

Інструкція з експлуатації FORD **EDGE**



Go Further

Інформація в цій публікації була чинною на момент друку. В інтересах постійного розвитку компанія залишає за собою право в будь-який момент і без попереднього повідомлення змінювати технічні характеристики, конструкцію, дизайн та обладнання своїх виробів. Жодна з частин цієї публікації не може бути відтвореною, переданою або збереженою в інформаційно-пошукових системах, а також перекладеною на будь-яку мову будь-якими засобами без письмової згоди компанії. Документ може містити помилки та упущення.

© Ford Motor Company 2015

Усі права застережено.

Номер публікації: GT-4J 19A321 АКА 20151020141414

Вступ

Про цей посібник	7
Словник символів	7
Запис даних	9
Рекомендації щодо запасних частин	10
Обладнання для мобільного зв'язку	10

Короткий огляд

Опис елементів, установлених у передній частині кузова	11
Опис елементів, установлених у задній частині кузова	12
Опис елементів, установлених усередині автомобіля	13
Опис панелі приладів: автомобілі з лівим розташуванням керма	14
Опис панелі приладів: автомобілі з правим розташуванням керма	15

Безпека для дітей

Установлення дитячих утримуючих пристроїв	17
Розміщення дитячого утримуючого пристрою	20
Замки з функцією блокування від відпирання дітьми	24

Ремені безпеки

Пристібання ременів безпеки	25
Регулювання висоти кріплення ременя безпеки	26
Система нагадування про непристібнутий ремінь безпеки	26

Система подушок безпеки

Принцип роботи	27
Подушка безпеки водія	27
Подушка безпеки пасажира	28
Бокові подушки безпеки	29
Бокові шторки безпеки	29
Бокові шторки безпеки	30

Ключі і пульти дистанційного керування

Загальна інформація про радіочастоти	31
Пульти дистанційного керування	31
Заміна загубленого ключа чи пульта дистанційного керування	33

МуKey™

Принцип роботи	34
Створення ключа МуKey	35
Скасування налаштувань усіх ключів МуKey	36
Перевірка стану системи МуKey	37
Використання МуKey із системами дистанційного запуску	37
Усунення неполадок у роботі МуKey	37

Замки

Блокування і розблокування замків	39
Підйомні багажні двері з ручним відчиненням і зачиненням	41
Підйомні багажні двері з електричним відчиненням і зачиненням	42
Доступ без ключа	45

Охорона

Пасивна протиугінна система	48
Протиугінна сигналізація: автомобілі з периметральною сигналізацією	48
Протиугінна сигналізація: автомобілі з датчиком салону	49
Протиугінна сигналізація: автомобілі з інтегрованою батареєю	50

Кермо

Регулювання положення керма: автомобілі з ручним регулюванням рульової колонки	53
Регулювання положення керма: автомобілі з електричним регулюванням рульової колонки	53
Керування аудіосистемою	54
Голосове керування	55
Круїз-контроль	55
Засіб керування інформаційним дисплеєм	55
Підігрів керма	56

Склоочисники і склоомивачі

Очисники вітрового скла 57
 Автоматичне керування склоочисниками 57
 Омивачі вітрового скла 58
 Очисник та омивач заднього скла 59
 Омивачі фар 59

Освітлення

Загальні відомості 60
 Керування освітлювальними приладами 60
 Автоматичне керування освітленням 61
 Регулятор яскравості підсвічення приладів 62
 Затримка вимкнення фар 62
 Денні ходові вогні 62
 Автоматичне керування дальнім світлом 62
 Передні протитуманні ліхтарі 65
 Задні протитуманні ліхтарі 65
 Регулювання кута нахилу фар 65
 Адаптивні фари 66
 Поворотні ліхтарі 67
 Показчики повороту 68
 Лампи внутрішнього освітлення 68
 Освітлення окремих частин салону 69

Вікна і дзеркала

Електричні склопідйомники 70
 Повне відчинення і зачинення 71
 Зовнішні дзеркала 71
 Дзеркало в салоні 73
 Сонцезахисні козирки 74
 Прозорий люк даху 74

Блок приладів

Показчики 76
 Контрольні лампи та індикатори 79
 Звукові попередження та сигнали 83

Інформаційні дисплеї

Загальні відомості 85
 Інформаційні повідомлення 93

Кліматичні системи

Принцип роботи 109
 Дефлектори обдуву 109

Автоматичне керування мікрокліматом: автомобілі з двозонним автоматичним регулюванням температури (DATC)/AM/FM/CD 110
 Автоматичне керування мікрокліматом: автомобілі з двозонним автоматичним регулюванням температури (DATC)/аудіосистемою Sony 112
 Автоматичне керування мікрокліматом: автомобілі з двозонним автоматичним регулюванням температури (DATC)/Premium AM/FM/CD 114
 Поради з керування мікрокліматом салону 116
 Засоби керування мікрокліматом для пасажирів задніх сидінь 119
 Обігрів вікон і дзеркал 120
 Обігрів вітрового скла 120
 Допоміжний обігрівач 120
 Повітряний фільтр салону 124

Сидіння

Як сидіти в правильному положенні 125
 Підголівники 125
 Сидіння з ручним регулюванням 126
 Сидіння з електричним регулюванням 127
 Функція пам'яті 128
 Задні сидіння 129
 Підігрів сидінь 130
 Сидіння з кліматичною функцією 131

Додаткові електророзетки

Додаткові електророзетки 133

Відділення для речей

Центральна консоль 135
 Верхня консоль 135

Запуск і зупинка двигуна

Загальні відомості 136
 Запуск без ключа 136
 Блокування керма 137
 Запуск дизельного двигуна 138
 Сажовий фільтр дизеля 140
 Відключення двигуна 141

Особливі їздові характеристики

Auto-Start-Stop 142

Паливо і заправлення

Застережні заходи 144
 Якість палива: дизельне паливо 145
 Розташування лійки для заливання палива 145
 Якщо у вас закінчилося паливо 145
 Каталітичний нейтралізатор 146
 Заправлення 146
 Витрата палива 148

Коробка передач

Автоматична коробка передач 150
 Повний привод 154
 Використання повного приводу 154

Гальма

Загальні відомості 159
 Поради щодо керування автомобілем з антиблокувальною гальмовою системою 159
 Електричне стоянкове гальмо 160
 Допоміжна система початку руху на схилі 162

Система контролю тяги

Принцип роботи 164
 Використання системи контролю тяги 164

Система стабілізації руху

Принцип роботи 165
 Використання системи стабілізації руху 166

Допоміжна система паркування

Принцип роботи 167
 Допоміжна система паркування із задніми датчиками 167
 Допоміжна система паркування з передніми датчиками 168
 Система бокових датчиків 169
 Активна допоміжна система паркування 171
 Камера заднього виду 176

Система камер з кутом огляду 180 градусів 179

Круїз-контроль

Принцип роботи 181
 Використання круїз-контролю 181
 Використання адаптивного круїз-контролю 182

Допоміжні системи керування автомобілем

Обмежувач швидкості: автомобілі з круїз-контролем 188
 Обмежувач швидкості: автомобілі з адаптивним круїз-контролем 190
 Контроль уважності водія 192
 Система запобігання виїзду на іншу смугу руху 193
 Система контролю огляду в мертвих зонах 197
 Розпізнавання дорожніх знаків 201
 Рульове керування 203
 Допоміжна система попередження про зіткнення 204
 Контроль керованості 208

Перевезення вантажів

Загальні відомості 209
 Точки закріплення багажу 209
 Заднє речове відділення під підлогою 209
 Вантажні сітки 210
 Багажники і кріплення на даху 210
 Перегородка для безпечного перевезення собак 211

Буксирування

Буксирування причепа 215
 Система стабілізації причепа 216
 Кульова опора 216
 Точки кріплення буксирувального обладнання 219
 Транспортування автомобіля 220

Поради з експлуатації

Обкатка 221
 Робота двигуна в обмеженому режимі 221
 Економічне керування автомобілем 221

Обачність у холодну погоду	222	Очищення легкосплавних колісних дисків	256
Їзда по воді	222		
Килимки на підлозі	222		
Екстрені ситуації на дорозі			
Аварійна світлова сигналізація	224		
Аптечка	224		
Знак аварійної зупинки	224		
Відключення подавання палива	224		
Запуск двигуна від зовнішнього джерела	225		
Система післяаварійної сигналізації	227		
Плавкі запобіжники			
Таблиця характеристик запобіжників	228		
Заміна плавкого запобіжника	237		
Обслуговування			
Загальні відомості	239		
Відчинення та зачинення капота	239		
Опис моторного відсіку	241		
Масляний щуп двигуна	242		
Перевірка моторної оливи	242		
Перевірка охолодної рідини двигуна	243		
Перевірка робочої рідини автоматичної коробки передач	243		
Перевірка гальмової рідини	244		
Перевірка рідини омивачів	244		
Заміна акумуляторної батареї напругою 12 В	245		
Перевірка щіток склоочисників	246		
Заміна щіток склоочисників	246		
Регулювання фар: автомобілі з лівим розташуванням керма	248		
Регулювання фар: автомобілі з правим розташуванням керма	249		
Зняття фари головного освітлення	250		
Заміна лампи	251		
Таблиця технічних характеристик ламп	253		
Догляд за автомобілем			
Очищення автомобіля зовні	254		
Очищення салону	254		
Очищення шкіряних сидінь	256		
Усунення дрібних пошкоджень лакофарбового покриття	256		

Усунення неполадок у роботі SYNC™ 3	341
---	-----

Додатки

Електромагнітна сумісність	351
Ліцензійна угода з кінцевим користувачем	352
Ухвалення типу	373

Колеса та шини	
Загальні відомості	258
Догляд за шинами	258
Використання літніх шин	259
Використання ланцюгів протиковзання	259
Система контролю тиску в шинах	260
Заміна колеса	264
Технічні характеристики	268
Заправні об'єми та технічні характеристики	
Розміри автомобіля	270
Розміри буксирувального обладнання	271
Ідентифікаційна табличка автомобіля	272
Ідентифікаційний номер а втомобіля (VIN)	273
Заправні об'єми та технічні характеристики	273
Показники витрати палива	275
Аудіосистема	
Загальні відомості	276
Аудіоблок: автомобілі з AM/FM/CD/SYNC	277
Аудіоблок: автомобілі з Premium AM/FM/CD	279
Аудіоблок: автомобілі з Sony AM/FM/CD	281
Цифрове радіо	284
USB-порт	286
Медіацентр	286
Усунення неполадок у роботі аудіосистеми	287
SYNC™ 3	
Загальні відомості	288
Головний екран	299
Використання системи розпізнавання голосових команд	300
Розважальні системи	307
Телефон	313
Навігаційна система	318
Програми	328
Параметри	330

ПРО ЦЕЙ ПОСІБНИК

Дякуємо за ваш вибір Ford. Радимо уважно вивчити цей посібник, щоб краще ознайомитися з вашим автомобілем. Що більше ви про нього знатимете, то безпечнішим та приємнішим буде керування ним.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Неуважність під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії та травм. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв чи систем, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несеете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та рекомендуємо по можливості використовувати натомість системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтесь з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

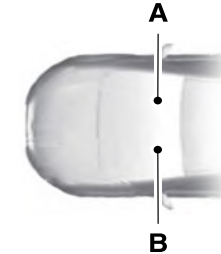
УВАГА: в посібнику наведено опис усіх характеристик і додаткового обладнання, що можуть бути наявними у різних варіантах цієї моделі. Іноді цей опис може передувати виходу в продаж певного обладнання. Посібник може містити інформацію про додаткове обладнання, відсутнє в вашому автомобілі.

УВАГА: на деяких ілюстраціях у цьому посібнику елементи автомобіля можуть бути показані в тому вигляді, в якому вони використовуються в інших моделях, тож у вашому автомобілі ці елементи можуть мати децю інший вигляд. Проте основну інформацію, показану на ілюстраціях, представлено правильно.

УВАГА: під час експлуатації автомобіля необхідно завжди дотримуватися чинних норм і вимог законодавства.

УВАГА: у разі зміни власника автомобіля цей посібник має бути переданий новому власнику разом з автомобілем.

Щоб уточнити розташування компонента, в посібнику можуть використовуватися вирази «лівий бік» або «правий бік». Лівий та правий боки автомобіля визначаються відносно людини, що сидить в автомобілі обличчям за ходом руху.



E154903

- A** Правий бік
- B** Лівий бік

СЛОВНИК СИМВОЛІВ

Нижче наведено деякі із символів, які ви можете зустріти на своєму автомобілі.



Попередження про небезпеку



Див. Посібник з експлуатації



Система кондиціонування повітря



Антиблокувальна гальмова система



Уникайте куріння, полум'я та іскор





Акумуляторна батарея



Електроліт акумуляторної батареї

ВСТУП

	Гальмова рідина – на ненафтовій основі		Передня подушка безпеки
	Гальмова система		Передні протитуманні ліхтарі
	Фільтр повітря салону		Відновлення роботи паливного насоса
	Перевірити кришку паливного бака		Блок запобіжників
	Блокування замків від відпирання дітьми		Аварійна світлова сигналізація
	Нижня точка кріплення дитячого крісла		Обігрів заднього скла
	Точка кріплення якрного ременя дитячого крісла		Обігрів вітрового скла
	Круїз-контроль		Відчинення багажного відділення зсередини
	Не відчиняти, якщо гаряче		Домкрат
	Повітряний фільтр двигуна		Тримати подалі від дітей
	Охолодна рідина двигуна		Перемикач освітлювальних приладів
	Температура охолодної рідини двигуна		Контрольна лампа низького тиску в шинах
	Моторна олива		Підтримуйте належний рівень рідини
	Вибуховий газ		Ознайомтесь з інструкціями з використання
	Попередження про вентилятор		Сигнал тривоги
	Пристебнути ремінь безпеки		

ВСТУП

	Допоміжна система паркування
	Стоянкове гальмо
	Робоча рідина підсилювача керма
	Електросклопідйомники передніх/задніх вікон
	Блокування електросклопідйомника
	Потрібний негайний сервіс двигуна
	Бокова подушка безпеки
	Надягніть захисні окуляри
	Система стабілізації руху
	Омивачі та очисники вітрового скла

ЗАПИС ДАНИХ

Велика кількість електронних компонентів вашого автомобіля містить модулі зберігання даних, що тимчасово або постійно зберігають технічні дані про стан автомобіля, події та помилки. Загалом ця технічна інформація фіксує стан деталей, модулів і систем та умов експлуатації:

- робочий стан компонентів системи (наприклад, рівні заповнення);
- повідомлення про стан автомобіля та його окремих компонентів (наприклад, кількість обертів колеса/кутову швидкість, уповільнення, бокове прискорення);

- некоректну роботу та дефекти важливих компонентів (наприклад, у системах освітлення та гальмовій системі);
- реакції автомобіля в конкретних дорожньо-транспортних ситуаціях (наприклад, розкриття подушки безпеки, активацію системи стабілізації);
- параметри довіклля (наприклад, температуру).

Ці дані є виключно технічними та допомагають у виявленні та усуненні помилок, а також в оптимізації функцій автомобіля. Вони не можуть бути використані для створення профілів пересування, що описують маршрути, пройдені користувачем.

Коли власник користується послугами сервісного центру (наприклад, ремонт автомобіля, проходження сервісних процедур, гарантійні випадки, операції з контролю якості), працівники сервісної мережі (включаючи працівників виробника) мають можливість зчитувати цю технічну інформацію з модулів зберігання даних про події та помилки, використовуючи спеціальні діагностичні пристрої. За необхідності ви отримаєте додаткову інформацію. Ці дані видаляються з модуля зберігання даних про помилки після усунення помилки або постійно замінюються новими даними.

Під час використання автомобіля можуть виникнути ситуації, коли технічні дані, пов'язані з іншою інформацією (звіт про ДТП, опис пошкоджень автомобіля, заяві свідків тощо), можуть бути прив'язані до певної особи – можливо, за допомогою фахівця.

Додаткові функції, оговорені в договорі з клієнтом (наприклад, визначення місцеребування автомобіля в екстрених ситуаціях), дозволяють передання певних даних про автомобіль з цього автомобіля.

РЕКОМЕНДАЦІЇ ЩОДО ЗАПАСНИХ ЧАСТИН

Ваш автомобіль відповідає найвищим стандартам і складений з використанням високоякісних запчастин. Радимо вам вимагати використання оригінальних запчастин Ford і Motorcraft у кожному випадку, коли автомобіль потребує планового техобслуговування або ремонту. Оригінальні запчастини Ford і Motorcraft можна легко відрізнити за наявністю логотипів Ford, FoMoCo або Motorcraft на запчастинах або упаковці.

Планове техобслуговування та ремонт механічних частин

Один з найкращих способів забезпечити багаторічну службу вашого автомобіля – це підтримувати його в належному стані згідно з нашими рекомендаціями, використовуючи запчастини, що відповідають технічним вимогам, наведеним у цьому посібнику з експлуатації. Оригінальні запчастини Ford і Motorcraft задовольняють або перевершують ці вимоги.

Післяаварійний ремонт

Ми сподіваємося, що ви ніколи не станете учасником зіткнення, але все ж аварії трапляються. Оригінальні запчастини Ford, призначені для заміни деталей, що були пошкоджені внаслідок аварії, задовольняють наші жорсткі вимоги до зазорів, покриття, структурної цілісності, корозійної стійкості та опору деформації. Під час розроблення автомобіля ми перевіряємо, чи ці запчастини забезпечують необхідний рівень захисту як єдина система. Чудовий спосіб гарантовано отримати такий рівень захисту – це використовувати оригінальні запчастини Ford, призначені для заміни деталей, що були пошкоджені внаслідок аварії.

Гарантія на запасні частини

Оригінальні запасні частини Ford і Motorcraft – єдині запчастини, на які поширюється фірмова гарантія Ford. Пошкодження, за-

вдане вашому автомобілю внаслідок виходу з ладу запчастин сторонніх виробників, може не підпадати під дію гарантії Ford. Детальну інформацію дивіться в умовах надання фірмової гарантії Ford.

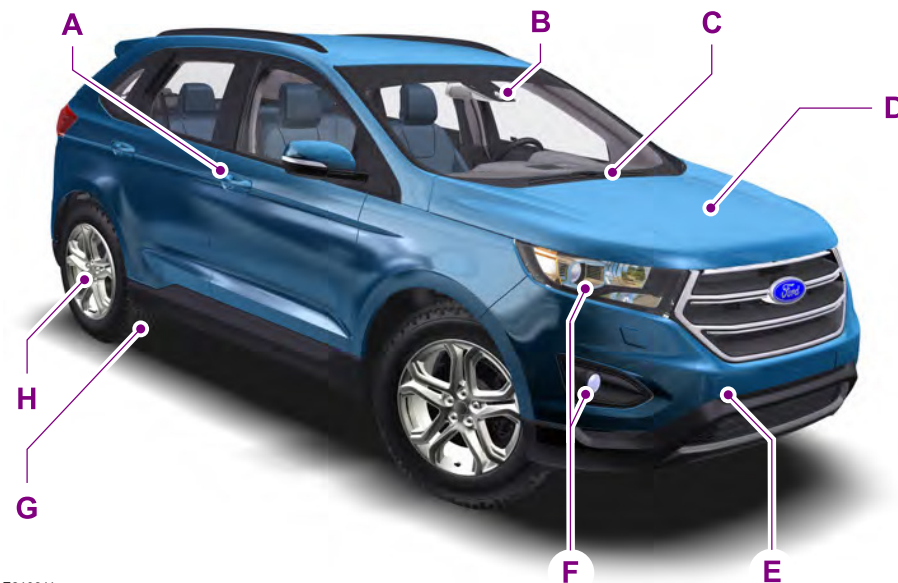
ОБЛАДНАННЯ ДЛЯ МОБІЛЬНОГО ЗВ'ЯЗКУ

Використання обладнання для мобільного зв'язку стає все важливішим для бізнесу та особистих справ. Проте ставити під загрозу свою та чужу безпеку, використовуючи таке обладнання, – не припустимо. Належне використання мобільного зв'язку підвищує особисту безпеку, особливо в екстрених ситуаціях. Для того щоб не звести нанівець ці переваги, під час використання мобільного зв'язку необхідно завжди ставити безпеку на перше місце. Неповний перелік обладнання для мобільного зв'язку: стільникові телефони, пейджери, портативні пристрої для електронного листування, пристрої для відправлення та отримання текстових повідомлень та обладнання двобічного радіозв'язку.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Неуважність під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії та травм. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв чи систем, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та рекомендуємо по можливості використовувати натомість системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтеся з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

ОПИС ЕЛЕМЕНТІВ, УСТАНОВЛЕНИХ У ПЕРЕДНІЙ ЧАСТИНІ КУЗОВА

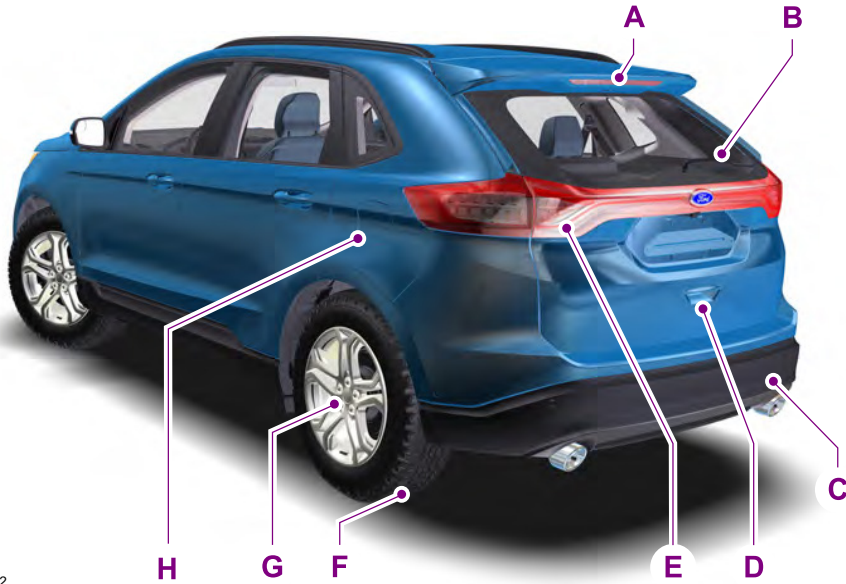


E210811

- A** Замки. Див. розділ «**Блокування і розблокування замків**» (с. 39).
- B** Датчик дощу. Див. розділ «**Автоматичне керування склоочисниками**» (с. 57). Див. розділ «**Автоматичне керування освітленням**» (с. 61).
- C** Очисники вітрового скла. Див. розділ «**Заміна щіток склоочисників**» (с. 246).
- D** Двигун. Див. розділ «**Обслуговування**» (с. 239).
- E** Передня точка кріплення буксирувального обладнання. Див. розділ «**Точки кріплення буксирувального обладнання**» (с. 219).
- F** Передні зовнішні ліхтарі. Див. розділ «**Заміна лампи**» (с. 251).
- G** Тиск у шинах. Див. розділ «**Технічні характеристики**» (с. 268).
- H** Колеса та шини. Див. розділ «**Заміна колеса**» (с. 264).

КОРОТКИЙ ОГЛЯД

ОПИС ЕЛЕМЕНТІВ, УСТАНОВЛЕНИХ У ЗАДНІЙ ЧАСТИНІ КУЗОВА

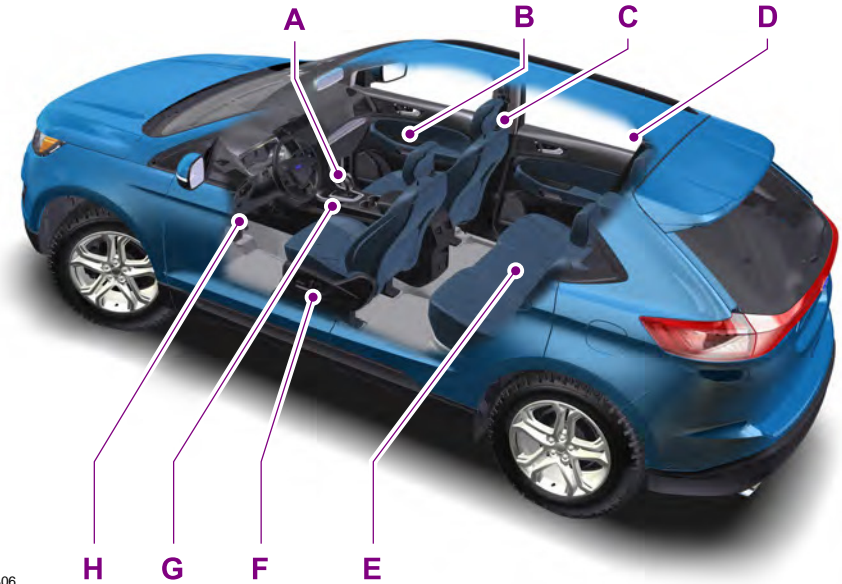


E210812

- A** Третій (високо встановлений) стоп-сигнал. Див. розділ «**Заміна лампи**» (с. 251).
- B** Очисник заднього скла. Див. розділ «**Заміна щіток склоочисників**» (с. 246).
- C** Задня точка кріплення буксирувального обладнання. Див. розділ «**Точки кріплення буксирувального обладнання**» (с. 219).
- D** Підйомні багажні двері. Див. розділ «**Підйомні багажні двері з електроприводом**» (с. 42).
- E** Задні зовнішні ліхтарі. Див. розділ «**Заміна лампи**» (с. 251).
- F** Колеса та шини. Див. розділ «**Заміна колеса**» (с. 264).
- G** Тиск у шинах. Див. розділ «**Технічні характеристики**» (с. 268).
- H** Паливний бак. Див. розділ «**Паливо і заправлення**» (с. 144).

КОРОТКИЙ ОГЛЯД

ОПИС ЕЛЕМЕНТІВ, УСТАНОВЛЕНИХ УСЕРЕДИНІ АВТОМОБІЛЯ

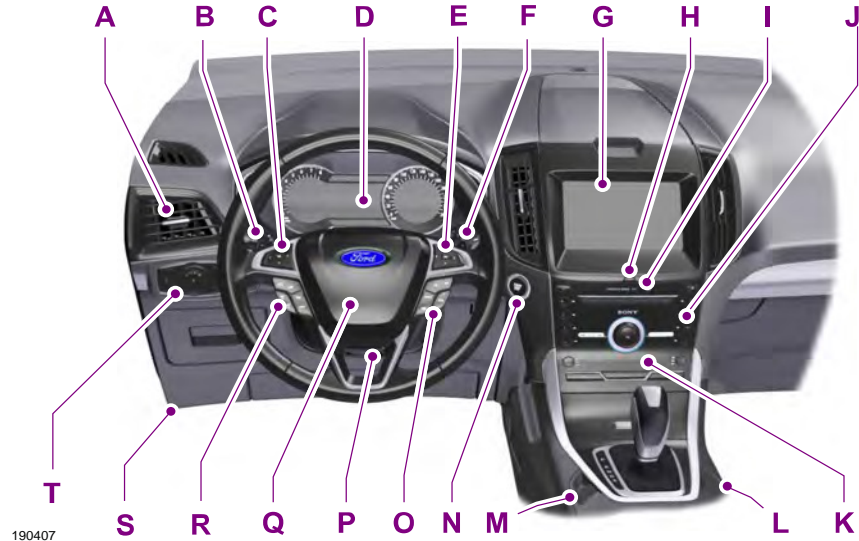


E190406

- A** Важіль коробки передач. Див. розділ «**Коробка передач**» (с. 150).
- B** Внутрішня ручка дверей. Див. розділ «**Блокування і розблокування замків**» (с. 39).
- C** Підголовники. Див. розділ «**Підголовники**» (с. 125).
- D** Ремені безпеки. Див. розділ «**Пристібання ременів безпеки**» (с. 25).
- E** Задні сидіння. Див. розділ «**Задні сидіння**» (с. 129).
- F** Передні сидіння. Див. розділ «**Сидіння**» (с. 125).
- G** Стоянкове гальмо. Див. розділ «**Електричне стоянкове гальмо**» (с. 160). Див. розділ «**Допоміжна система початку руху на схилі**» (с. 162).
- H** Важіль розблокування капота. Див. розділ «**Відчинення та зачинення капота**» (с. 239).

КОРОТКИЙ ОГЛЯД

ОПИС ПАНЕЛІ ПРИЛАДІВ: АВТОМОБІЛІ З ЛІВИМ РОЗТАШУВАННЯМ КЕРМА

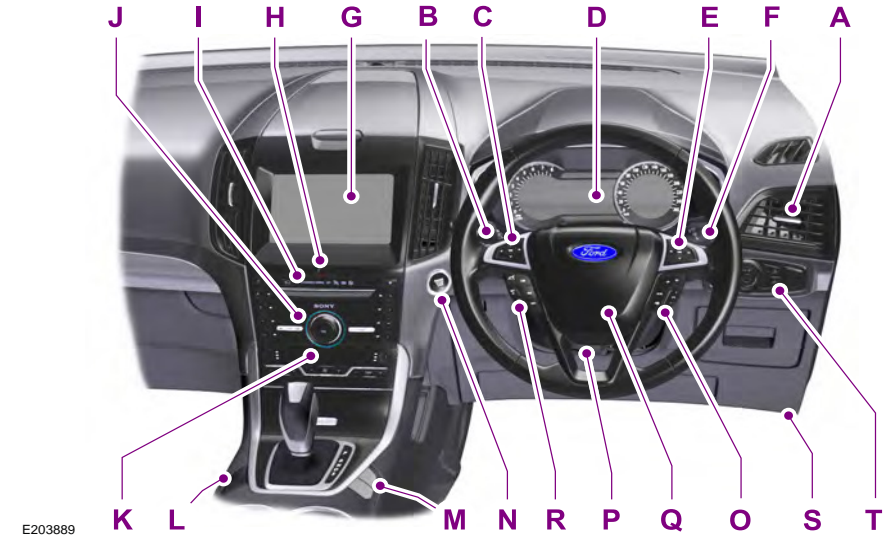


- A** Дефлектори обдуву. Див. розділ «**Дефлектори обдуву**» (с. 109).
- B** Важіль покажчиків повороту. Див. розділ «**Показчики повороту**» (с. 68).
- C** Засоби керування інформаційним дисплеєм. Див. розділ «**Засіб керування інформаційним дисплеєм**» (с. 55).
- D** Блок приладів. Див. розділ «**Блок приладів**» (с. 76).
- E** Засоби керування інформаційним дисплеєм. Див. розділ «**Засіб керування інформаційним дисплеєм**» (с. 55).
- F** Важіль склоочисників. Див. розділ «**Очисники вітрового скла**» (с. 57).
- G** Інформаційно-розважальний дисплей.
- H** Вимикач аварійної світлової сигналізації. Див. розділ «**Аварійна світлова сигналізація**» (с. 224).
- I** Аудіоблок. Див. розділ «**Аудіосистема**» (с. 276).
- J** Засоби керування мікрокліматом. Див. розділ «**Кліматичні системи**» (с. 109).
- K** Перемикач підігріву сидінь. Див. розділ «**Сидіння з кліматичною функцією**» (с. 131).
- L** Вимикач допоміжної системи паркування. Вимикач системи Auto-Start-Stop. Див. розділ «**Допоміжна система паркування**» (с. 167). Див. розділ «**Auto-Start-Stop**» (с. 142).
- M** Стоянкове гальмо. Див. розділ «**Електричне стоянкове гальмо**» (с. 160).
- N** Кнопка запуску без ключа. Див. розділ «**Запуск без ключа**» (с. 136).
- O** Засоби керування аудіосистемою. Голосове керування. Див. розділ «**Керування аудіосистемою**» (с. 54). Див. розділ «**Голосове керування**» (с. 55).

КОРОТКИЙ ОГЛЯД

- P** Регулювання положення керма. Див. розділ «**Регулювання положення керма**» (с. 53).
- Q** Звуковий сигнал.
- R** Кнопки круїз-контролю. Див. розділ «**Круїз-контроль**» (с. 55).
- S** Важіль розблокування капота. Див. розділ «**Відчинення та зачинення капота**» (с. 239).
- T** Перемикач освітлювальних приладів. Кнопка відчинення підйомних багажних дверей з електроприводом. Див. розділ «**Керування освітлювальними приладами**» (с. 60). Див. розділ «**Підйомні багажні двері з електроприводом**» (с. 42).

ОПИС ПАНЕЛІ ПРИЛАДІВ: АВТОМОБІЛІ З ПРАВИМ РОЗТАШУВАННЯМ КЕРМА



- A** Дефлектори обдуву. Див. розділ «**Дефлектори обдуву**» (с. 109).
- B** Важіль покажчиків повороту. Див. розділ «**Показчики повороту**» (с. 68).
- C** Засоби керування інформаційним дисплеєм. Див. розділ «**Засіб керування інформаційним дисплеєм**» (с. 55).
- D** Блок приладів. Див. розділ «**Блок приладів**» (с. 76).
- E** Засоби керування інформаційним дисплеєм. Див. розділ «**Засіб керування інформаційним дисплеєм**» (с. 55).
- F** Важіль склоочисників. Див. розділ «**Очисники вітрового скла**» (с. 57).
- G** Інформаційно-розважальний дисплей.
- H** Вимикач аварійної світлової сигналізації. Див. розділ «**Аварійна світлова сигналізація**» (с. 224).

- I** Аудіоблок. Див. розділ «**Аудіосистема**» (с. 276).
- J** Засоби керування мікрокліматом. Див. розділ «**Кліматичні системи**» (с. 109).
- K** Перемикач підігріву сидінь. Див. розділ «**Сидіння з кліматичною функцією**» (с. 131).
- L** Вимикач допоміжної системи паркування. Вимикач системи Auto-Start-Stop. Див. розділ «**Допоміжна система паркування**» (с. 167). Див. розділ «**Auto-Start-Stop**» (с. 142).
- M** Стоянкове гальмо. Див. розділ «**Електричне стоянкове гальмо**» (с. 160).
- N** Кнопка запуску без ключа. Див. розділ «**Запуск без ключа**» (с. 136).
- O** Засоби керування аудіосистемою. Голосове керування. Див. розділ «**Керування аудіосистемою**» (с. 54). Див. розділ «**Голосове керування**» (с. 55).
- P** Регулювання положення керма. Див. розділ «**Регулювання положення керма**» (с. 53).
- Q** Звуковий сигнал.
- R** Кнопки круїз-контролю. Див. розділ «**Круїз-контроль**» (с. 55).
- S** Важіль розблокування капота. Див. розділ «**Відчинення та зачинення капота**» (с. 239).
- T** Перемикач освітлювальних приладів. Кнопка відчинення підйомних багажних дверей з електроприводом. Див. розділ «**Керування освітлювальними приладами**» (с. 60). Див. розділ «**Підйомні багажні двері з електроприводом**» (с. 42).

УСТАНОВЛЕННЯ ДИТЯЧИХ УТРИМУЮЧИХ ПРИСТРОЇВ



E161855



E68916

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Щоб надійно розмістити дитину ростом менш ніж 150 см, використовуйте офіційно ухвалене дитяче крісло на задньому сидінні автомобіля.

КАТЕГОРИЧНО заборонено встановлювати дитячий утримуючий пристрій, звернений обличчям проти ходу руху, на сидінні, перед яким встановлено ВВІМКНЕНУ ПОДУШКУ БЕЗПЕКИ. Нехтування цим попередженням може призвести до СЕРЬОЗНОЇ ТРАВМИ ЧИ ЗАГИБЕЛІ ДИТИНИ. У разі використання на передньому сидінні дитячого крісла, зверненого обличчям проти ходу руху, обов'язково відключіть подушку безпеки пасажирів.

Після зняття дитячого крісла обов'язково ввімкніть подушку безпеки пасажирів. Див. розділ «**Подушка безпеки пасажирів**» (с. 28).

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Прочитайте інструкції виробника дитячого крісла та дотримуйтесь їх під час установа.

Забороняється будь-яке внесення змін до конструкції дитячих крісел.

Не тримайте дитину на колінах під час руху автомобіля.

Не залишайте дітей або тварин в автомобілі без нагляду.

Якщо з вашим автомобілем трапилась аварія, дитячі крісла мають бути перевірені офіційним дилером.

УВАГА: необхідність використання дитячих крісел залежить від місцевих вимог.

Лише ті дитячі крісла, що мають сертифікат ECE-R129, ECE-R44.03 (або пізнішої версії), було перевірено та ухвалено для використання в вашому автомобілі. Офіційний дилер у вашому регіоні запропонує вам декілька дитячих крісел на вибір.

Вибір крісла залежно від маси тіла дитини

Виберіть дитячий утримуючий пристрій згідно з нижченаведеними вказівками.

Крісло для немовляти (група 0+)



E68918

Для дитини масою до 13 кг використовуйте крісло для немовляти, звернене обличчям проти ходу та встановлене на задньому сидінні автомобіля.

Крісло для дитини (група 1)



E68920

Для дитини з масою тіла від 13 до 18 кг використовуйте крісло для дитини, встановлене на задньому сидінні автомобіля.

Допоміжні сидіння («бустери»)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Не закріплюйте допоміжне сидіння чи допоміжну подушку одним лише поясным ремінем безпеки (без плечової секції).
- ⚠ Установлюючи допоміжне сидіння чи допоміжну подушку, стежте, щоб ремінь не провисав та не перекручувався.
- ⚠ Не пропускайте ремінь безпеки під рукою дитини чи за її спиною.
- ⚠ Не використовуйте звичайні подушки, книжки чи рушники, щоб допомогти дитині сидіти вище.
- ⚠ Стежте, щоб дитина сиділа у вертикальному положенні.
- ⚠ Дитяче крісло, встановлене на задньому сидінні, має щільно прилягати до сидіння автомобіля. Воно не повинне торкатися підголовника. За потреби зніміть підголовник. Див. розділ «Підголовники» (с. 125).

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Після зняття дитячого крісла підголовник необхідно встановити на своє місце. Див. розділ «Підголовники» (с. 125).

УВАГА: якщо ви встановили дитяче крісло на задньому сидінні, відрегулюйте сидіння перед ним так, щоб воно не торкалося заднього пасажирського сидіння або ніг дитини в кріслі.

Допоміжне сидіння (група 2)



E70710

Для дитини з масою тіла понад 15 кг, але ростом до 150 см використовуйте допоміжне сидіння чи допоміжну подушку.

Рекомендуємо використовувати допоміжне сидіння, яке складається з подушки та спинки, а не просто допоміжну подушку. Підвищене положення сидіння дасть змогу пропустити плечовий ремінь безпеки для дорослого над серединою плеча вашої дитини та щільно натягнути поясний ремінь у зоні стегон.

Допоміжна подушка (група 3)



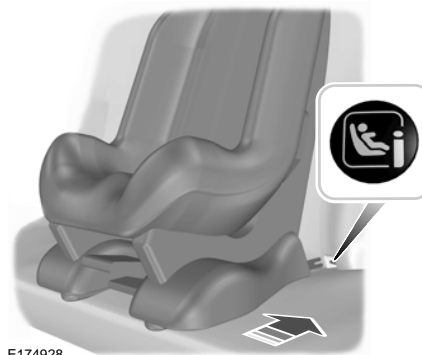
E68924

Точки кріплення ISOFIX

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Якщо ви користуєтесь системою ISOFIX, застосовуйте фіксуючий пристрій, що запобігає обертальному руху крісла.

УВАГА: до придбання крісла з ISOFIX обов'язково з'ясуйте, якій групі відповідає маса тіла вашої дитини, та перевірте, чи можна встановлювати пристрій цього класу ISOFIX на тому сидінні автомобіля, де ви плануєте перевозити дитину. Див. розділ «Розміщення дитячого утримуючого пристрою» (с. 20).



E174928

Ваш автомобіль оснащено точками кріплення системи ISOFIX, які дають змогу встановити дитячі утримуючі пристрої ISOFIX, що відповідають світовим стандартам.

До системи ISOFIX входять два жорсткі важелі на дитячому кріслі, точки фіксації яких розташовано на крайніх задніх сидіннях, у місці стику подушки і спинки. Точки кріплення для верхнього якірного ремня передбачено за крайніми задніми сидіннями.

Фіксація дитячого крісла верхнім якірним ремінем

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Прикріплюйте якірний ремінь тільки у належній, спеціально передбаченій точці кріплення.
- ⚠ Переконайтеся, що верхній якірний ремінь не провисає і не перекрутився. Він повинен бути належно розміщеним у своїй точці кріплення.

Точки кріплення для верхніх якірних ременів



E142244

БЕЗПЕКА ДЛЯ ДІТЕЙ

УВАГА: за потреби зніміть покриття багажного відділення, щоб полегшити встановлення.

УВАГА: вам може знадобитися підняти чи зняти підголівник, щоб полегшити встановлення. Див. розділ «Підголівники» (с. 125).

1. Проведіть якрний ремінь під підголівником до точки кріплення.



E87145

2. Із зусиллям зсуньте дитяче крісло у напрямку від себе для фіксації крісла в нижніх точках кріплення ISOFIX.
3. Затягніть якрний ремінь відповідно до інструкцій виробника дитячого крісла.

Прикріплення дитячого крісла з упором у підлогу

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Переконайтеся, що упор є достатньо довгим для того, щоб сягнути підлоги.
- ⚠ Переконайтеся, що виробник дитячого крісла включив ваш автомобіль до переліку моделей, в яких дозволено використовувати цей тип дитячого крісла.

Установлюйте дитяче крісло з упором у підлогу згідно з інструкціями виробника цього крісла.



E185352

РОЗМІЩЕННЯ ДИТЯЧОГО УТРИМУЮЧОГО ПРИСТРОЮ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Звертайтеся до офіційного дилера по актуальну та детальну інформацію стосовно дитячих крісел, рекомендованих Ford.
- ⚠ Увага, небезпечно! Категорично заборонено встановлювати дитячий утримуючий пристрій, звернений обличчям проти ходу руху, на сидінні, перед яким встановлено ввімкнену подушку безпеки! Нехтування цим попередженням може призвести до серйозної травми чи загибелі дитини.
- ⚠ Під час використання дитячого крісла з додатковим упором у підлогу упор повинен надійно спиратися на підлогу.
- ⚠ Якщо ви використовуєте дитяче крісло з ременем безпеки, переконайтеся, що ремінь не провисає і не перекутився.
- ⚠ Дитяче крісло має щільно прилягати до сидіння автомобіля. Воно не повинне торкатися підголівника. За потреби підніміть або зніміть підголівник. Див. розділ «Підголівники» (с. 125).

БЕЗПЕКА ДЛЯ ДІТЕЙ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Після зняття дитячого крісла підголівник необхідно встановити на своє місце. Див. розділ «Підголівники» (с. 125).

Розміщення на сидіннях	Групи за масою тіла				
	0	0+	1	2	3
	До 10 кг	До 13 кг	9–18 кг	15–25 кг	22–36 кг
Переднє пасажирське сидіння, подушка безпеки активна	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Переднє пасажирське сидіння, подушка безпеки відключена	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Задні сидіння зі стандартними ременями	U	U	U	U	U
Задні сидіння з надувними ременями	X	X	X	U ²	U

- X Не придатне для дітей цієї групи.
- U Придатне для дитячих крісел універсальної категорії, рекомендованих для дітей, чия маса тіла відповідає цій групі.
- U¹ Придатне для дитячих крісел універсальної категорії, рекомендованих для дітей, чия маса тіла відповідає цій групі. Проте ми радимо використовувати рекомендоване урядом дитяче крісло і встановлювати його на задньому сидінні.
- UF¹ Придатне для дитячих крісел універсальної категорії, звернених обличчям за ходом руху та рекомендованих для дітей, чия маса тіла відповідає цій групі. Проте ми радимо використовувати рекомендоване урядом дитяче крісло і встановлювати його на задньому сидінні.
- U² Придатне для дитячих крісел універсальної категорії, рекомендованих для дітей, чия маса тіла відповідає цій групі, якщо дитину пристебнуто ременем безпеки для дорослих (наприклад, у випадках, коли дитину не пристебнуто інтегрованим в крісло пасом).

БЕЗПЕКА ДЛЯ ДІТЕЙ

УВАГА: коли дитяче крісло встановлено на передньому сидінні, слід дотримуватися нижченаведених правил поздовжнього розміщення крісла. Дитяче авто крісло не повинне торкатися панелі приладів. Пасажи́рське сидіння слід відсунути назад настільки, наскільки це дозволяє довжина ременя безпеки (який потрібно провести вперед, від кільця на стійці В до дитячого крісла). Якщо не вдається повністю усунути провисання поясної частини ременя безпеки, установіть спинку сидіння у повністю вертикальне положення та збільште висоту сидіння. Див. розділ «Сидіння» (с. 125).

УВАГА: якщо ви встановили дитяче крісло на задньому сидінні, відрегулюйте сидіння перед ним так, щоб воно не торкалося заднього пасажирського сидіння або ніг дитини в кріслі.

Розміщення на сидіннях		Групи за масою тіла			
		0	0+	I	
		Проти ходу руху		За ходом руху	Проти ходу руху
		До 13 кг		9-18 кг	
Переднє пасажирське сидіння	Клас розміру	Не оснащено ISOFIX			
	Тип сидіння				
Заднє крайнє сидіння з ISOFIX	Клас розміру	C, D, E ¹	A, B, B1 ¹	C, D ¹	
	Тип сидіння	IL ²	IL ² , IUF ³	IL ²	

БЕЗПЕКА ДЛЯ ДІТЕЙ

Розміщення на сидіннях		Групи за масою тіла			
		0	0+	I	
		Проти ходу руху		За ходом руху	Проти ходу руху
		До 13 кг		9-18 кг	
Заднє середнє сидіння	Клас розміру	Не оснащено ISOFIX			
	Тип сидіння				

- IL Придатне для певних систем дитячих крісел ISOFIX напівуніверсальної категорії. Будь ласка, дивіться списки рекомендованих крісел за маркою та моделлю автомобіля, складені постачальниками систем дитячих крісел.
- IUF Придатне для систем дитячих крісел ISOFIX універсальної категорії, звернених обличчям за ходом руху і рекомендованих для дітей, чия маса тіла відповідає цій групі і чий розмір відповідають класу розміру ISOFIX. Клас розміру ISOFIX для систем дитячих крісел як універсальної, так і напівуніверсальної категорії, позначається великими літерами A–G. Ці літери вказуються на дитячих кріслах з ISOFIX.
- ¹ На момент видання цього посібника рекомендованим кріслом для немовляти (група 0+ ISOFIX) є Britax Romer Baby Safe. Звертайтеся до дилера по актуальну та детальну інформацію стосовно дитячих крісел, рекомендованих компанією Ford.
- ² На момент видання цього посібника рекомендованим кріслом для дитини (група I ISOFIX) є Britax Romer Duo. Звертайтеся до дилера по актуальну та детальну інформацію стосовно дитячих крісел, рекомендованих компанією Ford.

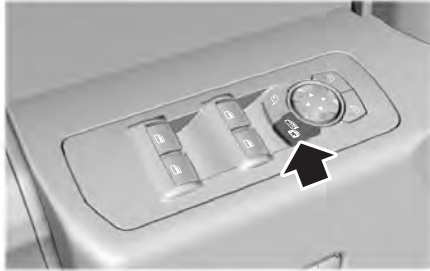
Дитячі крісла I-Size

	Переднє пасажирське сидіння	Задні крайні сидіння	Заднє середнє сидіння
Дитячі утримуючі пристрої I-size	X	I-U	X

- I-U Придатне для систем утримуючих пристроїв I-Size, звернених обличчям проти ходу руху.
- X Не придатне для використання систем утримуючих пристроїв I-size.

ЗАМКИ З ФУНКЦІЄЮ БЛОКУВАННЯ ВІД ВІДПИРАННЯ ДІТЬМИ

Замки з функцією електричного блокування від відпирання дітьми



E215921

Натисніть кнопку, щоб увімкнути функцію.

Повторно натисніть кнопку, щоб вимкнути функцію.

УВАГА: якщо функцію блокування замків від відпирання дітьми ввімкнено, кнопки задніх електро-склопідійомників стають неактивними.

ПРИСТЕБАННЯ РЕМЕНІВ БЕЗПЕКИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

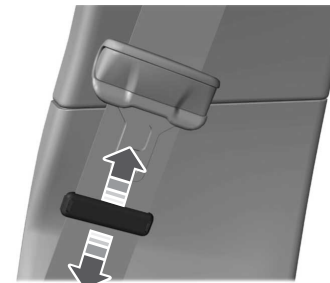
⚠ Вставте язичок у замок до відчутного клацання. Якщо ви не почули клацання, це означає, що ремень не було пристебнуто правильно.

⚠ Перед тим як зачинити двері, переконайтеся, що ремені перебувають у безпечному, правильному положенні, а не звисають поза автомобілем.



E74124

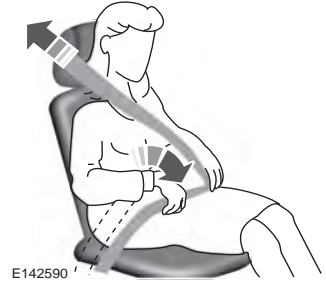
Використання зсувного затискача (якщо встановлено)



E200788

Відсуньте затискач від язичка, щоб ремень не провисав вільно, коли до сидіння пристебнуто людину чи дитяче крісло. Ви також можете скористатися зсувним затискачем, щоб підняти язичок та запобігти його брязкоту або щоби спростити доступ до язичка.

Використання ременів безпеки під час вагітності



E142590

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Закріплюйте ремень безпеки правильно заради вашої власної безпеки та безпеки вашої майбутньої дитини. Не використовуйте лише поясну або лише плечову частину ремня.

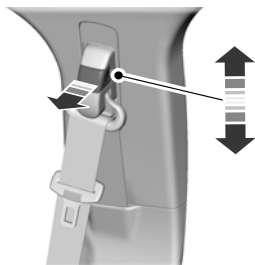
Вагітні жінки повинні обов'язково користуватися ременем безпеки. Поясна частина плечово-поясного ремня безпеки повинна завжди розміщуватися на стегнах нижче живота і бути настільки натягнутою, наскільки це дозволяє комфорт вагітної. Плечова частина спочатку має проходити через середину плеча, а нижче – між грудьми.

РЕГУЛЮВАННЯ ВИСОТИ КРІПЛЕННЯ РЕМЕНЯ БЕЗПЕКИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Розмістіть регулятор висоти кріплення ременя безпеки так, щоб ремінь йшов через середину плеча. Через неправильне регулювання ефективність ременя може зменшитися, а ризик травмування в разі зіткнення – збільшитися.

Відрегулюйте висоту плечового ременя таким чином, щоб він проходив через середину вашого плеча.



E145664

Щоб відрегулювати висоту плечового ременя:

1. Потягніть кнопку та зсуньте регулятор висоти вгору чи вниз.
2. Відпустіть кнопку та спробуйте потягнути регулятор вниз, щоб переконатися в його фіксації.

СИСТЕМА НАГАДУВАННЯ ПРО НЕПРИСТЕБНИЙ РЕМІНЬ БЕЗПЕКИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Система забезпечує захист лише тоді, коли ви правильно пристебнули ременем безпеки.

Засвічується контрольна лампа непристебнутого ременя безпеки і вмикається попереджувачий звуковий сигнал, якщо були виконані такі умови:

- ремені безпеки передніх сидінь не було пристебнуто;
- швидкість автомобіля перевищує відносно низьке значення.

Лампа також вмикається, якщо один із ременів безпеки передніх сидінь буде відстебнуто під час руху автомобіля.

Якщо ви не пристебнете свій ремінь безпеки, звуковий сигнал і лампа вимкнуться приблизно через п'ять хвилин.

Вимкнення нагадування про непристебнутий ремінь безпеки

Зверніться до офіційного дилера.

Нагадування про непристебнутий задній ремінь безпеки

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Якщо було відстебнуто декілька ременів безпеки з інтервалами у кілька секунд, звуковий сигнал пролунає лише один раз.

УВАГА: натисніть **OK** на кермі, щоб підтвердити повідомлення.

Дисплей інформуватиме про пристібання та відстібання ременя безпеки таким чином:

- галочка: ремінь безпеки пристебнуто;
- знак оклику: один із ременів безпеки було відстебнуто під час руху автомобіля; також пролунає звуковий сигнал.

ПРИНЦИП РОБОТИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Увага, небезпечно! Категорично забороняється встановлювати дитячий утримуючий пристрій, звернений обличчям проти ходу руху, на сидінні, перед яким встановлено ввімкнену подушку безпеки. Дитина може отримати серйозну травму або загинути.

⚠ Забороняється внесення будь-яких модифікацій до передньої частини автомобіля, оскільки це може негативно вплинути на розкриття подушок безпеки. Нехтування цим попередженням може призвести до загибелі чи серйозної травми.

⚠ Користуйтеся ременем безпеки та зберігайте достатню відстань між собою та кермом. Лише тоді, коли ремінь використовується правильно, він буде утримувати вас у тому положенні, при якому подушка безпеки захищатиме вас максимально ефективно. Див. розділ «Як сидіти в правильному положенні» (с. 125). Нехтування цим попередженням може призвести до загибелі чи серйозної травми.

⚠ Ремонт керма, рульової колонки, сидінь, подушок безпеки та ременів безпеки повинен виконувати офіційний дилер. Нехтування цим попередженням може призвести до загибелі чи серйозної травми.

⚠ Простір перед подушками безпеки повинен залишатися вільним. Не прикріплюйте предмети до панелей, що закривають подушки, або над ними. Під час аварії тверді предмети можуть стати причиною загибелі або серйозної травми.

⚠ Не встромляйте гострі предмети в сидіння. Це може призвести до пошкодження та негативно вплинути на розкриття подушок безпеки. Нехтування цим попередженням може призвести до загибелі чи серйозної травми.

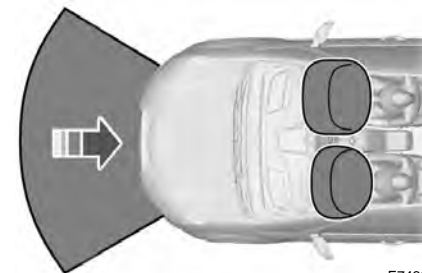
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Користуйтеся чохлами для сидінь, призначеними для сидінь з боковими подушками. Чохли повинен встановлювати офіційний дилер. Нехтування цим попередженням може призвести до загибелі чи серйозної травми.

УВАГА: коли подушка розкриється, ви почуєте гучний звук удару та побачите викид нешкідливого порошкоподібного залишку. Це нормальне явище.

УВАГА: чохлами подушок безпеки можна протирати лише вологою ганчіркою.

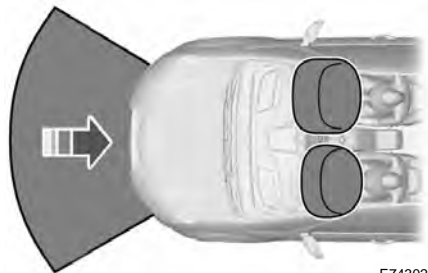
ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ВОДІЯ



E74302

Подушка безпеки розгортається під час серйозних лобових зіткнень. Подушка надувається за кілька тисячних секунд. Відразу після контакту подушки з тілом людини газ із подушки починає виходити назовні, пом'якшуючи рух тіла вперед. Під час незначних лобових зіткнень, перекидань, задніх зіткнень і бокових зіткнень подушка не розгортається.

ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА



E74302

Подушка безпеки розгортається під час серйозних лобових зіткнень або зіткнень під кутом до 30 градусів з лівого чи правого боку. Подушка надувається за кілька тисячних секунди. Відразу після контакту подушки з тілом людини газ із подушки починає виходити назовні, пом'якшуючи рух тіла вперед. Під час незначних лобових зіткнень, бокових зіткнень, задніх зіткнень і перекидань подушка не розгортається.

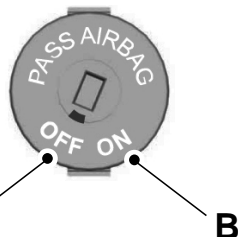
Вимкнення подушки безпеки пасажирів

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Якщо ви використовуєте на передньому пасажирському сидінні дитяче крісло, звернене обличчям проти ходу руху, обов'язково вимкніть подушку безпеки пасажирів. Категорично забороняється встановлювати дитячий утримуючий пристрій, звернений обличчям проти ходу руху, на сидінні, перед яким встановлено вимкнену подушку безпеки. Дитина може отримати серйозну травму або загинути.



E71313



E71312

- A** Вимкнути
- B** Увімкнути

Поверніть вимикач у положення A.

PASS AIRBAG OFF

E157152

Переконайтеся у тому, що після ввімкнення запалювання засвічується індикатор вимкнення подушки безпеки.

УВАГА: вимикач, що активується ключем, розташовано на краю панелі приладів з боку пасажирів, а індикатор вимкнення подушки безпеки – на центральній консолі.

Увімкнення подушки безпеки пасажирів

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Якщо ви не використовуєте на передньому пасажирському сидінні дитяче крісло, звернене обличчям проти ходу руху, обов'язково ввімкніть подушку безпеки переднього пасажирів. Нехтування цим попередженням може призвести до загибелі чи серйозної травми.

Поверніть вимикач у положення B.

Переконайтеся, що після ввімкнення запалювання індикатор вимкнення подушки безпеки не світиться.

БОКОВІ ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Користуйтеся чохлами для сидінь, призначеними для сидінь з боковими подушками. Чохли повинен встановлювати офіційний дилер.

Ці подушки безпеки встановлено у спинках передніх сидінь. Наявність бокових подушок у вашому авто підтверджується наліпкою на спинці сидіння, збоку.

Шторка безпеки розгортається під час значних бокових зіткнень. Також вона може розгорнутися під час значних лобових зіткнень. Під час слабких бокових і лобових зіткнень, задніх зіткнень і перекидань подушка не розгортається.

ПОДУШКА ЗАХИСТУ КОЛІН ВОДІЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не намагайтесь відкрити подушку.

Подушка безпеки розгортається під час лобових зіткнень або зіткнень під кутом до 30 градусів з лівого чи правого боку. Подушка надувається за кілька тисячних секунди. Відразу після контакту подушки з тілом людини газ із подушки починає виходити назовні, створюючи буфер між колінами водія та рульовою колонкою. Під час перекидань, задніх зіткнень і бокових зіткнень подушка захисту колін не розгортається.

Щоб дізнатися, де розташовано цей елемент, див. розділ «Опис елементів, встановлених усередині автомобіля» (с. 13).

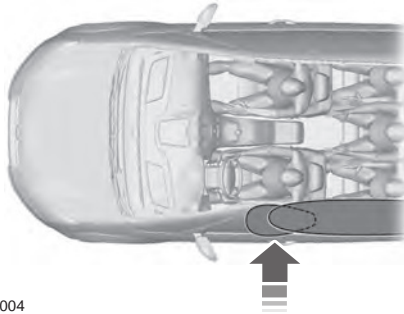
УВАГА: подушка захисту колін має нижчий поріг спрацювання, ніж передні подушки. У разі слабого зіткнення розкритися може лише подушка захисту колін.



E72658

БОКОВІ ШТОРКИ БЕЗПЕКИ

Шторки безпеки розміщено над передніми і задніми боковими вікнами.



E75004

Шторка безпеки розгортається під час значних бокових зіткнень. Вона також розгортається у разі значних лобових зіткнень під кутом. Під час слабких бокових і лобових зіткнень, задніх зіткнень і перекидань шторка не розгортається.

ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ ПРО РАДІОЧАСТОТИ

УВАГА: зміни або модифікації, що не були в прямій формі ухвалені стороною, відповідальною за забезпечення виконання законодавчих вимог, можуть призвести до позбавлення користувача права користуватися обладнанням.

Стандартний робочий діапазон вашого передавача – приблизно 10 метрів. Зменшення робочого діапазону може бути викликаним такими чинниками:

- погодними умовами;
- розташованими поблизу радіовишками;
- спорудами навколо вашого автомобіля;
- іншими автомобілями, припаркованими поруч з вашим автомобілем.

Радіочастоту, яку використовує ваш пульт дистанційного керування, також можуть використовувати інші передавальні пристрої малої дальності (наприклад, любительські радіоприймачі, медичне обладнання, бездротові навушники, бездротові пульти дистанційного керування, мобільні телефони, зарядні пристрої та системи сигналізації). Якщо сигнал заб'ється іншими пристроями, ви не зможете користуватися пультом дистанційного керування. Ви зможете замикати і відмикати двері ключем.

УВАГА: перш ніж залишити автомобіль без нагляду, перевірте, чи його замкнено.

УВАГА: якщо ви перебуваєте в межах дальності, пульт дистанційного керування відреагує на випадкове натиснення будь-якої кнопки.

УВАГА: пульт дистанційного керування містить чутливі електронні компоненти. Волога чи удар можуть призвести до пошкодження, яке буде неможливо усунути.

ПУЛЬТ ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ

Ключ інтелектуального доступу



E186183

Ваші ключі інтелектуального доступу керують замками з електроприводом. Щоб активувати систему кнопкового запуску, ключ повинен бути в автомобілі.

Знімне лезо ключа

Ключ інтелектуального доступу також містить знімне лезо ключа, яким можна відмикати двері автомобіля.



E151796

Зсуньте фіксатор на тильному боці пульта дистанційного керування, щоб розблокувати лезо, після чого, повернувши, зніміть кришку з леза.



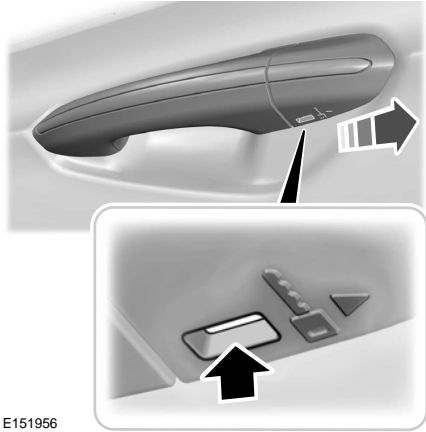
E151795

КЛЮЧІ І ПУЛЬТИ ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ

УВАГА: ключі від вашого автомобіля постачаються з биркою з важливою інформацією про ключ. Тримайте бирку в безпечному місці для подальшого використання.

Використання леза ключа

Циліндр ключа розміщено під ковпаком ручки дверей водія. Щоби зняти ковпак ручки, виконайте нижченаведені дії.



E151956

1. Вставте лезо ключа в щілину внизу ручки та натисніть вгору.
2. Продовжуючи натискати ключем угору, відсуньте ковпак назад, щоб від'єднати його. При цьому акуратно приберіть ключ.

Щоб установити ковпак на місце, виконайте нижченаведені дії.



E151957

1. Розмістіть ковпак ручки точно перед циліндром ключа.
2. Із силою зсуньте ковпак ручки вперед до фіксації в правильному положенні. Фіксація супроводжується клацанням.

Спробуйте зсунути ковпак ручки назад, щоб перевірити, чи його правильно встановлено.

Заміна елемента живлення пульта дистанційного керування

УВАГА: дивіться місцеві норми та закони щодо утилізації елементів живлення передавачів.

УВАГА: не витирайте мастило на клемах елемента живлення або на задній поверхні печатної плати.

УВАГА: якщо елемент живлення було замінено, пульт дистанційного керування не потрібно програмувати заново. Передавач має працювати нормально.

На інформаційному дисплеї з'явиться повідомлення про те, що елемент живлення пульта розряджається. Див. розділ «Інформаційні повідомлення» (с. 93).

Ключ інтелектуального доступу

У пульті дистанційного керування використовуються два літєві мініатюрні елементи живлення («таблетка») напругою три вольти CR2032 або їхні аналоги.

КЛЮЧІ І ПУЛЬТИ ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ



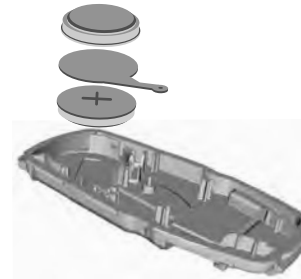
E151796

1. Зсуньте фіксатор на тильному боці передавача та, повернувши, зніміть кришку.



E153890

2. Вставте монету в щілину та поверніть, щоб роз'єднати корпус.



E176226

3. Витягніть елементи живлення.
4. Установіть нові елементи живлення так, щоб вони були звернені один до одного боками, на яких нанесено +.

УВАГА: обов'язково поверніть на місце наліпку між двома елементами живлення.

5. Установіть кришку на місце.

Пам'ять

Пульт дистанційного керування можна використовувати для виклику з пам'яті положень вашого сидіння та дзеркала. Якщо в системі задано ці положення, пульт дистанційного керування відновлює їх після кожного розблокування замків. Див. розділ «Функція пам'яті» (с. 128).

ЗАМІНА ЗАГУБЛЕНОГО КЛЮЧА ЧИ ПУЛЬТА ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ

Якщо ви загубили ключ чи пульт дистанційного керування, ви можете придбати новий в офіційного дилера. Офіційні дилери можуть виконувати програмування пультів дистанційного керування для вашого автомобіля. Див. розділ «Пасивна протиугінна система» (с. 48).

ПРИНЦИП РОБОТИ

Система дає змогу програмувати ключі з обмеженими режимами керування автомобілем для формування безпечної манери керування. Усі, крім одного, ключі від вашого автомобіля можна запрограмувати на використання в таких обмежених режимах.

Будь-який ключ, для якого було запрограмовано обмежений режим, називається ключем адміністратора, або адмінключем. Адмінключ може бути використаним для таких цілей:

- створення ключа з обмеженими режимами (ключі МуKey);
- програмування додаткових параметрів МуKey;
- одночасне скасування всіх налаштувань МуKey.

Після програмування ключа МуKey користувач може переглянути таку інформацію за допомогою інформаційного дисплея:

- скільки адмінключів і ключів МуKey запрограмовано на ваш автомобіль;
- загальний пробіг, пройдений автомобілем з використанням ключа МуKey.

УВАГА: щоб почати користуватися системою, увімкніть запалювання.

УВАГА: запрограмовані налаштування є однаковими для всіх ключів МуKey. Запрограмувати їх окремо для кожного ключа неможливо.

УВАГА: якщо автомобіль оснащено системою інтелектуального доступу з кнопковим запуском, то під час увімкнення запалювання за одночасної присутності ключа МуKey та брелока адмінключі інтелектуального доступу система розпізнає та використає для запуску двигуна брелок адмінключі.

Стандартні параметри

Нижченаведені параметри не можуть бути змінені.

- Система нагадування про непристібнутий ремінь безпеки. Її не можна відключити. Коли її активовано, в аудіосистемі відключається звук.
- Завчасне попередження про низький рівень палива. Попередження про низький рівень палива активується раніше, завдяки чому користувач ключа МуKey має більше часу на дозаправлення.
- Функції допомоги водію (якщо вони встановлені) завжди активні в таких системах: навігація, допоміжна система паркування, система попередження про зіткнення, попередження про виїзд на іншу смугу руху, система контролю огляду в мертвих зонах (BLIS) і попередження про перешкоду збоку.

Додаткові параметри

Параметри МуKey можна налаштувати негайно після створення ключа МуKey. Крім того, їх можна змінити пізніше за допомогою адмінключі.

Нижченаведені параметри можна налаштувати за допомогою адмінключі.

- Можна задати різні обмеження швидкості. Коли автомобіль досягне встановленої швидкості, на дисплеї з'являться попередження, а потім пролунає звуковий сигнал. Скасувати встановлену швидкість, повністю натиснувши педаль акселератора, неможливо.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Не задавайте таку максимальну швидкість МуKey, за якої водій не зможе підтримувати безпечну швидкість з урахуванням знаків обмеження швидкості та дорожніх умов. Нехтування цією вказівкою може призвести до аварії чи травми.

СТВОРЕННЯ КЛЮЧА МУKEY

Щоби створити ключ МуKey, використовуйте інформаційний дисплей.

1. Вставте ключ, який ви бажаєте запрограмувати, в запалювання. Якщо автомобіль оснащено системою кнопкового запуску, вставте пульт дистанційного керування в гніздо резервного живлення. Розташування гнізда резервного живлення показано в іншому розділі. Див. розділ «**Запуск дизельного двигуна**» (с. 138).
2. Увімкніть запалювання.
3. Перейдіть до головного меню за допомогою засобів керування інформаційним дисплеєм. Перейдіть до нижченаведених пунктів меню за допомогою кнопок зі стрілками:

- Можна задати різні попередження про досягнення обмеження швидкості. Коли встановлену швидкість буде перевищено, на дисплеї з'являться попередження, а потім пролунає звуковий сигнал.
- Максимальна гучність аудіосистеми – 45%. Якщо ви спробуєте зробити звук гучнішим, на дисплеї з'явиться відповідне повідомлення. Автоматичне регулювання гучності буде відключено.
- Режим «Завжди ввімкнено». Коли вибрано цей режим, ви не зможете відключити AdvanceTrac чи систему контролю тяги, 911 чи аварійну допомогу, режим «Не турбувати» (якщо в автомобілі встановлено ці системи та функції).

Повідомлення	Дія та опис
Settings (Параметри)	Натисніть кнопку OK або кнопку з правою стрілкою.
MyKey	Натисніть кнопку OK або кнопку з правою стрілкою.
Create MyKey (Створити MyKey)	Натисніть кнопку OK або кнопку з правою стрілкою.

Після появи відповідного запиту натисніть та утримуйте кнопку **OK**, доки не побачите повідомлення з інструкцією позначити цей ключ як ключ МуKey. Обмеження наберуть чинності після наступного запуску.

МуKey успішно створено. Не забудьте позначити його, щоб його можна було відрізнити від адмінключів.

