

Посібник з експлуатації FORD C-MAX



Go Further

Інформація в цій публікації була чинною на момент друку. В інтересах постійного розвитку компанія залишає за собою право в будь-який момент і без попереднього повідомлення змінювати технічні характеристики, конструкцію, дизайн та обладнання своїх виробів. Жодна з частин цієї публікації не може бути відтвореною, переданою або збереженою в інформаційно-пошукових системах, а також перекладеною на будь-яку мову будь-якими засобами без письмової згоди компанії. Документ може містити помилки та упущення.

© Ford Motor Company 2015

Усі права застережено.

Номер публікації: CG3642en 02/2015 20150213081543

Вступ

Про цей посібник	7
Словник символів	7
Запис даних	9
Рекомендації щодо запасних частин	10
Обладнання для мобільного зв'язку	10

Короткий огляд

Опис елементів, установлених у передній частині кузова	11
Опис елементів, установлених у задній частині кузова	12
Опис елементів, установлених усередині автомобіля	13
Опис панелі приладів: автомобілі з лівим розташуванням керма	14
Опис панелі приладів: автомобілі з правим розташуванням керма	15

Безпека для дітей

Установлення дитячих крісел	17
Розміщення дитячого крісла	20
Замки з функцією блокування від відпирання дітьми: механічні замки з функцією блокування	24
Замки з функцією блокування від відпирання дітьми: замки з функцією блокування та дистанційним керуванням	24

Ремені безпеки

Пристібання ременів безпеки	25
Регулювання висоти кріплення ременя безпеки	25
Система нагадування про непристібнутий ремінь безпеки	26

Система подушок безпеки

Принцип роботи	27
Подушка безпеки водія	27
Подушка безпеки пасажирів	27
Бокові подушки безпеки	28
Бокові шторки безпеки	28

Ключі та пульти дистанційного керування

Загальна інформація про радіочастоти	29
Пульти дистанційного керування: автомобілі з доступом без ключа	29
Пульти дистанційного керування: автомобілі зі складаним ключем з дистанційним керуванням	31
Заміна загубленого ключа чи пульта дистанційного керування	32

МуKey™

Принцип роботи	33
Створення ключа МуKey	34
Скасування налаштувань усіх ключів МуKey	34
Перевірка стану системи МуKey	36
Використання МуKey із системами дистанційного запуску	36
Усунення неполадок у роботі системи МуKey	36

Замки

Блокування і розблокування замків	38
Зсувні двері	40
Підйомні багажні двері з ручним відчиненням і зачиненням: Compact MAV (5 сидінь)	40
Підйомні багажні двері з ручним відчиненням і зачиненням: Grand MAV (5+2 сидінь)	41
Підйомні багажні двері з електричним відчиненням і зачиненням	42
Підйомні багажні двері з електричним відчиненням ногою	44
Доступ без ключа	45

Охорона

Пасивна протиугінна система	48
Протиугінна сигналізація: автомобілі з інтегрованою батареєю	48
Протиугінна сигналізація: автомобілі з датчиком салону	50
Протиугінна сигналізація: автомобілі з периметральною сигналізацією	52

Кермо	
Регулювання положення керма	53
Керування аудіосистемою	53
Голосове керування	54
Круїз-контроль	54
Засіб керування інформаційним дисплеєм ...	55
Підігрів керма	55
Склоочисники і склоомивачі	
Очисники вітрового скла	56
Автоматичне керування склоочисниками	56
Омивачі вітрового скла	58
Очисник та омивач заднього скла	58
Омивачі фар	59
Освітлення	
Загальні відомості	60
Керування освітлювальними приладами	60
Автоматичне керування освітленням	61
Регулятор яскравості підсвічення приладів	61
Затримка вимкнення фар	61
Денні ходові вогні	62
Автоматичне керування дальнім світлом	62
Передні протитуманні ліхтарі	63
Задні протитуманні ліхтарі	63
Регулювання кута нахилу фар	64
Поверотні ліхтарі	65
Показчики повороту	65
Лампи внутрішнього освітлення	65
Освітлення окремих частин салону	66
Вікна і дзеркала	
Електричні склопідйомники	68
Повне відчинення і зачинення	69
Зовнішні дзеркала	70
Дзеркало в салоні	71
Сонцезахисні козирки	72
Сонцезахисні шторки	72
Блок приладів	
Показчики	74
Контрольні лампи та індикатори	75
Звукові попередження та сигнали	78
Інформаційні дисплеї	
Загальні відомості	80
Маршрутний комп'ютер	83
Інформаційні повідомлення	83
Кліматичні системи	
Принцип роботи	92
Дефлектори обдуву	92
Ручне керування мікрокліматом	93
Автоматичне керування мікрокліматом	94
Поради з керування мікрокліматом салону ..	96
Обігрів вікон і дзеркал	99
Обігрів вітрового скла	99
Допоміжний обігрівач	99
Повітряний фільтр салону	103
Сидіння	
Як сидіти в правильному положенні	104
Підголівники	104
Сидіння з механічним регулюванням	105
Сидіння з електричним регулюванням	106
Задні сидіння	107
Підігрів сидінь	115
Додаткові електророзетки	
Додаткові електророзетки	116
Прикурювач	116
Відділення для речей	
Підсклянники	117
Центральна консоль	117
Верхня консоль	117
Запуск і зупинка двигуна	
Загальні відомості	118
Вимикач запалювання	118
Кнопка запалювання	118
Блокування керма: автомобілі з кнопковим запуском	121
Блокування керма: автомобілі без кнопкового запуску	121
Запуск бензинового двигуна	121
Запуск дизельного двигуна	124
Сажовий фільтр дизеля	124
Відключення двигуна	125
Обігрівач блока циліндрів	125
Особливі їздові характеристики	
Auto-Start-Stop	127

Паливо і заправлення	
Застережні заходи	129
Якість палива: бензин	130
Якість палива: E85	130
Якість палива: дизельне паливо	131
Розташування лійки для заливання палива	131
Якщо у вас закінчилося паливо	131
Каталітичний нейтралізатор	132
Заправлення	133
Витрата палива	134
Коробка передач	
Механічна коробка передач	136
Автоматична коробка передач	136
Гальма	
Загальні відомості	139
Поради щодо керування автомобілем з антиблокувальною гальмовою системою ..	139
Стоянкове гальмо	140
Допоміжна система початку руху на схилі ...	140
Система контролю тяги	
Принцип роботи	142
Використання системи контролю тяги	142
Система стабілізації руху	
Принцип роботи	143
Використання системи стабілізації руху	143
Допоміжна система паркування	
Принцип роботи	144
Допоміжна система паркування із задніми датчиками	144
Допоміжна система паркування з передніми датчиками	145
Система бокових датчиків	147
Активна допоміжна система паркування	149
Камера заднього виду	155
Круїз-контроль	
Принцип роботи	158
Використання круїз-контролю	158
Використання адаптивного круїз-контролю	159
Допоміжні системи керування автомобілем	
Обмежувач швидкості: автомобілі з круїз-контролем	166
Обмежувач швидкості: автомобілі з адаптивним круїз-контролем	167
Контроль уважності водія	167
Система запобігання виїзду на іншу смугу руху	169
Система контролю огляду в мертвих зонах..	173
Розпізнавання дорожніх знаків	177
Активна система зупинки в міських умовах .	178
Екорезим	179
Система попередження про зіткнення	180
Перевезення вантажів	
Загальні відомості	184
Точки закріплення багажу	184
Заднє речове відділення під підлогою	184
Кришки багажного відділення	185
Багажники і кріплення на даху	185
Перегородка для безпечного перевезення собак	185
Буксирування	
Буксирування причепа	188
Система стабілізації причепа	189
Кульова опора	189
Точки кріплення буксирувального обладнання	196
Буксирування автомобіля з опорою на чотири колеса: автомобіль з механічною коробкою передач	197
Буксирування автомобіля з опорою на чотири колеса: автомобіль з автоматичною коробкою передач	198
Поради з експлуатації	
Обкатка	200
Робота двигуна в обмеженому режимі	200
Економічне керування автомобілем	200
Обачність у холодну погоду	201
Їзда по воді	201
Килимки на підлозі	201

Екстрені ситуації на дорозі

Аварійна світлова сигналізація 203
 Аптечка 203
 Знак аварійної зупинки 203
 Відключення подавання палива 203
 Запуск двигуна від зовнішнього джерела 204
 Система післяаварійної сигналізації 205

Плавкі запобіжники

Розташування блоків плавких запобіжників 206
 Таблиця характеристик запобіжників:
 автомобілі, виготовлені до 22.06.2015
 включно 207
 Таблиця характеристик запобіжників:
 автомобілі, виготовлені 23.06.2015
 та пізніше 217
 Заміна плавкого запобіжника 226

Обслуговування

Загальні відомості 228
 Відчинення та зачинення капота 228
 Опис моторного відсіку: EcoBoost™ 1,0 л 230
 Опис моторного відсіку: EcoBoost™ 1,5 л 231
 Опис моторного відсіку: Duratec-16V Ti-VCT
 1,6 л (Sigma)/Flex Fuel 1,6 л 232
 Опис моторного відсіку: дизель Duratorq-TDCi
 1,5 л 233
 Опис моторного відсіку: дизель Duratorq-TDCi
 (DV) 1,6 л 234
 Опис моторного відсіку: дизель Duratorq-TDCi
 (DW) 2,0 л 235
 Масляний щуп двигуна: EcoBoost™ 1,0 л 236
 Масляний щуп двигуна: EcoBoost™ 1,5 л 236
 Масляний щуп двигуна: Duratec-16V Ti-VCT
 1,6 л (Sigma)/Flex Fuel 1,6 л 236
 Масляний щуп двигуна: дизель Duratorq-TDCi
 1,5 л/ дизель Duratorq-TDCi (DV) 1,6 л 236
 Масляний щуп двигуна: дизель Duratorq-TDCi
 (DW) 2,0 л 237
 Перевірка моторної оливи 237
 Перевірка охолодної рідини двигуна 237
 Перевірка гальмової рідини 238
 Перевірка робочої рідини зчеплення 239
 Перевірка рідини омивачів 239
 Заміна акумуляторної батареї напругою 12 В 239
 Перевірка щіток склоочисників 241
 Заміна щіток склоочисників 241

Зняття фари головного освітлення 243
 Заміна лампи 243
 Таблиця технічних характеристик ламп 250

Догляд за автомобілем

Очищення автомобіля зовні 251
 Очищення салону 251
 Усунення дрібних пошкоджень
 лакофарбового покриття 252
 Очищення легкосплавних колісних дисків 252

Колеса та шини

Комплект для тимчасового відновлення
 руху 253
 Догляд за шинами 257
 Використання зимових шин 257
 Використання ланцюгів протиковзання 257
 Система контролю тиску в шинах 258
 Заміна колеса 262
 Тиск у шинах 269
 Колісні гайки 274

Заправні об'єми та технічні характеристики

Розміри автомобіля 275
 Розміри буксирувального обладнання 276
 Ідентифікаційна табличка автомобіля 277
 Ідентифікаційний номер автомобіля (VIN) 278
 Заправні об'єми та технічні характеристики:
 EcoBoost™ 1,0 л 279
 Заправні об'єми та технічні характеристики:
 EcoBoost™ 1,5 л 280
 Заправні об'єми та технічні характеристики:
 Duratec-16V Ti-VCT 1,6 л (Sigma)/Flex Fuel
 1,6 л 281
 Заправні об'єми та технічні характеристики:
 дизель Duratorq-TDCi 1,5 л 283
 Заправні об'єми та технічні характеристики:
 дизель Duratorq-TDCi (DV) 1,6 л 284
 Заправні об'єми та технічні характеристики:
 дизель Duratorq-TDCi (DW) 2,0 л 286
 Показники витрати палива 287

Аудіосистема

Загальні відомості 288
 Аудіоблок: автомобілі з AM/FM/CD 290
 Аудіоблок: автомобілі з SYNC 292
 Аудіоблок: автомобілі з SYNC 3 294
 Цифрове радіо 295
 Цифрове радіо: автомобілі з SYNC 3 296
 Вхідне гніздо для аудіопристроїв 297
 USB-порт 298
 Медіацентр 298
 Усунення неполадок у роботі аудіосистеми 299

SYNC™

Загальні відомості 300
 Використання системи розпізнавання
 голосових команд 301
 Використання SYNC™ із телефоном 304
 Програми та послуги SYNC™ 315
 Використання SYNC™ із мультимедійним
 програвачем 322
 Усунення неполадок у роботі SYNC™ 330

SYNC™ 3

Загальні відомості 340
 Головний екран 351
 Використання системи розпізнавання
 голосових команд 352
 Розважальні системи 359
 Телефон 365
 Навігаційна система 371
 Програми 380
 Параметри 382
 Усунення неполадок у роботі SYNC™ 3 392

Додатки

Електромагнітна сумісність 400
 Ліцензійна угода з кінцевим користувачем 401
 Ухвалення типу 423

ПРО ЦЕЙ ПОСІБНИК

Дякуємо за ваш вибір Ford. Радимо уважно вивчити цей посібник, щоб краще ознайомитися з вашим автомобілем. Що більше ви про нього знатимете, то безпечнішим та приємнішим буде керування ним.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Неуважність під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії та травм. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв чи систем, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несеєте відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та рекомендуємо по можливості використовувати натомість системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтесь з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

УВАГА: в посібнику наведено опис усіх характеристик і додаткового обладнання, що можуть бути наявними у різних варіантах цієї моделі. Іноді цей опис може передувати виходу в продаж певного обладнання. Посібник може містити інформацію про додаткове обладнання, відсутнє в вашому автомобілі.

УВАГА: на деяких ілюстраціях у цьому посібнику елементи автомобіля можуть бути показані в тому вигляді, в якому вони використовуються в інших моделях, тож у вашому автомобілі ці елементи можуть мати децю інший вигляд. Проте основну інформацію, показану на ілюстраціях, представлено правильно.

УВАГА: під час експлуатації автомобіля необхідно завжди дотримуватися чинних норм і вимог законодавства.

УВАГА: у разі зміни власника автомобіля цей посібник має бути переданий новому власнику разом з автомобілем.

Щоб уточнити розташування компонента, в посібнику можуть використовуватися вирази «лівий бік» або «правий бік». Лівий та правий боки автомобіля визначаються відносно людини, що сидить в автомобілі обличчям за ходом руху.



E154903

- A** Правий бік
- B** Лівий бік

СЛОВНИК СИМВОЛІВ

Нижче наведено деякі із символів, які ви можете зустріти на своєму автомобілі.



Попередження про небезпеку



Див. Посібник з експлуатації



Система кондиціонування повітря



Антиблокувальна гальмова система



Уникайте куріння, полум'я та іскор



Акумуляторна батарея



Електроліт акумуляторної батареї

	Гальмова рідина – на наенафтовій основі		Передня подушка безпеки
	Гальмова система		Передні протитуманні ліхтарі
	Фільтр повітря салону		Відновлення роботи паливного насоса
	Перевірити кришку паливного бака		Блок запобіжників
	Активация або відключення функції блокування замків від відпирання дітьми		Аварійна світлова сигналізація
	Нижня точка кріплення дитячого крісла		Обігрів заднього скла
	Точка кріплення якірного ременя дитячого крісла		Обігрів вітрового скла
	Круїз-контроль		Відчинення багажного відділення зсередини
	Не відчиняти, якщо гаряче		Домкрат
	Повітряний фільтр двигуна		Тримати подалі від дітей
	Охолодна рідина двигуна		Перемикач освітлювальних приладів
	Температура охолодної рідини двигуна		Контрольна лампа низького тиску в шинах
	Моторна олива		Підтримуйте належний рівень рідини
	Вибуховий газ		Ознайомтесь з інструкціями з використання
	Попередження про вентилятор		Сигнал тривоги
	Пристебнути ремінь безпеки		Допоміжна система паркування

	Стоянкове гальмо
	Робоча рідина підсилювача керма
	Електросклопідйомники передніх/задніх вікон
	Блокування електросклопідйомника
	Потрібний негайний сервіс двигуна
	Бокова подушка безпеки
	Надягніть захисні окуляри
	Система стабілізації руху
	Омивачі та очисники вітрового скла

ЗАПИС ДАНИХ

Велика кількість електронних компонентів вашого автомобіля містить модулі зберігання даних, що тимчасово або постійно зберігають технічні дані про стан автомобіля, події та помилки.

Загалом ця технічна інформація фіксує стан деталей, модулів і систем та умов експлуатації:

- робочий стан компонентів системи (наприклад, рівні заповнення);
- повідомлення про стан автомобіля та його окремих компонентів (наприклад, кількість обертів колеса/кутову швидкість, уповільнення, бокове прискорення);
- некоректну роботу та дефекти важливих компонентів (наприклад, у системах освітлення та гальмовій системі);
- реакції автомобіля в конкретних дорожньо-транспортних ситуаціях (наприклад, розкриття подушки безпеки, активацію системи стабілізації);
- параметри довкілля (наприклад, температуру).

Ці дані є виключно технічними та допомагають у виявленні та усуненні помилок, а також в оптимізації функцій автомобіля. Вони не можуть бути використані для створення профілів пересування, що описують маршрути, пройдені користувачем.

Коли власник користується послугами сервісного центру (наприклад, ремонт автомобіля, проходження сервісних процедур, гарантійні випадки, операції з контролю якості), працівники сервісної мережі (включаючи працівників виробника) мають можливість зчитувати цю технічну інформацію з модулів зберігання даних про події та помилки, використовуючи спеціальні діагностичні пристрої. За необхідності ви отримаєте додаткову інформацію. Ці дані видаляються з модуля зберігання даних про помилки після усунення помилки або постійно замінюються новими даними.

Під час використання автомобіля можуть виникнути ситуації, коли технічні дані, пов'язані з іншою інформацією (звіт про ДТП, опис пошкоджень автомобіля, заяви свідків тощо), можуть бути прив'язані до певної особи – можливо, за допомогою фахівця.

Додаткові функції, оговорені в договорі з клієнтом (наприклад, визначення місцеребування автомобіля в екстрених ситуаціях), дозволяють передання певних даних про автомобіль з цього автомобіля.

РЕКОМЕНДАЦІЇ ЩОДО ЗАПАСНИХ ЧАСТИН

Ваш автомобіль відповідає найвищим стандартам і складений з використанням високоякісних запчастин. Радимо вам вимагати використання оригінальних запчастин Ford і Motorcraft у кожному випадку, коли автомобіль потребує планового техобслуговування або ремонту. Оригінальні запчастини Ford і Motorcraft можна легко відрізнити за наявністю логотипів Ford, FoMoCo або Motorcraft на запчастинах або упаковці.

Планове техобслуговування та ремонт механічних частин

Один з найкращих способів забезпечити багаторічну службу вашого автомобіля – це підтримувати його в належному стані згідно з нашими рекомендаціями, використовуючи запчастини, що відповідають технічним вимогам, наведеним у цьому посібнику з експлуатації. Оригінальні запчастини Ford і Motorcraft задовольняють або перевершують ці вимоги.

Післяаварійний ремонт

Ми сподіваємося, що ви ніколи не станете учасником зіткнення, але все ж аварії трапляються. Оригінальні запчастини Ford, призначені для заміни деталей, що були пошкоджені внаслідок аварії, задовольняють наші жорсткі вимоги до зазорів, покриття, структурної цілісності, корозійної стійкості та опору деформації. Під час розроблення автомобіля ми перевіряємо, чи ці запчастини забезпечують необхідний рівень захисту як єдина система. Чудовий спосіб гарантовано отримати такий рівень захисту – це використовувати оригінальні запчастини Ford, призначені для заміни деталей, що були пошкоджені внаслідок аварії.

Гарантія на запасні частини

Оригінальні запасні частини Ford і Motorcraft – єдині запчастини, на які поширюється фірмова гарантія Ford. Пошкодження, завдане вашому автомобілю внаслідок виходу з ладу запчастин сторонніх виробників, може не підпадати під дію гарантії Ford. Детальну інформацію дивіться в умовах надання фірмової гарантії Ford.

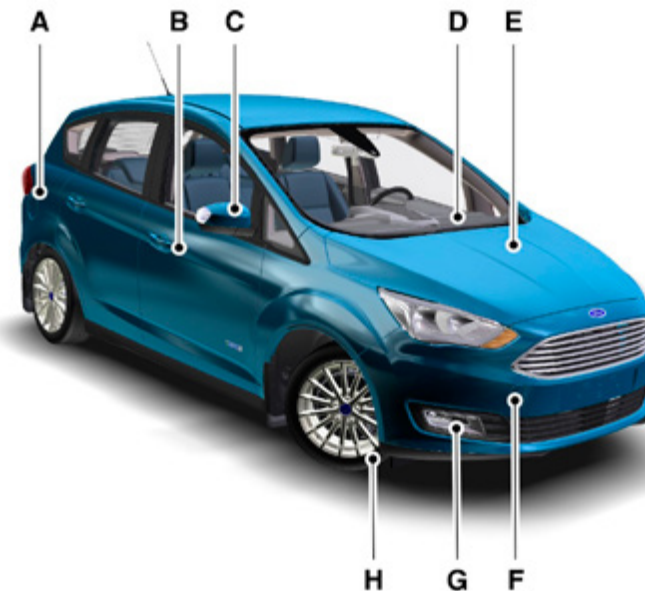
ОБЛАДНАННЯ ДЛЯ МОБІЛЬНОГО ЗВ'ЯЗКУ

Використання обладнання для мобільного зв'язку стає все важливішим для бізнесу та особистих справ. Проте ставити під загрозу свою та чужу безпеку, використовуючи таке обладнання, – не припустимо. Належне використання мобільного зв'язку підвищує особисту безпеку, особливо в екстрених ситуаціях. Для того щоб не звести нанівець ці переваги, під час використання мобільного зв'язку необхідно завжди ставити безпеку на перше місце. Неповний перелік обладнання для мобільного зв'язку: стільникові телефони, пейджери, портативні пристрої для електронного листування, пристрої для відправлення та отримання текстових повідомлень та обладнання двобічного радіозв'язку.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Неуважність під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії та травм. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв чи систем, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та рекомендуємо по можливості використовувати натомість системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтесь з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

ОПИС ЕЛЕМЕНТІВ, УСТАНОВЛЕНИХ У ПЕРЕДНІЙ ЧАСТИНІ КУЗОВА

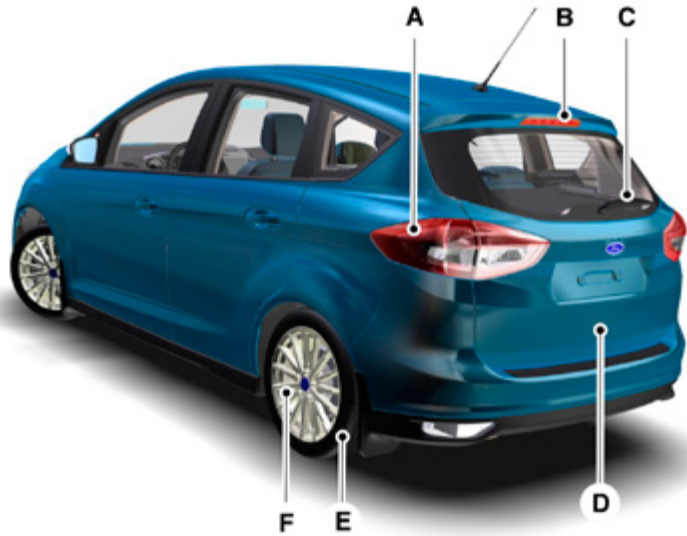


E191853

- A** Паливний бак. Див. розділ «**Заправлення**» (с. 133).
- B** Замки. Див. розділ «**Блокування і розблокування замків**» (с. 38).
- C** Зовнішні дзеркала. Див. розділ «**Зовнішні дзеркала**» (с. 70).
- D** Щітки склоочисників. Див. розділ «**Заміна щіток склоочисників**» (с. 241).
- E** Двигун. Див. розділ «**Обслуговування**» (с. 228).
- F** Передня точка кріплення буксирного обладнання. Див. розділ «**Точки кріплення буксирного обладнання**» (с. 196).
- G** Передні зовнішні ліхтарі. Див. розділ «**Заміна лампи**» (с. 243).
- H** Колеса та шини. Тиск у шинах. Див. розділ «**Точки кріплення буксирного обладнання**» (с. 196). Див. розділ «**Заміна колеса**» (с. 262).

КОРОТКИЙ ОГЛЯД

ОПИС ЕЛЕМЕНТІВ, УСТАНОВЛЕНИХ У ЗАДНІЙ ЧАСТИНІ КУЗОВА

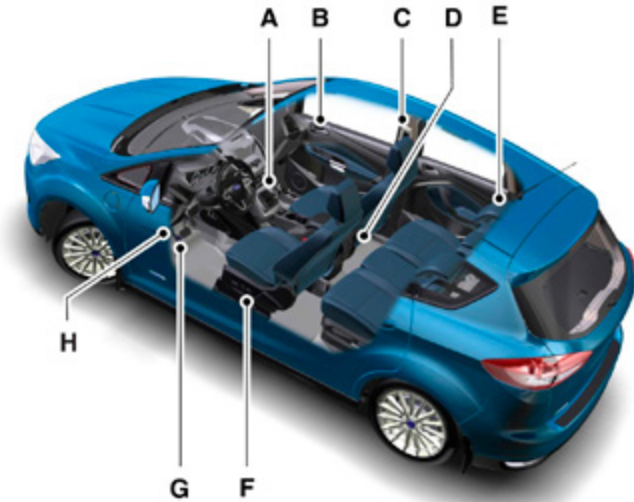


E199917

- A** Задні зовнішні ліхтарі. Див. розділ «Заміна лампи» (с. 243).
- B** Високо встановлений стоп-сигнал. Див. розділ «Заміна лампи» (с. 243).
- C** Очисник заднього скла. Див. розділ «Заміна щіток склоочисників» (с. 241).
- D** Підйомні багажні двері. Див. розділ «Підйомні багажні двері з електричним відчиненням і зачиненням» (с. 42).
- E** Тиск у шинах. Див. розділ «Тиск у шинах» (с. 269).
- F** Колеса та шини. Див. розділ «Заміна колеса» (с. 262).

КОРОТКИЙ ОГЛЯД

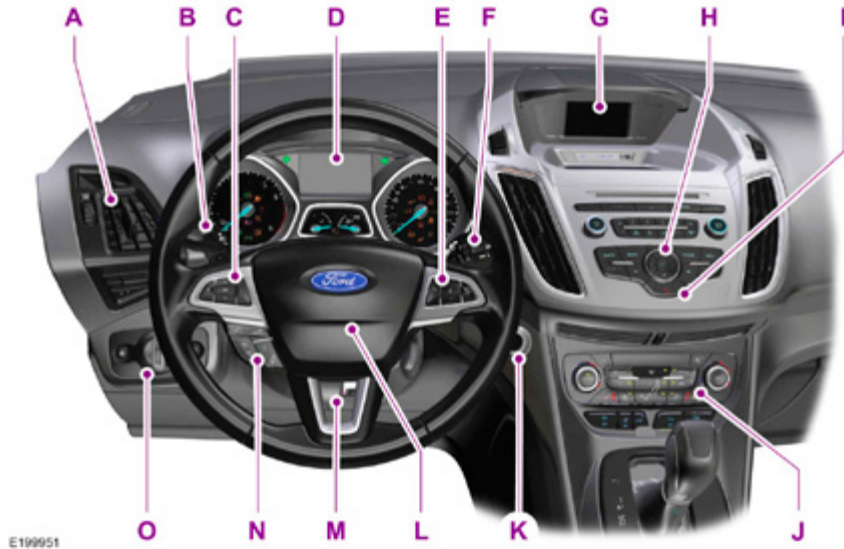
ОПИС ЕЛЕМЕНТІВ, УСТАНОВЛЕНИХ УСЕРЕДИНІ АВТОМОБІЛЯ



E191855

- A** Важіль коробки передач. Див. розділ «Коробка передач» (с. 136).
- B** Перемикачі електричних склопідйомників. Див. розділ «Електричні склопідйомники» (с. 68).
- C** Ремені безпеки. Див. розділ «Пристібання ременів безпеки» (с. 25).
- D** Стоянкове гальмо. Див. розділ «Стоянкове гальмо» (с. 140).
- E** Підголівники. Див. розділ «Підголівники» (с. 104).
- F** Передні сидіння. Див. розділ «Сидіння з механічним регулюванням» (с. 105).
- G** Комплект для тимчасового відновлення руху. Див. розділ «Комплект для тимчасового відновлення руху» (с. 253).
- H** Важіль розблокування капота. Див. розділ «Відчинення та зачинення капота» (с. 228).

ОПИС ПАНЕЛІ ПРИБАДІВ: АВТОМОБІЛІ З ЛІВИМ РОЗТАШУВАННЯМ КЕРМА



- A** Дефлектори обдуву. Див. розділ «Дефлектори обдуву» (с. 92).
- B** Важіль покажчиків повороту. Див. розділ «Покажчики повороту» (с. 65).
- C** Засіб керування інформаційним дисплеєм. Див. розділ «Засіб керування інформаційним дисплеєм» (с. 55).
- D** Блок приладів. Див. розділ «Блок приладів» (с. 74).
- E** Засіб керування аудіосистемою. Див. розділ «Керування аудіосистемою» (с. 53).
- F** Важіль склоочисників. Див. розділ «Склоочисники і склоомивачі» (с. 56).
- G** Інформаційно-розважальний дисплей. Див. розділ «SYNC™ 3» (с. 340).
- H** Аудіоблок. Див. розділ «Аудіосистема» (с. 288).
- I** Вимикач аварійної світлової сигналізації. Див. розділ «Аварійна світлова сигналізація» (с. 203).
- J** Засоби керування мікрокліматом. Див. розділ «Кліматичні системи» (с. 92).
- K** Кнопка запуску без ключа. Див. розділ «Кнопка запалювання» (с. 118).
- L** Звуковий сигнал.
- M** Регулювання положення керма. Див. розділ «Регулювання положення керма» (с. 53).

- N** Кнопки круїз-контролю. Див. розділ «Використання круїз-контролю» (с. 158).
- O** Перемикач освітлювальних приладів. Див. розділ «Освітлення» (с. 60).

ОПИС ПАНЕЛІ ПРИБАДІВ: АВТОМОБІЛІ З ПРАВИМ РОЗТАШУВАННЯМ КЕРМА



- A** Дефлектори обдуву. Див. розділ «Дефлектори обдуву» (с. 92).
- B** Важіль покажчиків повороту. Див. розділ «Покажчики повороту» (с. 65).
- C** Засіб керування інформаційним дисплеєм. Див. розділ «Засіб керування інформаційним дисплеєм» (с. 55).
- D** Блок приладів. Див. розділ «Блок приладів» (с. 74).
- E** Засіб керування аудіосистемою. Див. розділ «Керування аудіосистемою» (с. 53).
- F** Важіль склоочисників. Див. розділ «Склоочисники і склоомивачі» (с. 56).
- G** Інформаційно-розважальний дисплей. Див. розділ «SYNC™ 3» (с. 340).
- H** Аудіоблок. Див. розділ «Аудіосистема» (с. 288).
- I** Вимикач аварійної світлової сигналізації. Див. розділ «Аварійна світлова сигналізація» (с. 203).
- J** Засоби керування мікрокліматом. Див. розділ «Кліматичні системи» (с. 92).

- К** Кнопка запуску без ключа. Див. розділ «Кнопка запалювання» (с. 118).
- L** Звуковий сигнал.
- M** Регулювання положення керма. Див. розділ «Регулювання положення керма» (с. 53).
- N** Кнопки круїз-контролю. Див. розділ «Використання круїз-контролю» (с. 158).
- O** Перемикач освітлювальних приладів. Див. розділ «Освітлення» (с. 60).

УСТАНОВЛЕННЯ ДІТЯЧИХ КРІСЕЛ



E161355



E66916

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Щоб надійно розмістити дитину ростом менш ніж 150 см, використовуйте офіційно ухвалене дитяче крісло на задньому сидінні автомобіля.
- ⚠ КАТЕГОРИЧНО заборонено встановлювати дитячий утримуючий пристрій, звернений обличчям проти ходу руху, на сидінні, перед яким встановлено ВВІМКНЕНУ ПОДУШКУ БЕЗПЕКИ. Нехтування цим попередженням може призвести до СЕРЬОЗНОЇ ТРАВМИ ЧИ ЗАГИБЕЛІ ДІТИНИ.
- ⚠ Прочитайте інструкції виробника дитячого крісла та дотримуйтесь їх під час встановлення.
- ⚠ Забороняється будь-яке внесення змін до конструкції дитячих крісел.
- ⚠ Не тримайте дитину на колінах під час руху автомобіля.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Не залишайте дітей або тварин в автомобілі без нагляду.
- ⚠ Якщо з вашим автомобілем трапилась аварія, дитячі крісла мають бути перевірені офіційним дилером.

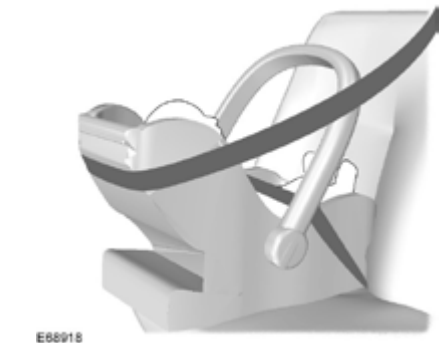
УВАГА: необхідність використання дитячих крісел залежить від місцевих вимог.

Лише ті дитячі крісла, що мають сертифікат ECE-R129, ECE-R44.03 (або пізнішої версії), було перевірено та ухвалено для використання в вашому автомобілі. Офіційний дилер у вашому регіоні запропонує вам декілька дитячих крісел на вибір.

Вибір крісла залежно від маси тіла дитини

Виберіть дитяче крісло згідно з нижченаведеними вказівками.

Крісло для немовляти (група 0+)



E66916

Для дитини масою до 13 кг використовуйте крісло для немовляти, звернене обличчям проти ходу та встановлене на задньому сидінні автомобіля.

Крісло для дитини (група 1)



E68520

Для дитини з масою тіла від 13 до 18 кг використовуйте крісло для дитини, встановлене на задньому сидінні автомобіля.

УВАГА: якщо ви встановили дитяче крісло на задньому сидінні, відрегулюйте сидіння перед ним так, щоб воно не торкалося заднього пасажирського сидіння або ніг дитини в кріслі.

Допоміжне сидіння (група 2)



E70710

Для дитини з масою тіла понад 15 кг, але ростом до 150 см використовуйте допоміжне сидіння чи допоміжну подушку.

Рекомендуємо використовувати допоміжне сидіння, яке складається з подушки та спинки, а не просто допоміжну подушку. Підвищене положення сидіння дасть змогу пропустити плечовий ремінь безпеки для дорослого над серединою плеча вашої дитини та щільно натягнути поясний ремінь у зоні стегон.

Допоміжні сидіння («бустери»)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Не закріплюйте допоміжне сидіння чи допоміжну подушку одним лише поясним ремнем безпеки (без плечової секції).
- ⚠ Установлюючи допоміжне сидіння чи допоміжну подушку, стежте, щоб ремінь не провисав та не перекручувався.
- ⚠ Не пропускайте ремінь безпеки під рукою дитини чи за її спиною.
- ⚠ Не використовуйте звичайні подушки, книжки чи рушники, щоб допомогти дитині сидіти вище.
- ⚠ Стежте, щоб дитина сиділа у вертикальному положенні.

УВАГА: дитяче крісло має щільно прилягати до сидіння автомобіля, на якому його встановлено. За потреби переведіть спинку в вертикальне положення. Можливо, знадобиться підняти або зняти підголовник. Див. розділ «Підголовники» (с. 104).

Допоміжна подушка (група 3)



ТОЧКИ КРІПЛЕННЯ ISOFIX

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Якщо ви користуєтесь системою ISOFIX, застосовуйте фіксуючий пристрій, що запобігає обертальному руху крісла.

УВАГА: до придбання крісла з ISOFIX обов'язково з'ясуйте, якій групі відповідає маса тіла вашої дитини, та перевірте, чи можна встановлювати пристрій цього класу ISOFIX на тому сидінні автомобіля, де ви плануєте перевозити дитину. Див. розділ «Розміщення дитячого крісла» (с. 20).



E174528

Ваш автомобіль оснащено точками кріплення системи ISOFIX, які дають змогу встановити дитячі утримуючі пристрої ISOFIX, що відповідають світовим стандартам.

До системи ISOFIX входять два жорсткі важелі на дитячому кріслі, точки фіксації яких розташовано на крайніх задніх сидіннях, у місці стику подушки і спинки. Точки кріплення для верхнього якірного ремня передбачено за крайніми задніми сидіннями.

Кріплення дитячого крісла з верхнім якірним ремнем

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Прикріплюйте якірний ремінь тільки у належній, спеціально передбаченій точці кріплення.
- ⚠ Переконайтеся, що верхній якірний ремінь не провисає і не перекрутився. Він повинен бути належно розміщеним у своїй точці кріплення.

Установлюйте дитяче крісло з верхнім якірним ремнем згідно з інструкціями виробника цього крісла.

Точки кріплення для верхніх якірних ременів

Compact C-MAX



E132100

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Якщо ваш автомобіль оснащено системою сидінь «комфорт», зсуньте сидіння другого ряду вперед, щоб отримати доступ до точок кріплення. Установивши сидіння з ISOFIX, не пересувajte сидіння в положення «комфорт», оскільки це може завадити правильному розміщенню якрного ременя.

Grand C-MAX



Точки кріплення верхнього якрного ременя розташовано на задній частині заднього сидіння.

Кріплення дитячого крісла з упором у підлогу

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Переконайтеся, що упор є достатньо довгим для того, щоб сягнути підлоги.
 ⚠ Переконайтеся, що виробник дитячого крісла включив ваш автомобіль до переліку моделей, в яких дозволено використовувати цей тип дитячого крісла.

Установлюйте дитяче крісло з упором у підлогу згідно з інструкціями виробника цього крісла.



РОЗМІЩЕННЯ ДИТЯЧОГО КРІСЛА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Звертайтеся до офіційного дилера по актуальну та детальну інформацію стосовно дитячих крісел, рекомендованих Ford.
- ⚠ Увага, небезпечно! Категорично заборонено встановлювати дитячий утримуючий пристрій, звернений обличчям проти ходу руху, на сидінні, перед яким встановлено ввімкнену подушку безпеки! Нехтування цим попередженням може призвести до серйозної травми чи загибелі дитини.
- ⚠ Під час використання дитячого крісла з додатковим упором у підлогу упор повинен надійно спиратися на підлогу.
- ⚠ Якщо ви використовуєте дитяче крісло з ременем безпеки, переконайтеся, що ремінь не провисає і не перекрутився.
- ⚠ Дитяче крісло має щільно прилягати до сидіння автомобіля, на якому його встановлено. За потреби переведіть спинку в вертикальне положення. Можливо, знадобиться підняти або зняти підголовник. Див. розділ «Підголовники» (с. 104).

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Після зняття дитячого крісла підголовник потрібно встановити на своє місце. Див. розділ «Підголовники» (с. 104).

УВАГА: коли дитяче крісло встановлено на передньому сидінні, переднє пасажирське сидіння має бути максимально відсунутим назад. Якщо не вдається повністю усунути провисання поясної частини ременя безпеки, установіть спинку сидіння у повністю вертикальне положення та збільште висоту сидіння. Див. розділ «Сидіння» (с. 104).

Розміщення на сидіннях	Групи за масою тіла				
	0	0+	1	2	3
	До 10 кг	До 13 кг	9–18 кг	15–25 кг	22–36 кг
Переднє пасажирське сидіння, подушка безпеки активна	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Переднє пасажирське сидіння, подушка безпеки відключена	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Задні сидіння	U	U	U	U	U

- X Не придатне для дітей цієї групи.
- U Придатне для дитячих крісел універсальної категорії, рекомендованих для дітей, чия маса тіла відповідає цій групі.
- U¹ Придатне для дитячих крісел універсальної категорії, рекомендованих для дітей, чия маса тіла відповідає цій групі. Радимо використовувати рекомендоване урядом дитяче крісло і встановлювати його на задньому сидінні.
- UF¹ Придатне для дитячих крісел універсальної категорії, звернених обличчям за ходом руху та рекомендованих для дітей, чия маса тіла відповідає цій групі. Ми радимо використовувати рекомендоване урядом дитяче крісло і встановлювати його на задньому сидінні.

БЕЗПЕКА ДЛЯ ДІТЕЙ

Дитячі крісла з ISOFIX

Розміщення на сидіннях		Групи за масою тіла			
		0	0+	1	
		Проти ходу руху		За ходом руху	Проти ходу руху
		До 13 кг		9–18 кг	
Переднє пасажирське сидіння	Клас розміру	Не оснащено ISOFIX			
	Тип сидіння	Не оснащено ISOFIX			
Заднє крайнє сидіння з ISOFIX	Клас розміру	C, D, E ¹	A, B, B ¹ , C, D ¹	C, D ¹	
	Тип сидіння	IL ²	IL, IUF ³	IL ²	
Заднє середнє сидіння	Клас розміру	Не оснащено ISOFIX			
	Тип сидіння	Не оснащено ISOFIX			

IL Придатне для використання з певними системами дитячих утримуючих пристроїв з ISOFIX напівуніверсальної категорії. Дивіться рекомендації за маркою та моделлю автомобіля, складені постачальниками систем дитячих утримуючих пристроїв.

IUF Придатне для використання із системами дитячих утримуючих пристроїв з ISOFIX напівуніверсальної категорії, встановленими обличчям за ходом руху.

¹ Великі літери від A до G позначають клас розміру ISOFIX для систем дитячих утримуючих пристроїв як універсальної, так і напівуніверсальної категорії. Ці літери зазначаються на дитячих утримуючих пристроях з ISOFIX.

² На момент виходу в друк цього документа рекомендованим кріслом для немовляти (група 0+ ISOFIX) було крісло Britax Roemer Baby Safe.

³ На момент виходу в друк цього документа рекомендованим кріслом для дитини (група 1 ISOFIX) було крісло Britax Roemer Duo.

БЕЗПЕКА ДЛЯ ДІТЕЙ

Дитячі крісла з i-Size

	Переднє пасажирське сидіння	Задні крайні сидіння	Заднє середнє сидіння
Дитячі утримуючі пристрої i-Size	X	I-U	X

I-U Придатне для систем утримуючих пристроїв з i-Size, звернених обличчям за ходом і проти ходу руху.

X Не придатне для використання систем утримуючих пристроїв з i-Size.

ЗАМКИ З ФУНКЦІЄЮ БЛОКУВАННЯ ВІД ВІДПИРАННЯ ДІТЬМИ: МЕХАНІЧНІ ЗАМКИ З ФУНКЦІЄЮ БЛОКУВАННЯ

Коли цю функцію активовано, задні двері не можна відімкнути з салону.



E112197

Замки з функцією блокування від відпирання дітьми встановлено на задній крайці обох задніх дверей; функцію блокування необхідно активувати окремо для кожних дверей.

Лівий бік

Щоб увімкнути блокування, поверніть проти годинникової стрілки, щоб вимкнути – за годинниковою стрілкою.

Правий бік

Щоб увімкнути блокування, поверніть за годинниковою стрілкою, щоб вимкнути – проти годинникової стрілки.

ЗАМКИ З ФУНКЦІЄЮ БЛОКУВАННЯ ВІД ВІДПИРАННЯ ДІТЬМИ: ЗАМКИ З ФУНКЦІЄЮ БЛОКУВАННЯ ТА ДИСТАНЦІЙНИМ КЕРУВАННЯМ



E203032

Натисніть вимикач, щоб увімкнути цю функцію.

УВАГА: якщо функцію блокування замків від відпирання дітьми ввімкнено, перемикачі задніх електросклопідійомників стають неактивними.

Натисніть вимикач повторно, щоб вимкнути цю функцію.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Якщо ви не почули клацання, це означає, що ремінь не було пристебнуто правильно. Через неправильне пристібання ефективність ремня може зменшитися, а ризик травмування в разі зіткнення – збільшитися.

⚠ Перед тим як зачинити двері, переконайтеся в тому, що ремінь перебуває в безпечному, правильному положенні, а не звисає поза автомобілем. Якщо через застрявання ремня водій чи пасажир не зможе скористатися ним, ризик загибелі або серйозної травми збільшиться.



E74124

Плавню витягніть ремінь безпеки. Якщо за нього різко смикнути або якщо автомобіль перебуває на похилій площині, ремінь може заклинити.

Вставте язичок у замок до відчутного клацання. Якщо ви не почули клацання, це означає, що ремінь не було пристебнуто правильно.

Щоб відстігнути ремінь безпеки, натисніть червону кнопку на замку. Притримуючи язичок, дайте ременю намотатися на котушку.

Використання ременів безпеки під час вагітності



E170730

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Закріплюйте ремінь безпеки правильно заради вашої власної безпеки та безпеки вашого ще не народженого малюка. Не використовуйте лише поясний ремінь без плечового або лише плечовий ремінь без поясного. Через неправильне регулювання ефективність ремня може зменшитися, а ризик травмування в разі зіткнення – збільшитися.

Вагітні жінки повинні завжди користуватися ременем безпеки. Поясна частина діагонально-поясного ремня повинна завжди розміщуватися на стегнах нижче живота і бути настільки натягнутою, наскільки це дозволяє комфорт вагітної. Плечова частина спочатку має проходити через середину плеча, а нижче – між грудьми.

РЕГУЛЮВАННЯ ВИСОТИ КРІПЛЕННЯ РЕМНЯ БЕЗПЕКИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Розмістіть регулятор висоти кріплення ремня безпеки так, щоб ремінь йшов через середину плеча. Через неправильне регулювання ефективність ремня може зменшитися, а ризик травмування в разі зіткнення – збільшитися.

Вимкнення нагадування про непристібнутий ремінь безпеки

Зверніться до офіційного дилера.



E07511

Щоб відрегулювати висоту плечового ременя, натисніть кнопку та зсуньте регулятор висоти вгору чи вниз. Відпустіть кнопку та спробуйте потягнути регулятор вниз, щоб переконатися в його фіксації.

СИСТЕМА НАГАДУВАННЯ ПРО НЕПРИСТІБНУТИЙ РЕМІНЬ БЕЗПЕКИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Система забезпечує захист лише тоді, коли ви правильно пристібнули ремінем безпеки.

Засвічується контрольна лампа непристібнутого ременя безпеки і вмикається попереджувачий звуковий сигнал, якщо були виконані такі умови:

- ремені безпеки передніх сидінь не було пристібнуто;
- швидкість автомобіля перевищує відносно низьке значення.

Лампа також вмикається, якщо один із ременів безпеки передніх сидінь буде відстібнуто під час руху автомобіля.

Якщо ви не пристібнете свій ремінь безпеки, звуковий сигнал і лампа вимкнутья приблизно через п'ять хвилин.

ПРИНЦИП РОБОТИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Увага, небезпечно! Категорично забороняється встановлювати дитячий утримуючий пристрій, звернений обличчям проти ходу руху, на сидінні, перед яким встановлено ввімкнену подушку безпеки. Дитина може отримати серйозну травму або загинути.

⚠ Забороняється внесення будь-яких модифікацій до передньої частини автомобіля, оскільки це може негативно вплинути на розкриття подушок безпеки. Нехтування цим попередженням може призвести до загибелі чи серйозної травми.

⚠ Користуйтеся ременем безпеки та зберігайте достатню відстань між собою та кермом. Лише тоді, коли ремінь використовується правильно, він буде утримувати вас у тому положенні, при якому подушка безпеки захищатиме вас максимально ефективно. Див. розділ «Як сидіти в правильному положенні» (с.104). Нехтування цим попередженням може призвести до загибелі чи серйозної травми.

⚠ Ремонт керма, рульової колонки, сидінь, подушок безпеки та ременів безпеки повинен виконувати офіційний дилер. Нехтування цим попередженням може призвести до загибелі чи серйозної травми.

⚠ Простір перед подушками безпеки повинен залишатися вільним. Не прикріплюйте предмети до панелей, що закривають подушки, або над ними. Під час аварії тверді предмети можуть стати причиною загибелі або серйозної травми.

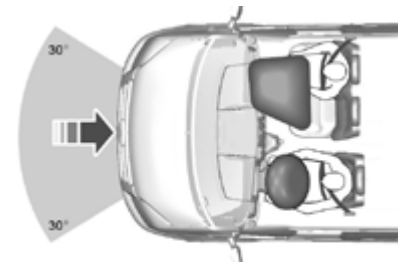
⚠ Не встромляйте гострі предмети в сидіння. Це може призвести до пошкодження та негативно вплинути на розкриття подушок безпеки. Нехтування цим попередженням може призвести до загибелі чи серйозної травми.

⚠ Користуйтеся чохлами для сидінь, призначеними для сидінь з боковими подушками. Чохли повинен встановлювати офіційний дилер. Нехтування цим попередженням може призвести до загибелі чи серйозної травми.

УВАГА: коли подушка розкриється, ви почуєте гучний звук удару та побачите викид нешкідливого порошкоподібного залишку. Це нормальне явище.

УВАГА: чохли подушок безпеки можна протирати лише вологою ганчіркою.

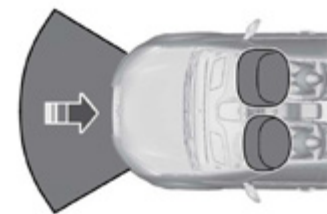
ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ВОДІЯ



E08581

Подушка безпеки розгортається під час серйозних лобових зіткнень або зіткнень під кутом до 30 градусів з лівого чи правого боку. Подушка надувається за кілька тисячних секунди. Відразу після контакту подушки з тілом людини газ із подушки починає виходити назовні, пом'якшуючи рух тіла вперед. Під час незначних лобових зіткнень, перекидань, задніх зіткнень і бокових зіткнень подушка не розгортається.

ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА




E151127

СИСТЕМА ПОДУШОК БЕЗПЕКИ

Подушка безпеки пасажирів розгортається під час серйозних лобових або майже лобових зіткнень. Подушка надувається за кілька тисячних секунди. Відразу після контакту подушки з тілом людини газ із подушки починає виходити назовні, пом'якшуючи рух тіла вперед. Під час незначних лобових зіткнень, перекидань, задніх зіткнень і бокових зіткнень подушка переднього пасажирів не розгортається.

БОКОВІ ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

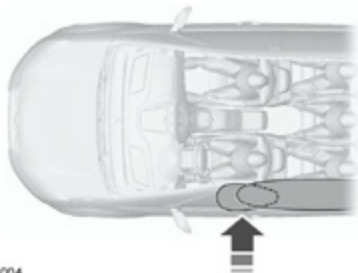
 Користуйтеся чохлами для сидінь, призначеними для сидінь з боковими подушками. Чохли повинен установлювати офіційний дилер.



E72658

Ці подушки безпеки встановлено у спинках передніх сидінь. Наявність бокових подушок у вашому авто підтверджується наліпкою на спинці сидіння, збоку. Подушка безпеки розгортається під час значних бокових зіткнень. Також вона може розгорнутися під час значних лобових зіткнень. Під час слабких бокових і лобових зіткнень, задніх зіткнень і перекидань подушка не розгортається.

БОКОВІ ШТОРКИ БЕЗПЕКИ



E75004

Шторки безпеки розміщено над передніми і задніми боковими вікнами.

Шторка безпеки розгортається під час значних бокових зіткнень. Вона також розгортається у разі значних лобових зіткнень під кутом. Під час слабких бокових і лобових зіткнень, задніх зіткнень і перекидань шторка не розгортається.

КЛЮЧІ ТА ПУЛЬТИ ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ

ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ ПРО РАДІОЧАСТОТИ

УВАГА: зміни або модифікації, що не були в прямій формі ухвалені стороною, відповідальною за забезпечення виконання законодавчих вимог, можуть призвести до позбавлення користувача права користуватися обладнанням.

Стандартний робочий діапазон вашого передавача – приблизно 10 метрів. Зменшення робочого діапазону може бути викликаним такими чинниками:

- погодними умовами;
- розташованими поблизу радіовишками;
- спорудами навколо вашого автомобіля;
- іншими автомобілями, припаркованими поруч з вашим автомобілем.

Радіочастоту, яку використовує ваш пульт дистанційного керування, також можуть використовувати інші передавальні пристрої малої дальності (наприклад, любительські радіоприймачі, медичне обладнання, бездротові навушники, бездротові пульти дистанційного керування, мобільні телефони, зарядні пристрої та системи сигналізації). Якщо сигнал заб'ється іншими пристроями, ви не зможете користуватися пультом дистанційного керування. Ви зможете замикати і відмикати двері ключем.

УВАГА: перш ніж залишити автомобіль без нагляду, перевірте, чи його замкнено.

УВАГА: якщо ви перебуваєте в межах дальності, пульт дистанційного керування відреагує на випадкове натиснення будь-якої кнопки.

УВАГА: пульт дистанційного керування містить чутливі електронні компоненти. Волога чи удар можуть призвести до пошкодження, яке буде неможливо усунути.

ПУЛЬТ ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ: АВТОМОБІЛІ З ДОСТУПОМ БЕЗ КЛЮЧА

Ключ інтелектуального доступу



E162192

Лезо ключа

Ключ інтелектуального доступу також містить знімне механічне лезо, яким можна відмикати двері автомобіля.



E87964

Щоб вивільнити лезо ключа, виконайте нижченаведені дії.

1. Натисніть та утримуйте натиснутими кнопки на краях, щоб вивільнити кришку. Акуратно зніміть кришку.
2. Витягніть лезо ключа.

Програмування нового пульта дистанційного керування

Щоб запрограмувати додатковий пульт дистанційного керування, читайте розділ «Охорона» (с. 48).

Заміна елемента живлення пульта дистанційного керування



Позбавляйтесь від використаних елементів живлення, дотримуючись екологічних норм. За консультаціями щодо переробки та утилізації звертайтеся до місцевих органів влади.



E87964

1. Натисніть та утримуйте натиснутими кнопки на краях, щоб вивільнити кришку. Акуратно зніміть кришку.
2. Витягніть лезо ключа.



E105302

3. Skorиставшись підходящим інструментом, наприклад викруткою, обережно роз'єднайте дві половини пульта.



4. Роз'єднайте дві половини пульта, повертаючи викрутку у місці, показано на зображенні.



E125800

УВАГА: не торкайтесь викруткою контактів елемента живлення або печатної плати.

5. Skorиставшись викруткою, обережно витягніть елемент живлення.
6. Установіть новий елемент живлення (3V CR 2032) позитивним (+) виводом вниз.
7. Складіть корпус пульта дистанційного керування.
8. Установіть на місце лезо ключа.

УВАГА: не витирайте мастило на клемах елемента живлення або на задній поверхні печатної плати.

УВАГА: заміна елемента живлення не видаляє дані про передавач із автомобіля. Передавач має працювати нормально.

Визначення місцеперебування автомобіля

Двічі натисніть кнопку блокування на ключі з інтервалом не більш ніж три секунди. Може пролувати звуковий сигнал, покажчики повороту спалахнуть.

У таких ситуаціях звуковий сигнал може пролувати двічі і покажчики повороту не спалахнуть:

- блокування не вдалося;
- відчинено будь-які з дверей, зокрема підйомні багажні двері;
- відчинено капот на автомобілі з протиугінною сигналізацією чи дистанційним запуском.

ПУЛЬТ ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ: АВТОМОБІЛІ ЗІ СКЛАДАНИМ КЛЮЧЕМ З ДИСТАНЦІЙНИМ КЕРУВАННЯМ

Програмування нового пульта дистанційного керування

Зверніться до офіційного дилера.

Пере програмування функції розблокування

УВАГА: після натиснення кнопки розблокування розблокуються замки або всіх дверей, або лише дверей водія. Повторне натискання кнопки розблокування розблокує замки всіх дверей.

Одночасно натисніть та утримуйте кнопки блокування і розблокування на пульті дистанційного керування протягом принаймні чотирьох секунд, коли запалювання ви-

мкнено. Покажчики повороту двічі спалахнуть, підтверджуючи внесення змін.

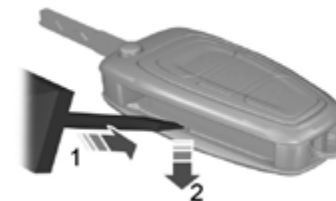
Щоб повернутися до вихідного режиму функції розблокування, повторіть цю дію.

Заміна елемента живлення пульта дистанційного керування

У пульті дистанційного керування використовується один літєвий мініатюрний елемент живлення («таблетка») напругою три вольти CR2032 або його аналог.



Позбавляйтесь від використаних елементів живлення, дотримуючись екологічних норм. За консультаціями щодо переробки та утилізації звертайтеся до місцевих органів влади.



E128809

1. Вставте підходящий інструмент, наприклад викрутку, у показану точку й обережно зсуньте затискач.
2. Натисніть вниз на затискач, щоб вивільнити кришку елемента живлення.



E128810

3. Обережно зніміть кришку елемента живлення.



E128811

УВАГА: не торкайтесь викруткою контактів елемента живлення або печатної плати.

4. Переверніть пульт дистанційного керування, щоби витягнути елемент живлення.
5. Установіть новий елемент живлення позитивним (+) виводом догори.
6. Установіть кришку елемента живлення на місце.

УВАГА: не торкайтесь викруткою контактів елемента живлення або печатної плати.

7. Переверніть пульт дистанційного керування, щоби витягнути елемент живлення.
8. Установіть новий елемент живлення позитивним (+) виводом догори.
9. Установіть кришку елемента живлення на місце.

УВАГА: не витирайте мастило на клемах елемента живлення або на задній поверхні печатної плати.

УВАГА: якщо елемент живлення було замінено, пульт дистанційного керування не потрібно програмувати заново. Він має працювати нормально.

Визначення місцеперебування автомобіля

Двічі натисніть кнопку блокування на ключі з інтервалом не більш ніж три секунди. Показники повороту спалахнуть.

Показники повороту не спалахнуть у таких ситуаціях:

- блокування не вдалося;
- відчинено будь-які з дверей, зокрема підйомні багажні двері;
- відчинено капот на автомобілі з протиугінною сигналізацією.

ЗАМІНА ЗАГУБЛЕНОГО КЛЮЧА ЧИ ПУЛЬТА ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ

Якщо ви загубили ключ чи пульт дистанційного керування, ви можете придбати новий в офіційного дилера. Офіційні дилери можуть виконувати програмування пультів дистанційного керування для вашого автомобіля.

Щоб перепрограмувати пасивну протиугінну систему, зверніться до офіційного дилера.

ПРИНЦИП РОБОТИ

Система дає змогу програмувати ключі з обмеженими режимами керування автомобілем для формування безпечної манери керування. Усі, крім одного, ключі від вашого автомобіля можна запрограмувати на використання в таких обмежених режимах. Будь-який ключ, для якого було запрограмовано обмежений режим, називається ключем адміністратора, або адмінключем. Адмінключ може бути використаним для таких цілей:

- створення ключа з обмеженими режимами (ключа МуКеу);
- програмування додаткових параметрів МуКеу;
- одночасне скасування всіх налаштувань МуКеу.

Після програмування ключа МуКеу користувач може переглянути таку інформацію за допомогою інформаційного дисплея:

- скільки адмінключів і ключів МуКеу запрограмовано на ваш автомобіль;
- загальна відстань, пройдена автомобілем з використанням ключа МуКеу.

УВАГА: запрограмовані налаштування є однаковими для всіх ключів МуКеу. Запрограмувати їх окремо для кожного ключа неможливо.

УВАГА: якщо автомобіль оснащено системою інтелектуального доступу з кнопковим запуском, то під час увімкнення запалювання за одночасної присутності ключа МуКеу та дистанційного передавача з правами адміністратора система розпізнає та використовує для запуску двигуна дистанційний передач з правами адміністратора.

Незмінювані параметри

Нижченаведені параметри не можуть бути змінені.

- Система нагадування про непристібнутий ремінь безпеки. Її не можна відключити. Коли її активовано, в аудіосистемі відключається звук.
- Попередження про низький рівень палива. Коли рівень палива стане низьким, на дисплеї з'явиться попередження, після чого пролунає звуковий сигнал.
- Функції допомоги водію, наприклад система контролю тяги, навігація та допоміжна система паркування. Ці системи вмикаються автоматично щоразу, коли ви вмикаєте запалювання.


Змінювані параметри

Параметри МуКеу можна налаштувати негайно після створення ключа МуКеу. Крім того, їх можна змінити пізніше за допомогою адмінключа.

Нижченаведені параметри можна налаштувати за допомогою адмінключа.

- Можна задати різні обмеження швидкості. Коли автомобіль досягне встановленої швидкості, на дисплеї з'являється попередження, а потім пролунає звуковий сигнал. Скасувати встановлену швидкість, повністю натиснувши педаль акселератора, неможливо.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Не задавайте таку максимальну швидкість МуКеу, за якої водій не зможе підтримувати безпечну швидкість з урахуванням знаків обмеження швидкості та дорожніх умов. Нехтування цією вказівкою може призвести до аварії чи травми.

- Можна задати різні попередження про досягнення обмеження швидкості. Коли встановлену швидкість буде перевищено, на дисплеї з'являться попередження, а потім пролунає звуковий сигнал.
- Максимальна гучність аудіосистеми – 45%. Якщо ви спробуєте зробити звук гучнішим, на дисплеї з'явиться відповідне повідомлення. Автоматичне регулювання гучності буде відключено.
- Режим «Завжди ввімкнено». Коли вибрано цей режим, ви не зможете відключити аварійну допомогу або функцію «Не турбувати».

УВАГА: якщо одночасно присутні ключ МуКей та адмінключ, автомобіль розпізнає лише адмінключ.

СТВОРЕННЯ КЛЮЧА МУКЕЙ

Автомобілі без запуску без ключа

1. Вставте ключ, який ви бажаєте запрограмувати, в запалювання.
2. Увімкніть запалювання.
3. Перейдіть до головного меню через інформаційний дисплей. Виберіть **МуКей** та натисніть **ОК** або кнопку з правою стрілкою.
4. Виберіть **Create MyKey** (Створити МуКей) та натисніть **ОК**.
5. Після появи відповідного запиту натисніть та утримуйте кнопку **ОК**, доки не побачите повідомлення з інструкцією позначити цей ключ як ключ МуКей. Обмеження наберуть чинності після наступного запуску.

УВАГА: не забудьте позначити ключ МуКей, щоб його можна було відрізнити від адмінключів.

Автомобілі із запуском без ключа

1. Увімкніть запалювання за допомогою адмінключів.
2. Перейдіть до головного меню через інформаційний дисплей. Виберіть МуКей та натисніть **ОК** або кнопку з правою стрілкою.
3. Розмістіть ключ у резервному положенні. Резервне положення показано в іншому розділі. Див. розділ «Запуск і зупинка двигуна» (с. 118).
4. Виберіть **Create MyKey** (Створити МуКей) та натисніть **ОК**.
5. Після появи відповідного запиту натисніть та утримуйте кнопку **ОК**, доки не побачите повідомлення з інструкцією позначити цей ключ як ключ МуКей. Обмеження наберуть чинності після наступного запуску.

УВАГА: не забудьте позначити ключ МуКей, щоб його можна було відрізнити від адмінключів.

СКАСУВАННЯ НАЛАШТУВАНЬ УСІХ КЛЮЧІВ МУКЕЙ

Ви можете скасувати чи змінити налаштування ключів МуКей за допомогою розміщеного на кермі засобу керування інформаційним дисплеєм. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 80).

Увімкніть запалювання за допомогою адмінключів чи брелока.

Щоби скасувати всі налаштування МуКей усіх ключів МуКей, перейдіть у головне меню натисненням кнопки з лівою стрілкою та прокрутіть список до:

Повідомлення	Дія та опис
Settings (Параметри)	Натисніть кнопку ОК .
MyKey	Натисніть кнопку ОК .
Clear MyKey (Видалити МуКей)	Натисніть кнопку ОК та утримуйте її, доки на екрані не з'явиться нижченаведене повідомлення.

Повідомлення	Дія та опис
All My Keys Cleared (Видалено всі My Key)	

УВАГА: після скасування налаштувань ключів МуКей з них буде знято всі обмеження та вони знову набудуть статусу адмінключів.

ПЕРЕВІРКА СТАНУ СИСТЕМИ MUKEY

Інформацію про запрограмовані ключі MuKey можна знайти за допомогою інформаційного дисплея.

MuKey Distance (MuKey, відстань)

Відстежує пробіг, коли водії використовують ключ MuKey. Видалити сумарний пробіг можна лише скасуванням налаштувань MuKey для ключа за допомогою адмінключа. Якщо пробіг не збільшується, як очікується, це означає, що цей ключ не використовується особою, для якої його призначено, або що водій з адмінключем нещодавно скасував налаштування MuKey і створив ключ MuKey заново.

Number of MuKeys (Кількість ключів MuKey)

Показує, скільки ключів запрограмовано для автомобіля. Цей пункт також дає змогу визначити, скільки існує ключів MuKey на автомобіль та коли було видалено всі ключі MuKey.

Number of Admin Keys (Кількість адмінключів)

Показує, скільки адмінключів запрограмовано для автомобіля. Цей пункт також дає змогу визначити, скільки існує ключів без обмежених режимів для автомобіля та чи не було запрограмовано додатковий ключ MuKey.

ВИКОРИСТАННЯ MUKEY ІЗ СИСТЕМАМИ ДИСТАНЦІЙНОГО ЗАПУСКУ

Система MuKey не сумісна із системами дистанційного запуску сторонніх виробників, не ухваленими компанією Ford. Якщо ви бажаєте встановити систему дистанційного запуску, зверніться до офіційного дилера по систему, ухвалену Ford.

УСУНЕННЯ НЕПОЛАДОК У РОБОТІ СИСТЕМИ MUKEY

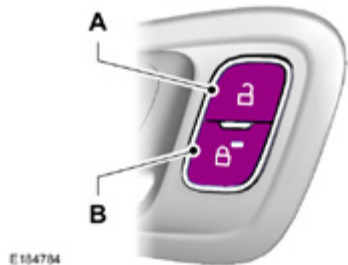
Проблема	Можливі причини та (або) методи усунення
Я не можу створити ключ MuKey.	Ключ, використаний для запуску двигуна, не є адмінключем. Ключ або брелок, використаний для запуску двигуна, – це єдиний ключ. Автомобіль повинен мати хоча б один адмінключ. Автомобіль із запуском без ключа: передавач системи запуску без ключа не встановлено в резервне положення. Див. розділ « Запуск і зупинка двигуна » (с. 118). Пасивна протиугінна система відключена.
Я не можу запрограмувати змінювані параметри.	Ключ, використаний для запуску двигуна, не є адмінключем. Для автомобіля не було запрограмовано жодного ключа MuKey. Див. розділ « Створення ключа MuKey » (с. 34).
Я не можу скасувати налаштування ключів MuKey.	Ключ, використаний для запуску двигуна, не є адмінключем. Для автомобіля не було запрограмовано жодного ключа MuKey. Див. розділ « Створення ключа MuKey » (с. 34).
Я загубив свій єдиний адмінключ.	Придбайте новий ключ в офіційного дилера

Проблема	Можливі причини та (або) методи усунення
Я загубив один із ключів.	Запрограмуйте запасний ключ. Див. розділ « Пасивна протиугінна система » (с. 48).
MuKey не реєструє збільшення пробігу.	Водій, для якого призначено цей ключ MuKey, не використовує його. Налаштування ключів MuKey було скасовано. Див. розділ « Скасування налаштувань усіх ключів MuKey » (с. 34).
Жодний із ключів MuKey не працює з передавачем системи доступу без ключа.	Під час запуску двигуна присутній адмінпередавач. Не було створено жодного ключа MuKey. Див. розділ « Створення ключа MuKey » (с. 34).

БЛОКУВАННЯ І РОЗБЛОКУВАННЯ ЗАМКІВ

Електричні дверні замки

Кнопку блокування електричного дверного замка розташовано на дверях водія.



- A** Розблокування.
- B** Блокування.

Пульт дистанційного керування

Пульт дистанційного керування можна використовувати в будь-який час, коли запалювання автомобіля вимкнено.

Розблокування дверних замків



Щоб відімкнути всі двері, натисніть цю кнопку. Спалахнуть покажчики повороту.

УВАГА: ви можете розблокувати замок дверей водія ключем. Скористайтесь ключем, якщо система дистанційного керування не працює.

УВАГА: якщо залишити автомобіль замкненим на декілька тижнів, дистанційне керування буде відключено. Щоб розблокувати замки та запустити двигун, необхідно буде скористатися ключем. Після першого ж розблокування та запуску дистанційне керування знову працює.

Перепрограмування функції розблокування

Функцію розблокування можна перепрограмувати так, щоб відмикалися лише двері водія. Див. розділ «Пульт дистанційного керування» (с. 29).

Блокування дверних замків



Щоб замкнути всі двері, натисніть цю кнопку. Спалахнуть покажчики повороту.

УВАГА: якщо будь-які з дверей або багажне відділення не зачинено, або якщо не зачинено капот на автомобілях, оснащених протиугінною сигналізацією чи дистанційним запуском, покажчики повороту не спалахнуть.

Подвійне блокування

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Не використовуйте подвійне блокування, якщо в автомобілі є люди чи тварини. Ви не зможете відімкнути двері зсередини, якщо ви замкнули їх подвійним блокуванням.

Подвійне блокування – це охоронна функція, яка не дає відчинити двері зсередини. Замкнути двері подвійним блокуванням можливо лише тоді, коли обидві передні двері зачинені. Двічі натисніть кнопку з інтервалом не більш ніж три секунди.

Автоматичне повторне блокування

Якщо протягом 45 секунд після дистанційного розблокування замків дверей ви не відчините будь-які двері, то двері заблокуються автоматично, а сигналізація повернеться до попереднього стану.

Блокування і розблокування дверних замків зсередини

Скористайтесь кнопками блокування і розблокування, установленими на дверях водія.

Блокування і розблокування дверних замків ключем

Блокування ключем

Поверніть верхню частину ключа в бік передньої частини автомобіля.

Подвійне блокування ключем

Двічі поверніть ключ у бік передньої частини автомобіля з інтервалом не більш ніж три секунди.

Розблокування ключем

Поверніть верхню частину ключа у бік задньої частини автомобіля.

УВАГА: потягнувши за внутрішню ручку, можна відключити лише двері, замкнені екстремим блокуванням, але не функцією захисту від відпирання дітьми, яка продовжить працювати. У цьому разі двері можна буде відчинити лише за допомогою зовнішньої дверної ручки.

Роздільне блокування дверних замків ключем

Блокування

Якщо центральний замок не працює, за-



микайте всі двері окремо, використовуючи ключ у місці, показаному на зображенні.

Лівий бік

Щоб увімкнути блокування, поверніть за годинниковою стрілкою.

Правий бік

Щоб увімкнути блокування, поверніть проти годинникової стрілки.

Розблокування

Якщо центральний замок не працює, відімкніть двері водія, а потім окремо відімкніть решту дверей, потягнувши за відповідні внутрішні дверні ручки.

УВАГА: якщо дверні замки було розблоковано цим способом, кожні двері необхідно буде замикати окремо, доки функція центрального замка не запрацює знову.

Відчинення підйомних багажних дверей

Дистанційне відчинення



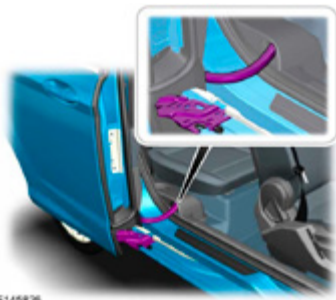
Двічі натисніть кнопку з інтервалом не більш ніж три секунди.

Відчинення ззовні



Натисніть кнопку розблокування над номерним знаком, щоб відімкнути підйомні багажні двері. Потрібно, щоб під час цього автомобіль було відімкнено або передавач системи інтелектуального доступу перебував у межах 1 м від підйомних багажних дверей.

ЗСУВНІ ДВЕРІ



E145826

Коли задні двері повністю відчинені, стежте, щоб не наступити на тросик чи механізм внизу дверного отвору.

ПІДЙОМНІ БАГАЖНІ ДВЕРІ З РУЧНИМ ВІДЧИНЕННЯМ І ЗАЧИНЕННЯМ: GRAND MAV (5 СИДІНЬ)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠️ Перевозити людей у багажному відділенні (чи то всередині автомобіля, чи то зовні) надзвичайно небезпечно. Під час зіткнення люди, що перебувають у цих зонах автомобіля, більше ризикують отримати серйозну травму чи загинути, ніж інші люди в автомобілі. Не дозволяйте людям подорожувати в будь-якому місці вашого автомобіля, не обладнаному сидіннями та ременями безпеки. Простежте за тим, щоб усі люди в автомобілі сиділи на передбачених для цього сидіннях та правильно використовували ремінь безпеки. Нехтування цим попередженням може призвести до серйозної травми чи загибелі.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠️ Не забудьте зачинити та замкнути підйомні багажні двері, щоб не дати вихлопним газам потрапити всередину автомобіля. Це також захистить пасажирів та багаж від випадіння з автомобіля. Якщо необхідно їхати з відчиненими підйомними багажними дверима, залиште вентиляційні отвори та вікна відчиненими, щоб зовнішнє повітря потрапляло в автомобіль. Нехтування цим попередженням може призвести до серйозної травми.

УВАГА: щоб запобігти пошкодженню підйомних багажних дверей, обережно відчиняйте та зачиняйте їх у гаражі або іншому закритому приміщенні.

УВАГА: забороняється вшати будь-які речі (кріплення для велосипедів тощо) на скло або підйомні багажні двері. Це може призвести до пошкодження багажних дверей чи їхніх частин.

УВАГА: не залишайте підйомні багажні двері відчиненими під час їзди. Це може призвести до по-



E190028

шкодження підйомних багажних дверей чи їхніх частин.

Відчинення підйомних багажних дверей

Вручну

Натисніть кнопку розблокування над номерним знаком, щоб відімкнути підйомні багажні двері.

Дистанційне відчинення



Двічі натисніть кнопку з інтервалом не більш ніж три секунди.

Зачинення підйомних багажних дверей



E155976

На внутрішньому боці підйомних багажних дверей встановлено ручку, що робить зачинення зручнішим.

ПІДЙОМНІ БАГАЖНІ ДВЕРІ З РУЧНИМ ВІДЧИНЕННЯМ І ЗАЧИНЕННЯМ: GRAND MAV (5+2 СИДІНЬ)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠️ Перевозити людей у багажному відділенні (чи то всередині автомобіля, чи то зовні) надзвичайно небезпечно. Під час зіткнення люди, що перебувають у цих зонах автомобіля, більше ризикують отримати серйозну травму чи загинути, ніж інші люди в автомобілі. Не дозволяйте людям подорожувати в будь-якому місці вашого автомобіля, не обладнаному сидіннями та ременями безпеки. Простежте за тим, щоб усі люди в автомобілі сиділи на передбачених для цього сидіннях та правильно використовували ремінь безпеки. Нехтування цим попередженням може призвести до серйозної травми чи загибелі.

⚠️ Не забудьте зачинити та замкнути підйомні багажні двері, щоб не дати вихлопним газам потрапити всередину автомобіля. Це також захистить пасажирів та багаж від випадіння з автомобіля. Якщо необхідно їхати з відчиненими підйомними багажними дверима, залиште вентиляційні отвори та вікна відчиненими, щоб зовнішнє повітря потрапляло в автомобіль. Нехту-

вання цим попередженням може призвести до серйозної травми.

УВАГА: щоб запобігти пошкодженню підйомних багажних дверей, обережно відчиняйте та зачиняйте їх у гаражі або іншому закритому приміщенні.

УВАГА: забороняється вшати будь-які речі (кріплення для велосипедів тощо) на скло або підйомні багажні двері чи їхніх частин.

УВАГА: не залишайте підйомні багажні двері відчиненими під час їзди. Це може призвести до пошкодження підйомних багажних дверей чи їхніх частин.

Відчинення підйомних багажних дверей

Вручну



E138632

Натисніть кнопку, розміщену в верхній частині ручки підйомних багажних дверей, щоб розблокувати замок дверей. Тоді потягніть за зовнішню ручку.

Дистанційне відчинення



Двічі натисніть кнопку з інтервалом не більш ніж три секунди.

Зачинення підйомних багажних дверей



На внутрішньому боці підйомних багажних дверей встановлено ручку, що робить зачинення зручнішим.

ПІДЙОМНІ БАГАЖНІ ДВЕРІ З ЕЛЕКТРИЧНИМ ВІДЧИНЕННЯМ І ЗАЧИНЕННЯМ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Перевозити людей у багажному відділенні (чи то всередині автомобіля, чи то зовні) надзвичайно небезпечно. Під час зіткнення люди, що перебувають у цих зонах автомобіля, більше ризикують отримати серйозну травму чи загинути, ніж інші люди в автомобілі. Не дозволяйте людям подорожувати в будь-якому місці вашого автомобіля, не обладнаному сидіннями та ременями безпеки. Простежте за тим, щоб усі люди в автомобілі сиділи на передбачених для цього сидіннях та правильно використовували ремінь безпеки. Нехтування цим попередженням може призвести до серйозної травми чи загибелі.

⚠ Не забудьте зачинити та замкнути підйомні багажні двері, щоб не дати вихлопним газам потрапити всередину автомобіля. Це також захистить пасажирів та багаж від випадіння з автомобіля. Якщо необхідно їхати з відчиненими підйомними багажними дверима, залиште вентиляційні отвори та вікна відчиненими, щоб зовнішнє повітря потрапляло в автомобіль. Нехту-

вання цим попередженням може призвести до серйозної травми.

⚠ Тримайте ключі подалі від дітей. Не дозволяйте дітям користуватися електричними підйомними багажними дверима, коли ті відчинені чи рухаються, або грати біля них. Ви повинні завжди спостерігати за роботою електричних підйомних багажних дверей.

УВАГА: перед початком використання автомобіля, особливо в закритому приміщенні на кшталт гаража чи криїої стоянки, переконайтеся, що ви зачинили підйомні багажні двері. Якщо цього не зробити, можна пошкодити підйомні багажні двері та їхні частини.

УВАГА: забороняється вішати будь-які речі (кріплення для велосипедів тощо) на спойлер, скло або підйомні багажні двері. Це може призвести до пошкодження багажних дверей чи їхніх частин.

Підйомні багажні двері працюють лише тоді, коли важіль коробки передач встановлено в положення «стоянка» (P).

Коли починається електричне відчинення чи зачинення підйомних багажних дверей, лунає один звуковий сигнал. Три короткі звукові сигнали вказують на проблему з виконанням відчинення чи зачинення. Це може статися з таких причин:

- запалювання ввімкнено, важіль коробки передач не встановлено в положення «стоянка» (P);
- напруга акумуляторної батареї нижча за мінімальну робочу напругу;
- швидкість автомобіля становить чи перевищує 5 км/год.

Якщо після повного відчинення підйомних багажних дверей вони почнуть зачинятися, це може бути спричинено надмірним навантаженням на підйомні багажні двері чи виходом з ладу газової стійки. Лунає частий звуковий сигнал, і багажні двері контролюються зачиняються. Приберіть з підйомних багажних дверей зайвий вантаж. Якщо вони все ще будуть зачинятися навіть після цього, система має бути перевірена офіційним дилером.

Відчинення та зачинення підйомних багажних дверей

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Переконайтеся, що в зоні відчинення підйомних багажних дверей немає людей, перед тим як скористатися засобом керування підйомними багажними дверима з електроприводом.

УВАГА: щоб запобігти пошкодженню підйомних багажних дверей, обережно відчиняйте та зачиняйте їх у гаражі або іншому закритому приміщенні.

УВАГА: не залишайте підйомні багажні двері відчиненими під час їзди. Це може призвести до пошкодження підйомних багажних дверей чи їхніх частин.

За допомогою панелі приладів



Натисніть кнопку на панелі приладів.

За допомогою пульта дистанційного керування



Двічі натисніть кнопку протягом трьох секунд.

За допомогою зовнішньої кнопки Відчинення підйомних багажних дверей

1. Розблокуйте замок підйомних багажних дверей за допомогою пульта дистанційного керування або кнопки розблокування замка з електроприводом. Якщо ключ системи інтелектуального доступу перебуває не далі 1 метра від підйомних багажних



E138632

дверей, замок підйомних багажних дверей буде розблоковано після натиснення кнопки розблокування підйомних багажних дверей.

2. Натисніть кнопку, розміщену в верхній частині ручки підйомних багажних дверей.

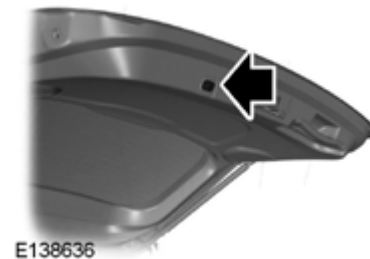
УВАГА: після натиснення кнопки дайте системі електропривода відчинити підйомні багажні двері. Якщо ви спробуєте натиснути на підйомні багажні двері чи потягнути їх, це може призвести до активації функції виявлення перешкод та припинення роботи системи електропривода або руху багажних дверей у протилежному напрямку. Крім того, якщо ви заважатимете руху підйомних багажних дверей, система може вирішити, що газова стійка вийшла з ладу.

Зачинення підйомних багажних дверей

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



⚠ Під час використання заднього вимикача не залишайтеся на шляху підйомних багажних дверей.



E138636

Натисніть та відпустіть кнопку керування підйомними багажними дверима.

Зупинка руху підйомних багажних дверей

УВАГА: уникайте різкого та сильного натиснення на підйомні багажні двері, коли вони рухаються. Це може пошкодити електричні підйомні багажні двері та їхні компоненти.

Щоб зупинити рух підйомних багажних дверей, виконайте будь-яку з нижченаведених дій.

- Натисніть кнопку керування підйомними багажними дверима.
- Двічі натисніть кнопку підйомних багажних дверей на пульті дистанційного керування.
- Натисніть кнопку підйомних багажних дверей на панелі приладів.
- Активуйте функцію виявлення перешкод.
- Рухом, що нагадує швидкий удар, проведіть ногою під заднім бампером та від нього.*

*Цей спосіб працює, лише якщо автомобіль має функцію відчинення та зачинення багажних дверей ногою.

Установлення висоти відчинення підйомних багажних дверей

1. Відчиніть підйомні багажні двері.
2. Коли підйомні багажні двері піднімуться до бажаної висоти, зупиніть їхній рух, натиснувши розміщену на них кнопку керування.

УВАГА: коли підйомні багажні двері зупиняться, їм також можна надати бажане положення вручну.

3. Натисніть кнопку керування на підйомних багажних дверях та утримуйте її до звукового сигналу, що підтверджує встановлення нової висоти.

УВАГА: для програмування нової висоти дверей можна використовувати лише кнопку керування.

УВАГА: якщо підйомні багажні двері надто низько опущено, ви не зможете вибрати цю висоту як висоту відчинення.

Під час наступного електричного відчинення підйомних багажних дверей система згадає встановлену висоту. Щоби змінити запрограмовану висоту, повторіть вищеописану процедуру. Після електричного відчинення підйомних багажних дверей їх можна вручну пересунути в інше положення.

УВАГА: система пам'ятає нову встановлену висоту відчинення, доки ви не запрограмуєте її заново, навіть якщо акумуляторну батарею було від'єднано.

Якщо для системи електричних підйомних багажних дверей встановлено висоту, меншу

за максимальну, ви можете вручну відчинити двері повністю, піднявши їх до максимального положення.

Виявлення перешкод Під час зачинення

Система зупиняється, коли вона виявляє перешкоду. Лунають два короткі звукові сигнали, і підйомні багажні двері повертаються в відчинене положення. Як тільки перешкоду буде усунено, електричне зачинення багажних дверей знову почне працювати.

УВАГА: коли ви сідаєте в автомобіль, кузов може колихнутися, і якщо в цей момент відчиняються підйомні багажні двері, функція виявлення перешкод може відреагувати на цей рух. Щоб запобігти цьому, дайте багажним дверям повністю зачинитися, і лише тоді сідайте в автомобіль. Перед початком руху перевірте, чи не покаже блок приладів повідомлення про відчинені двері або відчинені багажні двері та чи не світиться відповідний індикатор. Якщо ви не виконаєте такої перевірки, ви можете почати рух, забувши зачинити багажне відділення.

Під час відчинення

Система зупиняється, коли вона виявляє перешкоду. Лунають два короткі звукові сигнали. Як тільки перешкоду буде усунено, ви зможете продовжити відчинення підйомних багажних дверей.

ПІДЙОМНІ БАГАЖНІ ДВЕРІ З ЕЛЕКТРИЧНИМ ВІДЧИНЕННЯМ НОГОЮ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠️ Перевозити людей у багажному відділенні (чи то всередині автомобіля, чи то зовні) надзвичайно небезпечно. Під час зіткнення люди, що перебувають у цих зонах автомобіля, більше ризикують отримати серйозну травму чи загинути, ніж інші люди в автомобілі. Не дозволяйте людям подорожувати в будь-якому місці вашого автомобіля, не обладнаному сидіннями та ременями безпеки. Простежте за тим, щоб усі люди в автомобілі сиділи на передбачених для цього сидіннях та правильно ви-

користували ремінь безпеки. Нехтування цим попередженням може призвести до серйозної травми чи загибелі.

⚠️ Не забудьте зачинити та замкнути підйомні багажні двері, щоб не дати вихлопним газам потрапити всередину автомобіля. Це також захистить пасажирів та багаж від випадіння з автомобіля. Якщо необхідно їхати з відчиненими підйомними багажними дверима, залиште вентиляційні отвори та вікна відчиненими, щоб зовнішнє повітря потрапляло в автомобіль. Нехтування цим попередженням може призвести до серйозної травми.

⚠️ Тримайте ключі подалі від дітей. Не дозволяйте дітям грати біля електричних підйомних багажних дверей, коли ті відчинені чи рухаються.

УВАГА: забороняється вішати будь-які речі (кріплення для велосипедів тощо) на скло або підйомні багажні двері. Це може призвести до пошкодження багажних дверей чи їхніх частин.

УВАГА: щоб запобігти пошкодженню підйомних багажних дверей, обережно відчиняйте та зачиняйте їх у гаражі або іншому закритому приміщенні.

УВАГА: коли електричні підйомні багажні двері почнуть відчинятися чи зачинятися, відійдіть на безпечну відстань.

Відчинення та зачинення багажного відділення ногою

Ключ системи інтелектуального доступу повинен перебувати на відстані не менше ніж 1 м від підйомних багажних дверей.



1. Проведіть ногою під заднім бампером у зоні дії функції одним рухом, що нагадує швидкий удар. Не рухайте ногою вбік, оскільки датчики можуть не розпізнати рух.
2. Підйомні багажні двері відчиняться чи зачиняться автоматично.

УВАГА: дайте системі електропривода відчинити чи зачинити підйомні багажні двері. Якщо ви спробуєте натиснути на підйомні багажні двері чи потягнути їх, це може призвести до активації функції виявлення перешкод та припинення роботи системи електропривода.

УВАГА: обливання водою може активувати функцію відчинення підйомних багажних дверей ногою. Під час миття автомобіля тримайте ключ системи інтелектуального доступу подалі від зони дії функції біля заднього бампера.

якщо ввімкнути чи вимкнути запалювання під час зачинення підйомних багажних дверей, вони можуть повернутися в повністю відчинене положення.

ви також можете відчинити чи зачинити електричні підйомні багажні двері за допомогою пульта дистанційного керування чи кнопок керування електричними підйомними багажними дверима. Див. розділ «Підйомні багажні двері з електричним відчиненням і зачиненням» (с. 42).

Установлення висоти відчинення підйомних багажних дверей

Див. розділ «Підйомні багажні двері з електричним відчиненням і зачиненням» (с. 42).

ДОСТУП БЕЗ КЛЮЧА

Загальні відомості

Система не буде працювати у таких випадках:

- розряджено акумуляторну батарею автомобіля;
- розряджено елемент живлення пасивного ключа;
- перешкоди на робочій частоті пасивного ключа.

УВАГА: якщо система не функціонує, вам необхідно скористатися механічним ключем, щоб заблокувати і розблокувати замки автомобіля.

Ця система дає змогу керувати замками автомобіля без використання ключа чи пульта дистанційного керування.



E78276

Для пасивного блокування і розблокування замків правильний пасивний ключ має перебувати в одній з трьох зовнішніх зон автомобіля. Ці зони розташовано в радіусі приблизно 1,5 метра від ручок передніх дверей і підйомних багажних дверей.

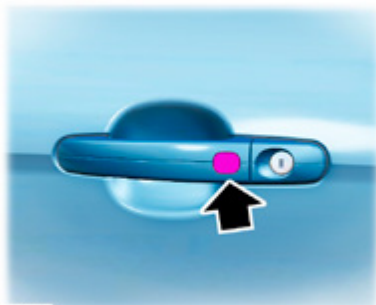
УВАГА: система може не функціонувати, якщо ключ розташовано поруч з металевими предметами або електронними пристроями, наприклад ключами чи мобільними телефонами.

Пасивний ключ

За допомогою пасивного ключа можна заблокувати і розблокувати замки автомобіля. Ви також можете заблокувати та розблокувати їх, використовуючи пасивний ключ як пульт дистанційного керування. Див. розділ «**Блокування і розблокування замків**» (с. 38).

Блокування замків автомобіля

УВАГА: цей автомобіль не оснащено функцією автоматичного блокування замків. Якщо не торкнутися датчика блокування, автомобіль залишиться незамкненим.



E185863

Кнопки блокування розміщено на обох передніх дверях.

Щоб активувати функцію центрального блокування та охоронну сигналізацію, торкніться кнопки блокування один раз.

Щоб активувати функцію подвійного блокування та охоронну сигналізацію, двічі торкніться кнопки блокування з інтервалом не більш ніж три секунди.

УВАГА: замикаючи автомобіль, не тримайтеся за дверну ручку.

УВАГА: тримайте поверхню дверної ручки в чистоті, щоб уникнути порушень у роботі системи.

УВАГА: після активації блокування замки неможливо розблокувати протягом приблизно однієї секунди. Після цього двері знову можна відчинити, якщо пасивний ключ перебуває в одній з відповідних зон біля дверей.

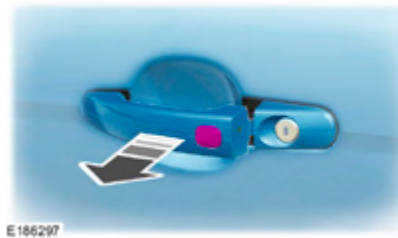
Двократне короткочасне ввімкнення покажчиків повороту підтверджує, що замки всіх дверей (включаючи багажні двері) заблоковано та сигналізацію активовано.

Підйомні багажні двері

Якщо пасивний ключ перебуває всередині багажного відділення і двері автомобіля замкнено, спроба зачинити підйомні багажні двері буде невдалою. Вони знову відчиняться.

УВАГА: якщо в зоні дії датчика багажних дверей перебуває інший правильний пасивний ключ, то підйомні багажні двері можна зачинити.

Розблокування замків автомобіля



E186297

Потягніть за зовнішню ручку дверей, щоб розблокувати замок та відчинити ці двері. Не торкайтеся датчика блокування на ручці. Однократне тривале ввімкнення покажчиків повороту підтверджує, що замки всіх дверей (включаючи багажні двері) розблоковано, сигналізацію відключено.

УВАГА: правильний пасивний ключ повинен перебувати в зоні його дії для дверей, що відчиняються.

Індивідуальне розблокування замка дверей водія

Систему можна запрограмувати так, щоб відмикалися лише двері водія. Див. розділ «**Блокування і розблокування замків**» (с. 38).

Якщо функцію розблокування замків було перепрограмовано так, щоб відмикалися лише двері водія, розблокування замків відбуватиметься так, як описано нижче.

- Якщо першими з дверей було відчинено двері водія, усі інші двері залишаться замкненими. Ви можете відімкнути всі інші двері зсередини автомобіля, натиснувши кнопку розблокування, встановлену на дверях водія та переднього пасажира. Інші двері можна відімкнути окремо, потягнувши за внутрішню ручку на відповідних дверях.
- Якщо першими було відчинено двері переднього пасажира, буде розблоковано замки всіх дверей.

Деактивовані пасивні ключі

Усі ключі, залишені в автомобілі після блокування замків, буде деактивовано.

Деактивовані ключі не можуть бути використані для ввімкнення запалювання чи запуску двигуна.

Щоб цими пасивними ключами можна було користуватися знову, необхідно активувати їх заново. Щоб активувати всі ваші пасивні ключі, розблокуйте замки автомобіля за допомогою пасивного ключа, що не було деактивовано, або функції розблокування пульта дистанційного керування. Усі пасивні ключі знову стануть функціональними після ввімкнення запалювання або запуску двигуна за допомогою робочого ключа.

УВАГА: ви все ще можете запустити двигун автомобіля, коли пасивний ключ перебуває в резервному положенні. Див. розділ «**Кнопка запалювання**» (с. 118).

Блокування і розблокування дверних замків лезом ключа



E87964

1. Обережно зніміть кришку.
2. Витягніть лезо ключа та вставте його в замок.

УВАГА: циліндр замка передбачено лише на ручці дверей водія.

ПАСИВНА ПРОТИУГІННА СИСТЕМА

Принцип роботи

Система запобігає запуску двигуна неправильно закодованим ключем.

УВАГА: не залишайте правильно закодовані ключі в автомобілі. Виходячи з автомобіля, завжди беріть із собою ключі та замикайте всі двері.

Закодовані ключі

Якщо ви загубите ключ, ви можете отримати новий в офіційного дилера. Якщо це можливо, повідомте фахівцям дилера номер ключа, вказаний на бирці, яка надається разом з першим комплектом ключів. Офіційний дилер Ford також надає додаткові ключі.

УВАГА: якщо ви загубили один ключ, усі інші ваші ключі мають бути перекодовані заново. Кодування нового ключа, наданого натомість загубленого, має бути виконане одночасно з перекодуванням ключів, що залишилися. По додаткову інформацію звертайтеся до офіційного дилера.

УВАГА: не закривайте ключі металевими предметами. Така перешкода може завадити передавачу правильно розпізнати ваш ключ.

Увімкнення іммобілайзера двигуна

Іммобілайзер двигуна автоматично вмикається невдовзі після того, як ви вимикаєте запалювання.

Вимкнення іммобілайзера двигуна


Іммобілайзер автоматично вимикається, коли ви вмикаєте запалювання правильно закодованим ключем.

Якщо ви не можете запустити двигун правильно закодованим ключем, ваш автомобіль потребує перевірки офіційним дилером.

ПРОТИУГІННА СИГНАЛІЗАЦІЯ: АВТОМОБІЛІ З ІНТЕГРОВАНОЮ БАТАРЕЄЮ

Сигналізація

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Не вмикайте режим повного рівня охорони, якщо всередині автомобіля є люди, тварини або інші рухомі об'єкти.

Периметральна сигналізація

Периметральна сигналізація захищає ваш автомобіль від проникнення сторонніх осіб через двері та капот.

Датчики салону



УВАГА: датчики в плафонах освітлення салону не повинні бути нічим закриті.

Датчики захищають автомобіль від проникнення сторонніх осіб, відстежуючи будь-які переміщення, що відбуваються всередині автомобіля.

Автономний звуковий пристрій

Автономний звуковий пристрій – це додаткова система сигналізації, яка вмикає сигнал сирени, якщо акумуляторна батарея автомобіля або автономний звуковий пристрій було від'єднано. Система переходить у режим готовності після заблокування замків автомобіля. Пристрій має своє власне живлення і вмикає сигнал сирени навіть у тому разі, якщо хтось від'єднав акумуляторну батарею автомобіля або сам звуковий пристрій.

Увімкнення сигналів тривоги

Якщо автомобіль поставлено на сигналізацію, вона спрацює у таких випадках:

- якщо хтось відчинить двері, багажні двері або капот без правильного ключа чи пульта дистанційного керування;
- якщо хтось спробує зняти аудіоблок чи навігаційну систему;
- якщо ви увімкнете запалювання без правильно закодованого ключа;
- якщо датчики салону виявлять рух всередині автомобіля;
- на автомобілях, обладнаних автономним звуковим пристроєм, – якщо хтось від'єднає акумуляторну батарею автомобіля або сам пристрій.

Коли сигналізація спрацює, впродовж 30 секунд лунає звуковий сигнал тривоги і впродовж п'яти хвилин блимають аварійні

світлові сигнали.

Якщо дії, що призводять до увімкнення сигналів тривоги, повторяться, сигналізація спрацює знову.

Повний та знижений рівні охорони

Повний рівень охорони

Повний рівень охорони є стандартним режимом.

Якщо увімкнено повний рівень, датчики салону активуються, коли ви ставите автомобіль на сигналізацію.

Знижений рівень охорони

Якщо увімкнено знижений рівень, датчики салону відключаються, коли ви ставите автомобіль на сигналізацію.

Вибір повного чи зниженого рівня охорони Ви можете вибрати повний чи знижений рівень охорони за допомогою інформаційного дисплея. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 80).

Запит на виході (якщо встановлено)

Ви можете налаштувати інформаційний дисплей таким чином, щоб кожного разу на ньому з'являвся запит про те, який рівень охорони ви бажаєте встановити.

За допомогою засобів керування інформаційним дисплеєм перейдіть до:

Повідомлення	Дія та опис
Settings (Параметри)	Натисніть кнопку OK .
Vehicle settings (Параметри автомобіля)	Натисніть кнопку OK .
Alarm (Сигналізація)	Натисніть кнопку OK .
Ask on exit (Запит на виході)	Натисніть кнопку OK .
Reduced (Знижений рівень)	З'являється на інформаційному дисплеї щоразу, коли ви вимикаєте запалювання. Якщо ви бажаєте активувати сигналізацію зі зниженим рівнем охорони, натисніть кнопку OK , коли побачите це повідомлення. Якщо ви бажаєте активувати сигналізацію з повним рівнем охорони, залиште автомобіль, не натискаючи кнопки OK .

УВАГА: вибір зниженого рівня не означає, що сигналізація буде постійно працювати в режимі зниженого рівня охорони. Знижений рівень діятиме лише протягом поточного циклу блокування.

Активация сигнализации

Щоб поставити автомобіль на сигналізацію, замкніть його. Див. розділ «Замки» (с. 38).

Відключення сигналізації

Автомобілі без системи доступу без ключа

Периметральна сигналізація

Щоб відключити сигналізацію і вимкнути сирену, розблокуйте замки дверей ключем і ввімкніть запалювання правильно закодованим ключем або розблокуйте замки дверей за допомогою дистанційного керування.

Сигналізація першої категорії

Щоб відключити сигналізацію і вимкнути сирену, розблокуйте замки дверей ключем і ввімкніть запалювання правильно закодованим ключем протягом 12 секунд або розблокуйте замки дверей за допомогою дистанційного керування.

Автомобілі із системою доступу без ключа

УВАГА: для роботи системи доступу без ключа правильний пасивний ключ повинен перебувати в зоні його дії для дверей, що відчиняються. Див. розділ «Доступ без ключа» (с. 45).

Щоб відключити сигналізацію і вимкнути сирену, розблокуйте замки дверей і ввімкніть запалювання або розблокуйте замки дверей за допомогою дистанційного керування.

Периметральна сигналізація

Щоб відключити сигналізацію і вимкнути сирену, розблокуйте замки дверей і ввімкніть запалювання або розблокуйте замки дверей за допомогою дистанційного керування.


Сигналізація першої категорії

Щоб відключити сигналізацію і вимкнути сирену, розблокуйте замки дверей і ввімкніть запалювання протягом 12 секунд або розблокуйте замки дверей (чи багажника) за допомогою дистанційного керування.

ПРОТИУГІННА СИГНАЛІЗАЦІЯ: АВТОМОБІЛІ З ДАТЧИКОМ САЛОНУ

Система сигналізації

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Не вмикайте режим повного рівня охорони, якщо всередині автомобіля є люди, тварини або інші рухомі об'єкти.

Периметральна сигналізація

Периметральна сигналізація захищає ваш автомобіль від проникнення сторонніх осіб через двері та капот. Вона також захищає аудіоблок.

Датчики салону



E131656

УВАГА: датчики в плафонах освітлення салону не повинні бути нічим закриті.

Датчики захищають автомобіль від проникнення сторонніх осіб, відстежуючи будь-які переміщення, що відбуваються всередині автомобіля.

Увімкнення сигналів тривоги

Якщо автомобіль поставлено на сигналізацію, вона спрацює у таких випадках:

- якщо хтось відчинить двері, багажні двері або капот без правильного ключа чи пульта дистанційного керування;
- якщо хтось спробує зняти аудіоблок чи навігаційну систему;
- якщо ви ввімкнете запалювання без правильно закодованого ключа;
- якщо датчики салону виявлять рух всередині автомобіля.

Коли сигналізація спрацює, впродовж 30 секунд лунає звуковий сигнал тривоги і впродовж п'яти хвилин блимають аварійні світлові сигнали.

Якщо дії, що призводять до увімкнення сигналів тривоги, повторяться, сигналізація спрацює знову.

Повний та знижений рівні охорони

Повний рівень охорони

Повний рівень охорони є стандартним режимом.

Якщо ввімкнено повний рівень, датчики салону активуються, коли ви ставите автомобіль на сигналізацію.

Знижений рівень охорони

Якщо ввімкнено знижений рівень, датчики салону відключаються, коли ви ставите автомобіль на сигналізацію.

Вибір повного чи зниженого рівня охорони Ви можете вибрати повний чи знижений рівень охорони за допомогою інформаційного дисплея. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 80).

Запит на виході (якщо встановлено)

Ви можете налаштувати інформаційний дисплей таким чином, щоб кожного разу на ньому з'являвся запит про те, який рівень охорони ви бажаєте встановити.

За допомогою засобів керування інформаційним дисплеєм перейдіть до:

Повідомлення	Дія та опис
Settings (Параметри)	Натисніть кнопку OK .
Vehicle settings (Параметри автомобіля)	Натисніть кнопку OK .
Alarm (Сигналізація)	Натисніть кнопку OK .
Ask on exit (Запит на виході)	Натисніть кнопку OK .
Reduced guard (Знижений рівень охорони)	З'являється на інформаційному дисплеї щоразу, коли ви вимикаєте запалювання. Якщо ви бажаєте активувати сигналізацію зі зниженим рівнем охорони, натисніть кнопку OK , коли побачите це повідомлення. Якщо ви бажаєте активувати сигналізацію з повним рівнем охорони, залиште автомобіль, не натискаючи кнопки OK .

УВАГА: вибір зниженого рівня не означає, що сигналізація буде постійно працювати в режимі зниженого рівня охорони. Знижений рівень діятиме лише протягом поточного циклу блокування.

Активация сигнализации

Щоб поставити автомобіль на сигналізацію, замкніть його. Див. розділ «Замки» (с. 38).

Відключення сигналізації

Автомобілі без системи доступу без ключа

Щоб відключити сигналізацію і вимкнути сирену, розблокуйте замки дверей ключем і ввімкніть запалювання правильно закодованим ключем або розблокуйте замки дверей за допомогою дистанційного керування.

Автомобілі із системою доступу без ключа

УВАГА: для роботи системи доступу без ключа робочий пасивний ключ повинен перебувати в зоні його дії для дверей, що відчиняються. Див. розділ «Доступ без ключа» (с. 45).

Щоб відключити сигналізацію і вимкнути сирену, розблокуйте замки дверей і ввімкніть запалювання або розблокуйте замки дверей за допомогою дистанційного керування.

ПРОТИУГІННА СИГНАЛІЗАЦІЯ: АВТОМОБІЛІ З ПЕРИМЕТРАЛЬНОЮ СИГНАЛІЗАЦІЄЮ

Периметральна сигналізація захищає ваш автомобіль від проникнення сторонніх осіб через двері та капот. Вона також захищає аудіоблок.

Коли сигналізація спрацює, лунає сигнал тривоги і блимають аварійні світлові сигнали.

Якщо ви підозрюєте несправність у системі сигналізації, надайте офіційному дилеру всі пульти дистанційного керування.

Активация сигнализации

Щоб поставити автомобіль на сигналізацію, замкніть його. Див. розділ «Замки» (с. 38).

Відключення сигналізації

Автомобілі без системи доступу без ключа


Щоб відключити сигналізацію і вимкнути сирену, розблокуйте замки дверей ключем і ввімкніть запалювання правильно закодованим ключем або розблокуйте замки дверей за допомогою дистанційного керування.

Автомобілі із системою доступу без ключа **УВАГА:** для роботи системи доступу без ключа правильний пасивний ключ повинен перебувати в зоні його дії для дверей, що відчиняються. Див. розділ «Доступ без ключа» (с. 45).

Щоб відключити сигналізацію і вимкнути сирену, розблокуйте замки дверей і ввімкніть запалювання або розблокуйте замки дверей за допомогою дистанційного керування.

РЕГУЛЮВАННЯ ПОЛОЖЕННЯ КЕРМА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Забороняється регулювати положення керма під час руху автомобіля.

УВАГА: переконайтесь, що ви сидите в правильній позі. Див. розділ «Як сидіти в правильному положенні» (с. 104).



E95178

1. Розблокуйте рульову колонку.
2. Надайте керму бажане положення.



E95179

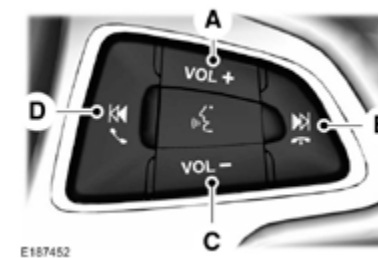
3. Заблокуйте рульову колонку.

КЕРУВАННЯ АУДІОСИСТЕМОЮ

Виберіть потрібне джерело звуку на аудіоблоці.

Засіб керування дає змогу керувати нижченаведеними функціями.

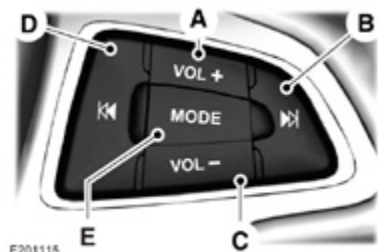
Тип 1



E187452

- A** Збільшення гучності.
- B** Пошук у прямому напрямку або далі (наступна станція чи композиція).
- C** Зменшення гучності.
- D** Пошук у зворотному напрямку або назад (попередня станція чи композиція).

Тип 2



- A** Збільшення гучності.
- B** Пошук у прямому напрямку або далі (наступна станція чи композиція).
- C** Зменшення гучності.
- D** Пошук у зворотному напрямку або назад (попередня станція чи композиція).
- E** Натисніть, щоб вибрати джерело.

ГОЛОСОВЕ КЕРУВАННЯ



Натисніть цю кнопку, щоб увімкнути чи вимкнути голосове керування. Див. розділ «Використання системи розпізнавання голосових команд» (с. 301).

КРУЇЗ-КОНТРОЛЬ

Тип 1



Пошук, далі або назад

Натисніть кнопку пошуку, щоб:

- налаштувати радіоприймач на наступну чи попередню збережену станцію;
- відтворити наступну чи попередню композицію компакт-диску.
- Натисніть та утримуйте натиснутою кнопку пошуку, щоб:
- почати автоматичний пошук найближчої радіостанції в цьому діапазоні;
- почати пошук в межах композиції.

Тип 2



E200802

Див. розділ «Круїз-контроль» (с. 158).

ЗАСІБ КЕРУВАННЯ ІНФОРМАЦІЙНИМ ДИСПЛЕЄМ



E180902

Див. розділ «Загальні відомості» (с. 80).

ПІДГРІВ КЕРМА



E180138

Натисніть цю кнопку, щоб увімкнути систему. Коли система ввімкнеться, світлодіод на вимикачі засвітиться.

УВАГА: система працює лише під час роботи двигуна.

Натисніть кнопку, щоб вимкнути систему. Система автоматично контролює температуру, щоб уникнути перегрівання.

Якщо температура в салоні висока, ви можете не відчувати підігріву керма. Це нормальне явище та не вказує на несправність системи.

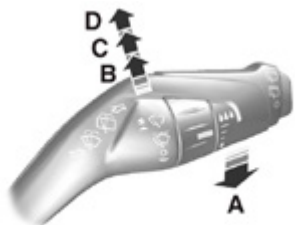
ОЧИСНИКИ ВІТРОВОГО СКЛА

УВАГА: перед увімкненням очисників вітрового скла повністю розморозьте його.

УВАГА: перед заїздом на автоматичну мийку обов'язково вимкніть очисники вітрового скла та двигун.

УВАГА: якщо на вітровому склі почали з'являтися смужки води чи плями, очистіть вітрове скло та щітки склоочисників. Див. розділ «Перевірка щіток склоочисників» (с. 241). Якщо після цього проблема не зникла, установіть нові щітки склоочисників» (с. 241).

УВАГА: не вмикайте склоочисники, якщо вітрове скло сухе. Це може призвести до появи подряпин на склі, пошкодження щіток склоочисників або виходу з ладу двигуна склоочисників. Перед тим як протерти сухе вітрове скло, обов'язково використайте омивачі вітрового скла.

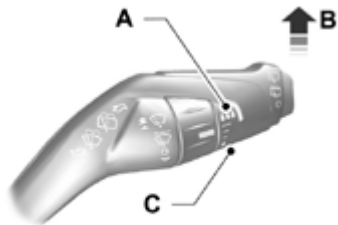


E197525

- A** Один змах щіток.
- B** Переривчастий режим роботи.
- C** Нормальний режим роботи склоочисників.
- D** Робота з високою частотою.

УВАГА: переведіть важіль у положення O, відмічене на ньому, щоб вимкнути склоочисники.

Переривчастий режим роботи



E197526

- A** Короткі інтервали між змахами щіток.
- B** Переривчастий режим роботи.
- C** Довгі інтервали між змахами щіток.

Підніміть важіль склоочисників вгору, щоб увімкнути їх. Щоб відрегулювати інтервал у переривчастому режимі, використовуйте поворотний перемикач.

Склоочисники, що адаптуються до швидкості (якщо встановлено)

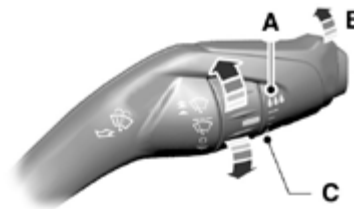
У міру зростання швидкості вашого автомобіля інтервал між змахами зменшується.

АВТОМАТИЧНЕ КЕРУВАННЯ СКЛООЧИСНИКАМИ

УВАГА: перед увімкненням очисників вітрового скла повністю розморозьте його.

УВАГА: перед вїздом на мийку обов'язково вимкніть очисники вітрового скла.

Режим автоматичного керування склоочисниками використовує датчик дощу, розміщений в зоні біля салонного дзеркала. Датчик дощу оцінює кількість води на вітровому склі та автоматично вмикає склоочисники. Він регулює швидкість роботи склоочисників залежно від кількості води, виявленої на склі.



E197429

- A** Максимальна чутливість.
- B** Увімк.
- C** Мінімальна чутливість.

Увімкніть автоматичне керування склоочисниками, перевівши важіль склоочисників угору, в перше положення.

Вимкніть автоматичне керування склоочисниками, перевівши важіль склоочисників вниз.

Налаштуйте чутливість датчика дощу за допомогою поворотного регулятора.

- Поверніть регулятор вниз, у положення низької чутливості, і склоочисники почнуть працювати, коли датчик виявить велику кількість води на вітровому склі.
- Коли ви переводите важіль склоочисників угору, в перше положення, і режим автоматичного керування склоочисниками ввімкнено, задана чутливість автоматичного керування змінює швидкість склоочисників лише залежно від кількості води на вітровому склі.
- Коли ви знижуєте чутливість, склоочисники залишаються в положенні готовності. Вони не протирають вітрове скло автоматично, якщо датчик не виявив воду.
- Переведіть важіль склоочисників угору, в друге положення, щоб протерти вітрове скло, коли це потрібно.
- Поверніть регулятор вгору, в положення

високої чутливості, і склоочисники почнуть працювати, коли датчик виявить маленьку кількість води на вітровому склі.

- Коли ви підвищуєте чутливість склоочисників, склоочисники один раз протирають вітрове скло.
- Не забудьте перевести важіль склоочисників угору, в друге положення, щоб протерти вітрове скло, коли це потрібно.

Режим автоматичного керування склоочисниками активний та готовий до роботи, якщо важіль склоочисників установлено в перше положення і цей режим вибрано на інформаційному дисплеї. Ви можете перейти з автоматичного керування в переривчастий режим склоочисників через інформаційний дисплей. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 80).

УВАГА: перевіряйте режим роботи склоочисників на інформаційному дисплеї. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 80). Режим автоматичного керування працює лише тоді, коли на інформаційному дисплеї було вибрано відповідний пункт меню, а важіль склоочисників піднято в перше положення. Після цього режим автоматичного керування залишається ввімкненим у меню на інформаційному дисплеї, доки ви не перейдете в переривчастий режим.

УВАГА: якщо ввімкнено автоматичне керування освітленням та автоматичне керування склоочисниками, а датчик дощу ввімкнув очисники вітрового скла у безперервному режимі, то фари ближнього світла ввімнуться автоматично. Див. розділ «Автоматичне керування освітленням» (с. 61).

Зовнішня поверхня вітрового скла повинна залишатися чистою. Датчик дощу дуже чутливий. Якщо ділянка навколо дзеркала брудна, склоочисники можуть почати працювати за наявності бруду, вологи або комах на вітровому склі.

В умовах високої вологості або взимку (сніг, лід, сольовий туман на дорозі) склоочисники можуть несподівано почати протирати скло або залишати на ньому потьоки. Щоб зберегти вітрове скло чистим, ви можете виконати нижченаведені дії.

- Зменште чутливість автоматичного керування склоочисниками, щоб зменшити кількість потьоків;
- Переведіть склоочисники в нормальний режим або режим роботи з високою частотою, пересунувши важіль склоочисників угору.
- Вимкніть автоматичне керування склоочисниками та ввімкніть переривчастий режим через інформаційний дисплей. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 80).
- Вимкніть автоматичне керування склоочисниками, пересунувши важіль склоочисників униз.

УВАГА: очистіть вітрове скло та щітки склоочисників, якщо ті почали залишати на склі смужки води чи потьоки. Якщо після цього проблема не

зникне, установіть нові щітки склоочисників. Див. розділ «Заміна щіток склоочисників» (с. 241).

ОМИВАЧІ ВІТРОВОГО СКЛА

УВАГА: не користуйтеся омивачами, якщо бачок омивача є порожнім. Це може призвести до перегріву насоса омивача.



E197526

Потягніть важіль на себе, щоб увімкнути омивачі та розпилити рідину по поверхні вітрового скла. Невдовзі після відпускання важеля склоочисники припинять працювати.

ОЧИСНИК ТА ОМИВАЧ ЗАДНЬОГО СКЛА

Очисник заднього скла

УВАГА: перед заїздом на автоматичну мийку обов'язково вимкніть очисник заднього скла та запалювання.



E197547

- A** Переривчастий режим роботи.
- B** Робота з низькою частотою.
- C** Вимк.

Натисніть верхню частину кнопки, щоб увімкнути переривчастий режим. Повторно натисніть верхню частину кнопки, щоб увімкнути режим роботи з низькою частотою. Щоб вимкнути склоочисник, натисніть нижню частину кнопки.

Якщо ви ввімкнете передні склоочисники і після цього перейдете на передачу заднього ходу (R), задній склоочисник автоматично почне працювати в переривчастому режимі.

Омивач заднього скла



E197529

Відведіть важіль у напрямку від себе, щоб увімкнути омивач. Невдовзі після відпускання важеля склоочисник припинить працювати.

ОМИВАЧІ ФАР

Коли фари ввімкнено, омивачі фар працюють разом з омивачами вітрового скла.

УВАГА: омивачі фар не вмикаються щоразу, коли ви використовуєте омивачі вітрового скла. Це зроблено, щоб запобігти швидкому випорожненню бачка омивача.

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

Конденсація в блоках ліхтарів

Зовнішні ліхтарі мають вентиляційні отвори для компенсації звичайних змін у тиску повітря.

Конденсація може бути природним побічним ефектом цієї конструкції. Коли вологе повітря надходить до блока ліхтаря крізь вентиляційні отвори, за низької температури може відбутися конденсація. Коли відбувається нормальна конденсація, на внутрішній поверхні розсіювача можуть утворитися дрібні краплі туману. З часом туман розсіється і вийде назовні крізь вентиляційні отвори у ході нормальної експлуатації.

