявлення та ефективність системи.

Система вмикається, коли ви запускаєте двигун та встановлюєте коробку передач у положення «задній хід» (R). Після виведення перемикача з положення «задній хід» (R) система вимикається.



E142440

Лівий датчик лише частково закриває перешкоду; зона виявлення з правого боку максимальна.

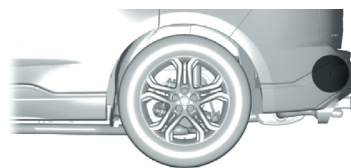


E142441

Зона виявлення також зменшується в разі паркування під малим кутом. Лівий датчик майже повністю закрито; зону виявлення з цього боку сильно зменшено.

УВАГА: за надзвичайних умов система може навіть попередити вас, коли в зоні виявлення нічого немає (наприклад, транспортний засіб проїжджає повз, на значній відстані від вас).

Перешкоди роботі датчиків



E205199

Датчики встановлено за заднім бампером на обох боках автомобіля.

УВАГА: датчики треба очищати від снігу, льоду і великого скупчення бруду.

УВАГА: датчикам не повинні заважати наліпки для бамперів, сполуки для ремонту та інші предмети.

УВАГА: якщо датчикам щось заважає, це може вплинути на роботу системи.

Світлові індикатори, повідомлення та звукові попередження системи



E142442

Коли система виявляє транспортний засіб, на зовнішньому дзеркалі з відповідного боку засвічується індикатор. Лунає звуковий сигнал, і на інформаційному дисплеї з'являється повідомлення.

Якщо датчикам щось заважає, то після переведення перемикача коробки передач у положення «задній хід» на інформаційному дисплеї може з'явитися повідомлення. Див. розділ «Інформаційні повідомлення» (с. 95).

Недоліки системи

Система може працювати неправильно в будь-якій з нижченаведених ситуацій:

- датчикам щось заважає;
- поруч з вашим автомобілем розташовано припарковані транспортні засоби або інші об'єкти, що є перешкодою для датчиків;
- транспортні засоби, що наближаються, рухаються на швидкості понад 60 км/год;
- швидкість вашого автомобіля є вищою за 12 км/год;
- ви виїжджаєте заднім ходом зі стоянки, де ви припаркувалися під кутом.

Помилки системи

Якщо система виявляє помилку, з'являється повідомлення. Див. розділ «Інформаційні повідомлення» (с. 95).

Увімкнення та вимкнення системи

Систему можна тимчасово вимкнути через інформаційний дисплей. Див. розділ «Інформаційні повідомлення» (с. 95). Коли ви вимикаєте систему, з'являється повідомлення. Див. розділ «Інформаційні повідомлення» (с. 95).

УВАГА: система вмикається щоразу, коли ви вмикаєте запалювання та встановлюєте коробку передач у положення «задній хід» (R). Якщо ви тимчасово вимкнете систему, вона ввімкнеться з наступним увімкненням запалювання.

УВАГА: система може неправильно працювати під час буксирування причепа. Якщо автомобіль оснащено буксирувальним модулем і буксирувальним пристроєм, що були схвалені нашою компанією, то система вимкнеться під час приєднання причепа. Якщо автомобіль оснащено буксируваль-


ним модулем чи буксирувальним пристроєм стороннього виробника, то ми рекомендуємо вимкнути систему під час приєднання причепа.


Щоб назавжди вимкнути систему, зверніться до офіційного дилера.


РОЗПІЗНАВАННЯ ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

Принцип роботи

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Цю систему задумано як допоміжний засіб для водія, але не як заміну уваги та здорового глузду. Ви продовжуєте нести відповідальність за уважне та обережне водіння.

 Ви зобов'язані постійно контролювати автомобіль та систему і, за потреби, втрутитися в її роботу. Недбалість та необережність можуть призвести до втрати керування автомобілем, смерті чи серйозної травми.

 Система може не працювати належним чином, якщо датчику щось заважає.

УВАГА: у холодних і поганих погодних умовах система може не працювати. На датчик можуть впливати дощ, сніг, мряка і висока контрастність освітлення.

УВАГА: ремонтні роботи вітрового скла не можна вести в зоні, що безпосередньо прилягає до датчика.

УВАГА: якщо ваш автомобіль обладнано комплектом підвіски, не схваленим нами, система може працювати некоректно.

УВАГА: під час заміни ламп фар головного освітлення потрібно завжди встановлювати оригінальні запчастини Ford. Використання інших ламп може призвести до погіршення роботи системи.

УВАГА: система може розпізнавати не всі дорожні знаки або зчитувати знаки неправильно.

УВАГА: очищуйте вітрове скло від бруду, наприклад від пташиного посліду, комах, снігу або льоду.

УВАГА: систему призначено для розпізнавання знаків, що відповідають умовам Віденської конвенції.

УВАГА: дані про дорожні знаки, надані навігаційною системою, містять інформацію, інтегровану в носії даних.

Датчик встановлено за внутрішнім дзеркалом заднього виду. Він виконує безперервний моніторинг дорожніх знаків, повідомляючи вам про чинні обмеження швидкості та правила обгону.

Система автоматично виявляє дорожні знаки, що можуть бути розпізнані, наприклад:

- знаки обмеження швидкості;
- знаки заборони обгону;
- знаки кінця зони обмеження швидкості;
- знаки кінця заборони обгону.

Використання системи розпізнавання дорожніх знаків

Установлення попередження про перевищення швидкості

Система має декілька рівнів попередження про перевищення швидкості, які можна задавати через інформаційний дисплей. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 86).

Дисплей системи



E132994

Система може відображати два дорожні знаки одночасно.

Ви можете в будь-який момент переглянути стан системи за допомогою інформаційного дисплея.

Процес відображення розпізнаного дорожнього знаку на дисплеї системи можна умовно розбити на чотири стадії:

1. Усі щойно розпізнані дорожні знаки будуть яскравішими, ніж інші дорожні знаки на дисплеї.
2. Коли мине встановлений час, ці знаки наберуть звичайного вигляду.
3. Коли буде подолано встановлену відстань, ці знаки стануть сірими.
4. Коли буде подолано наступну встановлену відстань, вони зникнуть з дисплея.

Якщо буде виявлено знак додаткової інформації, система покаже його як прямокутник під зображенням відповідного знака. Наприклад, це може статися, коли ви проїжджаєте знак зменшення обмеження максимальної швидкості на вологому дорожньому покритті.

Якщо ваш автомобіль оснащено навігаційною системою, збережені дані про дорожні знаки можуть вплинути на вказане значення обмеження швидкості.

Увімкнення та вимкнення системи


Ви можете вмикати і вимикати систему за допомогою інформаційного дисплея. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 86).


УВАГА: система згадує останнє задане вами налаштування, коли ви запускаєте двигун.

РУЛЬОВЕ КЕРУВАННЯ

Електричний підсилювач рульового керування

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Система електричного підсилення рульового керування застосовує діагностичні перевірки, які дають змогу постійно контролювати стан системи. Якщо буде виявлено помилку, на інформаційному дисплеї з'явиться повідомлення. Зупиніть автомобіль на найпершій безпечній ділянці дороги. Вимкніть запалювання. Через щонайменш 10 секунд увімкніть запалювання та подивіться, чи на інформаційному дисплеї є попередження про систему рульового керування. Якщо попередження повертається, автомобіль має бути перевіреном офіційним дилером.

 Якщо система виявить помилку, це може свідчити про наявність серйозної проблеми, навіть якщо ви не відчуваєте жодних змін у роботі керма. Потрібний негайний сервіс в офіційного дилера. Якщо цього не зробити, ви можете втратити контроль за рульовим керуванням.

Ваш автомобіль оснащено електричною системою підсилення рульового керування. Вона не має бачка з робочою рідиною, тому вона не потребує обслуговування.

Якщо в автомобілі зникне електроживлення під час їзди, електричний підсилювач керма припинить працювати. Система рульового керування продовжить працювати, і ви зможете повертати кермо вручну, але вам доведеться докладати більше фізичних зусиль.

Тривале надмірне використання рульового керування може збільшити зусилля, потрібне для повертання керма. Це відбувається, щоб запобігти внутрішньому перегріванню та незворотному пошкодженню системи рульового керування. Ви не втратите здатність повертати кермо вручну. Ви-

користання рульового керування та виконання маневрів у звичайному режимі експлуатації дадуть системі змогу охолонути й почати знову працювати нормально.

Поради з використання рульового керування

Якщо автомобіль відхиляється від правильного курсу або кермо тягне вбік, перевірте:

- правильність тиску в шинах;
- рівномірність зносу шин;
- надійність кріплення та ступінь зносу компонентів підвіски;
- надійність кріплення та ступінь зносу компонентів рульового керування;
- кути встановлення коліс.

УВАГА: висока вершина дорожнього профілю або сильні бокові вітри теж можуть призвести до зміщення/уводу вбік автомобіля.

Адаптивне навчання

Адаптивне навчання електронного підсилювача рульового керування допомагає компенсувати нерівності дороги та поліпшує загальну керованість та інформативність рульового керування. Вона взаємодіє з гальмовою системою, допомагаючи керувати вдосконаленою системою стабілізації руху та системою уникнення аварій. Крім того, після кожного від'єднання акумуляторної батареї або встановлення нової акумуляторної батареї вам потрібно проїхати на автомобілі невелику відстань, перш ніж система знову налаштується та активує всі системи.

ДОПОМІЖНА СИСТЕМА УНИКНЕННЯ ЗІТКНЕНЬ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Ви зобов'язані постійно контролювати свій автомобіль. Система задумана як допоміжний засіб для водія й не звільняє вас від обов'язку керувати автомобілем уважно та обачно. Невиконання цієї вказівки може призвести до втрати керування автомобілем, смерті чи травми.

⚠ Система не виявляє автомобілів, що рухаються в іншому напрямку, велосипедистів чи тварин. Небезпеки можуть призвести до втрати керування автомобілем, загибелі чи серйозної травми.

⚠ Система не працює під час різкого прискорення або виконання різких поворотів. Нехтування застережними заходами може призвести до зіткнення чи травми.

⚠ У холодних чи несприятливих погодних умовах система може відмовити або працювати в режимі обмеженої функціональності. На роботу системи можуть негативно впливати сніг, лід, дощ, бризки і туман. Очищуйте передню камеру та радіолокаційний датчик від снігу і льоду. Недбалість та необережність можуть призвести до втрати керування автомобілем, смерті чи серйозної травми.

⚠ Ефективність роботи системи може знизитися в ситуаціях, коли здатність автомобільної камери виявляти об'єкти обмежено. Ось неповний перелік ситуацій, в яких це може статися: пряме чи слабе сонячне освітлення, автомобілі з вимкненими задніми габаритними ліхтарями в темний час доби, транспортні засоби нестандартного типу, пішоходи на тлі дуже неоднорідних предметів, пішоходи, що біжать, пішоходи, частково приховані іншими предметами, або пішоходи, яких не можна вирізнити з групи. Недбалість та необережність можуть призвести до втрати керування автомобілем, смерті чи серйозної травми.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Система не може запобігти всім зіткненням. Не сподівайтесь, що вона замінить ваш здоровий глузд та потребу підтримувати безпечну дистанцію та швидкість.

Використання допоміжної системи уникнення зіткнень

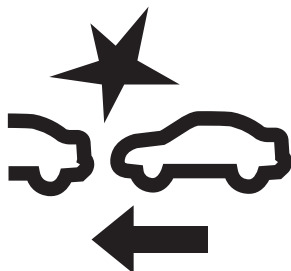
Допоміжна система уникнення зіткнень активна на швидкості понад приблизно 5 км/год, система виявлення пішоходів активна на швидкості до 80 км/год включно.



E156130

У системі передбачено три функції різних рівнів для тих випадків, коли ваш автомобіль швидко наближається до іншого нерухомого автомобіля, до автомобіля, що рухається в тому самому напрямку, що й ви, чи до пішохода на шляху руху вашого автомобіля.

1. Попередження.
2. Допомога під час гальмування.
3. Активне гальмування.



E255268

Попередження: коли ця функція активується, блимає червоне візуальне попередження та лунає звуковий сигнал.

Допомога під час гальмування: системою допомоги під час гальмування призначено, щоб зменшувати швидкість під час удару, готуючи гальма до швидкого гальмування. Система не вмикає гальма автоматично. Система може застосувати додаткове гальмування (за потреби максимальне), якщо водій хоча би злегка натискає педаль гальма.

Активне гальмування: активне гальмування може спрацювати, якщо система вирішить, що зіткнення наближається. Система може допомогти водію зменшити пошкодження від удару або повністю уникнути зіткнення.

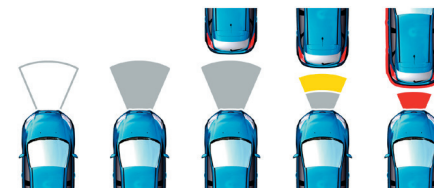
УВАГА: якщо попередження про зіткнення надходять надто часто або непокоїть вас, чутливість системи можна зменшити, хоча виробник рекомендує по можливості використовувати найвищий рівень чутливості. Через нижчу чутливість система буде видавати менше попереджень та робити це із запізненням.

Індикація відстані та попередження про скорочення відстані (якщо встановлено)

Індикація відстані та попередження про скорочення відстані – це функція графічного

ного позначення часового проміжку, що відділяє вас від зіткнення з іншими транспортними засобами, що рухаються перед вами в тому самому напрямку. На інформаційному дисплеї (на екрані індикації відстані та попередження про скорочення відстані) відображається нижченаведене графічне зображення.

Якщо часовий проміжок, що відділяє вас від зіткнення з автомобілем попереду, над-



E190004

то малий, відображається червона візуальна індикація.

УВАГА: функція індикації відстані та попередження про скорочення відстані відключається та графічне зображення не відображається, коли адаптивний круїз-контроль активний.

Швидкість	Чутливість	Графічне позначення	Зазор	Часовий проміжок
100 км/год	Нормальна	Сірий колір	>25 м	>0,9 с
100 км/год	Нормальна	Жовтий колір	17–25 м	0,6–0,9 с
100 км/год	Нормальна	Червоний колір	<17 м	<0,6 с

Допоміжна система об'їзду перешкод

Цю систему призначено, щоб допомагати вам об'їхати перешкоду, якщо ваш автомобіль швидко наближається до нерухомого автомобіля або автомобіля, що рухається в тому самому напрямку, що й ви. Система активується, лише якщо виконано всі нижченаведені умови:

- допоміжна система уникнення зіткнень виявила транспортний засіб попереду та почала застосовувати активне

- гальмування;
- ви повернули кермо, намагаючись об'їхати цей автомобіль.

Система допомагає вам об'їхати автомобіль попереду, докладаючи до керма додаткове зусилля, коли ви повертаєте його. Коли цей автомобіль залишиться за вами, система поверне кермо в протилежному напрямку, спонукаючи вас повернутися на свою смугу руху. Система відключається після того, як ви повністю об'їдете автомобіль.

УВАГА: система не виконує об'їздів автоматично. Якщо ви не повертаєте кермо, система не активується.

УВАГА: система не активується, якщо відстань до автомобіля попереду надто мала й зіткнення неможливо уникнути.

Налаштування параметрів допоміжної системи уникнення зіткнень

Нижченаведені параметри можна регулювати за допомогою засобів керування інформаційним дисплеєм. Див. розділ «**Загальні відомості**» (с. 86).

- Ви можете змінювати чутливість функції індикації відстані та попередження про скорочення відстані.
- Ви можете вмикати та вимикати функцію індикації відстані та попередження про скорочення відстані.
- За потреби ви можете вмикати та вимикати активне гальмування.
- За потреби ви можете вмикати та вимикати допоміжну систему об'їзду перешкод.

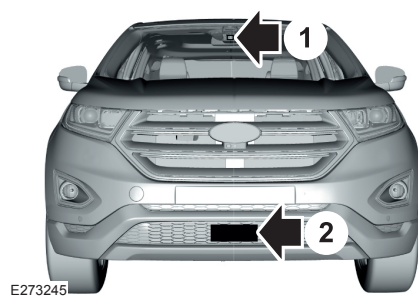
УВАГА: активне гальмування й допоміжна система об'їзду перешкод автоматично вмикаються щоразу, коли ви вмикаєте запалювання.

УВАГА: якщо вимкнути активне гальмування, також вимкнеться допоміжна система об'їзду перешкод.

Можливі проблеми експлуатації камери

Причина	Дія
Поверхня вітрового скла перед камерою брудна, або її щось закриває.	Очистіть зовнішню поверхню вітрового скла перед камерою.
Поверхня вітрового скла перед камерою чиста, але повідомлення не зникає з дисплея.	Зачекайте трохи. Камера може потребувати декілька хвилин, щоб визначити, що їй вже ніщо не заважає.

Перешкоди роботі датчика



E273245

- 1 Камера
- 2 Радіолокаційний датчик

Якщо на інформаційному дисплеї відображається повідомлення про перешкоди для датчика чи передньої камери, прийому радіосигналів чи огляду камери щось заважає. Радіолокаційний датчик розташований за облицюванням переднього бампера посередині нижньої решітки. Якщо щось заважає радіолокаційному датчику чи камері, допоміжна система уникнення зіткнень не працює або її ефективність знижується. У таблиці нижче перелічено можливі причини появи цього повідомлення та способи усунення проблеми.

Можливі проблеми експлуатації радіолокаційного датчика

Причина	Дія
Поверхня радіолокаційного датчика на решітці брудна, або її щось закриває.	Очистіть поверхню решітки перед датчиком або усуньте перешкоду.
Поверхня радіолокаційного датчика на решітці чиста, але повідомлення не зникає з дисплея.	Зачекайте трохи. Радіолокаційний датчик може потребувати декількох хвилин, щоб визначити, що йому вже нічого не заважає.
Сильний дощ або снігопад заважає прийому сигналів датчика.	Допоміжна система уникнення зіткнень тимчасово відключена. Допоміжна система уникнення зіткнень автоматично запрацює знову невдовзі після того, як погодні умови поліпшаться.
Вода, сніг або лід на поверхні дороги можуть завадити прийому сигналів датчика.	Допоміжна система уникнення зіткнень тимчасово відключена. Допоміжна система уникнення зіткнень автоматично запрацює знову невдовзі після того, як погодні умови поліпшаться.
Радіолокаційний датчик зсунувся через удар о передній бампер автомобіля.	Зверніться до офіційного дилера, який перевірить зону огляду та роботу радіолокаційного датчика.

УВАГА: щоб система належно функціонувала, камера повинна мати добрий огляд дороги. Будь-яке пошкодження вітрового скла в полі огляду камери слід негайно усунути.

УВАГА: якщо передню частину вашого автомобіля пошкоджено (наприклад, через удар), зона дії радіолокаційного датчика може змінитися, через що система може не помітити транспортний засіб або видати фальшиве попередження. Зверніться до офіційного дилера, який перевірить зону огляду та роботу радіолокаційного датчика.

КОНТРОЛЬ КЕРОВАНості (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

Адаптивне рульове керування

Ви можете вибрати робочий режим системи, коли коробку передач встановлено в положення (D) «рух» чи (S) «спорт». Вибраний режим діє, доки його не змінити через головне меню на інформаційному дисплеї. Див. розділ «**Загальні відомості**» (с. 86).

Режими:

- Нормальний – стандартне заводське налаштування.
- Спорт – водій повертає кермо з більшим зусиллям, інформативність керма зростає.

УВАГА: контроль керованості застосовує діагностичні перевірки, які дають змогу постійно контролювати стан цієї системи та забезпечувати її належну роботу. Деякі типи помилок системи змушують певні режими в меню інформаційного дисплея змінювати свій колір на сірий, не дозволяючи вам вибрати інше налаштування після зміни положення перемикача коробки передач. Інші типи помилок спричиняють появу тимчасового повідомлення про несправність. Якщо будь-яка з цих проблем не зникає навіть через декілька циклів запалювання, автомобіль має бути перевірений офіційним дилером.

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Переконайтеся, що ви надійно закріпили речі у вантажному відділенні. Невиконання цієї вказівки може призвести до травми чи смерті в разі різкої зупинки або зіткнення.

⚠ Не кладіть на шторку багажного відділення жодних предметів. Невиконання цієї вказівки може призвести до травми чи смерті в разі різкої зупинки або зіткнення.

⚠ Вантажомісткість вашого автомобіля може бути обмежена або об'ємом (на явним вільним місцем), або корисним навантаженням (масою, яку спроможний перевозити автомобіль). Після досягнення максимального корисного навантаження вашого автомобіля не додавайте більше вантажу, навіть якщо залишилося вільне місце. Перевантаження або неправильне завантаження автомобіля може призвести до втрати керування автомобілем та перекидання автомобіля.

⚠ Щільно зачиніть підйомні багажні двері, щоб вихлопні гази не потрапляли всередину автомобіля, а пасажирів та вантаж не випали. Якщо ви не можете повністю зачинити підйомні багажні двері, відчиніть дефлектори обдуву або вікна, щоб забезпечити надходження свіжого повітря. Невиконання цієї вказівки може призвести до травми чи смерті.

⚠ Не перевіщуйте максимальне допустиме навантаження на передню і задню осі, установлене для вашого автомобіля.

УВАГА: під час завантаження довгих предметів, як-от труб, лісоматеріалів або меблів, стежте за тим, щоб не пошкодити внутрішнє оздоблення автомобіля.

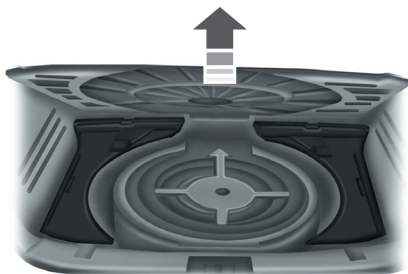
ТОЧКИ ЗАКРІПЛЕННЯ БАГАЖУ



E202759

ЗАДНЄ РЕЧОВЕ ВІДДІЛЕННЯ ПІД ПІДЛОГОЮ

Система організації вантажного простору



E142445

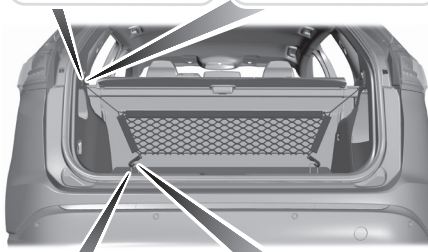
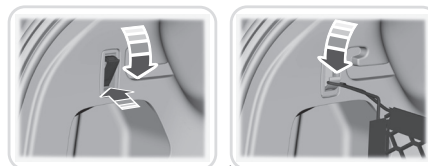
Систему розміщено в підлозі вантажного відділення. Підніміть ручку, щоб відкрити.

ВАНТАЖНІ СІТКИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Цю сітку не призначено для утримання предметів під час зіткнення або сильного гальмування.

Вантажна сітка фіксує легкі предмети в вантажному відсіку. Прикріпіть сітку до передбачених точок кріплення. Зробіть це на обох боках автомобіля.



E199571

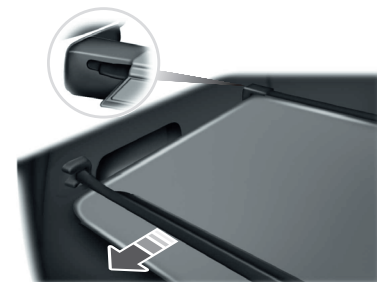
ШТОРКИ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Переконайтеся, що стійки правильно зафіксовано в кріпленнях. Погано закріплена шторка може поранити людину в разі різкої зупинки чи аварії.

⚠ Не кладіть на шторку вантажного відсіку жодних предметів. Вони можуть завдати вашому огляду чи ударити людей в автомобілі в разі різкої зупинки чи зіткнення.

Використовуйте шторку вантажного відсіку, щоб закрити предмети у вантажній зоні вашого автомобіля.



E142447

Щоб установити шторку вантажного відсіку, вставте її кінці в кріплення, розміщені за заднім сидінням на задніх панелях обшивки. Щоб використати шторку вантажного відсіку, виконайте нижченаведені дії.

1. Потягніть нижній край шторки вантажного відсіку назад.
2. Закріпіть обидва кінці опорного стержня у фіксуючих отворах, розташованих на задніх бокових панелях кузова.

БАГАЖНИКИ І КРІПЛЕННЯ НА ДАХУ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Коли ви використовуєте верхній багажник, витрата палива вашого автомобіля збільшується. Також можуть змінитися ходові характеристики автомобіля.

⚠ Під час установлення верхнього багажника дотримуйтеся інструкцій виробника.

⚠ Під час розміщення вантажу на верхньому багажнику рекомендується розподіляти навантаження рівномірно, а також зберігати низький центр ваги автомобіля. У навантажених автомобілів з високим центром ваги можуть змінитися характеристики керованості. Якщо ваш автомобіль сильно навантажений, вживайте додаткових застережних заходів: їдьте повільніше, враховуйте збільшення гальмівного шляху тощо.

Максимальне рекомендоване навантаження, за умови рівномірного розподілу на багажнику, дорівнює 75 кг.

УВАГА: не розміщуйте вантажі безпосередньо на поверхні даху. Її не призначено для безпосереднього розміщення вантажів.

Щоб система верхнього багажника працювала правильно, вантажі необхідно розміщувати безпосередньо на поперечинах, установлених на бокових рейках багажника. Під час використання системи верхнього багажника рекомендуємо використовувати фірмові поперечини Ford з асортименту аксесуарів, спеціально розроблені для вашого автомобіля.

Переконайтеся, що вантаж надійно закріплено. Перевіряйте надійність закріплення перед початком поїздки та під час кожної зупинки на заправній станції.

Кріплення, що встановлюються на буксиральному пристрої

Використовуючи багажне кріплення, що встановлюється на буксиральному пристрої, враховуйте нижченаведене.

- Забороняється перевищувати максимальне вертикальне навантаження на кульову опору (масу кріплення та масу вантажу в сумі).
- Беріть до уваги специфікації виробника кріплення.
- Якщо ви використовуєте кріплення для велосипедів, максимально дозволеною кількістю є три велосипеди, а максимально дозволеною масою – 60 кг.
- Розміщуйте найважчий вантаж якомога ближче до автомобіля.

БУКСИРУВАННЯ ПРИЧЕПА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Забороняється перевищувати швидкість 100 км/год. Це може призвести до втрати керування автомобілем, смерті чи серйозної травми.

⚠ Забороняється перевищувати максимальну повну масу автопоїзда, зазначену на ідентифікаційній таблиці автомобіля. Це може призвести до втрати керування автомобілем, смерті чи серйозної травми. Див. розділ «Ідентифікаційна таблиця автомобіля» (с. 313).

⚠ Забороняється перевищувати максимальне припустиме навантаження на буксирувальний пристрій (тобто вертикальне навантаження на кульову опору), зазначене в таблиці технічних характеристик автомобіля. Це може призвести до втрати керування автомобілем, смерті чи серйозної травми. Див. розділ «Заправні об'єми та технічні характеристики» (с. 311).

⚠ Антиблокувальна гальмова система не контролює роботу інерційного гальма причепа. Це може призвести до втрати керування автомобілем, смерті чи серйозної травми.

Під час буксирування причепа дотримуйтеся нижченаведених правил.

- Дотримуйтеся правил буксирування причепів, чинних у країні, де ви буксируєте причіп.
- Не перевищуйте швидкість 100 км/год, навіть якщо законодавство країни дозволяє рух на вищій швидкості за певних умов.
- Розміщуйте вантажі якомога нижче та якомога ближче до центра осі причепа. Якщо автомобіль-тягач не навантажено, розмістіть вантаж у причепі якомога ближче до передньої частини причепа (наскільки це дозволяє максимальне припустиме навантаження на буксирувальний пристрій), щоб

забезпечити максимальну стійкість. Див. розділ «Заправні об'єми та технічні характеристики» (с. 311).

- Навантаження на буксирувальний пристрій (тобто вертикальне навантаження на кульову опору) суттєво впливає на стійкість автомобіля та причепа.
- Вертикальне навантаження на кульову опору повинно складати принаймні 4% від маси причепа та не перевищувати максимальну дозволену масу. Див. розділ «Заправні об'єми та технічні характеристики» (с. 311).
- Помітивши перші ознаки заносу причепа, негайно зменште швидкість. Див. розділ «Система стабілізації причепа» (с. 238).
- Спускаючись із крутого схилу, перейдіть на нижчу передачу.

УВАГА: значення максимального припустимого навантаження на буксирувальний пристрій, вказане на ідентифікаційній таблиці причепа, отримано за результатами випробувань, проведених виробником причепа. Максимальне припустиме навантаження на буксирувальний пристрій, дозволене для автомобіля-тягача, може бути нижчим.

Стійкість автомобіля з приєднаним причепом у значній мірі залежить від якості причепа.

Буксирування причепа змінює характеристики керованості автомобіля та збільшує гальмівний шлях. Враховуйте ступінь навантаження причепа, вибираючи швидкість і манеру керування автомобілем. Максимальна повна маса автопоїзда, зазначена на ідентифікаційній таблиці автомобіля, є дійсною на дорогах з ухилом не більше ніж 12% та на висоті не більше ніж 1000 м. У гірській місцевості експлуатаційні характеристики двигуна знижуються через те, що з підйомом на більшу висоту збільшується розрідженість повітря. У високогірних регіонах (з висотою понад 1000

м над рівнем моря) на кожні 1000 метрів висоти максимальна дозволена повна маса автопоїзда зменшується на 10%.

УВАГА: не всі автомобілі придатні чи призначені для встановлення буксирувального пристрою. По додаткову інформацію звертайтеся до офіційного дилера.

СИСТЕМА СТАБІЛІЗАЦІЇ ПРИЧЕПА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Відключення системи стабілізації причепа збільшує ризик втрати керування автомобілем, серйозної травми чи смерті. Компанія Ford не рекомендує відключати цю систему, за винятком тих випадків, коли зниження швидкості може завдати шкоди (наприклад, під час підйому на схил), водій має великий досвід буксирування причепів та здатний контролювати курсові коливання причепа і забезпечувати безпечну експлуатацію.

УВАГА: ця система не запобігає курсовим коливанням причепа, але зменшує їх, як тільки вони починаються.

УВАГА: система не спроможна усунути курсові коливання для всіх причепів.

УВАГА: в деяких випадках, коли швидкість автомобіля надто висока, система може вмикатися декілька разів, поступово зменшуючи швидкість автомобіля.

Ця система використовує гальма автомобіля для пригальмовування окремих коліс та, за необхідності, зменшує потужність двигуна. Якщо починається занос причепа, блимає контрольна лампа системи стабілізації руху, а на інформаційному дисплеї з'являється повідомлення «**TRAILER SWAY REDUCE SPEED**» (ВІДХИЛЕННЯ ПРИЧЕПА ВІД КУРСУ, ЗБАВТЕ ШВИДКІСТЬ). Передусім потрібно збавити швидкість, зупинитися на узбіччі з дотриманням

застережних заходів та перевірити правильність навантаження на дишло причепа і розподілу навантаження на причіп. Детальну інформацію про завантаження дивіться в розділі «**Перевезення вантажів**» (с. 234).

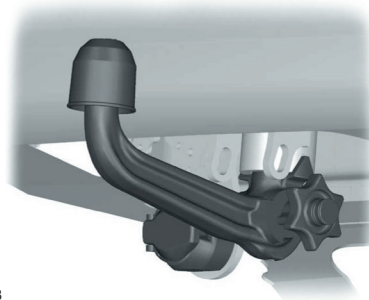
КУЛЬОВА ОПОРА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не перевищуйте найменше із значень допустимої маси для вашого автомобіля або буксирувального пристрою. Стієкість і керованість автомобіля можуть погіршитися, якщо його або буксирувальний пристрій перевантажено. Невиконання цієї вказівки може спричинити втрату керування вашим автомобілем, смерть або серйозну травму.

⚠ Не вносьте змін для буксирувальних пристроїв, зокрема шляхом розрізання, свердління або зварювання. Внесення змін для буксирувальних пристроїв може призвести до зменшення допустимого навантаження на буксирувальний пристрій.

Не розбирайте та не ремонтуйте кульову опору.



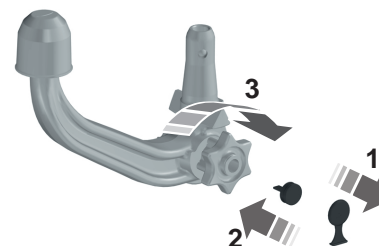
E71328

Зняття кульової опори

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Завжди розміщуйте кульову опору в безпечному місці в автомобілі, оскільки в разі зіткнення вона може влучити в людину на високій швидкості. Невиконання цієї вказівки може призвести до травми чи смерті.

Коли кульова опора не використовується, її потрібно зняти. Рекомендуємо безпечно розмістити її в багажному відділенні. Знімати кульову опору за допомогою будь-яких інструментів заборонено. Розблокування чи зняття кульової опори, коли до автомобіля приєднано причіп, категорично заборонено.



E71329

1. Зніміть захисний ковпачок.
2. Вставте ключ і поверніть його проти годинникової стрілки, щоб розблокувати маховичок.
3. Візьміться за кульову опору. Потягніть маховичок назовні й повертайте його за годинниковою стрілкою, доки не почуєте клацання.

УВАГА: червона позначка на маховичку повинна збігатися з білою цяткою на кульовій опорі.

4. Відпустіть маховичок.
5. Потягніть кульову опору вниз, щоб зняти її.
6. Поверніть електророзетку для



E265433

підключення причепа вгору на 90 градусів до фіксації в кінцевому положенні.

7. Вставте заглушку.

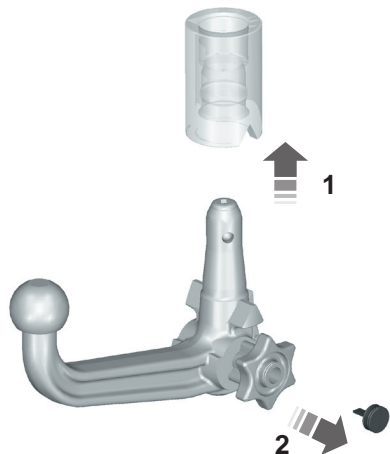
Приєднання кульової опори

Не використовуйте інструменти, щоб приєднати кульову опору.

УВАГА: кульову опору можна приєднувати, лише коли її розблоковано.



E265433



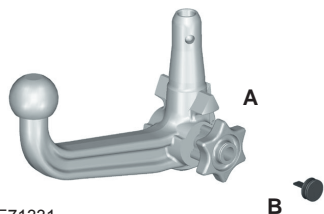
E71330

1. Витягніть заглушку та вставте кульову опору так, щоб вона увійшла в гніздо повністю.

УВАГА: не тримайте руку біля маховичка.

УВАГА: зелена позначка на маховичку повинна збігатися з білою цяткою на кульовій опорі.

2. Вставте ключ і поверніть його за годинниковою стрілкою, щоб заблокувати маховичок.
3. Надягніть захисний ковпачок на замок до упору.
4. Поверніть електророзетку для підключення причепа вниз на 90 градусів до фіксації в кінцевому положенні.



E71331

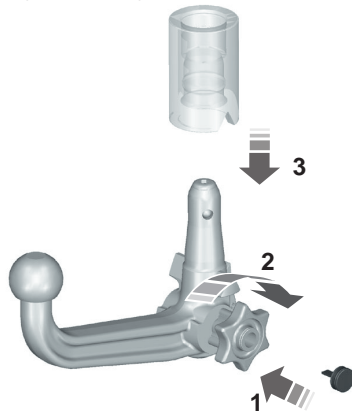
Перевірте, чи виконано нижченаведені умови:

- Зелена позначка на маховичку збігається з білою цяткою на кульовій опорі.
- Маховичок (А) заблоковано.
- Ви витягли ключ (В).

УВАГА: якщо будь-яку з цих умов неможливо виконати, користуватися кульовою опорою не можна. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.

Швидке зняття кульової опори

Розблокування чи зняття кульової опори, коли до автомобіля приєднано причіп, категорично заборонено.



E71332

1. Зніміть захисний ковпачок. Вставте ключ і поверніть його проти годинникової стрілки, щоб розблокувати маховичок.
2. Візьміться за кульову опору. Потягніть маховичок назовні й повертайте його за годинниковою стрілкою до упору.
3. Потягніть кульову опору вниз, щоб зняти її.
4. Відпустіть маховичок.
5. Вставте заглушку.

Швидке приєднання кульової опори

Якщо для від'єднання кульової опори було використано швидке зняття, її можна швидко повернути на місце.

1. Витягніть заглушку та вставте кульову опору так, щоб вона увійшла в гніздо повністю.

УВАГА: не тримайте руку біля маховичка.

УВАГА: зелена позначка на маховичку повинна збігатися з білою цяткою на кульовій опорі.

2. Вставте ключ і поверніть його за годинниковою стрілкою, щоб заблокувати маховичок.
3. Надягніть захисний ковпачок на замок до упору.

Рекомендації щодо використання кульової опори

- У разі втрати ключа ви можете замовити новий. Рекомендуємо записати номер ключа, зазначений на циліндрі замка.
- Тримайте систему в чистоті. Періодично змащуйте підшипники, робочі поверхні та фіксуючі кульки мастилом, що не містить смолистих речовин. Змащуйте замок графітом.
- Виймайте вилку з електророзетки для підключення причепа, коли ви нею не користуєтеся. Невиконання цієї вказівки може призвести до корозії електророзетки. Регулярно очищуйте електророзетку та стежте, щоб вона була щільно закрита кришкою.
- Якщо ви використовуєте для миття автомобіля воду під високим напором, витягніть вилку з електророзетки для підключення причепа. Не спрямовуйте водяний струмінь прямо на електророзетку. Рекомендуємо від'єднати кульову опору перед миттям автомобіля.

БУКСИРУВАННЯ АВТОМОБІЛЯ З ОПОРОЮ НА ЧОТИРИ КОЛЕСА

Аварійне буксирування

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Якщо ваш автомобіль має блокування керма, переконайтеся, що під час буксирування вимикач запалювання встановлено в положення «додаткове обладнання» чи «ввімк.».

Якщо ваш автомобіль вийшов з ладу (і немає можливості використовувати колісні візки, навантажувальний причіп або вантажну платформу), його можна буксирувати звичайним чином (усі колеса на землі незалежно від конфігурації силового агрегату та коробки передач), якщо виконано нижченаведені умови.

- Передню частину автомобіля звернено вперед, тож буксирування здійснюється в прямому напрямку.
- Коробку передач встановлено в положення «нейтральна передача» (N). Якщо ви не можете перевести коробку передач у це положення, вам, можливо, доведеться виконати аварійне примусове перемикання. Див. розділ «Коробка передач» (с. 163).
- Максимальна швидкість буксирування: 56 км/год.
- Максимальна відстань буксирування: 80 км.

ОБКАТКА

Шини

Новим шинам необхідна обкатка впродовж приблизно 500 кілометрів. У цей період автомобіль може виявляти різні ходові якості.

Гальма і зчеплення

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ По можливості уникайте інтенсивного використання гальм і зчеплення впродовж перших 150 кілометрів у місті і перших 1500 кілометрів на автомагістралях.

Двигун

Уникайте надмірно високих швидкостей упродовж перших 1500 км. Часто змінюйте швидкість та рано переключайтесь на вищу передачу. Не перенавантажуйте двигун.

Автомобілі з дизельним двигуном упродовж перших 3000 км ви можете чути цокання під час уповільнення руху автомобіля. Це пояснюється регулюванням параметрів у вашому новому дизельному двигуні та є нормальним явищем.

РОБОТА ДВИГУНА В ОБМЕЖЕНОМУ РЕЖИМІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Якщо ви продовжите їзду на автомобілі з двигуном, що перегрівається, двигун може зупинитися без попередження. Ігнорування ситуації може призвести до втрати керування автомобілем.

Якщо стрілка покажчика температури охолодної рідини наближається до верхнього ліміту, це свідчить про те, що двигун перегрівається. Див. розділ «Покажчики» (с. 78).

У разі перегріву двигуна дозволено лише рух на коротку дистанцію. Відстань, яку

дозволяється проїхати, залежить від температури зовнішнього повітря, завантаження автомобіля і дорожнього покриття. Протягом короткого проміжку часу двигун продовжуватиме працювати з обмеженою потужністю.

Якщо температура двигуна продовжує зростати, кількість палива, що надходить до двигуна, буде зменшено. Крім того, буде вимкнено кондиціонер повітря й безперервно працюватиме вентилятор двигуна.

1. Плавно зменште швидкість та зупиніть автомобіль на найближчій безпечній ділянці дороги.
2. Негайно відключіть двигун, щоб запобігти його серйозному пошкодженню.
3. Дайте двигуну охолонути.
4. Перевірте рівень охолодної рідини. Див. розділ «Перевірка охолодної рідини двигуна» (с. 264).
5. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений офіційним дилером.

ЕКОНОМІЧНЕ КЕРУВАННЯ АВТОМОБІЛЕМ

Дотримання нижченаведених правил допомагає знизити витрату палива.

- Регулярно перевіряйте, чи тиск у шинах відповідає встановленим значенням. Див. розділ «Технічні характеристики» (с. 308).
- Дотримуйтесь рекомендованого графіка планового технічного обслуговування та виконуйте рекомендовані перевірки.
- Плануйте поїздки та перевіряйте завантаженість доріг перед початком руху.
- Уникайте тривалої роботи двигуна в режимі холостого ходу в холодну погоду. Запускайте двигун лише тоді, коли ви готові почати рух.
- Не подорожуйте із зайвими вантажами, оскільки в такій ситуації ви марнуєте паливо.

- Не встановлюйте зайвого додаткового обладнання зовні на автомобілі. Якщо ви використовуєте верхній багажник, складіть або зніміть його, коли він не потрібний.
- Їзда має бути плавною, а розгін – поступовим. Враховуйте дорожньо-транспортну обстановку попереду, щоб уникнути інтенсивного гальмування.
- Відключайте всі системи електричного обладнання, як-от кондиціонер повітря, коли вони не використовуються. Обов'язково відключайте всі електроприлади від додаткових електророзеток, коли вони не використовуються.

ОБАЧНІСТЬ У ХОЛОДНУ ПОГОДУ

Температура нижче -25°C може вплинути на функціональність деяких компонентів і систем.

ЇЗДА ПО ВОДІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не заїжджайте в проточну чи глибоку воду, оскільки ви можете втратити керування автомобілем.

УВАГА: заїзд у стоячу воду може призвести до пошкодження автомобіля.

УВАГА: якщо вода потрапить до повітряного фільтра, це може призвести до пошкодження двигуна.

Перш ніж заїхати у стоячу воду, перевірте її глибину. У жодному разі не заїжджайте в воду, що піднімається вище нижнього краю маточин коліс.



E266447

Під час їзди по воді рухайтесь дуже повільно і не зупиняйтесь. Ефективність гальмування та зчеплення може бути обмежено. Після виїзду на сухе місце виконайте такі дії на найпершій безпечній ділянці шляху:

- злегка натисніть педаль гальма, щоб висушити гальма та перевірити їхню роботу;
- перевірте роботу звукового сигналу (гудка);
- перевірте роботу зовнішніх ліхтарів;
- поверніть кермо, щоб перевірити роботу підсилювача рульового керування.

КИЛИМКИ НА ПІДЛОЗІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Використовуйте килимки для підлоги, що за розмірами повністю пасують ніші для ніг у вашому автомобілі та залишають простір навколо педаль вільним. Нехтування цією інструкцією може призвести до втрати керування автомобілем, травми чи загибелі.

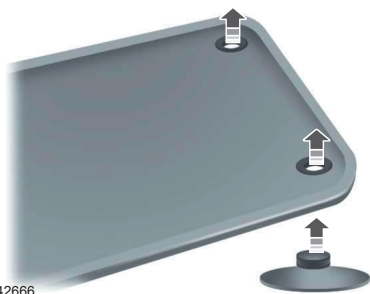
⚠ Педалі, що не можуть рухатися вільно, можуть спричинити втрату керування автомобілем і підвищити ризик отримання серйозної травми.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Закріпіть килимок на обох кріпильних пристроях так, щоб він не зсувався та не заважав руху педалей. Нехтування цією інструкцією може призвести до втрати керування автомобілем, травми чи загибелі.

⚠ Не розміщуйте додаткові килимки чи будь-яке інше покриття на вже встановлених фірмових килимках для підлоги. Це може завадити роботі педалей. Нехтування цією інструкцією може призвести до втрати керування автомобілем, травми чи загибелі.

⚠ Обов'язково переконайтеся, що під час руху автомобіля в нішу для ніг водія не можуть потрапити жодні сторонні предмети. Незакріплені предмети можуть застрягнути під педалями, що може призвести до втрати керування автомобілем.



E142666

Установлюючи килимок, розмістіть його так, щоб його отвір опинився над кріпильним стовпчиком, та натисніть на килимок, щоб зафіксувати його.

Виконайте зворотні дії, щоб зняти килимок.

УВАГА: регулярно перевіряйте надійність закріплення килимків на підлозі.

АВАРІЙНА СВІТЛОВА СИГНАЛІЗАЦІЯ

УВАГА: аварійна світлова сигналізація працює, коли запалювання перебуває в будь-якому положенні або якщо ключ не в запалюванні. Якщо використовувати цю функцію, коли двигун не працює, акумуляторна батарея може розрядитися. Як результат, енергії може бути недостатньо для запуску двигуна.



Вимикач світлової сигналізації розміщено на панелі приладів. Використовуйте її, коли ваш автомобіль становить загрозу безпеці інших водіїв.

- Натисніть вимикач аварійної світлової сигналізації; передні та задні покажчики повороту спалахнуть.
- Повторно натисніть вимикач, щоб їх вимкнути.

АПТЕЧКА

Аптечку першої допомоги можна тримати в задньому речовому відділенні на підлозі багажного відділення.

ЗНАК АВАРІЙНОЇ ЗУПИНКИ

Знак аварійної зупинки можна тримати в задньому речовому відділенні на підлозі багажного відділення.

ВІДКЛЮЧЕННЯ ПОДАВАННЯ ПАЛИВА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Якщо ваш автомобіль став учасником зіткнення, паливна система має бути перевірена. Невиконання цієї вказівки може призвести до пожежі, травми чи смерті.

УВАГА: коли ви намагаєтесь перезапустити двигун після відключення подавання палива, автомобіль перевіряє, чи безпечно перезапустити різні системи. Після того як автомобіль переконається, що системам нічого не загрожує, ви зможете перезапустити двигун.

УВАГА: якщо двигун не перезапустився після третьої спроби, зверніться до кваліфікованого фахівця.

Функція відключення паливного насоса припиняє подавання палива до двигуна в разі середнього чи сильного зіткнення. Ця функція спрацьовує не під час кожного зіткнення.

Якщо двигун відключиться після зіткнення, його можна перезапустити.

1. Натисніть **START/STOP**, щоб вимкнути запалювання.
2. Натисніть педаль гальма та натисніть **START/STOP**, щоб увімкнути запалювання.
3. Приберіть ногу з педалі гальма та натисніть **START/STOP**, щоб вимкнути запалювання.
4. Ви можете або спробувати запустити двигун, натиснувши педаль гальма та **START/STOP**, або натиснувши лише **START/STOP** та не натискаючи педалі гальма.

ЗАПУСК ДВИГУНА ВІД ЗОВНІШНЬОГО ДЖЕРЕЛА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Тримайте батареї подалі від дітей. Батареї містять сірчану кислоту, контакт з якою може спричинити опіки шкіри та очей і пропалювання одягу. Якщо ви працюєте біля батареї, завжди захищайте очі від можливого потраплення в них розчину кислоти. Якщо кислота потрапила на шкіру чи в очі, негайно промийте їх водою протягом 15 хвилин та терміново зверніться по медичну допомогу. Якщо ви проковтнули кислоту, негайно зверніться до лікаря.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Зазвичай акумуляторні батареї генерують вибухові гази, що можуть стати причиною травми. Тому тримайте будь-які джерела відкритого полум'я, іскор та будь-які предмети, що горять, подалі від акумуляторної батареї. Працюючи поблизу батареї, завжди захищайте обличчя та очі. Обов'язково забезпечте належну вентиляцію.

⚠ Установлюйте домкрат лише у передбачених точках. Якщо ви будете використовувати інші точки, ви можете пошкодити кузов, рульове керування, підвіску, двигун, гальмову систему або паливопровод.

⚠ Використовуйте лише дроти відповідного перерізу з ізолюваними затискачами.

УВАГА: не від'єднуйте акумуляторну батарею автомобіля, що втратив здатність пересуватися, оскільки це може зашкодити системі електрообладнання автомобіля.

Підготовка автомобіля

Не намагайтеся запустити штовханням двигун автомобіля, оснащеного автоматичною коробкою передач.

УВАГА: спроба запустити штовханням автомобіль оснащений автоматичною коробкою передач, може спричинити пошкодження коробки передач.

УВАГА: використовуйте для запуску двигуна лише джерело живлення напругою 12 вольтів.

УВАГА: не від'єднуйте акумуляторну батарею автомобіля, що втратив здатність пересуватися, оскільки це може зашкодити системі електрообладнання автомобіля.

Поставте автомобіль із зарядженою батареєю поруч із капотом автомобіля з розрядженою батареєю, стежачи, щоб обидва автомобілі не торкалися один одного.

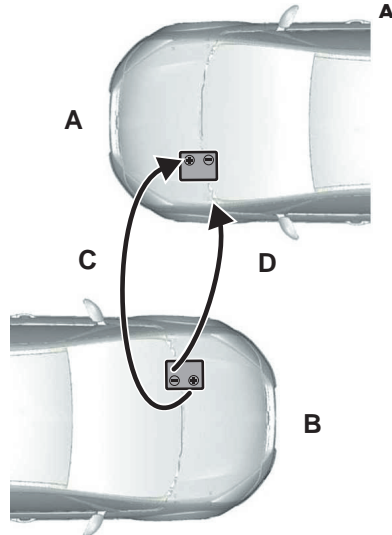
Порядок приєднання дротів

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Переконайтеся, що дроти не торкаються будь-яких рухомих частин або деталей системи подавання палива.

⚠ Не приєднуйте кінець другого дроту до негативної (-) клеми розрядженої батареї. Іскра може спричинити вибух газів, що оточують батарею.

УВАГА: на цій ілюстрації нижній автомобіль – це автомобіль із зарядженою акумуляторною батареєю.



E102925

A Автомобіль із розрядженою батареєю

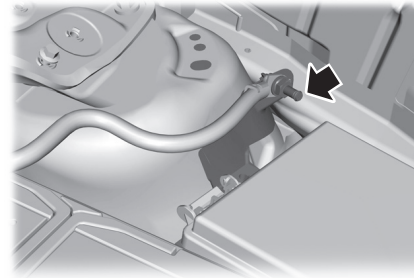
B Автомобіль із зарядженою батареєю

C Дріт для підключення до позитивної клеми

D Дріт для підключення до негативної клеми

Поставте автомобіль із зарядженою батареєю поруч із капотом автомобіля з розрядженою батареєю, стежачи, щоб обидва автомобілі не торкалися один одного.

1. Відключіть двигун і все електричне обладнання.
2. Приєднайте позитивний (+) дріт до позитивної (+) клеми розрядженої батареї.



E152134

3. І, нарешті, приєднайте негативний (-) дріт до відкритої металевої частини двигуна автомобіля з розрядженою батареєю, подалі від батареї та системи впорскування палива, або приєднайте негативний (-) дріт до точки заземлення, якщо вона є.

Порядок запуску двигуна

1. Запустіть двигун автомобіля із зарядженою батареєю та дайте йому попрацювати на помірно високій частоті обертів або злегка натисніть педаль акселератора, щоб утримувати частоту обертів двигуна в діапазоні 2000–3000 об/хв згідно з показаннями тахометра вашого автомобіля.
2. Запустіть двигун автомобіля із розрядженою батареєю.
3. Після того як двигун автомобіля із розрядженою батареєю запуститься, дайте обом двигунам попрацювати як мінімум три хвилини, а тоді від'єднайте дроти.

Від'єднайте дроти в порядку, зворотному до порядку їхнього приєднання.

УВАГА: не вмикайте фари під час від'єднання дротів. Пікова напруга може спричинити перегорання ламп.

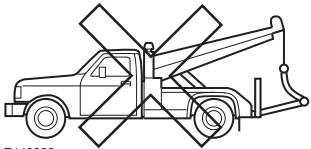
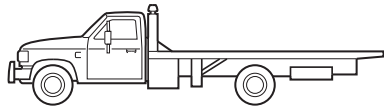
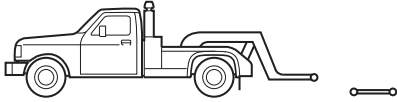
СИСТЕМА ПІСЛЯВАРІЙНОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ

Ця система змушує покажчики повороту блимати, якщо значний удар спричинив розкриття подушки безпеки (передньої, бокової, бокової шторки безпеки або шторки Safety Canopy) чи активацію переднягувачів ременів безпеки.

Покажчики повороту відключаться в таких ситуаціях:

- ви натиснули кнопку аварійної сигналізації;
- ви натиснули кнопку сигналу тривоги (якщо встановлено) на передавачі дистанційного входу;
- акумуляторну батарею розряджено.

ТРАНСПОРТУВАННЯ АВТОМОБІЛЯ



E143886

Якщо вам потрібно відбуксирувати свій автомобіль, зверніться до компанії, що професійно надає таку послугу. Або, якщо ви є учасником програми технічної допомоги на дорозі, зверніться до свого постачальника цієї послуги.

Рекомендуємо використовувати для буксирування автомобіля обладнання для підйому коліс та візки або спеціальну платформу. Не буксируйте автомобіль на тросі. Ford Motor Company не схвалила процедуру буксирування з використанням буксирного троса. Якщо буксирування виконати неправильно або з використанням не рекомендованих способів, це може призвести до пошкодження автомобіля.

Ми випускаємо посібник із буксирування для всіх уповноважених операторів евакуаторів. Укажіть вашому оператору евакуатора на цей посібник, де наведено належні процедури приєднання та буксирування

причепи для вашого автомобіля. Передньоприводний автомобіль можна буксирувати передньою частиною вперед за умови використання належного обладнання для підйому передніх коліс, які не повинні торкатися землі. Якщо буксирування виконується таким чином, задні колеса можуть залишитися на землі.

Якщо передньоприводний автомобіль буксирується задом наперед за допомогою обладнання для підйому коліс, то передні колеса треба розмістити на спеціальному буксирувальному візку. Це запобігає пошкодженню коробки передач.

Якщо буксирується повноприводний автомобіль, жодні з коліс не повинні торкатися землі, для чого потрібно використовувати обладнання для підйому коліс і візки або платформу. Це запобігає пошкодженню коробки передач, системи повного привода та інших компонентів автомобіля.

Якщо рух на автомобілі неможливий через несправність системи електрообладнання чи розряджену акумуляторну батарею, ви маєте вивести коробку з положення «Стоянка» (P) вручну. Див. розділ «**Коробка передач**» (с. 163).

ТОЧКИ КРІПЛЕННЯ БУКСИРУВАЛЬНОГО ОБЛАДНАННЯ

Через місцеві вимоги в деяких країнах деякі автомобілі оснащено гаком для евакуації.

Розташування гака для евакуації

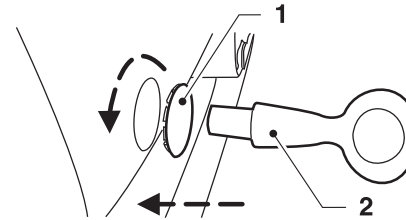
Якщо ваш автомобіль оснащено гаком для евакуації з різьбовим кріпленням, ви знайдете його в багажному відділенні під криттям підлоги.

Якщо ваш автомобіль не оснащено гаком для евакуації, ви можете придбати його в дилера.

Установлення гака для евакуації

Точку для встановлення гака розташовано за панеллю переднього бампера.

УВАГА: гак для евакуації має ліву різьбу. Поверніть його проти годинникової стрілки, щоб установити. Переконайтеся, що гак повністю затягнуто.



E146284

Вставте підходящий предмет і піддніть ним кришку (1). Використовуйте для цього виїмку на кришці. Вкрутіть гак для евакуації (2).

Буксирування автомобіля з опорою на чотири колеса

Увімкніть запалювання. Якщо цього не зробити, кермо заблокується, а покажчики та стоп-сигнали припинять працювати. Коли двигун не працює, гальмування та повертання керма потребують більше зусиль. Починайте гальмувати раніше, ніж звичайно.

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

ТАБЛИЦЯ ХАРАКТЕРИСТИК ЗАПОБІЖНИКІВ

Розподільна коробка

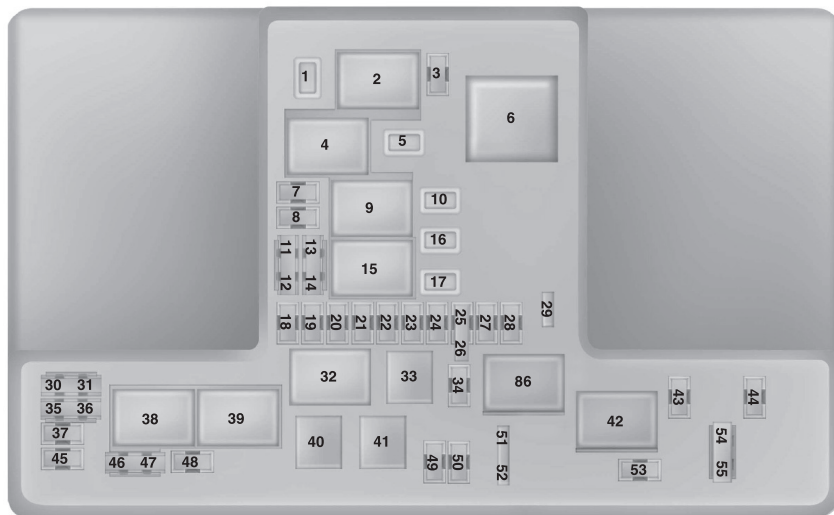
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Перед обслуговуванням запобіжників з високим номінальним струмом завжди від'єднуйте акумуляторну батарею.

⚠ Щоб знизити ризик ураження електричним струмом, завжди повертайте на місце кришку розподільної коробки перед повторним приєднанням батареї чи повторним заповненням бачків для рідин.

Розподільну коробку розміщено в моторному відсіку. Вона має запобіжники з високим номінальним струмом, що захищають головну електричну систему вашого автомобіля від перевантажень.

Якщо батарею було від'єднано та приєднано повторно, потрібно виконати скидання деяких систем і функцій. Див. розділ «**Заміна акумуляторної батареї напругою 12 В**» (с. 267).



E190797

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

Номер запобіжника чи реле	Сила струму запобіжника	Компоненти, які захищає запобіжник чи реле
1	25 A ¹	Двигун склоочисника №2.
2	—	Реле стартера.
3	15 A ²	Задній склоочисник. Датчик дощу.
4	—	Реле двигуна вентилятора.
5	20 A ¹	Електророзетка 3 – за консоллю.
6	—	Реле контролера свічок розжарювання.
7	20 A ²	Модуль керування силовим агрегатом – живлення автомобіля 1.
8	20 A ²	Модуль керування силовим агрегатом – живлення автомобіля 2. Насос для сечовини.
9	—	Реле модуля керування силовим агрегатом.
10	20 A ¹	Електророзетка 1 – в передній частині салону, біля місця водія.
11	15 A ³	Модуль керування силовим агрегатом – живлення автомобіля 4. Модуль свічок розжарювання.
12	15 A ³	Компресор кондиціонера повітря. Котушка реле контролера свічок розжарювання. Модуль керування силовим агрегатом – живлення автомобіля 3. Активні заслінки решітки радіатора. Реле для одного вентилятора охолодження.
13	10 A ³	Не використовується (запасний).
14	10 A ³	Не використовується (запасний).
15	—	Реле «робота-запуск».
16	20 A ¹	Електророзетка 2 – консоль.
17	20 A ¹	Електророзетка 4 – багажне відділення.
18	10 A ²	Модуль дозування сечовини.

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

Номер запобіжника чи реле	Сила струму запобіжника	Компоненти, які захищає запобіжник чи реле
19	10 A ²	Електронний підсилювач рульового керування «робота-запуск».
20	10 A ²	Освітлення «робота-запуск». Двигуни системи регулювання кута нахилу фар.
21	15 A ²	Модуль керування коробкою передач «робота-запуск». Модуль дозування сечовини (комутувна батарея).
22	10 A ²	Електромагніт муфти кондиціонера повітря.
23	15 A ²	Робота-запуск. Модуль стабільності напруги (запуск-зупинка). Контроль огляду в мертвих зонах. Камера заднього виду. Камера переднього виду.
24	10 A ²	Не використовується (запасний).
25	10 A ³	Антиблокувальна гальмова система «робота-запуск».
26	10 A ³	Модуль керування силовим агрегатом «робота-запуск».
27	15 A ²	Модуль дозування сечовини.
28	10 A ²	Насос заднього омивача.
29	—	Не використовується.
30	—	Не використовується.
31	—	Не використовується.
32	—	Реле електронного вентилятора 1.
33	—	Реле муфти кондиціонера повітря.
34	15 A ²	Електричне блокування рульової колонки.
35	—	Не використовується.
36	—	Не використовується.
37	15 A ²	Не використовується.
38	—	Модуль дозування сечовини.
39	—	Реле електронного вентилятора 3.