Ви також можете запрограмувати для ключа (чи ключів) ті параметри, які можна змінювати. Див. «**Програмування/Налаштування змінюваних параметрів**».

Програмування/Налаштування змінюваних параметрів

Перейдіть до змінюваних параметрів МуKey за допомогою інформаційного дисплея:

1. Увімкніть запалювання адмінключем чи пультом дистанційного керування.
2. Перейдіть до головного меню за допомогою засобів керування інформаційним дисплеєм. Перейдіть до нижченаведених пунктів меню за допомогою кнопок зі стрілками:

Повідомлення	Дія та опис
Settings (Параметри)	Натисніть кнопку OK або кнопку з правою стрілкою.
MyKey	Натисніть кнопку OK або кнопку з правою стрілкою.
Create MyKey (Створити MyKey)	Натисніть кнопку OK або кнопку з правою стрілкою.

УВАГА: ви можете скасувати чи змінити налаштування параметрів MyKey в будь-який момент під час того самого робочого циклу ключа, коли ключ MyKey було створено. Проте після того як ви вимкнете запалювання, для зміни або скасування налаштувань вам знадобиться адмінключ.

СКАСУВАННЯ НАЛАШТУВАНЬ УСІХ КЛЮЧІВ MYKEY

Ви можете скасувати чи змінити налаштування ключів MyKey за допомогою розміщеного на кермі засобу керування інформаційним дисплеєм. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 85).

Увімкніть запалювання за допомогою адмінключа чи пульта дистанційного керування.

Щоби скасувати всі налаштування MyKey усіх ключів MyKey, перейдіть у головне меню натисненням кнопки з лівою стрілкою та перейдіть до цих пунктів:

Повідомлення	Дія та опис
Settings (Параметри)	Натисніть кнопку OK .
MyKey	Натисніть кнопку OK .
Clear MyKey (Видалити MyKey)	Натисніть кнопку OK та утримуйте її, доки на екрані не з'явиться нижченаведене повідомлення.
All My Keys Cleared (Видалено всі My Key)	

УВАГА: після скасування налаштувань ключів MyKey з них буде знято всі обмеження та вони знову набудуть статусу адмінключа.

ПЕРЕВІРКА СТАНУ СИСТЕМИ MYKEY

Інформацію про запрограмовані ключі MyKey можна знайти за допомогою інформаційного дисплея. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 85).

MYKEY DISTANCE (MyKey, відстань)

Відстежує пробіг, коли водії використовують ключ MyKey. Видалити сумарний пробіг можна лише скасуванням налаштувань MyKey для ключа за допомогою адмінключа. Якщо пробіг не збільшується, як очікується, це означає, що цей ключ не використовується особою, для якої його призначено, або що водій з адмінключем нещодавно скасував налаштування MyKey і створив ключ MyKey заново.

Number of MyKeys (Кількість ключів MyKey)

Показує, скільки ключів запрограмовано для автомобіля. Цей пункт також дає змогу визначити, скільки існує ключів MyKey для автомобіля та чи не було видалено ключ MyKey.

Number of Admin Keys (Кількість адмінключів)

Показує, скільки адмінключів запрограмовано для автомобіля. Цей пункт також дає змогу визначити, скільки існує ключів без обмежених режимів для автомобіля та чи не було запрограмовано додатковий ключ MyKey.

ВИКОРИСТАННЯ MYKEY ІЗ СИСТЕМАМИ ДИСТАНЦІЙНОГО ЗАПУСКУ

Система MyKey не сумісна із системами дистанційного запуску сторонніх виробників, не ухваленими компанією Ford. Якщо ви бажаєте встановити систему дистанційного запуску, зверніться до офіційного дилера по систему, ухвалену Ford.

УСУНЕННЯ НЕПОЛАДОК У РОБОТІ СИСТЕМИ MYKEY

Проблема	Можливі причини та (або) методи усунення
Я не можу створити ключ MyKey.	<ul style="list-style-type: none"> Ключ або передавач, використаний для запуску, не має повноважень адміністратора. Ключ або передавач, використаний для запуску, – це єдиний адмінключ (автомобіль повинен мати хоча б один адмінключ). Автомобіль із запуском без ключа: передавач системи запуску без ключа не вставлено в гніздо резервного живлення на центральній консолі. Див. розділ «Запуск і зупинка двигуна» (с. 98). Пасивна протиугінна система SecurILock відключена. Автомобіль із запуском без ключа: передавач системи запуску без ключа не вставлено в гніздо резервного живлення на центральній консолі. Див. розділ «Запуск дизельного двигуна» (с. 138). Пасивна протиугінна система SecurILock відключена або перебуває в режимі без обмежень.

Проблема	Можливі причини та (або) методи усунення
Я не можу запрограмувати змінювані параметри.	<ul style="list-style-type: none"> • Ключ або передавач, використаний для запуску, не має повноважень адміністратора. • Ви не створили жодного ключа MyKey. Див. «Створення ключа MyKey» (с. 35).
Я не можу скасувати налаштування ключів MyKey.	<ul style="list-style-type: none"> • Ключ або передавач, використаний для запуску, не має повноважень адміністратора. • Ви не створили жодного ключа MyKey. Див. «Створення ключа MyKey» (с. 36).
Я загубив свій єдиний адмінключ.	Придбайте новий ключ в офіційного дилера.
Я загубив один із ключів.	Запрограмуйте запасний ключ. Див. розділ « Пасивна протиугінна система » (с. 48).
MyKey не реєструє збільшення пробігу.	<ul style="list-style-type: none"> • Водій із ключем MyKey не використовує його. • Водій з адмінключем скасував налаштування ключів MyKey і створив нові ключі MyKey. • У системі ключів були скинуті налаштування.
Жодний із ключів MyKey не працює з передавачем системи доступу без ключа.	<ul style="list-style-type: none"> • Під час запуску присутній адмінключ (адмінпередавач). • Ви не створили жодного ключа MyKey. Див. «Створення ключа MyKey» (с. 36).

БЛОКУВАННЯ І РОЗБЛОКУВАННЯ ЗАМКІВ

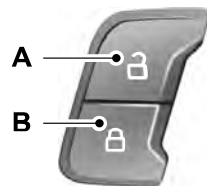
УВАГА: *перед тим як залишити автомобіль без нагляду, перевірте, чи його замкнено.*

УВАГА: *не залишайте ключі в автомобілі.*

Дверні замки з електроприводом

Кнопку блокування дверного замка з електроприводом розташовано в таких місцях:

- на внутрішній панелі дверей водія;
- на внутрішній панелі дверей пасажира.



E138628

- A** Розблокувати
- B** Блокувати

Індикатор дверного замка

Світлодіод на віконних накладках всіх дверей засвічується, коли ви замикаєте двері. Він залишається ввімкненим протягом 10 хвилин після вимкнення запалювання.

Блокування вимикача дверного замка

Через 20 секунд після електронного замикання автомобіля дверний вимикач замка з електроприводом припинить працювати. Щоб відновити роботу цих вимикачів, вам потрібно буде розблокувати замки дистанційно або ввімкнути запалювання. Ця функція вмикається та вимикається через інформаційний дисплей. Див. розділ «**Інформаційні дисплеї**» (с. 85).

Пульт дистанційного керування

Пульт дистанційного керування можна використовувати в будь-який час, коли запалювання автомобіля вимкнено.

Розблокування дверних замків



Щоб відімкнути всі двері, натисніть цю кнопку. Спалахнуть покажчики повороту.

УВАГА: *ви можете розблокувати замок дверей водія ключем, якщо система дистанційного керування не працює.*

УВАГА: *якщо автомобіль залишити без нагляду на декілька тижнів, дистанційне керування буде відключено. Щоб розблокувати замки та запустити двигун, необхідно буде скористатися ключем. Після першого ж розблокування та запуску дистанційне керування знову запрацює.*

Перепрограмування функції розблокування

УВАГА: *після натиснення кнопки «розблокувати» розблокуються замки або всіх дверей, або лише дверей водія. Повторне натиснення кнопки «розблокувати» розблокує замки всіх дверей.*

Одночасно натисніть та утримуйте кнопки «блокувати» і «розблокувати» на пульті дистанційного керування протягом принаймні чотирьох секунд при вимкненому запалюванні. Покажчики повороту двічі спалахнуть, підтверджуючи зміну режиму розблокування. Щоб повернутися до вихідного режиму функції розблокування, повторіть цю дію.

Центральне блокування замків



Щоб замкнути всі двері, натисніть цю кнопку. Спалахнуть покажчики повороту.

Блокування не спрацювало

Попередження про те, щоб замки не було заблоковано. Покажчики повороту не спалахнуть після того, як ви натиснули кнопку «блокування» один раз, у таких ситуаціях:

- відчинено будь-які двері, в тому числі багажні;
- відчинено капот на автомобілі, оснащеному протиугінною сигналізацією або дистанційним запуском.

Якщо ви знову натиснете кнопку «блокування» не пізніше ніж через три секунди, спрацює гудок автомобіля, вказуючи на те, що система підготувала автомобіль до блокування замків, поки одні з дверей відчинено. Цю функцію можна ввімкнути чи вимкнути через інформаційний дисплей. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 85).

Подвійне блокування

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не використовуйте подвійне блокування, якщо в автомобілі є люди чи тварини. Ви не зможете відімкнути двері зсередини, якщо ви замкнули їх подвійним блокуванням.

Подвійне блокування – це охоронна функція, яка не дає відчинити двері зсередини. Замкнути двері подвійним блокуванням можливо лише тоді, коли обидві передні двері зачинені. Двічі натисніть кнопку протягом трьох секунд.

Автоматичне повторне блокування

Якщо протягом 45 секунд після дистанційного розблокування замків дверей ви не відчините будь-які двері, то двері заблокуються автоматично, а сигналізація повернеться до попереднього стану.

Блокування і розблокування дверних замків зсередини

Скористайтеся засобом керування дверним електрозамком, установленим на панелях дверей водія та переднього пасажирів.

Блокування і розблокування дверних замків механічним ключем

Блокування механічним ключем

Поверніть ключ у бік передньої частини автомобіля.

Подвійне блокування механічним ключем

Двічі поверніть ключ у бік передньої частини автомобіля з інтервалом не більш ніж три секунди.

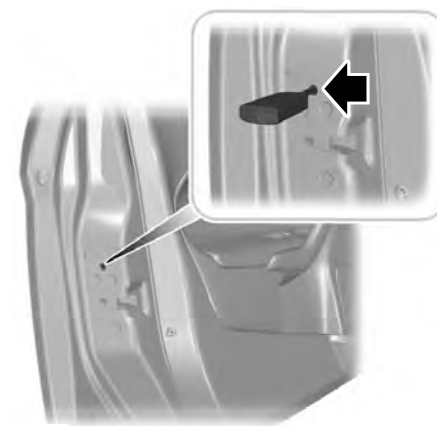
Розблокування механічним ключем

Поверніть ключ у бік задньої частини автомобіля.

УВАГА: потягнувши за внутрішню ручку, можна відключити лише двері, замкнені екстремним блокуванням, але не функцією захисту від відпирання дітьми, яка продовжить працювати. У цьому разі двері можна буде відчинити лише за допомогою зовнішньої дверної ручки.

Роздільне блокування дверних замків механічним ключем

Блокування



E112203

Якщо центральний замок не працює, замкайте всі двері окремо, використовуючи ключ у місці, показаному на зображенні.

Лівий бік. Щоб увімкнути блокування, поверніть за годинниковою стрілкою.

Правий бік. Щоб увімкнути блокування, поверніть проти годинникової стрілки.

Розблокування. Якщо центральний за-

мок не працює, відімкніть двері водія, а потім окремо відімкніть решту дверей, потягнувши за відповідні внутрішні дверні ручки.

УВАГА: якщо дверні замки було розблоковано цим способом, кожні двері необхідно буде замикати окремо, доки функція центрального замка не запрацює знову.

ПІДЙОМНІ БАГАЖНІ ДВЕРІ З РУЧНИМ ВІДЧИНЕННЯМ І ЗАЧИНЕННЯМ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Перевозити людей у багажному відділенні (чи то всередині автомобіля, чи то зовні) – надзвичайно небезпечно. Під час зіткнення люди, що перебувають у цих зонах автомобіля, більше ризикують отримати серйозну травму чи загинути, ніж інші люди в автомобілі. Не дозволяйте людям подорожувати в будь-якому місці вашого автомобіля, не обладнаному сидіннями та ременями безпеки. Простежте за тим, щоб усі люди в автомобілі сиділи на передбачених для цього сидіннях та правильно використовували ремінь безпеки. Нехтування цим попередженням може призвести до серйозної травми чи загибелі.

⚠ Не забудьте зачинити та замкнути підйомні багажні двері, щоб не дати вихлопним газам потрапити всередину автомобіля. Це також захистить пасажирів та багаж від випадіння з автомобіля. Якщо необхідно їхати з відчиненими підйомними багажними дверима, залиште вентиляційні отвори та вікна відчиненими, щоб зовнішнє повітря потрапляло в автомобіль. Нехтування цим попередженням може призвести до серйозної травми.

УВАГА: щоб запобігти пошкодженню підйомних багажних дверей, обережно відчиняйте та зачиняйте їх у гаражі або іншому закритому приміщенні.

УВАГА: забороняється вшати будь-які речі (кріплення для велосипедів тощо) на спойлер, скло або багажні підйомні двері. Це може призвести до пошкодження підйомних багажних дверей чи їхніх частин.

УВАГА: не залишайте підйомні багажні двері відчиненими під час їзди. Це може призвести до пошкодження підйомних багажних дверей чи їхніх частин.

Відчинення підйомних багажних дверей

Вручну



E138632

Натисніть кнопку, розміщену в верхній частині ручки підйомних багажних дверей, щоб розблокувати замок дверей. Тоді потягніть за зовнішню ручку.

За допомогою пульта дистанційного керування

ⓧ Двічі натисніть кнопку протягом трьох секунд.

Зачинення підйомних багажних дверей

На внутрішньому боці підйомних багажних дверей установлено ручку, що робить зачинення зручнішим.



E155976

ПІДЙОМНІ БАГАЖНІ ДВЕРІ З ЕЛЕКТРИЧНИМ ВІДЧИНЕННЯМ І ЗАЧИНЕННЯМ (якщо встановлено)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Перевозити людей у багажному відділенні (чи то всередині автомобіля, чи то зовні) – надзвичайно небезпечно. Під час зіткнення люди, що перебувають у цих зонах автомобіля, більше ризикують отримати серйозну травму чи загинути, ніж інші люди в автомобілі. Не дозволяйте людям подорожувати в будь-якому місці вашого автомобіля, не обладнаному сидіннями та ременями безпеки. Простежте за тим, щоб усі люди в автомобілі сиділи на передбачених для цього сидіннях та правильно використовували ремінь безпеки. Нехтування цим попередженням може призвести до серйозної травми чи загибелі.

⚠ Не забудьте зачинити та замкнути підйомні багажні двері, щоб не дати вихлопним газам потрапити всередину автомобіля. Це також захистить пасажирів та багаж від випадіння з автомобіля. Якщо необхідно їхати з відчиненими підйомними багажними дверима, залиште вентиляційні отвори та вікна відчиненими, щоб зовнішнє повітря потрапляло в автомобіль. Нехтування цим попередженням може призвести до серйозної травми.

⚠ Тримайте ключі подалі від дітей. Не дозволяйте дітям грати біля багажних дверей з електроприводом, коли вони відчинені чи рухаються.

УВАГА: перед початком використання автомобіля, особливо в закритому приміщенні на кшталт гаража чи критої стоянки, переконайтеся, що ви зачинили підйомні багажні двері. Якщо цього не зробити, можна пошкодити підйомні багажні двері та їхні частини.

УВАГА: забороняється вшати будь-які речі (кріплення для велосипедів тощо) на спойлер, скло або підйомні багажні двері. Це може призвести до пошкодження багажних дверей чи їхніх частин.

Підйомні багажні двері працюють лише тоді, коли важіль коробки передач установлено в положення «стоянка» (P). Якщо система не здатна виконати команду відчинити чи зачинити багажні двері, пролунає звуковий сигнал. Це може статися з таких причин:

- запалювання ввімкнено, важіль коробки передач не встановлено в положення «стоянка» (P);
- напруга акумуляторної батареї нижча за мінімальну робочу напругу;
- підйомні багажні двері не повністю зачинено, і швидкість автомобіля становить чи перевищує 5 км/год.

Якщо після повного відчинення підйомних багажних дверей вони почнуть зачинятися, це може бути спричинено надмірним навантаженням на підйомні багажні двері чи виходом з ладу газової стійки. Лунає частий звуковий сигнал, і багажні двері контролювано зачиняються. Приберіть з підйомних багажних дверей зайвий вантаж. Якщо вони все ще будуть зачинятися навіть після цього, система має бути перевірена офіційним дилером.

Відчинення та зачинення підйомних багажних дверей

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Переконайтеся, що в зоні відчинення підйомних багажних дверей немає людей, перед тим як скористатися засобом керування підйомними багажними дверима з електроприводом.

УВАГА: щоб запобігти пошкодженню підйомних багажних дверей, обережно відчиняйте та зачиняйте їх у гаражі або іншому закритому приміщенні.

УВАГА: не залишайте підйомні багажні двері відчиненими під час їзди. Це може призвести до пошкодження підйомних багажних дверей чи їхніх частин.

За допомогою панелі приладів



Натисніть кнопку на панелі приладів.

За допомогою пульта дистанційного керування

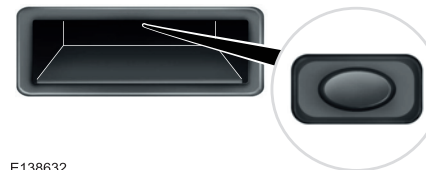


Двічі натисніть кнопку протягом трьох секунд.

За допомогою зовнішньої кнопки

Відчинення підйомних багажних дверей

1. Розблокуйте замок підйомних багажних дверей за допомогою пульта дистанційного керування або кнопки розблокування замка з електроприводом. Якщо передавач системи інтелектуального доступу перебуває не далі 1 метра від підйомних багажних дверей, замок підйомних багажних дверей буде розблоковано після натиснення кнопки розблокування підйомних багажних дверей.



E138632

2. Натисніть кнопку, розміщену в верхній частині ручки підйомних багажних дверей.

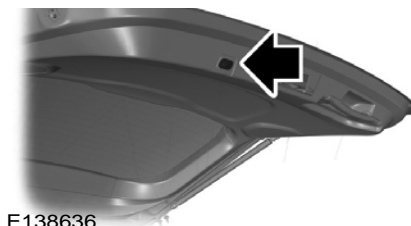
УВАГА: після натиснення кнопки дайте системі електропривода відчинити підйомні багажні двері. Якщо ви спробуєте натиснути на підйомні багажні двері чи потягнути їх, це може призвести до активації функції виявлення перешкод та припинення роботи системи електропривода або руху багажних дверей у протилежному напрямку. Крім того, якщо ви заважатимете руху підйомних багажних дверей, система може вирішити, що газової стійки вийшла з ладу.

Зачинення підйомних багажних дверей

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Під час використання заднього вимикача не залишайтеся на шляху підйомних багажних дверей.



E138636

Натисніть та відпустіть кнопку керування підйомними багажними дверима.

Зупинка руху підйомних багажних дверей

УВАГА: уникайте різкого та сильного натиснення на підйомні багажні двері, коли вони рухаються. Це може пошкодити електричні підйомні багажні двері та їхні компоненти.

Щоб зупинити рух підйомних багажних дверей, виконайте будь-яку з нижченаведених дій.

- Натисніть кнопку керування підйомними багажними дверима.
- Двічі натисніть кнопку підйомних багажних дверей на пульті дистанційного керування.
- Натисніть кнопку підйомних багажних дверей на панелі приладів.
- Активуйте функцію виявлення перешкод.
- Рухом, що нагадує швидкий удар, проведіть ногою під заднім бампером та від нього.*

* Цей спосіб працює, лише якщо автомобіль має функцію відчинення та зачинення багажних дверей ногою.

Установлення висоти відчинення підйомних багажних дверей

1. Відчиніть підйомні багажні двері.
2. Коли підйомні багажні двері піднімуться до бажаної висоти, зупиніть їхній рух, натиснувши розміщену на них кнопку керування.

УВАГА: коли підйомні багажні двері зупиняться, їм також можна надати бажане положення вручну.

3. Натисніть кнопку керування на підйомних багажних дверях та утримуйте її до звукового сигналу, що підтверджує встановлення нової висоти.

УВАГА: для програмування нової висоти дверей можна використовувати лише кнопку керування.

УВАГА: якщо підйомні багажні двері надто низько опущено, ви не зможете вибрати цю висоту як висоту відчинення.

Під час наступного електричного відчинення підйомних багажних дверей система згадає встановлену висоту. Щоби змінити запрограмовану висоту, повторіть вищеприписану процедуру. Після електричного відчинення підйомних багажних дверей їх можна вручну пересунути в інше положення.

УВАГА: система пам'ятає нову встановлену висоту відчинення, доки ви не запрограмуєте її заново, навіть якщо акумуляторну батарею було від'єднано.

Якщо для системи електричних підйомних багажних дверей встановлено висоту, меншу за максимальну, ви можете вручну відчинити двері повністю, піднявши їх до максимального положення.

Виявлення перешкод

Під час зачинення

Система зупиняється, коли вона виявляє перешкоду. Лунає звуковий сигнал, і підйомні багажні двері повертаються в відчи-

нене положення. Як тільки перешкоду буде усунено, електричне зачинення багажних дверей знову почне працювати.

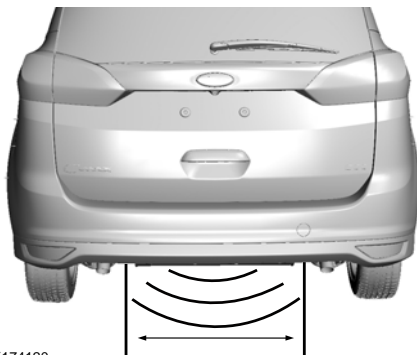
УВАГА: коли ви сідаєте в автомобіль, кузов може колихнутися, й якщо в цей момент відчиняються підйомні багажні двері, функція виявлення перешкод може відреагувати на цей рух. Щоб запобігти цьому, дайте багажним дверям повністю зачинитися, й лише тоді сідайте в автомобіль. Перед початком руху перевірте, чи не показує блок приладів повідомлення про відчинені двері або відчинені багажні двері та чи не світиться відповідний індикатор. Якщо ви не виконаєте такої перевірки, ви можете почати рух, забувши зачинити багажне відділення.

Під час відчинення

Система зупиняється, коли вона виявляє перешкоду. Лунає звуковий сигнал. Як тільки перешкоду буде усунено, ви зможете продовжити відчинення підйомних багажних дверей.

Відчинення та зачинення багажного відділення ногою (якщо встановлено)

Переконайтеся, що передавач системи інтелектуального доступу перебуває на відстані не менше ніж 1 м від підйомних багажних дверей.



E174120

1. Проведіть ногою під заднім бампером у зоні дії функції, рухом, що нагадує швидкий удар. Не рухайте ногою вбік, оскільки датчики можуть не розпізнати рух.
2. Система електропривода багажних дверей відчинить або зачинить їх.

УВАГА: після натиснення кнопки дайте системі електропривода відчинити підйомні багажні двері. Якщо ви спробуєте натиснути на підйомні багажні двері чи потягнути їх, це може призвести до активації функції виявлення перешкод та припинення роботи системи електропривода або руху багажних дверей у протилежному напрямку. Крім того, якщо ви заважатимете руху підйомних багажних дверей, система може вирішити, що газова стійка вийшла з ладу.

УВАГА: обливання водою може активувати функцію відчинення підйомних багажних дверей ногою. Під час миття автомобіля тримайте ключ системи інтелектуального доступу подалі від зони дії функції біля заднього бампера.

ДОСТУП БЕЗ КЛЮЧА

Загальні відомості

Система не буде працювати у таких випадках:

- розряджено акумуляторну батарею автомобіля;
- перешкоди на робочій частоті пасивного ключа;
- розряджено елемент живлення пасивного ключа.

УВАГА: якщо система не функціонує, вам необхідно скористатись механічним ключем, щоб заблокувати і розблокувати замки автомобіля.

Ця система дає змогу керувати замками автомобіля без використання ключа чи пульта дистанційного керування. Для пасивного блокування і розблокування замків правильний пасивний ключ має перебувати в одній з трьох зовнішніх зон автомобіля. Ці зони розташовано в радіусі приблизно 1 метра від ручок передніх дверей і багажних дверей.



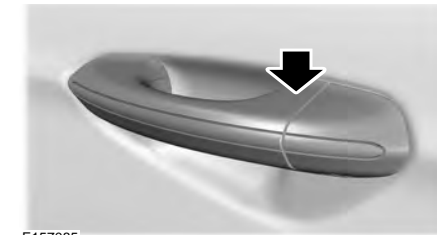
E78276

УВАГА: система може не функціонувати, якщо ключ розташовано поруч з металевими предметами або електронними пристроями, наприклад ключами чи мобільними телефонами.

Пасивний ключ

За допомогою пасивного ключа можна заблокувати і розблокувати замки автомобіля. Пасивний ключ може використовуватися як пульт дистанційного керування. Див. розділ «Блокування і розблокування замків» (с. 45).

Блокування замків автомобіля



E157085

Датчики блокування розміщено на обох передніх дверях. Щоб активувати функцію центрального блокування та охоронну сигналізацію, торкніться датчика блокування один раз. Щоб активувати функцію подвійного блокування та охоронну сигналізацію, двічі торкніться датчика блокування з інтервалом не більш ніж три секунди.

УВАГА: цей автомобіль не оснащено функцією автоматичного блокування замків. Якщо не торкнутися датчика блокування, автомобіль залишиться незамкненим.

УВАГА: замикаючи автомобіль, не тримайтеся за дверну ручку.

УВАГА: тримайте поверхню дверної ручки в чистоті, щоб уникнути порушень у роботі системи.

УВАГА: після активації блокування замки неможливо розблокувати протягом приблизно трьох секунд. Після цього двері знову можна відчинити, якщо пасивний ключ перебуває в одній з відповідних зон біля дверей.

Двократне короткочасне ввімкнення покажчиків повороту підтверджує, що замки всіх дверей (включаючи багажні двері) заблоковано та сигналізацію активовано.

Підйомні багажні двері

УВАГА: якщо пасивний ключ перебуває всередині багажного відділення і двері автомобіля замкнено, підйомні багажні двері неможливо зачинити і знову відчинити.

УВАГА: якщо в зоні дії датчика багажних дверей перебуває інший правильний пасивний ключ, то підйомні багажні двері можна зачинити.

Розблокування замків автомобіля

Потягніть за зовнішню ручку дверей, щоб розблокувати замок та відчинити ці двері. Не торкайтеся датчика блокування на ручці. Однократне тривале ввімкнення покажчиків повороту підтверджує, що замки всіх дверей (включаючи багажні двері) розблоковано, сигналізацію відключено.

УВАГА: якщо замки залишаться заблокованими протягом понад трьох днів, система перейде в енергозберігаючий режим. Це зменшує розрядження акумуляторної батареї. Коли система перебуває в цьому режимі, для розблокування замків знадобиться трохи більше часу, ніж звичайно. Після першого розблокування система вийде з енергозберігаючого режиму.

УВАГА: правильний пасивний ключ повинен перебувати в зоні його дії для дверей, що відчиняються.

Індивідуальне розблокування замка дверей водія

Систему можна запрограмувати так, щоб відмикалися лише двері водія. Див. розділ «Пульт дистанційного керування» (с. 31).

Якщо функцію розблокування замків було перепрограмовано так, щоб відмикалися лише двері водія, розблокування замків відбуватиметься так, як описано нижче.

- Якщо першими з дверей було відчинено двері водія, усі інші двері залишаться замкненими. Ви можете відімкнути всі інші двері зсередини автомобіля, натиснувши кнопку розблокування. Інші двері можна відімкнути окремо, потягнувши за внутрішню ручку на відповідних дверях.
- Якщо першими було відчинено двері переднього пасажира, буде розблоковано замки всіх дверей.

Деактивовані пасивні ключі

Усі ключі, залишені в автомобілі після блокування замків, буде деактивовано.

Деактивовані ключі не можуть бути використані для ввімкнення запалювання чи запуску двигуна.

Щоб цими пасивними ключами можна було користуватися знову, необхідно активувати їх заново.

Щоб активувати всі ваші пасивні ключі, розблокуйте замки автомобіля за допомогою пасивного ключа або функції розблокування на пульті дистанційного керування.

Усі пасивні ключі знову стануть функціональними після ввімкнення запалювання або запуску двигуна за допомогою робочого ключа.

Блокування і розблокування дверних замків механічним ключем



E151796

Зсуньте фіксатор на тильному боці пульта дистанційного керування, щоб розблокувати лезо, після чого, повернувши, зніміть кришку з леза. Див. розділ «Пульт дистанційного керування» (с. 31).

УВАГА: циліндр замка передбачено лише на ручці дверей водія.

ПАСИВНА ПРОТИУГІННА СИСТЕМА

Принцип роботи

Система запобігає запуску двигуна неправильно закодованим ключем.

УВАГА: не залишайте правильно закодовані ключі в автомобілі. Виходячи з автомобіля, завжди беріть із собою ключі та замикайте всі двері.

Закодовані ключі

Якщо ви загубите ключ, ви можете отримати новий в офіційного дилера. Якщо це можливо, повідомте фахівцям дилера номер ключа, вказаний на бирці, яка надається разом з першим комплектом ключів. Офіційний дилер Ford також надає додаткові ключі.

УВАГА: якщо ви загубили один ключ, усі інші ваші ключі мають бути перекодовані заново. Кодування нового ключа, наданого натомість загубленого, має бути виконане одночасно з перекодуванням ключів, що залишилися. По додаткову інформацію звертайтеся до офіційного дилера.

УВАГА: не закривайте ключі металевими предметами. Така перешкода може завадити передавачу правильно розпізнати ваш ключ.

Увімкнення іммобілайзера двигуна

Іммобілайзер двигуна автоматично вмикається невдовзі після того, як ви вимикаєте запалювання.

Вимкнення іммобілайзера двигуна

Іммобілайзер автоматично вимикається, коли ви вмикаєте запалювання правильно закодованим ключем. Якщо ви не можете запуснути двигун правильно закодованим ключем, ваш автомобіль потребує перевірки офіційним дилером.

ПРОТИУГІННА СИГНАЛІЗАЦІЯ: АВТОМОБІЛІ З ПЕРИМЕТРАЛЬНОЮ СИГНАЛІЗАЦІЄЮ

Периметральна сигналізація захищає ваш автомобіль від проникнення сторонніх осіб через двері та капот. Коли сигналізація спрацьовує, лунає сигнал тривоги і блимають аварійні світлові сигнали.

Якщо ви підозрюєте несправність у системі сигналізації, надайте офіційному дилеру всі пульти дистанційного керування.

Активация сигналізації

Щоби поставити автомобіль на сигналізацію, замкніть його. Див. розділ «Замки» (с. 39).

Відключення сигналізації

Автомобілі без системи доступу без ключа

Щоб відключити сигналізацію і вимкнути сирену, розблокуйте замки дверей ключем і ввімкніть запалювання правильно закодованим ключем або розблокуйте замки дверей за допомогою дистанційного керування.

Автомобілі із системою доступу без ключа


УВАГА: для роботи системи доступу без ключа правильний пасивний ключ повинен перебувати в зоні його дії для дверей, що відчиняються. Див. розділ «Доступ без ключа» (с. 45).

Щоб відключити сигналізацію і вимкнути сирену, розблокуйте замки дверей і ввімкніть запалювання або розблокуйте замки дверей за допомогою дистанційного керування.

ПРОТИУГІННА СИГНАЛІЗАЦІЯ: АВТОМОБІЛІ З ДАТЧИКОМ САЛОНУ

Система сигналізації

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Не вмикайте режим повного рівня охорони, якщо всередині автомобіля є люди, тварини або інші рухомі об'єкти.

Периметральна сигналізація

Периметральна сигналізація захищає ваш автомобіль від проникнення сторонніх осіб через двері та капот. Вона також захищає аудіоблок.

Датчики салону

Датчики в плафонах освітлення салону розміщено на верхній консолі.

УВАГА: датчики в плафонах освітлення салону не повинні бути нічим закриті.

Датчики захищають автомобіль від проникнення сторонніх осіб, відстежуючи будь-які переміщення, що відбуваються всередині автомобіля.

Увімкнення сигналів тривоги

Якщо автомобіль поставлено на сигналізацію, вона спрацьовує у таких випадках:

- якщо хтось відчинить двері, багажні двері або капот без правильного ключа чи пульта дистанційного керування;
- якщо хтось спробує зняти аудіоблок чи навігаційну систему;
- якщо ви ввімкнете запалювання без правильно закодованого ключа;
- якщо датчики салону виявлять рух всередині автомобіля.

Коли сигналізація спрацьовує, впродовж 30 секунд лунає звуковий сигнал тривоги і впродовж п'яти хвилин блимають аварійні світлові сигнали.

Якщо дії, що призводять до увімкнення сигналів тривоги, повторяться, сигналізація спрацює знову.

Повний та знижений рівні охорони

Повний рівень охорони

Повний рівень охорони є стандартним режимом. Якщо увімкнено повний рівень, датчики салону активуються, коли ви ставите автомобіль на сигналізацію.

Знижений рівень охорони

Якщо увімкнено знижений рівень, датчики салону відключаються, коли ви ставите автомобіль на сигналізацію.

Вибір повного чи зниженого рівня охорони

Ви можете вибрати повний чи знижений рівень охорони за допомогою інформаційного дисплея. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 85).

Запит на виході (якщо встановлено)

Ви можете налаштувати інформаційний дисплей таким чином, щоб кожного разу на ньому з'являвся запит про те, який рівень охорони ви бажаєте встановити.

За допомогою засобів керування інформаційним дисплеєм перейдіть до:

Повідомлення	Дія та опис
Settings (Параметри)	Натисніть кнопку OK .
Vehicle settings (Параметри автомобіля)	Натисніть кнопку OK .
Alarm (Сигналізація)	Натисніть кнопку OK .
Ask on exit (Запит на виході)	Натисніть кнопку OK .
Reduced guard (Знижений рівень охорони)	З'являється на інформаційному дисплеї щоразу, коли ви вимикаєте запалювання. Якщо ви бажаєте активувати сигналізацію зі зниженим рівнем охорони, натисніть кнопку OK , коли побачите це повідомлення. Якщо ви бажаєте активувати сигналізацію з повним рівнем охорони, залиште автомобіль, не натискаючи кнопки OK .

УВАГА: вибір зниженого рівня не означає, що сигналізація буде постійно працювати в режимі зниженого рівня охорони. Знижений рівень діятиме лише протягом поточного циклу блокування.

Активация сигналізації

Щоби поставити автомобіль на сигналізацію, замкніть його. Див. розділ «**Замки**» (с. 39).

Відключення сигналізації

Автомобілі без системи доступу без ключа

Щоб відключити сигналізацію і вимкнути сирену, розблокуйте замки дверей ключем і ввімкніть запалювання правильно закодованим ключем або розблокуйте замки дверей за допомогою дистанційного керування.

Автомобілі із системою доступу без ключа

УВАГА: для роботи системи доступу без ключа робочий пасивний ключ повинен перебувати в зоні його дії для дверей, що відчиняються. Див. розділ «**Доступ без ключа**» (с. 45).

Щоб відключити сигналізацію і вимкнути сирену, розблокуйте замки дверей і ввімкніть запалювання або розблокуйте замки дверей за допомогою дистанційного керування.

ПРОТИУГІННА СИГНАЛІЗАЦІЯ: АВТОМОБІЛІ З ІНТЕГРОВАНОЮ БАТАРЕЄЮ

Сигналізація

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Не вмикайте режим повного рівня охорони, якщо всередині автомобіля є люди, тварини або інші рухомі об'єкти.

Периметральна сигналізація

Периметральна сигналізація захищає ваш автомобіль від проникнення сторонніх осіб через двері та капот.

Датчики салону

Датчики в плафонах освітлення салону розміщено на верхній консолі.

УВАГА: датчики в плафонах освітлення салону не повинні бути нічим закриті.

Датчики захищають автомобіль від проникнення сторонніх осіб, відстежуючи будь-які переміщення, що відбуваються всередині автомобіля.

Автономний звуковий пристрій

Автономний звуковий пристрій – це додаткова система сигналізації, яка вмикає сигнал сирени, якщо акумуляторна батарея автомобіля або автономний звуковий пристрій було від'єднано. Система переходить у режим готовності після заблокування замків автомобіля. Пристрій має своє власне живлення і вмикає сигнал сирени навіть у тому разі, якщо хтось від'єднав акумуляторну батарею автомобіля або сам звуковий пристрій.

Увімкнення сигналів тривоги

Якщо автомобіль поставлено на сигналізацію, вона спрацює у таких випадках:

- якщо хтось відчинить двері, багажні двері або капот без правильного ключа чи пульта дистанційного керування;
- якщо хтось спробує зняти аудіоблок чи навігаційну систему;
- якщо ви ввімкнете запалювання без правильно закодованого ключа;
- якщо датчики салону виявлять рух всередині автомобіля;
- на автомобілях, обладнаних автономним звуковим пристроєм, – якщо хтось від'єднає акумуляторну батарею автомобіля або сам пристрій.

Коли сигналізація спрацює, впродовж 30 секунд лунає звуковий сигнал тривоги і впродовж п'яти хвилин блимають аварійні світлові сигнали. Якщо дії, що призводять до увімкнення сигналів тривоги, повторяться, сигналізація спрацює знову.

Повний та знижений рівні охорони

Повний рівень охорони

Повний рівень охорони є стандартним режимом. Якщо увімкнено повний рівень, датчики салону активуються, коли ви ставите автомобіль на сигналізацію.

Знижений рівень охорони

Якщо увімкнено знижений рівень, датчики салону відключаються, коли ви ставите автомобіль на сигналізацію.

Вибір повного чи зниженого рівня охорони

Ви можете вибрати повний чи знижений рівень охорони за допомогою інформаційного дисплея. Див. розділ «**Загальні відомості**» (с. 85).

Запит на виході (якщо встановлено)

Ви можете налаштувати інформаційний дисплей таким чином, щоб кожного разу на ньому з'являвся запит про те, який рівень охорони ви бажаєте встановити.

Повідомлення	Дія та опис
Settings (Параметри)	Натисніть кнопку OK .
Vehicle settings (Параметри автомобіля)	Натисніть кнопку OK .
Alarm (Сигналізація)	Натисніть кнопку OK .
Ask on exit (Запит на виході)	Натисніть кнопку OK .
Reduced guard (Знижений рівень охорони)	З'являється на інформаційному дисплеї щоразу, коли ви вимикаєте запалювання. Якщо ви бажаєте активувати сигналізацію зі зниженим рівнем охорони, натисніть кнопку OK , коли побачите це повідомлення. Якщо ви бажаєте активувати сигналізацію з повним рівнем охорони, залиште автомобіль, не натискаючи кнопки OK .

УВАГА: вибір зниженого рівня не означає, що сигналізація буде постійно працювати в режимі зниженого рівня охорони. Знижений рівень діятиме лише протягом поточного циклу блокування.

Активация сигналізації

Щоб поставити автомобіль на сигналізацію, замкніть його. Див. розділ «**Замки**» (с. 39).

Відключення сигналізації

Автомобілі без системи доступу без ключа

Периметральна сигналізація

Щоб відключити сигналізацію і вимкнути сирену, розблокуйте замки дверей ключем і ввімкніть запалювання правильно закодованим ключем або розблокуйте замки дверей за допомогою дистанційного керування.

Сигналізація першої категорії

Щоб відключити сигналізацію і вимкнути сирену, розблокуйте замки дверей ключем і ввімкніть запалювання правильно закодованим ключем протягом 12 секунд або розблокуйте замки дверей за допомогою дистанційного керування.

Автомобілі із системою доступу без ключа

УВАГА: для роботи системи доступу без ключа правильний пасивний ключ повинен перебувати в зоні його дії для дверей, що відчиняються. Див. розділ «**Доступ без ключа**» (с. 45).

Щоб відключити сигналізацію і вимкнути сирену, розблокуйте замки дверей і ввімкніть запалювання або розблокуйте замки дверей за допомогою дистанційного керування.

Периметральна сигналізація


Щоб відключити сигналізацію і вимкнути сирену, розблокуйте замки дверей і ввімкніть запалювання або розблокуйте замки дверей за допомогою дистанційного керування.

Сигналізація першої категорії

Щоб відключити сигналізацію і вимкнути сирену, розблокуйте замки дверей і ввімкніть запалювання протягом 12 секунд або розблокуйте замки дверей за допомогою дистанційного керування.

РЕГУЛЮВАННЯ ПОЛОЖЕННЯ КЕРМА: АВТОМОБІЛІ З РУЧНИМ РЕГУЛЮВАННЯМ РУЛЬОВОЇ КОЛОНКИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Забороняється регулювати положення керма під час руху автомобіля.

УВАГА: переконайтесь, що ви сидите в правильній позі. Див. розділ «**Як сидіти в правильному положенні**» (с. 125).



E191039

1. Розблокуйте рульову колонку.
2. Надайте керму бажане положення.




E191047

3. Заблокуйте рульову колонку.

РЕГУЛЮВАННЯ ПОЛОЖЕННЯ КЕРМА: АВТОМОБІЛІ З ЕЛЕКТРИЧНИМ РЕГУЛЮВАННЯМ РУЛЬОВОЇ КОЛОНКИ

УВАГА: переконайтесь, що ви сидите в правильній позі. Див. розділ «**Як сидіти в правильному положенні**» (с. 125).

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Забороняється регулювати положення керма під час руху автомобіля.



E161834

Щоб відрегулювати положення рульової колонки, скористайтесь регулятором на її боці.

Регулювання:

- нахил: натисніть верхню чи нижню частину регулятора
- глибина: натисніть передню чи задню частину регулятора.

Кінцеве положення

Під час регулювання рульова колонка автоматично зупиняється, трохи не доходючи до кінцевого положення, щоб запобігти її пошкодженню. Але якщо під час регулювання за кутом нахилу чи глибиною на шляху рульової колонки трапляється перешкода, система встановлює нове положення зупинки.

Щоб відновити стандартне положення зупинки, виконайте нижченаведені дії.

1. Переконайтеся, що руху рульової колонки ніщо не заважає.
2. Натисніть регулятор рульової колонки та утримуйте його, доки рульова колонка не зупиниться.
3. Повторно натисніть регулятор. Рульова колонка може знову почати рухатися.
4. Коли рульова колонка зупиниться, не відпускайте регулятор ще кілька секунд.
5. За потреби повторіть для кожного напрямку.

Ви встановили нове положення зупинки. Коли ви регулюватимете нахил чи глибину рульової колонки наступного разу, вона зупиниться, трохи не доходючи до кінцевого положення.

Функція пам'яті

За допомогою функції пам'яті ви можете зберегти та відновити положення рульової колонки. Див. розділ «**Функція пам'яті**» (с. 128).

УВАГА: якщо під час відновлення збереженого в пам'ять положення натиснути регулятор положення, відновлення припиниться.

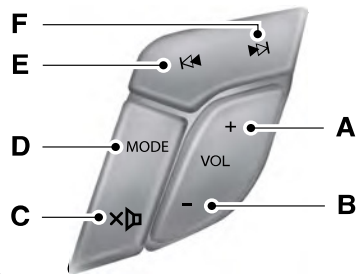
Функція легкої посадки та висадки

Після вимкнення запалювання рульова колонка зсунеться максимально вгору та вперед, щоб вивільнити більше простору для виходу з автомобіля. Колонка повернеться в попереднє положення, коли ви ввім-

кнете запалювання. Ви можете ввімкнути чи вимкнути цю функцію на інформаційному дисплеї. Див. розділ «**Інформаційні дисплеї**» (с. 85).

КЕРУВАННЯ АУДІОСИСТЕМОЮ

Виберіть потрібне джерело звуку на аудіоблоці. Використовуйте засіб керування для роботи з нижченаведеними функціями.



E191234

- A** Збільшення гучності
- B** Зменшення гучності
- C** Вимкнення звуку
- B** Режим
- E** Пошук у зворотному напрямку або назад
- F** Пошук у прямому напрямку або далі

MODE (Режим)

Натискайте для перегляду наявних джерел звуку.

Пошук, далі або назад

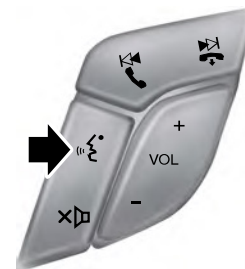
Натисніть кнопку пошуку, щоб:

- налаштувати радіоприймач на наступну чи попередню збережену станцію;
- відтворити наступну чи попередню композицію компакт-диска.

Натисніть та утримуйте натиснутою кнопку пошуку, щоб:

- почати автоматичний пошук найближчої радіостанції в цьому діапазоні;
- почати пошук в межах композиції.

ГОЛОСОВЕ КЕРУВАННЯ (якщо встановлено)



E168194

Натисніть цю кнопку, щоб увімкнути чи вимкнути голосове керування. Див. інформацію про SYNC.

Тип 2



E191233

Див. розділ «**Використання круїз-контролю**» (с. 181). Див. розділ «**Обмежувач швидкості**» (с. 188).

КРУІЗ-КОНТРОЛЬ

Тип 1



E191232

Див. розділ «**Використання круїз-контролю**» (с. 181). Див. розділ «**Обмежувач швидкості**» (с. 188).

ЗАСІБ КЕРУВАННЯ ІНФОРМАЦІЙНИМ ДИСПЛЕЄМ



E144636

Див. розділ «**Інформаційні дисплеї**» (с. 85).

Функції керування дисплеєм блока приладів



E144811

Цей засіб керування функціонує так само, як і центральний засіб керування на лицьовій панелі. Див. розділ «Аудіоблок» (с. 281).

Використовуйте цей засіб керування для налаштування правого боку інформаційного дисплея. Використовуйте його для навігації екраном, натискайте **ОК**, щоб вибрати пункт.

ПІДГРІВ КЕРМА (якщо встановлено)

Див. розділ «**SYNC™ 3**» (с. 288).

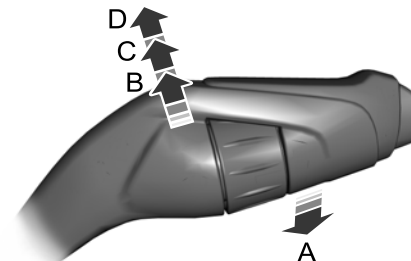
ОЧИСНИКИ ВІТРОВОГО СКЛА

УВАГА: перед увімкненням очисників вітрового скла повністю розморозьте його.

УВАГА: перед заїздом на автоматичну мийку обов'язково вимкніть очисники вітрового скла та двигун.

УВАГА: якщо на вітровому склі почали з'являтися смужки води чи плями, очистіть вітрове скло та щітки склоочисників. Див. «Перевірка щіток склоочисників» (с. 246). Якщо після цього проблема не зникла, установіть нові щітки склоочисників. Див. «Заміна щіток склоочисників» (с. 246).

УВАГА: Увага: не вмикайте склоочисники, якщо вітрове скло сухе. Це може призвести до появи подряпин на склі, пошкодження щіток склоочисників або виходу з ладу двигуна склоочисників. Перед тим як протерти сухе вітрове скло, обов'язково використовуйте омивачі вітрового скла.

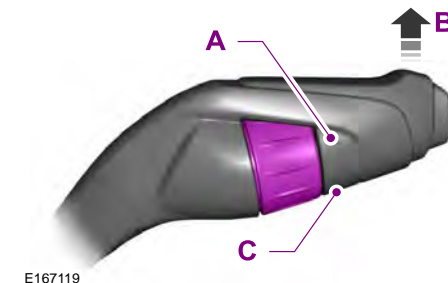


E167118

- A** Один змах щіток
- B** Переривчастий режим роботи
- C** Нормальний режим роботи склоочисників
- D** Робота з високою частотою

УВАГА: переведіть важіль у положення **О**, відмічене на ньому, щоб вимкнути склоочисники.

Переривчастий режим роботи



E167119

- A** Короткі інтервали між змахами щіток
- B** Переривчастий режим роботи
- C** Довгі інтервали між змахами щіток

Підніміть важіль склоочисників вгору, щоб увімкнути їх. Щоб відрегулювати інтервал у переривчастому режимі, використовуйте поворотний перемикач.

Склоочисники, що адаптуються до швидкості (якщо встановлено)

У міру зростання швидкості вашого автомобіля інтервал між змахами зменшується.

АВТОМАТИЧНЕ КЕРУВАННЯ СКЛООЧИСНИКАМИ (якщо встановлено)

УВАГА: перед увімкненням очисників вітрового скла повністю розморозьте його.

УВАГА: перед в'їздом на мийку обов'язково вимкніть очисники вітрового скла.

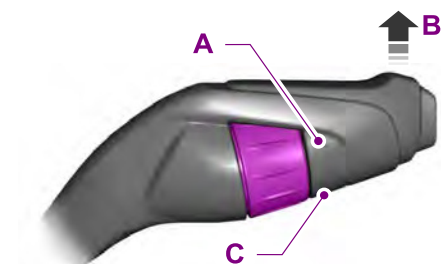
УВАГА: очистіть вітрове скло та щітки склоочисників, якщо ті почали залишати на склі смужки води чи потьоки. Якщо після цього проблема не зникне, установіть нові щітки склоочисників.

УВАГА: якщо ввімкнено автоматичне керування освітленням та автоматичне керування склоочисниками, а очисники вітрового скла працюють у безперервному режимі, то фари ввімкнуться автоматично.

УВАГА: в умовах високої вологості або взимку (сніг, лід, сольовий туман на дорозі) склоочисники можуть несподівано почати протирати скло або залишати на ньому потьоки.

Ваші можливі дії в такій ситуації:

- зменште чутливість автоматичних склоочисників, щоб зменшити кількість потьоків на вітровому склі;
- переведіть склоочисники в нормальний режим або режим роботи з високою частотою;
- вимкніть автоматичне керування склоочисниками.



E167119

- A** Висока чутливість
- B** Увімк.
- C** Низька чутливість

УВАГА: зображення на деяких важелях склоочисників може містити літеру «A».

Функція автоматичного керування склоочисниками використовує датчик дощу, розміщений в зоні біля салонного дзеркала. Датчик дощу оцінює кількість вологи на вітровому склі та автоматично вмикає склоочисники. Він регулює швидкість роботи склоочисників залежно від кількості вологи, виявленої на склі.

Налаштуйте чутливість функції автоматичного керування склоочисником за допомогою поворотного регулятора. Якщо ви виберете положення низької чутливості, скло-

очисники почнуть працювати, коли датчик виявить велику кількість води на вітровому склі. Якщо ви виберете положення високої чутливості, склоочисники почнуть працювати, коли датчик виявить невелику кількість води на вітровому склі.

Зовнішня поверхня вітрового скла повинна залишатися чистою. Датчик дощу дуже чутливий, і склоочисники можуть почати працювати за наявності бруду, вологи або комах на вітровому склі.

ОМИВАЧІ ВІТРОВОГО СКЛА

УВАГА: не користуйтеся омивачами, якщо бачок омивача є порожнім. Це може призвести до перегріву насоса омивача.



E169316

Потягніть важіль на себе, щоб увімкнути омивачі та розпилити рідину по поверхні вітрового скла.

Склоочисники протруть скло ще раз після омивання, щоб витерти будь-які залишки рідини. Цю функцію можна вмикати та вимикати через інформаційний дисплей. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 85).

Омивач передньої камери (якщо встановлено)

Якщо увімкнути омивач вітрового скла, омивач передньої камери увімкнеться автоматично.

ОЧИСНИК ТА ОМИВАЧ ЗАДНЬОГО СКЛА

Очисник заднього скла

УВАГА: перед заїздом на автоматичну мийку обов'язково вимкніть очисник заднього скла та запалювання.



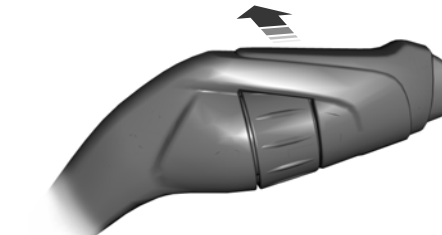
E171615

- A** Переривчастий режим роботи
- B** Робота з низькою частотою
- C** Вимк.

Натисніть верхню частину кнопки, щоб увімкнути переривчастий режим. Повторно натисніть верхню частину кнопки, щоб увімкнути режим роботи з низькою частотою. Щоб вимкнути склоочисник, натисніть нижню частину кнопки.

Якщо ви вимкнете передні склоочисники і після цього перейдете на передачу заднього ходу (R), задній склоочисник автоматично почне працювати в переривчастому режимі.

Омивач заднього скла



E167407

Відведіть важіль у напрямку від себе, щоб увімкнути омивач заднього скла. Невдовзі після відпускання важеля склоочисник припинить працювати.

ОМИВАЧІ ФАР

Коли фари ввімкнено, омивачі фар працюють разом з омивачами вітрового скла.

УВАГА: омивачі фар не вмикаються щоразу, коли ви використовуєте омивачі вітрового скла. Це зроблено, щоб запобігти швидкому випорожненню бачка омивача.

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

Конденсація в блоках ліхтарів

Зовнішні ліхтарі мають вентиляційні отвори для компенсації звичайних змін у тиску повітря.

Конденсація може бути природним побічним ефектом цієї конструкції. Коли вологе повітря надходить до блока ліхтаря крізь вентиляційні отвори, за низької температури може відбутися конденсація. Коли відбувається нормальна конденсація, на внутрішній поверхні розсіювача можуть утворитися дрібні краплі туману. З часом туман розсіється і вийде назовні крізь вентиляційні отвори у ході нормальної експлуатації.

Розсіювання туману може потребувати до 48 годин в умовах сухої погоди.

Приклади нормальної конденсації:

- присутність дрібних крапель туману (без потьоків, плям або великих крапель);
- дрібні краплі туману покривають менше 50% поверхні розсіювача.

Приклади ненормальної конденсації:

- калюжа води всередині ліхтаря;
- присутність потьоків, плям або великих крапель на внутрішній поверхні розсіювача.

У разі появи ненормальної конденсації автомобіль має бути перевірений офіційним дилером.

КЕРУВАННЯ ОСВІТЛЮВАЛЬНИМИ ПРИБАДАМИ



E142449

- A** Вимк.
- B** Стоянкові ліхтарі, лампи номерного знака і задні габаритні ліхтарі
- C** Фари головного освітлення

Дальнє світло фар



E162679

Відведіть важіль вперед (від себе), щоб увімкнути дальнє світло. Ще раз відведіть важіль вперед або потягніть його на себе, щоб вимкнути дальнє світло.

Сигналізація дальнім світлом фар



E162680

Злегка потягніть важіль на себе і відпустіть, щоб просигналізувати фарами.

АВТОМАТИЧНЕ КЕРУВАННЯ ОСВІТЛЕННЯМ (якщо встановлено)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Навіть якщо перемикач освітлювальних приладів встановлено в положення автоматичного керування освітленням, у певних умовах поганої видимості фари можуть не ввімкнутися (наприклад, під час туману вдень). Стежте, щоб в усіх умовах поганої видимості фари залишалися ввімкненими, та за потреби вмикайте їх вручну. Нехтування цією вказівкою може призвести до зіткнення.



E142451

Якщо перемикач освітлювальних приладів встановлено в положення автоматичного керування, фари автоматично вмикаються в умовах слабкого освітлення або в разі активації склоочисників.

Якщо автомобіль оснащено переліченими нижче системами, вони теж вмикаються, коли перемикач освітлювальних приладів встановлено в положення автоматичного керування і ви ввімкнули ці системи через інформаційний дисплей:

- регульовані денні ходові вогні;
- автоматичне керування дальнім світлом;
- адаптивне керування фарами.

Фари вимкнуться через певний час після вимкнення запалювання. Використовуючи засоби керування інформаційним дисплеєм, налаштуйте час, протягом якого фари залишаться ввімкненими. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 85).

УВАГА: якщо фари працюють в режимі автоматичного керування, ви зможете ввімкнути дальнє світло лише після того, як ближнє світло ввімкнеться автоматично.

Фари, що автоматично активуються після ввімкнення очисників вітрового скла

Якщо перемикач фар встановлено в положення автоматичного керування освітленням, то фари, що активуються очисниками вітрового скла, вмикаються протягом 10 секунд після ввімкнення очисників. Фари вмикаються приблизно через 60 секунд після вимкнення очисників вітрового скла.

Фари не ввімкнуться після активації склоочисників у таких ситуаціях:

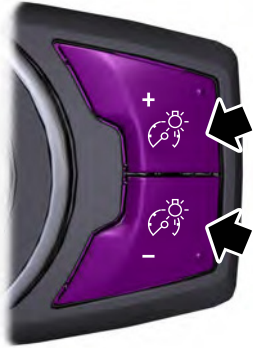
- під час роботи склоочисників у режимі усунення мряки;
- коли склоочисники ввімкнено для очищення рідини склоочисників під час промивання;
- коли склоочисники працюють у переривчастому режимі.

УВАГА: якщо ви ввімкнете автоматичне керування освітленням та автоматичне керування склоочисниками, а очисники вітрового скла працюють безперервно, то фари ввімкнуться автоматично.

РЕГУЛЯТОР ЯСКРАВОСТІ ПІДСВІЧЕННЯ ПРИБАДІВ

УВАГА: ви відключаєте ручне регулювання підсвічення, коли вибираєте налаштування «Auto Dimming» на інформаційному дисплеї. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 85).

УВАГА: якщо акумуляторну батарею буде від'єднано чи розряджено, регулятор автоматично задасть максимальний рівень яскравості для підсвічуваних компонентів.



E161902

Натисніть декілька разів або натисніть та утримуйте доти, доки не буде встановлено потрібний рівень яскравості.

ЗАТРИМКА ВИМКНЕННЯ ФАР

Після вимкнення запалювання ви можете ввімкнути фари, потягнувши на себе важіль покажчиків повороту. Пролунає короткий звуковий сигнал. Фари автоматично вимкнуться через три хвилини, якщо відчинено хоча б одні двері, або через 30 секунд після зачинення останніх дверей. Цю функцію можна відключити, знову потягнувши на себе важіль покажчиків повороту або ввімкнувши запалювання.

ДЕННІ ХОДОВІ ВОГНІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не забувайте вмикати фари в умовах слабого освітлення або в несприятливих погодних умовах. Система не вмикає задні габаритні ліхтарі і може не забезпечувати достатнього освітлення в таких ситуаціях. Якщо в цих умовах не ввімкнуті фари, це може призвести до зіткнення.

Щоб увімкнути систему, виконайте нижченаведені дії.

1. Увімкніть запалювання.
2. Переведіть перемикач освітлювальних приладів у положення «вимкнено» або «автоматичне керування освітленням».

АВТОМАТИЧНЕ КЕРУВАННЯ ДАЛЬНІМ СВІТЛОМ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Наявність системи не звільняє вас від обов'язку керувати автомобілем уважно та обачно. Якщо автоматичне ввімкнення або вимкнення дальнього світла не спрацює, вам доведеться зробити це вручну.

⚠ Ручне керування дальнім світлом може знадобитися, якщо ви наближаєтесь до інших учасників дорожнього руху, таких як велосипедисти.

⚠ Не використовуйте цю систему в умовах туману.

⚠ У холодних і поганих погодних умовах система може не працювати. У таких випадках може знадобитися ручне керування дальнім світлом.

⚠ Якщо вогні зустрічного транспорту приховано перешкодою (наприклад, розділювальною дорожньою конструкцією), система може не вимкнути дальнє світло.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Регулярно перевіряйте і замінійте щітки склоочисників, для того щоб датчик камери не заважав бруд на вітровому склі. Під час заміни стежте, щоб нові щітки були правильною довжини.

УВАГА: очищуйте вітрове скло від бруду, наприклад від пташиного посліду, комах та снігу і льоду.

УВАГА: система може прийняти світловідбивні дорожні знаки за зустрічний транспорт і переключити фари на ближнє світло.

УВАГА: у разі заміни ламп фар головного освітлення необхідно завжди встановлювати оригінальні запчастини Ford. Використання інших ламп може призвести до погіршення роботи системи.

Система автоматично ввімкне дальнє світло, якщо на вулиці достатньо темно і відсутній будь-який інший транспорт. Якщо вона виявить світло фар чи задні габаритні ліхтарі іншого транспортного засобу, що наближається, або вуличне освітлення попереду, система заздалегідь вимкне дальнє світло, щоб воно не заважало іншим учасникам дорожнього руху. Фари ближнього світла залишаться ввімкненими.

Датчик камери розміщено посередині, за вітровим склом автомобіля. Він безперервно відстежує умови і залежно від ситуації вимикає чи вмикає дальнє світло.

Коли система активна, дальнє світло вмикається в такій ситуації:

- на вулиці достатньо темно для того, щоб використання дальнього світла було необхідним, та
- попереду немає транспортних засобів або вуличного освітлення, та
- швидкість автомобіля перевищує 40 км/год.

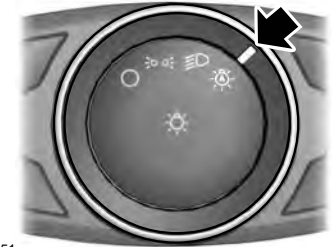
Дальнє світло вимикається за таких умов:

- зовнішнього освітлення достатньо, і дальнє світло не потрібне;
- виявлено світло фар чи габаритні ліхтарі транспорту, що наближається;

- виявлено вуличне освітлення;
- швидкість автомобіля стає нижчою за 30 км/год;
- датчик камери перегрівся, або йому щось заважає;
- водій ввімкнув задні протитуманні ліхтарі.

Увімкнення системи

Увімкніть систему, використовуючи інформаційний дисплей. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 85).



E142451

Переведіть перемикач у положення автоматичного керування освітленням. Див. розділ «Автоматичне керування освітленням» (с. 61).



Коли система перейде в стан готовності, засвітиться індикатор.

Ручне керування системою



E169254

Пересувайте важіль у напрямках від себе чи на себе для перемикання між дальнім і ближнім світлом.

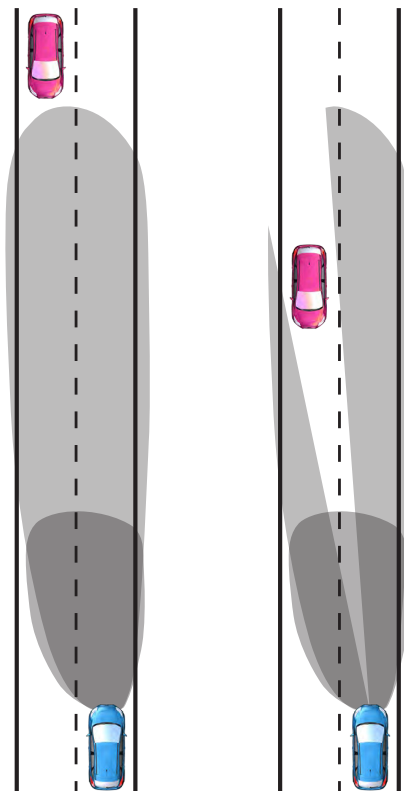
УВАГА: система працюватиме в ручному режимі тимчасово і через короткий проміжок часу знову почне працювати автоматично.

Щоб повністю відключити систему, скористайтесь меню на інформаційному дисплеї або поверніть перемикач приладів зовнішнього освітлення з положення «автоматичне керування освітленням» у положення «фари головного освітлення».

Дальнє світло із захистом від засліплення (якщо встановлено)

Ця функція допомагає забезпечити максимально яскраве освітлення, не заважаючи іншим учасникам дорожнього руху.

Система розпізнає інших учасників дорожнього руху та автоматично змінює форму світлового пучка так, щоб не засліпити їх фарами.



A

A Звичайне дальнє світло

B

B Дальнє світло із захистом від засліплення

E220921

Система вмикається, коли перемикач освітлювальних приладів встановлено в положення «автоматичне керування освітленням». Див. розділ «Автоматичне керування освітленням» (с. 61).

Цю функцію можна вмикати, вимикати та регулювати через інформаційний дисплей.

УВАГА: для роботи системи швидкість автомобіля повинна бути вищою за 40 км/год.

ПЕРЕДНІ ПРОТИТУМАННІ ЛІХТАРІ



E132709

Натисніть показану кнопку, щоб увімкнути чи вимкнути протитуманні ліхтарі.

Протитуманні ліхтарі можна увімкнути, якщо перемикач освітлювальних приладів встановлено в будь-яке положення, крім «вимк.».

УВАГА: використовуйте передні протитуманні ліхтарі лише тоді, коли видимість значно обмежена: через туман, сніг, сильний дощ тощо.

УВАГА: якщо активувати автоматичне керування освітленням, ви зможете увімкнути протитуманні ліхтарі лише після того, як система автоматичного керування увімкне фари.

ЗАДНІ ПРОТИТУМАННІ ЛІХТАРІ



E132710

Натисніть показану кнопку, щоб увімкнути чи вимкнути протитуманні ліхтарі.

Задні протитуманні ліхтарі можна увімкнути лише після увімкнення передніх протитуманних ліхтарів чи ближнього світла фар.

УВАГА: використовуйте задні протитуманні ліхтарі лише в умовах обмеженої видимості (менш ніж 50 метрів).

УВАГА: не використовуйте задні протитуманні ліхтарі в умовах дощу чи снігопаду.

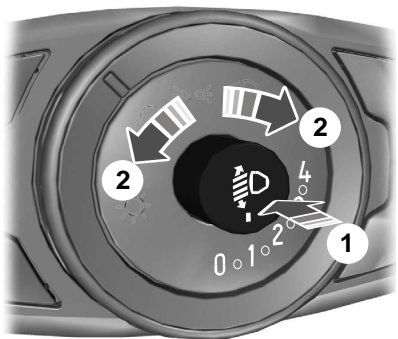
УВАГА: якщо активувати автоматичне керування освітленням, ви зможете увімкнути протитуманні ліхтарі лише після того, як система автоматичного керування увімкне фари.

РЕГУЛЮВАННЯ КУТА НАХИЛУ ФАР

Відрегулюйте кут нахилу світлових пучків фар залежно від навантаження автомобіля.

Якщо автомобіль не навантажено, регулятор кута нахилу фар необхідно встановити на нуль. На частково або повністю навантаженому автомобілі встановіть регулятор так, щоб забезпечити дальність освітлення в діапазоні від 35 до 100 м.

Щоб відрегулювати кут нахилу світлових пучків фар, виконайте нижченаведені дії.

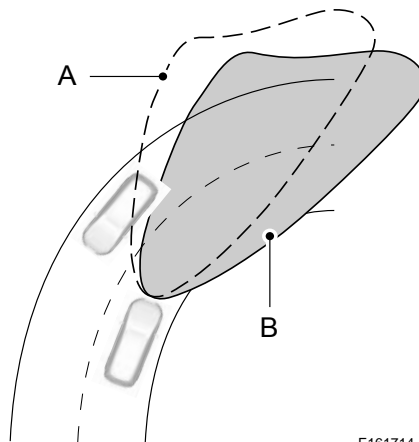


E132711

1. Натисніть регулятор, щоб розблокувати його.
2. Поверніть регулятор у потрібне положення.
3. Натисніть регулятор, щоб повернути його в заблоковане положення.

АДАПТИВНІ ФАРИ

Пучки світла фар рухаються в напрямку руху керма. Це поліпшує видимість під час проходження поворотів.



E161714

- A** Без адаптивних фар
- B** З адаптивними фарами

Система працює, лише якщо перемикач освітлювальних приладів встановлено в положення автоматичного керування освітленням.



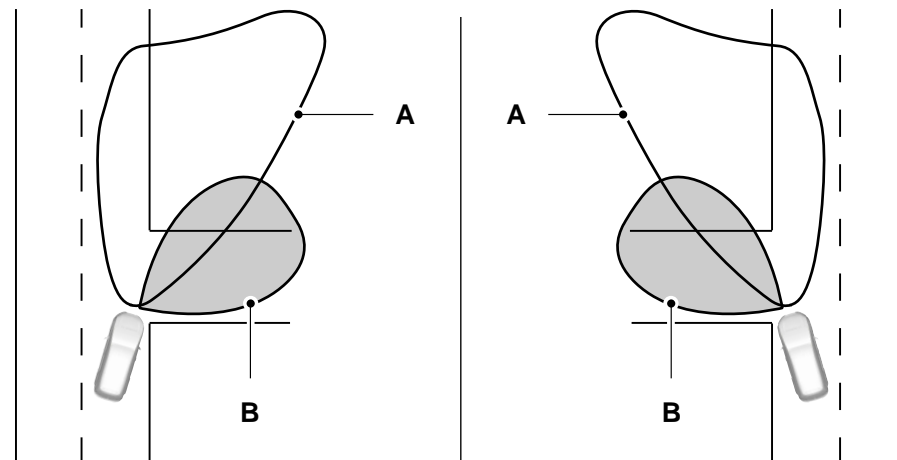
E142451

УВАГА: коли автомобіль починає рухатися, система може ввімкнутися із затримкою до п'яти секунд.

УВАГА: ця система активна лише на швидкості понад 5 км/год.

Коли двигун автомобіля запускається, ліхтарі переміщуються в задане положення, а потім повертаються в центральне положення, щоб повідомити водію, що система працює нормально.

ПОВОРОТНІ ЛІХТАРІ



E72898

- A** Пучок світла від фар головного освітлення
- B** Пучок світла від поворотних ліхтарів

Під час проходження повороту поворотні ліхтарі освітлюють той бік дороги, у напрямку якого повертає автомобіль.