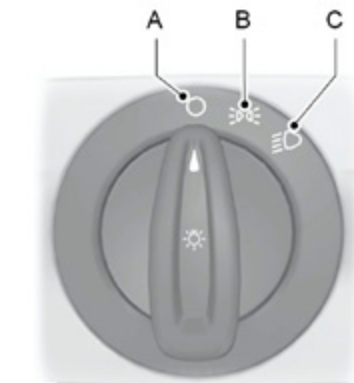
Розсіювання туману може потребувати до 48 годин в умовах сухої погоди.

Приклади нормальної конденсації:

- присутність дрібних крапель туману (без потьоків, плям або великих крапель);
- дрібні краплі туману покривають менше 50% поверхні розсіювача.
- Приклади ненормальної конденсації:
- калюжа води всередині ліхтаря;
- присутність потьоків, плям або великих крапель на внутрішній поверхні розсіювача.

У разі появи ненормальної конденсації автомобіль має бути перевірений офіційним дилером.

КЕРУВАННЯ ОСВІТЛЮВАЛЬНИМИ ПРИБАДАМИ



E70718

- A** Вимк.
- B** Стоянкові ліхтарі, лампи панелі приладів, лампи номерного знака і задні габаритні ліхтарі
- C** Фари головного освітлення

Дальнє світло фар



E162679

Відведіть від себе, щоб увімкнути дальнє світло.

Ще раз відведіть важіль вперед або потягніть його на себе, щоб вимкнути дальнє світло.

Сигналізація дальнім світлом фар



E162680

Злегка потягніть важіль на себе і відпустіть, щоб просигналізувати фарами.

АВТОМАТИЧНЕ КЕРУВАННЯ ОСВІТЛЕННЯМ



E70719

Фари вмикаються і вимикаються автоматично в умовах слабкого освітлення або в несприятливих погодних умовах.

УВАГА: у поганих погодних умовах вам, можливо, доведеться вмикати фари вручну.

УВАГА: якщо активовано автоматичне керування освітленням, ви зможете вимкнути дальнє світло лише після того, як система автоматично вимкне фари.

УВАГА: коли одночасно працюють автоматичне керування освітленням та автоматичне керування склоочисниками, ближнє світло фар ввімкнеться автоматично, якщо датчик дощу активує склоочисники вітрового скла у режимі безперервної роботи.

РЕГУЛЯТОР ЯСКРАВОСТІ ПІДСВІТЧЕННЯ ПАНЕЛІ ПРИБАДІВ



E146739

ЗАТРИМКА ВИМКНЕННЯ ФАР

Після вимкнення запалювання ви можете ввімкнути фари, потягнувши на себе важіль покажчиків повороту. Пролунає короткий звуковий сигнал. Фари автоматично вимкнуться через три хвилини, якщо відчинено хоча б одні двері, або через 30 секунд після зачинення останніх дверей. Цю функцію можна відключити, знову потягнувши на себе важіль покажчиків повороту або ввімкнувши запалювання.

ДЕННІ ХОДОВІ ВОГНІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не забувайте вмикати фари в умовах слабого освітлення або в несприятливих погодних умовах. Система не вмикає задні габаритні ліхтарі і може не забезпечувати достатнього освітлення в таких ситуаціях. Якщо в цих умовах не ввімкнуті фари, це може призвести до зіткнення.

Щоб увімкнути систему, виконайте нижченаведені дії.

1. Увімкніть запалювання.
2. Переведіть перемикач освітлювальних приладів у положення «вимкнено» або «автоматичне керування освітленням».

АВТОМАТИЧНЕ КЕРУВАННЯ ДАЛЬНІМ СВІТЛОМ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Наявність системи не звільняє вас від обов'язку керувати автомобілем уважно та обачно. Якщо автоматичне ввімкнення або вимкнення дальнього світла не спрацює, вам доведеться зробити це вручну.

⚠ Ручне керування дальнім світлом може знадобитися, якщо ви наближаєтесь до інших учасників дорожнього руху, таких як велосипедисти.

⚠ Не використовуйте цю систему в умовах туману.

⚠ У холодних і поганих погодних умовах система може не працювати. У таких випадках може знадобитися ручне керування дальнім світлом.

⚠ Якщо вогні зустрічного транспорту приховано перешкодою (наприклад, розділювальною дорожньою конструкцією), система може не вимкнути дальнє світло.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Регулярно перевіряйте і замінюйте щітки склоочисників, для того щоб датчику камери не заважав бруд на вітровому склі. Під час заміни стежте, щоб нові щітки були правильної довжини.

УВАГА: *очищуйте вітрове скло від бруду, наприклад від пташиного посліду, комах та снігу і льоду.*

УВАГА: *система може прийняти світловідбивні дорожні знаки за зустрічний транспорт і переключити фари на ближнє світло.*

УВАГА: *у разі заміни ламп фар головного освітлення необхідно завжди встановлювати оригінальні запчастини Ford. Використання інших ламп може призвести до погіршення роботи системи.*

Система автоматично ввімкне дальнє світло, якщо на вулиці достатньо темно і відсутній будь-який інший транспорт. Якщо вона виявить світло фар чи задніх габаритних ліхтарів іншого транспортного засобу, що наближається, або вуличне освітлення попереду, система заздалегідь вимкне дальнє світло, щоб воно не заважало іншим учасникам дорожнього руху. Фари ближнього світла залишаться ввімкненими.

Датчик камери розміщено посередині, за вітровим склом автомобіля. Він безперервно відстежує умови і залежно від ситуації вимикає чи вмикає дальнє світло.

Коли система активна, дальнє світло вмикається в такій ситуації:

- на вулиці достатньо темно для того, щоб використання дальнього світла було необхідним, та
 - попереду немає транспортних засобів або вуличного освітлення, та
 - швидкість автомобіля перевищує 40 км/год.
- Дальнє світло вимикається за таких умов:
- ввімкнено задні протитуманні ліхтарі;
 - зовнішнього освітлення достатньо, і дальнє світло не потрібне;
 - виявлено світло фар чи габаритних ліхтарів транспортного засобу, що наближається;

ПЕРЕДНІ ПРОТИТУМАННІ ЛІХТАРІ

- виявлено вуличне освітлення;
- швидкість автомобіля стає нижчою за 30 км/год;
- датчик камери перегрівся, або йому щось заважає.

Увімкнення системи

Увімкніть систему, використовуючи інформаційний дисплей. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 80). Переведіть перемикач у положення автоматичного керування освітленням. Див. розділ «Автоматичне керування освітленням» (с. 61).



E142451

Коли система перейде в стан готовності, завітлється індикатор.

Ручне керування системою



E169254

Пересувайте важіль у напрямках від себе чи на себе для перемикання між дальнім і ближнім світлом.



E70721

Натисніть показану кнопку, щоб увімкнути чи вимкнути протитуманні ліхтарі. Протитуманні ліхтарі можна ввімкнути, якщо перемикач освітлювальних приладів встановлено в будь-яке положення, крім «вимк.».

ЗАДНІ ПРОТИТУМАННІ ЛІХТАРІ



E70720

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Використовуйте задні протитуманні ліхтарі лише в умовах обмеженої видимості (менш ніж 50 метрів).

⚠ Не використовуйте задні протитуманні ліхтарі в умовах дощу чи снігопаду, якщо відстань видимості перевищує 50 метрів.

Натисніть клавішу, щоб увімкнути чи вимкнути протитуманні ліхтарі.

Протитуманні ліхтарі можна ввімкнути, якщо вже ввімкнено передні протитуманні ліхтарі або ближнє світло.

ОСВІТЛЕННЯ

РЕГУЛЮВАННЯ КУТА НАХИЛУ ФАР

УВАГА: автомобілі з ксеноновими фарами оснащено функцією автоматичного регулювання кута нахилу фар.



Ви можете регулювати кут нахилу світлових пучків фар залежно від навантаження автомобіля.

Рекомендовані положення перемикача кута нахилу фар

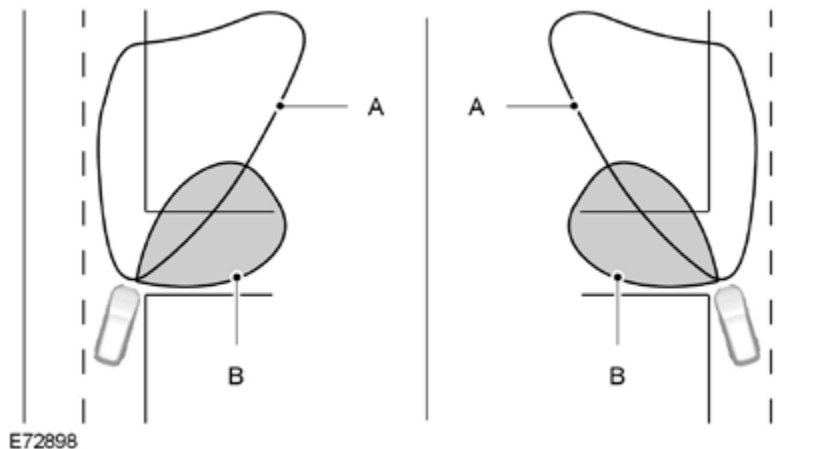
Навантаження		Вантаж у багажному відділенні*	Положення перемикача
Передні сидіння	Сидіння другого ряду		
1-2	-	-	0
1-2	-	-	0 (0,5)**
1-2	3	-	1 (0,5)**
1-2	3	Макс.*	3 (0,5)**
1	-	Макс.*	4 (1,5)**

*Див. розділ «Ідентифікаційна табличка автомобіля» (с. 277).

**Автомобілі з активною підвіскою.

ОСВІТЛЕННЯ

ПОВОРОТНІ ЛІХТАРІ



- A** Пучок світла від фар головного освітлення
- B** Пучок світла від поворотних ліхтарів

Під час проходження повороту поворотні ліхтарі освітлюють той бік дороги, у напрямку якого повертає автомобіль.

ПОКАЖЧИКИ ПОВОРОТУ



E162681

Підніміть чи опустіть важіль, щоб використати покажчики повороту.

УВАГА: злегка підніміть чи опустіть важіль, щоб покажчики спалахнули тричі, сигналізуючи про зміну смуги руху.

ЛАМПИ ВНУТРІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ

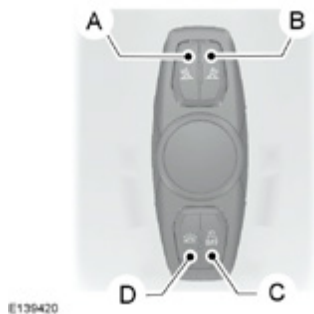
Лампи вмикаються, якщо було виконано такі умови:

- ви відчинили будь-які двері;
- ви натиснули одну з кнопок на пульті дистанційного керування;
- ви натиснули кнопки на лампах освітлення мапи.

Передні внутрішні освітлювальні прилади (якщо встановлено)

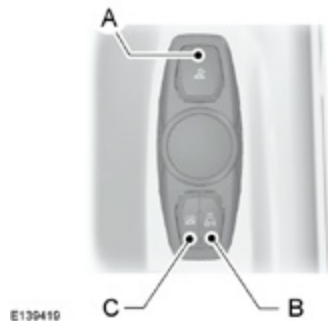
УВАГА: натисніть кнопку автоматичного ввімкнення ламп при відчиненні дверей, щоб вимкнути автоматичне ввімкнення внутрішнього освітлення при відчиненні дверей. Світловий індикатор засвітиться жовтим, коли автоматичне ввімкнення ламп при відчиненні дверей буде вимкнено. Якщо ви відчините будь-які двері, коли автоматичне ввімкнення ламп при відчиненні дверей вимкнено, головний світильник та лампи дверей залишаться вимкненими. Повторно натисніть кнопку, щоби знову активувати функцію автоматичного ввімкнення ламп при відчиненні дверей. Світловий індикатор засвітиться білим, коли автоматичне ввімкнення ламп при відчиненні дверей буде ввімкнено. Якщо ви відчините будь-які двері, коли автоматичне ввімкнення ламп при відчиненні дверей ввімкнено, головний світильник та лампи дверей ввімкнуться.

Центральний світильник



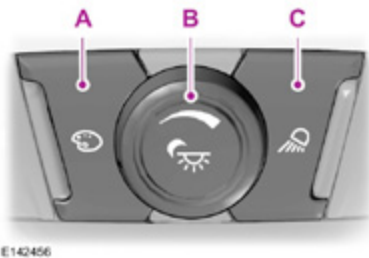
- A** Вимикач лівої лампи освітлення мапи
- B** Вимикач правої лампи освітлення мапи
- C** Кнопка автоматичного ввімкнення ламп при відчиненні дверей
- D** Вимикач усіх ламп

Боковий світильник



- A** Вимикач лампи освітлення мапи
- B** Кнопка автоматичного ввімкнення ламп при відчиненні дверей
- C** Вимикач усіх ламп

ОСВІТЛЕННЯ ОКРЕМИХ ЧАСТИН САЛОНУ



Ця система підсвічує окремі частини салону різними кольорами. Вимикач системи розміщено на верхній консолі.

- A** Палітра кольорів
- B** Ручка керування
- C** Режим пошуку

Поверніть ручку **B** далі першого фіксованого положення, щоб увімкнути систему та відрегулювати яскравість.

Натискайте **A**, щоб переглянути варіанти кольорів.

Натисніть **C**, щоб увімкнути всі лампи внутрішнього освітлення та систему освітлення окремих частин салону. Знову натисніть **C**, щоб вимкнути лампи внутрішнього освітлення та повернутися до попереднього кольору освітлення окремих частин салону.

Система освітлення окремих частин салону вмикається, коли виконано такі умови:

- було ввімкнено запалювання;
- було ввімкнено фари.

Система освітлення окремих частин салону вмикається лише тоді, коли було вимкнено запалювання та виконано одну з таких умов:

- автомобіль було замкнено;
- час затримки відключення допоміжного обладнання минув.

ЕЛЕКТРИЧНІ СКЛОПІДЙОМНИКИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не залишайте дітей в автомобілі без нагляду і не дозволяйте їм гратися з електросклопідйомниками. Дитина може серйозно поранити себе.

⚠ Під час зачинення вікон з електросклопідйомниками слід переконатися в тому, що на шляху скла відсутні перешкоди, а біля вікон немає дітей і тварин.



Блокування склопідйомників

Зачинення одним дотиком (якщо встановлено)

Підніміть перемикач до упора та відпустіть його. Натисніть або знову підніміть його, щоб зупинити скло.



Натисніть перемикач, щоб заблокувати або розблокувати перемикачі склопідйомників задніх вікон. Він засвітиться, коли перемикачі склопідйомників задніх вікон буде заблоковано.

Функція захисту від защемлення (якщо встановлено)

Під час зачинення вікна скло автоматично зупиняється. Воно переміщується на певну відстань у зворотному напрямку, якщо на його шляху виникає перешкода.

Відключення функції захисту від защемлення

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Якщо функцію захисту від защемлення відключено, в разі виявлення перешкоди скло не рухається у зворотному напрямку. Щоб не поранитися та не пошкодити автомобіль, виявляйте обачність під час зачинення вікон.

Натисніть перемикач, щоб відчинити вікно. Підніміть клавішу, щоб зачинити вікно.

УВАГА: коли відчинено лише одне вікно, може виникнути сильний шум. Трохи опустіть скло протилежного вікна, щоб зменшити цей шум.

Відчинення одним дотиком (якщо встановлено)

Натисніть перемикач до упора і відпустіть його. Натисніть знову або підніміть його, щоб зупинити скло.

Щоб відключити цю функцію в разі зростання опору (наприклад, узимку, коли руху скла може заважати сніг), виконайте описані далі дії.

1. Двічі зачиніть вікно до точки, в якій виникає опір, і дайте склу можливість переміститися у зворотному напрямку.
2. Зачиніть вікно втретє до моменту виникнення опору. Функція захисту від защемлення відключиться, і ви зможете зачинити його повністю.

Якщо вікно не зачиняється після третьої спроби, якнайшоріше зверніться до офіційного дилера.

Відновлення роботи функції захисту від защемлення

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Функція захисту від защемлення залишиться вимкненою, поки ви не відновите її роботу.

Якщо акумуляторну батарею було від'єднано, то після її приєднання необхідно відновити роботу функції захисту від защемлення окремо для кожного вікна.

1. Підніміть та утримуйте перемикач доти, доки скло не підніметься повністю.
2. Відпустіть перемикач.
3. Знову підніміть перемикач та утримуйте його кілька секунд.
4. Відпустіть перемикач.
5. Знову підніміть перемикач та утримуйте його кілька секунд.
6. Відпустіть перемикач.
7. Натисніть та утримуйте перемикач доти, доки скло не опуститься повністю.
8. Підніміть та утримуйте перемикач доти, доки скло не підніметься повністю.
9. Відпустіть перемикач.
10. Відчиніть вікно, тоді спробуйте зачинити його автоматично.
11. Якщо вікно не зачиняється автоматично, повторіть процедуру.

Затримка відключення допоміжного обладнання (якщо встановлено)

Перемикачі склопідйомників працюють протягом декількох хвилин після вимкнення запалювання або до відчинення одних із передніх дверей.

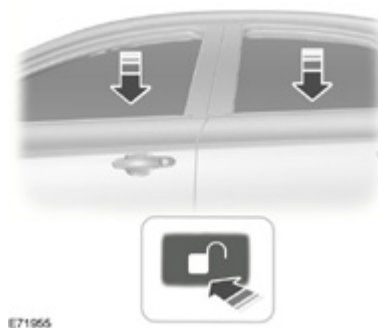
ПОВНЕ ВІДЧИНЕННЯ І ЗАЧИНЕННЯ

За допомогою функції повного відчинення та зачинення ви також можете керувати електричними склопідйомниками, коли запалювання вимкнено.

УВАГА: повне відчинення працює лише протягом короткого проміжку часу після того, як ви розблокуєте замки автомобіля за допомогою дистанційного керування.

УВАГА: повне зачинення працює лише в тому разі, якщо ви правильно налаштували функцію пам'яті для кожного склопідйомника. Див. розділ «Електричні склопідйомники» (с. 68).

Повне відчинення (якщо встановлено)



Щоб відчинити всі вікна:

1. Натисніть та відпустіть кнопку розблокування на пульті дистанційного керування.
2. Натисніть кнопку розблокування на пульті дистанційного керування та утримуйте її протягом принаймні трьох секунд.

Щоб зупинити відчинення вікон, натисніть кнопку блокування або розблокування на пульті дистанційного керування.

Повне зачинення (якщо встановлено) Автомобілі, не обладнані системою доступу без ключа

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Виявляйте обережність під час використання функції повного зачинення. В екстреній ситуації негайно натисніть кнопку блокування чи розблокування, щоб зупинити зачинення.

Щоб зачинити всі вікна, натисніть кнопку блокування на пульті дистанційного керування та

the a
secor
on di



E71856

EX1

Ров



утримуйте її натиснутою протягом принаймні трьох секунд. Натисніть кнопку блокування або розблокування, щоб зупинити зачинення вікон. У процесі повного зачинення також діє функція захисту від защемлення.

Автомобілі, обладнані системою доступу без ключа



E87384

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Виявляйте обережність під час використання функції повного зачинення. В екстреній ситуації торкніться датчика блокування на дверній ручці, щоб зупинити зачинення.

УВАГА: функцію повного зачинення можна активувати за допомогою ручки дверей водія. Повне відчинення та зачинення також можна активувати кнопками на пасивному ключі.

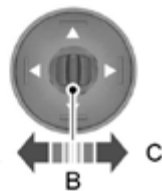
Щоб зачинити всі вікна, натисніть кнопку на дверях водія та утримуйте її натиснутою протягом принаймні трьох секунд. У процесі повного зачинення також діє функція захисту від защемлення.

ЗОВНІШНІ ДЗЕРКАЛА

Зовнішні дзеркала з електроприводом

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не регулюйте дзеркала під час руху автомобіля.



E70846

- A** Ліве дзеркало
- B** Вимк.
- C** Праве дзеркало



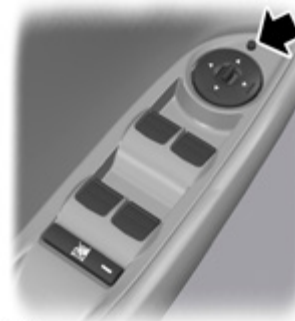
E70847

Регулюйте дзеркало за допомогою стрілок.

Зовнішні дзеркала з механічним складанням

Щоби скласти дзеркало, притискайте його в напрямку до скла вікна дверей. Під час повернення дзеркала в вихідне положення обов'язково переконайтесь, що ви повернули його повністю.

Дзеркала з електричним складанням



E72623

Коли ви вмикаєте запалювання, ви можете використати функцію електричного складання. Натисніть клавішу, щоби скласти чи розкласти дзеркала.

УВАГА: ви можете користуватися функціями нахилу та складання дзеркал протягом кількох хвилин після вимкнення запалювання. Електричне складання відключиться, як тільки відчиняться будь-які з дверей.

Натисніть на цю клавішу повторно, щоби змусити дзеркала зупинитися та рухатися в протилежному напрямку.

УВАГА: безперервне складання і розкладання дзеркал викличе їхній перегрів та короткочасне відключення для уникнення серйозного пошкодження.

Обігрів зовнішніх дзеркал (якщо встановлено)

Див. розділ «Обігрів вікон і дзеркал» (с. 99).

Контроль огляду в мертвих зонах (якщо встановлено)

Див. розділ «Система контролю огляду в мертвих зонах» (с. 173).

ДЗЕРКАЛО В САЛОНІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не регулюйте дзеркало під час руху автомобіля.

УВАГА: не використовуйте для очищення корпусу або скла будь-якого дзеркала жорсткі абразивні засоби, паливо або інші засоби на нафтовій чи амонієвій основі.

Ви можете відрегулювати дзеркало салону так, як вам зручно. Деякі дзеркала також мають другу вісь повороту. Це дає вам можливість повертати дзеркало вгору/вниз або ліворуч/праворуч.

Потягніть на себе важілець під дзеркалом, щоб запобігти засліпленню світлом фар зустрічного транспорту вночі.

Дзеркало з функцією автозатемнення (якщо встановлено)

УВАГА: стежте, щоб датчикам на передній і задній поверхнях дзеркала ніщо не заважало. Перешкоди можуть вплинути на роботу дзеркала. Пасажири на середньому задньому сидінні та піднятий підголовник середнього заднього сидіння також можуть заважати світлу потрапляти на датчик.

Щоб запобігти засліпленню водія, дзеркало буде автоматично затемнено, коли на нього потрапить промінь світла ззаду. Після вибору передачі заднього ходу воно автоматично повернеться у стандартний стан, щоб забезпечити вам добру задню оглядо-вість.

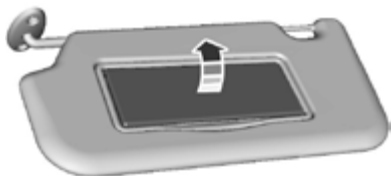
СОНЦЕЗАХИСНІ КОЗИРКИ



E138066

Поверніть козирок в бік бокового вікна та висуньте його назад, щоб додатково захистити себе від сонця.

Косметичне дзеркальце з підсвіченням (якщо встановлено)





E162197

Підніміть кришку, щоб увімкнути лампу.

СОНЦЕЗАХИСНІ ШТОРКИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Не дозволяйте дітям гратися із сонцезахисною шторкою та не залишайте їх в автомобілі без нагляду. Дитина може серйозно поранити себе.

 Під час зачинення шторки слід переконатися, що на її шляху відсутні перешкоди й біля неї немає дітей і тварин.

Перемикач шторки розміщено на верхній консолі.

Для сонцезахисної шторки передбачено функцію відчинення та зачинення одним дотиком. Щоб зупинити рух шторки під час зачинення одним дотиком, повторно натисніть перемикач.

Відчинення та зачинення сонцезахисної шторки



E138068

Повністю натисніть та відпустіть передню частину перемикача, щоб відчинити сонцезахисну шторку.


Повністю натисніть та відпустіть задню частину перемикача, щоб зачинити сонцезахисну шторку.

Функція захисту від защемлення

Якщо під час зачинення сонцезахисної шторки на її шляху виникне перешкода, то вона автоматично зупиниться і переміститься на певну відстань у зворотному напрямку.

Повторне налаштування сонцезахисної шторки

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Під час виконання цієї процедури функція захисту від защемлення не працює. Переконайтесь у відсутності перешкод на шляху шторки.

УВАГА: процес повторного налаштування необхідно почати не пізніше ніж через 30 секунд з увімкнення запалювання.

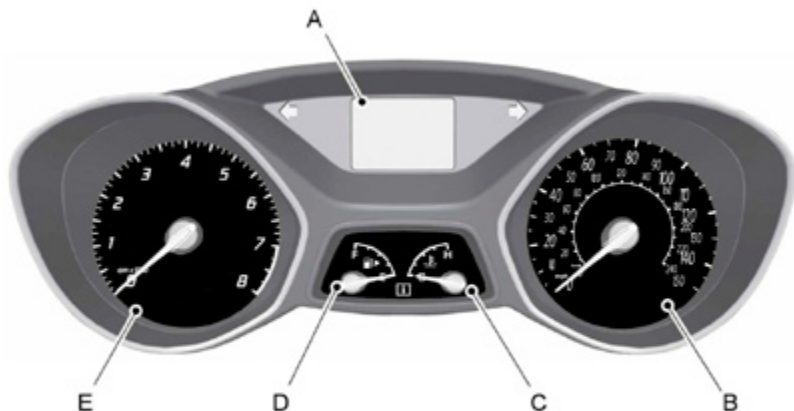
Якщо шторка припинила нормально відкриватися або закриватися, виконайте описану нижче процедуру повторного налаштування.

1. Двічі натисніть передню частину перемикача до першого робочого положення і відпустіть його не пізніше ніж через дві секунди.
2. Двічі натисніть задню частину перемикача до першого робочого положення і відпустіть його не пізніше ніж через дві секунди.
3. Натисніть передню частину перемикача до першого робочого положення та утримуйте його доти, доки сонцезахисна шторка не відчиниться повністю.
4. Натисніть задню частину перемикача до першого робочого положення та утримуйте його доти, доки сонцезахисна шторка не зачиниться повністю.

Якщо не виконати крок 2 протягом 15 секунд після кроку 1, процедура повторного налаштування припиниться. Вимкніть запалювання, зачекайте ще 30 секунд, потім знову увімкніть запалювання. Почніть виконувати процедуру знову з самого початку.

Відчиніть і зачиніть сонцезахисну шторку, щоб переконатися, що повторне налаштування було успішно виконано.

ПОКАЖЧИКИ



E145825

- A** Інформаційний дисплей.
- B** Спідометр.
- C** Показчик температури охолодної рідини двигуна.
- D** Показчик рівня палива.
- E** Тахометр.

Маршрутний комп'ютер

Див. розділ «**Маршрутний комп'ютер**» (с. 83).

Параметри автомобіля та персональні налаштування

Див. розділ «**Загальні відомості**» (с. 80).

Інформаційний дисплей

Одометр


Реєструє загальну відстань, подолану вашим автомобілем.

Температура зовнішнього повітря

Показує температуру зовнішнього повітря.

Показчик температури охолодної рідини двигуна

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Категорично забороняється знімати кришку з бачка охолодної рідини, коли двигун працює чи гарячий.

Якщо температура нормальна, стрілка залишається посередині шкали.

УВАГА: не перезапускайте двигун, доки не буде виявлено та усунуто причину перегріву.

Якщо стрілка переміщується в червону зону, це свідчить про те, що двигун перегрівається. Зупиніть двигун, вимкніть запалювання та виявіть причину, дочекавшись охолодження двигуна. Див. розділ «**Перевірка охолодної рідини двигуна**» (с. 237).

Показчик рівня палива

Увімкніть запалювання. Показчик рівня палива покаже, скільки палива приблизно залишилося в паливному баку. Стрілка, зображена поруч із символом заправної колонки, показує, на якому боці вашого автомобіля розташовано лючок паливного бака.

КОНТРОЛЬНІ ЛАМПИ ТА ІНДИКАТОРИ

Перелічені далі контрольні лампи та індикатори повідомляють про можливі несправності автомобіля. Деякі лампи загоряються в момент запуску двигуна, показуючи, що вони працюють. Якщо будь-які лампи продовжують світитися після запуску двигуна, прочитайте опис роботи контрольної лампи відповідної системи, щоб дізнатися більше.

УВАГА: деякі індикатори з'являються на інформаційному дисплеї, виконуючи функції контрольної лампи, але не відображаються в момент запуску двигуна.

Контрольна лампа антиблокувальної гальмової системи



Якщо вона засвічується під час їзди, це свідчить про наявність несправності. При цьому звичайне гальмування (без антиблокувальної системи) зберігається, за винятком тих випадків, коли одночасно світиться контрольна лампа гальмової системи. Автомобіль має бути перевірений офіційним дилером.

Лампа системи автоматичного керування дальнім світлом



Світиться, коли цю систему ввімкнено. Див. розділ «**Автоматичне керування дальнім світлом**» (с. 62).

Контрольна лампа акумуляторної батареї



Якщо вона засвічується під час їзди, це свідчить про наявність несправності. Вимкніть усе непотрібне електрообладнання. Автомобіль має бути негайно перевірений офіційним дилером.

Індикатор контролю огляду в мертвих зонах (якщо встановлено)



Засвічується в разі ввімкнення системи або супроводжуючи появу повідомлення. Див. розділ «**Система контролю огляду в мертвих зонах**» (с. 173). Див. розділ «**Інформаційні повідомлення**» (с. 83).


Контрольна лампа гальмової системи




Засвічується, якщо стоянкове гальмо було ввімкнено на автомобілі з увімкненим запалюванням.

Якщо вона засвічується під час їзди, перевірте, чи не ввімкнено стоянкове гальмо. Якщо стоянкове гальмо не ввімкнено, ввімкнення лампи свідчить про низький рівень гальмової рідини або наявність несправності. Автомобіль має бути негайно перевірений офіційним дилером.


ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Керування автомобілем з увімкненою контрольною лампою небезпечно. Ефективність роботи гальмової системи може значно знизитися, зупинка автомобіля може потребувати більше часу. Автомобіль має бути негайно перевірений офіційним дилером. Їзда на значні відстані з увімкненим стоянковим гальмом може призвести до відмови гальм і травмування людей.


Індикатор круїз-контролю (якщо встановлено)

 Засвічується, коли ви вмикаєте цю систему. Див. розділ «Використання круїз-контролю» (с. 158).

Індикатор показчиків повороту


 Засвічується після ввімкнення одного з показчиків повороту або аварійної світлової сигналізації. Якщо індикатори не згасають або починають блимати частіше, слід перевірити, чи не перегоріла одна з ламп показчиків. Див. розділ «Заміна лампи» (с. 243).

Відчинені двері

 Світлиться, коли запалювання ввімкнено, а будь-які двері не повністю зачинено.

Контрольна лампа моторної оливи

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Якщо вона світлиться під час їзди, не продовжуйте рух навіть за нормального рівня оливи. Автомобіль має бути перевірений.



Якщо лампа засвічується під час роботи двигуна чи їзди, це свідчить про наявність несправності. Зупиніть автомобіль на найпершій безпечній ділянці дороги та вимкніть двигун. Перевірте рівень моторної оливи. Див. розділ «Перевірка моторної оливи» (с. 237).

Контрольні лампи двигуна



Індикатор несправності

Усі автомобілі

Якщо індикатор горить під час роботи двигуна, це свідчить про наявність несправності. Двигун буде продовжувати працювати, але, можливо, з обмеженою потужністю. Якщо лампа блимає під час їзди, негайно збавте швидкість. Якщо блимання не припиниться, уникайте різких розгонів чи уповільнень. Автомобіль має бути негайно перевірений офіційним дилером.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Необхідна негайна перевірка.

Контрольна лампа непристєбнутого ремня безпеки



Щоб нагадати про необхідність пристєбнути ремінь безпеки, засвічується лампа та лунає звуковий сигнал. Див. розділ «Система нагадування про непристєбнутий ремінь безпеки» (с. 26).

Контрольна лампа передньої подушки безпеки



Якщо контрольна лампа не засвічується в момент запуску двигуна, продовжує світлитися або блимає, це може вказувати на несправність системи. Автомобіль має бути перевірений офіційним дилером.

Індикатор увімкнення передніх протитуманних ліхтарів



Засвічується, коли ви вмикаєте передні протитуманні ліхтарі. Контрольна лампа безпеки обледеніння

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Навіть якщо температура повітря піднімається вище +4 °C, це не гарантує відсутність небезпек, пов'язаних з несприятливими погодними умовами.



Засвічується за температури зовнішнього повітря +4 °C або нижче.

Індикатор роботи свічок розжарювання



Див. розділ «Запуск дизельного палива» (с. 124).

Індикатор увімкнення дальнього світла



Засвічується, коли ви вмикаєте дальнє світло фар. Блимає, коли ви використовуєте аварійну світлову сигналізацію.

Індикатор повідомлень



Засвічується, коли на інформаційному дисплеї з'являється нове повідомлення. Індикатор буде червоним або оранжевим залежно від важливості повідомлення та горітиме, доки причину появи повідомлення не буде усунено. Див. розділ «Інформаційні повідомлення» (с. 83).

Відчинені підйомні багажні двері



Світлиться, коли підйомні багажні двері не повністю зачинено.

Контрольна лампа низького рівня палива



Якщо вона засвічується під час їзди, необхідно якнайшвидше заправити автомобіль.

Низький рівень рідини омивачів



Світлиться, коли рівень рідини омивачів вітрового скла низький.

Індикатор увімкнення фар і стоянкових ліхтарів



Засвічується, коли ви вмикаєте фари головного освітлення або стоянкові ліхтарі.

Індикатор увімкнення задніх протитуманних ліхтарів



Засвічується, коли ви вмикаєте задні протитуманні ліхтарі.

Індикатор перемикання передач



Засвічується, щоб повідомити вам, що перехід на вищу чи нижчу передачу (залежно від індикування) може допомогти вам зменшити витрату палива та знизити рівень викиду вуглекислого газу.



Не засвічується під час сильного розгону, різкого гальмування або тоді, коли натиснуто педаль зчеплення.

Індикатор вимкнення системи стабілізації руху



Засвічується, коли ви вмикаєте цю систему. Індикатор згасне, коли ви знову ввімкнете систему або вимкнете запалювання.

Контрольна лампа системи стабілізації руху



Блимає, коли ця система активна. Якщо лампа продовжує світитися або не засвічується після ввімкнення запалювання, це вказує на наявність несправності. У разі несправності система вимкнеться. Автомобіль має бути негайно перевірений офіційним дилером.

Індикатор роботи системи Start-Stop



Засвічується, коли двигун автоматично відключається. Див. розділ «Auto-Start-Stop» (с. 127). Див. розділ «Інформаційні повідомлення» (с. 83).

Індикатор недоступності системи Start-Stop



Засвічується, коли автоматичне відключення двигуна неможливе. Див. розділ «Auto-Start-Stop» (с. 127). Див. розділ «Інформаційні повідомлення» (с. 83).

ЗВУКОВІ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ТА СИГНАЛИ

Автоматична коробка передач

Сигнал лунає, якщо ви відчинили двері водія та не перевели важіль коробки передач в положення P.

Ключ за межами автомобіля

Автомобілі, обладнані системою доступу без ключа

Сигнал лунає, якщо двигун увімкнено і система доступу без ключа не може знайти пасивний ключ всередині автомобіля.

Попередження про ввімкнені фари

Сигнал лунає, якщо ви витягнули ключ із замка запалювання і відчинили двері, залишивши фари або стоянкові ліхтарі ввімкненими.

Показчик рівня палива

Увімкніть запалювання. Показчик рівня палива покаже, скільки палива приблизно залишилося в паливному баку. Стрілка показчика може дещо відхилитися, коли автомобіль рухається або перебуває на схилі. Зображення стрілки поруч із символом заправної колонки показує, на якій стороні вашого автомобіля розташовано лючок паливного бака.

Низький рівень палива

Автомобілі з маршрутним комп'ютером

Попередження про низький рівень палива відображається та лунає, коли до випорожнення паливного бака залишилося 120 км (якщо використовується ключ MyKey) чи 80 км (якщо використовується будь-який інший ключ).

УВАГА: попередження про низький рівень палива може з'являтися за різних положень стрілки показчика рівня палива, оскільки це залежить від темпу витрати палива. Такі коливання є нормальним явищем.

Автомобілі без маршрутного комп'ютера

Попередження про низький рівень палива відображається та лунає, коли стрілка показчика рівня палива вказує на 1/16-у шкали.

Сигналізатор непристібнутого ременя безпеки

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Сигналізатор непристібнутого ременя безпеки продовжує працювати в режимі готовності і після того, як ремені безпеки передніх сидінь були пристібнуті. Звуковий сигнал пролунає, якщо будь-який з цих ременів буде відстібнутий.




Не сідайте на пристібнутий ремінь безпеки, щоб запобігти активації сигналізатора. Система захисту людей у салоні забезпечує оптимальний захист лише тоді, коли ви належно пристібнуті ременем безпеки.

Сигнал починає лунати, коли швидкість автомобіля починає перевищувати встановлене значення, а ремені безпеки передніх сидінь не пристібнуті. Через певний час сигнал відключиться.

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Неуважність під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії та травмування. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв чи систем, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та рекомендуємо по можливості використовувати натомість системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтесь з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

За допомогою розташованих на кермі засобів керування інформаційним дисплеєм можна керувати декількома системами автомобіля. На інформаційному дисплеї при цьому відображатиметься відповідна інформація.

Засоби керування інформаційним дисплеєм



E207715

- Використовуйте кнопки з верхньою та нижньою стрілками для перегляду пунктів меню і виділення їх підсвіченням.
- Натисніть кнопку з правою стрілкою, щоб увійти в меню нижчого рівня.
- Натисніть кнопку з лівою стрілкою, щоб вийти з меню нижчого рівня.
- Натисніть кнопку ОК, щоб вибрати та підтвердити параметр або повідомлення.

Структура меню – інформаційний дисплей

Щоб перейти до меню, скористайтеся засобом керування інформаційним дисплеєм.

УВАГА: в опис може бути включене додаткове обладнання, відсутнє на автомобілі, що ви придбали.

Trip computer (Маршрутний комп'ютер) 1 і 2¹

Пункт, що виводить на екран усі значення.	
Speed (Швидкість)	
Trip odometer (Пічильник пробігу за поїздки)	
Average fuel (Середня витрата палива)	Ford EcoMode
	Gear shifting (Перемикання перед.)

Trip computer (Маршрутний комп'ютер) 1 і 2¹

	Anticipation (Прогнозування)
	Speed (Швидкість)
	Ford EcoMode
Instant fuel (Поточна витрата палива)	
Dist to empty (Запас ходу до випорожнення бака)	
Trip Timer (Таймер поїздки)	
Average speed (Середня швидкість)	
Пункт для вибору навігаційного дисплея.	

¹Див. розділ «Маршрутний комп'ютер» (с. 83).

Information (Інформація)

Driver alert (Контр. уважн. водія)
Traffic signs (Дор. знаки)
MyKey
MyKey
System check (Перевірка системи)

Settings (Параметри)

Driver assist (Допомога водію)	Traction ctrl (Сист. контролю тяги)	
	BLIS	
	City Stop (Сист. Зупинки в міських умовах)	
	Forward alert (Попередж. про перешкоду)	
	Cross traffic alert (Попередж. про перешкоду збоку)	
	Cruise control (Круїз-контроль)	Adaptive (Адаптивний) Normal (Звичайний)
	Driver alert (Контр. уважн. водія)	
	Hill start assist (Допоміжна сист. початку руху на схилі)	
	Tyre monitor (Контр. тиску в шинах)	
	Traffic signs (Дор. знаки)	
	Lane keeping (Запобіг. виїзду на ін. смугу руху)	

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Settings (Параметри)			
Vehicle settings (Параметри автомобіля)	Aux heater (Допом. обігрівач)		
	Park Heater (Стоянк. обігрівач)	Heater clock (Годинник обігрівача)	
		Time 1 (Час 1)	
		Time 2 (Час 2)	
		Once (Один раз)	
		Heat now (Прогріти зараз)	
	Alarm (Сигналізація)	Full guard (Повний рівень охорони)	
		Reduced (Знижений рівень)	
		Ask on exit (Запит на виході)	
	Chimes (Звукові сигнали)	Park slot found (Знайдено місце для стоянки)	
		Information (Інформація)	
		Warning (Попередження)	
	Lighting (Освітлення)	Traffic (R/L) (Дор. рух (П/Л))	
		Auto highbeam (Авт. кер. дальн. світл.)	
		Rain light (Світло під час дощу)	
Hd lamp delay (Затримка вимкн. фар)			
Wipers (Склоочисники)	Rain sensing (Датчик дощу)		
MyKey	Create MyKey (Створити MyKey)	Утримуйте ОК, щоби створити.	
	Traction ctrl (Система контр. тяги)	Always on (Завжди ввімк.) або user selectable (вибирає користувач).	
	ESC	Always on (Завжди ввімк.) або user selectable (вибирає користувач).	
	Max speed (Макс. швидкість)	User selectable (вибирає користувач) або off (вимк.).	
	Speed warning (Попередження про перевищ. швидк.)	User selectable (вибирає користувач) або off (вимк.).	
	Volume limit (Обмеж. гучності)		
	Do not disturb (Не турбувати)	Always on (Завжди ввімк.) або user selectable (вибирає користувач).	
	Clear all (Видалити всі)	Утримуйте ОК, щоби скасувати налаштування всіх ключів MyKey.	

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Settings (Параметри)		
Display (Дисплей)	Language (Мова)	Виберіть потрібне налаштування.
	Vehicle graphic (Зображ. автомоб.)	
	Measure unit (Одиниця вимірювання)	Виберіть потрібне налаштування.
	Temp unit (Одиниця темпер.)	Виберіть потрібне налаштування.

Перевірка системи

Спочатку з'являться всі активні попередження (за наявності). Меню перевірки системи може мати інший вигляд, оскільки це залежить від комплектації та поточного стану вашого автомобіля. Щоб переглянути список на екрані, скористайтеся верхньою та нижньою стрілками. Див. розділ «Інформаційні повідомлення» (с. 83).

МАРШРУТНИЙ КОМП'ЮТЕР

Скидання показань маршрутного комп'ютера

Натисніть та утримуйте **ОК** на поточному екрані, щоби скинути відповідні показники пробігу, ходу, часу та інформацію про середню витрату палива.

Усі значення

Показує всі відповідні показники пробігу, ходу, часу та інформацію про середню витрату палива.

Середня витрата палива

Показує середню витрату палива з моменту останнього обнуління показань. Запас ходу до випорожнення бака Показує, яку приблизну відстань може пройти автомобіль на тій кількості палива, яка залишилася в баку. Зміна в манері керування автомобілем може вплинути на цей показник.

Температура зовнішнього повітря

Показує температуру зовнішнього повітря.

Лічильник пробігу за поїздки

Реєструє пробіг автомобіля за окрему поїздки.

Таймер поїздки

Реєструє час окремих поїздок або загальний час з моменту останнього скидання функції.

ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

УВАГА: залежно від наявності додаткового обладнання та типу блока приладів у вашому автомобілі не всі повідомлення відображатимуться або будуть доступними.

УВАГА: деякі повідомлення можуть відображатися у скороченому вигляді.



E104614

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Натисніть кнопку **OK**, щоб підтвердити прочитання деяких повідомлень та прибрати їх з інформаційного дисплея.

Інші повідомлення невдовзі автоматично зникнуть з інформаційного дисплея.

Певні повідомлення необхідно підтвердити перед тим, як отримати доступ до меню.

Індикатор повідомлень (якщо встановлено)



Поява деяких повідомлень супроводжується ввімкненням світлового індикатора повідомлень.

Він буде червоним або оранжевим залежно від важливості повідомлення та світлитиметься, поки причину появи повідомлення не буде усунуто.

Деякі повідомлення будуть доповнюватися символом, що належить відповідній системі, та індикатором повідомлень.

Активна система зупинки в міських умовах

Повідомлення	Дія
Active City Stop Auto Braking (Активна система зупинки в міських умовах, автоматичне гальмування)	Див. розділ « Активна система зупинки в міських умовах » (с. 178).
Active City Stop Sensor Blocked Clean screen (Активна система зупинки в міських умовах, щось заважає датчику, очистіть скло)	Див. розділ « Активна система зупинки в міських умовах » (с. 178).
Active City Stop not available (Активна система зупинки в міських умовах недоступна)	Див. розділ « Активна система зупинки в міських умовах » (с. 178).

Подушка безпеки

Повідомлення	Дія
Airbag fault Service now (Несправність подушки безпеки, усуньте негайно)	Відображається, коли система потребує сервісу через несправність. Зверніться до офіційного дилера.

Сигналізація

Повідомлення	Дія
Alarm activated Check Vehicle (Спрацювала сигналізація, перевірте автомобіль)	Відображається, якщо сигналізація спрацювала через проникнення в автомобіль зломисника. Див. розділ « Протиугінна сигналізація » (с. 52).
Alarm fault Service required (Несправність сигналізації, потрібний ремонт)	Відображається, коли система потребує сервісу через несправність. Зверніться до офіційного дилера.

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Акумуляторна батарея та система заряджання

Повідомлення	Дія
Electrical system overvoltage Stop safely (Електрична система перенапружена, зупиніться в безпечному місці)	Зупиніть автомобіль на найпершій безпечній ділянці дороги та вимкніть запалювання. Зверніться до офіційного дилера.
Battery low See manual (Низький рівень заряду акумулятора, див. посібник)	Відображається як попередження про розрядження акумулятора. Вимкніть усі непотрібні електроприлади. Зверніться до офіційного дилера.

Система контролю огляду в мертвих зонах та попередження про перешкоду збоку

Повідомлення	Дія
BLIS Low visibility See manual (BLIS, низька оглядовість, див. посібник)	Відображається, коли датчикам системи контролю огляду в мертвих зонах і системи попередження про перешкоду збоку щось заважає. Див. розділ « Система контролю огляду в мертвих зонах » (с. 173).
BLIS: right sensor fault Service required (BLIS: правий датчик несправний, потрібний сервіс)	Відображається, якщо в системі контролю огляду в мертвих зонах виникла несправність. Якнайскоріше зв'яжіться з офіційним дилером.
BLIS: left sensor fault Service required (BLIS: лівий датчик несправний, потрібний сервіс)	Відображається, якщо в системі контролю огляду в мертвих зонах виникла несправність. Якнайскоріше зв'яжіться з офіційним дилером.
BLIS not available Trailer attached (BLIS недоступна, приєднано причіп)	Відображається, якщо система недоступна через використання причепа. Див. розділ « Система контролю огляду в мертвих зонах » (с. 173).
Cross traffic Vehicle coming from right (Система попередження про перешкоду збоку, справа наближається транспортний засіб)	Відображається, якщо система виявила транспортний засіб. Див. розділ « Система контролю огляду в мертвих зонах » (с. 173).
Cross traffic Vehicle coming from left (Система попередження про перешкоду збоку, зліва наближається транспортний засіб)	Відображається, якщо система виявила транспортний засіб. Див. розділ « Система контролю огляду в мертвих зонах » (с. 173).
Cross traffic Sensor Blocked See manual (Система попередження про перешкоду збоку, щось заважає датчику, див. посібник)	Відображається, коли датчикам системи контролю огляду в мертвих зонах і системи попередження про перешкоду збоку щось заважає. Див. розділ « Система контролю огляду в мертвих зонах » (с. 173).
Cross traffic malfunction Service required (Несправність системи попередження про перешкоду збоку, потрібний сервіс)	Відображається, якщо система потребує сервісу через несправність. Зверніться до офіційного дилера.
Cross traffic disabled Trailer attached (Система попередження про перешкоду збоку відключена, приєднано причіп)	Відображається, якщо система недоступна через використання причепа. Див. розділ « Система контролю огляду в мертвих зонах » (с. 173).

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Блокування замків від відпирання дітьми

Повідомлення	Дія
Child lock fault Service required (Несправність функції блокування замків від відпирання дітьми, потрібний сервіс)	Повторіть спробу ввімкнути чи вимкнути цю функцію. Якщо проблема не зникла, зверніться до офіційного дилера.

Двигун

Повідомлення	Дія
Engine fault Service now (Несправність двигуна, усуньте негайно)	Потрібний сервіс двигуна. Зверніться до офіційного дилера.
High engine temperature Stop safely (Висока температура двигуна, зупиніться в безпечному місці)	Відображається, коли температура двигуна надто висока. Зупиніть автомобіль на безпечній ділянці дороги і дайте двигуну охолонути. Якщо проблема не зникне, зверніться до офіційного дилера. Див. розділ «Перевірка охолодної рідини двигуна» (с. 237).
Power reduced to lower engine temperature (Потужність зменшено для зниження температури двигуна)	Відображається, якщо потужність двигуна зменшилася, щоб допомогти знизити надмірну температуру охолодної рідини.

Допоміжна система початку руху на схилі

Повідомлення	Дія
Hill start assist not available (Допоміжна система початку руху на схилі недоступна)	Відображається, коли допоміжна система початку руху на схилі недоступна. Зверніться до офіційного дилера. Див. розділ «Допоміжна система початку руху на схилі» (с. 140).

Автомобіль із системою керування замками без ключа

Повідомлення	Дія
Ford KeyFree Key inside vehicle (Ford KeyFree, ключ в автомобілі)	Відображається, щоб нагадати вам, що ключ у багажнику. Див. розділ «Кнопка запалювання» (с. 118).
Ford KeyFree No key detected (Ford KeyFree, ключ не виявлено)	Відображається, якщо ключ не виявлено системою. Див. розділ «Кнопка запалювання» (с. 118).
Ford KeyFree Switch ignition off Press POWER (Ford KeyFree – запалювання вимкн., натисніть POWER)	Відображається як нагадування вимкнути запалювання. Див. розділ «Кнопка запалювання» (с. 118).

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Повідомлення	Дія
Press brake to start (Для запуску натисніть гальмо)	Відображається як нагадування натиснути гальмо під час запуску двигуна.
Ford KeyFree Key not inside car (Ford KeyFree, ключ не в автомобілі)	Відображається, якщо в автомобілі не виявлено жодного робочого ключа. Див. розділ «Кнопка запалювання» (с. 118).
Key Battery low Replace soon (Низький рівень заряду елемента живлення ключа, замініть якнайшвидше)	Відображається, якщо елемент живлення ключа розряджено. Замініть елемент живлення якнайскоріше. Див. розділ «Пульт дистанційного керування» (с. 31).

Допомога в запобіганні виїзду на іншу смугу руху

Повідомлення	Дія
Lane keeping sys. malfunction Service required (Несправність сист. запобігання виїзду на іншу смугу руху, потрібний сервіс)	Відображається, якщо система виявила проблему, яка потребує сервісу. Автомобіль має бути перевірений офіційним дилером.

Освітлення

Повідомлення	Дія
Brake lamp Bulb fault (Несправність лампи стоп-сигналу)	Відображається, якщо перегоріла лампа стоп-сигналу. Зверніться до офіційного дилера.
Rear fog lamp Bulb fault (Несправність лампи заднього протитуманного ліхтаря)	Відображається, якщо перегоріла лампа заднього протитуманного ліхтаря. Зверніться до офіційного дилера.
Low beam Bulb fault (Несправність лампи ближнього світла фар)	Відображається, якщо перегоріла лампа ближнього світла фар. Зверніться до офіційного дилера.
Headlamp fault Service required (Несправність фар, потрібний ремонт)	Відображається, якщо в системі фар виникла проблема, пов'язана з електричними компонентами. Зверніться до офіційного дилера.

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Обслуговування

Повідомлення	Дія
Oil change required (Необхідна заміна оливи)	Відображається, коли строк придатності моторної оливи закінчився і необхідна заміна. Див. розділ «Перевірка моторної оливи» (с. 237).
Brake fluid level low Service now (Низький рівень гальмової рідини, потрібний негайний сервіс)	Указує на те, що рівень гальмової рідини низький і гальмова система має бути негайно перевірена. Див. розділ «Перевірка гальмової рідини» (с. 238).

МуKey

Повідомлення	Дія
МуKey active Drive Safely (Ключ МуKey активний, дотримуйтесь правил безпечного водіння)	Відображається, якщо ключ МуKey активний.
МуKey Vehicle near top speed (МуKey, автомобіль наближається до максимальної швидкості)	Відображається, якщо використовується МуKey й активовано обмеження швидкості МуKey, а швидкість автомобіля наближається до 130 км/год.
МуKey Vehicle at top speed (МуKey, автомобіль досягнув максимальної швидкості)	Відображається, якщо використовується ключ МуKey і досягнуто обмеження швидкості МуKey.
МуKey Check speed Drive safely (МуKey, перевірте швидкість, дотримуйтесь правил безпечного водіння)	Відображається, якщо ключ МуKey активний.
МуKey Buckle up to unmute audio (МуKey, пристебніть ремінь безпеки, щоб повернути звук аудіосистеми)	Відображається, якщо використовується ключ МуKey й активовано Belt-Minder.
МуKey Park aid cannot be deactivated (МуKey, допоміжну паркувальну систему неможливо вимкнути)	Відображається, якщо використовується ключ МуKey та активовано допоміжну систему паркування.
МуKey Key is already МуKey (МуKey, ключ уже є ключем МуKey)	Відображається під час спроби створити ключ МуKey за допомогою ключа, який уже призначено ключем МуKey.
МуKey ESC cannot be deactivated (МуKey, ESC не може бути відключена)	Відображається під час програмування ключа МуKey.

Захист людей у салоні

Повідомлення	Дія
Service Beltminder (Потрібний сервіс системи нагад. про непристібн. рем. безпеки)	Відображається, якщо система виявила проблему, яка потребує сервісу. Автомобіль має бути якнайскоріше перевірений офіційним дилером.

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Допоміжна система паркування

Повідомлення	Дія
Parking aid malfunction Service required (Несправність допоміжної системи паркування, потрібний сервіс)	Відображається, якщо система виявила проблему, яка потребує сервісу. Зверніться до офіційного дилера. Див. розділ «Принцип роботи» (с. 144).

Стоянкове гальмо

Повідомлення	Дія
Park brake applied (Увімкнено стоянк. гальмо)	Відображається, коли активовано стоянкове гальмо, двигун працює, а швидкість автомобіля перевищує 5 км/год. Якщо попередження не зникає після розблокування стоянкового гальма, зверніться до офіційного дилера.

Підсилювач рульового керування

Повідомлення	Дія
Steering loss Stop safely (Втрата рульового керування, зупиніться у безпечному місці)	Система підсилювача рульового керування не працює. Система потребує сервісу. Зупиніть автомобіль у безпечному місці. Зверніться до офіційного дилера.
Steering assist malfunction Service required (Несправність підсилювача рульового керування, потрібний сервіс)	Система підсилювача рульового керування не працює. Система потребує сервісу. Зупиніть автомобіль у безпечному місці. Зверніться до офіційного дилера.
Steering malfunction Service now (Несправність рульового керування, усуньте негайно)	Система підсилювача рульового керування виявила проблему в самій системі підсилювача рульового керування чи системі пасивного доступу, чи системі пасивного запуску, що потребує сервісу. Зверніться до офіційного дилера.

Система запуску

Повідомлення	Дія
Press brake to start (Для запуску натисніть гальмо)	Відображається як нагадування натиснути гальмо під час запуску двигуна.
Cranking time exceeded (Час, відведений на запуск, закінчився)	Відображається, якщо двигун не запускається.

Підсилювач рульового керування

Повідомлення	Дія
Auto StartStop Switch ignition off (Auto StartStop, вимкніть запалювання)	Вимкніть запалювання, перед тим як залишити автомобіль, якщо система заглодила двигун. Див. розділ « Auto-Start-Stop » (с. 127).
Auto StartStop Press a pedal to start engine (Auto StartStop, натисніть одну з педалей для запуску двигуна)	Необхідний перезапуск двигуна, натисніть одну з педалей, щоб виконати запуск. Див. розділ « Auto-Start-Stop » (с. 127).
Auto StartStop Select neutral to start engine (Auto StartStop, виберіть нейтральну передачу для запуску двигуна)	Перейдіть на нейтральну передачу, для того щоб система перезапустила двигун. Див. розділ « Auto-Start-Stop » (с. 127).
Auto StartStop Manual restart required (Auto StartStop, потрібний ручний перезапуск)	Система не працює. Потрібний ручний перезапуск. Див. розділ « Auto-Start-Stop » (с. 127).
Auto StartStop Shift to P then Restart Engine (Auto StartStop, перейдіть у положення Р, тоді перезапустіть двигун)	Двигун потрібно перезапустити вручну, але важіль коробки передач не встановлено в положення Р. Див. розділ « Auto-Start-Stop » (с. 127).
Auto StartStop Press Brake to Start Engine (Auto StartStop, натисніть гальмо, щоб запустити двигун)	Необхідний перезапуск двигуна, натисніть педаль гальма. Див. розділ « Auto-Start-Stop » (с. 127).

Коробка передач

Повідомлення	Дія
Transmission malfunction Service now (Несправність коробки передач, усуньте негайно)	Зверніться до офіційного дилера.
Transmission overheating Stop safely (Коробка передач перевищила допустиму темп., зупиніться у безпечному місці)	Коробка передач перегрівається, та їй необхідно охолонути. Зупиніться на найпершій безпечній ділянці дороги.
Transmission overheating Stop safely (Коробка передач перевищила допустиму темп., зупиніться у безпечному місці)	Коробка передач стає гарячою. Зупиніться, щоб дати їй охолонути, або збільште швидкість.
Transmission not in Park Select P (Коробка передач не в положенні «стоянка», виберіть Р)	Відображається як нагадування перейти в положення «стоянка».
Press brake to unlock selector lever (Натисніть гальмо, щоб розблокувати важіль селектора)	Відображається як запит для водія натиснути на гальмо, оскільки це потрібно для роботи коробки передач.
Selector lever unlocked (Важіль селектора розблоковано)	Відображається, якщо важіль коробки передач розблокований і може бути використаний для вибору передачі.

Система контролю тиску в шинах

Повідомлення	Дія
Check tyre pressures (Перевірте тиск у шинах)	Відображається, якщо в одній чи більше шинах на вашому автомобілі низький тиск. Див. розділ « Система контролю тиску в шинах » (с. 258).
Tyre monitor malfunction Service required (Несправність контролю тиску в шинах, потрібний сервіс)	Відображається, якщо в роботі системи контролю тиску в шинах виникла несправність. Якщо попередження не зникає або періодично повертається, зверніться до офіційного дилера. Див. розділ « Система контролю тиску в шинах » (с. 258).
Tyre sensors not detected Check handbook (Датчиків тиску не виявлено, див. посібник)	Відображається, якщо датчик тиску в шинах працює неправильно або використовується запасна шина. Наявна додаткова інформація про роботу системи в таких умовах. Див. розділ « Система контролю тиску в шинах » (с. 258). Якщо попередження не зникає або періодично повертається, якнайкоріше зверніться до офіційного дилера.

ПРИНЦИП РОБОТИ

Зовнішнє повітря

Стежте за тим, щоб повітрозабірні отвори перед вітровим склом не забивалися снігом, листям тощо. Такі перешкоди можуть завадити ефективній роботі кліматичної системи.

Рециркуляція повітря

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Тривале використання рециркульованого повітря може спричинити запотівання вікон. Якщо вікна запотіли, ввімкніть функцію усунення запотівання з поверхні вітрового скла.

Система використовує лише повітря всередині автомобіля. Зовнішнє повітря не надходить.

Обігрів

Ефективність обігріву залежить від температури охолодної рідини двигуна.

Загальні відомості про керування мікрокліматом у салоні

Щільно зачиняйте всі вікна.

Обігрів салону

Спрямуйте потік повітря на ноги. Коли погода холодна або волога, спрямуйте частину повітряного потоку на вітрове скло та вікна дверей.

Охолодження салону

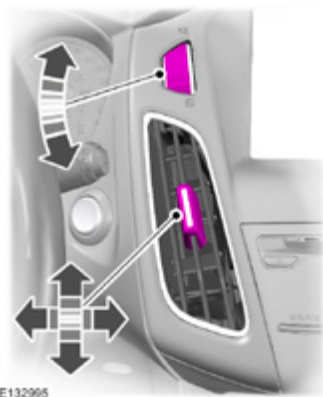
Спрямуйте потік повітря в бік обличчя.

Кондиціонування повітря

Система спрямовує повітря крізь випарувач, де воно охолоджується. Випарувач усуває вологу з повітря, що дозволяє запобігти запотіванню вікон. Система виводить вологу назовні, що може призвести до появи невеличкої калюжі з водою під автомобілем. Це нормальне явище.

УВАГА: система кондиціонування повітря працює лише тоді, коли температура повітря перевищує 4 °С.

УВАГА: під час роботи системи кондиціонування повітря автомобіль споживає більше палива.

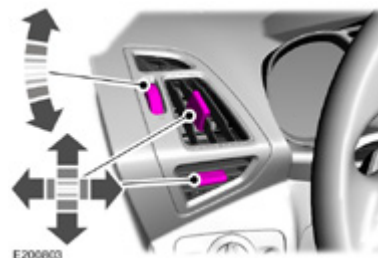


ДЕФЛЕКТОРИ ОБДУВУ

Центральні дефлектори обдуву

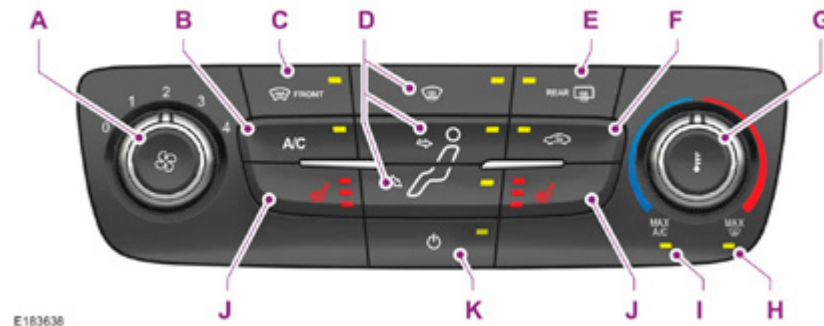
Щоб зачинити дефлектор обдуву, поверніть коліщатко над дефлектором вниз до упору.

Бокові дефлектори обдуву



Щоб зачинити дефлектор обдуву, поверніть коліщатко зліва від дефлектора вниз до упору.

РУЧНЕ КЕРУВАННЯ МІКРОКЛІМАТОМ

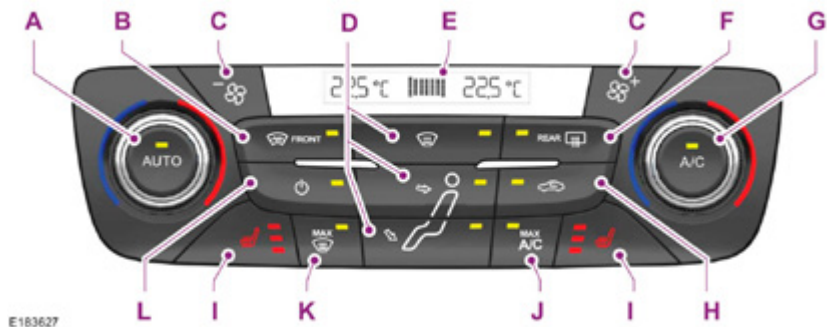


- A Регулятор швидкості вентилятора:** регулювання кількості повітря, що проходить крізь кліматичну систему автомобіля.
- B A/C:** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути або вимкнути кондиціонер повітря. Щоб поліпшити ефективність та продуктивність системи охолодження повітря, використовуйте рециркуляцію повітря.
- C Обігрів вітрового скла (якщо встановлено):** натисніть цю кнопку, щоб усунути з вітрового скла тонкий шар льоду та запотівання. Див. розділ «Обігрів вітрового скла» (с. 99).
- D Перемикач розподілу повітря:** натискайте ці кнопки, щоб увімкнути чи вимкнути надходження повітря від дефлекторів вітрового скла, панелі приладів або зони ніг. Система може розподіляти повітря через будь-яку комбінацію цих дефлекторів.
- E Обігрів заднього скла:** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути чи вимкнути обігрів заднього скла. Див. розділ «Обігрів вікон і дзеркал» (с. 99).
- F F Рециркуляція повітря:** натисніть цю кнопку для перемикання між режимом

подавання свіжого повітря та режимом рециркуляції повітря. У режимі рециркуляції кліматична система використовує виключно повітря в салоні. Це може скоротити час, необхідний для охолодження салону, та захистити від неприємних зовнішніх запахів.

- G Регулятор температури:** регулювання температури повітря, що проходить через кліматичну систему автомобіля.
- H Усунення обледеніння MAX:** скористайтеся регулятором, щоб увімкнути усунення обледеніння. Зовнішнє повітря надходить крізь дефлектори обдуву вітрового скла, кондиціонер повітря автоматично вмикається, а вентилятор автоматично переходить на найвищу швидкість. Цей режим також можна використати, коли потрібно усунути із заднього скла запотівання та тонкий шар льоду.
- I MAX A/C:** поверніть регулятор, щоб забезпечити максимальне охолодження. Рециркульоване повітря надходить крізь дефлектори обдуву панелі приладів, кондиціонер повітря автоматично вмикається, а вентилятор автоматично переходить на найвищу швидкість.
- J Підігрів сидінь (якщо встановлено):** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути чи вимкнути підігрів сидінь. Див. розділ «Підігрів сидінь» (с. 115).
- K Живлення:** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути або вимкнути систему. Коли систему вимкнено, зовнішнє повітря не може потрапити в автомобіль.

АВТОМАТИЧНЕ КЕРУВАННЯ МІКРОКЛІМАТОМ



E183627

- A AUTO:** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути автоматичний режим роботи. Виберіть потрібну температуру за допомогою регулятора температури. Система регулює швидкість вентилятора, розподіл повітря, роботу кондиціонера повітря та вибирає подавання зовнішнього повітря чи рециркуляцію повітря, щоб нагріти чи охолодити автомобіль до заданої температури та підтримувати її. Якщо ви бажаєте вимкнути двозонний режим, натисніть кнопку **AUTO** та утримуйте її довше двох секунд.
- B Обігрів вітрового скла (якщо встановлено):** натисніть цю кнопку, щоб усунути з вітрового скла тонкий шар льоду та запотівання. Див. розділ «Обігрів вітрового скла» (с. 99).
- C Регулятор швидкості вентилятора:** регулювання кількості повітря, що проходить крізь кліматичну систему автомобіля.
- D Перемикач розподілу повітря:** натискайте ці кнопки, щоб увімкнути чи вимкнути надходження повітря від дефлекторів вітрового скла, панелі приладів або зони ніг. Система може розподіляти повітря через будь-яку комбінацію цих дефлекторів.
- E Дисплей кліматичної системи:** дисплей показує встановлені температури та швидкість вентилятора.
- F Обігрів заднього скла:** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути чи вимкнути обігрів заднього скла. Див. розділ «Обігрів вікон і дзеркал» (с. 99).
- G A/C:** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути або вимкнути компресор кондиціонера повітря. Щоб поліпшити ефективність та продуктивність системи охолодження повітря, використовуйте рециркуляцію повітря.

УВАГА: у певних умовах (наприклад, якщо ввімкнено режим «Усунення обледеніння MAX») компресор кондиціонера повітря може продовжити працювати навіть після вимкнення кондиціонера.

- H Рециркуляція повітря:** натисніть кнопку для перемикання між режимом рециркуляції та режимом подавання свіжого повітря. Коли вибрано рециркуляцію повітря, система використовує виключно повітря в салоні. Це може пришвидшити охолодження салону (якщо рециркуляція використовується одночасно з режимом **A/C**) та захистити від неприємних зовнішніх запахів.

УВАГА: система може автоматично відключити рециркуляцію (або заблокувати її ввімкнення) в усіх режимах обдуву, крім **MAX A/C**, щоб знизити ймовірність запотівання стекол. Щоб зробити охолодження більш ефективним, рециркуляція повітря може автоматично вмикатися та вимкнатися в спекотну погоду, якщо повітря надходить крізь дефлектори панелі приладів або дефлектори панелі приладів та підлоги.

- I Підігрів сидінь (якщо встановлено):** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути чи вимкнути підігрів сидінь. Див. розділ «Підігрів сидінь» (с. 115).
- J MAX A/C:** натисніть цю кнопку, щоб забезпечити максимальне охолодження. Рециркульоване повітря надходить крізь дефлектори обдуву панелі приладів, кондиціонер повітря автоматично вмикається, а вентилятор автоматично переходить на найвищу швидкість.
- K Усунення обледеніння MAX:** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути усунення обледеніння. Зовнішнє повітря надходить крізь дефлектори обдуву вітрового скла, кондиціонер повітря автоматично вмикається, а вентилятор автоматично переходить на найвищу швидкість. Цей режим також можна використати для розмороження вітрового скла та усунення тонкого шару льоду. Крім того, коли ви

вибираєте максимальне усунення обледеніння, автоматично вмикається обігрів заднього скла.

УВАГА: щоб запобігти запотіванню вікон, система не дає ввімкнути рециркуляцію повітря, коли ввімкнено режим максимального усунення обледеніння.

L Живлення: натисніть цю кнопку, щоб увімкнути або вимкнути систему. Коли систему вимкнено, зовнішнє повітря не може потрапити в автомобіль.

УВАГА: якщо ви натиснете регулятор швидкості вентилятора чи перемикач розподілу повітря, автоматичний режим роботи вимкнеться. Натисніть кнопку AUTO, щоб повернутися в автоматичний режим.

УВАГА: тривале використання рециркульованого повітря може спричинити запотівання вікон. Якщо система виявить високу вологість усередині автомобіля, рециркуляція повітря вимкнеться автоматично. Система не повернеться в режим рециркуляції автоматично.

Регулювання температури



E163666

Температуру можна встановлювати в діапазоні 15,5–29,5 °C. У положенні LO система переходить у режим безперервного охолодження, а у положенні HI – у режим безперервного обігріву.

УВАГА: якщо вибрано положення LO або HI, система не підтримує постійну температуру.

Режим «моно»

У цьому режимі задані значення температури повітря в салоні в зонах водія і пасажирів

залежать одна від одної. Якщо ви зміните температуру за допомогою поворотного регулятора на боці водія, система встановить ту саму температуру для боку пасажира. Відключення режиму «моно» Виберіть температуру для зони пасажира за допомогою поворотного регулятора на боці пасажира. Режим «моно» відключиться автоматично. Температура в зоні водія при цьому не зміниться. Тепер ви можете окремо регулювати температуру в зоні водія та зони пасажира. На дисплеї відображаються температури, задані для кожного боку.

Повернення в режим «моно»

Натисніть та утримуйте кнопку AUTO. Температура повітря в зоні пасажира стане такою самою, як і в зоні водія.

ПОРАДИ З КЕРУВАННЯ МІКРОКЛІМАТОМ САЛОНУ

Загальні поради

УВАГА: тривале використання рециркульованого повітря може спричинити запотівання вікон.

УВАГА: щоб уникнути накопичення вологи в автомобілі, не подорожуйте на автомобілі з відключеною системою або з постійно ввімкненою рециркуляцією повітря.

УВАГА: не кладіть предмети під передні сидіння, оскільки вони можуть завадити потоку повітря, спрямованому на задні сидіння.

УВАГА: очищуйте зону повітрязабірних отворів перед вітровим склом від снігу, льоду чи листя.

УВАГА: щоб поліпшити ефективність роботи кондиціонера повітря під час запуску автомобіля, тримайте вікна відчиненими, доки крізь дефлектори не почне надходити холодне повітря.

Ручне керування мікрокліматом

УВАГА: щоб зменшити запотівання вітрового скла в вологу погоду, установіть перемикач розподілу повітря в режим роботи дефлекторів вітрового скла.

Автоматичне керування мікрокліматом

УВАГА: не змінюйте установки, коли температура повітря в салоні надзвичайно висока чи надзвичайно низька. Система автоматично відрегулює температуру до попередньо встановлених значень. Для ефективної роботи системи необхідно, щоб дефлектори панелі приладів та бокові дефлектори було повністю відчинено.

УВАГА: якщо температура зовнішнього повітря є низькою і система працює в режимі AUTO, потік повітря спрямовується в бік вітрового скла і бокових вікон до тих пір, поки двигун залишається холодним.

УВАГА: коли система працює в режимі AUTO, а температура повітря в салоні та за бортом є високою, система автоматично вмикає рециркуляцію повітря, щоб максимально швидко охолодити салон. Після досягнення вибраної температури повітря система автоматично переходить у режим подавання свіжого повітря.

Швидкий обігрів салону

	Автомобілі з ручним керуванням мікрокліматом	Автомобілі з автоматичним керуванням мікрокліматом
1	Установіть регулятор швидкості вентилятора на найвищу швидкість.	Натисніть кнопку AUTO.
2	Установіть регулятор температури на найвищу температуру.	Установіть бажану температуру за допомогою регулятора температури.
3	За допомогою перемикача розподілу повітря виберіть зону ніг.	

Рекомендовані налаштування для обігріву

	Автомобілі з ручним керуванням мікрокліматом	Автомобілі з автоматичним керуванням мікрокліматом
1	Установіть регулятор швидкості вентилятора на другу швидкість.	Натисніть кнопку AUTO.
2	Установіть регулятор температури в середнє положення діапазону обігріву.	Установіть бажану температуру за допомогою регулятора температури.
3	За допомогою перемикача розподілу повітря виберіть зону ніг.	

Швидке охолодження салону

	Автомобілі з ручним керуванням мікрокліматом	Автомобілі з автоматичним керуванням мікрокліматом
1	Установіть регулятор температури в положення MAX A/C.	Натисніть кнопку MAX A/C.
2	Установіть регулятор швидкості вентилятора на найвищу швидкість.	
3	Проїдьте з відчиненими вікнами, доки ви не відчуєте, що від дефлекторів повітря надходить холодне повітря.	

Рекомендовані налаштування для охолодження

	Автомобілі з ручним керуванням мікрокліматом	Автомобілі з автоматичним керуванням мікрокліматом
1	Установіть регулятор швидкості вентилятора на другу швидкість.	Натисніть кнопку AUTO.
2	Установіть регулятор температури в середнє положення діапазону охолодження.	Установіть бажану температуру за допомогою регулятора температури.
3	За допомогою перемикача розподілу повітря виберіть дефлектори панелі приладів.	

Усунення запотівання бокових вікон у холодну погоду

	Автомобілі з ручним керуванням мікрокліматом	Автомобілі з автоматичним керуванням мікрокліматом
1	За допомогою перемикача розподілу повітря виберіть дефлектори вітрового скла.	Натисніть кнопку усунення льоду та запотівання з вітрового скла.
2	Натисніть кнопку A/C.	Установіть бажану температуру за допомогою регулятора температури.
3	Установіть регулятор температури в бажане положення.	
4	Установіть регулятор швидкості вентилятора на найвищу швидкість.	

ОБІГРІВ ВІКОН І ДЗЕРКАЛ

Обігрів заднього скла



Натисніть цю кнопку, щоб усунути зі скла запотівання та тонкий шар льоду. Через короткий час обігрів вимкнеться автоматично. Перш ніж увімкнути обігрів стекол, переконайтеся, що двигун працює.

УВАГА: не використовуйте леза бритви або інші гострі предмети для усунення бруду або наліпок із внутрішньої поверхні заднього скла. Це може призвести до пошкодження нагрівальної сітки, на яке не поширюється гарантія на ваш автомобіль.

Обігрів зовнішніх дзеркал (якщо встановлено)



Обігрів зовнішніх дзеркал автоматично вмикається, коли ви вмикаєте обігрів заднього скла.

УВАГА: не використовуйте скребок для очищення дзеркал від льоду та не намагайтеся змінити положення скла дзеркала, якщо воно не рухається через лід. Це може призвести до пошкодження скла та дзеркал.

УВАГА: не використовуйте для очищення корпусу або скла будь-якого дзеркала жорсткі абразивні засоби, паливо або інші засоби на нафтовій основі.

ОБІГРІВ ВІТРОВОГО СКЛА



Натисніть цю кнопку, щоб усунути з вітрового скла з обігрівом запотівання та тонкий шар льоду. Через короткий час обігрів вимкнеться автоматично. Запустіть двигун, перш ніж увімкнути обігрів вітрового скла.

ДОПОМІЖНИЙ ОБІГРІВАЧ

Стоянковий обігрівач, що працює на паливі

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Не використовуйте паливний стоянковий обігрівач на заправних станціях, біля джерел займистої пари або пилу чи в закритих приміщеннях. Це може призвести до загибелі чи серйозної травми. Система прогріває двигун та салон автомобіля; вона використовує паливо з паливного бака автомобіля.

Якщо систему правильно використовувати, вона виконує такі функції:

- попереднє прогрівання двигуна та салону автомобіля;
- очищення вікон від льоду в мороз та запобігання конденсації вологи на склі;
- запобігання холодному запуску двигуна і забезпечення швидшого прогрівання двигуна до робочої температури.

Якщо не запустити двигун після циклу обігріву, система не перейде до наступного запрограмованого циклу обігріву.

Після циклу обігріву, щоб запобігти розрядженню акумуляторної батареї автомобіля, рекомендуємо проїхати на автомобілі протягом принаймні того самого проміжку часу, що було витрачено на цикл обігріву. Це захистить акумуляторну батарею від розрядження.

Система працює, тільки якщо в паливному баку є не менш ніж 7,5 літра палива, а температура зовнішнього повітря є нижчою за 15° C. Система не працює, якщо заряд акумуляторної батареї є низьким.

УВАГА: робота системи супроводжується виходом вихлопних газів з-під днища автомобіля. Це нормальне явище.

УВАГА: на автомобілях з ручним керуванням мікрокліматом інтенсивність обігріву салону залежить від налаштувань обігрівача. Див. розділ «Кліматичні системи» (с. 92).

Програмування стоянкового обігрівача, що працює на паливі

Використовуйте засоби керування інформаційним дисплеєм, установлені на кермі. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 80).

УВАГА: необхідно правильно встановити час і дату на автомобільному годиннику. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 80).

УВАГА: запрограмований час потрібно встановлювати як мінімум за 70 хвилин до настання часу, який ви бажаєте задати.

УВАГА: запрограмований час – це час, коли автомобіль має бути вже прогрітим і готовим до поїздки, а не час увімкнення обігрівача.

Щоб запрограмувати стоянковий обігрівач, що працює на паливі, перейдіть до цих пунктів:

Повідомлення	Дія та опис
Settings (Параметри)	Натисніть кнопку OK .
Vehicle settings (Параметри автомобіля)	Натисніть кнопку OK .
Park heater (Стоянк. обігрівач)	Натисніть кнопку OK .
Виберіть один із цих пунктів:	
Time 1 (Час 1)	Програмування одного циклу обігріву на кожен день тижня. Ці установки часу буде збережено, і коли настане запрограмований час, автомобіль буде прогріто.
Time 2 (Час 2)	Програмування другого циклу обігріву на кожен день тижня. Ці установки часу буде збережено, і коли настане запрограмований час, автомобіль буде прогріто. Виберіть цей параметр, щоб задати другий цикл обігріву, наприклад запрограмувати різний час для різних днів тижня або два різні часи на один день.
Once (Один раз)	Програмування одного циклу обігріву на один зазначений день.
Heat now (Прогріти зараз)	Негайне увімкнення системи.

Програмування функцій часу

Установіть час, коли автомобіль має бути прогрітим та готовим до поїздки. Використовуйте засоби керування інформаційним дисплеєм, установлені на кермі. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 80).

1. Виберіть дні, коли система має прогрівати автомобіль. Виділіть кожний бажаний день та натисніть кнопку **OK**.

2. Виділіть час у верхній частині меню та натисніть кнопку **OK**. Значення годин почне блимати.
3. Установіть години за допомогою кнопок з верхньою та нижньою стрілками.
4. Натисніть кнопку з правою стрілкою. Значення хвилин почне блимати. Установіть хвилини за допомогою кнопок з верхньою та нижньою стрілками. Натисніть кнопку **OK**.

Програмування функції Once (Один раз)

За допомогою цієї функції можна запрограмувати один цикл обігріву на один зазначений день.

Установіть час, коли автомобіль має бути прогрітим та готовим до поїздки. Використовуйте засоби керування інформаційним дисплеєм, установлені на кермі. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 80).

1. Виділіть час у верхній частині меню та натисніть кнопку **OK**. Значення годин почне блимати.

2. Установіть години за допомогою кнопок з верхньою та нижньою стрілками.
3. Натисніть кнопку з правою стрілкою. Установіть хвилини за допомогою кнопок з верхньою та нижньою стрілками. Натисніть кнопку **OK**.


Відключення запрограмованих функцій Використовуйте засоби керування інформаційним дисплеєм, установлені на кермі. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 80).

Щоб відключити запрограмовані функції, перейдіть до цих пунктів:

Повідомлення	Дія та опис
Settings (Параметри)	Натисніть кнопку OK .
Vehicle settings (Параметри автомобіля)	Натисніть кнопку OK .
Park heater (Стоянк. обігрівач)	Натисніть кнопку OK .
Виберіть один із цих пунктів:	
Time 1 (Час 1)	Зніміть позначки навпроти тих активних запрограмованих циклів, які ви бажаєте скасувати.
Time 2 (Час 2)	Зніміть позначки навпроти тих активних запрограмованих циклів, які ви бажаєте скасувати.
Once (Один раз)	Зніміть позначки навпроти тих активних запрограмованих циклів, які ви бажаєте скасувати.

Увімкнення функції Heat Now (Прогріти зараз)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Не використовуйте паливний стоянковий обігрівач на заправних станціях, біля джерел займистої пари або пилу чи в закритих приміщеннях. Це може призвести до загибелі чи серйозної травми.

За допомогою цієї функції можна негайно увімкнути систему. Використовуйте засоби керування інформаційним дисплеєм, установлені на кермі. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 80).

Щоб увімкнути функцію Heat Now, перейдіть до цих пунктів:

Повідомлення	Дія та опис
Settings (Параметри)	Натисніть кнопку OK .
Vehicle settings (Параметри автомобіля)	Натисніть кнопку OK .
Park heater (Стоянк. обігрівач)	Натисніть кнопку OK .
Heat now (Прогріти зараз)	Натисніть кнопку OK . Коли обігрівач увімкнено, навпроти цього пункту відображається позначка X. Щоб вимкнути обігрівач, зніміть позначку з цього пункту.

Увімкнення та вимкнення функції Heat Now дистанційно

За допомогою цієї функції можна негайно увімкнути систему, використовуючи пульт дистанційного керування.

УВАГА: замки автомобіля можна залишити заблокованими.

1. Щоб увімкнути систему, натисніть кнопку **ON** на пульті дистанційного керування.
2. Щоб вимкнути систему, натисніть кнопку **OFF** на пульті дистанційного керування.

Обігрівач, що працює на паливі

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Не використовуйте паливний стоянковий обігрівач на заправних станціях, біля джерел займистої пари або пилу чи в закритих приміщеннях. Це може призвести до загибелі чи серйозної травми.

Система прогріває систему охолодження двигуна; вона використовує паливо з паливного бака автомобіля.

Система працює, тільки якщо в паливному баку є не менш ніж 7,5 літра палива. Обігрівач не працює, якщо заряд акумуляторної батареї є низьким.

Якщо ви не вимкнете систему, вона вмикатиметься і вимикатиметься автоматично залежно від температури охолодної рідини двигуна та якщо температура зовнішнього повітря є нижчою за 3° C.

УВАГА: за промовчанням систему увімкнено.

УВАГА: робота системи супроводжується виходом вихлопних газів з-під днища автомобіля. Це нормальне явище.

УВАГА: на автомобілях з ручним керуванням мікрокліматом обігрів салону залежить від налаштувань обігрівача. Див. розділ «Кліматичні системи» (с. 92).

Використовуйте засоби керування інформаційним дисплеєм, установлені на кермі. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 80).

Щоб увімкнути функцію Heat Now, перейдіть до цих пунктів:

Повідомлення	Дія та опис
Settings (Параметри)	Натисніть кнопку OK .
Vehicle settings (Параметри автомобіля)	Натисніть кнопку OK .
Park heater (Стоянк. обігрівач)	Натисніть кнопку OK .
Heat now (Прогріти зараз)	Натисніть кнопку OK . Коли обігрівач увімкнено, навпроти цього пункту відображається позначка X. Щоб вимкнути обігрівач, зніміть позначку з цього пункту.

ПОВІТРЯНИЙ ФІЛЬТР САЛОНУ

Ваш автомобіль оснащено повітряним фільтром салону, який виконує такі корисні функції для водія та пасажирів:

- підвищує рівень комфорту під час керування автомобілем, знижуючи концентрацію частинок;
- робить салон автомобіля чистішим;
- захищає складники кліматичних систем від відкладень частинок.

Повітряний фільтр салону розташовано за відділенням для рукавичок.

УВАГА: повітряний фільтр салону повинен бути завжди встановленим. Він не пропускає сторонні предмети до системи. Робота системи без фільтра може призвести до зниження її ефективності або пошкодження.

Заміняйте фільтр через регулярні проміжки часу.

Якщо вам потрібна додаткова інформація щодо повітряного фільтра салону або його заміна, звертайтеся до офіційного дилера.

ЯК СИДИТИ В ПРАВИЛЬНОМУ ПОЛОЖЕННІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не нахилийте спинку назад надто сильно, оскільки через це людина на сидінні може прослизнути під ременем безпеки, що може призвести до серйозної травми під час зіткнення.

⚠ Неправильна поза, розміщення в салоні у непризначеному для цього місці або надто сильно нахилена назад спинка сидіння можуть призвести до серйозної травми або загибелі в разі зіткнення. Ваша спина завжди повинна залишатися в вертикальному положенні і прилягати до спинки сидіння, а ноги повинні завжди перебувати на підлозі.

⚠ Не розміщуйте предмети вище спинки сидіння. Цей застережний захід допоможе знизити ризик отримання серйозної травми в разі зіткнення чи різкого гальмування.



Належне використання сидіння, підголовника, ременя безпеки та подушок безпеки забезпечує оптимальний захист у разі зіткнення.

Рекомендуємо дотримуватися нижченаведених правил:

- сидіть так, щоб ваша спина була розташована вертикально, а основа хребта була відсунута максимально далеко назад;

- не нахилийте спинку крісла більш ніж на 30 градусів;
- відрегулюйте підголовник так, щоб його верхня частина була на одному рівні з вашою маківкою, та максимально зсуньте його вперед; при цьому ваша поза має бути зручною;
- зберігайте достатню відстань між собою та кермом; рекомендована відстань від грудної клітки до подушки безпеки на кермі – щонайменш 25 см;
- тримайте кермо трохи зігнутими руками;
- ноги теж мають бути трохи зігнутими: таке положення дозволяє натискати педалі до упору;
- плечова частина ременя безпеки має проходити через середину вашого плеча, а поясна – щільно прилягати до стегон.

Не забувайте: ви маєте сидіти так, щоб вам було зручно, та так, щоб зберігати повний контроль над автомобілем.

ПІДГОЛІВНИКИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Якщо заднє сидіння зайнято пасажиром, підніміть задній підголовник.

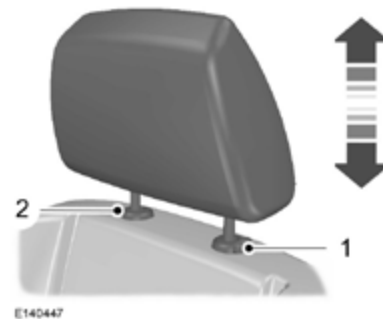
⚠ Не знімайте підголовники передніх сидінь, коли передні сидіння використовуються.

Регулювання підголовників

Відрегулюйте підголовник так, щоб його верхня частина була на одному рівні з вашою маківкою.

Зняття підголовників

Передні підголовники



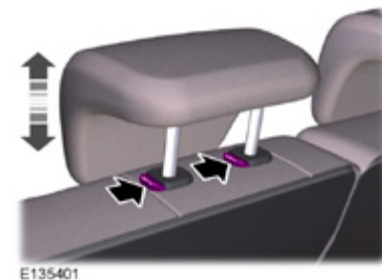
1. Натисніть кнопку блокування та утримуйте її.
2. Скориставшись підходящим інструментом, вивільніть фіксатор.

Задні крайні підголовники



Натисніть кнопку блокування та зніміть підголовник.

Задній середній підголовник



Натисніть кнопки блокування і зніміть підголовник.

СИДІННЯ З МЕХАНІЧНИМ РЕГУЛЮВАННЯМ

Пересування сидіння вперед і назад

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

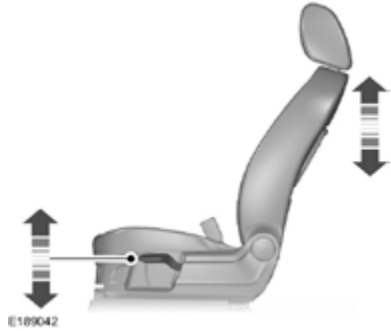
⚠ Щоб переконатися в надійності фіксації сидіння після регулювання, спробуйте зсунути його назад і вперед.



E189041

СИДІННЯ

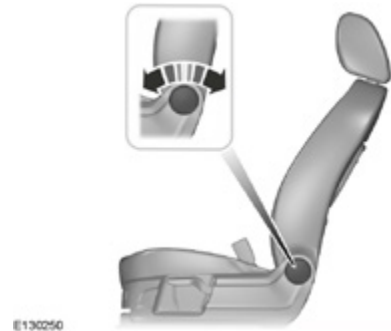
Регулювання висоти сидіння водія



Регулювання підтримки поперека (якщо встановлено)



Регулювання кута нахилу спинки сидіння



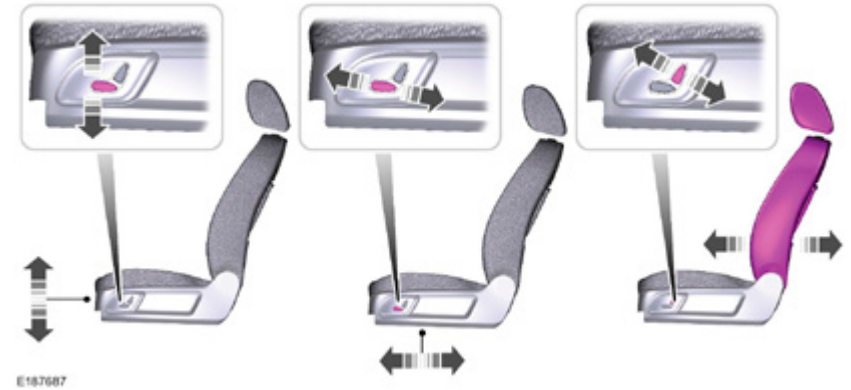
СИДІННЯ З ЕЛЕКТРИЧНИМ РЕГУЛЮВАННЯМ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не регулюйте положення сидіння або спинки сидіння водія під час руху автомобіля. Регулювання спинки під час руху автомобіля може призвести до втрати контролю над вашим автомобілем.

⚠ Якщо спинку сидіння нахилити, людина на сидінні може прослизнути під ременем безпеки, що може призвести до серйозних травм під час зіткнення.

СИДІННЯ



ЗАДНІ СИДІННЯ

Сидіння другого ряду – C-MAX

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не зсувайте крайні сидіння назад, якщо середнє сидіння складено вперед. Це може призвести до травмування, якщо станеться аварія або середнє сидіння перекинеться назад.

УВАГА: не складайте спинку сидіння вперед, коли його відсунуто максимально назад. Зсуньте сидіння максимально вперед.

Складіть середнє сидіння вгору та зсуньте крайні сидіння назад і трохи всередину, щоб забезпечити більше місця для ніг і плечей задніх пасажирів.

1. Зніміть кришку багажного відділення. Див. розділ «Кришки багажного відділення» (с. 185).



2. Потягніть рукоятку розблокування під подушкою сидіння.



E78063

УВАГА: коли ви піднімете подушку сидіння, все сидіння зсунеться назад.

3. Піднімайте спинку сидіння, поки вона не зафіксується у складеному положенні.

УВАГА: коли сидіння зміщуються назад, вони також трохи зсуваються всередину.



E78064

4. Потягніть за важіль, розташований спереду на зовнішніх боковинах подушок крайніх сидінь, і штовхніть сидіння назад.

Щоб повернути сидіння у переднє положення, потягніть за важіль і зсуньте сидіння вперед.

Щоб повернути середнє сидіння в його вихідне положення, потягніть за важіль, роз-

ташований під подушкою сидіння. Складіть середнє сидіння вперед натисніть на нього до фіксації.

Установіть кришку багажного відділення. Див. розділ «Кришки багажного відділення» (с. 185).

Опускання спинок сидінь



E78066

Витягніть реміні безпеки з напрямних скоб, розташованих на спинках крайніх сидінь.



E135599

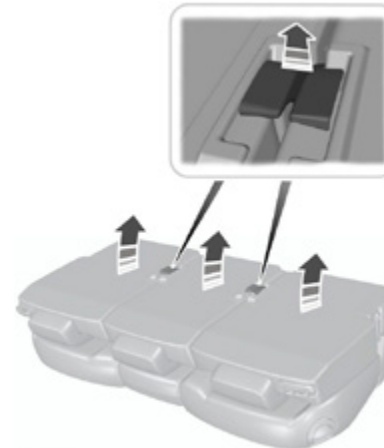
Потягніть за важіль на боковій частині спинки сидіння і складіть спинку вперед. Натисніть на неї до фіксації.

Піднімання спинок сидінь

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Переконайтеся, що спинку сидіння повністю зафіксовано.

УВАГА: під час використання задніх ременів безпеки вони мають бути вставлені в напрямні скоби на спинках крайніх сидінь. Див. розділ «Кришки багажного відділення» (с. 185).



E135808

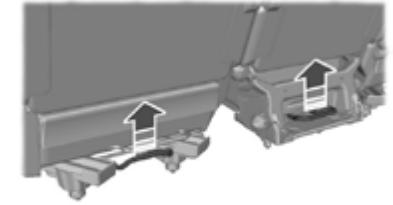
Потягніть за важіль на спинці сидіння і підніміть спинку вгору.

Складання сидінь вперед

УВАГА: щоб збільшити об'єм багажного відділення, складіть задні сидіння вперед.

УВАГА: якщо потрібно скласти вперед одне чи два крайні сидіння разом із середнім сидінням, складіть спочатку середнє сидіння.

УВАГА: якщо потрібно скласти лише крайні сидіння, спинка середнього сидіння повинна залишатися у вертикальному положенні.



E135656



E135957

Опустіть спинки сидінь вперед. Див. розділ «Опускання спинок сидінь». Потягніть за нижні штанги на задній частині сидінь, щоб підняти і скласти сидіння вперед.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Складаючи вперед заднє сидіння, завжди прикріплюйте фіксуєчий ремінь до переднього підголовника.

УВАГА: коли реміні безпеки не використовуються, вставляйте їх у передбачені для цього прорізи.



E78071

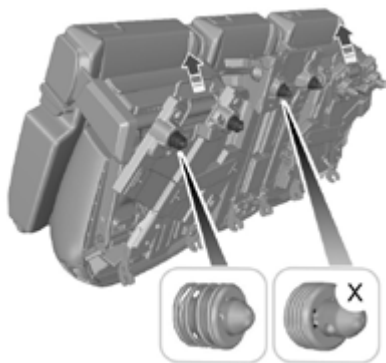
Витягніть фіксуючі ремені і прикріпіть їх до передніх підголовників, щоб зафіксувати складені сидіння в вертикальному положенні.

Повернення сидінь у робоче положення

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Опускаючи сидіння, будьте обережні, щоб уникнути травми.
- ⚠ Переконайтеся, що отвори у підлозі, призначені для фіксації сидінь, не закрито піском, камінням чи іншими предметами, що можуть завадити надійній фіксації.
- ⚠ Після відкріплення від підголовника утримуючий ремінь втягується назад у сидіння.

УВАГА: якщо потрібно скласти вперед одне чи два крайні сидіння разом із середнім сидінням, складіть спочатку середнє сидіння.

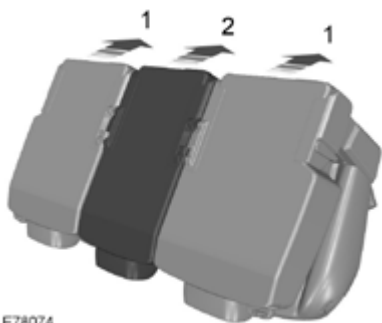


E78073

Перед опусканням сидінь потягніть за нижні штанги в задній частині всіх сидінь і переконайтеся, що фіксатори висунуто. Відкріпіть фіксуючі ремені.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Переконайтеся у надійній фіксації сидіння, із силою натиснувши вперед і назад на верхню частину спинки або потягнувши вгору подушку сидіння.



E78074

Опустіть сидіння до фіксації. Підніміть спинки сидінь. Див. розділ «Піднімання спинок сидінь». Вставте задні ремені безпеки у напрямні скоби на спинках крайніх сидінь.

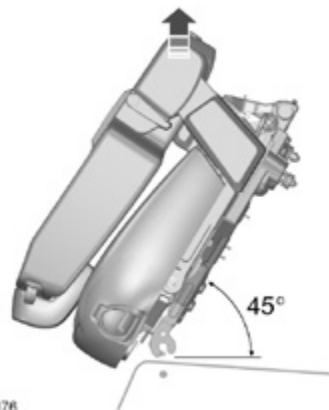
Зняття сидінь

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Задні сидіння мають велику масу. Піднімаючи сидіння, будьте обережні, щоб уникнути травми.

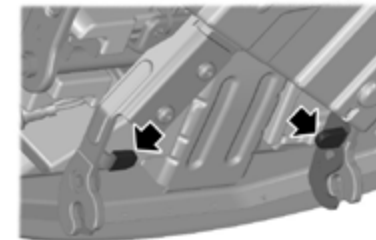
УВАГА: щоб збільшити об'єм багажного відділення, задні сидіння можна повністю зняти.

1. Складіть сидіння вперед. Див. розділ «Складання сидінь вперед».



E78076

2. Підніміть сидіння під кутом до підлоги.



E78075

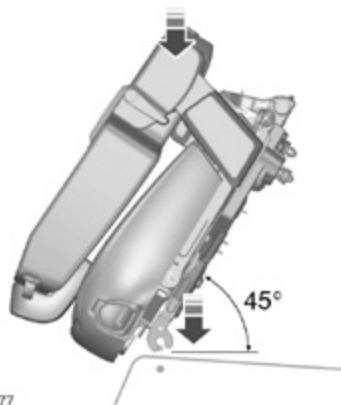
3. Натисніть на обидва червоні важелі, щоб відкрити механізм блокування.
4. Зніміть сидіння.

Установлення сидінь

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

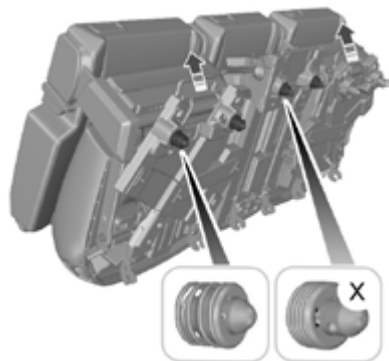
- ⚠ Опускаючи сидіння, будьте обережні, щоб уникнути травми.
- ⚠ Переконайтеся, що отвори у підлозі, призначені для фіксації сидінь, не закрито піском, камінням чи іншими предметами, що можуть завадити надійній фіксації.

УВАГА: переконайтеся, що механізм блокування повністю відкрито.



E78077

Тримайте сидіння під кутом до підлоги, опустіть його на утримуючу штангу.



E78073

Перш ніж опустити сидіння, витягніть нижні штанги в задній частині всіх сидінь і переконайтеся, що фіксатори висунуто. Натисніть на спинку сидіння до фіксації.

Сидіння другого ряду – Grand C-MAX

Складання спинки сидіння вперед чи назад




E135422

Підніміть важіль і штовхніть спинку сидіння.

Прибирання середнього сидіння

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Під час руху автомобіля спинка середнього сидіння має бути в вертикальному положенні.



E129002

1. Потягніть за важіль на спинці середнього сидіння та опустіть спинку до блокування.



E129298

2. Потягніть за ремінь і підніміть подушку правого сидіння.



E135601

3. Потягніть за ремінь, щоб скласти середнє сидіння в основу правого сидіння.
4. Опустіть подушку правого сидіння.

УВАГА: коли середнє сидіння прибрано, простір між крайніми сидіннями може бути використаний для доступу до сидінь третього ряду.

Пересування сидінь назад і вперед


УВАГА: якщо середнє сидіння не прибрано, воно буде рухатися разом з правим сидінням.



E135601

Складання сидінь вперед

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Не користуйтеся сидіннями третього ряду, якщо сидіння другого ряду було складено вперед.

УВАГА: перш ніж скласти праве сидіння, потрібно прибрати середнє сидіння в основу правого сидіння.



E129298

1. Потягніть за ремінь і підніміть подушку.
2. Підніміть важіль та опустіть спинку сидіння до блокування.

Положення легкої посадки

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Не користуйтеся сидінням, коли воно в положенні легкої посадки.

УВАГА: щоб забезпечити доступ до третього ряду сидінь, ви можете зсунути крайні сидіння вперед.



E129296

1. Потягніть за важіль, розташований збоку від подушки сидіння, або потягніть за ремінь позаду сидіння. Сидіння зсунуться вперед.
2. Складіть спинку сидіння вперед.

Сидіння третього ряду – Grand C-MAX

УВАГА: зніміть кришку багажного відділення. Див. розділ «Кришки багажного відділення» (с. 185).

УВАГА: коли ремені безпеки не використовуються, вставляйте їх у передбачені для цього скоби на зовнішній обшивці. Див. розділ «Кришки багажного відділення» (с. 185).

Складання сидінь до рівня підлоги

УВАГА: якщо ви перевозите вантаж, склавши сидіння до рівня підлоги, розгорніть килимове покриття та накрийте складену спинку сидіння.



E129301

Потягніть за ремінь у верхній частині спинки сидіння і складіть спинку вперед.

ПІДІГРІВ СИДІНЬ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Люди, що не відчувають біль, спричинений пошкодженням шкіри, через похилий вік, хронічне захворювання, діабет, пошкодження спинного хребта, прийом певних ліків, вживання алкоголю, сильну втому або інші фізичні умови, повинні обережно використовувати сидіння з підігрівом. Сидіння з підігрівом може викликати опіки навіть при низьких температурах, особливо якщо використовувати цю функцію протягом тривалого часу. Не кладіть на сидіння жодних предметів, що ізолюють від тепла: ковдру, подушку тощо. Це може спричинити перегрів сидіння. Не проколюйте сидіння шпильками, голками та іншими предметами з вістрям. Це може пошкодити нагрівальний елемент, що може призвести до перегріву сидіння. Перегрів сидіння може призвести до серйозної травми.

Забороняється:

- класти чи ставити на сидіння важкі предмети;
- використовувати сидіння з підігрівом, якщо на нього було пролито воду або будь-яку іншу рідину; дайте сидінню повністю висохнути;
- використовувати сидіння з підігрівом, якщо двигун не працює; це може призвести до розрядження акумуляторної батареї.



E146941

Натисніть символ підігріву сидінь для перемикання між різними режимами підігріву та вимкненням цієї функції. Кількість індикаторів позначає вибраний ступінь підігріву (сильніший підігрів – більше індикаторів).

Розетка постійного струму на 12 В

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не підключайте додаткові електроприлади до гнізда прикурювача. Використання прикурювача не за призначенням може призвести до пошкодження, на яке не поширюється гарантія на ваш автомобіль, та спричинити пожежу чи серйозну травму.

УВАГА: після ввімкнення запалювання ви можете використовувати розетку для живлення електроприладів, розрахованих на напругу живлення понад 12 вольтів і номінальну силу струму не більш ніж 20 амперів. Після вимкнення запалювання електророзетка працюватиме не довше 30 хвилин.

УВАГА: не вставляйте в електророзетку інші предмети, крім вилки електроприладу. Це спричинить пошкодження розетки та перегорання запобіжника.

УВАГА: не дозволяйте електроприладам будь-якого типу або тримачам для електроприладів вільно звисати з вилки.

УВАГА: не використовуйте розетку для живлення приладів, розрахованих на напругу живлення понад 12 вольтів і потужність понад 180 ватів, оскільки це може призвести до перегорання запобіжника.

УВАГА: не використовуйте електророзетку як гніздо прикурювача.

УВАГА: використання електророзетки не за призначенням може спричинити пошкодження, на яке не поширюється гарантія на ваш автомобіль.

УВАГА: завжди тримайте кришки електророзеток закритими, коли ви ними не користуєтесь.

Щоб використати електророзетку в повній мірі, запустіть двигун.

Щоб запобігти розрядженню акумуляторної батареї:

- не використовуйте електророзетку довше ніж необхідно, коли двигун не працює;
- не залишайте прилади в розетці на ніч

або тоді, коли важіль коробки передач установлено в положення «стоянка» (Р) протягом тривалого часу.

Розташування

Місця розташування електророзеток:

- на центральній консолі;
- у центральній консолі;
- в багажному відділенні (лише в універсалі).

ПРИКУРЮВАЧ



Щоб увімкнути прикурювач, вдав'яте його в гніздо. Коли він буде готовий до використання, він висунеться з гнізда автоматично.

УВАГА: не тримайте прикурювач вдавненим у гніздо.

УВАГА: якщо живлення не працює після вимкнення запалювання, увімкніть запалювання.

УВАГА: якщо використовувати прикурювач, коли двигун не працює, акумуляторна батарея може розрядитися.

УВАГА: після ввімкнення запалювання ви можете використовувати розетку для живлення електроприладів, розрахованих на напругу живлення 12 вольтів і номінальну силу струму не більш ніж 15 амперів.

ПІДСКЛЯННИКИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не ставте ємності з гарячими напоями в підсклянники під час руху автомобіля.

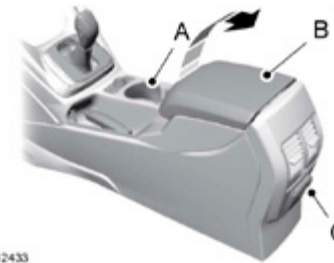
⚠ Стежте, щоб чашки і склянки, поставлені у підсклянники, не заважали вашому огляду під час їзди.

ЦЕНТРАЛЬНА КОНСОЛЬ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Врахуйте, що під час різкого гальмування, прискорення чи зіткнення чашка може випасти з підсклянника, а напої, зокрема гарячі, – пролитися.

До функціональних елементів консолі не лежать:



E142433

- A** Підсклянник
- B** Речове відділення з додатковою електророзеткою, вхідним аудіогніздом, USB-портом та медіацентром
- C** Додаткова електророзетка

ВЕРХНЯ КОНСОЛЬ



E131605

Натисніть біля заднього краю дверцят, щоб відчинити їх.

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Тривала робота двигуна в холостому режимі на високих обертах може призвести до сильного нагрівання двигуна та вихлопної системи, що може спричинити пожежу або інше пошкодження.

⚠ Уникайте паркування, роботи в холостому режимі та руху автомобіля на сухій траві або іншому сухому покритті. Система зниження токсичності викидів нагріває моторний відсік і вихлопну систему, створюючи небезпеку пожежі.

⚠ Не запускайте двигун у закритому гаражі або іншому закритому приміщенні. Вихлопні гази можуть бути токсичними. Перед запуском двигуна обов'язково відчиніть двері гаража.

⚠ Якщо ви відчуваєте запах вихлопних газів в автомобілі, необхідна негайна перевірка автомобіля офіційним дилером. Не продовжуйте рух, якщо ви відчуваєте запах вихлопних газів.

Якщо акумуляторну батарею від'єднували, то впродовж приблизно 8 км з її повторного підключення автомобіль може демонструвати незвичайні ходові характеристики. Це відбувається через те, що системи управління двигуном необхідно заново налаштувати під двигун. На будь-які незвичайні ходові характеристики, що виявляються в цей період, можна не зважати.

Система керування силовою агрегатом задовольняє всі канадські офіційні вимоги, що регулюють імпульсне електричне поле або радіошуми для обладнання, яке створює перешкоди.

Коли ви запускаєте двигун, намагайтеся не натискати педаль акселератора до і під час запуску. Використовуйте цю педаль лише в тому разі, якщо у вас виникли труднощі із запуском.

ВИМИКАЧ ЗАПАЛЮВАННЯ



E72128

УВАГА: перш ніж вставити ключ у циліндр будь-якого замка, переконайтеся, що ключ чистий.

0 (вимк.) – запалювання вимкнено.

УВАГА: не залишайте ключ у запалюванні після того, як ви вимкнули запалювання і залишили автомобіль. Це може призвести до розрядження акумуляторної батареї.

I (додаткове обладнання) – електричне обладнання (як-от радіо) може працювати, коли двигун не працює.

УВАГА: не слід надовго залишати ключ у цьому положенні: це може призвести до розрядження акумуляторної батареї.

II (увімк.) – усі електричні ланцюги працюють. Засвічуються контрольні лампи та індикатори.

III (запуск) – працює стартер, двигун прокручується. Відпустіть ключ, як тільки двигун запуститься.

КНОПКА ЗАПАЛЮВАННЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ До початку руху обов'язково переконайтеся, що рульове керування розблоковано. Якщо його не розблокувати, це може призвести до зіткнення.

УВАГА: система може не працювати, якщо ключ перебуває поблизу металевих предметів або електронних пристроїв, як-от ключів або мобільних телефонів.

УВАГА: якщо ви залишите автомобіль без нагляду, запалювання вимкнеться автоматично. Це робиться для того, щоб запобігти розрядженню акумуляторної батареї.

УВАГА: щоб увімкнути запалювання та запустити двигун, робочий пасивний ключ повинен перебувати всередині автомобіля.

Увімкнення запалювання в режимі додаткового обладнання



E142555

Натисніть кнопку запалювання один раз, не торкаючись ногою педалі гальма чи зчеплення. Кнопку розміщено на панелі приладів поруч із кермом. Усі електричні ланцюги почнуть працювати, засвітяться контрольні лампи та індикатори.

Повторно натисніть кнопку запалювання, не торкаючись ногою педалі гальма чи зчеплення, щоб вимкнути запалювання.

Запуск двигуна
Автомобілі з механічною коробкою передач
1. Натисніть педаль зчеплення до упору.
2. Натисніть і відпустіть кнопку запалювання.

УВАГА: якщо ви відпустите педаль зчеплення під час запуску двигуна, запуск двигуна припиниться.

Автомобілі з автоматичною коробкою передач

1. Переведіть важіль коробки передач у положення «стоянка» (P).
2. Натисніть педаль гальма до упору.
3. Натисніть і відпустіть кнопку запалювання.

УВАГА: якщо ви відпустите педаль зчеплення під час запуску двигуна, запуск двигуна припиниться.

Автомобілі з дизельним двигуном

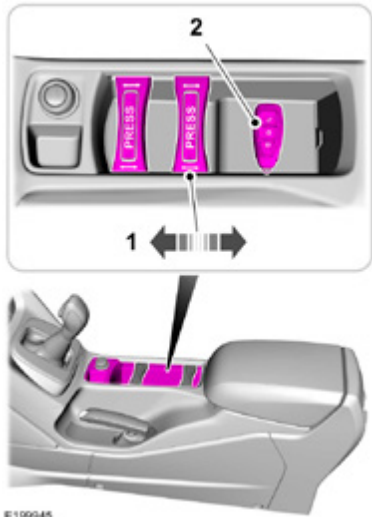
УВАГА: запуск двигуна не почнеться, доки лампа роботи свічок розжарювання не вимкнеться. За надзвичайно низьких температур це може потребувати декількох секунд.

Неможливість здійснити запуск двигуна

Система не працює в таких випадках:

- сигнал пасивного ключа забився сигналами інших пристроїв;
- елемент живлення пасивного ключа розрядився.

Якщо двигун не запускається, виконайте нижченаведені дії.



E199945

1. Натисніть на розділювач центральної консолі та зсуньте його, щоб отримати доступ до резервного гнізда.
2. Покладіть пасивний ключ на символ на дні речового відділення консолі, встановленої на підлозі.
3. Утримуючи пасивний ключ у цьому положенні, ви можете використати кнопку запалювання для ввімкнення запалювання і запуску двигуна вашого автомобіля.

Автомобілі з механічною коробкою передач

Якщо двигун не запустився після того, як ви натиснули педаль зчеплення до упору та кнопку запалювання, виконайте нижченаведені дії.

1. Одночасно натисніть до упору педалі зчеплення та гальма.
2. Натисніть кнопку запалювання та утримуйте її до запуску двигуна.

УВАГА: якщо ви відпустите педаль зчеплення під час запуску двигуна, запуск двигуна припиниться. На інформаційному дисплеї може з'явитися повідомлення.

Зупинка двигуна на автомобілі, що не рухається

Автомобілі з механічною коробкою передач
Натисніть і відпустіть кнопку запалювання.

Автомобілі з автоматичною коробкою передач

1. Переведіть важіль коробки передач у положення «стоянка» (P).
2. Натисніть кнопку запалювання.

УВАГА: запалювання, всі електричні ланцюги, контрольні лампи та індикатори буде відключено.

Зупинка двигуна на автомобілі, що рухається

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Відключення двигуна, коли автомобіль продовжує рух, призведе до припинення роботи підсилювачів керма та гальм. Кермо не буде заблоковано, але повертання потребуватиме більше зусиль. Коли запалювання вимкнено, деякі електричні ланцюги (включаючи для подушок безпеки), контрольні лампи та індикатори теж можуть бути вимкненими. Якщо запалювання було вимкнено випадково, ви можете перейти на нейтральну передачу (N) та перезапустити двигун.

1. Натисніть та утримуйте кнопку запалювання чи натисніть її тричі протягом двох секунд.
2. Переведіть важіль коробки передач у нейтральне положення та використайте гальма для безпечної зупинки автомобіля.

3. Після зупинки автомобіля переведіть важіль селектора коробки передач у положення «стоянка» (P) та вимкніть запалювання.

Швидкий перезапуск

Функція швидкого перезапуску дає вам змогу перезапустити двигун протягом 10 секунд після вимкнення запалювання навіть за відсутності робочого пасивного ключа. Не пізніше ніж через 10 секунд після вимкнення запалювання натисніть педаль гальма та кнопку запалювання. Коли 10 секунд минуть, ви не зможете запустити двигун, якщо система не виявила робочий пасивний ключ.

Як тільки двигун запуститься, він працюватиме, доки ви не натиснете кнопку запалювання, навіть якщо система не виявить робочий пасивний ключ. Якщо відчинити та зачинити будь-які двері під час роботи двигуна, система почне шукати робочий пасивний ключ.

Ви не можете запустити двигун, якщо система не знайшла робочий пасивний ключ протягом 10 секунд.

БЛОКУВАННЯ КЕРМА: АВТОМОБІЛІ З КНОПКОВИМ ЗАПУСКОМ

Ваш автомобіль має електронне кероване блокування керма, що працює автоматично.

Система заблокує кермо невдовзі після того, як автомобіль буде припарковано та пасивний ключ опиниться поза автомобілем, або невдовзі після того, як автомобіль буде замкнено.

УВАГА: система не блокує кермо, коли запалювання ввімкнено або автомобіль рухається.

Розблокування керма

Щоб розблокувати кермо, ввімкніть запалювання.

УВАГА: вам може знадобитися злегка повернути кермо, щоб пришвидшити розблокування.

БЛОКУВАННЯ КЕРМА: АВТОМОБІЛІ БЕЗ КНОПКОВОГО ЗАПУСКУ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ До початку руху обов'язково переконайтеся, що рульове керування розблоковано.

Щоб заблокувати рульове керування:

1. Витягніть ключ із вимикача запалювання.
2. Злегка поверніть кермо, щоб активувати блокування.

Щоб розблокувати рульове керування:

1. Вставте ключ у вимикач запалювання.
2. Поверніть ключ запалювання в положення I.

УВАГА: якщо кермо навантажено, вам може знадобитися злегка повернути його, щоб пришвидшити розблокування.

ЗАПУСК БЕНЗИНОВОГО ДВИГУНА

Частота, на якій двигун працює вхолосту негайно після запуску, оптимізується, щоб звести до мінімуму токсичність вихлопів і витрату палива та максимально підвищити комфорт у салоні.