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

Номер запобіжника чи реле	Сила струму запобіжника	Компоненти, які захищає запобіжник чи реле
40	—	Реле омивача фар.
41	—	Реле звукового сигналу.
42	—	Реле паливного насоса.
43	10 A ²	Складання сидінь другого ряду.
44	5 A ²	Підігрів форсунки омивача.
45	—	Не використовується.
46	10 A ³	Датчик генератора змінного струму.
47	10 A ³	Вимикач гальма.
48	20 A ²	Звуковий сигнал.
49	20 A ²	Система виявлення води в паливі (WFS).
50	10 A ²	Вентилятор блока перерозподілу потужності.
51	—	Не використовується.
52	—	Не використовується.
53	10 A ¹	Не використовується (запасний).
54	5 A ³	Обігрівач, що працює на паливі.
55	5 A ³	Не використовується (запасний).
86	—	Не використовується.

¹ Запобіжник «М case».

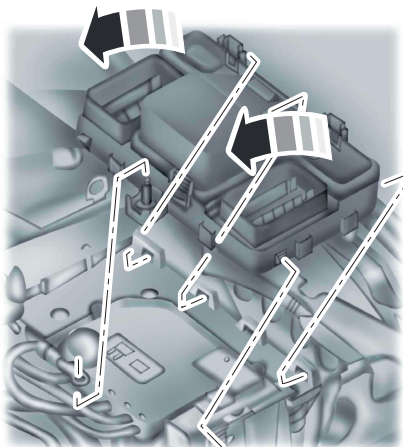
² Запобіжник «Micro 2».

³ Запобіжник «Micro 3».

Розподільна коробка: дно

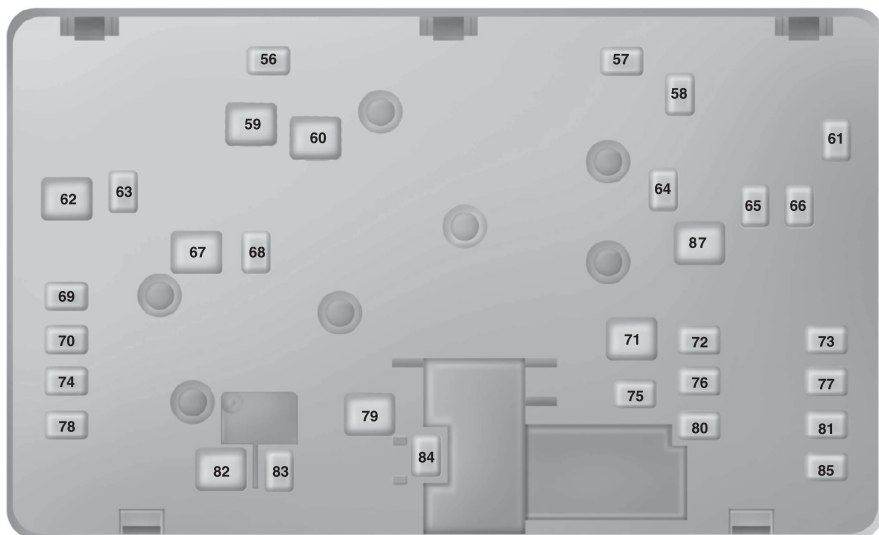
Деякі запобіжники розміщено на дні коробки запобіжників. Щоб отримати доступ до дна, виконайте нижченаведені дії.

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ



E145983

1. Вивільніть два фіксатори, розташовані по боках коробки запобіжників.
2. Підніміть внутрішній бік (ближчий до середини автомобіля) над тримачем.
3. Зсуньте коробку запобіжників до середини моторного відсіку.
4. Переверніть коробку запобіжників назад, щоб отримати доступ до дна коробки.



E190798

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

Номер запобіжника чи реле	Сила струму запобіжника	Компоненти, які захищає запобіжник чи реле
56	20 A ¹	Омивач фар.
57	20 A ¹	Не використовується (запасний).
58	30 A ¹	Живлення паливного насоса.
59	40 A ²	Не використовується (запасний).
60	40 A ²	Модуль системи повного привода (AWD).
61	40 A ¹	Лівий обігрівач вітрового скла.
62	50 A ²	Модуль керування додатковим обладнанням 1.
63	25 A ¹	Не використовується (запасний).
64	30 A ¹	Допоміжний обігрівач №3.
65	20 A ¹	Підігрів переднього сидіння.
66	40 A ¹	Правий обігрівач вітрового скла.
67	50 A ²	Модуль керування додатковим обладнанням 2.
68	40 A ¹	Обігрів заднього скла.
69	30 A ¹	Клапани антиблокувальної гальмової системи.
70	30 A ¹	Привод пасажирського сидіння.
71	60 A ²	Контролер свічок розжарювання.
72	30 A ¹	Не використовується (запасний).
73	20 A ¹	Підігрів задніх сидінь.
74	30 A ¹	Модуль сидіння водія. Привод сидіння водія.
75	30 A ¹	Допоміжний обігрівач №1.

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

Номер запобіжника чи реле	Сила струму запобіжника	Компоненти, які захищає запобіжник чи реле
76	20 A ¹	Модуль керування коробкою передач.
77	30 A ¹	Модуль кліматичної функції сидіння.
78	40 A ¹	Модуль буксирування причепа.
79	40 A ¹	Двигун вентилятора.
80	30 A ¹	Модуль електропривода підйомних багажних дверей.
81	40 A ¹	Інвертор 220 В.
82	60 A ²	Насос антиблокувальної гальмової системи.
83	25 A ¹	Двигун склоочисників №1.
84	30 A ¹	Електромагніт стартера.
85	20 A ¹	Обігрівач, що працює на паливі.
87	—	Не використовується.

¹ Запобіжник «M case».

² Запобіжник «J case».

Панель запобіжників у салоні

Панель запобіжників розташовано під панеллю приладів зліва від рульової колонки.

УВАГА: доступ до цієї панелі запобіжників можна спростити, знявши оздоблення.

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ



E145984

Номер запобіжника чи реле	Сила струму запобіжника	Компоненти, які захищає запобіжник чи реле
1	—	Не використовується.
2	7,5 A ¹	Функція пам'яті для сидінь. Підтримка поперека. Бездротове зарядження.
3	20 A ¹	Розблокування замка дверей водія. Подвійне блокування.
4	5 A ¹	Не використовується (запасний).
5	20 A ¹	Аудіопідсилювач.
6	10 A ²	Не використовується (запасний).
7	10 A ²	Не використовується (запасний).
8	10 A ²	Не використовується (запасний).
9	10 A ²	Не використовується (запасний).
10	5 A ²	Модуль підйомних багажних дверей з електроприводом. Убудований модем. Модуль безконтактних підйомних багажних дверей.

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

Номер запобіжника чи реле	Сила струму запобіжника	Компоненти, які захищає запобіжник чи реле
11	5 A ²	Комбінований охоронний модуль.
12	7,5 A ²	Модуль кліматичної системи. Модуль перемикачів передач.
13	7,5 A ²	Блок приладів. Модуль керування рульовою колонкою. Модуль інтелектуального роз'єму передавання даних (шлюзовий модуль).
14	10 A ²	Не використовується (запасний).
15	10 A ²	Живлення роз'єму передавання даних.
16	15 A ¹	Блокування замків від відпирання дітьми.
17	5 A ²	Автономний звуковий пристрій.
18	5 A ²	Запалювання. Кнопка запуску та зупинки.
19	7,5 A ²	Не використовується (запасний).
20	7,5 A ²	Модуль керування фарами.
21	5 A ²	Датчик вологості і температури в салоні.
22	5 A ²	Не використовується (запасний).
23	10 A ¹	Затримка відключення склопідйомників (логічний блок інвертора, логічний блок прозорого люка даху, вимикач склопідйомника водія).
24	20 A ¹	Центральне блокування-розблокування.
25	30 A ¹	Двері водія (вікно, дзеркало).
26	30 A ¹	Двері переднього пасажира (вікно, дзеркало).
27	30 A ¹	Прозорий люк даху.
28	20 A ¹	Підсилювач.
29	30 A ¹	Ліві задні двері (вікно).

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

Номер запобіжника чи реле	Сила струму запобіжника	Компоненти, які захищає запобіжник чи реле
30	30 A ¹	Праві задні двері (вікно).
31	15 A ¹	Не використовується (запасний).
32	10 A ¹	Дисплей. Голосове керування (SYNC). Радіоприймач.
33	20 A ¹	Радіо.
34	30 A ¹	Шина «робота-запуск» (запобіжник №19, 20, 21, 22, 35, 36, 37, переривник ланцюга).
35	5 A ¹	Модуль керування подушками безпеки.
36	15 A ¹	Внутрішнє дзеркало з автоматичним затемненням. Модуль підігріву задніх сидінь.
37	20 A ¹	Модуль підігріву керма. Адаптивне переднє рульове керування.
38	—	Не використовується.


¹ Запобіжник «Micro 2».

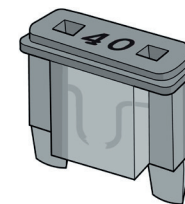
² Запобіжник «Micro 3».

ЗАМІНА ПЛАВКОГО ЗАПОБІЖНИКА

Запобіжники

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

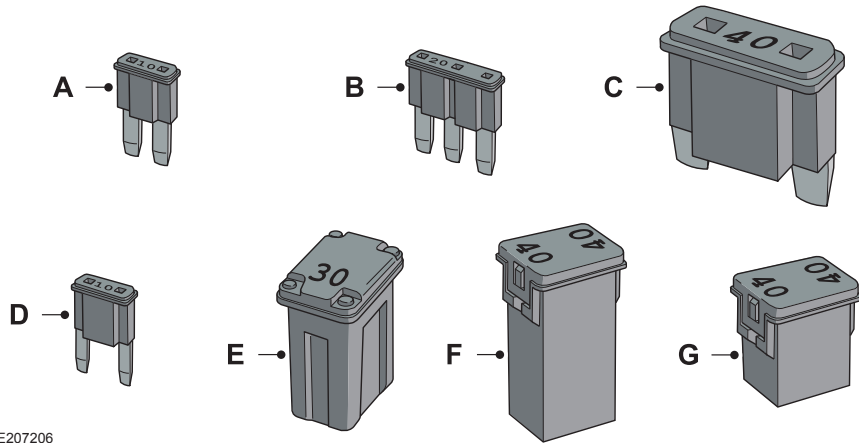
 У разі заміни запобіжника сила струму нового запобіжника повинна відповідати встановленому значенню. Використання запобіжника з більшою силою струму може призвести до серйозного пошкодження дротів і пожежі.



E217331

Якщо електричні компоненти вашого автомобіля не працюють, це може свідчити про перегорання запобіжника. Перегорілий запобіжник можна визначити за обривом його дроту. Перед тим як замінювати будь-які електричні компоненти, перевірте відповідні запобіжники.

Типи запобіжників



E207206

Підпис на зображенні	Тип запобіжника
A	Micro 2
B	Micro 3
C	Maxi
D	Mini
E	M Case
F	J Case
G	J Case Low Profile

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

Щоби зберегти експлуатаційні та товарні якості вашого автомобіля, регулярно проходите технічне обслуговування. Численні офіційні сервісні центри Ford завжди готові надати вам свою професійну допомогу, і саме вони виконують обслуговування вашого автомобіля правильно та професійно. У цьому їм допомагають спеціалізовані інструменти, розроблені для обслуговування саме вашої моделі автомобіля. Якщо автомобіль потребує професійного обслуговування, ваш офіційний дилер може надати потрібні запчастини та сервіс. Див. інформацію про гарантію на ваш автомобіль, щоб дізнатися, на які запчастини та послуги вона поширюється. Використовуйте лише рекомендовані типи палива, мастила, робочі рідини та запчастини, що відповідають технічним вимогам. Запчастини Motorcraft® розроблено та виготовлено для забезпечення найкращих експлуатаційних характеристик вашого автомобіля.

Застережні заходи

- Не працюйте з гарячим двигуном.
- Стежте, щоб нічого не потрапило в частини автомобіля, що рухаються.
- Не працюйте з автомобілем у закритому приміщенні, якщо двигун автомобіля ввімкнено, а в приміщенні відсутня належна вентиляція.
- Тримайте будь-які джерела відкритого полум'я та будь-які предмети, що горять (наприклад, сигарети), подалі від акумуляторної батареї та всіх елементів, пов'язаних із паливною системою.

Виконання робіт, коли двигун вимкнено

1. Увімкніть стоянкове гальмо та переведіть перемикач коробки передач у положення «стоянка» (P).
2. Відключіть двигун.
3. Зафіксуйте колеса.

Виконання робіт, коли двигун ввімкнено

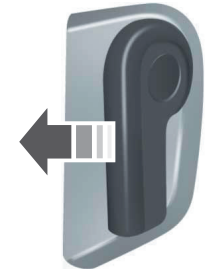
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Щоб знизити ризик пошкодження автомобіля та опіків, не запускайте двигун, якщо з нього знято очисник повітря, та не знімайте очисник, поки двигун працює.

1. Увімкніть стоянкове гальмо та переведіть перемикач коробки передач у положення «стоянка» (P).
2. Зафіксуйте колеса.

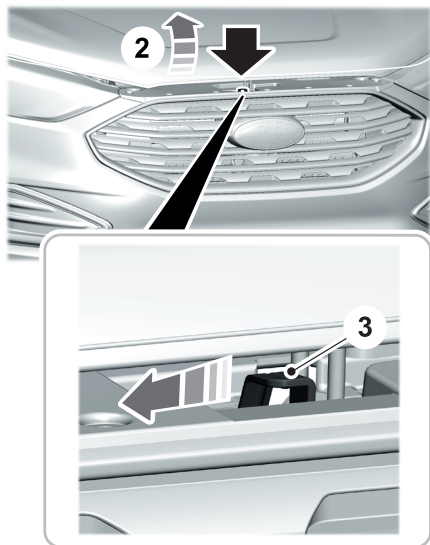
ВІДЧИНЕННЯ ТА ЗАЧИНЕННЯ КАПОТА

Відчинення капота



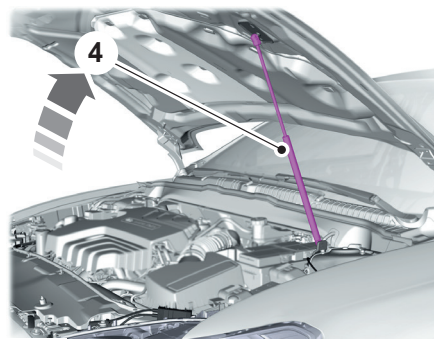
E142457

1. Перебуваючи всередині автомобіля, потягніть ручку відчинення капота, розташовану під лівим боком панелі приладів.



E277804

2. Трохи підніміть капот.
3. Відчиніть засувку капота, зсунувши ліворуч додатковий важіль розблокування.



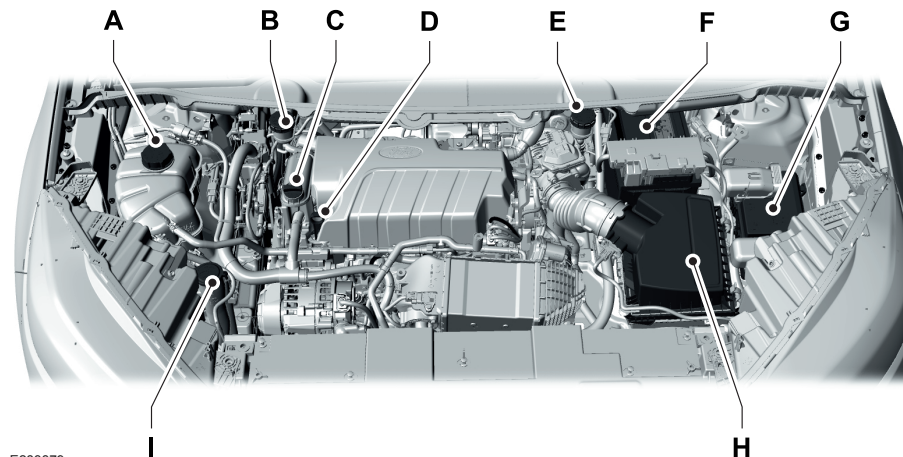
E191432

4. Відчиніть капот. Установіть упор капота.

Зачинення капота

1. Опустіть капот і відпустіть його з висоти 20–30 см. Він має зачинитися під дією власної ваги.

УВАГА: *переконайтеся, що капот правильно зачинено.*

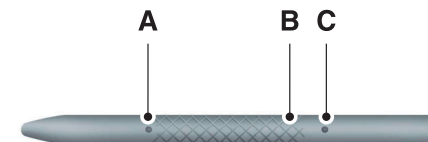


E283879

ОПИС МОТОРНОГО ВІДСІКУ

- A** Бачок для охолодної рідини двигуна. Див. розділ «Перевірка охолодної рідини двигуна» (с. 264).
- B** Бачок для гальмової рідини (автомобіль з правим розташуванням керма). Див. розділ «Перевірка гальмової рідини» (с. 266).
- C** Кришка оливозаливної горловини двигуна. Див. розділ «Перевірка моторної оливи» (с. 264).
- D** Масляний щуп двигуна. Див. розділ «Масляний щуп двигуна» (с. 263).
- E** Бачок для гальмової рідини (автомобіль з лівим розташуванням керма). Див. розділ «Перевірка гальмової рідини» (с. 266).
- F** Акумуляторна батарея. Див. розділ «Заміна акумуляторної батареї напругою 12 В» (с. 267).
- G** Розподільна коробка. Див. розділ «Плавкі запобіжники» (с. 250).
- H** Повітряний фільтр у зборі.
- I** Бачок для рідини омивачів вітрового скла. Див. розділ «Перевірка рідини омивачів» (с. 266).

МАСЛЯНИЙ ЩУП ДВИГУНА



E270482

- A** Мінімум
- B** Номінальний
- C** Максимум

ПЕРЕВІРКА МОТОРНОЇ ОЛИВИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Не доливайте моторну оливу, коли двигун гарячий. Гарячою моторною оливою можна сильно опектись.
- ⚠ Не знімайте кришку оливозаливної горловини під час роботи двигуна.

Щоб перевірити рівень моторної оливи, виконайте нижченаведені дії.

1. Переконайтеся, що автомобіль стоїть на рівній поверхні.
2. Перевірте рівень оливи перед запуском двигуна або вимкніть двигун і зачекайте 15 хвилин, щоб дати оливі стекти в піддон картера.
3. Витягніть щуп та витріть його чистим шматком безворсової тканини. Знову опустіть та витягніть щуп, перевіривши рівень оливи ще раз.

Якщо рівень на позначці «мінімум», негайно долийте оливу.

УВАГА: переконайтеся, що рівень перебуває між позначками «мінімум» і «максимум».

УВАГА: витрата оливи для нового двигуна досягає нормального рівня приблизно після 5000 кілометрів експлуатації.

Доливання моторної оливи

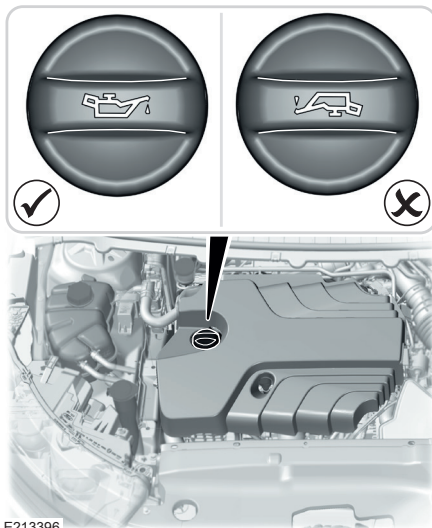
Не використовуйте додаткових присадок для моторної оливи, тому що вони не потрібні та можуть призвести до пошкодження двигуна, на яке може не поширюватися дія гарантії на ваш автомобіль.

УВАГА: олива не повинна перевищувати позначку «максимум», оскільки це може призвести до пошкодження двигуна.

УВАГА: негайно промокніть пролиту оливу тканиною, що добре всмоктує вологу.

Щоб долити моторну оливу до потрібного рівня, виконайте нижченаведені дії.

1. Поверніть кришку оливозаливної горловини проти годинникової стрілки та зніміть її.
2. Долийте оливу, яка має характеристики, визначені компанією Ford. Див. розділ «Показники витрати палива» (с. 318).



E213396

3. Установіть кришку оливозаливної горловини на місце. Закрутіть за годинниковою стрілкою до виникнення сильного опору.

УВАГА: переконайтеся, що ви правильно встановили кришку оливозаливної горловини.

ПЕРЕВІРКА ОХОЛОДНОЇ РІДИНИ ДВИГУНА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Категорично забороняється знімати кришку з бачка охолодної рідини, коли двигун працює чи гарячий.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Не знімайте кришку з бачка з охолодною рідиною, коли система охолодження гаряча. Дайте системі 10 хвилин, щоб охолонути. Накрийте щільною тканиною кришку бачка з охолодною рідиною, щоб не ошпаритися, та повільно зніміть кришку. Нехтування цією інструкцією може призвести до травми.
- ⚠ Уникайте контакту рідини зі шкірою або очима. Якщо ж це станеться, негайно промийте вражену ділянку тіла великою кількістю води та зверніться до лікаря.
- ⚠ Нерозведена охолодна рідина є займистою та може спалахнути, якщо її пролити на гарячу вихлопну трубу.



E169064

Переконайтеся, що рівень рідини перебуває між позначками MIN і MAX. Якщо рівень знизився до позначки MIN чи нижче або бачок порожній, негайно долийте охолодну рідину. Див. розділ «Заправні об'єми та технічні характеристики» (с. 311).

УВАГА: охолодна рідина розширюється від нагрівання. У такому випадку перевищення позначки MAX є допустимим.

Доливання охолодної рідини двигуна

1. Зніміть кришку заливної горловини.
2. Долийте охолодну рідину двигуна до позначки MAX, не перелийте.

3. Установіть кришку заливної горловини на місце. Закрутіть до виникнення сильного опору.

УВАГА: для доливання використовуйте антифриз, розведений водою в пропорції 50:50, або готову розведenu охолодну рідину, що задовольняє встановлені вимоги. Див. розділ «Заправні об'єми та технічні характеристики» (с. 311).

УВАГА: в екстреній ситуації можна додати в систему охолодження просту воду, щоб дійхати до станції техобслуговування.

УВАГА: тривале використання охолодної рідини, розведеної в неправильній пропорції, може спричинити пошкодження двигуна, зокрема корозію, перегрівання чи переохолодження. Доїхавши до станції техобслуговування, зверніться до фахівця з належною підготовкою та попросіть його виконати нижченаведені дії.

1. Злити рідину із системи охолодження.
2. Виконати хімічне очищення системи охолодження.
3. Якнайшвидше залити охолодну рідину двигуна.

ПЕРЕВІРКА РОБОЧОЇ РІДИНИ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

Для автоматичної коробки передач щуп робочої рідини не передбачено.

Автоматична коробка передач не споживає рідину. Якщо коробка працює некоректно («проковзування» передач (спонтанний перехід на нейтральну передачу), повільне перемикавання, ознаки підтікання рідини тощо), система має бути перевірена офіційним дилером.

Дотримуйтесь інтервалів заміни робочої рідини та фільтра автоматичної коробки передач.

Не використовуйте додаткових присадок для робочої рідини автоматичної коробки передач, тому що вони не потрібні та можуть призвести до пошкодження коробки передач, на яке може не поширюватися дія гарантії на ваш автомобіль.

ПЕРЕВІРКА ГАЛЬМОВОЇ РІДИНИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не використовуйте будь-яку рідину, крім рекомендованої гальмової рідини, оскільки це може знизити ефективність гальмування. Використання не тієї рідини може призвести до втрати керування автомобілем, смерті чи серйозної травми.

⚠ Використовуйте лише гальмову рідину з герметично закритої ємності. Потраплення в рідину бруду, води, нафтопродуктів або інших речовин може призвести до пошкодження або відмови гальм. Нехтування цим попередженням може призвести до втрати керування автомобілем, смерті чи серйозної травми.

⚠ Уникайте контакту рідини зі шкірою чи очима. Це може призвести до серйозної травми. Якщо ж це станеться, негайно промийте вражену ділянку тіла великою кількістю води та зверніться до лікаря.

⚠ Рівень рідини між позначками MAX і MIN є нормальним і не потребує доливання. Якщо ж рівень рідини надто низький або високий, це може перешкодити нормальній роботі системи. Потрібна негайна перевірка автомобіля.



E170684

Щоб уникнути забруднення, щільно закрутіть кришку бачка та не знімайте її, крім тих випадків, коли ви доливаєте рідину. Використовуйте лише рідину, яка має характеристики, визначені компанією Ford. Див. розділ «**Заправні об'єми та технічні характеристики**» (с. 311).

ПЕРЕВІРКА РІДИНИ ОМИВАЧІВ

Під час доливання використовуйте суміш рідини для омивачів та води, щоб запобігти замерзанню рідини в холодну погоду та поліпшити якість очищення. Інформація про розведення рідини водою дивіться в інструкціях до рідини.

УВАГА: системи переднього і заднього омивачів постачаються рідиною з одного бачка.

ЗАМІНА АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ НАПРУГОЮ 12 В

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Зазвичай акумуляторні батареї генерують вибухові гази, що можуть стати причиною травми. Тому тримайте будь-які джерела відкритого полум'я, іскор та будь-які предмети, що горять, подалі від акумуляторної батареї. Працюючи поблизу батареї, завжди захищайте обличчя та очі. Обов'язково забезпечте належну вентиляцію.

⚠ Під час піднімання акумуляторної батареї, що має пластмасовий корпус, надмірний тиск на торці може спричинити вилиття кислоти крізь вентиляційні отвори, що може призвести до травми та пошкодження автомобіля чи батареї. Використовуйте спеціальний підйомний пристрій для акумуляторної батареї або піднімайте її, беручись руками за протилежні кути.

⚠ Тримайте батареї подалі від дітей. Батареї містять сірчану кислоту, контакт з якою може спричинити опіки шкіри та очей і пропалювання одягу. Якщо ви працюєте біля батареї, завжди захищайте очі від можливого потраплення в них розчину кислоти. Якщо кислота потрапила на шкіру чи в очі, негайно промийте їх водою протягом щонайменш 15 хвилин та терміново зверніться по медичну допомогу. Якщо ви проковтнули кислоту, негайно зверніться до лікаря.

⚠ Штирі, клеми акумуляторної батареї та пов'язане з нею додаткове обладнання містять свинець та сполуки свинцю. Вимийте руки після роботи з ними.

⚠ Для автомобілів, обладнаних системою Auto-Start-Stop, вимоги до акумуляторної батареї є іншими. Для заміни використовуйте батарею з такими самими характеристиками, що в батареї із заводської комплектації.

Акумуляторну батарею розміщено в моторному відсіку. Див. розділ «**Опис моторного відсіку**» (с. 262).

Ваш автомобіль оснащено акумуляторною батареєю, яка не потребує обслуговування. Зазвичай вона не потребує доливання води протягом строку її служби.

Якщо акумуляторна батарея має кришку, її потрібно встановити на місце після очищення чи заміни батареї.

Якщо ви бажаєте, щоб батарея прослужила довше та без перебоїв, її верхня частина повинна завжди залишатися чистою та сухою, а дроти батареї повинні завжди бути надійно зафіксовані на клеммах. За наявності корозії на акумуляторній батареї чи клеммах від'єднайте дроти від клем та очистіть їх дротяною щіткою. Для нейтралізації кислоти можна використовувати розчин питної соди в воді.

Якщо автомобіль не буде використовуватися протягом тривалого часу, рекомендуємо від'єднати наконечник негативного кабелю акумуляторної батареї від акумуляторної батареї.

УВАГА: якщо ви від'єднуєте лише наконечник негативного кабелю акумуляторної батареї, переконайтеся, що його ізольовано або розміщено подалі від клем акумуляторної батареї, щоб уникнути випадкового з'єднання або іскріння.

Щоб забезпечити належну роботу системи керування акумуляторною батареєю, не приєднуйте заземлююче з'єднання будь-яких додаткових електричних пристроїв напряму до негативної клеми акумуляторної батареї. Приєднання до негативної клеми може призвести до неточних вимірювань стану акумуляторної батареї та до некоректної роботи системи.

УВАГА: встановлення на автомобіль електричного додаткового обладнання чи компонентів може негативно вплинути на роботу акумуляторної батареї, а також на роботу та строк служби інших систем електричного обладнання автомобіля.

Замініть акумуляторну батарею лише батареєю, яка відповідає технічним вимогам електросистем автомобіля.

Якщо акумуляторну батарею було від'єднано або замінено в автомобілі з автоматичною коробкою передач, коробка передач має заново налаштувати адаптивний алгоритм перемикання передач. Як наслідок, під час першої поїздки перемикання передач може стати жорстким. Така робота вважається нормальною, поки робота коробки не оновиться повністю і перемикання не стане оптимальним.

Зняття та встановлення акумуляторної батареї

Щоб від'єднати або зняти акумуляторну батарею, виконайте нижченаведені дії.

1. Увімкніть стоянкове гальмо і вимкніть запалювання.
2. Вимкніть усе електричне обладнання, наприклад освітлення і радіоприймач.
3. Зачекайте як мінімум дві хвилини перед від'єднанням акумуляторної батареї.

УВАГА: система керування двигуном має функцію підтримки електроживлення і зберігає електроживлення після вимкнення запалювання. Це дає змогу зберігати діагностичні та адаптивні таблиці. Якщо від'єднати акумуляторну батарею, не почекавши, це може призвести до пошкоджень, на які не поширюється гарантія на автомобіль.

4. Від'єдняйте наконечник негативного кабелю акумуляторної батареї.
5. Від'єдняйте наконечник позитивного кабелю акумуляторної батареї.
6. Зніміть затискач кріплення акумуля-

торної батареї.

7. Зніміть акумуляторну батарею.
8. Щоб установити батарею на місце, виконайте зворотні дії.

УВАГА: перед приєднанням акумуляторної батареї переконайтеся, що запалювання вимкнено.

УВАГА: простежте, щоб наконечники кабелів акумуляторної батареї було повністю затягнуто.

У разі від'єднання або заміни акумуляторної батареї ви повинні заново налаштувати такі функції:

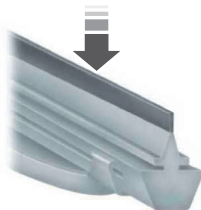
- функція захисту від заземлення; див. розділ «Електричні склопідйомники» (с. 72);
- годинник;
- попередньо встановлені радіостанції.

Утилізація акумуляторної батареї



Позбавляйтесь від використаних батарей, дотримуючись екологічних норм. По консультації щодо переробки та утилізації старих акумуляторів звертайтеся до місцевих органів влади.

ПЕРЕВІРКА ЩІТОК СКЛООЧИСНИКІВ



E142463

Проведіть кінчиками пальців по краю щітки, щоб перевірити рівність її поверхні. Очищуйте щітки склоочисників м'якою губкою або тканиною, змоченою в рідині омивачів чи воді.

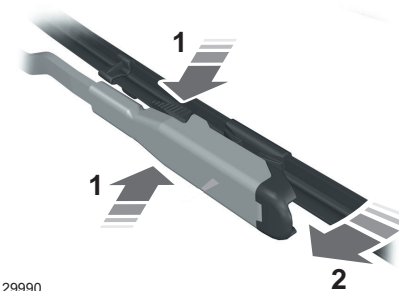
ЗАМІНА ЩІТОК СКЛООЧИСНИКІВ

Якість роботи склоочисників можна поліпшити очищенням щіток та вітрового скла.

УВАГА: не зсувайте важіль склоочисника, коли запалювання ввімкнено, оскільки це може призвести до пошкодження двигуна склоочисника.

Замініть щітки склоочисників принаймні раз на рік, щоб вони працювали максимально ефективно.

Щітки передніх склоочисників



E129990

1. Підніміть важіль склоочисника та одночасно натисніть кнопки блокування.

УВАГА: піднімаючи важіль склоочисника, не тримайте склоочисник за щітку.

УВАГА: переконайтеся, що важіль склоочисника не відстрибує від скла, коли щітку не приєднано.

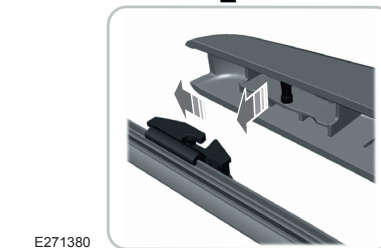
2. Злегка поверніть щітку склоочисника.
3. Зніміть щітку склоочисника.
4. Установіть його на місце, виконавши зворотні дії.

УВАГА: перевірте надійність фіксації щітки склоочисника.

Щітка заднього склоочисника



E271380



1. Підніміть важіль склоочисника.

УВАГА: піднімаючи важіль склоочисника, не тримайте склоочисник за щітку.

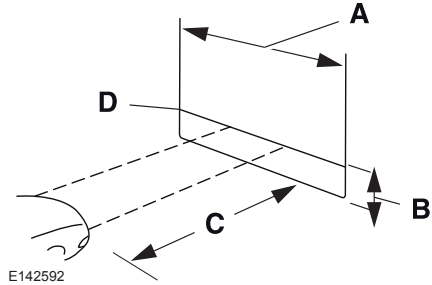
УВАГА: переконайтеся, що важіль склоочисника не відстрибує від скла, коли щітку не приєднано.

2. Зніміть щітку склоочисника.

УВАГА: перевірте надійність фіксації щітки склоочисника.

РЕГУЛЮВАННЯ ФАР

Положення у вертикальній площині Фокус фар



E142592

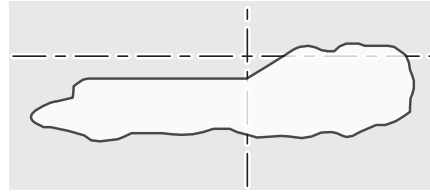
- A** 2,4 метра
- B** Відстань від центрів фар до землі
- C** 7,6 метра
- D** Горизонтальна лінія-орієнтир

Вертикальне регулювання

1. Припаркуйте автомобіль на рівній поверхні за 7,6 метра від вертикальної стіни чи щита.
2. Увімкніть стоянкове гальмо.
3. Виміряйте висоту від центра фари до землі.

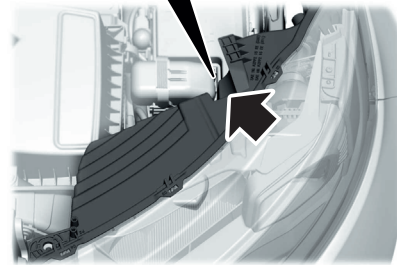
УВАГА: на розсіювачі може бути позначка, яка допоможе вам визначити центр лампи фари.

4. Проведіть горизонтальну лінію завдовжки щонайменш 2,4 метра на вертикальній стіні чи щиті.
5. Увімкніть фари ближнього світла та відчиніть капот.



E209825

6. У лівій частині світлової плями фар буде явно видно межу переходу від освітленої ділянки до неосвітленої. Розмістіть верхній край освітленої ділянки так, щоб він був на 7,5 см нижче горизонтальної лінії-орієнтира.



E194757

7. Щоб відрегулювати фару у вертикальній площині, поверніть регулятор за годинниковою стрілкою чи проти годинникової стрілки за допомогою підходячого інструмента.

УВАГА: щоб краще побачити форму світлового пучка однієї фари під час регулювання, закрийте другу.

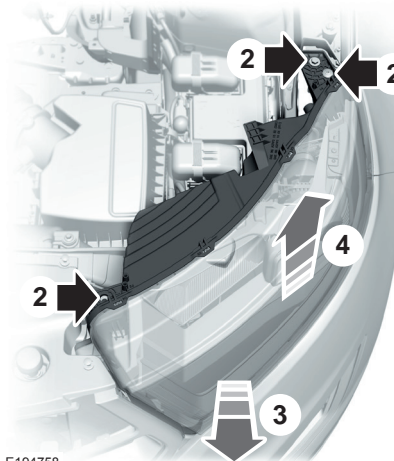
8. Зачиніть капот та вимкніть фари ближнього світла.

Горизонтальне регулювання

Регулювання в горизонтальній площині зазвичай не потрібне, але можливе. Рекомендуємо звертатися до офіційного дилера.

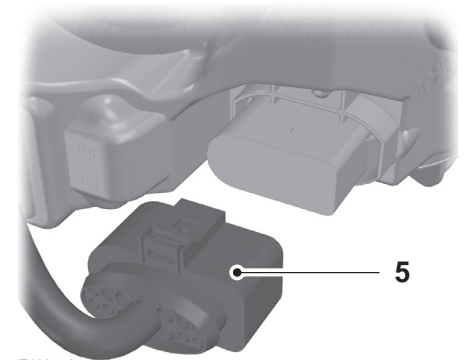
ЗНЯТТЯ ФАРИ ГОЛОВНОГО ОСВІТЛЕННЯ

1. Відчиніть капот. Див. розділ «Відчинення та зачинення капота» (с. 261).



E194758

2. Викрутіть гвинти.
3. Потягніть фару в напрямку до передньої частини автомобіля, щоб від'єднати її від нижньої точки кріплення.
4. Підніміть фару вгору та зніміть її.



E133750

5. Від'єднайте електричний роз'єм.

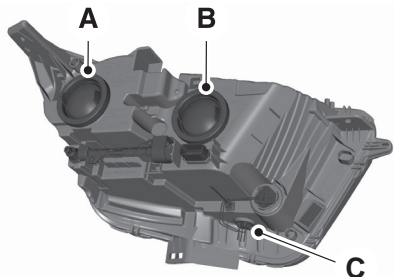
ЗАМІНА ЛАМПИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Вимкніть усі освітлювальні прилади та запалювання. Нехтування цим попередженням може призвести до серйозної травми.
- ⚠ У ході експлуатації лампи сильно нагріваються. Дайте їм остигнути, перед тим як витягти.

Використовуйте лампи з відповідними технічними характеристиками. Див. розділ «Таблиця технічних характеристик ламп» (с. 316). Щоб установити лампу, виконайте зворотні дії, якщо не зазначено інше.

Фара головного освітлення



E188959

- A** Ближнє світло фар.
Ближнє і дальнє світло фар – автомобілі з фарами з газорозрядними лампами високої інтенсивності.
- B** Дальнє світло фар.

Денний ходовий вогонь

- C** Передній покажчик повороту.

Передній покажчик повороту

1. Зніміть блок фари головного освітлення. Див. розділ «Зняття фари головного освітлення» (с. 271).
2. Поверніть патрон проти годинникової стрілки та зніміть його.
3. Вийміть лампу з патрона, потягнувши її прямо на себе.

Ближнє світло фар

1. Зніміть кришку.
2. Поверніть лампу проти годинникової стрілки та зніміть її.
3. Від'єднайте електричний роз'єм.

УВАГА: не торкайтеся скляної частини лампи.

УВАГА: від'єднати лампу від її патрона неможливо.

Дальнє світло фар

1. Зніміть кришку.
2. Поверніть лампу проти годинникової стрілки та зніміть її.
3. Від'єднайте електричний роз'єм.

УВАГА: не торкайтеся скляної частини лампи.

УВАГА: від'єднати лампу від її патрона неможливо.

Фари з газорозрядними лампами високої інтенсивності

Ці фари працюють під високою напругою. Якщо вони вийдуть із ладу, зверніться до офіційного дилера.

Денний ходовий вогонь

1. Зніміть кришку.
2. Поверніть лампу проти годинникової стрілки та зніміть її.
3. Від'єднайте електричний роз'єм.

УВАГА: не торкайтеся скляної частини лампи.

УВАГА: від'єднати лампу від її патрона неможливо.

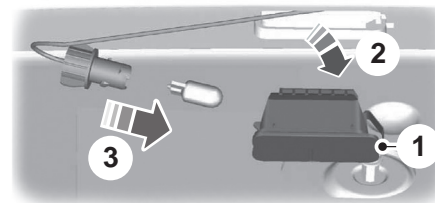
Світлодіодні ліхтарі

Світлодіодні ліхтарі не підлягають обслуговуванню. Якщо вони вийдуть із ладу, зверніться до офіційного дилера.

Світлодіодні ліхтарі:

- Стоп-сигнали та задні ліхтарі.
- Третій стоп-сигнал (центральний та високо встановлений).
- Передні габаритні ліхтарі.
- Передні ліхтарі з особливим візерунком.
- Задні покажчики повороту.
- Задні габаритні ліхтарі.
- Ліхтарі заднього ходу.
- Бокові покажчики повороту.

Лампа підсвічення номерного знака



E72789

1. Скористайтеся підходящим інструментом (наприклад, викруткою), щоб обережно зняти ліхтар.
2. Зніміть ліхтар.
3. Поверніть патрон проти годинникової стрілки та зніміть його.
4. Вийміть лампу з патрона, потягнувши її прямо на себе.

ОЧИЩЕННЯ АВТОМОБІЛЯ ЗОВНІ

Регулярно мийте автомобіль прохолодною чи ледь теплою водою з шампунем, що має нейтральний показник рН.

- Категорично заборонено використовувати сильнодіючі побутові засоби для очищення або мило, зокрема рідину для миття посуду чи прання. Це може призвести до знебарвлення лакофарбового покриття та появи на ньому плям.
- Категорично заборонено мити автомобіль, якщо він гарячий на дотик або перебуває під інтенсивним прямим сонячним промінням.
- Щоб уникнути появи плям води, протирайте автомобіль замшею чи м'яким махровим рушником.
- Негайно очищуйте кузов від палива, пташиного посліду, слідів комах та плям гудрону. Із часом вони можуть пошкодити лакофарбове покриття або оздоблення автомобіля.
- Знімайте будь-яке зовнішнє додаткове обладнання, наприклад антени, перед заїздом на мийку.
- Якщо під час доливання рідина AdBlue® потрапила на фарбовану поверхню кузова, негайно повністю очистіть поверхню від рідини.

УВАГА: лосьйони для засмаги та засоби проти комах (репеленти) можуть пошкодити фарбовану поверхню; якщо така речовина потрапила на автомобіль, якнайшвидше промийте вражену ділянку.

УВАГА: якщо на додаток до миття автомобіль також покривається воском, не забудьте зняти віск з вітрового скла.

УВАГА: перед миттям автомобіля перевірте, чи обладнання для миття підходить для вашого автомобіля.

УВАГА: на деяких автомобільних мийках застосовується вода під високим тиском. Через це краплі води можуть потрапити всередину автомобіля та зашкодити певним компонентам вашого автомобіля.

УВАГА: зніміть з автомобіля антену перед відвідуванням автоматичної мийки.

УВАГА: вимкніть вентилятор обігрівача, щоб уникнути забруднення фільтра свіжого повітря.

Ми рекомендуємо мити автомобіль губкою, змоченою ледь теплою водою та автомобільним шампунем.

Очищення фар головного світла

УВАГА: не шкребіть розсіювачі фар та не очищуйте їх за допомогою абразивів, спиртових або хімічних розчинників.

УВАГА: не протирайте фари, якщо вони сухі.

Очищення заднього скла

УВАГА: не шкребіть внутрішню поверхню заднього скла та не очищуйте її за допомогою абразивів, спиртових або хімічних розчинників.

Для очищення внутрішньої поверхні заднього скла застосовуйте чистий шматок безворсової тканини або вологу замшу.

Очищення хромованих елементів

УВАГА: не застосовуйте абразиви або хімічні розчинники. Використовуйте мильну воду.

УВАГА: не наносіть засіб для чищення на гарячі поверхні і не залишайте засіб очищення на хромованій поверхні довше ніж рекомендовано.

УВАГА: тривале використання промислових засобів для чищення (призначених для дуже сильних забруднень) може призвести до пошкодження хромованих елементів.

Очищення смуг чи малюнків (за наявності)

Бажано мити автомобіль вручну, але миття під тиском допускається, якщо виконано нижченаведені умови.

- Тиск води не перевищує 14 000 кПа.
- Температура води не перевищує 82 °С.

- Кут розпилення води становить 40°.
- Форсунку розташовано на відстані 305 мм від автомобіля та під кутом 90° до нього.

УВАГА: якщо тримати форсунку мийної установки під кутом до поверхні автомобіля, це може пошкодити малюнки й їхні краї можуть почати відставати від поверхні.

Захист лакофарбового покриття

Часто усувайте бруд і сміття, як-от пташиний послід, смолу дерев, залишки комах, плями дьогтю, сіль, якою посипають дорожнє полотно, та промислові опади. Якщо на дорожнє полотно наноситься сіль, днище автомобіля потребує частого миття. Ми рекомендуємо раз чи двічі на рік покривати лакофарбове покриття воском.

УВАГА: не поліруйте автомобіль під яскравим сонячним світлом, оскільки в таких умовах полірувальний засіб висихає надто швидко.

УВАГА: стежте, щоб полірувальний засіб не потрапляв на пластикові поверхні. Іноді такі плями важко видалити.

УВАГА: не покривайте полірувальним засобом вітрове чи заднє скло. Брудне скло може призвести до підвищення рівня шуму під час роботи склоочисників, погіршення якості очищення або погіршення роботи датчика дощу.

ОЧИЩЕННЯ САЛОНУ

УВАГА: не допускайте потрапляння освіжувачів повітря та побутових антибактеріальних засобів для рук на внутрішні поверхні. Якщо ж таке станеться, негайно зтріть речовину з поверхні. На завдане пошкодження можуть не поширюватися умови фірмової гарантії.

УВАГА: не використовуйте побутові очисні засоби або засоби для очищення скла, які можуть призвести до появи плям та знебарвлення тканини, а також вплинути на вогнезахисні властивості оббивки сидінь.

УВАГА: рекомендуємо використовувати для очищення дистильовану воду.

Тканина, текстильні килимки, тканина оббивка сидінь, оббивка стелі та килимки на підлозі

УВАГА: уникайте замочування будь-якої поверхні. Не використовуйте надмірну кількість води для очищення салону автомобіля.


УВАГА: щоб уникнути плям і знебарвлення, очищуйте всю поверхню.


Інструкції з очищення:

- Приберіть пил та бруд, що не прилип до салону, за допомогою пилососа.
- Використовуйте м'яку вологу тканину та слабкий розчин мила у воді. Протріть насухо чистою м'якою тканиною.
- Якщо після видалення плям на тканині залишилися патьоки, негайно очистіть усю ділянку, але уникайте замочування, оскільки інакше патьоки залишаться.

Ремені безпеки

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Заборонено використовувати для очищення ременів безпеки очисні розчинники, відбілювачі та фарби, оскільки це може ослабити стрічки ременів.

 Якщо на сидіннях вашого автомобіля встановлено подушки безпеки, не використовуйте хімічні розчинники або сильнодіючі мийні засоби. Такі засоби можуть потрапити в систему бокових подушок та вплинути на її роботу в разі зіткнення.

УВАГА: не застосовуйте абразиви або хімічні розчинники для очищення ременів.

УВАГА: стежте, щоб до механізму натягувача ременя не потрапляла волога.

Щоб безпечно очистити ремені безпеки, використовуйте слабкий розчин мила у воді. Не використовуйте джерела штучного тепла для того, щоб висушити ремені. Просто дайте їм висохнути самим.

Шкіряне оздоблення салону (за наявності)

УВАГА: для очищення покритих шкірою поверхонь панелі приладів та салону використовуйте ту саму процедуру, що і для очищення шкіряних сидінь.

Для звичайного очищення використовуйте м'яку вологу тканину та слабкий розчин мила у воді. Протріть насухо чистою м'якою тканиною.

Для видалення плям, наприклад від барвників, використовуйте засіб, призначений для очищення шкіряних салонів автомобілів.

Не використовуйте нижченаведених засобів, оскільки вони можуть пошкодити шкіру:

- кондиціонери для шкіри, зроблені на базі нафтопродуктів чи силікону;
- побутові засоби для очищення;
- спиртові розчини;
- розчинники чи очисники, призначені для очищення гуми, вінілу та пластмаси.

Штучна замша (мікрофібра) (за наявності)

УВАГА: не використовуйте для очищення пару.
УВАГА: щоб уникнути плям і знебарвлення, очищуйте всю поверхню.

Не використовуйте нижченаведених засобів:

- засоби для догляду за шкірою;
- побутові засоби для очищення;
- спиртові розчини;
- засоби для видалення плям;
- креми для взуття.

Інструкції з очищення:

- Приберіть пил та бруд, що не прилип до салону, за допомогою пилососа.
- Використовуйте м'яку вологу тканину та слабкий розчин мила у воді. Протріть насухо чистою м'якою тканиною.
- Якщо після видалення плям на тканині залишилися патьоки, негайно очистіть усю ділянку, але уникайте замочування, оскільки інакше патьоки залишаться.

Екрани блока приладів, РК-екрани, екрани радіоприймача

УВАГА: не застосовуйте абразиви, спиртові або хімічні розчинники для очищення екранів блока приладів, РК-екранів або екранів радіоприймача. Ці очищувальні засоби можуть пошкодити екрани.

Очистіть панель приладів та стекла блока приладів чистою, вологою і м'якою тканиною, а потім протріть ці місця насухо чистою, сухою і м'якою тканиною.

Не розпиляйте рідину безпосередньо на екрани.

Не використовуйте мікрофібру для очищення рамки навколо екранів, оскільки вона може пошкодити поверхню.

Задні вікна

УВАГА: не використовуйте абразивні матеріали для очищення внутрішньої поверхні задніх вікон.

УВАГА: не клейте наліпки чи етикетки на внутрішню поверхню задніх вікон.

Дзеркала

Не використовуйте для очищення корпусу або скла будь-якого дзеркала жорсткі абразивні засоби, паливо або інші засоби на нафтовій чи амонієвій основі.

Речові відділення, підсклянники та попільнички

Інструкції з очищення:

- Вийміть будь-які знімні вставки.
- Використовуйте м'яку вологу тканину та слабкий розчин мила у воді. Протріть насухо чистою м'якою тканиною.

УСУНЕННЯ ДРІБНИХ ПОШКОДЖЕНЬ ЛАКОФАРБОВОГО ПОКРИТТЯ

Пошкодження, спричинене щетінкою, або дрібні подряпини мають бути усунені якнайшвидше. Офіційний дилер запропонує вам декілька відповідних засобів на вибір. Перед усуненням сколів фарби очистіть поверхню кузова від сміття (наприклад, пташиного посліду, смоли дерев, залишків комах, плям дьогтю, солі, якою посипають дорожнє полотно, та промислових опадів). Під час використання продукції для усунення пошкоджень лакофарбового покриття завжди дотримуйтесь інструкцій її виробника.

ОЧИЩЕННЯ КОЛІСНИХ ДІСКІВ

УВАГА: не наносіть хімічний засіб для чищення на теплі чи гарячі колісні диски та ковпаки.

УВАГА: застосування промислових засобів для очищення (призначених для дуже сильних забруднень) разом з одночасними різкими рухами щіткою, щоб усунути гальмовий пил і бруд, може призвести до поступового стоншення прозорого шару лакофарбового покриття.

УВАГА: не використовуйте засоби для очищення коліс на основі фтористоводневої кислоти або сильних лузів, сталеву вовну, паливо або сильнодіючу побутову хімію.

УВАГА: якщо після очищення коліс спеціальним засобом ви плануєте на тривалий час залишити автомобіль на стоянці, спочатку проїдьте на ньому кілька хвилин. Це знизить ризик збільшення корозії гальмових дисків, колодок і накладок.

УВАГА: деякі автоматичні мийки можуть пошкодити покриття ваших колісних дисків і ковпаків.

Легкосплавні колісні диски і ковпаки покриті прозорим шаром лакофарбового покриття. Щоб зберегти диски і ковпаки в належному стані, рекомендуємо виконувати такі дії:

- щотижня очищуйте їх рекомендованим засобом для очищення дисків і шин;
- використовуйте губку для усунення сильних відкладень бруду та гальмового пилу;
- після завершення процесу очищення ретельно ополосніть ці деталі потоком води під тиском.

Рекомендуємо використовувати засіб для очищення коліс, що застосовується в сервісних центрах Ford. Просимо дотримуватися інструкцій виробника засобу.

Використання інших нерекондованих засобів для очищення може призвести до серйозного і незворотного погіршення зовнішнього вигляду коліс.

КОМПЛЕКТИ ОЗДОБЛЕННЯ КУЗОВА

Відстань між днищем вашого автомобіля та землею є меншою, ніж у інших моделей. Керуйте автомобілем дуже обережно, щоб не пошкодити його.

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

Використовуйте лише колеса і шини дозволених типорозмірів, оскільки інші типорозміри можуть зашкодити автомобілю. Якщо ви будете використовувати шини, чий монтажний діаметр відрізняється від заводського, спідометр може почати надавати неправильну інформацію про швидкість руху. Зверніться в офіційний дилерський центр, де буде виконано перепрограмування системи керування двигуном. Перед тим як замінити шини шинами, чий монтажний діаметр відрізняється від заводського, уточніть в офіційного дилера, чи нові шини придатні для використання на вашому автомобілі.

Додаткову інформацію щодо функціональності та обслуговування шин ви знайдете далі в цьому розділі. Див. розділ «Догляд за шинами» (с. 287).

Тиск у шинах, рекомендований компанією Ford, зазначено на табличці з даними про шини, розміщеної на стійці В або на краю дверей водія. Цю інформацію також наведено на паспортній табличці (прикріпленій на стійці з дверними петлями, або біля замка дверей, або на краю дверей, що дотикається з місцем замка, поруч із місцем водія). Компанія Ford настійно рекомендує постійно підтримувати ці значення тиску. Недотримання рекомендованих значень може призвести до нерівномірного зносу протектора, збільшення витрати палива та негативно вплинути на керуваність автомобіля.

УВАГА: перевірте та установіть тиск у шинах за тієї температури повітря, за якої ви плануєте використовувати автомобіль. Перевірка та установлення виконуються, коли шини холодні.

УВАГА: перевіряйте тиск у шинах хоча б раз на місяць.

Тиск повітря в шині запасного колеса (якщо встановлено) слід довести до максимального значення, зазначеного для авто-

мобіля та типорозміру шини.

Примітка для власників пікапів, фургонів і позашляхових автомобілів

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Позашляхові автомобілі більш схильні до перекидання, ніж інші типи автомобілів.

⚠ Автомобілі з вищим центром ваги (позашляховики та повноприводні моделі) мають іншу керуваність, ніж автомобілі з низьким центром ваги (легкові автомобілі). Уникайте різких поворотів, надзвичайно високих швидкостей та раптових маневрів на таких автомобілях. Необережність під час водіння може призвести до втрати керування, перекидання автомобіля, травми та смерті.

⚠ У разі перекидання автомобіля ризик загинути для непристебнутої людини є значно вищим, ніж для людини, пристебнутої ременем безпеки.

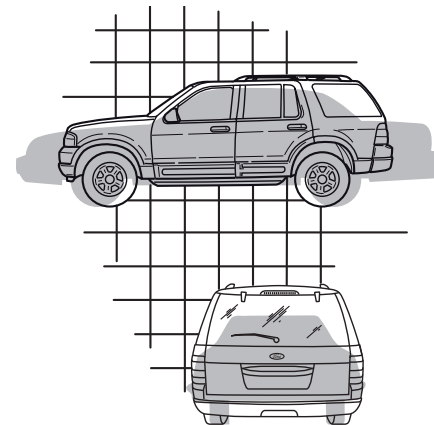
⚠ Не варто надмірно розраховувати на можливості автомобілів із приводом на чотири колеса. Хоча такий автомобіль може розганятися на слизькій поверхні швидше, ніж автомобіль із приводом на два колеса, зупинятиметься він не швидше. Завжди підтримуйте безпечну швидкість.



E145298

Керуваність позашляхових автомобілів і пікапів у змінних дорожніх умовах, що виникають на вулицях, автомагістралях та бездоріжжі, відрізняється від керуваності легкових автомобілів. Позашляховики та пікапи так само не призначено для виконання поворотів на високих швидкостях, нормальних для звичайного легкового автомобіля, як і спортивні автомобілі з низькою посадкою не призначено для бездоріжжя.

Читайте посібник з експлуатації та будь-які додатки, щоб отримати конкретну інформацію про функції обладнання, інструкції щодо безпечної експлуатації та додаткові застережні заходи для зниження ризику аварії чи серйозної травми.

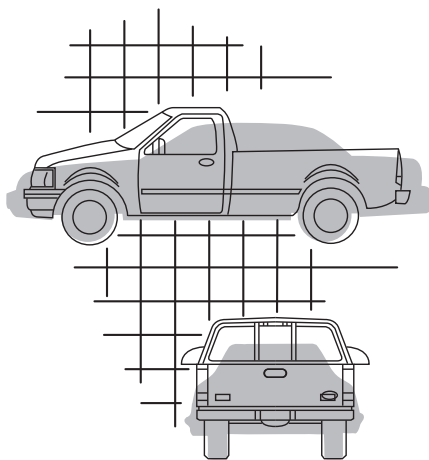


E145299

Чим ваш автомобіль відрізняється від інших автомобілів

Міські позашляховики та пікапи можуть істотно відрізнятися від деяких інших автомобілів. Ваш автомобіль може мати нижче наведені відмінності.

- Більша висота – щоб підвищити вантажопідйомність та дати змогу їздити поверхнею зі складним рельєфом без застрягання чи пошкодження днища кузова.
- Менша довжина – щоб мати змогу близько під'їжджати до схилів та переїжджати через гребінь пагорба без застрягання чи пошкодження днища кузова. За інших рівних умов коротша колісна база може допомогти автомобілю швидше реагувати на повороти керма порівняно з автомобілем з довшою колісною базою.
- Менша ширина – щоб забезпечити кращу маневреність у вузьких місцях, особливо на бездоріжжі.



E168583

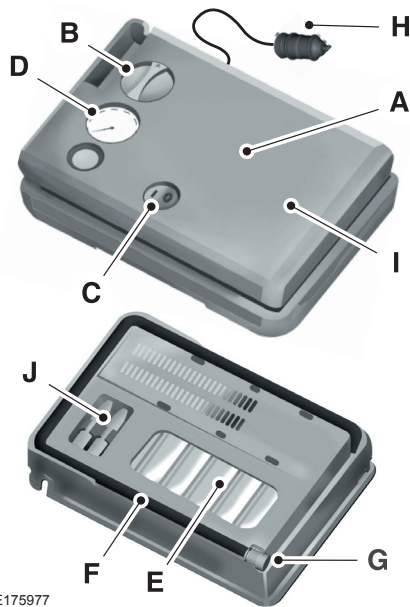
У результаті цих відмінностей у габаритах центр ваги міських позашляховиків і пікапів часто-густо є вищим та сильно змінюється залежно від ступеня завантаження автомобіля. Відмінності, що роблять ваш автомобіль таким універсальним, також впливають на його керованість, що відрізняється від керованості звичайних легкових автомобілів.

КОМПЛЕКТ ІЗ ШИННИМ ГЕРМЕТИКОМ І НАСОСОМ (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

УВАГА: *каністри з герметиком, що входить у комплект для тимчасового відновлення руху, достатньо для ремонту тільки однієї шини. Якщо вам потрібна нова каністра з герметиком, зверніться до офіційного дилера.*

Комплект розміщено під днищем багажного відділення. Комплект включає повітряний компресор для накачування шин і каністру з герметиком, яким можна ефективно усунути більшість проколів від цвяхів

або схожих предметів. Цей комплект слугуватиме для тимчасового ремонту шин, даючи можливість проїхати не більше ніж 200 км на максимальній швидкості 80 км/год, щоб діхати до станції шиномонтажу.



E175977

- A** Компресор (всередині).
- B** Перемикач.
- C** Вимикач.
- D** Манометр.
- E** Каністра та пляшка з герметиком.
- F** Шланг подвійного призначення: повітря та ремонт.

- G** Роз'єм для вентиля шини.
- H** Роз'єм живлення.
- I** Корпус.
- J** Перехідники для велосипедних коліс/надувних човнів/спортивних м'ячів.

Загальні відомості

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Нехтування цими інструкціями може збільшити ризик втрати керування автомобілем, травми чи загибелі.