ПОКАЖЧИКИ ПОВОРОТУ



E169255

Підніміть чи опустіть важіль, щоб використати покажчики повороту.

УВАГА: злегка підніміть чи опустіть важіль, щоб покажчики спалахнули тричі, сигналізуючи про зміну смуги руху.

ЛАМПИ ВНУТРІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ

Лампи вмикаються, якщо було виконано такі умови:

- ви відчинили будь-які двері;
- ви натиснули одну з кнопок на пульті дистанційного керування;
- ви натиснули кнопку ввімкнення всіх ламп на передньому плафоні.

Передній плафон

УВАГА: кнопки переднього плафона розміщено на верхній консолі. Точне розташування кожної кнопки на верхній консолі залежить від типу даху, люка даху та віконної шторки, встановлених в автомобілі.

УВАГА: натисніть кнопку, щоб вимкнути автоматичне ввімкнення ламп при відчиненні дверей. Світловий індикатор засвітиться жовтим, коли автоматичне ввімкнення ламп при відчиненні дверей буде вимкнено. Якщо ви відчините будь-які двері, коли автоматичне ввімкнення ламп при відчиненні дверей вимкнено, головний світильник та лампи дверей залишаться вимкненими. Повторно натисніть кнопку, щоби знову активувати функцію автоматичного ввімкнення ламп при відчиненні дверей. Світловий індикатор засвітиться голубим, коли автоматичне ввімкнення ламп при відчиненні дверей буде ввімкнено. Якщо ви відчините будь-які двері, коли автоматичне ввімкнення ламп при відчиненні дверей ввімкнено, головний світильник та лампи дверей ввімкнуться.

Тип 1



E192153

- A** Кнопка ввімкнення всіх ламп
- B** Кнопка автоматичного ввімкнення ламп при відчиненні дверей
- C** Кнопка вимкнення всіх ламп
- D** Окремі плафони

Тип 2



E199032

- A** Кнопка автоматичного ввімкнення ламп при відчиненні дверей
- B** Кнопка ввімкнення всіх ламп
- C** Окремі плафони

Ви можете вмикати лампи для читання карт натисненням на відповідний розсіювач.

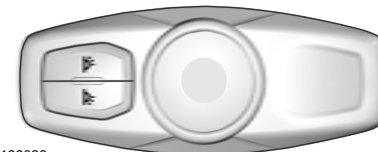
Задній плафон (якщо встановлено)

Тип 1



E169470

Тип 2



E199026

Тип 3



E199027

Ви можете ввімкнути плафони натисненням зображеної кнопки.

ОСВІТЛЕННЯ ОКРЕМИХ ЧАСТИН САЛОНУ (якщо встановлено)

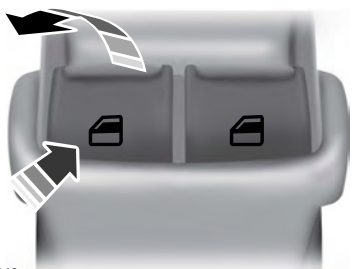
Система освітлення окремих частин салону регулюється за допомогою сенсорного екрана.

ЕЛЕКТРИЧНІ СКЛОПІДЙОМНИКИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не залишайте дітей в автомобілі без нагляду і не дозволяйте їм гратися з електросклопідйомниками. Дитина може серйозно поранити себе.

⚠ Під час зачинення вікон з електросклопідйомниками слід переконаватися, що на шляху скла відсутні перешкоди, а біля вікон немає дітей і тварин.



E146043

Натисніть перемикач, щоб відчинити вікно. Потягніть перемикач вгору, щоб зачинити вікно.

УВАГА: коли відчинено лише одне вікно, може виникнути сильний шум. Трохи опустіть скло протилежного вікна, щоб зменшити цей шум.

Відчинення одним дотиком

Натисніть перемикач до упора та відпустіть його. Натисніть знову або потягніть вгору, щоб зупинити скло.

Зачинення одним дотиком

Потягніть перемикач вгору до упора та відпустіть його. Натисніть або знову потягніть вгору, щоб зупинити скло.

Відновлення роботи функції зачинення одним дотиком

1. Потягніть перемикач вгору та утримуйте його в цьому положенні, доки вікно не зачиниться повністю.
2. Відпустіть перемикач.
3. Відчиніть вікно, після чого спробуйте зачинити його автоматично.
4. Повторіть процедуру, якщо вікно не зачинилося автоматично.

Блокування склопідйомників

Натисніть перемикач, щоб заблокувати або розблокувати перемикачі склопідйомників



E195228

задніх вікон. Він засвітиться, коли перемикачі склопідйомників задніх вікон буде заблоковано.

Функція захисту від заземлення

Під час зачинення вікна скло зупиняється автоматично. Якщо на його шляху виникне перешкода, воно переміститься на певну відстань у зворотному напрямку.

Відключення функції захисту від заземлення

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Якщо функцію захисту від заземлення відключено, в разі виявлення перешкоди вікно не рухається у зворотному напрямку. Щоб не поранитися та не пошкодити автомобіль, виявляйте обачність під час зачинення вікон.

Потягніть вгору перемикач склопідйомника та утримуйте його дві секунди після того, як скло досягне того положення, в якому воно звичайно зупиняється та починає рухатися назад. Скло підніметься, не зупиняючись. Скло зупиниться, якщо ви відпустите перемикач до того, як вікно повністю зачиниться.

Затримка відключення склопідйомників

Клавіші склопідйомників працюють протягом декількох хвилин після вимкнення запалювання або до відчинення одних із передніх дверей.

ПОВНЕ ВІДЧИНЕННЯ І ЗАЧИНЕННЯ

Ви можете керувати склопідйомниками за допомогою пульта дистанційного керування, коли запалювання вимкнено.

УВАГА: цю функцію можна ввімкнути чи вимкнути через інформаційний дисплей або звернувшись до офіційного дилера. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 85).

УВАГА: для роботи цієї функції затримка відключення склопідйомників має бути вимкнена.

Відчинення вікон

Відчинити вікна можна лише протягом короткого проміжку часу після дистанційного розблокування замків автомобіля. Розблокувавши замки, натисніть кнопку розблокування на пульті та утримуйте її, щоб відчинити вікна. Відпустіть кнопку, як тільки стекла почнуть рухатися. Натисніть кнопку «блокувати» чи «розблокувати», щоб зупинити рух.

Зачинення вікон

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Під час зачинення вікон слід переконаватися в тому, що на шляху скла відсутні перешкоди, а біля вікон немає дітей і тварин.

Щоб зачинити вікна, натисніть кнопку розблокування на пульті та утримуйте її. Відпустіть кнопку, як тільки стекла почнуть рухатися. Натисніть кнопку блокування чи розблокування, щоб зупинити рух.

ЗОВНІШНІ ДЗЕРКАЛА

Зовнішні дзеркала з електроприводом

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не регулюйте дзеркала під час руху автомобіля.



E195229

- A** Ліве дзеркало
- B** Регулятор
- C** Праве дзеркало

Щоб відрегулювати положення дзеркал, виконайте нижченаведені дії.

1. Натисніть A або C, щоб вибрати дзеркало, яке ви бажаєте відрегулювати. На кнопці засвітиться індикатор.
2. Натисніть B, щоб відрегулювати положення дзеркала.
3. Знову натисніть кнопку дзеркала. Індикатор згасне.

Зовнішні дзеркала з механічним складанням

Щоби скласти дзеркало, притискайте його

го в напрямку до скла вікна дверей. Під час повернення дзеркала в вихідне положення обов'язково переконайтесь, що ви повернули його повністю.

Дзеркала з електричним складанням (якщо встановлено)



E195334

Щоби скласти обидва дзеркала, обов'язково ввімкніть запалювання (установивши вимикач запалювання в положення додаткового обладнання або запустивши двигун) та виконайте нижченаведені дії.

1. Натисніть кнопку, щоби скласти дзеркала.
2. Натисніть кнопку ще раз, щоби розкласти їх.

УВАГА: якщо ви вже натиснули кнопку, ви не можете зупинити дзеркала, що рухаються. Зачекайте, доки вони не зупиняться, і знову натисніть регулятор.

Дзеркала з автоматичним складанням

УВАГА: функція автоматичного складання працює, лише коли дзеркала розкладено. Якщо ви склали дзеркала за допомогою кнопки електричного складання, потрібно знову розкласти їх за допомогою тієї самої кнопки, щоби автоматичне складання запрацювало.

Дзеркала автоматично складаються, коли ви замикаєте автомобіль. Дзеркала розкла-

даються, коли ви відмикаєте автомобіль. Цю функцію можна ввімкнути чи вимкнути через меню Vehicle Settings (Параметри автомобіля) на інформаційному дисплеї.

Розхитане дзеркало

Якщо дзеркала з електричним складанням було складено вручну, вони можуть працювати неправильно навіть після того, як ви повернете їх у вихідне положення. Вам потрібно відновити нормальну роботу функції складання, якщо дзеркала:

- тремтять під час їзди або надто вільно рухаються у кріпленнях;
- не залишаються в складеному чи розкладеному положенні.

Щоб відновити роботу функції електричного складання, виконайте нижченаведені дії.

1. Складіть і розкладіть дзеркала кнопкою електричного складання.
2. Якщо ви почули гучний звук від одного чи обох дзеркал, це означає, що роботу функції було успішно відновлено. Цей звук є нормальним явищем.
3. Повторюйте цей процес після кожного ручного складання дзеркал.

Хоча для роботи дзеркал з електричним складанням зазвичай використовується електроніка, ви все одно можете складати та розкладати їх вручну. Однак після будь-якого ручного регулювання дзеркала з електричним складанням розсинхронізуються, навіть якщо їх повернути в вихідне положення.

Розсинхронізоване дзеркало може:

- припинити складатися чи розкладатися нормально;
- не залишатися у встановленому положенні;
- надто вільно рухатися або навіть тремтіти під час їзди на нормальній швидкості.

Ви можете відновити нормальну роботу електричного складання, виконавши нижченаведені дії.

1. Складіть і розкладіть дзеркала кнопкою електричного складання.
2. Якщо ви почули гучний звук від одного чи обох дзеркал, це означає, що роботу функції було успішно відновлено. Цей звук є нормальним явищем.
3. Повторюйте цей процес після кожного ручного складання дзеркал з електричним складанням.

Автоматичний нахил дзеркала після переходу на передачу заднього ходу

Одне з ваших зовнішніх дзеркал автоматично нахилється вниз, коли ви переходите на передачу заднього ходу (R). Завдяки цьому ви бачите бордюр.

Щоби скористатися цією функцією, виконайте нижченаведені дії.

1. Виберіть дзеркало за допомогою регулятора дзеркал з електроприводом.
2. Перейдіть на передачу заднього ходу (R), і дзеркало автоматично нахилиться.

Нахилене зовнішнє дзеркало автоматично повернеться в вихідне положення, коли:

- швидкість автомобіля перевищить 10 км/год;
- ви вийдете з передачі заднього ходу (R);
- ви вимкнете регулятор дзеркал з електроприводом.

Дзеркало автоматично переходить в установлене положення, але ви можете змінити положення, виконавши нижченаведені дії.

1. Увімкніть запалювання.
2. Виберіть дзеркало, положення якого ви хочете змінити.
3. Перейдіть на передачу заднього ходу (R) та дайте дзеркалу автоматично нахилитися в установлене положення.
4. Якщо дзеркало нахилене і припинило рухатися, надайте йому бажане положення.
5. Переведіть важіль коробки передач у положення «стоянка» (P).

6. Збережіть положення за допомогою кнопки функції пам'яті. Див. розділ «Функція пам'яті» (с. 128).

Обігрів зовнішніх дзеркал (якщо встановлено)

Див. розділ «Обігрів вікон і дзеркал» (с. 120).

Дзеркала з функцією пам'яті (якщо встановлено)

За допомогою функції пам'яті ви можете зберегти та відновити положення дзеркал. Див. розділ «Функція пам'яті» (с. 128).

Функція автозатемнення (якщо встановлено)

Зовнішнє дзеркало водія автоматично затемнюється, коли вмикається автозатемнення салонного дзеркала.

Дзеркала з індикаторами показників повороту (якщо встановлено)

Зовнішня частина корпусу відповідного дзеркала блимає, якщо було активовано показник повороту.

Контроль огляду в мертвих зонах (якщо встановлено)

Див. розділ «Система контролю огляду в мертвих зонах» (с. 197).

ДЗЕРКАЛО В САЛОНІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Не регулюйте дзеркало під час руху автомобіля.

УВАГА: не використовуйте для очищення корпусу або скла будь-якого дзеркала жорсткі абразивні засоби, паливо або інші засоби на нафтовій чи амонієвій основі.

Ви можете відрегулювати дзеркало салону так, як вам зручно. Деякі дзеркала також ма-

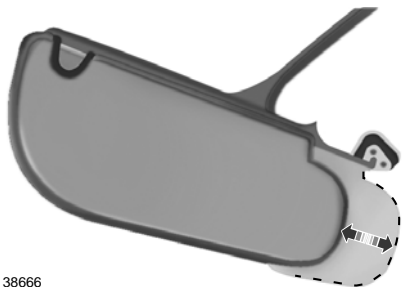
ють другу вісь повороту. Це дає вам можливість повертати дзеркало вгору/вниз або ліворуч/праворуч. Потягніть на себе важелець під дзеркалом, щоб запобігти засліпленню світлом фар зустрічного транспорту вночі.

Дзеркало з функцією автозатемнення (якщо встановлено)

УВАГА: стежте, щоб датчикам на передній і задній поверхнях дзеркала ніщо не заважало. Перешкоди можуть вплинути на роботу дзеркала. Пасажири на середньому задньому сидінні та піднятий підголовник середнього заднього сидіння також можуть заважати світлу потрапляти на датчик.

Щоб запобігти засліпленню водія, дзеркало буде автоматично затемнено, коли на нього потрапить промінь світла ззаду. Після вибору передачі заднього ходу воно автоматично повернеться у стандартний стан, щоб забезпечити вам добру задню оглядовість.

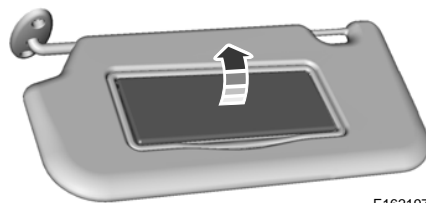
СОНЦЕЗАХИСНІ КОЗИРКИ



E138666

Поверніть козирок в бік бокового вікна та висуньте його назад, щоб додатково захистити себе від сонця.

Косметичне дзеркальце з підсвіченням



E162197

Підніміть кришку, щоб увімкнути лампу.

ПРОЗОРИЙ ЛЮК ДАХУ (якщо встановлено)

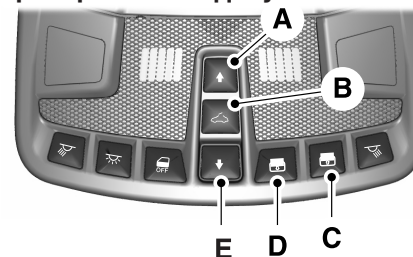
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Не дозволяйте дітям гратися з люком та не залишайте їх в автомобілі без нагляду. Дитина може серйозно поранити себе.

! Під час зачинення прозорого люка даху слід переконатися, що на його шляху відсутні перешкоди й біля нього немає дітей і тварин.

Кнопки керування прозорим люком розміщені на верхній консолі та дають можливість зачиняти та відчиняти його одним дотиком. Щоб зупинити рух люка під час зачинення чи відчинення одним дотиком, повторно натисніть кнопку.

Відчинення та зачинення прозорого люка даху



E191272

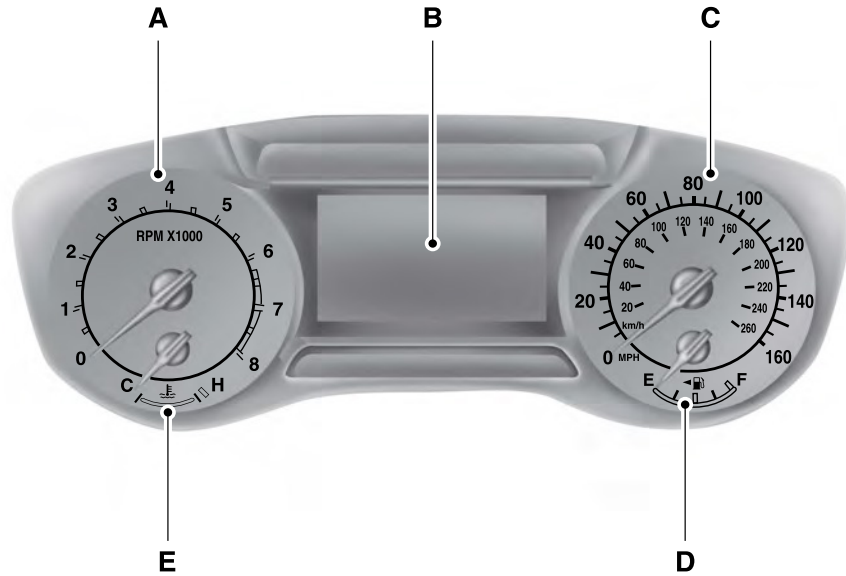
УВАГА: кришка прозорого люка даху зупиняється за 200 мм до зачиненого положення. Щоб зачинити люк, натисніть кнопку «зачинення прозорого люка даху» та утримуйте її, доки люк не буде повністю зачинено.

- A Відчинення прозорого люка даху.** Натисніть і відпустіть, щоб відчинити прозорий люк. Кришка люка зупиниться у майже повністю відчиненому положенні. Знову натисніть і відпустіть цю кнопку, щоб відчинити люк повністю.
- B Провітрювання через прозорий люк даху.** Натисніть і відпустіть, щоб трохи відчинити прозорий люк для провітрювання.
- C Відчинення сонцезахисної шторки.** Натисніть і відпустіть, щоб відчинити сонцезахисну шторку. Вона відчиняється автоматично, коли відчиняється прозорий люк даху. Її також можна відчинити, коли люк зачинено. Увага: сонцезахисна шторка відчиняється не до кінця заради комфорту пасажирів на задніх сидіннях. Щоб відчинити її повністю, натисніть цю кнопку повторно.
- D Зачинення сонцезахисної шторки.** Натисніть і відпустіть, щоб зачинити сонцезахисну шторку.
- E Зачинення прозорого люка даху.** Натисніть і відпустіть, щоб зачинити прозорий люк, що перебуває в відчиненому положенні або положенні «провітрювання».

БЛОК ПРИЛАДІВ

ПОКАЖЧИКИ

Тип 1 і 2

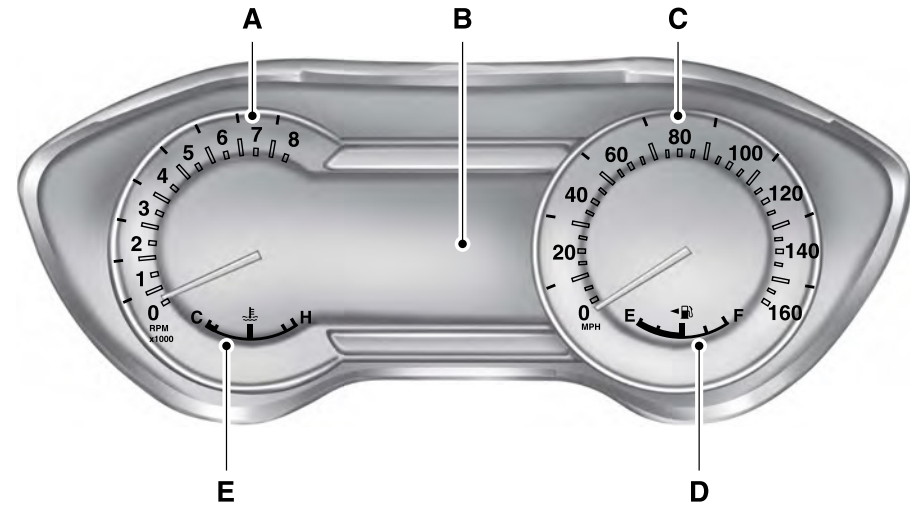


E144485

- A** Тахометр
- B** Інформаційний дисплей
- C** Спідометр
- D** Показчик рівня палива
- E** Показчик температури охолодної рідини двигуна

БЛОК ПРИЛАДІВ

Тип 3



E152749

- A** Тахометр
- B** Інформаційний дисплей
- C** Спідометр
- D** Показчик рівня палива
- E** Показчик температури охолодної рідини двигуна

Інформаційний дисплей

Одометр

Розміщено в нижній частині інформаційного дисплея. Реєструє загальну відстань, пройдену вашим автомобілем.

Температура зовнішнього повітря

Показує температуру зовнішнього повітря.

Компас

Відображає напрямок руху автомобіля.

Маршрутний комп'ютер

Див. розділ «Загальні відомості» (с. 85).

Параметри автомобіля та персональні налаштування


Див. розділ «Загальні відомості» (с. 85).

Показчик температури охолодної рідини двигуна

Показує температуру охолодної рідини двигуна. Якщо температура нормальна, стрілка залишається посередині шкали. Якщо стрілка переміщується в червону зону, це свідчить про те, що двигун перегрівається. Зупиніть двигун, вимкніть запалювання та виявіть причину, дочекавшись охолодження двигуна.

УВАГА: не перезапускайте двигун, доки не буде усунуто причину перегріву.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Категорично забороняється знімати кришку з бачка охолодної рідини, коли двигун працює чи гарячий. Пара та дуже гарячі рідини, що виходять з гарячої системи охолодження, можуть спричинити опіки.

Показчик рівня палива

УВАГА: стрілка показчика може дещо відхилитися, коли автомобіль рухається або перебуває на схилі.

Увімкніть запалювання. Показчик рівня палива покаже, скільки палива приблизно залишилося в паливному баку. Стрілка, зобра-

жена поруч із символом заправної колонки, показує, на якому боці вашого автомобіля розташовано лючок паливного бака.

Стрілка має зсунутися в бік F після того, як ви заправите автомобіль. Якщо після доливання палива стрілка все ще вказує на E, скоріше подбайте про сервіс автомобіля.

Після дозаправлення стрілка показчика може показувати ступінь заповнення бака не зовсім точно:

- Стрілка може вказувати на F не одразу після того як ви від'їдете від заправної колонки, а з невеликою затримкою. Це нормально та залежить від крутизни схилів і спусків на заправній станції.
- Фактична кількість палива, залитого в бак, є трохи нижчою чи вищою за показання показчика палива. Це нормально та залежить від крутизни схилів і спусків на заправній станції.
- Якщо заправний пістолет відключається до заповнення бака, спробуйте використати інший заправний пістолет.

Нагадування про низький рівень палива

Нагадування про низький рівень палива активується, коли стрілка показчика рівня палива вказує на 1/16-у шкали.

Варіанти:


Тип експлуатації (з погляду економії палива)	Положення стрілки показчика рівня палива	Запас ходу до порожнього бака
Автомобіль	1/16-а	56–129 км
Важкі умови експлуатації (буксирування причепа, тривала робота на холостих обертах)	1/16-а	56 км

КОНТРОЛЬНІ ЛАМПИ ТА ІНДИКАТОРИ

Перелічені далі контрольні лампи та індикатори повідомляють про можливі несправності автомобіля. Деякі лампи загоряються в момент запуску двигуна, показуючи, що вони працюють. Якщо будь-які лампи продовжують горіти після запуску двигуна, прочитайте опис роботи контрольної лампи відповідної системи, щоб дізнатися більше.

УВАГА: деякі індикатори з'являються на інформаційному дисплеї, виконуючи функції контрольної лампи, але не відображаються в момент запуску двигуна.


Адаптивний круїз-контроль (якщо встановлено)

 Світловий індикатор системи круїз-контролю змінює колір, показуючи, в якому режимі працює система. Див. розділ «Використання круїз-контролю» (с. 182).

Увімк. (білий індикатор): засвічується після ввімкнення системи адаптивного круїз-контролю. Гасне після її вимкнення.

Активна (зелений індикатор): засвічується, коли система адаптивного круїз-контролю починає працювати в активному режимі. Гасне, коли вона повертається в режим очікування.


Адаптивне рульове керування (якщо встановлено)

 Індикатор системи адаптивного рульового керування засвічується, якщо система виявляє несправність під час безперервних діагностичних перевірок.


Ініціалізація адаптивного рульового керування (жовтий, блимає): система адаптивного рульового керування виявила відмінність між кутом повороту керма та бажаним кутом повороту коліс. Кермо саморегулюється, щоб усунути цю відмінність. Таке регулювання є нормальною роботою системи.

Адаптивне керування вимкнено (жовтий, рівне світло): систему адаптивного рульового керування вимкнено. Кермо може бути не в центральному положенні, коли автомобіль їде прямо. Якщо це повідомлення не зникає, зверніться до офіційного дилера. **Втрата адаптивного рульового керування (червоний, рівне світло):** справність системи адаптивного керування неможливо перевірити. Припиніть рух і негайно зверніться до офіційного дилера. Див. розділ «Рульове керування» (с. 203).


Контрольна лампа антиблокувальної гальмової системи

 Якщо вона засвічується під час їзди, це вказує на несправність. При цьому звичайне гальмування (без антиблокувальної системи) зберігається, за винятком тих випадків, коли одночасно світиться контрольна лампа гальмової системи. Автомобіль має бути перевірений офіційним дилером.

Лампа системи автоматичного керування дальнім світлом (якщо встановлено)

 Світлиться, коли цю систему ввімкнено. Див. розділ «Автоматичне керування дальнім світлом» (с. 52).

Система Auto-Start-Stop (якщо встановлено)

 Засвічується, щоб повідомити вам про відключення двигуна, або супроводжуючи появу повідомлення.

Контрольна лампа акумуляторної батареї



Якщо вона засвічується під час їзди, це вказує на наявність несправності. Вимкніть усе непотрібне електрообладнання. Автомобіль має бути негайно перевірений офіційним дилером.

Індикатор контролю огляду в мертвих зонах (якщо встановлено)



Світлиться, коли цю систему відключено, або супроводжуючи появу повідомлення. Див. розділ «Система контролю огляду в мертвих зонах» (с. 197). Див. розділ «Інформаційні повідомлення» (с. 93).

Контрольна лампа гальмової системи



Засвічується, якщо стоянкове гальмо було ввімкнено на автомобілі з увімкненим запалюванням. Якщо вона засвічується під час їзди, перевірте, чи не ввімкнено стоянкове гальмо. Якщо стоянкове гальмо не ввімкнено, ввімкнення лампи свідчить про низький рівень гальмової рідини або наявність несправності. Автомобіль має бути негайно перевірений офіційним дилером.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Керування автомобілем з увімкненою контрольною лампою небезпечно. Ефективність роботи гальмової системи може значно знизитися, зупинка автомобіля може потребувати більше часу. Автомобіль має бути негайно перевірений офіційним дилером. Їзда на значній відстані з увімкненим стоянковим гальмом може призвести до відмови гальм і травмування людей.

Круїз-контроль (якщо встановлено)



Засвічується, коли ви вмикаєте цю систему. Див. розділ «Використання круїз-контролю» (с. 181).

Індикатор показчиків повороту



Засвічується після ввімкнення одного з показчиків повороту або аварійної світлової сигналізації. Якщо індикатори не згасають або починають блимати частіше, слід перевірити, чи не перегоріла одна з ламп показчиків. Див. розділ «Заміна лампи» (с. 251).

Відчинені двері



Світлиться, коли запалювання ввімкнено, а будь-які двері не повністю зачинено.

Електричне стоянкове гальмо



Світлиться в разі порушень у роботі електричного стоянкового гальма.

Температура охолодної рідини двигуна



Світлиться, коли температура охолодної рідини двигуна висока. Якнайшоріше зупиніть автомобіль і зверніться до офіційного дилера.

Контрольна лампа моторної оливи



Якщо вона світлиться під час їзди, не продовжуйте рух навіть за нормально-го рівня оливи. Автомобіль має бути перевірений.



Якщо лампа засвічується під час роботи двигуна чи їзди, це вказує на наявність несправності. Зупиніть автомобіль на найпершій безпечній ділянці дороги та вимкніть двигун. Перевірте рівень моторної оливи. Див. розділ «Перевірка моторної оливи» (с. 242).

Контрольна лампа непристібнутого ремня безпеки



Щоб нагадати про необхідність пристібнути ремень безпеки, засвічується лампа та лунає звуковий сигнал. Див. розділ «Система нагадування про непристібнутий ремень безпеки» (с. 26).

Контрольна лампа передньої подушки безпеки



Якщо контрольна лампа не засвічується в момент запуску двигуна, продовжує світлитися або блимає, це може вказувати на несправність системи. Автомобіль має бути перевірений офіційним дилером.

Індикатор увімкнення передніх протитуманних ліхтарів (якщо встановлено)



Засвічується, коли ви вмикаєте передні протитуманні ліхтарі.

Контрольна лампа небезпеки обледеніння

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Навіть якщо температура повітря піднімається вище +4 °C, це не гарантує відсутність небезпек, пов'язаних з несприятливими погодними умовами.



Засвічується за температури зовнішнього повітря +4 °C або нижче.

Індикатор ввімкнення обігрівача, що працює на паливі



Засвічується, коли ви вмикаєте обігрівач, що працює на паливі.

Індикатор роботи обігрівача, що працює на паливі



Засвічується, щоб повідомити вам, що паливний обігрівач зараз працює.

Індикатор роботи свічок розжарювання



Коли ключ установлено в положення «ввімк.», цей індикатор засвічується, якщо для запуску двигуна потрібний підігрів від свічок розжарювання. Зачекайте, доки індикатор не згасне, перш ніж запустити двигун. Після запуску двигуна індикатор має вимкнути-ся. Коли двигун холодний, індикатор має завжди ненадовго засвічуватися.

Система індикації на вітровому склі (якщо встановлено)



Пучок червоного світла з'являтиметься на вітровому склі в певних випадках під час використання адаптивного круїз-контролю або системи попередження про зіткнення. Він також на мить з'являтиметься під час запуску двигуна, щоб перевірити працездатність системи індикації.

Індикатор дальнього світла



Засвічується, коли ви вмикаєте дальнє світло фар. Блимає, коли ви використовуєте аварійну світлову сигналізацію.

Індикатор допоміжної системи початку руху на схилі



Засвічується, коли система недоступна.

Контрольна лампа відчиненого капота



Світлиться, коли запалювання ввімкнено, а капот не повністю зачинено.

Індикатор системи запобігання виїзду на іншу смугу руху (якщо встановлено)



Засвічується, коли ви активуєте систему запобігання виїзду на іншу смугу руху.

Відчинено підйомні багажні двері



Світиться, коли підйомні багажні двері не повністю зачинено.

Несправність ближнього світла



Засвічується в разі порушень у роботі лампи ближнього світла.

Контрольна лампа низького рівня палива



Якщо вона засвічується під час їзди, необхідно якнайшвидше заправити автомобіль.

Низький тиск у шинах



Світиться, коли тиск у шинах низький. Якщо лампа залишається ввімкненою під час роботи двигуна або їзди, треба якнайскоріше перевірити тиск у шинах. Щоб підтвердити свою справність, вона також на короткий час засвічується, коли ви вмикаєте запалювання. Якщо вона не засвічується після ввімкнення запалювання або в будь-який час починає блимати, потрібна перевірка системи офіційним дилером.

Низький рівень рідини омивачів



Світиться, коли рівень рідини омивачів вітрового скла низький.

Індикатор фар і стоянкових ліхтарів



Засвічується, коли ви вмикаєте фари та стоянкові ліхтарі.

Несправність силового агрегату



Засвічується, якщо було виявлено несправність силового агрегату чи системи повного приводу. Якнайскоріше зверніться до офіційного дилера.

Індикатор увімкнення задніх протитуманних ліхтарів



Засвічується, коли ви вмикаєте задні протитуманні ліхтарі.

Потрібний негайний сервіс двигуна



Якщо світловий індикатор «Потрібний негайний сервіс двигуна» продовжує світитися після запуску двигуна, це означає, що система бортової діагностики (OBD) виявила несправність системи зниження токсичності вихлопів. Див. підрозділ «Бортова діагностика (OBD)» у розділі «Паливо та управління», щоб дізнатися більше про сервіс автомобіля.

Якщо індикатор блимає, двигун працює з пропусками в запалюванні, що може зашкодити каталітичному нейтралізатору. Керуйте автомобілем плавно та обережно (уникайте різких розгонів та уповільнень) та негайно віддайте автомобіль на сервіс.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Якщо двигун працює з пропусками в запалюванні, надмірно високі температури вихлопних газів можуть пошкодити каталітичний нейтралізатор, паливну систему, покриття підлоги або інші компоненти автомобіля та призвести до пожежі. Негайно віддайте автомобіль на сервіс офіційному дилеру.

Світловий індикатор «Потрібний негайний сервіс двигуна» засвічується після ввімкнення запалювання, щоб перевірити справність лампочки та показати, чи автомобіль готовий до огляду/обслуговування (I/M).

Зазвичай індикатор «Потрібний негайний сервіс двигуна» залишається ввімкненим до запуску двигуна, а тоді вимикається, якщо несправностей не виявлено. Проте якщо через 15 секунд індикатор спалахне вісім разів, це означає, що автомобіль не готовий до огляду/обслуговування.

Індикатор перемикавання передач



Засвічується, щоб повідомити вам, що перехід на вищу чи нижчу передачу (залежно від індикації) може допомогти вам зменшити витрату палива та знизити рівень викиду вуглекислого газу.



Не засвічується під час сильного розгону, різкого гальмування або тоді, коли натиснуто педаль зчеплення.

Обмежувач швидкості



Засвічується, коли ви вмикаєте систему обмежувача швидкості. Див. розділ «Обмежувач швидкості» (с. 188).

Контрольна лампа системи стабілізації руху



Індикатор блимає, коли ця система активна. Якщо індикатор залишається ввімкненим або не засвічується після ввімкнення запалювання, це вказує на наявність несправності. У разі несправності система вимкнеться. Автомобіль має бути негайно перевірений офіційним дилером. Див. розділ «Використання системи стабілізації руху» (с. 166).

Індикатор вимкнення системи стабілізації руху



Засвічується, коли ви вимикаєте цю систему. Індикатор згасне, коли ви знову ввімкнете систему або коли ви вимкнете запалювання. Див. розділ «Використання системи стабілізації руху» (с. 166).

Індикатор знаку «Обгін заборонено», виявленого системою розпізнавання дорожніх знаків



Засвічується, коли система розпізнавання дорожніх знаків виявляє знак «Обгін заборонено».

Індикатор знаку «Обмеження максимальної швидкості», виявленого системою розпізнавання дорожніх знаків



Засвічується, коли система розпізнавання дорожніх знаків виявляє діючий знак обмеження максимальної швидкості. Якщо ввімкнено попередження про перевищення максимальної швидкості, встановленої дорожнім знаком, індикатор блимає, коли ви перевищуєте обмеження максимальної швидкості на знаку, виявленому системою розпізнавання дорожніх знаків.

Контрольна лампа наявності води в паливному фільтрі (якщо встановлено)



Засвічується, якщо в паливному фільтрі є надлишок води. Негайно злийте воду з фільтра. Див. розділ «Якість палива» (с. 145).

ЗВУКОВІ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ТА СИГНАЛИ

Попередження про ключ у запалюванні

Сигнал лунає, якщо ви відчинили двері водія, залишивши ключ у запалюванні.

Попередження про відсутність в автомобілі ключа (якщо встановлено)

Якщо ви вийшли з автомобіля, забравши із собою ключ інтелектуального доступу та залишивши запалювання ввімкненим, після зачинення останніх дверей двічі спрацює гудок автомобіля, повідомляючи про ввімкнене запалювання.

Попередження про ввімкнені фари

Сигнал лунає, якщо ви витягли ключ із замка запалювання і відчинили двері, залишивши фари або стоянкові ліхтарі ввімкненими.

Попередження про ввімкнене стоянкове гальмо

Сигнал лунає, якщо ви керуєте автомобілем з увімкненим стоянковим гальмом. Якщо він продовжує лунати після відключення стоянкового гальма, автомобіль має бути негайно перевірений офіційним дилером.

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

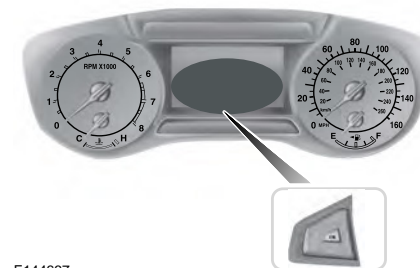
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Неуважність під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії та травмування. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв чи систем, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та рекомендуємо по можливості використовувати натомість системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтесь з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

УВАГА: до комплектації вашого автомобіля можуть входити не всі системи, перелічені в цьому розділі. Автомобіль не відображає повідомлень систем, що не входять до його комплектації.

За допомогою розташованих на кермі засобів керування інформаційним дисплеєм можна керувати декількома системами автомобіля. На інформаційному дисплеї при цьому відобразатиметься відповідна інформація.

Засоби керування інформаційним дисплеєм (тип 1 і 2)



E144637

- Використовуйте кнопки з верхньою та нижньою стрілками для перегляду пунктів меню і виділення їх підсвіченням.
- Натисніть кнопку з правою стрілкою, щоб увійти в меню нижчого рівня.
- Натисніть кнопку з лівою стрілкою, щоб вийти з меню.
- Натисніть та утримуйте кнопку з лівою стрілкою в будь-який момент, щоб повернутися в головне меню (кнопка виходу).
- Натисніть кнопку ОК, щоб вибрати та підтвердити параметр або повідомлення.

Меню

Перейти до меню можна за допомогою засобу керування інформаційним дисплеєм.



Ця піктограма дає вам можливість вмикати та вимикати функцію чи систему. Якщо квадрат має галочку, функцію чи систему ввімкнено. Якщо галочки немає, функцію чи систему вимкнено.

УВАГА: деякі пункти можуть мати децю інший вигляд або взагалі бути відсутніми, коли йдеться про обладнання, що встановлюється за додаткову плату.

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Trip computer 1 and 2 (Маршрутний комп'ютер 1 та 2)	
Speed (Швидкість)	Показує швидкість вашого автомобіля в вигляді цифр на дисплеї.
Distance to E (Запас ходу до випорожнення бака)	Показує приблизну відстань, яку може подолати автомобіль на тій кількості палива, що залишилась у баку.
Trip Odometer (Пічильник пробігу за поїздку)	Реєструє пробіг автомобіля за окрему поїздку.
Trip Timer (Таймер поїздки)	Таймер зупиняється, коли ви вимикаєте запалювання, та знову починає працювати, коли ви вмикаєте запалювання.
Fuel Used (Використане паливо)	Показує, скільки палива було використано за певну поїздку.
Average Fuel (Середня витрата палива)	Показує середню витрату палива за певну поїздку.
Outside Temp (Зовнішня темп.)	Показує температуру зовнішнього повітря.
All values (Усі значення)	Distance to E (Запас ходу до випорожнення бака)
	Trip Odometer (Пічильник пробігу за поїздку)
	Trip Timer (Таймер поїздки)
	Average Fuel (Середня витрата палива)

УВАГА: натисніть та утримуйте **OK** на поточному екрані, щоб скинути відповідні показники пробігу, ходу, часу та витрати палива.

Fuel Economy (Витрата палива)	
Distance to E (Запас ходу до випорожнення бака)	Показує приблизну відстань, яку може подолати автомобіль на тій кількості палива, що залишилась у баку.
Inst Fuel Economy (Поточна витрата палива)	Показує діаграму поточної витрати палива, а також середню витрату палива з моменту останнього скидання цієї функції.
Average fuel (Середня витрата палива)	Показує середню витрату палива.
Fuel History (Історія витрати палива)	Показує стовпчасту діаграму історії витрати палива.
Average Speed (Середня швидкість)	Показує середню швидкість автомобіля з моменту останнього скидання цієї функції.
All values (Усі значення)	Distance to E (Запас ходу до випорожнення бака)
	Inst Fuel Economy (Поточна витрата палива)
	Average fuel (Середня витрата палива)
	Average Speed (Середня швидкість)
Auto Start/Stop	Повідомлення від системи Auto-Start-Stop надають вам інформацію про те, що відбувається із системою. Див. розділ «Інформаційні повідомлення» (с. 93).

УВАГА: якщо ви хочете скинути показання середньої витрати палива, натисніть та утримуйте кнопку **OK** на лівому боці керма.

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Driver Assist (Допомога водію)		
Traction Ctrl (Контроль тяги)		
Blindspot (Контроль огляду в мертвих зонах)		
Cross Traffic (Попередження про перешкоду збоку)		
Cruise Control (Круїз-контроль)	Виберіть налаштування	
Driver Alert (Контроль уважності водія)		
Driver Sel Susp (Підвіска змінюваної конфігурації)		
Hill Start Assist (Допоміжна система початку руху на схилі)		
Intelligent AWD (Інтелектуальна система повного привода)		
Lane Keeping (Запобігання виїзду на ін. смугу руху)	Mode (Режим)	Виберіть налаштування
	Intensity (Сила)	
Pre-Collision (Система попередження про зіткнення)	Alert sensitivity (Чутливість сист. попередження)	
	Dist. Indication (Індикація відст.)	
Speed Limiter (Обмежувач швидкості)	Active Braking (Активне гальмування)	
	Manual (Ручний)	
	Intelligent (Інтелектуальний)	
Traffic Signs (Дорожні знаки)	Tolerance (Похибка)	
	Display (Відобразити)	
	Perm. Shown (Постійне відображення)	
Tire Monitor (Контроль тиску в шинах)	Speed Warning (Попередження про перевищення швидкості)	Speed warning tolerance (Похибка попередження про перевищення швидкості)
	Chime (Звуковий сигнал)	
Trailer Sway (Система стабілізації причепа)	Tire Pressure (Тиск у шинах)	
	Утримуйте OK , щоби скинути	

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

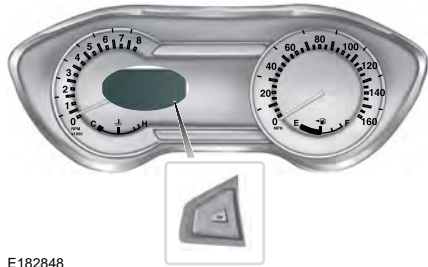
Settings (Параметри)			
Vehicle (Автомобіль)	Alarm (Сигналізація)	Виберіть налаштування	
		Ask on Exit (Запит на виході)	
Auto Engine Off (Автоматичне вимкнення двигуна)			
Chimes (Звукові сигнали)	Park Slot (Місце для стоянки)		
	Information (Інформація)		
Easy Entry/Exit (Пегка посадка/висадка)			
Lighting (Освітлення)	Adapt. Hdlamp (Адаптивні фари)	Adapt. Headlamp (Адаптивні фари)	
		Traffic (R/L) Traffic (R/L) (Дор. рух (П/Л))	Виберіть налаштування
	Auto Highbeam (Авт. кер. дальн. світл.)		
	Hdlamp Delay (Затримка вимк. фар)	Виберіть налаштування	
	Daytime Lights (Денні вогні)		
Locks (Замки)	Autolock (Автоблок.)		
	Autounlock (Авторозблок.)		
	Relock (Повтор. блок.)		
	Mislock (Блокування не вдалося)		
	Remote Unlock (Дист. розблок.)	Виберіть налаштування	
	Switches Inhibit (Блокування вимикача)		
Power Mirror (Дзеркало з електроприводом)	Autofold (Автосклад.)		
	Reverse Tilt (Нахил при переході на зад. хід)		
Oil Life Reset (Скинути строк придатн. оливи)	Утримуйте ОК, щоби скинути		
Park Heater (Стоянк. обігрівач)	Continue Heat (Продовж. обігрів)		
	Programming (Програмування)	Виберіть налаштування	
Park Lock Control (Контроль блокування під час паркув.)			
Power Liftgate (Підйомні багажні двері з електроприводом)	Виберіть налаштування		

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Settings (Параметри)			
Vehicle (Автомобіль)	Seatbelts (Ремені безпеки)		
	Silent Mode (Тихий режим)		
	Windows (Вікна)	Виберіть налаштування	
	Wipers (Склоочисники)		
MyKey	Create MyKey (Створити MyKey)	Виберіть налаштування	
	911 Assist		
	Do Not Disturb (Не турбувати)		
	Traction Ctrl (Контроль тяги)		
	Max Speed (Макс. швидкість)		
	Speed Minder (Нагад. про перевищ. швидкості)		
	Volume Limiter (Обмежувач гучності)		
	Clear MyKeys (Скасувати налаштування ключів MyKey)		Виберіть налаштування
Display (Відображення)	Distance (Відстань)	Виберіть налаштування	
	Temperature (Температура)		
	Tire Pressure (Тиск у шинах)		
	Language (Мова)		

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Засоби керування інформаційним дисплеєм (тип 3)



E182848

- Використовуйте кнопки з верхньою та нижньою стрілками для перегляду пунктів меню і виділення їх підсвіченням.
- Натисніть кнопку з правою стрілкою, щоб увійти в меню нижчого рівня.
- Натисніть кнопку з лівою стрілкою, щоб вийти з меню.
- Натисніть та утримуйте кнопку з лівою стрілкою в будь-який момент, щоб повернутися в головне меню (кнопка виходу).
- Натисніть кнопку ОК, щоб вибрати та підтвердити параметр або повідомлення.

Меню

Перейти до меню можна за допомогою засобу керування інформаційним дисплеєм.

УВАГА: деякі пункти можуть мати децю інший вигляд або взагалі бути відсутніми, коли йдеться про обладнання, що встановлюється за додаткову плату.

Trip 1 & 2 (Маршрут. 1 & 2)

All values (Усі значення)	Trip Timer (Таймер поїздки)
	Trip Odometer (Пічильник пробігу за поїздки)
	Average Fuel (Середня витрата палива)

УВАГА: якщо ви хочете скинути показання середньої витрати палива, натисніть та утримуйте кнопку ОК на лівому боці керма.

Fuel Economy (Витрата палива)

Fuel Economy (Витрата палива)	Показує діаграму поточної витрати палива.
Fuel History (Історія витрати палива)	Показує стовпчасту діаграму історії витрати палива.
Average Speed (Середня швидкість)	Показує середню швидкість автомобіля з моменту останнього скидання цієї функції.
Auto Start/Stop	Повідомлення від системи Auto-Start/Stop надають вам інформацію про те, що відбувається із системою. Див. розділ «Інформаційні повідомлення» (с. 93).

УВАГА: якщо ви хочете скинути показання середньої витрати палива, натисніть та утримуйте кнопку ОК на лівому боці керма.

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Driver Assist (Допомога водію)

Traction Control (Контроль тяги)		
Adaptive Steering (Адаптивне рульове керування)	Steering in "D" (Рульове керування для положення «D»)	Виберіть налаштування
	Steering in "S" (Рульове керування для положення «S»)	
Blindspot (Контроль огляду в мертвих зонах)		
Cross Traffic (Попер. про перешкоду збоку)		
Cruise Control (Круїз-контроль)	Виберіть налаштування	
Driver Alert (Контр. уважн. водія)		
Hill Start Assist (Допоміжна система початку руху на схилі)		
Intelligent AWD (Інтелектуальна система повного привода)		
Lane Keeping Sys (Запобіг. виїзду на ін. смугу руху)	Mode (Режим)	Виберіть налаштування
	Intensity (Сила)	
Pre-Collision (Система попередження про зіткнення)	Alert sensitivity (Чутливість системи попередження)	
	Distance Indication (Індикація відстані)	
	Active Braking (Активне гальмування)	
Front Park Aid (Передні датчики допоміж. сист. паркування)		
Rear Park Aid (Задні датчики допоміж. сист. паркування)		
Speed Limiter (Обмежувач швидкості)	Manual (Ручний)	
	Intelligent (Інтелектуальний)	
	Tolerance (Похибка)	
Traffic Signs (Дор. знак.)	On (Увімк.)	
	Speed Warning (Попередження про перевищення швидкості)	
	Tolerance (Похибка) Chime (Звуковий сигнал)	
Tire Monitor (Контроль тиску в шинах)	Tire Pressure (Тиск у шинах)	
	Утримуйте ОК, щоби скинути	
Trailer Sway (Система стабілізації причепа)		

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Settings (Параметри)			
Vehicle (Автомобіль)	Alarm (Сигналізація)	Виберіть налаштування	
		Ask on Exit (Запит на виході)	
Auto Engine Off (Автоматичне вимкнення двигуна)			
Chimes (Звукові сигнали)	Park Slot Found (Знайдено місце для стоянки)		
	Information (Інформація)		
Easy Entry/Exit (Пегка посадка/висадка)			
Lighting (Освітлення)	Adaptive Headlamps (Адаптивні фари)	Adaptive Headlamps (Адаптивні фари)	
		Traffic Setup (Налашт. дор. руху)	Виберіть налаштування
	Auto Highbeam (Авт. кер. дальн. світл.)		
	Autolamp delay (Затримка авт. вимкн. піхтарів)	Виберіть налаштування	
	Daytime Lights (Денні вогні)		
Locks (Замки)	Autolock (Автоблок.)		
	Autounlock (Авторозблок.)		
	Relock (Повтор. блок.)		
	Mislock (Блокування не вдалося)		
Power Mirror (Дзеркало з електроприводом)	Autofold (Автосклад.)		
Oil Life Reset	Утримуйте ОК, щоби скинути		
Park Heater (Стоянк. обігрівач)	Continue Heat (Продовж. обігрів)		
	Programming (Програмування)	Виберіть налаштування	
Park Lock Control (Контроль блокування під час паркув.)			
Power Liftgate (Підйомні багажні двері з електроприводом)	Виберіть налаштування		
Seatbelts (Ремені безпеки)			
Silent Mode (Тихий режим)			
Windows (Вікна)	Виберіть налаштування		
Wipers (Склоочисники)			

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Settings (Параметри)		
MyKey	Create MyKey (Створити MyKey)	Виберіть налаштування
	911 Assist	
	Do Not Disturb (Не турбувати)	
	Traction Control (Контроль тяги)	
	Max Speed (Макс. швидкість)	
	Speed Minder (Нагад. про перевищ. швидкості)	
	Volume Limiter (Обмежувач гучності)	
Display (Відображення)	Clear MyKeys (Скасувати налаштування ключів MyKey)	Виберіть налаштування
	Distance Unit (Одиниця відстані)	Виберіть налаштування
	Temperature Unit (Одиниця температури)	
	Tire Pressure (Тиск у шинах)	
	Vehicle (Автомобіль)	

ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

УВАГА: залежно від наявності додаткового обладнання та типу блока приладів у вашому автомобілі не всі повідомлення відображаються або доступні. Деякі повідомлення можуть відображатися у скороченому вигляді.

Натисніть кнопку ОК, щоб підтвердити прочитання деяких повідомлень та прибрати їх з інформаційного дисплея. Інші повідомлення невдовзі автоматично зникнуть з інформаційного дисплея.

Певні повідомлення необхідно підтвердити перед тим, як отримати доступ до меню.



E144636

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Активна система паркування

Повідомлення	Дія
Active Park Fault (Активна система паркування, несправність)	Система потребує обслуговування через несправність. Зверніться до офіційного дилера.

Адаптивний круїз-контроль

Повідомлення	Дія
Adaptive Cruise Malfunction (Адаптивний круїз-контроль, несправність)	Адаптивний круїз-контроль не активується через несправність радіолокаційного датчика. Див. розділ « Використання адаптивного круїз-контролю » (с. 182).
Adaptive Cruise Not Available (Адаптивний круїз-контроль недоступний)	Адаптивний круїз-контроль не може належно функціонувати через існування певних умов. Див. розділ « Використання адаптивного круїз-контролю » (с. 182).
Adaptive Cruise Not Available Sensor Blocked See Manual (Адаптивний круїз-контроль недоступний, щось заважає датчику, див. посібник)	Роботі радіолокаційного датчика заважає погана видимість через погану погоду, лід, бруд або воду перед ним. Зазвичай водій може усунути проблему, очистивши датчик. Див. розділ « Використання адаптивного круїз-контролю » (с. 182).
Normal Cruise Active Automatic Braking Turned Off (Працює звичайний круїз-контроль, автоматичне гальмування вимкнено)	Система відключила автоматичне гальмування.
Front Sensor Not Aligned (Передній датчик не в правильному положенні)	Адаптивний круїз-контроль не активується через несправність радіолокаційного датчика.
Adaptive Cruise – Driver Resume Control (Адаптивний круїз-контроль – Водій повинен знову взяти керування на себе)	Система адаптивного круїз-контролю повернула керування водію.
Adaptive Cruise Speed Too Low to Activate (Адаптивний круїз-контроль, швидкість надто низька для активації)	Швидкість автомобіля не достатня для активації адаптивного круїз-контролю.
Adaptive Cruise Shift Down (Адаптивний круїз-контроль, перейдіть на нижчу передачу)	Адаптивний круїз-контроль автоматично регулює зазор, а водію потрібно перевести коробку передач на нижчу передачу.

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Адаптивне рульове керування

Повідомлення	Дія
Adaptive Steering Initialization (Ініціалізація адаптивного рульового керування)	Система адаптивного рульового керування виявила відмінність між кутом повороту керма та бажаним кутом повороту коліс. Кермо саморегулюється, щоб усунути цю відмінність. Таке регулювання є нормальною роботою системи.
Adaptive Steering Fault Service Required (Несправність адаптивного рульового керування, потрібний сервіс)	Систему адаптивного рульового керування вимкнено. Кермо може бути не в центральному положенні, коли автомобіль їде прямо. Якщо це повідомлення не зникає, зверніться до офіційного дилера.
Adaptive Steering Loss Do Not Drive (Втрата адаптивного рульового керування, рух на автомобілі заборонено)	Справність системи адаптивного керування неможливо перевірити. Припиніть рух і негайно зверніться до офіційного дилера.

Подушка безпеки

Повідомлення	Дія
Occupant Sensor BLOCKED Remove Objects Near Passenger Seat (Датчику присутності щось ЗАВАЖАЄ, приберіть предмети біля сидіння пасажирів)	Система виявляє несправність, оскільки датчику щось заважає. Усуньте перешкоду.

Сигналізація

Повідомлення	Дія
Vehicle Alarm To Stop Alarm, Start Vehicle (Автомобільна сигналізація, щоб зупинити сигналізацію, запустіть двигун)	Сигналізація спрацювала через проникнення в автомобіль злоумисника. Див. розділ « Протиугінна сигналізація » (с. 48).
Alarm fault Service required (Несправність сигналізації, потрібний сервіс)	Система потребує сервісу через несправність. Зверніться до офіційного дилера.

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Повний привод

Повідомлення	Дія
AWD Temporarily Disabled (Повний привод тимчасово відключено)	Система повного привода тимчасово вимикається, щоб захиститися від перегрівання.
AWD OFF (Повний привод вимк.)	Система повного привода тимчасово вимикається, щоб захиститися від перегрівання, або якщо ви використовуєте тимчасову запасну шину.
AWD Restored (Повний привод відновив роботу)	Система повного привода продовжує нормальну роботу та прибирає це повідомлення, проїхавши невелику відстань після встановлення повнорозмірної шини або охолодження системи.
AWD Malfunction Service Required (Несправність повного привода, потрібний сервіс)	Система повного привода працює некоректно. Якщо це попередження не зникає або зникає та знову повертається, зверніться до офіційного дилера.

Автоматичне відключення двигуна

Повідомлення	Дія
Engine Shuts Off In {seconds to shut off:#0} Seconds (Двигун відключається через {секунд до відключення:#0} секунд)	Двигун готується до відключення.
Engine Shut Off For Fuel Economy (Двигун відключився для заощадження палива)	Двигун відключився, щоб знизити витрату палива.
Engine Shuts Off In {seconds to shut off:#0} Seconds Press Ok to Override (Двигун відключається через {секунд до відключення:#0} секунд, натисніть Ok, щоби скасувати)	Двигун готується до відключення. Ви можете натиснути OK ліворуч на кермі, щоби скасувати відключення.

Автоматичне керування дальнім світлом

Повідомлення	Дія
Front Camera Low Visibility Clean Screen (Погана видимість передньої камери, очистіть скло)	Видимість датчика передньої камери обмежено. Очистіть вітрове скло.
Front Camera Malfunction Service Required (Несправність передньої камери, потрібний сервіс)	Система потребує сервісу через несправність. Зверніться до офіційного дилера.
Front Camera Temporarily Not Available (Передня камера тимчасово недоступна)	У роботі датчика передньої камери виникли несправності. Зачекайте трохи, дайте датчику охолонути.

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Auto-Start-Stop

Повідомлення	Дія
Auto StartStop Press Brake to Start Engine (Auto-Start-Stop, натисніть на гальмо для запуску двигуна)	Необхідний перезапуск двигуна, натисніть педаль гальма, щоб виконати запуск.
Auto StartStop Press Clutch to Start Engine (Auto-Start-Stop, натисніть на зчеплення для запуску двигуна)	Необхідний перезапуск двигуна, натисніть педаль зчеплення, щоб виконати запуск.
Auto StartStop Press a Pedal to Start Engine (Auto-Start-Stop, натисніть одну з педалей для запуску двигуна)	Необхідний перезапуск двигуна, натисніть будь-яку з педалей, щоб виконати запуск. Див. розділ « Auto-Start-Stop » (с. 146).
Auto StartStop Select Neutral to Start Engine (Auto-Start-Stop, виберіть нейтральну передачу для запуску двигуна)	Виберіть нейтральне положення коробки передач, щоб система перезапустила двигун.
Auto StartStop Shift to P, then Restart Engine (Auto-Start-Stop, перейдіть на P, тоді перезапустіть двигун)	Виберіть положення «стоянка» коробки передач, щоб система перезапустила двигун.
Auto StartStop Manual Restart Required (Auto-Start-Stop, потрібний перезапуск уручну)	Система не працює. Потрібний ручний перезапуск.
Auto StartStop Not Available (Auto-Start-Stop недоступна)	Умови, потрібні для нормальної роботи системи Auto-Start-Stop, не дотримано.

Система контролю огляду в мертвих зонах та попередження про перешкоду збоку

Повідомлення	Дія
Blind Spot System Fault (Несправність системи контролю огляду в мертвих зонах)	У системі виникла несправність. Якнайскоріше зверніться до офіційного дилера.
Blind Spot Not Available Sensor Blocked (Система контролю огляду в мертвих зонах недоступна, щось заважає датчику)	Датчиком системи щось заважає. Див. розділ « Система контролю огляду в мертвих зонах » (с. 197).
Cross Traffic Vehicle Coming From X (Попередження про перешкоду збоку, з напрямку X наближається транспортний засіб)	Система виявила інший транспортний засіб. Див. розділ « Система контролю огляду в мертвих зонах » (с. 197).
Cross Traffic Not Available Sensor Blocked See manual (Система попередження про перешкоду збоку недоступна, щось заважає датчику, див. посібник)	Датчиком системи контролю огляду в мертвих зонах та системи попередження про перешкоду збоку щось заважає. Див. розділ « Система контролю огляду в мертвих зонах » (с. 197).
Cross Traffic System Fault (Несправність системи попередження про перешкоду збоку)	У системі виникла несправність. Зверніться до офіційного дилера.

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Кліматичні системи

Повідомлення	Дія
Auxiliary Heater On (Допоміжний обігрівач увімк.)	Систему ввімкнено. Див. розділ « Допоміжний обігрівач » (с. 120).
Auxiliary Heater Off (Допоміжний обігрівач вимк.)	Систему ввімкнено. Див. розділ « Допоміжний обігрівач » (с. 120).

Дизельний двигун

Повідомлення	Дія
Engine Warming Please Wait {seconds:00} sec (Двигун прогрівається, зачекайте {секунд:00} с)	За надзвичайно низьких температур, зазвичай нижче -26 °C, та якщо не використовується обігрівач блока циліндрів, двигун не відповідає на рух педалі акселератора протягом 30 секунд. Це потрібно для належної циркуляції оливи двигуном, щоб уникнути пошкодження двигуна.
Water in Fuel Drain Filter (Вода в паливі, злийте воду в фільтрі)	Водовідстійник сягнув установленої максимальної місткості та потребує випорожнення.
Fuel Pressure Low (Низький тиск палива)	Низький тиск палива через низьку температуру, низький рівень палива або потребу в заміні паливних фільтрів.
Oil Level Low Add Oil (Рівень оливи низький, долийте)	Система нагадування про низький рівень оливи зареєструвала низький рівень оливи. Перевірте рівень моторної оливи. Якщо проблема не зникає, зверніться до офіційного дилера.
Exhaust Filter Overloaded Drive to Clean (Фільтр вихлопної системи переповнено, проїдьте так, щоб очистити його)	Проїдьте на автомобілі 20 хвилин із середньою швидкістю 60 км/год. Замість цього повідомлення з'явиться повідомлення «Exhaust Filter Cleaning» (Очищення фільтра вихлопної системи), яке зникне самостійно за належних умов руху. Якщо світиться індикатор «Потрібний негайний сервіс двигуна», він вимкнеться після третього робочого циклу ключа.
Exhaust Filter at Limit Drive to Clean Now (Фільтр вихлопної системи майже заповнено, проїдьте так, щоб очистити його)	
Exhaust Filter Over Limit Service Now (Фільтр вихлопної системи переповнено вище допустимого рівня, потрібний негайний сервіс)	Фільтр вихлопної системи переповнено. Потрібно якнайскоріша перевірка автомобіля офіційним дилером.

Двері та замки

Повідомлення	Дія
Driver Door Ajar (Відчинено двері водія)	Зазначені двері не повністю зачинено.
Passenger Door Ajar (Відчинено двері пасажирів)	Зазначені двері не повністю зачинено.
Rear Left Door Ajar (Відчинено задні ліві двері)	Зазначені двері не повністю зачинено.
Rear Right Door Ajar (Відчинено задні праві двері)	Зазначені двері не повністю зачинено.

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Двері та замки

Повідомлення	Дія
Liftgate Ajar (Відчинено підйомні багажні двері)	Зазначені двері не повністю зачинено.
Trunk Ajar (Відчинено багажник)	Багажне відділення не повністю зачинено.
Hood Ajar (Відчинено капот)	Капот не повністю зачинено.
Switches Inhibited Security Mode (Вимикачі заблоковано, режим безпеки)	Система відключила дверні вимикачі.
Child Lock Malfunction Service Required (Несправність блокування від відпирання замків дітьми. Якнайскоріше зверніться до офіційного дилера.)	Несправність у системі блокування від відпирання замків дітьми. Якнайскоріше зверніться до офіційного дилера.

Контроль уважності водія

Повідомлення	Дія
Driver Alert Warning Rest Now (Попередження системи контролю уважності водія: відпочиньте негайно)	Зупиніться та відпочиньте на найпершій безпечній ділянці дороги.
Driver Alert Warning Rest Suggested (Попередження системи контролю уважності водія: рекомендуємо відпочити)	Відпочиньте найближчим часом.

Електронна система стабілізації руху

Повідомлення	Дія
Service AdvanceTrac (Потрібний сервіс AdvanceTrac)	Система виявляє несправність, оскільки датчику щось заважає.
AdvanceTrac Off (AdvanceTrac вимк.)	Стан системи контролю тяги.
AdvanceTrac On (AdvanceTrac увімк.)	Стан системи контролю тяги.
AdvanceTrac SPORT MODE (AdvanceTrac, РЕЖИМ «СПОРТ»)	Стан системи контролю тяги.

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Двигун

Повідомлення	Дія
High engine temperature Stop safely (Висока температура двигуна, зупиніться в безпечному місці)	Відображається, коли температура двигуна надто висока. Зупиніть автомобіль на безпечній ділянці дороги і дайте двигуну охолонути. Якщо проблема не зникне, зверніться до офіційного дилера. Див. розділ « Перевірка охолодної рідини двигуна » (с. 243).
Engine fault Service now (Несправність двигуна, усуньте негайно)	Потрібний сервіс двигуна. Зверніться до офіційного дилера.
Water detected in fuel Service required (У паливі виявлено воду, потрібний сервіс)	Відображається, якщо в паливі було виявлено воду. Зверніться до офіційного дилера.
Engine oil level low Check level (Низький рівень моторної оливи, перевірте рівень)	Перевірте рівень моторної оливи. Див. розділ « Перевірка моторної оливи » (с. 242).

Паливна система

Повідомлення	Дія
Fuel Level Low (Рівень палива низький)	Завчасне нагадування про низький рівень палива.
Check Fuel Fill Inlet (Перевірте заливну горловину паливного бака)	Заливну горловину паливного бака, можливо, було неповністю зачинено.
Fuel Door Opening (Лючок паливного бака відчиняється)	Зачекайте; розгерметизація паливної системи може потребувати до 15 секунд.
Fuel Door Open (Лючок паливного бака відчинено)	Паливна система закінчила розгерметизацію, можна починати заправляти автомобіль.
Close Fuel Door (Зачиніть лючок паливного бака)	Нагадування зачинити лючок паливного бака.
Refuel Error See Manual (Помилка під час дозаправлення, див. посібник)	Під час спроби заправити автомобіль сталася помилка.

Допоміжна система початку руху на схилі

Повідомлення	Дія
Hill Start Assist Not Available (Допоміжна система початку руху на схилі недоступна)	Відображається, коли допоміжна система початку руху на схилі недоступна. Зверніться до офіційного дилера. Див. розділ « Допоміжна система початку руху на схилі » (с. 162).

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Ключі та система доступу без ключа

Повідомлення	Дія
To START Press Brake (Для ЗАПУСКУ натисніть на гальмо)	Нагадування натиснути на гальмо під час запуску двигуна.
No Key Detected (Не виявлено жодного ключа)	Система не виявляє жодного ключа в автомобілі. Див. розділ « Запуск двигуна без використання ключа » (с. 136).
Restart Now or Key is Needed (Перезапустіть зараз, або потрібний ключ)	Ви натиснули кнопку запуску/зупинки, щоб вимкнути двигун, й автомобіль не знаходить ваш ключ інтелектуального доступу всередині автомобіля.
Full Accessory Power Active (Наявне все живлення)	Запалювання автомобіля перебуває в положенні «ввімк.».
Starting System Fault (Несправність системи запуску)	Проблема із системою запуску двигуна автомобіля. Зверніться по сервіс до офіційного дилера.
Key Program Successful (Програмування ключа вдалося)	Ви успішно запрограмували ключ інтелектуального доступу в систему.
Key Program Failure (Програмування ключа не вдалося)	Вам не вдалося запрограмувати ключ інтелектуального доступу в систему.
Max Number of Keys Learned (Запрограмовано макс. кількість ключів)	Ви запрограмували в систему максимальну кількість ключів.
Not Enough Keys Learned (Запрограмовано недостатньо ключів)	Ви не запрограмували в систему достатню кількість ключів.
Key Battery Low Replace Soon (Елемент живлення ключа розряджається, замініть скоріше)	Елемент живлення ключа розряджається. Замініть елемент живлення якнайскоріше.
Engine ON (Двигун увімк.)	Повідомляє вам, що ви виходите з автомобіля, залишаючи двигун увімкненим.

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Система запобігання виїзду на іншу смугу руху

Повідомлення	Дія
Lane Keeping Sys. Malfunction Service Required (Несправність сист. запобігання виїзду на іншу смугу руху, потрібний сервіс)	Під час роботи системи виникла несправність. Якнайскоріше зв'яжіться з офіційним дилером.
Front Camera Temporarily Not Available (Передня камера тимчасово недоступна)	Система виявила проблему, через яку вона тимчасово стала недоступною.
Front Camera Low Visibility Clean Screen (Погана видимість передньої камери, очистіть скло)	Видимість датчика передньої камери знижено. Очистіть вітрове скло.
Front Camera Malfunction Service Required (Несправність передньої камери, потрібний сервіс)	Під час роботи системи виникла несправність. Якнайскоріше зв'яжіться з офіційним дилером.
Keep Hands on Steering Wheel (Тримайте руки на кермі)	Система вимагає, щоб водій тримав руки на кермі.

Обслуговування

Повідомлення	Дія
Low Engine Oil Pressure (Низький тиск моторної оливи)	Якнайскоріше зупиніть автомобіль із дотриманням правил безпеки, вимкніть двигун. Перевірте рівень оливи. Якщо попередження не зникає або зникає, але знову повертається під час роботи двигуна, зверніться до офіційного дилера.
Change Engine Oil Soon (Незабаром знадобиться замінити моторну оливу)	Залишилося 10% чи менше від строку придатності моторної оливи. Див. розділ « Перевірка моторної оливи » (с. 242).
Oil Change Required (Необхідна заміна оливи)	Залишилося 0% від строку придатності моторної оливи. Див. розділ « Перевірка моторної оливи » (с. 242).
Brake Fluid Level Low (Гальмова рідина, низький рівень)	Вказує на те, що рівень гальмової рідини низький і гальмову систему потрібно негайно оглянути. Див. розділ « Перевірка гальмової рідини » (с. 244).
Check Brake System (Перевірте гальмову систему)	Гальмова система потребує сервісу. Зупиніть автомобіль на безпечній ділянці дороги. Зверніться до офіційного дилера.
Engine Coolant Over Temperature (Перегрівання охолодної рідини двигуна)	Температура охолодної рідини двигуна надмірно висока.
Power Reduced to Lower Engine Temp (Потужність зменшено для зниження температури двигуна)	Потужність двигуна зменшилася, щоби понизити його температуру.
Transport / Factory Mode (Режим транспортування / заводський режим)	Ваш автомобіль усе ще в режим транспортування чи заводському режимі. Через це деякі функції можуть не працювати належним чином. Зверніться до офіційного дилера.
See Manual (Див. посібник)	Силовий агрегат потребує сервісу через його несправність.