УВАГА: система запуску дає вам 60 секунд на запуск двигуна. Якщо за цей час двигун не запустився, система тимчасово відключиться. 60 секунд – це не обов'язково час на одну спробу запуску. Наприклад, якщо ви тричі безуспішно намагалися запустити двигун, витративши 20 секунд на кожну спробу, ви вичерпали 60-секундний ліміт. На інформаційному дисплеї з'явиться повідомлення про те, що ви вичерпали час, відведений на запуск двигуна. Ви зможете повторити спробу не раніше ніж через 15 хвилин. Через 15 хвилин система дасть вам 15 секунд на нові спроби запуску двигуна. Якщо вони виявляться невдалими, зачекайте 60 хвилин, і ви знову отримаєте 60 секунд на запуск двигуна.

Перед запуском двигуна виконайте нижченаведені перевірки.

- Переконайтеся, що всі люди в автомобілі пристебнули ремені безпеки.
- Переконайтеся, що фари головного освітлення та додаткове електричне обладнання вимкнено.
- Переконайтеся, що стоянкове гальмо ввімкнено.
- Переконайтеся, що важіль коробки передач установлено в положення «стоянка» (P) чи «нейтральна передача».
- Поверніть ключ запалювання в положення II. Якщо ваш автомобіль оснащено системою запалювання без ключа, див. інструкції далі.

Автомобілі з ключем запалювання

УВАГА: не торкайтеся педалі акселератора.

1. Натисніть педаль гальма до упору. Якщо автомобіль оснащено механічною коробкою передач, натисніть педаль зчеплення до упору.
2. Поверніть ключ запалювання в положення III, щоб запустити двигун.

УВАГА: двигун може продовжувати прокручуватися максимум 15 секунд або до запуску.

УВАГА: якщо вам не вдалося запустити двигун протягом 10 секунд, зачекайте трохи та спробуйте ще раз.

Автомобілі із запуском без ключа

ив. розділ «Кнопка запалювання» (с. 118).

Неможливість здійснити запуск двигуна

Якщо двигун не запуститься після трьох спроб, зачекайте 10 секунд і виконайте нижченаведені дії.

1. Якщо автомобіль оснащено автоматичною коробкою передач, натисніть педаль гальма до упору. Якщо автомобіль оснащено механічною коробкою передач, натисніть педаль зчеплення до упору та ввімкніть ручне гальмо.
2. Переведіть важіль коробки передач в положення P чи N.
3. Натисніть педаль акселератора до упору та утримуйте її в цьому положенні.
4. Запустіть двигун.

Автоматичне відключення двигуна

Ця функція автоматично відключає двигун, якщо той працює вхолосту протягом тривалого часу. Запалювання теж вимикається для заощадження заряду акумулятора. Перед відключенням двигуна на інформаційному дисплеї з'явиться повідомлення з таймером зворотного відліку, що починається з 30 секунд. Якщо ви втрутитесь протягом 30 секунд, двигун відключиться. На інформаційному дисплеї з'явиться інше повідомлення: система проінформує вас, що двигун відключився для заощадження палива. Запустіть двигун звичайним чином.

Скасування автоматичного відключення

УВАГА: зовсім вимкнути функцію автоматичного відключення двигуна неможливо. Якщо ви вимкнете її тимчасово, вона знову активується після наступного ввімкнення запалювання.

Щоби скасувати відключення або змусити систему почати зворотний відлік спочатку в будь-який момент до завершення 30-секундного періоду відліку, виконайте одну з нижченаведених дій.

- Ви можете змусити систему почати зворотний відлік спочатку, якщо почнете взаємодіяти з автомобілем (наприклад, натиснете педаль гальма чи акселератора).
- Ви можете тимчасово вимкнути функцію автоматичного відключення (лише для поточного циклу запалювання) в будь-який момент, якщо запалювання ввімкнено. Щоби зробити це, скористайтеся інформаційним дисплеєм. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 80).
- Під час зворотного відліку, що передує відключенню двигуна, система запропонує вам натиснути ОК чи RESET (Скинути) (залежно від типу інформаційного дисплея), щоб тимчасово вимкнути функцію (лише для поточного циклу запалювання).

Зупинка двигуна на автомобілі, що не рухається


Автомобілі з ключем запалювання

1. Якщо ваш автомобіль оснащено автоматичною коробкою передач, переведіть важіль коробки передач у положення «стоянка» (P). Якщо ваш автомобіль оснащено механічною коробкою передач, переведіть важіль коробки передач у положення «нейтральна передача».
2. Поверніть ключ у положення 0.
3. Увімкніть стоянкове гальмо.

Автомобілі із запуском без ключа

Див. розділ «Кнопка запалювання» (с. 118). Зупинка двигуна на автомобілі, що рухається

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Відключення двигуна, коли автомобіль продовжує рух, призведе до припинення роботи підсилювачів керма та гальм. Кермо не буде заблоковано, але повертання потребуватиме більше зусиль. Коли запалювання вимкнено, деякі електричні ланцюги (включаючи для подушок безпеки), контрольні лампи та індикатори теж можуть бути вимкненими. Якщо запалювання було вимкнено випадково, ви можете перейти на нейтральну передачу (N) та перезапустити двигун.

Автомобілі з ключем запалювання


1. Перейдіть на нейтральну передачу та використайте гальма для безпечної зупинки автомобіля.
2. Після зупинки автомобіля перейдіть у положення стоянки (P) та поверніть ключ у положення 0.
3. Увімкніть стоянкове гальмо.

Автомобілі із запуском без ключа

Див. розділ «Кнопка запалювання» (с. 118).

Захист від вихлопних газів

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Якщо ви відчуваєте запах вихлопних газів в автомобілі, необхідна негайна перевірка. Не продовжуйте рух у такій ситуації. Вихлопні гази містять монооксид вуглецю (чадний газ). Будьте обережні, щоб уникнути його небезпечної дії.

Важлива інформація про провітрювання

Якщо ви зупинили автомобіль та залишили двигун працювати вхолосту протягом тривалого часу, рекомендуємо виконати одну з цих дій:

- відчиніть вікна принаймні на 3 см;
- виберіть режим подавання зовнішнього повітря в кліматичній системі.

ЗАПУСК ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГУНА

Холодний чи прогрітий двигун



1. Увімкніть запалювання і зачекайте, доки не вимкнеться індикатор свічок розжарювання.
2. Натисніть педаль зчеплення до упора.
3. Запустіть двигун.

УВАГА: не торкайтеся педалі акселератора.

УВАГА: якщо ви відпустите педаль зчеплення під час запуску двигуна, відбудеться відключення стартера, автомобіль повернеться до етапу «запалювання ввімкнено».

УВАГА: якщо температура нижче -15°C , запуск двигуна може потребувати до 10 секунд.

УВАГА: використовувати стартер можна лише протягом обмеженого проміжку часу.

УВАГА: після того як ви вичерпаєте ліміт спроб запустити двигун, система дозволить вам зробити нову спробу лише через певний час, наприклад через 30 хвилин.

Неможливість здійснити запуск двигуна

Якщо запуск двигуна не відбувається після повного натиснення педалі зчеплення та повертання ключа в положення III, виконайте перелічені далі дії.


1. Одночасно натисніть до упора педалі зчеплення і гальма.
2. Повертайте ключ у положення III, доки двигун не запуститься.

САЖОВИЙ ФІЛЬТР ДИЗЕЛЯ

Фільтр належить до систем зниження токсичності викиду, встановлених у вашому автомобілі. Він очищує вихлопні гази від шкідливих частинок (сажі), що утворюються внаслідок згоряння дизельного палива.

Регенерація

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Не залишайте автомобіль стояти на поверхні, вкритій займистим матеріалом (сухим листям, сухою травою тощо). Процес регенерації потребує дуже високих температур вихлопних газів, через що під час та після регенерації, а також після вимкнення двигуна вихлопи виділяють багато тепла. Існує небезпека пожежі.

УВАГА: стежте, щоб у баку завжди було достатньо палива.

УВАГА: під час регенерації на низькій частоті або частоті холостого ходу двигуна ви можете помітити запах гарячого металу та металевий звук, що нагадує клацання. Це нормальне явище, зумовлене високими температурами під час регенерації.

УВАГА: у ході регенерації ви можете помітити зміни у звуці роботи двигуна чи вихлопної системи

УВАГА: після відключення двигуна вентилятори можуть ще певний час продовжувати працювати.

Сажовий фільтр у вашому автомобілі потребує періодичної регенерації (тобто самоочищення), що дає йому змогу зберігати функціональність. Регенерація – автоматичний процес.

Якщо ваші поїздки відповідають одній з нижченаведених умов:

- ви їздите лише на короткі відстані,


- ви часто вмикаєте та вимикаєте запалювання,
- ваші поїздки супроводжуються частими розгонами та гальмуваннями,

– то тоді вам слід час від часу здійснювати поїздки, виконуючи наведені далі рекомендації, щоб забезпечити належні умови для регенерації:

- здійсніть поїздки у більш сприятливих умовах – нормальна їзда з вищою швидкістю руху на головній дорозі чи автомагістралі мінімальною тривалістю 20 хвилин; дозволяються короткі зупинки, що не вплинуть на процес регенерації;
- уникайте тривалої роботи на холостих обертах та завжди беріть до уваги знаки обмеження швидкості та дорожні умови;
- не вимикайте запалювання;
- виберіть таку передачу, що в ідеалі дасть змогу підтримувати частоту двигуна 1500–3000 об/хв.

ВІДКЛЮЧЕННЯ ДВИГУНА Автомобілі з турбонасичувачем


ПОПЕРЕДЖЕННЯ


 Не відключайте двигун, коли він працює на високих обертах. Інакше турбонасичувач продовжить працювати, після того як тиск моторної оливи знизиться до нуля. Це призведе до передчасного зносу підшипника турбонасичувача.

Відпустіть педаль акселератора. Дочекайтесь, доки частота обертів зменшиться до холостого ходу, і вимкніть двигун.

ОБІГРІВАЧ БЛОКА ЦИЛІНДРІВ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Недотримання вказівок з експлуатації обігрівача блока циліндрів може призвести до пошкодження майна або серйозної травми.

 Не використовуйте автомобільний обігрівач блока циліндрів разом з незаземленими системами електрообладнання або двоконтактними адаптерами. Існує небезпека ураження електричним струмом.

УВАГА: обігрівач працює з максимальною ефективністю при температурі зовнішнього повітря нижче -18°C .

Обігрівач служить допоміжним засобом під час запуску, підігрівуючи охолодну рідину двигуна. Це дає кліматичній системі змогу швидко реагувати. До обігрівача входять нагрівальний елемент (установлений у блок циліндрів двигуна) та джгут проводки. Дозволяється підключення системи до заземленого джерела електроживлення з напругою змінного струму 220–240 В.

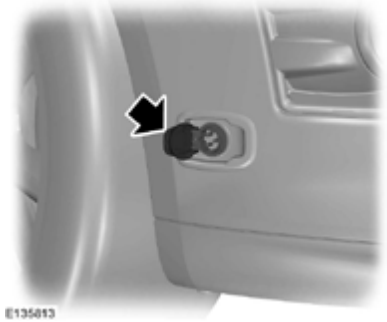
Заради безпечної та правильної роботи обігрівача рекомендуємо виконувати нижченаведені дії.

- Використовуйте кабель-подовжувач, придатний для експлуатації на відкритому повітрі та за низьких температур. Він повинен мати чітке маркування, яке означає, що кабель можна використовувати з приладами, що встановлюються на відкритому повітрі. Не використовуйте на вулиці подовжувач, призначений для використання в приміщенні. Це може призвести до ураження електричним струмом або пожежі.
- Використовуйте максимально короткий кабель-подовжувач.
- Не використовуйте більш ніж один кабель-подовжувач.
- Переконайтеся в тому, що під час використання обігрівача штепсельним з'єднанням кабелю-подовжувача та кабелю обігрівача ніщо не заважає і на них немає води. Невиконання цієї вимоги може призвести до ураження електричним струмом або пожежі.

- Переконайтеся, що ваш автомобіль стоїть в чистому місці, в якому немає займистих речовин.
- Переконайтеся в надійності з'єднань між обігрівачем, кабелем обігрівача та кабелем-подовжувачем.
- Якщо система працює вже приблизно 30 хвилин, перевірте всі точки електричного з'єднання на нагрівання.
- Переконайтеся, що штепсельна вилка системи витягнута з розетки, а сама система належно прибрана, перед тим як запустити двигун і почати рух на автомобілі.
- Проведіть перевірку функціональності системи обігрівача перед початком зимового сезону.

Запуск і зупинка двигуна

Використання обігрівача блока циліндрів



Вилку обігрівача блока циліндрів розташовано в передньому бампері. Перед початком експлуатації відчиніть шарнірні круглі дверцята та переконайтеся, що контакти розетки чисті та сухі.

Обігрівач споживає 0,4–1,0 кіловат-годин за одну годину роботи. Система не оснаще-

на термостатом. Вона досягає максимальної температури приблизно через три години роботи. Використання обігрівача протягом більш ніж трьох годин не поліпшує роботу системи та марнує електроенергію.

AUTO-START-STOP

Система зменшує витрату палива і викид вуглекислого газу, вимикаючи двигун в режимі холостого ходу, наприклад, коли автомобіль зупиняється на світлофорі.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Якщо ваш автомобіль оснащено автоматичною коробкою передач, переведіть важіль коробки передач у положення Р, перш ніж вийти з автомобіля.

⚠ Двигун може перезапуститися автоматично, якщо цього потребує система.

Вимикайте запалювання перед тим, як відчинити капот або виконати будь-які операції з обслуговування.

⚠ Обов'язково вимикайте запалювання перед тим, як залишити автомобіль, оскільки система може відключити двигун, але не запалювання.

УВАГА: індикатор Auto-Start-Stop засвітиться зеленим світлом після відключення двигуна. Див. розділ «Контрольні лампи та індикатори» (с. 82). Він блимає жовтим світлом (у супроводі повідомлення), якщо водію потрібно перейти на нейтральну передачу чи натиснути одну з педалей. Див. розділ «Інформаційні повідомлення» (с. 96). Якщо він світиться сірим світлом, система недоступна.



Використання Auto-Start-Stop з механічною коробкою передач

Порядок зупинки двигуна

1. Зупиніть автомобіль.
2. Перейдіть на нейтральну передачу.
3. Відпустіть педаль зчеплення й акселератора.

Порядок перезапуску двигуна

Натисніть педаль зчеплення.

УВАГА: щоб система працювала з максимальною ефективністю, переведіть важіль коробки передач у положення «нейтральна передача» та відпустіть педаль зчеплення, якщо автомобіль зупинився більш ніж на три секунди.

УВАГА: Start-stop також має функцію запуску заглухлого двигуна. Якщо ви натиснете до упору педаль зчеплення після того, як двигун заглухнув, ця функція автоматично перезапустить двигун.

Використання Auto-Start-Stop з автоматичною коробкою передач

Порядок зупинки двигуна

1. Зупиніть автомобіль із коробкою передач в положенні «рух» (D).
2. Відпустіть педаль акселератора.
3. Тримайте педаль гальма натиснутою.

УВАГА: двигун також відключається, якщо важіль коробки передач установлено в положення «стоянка» (P) чи «нейтральна передача» (N) – незалежно від того, чи ви тримаєте ногу на гальмі, чи ні.

Порядок перезапуску двигуна

Відпустіть педаль гальма чи натисніть педаль акселератора.

Обмеження в використанні:

У певних ситуаціях, приклади яких наведено нижче, система може не відключити двигун:

- низька робоча температура двигуна;
- задля підтримання мікроклімату салону;
- низький рівень заряду акумулятора;
- надто низька або надто висока температура зовнішнього повітря;
- двері водія було відчинено під час руху;
- ремінь безпеки водія було відстебнуто;
- ввімкнено обігрів вітрового скла;

- під час регенерації дизельного сажового фільтра;
- коробка передач працює в режимі «спорт» чи ручному режимі (лише якщо встановлено автоматичну коробку передач).

У певних ситуаціях, приклади яких наведено нижче, система може також перезавантажити двигун:

- задля підтримання мікроклімату салону, наприклад для роботи кондиціонера повітря;
- низький рівень заряду акумулятора;
- автомобіль починає скочуватися зі схилу;
- ввімкнено обігрів вітрового скла;
- ремінь безпеки водія було відстебнуто (лише якщо встановлено автоматичну коробку передач);
- двері водія відчинено (лише якщо встановлено автоматичну коробку передач);
- коробку передач переведено в режим «спорт» чи ручний режим (лише якщо встановлено автоматичну коробку передач).

Увімкнення та вимкнення системи



Система автоматично активується щоразу, коли ви вмикаєте запалювання.

Щоб вимкнути систему, натисніть вимикач; засвітиться слово «OFF» (вимкнено). Щоб увімкнути систему, натисніть вимикач ще раз. Система залишатиметься вимкненою лише протягом поточного циклу запалювання.

УВАГА: якщо система виявляє несправність, вона відключається. Індикатор «OFF» на вимикачі горить рівним світлом. Якщо індикатор залишиться ввімкненим після вимкнення та повторного увімкнення запалювання, автомобіль має бути перевірений офіційним дилером.

УВАГА: система може не працювати, якщо до автомобіля підключено додаткові споживачі електроенергії, коли запалювання вимкнено.

УВАГА: для автомобілів, обладнаних системою Auto-Start-Stop, вимоги до акумуляторної батареї є іншими. Для заміни використовуйте батарею з такими самими характеристиками, що й у батареї із заводської комплектації

ЗАСТЕРЕЖНІ ЗАХОДИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Не переповняйте паливний бак. Тиск у переповненому баку може викликати витікання і розбризкування палива і призвести до пожежі.

! Система живлення може перебувати під тиском. Якщо ви почуєте шипіння поблизу лючка паливного бака (якщо встановлено систему дозаправлення без кришки паливного бака Easy Fuel), не доливайте паливо, доки цей звук не зникне. Якщо знехтувати цим застереженням, паливо може розприскатися, що може призвести до серйозної травми.

! Якщо не дотримуватися правил поведіння з автомобільним паливом, воно може стати причиною серйозної травми або навіть загибелі.

! Паливо, яке проходить через паливний насос, може генерувати статичну електрику. Це може призвести до пожежі, якщо використовувати незаземлену паливну ємність.

! Паливний етанол та бензин можуть містити бензол, що є канцерогеном.

! Під час заправки двигун завжди повинен бути відключеним, іскри та відкрите полум'я біля наливної горловини неприпустимі. Під час заправки категорично заборонено курити або користуватися мобільним телефоном. У певних умовах пари палива можуть бути надзвичайно небезпечними. Стежте за тим, щоб випадково не вдихнути надлишкові гази.

Нижче наведено основні правила поведіння з паливом.

- Перед початком заправки вашого автомобіля потушіть будь-яке відкрите полум'я, а також сигарету, люльку чи будь-які інші засоби для куріння.
- Перед початком заправки обов'язково відключіть двигун.
- Проковтування автомобільного палива небезпечно для здоров'я і може

призвести до летального кінця. Таке паливо, як бензин, є високотоксичним, і його проковтування може призвести до загибелі або незворотних для здоров'я людини наслідків. Якщо ви проковтнули паливо, негайно зверніться до лікаря, навіть якщо явні симптоми отруєння відсутні. Вони можуть з'явитися лише через декілька годин.

- Уникайте вдихання парів палива. Вдихання надмірної кількості парів палива будь-якого типу може призвести до подразнення очей та дихальних шляхів. У тяжких випадках надмірне та тривале вдихання парів палива може стати причиною серйозної хвороби та призвести до незворотних для здоров'я людини наслідків.
- Уникайте потрапляння в очі рідкого палива. Паливо, яке все-таки сталося, зніміть контактні лінзи (якщо ви їх носите), промийте очі водою впродовж 15 хвилин і зверніться по медичну допомогу. Якщо не звернутися по належну медичну допомогу, потрапляння в очі палива може призвести до незворотних для здоров'я людини наслідків.
- Паливо також може завдати шкоду в разі поглинання його шкірою. Якщо паливо потрапило на шкіру та (або) одяг, негайно зніміть залитий одяг і ретельно промийте шкіру водою з милом. Багатократні або тривалі контакти шкіри з рідким паливом або парами палива спричинюють її подразнення.
- Виявляйте особливу обачність, якщо ви приймаєте антабус або інші форми дисульфіраму для лікування алкоголізму. Вдихання парів бензину або контакт зі шкірою можуть призвести до небажаних побічних ефектів. Для людини з підвищеною чутливістю результатом може стати серйозна травма чи захворювання. Якщо паливо потрапило на шкіру, негайно ретельно промийте шкіру водою з милом. Негайно зверніться до лікаря у разі появи побічних ефектів.

ЯКІСТЬ ПАЛИВА: БЕНЗИН

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не змішуйте бензин з оливою, дизельним паливом чи іншими рідинами. Це може викликати хімічну реакцію.

Не використовуйте етилований бензин або бензин з присадками, які містять інші сполуки металів (наприклад, на основі марганцю). Вони можуть зашкодити вихлопній системі.

УВАГА: рекомендується використовувати лише високоякісне паливо.

УВАГА: не рекомендується використання додаткових присадок та інших домішок в умовах стандартної експлуатації автомобіля.

Використовуйте неетилований бензин з октановим числом не менше ніж 95, який задовольняє вимоги стандарту EN 228 або його місцевого еквівалента.

Для вашого автомобіля можна використовувати суміші бензину з етанолом, що містять не більш ніж 10% етанолу (суміші E5 та E10).

Тривале зберігання

Більшість сортів бензину містять етанол. Якщо ви плануєте не використовувати автомобіль більше ніж два місяці, рекомендується перед початком такого періоду зберігання заповнити бак паливом, що не містить етанолу. Ви також можете звернутися до офіційного дилера по консультацію з цього питання.

ЯКІСТЬ ПАЛИВА: E85

Правильний вибір палива



E161513

Використовуйте для бензинового двигуна звичайний (Regular) неетилований бензин з мінімальним октановим числом 87, обчисленим за формулою $(R+M)/2$, або звичайний (Regular) неетилований бензин, змішаний із максимум 85% етанолу (E85). Якщо ваш автомобіль придатний для використання суміші бензину та етанолу (є автомобілем FFV), він матиме жовтий ободок навколо заливної горловини паливного бака. Деякі заправні станції пропонують паливо, заявлене як Regular, але з октановим числом нижче 87, особливо у високогірних районах. Використання палива з октановим числом нижче 87 не рекомендується.

Не використовуйте будь-яке nereкомендоване паливо, оскільки це може призвести до пошкодження двигуна, на яке не поширюється гарантія на автомобіль.

УВАГА: використання будь-якого палива, крім рекомендованого, може призвести до порушень у роботі системи зниження токсичності викидів або погіршення експлуатаційних якостей автомобіля.

Заборонено використовувати:

- дизельне паливо;
- керосинове чи парафінове паливо;
- паливо, що містить понад 85% етанолу, або паливо E100;
- паливо, що містить метанол;
- паливо, що містить присадки зі сполуками металів, зокрема присадки на основі марганцю;

- паливо, що містить присадку для підвищення октанового числа – метилциклопентадієнілтрикарбоніл марганцю (МЦТМ);
- етиловане паливо (використання етилованого палива заборонено законом).

Використання палива з присадками, які містять сполуки металів, як-от метилциклопентадієнілтрикарбоніл марганцю (більш відомий як МЦТМ), що є присадкою на основі марганцю, може спричинити погіршення роботи двигуна та порушення в роботі зниження токсичності викидів.

Не хвилюйтеся, якщо ви іноді чуєте легкий стукіт у двигуні. Проте якщо стукіт сильний, хоча ви використовуєте паливо з рекомендованим октановим числом, зверніться до офіційного дилера, щоб запобігти пошкодженню двигуна.

ЯКІСТЬ ПАЛИВА:
ДИЗЕЛЬНЕ ПАЛИВО

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не змішуйте дизельне паливо з оливою, бензином чи іншими рідинами. Це може викликати хімічну реакцію.

⚠ Не додавайте до дизельного палива керосин, парафін або бензин. Це може зашкодити системі живлення

⚠ Використовуйте дизельне паливо, яке задовольняє вимоги стандарту EN 590 або його місцевого еквівалента.

УВАГА: рекомендуємо використовувати лише високоякісне паливо.

УВАГА: не рекомендується використання додаткових присадок та інших домішок в умовах стандартної експлуатації автомобіля..

УВАГА: не рекомендуємо тривале використання присадок, призначених для запобігання парафінізації палива.

Тривале зберігання

Більшість видів дизельного палива містять біодизельне паливо. Якщо ви плануєте не використовувати автомобіль більше ніж два місяці, рекомендується перед початком такого періоду зберігання заповнити бак паливом, що не містить біодизельного палива. Ви також можете звернутися до місцевого дилера по консультацію з цього питання.

РОЗТАШУВАННЯ ЛІЙКИ ДЛЯ ЗАЛИВАННЯ ПАЛИВА

Лійку для заливання палива розташовано в піддоні для зберігання запасного колеса.

ЯКЩО У ВАС ЗАКІНЧИЛОСЯ ПАЛИВО

Експлуатація автомобіля з порожнім баком може спричинити пошкодження, на яке не поширюється гарантія на автомобіль.

Якщо паливо закінчилося:

- Зазвичай для перезапуску двигуна достатньо залити в бак п'ять літрів палива. Але якщо паливо закінчилося на крутому схилі, вам може знадобитися більше палива.
- Можливо, що після заправлення вам доведеться декілька разів переключити запалювання з положення «вимк.» в «увімк.», щоб дати змогу системі живлення перегнати паливо з бака у двигун. Під час повторного запуску перше прокручування двигуна забере на кілька секунд більше часу, ніж звичайно.

Заповнення переносної паливної ємності

Щоб уникнути формування електростатичного заряду, під час заповнення незаземленої паливної ємності дотримуйтеся нижченаведених рекомендацій.

- Для переливання палива в автомобільний бак використовуйте лише рекомендовану паливну ємність. Під час заповнення ємності поставте її на землю.
- Не заповнюйте паливну ємність, коли вона перебуває в автомобілі (в тому числі в вантажній зоні).

- Під час заливання палива заправний пістолет повинен торкатися паливної ємності.
- Не використовуйте пристроїв для закріплення важеля паливного пістолета в відкритому положенні.

Доливання палива з переносної паливної ємності

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не вставляйте носик ліжок сторонніх виробників або паливних ємностей у наливну горловину системи живлення. Це може зашкодити наливній горловині системи живлення або її ущільнювачу і призвести до проливання палива на землю.

⚠ Не намагайтесь силою відкрити систему дозаправлення без кришки паливного бака. Це може зашкодити системі живлення або її ущільнювачу і травмувати вас чи інших людей.

⚠ Забороняється зливати відходи двигуна до побутових сміттєзбірників або громадської каналізації. Використовуйте для цього спеціально відведені місця.

Доливаючи в паливний бак автомобіля паливо з паливної ємності, використовуйте пластикову ліжку з комплекту поставки автомобіля. Див. розділ «Розташування ліжки для заливання палива» (с. 131).

УВАГА: не використовуйте ліжки сторонніх виробників; вони не працюють із системою дозаправлення без кришки паливного бака та можуть пошкодити її.

Заправляючи паливний бак автомобіля з ємності для палива, виконайте нижченаведені дії.

1. Повністю відчиніть дверцята лючка паливного бака до фіксації та зніміть кришку паливного бака.

УВАГА: у системі дозаправлення без кришки паливного бака кришка паливного бака відсутня.



2. Повністю вставте пластикову ліжку в отвір наливної горловини паливного бака.
3. Долийте в автомобіль паливо з паливної ємності.
4. Приберіть пластикову ліжку з наливної горловини.
5. Поверніть кришку паливного бака на своє місце та зачиніть лючок паливного бака.
6. Очистіть пластикову ліжку та поверніть її на своє місце в автомобілі або ж викиньте її, дотримуючись правил утилізації.

УВАГА: якщо ви вирішили викинути ліжку, ви можете придбати нову в офіційного дилера.

КАТАЛІТИЧНИЙ НЕЙТРАЛІЗАТОР

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не залишайте автомобіль стояти на поверхні, вкритій займистим матеріалом (сухим листям, сухою травою тощо). Вихлопна система продовжує виділяти багато тепла навіть після вимкнення двигуна. Існує небезпека пожежі.

Експлуатація автомобіля з каталітичним нейтралізатором

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Стежте, щоб у баку завжди було достатньо палива.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Не прокручуйте двигун довго.
- ⚠ Не дозволяйте двигуну працювати, коли від'єднано дріт свічки запалювання.
- ⚠ Не запускайте двигун буксируванням чи штовханням. Скористайтесь спеціальними з'єднувальними дротами. Див. розділ «Запуск двигуна від зовнішнього джерела» (с. 204).
- ⚠ Не вимикайте запалювання під час їзди.

ЗАПРАВЛЕННЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

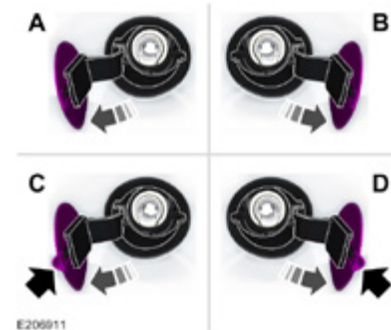
- ⚠ Не переповняйте паливний бак. Тиск у переповненому баку може викликати витікання і розбризкування палива і призвести до пожежі.
- ⚠ Не намагайтесь силою відкрити систему дозаправлення без кришки паливного бака. Це може зашкодити системі живлення або її ущільнювачу і травмувати вас чи інших людей.
- ⚠ Під час заправлення пістолет повинен залишатися повністю вставленим.
- ⚠ Не намагайтесь запустити двигун, якщо ви заповнили бак не тим типом палива. Це може спричинити пошкодження двигуна, на яке не поширюється гарантія на автомобіль. Автомобіль має бути негайно перевірений.

⚠ Під час заправлення двигун завжди повинен бути відключеним, іскри та відкрите полум'я біля наливної горловини неприпустимі. Під час заправлення категорично заборонено курити або користуватися мобільним телефоном. У певних умовах пари палива можуть бути надзвичайно небезпечними. Стежте, щоб випадково не вдихнути надлишкові гази.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

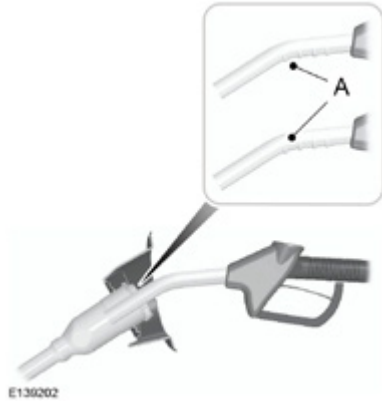
⚠ Якщо для миття автомобіля використовуються апарати високого тиску, направляйте струмінь в бік лючка паливного бака лише на короткий час та з відстані не менше ніж 20 см. Зачекайте хоча б 10 секунд, перед тим як витягти пістолет. Тоді все паливо в пістолеті встигне перелитися в паливний бак. Припиніть заправлення після другого автоматичного відключення заправного пістолета. Зайве паливо заповнює розширювальний простір паливного бака, що може призвести до переповнення бака.

УВАГА: ваш автомобіль не має кришки заливної горловини паливного бака.



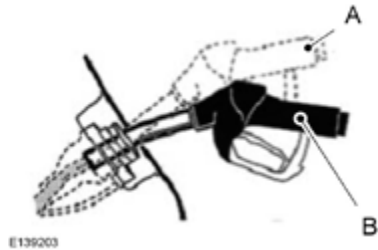
- A** Тип 1: лівий бік – натисніть на кришку лючка заливної горловини паливного бака, щоб відчинити його.
- B** Тип 1: правий бік – натисніть на кришку лючка заливної горловини паливного бака, щоб відчинити його.
- C** Тип 2: лівий бік – потягніть за кришку лючка заливної горловини паливного бака, щоб відчинити його.
- D** Тип 2: правий бік – потягніть за кришку лючка заливної горловини паливного бака, щоб відчинити його.

1. Повністю відчиніть кришку лючка заливної горловини паливного бака до її фіксації у відчиненому положенні.



УВАГА: коли ви вставляєте заправний пістолет правильного типорозміру, відкривається підпружинений блокувач.

2. Вставте заправний пістолет до нанесеної на ньому першої позначки А. Пістолет повинен постійно спиратися на отвір паливопроводу.



3. Під час заправки тримайте пістолет у положенні В. Якщо тримати пістолет у положенні А, це може завадити потоку палива і пістолет відключиться до того, як бак буде заповнено.



4. Пістолет не повинен виходити за межі показаної області.



5. Трохи підніміть заправний пістолет і повільно витягніть його.

ВИТРАТА ПАЛИВА

Зазначені показники викиду вуглекислого газу та витрати палива отримано в результаті лабораторних випробувань відповідно до Регламенту (ЄС) N 715/2007 чи CR (ЄС) 692/2008 та пізніших поправок до нього. Ця інформація надається для порівняння автомобілів різних марок і моделей. Фактичні показники витрати палива вашого автомобіля можуть відрізнитися від цих цифр. На практиці на витрату палива впливають численні фактори, в тому числі індивідуальна манера їзди, швидкість їзди, частота зупинок, використання кондиціонера повітря, наявність аксесуарів, маса вантажу та причепа.

Оголошена місткість паливного бака – це місткість бака згідно з показчиком рівня палива плюс резерв палива. Тобто місткість бака згідно з показчиком рівня палива є різницею між кількістю палива в заповненому баку та кількістю палива в баку, що є порожнім згідно з показчиком. Резерв палива – кількість палива в баку, що залишається після того, як стрілка показчика почне показувати «0».

УВАГА: резерв палива, який можна використати після того, як стрілка показчика рівня палива покаже «0», варіюється, і на нього не можна покладатися для збільшення запасу ходу. Бак, який згідно з показчиком рівня палива є порожнім, може не вмістити кількість палива, зазначену як оголошена місткість паливного бака. Це пояснюється тим, що в баку все ще залишається резерв палива.

Заповнення паливного бака

Для того щоб кількість палива, що вміщується у порожній бак, під час кожного заправки була приблизно однаковою, дотримуйтесь нижченаведених правил.

- Вимкніть запалювання.
- Припиніть заправлення максимум після другого автоматичного відключення подавання палива.

Максимально точних результатів можна досягти, лише постійно використовуючи однакову манеру заправки.

Розрахунок витрати палива

Не намагайтесь виміряти витрату палива впродовж перших 1600 км експлуатації (це період обкатки). Точніший результат ви отримаєте після 4000 км експлуатації. Крім того, розрахунки витрати палива за витраченими на нього грошима, частотою заправки або показаннями показчика рівня палива не дають точних результатів.

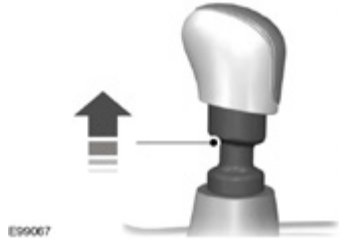
1. Повністю заповніть бак та зафіксуйте вихідні показання одометра.
2. Під час кожного заповнення бака фіксуйте кількість долитого палива.
3. Після принаймні трьох заправлень заповніть бак і зафіксуйте поточні показання одометра.
4. Відніміть вихідні показання одометра від поточних показань одометра.
5. Обчисліть витрату палива, спочатку помноживши кількість використаних літрів на 100, а потім поділивши результат на кількість пройдених кілометрів.

Ведіть такі записи як мінімум один місяць, не забуваючи фіксувати тип поїздки (у місті чи на автомагістралі). Це допоможе вам одержати відносно точні дані про витрату палива вашого автомобіля в поточних умовах експлуатації. До того ж, записи, зроблені влітку та взимку, покажуть, наскільки температура впливає на витрату палива. Загалом автомобіль споживає більше палива за низької температури.

МЕХАНІЧНА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Перехід на передачу заднього ходу

Не вмикайте задній хід під час руху автомобіля. Це може зашкодити коробці передач.



Положення важеля коробки передач



E142028

- P Паркування
- R Задній хід
- N Нейтральна передача
- D Рух
- S Режим «спорт»

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Перед тим як перейти на передачу переднього чи заднього ходу, натисніть педаль гальма. Утримуйте її натиснутою, доки ви не будете готові рушити з місця.

Підніміть стопорне кільце під час переходу на передачу заднього ходу.

АВТОМАТИЧНА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Завжди повністю активуйте стоянкове гальмо та перевіряйте, чи ви перевели важіль коробки передач у положення «стоянка» (P). Залишаючи автомобіль, завжди вимикайте запалювання та витягайте ключ.

⚠ Не натискайте педаль гальма та педаль акселератора одночасно. Одночасне натиснення обох педаль протягом понад трьох секунд обмежить частоту обертів двигуна, що може утруднити підтримання швидкості в транспортному потоці та призвести до серйозної травми.

З кожною зміною положення важеля потрібно натискати кнопку на передньому боці важеля.

Положення важеля коробки передач буде відображено на дисплеї блока приладів.

Стоянка (P)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Установлюйте важіль коробки передач у положення «стоянка» (P) лише тоді, коли автомобіль нерухомий.

⚠ Перед виходом з автомобіля ввімкніть стоянкове гальмо і переведіть важіль коробки передач у положення «стоянка» (P). Переконайтесь, що його зафіксовано в цьому положенні.

Коли вибрано це положення, крутний момент двигуна не передається на ведучі колеса, а коробку передач заблоковано. Коли важіль коробки передач у цьому положенні, ви можете запустити двигун.

УВАГА: якщо ви не переведете важіль коробки передач у положення «стоянка» (P), то після відчинення дверей водія пролунає попереджувальний звуковий сигнал.

Задній хід (R)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Установлюйте важіль коробки передач у положення «задній хід» (R) лише тоді, коли автомобіль нерухомий, а двигун працює вхолосту.

⚠ Перед тим як вивести важіль з положення «задній хід», необхідно повністю зупинити автомобіль.

Установіть важіль коробки передач у положення «задній хід» (R), щоб автомобіль міг рухатися заднім ходом.

Нейтральна передача (N)

Коли вибрано це положення, крутний момент двигуна не передається на ведені колеса, але коробку передач не заблоковано. Коли важіль коробки в цьому положенні, ви можете запустити двигун.

Рух (D)

Установіть важіль коробки передач у положення «рух» (D), щоб автомобіль міг рухатися вперед і перемикання між передачами переднього руху відбувалося автоматично. Перемикаючись між передачами, коробка намагається досягти максимально ефективною роботи з урахуванням температури зовнішнього повітря, ухилу дороги, завантаження автомобіля та команд, поданих водієм.

Режим «спорт» (S)

Увімкніть режим «спорт», установивши важіль коробки передач у положення «спорт» (S).

Аварійне виведення важеля селектора з положення «стоянка»

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не починайте рух, не переконавшись спочатку, що стоп-сигнали працюють. Під час виконання цієї процедури ви виведете важіль коробки передач із положення «стоянка» (P), що означає, що автомобіль зможе вільно рушити з місця. Перш ніж спробувати розблокувати важіль коробки передач, обов'язково підніміть важіль стоянкового гальма повністю.

Якщо контрольна лампа гальмової системи продовжить світитися після розблокування вами стоянкового гальма, можливо, що гальма працюють неправильно. Система виявила несправність, що потребує ремонту.

УВАГА: для деяких ринків ця функція відключена.

Ваш автомобіль оснащено функцією блокування перемикання передач, яка запобігає виведенню важеля коробки передач з положення «стоянка» (P), коли запалювання перебуває в положенні «ввімк.», а педаль гальма не натиснуто.

Якщо в вас не виходить вивести важіль коробки передач з положення «стоянка» (P), коли запалювання перебуває в положенні «ввімк.», а педаль гальма натиснуто, то могла статися несправність. Можливо, перегорів запобіжник або неправильно працюють стоп-сигнали. Див. розділ «Таблиця технічних характеристик запобіжників» (с.207). Якщо запобіжник не перегорів і стоп-сигнали працюють належним чином, описана нижче процедура дасть вам змогу вивести важіль коробки передач з положення «стоянка» (P).



E162619

Адаптивне навчання автоматичної коробки передач

Ця функція може збільшити строк служби коробки передач та забезпечити стабільне, плавне перемикання передач протягом усього строку експлуатації. Новий автомобіль або нова коробка передач можуть мати жорстке перемикання передач, м'яке перемикання передач або поперемінно й те, і друге. Це нормальне явище, яке не впливає на довговічність коробки передач. Із часом процес адаптивного навчання повністю змінить роботу коробки.

Якщо автомобіль застряг у багні або снігу

УВАГА: не розгойдуйте автомобіль, якщо температура двигуна відрізняється від його нормальної робочої температури. Це може призвести до пошкодження коробки передач

УВАГА: не розгойдуйте автомобіль довше ніж одну хвилину. Це може призвести до пошкодження коробки передач і шин або перегріву двигуна.

Якщо ваш автомобіль застряг у багні або снігу, можна спробувати витягти його методом розгойдування. Переключайтесь між передачами переднього та заднього ходу, роблячи рівномірні паузи між перемиканнями.

На кожній передачі злегка натискайте на акселератор.

1. Зніміть бокову панель праворуч від важеля коробки передач.
2. Знайдіть належний отвір.
3. Вставте викрутку (чи схожий інструмент) в отвір та натисніть на важіль у напрямку вперед, одночасно переведіть важіль з положення «стоянка» (P) у положення «нейтральна передача» (N).
4. Приберіть інструмент та установіть панель на місце.
5. Запустіть автомобіль та розблокуйте стоянкове гальмо.

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Неуважність під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії та травм. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв чи систем, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та рекомендуємо по можливості використовувати натомість системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтесь з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

УВАГА: час від часу ви можете чути шум під час роботи гальм. Це нормальне явище. Якщо присутні металеві звуки, безперервний скрегіт або безперервне рипіння, це може вказувати на знос гальмових накладок. Якщо під час гальмування кермо безперервно вібує, необхідна перевірка автомобіля офіційним дилером.

УВАГА: на колесах може накопичуватися гальмовий пил, навіть у стандартних умовах експлуатації. Гальмовий пил утворюється в міру зносу гальм. Див. розділ «Очищення легкосплавних колісних дисків» (с. 252).

УВАГА: залежно від законів і норм, чинних у країні, для якої виготовляється ваш автомобіль, під час різкого гальмування можуть блимати стоп-сигнали. Після того як у такій ситуації відбудеться зупинка, можуть почати блимати і лампи аварійної світлової сигналізації.

Якщо гальма мокрі, ефективність гальмування падає. Тому після відвідування автомобільної мийки чи виїзду зі стоячої води злегка натисніть педаль гальма, щоб збути водяної плівки.

Гальмування, коли педаль акселератора натиснуто

Якщо педаль акселератора залипла чи застрягла, застосуйте рівномірне та постійне натиснення на педаль гальма, щоб уповільнити автомобіль та зменшити потужність двигуна. У такій ситуації треба загальмувати та безпечно зупинити автомобіль. Установіть важіль коробки передач у положення «стоянка» (P) (автоматична коробка передач) або на одну з низьких передач (механічна коробка передач), вимкніть двигун та ввімкніть стоянкове гальмо. Огляньте педаль акселератора та ділянку навколо неї на наявність сторонніх предметів, що можуть заважати її руху. Якщо ви нічого не знайшли, а педаль все ще залипла, відбуксируйте автомобіль в офіційний сервісний центр.

Допоміжна система гальмування

Допоміжна система гальмування визначає момент різкого гальмування, вимірюючи швидкість натискання педалі гальма. Попки педаль залишається натиснутою, система забезпечує максимальну ефективність гальмування. Система здатна зменшити гальмівний шлях у критичних ситуаціях.

Антиблокувальна гальмова система

Ця система запобігає блокуванню коліс під час різкого гальмування в екстремній ситуації. Завдяки цьому автомобіль зберігає керуваність та курсову стійкість.

ПОРАДИ ЩОДО КЕРУВАННЯ АВТОМОБІЛЕМ З АНТИБЛОКУВАЛЬНОЮ ГАЛЬМОВОЮ СИСТЕМОЮ

УВАГА: під час роботи ABS педаль гальма може вібувати; крім того, хід педалі може збільшитися. Продовжуйте натискати педаль гальма. Робота системи також може супроводжуватися додатковим шумом. Це нормальне явище.

ABS не може усунути небезпеку, пов'язану з такими ситуаціями:


- ви їдете надто близько до автомобіля, що їде попереду;
- відбувається аквапланування;

- ви надто швидко проходите повороти;
- ваше авто їде по дорозі з поганим покриттям.

СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО

Автомобілі, оснащені автоматичною коробкою передач

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Завжди повністю вмикайте стоянкове гальмо та перед виходом з автомобіля встановлюйте важіль коробки передач у положення P.

УВАГА: якщо автомобіль стоїть на схилі і його передню частину звернено вгору, встановіть важіль коробки передач у положення P і поверніть кермо у напрямку від бордюру.

УВАГА: якщо автомобіль стоїть на схилі і його передню частину звернено вниз, встановіть важіль коробки передач у положення P і поверніть кермо у напрямку до бордюру.

Автомобілі, оснащені механічною коробкою передач

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Завжди повністю вмикайте стоянкове гальмо.

УВАГА: якщо автомобіль стоїть на схилі і його передню частину звернено вгору, виберіть першу передачу і поверніть кермо у напрямку від бордюру.

УВАГА: якщо автомобіль стоїть на схилі і його передню частину звернено вниз, виберіть передачу заднього ходу і поверніть кермо у напрямку до бордюру.

Усі автомобілі

УВАГА: піднімаючи важіль, не натискайте кнопку розблокування.

Щоб увімкнути стоянкове гальмо, виконайте нижченаведені дії.


1. Із силою натисніть педаль гальма.
2. Потягніть важіль стоянкового гальма вгору до упора.


Для того щоб відключити стоянкове гальмо:


1. з силою натисніть педаль гальма.
2. Злегка потягніть важіль вгору.
3. Натисніть кнопку розблокування та опустіть важіль вниз.

ДОПОМІЖНА СИСТЕМА ПОЧАТКУ РУХУ НА СХИЛІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Система не заміняє стоянкове гальмо. Залишаючи автомобіль, обов'язково увімкніть стоянкове гальмо. Якщо не залишити автомобіль надійно припаркованим, це може стати причиною зіткнення або травми. Див. розділ «Стоянкове гальмо» (с. 140).

 Після увімкнення системи виходити з автомобіля не можна. Ви зобов'язані постійно контролювати автомобіль та систему і, за необхідності, втрутитися в її роботу. Недбалість та необережність можуть призвести до втрати контролю над автомобілем, загибелі чи серйозної травми.

 Якщо двигун розганяється надто сильно або було виявлено несправність під час роботи системи, вона відключиться. Недбалість та необережність можуть призвести до втрати контролю над автомобілем, загибелі чи серйозної травми.

Ця система полегшує початок руху на схилі без використання стоянкового гальма.

Коли система активна, автомобіль, що стоїть на схилі, залишається на місці протягом двох чи трьох секунд, після того як ви відпустите педаль гальма. За цей час ви встигнете переставити ногу з гальма на акселератор. Система відключає гальма автома-

тично після досягнення двигуном тяги, достатньої для того, щоб автомобіль не з'їхав вниз зі схилу. Система стане в пригоді тоді, коли потрібно почати рух на схилі (наприклад, на рампі автостоянки, біля світлофора або під час в'їзду заднім ходом на вище розташовану стоянку).

УВАГА: система спрацює, лише якщо ви повністю зупинили автомобіль на передачі, що підходить для руху вгору схилом (наприклад, «рух», якщо передню частину автомобіля звернено вгору, або «задній хід» (R), якщо її звернено вниз).

УВАГА: в автомобілі відсутня світлова індикація увімкнення чи вимкнення системи.

Використання допоміжної системи початку руху на схилі

1. Натисніть педаль гальма, щоби змусити автомобіль повністю зупинитися. Не відпускайте педаль.
2. Якщо датчики виявлять, що автомобіль перебуває на похилій площині, система увімкнеться автоматично.
3. Коли ви знімете ногу з педалі гальма, протягом приблизно двох – трьох секунд автомобіль стоятиме на місці, не відкочуючись вниз. Цей час утримання автомобіля автоматично збільшиться, якщо ви в цей момент намагаєтесь рушити з місця.
4. Починайте рух звичайним чином. Система відключить гальма автоматично.

УВАГА: якщо ви приберете ногу з педалі гальма та знову натиснете її, коли система активна, хід педалі гальма буде значно зменшено. Це нормальне явище.

Увімкнення та вимкнення системи

Автомобілі з механічною коробкою передач Систему можна вмикати та вимикати через інформаційний дисплей. Система згадує останнє задане вами налаштування, коли ви запускаєте двигун.

Автомобілі з автоматичною коробкою передач

Систему неможливо вмикати та вимикати. Коли ви вмикаєте запалювання, система автоматично вмикається.

ПРИНЦИП РОБОТИ

Система контролю тяги допомагає уникати пробуксовування коліс і втрати зчеплення з дорожньою поверхнею.

Якщо починається занос, система пригальмує окремі колеса і (за потреби) одночасно зменшує потужність двигуна. Якщо колеса пробуксовують під час розгону на слизькій чи пухкій поверхні, система зменшує потужність двигуна, щоб підсилити зчеплення.

ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ТЯГИ

Система автоматично активується щоразу, коли ви вмикаєте запалювання.

Увімкнення та вимкнення системи за допомогою засобів керування інформаційним дисплеєм

Нові автомобілі передаються власнику з активованою системою. Якщо ви цього бажаєте, ви можете відключити її за допомогою засобів керування інформаційним дисплеєм.

Система стабілізації руху продовжує працювати навіть після відключення системи контролю тяги.

Увімкнення та вимкнення системи за допомогою кнопки (якщо встановлено)


Вимикач розміщено на панелі приладів. Натисніть вимикач. З'явиться повідомлення, на дисплеї засвітиться піктограма. Ще раз натисніть вимикач, щоб повернути систему в нормальний робочий режим.

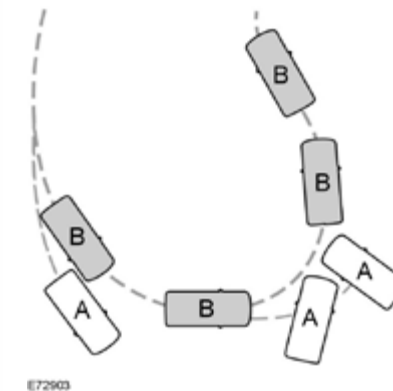
Система стабілізації руху продовжує працювати навіть після відключення системи контролю тяги.

ПРИНЦИП РОБОТИ

Електронна система стабілізації руху

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Наявність цієї системи не звільняє вас від обов'язку керувати автомобілем уважно та обачно. Невиконання цього обов'язку може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми чи загибелі.



A Без ESC
B З ESC

Система підтримує курсову стійкість, коли автомобіль починає відхилятися від наміченого курсу. Це досягається гальмуванням окремих коліс та зменшенням крутного моменту двигуна.

Система також підвищує ефективність роботи системи контролю тяги за допомогою зменшення крутного моменту, якщо колеса пробуксовують, коли ви натискаєте педаль акселератора. Вона допомагає вам уникати заносів під час початку руху на слизькій чи пухкій поверхні та поліпшує комфорт, обмежуючи пробуксовування коліс на крутих поворотах.

Контрольна лампа системи стабілізації руху

Блимає під час роботи системи. Див. розділ «Контрольні лампи та індикатори» (с. 75).

ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ СТАБІЛІЗАЦІЇ РУХУ

Система автоматично активується щоразу, коли ви вмикаєте запалювання.

Увімкнення та вимкнення системи за допомогою засобів керування інформаційним дисплеєм

Нові автомобілі передаються власнику з активованою системою. Якщо ви цього бажаєте, ви можете відключити її за допомогою інформаційного дисплея. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 80).

Система стабілізації руху продовжує працювати навіть після відключення системи контролю тяги.

Увімкнення та вимкнення системи за допомогою вимикача (якщо встановлено)

Вимикач розміщено на панелі приладів. Натисніть вимикач. З'явиться повідомлення, на дисплеї засвітиться піктограма. Ще раз натисніть вимикач, щоб повернути систему в нормальний робочий режим.

Система стабілізації руху продовжує працювати навіть після відключення системи контролю тяги.

ПРИНЦИП РОБОТИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Наявність цієї системи не звільняє вас від обов'язку керувати автомобілем уважно та обачно.

⚠ Автомобілі, оснащені буксирувальним модулем, що не входить до списку рекомендованих компанією Ford пристроїв, можуть некоректно виявляти перешкоди.

⚠ Датчики можуть не помічати предмети під час сильного дощу або за наявності інших умов, що створюють додаткові перешкоди для сигналу.

⚠ Датчики можуть не помічати предмети, поверхня яких поглинає ультразвукові хвилі.

Система не виявляє перешкод, що рухаються в напрямку від вашого автомобіля. Вона розпізнає їх невдовзі після того, як вони почнуть рухатися назустріч автомобілю.

⚠ Виявляйте особливу обережність під час руху заднім ходом, якщо автомобіль оснащено буксирувальним пристроєм з кульовим вузлом або має аксесуари, які встановлюються на задньому бампері (наприклад, кріплення для велосипеда). Допоміжна система паркування із задніми датчиками надає інформацію лише про приблизну відстань від заднього бампера до об'єкта.

УВАГА: якщо для миття автомобіля використовуються апарати високого тиску, спрямовуйте струмінь у бік датчиків лише на короткий час та з відстані не менш ніж 20 см.

УВАГА: на автомобілях, оснащених буксирувальним пристроєм з кульовим вузлом, допоміжна система паркування вимикається автоматично, коли будь-які ліхтарі причепа (або смуги ліхтарів) підключено до 13-контактного гнізда за допомогою рекомендованого компанією Ford буксирувального модуля.

УВАГА: стежте, щоб датчики залишалися чистими (без бруду, криги, снігу). Не використовуйте

для очищення датчиків гострі предмети.

УВАГА: система може видавати фальшиві звукові попередження, якщо вона виявляє сигнал, який передається на частоті роботи датчиків, або якщо автомобіль повністю навантажено.

УВАГА: зовнішні датчики можуть реагувати на стіни гаража. Якщо відстань між зовнішніми датчиками та стіною не зміниться протягом трьох секунд, звуковий сигнал зникне. Тоді ви зможете продовжити паркування; внутрішні датчики розпізнають об'єкти безпосередньо за автомобілем.

ДОПОМІЖНА СИСТЕМА ПАРКУВАННЯ ІЗ ЗАДНІМИ ДАТЧИКАМИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Датчики спроможні розпізнавати лише деякі об'єкти під час руху на низькій швидкості вперед чи назад. Системи керування рухом транспорту, несприятливі погодні умови, зовнішні двигуни і вентилятори теж можуть вплинути на роботу системи датчиків. Усе це може призвести до погіршення її ефективності або фальшивого спрацьовування. Щоб знизити ризик травмування, уважно ознайомтеся з недоліками системи, описаними в цьому розділі.

⚠ Допоміжна система паркування може не запобігти контакту з маленькими об'єктами або об'єктами, що рухаються близько до поверхні землі. Коли система виявляє великий нерухомий об'єкт, вона видає звукове попередження, допомагаючи уникнути пошкодження автомобіля. Щоб знизити ризик травмування, виявляйте обачність під час використання допоміжної системи паркування.

Система задніх датчиків

Коли допоміжна система паркування видає звуковий сигнал, аудіосистема може знизити задану користувачем гучність аудіо до заздалегідь визначеного рівня.

УВАГА: певні додаткової пристрої можуть перешкодити нормальній роботі системи або стати причиною її фальшивого спрацьовування. Наприклад, великі буксирувальні пристрої, багажники для велосипедів або дощок для серфінгу.

УВАГА: датчики допоміжної паркувальної системи повинні залишатися чистими, оскільки бруд, сніг та лід можуть перешкодити нормальній роботі системи або стати причиною її фальшивого спрацьовування. Не використовуйте для очищення датчиків гострі предмети.

УВАГА: якщо внаслідок пошкодження бампера автомобіля датчики допоміжної паркувальної системи зсунуться, це призведе до погіршення роботи системи або її фальшивого спрацьовування.

Задні датчики допоміжної паркувальної системи автоматично вмикаються, коли ви встановлюєте важіль селектора коробки передач в положення R (задній хід), а ваш автомобіль рухається на швидкості нижче 5 км/год. Щоб ближче автомобіль до великого об'єкта, то частіше лунає звуковий сигнал. Якщо відстань від середини заднього бампера автомобіля до об'єкта стане меншою за 30 см, звук почне лунати безперервно.



E130178

A Зона дії датчиків становить максимум 180 см від заднього бампера автомобіля.

УВАГА: біля зовнішніх кутів бампера зона дії менша.

Якщо важіль коробки передач встановлено в положення «задній хід» (R), система виявляє великі об'єкти в таких ситуаціях:

- ваш автомобіль рухається заднім ходом на низькій швидкості;
- ваш автомобіль не рухається, але ззаду наближається об'єкт на низькій швидкості;
- ваш автомобіль рухається заднім ходом на низькій швидкості, а ззаду наближається об'єкт на низькій швидкості.

УВАГА: якщо ваш автомобіль залишається нерухомим протягом двох секунд, звуковий сигнал зникне. Якщо автомобіль почне рухатися заднім ходом, ви знову почнете звуковий сигнал.

Щоб вимкнути систему, виведіть важіль селектора коробки передач з положення R (задній хід) або натисніть кнопку допоміжної системи паркування. Якщо в системі наявна несправність, на інформаційному дисплеї відображається попередження і ви не можете ввімкнути систему. Див. розділ «Інформаційний дисплей» (с. 83).

ДОПОМІЖНА СИСТЕМА ПАРКУВАННЯ З ПЕРЕДНІМИ ДАТЧИКАМИ


ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Допоміжна система паркування здатна допомагати вам виявляти об'єкти, лише коли автомобіль рухається повільно (як під час руху автостоянкою). Користуйтеся системою обережно, щоб уникнути травмування.

⚠ Щоб знизити ризик травмування, виявляйте обережність під час руху заднім ходом та використання системи датчиків.

⚠ Цю систему не призначено для запобігання контакту з маленькими об'єктами або об'єктами, що рухаються. Систему призначено для попередження водія про великі нерухомі перешкоди, що можуть пошкодити автомобіль. Система може не виявляти менші перешкоди, особливо якщо вони розташовані близько до поверхні землі.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Системи керування рухом транспорту, несприятливі погодні умови, пневматичні гальма та зовнішні двигуни і вентилятори теж можуть вплинути на роботу системи датчиків. Усе це може призвести до погіршення її ефективності або фальшивого спрацьовування.

Система передніх датчиків

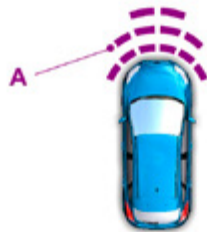
Коли допоміжна система паркування видає звуковий сигнал, аудіосистема може знизити задану користувачем гучність аудіо до встановленого рівня.

УВАГА: стежте за тим, щоб датчики, розташовані на бампері або щитку приладів, залишалися чистими (без снігу, льоду та великої кількості бруду). Якщо датчикам щось заважає, це може негативно вплинути на точність роботи системи. Не використовуйте для очищення датчиків гострі предмети.

УВАГА: якщо бампер чи щиток приладів вашого автомобіля зазнають пошкодження, що призведе до деформації, зона дії датчиків може змінитися, через що можуть виникнути фальшиві сигнали або помилки у визначенні відстані до об'єктів.

Передні датчики активні, якщо важіль коробки передач установлено в будь-яке інше положення, крім «стоянка» (P). Коли ваш автомобіль наближається до об'єкта, лунає попереджувальний звуковий сигнал. Коли автомобіль наближається до об'єкта, частота звукового сигналу зростає. Сигнал лунає безперервно, якщо відстань до об'єкта дорівнює 30 см чи менше. Ви також можете натиснути кнопку допоміжної системи паркування, щоб увімкнути допоміжну систему паркування з передніми датчиками, не вибираючи передачу заднього ходу (R).

Система автоматично вимикається, коли швидкість автомобіля зростає до 12 км/год.



E184301

A Зона дії датчиків становить максимум 70 см від переднього бампера автомобіля та 15–35 см від бокової частини переднього бампера.

Якщо важіль коробки передач установлено в положення «задній хід» (R), система передніх датчиків видає звукові попередження, коли автомобіль рухається, а виявлена перешкода рухається назустріч вашому автомобілю. Звукове попередження вимкнеться через 2 секунди після зупинки автомобіля.

Система виявляє об'єкти, коли:

- ваш автомобіль рухається вперед на низькій швидкості;
- ваш автомобіль рухається вперед на низькій швидкості, й об'єкт наближається до автомобіля спереду на низькій швидкості.

Щоб вимкнути систему, натисніть кнопку допоміжної системи паркування. Якщо в системі наявна несправність, на інформаційному дисплеї відображається попередження і ви не можете вимкнути систему. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 83).

Індикатор відстані до перешкоди (якщо встановлено)

Система показує відстань до перешкоди через інформаційний дисплей. Індикатор відстані відображається, коли коробку передач установлено в положення заднього ходу (R).

Розшифровка індикації:

- З мірою зменшення відстані до перешкоди блоки індикатора засвічуються та пересуваються ближче до зображення автомобіля.
- Якщо перешкод не виявлено, блоки індикатора відстані є сірими.

Автомобілі з автоматичною коробкою передач

Якщо важіль коробки передач установлено в положення «нейтральна передача» (N), система показує відстань до перешкоди через інформаційний дисплей. Під час руху автомобіля система передніх датчиків видає звукове попередження, коли автомобіль рухається на швидкості 8 км/год чи нижче і перешкода перебуває всередині зони дії датчиків. Звукове попередження вимкнеться через 2 секунди після зупинки автомобіля.

Якщо важіль коробки передач установлено в положення «рух» (D) або будь-якої передачі переднього ходу, система передніх датчиків видає звукові попередження, коли автомобіль рухається і перешкода перебуває всередині зони дії датчиків. Звукове попередження вимкнеться через 2 секунди після зупинки автомобіля.

СИСТЕМА БОКОВИХ ДАТЧИКІВ

Система бокових датчиків використовує передні та задні бокові датчики для виявлення перешкод, розташованих поруч із бортами вашого автомобіля. Система розміщує їх на віртуальній мапі на екрані блока прила-

дів, коли ваш автомобіль їде поруч із ними. Система виявляє перешкоди, навіть коли вони вже не перебувають у полі огляду датчика.

УВАГА: якщо перешкода наближається до борта автомобіля, не проїжджаючи повз передній чи задній бокові датчики, перешкоду не буде виявлено.

Бокові датчики активні, коли важіль коробки передач установлено в будь-яке інше положення, крім положення «стоянка» (P).



E190458

Зона дії датчиків становить максимум 60 см від борта автомобіля.

Коли система виявляє об'єкт поруч із бортом вашого автомобіля, лунає звукове попередження. У міру наближення об'єкта до борта вашого автомобіля частота звукового попередження збільшується. Частота звукового попередження змінюється залежно від того, чи перешкода перебуває в межах смуги руху автомобіля, чи ні.

Індикація відстані (якщо встановлено)



E190459

Система може показувати відстань до перешкоди через інформаційний дисплей.

У міру зменшення відстані до перешкоди блоки індикатора засвічуються та пересуваються ближче до зображення автомобіля. Якщо жодних обставин не було виявлено, блоки індикатора відстані відсутні.

Коли ви переводите важіль коробки передач у положення «задній хід» (R), система бокових датчиків повідомляє вам відстань за допомогою індикації на екрані та звукового сигналу, коли автомобіль рухається і виявлено перешкоди на відстані до 30 см або коли виявлено перешкоди на відстані 30–60 см та в межах смуги руху автомобіля. Звукове попередження вимкнеться через дві секунди після зупинки автомобіля.

УВАГА: коли важіль коробки передач установлено в положення «задній хід» (R), відстань продовжує відображатися на екрані.

Коли ви переводите важіль коробки передач у положення «рух» (D) або будь-якої іншої передачі переднього ходу (наприклад, понижена передача (L), «спорт» (S) або будь-яка передача переднього ходу в ме-

ханічній коробці передач), система бокових датчиків повідомляє вам відстань за допомогою індикації на екрані та звукового сигналу, коли автомобіль рухається на швидкості 12 км/год чи нижче і виявлено перешкоди на відстані до 30 см або коли виявлено перешкоди на відстані 30–60 см та в межах смуги руху автомобіля. Звукове попередження вимкнеться через дві секунди після зупинки автомобіля, а індикатор зникне з екрана через чотири секунди після зупинки автомобіля.

УВАГА: якщо перешкода залишається на відстані 30–60 см, візуальний індикатор залишається на екрані.

Коли ви переводите важіль коробки передач у положення «нейтральна передача» (N), система бокових датчиків повідомляє вам відстань за допомогою індикації на екрані, лише коли автомобіль рухається на швидкості 12 км/год чи нижче (наприклад під час руху на ухилі) і виявлено перешкоди на відстані до 30 см. Індикатор зникне з екрана через чотири секунди після зупинки автомобіля.

Якщо система бокових датчиків недоступна, блоки індикатора відстані збоку відсутні.

Система бокових датчиків недоступна в такій ситуації:

- Ви вимкнули систему контролю тяги.

У нижченаведених ситуаціях система бокових датчиків може бути недоступна, доки ви не активуєте її повторно, проїхавши відстань, що приблизно дорівнює довжині автомобіля:

- Ви ввімкнули, вимкнули та знову ввімкнули запалювання.
- Ваш автомобіль простояв на місці понад дві хвилини.
- Активовано антиблокувальну гальмову систему.
- Активовано систему контролю тяги.

АКТИВНА ДОПОМІЖНА СИСТЕМА ПАРКУВАННЯ

Паралельне паркування, паркування під прямим кутом, допомога під час виїзду зі стоянки

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Після ввімкнення системи ви повинні залишатися в автомобілі. Ви зобов'язані постійно контролювати автомобіль та систему і, за необхідності, втрутитися в її роботу. Недбалість та необережність можуть призвести до втрати контролю над автомобілем, загибелі чи серйозної травми.

! Датчики можуть не помічати об'єкти під час сильного дощу або за наявності інших умов, що створюють додаткові перешкоди для сигналу.

УВАГА: водій зобов'язаний постійно контролювати автомобіль та систему і, за необхідності, втрутитися в її роботу, взявшись за кермо чи натиснувши кнопку активної допоміжної системи паркування.

Система виявляє вільне місце, що підходить для паркування паралельно чи перпендикулярно дорозі, та автоматично спрямовує ваш автомобіль у це місце (позбавляючи вас необхідності тримати руки на кермі), поки ви натискаєте педалі акселератора та гальма і переключаєте передачі. Система допомагає водію припаркуватися за допомогою візуальних і голосових інструкцій. Якщо ви вважаєте, що певний транспортний засіб чи інша перешкода перебуває надто близько, ви можете взяти керування на себе. Функція допомоги під час виїзду зі стоянки автоматично спрямовує автомобіль під час виїзду з місця паралельного паркування (позбавляючи вас необхідності тримати руки на кермі), поки ви натискаєте педалі акселератора та гальма і переключаєте передачі. Система допомагає водію виїхати на дорогу за допомогою візуальних і голосових інструкцій.

УВАГА: система контролю огляду в мертвих зонах не виявляє транспортних засобів збоку від вашого автомобіля чи за ним під час виконання маневру за допомогою допоміжної системи паркування.

Система може працювати неправильно в нижченаведених умовах:

- використовується запасне колесо, або одна з шин звичайних коліс набагато сильніше зношена, ніж інші;
- ви використовуєте шину недозволеного типорозміру;
- ви намагаєтеся припаркуватися на крутому повороті дороги;
- хтось рухається між переднім бампером та місцем для стоянки (пішохід чи велосипедист);
- край сусіднього припаркованого автомобіля розташовано високо над землею (наприклад, автобус, евакуатор або вантажівка з безбортовою платформою);
- погані погодні умови (злива, снігопад, туман тощо).

УВАГА: стежте, щоб датчики, розташовані на бампері або передній панелі кузова, залишалися чистими (без снігу, льоду та великої кількості бруду). Якщо датчикам щось заважає, це може негативно вплинути на точність роботи системи. Не використовуйте для очищення датчиків гострі предмети.

УВАГА: датчики можуть не помічати предмети, поверхня яких поглинає ультразвукові хвилі або створює ультразвукові перешкоди для сигналу (вихлопна система мотоцикла, пневматичні гальма вантажівки чи гудки).

Системою не слід користуватися в таких ситуаціях:

- до передньої чи задньої частини автомобіля поруч із датчиками прикріплено сторонній предмет (наприклад, кріплення для велосипедів або причіп);
- до даху прикріплено предмет, що звисає (наприклад, дошка для серфінгу);

ДОПОМІЖНА СИСТЕМА ПАРКУВАННЯ

- сторонній предмет пошкоджує один із бамперів або бокові датчики чи заважає їм;
- на автомобілі використовується шина неправильного типорозміру (наприклад, компактна запасна шина).

Використання активної допоміжної системи паркування: паралельне паркування

Однократно натисніть кнопку, встановлену на правому боці центральної консолі поруч із важелем коробки передач.

Якщо автомобіль рухається зі швидкістю нижче 35 км/год, система автоматично перевіряє простір по обидва боки вашого автомобіля, шукаючи підходяще місце. Система повідомляє про те, що вона шукає місце для стоянки, написом та графічним зображенням на екрані. Скористайтеся покажчиком повороту, щоб указати системі, з якого боку автомобіля їй треба шукати.



УВАГА: якщо покажчики повороту не використовуються, система за промовчанням шукає з боку пасажирів.

УВАГА: система пасивно шукає місця для стоянки ще до натиснення кнопки, тож ви можете активувати систему, проїжджаючи повз місце для стоянки.

Коли система знайде підходяще місце, вона повідомить про це написом на екрані та звуковим сигналом. Зупиніть автомобіль та виконайте інструкції на екрані. Якщо ваш автомобіль рухається дуже повільно, вам може знадобитися трохи проїхати вперед, щоб дати системі виконати паркування.

УВАГА: протягом виконання всього маневру стежте, щоб у вибраному місці для паркування не було перешкод.

УВАГА: активна допоміжна система паркування може не виявити вуличне обладнання та інші предмети. Ви повинні переконаватися, що вибране місце підходить для паркування.

УВАГА: проїжджаючи повз місце для стоянки, намагайтеся рухатися паралельно іншим транспортним засобам та бути на відстані не більше ніж 1,5 м від них.

УВАГА: система завжди пропонує останнє виявлене місце для стоянки (тобто якщо автомобіль виявляє під час руху декілька місць, вона пропонує останнє знайдене).

УВАГА: якщо автомобіль рухається зі швидкістю вище 35 км/год (приблизно), система показує повідомлення про необхідність зменшити швидкість.

Автоматичне рульове керування під час паркування

УВАГА: якщо швидкість руху стане вищою за 9 км/год або маневр буде припинено до його завершення (через втручання водія), автоматичне рульове керування відключиться і вам доведеться взяти керування автомобілем на себе.

Коли ви переведете важіль коробки передач у положення «задній хід» (R) та знімете руки з керма (руху якого ніщо не повинно заважати), автомобіль почне автоматично повертати в бік місця для стоянки. Екран повідомить вам, коли потрібно проїхати вперед чи назад.

ДОПОМІЖНА СИСТЕМА ПАРКУВАННЯ



Коли ви вирішите, що автомобіль правильно припарковано, або почуєте безперервний сигнал від допоміжної системи паркування (з відповідним повідомленням на екрані та додатковим звуковим сигналом), повністю зупиніть автомобіль.

Коли система закінчить повертати кермо, вона повідомить про завершення роботи активної допоміжної системи паркування відповідним написом на екрані та звуковим сигналом. Водій зобов'язаний перевірити правильність виконання паркування та за потреби вирівняти автомобіль, перш ніж залишити його на стоянці.



Коли система знайде підходяще місце, вона повідомить про це написом на екрані та звуковим сигналом. Зупиніть автомобіль та виконайте інструкції на екрані. Якщо ваш автомобіль рухається дуже повільно, вам може знадобитися трохи проїхати вперед, щоб дати системі виконати паркування.

Використання активної допоміжної системи паркування: паркування під прямим кутом

Двічі натисніть кнопку, встановлену на правому боці центральної консолі поруч із важелем коробки передач.

Система повідомляє про те, що вона шукає місце для стоянки, написом та графічним зображенням на екрані. Скористайтеся покажчиком повороту, щоб указати системі, з якого боку автомобіля їй треба шукати.

УВАГА: якщо ви не виберете бік, система за промовчанням шукатиме з боку пасажирів.

УВАГА: протягом виконання всього маневру стежте, щоб у вибраному місці для паркування не було перешкод.

УВАГА: проїжджаючи повз місце для стоянки, намагайтеся рухатися перпендикулярно іншим транспортним засобам та бути на відстані не більше ніж 1,5 м від них.

УВАГА: система завжди пропонує останнє вільне місце для стоянки (тобто якщо автомобіль виявляє під час руху декілька місць, вона пропонує останнє знайдене).

УВАГА: якщо автомобіль рухається зі швидкістю вище 30 км/год (приблизно), система показує повідомлення про необхідність зменшити швидкість.

Автоматичне рульове керування під час паркування

УВАГА: якщо швидкість руху стане вищою за 9 км/год або маневр буде припинено до його завершення (через втручання водія), автоматичне рульове керування відключиться і вам доведеться взяти керування автомобілем на себе.



Коли ви переведете важіль коробки передач у положення «задній хід» (R) та знімете руки з керма (руху якого ніщо не повинно заважати), автомобіль почне автоматично повертати в бік місця для стоянки. Екран повідомить вам, коли потрібно проїхати вперед чи назад.

Коли ви вирішите, що автомобіль правильно припарковано, або почуєте безперервний сигнал від допоміжної системи паркування (з відповідним повідомленням на екрані та додатковим звуковим сигналом), повністю зупиніть автомобіль.

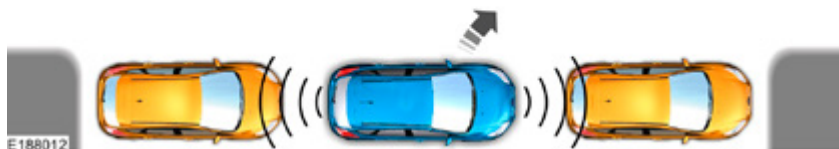
Коли система закінчить повертати кермо, вона повідомить про завершення роботи активної допоміжної системи паркування відповідним написом на екрані та звуковим сигналом. Водій зобов'язаний перевірити правильність виконання паркування та за потреби вирівняти автомобіль, перш ніж залишити його на стоянці.

Використання активної допоміжної системи паркування: допомога під час виїзду зі стоянки



Натисніть кнопку активної допоміжної системи паркування, коли автомобіль стоїть паралельно дорозі.

Система виведе на екран запит щодо напрямку руху. Скористайтеся покажчиком повороту, щоб указати системі, в який бік слід повертати для виїзду зі стоянки.



Система визначає вільний простір перед переднім та за заднім бамперами вашого автомобіля та автоматично спрямовує автомобіль під час виїзду з місця паралельного паркування (позбавляючи вас необхідності тримати руки на кермі), поки ви натискаєте педалі акселератора та гальма і переключаєте передачі. Система допомагає водію виїхати на дорогу за допомогою візуальних і звукових інструкцій.

Після того як система допоможе об'їхати транспортні засоби чи інші об'єкти поруч з вашим автомобілем, вона дасть вам вказівку взяти керування кермом на себе для завершення виїзду зі стоянки.

Система може працювати неправильно, якщо між переднім бампером і місцем для стоянки є об'єкт, що рухається (наприклад, пішохід або велосипедист), або якщо край сусіднього припаркованого автомобіля перебуває високо над землею (наприклад, автобус, евакуатор або вантажівка з безбортовою платформою).

УВАГА: якщо перед вашим автомобілем достатньо простору для легкого виїзду, функція допомоги під час виїзду зі стоянки може не працювати.

УВАГА: ви зобов'язані контролювати свій автомобіль та стежити, щоб перед виїздом на дорогу шлях був вільним.

УВАГА: цю систему не призначено для допомоги під час виїзду з місця стоянки під прямим кутом. Таке використання може призвести до пошкодження вашого автомобіля.

УВАГА: якщо швидкість руху стане вищою за 9 км/год або маневр буде припинено до його завершення (через втручання водія), автоматичне рульове керування відключиться і вам доведеться взяти керування автомобілем на себе.

Відключення активної допоміжної системи паркування

Способи ручного відключення системи:

- двічі натисніть кнопку активної допоміжної системи паркування;
- візьміться за кермо під час виконання маневру;
- на етапі пошуку системою місця для стоянки проїдьте 30 секунд на швидкості вище 35 км/год;
- проїдьте на швидкості вище 9 км/год під час роботи автоматичного рульового керування;
- вимкніть систему контролю тяги.

Система також може відключитися в певних ситуаціях:

- спрацювала система контролю тяги;
- спрацювала антиблокувальна гальмова система, або в ній виникла несправність.

Якщо в системі виникла проблема, відобразиться попередження та пролунає звуковий сигнал. При цьому іноді повідомлення активної допоміжної системи паркування можуть з'являтися й під час її нормальної роботи. Якщо певні несправності системи повторюються або часто трапляються, зверніться по сервіс до офіційного дилера.

Усунення неполадок у роботі системи

Система не шукає місце для стоянки

Можливо, відключено систему контролю тяги.

Важіль коробки передач установлено в положення «задній хід» (R). Щоб знайти місце для стоянки, автомобілю потрібно рухатися вперед.

Система не пропонує конкретне місце для стоянки

Можливо, щось закриває датчики (наприклад, сніг, лід чи бруд). Закриті датчики можуть вплинути на функціональність системи.

На стоянці недостатньо місця для безпечного паркування.

З боку, протилежного місцю для стоянки, не вистачає простору для виконання маневру.

Відстань від автомобіля до місця для стоянки перевищує 1,5 м або є меншою за 0,4 м.

Важіль коробки передач встановлено в положення «задній хід» (R). Щоб знайти місце для стоянки, автомобілю потрібно рухатися вперед.

Швидкість автомобіля перевищує 35 км/год для паралельного паркування та 30 км/год для паркування під прямим кутом.

Система не розміщує автомобіль там, де я хочу

Автомобіль котиться в напрямку, протилежному передачі (котиться вперед, коли вибрано рух заднім ходом [R]).

Нерівний бордюр уздовж місця для стоянки не дає системі правильно вирівняти автомобіль.

Транспортні засоби або інші об'єкти, розташовані по краях місця для стоянки, можуть бути розміщені неправильно.

Автомобіль надто далеко заїхав за місце для стоянки. Система працює максимально ефективно, якщо ви перемістилися вперед на одну довжину кузова вашого автомобіля.

Можливо, встановлення або обслуговування шин було виконано неправильно (неправильний тиск у шинах, неправильний типорозмір, встановлено шини різних типорозмірів).

Ремонт чи модифікація вплинули на здатність системи знаходити місце для стоянки.

Припаркований автомобіль має високе навісне обладнання (наприклад, пристрій для розсіпання солі, снігоочисник, вантажівка з підйомною бортовою платформою тощо).

Довжина або положення припаркованих об'єктів змінилися після того, як ваш автомобіль проїхав повз них.

Швидка зміна температури довкілля (наприклад, ви виїхали з гаража з опаленням на холод або виїхали з мийки).

КАМЕРА ЗАДНЬОГО ВИДУ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Система камери заднього виду – це допоміжний пристрій для руху заднім ходом, який не позбавляє водія необхідності використовувати салонне та зовнішні дзеркала, щоб забезпечити максимальний кут огляду.

⚠ Об'єкти, що перебувають близько до кутів бампера або під бампером, можуть не відобразитися на екрані через обмежену зону дії системи камери.

⚠ Рухайтесь заднім ходом якомога повільніше: через високу швидкість ви матиме менше часу на те, щоб відреагувати та зупинитися.

⚠ Якщо багажні двері відчинено, використовуйте відеокамеру заднього виду обережно. Коли багажні двері відчинено, положення камери змінюється й відеозображення може бути неправильним. Через відчинення багажних дверей усі лінії-орієнтири зникають.

⚠ Будьте обережні під час увімкнення та вимкнення функцій камери. Переконайтеся, що автомобіль не рухається.

Камера заднього виду показує зображення зони за автомобілем.

Під час її роботи на дисплеї з'являються лінії, що позначають траєкторію руху автомобіля та приблизну відстань до перешкод за автомобілем.



E142435

Камеру розташовано на багажних дверях.

Використання системи камери заднього виду

Система камери заднього виду показує, що відбувається за вашим автомобілем, якщо важіль коробки передач встановлено в положення «задній хід» (R).

УВАГА: система задніх датчиків неефективна на швидкості понад 12 км/год і може не виявити певні кутасті об'єкти чи об'єкти, що рухаються.

Система використовує три типи ліній-орієнтирів, щоб допомогти вам побачити об'єкти за автомобілем:

- Активні лінії-орієнтири: показують прогнозовану траєкторію руху автомобіля під час руху заднім ходом.
- Фіксовані лінії-орієнтири: показують фактичну траєкторію руху за умови прямолінійного руху заднім ходом; вони стануть у пригоді, якщо ви здаєте назад на стоянці або намагаєтесь поставити автомобіль рівно навпроти іншого об'єкта ззаду.
- Центральна лінія: допомагає вирівняти по центру автомобіль відносно іншого об'єкта (наприклад, причепа).

УВАГА: якщо важіль коробки передач встановлено в положення «задній хід» (R), а багажні двері відчинено, жодні лінії не відображаються.

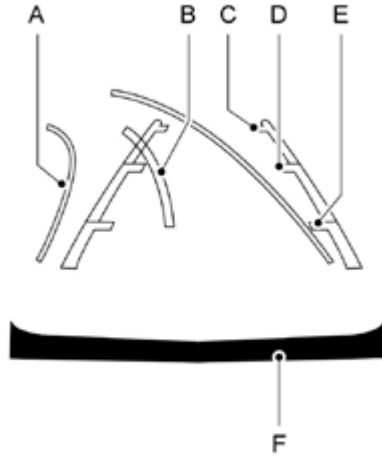
УВАГА: під час буксирування камера бачить лише причіп за автомобілем. У цій ситуації камера може не забезпечувати достатній огляд порівняно з нормальним режимом її роботи, і деякі об'єкти можуть бути не видні. На деяких автомобілях ліній-орієнтири можуть зникнути одразу після початку активації роз'єма для підключення буксирвального пристрою.

Камера може працювати некоректно в нижченаведених умовах.

- Нічний час або темні зони, якщо один чи обидва ліхтарі заднього ходу не працюють.
- Камері заважає бруд, вода чи сміття. Очистіть об'єктив шматком м'якої безворсової тканини та засобом очищення без абразивних речовин.
- Задню частину автомобіля пошкоджено (наприклад, внаслідок удару), через що камера зсунулася.

Лінії-орієнтири камери

УВАГА: активні лінії-орієнтири видні, лише якщо важіль коробки передач встановлено в положення «задній хід» (R).



E142436

- A** Активні лінії-орієнтири
- B** Центральна лінія
- C** Фіксована лінія-орієнтир: зелена зона
- D** Фіксована лінія-орієнтир: жовта зона
- E** Фіксована лінія-орієнтир: червона зона
- F** Задній бампер

Активні лінії-орієнтири показуються лише разом із фіксованими лініями-орієнтирами. Щоб використати активні лінії-орієнтири, поверніть кермо – лінії покажуть прогнозовану траєкторію руху. Якщо під час руху заднім ходом ви знову повернете кермо, траєкторія руху може змінитися порівняно з розрахованою раніше.

Фіксовані та активні лінії-орієнтири зникають та з'являються залежно від положення керма. Коли кермо в положенні прямолінійного руху, активні лінії-орієнтири не відображаються.

Завжди будьте обережні та уважні під час руху заднім ходом. Об'єкти в червоній зоні перебувають найближче до вашого автомобіля, тоді як об'єкти в зеленій зоні розташовано далі. Якщо об'єкти переходять із зеленої зони в жовту чи червону, це означає, що вони наближаються до автомобіля. Використовуйте зовнішні та салонне дзеркала заднього виду, щоб краще бачити, що відбувається збоку від автомобіля та за ним.

Ручна зміна масштабу

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Коли ввімкнено ручну зміну масштабу, відображається не вся зона огляду за автомобілем. Тож під час використання цієї функції стежте, що відбувається навколо вас.

УВАГА: ручну зміну масштабу можна використовувати, лише якщо важіль коробки передач встановлено в положення «задній хід» (R).

УВАГА: коли ввімкнено ручну зміну масштабу, відображається лише центральна лінія.

Для цієї функції можна вибрати параметр Zoom in (+) (збільшити масштаб) або Zoom out (-) (зменшити масштаб). Натисніть символ на екрані камери, щоб змінити налаштування. Налаштуванням за промовчаням є Zoom OFF (зміну масштабу вимкнено). Ця функція дає водію змогу зблизька побачити об'єкт за автомобілем. Для порівняння на збільшеному зображенні також відображається бампер. Функція зміни масштабу активна, лише якщо важіль коробки передач встановлено в положення «задній хід» (R).

Параметри системи камери

Ви можете змінити параметри камери за допомогою меню параметрів автомобіля на інформаційному дисплеї.

Додаткові підказки допоміжної системи паркування, або паркувального пілота (якщо встановлено)

Для цієї функції можна вибрати параметр ON (Увімк.) або OFF (Вимк.).

Система застосовує червоне, жовте та зелене підсвічення на відеозображенні, коли будь-яка із систем датчиків виявляє об'єкт.

Затримка вимкнення зображення камери

Для цієї функції можна вибрати параметр ON (Увімк.) або OFF (Вимк.).

Налаштуванням за промовчаням для функції затримки вимкнення зображення камери є OFF (Вимк.).

Після переведення важеля коробки передач із положення «задній хід» (R) в будь-яке інше положення, крім «стоянка» (P), зображення з камери залишається на дисплеї, доки не відбудеться таке:

- автомобіль розвине достатню швидкість;
- ви переведете важіль у положення «стоянка» (P);
- минуть 10 секунд.

ПРИНЦИП РОБОТИ

Завдяки круїз-контролю ви можете підтримувати задану швидкість, не утримуючи ногу на педалі акселератора. Використання круїз-контролю можливе лише під час руху на швидкості вище 30 км/год.

ВИКОРИСТАННЯ КРУЇЗ-КОНТРОЛЮ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не користуйтеся системою круїз-контролю під час руху в інтенсивному транспортному потоці, на звивистих або слизьких дорогах. Це може призвести до втрати контролю над автомобілем, загибелі чи серйозної травми.

⚠ Під час руху автомобіля вниз зі схилу його швидкість може перевищити задане значення. Система не ввімкне гальма, але покаже попередження.



Кнопки керування круїз-контролем розміщено на кермі.

Увімкнення системи круїз-контролю



Натисніть і відпустіть зображення круїз-контролю. На дисплеї блока приладів з'явиться індикатор.

Установлення швидкості в системі круїз-контролю

1. Автомобіль повинен рухатися на тій швидкості, яку ви бажаєте встановити.
2. Натисніть і відпустіть **SET+** чи **SET-**.
3. Приберіть ногу з педалі акселератора.

УВАГА: індикатор змінить колір.

УВАГА: якщо під час підйому на схил швидкість автомобіля знизиться більш ніж на 16 км/год порівняно з установленим вами значенням, круїз-контроль відключиться.

Зміна встановленої швидкості

- Натискайте і відпускайте **SET+** або **SET-**. З кожним натисненням швидкість буде змінюватися приблизно на 5 км/год.
- Натискайте педаль акселератора або гальма, доки автомобіль не почне рухатися з потрібною швидкістю. Натисніть і відпустіть **SET+** або **SET-**.
- Натисніть та утримуйте **SET+** або **SET-**. Відпустіть кнопку, коли потрібну швидкість буде задано.

УВАГА: якщо ви використовуєте педаль акселератора для збільшення швидкості руху, встановлена в системі швидкість не зміниться. Після того як ви відпустите педаль, автомобіль повернеться до раніше встановленої швидкості.

Скасування режиму підтримки заданої швидкості

Натисніть і відпустіть **CAN**, щоб перевести систему в режим очікування. Установлене значення швидкості не буде видалено із системи.

Відновлення режиму підтримки заданої швидкості

Натисніть і відпустіть **RES**.

Вимкнення системи круїз-контролю

Натисніть і відпустіть зображення круїз-контролю, коли система перебуває в режимі очікування, або вимкніть запалювання.

УВАГА: установлене значення швидкості видаляється після вимкнення системи.

ВИКОРИСТАННЯ АДАПТИВНОГО КРУЇЗ-КОНТРОЛЮ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Адаптивний круїз-контроль – це не система попередження про зіткнення або запобігання зіткненням.

⚠ Адаптивний круїз-контроль не виявляє нерухомі транспортні засоби або транспортні засоби, що рухаються повільно (зі швидкістю нижче 10 км/год).

⚠ Зажди уважно стежте за зміною дорожніх умов, особливо під час використання адаптивного круїз-контролю. Адаптивний круїз-контроль не є заміною уваги водія. Неухважність на дорозі може призвести до зіткнення, серйозної травми чи загибелі.

⚠ Адаптивний круїз-контроль не виявляє транспортних засобів, що їдуть назустріч по тій самій смузі руху.

⚠ Адаптивний круїз-контроль не виявляє пішоходів або предмети на дорозі.

⚠ Система не застосовує гальма, коли ваш автомобіль наближається до транспортних засобів, що рухаються повільніше. Завжди пам'ятайте, який режим ввімкнено, та застосовуйте гальма, коли цього потребує ситуація.

⚠ Не користуйтеся системою, виїжджаючи на автомагістраль або залишаючи її.

⚠ Не користуйтеся системою адаптивного круїз-контролю під час руху в інтенсивному транспортному потоці, на звивистих або слизьких дорогах. Це може призвести до втрати контролю над автомобілем, загибелі чи серйозної травми.

⚠ Не користуйтеся системою в умовах поганої видимості, особливо в туман, під час зливи чи снігопаду.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не користуйтеся системою під час буксирування причепа із засобами керування гальмом. Гальма для причепа, виготовлені стороннім виробником, не будуть працювати, коли систему ввімкнено, оскільки вони мають електронне керування. Невиконання цієї вказівки може призвести до втрати контролю над автомобілем та, як наслідок, серйозної травми.

⚠ Не використовуйте шини nereкомендованого типорозміру, оскільки це може завадити нормальній роботі системи. Невиконання цієї вказівки може призвести до втрати контролю над автомобілем та, як наслідок, серйозної травми.

Система допомагає вам підтримувати відстань до транспортного засобу попереду. Система регулює швидкість автомобіля, щоб зберегти встановлений зазор між ним і транспортним засобом попереду, що їде тією самою смугою руху.

Якщо перед вами немає іншого транспортного засобу, система підтримує встановлену швидкість. Система призначена для поліпшення керування автомобілем під час руху за іншими транспортними засобами, що їдуть у тому самому напрямку і тією самою смугою руху.

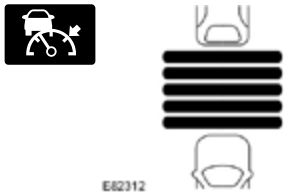
Система використовує радіолокаційний датчик, що спрямовує свій промінь у зону безпосередньо перед автомобілем. Цей промінь дозволяє виявити будь-який транспортний засіб попереду, якщо той перебуває в зоні дії системи.



Кнопки керування адаптивним круїз-контролем розміщено на кермі.

Увімкнення системи адаптивного круїз-контролю

Натисніть і відпустіть кнопку **CAN/OFF** системи адаптивного круїз-контролю.



Інформаційний дисплей відображає:

- індикатор круїз-контролю;
- індикатор поточного налаштування зазору;
- напис «SET mph (kph)» (Установити милі/год (км/год)) або «Standby» (Очікування).

Установлення швидкості для адаптивного круїз-контролю

1. Автомобіль повинен рухатися на тій швидкості, яку ви бажаєте встановити.
2. Натисніть і відпустіть SET-.
3. На інформаційному дисплеї відобразиться зелений світловий індикатор, поточне налаштування зазору та бажане значення швидкості.
4. Приберіть ногу з педалі акселератора.



5. Якщо система виявить перед вами транспортний засіб, засвітиться його графічне зображення.

УВАГА: коли адаптивний круїз-контроль активний, установлена швидкість, що відображається на інформаційному дисплеї, може трохи відрізнятися від показання спідометра.

Зміна встановленої швидкості

- Натискайте та відпускайте **RES+** чи **SET-**. З кожним натисненням установлена швидкість буде змінюватися на 5 км/год.
- Натискайте педаль акселератора чи гальма, доки ви не досягнете бажаної швидкості. Натисніть і відпустіть **SET-**.
- Натисніть та утримуйте **RES+** чи **SET-**. Відпустіть кнопку, коли потрібну швидкість буде задано.

Система може застосувати гальма, щоб уповільнити рух автомобіля до нової встановленої швидкості.

Скасування режиму підтримки встановленої швидкості

Натисніть і відпустіть кнопку **CAN/OFF** системи адаптивного круїз-контролю або злегка торкніться педалі гальма. На дисплеї буде показано перекреслене значення останньої встановленої швидкості.

Відновлення режиму підтримки встановленої швидкості

Натисніть і відпустіть **RES+**. Автомобіль повернеться до раніше встановлених швидкості та значення зазору. Установлена швидкість постійно відображається на інформаційному дисплеї, поки система активна.

Вимкнення системи адаптивного круїз-контролю

Натисніть і відпустіть кнопку **CAN/OFF** системи адаптивного круїз-контролю, коли система перебуває в режимі очікування, або вимкніть запалювання.

УВАГА: установлене значення швидкості видається після вимкнення системи круїз-контролю.

Слідування за транспортним засобом попереду

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Якщо ви їдете за іншим транспортним засобом, автомобіль не виконує автоматичне гальмування до повної зупинки та не може зупинитися достатньо швидко, щоб уникнути зіткнення без участі водія. Коли це потрібно, обов'язково застосовуйте гальма. Невиконання цієї інструкції може призвести до зіткнення, серйозної травми чи загибелі.

⚠ Адаптивний круїз-контроль попереджає лише про транспортні засоби, виявлені радіолокаційним датчиком. У деяких випадках попередження відсутнє або надходить із запізненням. Коли це потрібно, обов'язково застосовуйте гальма. Невиконання цієї інструкції може призвести до зіткнення, серйозної травми чи загибелі.

Коли транспортний засіб попереду переходить у вашу смугу руху або в вашій смузі вже є транспортний засіб, що рухається повільніше, ніж ви, система регулює швидкість вашого автомобіля, щоб зберегти встановлений зазор.

Засвічується графічне зображення автомобіля попереду.

Ваш автомобіль зберігатиме постійну дистанцію до транспортного засобу попереду, доки не відбудеться одна з цих подій:

- швидкість транспортного засобу попереду перевищить установлене в системі значення швидкості;
 - транспортний засіб попереду залишить вашу смугу руху або поле зору;
 - швидкість автомобіля стане нижчою за 20 км/год;
 - буде встановлено нову величину зазору.
- За потреби система виконує автоматичне гальмування, щоб підтримати встановлену безпечну відстань до виявленого нею автомобіля попереду. Щоб забезпечити плавність і комфорт руху, сила автоматичного гальмування не перевищує 30% від повної сили звичайного гальмування.

Система служить для допомоги водію, попереджаючи його про небезпеку зіткнення з автомобілем, що їде попереду.

Система видає попередження у формі звукових сигналів та повідомлення, яке відображається на інформаційному дисплеї.

Система допомоги під час гальмування допомагає забезпечити максимальну ефективність гальмування та зменшує серйозність зіткнення з автомобілем попереду.

УВАГА: коли гальмування виконує система, гальма можуть видавати звук.

Установлення зазору



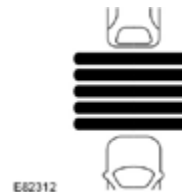
E144502

- A** Зменшення зазору
- B** Збільшення зазору

Ви можете зменшити чи збільшити відстань між вашим автомобілем та транспортним засобом попереду, натиснувши кнопку регулювання зазору.

УВАГА: ви несете відповідальність за вибір зазору, що відповідає ситуації на дорозі.

Вибраний зазор відображається на інформаційному дисплеї в вигляді рисок, як показано на ілюстрації.



E82312

Ви можете вибрати одне з п'яти значень зазору.

УВАГА: зазор залежить від параметра часу, тому відстань автоматично змінюється залежно від установленної швидкості.

Налаштування зазору в системі адаптивного круїз-контролю

Установлена швидкість, км/год	Графічна індикація (риски між автомобілями)	Часовий проміжок, секунди	Зазор, метри	Манера їзди
100	1	1	28	Спортивна
100	2	1,2	33	
100	3	1,5	42	Нормальна
100	4	1,8	50	
100	5	2,1	58	Прогулянка

УВАГА: стан і налаштування системи не змінюються після вимкнення та повторного ввімкнення запалювання.

Скасування дії адаптивного круїз-контролю

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Коли водій скасовує дію системи натисненням педалі акселератора, система припиняє автоматично застосовувати гальма для підтримання безпечної дистанції до будь-якого транспортного засобу попереду.

Користуйтеся педаллю акселератора як звичайно, щоб навмисно перевищувати установлене обмеження швидкості.

🚗 Коли ви скасовуєте дію системи, засвічується зелений індикатор, а графічне зображення автомобіля не відображається на дисплеї блока приладів. Система знову ввімкнеться, коли ви відпустите педаль акселератора.

Автоматичне скасування

Система не працює, якщо швидкість автомобіля нижча за 20 км/год. Якщо швидкість автомобіля падає нижче цього значення, лунає попереджувальний сигнал, а автоматичне гальмування відключається.

Автоматичне скасування також може відбутися з таких причин:

- швидкість вашого автомобіля стала нижчою за 20 км/год;
- шини втратили зчеплення з поверхнею дороги;
- частота обертів двигуна надто низька;
- увімкнено стоянкове гальмо.

УВАГА: якщо частота обертів двигуна стане надто низькою, система повідомить про це через інформаційний дисплей. Щоб уникнути автоматичного скасування, перейдіть на нижчу передачу (тільки для автомобілів з механічною коробкою передач).

Експлуатація в умовах горбкуватої місцевості

Вам слід понизити передачу, якщо система працює в таких умовах, як тривала їзда вниз із крутого схилу, наприклад у гірській місцевості. У таких ситуаціях ваш автомобіль потребує додаткового гальмування двигуном, щоб зменшити навантаження на гальмову систему автомобіля та запобігти її перегріванню.

УВАГА: лунає звуковий сигнал і система відключається, якщо вона застосовує гальма протягом тривалого часу. Це дає гальмам змогу охолонуть. Система знову почне працювати нормально, коли гальма охолонуть.

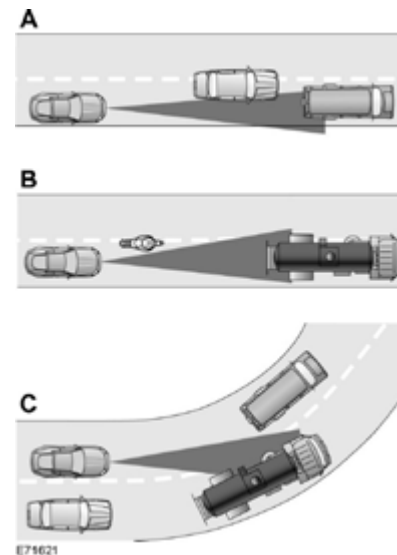
Проблеми з виявленням перешкод

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ У рідких випадках проблеми з виявленням перешкод можуть виникнути через елементи дорожньої інфраструктури, наприклад мости, тунелі та захисні огорожі. У таких випадках система може вмикнути гальма із запізненням чи несподівано. Ви зобов'язані постійно контролювати автомобіль та систему і за необхідності втрутитися в її роботу.

Радіолокаційний датчик має обмежене поле зору. У певних випадках він може взагалі не виявити транспортний засіб або виявити його пізніше, ніж очікується. Якщо система не виявила транспортний засіб перед вами, графічне зображення автомобіля попереду не засвічується.

Ситуації, в яких система може не виявити транспортний засіб попереду:



- A** якщо транспортний засіб попереду лише частково їде по вашій смузі руху, система зможе виявити його лише після того, як він повністю опиниться на вашій смузі;
- B** мотоцикл може бути виявленим надто пізно або не виявленим взагалі;
- C** транспортний засіб попереду може не бути виявленим, якщо він входить у поворот або виходить з нього; промінь радара не спроможний відстежувати круті повороти дороги.

У таких випадках система може ввімкнути гальма із запізненням або несподівано. Водій повинен зберігати пильність, щоб своєчасно відреагувати, коли цього потребує ситуація.

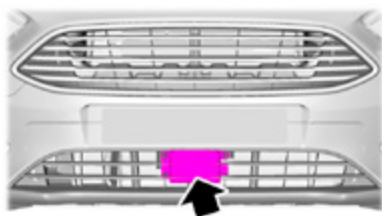
Якщо передню частину вашого автомобіля пошкоджено (наприклад, через удар), зона дії радіолокаційного датчика може змінитися. Через це система може не спрацювати або хибно спрацювати. Зверніться до офіційного дилера, який перевірить зону огляду та роботу радіолокаційного датчика.

Неможливість використання системи

Існують декілька ситуацій, через які система може відключитися або її буде неможливо ввімкнути. Наприклад:

- датчику щось заважає;
- перегрів гальм;
- несправність системи або пов'язаної з нею системи.

Перешкоди роботі датчика



E160005

Якщо прийому радіосигналів від датчика щось перешкоджає, відображається відповідне повідомлення. Датчик розташований в нижній решітці радіатора. Якщо датчику щось заважає, система не може працювати та виявляти транспортні засоби попереду. Стежте за чистотою передньої частини автомобіля; очищуйте її від бруду та не закривайте решітку металевими табличками або іншими предметами. Захисні елементи для капоту та додаткові ліхтарі сторонніх виробників теж можуть завадити роботі датчика.


У таблиці нижче перелічено можливі причини появи цього повідомлення та способи усунення проблеми.

Причина	Дія
Поверхня радіолокаційного датчика на решітці чиста, але повідомлення не зникає з дисплея.	Трохи зачекайте. Радіолокаційний датчик може потребувати декількох хвилин, щоб визначити, що йому вже нічого не заважає.
Вир, сніг або лід на поверхні дороги можуть завадити прийому сигналів датчика.	Не користуйтеся системою в таких умовах, оскільки вона може не виявити будь-який транспортний засіб попереду.
Сильний дощ чи снігопад заважає прийому сигналів датчика.	Не користуйтеся системою в таких умовах, оскільки вона може не визначити будь-який транспортний засіб попереду.

Ви можете отримати попередження про перешкоди для датчика, коли йому нічого не заважає. Фальшиве повідомлення про перешкоди для датчика зникне або самостійно, або після вимкнення та ввімкнення запалювання.

Перехід у режим звичайного круїз-контролю

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Звичайний круїз-контроль не застосовує гальма, коли інші транспортні засоби рухаються повільніше. Завжди пам'ятайте, який режим круїз-контролю ввімкнено, та застосовуйте гальма, коли цього потребує ситуація.

Ви можете вручну перейти з режиму адаптивного круїз-контролю в режим звичайного круїз-контролю за допомогою інформаційного дисплея.




Після вибору звичайного круїз-контролю індикатор адаптивного круїз-контролю вимикається, а індикатор круїз-контролю вмикається. Під час запуску двигуна система за промовчаням вмикається в режимі адаптивного круїз-контролю.

ОБМЕЖУВАЧ ШВИДКОСТІ: АВТОМОБІЛІ З КРУІЗ-КОНТРОЛЕМ

Принцип роботи

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Під час руху автомобіля вниз зі схилу його швидкість може перевищити задане значення. Система не ввімкне гальма, але видасть попередження.

Система дає вам можливість задати максимальну дозволenu швидкість автомобіля. Задана швидкість стає фактичною максимальною швидкістю, проте за необхідності цей ліміт може бути тимчасово перевищеним.

Використання системи

УВАГА: за необхідності заданий ліміт швидкості можна на короткий час перевищити, наприклад для обгону.

Керування системою здійснюється за допомогою кнопок-регуляторів, розміщених на кермі.



Увімкнення та вимкнення системи

Натисніть кнопку LIM, щоб перевести обмежувач у режим очікування. На інформаційному дисплеї з'явиться запрошення задати швидкість. Повторно натисніть LIM, щоб вимкнути систему.

Установлення ліміту швидкості

- Натисніть SET+ чи SET-, коли обмежувач перебуває в режимі очікування, щоб призначити лімітом поточну швидкість руху автомобіля.
- Натисніть SET+ чи SET-, щоб вибрати бажаний ліміт швидкості. Система відображає вибрану швидкість на інформаційному дисплеї та вносить її в пам'ять.
- Натисніть CAN, щоб скасувати дію обмежувача і перевести систему в режим очікування. Система підтвердить скасування, вивівши на інформаційний дисплей установлений ліміт швидкості в перекресленому вигляді.
- Натисніть RES, щоб відновити роботу обмежувача. Система підтвердить відновлення роботи, вивівши на інформаційний дисплей установлений ліміт швидкості.

Навмисне перевищення ліміту швидкості

Натисніть педаль акселератора до упора, щоб тимчасово відключити систему. Система ввімкнеться, як тільки швидкість автомобіля впаде нижче заданого ліміту.

Попередження, які видає система


Якщо встановлений ліміт буде перевищено випадково, на інформаційному дисплеї почне блимати індикатор установленної швидкості та пролунає звуковий сигнал.

Якщо встановлений ліміт буде перевищено навмисно, буде лише блимати індикатор установленної швидкості.

ОБМЕЖУВАЧ ШВИДКОСТІ: АВТОМОБІЛІ З АДАПТИВНИМ КРУІЗ-КОНТРОЛЕМ

Принцип роботи

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Під час руху автомобіля вниз зі схилу його швидкість може перевищити задане значення. Система не ввімкне гальма, але видасть попередження.

Система дає вам можливість задати максимальну дозволenu швидкість автомобіля. Задана швидкість стає фактичною максимальною швидкістю, проте за необхідності цей ліміт може бути тимчасово перевищеним.

Використання системи

УВАГА: за необхідності заданий ліміт швидкості можна на короткий час перевищити, наприклад для обгону.

Керування системою здійснюється за допомогою кнопок-регуляторів, розміщених на кермі.



Увімкнення та вимкнення системи

Натисніть кнопку LIM CNCL/OFF, щоб перевести обмежувач у режим очікування. На інформаційному дисплеї з'явиться запрошення задати швидкість. Повторно натисніть LIM, щоб вимкнути систему.

Установлення ліміту швидкості

- Натисніть SET+ чи SET-, коли обмежувач перебуває в режимі очікування, щоб призначити лімітом поточну швидкість руху автомобіля.
- Натисніть SET+ чи SET-, щоб вибрати бажаний ліміт швидкості. Система відображає вибрану швидкість на інформаційному дисплеї та вносить її в пам'ять.
- Натисніть CAN, щоб скасувати дію обмежувача і перевести систему в режим очікування. Система підтвердить скасування, вивівши на інформаційний дисплей установлений ліміт швидкості в перекресленому вигляді.
- Натисніть RES, щоб відновити роботу обмежувача. Система підтвердить відновлення роботи, вивівши на інформаційний дисплей установлений ліміт швидкості.

Навмисне перевищення ліміту швидкості


Натисніть педаль акселератора до упора, щоб тимчасово відключити систему. Система ввімкнеться, як тільки швидкість автомобіля впаде нижче заданого ліміту.

Попередження, які видає система
Якщо встановлений ліміт буде перевищено випадково, на інформаційному дисплеї почне блимати індикатор установленної швидкості та пролунає звуковий сигнал. Якщо встановлений ліміт буде перевищено навмисно, буде лише блимати індикатор установленної швидкості.

КОНТРОЛЬ УВАЖНОСТІ ВОДІЯ

ПРИНЦИП РОБОТИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Систему контролю уважності водія задумано як допоміжний засіб для водія, але не як заміну уваги та здорового глузду. Ви продовжуєте нести відповідальність за уважне та обережне водіння.

УВАГА: система залишається ввімкненою чи вимкненою (залежно від вибраного вами налаштування) навіть після вимкнення та повторного ввімкнення запалювання.

УВАГА: якщо систему активовано в меню, вона стає активною на швидкості понад 64 км/год. Якщо швидкість руху не достатня для активації системи, на інформаційному дисплеї з'являється повідомлення про її недоступність.

УВАГА: система працює, якщо камера спроможна розрізнити хоча б одну розділювальну смугу на дорозі.

УВАГА: якщо камері щось заважає або вітрове скло пошкоджено, система може не працювати.

УВАГА: система може не працювати в погану погоду або в інших умовах поганої видимості.

Система автоматично відстежує поведінку водія за допомогою різних сигналів, зокрема від датчика передньої камери. Якщо система помітить, що ваша уважність упала нижче певного порога, система попередить вас про це звуковим сигналом та повідомленням на дисплеї блока приладів.

ВИКОРИСТАННЯ КОНТРОЛЮ УВАЖНОСТІ ВОДІЯ

Увімкнення та вимкнення системи

Система вмикається та вимикається за допомогою інформаційного дисплея. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 80). Коли система активна, вона стежить за рівнем уважності водія на основі його дій відносно дорожньої розмітки та інших чинників.

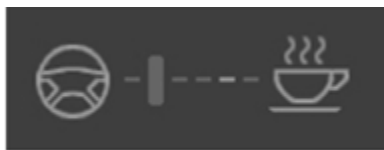
Попередження, які видає система

УВАГА: система не видає попередження, якщо швидкість автомобіля не перевищує приблизно 64 км/год.

Система видачі попереджень працює у два етапи. Спочатку система видає тимчасове попередження, рекомендуючи водію відпочинок. Це повідомлення з'являється лише на короткий час. Якщо система помічає, що ваша уважність продовжує падати, вона може видати ще одне попередження, що залишиться на інформаційному дисплеї довше. Ви можете натиснути ОК на засобі керування на кермі, щоби прибрати попередження.

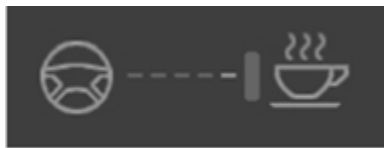
Дисплей системи

Коли система активна, вона автоматично працює у фоновому режимі і попередження видаються лише тоді, коли це потрібно. Стан системи можна в будь-який момент перевірити на інформаційному дисплеї. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 80). Ступінь уважності представлено шкалою із шістьма поділками і кольоровою рисою. Згідно з поточною оцінкою системи, рівень вашої уважності в нормальних межах.



E131356

Згідно з поточною оцінкою системи, вам треба відпочити за першої безпечної нагоди.



E131356

Вертикальна риска переміщується зліва праворуч у міру зменшення вирахованого ступеня уважності. У міру того як риска наближається до піктограми відпочинку, колір змінюється із зеленого на жовтий, а потім на червоний.

Жовтий колір означає, що ввімкнено опіше попередження, а червоний колір означає, що ввімкнено друге попередження.

УВАГА: якщо ви нещодавно отримали попередження, вам варто замислитися про відпочинок, навіть якщо зараз система оцінює ваш рівень уважності як нормальний.

УВАГА: якщо датчик камери не може відстежувати дорожню розмітку або швидкість вашого автомобіля стає нижчою за приблизно 64 км/год, то на короткий час рівень уважності буде показано сірим кольором, а інформаційний дисплей повідомить вам, що використання системи неможливе.

Скидання показань системи

Способи скидання показань системи:

- вимкніть та знову ввімкніть запалювання;
- або зупиніть автомобіль, відчиніть і зачиніть двері водія.

СИСТЕМА ЗАПОБІГАННЯ ВИЇЗДУ НА ІНШУ СМУГУ РУХУ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Наявність цієї системи не звільняє вас від обов'язку керувати автомобілем уважно та обачно.

Ви зобов'язані постійно контролювати автомобіль та систему і, за необхідності, втрутитися в її роботу.

Якщо датчику щось заважає, система може не працювати.

У холодних і поганих погодних умовах система може не працювати. На датчик можуть впливати дощ, сніг, бризки і висока контрастність освітлення.

Значні контрасти в освітленні можуть погіршити роботу датчика.

Якщо датчик не може відстежувати розмітку на проїжджій частині, система працювати не буде.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Якщо зона, що безпосередньо прилягає до датчика, було пошкоджено, автомобіль має бути оглянутим офіційним дилером.

УВАГА: система працює на швидкості понад 64 км/год.

УВАГА: система працює, поки камера спроможна розрізнити хоча б одну розділювальну смугу на дорозі.

УВАГА: якщо камері щось заважає або вітрове скло пошкоджено, система може не працювати.

УВАГА: якщо ввімкнено режим допомоги й система не виявляє поворотів керма протягом короткого часу, вона нагадує водію про необхідність тримати руки на кермі. Якщо ви лише злегка торкаєтесь керма або тримаєте його недостатньо сильно, система може вирішити, що ваші руки не на кермі.

Використовуючи систему рульового керування та дисплей блока приладів, система повідомляє вам про необхідність не виїжджати за межі своєї смуги руху, коли передня камера помічає незапланований зсув автомобіля в бік розділювальної смуги. Система автоматично розпізнає та відстежує розділювальну розмітку на дорозі за допомогою камери, встановленої за дзеркалом заднього виду.

Увімкнення та вимкнення системи

УВАГА: якщо не було виявлено ключ МуКеу, система запам'ятовує налаштування «ввімк.» чи «вимк.», доки ви не зміните його вручну. Якщо система виявила ключ МуКеу, вона за промовчанням переходить у стан «увімк.» та в режим попередження.

УВАГА: якщо виявлено ключ МуКеу, натиснення кнопки не вмикає чи вимикає систему.

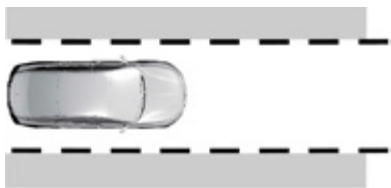


Натисніть кнопку, розташовану на підрульовому важелі, щоби увімкнути або вимкнути систему.

Параметри системи

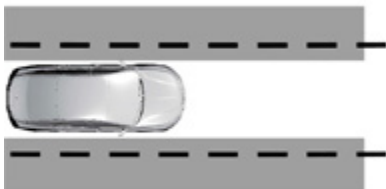
Система має додаткові меню налаштування. Див. інформацію про перегляд та налаштування параметрів у розділі «**Загальні відомості**» (с. 80). Останнє відоме налаштування для обох параметрів зберігається в системі. Тож вам не потрібно заново налаштовувати параметри щоразу, коли ви вмикаєте систему.

Mode (Режим): цей параметр дає змогу вибрати режими системи.



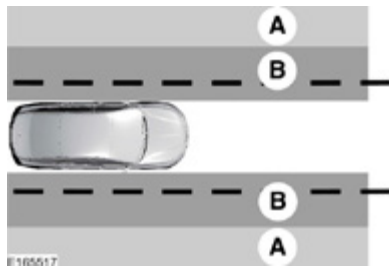
E165515

Лише Alert (Попередження) – кермо вібрає, коли система виявляє незапланований з'їзд зі смуги руху.



E165516

Лише Aid (Допомога) – кермо повертається в бік середини смуги руху, коли система виявляє незапланований з'їзд зі смуги руху.



E165517

- A** Попередження
- B** Допомога

Alert +Aid (Попередження + допомога) – кермо повертається в бік середини смуги руху. Якщо автомобіль продовжує відхилятися від своєї смуги, система вмикає вібрацію керма.

УВАГА: зображення зон режимів попередження та допомоги наведено, щоб дати загальне уявлення про зони дії системи. Вони не відображають точні параметри зон.

Intensity (Сила): налаштування сили вібрації керма, що використовується в режимі попередження. Це налаштування не діє в режимі допомоги.

- Low (Низька)
- Medium (Середня)
- High (Висока)

Дисплей системи



E151660

Коли ви вмикаєте систему, на інформаційному дисплеї відображається графічне зображення автомобіля згори та розділювальної розмітки. Якщо після ввімкнення системи вибрати режим допомоги, також з'явиться окрема біла піктограма або, на деяких автомобілях, поруч із зображенням розмітки буде показано стрілки.

Після вимкнення системи графічне зображення розділювальної розмітки зникне.

Якщо систему ввімкнено, колір розмітки змінюється, повідомляючи про стан системи.