УВАГА: *не використовуйте комплект, якщо шину серйозно пошкоджено. Комплект призначено тільки для усунення проколів, розташованих у межах протектора шини.*

Не намагайтеся усунути проколи діаметром більше ніж 6 міліметрів або пошкодження боковини шини. Герметизація шини може бути неповною. Втрата тиску може негативно вплинути на роботу шини. Тому:

УВАГА: *не перевищуйте швидкість 80 км/год. УВАГА:* *не перевищуйте відстань 200 км. Додіть до найближчого офіційного дилера Ford чи станції шиномонтажу, де шина має бути оглянута.*

- Їдьте обережно та уникайте різких маневрів.
- Періодично перевіряйте тиск у пошкодженій шині; якщо вона втрачає тиск, відбуксируйте автомобіль.
- Щоб експлуатація комплекту та автомобіля була безпечною, ознайомтеся з інформацією в підрозділі «Поради щодо використання комплекту».

Поради щодо використання комплекту

Для безпечної роботи комплекту:

- Уважно прочитайте всі інструкції та попередження.
- Перед використанням комплекту переконайтеся, що автомобіль перебуває на безпечній відстані від дороги і транспортних засобів, що рухаються. Увімкніть аварійну світлову сигналізацію.
- Обов'язково увімкніть стоянкове гальмо, щоб автомобіль раптово не почав рухатися.
- Не намагайтеся усунути з шини сторонні предмети, як-от цвяхи або гвинти.
- Під час роботи з комплектом залиште двигун увімкненим (лише якщо автомобіль перебуває поза приміщенням чи в добре вентильованому приміщенні), щоб компресор не розрядив акумуляторну батарею автомобіля.
- Тривалість безперервної роботи компресора не повинна перевищувати 15 хвилин. Це захистить компресор від перегрівання.
- Під час роботи в жодному разі не залишайте комплект без нагляду.
- Герметик містить латекс. Людям з підвищеною чутливістю до латексу потрібно вживати відповідних застережних заходів, щоб уникнути алергічної реакції.
- Тримайте комплект подалі від дітей.
- Використовуйте комплект лише за зовнішніх температур від -30 °C до +70 °C.
- Використовуйте герметик тільки до завершення строку придатності. Кінцевий термін використання зазначено на етикетці на каністрі герметика, яку можна побачити крізь прямокутне віконце внизу компресора. Регулярно перевіряйте кінцевий термін використання та міняйте каністру кожні чотири роки, якщо вона не використовувалася.
- Не залишайте комплект не закріпленим у салоні автомобіля, оскільки він може спричинити травму під час раптової зупинки або аварії. Завжди тримайте комплект у передбаченому для нього місці.

- Якщо герметик було використано, офіційний дилер Ford повинен замінити датчик системи контролю тиску в шинах і шток клапана для цього колеса.
- Під час використання комплекту можуть виникнути електричні перешкоди в роботі радіоприймача, CD- і DVD-програвача.



* Коли шину чи інший предмет потрібно лише накачати, перемикач потрібно встановити в положення «повітря» (Air).

Що робити в разі проколу шини

Прокол шини в зоні протектора можна усунути за допомогою комплекту в два етапи.

- На першому етапі накачайте шину герметиком і повітрям. Після того як ви накачаєте шину, необхідно проїхати невелику відстань (приблизно 6 км), щоб розподілити герметик в шині.
- На другому етапі перевірте тиск і за потреби відрегулюйте його до зазначеного рівня.

Перший етап: накачування шини герметиком і повітрям

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Під час накачування шини не стійте поруч із комплектом. Якщо під час накачування ви помітите незвичайні здуття чи деформації, припиніть накачування і зателефонуйте в службу технічної допомоги на дорозі.

⚠ Якщо шина не накачалася до рекомендованого рівня тиску за 15 хвилин, припиніть накачування і зателефонуйте в службу технічної допомоги на дорозі.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не залишайте двигун увімкненим під час роботи з комплектом, якщо автомобіль не перебуває поза приміщенням чи в добре вентильованому приміщенні.

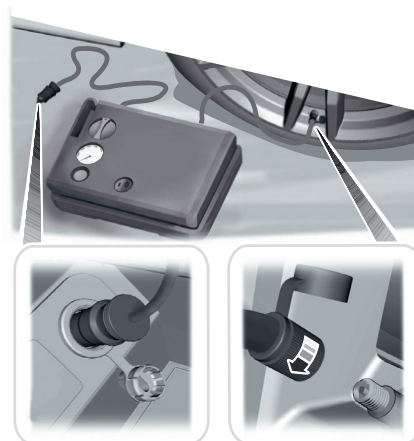
Підготовка: припаркуйте автомобіль у безпечному місці на рівній поверхні, подалі від транспортних засобів, що рухаються.

Увімкніть аварійну світлову сигналізацію. Увімкніть стоянкове гальмо і вимкніть двигун. Огляньте спущену шину на наявність видимих пошкоджень.

Герметик містить латекс. Вживайте відповідних застережних заходів, щоб уникнути алергічної реакції.

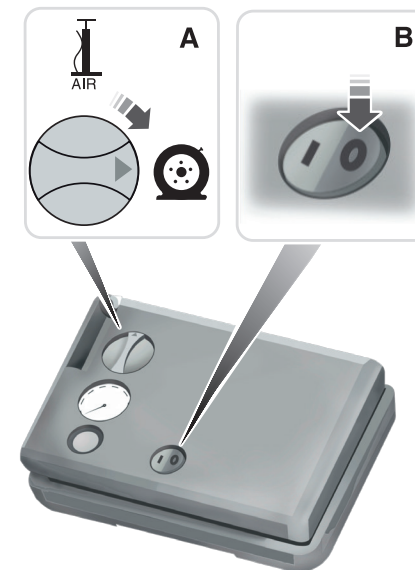
Не видаляйте жодних сторонніх предметів, що прокололи шину. Якщо проколото боковину шини, припиніть накачування і зателефонуйте в службу технічної допомоги на дорозі.

1. Зніміть ковпачок вентиля з вентиля шини.
2. Розмотайте шланг подвійного призначення (чорну трубку) із заднього боку корпусу компресора.
3. Прикріпіть шланг до вентиля шини, повернувши роз'єм за годинниковою стрілкою. Міцно затягніть з'єднання.



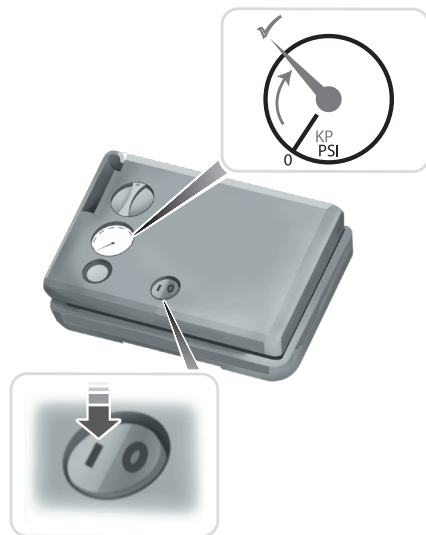
E200523

4. Приєднайте шнур живлення до електричної розетки на 12 В в автомобілі.
5. Зніміть попереджувальну етикетку з корпусу і прикріпіть її на верхню частину панелі приладів або посередині приладового щитка.
6. Запустіть двигун і залиште його увімкненим, щоб компресор не розрядив акумуляторну батарею автомобіля.



E175981

7. Поверніть диск (A) за годинниковою стрілкою і встановіть в положення «герметик». Увімкніть комплект, натиснувши вимикач (B).
8. Накачайте шину до тиску, зазначеного на табличці, розміщеній на дверях водія чи біля стійки дверей водія. Під час закачування герметика в шину манометр може спочатку показати вище значення, ніж наведено на табличці. Це нормально і не є несправністю. Манометр покаже тиск у шині приблизно через 30 секунд роботи. Щоб отримати точні показання, перевірте остаточний тиск у шинах, вимкнувши компресор.



E175982

9. Коли тиск досягне рекомендованого рівня, вимкніть комплект, витягніть шнур живлення з розетки і від'єднайте шланг від вентиля шини. Установіть ковпачок вентиля на вентиль шини і поверніть комплект у місце його постійного зберігання.
10. Виявляючи обережність, негайно проїдьте 6 км, щоб герметик рівномірно розподілився в шині. Не перевищуйте швидкість 80 км/год.
11. Проїхавши 6 кілометрів, зупиніться і перевірте тиск у шині. Див. підрозділ «Другий етап: перевірка тиску в шинах».

УВАГА: якщо під час руху ви відчуєте будь-які незвичайні вібрації, нерівний хід автомобіля або почуєте шуми, поступово зменште швидкість, зупиніться на узбіччі та зателефонуйте в службу технічної допомоги на дорозі.

УВАГА: не переходьте до другого етапу цієї процедури.

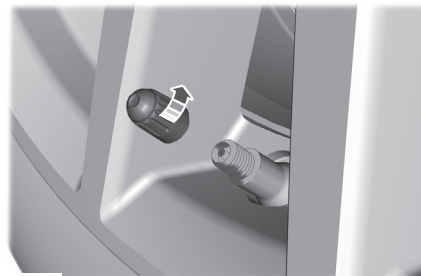
Другий етап: перевірка тиску в шині

УВАГА: якщо ви виконали дії, описані в підрозділі «Перший етап: накачування шини герметиком і повітрям», закачали герметик у шини й тиск у шинах є нижчим за 1,4 бара, перейдіть до наступного кроку.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Після використання роз'єм живлення може нагрітися, тож будьте обережні, виймаючи його з розетки.

Перевірте тиск у шинах, виконавши нижчезнаведені дії.



E175983

1. Зніміть ковпачок вентиля з вентиля шини.
2. Надійно закріпіть шланг компресора на штоку клапана, повернувши його за годинниковою стрілкою.
3. Натисніть на диск і поверніть його за годинниковою стрілкою в положення «повітря».

4. Якщо потрібно, увімкніть компресор і відрегулюйте тиск до рекомендованого рівня, зазначеного на таблиці, розміщеній на дверях водія чи біля стійки дверей водія. Щоб отримати точні показання тиску, перевірте тиск у шинах, вимкнувши компресор.
5. Від'єднайте шланги, установіть ковпачок вентиля на вентиль шини і поверніть комплект у місце його постійного зберігання.

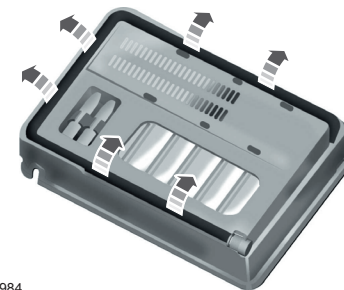
Що робити після герметизації шини

Після використання комплекту для герметизації шини вам потрібно буде замінити каністру з герметиком. Каністру з герметиком і запасні частини можна придбати в офіційного дилера Ford. Порожні каністри від герметика можна викинути вдома. Однак каністри з залишком герметика слід утилізувати через місцевий офіційний дилерський центр Ford, або шинний центр, або згідно з місцевими правилами утилізації відходів.

УВАГА: після використання герметика дозволяється рухатися з максимальною швидкістю 80 км/год та проїхати не більше ніж 200 км. Необхідно негайно оглянути відремонтовану шину.

У межах цих 200 км тиск можна перевірити в будь-який час, виконавши кроки, перелічені вище в підрозділі «Другий етап: перевірка тиску в шині».

Як витягти каністру з герметиком з комплекту



E175984

1. Відмотайте шланг подвійного призначення (чорну трубку) від корпусу компресора.



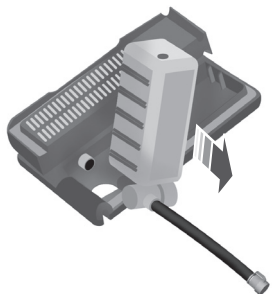
E175985

2. Розмотайте шнур живлення.



E175986

3. Зніміть задню кришку.

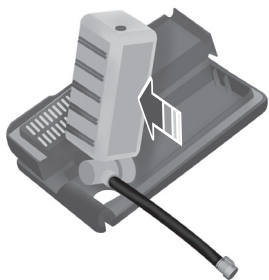


E175987

- Щоб витягти каністру з герметиком, поверніть її вгору на 90 градусів і відтягніть її від корпусу.

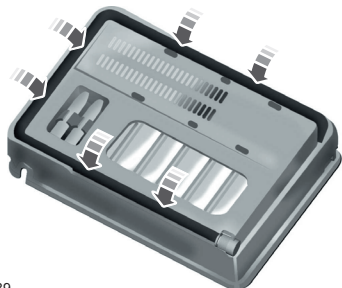
Установлення каністри з герметиком у комплект

- Розташуйте каністру перпендикулярно корпусу, вставте горло каністри в роз'єм і штовхайте, доки вона не стане на місце.
- Поверніть каністру вниз на 90 градусів, у корпус.



E175988

- Установіть задню кришку назад на місце.



E175989

- Намотайте шланг подвійного призначення (чорну трубку) на корпус, скориставшись спеціальним пазом, що йде по корпусу.



E175990

- Намотайте шнур живлення на корпус і покладіть роз'єм живлення в передбачене для нього місце зберігання.

УВАГА: якщо у вас виникнуть будь-які труднощі під час виймання чи встановлення каністри з герметиком, зверніться по допомогу до офіційного дилера Ford.

Не забувайте регулярно перевіряти кінцевий термін використання герметика. Кінцевий термін використання зазначено на етикетці на каністрі герметика, яку можна побачити крізь прямокутне віконце внизу компресора. Вам слід міняти каністру кожні чотири роки, якщо вона не використовувалася.

ДОГЛЯД ЗА ШИНАМИ

Важлива інформація про низькопрофільні шини

Якщо ваш автомобіль оснащено шинами 255/45R20 або 265/40R21, це низькопрофільні шини. Такі шини та диски призначено, щоб надати автомобілю спортивного вигляду. Низькопрофільні шини можуть створювати більше шуму та швидше зношуватися, особливо за певних дорожніх умов і манери водіння. Унаслідок своєї конструкції низькопрофільні шини та диски пошкоджуються через вибоїни, нерівні, незаасфальтовані, немоцні дороги, рейки автомийки та заїзди на бордюр частіше, ніж стандартні шини та диски.

УВАГА: гарантія, що надається на ваш автомобіль, не поширюється на пошкодження цього типу. Під час їзди нерівними дорогами водій має бути особливо обережним, намагаючись уникнути ударів, що можуть призвести до пошкодження дисків і шин.

Важлива інформація про спортивні шини та диски

Автомобілі, оснащені шинами 255/45R20 або 265/40R21, мають поліпшені динамічні властивості. Щоб зберегти ці властивості, водій має приділяти ще більше уваги водінню та обслуговуванню автомобіля. Ці низькопрофільні шини зі спортивними характеристиками призначено для оптимізації динаміки керування до рівня, належного спортивному автомобілю, як на сухому, так і вологому дорожньому покритті. Ці шини не пристосовано для їзди бездоріжжям, узимку чи за низьких температур. За характеристиками ходу, шуму та зносу вони відрізняються від неспортивних шин. Низькопрофільні шини можуть створювати більше шуму та швидше зношуватися, особливо за певних дорожніх умов і манери водіння. Крім того, унаслідок своєї конструкції низькопрофільні шини та диски пошкоджуються через вибоїни, нерівні,

незаасфальтовані, немоцні дороги, рейки автомийки та заїзди на бордюр частіше, ніж стандартні шини та диски.

УВАГА: гарантія, що надається на ваш автомобіль, не поширюється на пошкодження цього типу. Під час їзди нерівними дорогами водій має бути особливо обережним, намагаючись уникнути ударів, що можуть призвести до пошкодження дисків і шин.

Шини для літа 255/45R20 чи 265/40R21 призначено для використання на гоночній трасі, і за звичайних умов експлуатації вони можуть створювати більше шуму, а їхні протектори можуть зношуватися швидше порівняно з шинами стандартної комплектації. Якщо встановити передній розвал, що є більшим за заводське значення, знос протектора та шум від шин можуть зрости ще більше.

До уваги власників автомобілів-кросоверів



E200792

Керованість кросоверів у змінних дорожніх умовах, що виникають на вулицях, автомагістралях та бездоріжжі, відрізняється від керованості легкових автомобілів. Кросовери так само не призначено для виконання поворотів на високих швидкостях, нормальних для звичайного легкового автомобіля, як і спортивні автомобілі з низькою посадкою не призначено для бездоріжжя.

Кросовери більш схильні до перекидання, ніж інші типи автомобілів. Щоб знизити ризик серйозної травми під час перекидання чи зіткнення іншого типу, дотримуйтеся нижченаведених правил.

Уникайте різких поворотів і раптових маневрів.

- Рухайтесь зі швидкістю, що є безпечною за поточних умов
- Підтримуйте належний тиск у шинах.
- Не перевантажуйте автомобіль та дотримуйтеся правил завантаження.
- Стежте, щоб кожен пасажир правильно використовував засоби фіксації.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Позашляхові автомобілі більш схильні до перекидання, ніж інші типи автомобілів.

Інформація про класифікацію стандартних шин за якістю



E142542

Класи якості шин застосовні до нових пневматичних шин для легкових автомобілів. Клас якості шини (якщо застосовно) зазначається на її боковині, між плечем протектора і ділянкою максимальної ширини профілю шини. Наприклад: Treadwear 200 Traction AA Temperature A.

Класи якості шин застосовні до нових пневматичних шин для легкових автомобілів. Вони не застосовуються до шин із глибоким протектором, зимових шин, призначених для їзди засніженими дорогами, компактних запасних шин (тимчасово-

го використання), шин типу LT (для вантажівок малої вантажопідйомності), шин із номінальним монтажним діаметром 10–12 дюймів чи шин обмеженого випуску.

Знос протектора

Показник зносу протектора являє собою порівняльне значення, що ґрунтується на ступені зносу шини, випробуваної в контрольованих умовах на спеціальному урядовому випробному полігоні. Наприклад, шина з показником зносу 150 спрацюється на випробному полігоні на 50 відсотків сильніше, ніж шина з показником 100. Проте порівняльні експлуатаційні характеристики шин залежать від фактичних умов використання і можуть значно відрізнятись від норми у зв'язку з відмінностями в манері керування, обслуговуванні, дорожніх умовах і кліматі.

Зчеплення AA, A, B і C

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Показник зчеплення, нанесений на шину, ґрунтується на результатах, отриманих вимірюваннями сили зчеплення під час гальмування, коли автомобіль рухається прямо вперед, і не враховує дані про зчеплення під час прискорення, виконання повороту, аквапланування, а також дані про максимальну силу зчеплення.

Показники зчеплення, від максимального до мінімального, позначаються як AA, A, B і C. Показники позначають здатність шини гальмувати на вологому дорожньому покритті, виміряну в контрольованих умовах на бетонному та асфальтовому покритті, яке має встановлені урядом характеристики. Шина з показником C може мати низьке зчеплення з поверхнею.

Температура A, B і C

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Температурна характеристика визначається для шини з належним значенням тиску та з навантаженням, що не перевищує значення максимального допустимого навантаження. Надмірна швидкість, недостатній тиск або перевищення навантаження, окремо або разом, можуть призвести до поступового підвищення температури і можливого пошкодження шини.

Температурні характеристики позначаються літерами A (найвища), B і C, які позначають опір шини теплоутворенню та її здатність розсіювати тепло під час випробувань у контрольованих умовах на спеціальному випробному колесі, установленому в закритому приміщенні. Постійний вплив високих температур може призвести до погіршення властивостей матеріалу шини і скорочення її служби; надто висока температура може призвести до раптового виходу шини з ладу. Клас C відповідає рівню температурних характеристик, які повинні мати всі шини для легкових автомобілів згідно з Федеральним стандартом безпеки автомобілів №139 (США). Класи B і A відповідають вищим рівням температурних характеристик згідно з результатами випробувань на лабораторному колесі і перевищують мінімальний установлений законом рівень.

Словник термінів, що стосуються шин

***Табличка з даними про шини:** табличка, що містить інформацію про розміри шин оригінального виробника обладнання, рекомендований тиск і максимальну масу, яку може перевезити автомобіль.

***Ідентифікаційний номер шини (TIN):** номер на боковині всіх шин, що надає інформацію про марку шини, завод-вироботворювач, розмір шини та дату виробництва. Також називається DOT-кодом.

***Тиск (повітря) в шині:** міра кількості повітря в шині.

***Стандартна вантажопідйомність:** клас шин Р-метричної (з літерою Р на початку маркування) чи метричної (без літери на початку) системи маркування, призначений витримувати максимальне навантаження при встановленому значенні тиску. Наприклад, для Р-метричних шин установленим значенням тиску буде 2,4 чи 2,5 бара залежно від типорозміру шини, а для метричних шин воно буде становити 2,5 бара. Збільшення тиску вище встановленого значення не збільшує вантажопідйомність шини.

***Підвищена вантажопідйомність:** клас шин Р-метричної (з літерою Р на початку маркування) чи метричної (без літери на початку) системи маркування, призначений витримувати більше максимальне навантаження при тиску 2,9 бара. Збільшення тиску вище встановленого значення не збільшує вантажопідйомність шини.

***кПа:** кілопаскаль, метрична одиниця атмосферного тиску.

***Фунтів на кв. дюйм:** неметрична одиниця атмосферного тиску.

***Тиск у холодних шинах:** тиск у шинах автомобіля, що простояв у тіні протягом години чи довше, до того як автомобіль проїде 1,6 км.

***Рекомендований тиск у шинах:** тиск у холодних шинах, зазначений на паспортній таблиці (прикріпленій на стійці з дверними петлями або біля замка дверей, або на крайці дверей, що дотикається з місцем замка, поруч із місцем водія) чи на таблиці з даними про шини, розміщеної на стійці В або на краю дверей водія.

***Стійка В:** структурний елемент у боковій частині автомобіля за передніми дверима.

***Борт шини:** ділянка шини поруч з ободом.

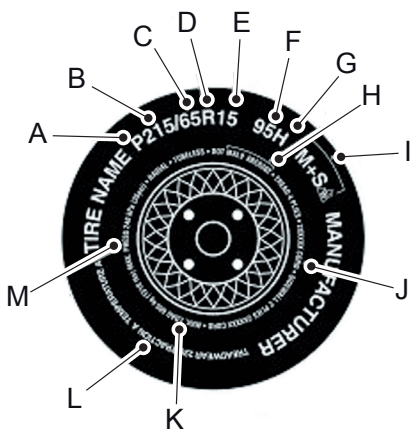
***Боковина шини:** ділянка шини між бортом і протектором.

***Протектор шини:** зовнішня ділянка шини, що торкається дороги, коли шину встановлено на автомобілі.

***Обід:** металева опора (диск) для шини чи шини та камери в зборі, на яку встановлюються борти шини.

Інформація, нанесена на боковину шини

Згідно з вимогами законодавства, виробники шин мають наносити стандартну інформацію на боковину всіх шин. Ця інформація визначає й описує основні характеристики шини, а також містить ідентифікаційний номер шини для сертифікації за стандартом безпеки і для використання в разі відкриття шини.

Інформація на шинах типу P

E142543

P215/65R15 95H – це приклад маркування, що містить інформацію про розмір шини, індекс навантаження й індекс швидкості. Розшифровка маркування наводиться нижче. (Зверніть увагу, що розмір шини, індекс навантаження та індекс швидкості для вашого автомобіля можуть відрізнятися від наведених у цьому прикладі).

A P: позначає шину, визначену Асоціацією виробників шин і ободів як придатну для використання на легкових автомобілях, міських позашляховиках, міні-венях і вантажівках малої вантажопідйомності.

УВАГА: якщо маркування розміру шини починається не з літери, то це може означати, що придатність шини для використання на автомобілі була визначена або Європейською організацією виробників шин і ободів, або Японською асоціацією виробників шин.

B 215: позначає номінальну ширину шини в міліметрах від одного краю боковини до другого. Як правило, що більшим є число, то ширша шина.

C 65: позначає відношення висоти профілю шини до його ширини.

D R: позначає шину радіального типу.

E 15: позначає діаметр диска чи обода в дюймах. У разі зміни розміру дисків вам доведеться придбати нові шини відповідного діаметра.

F 95: позначає індекс навантаження шини. Це індекс, що описує максимальну вантажопідйомність шини. Цю інформацію можна знайти в посібнику з експлуатації автомобіля. За відсутності таких відомостей зверніться до місцевого дилера, що займається розповсюдженням шин.

УВАГА: ця інформація наводиться не на всіх шинах, оскільки федеральний закон не вимагає її наявності.

G H: позначає індекс швидкості шини. Індекс швидкості визначає швидкість, на яку розрахована шина й на якій вона може використовуватися протягом тривалого проміжку часу, якщо дотримано стан-

дартні значення навантаження та тиску. Шини, встановлені на вашому автомобілі, можуть використовуватися за різних значень навантаження та тиску. Залежно від умов експлуатації можуть знадобитися шини з іншим індексом швидкості. Індекс швидкості може варіюватися від 130 до 299 км/год. Індекси швидкості наведені в таблиці нижче.

УВАГА: ця інформація наводиться не на всіх шинах, оскільки федеральний закон не вимагає її наявності.

Літера індексу	Швидкість, км/год
M	130
N	140
Q	159
R	171
S	180
T	190
U	200
H	210
V	240
W	270
Y	299

УВАГА: для маркування шин із максимальною швидкістю понад 240 км/год виробники шин інколи використовують літери ZR. Для маркування шин із максимальною швидкістю понад 299 км/год виробники шин завжди використовують літери ZR.

H Ідентифікаційний номер шини: починається з літер DOT, вказуючи на відповідність шини всім стандартам. Наступні дві цифри або літери представляють код заводу-виробника і позначають місце виробництва шини, наступні дві – код розміру шини, а останні чотири – тиждень і рік виробництва шини.

Наприклад, число 317 означає, що шину було виготовлено в 31-й тиждень 1997 року. Після 2000 року використовуються чотиризначні числа. Наприклад, 2501 позначає 25-й тиждень 2001 року. Проміжні цифри – це ідентифікаційні коди, потрібні для того, щоб можна було знайти власника конкретної шини. Ця інформація використовується для контактів із клієнтами, коли шину потрібно відкликати через дефект.

I M+S чи M/S: багно і сніг або підвищеної прохідності, або **AS:** всесезонні.

J Склад каркаса шини та використаний матеріал: позначає кількість шарів корду чи кількість шарів прогумованої тканини в протекторі та боковині шини. Виробники також зобов'язані вказувати матеріали корду в шині та боковині, як от сталь, нейлон, поліестер тощо.

K Максимальна вантажопідйомність: позначає максимальну вантажопідйомність шини в кілограмах і фунтах. Належне значення тиску в шинах наведено на паспортній таблиці, прикріпленій на стійці з дверними петлями, або біля замка дверей, або на крайці дверей, що дотикається з місцем замка, поруч із місцем водія.

L Показники зносу протектора, зчеплення і температури

***Знос протектора:** показник зносу протектора являє собою порівняльне значення, що ґрунтується на ступені зносу шини, випробуваної в контрольованих умовах на спеціальному урядовому випробному полігоні. Наприклад, шина з показником зносу 150 спрацюється на випробному полігоні на 50 відсотків сильніше, ніж шина з показником 100.

***Зчеплення:** показники зчеплення, від максимального до мінімального, позначаються як АА, А, В і С. Показники позначають здатність шини гальмувати на вологому дорожньому покритті, виміряну в контрольованих умовах на бетонному та асфальтовому покритті, яке має встановлені урядом характеристики. Шина з показником С може мати низьке зчеплення з поверхнею.

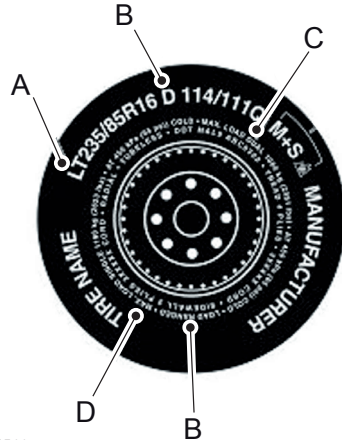
***Температура:** температурні характеристики позначаються буквами А (найвища), В і С, які позначають опір шини теплоутворенню та її здатність розсіювати тепло під час випробувань у контрольованих умовах на спеціальному випробному колесі, установленому в закритому приміщенні.

М Максимальний тиск у шинах: позначає максимальний дозволений тиск повітря, визначений виробником шини, або тиск повітря, за якого шина зберігає свою максимальну вантажопідйомність. Цей тиск, як правило, вищий за рекомендований виробником автомобіля тиск повітря в холодній шині, зазначений на паспортній табличці (прикріпленій на стійці з дверними петлями, або біля замка дверей, або на крайці дверей, що дотикається з місцем замка, поруч із місцем водія) або на табличці з даними про шини, розміщеній на стійці В або на краю дверей водія. Тиск у холодних шинах у жодному разі не повинен бути нижчим за рекомендований тиск на табличці з даними про шини.

Постачальники шин можуть використовувати додаткове маркування, примітки та попередження, як-от «стандартна вантажопідйомність» чи «радіальна безкамерна».

Додаткова інформація на боковині шини типу LT

УВАГА: до таких шин класифікація за якістю не застосовується.



E142544

На шинах типу LT нанесено додаткову інформацію, відсутню на шинах типу P. Ці відмінності описано нижче.

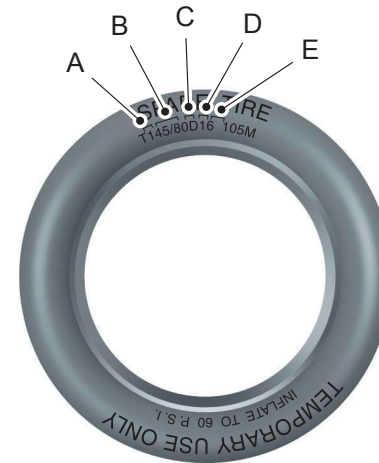
- A LT:** позначає шину, визначену Асоціацією виробників шин і ободів як придатну для використання на вантажівках малої вантажопідйомності.
- B Діапазон навантаження і допустимий тиск:** позначає вантажопідйомність шини та допустимий тиск повітря в шині.
- C Максимальна вантажопідйомність для двоскатних коліс, виражена у фунтах чи кг, при тиску в холодному стані, вираженому в фунтах на кв. дюйм чи кПа:** позначає максимальну вантажопідйомність та тиск у шині, коли її встановлено на двоскатному колесі, тобто коли на задній осі в сумі встановлено чотири шини (шість чи більш ніж шість шин на автомобілі).

D Максимальна вантажопідйомність для односкатних коліс, виражена у фунтах чи кг, при тиску в холодному стані, вираженому в фунтах на кв. дюйм чи кПа: позначає максимальну вантажопідйомність та тиск у шині, коли її встановлено на односкатному колесі, тобто коли на задній осі в сумі встановлено дві шини.

Інформація на шинах типу T

T145/80D16 – це приклад маркування цього типорозміру шини.

УВАГА: розмір запасної шини тимчасового використання вашого автомобіля може відрізнятися від зазначеного в прикладі. Класифікація за якістю не застосовується.



E142545

На шинах типу T нанесено додаткову інформацію, відсутню на шинах типу P. Ці відмінності описано нижче.

A T: позначає шину, визначену Асоціацією виробників шин і ободів як

придатну для тимчасового використання на легкових автомобілях, міських позашляховиках, міні-веніах і вантажівках малої вантажопідйомності.

- B 145:** позначає номінальну ширину шини в міліметрах від одного краю боковини до другого. Як правило, що більшим є число, то ширша шина.
- C 80:** позначає відношення висоти профілю шини до його ширини. Якщо зазначено «70» чи нижче число, ця шина має низьку боковину.
- D D:** позначає шину діагонального типу.
- R:** позначає шину радіального типу.
- E 16:** позначає діаметр диска чи обода в дюймах. У разі зміни розміру дисків вам доведеться придбати нові шини відповідного діаметра.

Розташування таблички з даними про шини

Табличку з даними про шини, на якій зазначено відомості про тиск у шинах залежно від розміру та іншу важливу інформацію, розміщено на стійці В або на краю дверей водія.

Накачування шин

Для безпечної експлуатації автомобіля необхідно підтримувати в шинах належний тиск. Пам'ятайте, що шина може не виглядати спущеною, навіть коли тиск у ній зменшився вдвічі.

Перевіряйте шини щодня перед поїздкою. Якщо будь-яка шина виглядає спущеною, за допомогою шинного манометра перевірте тиск у всіх шинах і за потреби відрегулюйте його.

Як мінімум раз на місяць або перед поїздками на велику відстань потрібно оглядати кожен шину і перевіряти тиск за допомо-

гою шинного манометра (включаючи запасне колесо, за наявності). Накачайте всі шини до тиску, рекомендованого компанією Ford Motor Company.

Ми настійно рекомендуємо придбати надійний шинний манометр, оскільки автоматичні манометри на станціях технічного обслуговування можуть бути недостатньо точними. Компанія Ford рекомендує використовувати цифровий шинний манометр або аналоговий з диском-шкалою та не рекомендує використовувати манометри типу «олівець».

Щоб забезпечити належну роботу та нормальний знос шин, підтримуйте рекомендоване значення тиску в холодних шинах. Недостатній або надмірний тиск повітря в шинах може призвести до нерівномірного зносу протектора.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Недостатній тиск повітря є найпоширенішою причиною пошкодження шин і може викликати появу глибоких тріщин, відшарування протектора або розрив, що може призвести до втрати керування автомобілем і травмування. Недостатній тиск у шині збільшує опір боковини вигину і коченню, що призводить до поступового перегрівання та внутрішнього пошкодження шини. Це також може призвести до зайвого навантаження на шину, нерівномірного зносу, втрати керування автомобілем та аварій. Шина може не виглядати спущеною, навіть коли тиск у ній зменшився вдвічі!

Завжди накачайте шини автомобіля до тиску, рекомендованого компанією Ford, навіть якщо це значення є нижчим за максимальний тиск, указаний на шинах. Тиск, рекомендований компанією Ford, зазначено на паспортній табличці (прикріпленій на стійці з дверними петлями, або біля замка дверей, або на крайці дверей, що дотикається з місцем замка, поруч із місцем водія)

чи на табличці з даними про шини, розміщеній на стійці В або на краю дверей водія. Недотримання рекомендованих значень тиску може призвести до нерівномірного зносу протектора та негативно вплинути на керування автомобіля.

Максимальний тиск у шинах – це максимальний дозволений тиск, визначений виробником шини, або тиск, за якого шина зберігає свою максимальну вантажопідйомність. Цей тиск, як правило, вищий за рекомендований виробником автомобіля тиск повітря в холодній шині, зазначений на паспортній табличці (прикріпленій на стійці з дверними петлями, або біля замка дверей, або на крайці дверей, що дотикається з місцем замка, поруч із місцем водія) або на табличці з даними про шини, розміщеній на стійці В або на краю дверей водія. Тиск у холодних шинах у жодному разі не повинен бути нижчим за рекомендований тиск на паспортній табличці чи табличці з даними про шини.

У разі зміни температури довкілля тиск у шинах також змінюється. Падіння температури на 6 °C може призвести до падіння тиску повітря в шині на 7 кПа. Частіше перевіряйте тиск у шинах та регулюйте його до значення, вказаного на паспортній табличці автомобіля або табличці з даними про шини.

Для перевірки тиску в шинах автомобіля виконайте нижченаведені дії.

1. Переконайтеся, що шини холодні. Для того щоб вони нагрілися, достатньо проїхати кілометр.

УВАГА: якщо ви перевіряєте тиск у шинах, коли вони гарячі (наприклад, ви проїхали більш ніж 1,6 км), в жодному разі не випускайте повітря з шин та не зменшуйте тиск. Внаслідок поїздки тиск підвищується, тож перевищення значення тиску, рекомендованого для холодної шини, є нормальним явищем для нагрітої шини. Якщо тиск у нагрітій шині дорівнює значенню, рекомендованому для холодної шини, чи є нижчим за нього, це може означати, що цю шину сильно спущено.

УВАГА: якщо ви не можете накачати шини на місці, перевірте та запишіть тиск у шинах перед поїздкою, а коли дійдете до місця, де є комплект для накачування шин, накачайте їх до потрібного тиску. Нагрівання шин та підвищення тиску повітря всередині є нормальним наслідком експлуатації.

2. Зніміть ковпачок з вентиля на шині, після чого щільно надягніть шинний манометр на вентиль і виміряйте тиск.
3. Накачайте повітря до рекомендованого значення тиску.

УВАГА: якщо ви закачали в шину надто багато повітря, спустіть його натисненням металевого стержня в центрі вентиля. Після цього перевірте тиск шинним манометром.

4. Установіть ковпачок на вентиль.
5. Повторіть цю процедуру для кожної шини, включаючи шину запасного колеса.

УВАГА: робочий тиск деяких шин запасних коліс є вищим, ніж в інших шинах. Див. інформацію про компактні шини типу T (тимчасового використання) в підрозділі «Інформація про нестандартні запасні колеса в зборі». Під час зберігання та експлуатації підтримуйте значення тиску 4,15 бара. Див. інформацію про повнорозмірні та нестандартні запасні шини в частині «Інформація про нестандартні запасні колеса в зборі» підрозділу «Заміна колеса» цього розділу. Під час зберігання та експлуатації підтримуйте вище значення тиску для передніх і задніх коліс, вказаних на табличці даних про шини.

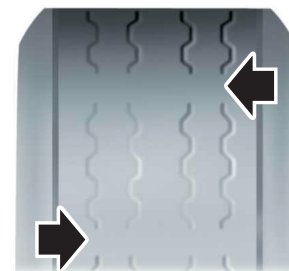
6. Огляньте шини, щоб переконатися в відсутності цвяхів та інших предметів, що можуть призвести до проколу шини.
7. Перевірте боковини на відсутність тріщин, порізів та здуття.

Огляд шин і штоків вентилів коліс

Періодично перевіряйте протектори шин на сліди нерівномірного або надмірного зносу і видаляйте сторонні предмети, як от каміння, цвяхи або скло, що потрапили в канавки протектора. Огляньте шини і штоки вентилів на наявність отворів, тріщин або порізів, які можуть стати причиною витікання повітря, за потреби відремонтуйте або замініть шину або шток. Огляньте боковини шин на наявність тріщин, порізів, розривів та інших слідів пошкодження або зносу. Якщо є підозра на внутрішнє пошкодження шини, зніміть шину й огляньте, за потреби відремонтуйте або замініть. Заради вашої безпеки не слід використовувати пошкоджені шини або шини, що мають сліди надмірного зносу, оскільки існує велика ймовірність, що під час експлуатації вони розірвуться або вийдуть із ладу.

Неправильне або недостатньо регулярне технічне обслуговування автомобіля може стати причиною надмірного зносу шин. Частіше перевіряйте всі шини автомобіля, включаючи шину запасного колеса, і замініть їх у разі виявлення однієї (чи декількох) з нижчеописаних проблем.

Знос протектора



E142546

Якщо протектор шини стерся до 2 мм, то шини потрібно замінити, щоб запобігти заносу та акваплануванню автомобіля. Інтегровані індикатори зносу шини, або сму-

ги зносу, зроблені в вигляді вузьких поперечних смуг із гладенької гуми, стають видимими на протекторі, коли його глибина зменшується до 2 мм.

Якщо на протекторі шини з'явилися такі смуги, то шина вважається зношеною й має бути замінена.

Пошкодження

Періодично перевіряйте протектори і боковини шин на наявність пошкоджень (як-от здуття на протекторі або боковині, тріщини в канавках протектора, відшарування протектора або боковини). Якщо ви виявили чи підозрюєте пошкодження, шину має перевірити фахівець. Шини можуть бути пошкоджені під час руху бездоріжжям, тому після таких поїздок їх теж рекомендується оглядати.

Старіння

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ З часом стан шин погіршується під впливом численних чинників, як-от погодних умов, умов зберігання та експлуатації (навантаження, швидкості, тиску повітря в шинах), які діють протягом усього строку служби шин. Шину запасного колеса треба замінити разом із робочими шинами автомобіля або через шість років після її придбання, навіть якщо ви не користувалися нею.

⚠ Здебільшого шини потрібно замінити після шести років експлуатації незалежно від ступеня зносу. Проте використання шин в жаркому кліматі або часті значні навантаження на них можуть пришвидшити старіння шин, через що їх доведеться замінити частіше.

Вимоги до коліс, що встановлюються як заміна

Ваш автомобіль оснащено шинами, чії показники плавності ходу та керуваності орієнтовано на безпечну експлуатацію.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Як заміну оригінальним шинами і дискам Ford, що входять у комплектацію вашого автомобіля, використовуйте тільки шини та диски, що мають той самий розмір, індекс навантаження, індекс швидкості та тип (наприклад, не можна замінити шини типу Р шини LT або всесезонними шинами підвищеної прохідності). Рекомендований розмір шини і диска зазначено на паспортній табличці (прикріпленій на стійці з дверними петлями, або біля замка дверей, або на крайці дверей, що дотикається з місцем замка, поруч із місцем водія) чи на табличці з даними про шини, розміщеній на стійці В або на краю дверей водія. Якщо ця інформація відсутня на цих табличках, якнайшвидше зверніться до вашого офіційного дилера. Використання шин або дисків, не рекомендованих компанією Ford, може вплинути на безпеку та експлуатаційні характеристики автомобіля і збільшити ризик втрати керування автомобілем, перекидання, травмування та смерті людей.

⚠ Щоб знизити ризик серйозної травми, встановлюючи борт шини на диск під час заміни шин і коліс, не перевищуйте максимальне значення тиску, зазначене на боковині шини, без вживання застережних заходів. Якщо у вас не виходить установити борт за максимального зазначеного тиску, змастіть борт заново й повторіть процедуру установки.

⚠ У разі накачування шини до тиску установки, який максимум на 1,38 бара перевищує максимальний тиск, вказаний на боковині шини, потрібно вжити нижченаведених запобіжних заходів для захисту людини, що встановлює шину.

- Переконайтеся, що ви правильно вибрали типорозміри шини та диска.
- Ще раз змастіть борт шини та місце встановлення борту на диску.
- Станьте як мінімум за 3,66 метра від колеса у зборі.
- Захистіть очі та вуха.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Якщо тиск установки перевищує максимальний тиск більш ніж на 1,38 бара, установку має виконувати дилер Ford або інший фахівець.

⚠ Накачування шин зі сталевим каркасом потрібно виконувати за допомогою дистанційного керування: людина, що накачує шину, повинна стояти як мінімум за 3,66 м від колеса у зборі.

Важливо: в разі заміни шин на вашому автомобілі обов'язково замініть штоки клапанів коліс.

У більшості випадків шини передніх чи задніх коліс треба замінити попарно.

Датчики тиску шин, встановлені на колесах (під час складання автомобіля на заводі), не призначено для використання на колісних дисках сторонніх виробників. Використання дисків або шин, не схвалених компанією Ford Motor Company, може вплинути на функціонування системи контролю тиску в шинах вашого автомобіля.

Якщо індикатор системи контролю тиску в шинах блимає, це свідчить про несправність системи. Можливо, щойно встановлена шина не сумісна із системою контролю тиску в шинах вашого автомобіля або пошкоджено будь-який компонент системи.

Техніка безпеки

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Якщо автомобіль загруз у снігу, бруді або піску, не слід буксувати на великій швидкості. Трьох – п'яти секунд інтенсивного буксування може бути достатньо для пошкодження і розриву шини.

⚠ Не дозволяйте колесам буксувати на швидкості понад 56 км/год. Шини можуть не витримати, розірватися та травмувати пасажирів чи прохожого.

Манера керування значно впливає на строк служби шин і безпеку експлуатації.

- Дотримуйтеся обмежень швидкості.
- Уникайте швидких розгонів, зупинок та поворотів.
- Об'їжджайте вибоїни та перешкоди на дорозі.
- Не переїжджайте бордюри та не ударяйте шини об бордюри під час паркування.

Небезпека під час руху автомагістраллю

Навіть якщо ви керуєте автомобілем дуже обережно, все одно під час руху автомагістраллю у вас може спустити шину. Повільно перемістіться в найближче безпечне місце, подалі від дорожнього руху. Це може ще сильніше пошкодити шину, але ваша безпека важливіша.

Якщо під час руху ви раптово відчули вібрацію чи нерівномірність руху або ви підозрюєте, що вашу шину чи автомобіль було пошкоджено, негайно збавте швидкість. Їдьте обережно, доки не з'явиться нагода безпечно зупинитися. Зупиніться та огляньте шини на наявність пошкоджень. Якщо шину спущено чи пошкоджено, випустіть із неї повітря, зніміть колесо та замініть його запасним колесом і шиною. Якщо ви не бачите причину проблеми, відбуксируйте автомобіль до найближчої станції технічного обслуговування чи дилера шин, де автомобіль буде перевірено.

Кути установки коліс

Сильний удар об бордюри або вибоїни може призвести до зміни кутів установки передніх коліс або пошкодження шин. Якщо під час руху автомобіль уводить убік, це може свідчити про неправильні кути установки коліс. Періодично звертайтеся до офіційного дилера для перевірки кутів.

Неправильні кути установки передніх або задніх коліс можуть стати причиною нерівномірного і прискореного зносу шин. Регулювати кути повинен офіційний дилер.

Для передньоприводних автомобілів і автомобілів, що мають незалежну задню підвіску, може знадобитися регулювання кутів установки всіх чотирьох коліс.

Також потрібно періодично виконувати балансування шин. Розбалансування колеса може призвести до нерівномірного зносу шини.

Переставлення шин

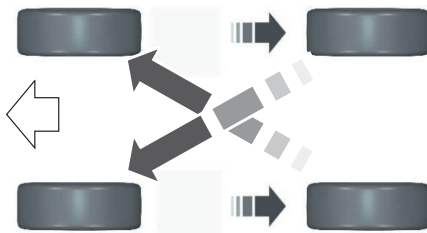
УВАГА: якщо шини мають сліди нерівномірного зносу, то перед переставленням шин зверніться до офіційного дилера для перевірки та регулювання кутів установки коліс, усунення розбалансування коліс та механічних несправностей.

УВАГА: цей автомобіль може бути оснащено нестандартним запасним колесом у зборі. Нестандартне запасне колесо в зборі – це запасна шина чи диск, які відрізняються від шин чи дисків автомобіля маркою, розміром або зовнішнім виглядом. Якщо автомобіль оснащено нестандартним запасним колесом в зборі, воно призначене тільки для тимчасового використання і не повинне використовуватися для переставлення шин.

УВАГА: переставивши шини, потрібно перевірити в них тиск та відрегулювати його відповідно до технічних вимог, установлених для автомобіля.

Переставлення шин автомобіля через рекомендовані інтервали (зазначені в інформації про планове технічне обслуговування) забезпечить більш рівномірний знос шин і, як наслідок, поліпшить їхню роботу та продовжить строк служби. Іноді нерівномірність зносу шин можна виправити переставленням шин.

Передньо- та повноприводні автомобілі, передні шини показано на лівому боці зображення.



E142547

ВИКОРИСТАННЯ ЛІТНІХ ШИН

Шини для літа чудово працюють на вологому та сухому дорожньому покритті. На боковині літньої шини відсутнє маркування M+S чи M/S (багно та сніг). Оскільки показник зчеплення шин для літа відрізняється від показника зчеплення всесезонних чи зимових шин, ми не рекомендуємо використовувати літні шини за температури 7 °C та нижче (залежно від ступеня зносу шини та умов довкілля), а також на засніженій чи обледенілій дорозі. На роботу літньої шини, як і будь-якої іншої шини, впливає її ступінь зносу та умови довкілля. Якщо вам потрібно експлуатувати автомобіль у вищеописаних погодних умовах, ми рекомендуємо використовувати шини з маркуванням M+S, M/S, всесезонні чи зимові (для їзди по снігу) шини.

Завжди зберігайте шини для літа в приміщенні за температури вище -7 °C. Гумові суміші, що використовуються в цих шинах, втрачають еластичність та можуть спричинити появу тріщин у зоні протектора за температури нижче -7 °C. Якщо шини довелось використовувати за температури -7 °C чи нижче, потрібно нагріти їх в опалюваному приміщенні принаймні до 5 °C протягом принаймні 24 годин перед установленням їх на автомобіль, чи рухом на автомобілі з цими шинами, чи перевіркою тиску в шинах. Не розміщуйте шини поблизу опа-

лювачів чи нагрівальних пристроїв, що використовуються для опалення приміщення, де зберігаються шини. Не спрямовуйте тепло чи нагріте повітря прямо на шини. Завжди перевіряйте шини після зберігання, перш ніж почати їх використовувати.

ВИКОРИСТАННЯ ЛАНЦЮГІВ ПРОТИКОВЗАННЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Зимові шини, призначені для їзди по снігу, повинні мати той самий розмір, індекс навантаження та індекс швидкості, що й шини із заводської комплектації вашого автомобіля. Використання шин або дисків, не рекомендованих компанією Ford, може вплинути на безпеку та експлуатаційні характеристики автомобіля і збільшити ризик втрати керування автомобілем, перекидання, травмування та загибелі людей. Крім того, використання нерекондованих шин і дисків може стати причиною несправностей рульового керування, підвіски, моста, роздавальної коробки або блока перерозподілу потужності.

Щоб забезпечити зчеплення з дорогою під час дощу і снігу, на вашому автомобілі може бути встановлено шини із всесезонними протекторами. Проте в деяких кліматичних зонах може знадобитися використання зимових шин для руху по снігу і ланцюгів протиковзання. Заводські колісні диски та шини вашого автомобіля можуть бути несумісними з ланцюгами чи тросами протиковзання. Під час використання зимових шин та тросових ланцюгів дотримуйтесь нижчезагаданих правил.

- По можливості не завантажуйте автомобіль до максимуму.
- Купуйте ланцюги чи троси у виробників, що явно вказують обмеження розмірів кузова і шин.
- Використовуйте троси чи ланцюги розміром не більше ніж 10 мм ЛИШЕ на передньому мості разом з шинами

235/60R1 Не використовуйте ланцюги чи троси на шинах будь-якого іншого типорозміру.

- Ланцюги протиковзання чи троси повинні встановлюватися парами на передньому мості.
- Використовуючи троси для шин, не перевищуйте швидкість 48 км/год. Якщо виробник ланцюгів рекомендує нижчу максимальну швидкість, дотримуйтесь рекомендації виробника.
- Керуйте автомобілем обачно. Якщо ви почуєте звуки тертя чи ударів тросів об автомобіль, зупиніться і затягніть троси, щоб запобігти пошкодженню автомобіля.
- Якщо шинні троси більше не потрібні, зніміть їх. Забороняється використовувати троси на сухій дорозі.
- Якщо на автомобілі встановлено тимчасове запасне колесо, не використовуйте ланцюги протиковзання на мості, де встановлено тимчасове колесо.

Якщо в вас виникли будь-які запитання щодо ланцюгів протиковзання чи тросів, зверніться до офіційного дилера.

СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Система контролю тиску в шинах не замінює перевірку тиску в шинах уручну. Тиск у шинах треба періодично перевіряти, використовуючи манометр. Якщо не підтримувати правильний значення тиску, підвищується ризик відмови шин, втрати керування, перекидання автомобіля та травмування.

УВАГА: шинні герметики треба використовувати лише в екстрених дорожніх ситуаціях, оскільки герметик може пошкодити датчик системи контролю тиску в шинах.

УВАГА: якщо датчик системи контролю тиску в шинах пошкоджено, він може не працювати.



Тиск у усіх шинах (зокрема шині запасного колеса, за її наявності) потрібно перевіряти щомісяця, коли шини холодні. Шини мають бути накачані до значення, рекомендованого виробником автомобіля на табличці з інформацією про експлуатацію автомобіля або табличці з відомостями про тиск у шинах. (Якщо на автомобілі встановлено шини іншого розміру, ніж той, що зазначений на табличці з інформацією про експлуатацію автомобіля чи табличці з відомостями про тиск у шинах, то потрібно визначити належний тиск для таких шин).

Ваш автомобіль оснащено системою контролю тиску в шинах (TPMS), що служить допоміжним засобом безпеки. Якщо принаймні в одній із шин значно знизиться тиск, почне світитися контрольна лампа низького тиску в шинах. Якщо ця лампа засвітилася, потрібно якнайшвидше зупинити автомобіль, перевірити шини та накачати їх до належного значення. їзда на шинах з недостатнім тиском може спричинити перегрівання та пошкодження шин, а також підвищити витрату палива, зменшити строк служби шин і вплинути на керуваність та ефективність гальмування автомобіля.

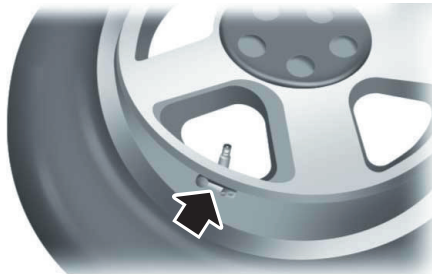
Зважте, що система TPMS не замінює належне обслуговування шин. Обов'язок водія – підтримувати правильні значення тиску в шинах, не чекаючи, доки ввімкнеться контрольна лампа низького тиску.

Система контролю тиску в шинах має індикатор несправності, що сигналізує про неправильну роботу системи. Індикатор несправності та контрольну лампу низького тиску в шинах комбіновано. Коли система виявляє несправність, лампа блимає приблизно одну хвилину, після чого залишається ввімкненою. Ця послідовність сигналів повторюватиметься щоразу, коли ви вмикатимете запалювання, доки несправ-

ність не буде усунено.

Якщо світитися індикатор несправності, система може бути неспроможною виявити низький тиск у шинах або повідомити про нього. Несправність може статися з низькими причинами, включаючи встановлення шини чи колеса, що заважають правильній роботі системи. Після заміни однієї чи декількох шин чи коліс завжди перевіряйте, чи не з'явилося попередження про несправність системи. Переконайтеся, що нові шини або колеса дають системі змогу продовжувати правильну роботу.

Заміна шин на автомобілі із системою контролю тиску в шинах



E142549

УВАГА: всі шини автомобіля (крім шини запасного колеса) обладнано датчиком тиску в шині, розміщеним всередині порожнини колеса в зборі. Датчик тиску закріплено на штоку вентиля. Шина закриває датчик, і він стає видимим лише після її зняття. Під час заміни шини стежте, щоб не пошкодити датчик.

Технічне обслуговування шин має завжди виконувати офіційний дилер.

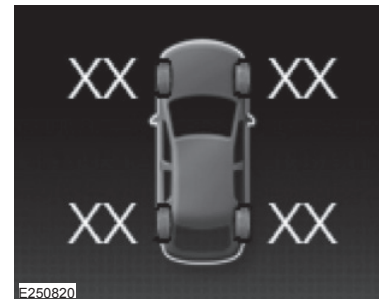
Тиск у шинах треба періодично (принаймні раз на місяць) перевіряти, використовуючи точний шинний манометр. Див. підрозділ «Накачування шин» у цьому розділі.

Заміна коліс на автомобілі із системою контролю тиску в шинах

У разі заміни коліс автомобіля система контролю тиску в шинах повинна заново налаштуватися на датчики тиску в шинах. Щоб досягти цього, виконайте нижченаведені дії.

1. Переконайтеся, що тиск у всіх шинах правильний. Якщо це не так, накачайте шини до належних значень тиску.
2. Дайте автомобілю постояти хоча б 20 хвилин.
3. Виконайте процедуру скидання системи контролю тиску в шинах. Див. підрозділ «Процедура скидання системи контролю тиску в шинах» в цьому розділі.
4. Система контролю тиску в шинах автоматично налаштується на датчики тиску в шинах наступного разу, коли ви проїдете на автомобілі приблизно на швидкості понад 40 км/год.

Основні відомості про систему контролю тиску в шинах



E250820

Система вимірює тиск у чотирьох шинах та передає результати вимірювань у ваш автомобіль. Зчитані значення тиску виводяться на інформаційний дисплей. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 86). Якщо тиск значно знижено, засвічується контрольна лампа низького тиску в шинах.

У такому випадку шини потрібно накачати до значення, рекомендованого виробником. Навіть якщо лампа засвітилася ненадовго і швидко згасла, все одно потрібно перевірити тиск.

Якщо встановлено тимчасове запасне колесо

Якщо одне з коліс потрібно замінити тимчасовим запасним колесом, система продовжить виявляти несправність. Це має нагадувати вам про те, що пошкоджені диск і шину необхідно відремонтувати та знову встановити на автомобіль. Щоб відновити повну функціональність системи, потрібно знову встановити на автомобіль відремонтоване колесо в зборі.


Якщо ви вважаєте, що система працює неправильно

Основна функція системи контролю тиску в шинах – повідомляти вам про те, що в шинах потрібно підвищити тиск. Вона також може попередити вас про те, що вона втратила свою здатність працювати як слід. У таблиці далі наведено відомості щодо системи.

Контрольна лампа низького тиску в шинах	Можлива причина	Що має зробити клієнт
Лампа світиться безперервно	Недостатній тиск у шині чи шинах	Переконайтеся, що в шинах належний рівень тиску. Див. підрозділ «Накачування шин» у цьому розділі. Після накачування шин до значення, рекомендованого виробником автомобіля на табличці з даними про шини, розміщеній на стійці В або на краю дверей водія, проїдьте на автомобілі принаймні дві хвилини на швидкості понад 32 км/год, перед тим як лампа згасне.
	Використовується запасне колесо	Відремонтуйте пошкоджені колісний диск і шину та знову встановіть їх на автомобіль, щоб відновити правильну роботу системи. Опис роботи системи наведено в підрозділі «Якщо встановлено тимчасове запасну шину» цього розділу.
	Несправність TPMS	Якщо рівень тиску в шинах правильний і запасна шина не використовується, але лампа продовжує світитися, якнайшвидше зверніться до офіційного дилера.
Лампа блимає	Використовується запасне колесо	Відремонтуйте пошкоджені колісний диск і шину та знову встановіть їх на автомобіль, щоб відновити правильну роботу системи. Опис роботи системи наведено в підрозділі «Якщо встановлено тимчасове запасне колесо» цього розділу.
	Несправність системи контролю тиску в шинах	Якщо рівень тиску в шинах правильний і запасне колесо не використовується, але лампа продовжує світитися, якнайшвидше зверніться до офіційного дилера.

Під час накачування шин

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Не використовуйте значення тиску в шинах, що відображаються на інформаційному дисплеї, замість показань шинного манометра. Невиконання цієї вказівки може призвести до травми чи смерті.

Під час накачування шин (наприклад, на заправній станції чи в гаражі) система контролю тиску в шинах може не відразу відреагувати на додавання повітря до шин.

Після того як ви підвищили тиск у шинах до рекомендованого значення, вам, можливо, доведеться проїхати на автомобілі дві хвилини на швидкості понад 32 км/год, щоб змусити лампу вимкнутися.

Як температура впливає на тиск у шинах

Система контролю тиску в шинах відстежує значення тиску в кожній пневматичній шині. У звичайних умовах експлуатації тиск у шинах може підвищитися приблизно на 14–28 кПа порівняно з тиском у шинах під час холодного запуску. Якщо за ніч температура повітря впала на 17 °C порівняно з температурою вдень, то тиск у шинах автомобіля, що простояв цілу ніч, може знизитися приблизно на 21 кПа. Система розпізнає це значне зниження тиску порівняно з правильним значенням тиску; засвічується контрольна лампа низького тиску. Якщо лампа світиться, огляньте кожну шину, щоб переконатися, що жодну з них не спущено. Якщо одну чи декілька шин спущено, відремонтуйте їх. Перевірте тиск у шинах. Якщо у будь-якій із шин тиск недостатній, обережно доїдьте до найближчої станції, де шини можна накачати. Накачайте всі шини до рекомендованих значень тиску.

Процедура скидання системи контролю тиску в шинах

Загальний опис

Процедуру скидання системи потрібно виконувати після кожної заміни шини або регулювання тиску в шинах.


Щоб автомобіль зберіг свою вантажопідйомність, тиск у передніх шинах може відрізнятися від тиску в задніх шинах. У таких випадках система активує контрольну лампу у відповідь на різницю в значеннях тиску між передніми та задніми шинами. Якщо шини переставлено, систему потрібно скинути, щоб вона запам'ятала нове розташування датчиків тиску в шинах. Вона не знає, на якому колесі встановлено кожний датчик, та виходить з припущення, що ви встановили тиск правильно.


Порядок виконання процедури скидання системи

1. Увімкніть запалювання.
2. Перейдіть у меню контролю тиску в шинах на інформаційному дисплеї. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 95).
3. Натисніть кнопку ОК та утримуйте її до появи підтвердження. Якщо ваш автомобіль оснащено кнопкою скидання системи контролю тиску в шинах, натисніть цю кнопку та утримуйте її до появи підтвердження.

ЗАМІНА КОЛЕСА (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Не використовуйте шинних герметиків, оскільки вони можуть пошкодити систему контролю тиску повітря.

 У разі пошкодження датчика контролю тиску в шинах він припинить функціонувати.