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

MyKey

Повідомлення	Дія
MyKey not Created (MyKey не створено)	Запрограмувати MyKey неможливо.
MyKey Active Drive Safely (Ключ MyKey активний, дотримуйтесь правил безпечного водіння)	Відображається, якщо ключ MyKey активний.
Speed Limited to xx MPH/km/h (Швидкість обмежено до xx миль/год/км/год)	Відображається під час ввімкнення запалювання, якщо використовується ключ MyKey й активовано обмеження швидкості MyKey.
Near Vehicle Top Speed (Автомобіль наближається до максимальної швидкості)	Використовується MyKey, активовано обмеження швидкості MyKey, і швидкість автомобіля наближається до 130 км/год.
Vehicle at Top Speed of MyKey Setting (Автомобіль досягнув максимального налаштування швидкості MyKey)	Досягнуто обмеження швидкості, встановлене для вашого ключа MyKey.
Check Speed Drive Safely (Перевірте швидкість, дотримуйтесь правил безпечного водіння)	Ви маєте активний ключ MyKey, для якого запрограмовано обмеження швидкості.
Buckle Up to Unmute Audio (Пристебніть ремінь безпеки, щоб увімкнути звук в аудіосистемі)	Belt-Minder вмикається, коли використовується ключ MyKey.
AdvanceTrac On - MyKey Setting (AdvanceTrac увімк. – налаштування MyKey)	Використовується ключ MyKey, вмикається AdvanceTrac.
Traction Control On - MyKey Setting (Контроль тяги ввімк. – налаштування MyKey)	Використовується ключ MyKey, вмикається система контролю тяги.
MyKey Park Aid Cannot be Deactivated (MyKey, допоміжну паркувальну система не можна вимкнути)	Використовується ключ MyKey, вмикається допоміжна система паркування.
Lane Keeping Alert On MyKey Setting (Попередж. про виїзд на іншу смугу ввімк., налаштування MyKey)	Використовується ключ MyKey, вмикається попередження про виїзд на іншу смугу.

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Допоміжна система паркування

Повідомлення	Дія
Check Front Park Aid (Перевірте допоміжну сист. паркування з пер. датчиками)	Система виявила проблему, що потребує сервісу. Зверніться до офіційного дилера. Див. розділ « Допоміжна система паркування з передніми датчиками » (с. 168).
Check Rear Park Aid (Перевірте допоміжну сист. паркування з зад. датчиками)	Система виявила проблему, що потребує сервісу. Зверніться до офіційного дилера. Див. розділ « Допоміжна система паркування з задніми датчиками » (с. 167).
Front Park Aid On Off (Допоміж. сист. паркування з пер. датч. ввімк. вимк.)	Відображає стан допоміжної системи паркування.
Rear Park Aid On Off (Допоміж. сист. паркування з зад. датч. ввімк. вимк.)	Відображає стан допоміжної системи паркування.

Стоянкове гальмо

Повідомлення	Дія
Park Brake Engaged (Стоянкове гальмо задіяно)	Відображається, коли активовано стоянкове гальмо, двигун працює, а швидкість автомобіля перевищує 5 км/год. Якщо попередження не зникає після розблокування стоянкового гальма, зверніться до офіційного дилера.
Park Brake Malfunction Service Now (Несправність стоянкового гальма, усуньте негайно)	Система електричного стоянкового гальма виявила проблему, що потребує сервісу. Зверніться до офіційного дилера.
Park Brake Not Applied (Стоянкове гальмо не ввімкнено)	Електричне стоянкове гальмо не активовано.
Park Brake Maintenance Mode (Стоянкове гальмо, режим обслуговування)	Електричне стоянкове гальмо виконує діагностичну перевірку.
Park Brake Use Switch to Release (Стоянкове гальмо, розблокуйте вимикачем)	Електричне стоянкове гальмо активовано, але ви його не розблокували.
To Release: Press Brake and Switch (Щоб розблокувати: натисніть на гальмо та вимикач)	Електричне стоянкове гальмо активовано, але ви його не розблокували, й автомобіль рухається.
Park Brake Limited Function Service Required (Стоянкове гальмо, функціональність обмежено, потрібний сервіс)	Система електричного стоянкового гальма виявила проблему, що потребує сервісу. Зверніться до офіційного дилера.
Park Brake System Overheated (Перегрів системи стоянкового гальма)	Ви не розблокували електричне стоянкове гальмо, що призвело до його перегрівання.
Park Brake Not Released (Стоянкове гальмо не розблоковано)	Електричне стоянкове гальмо активовано, і ви запустили двигун.
Park Brake Applied (Стоянкове гальмо ввімкнено)	Електричне стоянкове гальмо активовано.
Park Brake Released (Стоянкове гальмо розблоковано)	Ви розблокували електричне стоянкове гальмо.

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Підсилювач рульового керування

Повідомлення	Дія
Steering Lock Malfunction Service Now (Несправність блокування рульового керування, усуньте негайно)	Система підсилювача рульового керування виявила проблему, що потребує сервісу. Зверніться до офіційного дилера.
Steering Loss Stop Safely (Втрата рульового керування, зупиніться у безпечному місці)	Система підсилювача рульового керування не працює. Система потребує сервісу. Зупиніть автомобіль у безпечному місці. Зверніться до офіційного дилера.
Steering Assist Fault Service Required (Несправність підсилювача рульового керування, потрібний сервіс)	Система підсилювача рульового керування виявила проблему, що потребує сервісу, в системі підсилювача рульового керування чи системі пасивного доступу, чи системі пасивного запуску. Зверніться до офіційного дилера.

Система попередження про зіткнення

Повідомлення	Дія
Collision Warning Malfunction (Несправність системи попередження про зіткнення)	У системі виникла несправність. Зверніться до офіційного дилера.
Collision Warning Not Available Sensor Blocked See Manual (Система попередження про зіткнення недоступна, щось заважає датчику, див. посібник)	Роботі радіолокаційного датчика заважає погана погода, лід, бруд або вода перед ним. Зазвичай водій може усунути проблему, очистивши датчик. Див. розділ « Допоміжна система попередження про зіткнення » (с. 204).
Collision Warning Not Available (Система попередження про зіткнення недоступна)	У системі виникла несправність. Зверніться до офіційного дилера.

Сидіння

Повідомлення	Дія
Memory Recall Not Permitted While Driving (Відновлення збереженого в пам'яті положення не дозволено під час їзди)	Нагадування про те, що функцією пам'яті для сидінь не можна користуватися під час їзди.
Memory {0} Saved (Пам'ять, {0} збережено)	Показує, куди ви зберегли налаштування пам'яті.

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Система запуску

Повідомлення	Дія
To START Press Brake (Для ЗАПУСКУ натисніть на гальмо)	Нагадування натиснути педаль гальма під час запуску двигуна.
Cranking Time Exceeded (Час, відведений на запуск, закінчився)	Ліміт часу, відведений стартеру на спробу запустити двигун вашого автомобіля, закінчився.
Engine Start Pending Please Wait (Очікується запуск двигуна, зачекайте)	Стартер намагається запустити двигун вашого автомобіля.
Pending Start Cancelled (Спробу запуску скасовано)	Система скасувала запуск двигуна, що мав відбутися.

Система контролю тиску в шинах

Повідомлення	Дія
Tire Pressure Low (Низький тиск у шинах)	В одній чи більше шинах на вашому автомобілі низький тиск. Див. розділ « Система контролю тиску в шинах » (с. 260).
Tire Pressure Monitor Fault (Несправність контролю тиску в шинах)	У роботі системи контролю тиску в шинах виникла несправність. Якщо попередження не зникає або зникає та повертається, зверніться до офіційного дилера. Див. розділ « Система контролю тиску в шинах » (с. 260).
Tire Pressure Sensor Fault (Несправність датчика тиску в шинах)	Датчик тиску в шинах працює неправильно або використовується запасна шина. Див. розділ « Система контролю тиску в шинах » (с. 260). Якщо попередження не зникає або зникає та повертається, зверніться до офіційного дилера.

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Буксирування

Повідомлення	Дія
Trailer Sway Reduce Speed (Розгойдування причепа, зменште швидкість)	Система стабілізації причепа виявила розгойдування (відхилення від правильного курсу) причепа, тож вам потрібно зменшити швидкість руху.
Tow Bar Unlocked Towing Prohibited See Manual (Буксирувальний пристрій розблоковано, буксирування заборонено, див. посібник)	Ще раз поверніть кульову опору. Якщо повідомлення не зникне, зверніться до офіційного дилера. Див. розділ « Кульова опора » (с. 216).
Tow Bar Fault Towing Prohibited Service Required (Несправність буксирувального пристрою, буксирування заборонено, потрібний сервіс)	Зверніться до офіційного дилера.
Tow Bar Not Activated Start Engine and Retry (Буксирувальний пристрій не активовано, запустіть двигун і повторіть спробу)	Акумуляторна батарея автомобіля може бути не повністю заряджена. Запустіть двигун, після чого поверніть кульову опору. Якщо повідомлення не зникне, зверніться до офіційного дилера. Див. розділ « Кульова опора » (с. 216).
Tow Bar Extended Check Trailer Wiring (Буксирувальний пристрій висунуто, перевірте дроти причепа)	Перевірте дроти причепа на відсутність будь-яких проблем чи несправностей. Якщо попередження не зникає або періодично повертається, зверніться до офіційного дилера.

Контроль тяги

Повідомлення	Дія
Traction Control Off (Контроль тяги вимк.)	Стан системи контролю тяги. Див. розділ « Використання системи контролю тяги » (с. 164).
Traction Control On (Контроль тяги ввімк.)	Стан системи контролю тяги. Див. розділ « Використання системи контролю тяги » (с. 164).
Spinout Detected Hazards Activated (Виявлено занос, спрацювала аварійна сигналізація)	Стався занос, і ввімкнулися аварійні сигнальні ліхтарі.

Коробка передач

Повідомлення	Дія
Transmission Malfunction Service Now (Несправність коробки передач, усуньте негайно)	Зверніться до офіційного дилера.
Transmission Over Temperature Stop Safely (Коробка передач перевищила допустиму темп., зупиніться у безпечному місці)	Коробка передач перегрівається, та їй необхідно охолонути. Зупиніться на найпершій безпечній ділянці дороги.
Transmission Overheating Stop Safely (Коробка передач перегрівається, зупиніться у безпечному місці)	Коробка передач перегрівається, та їй необхідно охолонути. Зупиніться на найпершій безпечній ділянці дороги.
Transmission Service Required (Коробка передач, потрібний сервіс)	Зверніться до офіційного дилера.
Transmission Too Hot Press Brake (Коробка передач надто гаряча, натисніть на гальмо)	Коробка передач перегрівається, та їй необхідно охолонути. Зупиніться на найпершій безпечній ділянці дороги.
Transmission Limited Function See Manual (Коробка передач, функціональність обмежено, див. посібник)	Функціональність коробки передач обмежено. Зверніться до офіційного дилера.
Transmission Warming Up Please Wait (Коробка передач прогрівається, зачекайте)	Коробка передач надто холодна. Дайте їй прогрітись перед початком поїздки.
Transmission Not in Park (Коробка передач не в положенні «стоянка»)	Нагадування перейти в положення «стоянка».
Press Brake Pedal (Натисніть педаль гальма)	Запит для водія натиснути на гальмо, оскільки це потрібно для роботи коробки передач.
Transmission Adjusted (Коробка передач налаштувалася)	Коробка передач налаштувала алгоритм перемикання передач.
Transmission Adapt-Mode (Коробка передач, режим адаптації)	Коробка передач налаштує алгоритм перемикання передач.
Transmission Indicat-Mode Lockup On (Коробка передач, режим індикації, блокування ввімкнено)	Коробка передач заблокована та не може вибирати передачі.
Transmission Indicat-Mode Lockup Off (Коробка передач, режим індикації, блокування вимкнено)	Коробка передач розблокована та може вільно вибирати передачі.

ПРИНЦИП РОБОТИ

Зовнішнє повітря

Стежте за тим, щоб повітрозабірні отвори перед вітровим склом не забивалися снігом, листям тощо. Такі перешкоди можуть завадити ефективній роботі кліматичної системи.

Рециркуляція повітря

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Тривале використання рециркульованого повітря може спричинити запотівання вікон. Якщо вікна запотіли, ввімкніть функцію усунення запотівання з поверхні вітрового скла.

Система використовує лише повітря всередині автомобіля. Зовнішнє повітря не надходить.

Обігрів

Ефективність обігріву залежить від температури охолодної рідини двигуна.

Загальні відомості про керування мікрокліматом у салоні

Щільно зачиняйте всі вікна.

Обігрів салону

Спрямуйте потік повітря на ноги. Коли погода холодна або волога, спрямуйте частину повітряного потоку на вітрове скло та вікна дверей.

Охолодження салону

Спрямуйте потік повітря в бік обличчя.

Кондиціонування повітря

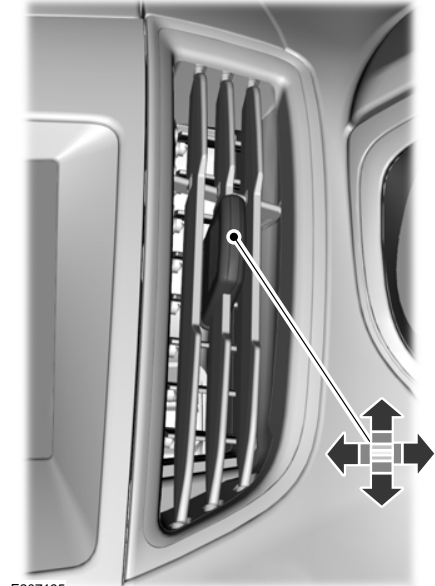
Система спрямовує повітря крізь випаровувач, де воно охолоджується. Випаровувач усуває вологу з повітря, що дозволяє запобігти запотіванню вікон. Система виводить вологу назовні, що може призвести до появи невеличкої калюжі з водою під автомобілем. Це нормальне явище.

УВАГА: система кондиціонування повітря працює лише тоді, коли температура повітря перевищує 4 °C.

УВАГА: під час роботи системи кондиціонування повітря автомобіль споживає більше палива.

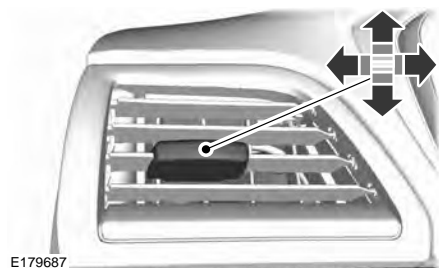
ДЕФЛЕКТОРИ ОБДУВУ

Центральні дефлектори обдуву



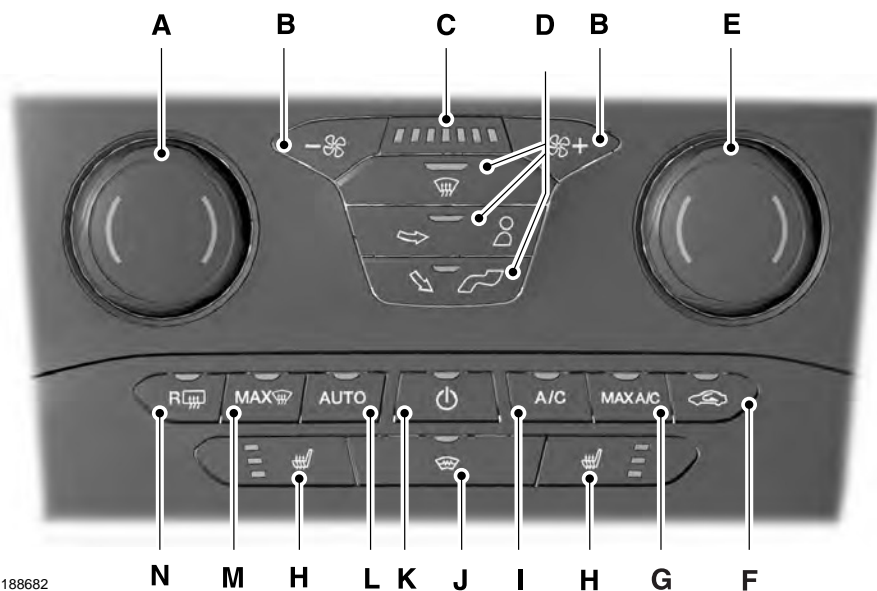
E207195

Бокові дефлектори обдуву



E179687

АВТОМАТИЧНЕ КЕРУВАННЯ МІКРОКЛІМАТОМ: АВТОМОБІЛІ З ДВОЗОННИМ АВТОМАТИЧНИМ РЕГУЛЮВАННЯМ ТЕМПЕРАТУРИ (DATC) / AM / FM / CD



E188682

- A Регулятор температури в зоні водія:** регулювання температури повітря за допомогою регулятора в зоні водія. Якщо двозонний режим вимкнено, цей регулятор також регулює температуру повітря в зоні пасажира.
- B Регулятор швидкості вентилятора:** регулювання кількості повітря, що проходить крізь кліматичну систему автомобіля.
- C Індикатор швидкості вентилятора:** світиться, показуючи швидкість вентилятора.
- D Перемикач розподілу повітря:** натискайте ці кнопки, щоб увімкнути чи вимкнути надходження повітря від дефлекторів вітрового скла, панелі приладів або зони ніг. Система може розподіляти повітря через будь-яку комбінацію цих дефлекторів.

УВАГА: якщо цю систему ввімкнено, світиться принаймні одна з цих кнопок.

- E Регулятор температури в зоні пасажира:** регулювання температури повітря в зоні пасажира.

УВАГА: система може обмежувати максимальну різницю в температурі між зонами водія та пасажира. Якщо в одній зоні ви встановите значення, що надто відрізняється від значення в другій зоні, значення в другій зоні теж зміниться.

- F Рециркуляція повітря:** натисніть цю кнопку для перемикання між режимом подавання свіжого повітря та режимом рециркуляції повітря. Якщо ви виберете рециркуляцію, кліматична система почне використовувати виключно повітря в салоні. Це може скоротити час, необхідний для охолодження салону, та захистити від неприємних зовнішніх запахів.

УВАГА: щоб зробити охолодження більш ефективним, рециркуляція повітря може автоматично вмикатися та вимикатися в спекотну погоду, якщо повітря надходить крізь дефлектори панелі приладів або дефлектори панелі приладів та зони ніг.

- G MAX A/C:** натисніть цю кнопку, щоб забезпечити максимальне охолодження. Рециркульоване повітря надходить крізь дефлектори обдуву панелі приладів, кондиціонер повітря автоматично вмикається, а вентилятор автоматично переходить на найвищу швидкість.
- H Підігрів сидінь (якщо встановлено):** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути чи вимкнути підігрів сидінь. Див. розділ «Підігрів сидінь» (с. 130).
- I Кондиціонер повітря:** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути або вимкнути кондиціонер повітря. Кондиціонер повітря охолоджує ваш автомобіль зовнішнім повітрям. Щоби скоротити час, потрібний для досягнення комфортної температури в спеку, тримайте вікна відчиненими, доки крізь дефлектори не почне надходити холодне повітря.

УВАГА: у певних умовах (наприклад, якщо ввімкнено режим «Усування обледеніння MAX») компресор кондиціонера повітря продовжить працювати навіть після вимкнення кондиціонера.

- J Обігрів вітрового скла (якщо встановлено):** натисніть цю кнопку, щоб усунути з вітрового скла тонкий шар льоду та запотівання. Див. розділ «Обігрів вітрового скла» (с. 120).

- К Живлення:** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути або вимкнути систему. Коли систему вимкнено, зовнішнє повітря не може потрапити в автомобіль.
- L AUTO:** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути автоматичний режим. Налаштуйте потрібну температуру. Швидкість вентилятора, розподіл повітря, робота кондиціонера повітря та перемикач між подаванням свіжого повітря та рециркуляцією устанавлюються автоматично таким чином, щоб прогріти чи охолодити автомобіль до потрібної температури. Ви також можете вимкнути двозонний режим, натиснувши цю кнопку та утримуючи її довше двох секунд.
- M Усунення обледеніння MAX:** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути усунення обледеніння. Зовнішнє повітря надходить крізь дефлектори обдуву вітрового скла, кондиціонер повітря автоматично вмикається, а вентилятор автоматично переходить на найвищу швидкість. Цей режим також можна використати, коли потрібно усунути із заднього скла запотівання та тонкий шар льоду. Крім того, коли ви вибираєте максимальне усунення обледеніння, автоматично вмикається обігрів заднього скла.

УВАГА: щоб запобігти запотіванню вікон, система не дає увімкнути рециркуляцію повітря, коли ввімкнено режим максимального усунення обледеніння.

- N Обігрів заднього скла:** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути чи вимкнути обігрів заднього скла. Див. розділ «Обігрів вікон і дзеркал» (с. 120).

АВТОМАТИЧНЕ КЕРУВАННЯ МІКРОКЛІМАТОМ: АВТОМОБІЛІ З ДВОЗОННИМ АВТОМАТИЧНИМ РЕГУЛЮВАННЯМ ТЕМПЕРАТУРИ (DATC) / АУДИОСИСТЕМОЮ SONY

УВАГА: в системі передбачено перемикач між градусами за Фаренгейтом та градусами за Цельсієм. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 85).



E218450

- A Кондиціонер повітря:** натисніть, щоб увімкнути або вимкнути кондиціонер повітря. Кондиціонер повітря охолоджує ваш автомобіль зовнішнім повітрям. Щоби скоротити час, потрібний для досягнення комфортної температури в спеку, тримайте вікна відчиненими, доки крізь дефлектори не почне надходити холодне повітря.

УВАГА: у певних умовах (наприклад, якщо ввімкнено режим «Усунення обледеніння MAX»), кондиціонер повітря продовжить працювати навіть після вимкнення кондиціонера.

- B MAX A/C:** натисніть цю кнопку, щоб забезпечити максимальне охолодження. Рециркульоване повітря надходить крізь дефлектори обдуву панелі приладів, кондиціонер повітря автоматично вмикається, а вентилятор автоматично переходить на найвищу швидкість.
- C Рециркуляція повітря:** натисніть для перемикач між режимом подавання свіжого повітря та режимом рециркуляції повітря. Якщо ви виберете рециркуляцію, кліматична система почне використовувати виключно повітря в салоні. Це може скоротити час, необхідний для охолодження салону, та захистити від неприємних зовнішніх запахів.

УВАГА: щоб зробити охолодження більш ефективним, рециркуляція повітря може автоматично вмикається та вимикатися в спекотну погоду, якщо повітря надходить крізь дефлектори панелі приладів або дефлектори панелі приладів та зони ніг.

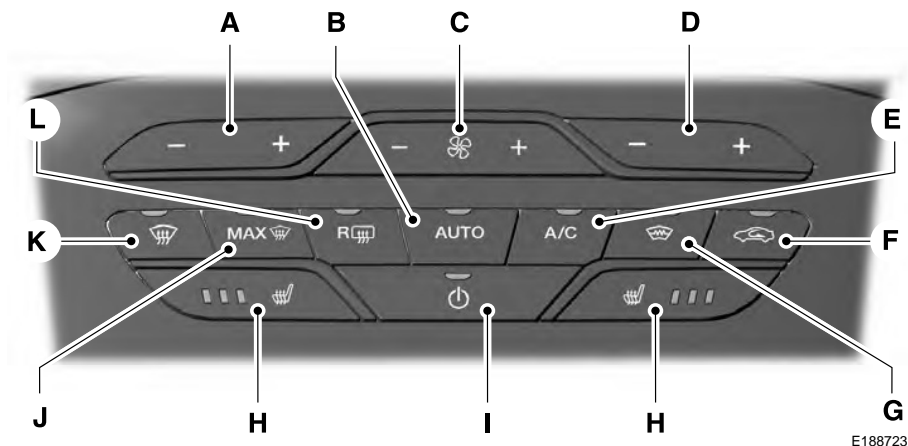
- D Живлення:** натисніть, щоб увімкнути або вимкнути систему. Коли систему вимкнено, зовнішнє повітря не може потрапити в автомобіль.
- E Підігрів сидінь:** натисніть, щоб увімкнути чи вимкнути підігрів сидінь. Див. розділ «Підігрів сидінь» (с. 130).
- F Сидіння з кліматичною функцією:** натисніть, щоб увімкнути чи вимкнути кліматичну функцію сидінь. Див. розділ «Сидіння з кліматичною функцією» (с. 131).
- G Регулятор температури в зоні пасажира:** регулювання температури повітря в зоні пасажира.
- H Регулятор швидкості вентилятора:** регулювання кількості повітря, що проходить крізь кліматичну систему автомобіля.
- I Регулятор температури в зоні водія:** регулювання температури повітря в зоні водія.
- J Обігрів заднього скла:** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути чи вимкнути обігрів заднього скла. Див. розділ «Обігрів вікон і дзеркал» (с. 120).
- K Усунення обледеніння:** виберіть, щоб спрямувати повітря крізь дефлектори обдуву вітрового скла. Повітря припинить надходити через дефлектори панелі приладів та зони ніг. Це положення також можна використовувати для усунення з вітрового скла запотівання та тонкого шару льоду.
- L Усунення обледеніння MAX:** натисніть, щоб увімкнути усунення обледеніння. Зовнішнє повітря надходить крізь дефлектори обдуву вітрового скла, кондиціонер повітря автоматично вмикається, а вентилятор автоматично переходить на найвищу швидкість. Цей режим також можна використати, коли потрібно усунути із заднього скла запотівання та тонкий шар льоду. Крім того, коли ви вибираєте максимальне усунення обледеніння, автоматично вмикається обігрів заднього скла.

УВАГА: щоб запобігти запотіванню вікон, система не дає увімкнути рециркуляцію повітря, коли ввімкнено режим максимального усунення обледеніння.

- M AUTO:** натисніть, щоб увімкнути автоматичний режим. Налаштуйте потрібну температуру. Швидкість вентилятора, розподіл повітря, робота кондиціонера повітря та перемикач між подаванням свіжого повітря та рециркуляцією устанавлюються автоматично таким чином, щоб прогріти чи охолодити автомобіль до потрібної температури. Ви також можете вимкнути двозонний режим, натиснувши цю кнопку та утримуючи її довше двох секунд.

АВТОМАТИЧНЕ КЕРУВАННЯ МІКРОКЛІМАТОМ: АВТОМОБІЛІ З ДВОЗОННИМ АВТОМАТИЧНИМ РЕГУЛЮВАННЯМ ТЕМПЕРАТУРИ (DATC) / PREMIUM AM / FM / CD

УВАГА: в системі передбачено перемикач між градусами за Фаренгейтом та градусами за Цельсієм. Див. розділ «Параметри» (с. 295).



- A Лівий регулятор температури:** регулювання температури повітря за допомогою регулятора на лівому боці салону. Якщо двозонний режим вимкнено, цей регулятор також регулює температуру повітря на правому боці.
- B AUTO:** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути автоматичний режим. Налаштуйте потрібну температуру. Швидкість вентилятора, розподіл повітря, робота кондиціонера повітря та перемикач між подаванням свіжого повітря та рециркуляцією устанавлюються автоматично таким чином, щоб прогріти чи охолодити автомобіль до потрібної температури. Ви також можете вимкнути двозонний режим, натиснувши цю кнопку та утримуючи її довше двох секунд.
- C Регулятор швидкості вентилятора:** регулювання кількості повітря, що проходить крізь кліматичну систему автомобіля.
- D Правий регулятор температури:** регулювання температури повітря на правому боці салону.

УВАГА: система може обмежувати максимальну різницю в температурі між лівим і правим боком. Якщо в одній зоні ви встановите значення, що надто відрізняється від значення в другій зоні, значення в другій зоні теж зміниться.

- E Кондиціонер повітря:** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути або вимкнути кондиціонер повітря. Кондиціонер повітря охолоджує ваш автомобіль зовнішнім повітрям. Щоби скоротити час, потрібний для досягнення комфортної температури в спеку, тримайте вікна відчиненими, доки крізь дефлектори не почне надходити холодне повітря.

УВАГА: у певних умовах (наприклад, якщо ввімкнено режим «Усунення обледеніння MAX») компресор кондиціонера повітря продовжить працювати навіть після вимкнення кондиціонера.

F Рециркуляція повітря: натисніть цю кнопку для перемикання між режимом подавання свіжого повітря та режимом рециркуляції повітря. Якщо ви виберете рециркуляцію, кліматична система почне використовувати виключно повітря в салоні. Це може скоротити час, необхідний для охолодження салону, та захистити від неприємних зовнішніх запахів.

УВАГА: щоб зробити охолодження більш ефективним, рециркуляція повітря може автоматично вмикатися та вимикатися в спекотну погоду, якщо повітря надходить крізь дефлектори панелі приладів або дефлектори панелі приладів та зони ніг.

G Обігрів вітрового скла: натисніть цю кнопку, щоб усунути з вітрового скла тонкий шар льоду та запотівання. Див. розділ «Обігрів вітрового скла» (с. 120).

H Підігрів сидінь: натисніть цю кнопку, щоб увімкнути чи вимкнути підігрів сидінь. Див. розділ «Підігрів сидінь» (с. 130).

I Живлення: натисніть цю кнопку, щоб увімкнути або вимкнути систему. Коли систему вимкнено, зовнішнє повітря не може потрапити в автомобіль.

J Усунення обледеніння МАХ: натисніть цю кнопку, щоб увімкнути усунення обледеніння. Зовнішнє повітря надходить крізь дефлектори обдуву вітрового скла, кондиціонер повітря автоматично вмикається, а вентилятор автоматично переходить на найвищу швидкість. Цей режим також можна використати, коли потрібно усунути із заднього скла запотівання та тонкий шар льоду. Крім того, коли ви вибираєте максимальне усунення обледеніння, автоматично вмикається обігрів заднього скла.

УВАГА: щоб запобігти запотіванню вікон, система не дає увімкнути рециркуляцію повітря, коли ввімкнено режим максимального усунення обледеніння.

K Усунення обледеніння: виберіть, щоб спрямувати повітря крізь дефлектори обдуву вітрового скла. Повітря припинить надходити через дефлектори панелі приладів та зони ніг. Це положення також можна використовувати для усунення з вітрового скла запотівання та тонкого шару льоду.

L Обігрів заднього скла: натисніть цю кнопку, щоб увімкнути чи вимкнути обігрів заднього скла. Див. розділ «Обігрів вікон і дзеркал» (с. 120).

ПОРАДИ ЩОДО КЕРУВАННЯ МІКРОКЛІМАТОМ

Загальні поради

УВАГА: тривале використання рециркульованого повітря може спричинити запотівання вікон.

УВАГА: незалежно від вибраного режиму розподілу повітря ви можете відчувати, як трохи повітря йде від дефлекторів обдуву зони ніг.

УВАГА: щоб уникнути накопичення вологи в автомобілі, не подорожуйте в автомобілі з відключеною кліматичною системою або з постійно ввімкненою рециркуляцією повітря.

УВАГА: не кладіть предмети під передні сидіння, оскільки вони можуть завадити потоку повітря, спрямованому на задні сидіння.

УВАГА: очищуйте зону повітрязабірних отворів перед вітровим склом від снігу, льоду чи листя.

УВАГА: щоби скоротити час, потрібний для досягнення комфортної температури в спеку, проїдьте з повністю відчиненими вікнами, допоки крізь дефлектори не почне надходити холодне повітря.

Ручне керування мікрокліматом

УВАГА: щоб зменшити запотівання вітрового скла в вологу погоду, установіть перемикач розподілу повітря в режим роботи дефлекторів вітрового скла.

Автоматичне керування мікрокліматом

УВАГА: не варто змінювати установки, коли температура повітря всередині автомобіля дуже висока чи низька. Система автоматично якнайшкороше охолоджує чи прогріває салон (кабіну) до вибраної вами температури. Для продуктивної роботи системи необхідно, щоб дефлектори обдуву панелі приладів та бокові дефлектори було повністю відкрито.

УВАГА: якщо вибрати AUTO за низької зовнішньої температури, система спрямовує потік повітря до дефлекторів вітрового скла та бокових вікон. Крім того, до того як двигун прогріється, вентилятор може працювати на нижчій швидкості.

УВАГА: якщо вибрати AUTO за високої зовнішньої температури або коли всередині автомобіля спекотно, система автоматично використовує рециркуляцію повітря, щоб забезпечити максимальне охолодження салону (кабіни). Коли температура в автомобілі опуститься до вибраної, система автоматично перемкнеться на використання зовнішнього повітря.

Швидкий обігрів салону

	Автомобілі з ручним керуванням мікрокліматом	Автомобілі з автоматичним керуванням мікрокліматом
1	Установіть регулятор швидкості вентилятора на високу швидкість.	Натисніть кнопку AUTO.
2	Установіть регулятор температури у максимальне положення.	Установіть регулятор температури в потрібне положення.
3	Виберіть дефлектори зони ніг за допомогоюю кнопку розподілу повітря.	

Рекомендовані налаштування для обігріву

	Автомобілі з ручним керуванням мікрокліматом	Автомобілі з автоматичним керуванням мікрокліматом
1	Установіть регулятор швидкості вентилятора в центральне положення.	Натисніть кнопку AUTO .
2	Установіть регулятор температури в середнє положення діапазону обігріву.	Установіть регулятор температури в потрібне положення. Почніть із 22 °С, потім за потреби збільште чи зменште температуру.
3	Виберіть дефлектори зони ніг за допомогою кнопок розподілу повітря.	

Швидке охолодження салону

	Автомобілі з ручним керуванням мікрокліматом	Автомобілі з автоматичним керуванням мікрокліматом
1	Установіть регулятор температури в положення MAX A/C .	Натисніть кнопку MAX A/C .
2	Проїдьте з повністю відчиненими вікнами, доки ви не відчуєте, що від дефлекторів повітря надходить холодне повітря.	

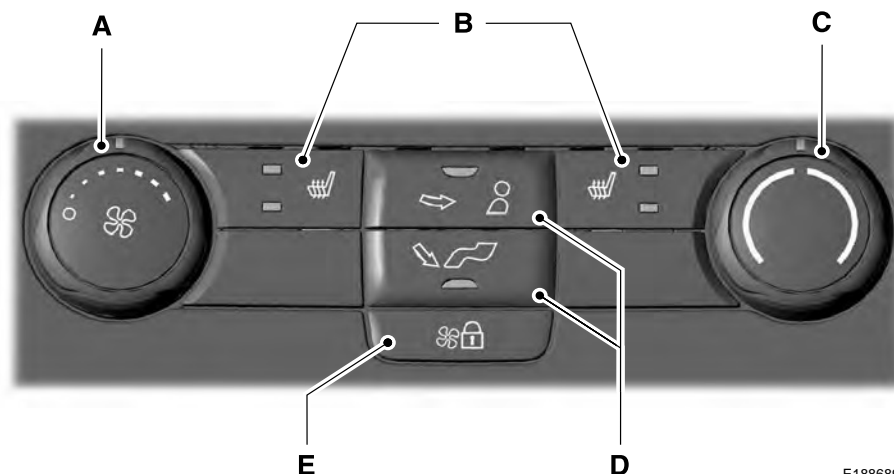
Рекомендовані налаштування для охолодження

	Автомобілі з ручним керуванням мікрокліматом	Автомобілі з автоматичним керуванням мікрокліматом
1	Установіть регулятор швидкості вентилятора в центральне положення.	Натисніть кнопку AUTO .
2	Установіть регулятор температури в середнє положення діапазону охолодження.	Установіть регулятор температури в потрібне положення. Почніть із 22 °С, потім за потреби збільште чи зменште температуру.
3	Виберіть дефлектори панелі приладів за допомогою кнопок розподілу повітря.	

Усунення запотівання вікон у холодну погоду

	Автомобілі з ручним керуванням мікрокліматом	Автомобілі з автоматичним керуванням мікрокліматом
1	Натисніть кнопку усунення обледеніння.	Натисніть кнопку усунення обледеніння.
2	Установіть регулятор температури в потрібне положення.	Установіть регулятор температури в потрібне положення. Почніть із 22 °С, потім за необхідності збільште чи зменште температуру.
3	Установіть регулятор швидкості вентилятора на високу швидкість.	

ЗАСОБИ КЕРУВАННЯ МІКРОКЛІМАТОМ ДЛЯ ПАСАЖИРІВ ЗАДНІХ СИДІНЬ



E188689

- A Регулятор швидкості вентилятора:** регулювання кількості повітря, що проходить крізь кліматичну систему автомобіля.
- B Підігрів сидінь:** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути чи вимкнути підігрів сидінь. Див. розділ «Підігрів сидінь» (с. 130).
- C Регулятор температури:** регулювання температури повітря, що проходить крізь кліматичну систему автомобіля.
- D Перемикач розподілу повітря:** натискайте ці кнопки, щоб увімкнути чи вимкнути надходження повітря від дефлекторів вітрового скла, панелі приладів або зони ніг. Система може розподіляти повітря через будь-яку комбінацію цих дефлекторів.
- E Блокування регулятора швидкості вентилятора:** коли ця кнопка світиться, керування параметрами системи для задніх пасажирів можливе лише за допомогою передніх засобів керування.

ОБІГРІВ ВІКОН І ДЗЕРКАЛ (якщо встановлено)

Обігрів заднього скла

УВАГА: перш ніж увімкнути обігрів вікон, переконайтесь, що двигун працює.



Натисніть цю кнопку, щоб усунути з заднього скла з обігрівом запотівання та тонкий шар льоду. Через короткий час обігрів вимкнеться автоматично. Перш ніж увімкнути обігрів заднього скла, запустіть двигун.

УВАГА: не намагайтесь очистити внутрішню поверхню заднього скла з обігрівом від наліпок, бруду чи інших сторонніх предметів лезом бритви або іншими гострими предметами. Гарантія на автомобіль не поширюється на пошкодження нагрівальної сітки заднього скла.

Обігрів зовнішнього дзеркала (якщо встановлено)

Обігрів зовнішніх дзеркал вмикається автоматично, коли ви вмикаєте обігрів заднього скла.

УВАГА: не використовуйте скребок для очищення дзеркал від льоду та не намагайтесь змінити положення скла дзеркала, якщо воно не рухається через лід.

УВАГА: не використовуйте для очищення корпусу або скла дзеркала жорсткі абразивні засоби, паливо або інші засоби на нафтовій основі.

ОБІГРІВ ВІТРОВОГО СКЛА





Натисніть цю кнопку, щоб усунути з заднього скла з обігрівом запотівання та тонкий шар льоду. Через короткий час обігрів вимкнеться автоматично. Перш ніж увімкнути обігрів вітрового скла, запустіть двигун.

УВАГА: система не працює, якщо заряд акумуляторної батареї є низьким.

ДОПОМІЖНИЙ ОБІГРІВАЧ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Рекомендуємо перевірку автомобіля офіційним дилером після будь-якого зіткнення. Якщо не перевірити автомобіль після зіткнення та (за потреби) не відремонтувати обігрівач, це може підвищити ймовірність загибелі та серйозної травми.

 Не вмикайте паливний стоянковий обігрівач на заправних станціях, біля джерел займистої пари або пилу чи в закритих приміщеннях. Це може призвести до загибелі чи серйозної травми.

Система прогріває двигун та салон автомобіля; вона використовує паливо з паливного бака автомобіля. Система працює, лише коли автомобіль нерухомий, а двигун відключено.

Якщо систему правильно використовувати, вона виконує такі функції:

- очищення вікон від льоду в мороз та запобігання конденсації вологи на склі;
- запобігання холодному запуску двигуна і забезпечення швидшого прогрівання двигуна до робочої температури.

УВАГА: щоб уникнути проблем з роботою обігрівача, стежте, щоб виклопний отвір обігрівача, розташований за правим переднім колесом, ніщо не закривало.

УВАГА: необхідно правильно встановити час і дату на автомобільному годиннику.

Програмування стоянкового обігрівача, що працює на паливі

Короткий опис

Кожний режим працює автономно та має свою тривалість. Обігрівач може запуститися або продовжити працювати в декількох режимах одночасно.

Використовуйте засоби керування на кермі. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 85).

Програмування стоянкового обігрівача, що працює на паливі:

- Settings (Параметри),
- Vehicle (Автомобіль),
- Park Heater (Стоянк. обігрівач),
- Continue Heat (Продовж. обігрів),
- Programming (Програмування),
- One Time (Один раз),
- Time 1 (Час 1),
- Time 2 (Час 2).

УВАГА: якщо ви налаштували обігрівач так, щоб він запускався, коли запалювання вимкнено, то після ввімкнення запалювання на інформаційному дисплеї може з'явитися пояснення.

Режими обігрівача

УВАГА: для програмування та активації будь-якого режиму таймера потрібно позначити всі

відповідні клітинки в меню інформаційного дисплея. Сюди належать клітинка рівня Programming (Програмування) та всі відповідні клітинки в меню One Time (Один раз), Time 1 (Час 1) і Time 2 (Час 2). **УВАГА:** система вибирає AM (час до полудня), PM (час пополуноді) або 24-годинний формат відображення часу залежно від вибраних вами налаштувань на інформаційному дисплеї.

Автоматичний режим

Система вмикає обігрівач автоматично, а не на запит користувача. Якщо двигун працює та інші умови задоволено, обігрівач запускається автоматично за кілька секунд після запуску двигуна. Обігрівач може вмикатися та вимикатися залежно від температури охолодної рідини під час усього іздового циклу. Якщо ваш автомобіль має бензиновий двигун, перед запуском двигуна вам може знадобитися установити засоби керування мікрокліматом у режим обігріву. Див. розділ «Кліматичні системи» (с. 109).

Після запуску двигуна користувачу доступні лише два способи відключення конкретного режиму обігрівача: вимкнути двигун або натиснути кнопку вимкнення на передавачі.

Режим «Один раз»

Дає змогу виконати один цикл обігріву для певного дня. Якщо умови це дозволяють, обігрівач запускається встановленого дня не раніше ніж за 30 хвилин до встановленого часу, щоби спробувати забезпечити оптимальну температуру в салоні.

Режими «Час 1» і «Час 2»

Є два повторювані таймери для двох різних користувачів або двох різних випадків використання. «Час 1» дає змогу запрограмувати один цикл обігріву для кожного дня тижня. «Час 2» дає змогу запрограмувати другий цикл обігріву для кожного дня тижня. Ці значення часу буде збережено, і коли настає запрограмований час, автомобіль буде прогріто. Виберіть «Час 2», щоб установити другий цикл обігріву.

Режим «Продовжити обігрів»

Якщо поставити позначку в клітинці Continue Heat (Продовж. обігрів) в меню блока приладів, то відразу після вимкнення запалювання обігрівач почне чи продовжить працювати, якщо це дозволяють умови. Обігрівач продовжує працювати в цьому режимі незалежно від подальших циклів запалювання протягом максимум 30 хвилин.

Обігрівач можна негайно запустити, якщо поставити позначку в клітинці Continue Heat (Продовж. обігрів) та вимкнути й ввімкнути двигун.

УВАГА: цей режим можна використовувати, щоб зберігати тепло в салоні після вимкнення запалювання. Після того як обігрівач завершить роботу в цьому режимі, позначка в клітинці зникне.

Режим передавача з дистанційним керуванням

УВАГА: щоб забезпечити максимально довгий строк служби передавача, захищайте його від вологості та води, сильних ударів і прямих сонячних променів.

Якщо обігрівач працює в автоматичному режимі, ви можете натиснути кнопку передавача. Якщо вимкнути запалювання до того, як мине 30 хвилин, обігрівач припинить роботу в автоматичному режимі, але продовжить працювати протягом часу, що залишився для режиму передавача.

Передавач паливного стоянкового обігрівача дає користувачу змогу дистанційно запускати обігрівач і змушувати його працювати протягом максимум 30 хвилин або зупинити всі режими обігрівача на вимогу незалежно від режиму запалювання чи двигуна.

Щоб відправити обігрівачу запит на запуск за допомогою передавача з дистанційним керуванням, натисніть кнопку On (Увімк.) чи Heat (Обігрів) на передавачі та утримуйте її, доки

на ньому не засвітиться зелений світлодіодний індикатор. Якщо запалювання вимкнемо не довше ніж 10 секунд під час періоду оцінки перед запуском, інформаційний дисплей покаже, що стоянковий обігрівач працює. Проте якщо умови не дозволяють запустити обігрівач, індикація на дисплеї зникає.

Щоб відправити обігрівачу запит на припинення всіх режимів за допомогою передавача з дистанційним керуванням, натисніть кнопку Off (Вимк.) на передавачі та утримуйте її декілька секунд, доки на ньому не засвітиться червоний світлодіодний індикатор. Це поширюється лише на режим обігрівача, активний у цей момент, тож налаштування режимів «Час» та «Продовжити обігрів» для пізнішого обігріву не буде скасовано.

УВАГА: світлодіодний індикатор на передавачі з дистанційним керуванням не показує фактичний стан обігрівача. Робота індикатора не гарантує, що обігрівач отримав сигнал почати чи припинити роботу.

Після того як ви натиснете кнопку On (Увімкнення) чи Heat (Обігрів) на передавачі та утримаєте її приблизно дві секунди:

- зелений, рівне світло: передавач відправив радіосигнал;
- зелений, блимає: передавач відправив радіосигнал, але обігрівач його не отримав;
- оранжевий (2 секунди), потім зелений (2 секунди): передавач відправив радіосигнал, але в елементі живлення низька напруга;
- оранжевий, рівне світло (2 секунди), потім зелений, рівне світло (2 секунди): передавач відправив радіосигнал, але в елементі живлення низька напруга;
- оранжевий, рівне світло (2 секунди), потім зелений, блимає (2 секунди): передавач не відправив радіосигнал через низьку напругу елемента живлення;
- оранжевий, блимає: низький рівень заряду елемента живлення передавача.

Після того як ви натиснете кнопку Off (Вимкнення) на передавачі та утримаєте її приблизно дві секунди:

- червоний, рівне світло: передавач відправив радіосигнал;
- червоний, блимає: обігрівач не отримав сигнал, відправленого передавачем;
- оранжевий (2 секунди), потім зелений (2 секунди): передавач відправив радіосигнал, але в елементі живлення низька напруга;
- оранжевий, рівне світло (2 секунди), потім червоний, рівне світло (2 секунди): передавач відправив радіосигнал, але в елементі живлення низька напруга;
- оранжевий, рівне світло (2 секунди), потім червоний, блимає (2 секунди): передавач не відправив радіосигнал через низьку напругу елемента живлення;
- оранжевий, блимає: низький рівень заряду елемента живлення передавача.

УВАГА: максимально можлива дальність сигналу передавача дорівнює приблизно 300 м. Електронні пристрої, що працюють на тій самій частоті, можуть впливати на дальність.

УВАГА: на вашу вимогу офіційний дилер може зв'язати з вашим автомобілем максимум три передавачі.

Загальні вимоги

Температура зовнішнього повітря: обігрівач може запуститися в автоматичному режимі, лише якщо температура зовнішнього повітря є нижчою за 5 °C. Обігрівач може запуститися в режимі «Час», «Продовжити обігрів» чи режимі передавача, лише якщо температура зовнішнього повітря є нижчою за 10 °C для автомобілів з бензиновим двигуном та за 15 °C для автомобілів з дизельним двигуном.

УВАГА: якщо ваш автомобіль має бензиновий двигун і ви не використовували обігрівач протягом багатьох днів, обігрівач може запуститися не з першої спроби через випаровування палива.

УВАГА: якщо ваш автомобіль має дизельний двигун, то для ефективної роботи обігрівача в сильні морози потрібно використовувати паливо з низькою температурою.

Стан заряду акумуляторної батареї: для запуску обігрівача акумуляторна батарея автомобіля повинна бути заряджена приблизно на 60%. Великий строк служби чи низька напруга акумуляторної батареї теж можуть призвести до виникнення проблем. Якщо ви приєднали зарядний пристрій до акумуляторної батареї та він постачає надмірну напругу (зазвичай більше ніж 15,5 вольт), можливо, обігрівач не зможе запуститися чи припинить роботу.

Рівень палива: обігрівач може не запуститися, якщо рівень палива низький чи автомобіль припарковано на крутому схилі.

Температура охолодної рідини: обігрівач запускається та зупиняється автоматично. Загалом, температура охолодної рідини повинна дорівнювати 80 °C.

Час: тривалість усіх режимів обігрівача, за винятком автоматичного, обмежено 30 хвилинами для кожного режиму. Після вимкнення обігрівача його можна спробувати знову запустити за допомогою передавача з дистанційним керуванням.

Інформація: функція запуску та зупинки двигуна не впливає на роботу обігрівача, і коли ця функція глушить двигун, система обігрівача не вважає двигун вимкненим.

Вимкнення чи дезактивація обігрівача

Наближаючись до заправних станцій:

- Зніміть позначки з усіх клітинок обігрівача в меню інформаційного дисплея.
- Вимкніть двигун.
- Натисніть кнопку вимкнення на передавачі та утримуйте її, доки на ньому не засвітиться червоний світлодіод.
- Покладіть передавач у безпечне місце.

УВАГА: обігрівач вимикається, коли ви відключите двигун; від обігрівача не надходять повідомлення на інформаційному дисплеї, він не створює шуму, газу чи вихлопів.

УВАГА: у ході зупинки роботи обігрівача залишкове паливо в обігрівачі згоряє і генерується певна кількість тепла, вихлопів і шуму.

ПОВІТРЯНИЙ ФІЛЬТР САЛОНУ

Ваш автомобіль оснащено повітряним фільтром салону, який виконує такі корисні функції для водія та пасажирів:

- підвищує рівень комфорту під час керування автомобілем, знижуючи концентрацію частинок;
- робить салон автомобіля чистішим;
- захищає складники кліматичних систем від відкладень частинок.

Повітряний фільтр салону розташований за відділенням для рукавичок.

УВАГА: повітряний фільтр салону повинен бути завжди встановленим. Він не пропускає сторонні предмети до системи. Робота системи без фільтра може призвести до зниження її ефективності або пошкодження.

Заміняйте фільтр через регулярні проміжки часу. Якщо вам потрібна додаткова інформація щодо повітряного фільтра салону або його заміна, звертайтеся до офіційного дилера.

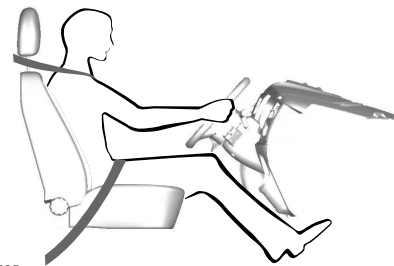
ЯК СИДІТИ В ПРАВИЛЬНОМУ ПОЛОЖЕННІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не нахиляйте спинку надто далеко назад, оскільки через це людина на сидінні може прослизнути під ременем безпеки, що може призвести до серйозної травми під час зіткнення.

⚠ Неправильна поза, розміщення в салоні у непризначеному для цього місці або надто сильно нахилена назад спинка сидіння можуть призвести до серйозної травми або загибелі в разі зіткнення. Ваша спина завжди повинна залишатися в вертикальному положенні і прилягати до спинки сидіння, а ноги повинні завжди перебувати на підлозі.

⚠ Не розміщуйте предмети вище спинки сидіння. Цей застережний захід допоможе знизити ризик отримання серйозної травми в разі зіткнення чи різкого гальмування.



E68595

Належне використання сидіння, підголовника, ременя безпеки та подушок безпеки забезпечує оптимальний захист у разі зіткнення.

Рекомендуємо дотримуватися нижчезагаданих правил:

- сидіть так, щоб ваша спина була розташована вертикально, а основа хребта була відсунута максимально далеко назад;
- не нахиляйте спинку крісла більш ніж на 30 градусів;
- відрегулюйте підголовник так, щоб його верхня частина була на одному рівні з вашою маківкою, та надайте йому зручне для вас положення;
- зберігайте достатню відстань між собою та кермом; рекомендована відстань від грудної клітки до подушки безпеки на кермі – щонайменш 25 см;
- тримайте кермо трохи зігнутими руками;
- ноги теж мають бути трохи зігнутими: таке положення дозволяє натискати педалі до упору;
- плечова частина ременя безпеки має проходити через середину вашого плеча, а поясна – щільно прилягати до стегон.

Не забувайте: ви маєте сидіти так, щоб вам було зручно, та так, щоб зберігати повний контроль над автомобілем.

ПІДГОЛІВНИКИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Перед тим як сісти в автомобіль або почати керувати ним, повністю відрегулюйте підголовник. Це допоможе знизити ризик отримання травми шиї у разі зіткнення. Не регулюйте підголовник під час руху автомобіля.

Регулювання підголовника

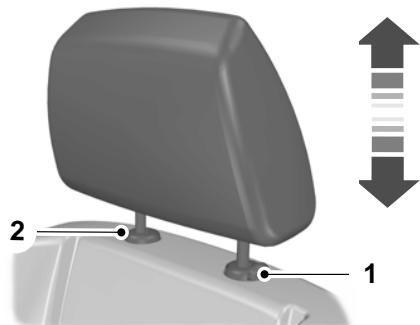
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Відрегулюйте підголовник так, щоб його верхня частина була на одному рівні з вашою маківкою.

СИДІННЯ

Зняття підголівників

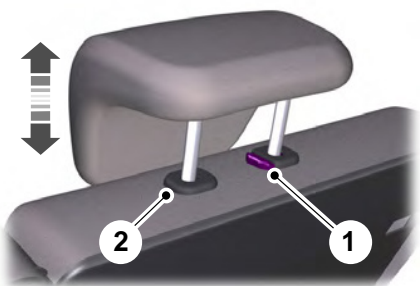
Передній підголівник



E140447

1. Натисніть та утримуйте кнопку блокування.
2. Скориставшись інструментом, що найбільше підходить для цієї мети, вивільніть фіксатор.

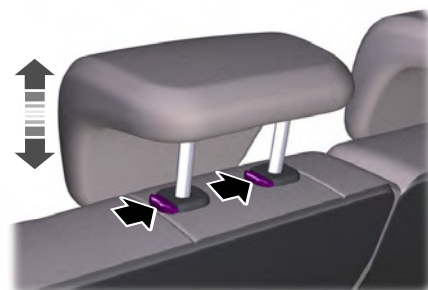
Задній крайній підголівник



E140448

1. Натисніть та утримуйте кнопку блокування.
2. Скориставшись інструментом, що найбільше підходить для цієї мети, вивільніть фіксатор.

Задній середній підголівник (якщо встановлено)



E135401

Натисніть кнопки блокування і зніміть підголівник.

СИДІННЯ З РУЧНИМ РЕГУЛЮВАННЯМ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Не регулюйте положення сидіння або спинки сидіння водія під час руху автомобіля.
- ⚠ Відпустивши важіль, спробуйте зсунути його назад і вперед, щоб переконатися в надійності фіксації.
- ⚠ Якщо нахилити спинку назад, людина на сидінні може прослизнути під ремнем безпеки, що може призвести до серйозної травми під час зіткнення.

Складові елементи сидінь водія та пасажирів з ручним регулюванням:

СИДІННЯ



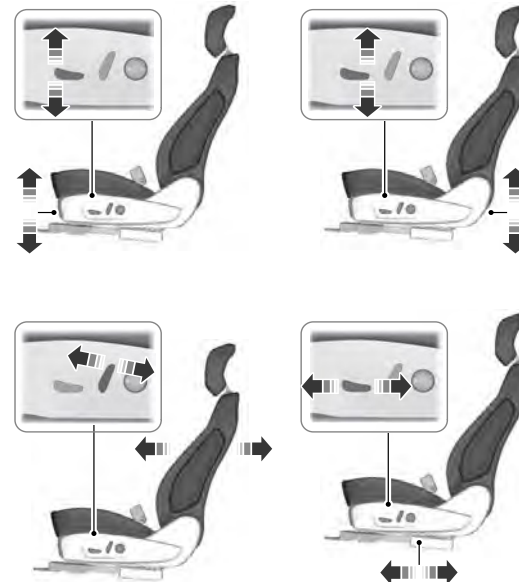
E144631

- A** Штанга для пересування сидіння назад і вперед
- B** Ручка регулювання підтримки поперека та спинки (лише сидіння водія)
- C** Важіль регулювання висоти сидіння (лише сидіння водія)
- D** Важіль регулювання кута нахилу спинки

СИДІННЯ З ЕЛЕКТРИЧНИМ РЕГУЛЮВАННЯМ

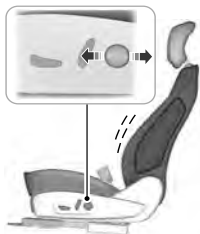
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Не регулюйте положення сидіння або спинки сидіння водія під час руху автомобіля.
- ⚠ Не розміщуйте вантаж або будь-які предмети за спинкою сидіння перед тим, як повернути її в вихідне положення.



E144632

Електричне регулювання підтримки поперека (якщо встановлено)



E165608

ФУНКЦІЯ ПАМ'ЯТІ (якщо встановлено)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Перш ніж активувати функцію пам'яті для сидіння, переконайтесь, що ділянка навколо сидіння вільна, а жоден з людей у салоні не торкається рухомих частин.

⚠ Не використовуйте функцію пам'яті під час руху автомобіля.

Функція пам'яті автоматично відновлює положення водійського сидіння, дзеркал з електроприводом та рульової колонки з електроприводом, яка є додатковим обладнанням. Кнопки функції пам'яті встановлено на дверях водія.



E142554

Збереження положення сидіння в пам'ять системи

1. Увімкніть запалювання.
2. Надійте сидінню, зовнішнім дзеркалам та рульовій колонці бажане положення.

3. Натисніть потрібну кнопку попередньої установки та утримуйте її, доки не почуєте один звуковий сигнал.

Ви можете внести в пам'ять максимум три положення. Ви можете внести положення в пам'ять у будь-який момент.

Відновлення положення, збереженого в пам'яті

Натисніть і відпустіть кнопку попередньої установки, що відповідає потрібному положенню сидіння водія. Сидіння, дзеркала та рульова колонка перейдуть у положення, збережене для цієї кнопки.

УВАГА: ви можете відновити збережене в пам'ять положення сидіння, лише коли запалювання вимкнено або коли важіль коробки передач установлено в положення «стоянка» (P) чи «нейтральна передача» (N) при ввімкненому запалюванні.

Щоб відновити збережене в пам'ять положення, ви можете виконати такі дії:

- натисніть кнопку «розблокувати» на брелоку ключа інтелектуального доступу, якщо той зв'язано зі збереженням у пам'ять положенням;
- розблокуйте ручку дверей водія, якщо присутній зв'язаний брелок ключа інтелектуального доступу;
- введіть персональний код входу на сенсорній панелі Securicode; див. розділ «Замки» (с. 39).

УВАГА: якщо використати зв'язаний брелок для відновлення збереженого в пам'яті положення, коли запалювання вимкнено, сидінню буде надано положення легкої посадки.

УВАГА: якщо натиснути будь-який активний засіб керування елементом, що має функцію пам'яті (сидіння з електричним регулювання, дзеркало з електроприводом або рульова колонка), або будь-яку кнопку функції пам'яті під час відновлення збереженого в пам'яті положення, система скасує відновлення положення.

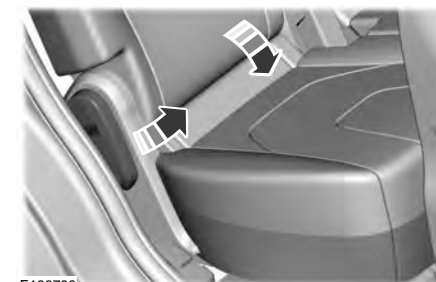
ЗАДНІ СИДІННЯ

Регулювання задніх сидінь

Складання спинки

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Під час складання спинок сидінь стежте, щоб ваші пальці не опинялись між спинкою та каркасом сидіння.



E186789

Коли сидіння не зайнято, потягніть важіль вгору, щоби скласти спинку вперед.

УВАГА: опустіть підголівники. Див. розділ «Підголівники» (с. 125).

Розкладання спинки сидіння

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Повертаючи спинки сидіння у вертикальне положення, переконайтесь, що ремені безпеки перебувають у полі зору пасажирів і не защемлені позаду сидіння.

⚠ Переконайтесь, що сидіння і спинки сидінь надійно зафіксовані у своїх фіксаторах.

Повертайте спинку сидіння вгору, доки вона не зафіксується в вертикальному положенні. Коли це станеться, ви почуєте клацання.

Зв'язування збереженого в пам'ять положення з пультом дистанційного керування чи ключем інтелектуального доступу

Ваш автомобіль може зберегти внесені в пам'ять положення для максимум трьох пультів дистанційного керування чи ключів інтелектуального доступу.

1. Увімкнувши запалювання, надайте елементам автомобіля, що мають функцію пам'яті, потрібні положення.
2. Натисніть потрібну кнопку попередньої установки та утримуйте її приблизно п'ять секунд. Приблизно через дві секунди пролунає звуковий сигнал. Продовжуйте утримувати кнопку до другого сигналу.
3. Не пізніше ніж через три секунди натисніть кнопку «блокувати» на пульті, який ви зв'язуєте.

Щоби скасувати зв'язування пульта дистанційного керування, виконайте ті самі дії, але під час кроку 3 натисніть кнопку «розблокувати».

УВАГА: якщо в діапазоні роботи системи перебуває більш ніж один зв'язаний пульт дистанційного керування чи ключ інтелектуального доступу, функція пам'яті застосовує установки, збережені для першого ключа.

Функція легкої посадки та висадки

Якщо функцію легкої посадки та висадки ввімкнено, вона автоматично пересуває сидіння водія назад максимум на п'ять см, коли ви вмикаєте запалювання.

Сидіння водія повертається в попереднє положення, коли ви вмикаєте запалювання. Ви можете ввімкнути чи вимкнути цю функцію через інформаційний дисплей. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 85).

Нахил спинки назад

Коли сидіння зайнято, потягніть важіль угору, щоб нахилити спинку назад.

Складане сидіння Easy Fold™ (якщо встановлено)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Під час складання сидіння воно має бути незайнятим. Складання сидіння, зайнятого людиною, може призвести до травмування людини або пошкодження сидіння.

УВАГА: функція електропривода працює, коли важіль коробки передач встановлено в положення «стоянка» (P), а підйомні багажні двері було відчинено менше ніж 10 хвилин.

Засоби керування розташовано на панелі оздоблення в лівій задній частині кузова (доступ до ділянки підйомних багажних дверей).



E190965

Складання спинки сидіння

Натисніть та утримуйте верхній засіб керування, щоб опустити ліву спинку. Натисніть та утримуйте нижній засіб керування, щоб опустити праву спинку.

Розкладання спинки сидіння

Повертайте спинку сидіння вгору, доки вона не зафіксується в вертикальному положенні. Коли це станеться, ви почуєте клацання.

ПІДІГРІВ СИДІНЬ (якщо встановлено)

Передні сидіння

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Люди, що не відчувають біль, спричинений пошкодженням шкіри, через похилий вік, хронічне захворювання, діабет, пошкодження спинного хребта, прийом певних ліків, вживання алкоголю, сильну втому або інші фізичні умови, повинні обережно використовувати сидіння з підігрівом. Сидіння з підігрівом може викликати опіки навіть при низьких температурах, особливо якщо використовувати цю функцію протягом тривалого часу. Не кладіть на сидіння жодних предметів, що ізолюють від тепла: ковдру, подушку тощо. Це може спричинити перегрів сидіння. Не проколюйте сидіння шпильками, голками та іншими предметами з вістрям. Це може пошкодити нагрівальний елемент, що може призвести до перегріву сидіння. Перегрів сидіння може призвести до серйозної травми.

Забороняється:

- класти чи ставити на сидіння важкі предмети;
- використовувати сидіння з підігрівом, якщо на нього було пролито воду або будь-яку іншу рідину; дайте сидінню повністю висохнути;
- використовувати сидіння з підігрівом, якщо двигун не працює; це може призвести до розрядження акумуляторної батареї.



E146322

Натисніть символ підігріву сидінь для перемикачання між різними режимами підігріву та вимкненням цієї функції. Кількість інди-

каторів позначає вибраний ступінь підігріву (сильніший підігрів – більше індикаторів).

Задні сидіння

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Люди, що не відчувають біль, спричинений пошкодженням шкіри, через похилий вік, хронічне захворювання, діабет, пошкодження спинного хребта, прийом певних ліків, вживання алкоголю, сильну втому або інші фізичні умови, повинні обережно використовувати сидіння з підігрівом. Сидіння з підігрівом може викликати опіки навіть при низьких температурах, особливо якщо використовувати цю функцію протягом тривалого часу. Не кладіть на сидіння жодних предметів, що ізолюють від тепла: ковдру, подушку тощо. Це може спричинити перегрів сидіння. Не проколюйте сидіння шпильками, голками та іншими предметами з вістрям. Це може пошкодити нагрівальний елемент, що може призвести до перегріву сидіння. Перегрів сидіння може призвести до серйозної травми.

Забороняється:

- класти чи ставити на сидіння важкі предмети;
- використовувати сидіння з підігрівом, якщо на нього було пролито воду або будь-яку іншу рідину; дайте сидінню повністю висохнути;
- використовувати сидіння з підігрівом, якщо двигун не працює; це може призвести до розрядження акумуляторної батареї.

Засоби керування підігрівом задніх сидінь розташовано на задній частині центральної консолі.



E146322

Натисніть символ підігріву сидінь для перемикачання між різними режимами підігріву та вимкненням цієї функції. Кількість індикаторів позначає вибраний ступінь підігріву (сильніший підігрів – більше індикаторів). Модуль сидіння з підігрівом повертається до початкового стану на початку кожного циклу запалювання. Коли запалювання встановлено в положення «ввімк.»), натисніть перемикач сильного чи слабого підігріву, щоб активувати режим підігріву. Активовані підігрів сидінь вимкнуться автоматично після вимкнення запалювання.

СИДІННЯ З КЛІМАТИЧНОЮ ФУНКЦІЄЮ

Підігрів сидінь

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Люди, що не відчувають біль, спричинений пошкодженням шкіри, через похилий вік, хронічне захворювання, діабет, пошкодження спинного хребта, прийом певних ліків, вживання алкоголю, сильну втому або інші фізичні умови, повинні обережно використовувати сидіння з підігрівом. Сидіння з підігрівом може викликати опіки навіть при низьких температурах, особливо якщо використовувати цю функцію протягом тривалого часу. Не кладіть на сидіння жодних предметів, що ізолюють від тепла: ковдру, подушку тощо. Це може спричинити перегрів сидіння. Не проколюйте сидіння шпильками, голками та іншими предметами з вістрям. Це може пошкодити нагрівальний елемент, що може призвести до перегріву сидіння. Перегрів сидіння може призвести до серйозної травми.

Забороняється:

- класти чи ставити на сидіння важкі предмети;
- використовувати сидіння з підігрівом, якщо на нього було пролито воду або будь-яку іншу рідину; дайте сидінню повністю висохнути;

- використовувати сидіння з підігрівом, якщо двигун не працює; це може призвести до розрядження акумуляторної батареї.



E146322

Натисніть символ підігріву сидінь для перемикання між різними режимами підігріву та вимкненням цієї функції. Кількість індикаторів позначає вибраний ступінь підігріву (сильніший підігрів – більше індикаторів).

Охолодження сидінь

Охолодження сидінь працює лише тоді, коли працює двигун.



E146309

Натисніть символ охолодження сидінь для перемикавання між різними режимами охолодження та вимкненням цієї функції. Кількість індикаторів позначає вибраний ступінь підігріву (сильніше охолодження – більше індикаторів).


Якщо на момент роботи підігріву сидінь частота обертів двигуна стане нижчою за 350 об/хв, функція вимкнеться автоматично. Вам доведеться ввімкнути її знову.

Заміна повітряного фільтра сидінь з кліматичною функцією

Ваш автомобіль оснащено вбудованими в сидіння повітряними фільтрами, що розраховані на весь строк експлуатації автомобіля. Вони не потребують регулярного обслуговування чи заміни.

Розетка постійного струму на 12 В

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Не підключайте додаткові електроприлади до гнізда прикурювача. Використання прикурювача не за призначенням може призвести до пошкодження, на яке не поширюється гарантія на ваш автомобіль, та спричинити пожежу чи серйозну травму.

УВАГА: після ввімкнення запалювання ви можете використовувати розетку для живлення електроприладів, розрахованих на напругу живлення 12 вольтів і номінальну силу струму не більш ніж 15 амперів. Після вимкнення запалювання електророзетка працюватиме не довше 30 хвилин.

УВАГА: не вставляйте в електророзетку інші предмети, крім вилки електроприладу. Це спричинить пошкодження розетки та перегорання запобіжника.

УВАГА: не дозволяйте електроприладам будь-якого типу або тримачам для електроприладів вільно зависати з вилки.

УВАГА: не використовуйте розетку для живлення приладів, розрахованих на напругу живлення понад 12 вольтів і потужність понад 180 ватів, оскільки це може призвести до перегорання запобіжника.

УВАГА: не використовуйте електророзетку як гніздо прикурювача.

УВАГА: використання електророзетки не за призначенням може спричинити пошкодження, на яке не поширюється гарантія на ваш автомобіль.

УВАГА: завжди тримайте кришки електророзеток закритими, коли ви ними не користуєтесь.

Щоб використати електророзетку в повній мірі, запустіть двигун. Щоб запобігти розрядженню акумуляторної батареї:

- не використовуйте електророзетку довше ніж необхідно, коли двигун не працює;
- не залишайте прилади в розетці на ніч або тоді, коли важіль коробки передач встановлено в положення «стоянка» (P) протягом тривалого часу.


Розташування

Місця розташування електророзеток:

- на центральній консолі;
- всередині центральної консолі;
- за центральною консоллю.
- в багажному відділенні.