Сірий: означає, що система тимчасово не спроможна видавати попередження або надавати допомогу з показаного боку автомобіля. Можливі причини:

- швидкість автомобіля недостатня для активації системи;
- увімкнено покажчик повороту;
- автомобіль виконує різкий маневр;
- дорога в полі огляду камери не має розмітки смуг руху, або розмітка недостатньо чітка;
- камері щось заважає, або вона не спроможна розпізнавати розмітку через

умови довкілля (наприклад, значний кут падіння сонячних променів, сильна тінь, сніг, злива, туман), дорожню обстановку (наприклад, ви їдете за великим автомобілем, що закриває розмітку собою чи своєю тінню) або стан автомобіля (наприклад, недостатня яскравість променів фар).

Додаткові відомості див. у підрозділі «**Можливі проблеми експлуатації**».

Зелений: означає, що система працює або готова видавати попередження чи надавати допомогу з показаного боку автомобіля. Жовтий: означає, що система повертає кермо або шойно повернула кермо, щоб запобігти виїзду на іншу смугу руху.

Червоний: означає, що система видає чи шойно видала попередження, щоб запобігти виїзду на іншу смугу руху.

Роботу системи можна в будь-який момент тимчасово припинити одним із цих способів:

- швидке гальмування;
- швидке прискорення;
- використання індикатора покажчика повороту;
- виконання об'їзду перешкоди.

Можливі проблеми експлуатації

Чому система не працює (дорожню розмітку на дисплеї показано сірим кольором), хоча я бачу розмітку дорожніх смуг на дорозі?

Швидкість руху автомобіля виходить за межі діапазону роботи системи

Сонце світить прямо в об'єктив камери

Швидка навмисна зміна смуги руху

Ви їдете надто близько до розмітки

Ви проходите повороти на високій швидкості

З останнього попередження чи повороту керма системою минуло мало часу

Чому система не працює (дорожню розмітку на дисплеї показано сірим кольором), хоча я бачу розмітку дорожніх смуг на дорозі?

Незрозуміла дорожня розмітка (переважно в зонах будівництва)

Швидкий перехід із світлих зон у темні та навпаки

Раптове зміщення дорожньої розмітки

Увімкнення ABS або AdvanceTrac

Камери заважає бруд, туман, наморозь або вода на вітровому склі

Ви їдете надто близько до автомобіля, що їде попереду

Перехід із дороги без розмітки на дорогу з розміткою та навпаки

Стояча вода на дорозі

Слабка, нечітка дорожня розмітка (часткова жовта розмітка на дорогах із бетонним покриттям)

Надто широка чи надто вузька смуга руху

Після заміни вітрового скла камеру не було відкалібровано

Їзда вузькими чи нерівними дорогами

Чому автомобіль не завжди повертається на середину смуги руху в режимі «допомога» чи «допомога + попередження», як очікується?

Сильні бокові вітри

Велика вершина дорожнього профілю

Погане дорожнє полотно, канавки, різка межа між дорогою та узбіччям

Сильне та нерівномірне завантаження автомобіля або неправильний тиск у шинах

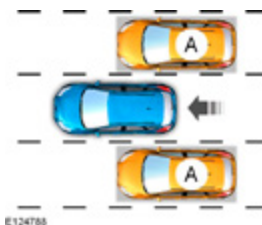
Шини було замінено (зокрема, зимові шини), або в підвіску було внесено модифікації

СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ОГЛЯДУ В МЕРТВИХ ЗОНАХ Система контролю огляду в мертвих зонах (BLIS™) із попередженням про перешкоду збоку (якщо встановлено)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не використовуйте систему як заміну дзеркалам та не забувайте оглянутися, перед тим як перейти в іншу смугу руху. Систему слід використовувати виключно як допоміжний пристрій. Вона не заміняє обережного водіння.

Система допомагає водію виявляти транспортні засоби, що могли потрапити до мертвої зони огляду (А). Зона виявлення охоплює ділянки з обох боків автомобіля, простираючись від зовнішніх дзеркал заднього виду назад, приблизно на три метри далі заднього бампера. Система має попередити вас, якщо інші транспортні засоби потраплять у мертву зону під час руху автомобіля. Призначення попередження про перешкоду збоку – сповістити водія про транспортні засоби, що наближаються збоку, коли важіль коробки передач встановлено в положення «задній хід» (R).



УВАГА: система контролю огляду в мертвих зонах не запобігає дотику з іншими транспортними засобами чи предметами; вона також не виявляє припарковані автомобілі, людей, тварин чи елементи інфраструктури (паркани, загорожі, дерева тощо). Її призначено виключно для того, щоб попереджати водія про транспортні засоби в мертвих зонах.

УВАГА: якщо транспортний засіб швидко проходить крізь мертву зону (зазвичай менш ніж за дві секунди), система не видає попередження.

Використання систем

Система контролю огляду в мертвих зонах вмикається після запуску двигуна та перевищення автомобілем швидкості 8 км/год під час руху вперед; система залишається ввімкненою, поки важіль коробки передач встановлено в положення «рух» (D) чи «нейтральна передача» (N). Якщо вивести важіль з положення «рух» (D) чи «нейтральна передача» (N), система перейде в режим попередження про перешкоду збоку. Після повернення важеля в положення «рух» (D) система контролю огляду в мертвих зонах знову ввімкнеться, як тільки автомобіль перевищить швидкість 8 км/год.

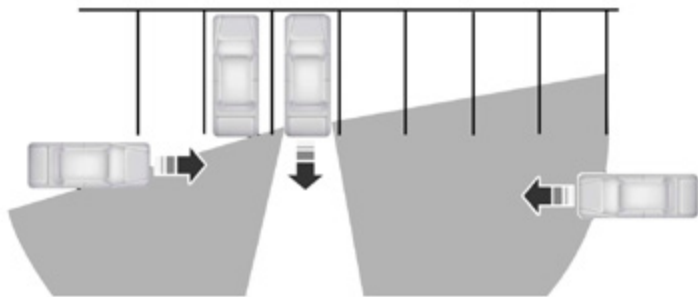
УВАГА: система контролю огляду в мертвих зонах не працює, якщо важіль коробки передач встановлено в положення «задній хід» (R) чи «стоянка» (P), та не видає додаткового попередження, якщо ввімкнено покажчик повороту.

УВАГА: попередження про перешкоду збоку призначено для виявлення транспортних засобів, що наближаються, з відстані до 40 м, хоча зона виявлення зменшується, якщо датчики щось закриває. Повільний рух заднім ходом допомагає збільшити зону виявлення та ефективність системи.

УВАГА: якщо ваш автомобіль оснащено механічною коробкою передач, попередження про перешкоду збоку працюватиме, тільки коли важіль коробки передач встановлено в положення «задній хід» (R). Якщо ваш автомобіль котиться назад, коли важіль не встановлено в положення «задній хід» (R), то попередження про перешкоду збоку не буде працювати.

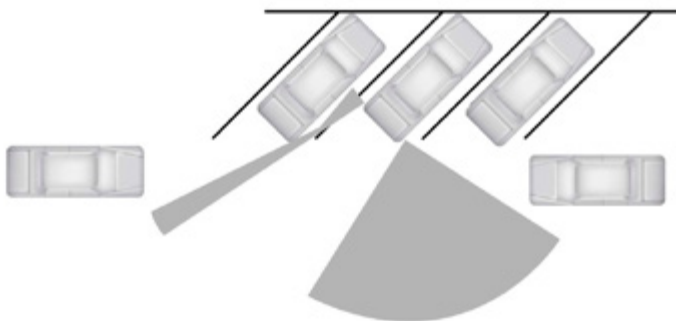
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не використовуйте систему як заміну дзеркалам та не забувайте оглянутися, перед тим як перейти в іншу смугу руху. Систему слід використовувати виключно як допоміжний пристрій. Вона не заміняє обережного водіння.



E142440

У цьому першому прикладі перешкода лише частково закриває лівий датчик; зона виявлення майже максимальна.



E142441

Зона виявлення також зменшується в разі паркування під малим кутом. Тут лівий датчик майже повністю закрито; зону виявлення з цього боку дуже обмежено.

Світлові індикатори та повідомлення системи



E142442

Система вмикає жовтий попереджувальний індикатор на зовнішніх дзеркалах.

УВАГА: за низького зовнішнього освітлення попереджувальний індикатор тьмяніє.

Попередження про перешкоду збоку також видає ряд звукових сигналів та виводить на інформаційний дисплей повідомлення про те, з лівого чи правого боку наближається транспортний засіб. Попередження про перешкоду збоку працює із системою задніх датчиків, яка видає власний ряд звукових сигналів; див. розділ «Допоміжна система паркування» (с. 144).

Датчики системи

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Незадовго перед тим як система виявить перешкоди для датчика та попередить водія, кількість пропущених об'єктів зростає.

УВАГА: іноді ви можете отримати повідомлення про перешкоди для датчика, коли датчику ніщо не заважає; це рідкісне явище, відоме як хибне попередження про перешкоди для датчика. Хибне попередження про заблокований датчик або зникає самостійно, або зникає після вимкнення та ввімкнення запалювання.



E142443

Система використовує радіолокаційні датчики, розташовані за передньою панеллю бампера по обох боках автомобіля. Очищуйте ці ділянки від бруду, снігу, не клейте на них наліпки для бамперів, оскільки це може знизити ефективність роботи системи. Якщо система виявить, що вона працює зі зниженою ефективністю, на інформаційному дисплеї з'явиться попередження про перешкоди для датчика чи попередження про погану видимість та засвітиться попереджувальний індикатор. Попередження на інформаційному дисплеї можна прибрати, але попереджувальний індикатор залишається ввімкненим.

Після усунення перешкоди датчика система повернеться в вихідний стан, якщо станеться одна з цих подій:

- під час їзди система виявить принаймні два об'єкти;
- ви повернете ключ запалювання з положення «ввімк.» у положення «вимк.» та знову в положення «ввімк.».

Якщо після вимкнення та ввімкнення запалювання щось усе ще заважає датчику, перевірте його знову на наявність перешкод.

Причини відображення повідомлень

Поверхня радіолокаційного датчика брудна, або її щось закриває	Очистіть зону передньої панелі перед датчиком або усуньте перешкоду.
Поверхня радіолокаційного датчика не брудна, її ніщо не закриває	Пройдіть звичайним чином у транспортному потоці, щоб дати радіолокаційному датчику змогу виявити транспортні засоби поруч та прибрати повідомлення про блокування.
Сильний дощ чи снігопад заважає прийому сигналів радіолокаційного датчика	Жодні дії не потрібні. Система автоматично повернеться в нормальний, незаблокований стан, щойно дощ чи снігопад ущухне. Не користуйтеся системою контролю огляду в мертвих зонах чи попередженням про перешкоду збоку в таких умовах.

Погрішності виявлення

Існують випадки, коли перебування транспортного засобу в мертвій зоні залишається непоміченим.

Зокрема, це може статися з таких причин:

- на панелях заднього бампера у ділянках розташування датчиків накопичилося сміття;
- певні маневри транспортних засобів, що проходять крізь мертву зону;
- висока швидкість руху транспортних засобів, що проходять крізь мертву зону;
- складні погодні умови;
- крізь зону проходять декілька транспортних засобів, рухаючись на близькій відстані один від одного.

Нижче перелічено інші ситуації, в яких функціональність системи попередження про перешкоду збоку може бути обмежено:

- поруч з вашим автомобілем розташовано припарковані транспортні засоби або інші об'єкти, що заважають роботі датчиків;
- транспортні засоби, що наближаються, проходять повз ваш автомобіль на

- швидкості понад 24 км/год;
- ви рухаєтеся заднім ходом на швидкості понад 8 км/год;
- ви виїжджаєте заднім ходом зі стоянки, де ви припаркувалися під кутом.

Фальшиві попередження

УВАГА: якщо автомобіль обладнано рекомендованим нами буксирувальним модулем, система розпізнає приєднаний причіп і вимкнеться. Якщо використовуються буксирувальні пристрої, що не входять у заводську комплектацію автомобіля, вам, можливо, доведеться вимкнути вручну систему контролю огляду в мертвих зонах.

У деяких випадках система контролю огляду в мертвих зонах чи система попередження про перешкоду збоку може видавати фальшиві попередження, вмикаючи попереджувальний індикатор, коли в зоні виявлення відсутні транспортні засоби. Певна кількість фальшивих попереджень є нормою; це тимчасове явище, яке зникне само.

Помилки виявлення

Якщо одна із систем помітить проблему з лівим чи правим датчиком, засвітиться попереджувальний індикатор системи контролю огляду в мертвих зонах, а на інформаційному дисплеї з'явиться повідомлення. Про будь-які інші несправності система сповістатиме виключно повідомленням на інформаційному дисплеї. Див. розділ «**Інформаційні повідомлення**» (с. 83).

Увімкнення та вимкнення систем

Системи (окремо чи обидві одночасно) можна тимчасово відключити через інформаційний дисплей. Див. розділ «**Загальні відомості**» (с. 80). Коли систему контролю огляду в мертвих зонах відключено, водій не отримує попередження, а інформаційний дисплей повідомляє, що систему вимкнено.

УВАГА: система попередження про перешкоду збоку завжди автоматично вмикається після кожного увімкнення запалювання. А от система контролю огляду в мертвих зонах залишиться в тому стані, в якому вона була перед вимкненням запалювання.


Коли використовується МуКеу, водій не може вимкнути одну з цих систем чи обидві системи. Див. розділ «**Принцип роботи**» (с. 33).


Системи (окремо чи обидві одночасно) може повністю відключити офіційний дилер. Якщо ви бажаєте ввімкнути відключену таким чином систему, вам доведеться знову звернутися до дилера.


РОЗПІЗНАВАННЯ ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ

Принцип роботи

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Наявність системи не звільняє вас від обов'язку керувати автомобілем уважно та обачно.

 Ви зобов'язані постійно контролювати автомобіль та систему і, за необхідності, втрутитися в її роботу.

 Якщо датчику щось заважає, система може не працювати.

УВАГА: у холодних і поганих погодних умовах система може не працювати. На датчик можуть впливати дощ, сніг, бризки і висока контрастність освітлення.

УВАГА: ремонтні роботи вітрового скла не можна вести в зоні, що безпосередньо прилягає до датчика.

УВАГА: якщо ваш автомобіль обладнано комплектом підвіски, не ухваленим нами, система може працювати некоректно.

УВАГА: у разі заміни ламп фар головного освітлення необхідно завжди встановлювати оригінальні запчастини Ford. Використання інших ламп може призвести до погіршення роботи системи.

УВАГА: очищуйте вітрове скло від бруду, наприклад від пташиного посліду, комах та снігу і льоду. **УВАГА:** система може розпізнавати не всі дорожні знаки.

УВАГА: систему призначено для зчитування знаків, що відповідають умовам Віденської конвенції.

УВАГА: дані про дорожні знаки, надані навігаційною системою, містять інформацію, інтегровану в носій даних.

За салонним дзеркалом заднього виду встановлено датчик, який виконує безперервний моніторинг дорожніх знаків, повідомляючи вам про чинні обмеження швидкості та правила обгону.

Система автоматично виявляє дорожні знаки, що можуть бути розпізнані, наприклад:

- знаки обмеження швидкості;
- знаки заборони обгону;
- знаки кінця зони обмеження швидкості.

Використання системи

Увімкнення та вимкнення системи

УВАГА: стан і налаштування системи не змінюються з початком нового робочого циклу запалювання.

Ви можете вмикати і вимикати систему за допомогою інформаційного дисплея. Див. розділ «**Загальні відомості**» (с. 80).

Установлення попередження про перевищення швидкості

Система має декілька рівнів попередження про перевищення швидкості, які можна задавати через інформаційний дисплей. Див. розділ «**Загальні відомості**» (с. 80).

Дисплей системи



E132994

Система може відображати два дорожні знаки одночасно.

Ви можете в будь-який момент переглянути стан системи за допомогою інформаційного дисплея.

Процес відображення дорожнього знаку на дисплеї системи можна умовно розбити на чотири стадії:

1. Усі нові розпізнані дорожні знаки будуть яскравішими, ніж інші попереджувальні знаки на дисплеї.
2. Коли мине встановлений час, ці знаки наберуть звичайного вигляду.
3. Коли буде пройдено встановлену відстань, ці знаки стануть сірими.
4. Коли буде пройдено наступну встановлену відстань, вони зникнуть з дисплея.

Якщо буде виявлено знак додаткової інформації, система покаже його як прямокутник під зображенням відповідного знака. Наприклад, це може статися, коли ви проїжджаєте знак зниження обмеження максимальної швидкості на вологому дорожньому покритті. Якщо ваш автомобіль оснащено навігаційною системою, збережені дані про дорожні знаки можуть вплинути на вказане значення обмеження швидкості.

АКТИВНА СИСТЕМА ЗУПИНКИ В МІСЬКИХ УМОВАХ

Принцип роботи

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Ви зобов'язані постійно контролювати свій автомобіль. Наявність цієї системи не звільняє вас від обов'язку керувати автомобілем уважно та обачно. Недбалість та необережність можуть призвести до втрати контролю над автомобілем, загибелі чи серйозної травми.

⚠ Система почне працювати з максимальною ефективністю після того, як гальмова система припрацюється. Див. розділ «Обкатка» (с. 200). Недбалість та необережність можуть призвести до втрати контролю над автомобілем, загибелі чи серйозної травми.

⚠ Якщо система ввімкне гальма і двигун припинить працювати, автоматично ввімкнеться аварійна світлова сигналізація. Нехтування застережними заходами може призвести до зіткнення чи травми.

⚠ Система не реагує на велосипеди, мотоцикли, пішоходів, тварин або автомобілі, що рухаються в іншому напрямку. Недбалість та необережність можуть призвести до втрати контролю над автомобілем, загибелі чи серйозної травми.

⚠ Система не працює під час різкого прискорення або виконання різких поворотів. Нехтування застережними заходами може призвести до зіткнення чи травми.

⚠ У холодних і несприятливих погодних умовах система може не працювати. На роботу системи можуть впливати сніг, лід, рясний дощ і бризки. Очищуйте капот від снігу і льоду. Недбалість та необережність можуть призвести до втрати контролю над автомобілем, загибелі чи серйозної травми.

⚠ Система може не працювати під час проходження автомобілем крутих поворотів. Нехтування застережними заходами може призвести до зіткнення чи травми.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Система може працювати некоректно, якщо встановити вітрове скло іншої марки, ніж Ford. Забороняється ремонтувати вітрове скло в ділянці перед датчиком. Нехтування цим попередженням може призвести до аварії чи травми.

⚠ Система може не виявляти предмети з поверхнею, яка поглинає світло. Недбалість та необережність можуть призвести до втрати контролю над автомобілем, загибелі чи серйозної травми.

⚠ Якщо роботі датчика щось заважає, система може не працювати. Очищуйте вітрове скло від бруду, наприклад від пташиного посліду, комах та снігу і льоду. Нехтування цим попередженням може призвести до аварії чи травми.

⚠ Коли запалювання ввімкнено, датчик безперервно надсилає лазерний промінь. Не намагайтесь дивитися прямо на датчик. Це може призвести до пошкодження органів зору.

Датчик встановлено за салонним дзеркалом. За допомогою цього датчика система безперервно стежить за дорожньою ситуацією і за потреби починає діяти.

Система працює, коли швидкість автомобіля є нижчою приблизно за 50 км/год. Вона активує гальма, якщо виявляє ризик зіткнення. Якщо система активує гальма, на інформаційному дисплеї з'явиться відповідне повідомлення.

Система може знизити ризик зіткнення на низькій швидкості з іншим транспортним засобом. Вона також допомагає зменшити пошкодження від удару або, якщо можливо, повністю уникнути зіткнення.

УВАГА: щоб отримати максимальне гальмівне зусилля, водію потрібно натиснути педаль гальма.

Увімкнення та вимкнення системи

Ви можете вмикати та вимикати систему за допомогою засобів керування інформаційним дисплеєм. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 80).

УВАГА: система автоматично вмикається щоразу, коли ви вмикаєте запалювання.

У певних ситуаціях варто відключити систему. Наприклад:

- під час їзди бездоріжжям, коли вітрове скло може забруднитися;
- під час використання автомобільної мийки самообслуговування.

ЕККОРЕЖИМ

Система допомагає водію керувати автомобілем більш ощадливо, виконуючи постійний моніторинг параметрів перемикавання передач, прогностично дорожню обстановку та аналізуючи швидкість руху.

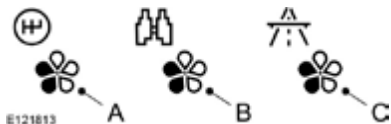
Оцінку цих характеристик на екрані показано за допомогою символу пелюстки; максимальній економічності відповідають п'ять пелюсток. Що краща економічність, то вищий рейтинг і то нижча сумарна витрата палива.

УВАГА: економічність руху не означає досягнення певного показника витрати палива. Ця величина непостійна, оскільки вона залежить не тільки від манери керування водія, але й від низки інших чинників, зокрема від кількості поїздок на короткі відстані та холодних запусків двигуна.

УВАГА: часті короткі поїздки, коли двигун не встигає повністю прогрітись, теж призводять до збільшення витрати палива.

Щоб перейти до системи, скористайтесь засобом керування інформаційним дисплеєм. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 80).

Тип 1



- A** Перемикання передач
- B** Прогнозування дорожньої обстановки
- C** Економічний вибір швидкості руху

Перемикання передач

Витрата палива знижується, якщо вибирається найвища передача, на якій можна рухатися у поточних дорожніх умовах.

Прогнозування дорожньої обстановки

Коригуйте швидкість руху автомобіля і відстань до інших транспортних засобів, уникаючи різких гальмувань і розгонів, щоб поліпшити паливну економічність.

Економічний вибір швидкості руху

Знизьте швидкість постійного руху на автотрасі, щоб поліпшити паливну економічність. Що вища швидкість, то вища витрата палива.

Тип 2 та 3

Відповідна інформація виводиться на дисплей.

Скидання екорезимув


Скидайте значення середньої витрати палива за допомогою засобу керування інформаційним дисплеєм.


УВАГА: розрахунок нових величин може потребувати трохи часу.

СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ЗІТКНЕННЯ

ПРИНЦИП РОБОТИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Систему задумано як допоміжний засіб для водія. Її не створено як заміну увазі та здоровому глузду водія, й вона не позбавляє водія необхідності застосовувати гальма. Якщо ви не загальмуєте натисненням на педаль гальма, може статися зіткнення.

 Не чекайте попередження про небезпеку зіткнення. Навіть коли ви користуєтесь системою, ви відповідаєте за підтримання безпечної відстані та швидкості.

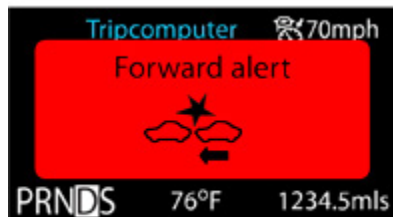
УВАГА: система не виявляє потенційні зіткнення, не попереджає про них та не реагує на них, якщо транспортний засіб рухається позаду вашого автомобіля або збоку від нього.

УВАГА: система попередження про зіткнення активна на швидкості вище 8 км/год.

Система служить для допомоги водію, попереджаючи його про небезпеку зіткнення з автомобілем, що їде попереду. Систему призначено, щоб видавати попередження у ви-



гляді звукових сигналів та візуального попередження, яке відображається на інформаційному дисплеї.




E190002


Система допомоги під час гальмування допомагає водію знизити швидкість зіткнення, підвищуючи тиск у гальмовій системі. Якщо загроза зіткнення продовжує зростати після ввімкнення світлового сигналу, система допомоги під час гальмування готує гальмову систему до екстреного гальмування. Водій може це помітити. Допомога під час гальмування може активуватися, якщо система вирішить, що зіткнення наближається. Система може допомогти зменшити пошкодження від удару або повністю уникнути зіткнення.

Використання системи попередження про зіткнення

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Система допомоги під час гальмування, що є частиною системи попередження про зіткнення, може лише допомогти знизити швидкість, на якій відбудеться зіткнення. Водій має натиснути педаль гальма, як і під час звичайного гальмування.

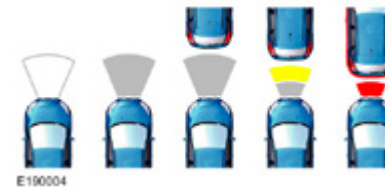
Попередження про скорочення відстані

 Якщо відстань до автомобіля попереду надто мала, на блоці приладів засвічується червона лампочка.

УВАГА: лампочка маленька та розташована під символом індикації відстані. Вона не блимає, коли попередження про скорочення відстані активне.

Індикація відстані

Індикація відстані – це функція графічного позначення часового проміжку, що відділяє вас від зіткнення з іншими транспортними засобами, що рухаються в тому самому напрямку. На інформаційному дисплеї буде показано одне з наведених нижче кольорових зображень.



E190004

Умовні позначення: зліва направо

- Контур** – режим готовності.
- Сірий, без об'єкта** – об'єкт не виявлено, або об'єкт перебуває за межами діапазону індикації відстані.
- Сірий, з об'єктом** – об'єкт виявлено, або об'єкт перебуває в діапазоні індикації відстані.
- Жовтий, з об'єктом** – поріг завчасного попередження індикації відстані.
- Червоний, з об'єктом** – поріг останнього попередження індикації відстані.

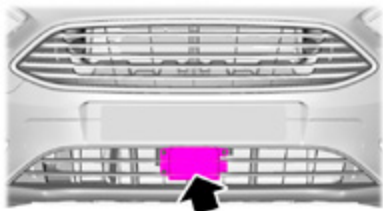
УВАГА: попередження про скорочення відстані та індикації відстані вимикаються, коли вмикається адаптивний круїз-контроль. Графічні зображення індикації відстані не відображаються на інформаційному дисплеї, якщо адаптивний круїз-контроль не було вимкнено.

Налаштування параметрів допоміжної системи попередження про зіткнення

Якщо попередження про зіткнення надходять надто часто, чутливість системи попередження можна зменшити, хоча виробник рекомендує використовувати найвищий рівень, коли це можливо. Через нижчу чутливість система буде видавати менше попереджень та робити це із запізненням. За допомогою засобу керування інформаційним дисплеєм ви можете вибрати один із трьох рівнів чутливості для функції попередження про зіткнення та функції попередження про скорочення відстані. Ви також можете вимкнути функцію індикації відстані за допомогою засобів керування інформаційним дисплеєм. Див. розділ «**Загальні відомості**» (с. 80).

Швидкість	Чутливість	Графічне позначення	Зазор	Часовий проміжок
100 км/год	Нормальна	Сірий колір	Більше ніж 25 м	Більше ніж 0,9 с
100 км/год	Нормальна	Жовтий колір	17–25 м	0,6–0,9 с
100 км/год	Нормальна	Червоний колір	Менше ніж 17 м	Менше ніж 0,6 с

Перешкоди роботі датчика



E190005

Датчики розташовано по центру нижньої решітки.

Якщо на інформаційному дисплеї відображається повідомлення про перешкоди для датчика, прийому радіосигналів щось заважає. Коли щось заважає радіолокаційним датчикам, транспортний засіб попереду не може бути виявленим і система попередження про зіткнення не працює. У таблиці нижче перелічено можливі причини появи цього повідомлення та способи усунення проблеми.

Причина	Дія
Поверхня радіолокаційного датчика на решітці брудна, або її щось закриває	Очистіть поверхню решітки перед датчиком або усуньте перешкоду
Поверхня радіолокаційного датчика на решітці чиста, але повідомлення не зникає з дисплея	Зачекайте трохи. Радіолокаційний датчик може потребувати декілька хвилин, щоб визначити, що йому вже ніщо не заважає
Сильний дощ, снігопад чи туман заважає прийому сигналів датчика	Система попередження про зіткнення тимчасово відключається. Вона має запрацювати знову невдовзі після того, як погодні умови поліпшаться.
Вир, сніг або лід на поверхні дороги можуть завадити прийому сигналів датчика	Система попередження про зіткнення тимчасово відключається. Вона має запрацювати знову невдовзі після того, як погодні умови поліпшаться.

Недоліки системи

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Функція допомоги під час гальмування, що є частиною системи попередження про зіткнення, може лише допомогти знизити швидкість, на якій відбудеться зіткнення. Водій має натиснути педаль гальма, як і під час звичайного гальмування.

- мала відстань до автомобіля попереду;
- великі рухи кермом та педалями (дуже енергійна манера керування автомобілем).

Якщо передню частину вашого автомобіля пошкоджено (наприклад, через удар), зона дії радіолокаційного датчика може змінитися, через що система попередження може не спрацювати або хибно спрацювати. Зверніться до офіційного дилера, який перевірить зону огляду та роботу радіолокаційного датчика системи попередження про зіткнення.

Через особливості радіолокаційної технології система може не видавати попередження про зіткнення за певних обставин. До них належать:

- нерухомі транспортні засоби або транспортні засоби, що рухаються зі швидкістю нижче 10 км/год;
- пішоходи або об'єкти на проїжджій частині;
- зустрічний транспорт на тій самій смузі руху;
- складні погодні умови (див. інформацію про заблоковані датчики);
- накопичення сміття на решітці біля фар (див. інформацію про перешкоди роботі датчиків);

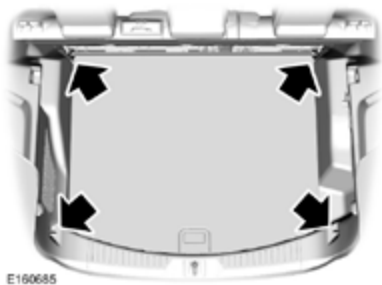
ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Для кріплення вантажів використовуйте ремені, які відповідають офіційному стандарту, наприклад DIN.
- ⚠ Простежте, щоб усі предмети та елементи було належно закріплено.
- ⚠ Багаж та інші вантажі треба розміщувати якомога нижче та якомога ближче до передньої частини вантажного відділення.
- ⚠ Забороняється експлуатація автомобіля з відчиненими задніми дверима чи заднім відкидним бортом, оскільки тоді вихлопні дими можуть проникнути всередину авто.
- ⚠ Не перевищуйте максимальне допустиме навантаження на передній і задній мости, установлене для вашого автомобіля. Див. розділ «Ідентифікаційна табличка автомобіля» (с. 277).
- ⚠ Стежте, щоб предмети не торкалися задніх вікон.

УВАГА: під час завантаження довгих предметів, як-от труб, лісоматеріалів або меблів, стежте за тим, щоб не пошкодити внутрішнє оздоблення автомобіля.

ТОЧКИ ЗАКРІПЛЕННЯ БАГАЖУ



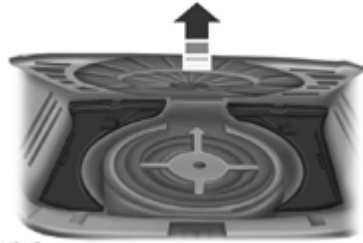
E160685

Утримуючі багажні сітки

УВАГА: у вашому автомобілі не передбачено точок закріплення утримуючих багажних сіток за першим чи другим рядом сидінь.

ЗАДНЄ РЕЧОВЕ ВІДДІЛЕННЯ ПІД ПІДЛОГОЮ

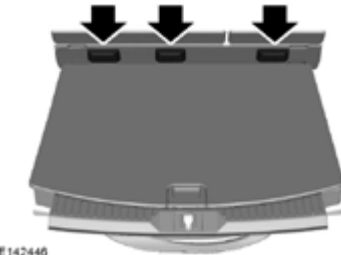
Система організації вантажного простору (якщо встановлено)



E142445

Систему розміщено в підлозі вантажного відділення. Підніміть ручку, щоб відчинити.

Регульована підлога вантажного відділення (якщо встановлено)



E142446

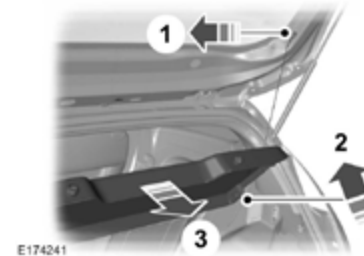
В автомобілях із запасною шиною стандартно типорозміру підлога вантажного відділення регулюється у двох положеннях. Передню частину підлоги можна розмістити або на виступах (верхнє положення), або під виступами (нижнє положення) за задніми сидіннями. Задня частина завжди спирається на дві полицки в оздобленні вантажних дверей.

КРИШКИ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Не кладіть на кришку багажного відділення жодних предметів.

Зняття кришки



E174241

БАГАЖНИКИ І КРІПЛЕННЯ НА ДАХУ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Коли ви використовуєте верхній багажник, витрата палива вашого автомобіля збільшується. Також можуть змінитися ходові характеристики автомобіля.
- ⚠ Під час установлення верхнього багажника дотримуйтесь інструкцій виробника.

Під час розміщення вантажу на верхньому багажнику рекомендується розподіляти навантаження рівномірно, а також зберігати

низький центр ваги автомобіля. У навантажених автомобілів з високим центром ваги можуть змінитися характеристики керування. Якщо ваш автомобіль сильно навантажений, вживайте додаткових застережних заходів: їдьте повільніше, враховуйте збільшення гальмівного шляху тощо.

Максимальне рекомендоване навантаження, за умови рівномірного розподілу на багажнику, дорівнює:

- 75 кг для автомобілів без прозорого люка даху;
- 60 кг для автомобілів з прозорим люком даху.

УВАГА: не розміщуйте вантажі безпосередньо на поверхні даху. Її не призначено для безпосереднього розміщення вантажів.

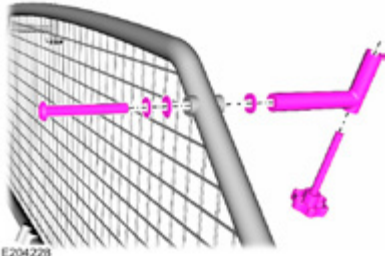
Щоб система верхнього багажника працювала правильно, вантажі необхідно розміщувати безпосередньо на поперечинах, установлених на бокових рейках багажника. Під час використання системи верхнього багажника рекомендуємо використовувати фірмові поперечини Ford, що були спеціально розроблені для вашого автомобіля та належать до асортименту аксесуарів. Переконайтеся, що вантаж надійно закріплено. Перевіряйте надійність закріплення перед початком поїздки та під час кожної зупинки на заправній станції.

ПЕРЕГОРОДКА ДЛЯ БЕЗПЕЧНОГО ПЕРЕВЕЗЕННЯ СОБАК

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

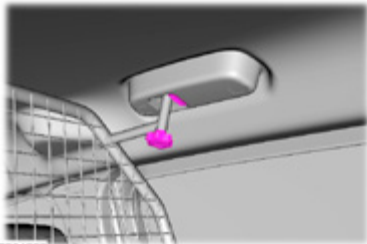
- ⚠ Залиште як мінімум 1 см вільного простору між перегородкою та сидіннями перед нею.

Установлення за передніми сидіннями



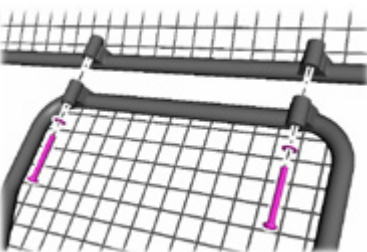
E204228

1. Приєднайте кріпильні пристрої до решітки.



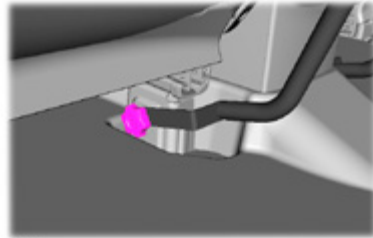
E204229

2. Надійно закріпіть решітку у фіксаторах на стелі, використовуючи кріпильні пристрої. Затягніть маховички.



E204230

3. Приєднайте решітку до нижньої штанги кріпильними пристроями з комплекту поставки.

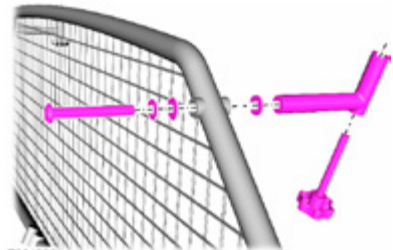


E204231

4. Прикріпіть перегородку до нижніх точок закріплення маховичками з комплекту поставки. Затягніть маховички в нижніх точках закріплення.

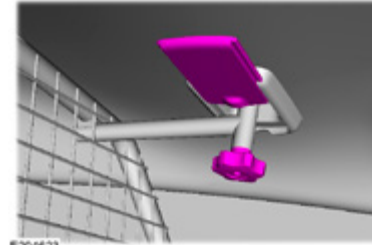
УВАГА: *пасажери не повинні займати другий ряд сидінь, якщо за передніми сидіннями встановлено перегородку для безпечного перевезення собак.*

Установлення за задніми сидіннями



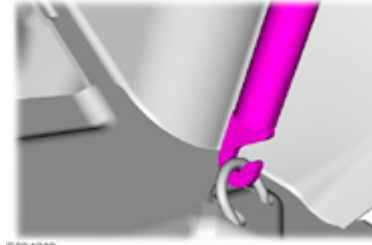
E204228

1. Приєднайте кріпильні пристрої до решітки.



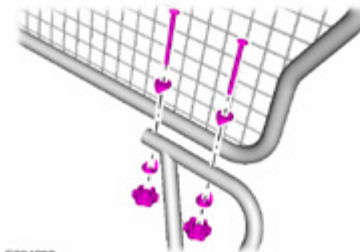
E204623

2. Надійно закріпіть решітку у фіксаторах на стелі, використовуючи кріпильні пристрої. На затягуйте маховички.



E204233

3. Приєднайте решітку до нижніх точок закріплення, підчепивши нижньою штангою петлі в точках закріплення. Див. розділ «Точки закріплення багажу» (с. 184).



E204232

4. Приєднайте решітку до нижньої штанги за допомогою кріпильних пристроїв з комплекту поставки.

БУКСИРУВАННЯ ПРИЧЕПА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Не перевищуйте швидкість 100 км/год. Тиск у шинах задніх коліс необхідно збільшити на 0,2 бар порівняно зі значеннями, наведеними у технічних вимогах. Забороняється перевищувати максимальний тиск, зазначений на боковині шини. Це може призвести до серйозної травми. Див. розділ «**Колеса та шини**» (с. 253).

! Забороняється перевищувати максимальну повну масу автомобіля з причепом, зазначену на ідентифікаційній таблиці автомобіля. Це може призвести до втрати керування автомобілем, загибелі чи серйозної травми. Див. розділ «**Ідентифікаційна таблиця автомобіля**» (с. 277).

! Забороняється перевищувати максимальне допустиме вертикальне навантаження на кульову опору, зазначене в таблиці технічних характеристик автомобіля. Це може призвести до втрати керування автомобілем, загибелі чи серйозної травми. Див. розділ «**Заправні об'єми та технічні характеристики**» (с. 275).

! Антиблокувальна гальмова система не контролює роботу інерційного гальма причепа.

Під час буксирування причепа дотримуйтесь нижченаведених правил.

- Дотримуйтесь правил буксирування причепів, чинних у країні, де ви буксируєте причіп.
- Не перевищуйте швидкість 100 км/год, навіть якщо законодавство країни дозволяє рух на вищій швидкості за певних умов.
- Розміщуйте вантажі якомога нижче та якомога ближче до центра осі причепа. Якщо автомобіль-тягач не навантажено, розмістіть вантаж у причепі якомога ближче до передньої частини причепа (наскільки це дозволяє максимальне допустиме вертикальне

навантаження на кульову опору), щоб забезпечити максимальну стійкість. Див. розділ «**Заправні об'єми та технічні характеристики**» (с. 275).

- Вертикальне навантаження на кульову опору суттєво впливає на стійкість автомобіля та причепа.
- Вертикальне навантаження на кульову опору має становити принаймні 4% від маси причепа та не перевищувати максимальну дозволу масу. Див. розділ «**Заправні об'єми та технічні характеристики**» (с. 275).
- Помітивши перші ознаки заносу причепа, негайно зменште швидкість. Див. розділ «**Система стабілізації причепа**» (с. 189).
- Спускаючись із крутого схилу, перейдіть на нижчу передачу.

УВАГА: значення максимального допустимого навантаження на буксирувальний пристрій, вказане на ідентифікаційній таблиці причепа, отримано за результатами випробувань, проведених виробником причепа. Максимальне допустиме навантаження на буксирувальний пристрій, дозволене для автомобіля-тягача, може бути нижчим.

Стійкість автомобіля з приєднаним причепом залежить від якості причепа.

Буксирування причепа змінює характеристики керування автомобіля та збільшує гальмівний шлях. Враховуйте ступінь навантаження причепа, вибираючи швидкість і манеру керування автомобілем.

Максимальна повна маса автомобіля з причепом, зазначена на ідентифікаційній таблиці автомобіля, є дійсною на дорогах з ухилом не більше ніж 12% та на висоті не більше ніж 1000 мм. У гірській місцевості експлуатаційні характеристики двигуна знижуються через те, що з підйомом на більшу висоту збільшується розрідженість повітря. У високогірних регіонах (з висотою понад 1000 м над рівнем моря) на кожні 1000 метрів висоти максимальна дозволена повна маса автомобіля з причепом зменшується на 10%.

УВАГА: не всі автомобілі придатні чи призначені для встановлення буксирувального пристрою. По додаткову інформацію звертайтеся до офіційного дилера.

СИСТЕМА СТАБІЛІЗАЦІЇ ПРИЧЕПА

Якщо починається занос причепа, блимає контрольна лампа системи стабілізації руху на інформаційному дисплеї. Система застосовує гальма до окремих коліс та зменшує крутний момент двигуна, щоб відновити стійкість автомобіля.

Зупиніться на найпершій безпечній ділянці дороги. Перевірте вертикальне навантаження на кульову опору та розподіл навантаження на причіп. Див. розділ «**Заправні об'єми та технічні характеристики**» (с. 275).

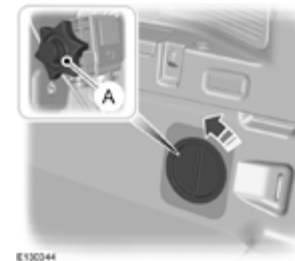
УВАГА: ця система не запобігає курсовим коливанням причепа, але зменшує їх, як тільки вони починаються.

УВАГА: система не спроможна усунути курсові коливання для всіх причепів.

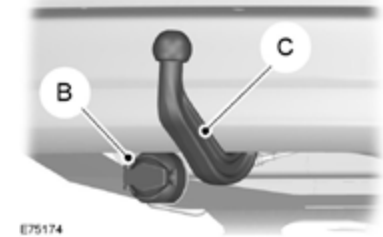
УВАГА: в деяких випадках, коли швидкість автомобіля надто висока, система може вмикатися декілька разів, поступово зменшуючи швидкість автомобіля.

КУЛЬОВА ОПОРА Складана кульова опора: механічний привод

Переміщуйте кульову опору виключно рукою. Не надавлюйте ногою і не користуйтеся жодними інструментами, щоб не пошкодити механізм.



Ви можете повернути кульову опору на 90 градусів за допомогою маховичка А.



13-контактне гніздо для підключення причепа В розташовано під заднім бампером поряд з кульовою опорою С.

Складання кульової опори

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Тримайте руки подалі від маховичка, коли той повертається під час блокування.

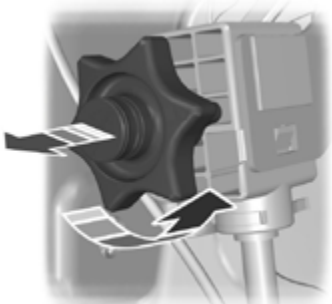
! Якщо кульова опора не перебуває в одному з фіксованих положень, лунає попереджувальний сигнал. Якщо під час переміщення кульової опори не чути сигналу, не користуйтеся кульовою опорою і зверніться для її перевірки до офіційного дилера.

Перед тим як перевести шийку кульової опори у положення зберігання, обов'язково від'єднайте причіп або зніміть пристрої та кріплення, що використовуються для перевезення предметів. Зніміть кріплення, щоб забезпечити стійке положення. Зніміть заглушку системи електроживлення причепа і витягніть перехідник з роз'єма. Невиконання цієї операції може призвести до пошкодження бампера.



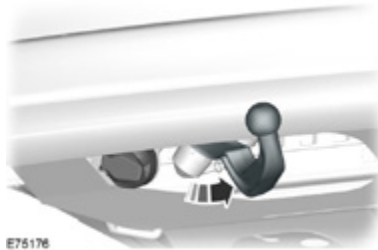
E130345

1. Вставте ключ у маховичок і поверніть за годинниковою стрілкою для розблокування.



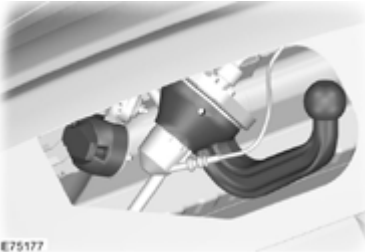
E130346

2. Витягніть маховичок і поверніть його проти годинникової стрілки до упора. Кульова опора автоматично перейде у середнє положення.



E75176

3. Відпустіть маховичок. Кульову опору не заблоковано. На це вказує звуковий сигнал і висування маховичка з корпуса приблизно на п'ять міліметрів.



E75177

4. Вручну поверніть кульову опору із середнього положення до упора, в положення зберігання. Кульова опора автоматично зафіксується у крайньому положенні. Якщо фоновий шум не надто сильний, ви почуєте звук, яким супроводжується процес блокування. Після завершення блокування попереджувальний сигнал припиняється, а маховичок повертається у початкове положення.
5. Поверніть ключ проти годинникової стрілки і витягніть його.

Розкладання кульової опори

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Якщо кульова опора не перебуває в одному з фіксованих положень, лунає попереджувальний сигнал. Якщо під час переміщення кульової опори не чути сигналу, не користуйтеся кульовою опорою і зверніться для її перевірки до фахівця з відповідною кваліфікацією.

1. Вставте ключ у маховичок і поверніть за годинниковою стрілкою для розблокування.
2. Витягніть маховичок і поверніть його проти годинникової стрілки до упора. Кульова опора автоматично перейде у середнє положення.



E75179

3. Відпустіть маховичок. Кульову опору не заблоковано. На це вказує звуковий сигнал і висування маховичка з корпуса приблизно на п'ять міліметрів.



E75178

4. Вручну поверніть кульову опору із середнього положення до упора, в робоче положення. Кульова опора автоматично зафіксується у крайньому положенні. Якщо фоновий шум не надто сильний, ви почуєте звук, яким супроводжується процес блокування. Після завершення блокування попереджувальний сигнал припиняється, а маховичок повертається у початкове положення.
5. Поверніть ключ проти годинникової стрілки і витягніть його.

Їзда з причепом

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Якщо будь-яку з нижченаведених умов неможливо дотримати, не використовуйте буксирвальний пристрій. Він має бути перевірений кваліфікованим фахівцем. До початку поїздки переконайтеся, що буксирвальний пристрій належно зафіксовано. Перевірте, чи всі нижченаведені умови дотримано:

- після завершення процесу блокування попереджувальний звуковий сигнал відсутній;
- маховичок вставлено в корпус без зазору;
- ви заблокували маховичок (повернувши його проти годинникової стрілки) і витягли ключ;
- буксирвальний пристрій заблоковано; він не рухається, якщо за нього різко смикнути.

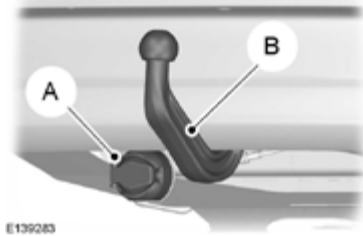
Обслуговування

Буксирвальний пристрій і блок керування не потребують обслуговування. Не змашуйте їх. Ремонт і розбирання буксирвального пристрою може виконувати лише його виробник. Якщо для миття автомобіля використовуються апарати високого тиску, не спрямовуйте струмінь під високим тиском безпосередньо на шарнір буксирвального пристрою.

Складана кульова опора: електричний привод

Якщо кульова опора не перебуває в одному з фіксованих положень, лунає попереджувальний сигнал. Він відключиться через 30 секунд. Якщо під час переміщення кульової опори чи активації системи не чути сигналу, не користуйтеся кульовою опорою і зверніться для її перевірки до кваліфікованого фахівця.

Переміщуйте кульову опору виключно рукою. Не надавлюйте ногою і не користуйтеся жодними інструментами, щоб не пошкодити механізм.



13-контактне гніздо для підключення причепа **A** розташовано під заднім бампером поряд з кульовою опорою **B**.

Розблокування кульової опори

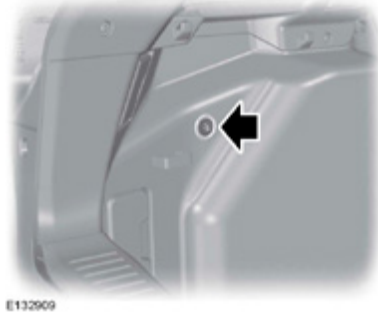
Не торкайтеся кульової опори під час розблокування.

УВАГА: у разі переривання процесу розблокування (наприклад, через перешкоду на шляху кульової опори чи зникнення електропостачання) потрібно буде виконати скидання системи. Щоб виконати скидання, повторіть процес розблокування.

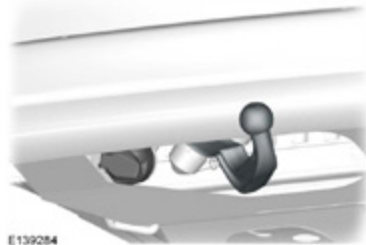
УВАГА: коли система активується, засвічується індикатор на вимикачі.

Перед розблокуванням кульової опори мають бути виконані нижченаведені умови:

- Кришка багажного відділення повинна бути відчинена.
- Запалювання має бути вимкненим.
- У 13-контактне гніздо для підключення причепа не повинен бути вставлений штекер.
- Напруга акумуляторної батареї не повинна перевищувати 11 вольтів.



1. Щоб активувати систему, натисніть кнопку та утримуйте її, доки вона не засвітиться.
2. Не пізніше ніж через чотири секунди натисніть кнопку повторно, щоб розблокувати кульову опору.



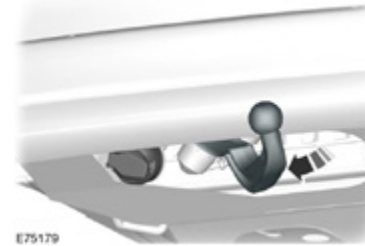
Кульова опора автоматично повертається в опущене положення.

Якщо кульова опора не розблокується, ще раз натисніть кнопку, утримуючи її 15 секунд.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Якщо після цього кульова опора все ще не розблокувалася, не користуйтеся буксирувальним пристроєм. Його має перевірити кваліфікований фахівець.

Розкладання кульової опори



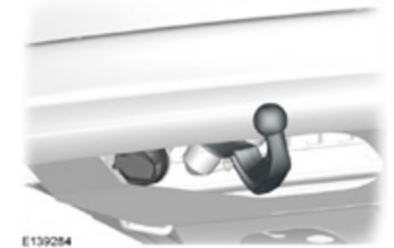
Переведіть кульову опору в робоче положення. Кульова опора автоматично зафіксується в робочому положенні. Ви почуєте звук, яким супроводжується процес блокування, і попереджувальний сигнал припиниться.

Складання кульової опори

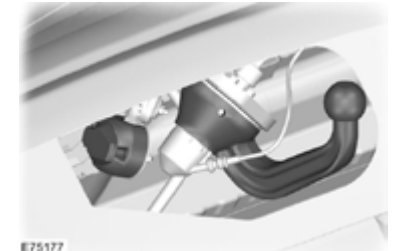
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Перед тим як скласти кульову опору, обов'язково від'єднайте причіп або зніміть пристрої та кріплення, що використовуються для перевезення предметів. Зніміть кріплення, щоб забезпечити стійке електроживлення причепа і витягніть перехідник з роз'єма. Невиконання цієї операції може призвести до пошкодження бампера.

1. Розблокуйте кульову опору. Див. розділ про розблокування кульової опори.



2. Кульова опора автоматично повертається в опущене положення.



3. Зсуньте кульову опору до упору, в положення зберігання. Кульова опора автоматично зафіксується в положенні зберігання. Ви почуєте звук, яким супроводжується процес блокування, і попереджувальний сигнал припиниться.

Несправність

Якщо кнопка розблокування кульової опори світиться або лунає попереджувальний сигнал, коли запалювання перебуває в другому положенні, повторіть процес розблокування. Якщо ви потягнете за кульову опору під час розблокування, система припинить рухатися, щоб запобігти перевантаженню. Щоб виконати скидання системи, натисніть кнопку розблокування та утримуйте її 15 секунд.

Їзда з причепом

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ У разі поломки автомобіля від'єднайте причіп перед початком аварійного буксирування автомобіля.

⚠ Якщо будь-яку з перелічених нижче умов неможливо виконати, не використовуйте буксирувальний пристрій. Він має бути перевірений фахівцем з відповідною підготовкою.

Перед початком поїздки переконайтеся, що кульову опору належно зафіксовано.

Перевірте, чи всі нижченаведені умови дотримано:

- після завершення процедури блокування звуковий сигнал відсутній;
- кульову опору заблоковано; смикніть за неї, щоб переконатися в її нерухомості.

Обслуговування

УВАГА: буксирувальний пристрій і блок керування не потребують обслуговування. Не змащуйте їх.

УВАГА: ремонт і розбирання буксирувального пристрою може виконувати лише його виробник.

УВАГА: якщо для миття автомобіля використовуються апарати високого тиску, не спрямовуйте струмінь під високим тиском безпосередньо на шарнір буксирувального пристрою.

Знімна кульова опора

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Коли ви не використовуєте кульову опору, завжди транспортуйте її в багажному відділенні, надійно зафіксувавши.

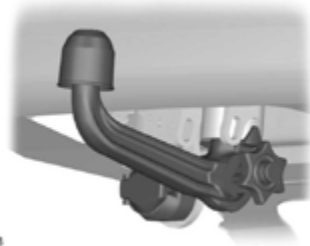
⚠ Установлюйте кульову опору з особливою ретельністю та дбайливістю, оскільки від цього залежить безпека автомобіля та причепа.

⚠ Не використовуйте жодні інструменти для встановлення або демонтажу кульової опори.

⚠ Не вносьте зміни до зчіпного пристрою.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

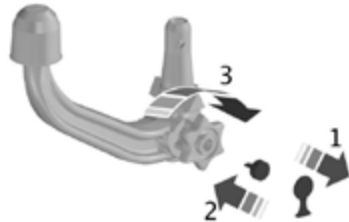
⚠ Не розкладайте і не ремонтуйте кульову опору.



E71328

13-контактне гніздо для підключення причепа і місце кріплення кульової опори розташовано під заднім бампером. Поверніть гніздо для підключення причепа на 90 градусів до його фіксації в кінцевому положенні.

Розблокування механізму кульової опори



E71329

1. Зніміть захисний ковпачок.
2. Вставте ключ і поверніть його проти годинникової стрілки, щоб розблокувати.
3. Візьміться за кульову опору. Потягніть за маховичок та повертайте його за годинниковою стрілкою, доки не почуєте клацання.

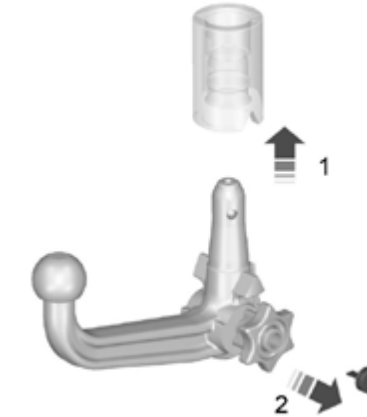
УВАГА: червона позначка на маховичку повинна збігатися з білою цяткою на кульовій опорі.

4. Відпустіть маховичок. Тепер кульову опору розблоковано.

Вставлення кульової опори

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Кульову опору можна вставляти лише тоді, коли її повністю розблоковано.



E71330

УВАГА: витягніть заглушку.

1. Вставте кульову опору вертикально та натискайте на неї в напрямку вгору, поки вона не увійде повністю.

УВАГА: не тримайте руку біля маховичка.

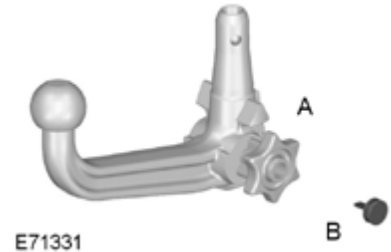
УВАГА: зелена позначка на маховичку повинна збігатися з білою цяткою на кульовій опорі.

2. Щоб заблокувати механізм, поверніть ключ за годинниковою стрілкою та витягніть його.
3. Зніміть захисний ковпачок з головки ключа та надягніть його на замок.

Їзда з причепом

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Якщо будь-яка з перелічених нижче умов не може бути дотримана, не використовуйте буксирувальний пристрій. Необхідно, щоб його перевірів офіційний дилер.

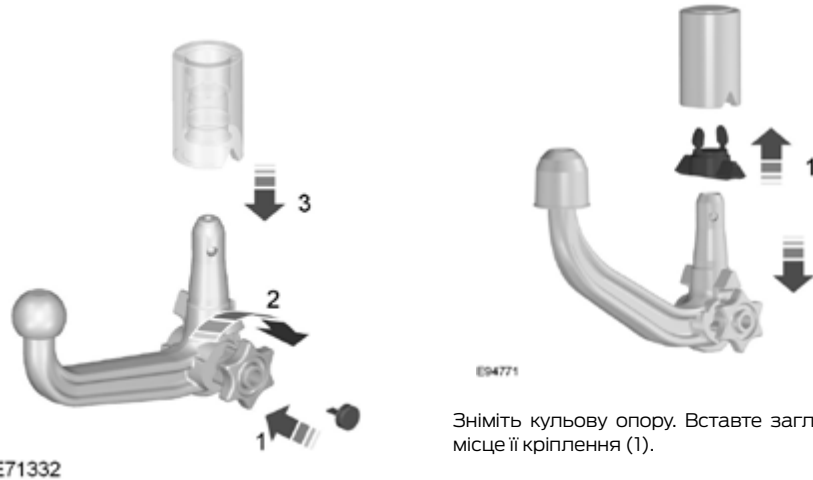


E71331

Перед початком поїздки переконайтеся, що буксирувальний пристрій належно зафіксовано. Перевірте, чи всі нижченаведені умови дотримано:

- зелена позначка на маховичку збігається з білою цяткою на кульовій опорі;
- маховичок (A) правильно встановлено на кульовій опорі;
- ви витягли ключ (B);
- кульову опору надійно зафіксовано в правильному положенні.

Зняття кульової опори



E71332

УВАГА: від'єднайте причіп.

1. Зніміть захисний ковпачок. Вставте ключ і розблокуйте опору.
2. Візьміться за кульову опору. Потягніть за маховичок, поверніть його за годинниковою стрілкою до упору.
3. Зніміть кульову опору.
4. Відпустіть маховичок.

Розблокувавши таким чином кульову опору, ви можете вставити її назад в будь-який момент.

Їзда без причепа

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Категорично заборонено розблокувати кульову опору, коли приєднано причіп.

Зніміть кульову опору. Вставте заглушку в місце її кріплення (1).

Обслуговування

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Зніміть кульову опору та захистіть місце її кріплення заглушкою до початку очищення автомобіля з використанням пари.

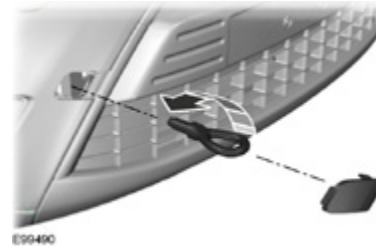
Тримайте систему в чистоті. Періодично змащуйте підшипники, робочі поверхні та фіксуючі кульки мастилом, що не містить смолистих речовин, а замок – графітом. У разі втрати ключа ви можете замовити новий у виробника, повідомивши номер, зазначений на циліндрі замка.

ТОЧКИ КРІПЛЕННЯ БУКСИРУВАЛЬНОГО ОБЛАДНАННЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Буксирна петля має ліву різьбу. Щоб установити петлю, повертайте її проти годинникової стрілки. Переконайтеся, що ви затягнули її до кінця.

Передня буксирна петля



Місце для зберігання петлі передбачено в ніші для запасного колеса. Буксирна петля завжди повинна бути в автомобілі. Зніміть кришку та установіть буксирну петлю.

Задня буксирна петля



E152139

УВАГА: якщо ваш автомобіль має буксирувальний пристрій, ви не можете встановити буксирну петлю на задній частині вашого автомобіля. Для буксирування інших транспортних засобів використовуйте буксирувальний пристрій.

БУКСИРУВАННЯ АВТОМОБІЛЯ З ОПОРОЮ НА ЧОТИРИ КОЛЕСА: АВТОМОБІЛЬ З МЕХАНІЧНОЮ КОРОБКОЮ ПЕРЕДАЧ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Коли ваш автомобіль буксирується, його запалювання повинне бути ввімкненим. Нехтування цим попередженням може значно підвищити ймовірність травмивання чи загибелі.

⚠ Підсилювачі гальма та рульового керування працюють тільки тоді, коли працює двигун. Натискайте педаль гальма сильніше та не забувайте, що гальмівний шлях і зусилля для повороту керма стануть більшими.

⚠ Якщо ваш автомобіль має блокування керма, переконайтеся, що під час буксирування вимикач запалювання встановлено в положення «додаткове обладнання» чи «ввімк.».

⚠ Якщо буксирний трос надто сильно натягнуто, це може зашкодити вашому автомобілю чи автомобілю-тягачу.

Під час буксирування вашого автомобіля необхідно вибрати нейтральну передачу. Невиконання цієї вказівки може спричинити пошкодження коробки передач, а також призвести до зіткнення або травми.

⚠ Рушайте з місця повільно і плавно, уникаючи ривків для автомобіля, що буксирується.

Дозволяється використовувати лише буксирну петлю, що входить до комплекту поставки вашого автомобіля. Див. розділ «Точки кріплення буксирувального обладнання» (с. 196).

Буксирні троси або жорсткі буксирні балки треба розміщувати на тому самому боці. Тобто, наприклад, права задня точка кріплення буксирувального обладнання має відповідати правій передній точці.


Необхідно використовувати буксирний трос або жорстку буксирну балку, міцність яких відповідає масі автомобіля-тягача та автомобіля, що буксирується.


Маса автомобіля, що буксирується, не повинна перевищувати масу автомобіля-тягача.


Не перевищуйте швидкість 50 км/год. Див. розділ «**Буксирування автомобіля з опорою на чотири колеса**» (с. 197).


БУКСИРУВАННЯ АВТОМОБІЛЯ З ОПОРОЮ НА ЧОТИРИ КОЛЕСА: АВТОМОБІЛЬ З АВТОМАТИЧНОЮ КОРОБКОЮ ПЕРЕДАЧ


ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Коли ваш автомобіль буксирується, його запалювання має бути ввімкненим. Нехтування цим попередженням може значно підвищити ймовірність травмування чи загибелі.

 Переконайтеся, що важіль коробки передач установлено в положення N. Нехтування цим попередженням може спричинити пошкодження коробки передач, а також призвести до зіткнення або травми.

 Підсилювачі гальма та рульового керування працюють тільки тоді, коли працює двигун. Натискайте педаль гальма сильніше та враховуйте, що гальмівний шлях і зусилля для повороту керма стануть більшими. Нехтування застережними заходами може призвести до зіткнення чи травми.

 Якщо ваш автомобіль має блокування керма, переконайтеся, що під час буксирування вимикач запалювання встановлено в положення «додаткове обладнання» чи «ввімк.».

 Якщо буксирний трос надто сильно натягнуто, це може зашкодити вашому автомобілю чи автомобілю-тягачу.

Аварійне буксирування

Якщо ваш автомобіль вийшов з ладу і не має можливості використовувати колісні візки, навантажувальний причіп або вантажну платформу, автомобіль можна буксирувати на всіх колесах на рівній поверхні. Це дозволяється, якщо дотримано нижче-


наведені умови.

- Передню частину автомобіля звернено вперед, тож буксирування здійснюється в прямому напрямку.
- Важіль коробки передач установлено в положення N. Якщо важіль селектора коробки передач не вдається перевести в положення N, то, можливо, доведеться зробити це примусово. Див. розділ «Коробка передач» (с. 136).
- Максимальна швидкість буксирування – 50 км/год.
- Максимальна відстань буксирування – 80 км.

УВАГА: якщо потрібно буксирувати автомобіль на швидкості вище 50 км/год і на відстань понад 80 км, ведучі колеса не повинні торкатися дороги.

УВАГА: не радимо буксирувати автомобіль без відриву ведучих коліс від дороги. Якщо ж ви змушені це робити задля евакуації автомобіля з небезпечної зони, не буксируйте автомобіль зі швидкістю вище 50 км/год або на відстань понад 80 км.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 У разі механічної несправності коробки передач не буксируйте автомобіль, піднімаючи його за міст. Евакуація повинна виконуватися так, щоб усі колеса не торкалися землі і перебували на рівній платформі.

Рушайте з місця повільно і плавно, уникаючи ривків для автомобіля, що буксирується. Дозволяється використовувати лише буксирну петлю, що входить до комплексу поставки вашого автомобіля. Див. розділ «**Точки кріплення буксирного обладнання**» (с. 196).

Буксирні троси або жорсткі буксирні балки треба розміщувати на тому самому боці. Тобто, наприклад, права задня точка кріплення буксирного обладнання має відповідати правій передній точці.

Необхідно використовувати буксирний трос або жорстку буксирну балку, міцність яких відповідає масі автомобіля-тягача та автомобіля, що буксирується.


УВАГА: для буксирування автомобіля найбезпечніше використовувати жорстку буксирну балку.

Маса автомобіля, що буксирується, не повинна перевищувати масу автомобіля-тягача.

ОБКАТКА


Шини

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Новим шинам необхідна обкатка впродовж приблизно 500 кілометрів. У цей період автомобіль може виявляти різні ходові якості.


Гальма і зчеплення

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 По можливості уникайте інтенсивного використання гальм і зчеплення впродовж перших 150 кілометрів у місті і перших 1500 кілометрів на автомагістралях.

Двигун

ПОПЕРЕДЖЕННЯ


 Уникайте надмірно високих швидкостей впродовж перших 1500 км. Часто змініюйте швидкість та рано переключайтесь на вищу передачу. Не перенавантажуйте двигун.

Автомобілі з дизельним двигуном

Впродовж перших 3000 км ви можете чути цокання під час вповільнення руху автомобіля. Це пояснюється регулюванням параметрів у вашому новому дизельному двигуні та є нормальним явищем.

РОБОТА ДВИГУНА В ОБМЕЖЕНОМУ РЕЖИМІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Тривала робота в цьому режимі призведе до зростання температури двигуна, в результаті чого двигун буде повністю відключено.

Якщо стрілка покажчика температури охолодної рідини наближається до верхнього ліміту, це свідчить про те, що двигун перегрівається. Див. розділ «Покажчики» (с. 74).

У разі перегріву двигуна необхідно зупинитися, пройшовши лише невелику відстань. Відстань, яку дозволяється проїхати, залежить від температури зовнішнього повітря, завантаження автомобіля і дорожнього покриття. Протягом короткого проміжку часу двигун продовжуватиме працювати з обмеженою потужністю.

Якщо температура двигуна продовжує зростати, кількість палива, що надходить до двигуна, буде зменшено. Крім того, буде вимкнено кондиціонер повітря, і безперервно працюватиме вентилятор двигуна.

1. Плавню зменште швидкість та зупиніть автомобіль на найближчій безпечній ділянці дороги.
2. Негайно відключіть двигун, щоб запобігти його серйозному пошкодженню.
3. Дайте двигуну охолонути.
4. Перевірте рівень охолодної рідини. Див. розділ «Перевірка охолодної рідини двигуна» (с. 237).
5. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений офіційним дилером.

ЕКОНОМІЧНЕ КЕРУВАННЯ АВТОМОБІЛЕМ

Дотримання нижченаведених правил допоможе знизити витрату палива.

Тиск у шинах

Регулярно перевіряйте тиск у шинах, щоб оптимізувати витрату палива. Щоб забезпечити найкращі результати, застосуйте економічні значення тиску. Див. розділ «Тиск у шинах» (с. 269).

Перемикання передач

Вибирайте найвищу передачу, на якій можна рухатися в поточних дорожніх умовах.

Прогнозування дорожньої обстановки

Коригуйте швидкість руху автомобіля і дистанцію відносно інших транспортних засобів без різких гальмувань і розгонів.

Економічний вибір швидкості руху

Що вища швидкість, то вища витрата палива. Знизьте швидкість постійного руху на автотрасі.

Додаткове обладнання

Не встановлюйте зайве додаткове обладнання зовні на автомобілі. Якщо ви використовуєте верхній багажник, складіть або зніміть його, коли він не використовується.

Системи електричного обладнання


Відключайте всі системи електричного обладнання, як-от кондиціонер повітря, коли вони не використовуються. Обов'язково відключайте всі електроприлади від додаткових електророзеток, коли вони не використовуються.

ОБАЧНІСТЬ У ХОЛОДНУ ПОГОДУ

Температура нижче -25 °C може вплинути на працездатність деяких компонентів і систем.

ЇЗДА ПО ВОДІ

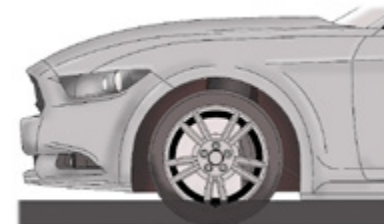
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Не заїжджайте в проточну чи глибоку воду, оскільки ви можете втратити керування автомобілем.

УВАГА: заїзд у стоячу воду може призвести до пошкодження автомобіля.

УВАГА: якщо вода потрапить до повітряного фільтра, це може призвести до пошкодження двигуна.

Перш ніж заїхати в стоячу воду, перевірте її глибину. У жодному разі не заїжджайте в воду, що піднімається вище нижнього краю переднього порога автомобіля.




E 176360


Під час їзди по воді рухайтесь дуже повільно і не зупиняйтесь. Після виїзду на суше місце виконайте такі дії на найпершій безпечній ділянці шляху:

- злегка натисніть педаль гальма, щоб висушити гальма та перевірити їхню роботу;
- перевірте роботу звукового сигналу (гудка);
- перевірте роботу зовнішніх ліхтарів;
- поверніть кермо, щоб перевірити роботу підсилювача рульового керування.

КИЛИМКИ НА ПІДЛОЗІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Завжди використовуйте килимки для підлоги, що за розмірами повністю пасують ніші для ніг у вашому автомобілі, залишають простір навколо педаль вільним, надійно закріплюються на спеціальних стовпчиках і не можуть випадково зсунутися і завадити руху педаль або знизити безпеку експлуатації вашого автомобіля іншим чином.

 Педалі, що не можуть рухатися вільно, можуть спричинити втрату керування автомобілем і підвищити ризик отримання серйозної травми.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Завжди перевіряйте, чи килимки для підлоги належно закріплені на стовпчиках у килимовому покритті, що входять до комплектації вашого автомобіля. Килимки мають бути належно закріплені на обох стовпчиках, щоб забезпечити фіксацію у правильному положенні.

⚠ Категорично забороняється розміщувати килимки для підлоги або будь-яке інше покриття у ніші для ніг в автомобілі, якщо такі предмети неможливо належно закріпити так, щоб вони не зсувалися та не обмежували вільний хід педалей чи здатність керувати автомобілем.

⚠ Категорично забороняється розміщувати килимки для підлоги або будь-яке інше покриття на вже встановлених килимках для підлоги. Килимки повинні завжди лежати на килимовому покритті автомобіля, а не на іншому килимку чи іншому типі покриття. Додаткові килимки або будь-яке інше покриття обмежать вільний хід педалей чи здатність керувати автомобілем.

⚠ Регулярно перевіряйте надійність закріплення килимків на підлозі. Завжди належним чином встановлюйте та закріплюйте килимки, якщо ті були зняті для очищення або заміни.

⚠ Обов'язково переконайтеся, що під час руху автомобіля в нішу для ніг водія не можуть потрапити жодні сторонні предмети. Незакріплені предмети можуть застрягнути під педалями, що може призвести до втрати керування автомобілем.

⚠ Через недотримання інструкцій з установлення або закріплення килимка для підлоги він може почати заважати руху педалей, що може призвести до втрати керування автомобілем.



Установлюючи килимок, розмістіть його так, щоб його отвір опинився над стовпчиком, та натисніть на килимок, щоб зафіксувати його. Виконайте зворотні дії, щоби зняти килимок.

АВАРІЙНА СВІТЛОВА СИГНАЛІЗАЦІЯ



Кнопку аварійної світлової сигналізації розміщено на панелі приладів. Використовуйте її, коли ваш автомобіль становить загрозу безпеці інших водіїв. Натисніть кнопку, щоб увімкнути аварійну світлову сигналізацію, й передні та задні покажчики повороту спалахнуть. Повторно натисніть кнопку, щоб їх вимкнути.

УВАГА: якщо використовувати цю функцію, коли двигун не працює, акумуляторна батарея може розрядитися. Енергії може бути недостатньо для запуску двигуна.

УВАГА: залежно від законів і норм, чинних у країні, для якої виготовляється ваш автомобіль, під час різкого гальмування можуть блимати лампи аварійної світлової сигналізації.

АПТЕЧКА

Аптечку першої допомоги можна тримати під переднім пасажирським сидінням або в багажному відділенні.

ЗНАК АВАРІЙНОЇ ЗУПИНКИ

Знак аварійної зупинки можна тримати в задньому речовому відділенні на підлозі багажного відділення.

ВІДКЛЮЧЕННЯ ПОДАВАННЯ ПАЛИВА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Якщо після аварії не перевірити автомобіль на підтікання палива та не усунути всі виявлені підтікання, це може підвищити ймовірність пожежі та серйозної травми. Ford Motor Company рекомендує перевірку паливної системи офіційним дилером після будь-якого зіткнення.

Для випадків середнього чи сильного зіткнення автомобіль оснащено функцією відключення паливного насоса, яка припиняє подавання палива до двигуна. Ця функція спрацює не під час кожного зіткнення.

Якщо двигун відключиться після зіткнення, його можна перезапустити. Якщо в системі запалювання вашого автомобіля використовується ключ, виконайте нижченаведені дії.

1. Вимкніть запалювання.
2. Увімкніть запалювання.
3. Повторіть кроки 1 та 2, щоб активувати паливний насос.

Якщо в системі запалювання вашого автомобіля використовується запуск натисненням кнопки, виконайте нижченаведені дії.

1. Натисніть кнопку START/STOP, щоб вимкнути запалювання.
2. Натисніть педаль гальма та натисніть кнопку START/STOP, щоб запустити двигун.
3. Приберіть ногу з педалі гальма та натисніть кнопку START/STOP, щоб вимкнути запалювання.
4. Ви можете або спробувати запустити двигун, натиснувши педаль гальма та кнопку START/STOP, або лише ввімкнути запалювання, натиснувши кнопку START/STOP та не натискаючи педаль гальма. В обох випадках паливна система запрацює.

5. **УВАГА:** коли ви намагаєтесь перезапустити двигун після відключення подавання палива, автомобіль перевіряє, чи безпечно перезапустити різні системи. Після того як автомобіль переконається, що системам нічого не загрожує, ви зможете перезапустити двигун.

УВАГА: якщо двигун не перезапустився після третьої спроби, зверніться до офіційного дилера.

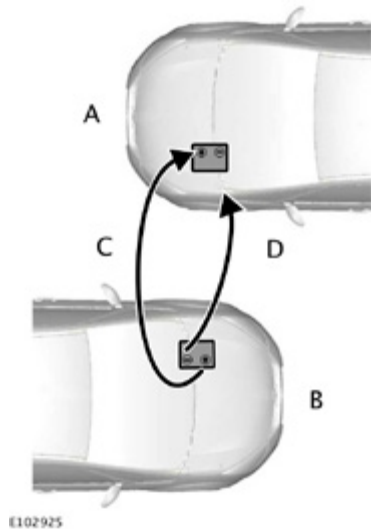
ЗАПУСК ДВИГУНА ВІД ЗОВНІШНЬОГО ДЖЕРЕЛА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Не використовуйте паливопроводи, кришки клапанів двигуна або впускний колектор як точки заземлення.
- ⚠ З'єднайте лише батареї з однаковою номінальною напругою.
- ⚠ Завжди використовуйте лише дроти відповідного перетину з ізольованими затискачами.

УВАГА: не від'єднуйте акумуляторну батарею від електричної системи автомобіля.

Порядок приєднання дротів



- A** Автомобіль з розрядженою батареєю
- B** Автомобіль із зарядженою батареєю

- C** Дріт для підключення до позитивної клеми
- D** Дріт для підключення до негативної клеми

1. Поставте автомобілі так, щоб вони не торкалися один одного.
2. Вимкніть запалювання та все електричне обладнання.
3. З'єднайте позитивну (+) клему автомобіля B з позитивною (+) клемою автомобіля A (дріт C).



E152134

4. З'єднайте негативну (-) клему автомобіля B із заземлюючим з'єднанням автомобіля A (дріт D).

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Не з'єднуйте дріт безпосередньо з негативною (-) клемою розрядженої батареї.
- ⚠ Переконайтесь у тому, що дроти не торкаються будь-яких рухомих частин або деталей системи подавання палива.

Порядок запуску двигуна

1. Запустіть двигун автомобіля B на помірно високій частоті обертів.
2. Запустіть двигун автомобіля A.
3. Дайте обом двигунам попрацювати як мінімум три хвилини, перед тим як від'єднати дроти.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Не вмикайте фари під час від'єднання дротів. Пікова напруга може викликати перегорання ламп.

Від'єднайте дроти у зворотному порядку.

СИСТЕМА ПІСЛЯВАРІЙНОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ

Ця система змушує покажчики повороту блимати, якщо значний удар спричинив розкриття подушок безпеки (передніх, бокових, бокових шторок безпеки або шторок Safety Canopy) чи активацію переднатягувачів ременів безпеки.

Покажчики повороту відключаться в таких ситуаціях:

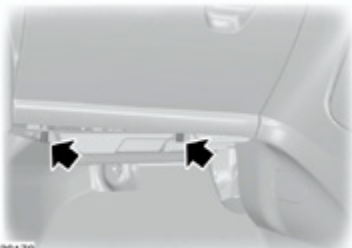
- ви натиснули кнопку аварійної сигналізації;
- ви натиснули кнопку сигналу тривоги (якщо встановлено) на передавачі дистанційного входу;
- акумуляторну батарею розряджено.

РОЗТАШУВАННЯ БЛОКІВ ПЛАВКИХ ЗАПОБІЖНИКІВ

Блок запобіжників у моторному відсіку

Цей блок запобіжників розташований в моторному відсіку. Див. розділ «Опис моторного відсіку» (с. 230).

Блок запобіжників у салоні



E130170



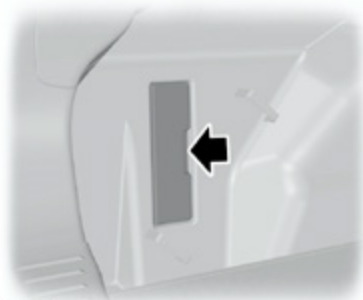
E130171

1. Відтисніть затискачі, щоб вивільнити кришку.
2. Опустіть кришку блока і потягніть її на себе.

Для встановлення виконайте зворотні дії.

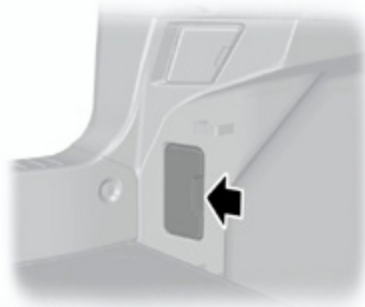
Блок запобіжників у багажному відділенні

Седан



E135336

П'ятидверна версія



E135337

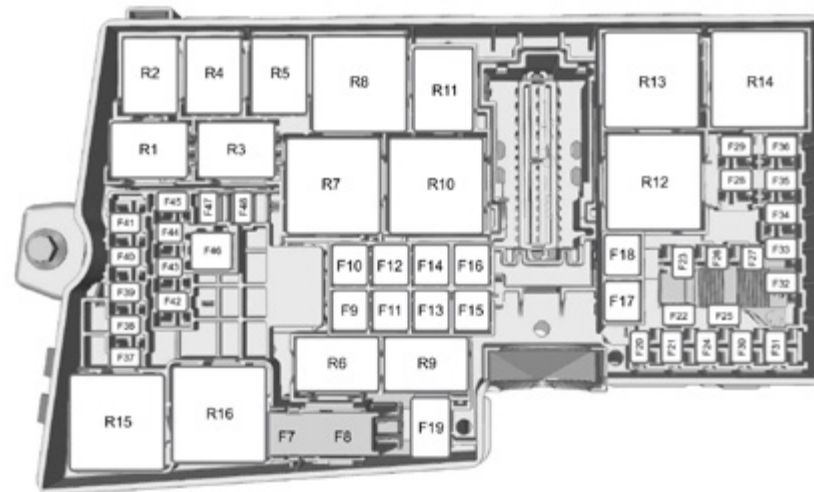
Універсал



E135338

ТАБЛИЦЯ ХАРАКТЕРИСТИК ЗАПОБІЖНИКІВ: АВТОМОБІЛІ, ВИГОТОВЛЕНІ ДО 22.06.2015 ВКЛЮЧНО

Блок запобіжників у моторному відсіку



E129925

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

Запобіжник	Сила струму запобіжника	Ланцюги, які захищає запобіжник
F7	40 А**	Антиблокувальна гальмова система. Електронна програма стабілізації.
F8	30 А**	Електронна програма стабілізації.
F9	20 А**	Омивач фар.
F10	40 А**	Двигун вентилятора.
F11	30 А**	Модуль Auto-Start-Stop.
F12	30 А**	Модуль керування силовим агрегатом.
F13	30 А**	Реле стартера.
F14	40 А**	Правий нагрівальний елемент обігріву вітрового скла.
F15	25 А**	Вентилятор проміжного охолодження (1,0 л).
	40 А**	Реле вентилятора охолодження 1.
F16	40 А**	Лівий нагрівальний елемент обігріву вітрового скла.
F17	20 А**	Допоміжний обігрівач.
F18	20 А**	Очисники вітрового скла.
F19	5 А*	Антиблокувальна гальмова система. Електронна програма стабілізації.
F20	15 А*	Звуковий сигнал.
F21	5 А*	Стоп-сигнали.
F22	15 А*	Система контролю акумуляторної батареї.
F23	5 А*	Котушки реле. Перемикач освітлювальних приладів.
F24	20 А*	Електрична розетка в багажному відділенні.
F25	-	Не використовується.
F26	25 А*	Модуль керування коробкою передач (ТМС 6F35).
	15 А*	Модуль керування коробкою передач (ТМС MPS6).

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

Запобіжник	Сила струму запобіжника	Ланцюги, які захищає запобіжник
F27	15 А*	Муфта компресора кондиціонера повітря.
F28	7,5 А*	Камера заднього виду. Система попередження про зіткнення.
F29	-	Не використовується.
F30	5 А*	Модуль керування силовим агрегатом.
F31	-	Не використовується.
F32	10 А*	Реле модуля керування силовим агрегатом. Реле модуля вентилятора охолодження.
F33	15 А*	Модуль керування силовим агрегатом. Котушки запалювання.
F34	10 А*	Модуль керування силовим агрегатом.
F35	10 А*	Датчик наявності води в паливному фільтрі. Модуль керування силовим агрегатом. Котушки запалювання.
F36	-	Не використовується.
F37	-	Не використовується.
F38	15 А*	Модуль керування силовим агрегатом.
F39	5 А*	Регулювання кута нахилу фар.
F40	5 А*	Електронне підсилення рульового керування.
F41	20 А*	Модуль керування додатковим обладнанням.
F42	-	Не використовується.
F43	15 А*	Регулювання кута нахилу фар. Блок адаптивного переднього освітлення.
F44	5 А*	Адаптивний круїз-контроль.
F45	10 А*	Підігрів форсунки омивача.
F46	25 А**	Вентилятор охолодження.

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

Запобіжник	Сила струму запобіжника	Ланцюги, які захищає запобіжник
F47	-	Не використовується.
F48	15 А*	Випаровувач дизельного сажового фільтра.

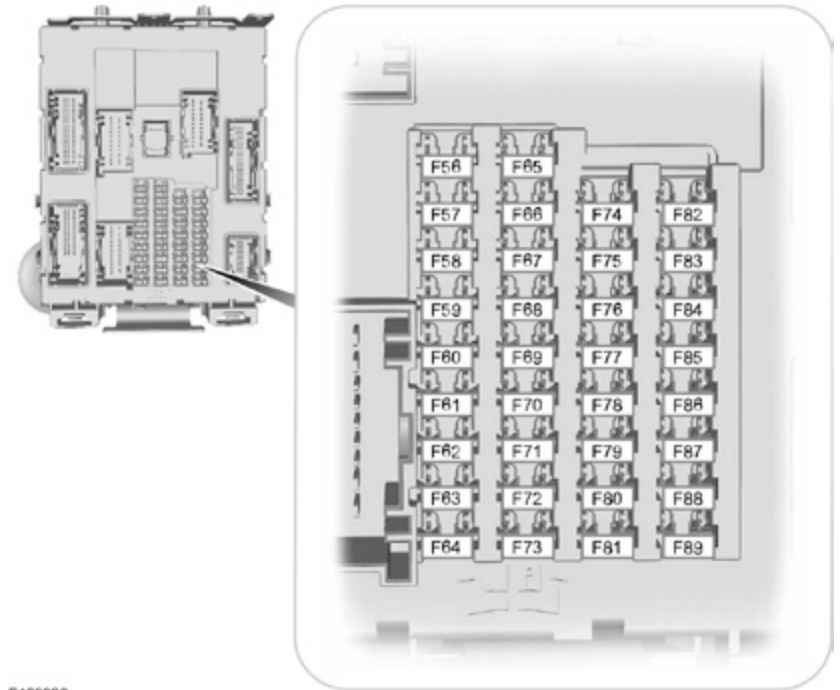
*Запобіжники «міні».

**Касетні запобіжники.

Реле	Ланцюги, які замикає реле
R1	Вентилятор проміжного охолодження.
R2	Звуковий сигнал
R3	Випаровувач дизельного сажового фільтра.
R4	Реле ввімкнення/вимкнення передніх склоочисників.
R5	Омивач фар.
R6	Реле високої/низької частоти передніх склоочисників.
R7	Обігрів вітрового скла.
R8	Реле вентилятора охолодження.
R9	Не використовується.
R10	Реле вентилятора охолодження.
R11	Муфта компресора кондиціонера повітря.
R12	Реле вентилятора охолодження.
R13	Двигун вентилятора.
R14	Модуль керування двигуном.
R15	Реле стартера.
R16	Запалювання.

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

Блок запобіжників у салоні



E129926

Запобіжник	Сила струму запобіжника	Ланцюги, які захищає запобіжник
F56	20 А	Паливний насос.
F57	-	Не використовується.
F58	-	Не використовується.
F59	5 А	Приймопередавач пасивної протиугінної системи.
F60	10 А	Лампа внутрішнього освітлення. Блок перемикачів на дверях водія. Лампа освітлення відділення для рукавичок.

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

Запобіжник	Сила струму запобіжника	Ланцюги, які захищає запобіжник
		Освітлення окремих частин салону.
F61	20 A	Передній прикурювач. Задні додаткові електророзетки.
F62	5 A	Автоматичне керування склоочисниками. Датчик вологості. Салонне дзеркало з автозатемненням.
F63	10 A	Адаптивний круїз-контроль.
F64	-	Не використовується.
F65	10 A	Розблокування підйомних багажних дверей.
F66	20 A	Блокування замка дверей водія. Блокування лючка паливного бака. Система центрального подвійного блокування замків.
F67	7,5 A	Модуль SYNC. Модуль глобальної системи визначення місцеперебування. Інформаційно-розважальний дисплей.
F68	15 A	Електричне блокування рульової колонки.
F69	5 A	Блок приладів.
F70	20 A	Система центрального блокування замків.
F71	7,5 A	Кондиціонер повітря.
F72	7,5 A	Модуль керма.
F73	7,5 A	Діагностичний роз'єм. Автономний звуковий пристрій.
F74	15 A	Дальнє світло.
F75	15 A	Передні протитуманні ліхтарі.
F76	10 A	Ліхтарі заднього ходу.
F77	20 A	Насос передніх і заднього омивачів.
F78	5 A	Вимикач запалювання. Кнопка запалювання. Модуль системи керування замками без ключа.
F79	15 A	Аудіоблок. Вимикач аварійної світлової сигналізації. Сенсорна оздоблювальна панель.

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

Запобіжник	Сила струму запобіжника	Ланцюги, які захищає запобіжник
F80	20 A	Прозорий люк даху.
F81	5 A	Датчик руху всередині автомобіля. Радіоприймач. Сонцезахисна шторка.
F82	20 A	Насос передніх і заднього омивачів.
F83	20 A	Система центрального блокування замків.
F84	20 A	Розблокування замка дверей водія. Розблокування лючка паливного бака. Система центрального подвійного блокування замків.
F85	7,5 A	Кондиціонер повітря. Реле заднього склоочисника. Допоміжний обігрівач. Радіо. Адаптивний круїз-контроль.
F86	10 A	Модуль керування подушками безпеки. Система розпізнавання пасажирів.
F87	15 A	Підігрів керма.
F88	25 A	Модуль якості напруги.
F89	-	Не використовується.

Блок запобіжників у багажному відділенні



E129927

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

Запобіжник	Сила струму запобіжника	Ланцюги, які захищає запобіжник
F1	5 A*	Підйомні багажні двері, що відчиняються ногою.
F2	-	Не використовується.
F3	5 A*	Ручки дверей автомобіля із системою керування замками без ключа.
F4	25 A*	Блок керування лівими передніми дверима.
F5	25 A*	Блок керування правими передніми дверима.
F6	25 A*	Блок керування лівими задніми дверима.
F7	25 A*	Блок керування правими задніми дверима.
F8	10 A*	Протиугінна сигналізація.
F9	25 A*	Сидіння водія.
F10	25 A*	Електричні склопідйомники вікон.
F11	5 A*	Живлення котушки реле.
F12	-	Не використовується.
F13	-	Не використовується.
F14	-	Не використовується.
F15	-	Не використовується.
F16	-	Не використовується.
F17	-	Не використовується.
F18	-	Не використовується.
F19	-	Не використовується.
F20	-	Не використовується.
F21	-	Не використовується.
F22	-	Не використовується.
F23	-	Не використовується.
F24	30 A**	Перетворювач постійного струму на змінний.

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

Запобіжник	Сила струму запобіжника	Ланцюги, які захищає запобіжник
F25	25 A**	Електричні підйомні багажні двері.
F26	40 A**	Модуль буксирування причепа.
F27	30 A**	Обігрівач заднього скла.
F28	-	Не використовується.
F29	5 A*	Контроль огляду в мертвих зонах. Система запобігання виїзду на іншу смугу руху. Активна система зупинки в міських умовах. Камера заднього виду.
F30	5 A*	Модуль допоміжної системи паркування.
F31	-	Не використовується.
F32	5 A**	Перетворювач постійного струму на змінний.
F33	15 A*	Реле очисника заднього скла.
F34	15 A*	Підігрів сидіння водія.
F35	15 A*	Підігрів сидіння пасажирів.
F36	-	Не використовується.
F37	15 A*	Сонцезахисна шторка.
F38	-	Не використовується.
F39	-	Не використовується.
F40	-	Не використовується.
F41	-	Не використовується.
F42	-	Не використовується.
F43	-	Не використовується.
F44	10 A*	Зовнішні дзеркала з електроприводом.

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

Запобіжник	Сила струму запобіжника	Ланцюги, які захищає запобіжник
F45	7,5 А*	Зовнішні дзеркала з обігрівом.
F46	-	Не використовується.

*Запобіжники «міні».

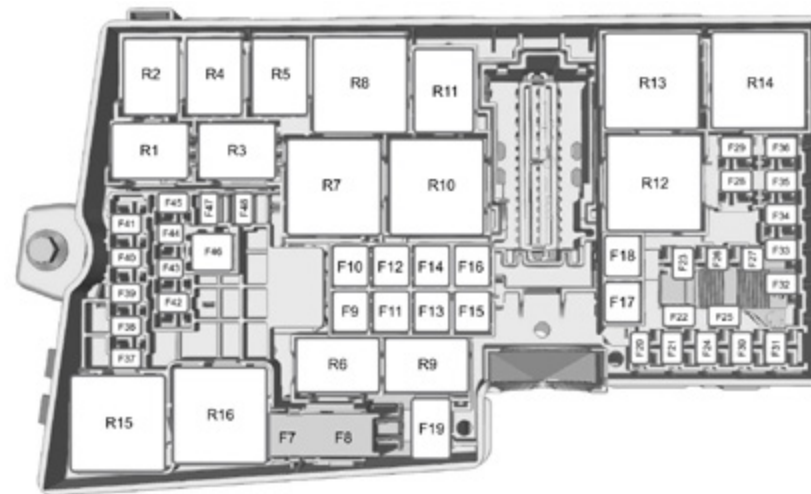
**Касетні запобіжники.

Реле	Ланцюги, які замикає реле
R1	Вимикач запалювання
R2	Обігрів заднього скла.
R3	Очисник заднього скла.
R4	Не використовується.
R5	Звуковий сигнал охоронної системи.
R6	Живлення функції затримки відключення допоміжного обладнання.

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

ТАБЛИЦЯ ХАРАКТЕРИСТИК ЗАПОБІЖНИКІВ: АВТОМОБІЛІ, ВИГОТОВЛЕНІ 23.06.2015 ТА ПІЗНІШЕ

Блок запобіжників у моторному відсіку



E129925

Запобіжник	Сила струму запобіжника	Ланцюги, які захищає запобіжник
F7	40 А**	Антиблокувальна гальмова система. Електронна програма стабілізації.
F8	30 А**	Електронна програма стабілізації.
F9	20 А**	Омивач фар.
F10	40 А**	Двигун вентилятора.
F11	30 А**	Модуль Auto-Start-Stop.
F12	30 А**	Модуль керування силовим агрегатом.
F13	30 А**	Реле стартера.

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

Запобіжник	Сила струму запобіжника	Ланцюги, які захищає запобіжник
F14	40 А**	Правий нагрівальний елемент обігріву вітрового скла.
F15	25 А**	Вентилятор проміжного охолодження (1,0 л).
	40 А**	Реле вентилятора охолодження 1.
F16	40 А**	Лівий нагрівальний елемент обігріву вітрового скла.
F17	20 А**	Допоміжний обігрівач.
F18	20 А**	Очисники вітрового скла.
F19	5 А*	Антиблокувальна гальмова система. Електронна програма стабілізації.
F20	15 А*	Звуковий сигнал.
F21	5 А*	Стоп-сигнали.
F22	15 А*	Система контролю акумуляторної батареї.
F23	5 А*	Котушки реле. Перемикач освітлювальних приладів.
F24	20 А*	Електрична розетка в багажному відділенні.
F25	-	Не використовується.
F26	25 А*	Модуль керування коробкою передач (ТМС 6F35).
	15 А*	Модуль керування коробкою передач (ТМС MPS6).
F27	15 А*	Муфта компресора кондиціонера повітря.
F28	7,5 А*	Камера заднього виду. Система попередження про зіткнення.
F29	-	Не використовується.
F30	5 А*	Модуль керування силовим агрегатом.
F31	-	Не використовується.
F32	10 А*	Реле модуля керування силовим агрегатом. Реле модуля вентилятора охолодження.

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

Запобіжник	Сила струму запобіжника	Ланцюги, які захищає запобіжник
F33	15 А*	Модуль керування силовим агрегатом. Котушки запалювання.
F34	10 А*	Модуль керування силовим агрегатом.
F35	10 А*	Датчик наявності води в паливному фільтрі. Модуль керування силовим агрегатом. Котушки запалювання.
F36	-	Не використовується.
F37	-	Не використовується.
F38	15 А*	Модуль керування силовим агрегатом.
F39	5 А*	Регулювання кута нахилу фар.
F40	5 А*	Електронне підсилення рульового керування.
F41	20 А*	Модуль керування додатковим обладнанням.
F42	-	Не використовується.
F43	15 А*	Регулювання кута нахилу фар. Блок адаптивного переднього освітлення.
F44	5 А*	Адаптивний круїз-контроль.
F45	10 А*	Підігрів форсунки омивача.
F46	25 А**	Вентилятор охолодження.
F47	-	Не використовується.
F48	15 А*	Випаровувач дизельного сажового фільтра.

*Запобіжники «міні».

**Касетні запобіжники.

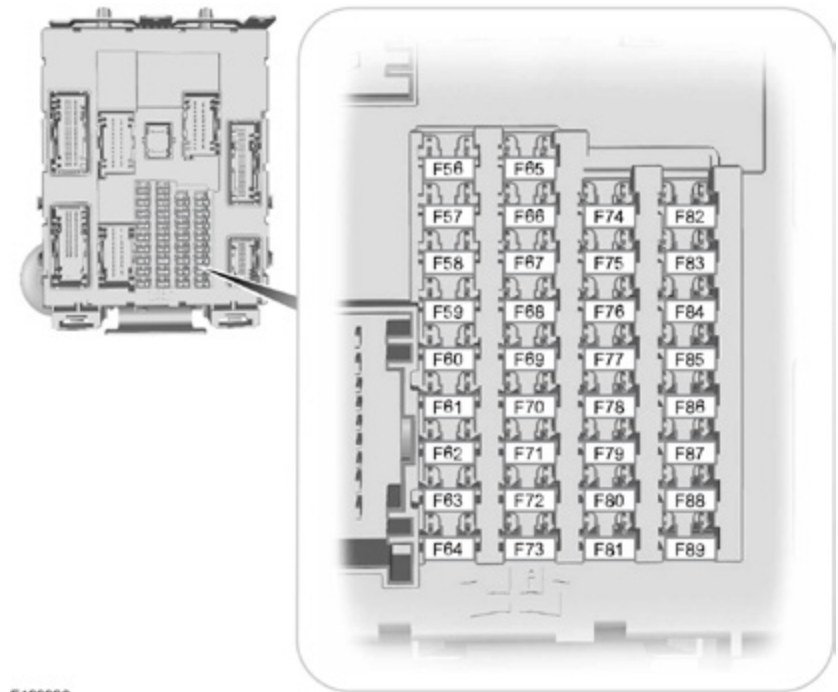
Реле	Ланцюги, які замикає реле
R1	Вентилятор проміжного охолодження.
R2	Звуковий сигнал
R3	Випаровувач дизельного сажового фільтра.

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

Реле	Ланцюги, які замикає реле
R4	Реле вентилятора охолодження.
R5	Реле ввімкнення/вимкнення передніх склоочисників.
R6	Реле високої/низької частоти передніх склоочисників.
R7	Обігрів вітрового скла.
R8	Реле вентилятора охолодження.
R9	Омивач фар.
R10	Реле стартера.
R11	Муфта компресора кондиціонера повітря.
R12	Реле вентилятора охолодження.
R13	Двигун вентилятора.
R14	Модуль керування двигуном.
R15	Реле свічок розжарювання.
R16	Запалювання.

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

Блок запобіжників у багажному відділенні



E129926

Запобіжник	Сила струму запобіжника	Ланцюги, які захищає запобіжник
F56	20 А	Паливний насос.
F57	-	Не використовується.
F58	-	Не використовується.
F59	5 А	Прийомопередавач пасивної протиугінної системи.
F60	10 А	Лампа внутрішнього освітлення. Блок перемикачів на дверях водія. Лампа освітлення відділення для рукавичок.

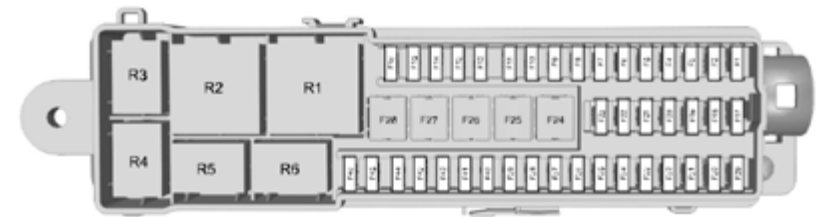
ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

Запобіжник	Сила струму запобіжника	Ланцюги, які захищає запобіжник
		Освітлення окремих частин салону.
F61	20 A	Передній прикурювач. Задні додаткові електророзетки.
F62	5 A	Автоматичне керування склоочисниками. Датчик вологості. Салонне дзеркало з автозатемненням.
F63	10 A	Адаптивний круїз-контроль.
F64	-	Не використовується.
F65	10 A	Розблокування підйомних багажних дверей.
F66	20 A	Блокування замка дверей водія. Блокування лючка паливного бака. Система центрального подвійного блокування замків.
F67	7,5 A	Модуль SYNC. Модуль глобальної системи визначення місцеперебування. Інформаційно-розважальний дисплей.
F68	15 A	Електричне блокування рульової колонки.
F69	5 A	Блок приладів.
F70	20 A	Система центрального блокування замків.
F71	7,5 A	Кондиціонер повітря.
F72	7,5 A	Модуль керма.
F73	7,5 A	Діагностичний роз'єм. Автономний звуковий пристрій.
F74	15 A	Дальнє світло.
F75	15 A	Передні протитуманні ліхтарі.
F76	10 A	Ліхтарі заднього ходу.
F77	20 A	Насос передніх і задніх омивачів.
F78	5 A	Вимикач запалювання. Кнопка запалювання. Модуль системи керування замками без ключа.
F79	15 A	Аудіоблок. Вимикач аварійної світлової сигналізації. Сенсорна оздоблювальна панель.

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

Запобіжник	Сила струму запобіжника	Ланцюги, які захищає запобіжник
F80	20 A	Прозорий люк даху.
F81	5 A	Датчик руху всередині автомобіля. Радіоприймач. Сонцезахисна шторка.
F82	20 A	Насос передніх і задніх омивачів.
F83	20 A	Система центрального блокування замків.
F84	20 A	Розблокування замка дверей водія. Розблокування лючка паливного бака. Система центрального подвійного блокування замків.
F85	7,5 A	Кондиціонер повітря. Реле заднього склоочисника. Допоміжний обігрівач. Радіо. Адаптивний круїз-контроль.
F86	10 A	Модуль керування подушками безпеки. Система розпізнавання пасажирів.
F87	15 A	Підігрів керма.
F88	25 A	Модуль якості напруги.
F89	-	Не використовується.

Блок запобіжників у багажному відділенні



E129627

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

Запобіжник	Сила струму запобіжника	Ланцюги, які захищає запобіжник
F1	5 A*	Підйомні багажні двері, що відчиняються ногою.
F2	-	Не використовується.
F3	5 A*	Ручки дверей автомобіля із системою керування замками без ключа.
F4	25 A*	Блок керування лівими передніми дверима.
F5	25 A*	Блок керування правими передніми дверима.
F6	25 A*	Блок керування лівими задніми дверима.
F7	25 A*	Блок керування правими задніми дверима.
F8	10 A*	Протиугінна сигналізація.
F9	25 A*	Сидіння водія.
F10	25 A*	Електричні склопідйомники вікон.
F11	5 A*	Живлення котушки реле.
F12	-	Не використовується.
F13	-	Не використовується.
F14	-	Не використовується.
F15	-	Не використовується.
F16	-	Не використовується.
F17	-	Не використовується.
F18	-	Не використовується.
F19	-	Не використовується.
F20	-	Не використовується.
F21	-	Не використовується.
F22	-	Не використовується.
F23	-	Не використовується.
F24	30 A**	Перетворювач постійного струму на змінний.

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

Запобіжник	Сила струму запобіжника	Ланцюги, які захищає запобіжник
F25	25 A**	Електричні підйомні багажні двері.
F26	40 A**	Модуль буксирування причепа.
F27	30 A**	Обігрівач заднього скла.
F28	-	Не використовується.
F29	5 A*	Контроль огляду в мертвих зонах. Система запобігання виїзду на іншу смугу руху. Активна система зупинки в міських умовах. Камера заднього виду.
F30	5 A*	Модуль допоміжної системи паркування.
F31	-	Не використовується.
F32	5 A**	Перетворювач постійного струму на змінний.
F33	15 A*	Реле очисника заднього скла.
F34	15 A*	Підігрів сидіння водія.
F35	15 A*	Підігрів сидіння пасажирів.
F36	-	Не використовується.
F37	15 A*	Сонцезахисна шторка.
F38	-	Не використовується.
F39	-	Не використовується.
F40	-	Не використовується.
F41	-	Не використовується.
F42	-	Не використовується.
F43	-	Не використовується.
F44	10 A*	Зовнішні дзеркала з електроприводом.

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

Запобіжник	Сила струму запобіжника	Ланцюги, які захищає запобіжник
F45	7,5 А*	Зовнішні дзеркала з обігрівом.
F46	-	Не використовується.

*Запобіжники «міні».

**Касетні запобіжники.

Реле	Ланцюги, які замикає реле
R1	Вимикач запалювання
R2	Обігрів заднього скла.
R3	Очисник заднього скла.
R4	Не використовується.
R5	Звуковий сигнал охоронної системи.
R6	Живлення функції затримки відключення допоміжного обладнання.

ЗАМІНА ПЛАВКОГО ЗАПОБІЖНИКА

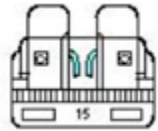
Запобіжники

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



У разі заміни запобіжника сила струму нового запобіжника повинна відповідати встановленому значенню. Використання запобіжника з більшою силою струму може призвести до серйозного пошкодження проводки та пожежі.

E142430



Якщо електричні компоненти вашого автомобіля не працюють, це може свідчити про перегорання запобіжника. Перегорілий запобіжник можна визначити за обривом його дроту. Перед тим як замінювати будь-які електричні компоненти, перевірте відповідні запобіжники.

Значення сили струму та кольори плавких запобіжників

Колір				
Сила струму запобіжника	Запобіжники «тісто»	Запобіжники «dual тісто»	Запобіжники «M-типу»	Запобіжники «J-типу»
5 А	Світло-коричневий	Світло-коричневий	-	-
7,5 А	Коричневий	Коричневий	-	-
10 А	Червоний	Червоний	-	-

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

Колір				
Сила струму запобіжника	Запобіжники «тісто»	Запобіжники «dual тісто»	Запобіжники «M-типу»	Запобіжники «J-типу»
15 А	Синій	Синій	Сірий	-
20 А	Жовтий	-	Голубий	Синій
25 А	Білий	-	Білий	Білий
30 А	Зелений	-	Рожевий	Рожевий
40 А	-	-	Зелений	Зелений
50 А	-	-	-	Червоний
60 А	-	-	-	Жовтий

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

Щоби зберегти експлуатаційні та товарні якості вашого автомобіля, регулярно проходите технічне обслуговування. Численні офіційні сервісні центри Ford завжди готові надати вам професійну допомогу. Саме офіційні сервісні центри виконують обслуговування вашого автомобіля правильно та якісно, використовуючи широку добірку спеціалізованих інструментів. Крім регулярного технічного обслуговування, ми рекомендуємо вам виконувати додаткові перевірки, описані нижче.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Вимкніть запалювання, перед тим як чогось торкнутися чи спробувати щось відрегулювати.

⚠ Не торкайтеся компонентів електронної системи запалювання після ввімкнення запалювання або під час роботи двигуна. Система працює під високою напругою.

⚠ Тримайте руки та одяг подалі від вентилятора охолодження двигуна. За певних обставин вентилятор продовжує працювати ще декілька хвилин після вимкнення двигуна.

⚠ Після виконання планових перевірок не забудьте ретельно закрити кришки заливних горловин.

Щоденні перевірки

- Зовнішні освітлювальні прилади.
- Внутрішні освітлювальні прилади.
- Контрольні лампи та індикатори.

Перевірки, що виконуються під час заправлення

- Рівень моторної оливи. Див. розділ «Перевірка моторної оливи» (с. 237).
- Рівень гальмової рідини. Див. розділ «Перевірка гальмової рідини» (с. 238).

- Рівень рідини омивачів. Див. розділ «Перевірка рідини омивачів» (с. 239).
- Тиск у шинах (у холодному стані). Див. розділ «Тиск у шинах» (с. 269).
- Стан шин. Див. розділ «Колеса та шини» (с. 253).

Щомісячні перевірки

- Рівень охолодної рідини двигуна (на холодному двигуні). Див. розділ «Перевірка охолодної рідини двигуна» (с. 237).
- Труби, шланги та резервуари наявність підтікань.
- Робота кондиціонера повітря.
- Робота стоянкового гальма.
- Робота звукового сигналу.
- Затяжка колісних гайок. Див. розділ «Тиск у шинах» (с. 269).

ВІДЧИНЕННЯ ТА ЗАЧИНЕННЯ КАПОТА

Відчинення капота

1. Перебуваючи всередині автомобіля, потягніть ручку відчинення капота, розташовану під лівим боком панелі приладів.
2. Трохи підніміть капот.



E142457



E135652

3. Зсуньте фіксатор ліворуч.



E87786

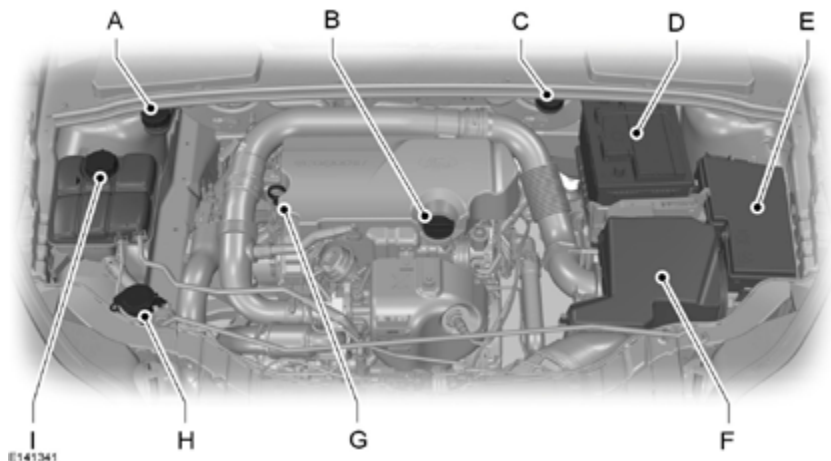
4. Відчиніть капот. Установіть упор капота.

Зачинення капота

1. Коли ви закінчите використовувати упор, витягніть його із фіксатора та правильно закріпіть.
2. Опустіть капот і відпустіть його з висоти 20–30 см. Він повинен зачинитися під дією власної ваги.

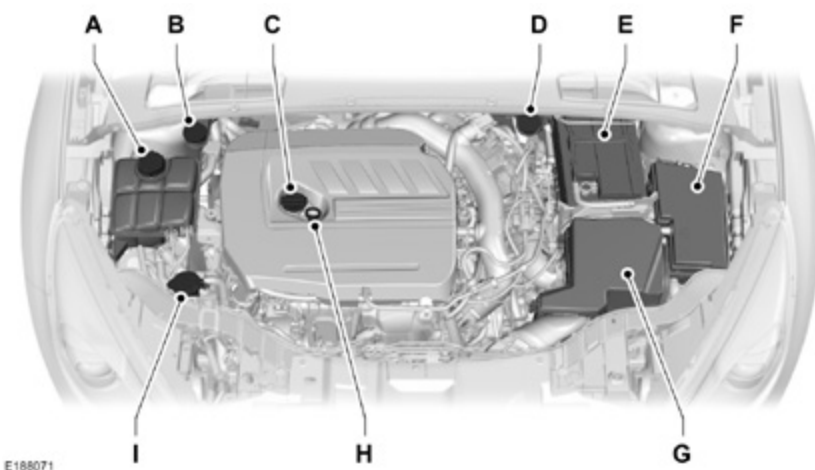
УВАГА: переконайтеся, що капот правильно зачинено.

ОПИС МОТОРНОГО ВІДСІКУ: ЕСОВООСТ™ 1,0 Л



- A** Бачок для робочої рідини систем гальм і зчеплення (автомобіль з правим розташуванням керма). Див. розділ «Перевірка гальмової рідини» (с. 238).
- B** Кришка оливозаливної горловини двигуна. Див. розділ «Перевірка моторної оливи» (с. 237).
- C** Бачок для робочої рідини систем гальм і зчеплення (автомобіль з лівим розташуванням керма). Див. розділ «Перевірка гальмової рідини» (с. 238).
- D** Акумуляторна батарея. Див. розділ «Заміна акумуляторної батареї напругою 12 В» (с. 239).
- E** Розподільна коробка. Див. розділ «Плавкі запобіжники» (с. 206).
- F** Повітряний фільтр у зборі.
- G** Масляний щуп двигуна. Див. розділ «Масляний щуп двигуна» (с. 236).
- H** Бачок для рідини омивачів вітрового скла. Див. розділ «Перевірка рідини омивачів» (с. 239).
- I** Бачок для охолодної рідини двигуна. Див. розділ «Перевірка охолодної рідини двигуна» (с. 237).

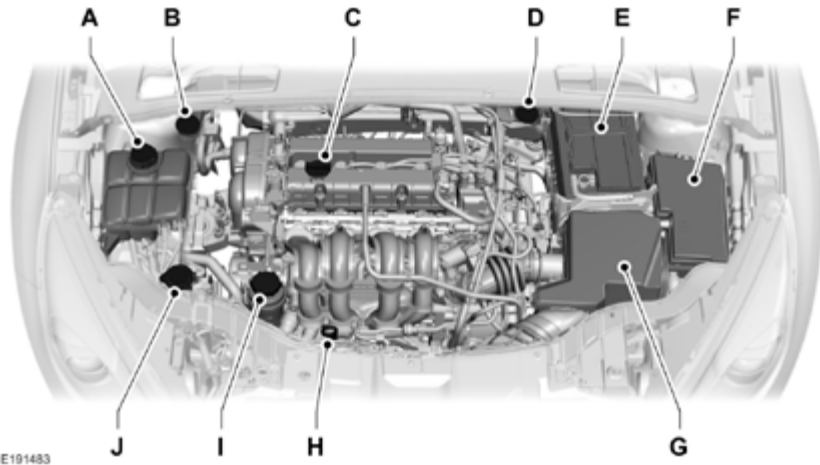
ОПИС МОТОРНОГО ВІДСІКУ: ЕСОВООСТ™ 1,5 Л



- A** Бачок для охолодної рідини двигуна.* Див. розділ «Перевірка охолодної рідини двигуна» (с. 237).
- B** Бачок для робочої рідини систем гальм і зчеплення (автомобіль з правим розташуванням керма).* Див. розділ «Перевірка гальмової рідини» (с. 238).
- C** Кришка оливозаливної горловини двигуна.* Див. розділ «Перевірка моторної оливи» (с. 237).
- D** Бачок для робочої рідини систем гальм і зчеплення (автомобіль з лівим розташуванням керма).* Див. розділ «Перевірка гальмової рідини» (с. 238).
- E** Акумуляторна батарея. Див. розділ «Обслуговування» (с. 228).
- F** Блок запобіжників у моторному відсіку. Див. розділ «Плавкі запобіжники» (с. 206).
- G** Очишувач повітря. Не потребує обслуговування.
- H** Масляний щуп двигуна.* Див. розділ «Масляний щуп двигуна» (с. 237).
- I** Бачок для рідини склоомивачів.* Див. розділ «Перевірка рідини омивачів» (с. 239).

*Кришки заливних горловин та масляний щуп двигуна пофарбовано в помітний колір, щоб їх було легше знайти.