УВАГА: шинні герметики можуть пошкодити систему контролю тиску повітря в шинах автомобіля, і ними можна користуватися лише в надзвичайних ситуаціях. Але якщо вам усе ж довелось використати герметик, слід застосувати герметик з комплекту тимчасового відновлення руху Ford. Зверніться до офіційного дилера для заміни датчика системи контролю тиску в шинах і штока вентиля колеса.

УВАГА: якщо на автомобілі встановлено запасне колесо, світитиметься індикатор несправності системи контролю тиску в шинах. Щоб відновити повну функціональність системи, потрібно, щоб усі колеса, обладнані датчиками контролю тиску, були встановлені на автомобілі.

Якщо колесо спустило під час руху, не гальмуйте різко. Збавте швидкість поступово. Міцно тримайте кермо і повільно перемістяться в безпечне місце на узбіччі дороги. Виконуйте ремонт спущеного колеса в офіційного дилера, щоб не пошкодити датчики системи. Див. розділ «Система контролю тиску в шинах» (с. 299). Якнайшвидше замініть запасну шину стандартною. У разі ремонту чи заміни спущеної шини зверніться до офіційного дилера для перевірки стану датчика системи контролю тиску в шинах.

Інформація про нестандартні запасні колеса в зборі

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Нехтування цими інструкціями може збільшити ризик втрати керування автомобілем, травми чи смерті.

Якщо автомобіль укомплектовано нестандартним запасним колесом в зборі, його призначено тільки для тимчасового використання. Це означає, що в разі його використання його потрібно якнайскоріше замінити стандартним колесом у зборі, яке має той самий розмір і тип, що й шини та диски, із самого початку встановлені на автомобілі. Якщо нестандартне колесо в зборі пошкоджено, його потрібно замінити, а не ремонтувати. Нестандартне запасне колесо в зборі – це запасна шина чи диск, які відрізняються від шин чи дисків автомобіля маркою, розміром або зовнішнім виглядом. Воно може належати до одного з нижченаведених трьох типів.

- 1. Компактне запасне колесо типу Т:** маркування на цій запасній шині починається з літери Т (як позначення розміру). На боковині може бути відліто напис «Temporary Use Only» (Лише для тимчасового використання).
- 2. Повнорозмірне нестандартне запасне колесо з наліпкою:** ця запасна шина має наліпку з таким написом: «THIS WHEEL AND TIRE ASSEMBLY FOR TEMPORARY USE ONLY» (ЦІ ДИСК І ШИНУ В ЗБОРІ ПРИЗНАЧЕНО ЛИШЕ ДЛЯ ТИМЧАСОВОГО ВИКОРИСТАННЯ).

Під час експлуатації автомобіля з нестандартним запасним колесом, що належить до одного із двох вищенаведених типів, забороняється:

- перевищувати швидкість 80 км/год;
- перевищувати максимальне допустиме навантаження на автомобіль, зазначене на паспортній табличці автомобіля;
- буксирувати причіп;
- використовувати ланцюги протиковзання на шинах того моста, на якому встановлено нестандартне запасне колесо;
- встановлювати на автомобіль більш ніж одне нестандартне запасне колесо;
- використовувати комерційне обладнання для миття автомобіля;
- намагатися відремонтувати нестандартне запасне колесо.

Використання запасного колеса з шиною, що належить до одного із двох вищенаведених типів, замість будь-якого стандартного колеса може призвести до:

- погіршення керованості, курсової стійкості і зниження ефективності гальмування;
- погіршення комфорту та збільшення шуму;
- зменшення дорожнього просвіту й утруднення паркування біля бордюрів;
- погіршення керованості автомобіля взимку;
- погіршення керованості автомобіля під час дощу;

- погіршення функціональності повного привода.
- 3. Повнорозмірне нестандартне запасне колесо без наліпки

Під час експлуатації автомобіля з повнорозмірним нестандартним запасним колесом забороняється:

- перевищувати швидкість 113 км/год;
- встановлювати на автомобіль більш ніж одне нестандартне запасне колесо;
- використовувати комерційне обладнання для миття автомобіля;
- використовувати ланцюги протиковзання на шинах того моста, на якому встановлено нестандартне запасне колесо;

Використання повнорозмірного нестандартного запасного колеса з шиною може призвести до:

- погіршення керованості, курсової стійкості і зниження ефективності гальмування;
- погіршення комфорту та збільшення шуму;
- зменшення дорожнього просвіту й утруднення паркування біля бордюрів;
- погіршення керованості автомобіля взимку;
- погіршення керованості автомобіля під час дощу;
- погіршення функціональності повного привода.


Під час руху на автомобілі з установленим повнорозмірним нестандартним запасним колесом в зборі необхідно виявляти особливу обережність, якщо автомобіль:


- буксирує причіп;
- має кузов автодому;
- має вантаж на верхньому багажнику.


Якщо встановлено повнорозмірне нестандартне запасне колесо та шину, керуйте автомобілем обережно та якнайшвидше зверніться у сервісний центр.


Порядок заміни колеса


ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Якщо одне з передніх коліс піднято над землею, ви не зможете належно зафіксувати автомобіль або заблокувати його зісковзуванню з домкрата, просто скориставшись коробкою передач, навіть якщо встановите перемикач коробки передач у положення «стоянка» (P).

 Щоб запобігти руху автомобіля під час заміни колеса, встановіть коробку передач у положення «стоянка» (P), ввімкніть стоянкове гальмо та заблокуйте протидкатним упором колесо, розташоване якнайдалі (тобто за діагоналлю) від колеса, яке ви заміняєте. Наприклад, якщо ви заміняєте переднє ліве колесо, поставте упор під заднє праве колесо.

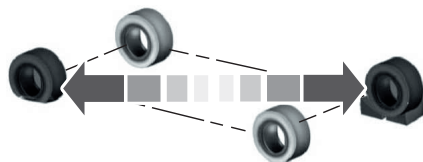
 Під автомобілем, що підтримується домкратом, не повинна перебувати жодна з частин тіла людини.

 Не виконуйте заміну колеса на боці автомобіля, ближчого до дороги. Поставте автомобіль подалі від дороги, щоб не потрапити під транспортні засіб, що проїжджає повз вас, під час роботи з домкратом або заміни колеса.

 Завжди використовуйте домкрат, що постачається разом з вашим автомобілем. Якщо ви використовуєте інший домкрат, переконайтеся, що вантажопідйомність домкрата відповідає масі автомобіля з урахуванням його вантажу або модифікацій. Якщо ви не знаєте, чи є вантажопідйомність достатньою, зверніться до офіційного дилера.

УВАГА: під час використання домкрата з автомобілем в автомобілі не повинно бути пасажирів.

1. Припаркуйтеся на рівній поверхні, ввімкніть стоянкове гальмо та світлову аварійну сигналізацію.
2. Установіть коробку передач у положення «стоянка» (P) та відключіть двигун.



E175447

- Заблокуйте спереду та ззаду колесо, розташоване по діагоналі до колеса зі спущеною шиною. Наприклад, якщо спустила шина лівого переднього колеса, заблокуйте заднє праве колесо.

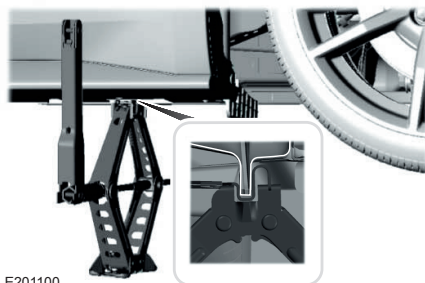
УВАГА: запасне колесо розташовано в задній частині автомобіля – в багажному відділенні під панеллю, покритою текстильним килимком.

- Підніміть і зніміть панель підлоги, покриту текстильним килимком, щоб отримати доступ до компактного запасного колеса та домкрата.
- Зніміть сталеву гайку-баранчик, якою зафіксовано запасне колесо, повернувши її проти годинникової стрілки.
- Витягніть запасне колесо з відділення для зберігання запасного колеса.
- Зніміть пластмасову гайку-баранчик та домкрат і балонний ключ у зборі. Від'єднайте балонний ключ від домкрата, повернувши ходовий гвинт із шестигранною гайкою на домкраті проти годинникової стрілки
- Послабте всі колісні гайки, повернувши їх на півоберта проти годинникової стрілки, але не знімайте їх, доки колесо не підніметься над землею.



E242877

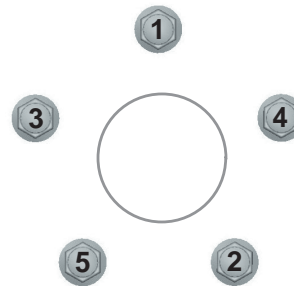
- Точки встановлення домкрата позначено стрілками на днищі автомобіля та показано на зображенні вище.



E201100

- Знайдіть стрілки, витиснені на нижньому фланці автомобіля поруч із колесом, яке потрібно замінити. Розмістіть домкрат так, щоб нижній фланець автомобіля увійшов у сидлоподібний фланець домкрата між стрілками, як показано вище. Використовуючи балонний ключ, поверніть гайку домкрата за годинниковою стрілкою, щоб підняти автомобіль. Як тільки колесо зі спущеною шиною підніметься над землею, зніміть колісні гайки за допомогою балонного ключа.
- Замініть колесо зі спущеною шиною, переконавшись, що шток клапана розташовано із зовнішнього боку автомобіля. Установіть колісні гайки на свої

- місця таким чином, щоб колесо щільно прилягало до маточини. Не затягуйте гайки до кінця, доки колесо не буде опущено.
- Опустіть колесо, повернувши рукоятку домкрата проти годинникової стрілки.



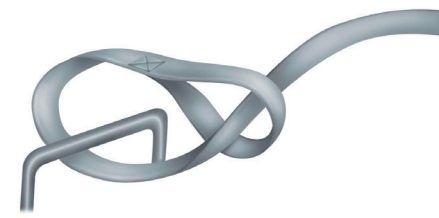
E75442

- Зніміть домкрат і затягніть колісні гайки до кінця в показаній послідовності. Див. розділ «Технічні характеристики» (с. 308).
- Складіть рукоятку балонного ключа/домкрата і знову приєднайте її до домкрата. Поверніть домкрат/ключ у зборі на їхнє місце в автомобілі та закріпіть пластмасовою гайкою-баранчиком. Перед початком руху переконайтеся, що домкрат надійно закріплено.
- Розблокуйте колесо.

Зберігання колеса зі спущеною шиною

Звичайне повнорозмірне колесо неможливо зберігати в ніші для тимчасового запасного колеса.

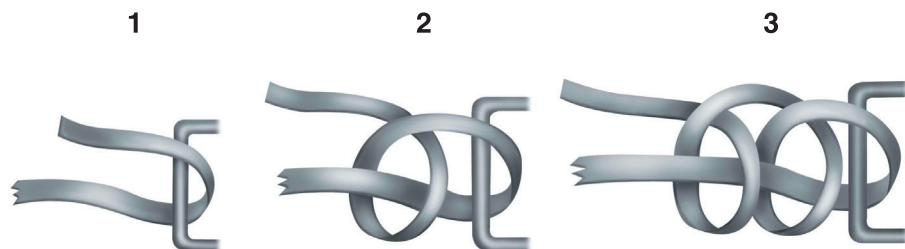
- Знайдіть фіксуєчий ремінь у виймці на домкраті. Опустіть панель підлоги, покриту текстильним килимком.
- Покладіть колесо зі спущеною шиною на підлогу багажного відділення так, щоб колесо біло звернено лицьовою поверхнею вгору. Закріпіть колесо фіксуєчим ремінем, виконавши нижченаведені кроки.



E142906

- Знайдіть ліву та праву скобу для фіксації вантажів. Проведіть фіксуєчий ремінь крізь одну скобу тим кінцем ремня, що має петлю. Протягніть другий кінець ремня (без петлі) крізь петлю.
- Протягніть фіксуєчий ремінь крізь отвори колеса.
- Знайдіть скобу для фіксації вантажу в протилежному задньому куті багажного відділення. Протягніть фіксуєчий ремінь крізь скобу та щільно затягніть.
- Закріпіть колесо зі спущеною шиною, використовуючи вузол «простий штик».

КОЛЕСА І ШИНИ



E143746

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Момент затяжки колісних гайок

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ У разі встановлення колеса завжди усувайте корозію, бруд або сторонні речовини, наявні на монтажних поверхнях колеса або поверхні маточини колеса, гальмовому барабані або гальмовому диску, що контактує з колесом. Переконайтеся, що будь-які елементи, якими гальмовий диск кріпиться на маточині, затягнуті й не торкаються монтажних поверхонь колеса. Якщо колеса встановити без належного контакту між металевими частинами монтажних поверхонь, колісні гайки можуть відкрутитися й колесо може відкріпитися від автомобіля під час руху, що призведе до втрати керування, травми чи смерті.

Розмір болта	Нм ¹
M14 x 1.5	220 Нм

¹Моменти затяжки наведено для болтів і гайок, на різьбі яких немає бруду і корозії. Як заміну використовуйте тільки рекомендовані елементи кріплення. Повторно затягніть колісні гайки зазначеним моментом затяжки не пізніше ніж через 160 км після їхнього відкручування (наприклад, внаслідок переставлення коліс, заміни спущеного колеса, зняття колеса).

КОЛЕСА І ШИНИ



E145950

A Напрямний отвір колеса
Перед установленням огляньте напрямний отвір і монтажну поверхню колеса. Усуньте видимі сліди корозії чи вільні частинки.

Тиск у шинах

Шина запасного колеса, максимальна швидкість – 80 км/год

Двигун	Типорозмір шини	Нормальне навантаження		Повне навантаження	
		Передні колеса	Задні колеса	Передні колеса	Задні колеса
Усі	T155/70R18	4,2 бара			

Тривалий рух на швидкості до чи понад 160 км/год та без причепа

Двигун	Типорозмір шини	Нормальне навантаження		Повне навантаження	
		Передні колеса	Задні колеса	Передні колеса	Задні колеса
Усі	235/60R181	2,6 бара		2,8 бара	3,1 бара
	235/55R19	2,4 бара			
	255/45R20	2,4 бара			
	265/40R21	2,5 бара			

¹Ланцюги протиковзання можна встановлювати тільки на зазначені шини.

КОЛЕСА І ШИНИ

В умовах буксирування причепа на швидкості не вище 100 км/год

Двигун	Типорозмір шини	Нормальне навантаження		Повне навантаження	
		Передні колеса	Задні колеса	Передні колеса	Задні колеса
Усі	235/60R18	2,8 бара		3,1 бара	
	235/55R19				
	255/45R20				
	265/40R21				

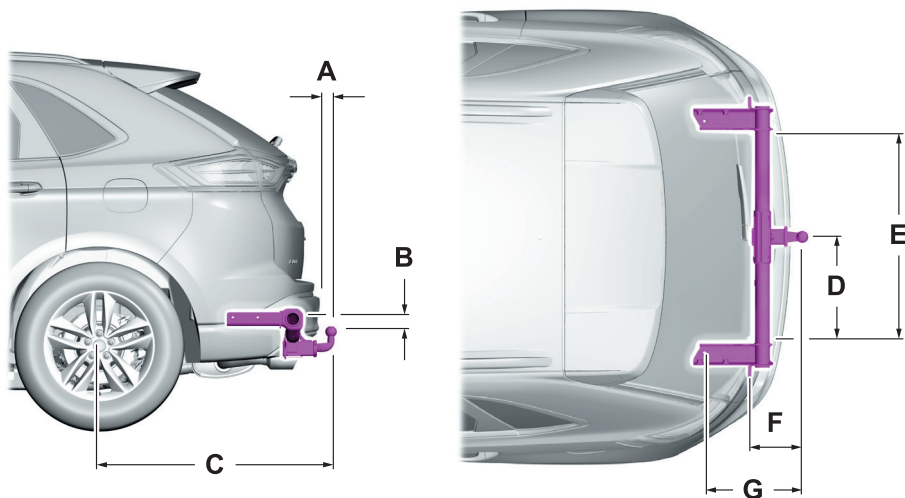
ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

РОЗМІРИ АВТОМОБІЛЯ

Розміри автомобіля

Опис розміру	мм
Максимальна довжина	4808
Загальна ширина (з урахуванням зовнішніх дзеркал)	2184
Загальна висота (за спорядженої маси за стандартом ЄС)	1686–1707
Колісна база	2848
Коля передніх коліс	1640–1645
Коля задніх коліс	1638–1643

РОЗМІРИ БУКСИРУВАЛЬНОГО ОБЛАДНАННЯ



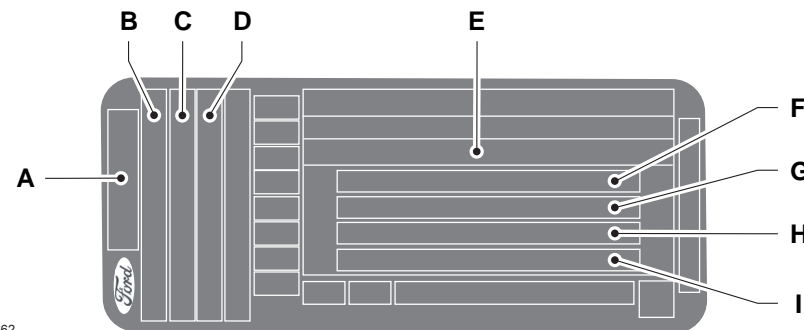
E210787

Розмір	Опис розміру	мм
A	Від бампера до центра кульової опори	77,63
B	Від точки кріплення до центра кульової опори	111,14
C	Від центра колеса до центра кульової опори	1085,17
D	Від центра кульової опори до лонжерона	450,65
E	Відстань між лонжеронами	901,3
F	Від центра кульової опори до центра 1-ї точки кріплення	385,43
G	Від центра кульової опори до центра 2-ї точки кріплення	495,43

Максимальне допустиме вертикальне навантаження причепа

кг
90

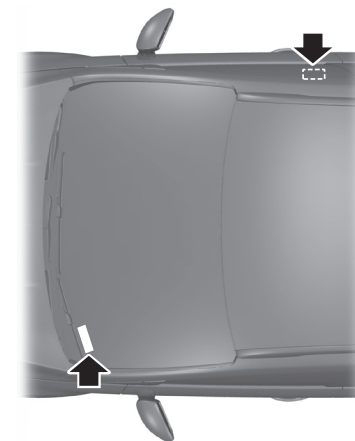
ІДЕНТИФІКАЦІЙНА ТАБЛИЧКА АВТОМОБІЛЯ



E135662

- A** Модель
- B** Варіант
- C** Найменування двигуна
- D** Потужність двигуна та рівень викидів
- E** Ідентифікаційний номер автомобіля
- F** Повна маса автомобіля
- G** Повна маса автопоїзда
- H** Максимальне навантаження на передню вісь
- I** Максимальне навантаження на задню вісь

ІДЕНТИФІКАЦІЙНИЙ НОМЕР АВТОМОБІЛЯ (VIN)



E87496

Ідентифікаційну табличку автомобіля розташовано біля правих дверей.


УВАГА: фактичний вигляд ідентифікаційної таблички автомобіля може відрізнятися від ілюстрації.
УВАГА: інформація, зазначена на ідентифікаційній табличці, може бути різною для різних країн через місцеві особливості.

ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Ідентифікаційний номер автомобіля виштамповано на панелі підлоги з правого боку автомобіля біля переднього сидіння. Він також вказаний на лівому боці панелі приладів.

ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Система кондиціонера повітря з холодоагентом містить холодоагент, що перебуває під високим тиском. Обслуговування системи має виконувати лише кваліфікований фахівець. Відкриття системи кондиціонера повітря з холодоагентом може призвести до травми.

Заправні об'єми

Тип рідини	Об'єм, л
Заправний об'єм моторної оливи, включаючи масляний фільтр	6,4
Заправний об'єм моторної оливи без масляного фільтра	6,2
Заправний об'єм охолодної рідини двигуна ¹	11,5
Заправний об'єм робочої рідини автоматичної коробки передач	11,5
Заправний об'єм робочої рідини механічної коробки передач	1,8
Робоча рідина заднього диференціала	830 ± 30 мл
Робоча рідина блока перерозподілу потужності (PTU)	375 ± 50 мл
Заправний об'єм паливного бака	64,3
Заправний об'єм системи омивачів	4,5
Рідина для очищення дизельних вихлопних газів	12,4
Холодоагент	0,454 кг
Олива системи охолодження	160 мл

¹В автомобілях з обігрівачем, що працює на паливі, ця цифра збільшується на 0,7 л, в автомобілях з допоміжним обігрівачем – на 1,3 л, в автомобілях з обігрівачем, що працює на паливі, та допоміжним обігрівачем – на 2 л.

ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Об'єми доливання моторної оливи

Кількість
2 л

Кількість моторної оливи, потрібна для підвищення рівня на щупі від мінімуму до максимуму.

Технічні характеристики

Матеріали

Назва	Технічні вимоги
Моторна олива – SAE 0W-30	WSS-M2C950-A
Антифриз Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D
Гальмова рідина DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Трансмісійна олива 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA/DA	WSS-M2C200-D2
Трансмісійна рідина	-
Олива для заднього моста SAE 75W-85 EU7J-M2C942-AA	WSS-M2C942-A
Трансмісійна олива для автоматичної коробки передач P-ULV HU7J-M2C949-AA	MERCON® ULVWSS-M2C949-A
Рідина для омивачів 2U7J-M8B16-AA/CA/DA, 3U7J-19523-GA, FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A
Холодоагент R1234yf	WSS-M17B21-A
Мастило компресора кондиціонера повітря DE-12 FU7J-M2C300-AA	WSS-M2C300-A2
Універсальне мастило	ESB-M1C93-B

Використовуйте лише рідини, які відповідають вимогам Ford.

Для автомобілів з дизельним сажовим фільтром потрібно використовувати оливу, що відповідає технічним вимогам WSS-M2C950-A, щоб не пошкодити фільтр. Якщо ви не можете знайти моторну оливу, що відповідає цим вимогам, потрібно використовувати моторну оливу SAE 0W-30, яка відповідає технічним вимогам ACEA C2.

УВАГА: не використовуйте більш ніж 1 л альтернативної моторної оливи протягом міжсервісних інтервалів.

Використання інших оливок, крім зазначених, може призвести до таких наслідків:

- пошкодження компонентів, на яке може не поширюватися дія гарантії;
- збільшення тривалості прокручування двигуна;

ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- підвищення токсичності вихлопу;
- погіршення динамічних характеристик двигуна;
- збільшення витрати палива;
- погіршення роботи гальм.

ТАБЛИЦЯ ТЕХНІЧНИХ ХАРАКТЕРИСТИК ЛАМП

У таблиці нижче наведено технічні характеристики ламп, які треба використовувати для заміни несправних ламп автомобіля. Лампи фар головного освітлення повинні мати маркування «D.O.T.» для Північної Америки, що гарантує належну ефективність фар, яскравість світла, правильну форму пучка світла та безпечну видимість. Правильні лампи не пошкодять ліхтарів, не зроблять гарантію на блок ліхтаря недійсною та прослужать довго.

Зовнішні освітлювальні прилади

Ліхтар	Тип	Потужність (Вт)
Стоп-сигнал і задній ліхтар	світлодіод	світлодіод
Третій стоп-сигнал (центральний та високо встановлений)	світлодіод	світлодіод
Поворотні ліхтарі	H11	55
Передній покажчик повороту	PY24W	24
Передній протитуманний ліхтар	світлодіод	світлодіод
Передній габаритний ліхтар	світлодіод	світлодіод
Дальнє світло фар	світлодіод	світлодіод
Денні ходові вогні	світлодіод	світлодіод
Лампа підсвічення номерного знака	W5W	5
Ближнє світло фар	світлодіод	світлодіод
Задній покажчик повороту	світлодіод	світлодіод
Задній протитуманний ліхтар	P21W	21
Ліхтарі заднього ходу	світлодіод	світлодіод
Боковий покажчик повороту	WY5W	5
Лампи підсвічення входу	світлодіод	світлодіод

УВАГА: світлодіодні ліхтарі не підлягають обслуговуванню. Якщо вони вийдуть із ладу, зверніться до офіційного дилера.

ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Внутрішні освітлювальні прилади

Ліхтар	Тип	Потужність (Вт)
Лампа внутрішнього освітлення	світлодіод	світлодіод
Лампа багажного відділення	світлодіод	світлодіод
Лампа для читання мап	світлодіод	світлодіод

ПОКАЗНИКИ ВИТРАТИ ПАЛИВА

Новий іздовий європейський цикл (NEDC)

Версія	У місті	За містом	Мішаний цикл	Викид CO ₂
	л/100 км	л/100 км	л/100 км	г/км
2,0 л Single Turbo (одинарний турбонаддув) 190 к. с.	6,8	5,2	5,8	152
2,0 л Bi-Turbo (подвійний турбонаддув) 240 к. с.	8,5–9	5,8–6,1	6,8–7,2	177–187

Всесвітня узгоджена методика випробувань автомобілів малої вантажопідйомності (WLTP)

Версія	Мішаний цикл	Викид CO ₂
	л/100 км	г/км
2,0 л Single Turbo (одинарний турбонаддув) 190 к. с.	7	184
2,0 л Bi-Turbo (подвійний турбонаддув) 240 к. с.	7,3–8,2	190–214

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

- AM: 531–1620 кГц.
- FM: 87,5–108 МГц.

Радіочастоти і чинники, що впливають на якість прийому

УВАГА: тривале прослуховування гучних звуків може зашкодити вашому слуху.

Ваш радіоприймач приймає сигнали на таких частотах:

Чинники, що впливають на якість прийому радіосигналів	
Відстань і сила	Що далі ви від'їжджаєте від станції FM, то слабшим стає сигнал і то гіршим стає прийом.
Тип місцевості	Пагорби, гори, високі будівлі, мости, тунелі, шляхопроводи, криті автостоянки, густе листя дерев та грози можуть завадити прийому сигналу.
Перенавантаження станції	Коли ви проїжджаєте поблизу опори лінії електропередачі, слабший сигнал може забитися сильнішим сигналом і викликати перешкоди в аудіосистемі.

Відомості про компакт-диски та програвач компакт-дисків

УВАГА: CD-програвачі призначено для відтворення стандартних 12-сантиметрових аудіо-дисків, виготовлених заводським способом. Через технічну несумісність певні компакт-диски з можливістю запису і перезапису можуть працювати некоректно в CD-програвачах Ford.

УВАГА: заборонено вставляти у CD-програвач компакт-диски із саморобними паперовими (клейкими) ярликами, оскільки ярлик може відклеїтися та призвести до застрявання диска у програвачі. Рекомендується підписувати записані вами компакт-диски незмивними маркерами з повстяними наконечниками, а не використовувати клейкі ярлики. Кулькові ручки можуть пошкодити компакт-диски. По додаткові відомості звертайтеся до офіційного дилера.

УВАГА: не використовуйте компакт-диски неправильної форми або компакт-диски з плівкою, що захищає від появи подряпин.

Тримайте диски лише за краї. Очищуйте диск виключно рекомендованим засобом для очищення компакт-дисків, протираючи його в напрямку від центра до країв. Не очищуйте круговими рухами. Не залишайте диски надовго під прямими сонячними променями або біля джерел тепла.

Композиції MP3 і WMA та структура папок

Аудіосистеми, здатні розпізнавати та відтворювати як окремі композиції MP3 і WMA, так і цілі папки з такими файлами, функціонують нижчеописаним чином.

- Існують два різні режими відтворення дисків MP3 і WMA: режим композицій MP3 і WMA (стандартне налаштування системи) та режим папок MP3 і WMA.
- Режим композицій MP3 і WMA ігнорує будь-яку структуру папок на диску MP3 і WMA. Програвач нумерує кожен композицію MP3 і WMA на диску (ідентифікується за розширенням файлу MP3 чи WMA) від T001 до T255 (найбільшого можливого порядкового номера). Максимальна кількість файлів MP3 і WMA, що можуть відтворюватися, може бути меншою залежно від структури компакт-диска та моделі радіоприймача.

- Режим папок MP3 і WMA являє собою структуру папок, що складається з одного рівня папок. CD-програвач нумерує всі композиції MP3 і WMA на диску (ідентифікуються за розширеннями файлу .MP3 або .WMA) та всі папки, що містять файли MP3 і WMA, від F001 (для папок) і T001 (для композицій) до F253 і T255.
- Однорівнева структура папок у створених таким чином дисків спрощує пошук файлів на диску.

Якщо ви власноруч записуєте диски MP3 та WMA, важливо розуміти, як система зчитує структури, що ви створюєте. Хоча на диску можуть бути присутні різні файли (файли з іншими розширеннями, ніж .MP3 і .WMA), відтворюються лише файли з розширеннями .MP3 і .WMA; система ігнорує інші файли. Це дає вам змогу використовувати той самий диск MP3 і WMA для різних завдань на вашому робочому комп'ютері, домашньому комп'ютері та в автомобільній системі.

У режимі композицій система відображає та відтворює структуру так, наче вона має лише один рівень (відтворюються всі файли MP3 і WMA незалежно від того, в якій папці вони розміщені). У режимі папок система відтворює лише файли MP3 і WMA у поточній папці.

АУДІОБЛОК: АВТОМОБІЛІ З АУДІОСИСТЕМОЮ PREMIUM AM/FM/CD

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Неуважність під час водіння може призвести до втрати керування автомобілем, аварії та травм. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та рекомендуємо по можливості використовувати натомість системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтеся з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

УВАГА: керування більшістю функцій аудіосистеми здійснюється через систему сенсорного екрана.

УВАГА: деякі системи та функції, як-от супутникове радіо *Sirius*, можуть бути недоступними у вашому регіоні. Уточнітьте в офіційного дилера.

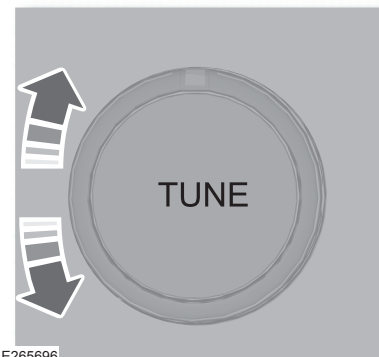
Регулювання гучності



E265373

Регулюйте гучність, повертаючи ручку.

Зміна радіостанцій



E265696

У режимі радіо: поверніть, щоб почати пошук у діапазоні радіочастот.

У режимі супутникового радіо: поверніть, щоб знайти попередню або наступну доступну станцію супутникового радіо.

Витягнення компакт-диска (якщо встановлено)



Натисніть і відпустіть, щоб витягти компакт-диск.

Завантаження компакт-диска (якщо встановлено)

Вставте компакт-диск у відсік для компакт-диска.

Увімкнення та вимкнення аудіоблока



Натисніть і відпустіть цю кнопку.

УВАГА: кнопку живлення може бути розміщено на ручці регулювання гучності.

Використання пошуку, перемотування вперед і назад



У режимі радіо: виберіть діапазон частот, натисніть і відпустіть одну з цих кнопок. Система зупиниться на першій станції, знайденій у цьому напрямку пошуку.

У режимі CD-програвача: натисніть і відпустіть, щоб вибрати наступну чи попередню композицію. Натисніть та утримуйте для швидкого переміщення вперед чи назад у межах поточної композиції.

У режимі супутникового радіо: натисніть і відпустіть, щоб вибрати наступну чи попередню станцію супутникового радіо. Якщо вибрано певну категорію (наприклад, джаз, рок чи новини), натисніть, щоб знайти наступну чи попередню станцію у вибраній категорії.

АУДІОБЛОК: АВТОМОБІЛІ З АУДІОСИСТЕМОЮ SONY

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Неуважність під час водіння може призвести до втрати керування автомобілем, аварії та травм. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та рекомендуємо по можливості використовувати натомість системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтеся з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

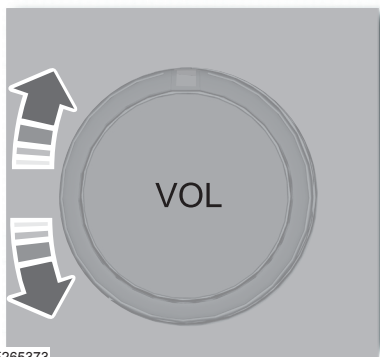
УВАГА: деякі системи та функції, як-от супутникове радіо Sirius, можуть бути недоступними у вашому регіоні. Уточнійте в офіційного дилера.

УВАГА: керування більшістю функцій аудіосистеми здійснюється через систему сенсорного екрана. Див. відомості про SYNC.

Доступ до параметрів звуку

SOUND Натисніть і відпустіть, щоб перейти до параметрів звуку: високі, середні та низькі частоти, розподіл звуку між лівими і правими або передніми і задніми динаміками.

Регулювання гучності



E265373

Регулюйте гучність, повертаючи ручку.

Зміна радіостанцій

TUNE

У режимі радіо: натисніть і відпустіть + або -, щоб почати пошук у діапазоні радіочастот.

У режимі супутникового радіо: натисніть і відпустіть + або -, щоб знайти попередню або наступну доступну станцію супутникового радіо.

Витягнення компакт-диска



Натисніть і відпустіть, щоб витягти компакт-диск.

Завантаження компакт-диска

Вставте компакт-диск у відсік для компакт-диска.

Увімкнення та вимкнення аудіоблока



Натисніть і відпустіть цю кнопку.

Використання пошуку, перемотування вперед і назад



У режимі радіо: виберіть діапазон частот, натисніть і відпустіть одну з цих кнопок. Система зупиниться на першій станції, знайденій у цьому напрямку пошуку.

У режимі CD-програвача: натисніть і відпустіть, щоб вибрати наступну чи попередню композицію. Натисніть та утримуйте для швидкого переміщення вперед чи назад у межах поточної композиції.

У режимі супутникового радіо: натисніть і відпустіть, щоб вибрати наступну чи попередню станцію супутникового радіо. Якщо вибрано певну категорію (наприклад, джаз, рок чи новини), натисніть, щоб знайти наступну чи попередню станцію у вибраній категорії.

ЦИФРОВЕ РАДІО (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

Загальні відомості

Система дає вам змогу слухати радіостанції, що приймаються системою цифрового аудіомовлення (скорочено DAB).

УВАГА: покриття варіюється залежно від регіону і впливає на якість прийому сигналу. Радіомовлення відбувається на національному, регіональному та місцевому рівнях. Покриття може змінюватися через погодні умови та фізичні особливості місцевості.

Підтримуються такі формати:

- DAB,
- DAB+,
- DMB-Audio (Digital Multimedia Broadcasting).

Блоки станцій

Блоки містять групу радіостанцій. Кожен блок може складатися з декількох різних станцій.

Назва станції відображається під назвою блока.

УВАГА: налаштування з одного блока на другий може потребувати часу, необхідного системі для синхронізації з новим блоком. На час синхронізації аудіосистема відключає звук.

Функція перемикання в режимі цифрового аудіомовлення

Якщо ви залишите зону покриття радіостанції DAB, система автоматично переключиться на відповідну радіостанцію в діапазоні FM.

Функція вмикається та вимикається за допомогою інформаційного дисплея. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 319).

УВАГА: якщо для цифрової радіостанції відсутній аналог у діапазоні FM, у разі спроби переключитися аудіосистема відключить звук.

УВАГА: якщо для цифрової радіостанції було знайдено аналог у діапазоні FM, система показує символ FM.

УВАГА: коли система перемикається з цифрової радіостанції на її аналог у діапазоні FM, якість звуку змінюється.

Використання цифрового аудіомовлення та SYNC в автомобілі

Вибір діапазону радіочастот DAB1, DAB2 і DAB3 працюють за однаковим принципом. Для кожного діапазону можна задати різні станції.

1. Натисніть кнопку **SOURCE** (Джерело).
2. Виберіть **DAB**.

УВАГА: якщо продовжити налаштування після досягнення першої чи останньої станції блока, приймач перейде до наступного блока. Перехід може супроводжуватися паузою та короткочасним відключенням звуку.

Налаштування радіостанцій

Пошук станцій (спосіб 1)

1. Натисніть одну з кнопок пошуку. Аудіосистема зупиниться на першій радіостанції, яку вона знайде в вибраному вами напрямку пошуку.

Список радіостанцій (спосіб 2)

Ця функція виводить на дисплей всі доступні станції як список.

1. Натисніть кнопку станцій.
2. Натисайте кнопки з лівою чи правою стрілками, щоб змінити блок. Перегляньте список та виберіть станцію, натиснувши на відповідну ділянку сенсорного екрана.

УВАГА: на дисплеї відображаються лише станції з поточного блока.

Ручне налаштування (спосіб 3)

1. Повертайте ручку **TUNE** (Налаштування) ліворуч і праворуч.

УВАГА: частоти відображаються у вигляді блок-ідентифікаторів. Наприклад, 5A, 5B і 5C.

Кнопки попередньої установки

Ця функція дає змогу заносити в пам'ять

аудіосистеми частоти б улюблених радіостанцій з будь-якого блока в обох цифрових діапазонах.

1. Виберіть радіостанцію.
2. Натисніть та утримуйте одну з кнопок попередньої установки. Коли система збереже станцію, з'явиться повідомлення. Також на короткий час вимкнеться звук аудіосистеми, підтверджуючи, що станцію було збережено.

Ви можете в будь-який момент вибрати збережену в пам'яті улюблену радіостанцію, натиснувши кнопку попередньої установки.

УВАГА: радіостанції, збережені за допомогою кнопки попередньої установки, можуть стати недоступними, якщо ви залишите зону покриття. Якщо таке станеться, в аудіосистемі зникне звук. Це може призвести до несподіваних змін у попередніх установках станцій.


Радіотекст


Це можливість відображати додаткову інформацію, наприклад ім'я виконавця. Щоб увімкнути цю опцію, виконайте підказки на екрані для зміни налаштувань.

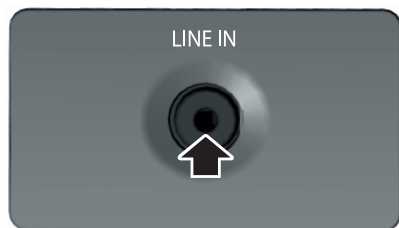
УВАГА: додаткова інформація може бути відсутньою.

ВХІДНЕ ГНІЗДО ДЛЯ АУДІОПРИСТРОІВ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Неуважність під час водіння може призвести до втрати керування автомобілем, аварії та травм. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та рекомендуємо по можливості використовувати натомість системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтесь з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

 Завжди тримайте портативний аудіопрогравач у безпечному місці в автомобілі, оскільки в разі зіткнення або різкої зупинки тверді предмети можуть влучити в людину на високій швидкості. Невиконання цієї вказівки може призвести до травми.



E191758

Вхідне гніздо для зовнішніх аудіопристроїв дає вам змогу підключати портативний аудіопрогравач та відтворювати музику з нього через динаміки автомобіля. Дозволяється використовувати будь-який портативний аудіопрогравач, призначений для використання з навушниками. Ваш аудіокабель-подовжувач повинен мати штекерні роз'єми на обох кінцях.

1. Переконайтеся, що ваш автомобіль нерухомий, а аудіосистему й портативний аудіопрогравач відключено.
2. Вставте кабель-подовжувач із вашого пристрою у вхідне гніздо для зовнішніх пристроїв.
3. Увімкніть радіо та виберіть або FM-станцію, на яку налаштовано радіо, або компакт-диск.
4. Відрегулюйте гучність до комфортно рівня.
5. Увімкніть пристрій і переведіть його регулятор гучності в середнє положення (вдвічі менше за максимальну гучність).
6. Натискайте **AUX**, доки на дисплеї не з'явиться напис **LINE** або **LINE IN**. Звук від пристрою має стати чутним, хоча він може бути тихим.
7. Відрегулюйте гучність пристрою до рівня гучності FM-станції або компакт-диска. Зробіть це, перемикаючись між засобами керування **AUX** та FM або CD.

Використайте кнопки аудіоблока, щоб відновити програвання з автомобільної аудіосистеми, поки ваш пристрій залишається підключеним до автомобіля.


УВАГА: аудіокабель-подовжувач має бути достатньо довгим для того, щоб ви могли тримати пристрій у безпечному місці під час руху автомобіля.

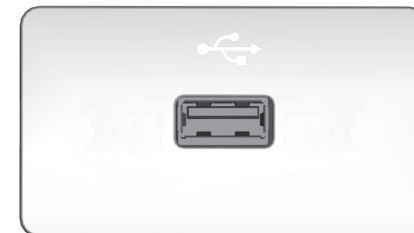
УВАГА: щоб забезпечити оптимальну якість звуку під час використання будь-якого зовнішнього пристрою, установіть у пристрої максимальну гучність. Це знизить перешкоди для аудіо під час зарядження пристрою від автомобіля.

УВАГА: з міркувань безпеки не підключайте портативний аудіопрогравач та не регулюйте його параметри під час руху автомобіля.

USB-ПОРТ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Неуважність під час водіння може призвести до втрати керування автомобілем, аварії та травм. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та рекомендуємо по можливості використовувати натомість системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтесь з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.



E201595

USB-порт дає змогу підключати пристрої відтворення медіафайлів, флеш-карти та зарядні пристрої (якщо вони підтримуються).

МЕДІАЦЕНТР

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Неуважність під час водіння може призвести до втрати керування автомобілем, аварії та травм. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та рекомендуємо по можливості використовувати натомість системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтесь з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

Медіацентр може бути встановлено на панелі приладів або на центральній консолі. Він може містити один чи більше з нижченаведених роз'ємів:

Див. розділ «**USB-порт**» (с. 325).

Див. розділ «**Вхідне гніздо для аудіопристроїв**» (с. 324).

УСУНЕННЯ НЕПОЛАДОК У РОБОТІ АУДІОСИСТЕМИ

Повідомлення	Проблема та її усунення
Please check CD (Перевірте CD)	Загальне повідомлення про помилку CD-програвача, як-от помилку читання диска, завантаження компакт-диска з даними тощо. Перевірте, чи диск завантажено правильно. Очистіть поверхню диска і повторіть спробу або вставте у програвач інший (раніше перевірений) аудіодиск. Якщо помилка залишилася, зверніться до офіційного дилера.
CD drive malfunction (Помилка CD-накопичувача)	Загальне повідомлення про несправність механізму. Система виявила несправність, яка потребує ремонту.
CD drive high temp. (CD-накопичувач перегрівся)	Загальне повідомлення про перегрів механізму. Аудіосистема не працюватиме, доки не охолоне. Якщо помилка не зникає, зверніться до офіційного дилера.

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Неуважність під час водіння може призвести до втрати керування автомобілем, аварії та травм. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та рекомендуємо по можливості використовувати натомість системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтесь з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

Знайомство із системою

Система дає вам змогу взаємодіяти з різноманітними функціями за допомогою сенсорного екрана та голосових команд.

Використання сенсорного екрана

Щоб використати сенсорний екран, ви можете просто торкнутися елемента чи пункту, який ви хочете вибрати. Кнопка змінює колір, показуючи, що її було вибрано.



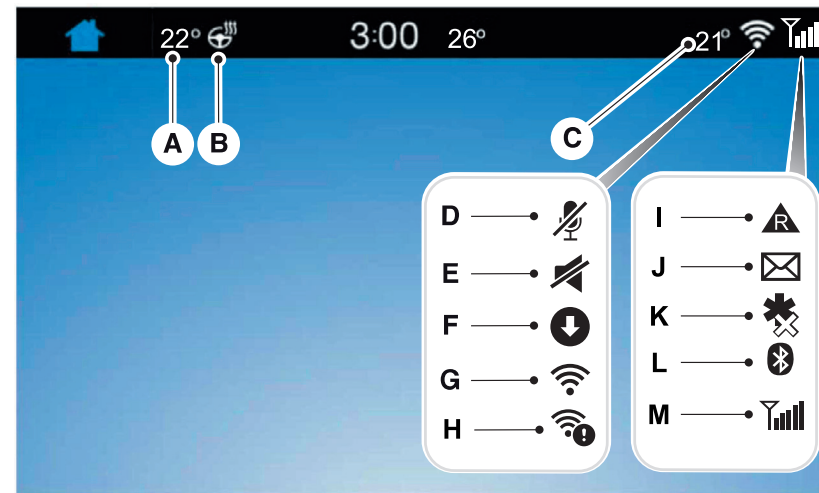
E224960

Елемент	Елемент меню	Дія та опис
A	Рядок стану	Цей рядок відображує піктограми та повідомлення, пов'язані з роботою поточної системи, включаючи налаштування кліматичної системи, голосові команди та функції телефону, як-от SMS.
B	Головний екран	Цю кнопку можна вибрати з основних вікон системи. Якщо її натиснути, відбудеться перехід до головного екрана.
C	Годинник	Показ поточного часу. Годинник можна налаштувати вручну або задати автоматичне налаштування за GPS. Див. розділ «Параметри» (с. 357).
D	Температура зовнішнього повітря	Відображення поточної температури зовнішнього повітря.
E	Рядок функцій	Ви можете торкнутися будь-якої з кнопок на цьому рядку, щоб вибрати функцію.

УВАГА: ця система має функцію, яка дає змогу отримувати доступ до функцій аудіосистеми та керувати ними протягом 10 хвилин після вимкнення запалювання (за умови, що всі двері зачинено).

Рядок стану

Залежно від ринку, додаткового обладнання автомобіля та поточного режиму рядок стану також показує додаткову піктограму. Якщо функція не активна, піктограма не відображається. Деякі піктограми можуть переміщуватися ліворуч чи праворуч залежно від того, які опції активні.



E224961

Позначення	Елемент	Опис
A	Температура для водія	Показує температуру, вибрану водієм у кліматичній системі.
B	Підігрів керма (якщо встановлено)	Коли ви активуєте додаткову функцію підігріву керма, відображається ця піктограма. Вона відображається, лише якщо відсутня апаратна кнопка підігріву керма.
C	Температура для пасажирів	Якщо було налаштовано температуру для пасажира і вона більше не залежить від температури для водія, вона відображається тут. Якщо двозонний режим було вимкнено і встановлено єдину температуру для обох зон, температура для пасажира не відображається.
D	Мікрофон вимкнено	Піктограма відображається, коли мікрофон вашого телефону вимкнено. Людина, з якою ви розмовляєте телефоном, вас не чує.
E	Звук вимкнено	Ця піктограма відображається, коли звук в аудіосистемі вимкнено.
F	Оновлення програмного забезпечення	Ця піктограма відображається, коли система отримала оновлення програмного забезпечення. Якщо натиснути цю піктограму, з'явиться додаткова інформація про оновлення.
G	Wi-Fi	Ця піктограма відображається, якщо підключено мережу Wi-Fi.
H	Wi-Fi у межах дальності	У межах дальності перебуває доступна мережа Wi-Fi.
I	Роумінг	Ця піктограма відображається, коли телефон у режимі роумінгу.
J	SMS	Ця піктограма відображається, коли ви отримуєте SMS на свій телефон.
K	Аварійна допомога	Ця піктограма відображається, коли аварійну допомогу вимкнено та ваш телефон підключено до SYNC.
L	Bluetooth	Ця піктограма показує активне підключення через Bluetooth.
M	Сила сигналу	Ця піктограма відображає покриття мережі підключеного телефону.

Крім того, в рядку стану можуть з'являтися оповіщення. Оповіщення можна вибрати, щоб подивитися на пов'язану з ним функцію.

Рядок функцій

Елемент рядка функцій	Опис
Audio (Аудіо)	Дає змогу керувати функціями мультимедійних систем, включаючи радіо AM, FM і DAB, компакт-диски та потокове передавання даних з пристроєм з Bluetooth або USB-пристроєм.
Climate (Кліматична система) (якщо встановлено)	Дає змогу регулювати температуру, швидкість вентилятора та потік повітря в автомобілі.
Phone (Телефон)	Дає змогу робити дзвінки, приймати дзвінки та отримувати доступ до телефонної книжки підключеного пристрою.
Navigation (Навігація) (якщо встановлено)	Дає змогу побачити розташування автомобіля на віртуальній дорожній мапі, отримати інструкції, як доїхати до пункту призначення, та знаходити об'єкти інфраструктури на вибраному маршруті.
Apps (Програми)	Підключіться до сумісних із системою програм, що працюють на вашому iPhone чи Android, та керуйте цими програмами.
Settings (Параметри)	Ви можете налаштувати параметри системи: дисплей сенсорного екрана, налаштування функцій та бажані способи взаємодії користувача з автомобілем.

Очищення сенсорного екрана

Відбитки пальців можна стерти сухою, чистою та м'якою тканиною.

Якщо на екрані все ще залишилися бруд чи відбитки пальців, нанесіть на тканину невелику кількість спирту і знову спробуйте очистити екран.

УВАГА: не використовуйте для очищення сенсорного екрана мийні засоби чи будь-які типи розчинників.

УВАГА: не лейте та не розпилюйте спирт на сенсорний екран.

Використання системи розпізнавання голосових команд

Використання голосових команд дає вам змогу не випускати кермо з рук та зосередитися на дорозі перед вами. Система забезпечує зворотний зв'язок через звукові сигнали, запити, питання та голосові підтвердження залежно від ситуації та вибраного рівня взаємодії (параметри голосового керування).

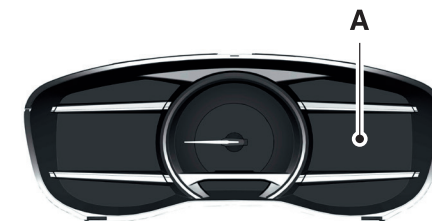
Система також ставить короткі запитання (запити підтвердження), коли вона не впевнена, чи вона правильно розпізнала вашу команду, або коли існує декілька варіантів відповіді на ваші слова.

Під час використання голосових команд у рядку стану можуть з'являтися слова та піктограми, що позначають стан сеансу голосового керування. Див. розділ «Використання системи розпізнавання голосових команд» (с. 339).

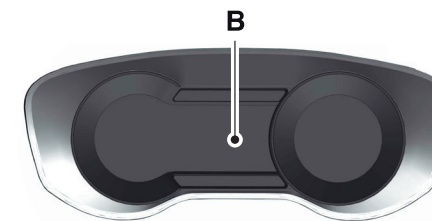
Перехід до режимів та налаштування їх через інформаційний дисплей автомобіля (якщо встановлено)

Якщо ваш автомобіль відповідно укомплектовано, ви можете керувати деякими функціями через інформаційний дисплей. За допомогою кнопок на кермі можна переглядати активні режими та вносити до них незначні зміни, не знімаючи рук з кер-

ма. Усі функції відображаються на правому боці дисплея (A) або в центральній частині дисплея (B).



E228458



E228459

Використайте кнопку **OK** та кнопки зі стрілками на правому боці керма для перегляду наявних режимів.

Меню розшириться, і з'являться різні пункти.

- Перегляньте наявні режими за допомогою верхньої та нижньої стрілок.
- Натисніть кнопку з правою стрілкою, щоб увійти в режим.
- Натискайте ліву та праву стрілки, щоб внести зміни у вибраному режимі.
- Натисніть **OK**, щоб підтвердити вибір.

Приклади параметрів, які можна налаштувати через інформаційний дисплей:

Пункт	Інформація				
Audio (Аудіо)	Інформація про звук, що відтворюється в цей момент.				
	Вибір аудіоджерела.				
Navigation (Навігація)	Перегляд інформації про дорогу, якою ви зараз подорожуєте, та поточне обмеження швидкості (за наявності такої інформації).				
	Перегляд поточного маршруту, наступного повороту, часу, що залишився до прибуття, відстані до пункту призначення та скасування маршруту.				
	Якщо активний запрограмований навігаційний маршрут відсутній, відображається компас.				
Phone (Телефон)	Якщо в цей момент ви не розмовляєте по телефону, ви можете здійснити виклик, вибравши:				
	Quick dial (Швидкий набір)	All calls (Усі виклики)	Incoming calls (Вхідні виклики)	Outgoing calls (Вихідні виклики)	Missed calls (Пропущені виклики)
	Якщо в цей момент ви розмовляєте телефону, на інформаційному дисплеї відображається інформація про виклик.				
	Якщо вам надходить вхідний виклик, ви можете відповісти на нього, вибравши ОК на правому боці керма.				

УВАГА: якщо автомобіль не оснащено навігаційною системою, замість навігації на дисплеї відображається компас. Перейшовши в меню компаса натисненням правої стрілки, ви побачите зображення компаса. Воно показує напрямок, в якому рухається автомобіль, а не істинний напрямок. (Наприклад, якщо автомобіль рухається на захід, середина зображення компаса завжди показує захід; північ відображається ліворуч від заходу, хоча насправді північний напрямок розташовано праворуч від західного).

Використання засобів керування на кермі

Якщо ваш автомобіль відповідно укомплектовано, ви можете використовувати різні засоби керування на кермі, щоб по-різному взаємодіяти із системою сенсорного екрана.

VOL: регулювання гучності аудіосистеми.

Вимкнення звуку: вимкнення звуку аудіосистеми.

Голос: натисніть, щоб почати сеанс голосового керування. Повторно натисніть, щоб

зупинити голосову підказку та негайно почати говорити. Натисніть та утримуйте, щоб закінчити сеанс голосового керування.

ПОШУК ДАЛІ:

- У режимі радіоприймача натисніть для переходу між станціями з попередніх установок.
- У режимі USB, аудіопристрою з Bluetooth або CD-програвача натисніть для переходу між піснями або ж натисніть та утримуйте для швидкого пошуку.

ПОШУК НАЗАД:

- У режимі радіоприймача натисніть для переходу між станціями з попередніх установок.
- У режимі USB, аудіопристрою з Bluetooth або CD-програвача натисніть для переходу між піснями або ж натисніть та утримуйте для швидкого пошуку.

ПРИЙНЯТИ ДЗВІНОК: натисніть, щоб відповісти на виклик або переключитися між викликами.

ВІДХИЛИТИ ДЗВІНОК: натисніть, щоб завершити виклик або відхилити вхідний виклик.

УВАГА: у деяких версіях моделі кнопка **ПОШУК ДАЛІ** може бути об'єднана з кнопкою **ВІДХИЛИТИ ДЗВІНОК**, а кнопка **ПОШУК НАЗАД** може бути об'єднана з кнопкою **ПРИЙНЯТИ ДЗВІНОК**.

M: торкайтеся кнопки для перемикання між мультимедійними пристроями (режимами).


Використання засобів керування на лицьовій панелі


Якщо ваш автомобіль відповідно укомплектовано, на панелі приладів можуть бути розташовані такі засоби керування:


- **Живлення:** увімкнення та вимкнення аудіосистеми.
- **VOL (Гучність):** регулювання гучності відтворення аудіопристрою.
- **Пошук та Налаштування:** в аудіорежимах ці кнопки виконують свої стандартні функції.
- **Витягнення:** витягнення компакт-диска з аудіосистеми.
- **ДЖЕРЕЛО або МЕДІА:** натискайте для перемикання між доступними мультимедійними режимами.
- **ЗВУК:** натисніть, щоб перейти в меню Sound (Звук), де ви зможете налаштувати звук та інші аудіопараметри.
- **1–6:** натисніть та утримуйте, щоб зберегти в попередніх установках пам'яті AM-, FM- або DAB-станцію; натисніть, щоб вибрати збережену станцію. Див. розділ «Аудіосистема» (с. 319).
- **DISP (Дисплей):** увімкнення та вимкнення дисплея. Ви також можете торкнутися екрана, щоб знову увімкнути дисплей.
- **Кнопки регулювання температури, вентилятора та кліматичної системи:** налаштуйте температуру, швидкість вентилятора або параметри кліматичної системи. Див. розділ «Кліматична система» (с. 113).


Аварійна допомога (якщо встановлено)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Якщо цю функцію аварійної допомоги не було увімкнено до зіткнення, система не буде намагатися надіслати екстрений виклик, що в разі вашої бездіяльності може призвести до пізнього реагування аварійних служб та підвищення ймовірності серйозної травми або смерті.

 Не чекайте ініціювання екстреного виклику функцією аварійної допомоги, якщо ви можете зробити це самостійно. негайно зателефонуйте аварійним службам, щоби скоротити час реагування. Якщо ви не почули активації функції аварійної допомоги протягом п'яти секунд після зіткнення, система або мобільний телефон можуть бути пошкоджені або не працювати.

 Завжди кладіть свій мобільний телефон у безпечне місце в автомобілі, щоб він нікого не поранив та не пошкодився у разі зіткнення. Ігнорування цієї вимоги може призвести до серйозної травми або пошкодження телефону, через яке функція аварійної допомоги не зможе працювати коректно.

 Для того щоб ця функція працювала, мобільний телефон повинен мати Bluetooth і бути сумісним із системою.

УВАГА: перед вибором цієї функції прочитайте важливе повідомлення про функцію аварійної допомоги та повідомлення про конфіденційність функції аварійної допомоги, наведено далі. Воно містить важливу інформацію.

УВАГА: вмикаючи або вимикаючи цю функцію аварійної допомоги, ви робите це одночасно для всіх зв'язаних із SYNC мобільних телефонів. Якщо цю функцію вимкнено, то після увімкнення запалювання та підключення до системи зв'язаного з нею телефону пролунає голосове повідомлення та (або) на дисплеї з'явиться відповідне повідомлення.

УВАГА: усі мобільні телефони працюють по-різному. Хоча функція аварійної допомоги працює з більшістю мобільних телефонів, у деяких моделях телефонів можуть виникнути труднощі з її використанням.

У разі зіткнення, що призвело до розкриття подушки безпеки або аварійного відключення паливного насоса, система може відправити виклик аварійно-рятувальним службам, набравши 112 (мобільний номер екстреної допомоги, що працює в більшості країн Європи) через зв'язаний і підключений мобільний телефон. Додаткову інформацію про систему та аварійну допомогу дивіться на місцевому сайті Ford.

УВАГА: в екстреній ситуації функція аварійної допомоги, що служить засобом зв'язку, може допомогти вам зв'язатися з конкретними рятувальними службами, відповідальними за громадську безпеку. Аварійна допомога не здійснює рятувальних операцій. Організацією рятувальних операцій залежно від поточної ситуації займається місцевий відділ громадської безпеки.

Див. розділ «Система подушок безпеки» (с. 28). Він містить важливу інформацію про розкриття подушок безпеки.

Див. розділ «Екстрені ситуації на дорозі» (с. 245). Він містить важливу інформацію про відключення паливного насоса.

Щоб дізнатися, як увімкнути та вимкнути аварійну допомогу, ознайомтеся з інформацією про параметри. Див. розділ «Параметри» (с. 357).

Для правильної роботи функції аварійної допомоги необхідне виконання таких умов:

- система повинна бути ввімкнена і працюєздатна на момент зіткнення, активації та дії функції;
- функцію аварійної допомоги потрібно ввімкнути до зіткнення;
- потрібний мобільний телефон, підключений до системи;

- у певних країнах для відправки екстреного виклику та підтримання встановленого зв'язку телефон повинен мати дійсну зареєстровану SIM-карту з коштами на рахунок;
- на момент аварії підключений мобільний телефон повинен бути здатним надіслати виклик та підтримувати встановлений зв'язок;
- підключений мобільний телефон повинен бути в зоні дії мережі, мати достатній заряд акумулятора і достатню потужність сигналу.
- ваш автомобіль повинен мати заряджену акумуляторну батарею.

УВАГА: ця функція працюватиме лише в європейській країні або регіоні, де функція аварійної допомоги SYNC зможе надіслати виклик місцевим аварійним службам. Див. додаткову інформацію на місцевому сайті Ford.

У разі зіткнення

УВАГА: розкриття подушки безпеки та відключення паливного насоса, що можуть послужити сигналом для активації функції аварійної допомоги, відбуваються не при кожному зіткненні. Проте якщо функція аварійної допомоги була активована, система намагається зв'язатися з аварійними службами. Якщо підключений мобільний телефон пошкоджений або втратив з'єднання із системою, вона шукає будь-який інший вже зв'язаний із системою телефон і намагається підключитися до нього. Після цього система намагається надіслати виклик на номер 112.

Перед здійсненням виклику

- Якщо ви не скасували виклик і SYNC успішно його здійснила, система спочатку програє вступне повідомлення для оператора аварійної служби, а потім встановлює зв'язок у режимі «hands-free» між людьми в автомобілі та оператором.
- Система вичікує приблизно 10 секунд, даючи вам можливість скасувати виклик. Якщо скасування не відбулося, система намагається зателефонувати на 112.
- Система відтворює повідомлення, повідомляючи вам про те, що вона спробує здійснити екстрений виклик. Ви можете скасувати виклик, вибравши відповідну функціональну кнопку або натиснувши кнопку завершення виклику на кермі.

Під час виклику

- Функція аварійної допомоги використовує інформацію від системи GPS автомобіля або мобільної мережі (за наявності такої інформації), щоб вирішити, яку мову слід використовувати. Система оповіщає оператора аварійної служби про аварію та програє вступне повідомлення. Воно може включати GPS-координати вашого автомобіля.
- Мова, за допомогою якої система взаємодіє з людьми в автомобілі, може не збігатися з мовою, якою SYNC передає відомості оператору аварійної служби.
- Після завершення вступного повідомлення запроцює лінія голосового зв'язку, і ви зможете почати розмовляти з оператором аварійної служби в режимі гучного зв'язку.
- Після встановлення зв'язку з оператором будьте готові негайно повідомити своє ім'я, номер телефону та місцеперебування.