Розетка на 230 В (якщо встановлено)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Не тримайте електричні прилади підключеними до розетки, коли ви ними не користуєтесь. Не використовуйте кабель-подовжувач з розеткою на 230 вольтів, оскільки це зведе нанівець захист, який забезпечують кришка і захисний елемент. Використання подовжувача може стати причиною перенавантаження розетки через живлення декількох приладів, чия потужність може перевищити максимальне припустиме значення 150 ватів, що може призвести до пожежі або серйозної травми.

УВАГА: коли використовується розетка, запалювання має бути ввімкненим.

Електророзетку можна використовувати для живлення електричних приборів, які потребують до 150 ватів потужності. Вона розташована за центральною консоллю. Світловий індикатор розетки, розміщений на самій розетці, показує, коли вона готова до використання.

Коли світловий індикатор:

- горить рівним світлом – розетка готова постачати живлення;
- не горить – розетку та запалювання вимкнено;
- блимає – в розетці активовано аварійний режим.

ДОДАТКОВІ ЕЛЕКТРОРОЗЕТКИ

Якщо перевищено максимальне дозволене значення 150 ватів, розетка тимчасово відключається. Вона також може перейти в аварійний режим, якщо виявить перевантаження, перегрів або коротке замикання.

Якщо сталося перевантаження або коротке замикання, витягніть вилку приладу з розетки, тоді вимкніть і знову ввімкніть запалювання.

Якщо стався перегрів, спочатку дайте системі охолонути. Тоді вимкніть і знову ввімкніть запалювання.

Не використовуйте розетку для певних електроприладів, зокрема:

- телевізорів з електронно-променевими трубками;
- споживачів з електродвигунами, наприклад пирососів, електричних пил та інших інструментів з електроприводом, холодильників компресійного типу тощо;
- вимірювальних пристроїв, які обробляють точні дані, наприклад медичного обладнання, вимірювального обладнання тощо;
- іншої техніки, що потребує надзвичайно стабільного електроживлення, наприклад електричних кодр із керуванням мікрокомп'ютером, ламп із сенсорним керуванням тощо.

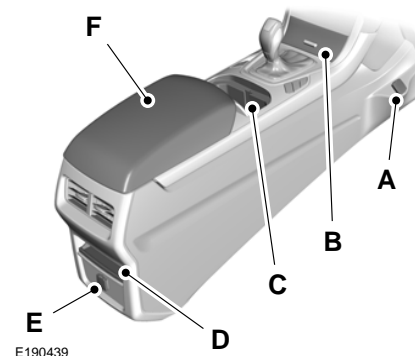
ВІДДІЛЕННЯ ДЛЯ РЕЧЕЙ

ЦЕНТРАЛЬНА КОНСОЛЬ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Врахуйте, що під час різкого гальмування, прискорення чи зіткнення чашка може випасти з підскляника, а напої, зокрема гарячі, – пролитися.

До функціональних елементів консолі належать:



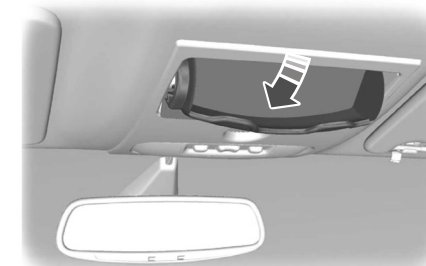
E190439

- A** Електророзетка
- B** Речове відділення з медіацентром та USB-портом, який встановлюється як додаткове обладнання
- C** Підскляник
- D** Лоток для речей
- E** Електророзетка з інвертором чи прикурювач
- F** Речове відділення з електророзеткою

УВАГА: залежно від версії автомобіля електричну розетку може бути розташовано в точці А чи В.

УВАГА: якщо ваш автомобіль має пакет курця, розетки в точках В та Е можуть бути замінені прикурювачем.

ВЕРХНЯ КОНСОЛЬ



E75193

Натисніть біля заднього краю дзерцят, щоб відчинити їх.

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Тривала робота двигуна в холостому режимі на високих обертах може призвести до сильного нагрівання двигуна та вихлопної системи, що може спричинити пожежу або інше пошкодження.

⚠ Уникайте паркування, роботи в холостому режимі та руху автомобіля на сухій траві або іншому сухому покритті. Система зниження токсичності викидів нагріває моторний відсік і вихлопну систему, створюючи небезпеку пожежі.

⚠ Не запускайте двигун у закритому гаражі або іншому закритому приміщенні. Вихлопні гази можуть бути токсичними. Перед запуском двигуна обов'язково відчиніть двері гаража.

⚠ Якщо ви відчуваєте запах вихлопних газів в автомобілі, необхідна негайна перевірка автомобіля офіційним дилером. Не продовжуйте рух, якщо ви відчуваєте запах вихлопних газів.

Якщо акумуляторну батарею від'єднували, у впродовж приблизно 8 км з її повторного підключення автомобіль може демонструвати незвичайні ходові характеристики. Це відбувається через те, що системі управління двигуном необхідно заново налаштуватися під двигун. На будь-які незвичайні ходові характеристики, що виявляються в цей період, можна не зважати.

Система керування силовим агрегатом задовольняє всі канадські офіційні вимоги, що регулюють імпульсне електричне поле або радіошуми для обладнання, яке створює перешкоди.

Коли ви запускаєте двигун, намагайтеся не натискати педаль акселератора до і під час запуску. Використовуйте цю педаль лише в тому разі, якщо у вас виникли труднощі із запуском.

ЗАПУСК БЕЗ КЛЮЧА

УВАГА: система може не працювати, якщо пульт дистанційного керування перебуває поблизу металевих предметів або електронних пристроїв, як-от мобільних телефонів.

УВАГА: щоб увімкнути запалювання та запустити двигун, робочий пасивний ключ повинен перебувати всередині автомобіля.

Увімкнення запалювання



E144447

Натисніть кнопку запуску один раз, не торкаючись ногою педалі гальма чи зчеплення. Кнопку розміщено на панелі приладів поруч із кермом. Усі електричні ланцюги почнуть працювати, засвітяться контрольні лампи та індикатори.

Повторно натисніть кнопку, не торкаючись ногою педалі гальма чи зчеплення, щоб повністю вимкнути запалювання.

Запуск двигуна

Механічна коробка передач

1. Натисніть педаль зчеплення до упора.
2. Натисніть і відпустіть кнопку запуску.

УВАГА: якщо ви відпустите педаль зчеплення під час запуску двигуна, двигун зупиниться, а запалювання повернеться в положення «ввімк.».

Автоматична коробка передач

1. Переведіть важіль селектора коробки передач у положення «стоянка».
2. Натисніть педаль гальма до упора.
3. Натисніть і відпустіть кнопку запуску.

УВАГА: якщо ви відпустите педаль зчеплення під час запуску двигуна, двигун запиниться, а запалювання повернеться в положення «ввімк.».

Дизельний двигун

УВАГА: запуск двигуна не почнеться, доки не завершиться цикл передпускового підігріву. За надзвичайно низьких температур це може потребувати декількох секунд.

Відключення двигуна на автомобілі, що рухається

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Відключення двигуна, коли автомобіль продовжує рух, призведе до припинення роботи підсилювачів керма та гальм. Кермо не буде заблоковано, але повертання потребуватиме більше зусиль. Коли запалювання вимкнено, деякі електричні ланцюги (включаючи й призначені для подушок безпеки), контрольні лампи та індикатори теж можуть бути вимкненими. Якщо запалювання було вимкнено випадково, ви можете перейти на нейтральну передачу (N) та перезапустити двигун.

Автомобілі з ключем запалювання

1. Переведіть важіль коробки передач у нейтральне положення (N, якщо це автоматична коробка передач) та використайте гальма для безпечної зупинки автомобіля.
2. Після зупинки автомобіля перейдіть на низьку передачу (якщо автомобіль оснащено механічною коробкою передач) або в положення «стоянка» (P) (якщо автомобіль оснащено

автоматичною коробкою передач) та поверніть ключ у положення O.

3. Увімкніть стоянкове гальмо.

Автомобілі із запуском без ключа

1. Переведіть важіль коробки передач у нейтральне положення (N, якщо це автоматична коробка передач) та використайте гальма для безпечної зупинки автомобіля.
2. Після зупинки автомобіля перейдіть на низьку передачу (якщо автомобіль оснащено механічною коробкою передач) або в положення «стоянка» (P) (якщо автомобіль оснащено автоматичною коробкою передач).
3. Натисніть кнопку запуску та утримуйте її одну секунду або натисніть її тричі протягом двох секунд.
4. Увімкніть стоянкове гальмо.

БЛОКУВАННЯ КЕРМА

Ваш автомобіль має електронне блокування керма, що працює автоматично.

Система заблокує кермо невдовзі після того, як автомобіль буде припарковано та пасивний ключ опиниться поза автомобілем, або невдовзі після того, як автомобіль буде замкнено.

УВАГА: система не блокує кермо, коли запалювання ввімкнено або автомобіль рухається.

Розблокування керма

Щоб розблокувати кермо, увімкніть запалювання.

УВАГА: вам може знадобитися злегка повернути кермо, щоб пришвидшити розблокування.

ЗАПУСК ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГУНА

Холодний чи прогрітий двигун

Коли ви запускаєте двигун, частота холостого ходу збільшується, допомагаючи прогріти двигун. Якщо після цього частота холостого ходу двигуна не зменшиться автоматично, автомобіль має бути перевірений офіційним дилером.

УВАГА: система запуску дає вам 60 секунд на запуск двигуна. Якщо за цей час двигун не запустився, система тимчасово відключиться. 60 секунд – це не обов'язково час на одну спробу запуску. Наприклад, якщо ви тричі безуспішно намагалися запустити двигун, витративши 20 секунд на кожну спробу, ви вичерпали 60-секундний ліміт. На інформаційному дисплеї з'явиться повідомлення про те, що ви вичерпали час, відведений на запуск двигуна. Ви зможете повторити спробу не раніше ніж через 15 хвилин. Через 15 хвилин система дасть вам 15 секунд на нові спроби запустити двигун. Якщо вони виявляться невдалими, зачекайте 60 хвилин, і ви знову отримаєте 60 секунд на запуск двигуна.

Перед запуском двигуна виконайте нижченаведені перевірки.

- Переконайтеся, що всі люди в автомобілі пристебнули ремені безпеки.
- Переконайтеся, що фари головного освітлення та додаткове електричне обладнання вимкнено.
- Переконайтеся, що стоянкове гальмо ввімкнено.
- Переведіть важіль коробки передач у положення «стоянка» (P) чи в нейтральне положення.

УВАГА: не торкайтеся педаль акселератора.

УВАГА: щоб увімкнути запалювання та запустити двигун, робочий пасивний ключ повинен перебувати всередині автомобіля.



Увімкніть запалювання і зачекайте, доки не вимкнеться індикатор свічок розжарювання. Якщо автомобіль оснащено автоматичною коробкою передач, натисніть педаль гальма до упора. Якщо автомобіль оснащено механічною коробкою передач, натисніть педаль зчеплення до упора. Запустіть двигун.

УВАГА: якщо температура нижче -15°C , запуск двигуна може потребувати до 10 секунд.

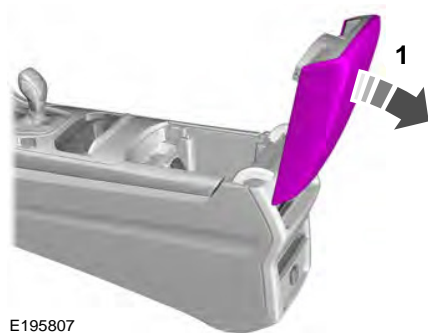
УВАГА: використовувати стартер можна лише протягом обмеженого проміжку часу.

УВАГА: після того як ви вичерпаете ліміт спроб запустити двигун, система дозволить вам зробити нову спробу лише через певний час, наприклад через 30 хвилин.

Система не працює в таких випадках:

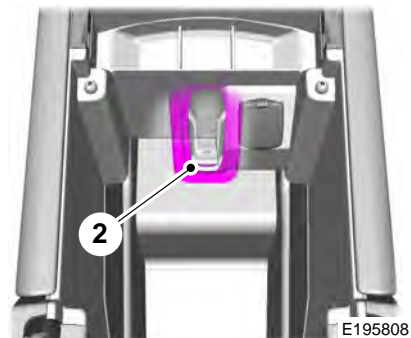
- сигнал пасивного ключа забився сигналами інших пристроїв;
- елемент живлення пасивного ключа розрядився.

Якщо двигун не запускається, виконайте нижченаведені дії.



E195807

1. Відчиніть кришку речового відділення консолі на підлозі.



2. Вставте ключ у гніздо резервного живлення кнопками в напрямку до задньої частини автомобіля й кіпцем ключа вгору.
3. Розмістивши ключ таким чином, натисніть спочатку педаль гальма, а потім кнопковий вимикач запалювання, щоб увімкнути запалювання та запустити двигун.

Швидкий перезапуск

Функція швидкого перезапуску дає вам змогу перезапустити двигун протягом 20 секунд після його вимкнення, навіть якщо робочий пасивний ключ не було виявлено.

Не пізніше ніж через 10 секунд після вимкнення двигуна натисніть педаль гальма та натисніть кнопковий вимикач запалювання. Якщо 10 секунд уже минули, для запуску двигуна знадобиться робочий пасивний ключ усередині автомобіля.

Щойно двигун запуститься, він працюватиме, доки ви не натиснете кнопковий вимикач запалювання, навіть якщо система не виявить робочий пасивний ключ. Якщо відчинити та зачинити будь-які двері під час роботи двигуна, система почне шукати робочий пасивний ключ.

Неможливість здійснити запуск двигуна

Якщо двигун не запуститься після трьох спроб, зачекайте 10 секунд і виконайте нижченаведені дії.

1. Якщо автомобіль оснащено автоматичною коробкою передач, натисніть педаль гальма до упора. Якщо автомобіль оснащено механічною коробкою передач, натисніть педаль зчеплення до упора та ввімкніть стоянкове гальмо.
2. Переведіть важіль коробки передач в положення «стоянка» (P) чи нейтральне положення.
3. Натисніть педаль акселератора до упора.
4. Утримуйте педаль акселератора повністю натиснутою та натискайте кнопковий перемикач, доки двигун не запуститься.

Автоматичне відключення двигуна

Якщо автомобіль оснащено системою запалювання без ключа, двигун автоматично відключається після тривалої роботи вхолосту. Запалювання теж вимикається для заощадження заряду акумулятора. Перед відключенням двигуна на інформаційному дисплеї з'являється повідомлення з таймером зворотного відліку. Якщо ви нічого не зробите протягом 30 секунд, двигун відключиться. На інформаційному дисплеї з'явиться інше повідомлення: система проінформує вас, що двигун відключився для заощадження палива. Запустіть двигун звичайним чином.

Скасування автоматичного відключення

УВАГА: зовсім вимкнути функцію автоматичного відключення двигуна неможливо. Якщо ви вимкнете її тимчасово, вона знову ввімкнеться після наступного ввімкнення запалювання.

Щоби скасувати відключення або змусити систему почати зворотний відлік спочатку в будь-який момент до завершення 30-секундного періоду відліку, виконайте одну з нижченаведених дій.

- Почніть взаємодіяти з автомобілем (наприклад, натисніть педаль гальма чи акселератора).
- Якщо запалювання ввімкнено, ви можете в будь-який момент тимчасово вимкнути функцію автоматичного відключення за допомогою інформаційного дисплея. Див. розділ «**Загальні відомості**» (с. 85).
- Натисніть кнопку **OK** чи **RESET** (Скинути) під час 30-секундного зворотного відліку.

Зупинка двигуна на автомобілі, що не рухається


1. Переведіть важіль коробки передач у положення «стоянка» (P).
2. Натисніть кнопковий вимикач запалювання.
3. Увімкніть стоянкове гальмо.

УВАГА: запалювання, всі електричні ланцюги, контрольні лампи та індикатори буде відключено.

УВАГА: якщо двигун працює вхолосту 30 хвилин, запалювання та двигун відключаться автоматично.

Зупинка двигуна на автомобілі, що рухається

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Відключення двигуна, коли автомобіль продовжує рух, призведе до припинення роботи підсилювачів керма та гальм. Кермо не буде заблоковано, але повертання потребуватиме більше зусиль. Коли запалювання вимкнено, деякі електричні ланцюги (включаючи й призначені для подушок безпеки), контрольні лампи та індикатори теж можуть бути вимкненими. Якщо запалювання було вимкнено випадково, ви можете перейти на нейтральну передачу (N) та перезапустити двигун.

1. Переведіть важіль коробки передач у нейтральне положення (N) та використайте гальма для безпечної зупинки автомобіля.
2. Після зупинки автомобіля переведіть важіль коробки передач у положення «стоянка» (P) (автоматична коробка передач) чи положення першої передачі (механічна коробка передач).
3. Натисніть кнопковий вимикач запалювання та утримуйте його до зупинки двигуна або натисніть його тричі протягом двох секунд.
4. Увімкніть стоянкове гальмо.

Захист від вихлопних газів

Якщо ви відчуваєте запах вихлопних газів в автомобілі, необхідна негайна перевірка. Не продовжуйте рух у такій ситуації. Вихлопні гази містять монооксид вуглецю (чадний газ). Будьте обережні, щоб уникнути його небезпечної дії.

Важлива інформація про провітрювання

Якщо ви зупинили автомобіль та залишили двигун працювати вхолосту протягом тривалого часу, рекомендуємо виконати одну з цих дій:


- відчиніть вікна принаймні на 3 см;
- виберіть режим подавання зовнішнього повітря в кліматичній системі.

САЖОВИЙ ФІЛЬТР ДИЗЕЛЯ (DPF)

Фільтр належить до систем зниження токсичності викиду, встановлених у вашому автомобілі. Він очищує вихлопні гази від шкідливих частинок (сажі), що утворюються внаслідок згоряння дизельного палива.

Регенерація

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Не залишайте автомобіль стояти на поверхні, вкритій займистим матеріалом (сухим листям, сухою травою тощо). Процес регенерації потребує дуже високих температур вихлопних газів, через що під час та після регенерації, а також після вимкнення двигуна вихлопи виділяють багато тепла. Існує загроза пожежі.

УВАГА: стежте, щоб у баку завжди було достатньо палива.

УВАГА: під час регенерації на низькій частоті або частоті холостого ходу двигуна ви можете відчутти запах гарячого металу та почути металевий звук, що нагадує клацання. Це нормальне явище, зумовлене високими температурами під час регенерації.

УВАГА: у ході регенерації ви можете помітити зміни в звуці роботи двигуна чи вихлопної системи.

УВАГА: за певних обставин вентилятор системи охолодження двигуна може ще кілька хвилин продовжувати працювати після відключення двигуна. Це може статися за низької температури довкілля незалежно від температури охолодної рідини двигуна (наприклад, під час коротких поїздки) чи за низької температури охолодної рідини.

Звичайний фільтр потребує періодичної заміни. Дизельний сажовий фільтр у вашому автомобілі потребує періодичної регенерації (тобто самоочищення), що дає йому можливість зберігати свою функціональність. Регенерація – автоматичний процес.


Якщо ваші поїздки відповідають одній з нижченаведених умов:

- ви їздите лише на короткі відстані;
- ви часто вмикаєте та вимикаєте запалювання;
- ваші поїздки супроводжуються частими розгонами та гальмуваннями, – вам слід час від часу здійснювати поїздки, виконуючи наведені далі рекомендації, щоб забезпечити належні умови для регенерації;
- здійсніть поїздку у більш сприятливих умовах – нормальна їзда з вищою швидкістю руху на головній дорозі чи автомагістралі мінімальною тривалістю 20 хвилин; дозволяються короткі зупинки, що не вплинуть на процес регенерації;
- уникайте тривалої роботи на холостих обертах та завжди беріть до уваги знаки обмеження швидкості та дорожні умови;
- не вимикайте запалювання;
- виберіть таку передачу, що в ідеалі дасть змогу підтримувати частоту обертів двигуна 1500–3000 об/хв.

ВІДКЛЮЧЕННЯ ДВИГУНА

Автомобілі з турбонасичувачем

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Не відключайте двигун, коли він працює на високих обертах. Інакше турбонасичувач продовжить працювати після того, як тиск моторної оливи знизиться до нуля. Це призведе до передчасного зносу підшипника турбонасичувача.

Відпустіть педаль акселератора. Дочекайтесь, доки частота обертів зменшиться до холостого ходу, і вимкніть двигун.

AUTO-START-STOP

Система зменшує витрату палива і викид вуглекислого газу, вимикаючи двигун в режимі холостого ходу, наприклад, коли автомобіль зупиняється на світлофорі.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Якщо ваш автомобіль оснащено автоматичною коробкою передач, переведіть важіль селектора в положення P, перш ніж вийти з автомобіля.

⚠ Двигун може перезапуститися автоматично, якщо цього потребує система.

⚠ Вимикайте запалювання перед тим, як відчинити капот або виконати будь-які операції з обслуговування.

⚠ Обов'язково вимикайте запалювання перед тим, як залишити автомобіль, оскільки система може відключити двигун, але не запалювання.

УВАГА: індикатор Auto-Start-Stop засвітиться зеленим світлом після відключення двигуна. Див. розділ «Контрольні лампи та індикатори» (с. 79). Він блимає жовтим світлом (у супроводі повідомлення), якщо водію потрібно перейти на нейтральну передачу чи натиснути одну з педаль. Див. розділ «Інформаційні повідомлення» (с. 93). Якщо він світиться сірим світлом, система недоступна.

Використання Auto-Start-Stop з механічною коробкою передач

Порядок зупинки двигуна

1. Зупиніть автомобіль.
2. Перейдіть на нейтральну передачу.
3. Відпустіть педалі зчеплення й акселератора.

Порядок перезапуску двигуна

Натисніть педаль зчеплення.

УВАГА: щоб система працювала з максимальною ефективністю, переведіть важіль коробки передач у нейтральне положення і відпустіть пе-

даль зчеплення, якщо автомобіль зупинився більш ніж на три секунди.

УВАГА: Start-stop також має функцію запуску заглухлого двигуна. Якщо ви натиснете до упору педаль зчеплення після того, як двигун заглухнує, ця функція автоматично перезапустить двигун.

Використання Auto-Start-Stop з автоматичною коробкою передач

Порядок зупинки двигуна

1. Відпустіть педаль акселератора.
2. Зупиніть автомобіль із коробкою передач в положенні «рух» (D).
3. Тримайте педаль гальма натиснутою.

УВАГА: двигун також відключається, якщо важіль коробки передач установлено в положення «стоянка» (P) чи нейтральне положення (N) – незалежно від того, чи ви тримаєте ногу на гальмі, чи ні.

Порядок перезапуску двигуна

Відпустіть педаль гальма чи натисніть педаль акселератора.

Обмеження в використанні:

У певних ситуаціях, приклади яких наведено нижче, система може не відключити двигун:

- низька робоча температура двигуна;
- задля підтримання мікроклімату салону;
- низький рівень заряду акумулятора;
- надто низька або надто висока температура зовнішнього повітря;
- двері водія було відчинено під час руху;
- ремінь безпеки водія було відстебнуто;
- ввімкнено обігрів вітрового скла;
- під час регенерації дизельного сажового фільтра;
- коробка передач працює в режимі «спорт» чи ручному режимі (лише якщо встановлено автоматичну коробку передач).

У певних ситуаціях, приклади яких наведено нижче, система може також перезапустити двигун:

- задля підтримання мікроклімату салону, наприклад для роботи кондиціонера повітря;
- низький рівень заряду акумулятора;
- автомобіль починає скочуватися зі схилу;
- ввімкнено обігрів вітрового скла;
- ремінь безпеки водія було відстебнуто (лише якщо встановлено автоматичну коробку передач);
- коробку передач переведено в режим «спорт» чи ручний режим (лише якщо встановлено автоматичну коробку передач).

Увімкнення та вимкнення системи

Система автоматично активується щоразу, коли ви вмикаєте запалювання.



Щоб вимкнути систему, натисніть вимикач; засвітиться слово «OFF» (вимкнено). Щоб увімкнути систему, натисніть вимикач ще раз. Система залишатиметься вимкненою лише протягом поточного циклу запалювання.

УВАГА: якщо система виявляє несправність, вона відключається. Якщо вона залишиться неактивною після вимкнення та повторного увімкнення запалювання, автомобіль має бути перевірений офіційним дилером.

УВАГА: система може не працювати, якщо до автомобіля підключено додаткові споживачі електроенергії, коли запалювання вимкнено.

УВАГА: для автомобілів, обладнаних системою Auto-Start-Stop, вимоги до акумуляторної батареї є іншими. Для заміни використовуйте батарею з такими самими характеристиками, що й у батареї із заводської комплектації

ЗАСТЕРЕЖНІ ЗАХОДИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не переповняйте паливний бак. Тиск у переповненому баку може викликати витікання і розбризкування палива і призвести до пожежі.

⚠ Система живлення може перебувати під тиском. Якщо ви почуєте шипіння поблизу лючка паливного бака (якщо встановлено систему дозаправлення без кришки паливного бака Easy Fuel), не доливайте паливо, доки цей звук не зникне. Якщо знехтувати цим застереженням, паливо може розприскатися, що може призвести до серйозної травми.

⚠ Якщо не дотримуватися правил поведіння з автомобільним паливом, воно може стати причиною серйозної травми або навіть загибелі.

⚠ Паливо, яке проходить через паливний насос, може генерувати статичну електрику. Це може призвести до пожежі, якщо використовувати незаземлену паливну ємність.

⚠ Бензин може містити бензол, що є канцерогеном.

⚠ Під час заправлення двигун завжди повинен бути відключеним, іскри та відкрите полум'я біля наливної горловини неприпустимі. Під час заправлення категорично заборонено курити або користуватися мобільним телефоном. У певних умовах пари палива можуть бути надзвичайно небезпечними. Стежте за тим, щоб випадково не вдихнути надлишкові гази.

Нижче наведено основні правила поведіння з паливом.

- Перед початком заправлення вашого автомобіля потушіть будь-яке відкрите полум'я, а також сигарету, люльку чи будь-які інші засоби для куріння.
- Перед початком заправлення обов'язково відключіть двигун.
- Проковтування автомобільного палива небезпечно для здоров'я і може призвести до летального кінця. Таке

паливо, як бензин, є високотоксичним, і його проковтування може призвести до загибелі або незворотних для здоров'я людини наслідків. Якщо ви проковтнули паливо, негайно зверніться до лікаря, навіть якщо явні симптоми отруєння відсутні. Вони можуть з'явитися лише через декілька годин.

- Уникайте вдихання парів палива. Вдихання надмірної кількості парів палива будь-якого типу може призвести до подразнення очей та дихальних шляхів. У тяжких випадках надмірне та тривале вдихання парів палива може стати причиною серйозної хвороби та призвести до незворотних для здоров'я людини наслідків.
- Уникайте потрапляння в очі рідкого палива. Якщо це все-таки сталося, зніміть контактні лінзи (якщо ви їх носите), промийте очі водою впродовж 15 хвилин і зверніться по медичну допомогу. Якщо не звернутися по належну медичну допомогу, потрапляння в очі палива може призвести до незворотних для здоров'я людини наслідків.
- Паливо також може завдати шкоду в разі поглинання його шкірою. Якщо паливо потрапило на шкіру та (або) одяг, негайно зніміть залитий одяг і ретельно промийте шкіру водою з милом. Багатократні або тривалі контакти шкіри з рідким паливом або парами палива спричиняють її подразнення.
- Виявляйте особливу обачність, якщо ви приймаєте антабус або інші форми дисульфіраму для лікування алкоголізму. Вдихання парів бензину або контакт зі шкірою можуть призвести до небажаних побічних ефектів. Для людини з підвищеною чутливістю результатом може стати серйозна травма чи захворювання. Якщо паливо потрапило на шкіру, негайно ретельно промийте шкіру водою з милом. Негайно зверніться до лікаря у разі появи побічних ефектів.

ЯКІСТЬ ПАЛИВА: ДИЗЕЛЬНЕ ПАЛИВО

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не змішуйте дизельне паливо з оливою, бензином чи іншими рідинами. Це може викликати хімічну реакцію.

⚠ Не додавайте до дизельного палива керосин, парафін або бензин. Це може зашкодити системі живлення

⚠ Використовуйте дизельне паливо, яке задовольняє вимоги стандарту EN 228 або його місцевого еквівалента.

УВАГА: рекомендуємо використовувати лише високоякісне паливо.

УВАГА: не рекомендується використання додаткових присадок та інших домішок в умовах стандартної експлуатації автомобіля..

УВАГА: не рекомендуємо тривале використання присадок, призначених для запобігання парафінізації палива.

Тривале зберігання

Більшість видів дизельного палива містять біодизельне паливо. Якщо ви плануєте не використовувати автомобіль більше ніж два місяці, рекомендується перед початком такого періоду зберігання заповнити бак паливом, що не містить біодизельного палива. Ви також можете звернутися до місцевого дилера по консультацію з цього питання.

РОЗТАШУВАННЯ ЛІЙКИ ДЛЯ ЗАЛИВАННЯ ПАЛИВА

Лійку для заливання палива розташовано під покриттям підлоги багажного відділення.

ЯКЩО У ВАС ЗАКІНЧИЛОСЯ ПАЛИВО

Експлуатація автомобіля з порожнім баком може спричинити пошкодження, на яке не поширюється дія гарантії на автомобіль.

Якщо паливо закінчилося:

- Звичайно для перезапуску двигуна достатньо залити в бак п'ять літрів палива. Але якщо паливо закінчилося на крутому схилі, вам може знадобитися більше палива.
- Можливо, що після заправлення вам доведеться декілька разів переключити запалювання з положення «вимк.» в «увімк.», щоб дати змогу системі живлення перегнати паливо з бака у двигун. Під час повторного запуску перше прокручування двигуна забере на кілька секунд більше часу, ніж звичайно.

Заповнення переносної паливної ємності

Щоб уникнути формування електростатичного заряду, під час заповнення незаземленої паливної ємності дотримуйтесь нижченаведених рекомендацій.

- Для переливання палива в автомобільний бак використовуйте лише рекомендовану паливну ємність. Під час заповнення ємності поставте її на землю.
- Не заповнюйте паливну ємність, коли вона перебуває в автомобілі (в тому числі в вантажній зоні).
- Під час заливання палива заправний пістолет повинен торкатися паливної ємності.
- Не використовуйте пристроїв для закріплення важеля паливного пістолета в відкритому положенні.

Доливання палива з переносної паливної ємності

Не вставляйте носик лійки сторонніх виробників або паливних ємностей у наливну горловину системи живлення. Це може зашкодити наливній горловині системи живлення або її ущільнювачу і призвести до проливання палива на землю.

Не намагайтесь силою відкрити систему дозаправлення без кришки паливного бака. Це може зашкодити системі живлення або її ущільнювачу і травмувати вас чи інших людей.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Забороняється зливати відходи двигуна до побутових сміттєзбірників або громадської каналізації. Використовуйте для цього спеціально відведені місця.

Доливаючи в паливний бак автомобіля паливо з паливної ємності, використовуйте пластикову лійку з комплекту поставки автомобіля. Див. розділ «**Розташування лійки для заливання палива**» (с. 145).

УВАГА: не використовуйте лійки сторонніх виробників; вони не працюють із системою дозавляння без кришки паливного бака та можуть пошкодити її.

Заправляючи паливний бак автомобіля з ємності для палива, виконайте нижченаведені дії.

1. Повністю відчиніть дверцята лючка паливного бака до фіксації.
2. Повністю вставте пластикову лійку в отвір наливної горловини паливного бака.



E157452

3. Долейте в автомобіль паливо з паливної ємності.
4. Приберіть пластикову лійку з наливної горловини.
5. Повністю зачиніть дверцята лючка паливного бака.

6. Очистіть пластикову лійку та поверніть її на своє місце в автомобілі або ж викиньте її, дотримуючись правил утилізації.

УВАГА: якщо ви вирішили викинути лійку, ви можете придбати нову в офіційного дилера.

КАТАЛІТИЧНИЙ НЕЙТРАЛІЗАТОР

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Не залишайте автомобіль стояти на верхній, вкритій займистим матеріалом (сухим листям, сухою травою тощо). Вихлопна система продовжує виділяти багато тепла навіть після вимкнення двигуна. Існує небезпека пожежі.

Експлуатація автомобіля з каталітичним нейтралізатором

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- !** Стежте за тим, щоб у баку завжди було достатньо палива.
- !** Не прокручуйте двигун довго.
- !** Не дозволяйте двигуну працювати, коли від'єднано дріт свічки запалювання.
- !** Не запускайте двигун буксируванням чи штовханням. Скористайтесь спеціальними з'єднувальними дротами. Див. розділ «**Запуск двигуна від зовнішнього джерела**» (с. 225).
- !** Не вимикайте запалювання під час їзди.

ЗАПРАВЛЕННЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Не переповняйте паливний бак. Тиск у переповненому баку може викликати витікання і розбризкування палива і призвести до пожежі.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Не намагайтесь силою відкрити систему дозавляння без кришки паливного бака. Це може зашкодити системі живлення або її ущільнювачу і травмувати вас чи інших людей.

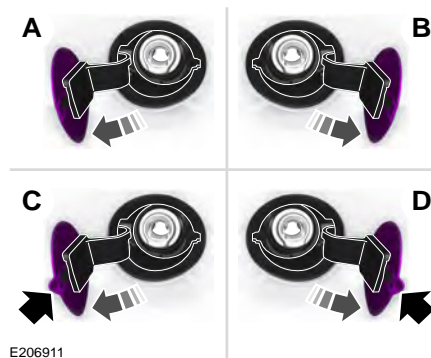
! Під час заправки пістолет повинен залишатися повністю вставленим.

! Під час заправки двигун завжди повинен бути відключеним, іскри та відкрите полум'я біля наливної горловини неприпустимі. Під час заправки категорично заборонено курити або користуватися мобільним телефоном. У певних умовах пари палива можуть бути надзвичайно небезпечними. Стежте, щоб випадково не вдихнути надлишкової газу.

! Зачекайте хоча б 10 секунд, перед тим як витягти пістолет. Тоді все паливо в пістолеті встигне перелитися в паливний бак.

! Припиніть заправлення після другого автоматичного відключення заправного пістолета. Зайве паливо заповнює розширювальний простір паливного бака, що може призвести до переповнення бака.

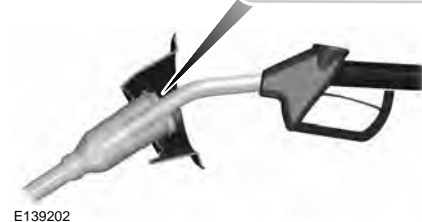
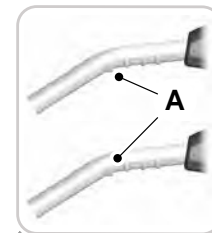
УВАГА: ваш автомобіль не має кришки заливної горловини паливного бака.



E206911

- A Тип 1:** лівий бік – натисніть на кришку лючка заливної горловини паливного бака, щоб відчинити його.
- B Тип 1:** правий бік – натисніть на кришку лючка заливної горловини паливного бака, щоб відчинити його.
- C Тип 2:** лівий бік – потягніть за кришку лючка заливної горловини паливного бака, щоб відчинити його.
- D Тип 2:** правий бік – потягніть за кришку лючка заливної горловини паливного бака, щоб відчинити його.

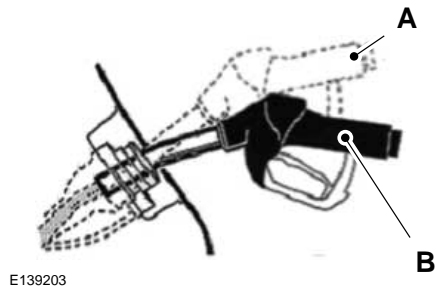
1. Повністю відчиніть кришку лючка заливної горловини паливного бака до її фіксації у відчиненому положенні.



E139202

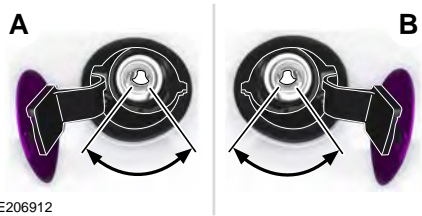
УВАГА: коли ви вставляєте заправний пістолет правильного типорозміру, відкривається підпружинений блокувач.

2. Вставте заправний пістолет до нанесеної на ньому першої позначки А. Пістолет повинен постійно спиратися на отвір паливопровода.



E139203

3. Під час заправки тримайте пістолет у нижньому положенні В. Якщо тримати пістолет у нижньому положенні А, це може завадити потоку палива і пістолет відключиться до того, як бак буде заповнено.



E206912

4. Пістолет не повинен виходити за межі показаної області.



E119081

5. Трохи підніміть заправний пістолет і повільно витягніть його.
6. Повністю зачиніть дверцята лючка паливного бака.

УВАГА: не намагайтесь запустити двигун, якщо ви заповнили бак не тим типом палива. Це може спричинити пошкодження двигуна, на яке не поширюється гарантія на автомобіль. Автомобіль має бути негайно перевірений.

ВИТРАТА ПАЛИВА

Зазначені показники викиду вуглекислого газу та витрати палива отримано в результаті лабораторних випробувань відповідно до Регламенту (ЄС) N 715/2007 чи CR (ЄС) 692/2008 та пізніших поправок до нього.

Ця інформація надається для порівняння автомобілів різних марок і моделей. Фактичні показники витрати палива вашого автомобіля можуть відрізнятися від цих цифр.

На практиці на витрату палива впливають численні фактори, в тому числі індивідуальна манера їзди, швидкість їзди, частота зупинок, використання кондиціонера повітря, наявність аксесуарів, маса вантажу та причепа.

Оголошена місткість паливного бака – це місткість бака згідно з показчиком рівня палива плюс резерв палива. Тобто місткість бака згідно з показчиком рівня палива є різницею між кількістю палива в заповненому баку та кількістю палива в баку, що є порожнім згідно з показчиком. Резерв палива – кількість палива в баку, що залишається після того, як стрілка показчика почне показувати «0».

УВАГА: резерв палива, який можна використати після того, як стрілка показчика рівня палива покаже «0», варіюється, і на нього не можна покладатися для збільшення запасу ходу. Бак, який згідно з показчиком рівня палива є порожнім, може не вмістити кількість палива, зазначену як оголошена місткість паливного бака. Це пояснюється тим, що в баку все ще залишається резерв палива.

Заповнення паливного бака

Для того щоб кількість палива, що вміщується у порожній бак, під час кожного заправки була приблизно однаковою, дотримуйтесь нижченаведених правил.

- Вимкніть запалювання.
- Припиніть заправки максимум після другого автоматичного відключення подавання палива.

Максимально точних результатів можна досягти, лише постійно використовуючи однакову манеру заправки.

Розрахунок витрати палива

Не намагайтесь виміряти витрату палива впродовж перших 1600 км експлуатації (це період обкатки). Точніший результат ви отримаєте після 3200–4800 км експлуатації. Крім того, розрахунки витрати палива за витраченими на нього грошима, частотою заправки або показаннями показчика рівня палива не дають точних результатів.

1. Повністю заповніть бак та зафіксуйте вихідні показання одометра.
2. Під час кожного заповнення бака фіксуйте кількість долитого палива.
3. Після принаймні трьох заправлень заповніть бак і зафіксуйте поточні показання одометра.
4. Відніміть вихідні показання одометра від поточних показань одометра.

Обчисліть витрату палива, спочатку помноживши кількість використаних літрів на 100, а потім поділивши результат на кількість пройдених кілометрів.

Ведіть такі записи як мінімум один місяць, не забуваючи фіксувати тип поїздки (у місті чи на автомагістралі). Це допоможе вам одержати відносно точні дані про витрату палива вашого автомобіля в поточних умовах експлуатації. Записи, зроблені влітку та взимку, покажуть, наскільки температура впливає на витрату палива.

АВТОМАТИЧНА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Завжди повністю активуйте стоянкове гальмо та перевіряйте, чи ви перевели важіль коробки передач у положення «стоянка» (P). Залишаючи автомобіль, завжди вимикайте запалювання та витягайте ключ.

⚠ Не натискайте педаль гальма та педаль акселератора одночасно. Одночасне натискання обох педаль протягом понад трьох секунд обмежить частоту обертів двигуна, що може утруднити підтримання швидкості в транспортному потоці та призвести до серйозної травми.

Положення важеля коробки передач



E142628

- P** Паркування
- R** Задній хід
- N** Нейтральна передача
- D** Рух
- S** Режим «спорт»

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Перед тим як перейти на передачу переднього чи заднього ходу, натисніть педаль гальма. Утримуйте її натиснутою, доки ви не будете готові рушити з місця.

З кожною зміною положення важеля потрібно натискати кнопку на передньому боці ва-

желя. Положення важеля коробки передач буде відображено на дисплеї блока приладів.

Стоянка (P)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Установлюйте важіль коробки передач у положення «стоянка» (P) лише тоді, коли автомобіль нерухомий.

⚠ Перед виходом з автомобіля ввімкніть стоянкове гальмо і переведіть важіль коробки передач у положення «стоянка» (P). Переконайтесь, що його зафіксовано в цьому положенні.

Коли вибрано це положення, крутний момент двигуна не передається на ведучі колеса, а коробку передач заблоковано. Коли важіль коробки передач у цьому положенні, ви можете запустити двигун.

УВАГА: якщо ви не переведете важіль коробки передач у положення «стоянка» (P), то після відчинення дверей водія пролунає попереджувальний звуковий сигнал.

Задній хід (R)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Установлюйте важіль коробки передач у положення «задній хід» (R) лише тоді, коли автомобіль нерухомий, а двигун працює вхолосту.

⚠ Перед тим як вивести важіль з положення «задній хід», необхідно повністю зупинити автомобіль.

Установіть важіль коробки передач у положення «задній хід» (R), щоб автомобіль міг рухатися заднім ходом.

Нейтральна передача (N)

Коли вибрано це положення, крутний момент двигуна не передається на ведені колеса, але коробку передач не заблоковано.

Коли важіль коробки в цьому положенні, ви можете запустити двигун.

Рух (D)

Установіть важіль коробки передач у положення руху (D), щоб автомобіль міг рухатися вперед і перемикання між передачами переднього руху відбувалося автоматично. Перемикаючись між передачами, коробка намагається досягти максимально ефективної роботи з урахуванням температури зовнішнього повітря, ухилу дороги, завантаження автомобіля та команд, поданих водієм.

Режим «спорт» (S)

Увімкніть режим «спорт», установивши важіль коробки передач у положення «спорт» (S). У цьому режимі коробка передач вибирає оптимальну передачу для забезпечення найкращих експлуатаційних показників. Зазвичай вибрана передача буде нижчою, ніж у положенні «рух», і перемикання передач буде відбуватися швидше.

Автоматична коробка SelectShift Automatic™

Ваш автомобіль оснащено важелем коробки передач SelectShift Automatic. Коробка передач SelectShift Automatic дає вам можливість переключатися на вищу чи нижчу передачу, коли ви цього бажаєте.

Щоб запобігти роботі двигуна на надто низькій частоті обертів, через яку двигун може заглухнути, SelectShift іноді автоматично понижатиме передачу, якщо вона виявить, що ви не понизили її вчасно. Хоча іноді SelectShift понижатиме передачу замість вас, ця система все одно даватиме вам змогу перейти на нижчу передачу в будь-який момент, за умови що це не призведе до пошкодження двигуна через роботу на надто високих обертах.

УВАГА: робота двигуна на надто високих обертах без перемикання передач може пошкодити його.

SelectShift не підвищує передачу автоматично, навіть якщо двигун наближається до максимальної допустимої частоти обертів. Передачу потрібно підвищити вручну натисненням кнопки +. Водію треба стежити за світловим індикатором перемикання передач, що повідомляє, коли перейти на іншу передачу, щоб забезпечити максимальну продуктивність та економію палива.

Потягніть пелюстковий перемикач + на кермі, щоб активувати SelectShift.

- потягніть правий перемикач (+), щоб перейти на вищу передачу;
- потягніть лівий перемикач (-), щоб перейти на нижчу передачу.



E144821

SelectShift у положенні «рух» (D):

- Цей режим забезпечує тимчасове ручне перемикання для виконання складніших маневрів, під час яких потрібно більше контролю за вибором передач (наприклад, під час буксирування чи обгонів). Система утримуватиме вибрану передачу протягом часу, що залежить від дій водія (наприклад, повертання керма чи натискання педалі акселератора).

SelectShift у положенні «спорт» (S):

- Цей режим забезпечує тривале ручне перемикання, коли потрібний повний контроль за вибором передач.

Щоб вийти з режиму Selectshift, переведіть важіль коробки передач у положення «рух» (D).

Блок приладів показує вибрану вами передачу. Якщо та передача, на яку ви хочете перейти, недоступна через експлуатаційні умови автомобіля (низька швидкість, надто висока частота обертів двигуна для бажаної передачі), поточна передача тричі спалахне.

УВАГА: коли педаль акселератора натиснуто до кінця, коробка передач автоматично перейде на нижчу передачу, щоб забезпечити максимальні експлуатаційні якості.

Аварійне виведення важеля селектора з положення стоянки

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не починайте рух, не переконавшись спочатку, що стоп-сигнали працюють.

⚠ Під час виконання цієї процедури ви виведете важіль коробки передач із положення «стоянка» (P), що означає, що він зможе вільно рушити з місця. Перш ніж спробувати розблокувати важіль коробки передач, обов'язково підніміть важіль стоянкового гальма повністю.

⚠ Якщо контрольна лампа гальмової системи продовжить горіти після розблокування вами стоянкового гальма, можливо, що гальма працюють неправильно. Система виявила несправність, що потребує ремонту.

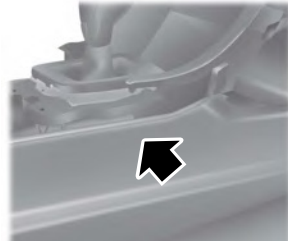
УВАГА: для деяких ринків ця функція відключена.

Ваш автомобіль оснащено функцією блокування перемикачів передач, яка запобігає виведенню важеля коробки передач з положення «стоянка» (P), коли запалювання перебуває в положенні «ввімк.», а педаль гальма не натиснуто.

Якщо в вас не виходить вивести важіль коробки передач з положення «стоянка» (P), коли запалювання перебуває в положенні «ввімк.», а педаль гальма натиснуто, то могла статися несправність. Можливо, перего-

рів запобіжник або неправильно працюють стоп-сигнали. Див. розділ «**Таблиця технічних характеристик запобіжників**» (с. 228).

Якщо запобіжник не перегорів і стоп-сигнали працюють належним чином, описана нижче процедура дасть вам змогу вивести важіль коробки передач з положення «стоянка» (P).



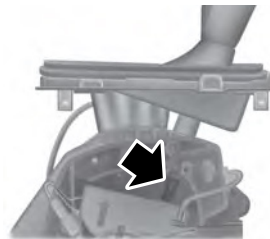
E155984

1. Зніміть бокову панель справа від важеля коробки передач.



E155985

2. Знайдіть належний отвір.



E155983

3. Вставте викрутку (чи схожий інструмент) в отвір та натисніть на важіль у напрямку вперед, одночасно переведіть важіль з положення «стоянка» (P) у нейтральне положення (N).
4. Приберіть інструмент та установіть панель на місце.
5. Запустіть запалювання та розблокуйте стоянкове гальмо.

Адаптивне навчання автоматичної коробки передач

Ця функція може збільшити строк служби коробки передач та забезпечити стабільне, плавне перемикачів передач протягом усього строку експлуатації. Новий автомобіль або нова коробка передач можуть мати жорстке перемикачів передач, м'яке перемикачів передач або поперемінно й те, і друге. Це нормальне явище, яке не впливає на довговічність коробки передач. Із часом процес адаптивного навчання повністю змінить роботу коробки.

Якщо автомобіль застряг у багні або снігу

УВАГА: не розгойдуйте автомобіль, якщо температура двигуна відрізняється від його нормальної робочої температури. Це може призвести до пошкодження коробки передач

УВАГА: не розгойдуйте автомобіль довше ніж одну хвилину. Це може призвести до пошкодження коробки передач і шин або перегріву двигуна.

Якщо ваш автомобіль застряг у багні або снігу, можна спробувати витягти його методом розгойдування. Переключайтеся між передачами переднього та заднього ходу, роблячи рівномірні паузи між перемикачівнями.

На кожній передачі злегка натискайте на акселератор.

ВИКОРИСТАННЯ ПОВНОГО ПРИВОДА

Система повного привода використовує для розподілу тяги всі чотири колеса. Це збільшує зчеплення, завдяки чому ви можете подорожувати такою місцевістю та в таких дорожніх умовах, що є неможливими для звичайного автомобіля з приводом на два колеса. Система повного привода (AWD) завжди активна та не потребує участі водія.

УВАГА: цей повноприводний автомобіль не призначено для експлуатації на бездоріжжі. Система AWD надає йому деякі позашляхові можливості на відносно рівній поверхні без перешкоди, яка в усьому іншому нагадує звичайну дорогу. Експлуатація автомобіля в інших умовах може призвести до надмірного навантаження на автомобіль та спричинити пошкодження, на яке не поширюється гарантія на ваш автомобіль.

УВАГА: якщо в системі AWD присутня несправність, на інформаційному дисплеї з'явиться відповідне попередження. Див. розділ «Інформаційні повідомлення» (с. 93). Несправність у системі AWD змусить систему перейти в стандартний режим переднього привода. Якщо таке попередження з'явилося, автомобіль потребує сервісу в офіційного дилера.

УВАГА: якщо система 4WD перегрілася, на інформаційному дисплеї може з'явитися відповідне попередження. Див. розділ «Інформаційні повідомлення» (с. 93). Це може статися в разі експлуатації автомобіля в екстремальних умовах із сильним пробуксовуванням коліс, наприклад під час руху в глибоких пісках. Щоб якнайшвидше відновити нормальну роботу AWD, зупиніть автомобіль у безпечному місці та відключіть двигун принаймні на 10 хвилин. Після того як система AWD достатньо охолоне й двигун буде знову запущено, попередження зникне і система AWD відновить нормальну роботу.

Не використовуйте запасне колесо іншого типорозміру, ніж колесо з комплекту поставки автомобіля. Якщо ви встановите компактне колесо, система AWD може автоматично відключитися й автомобіль перейде в режим переднього привода, щоб захистити компоненти трансмісії. У такій ситуації на інформаційному дисплеї може з'явитися відповідне попередження. Див. розділ «Інформаційні повідомлення» (с. 93). Якщо з'явиться попередження на інформаційному дисплеї викликана використанням нестандартного запасного колеса, попередження має зникнути після встановлення відремонтованого чи нового стандартного колеса та вимкнення й увімкнення запалювання. Ми рекомендуємо встановити відремонтоване або нове колесо якнайшвидше. Велика різниця між типорозмірами коліс на передній та задній осі може призвести до припинення роботи системи AWD та переходу автомобіля в режим переднього привода або до пошкодження системи AWD.

Керування автомобілем з повним приводом (AWD) в особливих умовах

Повноприводні автомобілі мають необхідне обладнання для їзди по піску, снігу, багню та нерівній поверхні, й їхні технічні характеристики дещо відрізняються від характеристик звичайних автомобілів як на дорозі, так і на бездоріжжі. У важких умовах експлуатації кондиціонер повітря може час від часу вмикатися та вимикатися, щоб захистити двигун від перегріву.

Основні принципи експлуатації в особливих умовах


- В умовах сильного бокового вітру, що може вплинути на нормальні можливості вашого автомобіля виконувати повороти, збавте швидкість.
- Будьте вкрай обережні під час руху дорогою зі слизькою поверхнею (вкритою пухким піском, водою, гравієм, снігом чи льодом).


Якщо автомобіль з'їхав із дороги


- Якщо ваш автомобіль з'їхав із дороги, збавте швидкість, але уникайте інтенсивного гальмування; обережно виїдьте назад на дорогу лише після зниження швидкості. Повертаючись на дорогу, уникайте різких поворотів керма.
- Можливо, безпечніше буде спочатку залишитися на узбіччі, поступово знизити швидкість, а тоді вже повернутися на дорогу. Ви можете втратити керування, якщо ви не збавите швидкості або якщо повернете кермо надто сильно чи надто різко.
- Часто-густо наїзд на малі перешкоди (наприклад, світловідбивачі на автомагістралі), що призведе до незначного пошкодження вашого автомобіля, буде безпечнішим, ніж спроба швидко повернутися на дорогу, що може призвести до бокового заносу або перекидання автомобіля. Пам'ятайте, що на перше місце треба ставити безпеку для вас та інших людей.

Якщо автомобіль застряг

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Завжди повністю активуйте стоянкове гальмо та перевіряйте, чи важіль коробки передач зафіксовано в положенні Р (Стоянка). Залишаючи автомобіль, завжди вимикайте запалювання та витягайте ключ.

 Якщо стоянкове гальмо повністю заблоковано, але контрольна лампа гальмової системи продовжує світитися, можливо, що гальма працюють неправильно. Зверніться до офіційного дилера.

 Не дозволяйте колесам буксувати на швидкості понад 56 км/год. Шини можуть не витримати, розірватися та травмувати пасажирів чи перехожого.

УВАГА: не розгойдуйте автомобіль, якщо температура двигуна відрізняється від його нормальної робочої температури. Це може призвести до пошкодження коробки передач.

УВАГА: не розгойдуйте автомобіль довше ніж кілька хвилин. Це може призвести до пошкодження коробки передач і шин або перегріву двигуна.

Якщо ваш автомобіль застряг у багні або снігу, можна спробувати витягти його методом розгойдування. Переключайте між передачами переднього та заднього ходу, роблячи рівномірні паузи між перемикачними. На кожній передачі злегка натискайте на акселератор.

Якщо ваш автомобіль оснащено системою AdvanceTrac® з Roll Stability Control™, можливо буде краще вимкнути AdvanceTrac® з Roll Stability Control™, поки ви розгойдуєте автомобіль.

Екстремні маневри

- У разі неминучої екстремної ситуації, коли потрібно виконати різкий поворот, не перестарайтеся з керуванням (тобто швидкість та ступінь повороту керма мають бути не більшими, ніж потрібно для уникнення аварії). Внаслідок зайвих поворотів керма ви почнете гірше (а не краще) контролювати автомобіль. Крім того, якщо потрібно збільшити чи зменшити швидкість автомобіля, натискайте педалі акселератора та гальма плавно. Уникайте різкого повертання керма, прискорення чи гальмування, оскільки вони можуть підвищити ризик втрати керування автомобілем, його перекидання та травмування людей. Використовуйте всю дорожню поверхню, щоб надати автомобілю безпечного напрямку руху.
- У разі екстремної зупинки уникайте пробуксовування шин та не намагайтеся різко повернути кермо.
- Якщо автомобіль переходить з одного типу поверхні на інший (наприклад, із бетону на гравій), відбудеться різка зміна в його реакції на маневр (рульове керування, прискорення чи гальмування). Знов-таки, уникайте різкого повертання керма, прискорення чи гальмування.

Пісок

Під час їзди по піску намагайтесь утримувати всі чотири колеса на його найщільнішій ділянці. Не зменшуйте тиск у шинах. Натомість перейдіть на нижчу передачу та їдьте по піску, підтримуючи постійну швидкість. Натискайте педаль акселератора повільно та уникайте проковзування коліс.

Не заїжджайте на цьому повноприводному автомобілі в глибокий пісок. Це призведе до перегрівання системи AWD. Після охолодження система відновить нормальну роботу.

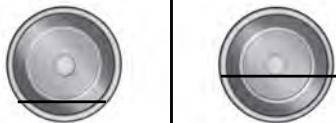
У важких умовах експлуатації кондиціонер повітря може час від часу вимикатися та вимикатися, щоб захистити двигун від перегріву.

Не розвивайте дуже високу швидкість, оскільки інерція автомобіля може зіграти проти вас та призвести до настільки глибокого загрузання автомобіля в піску, що вам знадобиться допомога іншого автомобіліста. Пам'ятайте, що якщо діяти обережно, ви, можливо, зможете виїхати заднім ходом тим самим шляхом, яким ви приїхали.

Багно та вода

Якщо потрібно подолати глибокий брід, їдьте повільно. Тягові та гальмівні можливості можуть бути обмежені.

Рухаючись по воді, визначте глибину; уникайте рівня води вище нижнього краю ободів коліс (легковий автомобіль) чи нижнього краю маточин (вантажний автомобіль) (якщо це можливо) та рухайтесь повільно. Якщо до системи запалювання потрапить вода, двигун може заглухнути.



E142667

Після руху по воді негайно перевірте роботу гальм. Мокрі гальма працюють менш ефективно, ніж сухі. Ви можете пришвидшити висихання гальм, злегка натискаючи педаль гальма під час повільного руху автомобіля.

Будьте обережні та уникайте різких змін у швидкості та напрямку руху автомобіля під час їзди по багню. Якщо багно слизьке, навіть автомобілі з AWD можуть втратити зчеплення. Як і в випадку їзди по піску, натискайте педаль акселератора повільно та уникайте проковзування коліс. Якщо ж стався занос, поверніть кермо в його напрямку, доки ви не повернете собі контроль над автомобілем.

Після їзди по багню усуньте залишки бруду, що налипли до приводних валів, що обертаються, та шин. Велика кількість бруду на шинах та приводних валах, що обертаються, призводять до розбалансування, що може зашкодити компонентам системи привода.

УВАГА: їзда із сильним зануренням у воду може пошкодити коробку передач.

Якщо передній чи задній міст занурився в воду, слід перевірити та за потреби замінити мастило моста та мастило блока відбору потужності (AWD PTU).

Їзда по горбистій поверхні чи схилу

УВАГА: намагайтесь не рухатися поперек крутих схилів та пагорбів або повертати на них. Автомобіль може втратити зчеплення, зісковзнути зі схилу боком та навіть перекинутися. Перед поїздом по пагорбу розплануйте маршрут. Не перетинайте гребінь пагорба, не подивившись перед цим, якими є дорожні умови на іншому боці пагорба. Не рухайтесь заднім ходом на пагорбі без допомоги спостерігача.

Хоча через природні перешкоди вам може знадобитися рухатися по діагоналі вгору та

вниз на пагорбі чи крутому схилі, завжди намагайтесь їхати вгору чи вниз по прямій.

Піднімаючись на крутий схил чи пагорб, потрібно почати рух на нижчій передачі, а не переключитися з вищої на нижчу вже після початку підйому. Це зменшить навантаження на двигун та ймовірність того, що він заглухне.



E143949

Якщо двигун усе ж заглух, не намагайтесь розвернутися, оскільки автомобіль може перекинутися. Краще з'їдьте вниз заднім ходом у безпечне місце. Докладіть до коліс рівно стільки потужності, скільки потрібно для підйому на пагорб. Через надмірну потужність шини почнуть проковзувати, буксувати або втратять зчеплення, внаслідок чого ви втратите керування автомобілем.

Спускайтесь з пагорба на тій самій передачі, яку б ви використали для підйому, щоб уникнути зайвого гальмування та перегрівання гальм. Не виконуйте спуск на нейтральній передачі; натомість відключіть підвищувальну передачу або вручну перейдіть на нижчу передачу. Під час спуску з крутого пагорба уникайте раптового різкого гальмування, щоб не втратити контроль. Для роботи рульового керування потрібно, щоб передні колеса оберталися.

Оскільки ваш автомобіль має антиблокувальну гальмову систему, гальмуйте рівномірно. Не застосовуйте «підкачування» гальм.

Їзда по снігу та льоду

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Під час руху слизькою поверхнею, яка потребує використання ланцюгів чи тросів для шин, вкрай важливо виявляти обережність. Рухайтесь повільно, враховуйте збільшення гальмівного шляху та уникайте різких поворотів керма, щоби звести до мінімуму ризик втрати керування автомобілем, що може стати причиною серйозної травми чи загибелі. Якщо під час повороту задню частину автомобіля почне заносити, поверніть кермо в напрямку заносу до відновлення контролю над автомобілем.

УВАГА: надмірне бокове уведення шин може призвести до пошкодження трансмісії.

Автомобілі з повним приводом краще пристосовані до снігу та льоду, ніж автомобілі з приводом на два колеса, але занос може статися і з ними.

Якщо автомобіль почне заносити під час їзди засніженою чи обледенілою дорогою, поверніть кермо в напрямку заносу до відновлення контролю над автомобілем.

Під час руху по снігу та льоду не подавайте потужність різко та не змінюйте напрямку руху швидко. Починаючи рух після повної зупинки автомобіля, натискайте педаль акселератора повільно та рівномірно.

Також уникайте раптового гальмування. Хоча повноприводний автомобіль може розганятися на снігу та льоду краще, ніж автомобіль із приводом на два колеса, зупиняйтеся він не швидше, оскільки, як і в інших автомобілях, гальмування здійснюється всіма чотирма колесами. Не недооцінюйте небезпеку дорожніх умов.

Обов'язково підтримуйте достатню для зупинки відстань між вашим автомобілем та іншими транспортними засобами. Потрібно їхати повільніше, ніж звичайно, та, можливо, перейти на нижчу передачу. У ситуаціях екстреного гальмування гальмуйте рівномірно. Оскільки ваш автомобіль оснащено антиблокувальною гальмовою системою (ABS) на всі чотири колеса, не застосовуйте «підкачування» гальм. Додаткові відомості про роботу антиблокувальної гальмової системи (ABS) дивіться в розділі «**Поради щодо керування автомобілем з антиблокувальною гальмовою системою**» (с. 159).

Обслуговування та модифікації


Підвіску та рульове керування вашого автомобіля було розроблено та випробувано для забезпечення прогнозованої поведінки як із навантаженням, так і без, а також стабільних показників вантажопідйомності. Тому компанія Ford Motor Company настійно рекомендує не вносити модифікацій: не додавати та не знімати компоненти (як от комплекти зменшення дорожнього просвіту чи висоти кузова, стабілізатори поперечної стійкості) та не використовувати запасні частини, що не є еквівалентами оригінального заводського обладнання. Будь-які модифікації автомобіля, що підвищують центр ваги, збільшують ймовірність перекидання автомобіля в разі втрати керування. Компанія Ford Motor Company рекомендує виявляти обережність під час експлуатації будь-якого автомобіля, що має високо розміщений вантаж чи пристрій (наприклад, драбину чи верхній багажник). Недотримання вимог до обслуговування автомобіля може зробити гарантію недійсною, збільшити витрати на ремонт, погіршити експлуатаційні якості та функціональні можливості автомобіля та підставити під загрозу безпеку водія та пасажирів. Рекомендується часто оглядати компоненти шасі автомобіля, якщо він інтенсивно використовується в умовах бездоріжжя.

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

УВАГА: час від часу ви можете чути шум під час роботи гальм. Це нормальне явище. Якщо присутні металеві звуки, безперервний скрегіт або безперервне рипіння, це може вказувати на знос гальмових накладок. Тоді систему повинен перевірити офіційний дилер. Якщо під час гальмування кермо безперервно вібрає, необхідна перевірка автомобіля офіційним дилером.

УВАГА: на колесах може накопичуватися гальмовий пил, навіть у стандартних умовах експлуатації. Певна кількість пилу є неминучим наслідком спрацювання гальм та не є причиною шумів від гальм. Інструкції з очищення гальм дивіться в розділі «**Очищення легкосплавних колісних дисків**» (с. 256).

УВАГА: залежно від законів і норм, чинних у країні, для якої виготовлявся ваш автомобіль, під час різкого гальмування можуть блимати стоп-сигнали. Після того як у такій ситуації відбудеться зупинка, можуть почати блимати і лампи аварійної світлової сигналізації.

 Дивіться розділ «**Контрольні лампи та індикатори**» (с. 79).

Якщо гальма мокрі, ефективність гальмування падає. Тому після відвідування автомобільної мийки чи виїзду зі стоячої води злегка натисніть педаль гальма, щоб збутися водяної плівки.

Гальмування, коли педаль акселератора натиснуто

Якщо педаль акселератора залипла чи застрягла, застосуйте рівномірне та постійне натиснення на педаль гальма, щоб уповільнити автомобіль та зменшити потужність двигуна. У такій ситуації треба загальмувати та безпечно зупинити автомобіль. Установіть важіль коробки передач у положення «стоянка» (P), вимкніть двигун та вимкніть стоянкове гальмо. Огляньте педаль акселератора та зону навколо неї на наявність сторонніх предметів, що можуть заважати її ру-


ху. Якщо ви нічого не знайшли, а педаль все ще залипла, відбуксируйте автомобіль до найближчого офіційного дилера.


Допоміжна система гальмування

Допоміжна система гальмування визначає момент різкого гальмування, вимірюючи швидкість натискання педалі гальма. Поки педаль залишається натиснутою, система забезпечує максимальну ефективність гальмування. Система здатна зменшити гальмівний шлях у критичних ситуаціях.

Антиблокувальна гальмова система

Ця система запобігає блокуванню коліс під час різкого гальмування в екстреній ситуації; завдяки цьому автомобіль зберігає керуваність.

 Лампа системи ненадовго засвічується після ввімкнення запалювання. Якщо лампа не засвітилася під час запуску двигуна або залишилася ввімкненою, або почала блимати, то можливо, що систему відключено. Її повинен перевірити офіційний дилер. Якщо антиблокувальна гальмова система відключена, звичайне гальмування все одно зберігається.

 Якщо контрольна лампа гальмової системи горить, коли стоянкове гальмо відключено, систему повинен перевірити офіційний дилер.

ПОРАДИ ЩОДО КЕРУВАННЯ АВТОМОБІЛЕМ З АНТИБЛОКУВАЛЬНОЮ ГАЛЬМОВОЮ СИСТЕМОЮ

УВАГА: під час роботи системи педаль гальма почне вібрувати; крім того, хід педалі може збільшитися. Продовжуйте натискати педаль гальма. Робота системи також може супроводжуватися додатковим шумом. Це нормальне явище.

Антиблокувальна гальмова система не може усунути небезпеку, пов'язану з такими ситуаціями:

- ви їдете надто близько до автомобіля, що їде попереду;
- відбувається аквапланування;
- ви надто швидко проходите повороти;
- ваше авто їде по дорозі з поганим покриттям.

ЕЛЕКТРИЧНЕ СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО

Електричне стоянкове гальмо встановлюється замість звичайного ручного гальма. Вимикач електричного гальма встановлено на центральній консолі.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Завжди вмикайте стоянкове гальмо та перед виходом з автомобіля встановлюйте важіль коробки передач у положення «стоянка» (P) (автоматична коробка передач) або на першу передачу (1) чи в положення «задній хід» (R) (механічна коробка передач).

УВАГА: коли ви вмикаєте електричне стоянкове гальмо в певних умовах, наприклад на крутому схилі, електричне стоянкове гальмо може повторно активувати гальма через три – десять хвилин.

УВАГА: під час активації та розблокування електричного гальма ви можете почути різні шуми. Це нормальне явище і не є приводом для хвилювання.

Паркування на схилі (автомобілі з механічною коробкою передач)

Якщо передню частину автомобіля, припаркованого на схилі, звернено вгору, переведіть важіль коробки передач на першу передачу (1) та поверніть кермо у напрямку від бордюру. Якщо передню частину автомобіля, припаркованого на схилі, звернено вниз, переведіть важіль коробки передач в положення «задній хід» (R) і поверніть кермо у напрямку до бордюру.

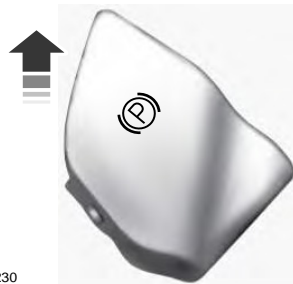
Активация електричного стоянкового гальма

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Якщо контрольна лампа гальмової системи блимає, в електричному стоянковому гальмі може бути несправність. Система має бути якнайскоріше перевірена офіційним дилером.

УВАГА: контрольна лампа гальмової системи світитиметься десять секунд, якщо вимкнуті запалювання після активації електричного стоянкового гальма або активувати електричне стоянкове гальмо після вимкнення запалювання.

УВАГА: електричне стоянкове гальмо не активується автоматично. Ви повинні вимкнути його за допомогою відповідного вимикача.



E147230

Щоб активувати електричне гальмо, потягніть вимикач угору. Підтверджуючи активацію стоянкового гальма, контрольна лампа гальмової системи буде блимати приблизно 2 секунди, а потім засвітиться рівним світлом. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 85).

Активация електричного стоянкового гальма під час руху автомобіля

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Активация електричного стоянкового гальма під час руху призведе до активації антиблокувальної гальмової системи. Не

Ручне розблокування

Якщо контрольна лампа гальмової системи продовжує горіти рівним світлом чи блимає після розблокування стоянкового гальма, в електричному стоянковому гальмі може бути несправність. Система має бути якнайскоріше перевірена офіційним дилером.

Щоб розблокувати електричне стоянкове гальмо, виконайте одну з нижченаведених дій.

1. Увімкніть запалювання.
2. Натисніть педаль гальма.
3. Натисніть на вимикач електричного стоянкового гальма.

Після розблокування електричного стоянкового гальма контрольна лампа гальмової системи вимкнеться.

Автоматичне розблокування – під час початку руху

Ваш автомобіль автоматично розблокує стоянкове гальмо, якщо дотримано всі нижченаведені умови:

- двері водія зачинено;
- педаль акселератора натиснуто;
- ремінь безпеки водія пристебнуто;
- у системі стоянкового гальма не виявлено несправностей.

УВАГА: якщо контрольна лампа електричного стоянкового гальма продовжує світитися, автоматичне розблокування електричного стоянкового гальма не відбудеться. Ви повинні розблокувати його за допомогою вимикача електричного стоянкового гальма.