ОПИС МОТОРНОГО ВІДСІКУ: DURATEC-16V TI-VCT 1,6 Л (SIGMA)/FLEX FUEL 1,6 Л

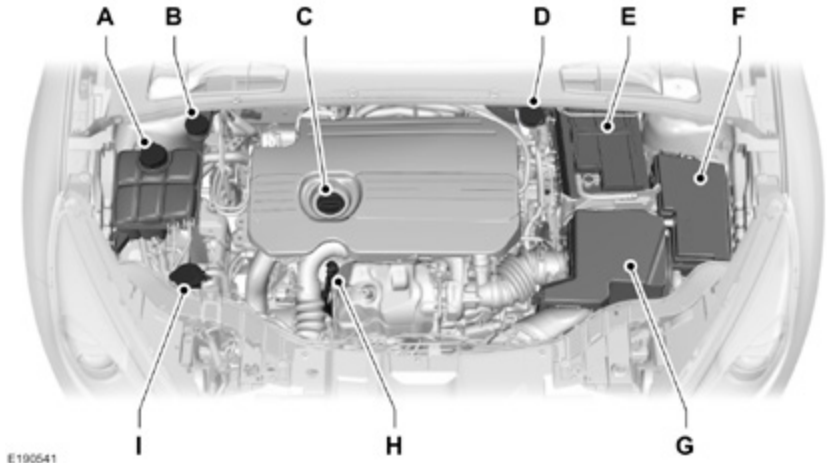


E191483

- A** Бачок для охолодної рідини двигуна.* Див. розділ «Перевірка охолодної рідини двигуна» (с. 237).
- B** Бачок для робочої рідини систем гальм і зчеплення (автомобіль з правим розташуванням керма).* Див. розділ «Перевірка гальмової рідини» (с. 238). Див. розділ «Перевірка робочої рідини зчеплення» (с. 239).
- C** Кришка оливозаливної горловини двигуна.* Див. розділ «Перевірка моторної оливи» (с. 237).
- D** Бачок для робочої рідини систем гальм і зчеплення (автомобіль з лівим розташуванням керма).* Див. розділ «Перевірка гальмової рідини» (с. 238). Див. розділ «Перевірка робочої рідини зчеплення» (с. 239).
- E** Акумуляторна батарея. Див. розділ «Запуск двигуна від зовнішнього джерела» (с. 204).
- F** Блок запобіжників у моторному відсіку. Див. розділ «Плавкі запобіжники» (с. 206).
- G** Очищувач повітря. Не потребує обслуговування.
- H** Масляний щуп двигуна.* Див. розділ «Масляний щуп двигуна» (с. 237).
- I** Бачок для рідини підсилювача рульового керування.*
- J** Бачок для рідини склоомивачів.* Див. розділ «Перевірка рідини омивачів» (с. 239).

*Кришки заливних горловин та масляний щуп двигуна пофарбовано в помітний колір, щоб їх було легше знайти.

ОПИС МОТОРНОГО ВІДСІКУ: ДИЗЕЛЬ DURATORQ-TDCI 1,5 Л

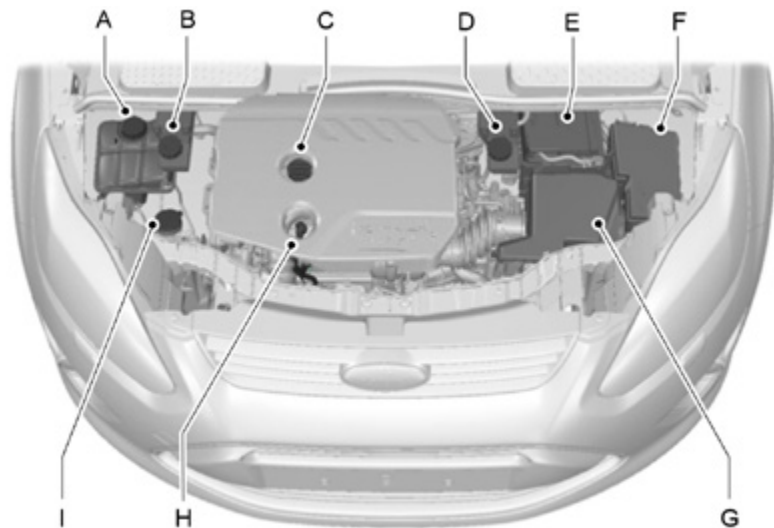


E190541

- A** Бачок для охолодної рідини двигуна.* Див. розділ «Перевірка охолодної рідини двигуна» (с. 237).
- B** Бачок для робочої рідини систем гальм і зчеплення (автомобіль з правим розташуванням керма).* Див. розділ «Перевірка гальмової рідини» (с. 238).
- C** Кришка оливозаливної горловини двигуна.* Див. розділ «Перевірка моторної оливи» (с. 237).
- D** Бачок для робочої рідини систем гальм і зчеплення (автомобіль з лівим розташуванням керма).* Див. розділ «Перевірка гальмової рідини» (с. 238).
- E** Акумуляторна батарея. «Заміна акумуляторної батареї напругою 12 В» (с. 239).
- F** Блок запобіжників у моторному відсіку. Див. розділ «Плавкі запобіжники» (с. 206).
- G** Очищувач повітря. Не потребує обслуговування.
- H** Масляний щуп двигуна. Див. розділ «Масляний щуп двигуна» (с. 236).
- I** Бачок для рідини омивачів вітрового та заднього скла.* Див. розділ «Перевірка рідини омивачів» (с. 239).

*Кришки заливних горловин та масляний щуп двигуна пофарбовано в помітний колір, щоб їх було легше знайти.

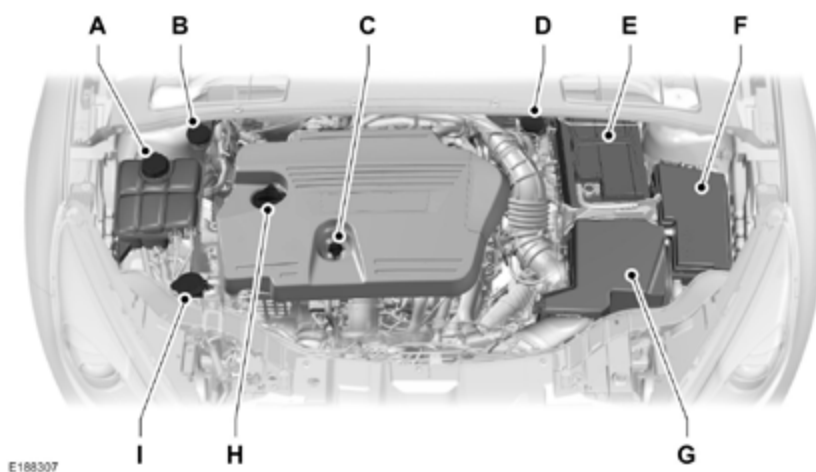
ОПИС МОТОРНОГО ВІДСІКУ: ДИЗЕЛЬ DURATORQ-TDCI (DV) 1,6 л



- A** Бачок для охолодної рідини двигуна.* Див. розділ «Перевірка охолодної рідини двигуна» (с. 237).
- B** Бачок для робочої рідини систем гальм і зчеплення (автомобіль з правим розташуванням керма).* Див. розділ «Перевірка гальмової рідини» (с. 238).
- C** Кришка оливозаливної горловини двигуна.* Див. розділ «Перевірка моторної оливи» (с. 237).
- D** Бачок для робочої рідини систем гальм і зчеплення (автомобіль з лівим розташуванням керма).* Див. розділ «Перевірка гальмової рідини» (с. 238).
- E** Акумуляторна батарея. Див. розділ «Обслуговування» (с. 228).
- F** Блок запобіжників у моторному відсіку. Див. розділ «Плавкі запобіжники» (с. 206).
- G** Очищувач повітря. Не потребує обслуговування.
- H** Масляний щуп двигуна.* Див. розділ «Масляний щуп двигуна» (с. 237).
- I** Бачок для рідини склоомивачів.* Див. розділ «Перевірка рідини омивачів» (с. 239).

*Кришки заливних горловин та масляний щуп двигуна пофарбовано в помітний колір, щоб їх було легше знайти.

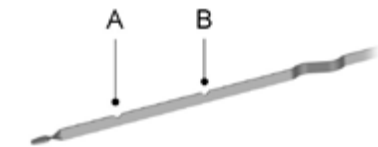
ОПИС МОТОРНОГО ВІДСІКУ: ДИЗЕЛЬ DURATORQ-TDCI (DW) 2,0 л



- A** Бачок для охолодної рідини двигуна.* Див. розділ «Перевірка охолодної рідини двигуна» (с. 237).
- B** Бачок для робочої рідини систем гальм і зчеплення (автомобіль з правим розташуванням керма).* Див. розділ «Перевірка гальмової рідини» (с. 238).
- C** Кришка оливозаливної горловини двигуна.* Див. розділ «Перевірка моторної оливи» (с. 237).
- D** Бачок для робочої рідини систем гальм і зчеплення (автомобіль з лівим розташуванням керма).* Див. розділ «Перевірка гальмової рідини» (с. 238).
- E** Акумуляторна батарея. Див. розділ «Обслуговування» (с. 228).
- F** Блок запобіжників у моторному відсіку. Див. розділ «Плавкі запобіжники» (с. 206).
- G** Очищувач повітря. Не потребує обслуговування.
- H** Масляний щуп двигуна.* Див. розділ «Масляний щуп двигуна» (с. 237).
- I** Бачок для рідини склоомивачів.* Див. розділ «Перевірка рідини омивачів» (с. 239).

*Кришки заливних горловин та масляний щуп двигуна пофарбовано в помітний колір, щоб їх було легше знайти.

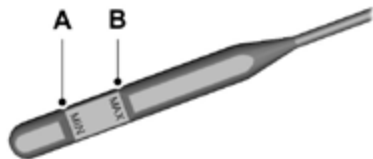
МАСЛЯНИЙ ЩУП ДВИГУНА: ESOBOOST™ 1,0 Л



E141337

- A** Мінімум.
- B** Максимум.

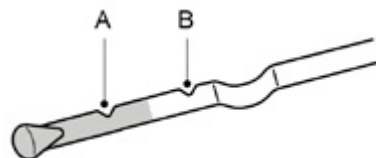
МАСЛЯНИЙ ЩУП ДВИГУНА: ESOBOOST™ 1,5 Л



E100415

- A** Мінімум.
- B** Максимум.

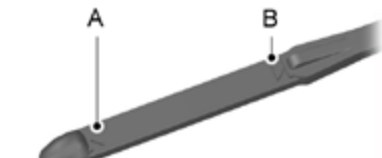
МАСЛЯНИЙ ЩУП ДВИГУНА: DURATEC-16V TI-VCT 1,6 Л (SIGMA)/FLEX FUEL 1,6 Л



E05540

- A** Мінімум.
- B** Максимум.

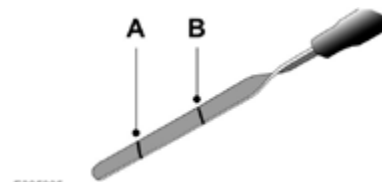
МАСЛЯНИЙ ЩУП ДВИГУНА: ДИЗЕЛЬ DURATORQ-TDCI 1,5 Л/ ДИЗЕЛЬ DURATORQ-TDCI (DV) 1,6 Л



E05543

- A** Мінімум.
- B** Максимум.

МАСЛЯНИЙ ЩУП ДВИГУНА: ДИЗЕЛЬ DURATORQ-TDCI (DW) 2,0 Л



E205005

- A** Мінімум.
- B** Максимум.

ПЕРЕВІРКА МОТОРНОЇ ОЛИВИ

1. Переконайтеся, що автомобіль стоїть на рівній поверхні.
2. Перевірте рівень оливи перед запуском двигуна або вимкніть двигун і зачекайте 10 хвилин, щоб дати оливі стекти в піддон картера.
3. Витягніть щуп та витріть його чистим шматком безворсової тканини. Знову опустіть та витягніть щуп, перевіривши рівень оливи ще раз.

Якщо рівень на позначці «мінімум», негайно долийте оливу. Див. розділ «**Заправні об'єми та технічні характеристики**» (с. 279).

УВАГА: переконайтеся, що рівень перебуває між позначками «мінімум» і «максимум».

УВАГА: не використовуйте присадки для оливи та інші домішки для двигунів. За певних умов вони можуть зашкодити двигуну.

УВАГА: витрата оливи для нового двигуна досягає нормального рівня приблизно після 5000 кілометрів експлуатації.

Доливання моторної оливи

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Доливайте оливу тільки тоді, коли двигун холодний. Якщо двигун гарячий, дайте йому остигнути впродовж 10 хвилин.
- ⚠ Не знімайте кришку оливозаливної горловини під час роботи двигуна.

1. Зніміть кришку оливозаливної горловини. Див. розділ «**Обслуговування**» (с. 228).
2. Долийте оливу, яка має характеристики, визначені компанією Ford. Див. розділ «**Заправні об'єми та технічні характеристики**» (с. 279).
3. Установіть кришку оливозаливної горловини на місце. Закрутіть до виникнення сильного опору.

УВАГА: олива не повинна перевищувати позначку «максимум», оскільки це може призвести до пошкодження двигуна.

УВАГА: негайно промокніть пролиту оливу тканиною, що добре всмоктує вологу.

ПЕРЕВІРКА ОХОЛОДНОЇ РІДИНИ ДВИГУНА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Забороняється зливати охолодну рідину до побутових сміттєзбірників або громадської каналізації. Використовуйте для цього спеціально відведені місця.

⚠ Не заливайте охолодну рідину двигуна в бачок рідини омивачів вітрового скла. Якщо охолодна рідина опиниться на вітровому склі, вона може погіршити видимість.



Переконайтеся, що рівень рідини перебуває між позначками «**МІН.**» і «**МАКС.**» на бачку з охолодною рідиною. Якщо рівень знизився до позначки MIN чи нижче або бачок порожній, негайно долийте охолодну рідину. Концентрацію охолодної рідини треба підтримувати в діапазоні 48–50%, що забезпечує точку замерзання в межах від -29 °C до -34 °C.

УВАГА: охолодна рідина розширюється від нагрівання. У такому випадку перевищення позначки «**МАКС.**» є допустимим.

УВАГА: не використовуйте герметики (включаючи герметики з гранулами) або присадки для охолоджувальної системи, оскільки вони можуть спричинити пошкодження систем охолодження або обігріву двигуна.

Доливання охолодної рідини двигуна

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Категорично забороняється знімати кришку з бачка охолодної рідини, коли двигун працює чи гарячий.

⚠ Доливайте рідину тільки тоді, коли двигун холодний. Якщо двигун гарячий, дайте йому остигнути впродовж 10 хвилин.

⚠ Уникайте контакту рідини зі шкірою чи очима. Якщо ж це станеться, негайно промийте вражену ділянку тіла великою кількістю води та зверніться до лікаря.

⚠ Нерозведена охолодна рідина є займистою і може спалахнути, якщо її пролити на гарячу вихлопну трубу.

Ford Motor Company не рекомендує використовувати перероблену охолодну рідину двигуна через відсутність ухвалені компанії Ford процедури переробки.

Не змішуйте в бачку вашого автомобіля охолодні рідини різних кольорів чи типів.

УВАГА: для доливання використовуйте антифриз, розведений водою в пропорції 50:50, або готову розведену охолодну рідину, що задовольняє встановлені вимоги.

УВАГА: використовуйте рідини, які відповідають вказаним характеристикам чи вимогам. Використання інших рідин може спричинити пошкодження, на яке не поширюється гарантія на ваш автомобіль. Див. розділ «Заправні об'єми та технічні характеристики» (с. 275).

Щоб долити охолодну рідину, виконайте нижченаведені дії.

1. Зніміть кришку бачка охолодної рідини.
2. Долийте охолодну рідину двигуна до позначки «**МАКС.**», не перелийте.
3. Установіть кришку бачка для охолодної рідини на місце. Закрутіть за годинниковою стрілкою до виникнення сильного опору.

УВАГА: в екстремній ситуації можна долити воду без охолодної рідини, щоб дійти до станції техобслуговування.

УВАГА: тривале використання охолодної рідини, розведеної в неправильній пропорції, може спричинити пошкодження двигуна, зокрема корозію, перегрівання чи переохолодження. ПЕРЕВІРКА ГАЛЬМОВОЇ РІДИНИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не використовуйте будь-яку іншу рідину, крім рекомендованої гальмової рідини, оскільки це може знизити ефективність гальмування. Використання не тієї рідини може призвести до втрати керування автомобілем, загибелі чи серйозної травми.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Використовуйте лише гальмову рідину з герметично закритою ємністю. Потрапляння в рідину бруду, води, нафтопродуктів або інших речовин може призвести до пошкодження або відмови гальм. Нехтування цим попередженням може призвести до втрати керування автомобілем, загибелі чи серйозної травми.

⚠ Уникайте контакту рідини зі шкірою чи очима. Це може призвести до серйозної травми. Якщо ж це станеться, негайно промийте вражену ділянку тіла великою кількістю води та зверніться до лікаря.

⚠ Рівень рідини між позначками «**МАКС.**» і «**МІН.**» є нормальним і не потребує доливання. Якщо ж рівень рідини надто низький або високий, це може пошкодити нормальній роботі системи. Потрібна негайна перевірка автомобіля.



Використовуйте лише рідину, яка має характеристики, визначені компанією Ford. Див. розділ «Заправні об'єми та технічні характеристики» (с. 275).

ПЕРЕВІРКА РОБОЧОЇ РІДИНИ ЗЧЕПЛЕННЯ: МЕХАНІЧНА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Системи гальм і зчеплення мають спільний бачок з робочою рідиною. Див. розділ «Перевірка гальмової рідини» (с. 238).

ПЕРЕВІРКА РІДИНИ ОМИВАЧІВ

Під час доливання використовуйте суміш рідини для омивача та води, щоб запобігти замерзання рідини в холодну погоду та поліпшити якість очищення. Інформацію про розведення рідини водою дивіться в інструкціях до рідини.

УВАГА: системи передніх і заднього омивачів постачаються рідиною з одного бачка.

ЗАМІНА АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ НАПРУГОЮ 12 В

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Зазвичай акумуляторні батареї генерують вибухові гази, що можуть стати причиною травми. Тому тримайте будь-які джерела відкритого полум'я, іскор та будь-які предмети, що горять, подалі від акумуляторної батареї. Працюючи поблизу батареї, завжди захищайте обличчя та очі. Обов'язково забезпечте належну вентиляцію.

⚠ Під час піднімання акумуляторної батареї, що має пластмасовий корпус, надмірний тиск на торці може спричинити виливання кислоти крізь вентиляційні отвори, що може призвести до травм та пошкодження автомобіля чи батареї. Використовуйте спеціальний підйомний пристрій для акумуляторної батареї або піднімайте її, беручись руками за протилежні кути.

⚠ Тримайте батареї подалі від дітей. Батареї містять сірчану кислоту, контакт з якою може спричинити опіки шкіри та очей і пропалювання одягу. Якщо ви працюєте біля батареї, завжди захищайте очі від можливого потрапляння в них розчину кислоти. Якщо кислота потрапила на шкіру чи в очі, негайно промийте їх водою протягом щонайменш 15 хвилин та терміново зверніться по медичну допомогу. Якщо ви проковтнули кислоту, негайно зверніться до лікаря.

⚠ Штирі, клеми акумуляторної батареї та пов'язане з нею додаткове обладнання містять свинець та сполуки свинцю. Вимийте руки після роботи з ними.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Для автомобілів, обладнаних системою Auto-Start-Stop, вимоги до акумуляторної батареї є іншими. Для заміни використовуйте батарею з такими самими характеристиками, що в батареї із заводської комплектації.

Акумуляторну батарею розміщено в моторному відсіку. Див. розділ «Опис моторного відсіку» (с. 230).

Ваш автомобіль оснащено акумуляторною батареєю, яка не потребує обслуговування. Зазвичай вона не потребує доливання води протягом строку її служби.

Якщо акумуляторна батарея має кришку, її потрібно встановити на місце після очищення чи заміни батареї.

Якщо ви бажаєте, щоб батарея прослужила довше та без перебоїв, її верхня частина повинна завжди залишатися чистою та сухою, а дроти батареї повинні завжди бути надійно зафіксовані на клеммах. За наявності корозії на акумуляторній батареї чи клеммах від'єднайте дроти від клем та очистіть їх дротяною щіткою. Для нейтралізації кислоти можна використовувати розчин питної соди в воді.

Якщо автомобіль не буде використовуватися протягом тривалого часу, рекомендується від'єднати наконечник негативного кабелю акумуляторної батареї від акумуляторної батареї.

Щоб забезпечити належну роботу системи управління акумуляторною батареєю, не приєднуйте заземлююче з'єднання будь-яких додаткових електричних пристроїв напряму до негативної клеми акумуляторної батареї. Приєднання до негативної клеми може призвести до неточних вимірювань стану акумуляторної батареї та до некоректної роботи системи.

УВАГА: електричне додаткове обладнання, встановлене на автомобіль офіційним дилером чи власником автомобіля, може негативно вплину-

ти на роботу та строк служби акумуляторної батареї, а також на роботу та строк служби інших систем електричного обладнання автомобіля.

Якщо потрібно замінити акумуляторну батарею, для заміни слід використовувати рекомендовану компанією Ford батарею, яка відповідає технічним вимогам автомобіля. Якщо акумуляторну батарею було від'єднано або замінено в автомобілі з автоматичною коробкою передач, коробка передач має заново налаштувати адаптивний алгоритм перемикання передач. Як наслідок, під час першої поїздки перемикання передач може стати жорстким. Така робота вважається нормальною, поки робота коробки не оновиться повністю і перемикання не стане оптимальним.

Зняття та встановлення акумуляторної батареї

Щоб від'єднати або зняти акумуляторну батарею, виконайте нижченаведені дії.

1. Увімкніть стоянкове гальмо і вимкніть запалювання.
2. Вимкніть усе електричне обладнання, наприклад освітлення і радіоприймач.
3. Зачекайте як мінімум дві хвилини перед від'єднанням акумуляторної батареї.*
4. Спочатку від'єднайте наконечник негативного кабелю акумуляторної батареї.
5. Потім від'єднайте наконечник позитивного кабелю акумуляторної батареї.
6. Зніміть затискач кріплення акумуляторної батареї.
7. Зніміть акумуляторну батарею.
8. Установіть, виконавши зворотні дії.**

*Система керування двигуном має функцію підтримки електроживлення і зберігає електроживлення після вимкнення запалювання. Це дає змогу зберігати діагностичні та адаптивні таблиці. Якщо від'єднати аку-

муляторну батарею, не почекавши, це може призвести до пошкоджень, на які не поширюється гарантія на автомобіль.

**Перед приєднанням акумуляторної батареї переконайтеся, що запалювання вимкнено.

УВАГА: якщо ви від'єдуєте лише наконечник негативного кабелю акумуляторної батареї, переконайтеся, що його ізольовано або розміщено подалі від клеми акумуляторної батареї, щоб уникнути випадкового з'єднання або іскріння.

УВАГА: простежте, щоб наконечники кабелів акумуляторної батареї було повністю затягнуто.

УВАГА: у разі від'єднання або заміни акумуляторної батареї ви повинні виконати скидання годинника та попередньо встановлених станцій, як тільки ви знову приєднаєте батарею.

Утилізація акумуляторної батареї



Позбавляйтесь від використаних батарей, дотримуючись екологічних норм. По консультації щодо переробки та утилізації старих акумуляторів звертайтеся до місцевих органів влади.

ПЕРЕВІРКА ЩІТОК СКЛООЧИСНИКІВ



Проведіть кінчиками пальців по краю щітки, щоб перевірити рівність її поверхні. Очищуйте щітки склоочисників м'якою губкою або тканиною, змоченою в рідині омивачів чи воді.

ЗАМІНА ЩІТОК СКЛООЧИСНИКІВ

УВАГА: використовуйте сервісне положення взимку для полегшення очищення щіток передніх склоочисників від снігу і льоду. Передні склоочисники не повернуться в нормальне положення, як тільки ви увімкнете запалювання. Вони залишаться в сервісному положенні після вимкнення запалювання чи запуску двигуна. Увімкніть передні склоочисники в будь-якому положенні, а потім вимкніть, щоб перевести їх у нижнє («паркове») положення.

УВАГА: щітки очисників вітрового скла мають різну довжину. Якщо встановити щітки не тієї довжини, склоочисники можуть неправильно працювати. Якщо склоочисники мають функцію автоматичного керування, датчик дощу може неправильно працювати.

УВАГА: перевірте надійність фіксації щітки склоочисника. Опустіть щітку та важіль склоочисника на вітрове скло. Важелі склоочисників автоматично повернуться в нормальне положення, коли ви увімкнете запалювання.

УВАГА: щоб забезпечити максимальну ефективність роботи склоочисників, замінюйте щітки принаймні раз на рік.

УВАГА: якість роботи склоочисників можна поліпшити очищенням щіток та вітрового скла.

Установлення передніх склоочисників у сервісне положення

1. Переконайтеся, що зовнішню поверхню вітрового скла повністю очищено від снігу та наморозі.
2. Увімкніть запалювання.



E162733

3. Вимкніть запалювання та не пізніше ніж через три секунди потягніть на себе важіль склоочисників. Утримуйте важіль, доки склоочисники не перемістяться в сервісне положення.

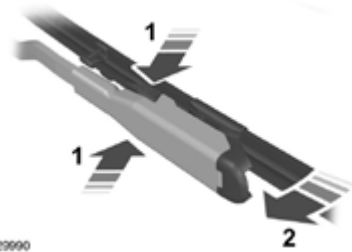


E162532

4. Відпустіть важіль, коли склоочисники опиняться в сервісному положенні.

Заміна щіток передніх склоочисників

1. Відтягніть щітку та важіль склоочисника від скла.



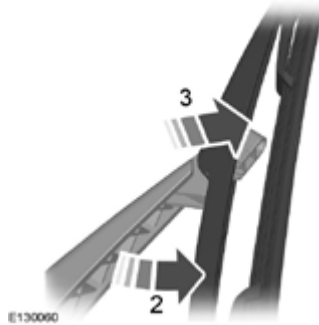
E129990

2. Одночасно натисніть кнопки блокування.
3. Поверніть і зніміть щітку склоочисника.
4. Установіть нові щітки, виконавши зворотні дії.

УВАГА: перевірте надійність фіксації щітки склоочисника.

Заміна щітки очисника заднього скла

1. Підніміть важіль склоочисника.



E130090

2. Злегка поверніть щітку склоочисника в напрямку від важеля склоочисника.
3. Від'єднайте щітку від важеля.
4. Зніміть щітку.
5. Установіть нову щітку, виконавши зворотні дії.

УВАГА: перевірте надійність фіксації щітки склоочисника.

ЗНЯТТЯ ФАРИ ГОЛОВНОГО ОСВІТЛЕННЯ



E142468

1. Переконайтеся, що перемикач фар встановлено в положення «вимк.», та відчиніть капот.
2. Викрутіть два гвинти з блока фари.
3. Обережно потягніть блок фари в напрямку до передньої частини автомобіля, щоб від'єднати її від нижньої точки кріплення.
4. Обережно підніміть зовнішній край фари та зніміть її.
5. Від'єднайте електричний роз'єм.

ЗАМІНА ЛАМПИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Вимкніть усі освітлювальні прилади та запалювання. Нехтування цим попередженням може призвести до серйозної травми.

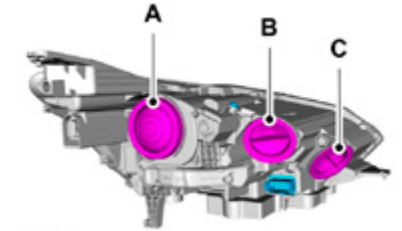
⚠ У ході експлуатації лампи можуть сильно нагрітися. Дайте їм остигнути, перед тим як витягти. Нехтування цим попередженням може призвести до серйозної травми.

Наведені далі інструкції описують, як знімати лампи. Якщо інші вказівки відсутні, для встановлення лампи виконайте зворотні дії. Використовуйте лампи з відповідними технічними характеристиками. Див. розділ «Таблиця технічних характеристик ламп» (с. 250).

Фара головного освітлення

Перш ніж замінити будь-яку лампу, потрібно зняти весь блок фари. Див. розділ «Зняття фари головного освітлення» (с. 243).

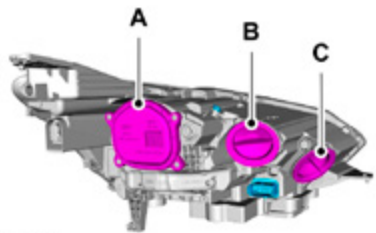
Фара базового рівня



E201653

- A** Ближнє світло фари.
- B** Дальнє світло фари.
- C** Габаритний ліхтар. Показчик повороту.

Фара високого рівня



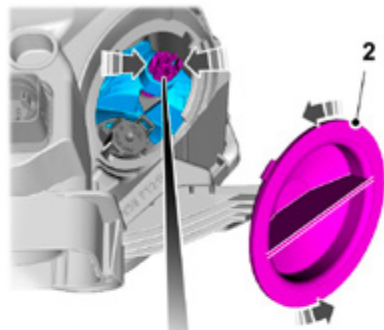
E201654

- A** Фара з газорозрядними лампами високої інтенсивності. Ближнє та дальнє світло.*
- B** Поворотний ліхтар.
- C** Показчик повороту.

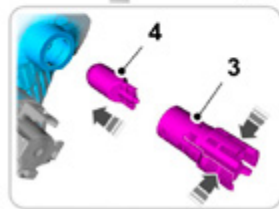
*Ці фари працюють під високою напругою. Якщо вони вийдуть із ладу, зверніться до офіційного дилера.

Передній габаритний ліхтар

1. Зніміть фару головного освітлення



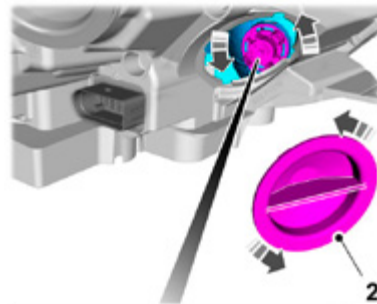
E130181



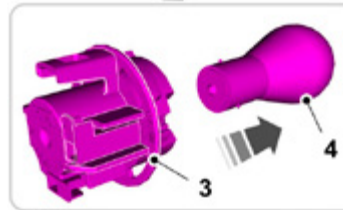
2. Обережно зніміть кришку.
3. Обережно стисніть патрон з лампою та потягніть його прямо на себе.
4. Витягніть лампу, потягнувши її прямо на себе.

Показчик повороту

1. Зніміть фару головного освітлення.



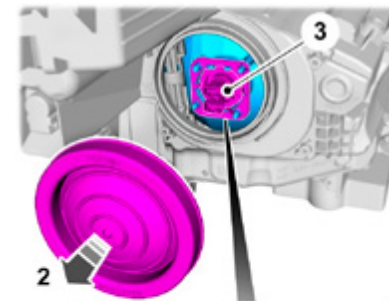
E201655



2. Обережно зніміть кришку.
3. Поверніть патрон проти годинникової стрілки та зніміть його.
4. Натисніть на лампу та поверніть її проти годинникової стрілки, щоб витягти.

Ближнє світло фар

1. Зніміть фару головного освітлення
2. Обережно зніміть кришку.



E201656

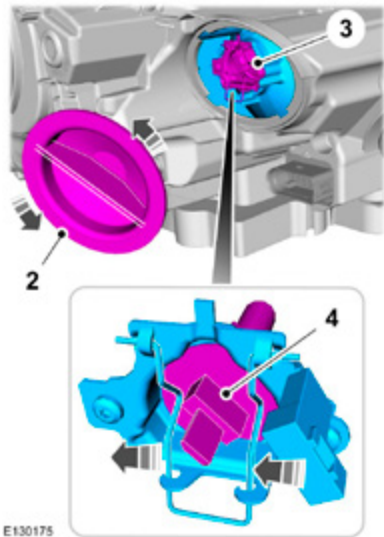


3. Від'єднайте електричний роз'єм.
4. Витягніть лампу, потягнувши її прямо на себе.

УВАГА: не торкайтесь скляної частини лампи.

Дальнє світло фар

1. Зніміть фару головного освітлення.



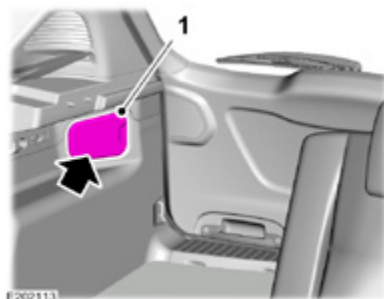
E130175

2. Обережно зніміть кришку.
3. Від'єднайте електричний роз'єм.
4. Вивільніть затискач та витягніть лампу.

УВАГА: не торкайтесь скляної частини лампи.

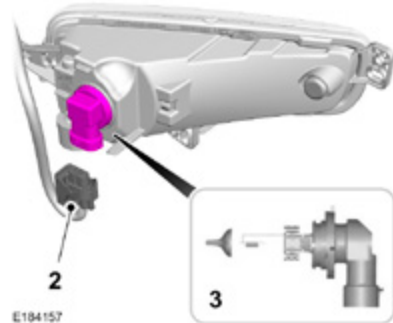
Передній протитуманний ліхтар

1. Зніміть решітку протитуманного ліхтаря з передньої панелі, тоді від'єднайте протитуманний ліхтар.



E202113

1. Обережно зніміть кришку.



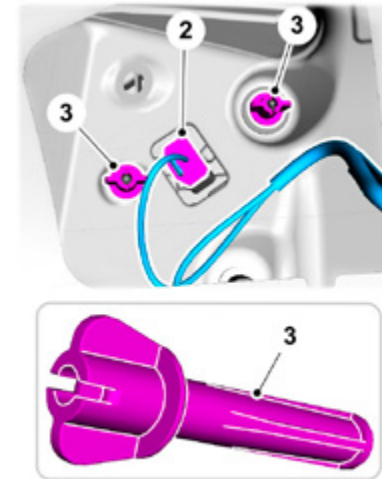
E104157

2. Від'єднайте електричний роз'єм.
3. Поверніть патрон проти годинникової стрілки та зніміть його.

УВАГА: не торкайтесь скляної частини лампи.
УВАГА: від'єднати лампу від її патрона неможливо.

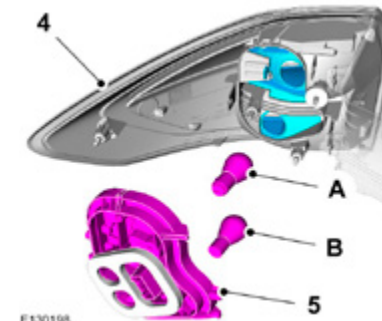
Задні ліхтарі

Показчик повороту, стоп-сигнал та задній ліхтар



E202114

2. Від'єднайте електричний роз'єм.
3. Зніміть гайки-баранчики.
4. Зніміть ліхтар.

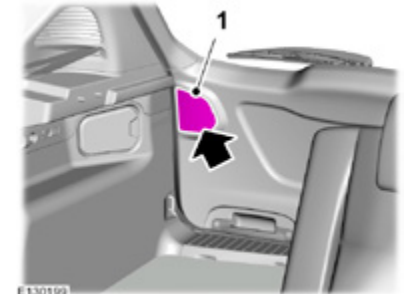


E130196

5. Від'єднайте патрон з лампою.
6. Натисніть на лампу та поверніть її проти годинникової стрілки, щоб витягти.

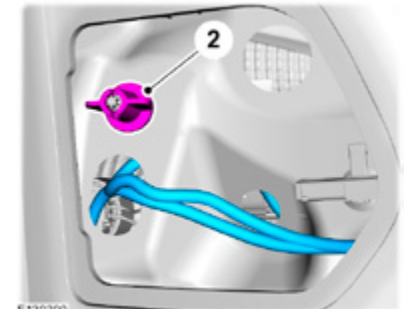
- A** Показчик повороту.
B Стоп-сигнал та задній ліхтар.

Ліхтар заднього ходу, стоп-сигнал



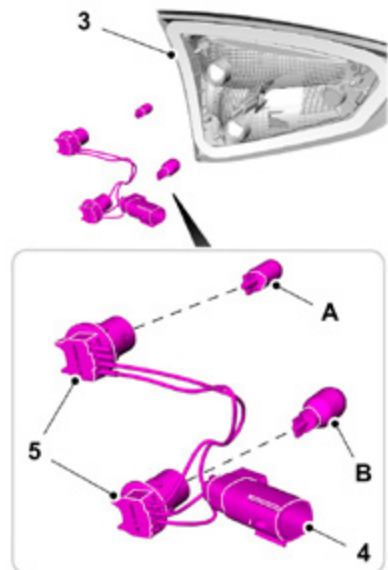
E130199

1. Обережно зніміть кришку.



E130200

2. Зніміть гайку-баранчик.
3. Зніміть ліхтар.



E201657

4. Від'єднайте електричний роз'єм.
5. Поверніть патрон проти годинникової стрілки та зніміть його.
6. Витягніть лампу, потягнувши її прямо на себе.

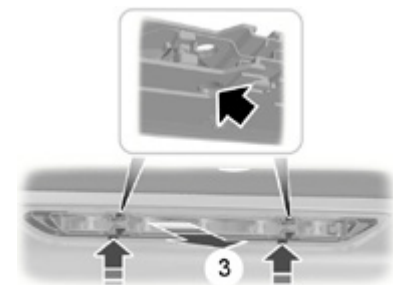
- A** Ліхтар заднього ходу.
- B** Задній ліхтар.

Третій стоп-сигнал (високо встановлений по центру)



E87619

1. Вставте підходящий інструмент, наприклад викрутку, у показану точку й обережно зсуньте затискач.



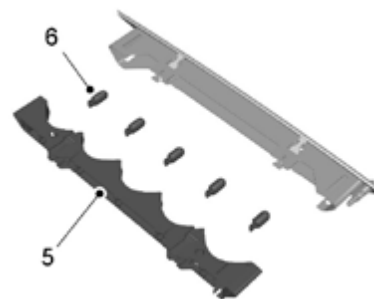
E130235

2. Вставте підходящий інструмент, наприклад викрутку, в отвори.
3. Обережно потягніть лампу, щоб вивільнити затискачі.



E130236

4. Зніміть ліхтар.



E130205

5. Від'єднайте патрон з лампою.
6. Витягніть лампу, потягнувши її прямо на себе.

Внутрішні освітлювальні прилади

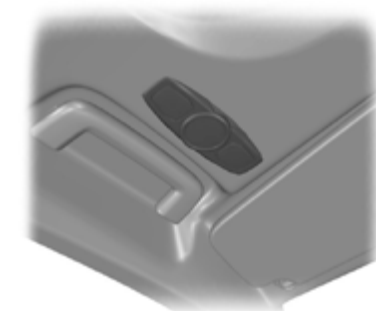
Лампа ніші для ніг і лампи багажного відділення



E72784

1. Вставте підходящий інструмент, наприклад викрутку, та відкритіть модуль лампи.
2. Витягніть лампу.

Автомобілі зі світлодіодними лампами



E125092

Світлодіодні лампи не підлягають обслуговуванню. Якщо вони вийдуть з ладу, зверніться до офіційного дилера.

ТАБЛИЦЯ ТЕХНІЧНИХ ХАРАКТЕРИСТИК ЛАМП

Зовнішні освітлювальні прилади

Ліхтар	Тип	Потужність (Вт)
Стоп-сигнал і задній ліхтар.	P21/5W	21/5
Третій стоп-сигнал (високо встановлений по центру).	W16W	16
Поворотні ліхтарі.	H1	55
Передній покажчик повороту.	PY21W	21
Передній протитуманний ліхтар.	H8	55
Передній габаритний ліхтар.	W5W	5
Дальнє світло фар.	H1	55
Денні ходові вогні.	світлодіод	світлодіод
Лампа підсвічення номерного знака	світлодіод	світлодіод
Ближнє світло фар.	H7	55
Задній покажчик повороту.	PY21W	21
Задній протитуманний ліхтар.	P21W	21
Ліхтарі заднього ходу.	W16W	16
Боковий покажчик повороту.	WY5W	5

УВАГА: світлодіодні лампи не підлягають обслуговуванню. Якщо вони вийдуть із ладу, зверніться до офіційного дилера.

Внутрішні освітлювальні прилади

Ліхтар	Тип	Потужність (Вт)
Лампа внутрішнього освітлення.	W6W	6
Лампа багажного відділення.	211 Festoon	10
Лампа для читання мап.	W6W	6

ОЧИЩЕННЯ АВТОМОБІЛЯ ЗОВНІ

УВАГА: якщо в доповнення до миття автомобіль також покривається воском, не забудьте зняти віск з вітрового скла.

УВАГА: перед миттям автомобіля перевірте, чи обладнання для миття підходить для вашого автомобіля.

УВАГА: на деяких автомобільних мийках застосовується вода під високим тиском. Через це краплі води можуть потрапити всередину автомобіля та зашкодити певним компонентам вашого автомобіля.

УВАГА: зніміть з автомобіля антену перед відвідуванням автоматичної мийки.

УВАГА: вимкніть вентилятор обігрівача, щоб уникнути забруднення фільтра свіжого повітря.

Ми рекомендуємо мити автомобіль губкою, змоченою ледь теплою водою та автомобільним шампунем.

Очищення фар головного світла

УВАГА: не шкребіть розсіювачі фар та не застосовуйте абразиви, спиртові або хімічні розчинники, щоб їх очистити.

УВАГА: не протирайте фари, якщо вони сухі.

Очищення заднього скла

УВАГА: не шкребіть внутрішню поверхню заднього скла та не застосовуйте абразиви, спиртові або хімічні розчинники, щоб його очистити.

Для очищення внутрішньої поверхні заднього скла застосовуйте чистий шматок безворсової тканини або вологу замшу.

Очищення хромованих елементів

УВАГА: не застосовуйте абразиви або хімічні розчинники. Використовуйте мильну воду.

УВАГА: не наносіть засіб для чищення на гарячі поверхні і не залишайте засіб очищення на хромованій поверхні довше ніж рекомендовано.

УВАГА: тривале використання промислових засобів для чищення (призначених для дуже сильних забруднень) може призвести до пошкодження хромованих елементів.

Захист лакофарбового покриття

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не поліруйте свій автомобіль під яскравим сонячним світлом.

⚠ Стежте за тим, щоб полірувальний засіб не потрапляв на пластикові поверхні. Ноді такі плями важко видалити.

⚠ Не покривайте полірувальним засобом вітрове чи заднє скло: це може погано вплинути на роботу склоочисників (шум, якість очищення).

Ми рекомендуємо раз чи двічі на рік покривати лакофарбове покриття воском.

ОЧИЩЕННЯ САЛОНУ

УВАГА: не допускайте потраплення освіжувачів повітря та побутових антибактеріальних засобів для рук на внутрішні поверхні. Якщо ж таке станеться, негайно зітріть речовину з поверхні. На завдане пошкодження можуть не поширюватися умови фірмової гарантії.

Ремені безпеки

УВАГА: не застосовуйте абразиви або хімічні розчинники для очищення ременів.

УВАГА: стежте за тим, щоб до механізму натягувача ременя не потрапляла волога.

Очищуйте ремені безпеки сполукою для чищення салону або водою, використовуючи м'яку губку. Не використовуйте джерело штучного тепла для того, щоб висушити ремені. Просто дайте їм висохнути самим. Екрани блока приладів, РК-екрани, екрани радіоприймача

УВАГА: не застосовуйте абразиви, спиртові або хімічні розчинники для очищення екранів блока приладів, РК-екранів чи екранів радіоприймача. Ці очищувальні засоби можуть пошкодити екрани.

Очистіть панель приладів та стекла блока приладів чистою, вологою і м'якою тканиною, а потім протріть ці місця насухо чистою, сухою і м'якою тканиною.

Задні вікна

УВАГА: не використовуйте абразивні матеріали для чищення внутрішньої поверхні задніх вікон.

УВАГА: не клейте наліпки чи етикетки на внутрішню поверхню задніх вікон.

УСУНЕННЯ ДРІБНИХ ПОШКОДЖЕНЬ ЛАКОФАРБОВОГО ПОКРИТТЯ

Пошкодження, спричинене щетінкою, або дрібні подряпини мають бути усунені якнайшоріше. Офіційний дилер запропонує вам багатий асортимент відповідної продукції. Перед усуненням сколів фарби очистіть поверхню кузова від сміття (наприклад, пташиного посліду, смоли дерев, залишків комах, плям дьогтю, солі, якою посипають дорожнє полотно, та промислових опадів). Під час використання продукції для усунення пошкоджень лакофарбового покриття завжди дотримуйтесь інструкцій її виробника.

ОЧИЩЕННЯ ЛЕГКОСПЛАВНИХ КОЛІСНИХ ДИСКІВ

УВАГА: забороняється наносити хімічний засіб для чищення на теплі чи гарячі колісні диски та ковпаки.

УВАГА: застосування промислових засобів для очищення (призначених для дуже сильних забруднень) разом з одночасними різкими рухами щіткою, щоб усунути гальмовий пил і бруд, може призвести до поступового стоншення прозорого шару лакофарбового покриття.

УВАГА: не використовуйте засоби для очищення коліс на основі фтористоводневої кислоти або сильних лугів, сталеву вовну, паливо або сильноїдіючу побутову хімію.

УВАГА: якщо після очищення коліс спеціальним засобом ви плануєте на тривалий час залишити автомобіль на стоянці, спочатку проїдьте на ньому кілька хвилин. Це знизить ризик збільшення корозії гальмових дисків, колодок і накладок.

УВАГА: деякі автоматичні мийки можуть пошкодити покриття ваших колісних дисків і ковпаків.


Легкосплавні колісні диски і ковпаки покрито прозорим шаром лакофарбового покриття. Щоб зберегти диски і ковпаки в належному стані, рекомендуємо виконувати такі дії:

- щотижня очищуйте їх рекомендованим засобом для очищення дисків і шин;
- використовуйте губку для усунення сильних відкладень бруду та гальмового пилу;
- після завершення процесу очищення ретельно ополосніть ці деталі потоком води під тиском.

Рекомендуємо використовувати засіб для очищення коліс, що застосовується в сервісних центрах Ford. Просимо дотримуватися інструкцій виробника засобу. Використання інших nereкомендованих засобів для очищення може призвести до серйозного і незворотного погіршення зовнішнього вигляду коліс.


КОМПЛЕКТ ДЛЯ ТИМЧАСОВОГО ВІДНОВЛЕННЯ РУХУ


ПОПЕРЕДЖЕННЯ


 До комплектації вашого автомобіля може не входити запасна шина. У такому випадку він матиме комплект для тимчасового відновлення руху, який дає змогу відремонтувати лише одну спущену шину. Комплект розміщено в задній лівій частині багажного відділення.


Загальні відомості

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Залежно від типу шини і характеру пошкоджень можливим може бути лише частковий ремонт або герметизація взагалі може бути неможливою. Зниження тиску в шинах може вплинути на керуваність автомобіля і призвести до втрати контролю над ним.

 Не використовуйте комплект для ремонту шини, що була пошкоджена повторно – наприклад, внаслідок руху автомобіля на спущеній шині. Це може призвести до втрати контролю над автомобілем, загибелі чи серйозної травми.

 Не використовуйте комплект на самоносучих шинах (runflat). Це може призвести до втрати контролю над автомобілем.

 Не намагайтесь усунути пошкодження на боковині шини. Шина може луснути і призвести до втрати контролю над автомобілем, загибелі чи серйозної травми.


Комплект дає змогу усунути більшість проколів (діаметром до шести міліметрів), щоб тимчасово відновити працездатність автомобіля.


Користуючись комплектом, дотримуйтесь перелічених далі правил:

- керуйте автомобілем обачно та уникайте різких маневрів, особливо якщо автомобіль сильно навантажено або встановлено причіп;
- комплект дає змогу виконати екстрений ремонт і доїхати на автомобілі до найближчого сервісного центру або подолати відстань максимум 200 км;
- не перевищуйте швидкість 80 км/год;
- тримайте комплект подалі від дітей;
- використовуйте комплект лише за зовнішніх температур від -40 °C до +70 °C.

Використання комплекту

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Стиснуте повітря може створити небезпеку вибуху або рушійне зусилля. Це може призвести до серйозної травми. Під час використання комплекту ніколи не залишайте його без нагляду.

 Тривалість роботи компресора не повинна перевищувати 10 хвилин. Якщо він працюватиме довше, це може призвести до втрати контролю над автомобілем або травми.

УВАГА: використовуйте комплект лише для того автомобіля, з яким він постачається.

- Припаркуйте автомобіль на узбіччі, щоб не заважати руху транспорту і використати комплект, не наражаючись на небезпеку.
- Увімкніть стоянкове гальмо, навіть якщо ви зупинились на горизонтальній поверхні, щоб запобігти руху автомобіля.

- Не намагайтесь усунути сторонні предмети, наприклад цвяхи або гвинти, що застрягли в шині.
- На час роботи з комплектом залиште двигун ввімкненим. Виняток: автомобіль перебуває у закритому приміщенні або у місці з поганою вентиляцією. У таких випадках вмикайте компресор, коли двигун вимкнено.
- Замініть ємність з герметиком до настання терміну придатності, вказаного у верхній частині пляшки.
- Повідомте всім іншим людям, які користуються цим автомобілем, про те, що шину було тимчасово відремонтовано за допомогою комплекту, і подбайте про те, щоб вони ознайомились з особливими правилами експлуатації.

Накачування шини

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ До початку накачування перевірте стан боковини шини. Якщо наявні будь-які тріщини, здуття або інші схожі пошкодження, не намагайтесь накачати шину. Це може призвести до травми.

⚠ Під час роботи компресора не стійте поруч із шиною. Це може призвести до травми, якщо шина лусне.

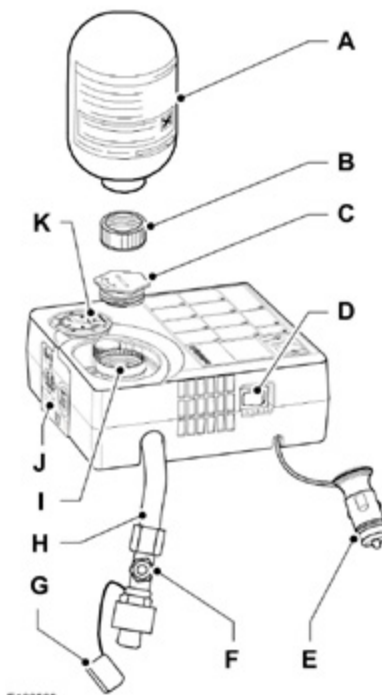
⚠ Спостерігайте за боковиною шини. Якщо з'являться будь-які тріщини, здуття або інші схожі пошкодження, вимкніть компресор і випустіть повітря, використовуючи клапан скидання тиску F. Не використовуйте цю шину. Це може призвести до втрати контролю над автомобілем.

⚠ Герметик містить натуральний латекс. Уникайте контакту зі шкірою та потрапляння на одяг. Якщо ж такий контакт відбудеться, негайно промийте вражені ділянки шкіри великою кількістю води і зверніться до лікаря.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Якщо тиск у шині не піднявся до 1,8 бар за десять хвилин, шина може бути сильно пошкоджена, що робить тимчасовий ремонт неможливим. У цьому випадку не використовуйте цю шину. Це може призвести до втрати контролю над автомобілем.

⚠ Під час установлення пляшки з герметиком на тримач пляшки відбувається прокол пломби. Не знімайте пляшку з тримача, оскільки це призведе до витікання герметика, що може призвести до серйозної травми.



E168509

- A** Пляшка з герметиком
- B** Кришка пляшки
- C** Оранжева кришка
- D** Перемикач компресора
- E** Дріт з електричним роз'ємом
- F** Клапан скидання тиску
- G** Захисна кришка
- H** Шланг
- I** Тримач пляшки
- J** Ярлик
- K** Манометр

1. Відкріпіть від корпусу ярлик J, на якому вказано максимальну дозволену швидкість руху 80 км/год, і приклейте його на панель приладів, у полі зору водія. Переконайтесь у тому, що ярлик не закриває жодні важливі елементи.
2. Витягніть з комплекту шланг H та дріт з електричним роз'ємом E.
3. Відкрутіть оранжеву кришку C і кришку пляшки B.
4. Закріпіть пляшку з герметиком A у тримачі для пляшки I, повернувши її за годинниковою стрілкою до упору.
5. Зніміть ковпачок вентиля з пошкодженої шини.
6. Від'єднайте захисну кришку G від шланга H і міцно наворачіть шланг H на вентиль пошкодженої шини.
7. Переконайтесь у тому, що перемикач компресора D в положенні 0, а клапан скидання тиску F закрито.
8. Вставте роз'єм живлення E у гніздо прикурювача або в додаткову електророзетку. Див. розділ «Прикурювач» (с. 116). Див. розділ «Додаткові електророзетки» (с. 116).
9. Запустіть двигун.
10. Установіть перемикач компресора D в положення 1.
11. Накачайте шину не довше семи хвилин до тиску не менше ніж 1,8 бар та не більш ніж 3,5 бар. Переведіть перемикач компресора D в положення 0 і перевірте тиск у шині за допомогою манометра K.

УВАГА: під час закачування герметика через вентиль шини тиск може вирости до 6 бар, проте приблизно через 30 секунд він знову впаде.

УВАГА: після вимкнення компресора ви можете почути, як із пошкодженої шини виходить повітря. Це нормальне явище за умови, що тиск у шині піднявся до мінімального значення.

- Витягніть роз'єм живлення E з гнізда прикурювача або додаткової електричної розетки.
- Швидко зніміть шланг H з вентиля шини та установіть захисну кришку G. Установіть ковпачок вентиля.

УВАГА: під час від'єднання шлангу H з нього можуть капати або розприскуватися залишки герметика. Це нормальне явище.

- Залиште пляшку з герметиком A у тримачі I.
- Помістіть комплект, кришку пляшки та оранжеву кришку у надійне, але легкодоступне місце всередині автомобіля. Комплект знадобиться знову під час перевірки тиску в шинах.
- Негайно почніть рух і проїдьте приблизно три кілометри, щоб герметик зміг склеїти пошкоджену ділянку.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Якщо ви відчуєте сильні вібрації, нестійкість або шуми під час руху, поступово зменште швидкість та зупиніть автомобіль на найпершій безпечній ділянці дороги. Перевірте стан шини і тиск. Якщо тиск у шині менше 1,3 бар або присутні тріщини, здуття чи схожі видимі пошкодження, не продовжуйте поїздки, не замінивши цю шину. Якщо шину не замінити, це може призвести до втрати контролю над автомобілем.

Перевірка тиску в шинах

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ До початку руху переконайтеся у тому, що тиск повітря у шині відповідає рекомендованим значенням. Див. розділ «Тиск у шинах» (с. 269). Стежте за тиском у шинах, доки заповнену герметиком шину не буде замінено.

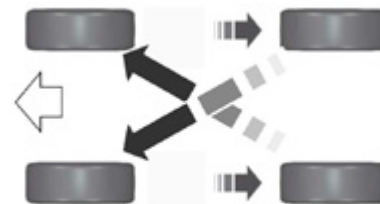
- Зупиніть автомобіль, проїхавши приблизно три кілометри. Перевірте та, якщо необхідно, відрегулюйте тиск у пошкодженій шині.
- Установіть комплект і перевірте тиск у шині за показаннями манометра K.
- Якщо тиск у шині, заповненій герметиком, становить 1,3 бар або більше, відрегулюйте тиск до необхідної величини. Див. розділ «Тиск у шинах» (с. 269).
- Знову накачайте шину, щоб збільшити тиск повітря.
- Знову перевірте тиск у шині за допомогою манометра K. Якщо тиск у шині надто високий, зменште тиск до необхідної величини за допомогою клапана скидання тиску F.
- Накачавши шину до потрібного тиску, установіть перемикач компресора D у положення O, витягніть роз'єм E із гнізда живлення, виверніть шланг H, закріпіть кришку вентиля та установіть захисну кришку G.
- Залиште пляшку з герметиком A у тримачі для пляшки I та приборіть комплект назад у його безпечне місце постійного зберігання.
- Доїдьте до найближчого сервісного центру і замініть пошкоджену шину. Перед тим як шину буде знято з обода, повідомте механіку про те, що її заповнено герметиком. Після одноразового використання комплексу пляшку з герметиком A і шланг H потрібно замінити.

УВАГА: пам'ятайте про те, що цей комплект дає змогу лише тимчасово відновити здатність автомобіля до руху. У різних країнах можуть діяти різні правила ремонту шин після використання комплексу. Проконсультуйтеся з фахівцем із ремонту шин.

Порожні пляшки від герметика можна викидати в баки для звичайного побутового сміття. Поверніть залишок рідкого герметика дилеру або утилізуйте його відповідно до місцевих правил утилізації відходів.

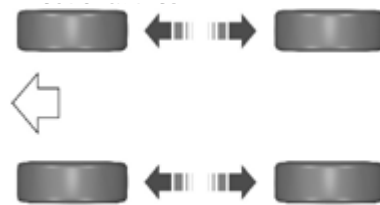
ДОГЛЯД ЗА ШИНАМИ

Передньоприводні автомобілі (передні шини показано на лівому боці зображення) Шини з неспрямованим рисунком протектора



E142547

Шини зі спрямованим рисунком протектора



E70415

Щоб забезпечити рівномірне спрацювання і збільшити термін експлуатації шин, ми рекомендуємо регулярно переставляти шини з передніх коліс на задні і навпаки. Інтервал переставлення має складати від 5000 до 10 000 км пробігу.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не допускайте тертя боковин шин об бордюр під час паркування.

Якщо вам необхідно заїхати на бордюр, робіть це повільно. Під час під'їзду колеса повинні бути розташовані під прямим кутом до бордюру. Регулярно оглядайте шини, звертаючи увагу на порізи, сторонні предмети та нерівномірне спрацювання протектора. Нерівномірність спрацювання може свідчити про неправильне вивірені кути встановлення коліс. Перевіряйте тиск у холодних шинах (у тому числі запасній) кожні два тижні.

ВИКОРИСТАННЯ ЗИМОВИХ ШИН

Якщо ви використовуєте зимові шини, переконайтеся у тому, що тиск у шинах відповідає значенням у таблиці тиску в шинах. Див. розділ «Тиск у шинах» (с. 269).

ВИКОРИСТАННЯ ЛАНЦЮГІВ ПРОТИКОВАННЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Не перевищуйте швидкість 50 км/год.
- ⚠ Не використовуйте ланцюги протиковання на незасніжених дорогах.
- ⚠ Ланцюги протиковання можна встановлювати тільки на зазначені шини. Див. розділ «Технічні характеристики» (с. 269).
- ⚠ Якщо ваш автомобіль оснащено декоративними накладками, зніміть їх перед встановленням ланцюгів протиковання.

УВАГА: установлені ланцюги не впливають на роботу антиблокувальної гальмової системи.

Щоб забезпечити зчеплення з дорогою під час дощу і снігу, на вашому автомобілі може бути встановлено шини із всесезонними протекторами. Проте в деяких кліматичних зонах може знадобитися використання ланцюгів протиковзання.

Заводські колеса та шини вашого автомобіля можуть бути несумісними з ланцюгами чи тросами протиковзання. Лише певні ланцюги та троси протиковзання було ухвалено для використання на цьому автомобілі з такою комбінацією колісних дисків і шин:

Типорозмір шин	Ширина обода	Індекс навантаження	Розмір ланцюга
205/55R16	6,5	94R	12 мм
215/55R16	6,5	93/97	10 мм
215/55R16	7	93/97	Без ланцюга.
215/50R17	7	95R	Без ланцюга.
235/40R18	8	95R	Без ланцюга.


Не всі ланцюги протиковзання класу S задовольняють ці умови. Ланцюги, чий розмір відповідає умовам, постачаються з натяжним пристроєм. Ланцюги треба встановлювати парами лише на передніх шинах. Якщо потрібно використати ланцюги протиковзання, рекомендуємо використовувати лише колеса зі сталевими дисками (відповідного розміру та з відповідними технічними характеристиками), оскільки ланцюги можуть спричинити пошкодження алюмінієвих дисків.

Автомобілі із системою стабілізації руху

Автомобілі з увімкненою системою стабілізації руху можуть демонструвати деякі незвичні ходові характеристики, яких можна уникнути, відключивши систему. Див. розділ «Використання системи стабілізації руху» (с. 143).

СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Система контролю тиску в шинах не замінює перевірку тиску в шинах вручну. Тиск у шинах треба періодично перевіряти, використовуючи манометр. Якщо не підтримувати правильні значення тиску, може збільшитися ймовірність відмови шин, втрати контролю над автомобілем, перекидання автомобіля та травмування.



Тиск у шинах (зокрема в шині запасного колеса, якщо це застосовно) потрібно перевіряти кожні два тижні, коли шини холодні. Шини мають бути накачані до належного рівня.

Див. розділ «Колеса та шини» (с. 253). Значення тиску також наведено на наліпці з відомостями про тиск у шинах (розміщені на крайці дверей водія або стійці В). Ваш автомобіль оснащено системою контролю тиску в шинах, що служить допоміжним засобом для водія. Якщо принаймні в одній із шин значно знизиться тиск, почне горіти контрольна лампа. Якщо загорілася контрольна лампа низького тиску в шинах, потрібно зупинити автомобіль на найпершій безпечній ділянці дороги, перевірити шини та накачати їх до належного значення.

Їзда на шинах з недостатнім тиском може:

- спричинити перегрівання шин;
- призвести до відмови шин;
- підвищити витрату палива;
- зменшити строк служби шин;
- вплинути на керуваність та ефективність гальмування автомобіля.

Система не замінює належного обслуговування шин.

Правильні значення тиску в шинах потрібно підтримувати, не чекаючи, доки загориться контрольна лампа низького тиску.

Система контролю тиску в шинах має індикатор несправності, що сигналізує про неправильну роботу системи. Функції індикатора несправності виконує контрольна лампа низького тиску в шинах. Коли система виявляє несправність, контрольна лампа блимає приблизно одну хвилину, після чого залишається ввімкненою. Ця послідовність сигналів повторюватиметься щоразу, коли ви вмикатиме запалювання, доки несправність не буде усунена. Система знайшла несправність, що потребує ремонту.

Якщо працює індикатор несправності, система може бути неспроможною виявити низький тиск у шинах або повідомити про нього. Несправність може статися з низки причин, включаючи встановлення шини чи колеса, що заважає правильній роботі системи. Після заміни однієї чи декількох шин чи коліс завжди перевіряйте, чи не

з'явилася попередження про несправність системи. Переконайтеся в тому, що нові шини або колеса дають системі змогу продовжувати правильну роботу. Див. «Якщо встановлено тимчасову запасну шину» в цьому розділі.

Як температура впливає на тиск у шинах

У звичайних умовах експлуатації тиск у шинах може підвищитися максимум на 0,3 бара порівняно з тиском у шинах під час холодного запуску.

Якщо за ніч температура повітря впала щонайменш на 17 °C порівняно з температурою вдень, то тиск у шинах автомобіля, що простояв цілу ніч, може знизитися максимум на 0,2 бара. Система розпізнає таке значне відхилення від нормального тиску та вмикає контрольну лампу.

Заміна шин на автомобілі із системою контролю тиску в шинах



Технічне обслуговування шин має завжди виконувати офіційний дилер.

УВАГА: кожний колісний диск і шину обладнано датчиком тиску в шині, розміщеним всередині порожнини диска та шини в зборі. Датчик тиску закріплено на штоці клапана. Шина закриває датчик, і він стає видимим лише після її зняття. Під час заміни шини стежте, щоб не пошкодити датчик.

Основні відомості про систему контролю тиску в шинах

Система вимірює тиск у чотирьох шинах та передає показання тиску в ваш автомобіль. Система розпізнає значне зниження тиску порівняно з правильним значенням тиску; загоряється контрольна лампа. Шини мають бути накачані до належного рівня.

Якщо встановлено тимчасове запасне колесо

Якщо колісний диск і шину потрібно замінити тимчасовим запасним колесом, система продовжить виявляти несправність. Це повинно нагадувати вам про те, що пошкоджені диск і шину необхідно відремонтувати та знову встановити на автомобіль. Щоб відновити правильну роботу системи, потрібно знову встановити на автомобіль відремонтовані диск і шину в зборі.

Якщо ви вважаєте, що система працює неправильно

Основна функція системи – попереджати вас про низький тиск у шинах. Вона також може попередити вас про те, що вона втратила свою здатність працювати правильно. У таблиці далі наведено відомості щодо системи.

Під час накачування шин

Під час накачування шин система може не одразу реагувати на додавання повітря в шини.

Контрольні лампи системи

Контрольна лампа	Опис	Дія
Контрольна лампа світиться безперервно	Недостатній тиск в одній чи декількох шинах	1. Переконайтеся, що в шинах належний рівень тиску. Див. розділ «Колеса та шини» (с. 253). Значення тиску також наведено на таблиці з відомостями про тиск у шинах (розміщеній на краю дверей водія або стійці В). 2. Після накачування шин до належного значення тиску потрібно виконати процедуру скидання системи контролю тиску в шинах. Див. «Процедура скидання системи контролю тиску в шинах» у цьому розділі.
	Використовується запасне колесо	Відремонтуйте пошкоджені колісний диск і шину та знову встановіть їх на автомобіль, щоб відновити правильну роботу системи.
Контрольна лампа спочатку світиться безперервно, потім блимає	Несправність системи контролю тиску в шинах	Якщо рівень тиску в шинах правильний і запасна шина не використовується, але лампа продовжує світитися, то система виявила несправність, що потребує ремонту.
	Використовується запасне колесо	Відремонтуйте пошкоджені колісний диск і шину та знову встановіть їх на автомобіль, щоб відновити правильну роботу системи.
Контрольна лампа світиться безперервно, потім блимає	Несправність системи контролю тиску в шинах	Якщо рівень тиску в шинах правильний і запасна шина не використовується, але лампа продовжує світитися, то система виявила несправність, що потребує ремонту.
	Використовується запасне колесо	Відремонтуйте пошкоджені колісний диск і шину та знову встановіть їх на автомобіль, щоб відновити правильну роботу системи.

Якщо контрольна лампа горить:

1. Перевірте кожну шину, щоб переконатися в тому, що жодну з них не спущено.
2. Якщо одну чи декілька шин спущено, відремонтуйте їх.
3. Перевірте тиск у шинах та накачайте всі шини до належних значень тиску.
4. Виконайте процедуру скидання системи контролю тиску в шинах.

Процедура скидання системи контролю тиску в шинах

Загальний опис

Процедуру скидання системи потрібно виконувати після кожної заміни шини або регулювання тиску в шинах.

Щоб автомобіль зберіг свою вантажопідйомність, тиск у передніх шинах повинен відрізнятися від тиску в задніх шинах.

Система активує контрольну лампу в відповідь на одні значення тиску в передніх шинах та на інші в задніх.

Щоб забезпечити стабільну роботу та максимальний строк служби шин, їх потрібно періодично переставляти між мостами. Системі потрібно знати про те, що шини встановили на передньому, а які – на задньому мості. Маючи цю інформацію, система спроможна виявляти низький тиск у шинах і вчасно попереджати про це.

Щоб скинути систему контролю тиску в шинах, перейдіть до цих пунктів:

Повідомлення	Опис і дія
Settings (Параметри)	Натисніть кнопку OK .
Driver assist (Допомога водію)	Натисніть кнопку OK .
Tire monitor (Система контролю тиску в шинах)	Натисніть кнопку OK та утримуйте її до появи підтвердження. Якщо в автомобілі встановлено кнопку скидання системи контролю тиску в шинах, систему також можна скинути, натиснувши цю кнопку та утримуючи її до появи підтвердження.

ЗАМІНА КОЛЕСА

«Секретні» колісні гайки

Щоб отримати запасний гайковий ключ для «секретних» гайок і запасні «секретні» гайки, зверніться до дилера, пред'явивши сертифікат з ідентифікаційним номером.

Автомобілі із запасним колесом

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Коли ви кладете колесо в нішу для запасного колеса, не тримайте колесо за отвір посередині, щоб не отримати травму.

Порядок виконання процедури скидання системи

1. Перевірте кожну шину, щоб переконатися в тому, що жодну з них не спущено.
2. Скористайтеся засобами керування інформаційним дисплеєм на кермі чи панелі приладів. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 80).

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Скоротіть відстань поїздки до мінімуму.
- ⚠ Ніколи не встановлюйте більш ніж одне запасне колесо.
- ⚠ Не виконуйте жодні ремонтні операції для запасного колеса.
- ⚠ Не користуйтеся автоматичною автомобільною мийкою.
- ⚠ Якщо ви не впевнені в типі вашого запасного колеса, ви не повинні перевищувати швидкість 80 км/год.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Якщо ви встановили тимчасове запасне колесо на автомобіль з двигуном EcoBoost SCTi (M14) 2,0 л, не вимикайте систему стабілізації руху та не вибирайте режим «спорт».

⚠ Ланцюги протиковзання можна встановлювати тільки на зазначені шини. Див. розділ «Використання ланцюгів протиковзання» (с. 257).

Якщо за типорозміром запасне колесо не відрізняється від інших установлених на автомобілі коліс, ви можете замінити колесо автомобіля запасним колесом і продовжити звичайну експлуатацію автомобіля.

Якщо запасне колесо відрізняється від інших коліс на автомобілі, воно матиме жовту етикетку з відповідним значенням обмеження швидкості.

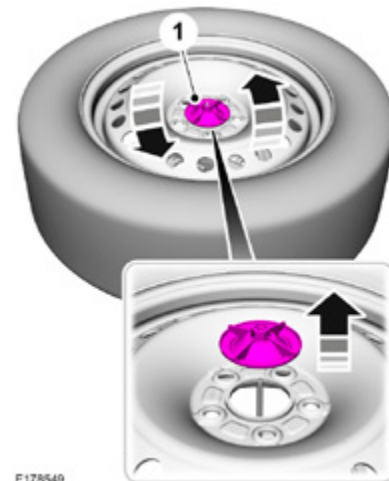
УВАГА: ваш автомобіль може демонструвати певні незвичні ходові характеристики.

Перед заміною колеса ознайомтеся з нижченаведеними відомостями.

УВАГА: дорожній просвіт вашого автомобіля зменшиться. Будьте обережні під час паркування автомобіля поруч із бордюром.

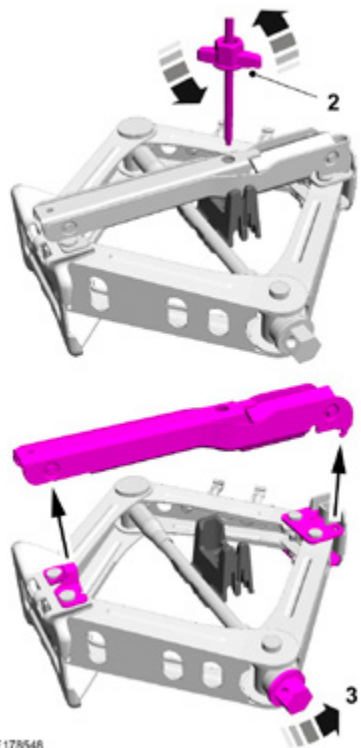
Запасне колесо, автомобільний домкрат, буксирна петля, інструмент для зняття колісних гайок та знімач декоративних накладок розташовано в багажному відділенні під покриттям підлоги.

УВАГА: в автомобілях типу «універсал» запасне колесо, автомобільний домкрат, буксирна петля, інструмент для зняття колісних гайок та знімач декоративних накладок розташовано в боковій панелі багажного відділення.



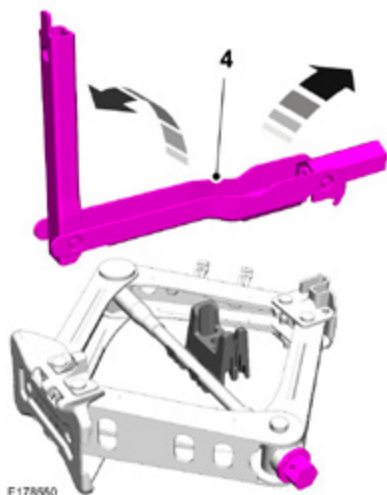
E178549

1. Поверніть гайку кріплення запасного колеса проти годинникової стрілки та зніміть її. Витягніть колесо з ніші запасного колеса.



E178548

2. Поверніть болт кріплення автомобільного домкрата проти годинникової стрілки та зніміть її.
3. Поверніть гвинт домкрата проти годинникової стрілки, щоб зняти рукоятку домкрата та інструмент для зняття колісних гайок.



E178550

4. Перед використанням розкрийте рукоятку домкрата та шестигранний кінець, надавши їм правильне положення. Використайте шестигранний кінець, щоб привести в дію гвинт автомобільного домкрата та зняти колісні гайки.

УВАГА: зніміть декоративну накладку з колеса за допомогою гака на шестигранному кінці.

Автомобілі без запасного колеса

Автомобілі без запасного колеса мають комплект для тимчасового відновлення руху. Див. розділ «Комплект для тимчасового відновлення руху» (с. 253).

Автомобільний домкрат

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Автомобільний домкрат, що поставляється разом з вашим автомобілем, призначений лише для заміни колеса в екстрених ситуаціях.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Перед використанням автомобільного домкрата перевірте його на відсутність пошкоджень і деформацій, різьбу – на наявність мастила та відсутність сторонніх речовин.

⚠ Не розміщуйте жодних предметів між домкратом і дорожньою поверхнею або між домкратом та автомобілем.

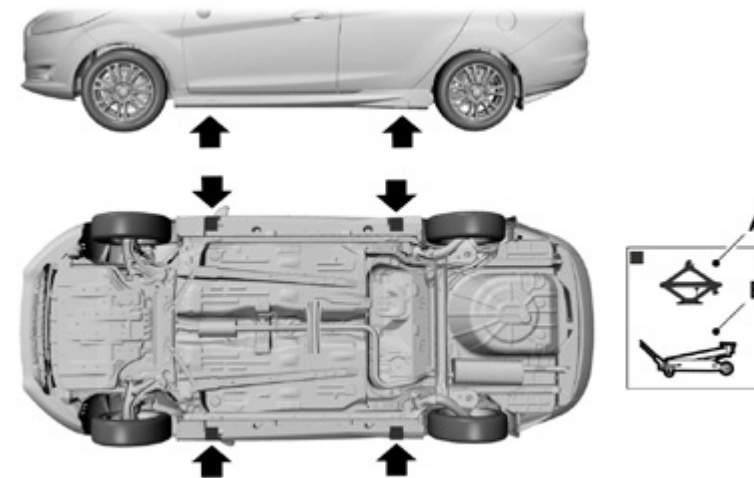
⚠ Використовуйте домкрат мінімальною вантажопідйомністю в 1,5 тонни та опорну п'яту мінімальним діаметром 80 міліметрів.

Якщо необхідно замінити шини для літа шинами для зими (або навпаки), рекомендується використовувати гідравлічний домкрат того самого типу, що застосовується в автомайстернях.

Точки встановлення домкрата

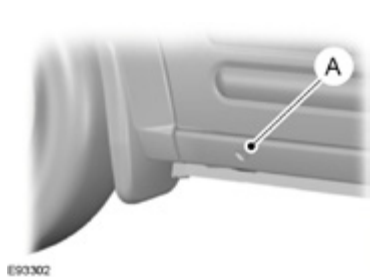
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Установлюйте домкрат лише в передбачених точках. Якщо ви будете використовувати інші точки, ви можете пошкодити кузов, рульове керування, підвіску, двигун, гальмову систему або паливопровод.



E92658

- A** Лише для екстрених ситуацій
- B** Обслуговування автомобіля



E93302

Маленькі мітки у формі стрілок на порогах **A** позначають точки встановлення домкрата.



E12932

Розмістіть шестигранний кінець рукоятки домкрата та інструмент для зняття колісних гайок на домкраті. Поверніть рукоятку домкрата за годинниковою стрілкою, щоб підняти автомобіль.



E93020

Дивіться інструкції виробника автомобільного домкрата.

Складання балонного ключа

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Буксирна петля з різьбовим кріпленням має ліву різьбу. Щоб установити петлю, повертайте її проти годинникової стрілки. Переконайтесь, що її повністю затягнуто.

Тип А



E122502

Вставте буксирну петлю з різьбовим кріпленням у балонний ключ.

Тип В

Див. «Автомобілі із запасним колесом» вище в цьому розділі.

Зняття декоративної накладки колеса (якщо встановлено)

УВАГА: знімаючи накладку, стежте, щоб знімач перебував під правильним кутом до неї.

Тип А



E122914

1. Вставте знімач накладки колеса.
2. Зніміть декоративну накладку.

Тип В

1. Зніміть декоративну накладку колеса за допомогою гака на рукоятці та інструмента для зняття колісних гайок.
- Зняття колеса

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Автомобіль має бути розміщений так, щоб він не заважав дорожньому руху чи вам, а також не створював загрозу безпеці руху чи вашій безпеці.
- ⚠ Установіть знак аварійної зупинки.
- ⚠ Переконайтесь, що автомобіль стоїть на твердій, рівній поверхні, а колеса звернено прямо вперед.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Вимкніть запалювання та ввімкніть стоянкове гальмо.
 - ⚠ Якщо ваш автомобіль обладнано механічною коробкою передач, виберіть першу передачу чи передачу заднього ходу. Якщо його обладнано автоматичною коробкою, установіть важіль селектора в положення «стоянка» (P).
 - ⚠ Пасажири повинні залишити автомобіль.
 - ⚠ Зафіксуйте колесо, яке розташовано за діагоналлю напроти колеса, що знімається (дальнє колесо), за допомогою блока, що підходить для такої мети, або спеціального упора.
 - ⚠ Переконайтесь, що стрілки в напрямлених шинах спрямовані в бік руху автомобіля. Якщо необхідно встановити запасне колесо, стрілки якого спрямовані в протилежний бік, зверніться до кваліфікованого фахівця, який виконає перемонтаж цієї шини.
- Не працюйте під автомобілем, який підтримується лише домкратом.
- ⚠ Стежте, щоб домкрат було розташовано вертикально відносно точок його кріплення, а його опорна поверхня стояла на рівній поверхні.

УВАГА: не кладіть легкосплавні диски на землю лицьовою поверхнею вниз. Це пошкодить фарбу.
УВАГА: запасне колесо розміщено під покриттям підлоги багажного відділення.

1. Установіть ключ для «секретних» колісних гайок.



E121687

2. Послабте затяжку колісних гайок.
3. Піднімайте автомобіль домкратом, доки колесо не підніметься над землею.
4. Зніміть колісні гайки та колесо.

Установлення колеса

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Застосовуйте лише колеса і шини дозволених типорозмірів. Використання інших типорозмірів може зашкодити автомобілю та зробити офіційний сертифікат відповідності (ухвалення типу) недейсним. Дивіться розділ «Тиск у шинах» (с. 239).

⚠ Не встановлюйте самонесучі (runflat) шини на автомобілі, якщо його не було обладнано такими шинами із самого початку. Щоб отримати більше інформації щодо застосовності шин, зв'яжіться з офіційним дилером.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

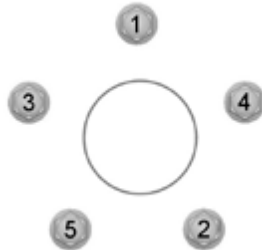
⚠ Не встановлюйте легкосплавні колісні диски, використовуючи гайки, призначені для сталевих дисків.

УВАГА: колісні гайки сталевих дисків зі спицями та легкосплавних дисків також можна тимчасово використовувати для сталевого запасного колеса (не довше двох тижнів).

УВАГА: переконайтеся, що на контактних поверхнях диска і маточини відсутні сторонні предмети.

УВАГА: переконайтеся, що конусоподібний кінець гайки звернено в бік колеса.

1. Установіть колесо.
2. Затягніть гайки вручну.
3. Установіть ключ для «секретних» колісних гайок.



E75442

4. Не до кінця затягніть гайки колеса у показаній послідовності.
5. Опустіть автомобіль та зніміть домкрат.
6. Затягніть гайки колеса до кінця у показаній послідовності. Див. розділ «Використання ланцюгів протиковзання» (с. 257).
7. Установіть декоративну накладку (без інструментів, використовуйте подушечку своєї долоні).

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Затяжка колісних гайок і тиск у шинах мають бути перевірені якомога скоріше.

Зберігання колеса зі спущеною шиною

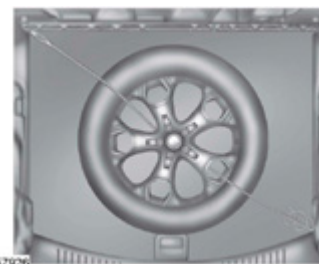
Автомобілі, не обладнані третім рядом сидінь

1. Приберіть домкрат і балонний ключ. Переконайтеся, що домкрат закріплений, щоб уникнути деренчання під час руху автомобіля.
2. Розблокуйте колеса.
3. Розкладіть колесо зі спущеною шиною на підлогу багажного відділення. Закріпіть колесо фіксуючим ремінем, виконавши нижченаведені кроки.



E142906

4. Знайдіть скобу для фіксації вантажів, розміщену біля спинки сидіння. Проведіть фіксуючий ремінь крізь одну скобу тим кінцем ременя, що має петлю. Протягніть другий кінець ременя (без петлі) крізь петлю.
5. Протягніть фіксуючий ремінь крізь отвори колеса.



E157926

6. Знайдіть передню скобу для фіксації вантажу в куті багажного відділення, протилежному зоні, де розташовано скобу з кроку 4. Протягніть фіксуючий ремінь крізь скобу та щільно затягніть.



E143746

7. Закріпіть за допомогою простого шттика.

Автомобілі, обладнані третім рядом сидінь

Нижченаведену процедуру потрібно використовувати, коли на сидінні третього ряду немає пасажирів. Якщо сидіння зайнято пасажиром, колесо зі спущеною шиною не можна зберігати всередині автомобіля.

1. Приберіть домкрат і балонний ключ. Переконайтеся, що домкрат закріплений, щоб уникнути деренчання під час руху автомобіля.
2. Розблокуйте колеса.
3. За допомогою ременя закріпіть колесо зі спущеною шиною на сидіннях третього ряду.

ТИСК У ШИНАХ

Перевіряйте тиск в усіх шинах, коли вони холодні, принаймні кожні два тижні.

C-MAX COMPACT

КОЛЕСА ТА ШИНИ

Тривалий рух на швидкості до 160 км/год без причепа

Типорозмір шини	Двигун	Нормальне навантаження		Повне навантаження	
		Передні колеса	Задні колеса	Передні колеса	Задні колеса
205/55R16 ¹	Бензиновий 1,5 л ECO 105 к. с.	230 кПа	210 кПа	250 кПа	280 кПа
	Дизельні двигуни	230 кПа	210 кПа	250 кПа	280 кПа
	Бензинові двигуни	210 кПа	210 кПа	250 кПа	280 кПа
215/55R16 ²	Дизельні двигуни	230 кПа	210 кПа	250 кПа	280 кПа
	Бензинові двигуни	210 кПа	210 кПа	250 кПа	280 кПа
215/50R17	Бензинові двигуни	210 кПа	210 кПа	250 кПа	280 кПа
	Дизельний 1,5 л	230 кПа	210 кПа	250 кПа	280 кПа
	Дизельний 1,6 л	230 кПа	210 кПа	250 кПа	280 кПа
	Дизельний 2,0 л	240 кПа	210 кПа	250 кПа	280 кПа
235/40R18	Бензинові двигуни	210 кПа	210 кПа	260 кПа	290 кПа
	Дизельний 1,5 л	210 кПа	210 кПа	260 кПа	290 кПа
	Дизельний 1,6 л	210 кПа	210 кПа	260 кПа	290 кПа
	Дизельний 2,0 л	240 кПа	210 кПа	260 кПа	290 кПа
T125/80R16	Будь-який	420 кПа	420 кПа	420 кПа	420 кПа

¹Ланцюги протиковзання з ланками до 12 мм для коліс зі сталевими та легкосплавними дисками.

²Ланцюги протиковзання з ланками до 10 мм для коліс зі сталевими та легкосплавними дисками.

КОЛЕСА ТА ШИНИ

Ланцюги протиковзання можна встановлювати тільки на зазначені шини. Див. розділ «Використання ланцюгів протиковзання» (с. 257).

Тривалий рух на швидкості вище 160 км/год або в умовах буксирування причепа на швидкості до 100 км/год

Типорозмір шини	Двигун	Нормальне навантаження		Повне навантаження	
		Передні колеса	Задні колеса	Передні колеса	Задні колеса
205/55R16	Бензиновий 1,5 л ECO 105 к. с.	230 кПа	210 кПа	250 кПа	280 кПа
	Дизельні двигуни	230 кПа	210 кПа	250 кПа	280 кПа
	Бензинові двигуни	210 кПа	210 кПа	250 кПа	280 кПа
215/55R16	Дизельні двигуни	230 кПа	210 кПа	260 кПа	280 кПа
	Бензинові двигуни	220 кПа	210 кПа	260 кПа	280 кПа
215/50R17	Бензинові двигуни	220 кПа	210 кПа	270 кПа	280 кПа
	Дизельний 1,5 л	230 кПа	210 кПа	270 кПа	280 кПа
	Дизельний 1,6 л	230 кПа	210 кПа	270 кПа	280 кПа
	Дизельний 2,0 л	250 кПа	210 кПа	270 кПа	280 кПа
235/40R18	Бензинові двигуни	220 кПа	210 кПа	270 кПа	290 кПа
	Дизельний 1,5 л	210 кПа	210 кПа	270 кПа	290 кПа
	Дизельний 1,6 л	210 кПа	210 кПа	270 кПа	290 кПа
	Дизельний 2,0 л	250 кПа	210 кПа	270 кПа	290 кПа
T125/80R16	Будь-який	420 кПа	420 кПа	420 кПа	420 кПа

C-MAX GRAND

КОЛЕСА ТА ШИНИ

Тривалий рух на швидкості до 160 км/год без причепа

Типорозмір шини	Двигун	Нормальне навантаження		Повне навантаження	
		Передні колеса	Задні колеса	Передні колеса	Задні колеса
205/55R16 ¹	Бензинові двигуни	210 кПа	230 кПа	250 кПа	280 кПа
215/55R16 ²	Дизельні двигуни	230 кПа	230 кПа	260 кПа	290 кПа
	Бензинові двигуни	210 кПа	230 кПа	260 кПа	290 кПа
215/50R17	Дизельний 1,5 л	230 кПа	230 кПа	260 кПа	290 кПа
	Дизельний 1,6 л	230 кПа	230 кПа	260 кПа	290 кПа
	Дизельний 2,0 л	240 кПа	230 кПа	260 кПа	290 кПа
	Бензинові двигуни	210 кПа	230 кПа	260 кПа	290 кПа
235/40R18	Дизельний 1,5 л	220 кПа	210 кПа	260 кПа	290 кПа
	Дизельний 1,6 л	220 кПа	210 кПа	260 кПа	290 кПа
	Дизельний 2,0 л	240 кПа	210 кПа	260 кПа	290 кПа
	Бензинові двигуни	210 кПа	210 кПа	260 кПа	290 кПа
T125/80R16	Будь-який	420 кПа	420 кПа	420 кПа	420 кПа

¹Ланцюги протиковзання з ланками до 12 мм для коліс зі сталевими та легкосплавними дисками.

²Ланцюги протиковзання з ланками до 10 мм для коліс зі сталевими та легкосплавними дисками.

Ланцюги протиковзання можна встановлювати тільки на зазначені шини. Див. розділ «**Використання ланцюгів протиковзання**» (с. 257).


КОЛЕСА ТА ШИНИ

Тривалий рух на швидкості вище 160 км/год або в умовах буксирування причепа на швидкості до 100 км/год

Типорозмір шини	Двигун	Нормальне навантаження		Повне навантаження	
		Передні колеса	Задні колеса	Передні колеса	Задні колеса
205/55R16	Бензинові двигуни	220 кПа	230 кПа	260 кПа	300 кПа
215/55R16	Дизельні двигуни	240 кПа	230 кПа	270 кПа	320 кПа
	Бензинові двигуни	230 кПа	230 кПа	270 кПа	320 кПа
215/50R17	Дизельний 1,5 л	230 кПа	230 кПа	270 кПа	320 кПа
	Дизельний 1,6 л	230 кПа	230 кПа	270 кПа	320 кПа
	Дизельний 2,0 л	250 кПа	230 кПа	270 кПа	320 кПа
	Бензинові двигуни	230 кПа	230 кПа	270 кПа	320 кПа
235/40R18	Дизельний 1,5 л	220 кПа	210 кПа	270 кПа	320 кПа
	Дизельний 1,6 л	220 кПа	210 кПа	270 кПа	320 кПа
	Дизельний 2,0 л	250 кПа	210 кПа	270 кПа	320 кПа
	Бензинові двигуни	230 кПа	210 кПа	270 кПа	320 кПа
T125/80R16	Будь-який	420 кПа	420 кПа	420 кПа	420 кПа

КОЛІСНІ ГАЙКИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 У разі встановлення колеса завжди усувайте корозію, бруд або сторонні речовини, наявні на монтажних поверхнях колеса або поверхні маточини колеса, гальмовому барабані або гальмовому диску, що контактує з колесом. Переконайтеся, що будь-які елементи, якими гальмовий диск кріпиться на маточині, затягнуті й не торкаються монтажних поверхонь колеса. Якщо колеса встановити без належного контакту між металевими частинами монтажних поверхонь, колісні гайки можуть відкритися й колесо може відкритися від автомобіля, що призведе до втрати керування автомобілем.

Повторно затягніть колісні гайки зазначеним моментом затяжки не пізніше ніж через 160 км після їхнього відкручування (наприклад, внаслідок переставлення коліс, заміни спущеного колеса, зняття колеса).

Розмір болта	Момент затяжки колісних гайок*
M12 x 1.5	135 Нм

*Моменти затяжки наведено для болтів і гайок, на різьбі яких немає бруду і корозії. Як заміну використовуйте тільки елементи кріплення, рекомендовані компанією Ford.



E145950

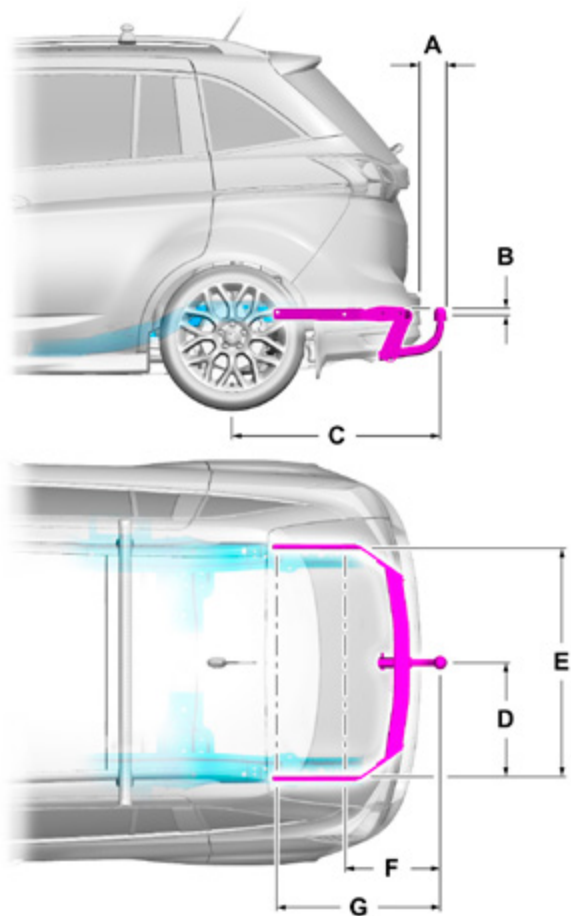
A Напрямний отвір колеса

Перед установкою огляньте напрямний отвір і монтажну поверхню колеса. Усуньте видимі сліди корозії чи налипли частинки.

РОЗМІРИ АВТОМОБІЛЯ

Опис розміру	мм
Мінімальна загальна довжина	4380
Максимальна загальна довжина	4396
Мінімальна загальна ширина, включаючи зовнішні дзеркала	2067
Максимальна загальна ширина, включаючи зовнішні дзеркала	2086
Мінімальна загальна ширина зі складеними дзеркалами	1858
Максимальна загальна ширина зі складеними дзеркалами	1920
Колісна база	2648
Мінімальна база передніх коліс	1544
Максимальна база передніх коліс	1559
Мінімальна база задніх коліс	1554
Максимальна база задніх коліс	1569

РОЗМІРИ БУКСИРУВАЛЬНОГО ОБЛАДНАННЯ



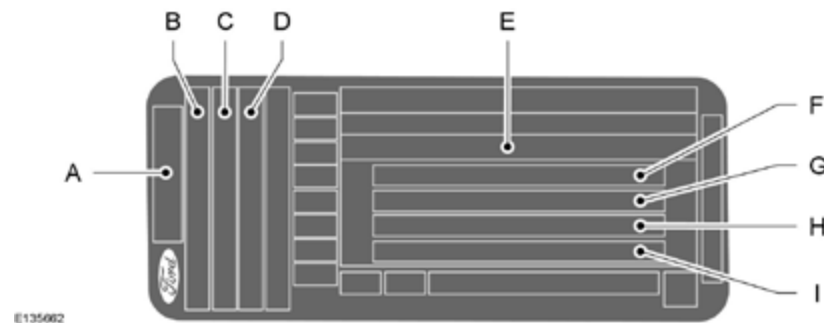
E190545

Розмір	Опис розміру	мм
A	Від бампера до центра кульової опори	86
B	Від точки кріплення до центра кульової опори	5
C	Від центра колеса до центра кульової опори	925
D	Від центра кульової опори до лонжерона	518
E	Відстань між лонжеронами	1036
F	Від центра кульової опори до центра першої точки кріплення	426
G	Від центра кульової опори до центра другої точки кріплення	726

Максимальне допустиме вертикальне навантаження причепа

кг
90

ІДЕНТИФІКАЦІЙНА ТАБЛИЧКА АВТОМОБІЛЯ



E135062

- A** Модель
- B** Варіант
- C** Найменування двигуна
- D** Потужність двигуна та рівень викидів

ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- E** Ідентифікаційний номер автомобіля
- F** Повна маса автомобіля
- G** Повна маса автомобіля з причепом
- H** Максимальне навантаження на передній міст
- I** Максимальне навантаження на задній міст

Ідентифікаційну табличку автомобіля розташовано біля правих дверей.

УВАГА: фактичний вигляд ідентифікаційної таблички автомобіля може відрізнятися від ілюстрації.

УВАГА: інформація, зазначена в ідентифікаційній табличці, може бути різною для різних країн через місцеві особливості.

ІДЕНТИФІКАЦІЙНИЙ НОМЕР АВТОМОБІЛЯ (VIN)



E87496

Ідентифікаційний номер автомобіля виштамповано на панелі підлоги з правого боку автомобіля біля переднього сидіння. Він також вказаний на лівому боці панелі приладів.

ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ: ЕСОВОOST™ 1,0 Л

Заправні об'єми

Тип рідини	Об'єм
Система змащення двигуна, включаючи масляний фільтр	4,1 л
Система змащення двигуна без масляного фільтра	4 л
Система охолодження двигуна	1,3 л
Паливний бак	55 л
Система омивачів вітрового та заднього стекол, включаючи омивач фар	4,5 л

Заправні об'єми

Двигун	Об'єм
Усі	1 л

Технічні характеристики

УВАГА: використовуйте рідини, які відповідають зазначеним характеристикам чи вимогам. Використання інших рідин може спричинити пошкодження, на яке не поширюється гарантія на ваш автомобіль.

Матеріали

Назва	Технічні вимоги
Моторна олива – 5W-20	WSS-M2C948-B
Антифриз Super Plus Premium 4U7J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D
Гальмова рідина DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Трансмісійна олива 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA	WSS-M2C200-D2
Гідравлічна рідина DP-PS 5U7J-M2C204-AB	WSS-M2C204-A2
Рідина для омивачів 2U7J-M8B16-AA/CA/DA, 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19523-GA	WSS-M14P19-A

ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигун вашого автомобіля розроблено для роботи на моторних оливах Castrol і Ford, які забезпечують паливну економічність і довговічність двигуна.

Доливання оливи: якщо ви не можете знайти оливу, яка відповідає технічним вимогам WSS-M2C948-B, ви повинні використовувати оливу SAE 5W-30, яка відповідає технічним вимогам ACEA A5/B5.

УВАГА: не використовуйте більш ніж 1 л альтернативної моторної оливи протягом міжсервісних інтервалів.

Використання інших олив, крім зазначених, може призвести до збільшення тривалості прокручування двигуна, погіршення динамічних характеристик двигуна, збільшення витрати палива та підвищення токсичності вихлопу.



Рекомендуємо використовувати моторні оливи та мастила Castrol і Ford.

ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ: ЕСОВОOST™ 1,5 Л

Заправні об'єми

Тип рідини	Об'єм
Система змащення двигуна, включаючи масляний фільтр	4,05 л
Система змащення двигуна без масляного фільтра	3,75 л
Система охолодження двигуна	5,8 л
Паливний бак	55 л
Система омивачів вітрового та заднього стекол, включаючи омивач фар	4,5 л

Заправні об'єми

Двигун	Об'єм
Усі	0,75 л

Технічні характеристики

УВАГА: використовуйте рідини, які відповідають зазначеним характеристикам чи вимогам. Використання інших рідин може спричинити пошкодження, на яке не поширюється гарантія на ваш автомобіль.

Матеріали

Назва	Технічні вимоги
Моторна олива – 5W-20	WSS-M2C948-B

ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Назва	Технічні вимоги
Антифриз Super Plus Premium 4U7J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D
Гальмова рідина DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Трансмісійна олива 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA	WSS-M2C200-D2
Гідрравлічна рідина DP-PS 5U7J-M2C204-AB	WSS-M2C204-A2
Рідина для омивачів 2U7J-M8B16-AA/CA/DA, 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19523-GA	WSS-M14P19-A

Двигун вашого автомобіля розроблено для роботи на моторних оливах Castrol і Ford, які забезпечують паливну економічність і довговічність двигуна.

Доливання оливи: якщо ви не можете знайти оливу, яка відповідає технічним вимогам WSS-M2C948-B, ви повинні використовувати оливу SAE 5W-20, яка відповідає технічним вимогам ACEA A2.

УВАГА: не використовуйте більш ніж 1 л альтернативної моторної оливи протягом міжсервісних інтервалів.

Використання інших олив, крім зазначених, може призвести до збільшення тривалості прокручування двигуна, погіршення динамічних характеристик двигуна, збільшення витрати палива та підвищення токсичності вихлопу.



Рекомендуємо використовувати моторні оливи та мастила Castrol і Ford.

ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ: DURATEC-16V TI-VCT 1,6 Л (SIGMA)/FLEX FUEL 1,6 Л

Заправні об'єми

Тип рідини	Об'єм
Система змащення двигуна, включаючи масляний фільтр	4,1 л
Система змащення двигуна без масляного фільтра	3,75 л
Система охолодження двигуна	5,7 л
Паливний бак	55 л
Система омивачів вітрового та заднього стекол, включаючи омивач фар	4,5 л

ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Об'єми доливання моторної оливи

Двигун	Об'єм
Усі	0,8 л

Технічні характеристики

УВАГА: використовуйте рідини, які відповідають зазначеним характеристикам чи вимогам. Використання інших рідин може спричинити пошкодження, на яке не поширюється гарантія на ваш автомобіль.

Матеріали

Назва	Технічні вимоги
Моторна олива – 5W-20	WSS-M2C948-B
Моторна олива – 5W-30	WSS-M2C913-C
Антифриз Super Plus Premium 4U7J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D
Гальмова рідина DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Трансмісійна олива 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA	WSS-M2C200-D2
Гідравлічна рідина DP-PS 5U7J-M2C204-AB	WSS-M2C204-A2
Рідина для омивачів 2U7J-M8B16-AA/CA/DA, 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19523-GA	WSS-M14P19-A

Двигун вашого автомобіля розроблено для роботи на моторних оливах Castrol і Ford, які забезпечують паливну економічність і довговічність двигуна.

Доливання оливи: якщо ви не можете знайти оливу, яка відповідає технічним вимогам WSS-M2C948-B або WSS-M2C913-C, ви повинні використовувати оливу SAE 5W-20 чи SAE 5W-30, яка відповідає технічним вимогам ACEA A5/B5.

УВАГА: не використовуйте більш ніж 1 л альтернативної моторної оливи протягом міжсервісних інтервалів.

Використання інших оливи, крім зазначених, може призвести до збільшення тривалості прокручування двигуна, погіршення динамічних характеристик двигуна, збільшення витрати палива та підвищення токсичності вихлопу.



Рекомендуємо використовувати моторні оливи та мастила Castrol і Ford.

ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ: ДИЗЕЛЬ DURATORQ-TDCI 1,5 л

Заправні об'єми

Тип рідини	Об'єм
Система змащення двигуна, включаючи масляний фільтр	3,85 л
Система змащення двигуна без масляного фільтра	3,45 л
Система охолодження двигуна	7,3 л
Паливний бак	55 л
Система омивачів вітрового та заднього стекол, включаючи омивач фар	4,5 л

Заправні об'єми

Двигун	Об'єм
Усі	1,6 л

Технічні характеристики

УВАГА: використовуйте рідини, які відповідають зазначеним характеристикам чи вимогам. Використання інших рідин може спричинити пошкодження, на яке не поширюється гарантія на ваш автомобіль.

Матеріали

Назва	Технічні вимоги
Моторна олива – 0W-30	WSS-M2C950-A
Антифриз Super Plus Premium 4U7J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D
Гальмова рідина DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Трансмісійна олива 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA	WSS-M2C200-D2
Рідина для омивачів 2U7J-M8B16-AA/CA/DA, 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19523-GA	WSS-M14P19-A

ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигун вашого автомобіля розроблено для роботи на моторних оливах Castrol і Ford, які забезпечують паливну економічність і довговічність двигуна.

Доливання оливи: якщо ви не можете знайти оливу, яка відповідає технічним вимогам WSS-M2C950-A, ви повинні використовувати оливу SAE 0W-30, яка відповідає технічним вимогам ACEA C2. Також допустимо використовувати альтернативну оливу, SAE 5W-30, яка відповідає технічним вимогам WSS-M2C913-D або ACEA A5/B5

УВАГА: не використовуйте більш ніж 1 л альтернативної моторної оливи протягом міжсервісних інтервалів.

Використання інших олив, крім WSS-M2C950-A SAE 0W-30, може призвести до збільшення тривалості прокручування двигуна, погіршення динамічних характеристик двигуна, збільшення витрати палива та підвищення токсичності вихлопу.



Рекомендуємо використовувати моторні оливи та мастила Castrol і Ford.

ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ: ДИЗЕЛЬ DURATORQ-TDCI (DV) 1,6 л

Заправні об'єми

Тип рідини	Об'єм
Система змащення двигуна, включаючи масляний фільтр	3,85 л
Система змащення двигуна без масляного фільтра	3,45 л
Система охолодження двигуна	7,3 л
Паливний бак	55 л
Система омивачів вітрового та заднього стекол, включаючи омивач фар	4,5 л

Об'єми доливання моторної оливи

Двигун	Об'єм
Усі	1,6 л

ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигун вашого автомобіля розроблено для роботи на моторних оливах Castrol і Ford, які забезпечують паливну економічність і довговічність двигуна.

Доливання оливи: якщо ви не можете знайти оливу, яка відповідає технічним вимогам WSS-M2C913-C, ви повинні використовувати оливу SAE 5W-30, яка відповідає технічним вимогам ACEA A5/B5.

УВАГА: не використовуйте більш ніж 1 л альтернативної моторної оливи протягом міжсервісних інтервалів.

Використання інших олив, крім зазначених, може призвести до збільшення тривалості прокручування двигуна, погіршення динамічних характеристик двигуна, збільшення витрати палива та підвищення токсичності вихлопу.



Рекомендуємо використовувати моторні оливи та мастила Castrol і Ford.

Матеріали

Назва	Технічні вимоги
Моторна олива – 5W-30	WSS-M2C913-C
Антифриз Super Plus Premium 4U7J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D
Гальмова рідина DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Трансмісійна олива 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA	WSS-M2C200-D2
Гідрравлічна рідина DP-PS 5U7J-M2C204-AB	WSS-M2C204-A2
Рідина для омивачів 2U7J-M8B16-AA/CA/DA, 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19523-GA	WSS-M14P19-A

ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ: ДИЗЕЛЬ DURATORQ-TDCI (DW) 2,0 л

Заправні об'єми

Тип рідини	Об'єм
Система змащення двигуна, включаючи масляний фільтр	6,1 л
Система змащення двигуна без масляного фільтра	5,65 л
Система охолодження двигуна	6,5 л
Паливний бак	55 л
Система омивачів вітрового та заднього стекол, включаючи омивач фар	4,5 л

Об'єми доливання моторної оливи

Двигун	Об'єм
Усі	1,6 л

Технічні характеристики

УВАГА: використовуйте рідини, які відповідають зазначеним характеристикам чи вимогам. Використання інших рідин може спричинити пошкодження, на яке не поширюється гарантія на ваш автомобіль.

Матеріали

Назва	Технічні вимоги
Моторна олива – 0W-30	WSS-M2C950-A
Антифриз Super Plus Premium 4U7J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D
Гальмова рідина DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Трансмісійна олива 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA	WSS-M2C200-D2
Гідравлічна рідина DP-PS 5U7J-M2C204-AB	WSS-M2C204-A2
Рідина для омивачів 2U7J-M8B16-AA/CA/DA, 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19523-GA	WSS-M14P19-A

ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигун вашого автомобіля розроблено для роботи на моторних оливах Castrol і Ford, які забезпечують паливну економічність і довговічність двигуна.

Доливання оливи: якщо ви не можете знайти оливу, яка відповідає технічним вимогам WSS-M2C950-A, ви повинні використовувати оливу SAE 0W-30, яка відповідає технічним вимогам ACEA A5/B5.

УВАГА: не використовуйте більш ніж 1 л альтернативної моторної оливи протягом міжсервісних інтервалів.

Використання інших олив, крім зазначених, може призвести до збільшення тривалості прокручування двигуна, погіршення динамічних характеристик двигуна, збільшення витрати палива та підвищення токсичності вихлопу.



Рекомендуємо використовувати моторні оливи та мастила Castrol і Ford.

ПОКАЗНИКИ ВИТРАТИ ПАЛИВА

Дивіться на місцевому сайті Ford.

Коробка передач

Чинники, що впливають на якість прийому радіосигналів

Відстань і сила	Чим далі ви від'їжджаєте від станції FM, тим слабшим стає сигнал і тим гіршим стає прийом.
Тип місцевості	Пагорби, гори, високі будівлі, мости, тунелі, шляхопроводи, криті автостоянки, густе листя дерев та грози можуть завадити прийому сигналу.
Перенавантаження станції	Коли ви проїжджаєте поблизу опори лінії електропередачі, слабший сигнал може забитися сильнішим сигналом і викликати перешкоди в аудіосистемі.

Відомості про компакт-диски та програвач компакт-дисків

УВАГА: CD-програвачі призначено для відтворення стандартних 12-сантиметрових аудіодисків, виготовлених заводським способом. Через технічну несумісність певні компакт-диски з можливістю запису і перезапису можуть працювати некоректно в CD-програвачах Ford.

УВАГА: заборонено вставляти у CD-програвач компакт-диски із саморобними паперовими (клейкими) ярликами, оскільки ярлик може відклеїтися та призвести до застрявання диска у програвачі. Рекомендується підписувати записані вами компакт-диски незмивними маркерами з повстяними наконечниками, а не використовувати клейкі ярлики. Кулькові ручки можуть пошкодити компакт-диски. По додаткові відомості звертайтеся до офіційного дилера.

УВАГА: не використовуйте компакт-диски не правильної форми або компакт-диски з плівкою, що захищає від появи подряпин.

Тримайте диски лише за краї. Очищуйте диск виключно рекомендованим засобом для очищення компакт-дисків, протираючи його в напрямку від центра до країв. Не очищуйте круговими рухами.

Не залишайте диски надовго під прямими сонячними променями або біля джерел тепла.

Композиції MP3 і WMA та структура папок

Аудіосистеми, здатні розпізнавати та відтворювати як окремі композиції MP3 і WMA,

так і цілі папки з такими файлами, функціонують нижчеописаним чином.

- Існують два різні режими відтворення дисків MP3 і WMA: режим композицій MP3 і WMA (стандартне налаштування системи) та режим папок MP3 і WMA.
- Режим композицій MP3 і WMA ігнорує будь-яку структуру папок на диску MP3 і WMA. Програвач нумерує кожен композицію MP3 і WMA на диску (ідентифікується за розширенням файлу MP3 чи WMA) від T001 до T255 (найбільшого можливого порядкового номера). Максимальна кількість файлів MP3 і WMA, що можуть відтворюватися, може бути меншою залежно від структури компакт-диска та моделі радіоприймача.

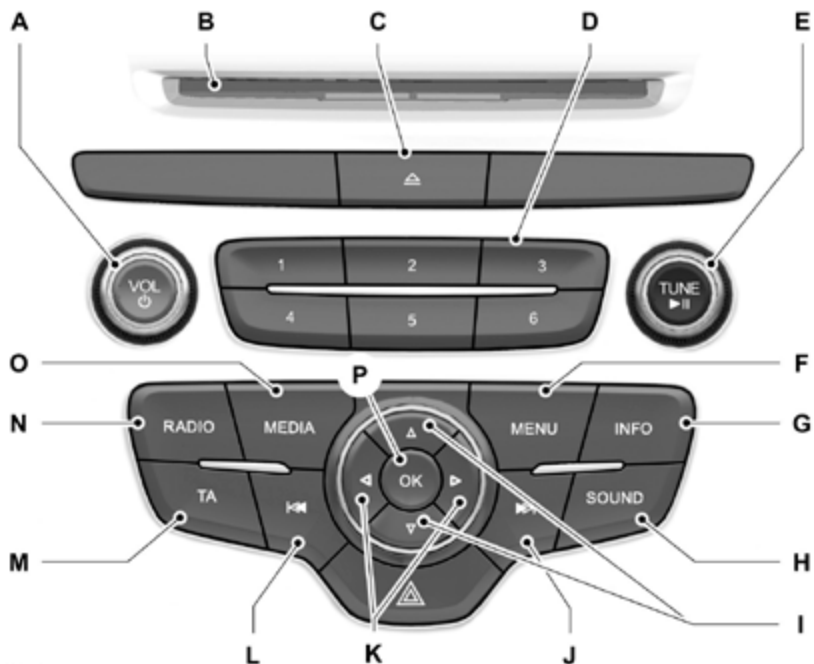
- Режим папок MP3 і WMA являє собою структуру папок, що складається з одного рівня папок. CD-програвач нумерує всі композиції MP3 і WMA на диску (ідентифікуються за розширеннями файлу .MP3 або .WMA) та всі папки, що містять файли MP3 і WMA, від F001 (для папок) і T001 (для композицій) до F253 і T255.
- Однорівнева структура папок у створених таким чином дисків спрощує пошук файлів на диску.

дає змогу вам використовувати той самий диск MP3 і WMA для різних завдань на вашому робочому комп'ютері, домашньому комп'ютері та в автомобільній системі.

У режимі композицій система відображає та відтворює структуру так, наче вона має лише один рівень (відтворюються всі файли .MP3 і WMA незалежно від того, в якій папці вони розміщені). У режимі папок система відтворює лише файли .MP3 і WMA у поточній папці.

Якщо ви власноруч записуєте диски MP3 та WMA, важливо розуміти, як система зчитує структури, що ви створюєте. Хоча на диску можуть бути присутні різні файли (файли з іншими розширеннями, ніж MP3 і WMA), відтворюються лише файли з розширеннями .MP3 і WMA; система ігнорує інші файли. Це

АУДІОБЛОК: АВТОМОБІЛІ З АМ/FM/CD

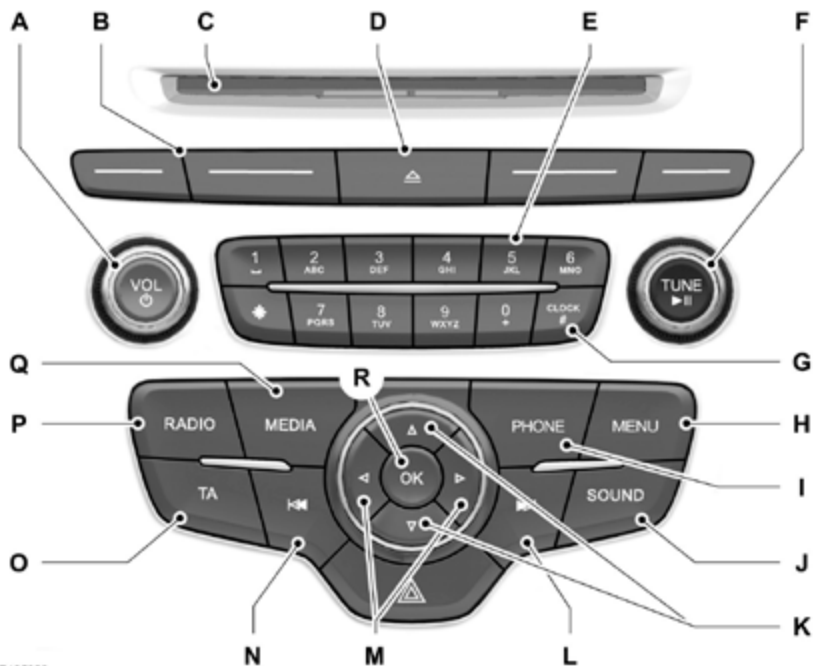


E185022

- A Увімк., вимк. та гучність:** натисніть кнопку, щоб увімкнути чи вимкнути аудіосистему. Поверніть ручку, щоб відрегулювати гучність.
- B Відсік для CD:** сюди слід вставляти компакт-диск.
- C Кнопка витягнення:** натисніть цю кнопку, щоб витягти компакт-диск.
- D Цифрова клавіатура:** натисніть цю кнопку, щоб викликати з пам'яті попередню внесену станцію. Щоб внести в пам'ять улюблену станцію, натисніть цю кнопку та утримуйте її до повернення звуку.
- E TUNE (Налаштування), відтворення та пауза:** у режимі радіо поверніть для повільного переміщення вздовж шкали частот. Натисніть, щоб вимкнути звук радіостанції. У режимі мультимедійного пристрою поверніть, щоб вибрати нову композицію. Натисніть, щоб почати чи призупинити відтворення композиції.

- F MENU (Меню):** натисніть цю кнопку, щоб перейти до різних функцій аудіосистеми. Див. підрозділ «Структура меню» далі в цьому розділі.
- G INFO (Інформація):** натисніть цю кнопку, щоб перейти до додаткової інформації залежно від вибраного джерела.
- H SOUND (Звук):** натисніть цю кнопку, щоб відрегулювати параметри звуку (низькі, високі, середні частоти, розподіл звуку між лівими і правими/передніми і задніми динаміками). Використовуючи кнопки з верхньою і нижньою стрілками, виберіть потрібний параметр. Використовуючи кнопки з лівою та правою стрілками, здійсніть необхідне регулювання. Натисніть **OK**, щоб підтвердити установку, або натисніть **MENU**, щоб вийти. Параметри звуку можна окремо задати для кожного джерела.
- I Верхня та нижня стрілки:** переглядайте пункти на екрані за допомогою цих кнопок.
- J Пошук і переміщення вперед:** у режимі радіо виберіть діапазон частот та натисніть цю кнопку. Система зупиниться на першій станції в напрямку збільшення частоти мовлення. Натисніть та утримуйте цю кнопку для швидкого переміщення, тоді відпустіть, щоб зупинитися на наступній доступній станції. У режимі CD-програвача натисніть цю кнопку, щоб вибрати наступну композицію. Натисніть та утримуйте цю кнопку, щоб швидко переміщуватися вперед у межах однієї композиції.
- K Ліва та права стрілки:** переглядайте пункти на екрані за допомогою цих кнопок.
- L Пошук і переміщення назад:** у режимі радіо виберіть діапазон частот та натисніть цю кнопку. Система зупиниться на першій станції в напрямку зменшення частоти мовлення. Натисніть та утримуйте цю кнопку для швидкого переміщення, тоді відпустіть, щоб зупинитися на попередній доступній станції. У режимі CD-програвача натисніть цю кнопку, щоб вибрати попередню композицію. Натисніть та утримуйте цю кнопку, щоб швидко переміщуватися назад у межах однієї композиції.
- M TA (Автодорожні повідомлення):** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути чи вимкнути автодорожні повідомлення, припинити трансляцію поточного повідомлення.
- N RADIO (Радіо):** натисніть цю кнопку, щоб почати слухати радіо або змінити діапазон радіочастот, наприклад AM, FM чи DAB.
- O MEDIA (Мультимедійний пристрій):** натисніть цю кнопку для прослуховування медіафайлів чи перемикання між їхніми джерелами, наприклад CD-програвачем, USB-пристроєм чи лінійним входом.
- P OK:** натисніть цю кнопку, щоб підтвердити вибір на екрані.

АУДІОБЛОК: АВТОМОБІЛІ З SYNC



E185023

- A Увімк., вимк. та гучність:** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути чи вимкнути аудіосистему. Поверніть, щоб відрегулювати гучність.
- B Функціональні кнопки 1–4:** вибирайте різні функції аудіосистеми залежно від режиму, в якому вона працює (наприклад, у режимі радіоприймача чи CD-програвача).
- C Відсік для CD:** вставте компакт-диск.
- D Витягнення:** натисніть цю кнопку, щоб витягти компакт-диск.
- E Група цифр:** у режимі радіоприймача зберігайте в пам'ять системи свої улюблені станції та пізніше налаштовуйтеся на них. Щоб зберегти радіостанцію, налаштуйтеся на станцію, після чого натисніть та утримуйте кнопку попередньої установки та утримуйте її до повернення звуку. У режимі CD-програвача натисніть одну з кнопок, щоб вибрати відповідну композицію. У режимі телефону використовуйте ці кнопки для введення номеру телефону.