УВАГА: під час передачі відомостей оператору аварійної служби система зачитає повідомлення про те, що вона відправляє важливі відомості. Перед початком сеансу гучного зв'язку система повідомить вам про те, що зв'язок з оператором встановлено.

УВАГА: під час виклику аварійної служби на екрані буде відображатися інформація з екстреним пріоритетом, яка включатиме GPS-координати автомобіля, якщо ті відомі. Це ті самі координати, що було надано оператору у вступному повідомленні.

УВАГА: відомості про місцеперебування автомобіля від супутника GPS можуть бути відсутні на момент зіткнення; у цьому разі функція аварійної допомоги все одно спробує здійснити екстрений виклик.

УВАГА: аварійна служба може не отримати GPS-координати; у цьому разі ви зможете спілкуватися з оператором в режимі гучного зв'язку.

УВАГА: оператор аварійної служби також може отримувати відомості від мобільної мережі (наприклад, номер мобільного телефону, місцеперебування мобільного телефону та назву оператора мобільного зв'язку) незалежно від функції аварійної допомоги SYNC.

Функція аварійної допомоги може не працювати в таких ситуаціях:

- ваш мобільний телефон або обладнання для функції аварійної допомоги було пошкоджено в зіткненні;
- розряджено акумуляторну батарею автомобіля або відсутнє живлення системи;
- телефон вилетів із автомобіля під час зіткнення;
- у телефоні відсутня дійсна зареєстрована SIM-карта з коштами на рахунок;
- ви перебуваєте в європейській країні або регіоні, де аварійна допомога не може надіслати виклик; див. додаткову інформацію на місцевому сайті Ford.

Важливі відомості про функцію аварійної допомоги

На сьогодні функція аварійної допомоги не надсилає виклики аварійним службам у таких країнах: Албанія, Білорусь, Боснія і Герцеговина, Македонія, Нідерланди, Україна, Молдова та Росія. Щоб отримати більше інформації, завітайте на місцевий сайт Ford.


Повідомлення про конфіденційність функції аварійної допомоги

Після ввімкнення функції аварійної допомоги вона може повідомити аварійним службам про те, що ваш автомобіль зазнав зіткнення, внаслідок якого спрацювала подушка безпеки або відключився паливний насос. Ця функція спроможна повідомляти оператору аварійної служби ваше місцезнаходження або інші відомості про ваш автомобіль або зіткнення, щоб забезпечити максимально ефективну рятувальну операцію.

Якщо ви не бажаєте розкривати цю інформацію, не вмикайте цю функцію.

Інформація про техніку безпеки

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Неухважність під час водіння може призвести до втрати керування автомобілем, аварії та травм. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та рекомендуємо по можливості використовувати натомість системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтесь з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

- Не намагайтесь обслуговувати або ремонтувати систему. Автомобіль має перевірити офіційний дилер.
- Не використовуйте програвачі, якщо шнури або кабелі живлення переломлено, розсічено або пошкоджено. Акуратно прокладайте шнури і кабелі так, щоб на них не наступали і вони не заважали руху педалей, сидінь, речових відділень, а також безпечному водінню.
- Не залишайте працюючі програвачі в автомобілі в екстремальних умовах, оскільки це може призвести до пошкодження програвача. Додаткову інформацію див. у посібнику з експлуатації пристрою.

Функції, обмежені швидкістю руху автомобіля

З міркувань безпеки робота деяких функцій SYNC обмежується, якщо швидкість руху автомобіля перевищує 5 км/год. Перед початком використання пристрою разом із системою SYNC обов'язково ознайомтесь з посібником з експлуатації пристрою. Деякими функціями цього автомобіля може бути важко користуватися під час руху автомобіля, тому ними можна вільно користуватися лише тоді, коли автомобіль нерухомий. Конкретні приклади наведено в таблиці нижче.

Обмежені функції	
Функціональність системи	Зміна параметрів під час роботи камери заднього виду або активної допоміжної системи паркування.
Wi-Fi	Зміна параметрів Wi-Fi.
	Зміна списку бездротових мереж.
	Підключення до нової мережі Wi-Fi.

Оновлення системи

Вам пропонується вибір: завантажити оновлення на флешку або використовувати Wi-Fi для автоматичних оновлень.

Оновлення через USB

Щоб використати спосіб оновлення через USB, перейдіть на сторінку оновлень програмного забезпечення на місцевому сайті Ford.

Сайт повідомляє вам про наявність оновлення. Після цього ви можете завантажити оновлення.

Вам знадобиться порожня флешка. Ознайомтесь з мінімальними вимогами на сайті. Вставивши флешку в USB-порт на вашому комп'ютері, запустіть завантаження. Щоб завантажити файли на флешку, дотримуйтесь наведених інструкцій.

Установлення більшості файлів відбувається у фоновому режимі та не заважає використанню системи. Оновлення для навігації не можуть бути встановленими у фоновому режимі, оскільки для них використовуються надто великі файли.

Щоб установити оновлення системи на автомобіль, виконайте нижченаведені дії.

1. Витягніть з USB-портів усі підключені пристрої.
2. Вставте флешку, що містить оновлення, в USB-порт. Установлення почнеться негайно.

УВАГА: щойно встановлене оновлення стає доступним після наступного запуску двигуна.

Інформацію про будь-які подальші дії читайте на сайті.

Оновлення через Wi-Fi

Для оновлення системи через Wi-Fi автомобіль повинен перебувати в межах дальності точки доступу Wi-Fi. Може стягуватися плата за передання даних.

Щоб підключити систему до Wi-Fi, виберіть:

Пункт меню	
Settings (Параметри)	
Wi-Fi	
Available Wi-Fi networks (Доступні мережі Wi-Fi)	Після цього ви можете вибрати мережу Wi-Fi. Можливо, вам потрібно буде ввести код безпеки, якщо мережу захищено. Система підтверджує успішне підключення до мережі.

Ви також повинні дати системі дозвіл на виконання автоматичних оновлень. Коли ви отримаєте свій новий автомобіль, система спитає вас, чи ви бажаєте використовувати функцію автоматичних оновлень. Якщо ви погоджуєтесь отримувати автоматичні оновлення, натисніть **ОК**, щоб підтвердити.

Якщо ці пункти не з'явилися на екрані після отримання нового автомобіля, ви можете знайти їх у меню загальних параметрів та ввімкнути там функцію автоматичних оновлень. Див. розділ «Параметри» (с. 387).

Якщо ви захочете ввімкнути автоматичні оновлення пізніше, виберіть:

Пункт меню	
Settings (Параметри)	
General (Загальні)	
Automatic system updates (Автоматичні оновлення системи)	У цьому меню ви можете ввімкнути автоматичні оновлення. Якщо ви ще не налаштували Wi-Fi-з'єднання, система запропонує вам зробити це після ввімкнення цієї функції. Ви також можете використати це меню, щоб вимкнути функцію, якщо захочете відключити автоматичні оновлення в майбутньому.

Коли ввімкнено Wi-Fi та функцію автоматичних оновлень, система періодично перевіряє наявність оновлень для програмного забезпечення. Якщо доступна нова версія, вона відразу ж завантажується. Завантаження програмного забезпечення може тривати до 30 хвилин після вимкнення запалювання. Оновлення не заважають звичайному використанню системи. Якщо завантаження з якоїсь причини не завершилося, воно продовжиться з того місця, на якому воно припинилося, коли Wi-Fi-з'єднання знову з'явиться.

Після активації оновлення на сенсорному екрані з'являється оповіщення про оновлення системи. Виберіть піктограму, щоб дізнатися більше. Піктограма відображається протягом декількох циклів запалювання.

Підтримка

По додаткову підтримку звертайтеся до офіційного дилера. Щоб отримати більше інформації, відвідайте місцевий сайт Ford.

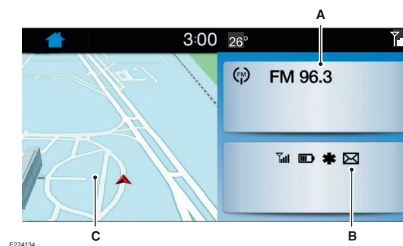
Інформація про конфіденційність

Після підключення мобільного телефону до системи вона створює профіль в автомобілі, зв'язаний із цим мобільним телефоном. Цей профіль допомагає системі пропонувати вам більше функцій мобільного зв'язку та працювати більш продуктивно. Серед іншого, цей профіль може містити дані про вашу телефонну книгу, текстові повідомлення (прочитані та непрочитані) та історію викликів (у тому числі список викликів, виконаних та прийнятих без підключення до системи). До того ж, якщо підключається мультимедійний програвач, система створює і зберігає індекс вмісту носія, що підтримується нею. Система також веде короткий діагностичний журнал усіх останніх операцій із системою (за період приблизно 10 хвилин). Профіль журналу та інші дані системи можна використовувати для поліпшення роботи системи і під час діагностики будь-яких проблем, що можуть виникнути. Профіль мобільного телефону, індекс мультимедійного програвача і діагностичний журнал зберігаються в автомобільній системі, доки не будуть вилучені. Зазвичай доступ до них в автомобілі здійснюється тільки тоді, коли мобільний телефон або мультимедійний програвач підключені. Якщо ви більше не плануєте користуватися системою або автомобілем, рекомендується виконати загальне скидання, щоб видалити всю збережену інформацію. Додаткова інформація про загальне скидання міститься в загальних параметрах. Див. розділ «Параметри» (с. 357).

Для доступу до даних системи необхідні спеціальне обладнання та доступ до модуля SYNC вашого автомобіля. Ми отримуємо доступ до даних системи без дозволу власника лише в нижчеописаних цілях. Приклади таких ситуацій: за рішенням суду, на вимогу правоохоронних органів, інших державних органів або третіх сторін, що мають на це законне право. Інші особи можуть намагатися отримати доступ до ін-

формації без нашого відома. Доступна інша інформація про конфіденційність.

ГОЛОВНИЙ ЕКРАН



- A** Див. розділ «Розважальні системи» (с. 345).
- B** Див. розділ «Телефон» (с. 351).
- C** Див. розділ «Навігація» (с. 352).

ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ РОЗПІЗНАВАННЯ ГОЛОСОВИХ КОМАНД

Ця система допомагає вам керувати багатьма функціями за допомогою голосових команд. Це дає вам змогу не випускати кермо з рук та зосередитися на дорозі перед вами.



Щоб використати голосові команди системи, натисніть кнопку голосового керування на кермі та зачекайте сигналу системи. Див. розділ «Голосове керування» (с. 58).

Будь-яка з нижченаведених команд, що містить «___», є динамічною голосовою командою. Слова, які ви вимовляєте замість «___», залежать від контексту або типу голосової команди. Наприклад, «___» може бути іменем з телефонної книги, номером телефону, виконавцем, жанром, об'єктом інфраструктури, температурою або радіочастотою.

Нижче наведено деякі з голосових команд, які ви можете вимовити в будь-який момент під час сеансу голосового керування:

Голосова команда	Дія та опис
Main Menu (Головне меню)	Повернення до головного меню.
Go back (Повернутися)	Повернення до попереднього екрана.
List of commands (Список команд)	Система видає список можливих голосових команд.
___ List of commands (___, список команд)	Ви можете назвати будь-яку функцію, і система видасть список команд, наявних для цієї функції.
Previous Page (Попередня сторінка) Next Page (Наступна сторінка)	Ви можете використати цю команду, щоб переглянути наступну або попередню сторінку з пунктами на будь-якому екрані з декількома сторінками варіантів вибору.

Голосова команда	Дія та опис
Help (Допомога)	Система повідомляє команди, які можна використати на поточному екрані.
__ Help (__ , допомога)	Ви можете назвати будь-яку функцію, і система видасть список команд, наявних для цієї функції.
Cancel (Скасувати)	Скасування активного сеансу голосового керування.

Голосові команди для керування аудіосистемою

Натисніть кнопку голосового керування на кермі та після сигналу скажіть:

Голосова команда	Дія та опис
DAB FM AM	1 Прослуховування цифрового, AM- або FM-радіо.
AM __ FM __	Налаштування на певну FM- або AM-частоту.
Bluetooth audio (Аудіопристрій з Bluetooth)	Прослуховування музики на пристрої, підключеному через Bluetooth.
USB CD Player (CD-програвач)	Прослуховування музики на пристрої, підключеному через USB, або на CD-програвачі.
Browse Artist __ (Переглянути, виконавець) Browse Album __ (Переглянути, альбом) Browse Genre __ (Переглянути, жанр) Browse Playlist __ (Переглянути, список відтворення) Browse Audiobook __ (Переглянути, аудіокнига) Browse Podcast __ (Переглянути, подкаст) Browse All Songs (Переглянути, всі пісні) Browse All Artists (Переглянути, всі виконавці) Browse All Albums (Переглянути, всі альбоми) Browse All Genres (Переглянути, всі жанри) Browse All Playlists (Переглянути, всі списки відтворення) Browse All Audiobooks (Переглянути, всі аудіокниги) Browse All Podcasts (Переглянути, всі подкасти)	Лише для USB-аудіопристроїв та iPod: ви можете переглянути список медіафайлів за категорією, назвавши спочатку категорію, а потім ім'я виконавця, назву альбому або назву жанру. Система має завершити індексацію, перш ніж ця можливість стане доступною.
Play __ (Відтворити)	Лише для USB-аудіопристроїв та iPod: ви можете вимовити ім'я виконавця, назву альбому, назву жанру, назву композиції або назву списку відтворення, щоб відтворити вибрані медіафайли. Система має завершити індексацію, перш ніж ця можливість стане доступною.
Play Artist __ (Відтворити, виконавець __) Play Album __ (Відтворити, альбом __) Play Genre __ (Відтворити, жанр __) Play Playlist __ (Відтворити, список відтворення __) Play Song (Відтворити, пісня)	Лише для USB-аудіопристроїв та iPod: ви можете відтворити вибрані медіа файли за категорією, назвавши спочатку категорію, а потім ім'я виконавця, назву альбому або назву жанру. Система має завершити індексацію, перш ніж ця можливість стане доступною.

Якщо встановлено.

Голосові команди для керування кліматичною системою (додаткове обладнання)

Щоб відрегулювати температуру, натисніть кнопку голосового керування на кермі та після сигналу скажіть:

Голосова команда	Дія та опис
Climate Set Temperature __ (Клімат, установити температуру)	Налаштуйте температуру в діапазоні від 60 °F до 85 °F.
Climate Set Temperature __ (Клімат, установити температуру)	Налаштуйте температуру в діапазоні від 15,5 °C до 29,5 °C.
Max Temperature (Макс. температура)	
Min Temperature (Мін. температура)	
Climate Help (Клімат, допомога)	

Голосові команди для керування телефоном

Щоби зв'язати свій телефон із системою, натисніть кнопку голосового керування на кермі та після сигналу скажіть:

Голосова команда	Дія та опис
Pair Phone (Зв'язати телефон)	Виконайте процес зв'язування, дотримуючись інструкцій на екрані. Див. розділ «Параметри» (с. 357).

Щоб зателефонувати, натисніть кнопку голосового керування на кермі та після сигналу скажіть:

Голосова команда	Дія та опис
Call __ (Зателефонувати, __)	Дає вам можливість зателефонувати зазначеному контакту з вашої телефонної книги.
Call __ at __ (Зателефонувати, __ на __)	Дає вам можливість зателефонувати зазначеному контакту з вашої телефонної книги на зазначений номер.
Dial __ (Набрати __)	Дає вам можливість набрати зазначений номер. Наприклад: «Dial 867-5309» (Набрати 867 53 09)
Redial (Набрати повторно)	Виклик останнього номера, набраного з вашого телефону.

Переконайтеся, що ви вимовляєте ім'я контакту саме так, як його написано в списку контактів.

Щоб перейти до параметрів SMS, натисніть кнопку голосового керування на кермі та після сигналу скажіть:

Голосова команда	Дія та опис
Listen to Message (Прослухати повідомлення)	
Listen to Message __ (Прослухати повідомлення __)	Ви можете сказати номер повідомлення, яке ви хочете прослухати.
Reply to Message (Відповісти на повідомлення)	(Недоступно для пристроїв Apple)

Голосова послуга телефону

Натисніть та утримуйте кнопку голосового керування на кермі, щоб отримати доступ до цієї функції, якщо вона підтримується підключеним пристроєм. Наприклад, таким чином користувачі iPhone можуть отримати доступ до Siri Eyes Free.

Голосові команди для керування навігацією (якщо встановлено)

Установлення пункту призначення

Ви можете використати будь-яку з нижченаведених команд, щоб установити пункт призначення чи знайти об'єкт інфраструктури (POI).

«__» – динамічна частина команди. Вимовляючи голосову команду для навігаційної системи, підставте в цьому місці категорію POI або адресу.

Голосова команда	Дія та опис
Find an Address (Знайти адресу)	Перехід до функції пошуку адреси. Адресу також можна шукати в конкретному штаті, області, провінції.
Find a __ (Знайти __)	Укажіть назву категорії POI або назву відомого бренду, яку потрібно шукати. Наприклад, «Find restaurants» (Знайти ресторани).
Find a POI (Знайти об'єкт інфраструктури)	Перехід до функції пошуку POI.
Find an Intersection (Знайти перехрестя)	Перехід до функції пошуку перехрестя.
Find the Nearest <POI Category> (Знайти найближчий <категорія POI>)	Укажіть назву категорії POI або назву відомого бренду, яку потрібно шукати.
Show Previous Destinations (Показати попередні пункти призначення)	Перегляд ваших попередніх пунктів призначення.
Show Favorites (Показати улюблені місця)	Перегляд ваших улюблених пунктів призначення.
Drive Home (Іхати додому)	Прокладання маршруту до вашої домашньої адреси.
Drive to Work (Іхати на роботу)	Прокладання маршруту до вашої робочої адреси.

Крім того, ви можете вимовити ці команди, коли маршрут активний:

Голосова команда	Дія та опис
Cancel Route (Скасувати маршрут)	Скасування поточного маршруту.
Detour (Об'їзд)	Можливість вибору альтернативного маршруту.
Repeat Instruction (Повторити інструкцію)	Повторення останньої навігаційної підказки.
Show Route (Показати маршрут)	Відображення активного маршруту.
Route Summary (Короткий опис маршруту)	Відображення списку маневрів, які потрібно буде виконати.
Where am I? (Де я?)	Інформування про поточне місцеперебування.
Zoom out (Зменшити масштаб)	Збільшення масштабу мапи.
Zoom in (Збільшити масштаб)	Зменшення масштабу мапи.

Голосові команди для керування програмами на мобільному телефоні (якщо встановлено)

Нижченаведені голосові команди завжди доступні:

Голосова команда	Дія та опис
Mobile Apps (Мобільні програми)	Система запросить вас назвати програму, яку ви бажаєте запустити.
List Mobile Apps (Список мобільних програм)	Система видає список усіх мобільних програм, доступних у цей момент.
Find New Apps (Знайти нові програми)	Система шукає сумісні програми, що працюють на вашому пристрої, та підключається до них.

Також існують голосові команди, які ви можете використовувати, коли програми підключаються до SYNC 3:

Голосова команда	Дія та опис
Скажіть назву програми	Ви можете в будь-який момент сказати назву мобільної програми, щоб запустити її на SYNC 3.
Скажіть назву програми, потім «Help» (Допомога)	SYNC 3 видає список доступних голосових команд для зазначеної програми, якщо ця програма зараз запущена на SYNC 3.
Скажіть «Close» (Закрити), потім назву програми	SYNC вийде із зазначеної програми.

Голосові команди для параметрів голосового керування

Щоб перейти до параметрів голосового керування, натисніть кнопку голосового керування на кермі та після сигналу скажіть:

Голосова команда	Дія та опис
Voice Settings (Параметри голосового керування)	Перехід до параметрів голосового керування.
Interaction Mode Standard (Режим взаємодії, стандартний)	Коли цей режим увімкнено, система застосовує довші підказки.
Interaction Mode Advanced (Режим взаємодії, просунутий)	Коли цей режим увімкнено, система застосовує коротші підказки.
Phone Confirmation On (Підтвердження телефонного дзвінка, увімкнути)	Перш ніж зробити телефонний дзвінок, система просить підтвердження.

Голосова команда	Дія та опис
Phone Confirmation Off (Підтвердження телефонного дзвінка, вимкнути)	Система не просить підтвердження, перш ніж зробити телефонний дзвінок.
Voice Command Lists On (Списки голосових команд, увімкнути)	Система відображає короткий список доступних команд.
Voice Command Lists Off (Списки голосових команд, вимкнути)	Система не відображає короткий список доступних команд.

Ви можете регулювати гучність голосових підказок системи за допомогою регулятора гучності.

Автоматичне зменшення швидкості вентилятора

Залежно від поточних параметрів кліматичної системи швидкість вентилятора може автоматично зменшуватися, щоб зменшити кількість фонових шумів в автомобілі, коли ви вимовляєте голосові команди або говорите телефоном.

Швидкість вентилятора повертається до нормального рівня, коли сеанс голосового керування закінчується. Ви можете вручну відрегулювати швидкість вентилятора за допомогою кнопок або ручки швидкості вентилятора під час сеансу голосового керування.

Щоб вимкнути функцію автоматичного зменшення швидкості вентилятора під час сеансів голосового керування, виконайте нижченаведені дії.

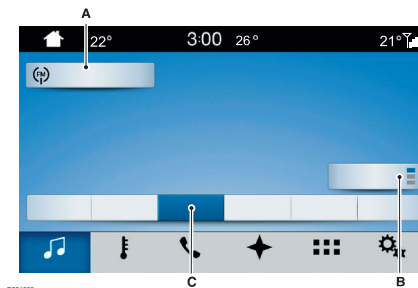
- Одночасно натисніть та утримуйте кнопки кондиціонера повітря та рециркуляції повітря.
- Відпустіть кнопки та не пізніше ніж через кілька секунд збільште швидкість вентилятора.

Щоби знову увімкнути цю функцію, повторіть вищенаведену послідовність дій.

РОЗВАЖАЛЬНІ СИСТЕМИ



Виберіть опцію «Розважальні системи» в рядку функцій.



- A** Аудіоджерело. Виберіть, щоб змінити аудіоджерело.
- B** Виберіть, щоб показати інший набір попередніх установок.
- C** Попередні установки.

Використання радіо

Установлення радіостанції через сенсорний екран

Пряме налаштування на радіостанцію

Виберіть **Sources (Джерела)**.
Виберіть **AM** або **FM**.
Виберіть **Frequency (Частота)**.
Введіть частоту радіостанції та натисніть **Enter (Ввести)**.

УВАГА: ви повинні ввести частоту з точністю до двох десяткових знаків.

Вибір радіостанції зі списку

Виберіть **Sources (Джерела)**.
Виберіть **FM** або **DAB**.
Виберіть **Station (Станція)**.
Виберіть радіостанцію зі списку.

Увімкнення автодорожніх повідомлень
Виберіть **Traffic (ТА)** (Автодорожні повідомлення **(ТА)**).

УВАГА: якщо увімкнути автодорожні повідомлення, то трансляція таких повідомлень буде переривати поточне аудіоджерело, щоб допомогти вам прокласти маршрут.

Збереження радіостанції

Ви можете використовувати різні набори попередніх установок, щоб різні водії могли зберігати свої улюблені радіостанції. Задайте радіостанцію. Виберіть **Presets (Попередні установки)**.

УВАГА: робіть це, лише якщо ви хочете вибрати інший набір попередніх установок.

Натисніть та утримуйте одну з кнопок попередньої установки.

УВАГА: звук радіо ненадовго зникне, показуючи, що радіостанцію було збережено.

Використання CD-програвача

Виберіть **Sources (Джерела)**.
Виберіть **CD**.

Пошук композицій на компакт-диску

Виберіть **Browse (Переглянути)**.
Виберіть композицію.

Повторне відтворення композицій на компакт-диску



Виберіть піктограму повторного відтворення, щоб знову відтворити композиції.

УВАГА: ви можете повторно відтворити одну або всі композиції на компакт-диску аудіоформату. Ви можете повторно відтворити одну композицію, всі композиції або всі композиції в одній папці на компакт-диску формату MP3.

УВАГА: поруч із піктограмою повторного відтворення відображається маленька цифра один, показуючи, що для цієї композиції вибрано режим повторного відтворення. Маленьке зображення папки показує, що для папки вибрано режим повторного відтворення.

Відтворення композицій у довільному порядку на компакт-диску



Виберіть, щоб запустити відтворення композицій у довільному порядку.

Потокове відтворення музики з пристрою з Bluetooth

Перевірте сумісність пристрою на місцевому сайті Ford.

Зв'яжіть пристрій з автомобілем. Див. розділ «Телефон» (с. 351).

Виберіть **Sources (Джерела)**.



Виберіть Bluetooth.

Пошук композицій на пристрої з Bluetooth

Виберіть **Browse (Переглянути)**.

Виберіть композицію.

УВАГА: виберіть зображення обкладинки альбому, щоб переглянути інформацію про поточну композицію.

Повторне відтворення композицій на пристрої з Bluetooth



Виберіть піктограму повторного відтворення, щоб знову відтворити композиції.

УВАГА: ви можете повторно відтворити одну або всі композиції на Bluetooth-пристрої аудіоформату. Ви можете повторно відтворити одну композицію, всі композиції або всі композиції в одній папці на Bluetooth-пристрої.

УВАГА: поруч із піктограмою повторного відтворення відображається маленька цифра один, показуючи, що для цієї композиції вибрано режим повторного відтворення. Маленьке зображення папки показує, що для папки вибрано режим повторного відтворення.

Відтворення композицій у довільному порядку на пристрої з Bluetooth



Виберіть, щоб запустити відтворення композицій у довільному порядку.

Відтворення музики з USB-пристрою або мультимедійного програвача

Підключіть пристрій до USB-порту.

Виберіть **Sources (Джерела)**.



Виберіть USB.

УВАГА: перш ніж почати відтворювати музику з пристрою, система має виконати її індексацію.

Пошук композицій на USB-пристрої або мультимедійному програвачі

Виберіть **Browse (Переглянути)**.

Виберіть композицію.

УВАГА: виберіть зображення обкладинки альбому, щоб переглянути інформацію про поточну композицію.

УВАГА: ви також можете переглядати композиції за назвою (іменем) альбому, виконавця, аудіокниги, жанру, списку відтворення, подкасту або композиції.

Повторне відтворення композицій на USB-пристрої або мультимедійному програвачі



Виберіть піктограму повторного відтворення, щоб знову відтворити композиції.

УВАГА: ви можете повторно відтворити одну або всі композиції на USB-пристрої або мультимедійному програвачі аудіоформату. Ви можете повторно відтворити одну композицію, всі композиції або всі композиції в одній папці на USB-пристрої або мультимедійному програвачі.

УВАГА: поруч із піктограмою повторного відтворення відображається маленька цифра один, показуючи, що для цієї композиції вибрано режим повторного відтворення. Маленьке зображення папки показує, що для папки вибрано режим повторного відтворення.

Підтримувані пристрої

Система підтримує більшість USB-пристроїв та мультимедійних програвачів, включаючи пристрої iOS та Android.

Підтримувані формати аудіофайлів
Система підтримує нижченаведені формати файлів:

- аудіоформати MP3, WMA, WAV, AAC і FLAC;
- розширення файлів .MP3, .WMA, .WAV, .M4A, .M4V, .AAC і .FLAC;
- файлові системи FAT, exFAT і NTFS.

Метадані аудіофайлів

Система організує індексовані файли на USB-пристрої або мультимедійному програвачі за тегами метаданих. Теги метаданих містять інформацію про файл. Якщо теги метаданих для файлів на USB-пристрої або мультимедійному програвачі не містять жодної інформації, система класифікує їх як невідомі. Система спроможна виконати індексацію 50 000 композицій на одному USB-пристрої або мультимедійному програвачі для максимум 10 пристроїв.

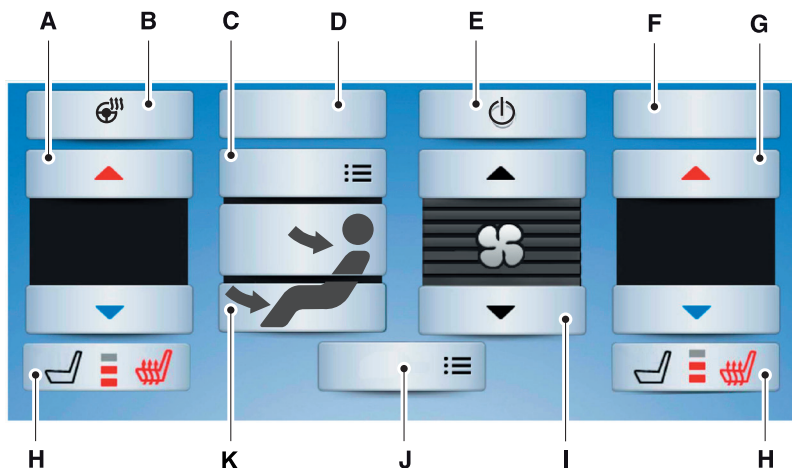
КЛІМАТИЧНІ СИСТЕМИ

Кліматичні системи є додатковим обладнанням для вашого автомобіля.

Торкніться кнопки Climate (Кліматична система) на сенсорному екрані, щоб перейти до функцій керування мікрокліматом. Вигляд екрана кліматичних систем залежить від комплектації вашого автомобіля та може відрізнятися від нижченаведеного зображення. Ваш екран може не містити всіх показаних функцій.

УВАГА: в системі передбачено перемикання між градусами за Фаренгейтом та градусами за Цельсієм. Див. розділ «Параметри» (с. 357).

SYNC™ 3



E230056

Позначення	Елемент	Опис
A	Температура для людини на лівому передньому сидінні	Торкніться верхньої чи нижньої стрілки, щоб відрегулювати температуру.
B	Підігрів керма	Торкніться піктограми підігріву керма, щоб увімкнути чи вимкнути підігрів керма (якщо встановлено).
C	Усування обледеніння	На екрані з'являється спливаюче вікно, що показує режими усунення обледеніння.
		<p>MAX Defrost (Макс. усунення обледеніння)</p> <p>Торкніться цієї кнопки, щоб увімкнути максимальне усунення обледеніння. Зовнішнє повітря надходить крізь дефлектори обдуву вітрового скла, вентилятор автоматично переходить на найвищу швидкість, а диск температури повертається в положення максимального обігріву. Ви можете використати цей режим, щоб усунути запотівання та тонкий шар льоду з вітрового скла. Крім того, коли ви вмикаєте MAX Defrost, автоматично вмикається обігрів заднього скла. Торкніться цієї кнопки повторно, щоб повернутися до попереднього режиму розподілу потоку повітря.</p> <p>Defrost (Усування обледеніння)</p> <p>Торкніться, щоб усунути запотівання та тонкий шар льоду з вітрового скла. Торкніться повторно, щоб повернутися до попереднього режиму розподілу потоку повітря. Коли цей режим увімкнено, він забезпечує зовнішнє повітря, щоб зменшити запотівання вітрового скла, та розподіляє повітря крізь дефлектори обдуву вітрового скла (призначені для усунення обледеніння та запотівання). Торкніться повторно, щоб повернутися до попереднього режиму розподілу потоку повітря.</p> <p>Щоб запобігти запотіванню вікон, вибір рециркуляції повітря неможливий, коли ввімкнено Defrost.</p>

SYNC™ 3

Позначення	Елемент	Опис
D	AUTO (Автоматичний)	Торкніться цієї кнопки, щоб увімкнути автоматичний режим роботи. Виберіть бажану температуру за допомогою регулятора температури. Система регулює швидкість вентилятора, розподіл повітря, роботу кондиціонера повітря та вибирає зовнішнє чи рециркульоване повітря для обігріву чи охолодження автомобіля, щоб підтримувати бажану температуру.
E	Живлення	Торкніться цієї кнопки, щоб увімкнути чи вимкнути систему. Коли систему керування мікрокліматом вимкнено, зовнішнє повітря не надходить до автомобіля.
F	DUAL (Двостонний)	Ця кнопка засвічується, коли засоби керування для пасажира активні. Щоб вимкнути двостонний режим і зробити температуру для пасажира однаковою з температурою для водія, торкніться кнопки DUAL.
G	Температура для людини на правому передньому сидінні	Торкніться верхньої чи нижньої стрілки, щоб відрегулювати температуру.
H	Сидіння з підігрівом і кліматичною функцією	Торкніться піктограми сидіння з підігрівом, щоб увімкнути чи вимкнути підігрів (якщо встановлено). Торкніться піктограми сидіння з кліматичною функцією, щоб увімкнути чи вимкнути кліматичну функцію (якщо встановлено).

Позначення	Елемент	Опис	
I	Швидкість вентилятора	Торкніться верхньої чи нижньої стрілки, щоб збільшити чи зменшити об'єм повітря, що проходить крізь кліматичні системи вашого автомобіля.	
J	A/C (Кондиціонер повітря)	На екрані з'являється спливаюче вікно, що показує режими кондиціонера повітря.	
		MAX A/C (Максимальне кондиціонування повітря)	Торкніться, щоб охолодити автомобіль рециркульованим повітрям. Торкніться повторно, щоб повернутися до нормального режиму роботи кондиціонера. У режимі максимального кондиціонування повітря надходить крізь дефлектори обдуву на панелі приладів. Цей режим може допомогти зменшити кількість неприємних запахів, що потрапляють до автомобіля. Максимальний режим більш економічний та ефективний, ніж звичайний режим кондиціонера.
		A/C (Кондиціонер повітря)	Торкніться, щоб увімкнути чи вимкнути кондиціонер повітря. Використовуйте кондиціонер повітря разом з рециркуляцією повітря, щоб зробити охолодження більш ефективним. Кондиціонер повітря вмикається автоматично в режимах максимального кондиціонування повітря, усунення обледеніння та режимі повітря на ноги/ усунення обледеніння.
	Recirculated air (Рециркуляція повітря)	Торкніться, щоб увімкнути чи вимкнути рециркуляцію повітря, що може скоротити час, потрібний для охолодження салону, та допомогти зменшити кількість неприємних запахів, що потрапляють до автомобіля. Рециркуляція повітря також вмикається автоматично, коли ви вибираєте максимальний режим кондиціонера. Крім того, вона може вимкнутися в усіх режимах розподілу потоку повітря, крім максимального кондиціонування повітря, щоб знизити ризик запотівання.	
K	Ручне керування розподілом потоку повітря	Вибирайте ці кнопки окремо чи разом, щоби спрямовувати потік повітря на потрібне місце.	
	Панель	Розподіл повітря крізь дефлектори обдуву на панелі приладів.	
	Підлога	Розподіл повітря крізь дефлектори обдуву для усунення запотівання, дефлектори обдуву на підлозі та дефлектори обдуву на підлозі біля задніх сидінь.	

ТЕЛЕФОН

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Неуважність під час водіння може призвести до втрати керування автомобілем, аварії та травм. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та рекомендуємо по можливості використовувати намістять системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтеся з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

Перевірте сумісність пристрою на місцевому сайті Ford.

Зв'язування мобільного телефону в перший раз

Перейдіть до меню налаштувань на мобільному телефоні та ввімкніть Bluetooth.



Виберіть опцію «Телефон» у рядку функцій.

Виберіть **Add Phone (Додати телефон)**.

УВАГА: система попросить вас знайти назву свого автомобіля на екрані мобільного телефону.

Виберіть свій автомобіль на екрані мобільного телефону.

УВАГА: на екрані мобільного телефону й на автомобільному сенсорному екрані з'явиться число.

Переконайтеся, що число на екрані мобільного телефону збігається з числом на сенсорному екрані.

УВАГА: на сенсорному екрані з'явиться підтвердження успішного виконання зв'язування мобільного телефону з автомобілем.

Після відповідного запиту системи скачайте телефонну книгу з мобільного телефону.

УВАГА: якщо ви зв'язали з автомобілем декілька мобільних телефонів, задайте головний телефон у параметрах телефону. Ви можете змінити це налаштування в будь-який момент.

Використання мобільного телефону

Recent Call list (Список нещодавніх викликів)

Відображення списку попередніх викликів і вибір із цього списку.

Contacts (Контакти)

Сортування контактів в алфавітному порядку. Див. розділ «Параметри» (с. 357).

Phone settings (Параметри телефону)

Зміна мелодій виклику, оповіщень, зв'язування ще одного телефону.

Do not disturb (Не турбувати)

Відхилення вхідних дзвінків, вимкнення мелодій виклику й оповіщень.

Phone Keypad (Клавіатура телефону)

Прямий набір номера.

Робота з текстовими повідомленнями

Налаштування оповіщень про нові текстові повідомлення

iOS

1. Перейдіть до меню «Налаштування» на мобільному телефоні.
2. Виберіть Bluetooth.
3. Виберіть піктограму «Інформація» праворуч від назви свого автомобіля.
4. Увімкніть оповіщення про нові текстові повідомлення.

Можливі дії з текстовими повідомленнями

Пункт меню	Опис
Hear it (Почути)	Прослуховування текстового повідомлення.
View (Переглянути)	Перегляд текстового повідомлення.
Call (Зателефонувати)	Дзвінок автору повідомлення.
Reply (Відповісти)	Відповідь на текстове повідомлення за допомогою стандартного текстового повідомлення.

Apple CarPlay

Підключіть пристрій до USB-порту. Виконайте вказівки на сенсорному екрані.

УВАГА: певні функції системи не доступні під час використання Apple CarPlay

Вимкнення Apple CarPlay

Виберіть опцію «Параметри» в рядку функцій.

Виберіть **Apple CarPlay preferences (Налаштування Apple CarPlay)**.

Виберіть **Disable (Відключити)** зі спадного меню.

Android Auto

Підключіть пристрій до USB-порту. Виконайте вказівки на сенсорному екрані.

Android

1. Перейдіть до меню «Налаштування» на мобільному телефоні.
2. Виберіть Bluetooth.
3. Виберіть пункт «Профілі».
4. Виберіть профіль телефону.
5. Увімкніть оповіщення про нові текстові повідомлення.

УВАГА: можливо, вам потрібно буде активувати Android Auto з меню параметрів.

УВАГА: певні функції системи не доступні під час використання Apple CarPlay

Вимкнення Android Auto

Виберіть опцію «Параметри» в рядку функцій.

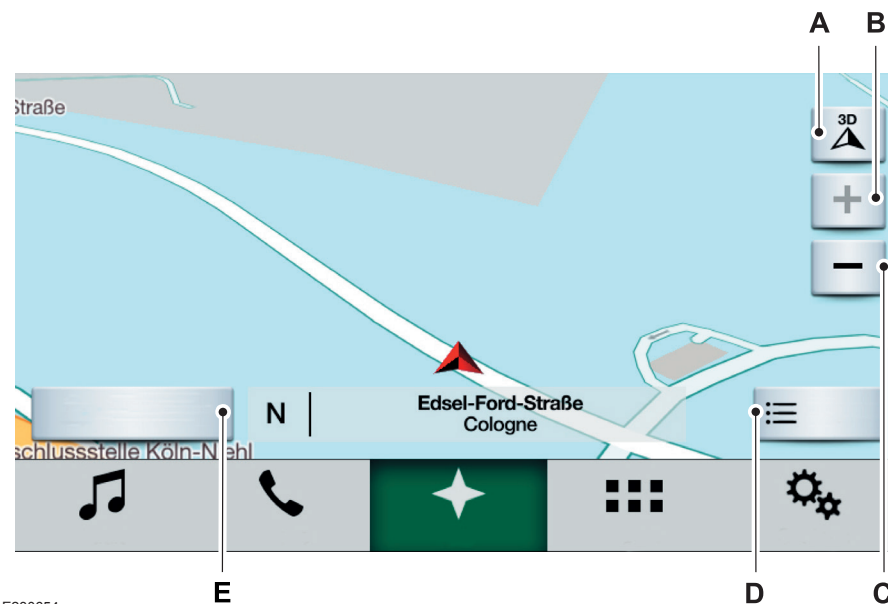
Виберіть **Android Auto**.

Виберіть **Disable (Відключити)** зі спадного меню.

НАВІГАЦІЯ (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

УВАГА: додаткову інформацію наведено на місцевому сайті Ford.

Виберіть опцію «Навігація» в рядку функцій.



E230654

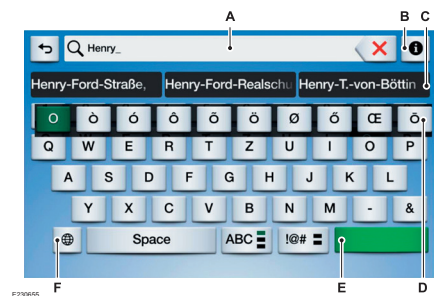
- A** Меню вигляду мапи
- B** Збільшення масштабу
- C** Зменшення масштабу
- D** Меню навігації маршрутом
- E** Меню введення пункту призначення

Установлення пункту призначення

Меню введення пункту призначення

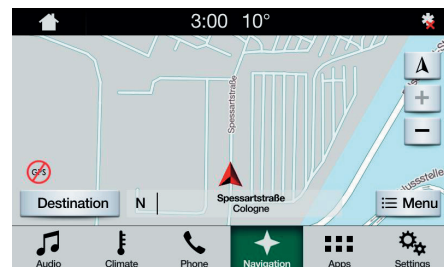
Пункт	Опис
Search (Пошук)	Введення адреси пункту призначення.
Previous Destinations (Попередні пункти призначення)	Відображення списку попередніх пунктів призначення й вибір із цього списку.
Home (Дім)	Установлення вашої збереженої домашньої адреси як пункту призначення.
Work (Робота)	Установлення вашої збереженої робочої адреси як пункту призначення.
Favorites (Улюблені)	Відображення списку улюблених пунктів призначення й вибір із цього списку.

Установлення пункту призначення через екран введення тексту



- A** Поле введення тексту
- B** Піктограма «Інформація»
- C** Автозаповнення залежно від тексту, який ви вводите
- D** Розширена клавіатура
- E** Пошук
- F** Параметри клавіатури

УВАГА: виберіть один з варіантів, запропонованих функцією автозаповнення, щоби скопіювати цей текст у поле введення тексту.



Виберіть **Destination (Пункт призначення)**. Виберіть **Search (Пошук)** і введіть пункт призначення.

УВАГА: пункт призначення можна ввести, використовуючи різні формати: **місто вулиця номер будинку, місто номер будинку вулиця, поштовий індекс або об'єкт інфраструктури (POI)**.

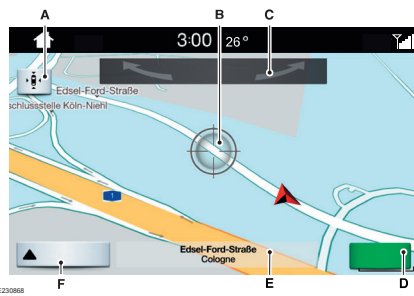
УВАГА: назву країни, де розташовано пункт призначення, вводити не треба.

УВАГА: щоб ввести літери з діакритичними знаками, як-от **ä** або **é**, натисніть та утримуйте відповідну літеру на клавіатурі.

Виберіть **Search (Пошук)**. Виберіть **Start (Старт)**, щоби запустити навігацію маршрутом.

УВАГА: натисніть кнопку у верхньому правому куті основної карти, щоби вивести на екран очікуваний час прибуття, час або відстань, що залишилися до прибуття до пункту призначення.

Установлення пункту призначення через екран карти



- A** У центрі карти
- B** Вибрана точка
- C** Повертання 3D-мапи. Зсуньте ліворуч або праворуч
- D** Запустити навігацію маршрутом
- E** Назва пункту призначення
- F** Показати рядок функцій

Виберіть точку на карті. Виберіть **Start (Старт)**, щоби почати навігацію маршрутом.

Зміна формату карти

Показ карти в одному з нижченаведених форматів.

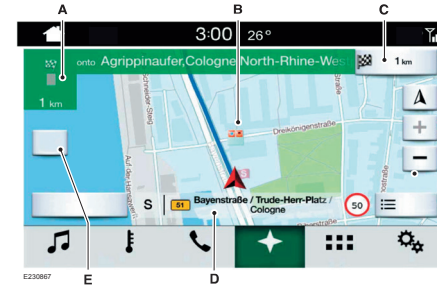
- Двовимірна карта, що повертається за напрямком руху автомобіля (автомобіль рухається вгору).
- Двовимірна карта, де північ розташована у верхній частині екрана.
- Тривимірна карта, що повертається за напрямком руху автомобіля (автомобіль рухається вперед).

Зміна масштабу

Показ більш чи менш деталізованої карти.

УВАГА: ви можете змінювати масштаб, за допомогою жесту «щипок». Торкніться екрана двома пальцями й розведіть їх, щоби збільшити масштаб. Торкніться екрана двома пальцями та зведіть їх, щоби зменшити масштаб.

Навігація маршрутом



- A** Показник повороту. Виберіть, щоби почути останню голосову підказку
- B** Очікуваний час прибуття, відстань і час, що залишилися до пункту призначення
- D** Поточна дорога
- E** Вимкнуті звук навігаційних підказок

УВАГА: щоб змінити гучність голосових підказок, поверніть регулятор гучності, коли лунає підказка.

Меню навігації маршрутом

Пункт меню	Опис
Screen View (Вигляд екрана)	Налаштування параметрів карти: відображення карти під час навігації маршрутом.
Full Map (Карта повністю)	Відображення карти на весь екран, коли навігація маршрутом активна.
Highway Exit Info (Інформація про виїзди з автомагістралі)	Відображення інформації про виїзди з автомагістралі, коли навігація маршрутом активна.
Turn List (Список поворотів)	Відображення списку поворотів для поточного маршруту. Вибір дороги, якої ви хочете уникнути.
Navigation Settings (Параметри навігації)	Налаштування параметрів навігації. Див. розділ «Параметри» (с. 357).
Where Am I? (Де я?)	Відображення інформації про ваше поточне місцеперебування.
Cancel Route (Скасувати маршрут)	Скасування навігації маршрутом.
View Route (Переглянути маршрут)	Відображення всього поточного маршруту на карті.

Пункт меню	Опис
Detour (Об'їзд)	Відображення альтернативного маршруту порівняно з поточним маршрутом.
Edit Waypoints (Змінити проміжні пункти)	Зміна порядку або вилучення проміжних пунктів.
Optimize Order (Оптимізувати порядок)	Система задає порядок проміжних пунктів.
Go (Вперед)	Перехід до нового екрана й початок нового маршруту.

Регулювання гучності навігаційної підказки

Поверніть регулятор гучності під час відтворення голосової підказки, щоб відрегулювати її гучність.

УВАГА: якщо ви випадково виставили гучність на нуль, натисніть кнопку «Показчик повороту», щоб відтворити останню голосову підказку й відрегулювати гучність до бажаного рівня.

Вимкнення звуку навігаційних підказок



Виберіть опцію вимкнення звуку на екрані, щоб відключити звук навігаційних підказок.

УВАГА: система відключить звук наступної та всіх подальших навігаційних підказок.

УВАГА: коли звук навігаційних підказок вимкнено, колір символу змінюється на зелений.

Додавання проміжних пунктів

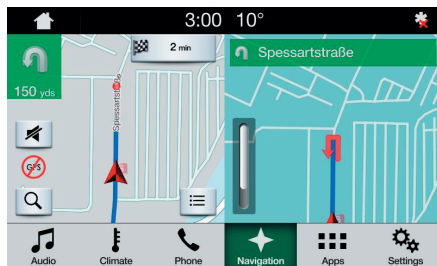
Ви можете додати проміжний пункт до навігаційного маршруту як один із пунктів призначення на маршруті. Ви можете додати максимум п'ять проміжних пунктів.

1. Виберіть опцію пошуку на мапі.
2. Виберіть пункт призначення.
3. Виберіть **Add Waypoint (Додати проміжний пункт)**.
4. Виберіть **Go (Вперед)**.

Скасування навігації по маршруту



Виберіть меню навігації маршрутом на активному екрані навігації. Виберіть Cancel route (Скасувати маршрут).



УВАГА: меню навігації маршрутом завжди розташовано в лівому нижньому куті основної мапи.

Путівник Michelin (якщо встановлено)

Путівник Michelin – це сервіс, що надає додаткову інформацію про певні об'єкти інфраструктури (POI), як-от ресторани, готелі та об'єкти туризму. Поруч з об'єктами інфраструктури, для яких наявна інформація з Michelin, відображається спеціальна інформаційна кнопка. Натисніть її, щоб побачити додаткову інформацію. Якщо ви зв'язали телефон з системою, ви можете натиснути кнопку «телефон», щоб напряму зателефонувати у вибраний об'єкт інфраструктури.

Оновлення навігаційних мап

Компанія HERE є постачальником цифрових мап для системи навігації. Якщо ви знайшли в мапах помилки, ви можете повідомити про це безпосередньо HERE, скориставшись посиланням www.here.com. Компанія HERE перевіряє всі звіти про помилки і надсилає результати перевірки через електронну пошту.

ПРОГРАМИ

УВАГА: додаткову інформацію про наявні програми наведено на місцевому сайті Ford.

Коли ви вперше запускаєте програму через SYNC 3, вона може попросити вас дати певні дозволи. Ви можете в будь-який момент переглянути й змінити дозволи, які ви дали, за умови, що автомобіль не рухається. Див. розділ «Параметри» (с. 357).

УВАГА: рекомендуємо перевірити свій тариф мобільного зв'язку перед початком використання мобільних програм через систему. Використання програм може призвести до додаткових витрат.

УВАГА: рекомендуємо перевірити умови використання й політику конфіденційності, встановлені розробником програми, перед початком її використання.

УВАГА: переконайтеся, що ви маєте активний обліковий запис для тих програм, які ви хочете використовувати через систему.

УВАГА: деякі програми не потребують попереднього налаштування. Щоб використовувати інші програми, вам потрібно буде налаштувати деякі персональні параметри.

Використання програм на пристрої iOS



Виберіть опцію «Програми» в рядку функцій.

1. Вимкніть Apple CarPlay. Див. розділ «Телефон» (с. 351).
2. Підключіть пристрій до USB-порту.
3. Запустіть на пристрої програми, які ви хочете використовувати через систему SYNC.

УВАГА: якщо ви закриєте програми на пристрої, ви не зможете використовувати їх через систему.

4. Виберіть Find Mobile Apps (Знайти мобільні програми).

УВАГА: система почне шукати сумісні програми, запущені на пристрої, та підключатися до них.

5. Виберіть потрібну програму на сенсорному екрані.

Використання програм на пристрої Android



Виберіть опцію «Програми» в рядку функцій.

1. Вимкніть Android Auto. Див. розділ «Телефон» (с. 351).
2. Зв'яжіть пристрій із системою. Див. розділ «Телефон» (с. 351).
3. Запустіть на пристрої програми, які ви хочете використовувати через систему SYNC.

УВАГА: якщо ви закриєте програми на пристрої, ви не зможете використовувати їх через систему.

4. Виберіть Find Mobile Apps (Знайти мобільні програми).

УВАГА: система почне шукати сумісні програми, запущені на пристрої, та підключатися до них.

5. Виберіть потрібну програму на сенсорному екрані.

ПАРАМЕТРИ

General (Загальні)

Пункт	Опис
Language (Мова)	Установлення мови.
Measurement Units (Одиниці вимірювання)	Установлення одиниці вимірювання.
Temperature Units (Одиниці температури)	Установлення одиниці температури.
Touchscreen Beep (Звук сенсорного екрана)	Увімкнення та вимкнення звукових сигналів, якими супроводжується робота із сенсорним екраном.
Automatic System Updates (Автоматичні оновлення системи)	Увімкнення та вимкнення автоматичного оновлення.
About SYNC (Про систему SYNC)	Відображення інформації про систему й програмне забезпечення.
Software Licences (Ліцензії на програмне забезпечення)	Відображення інформації про ліцензії на програмне забезпечення.
Master Reset (Загальне скидання)	Відновлення заводських налаштувань для всіх параметрів. ¹

¹Усі параметри буде скинуто, ваші персональні дані буде видалено.

Display (Дисплей)

Пункт	Опис
Brightness (Яскравість)	Регулювання яскравості дисплея. ¹
Mode (Режим)	Вибір світлого тла, темного тла або автоматичного регулювання тла залежно від рівня освітлення.
Display off (Вимкнути дисплей)	Вимкнення дисплея. ²
Auto Dim (Автоматичне регулювання яскравості)	Автоматичне регулювання яскравості залежно від рівня освітлення.

¹Цей параметр не впливає на яскравість, яку ви встановлюєте через інформаційний дисплей.

²Торкніться дисплея, щоб знову його ввімкнути.

Sound (Звук)

Пункт	Опис
Reset All (Скинути всі)	Скидання параметрів звуку до заводських установок.
Treble (Високі частоти)	Регулювання рівня високих частот.
Midrange (Середні частоти)	Регулювання рівня середніх частот.

Пункт	Опис
Bass (Низькі частоти)	Регулювання рівня низьких частот.
Balance / Fade (Розподіл звуку між лівими і правими / передніми і задніми динаміками)	Регулювання розподілу звуку між лівим і правим боками салону та між передньою й задньою частинами салону.
Speed Compensated Volume (Регулювання гучності залежно від швидкості)	Регулювання ступеня збільшення гучності в міру збільшення швидкості автомобіля.
Occupancy Mode (Режим присутності пасажира)	Оптимізація звуку для певних місць у салоні.
Sound Mode (Режим звуку)	Увімкнення та вимкнення стерео- й об'ємного звуку.

Media Player (Мультимедійний програвач)

Пункт	Опис
Podcast Speed (Швидкість подкасту)	Регулювання швидкості відтворення подкастів на деяких пристроях iOS.
Audiobook Speed (Швидкість аудіокниги)	Регулювання швидкості відтворення аудіокниг на деяких пристроях iOS.
Cover Art Priority (Пріоритет обкладинки)	Відображення обкладинки від файлів на пристрої. Якщо на пристрої відсутні зображення обкладинки для цих файлів, система відображає обкладинку, взяту з бази даних Gracenote.
Gracenote® Management (Керування Gracenote)	Увімкнення та вимкнення отримання метаданих із Gracenote.
Gracenote® Database Info (Інформація про базу даних Gracenote)	Перегляд інформації про Gracenote.
Device Information (Інформація про пристрій)	Перегляд інформації про ліцензію на програмне забезпечення вашого мультимедійного програвача.
Reset Media Index (Скинути індекс медіафайлів)	Видалення із системи збережених метаданих про файли на пристрої, якщо індексацію треба виконати повторно.

Clock (Годинник)

Пункт	Пункт меню нижчого рівня
Clock Format (Формат годинника)	Установлення формату відображення часу.
Auto Tme Zone Update (Автоматичне налаштування під часові пояси)	Автоматичне налаштування годинника залежно від змін часового поясу.
Reset Clock to GPS Time (Налаштування годинника на час за GPS-спутником)	Налаштування годинника залежно від значень, отриманих від GPS-спутника.

Система автоматично зберігає будь-які зміни, внесені вами до цих параметрів.

Bluetooth

Пункт	Опис
Bluetooth	Увімкнення й вимкнення Bluetooth.

Phone (Телефон)

Пункт	Опис
View Devices (Переглянути пристрої)	Керування пристроями.
Add a Bluetooth Device (Додати пристрій)	Додавання пристрою.
Connect (Підключити)	Підключення пристрою.
Disconnect (Відключити)	Відключення пристрою.
Device Information (Інформація про пристрій)	Перегляд інформації про пристрій.
Make Favorite (Зробити улюбленим)	Вибір основного пристрою.
Delete (Видалити)	Вилучення пристрою із системи.
Manage Contacts (Керувати контактами)	Робота з телефонною книгою та контактами.
Auto-Download Contacts (Автоматичне завантаження контактів)	Увімкнення автоматичного завантаження телефонної книги.
Sort By: (Сортувати за:)	Відображення контактів в алфавітному порядку, із сортуванням за іменем або прізвищем.
Re-download Contacts (Повторно завантажити контакти)	Ручне завантаження телефонної книги.
Delete Contacts (Видалити контакти)	Видалення телефонної книги із системи.
Set Phone Ringtone (Установити мелодію виклику для телефону)	Робота з мелодіями виклику мобільного телефону.
No Ringtone (Без мелодії виклику)	Відключити мелодію звуку мобільного телефону.
Use Phone Ringtone (Використовувати мелодію виклику телефону)	Перегляд і вибір мелодії виклику для вхідних дзвінків.
Text Messaging (Робота з текстовими повідомленнями)	Увімкнення та вимкнення функції текстових повідомлень.
No Tone (Silence) (Без сигналу (Беззвучно))	Увімкнення та вимкнення сигналів оповіщення про нове текстове повідомлення.
Voice Readout (Голосове повідомлення)	Увімкнення та вимкнення голосового оповіщення про нове текстове повідомлення.
Roaming Warning (Попередження про роумінг)	Увімкнення та вимкнення оповіщення про роботу в режимі роумінгу.
Low Battery Notification (Оповіщення про низький рівень заряду батареї)	Увімкнення та вимкнення оповіщення про низький рівень заряду батареї.

Emergency Assistance (Аварійна допомога) (якщо встановлено)

Пункт	Опис
Emergency Assistance (Аварійна допомога)	Увімкнення та вимкнення Аварійної допомоги.
Set Emergency Contacts (Установити контакти для екстрених викликів)	Вибір контактів для екстрених викликів із телефонної книги.

Radio (Радіо)

Пункт	Опис
Radio Text (Радіотекст)	Відображення інформації про поточну радіопередачу.
Autoset Presets (AST) (Автоматичне налаштування попередніх установок)	Пошук шести FM-станцій із найсильнішим сигналом у місцевості, де ви зараз перебуваєте. Станції зберігаються в той ряд попередніх установок, в якому збережено поточну радіостанцію.
Service Linking (Перемикання в режимі цифрового аудіомовлення)	Увімкнення автоматичного перемикання на FM, якщо DAB стає недоступним.
Alternate frequency (Альтернативна частота)	Увімкнення автоматичного переходу на іншу частоту з кращим сигналом для тієї самої станції.
News Announcements (Випуски новин)	Припинення відтворення звуку від активного аудіоджерела для передачі випусків новин.

Navigation System (Навігаційна система) (якщо встановлено)

Map (Мапа)

Пункт	Опис
Map Preferences (Параметри мапи)	Налаштування параметрів мапи.
3D City Model (3D-модель міста)	Відображення тривимірних зображень будівель на мапі.
Breadcrumbs («Хлібні крихти»)	Відображення попереднього маршруту у вигляді білих цятки на мапі.
POI Icons (Піктограми об'єктів інфраструктури)	Відображення піктограм об'єктів інфраструктури на мапі.
Select POIs (Вибрати об'єкти інфраструктури)	Вибір категорій об'єктів інфраструктури, що мають відображатися на мапі.

Route Guidance (Навігація маршрутом)

Пункт	Опис
Route Preferences (Параметри маршруту)	Налаштування параметрів маршруту.
Preferred Route (Пріоритетний маршрут)	Вибір найкоротшого, найшвидшого або найбільш економічного маршруту.
Always Use ___ Route (Завжди використовувати ___ маршрут)	Відмовитися від вибору типу маршруту під час прокладання маршруту. Система розраховує один маршрут, заданий у пункті «Пріоритетний маршрут».
Automatic Find Parking (Автоматичний пошук стоянки)	Система шукає та відображає вільні місця для стоянки, коли ви наближаєтеся до пункту призначення.
Eco Time Penalty (Додатковий час через вибір екомаршруту)	Вибір низького, середнього або високого налаштування додаткового часу, який може знадобитися, якщо ви виберете економічний маршрут. Що вище це налаштування, то більше часу відводиться на маршрут.
Dynamic Route Guidance (Динамічна навігація маршрутом)	Увімкнення та вимкнення функції врахування системою автодорожньої інформації під час планування маршруту. ¹
Navigation Preferences (Параметри навігації)	Налаштування параметрів навігації.
Guidance Prompts (Навігаційні підказки)	Вибір голосових підказок і звукових сигналів, лише голосових підказок або лише звукових сигналів.
Hazard Spot Warning (Попередження про небезпечні ділянки)	Налаштування типу попереджень системи про небезпечні ділянки або вимкнення попереджень. ²

¹Залежить від каналу автодорожніх повідомлень або сервісу актуальної інформації про затори.

²Пропонується не для всіх країн.