УВАГА: якщо відпустити педаль зчеплення та натиснути педаль акселератора в автомобілі з механічною коробкою передач, коли важіль коробки передач не в нейтральному положенні (N), то електричне стоянкове гальмо розблокується автоматично.

використовуйте електричне стоянкове гальмо, коли автомобіль рухається, за винятком випадків, коли звичайна гальмова система не спроможна зупинити автомобіль.

За винятком екстрених ситуацій (наприклад, педаль гальма не працює або їй щось заважає), не вмикайте електричне стоянкове гальмо під час руху автомобіля. На поворотах дороги, поганому дорожньому покритті чи в несприятливих погодних умовах екстрене гальмування може призвести до втрати керування автомобілем та заносу.

Якщо вимкнути електричне стоянкове гальмо під час руху автомобіля, засвітиться контрольна лампа гальмової системи та пролунає попереджувальний сигнал. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 85).

Якщо швидкість автомобіля перевищує 6 км/год, система продовжує створювати гальмівне зусилля, поки ви тягнете вимикач. Коли ви відпустите вимикач або натиснете на нього, або натиснете педаль акселератора, система припинить створювати гальмівне зусилля.

Розблокування електричного стоянкового гальма



E147231

Електричне стоянкове гальмо розблокується вручну (натисненням на вимикач) або автоматично.

УВАГА: в автомобілі з механічною коробкою передач стоянкове гальмо розблокується під час початку руху, лише коли ви повністю натиснете педаль зчеплення. Почніть рух як звичайно, використовуючи педалі акселератора та зчеплення, й електричне стоянкове гальмо розблокується автоматично.

Контрольна лампа гальмової системи вимкнеться, підтверджуючи розблокування електричного стоянкового гальма.

УВАГА: розблокування електричного стоянкового гальма під час початку руху полегшує рушання з місця на схилі. Ця функція автоматично розблокує стоянкове гальмо, якщо автомобіль має достатньо тяги для підйому на схил. Щоб стоянкове гальмо розблокувалося автоматично під час початку руху на схилі, швидко натисніть педаль акселератора.

Їзда з причепом


Рушаючи з місця на схилі, ваш автомобіль і причіп можуть трохи відкотитися назад. На це впливає крутизна схилу та маса причепа.

Щоб цього не сталося, виконайте нижченаведені дії.

1. Потягніть вимикач угору та утримуйте його в цьому положенні.
2. Проїдьте на автомобілі та відпустіть вимикач, коли помітите, що двигун розвинув достатньо тяги.

Розряджена акумуляторна батарея

ПОПЕРЕДЖЕННЯ


 Ви не зможете ввімкнути чи розблокувати електричне стоянкове гальмо, якщо в акумуляторній батареї низький рівень заряду або вона розрядилася.


Якщо в акумуляторній батареї низький рівень заряду або вона розрядилася, зарядіть її від іншої, зарядженої батареї за до-


помогою кабелів для запуску від зовнішнього джерела.

ДОПОМІЖНА СИСТЕМА ПОЧАТКУ РУХУ НА СХИЛІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Система не заміняє стоянкове гальмо. Залишаючи автомобіль, обов'язково ввімкніть стоянкове гальмо. Якщо не залишити автомобіль надійно припаркованим, це може стати причиною зіткнення або травми. Див. розділ «Електричне стоянкове гальмо» (с. 160).

 Після ввімкнення системи виходити з автомобіля не можна. Ви зобов'язані постійно контролювати автомобіль та систему і, за необхідності, втрутитися в її роботу. Недбалість та необережність можуть призвести до втрати контролю над автомобілем, загибелі чи серйозної травми.

 Якщо двигун розганяється надто сильно або було виявлено несправність під час роботи системи, вона відключиться. Недбалість та необережність можуть призвести до втрати контролю над автомобілем, загибелі чи серйозної травми.

Ця система полегшує початок руху на схилі без використання стоянкового гальма.

Коли система активна, автомобіль, що стоїть на схилі, залишається на місці протягом двох чи трьох секунд, після того як ви відпустите педаль гальма. За цей час ви встигнете переставити ногу з гальма на акселератор. Система відключає гальма автоматично після досягнення двигуном тяги, достатньої для того, щоб автомобіль не з'їхав вниз зі схилу. Система станеться в пригоді тоді, коли потрібно почати рух на схилі (наприклад, на рампі автостоянки, біля світлофора або під час в'їзду заднім ходом на вище розташовану стоянку).

УВАГА: система спрацює, лише якщо ви повністю зупинили автомобіль на передачі, що підходить для руху вгору схилом (наприклад, «рух» (D), якщо передню частину автомобіля звернено вгору, або «задній хід» (R), якщо її звернено вниз).

УВАГА: в автомобілі відсутня світлова індикація ввімкнення чи вимкнення системи.

Використання допоміжної системи початку руху на схилі

1. Натисніть педаль гальма, щоби змусити автомобіль повністю зупинитися. Не відпускайте педаль.
2. Якщо датчики виявлять, що автомобіль перебуває на похилій площині, система ввімкнеться автоматично.
3. Коли ви знімете ногу з педалі гальма, протягом приблизно двох – трьох секунд автомобіль стоятиме на місці, не відкочуючись вниз. Цей час утримання автомобіля автоматично збільшиться, якщо ви в цей момент намагаєтеся рушити з місця.
4. Починайте рух як звичайно. Система відключить гальма автоматично.

УВАГА: якщо ви приберете ногу з педалі гальма та знову натиснете її, коли система активна, хід педалі гальма буде значно зменшено. Це нормальне явище.

Увімкнення та вимкнення системи

Автомобілі з механічною коробкою передач

Систему можна вмикати та вимикати через інформаційний дисплей. Система згадує останнє задане вами налаштування, коли ви запускаєте двигун.

Автомобілі з автоматичною коробкою передач

Систему неможливо вмикати та вимикати. Коли ви вмикаєте запалювання, система автоматично вмикається.


ПРИНЦИП РОБОТИ

Система контролю тяги допомагає уникати пробуксовування коліс і втрати зчеплення з дорожньою поверхнею.

Якщо починається занос, система пригальмовує окремі колеса і (за потреби) одночасно зменшує потужність двигуна. Якщо колеса пробуксовують під час розгону на слизькій чи пухкій поверхні, система зменшує потужність двигуна, щоб підсилити зчеплення.

ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ТЯГИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Якщо в системі контролю тяги виявлено несправність, лампа систем стабілізації руху та контролю тяги горить рівним світлом. Переконайтеся, що систему контролю тяги не було вимкнено вручну за допомогою вимикача. Якщо лампа систем стабілізації руху та контролю тяги продовжує горіти рівним світлом, потрібний негайний сервіс системи офіційним дилером. Якщо ви продовжите експлуатацію автомобіля з відключеною системою контролю тяги, збільшиться ймовірність втрати керування автомобілем, перекидання автомобіля, травмування та загибелі людей.

Система автоматично активується щоразу, коли ви вмикаєте запалювання. Якщо автомобіль застряг у снігу або багні, варто відключити систему контролю тяги, оскільки це дасть колесам змогу обертатися.

УВАГА: система стабілізації руху продовжує працювати навіть після відключення системи контролю тяги.

Вимкнення системи

Під час вимкнення або ввімкнення системи контролю тяги на інформаційному дисплеї з'являється повідомлення про стан системи.

Систему можна вимкнути за допомогою засобів керування інформаційним дисплеєм або вимикача.

Використання засобів керування інформаційним дисплеєм

Цю систему можна вмикати чи вимикати через інформаційний дисплей. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 85).

Використання вимикача (якщо встановлено)

Щоб вимкнути чи ввімкнути систему контролю тяги, скористайтеся її вимикачем на панелі приладів.

Світлові індикатори та повідомлення системи



Лампа систем стабілізації руху та контролю тяги:

- тимчасово засвічується під час запуску двигуна;
- блимає, якщо будь-яка із цих систем ввімкнулася через дорожню ситуацію;
- засвічується, якщо в будь-якій із цих систем виникла проблема.



Лампа вимкнення систем стабілізації руху та контролю тяги тимчасово засвічується під час запуску двигуна та залишається ввімкненою, коли ви вмикаєте систему контролю тяги.

ПРИНЦИП РОБОТИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Модифікації автомобіля, до яких належать зміни в гальмовій системі, встановлення верхніх багажників сторонніх виробників, зміни в підвісці, системі рульового керування, конструкції та типорозмірі шин, можуть призвести до змін у керованості автомобіля та негативно вплинути на систему стабілізації руху. Крім того, встановлення будь-яких стереодинаміків може завадити роботі системи стабілізації руху та негативно вплинути на систему. Будь-який стереодинамік стороннього виробника треба встановлювати якнайдалі від передньої центральної консолі, тунельної консолі та передніх сидінь, щоби звести до мінімуму перешкоди для датчиків системи стабілізації руху. Зменшення ефективності системи стабілізації руху може збільшити ймовірність втрати керування автомобілем, перекидання автомобіля, травмування та загибелі людей.

 Пам'ятайте, що навіть передові технології не спроможні подолати закони фізики. Якщо дії водія не відповідають ситуації на дорозі, завжди існує ризик втратити керування в будь-яких дорожніх умовах може призвести до втрати керування автомобілем та збільшити ймовірність травмування людини чи пошкодження майна. Активація системи стабілізації руху вказує на те, що принаймні деякі з шин більше не здатні забезпечувати належне зчеплення з дорогою; це може зменшити здатність водія контролювати автомобіль та призвести до втрати керування автомобілем, перекидання автомобіля, травмування чи загибелі людей. Якщо в вашому автомобілі спрацювала система стабілізації руху, ЗБАВТЕ ШВИДКІСТЬ.

Якщо в системі стабілізації руху чи системі контролю тяги виникне несправність, ви можете помітити це таким чином:

- лампа систем стабілізації руху та контролю тяги постійно світиться;
- системи стабілізації руху та контролю тяги не поліпшують стійкості автомобіля для збереження колесами зчеплення;
- система адаптивного рульового керування (якщо встановлено) автоматично переключиться на фіксоване передавальне число рульового керування; див. розділ «Рульове керування» (с. 203).

Якщо система стабілізації руху чи система контролю тяги ввімкнулася через дорожньо-транспортну ситуацію, ви можете помітити це таким чином:

- лампа систем стабілізації руху та контролю тяги блимає;
- автомобіль вповільнює рух;
- потужність двигуна зменшено;
- педаль гальма вібрає;
- педаль гальма жорсткіша, ніж звичайно;
- якщо дорожньо-транспортна ситуація серйозна та ваша нога не на педалі гальма, педаль гальма може рухатися, поки система докладає сильніше гальмівне зусилля.

Електронна система стабілізації руху

Система поліпшує здатність вашого автомобіля запобігати заносам і поперечним зсувам, пригальмовуючи одне чи більше коліс та, за потреби, зменшуючи потужність двигуна.

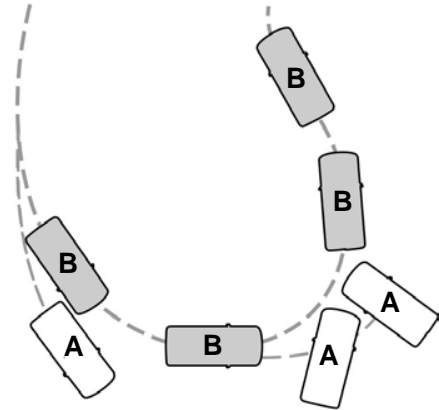
Система автоматично активується щоразу, коли ви вмикаєте запалювання.

Система запобігання перекиданню Roll Stability Control

Система поліпшує здатність вашого автомобіля запобігати перекиданню, розпізнаючи крени автомобіля та їхню швидкість і пригальмовуючи одне чи більше коліс.

Система контролю тяги

Система поліпшує здатність вашого автомобіля зберігати зчеплення коліс, розпізнаючи та контролюючи їхню пробуксовування. Див. розділ «**Використання системи контролю тяги**» (с. 164).



E72903

- A** Автомобіль без системи стабілізації руху відхиляється від запланованої траєкторії руху.
- B** Автомобіль із системою стабілізації руху зберігає керування на слизькій поверхні.

ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ СТАБІЛІЗАЦІЇ РУХУ

Система автоматично активується щоразу, коли ви вмикаєте запалювання.

Систему стабілізації руху та систему запобігання перекиданню неможливо вимкнути повністю, але якщо перевести важіль коробки передач у положення «задній хід» (R), ці системи припинять активну роботу.

Систему контролю тяги можна вмикати та вимикати. Див. розділ «**Використання системи контролю тяги**» (с. 164).

ПРИНЦИП РОБОТИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Щоб знизити ризик травмування, уважно ознайомтеся з недоліками системи, описаними в цьому розділі. Датчики допомагають виявити лише деякі (зазвичай великі та нерухомі) перешкоди під час повільного руху автомобіля заднім ходом по рівній поверхні (наприклад, під час руху автостоянкою). Деякі предмети з поверхнями, що поглинають ультразвукові хвилі, паркувальні датчики автомобіля поруч, системи керування рухом транспорту, несприятливі погодні умови, пневматичні гальма та зовнішні двигуни і вентилятори теж можуть вплинути на роботу системи датчиків. Усе це може призвести до зниження її ефективності або фальшивого спрацьовування.

! Щоб знизити ризик травмування, виявляйте обережність під час руху заднім ходом та використання системи датчиків.

! Цю систему не призначено для запобігання контакту з маленькими об'єктами або об'єктами, що рухаються. Систему призначено для попередження водія про великі нерухомі перешкоди, що можуть пошкодити автомобіль. Система може не виявити менші перешкоди, особливо якщо вони розташовані близько до поверхні землі.

! Певні додаткові пристрої, як-от великі буксирувальні пристрої, багажники для велосипедів чи дощок для серфінгу або будь-який пристрій, що може заблокувати нормальну зону дії системи, можуть викликати фальшиві попереджувальні сигнали.

УВАГА: стежте, щоб датчики (розташовані на бампері та передній панелі) залишалися чистими (без снігу, льоду та значної кількості бруду). Якщо датчики щось закриває, система може працювати неточно. Не використовуйте для очищення датчиків гострі предмети.

УВАГА: якщо внаслідок пошкодження бамперу чи передня панель автомобіля зсунеться чи деформується, зона дії датчиків може змінитися,

що призведе до помилок у визначенні відстані до об'єктів або фальшивих сигналів.

УВАГА: систему датчиків неможливо вимкнути, якщо присутній ключ MyKey. Див. розділ «**Принцип роботи**» (с. 34).

УВАГА: якщо ви приєднаєте певні додаткові пристрої, як-от причіп чи багажник для велосипедів, система задніх датчиків може виявити той додатковий пристрій та, як наслідок, почати видавати попередження. Пропонуємо відключати систему задніх датчиків, коли до автомобіля приєднано такий додатковий пристрій, щоб запобігти появі цих попереджень.

Система датчиків попереджає водія про перешкоди в межах певної відстані від бампера. Система автоматично активується щоразу, коли ви вмикаєте запалювання.

Систему можна вимкнути через меню інформаційного дисплея або за допомогою спливаючого повідомлення, яке з'являється після переходу на передачу заднього ходу (R). Див. розділ «**Загальні відомості**» (с. 85).

Якщо в системі наявна несправність, на інформаційному дисплеї відображається попередження. Див. розділ «**Інформаційні повідомлення**» (с. 93).

ДОПОМІЖНА СИСТЕМА ПАРКУВАННЯ ІЗ ЗАДНІМИ ДАТЧИКАМИ

Задні датчики активні лише тоді, коли важіль коробки передач установлено в положення заднього ходу (R). У міру наближення вашого автомобіля до перешкоди попереджувальний сигнал лунає все частіше. Коли відстань до перешкоди стає меншою за 30 см, сигнал починає лунати безперервно. Якщо на відстані більш ніж 30 см від кутів бампера виявлено об'єкт, що не рухається або рухається в напрямку від автомобіля, сигнал лунає лише протягом трьох секунд. Та якщо система виявить, що об'єкт наближається, вона знову подасть сигнал.



E130178

Зона дії датчиків становить максимум 1,8 м від заднього бампера. Вона може зменшитися біля країв бампера.

Система виявляє об'єкти, якщо важіль коробки передач установлено в положення заднього ходу (R) та:

- ваш автомобіль рухається до нерухомого об'єкта на швидкості не вище 5 км/год;
- ваш автомобіль не рухається, але ззаду до нього наближається об'єкт на швидкості не вище 5 км/год;
- ваш автомобіль рухається на швидкості нижче 5 км/год, а до нього наближається об'єкт на швидкості нижче 5 км/год.

Система видає звукові попередження, лише коли ваш автомобіль рухається або коли він не рухається і виявлена перешкода перебуває на відстані менш ніж 30 см від бампера.

Індикатор відстані до перешкоди (якщо встановлено)

Система показує відстань до перешкоди через інформаційний дисплей. Індикатор відстані відображається, коли коробку передач установлено в положення «задній хід» (R).

Розшифровка індикації:

- У міру зменшення відстані до перешкоди блоки індикатора засвічуються та пересуваються ближче до зображення автомобіля.

- Якщо перешкод не виявлено, блоки індикатора відстані є сірими.

ДОПОМІЖНА СИСТЕМА ПАРКУВАННЯ З ПЕРЕДНІМИ ДАТЧИКАМИ

Передні датчики активні, якщо важіль коробки передач установлено в будь-яке інше положення, крім «стоянка» (P), й автомобіль рухається на низькій швидкості.



E187330

Зона дії датчиків становить максимум 70 см від переднього бампера. Вона зменшується біля країв бампера.

Коли ваш автомобіль наближається до об'єкта, лунає попереджувальний звуковий сигнал. Коли автомобіль наближається до об'єкта, частота звукового сигналу зростає. Сигнал лунає безперервно, якщо відстань від переднього бампера до об'єкта дорівнює 30 см чи менше.

Систему можна вимкнути через меню інформаційного дисплея або за допомогою спливаючого повідомлення, яке з'являється після переходу на передачу заднього ходу (R). Див. розділ «**Загальні відомості**» (с. 85). Якщо автомобіль оснащено кнопкою допоміжної системи паркування, систему вимкнути, натиснувши цю кнопку.

Індикатор відстані до перешкоди (якщо встановлено)

Система показує відстань до перешкоди через інформаційний дисплей.

Розшифровка індикації:

- У міру зменшення відстані до перешкоди блоки індикатора засвічуються та пересуваються ближче до зображення автомобіля.
- Якщо перешкод не виявлено, блоки індикатора відстані є сірими.

Якщо важіль коробки передач установлено в положення «задній хід», система передніх датчиків видає звукові попередження, коли ваш автомобіль рухається та виявлена перешкода рухається в напрямку до нього. Звукові попередження вимкнуться через 2 секунди після зупинки автомобіля. Візуальна індикація завжди присутня, якщо вибрано положення «задній хід».

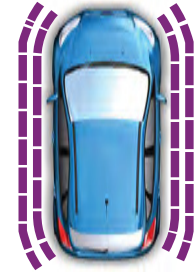
Якщо важіль коробки передач установлено в положення «рух» (D) або будь-якої іншої передачі переднього ходу (наприклад, «понижена передача» (L), «спорт» (S) або будь-яка передача переднього ходу, якщо це механічна коробка передач), система передніх датчиків видає звукові та візуальні попередження, коли автомобіль рухається на швидкості нижче 12 км/год і перешкода перебуває всередині зони дії датчиків. Звукове попередження вимкнеться через 2 секунди, а візуальне – через 4 секунди після зупинки автомобіля. Якщо виявлені перешкоди перебувають у межах відстані 30 см, візуальна індикація залишається.

Якщо важіль коробки передач установлено в нейтральне положення (N), система забезпечує візуальну індикацію, лише коли автомобіль рухається на швидкості не вище 12 км/год і в зоні дії датчиків є перешкода. Візуальна індикація вимкнеться через 4 секунди після зупинки автомобіля.

СИСТЕМА БОКОВИХ ДАТЧИКІВ

Система бокових датчиків використовує передні та задні бокові датчики для виявлення перешкод, розташованих поруч із бортами вашого автомобіля, та розміщення їх на мапі. Бокові датчики активні, коли важіль коробки передач установлено в будь-яке інше положення, крім «стоянка».

УВАГА: перешкоди, що потрапляють до зони дії бокових датчиків не поміченими передніми чи задніми датчиками та не показаними на мапі, не буде виявлено.



E187810

Зона дії датчиків становить максимум 60 см від бортів автомобіля.

Коли система виявляє об'єкт поруч із бортом вашого автомобіля, лунає звукове попередження. У міру наближення об'єкта до борта вашого автомобіля частота звукового попередження збільшується. Частота звукового попередження змінюється залежно від того, чи перешкода перебуває в межах смуги руху автомобіля, чи ні.

Індикатор відстані до перешкоди (якщо встановлено)



E190459

Система показує відстань до перешкоди через інформаційний дисплей.

У міру зменшення відстані до перешкоди блоки індикатора засвічуються та пересуваються ближче до зображення автомобіля. Якщо жодних обставин на було виявлено, блоки індикатора відстані відсутні.

Якщо важіль коробки передач встановлено в положення «задній хід» (R), система бокових датчиків повідомляє вам відстань за допомогою індикації на екрані та звукового сигналу, коли автомобіль рухається і виявлено перешкоди на відстані до 15 см або коли виявлено перешкоди на відстані 15–60 см та в межах смуги руху автомобіля. Звукове попередження вимкнеться через дві секунди після зупинки автомобіля.

УВАГА: коли важіль коробки передач встановлено в положення «задній хід» (R), візуальна індикація відстані залишається на екрані.

Якщо важіль коробки передач встановлено в положення «рух» (D) або будь-якої ін-

шої передачі переднього ходу, наприклад «понижена передача» (L), «спорт» (S) або будь-якої передачі переднього ходу в механічній коробці передач, система бокових датчиків повідомляє вам відстань за допомогою індикації на екрані та звукового сигналу, коли автомобіль рухається на швидкості 12 км/год чи нижче і виявлено перешкоди на відстані до 15 см або коли виявлено перешкоди на відстані 15–60 см та в межах смуги руху автомобіля. Звукове попередження вимкнеться через дві секунди після зупинки автомобіля, а візуальна індикація зникне через чотири секунди після зупинки автомобіля.

УВАГА: якщо перешкода залишається на відстані не більше ніж 15 см, візуальна індикація відстані залишається на екрані.

Коли ви переводите важіль коробки передач у нейтральне положення (N), система бокових датчиків повідомляє вам відстань за допомогою індикації на екрані, лише коли автомобіль рухається на швидкості 12 км/год чи нижче, наприклад під час руху на ухилі, і виявлено перешкоди на відстані до 15 см. Індикація зникне з екрана через чотири секунди після зупинки автомобіля.

Якщо система бокових датчиків недоступна, блоки індикатора відстані збоку відсутні. Система бокових датчиків недоступна в такій ситуації:

- Ви вимкнули систему контролю тяги.

У нижченаведених ситуаціях система бокових датчиків може бути недоступна, доки ви не активуєте її повторно, проїхавши відстань, що приблизно дорівнює довжині автомобіля:

- Ви ввімкнули, вимкнули та знову ввімкнули запалювання.
- Ваш автомобіль простояв на місці понад дві хвилини.
- Активовано антиблокувальну гальмову систему.
- Активовано систему контролю тяги.

АКТИВНА ДОПОМІЖНА СИСТЕМА ПАРКУВАННЯ

Паралельне паркування, паркування під прямим кутом, допомога під час виїзду зі стоянки

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Після ввімкнення системи ви повинні залишатися в автомобілі. Ви зобов'язані постійно контролювати автомобіль та систему і, за необхідності, втрутитися в її роботу. Недбалість та необережність можуть призвести до втрати контролю над автомобілем, загибелі чи серйозної травми.

! Датчики можуть не помічати об'єкти під час сильного дощу або за наявності інших умов, що створюють додаткові перешкоди для сигналу.

УВАГА: водій зобов'язаний постійно контролювати автомобіль та систему і, за необхідності, втрутитися в її роботу, взявши за кермо чи натиснувши кнопку активної допоміжної системи паркування.

Система виявляє вільне місце, що підходить для паркування паралельно чи перпендикулярно дорозі, та автоматично спрямовує ваш автомобіль у це місце (позбавляючи вас необхідності тримати руки на кермі), поки ви натискаєте педалі акселератора та гальма і переключаете передачі. Система допомагає водію припаркуватися за допомогою візуальних і голосових інструкцій. Якщо ви вважаєте, що певний транспортний засіб чи інша перешкода перебуває надто близько, ви можете взяти керування на себе.

Функція допомоги під час виїзду зі стоянки автоматично спрямовує автомобіль під час виїзду з місця паралельного паркування (позбавляючи вас необхідності тримати руки на кермі), поки ви натискаєте педалі акселератора та гальма і переключаете передачі. Система допомагає водію виїхати на дорогу за допомогою візуальних і голосових інструкцій.

УВАГА: система контролю огляду в мертвих зонах не виявляє транспортних засобів збоку від вашого автомобіля чи за ним під час виконання маневру за допомогою допоміжної системи паркування.

Система може працювати неправильно в нижченаведених умовах:

- використовується запасне колесо, або одна з шин звичайних коліс набагато сильніше зношена, ніж інші;
- одну чи більше шин неправильно накачано;
- ви намагаєтеся припаркуватися на крутому повороті дороги;
- хтось рухається між переднім бампером та місцем для стоянки (пішохід чи велосипедист);
- край сусіднього припаркованого автомобіля розташовано високо над землею (наприклад, автобус, евакуатор або вантажівка з безбортовою платформою).
- погані погодні умови (злива, снігопад, туман тощо).

УВАГА: стежте, щоб датчики, розташовані на бампері або передній панелі кузова, залишалися чистими (без снігу, льоду та великої кількості бруду). Якщо датчикам щось заважає, це може негативно вплинути на точність роботи системи. Не використовуйте для очищення датчиків гострі предмети.

Датчики можуть не помічати предмети, поверхня яких поглинає ультразвукові хвилі або створює ультразвукові перешкоди для сигналу (вихлопна система мотоцикла, пневматичні гальма вантажівки чи гудки).


Системою не слід користуватися в таких ситуаціях:

- до передньої чи задньої частини автомобіля поруч із датчиками прикріплено сторонній предмет (наприклад, кріплення для велосипедів або причіп);
- до даху прикріплено предмет, що звисає (наприклад, дошку для серфінгу);
- сторонній предмет пошкоджує один із бамперів або бокові датчики чи заважає їм;

ДОПОМІЖНА СИСТЕМА ПАРКУВАННЯ

- на автомобілі використовується шина неправильного типорозміру (наприклад, компактна запасна шина).

Використання активної допоміжної системи паркування: паралельне паркування

 Однократно натисніть кнопку, встановлену на правому боці центральної консолі поруч із важелем коробки передач. Якщо автомобіль



УВАГА: ви також можете ввімкнути активну допоміжну систему паркування після того, як ви частково чи повністю проїдете повз стоянки. Щоб зробити це, натисніть кнопку активної системи паркування, і система повідомить вам, що ви нещодавно проїхали підхоже місце для стоянки.

Коли система знайде підхоже місце, вона повідомить про це написом на екрані та звуковим сигналом. Зупиніть автомобіль та виконайте інструкції на екрані. Якщо ваш автомобіль рухається дуже повільно, вам може знадобитися трохи проїхати вперед, щоб дати системі виконати паркування.

УВАГА: протягом виконання всього маневру стежте, щоб у вибраному місці для паркування не було перешкод.

УВАГА: проїжджаючи повз місце для стоянки, намагайтеся рухатися паралельно іншим транспортним засобам та бути не більше ніж 1,5 м від них.

УВАГА: система завжди пропонує останнє виявлене місце для стоянки (тобто якщо автомобіль

рухається зі швидкістю нижче 35 км/год, система автоматично перевіряє простір по обидва боки вашого автомобіля, шукаючи підхоже місце. Система повідомляє про те, що вона шукає місце для стоянки, написом та графічним зображенням на екрані. Скористайтеся покажчиком повороту, щоб указати системі, з якого боку автомобіля їй треба шукати. Якщо покажчики повороту не використовуються, система за промовчанням шукає з боку пасажирів.

виявляє під час руху декілька місць, вона пропонує останнє знайдене).

УВАГА: якщо автомобіль рухається зі швидкістю вище 35 км/год (приблизно), система показує повідомлення про необхідність зменшити швидкість.

Автоматичне рульове керування під час паркування

УВАГА: якщо швидкість руху стане вищою за 10 км/год або маневр буде припинено до його завершення (через втручання водія), автоматичне рульове керування відключиться і вам доведеться взяти керування автомобілем на себе.

Коли ви переведете важіль коробки передач у положення «задній хід» (R) та знімете руки з керма (руху якого ніщо не повинно заважати), автомобіль почне автоматично повертати в бік місця для стоянки. Екран повідомить вам, коли потрібно проїхати вперед чи назад.

ДОПОМІЖНА СИСТЕМА ПАРКУВАННЯ




Коли ви вирішите, що автомобіль правильно припарковано, або почуєте безперервний сигнал від допоміжної системи паркування (з відповідним повідомленням на екрані та додатковим звуковим сигналом), повністю зупиніть автомобіль.

Коли система закінчить повертати кермо, вона повідомить про завершення роботи активної допоміжної системи паркування відповідним написом на екрані та звуковим сигналом. Водій зобов'язаний перевірити правильність виконання паркування та за потреби вирівняти автомобіль, перш ніж залишити його на стоянці.



Коли система знайде підхоже місце, вона повідомить про це написом на екрані та звуковим сигналом. Зупиніть автомобіль та виконайте інструкції на екрані. Якщо ваш автомобіль рухається дуже повільно, вам може знадобитися трохи проїхати вперед, щоб дати системі виконати паркування.

Використання активної допоміжної системи паркування: паркування під прямим кутом

 Двічі натисніть кнопку, встановлену на правому боці центральної консолі поруч із важелем коробки передач.

Система повідомляє про те, що вона шукає місце для стоянки, написом та графічним зображенням на екрані. Скористайтеся покажчиком повороту, щоб указати системі, з якого боку автомобіля їй треба шукати.

УВАГА: якщо ви не виберете бік, система за промовчанням шукатиме з боку пасажирів.

УВАГА: протягом виконання всього маневру стежте, щоб у вибраному місці для паркування не було перешкод.

УВАГА: проїжджаючи повз місце для стоянки, намагайтеся рухатися перпендикулярно іншим транспортним засобам та бути на відстані не більше ніж 1,5 м від них.

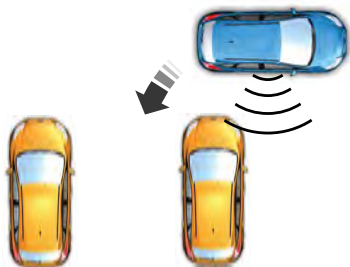
ДОПОМІЖНА СИСТЕМА ПАРКУВАННЯ

УВАГА: система завжди пропонує останнє виявлене місце для стоянки (тобто якщо автомобіль виявляє під час руху декілька місць, вона пропонує останнє знайдене).

УВАГА: якщо автомобіль рухається зі швидкістю вище 30 км/год (приблизно), система показує повідомлення про необхідність зменшити швидкість.

Автоматичне рульове керування під час паркування

УВАГА: якщо швидкість руху стане вищою за 10 км/год або маневр буде припинено до його завершення (через втручання водія), автоматичне рульове керування відключиться і вам доведеться взяти керування автомобілем на себе.




E186191

Коли ви переведете важіль коробки передач у положення «задній хід» (R) та знімете руки з керма (руху якого ніщо не повинно заважати), автомобіль почне автоматично повертати в бік місця для стоянки. Екран повідомить вам, коли потрібно проїхати вперед чи назад.

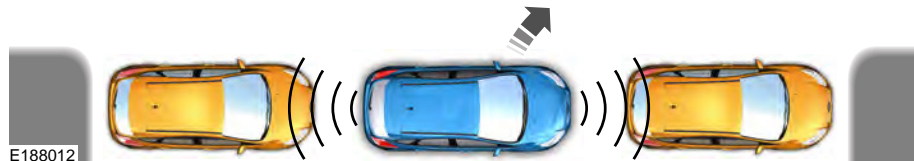
Коли ви вирішите, що автомобіль правильно припарковано, або почуєте безперервний сигнал від допоміжної системи паркування (з відповідним повідомленням на екрані та додатковим звуковим сигналом), повністю зупиніть автомобіль.

Коли система закінчить повертати кермо, вона повідомить про завершення роботи активної допоміжної системи паркування відповідним написом на екрані та звуковим сигналом. Водій зобов'язаний перевірити правильність виконання паркування та за потреби вирівняти автомобіль, перш ніж залишити його на стоянці.

Використання активної допоміжної системи паркування: допомога під час виїзду зі стоянки

 Натисніть кнопку активної допоміжної системи паркування, коли автомобіль стоїть паралельно дорозі.

Система виведе на екран запит указати напрямок руху. Скористайтеся покажчиком повороту, щоб указати системі, в який бік слід повертати для виїзду зі стоянки.



E188012

ДОПОМІЖНА СИСТЕМА ПАРКУВАННЯ

Система визначає вільний простір перед переднім та за заднім бамперами вашого автомобіля та автоматично спрямовує автомобіль під час виїзду з місця паралельного паркування (позбавляючи вас необхідності тримати руки на кермі), поки ви натискаєте педалі акселератора та гальма і переключаєте передачі. Система допомагає водію виїхати на дорогу за допомогою візуальних і звукових інструкцій.

Після того як система допоможе об'їхати транспортні засоби чи інші об'єкти поруч з вашим автомобілем, вона дасть вам вказівку взяти керування кермом на себе для завершення виїзду зі стоянки.

УВАГА: якщо перед вашим автомобілем достатньо простору для легкого виїзду, функція допомоги під час виїзду зі стоянки може не працювати.

УВАГА: ви зобов'язані контролювати свій автомобіль та стежити, щоб перед виїздом на дорогу шлях був вільним.

УВАГА: цю систему не призначено для допомоги з виїздом з місця стоянки під прямим кутом. Таке використання може призвести до пошкодження вашого автомобіля.

УВАГА: якщо швидкість руху стане вищою за 5 км/год або маневр буде припинено до його завершення (через втручання водія), автоматичне рульове керування відключиться і вам доведеться взяти керування автомобілем на себе.

Відключення активної допоміжної системи паркування

Способи ручного відключення системи:

- двічі натисніть кнопку активної допоміжної системи паркування;
- візьміться за кермо під час виконання маневру;
- на етапі пошуку системою місця для стоянки проїдьте 30 секунд на швидкості вище 35 км/год;
- проїдьте на швидкості вище 10 км/год під час роботи автоматичного рульового керування;
- вимкніть систему контролю тяги.

Система також може відключитися в певних ситуаціях:

- спрацювала система контролю тяги;
- спрацювала антиблокувальна гальмова система, або в ній виникла несправність.

Якщо в системі виникла проблема, відобразиться попередження та пролунає звуковий сигнал. При цьому іноді повідомлення активної допоміжної системи паркування можуть з'являтися й під час її нормальної роботи. Якщо певні несправності системи повторюються або часто трапляються, зверніться по сервіс до офіційного дилера.

Усунення неполадок у роботі системи

Система не шукає місце для стоянки

Можливо, відключено систему контролю тяги.

Важіль коробки передач установлено в положення «задній хід» (R). Щоб знайти місце для стоянки, автомобілю потрібно рухатися вперед.

ДОПОМІЖНА СИСТЕМА ПАРКУВАННЯ

Система не пропонує конкретне місце для стоянки

Можливо, щось закриває датчики (наприклад, сніг, лід чи бруд). Закриті датчики можуть вплинути на функціональність системи.

На стоянці недостатньо місця для безпечного паркування.

З боку, протилежного місцю для стоянки, не вистачає простору для виконання маневру.

Відстань від автомобіля до місця для стоянки перевищує 1,5 м або є меншою за 0,4 м.

Швидкість автомобіля перевищує 35 км/год для паралельного паркування та 30 км/год для паркування під прямим кутом.

Система не розміщує автомобіль там, де я хочу

Автомобіль котиться в напрямку, протилежному передачі (котиться вперед, коли вибрано рух заднім ходом [R]).

Нерівний бордюр вздовж місця для стоянки не дає системі правильно вирівняти автомобіль.

Транспортні засоби або інші об'єкти, розташовані по краях місця для стоянки, можуть бути розміщені неправильно.

Автомобіль надто далеко заїхав за місце для стоянки.

Можливо, встановлення або обслуговування шин було виконано неправильно (неправильний тиск у шинах, неправильний типорозмір, встановлено шини різних типорозмірів).

Ремонт чи модифікація вплинули на здатність системи знаходити місце для стоянки.

Припаркований автомобіль має високе навісне обладнання (наприклад, пристрій для розсипання солі, снігоочисник, вантажівка з підйомною бортовою платформою тощо).

Довжина або положення припаркованих об'єктів змінилися після того, як ваш автомобіль проїхав повз них.

Швидка зміна температури довкілля (наприклад, ви виїхали з гаража з опаленням на холод або виїхали з мийки).

КАМЕРА ЗАДНЬОГО ВИДУ (якщо встановлено)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Система камери заднього виду – це допоміжний пристрій для руху заднім ходом, який не позбавляє водія необхідності використовувати салонне та зовнішні дзеркала, щоб забезпечити максимальний кут огляду.

⚠ Об'єкти, що перебувають близько до кутів бампера або під бампером, можуть не відобразитися на екрані через обмежену зону дії системи камери.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Рухайтесь заднім ходом якомога повільніше: через високу швидкість ви матиме менше часу на те, щоб відреагувати та зупинитися.

⚠ Якщо багажні двері відчинено, використовуйте камеру заднього виду обережно. Коли багажні двері відчинено, положення камери змінюється й відеозображення може бути неправильним. Усі лінії-орієнтири зникають, якщо багажні двері відчинено.

⚠ Будьте обережні під час увімкнення та вимкнення функцій камери. Переконайтеся, що автомобіль не рухається.

ДОПОМІЖНА СИСТЕМА ПАРКУВАННЯ

Камера заднього виду показує відеозображення зони за автомобілем.

Під час її роботи на дисплеї з'являються лінії, що позначають траєкторію руху автомобіля та приблизну відстань до перешкод за автомобілем.



E142435

Камеру розташовано на багажних дверях.

Використання системи камери заднього виду

Система камери заднього виду показує, що відбувається за вашим автомобілем, якщо важіль коробки передач встановлено в положення «задній хід» (R).

УВАГА: система задніх датчиків неефективна на швидкості понад 5 км/год і може не виявити певні кутасті об'єкти чи об'єкти, що рухаються.

Система використовує три типи ліній-орієнтирів, щоб допомогти вам побачити об'єкти за автомобілем:

- Активні лінії-орієнтири: показують прогнозовану траєкторію руху автомобіля під час руху заднім ходом.
- Фіксовані лінії-орієнтири: показують фактичну траєкторію руху за умови прямолінійного руху заднім ходом; вони стануться в пригоді, якщо ви здаєте назад на стоянці або намагаєтесь поставити автомобіль рівно навпроти іншого об'єкта ззаду.
- Центральна лінія: допомагає вирівняти по центру автомобіль відносно іншого об'єкта (наприклад, причепа).

УВАГА: якщо важіль коробки передач встановлено в положення «задній хід» (R), а багажні двері відчинено, жодні лінії не відображаються.

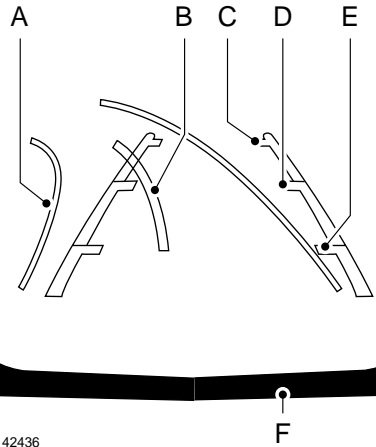
УВАГА: під час буксирування камера бачить лише причіп за автомобілем. У цій ситуації камера може не забезпечувати достатній огляд порівняно з нормальним режимом її роботи, і деякі об'єкти можуть бути не видні. На деяких автомобілях лінії-орієнтири можуть зникнути одразу після початку активації роз'єма для підключення буксирвального пристрою.

Камера може працювати некоректно в нижченаведених умовах.

- Нічний час або темні зони, якщо один чи обидва ліхтарі заднього ходу не працюють.
- Камері заважає бруд, вода чи сміття.
- Очистіть об'єктив шматком м'якої безворсової тканини та засобом очищення без абразивних речовин.
- Задню частину автомобіля пошкоджено (зокрема, внаслідок удару), через що камера зсунулася.

Лінії-орієнтири камери

УВАГА: активні лінії-орієнтири (видні, лише якщо важіль коробки передач встановлено в положення «задній хід» (R)).



E142436

- A** Активні лінії-орієнтири
- B** Центральна лінія
- C** Фіксована лінія-орієнтир: зелена зона
- D** Фіксована лінія-орієнтир: жовта зона
- E** Фіксована лінія-орієнтир: червона зона
- F** Задній бампер


Активні лінії-орієнтири показуються лише разом із фіксованими лініями-орієнтирами. Щоб використати активні лінії-орієнтири, поверніть кермо – лінії покажуть прогнозовану траєкторію руху. Якщо під час руху заднім ходом ви знову повернете кермо, траєкторія руху може змінитися порівняно з розрахованою раніше.

Фіксовані та активні лінії-орієнтири зникають та з'являються залежно від положення керма. Коли кермо в положенні прямолінійного руху, активні лінії-орієнтири не відображаються.

Завжди будьте обережні та уважні під час руху заднім ходом. Об'єкти в червоній зоні перебувають найближче до вашого автомобіля, тоді як об'єкти в зеленій зоні розташовано далі. Якщо об'єкти переходять із зеленої зони в жовту чи червону, це означає, що вони наближаються до автомобіля. Використовуйте зовнішні та салонне дзеркала заднього виду, щоб краще бачити, що відбувається збоку від автомобіля та за ним.

Ручна зміна масштабу

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Коли ввімкнено ручну зміну масштабу, відображається не вся зона огляду за автомобілем. Тож під час використання цієї функції стежте, що відбувається навколо вас.

УВАГА: ручну зміну масштабу можна використувати, лише якщо важіль коробки передач установлено в положення «задній хід» (R).

УВАГА: коли ввімкнено ручну зміну масштабу, відображається лише центральна лінія.

Для цієї функції можна вибрати параметр Zoom in (+) (збільшити масштаб) або Zoom out (-) (зменшити масштаб). Натисніть символ на екрані камери, щоб змінити налаштування. Налаштуванням за промовчанням є Zoom OFF (Зміну масштабу вимк.).

Ця функція дає водію змогу зблизька побачити об'єкт за автомобілем. Для порівняння на збільшеному зображенні також відображається бампер. Функція зміни масштабу активна, лише якщо важіль коробки передач установлено в положення «задній хід» (R).

Параметри системи камери

Щоб перейти до будь-яких параметрів системи камери заднього виду, виведіть важіль коробки передач із положення «задній хід» (R) та виберіть нижченаведені пункти на багатofункціональному дисплеї.

Main Menu (Головне меню)

Settings (Параметри)

Vehicle (Автомобіль)

Camera Settings (Параметри камери)

Додаткові підказки допоміжної системи паркування, або паркувальний пілот

Для цієї функції можна вибрати параметр ON (Увімк.) або OFF (Вимк.). Система застосовує червоне, жовте та зелене підсвічення на відеозображенні, коли будь-яка із системи датчиків виявляє об'єкт.


Затримка відключення зображення камери


Для цієї функції можна вибрати параметр ON (Увімк.) або OFF (Вимк.). Налаштуванням за промовчанням для функції затримки відключення зображення камери є OFF (Вимк.). Після переведення важеля коробки передач із положення «задній хід» (R) в будь-яке інше положення, крім «стоянка» (P), зображення з камери залишається на дисплеї, доки не відбудеться таке:

- автомобіль розвине достатню швидкість;
- ви переведете важіль у положення «стоянка» (P);
- мине 10 секунд.


СИСТЕМА КАМЕР З КУТОМ ОГЛЯДУ 180 ГРАДУСІВ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

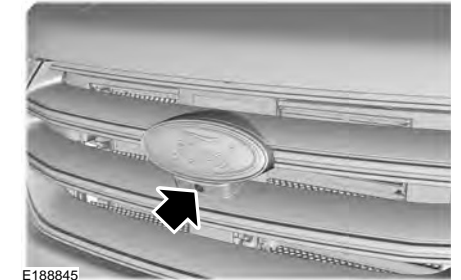
 Система камер є допоміжною системою, й її наявність не звільняє водія від необхідності дивитися в вікна, салонне і зовнішні дзеркала, щоб максимально збільшити кут огляду.

 Ви можете не бачити об'єкти, що перебувають близько до одного з кутів бампера або під бампером, через обмежений огляд системи камери.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Будьте обережні, ВМИКАЮЧИ чи ВИМИКАЮЧИ функції камери, коли важіль коробки передач не встановлено в положення «стоянка» (P). Переконайтеся, що автомобіль не рухається.

Камеру переднього огляду розташовано на решітці бампера.



E188845

Камера переднього огляду передає відеозображення ділянки перед автомобілем.

УВАГА: вигляд ділянки, показаної на екрані, залежить від розташування автомобіля чи стану дороги.

УВАГА: камера переднього виду вимкнеться, якщо швидкість автомобіля перевищить 10 км/год. Як тільки швидкість знизиться до допустимого значення, вам доведеться ввімкнути систему назад за допомогою кнопки системи камери.

УВАГА: додаткову інформацію про камеру можна знайти в розділі про камеру заднього виду. Див. розділ «Камера заднього виду» (с. 176).

Використання системи камер з кутом огляду 180 градусів

Система камер з кутом огляду 180 градусів складається з передньої та задньої камер. Така система:

- дає вам можливість бачити ділянку безпосередньо перед та за автомобілем;
- показує транспортні засоби, що рухаються збоку перед та за автомобілем;
- забезпечує огляд під час виконання маневрів на стоянці.



Кнопку системи камер розташовано на аудіоблоці. Вона дає змогу перемикатися між різними режимами огляду камери.

УВАГА: система камер може неправильно працювати, якщо її огляду заважає бруд, вода чи сторонні предмети. Об'єкти камери можна очистити за допомогою м'якої безворсової тканини та неабразивного очищувача чи переднього або заднього склоомивача. Дивіться розділ «Склоочисники і склоомивачі» (с. 57).

Режими огляду камери

Натисніть кнопку камери, щоб переключитися між різними режимами огляду.

- **Звичайний режим огляду:** забезпечує зображення ділянки безпосередньо перед вашим автомобілем, коли важіль коробки передач установлено в положення «нейтральна передача» (N) або «рух» (R).
- **Розширений режим огляду:** забезпечує збільшене зображення (180 градусів) ділянки безпосередньо перед вашим автомобілем, коли важіль коробки передач установлено в положення «нейтральна передача» (N) або «рух» (R).

ПРИНЦИП РОБОТИ

Завдяки круїз-контролю ви можете підтримувати задану швидкість, не утримуючи ногу на педалі акселератора. Використання круїз-контролю можливе лише під час руху на швидкості вище 30 км/год.

ВИКОРИСТАННЯ КРУЇЗ-КОНТРОЛЮ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не користуйтеся системою круїз-контролю під час руху в інтенсивному транспортному потоці, на звивистих або слизьких дорогах. Це може призвести до втрати контролю над автомобілем, загибелі чи серйозної травми.

⚠ Не користуйтеся системою в умовах поганої видимості, особливо в туман, під час зливи чи снігопаду.

⚠ Під час руху автомобіля вниз зі схилу його швидкість може перевищити задане значення. Система не ввімкне гальма, але покаже попередження.



E191232

Кнопки керування круїз-контролем розміщено на кермі.

Увімкнення системи круїз-контролю



Натисніть і відпустіть зображення круїз-контролю. На дисплеї блока приладів з'явиться індикатор.

Установлення швидкості в системі круїз-контролю

1. Автомобіль повинен рухатися на тій швидкості, яку ви бажаєте встановити.
2. Натисніть і відпустіть **SET+** чи **SET-**.
3. Приберіть ногу з педалі акселератора.

УВАГА: індикатор змінить колір.

УВАГА: якщо під час підйому на схил швидкість автомобіля знизиться більш ніж на 16 км/год порівняно з установленим вами значенням, круїз-контроль відключиться.

Зміна встановленої швидкості

- Натискайте і відпускайте **SET+** або **SET-**. Якщо як одиниця вимірювання на інформаційному дисплеї вибрано «км/год», з кожним натисненням установлена швидкість змінюватиметься приблизно на 1 км/год. Якщо як одиниця вимірювання на інформаційному дисплеї вибрано «миль/год», з кожним натисненням установлена швидкість змінюватиметься приблизно на 1 милю на годину.
- Натискайте педаль акселератора або гальма, доки автомобіль не почне рухатися з потрібною швидкістю. Натисніть і відпустіть **SET+** чи **SET-**.
- Натисніть та утримуйте **SET+** або **SET-**. Відпустіть кнопку, коли потрібну швидкість буде задано.

УВАГА: якщо ви використаєте педаль акселератора для збільшення швидкості руху, встановлена в системі швидкість не зміниться. Після того як ви відпустите педаль, автомобіль повернеться до раніше встановленої швидкості.

Скасування режиму підтримки заданої швидкості

Натисніть і відпустіть **CNCL** або злегка натисніть і відпустіть педаль гальма. Установлене значення швидкості не буде видалено із системи.

Відновлення режиму підтримки заданої швидкості

Натисніть і відпустіть **RES**.

Вимкнення системи круїз-контролю

Натисніть і відпустіть зображення круїз-контролю, коли система перебуває в режимі очікування, або вимкніть запалювання.

УВАГА: *установлене значення швидкості видається після вимкнення системи круїз-контролю.*

ВИКОРИСТАННЯ АДАПТИВНОГО КРУЇЗ-КОНТРОЛЮ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Зажди уважно стежте за зміною дорожніх умов, особливо під час використання адаптивного круїз-контролю. Адаптивний круїз-контроль не є заміною уваги водія. Неуважність на дорозі може призвести до зіткнення, серйозної травми чи загибелі.

Адаптивний круїз-контроль – це не система попередження про зіткнення або запобігання зіткненню.

Адаптивний круїз-контроль не виявляє нерухомі транспортні засоби або транспортні засоби, що рухаються повільно (на швидкості нижче 10 км/год).

Якщо скасувати роботу системи, натиснувши педаль акселератора, вона не буде автоматично застосовувати гальма для збереження зазору до будь-якого транспортного засобу попереду.

Адаптивний круїз-контроль не виявляє пішоходів або предмети на дорозі.

Адаптивний круїз-контроль не виявляє транспортні засоби, що їдуть назустріч по тій самій смузі руху.

Не користуйтеся системою адаптивного круїз-контролю під час буксирування причепа, оснащеного гальмами. Функція автоматичного гальмування в системі адаптивного круїз-контролю не керує гальмами причепа. Використання адаптивного круїз-контролю під час буксирування причепа, оснащеного гальмами, може призвести до втрати контролю над автомобілем та, як наслідок, серйозної травми.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Не користуйтеся системою в умовах поганої видимості, особливо в туман, під час зливи чи снігопаду.

Не використовуйте шини nereкомендованого типорозміру, оскільки це може завадити нормальній роботі системи. Невиконання цієї вказівки може призвести до втрати контролю над автомобілем та, як наслідок, серйозної травми.

Система допомагає вам підтримувати відстань до транспортного засобу попереду. Система регулює швидкість автомобіля, щоб зберегти встановлений зазор між ним і транспортним засобом попереду, що їде тією самою смугою руху. Ви можете встановити одне з чотирьох налаштувань зазору. Система використовує радіолокаційний датчик, що спрямовує свій промінь у зону безпосередньо перед автомобілем.



E184571

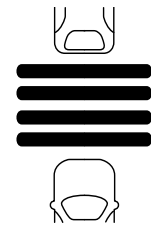
Кнопки керування адаптивним круїз-контролем розміщено на кермі.

Увімкнення адаптивного круїз-контролю

Натисніть і відпустіть кнопку **CNCL/OFF** системи адаптивного круїз-контролю.



На екрані блока приладів з'явиться індикатор круїз-контролю.

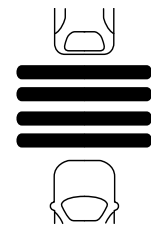


E164805

На екрані блока приладів з'являється індикатор поточного налаштування зазору та напис «**Standby**» (Режим очікування).

Установлення швидкості для адаптивного круїз-контролю

1. Автомобіль повинен рухатися на тій швидкості, яку ви бажаєте встановити.
2. Натисніть і відпустіть **RES+** або **SET-**.
3. Приберіть ногу з педалі акселератора. На інформаційному дисплеї відобразиться зелений світловий індикатор, поточне налаштування зазору та бажане значення швидкості.



E164805

4. Якщо система виявить перед вами транспортний засіб, засвітиться його графічне зображення.

УВАГА: *коли адаптивний круїз-контроль активний, установлена швидкість, що відображається на інформаційному дисплеї, може трохи відрізнятися від показання спідометра.*

Зміна встановленої швидкості

- Натискайте і відпустіть **RES+** або **SET-**. Якщо як одиниця вимірювання на інформаційному дисплеї вибрано «км/год», з кожним натисненням установлена швидкість змінюватиметься приблизно на 5 км/год. Якщо як одиниця вимірювання на інформаційному дисплеї вибрано «миль/год», з кожним натисненням установлена швидкість змінюватиметься приблизно на 5 миль на годину.
- Натискайте педаль акселератора чи гальма, доки ви не досягнете бажаної швидкості. Натисніть і відпустіть **RES+** або **SET-**.
- Натисніть **RES+** або **SET-** та утримуйте, доки ви не досягнете бажаної швидкості.

Система може застосувати гальма, щоб уповільнити рух автомобіля до нової встановленої швидкості. Установлена швидкість постійно відображається на інформаційному дисплеї, поки система активна.

Скасування режиму підтримки заданої швидкості

Натисніть і відпустіть **CNCL/OFF** або злегка натисніть і відпустіть педаль гальма. Установлене значення швидкості буде показано в перекресленому вигляді.

Відновлення режиму підтримки заданої швидкості

Натисніть і відпустіть **RES+**. Автомобіль повернеться до раніше встановлених швидкості та значення зазору. Установлена швидкість постійно відображається на інформаційному дисплеї, поки система активна.

Вимкнення адаптивного круїз-контролю

Натисніть і відпустіть кнопку **CNCL/OFF**, коли система перебуває в режимі очікування, або вимкніть запалювання.

УВАГА: *установлене значення швидкості видається після вимкнення системи.*

Слідування за транспортним засобом попереду

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Якщо ви їдете за іншим транспортним засобом, автомобіль не виконує автоматичне гальмування до повної зупинки та не може зупинитися достатньо швидко, щоб уникнути зіткнення без участі водія. Коли це потрібно, обов'язково застосовуйте гальма. Невиконання цієї інструкції може призвести до зіткнення, серйозної травми чи загибелі.

⚠ Адаптивний круїз-контроль попереджає лише про транспортні засоби, виявлені радіолокаційним датчиком. У деяких випадках попередження відсутнє або надходить із запізненням. Коли це потрібно, обов'язково застосовуйте гальма. Невиконання цієї інструкції може призвести до зіткнення, серйозної травми чи загибелі.

Коли транспортний засіб попереду переходить у вашу смугу руху або в вашій смузі вже є транспортний засіб, що рухається повільніше, ніж ви, система регулює швидкість вашого автомобіля, щоб зберегти встановлений зазор. Коли система виявляє перед вами транспортний засіб, вона показує його на дисплеї над горизонтальними рисками.

Ваш автомобіль зберігатиме постійну дистанцію до транспортного засобу попереду, доки не відбудеться одна з цих подій:

- швидкість транспортного засобу попереду перевищить установлене в системі значення швидкості;
- транспортний засіб попереду залишить вашу смугу руху;
- швидкість автомобіля стане нижчою за 20 км/год;
- буде встановлено нову величину зазору.

Гальма вашого автомобіля автоматично активуються, щоб уповільнити його рух для підтримання безпечної дистанції до транспортного засобу попереду. Ви можете скасу-

вати роботу системи, застосувавши гальма. Якщо система визначить, що її максимального гальмування буде недостатньо, протягом автоматичної роботи гальм лунатиме попереджувальний сигнал. На вітровому склі з'явиться червона попереджувальна риска. Ви повинні миттєво відреагувати.

УВАГА: коли гальмами керує система, вони можуть видавати звук.

Установлення зазору



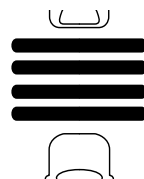
E184571

Ви можете зменшити чи збільшити відстань між вашим автомобілем та транспортним засобом попереду, натиснувши кнопку регулювання зазору.

УВАГА: ви несете відповідальність за вибір зазору, що відповідає ситуації на дорозі.

Вибраний зазор відображається на інформаційному дисплеї в вигляді рисок, як показано на ілюстрації. Ви можете вибрати одне з чотирьох значень зазору.

УВАГА: зазор залежить від параметра часу, тому відстань автоматично змінюється залежно від установленної швидкості.



E164805

Налаштування зазору в системі адаптивного круїз-контролю

Установлена швидкість, км/год	Графічна індикація (риски між автомобілями)	Часовий проміжок, секунди	Зазор, метри	Манера їзди
100	1	1	28	Спортивна
100	2	1,4	39	Звичайна
100	4	1,8	50	Звичайна
100	5	2,2	61	Прогулянка

УВАГА: стан і налаштування системи не змінюються після вимкнення та повторного ввімкнення запалювання.

Скасування дії адаптивного круїз-контролю

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Коли водій скасовує дію системи натисненням педалі акселератора, система припиняє автоматично застосовувати гальма для підтримання безпечної дистанції до будь-якого транспортного засобу попереду.

Ви можете скасувати підтримання встановлених швидкості та зазору, натиснувши педаль акселератора.



Коли ви скасовуєте дію системи, засвічується індикатор, а графічне зображення автомобіля не відображається на дисплеї блока приладів.

Система відновить роботу, коли ви відпустите педаль акселератора. Швидкість автомобіля зменшиться до встановленої або нижчої швидкості, якщо транспортний засіб попереду їде повільніше, ніж ви.

Автоматичне скасування

Система не працює, якщо швидкість автомобіля нижча за 20 км/год. Якщо швидкість автомобіля стає нижчою за це значення, лунає попереджувальний сигнал, а автоматичне гальмування відключається.

Автоматичне скасування також може відбутися з таких причин:

- шини втратили зчеплення з поверхнею дороги;
- частота обертів двигуна надто низька;
- увімкнено стоянкове гальмо.

УВАГА: якщо частота обертів двигуна стане надто низькою, система повідомить про це через інформаційний дисплей. Щоб уникнути автоматичного скасування, перейдіть на нижчу передачу (тільки для автомобілів з механічною коробкою передач).

Експлуатація в умовах горбкуватої місцевості

Вам слід понизити передачу, якщо система працює в таких умовах, як тривала їзда вниз із крутого схилу, наприклад у гірській місцевості. У таких ситуаціях ваш автомобіль потребує додаткового гальмування двигуном, щоб зменшити навантаження на гальмову систему автомобіля та запобігти її перегріванню.

УВАГА: лунає звуковий сигнал і система відключається, якщо вона застосовує гальма протягом тривалого часу. Це дає гальмам змогу охолонути. Система знову почне працювати нормально, коли гальма охолонуть.

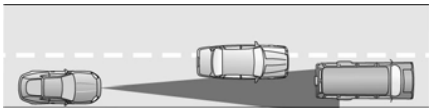
Можливі проблеми з виявленням перешкод

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ У рідких випадках проблеми з виявленням перешкод можуть виникнути через елементи дорожньої інфраструктури, наприклад мости, тунелі та захисні огорожі. У таких випадках система може вмикати гальма із запізненням чи несподівано. Ви зобов'язані постійно контролювати автомобіль та систему і за необхідності втрутитися в її роботу.

Радіолокаційний датчик має обмежене поле зору. У певних випадках він може взагалі не виявити транспортний засіб або виявити його пізніше, ніж очікується. Якщо система не виявила транспортний засіб перед вами, графічне зображення автомобіля попереду не засвічується.

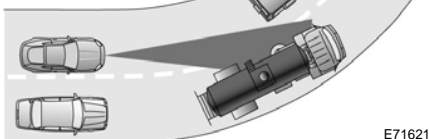
A



B



C



E71621

Ситуації, в яких система може не виявити транспортний засіб попереду:

- A** якщо транспортний засіб попереду лише частково їде по вашій смузі руху, система зможе виявити його лише після того, як він повністю опиниться на вашій смузі;
- B** мотоцикл може бути виявленим надто пізно або не виявленим взагалі;
- C** транспортний засіб попереду може не бути виявленим, якщо він входить у поворот або виходить з нього; промінь радара не спроможний відстежувати круті повороти дороги.

У таких випадках система може ввімкнути гальма із запізненням або несподівано. Водій повинен зберігати пильність, щоб своєчасно відреагувати, коли цього потребує ситуація. Якщо передню частину вашого автомобіля пошкоджено (наприклад, через удар), зона дії радіолокаційного датчика може змінитися. Через це система може не спрацювати або хибно спрацювати. Зверніться до офіційного дилера, який перевірить зону огляду та роботу радіолокаційного датчика.

Неможливість використання системи

Існують декілька ситуацій, через які система може відключитися або її буде неможливо ввімкнути. Наприклад:

- датчику щось заважає;
- перегрів гальм;
- несправність системи або пов'язаної з нею системи.

Перешкоди роботі датчика



E145632

Якщо прийому радіосигналів від датчика щось перешкоджає, відображається відповідне повідомлення. Датчик розташований на нижній решітці радіатора. Якщо прийому радіосигналів щось заважає, система не може працювати та виявляти транспортні засоби попереду.

УВАГА: датчик неможливо побачити: його розташовано за передньою панеллю бампера.

У таблиці нижче перелічено можливі причини появи цього повідомлення та способи усунення проблеми.

Причина	Дія
Поверхня радіолокаційного датчика на решітці брудна, або її щось закриває.	Очистіть поверхню решітки перед датчиком або усуньте перешкоду.
Поверхня радіолокаційного датчика на решітці чиста, але повідомлення не зникає з дисплея.	Трохи зачекайте. Радіолокаційний датчик може потребувати декількох хвилин, щоб визначити, що йому вже нічого не заважає.
Сильний дощ чи снігопад заважає прийому сигналів датчика.	Не користуйтеся системою в таких умовах, оскільки вона може не визначити будь-який транспортний засіб попереду.
Вир, сніг або лід на поверхні дороги можуть завадити прийому сигналів датчика.	Не користуйтеся системою в таких умовах, оскільки вона може не виявити будь-який транспортний засіб попереду.

Ви можете отримати попередження про перешкоди для датчика, коли йому нічого не заважає. Фальшиве повідомлення про перешкоди для датчика зникне або самостійно, або після вимкнення та ввімкнення запалювання.

Перехід у режим звичайного круїз-контролю

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Звичайний круїз-контроль не застосовує гальма, коли інші транспортні засоби рухаються повільніше. Завжди пам'ятайте, який режим круїз-контролю ввімкнено, та застосовуйте гальма, коли цього потребує ситуація.

Ви можете вручну перейти з режиму адаптивного круїз-контролю в режим звичайного круїз-контролю за допомогою інформаційного дисплея.

Стежте за чистотою передньої частини автомобіля; очищуйте її від бруду та не закривайте решітку металевими табличками або іншими предметами. Захисні елементи для капоту та додаткові ліхтарі сторонніх виробників теж можуть завадити роботі датчика.




Після вибору звичайного круїз-контролю індикатор адаптивного круїз-контролю вимикається і величина зазору не відображається, система припиняє автоматично реагувати на транспортні засоби, за якими слідував ваш автомобіль, автоматичне гальмування не активується. Під час запуску двигуна система пам'ятає, який режим було використано попереднього разу.

ОБМЕЖУВАЧ ШВИДКОСТІ: АВТОМОБІЛІ З КРУІЗ-КОНТРОЛЕМ

Принцип роботи

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Під час руху автомобіля вниз зі схилу його швидкість може перевищити задане значення. Система не ввімкне гальма, але видасть попередження.

Система дає вам можливість задати максимальну дозволена швидкість автомобіля. Задана швидкість стає фактичною максимальною швидкістю, проте за необхідності цей ліміт може бути тимчасово перевищеним.

Використання системи

УВАГА: за необхідності заданий ліміт швидкості можна на короткий час перевищити, наприклад для обгону.

Керування системою здійснюється за допомогою кнопок-регуляторів, розміщених на кермі.



E191232

Увімкнення та вимкнення системи

Натисніть кнопку LIM, щоб перевести обмежувач у режим очікування. На інформаційному дисплеї з'явиться запрошення задати швидкість. Повторно натисніть LIM, щоб вимкнути систему.

Установлення ліміту швидкості

- Натисніть SET+ чи SET-, коли обмежувач перебуває в режимі очікування, щоб призначити лімітом поточну швидкість руху автомобіля. Колір символу LIM на інформаційному дисплеї зміниться на зелений.
- Натисніть SET+ чи SET-, щоб вибрати бажаний ліміт швидкості. Система відображає вибрану швидкість на інформаційному дисплеї та вносить її в пам'ять.
- Натисніть CNCL, щоб скасувати дію обмежувача і перевести систему в режим очікування. Колір символу LIM на інформаційному дисплеї зміниться на сірий.
- Натисніть RES, щоб відновити роботу обмежувача. Колір символу LIM на інформаційному дисплеї зміниться на зелений.

Навмисне перевищення ліміту швидкості


Із силою натисніть педаль акселератора, щоб тимчасово вимкнути систему. Система ввімкнеться, як тільки швидкість автомобіля впаде нижче встановленого ліміту.

Попередження, які видає система

Якщо встановлений ліміт буде перевищено випадково, на інформаційному дисплеї почне блимати індикатор установленної швидкості та пролунає звуковий сигнал. Якщо встановлений ліміт буде перевищено навмисно, буде лише блимати індикатор установленної швидкості.

Використання інтелектуального обмежувача швидкості (якщо встановлено)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Інтелектуальний обмежувач швидкості призначено, щоб працювати як допоміжний засіб для водія. Система не звільняє вас від відповідальності за дотримання встановлених законом обмежень швидкості.

УВАГА: якщо ви пересуваєтеся між країнами, де використовуються різні одиниці вимірювання (милі на годину чи кілометри на годину), перехід між одиницями ліміту швидкості може відбуватися з деякою затримкою. У цей час значення швидкості, яку показує обмежувач, може відрізнятися від фактичного встановленого обмеження швидкості на дорожньому знаку. Щоб зробити роботу системи більш ефективною, тримайте SD-карту вставленою в гніздо навігаційної системи.

Система дає змогу автоматично обмежувати швидкість автомобіля відповідно до обмеження швидкості, виявленого системою розпізнавання дорожніх знаків. Ви можете переключатися між ручним та інтелектуальним обмежувачами швидкості за допомогою інформаційного дисплея. Див. розділ «**Загальні відомості**» (с. 85).

У меню допустимого відхилення на інформаційному дисплеї ви можете вибрати постійне допустиме відхилення від установленної швидкості як доповнення до виявленого обмеження швидкості. Див. розділ «**Загальні відомості**» (с. 85).

Увімкнення та вимкнення системи

Натисніть кнопку LIM, щоб перевести обмежувач у режим очікування. На інформаційному дисплеї з'явиться запрошення задати швидкість або буде показано виявлене обмеження швидкості як задана швидкість для обмежувача. Інтелектуальний обмежувач швидкості не буде обмежувати швидкість автомобіля в режимі очікування. У цьому режимі символ «Auto LIM» та індикатор установленної швидкості показано сірим кольором. Повторно натисніть LIM, щоб вимкнути систему.

Установлення ліміту швидкості

- Натисніть RES коли обмежувач перебуває в режимі очікування, щоб призначити лімітом виявлене на дорожньому знаку обмеження швидкості. Тепер обмежувач працює. Колір символу Auto LIM на інформаційному дисплеї зміниться на зелений.

- Натисніть SET+ чи SET-, коли обмежувач перебуває в режимі очікування, щоб призначити лімітом поточну швидкість руху автомобіля. Тепер обмежувач працює. Колір символу Auto LIM на інформаційному дисплеї зміниться на зелений.
- Натисніть SET+ чи SET-, щоб поступово змінити поточне значення ліміту на бажане значення. Система відображає вибрану швидкість на інформаційному дисплеї та вносить її в пам'ять.
- Натисніть CNCL, щоб скасувати дію обмежувача і перевести систему в режим очікування. Колір символу Auto LIM на інформаційному дисплеї зміниться на сірий.
- Натисніть RES, щоб відновити роботу обмежувача. Колір символу LIM на інформаційному дисплеї зміниться на зелений.
- Значення ліміту автоматично зміниться на значення обмеження швидкості, виявленого системою розпізнавання дорожніх знаків. Інтелектуальний обмежувач швидкості не реагуватиме на обмеження швидкості, показані системою розпізнавання дорожніх знаків разом з додатковим знаком. Якщо інформація про обмеження швидкості відсутня, обмежувач перейде в режим очікування.

Навмисне перевищення ліміту швидкості

Із силою натисніть педаль акселератора, щоб тимчасово вимкнути систему. Система ввімкнеться, як тільки швидкість автомобіля впаде нижче заданого ліміту.