- F TUNE (Налаштування), відтворення та пауза:** у режимі радіо поверніть для повільного переміщення вздовж шкали частот чи швидкого переходу до наступної станції в списку. Натисніть, щоб вимкнути звук радіостанції. У режимі мультимедійного пристрою поверніть, щоб вибрати нову композицію. Натисніть, щоб почати чи призупинити відтворення композиції.
- G CLOCK (Годинник):** натисніть, щоб відобразити годинник.
- H MENU (Меню):** натисніть цю кнопку, щоб перейти до різних функцій аудіосистеми. Див. підрозділ «Структура меню» далі в цьому розділі.
- I PHONE (Телефон):** натисніть кнопку, щоб перейти до функцій телефонного зв'язку системи SYNC. Дивіться розділ «SYNCTM» (с. 300).
- J SOUND (Звук):** натисніть цю кнопку, щоб відрегулювати параметри звуку (високі, середні, низькі частоти, розподіл звуку між лівими і правими/передніми і задніми динаміками). Використовуючи кнопки з верхньою і нижньою стрілками, вибирайте потрібні параметри. Зробивши вибір, натисніть кнопки з лівою та правою стрілками, щоб внести зміни до параметрів. Натисніть **OK**, щоб підтвердити установку, або натисніть **MENU**, щоб вийти. Параметри звуку можна окремо задати для кожного джерела.
- K Верхня та нижня стрілки:** натисніть для переходу між пунктами меню.
- L Пошук і переміщення вперед:** у режимі радіо виберіть діапазон частот та натисніть цю кнопку. Система зупиниться на першій станції в напрямку збільшення частоти мовлення. Натисніть та утримуйте цю кнопку для швидкого переміщення, тоді відпустіть, щоб зупинитися на наступній доступній станції. У режимі CD-програвача натисніть цю кнопку, щоб вибрати наступну композицію. Натисніть та утримуйте цю кнопку, щоб швидко переміщуватися вперед у межах однієї композиції.
- M Ліва та права стрілки:** натисніть для переходу між пунктами меню.
- N Пошук і переміщення назад:** у режимі радіо виберіть діапазон частот та натисніть цю кнопку. Система зупиниться на першій станції в напрямку зменшення частоти мовлення. Натисніть та утримуйте цю кнопку для швидкого переміщення, тоді відпустіть, щоб зупинитися на попередній доступній станції. У режимі CD-програвача натисніть цю кнопку, щоб вибрати попередню композицію. Натисніть та утримуйте цю кнопку, щоб швидко переміщуватися назад у межах однієї композиції.
- O TA (Автодорожні повідомлення):** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути чи вимкнути автодорожні повідомлення.
- P RADIO (Радіо):** натискайте цю кнопку, щоб вибрати діапазон частот. Натисніть та утримуйте, щоб вибрати функцію автоматичного запам'ятовування. Натисніть, щоб повернутися до головного екрана активного діапазону радіочастот.
- Q MEDIA (Мультимедійний пристрій):** натискайте цю кнопку для перемикання між CD-програвачем і пристроєм SYNC-Media. Натисніть, щоб повернутися до головного екрана активного діапазону радіочастот.
- R OK:** натисніть цю кнопку, щоб підтвердити вибір пунктів меню.

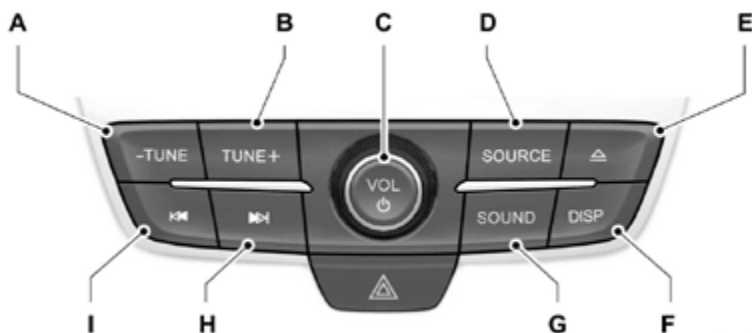
АУДІОБЛОК: АВТОМОБІЛІ З SYNC 3

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Неуважність під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії та травмування. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв чи систем, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та по можливості радимо натомість використовувати системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтесь з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

УВАГА: керування більшістю функцій аудіосистеми здійснюється через цю систему. Див. розділ «SYNC™ 3» (с. 340).

УВАГА: відсік для компакт-дисків розташовано над сенсорним екраном.



E201770

- A -TUNE (-Налаштування):** натисніть цю кнопку, щоб уручну шукати станції в діапазоні частот.
- B TUNE+ (Налаштування+):** натисніть цю кнопку, щоб уручну шукати станції в діапазоні частот.
- C Увімк., вимк. та гучність:** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути чи вимкнути аудіосистему. Поверніть, щоб відрегулювати гучність.
- D SOURCE (Джерело):** натисніть цю кнопку, щоб перейти до певного режиму аудіосистеми: AM, FM, CD тощо.

- E Витягнення:** натисніть цю кнопку, щоб витягти компакт-диск.
- F DISP (Дисплей):** натисніть цю кнопку, щоб вимкнути дисплей.
- G SOUND (Звук):** натисніть цю кнопку, щоб відрегулювати параметри звуку (низькі, високі, середні частоти, розподіл звуку між лівими і правими/передніми і задніми динаміками, налаштування залежно від розміщення людей у салоні).
- H Пошук і перемотування вперед:** у режимі радіо виберіть діапазон частот та натисніть цю кнопку. Система зупиниться на першій станції в напрямку збільшення частоти мовлення. Натисніть та утримуйте цю кнопку для швидкого переміщення, тоді відпустіть, щоб зупинитися на наступній доступній станції. У режимі CD-програвача натисніть цю кнопку, щоб вибрати наступну композицію. Натисніть та утримуйте цю кнопку, щоб швидко переміщуватися вперед у межах однієї композиції.
- I Пошук і перемотування назад:** у режимі радіо виберіть діапазон частот та натисніть цю кнопку. Система зупиниться на першій станції в напрямку зменшення частоти мовлення. Натисніть та утримуйте цю кнопку для швидкого переміщення, тоді відпустіть, щоб зупинитися на попередній доступній станції. У режимі CD-програвача натисніть цю кнопку, щоб вибрати попередню композицію. Натисніть та утримуйте цю кнопку, щоб швидко переміщуватися назад у межах однієї композиції.

ЦИФРОВЕ РАДІО

Система дає вам змогу слухати радіостанції, що приймаються системою цифрового аудіомовлення (скорочено DAB).

УВАГА: покриття варіюється залежно від регіону і впливає на якість прийому сигналу. Радіомовлення відбувається на національному, регіональному та місцевому рівнях.

Підтримуються такі формати:

- DAB
- DAB+
- DMB-Audio (Digital Multimedia Broadcasting).

Блоки станцій

Блоки містять групу радіостанцій. Кожен блок може складатися з декількох різних станцій. Назва станції відображається під назвою блоку.

УВАГА: налаштування з одного блоку на інший може потребувати часу, необхідного системі для синхронізації з новим блоком. На час синхронізації аудіосистема відключає звук.

Вибір діапазону радіочастот

DAB1 і DAB2 працюють за однаковим принципом. Для кожного діапазону можна задати до 10 різних станцій.

1. Натисніть кнопку **RADIO**.
2. Натисніть кнопку з лівою стрілкою, щоб вивести на екран вільні діапазони частот.
3. Виберіть **DAB1** або **DAB2**.

УВАГА: якщо продовжити налаштування після досягнення першої чи останньої станції блоку, приймач перейде до наступного блоку. Перехід може супроводжуватися паузою та короткочасним відключенням звуку.

Пошук станцій (спосіб 1)

1. Натисніть одну з кнопок пошуку. Система зупиниться на першій радіостанції, яку вона знайде в вибраному вами напрямку пошуку.

Список радіостанцій (спосіб 2)

Ця функція виводить на дисплей всі доступні станції як список.

1. Натисніть кнопку перегляду (browse).C.

- Щоби змінити блок станцій, натисніть кнопку з лівою чи правою стрілкою. Щоб перейти до потрібної станції, натисніть кнопку з верхньою чи нижньою стрілкою.
 3. Натисніть **OK**, щоб підтвердити вибір.
- УВАГА:** на дисплеї відображаються лише станції з поточного блоку.

Ручне налаштування (спосіб 3)

- Натисніть функціональну кнопку 2.
 - Натискайте кнопки з лівою і правою стрілками, щоб повільно рухатися вгору чи вниз уздовж шкали діапазону. Натисніть та утримуйте кнопку для швидкого пошуку.
 - Натисніть **OK**, щоб підтвердити вибір.
- УВАГА:** в цьому меню також можна виконати пошук радіостанцій.

Кнопки попередньої установки

Ця функція дає змогу заносити в пам'ять аудіосистеми частоти 10 улюблених радіостанцій з будь-якого блоку в обох цифрових діапазонах.

- Виберіть радіостанцію.
- Натисніть та утримуйте одну з кнопок попередньої установки. З'явиться шкала виконання операції та повідомлення. Як тільки шкалу виконання буде повністю заповнено, радіостанцію буде занесено в пам'ять. Також на короткий час вимкнеться звук аудіосистеми, підтверджуючи, що станцію було занесено в пам'ять.

Ви можете в будь-який момент вибрати збережену в пам'яті улюблену радіостанцію, натиснувши кнопку попередньої установки.

УВАГА: радіостанції, збережені за допомогою кнопок попередньої установки, можуть стати недоступними, якщо ви залишите зону покриття. Якщо таке станеться, в аудіосистемі зникне звук.

Радіотекст

Можливість відобразити додаткову інформацію: ім'я виконавця, випуски новин тощо.

Щоб увімкнути цю опцію, виберіть станцію та натисніть функціональну кнопку 3.

УВАГА: додаткова інформація може бути відсутньою.

Функція перемикання в режимі цифрового аудіомовлення

Якщо ви залишите зону покриття радіостанції DAB, система автоматично переключиться на відповідну радіостанцію в діапазоні FM.

Функція вмикається та вимикається за допомогою інформаційного дисплея. Див. розділ **«Загальні відомості»** (с. 80).

УВАГА: якщо для цифрової радіостанції відсутній аналог у діапазоні FM, у разі спроби переключитися аудіосистема відключить звук.

УВАГА: якщо для цифрової радіостанції було знайдено аналог у діапазоні FM, система показує символ FM.

ЦИФРОВЕ РАДІО: АВТОМОБІЛІ З SYNC 3

Система дає вам змогу слухати радіостанції, що приймаються системою цифрового аудіомовлення (скорочено DAB).

УВАГА: покриття варіюється залежно від регіону і впливає на якість прийому сигналу. Радіомовлення відбувається на національному, регіональному та місцевому рівнях.

Підтримуються такі формати:

- DAB
- DAB+
- DMB-Audio (Digital Multimedia Broadcasting).

Блоки станцій

Блоки містять групу радіостанцій. Кожен блок може складатися з декількох різних станцій.

Назва станції відображається під назвою блоку.

УВАГА: налаштування з одного блоку на інший може потребувати часу, необхідного системі для синхронізації з новим блоком. На час синхронізації аудіосистема відключає звук.

Вибір діапазону радіочастот

DAB1 і DAB2 працюють за однаковим принципом. Для кожного діапазону можна задати 10 різних станцій.

- Натисніть кнопку RADIO.
- Натисніть кнопку з лівою стрілкою, щоб вивести на екран вільні діапазони частот.
- Виберіть DAB1 і DAB2.

УВАГА: якщо продовжити налаштування після досягнення першої чи останньої станції блоку, приймач перейде до наступного блоку. Перехід може супроводжуватися паузою та короткочасним відключенням звуку.

Налаштування радіостанцій Пошук станцій (спосіб 1)

Натисніть одну з кнопок пошуку. Аудіосистема зупиниться на першій радіостанції, яку вона знайде в вибраному вами напрямку пошуку.

Список радіостанцій (спосіб 2)

Ця функція виводить на дисплей всі доступні станції як список.

- Натисніть кнопку перегляду (browse).
- Натисніть кнопки зі стрілками «далі» та «назад», щоб змінити блок станцій.
- Перегляньте список та виберіть станцію, натиснувши на відповідну сенсорну кнопку на екрані.
- Натисніть **OK**, щоб підтвердити вибір.

УВАГА: на дисплеї відображаються лише станції з поточного блоку.

Ручне налаштування (спосіб 3)

Натисніть кнопку tune+ чи -tune.

Кнопки попередньої установки

Ця функція дає змогу заносити в пам'ять аудіосистеми частоти 6 улюблених радіостанцій з будь-якого блоку в обох цифрових діапазонах.

- Виберіть радіостанцію.
- Натисніть та утримуйте одну з кнопок попередньої установки. З'явиться шкала виконання операції та повідомлення. Як тільки шкалу виконання буде повністю заповнено, радіостанцію буде занесено в пам'ять. Також на короткий час вимкнеться звук аудіосистеми, підтверджуючи, що станцію було занесено в пам'ять.

Ви можете в будь-який момент вибрати збережену в пам'яті улюблену радіостанцію, натиснувши кнопку попередньої установки.

УВАГА: радіостанції, збережені за допомогою кнопок попередньої установки, можуть стати недоступними, якщо ви залишите зону покриття. Якщо таке станеться, в аудіосистемі зникне звук.

Радіотекст

Можливість відобразити додаткову інформацію: ім'я виконавця, випуски новин тощо. Щоб увімкнути цю опцію, виберіть пункт «radio text on» в меню опцій.

УВАГА: додаткова інформація може бути відсутньою.

Функція перемикання в режимі цифрового аудіомовлення

Якщо ви залишите зону покриття радіостанції DAB, система автоматично переключиться на відповідну радіостанцію в діапазоні FM.

Функція вмикається та вимикається за допомогою інформаційного дисплея.

УВАГА: якщо для цифрової радіостанції відсутній аналог у діапазоні FM, у разі спроби переключитися аудіосистема відключить звук.

УВАГА: якщо для цифрової радіостанції було знайдено аналог у діапазоні FM, система показує символ FM.

ВХІДНЕ ГНІЗДО ДЛЯ АУДІОПРИСТРОЇВ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Неуважність під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії та травмування. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв чи систем, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та по можливості радимо натомість використовувати системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтесь з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не підключайте портативний аудіо-програвач та не регулюйте його параметри під час руху автомобіля.

⚠ Не кладіть портативний аудіопрогравач на панель приладів. У разі зіткнення або різкої зупинки тверді предмети можуть влучити в людину на високій швидкості, підвищуючи ризик серйозної травми.



E149149

Вхідне гніздо для зовнішніх аудіопристроїв дає вам змогу підключати портативний аудіопрогравач та відтворювати музику з нього через динаміки автомобіля. Дозволяєтся використовувати будь-який портативний аудіопрогравач, призначений для використання з навушниками.

Ваш аудіокабель-подовжувач повинен мати штекерні роз'єми діаметром 3,5 мм на обох кінцях.

1. Вимкніть радіоприймач і портативний аудіопрогравач. Увімкніть стоянкове гальмо та встановіть важіль коробки передач у положення «стоянка»
Р, якщо автомобіль оснащено автоматичною коробкою передач, або в положення першої передачі, якщо автомобіль оснащено механічною коробкою передач. Вимкніть запалювання.
2. Вставте кабель-подовжувач з портативного аудіопрогравача у вхідне гніздо для аудіопристроїв.
3. Увімкніть радіо. Виберіть або FM-

станцію, на яку налаштовано радіо, або компакт-диск.

4. Відрегулюйте гучність до комфортного рівня.
5. Увімкніть портативний аудіопрогравач та переведіть його регулятор гучності в середнє положення (вдвічі менше за максимальну гучність).
6. Натискайте **AUX** або **MEDIA**, доки на дисплеї не з'явиться **LINE** чи **LINE IN**. Звук від пристрою має стати чутним, хоча він може бути тихим.
7. Відрегулюйте гучність вашого портативного аудіопрогравача до рівня гучності FM-станції чи компакт-диска. Зробіть це, перемикаючись між засобами керування AUX та FM або CD.

USB-ПОРТ



E176344

USB-порт розташований на центральній консолі.

USB-порт дає вам змогу підключати пристрої відтворення медіафайлів, флешки та зарядні пристрої (якщо вони підтримуються). Дивіться розділ «**SYNC™**» (с. 300).

МЕДІАЦЕНТР

Медіацентр розташований перед важелем коробки передач.



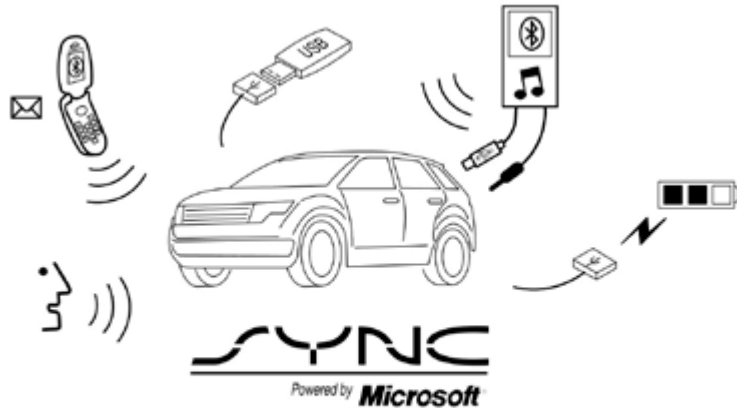
E211463

USB-порти
Див. розділ «**Розважальні системи**» (с. 359).

УСУНЕННЯ НЕПОЛАДОК У РОБОТІ АУДІОСИСТЕМИ

Дисплей аудіосистеми	Проблема та її усунення
Please check CD (Перевірте CD)	Загальне повідомлення про помилку CD-програвача, як-от помилку читання диска, завантаження компакт-диска з даними тощо. Перевірте, чи диск завантажено правильно. Очистіть поверхню диска і повторіть спробу або вставте у програвач інший (раніше перевірений) аудіодиск. Якщо помилка залишилася, зверніться до офіційного дилера.
CD Drive malfunction (Несправність CD-накопичувача)	Загальне повідомлення про несправність механізму. Система виявила несправність, яка потребує ремонту.
CD drive too hot (CD-накопичувач перегрівся)	Загальне повідомлення про перегрів механізму. Аудіосистема не працюватиме, доки не охолоне. Якщо помилка залишилася, зверніться до офіційного дилера.

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ



E142598

SYNC – це автомобільна комунікаційна система, яка працює спільно з вашим мобільним телефоном, на якому ввімкнено Bluetooth, і портативним мультимедійним програвачем.

Це дає вам змогу:

- телефонувати та відповідати на телефонні дзвінки;
- отримувати доступ до аудіофайлів на мультимедійному програвачі та відтворювати їх;
- користуватися функцією аварійної допомоги та програмами через SYNC AppLink*;
- отримувати доступ до списку контактів у телефоні та музики за допомогою голосових команд;
- прослуховувати музику з підключеного мобільного телефону в режимі потокових даних;

- вибирати заготовлені текстові повідомлення (якщо ваш пристрій підтримує цю функцію);
- використовувати передову систему розпізнавання голосових команд;
- заряджати USB-пристрій (якщо ваш пристрій підтримує цю функцію).

*Ці функції доступні не в усіх регіонах та можуть потребувати активації. Програми, що підтримують AppLink, є різними для різних регіонів.

Перед початком використання пристрою разом із системою SYNC обов'язково ознайомтеся з посібником з експлуатації пристрою.

Підтримка

По додаткову підтримку просимо звертатися до офіційного дилера. Додаткові відомості наведено на сайті Ford.

Інформація з техніки безпеки

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Неуважність під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії та травмування. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв чи систем, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та по можливості радимо натомість використовувати системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтеся з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

Під час використання SYNC дотримуйтесь нижченаведених правил.

- Не використовуйте програвачі, якщо шнури чи кабелі живлення переломлено, розсічено чи пошкоджено. Акуратно прокладайте шнури і кабелі так, щоб на них не наступали і вони не заважали руху педаль, сидінь, речових відділень, а також безпечному водінню.
- Не залишайте працюючі програвачі в автомобілі в екстрених ситуаціях, оскільки це може призвести до пошкодження програвача. Додаткову інформацію див. у посібнику з експлуатації пристрою.
- Не намагайтесь обслуговувати або ремонтувати систему. Зверніться до офіційного дилера.

Інформація про конфіденційність

Після підключення мобільного телефону до системи SYNC вона створює профіль, зв'язаний із цим мобільним телефоном. Система створює профіль для того, щоб надавати користувачу більше функцій і працювати

більш ефективно. Серед іншого, цей профіль може містити дані про вашу телефонну книгу, текстові повідомлення (прочитані та непрочитані) та історію викликів (у тому числі список викликів, виконаних та прийнятих без підключення до системи SYNC). Якщо підключається мультимедійний програвач, система створює і зберігає індекс вмісту носія, що підтримується нею. Система також веде короткий журнал усіх останніх операцій із системою (за період приблизно 10 хвилин). Профіль журналу та інші дані системи можна використовувати для поліпшення роботи системи і під час діагностики будь-яких проблем, що можуть виникнути.

Профіль мобільного телефону, індекс мультимедійного програвача і журнал операцій зберігаються в автомобільній системі, доки не будуть вилучені. Зазвичай доступ до них в автомобілі здійснюється тільки тоді, коли мобільний телефон або мультимедійний програвач підключені. Якщо ви більше не плануєте користуватися системою SYNC або автомобілем, рекомендується виконати загальне скидання, щоб видалити всю збережену в SYNC інформацію. Дивіться розділ «**SYNC™**» (с. 300).

Для доступу до даних системи необхідне спеціальне обладнання. Також необхідний доступ до модуля SYNC вашого автомобіля. Ми отримуємо доступ до даних системи без дозволу власника лише в описаних цілях. Доступ до даних системи може надаватися, наприклад, за рішенням суду або на вимогу правоохоронних органів, інших державних органів або третіх сторін, що мають на це законне право. Інші особи можуть намагатися отримати доступ до інформації без нашого відомо. Наявна додаткова інформація про конфіденційність. Див. розділ «**Програми та послуги SYNC™**» (с. 315).

ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ РОЗПІЗНАВАННЯ ГОЛОСОВИХ КОМАНД

Ця система допомагає вам керувати багатьма системами та функціями за допомогою голосових команд. Це дає вам змогу не ви-

пускати кермо з рук та зосередитися на дорозі перед вами.

Корисні поради

Забезпечте тишу в салоні автомобіля. Шум зустрічного потоку повітря, що надходить до автомобіля крізь відчинене вікно, та шум від дорожнього полотна можуть завадити системі правильно розпізнати голосові команди.

Перед тим як віддати голосову команду, зачекайте кінця повідомлення системи та короткого звукового сигналу. Будь-яка команда, вимовлена до звукового сигналу, не розпізнається системою.

Говоріть природно, без довгих пауз між словами.

Ви можете в будь-який момент припинити голосове повідомлення системи, натиснувши кнопку «голос». Ви також можете в будь-який момент скасувати сеанс голосового керування довгим натисненням кнопки «голос».

Початок сеансу голосового керування



Натисніть кнопку «голос», розміщену на кермі. На дисплеї з'явиться перелік можливих команд.

Універсальні голосові команди

(cancel stop exit) (скасувати зупинити вийти)	Ця команда завершує сеанс голосового керування. Ви також можете скасувати сеанс голосового керування, натиснувши кнопку «голос» та утримуючи її не менше ніж дві секунди.
help (допомога)	Ця команда забезпечує вас підказками, прикладами та інструкціями.
main menu (головне меню)	Ця команда повертає сеанс голосового керування до його початку.

Взаємодія із системою та зворотний зв'язок

Система може забезпечувати зворотний зв'язок через звукові сигнали, запити, питання та голосові підтвердження залежно від ситуації та вибраного рівня взаємодії. Ви можете налаштувати систему розпізнавання голосових команд так, щоб вона давала більше чи менше інструкцій та зворотно-го зв'язку.

За промовчанням у системі встановлено рівень з вищою голосовою взаємодією, що має допомогти вам навчитися користуватися системою. Та ви можете в будь-який момент змінити це налаштування.

Налаштування рівня взаємодії



Натисніть кнопку «голос». Після запити системи:

Команда	Опис
voice settings (параметри голосового керування)	Зміна рівня взаємодії.

Потім будь-яку з цих команд:

Команда	Опис
interaction mode advanced (режим взаємодії: вищої складності)	Менше голосової взаємодії та більше звукових сигналів, що запрошують користувача дати команду.
interaction mode novice (режим взаємодії: рівень початківця)	Більше голосової взаємодії та вказівок.

Запити підтвердження – це короткі запитання, які ставить система, коли вона не впевнена, чи вона правильно розпізнала вашу команду, або коли існує декілька варіантів відповіді на ваші слова. Наприклад,

система може уточнити, чи ви дійсно віддали команду «phone».

Натисніть кнопку «голос». Після запити системи:

Команда	Опис
voice settings (параметри голосового керування)	Зміна налаштування запитів підтвердження.

Потім будь-яку з цих команд:

Команда	Опис
confirmation prompts off (запити підтвердження, вимк.)	Система намагається самостійно зрозуміти вашу команду. Та іноді вона все ж буде просити вас підтвердити налаштування.
confirmation prompts on (запити підтвердження, ввімк.)	Система уточнює вашу голосову команду коротким запитанням.

Коли система вважає однаково можливими декілька варіантів відповіді на вашу голосову команду, вона створює списки можливих команд. Якщо цю функцію ввімкнено, система може запропонувати вам вибрати з максимум чотирьох можливих варіантів, щоб уточнити команду.

Команда	Опис
media candidate lists off (списки можливих команд для мультимедійного пристрою, вимк.)	Система намагається самостійно зрозуміти, яку команду для мультимедійного пристрою ви мали на увазі. Та іноді вона все ж буде ставити вам уточнюючі запитання.
media candidate lists on (списки можливих команд для мультимедійного пристрою, ввімк.)	Система уточнює вашу голосову команду для мультимедійного пристрою, пропонуючи список можливих варіантів.
phone candidate lists off (списки можливих команд для телефону, вимк.)	Система намагається самостійно зрозуміти, яку команду для мобільного телефону ви мали на увазі. Та іноді вона все ж буде ставити вам уточнюючі запитання.
phone candidate lists on (списки можливих команд для телефону, ввімк.)	Система уточнює вашу голосову команду для мобільного телефону, пропонуючи список можливих варіантів.

Зміна параметрів голосового керування

Натисніть кнопку **MENU**.

Ви можете змінювати параметри голосового керування за допомогою дисплея інформаційно-розважальної системи.

Дія	Опис
SYNC-Settings (SYNC-Параметри)	
Voice Settings (Параметри голосового керування)	Перехід у меню параметрів голосового керування.

ВИКОРИСТАННЯ SYNC™ ІЗ ТЕЛЕФОНОМ

Можливість користуватися телефоном, не прибираючи рук з керма, – одна з головних особливостей SYNC. Хоча ця система підтримує численні функції, робота багатьох з них залежить від того, чи підтримує їх ваш мобільний.

Як мінімум, більшість мобільних телефонів із бездротовою технологією Bluetooth підтримують такі функції:

- відповідь на вхідний виклик;
- завершення виклику;
- використання конфіденційного режиму;
- набір номера;
- повторний набір;
- повідомлення «очікування виклику»;
- ідентифікацію абонента.

Інші функції, як-от текстові повідомлення через Bluetooth та автоматичне завантаження телефонної книги, залежать від параметрів мобільного телефону. Щоб перевірити сумісність вашого мобільного, див. посібник із експлуатації вашого мобільного телефону або відвідайте місцевий сайт Ford.

Зв'язування мобільного телефону в перший раз

Установлення бездротового зв'язку між вашим мобільним телефоном та системою дає вам змогу телефонувати та відповідати на дзвінки, не знімаючи рук з керма.

УВАГА: запалювання та радіо мають бути ввімкненими.

УВАГА: перехід між різними меню здійснюється за допомогою кнопок з верхньою та нижньою стрілками на аудіосистемі.

1. Перед тим як почати пошук, переконайтеся, що функція Bluetooth на вашому мобільному телефоні ввімкнена. За необхідності див. посібник з експлуатації вашого пристрою.
2. Натисніть кнопку PHONE. Коли на дисплеї з'явиться повідомлення про те, що із системою не зв'язаний жодний телефон, виберіть опцію «add» (додати).
3. Коли на дисплеї аудіосистеми з'явиться вказівка почати зв'язування, спробуйте знайти SYNC на вашому телефоні, щоб розпочати процес зв'язування.
4. Виберіть SYNC на телефоні.
5. Дочекайтеся появи PIN на дисплеї телефону. Порівняйте PIN на телефоні з PIN на дисплеї аудіосистеми та прийміть запит на дисплеї телефону та дисплеї автомобіля. Дисплей повідомить, коли зв'язування успішно завершиться.

УВАГА: в деяких випадках телефон попросить ввести PIN. Введіть шестизначний PIN, виведений системою на дисплей аудіосистеми. Дисплей повідомить, коли зв'язування успішно завершиться.

Залежно від функціоналу вашого мобільного телефону та вашої країни система може спитати у вас, наприклад, чи не бажаєте ви зробити поточний мобільний телефон головним (тобто мобільним телефоном, з яким система перш за все намагатиметься автоматично встановити з'єднання після ввімкнення запалювання) або завантажити вашу телефонну книгу.



На інформаційному дисплеї можуть відображатися рівень заряду та сила сигналу вашого мобільного телефону.

Використання голосових команд



Перед тим як почати пошук, переконайтеся, що функція Bluetooth на вашому мобільному телефоні ввімкнено. За необхідності див. посібник з експлуатації вашого пристрою.

Натисніть кнопку «голос» та після запиту системи скажіть:

Голосова команда	Дія та опис
(pair ([Bluetooth] device phone Bluetooth [audio]) add phone) зв'язати ([Bluetooth] пристрій телефон Bluetooth [audio]) додати телефон)	Виконуйте інструкції на дисплеї аудіосистеми.

Слова в квадратних дужках (тобто []) можна пропустити. Система зрозуміє команду і без них.

Залежно від функціоналу вашого мобільного телефону та вашої країни система може спитати у вас, наприклад, чи не бажаєте ви зробити поточний мобільний телефон головним (тобто мобільним телефоном, з яким система перш за все намагатиметься автоматично встановити з'єднання після ввімкнення запалювання) або завантажити вашу телефонну книгу.

Зв'язування додаткових мобільних телефонів

Установлення бездротового зв'язку між вашим мобільним телефоном та системою дає вам змогу телефонувати та відповідати на дзвінки, не знімаючи рук з керма.

УВАГА: переконайтеся у тому, що запалювання та радіо ввімкнено.

УВАГА: перехід між різними меню здійснюється за допомогою розміщених на аудіосистемі кнопок з верхньою та нижньою стрілками.

1. Перед тим як почати пошук, переконайтеся, що функція Bluetooth на вашому мобільному телефоні ввімкнено. За необхідності див. посібник з експлуатації вашого пристрою.
2. Натисніть кнопку PHONE.
3. Виберіть опцію «пристрої з Bluetooth».
4. Натисніть кнопку OK.
5. Виберіть опцію «add» (додати), для того щоб ініціювати процес зв'язування.
6. Коли на дисплеї аудіо з'явиться вказівка почати зв'язування, спробуйте знайти SYNC на вашому пристрої, щоб розпочати процес.
7. Виберіть SYNC на телефоні.
8. Дочекайтеся появи PIN на дисплеї телефону. Порівняйте PIN на телефоні з PIN на дисплеї аудіосистеми та прийміть запит на дисплеї телефону та дисплеї автомобіля. Дисплей повідомить, коли зв'язування успішно завершиться.

УВАГА: в деяких випадках телефон попросить ввести PIN. Введіть шестизначний PIN, виведений системою на дисплей аудіосистеми. Дисплей повідомить, коли зв'язування успішно завершиться.

Після цього система може спитати у вас, наприклад, чи не бажаєте ви зробити поточний мобільний телефон головним або завантажити вашу телефонну книгу.

Голосові команди для мобільного телефону

Натисніть кнопку «голос» і після запиту системи вимовте одну з нижченаведених команд:

Голосова команда
(phone Blackberry iPhone Mobile) (телефон Blackberry iPhone мобільний)
Потім будь-яку з цих команд:
call ____ (зателефонувати(____))
call____ at home (зателефонувати ____ домашній)

Голосова команда	
call ___ ([at] work [(in at) [the]] office) (зателефонувати ___([на] робочий [на] офісний))	
call ___ on (mobile cell) (зателефонувати ____, (мобільний стільниковий))	
call ___ on other (зателефонувати ____, інший)	
dial [[a] number] (набрати [номер])	1
((go to) privacy [on] transfer to phone handsfree off)	
((перейти в) конфіденційний [ввімкнути] перевести на телефон вимкнути гучний зв'язок)	2
(hold call [on] (put place) call on hold)	
(утримувати [дзвінок] (поставити перевести) дзвінок на утримання)	2
join (call calls) (об'єднати (виклик виклики))	2
mute [call] [on] (вимкнути звук [виклику])	2
(mute [call] off Unmute [call]) (увімкнути звук [виклику])	2
(turn ringer on silent mode off) (увімкнути дзвінок телефону вимкнути тихий режим)	

Команда	Дія та опис
Pound (Решітка)	До номера чи імені буде додано символ #.
Number (Номер)	Від 0 (zero) (нуль) до 9 (nine) (дев'ять)
Asterisk або (Астериск, зірочка) Star (Зірочка)	До номера чи імені буде додано символ *.
clear (очистити)	Стирає всі введені знаки
(delete correct) (видалити виправити)	Стирає останні введені знаки.
Plus (Плюс)	До номера чи імені буде додано символ +.

УВАГА: щоб вийти з режиму набору, натисніть та утримуйте кнопку Phone (Телефон) або будь-яку іншу кнопку на аудіоблоці.

Поради щодо телефонної книги

Щоб почути, як система SYNC вимовляє ім'я, знайдіть у телефонній книзі потрібний контакт, виберіть його та натисніть:

Голосова команда	
(turn ringer off silent mode [on]) (вимкнути дзвінок телефону (увімкнути) тихий режим)	
(([text] (messages message) ([повідомлення] (текстові текстове)))	3
Help (Допомога)	

Замість «___» підставте будь-яку потрібну вам назву чи ім'я (гурту, співака, пісні тощо). Наприклад, ви можете сказати: «Play artist the Beatles» (Відтворювати, виконавець Beatles).

¹Див. команди для набору нижче.

²Ці команди діють лише під час телефонного дзвінка.

³Див. команди для роботи з текстовими повідомленнями нижче.

Команди для набору

Натисніть кнопку «голос» та після запиту системи скажіть будь-яку з цих команд:

Пункт меню	
Hear it (Прослухати)	

Телефонування

Натисніть кнопку «голос» і після запиту системи вимовте одну з нижченаведених команд:

Голосова команда	Дія та опис
call (someone [[a] name]) (зателефонувати (комусь [ім'я]))	
dial [[a] number] (набрати [номер])	SYNC просить вас назвати номери, які ви бажаєте набрати. Після того як ви це зробите, система це підтвердить.

Щоб завершити виклик, натисніть розміщену на кермі кнопку завершення виклику або виберіть опцію «end call» (завершити виклик) на дисплеї та натисніть ОК.

Голосова команда	Дія та опис
(dial send) (набрати відправити)	Початок виклику.
(delete correct) (видалити виправити)	Стирання останньої вимовленої цифри.
clear (очистити)	Стирання всіх вимовлених цифр.

Пункт меню	Дія та опис
Mic. off (Вимкнути мікрофон)	Мікрофон автомобіля відключається. Щоб увімкнути мікрофон, знову виберіть цю опцію.
Privacy (Конфіденційний режим)	Ви можете перевести виклик з режиму гучного зв'язку на мобільний телефон, якщо розмова конфіденційна. На дисплеї аудіосистеми буде відобразитися повідомлення про те, що це конфіденційна розмова.
Hold (Утримувати)	Система ставить активний виклик на утримання. На дисплеї аудіо буде відобразитися повідомлення про те, що виклик на утриманні.
Dial a number (Набрати номер)	Ви можете ввести цифри (наприклад, цифри пароля) за допомогою цифрової клавіатури системи.

Вхідні виклики

Якщо надійшов вхідний виклик, ви можете:

- прийняти виклик натисненням розміщеної на кермі кнопки відповіді на виклик або вибором опції «accept call» (прийняти виклик) на дисплеї аудіосистеми; натисніть кнопку ОК;
- відхилити виклик натисненням розміщеної на кермі кнопки відхилення виклику або вибором опції «reject call» (відхилити виклик) на дисплеї аудіосистеми; натисніть кнопку ОК;
- ігнорувати виклик і не робити нічого.

Опції мобільного телефону, доступні під час активного виклику

Під час активного виклику стають доступними додаткові опції меню: утримання виклику, об'єднання викликів тощо.

Щоб перейти до цього меню, виберіть одну з доступних опцій в нижній частині екрана або виберіть опцію «more» (далі).

Пункт меню	Дія та опис
Join Calls (Об'єднати виклики)	Об'єднання двох окремих викликів. Система підтримує максимум трьох абонентів під час групового виклику або конференц-зв'язку. 1. Виберіть опцію «more» (далі). 2. Знайдіть потрібну людину в списку контактів через систему або скористайтеся голосовими командами, щоб надіслати другий виклик. Як тільки другий виклик стане активним, виберіть опцію «more» (далі). 3. Прокрутіть список до появи опції «об'єднати виклики» і натисніть кнопку OK .
Phonebook (Телефонна книга)	Ви можете отримати доступ до контактів з вашої телефонної книги. 1. Виберіть опцію «more» (далі). 2. Прокрутіть список до появи опції «телефонна книга» і натисніть кнопку OK . 3. Перегляньте контакти у вашій телефонній книзі. 4. Знову натисніть кнопку OK , коли на дисплеї аудіосистеми з'явиться потрібний контакт. 5. Натисніть кнопку OK або кнопку набору, щоб зателефонувати цій людині.
Call History (Історія викликів)	Ви можете отримати доступ до журналу викликів. 1. Виберіть опцію «more» (далі). 2. Прокрутіть список до появи опції «історія викликів» і натисніть кнопку OK . 3. Перегляньте різні пункти в історії викликів (вхідні, вихідні, пропущені). 4. Знову натисніть кнопку OK , коли на дисплеї аудіосистеми з'явиться виклик потрібному вам абоненту. 5. Натисніть кнопку OK або кнопку набору, щоб зателефонувати цьому абоненту.

Перехід до функцій через меню мобільного телефону

Ви можете отримати доступ до вашої історії викликів, телефонної книги, відправлених текстових повідомлень, а також до параметрів мобільного телефону та системи. Крім того, ви можете отримати доступ до додаткових функцій, як-от аварійна допомога.

Система намагається автоматично завантажити вашу телефонну книгу та історію викликів повторно після кожного підключення вашого мобільного телефону до системи. Необхідно ввімкнути функцію автоматичного завантаження, якщо ваш мобільний телефон її підтримує.

УВАГА: робота цієї функції залежить від моделі телефону.

1. Натисніть кнопку **PHONE**, щоб увійти в меню мобільного телефону.
2. Виберіть одну з наявних опцій.

Пункт меню	Дія та опис
Dial a number (Набрати номер)	Ви можете набрати номер за допомогою цифрової клавіатури аудіосистеми.
Redial (Набрати повторно)	Ви можете повторно набрати останній набраний номер (за наявності). Натисніть OK , щоб вибрати.
Phonebook (Телефонна книга)	Ви можете отримати доступ до вашої завантаженої телефонної книги.1. Натисніть OK , щоб підтвердити та увійти. Опції в нижній частині екрана дозволяють швидко переходити між різними категоріями книги, організованими за алфавітом. Літери на клавіатурі дозволяють швидко перейти до потрібної частини списку. 2. Перегляньте контакти у вашій телефонній книзі. 3. Знову натисніть кнопку OK , коли на дисплеї аудіосистеми з'явиться потрібний контакт. 4. Натисніть кнопку OK або кнопку набору, щоб зателефонувати цій людині
Call history (Історія викликів)	Ви можете отримати доступ до будь-яких здійснених, отриманих чи пропущених викликів. 1. Натисніть кнопку OK , щоб вибрати. 2. Прокрутіть список, щоб вибрати виклик із вхідних, вихідних або пропущених. Натисніть кнопку OK , щоби здійснити вибір. 3. Натисніть кнопку OK або кнопку набору, щоб зателефонувати людині з цього виклику.
Speed Dial (Швидкий набір)	Ви можете вибрати один з 10 контактів, для якого було задано швидкий набір. Щоб задати швидкий набір для певного контакту, перейдіть до телефонної книги, натисніть та утримуйте одну з цифр на цифровій клавіатурі аудіосистеми.
Text messaging (Робота з SMS)	Ви можете надсилати, завантажувати та видаляти текстові повідомлення (SMS).
BT Devices (Пристрої з Bluetooth)	Ви можете перейти до таких опцій у меню пристроїв з Bluetooth: Add (Додати) Delete (Видалити) Conn. (Підключ.) Discon. (Відключ.) Master (Головний)
Phone settings (Параметри телефону)	Ви можете переглядати різноманітні налаштування та функції вашого мобільного телефону.

Робота з текстовими повідомленнями

Система дає вам змогу отримувати, відправляти, завантажувати і видаляти текстові повідомлення. Система також здатна читати вам вголос вхідні текстові повідомлення, завдяки чому ви можете не відводити очей від дороги.

УВАГА: робота цієї функції залежить від моделі телефону.

Отримання текстового повідомлення

УВАГА: робота цієї функції залежить від моделі телефону. Для прийому вхідних текстових повідомлень ваш мобільний телефон повинен підтримувати завантаження текстових повідомлень через Bluetooth.

УВАГА: робота цієї функції залежить від швидкості руху. Вона працює, лише коли ваш автомобіль рухається на швидкості не більше ніж 5 км/год.

Коли надходить нове повідомлення, лунає звуковий сигнал і дисплей аудіосистеми оповіщає про отримання нового повідомлення.

Щоб прослухати повідомлення, ви можете сказати:

Пункт меню	Дія та опис
(listen to read) ([text] message) (прослухати зачитати ([текстове] повідомлення))	Виберіть цей пункт, щоб система прочитала вам повідомлення вголос.

Використовуючи екран, ви також можете виконати такі дії:

Пункт меню	Дія та опис
Ignore (Ігнорувати)	Виберіть цей пункт або нічого не робіть, щоб відправити текстове повідомлення у папку з вхідними повідомленнями.
View (Переглянути)	Виберіть цей пункт, щоб відкрити текстове повідомлення. Після вибору пункту ви можете наказати системі прочитати повідомлення вголос або переглянути інші повідомлення. Якщо ви хочете перейти до додаткових дій, виберіть:
More... (Далі...)	Якщо ви вибрали цей пункт, перегляньте нижченаведені пункти за допомогою кнопок зі стрілками:
Reply to sender (Дати відповідь відправнику)	Натисніть кнопку ОК, щоб перейти до списку заготовлених повідомлень, які можна використати як відповіді.
Call sender (Зателефонувати відправнику)	Натисніть кнопку ОК, щоб зателефонувати відправнику повідомлення.
Forward msg (Переслати повід.)	Натисніть кнопку ОК, щоб переслати повідомлення будь-якій людині з телефонної книги або історії викликів. Або ж ви можете просто ввести номер телефону цієї людини.

Відправлення, завантаження та видалення текстових повідомлень

1. Натисніть кнопку **PHONE**.

2. 2. Виберіть опцію «текстове повідомлення» і натисніть кнопку **OK**.

Виберіть одну з цих дій:

Пункт меню	Дія та опис
New (Нове)	Після вибору опції відправлення текстового повідомлення на дисплеї аудіосистеми з'явиться список усіх шаблонів текстових повідомлень. Ви можете відправити нове текстове повідомлення на основі 15 заготовлених повідомлень (шаблонів).
View (Переглянути)	Ви можете повністю прочитати повідомлення та, крім того, прослухати його. Щоб перейти до наступного повідомлення, виберіть опцію «to go». Ви можете відповісти на повідомлення, зателефонувати відправнику або переслати повідомлення.
Delete (Видалити)	Ви можете видалити поточні текстові повідомлення із системи (але не з вашого мобільного телефону). Коли всі текстові повідомлення будуть видалені, на дисплеї аудіосистеми з'явиться відповідне повідомлення.
More... (Далі...)	Ви можете видалити всі повідомлення або вручну активувати завантаження всіх непрочитаних повідомлень з мобільного телефону.

Відправлення текстового повідомлення

1. Виберіть опцію відправлення після виділення потрібного повідомлення на дисплеї аудіо.
2. Виберіть опцію підтвердження дії після того, як на дисплеї з'явиться потрібний одержувач, і натисніть кнопку ОК знову, коли система попросить підтвердити відправлення повідомлення. Кожне текстове повідомлення матиме стандартний підпис.

УВАГА: існують два способи відправлення текстових повідомлень. Можна вибрати контакт із телефонної книги чи історії викликів або ввести номер телефону та вибрати опцію відправлення текстового повідомлення на дисплеї аудіосистеми. Також можна дати відповідь на отримане повідомлення у папці вхідних повідомлень.

УВАГА: одне текстове повідомлення може мати лише одного одержувача.

Перехід до параметрів мобільного телефону

Ці функції залежать від моделі мобільного телефону. Доступ до параметрів мобільного телефону дозволяє вам вносити зміни до функцій, як-от мелодії виклику або оповіщення про надходження текстового повідомлення, редагувати телефонну книгу, а також налаштовувати автоматичне завантаження.

1. Натисніть кнопку **PHONE**.
2. Прокрутіть список до появи опції параметрів телефону і натисніть кнопку **OK**.
3. Прокручайте список, щоб вибрати одну з нижченаведених опцій:

Пункт меню	Дія та опис
Set as master (Установити як основний)	Якщо ця опція відмічена, система буде використовувати цей мобільний телефон як основний за наявності в автомобілі декількох мобільних телефонів, зв'язаних із системою. Цю функцію можна вмикати та вимикати для всіх зв'язаних телефонів (а не лише для телефону, підключеного на цей момент) за допомогою меню пристроїв Bluetooth.
Phone status (Стан телефону)	Ви можете подивитися назву мобільного телефону, назву оператора зв'язку, номер мобільного телефону, рівень сигналу та рівень зарядки. Закінчивши перегляд, натисніть кнопку з лівою стрілкою, щоб повернутися в меню стану телефону.
Set ringtone (Задати мелодію виклику)	Ви можете вибрати мелодію для вхідного виклику (одну з мелодій системи або телефону). Якщо ваш телефон підтримує внутрішньосмуговий сигнал та вибрано мелодію виклику мобільного телефону, то для вхідних викликів лунає мелодія вашого мобільного телефону. 1. Натисніть кнопку OK , щоб вибрати, та прокрутіть список, щоб прослухати кожну мелодію. 2. Натисніть кнопку OK , щоб вибрати
Text msg notify (Оповіщення про надходження текст. повід.)	Якщо ця опція вибрана, кожного разу, коли надходить нове текстове повідомлення, лунає звуковий сигнал. Натисніть кнопку OK , щоб увімкнути чи вимкнути звуковий сигнал.
Phonebook pref. (Параметри тел. книги)	Ви можете вносити зміни у вміст вашої телефонної книги (наприклад, додавати, видаляти, завантажувати). Натисніть кнопку OK та перегляньте список опцій, наведений у таблиці нижче.

Щоб змінити параметри телефонної книги, виберіть одну з нижченаведених опцій:

Пункт меню	Дія та опис
Add contacts (Додати контакти)	Перенесіть («push») потрібні контакти на вашому мобільному телефоні. Вказівки з перенесення контактів з мобільного телефону ви знайдете в посібнику з експлуатації вашого мобільного телефону. Натисніть кнопку OK , щоб додати більше контактів з телефонної книги.
Delete (Видалити)	Коли на дисплеї з'явиться запит щодо видалення, підтвердьте видалення. Натисніть кнопку OK , щоб видалити поточну телефонну книгу та історію викликів. Система автоматично повернеться в меню параметрів телефону.
Download now (Завантажити зараз)	Натисніть кнопку OK , щоб вибрати та завантажити вашу телефонну книгу в систему.
Auto-download (Автоматичне завантаження)	Якщо автоматичне завантаження ввімкнено, будь-які зміни, доповнення або видалення, збережені в системі з моменту вашого останнього завантаження, видаляються. Якщо автоматичне завантаження вимкнено, ваша телефонна книга не завантажується, коли мобільний телефон підключається до системи. Ви маєте доступ до телефонної книги, історії викликів та текстових повідомлень лише тоді, коли ваш зв'язаний мобільний телефон підключено до системи. Активуйте або відключіть опцію автоматичного завантаження вашої телефонної книги після кожного підключення мобільного телефону до системи. Час завантаження залежить від мобільного телефону та обсягу телефонної книги.

Пристрої з Bluetooth

Це меню надає доступ до ваших пристроїв з Bluetooth. Перегляньте опції меню за допомогою кнопок зі стрілками. Меню дає вам можливість додавати, підключати та видаляти пристрої та встановлювати один з мобільних телефонів як головний.

Опції меню пристроїв з Bluetooth

1. Натисніть кнопку **PHONE**.
2. Прокрутіть список до появи опції пристрою з Bluetooth, тоді натисніть кнопку **OK**.
3. Виберіть зі списку одну з цих опцій:

Пункт меню	Дія та опис
Add (Додати)	Зв'язування додаткових мобільних телефонів із системою. 1. Виберіть опцію «add», щоб розпочати процес зв'язування. 2. Коли на дисплеї аудіосистеми з'явиться вказівка почати зв'язування, спробуйте знайти SYNC на вашому телефоні. За потреби дивіться посібник з експлуатації вашого мобільного телефону. 3. Виберіть SYNC на телефоні 4. Дочекайтеся появи PIN на дисплеї телефону. Порівняйте PIN на телефоні з PIN на дисплеї аудіосистеми та прийміть запит на дисплеї телефону та дисплеї автомобіля. Дисплей повідомить, коли зв'язування успішно завершиться.* 5. Коли з'явиться опція зробити телефон головним, виберіть «yes» (так) чи «no» (ні). 6. Залежно від функціоналу мобільного телефону система може задати додаткові запитання (наприклад, чи не бажаєте ви завантажити телефонну книгу). Дайте відповідь: «yes» (так) чи «no» (ні).

Пункт меню	Дія та опис
Delete (Видалити)	Якщо ви захочете знову підключити видалений мобільний телефон, вам потрібно буде повністю повторити процес зв'язування. Виберіть опцію «delete» та підтвердьте, коли система питає, чи слід видалити вибраний пристрій.
Master (Основний)	Система спробує підключитися до головного мобільного телефону щоразу, коли ви вмикатиме запалювання. Якщо мобільний телефон вибрано як головний, у списку він буде позначений зірочкою. Ви можете задати вже зв'язаний із системою мобільний телефон як головний. Виберіть опцію «master», щоб підтвердити призначення головного мобільного телефону
Conn. (Підключ.)	Підключення вже зв'язаного із системою мобільного телефону. Система не дозволяє одночасне підключення двох чи більше мобільних телефонів для використання функцій мобільного зв'язку, тож після підключення другого телефону раніше підключений телефон буде відключено від послуг телефонного зв'язку. Система дозволяє одночасно використовувати різні пристрої з Bluetooth, але для різних цілей: один для виконання функцій мобільного зв'язку, а інший – для відтворення музики через Bluetooth.
Discon. (Відключ.)	Відключення вибраного мобільного телефону. Виберіть цю опцію і підтвердьте, коли система попросить вас це зробити. Після відключення мобільного телефону його можна знову підключити, не повторюючи заново весь процес зв'язування.

*У деяких випадках телефон попросить ввести PIN. Введіть шестизначний PIN, виведений системою на дисплей аудіосистеми. Дисплей повідомить, коли зв'язування успішно завершиться.

Параметри системи

1. Натисніть кнопку **MENU**.

2. Виберіть опцію «SYNC Settings» (SYNC-Параметри), потім натисніть кнопку **OK**.
3. Виберіть зі списку одну з наведених далі опцій.

Пункт меню	Дія та опис
Bluetooth on (Bluetooth увімк.)	Ця опція дає змогу вмикати чи вимикати інтерфейс Bluetooth у системі. Виберіть цю опцію, потім натисніть кнопку OK , щоб активувати чи відключити опцію.
Set defaults (Повернутися до заводських параметрів)	Вибір цієї опції не видаляє вашу індексовану інформацію (телефонну книгу, історію викликів, текстові повідомлення та список зв'язаних із системою пристроїв). Виберіть цю опцію та підтвердьте вибір, коли на дисплеї аудіосистеми з'явиться запит. Система повернеться до заводських параметрів.
Master reset (Загальне скидання)	Повне видалення всієї інформації, збереженої в системі (телефонної книги, історії викликів, текстових повідомлень та списку зв'язаних із системою пристроїв), та повернення до заводських параметрів системи. Виберіть цю опцію та підтвердьте вибір, коли на дисплеї аудіосистеми з'явиться запит. Дисплей повідомить вам про успішне завершення операції, система повернеться в попереднє меню.
Install on SYNC (Установити на SYNC)	Установка завантажених вами прикладних програм або оновлень програмного забезпечення. Виберіть цю опцію та підтвердьте вибір, коли на дисплеї аудіосистеми з'явиться запит. Для успішного завершення установки на флешці повинна бути належна програма або оновлення SYNC.
System info (Інформація про систему)	Відображення номеру версії системи, а також її серійного номеру. Натисніть кнопку OK , щоб вибрати опцію.
Voice settings (Параметри голосового керування)	Це меню нижчого рівня містить низку опцій. Див. розділ « Використання системи розпізнавання голосових команд » (с. 301).
Browse USB (Перегляд USB)	Перегляд структури меню підключеного пристрою USB. Натисніть кнопку OK , а потім скористайтеся верхньою та нижньою стрілками для перегляду вмісту папок та файлів, лівою та правою – для входу в папку та виходу з неї. Мультимедійні файли для програмування можна вибрати безпосередньо з цього меню.

Натисніть кнопку **MENU**, щоб увійти в меню системи.

ПРОГРАМИ ТА ПОСЛУГИ SYNC™

На дисплеї з'явиться список усіх доступних програм. Кожна програма може мати власні налаштування.

Повідомлення	Опис і дія
SYNC-Apps (SYNC-Програми)	Прокрутіть список до цього пункту, натисніть OK .

Аварійна допомога SYNC

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Для того щоб ця функція працювала, мобільний телефон повинен мати Bluetooth і бути сумісним із системою.

⚠ Завжди кладіть свій мобільний телефон у безпечне місце в автомобілі. Ігнорування цієї вимоги може призвести до серйозної травми або пошкодження телефону, через яке ця функція не зможе працювати коректно.

⚠ Якщо цю функцію не було ввімкнено до зіткнення, система не буде намагатися надіслати екстрений виклик, що в разі вашої бездіяльності може призвести до пізнього реагування аварійних служб та підвищення ризику отримання серйозної травми чи загибелі. Не чекайте ініціювання екстреного виклику системою, якщо ви можете зробити це самостійно. Негайно зателефонуйте аварійним службам, щоби скоротити час реагування. Якщо ви не почули активації функції аварійної допомоги протягом п'яти секунд із зіткнення, система або мобільний телефон можуть бути пошкоджені або не працювати.

У разі зіткнення, що призвело до розкриття подушки безпеки або аварійного відключення паливного насоса, система може відправити виклик на номер екстрених служб через зв'язаний і підключений мобільний телефон. Додаткові відомості про систему та аварійну допомогу див. на місцевому сайті Ford.

УВАГА: перед вибором цієї функції ви повинні прочитати повідомлення про конфіденційність функції аварійної допомоги, наведене далі. Воно містить важливу інформацію.

УВАГА: вмикаючи або вимикаючи цю функцію, ви робите це одночасно для всіх зв'язаних із SYNC мобільних телефонів. Якщо цю функцію вимкнено, то після ввімкнення запалювання та підключення до системи зв'язаного з нею телефону пролунає голосове повідомлення (або) на дисплеї з'явиться відповідне повідомлення.

УВАГА: усі мобільні телефони працюють по-різному. Хоча ця функція працює з більшістю мобільних телефонів, у деяких моделей телефонів можуть виникнути труднощі з її використанням.

УВАГА: обов'язково ознайомтеся з важливою інформацією про розкриття подушок безпеки. Див. розділ «Система подушок безпеки» (с. 27).

Увімкнення та вимкнення функції аварійної допомоги

Натисніть кнопку **MENU**, після цього виберіть:

Повідомлення	Дія
SYNC-Apps (SYNC-Програми)	Натисніть OK .
Emerg. assist (Аварійна допомога)	Натисніть OK . Виберіть потрібний пункт і натисніть OK .

Опції відображення

Якщо ви ввімкнете цю функцію, на дисплеї відобразиться підтвердження.

Якщо ви вимкнете цю функцію, з'явиться діалогове вікно, в якому можна встановити голосове нагадування.

Якщо ви вибрали вимкнення з голосовим нагадуванням, система видає візуальне та голосове нагадування під час підключення мобільного телефону та запуску двигуна.

Якщо ви вибрали вимкнення без голосового нагадування, під час підключення мобільного телефону система видає лише візуальне нагадування (без голосового).

Для правильної роботи функції аварійної допомоги необхідне виконання таких умов:

- система повинна бути ввімкнена і працездатна на момент зіткнення, активації та дії функції;
- функцію аварійної допомоги потрібно ввімкнути до зіткнення;
- потрібний мобільний телефон, підключений до системи;
- у певних країнах для відправки екстреного виклику та підтримання встановленого зв'язку телефон повинен мати дійсну зареєстровану SIM-карту з коштами на рахунку;
- на момент аварії підключений мобільний телефон повинен бути здатним надіслати виклик та підтримувати встановлений зв'язок;
- підключений мобільний телефон повинен бути в зоні дії мережі, мати достатній заряд акумулятора і достатню потужність сигналу.
- ваш автомобіль повинен мати заряджену акумуляторну батарею.

УВАГА: ця функція працюватиме лише в європейській країні або регіоні, де функція аварійної допомоги SYNC зможе надіслати виклик місцевим аварійним службам. Див. додаткову інформацію на місцевому сайті Ford.

У разі зіткнення

УВАГА: розкриття подушки безпеки та відключення паливного насоса (що можуть послужити сигналом для активації функції аварійної допомоги) відбуваються не при кожному зіткненні. Проте якщо функція аварійної допомоги була активована, система намагається зв'язатися з аварійними службами. Якщо підключений мобільний телефон пошкоджений або втратив з'єднання із системою, вона шукає будь-який інший вже зв'язаний із системою телефон і намагається підключитися до нього. Після цього система намагається надіслати виклик номер аварійних служб.

Перед здійсненням виклику

- Якщо ви не скасували виклик і SYNC успішно його здійснила, система спочатку програє вступне повідомлення для оператора аварійної служби, а потім встановлює зв'язок у режимі «hands-free» між людьми в автомобілі та оператором.
- Система вичікує приблизно 10 секунд, даючи вам можливість скасувати виклик. Якщо скасування не відбулося, система намагається здійснити екстрений виклик.
- Система відтворює повідомлення, повідомляючи вам про те, що вона спробує здійснити екстрений виклик. Ви можете скасувати виклик, вибравши відповідну функціональну кнопку або натиснувши кнопку завершення виклику на кермі.

Під час виклику

- Функція аварійної допомоги використовує інформацію від системи GPS автомобіля або мобільної мережі (за наявності такої інформації), для того щоб вирішити, яку мову слід використовувати. Вона оповістить оператора аварійної служби про зіткнення та програє вступне повідомлення. Повідомлення може містити GPS-координати автомобіля.
- Мова, за допомогою якої система взаємодіє з людьми в автомобілі, може не збігатися з мовою, якою SYNC передає відомості оператору аварійної служби.
- Після завершення вступного повідомлення запрацює лінія голосового зв'язку і ви зможете почати розмовляти з оператором аварійної служби в режимі «hands-free» (гучного зв'язку).
- Після встановлення зв'язку з оператором будьте готові негайно повідомити своє ім'я, номер телефону та місцеперебування.

УВАГА: під час передачі відомостей оператору аварійної служби система зачитає повідомлення про те, що вона відправляє важливі відомості. Перед початком сеансу зв'язку «hands-free» система повідомить вам про те, що зв'язок з оператором установлено.

УВАГА: під час дзвінка в аварійну службу на екрані буде відображатися інформація з екстремим пріоритетом, яка включатиме GPS-координати автомобіля, якщо ті відомі. Це ті самі координати, що було надано оператору у вступному повідомленні.

УВАГА: відомості про місцеперебування автомобіля від супутника GPS можуть бути відсутні на момент зіткнення; у цьому разі функція аварійної допомоги все одно спробує здійснити екстремний виклик.

УВАГА: аварійна служба може не отримати GPS-координати; у цьому разі ви зможете спілкуватися з оператором в режимі гучного зв'язку.

УВАГА: оператор аварійної служби також може отримувати відомості від мобільної мережі (наприклад, номер мобільного телефону, місцеперебування мобільного телефону та назву оператора мобільного зв'язку) незалежно від функції аварійної допомоги SYNC.

Функція аварійної допомоги може не працювати в таких ситуаціях:

- ваш мобільний телефон або обладнання для функції аварійної допомоги було пошкоджено в зіткненні;
- розряджено акумуляторну батарея автомобіля або відсутнє живлення системи;
- телефон вилетів із автомобіля під час зіткнення;
- у телефоні відсутня дійсна зареєстрована SIM-карта з коштами на рахунок;
- ви перебуваєте в європейській країні чи регіоні, де аварійна допомога не може надіслати виклик; див. додаткову інформацію на місцевому сайті Ford.

Важливі відомості про функцію аварійної допомоги

На сьогодні функція аварійної допомоги не надсилає виклики аварійним службам у таких країнах: Албанія, Білорусь, Боснія і Герцеговина, Македонія, Нідерланди, Україна, Молдова і Росія.

Актуальну детальну інформацію дивіться на місцевому сайті Ford.

Повідомлення про конфіденційність функції аварійної допомоги

Після ввімкнення функції аварійної допомоги вона може повідомити аварійним службам про те, що ваш автомобіль зазнав зіткнення, внаслідок якого спрацювала подушка безпеки або відключився паливний насос. Ця функція спроможна повідомляти оператору аварійної служби ваше місцеперебування або інші відомості про ваш автомобіль чи зіткнення, щоб забезпечити максимально ефективну рятувальну операцію. Якщо ви не бажаєте розкривати цю інформацію, не вмикайте цю функцію.

SYNC AppLink

Ця система дає можливість вручну та за допомогою голосових команд керувати програмами смартфона, в яких активовано SYNC AppLink. Після того як програма почне працювати через AppLink, ви зможете керувати основними функціями програми за допомогою голосових команд і ручних засобів керування.

УВАГА: щоб отримати доступ до AppLink, потрібно спочатку зв'язати смартфон із системою SYNC та підключити його до неї.

УВАГА: користувачам iPhone потрібно підключити телефон через USB-порт.

УВАГА: користувачам Android потрібно підключити телефон до SYNC через Bluetooth.

УВАГА: щоб отримати відомості про наявні програми, підтримувані смартфоном та усунення неполадок, відвідайте сайт Ford.

УВАГА: переконайтеся, що ви маєте активний обліковий запис для завантаженої вами програми. Деякі програми працюють автоматично без додаткових налаштувань. Інші програми потребують персональних налаштувань та створення станцій або закладок. Радимо зробити це вдома або поза автомобілем.

Доступ через меню SYNC

Перегляньте список наявних програм та виберіть потрібний натисненням кнопки **OK**. Після того як програма почне працювати через SYNC, натисніть кнопку з правою стрілкою, щоб перейти в меню програми. Звідси ви можете переходити до різних функцій програми, наприклад «схвалення» (палець вгору) та «несхвалення» (палець вниз). Натисніть кнопку з лівою стрілкою, щоб вийти з меню програми. Натисніть кнопку **MENU**, після чого виберіть:

Повідомлення	Опис і дія
SYNC-Apps (SYNC-Програми)	
Mobile Apps (Мобільні програми)	Прокрутіть список до цього пункту, тоді натисніть OK .
Find new Apps (Знайти нові програми)	Виберіть цей пункт, якщо потрібна програма відсутня у списку.

УВАГА: якщо ви не можете знайти програму, сумісну із SYNC AppLink, переконайтеся, що потрібна програма наявна на мобільному пристрої.

Команда	Опис і дія
mobile (apps applications) (мобільні (додатки) програми)	Скажіть назву програми після звукового сигналу. Програму буде запущено. Поки програма працює через SYNC, ви можете натиснути кнопку «голос» та вимовити команди, що діють саме для цієї програми.

Доступ за допомогою голосових команд

Натисніть кнопку «голос» і після запиту системи скажіть:

Нижченаведені голосові команди можна використовувати завжди:

Команда	Опис і дія
[main menu] help ([головне меню] довідка)	Використовуйте для прослуховування списку можливих голосових команд.
mobile (apps applications) (мобільні (додатки програми))	Система запросить вас сказати назву програми, щоб запустити її.
list [mobile] (apps applications) (список, [мобільні] (додатки програми))	Система перелічить усі наявні зараз мобільні програми.
find [new] [mobile] (apps applications) (знайти [нові] [мобільні] (додатки програми))	Система почне шукати програми, сумісні із SYNC, на вашому підключеному мобільному пристрої.
(quit exit close) (вийти закрити)	Вивомте цю команду, а потім – назву програми.

Ви також можете сказати назву будь-якої програми, сумісної із SYNC, щоб запустити її на SYNC. Щоб переглянути список доступних голосових команд для програми, скажіть назву програми, а потім слово «help» (допомога). Наприклад, ви можете сказати «Spotify help» (Spotify, допомога).

Увімкнення та вимкнення push-повідомлень

Деякі програми можуть надсилати push-повідомлення. Push-повідомлення – це повідомлення від програми, який працює у фоновому режимі. Воно надходить як голосове повідомлення, як спливаюче вікно або як і те, й друге. Вони можуть бути особливо корисними в програмах, призначених для перегляду новин, або в географічно прив'язаних програмах. Натисніть кнопку **MENU**, після чого виберіть:

Повідомлення	Опис і дія
SYNC-Apps (SYNC-Програми)	
Mobile Apps (Мобільні програми)	
Settings (Параметри)	
All Apps (Усі програми)	Якщо push-повідомлення підтримуються, цей параметр буде у списку. Виберіть, щоб увімкнути чи вимкнути цю функцію.

Активация мобільних програм SYNC

Для використання системи вам потрібно дати згоду на відправлення та отримання відомостей про повноваження програми та оновлень, із використанням тарифних планів, дійсних для підключеного пристрою. Дані відправляються в компанію Ford у Сполучених Штатах Америки через підключений пристрій. Цю інформацію зашифровано,

і вона містить ваш VIN, номер модуля SYNC, анонімні статистичні дані про використання, а також інформацію про налагодження. Оновлення можуть відбуватися автоматично.

УВАГА: коли ви вперше виберете мобільну програму за допомогою системи, ви повинні увімкнути мобільні програми для кожного підключеного пристрою.

УВАГА: діють стандартні тарифи на передання даних. Ford не несе відповідальність за будь-яку додаткову плату, стягнену вашим оператором мобільного зв'язку за відправлення або отримання даних вашим автомобілем через підключений пристрій. Сюди відноситься будь-яка додаткова плата за роумінг, стягнена через виїзд за межі домашньої мережі.

Стан програми

Поточний стан програми можна переглянути в меню параметрів. Програма може мати один із цих трьох станів:

Повідомлення	Опис і дія
Updated needed (Потрібне оновлення)	Система виявила нову програму, що потребує авторизації, або ж потрібне загальне оновлення дозволів.
Up-to-date (Актуальний)	Оновлення не потребується.
Updating... (Виконується оновлення...)	Система намагається отримати оновлення.

Пункти в меню параметрів:

Повідомлення	Опис і дія
Request Update (Запит на оновлення)	Потрібне оновлення, і ви бажаєте вручну відправити запит на нього. Наприклад, якщо ви перебуваєте біля точки доступу Wi-Fi.
Disable Updates (Відключити оновлення)	Виберіть цей пункт, щоб відключити автоматичне оновлення.

Дозволи програм

Дозволи розділено за групами. Ви можете давати ці групові дозволи окремо. Ви можете в будь-який момент (але не під час керування автомобілем) змінити стан групи дозволів через меню параметрів. Коли ви запускаєте програму за допомогою SYNC, система може попросити вас дати певні дозволи. Приклади дозволів наведено нижче.

- Дозволити автомобілю надавати програмі інформацію про себе, як-от про рівень палива, споживання палива, частоту обертів двигуна, одометр, VIN, зовнішню температуру, положення важеля перемикачів передач, тиск у шинах, температуру доквілля, дату та час.
- Дозволити автомобілю надавати інформацію про іздові характеристики, як-от про MyKey, стан ременів безпеки, частоту обертів двигуна, ситуації, коли відбулося гальмування, перемикачів гальмової педалі, прискорення, положення педалі акселератора, перемикачів педалі зчеплення, відстань поїздки, тривалість поїздки, витрати на поїздки, час роботи двигуна, виражений у відсотках, тривалість їзди на певній швидкості, виражену в відсотках.

- Дозволити автомобілю надавати інформацію про місцезнаходження, як-от GPS-координати та швидкість.
- Дозволити додатку відправляти push-повідомлення через дисплей автомобіля та систему голосових повідомлень під час роботи програми у фоновому режимі.

УВАГА: дозволи потрібно надавати лише під час першого використання програми із SYNC.

УВАГА: ми не несемо відповідальності за будь-які збитки або втрату конфіденційної інформації, спричинені використанням програми або поширенням будь-яких даних про автомобіль, які ви погодилися надати програмі.

ВИКОРИСТАННЯ SYNC™ ІЗ МУЛЬТИМЕДІЙНИМ ПРОГРАВАЧЕМ

Ви можете отримувати доступ до аудіофайлів у вашому мультимедійному програвачі та відтворювати їх через систему динаміків автомобіля за допомогою мультимедійного меню системи та голосових команд. Ви також можете сортувати та відтворювати музику за окремими категоріями, як-от виконавцями, альбомами тощо.

SYNC дає змогу підключати практичні будь-які мультимедійні програвачі, в тому числі iPod®, Zune™, програвачі типу «Plays from

device» і більшість USB-приводів. SYNC також підтримує декілька аудіоформатів, як-от MP3, WMA, WAV і AAC.

Перевірте, чи USB-пристрій було правильно відформатовано і він відповідає цим вимогам:

- USB 2.0.
- формат файлів: FAT16/32.

УВАГА: формат файлів NTFS не підтримується.

Допустимі формати аудіофайлів в USB-пристрої:

- MP3.
- WMA без DRM-захисту.
- WAV.
- AAC.

Підключення мультимедійного програвача до USB-порту

УВАГА: якщо мультимедійний програвач має вмикач, переконайтесь, що пристрій ввімкнено.

Порядок підключення за допомогою голосових команд

1. Підключіть пристрій до USB-порту автомобіля.
2. Натисніть кнопку «голос», після запитання системи скажіть «USB».

Частини команд, поміщені в квадратні дужки, дозволяється пропустити. Система зрозуміє команду і без них. Наприклад, якщо в таблиці зазначено «USB [stick] | iPod | MP3 [player]», можна сказати «USB» чи «USB stick».

Порядок підключення через меню системи

Пункт меню	Дія та опис
Browse USB (Переглянути USB)	Залежно від того, скільки мультимедійних файлів містить підключений пристрій, на дисплеї може з'явитися повідомлення про індексацію. Після завершення індексації на екрані знову з'являється меню відтворення.

Виберіть із цього списку:

Повідомлення
Play all (Відтворити все)
Playlists (Списки відтворення)
Songs (Пісні)
Artists (Виконавці)
Albums (Альбоми)
Genres (Жанри)
Browse USB (Переглянути USB)
Reset USB (Скинути USB)
Exit (Вихід)

What's Playing? (Що відтворюється?)

У будь-який момент під час відтворення ви можете натиснути кнопку «голос» і спитати у системи, що відтворюється. Система зчитує теги метаданих (якщо відповідні поля заповнено) для композиції, що відтворюється.

Голосові команди для мультимедійного програвача



Натисніть кнопку «голос» і після запити системи скажіть:

Голосова команда	Дія та опис
(USB [stick] iPod MP3 [player]) (USB [-флешка] iPod MP3 [-плеєр])	Тепер ви можете почати відтворення музики, використовуючи належні голосові команди.

Можна вимовити будь-яку з голосових команд, поміщених у відкриті чи закриті дужки й розділені символом вертикальної риски (|). Наприклад, якщо в таблиці зазначено «what's | what is», можна сказати «what's» чи «what is».

Слова, не вміщені в відкриті чи закриті дужки, потрібно обов'язково вимовити. Наприклад, якщо в таблиці зазначено «who plays this (what's | what is) playing», потрібно сказати «who plays this (what's чи what is) playing».

Голосова команда	Опис і дія
Pause пауза	Призупинення відтворення пристрою.
play відтворити	Відновлення відтворення пристрою.
play [album] ___ відтворити (альбом) ___	
play all відтворити всі	Відтворення всіх медійних файлів на пристрої, з першої композиції по останню.
play [artist] ___ відтворити, [виконавець] ___	
play [genre] ___ відтворити, [жанр] ___	
play [playlist] ___ відтворити, [список відтворення] ___	
next [track title song file podcast chapter episode] наступний (наступна) [композиція твір пісня файл подкаст розділ серія]	Відтворення наступної композиції на поточному носії.
previous [track title song file podcast chapter episode] попередній (попередня) [композиція твір пісня файл подкаст розділ серія]	Відтворення попередньої композиції на поточному носії.
[play] (similar music more like this) [відтворити] (схожа музика щось схоже)	Створення списку відтворення з музикою, чий жанр подібний до жанру музики, що наразі відтворюється.
play [song track title file] ___ відтворити [пісня композиція твір файл] ___	
repeat off повтор, вимк.	
repeat one [on] повтор, увімк.	Повторення поточної композиції
shuffle [all] [on] довільний порядок [всі] [ввімк.]	Відтворення поточного списку відтворення в довільному порядку. (Не всі пристрої підтримують цю команду).
shuffle off довільний порядок, вимк.	
((who's who is) this who plays this (what's what is) playing [now] (what which) (song track artist) is this [(who's who is) playing (what's what is) this] ((хто) це хто це грає (що) відтворюється [зараз] (що) це за яка це який це) (пісня композиція виконавець) (хто) грає (що) це)	У будь-який момент під час відтворення ви можете натиснути кнопку «голос» і спитати у системи, що відтворюється. Система зчитує теги метаданих (якщо відповідні поля заповнено) для композиції, що відтворюється.

Приклади команд для USB-пристрою

SYNC пропонує користувачу багато інтуїтивно зрозумілих способів пошуку та відтворення пісні за допомогою голосових команд. Наприклад, якщо ми маємо пісню з назвою «Penny Lane» з альбому «Magical Mystery Tour», ми можемо вимовити такі команди, щоб відтворити цю пісню:

Замість «___» підставте назву групи, пісні, ім'я виконавця тощо. Наприклад, ви можете сказати «Play the artist the Beatles» (Відтворити, виконавець Beatles).

- Play song “Penny Lane”.
 - Play “Penny Lane”.
- Якби ми хотіли відтворити весь альбом, можна сказати:
- Play album “Magical Mystery Tour”.
 - Play “Magical Mystery Tour”.

Аудіопристрій з Bluetooth

Система також спроможна відтворювати музику з мобільного телефону через Bluetooth.

Щоб увімкнути аудіопристрій з Bluetooth, використовуйте кнопку **MEDIA** (поруч із дисплеєм аудіосистеми) або **Source** (Джерело). Або ж натисніть кнопку «голос» і після запиту системи скажіть:

Голосова команда
Bluetooth audio (Аудіопристрій з Bluetooth)

Потім будь-яку з цих команд:

Пункт меню	Опис і дія
Options (Опції)	Вхід у меню мультимедійних пристроїв.

Потім будь-яку з цих команд:

Пункт меню	Опис і дія
Shuffle (Відтворити в довільному порядку)	Ви можете вибрати відтворення музики в довільному порядку або повторне відтворення. Після того як ви активуєте ці опції, вони залишатимуться увімкненими, доки ви їх не відключите.
Repeat track (Повторити композицію)	Ви можете вибрати відтворення музики в довільному порядку або повторне відтворення. Після того як ви активуєте ці опції, вони залишатимуться увімкненими, доки ви їх не відключите.
Similar music (Схожа музика)	Ви можете відтворювати музику, схожу на музику з поточного списку відтворення USB-пристрою. Щоб створити список, система використовує метадані кожної композиції. Потім вона складає новий список схожих композицій і починає відтворення. Для роботи цієї функції необхідно, щоб кожна композиція мала заповнені теги метаданих. Якщо теги метаданих не заповнено, то в певних відтворюючих пристроях ви не зможете застосовувати функції розпізнавання голосових команд, меню відтворення або цю опцію до таких композицій. Та якщо перенести ці композиції на відтворюючий пристрій у режимі флеш-накопичувача (mass storage), усі перелічені вище можливості стануть доступними. Система відносить композиції, розпізнані як «невідомі», до будь-якого незаповненого тегу метаданих.

Голосова команда
pause (пауза)
play (відтворити)
next [track title song file podcast chapter episode] наступний (наступна) [композиція твір пісня файл подкаст розділ серія]
previous [track title song file podcast chapter episode] попередній (попередня) [композиція твір пісня файл подкаст розділ серія]

Функції мультимедійного меню

Мультимедійне меню дає вам змогу вибирати, як відтворювати вашу музику (за виконавцем, жанром, у довільному порядку, з повтором), та знаходити схожу музику або скидати індекс усіх ваших USB-пристроїв. Натисніть **AUX**, щоб вибрати відтворення вмісту USB-пристрою.

Пункт меню	Опис і дія
Reset USB (Скинути USB-пристрій)	Скидання індексу USB-пристрою. Після завершення нової індексації ви зможете вибрати, що відтворювати, з музичної бібліотеки USB-пристрою.

Перехід до музичної бібліотеки на USB-пристрої

2. Натисніть кнопку AUX, щоб вибрати відтворення вмісту USB-пристрою.

1. Підключіть пристрій до USB-порту автомобіля.

Пункт меню	Опис і дія
Reset USB (Скинути USB-пристрій)	Скидання індексу USB-пристрою. Після завершення нової індексації ви зможете вибрати, що відтворювати, з музичної бібліотеки USB-пристрою.

Якщо мультимедійні файли відсутні, на екрані з'явиться відповідне повідомлення. Якщо мультимедійні файли присутні, вам пропонується вибір з такого списку опцій:

Пункт меню	Опис і дія
Play all (Відтворити всі)	Послідовне відтворення всіх проіндексованих мультимедійних файлів з вашого відтворюючого пристрою, за порядком номерів.* 1. Натисніть OK , щоб вибрати. На дисплеї з'явиться назва першої композиції.
Playlists (Списки відтворення)	Перехід до списків відтворення з форматами .ASX, .M3U, .WPL, .MTP.* 1. Натисніть OK , щоб вибрати. 2. Виберіть потрібний список відтворення, тоді натисніть OK .
Songs (Пісні)	Пошук та відтворення конкретної проіндексованої композиції.* 1. Натисніть OK , щоб вибрати. 2. Виберіть потрібну композицію, тоді натисніть OK .

Пункт меню	Опис і дія
Artists (Виконавці)	Сортування всіх проіндексованих мультимедійних файлів за виконавцем. Після вибору цієї опції система створює список усіх виконавців та композицій і запускає відтворення в алфавітному порядку.* 1. Натисніть OK , щоб вибрати. 2. Виберіть потрібного виконавця, тоді натисніть OK .
Albums (Альбоми)	Сортування всіх проіндексованих мультимедійних файлів за альбомами.* 1. Натисніть OK , щоб вибрати. 2. Виберіть потрібні альбоми, тоді натисніть OK .
Genres (Жанри)	Сортування всіх проіндексованих мультимедійних файлів за жанром.* 1. Натисніть OK , щоб вибрати. 2. Виберіть потрібний жанр, тоді натисніть OK .
Browse USB (Переглянути USB)	Перегляд усіх підтримуваних мультимедійних файлів на вашому мультимедійному програвачі, підключеному до USB-порту. Ви можете переглядати лише мультимедійні файли, сумісні із SYNC; інші файли, що зберігаються на пристрої, залишаються невидимими. 1. Натисніть OK , щоб вибрати. 2. Прокручуючи список, перегляньте проіндексовані мультимедійні файли на вашій флешці. Натисніть OK .
Reset USB (Скинути USB)	Скидання індексу USB-пристрою. Після завершення нової індексації ви зможете вибрати, що відтворювати, з музичної бібліотеки USB-пристрою.

*Ви можете використати кнопки в нижній частині дисплея аудіосистеми для швидкого переходу до однієї з категорій, організованих в алфавітному порядку. Ви також можете використати літери на цифровій клавіатурі, щоб перейти до потрібного пункту списку.

Використання голосових команд

Ви можете переходити до пісень на USB-пристрої та переглядати їх за допомогою голосових команд. Підключіть пристрій до USB-порту автомобіля.

Натисніть кнопку «голос» і після запити системи вимовте одну з нижченаведених команд:

Голосова команда
(browse search show) all (album albums) ((переглянути шукати показати) всі (альбом альбоми))
(browse search show) all (artist artists) ((переглянути шукати показати) всі (виконавець виконавці))
(browse search show) all (genre genres) ((переглянути шукати показати) всі жанр жанри)
(browse search show) all (playlist playlists) ((переглянути шукати показати) всі (список відтворення списки відтворення))
(browse search show) all (song songs title titles file files track tracks) ((переглянути шукати показати) всі (пісня пісні твір твори файл файли композиція композиції))
(browse search show) album ____ ((переглянути шукати показати) альбом ____)
(browse search show) artist ____ ((переглянути шукати показати) виконавець ____)
(browse search show) genre ____ ((переглянути шукати показати) жанр ____)
(browse search show) playlist ____ ((переглянути шукати показати) список відтворення ____)

Аудіопристрій, підключений через лінійний вхід

Щоб перейти до аудіопристрою, підключеного через лінійний вхід, скажіть:


Голосова команда
((line AV audio video) in AUX audio video) ((лінійний AV- аудіо- та відео-) вхід AUX аудіо/відео)

USB 2 (якщо встановлено)
Ваш автомобіль може бути обладнаним додатковим USB-портом. Якщо це так, USB 1 розташовано на лицьовій панелі автомобіля в нижній частині панелі приладів. USB 2 розташовано в речовому відділенні центральної консолі автомобіля.

До другого USB-порту можна підключити додатковий USB-пристрій.

УВАГА: SYNCTM одночасно підтримує лише один підключений пристрій iOS (Apple) (той, який ви підключили першим). Коли ви підключаєте другий пристрій iOS, система заряджає його, але не підтримує відтворення з нього.

Голосові команди для аудіоджерел


 Голосова система дає вам змогу змінювати аудіоджерела за допомогою простої голосової команди.

Натисніть кнопку «голос» і після запити системи вимовте одну з нижченаведених команд:

Голосова команда
(music audio entertainment) [system] (музична аудіо- розважальна) [система]
Нижче наведено декілька прикладів голосових команд, які можна використати.
[tune [to]] AM ((налаштуватися [на]) AM)
[tune [to]] AM1 ((налаштуватися [на]) AM1)
[tune [to]] ((AM medium wave) (autostore AST autostet) ((налаштуватися [на]) (AM середня хвиля) (автоматичне запам'ятовування AST автоматичне налаштування))
[tune [to]] (AM medium wave) 2 ((налаштуватися [на]) (AM середня хвиля) 2)
Bluetooth (audio stereo) ((Аудіопристрій Стереопристрій) з Bluetooth)
(disc CD [player]) play (диск CD [-програвач]), відтворити)
[tune [to]] FM ((налаштуватися [на]) FM)
[tune [to]] FM1 ((налаштуватися [на]) FM1)
[tune [to]] FM (autostore AST autostet) preset ____ ((налаштуватися [на]) FM (автоматичне запам'ятовування AST автоматичне налаштування) попередня установка ____)
[tune [to]] FM 2 ((налаштуватися [на]) FM 2)
((line AV audio video) in AUX audio video) ((лінійний AV- аудіо- та відео-) вхід AUX аудіо/відео)
Radio (Радіо)

Голосова команда
(USB [stick] iPod MP3 [player]) ((USB [-флешка] iPod MP3 [-плеєр]))
((who's who is) this who plays this (what's what is) playing [now] (what which) (song track artist) is this (who's who is) playing (what's what is) this) (((хто) це хто це грає (що) відтворюється [зараз] (що це за яка це який це) (пісня композиція виконавець) (хто) грає (що) це))
Help (Допомога)

Голосові команди для радіо


 Якщо ви слухаєте радіо, натисніть кнопку «голос», після чого вимовте будь-яку з команд з нижченаведеної таблиці.

Якщо ви не слухаєте радіо, натисніть кнопку «голос» та після звукового сигналу скажіть:

Голосова команда
Radio (Радіо)
Тепер ви можете сказати будь-яку з нижченаведених команд.
[tune [to]] AM ((налаштуватися [на]) AM)
[tune [to]] AM1 ((налаштуватися [на]) AM1)
[tune [to]] (AM medium wave) (autostore AST autostet) ((налаштуватися [на]) (AM середня хвиля) (автоматичне запам'ятовування AST автоматичне налаштування))
[tune [to]] (AM medium wave) 2 ((налаштуватися [на]) (AM середня хвиля) 2)
[tune [to]] ((AM medium wave) ____ ____ [AM medium wave]) ((налаштуватися [на]) (AM середня хвиля) ____ ____ [AM середня хвиля])
[tune [to]] (AM medium wave) preset ____ ((налаштуватися [на]) (AM середня хвиля) попередня установка ____)
[tune [to]] (AM medium wave) 1 preset ____ ((налаштуватися [на]) (AM середня хвиля) 1 попередня установка ____)
[tune [to]] FM ((налаштуватися [на]) FM)
[tune [to]] FM 1 ((налаштуватися [на]) FM 1)

Голосова команда
[tune [to]] FM (autostore AST autostet) ((налаштуватися [на]) FM (автоматичне запам'ятовування AST автоматичне налаштування))
[tune [to]] FM 2 ((налаштуватися [на]) FM 2)
[tune [to]] (FM ____ ____ [FM]) ((налаштуватися [на]) (FM ____ ____ [FM]))
[tune [to]] FM (autostore AST autostet) preset ____ ((налаштуватися [на]) FM (автоматичне запам'ятовування AST автоматичне налаштування) попередня установка ____)
[tune [to]] FM preset ____ ((налаштуватися [на]) FM попередня установка ____)
[tune [to]] FM 2 preset ____ ((налаштуватися [на]) FM 2 попередня установка ____)
[tune [to]] preset ____ ((налаштуватися [на]) попередня установка ____)
tune [radio] (налаштувати [радіо])
Help (Допомога)

Голосові команди для CD-програвача

 Якщо ви слухаєте CD-програвач, натисніть кнопку «голос», після чого скажіть будь-яку з команд з нижченаведеної таблиці.

Якщо ви не слухаєте CD-програвач, натисніть кнопку «голос» та після звукового сигналу скажіть:

Голосова команда
(disc CD [player]) play ((диск CD [-програвач]), відтворити)
Тепер ви можете сказати будь-яку з нижченаведених команд.
pause (пауза)
play (відтворити)
[play] next track ((відтворити), наступна композиція)
[play] previous track ((відтворити), попередня композиція)
[play change to] track [number] ____ ((відтворити перейти до), композиція [номер] ____)

Голосова команда
repeat (track song) [on] (повтор, (композиція пісня), [ввімкнути]) *
repeat folder [on] (повтор, папка, [ввімкнути])
repeat off (повтор, вимкнути)
(shuffle random mix) [on] (tracks songs) [on]] ((довільний порядок) [увімкнути] (композиції пісні) [увімкнути]) *
(shuffle random mix) [disc CD [player] folder] off ((довільний порядок) [диск CD [-програвач] папка, вимкнути])
(shuffle random mix) folder [on] ((довільний порядок), папка, [увімкнути])
shuffle off (довільний порядок, вимкнути)

*Використовуючи ці команди, вам потрібно вказати системі, яку композицію чи папку потрібно повторити чи відтворити в довільному порядку.

Проблеми з мобільним телефоном

Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Телефонна розмова супроводжується сильним фононим шумом.	Параметри керування аудіо на вашому мобільному телефоні можуть впливати на роботу SYNC.	Дивіться інформацію про налаштування аудіо в посібнику з експлуатації вашого мобільного телефону.
Під час виклику я чую співрозмовника, але він не чує мене.	Можлива несправність мобільного телефону.	Спробуйте вимкнути мобільний телефон, перезавантажити його, витягнути елемент живлення, потім спробуйте знову. Переконайтеся в тому, що мікрофон для SYNC не відключено (не виставлено на «off»).
SYNC не може завантажити мою телефонну книгу.	Робота цієї функції залежить від мобільного телефону. Можлива несправність мобільного телефону.	Перевірте сумісність мобільного телефону. Спробуйте вимкнути мобільний телефон, перезавантажити його, витягнути елемент живлення, потім спробуйте знову. Спробуйте перенести контакти з телефонної книги на SYNC за допомогою функції «add» (додати). Необхідно вимкнути мобільний телефон та функцію автозавантаження телефонної книги в SYNC.

Пристрої з Bluetooth та параметри системи

До цих меню можна перейти через дисплей аудіосистеми. Див. розділ «**Використання SYNC™ із телефоном**» (с. 304).

УСУНЕННЯ НЕПОЛАДОК У РОБОТІ SYNC™

Користуватися системою SYNC просто. Проте якщо у вас виникнуть запитання, див. таблиці далі.
Перевіряйте сумісність вашого телефону на місцевому сайті Ford.

Проблеми з мобільним телефоном

Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Система каже: «Phonebook downloaded» (Телефонну книгу завантажено), – але моя телефонна книга в SYNC взагалі не містить інформації, або частина контактів відсутня.	Обмежений функціонал вашого мобільного телефону.	Спробуйте перенести контакти з телефонної книги на SYNC за допомогою функції «add» (додати). Якщо відсутні контакти зберігаються на SIM-карті, спробуйте перенести їх у пам'ять мобільного телефону. Видаліть будь-які зображення або спеціальні мелодії виклику, прив'язані до контакту, відсутнього в телефонній книзі SYNC. Необхідно вимкнути мобільний телефон та функцію автозавантаження телефонної книги в SYNC.
У мене не виходить підключити мобільний телефон до SYNC.	Робота цієї функції залежить від мобільного телефону. Можлива несправність мобільного телефону.	Перевірте сумісність мобільного телефону.
		Спробуйте вимкнути мобільний телефон, перезавантажити його, витягнути елемент живлення, потім спробуйте знову.
		Спробуйте видалити пристрій із SYNC, видалити SYNC з пристрою, потім спробуйте знову.
		Завжди перевіряйте параметри безпеки та запиту на автоматичний прийом, застосовні до підключення до SYNC через Bluetooth у вашому мобільному телефоні. Поновіть прошивку вашого мобільного телефону. Вимкніть функцію автоматичного завантаження телефонної книги.
Обмін текстовими повідомленнями в SYNC не працює.	Робота цієї функції залежить від мобільного телефону. Можлива несправність мобільного телефону. iPhone	Перевірте сумісність мобільного телефону.
		Спробуйте вимкнути мобільний телефон, перезавантажити його, витягнути елемент живлення, потім спробуйте знову.
		<ul style="list-style-type: none"> Перейдіть до налаштувань (Settings) мобільного телефону. Перейдіть у меню Bluetooth (Bluetooth Menu). Переконайтесь, що для стану з'єднання відображається «Not Connected» (З'єднання відсутнє). Натисніть на синє коло, щоб увійти в наступне меню. Увімкніть показ сповіщень (Show Notifications). Увімкніть синхронізацію контактів (Sync Contacts).

Проблеми з мобільним телефоном

Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
		Тепер ваш iPhone налаштовано для пересилання вхідних текстових повідомлень системі SYNC. Повторіть ці кроки для всіх інших автомобілів із SYNC, з якими з'єднано телефон. iPhone пересилатиме вхідні текстові повідомлення системі SYNC, тільки якщо його розблоковано. iPhone не підтримує відповідь на текстові повідомлення за допомогою SYNC. Текстові повідомлення від WhatsUp та Facebook Messenger не підтримуються.
Звукові текстові повідомлення не працюють на моєму мобільному телефоні.	Робота цієї функції залежить від мобільного телефону.	Ваш мобільний телефон повинен підтримувати завантаження текстових повідомлень через Bluetooth, для того щоб отримувати текстові повідомлення. Перейдіть в меню текстових повідомлень SYNC, щоб дізнатися, чи ця функція підтримується вашим мобільним телефоном. Натисніть кнопку PHONE , прокрутіть список, виберіть опцію «текстове повідомлення», натисніть OK .
	Мобільний телефон не підтримує цю функцію.	Оскільки всі мобільні телефони різні, див. посібник з експлуатацію мобільного телефону, щоб одержати інформацію про зв'язаний із системою телефон. Відмінності між мобільними телефонами можуть полягати в марці, моделі, операторі мобільного зв'язку та версії програмного забезпечення.

Проблеми з USB-пристроєм та мультимедійним програвачем

Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
У мене не виходить підключити пристрій до SYNC.	Можлива несправність пристрою.	Спробуйте вимкнути пристрій, перезавантажити його, витягнути елемент живлення, потім спробуйте знову.
		Переконайтеся, що ви використовуєте кабель виробника.
		Переконайтеся, що USB-кабель правильно вставлено у пристрій та USB-порт вашого автомобіля.
		Переконайтеся, що пристрій не має програми автоматичної інсталяції або параметрів активного захисту.

Проблеми з USB-пристроєм та мультимедійним програвачем

Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
SYNC не розпізнає мій пристрій, коли я запускаю двигун.	Особливість пристрою.	Стежте за тим, щоб не залишати пристрій в автомобілі у сильну спеку чи мороз.
Аудіопристрій з Bluetooth не відтворює аудіо в режимі потокових даних.	Робота цієї функції залежить від пристрою.	Переконайтеся в тому, що пристрій підключено до SYNC і що ви натиснули кнопку відтворення на пристрої.
SYNC не розпізнає музику на моєму пристрої.	Аудіофайли можуть не мати правильної інформації про виконавця, назву пісні, альбом або жанр.	Переконайтеся у тому, що всю інформацію про пісню вказано.
		Файл може бути пошкоджено.
	Пісня може мати захист від копіювання, який не дозволяє її відтворювати.	У параметрах USB деяких пристроїв потрібно перейти з режиму флеш-накопичувача (mass storage) в режим протоколу передавання медіаданих (media transfer protocol).
Коли iPhone або iPod Touch одночасно підключено через USB-порт та Bluetooth Audio, іноді я взагалі не чую звук.	Особливість пристрою.	На екрані відтворення музики (Now Playing) iPhone або iPod Touch виберіть в нижній частині екрана піктограму AirPlay.
		Для того щоб слухати музику з iPhone або iPod Touch через Bluetooth Audio, виберіть SYNC.
		Для того щоб слухати музику з iPhone або iPod Touch через USB-порт, виберіть Dock Connector.

Проблеми, пов'язані з голосовими командами

Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
SYNC не розуміє мої голосові команди.	Можливо, ви використовуєте неправильні голосові команди.	Дивіться голосові команди для мобільного телефону та мультимедійного пристрою на початку розділів, присвячених цим пристроям.
		Дивіться на дисплей аудіосистеми під час сеансу голосового керування: там буде відображатися список голосових команд.
	Можливо, ви починаєте говорити надто рано або говорите в неправильний момент.	Мікрофон системи розміщено у дзеркалі заднього виду або в обшивці стелі прямо над вітровим склом.
SYNC не розуміє назву пісні чи ім'я виконавця.	Можливо, ви використовуєте неправильні команди.	Дивіться голосові команди для мультимедійного пристрою на початку розділу, присвяченого цьому пристрою.
		Вимовте назву пісні або ім'я виконавця саме так, як воно зареєстровано в системі. Якщо ви говорите «Play Artist Prince» (Відтворити, виконавець Prince), система не відтворює музику виконавця Prince and the Revolution або виконавця Prince and the New Power Generation.
	Можливо, ви вимовляєте назву (ім'я) не зовсім так, як її зберегла система.	Обов'язково вимовляйте назву повністю. Наприклад, «California remix featuring Jennifer Nettles».
		Якщо назву пісні записано великими літерами, ви маєте вимовити кожну літеру окремо, за її назвою. Ім'я «LOLA» слід вимовити як «L-O-L-A» (Ел-Оу-Ел-Ей, якщо мова англійська).
Можливо, система читає назву (ім'я) не так, як ви її вимовляєте.	Не використовуйте в назві спеціальні символи. Система їх не розпізнає.	
SYNC не розуміє мене або телефонує не тій людині, коли я намагаюся здійснити виклик.	Можливо, ви використовуєте неправильні команди.	Дивіться голосові команди для мобільного телефону на початку розділу, присвяченого цьому пристрою.
		Ви також можете скористатися мобільним телефоном та списком можливих команд для мультимедійного пристрою, щоб дістати список можливих варіантів команд, коли система не зовсім вас зрозуміла. Див. розділ «Використання системи розпізнавання голосових команд» (с. 301).

Проблеми, пов'язані з голосовими командами

Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
	Можливо, ви вимовляєте ім'я не зовсім так, як його зберегла система.	Обов'язково вимовте імена контактів саме так, як вони записані. Наприклад, якщо контакт збережено під іменем Joe Wilson, скажіть «Call Joe Wilson» (Зателефонувати, Joe Wilson). Система працює краще, якщо ви використовуєте повні імена: «Joe Wilson», а не просто «Joe».
	Контакти у вашій телефонній книзі можуть бути дуже короткими або схожими, або ж вони можуть містити спеціальні символи.	Не використовуйте спеціальні символи (наприклад, «123» або «ICE»). Система їх не розпізнає.
	Можливо, контакти у телефонній книзі записано великими літерами.	Якщо імена контактів записано великими літерами, ви маєте вимовити кожну літеру окремо, за її назвою. Щоб зателефонувати «JAKE» слід сказати «Call J-A-K-E» (Зателефонувати, Джей-Ей-Кей-І).
Система голосового керування SYNC має труднощі з розпізнаванням іноземних імен, збережених у мобільному телефоні.	Можливо, ви вимовляєте іноземні імена мовою, вибраною як мова системи SYNC.	SYNC застосує правила читання вибраної мови до імен контактів у мобільному телефоні. Корисна порада: ви можете вибрати контакт вручну. Натисніть PHONE , виберіть опцію «телефонна книга», потім – потрібне ім'я зі списку контактів. Натисніть відповідну віртуальну клавішу, щоб почути, як система вимовляє ім'я. Таким чином ви отримаєте уявлення, якої вимови очікує система.
Система голосового керування SYNC має труднощі з розпізнаванням іноземних назв та імен композицій, виконавців, альбомів, жанрів і списків відтворення з мультимедійного програвача або флешки.	Можливо, ви вимовляєте іноземні імена мовою, вибраною як мова системи SYNC.	SYNC застосує правила читання вибраної мови до імен, збережених в мультимедійному програвачі або на флешці. Система робить деякі винятки для імен дуже популярних виконавців (наприклад, U2). Імена таких виконавців ви завжди можете вимовляти згідно з правилами англійської вимови.

Проблеми, пов'язані з голосовими командами

Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Система генерує голосові підказки за допомогою електроніки і може вимовляти деякі слова не за правилами читання моєї мови.	Для голосових підказок система SYNC використовує технологію синтезу мовлення «текст на мовлення».	SYNC використовує синтетичне мовлення, а не записи людського голосу. SYNC пропонує декілька нових функцій голосового керування для багатьох мов. Набір імені контакту прямо з телефонної книги без попереднього запису голосу (наприклад, «call John Smith» (зателефонувати, John Smith)) або вибір композиції, виконавця, альбому, жанру або списку відтворення прямо з мультимедійного програвача (наприклад, «play artist Madonna» (відтворити, виконавець Madonna)).
Моя попередня система голосового керування через Bluetooth давала мені змогу керувати радіоприймачем, CD-програвачем та кліматичною системою. Чому я не можу керувати цими системами через SYNC?	Головне призначення SYNC – керувати мобільними пристроями та їхнім вмістом.	SYNC пропонує значно більший набір функцій порівняно з попередньою системою. Наприклад, набір імені контакту прямо з телефонної книги без попереднього запису голосу (наприклад, «call John Smith» (зателефонувати, John Smith)) або вибір композиції, виконавця, альбому, жанру або списку відтворення прямо з мультимедійного програвача (наприклад, «play artist Madonna» (відтворити, виконавець Madonna)).

Проблеми, пов'язані з голосовими командами

Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Для блока приладів та інформаційно-розважального дисплея вибрано іншу мову, ніж мову SYNC (телефону, USB, Bluetooth-аудіо, голосового керування та голосових підказок).	SYNC не підтримує мову, вибрану як мову блока приладів та інформаційно-розважального дисплея.	SYNC підтримує лише чотири мови в одному модулі для відображення тексту, голосового керування і голосових підказок. Ці чотири вибираються серед найпопулярніших мов у країні, де продається ваш автомобіль. Якщо ви вибрали мову, відсутню в модулі, SYNC продовжує використовувати свою поточну мову. SYNC пропонує декілька нових функцій голосового керування для багатьох мов. Набір імені контакту прямо з телефонної книги без попереднього запису голосу (наприклад, «call John Smith» (зателефонувати, John Smith)) або вибір композиції, виконавця, альбому, жанру або списку відтворення прямо з мультимедійного USB-програвача (наприклад, «play artist Madonna» (відтворити, виконавець Madonna)).

Проблеми, пов'язані з AppLink

Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Мобільні програми AppLink: коли я вибираю «Find New Apps» (Знайти нові програми), SYNC не знаходить жодних програм.	До SYNC не підключено телефон з підтримкою AppLink.	Переконайтеся, що ваш смартфон сумісний: або Android 2.3 чи пізнішої версії, або iPhone 3GS чи пізніша модель з iOS 5.0 чи пізнішої версії. Крім того, для того щоб система SYNC могла знайти на вашому пристрої програми з підтримкою AppLink, ваш телефон повинен бути зв'язаним із SYNC та підключеним до неї. Користувачі iPhone повинні також підключитися до SYNC через USB-порт за допомогою USB-кабелю Apple.
Мій телефон підключено, але я все одно не можу знайти жодних програм.	На вашому мобільному пристрої не встановлені та не працюють програми з підтримкою AppLink.	Переконайтеся, що ви завантажили та встановили останню версію програми з магазину програм для вашого телефону. Переконайтеся, що програма працює на вашому телефоні. У деяких зпрограмах вам потрібно зареєструватися та авторизуватися в програмі на телефоні, перш ніж використовувати їх з AppLink.
Мій телефон підключено, програма (чи програми) працює, але я все одно не можу знайти жодних програм.	Іноді програми не закриваються належним чином та відновлюють з'єднання із SYNC, наприклад після вимкнення і ввімкнення запалювання.	Якщо ви не можете знайти програму всередині автомобіля, спробуйте закрити та перезапустити її: це може допомогти SYNC знайти програму. Якщо ви маєте пристрій Android і програми мають опцію «Exit» чи «Quit» (Вихід), виберіть її, а тоді перезапустіть програму. Якщо програма не має цієї опції, ви можете застосувати «примусове закриття»: перейдіть у меню налаштувань телефону, виберіть «Додатки», знайдіть потрібну програму та виберіть «Примусове припинення». Не забудьте перезапустити програму після цього, а тоді виберіть «Find New Apps» (Знайти нові програми) у SYNC. Якщо ви маєте iPhone з iOS7+, то щоб закрити програму, двічі торкніться кнопки головного екрана, після чого проведіть пальцем вгору по програмі, щоб закрити її. Знову торкніться кнопки головного екрана, після чого знову виберіть програму, щоб перезапустити її. Через кілька секунд програма має з'явитися в меню мобільних програм SYNC.

Проблеми, пов'язані з AppLink

Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Мій телефон Android підключено, моя програма (чи зпрограми) працює, я перезапустив її (їх), але все одно не можу знайти жодних програм.	Деякі старі версії ОС Android мають помилку в функції Bluetooth, через яку програми, що були знайдені під час попередньої поїздки, можуть бути не знайдені знову, якщо ви не вимкнули Bluetooth.	Перезапустіть Bluetooth на телефоні, вимкнувши та знову ввімкнувши цю функцію. Якщо ви в автомобілі, SYNC має автоматично встановити з'єднання з телефоном, коли ви натиснете кнопку «Phone».
Мій телефон iPhone підключено, моя програма працює, я перезапустив її, але все одно не можу знайти її на SYNC.	Можливо, вам потрібно знову встановити USB-з'єднання із SYNC.	Від'єднайте USB-кабель від телефону, трохи зачекайте та знову приєднайте USB-кабель до телефону. Через кілька секунд програма має з'явитися в меню мобільних програм SYNC. Якщо це не відбудеться, примусово закрийте програму та перезапустіть її.
Я маю телефон Android. Я знайшов та запустив мультимедійну програму у SYNC, але звук відсутній чи його ледь чуно.	Можливо, для функції Bluetooth у телефоні встановлено низьку гучність	Спробуйте збільшити гучність для Bluetooth у пристрої, скориставшись кнопками регулювання гучності на пристрої, які зазвичай розміщуються на торці пристрою.
Я бачу в меню мобільних програм SYNC лише деякі із тих програм AppLink, що працюють на телефоні.	У деяких пристроях Android кількість портів Bluetooth, які можна використати для підключення, обмежено. Якщо кількість програм AppLink на вашому телефоні перевищує кількість передбачених портів Bluetooth, не всі ваші програми буде перелічено в меню мобільних програм SYNC.	Примусово закрийте чи видаліть програми, які не повинні бути знайдені системою SYNC. Якщо така програма має налаштування "Ford SYNC", відключіть це налаштування в меню налаштувань програми на телефоні.

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Неуважність під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії та травмування. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв чи систем, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та по можливості радимо натомість використовувати системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтесь з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

Знайомство із системою

Система дає вам змогу взаємодіяти з різноманітними функціями за допомогою сенсорного екрана та голосових команд.

Використання сенсорного екрана

Щоб використати сенсорний екран, ви можете просто торкнутися елемента чи пункту, який ви хочете вибрати. Кнопка змінює колір, показуючи, що її було вибрано.



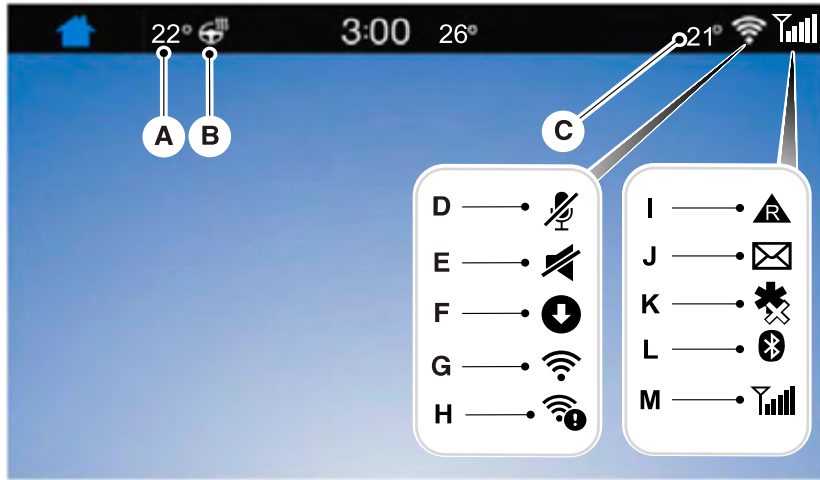
E224960

Елемент	Елемент меню	Дія та опис
A	Рядок стану	Цей рядок відображує піктограми та повідомлення, пов'язані з роботою поточної системи, включаючи налаштування кліматичної системи, голосові команди та функції телефону, як-от SMS.
B	Головний екран	Цю кнопку можна вибрати з основних вікон системи. Якщо її натиснути, відбудеться перехід до головного екрана.
C	Годинник	Показ поточного часу. Годинник можна налаштувати вручну або задати автоматичне налаштування за GPS.
D	Температура зовнішнього повітря	Відображення поточної температури зовнішнього повітря.
E	Рядок функцій	Ви можете торкнутися будь-яку з кнопок на цьому рядку, щоб вибрати функцію.

УВАГА: ця система має функцію, яка дає змогу отримувати доступ до функцій аудіосистеми та керувати ними протягом 10 хвилин після вимкнення запалювання (за умови, що всі двері зачинено).

Рядок стану

Залежно від ринку, додаткового обладнання автомобіля та поточного режиму рядок стану також показує додаткову піктограми. Якщо функція не активна, піктограма не відображається. Деякі піктограми можуть переміщуватися ліворуч чи праворуч залежно від того, які опції активні.



E224961

Позначення	Елемент	Опис
A	Температура для водія	Показує температуру, вибрану водієм у кліматичній системі.
B	Підігрів керма (якщо встановлено)	Коли ви активуєте додаткову функцію підігріву керма, відображається ця піктограма. Вона відображається, лише якщо відсутня апаратна кнопка підігріву керма.
C	Температура для пасажира	Якщо було налаштовано температуру для пасажира і вона більше не залежить від температури для водія, вона відображається тут. Якщо двозонний режим було вимкнено і встановлено дину температуру для обох зон, температура для пасажира не відображається.
D	Мікрофон вимкнено	Піктограма відображається, коли мікрофон телефону вимкнено. Людина, з якою ви розмовляєте по телефону, вас не чує.
E	Звук вимкнено	Ця піктограма відображається, коли звук в аудіосистемі вимкнено.
F	Оновлення програмного забезпечення	Ця піктограма відображається, коли система отримала оновлення програмного забезпечення. Якщо натиснути цю піктограму, з'явиться додаткова інформація про оновлення.
G	Wi-Fi	Ця піктограма відображається, якщо підключено мережу Wi-Fi.
H	Wi-Fi у межах дальності	У межах дальності перебуває доступна мережа Wi-Fi.
I	Роумінг	Ця піктограма відображається, коли телефон у режимі роумінгу.

Позначення	Елемент	Опис
J	SMS	Ця піктограма відображається, коли ви отримуєте SMS на свій телефон.
K	Аварійна допомога	Ця піктограма відображається, коли аварійну допомогу вимкнено та ваш телефон підключено до SYNC.
L	Bluetooth	Ця піктограма показує активне підключення через Bluetooth.
M	Сила сигналу	Ця піктограма відображає покриття мережі підключеного телефону.

Крім того, на рядку стану можуть з'являтися оповіщення. Оповіщення можна вибрати, щоб подивитися на пов'язану з ним функцію.

Рядок функцій

Елемент рядка функцій	Опис
Audio (Аудіо)	Дає змогу керувати функціями мультимедійних систем, включаючи радіо AM, FM і DAB, компакт-диски та потокове передавання даних з пристроєм з Bluetooth або USB-пристроєм.
Climate (Кліматична система) (додаткове обладнання)	Дає змогу регулювати температуру, швидкість вентилятора та потік повітря в автомобілі.
Phone (Телефон)	Дає змогу робити дзвінки, приймати дзвінки та отримувати доступ до телефонної книжки підключеного пристрою.
Navigation (Навігація) (якщо встановлено)	Дає змогу побачити розташування автомобіля на віртуальній дорожній мапі, отримати інструкції, як доїхати до пункту призначення, та знаходити об'єкти інфраструктури на вибраному маршруті.
Apps (Програми)	Підключіться до сумісних із системою програм, що працюють а вашому iPhone чи Android, та керуйте цими програмами.
Settings (Параметри)	Ви можете налаштувати параметри системи: дисплей сенсорного екрана, налаштування функцій та бажані способи взаємодії користувача з автомобілем.

Очищення сенсорного екрана

Відбитки пальців можна стерти сухою, чистою та м'якою тканиною.

Якщо на екрані все ще залишилися бруд чи відбитки пальців, нанесіть на тканину невелику кількість спирту і знову спробуйте очистити екран.

УВАГА: не використовуйте для очищення сенсорного екрана мийні засоби чи будь-які типи розчинників.

УВАГА: не лейте та не розприскуйте спирт на сенсорний екран.

Використання системи розпізнавання голосових команд

Використання голосових команд дає вам змогу не випускати кермо з рук та зосередитися на дорозі перед вами. Система забезпечує зворотний зв'язок через звукові сигнали, запити, питання та голосові підтвердження залежно від ситуації та вибраного рівня взаємодії.

Система також ставить короткі запитання (запити підтвердження), коли вона не впевнена, чи вона правильно розпізнала вашу команду, або коли існує декілька варіантів відповіді на ваші слова.

Під час використання голосових команд у рядку стану можуть з'являтися слова та піктограми, що позначають стан сеансу голосового керування. Див. розділ «**Використання системи розпізнавання голосових команд**» (с. 352).

Використання засобів керування на кермі

Якщо ваш автомобіль відповідно укомплектовано, ви можете використовувати різні засоби керування на кермі, щоб по-різному взаємодіяти із системою сенсорного екрана.

VOL: регулювання гучності аудіосистеми.

Вимкнення звуку: вимкнення звуку аудіосистеми.

Голос: натисніть, щоб почати сеанс голосового керування. Повторно натисніть, щоб зупинити голосову підказку та негайно почати говорити. Натисніть та утримуйте, щоб закінчити сеанс голосового керування.

ПОШУК ДАЛІ:

- У режимі радіоприймача натисніть для переходу між внесеними в пам'ять станціями.
- У режимі USB, аудіопристрою з Bluetooth чи CD-програвача натисніть для переходу між піснями або ж натисніть та утримуйте для швидкого пошуку.

ПОШУК НАЗАД:

- У режимі радіоприймача натисніть для переходу між внесеними в пам'ять станціями.
- У режимі USB, аудіопристрою з Bluetooth чи CD-програвача натисніть для переходу між піснями або ж натисніть та утримуйте для швидкого пошуку.

ПРИЙНЯТИ ДЗВІНОК: натисніть, щоб відповісти на виклик або переключитися між викликами.

ВІДХИЛИТИ ДЗВІНОК: натисніть, щоб завершити виклик або відхилити вхідний виклик.

УВАГА: у деяких версіях моделі кнопка **ПОШУК ДАЛІ** може бути об'єднана з кнопкою **ВІДХИЛИТИ ДЗВІНОК**, а кнопка **ПОШУК НАЗАД** може бути об'єднана з кнопкою **ПРИЙНЯТИ ДЗВІНОК**.

М: натискайте кнопку для перемикання між мультимедійними пристроями (режимами). Див. розділ «**Кермо**» (с. 53).


Використання засобів керування на льотній панелі

Якщо ваш автомобіль відповідно укомплектовано, на панелі приладів можуть бути розташовані такі засоби керування:


- **Живлення:** увімкнення та вимкнення аудіосистеми.
- **VOL (Гучність):** регулювання гучності відтворення аудіопристрою.
- **Пошук та Налаштування:** в аудіорежимах ці кнопки виконують свої стандартні функції.
- **Витягнення:** витягнення компакт-диска з аудіосистеми.
- **ДЖЕРЕЛО чи МЕДІА:** натискайте для перемикання між доступними мультимедійними режимами.
- **ЗВУК:** натисніть, щоб перейти до меню Sound (Звук), де ви зможете налаштувати звук та інші аудіопараметри.
- **1–6:** натисніть та утримуйте, щоб зберегти в попередніх установках пам'яті AM-, FM- чи DAB-станцію; натисніть, щоб вибрати збережену станцію. Див. розділ «**Аудіосистема**» (с. 288).
- **DISP (Дисплей):** увімкнення та вимкнення дисплея. Ви також можете торкнутися екрана, щоб знову увімкнути дисплей.
- **Кнопки регулювання температури, вентилятора та кліматичної системи:** налаштуйте температуру, швидкість вентилятора чи параметри кліматичної системи. Див. розділ «**Кліматична система**» (С. 92).