Apps (Програми)

Пункт	Опис
Enable Mobile Apps (Увімкнути мобільні програми)	Увімкнення та вимкнення використання мобільних програм у системі.
Enable Mobile Apps via USB (Увімкнути мобільні програми через USB)	Якщо вимкнути мобільні програми в меню параметрів, автоматичні оновлення й використання мобільних програм у системі буде відключено.
Update Mobile Apps (Оновити мобільні програми)	Надання інформації про поточний стан наявних оновлень програм.
All Apps (Усі програми)	Надання дозволів або відмова в дозволах для всіх програм одночасно.

Wi-Fi

Пункт	Опис
System Wi-Fi (Wi-Fi системи)	Налаштування параметрів Wi-Fi.
View Available Networks (Переглянути доступні мережі)	Вибір зі списку доступних мереж Wi-Fi.
Wi-Fi Availability Notification (Оповіщення про доступну мережу Wi-Fi)	Увімкнення та вимкнення оповіщень.

Ambient Light (Підсвічення окремих частин салону) (якщо встановлено)

Торкніться одного з кольорів один раз, щоб активувати підсвічення окремих частин салону. Буде виставлено максимальну інтенсивність для цього кольору.

Ви можете перетягати кольори вгору та вниз, щоб збільшити або зменшити інтенсивність.

Щоб вимкнути підсвічення окремих частин салону, натисніть на активний колір один раз або перетягніть активний колір у крайнє нижнє положення – на нульову інтенсивність.

Vehicle Settings (Параметри автомобіля) (якщо встановлено)

Camera (Камера)

Пункт	Опис
Camera Settings (Параметри камери)	Налаштування параметрів камери.
Rear Camera Delay (Затримка відключення задньої камери)	Ви можете ввімкнути або вимкнути цю функцію за допомогою повзунка. Коли функцію ввімкнено, дисплей камери заднього виду ненадовго відображається після переходу коробки передач у положення «рух».
Active Park Assist (Активна допоміжна система паркування)	Увімкнення та вимкнення допоміжної системи паркування з екрана камери заднього виду.
Enhanced Park Aids (Додаткові підказки допоміжної системи паркування)	Відображення візуальної індикації, коли система задніх датчиків виявляє об'єкт.

Voice Recognition (Розпізнавання голосових команд)

Пункт	Опис
Advanced Mode (Просунутий режим)	Увімкніть цей режим, щоб прибрати додаткові голосові підказки та підтвердження.
Phone Confirmation (Підтвердження виклику)	Увімкніть цю функцію, якщо ви хочете, щоб система уточнювала ім'я людини, якій ви телефонуєте, перш ніж відправити виклик.
Voice Command List (Список голосових команд)	Увімкніть цю функцію, якщо ви хочете, щоб система відображала список наявних голосових команд після натиснення кнопки голосового керування.

Valet Mode (Службовий режим «Валет») (якщо встановлено)

Режим «Валет» дає вам можливість заблокувати систему. Уся інформація буде недоступна, доки систему не буде розблоковано за допомогою правильного PIN. Коли ви вибираєте режим «Валет», з'являється спливаюче вікно, що інформує вас, що для ввімкнення та вимкнення режиму «Валет» потрібно ввести чотиризначний код. Ви можете використати будь-який PIN, але для вимкнення режиму вам потрібно буде ввести ту саму комбінацію. Система попросить вас ввести код.

УВАГА: якщо система заблокується і вам буде потрібно скинути PIN, зверніться до офіційного дилера.

Щоб увімкнути режим «Валет», введіть вибраний вами PIN. Система попросить вас повторно ввести PIN, щоб підтвердити його. Після цього система заблокується. Щоб розблокувати систему, введіть той самий PIN. Система знову підключиться до вашого телефону, і всі ваші функції знову стануть доступні.

УСУНЕННЯ НЕПОЛАДОК У РОБОТІ SYNC™ 3

Користуватися системою SYNC 3 просто. Проте якщо у вас виникнуть запитання, ознайомтеся з нижченаведеними таблицями. Перевіряйте сумісність вашого телефону на місцевому сайті Ford або Lincoln.

Проблеми з мобільним телефоном		
Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Телефонна розмова супроводжується фононим шумом.	Параметри керування аудіо на вашому мобільному телефоні можуть впливати на роботу системи SYNC 3.	Читайте інформацію про налаштування аудіо в посібнику з експлуатації вашого пристрою.
Під час виклику я чую співрозмовника, але він не чує мене.	Можлива несправність мобільного телефону.	Спробуйте вимкнути мобільний телефон, перезавантажити його або витягти батарею, потім спробуйте знову.
		Переконайтеся, що мікрофон для SYNC 3 не вимкнено. Шукайте піктограму мікрофона на екрані телефону.

Проблеми з мобільним телефоном		
Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Під час виклику я не чую співрозмовника і він не чує мене.	Можливо, систему потрібно перезапустити.	Щоб перезапустити систему, заглушіть двигун, відчиніть і зачиніть двері, замкніть двері та зачекайте 2–3 хвилини. Переконайтеся, що екран SYNC 3 чорний, а підсвічений USB-порт вимкнено.
SYNC 3 не може завантажити мою телефонну книгу.	Робота цієї функції залежить від мобільного телефону.	Перевірте сумісність мобільного телефону.
	Можлива несправність мобільного телефону.	Переконайтеся, що ви дозволили системі SYNC 3 завантажити контакти з телефону. Див. посібник з експлуатації вашого телефону. Потрібно ввімкнути мобільний телефон та функцію автозавантаження телефонної книги в системі SYNC 3. Спробуйте вимкнути мобільний телефон, перезавантажити його або витягти батарею, потім спробуйте знову.
Система каже: «Phonebook downloaded» (Телефонну книгу завантажено), – але моя телефонна книга в SYNC 3 взагалі не містить інформації, або частина контактів відсутня.	Обмежений функціонал вашого мобільного телефону.	Переконайтеся, що ви дозволили системі SYNC 3 завантажити контакти з телефону. Див. посібник з експлуатації вашого телефону.
		Якщо відсутні контакти зберігаються на SIM-карті, спробуйте перенести їх у пам'ять мобільного телефону. Потрібно ввімкнути мобільний телефон та функцію автозавантаження телефонної книги в системі SYNC 3.
У мене не виходить підключити мобільний телефон до системи SYNC 3.	Робота цієї функції залежить від мобільного телефону.	Перевірте сумісність мобільного телефону.
	Можлива несправність мобільного телефону.	Спробуйте вимкнути мобільний телефон, перезавантажити його або витягти батарею, потім спробуйте знову.
		Спробуйте видалити пристрій із системи SYNC 3, видалити SYNC із пристрою, потім спробуйте знову. Завжди перевіряйте у мобільному телефоні параметри безпеки та запиту на автоматичний прийом, застосовні до підключення до системи SYNC 3 через Bluetooth.
		Оновіть прошивку свого мобільного телефону.

Проблеми з мобільним телефоном		
Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Обмін текстовими повідомленнями в системі SYNC 3 не працює.	Робота цієї функції залежить від мобільного телефону.	Перевірте сумісність мобільного телефону.
	Можлива несправність мобільного телефону.	Спробуйте вимкнути мобільний телефон, перезавантажити його або витягти батарею, потім спробуйте знову.
Звукові текстові повідомлення не працюють на моєму мобільному телефоні.	iPhone	<ul style="list-style-type: none"> Перейдіть до налаштувань (Settings) мобільного телефону. Перейдіть у меню Bluetooth (Bluetooth Menu). Натисніть синій кружок праворуч від пристрою, що носить назву моделі вашого автомобіля, щоб увійти в наступне меню. Увімкніть показ оповіщень (Show Notifications). Відключіть свій iPhone від системи та знову підключіть, щоб активувати оновлення налаштувань. <p>Тепер ваш iPhone налаштовано для пересилання вхідних текстових повідомлень системі SYNC Повторіть ці кроки для всіх інших автомобілів із SYNC 3, до яких ви підключаєтеся. iPhone пересилатиме вхідні текстові повідомлення системі SYNC 3, тільки якщо його не розблоковано в програмі обміну повідомленнями.</p> <p>iPhone не підтримує відповідь на текстові повідомлення за допомогою системи SYNC 3. Текстові повідомлення від WhatsApp та Facebook Messenger не підтримуються.</p>
	Робота цієї функції залежить від мобільного телефону.	Щоб отримувати вхідні SMS, ваш мобільний телефон повинен підтримувати завантаження текстових повідомлень через Bluetooth.
	Особливість мобільного телефону.	Оскільки всі мобільні телефони різні, див. посібник з експлуатації вашого пристрою, щоб одержати інформацію про зв'язаний із системою телефон. Відмінності між мобільними телефонами можуть бути пов'язані з маркою, моделлю, оператором мобільного зв'язку та версією програмного забезпечення.

Проблеми, пов'язані з USB-пристроєм і Bluetooth-стерео		
Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
У мене не виходить підключити пристрій.	Можлива несправність пристрою.	Відключіть пристрій від SYNC Спробуйте вимкнути пристрій, перезавантажити його або витягти батарею, а потім знову підключити до SYNC 3.
		Переконайтеся, що ви використовуєте кабель виробника.
SYNC 3 не розпізнає мій пристрій, коли я запускаю двигун.	У пристрої ввімкнено блокування екрана.	Переконайтеся, що USB-кабель правильно вставлено у пристрій та USB-порт вашого автомобіля.
		Переконайтеся в тому, що пристрій не має програми автоматичної інсталяції або параметрів активного захисту.
Аудіопристрій з Bluetooth не відтворює аудіо в режимі потокових даних.	Особливість пристрою.	Перед підключенням пристрою до SYNC 3 переконайтеся, що пристрій розблоковано.
SYNC 3 не розпізнає музику на моєму пристрої.	Робота цієї функції залежить від пристрою.	Не залишайте пристрій в автомобілі у сильну спеку або мороз.
	Пристрій не підключено.	Переконайтеся, що пристрій підключено до SYNC 3 і що ви запустили мультимедійний програвач у пристрої.
	Пристрій у поганому стані.	Спробуйте вимкнути пристрій, перезавантажити його або витягти батарею, а потім знову підключити до SYNC 3.
	Аудіофайли можуть не мати правильної інформації про виконавця, назву пісні, альбом або жанр.	Переконайтеся, що всю інформацію про пісню вказано.
	Файл може бути пошкоджено.	Спробуйте замінити пошкоджений файл новою версією.
	Пісня може мати захист від копіювання, який не дозволяє її відтворювати.	У параметрах USB деяких пристроїв потрібно перейти з режиму флеш-накопичувача (mass storage) в режим протоколу передавання медіаданих (media transfer protocol).

Проблеми, пов'язані з USB-пристроєм і Bluetooth-стерео		
Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
	Формат файлу не підтримується системою SYNC 3.	Конвертуйте файл у формат, що підтримується. Див. розділ «Розважальні системи» (с. 345).
	Потрібно провести нову індексацію пристрою.	Оновіть індекс мультимедійного пристрою. Див. розділ «Параметри» (с. 357).
	У пристрої ввімкнено блокування екрана.	Перед підключенням пристрою до SYNC 3, переконайтеся, що пристрій розблоковано.
Коли я підключаю пристрій, іноді я взагалі не чую звук.	Особливість пристрою.	Відключіть пристрій від SYNC. Спробуйте вимкнути пристрій, перезавантажити його або витягти батарею, а потім знову підключити до SYNC 3.
		Щоби слухати музику з пристрою Apple через USB-порт, виберіть AirPlay з центру керування пристрою, тоді виберіть Dock Connector.
		Щоби слухати музику з пристрою Apple через Bluetooth-стерео, виберіть AirPlay з центру керування пристрою, тоді виберіть SYNC.
SYNC 3 не відображає інформацію про пісню, кнопку повторного відтворення чи кнопку відтворення в довільному порядку.	Пристрій чи мультимедійний програвач не сумісний.	Підключіть сумісний пристрій чи мультимедійний програвач.

Проблеми, пов'язані з точкою доступу Wi-Fi		
Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Підключення втрачено.	Неправильний пароль.	Перевірте пароль.
	Слабкий сигнал.	Перевірте силу сигналу Wi-Fi.
	У межах дальності перебувають декілька точок доступу з однаковим SSID.	Використовуйте унікальну назву для свого SSID, не використовуйте назву за промовчанням, якщо вона не містить унікального ідентифікатора на кшталт частини адреси MAC.

Проблеми, пов'язані з точкою доступу Wi-Fi		
Проблема	Проблема	Проблема
Відключення після успішного підключення.	Слабкий сигнал, ймовірно, через відстань від точки доступу, перешкоду або значні завади.	Розмістіть автомобіль біля точки доступу так, щоб передня частина автомобіля була звернена в напрямку до точки доступу, та, якщо це можливо, усуньте фізичні перешкоди. Інші пристрої з Wi-Fi, Bluetooth, мікрохвилі та бездротові телефони можуть створювати завади для сигналу.
Система SYNC 3 показує слабкий сигнал попри близькість до точки доступу.	Між системою та точкою доступу може перебувати перешкода.	Якщо автомобіль оснащено обігрівом вітрового скла, спробуйте розмістити автомобіль так, щоб його не було звернено до точки доступу вітровим склом. Якщо у вас металеве тонування вікон, але не вітрового скла, розверніть автомобіль передньою частиною до точки доступу. Якщо всі стекла тоновано, то по можливості відчиніть вікна, звернені до точки доступу. Спробуйте усунути інші перешкоди, що можуть вплинути на якість сигналу (наприклад, відчиніть двері гаража).
У списку наявних мереж відсутня точка доступу.	Точка доступу була налаштована як прихована мережа.	Зробіть мережу видимою та повторіть спробу.

SYNC™ 3

Проблеми, пов'язані з точкою доступу Wi-Fi		
Проблема	Проблема	Проблема
Систему SYNC 3 не видно під час пошуку мереж Wi-Fi з телефону або інших пристроїв.	Наразі система SYNC 3 не надає точку доступу.	Наразі система SYNC 3 не надає точку доступу.
Завантаження програмного забезпечення триває надто довго.	Слабкий сигнал, надто велика відстань до точки доступу, до точки доступу підключено багато користувачів, низька швидкість інтернету або інші проблеми.	Перевірте якість сигналу (під інформацією про мережу). Якщо система SYNC 3 показує, що якість є хорошою або чудовою, проведіть випробування з іншою високошвидкісною точкою доступу з більш прогнозованим середовищем.
Системі SYNC 3 начебто вдалося підключитися до точки доступу, і сила сигналу є чудовою, але програмне забезпечення не оновлюється.	Можливо, нове програмне забезпечення відсутнє. Точка доступу може бути регульованою та потребувати або передплати, або згоди з положеннями та умовами.	Спробуйте підключити інший пристрій. Якщо точка доступу потребує передплати, ви можете звернутися до постачальника послуги.

SYNC™ 3

Проблеми, пов'язані з AppLink		
Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Мобільні програми AppLink: коли я вибираю «Find Mobile Apps» (Знайти мобільні програми), система не знаходить жодних програм.	Ви не підключили до системи SYNC 3 телефон, сумісний з AppLink.	Переконайтеся, що ваш смартфон сумісний: Android 2.3 або пізнішої версії, iPhone 3GS або пізніша модель з iOS 5.0 або пізнішої версії. Крім того, для того щоб система могла знайти на вашому пристрої програми з підтримкою AppLink, ваш телефон повинен бути зв'язаним із SYNC 3 та підключеним до неї. Користувачі iPhone повинні також підключитися до USB-порту за допомогою USB-кабелю Apple.
Мій телефон підключено, але я все одно не можу знайти жодних програм.	На вашому мобільному пристрої не встановлені та не запущені програми з підтримкою AppLink.	Переконайтеся, що ви завантажили та встановили останню версію програми з магазину програм для вашого телефону. Переконайтеся, що програма запущена на вашому телефоні. У деяких програмах вам потрібно зареєструватися та авторизуватися в програмі на телефоні, перш ніж використовувати їх з AppLink. Крім того, деякі з них можуть мати налаштування «Ford SYNC», тож перевірте меню параметрів програми в телефоні.
Мій телефон підключено, програму (або програми) запущено, але я все одно не можу знайти жодних програм.	Іноді програми не закриваються належним чином та відновлюють з'єднання із системою SYNC 3, наприклад після вимкнення і ввімкнення запалювання.	Закриття та перезапуск програми може допомогти системі знайти її в ситуації, коли ви не можете знайти програму всередині автомобіля. Якщо ви маєте пристрій Android і програми мають опцію «Exit» або «Quit» (Вихід), виберіть її, після чого перезапустіть програму. Якщо програма не має цієї опції, перейдіть у меню параметрів телефону, виберіть «Додатки», знайдіть потрібну програму та виберіть «Примусове припинення». Не забудьте перезапустити програму після цього; тоді виберіть «Connect Mobile Apps» (Підключитися до мобільних програм) у системі SYNC 3. Якщо ви маєте iPhone з iOS7 або операційною системою пізнішої версії, то для примусового закриття програми двічі торкніться кнопки головного екрана, після чого проведіть пальцем вгору по програмі, щоб закрити її. Знову торкніться кнопки головного екрана, після чого знову виберіть програму, щоб перезапустити її. Через кілька секунд програма має з'явитися в меню мобільних програм системи SYNC 3.

Проблеми, пов'язані з AppLink		
Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Мій телефон Android підключено, програму запущено, я перезапустив її, але все одно не можу знайти жодних програм.	Деякі старі версії ОС Android мають помилку в функції Bluetooth, через яку програми, що були знайдені під час попередньої поїздки, можуть бути не знайдені знову, якщо ви не вимкнули Bluetooth.	Перезапустіть Bluetooth на телефоні, вимкнувши та знову ввімкнувши цю функцію. Якщо ви в автомобілі, система SYNC 3 має автоматично підключитися до телефону, коли ви натиснете кнопку «Phone».
Мій телефон Android підключено, програму запущено, я перезапустив її, але все одно не можу знайти її в системі SYNC 3.	Можливо, вам потрібно заново встановити USB-з'єднання із системою SYNC 3.	Від'єднайте USB-кабель від телефону, трохи зачекайте та знову приєднайте USB-кабель до телефону. Через кілька секунд програма має з'явитися в меню мобільних програм системи SYNC. Якщо це не відбудеться, примусово закрийте програму та перезапустіть її.
Я маю телефон Android. Я знайшов та запустив мультимедійну програму в системі SYNC 3, але звук відсутній, або його ледь чути.	Можливо, для функції Bluetooth у телефоні встановлено низьку гучність.	Спробуйте збільшити гучність для Bluetooth у пристрої, скориставшись кнопками регулювання гучності, які зазвичай розміщуються на торці пристрою.
Я бачу в меню мобільних програм системи SYNC 3 лише деякі із тих програм AppLink, що запущено на телефоні.	У деяких пристроях Android кількість портів Bluetooth, які можна використати для підключення, обмежено. Якщо кількість програм AppLink на вашому телефоні перевищує кількість передбачених портів Bluetooth, не всі ваші програми буде перелічено в меню мобільних програм системи SYNC 3.	Примусово закрийте або видаліть програми, які не повинні бути знайдені системою SYNC. Якщо така програма має налаштування «Ford SYNC», відключіть це налаштування в меню налаштувань програми на телефоні.

Проблеми, пов'язані з голосовими командами		
Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
SYNC 3 не розуміє моїх голосових команд.	Можливо, ви використовуєте неправильні голосові команди.	Ознайомтеся з голосовими командами для мобільного телефону та мультимедійного пристрою на початку розділів, присвячених цим пристроям. Дивіться на дисплей аудіосистеми під час сеансу голосового керування: там буде відображатися список голосових команд.
	Можливо, ви починаєте говорити надто рано або говорите в неправильний момент.	Дочекайтеся сигналу системи, перш ніж вимовити команду.
SYNC 3 не розуміє назву пісні або ім'я виконавця.	Можливо, ви використовуєте неправильні команди.	Ознайомтеся з голосовими командами для мультимедійного пристрою на початку розділу, присвяченого цьому пристрою.
	Можливо, ви вимовляєте назву не зовсім так, як її зазначено у вашому пристрої.	Вимовте назву пісні або ім'я виконавця саме так, як написано на дисплеї пристрою. Наприклад, скажіть: «Play Artist Prince» (Відтворити, виконавець Prince) або «Play song Purple Rain» (Відтворити, пісня Purple Rain). Обов'язково вимовляйте назву повністю. Наприклад, «California remix featuring Jennifer Nettles».
	Назва пісні або ім'я виконавця може містити певні спеціальні символи, що не розпізнаються системою SYNC 3.	Якщо назва (або ім'я) містить аббревіатуру (наприклад, ESPN або CNN), вам потрібно вимовити її по літерах: «E-S-P-N» або «C-N-N» (I-Є-Пі-Єн або Сі-Єн-Єн, якщо мова англійська). Переконайтеся, що назви пісень, імена виконавців, назви альбомів і списків відтворення не містять жодних спеціальних символів на кшталт *, - або +.
SYNC 3 не розуміє мене або телефонує не тій людині, коли я намагаюся здійснити виклик.	Можливо, ви вимовляєте ім'я не зовсім так, як його зазначено у вашій телефонній книзі.	Переконайтеся, що ви вимовляєте ім'я саме так, як написано в телефоні. Наприклад, якщо в списку контактів зазначено ім'я «Joe Wilson», скажіть «Call Joe Wilson» (Зателефонувати, Джо Вілсон). Якщо в списку контактів написано «Mom», скажіть «Call Mom» (Зателефонувати, мама).
	Ім'я людини в списку контактів може містити спеціальні символи.	Переконайтеся, що імена людей, яким ви телефонуєте, не містять жодних спеціальних символів на кшталт *, - або +.

Проблеми, пов'язані з голосовими командами		
Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Голосове керування системи SYNC 3 має труднощі з розпізнаванням іноземних імен, збережених у мобільному телефоні.	Можливо, ви вимовляєте ім'я не зовсім так, як його зазначено у вашій телефонній книзі.	SYNC 3 застосовує правила читання вибраної мови до імен у списку контактів, збережених у вашому мобільному телефоні. Корисна порада: ви можете вибрати контакт вручну. Натисніть PHONE . Виберіть опцію «контакти», потім – потрібне ім'я зі списку контактів. Натисніть відповідну віртуальну клавішу, щоб почути, як система SYNC 3 вимовляє ім'я. Таким чином ви отримаєте уявлення, якої вимови очікує система.
Голосове керування системи SYNC 3 має труднощі з розпізнаванням іноземних назв та імен композицій, виконавців, альбомів, жанрів і списків відтворення з мультимедійного програвача або флешки.	Можливо, ви вимовляєте іноземні імена мовою, вибраною як мова системи.	Система SYNC 3 застосовує правила читання вибраної мови до імен, збережених у мультимедійному програвачі або на флешці. Система робить деякі винятки для імен дуже популярних виконавців (наприклад, U2). Імена таких виконавців ви завжди можете вимовляти згідно з правилами англійської вимови.
Система генерує голосові підказки і вимовляє деякі слова не за правилами читання моєї мови.	Для голосових підказок система SYNC 3 використовує технологію синтезу мовлення «текст на мовлення».	Система SYNC 3 використовує синтетичне мовлення, а не записи людського голосу. Система SYNC 3 пропонує декілька нових функцій голосового керування для багатьох мов. Набір імені контакту прямо з телефонної книги без попереднього запису голосу (наприклад, «Call John Smith» (зателефонувати, John Smith)) або вибір композиції, виконавця, альбому, жанру або списку відтворення прямо з мультимедійного програвача (наприклад, «Play Artist Madonna» (відтворити, виконавець Madonna)).

Персональні профілі	
Проблема	Можлива причина та вирішення
Я не можу створити профіль.	Систему персональних профілів не було налаштовано. Було введено недопустиму назву профілю. Не було вибрано кнопку пам'яті після появи відповідного запиту. Запалювання автомобіля не було в положенні «ввімкнено» чи «стоянка», або його вивели з положення «робота» чи «стоянка» під час створення профілю. Систему персональних профілів вимкнено.
Я не можу зв'язати брелок.	Не було вибрано кнопку блокування на брелоку після появи відповідного запиту. Вибраний брелок було з'єднано з іншим профілем, і перезапис налаштувань було відхилено. Під час зв'язування брелока було здійснено виклик профілю з пам'яті. Запалювання автомобіля не було в положенні «ввімкнено» чи «стоянка», або його вивели з положення «робота» чи «стоянка» під час створення профілю. Використовується старий метод зв'язування.
Мої персональні параметри не зберігаються.	Незбережений параметр не підтримується системою персональних параметрів. Активний не той персональний профіль, ніж очікувалося. Інший користувач змінив параметри не для того персонального профілю.
Мені не вдається викликати свій профіль з пам'яті.	Персональний профіль не було створено. Систему персональних профілів вимкнено. Затребуваний профіль уже активний. Кнопку пам'яті, що використовується, не зв'язано з жодним профілем.

Персональні профілі	
Проблема	Можлива причина та вирішення
	Брелок, що використовується, не зв'язано з жодним профілем.
	Використовується не той брелок.
	Ви натискаєте іншу кнопку на зв'язаному брелоку замість кнопки розблокування чи дистанційного запуску.
	Цей персональний профіль було видалено.
Внесені мною в пам'ять положення викликаються з пам'яті, але профіль не викликається.	Систему персональних профілів вимкнено.
Мій профіль викликається з пам'яті, але внесені мною в пам'ять положення не викликаються.	Автомобіль рухається.
	Внесені в пам'ять положення збігаються з положеннями профілю «Гість» чи раніше активованого профілю.
Я загубив один з брелоків.	Скасуйте зв'язування та заново зв'яжіть свій брелок у меню персональних профілів. Вам може знадобитися відвідати офіційного дилера.
Я втратив усі профілі.	Брелоки було видалено із системи та запрограмовано заново. Таке могло статися, якщо ви дозволили працівникам дилера додати новий брелок, щоб замінити загублений.
	Було виконано загальне скидання без вашого відома.

Загальне		
Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Для блока приладів та інформаційно-розважального дисплея вибрано іншу мову, ніж мову системи SYNC 3 (телефону, USB, Bluetooth-аудіо, голосового керування та голосових підказок).	SYNC 3 не підтримує мову, вибрану як мову блока приладів та інформаційно-розважального дисплея.	Система SYNC 3 підтримує лише чотири мови в одному модулі для відображення тексту, голосового керування і голосових підказок. Ці чотири мови вибираються серед найпопулярніших мов у країні, де продається ваш автомобіль. Якщо ви вибрали мову, відсутню в модулі, система SYNC 3 продовжує використовувати свою поточну мову.
		Система SYNC 3 пропонує декілька нових функцій голосового керування для багатьох мов. Набір імені контакту прямо з телефонної книги без попереднього запису голосу (наприклад, «Call John Smith» (зателефонувати, John Smith)) або вибір композиції, виконавця, альбому, жанру або списку відтворення прямо з мультимедійного USB-програвача (наприклад, «Play Artist Madonna» (відтворити, виконавець Madonna)).

Перезавантаження системи SYNC 3
Система має функцію перезавантаження, якою можна скористатися, якщо одна з функцій системи SYNC 3 припинила працювати. Призначення перезавантаження – відновити функціональність системи, тож жодну раніше збережену в системі інформацію (список зв'язаних пристроїв, телефонну книгу, історію викликів, текстові повідомлення або налаштування користувача) не буде видалено. Щоб перезавантажити систему, натисніть та утримуйте кнопку «пошук в прямому напрямку» (>>), одночасно утримуючи натиснутою кнопку живлення радіоприймача на панелі радіоприймача. Приблизно через 5 секунд екран стане чорним. Дайте системі 1–2 хвилини для перезавантаження. Після цього ви можете продовжити використовувати її.

Щоб отримати додаткову допомогу для усунення неполадок системи SYNC 3, відвідайте місцевий сайт Ford або Lincoln.

ДОДАТКИ

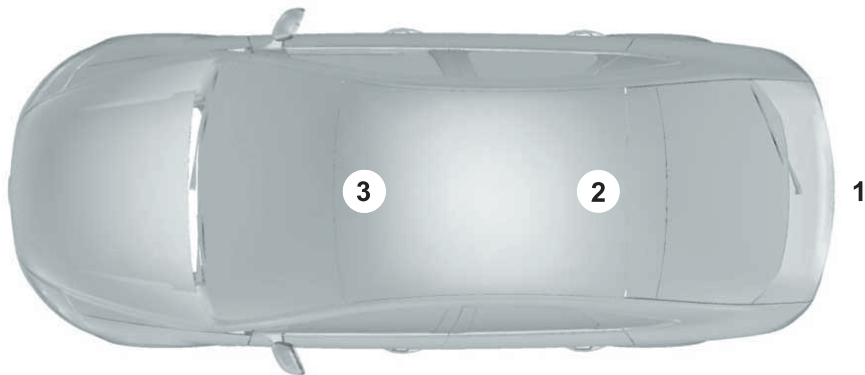
ЕЛЕКТРОМАГНІТНА СУМІСНІСТЬ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не кладіть предмети та не встановлюйте обладнання на кришку подушки безпеки або поруч із нею, на бокові частини спинок (передніх) сидінь або на ті ділянки передніх сидінь, яких може торкнутися подушка безпеки в момент розкриття. Нехтування цими інструкціями може збільшити ризик травми під час аварії.

⚠ Не кріпите кабелі антени до проводки автомобіля, трубопроводів гальмової системи або паливопроводів.

Легковий автомобіль



E239120

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

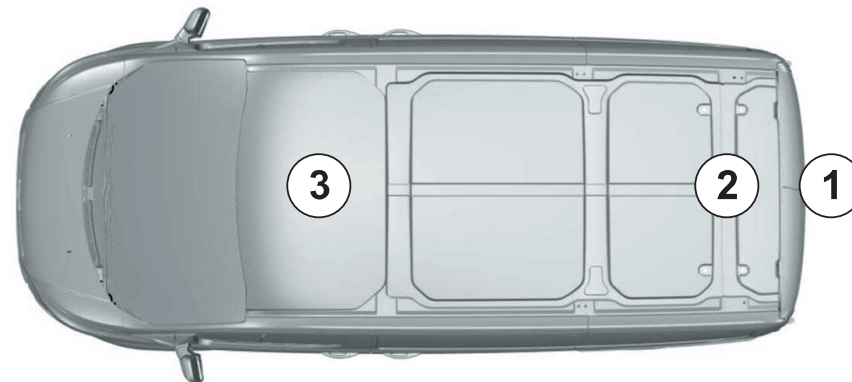
⚠ Розташуйте антену і кабелі живлення на відстані як мінімум 10 см від будь-яких електронних модулів і подушок безпеки.

УВАГА: ми проводимо випробування та сертифікацію вашого автомобіля на відповідність законодавству щодо електромагнітної сумісності (Правила СЕК ООН №10 та інші чинні місцеві вимоги). Ви зобов'язані пересвідчитися, що будь-яке обладнання, встановлене офіційним дилером на ваш автомобіль, відповідає чинному місцевому законодавству та іншим вимогам.

УВАГА: будь-які передавачі, що працюють на радіочастотах (мобільні телефони, любительські радіопередавачі тощо), мають відповідати параметрам, зазначеним у наведеній далі таблиці. Ми не встановлюємо спеціальних положень або умов щодо встановлення або використання такого обладнання.

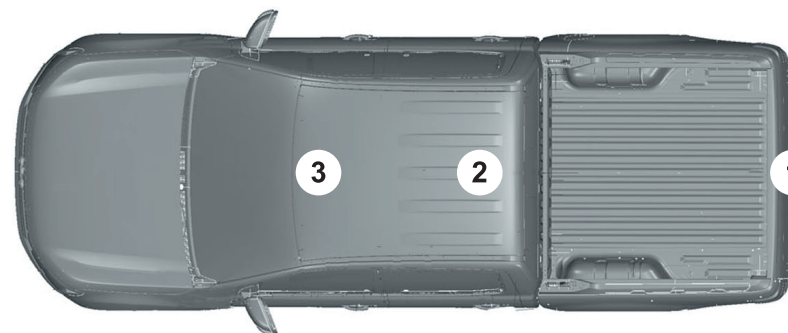
ДОДАТКИ

Фургон



E239122

Вантажний автомобіль або пікап



E239121

Діапазон частот МГц	Максимальна вихідна потужність Вт (пік RMS)	Положення антени
1–30	50	1
50–54	50	2, 3
68–88	50	2, 3
142–176	50	2, 3
380–512	50	2, 3
806–870	10	2, 3

УВАГА: після встановлення радіопередавача перевірте відсутність взаємного впливу радіопередавача і всього електричного обладнання автомобіля як у режимі очікування, так і в режимі передавання.

Перевірте усі системи електрообладнання:

- з увімкненим запалюванням (положення ON);
- під час роботи двигуна;
- під час тест-драйву, з різними швидкостями руху автомобіля.

Перевірте напруженість електромагнітних полів, що створюються в салоні автомобіля працюючим передавачем. Вони не повинні перевищувати встановлених лімітів на вплив на людський організм.

ЛІЦЕНЗІЙНА УГОДА З КІНЦЕВИМ КОРИСТУВАЧЕМ

ЛІЦЕНЗІЙНА УГОДА З КІНЦЕВИМ КОРИСТУВАЧЕМ (EULA) ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ АВТОМОБІЛЯ

- Ви (надалі «Ви» або «Ваш») залежно від ситуації, в усіх граматичних формах цих слів) придбали автомобіль з декількома пристроями, включаючи SYNC® та різноманітні модулі керування («ПРИСТРОЇ»), які включають програмне забезпечення, що ліцензується або є власністю компанії Ford Motor та її афілійованих осіб («КОМПАНІЯ FORD MOTOR»). Це програмне забезпечення, вироблене компанією Ford Motor, а також пов'язані з ним матеріали в електронному або друкованому вигляді, електронна або онлайн-документація («ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ») захищено міжнародним законодавством про захист інтелектуальної власності. ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ надається за ліцензією, а не продається. Усі права застережено.
- ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ може бути зв'язаним за допомогою інтерфейсу та/або обмінюватися даними, або ж пізніше може бути вдосконаленим для зв'язку через інтерфейс та/або для обміну даними з додатковим програмним забезпеченням та/або системами, наданими КОМПАНІЄЮ FORD MOTOR.

• ЯКЩО ВИ НЕ ЗГОДНІ З УМОВАМИ ЦЬОЇ ЛІЦЕНЗІЙНОЇ УГОДИ З КІНЦЕВИМ КОРИСТУВАЧЕМ («EULA»), НЕ ВИКОРИСТОВУЙТЕ ЦЕЙ ПРИСТРІЙ І НЕ КОПІЮЙТЕ ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ. БУДЬ-ЯКЕ ВИКОРИСТАННЯ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, ВКЛЮЧАЮЧИ, СЕРЕД ІНШОГО, ВИКОРИСТАННЯ НА ПРИСТРОЇ, ОЗНАЧАЄ ВАШУ ЗГОДУ З ПОЛОЖЕННЯМИ ЦЬОЇ ЛІЦЕНЗІЙНОЇ УГОДИ (АБО ПІДТВЕРДЖЕННЯ ВАМИ БУДЬ-ЯКОЇ РАНІШЕ ВИСЛОВЛЕНОЇ ЗГОДИ).

НАДАННЯ ЛІЦЕНЗІЇ НА ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ: ця угода EULA надає вам ліцензію на:

- Використання ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ у тому вигляді, в якому воно встановлене на ПРИСТРОЯХ, або в іншій формі, необхідній для зв'язку із системами та/або послугами, наданими від імені або за посередництва КОМПАНІЇ FORD MOTOR або третьої сторони, що постає програмне забезпечення і послуги.

Опис інших прав і обмежень

- **Розпізнавання мовлення:** якщо ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ містить компонент(и) розпізнавання мовлення, треба розуміти, що розпізнавання мовлення за своєю природою є статистичними процесом і виникнення помилок розпізнавання під час цього процесу неминуче. Ані КОМПАНІЯ FORD MOTOR, ані її постачальники не несуть відповідальності за будь-яку шкоду, спричинену помилками, що виникають в процесі розпізнавання мовлення. Ви зобов'язані стежити за роботою функцій розпізнавання мовлення, включених до цієї системи.

- **Обмеження на зворотну розробку,** декомпіляцію та дизасемблювання: не дозволяється здійснювати зворотну розробку, декомпіляцію, переклад, дизасемблювання або намагатися знайти будь-який вихідний код або фундаментальні ідеї, або алгоритми ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, а також давати іншим особам дозвіл на зворотну розробку, декомпіляцію або дизасемблювання ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, за винятком лише тих випадків, коли така діяльність дозволена відповідним законом, попри це обмеження, або в тих випадках, коли це дозволено умовами ліцензування щодо використання компонентів з відкритим вихідним кодом, включених до ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ.

- **Єдина угода EULA:** документи кінцевого користувача на ПРИСТРОЇ і пов'язані з ними системи і послуги можуть містити кілька угод EULA, наприклад багатомовні переклади та/або версії на кількох носіях (наприклад, в документації користувача і в програмному забезпеченні). Навіть отримавши кілька угод EULA, ви одержуєте ліцензію на використання тільки 1 (однієї) копії ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ.

- **Передання ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ:** ви можете передати на постійній основі свої права за цією угодою EULA тільки в рамках продажу або передавання ПРИСТРОЇВ, за умови що ви не залишаєте у себе копій, передаєте ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ повністю (в тому числі всі частини компонентів, носії та друківані матеріали, будь-які вдосконалення і, за наявності, Сертифікат (и) справжності), а одержувач висловлює свою згоду з умовами даної угоди EULA. Якщо ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ є оновленням, будь-яке його передавання має включати всі попередні версії ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ.
- **Розірвання:** не ущемляючи будь-які інші права, КОМПАНІЯ FORD MOTOR може розірвати цю угоду EULA, якщо ви порушите його положення та умови.
- **Компоненти для отримання послуг через Інтернет:** ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ може включати компоненти, що дають змогу використовувати певні послуги через Інтернет. Ви визнаєте і погоджуєтесь з тим, що КОМПАНІЯ FORD MOTOR, треті сторони, що постачають програмне забезпечення і системи, її афілійовані особи та/або її призначений агент можуть здійснювати автоматичну перевірку версії ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ та/або його компонентів, які ви використовуєте, і надавати оновлення або доповнення для ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, які можуть автоматично завантажуватися на ваші ПРИСТРОЇ.
- **Додаткове програмне забезпечення/ послуги:** ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ може дозволити КОМПАНІЇ FORD MOTOR, третім сторонам, що постачають програмне забезпечення і системи, її афілійованим особам та/або її призначеному агенту надавати вам або забезпечувати доступ до оновлень

ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, доповнень, додаткових компонентів або компонентів для отримання послуг через Інтернет для ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ з дня отримання вами вихідної копії ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ («Додаткові компоненти»). Ваш постачальник бездротового зв'язку може стягати з вас додаткову плату за оновлення ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ. Якщо КОМПАНІЯ FORD MOTOR або постачальники програмного забезпечення і систем, що є третіми сторонами, надають вам і забезпечують доступ до Додаткових компонентів, при цьому не вносячи додаткові положення в угоду EULA щодо цих Додаткових компонентів, то на них поширюються умови цієї угоди EULA. КОМПАНІЯ FORD MOTOR, її афілійовані особи та/або її призначений агент залишають за собою право без зобов'язань припинити надання будь-яких послуг через Інтернет, які надаються вам або доступ до яких ви отримуєте, використовуючи ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ.

- **Посилання на сайти третіх сторін:** ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ може надавати вам можливість переходити за посиланнями на сайти третіх сторін. Ані КОМПАНІЯ FORD MOTOR, ані її афілійовані особи, ані її призначений агент не контролюють сайти третіх сторін. Ані КОМПАНІЯ FORD MOTOR, ані її афілійовані особи, ані її призначений агент не несуть відповідальності за (i) вміст будь-яких сайтів третіх сторін, посилання, розміщені на сайтах третіх сторін або будь-які зміни або оновлення на сайтах третіх сторін; або за (ii) Інтернет-мовлення або іншу форму передавання даних із сайтів третіх сторін. Якщо ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ надає посилання на сайти третіх сторін, то ці посилання надаються вам виключно для вашої

зручності, і використання будь-якого з посилань не означає схвалення сайту третьої сторони з боку КОМПАНІЇ FORD MOTOR, її афілійованих осіб та/або її призначеного агента.

- **Обов'язок відповідального водіння:** ви визнаєте свій обов'язок відповідального водіння автомобіля й уважної поведінки на дорозі. Ви повинні вивчити і виконувати вимоги інструкції з експлуатації ПРИСТРОЇВ, особливо положення, що стосуються безпеки та будь-яких ризиків, пов'язаних з використанням ПРИСТРОЇВ.
- **ОНОВЛЕННЯ ТА НОСІЇ ДЛЯ ВІДНОВЛЕННЯ СИСТЕМИ:** якщо ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ надається КОМПАНІЄЮ FORD MOTOR окремо від ПРИСТРОЇВ на такому носії, як мікросхема ПЗП (ROM), диск(и) CD ROM, шляхом завантаження через Інтернет або іншими способами, і має маркування «Виключно для оновлення» (For Upgrade Purposes Only) або «Виключно для відновлення» (For Recovery Purposes Only), ви можете встановити 1 (одну) копію такого ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ на ПРИСТРОЇ як заміну наявного ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ і використовувати його відповідно до цієї угоди EULA, включаючи будь-які додаткові умови угоди EULA, що супроводжують оновлену версію ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ.

ПРАВА ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ ВЛАСНОСТІ: всі права власності і захисту інтелектуальної власності на ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ (включаючи, серед іншого, будь-які зображення, фотографії, анімацію, відео, аудіо, музику, тексти та аплетти, що входять до ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ), супровідні друківані матеріали і будь-які копії ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ належать КОМПАНІЇ FORD MOTOR, її афілійованим особам або постачальникам. ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ нада-

ється за ліцензією, а не продається. Копіювання друківаних матеріалів, що супроводжують ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, заборонено. Всі права власності і захисту інтелектуальної власності на вміст, доступ до якого може бути отриманий під час використання ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, належать відповідному власнику вмісту і можуть бути захищені авторським правом або іншими законами й угодами щодо захисту інтелектуальної власності. Ця угода EULA не дає вам жодних прав на використання такого вмісту. Всі права, надання яких не згадувалося конкретно в цій умові EULA, належать КОМПАНІЇ FORD MOTOR, її афілійованим особам і третім сторонам, що постачають програмне забезпечення і послуги. Використання будь-яких онлайн-нових послуг, доступ до яких дає використання ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, регулюється відповідними умовами використання, що поширюються на такі послуги. Якщо це ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ містить документацію, надану лише в електронній формі, ви можете зробити роздрукувальну копію одного примірника такої електронної документації.

- **ЕКСПОРТНІ ОБМЕЖЕННЯ:** ви визнаєте, що на ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ поширюється дія законів США і Євросоюзу. Ви згодні дотримуватися всіх застосовних міжнародних та державних законів, що поширюються на ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, включаючи Правила експортного контролю США, а також обмеження, що накладаються на кінцевого користувача, кінцеве використання та регіон, встановлювані урядом США та інших країн.

ЗНАКИ ДЛЯ ТОВАРІВ ТА ПОСЛУГ: ця угода EULA не дає вам жодних прав відносно будь-яких знаків для товарів та послуг КОМПАНІЇ FORD MOTOR, її афілійованих осіб і третіх сторін, що постачають програмне забезпечення або послуги.

ПІДТРИМКА ПРОДУКТУ: Інформація про

підтримку продукту міститься в документації до ПРИСТРОІВ (наприклад, у посібнику з експлуатації), яка надається КОМПАНІЄЮ FORD MOTOR.

Якщо у вас виникнуть питання з приводу цієї угоди EULA або якщо з будь-якої іншої причини вам знадобиться зв'язатися з КОМПАНІЄЮ FORD MOTOR, адреса для зв'язку зазначена в документації до ПРИСТРОІВ.

Відмова від відповідальності за певні види шкоди: КРИМ ЗАБОРОНЕНИХ ЗАКОНОМ ВИПАДКІВ, КОМПАНІЯ FORD MOTOR, БУДЬ-ЯКА ТРЕТЯ СТОРОНА, ЩО ПОСТАЧАЄ ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ АБО ПОСЛУГИ, ТА ЇХНІ АФІЛІОВАНІ ОСОБИ НЕ НЕСУТЬ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЗА БУДЬ-ЯКУ НЕПРЯМУ, ОСОБЛИВУ, ПЕРЕДБАЧЕНУ АБО НЕПЕРЕДБАЧЕНУ ШКОДУ, ЩО ВИНИКЛА В РЕЗУЛЬТАТІ ВИКОРИСТАННЯ АБО ФУНКЦІОНУВАННЯ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ АБО У ЗВ'ЯЗКУ З ТАКИМ ВИКОРИСТАННЯМ АБО ФУНКЦІОНУВАННЯМ. ЦЕ ОБМЕЖЕННЯ МАЄ СИЛУ НАВІТЬ У РАЗІ НЕВИКОНАННЯ ЗАСОБОМ ЗАХИСТУ СВОЄЇ ОСНОВНОЇ ФУНКЦІЇ. ІНШІ ГАРАНТІЇ, КРИМ ТИХ, ЯКІ В ПРЯМІЙ ФОРМІ НАДАНІ НА ВАШ НОВИЙ АВТОМОБІЛЬ, НЕ НАДАЮТЬСЯ.

Важлива інформація про техніку безпеки для користувачів SYNC® Automotive; прочитайте та виконайте інструкції:

- Перед використанням системи SYNC® прочитайте та виконайте всі інструкції та інформацію про техніку безпеки, які містяться в цьому посібнику для кінцевого користувача («Посібник з експлуатації»). Недотримання застережних заходів, перелічених у цьому Посібнику з експлуатації, може призвести до нещасного випадку або інших серйозних травм.

Загальна експлуатація

- **Керування за допомогою голосових команд:** певні функції у системі SYNC® можна виконувати тільки з використанням голосових команд.

Використання голосових команд під час керування автомобілем дає вам змогу працювати із системою, не знімаючи рук з керма і не відводячи погляду з дороги.

- **Тривале спостереження за екраном:** не використовуйте функції, що вимагають від вас тривалого спостереження за екраном під час керування автомобілем. Необхідно з'їхати на узбіччя відповідно до правил дорожнього руху і тільки потім почати використовувати функції системи, що вимагають тривалого уважного відстеження.
- **Регулювання гучності:** не слід надмірно підвищувати гучність. Установіть гучність на такому рівні, щоб ви все ще могли чути звуки з вікном і аварійні сигнали під час керування автомобілем. Керування автомобілем, коли ці звуки не можна почути, може призвести до нещасного випадку.
- **Функції навігації:** будь-які функції навігації, встановлені в системі, служать для надання вам детальних інструкцій про те, як дістатися до бажаного пункту призначення. Просимо вас переконатися, що всі особи, які використовують цю систему, ретельно вивчили інструкції та інформацію з техніки безпеки та повністю дотримуються цих інструкцій.
- **Ризик втрати уваги:** будь-які функції навігації можуть потребувати ручного (а не голосового) налаштування. Спроби виконати таке налаштування або здійснити введення даних під час керування автомобілем можуть відвернути вашу увагу від спостереження за дорогою і призвести до нещасного випадку або спричинити інші серйозні травми. Зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху перед тим, як здійснювати подібні операції.
- **Покладайтеся на свій здоровий глузд:** будь-які функції навігації надані

лише як допоміжний засіб. Приймайте рішення залежно від конкретної дорожньої обстановки та діючих правил дорожнього руху. Будь-яка така функція не замінює ваші власні судження, що ґрунтуються на здоровому глузді. Жодні запропоновані системою маршрути за жодних умов не замінюють місцевих правил дорожнього руху або ваших власних суджень, що ґрунтуються на здоровому глузді, а також знання принципів безпечного водіння.

- **Безпека маршруту:** не дотримуйтеся запропонованого маршруту, якщо це призведе до небезпечного або забороненого маневру, якщо ви опинитесь в небезпечній ситуації або в районі, який ви вважаєте небезпечним. Усю відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля несе водій, який, як наслідок, зобов'язаний самостійно оцінювати, наскільки безпечно дотримуватися запропонованих вказівок щодо маршруту.
- **Можливі неточності мапи:** мапи, використовувані цієї системою, можуть містити неточності через зміни в дорогах, системах керування дорожнім рухом або умовах дорожнього руху. Дотримуючись запропонованого маршруту, завжди спирайтеся на здоровий глузд і розважливі судження.
- **Аварійні служби:** не покладайтеся на жодні функції навігації, включені в систему, для знаходження маршруту до аварійних служб. Місцезнаходження цих служб слід дізнаватися у місцевих органів влади або операторів аварійних служб. База даних мапи для таких навігаційних функцій навряд чи містить усі аварійні служби, такі як поліція, пожежна охорона, лікарні та клініки.

Обов'язки та ризики, які ви берете на себе

- **Ви погоджуєтеся з усіма нижчезагаданими положеннями:** (а) будь-яке використання ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ під час водіння автомобіля або іншого транспортного засобу з порушенням застосовних законів або під час іншого небезпечного водіння створює серйозний ризик втрати уваги під час водіння та не повинне здійснюватися за будь-яких обставин; (б) використання ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ на надмірно високій гучності створює серйозний ризик ушкодження слуху та не повинне здійснюватися за будь-яких обставин; (в) використання ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ на надмірно високій гучності створює серйозний ризик ушкодження слуху та не повинне здійснюватися за будь-яких обставин; (г) ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ може бути несумісним з новими або іншими версіями операційної системи, програмного забезпечення третіх сторін або послуг третіх сторін, і ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ може потенційно спричинити критичну відмову операційної системи, програмного забезпечення третіх сторін або процесу надання послуги третьої сторони. (д) Будь-яка послуга ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, або будь-яке програмне забезпечення третьої сторони, що використовується разом із ПРОГРАМНИМ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯМ, (і) може потребувати додаткової плати за доступ, (ii) може не працювати коректно або безперервно, або без помилок, (iii) може змінювати формати потокового передавання або припиняти роботу, (iv) може містити матеріали для дорослих, непристойні або образливі матеріали; та (v) може містити неточну або неправдиву інформацію щодо дорожнього руху, погодних умов, фінансових питань або питань безпеки або інші матеріали; та (е) використання ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ може призвести до стягнення

з вас додаткової плати вашим постачальником бездротового зв'язку, а будь-які калькулятори даних і хвилин, що можуть входити до програмного забезпечення, надано виключно для довідки, тож точність результатів цих калькуляторів абсолютно не гарантується, і на них абсолютно не слід покладатися.

- Під час використання ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ви погоджуєтеся взяти на себе відповідальність і весь ризик стосовно речей, перелічених у пунктах (а) – (е) вище.

Відмова від гарантії

ВИ ПРЯМО ПІДТВЕРДЖУЄТЕ СВОЮ ЗГОДУ З ТИМ, ЩО ВИ ВИКОРИСТОВУЄТЕ ПРИСТРОЇ ТА ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ВИКЛЮЧНО НА СВІЙ СТРАХ І РИЗИК ТА ЩО ВЕСЬ РИЗИК ЩОДО ЗАДОВІЛЬНОЇ ЯКОСТІ, РОБОТИ, СУМІСНОСТІ, ТОЧНОСТІ ТА РІВНЯ ВИКОНАННЯ ПЕРЕКЛАДАЄТЬСЯ НА ВАС. У ТІЙ МІРІ, В ЯКІЙ ЦЕ ДОЗВОЛЕНО ЧИННИМ ЗАКОНОМ, ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ТА БУДЬ-ЯКЕ ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ АБО ПОСЛУГИ ТРЕТЬОЇ СТОРОНИ НАДАЮТЬСЯ «ЯК Є» ТА «ПО МОЖЛИВОСТІ», З УСІМА ВАДАМИ ТА БЕЗ ЖОДНОЇ ГАРАНТІЇ, ТА ЦИМ ДОКУМЕНТОМ КОМПАНІЯ FORD MOTOR ВІДМОВЛЯЄТЬСЯ ВІД БУДЬ-ЯКИХ ГАРАНТІЙ ТА (АБО) УМОВ ЩОДО ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ТРЕТЬОЇ СТОРОНИ ТА ПОСЛУГ ТРЕТЬОЇ СТОРОНИ НЕЗАЛЕЖНО ВІД ТОГО, ЧИ ЦІ ГАРАНТІЇ Є ПРЯМИМИ, НЕПРЯМИМИ АБО ПЕРЕДБАЧЕНИМИ ЗАКОНОМ, ВКЛЮЧАЮЧИ, СЕРЕД ІНШОГО, НЕПРЯМІ ГАРАНТІЇ ТА (АБО) УМОВИ ЩОДО ТОВАРНОЇ ЯКОСТІ, ЗАДОВІЛЬНОЇ ЯКОСТІ, ПРИДАТНОСТІ ДЛЯ КОНКРЕТНОГО ВИКОРИСТАННЯ, ТОЧНОСТІ, БЕЗПЕРЕШКОДНОГО ВИКОРИСТАННЯ ТА НЕПОРУШЕННЯ ПРАВ ТРЕТЬОЇ СТОРОНИ. КОМПАНІЯ FORD MOTOR НЕ ГАРАНТУЄ (А) ВІДСУТНІСТЬ ПЕРЕШКОД ВИКОРИСТАННЮ ВАМИ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, ПРОГРАМ-

НОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ТРЕТЬОЇ СТОРОНИ АБО ПОСЛУГ ТРЕТЬОЇ СТОРОНИ, (В) ВІДПОВІДНІСТЬ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ТРЕТЬОЇ СТОРОНИ АБО ПОСЛУГ ТРЕТЬОЇ СТОРОНИ ВАШИМ ВИМОГАМ, (С) РОБОТУ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ТРЕТЬОЇ СТОРОНИ АБО ПОСЛУГ ТРЕТЬОЇ СТОРОНИ БЕЗ ПЕРЕБОЇВ І ПОМИЛОК, (D) УСУНЕННЯ ДЕФЕКТІВ І ВАД У ПРОГРАМНОМУ ЗАБЕЗПЕЧЕННІ, ПРОГРАМНОМУ ЗАБЕЗПЕЧЕННІ ТРЕТЬОЇ СТОРОНИ АБО ПОСЛУГАХ ТРЕТЬОЇ СТОРОНИ. ЖОДНЕ УСНЕ АБО ПИСЬМОВЕ ПОВІДОМЛЕННЯ АБО ПОРАДА, НАДАНА КОМПАНІЄЮ FORD MOTOR АБО ЇЇ ВПОВНОВАЖЕНИМ ПРЕДСТАВНИКОМ, НЕ СТВОРЮЄ ГАРАНТІЇ. ЯКЩО В ПРОГРАМНОМУ ЗАБЕЗПЕЧЕННІ, ПРОГРАМНОМУ ЗАБЕЗПЕЧЕННІ ТРЕТЬОЇ СТОРОНИ АБО ПОСЛУГАХ ТРЕТЬОЇ СТОРОНИ БУДЕ ВІЯВЛЕНО ВАДУ АБО ДЕФЕКТ, ВИ ВІЗЬМЕТЕ НА СЕБЕ ВСІ ВИТРАТИ НА ОБСЛУГОВУВАННЯ, РЕМОНТ АБО ВИПРАВЛЕННЯ. ЗАКОНОДАВСТВО ДЕЯКИХ КРАЇН РОБИТЬ ВІДМОВУ ВІД НАДАННЯ ВІД НЕПРЯМОЇ ГАРАНТІЇ АБО ОБМЕЖЕННЯ ЗАСТОСОВНИХ ЗАКОННИХ ПРАВ СПОЖИВАЧА НЕДІЙСНОЮ, ТОМУ ВИЩЕНАВЕДЕНА ВІДМОВА ВІД ГАРАНТІЇ МОЖЕ ПОШИРЮВАТИСЯ НА ВАС НЕ В ПОВНІЙ МІРІ. ЄДИНА ГАРАНТІЯ, ЯКУ НАДАЄ КОМПАНІЯ FORD MOTOR, ОПИСАНА У ВІДОМОСТЯХ ПРО ГАРАНТІЮ, ЗОКРЕМА В ВАШОМУ ПОСІБНИКУ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ. У ТИХ ВИПАДКАХ, КОЛИ ПОЛОЖЕННЯ ЦЬОГО РОЗДІЛУ СУПЕРЕЧАТЬ ЗМІСТУ ГАРАНТІЙНОГО БУКЛЕТУ, ГАРАНТІЙНИЙ БУКЛЕТ МАТИМЕ ПЕРЕВАЖНУ СИЛУ.

Чинне законодавство, місце розгляду спорів, юрисдикція

- Закони штату Мічиган регулюють цю угоду EULA та використання вами ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ. Використання вами ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ також може обумовлюватися іншими місцевими, національними законами, міжнародними законами або законами штату. Будь-які позови, що виникли внаслідок цієї EULA або у зв'язку з нею, мають розглядатися виключно судом штату Мічиган, розташованим в окрузі Вейн, або Федеральним окружним судом Східного округу Мічигана. Ви погоджуєтеся підкоритися персональній юрисдикції суду в штаті Мічиган, розташованого в окрузі Вейні, або Федерального окружного суду Східного округу Мічигана стосовно будь-якого спору, що виник внаслідок цієї EULA або у зв'язку з нею.

Арбітражний розгляд, що має обов'язкову силу, та відмова від групового позову

(а) Застосування. Цей Розділ застосовується до будь-якого спору, ЗА ВИНЯТКОМ СПОРІВ ВІДНОСНО ПОРУШЕННЯ АВТОРСЬКИХ ПРАВ АБО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ДОТРИМАННЯ АБО ДІЙСНОСТІ ВАШИХ ПРАВ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ ВЛАСНОСТІ, ПРАВ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ ВЛАСНОСТІ КОМПАНІЇ FORD MOTOR АБО БУДЬ-ЯКИХ ЛІЦЕНЗІЯ-РІВ КОМПАНІЇ FORD MOTOR. Спір означає будь-який спір, позов або іншу суперечку між вами та КОМПАНІЄЮ FORD MOTOR, окрім вищенаведених винятків, щодо ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ (включаючи його ціну) або цієї EULA у зв'язку з дією договору, гарантією, правопорушенням, статутном, правилом, постановою або іншою правовою або справедливою підставою.

(б) Повідомлення про спір. У разі виникнення спору ви зобов'язані направити КОМПАНІЇ FORD MOTOR (або, залежно від

ситуації, вона зобов'язана направити вам) «Повідомлення про спір», що є письмовою заявою, що містить назву, адресу та контактну інформацію сторони, яка направляє повідомлення, факти, що стали підставою для спору, та вимоги щодо врегулювання спору. Ви та КОМПАНІЯ FORD MOTOR спробуєте вирішити спір за допомогою неофіційних переговорів протягом 60 днів з дня направлення Повідомлення про спір. Коли минуть 60 днів, Ви або КОМПАНІЯ FORD MOTOR маєте право розпочати арбітражний розгляд.

(с) Суд дрібних позовів. Ви також маєте право вирішувати будь-який спір через суд дрібних позовів у країні свого проживання або місцезнаходження головного офісу КОМПАНІЇ FORD MOTOR за умови, що цей спір задовольняє всі вимоги до розгляду у суді дрібних позовів. Ви маєте право вирішувати спір у суді дрібних позовів незалежно від того, чи ви спочатку пробували врегулювати спір неофіційно.

(d) Арбітражний розгляд, що має обов'язкову силу. Якщо Ви та КОМПАНІЯ FORD MOTOR не вирішите будь-який спір шляхом неофіційних переговорів або через суд дрібних позовів, будь-які подальші спроби вирішення спору будуть здійснюватися виключно через арбітражний розгляд, що матиме обов'язкову силу. Ви відмовляєтеся від права вирішувати всі спори через суд за допомогою судді або присяжних засідателів (або брати участь як стоона або учасник групового позову). Натомість усі спори буде вирішувати неупереджений арбітр, чие рішення буде остаточним, за винятком обмеженого права на оскарження за Федеральним законом про арбітраж. Будь-який суд, чия юрисдикція поширюється на сторони, може забезпечувати виконання арбітражного рішення.

(е) Відмова від групового позову. Будь-які судові процеси, спрямовані на вирішення будь-якого спору в будь-якій інстанції, будуть проводитися виключно в індивідуальному порядку. Ані Ви, ані КОМПАНІЯ FORD MOTOR не будете домагатися розгляду будь-якого спору як групового позову, спільного позову, що висувається приватним повіреним, або будь-якої іншої справи, в якій будь-яка сторона діє або пропонує діяти як представник. Жодний арбітраж або судова справа не може об'єднуватися з іншою без попередньої письмової згоди всіх сторін усіх арбітражних розглядів або судових справ.