Попередження, які видає система


Якщо для швидкості автомобіля автоматично встановлено значення, що є нижчим за поточну швидкість автомобіля, індикатор установленної швидкості на інформаційному дисплеї буде блимати і ви почуєте звуковий сигнал в разі тривалого перевищення встановленої швидкості. Якщо встановлений ліміт буде перевищено випадково, на інформаційному дисплеї почне блимати індикатор установленної швидкості та пролунає звуко-

вий сигнал. Якщо встановлений ліміт буде перевищено навмисно, буде лише блимати індикатор установленої швидкості.

ОБМЕЖУВАЧ ШВИДКОСТІ: АВТОМОБІЛІ З АДАПТИВНИМ КРУІЗ-КОНТРОЛЕМ

Принцип роботи

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Під час руху автомобіля вниз зі схилу його швидкість може перевищити задане значення. Система не ввімкне гальма, але видасть попередження. Нехтування цим попередженням може призвести до загибелі чи серйозної травми.

Система дає вам можливість задати максимальну дозволена швидкість автомобіля. Задана швидкість стає фактичною максимальною швидкістю, проте за необхідності цей ліміт може бути тимчасово перевищеним.

Використання системи

УВАГА: за необхідності заданий ліміт швидкості можна на короткий час перевищити, наприклад для обгону.

Керування системою здійснюється за допомогою кнопок-регуляторів, розміщених на кермі.



E184571

Увімкнення та вимкнення системи

Натисніть кнопку LIM CNCL/OFF, щоб привести обмежувач у режим очікування. На інформаційному дисплеї з'явиться запитання задати швидкість. Натисніть LIM CNCL/OFF, коли обмежувач перебуває в режимі очікування, щоб вимкнути систему.

Установлення ліміту швидкості

- Натисніть SET-, коли обмежувач перебуває в режимі очікування, щоб призначити лімітом поточну швидкість руху автомобіля.
- Натисніть RES+ чи SET-, щоб вибрати бажаний ліміт швидкості. Система відображає вибрану швидкість на інформаційному дисплеї та вносить її в пам'ять.
- Натисніть LIM CNCL/OFF, щоби скасувати дію обмежувача і перевести систему в режим очікування. Система введе на інформаційний дисплей установлений ліміт швидкості в перекресленому вигляді.
- Натисніть RES+, щоб відновити роботу обмежувача. Система введе на інформаційний дисплей установлений ліміт швидкості.

Навмисне перевищення ліміту швидкості

Із силою натисніть педаль акселератора, щоб тимчасово вимкнути систему. Система ввімкнеться, як тільки швидкість автомобіля впаде нижче заданого ліміту.


Попередження, які видає система

Якщо встановлений ліміт буде перевищено випадково, на інформаційному дисплеї почне блимати індикатор установленої швидкості та пролунає звуковий сигнал.

Якщо встановлений ліміт буде перевищено навмисно, буде лише блимати індикатор установленої швидкості.

Використання інтелектуального обмежувача швидкості (якщо встановлено)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Інтелектуальний обмежувач швидкості призначено, щоб працювати як допоміжний засіб для водія. Система не звільняє вас від відповідальності за дотримання встановлених законом обмежень швидкості.

УВАГА: якщо ви пересуваєтеся між країнами, де використовуються різні одиниці вимірювання (милі на годину чи кілометри на годину), перехід між одиницями ліміту швидкості може відбуватися з деякою затримкою. У цей час значення швидкості, яку показує обмежувач, може відрізнятися від фактичного установленого обмеження швидкості на дорожньому знаку. Щоб зробити роботу системи більш ефективною, тримайте SD-карту вставленою в гніздо навігаційної системи.

Система дає змогу автоматично обмежувати швидкість автомобіля відповідно до обмеження швидкості, виявленого системою розпізнавання дорожніх знаків. Ви можете переключатися між ручним та інтелектуальним обмежувачами швидкості за допомогою інформаційного дисплея. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 85). У меню допустимого відхилення на інформаційному дисплеї ви можете вибрати постійне допустиме відхилення від установленої швидкості як доповнення до виявленого обмеження швидкості. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 85).

Увімкнення та вимкнення системи

Натисніть кнопку LIM CNCL/OFF, щоб привести обмежувач у режим очікування. На інформаційному дисплеї з'явиться запитання задати швидкість або буде показано виявлене обмеження швидкості як задана швидкість для обмежувача. Інтелектуальний обмежувач швидкості не буде обмежувати швидкість автомобіля в режимі очіку-

вання. У цьому режимі символ «Auto LIM» та індикатор установленої швидкості показано сірим кольором. Щоб вимкнути систему, повторно натисніть LIM CNCL/OFF, коли система перебуває в режимі очікування.

Установлення ліміту швидкості

- Натисніть Res+, коли обмежувач перебуває в режимі очікування, щоб призначити лімітом виявлене на дорожньому знаку обмеження швидкості. Тепер обмежувач працює. Колір символу Auto LIM зміниться на зелений.
- Натисніть SET-, коли обмежувач перебуває в режимі очікування, щоб призначити лімітом поточну швидкість руху автомобіля. Тепер обмежувач працює. Колір символу Auto LIM зміниться на зелений.
- Натисніть RES+ чи SET-, щоб поступово змінити поточне значення ліміту на бажане значення. Система відображає вибрану швидкість на інформаційному дисплеї та вносить її в пам'ять.
- Натисніть LIM CNCL/OFF, щоби скасувати дію обмежувача і перевести систему в режим очікування. Колір символу Auto LIM зміниться на сірий.
- Натисніть RES+, щоб відновити роботу обмежувача. Колір символу LIM зміниться на зелений.
- Значення ліміту автоматично зміниться на значення обмеження швидкості, виявленого системою розпізнавання дорожніх знаків. Інтелектуальний обмежувач швидкості не реагуватиме на обмеження швидкості, показані системою розпізнавання дорожніх знаків разом з додатковим знаком. Якщо інформація про обмеження швидкості відсутня, обмежувач перейде в режим очікування.

Навмисне перевищення ліміту швидкості

Із силою натисніть педаль акселератора, щоб тимчасово вимкнути систему. Система ввімкнеться, як тільки швидкість автомобіля впаде нижче заданого ліміту.

Попередження, які видає система

Якщо для швидкості автомобіля автоматично встановлено значення, що є нижчим за поточну швидкість автомобіля, індикатор встановленої швидкості на інформаційному дисплеї буде блимати і ви почуєте звуковий сигнал в разі тривалого перевищення встановленої швидкості. Якщо встановлений ліміт буде перевищено випадково, на інформаційному дисплеї почне блимати індикатор встановленої швидкості та пролунає звуковий сигнал. Якщо встановлений ліміт буде перевищено навмисно, буде лише блимати індикатор встановленої швидкості. Якщо система розпізнавання дорожніх знаків виявить обмеження швидкості, що виходить за межі робочого діапазону швидкостей, пролунає звуковий сигнал і система перейде в режим очікування.

КОНТРОЛЬ УВАЖНОСТІ ВОДІЯ (якщо встановлено)

ПРИНЦИП РОБОТИ

Систему контролю уважності водія задумано як допоміжний засіб для водія, але не як заміну уваги та здорового глузду. Ви продовжуєте нести відповідальність за уважне та обережне водіння.

УВАГА: система залишається ввімкненою чи вимкненою (залежно від вибраного вами налаштування) навіть після вимкнення та повторного ввімкнення запалювання.

УВАГА: якщо систему активовано в меню, вона стає активною на швидкості понад 64 км/год. Якщо швидкість руху не достатня для активації системи, на інформаційному дисплеї з'явиться повідомлення про її недоступність.

УВАГА: система працює, якщо камера спроможна розрізнити хоча б одну розділювальну смугу на дорозі.

УВАГА: якщо камері щось заважає або вітрове скло пошкоджено, система може не працювати.

УВАГА: Увага: система може не працювати в погану погоду або в інших умовах поганої видимості.

Система автоматично відстежує поведінку водія за допомогою різних сигналів, зокрема від датчика передньої камери. Якщо система помітить, що ваша уважність упала нижче певного порога, система попередить вас про це звуковим сигналом та повідомленням на дисплеї блока приладів.

ВИКОРИСТАННЯ КОНТРОЛЮ УВАЖНОСТІ ВОДІЯ

Увімкнення та вимкнення системи

Система вмикається та вимикається за допомогою інформаційного дисплея. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 85). Коли система активна, вона стежить за рівнем уважності водія на основі його дій відносно дорожньої розмітки та інших чинників.

Попередження, які видає система

УВАГА: система не видає попередження, якщо швидкість автомобіля не перевищує приблизно 64 км/год.

Система видачі попереджень працює у два етапи. Спочатку система видає тимчасове попередження, рекомендуючи водію відпочинок. Це повідомлення з'являється лише на короткий час. Якщо система помічає, що ваша уважність продовжує падати, вона може видати ще одне попередження, що залишиться на інформаційному дисплеї довше. Ви можете натиснути ОК на засобі керування на кермі, щоби прибрати попередження.

Дисплей системи

Коли система активна, вона автоматично працює у фоновому режимі і попередження видаються лише тоді, коли це потрібно. Стан системи можна в будь-який момент перевірити на інформаційному дисплеї. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 85).

Ступінь уважності представлено шкалою із шістьма піділками і кольоровою ризикою.

СИСТЕМА ЗАПОБІГАННЯ ВИЇЗДУ НА ІНШУ СМУГУ РУХУ (якщо встановлено)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Наявність цієї системи не звільняє вас від обов'язку керувати автомобілем уважно та обачно.

Ви зобов'язані постійно контролювати автомобіль та систему і, за необхідності, втрутитися в її роботу.

Якщо датчику щось заважає, система може не працювати.

У холодних і поганих погодних умовах система може не працювати. На датчик можуть впливати дощ, сніг, бризки і висока контрастність освітлення.

Значні контрасти в освітленні можуть погіршити роботу датчика.

Якщо датчик не може відстежувати розмітку на проїжджій частині, система працювати не буде.

Якщо зону, що безпосередньо прилягає до датчика, було пошкоджено, автомобіль має бути оглянутим офіційним дилером.

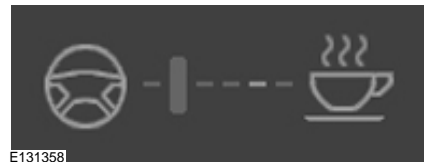
УВАГА: система працює на швидкості понад 64 км/год.

УВАГА: система працює, поки камера спроможна розрізнити хоча б одну розділювальну смугу на дорозі.

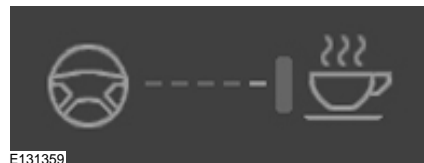
УВАГА: якщо камері щось заважає або вітрове скло пошкоджено, система може не працювати.

УВАГА: якщо ввімкнено режим допомоги й система не виявляє поворотів керма протягом короткого часу, вона нагадує водію про необхідність тримати руки на кермі. Якщо ви лише злепка торкаєтеся керма або тримаєте його недостатньо сильно, система може вирішити, що ваші руки не на кермі.

Використовуючи систему рульового керування та дисплей блока приладів, система повідомляє вам про необхідність не виїжджати за межі своєї смуги руху, коли передня камера помічає незапланований зсув



Згідно з поточною оцінкою системи, рівень вашої уважності в нормальних межах.



Згідно з поточною оцінкою системи, вам треба відпочити за першої безпечної нагоди.

Вертикальна риска переміщується зліва праворуч з мірою зменшення вирахованого ступеня уважності. З мірою того як риска наближається до піктограми відпочинку, колір змінюється із зеленого на жовтий, а потім на червоний. Жовтий колір означає, що ввімкнено перше попередження, а червоний колір означає, що ввімкнено друге попередження.

УВАГА: якщо ви нещодавно отримали попередження, вам варто замислитися про відпочинок, навіть якщо зараз система оцінює ваш рівень уважності як нормальний.

УВАГА: якщо датчик камери не може відстежувати дорожню розмітку або швидкість вашого автомобіля стає нижчою за приблизно 64 км/год, то на короткий час рівень уважності буде показано сірим кольором, а інформаційний дисплей повідомить вам, що використання системи неможливе.

Скидання показань системи

Способи скидання показань системи:

- вимкніть та знову ввімкніть запалювання;
- або зупиніть автомобіль, відчиніть і зачиніть двері водія.

ДОПОМІЖНІ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ АВТОМОБІЛЕМ

автомобіля в бік розділювальної смуги. Система автоматично розпізнає та відстежує розділювальну розмітку на дорозі за допомогою камери, встановленої за дзеркалом заднього виду.

Увімкнення та вимкнення системи

УВАГА: якщо не було виявлено ключ МуКеу, система запам'ятовує налаштування «ввімк.» чи «вимк.», доки ви не зміните його вручну. Якщо система виявила ключ МуКеу, вона за промовчанням переходить у стан «увімк.» та в режим попередження.

УВАГА: якщо виявлено ключ МуКеу, натиснення кнопки не вмикає чи вимикає систему.

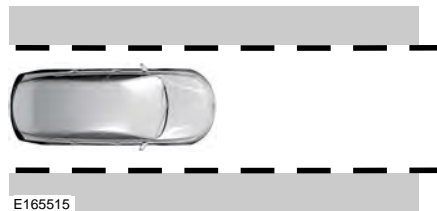


Натисніть кнопку, розташовану на підрульовому важелі, щоб увімкнути або вимкнути систему.

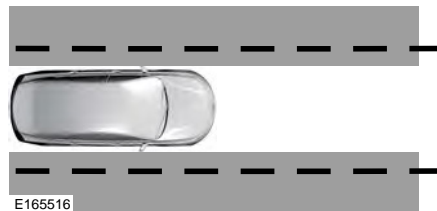
Параметри системи

Система має додаткові меню налаштування. Див. інформацію про перегляд та налаштування параметрів у розділі «Загальні відомості» (с. 85). Останнє відоме налаштування для обох параметрів зберігається в системі. Тож вам не потрібно заново налаштовувати параметри щоразу, коли ви вмикаєте систему.

Mode (Режим): цей параметр дає змогу вибрати режими системи.

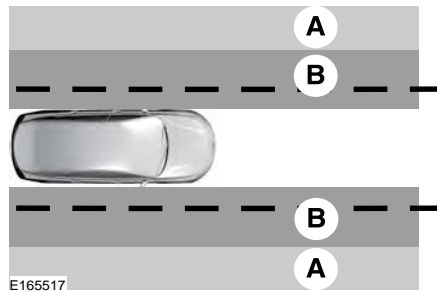


Лише Alert (Попередження) – кермо вібрає, коли система виявляє незапланований з'їзд зі смуги руху.



ний з'їзд зі смуги руху.

Лише Aid (Допомога) – кермо повертається в бік середини смуги руху, коли система виявляє незапланований з'їзд зі смуги руху.



A Попередження
B Допомога

ДОПОМІЖНІ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ АВТОМОБІЛЕМ

Alert +Aid (Попередження + допомога) – кермо повертається в бік середини смуги руху. Якщо автомобіль продовжує відхилятися від своєї смуги, система вмикає вібрацію керма.

УВАГА: зображення зон режимів попередження та допомоги наведено, щоб дати загальне уявлення про зони дії системи. Вони не відображають точні параметри зон.

Intensity (Сила): налаштування сили вібрації керма, що використовується в режимі попередження. Це налаштування не діє в режимі допомоги.

- Low (Низька)
- Medium (Середня)
- High (Висока)

Дисплей системи



E151660

Коли ви вмикаєте систему, на інформаційному дисплеї відображається графічне зображення автомобіля згори та розділювальної розмітки. Якщо після увімкнення системи вибрати режим допомоги, також з'явиться окрема біла піктограма або, на деяких автомобілях, поруч із зображенням розмітки буде показано стрілки.

Після вимкнення системи графічне зображення розділювальної розмітки зникне.

Якщо систему увімкнено, колір розмітки змінюється, повідомляючи про стан системи.

Сірий: означає, що система тимчасово не спроможна видавати попередження або надавати допомогу з показаного боку автомобіля. Можливі причини:

- швидкість автомобіля недостатня для активації системи;
- увімкнено покажчик повороту;
- автомобіль виконує різкий маневр;
- дорога в полі огляду камери не має розмітки смуг руху, або розмітка недостатньо чітка;
- камері щось заважає, або вона не спроможна розпізнавати розмітку через умови довілля (наприклад, значний кут падіння сонячних променів, сильна тінь, сніг, злива, туман), дорожню обстановку (наприклад, ви їдете за великим автомобілем, що закриває розмітку собою чи своєю тінню) або стан автомобіля (наприклад, недостатня яскравість променів фар).

Додаткові відомості див. у підрозділі «Можливі проблеми експлуатації».

Зелений: означає, що система працює або готова видавати попередження чи надавати допомогу з показаного боку автомобіля.

Жовтий: означає, що система повертає кермо або шойно повернула кермо, щоб запобігти виїзду на іншу смугу руху.

Червоний: означає, що система видає чи шойно видала попередження, щоб запобігти виїзду на іншу смугу руху.

Роботу системи можна в будь-який момент тимчасово припинити одним із цих способів:

- швидке гальмування;
- швидке прискорення;
- використання індикатора покажчика повороту;
- виконання об'їзду перешкоди.

Можливі проблеми експлуатації

Чому система не працює (дорожню розмітку на дисплеї показано сірим кольором), хоча я бачу розмітку дорожніх смуг на дорозі?

Швидкість руху автомобіля виходить за межі діапазону роботи системи

Сонце світить прямо в об'єктив камери

Швидка навмисна зміна смуги руху

Ви їдете надто близько до розмітки

Ви проходите повороти на високій швидкості

З останнього попередження чи повороту керма системою минуло мало часу

Незрозуміла дорожня розмітка (переважно в зонах будівництва)

Швидкий перехід із світлих зон у темні та навпаки

Раптове зміщення дорожньої розмітки

Увімкнення ABS або AdvanceTrac

Камері заважає бруд, туман, наморозь або вода на вітровому склі

Ви їдете надто близько до автомобіля, що їде попереду

Перехід із дороги без розмітки на дорогу з розміткою та навпаки

Стояча вода на дорозі

Слабка, нечітка дорожня розмітка (часткова жовта розмітка на дорогах із бетонним покриттям)

Надто широка чи надто вузька смуга руху

Після заміни вітрового скла камеру не було відкалібровано

Їзда вузькими чи нерівними дорогами

Чому автомобіль не завжди повертається на середину смуги руху в режимі «допомога» чи «допомога + попередження», як очікується?

Сильні бокові вітри

Велика вершина дорожнього профілю

Погане дорожнє полотно, канавки, різка межа між дорогою та узбіччям

Сильне та нерівномірне завантаження автомобіля або неправильний тиск у шинах

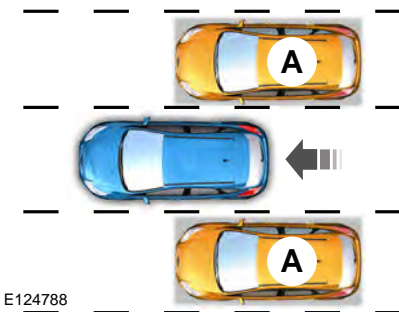
Шини було замінено (зокрема, зимові шини), або в підвіску було внесено модифікації

СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ОГЛЯДУ В МЕРТВИХ ЗОНАХ

Система контролю огляду в мертвих зонах (BLIS™) із попередженням про перешкоду збоку (якщо встановлено)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Щоби знизити ризик травмування, НІКОЛИ не використовуйте систему контролю огляду в мертвих зонах як заміну салонному та зовнішнім дзеркалам заднього виду та не забувайте оглянутися, перед тим як перейти у іншу смугу руху. Система контролю огляду в мертвих зонах – не заміна обережному водінню.



E124788

Система контролю огляду в мертвих зонах допомагає водію виявляти транспортні засоби, що могли потрапити до мертвої зони огляду (A). Зона виявлення охоплює ділянки з обох боків автомобіля, простираючись від зовнішніх дзеркал заднього виду назад, приблизно на три метри далі бампера. Система попереджає, якщо певні транспортні засоби потрапляють у мертвої зону під час руху вашого автомобіля.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ КОПИ Щоби знизити ризик травмування, НІКОЛИ не використовуйте систему попередження про перешкоду збоку як заміну салонному та зовнішнім дзеркалам заднього виду та не забувайте оглянутися, перед тим як почати виїжджати зі стоянки заднім ходом. Попередження про перешкоду збоку – не заміна обережному водінню.

Попередження про перешкоду збоку попереджає водія про транспортні засоби, що наближаються збоку, коли важіль коробки передач установлено в положення «задній хід» (R).

УВАГА: система контролю огляду в мертвих зонах не запобігає контакту з іншими транспортними засобами чи предметами та не виявляє припарковані автомобілі, людей, тварин чи елементи інфраструктури (паркани, загорожі, дерева тощо). Вона тільки попереджає водія про транспортні засоби в мертвих зонах.

УВАГА: якщо автомобіль швидко проходить крізь мертву зону (зазвичай менш ніж за дві секунди), система може не відреагувати.

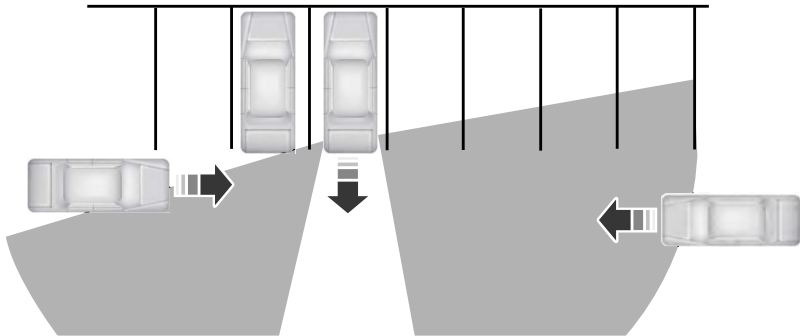
Використання систем

Система контролю огляду в мертвих зонах вмикається після запуску двигуна та перевищення автомобілем швидкості 8 км/год під час руху вперед; система залишається ввімкненою, поки важіль коробки передач установлено в положення «рух» (D) чи «нейтральна передача» (N). Якщо перевести важіль у положення «задній хід» (R), система перейде в режим попередження про перешкоду збоку. Після повернення важеля в положення «рух» (D), система контролю огляду в мертвих зонах знову ввімкнеться, як тільки автомобіль перевищить швидкість 8 км/год.

УВАГА: система контролю огляду в мертвих зонах не працює, якщо важіль коробки передач перебуває в положенні «задній хід» (R) чи «стоянка» (P).

УВАГА: попередження про перешкоду збоку виявляє автотransпортні засоби та велосипеди на максимальній відстані 40 м від автомобіля, хоча зона виявлення зменшується, якщо датчики щось закриває. Повільний рух заднім ходом допомагає збільшити зону виявлення та ефективність системи.

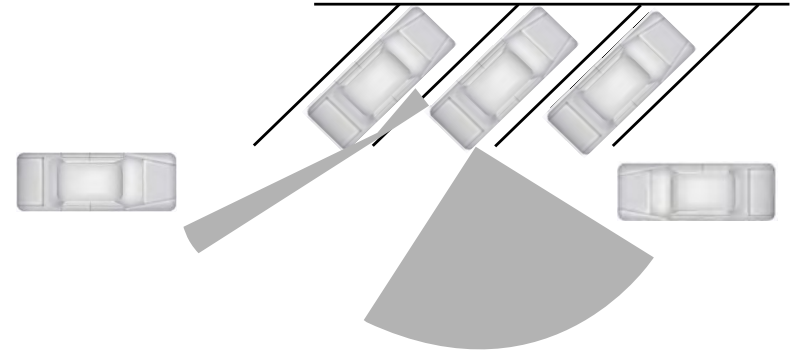
УВАГА: якщо автомобіль оснащено механічною коробкою передач, попередження про перешкоду збоку активне, лише якщо важіль коробки передач установлено в положення «стоянка» (R). Якщо ваш автомобіль відпочується назад, а важіль коробки передач установлено в інше положення, крім «задній хід» (R), то попередження про перешкоду збоку не буде активною системою.



E142440

У цьому першому прикладі лівий датчик лише частково закриває перешкода; зона виявлення майже максимальна.

Зона виявлення також зменшується в разі паркування під малим кутом. Тут лівий датчик майже повністю закрито; зону виявлення з цього боку дуже обмежено.



E142441

Світлові індикатори та повідомлення системи

Система контролю огляду в мертвих зонах та система попередження про перешкоду збоку вмикають жовтий попереджувальний індикатор на зовнішньому дзеркалі з того боку автомобіля, звідки рухається інший транспортний засіб. Крім того, жовтий індикатор блимає, якщо покажчик повороту ВВІМКНЕНО, коли система контролю огляду в мертвих зонах активна.



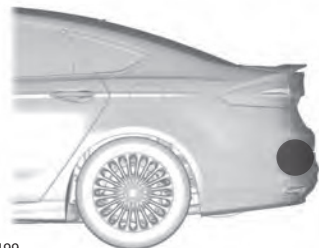
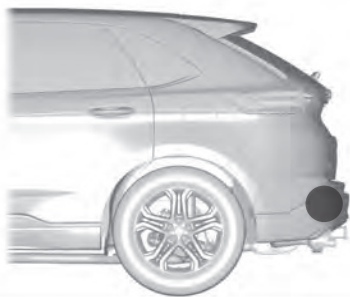
E142442

Система попередження про перешкоду збоку також видає звуковий сигнал та виводить на інформаційний дисплей повідомлення про те, чи транспортний засіб наближається з лівого або правого боку.

Датчики системи

Незадовго перед тим як система виявить заблокований датчик та попередить водія, кількість пропущених об'єктів зростає. Щоби знизити ризик травмування, НІКОПИ не використовуйте систему контролю огляду в мертвих зонах як заміну дзеркалам заднього виду та не забувайте оглянутися, перед тим як перейти в іншу смугу руху. Система контролю огляду в мертвих зонах – не заміна обережному водінню.

УВАГА: іноді ви можете отримати повідомлення про заблокований датчик, коли датчик нічим не закрито; це рідкісне явище, відоме як хибне попередження про заблокований датчик. Хибне попередження про заблокований датчик зникає самостійно або після вимкнення та ввімкнення запалювання.



Система використовує радіолокаційні датчики, розташовані за передньою панеллю бампера по обох боках автомобіля. Очищуйте ці ділянки від бруду, снігу, не клейте на них наліпки для бамперів, оскільки це може знизити ефективність роботи системи. Якщо система виявить, що вона працює зі зниженою ефективністю, на інформаційному дисплеї з'явиться попередження про заблокований датчик чи попередження про погану видимість, а на відповідному дзеркалі засвітиться попереджувальний індикатор. Попередження на інформаційному дисплеї можна прибрати, але попереджувальний індикатор залишається ввімкненим. Після усунення перешкоди для датчика система повернеться в вихідний стан, якщо станеться одна з цих подій:

- під час їзди буде виявлено принаймні два об'єкти;
- ви повернете ключ запалювання з положення «ввімк.» у положення «вимк.» та знову в положення «ввімк.».

Якщо попередження про заблокований датчик не зникло після вимкнення та ввімкнення запалювання та руху в транспортному потоці, знову перевірте, чи не заважає щось датчику.

Причини відображення повідомлень

Поверхня радіолокаційного датчика брудна, або її щось закриває	Очистіть зону передньої панелі перед датчиком або усуньте перешкоду.
Поверхня радіолокаційного датчика не брудна, її ніщо не закриває	Продьте звичайним чином у транспортному потоці, щоб дати радіолокаційному датчику змогу виявити транспортні засоби поруч та прибрати повідомлення про блокування.
Сильний дощ чи снігопад заважає прийому сигналів радіолокаційного датчика	Жодні дії не потрібні. Система автоматично повернеться в нормальний, незаблокований стан, щойно дощ чи снігопад ушухне. Не користуйтеся системами контролю огляду в мертвих зонах і попередження про перешкоду збоку в таких умовах.

E205199

Недоліки системи

Система контролю огляду в мертвих зонах та попередження про перешкоду збоку мають свої недоліки; важкі погодні умови чи накопичення сміття в зоні датчика можуть погіршити виявлення перешкод автомобілем. Нижче перелічено інші ситуації, в яких функціональність системи контролю огляду в мертвих зонах може бути обмежено:

- транспортні засоби їдуть крізь мертву зону на дуже високій швидкості;
- декілька транспортних засобів їдуть крізь мертву зону на малій відстані один від одного.

Нижче перелічено інші ситуації, в яких функціональність системи попередження про перешкоду збоку може бути обмежено:

- поруч з вашим автомобілем розташовано припарковані транспортні засоби або інші об'єкти, що заважають роботі датчиків;
- транспортні засоби, що наближаються, проходять на швидкості понад 60 км/год;
- ви рухаєтесь заднім ходом на швидкості понад 12 км/год;
- ви виїжджаєте заднім ходом зі стоянки, де ви припаркувалися під кутом.

Хибні попередження

УВАГА: якщо ваш автомобіль має заводський буксирувальний пристрій та буксирує причіп, датчики виявлять причіп та вимкнуть системи контролю огляду в мертвих зонах і попередження про перешкоду збоку, щоб уникнути хибних попереджень. Якщо автомобіль оснащено незаводським буксирувальним пристроєм, вам, можливо, потрібно буде вимкнути систему контролю огляду в мертвих зонах вручну.

У деяких випадках системи контролю огляду в мертвих зонах та попередження про перешкоду збоку вмикають попереджувальний індикатор, коли в зоні виявлення відсутні транспортні засоби; це називається хибним попередженням. Певна кількість хибних попередженням є нормою; це тимчасове явище, яке зникне само.

Помилки системи

Якщо одна із систем помітить проблему з лівим чи правим датчиком, засвітиться індикатор системи контролю огляду в мертвих зонах і на інформаційному дисплеї з'явиться повідомлення. Усі інші несправності системи відобразяться лише разом з повідомленням на інформаційному дисплеї.

Увімкнення та вимкнення систем

Системи (окремо чи обидві одразу) можна тимчасово вимкнути через інформаційний дисплей. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 85). Коли систему контролю огляду в мертвих зонах відключено, водій не отримує попередження, а інформаційний дисплей показує повідомлення про вимкнення системи.

УВАГА: система попередження про перешкоду збоку завжди вмикається щоразу, коли вмикається запалювання. Проте систему контролю огляду в мертвих зонах завжди запам'ятовує останнє вибране налаштування (ввімкнено чи вимкнено).

Коли використовується МуКеу, жодну з цих систем неможливо вимкнути. Див. розділ «Принцип роботи» (с. 34). Системи (окремо чи обидві одразу) може назавжди відключити найближчий офіційний дилер. Якщо ви бажаєте ввімкнути відключену систему, вам доведеться знову звернутися до дилера.

РОЗПІЗНАВАННЯ ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ

Принцип роботи

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Наявність системи не звільняє вас від обов'язку керувати автомобілем уважно та обачно.
- ⚠ Ви зобов'язані постійно контролювати автомобіль та систему і за необхідності втрутитися в її роботу.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Якщо датчику щось заважає, система може не працювати.

УВАГА: у холодних і поганих погодних умовах система може не працювати. На датчик можуть впливати дощ, сніг, бризки і висока контрастність освітлення.

УВАГА: ремонтні роботи вітрового скла не можна вести в зоні, що безпосередньо прилягає до датчика.

УВАГА: якщо ваш автомобіль обладнано комплектом підвіски, не ухваленим нами, система може працювати некоректно.

УВАГА: у разі заміни ламп фар головного освітлення необхідно завжди встановлювати оригінальні запчастини Ford. Використання інших ламп може призвести до погіршення роботи системи.

УВАГА: очищуйте вітрове скло від бруду, наприклад від пташиного посліду, комах та снігу і льоду.

УВАГА: система може розпізнавати не всі дорожні знаки або читувати знаки неправильно.

УВАГА: систему призначено для автоматичного розпізнавання знаків, що відповідають умовам Віденської конвенції.

УВАГА: дані про дорожні знаки, надані навігаційною системою, містять інформацію, інтегровану в носій даних.

За салонним дзеркалом заднього виду встановлено датчик, який виконує безперервний моніторинг дорожніх знаків, повідомляючи вам про чинні обмеження швидкості та правила обгону.

Система автоматично виявляє дорожні знаки, що можуть бути розпізнані, наприклад:

- знаки обмеження швидкості;
- знаки заборони обгону;
- знаки кінця зони обмеження швидкості;
- знаки кінця зони заборони обгону.

Коли система розпізнає дорожній знак, він з'являється на дисплеї.

Використання системи

Увімкнення та вимкнення системи

УВАГА: стан і налаштування системи не змінюються з початком нового робочого циклу запалювання.

Ви можете вмикати і вимикати систему за допомогою інформаційного дисплея. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 85).

Установлення попередження про перевищення швидкості

Система має декілька рівнів попередження про перевищення швидкості, які можна задавати через інформаційний дисплей. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 85).

Дисплей системи



E132994

Система може відображати два дорожні знаки одночасно. Ви можете в будь-який момент переглянути стан системи за допомогою інформаційного дисплея.

Процес відображення дорожнього знаку на дисплеї системи можна умовно розбити на чотири стадії:

1. Усі щойно розпізнані дорожні знаки будуть яскравішими, ніж інші дорожні знаки на дисплеї.
2. Коли мине встановлений час, ці знаки наберуть звичайного вигляду.
3. Коли буде подолано встановлену відстань, ці знаки стануть сірими.
4. Коли буде подолано наступну встановлену відстань, вони зникнуть з дисплея.

Якщо буде виявлено знак додаткової інформації, система покаже його як прямокутник під зображенням відповідного знака. Наприклад, це може статися, коли ви проїжджаєте знак зниження обмеження максимальної швидкості на вологому дорожньому покритті.

Якщо ваш автомобіль оснащено навігаційною системою, збережені дані про дорожні знаки можуть вплинути на вказане значення обмеження швидкості.

РУЛЬОВЕ КЕРУВАННЯ

Електричний підсилювач рульового керування

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Система електричного підсилення рульового керування застосовує діагностичні перевірки, які дають змогу постійно контролювати стан системи. Якщо буде виявлено помилку, на інформаційному дисплеї з'явиться повідомлення. Зупиніть автомобіль на найпершій безпечній ділянці дороги. Вимкніть запалювання. Через щонайменш 10 секунд увімкніть запалювання та подивіться, чи на інформаційному дисплеї є попередження про систему рульового керування. Якщо попередження повертається, автомобіль має бути перевіреним офіційним дилером.



Якщо система виявить помилку, це може свідчити про наявність серйозної проблеми, навіть якщо ви не відчуваєте жодних змін у роботі керма. Потрібний негайний сервіс в офіційного дилера. Якщо цього не зробити, ви можете втратити контроль над рульовим керуванням.

Ваш автомобіль оснащено електричною системою підсилення рульового керування. Вона не має бачка з робочою рідиною, тому вона не потребує обслуговування.

Якщо в автомобілі зникне електроживлення під час їзди, електричний підсилю-

вач керма припинить працювати. Система рульового керування продовжить працювати, і ви зможете повертати кермо вручну, але вам доведеться докладати більше фізичних зусиль. Тривале надмірне використання рульового керування може збільшити зусилля, потрібне для повертання керма. Це відбувається, щоб запобігти внутрішньому перегріванню та незворотному пошкодженню системи рульового керування. Ви не втратите здатність повертати кермо вручну. Використання рульового керування та виконання маневрів у звичайному режимі експлуатації дадуть системі змогу охолонути і почати знову працювати нормально.

Поради з використання рульового керування

Якщо автомобіль відхиляється від правильного курсу або кермо тягне вбік, перевірте:

- правильність тиску в шинах;
- рівномірність спрацювання шин;
- надійність кріплення та ступінь спрацювання компонентів підвіски;
- надійність кріплення та ступінь спрацювання компонентів рульового керування;
- кути встановлення коліс.

УВАГА: висока вершина дорожнього профілю або сильні бокові вітри теж можуть призвести до зміщення/уводу вбік автомобіля.

Адаптивне навчання

Адаптивне навчання електронного підсилювача рульового керування допомагає компенсувати нерівності дороги та поліпшує загальну керованість та інформативність рульового керування. Вона взаємодіє з гальмовою системою, допомагаючи керувати вдосконаленою системою стабілізації руху та системою уникнення аварій. Крім того, після кожного від'їзду акумуляторної батареї або встановлення нової акумуляторної батареї вам потрібно проїхати на автомобілі невелику відстань, перш ніж система знову налаштується та активує всі системи.

Адаптивне рульове керування (якщо встановлено)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Система адаптивного рульового керування застосовує діагностичні перевірки, які дають змогу постійно контролювати стан цієї системи. Якщо виявлено несправність, на інформаційному дисплеї з'являється повідомлення. Зупиніть автомобіль на першій безпечній ділянці дороги. Знак попередження може зникнути, якщо несправність більше не присутня. Якщо попередження про несправність системи адаптивного рульового керування не зникає навіть через декілька циклів запалювання, автомобіль має бути перевірений офіційним дилером.

Система адаптивного рульового керування постійно змінює передавальне число рульового керування залежно від змін у швидкості автомобіля, оптимізуючи реакцію рульового керування в усіх умовах. Систему адаптивного рульового керування оснащено блокувальним пристроєм. Коли блокування ввімкнено, автомобіль повертається до фіксованого передавального числа рульового керування. Під час запуску та відключення двигуна ви можете почути звук, яким супроводжується активація або вимкнення блокування. Якщо в автомобілі зникає електричне живлення або він виявляє несправність під час їзди, блокування вмикається і ви можете продовжувати використовувати рульове керування. У такій ситуації кермо може бути не в центральному положенні під час прямолінійного руху. У такій ситуації ви також можете помітити, щоб для виконання поворотів вам може знадобитися інший кут повороту керма. Блокування також може спрацювати в дуже важких умовах експлуатації. Це запобігає перегріванню та серйозному пошкодженню системи адаптивного рульового керування. Звичайні повороти керма та маневри автомобіля дають системі змогу охолонути та повернутися до нормальної роботи.

ДОПОМІЖНА СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ЗІТКНЕННЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Ви зобов'язані постійно контролювати свій автомобіль. Наявність цієї системи не звільняє вас від обов'язку керувати автомобілем уважно та обачно. Недбалість та необережність можуть призвести до втрати контролю над автомобілем, загибелі чи серйозної травми.

⚠ Система почне працювати з максимальною продуктивністю після того, як гальмова система припрацюється. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 159). Недбалість та необережність можуть призвести до втрати контролю над автомобілем, загибелі чи серйозної травми.

⚠ Система не реагує на велосипеди, тварин, пішоходів або автомобілі, що рухаються в іншому напрямку. Недбалість та необережність можуть призвести до втрати контролю над автомобілем, загибелі чи серйозної травми.

⚠ Система не працює під час різкого прискорення або виконання різких поворотів. Нехтування застережними заходами може призвести до зіткнення чи травми.

⚠ У холодних чи несприятливих погодних умовах система може працювати нормально, не працювати взагалі або працювати в режимі обмеженої функціональності. На роботу системи можуть впливати сніг, лід, рясний дощ, бризки і туман. Очищуйте передню камеру та радіолокаційний датчик від снігу і льоду. Недбалість та необережність можуть призвести до втрати контролю над автомобілем, загибелі чи серйозної травми.

⚠ Ефективність роботи системи може знизитися, якщо здатність камери виявляти об'єкти обмежено. Ось неповний перелік ситуацій, в яких це може статися: пряме чи слабе сонячне освітлення, автомобілі з вимкненими задніми ліхтарями в темний час доби, автомобілі нестандартного типу, пішоходи з тлом із дуже неоднорідних предме-

тів, пішоходи, що біжать, пішоходи, частково приховані іншими предметами, або пішоходи, яких не можна вирізнити з групи. Недбалість та необережність можуть призвести до втрати контролю над автомобілем, загибелі чи серйозної травми.

⚠ Система не може запобігти всім зіткненням. Не сподівайтесь, що вона замінить ваш здоровий глузд та потребу підтримувати належну дистанцію та швидкість.

Використання допоміжної системи попередження про зіткнення

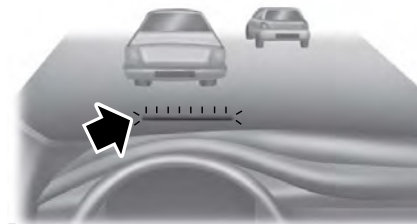
Допоміжна система попередження про зіткнення активна на швидкості понад приблизно 5 км/год, система виявлення пішоходів активна на швидкості до 80 км/год включно.



E156130

Якщо ваш автомобіль швидко наближається до іншого нерухомого автомобіля, до автомобіля, що рухається в тому самому напрямку, що й ви, чи до пішохода на шляху руху вашого автомобіля, в системі передбачено три функції різних рівнів:

1. Попередження.
2. Допомога під час гальмування.
3. Активне гальмування.



E156131

Попередження: коли ця функція активується, блимає червоний світловий сигнал,

лунає звуковий сигнал, а на інформаційному дисплеї з'являється повідомлення.

Допомога під час гальмування: система допомоги під час гальмування докладає легке гальмівне зусилля, щоб допомогти водію знизити швидкість зіткнення. Якщо загроза зіткнення продовжує зростати після ввімкнення світлового сигналу, система допомоги під час гальмування готує гальмову систему до екстреного гальмування. Водій може це помітити. Система не активує гальма автоматично, але якщо водій натисне педаль гальма, система може застосувати максимальне гальмування незалежно від сили натиснення педалі.

Активне гальмування: активне гальмування може спрацювати, якщо система вирішить, що зіткнення наближається. Система може допомогти водію зменшити пошкодження від удару або повністю уникнути зіткнення.

УВАГА: якщо попередження про зіткнення надходять надто часто або непокоїть вас, чутливість системи можна зменшити, хоча виробник рекомендує при можливості використовувати найвищий рівень чутливості. Через нижчу чутливість система буде видавати менше попереджень та робити це із запізненням.

Попередження про скорочення відстані

Якщо відстань до автомобіля попереду надто мала, на вітровому склі засвічується червоний світловий сигнал.

УВАГА: якщо попередження про скорочення відстані активне, червона світлова смужка є меншою та не блимає.



E184570



E190004

Індикація відстані

Індикація відстані – це функція графічного позначення часового проміжку, що відділяє вас від зіткнення з іншими транспортними засобами, що рухаються в тому самому напрямку.

УВАГА: попередження про скорочення відстані та індикація відстані вимикаються, коли адаптивний круїз-контроль активний. Зображення індикації відстані не відображаються на інформаційному дисплеї, якщо адаптивний круїз-контроль не ВИМКНЕНО.

Швидкість	Чутливість	Графічне позначення	Зазор	Часовий проміжок
100 км/год	Нормальна	Сірий колір	>25 м	>0,9 с
100 км/год	Нормальна	Жовтий колір	17–25 м	0,6–0,9 с
100 км/год	Нормальна	Червоний колір	<17 м	<0,6 с

Налаштування параметрів допоміжної системи попередження про зіткнення

За допомогою засобу керування інформаційним дисплеєм ви можете вибрати один із трьох рівнів чутливості для функції попередження та функції попередження про зіткнення. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 85).

Ви можете вимкнути функцію індикації відстані за допомогою засобів керування інформаційним дисплеєм. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 85).

За потреби ви можете вимкнути активне гальмування за допомогою засобів керування інформаційним дисплеєм. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 85).

УВАГА: активне гальмування автоматично вмикається щоразу, коли вмикаєте запалювання.

Перешкоди роботі датчика



E145632

Якщо на інформаційному дисплеї відображається повідомлення про перешкоди для датчика чи передньої камери, прийому радіосигналів чи огляду камери щось заважає. Радіолокаційний датчик розташований за кришкою передньої панелі нижньої решітки з боку водія. Якщо щось заважає радіолокаційному датчику, допоміжна сис-

тема попередження про зіткнення не працює та не спроможна виявляти транспортні засоби попереду. Якщо щось заважає передній камері, функціональність допоміжної системи попередження про зіткнення обмежується. У таблиці нижче перелічено можливі причини появи цього повідомлення та способи усунення проблеми.

Причина	Дія
Поверхня радіолокаційного датчика на решітці брудна, або її щось закриває	Очистіть поверхню решітки перед датчиком або усуньте перешкоду
Поверхня радіолокаційного датчика на решітці чиста, але повідомлення не зникає з дисплея	Зачекайте трохи. Радіолокаційний датчик може потребувати декілька хвилин, щоб визначити, що йому вже ніщо не заважає
Сильний дощ, снігопад чи туман заважає прийому сигналів датчика	Система попередження про зіткнення тимчасово відключається. Вона має запрацювати знову невдовзі після того, як погодні умови поліпшаться.
Вир, сніг або лід на поверхні дороги можуть завадити прийому сигналів датчика	Система попередження про зіткнення тимчасово відключається. Вона має запрацювати знову невдовзі після того, як погодні умови поліпшаться.
Радіолокаційний датчик зсунувся через удар о передній бампер автомобіля.	Зверніться до офіційного дилера, який перевірить зону огляду та роботу радіолокаційного датчика.
Поверхня вітрового скла перед камерою на решітці брудна, або її щось закриває	Очистіть зовнішню поверхню вітрового скла перед камерою.
Поверхня радіолокаційного датчика на решітці чиста, але повідомлення не зникає з дисплея	Зачекайте трохи. Камера може потребувати декілька хвилин, щоб визначити, що їй вже ніщо не заважає.

УВАГА: щоб система належно функціонувала, камера повинна мати добрий огляд дороги. Будь-яке пошкодження вітрового скла в полі огляду камери слід негайно усунути.

УВАГА: якщо передню частину вашого автомобіля пошкоджено (наприклад, через удар), зона дії радіолокаційного датчика може змінитися, через що система може не помітити транспортний засіб або вивести фальшиве попередження. Зверніться до офіційного дилера, який перевірить зону огляду та роботу радіолокаційного датчика.

УВАГА: якщо ваш автомобіль виявить перегрів у зоні камери або можливе зміщення датчика, на інформаційному дисплеї може з'явитися повідомлення про тимчасову недоступність датчика. Це повідомлення автоматично відключиться після відновлення нормальних робочих умов (наприклад, коли температура докипілля біля датчика знизиться або датчик успішно перекалібрується).

КОНТРОЛЬ КЕРОВАНОСТІ

Адаптивне рульове керування

Ви можете вибрати робочий режим системи, коли важіль коробки передач установлено в положення (D) «рух» чи (S) «спорт». Вибраний режим діє, доки його не змінити через головне меню на інформаційному дисплеї. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 85).

Режими:

- Нормальний – стандартне заводське налаштування.
- Спорт – водій повертає кермо з більшим зусиллям, інформативність керма зростає.

УВАГА: контроль керованості застосовує діагностичні перевірки, які дають змогу постійно контролювати стан цієї системи та забезпечувати її належну роботу. Деякі типи помилок системи змушують певні режими в меню інформаційного дисплея змінювати свій колір на сірий, не дозволяючи вам вибрати інше налаштування після зміни положення важеля коробки передач. Інші типи помилок спричиняють появу тимчасового повідомлення про несправність. Якщо будь-яка з цих проблем не зникає навіть через декілька циклів запалювання, автомобіль має бути перевірений офіційним дилером.

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Для кріплення вантажів використовуйте реміні, які відповідають офіційному стандарту, наприклад DIN.
- ⚠ Простежте, щоб усі предмети та елементи було належно закріплено.
- ⚠ Багаж та інші вантажі треба розміщувати якомога нижче та якомога ближче до передньої частини вантажного відділення.
- ⚠ Забороняється експлуатація автомобіля з відчиненими задніми дверима чи заднім відкидним бортом, оскільки тоді вихлопні дими можуть проникнути всередину авто.
- ⚠ Не перевищуйте максимальне допустиме навантаження на передній і задній мости, установлене для вашого автомобіля. Див. розділ «Ідентифікаційна табличка автомобіля» (с. 272).
- ⚠ Стежте, щоб предмети не торкалися задніх вікон.

УВАГА: під час завантаження довгих предметів, як-от труб, лісоматеріалів або меблів, стежте за тим, щоб не пошкодити внутрішнє оздоблення автомобіля.

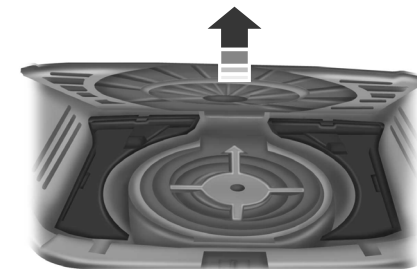
ТОЧКИ ЗАКРІПЛЕННЯ БАГАЖУ



E202759

ЗАДНЄ РЕЧОВЕ ВІДДІЛЕННЯ ПІД ПІДЛОГОЮ

Система організації вантажного простору



E142445

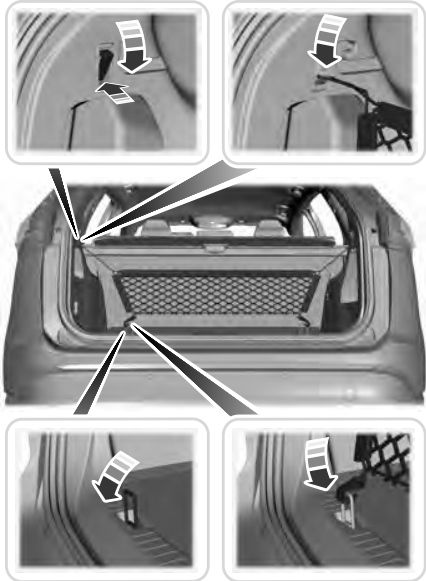
Систему розміщено в підлозі вантажного відділення. Підніміть ручку, щоб відкрити.

ВАНТАЖНІ СІТКИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Цю сітку не призначено для утримання предметів під час зіткнення або сильного гальмування.

Вантажна сітка фіксує легкі предмети в вантажному відсіку. Прикріпіть сітку до передбачених точок кріплення. Зробіть це на обох боках автомобіля.



E199571

БАГАЖНИКИ І КРІПЛЕННЯ НА ДАХУ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Коли ви використовуєте верхній багажник, витрата палива вашого автомобіля збільшується. Також можуть змінитися ходові характеристики автомобіля.

⚠ Під час установлення верхнього багажника дотримуйтесь інструкції виробника.

⚠ Під час розміщення вантажу на верхньому багажнику рекомендується розподіляти навантаження рівномірно, а також зберігати низький центр ваги автомобіля. У навантажених автомобілів з високим центром ваги можуть змінитися характеристики керування. Якщо ваш автомобіль сильно навантажений, вживайте додаткових застережних заходів: їдьте повільніше, враховуйте збільшення гальмівного шляху тощо.

Максимальне рекомендоване навантаження, за умови рівномірного розподілу на багажнику, дорівнює 75 кг.

УВАГА: не розміщуйте вантажі безпосередньо на поверхні даху. Її не призначено для безпосереднього розміщення вантажів.

Щоб система верхнього багажника працювала правильно, вантажі необхідно розміщувати безпосередньо на поперечинах, установлених на бокових рейках багажника. Під час використання системи верхнього багажника рекомендуємо використовувати фірмові поперечини Ford з асортименту аксесуарів, спеціально розроблені для вашого автомобіля.

Переконайтеся, що вантаж надійно закріплено. Перевіряйте надійність закріплення перед початком поїздки та під час кожної зупинки на заправній станції.

Кріплення, що встановлюються на буксирувальному пристрої

Використовуючи багажне кріплення, що встановлюється на буксирувальному пристрої, враховуйте нижченаведене.

- Забороняється перевищувати максимальне вертикальне навантаження на кульову опору (масу кріплення та масу вантажу в сумі).
- Беріть до уваги специфікації виробника кріплення.
- Якщо ви використовуєте кріплення для велосипедів, максимально дозволеною кількістю є три велосипеди, а максимально дозволеною масою – 60 кг.
- Розміщуйте найважчий вантаж якомога ближче до автомобіля.

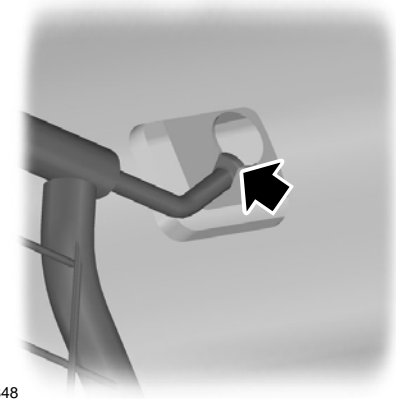
ПЕРЕГОРОДКА ДЛЯ БЕЗПЕЧНОГО ПЕРЕВЕЗЕННЯ СОБАК

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Залиште як мінімум 1 см вільного простору між перегородкою та сидіннями перед нею.

УВАГА: пасажери не повинні займати ряд сидінь безпосередньо за встановленою перегородкою.

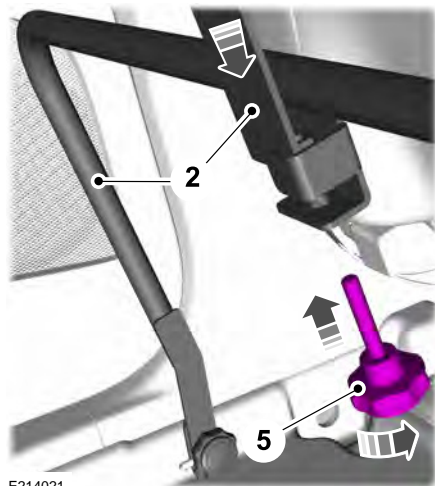
Установлення за передніми сидіннями



E86848

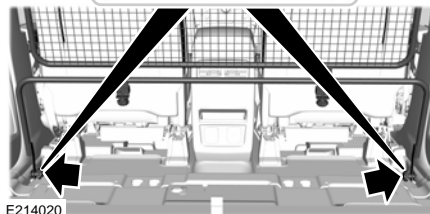
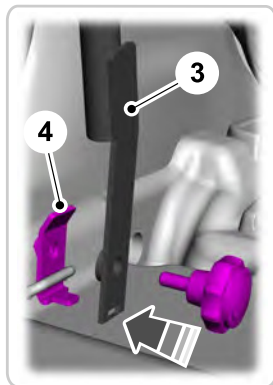
1. Стисніть кінці верхньої штанги в напрямку один до одного і вставте їх у фіксатори, розташовані на даху. Проштовхніть штангу вперед у вузьке місце фіксаторів.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВАНТАЖІВ



E214021

2. Прикріпіть решітку до нижньої штанги маховичками з комплекту поставки. Не затягуйте маховички.

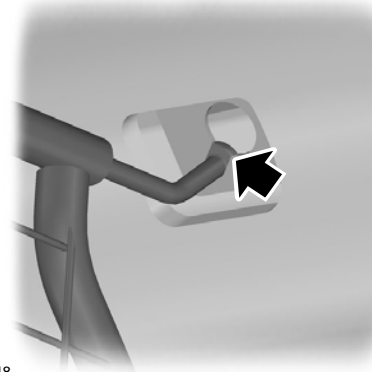


E214020

3. Прикріпіть перегородку до нижніх точок закріплення маховичками з комплекту поставки. Не затягуйте маховички.
4. Затягніть маховички в нижніх точках закріплення.
5. Затягніть маховички в точках кріплення решітки до нижньої штанги.

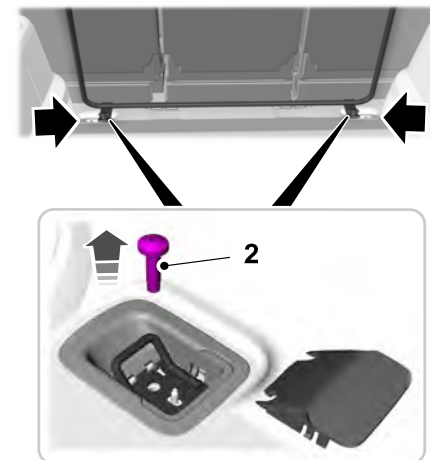
ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВАНТАЖІВ

Установлення за задніми сидіннями



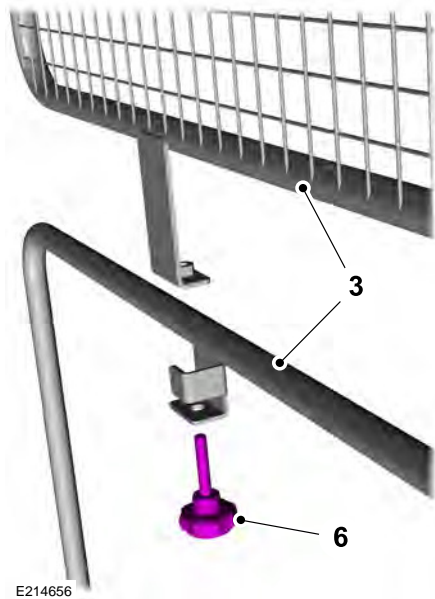
E86848

1. Стисніть кінці штанги на решітці в напрямку один до одного і вставте їх у фіксатори, розташовані на даху. Простовхніть штангу вперед у вузьке місце фіксаторів.



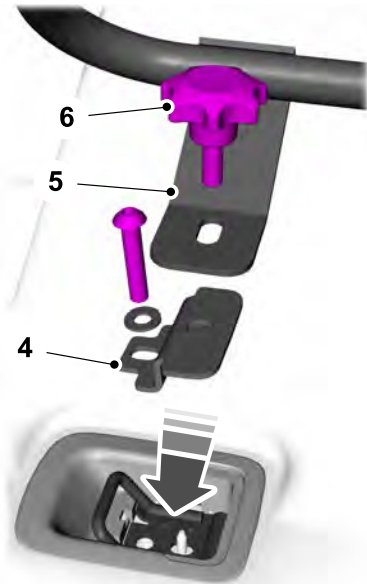
E214657

2. Витягніть гвинти з обох точок закріплення багажу. Див. розділ «Точки закріплення багажу» (с. 209).



E214656

- Прикріпіть решітку до нижньої штанги маховичками з комплекту поставки. Не затягуйте маховички.



E214655

- Прикріпіть кронштейн підлоги до нижньої точки закріплення багажу та зафіксуйте новими гвинтом і шайбою з комплекту поставки.
- Прикріпіть кронштейн нижньої штанги перегородки до кронштейна підлоги за допомогою маховичка.
- Затягніть маховички.

Щоб зняти перегородку, виконайте зворотні дії.

БУКСИРУВАННЯ ПРИЧЕПА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠** Забороняється перевищувати швидкість 100 км/год. Це може призвести до втрати керування автомобілем, загибелі чи серйозної травми.
- ⚠** Забороняється перевищувати максимальну повну масу автомобіля з причепом, зазначену на ідентифікаційній таблиці автомобіля. Це може призвести до втрати керування автомобілем, загибелі чи серйозної травми. Див. розділ «Ідентифікаційна таблиця автомобіля» (с. 272).
- ⚠** Забороняється перевищувати максимальне припустиме навантаження на буксирувальний пристрій (тобто вертикальне навантаження на кульову опору), зазначене в таблиці технічних характеристик автомобіля. Це може призвести до втрати керування автомобілем, загибелі чи серйозної травми. Див. розділ «Заправні об'єми та технічні характеристики» (с. 270).
- ⚠** Антиблокувальна гальмова система не контролює роботу інерційного гальма причепа. Це може призвести до втрати керування автомобілем, загибелі чи серйозної травми.

Під час буксирування причепа дотримуйтесь нижченаведених правил.

- Дотримуйтесь правил буксирування причепів, чинних у країні, де ви буксируєте причіп.
- Не перевищуйте швидкість 100 км/год, навіть якщо законодавство країни дозволяє рух на вищій швидкості за певних умов.
- Розміщуйте вантажі якомога нижче та якомога ближче до центра осі причепа. Якщо автомобіль-тягач не навантажено, розмістіть вантаж у причепі якомога ближче до передньої частини причепа (наскільки це дозволяє максимальне припустиме навантаження на буксирувальний пристрій), щоб забезпечити максимальну стійкість. Див. розділ «Заправні об'єми та технічні характеристики» (с. 270).

- Навантаження на буксирувальний пристрій (тобто вертикальне навантаження на кульову опору) суттєво впливає на стійкість автомобіля та причепа.
- Вертикальне навантаження на кульову опору повинно складати принаймні 4% від маси причепа та не перевищувати максимальну дозволена масу. Див. розділ «Заправні об'єми та технічні характеристики» (с. 270).
- Помітивши перші ознаки заносу причепа, негайно зменште швидкість. Див. розділ «Система стабілізації причепа» (с. 216).
- Спускаючись із крутого схилу, перейдіть на нижчу передачу.

УВАГА: значення максимального припустимого навантаження на буксирувальний пристрій, вказане на ідентифікаційній таблиці причепа, отримано за результатами випробувань, проведених виробником причепа. Максимальне припустиме навантаження на буксирувальний пристрій, дозволене для автомобіля-тягача, може бути нижчим.

Стійкість автомобіля з приєднаним причепом у значній мірі залежить від якості причепа. Буксирування причепа змінює характеристики керуваності автомобіля та збільшує гальмівний шлях. Враховуйте ступінь навантаження причепа, вибираючи швидкість і манеру керування автомобілем. Максимальна повна маса автомобіля з причепом, зазначена на ідентифікаційній таблиці автомобіля, є дійсною на дорогах з ухилом на більше 12% та на висоті не більше 1000 мм. У гірській місцевості продуктивність двигуна зменшується через те, що з підйомом на більшу висоту збільшується розрідженість повітря. У високогірних регіонах (з висотою понад 1000 м над рівнем моря) на кожні 1000 метрів висоти максимальна дозволена повна маса автомобіля з причепом зменшується на 10%.

УВАГА: не всі автомобілі придатні чи призначені для встановлення буксирувального пристрою. По додаткову інформацію звертайтеся до офіційного дилера.

СИСТЕМА СТАБІЛІЗАЦІЇ ПРИЧЕПА (якщо встановлено)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Відключення системи стабілізації причепа збільшує ризик втрати керування автомобілем, серйозної травми чи загибелі. Компанія Ford не рекомендує відключати цю систему, за винятком тих випадків, коли зниження швидкості може завдати шкоду (наприклад, під час підйому на схил), водій має великий досвід буксирування причепів та здатний контролювати курсові коливання причепа і забезпечувати безпечну експлуатацію.

УВАГА: ця система не запобігає курсовим коливанням причепа, але зменшує їх, як тільки вони починаються.

УВАГА: система не спроможна усунути курсові коливання для всіх причепів.

УВАГА: в деяких випадках, коли швидкість автомобіля надто висока, система може вмикатися декілька разів, поступово зменшуючи швидкість автомобіля.

Ця система використовує гальма автомобіля для пригальмовування окремих коліс та, за необхідності, зменшує потужність двигуна. Якщо починається занос причепа, блимає контрольна лампа системи стабілізації руху, а на інформаційному дисплеї з'являється повідомлення «**TRAILER SWAY REDUCE SPEED**» (ВІДХИЛЕННЯ ПРИЧЕПА ВІД КУРСУ, ЗБ'АВТЕ ШВИДКІСТЬ). Передусім потрібно збавити швидкість, зупинитися на узбіччі з дотриманням застережних заходів та перевірити правильність навантаження на дишло причепа і розподілу навантаження на причіп. Детальну інформацію про завантаження дивіться в розділі «**Перевезення вантажів**» (с. 209).

КУЛЬОВА ОПОРА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Коли ви не використовуєте кульову опору, завжди транспортуйте її в багажному відділенні, надійно зафіксувавши.

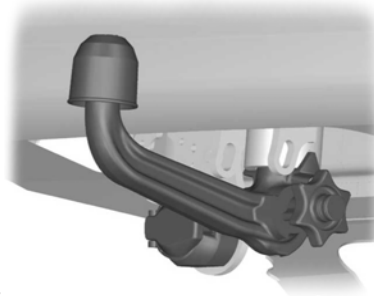
⚠ Установлюйте кульову опору з особливою ретельністю та дбайливістю, оскільки від цього залежить безпека автомобіля та причепа.

⚠ Не використовуйте жодні інструменти для встановлення або демонтажу кульової опори.

⚠ Не вносьте зміни до зчіпного пристрою.

⚠ Не розкладайте і не ремонтуйте кульову опору.

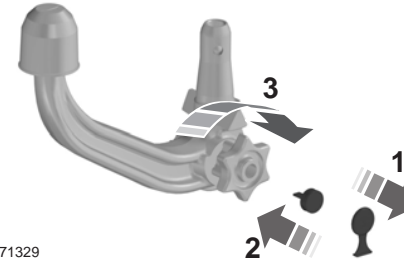
УВАГА: зніміть будь-який перехідник з гнізда буксирувального пристрою. Нехтування цією вказівкою може призвести до корозії гнізда. Регулярно очищуйте гніздо буксирувального пристрою, щоб бруд не заважав кришці гнізда щільно зачинятися.



E71328

13-контактний роз'єм для підключення причепа і місце кріплення кульової опори розташовано під заднім бампером. Поверніть роз'єм для підключення причепа на 90 градусів до його фіксації в кінцевому положенні.

Розблокування механізму кульової опори



E71329

1. Зніміть захисний ковпачок.
2. Вставте ключ і поверніть його проти годинникової стрілки, щоб розблокувати.
3. Візьміться за кульову опору. Потягніть за маховичок та повертайте його за годинниковою стрілкою, доки не почуєте клацання.

УВАГА: червона позначка на маховичку повинна збігатися з білою цяткою на кульовій опорі.

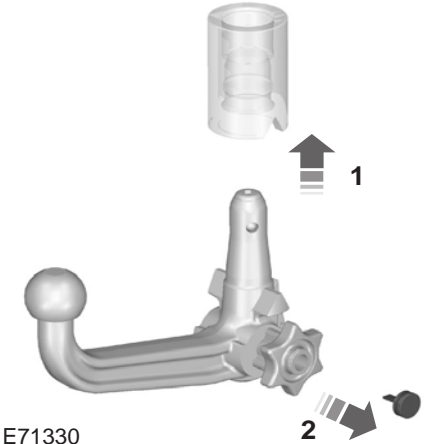
4. Відпустіть маховичок. Тепер кульову опору розблоковано.

Вставлення кульової опори

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Кульову опору можна вставляти лише тоді, коли її повністю розблоковано.

УВАГА: витягніть заглушку.



E71330

1. Вставте кульову опору вертикально та натискайте на неї в напрямку вгору, поки вона не увійде повністю.

УВАГА: не тримайте руку біля маховичка.

УВАГА: зелена позначка на маховичку повинна збігатися з білою цяткою на кульовій опорі.

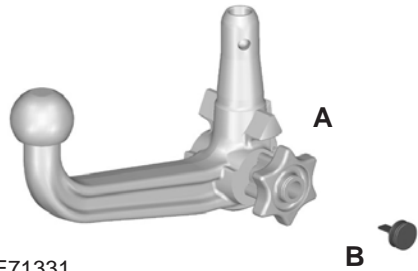
2. Щоб заблокувати механізм, поверніть ключ за годинниковою стрілкою та витягніть його.
3. Зніміть захисний ковпачок з головки ключа та надягніть його на замок.

Керування автомобілем, який буксирує причіп

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Якщо будь-яка з перелічених нижче умов не може бути дотримана, не використовуйте буксирувальний пристрій. Необхідно, щоб його перевірів офіційний дилер.

БУКСИРУВАННЯ

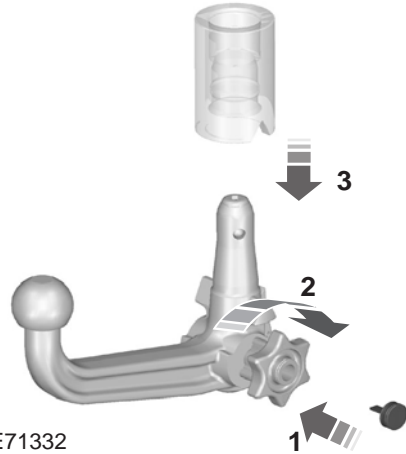


E71331

Перед початком поїздки переконайтесь, що буксирувальний пристрій належно зафіксовано. Перевірте, чи всі нижченаведені умови дотримано:

- зелена позначка на маховичку збігається з білою цяткою на кульовій опорі;
- маховичок (A) правильно встановлено на кульовій опорі;
- ви витягли ключ (B);
- кульову опору надійно зафіксовано в правильному положенні.

Зняття кульової опори



E71332


УВАГА: від'єднайте причіп.

1. Зніміть захисний ковпачок. Вставте ключ і розблокуйте опору.
2. Візьміться за кульову опору. Потягніть за маховичок, поверніть його за годинниковою стрілкою до упору.
3. Зніміть кульову опору.
4. Відпустіть маховичок.

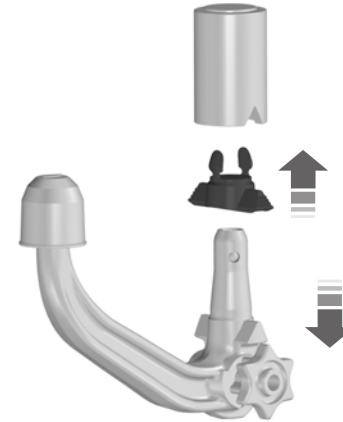
Розблокувавши таким чином кульову опору, ви можете вставити її назад в будь-який момент.

Керування автомобілем без причепа

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Категорично заборонено розблокувати кульову опору, коли приєднано причіп.

БУКСИРУВАННЯ




E94771

Зніміть кульову опору. Вставте заглушку в місце її кріплення (1).