Аварійна допомога (якщо встановлено)


ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Якщо цю функцію аварійної допомоги не було увімкнено до зіткнення, система не буде намагатися надіслати екстрений виклик, що в разі вашої бездіяльності може призвести до пізнього реагування аварійних служб та підвищення ризику отримання серйозної травми чи загибелі.

Не чекайте ініціювання екстреного виклику

 функцією аварійної допомоги, якщо ви можете зробити це самостійно. Негайно зателефонуйте аварійним службам, щоби скоротити час реагування. Якщо ви не почули активації функції аварійної допомоги протягом п'яти секунд із зіткнення, система або мобільний телефон можуть бути пошкоджені або не працювати.

Завжди кладіть свій мобільний телефон у безпечне місце в автомобілі, щоб він нікого не поранив та не пошкодився у разі зіткнення. Ігнорування цієї вимоги може призвести до серйозної травми або пошкодження телефону, через яке функція аварійної допомоги не зможе працювати коректно.

Для того щоб ця функція працювала, мобільний телефон повинен мати Bluetooth і  бути сумісним із системою.

УВАГА: перед вибором цієї функції прочитайте важливе повідомлення про функцію аварійної допомоги та повідомлення про конфіденційність функції аварійної допомоги, наведене далі. Воно містить важливу інформацію.

УВАГА: вмикаючи або вимикаючи цю функцію аварійної допомоги, ви робите це одночасно для всіх зв'язаних із SYNC мобільних телефонів. Якщо цю функцію вимкнено, то після ввімкнення заpalювання та підключення до системи зв'язаного з нею телефону пролунає голосове повідомлення та (або) на дисплеї з'явиться відповідне повідомлення.

УВАГА: усі мобільні телефони працюють по-різному. Хоча функція аварійної допомоги працює з більшістю мобільних телефонів, у деяких моделях телефонів можуть виникнути труднощі з її використанням.

У разі зіткнення, що призвело до розкриття подушки безпеки або аварійного відключення паливного насоса, система може відправити виклик аварійно-рятувним службам, набравши 112 (мобільний номер екстреної допомоги, що працює в більшості

країн Європи) через зв'язаний і підключений мобільний телефон. Додаткову інформацію про систему та аварійну допомогу дивіться на місцевому сайті Ford.

УВАГА: в екстреній ситуації функція аварійної допомоги, що служить засобом зв'язку, може допомогти вам зв'язатися з конкретними рятувальними службами, відповідальними за громадську безпеку. Аварійна допомога не здійснює рятувальних операцій. Організацією рятувальних операцій залежно від поточної ситуації займається місцевий відділ громадської безпеки.

Див. розділ «Система подушок безпеки» (с. 27). Він містить важливу інформацію про розкриття подушок безпеки.

Див. розділ «Екстрені ситуації на дорогах» (с. 203). Він містить важливу інформацію про відключення паливного насоса.

Щоб дізнатися, як увімкнути та вимкнути аварійну допомогу, ознайомтеся з інформацією про параметри. Див. розділ «Параметри» (с. 382).

Для правильної роботи функції аварійної допомоги необхідне виконання таких умов:

- система повинна бути ввімкнена і працює протягом часу на момент зіткнення, активації та дії функції;
- функцію аварійної допомоги потрібно ввімкнути до зіткнення;
- потрібний мобільний телефон, підключений до системи;
- у певних країнах для відправки екстреного виклику та підтримання встановленого зв'язку телефон повинен мати дійсну зареєстровану SIM-карту з коштами на рахунку;
- на момент аварії підключений мобільний телефон повинен бути здатним надіслати виклик та підтримувати встановлений зв'язок;
- підключений мобільний телефон повинен бути в зоні дії мережі, мати достатній заряд акумулятора і достатню потужність сигналу.

- ваш автомобіль повинен мати заряджену акумуляторну батарею.

УВАГА: ця функція працюватиме лише в європейській країні або регіоні, де функція аварійної допомоги SYNC зможе надіслати виклик місцевим аварійним службам. Див. додаткову інформацію на місцевому сайті Ford.

У разі зіткнення

УВАГА: розкриття подушки безпеки та відключення паливного насоса, що можуть послужити сигналом для активації функції аварійної допомоги, відбуваються не при кожному зіткненні. Проте якщо функція аварійної допомоги була активована, система намагається зв'язатися з аварійними службами. Якщо підключений мобільний телефон пошкоджений або втратив з'єднання із системою, вона шукає будь-який інший вже зв'язаний із системою телефон і намагається підключитися до нього. Після цього система намагається надіслати виклик на номер 112.

Перед здійсненням виклику

- Якщо ви не скасували виклик і SYNC успішно його здійснила, система спочатку програє вступне повідомлення для оператора аварійної служби, а потім встановлює зв'язок у режимі «hands-free» між людьми в автомобілі та оператором.
- Система вичікує приблизно 10 секунд, даючи вам можливість скасувати виклик. Якщо скасування не відбулося, система намагається зателефонувати на 112.
- Система відтворює повідомлення, повідомляючи вам про те, що вона спробує здійснити екстрений виклик. Ви можете скасувати виклик, вибравши відповідну функціональну кнопку або натиснувши кнопку завершення виклику на кермі.

Під час виклику

- Функція аварійної допомоги використовує інформацію від системи GPS автомобіля або мобільної мережі (за наявності такої інформації), щоб вирішити, яку мо-

ву слід використовувати. Система оповіщає оператора аварійної служби про аварію та програє вступне повідомлення. Воно може включати GPS-координати вашого автомобіля.

- Мова, за допомогою якої система взаємодіє з людьми в автомобілі, може не збігатися з мовою, якою SYNC передає повідомлення оператору аварійної служби.
- Після завершення вступного повідомлення запрацює лінія голосового зв'язку і ви зможете почати розмовляти з оператором аварійної служби в режимі гучного зв'язку.
- Після встановлення зв'язку з оператором будьте готові негайно повідомити своє ім'я, номер телефону та місцеперебування.

УВАГА: під час передачі відомостей оператору аварійної служби система зачитає повідомлення про те, що вона відправляє важливі відомості. Перед початком сеансу гучного зв'язку система повідомить вам про те, що зв'язок з оператором встановлено.

УВАГА: під час виклику аварійної служби на екрані буде відображатися інформація з екстреним пріоритетом, яка включатиме GPS-координати автомобіля, якщо ті відомі. Це ті самі координати, що було надано оператору у вступному повідомленні.

УВАГА: відомості про місцеперебування автомобіля від супутника GPS можуть бути відсутні на момент зіткнення; у цьому разі функція аварійної допомоги все одно спробує здійснити екстрений виклик.

УВАГА: аварійна служба може не отримати GPS-координати; у цьому разі ви зможете спілкуватися з оператором в режимі гучного зв'язку.

УВАГА: оператор аварійної служби також може отримувати відомості від мобільної мережі (наприклад, номер мобільного телефону, місцеперебування мобільного телефону та назву оператора мобільного зв'язку) незалежно від функції аварійної допомоги SYNC.

Функція аварійної допомоги може не працювати в таких ситуаціях:

- ваш мобільний телефон або обладнання для функції аварійної допомоги було пошкоджено в зіткненні;
- розряджено акумуляторну батарею автомобіля або відсутнє живлення системи;
- телефон вилетів із автомобіля під час зіткнення;
- у телефоні відсутня дійсна зареєстрована SIM-карта з коштами на рахунку;
- ви перебуваєте в європейській країні чи регіоні, де аварійна допомога не може надіслати виклик; див. додаткову інформацію на місцевому сайті Ford.

Важливі відомості про функцію аварійної допомоги

На сьогодні функція аварійної допомоги не надсилає виклики аварійним службам у таких країнах: Албанія, Білорусь, Боснія і Герцеговина, Македонія, Нідерланди, Україна, Молдова і Росія.

Щоб отримати більше інформації, завітайте на місцевий сайт Ford.


Повідомлення про конфіденційність функції аварійної допомоги

Після ввімкнення функції аварійної допомоги вона може повідомити аварійним службам про те, що ваш автомобіль зазнав зіткнення, внаслідок якого спрацювала подушка безпеки або відключився паливний насос. Ця функція спроможна повідомляти оператору аварійної служби ваше місцеперебування або інші відомості про ваш автомобіль чи зіткнення, щоб забезпечити максимально ефективну рятувальну операцію.

Якщо ви не бажаєте розкривати цю інформацію, не вмикайте цю функцію.

Інформація про техніку безпеки

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Неуважність під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії та травмування. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв чи систем, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та по можливості радимо натомість використовувати системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтесь з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

- Не намагайтесь обслуговувати або ремонтувати систему. Автомобіль має перевірити офіційний дилер.
- Не залишайте працюючі програвачі в автомобілі в екстремальних умовах, оскільки це може призвести до пошкодження програвача. Додаткову інформацію див. у посібнику з експлуатації пристрою.
- Не використовуйте програвачі, якщо шнури чи кабелі живлення переломлено,

розсічено чи пошкоджено. Акуратно прокладайте шнури і кабелі так, щоб на них не наступали і вони не заважали руху педаль, сидінь, речових відділень, а також безпечному водінню.

- З міркувань безпеки робота деяких функцій SYNC обмежується, якщо швидкість руху автомобіля перевищує 8 км/год. Перед початком використання пристрою разом із системою SYNC обов'язково ознайомтесь з посібником з експлуатації пристрою.

Функції, обмежені швидкістю руху автомобіля

З міркувань безпеки робота деяких функцій SYNC обмежується, якщо швидкість руху автомобіля перевищує 8 км/год. Перед початком використання пристрою разом із системою SYNC обов'язково ознайомтесь з посібником з експлуатації пристрою.

Деякими функціями цього автомобіля може бути важко користуватися під час руху автомобіля, тому ними можна вільно користуватися лише тоді, коли автомобіль нерухомий.

Конкретні приклади наведено в таблиці нижче.

Обмежені функції

Функціональність системи	Зміна параметрів під час роботи камери заднього виду чи активної допоміжної системи паркування.
Wi-Fi	Зміна параметрів Wi-Fi.
	Зміна списку бездротових мереж.
	Підключення до нової мережі Wi-Fi.

Оновлення системи

Вам пропонується вибір: завантажити оновлення на флешку чи використовувати Wi-Fi для автоматичних оновлень.

Оновлення через USB

Щоб використати спосіб оновлення через USB, перейдіть на сторінку оновлень програмного забезпечення на місцевому сайті Ford.

Сайт повідомляє вам про наявність оновлення. Після цього ви можете завантажити оновлення.

Вам знадобиться порожня флешка. Ознайомтесь з мінімальними вимогами на сайті. Вставивши флешку в USB-порт на вашому комп'ютері, запустіть завантаження. Щоб завантажити файли на флешку, дотримуйтесь наведених інструкцій.

Установлення більшості файлів відбувається у фоновому режимі та не заважає використанню системи. Оновлення для навігації не можуть бути встановленими у фоновому режимі, оскільки для них використовуються надто великі файли.

Щоб установити оновлення системи на автомобіль, виконайте нижченаведені дії.

1. Витягніть з USB-портів усі підключені пристрої.
2. Вставте флешку, що містить оновлення, в USB-порт. Установлення почнеться негайно.

УВАГА: *щойно встановлене оновлення стає доступним після наступного запуску двигуна.*

Інформацію про будь-які подальші дії читайте на сайті.

Оновлення через Wi-Fi

Для оновлення системи через Wi-Fi автомобіль повинен перебувати в межах дальності точки доступу Wi-Fi. Може стягуватися плата за передання даних.

Щоб підключити систему до Wi-Fi, виберіть:

Пункт меню	
Settings (Параметри)	
Wi-Fi	
Available Wi-Fi Networks (Доступні мережі Wi-Fi)	Після цього ви можете вибрати мережу Wi-Fi. Можливо, вам потрібно буде ввести код безпеки, якщо мережу захищено. Система підтверджує успішне підключення до мережі.

Ви також повинні дати системі дозвіл на виконання автоматичних оновлень. Коли ви отримаєте свій новий автомобіль, система спитає вас, чи ви бажаєте використовувати функцію автоматичних оновлень. Якщо ви погоджуєтесь отримувати автоматичні оновлення, натисніть **ОК**, щоб підтвердити.

Якщо ці пункти не з'явилися на екрані після отримання нового автомобіля, ви можете знайти їх у меню загальних параметрів та ввімкнути там функцію автоматичних оновлень. Див. розділ «**Параметри**» (с. 382).

Якщо ви захочете ввімкнути автоматичні оновлення пізніше, виберіть:

Пункт меню	
Settings (Параметри)	
General (Загальні)	
Automatic System Updates (Автоматичні оновлення системи)	У цьому меню ви можете ввімкнути автоматичні оновлення. Якщо ви ще не налаштували Wi-Fi-з'єднання, система запропонує вам зробити це після ввімкнення цієї функції. Ви також можете використати це меню, щоб вимкнути функцію, якщо захочете відключити автоматичні оновлення в майбутньому.

Коли ввімкнено Wi-Fi та функцію автоматичних оновлень, система періодично перевіряє наявність оновлень для програмного забезпечення. Якщо доступна нова версія, вона відразу ж завантажувється.

Завантаження програмного забезпечення може тривати до 30 хвилин після вимкнення запалювання. Оновлення не заважають звичайному використанню системи. Якщо завантаження з якоїсь причини не завершилося, воно продовжить з того місця, на якому воно припинилося, коли Wi-Fi-з'єднання знову з'явиться.

Після активації оновлення на сенсорному екрані з'являється оповіщення про оновлення системи. Виберіть піктограму, щоб дізнатися більше. Піктограма відображається протягом декількох циклів запалювання.

Підтримка

По додаткову підтримку звертайтеся до офіційного дилера. Щоб отримати більше інформації, відвідайте місцевий сайт Ford.

Інформація про конфіденційність

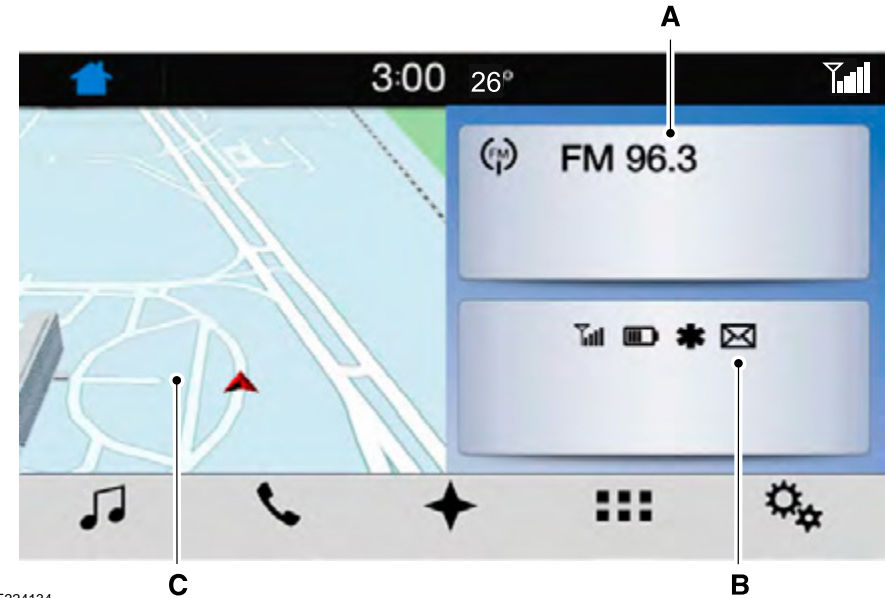
Після підключення мобільного телефону до системи вона створює профіль в автомобілі, зв'язаний із цим мобільним телефоном. Цей профіль допомагає системі пропонувати вам більше функцій мобільного зв'язку та працювати більш продуктивно. Серед іншого, цей профіль може містити дані про вашу телефонну книгу, текстові повідомлення (прочитані та непрочитані) та історію викликів (у тому числі список викликів, виконаних та прийнятих без підключення до системи). До того ж, якщо підключається мультимедійний програвач, система створює і зберігає індекс вмісту носія, що підтримується нею. Система також веде короткий діагностичний журнал усіх останніх операцій із системою (за період приблизно 10 хвилин). Профіль журналу та інші дані системи можна використовувати для поліпшення роботи системи і під час діагностики будь-яких проблем, що можуть виникнути.

Профіль мобільного телефону, індекс мультимедійного програвача і діагностичний журнал зберігаються в автомобільній сис-

темі, доки не будуть вилучені. Зазвичай доступ до них в автомобілі здійснюється тільки тоді, коли мобільний телефон або мультимедійний програвач підключені.

Якщо ви більше не плануєте користуватися системою або автомобілем, рекомендується виконати загальне скидання, щоб видалити всю збережену інформацію. Додаткова інформація про загальне скидання міститься в загальних параметрах. Див. розділ «Параметри» (с. 382). Для доступу до даних системи необхідні спеціальне обладнання та доступ до модуля автомобіля. Ford Motor Company отримує доступ до даних системи без дозволу власника лише в описаних цілях, за рішенням суду, на вимогу правоохоронних органів, інших державних органів або третіх сторін, що мають на це законне право. Інші особи можуть намагатися отримати доступ до інформації без нашого відома.

ГОЛОВНИЙ ЕКРАН



E224134

Позиція	Секція	Дисплей головного екрана
A	Аудіо	Показує активний мультимедійний пристрій. Якщо ваш автомобіль не оснащено навігаційною системою, тут відображається компас.
B	Телефон	На екрані з'являється назва підключеного телефону. Також показано стан функцій телефону. Сюди входять сила сигналу, заряд батареї, стан аварійної допомоги (ввімкнено чи вимкнено), нові SMS та роумінг.
C	Навігація*	Ця мапа відображає ваше поточне розташування або поточний маршрут в режимі реального часу. Коли навігація активна, ви можете бачити наступний поворот на вашому маршруті. Якщо ваш автомобіль не оснащено навігаційною системою, тут відображається інформація про аудіосистему.

*Якщо встановлено.

Ви можете торкнутися будь-якої функції на дисплеї, щоб перейти до цієї функції.

Щоразу коли ви вибираєте кнопку «Головний екран», система повертається до цього екрана.

ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ РОЗПІЗНАВАННЯ ГОЛОСОВИХ КОМАНД

Ця система допомагає вам керувати багатьма функціями за допомогою голосових команд. Це дає вам змогу не випускати кермо з рук та зосередитися на дорозі перед вами.



Щоб використати голосові команди системи, натисніть кнопку голосового керування на кермі та зачекайте сигналу системи. Див. розділ «Голосове керування» (с. 54).

Будь-яка з нижченаведених команд, що містить «___», є динамічною голосовою командою. Слова, які ви вимовляєте замість «___», залежать від контексту чи типу голосової команди. Наприклад, «___» може бути іменем з телефонної книги, номером телефону, виконавцем, жанром, об'єктом інфраструктури, температурою чи радіочастотою.

Нижче наведено деякі з голосових команд, які ви можете вимовити в будь-який момент під час сеансу голосового керування:

Голосова команда	Дія та опис
Main Menu (Головне меню)	Повернення до головного меню.
Go back (Повернутися)	Повернення до попереднього екрана.
List of Commands (Список команд)	Система видає список можливих голосових команд.
___ List of Commands (___, список команд)	Ви можете назвати будь-яку функцію, і система видасть список команд, наявних для цієї функції.
Previous Page (Попередня сторінка) Next Page (Наступна сторінка)	Ви можете використати цю команду, щоб переглянути наступну чи попередню сторінку з пунктами на будь-якому екрані з декількома сторінками варіантів вибору.
Help (Допомога)	Система повідомляє команди, які можна використати на поточному екрані.
___ Help (___, допомога)	Ви можете назвати будь-яку функцію, і система видасть список команд, наявних для цієї функції.
Cancel (Скасувати)	Скасування активного сеансу голосового керування.

Голосові команди для керування аудіосистемою

Натисніть кнопку голосового керування на кермі та після сигналу скажіть:

Голосова команда	Дія та опис
DAB FM AM	Прослуховування цифрового, AM- чи FM-радіо.
AM ___ FM ___	Налаштування на певну FM- чи AM-частоту.
Bluetooth Audio (Аудіопристрій з Bluetooth)	Прослуховування музики на пристрої, підключеному через Bluetooth.
USB CD Player (CD-програвач)	Прослуховування музики на пристрої, підключеному через USB, або на CD-програвачі.
Browse Artist ___ (Переглянути, виконавець) Browse Album ___ (Переглянути, альбом) Browse Genre ___ (Переглянути, жанр) Browse Playlist ___ (Переглянути, список відтворення) Browse Audiobook ___ (Переглянути, аудіокнига) Browse Podcast ___ (Переглянути, подкаст) Browse All Songs (Переглянути, всі пісні) Browse All Artists (Переглянути, всі виконавці) Browse All Albums (Переглянути, всі альбоми) Browse All Genres (Переглянути, всі жанри) Browse All Playlists (Переглянути, всі списки відтворення) Browse All Audiobooks (Переглянути, всі аудіокниги) Browse All Podcasts (Переглянути, всі подкасти)	Лише для USB-аудіопристроїв та iPod: ви можете переглянути список медіафайлів за категорією, назвавши спочатку категорію, а потім ім'я виконавця, назву альбому чи назву жанру. Система повинна завершити індексацію, перш ніж ця можливість стане доступною. Наприклад, ви можете сказати: «Browse genre folk» (Переглянути, жанр, фолк).
Play (Відтворити)	Лише для USB-аудіопристроїв та iPod: ви можете назвати ім'я виконавця, назву альбому чи назву жанру, щоб відтворити вибрані медіафайли. Система повинна завершити індексацію, перш ніж ця можливість стане доступною.
Play Artist ___ (Відтворити, виконавець ___) Play Album ___ (Відтворити, альбом ___) Play Genre ___ (Відтворити, жанр ___) Play Playlist ___ (Відтворити, список відтворення ___) Play Song (Відтворити, пісня)	Лише для USB-аудіопристроїв та iPod: ви можете відтворити вибрані медіа файли за категорією, назвавши спочатку категорію, а потім ім'я виконавця, назву альбому чи назву жанру. Система повинна завершити індексацію, перш ніж ця можливість стане доступною. Наприклад, ви можете сказати: «Play genre country» (Відтворити, жанр, кантрі).

Голосові команди для керування кліматичною системою (додаткове обладнання)

Щоб відрегулювати температуру, натисніть кнопку голосового керування на кермі та після сигналу скажіть:

Голосова команда	Дія та опис
Climate Set Temperature __ (Клімат, установити температуру)	Налаштуйте температуру в діапазоні 15,5 °C та 29,5 °C.
Max Temperature (Макс. температура)	
Min Temperature (Мін. температура)	
Climate Help (Клімат, допомога)	

Голосові команди для керування телефоном

Щоби зв'язати свій телефон із системою, натисніть кнопку голосового керування на кермі та після сигналу скажіть:

Голосова команда	Дія та опис
Pair Phone (Зв'язати телефон)	Виконайте процес зв'язування, дотримуючись інструкцій на екрані. Див. розділ « Параметри » (с. 382).

Щоб зателефонувати, натисніть кнопку голосового керування на кермі та після сигналу скажіть:

Голосова команда	Дія та опис
Call __ (Зателефонувати, __)	Дає вам можливість зателефонувати зазначеному контакту з вашої телефонної книги. Наприклад: «Call Jenny» (Зателефонувати, Дженні).
Call __ at __ (Зателефонувати, __ на __)	Дає вам можливість зателефонувати зазначеному контакту з вашої телефонної книги на зазначений номер. Наприклад: «Call Jenny at Home» (Зателефонувати, Дженні, на домашній).
Dial __ (Набрати __)	Дає вам можливість набрати зазначений номер. Наприклад: «Dial 867-5309» (Набрати 867 53 09).
Redial (Набрати повторно)	Виклик останнього номера, набраного з вашого телефону.

Переконайтеся, що ви вимовляєте ім'я контакту саме так, як його написано в списку контактів.

Щоб перейти до параметрів SMS, натисніть кнопку голосового керування на кермі та після сигналу скажіть:

Голосова команда	Дія та опис
Listen to Message (Прослухати повідомлення)	
Listen to Message __ (Прослухати повідомлення __)	Ви можете сказати номер повідомлення, яке ви хочете прослухати.
Reply to Message (Відповісти на повідомлення)	(Недоступно для пристроїв Apple)

Голосова послуга телефону

Натисніть та утримуйте кнопку голосового керування на кермі, щоб отримати доступ до цієї функції, якщо вона підтримується підключеним пристроєм. Наприклад, таким чином користувачі iPhone можуть отримати доступ до Siri Eyes Free.

Голосові команди для керування навігацією

Установлення пункту призначення

Ви можете використати будь-яку з нижченаведених команд, щоб установити пункт призначення чи знайти об'єкт інфраструктури (POI).

Натисніть кнопку голосового керування на кермі та після сигналу скажіть:

Голосова команда	Дія та опис
Find an Address (Знайти адресу)	Дає змогу перейти до функції пошуку адреси. Укажіть адресу в такій формі: місто, потім вулиця, потім номер будинку. Якщо ви використовуєте англійську чи французьку мову, спочатку назвіть номер будинку, потім вулицю, а потім місто.
Find POI (Знайти об'єкт інфраструктури)	Ви можете вирішити, чи вводити POI за назвою або за категорією.
Destination Nearest __ (Пункт призначення, найближчий)	Укажіть, яку категорію об'єкта інфраструктури ви бажаєте шукати поблизу (наприклад, ресторани).
Find a __ (Знайти __)	Дає змогу шукати категорію POI.
Destination Home (Пункт призначення, дім)	Дає змогу прокласти маршрут до вашої домашньої адреси, збереженої в улюблених пунктах призначення.
Destination My Work (Пункт призначення, моя робота)	Дає змогу прокласти маршрут до вашої робочої адреси, збереженої в улюблених пунктах призначення.
Previous Destinations (Попередні пункти призначення)	Відображає раніше встановлені пункти призначення.
Favorite Destinations (Улюблені пункти призначення)	Відображає пункти призначення, збережені вами у список улюблених.

Крім того, ви можете вимовити ці команди, коли маршрут активний:

Голосова команда	Дія та опис
Cancel Route (Скасувати маршрут)	Скасування поточного маршруту.
Detour (Об'їзд)	Дає вам можливість вибрати альтернативний маршрут.
Repeat Instruction (Повторити інструкцію)	Повторення останньої навігаційної підказки.
Show Route (Показати маршрут)	Відображення всього маршруту на оглядовій мапі.
Show Traffic (Показати автодорожні події)	Відображення списку автодорожніх подій на вашому маршруті.
Show All Traffic (Показати всі автодорожні події)	Відображення списку всіх автодорожніх подій.
Show Map (Показати мапу)	Відображення мапи на сенсорному екрані.
Show North Up (Показати північ вгорі)	Північ показано в верхній частині мапи.
Show Heading Up (Показати навігацію за напрямком руху)	Мапа повертається за напрямком руху автомобіля.
Show 3D (Показати 3D)	Мапа відображається в режимі 3D.

Голосові команди для керування програмами на мобільному телефоні (якщо встановлено)

Нижченаведені голосові команди завжди доступні:

Голосова команда	Дія та опис
Mobile Apps (Мобільні програми)	Система запросить вас назвати програму, яку ви бажаєте запустити.
List Mobile Apps (Список мобільних програм)	Система видає список усіх мобільних програм, доступних на цей момент.
Find New Apps (Знайти нові програми)	Система шукає сумісні програми, що працюють на вашому пристрої, та підключається до них.

Також існують голосові команди, які ви можете використовувати, коли програми підключаються до SYNC 3:

Голосова команда	Дія та опис
Скажіть назву програми	Ви можете в будь-який момент сказати назву мобільної програми, щоб запустити її на SYNC 3.
Скажіть назву програми, потім «help» (допомога)	SYNC 3 видає список доступних голосових команд для зазначеної програми, якщо ця програма зараз запущена на SYNC 3.
Скажіть «close» (закрити), потім назву програми	SYNC вийде із зазначеної програми.

Голосові команди для параметрів голосового керування

Щоб перейти до параметрів голосового керування, натисніть кнопку голосового керування на кермі та після сигналу скажіть:

Голосова команда	Дія та опис
Voice Settings (Параметри голосового керування)	Перехід до параметрів голосового керування.
Interaction Mode Standard (Режим взаємодії, стандартний)	Система встановлює стандартний рівень підказок із довгими підказками.
Interaction Mode Advanced (Режим взаємодії, просунутий)	Система встановлює просунутий рівень підказок із коротшими підказками.
Phone Confirmation On (Підтвердження телефонного дзвінка, увімкнути)	Система підтверджує, перш ніж зробити телефонний дзвінок.
Phone Confirmation Off (Підтвердження телефонного дзвінка, вимкнути)	Система не підтверджує, перш ніж зробити телефонний дзвінок.
Voice Command Lists On (Списки голосових команд, увімкнути)	Система відображає короткий список доступних команд.
Voice Command Lists Off (Списки голосових команд, вимкнути)	Система не відображає короткий список доступних команд.

Автоматичне зменшення швидкості вентилятора

Залежно від поточних параметрів кліматичної системи швидкість вентилятора може автоматично зменшуватися, щоб зменшити кількість фонових шумів в автомобілі, коли ви вимовляєте голосові команди чи говорите по телефону.

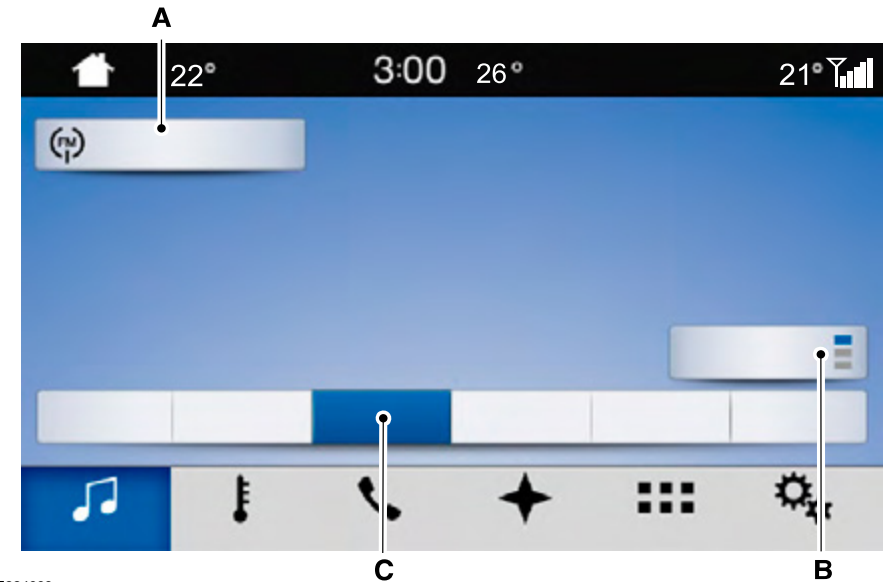
Швидкість вентилятора повертається до нормального рівня, коли сеанс голосового керування закінчується. Ви можете вручну відрегулювати швидкість вентилятора за допомогою кнопок чи ручки швидкості вентилятора під час сеансу голосового керування.

Щоб вимкнути функцію автоматичного зменшення швидкості вентилятора під час сеансів голосового керування, виконайте нижченаведені дії.

1. Одночасно натисніть та утримуйте кнопки кондиціонера повітря та рециркуляції повітря.
2. Відпустіть кнопки та не пізніше ніж через кілька секунд збільште швидкість вентилятора.

Щоби знову ввімкнути цю функцію, повторіть вищенаведену послідовність дій.

РОЗВАЖАЛЬНІ СИСТЕМИ



E224963

Елемент	Повідомлення	Опис
A	Sources (Джерела)	Відображає вибраний вами мультимедійний пристрій.
B	Presets (Попередні установки)	Дає вам змогу вибирати ряд попередніх установок, який ви хочете переглянути.
C	Попередня установка	Показує станції, які ви зберегли як попередні установки.

Ви можете перейти до цих елементів за допомогою сенсорного екрана чи голосових команд.

Доступні елементи можуть змінюватися залежно від вибраного вами джерела. Вам можуть бути доступні такі елементи:

Повідомлення та опис	
Direct Tune (Пряме налаштування)	З'являється спливаюче вікно для введення частоти станції.
TA (Автодорожні повідомлення)	Дозволяє вам вмикати та вимикати автодорожні повідомлення.
Stations (Станції)	З'являється список наявних радіостанцій. Ви можете вибрати станцію, натиснувши будь-який пункт у списку на сенсорному екрані. Щоб побачити більше станцій, прокрутіть список вниз за допомогою верхньої та нижньої стрілок, смуги прокручування або провівши пальцем вниз уздовж списку.

Джерела

Натисніть цю кнопку, щоб вибрати мультимедійний пристрій, який ви хочете використовувати для прослуховування музики.

Радіо AM/FM/DAB

Налаштування на станцію

Ви можете використати кнопки налаштування чи пошуку на лицьовій панелі радіоприймача, щоб вибрати станцію.

Щоб налаштуватися на станцію за допомогою сенсорного екрана, виберіть:

Пункт меню	
Direct Tune (Пряме налаштування)	З'являється спливаюче вікно для введення частоти станції.
Station List (Список станцій)	З'являється список наявних радіостанцій. Ви можете вибрати станцію, натиснувши будь-який пункт у списку на сенсорному екрані. Щоб побачити продовження списку, прокрутіть його вгору та вниз за допомогою верхньої та нижньої стрілок, смуги прокручування або провівши пальцем вгору чи вниз уздовж списку.

Щоби стерти раніше введену цифру, скористайтеся кнопкою повернення.

Після введення ідентифікатора станції ви можете вибрати:

Пункт меню	Дія та опис
Enter (Ввести)	Натисніть, щоб почати відтворювати передачі зі станції, яку ви ввели.
Cancel (Скасувати)	Натисніть, щоб вийти, не змінюючи станцію.

Попередні установки

Щоб задати нову попередню встановлену станцію, налаштуйтеся на стацію та натисніть й утримуйте одну з кнопок попередньої установки. Поки система запам'ятовує станцію, звук в аудіосистемі ненадовго зникає, а потім повертається.

Також доступні нижченаведені кнопки:

Кнопка	Функція
Browse (Переглянути)	Ви можете використати кнопку Browse, щоб вибрати композицію.
Repeat (Повторити)	Виберіть цю кнопку, і з'явиться маленька цифра один, повідомляючи, що для цієї композиції вибрано режим повторного відтворення. Для компакт-дисків з MP3: ця кнопка дає вам змогу перемикатися між вимкненням повторного відтворення, повторенням однієї композиції (відображається маленька цифра один) та повторенням поточної папки (відображається маленьке зображення папки).
Shuffle (Відтворення в довільному порядку)	Виберіть символ відтворення в довільному порядку, щоб музика на диску відтворювалася в довільному порядку.

Для керування відтворенням музики ви можете використовувати кнопки «ПОШУК далі», «ПОШУК назад», «Пауза» чи «Відтворення».

Аудіопристрій з Bluetooth

Функція аудіопристрою з Bluetooth може давати вам доступ до вмісту вашого пристрою з Bluetooth.

Ряди попередніх установок

Для AM передбачено два ряди попередніх установок, для FM – три, для DAB – теж три. Щоб перейти до додаткових попередніх установок, торкніться кнопки попередніх установок. Індикатор на кнопці попередніх установок показує, який ряд установок ви наразі переглядаєте.

CD-програвач

Як тільки ви виберете це джерело, система повернеться до основного екрана аудіосистеми. На екран виводиться інформація про музику, що відтворюється на цей момент.

Робота цієї функції залежить від моделі телефону. Щоб перевірити сумісність свого телефону, відвідайте місцевий сайт Ford.

Для використання аудіопристрою з Bluetooth ваш телефон повинен бути зв'язаним із системою. Див. розділ «Телефон» (с. 365).

Кнопка	Функція
Repeat (Повторити)	Натискаючи кнопку Repeat, ви переключаєтеся між трьома режимами повторного відтворення: вимкнення повторного відтворення (кнопка не підсвічується), повторити всі (кнопка підсвічується) та повторити одну композицію (кнопка підсвічується з маленькою цифрою один).
Shuffle (Відтворення в довільному порядку)	Відтворення композицій у довільному порядку.

Для керування відтворенням музики ви можете використовувати кнопки «ПОШУК далі», «ПОШУК назад», «Пауза» чи «Відтворення».

Щоб отримати більше інформації про композицію, що відтворюється, натисніть на обкладинку альбому чи кнопку Info (інформація).

Відтворюючи музику з пристрою з Bluetooth, ви можете шукати певну музику, вибираючи такі функції:

Кнопка	Функція
Browse (Переглянути)	За наявності списку композицій він відображається у списку відтворення Now Playing (Відтворюється). Робота цієї функції залежить від вашого пристрою та активного мультимедійного програвача на підключеному пристрої.
New Search (Новий пошук)	Ця функція, розміщена під Browse, дає вам змогу відтворювати всі композиції або створювати добірку композицій за однією з нижченаведених категорій. Категорії надає підключений пристрій, тож список категорій для вашого пристрою може бути іншим.
	Playlists (Списки відтворення)
	Artists (Виконавці)
	Albums (Альбоми)
	Songs (Пісні)
	Composers (Композитори)
A-Z Jump (Швидкий перехід A-Z)	Ця кнопка дає вам змогу вибрати певну літеру в межах категорії, яку ви переглядаєте, та перейти до всіх позицій у категорії, що починаються на цю літеру.
Explore Device (Переглянути вміст пристрою)	За наявності ця функція дає вам змогу переглядати папки та файли на USB-пристрої.

USB або iPod

Функція USB надає вам доступ до вмісту USB-пристрою, як-от музика, аудіокниги чи подкасти.

Доступні такі кнопки для USB та iPod:

Кнопка	Функція
Repeat (Повторити)	Натискаючи кнопку Repeat, ви переключаєтеся між трьома режимами повторного відтворення: вимкнення повторного відтворення (кнопка не підсвічується), повторити всі (кнопка підсвічується) та повторити одну композицію (кнопка підсвічується з маленькою цифрою один).
Shuffle (Відтворення в довільному порядку)	Відтворення композицій у довільному порядку.

Для керування відтворенням музики ви можете використовувати кнопки «ПОШУК далі», «ПОШУК назад», «Пауза» чи «Відтворення».

Для деяких пристроїв в системі передбачено кнопки, що дають можливість пропускати фрагменти тривалістю 30 секунд під час прослуховування аудіокниг чи подкастів. Ви можете перемотувати запис як вперед, так і назад.

Щоб отримати більше інформації про композицію, що відтворюється, натисніть на обкладинку альбому чи кнопку Info (інформація).

Відтворюючи музику з USB-пристрою, ви можете шукати певну музику, вибираючи такі функції:

Кнопка	Функція
Browse (Переглянути)	За наявності списку композицій він відображається у списку відтворення Now Playing (Відтворюється).
New Search (Новий пошук)	Ця функція, розміщена під Browse, дає вам змогу відтворювати всі композиції або створювати добірку композицій за однією з нижченаведених категорій.
	Play All (Відтворити всі)
	Playlists (Списки відтворення)
	Artists (Виконавці)
	Albums (Альбоми)
	Songs (Пісні)
	Genres (Жанри)
	Podcasts (Подкасти)
	Audiobooks (Аудіокниги)
	Composers (Композитори)

Кнопка	Функція
A-Z Jump (Швидкий перехід A-Z)	Ця кнопка дає вам змогу вибрати певну літеру в межах категорії, яку ви переглядаєте, та перейти до всіх позицій у категорії, що починаються на цю літеру.
Explore Device (Переглянути вміст пристрою)	За наявності ця функція дає вам змогу переглядати папки та файли на USB-пристрої.

USB-порти

USB-порти розташовано на центральній консолі чи на панелі приладів.

Ця функція дає вам змогу підключати мультимедійні USB-пристрої та флешки і заряджати пристрої, якщо вони підтримують цю функцію.

Виберіть цю функцію, щоб відтворювати аудіофайли на USB-пристрої.

Підтримувані мультимедійні програвачі, формати та інформація про метадані

Система дає змогу підключати практично будь-які цифрові мультимедійні програвачі, в тому числі iPod®, iPhone та більшість флешок.

Підтримувані аудіоформати включають MP3, WMA, WAV, AAC і FLAC.

Підтримувані розширення аудіофайлів включають MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC і FLAC.

Підтримувані файлові системи USB включають: FAT, exFAT і NTFS.


Система також спроможна організувати індексовані медіафайли з відтворюючого пристрою за тегами метаданих. Теги метаданих, що є описовими ідентифікаторами програмного забезпечення, вставленими в медіафайли, надають інформацію про файл.

Якщо теги метаданих індексованих файлів не містять жодної інформації, SYNC може вписати «Unknown» (Невідомо) в чисті поля тегів метаданих.

Система спроможна виконати індексацію 50 000 пісень на один USB-пристрій для максимум 10 пристроїв.

ТЕЛЕФОН

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Неуважність під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії та травмування. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв чи систем, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та по можливості радимо натомість використовувати системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтесь з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

Можливість користуватися телефоном, не прибираючи рук з керма, – одна з головних особливостей системи. Після зв'язування телефону із системою ви отримуєте доступ до численних опцій за допомогою сенсорного екрана чи голосових команд. Робота багатьох функцій залежить від того, чи підтримує їх ваш мобільний.

Зв'язування мобільного телефону в перший раз

Перш ніж використовувати функції телефону в режимі гучного зв'язку, зв'яжіть телефон, що підтримує Bluetooth, із системою. Увімкніть Bluetooth на своєму пристрої, щоб почати зв'язування. За потреби зверніться до посібника з експлуатації телефону.

Щоб додати телефон, виберіть:

Пункт меню

Add Phone (Додати телефон)	Цей пункт розміщено на екрані функції «Телефон». Ви також можете використати голосову команду. Див. розділ « Використання системи розпізнавання голосових команд » (с. 352).
----------------------------	---

1. Виконайте вказівки на екрані.
2. Система попросить вас знайти назву моделі вашого автомобіля на екрані телефону.
3. Виберіть модель свого автомобіля, коли вона висвітлиться на екрані телефону.
4. Переконайтеся, що шестизначне число на екрані телефону збігається з шестизначним числом на сенсорному екрані автомобіля.
5. На сенсорному екрані з'явиться повідомлення про успішне виконання зв'язування.
6. Ваш телефон може попросити вас дати системі дозвіл на отримання доступу до інформації. Щоб перевірити сумісність свого телефону, зверніться до посібника з експлуатації телефону чи відвідайте сайт.

Ви також можете додати телефон іншим чином. Виберіть:

Пункт меню

Add Phone (Додати телефон)

Після чого виберіть:

Discover Other Bluetooth Devices (Знайти інші пристрої з Bluetooth)

1. Виконайте вказівки на екрані.
2. Виберіть назву свого телефону, коли вона висвітлиться на сенсорному екрані автомобіля.
3. Переконайтеся, що шестизначне число на екрані телефону збігається з шестизначним числом на сенсорному екрані автомобіля.
4. На сенсорному екрані з'явиться повідомлення про успішне виконання зв'язування.
5. Ваш телефон може попросити вас дати системі дозвіл на отримання доступу до інформації. Щоб перевірити сумісність свого телефону, зверніться до посібника з експлуатації телефону чи відвідайте сайт.

Як мінімум, більшість мобільних телефонів із бездротовою технологією Bluetooth підтримують такі функції:

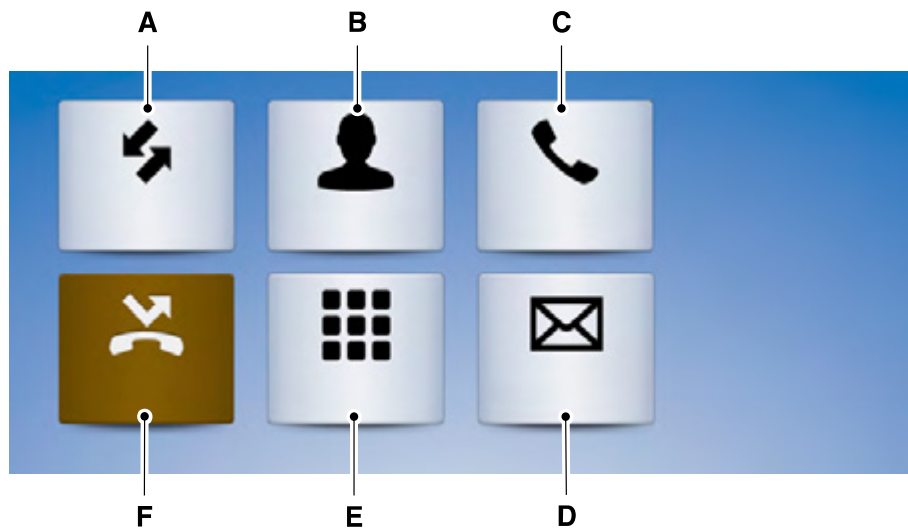
- відповідь на вхідний виклик;
- завершення виклику;
- набір номера;
- оповіщення «очікування виклику»;
- ідентифікацію абонента.

Інші функції, як-от текстові повідомлення через Bluetooth та автоматичне завантаження телефонної книги, залежать від параметрів мобільного телефону.

Щоб перевірити сумісність свого телефону, зверніться до посібника з експлуатації телефону або відвідайте місцевий сайт Ford.

Меню телефону

Це меню стає доступним після зв'язування телефону із системою.



E224136

Позиція	Пункт меню	Дія та опис		
A	Список нещодавніх викликів	Відображення нещодавніх викликів. Ви можете зателефонувати, вибравши абонента з цього списку. Ви також можете відсортувати дзвінки, торкнувшись спадного меню вгорі сенсорного екрана. Ви можете вибрати:		
		<table border="1"> <tr> <td>All (Усі)</td> <td>Incoming (Вхідні)</td> <td>Outgoing (Вихідні)</td> <td>Missed (Пропущені)</td> </tr> </table>	All (Усі)	Incoming (Вхідні)
All (Усі)	Incoming (Вхідні)	Outgoing (Вихідні)	Missed (Пропущені)	

Позиція	Пункт меню	Дія та опис
B	Контакти	Усі контакти з вашого телефону відображаються в алфавітному порядку.
		A-Z Jump (Перехід A-Z) Торкніться цієї кнопки, щоб швидко перейти до позицій, що починаються на певну літеру.
C	Параметри телефону	Відображення назви вашого телефону, вперехід до параметрів телефону. У цьому меню ви можете зв'язати додаткові пристрої та установити мелодії виклику та оповіщення. Див. розділ «Параметри» (с. 382).
D	SMS	Використовуйте цю клавіатуру, щоб набрати номер телефону. Торкніться кнопки повернення, щоб видалити останню набрану цифру.
E	Клавіатура телефону	Call (Зателефонувати) Торкніться цієї кнопки, щоб почати дзвінок.
F	Не турбувати	Торкніться цієї кнопки, щоби спрямувати всі дзвінки прямо на свою голосову пошту. Оповіщення про нові SMS не відображаються на сенсорному екрані, і всі мелодії виклику та оповіщення переводяться в тихий режим.

Якщо ваш телефон має функцію розпізнавання голосових команд, ви можете побачити в меню спеціальну кнопку для цієї функції. Ви також можете натиснути та утримувати кнопку голосового керування на кермі, щоб використати цю функцію. Див. розділ «Голосове керування» (с. 54).

Телефонування

Існує декілька способів робити дзвінки через систему, зокрема за допомогою голосових команд. Див. розділ «Використання системи розпізнавання голосових команд» (с. 352).

Щоб зателефонувати на номер з ваших контактів, виберіть:

Пункт меню	Дія та опис
Контакти	Виберіть у списку контактів ім'я людини, який ви збираєтесь телефонувати. Будь-які номери, збережені для цього абонента, відображаються разом з його будь-якими збереженими фотографіями.

Щоб зателефонувати на номер з нещодавніх викликів, виберіть:

Пункт меню	Дія та опис
Список нещодавніх викликів	Після цього ви можете вибрати у списку номер, на який ви хочете зателефонувати. Система почне телефонувати.

Пункт меню	Дія та опис
Клавіатура телефону	Виберіть цифри номера, на який ви хочете зателефонувати.
Call (Зателефонувати)	Система почне телефонувати.

Торкніться кнопки повернення, щоб видалити останню набрану цифру.

Вхідні виклики

Під час вхідного виклику лунає звуковий сигнал. Якщо наявна інформація про людину, що телефонує, вона з'являється на сенсорному екрані.

Щоб відповісти на виклик, виберіть:

Пункт меню
Асерт (Прийняти)

УВАГА: ви також можете відповісти на виклик, натиснувши кнопку «телефон» на кермі.

Щоб відхилити виклик, виберіть:

Пункт меню
Reject (Відхилити)

УВАГА: ви також можете відхилити виклик, натиснувши кнопку «телефон» на кермі.

Якщо хочете проігнорувати виклик, не робіть нічого. Система зареєструє його як пропущений виклик.

Під час телефонного виклику

Під час телефонного виклику збережені в контактах ім'я та номер співрозмовника відображаються на сенсорному екрані.

Екран також показує інформацію про стан телефону:

- сила сигналу,
- батарея,
- аварійна допомога; див. розділ «**Параметри**» (с. 382).

Ви можете вибрати будь-який із цих пунктів під час активного телефонного виклику:

Пункт меню	Дія та опис
End Call (Завершити виклик)	Негайне завершення телефонного виклику. Ви також можете натиснути кнопку на кермі.
Keypad (Клавіатура)	Натисніть, щоб отримати доступ до телефонної клавіатури.
Mute (Вимкнути звук)	Ви можете вимкнути мікрофон, щоб співрозмовник вас не чув.
Privacy (Конфіденційний)	Переведення виклику на мобільний телефон або назад на систему.

Робота з текстовими повідомленнями (SMS)

УВАГА: робота функцій завантаження текстових повідомлень та відповіді на них за допомогою Bluetooth залежить від мобільного телефону.

Ви можете вибрати:

Пункт меню	Дія та опис
Hear It (Почути)	Система прочитає вам повідомлення.
View (Переглянути)	Перегляд SMS на сенсорному екрані.
Call (Зателефонувати)	Дзвінок автору SMS.
Reply (Відповісти)	Вибір із 15 шаблонів повідомлень. Натисніть на повідомлення, яке ви бажаєте використати, та підтвердьте відправлення SMS. Система підтвердить успішне відправлення повідомлення.
Close (Закрити)	Вихід із сенсорного екрана.

Можливості зв'язку смартфона

Система дає вам можливість використовувати Apple CarPlay та Android Auto для доступу до вашого телефону.

Коли ви використовуєте AppleCarPlay чи AndroidAuto, ви можете:

- робити дзвінки;
- відправляти та отримувати повідомлення;
- слухати музику;
- використовувати функцію розпізнавання голосових команд, інтегровану в ваш телефон;
- використовувати навігаційну функцію телефону.

Apple CarPlay та Adnroid Auto роблять неможливим використання деяких із функцій SYNC 3. Більшість функцій Apple CarPlay та Android Auto використовують мобільні дані.

Apple CarPlay

Технологія Apple CarPlay вимагає iPhone 5 чи новішу модель з iOS 7.1 чи пізнішої версії. Рекомендуємо оновитися до останньої версії iOS.

Отримання текстового повідомлення

Якщо така функція підтримується вашим мобільним телефоном, то після прибуття нового повідомлення лунає звуковий сигнал і на сенсорному екрані відображається спливаюче вікно з ідентифікаційними даними автора повідомлення.

1. Підключіть телефон до USB- порту. Див. розділ «**USB-порт**» (с. 298).
2. Виберіть Apple CarPlay на сенсорному екрані.

Щоб відключити Apple CarPlay на телефоні, перейдіть до параметрів на сенсорному екрані автомобіля та виберіть:

Пункт меню
Apple CarPlay
Виберіть спочатку назву свого пристрою, а потім:
Disable (Відключити)

Щоб повернутися до SYNC 3, перейдіть до головного екрана Apple CarPlay та виберіть програму SYNC.

УВАГА: по підтримку для Apple CarPlay звертайтеся до компанії Apple.

Android Auto

Технологія Android Auto сумісна з більшістю пристроїв, що використовують Android 5.0 чи пізнішу версію.

1. Завантажте на свій пристрій програму Android Auto з Google Play, щоб підготувати пристрій (цей процес може використовувати мобільні дані).
2. Підключіть свій пристрій до USB- порту. Див. розділ «**USB-порт**» (с. 298).

УВАГА: Android Auto може бути за промовчанням вимкнена, тож вам може знадобитися ввімкнути її на екрані «Параметри».

Щоб відключити Android Auto на телефоні, перейдіть до параметрів на сенсорному екрані автомобіля та виберіть:

Пункт меню
Android Auto
Виберіть спочатку назву свого пристрою, а потім:
Disable (Відключити)

УВАГА: можливо, вам знадобиться зсунути екран «Параметри» ліворуч, щоб вибрати Apple CarPlay Preferences (Налаштування Apple CarPlay) або Android Auto Preferences (Налаштування Auto Preferences).

Щоб повернутися до SYNC 3, виберіть піктограму спідометра у рядку меню Android Auto в нижній частині сенсорного екрана, після чого торкніться кнопки повернення до SYNC.

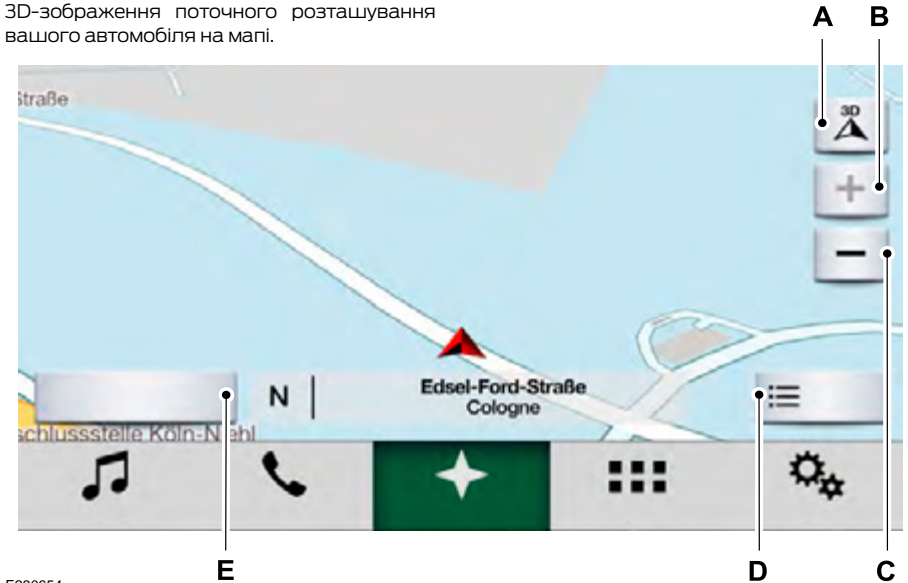
УВАГА: по підтримку для Android Auto звертайтеся до компанії Google.

НАВІГАЦІЙНА СИСТЕМА

Навігаційна система може відображатися у трьох режимах: режим мапи, режим пунктів призначення та режим пошуку на мапі.

Режим мапи

У режимі мапи система показує 2D- чи 3D-зображення поточного розташування вашого автомобіля на мапі.



E230654

Позначення	Елемент	Опис	
A	Вид мапи	Heading up (2D) (За напрямком руху (2D))	Верхня частина екрана орієнтована за напрямком прямолінійного руху автомобіля.
		North up (2D) (Північ вгорі (2D))	Північ відображається в верхній частині екрана.
		3D map mode (Режим тривимірної мапи)	Мапа відображається під нахилом та орієнтована за напрямком прямолінійного руху автомобіля.
B	Збільшення масштабу	Виберіть кнопку збільшення масштабу, щоб розглянути мапу ближче або перейти в режим автоматичної зміни масштабу. Ви також можете збільшити масштаб, зводячи пальці на екрані жестом, що нагадує щипок.	

Позначення	Елемент	Опис	
C	Зменшення масштабу	Виберіть кнопку зменшення масштабу, щоб відсунути мапу далі або перейти в режим автоматичної зміни масштабу. Ви також можете зменшити масштаб, розводячи пальці на екрані.	
D	Menu (Меню)	Перехід до параметрів навігації по маршруту, зокрема:	
		Screen View (Вид екрана)	Traffic List (Список автодорож.) (якщо встановлено)
		Коли навігація по маршруту активна, відображаються, в тому числі, такі функції:	
		Cancel Route (Скасувати маршрут)	Route overview (Огляд маршруту)
E	Destination (Пункт призначення)	Показ усіх наявних способів пошуку, зокрема:	
		General search (Загальний пошук)	POIs (Об'єкти інфраструктури)

Режим пунктів призначення

Щоб установити пункт призначення, натисніть:

Пункт меню	Опис
Destination (Пункт призначення)	Якщо натиснути цю кнопку (літера E вище), система видасть список різних способів пошуку пункту призначення.

Після цього ви можете вибрати:

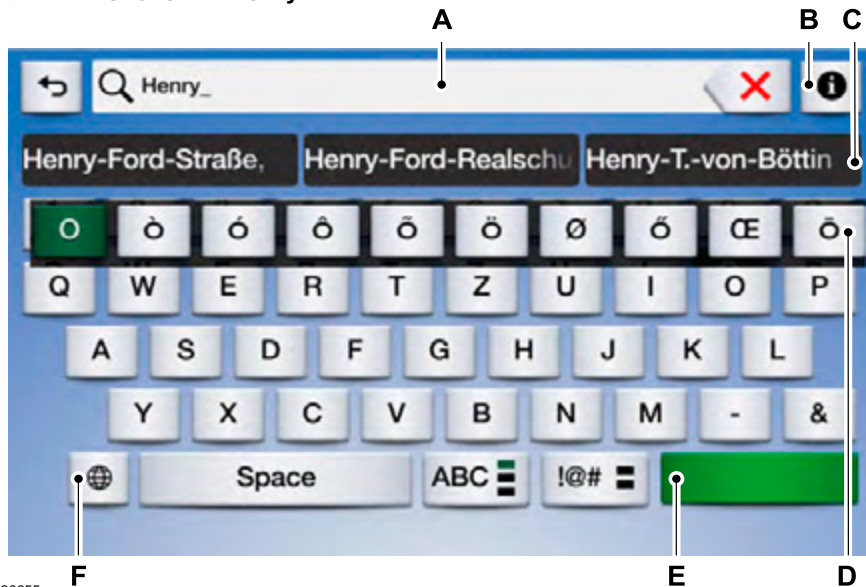
Search (Пошук)	Натиснувши цю кнопку, ви можете встановити пункт призначення, використовуючи вільний текстовий пошук. Більше інформації про цей спосіб пошуку наведено в наступній таблиці.	
Previous Destinations (Попередні пункти призначення)	Тут зібрано 40 ваших останніх пунктів призначення. Ви можете вибрати будь-який запис із цього списку, щоб вибрати його як пункт призначення.	
	Delete All (Видалити всі)	Виберіть цей пункт, щоб видалити всі попередні пункти призначення.
Home (Дім)	Виберіть, щоби прокласти маршрут до адреси, встановленої як домашня. Буде показано час на дорогу від вашого поточного розташування до домашньої адреси. Щоб установити домашню адресу, натисніть:	
	Home (Дім)	Система запитає в вас, чи ви хочете додати до списку улюблених місць домашню адресу. Виберіть:
	Yes (Так)	Введіть місцеперебування в рядок пошуку та натисніть:
	Save (Зберегти)	

Пункт меню	Опис	
Work (Робота)	Виберіть, щоби прокласти маршрут до адреси, встановленої як робоча. Буде показано час на дорогу від вашого поточного розташування до робочої адреси. Щоб установити робочу адресу, натисніть:	
	Work (Робота)	Система запитає в вас, чи ви хочете додати до списку улюблених місць робочу адресу. Виберіть:
	Yes (Так)	Введіть місцеперебування в рядок пошуку та натисніть:
	Save (Зберегти)	

Favorites (Улюблені)	Група Favorites містить будь-яке місце, яке ви раніше зберегли. Щоб додати місце до списку улюблених:	
	Add a Favorite (Додати до улюблених)	Виберіть цю кнопку та введіть місцеперебування в рядок пункту призначення.
	Search (Пошук)	Виберіть цей пункт, якщо ви хочете, щоб система знайшла введену вами адресу.
	Save (Зберегти)	Виберіть цю кнопку, коли введена вами адреса з'явиться на екрані.

Point of Interest (POI) Categories (Категорії об'єктів інфраструктури (POI))	Категорії POI, що можуть відображатися (залежно від ринку та конфігурації автомобіля):	
	Food (Їжа)	
	Fuel (Паливо)	
	Hotel (Готелі)	
	ATM (Банкомати)	
	See All (Переглянути всі)	Натисніть, щоб переглянути додаткові категорії.
	Усередині цих категорій можна фільтрувати пошук за такими критеріями:	
	Nearby (Поблизу)	
	Along Route (На маршруті)	
	Near Destination (Поруч із пунктом призначення)	
	In a City (У місті)	

Вільний текстовий пошук



E230655

Позначення	Елемент	Опис
A	Рядок пошуку	<p>Ви можете ввести пункт призначення для навігаційної системи у таких форматах:</p> <p>Адреса номер вулиця місто (країна) вулиця номер місто (країна) Назву країни потрібно вводити лише в тих випадках, коли ви вводите адресу місця, розташованого не в тій країні, де ви зараз перебуваєте.</p> <p>Приклади: Німеччина: Henry-Ford-Straße 1 Köln Англія: CM13 3BW Франція: 55 Rue du Faubourg Saint-Honoré Paris</p> <p>Місто або Поштовий індекс</p> <p>Об'єкт інфраструктури (назва чи категорія)</p>

Позначення	Елемент	Опис
A	Рядок пошуку	<p>Перехрестя (вулиця 1 / вулиця 2) (вулиця 1 та вулиця 2) (вулиця 1 & вулиця 2) (вулиця 1 @ вулиця 2)</p> <p>Широта та довгота (##.####, ##.####) Система приймає координати довжиною від 1 до 5 знаків.</p>
B	Піктограма «інформація»	Додаткова інформація про пошук.
C	Автозаповнення	Система пропонує можливі пункти призначення, поки ви набираєте.
D	Спливаюче вікно для символу	Якщо літера має варіанти написання, система показує їх в разі довгого натиснення клавіші цієї літери.
E	Пошук	Натисніть цю кнопку, щоб виконати пошук. Якщо пошук дає декілька результатів, SYNC запропонує вам список пунктів призначення, що найбільше відповідають вашому запиту.
F	Перемикання між розкладками клавіатури	Відображення списку наявних розкладок клавіатури.

Режим навігації по маршруту

Після вибору пункту призначення воно з'являється на мапі, і ви можете вибрати:

Пункт меню	Опис
Start (Запустити)	Виберіть цей пункт, щоб почати прокладати маршрут. За промовчанням SYNC вибирає пріоритетний маршрут (варіантом за промовчанням є найшвидший маршрут). Ви можете змінити це налаштування в параметрах навігації. Див. розділ «Параметри» (с. 382).
Save (Зберегти)	Пункт призначення зберігається в списку улюблених пунктів призначення.

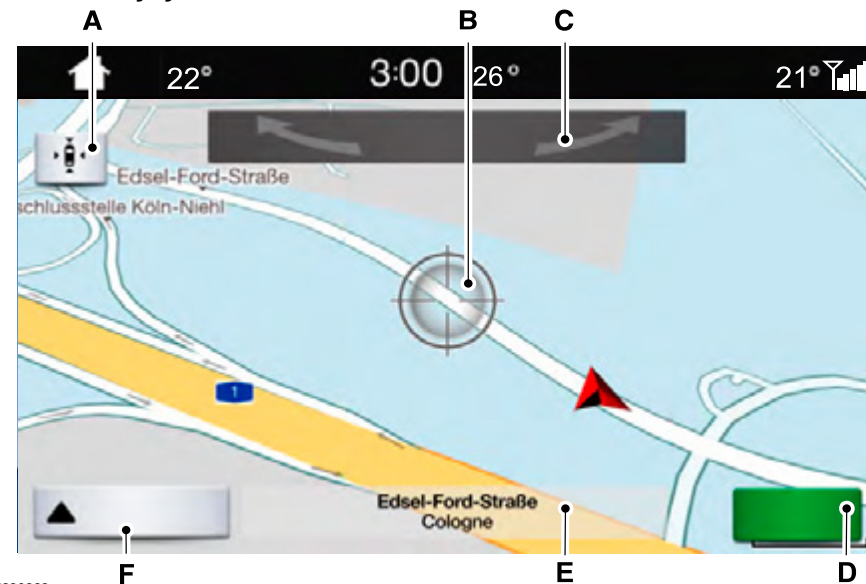


E230867

Позначення	Елемент	Опис
A	Наступний поворот	Натисніть піктограму маневру, щоб повторити наступну навігаційну інструкцію.
B	Об'єкт інфраструктури (POI)	Ви можете вибрати максимум три категорії POI для відображення на мапі. Якщо вибрані POI розташовано близько один від одного чи в одному місці, відображається один квадратик з піктограмою категорії, а не декілька, щоб мапу було легше читати. Коли ви вибираєте цей квадратик на мапі, з'являється спливаюче вікно, що показує, скільки POI в цьому місці. Виберіть спливаюче вікно, щоб побачити список наявних POI. Ви можете прокрутити список та вибрати з нього POI. Увага: якщо в автомобілі низький рівень заряду чи палива, на мапі автоматично відображаються станції заправлення чи заряджання.
C	Очікуваний час прибуття	Натисніть цю піктограму, щоб переключитися між очікуваним часом прибуття, кількістю кілометрів до пункту призначення чи часом, що залишився до прибуття.
D	Нижній рядок	Відображає назву поточної дороги (за наявності).
E	Вимкнути звук	Натисніть цю кнопку, щоб вимкнути звук голосових навігаційних інструкцій. Ви можете вибрати один з трьох типів навігаційних підказок. Див. розділ « Параметри » (с. 382).

УВАГА: щоб змінити гучність голосових підказок, поверніть ручку регулювання гучності, коли лунає підказка.

Режим пошуку на мапі



E230868

Позначення	Елемент	Опис
A	У центрі мапи	Натисніть цю кнопку, щоб поточне місцезнаходження автомобіля було показано в центрі мапи.
B	Курсор-перехрестя	Показ вибраного місця на мапі. Ви можете провести по мапі пальцем чи використати жест «щипок», щоби змінити положення.
C	Смуга повертання	Смуга повертання відображається, лише коли активний режим 3D. Проведіть пальцем по смугі, щоб повернути мапу ліворуч чи праворуч.
D	Start (Запустити)	Натисніть цю кнопку, щоб вибрати пункт призначення.
E	Нижній рядок	У цьому рядку відображається назва вибраного вами пункту призначення.
F	Елементи керування	Натисніть цю кнопку, щоб рядок функцій та кнопки навігації зникли.

Меню навігації

У режимі мапи та під час активної навігації ви можете перейти в меню навігації. Під час активної навігації торкніться кнопки екрана, щоб переглянути меню та інші кнопки.

Щоб перейти до меню навігації, натисніть:

Кнопка		
Меню		
Після цього ви можете вибрати:		
Screen View (Вид екрана)	Full Map (Мапа повністю)	Під час навігації мапа відображається на весь екран.
	Highway Exit Info (Інформація про з'їзди з автомагістралі)	Під час навігації інформація про з'їзди відображається на правому боці екрана. Піктограми об'єктів інфраструктури (POI) відображаються для ресторанів, готелів, заправних станцій і банкоматів, якщо ті присутні на з'їзді. Ви можете вибрати піктограми, щоб отримати список конкретних місць. Ви можете вибрати один POI як проміжний пункт чи пункт призначення, якщо ви цього бажаєте.
	Turn List (Список поворотів)	Ця функція доступна лише за наявності активного маршруту. Відображаються всі повороти на поточному маршруті. Ви можете об'їхати будь-яку дорогу зі списку поворотів, вибравши цю дорогу у списку. З'явиться екран, і ви зможете натиснути: Avoid (Об'їхати) Система розрахує новий маршрут та покаже новий список поворотів.
Navigation Settings (Параметри навігації)	Натисніть цю кнопку, щоби змінити свої установки. Див. розділ «Параметри» (с. 382).	
Where Am I? (Де я?)	Інформація про місто, де ви перебуваєте, та найближчу дорогу.	
Ці пункти з'являються в меню лише за наявності активного маршруту:		
Cancel Route (Скасувати маршрут)	Система просить вас підтвердити скасування, а потім повертається до екрана режиму мапи.	
View Route (Переглянути маршрут)	Натисніть цю кнопку, щоб побачити мапу всього маршруту.	
Detour (Об'їзд)	Відображається інший маршрут, що є альтернативою поточному маршруту.	

Кнопка		
Меню		
Після цього ви можете вибрати:		
Edit Waypoints (Змінити проміжні пункти)	З'являється лише якщо на маршруті є активний проміжний пункт. Див. «Проміжні пункти» далі в цьому розділі, щоб дізнатися, як установлювати проміжні пункти.	
	Використовуйте цю кнопку, щоб змінити порядок своїх проміжних пунктів чи вилучити їх.	
	Optimize Order (Оптимізувати порядок)	Система задає для вас порядок.
	Waypoint items (Проміжні пункти)	Натисніть будь-який пункт у списку проміжних пунктів, щоб перемістити його вгору чи вниз або вилучити його зі списку.
	Go (Вперед)	Перехід до нового екрана, де можна почати новий маршрут.

Проміжні пункти

Ви можете додати проміжний пункт до навігаційного маршруту як один із пунктів призначення на своєму маршруті. Повторюючи нижченаведені кроки, ви можете додати максимум п'ять проміжних пунктів.

Щоб додати проміжний пункт:

1. Виберіть піктограму пошуку (збільшувальне скло), коли в системі активовано маршрут. З'явиться меню пункту призначення.
2. Установіть пункт призначення за допомогою будь-якого з наявних способів. Як тільки пункт призначення буде вибрано, установіть пункт призначення як проміжний пункт, вибравши:

Пункт меню		
Add Waypoints (Додати проміжний пункт)	З'явиться список проміжних пунктів, і ви зможете змінити порядок усіх проміжних пунктів, вибравши піктограму меню праворуч від місцеперебування.	
	Optimize Order (Оптимізувати порядок)	Система задає для вас порядок.
	Waypoint items (Проміжні пункти)	Натисніть будь-який пункт у списку проміжних пунктів, щоб перемістити його вгору чи вниз або вилучити його зі списку.
	Go (Вперед)	Перехід до нового екрана, де можна почати новий маршрут.

Путівник Michelin (якщо встановлено)

Путівник Michelin – це сервіс, що надає додаткову інформацію про певні об'єкти інфраструктури (POI), як-от ресторани, готелі та об'єкти туризму (за наявності).

Поруч з об'єктами інфраструктури, для яких наявна інформація з Michelin, відображається спеціальна інформаційна кнопка. Натисніть її, щоб побачити додаткову інформацію. Якщо ви зв'язали телефон із системою, ви можете натиснути кнопку «телефон», щоб напряму зателефонувати в вибраний POI.

УВАГА: не всі функції доступні для всіх мов і країн.

Оновлення навігаційних мап

Щорічні оновлення мап можна придбати через найближчого дилера.

Компанія HERE є постачальником цифрових мап для системи навігації. Якщо ви знайшли в мапах помилки, ви можете повідомити про це безпосередньо HERE, скориставшись посиланням www.here.com. Компанія HERE перевіряє всі звіти про помилки і надсилає результати перевірки через електронну пошту.

ПРОГРАМИ

Ця система дає можливість використовувати голосові команди, кнопки на кермі та сенсорний екран для керування програмами смартфона, в яких активовано SYNC AppLink. Після того як програма почне працювати через AppLink, ви зможете керувати основними функціями програми за допомогою голосових команд і кнопок на кермі.

УВАГА: програми, що підтримують AppLink, є різними для різних регіонів.

УВАГА: щоб отримати доступ до AppLink, потрібно спочатку зв'язати смартфон із системою SYNC та підключити його до неї через Bluetooth.

УВАГА: користувачам iPhone потрібно підключити телефон через USB-порт.

УВАГА: щоб отримати відомості про наявні програми, підтримувані смартфоном та усунення неполадок, відвідайте місцевий сайт Ford.

УВАГА: переконайтеся, що ви маєте активний обліковий запис для завантаженої вами програми. Деякі програми працюють автоматично без додаткових налаштувань. Інші програми потребують персональних налаштувань та створення станцій або закладок. Радимо зробити це вдома або поза автомобілем.

УВАГА: ми рекомендуємо вам ознайомитися з умовами надання послуг та політиками конфіденційності програми на смартфоні, оскільки компанія Ford не несе відповідальності за вашу програму чи те, як вона використовує дані.

УВАГА: AppLink – це функція, інтегрована у систему SYNC. Доступ до мобільних програм через AppLink можливий, лише коли Android Auto або Apple CarPlay вимкнено. До деяких програм доступ можливий лише через AppLink, до інших – лише через Android Auto або Apple CarPlay. Читайте інформацію про можливість зв'язку смартфона, щоб дізнатися, як відключити Android Auto або Apple CarPlay.

УВАГА: для використання програми разом із системою, програма має бути запущена у фоновому режимі на вашому телефоні. Якщо ви завершите роботу програми на телефоні, вона припинить працювати і в системі.

УВАГА: якщо програма, сумісна з AppLink, не відображається в розділі програм, переконайтеся, що потрібна програма запущена на мобільному пристрої.

Пункт меню	Дія та опис
Connect Mobile Apps (Підключити мобільні програми)	Система шукає сумісні програми, запущені на вашому мобільному пристрої, та підключається до них.

Увімкнення мобільних програм на SYNC 3

Щоб увімкнути мобільні програми, системі SYNC потрібний дозвіл користувача на відправлення та отримання інформації про авторизацію програми та оновлень з використанням тарифного плану підключеного пристрою.

Підключений пристрій відправляє дані компанії Ford у Сполучених Штатах. Інформація зашифрована та включає ваш VIN, номер модуля SYNC 3, показання одометра, статистику використання та інформацію про налагодження програм. Ми зберігаємо ці дані лише стільки часу, скільки необхідно для

надання цієї послуги, пошуку та виправлення несправностей, поліпшення якості виробів і послуг, а також для того, щоб запропонувати вам вироби та послуги, що можуть зацікавити вас (якщо закон це дозволяє). Оновлення дозволів програми можуть відбуватися автоматично.

УВАГА: вам потрібно вимкнути мобільні програми для кожного підключеного пристрою, коли ви вперше вибираєте мобільну програму, використовуючи цю систему.

УВАГА: діють стандартні тарифи для послуг передання даних. Ford не несе відповідальності за будь-яку додаткову плату, стягнену з вас вашим оператором зв'язку, коли ваш автомобіль відправляє або отримує дані через підключений пристрій. Сюди входять будь-які додаткові витрати, понесені через використання роумінгу за кордоном.

Ви можете вмикати ви вимикати програми через параметри. Див. розділ «Параметри» (с. 382).

Дозволи програм

Система розділяє дозволи програм на групи. Ви можете давати ці групові дозволи окремо. Ви можете в будь-який момент змінити стан групи дозволів через меню параметрів. Перебуваючи в меню параметрів, ви також можете побачити дані, що містяться в кожній групі.

Коли ви запускаєте програму за допомогою SYNC 3, вона може попросити вас дати певні дозволи, наприклад інформацію про автомобіль, характеристики керуваності, GPS-координати та швидкість, а також дозвіл відправляти push-повідомлення. Ви можете вимкнути всі групи або жодну з них під час перших запитів програми на отримання дозволів. Меню параметрів пропонує можливість індивідуального контролю групових дозволів.

УВАГА: дозволи потрібно надавати лише під час першого використання програми разом із SYNC.

УВАГА: у разі вимкнення групових дозволів програми все одно зможуть працювати із SYNC, якщо ви не вимкнули всі програми (налаштування All Apps) у меню параметрів.

ПАРАМЕТРИ

У цьому меню ви можете перейти до параметрів багатьох функцій системи та змінити їх. Щоб перейти до додаткових параметрів, проведіть пальцем по екрану ліворуч чи праворуч.

Sound (Звук)

Параметри Sound (Звук)	
Reset All (Скинути всі)	Скидання параметрів звуку до заводських установок.
Treble (Високі частоти)	Регулювання рівня високих частот.
Midrange (Середні частоти)	Регулювання рівня середніх частот.
Bass (Низькі частоти)	Регулювання рівня низьких частот.
Balance / Fade (Розподіл звуку між лівими і правими / передніми і задніми динаміками)	Регулювання розподілу звуку між лівим та правим боками салону або між передньою та задньою частинами салону.
Speed Adaptive Volume (Регулювання гучності залежно від швидкості)	Регулювання ступеня збільшення звуку аудіосистеми зі збільшенням швидкості або вимкнення цієї функції.
Occupancy Mode (Режим присутності пасажира)	Оптимізація звуку залежно від розміщення слухачів.
Sound Settings (Параметри звуку) (якщо встановлено)	Стерео
	Об'ємний

Ваш автомобіль може мати не всі ці функції.

Media Player (Мультимедійний програвач)

Ця кнопка наявна, коли мультимедійний пристрій, як-от Bluetooth-стерео чи USB-пристрій, є активним джерелом звуку. Натиснувши цю кнопку, ви отримуєте доступ до нижченаведених пунктів лише для активних пристроїв.

Пункт меню	Дія та опис		
Podcast Speed (Швидкість подкасту)	Для деяких USB-пристроїв система може регулювати швидкість відтворення подкастів. Коли подкаст відтворюється, ви можете вибрати:		
	Slower (Повільніше)	Normal (Нормальна)	Faster (Швидше)
Audiobook Speed (Швидкість аудіокниги)	Для деяких USB-пристроїв система може регулювати швидкість відтворення аудіокниг. Коли подкаст відтворюється, ви можете вибрати:		
	Slower (Повільніше)	Normal (Нормальна)	Faster (Швидше)
Cover Art Priority (Пріоритет обкладинки)	Media Player (Мультимедійний програвач)	Відображається обкладинка з музичних файлів вашого пристрою. Якщо на пристрої відсутні зображення обкладинки для цих файлів, таке зображення забезпечує база даних Gracenote.	
	Gracenote®	Для ваших музичних файлів використовується зображення обкладинки з бази даних Gracenote. Воно має пріоритет над зображенням обкладинки, наданим вашим пристроєм.	
Gracenote® Management (Керування Gracenote)	База даних Gracenote надає інформацію про метадані для ваших музичних файлів на кшталт інформації про жанр, альбом і композитора.		
	Копи цю функцію вимкнено, система використовує збережені метадані з вашого мультимедійного пристрою.		
Gracenote® Database Info (Інформація про базу даних Gracenote)	Перегляд версії бази даних Gracenote.		
Device Information (Інформація про пристрій)	Перегляд інформації про виробника та номер моделі вашого мультимедійного пристрою.		
Update Media Index (Оновити індекс мультимедійного пристрою)	Видалення збереженої мультимедійної інформації з метою повторної індексації.		

Clock (Годинник)

Щоб змінити час, вибирайте верхні та нижні стрілки по обох боках екрана. Ліві стрілки призначено для налаштування годин, праві стрілки – хвилин. Ви можете вибрати AM (час до полудня) або PM (час після полудня).

Пункт меню	Дія та опис
Clock Format (Формат годинника)	Виберіть формат відображення часу.
Auto Time Zone Update (Автоматичне налаштування під часові пояси)	Коли ця функція активна, годинник налаштовується залежно від зміни часового поясу.
Reset Clock to GPS Time (Налаштування годинника на час за GPS-супутником)	Якщо вибрати цю функцію, годинник автомобіля скидає налаштування часу до значень, отриманих від GPS-супутника.

Система автоматично зберігає будь-які зміни, внесені вами до параметрів.

Bluetooth

Натиснувши цю кнопку, ви отримуєте доступ до нижченаведених пунктів:

Пункт меню	Дія
Bluetooth	On (Увімк.)
	Off (Вимк.)

Щоб зв'язати із системою пристрій з підтримкою Bluetooth, ви повинні увімкнути Bluetooth.

Процес зв'язування із системою пристроєм з Bluetooth не відрізняється від зв'язування телефону. Читайте опис зв'язування пристроєм та наявних функцій у підрозділі, присвяченому параметрам телефону.

Phone (Телефон)

Перш ніж використовувати функції телефону в режимі гучного зв'язку, зв'яжіть телефон, що підтримує Bluetooth, із системою.

Увімкніть Bluetooth на своєму пристрої, щоб почати зв'язування. За потреби зверніться до посібника з експлуатації телефону.

Щоб додати телефон, виберіть:

Пункт меню
Add Phone (Додати телефон)

1. Виконайте вказівки на екрані.
2. Система попросить вас знайти назву моделі вашого автомобіля на екрані телефону.

3. Виберіть модель свого автомобіля, коли вона висвітлиться на екрані телефону.
4. Переконайтеся, що шестизначне число на екрані телефону збігається з шестизначним числом на сенсорному екрані автомобіля.
5. На сенсорному екрані з'явиться повідомлення про успішне виконання зв'язування.
6. Ваш телефон може попросити вас дати системі дозвіл на отримання доступу до інформації. Щоб перевірити сумісність свого телефону, зверніться до посібника з експлуатації телефону чи відвідайте місцевий сайт Ford.

Ви також можете додати телефон іншим чином. Виберіть:

Пункт меню
Add Phone (Додати телефон)
Після чого виберіть:
Discover Other Bluetooth Devices (Знайти інші пристрої з Bluetooth)

1. Виконайте вказівки на екрані.
2. Система попросить вас знайти назву моделі вашого автомобіля на екрані телефону.
3. Виберіть назву свого телефону, коли вона висвітлиться на сенсорному екрані автомобіля.
4. Переконайтеся, що шестизначне число на екрані телефону збігається з шестизначним числом на сенсорному екрані автомобіля.

1. На сенсорному екрані з'явиться повідомлення про успішне виконання зв'язування.
2. Ваш телефон може попросити вас дати системі дозвіл на отримання доступу до інформації. Щоб перевірити сумісність свого телефону, зверніться до посібника з експлуатації телефону чи відвідайте сайт.

Інші функції, як-от текстові повідомлення через Bluetooth та автоматичне завантаження телефонної книги, залежать від параметрів мобільного телефону.

Щоб перевірити сумісність свого телефону, зверніться до посібника з експлуатації телефону або відвідайте місцевий сайт Ford.

Після виконання зв'язування пристроєм ви можете налаштувати нижченаведені параметри.

Пункт меню	Дія та опис
View Devices (Переглянути пристрої)	
Після чого ви можете вибрати:	
Add a Bluetooth Device (Додати пристрій з Bluetooth)	Ви можете додати пристрій з підтримкою Bluetooth, виконавши кроки з попередньої таблиці.
Ви можете вибрати телефон, торкнувшись його назви на екрані. Після цього стають доступними такі пункти:	
Connect (Підключити)	Залежно від стану пристроєм ви можете вибрати один із цих пунктів для роботи з вибраним пристроєм.
Disconnect (Відключити)	
Device Information (Інформація про пристрій)	Перегляд інформації про телефон і пристрій.
Make Primary (Зробити головним)	Призначення цього пристроєм вашим основним пристроєм.
Delete (Видалити)	Видалення вибраного пристроєм із системи.

Пункт меню	Дія та опис	
Manage Contacts (Керувати контактами)		
Після чого ви можете вибрати:		
Automatic Contact Download On/Off (Увімкнути/Вимкнути автоматичне завантаження контактів)	Увімкніть цю функцію, щоб SYNC 3 періодично завантажувала вашу телефонну книгу, підтримуючи ваш список контактів в актуальному стані.	
Sort By: (Сортувати за:)	Виберіть, як система повинна відображати ваші контакти. Ви можете вибрати:	
	<table border="1"> <tr> <td>First Name (Ім'я)</td> <td>Last Name (Прізвище)</td> </tr> </table>	First Name (Ім'я)
First Name (Ім'я)	Last Name (Прізвище)	
Re-download Contacts (Повторно завантажити контакти)	Виберіть цей пункт, щоб повторно завантажити свій список контактів вручну.	
Delete Contacts (Видалити контакти)	Виберіть цей пункт, щоб видалити список контактів в автомобілі. Видалення списку в автомобілі не стирає список контактів у підключеному телефоні.	

Пункт меню	Дія та опис
Set Phone Ringtone (Установити мелодію виклику для телефону)	
Після чого ви можете вибрати:	
No Ringtone (Без мелодії виклику)	Вхідний виклик на ваш телефон не супроводжується звуковим сигналом.
Use Phone Ringtone (Використовувати мелодію виклику телефону)	Для вхідного виклику використовується мелодія, встановлена на вашому телефоні. Цей пункт може бути недоступним для деяких телефонів. Якщо пункт доступний, це налаштування використовується за промовчанням.
Ви також можете вибрати один із трьох наявних варіантів мелодії виклику.	

Пункт меню	Дія та опис
Text Messaging (Робота з SMS)	
Після чого ви можете вибрати:	
Text Messaging (Робота з SMS)	Ви можете ввімкнути чи вимкнути цю функцію.
No Alert (Silence) (Без сигналу (Беззвучно))	Вхідне SMS на ваш телефон не супроводжується звуковим сигналом.
Ви можете вибрати один із трьох наявних варіантів звукових оповіщень.	
Voice Readout (Голосове повідомлення)	Якщо цю функцію ввімкнено, ви отримуєте голосове оповіщення про нове повідомлення.

Ви також можете вмикати та вимикати нижченаведені функції:

Пункт меню	Дія та опис
Mute Audio in Privacy (Вимкнути звук аудіосистеми в конфіденційному режимі)	Коли ця функція активна, звук в аудіосистемі (наприклад, від радіо чи мобільних програм) вимикається на час телефонного дзвінка, навіть якщо розмова відбувається в конфіденційному режимі.
Roaming Warning (Попередження про роумінг)	Коли ця функція активна, у разі спроби зробити виклик відображається попередження про те, що телефон працює в режимі роумінгу.
Low Battery Notification (Оповіщення про низький рівень заряд батареї)	Коли ця функція активна, у разі низького рівня заряду батареї вашого телефону система відображає повідомлення.

Emergency Assistance (Аварійна допомога)

Виберіть цю кнопку, щоб увімкнути чи вимкнути цю функцію. Якщо було завантаже-

но контакти з мобільного телефону, ви можете налаштувати таку функцію:

Пункт меню	Дія та опис
Set Emergency Contacts (Установити контакти для екстрених викликів)	Ви можете вибрати максимум два номери з телефонної книги вашого мобільного пристрою як контакти для екстрених викликів. Вони будуть використані для швидкого доступу наприкінці процесу виклику, ініційованого функцією аварійної допомоги.

Radio (Радіо)

Ця кнопка присутня, якщо активним мультимедійним пристроєм (джерелом) вибра-

но AM-, FM- чи DAB-радіо. Натиснувши цю кнопку, ви отримуєте доступ до нижченаведених пунктів:

Пункт меню	Дія та опис
Radio Text (Радіотекст)	Ця функція доступна, якщо активним мультимедійним пристроєм (джерелом) вибрано FM- чи DAB-радіо. Активуйте її, щоб система відображала радіотекст.
Autoset Presets (AST) (Автоматичне налаштування попередніх установок)	Refresh (Оновити) Коли цю функцію вибрано, система зберігає в останній ряд попередніх установок ввімкненого наразі радіо шість станцій з найсильнішим сигналом для вашого поточного місцеперебування.
Ви також можете ввімкнути чи вимкнути такі функції:	Service linking (Перемикання в режимі цифрового аудіомовлення)
	Alternative frequency (Альтернативна частота)
	Regional (Режим регіон. передачі)
	News (Новини)
Див. розділ «Розважальні системи» (с. 359).	

Navigation (Навігація)

Параметри мапи

Пункт меню	Дія та опис
Map Preferences (Параметри мапи)	
Тоді виберіть будь-який з цих пунктів:	
3D City Model (3D-модель міста)	Коли цей пункт активний, система показує тривимірні зображення будівель.
Breadcrumbs («Хлібні крихти»)	Коли цей пункт активний, уже пройдений автомобілем маршрут відображається у вигляді білих цяток.
POI Icons (Піктограми POI)	Увімкніть цю функцію, щоб відобразити максимум 3 піктограми POI на навігаційній мапі.
	Після активації цієї функції ви можете вибрати піктограми для відображення на екрані, вибравши: Select POIs (Вибрати POI)

Параметри маршруту

Пункт меню	Повідомлення другого рівня, дії та описи		
Route Preferences (Параметри маршруту)			
Тоді виберіть будь-який із цих пунктів:			
Preferred Route (Пріоритетний маршрут)	Виберіть пріоритетний тип маршруту: найкоротший, найшвидший чи екологічний. Система буде показувати його першим.		
	Shortest (Найкоротший)	Fastest (Найшвидший)	Eco (Еко)
Always use ___ Route (Завжди використовувати ___ маршрут)	Під час прокладання маршруту система не пропонує вибір із декількох варіантів. Вона розраховує лише один маршрут, заданий у пункті «Пріоритетний маршрут».		
Automatically Find Parking (Автоматично знайти стоянку)	Система шукає та відображає вільні місця для стоянки, поки ви наближаєтеся до пункту призначення.		
Eco Time Penalty (Додатковий час через вибір екомаршруту)	Вибір низького, середнього чи високого налаштування додаткового часу, який може знадобитися, якщо ви виберете екологічний маршрут. Що вище це налаштування, то більше часу відводиться на маршрут.		
Dynamic Route Guidance (Динамічна навігація по маршруту)	Увімкніть або вимкніть функцію врахування системою автодорожньої інформації під час планування маршруту. Система може знайти швидший маршрут залежно від інформації про інтенсивність дорожнього руху чи виявити інцидент «Дорогу закрито» та при можливості знайти об'їзд.		

Параметри навігації

Пункт меню	Дія та опис
Navigation Preferences (Параметри навігації)	
Guidance Prompts (Навігаційні підказки)	Ви можете налаштувати, яким чином система має давати підказки. Тоді виберіть будь-який із цих пунктів:
	Voice and Chimes (Голос і звукові сигнали)
	Voice Only (Лише голос)
	Tones Only (Лише звукові сигнали)
Hazard Spot Warning (Попередження про небезпечні ділянки)	
	Visual Only (Лише візуальні)
	Visual and Chimes (Візуальні та звукові сигнали)

Mobile Apps (Мобільні програми)

Ви можете активувати керування сумісними мобільними пристроями, запущеними на пристрої з Bluetooth чи USB-пристрої. Щоб увімкнути мобільні програми, системі потрібний дозвіл користувача на відправлення та отримання інформації про авторизацію програми та оновлень з використанням тарифного плану підключеного пристрою. Підключений пристрій відправляє дані компанії Ford у Сполучених Штатах. Зашифрована інформація включає ваш VIN, номер

модуля системи, анонімну статистику використання та інформацію про налагодження програм. Оновлення дозволів програми можуть відбуватися автоматично.

УВАГА: діють стандартні тарифи для послуг передавання даних. Ford не несе відповідальності за будь-яку додаткову плату, стягнену з вас вашим оператором зв'язку, коли ваш автомобіль відправляє або отримує дані через підключений пристрій. Сюди входять будь-які додаткові витрати, понесені через використання роумінгу за кордоном.

Пункт меню	Дія та опис		
Mobile Apps (Мобільні програми)	Увімкніть або вимкніть використання мобільних програм у системі. Якщо вимкнуті мобільні програми в меню параметрів, буде відключено автоматичні оновлення та використання мобільних програм у системі.		
Після увімкнення мобільних програм стають доступними такі пункти:			
Update Mobile Apps (Оновити мобільні програми)	Надання інформації про поточний стан наявних оновлень програм.		
	Можливі три стани:		
	Update Needed (Потрібне оновлення)	Up-To-Date (Актуально)	Updating Mobile Apps... (Триває оновлення мобільних програм...)
	Система виявила нову програму, що потребує авторизації, або потрібне загальне оновлення дозволів.	Оновлення не потрібні.	Система намагається отримати оновлення.
	Request Update (Запит на оновлення)	Виберіть цю кнопку, якщо потрібне оновлення і ви хочете вручну відправити запит на це оновлення. Наприклад, коли ваш мобільний пристрій підключено до точки доступу Wi-Fi.	
All Apps (Усі програми)	Ви можете дати дозвіл або відмовити в дозволі для всіх програм одночасно.		
Під цими пунктами також може бути наведений список програм.	Ви можете дати дозвіл або відмовити в дозволі для конкретних програм. Дозволи для програми розділено за групами. Якщо натиснути інформаційну піктограму, система покаже, які сигнали включено в кожну групу.		

УВАГА: Ford не несе відповідальності або зобов'язань щодо будь-якої шкоди чи втрати конфіденційності, пов'язаних із використанням програми або розповсюдженням будь-яких даних про автомобіль, наданих програмі компанією Ford з вашого дозволу.

General (Загальні)

Перехід до параметрів системи, голосових функцій, параметрів телефону, навігації та бездротового зв'язку, а також налаштування всіх цих параметрів.

Пункт меню	
Language (Мова)	Виберіть одну з мов відображення інформації на сенсорному екрані.
Distance (Відстань)	Виберіть одиниці вимірювання для відображення відстані: кілометри чи милі.
Temperature (Температура)	Виберіть одиниці вимірювання для відображення температури: градуси за Цельсієм чи Фаренгейтом.
Touch Screen Veer (Звук сенсорного екрана)	Активуйте звуковий сигнал, яким супроводжуватиметься вибір кнопки на сенсорному екрані.
Automatic System Updates (Автоматичні оновлення системи)	Якщо ви активували цю функцію, система автоматично оновлюється, коли ви підключені до Інтернету через мережу Wi-Fi або мобільну мережу.
About (Про систему)	Інформація стосовно системи та її програмного забезпечення.
Software Licenses (Ліцензії на програмне забезпечення)	Документація про ліцензію на програмне забезпечення для системи.
Master Reset (Загальне скидання)	Виберіть, щоб відновити заводські параметри за промовчанням. Буде видалено всі персональні налаштування та особисті дані.

Wi-Fi

Ви можете налаштувати такі функції:

Пункт меню	Дія та опис
Wi-Fi	Увімкніть цю функцію, щоб підключитися до Wi-Fi для оновлення програмного забезпечення системи.
View Available Networks (Переглянути доступні мережі)	<p>Перегляд списку доступних мереж Wi-Fi в межах дальності.</p> <p>Натисніть на мережу в списку, щоб підключитися до неї чи відключитися від неї. Для підключення може знадобитися код безпеки.</p> <p>Якщо натиснути на кнопку інформації поруч з мережею, буде показано додаткову інформацію про мережу, як-от сила сигналу, стан з'єднання та тип безпеки.</p>
Wi-Fi Available Notifications (Оповіщення про доступні мережі Wi-Fi)	Система повідомляє вам, коли ваш автомобіль припарковано і в межах дальності SYNC перебуває мережа Wi-Fi, якщо SYNC ще не підключилася до цієї мережі.

Ambient light (Освітлення окремих частин салону) (якщо встановлено)

Торкніться одного з кольорів один раз, щоб активувати освітлення окремих частин салону. Буде виставлено максимальну інтенсивність для цього кольору. Ви можете перетягати кольори вгору та вниз, щоб збільшити чи зменшити інтенсивність. Щоб вимкнути освітлення окремих частин салону, натисніть на активний колір один раз або перетягніть активний колір у крайнє нижнє положення – на нульову інтенсивність.

Vehicle (Автомобіль)

УВАГА: *ваш автомобіль може мати не всі ці функції.*

Код сенсорної панелі дверей (якщо встановлено)

Виберіть цю кнопку, щоб додати чи стерти персональний код сенсорної панелі дверей. Щоб додати чи стерти персональний код, ви повинні спочатку ввести п'ятизначний заводський код. Його зазначено на картці-пам'ятці для власника у відділенні для рукавичок. Код також можна одержати в офіційного дилера.

Camera Settings (Параметри камери) (якщо встановлено)

Щоб внести зміни за допомогою сенсорного екрана, виберіть:

Повідомлення	Дія та опис
Camera settings (Параметри камери)	
Тоді виберіть будь-який із цих пунктів:	
Rear Camera Delay (Затримка відключення задньої камери)	Ви можете ввімкнути чи вимкнути цю функцію за допомогою повзунка.
Active Park Assist (Активна допоміжна система паркування)	Увімкнення чи вимкнення допоміжної системи паркування з екрана камери заднього виду.

Див. розділ «Камера заднього виду» (с. 155).

Display (Дисплей)

Щоб внести зміни за допомогою сенсорного екрана, виберіть:

Пункт меню	Дія та опис								
Brightness (Яскравість)	Збільшення та зменшення яскравості дисплея екрана. Цей параметр налаштовується окремо від налаштувань через блок приладів.								
Mode (Режим)	<p>Ви можете вибрати:</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>Auto (Авто)</td> <td>Екран автоматично перемикається між режимами «день» і «ніч» залежно від рівня освітлення зовні.</td> </tr> <tr> <td>Day (День)</td> <td>Екран має світле тло, щоб поліпшити перегляд екрана вдень.</td> </tr> <tr> <td>Night (Ніч)</td> <td>Екран має темне тло, щоб полегшити перегляд екрана вночі.</td> </tr> <tr> <td>Off (Вимк.)</td> <td>Екран стає темним та нічого не показує. Щоби знову ввімкнути екран, просто торкніться його.</td> </tr> </tbody> </table>	Auto (Авто)	Екран автоматично перемикається між режимами «день» і «ніч» залежно від рівня освітлення зовні.	Day (День)	Екран має світле тло, щоб поліпшити перегляд екрана вдень.	Night (Ніч)	Екран має темне тло, щоб полегшити перегляд екрана вночі.	Off (Вимк.)	Екран стає темним та нічого не показує. Щоби знову ввімкнути екран, просто торкніться його.
Auto (Авто)	Екран автоматично перемикається між режимами «день» і «ніч» залежно від рівня освітлення зовні.								
Day (День)	Екран має світле тло, щоб поліпшити перегляд екрана вдень.								
Night (Ніч)	Екран має темне тло, щоб полегшити перегляд екрана вночі.								
Off (Вимк.)	Екран стає темним та нічого не показує. Щоби знову ввімкнути екран, просто торкніться його.								
Auto Dim (Автоматичне регулювання яскравості)	Увімкніть цю функцію, щоб яскравість екрана змінювалася автоматично залежно від зовнішніх умов освітлення.								

Voice Control (Голосове керування)

Пункт меню	Дія та опис
Advanced Mode (Просунутий режим)	Увімкніть цей режим, щоб прибрати додаткові голосові підказки та підтвердження.
Phone Confirmation (Підтвердження виклику)	Увімкніть цю функцію, якщо ви хочете, щоб система уточнювала ім'я людини, який ви телефонуєте, перш ніж відправити виклик.
Voice Command List (Список голосових команд)	Увімкніть цю функцію, якщо ви хочете, щоб система відображала список наявних голосових команд після натиснення кнопки голосового керування.

Valet Mode (Службовий режим «Валет») (якщо встановлено)

Режим «Валет» дає вам можливість заблокувати систему. Уся інформація буде недоступна, доки систему не буде розблоковано за допомогою правильного PIN.

Коли ви вибираєте режим «Валет», з'являється спливаюче вікно, що інформує вас, що для ввімкнення та вимкнення режиму «валет» потрібно ввести чотиризначний код. Ви можете використати будь-який PIN, але для вимкнення режиму вам потрібно буде ввести ту саму комбінацію. Система попросить вас ввести код.

УВАГА: якщо система заблокується і вам буде потрібно скинути PIN, зверніться до офіційного дилера.

Щоб увімкнути режим «Валет», введіть вибраний вами PIN. Система попросить вас повторно ввести PIN, щоб підтвердити його. Після цього система заблокується.

Щоб розблокувати систему, введіть той самий PIN. Система знову підключиться до вашого телефону, і всі ваші функції знову стануть доступні.

УСУНЕННЯ НЕПОЛАДОК У РОБОТІ SYNCTM 3

УВАГА: щоб перевірити сумісність свого мобільного телефону, відвідайте місцевий сайт Ford.

Проблеми з мобільним телефоном		
Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Телефонна розмова супроводжується фоновим шумом.	Параметри керування аудіо на вашому мобільному телефоні можуть впливати на роботу системи.	Читайте інформацію про налаштування аудіо в посібнику з експлуатації вашого мобільного телефону.
Під час виклику я чую співрозмовника, але він не чує мене.	Можлива несправність мобільного телефону.	Спробуйте вимкнути мобільний телефон, перезавантажити його або витягти батарею, потім спробуйте знову. Переконайтеся, що мікрофон для системи не вимкнено. Шукайте піктограму мікрофона на екрані телефону.
Під час виклику я не чую співрозмовника і він не чує мене.	Можливо, систему потрібно перезапустити.	Щоб перезапустити систему, заглушіть двигун, відчиніть і зачиніть двері, замкніть двері та зачекайте 2–3 хвилини. Переконайтеся, що екран системи чорний і підсвічений USB-порт вимкнено.
Система не може завантажити мою телефонну книгу.	Робота цієї функції залежить від мобільного телефону.	Перевірте сумісність мобільного телефону.
	Можлива несправність мобільного телефону.	Переконайтеся, що ви дозволили системі завантажити контакти з телефону. Див. посібник з експлуатації вашого телефону. Необхідно ввімкнути мобільний телефон та функцію автозавантаження телефонної книги в системі.
		Спробуйте вимкнути мобільний телефон, перезавантажити його або витягти батарею, потім спробуйте знову.

Проблеми з мобільним телефоном			
Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення	
Система каже: «Phonebook downloaded» (Телефонну книгу завантажено), – але моя телефонна книга в системі взагалі не містить інформації, або частина контактів відсутня.	Обмежений функціонал вашого мобільного телефону.	Переконайтеся, що ви дозволили системі завантажити контакти з телефону. Див. посібник з експлуатації вашого телефону. Якщо відсутні контакти зберігаються на SIM-карті, спробуйте перенести їх у пам'ять мобільного телефону.	
		Необхідно ввімкнути мобільний телефон та функцію автозавантаження телефонної книги в системі.	
У мене не виходить підключити мобільний телефон до системи.	Робота цієї функції залежить від мобільного телефону.	Перевірте сумісність мобільного телефону.	
	Можлива несправність мобільного телефону.	Спробуйте вимкнути мобільний телефон, перезавантажити його або витягти батарею, потім спробуйте знову. Спробуйте видалити пристрій із системи, видалити SYNC із пристрою, потім спробуйте знову. Завжди перевіряйте параметри безпеки та запиту на автоматичний прийом, застосовні до підключення через Bluetooth у вашому мобільному телефоні. Оновіть прошивку вашого мобільного телефону. Вимкніть функцію автоматичного завантаження телефонної книги.	
		Робота цієї функції залежить від мобільного телефону.	Перевірте сумісність мобільного телефону.
		Можлива несправність мобільного телефону.	Спробуйте вимкнути мобільний телефон, перезавантажити його або витягти батарею, потім спробуйте знову.
Обмін текстовими повідомленнями в системі не працює.	iPhone	<ul style="list-style-type: none"> ● Перейдіть до налаштувань (Settings) мобільного телефону. ● Перейдіть у меню Bluetooth (Bluetooth Menu). ● Натисніть синій кружок праворуч від пристрою, що носить назву моделі вашого автомобіля, що увійти в наступне меню. ● Увімкніть показ оповіщень (Show Notifications). ● Відключіть свій iPhone від системи та знову підключіть, щоб активувати оновлення налаштувань. <p>Тепер ваш iPhone налаштовано для пересилання вхідних текстових повідомлень системі. Повторіть ці кроки для всіх інших автомобілів, до яких ви підключаєтеся. iPhone пересилатиме вхідні текстові повідомлення системі, тільки якщо його не розблоковано в програмі обміну повідомленнями. iPhone не підтримує відповідь на текстові повідомлення за допомогою системи. Текстові повідомлення від WhatsApp та Facebook Messenger не підтримуються.</p>	

Звукові текстові повідомлення не працюють на моєму мобільному телефоні.	Робота цієї функції залежить від мобільного телефону.	Щоб отримувати вхідні SMS, ваш мобільний телефон повинен підтримувати завантаження текстових повідомлень через Bluetooth.
	Мобільний телефон не підтримує цю функцію.	Оскільки всі мобільні телефони різні, див. посібник з експлуатацію мобільного телефону, щоб одержати інформацію про зв'язаний із системою телефон. Відмінності між мобільними телефонами можуть бути пов'язані з маркою, моделлю, оператором мобільного зв'язку та версією програмного забезпечення.

Проблеми, пов'язані з USB-пристроєм аудіопристроєм з Bluetooth

Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
У мене не виходить підключити пристрій.	Можлива несправність пристрою.	Відключіть пристрій від системи. Спробуйте вимкнути пристрій, перезавантажити його або витягти батарею, а потім знову підключити до системи.
		Переконайтеся, що ви використовуєте кабель виробника.
		Переконайтеся, що USB-кабель правильно вставлено у пристрій та USB-порт вашого автомобіля.
	У пристрої ввімкнено блокування екрана.	Перед підключенням пристрою до системи, переконайтеся, що пристрій розблоковано.
	USB-підключення не-правильно налаштовано – лише для заряджання пристрою.	Змініть налаштування пристрою та знову підключіть його до SYNCTM 3.
Система не розпізнає мій пристрій, коли я запускаю двигун.	Особливість пристрою.	Стежте, щоб не залишати пристрій в автомобілі у сильну спеку чи мороз.
Аудіопристрій з Bluetooth не відтворює аудіо в режимі потокових даних.	Робота цієї функції залежить від пристрою.	Переконайтеся, що пристрій підключено до системи і що ви запустили мультимедійний програвач у пристрої.
	Пристрій не підключено.	
Система не розпізнає музику на моєму пристрої.	Аудіофайли можуть не мати правильної інформації про виконавця, назву пісні, альбом або жанр.	Переконайтеся, що всю інформацію про пісню вказано.
	Файл може бути пошкоджено.	Спробуйте замінити пошкоджений файл новою версією.
	Пісня може мати захист від копіювання, який не дозволяє її відтворювати.	Використовуйте незахищену версію файлу пісні.
	Формат файлу не підтримується системою.	Конвертуйте файл у формат, що підтримується
	Потрібно провести нову індексацію пристрою.	Виконайте оновлення індексу мультимедійного пристрою. Див. розділ « Параметри » (с. 382).
	У пристрої ввімкнено блокування екрана.	Перед підключенням пристрою до системи, переконайтеся, що пристрій розблоковано.

Проблеми, пов'язані з USB-пристроєм аудіопристроєм з Bluetooth

Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Коли я підключаю пристрій, іноді я взагалі не чую звук.	Особливість пристрою.	Відключіть пристрій від системи. Спробуйте вимкнути пристрій, перезавантажити його або витягти батарею, а потім знову підключити до системи.
		Щоби слухати музику з пристроєм Apple через USB-порт, виберіть AirPlay з центру керування пристроєм, тоді виберіть Dock Connector.
		Щоби слухати музику з пристроєм Apple через Bluetooth-стерео, виберіть AirPlay з центру керування пристроєм, тоді виберіть SYNC.

Проблеми, пов'язані з Wi-Fi

Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Підключення втрачено.	Неправильний пароль.	Перевірте пароль.
	Слабкий сигнал.	Перевірте силу сигналу Wi-Fi.
	У межах дальності перебувають декілька точок доступу з однаковим SSID.	Використовуйте унікальну назву для свого SSID, не використовуйте назву за промовчанням, якщо вона не містить унікального ідентифікатора на кшталт частини адреси MAC.
Відключення після успішного підключення.	Слабкий сигнал, ймовірно, через відстань від точки доступу, перешкоди чи значні завади.	Розмістіть автомобіль біля точки доступу так, щоб передня частина автомобіля була звернена в напрямку до точки доступу, та, якщо це можливо, усуньте фізичні перешкоди. Інші пристрої з Wi-Fi, Bluetooth, мікрохвилі та бездротові телефони можуть створювати завади для сигналу.
Система показує слабкий сигнал попри близькість до точки доступу.	Між системою та точкою доступу може перебувати перешкода.	Якщо автомобіль оснащено обігрівом вітрового скла, спробуйте розмістити автомобіль так, щоб його не було звернено до точки доступу вітровим склом. Якщо у вас металеве тонування вікон, але не вітрового скла, розверніть автомобіль передньою частиною до точки доступу. Якщо всі скла тоновано, то по можливості відчиніть вікна, звернені до точки доступу. Спробуйте усунути інші перешкоди, що можуть вплинути на якість сигналу (наприклад, відчиніть двері гаража).
У списку наявних мереж відсутня точка доступу.	Точка доступу була налаштована як прихована мережа.	Зробіть мережу видимою та повторіть спробу.
Систему не видно під час пошуку мереж Wi-Fi з телефону чи інших пристроїв.	Наразі система не забезпечує точку доступу.	Наразі ця функція недоступна.
Завантаження програмного забезпечення триває надто довго.	Слабкий сигнал, надто велика відстань від точки доступу, точка доступу наразі підтримує декілька підключень, або низька якість інтернет-підключення.	Перевірте якість сигналу (під інформацією про мережу). Якщо система показує, що якість є хорошою чи чудовою, проведіть випробування з іншою високошвидкісною точкою доступу з більш прогнозованим середовищем.

Проблеми, пов'язані з Wi-Fi		
Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Системі начебто вдалося підключитися до точки доступу, і сила сигналу є чудовою, але програмне забезпечення не оновлюється.	Можливо, нове програмне забезпечення відсутнє. Точка доступу може бути регульованою та потребувати або передплати, або згоди з положеннями та умовами.	Спробуйте підключити інший пристрій. Якщо точка доступу потребує передплати, ви можете звернутися до постачальника послуги.

Проблеми, пов'язані з AppLink		
Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Коли я вибираю «Find New Apps» (Знайти нові програми), система не знаходить жодних програм.	Ви не підключили до системи телефон, сумісний з AppLink.	Переконайтеся, що ваш смартфон сумісний: або Android 2.3 чи пізнішої версії, або iPhone 3GS чи пізніша модель з iOS 5.0 чи пізнішої версії. Крім того, для того щоб система могла знайти на вашому пристрої програми з підтримкою AppLink, ваш телефон повинен бути зв'язаним із системою та підключеним до неї. Користувачі iPhone повинні також підключитися до USB-порту за допомогою USB-кабелю Apple.
Мій телефон підключено, але я все одно не можу знайти жодних програм.	На вашому мобільному пристрої не встановлені та не запущені програми з підтримкою AppLink.	Переконайтеся, що ви завантажили та встановили останню версію програми з магазину програм для вашого телефону. Переконайтеся, що програма запущена на вашому телефоні. У деяких програмах вам потрібно зареєструватися та авторизуватися в програмі на телефоні, перш ніж використовувати їх з AppLink. Крім того, деякі з них можуть мати налаштування «Ford SYNC», тож перевірте меню параметрів програми в телефоні.
Мій телефон підключено, програму (чи програми) запущено, але я все одно не можу знайти жодних програм.	Іноді програми не закриваються належним чином та відновлюють з'єднання із системою, наприклад після вимкнення і ввімкнення запалювання.	Закриття та перезапуск програми може допомогти системі знайти її в ситуації, коли ви не можете знайти програму всередині автомобіля. Якщо ви маєте пристрій Android і програми мають опцію «Exit» чи «Quit» (Вихід), виберіть її, після чого перезапустіть програму. Якщо програма не має цієї опції, перейдіть у меню параметрів телефону, виберіть «Додатки», знайдіть потрібну програму та виберіть «Примусове припинення». Не забудьте перезапустити програму після цього; тоді виберіть «Connect Mobile Apps» (Підключитися до мобільних програм) у системі. Якщо ви маєте iPhone з iOS7 чи операційною системою пізнішої версії, то для примусового закриття програми двічі торкніться кнопки головного екрана, після чого проведіть пальцем вгору по програмі, щоб закрити її. Знову торкніться кнопки головного екрана, після чого знову виберіть програму, щоб перезапустити її. Через кілька секунд програма має з'явитися в меню мобільних програм системи.

Проблеми, пов'язані з AppLink		
Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Мій телефон Android підключено, програму запущено, я перезапустив її, але все одно не можу знайти жодних програм.	Деякі старі версії ОС Android мають помилку в функції Bluetooth, через яку програми, що були знайдені під час попередньої поїздки, можуть бути не знайдені знову, якщо ви не вимкнули Bluetooth.	Перезапустіть Bluetooth на телефоні, вимкнувши та знову ввімкнувши цю функцію. Якщо ви в автомобілі, система має автоматично підключитися до телефону, коли ви натиснете кнопку «Phone».
Мій телефон Android підключено, програму запущено, я перезапустив її, але все одно не можу знайти її в системі.	Можливо, вам потрібно знову встановити USB-з'єднання із системою.	Від'єднайте USB-кабель від телефону, трохи зачекайте та знову приєднайте USB-кабель до телефону. Через кілька секунд програма має з'явитися в меню мобільних програм SYNC. Якщо це не відбудеться, примусово закрийте програму та перезапустіть її.
Я маю телефон Android. Я знайшов та запустив мультимедійну програму в системі, але звук відсутній, чи його ледь чути.	Можливо, для функції Bluetooth у телефоні встановлено низьку гучність	Спробуйте збільшити гучність для Bluetooth у пристрої, скориставшись кнопками регулювання гучності, які зазвичай розміщуються на торці пристрою.
Я бачу в меню мобільних програм системи лише деякі із тих програм AppLink, що запущено на телефоні.	У деяких пристроях Android кількість портів Bluetooth, які можна використати для підключення, обмежено. Якщо кількість програм AppLink на вашому телефоні перевищує кількість передбачених портів Bluetooth, не всі ваші програми буде перелічено в меню мобільних програм системи.	Примусово закрийте чи видаліть програми, які не повинні бути знайдені системою. Якщо така програма має налаштування «Ford SYNC», відключіть це налаштування в меню налаштувань програми на телефоні.

Проблеми, пов'язані з голосовими командами		
Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Система не розуміє моїх голосових команд.	Можливо, ви використовуєте неправильні голосові команди.	Ознайомтеся з голосовими командами для мобільного телефону та мультимедійного пристрою. Використайте ці голосові команди: ___ List of Commands (___, список команд) ___ Help (___, допомога) Ці команди дають вам опис наявних команд. Див. розділ « Використання системи розпізнавання голосових команд » (с. 352).
	Можливо, ви починаєте говорити надто рано або говорите в неправильний момент.	Дочекайтеся сигналу системи, перш ніж вимовити команду.

Проблеми, пов'язані з голосовими командами		
Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Система не розуміє назву пісні чи ім'я виконавця.	Можливо, ви використовуєте неправильні команди.	Дивіться голосові команди для мультимедійного пристрою на початку розділу, присвяченого цьому пристрою.
	Можливо, ви вимовляєте назву не зовсім так, як її зазначено у вашому пристрої.	Вимовте назву пісні або ім'я виконавця саме так, як написано на дисплеї пристрою. Наприклад, скажіть: «Play Artist Prince» (Відтворити, виконавець Prince) або «Play song Purple Rain» (Відтворити, пісня Purple Rain). Обов'язково вимовляйте назву повністю. Наприклад, «California remix featuring Jennifer Nettles». Корисна порада: ви можете вибрати вміст вручну. Натисніть MEDIA . Виберіть обкладинку чи кнопку інформації, тоді виберіть «What's playing» (Що відтворюється?). Якщо назва (чи ім'я) містить аббревіатуру (наприклад, ESPN чи CNN), вам потрібно вимовити її по літерах : «E-S-P-N» чи «C-N-N» (I-E-C-P-I-En чи C-I-En-En, якщо мова англійська).
	Назва пісні чи ім'я виконавця може містити певні спеціальні символи, що не розлізняються системою.	Переконайтеся, що назви пісень, імена виконавців, назви альбомів і списків відтворення не містять жодних спеціальних символів на кшталт *, - або +.
Система не розуміє мене або телефонує не тій людині, коли я намагаюся здійснити виклик.	Можливо, ви вимовляєте ім'я не зовсім так, як його зазначено у вашій телефонній книзі.	Переконайтеся, що ви вимовляєте ім'я саме так, як написано в телефоні. Наприклад, якщо в списку контактів зазначено ім'я «Joe Wilson», скажіть «Call Joe Wilson» (Зателефонувати, Джо Вілсон). Якщо в списку контактів написано «Mom», скажіть «Call Mom» (Зателефонувати, мама).
	Ім'я людини в списку контактів може містити спеціальні символи.	Переконайтеся, що імена людей, яким ви телефонуєте, не містять жодних спеціальних символів на кшталт *, - або +.
Голосове керування системою має труднощі з розпізнаванням іноземних імен, збережених у мобільному телефоні.	Можливо, ви вимовляєте ім'я не зовсім так, як його зазначено у вашій телефонній книзі.	Система застосовує правила читання вибраної мови до імен у списку контактів, збережених у вашому мобільному телефоні. Корисна порада: ви можете вибрати контакт вручну. Натисніть PHONE . Виберіть опцію «контакти», потім – потрібне ім'я зі списку контактів. Натисніть відповідну віртуальну клавішу, щоб почути, як система вимовляє ім'я. Таким чином ви отримаєте уявлення, якої вимови очікує система.
Голосове керування системою має труднощі з розпізнаванням іноземних назв та імен композицій, виконавців, альбомів, жанрів і списків відтворення з мультимедійного програвача або флешки.	Можливо, ви вимовляєте іноземні імена мовою, вибраною як мова системи.	Система застосовує правила читання вибраної мови до імен, збережених у мультимедійному програвачі або на флешці. Система робить деякі винятки для імен дуже популярних виконавців (наприклад, U2). Імена таких виконавців ви завжди можете вимовляти згідно з правилами англійської вимови.