● **(f) Порядок арбітражного розгляду.** Будь-який арбітраж буде проводитися Американською Арбітражною Асоціацією («AAA») згідно з її Правилами Комерційного Арбітражу. Якщо Ви є приватною особою та використовуєте ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ в особистих цілях або в автомобілі, або якщо вартість спору не перевищує 75 000 доларів США (незалежно від того чи Ви є приватною особою та від способу використання ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ), буде також застосовано Додаткові процедури для Спорів, пов'язаних із споживачами. Щоб розпочати арбітраж, заповніть і відправте в AAA форму вимоги на порушення арбітражного розгляду згідно з Правилами Комерційного Арбітражу. Дотримуючись правил AAA, Ви можете попросити заслухати справу по телефону або під час особистої зустрічі. Якщо сума спору не перевищує 10 000 доларів США, будь-яке слухання буде проведено по телефону, окрім випадків, коли арбітр знайшов достатню причину провести натомість слухання під час особистої зустрічі. Додаткову інформацію Ви знайдете на adr.org або зателефонувавши на номер 1-800-778-787 Ви погоджуєтеся розпочинати

арбітраж лише в країні свого проживання або місцезнаходження головного офісу КОМПАНІЇ FORD MOTOR. Арбітр може присудити компенсацію за збитки Вам особисто так само, як це зробив би суд. Арбітр може присудити засіб захисту у формі визначення прав і обов'язків або у формі судової заборони лише Вам індивідуально та лише в мірі, потрібній для задоволення Вашої індивідуальної претензії.

(g) Арбітражні збори та винагороди.

- i. Спори сумою 75 000 доларів США або менше. КОМПАНІЯ FORD MOTOR належно відшкодує ваші реєстраційні збори, сплатить збори AAA і гонорар арбітра та оплатить витрати, пов'язані з AAA та арбітром. Якщо ви відхилили останню пропозицію КОМПАНІЇ FORD MOTOR щодо врегулювання спору до призначення арбітра («остання письмова пропозиція»), ваш спір пройде всі етапи до винесення арбітром рішення й арбітр присудить вам компенсацію, що перевищує останню письмову пропозицію, КОМПАНІЯ FORD MOTOR запропонує вам три винагороди: (1) виплатити суму, що перевищує суму за рішенням арбітра, або 1 000 доларів США; (2) виплатити суму, що вдвічі перевищує обґрунтований гонорар арбітра (за наявності); та (3) відшкодувати будь-які витрати (включаючи гонорар свідка-експерта та витрати, пов'язані з ним), обґрунтовано понесені вашим адвокатом у зв'язку із розслідуванням вашої справи, підготовкою до неї та веденням її в арбітражному суді. Ці суми будуть визначені арбітром.
- ii. Спори сумою понад 75 000 доларів США. Правила AAA регулюють виплату реєстраційних зборів, зборів AAA, гонорара арбітра та витрат, пов'язаних з AAA та арбітром.
- iii. Спори будь-якої суми. У будь-

якій арбітражній справі, порушеній вами, КОМПАНІЯ FORD MOTOR буде домагатися повернення сплачених нею зборів AAA, гонорарів арбітра та витрат, пов'язаних з AAA та арбітром, або відшкодованих нею ваших реєстраційних зборів, лише якщо арбітр вирішить, що ваша арбітражна справа є необґрунтованою або була порушена з неналежною метою. У будь-якій арбітражній справі, порушеній КОМПАНІЄЮ FORD MOTOR, вона виплатить всі реєстраційні збори, збори AAA, гонорар арбітра та витрати, пов'язані з AAA та арбітром. Компанія не буде домагатися відшкодування вами гонорарів та витрат її адвоката в жодній арбітражній справі. Гонорари та витрати не входять до суми спору.

(h) Претензії або спори потрібно передавати на розгляд протягом одного року. У рамках, дозволених законодавством, будь-яка претензія або спір за цією EULA, до якого застосовується цей Розділ, має бути переданий протягом одного року на розгляд до суду дрібних позовів (Розділ c) або арбітражний розгляд (Розділ d). Цей період тривалістю один рік починається з моменту, коли вперше виникла можливість передати на розгляд цю претензію або спір. Якщо претензію або спір не було передано на розгляд протягом одного року, пізніше передання претензії або спору стає неможливим.

(i) Подільність положень угоди. Якщо відмова від групового позову (Розділ e) виявиться незаконною або нездійсненою в тому, що стосується всіх або деяких частин спору, ця частина Розділу e не буде застосовуватися до цих частин. Натомість ці частини буде відділено та розглянуто в судовому порядку, тоді як решту частин буде розглянуто в ході арбітражного процесу. Якщо будь-яке інше положення цієї частини Розділу e виявлено незаконним або нездійсненим, це положення буде відділено,

а решта Розділу e повністю збереже силу та чинність.

Ліцензійна угода з кінцевим користувачем на програмне забезпечення TeleNav
Ретельно вивчіть ці положення та умови перед тим, як використовувати програмне забезпечення TeleNav. Використання вами програмного забезпечення TeleNav означає, що ви погоджуєтеся з цими положеннями та умовами. Якщо ви не згодні з цими положеннями та умовами, не порушуйте цілісність упаковки, не запускайте і не використовуйте жодним іншим способом програмне забезпечення TeleNav. TeleNav може в будь-який момент переглянути цю Угоду і свою політику конфіденційності, як повідомляючи, так і не повідомляючи вам про це. Ви погоджуєтеся час від часу відвідувати сайт <http://www.telenav.com> для ознайомлення з поточною версією цієї Угоди та політики конфіденційності.

1. **Безпечно і легально використання**
Ви визнаєте, що зосереджуючи увагу на програмному забезпеченні TeleNav, ви, а також інші люди, ризикуєте отримати травму або загинути в ситуаціях, які вимагають вашої абсолютної уваги, і в зв'язку з цим ви погоджуєтеся виконувати перелічені далі вимоги під час використання програмного забезпечення TeleNav:
(а) дотримуйтесь всіх правил дорожнього руху та безпечного водіння;
(б) під час керування автомобілем спірайтеся на власний здоровий глузд; якщо вам здається, що маршрут, запропонований програмним забезпеченням TeleNav, передбачає виконання з вашого боку небезпечного або незаконного маневру, ставить вас у небезпечну ситуацію або скеровує автомобіль у місце, яке ви вважаєте небезпечним, не виконуйте такі вказівки;
(с) не вводьте пункти призначення і не виконуйте жодні інші маніпуляції з програмним забезпеченням TeleNav, якщо ваш автомобіль рухається і не припаркований;

(d) не використовуйте програмне забезпечення TeleNav в незаконних, недозволенних, непередбачених, небезпечних, шкідливих або заборонених цілях або способами, що не узгоджуються з положеннями цієї Угоди;

(e) розмістіть усі пристрої GPS і бездротові пристрої та кабелі, необхідні для використання програмного забезпечення TeleNav, таким чином, щоб вони не заважали безпечному водінню і не перешкоджали роботі жодних пристроїв безпеки (наприклад, подушки безпеки).

Ви погоджуєтесь звільнити TeleNav від відповідальності і не направляти на її адресу претензій, пов'язаних з будь-яким небезпечним або неналежним використанням програмного забезпечення TeleNav в будь-якому транспортному засобі, в тому числі пов'язаних з вашим недотриманням вказівок, наведених вище.

2. Інформація про обліковий запис

Ви погоджуєтесь: (a) під час реєстрації програмного забезпечення TeleNav надати TeleNav достовірну, точну, актуальну та повну інформацію про себе і (б) негайно повідомляти TeleNav про всі зміни в цій інформації і підтримувати її достовірність, точність, актуальність і повноту.

3. Ліцензія на програмне забезпечення

● За умови дотримання вами положень цієї Угоди цим документом TeleNav надає вам персональну, невиключну ліцензію, яка не підлягає передаванню (за винятком випадків, прямо зазначених нижче, у зв'язку з передаванням на постійній основі ліцензії на програмне забезпечення TeleNav з вашого боку), без права субліцензування, на використання програмного забезпечення TeleNav (тільки у формі об'єктного коду) з метою використання програмного забезпечення TeleNav та отримання доступу до нього. Ця ліцензія

припиняє діяти в момент розірвання або закінчення терміну дії цієї Угоди. Ви погоджуєтесь використовувати програмне забезпечення TeleNav тільки в особистих цілях (для роботи та дозвілля), не надаючи послуги з навігації іншим особам на комерційній основі.

3.1 Обмеження ліцензії

- **(а)** здійснення зворотної розробки, декомпіляції, дизасемблювання, перекладу, модифікації, змін та інших трансформацій програмного забезпечення TeleNav або будь-якої його частини; **(б)** спроби отримати вихідний код, аудіобібліотеку або структуру програмного забезпечення TeleNav без попередньої письмової згоди з боку TeleNav; **(с)** видалення з програмного забезпечення TeleNav або зміна будь-яких знаків для товарів і послуг, торговельних марок, логотипів, патентних маркувань або повідомлень про авторське право та інших маркувань і знаків, що належать TeleNav або її постачальникам; **(d)** розповсюдження, передання на умовах субліцензії та передання іншими методами програмного забезпечення TeleNav іншим особам, якщо це не було зроблено під час передавання вами програмного забезпечення TeleNav на постійній основі; або **(е)** використання програмного забезпечення TeleNav будь-яким способом, який
 - i. порушує право на інтелектуальну власність або права власності, право на публічне або приватне використання та інші права кожної зі сторін,
 - ii. порушує будь-який закон, законодавчий акт, постанову або правило, включаючи, серед іншого, закони і правила, пов'язані з поширенням спаму, недоторканністю особистого життя, захистом прав споживача і дітей, непристойною поведінкою або наклепом, або
 - iii. є шкідливим, включає загрози, образи,

переслідування і пасквілі, є безчесним, наклепницьким, вульгарним, непристойним або викликає заперечення з будь-якої іншої точки зору; та (f) здача в оренду або надання іншим способом третім сторонам несанкціонований доступ до програмного забезпечення TeleNav без попереднього отримання письмового дозволу з боку TeleNav.

4. Відмова від відповідальності

● У рамках, максимально дозволених відповідним законодавством, за жодних обставин TeleNav, його ліцензіари і постачальники, або агенти або працівники будь-яких із вищезазначених організацій не несуть відповідальності за будь-яке прийняте рішення або вжитий захід (вами або іншою особою) відносно інформації, яку містить програмне забезпечення TeleNav. Також TeleNav не дає гарантій щодо точності мапи або інших даних, використовуваних програмним забезпеченням TeleNav. Такі дані не завжди можуть відповідати дійсності, у зв'язку, зокрема, із закриттям доріг, будівельними роботами, погодними умовами, появою нових доріг та іншими змінними чинниками. Ви берете на себе відповідальність за всі ризики, пов'язані з використанням програмного забезпечення TeleNav. Зокрема, ви погоджуєтесь не покладатися на програмне забезпечення TeleNav для навігації в критичних ситуаціях в місцевостях, де здоров'я і життя (як ваші, так і інших людей) залежать від точності навігації, оскільки мапи або функції програмного забезпечення TeleNav не розраховані на використання в умовах високого ризику, особливо у віддалених географічних зонах.

● TELENAV ПРЯМО ВИСЛОВЛЮЄ ВІДМОВУ ВІД ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ І НЕ НАДАЄ ЖОДНИХ ГАРАНТІЙ ВІДНОСНО ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ

TELENAV НЕЗАЛЕЖНО ВІД ТОГО, ЧИ ЦІ ГАРАНТІЇ ПЕРЕДБАЧЕНІ ЗАКОНОМ, Є ПРЯМИ АБО НЕПРЯМИ, ВКЛЮЧАЮЧИ ВСІ ГАРАНТІЇ, ЯКІ МОЖУТЬ ВИНИКнути В ПРОЦЕСІ РОЗПОВСЮДЖЕННЯ АБО ПРОДАЖУ, ВКЛЮЧАЮЧИ, СЕРЕД ІНШОГО, НЕПРЯМИ ГАРАНТІЇ ТОВАРНОЇ ЯКОСТІ, ПРИДАТНОСТІ ДЛЯ КОНКРЕТНОГО ВИКОРИСТАННЯ І ГАРАНТІЇ НЕПОРУШЕННЯ ПРАВ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ ВЛАСНОСТІ ТРЕТЬОЇ СТОРОНИ СТОСОВНО ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ TELENAV.

● Законодавство певних країн робить відмову від надання деяких гарантій недійсною, тому це обмеження може не поширюватися на вас.

5. Обмеження відповідальності

● У РАМКАХ, ДОЗВОЛЕНИХ ЗАКОНОДАВСТВОМ, ЗА ЖОДНИХ ОБСТАВИН TELENAV АБО ЙОГО ЛІЦЕНЗІАРИ І ПОСТАЧАЛЬНИКИ НЕ ВІДПОВІДАЮТЬ ПЕРЕД ВАМИ АБО БУДЬ-ЯКОЮ ТРЕТЬОЮ СТОРОНОЮ ЗА БУДЬ-ЯКІ НЕПРЯМИ, НЕПЕРЕДБАЧЕНІ, ПЕРЕДБАЧЕНІ, ОСОБЛИВИ АБО ШТРАФНІ ЗБИТКИ (У КОЖНОМУ РАЗІ ВКЛЮЧАЮЧИ, СЕРЕД ІНШОГО, ЗБИТКИ, ПОВ'ЯЗАНІ З НЕМОЖЛИВІСТЮ ВИКОРИСТОВУВАТИ ОБЛАДНАННЯ АБО ОТРИМУВАТИ ДОСТУП ДО ДАНИХ, ВТРАТОЮ ДАНИХ, ВТРАТОЮ КЛІЄНТІВ, ВТРАТОЮ ПРИБУТКУ, ПРИПИНЕННЯМ ДІЯЛЬНОСТІ ПІДПРИЄМСТВА АБО ТОМУ ПОДІБНЕ), ЩО ВИНИКЛИ У ЗВ'ЯЗКУ З ВИКОРИСТАННЯМ АБО НЕМОЖЛИВІСТЮ ВИКОРИСТАННЯ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ TELENAV, НАВІТЬ У ВИПАДКУ, КОЛИ КОМПАНІЯ TELENAV ПОВІДОМИЛИ ПРО МОЖЛИВІСТЬ ВИНИКНЕННЯ ТАКИХ ЗБИТКІВ. ПОПРИ БУДЬ-ЯКІ ЗБИТКИ, ЯКИХ ВИ МОЖЕТЕ ЗАЗНАТИ З БУДЬ-ЯКОЇ ПРИЧИНИ (ВКЛЮЧАЮЧИ, СЕРЕД ІНШОГО, ВСІ ЗБИТКИ, ПЕРЕЛІЧЕНІ ТУТ, І ВСІ ПРЯМИ АБО ГЕНЕРАЛЬНІ ЗБИТКИ У КОНТРАКТІ, ЗБИТКИ ЧЕРЕЗ

ПРАВООПОРУШЕННЯ (ВКЛЮЧАЮЧИ НЕДБАЛЬСТВО) ТА ІНШЕ), ВСЯ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ TELENAV І ВСІХ ПОСТАЧАЛЬНИКІВ TELENAV ОБМЕЖУЄТЬСЯ СУМОЮ, РЕАЛЬНО СПЛАЧЕНОЮ ВАМИ ЗА ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ TELENAV. ДЕЯКІ ШТАТИ ТА/АБО ЮРИСДИКЦІЇ НЕ ДОЗВОЛЯЮТЬ ВІДМОВУ ВІД ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ АБО ОБМЕЖЕННЯ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЗА НЕПЕРЕДБАЧЕНІ АБО ПЕРЕДБАЧЕНІ ЗБИТКИ, У ЗВ'ЯЗКУ З ЧИМ ВКАЗАНІ ВИЩЕ ОБМЕЖЕННЯ МОЖУТЬ НЕ ПОШИРЮВАТИСЯ НА ВАС.

6. Арбітраж і регулююче законодавство

- Ви погоджуєтесь, що будь-який спір, претензія або протиріччя, що виникають на підставі або у зв'язку з цією Угодою або Програмним забезпеченням TeleNav, будуть вирішуватися незалежним арбітражним судом за участі незацікавленого арбітра і регулюватися Американською Арбітражною Асоціацією в окрузі Санта-Клара, Каліфорнія. Арбітр зобов'язаний діяти згідно з Правилами Комерційного Арбітражу, встановленими Американською Арбітражною Асоціацією, а винесення арбітражного рішення може здійснюватися будь-яким судом, що має юрисдикцію. Зверніть увагу, що в арбітражному процесі не беруть участь суддя або присяжні, і рішення арбітра є обов'язковим для виконання обома сторонами. Ви прямо висловлюєте відмову від права на розгляд справи судом присяжних. Ця Угода та дії згідно з нею регулюються законодавством штату Каліфорнія та підлягають тлумаченню згідно з ним, без урахування колізійних норм. У випадках, коли необхідний акт судової влади у зв'язку з арбітражним розглядом, і TeleNav, і ви погоджуєтесь підкорятися виключній юрисдикції судів округу Санта-Клари, Каліфорнія.

Конвенція ООН «Про договори міжнародної купівлі-продажу товарів» в цьому випадку незастосовна.

7. Передання

- Не дозволяється продавати, віддавати або передавати цю Угоду або будь-які ваші права та обов'язки, за винятком того випадку, коли ви робите це в повному обсязі у зв'язку з передаванням програмного забезпечення TeleNav на постійній основі з вашого боку, коли прямо встановлена умова, що новий користувач програмного забезпечення TeleNav погоджується з умовами і положеннями цієї Угоди. Будь-який випадок продажу, віддання або передавання, що не дозволяється в прямій формі цим пунктом, призводить до негайного розірвання цієї Угоди, зі зняттям відповідальності з TeleNav, унаслідок чого ви і всі інші сторони повинні негайно припинити використання програмного забезпечення TeleNav. Незалежно від вищевикладеного TeleNav може передати цю Угоду будь-якій іншій стороні в будь-який момент без попередження, за умови що правонабувач залишається зв'язаним цією Угодою.

8. Інше

8.1

Ця Угода являє собою повну угоду між вами та TeleNav стосовно предмета цієї Угоди.

8.2

За винятком обмежених ліцензій, що прямо надаються цією Угодою, TeleNav зберігає за собою всі права, в тому числі право власності на програмне забезпечення TeleNav, включаючи, серед іншого, всі права на інтелектуальну власність. Жодні інші ліцензії або права, що не надаються прямо за цією Угодою, не можуть і не повинні надаватися в непрямій формі, відповідно до закону, через спонукання або в силу позбавлення права запекерення, і TeleNav, його постачальники і ліцензіари за цією

угодою зберігають за собою свої права, крім тих, які прямо передаються за ліцензією в цій Угоді.

8.3

Використовуючи програмне забезпечення TeleNav, ви погоджуєтесь отримувати від TeleNav всю інформацію, в тому числі повідомлення, угоди, юридично необхідні відомості або іншу інформацію, що стосується програмного забезпечення TeleNav (разом іменовані «Відомості») в електронному вигляді. TeleNav може надавати такі Відомості шляхом публікації їх на сайті TeleNav або шляхом завантаження таких Відомостей на ваш бездротовий пристрій. Якщо ви хочете відмовитися від отримання Відомостей електронним способом, ви зобов'язані припинити використання програмного забезпечення TeleNav.

8.4

Нездатність з вашого боку або з боку TeleNav вимагати виконання будь-якого з положень не впливає на право цієї сторони вимагати їхнього виконання в будь-який час після цього, а відмова від визнання порушення або відмова висувати претензії у зв'язку з невиконанням цієї Угоди не являє собою відмову від визнання подальших порушень або від претензій у зв'язку з подальшим невиконанням Угоди, а також не являє собою відмову від самого положення.

8.5

Якщо будь-яке з положень цієї Угоди не може бути здійсненим, то таке положення має бути зміненим для відображення намірів сторін, а інші положення цієї Угоди залишаються в повній силі і дійсні.

8.6

Заголовки в цій Угоді наведені тільки для зручності і в довідкових цілях, не є частиною цієї Угоди, тож на них не можна поспиратися у зв'язку з тлумаченням цієї Угоди. У тому вигляді, як воно використовується в цій Угоді, слово «включаючи», а також його варіанти, не може розглядатися як термін, що позначає обмеження, а радше повинне

розглядатися з урахуванням слів «серед іншого», що йдуть за ним.

9. Умови інших продавців

Програмне забезпечення TeleNav використовує мапу та іншу інформацію за ліцензією, наданою TeleNav продавцями, які є третьою стороною, у ваших інтересах та інтересах інших кінцевих користувачів. Ця Угода включає умови для кінцевих користувачів, застосовні до цих компаній (зазначених у кінцевій частині цієї Угоди), у зв'язку з чим ваше використання програмного забезпечення TeleNav також повинно відповідати цим умовам. Ви погоджуєтесь виконувати такі додаткові умови, які стосуються продавців-ліцензіарів TeleNav, що є третьою стороною:

9.1 Умови для кінцевого користувача, дотримання яких вимагає компанія HERE North America, LLC

Ці дані («Дані») надаються виключно для особистого користування, а не для повторного продажу. Вони захищені авторським правом і підпадають під дію наведених далі умов, про які домовилися ви з одного боку та TeleNav («TeleNav») та її ліцензіари (включаючи їхніх ліцензіарів і постачальників) з другого.

© 2013 HERE. Усі права застережено.

Дані для місцевостей у Канаді включають інформацію, взяту з дозволу вповноважених органів і відомств Канади, у тому числі: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © Department of Natural Resources Canada.

HERE володіє невиключною ліцензією від United States Postal Service® на публікацію та продаж інформації ZIP+4®.

10. ©United States Postal Service® 200

Ціни не встановлюються, регулюються або затверджуються службою United States Postal Service®. USPS належать такі знаки для товарів та послуг і реєстраційні дані: United States Postal Service, USPS та ZIP+4.

Дані для Мексики включають певні Дані від Національного інституту статистики та географії (Instituto Nacional de Estadística y Geografía).

9.2 Умови для кінцевого користувача, дотримання яких вимагає компанія NAV2 (Shanghai) Co., Ltd

Ці дані («Дані») надаються виключно для внутрішнього, особистого користування, а не для повторного продажу. Вони захищені авторським правом і підпадають під дію наведених далі умов, про які домовилися ви з одного боку та NAV2 (Shanghai) Co., Ltd («NAV2») та її ліцензіари (включаючи їхніх ліцензіарів і постачальників) з другого. © 20xx. Усі права застережено.

Положення та умови

Дозволене використання. Ви погоджуєтесь використовувати ці Дані разом із Програмним забезпеченням Telenav виключно у внутрішніх службових або особистих цілях, для яких вам було надано ліцензію, а не для роботи бюро послуг, не для спільного використання або в інших схожих цілях. Виходячи з цього, але з урахуванням обмежень, викладених у наступних пунктах, ви погоджуєтесь жодним іншим чином не відтворювати, копіювати, вносити зміни, виконувати декомпіляцію, дизасемблювання або зворотну розробку будь-якої частини цих Даних, і вам не дозволяється розповсюджувати їх у будь-якому вигляді, з будь-якою метою, окрім в обсязі, дозволеному імперативними нормами законодавства.

Обмеження. За винятком випадків, коли ви явно отримали такі права відповідно до наданої компанією Telenav ліцензії, та не обмежуючи положення попереднього пункту, вам не дозволяється використовувати ці Дані (а) з будь-якими продуктами, системами та програмами, встановленими на транспортних засобах або зв'язаними з ними іншим чином, здатними виконувати функції навігації, визначення місцеперебування, керування рухом транспорт-

них засобів, прокладання маршрутів у режимі реального часу, керування парком транспортних засобів та інші подібні функції; або (б) в роботі будь-яких пристроїв визначення місцеперебування або будь-яких мобільних або підключених за допомогою бездротового зв'язку електронних або комп'ютерних пристроїв, включаючи, серед іншого, мобільні телефони, кишенькові, портативні комп'ютери, пейджери та персональні цифрові помічники.

Попередження. Ці Дані можуть містити неточну або неповну інформацію у зв'язку із застарілістю інформації, зміною обставин, а також різними видами використовуваних джерел і способами збирання географічних Даних, що може призвести до неточних результатів.

Відсутність гарантійних зобов'язань. Ці Дані надаються вам «як є», і ви погоджуєтесь використовувати їх на свій страх і ризик. Telenav та її ліцензіари (та їхні ліцензіари та постачальники) не виступають із жодними гарантіями або запевненнями будь-якого виду, прямо або непрямо вираженими, установленими законом або іншим способом, включаючи, серед іншого, гарантії та запевнення стосовно вмісту, якості, точності, повноти, ефективності, надійності, придатності для певних цілей, корисності, використання Даних, результатів, що можуть бути отримані на основі Даних, а також стосовно безперервної і безпомилкової роботи сервера, безперервного надання Даних і відсутності в них помилок.

Відмова від гарантійних зобов'язань: TELENAV ТА ЇЇ ЛІЦЕНЗІАРИ (ВКЛЮЧАЮЧИ ЇХНІХ ЛІЦЕНЗІАРІВ ТА ПОСТАЧАЛЬНИКІВ) ВІДМОВЛЯЮТЬСЯ НАДАТИ ЖОДНІ ГАРАНТІЇ, ПРЯМО АБО НЕПРЯМО ВИСПОВЛЕНІ, СТОСОВНО ЯКОСТІ, РОБОТИ, КОМЕРЦІЙНОЇ ЦІННОСТІ, ПРИДАТНОСТІ ДЛЯ ПЕВНИХ ЦІЛЕЙ АБО ВІДСУТНОСТІ ПОРУШЕННЯ ПРАВ ТРЕТІХ СТОРІН. У певних штатах, країнах та на певних територіях деякі відмови від гарантій заборонені законом, тож вищенаведена відмова може в відповідно-

му обсязі не поширюватися на вас.

Відмова від відповідальності: TELENAV ТА ЇЇ ЛІЦЕНЗІАРИ (ВКЛЮЧАЮЧИ ЇХНІХ ЛІЦЕНЗІАРІВ ТА ПОСТАЧАЛЬНИКІВ) НЕ БУДУТЬ НЕСТИ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ПЕРЕД ВАМИ ВІДНОСНО БУДЬ-ЯКИХ ПРЕТЕНЗІЙ, ВИМОГ АБО ПОЗОВІВ, НЕЗАЛЕЖНО ВІД ХАРАКТЕРУ ПРИЧИНИ ЦЬОЇ ПРЕТЕНЗІЇ, ВИМОГИ АБО ПОЗОВУ, ЩОДО ВІДШКОДУВАННЯ БУДЬ-ЯКИХ ЗБИТКІВ, ВТРАТ АБО ШКОДИ, ПРЯМИХ АБО НЕПРЯМИХ, ЩО МОЖУТЬ ВИНИКнути В РЕЗУЛЬТАТІ ВИКОРИСТАННЯ ЦИХ ДАНИХ АБО ВОЛОДІННЯ НИМИ; А ТАКОЖ ВІДНОСНО БУДЬ-ЯКИХ ВТРАТ ПРИБУТКІВ, ДОХОДІВ, КОНТРАКТІВ АБО ЗАОЩАДЖЕНЬ; А ТАКОЖ ВІДНОСНО ІНШОЇ ПРЯМОЇ, НЕПРЯМОЇ, НЕПЕРЕДБАЧЕНОЇ, ОСОБЛИВОЇ АБО ПЕРЕДБАЧЕНОЇ ШКОДИ, ЩО МОЖЕ БУТИ СПРИЧИНЕНОЮ ВИКОРИСТАННЯМ ВАМИ АБО НЕМОЖЛИВІСТЮ ВИКОРИСТАННЯ ВАМИ ЦИХ ДАНИХ, НЕТОЧНОСТЯМИ В ЦИХ ДАНИХ АБО ПОРУШЕННЯМ ЦИХ УМОВ У ЗВ'ЯЗКУ З ДІЄЮ ДОГОВОРУ, ПРАВОПОРУШЕННЯМ АБО ГАРАНТІЄЮ, НАВІТЬ ЯКЩО КОМПАНІЯ TELENAV ТА ЇЇ ЛІЦЕНЗІАРАМ ПОВІДОМИЛИ ПРО МОЖЛИВІСТЬ ВИНИКНЕННЯ ТАКОЇ ШКОДИ. У певних штатах, країнах та на певних територіях деякі відмови від відповідальності або обмеження завданої шкоди заборонені законом, тож вищенаведена відмова може у відповідному обсязі не поширюватися на вас.

Експортний контроль. Ви погоджуєтесь не експортувати з будь-якої точки світу жодні частини Даних або будь-який безпосередній результат використання цих Даних, за винятком тих випадків, коли це відповідає експортним законам, правилам і постановам та було отримано всі необхідні ліцензії і дозволи. Експортні закони, правила і постанови включають, серед іншого, закони, правила та постанови, що застосовуються Управлінням контролю іноземних активів Міністерства торгівлі США та Бюро промисловості та безпеки Міністерства торгівлі США. У тих випадках, коли будь-

які такі експортні закони, правила або постанови не дозволяють HERE виконувати встановлені цими Умовами обов'язки щодо забезпечення та розповсюдження Даних, HERE звільняється від виконання цих обов'язків і це не розглядається як порушення Умов.

Повна угода. Ці умови становлять повну угоду між Telenav (та її ліцензіарами, включаючи їхніх ліцензіарів та постачальників) і вами щодо предмета Умов і скасовують у своїй повноті всі письмові або усні угоди, які існували раніше між нами відносно предмета цих Умов.

Регулююче законодавство. Вищенаведені умови регулюються законодавством штату Іллінойс [вставте «Нідерландів», якщо використовується європейські Дані Here] без урахування (i) колізійних норм або (ii) Конвенції ООН про договори міжнародної купівлі-продажу товарів, яка прямо визнається недійсною для цих Умов. Ви погоджуєтесь підкорятися юрисдикції штату Іллінойс [вставте «Нідерландів», якщо використовуються європейські Дані Here] стосовно будь-яких спорів, претензій та дій, що виникають у результаті наданих вам згідно з цими Умовами Даних або у зв'язку з ними.

Кінцеві користувачі в урядових організаціях. Якщо Дані придбаваються урядом США, від імені уряду США, а також інших осіб, що мають права, аналогічні тим, що зазвичай належать уряду США, такі Дані вважаються комерційним продуктом згідно з визначенням цього терміну в пункті 2.101 розділу 48 («Правила закупівель для федеральних потреб США») Зводу федеральних нормативних актів США і ліцензуються згідно з цими Умовами для кінцевого користувача. При цьому кожна надана копія Даних повинна позначатися та впроваджуватися відповідно до нижченаведеного «Повідомлення про використання» і повинна оброблятися згідно з положеннями цього Повідомлення:

ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ВИКОРИСТАННЯ

НАЗВА ПІДРЯДНИКА
(ВИРОБНИКА/ПОСТАЧАЛЬНИКА): HERE

АДРЕСА ПІДРЯДНИКА
(ВИРОБНИКА/ПОСТАЧАЛЬНИКА): c/o Nokia, 425, West Randolph Street, Chicago, Illinois 60606
Ці Дані є комерційним продуктом згідно з визначенням цього терміну в пункті 2.101 розділу 48 («Правила закупівель для федеральних потреб США») Зводу федеральних нормативних актів США і регламентуються цими Умовами для кінцевого користувача, згідно з якими ці Дані було надано.

© 1987–2014 – HERE – Усі права застережено.

Якщо посадова особа, відповідальна за укладання договорів, посадова особа федерального органу виконавчої влади або іншого федерального відомства відмовляється використовувати відомості, наведені в цих Умовах, то перед тим як пред'явити вимогу на надання додаткових або інших прав стосовно Даних, посадова особа, відповідальна за укладання договорів, посадова особа федерального органу виконавчої влади або іншого федерального відомства зобов'язана повідомити про це HERE.

I. Територія США/Канади

A. Дані для США. Умови для кінцевого користувача для будь-якої Програми, що містить Дані для Сполучених Штатів Америки, повинні містити такі повідомлення:

«HERE володіє невиключною ліцензією від United States Postal Service® на публікацію та продаж інформації ZIP+4®».

«©United States Postal Service® 200 Ціни не встановлюються, регулюються або затверджуються службою United States Postal Service®. USPS належать такі знаки для товарів та послуг і реєстраційні дані: United States Postal Service, USPS та ZIP+4».

B. Дані для Канади. Нижченаведені положення поширюються лише на Дані для Канади, що можуть включати або відображати дані від сторонніх ліцензіарів («Сторонні дані»), включаючи її Величність

Королеву Канади («її Величність»), корпорацію Canada Post Corporation («Canada Post») та Міністерство природних ресурсів («NRCan»);

1. Відмова та обмеження: Клієнт погоджується, що використання ним Сторонніх даних підпадає під дію таких положень:

a. Відмова від відповідальності: ліцензія на Сторонні дані надається на умовах «як є». Ліцензіари таких даних, включаючи її Величність, Canada Post та NRCan, не виступають з жодними прямо або непрямо вираженими, установленими законом або іншим способом гарантіями або запевненнями відносно таких даних, включаючи, серед іншого, гарантії та запевнення стосовно ефективності, повноти, точності або придатності даних для певних цілей.

b. Обмеження відповідальності: ліцензіари Сторонніх даних, включаючи її Величність, Canada Post та NRCan, не будуть нести відповідальності: (i) відносно будь-яких претензій, вимог або позовів, незалежно від характеру причини цієї претензії, вимоги або позову, щодо відшкодування будь-яких збитків, втрат або шкоди, прямих або непрямих, що можуть виникнути в результаті використання цих Даних або володіння ними; (ii) а та-

кож відносно будь-яких втрат доходів або контрактів або будь-яких пов'язаних втрат будь-якого типу, понесених внаслідок будь-якої неточності в Даних.

- Повідомлення про авторське право: для кожної копії всіх або будь-якої частини Даних для Території Канади Клієнт зобов'язаний прикріпити на видному місці таке повідомлення про авторське право принаймні на одному з цих елементів: (i) етикетці носія, на якому зберігається копія Даних; (ii) упакувці копії; або (iii) інших матеріалах у комплекті поставки копії, як-от посібника користувача або ліцензійних угодах із кінцевим користувачем: «Ці дані включають інформацію, взяту з дозволу вповноважених органів і відомств Канади, у тому числі: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © Department of Natural Resources Canada. Усі права застережено».
- Умови для кінцевого користувача: якщо сторони не домовилися про інше, у зв'язку з наданням будь-якої частини Даних для Території Канади Кінцевим користувачам, згідно з повноваженнями за цією Угодою, Клієнт зобов'язується в видимій формі надавати таким кінцевим користувачам умови (викладені разом з іншими умовами для кінцевого користувача, що мають бути надані за цією Угодою, або надані Клієнтом іншим способом), які повинні включати такі положення від імені ліцензіарів Сторонніх даних, включаючи її Величність, Canada Post та NRCan: Дані можуть включати або відображати дані ліцензіарів, включаючи її Величність Королеву Канади («її Величність»), корпорацію Canada

Post Corporation («Canada Post») та Міністерство природних ресурсів («NRCan»). Ліцензія на такі дані надається на умовах «як є». Ліцензіари, включаючи її Величність, Canada Post та NRCan, не виступають з жодними прямо або непрямо висловленими, установленими законом або іншим способом гарантіями або запевненнями відносно таких даних, включаючи, серед іншого, гарантії та запевнення стосовно ефективності, повноти, точності або придатності даних для певних цілей. Ліцензіари, включаючи її Величність, Canada Post та NRCan, не будуть нести відповідальності відносно будь-яких претензій, вимог або позовів, незалежно від характеру причини цієї претензії, вимоги або позову, щодо відшкодування будь-яких збитків, втрат або шкоди, прямих або непрямих, що можуть виникнути в результаті використання цих даних або Даних або володіння ними. Ліцензіари, включаючи її Величність, Canada Post та NRCan, не будуть нести відповідальності відносно будь-яких втрат доходів або контрактів або будь-яких пов'язаних втрат будь-якого типу, понесених внаслідок будь-якої неточності в даних або Даних. Кінцевий користувач звільняє ліцензіарів, включаючи її Величність Королеву Канади («її Величність»), корпорацію Canada Post Corporation («Canada Post») та Міністерство природних ресурсів («NRCan»), а також їхніх посадових осіб, найманих працівників та агентів від відповідальності відносно будь-яких претензій, вимог або позовів, незалежно від характеру причини цієї претензії, вимоги або позову, щодо відшкодування будь-яких збитків, втрат, витрат, затрат, шкоди або

пошкоджень (включаючи пошкодження, що призвели до смерті), що можуть виникнути в результаті використання цих даних або Даних або володіння ними.

4. Додаткові положення: умови, що містяться в цьому Розділі, є доповненням до всіх прав та обов'язків сторін за цією Угодою. У тих частинах, в яких будь-які положення цього Розділу суперечать або не відповідають будь-яким іншим положенням Угоди, положення цього Розділу матимуть переважну силу.

II. Мексика.

Нижченаведене положення поширюється на Дані для Мексики, які включають певні Дані від Національного інституту статистики та географії (Instituto Nacional de Estadística y Geografía, «INEGI»).

A. Усі та будь-які копії Даних та/або екземпляри упаковки, що містить Дані для Мексики, повинні містити таке повідомлення: «Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)».

III. Територія Латинської Америки

A. Повідомлення щодо третіх сторін. Усі та будь-які копії Даних та/або екземпляри упаковки, що належить до цих Даних, повинні включати відповідні Повідомлення щодо третіх сторін, викладені нижче та використані, як описано нижче, відповідно до Території (або її частини), зазначеної в такій копії:

Територія	Повідомлення
Еквадор	«INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION N° IGM-2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011» «source: © IGN 2009 – BD TOPO ©»

Гваделупа, Французька Гвіана та Мартиніка Мексика	«Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)»
---	---

IV. Територія Близького та Середнього Сходу

A. Повідомлення щодо третіх сторін. Усі та будь-які копії Даних та/або екземпляри упаковки, що належить до цих Даних, повинні включати відповідні Повідомлення щодо третіх сторін, викладені нижче та використані, як описано нижче, відповідно до Території (або її частини), зазначеної в такій копії:

Територія	Повідомлення
Йорданія	«©Royal Jordanian Geographic Centre». Вищезазначена вимога додавати це повідомлення до Даних для Йорданії є істотною умовою Угоди. Якщо Клієнт або будь-які з його правомочних субліцензіатів (за наявності) не виконують цю вимогу, HERE матиме право припинити дію ліцензії Клієнта стосовно Даних для Йорданії.

B. Дані для Йорданії. Клієнту та його правомочним субліцензіатам (за наявності) заборонено ліцензувати та/або іншим чином розповсюджувати базу даних HERE для країни Йорданії («Дані для Йорданії») для використання в Корпоративних програмах (i) особам не в Йорданії для використання Даних для Йорданії виключно в Йорданії або (ii) покупцям, що проживають в Йорданії. Крім того, Клієнту, його правомочним субліцензіатам (за наявності) та Кінцевим користувачам заборонено використовувати Дані для Йорданії в Корпоративних програмах, якщо така сторона є (i) особою не в Йорданії, яка використовує Дані для Йорданії виключно в Йорданії, або (ii) покупцем, що проживає в Йорданії. У контексті

встановленого вище «Корпоративні програми» означають програми Geomarketing, програми GIS, мобільні програми управління активами підприємства, програми для контакт-центрів, телематичні програми, інтернет-програми в громадських організаціях або програми для надання послуг геокодування.

V. Територія Європи

A. Використання певних кодів дорожнього руху в Європі

1. Загальні обмеження, чинні для кодів дорожнього руху. Клієнт визнає та погоджується з тим, що в певних країнах на Території Європи Клієнту потрібно буде здобути права безпосередньо від сторонніх постачальників кодів RDS-TMC, щоб приймати та використовувати код дорожнього руху в Даних та забезпечувати Кінцевих користувачів транзакціями, для здійснення яких в тій або іншій мірі потрібні такі коди дорожнього руху. Для таких країн HERE постачатиме Клієнту Дані, що містять коди дорожнього руху, лише після отримання сертифікації від Клієнта або після одержання Клієнтом таких прав.
2. Показ відомостей про права третіх сторін для Бельгії. Для кожної транзакції, в якій використовуються коди дорожнього руху для Бельгії, Клієнт зобов'язаний надати Кінцевому користувачу таке повідомлення: «Коди дорожнього руху для Бельгії надано Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap та Ministère de l'Équipement et des Transports».

B. Паперові мапи. У тому, що стосується будь-якої ліцензії, наданої Клієнту в зв'язку з виготовленням, продажем або розповсюдженням паперових мап (тобто мап, нанесених на папір або інший матеріал, що на-

дає папір): (a) така ліцензія стосовно Даних для Території Великобританії надається за умови, що Клієнт укладе окрему письмову угоду з Управлінням геодезії та картографії (Ordnance Survey, «OS») Великобританії для отримання та продажу паперових мап, виконуватиме умови цієї угоди, сплачуватиме OS всі застосовні роялті за паперові мапи та виконуватиме вимоги повідомлення про авторське право OS; (b) така ліцензія на продаж або інше комерційне розповсюдження стосовно Даних для Території Чеської Республіки надається за умови, що Клієнт отримає попередню письмову згоду від Kartografie a.s.; (c) така ліцензія на продаж або інше розповсюдження стосовно Даних для Території Швейцарії надається за умови, що Клієнт отримає дозвіл від Bundesamt für Landestopografie of Switzerland; (d) Клієнту заборонено використовувати Дані на Території Франції для створення паперових мап масштабом від 1:5000 до 1:250 000; та (e) Клієнту заборонено використовувати будь-які Дані для створення, продажу або розповсюдження паперових мап, що не відрізняються (в тому, що стосується інформаційного наповнення та особливого використання кольорів, символів та масштабів) від паперових мап, що видаються європейськими національними картографічними управліннями, включаючи, серед іншого, Landervermessungämter Німеччини, Topografische Dienst Нідерландів, Nationaal Geografisch Instituut Бельгії, Bundesamt für Landestopografie Швейцарії, Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen Австрії та Національну земельну службу Швеції.

C. Примусове виконання прав OS. Не обмежуючи положення вищенаведеного Розділу IV (B), стосовно Даних для Території Великобританії, Клієнт визнає та погоджується, що Управління геодезії та картографії («OS») може вчинити позов безпосередньо проти Клієнта, щоб примусово забезпечити дотримання умов повідомлення про ав-

торське право OS (див. Розділ IV(D) нижче) та вимог щодо паперових мап (див. Розділ IV(B) вище), що містяться в цій Угоді.

D. Повідомлення щодо третіх сторін. Усі та будь-які копії Даних та/або екземпляри упаковки, що належить до цих Даних, повинні включати відповідні Повідомлення щодо третіх сторін, викладені нижче та використані, як описано нижче, відповідно до Території (або її частини), зазначеної в такій копії:

Країна (Країни)	Повідомлення
Австрія	«© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen»
Хорватія Кіпр Естонія Латвія Литва Молдова Польща Словенія та/або Україна	«© EuroGeographics»
Франція	«source: © IGN 2009 – BD TOPO ®»
Німеччина	«Die Grundlegendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen»
Великобританія	«Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010»
Греція	«Copyright Geomatics Ltd.»
Угорщина	«Copyright © 2003; Top-Map Ltd.»
Італія	«La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana»
Норвегія	«Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority»
Португалія	«Source: IgeoE – Portugal»
Іспанія	«Información geográfica propiedad del CNIG»
Швеція	«Based upon electronic data © National Land Survey Sweden»
Швейцарія	«Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie»

E. Розповсюдження в відповідних країнах. Клієнт визнає, що HERE не отримала згоди на розповсюдження картографічних даних для таких країн у відповідних країнах: Албанія, Білорусь, Киргизстан, Молдова та Узбекистан. HERE може час від часу оновлювати цей список. Ліцензійні права, що надаються Клієнту за цим ТЛ, стосовно Даних для таких країн можуть бути надані лише за умови дотримання Клієнтом всіх чинних законів та норм, включаючи, серед іншого, будь-які необхідні ліцензії або дозволи на розповсюдження Програми, що містить Дані, в таких відповідних країнах.

VI. Територія Австралії

A. Повідомлення щодо третіх сторін. Усі та будь-які копії Даних та/або екземпляри упаковки, що належить до цих Даних, повинні включати відповідні Повідомлення щодо третіх сторін, викладені нижче та використані, як описано нижче, відповідно до Території (або її частини), зазначеної в такій копії:

Авторське право. На підставі даних, що надаються за ліцензією від PSMA Australia Limited (www.pasma.com.au). Виріб включає дані, що охороняються авторськими правами © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelomatics Australia Pty Ltd і Continental Pty Ltd.

B. Повідомлення щодо третіх сторін для Австралії. У доповнення до вищезазначеного Умови для кінцевого користувача для будь-якої Програми, що містить коди дорожнього руху RDS-TMC для Австралії, повинні містити таке повідомлення: «Виріб містить коди розташування дорожнього руху, які охороняються авторськими правами © 20XX Telstra Corporation Limited та її ліцензіарів».

Інформація щодо телематичних систем оператора автомобільної мережі AT&T

(i) У РАМКАХ ЦЬОГО РОЗДІЛУ «КІНЦЕВИЙ КОРИСТУВАЧ» ОЗНАЧАЄ ВАС І ВАШИХ СПАДКОЄМЦІВ, ВИКОНАВЦІВ ДУХІВНИЦІ, ДОВІРЕНИХ ОСІБ І ДОЗВОЛЕНИХ ПРАВОНАСТУПНИКІВ. У РАМКАХ ЦЬОГО РОЗДІЛУ ТЕРМІН «ОСНОВНИЙ ОПЕРАТОР БЕЗДРОТОВОГО ЗВ'ЯЗКУ» ВКЛЮЧАЄ ЙОГО АФІЛІЙОВАНИХ ОСІБ І ПІДРЯДНИКІВ ТА ЇХНІХ ВІДПОВІДНИХ ПОСАДОВИХ ОСІБ, ДИРЕКТОРІВ, НАЙМАНИХ ПРАЦІВНИКІВ І ПРАВОНАСТУПНИКІВ. КІНЦЕВИЙ КОРИСТУВАЧ НЕ МАЄ ДОГОВІРНИХ ВІДНОСИН З ОСНОВНИМ ОПЕРАТОРОМ БЕЗДРОТОВОГО ЗВ'ЯЗКУ, ТА КІНЦЕВИЙ КОРИСТУВАЧ НЕ Є СТОРОННИМ БЕНЕФІЦІАРОМ ЗА ЖОДНИМ ДОГОВОРОМ МІЖ FORD ТА ОСНОВНИМ ОПЕРАТОРОМ. КІНЦЕВИЙ КОРИСТУВАЧ РОЗУМІЄ ТА ПРИЙМАЄ, ЩО ОСНОВНИЙ ОПЕРАТОР НЕ НЕСЕ ЖОДНОЇ ЮРИДИЧНОЇ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ, ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЗА ПРАВОМ СПРАВЕДЛИВОСТІ ЧИ ІНШОЇ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ПЕРЕД КІНЦЕВИМ КОРИСТУВАЧЕМ. У БУДЬ-ЯКОМУ ВИПАДКУ, НЕЗАЛЕЖНО ВІД ХАРАКТЕРУ ДІЙ, БУДЬ ТО У ЗВ'ЯЗКУ З ПОРУШЕННЯМ УГОДИ, ГАРАНТІЙНИХ УМОВ, НЕДБАЛЬСТВОМ, СУВОРОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ ВНАСЛІДОК ДЕЛІКТУ ЧИ ЧОГОСЬ ІНШОГО, ВИКЛЮЧНО КОМПЕНСАЦІЮ КІНЦЕВОМУ КОРИСТУВАЧУ ЗА ПРЕТЕНЗІЯМИ, ЩО ВИНИКЛИ У БУДЬ-ЯКОМУ ЗВ'ЯЗКУ З ЦИМ ДОГОВОРОМ ТА З БУДЬ-ЯКОЇ ПРИЧИНИ, У ТОМУ ЧИСЛІ ЧЕРЕЗ НЕНАДАННЯ ЧИ ПЕРЕБОЇ В НАДАННІ ПОСЛУГ ЗА ЦИМ ДОКУМЕНТОМ, ОБМЕЖЕНО ВИПЛАТОЮ ВІДШКОДУВАННЯ В РОЗМІРІ, ЩО НЕ ПЕРЕВИЩУЄ СУМУ, СПЛАЧЕНУ КІНЦЕВИМ КОРИСТУВАЧЕМ ЗА ПОСЛУГИ ПРОТЯГОМ ДВОМІСЯЧНОГО СТРОКУ, ЩО ПЕРЕДУЄ ДАТІ ВИНИКНЕННЯ ПРЕТЕНЗІЇ.

(ii) КІНЦЕВИЙ КОРИСТУВАЧ ПОГОДЖУЄТЬСЯ ЗВІЛЬНИТИ ОСНОВНОГО ОПЕРАТОРА БЕЗДРОТОВОГО ЗВ'ЯЗКУ ТА ЙОГО ПОСАДОВИХ ОСІБ, НАЙМАНИХ ПРАЦІВНИКІВ ТА АГЕНТІВ ВІД БУДЬ-ЯКОЇ ВІДПО-

ВІДАЛЬНОСТІ ТА ВІД БУДЬ-ЯКИХ ПРЕТЕНЗІЙ ЩОДО ВІДШКОДУВАННЯ ЗБИТКІВ, У ТОМУ ЧИСЛІ ПОЗОВІВ У ЗВ'ЯЗКУ З ДИФАМАЦІЄЮ, НАКЛЕПОМ ЧИ БУДЬ-ЯКИМИ МАЙНОВИМИ ЗБИТКАМИ, ТІЛЕСНИМИ УШКОДЖЕННЯМИ ЧИ СМЕРТЮ, ЩО БУЛИ СПРИЧИНЕНІ, ПРЯМО ЧИ НЕПРЯМО, ВНАСЛІДОК ВИКОНАННЯ ЦЬОГО ДОГОВОРУ АБО ВИКОРИСТАННЯ, НЕВИКОРИСТАННЯ ЧИ НЕСПРОМОЖНОСТІ ВИКОРИСТАННЯ ПРИСТРОЮ, ЗА ВИНЯТКОМ ВИПАДКІВ, КОЛИ ТАКІ ПРЕТЕНЗІЇ ВИНИКЛИ ЧЕРЕЗ ГРУБУ НЕДБАЛИСТЬ ЧИ ЗУМИСНІ НЕПРАВОМІРНІ ДІЇ ОСНОВНОГО ОПЕРАТОРА. ТАКЕ ВІДШКОДУВАННЯ ЗБЕРЕЖЕ ЧИННІСТЬ ПІСЛЯ РОЗІРВАННЯ ДОГОВОРУ.

(iii) КІНЦЕВИЙ КОРИСТУВАЧ НЕ МАЄ ЖОДНИХ ПРАВ ВЛАСНОСТІ НА БУДЬ-ЯКИЙ НОМЕР, ПРИЗНАЧЕНИЙ ПРИСТРОЮ.

(iv) КІНЦЕВИЙ КОРИСТУВАЧ РОЗУМІЄ, ЩО FORD ТА ОСНОВНИЙ ОПЕРАТОР НЕ МОЖУТЬ ГАРАНТУВАТИ БЕЗПЕКУ БЕЗДРОТОВОГО ПЕРЕДАННЯ ДАНИХ ТА НЕ НЕСУТЬ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЗА ВІДСУТНІСТЬ БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ ПОСЛУГ.

ПОСЛУГУ ПРИЗНАЧЕНО ВИКЛЮЧНО ДЛЯ ВИКОРИСТАННЯ [КІНЦЕВИМ КОРИСТУВАЧЕМ], І КІНЦЕВИЙ КОРИСТУВАЧ НЕ МАЄ ПРАВА ПЕРЕПРОДАВАТИ ПОСЛУГУ ЖОДНІЙ ІНШІЙ СТОРОНІ. КІНЦЕВИЙ КОРИСТУВАЧ РОЗУМІЄ, ЩО ОСНОВНИЙ ОПЕРАТОР НЕ ГАРАНТУЄ ЖОДНОМУ КІНЦЕВОМУ КОРИСТУВАЧУ БЕЗПЕРЕБІЙНОГО НАДАННЯ ПОСЛУГИ ЧИ ПОСТІЙНОГО ПОКРИТТЯ. ОСНОВНИЙ ОПЕРАТОР НЕ ГАРАНТУЄ, ЩО МІСЦЕПЕРЕБУВАННЯ КІНЦЕВИХ КОРИСТУВАЧІВ МОЖЕ ЧИ БУДЕ ВИЗНАЧЕНО ЗА ДОПОМОГОЮ ПОСЛУГИ. ОСНОВНИЙ ОПЕРАТОР НЕ НАДАЄ ЖОДНИХ ПРЯМИХ ЧИ НЕПРЯМИХ ГАРАНТІЙ ЩОДО КОМЕРЦІЙНОЇ ЦІННОСТІ, ПРИДАТНОСТІ ДЛЯ ПЕВНИХ ЦІЛЕЙ, СПОЖИВАЦЬКИХ ВЛАСТИВОСТЕЙ ЧИ ЕФЕКТИВНОСТІ БУДЬ-ЯКИХ ПОСЛУГ ЧИ ТОВАРІВ, ТА AT&T В ЖОДНОМУ РАЗІ НЕ НЕСЕ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ (НАВІТЬ ВНАСЛІДОК ВЛАС-

НОЇ НЕДБАЛОСТІ) ЗА ЩОСЬ З НИЖЧЕНАВЕДЕНОГО: (А) ДІЯ ЧИ УПУЩЕННЯ ТРЕТЬОЇ СТОРОНИ; (В) ПОМИЛКИ, НЕВДАЛІ СПРОБИ ПЕРЕДАДАННЯ ДАНИХ, ЗАТРИМКИ ЧИ ДЕФЕКТИ У ПОСЛУЗІ, ЩО НАДАЄТЬСЯ ОСНОВНИМ ОПЕРАТОРОМ АБО ЧЕРЕЗ НЬОГО; (С) ЗБИТКИ ЧИ УШКОДЖЕННЯ, СПРИЧИНЕНІ ПРИЗУПИНЕННЯМ ЧИ ПРИПИНЕННЯМ ДІЯЛЬНОСТІ ОСНОВНОГО ОПЕРАТОРА; АБО (D) ЗБИТКИ ЧИ УШКОДЖЕННЯ, СПРИЧИНЕНІ НЕМОЖЛИВІСТЮ ВСТАНОВИТИ ТЕЛЕФОННЕ З'ЄДНАННЯ ЧИ ЗАТРИМКОЮ У ВСТАНОВЛЕННІ ТЕЛЕФОННОГО З'ЄДНАННЯ З БУДЬ-ЯКОЮ ОСОБОЮ, ВКЛЮЧАЮЧИ 911 ЧИ БУДЬ-ЯКУ ІНШУ АВАРІЙНО-РЯТУВАЛЬНУ ПОСЛУГУ. У ПОВНІЙ МІРІ, ДОЗВОЛЕНІЙ ЗАКОНОМ, КІНЦЕВИЙ КОРИСТУВАЧ ЗВІЛЬНЯЄ БУДЬ-ЯКУ ФІЗИЧНУ ЧИ ЮРИДИЧНУ ОСОБУ ВІД ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ТА ВІД БУДЬ-ЯКИХ ПРЕТЕНЗІЙ ЩОДО ВІДШКОДУВАННЯ ЗБИТКІВ БУДЬ-ЯКОЇ ПРИРОДИ, ЩО ПРЯМО ЧИ НЕПРЯМО ВИНИКЛИ У ЗВ'ЯЗКУ З ПОСЛУГАМИ, ЯКІ НАДАЮТЬСЯ ОСНОВНИМ ОПЕРАТОРОМ, АБО З ВИКОРИСТАННЯМ ЦИХ ПОСЛУГ БУДЬ-ЯКОЮ ОСОБОЮ, ВКЛЮЧАЮЧИ ПРЕТЕНЗІЇ, ЩО ЧАСТКОВО ЧИ ПОВНІСТЮ ВИНΙΚАЮТЬ ЧЕРЕЗ ЗАЯВЛЕНУ НЕДБАЛИСТЬ ОСНОВНОГО ОПЕРАТОРА.

VII. Територія Китаю

Виключно для особистого використання
Ви погоджуєтеся використовувати ці Дані разом із [вставте назву Програми Клієнта] виключно в особистих, некомерційних цілях, для яких вам було надано ліцензію, а не для роботи бюро послуг, не для спільного використання або в інших схожих цілях. Виходячи з цього, але з урахуванням обмежень, викладених у наступних пунктах, ви маєте право копіювати ці Дані, лише коли це потрібно для особистого використання, щоб (i) переглядати їх та (ii) зберігати їх, за умови що ви не будете видаляти будь-які наявні повідомлення про автор-

ське право та не будете вносити жодних змін до Даних. Ви погоджуєтеся жодним іншим чином не відтворювати, копіювати, вносити зміни, виконувати декопіювання, дизасемблювання або зворотну розробку будь-якої частини цих Даних, і вам не дозволяється розповсюджувати їх у будь-якому вигляді, з будь-якою метою, окрім в обсязі, дозволеному імперативними нормами законодавства.

Обмеження

За винятком випадків, коли ви явно отримали такі права відповідно до наданої компанії NAV2 ліцензії, не обмежуючи положення попереднього пункту, вам не дозволяється використовувати ці Дані (а) з будь-якими продуктами, системами та програмами, встановленими на транспортних засобах або зв'язаними з ними іншим чином, здатними виконувати функції навігації, визначення місцеребування, керування рухом транспортних засобів, прокладання маршрутів у режимі реального часу, керування парком транспортних засобів та інші подібні функції; або (b) в роботі будь-яких пристроїв визначення місцеребування або будь-яких мобільних або підключених за допомогою бездротового зв'язку електронних або комп'ютерних пристроїв, включаючи, серед іншого, мобільні телефони, кишенькові, портативні комп'ютери, пейджері та персональні цифрові помічники. Ви погоджуєтеся припинити використовувати ці Дані, якщо не будете дотримуватися цих умов.

Обмежена гарантія

NAV2 гарантує, що (а) в суттєвих аспектах Дані працюватимуть відповідно до суспільних письмових матеріалів протягом дев'яноста (90) днів з дати одержання та (b) будь-які послуги з підтримки, надані компанією NAV2, будуть в суттєвих аспектах відповідати опису в відповідних письмових матеріалах, наданих вам компанією NAV2, а фахівці служби підтримки докла-

дуть економічно виправданих зусиль, щоб вирішити будь-які проблеми.

Компенсація для клієнтів

Повний розмір відповідальності NAV2 та її постачальників і ваша виключна компенсація полягатимуть, виключно на вибір NAV2, або (а) в поверненні виплаченої ціни (якщо оплата була), або (b) в усуненні дефектів або заміні Даних, що не задовольняють умови Обмеженої гарантії NAV2 та були повернені NAV2 з копією вашого чека. Ця Обмежена гарантія втрачає чинність, якщо невиконання Даними своїх функцій виникло внаслідок аварії, зловживання або використання не за призначенням. Гарантійний період на будь-які Дані, надані як заміна, дорівнюватиме первісному гарантійному періоду, що залишився, але не менш ніж тридцяти (30) днів. Жодна з цих компенсацій, як і послуги з технічної підтримки, що пропонує компанія NAV2, не надаються без підтвердження покупки в офіційного міжнародного постачальника.

Відсутність інших гарантійних зобов'язань:

ЗА ВИНЯТКОМ ОБМЕЖЕНОЇ ГАРАНТІЇ, ВИКЛАДЕНОЇ ВИЩЕ, ТА В РАМКАХ, ДОЗВОЛЕНИХ ЗАКОНОДАВСТВОМ, NAV2 ТА ЇЇ ЛІЦЕНЗІАРИ (ВКЛЮЧАЮЧИ ЇХНІХ ЛІЦЕНЗІАРІВ ТА ПОСТАЧАЛЬНИКІВ) ВІДМОВЛЯЮТЬСЯ НАДАТИ ЖОДНІ ГАРАНТІЇ, ПРЯМО АБО НЕПРЯМО ВИСПОВНЕНІ, СТОСОВНО ЯКОСТІ, РОБОТИ, КОМЕРЦІЙНОЇ ЦІННОСТІ, ПРИДАТНОСТІ ДЛЯ ПЕВНИХ ЦІЛЕЙ, ПРАВА ВЛАСНОСТІ АБО ВІДСУТНОСТІ ПОРУШЕННЯ ПРАВ ТРЕТІХ СТОРІН. Певні виключення з гарантій можуть бути не дозволені законом, тож вищенаведене виключення може в відповідному обсязі не поширюватися на вас.

Обмежена відповідальність:

ДОЗВОЛЕНИХ ЗАКОНОДАВСТВОМ, NAV2 ТА ЇЇ ЛІЦЕНЗІАРИ (ВКЛЮЧАЮЧИ ЇХНІХ ЛІЦЕНЗІАРІВ ТА ПОСТАЧАЛЬ-

НИКІВ) НЕ БУДУТЬ НЕСТИ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ПЕРЕД ВАМИ ВІДНОСНО БУДЬ-ЯКИХ ПРЕТЕНЗІЙ, ВИМОГ АБО ПОЗОВІВ, НЕЗАЛЕЖНО ВІД ХАРАКТЕРУ ПРИЧИНИ ЦІЄЇ ПРЕТЕНЗІЇ, ВИМОГИ АБО ПОЗОВУ, ЩОДО ВІДШКОДУВАННЯ БУДЬ-ЯКИХ ЗБИТКІВ, ВТРАТ АБО ШКОДИ, ПРЯМИХ АБО НЕПРЯМИХ, ЩО МОЖУТЬ ВИНИКнути В РЕЗУЛЬТАТІ ВИКОРИСТАННЯ ЦИХ ДАНИХ АБО ВОЛОДІННЯ НИМИ; А ТАКОЖ ВІДНОСНО БУДЬ-ЯКИХ ВТРАТ ПРИБУТКІВ, ДОХОДІВ, КОНТРАКТІВ АБО ЗАОЩАДЖЕНЬ; А ТАКОЖ ВІДНОСНО ІНШОЇ ПРЯМОЇ, НЕПРЯМОЇ, НЕПЕРЕДБАЧЕНОЇ, ОСОБЛИВОЇ АБО ПЕРЕДБАЧЕНОЇ ШКОДИ, ЩО МОЖЕ БУТИ СПРИЧИНЕНОЮ ВИКОРИСТАННЯМ ВАМИ АБО НЕМОЖЛИВІСТЮ ВИКОРИСТАННЯ ВАМИ ЦИХ ДАНИХ, НЕТОЧНОСТЯМИ В ЦИХ ДАНИХ АБО ПОРУШЕННЯМ ЦИХ УМОВ У ЗВ'ЯЗКУ З ДІЄЮ ДОГОВОРУ, ПРАВОПОРУШЕННЯМ АБО ГАРАНТІЄЮ, НАВІТЬ ЯКЩО КОМПАНІЇ NAV2 ТА ЇЇ ЛІЦЕНЗІАРАМ ПОВІДОМИЛИ ПРО МОЖЛИВІСТЬ ВИНИКНЕННЯ ТАКОЇ ШКОДИ. ЗА ЖОДНИХ ОБСТАВИН ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ NAV2 АБО ЇЇ ПОСТАЧАЛЬНИКІВ ЗА ЦИМИ УМОВАМИ НЕ БУДЕ ПЕРЕВИЩУВАТИ ВИПЛАЧЕНУ ЦІНУ. Певні виключення з відповідальності можуть бути не дозволені законом, тож вищенаведене виключення може в відповідному обсязі не поширюватися на вас.

Експортний контроль

Ви погоджуєтеся не експортувати в будь-яку точку світу жодні частини Даних або будь-який безпосередній результат використання цих Даних за винятком тих випадків, коли це відповідає експортним законам, правилам і постановам та було отримано всі необхідні ліцензії і дозволи.

Захист інтелектуальної власності

Дані належать NAV2 або її постачальникам та захищені чинним законодавством і договорами про авторське право та права інших сфер інтелектуальної власності. Дані

надаються виключно на умовах ліцензії на використання, а не на продаж.

Повна угода

Ці умови становлять повну угоду між NAV2 (та її ліцензіарами, включаючи їхніх ліцензіарів та постачальників) і вами щодо предмета Умов і скасовують у своїй повноті всі письмові або усні угоди, які існували раніше між нами відносно предмета цих Умов.

Регулююче законодавство

Вищенаведені умови регулюються законодавством Китайської Народної Республіки без урахування (i) колізійних норм або (ii) Конвенції ООН про договори міжнародної купівлі-продажу товарів, яка прямо визнається недійсною для цих Умов. Будь-який спор, що виникає через Дані, надані вам за цими Умовами, або в зв'язку з цими Даними, буде передано Шанхайській міжнародній економічній та торговельній арбітражній комісії на арбітраж.

Авторське право Gracenote®

Дані від Gracenote, Inc., пов'язані з компакт-дисками та музикою, захищені авторським правом 2000-2007 Gracenote. Програмне забезпечення Gracenote захищене авторським правом 2000-2007 Gracenote. До цього продукту і послуг може бути застосований один або кілька зазначених патентів США: # 5,987,525; # 6,061,680; # 6,154,773; # 6,161,132; # 6,230,192; # 6,230,207; # 6,240,459; # 6,330,593 та інші патенти – видані або такі, що очікують видачі. Деякі послуги, що надаються за ліцензією від Open Globe, Inc., захищені патентом США: # 6,304,52 Gracenote і CDDB є зареєстрованими знаками для товарів та послуг Gracenote. Логотип і фірмовий знак Gracenote, а також логотип «Powered by Gracenote™» є знаками для товарів та послуг Gracenote.

Ліцензійна угода Gracenote з кінцевим користувачем (EULA)

На цьому пристрої встановлено програмне забезпечення від компанії Gracenote Inc, розташованої в м. Емерівілл штату Каліфорнія (2000 Powell Street Emeryville, California 94608) («Gracenote»). Програмне забезпечення від Gracenote («Програмне забезпечення Gracenote») дозволяє пристрою здійснювати розпізнавання дисків і музичних файлів, отримувати інформацію, пов'язану з музикою, включаючи назву, виконавця, композицію і заголовок («Дані Gracenote»), від онлайн-нових серверів («Сервери Gracenote») та виконувати інші функції. Ви можете використовувати Дані Gracenote тільки за допомогою функцій цього пристрою, призначених для кінцевого користувача. Цей пристрій може містити дані, що належать постачальникам Gracenote. У такому випадку економічність, зазначені нижче відносно Даних Gracenote, також поширюються на такий вміст, і такі постачальники вмісту мають право на всі вигоди і захист, передбачені в цьому документі, якими також володіє Gracenote. Ви погоджуєтесь використовувати вміст від Gracenote («Вміст Gracenote»), Дані Gracenote, Програмне забезпечення Gracenote і Сервери Gracenote тільки для власних особистих, некомерційних цілей. Ви погоджуєтесь не передавати, не копіювати і не віддавати Вміст Gracenote, Програмне забезпечення Gracenote або будь-які Дані Gracenote (за винятком Міток, прив'язаних до музичних файлів) на користь будь-якої третьої сторони. Ви ПОГОДЖУЄТЕСЯ КОРИСТУВАТИСЯ ВМІСТОМ GRACENOTE, ДАНИМИ GRACENOTE, ПРОГРАМНИМ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯМ GRACENOTE І СЕРВЕРАМИ GRACENOTE ТІЛЬКИ НА ЗНАЧЕНИХ У ЦІЙ УГОДІ УМОВАХ. Ви погоджуєтесь з тим, що в разі порушення вами цих обмежень дія вашої невиключної ліцензії на використання Вмісту Gracenote, Даних Gracenote, Програмного забезпечення Gracenote і Серверів

Gracenote припиниться. У разі припинення дії ліцензії ви погоджуєтесь припинити будь-яке використання Вмісту Gracenote, Даних Gracenote, Програмного забезпечення Gracenote і Серверів Gracenote. Компанія Gracenote зберігає всі права, в тому числі права власності на Дані Gracenote, Програмне забезпечення Gracenote, Сервери Gracenote і Вміст Gracenote. За жодних обставин Gracenote не буде нести відповідальності за будь-які платежі вам за будь-яку надану вами інформацію, включаючи будь-який матеріал, захищений авторським правом, або інформацію про музичні файли. Ви погоджуєтесь, що Gracenote може застосовувати свої права, повністю або частково, відповідно до цієї угоди щодо вас, безпосередньо від імені кожної компанії.

Для відстеження запитів в статистичних цілях Gracenote використовує унікальний ідентифікатор. Довільне призначення числового ідентифікатора дозволяє службі Gracenote підраховувати запити без отримання особистої інформації про користувача. Додаткову інформацію можна отримати на сайті Gracenote www.gracenote.com у розділі «Політика конфіденційності Gracenote».

ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ GRACENOTE, КОЖНА ОДИНИЦЯ ДАНИХ GRACENOTE І ВМІСТ GRACENOTE ПЕРЕДАЮТЬСЯ ВАМ ЗА ЛІЦЕНЗІЄЮ «ЯК Є». GRACENOTE НЕ РОБИТЬ ЗАЯВ ТА НЕ ДАЄ ЖОДНИХ ГАРАНТІЙ, ПРЯМИХ АБО НЕПРЯМИХ, ЩОДО ТОЧНОСТІ БУДЬ-ЯКИХ ДАНИХ GRACENOTE, ОТРИМАНИХ ІЗ СЕРВЕРІВ GRACENOTE, АБО ВМІСТУ GRACENOTE. GRACENOTE ЗБЕРІГАЄ ЗА СОБОЮ ПРАВО РАЗОМ ТА ОКРЕМО ВИДАЛЯТИ ДАНІ ТА/АБО ВМІСТ З ВІДПОВІДНИХ СЕРВЕРІВ ПІДПРИЄМСТВ АБО, У ВИПАДКУ, КОЛИ МОВА ЙДЕ ПРО GRACENOTE, ЗМІНЮВАТИ КАТЕГОРІЇ ДАНИХ З БУДЬ-ЯКОЇ ПРИЧИНИ, ЯКУ GRACENOTE ВВАЖАЄ ДОСТАТНЬОЮ. НЕ НАДАЮТЬСЯ ЖОДНІ ГАРАНТІЇ ТОГО, ЩО ВМІСТ GRACENOTE АБО ПРОГРАМНЕ ЗА-

БЕЗПЕЧЕННЯ GRACENOTE, АБО СЕРВЕРИ GRACENOTE НЕ МІСТЯТЬ ПОМИЛКИ ТА ЦЬО ФУНКЦІОНУВАННЯ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ GRACENOTE АБО СЕРВЕРІВ GRACENOTE БУДЕ БЕЗПЕРЕБІЙНИМ. GRACENOTE НЕ ЗОБОВ'ЯЗАНА НАДАВАТИ ВАМ ЖОДНИХ УДОСКОНАЛЕНИХ АБО ДОДАТКОВИХ ТИПІВ ДАНИХ, ЯКІ GRACENOTE НА СВОЇЙ РОЗСУД МОЖЕ НАДАВАТИ В МАЙБУТНЬОМУ, І МАЄ ПРАВО ПРИПИНИТИ НАДАННЯ ПОСЛУГ ОН-ЛАЙН У БУДЬ-ЯКИЙ МОМЕНТ. КОМПАНІЯ GRACENOTE ВІДМОВЛЯЄТЬСЯ ВІД НАДАННЯ БУДЬ-ЯКИХ ГАРАНТІЙ, ПРЯМИХ АБО НЕПРЯМИХ, ВКЛЮЧАЮЧИ, СЕРЕД ІНШОГО, НЕПРЯМІ ГАРАНТІЇ КОМЕРЦІЙНОЇ ЦІННОСТІ, ПРИДАТНОСТІ ДЛЯ ПЕВНИХ ЦІЛЕЙ, ВОЛОДІННЯ АБО ВІДСУТНОСТІ ПОРУШЕННЯ БУДЬ-ЯКИХ ПРАВ. КОМПАНІЯ GRACENOTE НЕ ГАРАНТУЄ ЖОДНИХ РЕЗУЛЬТАТІВ, ПОВ'ЯЗАНИХ З ВИКОРИСТАННЯМ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ АБО СЕРВЕРА GRACENOTE. ЗА ЖОДНИХ ОБСТАВИН КОМПАНІЯ GRACENOTE НЕ НЕСЕ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЗА БУДЬ-ЯКІ НЕПРЯМУ АБО ВИПАДКОВУ ШКОДУ, ВТРАТУ ПРИБУТКУ АБО ДОХОДІВ. © Gracenote 2007.

Положення про радіочастоти

FCC ID: ACJ-SYNG3-L
IC: 216B-SYNG3-L

Цей пристрій відповідає вимогам розділу 15 Правил FCC та RSS-210 Міністерства промисловості Канади. Його робота підлягає таким двом умовам:

- (1) цей пристрій не повинен створювати шкідливі перешкоди, та
- (2) цей пристрій повинен приймати будь-які перешкоди, що отримуються, включаючи перешкоди, які можуть призвести до небажаних наслідків у роботі пристрою.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Зміни або модифікації, що були внесені до пристрою без прямого схвалення сторони, відповідальної за відповідність, можуть анулювати право користувача на застосування обладнання. Аббревіатура «IC» перед номером радіотехнічного сертифіката означає лише відповідність технічним умовам, встановленим Міністерством промисловості Канади.

Антену, що використовується в цьому радіопередавачі, не можна розташовувати або використовувати спільно з будь-якою іншою антеною або радіопередавачем.

Територія Тайваню

УВАГА: відповідно до принципів поведінки з двигунами з малоінтенсивним випромінюванням радіохвиль:

Стаття 12 Коли йдеться про схвалені та сертифіковані моделі двигунів з малоінтенсивним радіовипромінюванням, компанії, фірми чи користувачі не повинні змінювати частоту, збільшувати потужність чи змінювати характеристики і функції початкової конструкції, не отримавши дозволу.

Стаття 14 Використання двигунів з малоінтенсивним випромінюванням радіохвиль не повинне впливати на безпеку польотів і створювати перешкоди законній телекомунікації. У разі виявлення перешкод негайно припиніть використовувати пристрій та відновіть використання тільки після усунення перешкод. Щоб забезпечити законні телекомунікації та бездротовий зв'язок телекомунікаційної компанії, двигун з малоінтенсивним випромінюванням радіохвиль повинен бути здатний витримувати в установлених законом межах перешкоди від телекомунікаційного, промислового, наукового та радіохвильового обладнання.

SUNA TRAFFIC CHANNEL: ПОЛОЖЕННЯ ТА УМОВИ

Активуючи, використовуючи SUNA Traffic Channel, SUNA Predictive або інший вміст або матеріал, наданий компанією Intelematics (**разом «Продукція та/або послуги SUNA»**), або отримуючи доступ до вищезазначеного вмісту та матеріалів, ви зобов'язуєтеся прийняти певні положення та умови. Нижче наведено короткий опис положення та умов, що застосовуються до вас. Щоб переглянути повні положення та умови, що поширюються на використання вами Продукції та/або послуг SUNA, перейдіть на:

Сайт
www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/

1. Прийняття положень та умов

Використання вами Продукції та/або послуг SUNA прирівнюється до вашої згоди дотримуватися положень та умов, повністю наведених за нижченаведеною адресою:

Сайт
www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/

2. Інтелектуальна власність

Продукцію та/або послуги SUNA призначено для вашого особистого використання. Ви не маєте права записувати або передавати вміст, ані використовувати вміст у комбінації з будь-якою іншою автодорожною інформацією або навігаційною службою або пристроєм, не схваленими компанією Intelematics. Ви не отримуєте права власності у формі будь-яких прав інтелектуальної власності (включаючи авторське право) відносно даних, що використовуються для надання Продукції та/або послуг SUNA.

3. Належне використання

Продукцію та/або послуги SUNA призначено як допоміжний засіб для використання під час особистої експлуатації автомобіля та планування подорожей, і вони не нада-

ють повної або точної інформації в усіх випадках. У деяких випадках використання вами Продукції та/або послуг SUNA може призвести до додаткової затримки. Ви погоджуєтеся, що вони не призначені або не придатні для використання в ситуаціях, коли час прибуття або напрямок руху можуть вплинути на безпеку громадськості або вашу безпеку.

4. Використання Продукції та послуг SUNA під час водіння

Ви та інші водії, що мають право керувати автомобілем з доступною або встановленою та активною Продукцією та/або послугами SUNA, завжди несете відповідальність за дотримання всіх застосовних законів і правил безпечного водіння. Зокрема, ви погоджуєтеся активно використовувати Продукцію та/або послуги SUNA лише тоді, коли Автомобіль повністю нерухомий і таке використання є безпечним.

5. Безперервність обслуговування та прийом сигналу SUNA Traffic Channel

Ми докладатимемо розумних зусиль, щоб забезпечити роботу SUNA Traffic Channel у цілодобовому режимі 365 днів на рік. SUNA Traffic Channel може іноді бути недоступним з технічних причин або через планове обслуговування. Ми намагатимемося виконувати обслуговування, коли дорожній рух не є інтенсивним. Ми зберігаємо за собою право в будь-який момент відмовити в наданні Продукції та/або послуг SUNA.

Крім того, ми не можемо гарантувати безперебійний прийом сигналу RDS-TMC для SUNA Traffic Channel в жодному конкретному місці.

6. Обмеження відповідальності

Компанія Intelematics (та її постачальники або виробник вашого пристрою («Постачальники»)) не несе відповідальності перед вами або будь-якою третьою стороною за будь-які прямі, непрямі, непередбачені, передбачені або інші збитки, що виникли внаслідок використання або неможливості використання Продукції та/або послуг SUNA, навіть у випадку, коли ком-

панія Intelematics або Постачальнику повідомили про можливість виникнення таких збитків. Ви також погоджуєтеся, що ані Intelematics, ані жоден Постачальник не дає жодних гарантій та обіцянок щодо доступності, точності або повноти Продукції та/або послуг SUNA та, в рамках, дозволеного законом, як Intelematics, так і кожний Постачальник виключає будь-які гарантії, які в протилежному разі можуть непрямо передбачатися будь-яким законодавством штату або федеральним законодавством відносно Продукції та/або послуг SUNA.

7. Зверніть увагу

Цей посібник готували старанно та ретельно. Через постійний розвиток продукції деяка інформація може бути не повністю актуальною. Інформація в цьому документі може змінюватися без попередження.

ДОДАТКИ

СХВАЛЕННЯ ТИПУ

Сертифікації радіочастотних пристроїв для датчика (датчиків) системи контролю тиску в шинах

Аргентина

Schrader AG2SZ4 Numero de Registro
CNC: H-13498

E207816

Бразилія



E197509

Канада

IC: 850K-11545917

Європейський Союз, ЄС

Herby, Schrader Electronics UK Ltd., declares that this TPMS is in compliance with the essential requirements and other provisions of directive 1999/5/EC. The declaration of conformity may be consulted at emcteam@schrader.co.uk

E207818

Гана

NCA APPROVED: 3R88M14030

E253824

Йорданія

Kingdom of Jordan Type approval for tyre pressure sensor
Model: AG2SZ4
Manufacturer: Schrader Electronics Ltd
Type Approval Number: TRC/LPD/2014/56
Equipment Type: Low Power Device (LPD)

E253823

Малайзія



E253822

Мексика

IFT: RLVSCMR15-1238

E253812

IFT: RLVSCMR15-1249

E253813

ДОДАТКИ

Молдова



E197811

Марокко

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR9098
ANRT 2014
Date d'agrément: 14/03/2014

E207821

Оман

OMAN TRA
TA-R/1752/14
D090258

E253817

Філіппіни



NTC

Type Approved

No: ESD-1408639C

E198001

Росія



E253816

Сербія



E197844

Сінгапур

Complies with
IDA Standards
DA 105282

E253820

Південна Африка



TA-2014/064

Approved

E198002

Південна Корея



E253819

ДОДАТКИ

Тайвань



ССАМ14LP0090Т3

E203679

Україна



109

E253818

Об'єднані Арабські Емірати

TRA
REGISTERED NO:ER0130238/14
DEALER NO:DA0047074/10

E207817

Сполучені Штати Америки

FCC ID: OUC11545917

Сертифікації радіочастотних пристроїв для радарів середньої дальності

Аргентина

MMR ID: C-20001

E269659

Гана

MRR ID:
NCA approved: 0R2-9H-7E1-x4D.

E269662

Йорданія

MRR:
Type Approval No.: TRC/LPD/2017/158
Equipment Type: Low Power Device (LPD) ID: C-20001

E269660

ДОДАТКИ

Марокко

MRR ID:
No. D'Agreement: MR 13639 ANRT 2017 (28 March 2017)

E269661

Південна Африка

MRR ID:
TA-2017/370

E269664

Об'єднані Арабські Емірати

MRR ID:
ERS4071/17, Dealer License Number (WAC Dealer License Number: DA37380/15)

E269663

Сертифікації радіочастотних пристроїв для пасивної протиугінної системи Аргентина

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-13170

E274065

Бразилія

ANATEL
MT-2821/2014

E269675

Канада

IC: 850K-11545917

ДОДАТКИ

Джибуті

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément: 243/MCPT/SC/16
Date d'agrément: 23/05/2016

E274068

Гана

NCA PRODUCT IDENTIFIER: NCA/TA/16/22

E269674

Ямайка

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA- OUC11545917

E274067

Йорданія

Type approval No.: TRC/LPD/2013/235
Equipment Type: Low Power Device (LPD)

E269666

Малайзія



E269673

Марокко

N° D'AGRÉMENT: MR 8922 ANRT 2014

E269670

ДОДАТКИ

Парагвай



E274066

Пакистан



E275754

Сербія



E269672

Сінгапур

Complies with IDA standards
Dealer License Number: N3226-13

E269676

Південна Африка



E269667

Україна



E269671

ДОДАТКИ

Об'єднані Арабські Емірати

TRA
REGISTERED No. ER49115/16

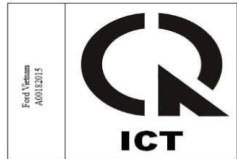
E269668

Сполучені Штати Америки

FCC ID: OUC11545917

В'єтнам

So.No: A0364120416AF04A2



E269677

Сертифікації радіочастотних пристроїв для модуля радіоприйомопередавача

Канада

IC: 3659A-F03AM315RX

IC: 3659A-F04AM902TRX

Джибуті

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément: 247/MCPT/SC/16
Date d'agrément: 23/05/2016

E272192

Ямайка

This product has been Type Approved by Jamaica:
SMA – F03-AM315RX

E272193

Йорданія

Type approval No.: TRC/LPD/2013/233
Equipment Type: Low Power Device (LPD)

E272194

ДОДАТКИ

Марокко

N° D'AGRÉMENT: MR 12432 ANRT 2016

E269683

Пакистан



E269684

Парагвай



E272195

Сербія



E269681

Південна Африка

TA-2013/1618
APPROVED



E269685

Україна



E269682

ДОДАТКИ

Об'єднані Арабські Емірати

TRA REGISTERED No. ER46324/16
DEALER No.: DA37380/15

E272196

Сполучені Штати Америки

FCC ID: LTQF03AM315RX
FCC ID: LTQF04AM902TRX

Сертифікації радіочастотних пристроїв для системи контролю огляду в мертвих зонах

Канада

RSS-310 compliant, per FCC Test report no.: 1-8707/14-01-03

Гана

NCA PRODUCT IDENTIFIER: 3R8-8M-7DF-231

E269695

Малайзія



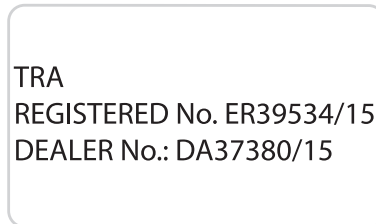
E269697

Південна Африка



E269696

Об'єднані Арабські Емірати



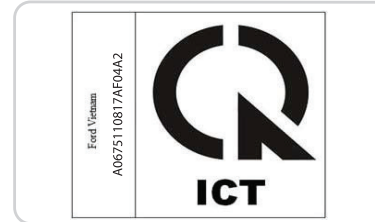
E269694

ДОДАТКИ

Сполучені Штати Америки

FCC ID: OAYSRR3B

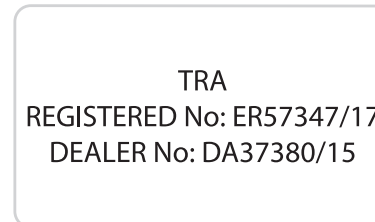
В'єтнам



E269693

Сертифікації радіочастотних пристроїв для бездротового зарядження

Об'єднані Арабські Емірати



E272903

Південна Корея



E273475

Сертифікації радіочастотних пристроїв для SYNC 3

Бразилія



E252722



E282218

ДОДАТКИ

Сертифікації радіочастотних пристроїв для модуля круїз-контролю

Канада
IC: 3432A-0065TR

Сполучені Штати Америки
FCC ID: L2C0065TR

Сертифікації радіочастотних пристроїв для модуля керування додатковим обладнанням

Канада
IC: 7812A-A2C738448
Model #: M: A2C750526
Model #: M: A2C750561

Сполучені Штати Америки
FCC ID: M3NA2C738448
Model #: M: A2C750526
Model #: M: A2C750561

Сертифікація радіочастотних пристроїв для ключів і пультів дистанційного керування

Канада
IC: 7812A-A2C931423
IC: 7812A-A2C931426
IC: 3248A-A08TAA
IC: 3248A-A08TDA

Сполучені Штати Америки
FCC ID: M3N-A2C931423
FCC ID: M3N-A2C931426
FCC ID: N5F-A08TAA
FCC ID: N5F-A08TDA

Сертифікація радіочастотних пристроїв для аудіоблока

Канада
IC: 3043A-UP375AHU

Сполучені Штати Америки
FCC ID: NT8-16UP375AHU

АЛФАВІТНИЙ ПОКАЖЧИК

А

ABS	
Див. Гальма	176
ABS: поради щодо керування	
Див. Поради щодо керування автомобілем з антиблокувальною гальмовою системою	177
ACC	
Див. Використання адаптивного круїз-контролю: автомобілі з функцією зупинки та старту	198
Див. Використання адаптивного круїз-контролю: автомобілі з функціями зупинки та старту та вирівнювання по центру смуги	205
AFS	
Див. Адаптивні фари	68
Auto-Start-Stop: автоматична коробка передач	140
Використання Auto-Start-Stop	140
Заміна акумуляторної батареї	141
Інформаційні повідомлення	141
Принцип роботи	140
Увімкнення та вимкнення системи	141
Auto-Start-Stop: механічна коробка передач	141
Використання Auto-Start-Stop	142
Заміна акумуляторної батареї	143
Інформаційні повідомлення	143
Принцип роботи	141
Сигнал системи Auto-Start-Stop	142
Увімкнення та вимкнення системи	142
AWD	
Див. Повний привод	170

В

BLIS	
Див. Система контролю огляду в мертвих зонах	223

М

МуKey: усунення неполадок у роботі системи	41
Чому пробіг МуKey не збільшується?	41
Чому я не можу запрограмувати ключ МуKey?	41

Чому я не можу запустити двигун за допомогою ключа МуKey?	42
Чому я не можу скасувати налаштування ключів МуKey?	41
Чому я не можу створити ключ МуKey?	41
Що таке адмінключ?	41
МуKey™	38
Принцип роботи	38

Р

PATS	
Див. Пасивна протиугінна система	52

С

SYNC™ 3 327	
Загальні відомості	327

U

USB-порт	325
----------	-----

V

VIN	
Див. Ідентифікаційний номер автомобіля	313

А

Аварійна світлова сигналізація	245
Автоматична коробка передач	163
Автоматична коробка SelectShift Automatic®	166
Адаптивне навчання автоматичної коробки передач	168
Вихід із положення «стоянка» вручну (MPR)	167
Опис положень коробки передач, оснащеної поворотною ручкою	164
Якщо автомобіль застряг у багні або снігу	169
Автоматичне керування дальнім світлом	64
Індикатор автоматичного керування дальнім світлом	65
Увімкнення та вимкнення системи	65
Автоматичне керування мікрокліматом: автомобілі, оснащені аудіосистемою Premium AM/FM/CD	114
Увімкнення та вимкнення автоматичного режиму	114

Увімкнення та вимкнення кліматичної системи	115	Адаптивні фари	68
Увімкнення та вимкнення кондиціонування повітря	115	Перевірка системи	68
Увімкнення та вимкнення максимального кондиціонування повітря	115	Статичні віражні ліхтарі	69
Увімкнення та вимкнення максимального усунення обледеніння	115	Аксесуари	
Увімкнення та вимкнення підігріву сидінь	115	Див. Рекомендації щодо запасних частин	10
Увімкнення та вимкнення рециркуляції повітря	115	Активна допоміжна система паркування ...	186
Увімкнення та вимкнення усунення обледеніння	115	Використання активної допоміжної системи паркування	187
Установлення температури	114	Акумуляторна батарея	
Установлення частоти обертів двигуна вентилятора	114	Див. Заміна акумуляторної батареї напругою 12 В	267
Автоматичне керування мікрокліматом: автомобілі, оснащені аудіосистемою Sony	113	Аптечка	245
Увімкнення та вимкнення автоматичного режиму	113	Аудіоблок: автомобілі з аудіосистемою Premium AM/FM/CD	320
Увімкнення та вимкнення кліматичної системи	113	Використання пошуку, перемотування вперед і назад	321
Увімкнення та вимкнення кліматичної функції сидінь	113	Витягнення компакт-диска	321
Увімкнення та вимкнення кондиціонування повітря	113	Завантаження компакт-диска	321
Увімкнення та вимкнення максимального кондиціонування повітря	114	Зміна радіостанцій	321
Увімкнення та вимкнення максимального усунення обледеніння	114	Регулювання гучності	320
Увімкнення та вимкнення підігріву сидінь	113	Увімкнення та вимкнення аудіоблока	321
Увімкнення та вимкнення рециркуляції повітря	114	Аудіоблок: автомобілі з аудіосистемою Sony	321
Увімкнення та вимкнення усунення обледеніння	113	Використання пошуку, перемотування вперед і назад	322
Установлення температури	113	Витягнення компакт-диска	322
Установлення частоти обертів двигуна вентилятора	113	Доступ до параметрів звуку	322
Автоматичне керування освітленням	63	Завантаження компакт-диска	322
Фари, що автоматично активуються після ввімкнення очисників вітрового скла	64	Зміна радіостанцій	322
Автоматичне керування склоочисниками	60	Регулювання гучності	322
Налаштування автоматичного керування склоочисниками	60	Увімкнення та вимкнення аудіоблока	322
		Аудіосистема	319
		Загальні відомості	319

Б

Багажники і кріплення на даху	236
Кріплення, що встановлюються на буксирувальному пристрої	236
Бездротове зарядження додаткового обладнання	130
Безпека для дітей	15
Блок приладів	78
Блокування і розблокування замків	43
Блокування і розблокування дверних замків зсередини	44

Блокування і розблокування дверних замків лезом ключа	44
Електричні дверні замки	43
Пульт дистанційного керування	43
Роздільне блокування і розблокування дверних замків лезом ключа	45
Блокування керма	136
Розблокування керма	136
Бокові подушки безпеки	30
Бокові шторки безпеки	31
Буксирування	237
Буксирування автомобіля з опорою на чотири колеса	241
Аварійне буксирування	241
Буксирування причепа	237
В	
Вантажні сітки	235
Вентиляція	
Див. Кліматичні системи	113
Верхній багажник	
Див. Багажники і кріплення на даху	236
Верхня консоль	133
Використання MuKey із системами дистанційного запуску	41
Використання адаптивного круїз-контролю: автомобілі з функцією зупинки та старту	198
Увімкнення адаптивного круїз-контролю	199
Установлення швидкості в системі адаптивного круїз-контролю	199
Установлення швидкості в системі адаптивного круїз-контролю, коли автомобіль нерухомий	199
Слідування за автомобілем попереду	200
Слідування за автомобілем попереду до повної зупинки	200
Установлення зазору	200
Скасування дії адаптивного круїз-контролю	201
Зміна встановленої швидкості	201
Скасування режиму підтримки заданої швидкості	201
Відновлення режиму підтримки заданої швидкості	201
Автоматичне скасування	202

Увімкнення стоянкового гальма	202
Експлуатація в умовах горбкуватої місцевості	202
Вимкнення адаптивного круїз-контролю	202
Проблеми з виявленням перешкод	202
Неможливість використання системи	203
Перешкоди роботі датчика	203
Перехід у режим звичайного круїз-контролю	205
Використання адаптивного круїз-контролю: автомобілі з функціями зупинки та старту та вирівнювання по центру смуги	205
Автоматичне скасування	209
Використання вирівнювання по центру смуги	212
Вимкнення адаптивного круїз-контролю	209
Відновлення режиму підтримки заданої швидкості	208
Експлуатація в умовах горбкуватої місцевості	209
Зміна встановленої швидкості	208
Неможливість використання системи	210
Перехід у режим звичайного круїз-контролю	212
Перешкоди роботі датчика	210
Проблеми з виявленням перешкод	209
Скасування дії адаптивного круїз-контролю	208
Скасування режиму підтримки заданої швидкості	208
Слідування за автомобілем попереду	207
Слідування за автомобілем попереду до повної зупинки	207
Увімкнення адаптивного круїз-контролю	206
Увімкнення стоянкового гальма	209
Установлення зазору	207
Установлення швидкості в системі адаптивного круїз-контролю	206
Установлення швидкості в системі адаптивного круїз-контролю, коли автомобіль нерухомий	206
Використання круїз-контролю	197
Вимкнення круїз-контролю	198

Відновлення режиму підтримки заданої швидкості	198
Зміна встановленої швидкості	197
Скасування режиму підтримки заданої швидкості	198
Увімкнення круїз-контролю	197
Установлення швидкості в системі круїз-контролю	197
Використання ланцюгів протиковзання	298
Використання літніх шин	298
Використання повного привода	170
Керування автомобілем з повним приводом (AWD) в особливих умовах	170
Використання протибуксувальної системи	175
Використання вимикача	175
Вимкнення системи	175
Світлові індикатори та повідомлення системи	175
Використання системи розпізнавання голосових команд	339
Автоматичне зменшення швидкості вентилятора	345
Голосові команди для керування аудіосистемою	340
Голосові команди для керування кліматичною системою (додаткове обладнання)	341
Голосові команди для керування навігацією	342
Голосові команди для керування програмами на мобільному телефоні	344
Голосові команди для керування телефоном	341
Голосові команди для параметрів голосового керування	344
Використання системи стабілізації руху	181
Витрата палива	149
Витрата палива	150
Заповнення бака	149
Оголошена місткість	149
Відділення для речей	133
Відключення двигуна	139
Автомобілі з турбонасичувачем	139
Відключення подавання палива	245
Відчинення та зачинення капота	261
Відчинення капота	261
Зачинення капота	262
Вікна і дзеркала	72
Внутрішнє дзеркало	75
Дзеркало з ручним затемненням	76
Дзеркало з автоматичним затемненням	76
Вступ	7
Вхідне гніздо для аудіопристроїв	324
Г	
Гальма	176
Загальні відомості	176
Головний екран	339
Голосове керування	58
Д	
Дальнє світло із захистом від засліплення	66
Індикатор дальнього світла із захистом від засліплення	67
Інформація про дальнє світло із захистом від засліплення	66
Ручне керування дальнім світлом із захистом від засліплення	67
Увімкнення та вимкнення дальнього світла із захистом від засліплення	67
Двері та замки	43
Денні ходові вогні	64
Дзеркала	
Див. Вікна і дзеркала	72
Дизельний сажовий фільтр	157
Автоматична регенерація дизельного сажового фільтра	158
Бортова система діагностики	157
Ручна регенерація дизельного сажового фільтра	159
Догляд за автомобілем	274
Догляд за шинами	287
Важлива інформація про низькопрофільні шини	287
Важлива інформація про спортивні шини та диски	287
До уваги власників автомобілів-кросоверів	287
Знос протектора	288
Зчеплення АА, А, В і С	288
Інформація про класифікацію стандартних шин за якістю	288
Інформація, нанесена на боковину шини	290

Переставляння шин	297
Словник термінів, що стосуються шин	289
Температура А, В і С	289
Додатки	378
Додаткові електророзетки	129
Розетка на 230 В	129
Розетка постійного струму на 12 В	129
Розташування	129
Допоміжна система паркування	182
Принцип роботи	182
Допоміжна система паркування з передніми датчиками	183
Індикатор відстані до перешкоди	184
Допоміжна система паркування із задніми датчиками	182
Індикатор відстані до перешкоди	183
Допоміжна система початку руху на схилі	178
Використання допоміжної системи початку руху на схилі	179
Увімкнення та вимкнення системи	179
Допоміжна система уникнення зіткнень	229
Використання допоміжної системи уникнення зіткнень	230
Допоміжна система об'їзду перешкод	231
Індикація відстані та попередження про скорочення відстані	231
Налаштування параметрів допоміжної системи уникнення зіткнень	232
Перешкоди роботі датчика	232
Допоміжний обігрівач	117
Програмування стоянкового обігрівача, що працює на паливі	118
Допоміжні системи керування автомобілем	215
Доступ без ключа	45
Блокування замків автомобіля	46
Блокування і розблокування дверних замків лезом ключа	47
Відчинення багажного відділення	47
Деактивовані пасивні ключі	47
Загальні відомості	45
Пасивний ключ	46
Розблокування замків автомобіля	46
Е	
Економічне керування автомобілем	242
Екстрені ситуації на дорозі	245
Електричне стоянкове гальмо	177
Автоматичне відключення електричного стоянкового гальма	178
Активіація електричного стоянкового гальма	177
Відключення електричного стоянкового гальма, коли рівень заряду акумуляторної батареї є низьким	178
Ручне відключення електричного стоянкового гальма	178
Електричні дверні замки	
Див. Блокування і розблокування замків	43
Електричні склопідйомники	72
Блокування склопідйомників	72
Відчинення одним дотиком	72
Затримка відключення склопідйомників	73
Зачинення одним дотиком	72
Функція захисту від защемлення	72
Електромагнітна сумісність	378
З	
Загальна інформація про радіочастоти	34
Заднє речове відділення під підлогою	234
Система організації вантажного простору	234
Задні протитуманні ліхтарі	68
Задні сидіння	126
Регулювання задніх сидінь	126
Заміна акумуляторної батареї напругою 12 В	267
Зняття та встановлення акумуляторної батареї	268
Заміна загубленого ключа чи пульта дистанційного керування	37
Заміна колеса	303
Зберігання колеса зі слущеною шиною	307
Інформація про нестандартні запасні колеса в зборі	304
Порядок заміни колеса	305
Заміна лампи	271
Лампа підсвічення номерного знака	273
Світлодіодні ліхтарі	272
Фара головного освітлення	272
Заміна плавкого запобіжника	259
Запобіжники	259

Заміна щіток склоочисників	268	Попередження про ввімкнені фари	84
Щітка заднього склоочисника	269	Попередження про відсутність в	
Щітки передніх склоочисників	269	автомобілі ключа	84
Замки з функцією блокування від відпирання		Знак аварійної зупинки	245
дітьми	23	Зниження токсичності вихлопу двигуна	151
Замок капота		Зняття фари головного освітлення	271
Див. Відчинення та зачинення капота	261	Зовнішні дзеркала	73
Запасне колесо		Автоматичний нахил дзеркала після	
Див. Заміна колеса	303	переходу на передачу заднього ходу	75
Запис даних	9	Дзеркала з автоматичним складанням	74
Запобіжники		Дзеркала з електричним складанням	74
Див. Плавкі запобіжники	250	Дзеркала з індикаторами показників	
Заправлення	147	повороту	75
Заправлення автомобіля	147	Дзеркала з функцією пам'яті	75
Огляд системи заправлення	147	Зовнішні дзеркала з електричним	
Попередження, яке видає система		регулюванням	73
заправлення	149	Зовнішні дзеркала з механічним	
Заправні об'єми та технічні		складанням	74
характеристики	314	Контроль огляду в мертвих зонах	75
Заправні об'єми	314	Обігрів зовнішніх дзеркал	75
Технічні характеристики	315	Розхитане дзеркало	74
Запуск без ключа	135	Функція автозатемнення	75
Режими запалювання	135		
Запуск двигуна від зовнішнього джерела	245	I	
Підготовка автомобіля	246	Ідентифікаційна табличка автомобіля	313
Порядок запуску двигуна	247	Ідентифікаційний номер автомобіля	313
Порядок приєднання дротів	246	Імобілайзер двигуна	
Запуск дизельного двигуна	136	Див. Пасивна протиугінна система	52
Автоматичне відключення двигуна	138	Інформаційні дисплеї	86
Важлива інформація		Загальні відомості	86
про провітрювання	139	Інформаційні повідомлення	95
Захист від вихлопних газів	138	Auto-Start-Stop	98
Зупинка двигуна на автомобілі, що не		МуKey	106
рухається	138	Автоматичне відключення двигуна	98
Зупинка двигуна на автомобілі, що		Автоматичне керування	
рухається	138	дальнім світлом	98
Неможливість здійснити		Адаптивне рульове керування	96
запуск двигуна	137	Адаптивний круїз-контроль	96
Холодний чи прогрітий двигун	136	Активна система паркування	95
Запуск і зупинка двигуна	135	Буксирування	110
Загальні відомості	135	Двері та замки	101
Засіб керування інформаційним дисплеєм	59	Двигун	103
Застережні заходи	144	Дизельний двигун	100
Затримка вимкнення фар	64	Допоміжна система вирівнювання по	
Звукові попередження та сигнали	84	центру смуги	104
Попередження про ввімкнене стоянкове		Допоміжна система паркування	107
гальмо	85		

Допоміжна система початку		Сигналізація дальнім світлом фар	63
руху на схилі	103	Стоянкові ліхтарі	62
Допоміжна система		Килимки на підлозі	243
уникнення зіткнень	108	Кліматичні системи	347
Електронна система стабілізації руху	102	Голосові команди для керування	
Кліматичні системи	99	кліматичними системами	332
Ключі та система доступу без ключа	104	Принцип роботи	109
Контроль уважності водія	102	Ключі і пульти дистанційного керування	34
Коробка передач	111	Колеса і шини	278
Обслуговування	105	Загальні відомості	278
Паливна система	103	Технічні характеристики	308
Підсилювач рульового керування	108	Колісні гайки	
Повний привод	97	Див. Заміна колеса	303
Подушка безпеки	97	Комплект із шинним	
Протибуксувальна система	110	герметиком і насосом	280
Рідина для очищення вихлопних газів	100	Другий етап: перевірка тиску в шині	284
Сигналізація	97	Загальні відомості	281
Сидіння	109	Перший етап: накачування шини	
Система запобігання виїзду на		герметиком і повітрям	282
іншу смугу руху	105	Поради щодо використання	
Система запуску	109	комплекту	281
Система контролю огляду в мертвих зонах		Що робити в разі проколу шини	282
та попередження про перешкоду збоку	99	Що робити після герметизації шини	285
Система контролю тиску в шинах	109	Комплект спорядження	
Стоянкове гальмо 1	07	для ремонту шин	280
		Див. Комплект із шинним герметиком і	
		насосом	280
ї		Комплекти оздоблення кузова	277
їзда по воді	243	Кондиціонування повітря	
		Див. Кліматичні системи	113
К		Контроль керованості	233
Камера заднього виду	192	Адаптивне рульове керування	233
Використання системи камери заднього		Контроль уважності водія	217
виду	193	Використання контролю	
Затримка відключення зображення		уважності водія	218
задньої камери	195	Контрольні лампи та індикатори	80
Індикатор відстані до перешкоди	194	Адаптивний круїз-контроль	80
Лінії-орієнтири камери	193	Відчинені двері	81
Ручна зміна масштабу	195	Відчинено капот	83
Каталітичний нейтралізатор	151	Відчинено підйомні багажні двері	83
Бортова діагностика (OBD-II)	152	Вода в паливному фільтрі	84
Готовність до огляду та експлуатаційного		Електричне стоянкове гальмо	81
випробування (I/M)	152	Індикатор вимкнення системи	
Кермо	56	стабілізації руху	84
Керування аудіосистемою	57	Індикатор дальнього світла	83
Пошук, далі або назад	58	Індикатор допоміжної системи початку	
Керування освітлювальними приладами	62	руху на схилі	83
Дальнє світло фар	63		

Індикатор знаку «Обгін заборонено», виявленого системою розпізнавання дорожніх знаків	84	Низький тиск у шинах	83
Індикатор знаку «Обмеження максимальної швидкості», виявленого системою розпізнавання дорожніх знаків	84	Обмежувач швидкості	84
Індикатор контролю огляду в мертвих зонах	81	Рідина для очищення дизельних вихлопних газів	81
Індикатор перемикання передач	84	Система Auto-Start-Stop	81
Індикатор покажчиків повороту	81	Температура охолодної рідини двигуна	82
Індикатор роботи обігрівача, що працює на паливі	83	Коробка передач	163
Індикатор роботи свічок розжарювання	83	Короткий огляд	12
Індикатор системи запобігання виїзду на іншу смугу руху	83	Круїз-контроль	58
Індикатор увімкнення задніх протитуманних ліхтарів	84	Адаптивний круїз-контроль	58
Індикатор увімкнення обігрівача, що працює на паливі	83	Адаптивний круїз-контроль із вирівнюванням по центру смуги	59
Індикатор увімкнення передніх протитуманних ліхтарів	82	Використання круїз-контролю	197
Індикатор увімкнення фар і стоянкових ліхтарів	84	Круїз-контроль	58
Контрольна лампа акумуляторної батареї	81	Принцип роботи	197
Контрольна лампа антиблокувальної гальмової системи	80	Кульова опора	238
Контрольна лампа гальмової системи	81	Зняття кульової опори	238
Контрольна лампа моторної оливи	82	Приєднання кульової опори	239
Контрольна лампа небезпеки обледеніння	82	Рекомендації щодо використання кульової опори	241
Контрольна лампа непристібнутого ременя безпеки	82	Швидке зняття кульової опори	240
Контрольна лампа низького рівня палива	83		
Контрольна лампа передньої подушки безпеки	82	Л	
Контрольна лампа системи стабілізації руху	84	Лампи внутрішнього освітлення	70
Контрольні лампи двигуна	82	Задні лампи внутрішнього освітлення ..	70
Круїз-контроль	81	Передня лампа внутрішнього освітлення	70
Лампа системи автоматичного керування дальнім світлом 81		Ланцюги протиковзання	
Несправність ближнього світла	83	Див. Використання ланцюгів протиковзання	298
Низький рівень рідини омивачів	83	Ліцензійна угода з кінцевим користувачем	380
		ЛІЦЕНЗІЙНА УГОДА З КІНЦЕВИМ КОРИСТУВАЧЕМ (EULA) ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ АВТОМОБІЛЯ	380
		Люк даху	
		Див. Прозорий люк даху	76
		М	
		Масляний щуп двигуна	263
		Медіацентр	325
		Механічна коробка передач	163
		Загальні відомості	163
		Перехід на передачу заднього ходу	163
		Миття автомобіля	
		Див. Очищення автомобіля зовні	274

Н		Опис панелі приладів: автомобілі з правим розташуванням керма	13
Навігаційна система	352	Освітлення	62
Зміна масштабу	355	Загальні відомості	62
Зміна формату мапи	355	Особливі іздові характеристики	140
Навігація маршрутом	355	Охорона	52
Оновлення навігаційних мап	357	Очисник та омивач заднього скла	61
Путівник Michelin	356	Омивач заднього скла	61
Установлення пункту призначення	353	Очищення автомобіля зовні	274
Надувні ремені безпеки	32	Захист лакофарбового покриття	275
Задній надувний ремень безпеки	32	Очищення заднього скла	274
Накачування проколотої шини		Очищення смуг чи малюнків	274
Див. Комплект із шинним герметиком і насосом	280	Очищення фар головного світла	274
Накачування спущеної шини		Очищення хромованих елементів	274
Див. Комплект із шинним герметиком і насосом	280	Очищення колісних дисків	277
		Очищення салону	275
		Дзеркала	276
О		Екрани блоку приладів, РК-екрани, екрани радіоприймача	276
Обачність у холодну погоду	243	Задні вікна	276
Обігрів вітрового скла	117	Ремені безпеки	275
Обігрів дзеркал	117	Речові відділення, підсклячники та попільнички	277
Обігрів заднього скла	117	Тканина, текстильні килимки, тканина оббивка сидінь, оббивка стелі та килимки на підлозі	275
Обігрівач, що працює на паливі		Шкіряне оздоблення салону	276
Див. Допоміжний обігрівач	117	Штучна замша (мікрофібра)	276
Обкатка	242		
Гальма і зчеплення	242	П	
Двигун	242	Паливо і заправлення	144
Шини	242	Параметри	357
Обладнання для мобільного зв'язку	11	Ambient Light (Підсвічення окремих частин салону)	363
Обмежувач швидкості	215	Apps (Програми)	362
Використання інтелектуального обмежувача швидкості	216	Bluetooth	360
Використання системи	215	Clock (Годинник)	359
Принцип роботи	215	Display (Дисплей)	358
Обслуговування	261	Emergency Assistance (Аварійна допомога)	361
Загальні відомості	261	General (Загальні)	358
Омивачі		Media Player (Мультимедійний програвач)	359
Див. Очищення автомобіля зовні	274	Navigation System	
Омивачі вітрового скла	60	(Навігаційна система)	361
Омивач передньої камери	61	Phone (Телефон)	360
Омивачі фар	61	Radio (Радіо)	361
Опалення			
Див. Кліматичні системи	113		
Опис моторного відсіку	262		
Опис панелі приладів: автомобілі з лівим розташуванням керма	12		

АЛФАВІТНИЙ ПОКАЖЧИК

Sound (Звук)	358	Безконтактне відчинення та зачинення багажного відділення	51
Valet Mode (Службовий режим «Валет»)	364	Виявлення перешкод	51
Vehicle Settings (Параметри автомобіля)	363	Відчинення та зачинення підйомних багажних дверей	49
Voice Recognition (Розпізнавання голосових команд)	364	Зупинка руху підйомних багажних дверей	50
Wi-Fi	363	Установлення висоти відчинення підйомних багажних дверей	50
Паркувальні датчики		Підйомні багажні двері з механічним відчиненням і зачиненням	48
Див. Допоміжна система паркування	182	Відчинення підйомних багажних дверей	48
Пасивна протиугінна система	52	Зачинення підйомних багажних дверей	48
Вимкнення іммобілайзера	52	Підсвічення окремих частин салону	70
Закодовані ключі	52	Вимкнення системи підсвічення окремих частин салону	71
Принцип роботи	52	Зміна кольору підсвічення	71
Увімкнення іммобілайзера	52	Регулювання яскравості підсвічення	71
Перевезення вантажів	234	Увімкнення системи підсвічення окремих частин салону	71
Загальні відомості	234	Плавкі запобіжники	250
Перевірка гальмової рідини	266	Повітряний фільтр салону	120
Перевірка моторної оливи	264	Повне відчинення і зачинення	73
Доливання моторної оливи	264	Відчинення вікон	73
Перевірка оливи		Зачинення вікон	73
Див. Перевірка моторної оливи	264	Прозорий люк даху	73
Перевірка охолодної рідини двигуна	264	Повний привод	170
Доливання охолодної рідини двигуна	265	Поворотні ліхтарі	69
Перевірка рідини омивачів	266	Подушка безпеки водія	28
Перевірка робочої рідини автоматичної коробки передач	265	Подушка безпеки пасажира	29
Перевірка стану системи MyKey	41	Вимкнення подушки безпеки пасажира	29
MyKey Distance (MyKey, відстань)	41	Увімкнення подушки безпеки пасажира	30
Number of Admin Keys (Кількість адмінключів)	41	Подушка захисту колін водія	31
Number of MyKeys (Кількість ключів MyKey)	41	Показчики	78
Перевірка щіток склоочисників	268	Інформаційний дисплей	79
Передні протитуманні ліхтарі	67	Показчик рівня палива	80
Підголівники	121	Показчик температури охолодної рідини двигуна	80
Зняття підголівників	121	Тип 1 і 2	78
Регулювання нахилу підголівників	122	Тип 3	79
Регулювання підголівників	122	Показники повороту	69
Підігрів керма	59	Показники витрати палива	318
Підігрів сидінь	127	Попільничка	134
Задні сидіння	127	Поради з експлуатації	242
Передні сидіння	127		
Підйомні багажні двері	48		
Підйомні багажні двері з електричним відчиненням і зачиненням	49		

АЛФАВІТНИЙ ПОКАЖЧИК

Поради щодо керування автомобілем з антиблокувальною гальмовою системою	177	Датчики нахилу	52
Поради щодо керування мікрокліматом салону	116	Датчики салону	52
Загальні поради	116	Периметральна сигналізація	52
Рекомендовані налаштування для обігріву	116	Повний і знижений рівні охорони	53
Рекомендовані налаштування для охолодження	116	Увімкнення сигналів тривоги	52
Усунення запотівання бокових вікон у холодну погоду	116	Протиугінна сигналізація: автомобілі з периметральною сигналізацією	55
Швидке охолодження салону	116	Активация сигналізації	55
Швидкий обігрів салону	116	Відключення сигналізації	55
Прикурювач	130	Увімкнення сигналів тривоги	55
Пристібання ременів безпеки	24	Пульт дистанційного керування	34
Використання зсувного затискача	24	Активация сигналу тривоги	37
Використання ременів безпеки під час вагітності	24	Визначник місцеперебування автомобіля	37
Про цей посібник	7	Використання леза ключа	36
Програми	357	Заміна елемента живлення пульта дистанційного керування	35
Використання програм на пристрої iOS ..	357	Пам'ять	37
Використання програм на пристрої Android	357	Пасивний ключ	34
Прозорий люк даху	76		
Відчинення та зачинення прозорого люка даху	77		
Прокол			
Див. Заміна колеса	303		
Протибуксвальна система	175		
Принцип роботи	175		
Протитуманні ліхтарі, задні			
Див. Задні протитуманні ліхтарі	68		
Протитуманні ліхтарі, передні			
Див. Передні протитуманні ліхтарі	67		
Протиугінна сигналізація: автомобілі з датчиком салону	53		
Активация сигналізації	55		
Відключення сигналізації	55		
Повний та знижений рівні охорони	54		
Система сигналізації	53		
Увімкнення сигналів тривоги	54		
Протиугінна сигналізація: автомобілі з інтегрованою батареєю	52		
Автономний звуковий пристрій	52		
Активация сигналізації	53		
Відключення сигналізації	53		
		Регулювання висоти кріплення ременя безпеки	25
		Регулювання кута нахилу фар	68
		Регулювання положення керма: автомобілі з електричним регулюванням рульової колонки	56
		Кінцеве положення	57
		Функція пам'яті	57
		Регулювання положення керма: автомобілі з механічним регулюванням рульової колонки	56
		Регулювання фар	270
		Горизонтальне регулювання	271
		Положення у вертикальній площині	270
		Регулювання швидкості	
		Див. Круїз-контроль	197
		Регулятор яскравості підсвічення приладів	64
		Рекомендації щодо запасних частин	10
		Гарантія на запасні частини	10
		Післяварійний ремонт	10
		Планове техобслуговування та ремонт механічних частин	10
		Ремені безпеки	24
		Робота двигуна в обмеженому режимі	242
		Розважальні системи	345

АЛФАВІТНИЙ ПОКАЖЧИК

Використання CD-програвача	346
Використання радіо	345
Відтворення музики з USB-пристрою або мультимедійного програвача	347
Потокове відтворення музики з пристрою з Bluetooth	346
Розміри автомобіля	311
Розміри буксирувального обладнання	312
Розміщення дитячого утримуючого пристрою	19
Розпізнавання дорожніх знаків	227
Використання системи розпізнавання дорожніх знаків	228
Принцип роботи	227
Розташування лійки для заливання палива	145
Рульове керування	228
Електричний підсилювач рульового керування	228

С

Сигналізація	
Див. Протиугінна сигналізація: автомобілі з датчиком салону	53
Див. Протиугінна сигналізація: автомобілі з інтегрованою батареєю	52
Див. Протиугінна сигналізація: автомобілі з периметральною сигналізацією	55
Сидіння	121
Сидіння з електричним регулюванням	123
Електричне регулювання підтримки поперека	124
Сидіння з кліматичною функцією	128
Охолодження сидінь	128
Сидіння з механічним регулюванням	122
Система бокових датчиків	184
Індикатор відстані до перешкоди	185
Система вибіркової каталітичної нейтралізації	153
Доливання рідини для очищення вихлопних газів на паливозаправній станції	154
Доливання рідини для очищення дизельних вихлопних газів (AdBlue)	153
Доливання рідини для очищення дизельних вихлопних газів (AdBlue) з каністри	155

Інформаційні повідомлення про систему вибіркової каталітичної нейтралізації	156
Контрольна лампа системи вибіркової каталітичної нейтралізації	156
Правила поведінки з рідиною для очищення дизельних вихлопних газів (AdBlue)	153
Система запобігання виїзду на іншу смугу руху	218
Увімкнення та вимкнення системи	219
Система камер з кутом огляду	
180 градусів	195
Використання системи камер з кутом огляду 180 градусів	196
Режими огляду камери	196
Система контролю огляду в мертвих зонах	223
Використання системи контролю огляду в мертвих зонах	223
Помилки системи	224
Увімкнення та вимкнення системи	224
Система контролю тиску в шинах	299
Заміна коліс на автомобілі із системою контролю тиску в шинах	300
Заміна шин на автомобілі із системою контролю тиску в шинах	300
Основні відомості про систему контролю тиску в шинах	301
Процедура скидання системи контролю тиску в шинах	303
Система нагадування про непристібнутий ремінь безпеки	25
Стан ременя безпеки	26
Система післяаварійної сигналізації	247
Система подушок безпеки	28
Принцип роботи	28
Система попередження про перешкоду збоку	224
Використання системи попередження про перешкоду збоку	225
Недоліки системи	227
Перешкоди роботі датчиків	226
Помилки системи	227
Світлові індикатори, повідомлення та звукові попередження системи	226
Увімкнення та вимкнення системи	227
Система стабілізації причепа	238

АЛФАВІТНИЙ ПОКАЖЧИК

Система стабілізації руху	180
Принцип роботи	180
Скасування налаштувань усіх ключів MyKey	39
Склоочисники і склоомивачі	57
Словник символів	7
Сонцезахисні козирки	76
Косметичне дзеркальце з підсвіченням	76
Спущена шина	
Див. Заміна колеса	303
Створення ключа MyKey	39
Програмування/Налаштування змінюваних параметрів	39
Схвалення типу	406
Сертифікації радіочастотних пристроїв для SYNC 3	415
Сертифікації радіочастотних пристроїв для бездротового зарядження	415
Сертифікації радіочастотних пристроїв для датчика (датчиків) системи контролю тиску в шинах	406
Сертифікації радіочастотних пристроїв для модуля керування додатковим обладнанням	416
Сертифікації радіочастотних пристроїв для модуля круїз-контролю	416
Сертифікації радіочастотних пристроїв для модуля радіоприйомопередавача	412
Сертифікації радіочастотних пристроїв для пасивної протиугінної системи	409
Сертифікації радіочастотних пристроїв для радара середньої дальності	408
Сертифікації радіочастотних пристроїв для системи контролю огляду в мертвих зонах	414
Сертифікація радіочастотних пристроїв для аудіоблока	416
Сертифікації радіочастотних пристроїв для ключів і пультів дистанційного керування	416

T

Таблиця технічних характеристик ламп	316
Таблиця характеристик запобіжників	250
Блок запобіжників у салоні	256
Розподільна коробка	250
Телефон	351

Android Auto	352
Apple CarPlay	352
Використання мобільного телефону	351
Зв'язування мобільного телефону в перший раз	351
Робота з текстовими повідомленнями	351
Технічні характеристики	
Див. Заправні об'єми та технічні характеристики	311
Точки кріплення багажу	234
4-дверна та 5-дверна версії	207
Гібридна версія	208
Універсал	207
Точки кріплення буксирувального обладнання	248
Буксирування автомобіля з опорою на чотири колеса	249
Розташування гака для евакуації	248
Установлення гака для евакуації	248
Транспортування автомобіля	248

У

Установлення дитячих утримуючих пристроїв	15
Вибір дитячого утримуючого пристрою залежно від маси тіла дитини	16
Допоміжні сидіння («бустери»)	16
Точки кріплення ISOFIX	17
Точки кріплення верхнього якірного ременя	18
Фіксація дитячого крісла верхнім якірним ременем	18
Усування дрібних пошкоджень лакофарбового покриття	277
Усування неполадок у роботі SYNC™ 3	364
Усування неполадок у роботі аудіосистеми	325

Ф

Функція пам'яті	124
Збереження положення сидіння в пам'яті системи	125
Зв'язування збереженого в пам'яті положення з пультом дистанційного керування чи ключем інтелектуального доступу	125
Функція легкої посадки та висадки	125

АЛФАВІТНИЙ ПОКАЖЧИК

Ц

Центр повідомлень	
Див. Інформаційні дисплеї	86
Центральна консоль: автомобілі з лівим	
розташуванням керма	133
Центральна консоль: автомобілі з правим	
розташуванням керма	133
Цифрове радіо	322
Використання цифрового аудіомовлення	
та SYNC 3.....	23
Загальні відомості	322

Ш

Шини	
Див. Колеса і шини	278
Шторки багажного відділення	235

Щ

Щітки склоочисників	
Див. Перевірка щіток склоочисників	268

Я

Як сидіти в правильному положенні	121
Якість палива	144
Тривале зберігання	145
Якщо у вас закінчилося паливо	145
Доливання палива з переносної паливної	
ємності	146
Заповнення переносної паливної	
ємності	145