Проблеми, пов'язані з голосовими командами		
Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Система генерує голосові підказки і може вимовляти деякі слова не за правилами читання моєї мови.	Для голосових підказок система використовує технологію синтезу мовлення «текст на мовлення».	Система використовує синтетичне мовлення, а не записи людського голосу. Система пропонує декілька нових функцій голосового керування для багатьох мов. Набір імені контакту прямо з телефонної книги без попереднього запису голосу (наприклад, «Call John Smith» (зателефонувати, John Smith)) або вибір композиції, виконавця, альбому, жанру або списку відтворення прямо з мультимедійного програвача (наприклад, «Play Artist Madonna» (відтворити, виконавець Madonna)).

Загальне		
Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Для блока приладів та інформаційно-розважального дисплея вибрано іншу мову, ніж мову системи (телефону, USB, Bluetooth-аудіо, голосового керування та голосових підказок).	Система не підтримує мову, вибрану як мову блока приладів та інформаційно-розважального дисплея.	Система підтримує лише чотири мови в одному модулі для відображення тексту, голосового керування і голосових підказок. Ці чотири мови вибираються серед найпопулярніших мов у країні, де продається ваш автомобіль. Якщо ви вибрали мову, відсутню в модулі, система продовжує використовувати свою поточну мову. Система пропонує декілька нових функцій голосового керування для багатьох мов. Набір імені контакту прямо з телефонної книги без попереднього запису голосу (наприклад, «Call John Smith» (зателефонувати, John Smith)) або вибір композиції, виконавця, альбому, жанру або списку відтворення прямо з мультимедійного USB-програвача (наприклад, «Play Artist Madonna» (відтворити, виконавець Madonna)).

Перезавантаження системи SYNC 3
Система має функцію перезавантаження, якою можна скористатися, якщо одна з функцій системи припинила працювати. Призначення перезавантаження – відновити функціональність системи, тож жодну раніше збережену в системі інформацію (список зв'язаних пристроїв, телефонну книгу, історію викликів, текстові повідомлення або налаштування користувача) не буде видалено. Щоб перезавантажити систему, натисніть та утримуйте кнопку «пошук в прямому напрямку» (>>), одночасно утримуючи натиснутою кнопку живлення радіоприймача на панелі радіоприймача. Приблизно через 5 секунд екран стане чорним. Дайте системі 1–2 хвилини для перезавантаження. Після цього ви можете продовжити використовувати її.

Щоб отримати додаткову допомогу для усунення неполадок, зателефонуйте у службу підтримки або відвідайте сайт Ford.

ЕЛЕКТРОМАГНІТНА СУМІСНІСТЬ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Ваш автомобіль пройшов випробування на відповідність вимогам законодавства стосовно електромагнітної сумісності (72/245/ЕЕС, Правило 10 Європейської економічної комісії ООН або інші чинні місцеві вимоги) і має відповідний сертифікат. Ви несете відповідальність за відповідність установленого вами додаткового обладнання автомобіля вимогам місцевого законодавства. Довіряйте установлення будь-якого обладнання офіційному дилеру.

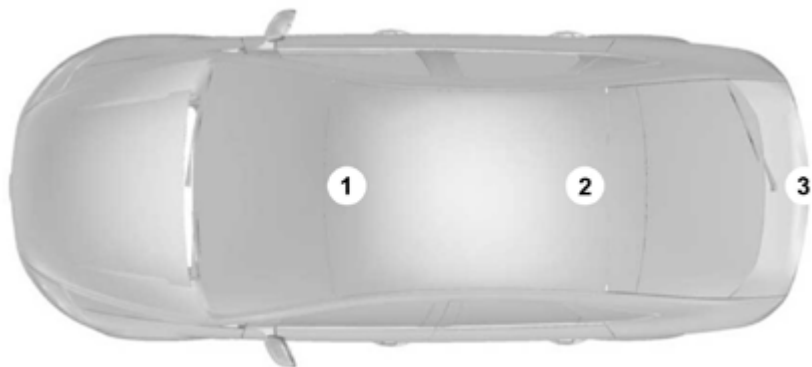
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Передавачі, що працюють на радіочастотах (такі як мобільні телефони, любительські радіопередавачі тощо), дозволяється установлювати на ваш автомобіль лише в тому випадку, якщо вони відповідають параметрам, зазначеним у наведеній далі таблиці. Для їхнього встановлення і використання не потребується виконання спеціальних умов або вживання якихось заходів.

⚠ Не встановлюйте передавачі, мікрофони, динаміки або інші пристрої у зоні розкриття подушок безпеки.

⚠ Не кріпите кабелі антени до проводки автомобіля, трубопроводів гальмової системи або паливопроводів.

⚠ Розташуйте антену і кабелі живлення на відстані як мінімум 10 см від будь-яких електронних модулів і подушок безпеки.



E170906

Діапазон частот МГц	Максимальна вихідна потужність Вт (пік RMS)	Положення антени
1 – 30	50 Вт	3
30 – 54	50 Вт	1, 2
68 – 87,5	50 Вт	1, 2
142 – 176	50 Вт	1, 2
380 – 512	50 Вт	1, 2
806 – 940	10 Вт	1, 2
1200 – 1400	10 Вт	1, 2
1710 – 1885	10 Вт	1, 2
1885 – 2025	10 Вт	1, 2
1710 – 1885	10 Вт	1, 2
1885 – 2025	10 Вт	1, 2

УВАГА: після встановлення радіопередавача перевірте відсутність взаємного впливу радіопередавача і всього електричного обладнання автомобіля як у режимі очікування, так і в режимі передавання.

Перевірте усі системи електрообладнання:

- з увімкненим запалюванням (положення ON);
- під час роботи двигуна;
- під час тест-драйву, з різними швидкостями руху автомобіля.

Перевірте напруженість електромагнітних полів, що створюються в салоні автомобіля працюючим передавачем. Вони не повинні перевищувати встановлених лімітів на вплив на людський організм.

ЛІЦЕНЗІЙНА УГОДА З КІНЦЕВИМ КОРИСТУВАЧЕМ

Ліцензійна угода з кінцевим користувачем (EULA) SYNC

- Ви придбали пристрій («ПРИСТРІЙ»), що включає програмне забезпечення за ліцензією компанії Ford Motor та її

дочірніх підприємств («КОМПАНІЯ FORD MOTOR») від дочірнього підприємства корпорації Microsoft Corporation («MS»). Це встановлене програмне забезпечення, вироблене MS, а також пов'язані з ним матеріали в електронному або друкованому вигляді, електронна або он-лайн документація («ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ MS») захищені міжнародним законодавством про захист інтелектуальної власності. ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ MS надається за ліцензією, а не продається. Усі права застережено.

- ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ MS може бути зв'язаним за допомогою інтерфейсу та/або обмінюватися даними, або ж пізніше може бути вдосконаленим для зв'язку через інтерфейс та/або для обміну даними з додатковим програмним забезпеченням та/або системами, наданими КОМПАНІЄЮ FORD MOTOR. Додаткове програмне забезпечення і системи, вироблені КОМПАНІЄЮ FORD MOTOR, а також пов'язані з ним матеріали в електронному або друкованому вигляді, електронна або он-лайн документація («ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ FORD») захищені міжнародним законодавством

про захист інтелектуальної власності. ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ FORD надається за ліцензією, а не продається. Усі права застережено.

- ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ MS та/або ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ FORD може бути зв'язаним за допомогою інтерфейсу та/або обмінюватися даними, або ж пізніше може бути вдосконаленим для зв'язку через інтерфейс та/або для обміну даними з додатковим програмним забезпеченням та/або послугами, наданими третьою стороною, що постачає програмне забезпечення та послуги. Додаткове програмне забезпечення і послуги, вироблені третьою стороною, а також пов'язані з ним матеріали в електронному або друкованому вигляді, електронна або он-лайн документація («ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ТРЕТЬОЇ СТОРОНИ») захищені міжнародним законодавством про захист інтелектуальної власності. ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ТРЕТЬОЇ СТОРОНИ надається за ліцензією, а не продається. Усі права застережено.
- ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ MS, ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ FORD та ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ТРЕТЬОЇ СТОРОНИ нижче будуть іменуватися, всі разом та окремо, «ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ».

ЯКЩО ВИ НЕ ЗГОДНІ З УМОВАМИ ЦЬОЇ ЛІЦЕНЗІЙНОЇ УГОДИ З КІНЦЕВИМ КОРИСТУВАЧЕМ («EULA»), НЕ ВИКОРИСТОВУЙТЕ ЦЕЙ ПРИСТРІЙ І НЕ КОПІЮЙТЕ ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ. БУДЬ-ЯКЕ ВИКОРИСТАННЯ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, ВКЛЮЧАЮЧИ, СЕРЕД ІНШОГО, ВИКОРИСТАННЯ НА ПРИСТРОЇ, ОЗНАЧАЄ ВАШУ ЗГОДУ З ПОЛОЖЕННЯМИ ЦЬОЇ ЛІЦЕНЗІЙНОЇ УГОДИ (АБО ПІДТВЕРДЖЕННЯ ВАМИ БУДЬ-ЯКОЇ РАНИШЕ ВИСЛОВЛЕНОЇ ЗГОДИ). НАДАННЯ ЛІЦЕНЗІЇ НА ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ: ця угода EULA надає вам ліцензію на:

- Використання ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ у тому вигляді, в якому воно встановлене на ПРИСТРОЇ, або в іншій формі, необхідній для зв'язку із системами та/або послугами, наданими від імені або за посередництва КОМПАНІЇ FORD MOTOR або третьої сторони, що постачає програмне забезпечення і послуги.

Опис інших прав і обмежень

- Розпізнавання мовлення: якщо ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ містить компонент(и) розпізнавання мовлення, необхідно розуміти, що розпізнавання мовлення за своєю природою є статистичними процесом і виникнення помилок розпізнавання під час цього процесу неминуче. Ані КОМПАНІЯ FORD MOTOR, ані її постачальники не несуть відповідальності за будь-яку шкоду, спричинену помилками, що виникають в процесі розпізнавання мовлення.
- **Обмеження на зворотну розробку, декомпіляцію та дизасемблювання:** не дозволяється здійснювати зворотну розробку, декомпіляцію або дизасемблювання, а також давати іншим особам дозвіл на зворотну розробку, декомпіляцію або дизасемблювання ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, за винятком лише тих випадків, коли така діяльність дозволена відповідним законом, попри це обмеження.
- **Обмеження на розповсюдження, копіювання, зміну та створення похідних програм:** не дозволяється розповсюдження, копіювання, зміна та створення похідних програм на базі ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, за винятком лише тих випадків, коли така діяльність дозволена відповідним законом, попри це обмеження.
- **Єдина угода EULA:** документи кінцевого користувача на ПРИСТРІЙ і пов'язані з ним системи і послуги можуть містити кілька угод EULA, наприклад багатомовні переклади та/або версії на кількох носіях (наприклад, в документації користувача

і в програмному забезпеченні). Навіть отримавши кілька угод EULA, ви одержуєте ліцензію на використання тільки 1 (однієї) копії ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ.

● Передача ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ:

ви можете передати на постійній основі свої права за цією угодою EULA тільки в рамках продажу або передачі ПРИСТРОЮ, за умови що ви не залишаєте у себе копій, передаєте ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ повністю (в тому числі всі частини компонентів, носії та друковані матеріали, будь-які вдосконалення і, за наявності, Сертифікат(и) справжності), а одержувач висловлює свою згоду з умовами даної угоди EULA. Якщо ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ є оновленням, будь-яке його передавання повинне включати всі попередні версії ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ.

- **Розірвання:** не ущемляючи будь-які інші права, КОМПАНІЯ FORD MOTOR або MS можуть розірвати цю угоду EULA, якщо ви порушите його положення та умови.
- **Оновлення безпеки/керування цифровими правами:** власники вмісту використовують технологію WMDRM, присутню на вашому ПРИСТРОЇ, для захисту своєї інтелектуальної власності, в тому числі і вмісту, що охороняється авторським правом. Частини ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ на вашому пристрої використовують програмне забезпечення WMDRM для доступу до вмісту, захищеного WMDRM. Якщо програмному забезпеченню WMDRM не вдається захистити вміст, то власники вмісту можуть вимагати від Microsoft скасувати повноваження ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ стосовно використання WMDRM для програвання або копіювання захищеного вмісту. Ці заходи не поширюються на незахищений вміст. Коли ваш ПРИСТРІЙ завантажує ліцензії для захищеного вмісту, ви тим самим погоджуєтеся з

тим, що Microsoft може включити в комплект ліцензій список відключення. Власники вмісту можуть вимагати від вас оновлення ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ на вашому ПРИСТРОЇ для доступу до наданого ними вмісту. Якщо ви відмовляєтеся від оновлення, то ви не зможете отримати доступ до вмісту, для якого потрібне це оновлення.

- **Згода на використання даних:** ви погоджуєтеся, що MS, Корпорація Microsoft, КОМПАНІЯ FORD MOTOR, треті сторони, що постачають програмне забезпечення і системи, їхні дочірні підприємства та/або їхній призначений агент можуть здійснювати збір і використання технічної інформації, отриманої будь-яким чином в рамках надання послуг підтримки, яка стосується ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ або пов'язаних з ним послуг. MS, Корпорація Microsoft, КОМПАНІЯ FORD MOTOR, треті сторони, що постачають програмне забезпечення і системи, їхні дочірні підприємства та/або їхній призначений агент можуть використовувати цю інформацію виключно з метою підвищення якості свого продукту або для надання вам послуг або технологій, підібраних спеціально для вас. MS, Корпорація Microsoft, КОМПАНІЯ FORD MOTOR, треті сторони, що постачають програмне забезпечення і системи, їхні дочірні підприємства та/або їхній призначений агент можуть передавати цю інформацію іншим особам, але в анонімній формі, не ідентифікуючи вас.
- **Компоненти для отримання послуг через Інтернет:** ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ може включати компоненти, що дозволяють використовувати певні послуги через Інтернет. Ви визнаєте і погоджуєтеся з тим, що MS, Корпорація Microsoft, КОМПАНІЯ FORD MOTOR, треті сторони, що постачають програмне забезпечення і системи, їхні дочірні підприємства та/

або їхній призначений агент можуть здійснювати автоматичну перевірку версії ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ та/або його компонентів, які ви використовуєте, і надавати оновлення або доповнення для ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, які можуть автоматично завантажуватися на ваш ПРИСТРІЙ.

● **Додаткове програмне забезпечення/ послуги:** ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ може дозволити КОМПАНІЇ FORD MOTOR, третім сторонам, що постачають програмне забезпечення і системи, MS, Корпорації Microsoft, їхнім дочірнім підприємствам та/або їхньому призначеному агенту надавати вам або забезпечувати доступ до оновлень ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, доповнень, додаткових компонентів або компонентів для отримання послуг через Інтернет для ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ з дня отримання вами вихідної копії ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ («Додаткові компоненти»). Якщо КОМПАНІЯ FORD MOTOR або постачальники програмного забезпечення і систем, що є третіми сторонами, надають вам і забезпечують доступ до Додаткових компонентів, при цьому не вносячи додаткові положення в угоду EULA щодо цих Додаткових компонентів, то на них поширюються умови цієї угоди EULA.

Якщо MS, Корпорація Microsoft, їхні дочірні підприємства та/або їхній призначений агент надають Додаткові компоненти, при цьому не вносячи додаткові положення в угоду EULA, то на них поширюються умови цієї угоди EULA, за винятком випадків, коли MS, Корпорація Microsoft або дочірнє підприємство, що надає Додатковий Компонент (Додаткові Компоненти), виступає в ролі ліцензіара Додаткового Компонента (Додаткових Компонентів).

КОМПАНІЯ FORD MOTOR, MS, Корпорація Microsoft, їхні дочірні підприємства та/або їхній призначений агент залишають за собою право без зобов'язань припинити надання будь-яких послуг через Інтернет, які надаються вам або

доступ до яких ви отримуєте, використовуючи ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ.

● **Посилання на сайти третіх сторін:** ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ MS може надавати вам можливість переходити за посиланнями на сайти третіх сторін під час використання ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ. Ані MS, ані Корпорація Microsoft, ані їхні дочірні підприємства, ані їхній призначений агент не несуть відповідальності за (i) вміст будь-яких сайтів третіх сторін, посилання, розміщені на сайтах третіх сторін або будь-які зміни чи оновлення на сайтах третіх сторін; або за (ii) Інтернет-мовлення чи іншу форму передавання даних із сайтів третіх сторін. Якщо ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ надає посилання на сайти третіх сторін, то ці посилання надаються вам виключно для вашої зручності, і використання будь-якого з посилань не означає схвалення сайту третьої сторони з боку MS, Корпорації Microsoft, їхніх дочірніх підприємств та/або їхнього призначеного агента.

● **Обов'язок відповідального водіння:** ви визнаєте свій обов'язок відповідального водіння автомобіля й уважної поведінки на дорозі. Ви повинні вивчити і виконувати вимоги інструкції з експлуатації ПРИСТРОЮ, особливо положення, що стосуються безпеки та будь-яких ризиків, пов'язаних з використанням ПРИСТРОЮ.

Оновлення і носії для відновлення системи: якщо ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ надається КОМПАНІЄЮ FORD MOTOR окремо від ПРИСТРОЮ на такому носії, як мікросхема ПЗП (ROM), диск(и) CD ROM, шляхом завантаження через Інтернет або іншими способами, і має маркування «Виключно для оновлення» (For Upgrade Purposes Only) або «Виключно для відновлення» (For Recovery

Purposes Only), ви можете встановити¹ (одну) копію такого ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ на ПРИСТРІЙ як заміну наявного ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ і використовувати його відповідно до цієї угоди EULA, включаючи будь-які додаткові умови угоди EULA, що супроводжують оновлену версію ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ.**ПРАВО ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ ВЛАСНОСТІ:** всі права власності і захисту інтелектуальної власності на ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ (включаючи, серед іншого, будь-які зображення, фотографії, анімацію, відео, аудіо, музику, тексти та аплеті, що входять до ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ), супровідні друковані матеріали і будь-які копії ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ належать MS, Корпорації Microsoft, КОМПАНІЇ FORD MOTOR, або їхнім дочірнім підприємствам чи постачальникам. ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ надається за ліцензією, а не продається. Копіювання друкованих матеріалів, що супроводжують ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, заборонено. Всі права власності і захисту інтелектуальної власності на вміст, доступ до якого може бути отриманий під час використання ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, належать відповідному власнику вмісту і можуть бути захищені авторським правом або іншими законами й угодами щодо захисту інтелектуальної власності. Ця угода EULA не дає вам жодних прав на використання такого вмісту. Всі права, надання яких не згадувалося конкретно в цій угоді EULA, належать MS, Корпорації Microsoft, КОМПАНІЇ FORD MOTOR, третім сторонам, що постачають програмне забезпечення і послуги, їхнім дочірнім підприємствам та постачальникам. Використання будь-яких он-лайн послуг, доступ до яких дає використання ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, регулюється відповідними умовами використання, що поширюються на такі послуги. Якщо це ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ містить документацію, надану лише в електронній формі, ви можете зробити роздруківку одного примірника такої електронної документації.

ЕКСПОРТНІ ОБМЕЖЕННЯ: ви визнаєте, що на ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ поширюється дія законів США і Євросоюзу. Ви згодні дотримуватися всіх застосовних міжнародних та державних законів, що поширюються на ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, включаючи Правила експортного контролю США, а також обмеження, що накладаються на кінцевого користувача, кінцеве використання та регіон, встановлювані урядом США та інших країн. Додаткову інформацію можна отримати за посиланням:

<http://www.microsoft.com/exporting/>
ЗНАКИ ДЛЯ ТОВАРІВ ТА ПОСЛУГ: ця угода EULA не дає вам жодних прав відносно будь-яких знаків для товарів та послуг КОМПАНІЇ FORD MOTOR, MS, Корпорації Microsoft, третіх сторін, що постачають програмне забезпечення чи послуги, їхніх дочірніх підприємств або постачальників.

ПІДТРИМКА ПРОДУКТУ: MS, її корпорація-засновник Microsoft Corporation, а також їхні дочірні підприємства або підрозділи не надають підтримку для продукту, яким є ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ. Інформація про підтримку продукту міститься в документації на ПРИСТРІЙ, наданій КОМПАНІЄЮ FORD MOTOR. Якщо у вас виникнуть питання з приводу цієї угоди EULA або якщо з зв'язати з КОМПАНІЄЮ FORD MOTOR, адреса для зв'язку зазначена в документації на ПРИСТРІЙ.

Відмова від відповідальності за певні види шкоди: КРИМ ЗАБОРОНЕНИХ ЗАКОНОМ ВИПАДКІВ, КОМПАНІЯ FORD MOTOR, БУДЬ-ЯКА ТРЕТЯ СТОРОНА, ЩО ПОСТАЧАЄ ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ АБО ПОСЛУГИ, MS, КОРПОРАЦІЯ MICROSOFT ТА ЇХНІ ДОЧІРНІ ПІДПРИЄМСТВА НЕ НЕСУТЬ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЗА БУДЬ-ЯКУ НЕПРЯМУ, ОСОБЛИВУ, ПЕРЕДБАЧЕНУ АБО НЕПЕРЕДБАЧЕНУ ШКОДУ, ЩО ВИНИКЛА В РЕЗУЛЬТАТІ ВИКОРИСТАННЯ АБО ФУНКЦІОНУВАННЯ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЧИ У ЗВ'ЯЗКУ З ТАКИМ ВИКОРИСТАННЯМ АБО ФУНКЦІОНУВАННЯМ. ЦЕ ОБМЕЖЕН-

НЯ МАЄ СИЛУ НАВІТЬ У РАЗІ НЕВИКОНАННЯ ЗАСОБОМ ЗАХИСТУ СВОЄЇ ОСНОВНОЇ ФУНКЦІЇ. ЗА ЖОДНИХ УМОВ MS, КОРПОРАЦІЯ MICROSOFT ТА/АБО ЇХНІ ДОЧІРНІ ПІДПРИЄМСТВА НЕ НЕСУТЬ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ В РОЗМІРІ, ЩО ПЕРЕВИЩУЄ 250,00 (ДВІСТІ П'ЯТДЕСЯТ) ДОЛАРИВ США.

- ІНШІ ГАРАНТІЇ, КРІМ ТИХ, ЯКІ В ПРЯМІЙ ФОРМІ НАДАНІ НА ВАШ НОВИЙ АВТОМОБІЛЬ, НЕ НАДАЮТЬСЯ.

Adobe

Включає технологію Adobe® [Flash® Player] або [AIR®], розроблену компанією Adobe Systems. Цей [Ліцензійний продукт] містить програмне забезпечення [Adobe® Flash® Player] [Adobe® AIR®], яке надається за ліцензією від компанії Adobe Systems, захищено авторським правом ©1995-2009 Adobe Macromedia Software LLC. Усі права застережено. Adobe, Flash та AIR є знаками для товарів та послуг компанії Adobe Systems.

Відомості для кінцевого користувача

Важлива інформація про техніку безпеки для Microsoft® Windows® Mobile for Automotive

Система Ford SYNC™ містить програмне забезпечення, ліцензія на виробництво якого надана Виробнику, КОМПАНІЇ FORD MOTOR, дочірнім підприємством Корпорації Microsoft згідно з ліцензійною угодою. Будь-яке видалення, відтворення, зворотна розробка чи інші види неприпустимого використання програмного забезпечення, встановленого на цій системі, що порушують положення ліцензійної угоди, категорично заборонені і переслідуються за законом.

Прочитайте та виконайте інструкції: перед використанням системи на базі Windows Automotive прочитайте та виконайте всі інструкції та інформацію про техніку безпеки, які містяться в цьому посібнику для кінцевого користувача (Посібник для користувача). Недотримання застережних заходів, перелічених у цьому Посібнику для користувача, може призвести до нещасного випадку або спричинити інші серйозні наслідки.

Зберігайте Посібник для користувача в автомобілі: якщо Посібник для користувача тримати в автомобілі, він стане джерелом довідкового матеріалу для вас та інших користувачів, незнайомих із системою на базі Windows Automotive. Перед використанням системи вперше, просимо вас переконатися в тому, що всі користувачі мають доступ до Посібника для користувача і ретельно вивчили інструкції та інформацію з техніки безпеки з цього Посібника.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Використання певних частин цієї системи під час керування автомобілем може відвернути вашу увагу від дороги і, можливо, призвести до нещасного випадку або спричинити інші серйозні наслідки. Не змінюйте налаштування системи і не вводьте дані вручну (не голосовим способом) під час керування автомобілем. Зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху перед тим, як здійснювати подібні операції. Це важливо, оскільки під час налаштування або зміни деяких функцій вам доведеться припинити спостерігати за дорогою і зняти руки з керма.

Загальна експлуатація

Керування за допомогою голосових команд: функціонування системи на базі Windows Automotive може відбуватися тільки з використанням голосових команд. Використання голосових команд під час керування автомобілем дозволяє вам працювати із системою, не знімаючи рук з керма.

Тривале спостереження за екраном: не використовуйте функції, що вимагають від вас тривалого спостереження за екраном під час керування автомобілем. Необхідно з'їхати на узбіччя відповідно до правил дорожнього руху і тільки потім почати використовувати функції системи, що вимагають тривалого уважного відстеження. Навіть періодичні короткі погляди на екран можуть бути небезпечні, якщо ви припините приділяти увагу

керуванню автомобілем у критичний момент. **Регулювання гучності:** не слід надмірно підвищувати гучність. Установіть гучність на такому рівні, щоб ви все ще могли чути звуки за вікном і аварійні сигнали під час керування автомобілем. Керування автомобілем, коли ці звуки не можна почути, може призвести до нещасного випадку.

Використання функцій розпізнавання мовлення: розпізнавання мовлення за своєю природою є статистичним процесом, в ході якого можуть виникати помилки. Відповідальність за контроль будь-яких функцій розпізнавання мови, встановлених в системі, а також за виправлення помилок лежить на вас.

Функції навігації: будь-які функції навігації, встановлені в системі, служать для надання вам детальних інструкцій про те, як дістатися до бажаного пункту призначення. Просимо вас переконатися, що всі особи, які використовують цю систему, ретельно вивчили і виконують інструкції та інформацію з техніки безпеки.

Ризик втрати уваги: будь-які функції навігації можуть потребувати ручного (а не голосового) налаштування. Спроби виконати таке налаштування або здійснити введення даних під час керування автомобілем можуть відвернути вашу увагу від спостереження за дорогою і призвести до нещасного випадку або спричинити інші серйозні наслідки. Зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху перед тим, як здійснювати подібні операції.

Покладайтеся на свій здоровий глузд: будь-які функції навігації надані лише як допоміжний засіб. Приймайте рішення залежно від конкретної дорожньої обстановки та діючих правил дорожнього руху. Будь-яка така функція не замінює ваші власні судження, що ґрунтуються на здоровому глузді. Жодні запропоновані системою маршрути за жодних умов не замінюють місцеві правила дорожнього руху або ваші власні судження, що ґрунтуються на здоровому глузді, а також знання принципів без-

печного водіння.

Безпека маршруту: не дотримуйтеся запропонованого маршруту, якщо це призведе до небезпечного або забороненого маневру, якщо ви опинитесь в небезпечній ситуації або в районі, який ви вважаєте небезпечним. Усю відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля несе водій, який, як наслідок, зобов'язаний самостійно оцінювати, наскільки безпечно дотримуватися запропонованих вказівок щодо маршруту.

Можливі неточності мапи: мапи, використовувані цією системою, можуть містити неточності через зміни в дорогах, системах керування дорожнім рухом чи умовах дорожнього руху. Дотримуючись запропонованого маршруту, завжди спирайтеся на здоровий глузд і розважливі судження.

Аварійні служби: не покладайтеся на жодні функції навігації, включені в систему, для знаходження маршруту до аварійних служб. Місцезнаходження цих служб слід дізнатися у місцевих органів влади або операторів аварійних служб. База даних мапи для таких навігаційних функцій навряд чи містить усі аварійні служби, такі як поліція, пожежна охорона, лікарні та клініки.

Ліцензійна угода з кінцевим користувачем на програмне забезпечення TeleNav

Ретельно вивчіть ці положення та умови перед тим, як використовувати програмне забезпечення Telenav. Використання вами програмного забезпечення Telenav означає, що ви погоджуєтесь з цими положеннями та умовами, не порушуйте цілісність упаковки, не запускайте і не використовуйте жодним іншим способом програмне забезпечення Telenav.

Ці умови являють собою угоду («Угода») між вами та Telenav, Inc. («Telenav») стосовно програмного забезпечення Telenav (включаючи оновлення, модифікації та доповнення до нього) (разом іменовано «Програмне забезпечення Telenav»). «Ви» та «ваш» (в усіх граматичних формах цих

слів) у цій Угоді позначають вас, ваших працівників, агентів та підрядників та будь-яку іншу особу, від імені якої ви приймаєте ці умови. Усі вищеперераховані особи також приймають на себе зобов'язання за цим Договором. Крім того, вся інформація про ваш обліковий запис, а також інша платіжна та особиста інформація, надана вами компанії Telenav (безпосередньо або через використання програмного забезпечення Telenav Siftware) підпадає під дію політики конфіденційності Telenav, текст якої розміщено на <http://www.telenav.com>.

Telenav може в будь-який момент переглянути цю Угоду і свою політику конфіденційності, як повідомляючи, так і не повідомляючи вам про це. Ви погоджуєтеся час від часу відвідувати сайт <http://www.telenav.com> для ознайомлення з поточною версією цієї Угоди і політики конфіденційності.

1. Безпечне і легальне використання

Ви визнаєте, що зосереджуючи увагу на програмному забезпеченні Telenav, ви, а також інші люди, ризикуєте отримати травму або загинути в ситуаціях, які вимагають вашої абсолютної уваги, і в зв'язку з цим ви погоджуєтеся виконувати перелічені далі вимоги під час використання програмного забезпечення Telenav: (а) дотримуйтеся всіх правил дорожнього руху та безпечної водіння; (б) під час керування автомобілем спирайтеся на власний здоровий глузд; якщо вам здається, що маршрут, запропонований програмним забезпеченням Telenav, передбачає виконання з вашого боку небезпечного або незаконного маневру, ставить вас у небезпечну ситуацію або скеровує автомобіль у місце, яке ви вважаєте небезпечним, не виконуйте такі вказівки; (с) не вводьте пункти призначення і не виконуйте жодні інші маніпуляції з програмним забезпеченням Telenav, якщо ваш автомобіль рухається і не припаркований; (д) не використовуйте програмне забезпечення Telenav в незаконних, недозволених, непередбачених, небезпечних, шкідливих чи забороне-

них цілях або способами, що не узгоджуються з положеннями цієї Угоди; (е) розмістіть усі пристрої GPS і бездротові пристрої та кабелі, необхідні для використання програмного забезпечення Telenav, таким чином, щоб вони не заважали безпечному водінню і не перешкоджали роботі жодних пристроїв безпеки (наприклад, подушки безпеки).

Ви погоджуєтеся звільнити Telenav від відповідальності і не направляти на її адресу претензій, пов'язаних з будь-яким небезпечним чи неналежним використанням програмного забезпечення Telenav в будь-якому транспортному засобі, в тому числі пов'язаних з вашим недотриманням вказівок, наведених вище.

2. Інформація про обліковий запис

Ви погоджуєтеся: (а) під час реєстрації програмного забезпечення Telenav надати Telenav достовірну, точну, актуальну та повну інформацію про себе і (б) негайно повідомляти Telenav про всі зміни в цій інформації і підтримувати її достовірність, точність, актуальність і повноту.

3. Ліцензія на програмне забезпечення

За умови дотримання вами положень цієї Угоди цим документом Telenav надає вам персональну, невиключну ліцензію, яка не підлягає передаванню (за винятком випадків, прямо зазначених нижче, у зв'язку з передаванням на постійній основі ліцензії на програмне забезпечення Telenav з вашого боку), без права субліцензування, на використання програмного забезпечення Telenav (тільки у формі об'єктного коду) з метою використання програмного забезпечення Telenav та отримання доступу до нього. Ця ліцензія припиняє діяти в момент розірвання або закінчення терміну дії цієї Угоди. Ви погоджуєтеся використовувати програмне забезпечення Telenav тільки в особистих цілях (для роботи та дозвілля), не надаючи послуги з навігації іншим особам на комерційній основі.

3.1 Обмеження ліцензії

Ви погоджуєтеся не виконувати таких дій: (а) здійснювати зворотну розробку, декомпіляцію, дизасемблювання, переклад, модифікацію, зміни та інші трансформації програмного забезпечення Telenav або будь-якої його частини; (б) намагатися дістати вихідний код, аудіобібліотеку або структуру програмного забезпечення Telenav без попередньої письмової згоди з боку Telenav; (с) видаляти з програмного забезпечення Telenav або змінювати будь-які знаки для товарів і послуг, торговельні марки, логотипи, патентні маркування або повідомлення про авторське право та інші маркування та знаки, що належать Telenav або його постачальникам; (д) розповсюджувати, передавати на умовах субліцензії та передавати іншими методами програмне забезпечення Telenav іншим особам, за винятком рамок передавання вами програмного забезпечення Telenav на постійній основі; або (е) використовувати програмне забезпечення Telenav будь-яким способом, який (і) порушує право на інтелектуальну власність або права власності, право на публічне або приватне використання та інші права кожної зі сторін, (ii) порушує будь-який закон, законодавчий акт, постанову або правило, включаючи, серед іншого, закони і правила, пов'язані з поширенням сламу, недоторканістю особистого життя, захистом прав споживача і дітей, непристойною поведінкою чи наклепом, або (iii) є шкідливим, включає загрози, образи, переслідування і пасквілі, є безчесним, наклепницьким, вульгарним, непристойним або викликає заперечення з будь-якої іншої точки зору; та (f) здавати в оренду чи надавати іншим способом третім сторонам несанкціонований доступ до програмного забезпечення Telenav без попереднього отримання письмового дозволу з боку Telenav.

4. Відмова від відповідальності

У рамках, максимально дозволених відповідним законодавством, за жодних обставин Telenav, його ліцензіари і постачальники, або агенти чи працівники будь-яких із вищезазначених організацій не несуть відпові-

дальності за будь-яке прийняте рішення або вжитий захід (вами чи іншою особою) відносно інформації, яку містить програмне забезпечення Telenav. Також Telenav не дає гарантій щодо точності мапи або інших даних, використовуваних програмним забезпеченням Telenav. Такі дані не завжди можуть відповідати дійсності, у зв'язку, зокрема, із закриттям доріг, будівельними роботами, погодними змінами чинниками. Ви берете на себе відповідальність за всі ризики, пов'язані з використанням програмного забезпечення Telenav. Зокрема, ви погоджуєтеся не покладатися на програмне забезпечення Telenav для навігації в критичних ситуаціях в місцевостях, де здоров'я і життя (як ваші, так і інших людей) залежать від точності навігації, оскільки мапи або функції програмного забезпечення Telenav не розраховані на використання в умовах високого ризику, особливо у віддалених географічних зонах.

TELENAV ПРЯМО ВИРАЖАЄ ВІДМОВУ ВІД ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ І НЕ НАДАЄ ЖОДНИХ ГАРАНТІЙ ВІДНОСНО ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ TELENAV НЕЗАЛЕЖНО ВІД ТОГО, ЧИ ЦІ ГАРАНТІЇ ПЕРЕДБАЧЕНІ ЗАКОНОМ, Є ПРЯМІ АБО НЕПРЯМІ, ВКЛЮЧАЮЧИ ВСІ ГАРАНТІЇ, ЯКІ МОЖУТЬ ВИНИКнути В ПРОЦЕСІ РОЗПОВСЮДЖЕННЯ АБО ПРОДАЖУ, ВКЛЮЧАЮЧИ, СЕРЕД ІНШОГО, НЕПРЯМІ ГАРАНТІЇ ТОВАРНОЇ ЯКОСТІ, ПРИДАТНОСТІ ДЛЯ КОНКРЕТНОГО ВИКОРИСТАННЯ І ГАРАНТІЇ НЕПОРУШЕННЯ ПРАВ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ ВЛАСНОСТІ ТРЕТЬОЇ СТОРОНИ СТОСОВНО ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ TELENAV. Законодавство певних країн робить відмову від надання деяких гарантій недійсною, тому це обмеження може не поширюватися на вас.

5. Обмеження відповідальності

У РАМКАХ, ДОЗВОЛЕНИХ ЗАКОНОДАВСТВОМ, ЗА ЖОДНИХ ОБСТАВИН TELENAV АБО ЙОГО ЛІЦЕНЗІАРИ І ПОСТАЧАЛЬНИКИ НЕ ВІДПОВІДАЮТЬ ПЕРЕД ВАМИ АБО БУДЬ-ЯКОЮ ТРЕТЬОЮ СТОРОНОЮ ЗА БУДЬ-ЯКІ НЕПРЯМІ, НЕПЕРЕДБАЧЕНІ, ПЕ-

РЕДБАЧЕНІ, ОСОБЛИВІ ЧИ ШТРАФНІ ЗБИТКИ (У КОЖНОМУ РАЗІ ВКЛЮЧАЮЧИ, СЕРЕД ІНШОГО, ЗБИТКИ, ПОВ'ЯЗАНІ З НЕМОЖЛИВІСТЮ ВИКОРИСТОВУВАТИ ОБЛАДНАННЯ АБО ОТРИМУВАТИ ДОСТУП ДО ДАНИХ, ВТРАТОЮ ДАНИХ, ВТРАТОЮ КЛІЄНТІВ, ВТРАТОЮ ПРИБУТКУ, ПРИПИНЕННЯМ ДІЯЛЬНОСТІ ПІДПРИЄМСТВА АБО ТОМУ ПОДІБНЕ), ЦО ВИНИКЛИ У ЗВ'ЯЗКУ З ВИКОРИСТАННЯМ АБО НЕМОЖЛИВІСТЮ ВИКОРИСТАННЯ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ TELENAV, НАВІТЬ У ВИПАДКУ, КОЛИ КОМПАНІЇ TELENAV ПОВІДОМИЛИ ПРО МОЖЛИВІСТЬ ВИНИКНЕННЯ ТАКИХ ЗБИТКІВ.

ПОПРИ БУДЬ-ЯКІ ЗБИТКИ, ЯКИХ ВИ МОЖЕТЕ ЗАЗНАТИ З БУДЬ-ЯКОЇ ПРИЧИНИ (ВКЛЮЧАЮЧИ, СЕРЕД ІНШОГО, ВСІ ЗБИТКИ, ПЕРЕЛІЧЕНІ ТУТ, І ВСІ ПРЯМІ АБО ГЕНЕРАЛЬНІ ЗБИТКИ У КОНТРАКТІ, ЗБИТКИ ЧЕРЕЗ ПРАВОПОРУШЕННЯ (ВКЛЮЧАЮЧИ НЕДБАЛЬСТВО) ТА ІНШЕ), ВСЯ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ TELENAV І ВСІХ ПОСТАЧАЛЬНИКІВ TELENAV ОБМЕЖУЄТЬСЯ СУМОЮ, РЕАЛЬНО СПЛАЧЕНОЮ ВАМИ ЗА ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ TELENAV. ДЯКІ ШТАТИ ТА/АБО ЮРИСДИКЦІЇ НЕ ДОЗВОЛЯЮТЬ ВІДМОВУ ВІД ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ АБО ОБМЕЖЕННЯ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЗА НЕПЕРЕДБАЧЕНІ АБО ПЕРЕДБАЧЕНІ ЗБИТКИ, У ЗВ'ЯЗКУ З ЧИМ ВКАЗАНІ ВИЩЕ ОБМЕЖЕННЯ МОЖУТЬ НЕ ПОШИРЮВАТИСЯ НА ВАС.

6. Арбітраж і регулююче законодавство

Ви погоджуєтесь, що будь-який спір, претензія або протиріччя, що виникають на підставі або у зв'язку з цією Угодою або Програмним забезпеченням Telenav, будуть вирішуватися незалежним арбітражним судом за участі незасікавленого арбітра і регулюватися Американською Арбітражною Асоціацією в окрузі Санта-Клара, Каліфорнія. Арбітр зобов'язаний діяти згідно з Правилами Комерційного Арбітражу, встановленими Американською Арбітражною Асоціацією, а винесення арбітражного рішення може здійснюватися будь-яким судом, що має юрисдикцію. Зверніть увагу, що

в арбітражному процесі не беруть участь суддя або присяжні, і рішення арбітра є обов'язковим для виконання обома сторонами. Ви прямо висловлюєте відмову від права на розгляд справи судом присяжних. Ця Угода та дії згідно з нею регулюються законодавством штату Каліфорнія та підлягають тлумаченню згідно з ним, без урахування колізійних норм. У випадках, коли необхідний акт судової влади у зв'язку з арбітражним розглядом, і Telenav, і ви погоджуєтесь підкорятися виключній юрисдикції судів округу Санта-Клара, Каліфорнія. Конвенція ООН «Про договори міжнародної купівлі-продажу товарів» в цьому випадку незастосовна.

7. Передання

Не дозволяється продавати, віддавати або передавати цю Угоду або будь-які ваші права та обов'язки, за винятком того випадку, коли ви робите це в повному обсязі у зв'язку з передаванням програмного забезпечення Telenav на постійній основі з вашого боку, коли прямо встановлена умова, що новий користувач програмного забезпечення Telenav погоджується з умовами і положеннями цієї Угоди. Будь-який випадок продажу, віддавання або передавання, що не дозволяється в прямій формі цим пунктом, призводить до негайного розірвання цієї Угоди, зі зняттям відповідальності з Telenav, унаслідок чого ви і всі інші сторони повинні негайно припинити використання програмного забезпечення Telenav. Незалежно від вищевикладеного Telenav може передати цю Угоду будь-якій іншій стороні в будь-який момент без попередження, за умови що правонабувач залишається зв'язаним цією Угодою.

8. Інше

8.1 Ця Угода являє собою повну угоду між вами та Telenav стосовно предмета цієї Угоди.

8.2 За винятком обмежених ліцензій, що прямо надаються цією Угодою, Telenav зберігає за собою всі права, в тому числі право власності на програмне забезпечення Telenav, включаючи, серед іншого, всі права

на інтелектуальну власність. Жодні інші ліцензії або права, що не надаються прямо за цією Угодою, не можуть і не повинні надаватися в непрямій формі, відповідно до закону, через спонукання або в силу позбавлення права заперечення, і Telenav, його постачальники і ліцензіари за цією угодою зберігають за собою свої права, крім тих, які прямо передаються за ліцензією в цій Угоді.

8.3 Використовуючи програмне забезпечення Telenav, ви погоджуєтесь отримувати від Telenav всю інформацію, в тому числі повідомлення, угоди, юридично необхідні відомості чи іншу інформацію, що стосується програмного забезпечення Telenav (разом іменовані «Відомості») в електронному вигляді. Telenav може надавати такі Відомості шляхом публікації їх на сайті Telenav або шляхом завантаження таких Відомостей на ваш бездротовий пристрій. Якщо ви хочете відмовитися від отримання Відомостей електронним способом, ви зобов'язані припинити використання програмного забезпечення Telenav.

8.4 Нездатність з вашого боку чи з боку Telenav вимагати виконання будь-якого з положень не впливає на право цієї сторони вимагати їхнього виконання в будь-який час після цього, а відмова від визнання порушення або відмова висувати претензії у зв'язку з невиконанням цієї Угоди не являє собою відмову від визнання подальших порушень або від претензій у зв'язку з подальшим невиконанням Угоди, а також не являє собою відмову від самого положення.

8.5 Якщо будь-яке з положень цієї Угоди не може бути здійсненим, то таке положення має бути зміненим для відображення намірів сторін, а інші положення цієї Угоди залишаються в повній силі і дієсні.

8.6 Заголовки в цій Угоді наведені тільки для зручності і в довідкових цілях, не є частиною цієї Угоди, тож на них не можна посилається у зв'язку з тлумаченням цієї Угоди. У тому вигляді, як воно використовується в цій Угоді, слово «включаючи», а також його варіанти, не може розглядатися як термін,

що позначає обмеження, а радше повинне розглядатися з урахуванням слів «серед іншого», що йдуть за ним.

9. Умови інших продавців

Програмне забезпечення Telenav використовує мапу та іншу інформацію за ліцензією, наданою Telenav продавцями, які є третьою стороною, у ваших інтересах та інтересах інших кінцевих користувачів. Ця Угода включає умови для кінцевих користувачів, застосовні до цих компаній (зазначених у кінцевій частині цієї Угоди), у зв'язку з чим ваше використання програмного забезпечення Telenav також повинно відповідати цим умовам. Ви погоджуєтесь виконувати такі додаткові умови, які стосуються продавців-ліцензіарів Telenav, що є третьою стороною:

9.1 Умови для кінцевого користувача, дотримання яких вимагає компанія HERE North America, LLC

Ці дані («Дані») надаються виключно для особистого користування, а не для повторного продажу. Вони захищені авторським правом і підпадають під дію наведених далі умов, про які домовилися ви з одного боку та Telenav («Telenav») та її ліцензіари (включаючи їхніх ліцензіарів і постачальників) з другого.

© 2013 HERE. Усі права застережено.

Дані для місцевостей у Канаді включають інформацію, взятую з дозволу вповноважених органів і відомств Канади, у тому числі: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © Department of Natural Resources Canada.

HERE володіє невиключною ліцензією від United States Postal Service® на публікацію та продаж інформації ZIP+4®.

©United States Postal Service® 2009. Ціни не встановлюються, регулюються або затверджуються службою United States Postal Service®. USPS належать такі знаки для товарів та послуг і реєстраційні дані: United States Postal Service, USPS та ZIP+4.

Дані для Мексики включають певні Дані від Національного інституту статистики та ге-

ографії (Instituto Nacional de Estadística y Geografía).

УМОВИ

9.2 Умови для кінцевого користувача, дотримання яких вимагає компанія NAV2 (Shanghai) Co., Ltd

Ці дані («Дані») надаються виключно для внутрішнього, особистого користування, а не для повторного продажу. Вони захищені авторським правом і підпадають під дію наведених далі умов, про які домовилися ви з одного боку та NAV2 (Shanghai) Co., Ltd («NAV2») та її ліцензіари (включаючи їхніх ліцензіарів і постачальників) з другого.

© 20xx. Усі права застережено.

Дозволене використання.

Ви погоджуєтеся використовувати ці Дані разом із Програмним забезпеченням Telenav виключно у внутрішніх службових чи особистих цілях, для яких вам було надано ліцензію, а не для роботи бюро послуг, не для спільного використання або в інших схожих цілях. Виходячи з цього, але з урахуванням обмежень, викладених у наступних пунктах, ви погоджуєтеся жодним іншим чином не відтворювати, копіювати, вносити зміни, виконувати декомпіляцію, дизасемблювання або зворотну розробку будь-якої частини цих Даних, і вам не дозволяється розповсюджувати їх у будь-якому вигляді, з будь-якою метою, окрім в обсязі, дозволеному імперативними нормами законодавства.

Обмеження.

За винятком випадків, коли ви явно отримали такі права відповідно до наданої компанії Telenav ліцензії, та не обмежуючи положення попереднього пункту, вам не дозволяється використовувати ці Дані (а) з будь-якими продуктами, системами та програмами, встановленими на транспортних засобах або зв'язаними з ними іншим чином, здатними виконувати функції навігації, визначення місцеперебування, керування рухом транспортних засобів, прокладання маршрутів у режимі реального часу, керування парком транспортних засобів та інші

подібні функції; або (б) в роботі будь-яких пристроїв визначення місцеперебування чи будь-яких мобільних або підключених за допомогою бездротового зв'язку електронних чи комп'ютерних пристроїв, включаючи, серед іншого, мобільні телефони, кишенькові, портативні комп'ютери, пейджер та персональні цифрові помічники.

Попередження.

Ці Дані можуть містити неточну або неповну інформацію у зв'язку із застарілістю інформації, зміною обставин, а також різними видами використовуваних джерел і способами збирання географічних Даних, що може призвести до неточних результатів.

Відсутність гарантійних зобов'язань.

Ці Дані надаються вам «як є», і ви погоджуєтеся використовувати їх на свій страх і ризик. Telenav та її ліцензіари (та їхні ліцензіари та постачальники) не виступають із жодними гарантіями чи запевненнями будь-якого виду, прямо чи непрямо вираженими, установленними законом або іншим способом, включаючи, серед іншого, гарантії та запевнення стосовно вмісту, якості, точності, повноти, ефективності, надійності, придатності для певних цілей, корисності, використання Даних, результатів, що можуть бути отримані на основі Даних, а також стосовно безперервної і безпомилкової роботи сервера, безперервного надання Даних і відсутності в них помилок.

Відмова від гарантійних зобов'язань:

TELENAV ТА ЇЇ ЛІЦЕНЗІАРИ (ВКЛЮЧАЮЧИ ЇХНІХ ЛІЦЕНЗІАРІВ ТА ПОСТАЧАЛЬНИКІВ) ВІДМОВЛЯЮТЬСЯ НАДАТИ ЖОДНІ ГАРАНТІЇ, ПРЯМО ЧИ НЕПРЯМО ВИСПОВНЕНІ, СТОСОВНО ЯКОСТІ, РОБОТИ, КОМЕРЦІЙНОЇ ЦІННОСТІ, ПРИДАТНОСТІ ДЛЯ ПЕВНИХ ЦІЛЕЙ АБО ВІДСУТНОСТІ ПОРУШЕННЯ ПРАВ ТРЕТІХ СТОРІН. У певних штатах, країнах та на певних територіях деякі відмови від гарантій заборонені законом, тож вищенаведена відмова може в відповідному обсязі не поширюватися на вас.

Відмова від відповідальності:

TELENAV ТА ЇЇ ЛІЦЕНЗІАРИ (ВКЛЮЧАЮЧИ ЇХНІХ ЛІЦЕНЗІАРІВ ТА ПОСТАЧАЛЬНИКІВ) НЕ БУДУТЬ НЕСТИ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ПЕРЕД ВАМИ ВІДНОСНО БУДЬ-ЯКИХ ПРЕТЕНЗІЙ, ВИМОГ АБО ПОЗОВІВ, НЕЗАЛЕЖНО ВІД ХАРАКТЕРУ ПРИЧИНИ ЦІЄЇ ПРЕТЕНЗІЇ, ВИМОГИ АБО ПОЗОВУ, ЩОДО ВІДШКОДУВАННЯ БУДЬ-ЯКИХ ЗБИТКІВ, ВТРАТ АБО ШКОДИ, ПРЯМИХ ЧИ НЕПРЯМИХ, ЩО МОЖУТЬ ВИНИКНУТИ В РЕЗУЛЬТАТІ ВИКОРИСТАННЯ ЦИХ ДАНИХ АБО ВОЛОДІННЯ НИМИ; А ТАКОЖ ВІДНОСНО БУДЬ-ЯКИХ ВТРАТ ПРИБУТКІВ, ДОХОДІВ, КОНТРАКТІВ АБО ЗАОЦАДЖЕНЬ; А ТАКОЖ ВІДНОСНО ІНШОЇ ПРЯМОЇ, НЕПРЯМОЇ, НЕПЕРЕДБАЧЕНОЇ, ОСОБЛИВОЇ ЧИ ПЕРЕДБАЧЕНОЇ ШКОДИ, ЩО МОЖЕ БУТИ СПРИЧИНЕНОЮ ВИКОРИСТАННЯМ ВАМИ АБО НЕМОЖЛИВІСТЮ ВИКОРИСТАННЯ ВАМИ ЦИХ ДАНИХ, НЕТОЧНОСТЯМИ В ЦИХ ДАНИХ АБО ПОРУШЕННЯМ ЦИХ УМОВ У ЗВ'ЯЗКУ З ДІЄЮ ДОГОВОРУ, ПРАВООРУШЕННЯМ ЧИ ГАРАНТІЄЮ, НАВІТЬ ЯКЩО КОМПАНІЇ TELENAV ТА ЇЇ ЛІЦЕНЗІАРАМ ПОВІДОМИЛИ ПРО МОЖЛИВІСТЬ ВИНИКНЕННЯ ТАКОЇ ШКОДИ. У певних штатах, країнах та на певних територіях деякі відмови від відповідальності або обмеження завданої шкоди заборонені законом, тож вищенаведена відмова може у відповідному обсязі не поширюватися на вас.

Експортний контроль.

Ви погоджуєтеся не експортувати з будь-якої точки світу жодні частини Даних або будь-який безпосередній результат використання цих Даних, за винятком тих випадків, коли це відповідає експортним законам, правилам і постановам та було отримано всі необхідні ліцензії і дозволи. Експортні закони, правила і постанови включають, серед іншого, закони, правила та постанови, що застосовуються Управлінням контролю іноземних активів Міністерства торгівлі США та Бюро промисловості та безпеки Міністерства торгівлі США. У тих випадках, коли будь-які такі експортні закони, правила

або постанови не дозволяють HERE виконувати встановлені цими Умовами обов'язки щодо забезпечення та розповсюдження Даних, HERE звільняється від виконання цих обов'язків і це не розглядається як порушення угоди.

Повна угода.

Ці умови становлять повну угоду між Telenav (та її ліцензіарами, включаючи їхніх ліцензіарів та постачальників) і вами щодо предмету Умов і скасовують у своїй повноті всі письмові або усні угоди, які існували раніше між нами відносно предмета цих Умов.

Регулююче законодавство.

Вищенаведені умови регулюються законодавством штату Іллінойс [вставте «Нідерландів», якщо використовуються європейські Дані Here] без урахування (i) колізійних норм або (ii) Конвенції ООН про договори міжнародної купівлі-продажу товарів, яка прямо визнається недійсною для цих Умов. Ви погоджуєтеся підкорятися юрисдикції штату Іллінойс [вставте «Нідерландів», якщо використовуються європейські Дані Here] стосовно будь-яких спорів, претензій та дій, що виникають у результаті наданих вам згідно з цими Умовами Даних або у зв'язку з ними.

Кінцеві користувачі в урядових організаціях.

Якщо Дані придбаваються урядом США, від імені уряду США, а також інших осіб, що мають права, аналогічні тим, що зазвичай належать уряду США, такі Дані вважаються комерційним продуктом згідно з визначенням цього терміну в пункті 2.101 розділу 48 («Правила закупівель для федеральних потреб США») Зводу федеральних нормативних актів США і ліцензуються згідно з цими Умовами для кінцевого користувача. При цьому кожна надана копія Даних повинна позначатися та впроваджуватися відповідно до нижченаведеного «Повідомлення про використання» і повинна оброблятися згідно з положеннями цього Повідомлення:

ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ВИКОРИСТАННЯ

НАЗВА ПІДРЯДНИКА
(ВИРОБНИКА/ПОСТАЧАЛЬНИКА): HERE

АДРЕСА ПІДРЯДНИКА
(ВИРОБНИКА/ПОСТАЧАЛЬНИКА):
c/o Nokia, 425, West Randolph Street,
Chicago, Illinois
60606

Ці Дані є комерційним продуктом згідно з визначенням цього терміну в пункті 2.101 розділу 48 («Правила закупівель для федеральних потреб США») Зводу федеральних нормативних актів США і регламентуються цими Умовами для кінцевого користувача, згідно з якими ці Дані було надано.

© 1987-2014 – HERE –
Усі права застережено.

Якщо посадова особа, відповідальна за укладання договорів, посадова особа федерального органу виконавчої влади або іншого федерального відомства відмовляється використовувати відомості, наведені в цих Умовах, то перед тим як пред'явити вимогу на надання додаткових чи інших прав стосовно Даних, посадова особа, відповідальна за укладання договорів, посадова особа федерального органу виконавчої влади або іншого федерального відомства зобов'язана повідомити про це HERE.

I. Територія США/Канади

A. Дані для США. Умови для кінцевого користувача для будь-якої Програми, що містить Дані для Сполучених Штатів Америки, повинні містити такі повідомлення: «HERE володіє невиключною ліцензією від United States Postal Service ® на публікацію та продаж інформації ZIP+4 ®». «©United States Postal Service® 2009. Ціни не встановлюються, регулюються або за-

тверджуються службою United States Postal Service®. USPS належать такі знаки для товарів та послуг і реєстраційні дані: United States Postal Service, USPS та ZIP+4».

B. Дані для Канади. Нижченаведені положення поширюються лише на Дані для Канади, що можуть включати чи відображати дані від сторонніх ліцензіарів («Сторонні дані»), включаючи її Величність Королеву Канади («її Величність»), корпорацію Canada Post Corporation («Canada Post») та Міністерство природних ресурсів («NRCan»):

1. Відмова та обмеження: Клієнт погоджується, що використання ним Сторонніх даних підпадає під дію таких положень:

a. Відмова від відповідальності: ліцензія на Сторонні дані надається на умовах «як є». Ліцензіари таких даних, включаючи її Величність, Canada Post та NRCan, не виступають з жодними прямо чи непрямо вираженими, установленими законом або іншим способом гарантіями чи запевненнями відносно таких даних, включаючи, серед іншого, гарантії та запевнення стосовно ефективності, повноти, точності або придатності даних для певних цілей.

b. Обмеження відповідальності: ліцензіари Сторонніх даних, включаючи її Величність, Canada Post та NRCan, не будуть нести відповідальності: (i) відносно будь-яких претензій, вимог або позовів, незалежно від характеру причини цієї претензії, вимоги або позову, щодо відшкодування будь-яких збитків, втрат або шкоди, прямих чи непрямих, що можуть виникнути в результаті використання цих Даних або володіння ними; (ii) а також відносно будь-яких втрат доходів чи контрактів або будь-яких пов'язаних втрат будь-якого типу, понесених внаслідок будь-якої неточності в Даних.

2. Повідомлення про авторське право: для кожної копії всіх чи будь-якої частини Даних для Території Канади Клієнт зобов'язаний прикріпити на видному місці таке повідомлення про авторське право принаймні на одному з цих елементів: (i) етикетці носія, на якому зберігається копія Даних; (ii) упаковці копії; або (iii) інших матеріалах у комплекті поставки копії, як-от посібниках користувача чи ліцензійних угодах із кінцевим користувачем: «Ці дані включають інформацію, взяту з дозволу вповноважених органів і відомств Канади, у тому числі: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © Department of Natural Resources Canada. Усі права застережено».

3. Умови для кінцевого користувача: якщо сторони не домовилися про інше, у зв'язку з наданням будь-якої частини Даних для Території Канади Кінцевим користувачем, згідно з повноваженнями за цією Угодою, Клієнт зобов'язується в видимій формі надавати таким кінцевим користувачам умови (викладені разом з іншими умовами для кінцевого користувача, що мають бути надані за цією Угодою, або надані Клієнтом іншим способом), які повинні включати такі положення від імені ліцензіарів Сторонніх даних, включаючи її Величність, Canada Post та NRCan:

Дані можуть включати чи відображати дані ліцензіарів, включаючи її Величність Королеву Канади («її Величність»), корпорацію Canada Post Corporation («Canada Post») та Міністерство природних ресурсів («NRCan»). Ліцензія на такі дані надається на умовах «як є». Ліцензіари, включаючи її Величність, Canada Post та NRCan, не виступають з жодними прямо чи непрямо висловленими, установленими законом або іншим способом гарантіями чи запевненнями відносно таких даних, включаючи, серед іншого, гарантії та запевнення стосовно ефективності, повноти, точності або придатності даних

для певних цілей. Ліцензіари, включаючи її Величність, Canada Post та NRCan, не будуть нести відповідальності відносно будь-яких претензій, вимог або позовів, незалежно від характеру причини цієї претензії, вимоги або позову, щодо відшкодування будь-яких збитків, втрат або шкоди, прямих чи непрямих, що можуть виникнути в результаті використання цих даних чи Даних або володіння ними. Ліцензіари, включаючи її Величність, Canada Post та NRCan, не будуть нести відповідальності відносно будь-яких втрат доходів чи контрактів або будь-яких пов'язаних втрат будь-якого типу, понесених внаслідок будь-якої неточності в даних чи Даних.

Кінцевий користувач звільняє ліцензіарів, включаючи її Величність Королеву Канади («її Величність»), корпорацію Canada Post Corporation («Canada Post») та Міністерство природних ресурсів («NRCan»), а також їхніх посадових осіб, найманих працівників та агентів від відповідальності відносно будь-яких претензій, вимог або позовів, незалежно від характеру причини цієї претензії, вимоги або позову, щодо відшкодування будь-яких збитків, втрат, витрат, затрат, шкоди або пошкодження (включаючи пошкодження, що призвели до смерті), що можуть виникнути в результаті використання цих даних чи Даних або володіння ними.

4. Додаткові положення: умови, що містяться в цьому Розділі, є доповненням до всіх прав та обов'язків сторін за цією Угодою. У тих частинах, в яких будь-які положення цього Розділу суперечать чи не відповідають будь-яким іншим положенням Угоди, положення цього Розділу матимуть переважну силу.

II. Мексика. Нижченаведене положення поширюється на Дані для Мексики, які включають певні Дані від Національного інституту статистики та географії (Instituto Nacional de Estadística y Geografía, «INEGI»).

A. Усі та будь-які копії Даних та/або екземпляри упаковки, що містить Дані для Мексики, повинні містити таке повідомлення: «Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)».

III. Територія Латинської Америки

A. Повідомлення щодо третіх сторін. Усі та будь-які копії Даних та/або екземпляри упаковки, що належить до цих Даних, повинні включати відповідні Повідомлення щодо третіх сторін, викладені нижче та використані, як описано нижче, відповідно до Території (або її частини), зазначеної в такій копії:

Територія	Повідомлення
Еквадор	«INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION Nº IGM-2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011» «source: © IGN 2009 – BD TOPO ©»
Гваделупа, Французька Гвіана та Мартиніка Мексика	«Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)»

торії (або її частини), зазначеної в такій копії:

IV. Територія Близького та Середнього Сходу

Територія	Повідомлення
Йорданія	«©Royal Jordanian Geographic Centre». Вищезазначена вимога додавати це повідомлення до Даних для Йорданії є істотною умовою Угоди. Якщо Клієнт або будь-які з його правомочних субліцензіатів (за наявності) не виконають цю вимогу, HERE матиме право припинити дію ліцензії Клієнта стосовно Даних для Йорданії.

A. Повідомлення щодо третіх сторін. Усі та будь-які копії Даних та/або екземпляри упаковки, що належить до цих Даних, повинні включати відповідні Повідомлення щодо третіх сторін, викладені нижче та використані, як описано нижче, відповідно до Території (або її частини), зазначеної в такій копії:

B. Дані для Йорданії. Клієнту та його правомочним субліцензіатам (за наявності) заборонено ліцензувати та/або іншим чином розповсюджувати базу даних HERE для країни Йорданії («Дані для Йорданії») для використання в Корпоративних програмах (i) особам не в Йорданії для використання Даних для Йорданії виключно в Йорданії або (ii) покупцям, що проживають в Йорданії. Крім того, Клієнту, його правомочним субліцензіатам (за наявності) та Кінцевим користувачам заборонено використовувати Дані для Йорданії в Корпоративних програмах, якщо така сторона є (i) особою не в Йорданії, яка використовує Дані для Йорданії виключно в Йорданії, або (ii) покупцем, що проживає в Йорданії. У контексті встановленого вище «Корпоративні програми» означають програми Geomarketing, програми GIS, мобільні програми управління активами підприємства, програми для контакт-центрів, телематичні програми, інтернет-програми в громадських організаціях або програми для надання послуг геокодування.

V. Територія Європи

A. Використання певних кодів дорожнього руху в Європі

1. Загальні обмеження, чинні для кодів дорожнього руху. Клієнт визнає та погоджується з тим, що в певних країнах на Території Європи Клієнту потрібно буде здобути права безпосередньо від сторонніх постачальників кодів RDS-TMC, щоб приймати та використовувати коди дорожнього руху в Даних та забезпечувати Кінцевих користувачів транзакціями, для здійснення яких в тій чи іншій мірі потрібні такі коди дорожнього руху. Для таких країн HERE постачатиме Клієнту Дані, що містять коди дорожнього руху, лише після отримання сертифікації від Клієнта або після одержання Клієнтом таких прав.

2. Показ відомостей про права третіх сторін для Бельгії. Для кожної транзакції, в якій використовуються коди дорожнього руху для Бельгії, Клієнт зобов'язаний надати Кінцевому користувачу таке повідомлення: «Коди дорожнього руху для Бельгії надано Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap та Ministère de l'Equipement et des Transports».

B. Паперові мапи. У тому, що стосується будь-якої ліцензії, наданої Клієнту в зв'язку з виготовленням, продажем чи розповсюдженням паперових мап (тобто мап, нанесених на папір чи інший матеріал, що нагадує папір): (a) така ліцензія стосовно Даних для Території Великобританії надається за умови, що Клієнт укладе окрему письмову угоду з Управлінням геодезії та картографії (Ordnance Survey, «OS») Великобританії для створення та продажу паперових мап, виконуватиме умови цієї угоди, сплачуватиме OS всі застосовні роялті за паперові мапи та виконуватиме вимоги повідомлення про авторське право OS; (b) така ліцензія на продаж або інше комерційне розповсюдження стосовно Даних для Території Чеської Республіки надається за умови, що Клієнт отримає попередню письмову згоду від Kartografie a.s.; (c) така ліцензія на продаж

або інше розповсюдження стосовно Даних для Території Швейцарії надається за умови, що Клієнт отримує дозвіл від Bundesamt für Landestopografie of Switzerland; (d) Клієнту заборонено використовувати Дані на Території Франції для створення паперових мап масштабом від 1:5000 до 1:250 000; та (e) Клієнту заборонено використовувати будь-які Дані для створення, продажу чи розповсюдження паперових мап, що не відрізняються або суттєво не відрізняються (в тому, що стосується інформаційного наповнення та особливого використання кольорів, символів та масштабів) від паперових мап, що видаються європейськими національними картографічними управліннями, включаючи, серед іншого, Landvermessungämter Німеччини, Topografische Dienst Нідерландів, Nationaal Geografisch Instituut Бельгії, Bundesamt für Landestopografie Швейцарії, Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen Австрії та Національну земельну службу Швейції.

C. Примусове виконання прав OS. Не обмежуючи положення вищенаведеного Розділу IV (B), стосовно Даних для Території Великобританії, Клієнт визнає та погоджується, що Управління геодезії та картографії («OS») може вчинити позов безпосередньо проти Клієнта, щоб примусово забезпечити дотримання умов повідомлення про авторське право OS (див. Розділ IV (D) нижче) та вимог щодо паперових мап (див. Розділ IV (B) вище), що містяться в цій Угоді.

D. Повідомлення щодо третіх сторін. Усі та будь-які копії Даних та/або екземпляри упаковки, що належить до цих Даних, повинні включати відповідні Повідомлення щодо третіх сторін, викладені нижче та використані, як описано нижче, відповідно до Території (або її частини), зазначеної в такій копії:

Територія	Повідомлення
Австрія	«© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen»
Хорватія Кіпр Естонія Латвія Литва Молдова Польща Словенія та/або Україна	«© EuroGeographics»
Франція	«source: © IGN 2009 – BD TOPO ®»
Німеччина	«Die Grundlegendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen»
Великобританія	«Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010»
Греція	«Copyright Geomatics Ltd.»
Угорщина	«Copyright © 2003; Top-Map Ltd.»
Італія	«La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana»
Норвегія	«Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority»
Португалія	«Source: IgeoE – Portugal»
Іспанія	«Información geográfica propiedad del CNIG»
Швеція	«Based upon electronic data © National Land Survey Sweden»
Швейцарія	«Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie»

Е. Розповсюдження в відповідних країнах. Клієнт визнає, що HERE не отримала згоди на розповсюдження картографічних даних для таких країн у відповідних країнах: Албанія, Білорусь, Киргизстан, Молдова та Узбекистан. HERE може час від часу оновлювати цей список. Ліцензійні права, що надаються Клієнту за цим ТЛ, стосовно Даних для таких країн можуть бути надані лише за умови дотримання Клієнтом всіх чинних законів та норм, включаючи, серед іншого, будь-які необхідні ліцензії чи дозволи на розповсюдження Програми, що містить Дані, в таких відповідних країнах.

VI. Територія Австралії

А. Повідомлення щодо третіх сторін. Усі та будь-які копії Даних та/або екземпляри упаковки, що належить до цих Даних, повинні включати відповідні Повідомлення щодо третіх сторін, викладені нижче та використані, як описано нижче, відповідно до Території (або її частини), зазначеної в такій копії: Авторське право. На підставі даних, що надаються за ліцензією від PSMA Australia Limited (www.psm.com.au). Виріб включає дані, що охороняються авторськими правами © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelematics Australia Pty Ltd and Continental Pty Ltd.

В. Повідомлення щодо третіх сторін для Австралії. У доповнення до вищезазначеного Умови для кінцевого користувача для будь-якої Програми, що містить коди дорожнього руху RDS-TMC для Австралії, повинні містити таке повідомлення: «Виріб містить коди розташування дорожнього руху, які охороняються авторськими правами © 20XX Telstra Corporation Limited та її ліцензіарів».

VII. Територія Китаю

Виключно для особистого використання

Ви погоджуєтесь використовувати ці Дані разом із [вставте назву Програми Клієнта] виключно в особистих, некомерційних цілях, для яких вам було надано ліцензію, а не для роботи бюро послуг, не для спільного використання або в інших схожих цілях. Виходячи з цього, але з урахуванням обмежень, викладених у наступних пунктах, ви маєте право копіювати ці Дані, лише коли це потрібно для особистого використання, щоб (i) переглядати їх та (ii) зберігати їх, за умови що ви не будете видаляти будь-які наявні повідомлення про авторське право та не будете вносити жодних змін до Даних. Ви погоджуєтесь жодним іншим чином не відтворювати, копіювати, вносити зміни, виконувати декompіляцію, дизасемблювання або зворотну розробку будь-якої частини цих Даних, і вам не дозволяється розповсюджувати їх у будь-якому вигляді, з будь-якою метою, окрім в обсязі, дозволеному імперативними нормами законодавства.

Обмеження

За винятком випадків, коли ви явно отримали такі права відповідно до наданої компанією NAV2 ліцензії, не обмежуючи положення попереднього пункту, вам не дозволяється використовувати ці Дані (а) з будь-якими продуктами, системами та програмами, встановленими на транспортних засобах або зв'язаними з ними іншим чином, здатними виконувати функції навігації, визначення місцеперебування, керуван-

ням рухом транспортних засобів, прокладання маршрутів у режимі реального часу, керування парком транспортних засобів та інші подібні функції; або (b) в роботі будь-яких пристроїв визначення місцеперебування чи будь-яких мобільних або підключених за допомогою бездротового зв'язку електронних чи комп'ютерних пристроїв, включаючи, серед іншого, мобільні телефони, кишенькові, портативні комп'ютери, пейджери та персональні цифрові помічники. Ви погоджуєтесь припинити використовувати ці Дані, якщо не будете дотримуватися цих умов.

Обмежена гарантія

NAV2 гарантує, що (a) в суттєвих аспектах Дані працюватимуть відповідно до супровідних письмових матеріалів протягом дев'яноста (90) днів з дати одержання та (b) будь-які послуги з підтримки, надані компанією NAV2, будуть в суттєвих аспектах відповідати опису в відповідних письмових матеріалах, наданих вам компанією NAV2, а фахівці служби підтримки докладуть економічно виправданих зусиль, щоб вирішити будь-які проблеми.

Компенсація для клієнтів

Повний розмір відповідальності NAV2 та її постачальників і ваша виключна компенсація полягатимуть, виключно на вибір NAV2, або (a) в поверненні виплаченої ціни (якщо оплата була), або (b) в усуненні дефекту чи заміні Даних, що не задовольняють умови Обмеженої гарантії NAV2 та були повернені NAV2 з копією вашого чека. Ця Обмежена гарантія втрачає чинність, якщо невиконання Даними своїх функцій виникло внаслідок аварії, зловживання чи використання не за призначенням. Гарантійний період на будь-які Дані, надані як заміна, дорівнюватиме первісному гарантійному періоду, що залишився, але не менш ніж тридцяти (30) днями. Жодна з цих компенсацій, як і послуги з технічної підтримки, що пропонує компанія NAV2, не надаються без підтвердження покупки в офіційного міжнародного постачальника.

Відсутність інших гарантійних зобов'язань:

ЗА ВИНЯТКОМ ОБМЕЖЕНОЇ ГАРАНТІЇ, ВИКЛАДЕНОЇ ВИЩЕ, ТА В РАМКАХ, ДОЗВОЛЕНИХ ЗАКОНОДАВСТВОМ, NAV2 ТА ЇЇ ЛІЦЕНЗІАРИ (ВКЛЮЧАЮЧИ ЇХНІХ ЛІЦЕНЗІАРІВ ТА ПОСТАЧАЛЬНИКІВ) ВІДМОВЛЯЮТЬСЯ НАДАТИ ЖОДНІ ГАРАНТІЇ, ПРЯМО ЧИ НЕПРЯМО ВИСЛОВЛЕНІ, СТОСОВНО ЯКОСТІ, РОБОТИ, КОМЕРЦІЙНОЇ ЦІННОСТІ, ПРИДАТНОСТІ ДЛЯ ПЕВНИХ ЦІЛЕЙ, ПРАВА ВЛАСНОСТІ АБО ВІДСУТНОСТІ ПОРУШЕННЯ ПРАВ ТРЕТІХ СТОРІН. Певні виключення з гарантій можуть бути не дозволені законом, тож вищенаведене виключення може в відповідному обсязі не поширюватися на вас.

Обмежена відповідальність:

У РАМКАХ, ДОЗВОЛЕНИХ ЗАКОНОДАВСТВОМ, NAV2 ТА ЇЇ ЛІЦЕНЗІАРИ (ВКЛЮЧАЮЧИ ЇХНІХ ЛІЦЕНЗІАРІВ ТА ПОСТАЧАЛЬНИКІВ) НЕ БУДУТЬ НЕСТИ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ПЕРЕД ВАМИ ВІДНОСНО БУДЬ-ЯКИХ ПРЕТЕНЗІЙ, ВИМОГ АБО ПОЗОВІВ, НЕЗАЛЕЖНО ВІД ХАРАКТЕРУ ПРИЧИНИ ЦІЄЇ ПРЕТЕНЗІЇ, ВИМОГИ АБО ПОЗОВУ, ЩОДО ВІДШКОДУВАННЯ БУДЬ-ЯКИХ ЗБИТКІВ, ВТРАТ АБО ШКОДИ, ПРЯМИХ ЧИ НЕПРЯМИХ, ЩО МОЖУТЬ ВИНИКНУТИ В РЕЗУЛЬТАТІ ВИКОРИСТАННЯ ЦИХ ДАНИХ АБО ВОЛОДІННЯ НИМИ; А ТАКОЖ ВІДНОСНО БУДЬ-ЯКИХ ВТРАТ ПРИБУТКІВ, ДОХОДІВ, КОНТРАКТІВ АБО ЗАОЦЩАДЖЕНЬ; А ТАКОЖ ВІДНОСНО ІНШОЇ ПРЯМОЇ, НЕПРЯМОЇ, НЕПЕРЕДБАЧЕНОЇ, ОСОБЛИВОЇ ЧИ ПЕРЕДБАЧЕНОЇ ШКОДИ, ЩО МОЖЕ БУТИ СПРИЧИНЕНОЮ ВИКОРИСТАННЯМ ВАМИ АБО НЕМОЖЛИВІСТЮ ВИКОРИСТАННЯ ВАМИ ЦИХ ДАНИХ, НЕТОЧНОСТЯМИ В ЦИХ ДАНИХ АБО ПОРУШЕННЯМ ЦИХ УМОВ У ЗВ'ЯЗКУ З ДІЄЮ ДОГОВОРУ, ПРАВОПОРУШЕННЯМ ЧИ ГАРАНТІЄЮ, НАВІТЬ ЯКЩО КОМПАНІЯ NAV2 ТА ЇЇ ЛІЦЕНЗІАРАМ ПОВІДОМИЛИ ПРО МОЖЛИВІСТЬ ВИНИКНЕННЯ ТАКОЇ ШКОДИ. ЗА ЖОДНИХ ОБСТАВИН ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ NAV2 АБО ЇЇ ПОСТАЧАЛЬНИКІВ ЗА ЦИМИ УМОВАМИ НЕ БУДЕ ПЕРЕВИЩУВАТИ ВИПЛАЧЕНУ ЦІНУ. Певні

виключення з відповідальності можуть бути не дозволені законом, тож вищенаведене виключення може в відповідному обсязі не поширюватися на вас.

Експортний контроль

Ви погоджуєтесь не експортувати в будь-яку точку світу жодні частини Даних або будь-який безпосередній результат використання цих Даних за винятком тих випадків, коли це відповідає експортним законам, правилам і постановам та було отримано всі необхідні ліцензії і дозволи.

Захист інтелектуальної власності

Дані належать NAV2 або її постачальникам та захищені чинним законодавством і договорами про авторське право та права інших сфер інтелектуальної власності. Дані надаються виключно на умовах ліцензії на використання, а не на продаж.

Повна угода

Ці умови становлять повну угоду між NAV2 (та її ліцензіарами, включаючи їхніх ліцензіарів та постачальників) і вами щодо предмета Умов і скасовують у своїй повноті всі письмові або усні угоди, які існували раніше між нами відносно предмета цих Умов.

Регулююче законодавство

Вищенаведені умови регулюються законодавством Китайської Народної Республіки без урахування (i) колізійних норм або (ii) Конвенції ООН про договори міжнародної купівлі-продажу товарів, яка прямо визнається недійсною для цих Умов. Будь-який спор, що виникає через Дані, надані вам за цими Умовами, або в зв'язку з цими Даними, буде передано Шанхайській міжнародній економічній та торговельній арбітражній комісії на арбітраж.

Авторське право Gracenote®

Дані від Gracenote, Inc., пов'язані з компакт-дисками та музикою, захищені авторським правом 2000-2007 Gracenote. Програмне забезпечення Gracenote захищене авторським правом 2000-2007 Gracenote. До цього продукту і послуг може бути застосований один або кілька зазначених патентів США: # 5,987,525; # 6,061,680; # 6,154,773, # 6,161,132, # 6,230,192, # 6,230,207, # 6,240,459, # 6,330,593 та інші патенти – видані або такі, що очікують видачі. Деякі послуги, що надаються за ліцензією від Open Globe, Inc., захищені патентом США: # 6,304,523.

Gracenote і CDDB є зареєстрованими знаками для товарів та послуг Gracenote. Логотип і фірмовий знак Gracenote, а також логотип «Powered by Gracenote™» є знаками для товарів та послуг Gracenote.

Ліцензійна угода Gracenote з кінцевим користувачем (EULA)

На цьому пристрої встановлено програмне забезпечення від компанії Gracenote Inc, розташованої в м. Емерівілл штату Каліфорнія (2000 Powell Street Emeryville, California 94608) («Gracenote»).

Програмне забезпечення від Gracenote («Програмне забезпечення Gracenote») дозволяє пристрою здійснювати розпізнавання дисків і музичних файлів, отримувати інформацію, пов'язану з музикою, включаючи назву, виконавця, композицію і заголовки («Дані Gracenote»), від онлайн-серверів («Сервери Gracenote») та виконувати інші функції. Ви можете використовувати Дані Gracenote тільки за допомогою функцій цього пристрою, призначених для кінцевого користувача.

Цей пристрій може містити дані, що належать постачальникам Gracenote. У такому випадку всі обмеження, зазначені нижче відносно Даних Gracenote, також поширюються на такий вміст, і такі постачальники вмісту мають право на всі вигоди і захист, передбачені в цьому документі, якими також володіє Gracenote.

Ви погоджуєтесь використовувати вміст

від Gracenote («Вміст Gracenote»), Дані Gracenote, Програмне забезпечення Gracenote і Сервери Gracenote тільки для власних особистих, некомерційних цілей. Ви погоджуєтесь не передавати, не копіювати і не віддавати Вміст Gracenote, Програмне забезпечення Gracenote або будь-які Дані Gracenote (за винятком Міток, прив'язаних до музичних файлів) на користь будь-якої третьої сторони. Ви ПОГОДЖУЄТЕСЯ КОРИСТУВАТИСЯ ВМІСТОМ GRACENOTE, ДАНИМИ GRACENOTE, ПРОГРАМНИМ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯМ GRACENOTE І СЕРВЕРАМИ GRACENOTE ТІЛЬКИ НА ЗАЗНАЧЕНИХ У ЦІЙ УГОДІ УМОВАХ.

Ви погоджуєтесь з тим, що в разі порушення вами цих обмежень дія вашої невиключної ліцензії на використання Вмісту Gracenote, Даних Gracenote, Програмного забезпечення Gracenote і Серверів Gracenote припиниться. У разі припинення дії ліцензії ви погоджуєтесь припинити будь-яке використання Вмісту Gracenote, Даних Gracenote, Програмного забезпечення Gracenote і Серверів Gracenote. Компанія Gracenote зберігає всі права, в тому числі права власності на Дані Gracenote, Програмне забезпечення Gracenote, Сервери Gracenote і Вміст Gracenote. За жодних обставин Gracenote не буде нести відповідальності за будь-які платежі вам за будь-яку надану вами інформацію, включаючи будь-який матеріал, захищений авторським правом, або інформацію про музичні файли. Ви погоджуєтесь, що Gracenote може застосовувати свої права, повністю або частково, відповідно до цієї угоди щодо вас, безпосередньо від імені кожної компанії.

Для відстеження запитів в статистичних цілях Gracenote використовує унікальний ідентифікатор. Довільне призначення числового ідентифікатора дозволяє службі Gracenote підраховувати запити без отримання особистої інформації про користувача. Додаткову інформацію можна отримати на сайті Gracenote www.gracenote.com у розділі «Політика конфіденційності Gracenote».

ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ GRACENOTE, КОЖНА ОДИНИЦЯ ДАНИХ GRACENOTE І ВМІСТ GRACENOTE ПЕРЕДАЮТЬСЯ ВАМ ЗА ЛІЦЕНЗІЄЮ «ТАКИМИ, ЯКИМИ ВОНИ Є». GRACENOTE НЕ РОБИТЬ ЗАЯВ ТА НЕ ДАЄ ЖОДНИХ ГАРАНТІЙ, ПРЯМИХ АБО НЕПРЯМИХ, ЩОДО ТОЧНОСТІ БУДЬ-ЯКИХ ДАНИХ GRACENOTE, ОТРИМАНИХ ІЗ СЕРВЕРІВ GRACENOTE, АБО ВМІСТУ GRACENOTE. GRACENOTE ЗБЕРІГАЄ ЗА СОБОЮ ПРАВО РАЗОМ ТА ОКРЕМО ВИДАЛЯТИ ДАНІ ТА/АБО ВМІСТ З ВІДПОВІДНИХ СЕРВЕРІВ ПІДПРИЄМСТВ АБО, У ВИПАДКУ, КОЛИ МОВА ЙДЕ ПРО GRACENOTE, ЗМІНЮВАТИ КАТЕГОРІЇ ДАНИХ З БУДЬ-ЯКОЇ ПРИЧИНИ, ЯКУ GRACENOTE ВВАЖАЄ ДОСТАТНЬОЮ. НЕ НАДАЮТЬСЯ ЖОДНІ ГАРАНТІЇ ТОГО, ЩО ВМІСТ GRACENOTE АБО ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ GRACENOTE, АБО СЕРВЕРИ GRACENOTE НЕ МІСТЯТЬ ПОМИЛКИ ТА ЩО ФУНКЦІОНУВАННЯ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ GRACENOTE АБО СЕРВЕРІВ GRACENOTE БУДЕ БЕЗПЕРЕБІЙНИМ. GRACENOTE НЕ ЗОБОВ'ЯЗАНА НАДАВАТИ ВАМ ЖОДНИХ УДОСКОНАЛЕНИХ АБО ДОДАТКОВИХ ТИПІВ ДАНИХ, ЯКІ GRACENOTE НА СВІЙ РОЗСУД МОЖЕ НАДАВАТИ В МАЙБУТНЬОМУ, І МАЄ ПРАВО ПРИПИНИТИ НАДАННЯ ПОСПЛУГ ОН-ЛАЙН У БУДЬ-ЯКИЙ МОМЕНТ. КОМПАНІЯ GRACENOTE ВІДМОВЛЯЄТЬСЯ ВІД НАДАННЯ БУДЬ-ЯКИХ ГАРАНТІЙ, ПРЯМИХ АБО НЕПРЯМИХ, ВКЛЮЧАЮЧИ, СЕРЕД ІНШОГО, НЕПРЯМІ ГАРАНТІЇ КОМЕРЦІЙНОЇ ЦІННОСТІ, ПРИДАТНОСТІ ДЛЯ ПЕВНИХ ЦІЛЕЙ, ВОЛОДІННЯ АБО ВІДСУТНОСТІ ПОРУШЕННЯ БУДЬ-ЯКИХ ПРАВ. КОМПАНІЯ GRACENOTE НЕ ГАРАНТУЄ ЖОДНИХ РЕЗУЛЬТАТІВ, ПОВ'ЯЗАНИХ З ВИКОРИСТАННЯМ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЧИ СЕРВЕРА GRACENOTE. ЗА ЖОДНИХ ОБСТАВИН КОМПАНІЯ GRACENOTE НЕ НЕСЕ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЗА БУДЬ-ЯКІ НЕПРЯМУ ЧИ ВИПАДКОВУ ШКОДУ, ВТРАТУ ПРИБУТКУ АБО ДОХОДІВ.

© Gracenote 2007.

Автомобіль лише із SYNC

Сполучені Штати Америки та Мексика

FCC ID: KMHSG1G1
IC: 1422A-SG1G1

Мексика

Model: KMHSG1P1
NOM-I21-SCT1-2009


Робота цього обладнання підлягає таким двом умовам: (1) це обладнання або пристрій не повинне створювати шкідливі перешкоди, та (2) цей пристрій повинен приймати будь-які перешкоди, що отримуються, включаючи перешкоди, які можуть призвести до небажаних наслідків у роботі пристрою.

Автомобіль із SYNC із сенсорним екраном/My Touch

FCC ID: KMHSYNGC2
IC: 1422A-SYNGC2

Цей пристрій відповідає вимогам розділу 15 Правил FCC та RSS-210 Міністерства промисловості Канади. Його робота підлягає таким двом умовам: (1) цей пристрій не повинен створювати шкідливі перешкоди, та (2) цей пристрій повинен приймати будь-які перешкоди, що отримуються, включаючи перешкоди, які можуть призвести до небажаних наслідків у роботі пристрою.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Зміни або модифікації, що були внесені до пристрою без прямого схвалення сторони, відповідальної за відповідність, можуть анулювати право користувача на застосування обладнання. Абревіатура «IC» перед номером радіотехнічного сертифіката означає лише відповідність технічним умовам, встановленим Міністерством промисловості Канади.

Антену, що використовується в цьому радіопередавачі, не можна розташовувати або використовувати спільно з будь-якою іншою антеною чи радіопередавачем.

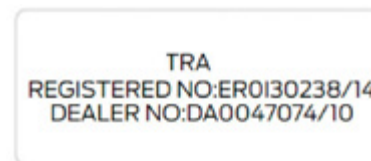
УХВАЛЕННЯ ТИПУ

Сертифікація радіочастотних пристроїв для датчика (датчиків) системи контролю тиску в шинах



#207816

Аргентина



#207817

Абу-Дабі, Дубаї



#197506



Бразилія

Herby, Schrader Electronics UK Ltd, declares that this TPMS is in compliance with the essential requirements and other provisions of directive 1999/5/EC. The declaration of conformity may be consulted at emcteam@schrader.co.uk

#207818

Європейський Союз, ЄС

Kingdom of Jordan Type approval for tyre pressure sensor.
Model: AG2SZ4
Manufacturer: Schrader Electronics
Type Approval Number: TRC/LPD/2014/56

#207819

Йорданія



#207820

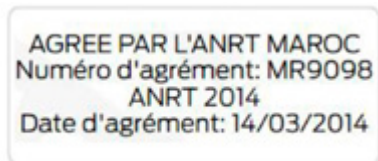
Малайзія



1 0 2 4

E197811

Молдова



E207821

Марокко



E196002

Південна Африка

TA-2014/064

Approved



NTC

Type Approved

No:ESD-1408639C

E196001

Філіппіни



CCAM14LP0460T0

E203899



CCAM14LP0090T3

E203879

Тайвань



E197844

Сербія



E207822

Сінгапур



Schraefel Electronics цім стверджує, що обладнання Радіоприладів моделі AG2524 системи контролю тиску в цанні автомобіля відповідає вимогам Технічного регламенту радіобудування і телекомунікаційного інфраструктури (перевіреного) обладнання (Постанова КМУ № 679 від 24 червня 2009 р.) Декларація відповідності знаходиться на сайті Schraefel

Electronics та надіслати за ввілном на електронну адресу doc.require@schraefel.co.uk

E196009

Україна

A	
ABS	
Див. Гальма.....	139
ABS: поради щодо керування	
Див. Поради щодо керування	
автомобілем з антиблокувальною	
гальмовою системою.....	139
ACC	
Див. Використання адаптивного	
круїз-контролю.....	159
Auto-Start-Stop	127
Використання Auto-Start-Stop з	
автоматичною коробкою передач.....	127
Використання Auto-Start-Stop з	
механічною коробкою передач.....	127
Обмеження в використанні.....	127
Увімкнення та вимкнення системи.....	128
D	
DPF	
Див. Сажовий фільтр дизеля.....	142
M	
MyKey™	
Принцип роботи.....	33
P	
PATS	
Див. Пасивна протиугінна система.....	48
S	
SYNC™ 3	
Загальні відомості.....	340
SYNC™	
Загальні відомості.....	300
U	
USB-порт.....	298
V	
VIN	
Див. Ідентифікаційний номер	
автомобіля.....	278
A	
Аварійна світлова сигналізація.....	203
Автоматична коробка передач.....	136
Аварійне виведення важеля	
селектора з положення стоянки.....	137
Адаптивне навчання автоматичної	
коробки передач.....	138
Положення важеля коробки передач.....	136
Якщо автомобіль застряг	
у багні або снігу.....	138
Автоматичне керування дальнім світлом.....	62
Ручне керування системою.....	63
Увімкнення системи.....	63
Автоматичне керування мікрокліматом.....	94
Відключення режиму «моно».....	96
Повернення в режим «моно».....	96
Регулювання температури.....	96
Режим «моно».....	96
Автоматичне керування освітленням.....	61
Фари, що автоматично активуються	
після увімкнення очисників вітрового	
скла.....	64
Автоматичне керування склоочисниками.....	56
Аксесуари	
Див. Рекомендації щодо	
запасних частин.....	10
Активна допоміжна система паркування.....	149
Відключення активної допоміжної	
системи паркування.....	153
Паралельне паркування, паркування	
під прямим кутом, допомога під час	
виїзду зі стоянки.....	149
Усунення неполадок у роботі системи.....	153
Активна система зупинки в міських умовах	
Принцип роботи.....	178
Увімкнення та вимкнення системи.....	179
Аптечка.....	203
Аудіоблок: автомобілі з AM/FM/CD.....	290
Аудіоблок: автомобілі з SYNC 3.....	294
Аудіоблок: автомобілі з SYNC.....	292
Аудіосистема.....	288
Загальні відомості.....	288
B	
Багажники і кріплення на даху.....	185
Багажні двері	
Див. Підйомні багажні двері з	
електричним відчиненням і зачиненням	
42	
Див. Підйомні багажні двері з ручним	

відчиненням і зачиненням: Compact	
MAV (5 сидінь).....	40
Підйомні багажні двері з ручним	
відчиненням і зачиненням: Grand	
MAV (5+2 сидінь).....	41
Безпека для дітей.....	17
Блок приладів.....	74
Блокування і розблокування замків.....	38
Блокування і розблокування	
дверних замків зсередини.....	38
Блокування і розблокування	
дверних замків ключем.....	38
Відчинення підйомних багажних	
дверей.....	39
Електричні дверні замки.....	38
Пульт дистанційного керування.....	38
Роздільне блокування дверних	
замків ключем.....	39
Блокування керма: автомобілі без	
кнопкового запуску.....	121
Блокування керма: автомобілі з	
кнопковим запуском.....	121
Розблокування керма.....	121
Бокові подушки безпеки.....	28
Бокові шторки безпеки.....	28
Буксирування.....	188
Буксирування автомобіля з опорою	
на чотири колеса: автомобіль з	
автоматичною коробкою передач.....	198
Аварійне буксирування.....	198
Буксирування автомобіля з опорою	
на чотири колеса: автомобіль з	
механічною коробкою передач.....	197
Буксирування причепа.....	188
B	
Вентиляція	
Див. Кліматичні системи.....	92
Верхній багажник	
Див. Багажники і кріплення на даху.....	185
Верхня консоль.....	117
Використання MyKey із системами	
дистанційного запуску.....	36
Використання SYNC™ із	
мультимедійним програвачем.....	322
USB 2.....	328
What's Playing? (Що відтворюється?)... ..	323
Аудіопристрій, підключений через	
лінійний вхід.....	328
Використання голосових команд.....	327
Голосові команди для аудіоджерел.....	328
Голосові команди для	
мультимедійного програвача.....	323
Перехід до музичної бібліотеки на	
USB-пристрої.....	326
Підключення мультимедійного	
програвача до USB-порту.....	322
Пристрої з Bluetooth та параметри	
системи.....	330
Функції мультимедійного меню.....	325
Використання SYNC™ із телефоном.....	304
Вхідні виклики.....	307
Голосові команди для мобільного	
телефону.....	305
Зв'язування додаткових мобільних	
телефонів.....	305
Зв'язування мобільного телефону в	
перший раз.....	304
Опції мобільного телефону, доступні	
під час активного виклику.....	307
Перехід до параметрів мобільного	
телефону.....	311
Перехід до функцій через меню	
мобільного телефону.....	308
Пристрої з Bluetooth.....	313
Робота з текстовими повідомленнями	
310	
Телефонування.....	306
Використання адаптивного круїз-	
контролю.....	159
Автоматичне скасування.....	162
Вимкнення системи адаптивного	
круїз-контролю.....	160
Відновлення режиму підтримки	
встановленої швидкості.....	160
Експлуатація в умовах горбкуватої	
місцевості.....	163
Зміна встановленої швидкості.....	160
Неможливість використання системи.....	164
Перехід у режим звичайного круїз-	
контролю.....	165
Перешкоди роботі датчика.....	164
Проблеми з виявленням перешкод.....	163
Скасування дії адаптивного круїз-	
контролю.....	162

Скасування режиму підтримки встановленої швидкості	160
Слідування за транспортним засобом попереду	161
Увімкнення системи адаптивного круїз-контролю	160
Установлення зазору	161
Установлення швидкості для адаптивного круїз-контролю	160
Використання зимових шин	257
Використання круїз-контролю	158
Увімкнення системи круїз-контролю	158
Вимкнення системи круїз-контролю	158
Використання ланцюгів протиювзання	257
Автомобілі із системою стабілізації руху	258
Використання системи контролю тяги	142
Увімкнення та вимкнення системи за допомогою вимикача	142
Увімкнення та вимкнення системи за допомогою засобів керування інформаційним дисплеєм	142
Використання системи розпізнавання голосових команд	301
Взаємодія із системою та зворотний зв'язок	302
Корисні поради	301
Початок сеансу голосового керування	302
Використання системи стабілізації руху	143
Увімкнення та вимкнення системи за допомогою вимикача	143
Увімкнення та вимкнення системи за допомогою засобів керування інформаційним дисплеєм	143
Вимикач запалювання	118
Вимикач стартера	
Див. Вимикач запалювання	118
Витрата палива	134
Заповнення бака	135
Розрахунок витрати палива	135
Відділення для речей	117
Відключення двигуна	125
Автомобілі з турбонасичувачем	125
Відключення подавання палива	203
Відчинення та зачинення капота	228
Відчинення капота	228
Зачинення капота	229
Вікна і дзеркала	68
Вступ	7
Вхідне гніздо для аудіопристроїв	297

Г

Гальма	139
Загальні відомості	139
Голосове керування	54

Д

Денні ходові вогні	62
Дефлектори обдуву	92
Бокові дефлектори обдуву	93
Центральні дефлектори обдуву	82
Дзеркала	
Див. Вікна і дзеркала	68
Див. Обігрів вікон і дзеркал	99
Дзеркало в салоні	71
Дзеркало з функцією автозатемнення	71
Догляд за автомобілем	251
Догляд за шинами	257
Переставляння шин	265
Додатки	400
Додаткові електророзетки	116
Розетка постійного струму на 12 В	116
Розташування	116
Допоміжна система паркування	144
Принцип роботи	144
Допоміжна система паркування з передніми датчиками	145
Індикатор відстані до перешкоди	147
Система передніх датчиків	146
Допоміжна система паркування із задніми датчиками	144
Система задніх датчиків	144
Допоміжна система початку руху на схилі	140
Використання допоміжної системи початку руху на схилі	141
Увімкнення та вимкнення системи	141
Допоміжний обігрівач	99
Обігрівач, що працює на паливі	102
Стоянковий обігрівач, що працює на паливі	99
Допоміжні системи керування автомобілем	166
Доступ без ключа	45

Блокування замків автомобіля	46
Блокування і розблокування блокувань замків лезом ключа	47
Деактивовані ключі	47
Загальні відомості	45
Пасивний ключ	46
Розблокування замків автомобіля	47

Е

Економічне керування автомобілем	200
Додаткове обладнання	201
Економічний вибір швидкості руху	201
Перемикач передач	200
Прогнозування дорожньої обстановки	201
Системи електричного обладнання	201
Тиск у шинах	200
Екорезим	179
Тип 1	180
Тип 2 та 3	180
Скидання екорезиму	180
Екстрені ситуації на дорозі	203
Електричні дверні замки	
Див. Блокування і розблокування замків	38
Електричні склопідйомники	68
Блокування склопідйомників	68
Відчинення одним дотиком	68
Затримка відключення додаткового обладнання	69
Зачинення одним дотиком	68
Функція захисту від заземлення	68
Електромагнітна сумісність	400

З

Загальна інформація про радіочастоти	29
Задне речове відділення під підлогою	184
Регульована підлога вантажного відділення	184
Система організації вантажного простору	184
Задні протитуманні ліхтарі	63
Задні сидіння	107
Сидіння другого ряду – C-MAX	107
Сидіння другого ряду – Grand C-MAX	112
Сидіння третього ряду – Grand C-MAX	114
Заміна акумуляторної батареї напругою 12 В	239
Зняття та встановлення акумуляторної батареї	240
Заміна загубленого ключа чи пульта дистанційного керування	32
Заміна колеса	262
«Секретні» колісні гайки	262
Автомобілі із запасним колесом	262
Автомобільний домкрат	264
Зберігання колеса зі спущеною шиною	269
Зняття декоративної накладки колеса	267
Зняття колеса	267
Складання балонного ключа	266
Точки встановлення домкрата	265
Установлення колеса	268
Заміна лампи	243
Внутрішні освітлювальні прилади	249
Задні ліхтарі	246
Передній протитуманний ліхтар	246
Третій стоп-сигнал (високо встановлений по центру)	248
Фара головного освітлення	243
Заміна плавкого запобіжника	226
Плавкі запобіжники	226
Заміна щіток склоочисників	241
Установлення передніх склоочисників у сервісне положення	241
Заміна щіток передніх склоочисників	242
Заміна щітки очисника заднього скла	242
Замки	38
Замки з функцією блокування від відпирання дітьми: замки з функцією блокування та дистанційним керуванням	24
Замки з функцією блокування від відпирання дітьми: механічні замки з функцією блокування	24
Лівий бік	24
Правий бік	24
Замок капота	
Див. Відчинення та зачинення капота	228
Запалювання	
Див. Вимикач запалювання	118
Запис даних	9
Запобіжники	
Див. Плавкі запобіжники	206
Заправлення	133

Контрольна лампа антиблокувальної системи	75
Контрольна лампа гальмової системи	75
Контрольна лампа моторної оливи	76
Контрольна лампа небезпеки обледеніння	77
Контрольна лампа непристібнутого ременя безпеки	76
Контрольна лампа низького рівня палива	77
Контрольна лампа передньої подушки безпеки	76
Контрольна лампа системи стабілізації руху	78
Контрольні лампи двигуна	76
Лампа системи автоматичного керування дальнім світлом	75
Низький рівень рідини омивачів	77
Коробка передач	136
Короткий огляд	11
Кришки багажного відділення	185
Зняття кришки	185
Круїз-контроль	54, 158
Використання круїз-контролю	158
Принцип роботи	158
Тип 1	54
Тип 2	55
Кульова опора	189
Змінна кульова опора	194
Складана кульова опора:	
електричний привод	192
Складана кульова опора: механічний привод	189
Л	
Лампи внутрішнього освітлення	65
Передні внутрішні освітлювальні прилади	66
Ланцюги проти ковзання	
Див. Використання ланцюгів проти ковзання	257
Ліцензійна угода з кінцевим користувачем	401
Ліцензійна угода з кінцевим користувачем (EULA) SYNC®	401
М	
Маршрутний комп'ютер	83
Запас ходу до випорожнення бака	83
Лічильник пробігу за поїздки	83
Середня витрата палива	83
Скидання показань маршрутного комп'ютера	83
Таймер поїздки	83
Температура зовнішнього повітря	83
Усі значення	83
Масляний щуп двигуна: Duratec-16V Ti-VCT 1,6 л (Sigma)/Flex Fuel 1,6 л	236
Масляний щуп двигуна: EcoBoost™ 1,0 л	236
Масляний щуп двигуна: EcoBoost™ 1,5 л	236
Масляний щуп двигуна: дизель Duratorq-TDCi (DW)	237
Масляний щуп двигуна: дизель Duratorq-TDCi 1,5 л/ дизель Duratorq-TDCi (DV) 1,6 л	236
Медіацентр	298
Механічна коробка передач	136
Перехід на передачу заднього ходу	136
Миття автомобіля	
Див. Очищення автомобіля зовні	251
Н	
Навігаційна система	371
Голосові команди для керування навігаційною системою	355
Оновлення навігаційних карт	380
Путівник Michelin	379
Режим мапи	371
Режим пунктів призначення	372
Накачування проколотої шини	
Див. Комплект для тимчасового відновлення руху	253
Накачування спущеного колеса	
Див. Комплект для тимчасового відновлення руху	253
О	
Обачність у холодну погоду	201
Обігрів вікон і дзеркал	99
Обігрів заднього скла	99
Обігрів зовнішнього дзеркала	99
Обігрів вітрового скла	99

Обігрівач блоку циліндрів	125
Використання обігрівача блоку циліндрів	126
Обігрівач, що працює на паливі	
Див. Допоміжний обігрівач	99
Обкатка	200
Гальма і зчеплення	200
Двигун	200
Шини	200
Обладнання для мобільного зв'язку	10
Обмежувач швидкості: автомобілі з адаптивним круїз-контролем	166
Використання системи	166
Принцип роботи	166
Обмежувач швидкості: автомобілі з адаптивним круїз-контролем	167
Використання системи	167
Принцип роботи	167
Обслуговування	228
Загальні відомості	228
Омивачі	
Див. Очищення автомобіля зовні	251
Див. Склоочисники і склоомивачі	56
Омивачі вітрового скла	58
Омивачі фар	59
Опалення	
Див. Кліматичні системи	92
Опис елементів, установлених у задній частині кузова	12
Опис елементів, установлених у передній частині кузова	11
Опис елементів, установлених усередині автомобіля	13
Опис моторного відсіку: Duratec-16V Ti-VCT 1,6 л (Sigma)/Flex Fuel 1,6 л	232
Опис моторного відсіку: EcoBoost™ 1,0 л	230
Опис моторного відсіку: EcoBoost™ 1,5 л	231
Опис моторного відсіку: дизель Duratorq-TDCi (DV) 1,6 л	234
Опис моторного відсіку: дизель Duratorq-TDCi (DW) 2,0 л	235
Опис моторного відсіку: дизель Duratorq-TDCi 1,5 л	233
Опис панелі приладів: автомобілі з лівим розташуванням керма	14
Опис панелі приладів: автомобілі з правим розташуванням керма	15
Освітлення	60
Загальні відомості	60
Освітлення окремих частин салону	71
Особливі їздові характеристики 1	27
Охорона	48
Очисник та омивач заднього скла	58
Омивач заднього скла	59
Очисник заднього скла	58
Очисники вітрового скла	56
Переривчастий режим роботи	56
Склоочисники, що адаптуються до швидкості	56
Очищення автомобіля зовні	251
Захист лакофарбового покриття	251
Очищення заднього скла	251
Очищення фар головного світла	251
Очищення хромованих елементів	251
Очищення легкосплавних колісних дисків	252
Очищення салону	251
Екрани блока приладів, РК-екрани, екрани радіоприймача	251
Ремень безпеки	251
Задні вікна	252
П	
Паливо і заправлення	129
Параметри	382
Звук	382
Мультимедійний програвач	383
Годинник	383
Bluetooth	384
Телефон	384
Аварійна допомога	387
Радіо	387
Навігація	387
Мобільні програми	389
Освітлення окремих частин салону	390
Автомобіль	390
Дисплей	391
Голосове керування	391
Паркувальні датчики	
Див. Допоміжна система паркування	144
Пасивна протиугінна система	48
Вимкнення іммобілайзера	48
Закодовані ключі	48
Принцип роботи	48
Увімкнення іммобілайзера	48

Перевезення вантажів	184	Зачинення підйомних багажних дверей .	41
Загальні відомості	184	Підйомні багажні двері з ручним	
Перевірка гальмової рідини	238	відчиненням і зачиненням: Grand	
Перевірка моторної оливи	237	MAV (5+2 сидінь)	41
Доливання моторної оливи	237	Відчинення підйомних багажних дверей	41
Перевірка оливи		Зачинення підйомних багажних дверей	42
Див. Перевірка моторної оливи	237	Підігрів керма	55
Перевірка охолодної рідини двигуна	237	Підігрів сидінь	115
Доливання охолодної рідини двигуна .	238	Підскляники	117
Перевірка рідини омивачів	39	Плавкі запобіжники	206
Перевірка робочої рідини зчеплення:		Повітряний фільтр салону	103
механічна коробка передач	239	Повне відчинення і зачинення	69
Перевірка стану системи MyKey	36	Повне відчинення	69
MyKey Distance (MyKey, відстань)	36	Повне зачинення	70
Number of Admin Keys (Кількість		Поворотні ліхтарі	65
адмінключів)	36	Подушка безпеки водія	27
Number of MyKeys (Кількість ключів		Подушка безпеки пасажира	27
MyKey)	36	Показчики	74
Перевірка щіток склоочисників	241	Інформаційний дисплей	74
Перегородка для безпечного		Показчик рівня палива	75
перевезення собак	185	Показчик температури охолодної	
Установлення за передніми сидіннями	186	рідини двигуна	75
Установлення за задніми сидіннями	186	Показчики повороту	65
Передні протитуманні ліхтарі	63	Показники витрати палива	287
Підголівники	104	Поради з експлуатації	200
Зняття підголівників	105	Поради з керування мікрокліматом салону .	96
Регулювання підголівників	104	Загальні поради	96
Підйомні багажні двері з електричним		Рекомендовані налаштування для	
відчиненням і зачиненням	42	обігріву	97
Виявлення перешкод	44	Рекомендовані налаштування для	
Відчинення та зачинення підйомних		охолодження	98
багажних дверей	42	Усунення запотівання бокових вікон	
Зупинка руху підйомних багажних		у холодну погоду	98
дверей	43	Швидке охолодження салону	98
Установлення висоти відчинення		Швидкий обігрів салону	97
підйомних багажних дверей.....	43	Поради щодо керування автомобілем	
Підйомні багажні двері з електричним		з антиблокувальною гальмовою	
відчиненням ногою	44	системою	139
Відчинення та зачинення багажного		Прикурювач	116
відділення ногою	45	Пристібання ременів безпеки	25
Установлення висоти відчинення		Використання ременів безпеки під	
підйомних багажних дверей	45	час вагітності	25
Підйомні багажні двері з ручним		Про цей посібник	7
відчиненням і зачиненням: Compact		Програми та послуги SYNC™	315
MAV (5 сидінь)	40	SYNC AppLink	319
Відчинення підйомних багажних		Аварійна допомога SYNC	316
дверей	40	У разі зіткнення	317

Увімкнення та вимкнення функції		безпеки	25
аварійної допомоги	316	Регулювання кута нахилу фар	64
Протитуманні ліхтарі, задні		Рекомендовані положення	
Див. Задні протитуманні ліхтарі	63	перемикача кута нахилу фар	64
Протитуманні ліхтарі, передні		Регулювання положення керма	53
Див. Передні протитуманні ліхтарі	63	Регулювання швидкості	
Протиугінна сигналізація: автомобілі з		Див. Круїз-контроль	158
датчиком салону	50	Регулятор яскравості підсвічення приладів	61
Активация сигналізації	52	Рекомендації щодо запасних частин	10
Відключення сигналізації	52	Гарантія на запасні частини	10
Повний та знижений рівні охорони	51	Післяаварійний ремонт	10
Система сигналізації	50	Планове техобслуговування та	
Увімкнення сигналів тривоги	51	ремонт механічних частин	10
Протиугінна сигналізація: автомобілі з		Ремені безпеки	25
інтегрованою батареєю	48	Ремонт шини	
Активация сигналізації	50	Див. Комплект для тимчасового	
Відключення сигналізації	50	відновлення руху	253
Повний та знижений рівні охорони	49	Робота двигуна в обмеженому режимі	200
Система сигналізації	48	Розважальні системи	359
Увімкнення сигналів тривоги	49	Bluetooth-audio	361
Протиугінна сигналізація: автомобілі з		CD-програвач	361
периметральною сигналізацією	52	USB-порт	363
Увімкнення сигналів тривоги	52	Радіо AM/FM/DAB	360
Відключення сигналізації	52	Розміри автомобіля	275
Пульт дистанційного керування:		Розміри буксирного обладнання	276
автомобілі з доступом без ключа	29	Розміщення дитячого крісла	20
Визначення місцеперебування		Розпізнавання дорожніх знаків	177
автомобіля	31	Використання системи	177
Заміна елемента живлення пульта		Принцип роботи	177
дистанційного керування	30	Розташування блоків плавких	
Ключ інтелектуального доступу	29	запобіжників	206
Програмування нового пульта		Блок запобіжників у багажному	
дистанційного керування	30	відділенні	206
Пульт дистанційного керування:		Блок запобіжників у моторному відсіку	206
автомобілі зі складаним ключем з		Блок запобіжників у салоні	206
дистанційним керуванням	31	Розташування лійки для заливання	
Визначення місцеперебування		палива	131
автомобіля	31	Ручне гальмо	
Заміна елемента живлення пульта		Див. Стоянкове гальмо	140
дистанційного керування	31	Ручне керування мікрокліматом	93
Перепрограмування функції			
розблокування	31	С	
Програмування нового пульта		Сажовий фільтр дизеля	124
дистанційного керування	31	Регенерація	124
		Сигналізація	
		Див. Протиугінна сигналізація:	
		автомобілі з датчиком салону	50

Р

Регулювання висоти кріплення ременя

Див. Протиугінна сигналізація: автомобілі з інтегрованою батареєю	48
Див. Протиугінна сигналізація: автомобілі з периметральною сигналізацією	52
Сидіння	104
Сидіння з електричним регулюванням	106
Електричне регулювання підтримки поперека	128
Мультиконтурні передні сидіння з активним рухом	128
Сидіння з механічним регулюванням	105
Пересування сидіння вперед і назад	105
Регулювання висоти сидіння водія	106
Регулювання кута нахилу спинки сидіння	106
Регулювання підтримки поперека	106
Система бокових датчиків	147
Індикація відстані	148
Система запобігання виїзду на іншу смугу руху	169
Увімкнення та вимкнення системи	169
Система контролю огляду в мертвих зонах 173	
Система контролю огляду в мертвих зонах (BLIS™) із попередженням про перешкоду збоку	173
Система контролю тиску в шинах	258
Заміна коліс на автомобілі із системою контролю тиску в шинах	259
Основні відомості про систему контролю тиску в шинах	260
Процедура скидання системи контролю тиску в шинах	261
Як температура впливає на тиск у шинах	259
Система контролю тяги	142
Принцип роботи	142
Система нагадування про непристібнутий ремінь безпеки	26
Вимкнення нагадування про непристібнутий ремінь безпеки	26
Система післяаварійної сигналізації	205
Система подушок безпеки	27
Принцип роботи	27
Система попередження про зіткнення	180
Принцип роботи	180
Система стабілізації причепа	189
Система стабілізації руху	143
Принцип роботи	143
Скасування налаштувань усіх ключів MuKey	34
Склоочисники і склоомивачі	56
Словник символів	7
Сонцезахисні козирки	72
Косметичне дзеркальце з підсвіченням	72
Сонцезахисні шторки	72
Відчинення та зачинення сонцезахисної шторки	72
Повторне налаштування сонцезахисної шторки	73
Функція захисту від заземлення	72
Створення ключа MuKey	34
Автомобілі без запуску без ключа	34
Автомобілі із запуском без ключа	34
Стоянкове гальмо	140
Автомобілі, оснащені автоматичною коробкою передач	140
Автомобілі, оснащені механічною коробкою передач	140
Усі автомобілі	140

Т

Таблиця технічних характеристик ламп	250
Таблиця характеристик запобіжників: автомобілі, виготовлені 23.06.2015 та пізніше	217
Блок запобіжників у багажному відділенні	223
Блок запобіжників у моторному відсіку	217
Блок запобіжників у салоні	221
Таблиця характеристик запобіжників: автомобілі, виготовлені до 22.06.2015 включно	207
Блок запобіжників у багажному відділенні	213
Блок запобіжників у моторному відсіку	207
Блок запобіжників у салоні	211
Телефон	365
Вхідні виклики	368
Голосові команди для керування телефоном	354
Зв'язування мобільного телефону в перший раз	365
Параметри телефону	384

Пункти меню телефону	366
Робота з текстовими повідомленнями (SMS)	369
Телефонування	367
Технічні характеристики	
Див. Заправні об'єми та технічні характеристики	275
Тиск у шинах	269
Точки закріплення багажу	184
Утримуючі багажні сітки	184
Точки кріплення буксирувального обладнання	196

У

Установлення дитячих крісел	17
Вибір крісла залежно від маси тіла дитини	17
Допоміжні сидіння («бустери»)	18
Кріплення дитячого крісла з верхнім якірним ременем	19
Кріплення дитячого крісла з упором у підлогу	20
Точки кріплення ISOFIX	19
Точки кріплення для верхніх якірних ременів	19
Усунення дрібних пошкоджень лакофарбового покриття	252
Усунення неполадок у роботі SYNC™	330
Усунення неполадок у роботі аудіосистеми	299
Усунення неполадок у роботі системи MuKey	36
Ухвалення типу	423
Сертифікація радіочастотних пристроїв для датчика (датчиків) системи контролю тиску в шинах	423

Ц

Центр повідомлень	
Див. Інформаційні дисплеї	80
Центральна консоль	117
Цифрове радіо	295
Цифрове радіо: автомобілі з SYNC 3	296

Ш

Шини	
Див. Колеса та шини	253

Я

Як сидіти в правильному положенні	104
Якість палива: E85	130
Правильний вибір палива	130
Якість палива: бензин	130
Тривале зберігання	130
Якість палива: дизельне паливо	131
Тривале зберігання	131
Якщо у вас закінчилося паливо	131
Доливання палива з переносної паливної ємності	132
Заповнення переносної паливної ємності	131