Обслуговування

ПОПЕРЕДЖЕННЯ


 Зніміть кульову опору та захистіть місце її кріплення заглушкою до початку очищення автомобіля з використанням пари.

Тримайте систему в чистоті. Періодично змащуйте підшипники, робочі поверхні та фіксуючі кульки мастилом, що не містить смолистих речовин, а замок – графітом.

У разі втрати ключа ви можете замовити новий у виробника, повідомивши номер, зазначений на циліндрі замка.

ТОЧКИ КРІПЛЕННЯ БУКСИРУВАЛЬНОГО ОБЛАДНАННЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Гак для евакуації має ліву різьбу. Щоб установити гак, повертайте його проти годинникової стрілки. Переконайтесь, що ви затягнули його до кінця. Якщо цього не зробити, кріплення гака може послабшати.

Якщо кришка має паз, відчиніть її за допомогою підходячого інструмента. Якщо ні, натисніть на верхню частину кришки, щоб відчинити.

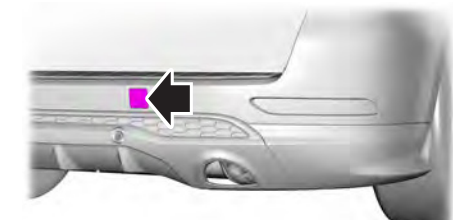
Передній гак для евакуації



E196617

Місце для зберігання гака передбачено в речовому відділенні під підлогою за передніми сидіннями. Гак для евакуації завжди повинен бути в автомобілі. Зніміть кришку та встановіть гак для евакуації.

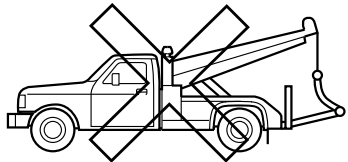
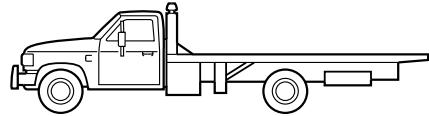
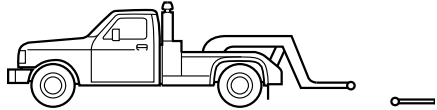
Задній гак для евакуації



E196618

УВАГА: якщо ваш автомобіль має буксирувальний пристрій, використовуйте його для буксирування інших транспортних засобів замість гака для евакуації.

ТРАНСПОРТУВАННЯ АВТОМОБІЛЯ



E143886

Якщо вам необхідно відбуксирувати свій автомобіль, зверніться до компанії, що професійно надає таку послугу. Або, якщо ви є учасником програми технічної допомоги на дорозі, зверніться до свого постачальника цієї послуги.

Рекомендуємо використовувати для буксирування автомобіля обладнання для підйому коліс та візки або спеціальну платформу. Не буксируйте автомобіль на тросі. Ford Motor Company не ухвалила процедуру буксирування з використанням буксирного троса. Якщо буксирування виконати неправильно або з використанням nereкомендованих способів, це може призвести до пошкодження автомобіля.

Ford Motor Company випускає посібник із буксирування для всіх уповноважених операторів евакуаторів. Укажіть вашому оператору евакуатора на цей посібник, де наведено належні процедури приєднання та буксирування причепа для вашого автомобіля.

Передньоприводний автомобіль можна буксирувати передньою частиною вперед за умови використання належного обладнання для підйому передніх коліс, які не повинні торкатися землі. Якщо буксирування виконується таким чином, задні колеса можуть залишатися на землі.


Якщо передньоприводний автомобіль буксирується задом наперед за допомогою обладнання для підйому коліс, то передні колеса треба розмістити на спеціальному буксирувальному візку. Це запобігає пошкодженню коробки передач.

Якщо буксирується повноприводний автомобіль, жодні з коліс не повинні торкатися землі, для чого потрібно використовувати обладнання для підйому коліс і візки або платформу. Це запобігає пошкодженню коробки передач, системи повного приводу та інших компонентів автомобіля.

ОБКАТКА


Шини

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Новим шинам необхідна обкатка впродовж приблизно 500 кілометрів. У цей період автомобіль може виявляти різні ходові якості.


Гальма і зчеплення

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 По можливості уникайте інтенсивного використання гальм і зчеплення впродовж перших 150 кілометрів у місті і перших 1500 кілометрів на автомагістралях.

Двигун

ПОПЕРЕДЖЕННЯ


 Уникайте надмірно високих швидкостей впродовж перших 1500 км. Час-то змінюйте швидкість та рано переключайтесь на вищу передачу. Не перенавантажуйте двигун.

Автомобілі з дизельним двигуном

Впродовж перших 3000 км ви можете чути цокання під час вповільнення руху автомобіля. Це пояснюється регулюванням параметрів у вашому новому дизельному двигуні та є нормальним явищем.

РОБОТА ДВИГУНА В ОБМЕЖЕНОМУ РЕЖИМІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Тривала робота в цьому режимі призведе до зростання температури двигуна, в результаті чого двигун буде повністю відключено.

Якщо стрілка покажчика температури охолодної рідини наближається до верхнього ліміту, це свідчить про те, що двигун перегрівається. Див. розділ «Покажчики» (с. 76). У разі перегріву двигуна необхідно зупинитися, пройшовши лише невелику відстань. Відстань, яку дозволяється проїхати, залежить від температури зовнішнього повітря, завантаження автомобіля і дорожнього покриття. Протягом короткого проміжку часу двигун продовжуватиме працювати з обмеженою потужністю.

Якщо температура двигуна продовжує зростати, кількість палива, що надходить до двигуна, буде зменшено. Крім того, буде вимкнено кондиціонер повітря, і безперервно працюватиме вентилятор двигуна.

1. Плавню зменште швидкість та зупиніть автомобіль на найближчій безпечній ділянці дороги.
2. Негайно відключіть двигун, щоб запобігти його серйозному пошкодженню.
3. Дайте двигуну охолонути.
4. Перевірте рівень охолодної рідини. Див. розділ «Перевірка охолодної рідини двигуна» (с. 243).
5. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений офіційним дилером.

ЕКОНОМІЧНЕ КЕРУВАННЯ АВТОМОБІЛЕМ

Дотримання нижченаведених правил допоможе знизити витрату палива.

Тиск у шинах

Регулярно перевіряйте тиск у шинах, щоб оптимізувати витрату палива. Щоб забезпечити найкращі результати, застосуйте економічні значення тиску. Див. розділ «Технічні характеристики» (с. 268).

Перемикання передач

Вибирайте найвищу передачу, на якій можна рухатися в поточних дорожніх умовах.

Прогнозування дорожньої обстановки

Коригуйте швидкість руху автомобіля і дистанцію відносно інших транспортних засобів без різких гальмувань і розгонів.

Економічний вибір швидкості руху

Що вища швидкість, то вища витрата палива. Знизьте швидкість постійного руху на автотрасі.

Додаткове обладнання

Не встановлюйте зайве додаткове обладнання зовні на автомобілі. Якщо ви використовуєте верхній багажник, складіть або зніміть його, коли він не використовується.

Системи електричного обладнання

Відключайте всі системи електричного обладнання, як-от кондиціонер повітря, коли вони не використовуються. Обов'язково відключайте всі електроприлади від додаткових електророзеток, коли вони не використовуються.

ОБАЧНИТЬСЯ У ХОЛОДНУ ПОГОДУ

Температура нижче -25°C може вплинути на працездатність деяких компонентів і систем.

Їзда по воді

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не заїжджайте в проточну чи глибоку воду, оскільки ви можете втратити керування автомобілем.

УВАГА: заїзд у стоячу воду може призвести до пошкодження автомобіля.

УВАГА: якщо вода потрапить до повітряного фільтра, це може призвести до пошкодження двигуна.

Перш ніж заїхати в стоячу воду, перевірте її глибину. У жодному разі не заїжджайте в воду, що піднімається вище нижнього краю переднього порога автомобіля.



E176360

Під час їзди по воді рухайтесь дуже повільно і не зупиняйтесь. Після виїзду на сухе місце виконайте такі дії на найпершій безпечній ділянці шляху:

- злегка натисніть педаль гальма, щоб висушити гальма та перевірити їхню роботу;
- перевірте роботу звукового сигналу (гудка);
- перевірте роботу зовнішніх ліхтарів;
- поверніть кермо, щоб перевірити роботу підсилювача рульового керування.

КИЛИМКИ НА ПІДЛОЗІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Завжди використовуйте килимки для підлоги, що за розмірами повністю пасують ніші для ніг у вашому автомобілі, залишають простір навколо педалей вільним, надійно закріплюються на спеціальних стовпчиках і не можуть випадково зсунутися і завадити руху педалей або знизити безпеку експлуатації вашого автомобіля іншим чином.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Педалі, що не можуть рухатися вільно, можуть спричинити втрату керування автомобілем і підвищити ризик отримання серйозної травми.

⚠ Завжди перевіряйте, чи килимки для підлоги належно закріплені на стовпчиках у килимовому покритті, що входять до комплектації вашого автомобіля. Килимки мають бути належно закріплені на обох стовпчиках, щоб забезпечити фіксацію у правильному положенні.

⚠ Категорично забороняється розміщувати килимки для підлоги або будь-яке інше покриття у ніші для ніг в автомобілі, якщо такі предмети неможливо належно закріпити так, щоб вони не зсувалися та не обмежували вільний хід педалей чи здатність керувати автомобілем.

⚠ Категорично забороняється розміщувати килимки для підлоги або будь-яке інше покриття на вже встановлених килимках для підлоги. Килимки повинні завжди лежати на килимовому покритті автомобіля, а не на іншому килимку чи іншому типі покриття. Додаткові килимки або будь-яке інше покриття обмежать вільний хід педалей чи здатність керувати автомобілем.

⚠ Регулярно перевіряйте надійність закріплення килимків на підлозі. Завжди належним чином встановлюйте та закріплюйте килимки, якщо ті були зняті для очищення або заміни.

⚠ Обов'язково переконайтеся в тому, що під час руху автомобіля в нішу для ніг водія не можуть потрапити жодні сторонні предмети. Незакріплені предмети можуть застрягнути під педалями, що може призвести до втрати керування автомобілем.

⚠ Через недотримання інструкцій з установки або закріплення килимка для підлоги він може почати заважати руху педалей, що може призвести до втрати керування автомобілем.



E142666

Установлюючи килимок, розмістіть його так, щоб його отвір опинився над стовпчиком, та натисніть на килимок, щоб зафіксувати його.

Виконайте зворотні дії, щоби зняти килимок.

АВАРІЙНА СВІТЛОВА СИГНАЛІЗАЦІЯ



Кнопку аварійної світлової сигналізації розміщено на панелі приладів. Використовуйте її, коли ваш автомобіль становить загрозу безпеці інших водіїв.

Натисніть кнопку, щоб увімкнути аварійну світлову сигналізацію, й передні та задні покажчики повороту спалахнуть. Повторно натисніть кнопку, щоб їх вимкнути.

УВАГА: якщо використовувати цю функцію, коли двигун не працює, акумуляторна батарея може розрядитися. Енергії може бути недостатньо для запуску двигуна.

УВАГА: залежно від законів і норм, чинних у країні, для якої виготовлявся ваш автомобіль, під час різкого гальмування можуть блимати лампи аварійної світлової сигналізації.

АПТЕЧКА

Аптечку першої допомоги можна тримати в правому задньому речовому відділенні.

ЗНАК АВАРІЙНОЇ ЗУПИНКИ

Знак аварійної зупинки можна тримати в задньому речовому відділенні на підлозі багажного відділення.

ВІДКЛЮЧЕННЯ ПОДАВАННЯ ПАЛИВА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Якщо після аварії не перевірити автомобіль на підтікання палива та не усунути всі виявлені підтікання, це може підвищити ймовірність пожежі та серйозної травми. Ford Motor Company рекомендує перевірку паливної системи офіційним дилером після будь-якого зіткнення.

Для випадків середнього чи сильного зіткнення автомобіль оснащено функцією відключення паливного насоса, яка припиняє подавання палива до двигуна. Ця функція спрацьовує не під час кожного зіткнення. Якщо двигун відключиться після зіткнення, його можна перезапустити. Якщо в системі запалювання вашого автомобіля використовується ключ, виконайте нижченаведені дії.

1. Вимкніть запалювання.
2. Увімкніть запалювання.
3. Повторіть кроки 1 та 2, щоб активувати паливний насос.

Якщо в системі запалювання вашого автомобіля використовується запуск натисненням кнопки, виконайте нижченаведені дії.

1. Натисніть кнопку **START/STOP**, щоб вимкнути запалювання.
2. Натисніть педаль гальма та натисніть кнопку **START/STOP**, щоб запустити двигун.
3. Приберіть ногу з педалі гальма та натисніть кнопку **START/STOP**, щоб вимкнути запалювання.
4. Ви можете або спробувати запустити двигун, натиснувши педаль гальма та кнопку **START/STOP**, або лише ввімкнути запалювання, натиснувши кнопку **START/STOP** та не натискаючи педаль гальма. В обох випадках паливна система запрацює.

УВАГА: коли ви намагаєтесь перезапустити двигун після відключення подавання палива, автомобіль перевіряє, чи безпечно перезапустити різні системи. Після того як автомобіль переконається, що системам нічого не загрожує, ви зможете перезапустити двигун.

УВАГА: якщо двигун не перезапустився після третьої спроби, зверніться до офіційного дилера.

ЗАПУСК ДВИГУНА ВІД ЗОВНІШНЬОГО ДЖЕРЕЛА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Зазвичай акумуляторні батареї генерують вибухові гази, що можуть стати причиною травми. Тому тримайте будь-які джерела відкритого полум'я, іскор та будь-які предмети, що горять, подалі від акумуляторної батареї. Працюючи поблизу батареї, завжди захищайте обличчя та очі. Обов'язково забезпечте належну вентиляцію.



Тримайте батареї подалі від дітей. Батареї містять сірчану кислоту, контакт з якою може спричинити опіки шкіри та очей і пропалювання одягу. Якщо ви працюєте біля батареї, завжди захищайте очі від можливого потрапляння в них розчину кислоти. Якщо кислота потрапила на шкіру чи в очі, негайно промийте їх водою протягом 15 хвилин та терміново зверніться по медичну допомогу. Якщо ви проковтнули кислоту, негайно зверніться до лікаря.



Використовуйте лише дроти відповідного перетину з ізольованими затискачами.

Підготовка автомобіля

Не намагайтеся запустити штовханням двигун автомобіля, оснащеного автоматичною коробкою передач.

УВАГА: спроба запустити такий автомобіль штовханням може викликати пошкодження коробки передач.

УВАГА: використовуйте для запуску двигуна лише джерело живлення напругою 12 вольт.

УВАГА: не від'єднуйте акумуляторну батарею автомобіля, що втратив здатність пересуватися, оскільки це може зашкодити системі електрообладнання автомобіля.

Поставте автомобіль із зарядженою батареєю поруч із капотом автомобіля з розрядженою батареєю, стежачи за тим, щоб обидва автомобілі не торкалися один одного.

Приєднання дротів

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Не приєднуйте дроти до паливопроводів, кришок клапанів двигуна, впускного колектора чи електричних компонентів, щоб використати їх як точки заземлення. Не підходьте близько до частин, що рухаються. Щоб не помилитися з полярністю під час приєднання, перш ніж приєднувати дроти, переконайтеся, що ви правильно визначили позитивну (+) та негативну (-) клему як на автомобілі з розрядженою акумуляторною батареєю, так і на автомобілі із зарядженою акумуляторною батареєю.

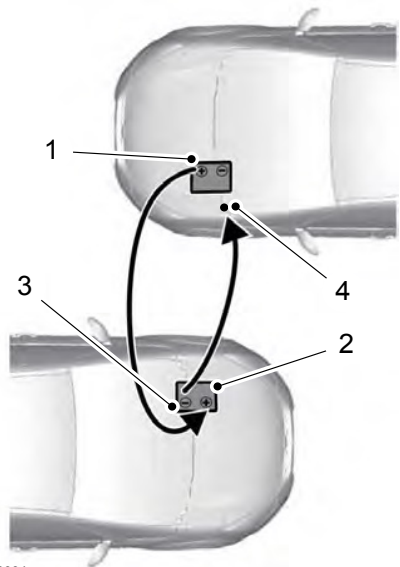


Не приєднуйте кінець позитивного дроту до штифтів чи L-подібного вушка, розташованого над позитивною (+) клемою акумуляторної батареї вашого автомобіля. Тут може проходити високий струм, що може пошкодити запобіжники.



Не приєднуйте кінець другого дроту до негативної (-) клеми розрядженої батареї. Іскра може спричинити вибух газів, що оточують батарею.

УВАГА: на цій ілюстрації нижній автомобіль – це автомобіль із зарядженою акумуляторною батареєю.

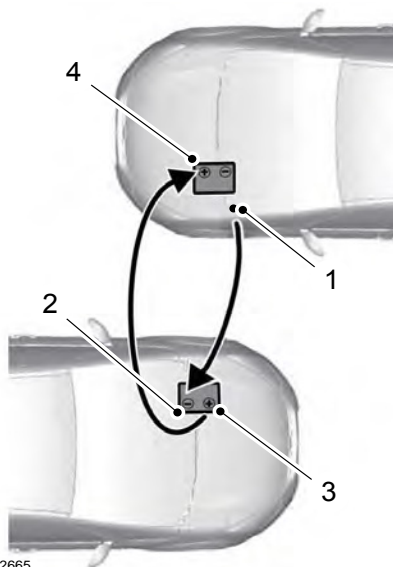


Запуск від зовнішнього джерела

1. Запустіть двигун автомобіля з зарядженою батареєю та дайте йому попрацювати на помірно високій частоті обертів або злегка натисніть педаль акселератора, щоб утримувати частоту обертів двигуна в діапазоні 2000–3000 об/хв згідно з показаннями тахометра вашого автомобіля.
2. Запустіть двигун автомобіля з розрядженою батареєю.
3. Після того як двигун автомобіля із розрядженою батареєю запуститься, дайте обом двигунам попрацювати як мінімум три хвилини, а тоді від'єднайте дроти.

Від'єднання дротів

Від'єднайте дроти в порядку, зворотному до порядку їхнього приєднання.



1. Від'єднайте негативний (-) дріт від автомобіля з розрядженою акумуляторною батареєю.

СИСТЕМА ПІСЛЯВАРІЙНОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ

Ця система змушує покажчики повороту блимати, якщо значний удар спричинив розкриття подушки безпеки (передньої, бокової, бокової шторки безпеки або шторки Safety Canopy) чи активацію переднатягувачів ременів безпеки.

Покажчики повороту відключаються в таких ситуаціях:

- ви натиснули кнопку аварійної сигналізації;
- ви натиснули кнопку сигналу тривоги (якщо встановлено) на передавачі дистанційного входу;
- акумуляторну батарею розряджено.

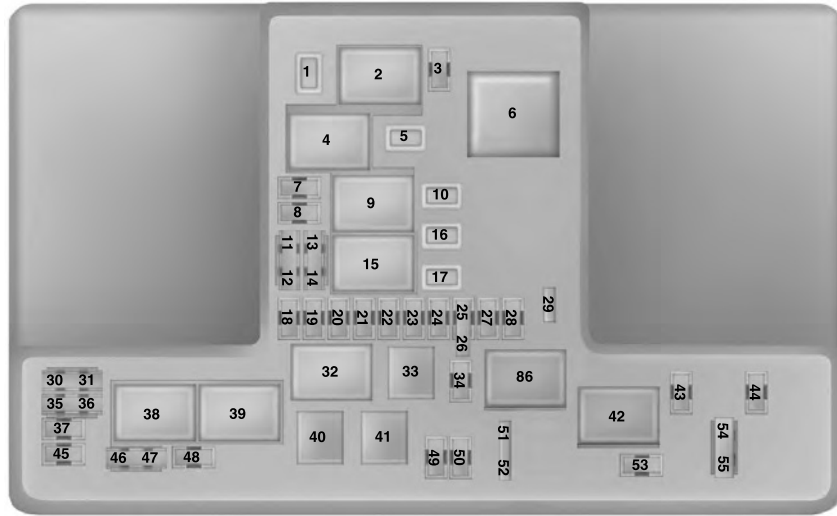
ТАБЛИЦЯ ХАРАКТЕРИСТИК ЗАПОБІЖНИКІВ

Розподільна коробка

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Перед обслуговуванням запобіжників з високим номінальним струмом завжди від'єднуйте акумуляторну батарею.

⚠ Щоби знизити ризик ураження електричним струмом, завжди повертайте на місце кришку розподільної коробки перед повторним приєднанням батареї чи повторним заповненням бачків для рідин.



E190797

Розподільну коробку розміщено в моторному відсіку. Вона має запобіжники з високим номінальним струмом, що захищають головну електричну систему вашого автомобіля від перевантажень.

Якщо батарею було від'єднано та приєднано повторно, потрібно виконати скидання деяких систем і функцій. Див. розділ «**Заміна акумуляторної батареї напругою 12 В**» (с. 245).

Номер запобіжника чи реле	Сила струму запобіжника	Компоненти, які захищає запобіжник чи реле
1	25 A ³	Двигун склоочисника №2.
2	—	Реле стартера.
3	15 A ¹	Задній склоочисник. Датчик дощу.
4	—	Реле двигуна вентилятора.
5	20 A ³	Електророзетка 3 – за консоллю.
6	—	Реле контролера свічок розжарювання.
7	20 A ¹	Модуль керування силовим агрегатом – живлення автомобіля 1.
8	20 A ¹	Модуль керування силовим агрегатом – живлення автомобіля 2.
9	—	Реле модуля керування силовим агрегатом.
10	20 A ³	Електророзетка 1 – в передній частині салону, біля місця водія.
11	15 A ²	Не використовується (запасний).
12	15 A ²	Модуль повного привода. Компресор кондиціонера повітря. Котушка реле контролера свічок розжарювання.
13	10 A ²	Не використовується (запасний).
14	10 A ²	Модуль керування силовим агрегатом – живлення автомобіля 6.
15	—	Реле «робота-запуск».
16	20 A ³	Електророзетка 2 – консоль.
17	20 A ³	Електророзетка. 4 – багажне відділення.
18	10 A ¹	Не використовується (запасний).
19	10 A ¹	Електронний підсилювач рульового керування «робота-запуск».
20	10 A ¹	Освітлення «робота-запуск».

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

Номер запобіжника чи реле	Сила струму запобіжника	Компоненти, які захищає запобіжник чи реле
21	15 A ¹	Модуль керування коробкою передач «робота-запуск».
22	10 A ¹	Електромагніт муфти кондиціонера повітря.
23	15 A ¹	Робота-запуск. Модуль стабільності напруги (запуск-зупинка). Контроль огляду в мертвих зонах. Камера заднього виду. Камера переднього виду. Адаптивний круїз-контроль. Індикація на вітровому склі. Датчик якості повітря.
24	10 A ¹	Не використовується (запасний).
25	10 A ²	Антиблокувальна гальмова система «робота-запуск».
26	10 A ²	Модуль керування силовим агрегатом «робота-запуск».
27	—	Не використовується.
28	10 A ¹	Насос заднього омивача.
29	—	Не використовується.
30	—	Не використовується.
31	—	Не використовується.
32	—	Реле електронного вентилятора 1.
33	—	Реле муфти кондиціонера повітря.
34	15 A ¹	Електричне блокування рульової колонки.
35	—	Не використовується.
36	—	Не використовується.
37	—	Не використовується.
38	—	Не використовується.
39	—	Реле електронного вентилятора 3.
40	—	Реле омивача фар.
41	—	Реле звукового сигналу.

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

Номер запобіжника чи реле	Сила струму запобіжника	Компоненти, які захищає запобіжник чи реле
42	—	Реле паливного насоса.
43	10 A ¹	Складання сидінь другого ряду.
44	5 A ¹	Підігрів форсунки омивача.
45	—	Не використовується.
46	10 A ²	Датчик генератора змінного струму.
47	10 A ²	Вимикач гальма.
48	20 A ¹	Звуковий сигнал.
49	20 A ¹	Дизельний паливний обігрівач.
50	10 A ¹	Вентилятор роздавальної коробки.
51	—	Не використовується.
52	—	Не використовується.
53	10 A ¹	Не використовується (запасний).
54	5 A ²	Обігрівач, що працює на паливі.
55	5 A ²	Не використовується (запасний).

¹ Запобіжник «micro».

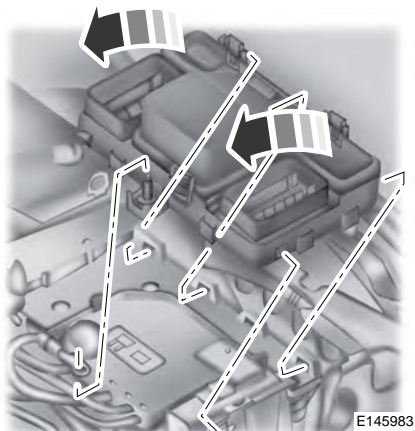
² Запобіжник «dual micro».

³ Запобіжник «m-type».

Розподільна коробка: дно

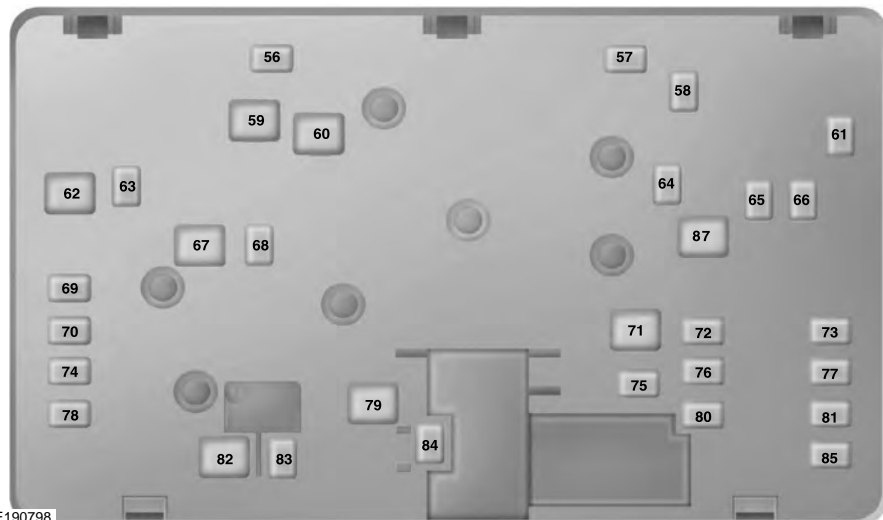
Деякі запобіжники розміщено на дні коробки запобіжників. Щоб отримати доступ до дна, виконайте нижченаведені дії.

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ



E145983

1. Вивільніть два фіксатори, розташовано по боках коробки запобіжників.
2. Підніміть внутрішній бік (ближчий до центра автомобіля) над тримачем.
3. Перемістіть коробку запобіжників до центра моторного відсіку.
4. Переверніть коробку запобіжників із зовнішнього боку (ближчого до краю автомобіля), щоб отримати доступ до дна коробки.



E190798

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

Номер запобіжника чи реле	Сила струму запобіжника	Компоненти, які захищає запобіжник чи реле
56	20 A ¹	Омивач фар.
57	20 A ¹	Випаровувач дизеля.
58	30 A ¹	Живлення паливного насоса.
59	40 A ¹	Електронний вентилятор 3 720 Вт.
60	40 A ¹	Електронний вентилятор 1 720 Вт.
61	40 A ¹	Лівий обігрівач вітрового скла.
62	50 A ²	Модуль керування додатковим обладнанням 1.
63	25 A ¹	Не використовується (запасний).
64	30 A ¹	Допоміжний обігрівач №3.
65	20 A ¹	Підігрів переднього сидіння.
66	40 A ¹	Правий обігрівач вітрового скла.
67	50 A ²	Модуль керування додатковим обладнанням 2.
68	40 A ¹	Обігрів заднього скла.
69	30 A ¹	Клапани антиблокувальної гальмової системи.
70	30 A ¹	Модуль пасажирського сидіння.
71	60 A ²	Контролер свічок розжарювання.
72	30 A ¹	Не використовується (запасний).
73	20 A ¹	Підігрів заднього сидіння.
74	30 A ¹	Модуль сидіння водія.
75	30 A ¹	Допоміжний обігрівач №1.
76	20 A ¹	Масляний насос коробки передач.
77	30 A ¹	Модуль кліматичної функції сидіння.

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

Номер запобіжника чи реле	Сила струму запобіжника	Компоненти, які захищає запобіжник чи реле
78	40 A ¹	Модуль буксирування причепа.
79	40 A ¹	Двигун вентилятора.
80	30 A ¹	Модуль електропривода підйомних багажних дверей.
81	40 A ¹	Інвертор 220 В.
82	60 A ²	Насос антиблокувальної гальмової системи.
83	25 A ¹	Двигун склоочисників №1.
84	30 A ¹	Електромагніт стартера.
85	20 A ¹	Обігрівач, що працює на паливі.
86	—	Не використовується.
87	—	Не використовується.

¹ Запобіжник «M-type».

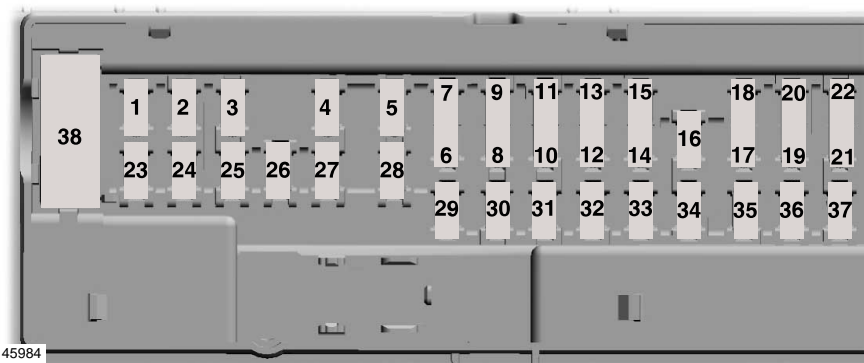
² Запобіжник «J-type».

Панель запобіжників у салоні

Панель запобіжників розташовано під панеллю приладів зліва від рульової колонки.

УВАГА: можливо, отримати доступ до панелі приладів буде легше, якщо ви знімете оздоблення.

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ



E145984

Номер запобіжника чи реле	Сила струму запобіжника	Компоненти, які захищає запобіжник чи реле
1	10 A ¹	Освітлення (окремі частини салону, відділення для рукавичок, косметичне дзеркальце, плафон, підйомні багажні двері). Котушка реле розблокування дверей другого ряду.
2	7,5 A ¹	Функція пам'яті для сидінь. Підтримка поперека.
3	20 A ¹	Розблокування дверей водія. Подвійне блокування.
4	5 A ¹	Не використовується (запасний).
5	20 A ¹	Не використовується (запасний).
6	10 A ²	Не використовується (запасний).
7	10 A ²	Не використовується (запасний).
8	10 A ²	Не використовується (запасний).
9	10 A ²	Не використовується (запасний).
10	5 A ²	Модуль підйомних багажних дверей з електроприводом.
11	5 A ²	Комбінований охоронний модуль.

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

Номер запобіжника чи реле	Сила струму запобіжника	Компоненти, які захищає запобіжник чи реле
12	7,5 A ²	Модуль кліматичних систем.
13	7,5 A ²	Блок приладів. Модуль керування рульовою колонкою. Модуль інтелектуального роз'єма передавання даних (шлюзовий модуль).
14	10 A ²	Не використовується (запасний).
15	10 A ²	Живлення інтелектуального роз'єма передавання даних.
16	15 A ¹	Блокування замків від відпирання дітьми.
17	5 A ²	Автономний звуковий пристрій.
18	5 A ²	Запалювання. Кнопка запуску та зупинки.
19	7,5 A ²	Не використовується (запасний).
20	7,5 A ²	Модуль керування фарами. Адаптивне переднє рульове керування.
21	5 A ²	Датчик вологи і температури в салоні.
22	5 A ²	Не використовується (запасний).
23	10 A ¹	Затримка відключення склопідйомників (логічний блок інвертора, логічний блок прозорого люка даху, вимикач склопідйомника водія).
24	20 A ¹	Центральне блокування-розблокування.
25	30 A ¹	Двері водія (вікно, дзеркало).
26	30 A ¹	Двері переднього пасажира (вікно, дзеркало).
27	30 A ¹	Прозорий люк даху.
28	20 A ¹	Підсилювач.
29	30 A ¹	Ліві задні двері (вікно).
30	30 A ¹	Праві задні двері (вікно).
31	15 A ¹	Не використовується (запасний).

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

Номер запобіжника чи реле	Сила струму запобіжника	Компоненти, які захищає запобіжник чи реле
32	10 A ¹	Глобальна система визначення місцеперебування. Дисплей. Голосове керування (SYNC). Радіоприймач.
33	20 A ¹	Радіо.
34	30 A ¹	Шина «робота-запуск» (запобіжник №19, 20, 21, 22, 35, 36, 37, переривник ланцюга).
35	5 A ¹	Модуль керування подушками безпеки.
36	15 A ¹	Салонне дзеркало з автоматичним затемненням. Підігрів сидіння.
37	20 A ¹	Модуль підігріву керма.
38	30 A	Не використовується (запасний).


¹ Запобіжник «micro».

² Запобіжник «dual micro».

ЗАМІНА ПЛАВКОГО ЗАПОБІЖНИКА

Запобіжники

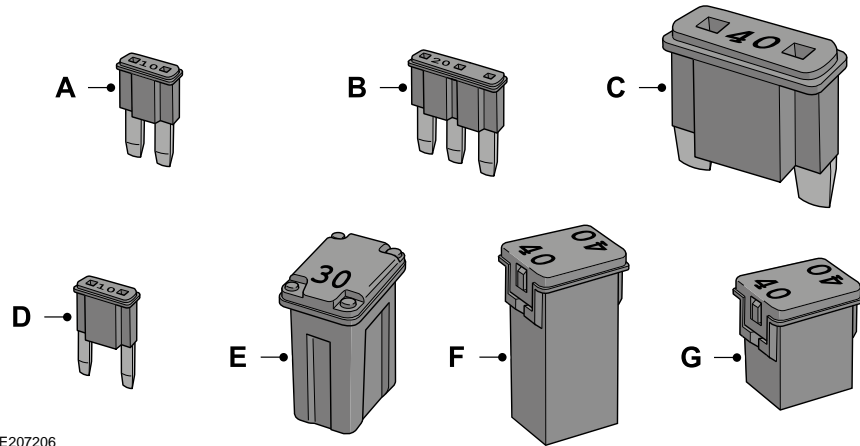
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 У разі заміни запобіжника сила струму нового запобіжника повинна відповідати встановленому значенню. Використання запобіжника з більшою силою струму може призвести до серйозного пошкодження дротів і пожежі.



E217331

Якщо електричні компоненти вашого автомобіля не працюють, це може свідчити про перегорання запобіжника. Перегорілий запобіжник можна визначити за обривом його дроту. Перед тим як замінювати будь-які електричні компоненти, перевірте відповідні запобіжники.



E207206

- A** Micro 2
- B** Micro 3
- C** Maxi
- D** Mini
- E** M Case
- F** J Case
- G** J Case Low Profile

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

Щоби зберегти експлуатаційні та товарні якості вашого автомобіля, регулярно проходите технічне обслуговування. Численні офіційні сервісні центри Ford завжди готові надати вам свою професійну допомогу, і саме вони виконують обслуговування вашого автомобіля правильно та професійно. У цьому їм допомагають спеціалізовані інструменти, розроблені для обслуговування саме вашої моделі автомобіля. Якщо автомобіль потребує професійного обслуговування, ваш офіційний дилер може надати потрібні запчастини та сервіс. Див. інформацію про гарантію на ваш автомобіль, щоб дізнатися, на які запчастини та послуги вона поширюється.

Використовуйте лише рекомендовані типи палива, мастила, робочі рідини та запчастини, що відповідають технічним вимогам. Запчастини Motorcraft® розроблено та виготовлено для забезпечення найкращих експлуатаційних характеристик вашого автомобіля.

Застережні заходи


- Не працюйте з гарячим двигуном.
- Стежте, щоб нічого не потрапило в частини автомобіля, що рухаються.
- Не працюйте з автомобілем у закритому приміщенні, якщо двигун автомобіля ввімкнено, а в приміщенні відсутня належна вентиляція.
- Тримайте будь-які джерела відкритого полум'я та будь-які предмети, що горять (наприклад, сигарети), подалі від акумуляторної батареї та всіх елементів, пов'язаних із паливною системою.

Виконання робіт, коли двигун вимкнено

1. Увімкніть стоянкове гальмо та переведіть важіль коробки передач у положення «стоянка» (P).
2. Відключіть двигун.
3. Зафіксуйте колеса.

Виконання робіт, коли двигун ввімкнено

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Щоби знизити ризик пошкодження автомобіля та опіків, не запускайте двигун, якщо з нього знято очисник повітря, та не знімайте очисник, поки двигун працює.

1. Увімкніть стоянкове гальмо та переведіть важіль коробки передач у положення «стоянка» (P).
2. Зафіксуйте колеса.

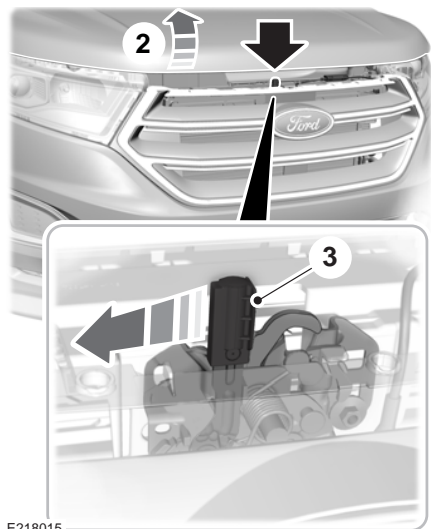
ВІДЧИНЕННЯ ТА ЗАЧИНЕННЯ КАПОТА

Відчинення капота



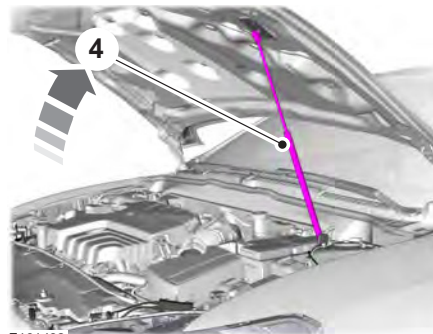
E142457

1. Перебуваючи всередині автомобіля, потягніть ручку відчинення капота, розташовану під лівим боком панелі приладів.



E218015

2. Трохи підніміть капот.
3. Відчиніть засувку капота, зсунувши ліворуч додатковий важіль розблокування.



E191432

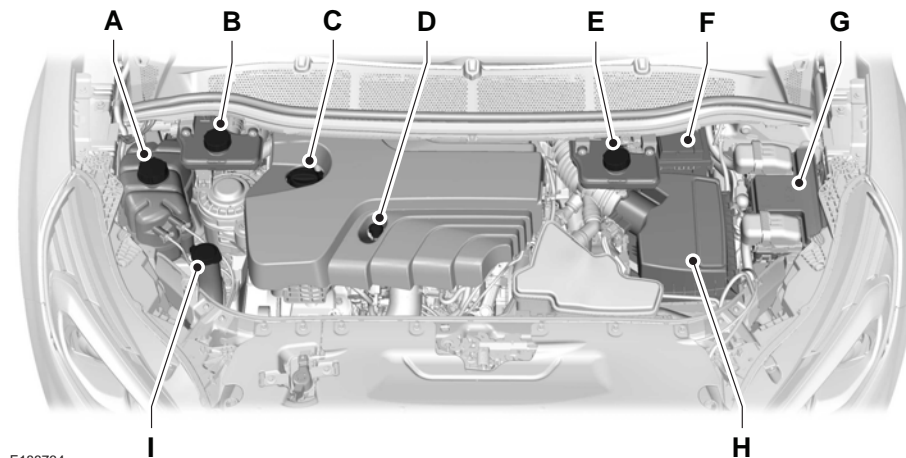
4. Відчиніть капот. Установіть упор капота.

Зачинення капота

1. Опустіть капот і відпустіть його з висоти 20–30 см. Він повинен зачинитися під дією власної ваги.

УВАГА: переконайтеся, що капот правильно зачинено.

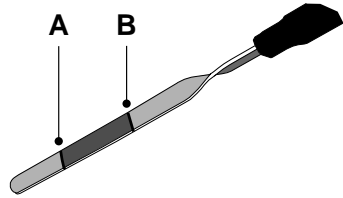
ОПИС МОТОРНОГО ВІДСІКУ



E188734

- A** Бачок для охолодної рідини двигуна. Див. розділ «Перевірка охолодної рідини двигуна» (с. 243).
- B** Бачок для гальмової рідини (автомобіль з правим розташуванням керма). Див. розділ «Перевірка гальмової рідини» (с. 244).
- C** Кришка оливозаливної горловини двигуна. Див. розділ «Перевірка моторної оливи» (с. 242).
- D** Масляний щуп двигуна. Див. розділ «Масляний щуп двигуна» (с. 242).
- E** Бачок для гальмової рідини (автомобіль з лівим розташуванням керма). Див. розділ «Перевірка гальмової рідини» (с. 244).
- F** Акумуляторна батарея. Див. розділ «Заміна акумуляторної батареї напругою 12 В» (с. 245).
- G** Розподільна коробка. Див. розділ «Плавкі запобіжники» (с. 228).
- H** Повітряний фільтр у зборі.
- I** Бачок для рідини омивачів вітрового скла. Див. розділ «Перевірка рідини омивачів» (с. 244).

МАСЛЯНИЙ ЩУП ДВИГУНА



E205005

- A** Мінімум
- B** Максимум

ПЕРЕВІРКА МОТОРНОЇ ОЛИВИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Не доливайте моторну оливу, коли двигун гарячий. Гарячою моторною оливою можна сильно опектись.
- ⚠ Не знімайте кришку оливозаливної горловини під час роботи двигуна.

Щоб перевірити рівень моторної оливи, виконайте нижченаведені дії.

1. Переконайтеся, що автомобіль стоїть на рівній поверхні.
2. Перевірте рівень оливи перед запуском двигуна або вимкніть двигун і зачекайте 15 хвилин, щоб дати оливі стекти в піддон картера.
3. Витягніть щуп та витріть його чистим шматком безворсової тканини. Знову опустіть та витягніть щуп, перевіривши рівень оливи ще раз.

Якщо рівень на позначці «мінімум», негайно долийте оливу.

УВАГА: переконайтесь, що рівень перебуває між позначками «мінімум» і «максимум».

УВАГА: витрата оливи для нового двигуна досягає нормального рівня приблизно після 5000 кілометрів експлуатації.

Доливання моторної оливи

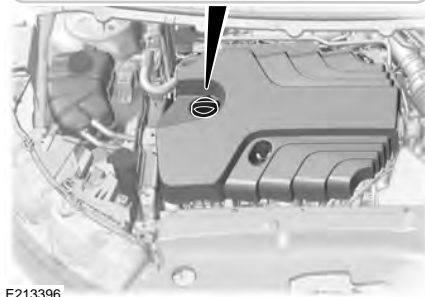
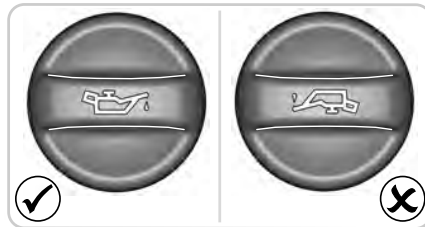
Не використовуйте додаткових присадок для моторної оливи, тому що вони не потрібні та можуть призвести до пошкодження двигуна, на яке може не поширюватися дія гарантії на ваш автомобіль.

УВАГА: олива не повинна перевищувати позначку «максимум», оскільки це може призвести до пошкодження двигуна.

УВАГА: негайно промокніть пролиту оливу тканиною, що добре всмоктує вологу.

Щоб долити моторну оливу до потрібного рівня, виконайте нижченаведені дії.

1. Поверніть кришку оливозаливної горловини проти годинникової стрілки та зніміть її.
2. Долийте оливу, яка має характеристики, визначені компанією Ford. Див. розділ «**Заправні об'єми та технічні характеристики**» (с. 273).



E213396

3. Установіть кришку оливозаливної горловини на місце. Закрутіть за годинниковою стрілкою до виникнення сильного опору.

УВАГА: переконайтесь, що ви правильно встановили кришку оливозаливної горловини.

ПЕРЕВІРКА ОХОЛОДНОЇ РІДИНИ ДВИГУНА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Категорично забороняється знімати кришку з бачка охолодної рідини, коли двигун працює чи гарячий.
- ⚠ Доливайте рідину тільки тоді, коли двигун холодний. Якщо двигун гарячий, дайте йому остигнути впродовж 10 хвилин.
- ⚠ Уникайте контакту рідини зі шкірою чи очима. Якщо ж це станеться, негайно промийте вражену ділянку тіла великою кількістю води та зверніться до лікаря.
- ⚠ Нерозведена охолодна рідина є займистою і може спалахнути, якщо її пролити на гарячу вихлопну трубу.



E169064

Переконайтесь у тому, що рівень рідини перебуває між позначками MIN і MAX. Якщо рівень знизився до позначки MIN чи нижче або бачок порожній, негайно долийте охолодну рідину. Див. розділ «**Заправні об'єми та технічні характеристики**» (с. 270).

УВАГА: охолодна рідина розширюється від нагрівання. У такому випадку перевищення позначки MAX є допустимим.

Доливання охолодної рідини двигуна

1. Зніміть кришку заливної горловини.
2. Долийте охолодну рідину двигуна до позначки MAX, не перелийте.
3. Установіть кришку заливної горловини на місце. Закрутіть до виникнення сильного опору.

УВАГА: для доливання використовуйте антифриз, розведений водою в пропорції 50:50, або готову розведenu охолодну рідину, що задовольняє встановлені вимоги. Див. розділ «**Заправні об'єми та технічні характеристики**» (с. 270).

УВАГА: в екстремній ситуації можна додати в систему охолодження просту воду, щоб дійхати до станції техобслуговування.

УВАГА: тривале використання охолодної рідини, розведеної в неправильній пропорції, може спричинити пошкодження двигуна, зокрема корозію, перегрівання чи переохолодження.

ПЕРЕВІРКА РОБОЧОЇ РІДИНИ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

Коробка передач 6F35 (якщо встановлено) Для автоматичної коробки передач щуп робочої рідини не передбачено.

Автоматична коробка передач не споживає рідину. Якщо коробка працює некоректно («проковзування» передач (спонтанний перехід на нейтральну передачу), повільне перемикавання, ознаки підтікання рідини тощо), система повинна бути перевірена офіційним дилером.

Дотримуйтесь інтервалів заміни робочої рідини та фільтра автоматичної коробки передач.

Не використовуйте додаткових присадок для робочої рідини автоматичної коробки передач, тому що вони не потрібні та можуть призвести до пошкодження коробки передач, на яке може не поширюватися дія гарантії на ваш автомобіль.

ПЕРЕВІРКА ГАЛЬМОВОЇ РІДИНИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не використовуйте будь-яку іншу рідину, крім рекомендованої гальмової рідини, оскільки це може знизити ефективність гальмування. Використання не тієї рідини може призвести до втрати керування автомобілем, загибелі чи серйозної травми.

⚠ Використовуйте лише гальмову рідину з герметично закритої ємності. Пограблення в рідину бруду, води, нафтопродуктів або інших речовин може призвести до пошкодження або відмови гальм. Нехтування цим попередженням може призвести до втрати керування автомобілем, загибелі чи серйозної травми.

⚠ Уникайте контакту рідини зі шкірою чи очима. Це може призвести до серйозної травми. Якщо ж це станеться, негайно промийте вражену ділянку тіла великою кількістю води та зверніться до лікаря.

⚠ Рівень рідини між позначками MAX і MIN є нормальним і не потребує доливання. Якщо ж рівень рідини надто низький або високий, це може перешкодити нормальній роботі системи. Потрібна негайна перевірка автомобіля.



E170684

Щоб уникнути забруднення, щільно закрутіть кришку бачка та не знімайте її, крім тих випадків, коли ви доливаєте рідину.

Використовуйте лише рідину, яка має характеристики, визначені компанією Ford. Див. розділ «**Заправні об'єми та технічні характеристики**» (с. 270).

ПЕРЕВІРКА РІДИНИ ОМИВАЧІВ

Під час доливання використовуйте суміш рідини для омивачів та води, щоб запобігти замерзанню рідини в холодну погоду та поліпшити якість очищення. Інформацію про розведення рідини водою дивіться в інструкціях до рідини.

УВАГА: системи переднього і заднього омивачів постачаються рідиною з одного бачка.

ЗАМІНА АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ НАПРУГОЮ 12 В

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Зазвичай акумуляторні батареї генерують вибуховий газ, що можуть стати причиною травми. Тому тримайте будь-які джерела відкритого полум'я, іскор та будь-які предмети, що горять, подалі від акумуляторної батареї. Працюючи поблизу батареї, завжди захищайте обличчя та очі. Обов'язково забезпечте належну вентиляцію.

⚠ Під час піднімання акумуляторної батареї, що має пластмасовий корпус, надмірний тиск на торці може спричинити виливання кислоти крізь вентиляційні отвори, що може призвести до травми та пошкодження автомобіля чи батареї. Використовуйте спеціальний підйомний пристрій для акумуляторної батареї або піднімайте її, беручись руками за протилежні кути.

⚠ Тримайте батареї подалі від дітей. Батареї містять сірчану кислоту, контакт з якою може спричинити опіки шкіри та очей і пропалювання одягу. Якщо ви працюєте біля батареї, завжди захищайте очі від можливого потрапляння в них розчину кислоти. Якщо кислота потрапила на шкіру чи в очі, негайно промийте їх водою протягом щонайменш 15 хвилин та терміново зверніться по медичну допомогу. Якщо ви проковтнули кислоту, негайно зверніться до лікаря.

⚠ Штирі, клеми акумуляторної батареї та пов'язане з нею додаткове обладнання містять свинець та сполуки свинцю. Вимийте руки після роботи з ними.

⚠ Для автомобілів, обладнаних системою Auto-Start-Stop, вимоги до акумуляторної батареї є іншими. Для заміни використовуйте батарею з такими самими характеристиками, що в батареї із заводської комплектації.

Акумуляторну батарею розміщено в моторному відсіку. Див. розділ «**Опис моторного відсіку**» (с. 241).

Ваш автомобіль оснащено акумуляторною батареєю, яка не потребує обслуговування. Зазвичай вона не потребує доливання води протягом строку її служби.

Якщо акумуляторна батарея має кришку, її потрібно встановити на місце після очищення чи заміни батареї.

Якщо ви бажаєте, щоб батарея прослужила довше та без перебоїв, її верхня частина повинна завжди залишатися чистою та сухою, а дрти батареї повинні завжди бути надійно зафіксовані на клеммах. За наявності корозії на акумуляторній батареї чи клеммах від'єднайте дрти від клем та очистіть їх дртяною щіткою. Для нейтралізації кислоти можна використовувати розчин питної соди в воді.

Якщо автомобіль не буде використовуватися протягом тривалого часу, рекомендується від'єднати наконечник негативного кабелю акумуляторної батареї від акумуляторної батареї.

Щоб забезпечити належну роботу системи управління акумуляторною батареєю, не приєднуйте заземлююче з'єднання будь-яких додаткових електричних пристроїв напряму до негативної клеми акумуляторної батареї. Приєднання до негативної клеми може призвести до неточних вимірювань стану акумуляторної батареї та до некоректної роботи системи.

УВАГА: електричне додаткове обладнання, встановлене на автомобіль офіційним дилером чи власником автомобіля, може негативно вплинути на роботу та строк служби акумуляторної батареї, а також на роботу та строк служби інших систем електричного обладнання автомобіля.

Якщо потрібно замінити акумуляторну батарею, для заміни слід використовувати рекомендовану компанією Ford батарею, яка відповідає технічним вимогам автомобіля.

Якщо акумуляторну батарею було від'єднано або замінено в автомобілі з автоматичною коробкою передач, коробка передач має заново налаштувати адаптив-

ний алгоритм перемикання передач. Як наслідок, під час першої поїздки перемикання передач може стати жорстким. Така робота вважається нормальною, поки робота коробки не оновиться повністю і перемикання не стане оптимальним.

Зняття та встановлення акумуляторної батареї

Щоб від'єднати або зняти акумуляторну батарею, виконайте нижченаведені дії.

1. Увімкніть стоянкове гальмо і вимкніть запалювання.
2. Вимкніть усе електричне обладнання, наприклад освітлення і радіоприймач.
3. Зачекайте як мінімум дві хвилини перед від'єднанням акумуляторної батареї.*
4. Спочатку від'єднайте наконечник негативного кабелю акумуляторної батареї.
5. Потім від'єднайте наконечник позитивного кабелю акумуляторної батареї.
6. Зніміть затискач кріплення акумуляторної батареї.
7. Зніміть акумуляторну батарею.
8. Установіть, виконавши зворотні дії.**

УВАГА: якщо ви від'єднуєте лише наконечник негативного кабелю акумуляторної батареї, переконайтеся, що його ізольовано або розміщено подалі від клем акумуляторної батареї, щоб уникнути випадкового з'єднання або іскріння.

УВАГА: простежте, щоб наконечники кабелів акумуляторної батареї було повністю затягнуто.

УВАГА: у разі від'єднання або заміни акумуляторної батареї ви повинні виконати скидання годинника та попередньо встановлених станцій, як тільки ви знову приєднаєте батарею.

* Система керування двигуном має функцію підтримки електроживлення і зберігає електроживлення після вимкнення запалювання. Це дає змогу зберігати діагностичні та адаптивні таблиці. Якщо від'єднати акумуляторну батарею, не почекавши, це може призвести до пошкоджень, на які не поширюється гарантія на автомобіль.

** Перед приєднанням акумуляторної батареї переконайтеся, що запалювання вимкнено.

Утилізація акумуляторної батареї



Позбавляйтесь від використаних батарей, дотримуючись екологічних норм. По консультації щодо переробки та утилізації старих акумуляторів звертайтеся до місцевих органів влади.

ПЕРЕВІРКА ЩІТОК СКЛООЧИСНИКІВ



E142463

Проведіть кінчиками пальців по краю щітки, щоб перевірити рівність її поверхні. Очистуйте щітки склоочисників м'якою губкою або тканиною, змоченою в рідині омивачів чи воді.

ЗАМІНА ЩІТОК СКЛООЧИСНИКІВ

УВАГА: якщо на вітровому склі почали з'являтися смужки води чи плями, очистіть вітрове скло та щітки склоочисників. Див. «Перевірка щіток склоочисників» (с. 246). Якщо після цього проблема не зникла, установіть нові щітки склоочисників. Див. «Заміна щіток склоочисників» (с. 246).

Сервісне положення



E75184

Установіть очисники вітрового скла в сервісне положення. Щітки очисників вітрового скла повернуться в нормальне положення після того, як ви ввімкнете запалювання.

1. Вимкніть запалювання.
2. Вручну пересуньте важелі склоочисників у сервісне положення.

УВАГА: ви не можете вручну пересунути важелі склоочисників у сервісне положення, коли запалювання ввімкнено.

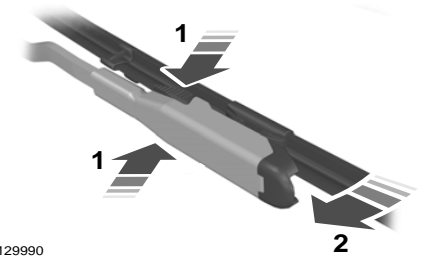
УВАГА: ви можете використовувати сервісне положення взимку для полегшення очищення щіток від снігу і льоду. Перед увімкненням очисників вітрового скла переконайтеся, що вітрове скло повністю очищено від снігу та льоду.

Заміна щіток очисників вітрового скла

УВАГА: не утримуйте щітку склоочисника, піднімаючи важіль склоочисника в сервісне положення. **УВАГА:** переконайтеся, що важіль склоочисника не відстрибує від скла, коли щітку не приєднано.

1. Підніміть важіль склоочисника та одночасно натисніть кнопки блокування щітки.
2. Зніміть щітку склоочисника.
3. Установіть на місце, виконавши зворотні дії.

УВАГА: перевірте надійність фіксації щітки склоочисника.



E129990

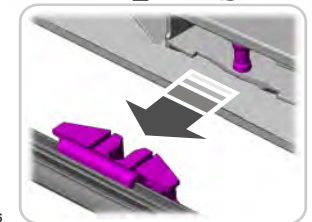
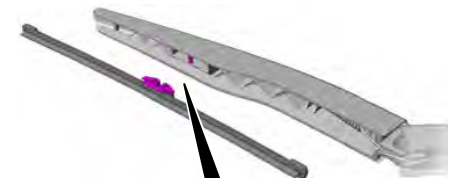
УВАГА: переконайтеся, що вітрове скло чисте, перш ніж використати нові щітки склоочисників. Див. розділ «Догляд за автомобілем» (с. 254).

Заміна щіток очисників заднього скла

УВАГА: не утримуйте щітку склоочисника, піднімаючи важіль склоочисника в сервісне положення.

УВАГА: переконайтеся, що важіль склоочисника не відстрибує від скла, коли щітку не приєднано.

1. Підніміть важіль склоочисника.



E183236

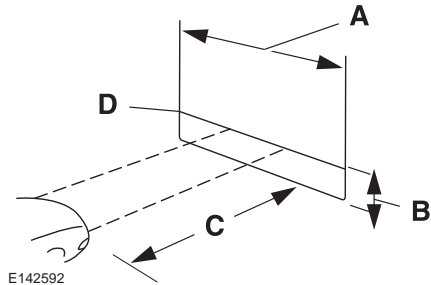
2. Зніміть щітку склоочисника.
3. Установіть на місце, виконавши зворотні дії.

УВАГА: перевірте надійність фіксації щітки склоочисника.

РЕГУЛЮВАННЯ ФАР: АВТОМОБІЛІ З ЛІВИМ РОЗТАШУВАННЯМ КЕРМА

Положення в вертикальній площині

Фокус фар



E142592

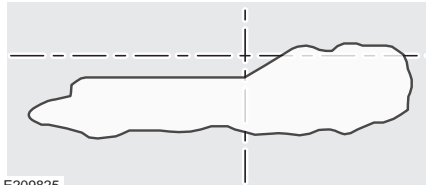
- A** 2,4 метра
- B** Висота центрів фар від землі
- C** 7,6 метра
- D** Горизонтальна лінія-орієнтир

Вертикальне регулювання

1. Припаркуйте автомобіль на рівній поверхні за 7,6 метра від вертикальної стіни чи щита.
2. Увімкніть стоянкове гальмо.
3. Виміряйте висоту від центра фари до землі.

УВАГА: на розсіювачі може бути позначка, яка допоможе вам визначити центр лампи фари.

4. Проведіть горизонтальну лінію завдовжки щонайменш 2,4 метра на вертикальній стіні чи щиті.
5. Увімкніть фари ближнього світла та відчиніть капот.



E209825

6. У лівій частині світлової плями фар буде явно видно межу переходу від освітленої ділянки до неосвітленої. Розмістіть верхній край освітленої ділянки так, щоб він був на 7,5 см нижче горизонтальної лінії-орієнтира.

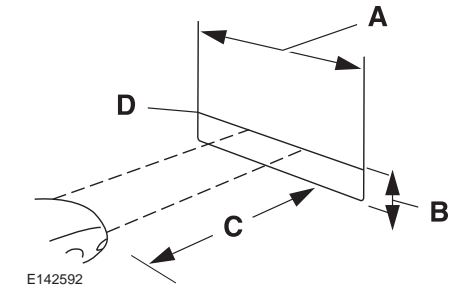
Горизонтальне регулювання

Регулювання в горизонтальній площині зазвичай не потрібне, але можливе. Рекомендуємо звертатися до офіційного дилера.

РЕГУЛЮВАННЯ ФАР: АВТОМОБІЛІ З ПРАВИМ РОЗТАШУВАННЯМ КЕРМА

Положення в вертикальній площині

Фокус фар

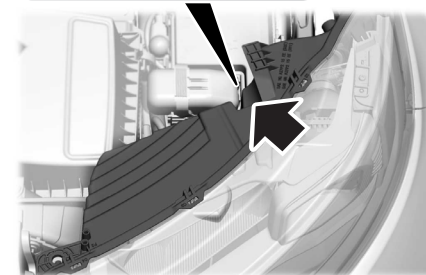


E142592

- A** 2,4 метра
- B** Висота центрів фар від землі
- C** 7,6 метра
- D** Горизонтальна лінія-орієнтир

Вертикальне регулювання

1. Припаркуйте автомобіль на рівній поверхні за 7,6 метра від вертикальної стіни чи щита.
2. Увімкніть стоянкове гальмо.



E194757

7. Щоб відрегулювати фару в вертикальній площині, поверніть регулятор за годинниковою стрілкою чи проти годинникової стрілки за допомогою підходящого інструмента.

УВАГА: щоб краще побачити форму світлового пучка однієї фари під час регулювання, закрийте другу.

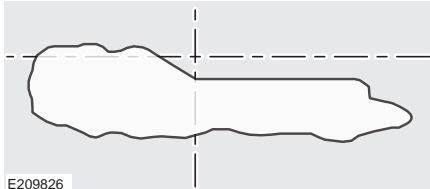
8. Зачиніть капот та вимкніть фари ближнього світла.

ОБСЛУГОВУВАННЯ

3. Виміряйте висоту від центра фари до землі.

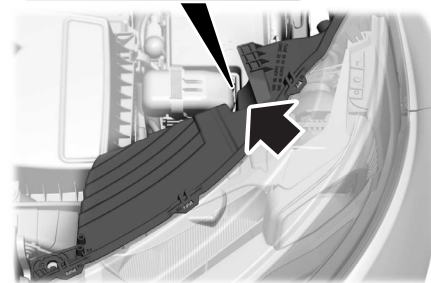
УВАГА: на розсіювачі може бути позначка, яка допоможе вам визначити центр лампи фари.

4. Проведіть горизонтальну лінію завдовжки щонайменш 2,4 метра на вертикальній стіні чи щиті.
5. Увімкніть фари ближнього світла та відчиніть капот.



E209826

6. У правій частині світлової плями фар буде явно видно межу переходу від освітленої ділянки до неосвітленої. Розмістіть верхній край освітленої ділянки так, щоб він був на 7,5 см нижче горизонтальної лінії-орієнтира.



E194757

7. Щоб відрегулювати фару в вертикальній площині, поверніть регулятор за годинниковою стрілкою чи проти годинникової стрілки за допомогою підходящого інструмента.

УВАГА: щоб краще побачити форму світлового пучка однієї фари під час регулювання, закрийте другу.

8. Зачиніть капот та вимкніть фари ближнього світла.

Горизонтальне регулювання

Регулювання в горизонтальній площині зазвичай не потрібне, але можливе. Рекомендуємо звертатися до офіційного дилера.


ЗНЯТТЯ ФАРИ ГОЛОВНОГО ОСВІТЛЕННЯ


1. Відчиніть капот. Див. розділ «Відчинення та зачинення капота» (с. 239).

ОБСЛУГОВУВАННЯ

ЗАМІНА ЛАМПИ

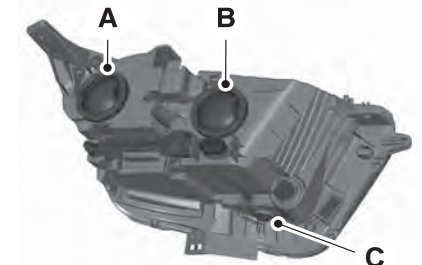
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Вимкніть усі освітлювальні прилади та запалювання. Нехтування цим попередженням може призвести до серйозної травми.

 У ході експлуатації лампи сильно нагріваються. Дайте їм остигнути, перед тим як витягти.

Використовуйте лампи з відповідними технічними характеристиками. Див. розділ «Таблиця технічних характеристик ламп» (с. 253). Для встановлення лампи виконайте зворотні дії, якщо не зазначено інше.

Фара головного освітлення

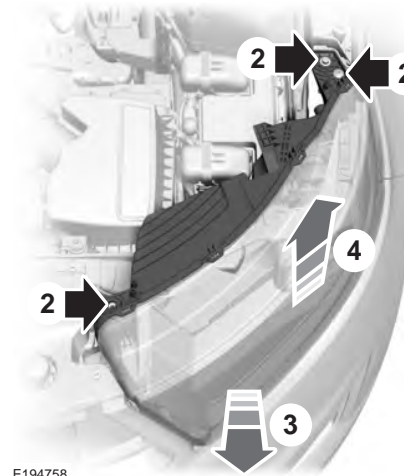


E188959

- A** Ближнє світло фар. Ближнє і дальнє світло фар – автомобілі з фарами з газорозрядними лампами високої інтенсивності.
- B** Дальнє світло фар. Денний ходовий вогонь
- C** Передній покажчик повороту.

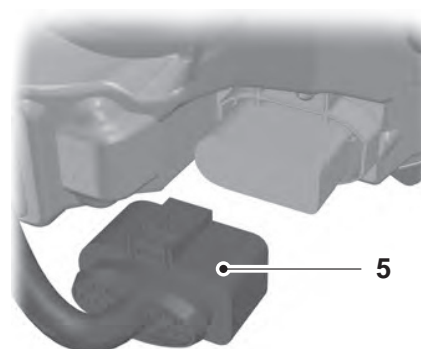
Передній покажчик повороту

1. Зніміть блок фари головного освітлення. Див. розділ «Зняття фари головного освітлення» (с. 250).



E194758

2. Викрутіть гвинти.
3. Потягніть фару в напрямку до передньої частини автомобіля, щоб від'єднати її від її нижньої точки кріплення.
4. Підніміть фару вгору та зніміть її.



E133750

5. Від'єднайте електричний роз'єм.

2. Поверніть патрон проти годинникової стрілки та зніміть його.
3. Вийміть лампу з патрона, потягнувши її прямо на себе.

Ближнє світло фар

1. Зніміть кришку.
2. Поверніть лампу проти годинникової стрілки та зніміть її.
3. Від'єднайте електричний роз'єм.

УВАГА: не торкайтесь скляної частини лампи.
УВАГА: від'єднати лампу від її патрона неможливо.

Дальнє світло фар

1. Зніміть кришку.
2. Поверніть лампу проти годинникової стрілки та зніміть її.
3. Від'єднайте електричний роз'єм.

УВАГА: не торкайтесь скляної частини лампи.
УВАГА: від'єднати лампу від її патрона неможливо.

Фари з газорозрядними лампами високої інтенсивності

Ці фари працюють під високою напругою. Якщо вони вийдуть із ладу, зверніться до офіційного дилера.

Денний ходовий вогонь

1. Зніміть кришку.
2. Поверніть лампу проти годинникової стрілки та зніміть її.
3. Від'єднайте електричний роз'єм.

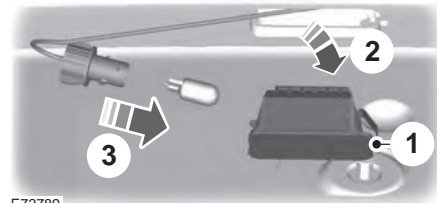
УВАГА: не торкайтесь скляної частини лампи.
УВАГА: від'єднати лампу від її патрона неможливо.

Світлодіодні ліхтарі

Світлодіодні ліхтарі не підлягають обслуговуванню. Якщо вони вийдуть із ладу, зверніться до офіційного дилера. Світлодіодні ліхтарі:

- Стоп-сигнали та задні ліхтарі.
- Третій стоп-сигнал (центральний та високо встановлений).
- Передні габаритні ліхтарі.
- Передні ліхтарі з особливим візерунком.
- Задні покажчики повороту.
- Задні габаритні ліхтарі.
- Ліхтарі заднього ходу.
- Бокові покажчики повороту.

Лампа підсвічення номерного знака



E72789

1. Скористайтесь підходящим інструментом (наприклад, викруткою), щоб обережно зняти ліхтар.
2. Зніміть ліхтар.
3. Поверніть патрон проти годинникової стрілки та зніміть його.
4. Вийміть лампу з патрона, потягнувши її прямо на себе.

ТАБЛИЦЯ ТЕХНІЧНИХ ХАРАКТЕРИСТИК ЛАМП

Зовнішні освітлювальні прилади

Ліхтар	Тип	Потужність (Вт)
Стоп-сигнал і задній ліхтар.	P21/5W	21/5
Третій стоп-сигнал (центральний та високо встановлений).	W16W	16
Поворотні ліхтарі.	H1	55
Передній покажчик повороту.	PY21W	21
Передній протитуманний ліхтар.	H11	55
Передній габаритний ліхтар.	W5W	5
Дальнє світло фар.	H15	55
Денні ходові вогні.	світлодіод	світлодіод
Лампа підсвічення номерного знака	W5W	5
Ближнє світло фар.	H7	55
Задній покажчик повороту.	PY21W	21
Задній протитуманний ліхтар.	P21W	21
Ліхтарі заднього ходу.	P21W	21
Боковий покажчик повороту.	WY5W	5

УВАГА: світлодіодні ліхтарі не підлягають обслуговуванню. Якщо вони вийдуть із ладу, зверніться до офіційного дилера.

Внутрішні освітлювальні прилади

Ліхтар	Тип	Потужність (Вт)
Лампа внутрішнього освітлення.	світлодіод	світлодіод
Лампа багажного відділення.	світлодіод	світлодіод
Лампа для читання карт.	світлодіод	світлодіод

ОЧИЩЕННЯ АВТОМОБІЛЯ ЗОВНІ

УВАГА: якщо в доповнення до миття автомобіль також покривається воском, не забудьте зняти віск з вітрового скла.

УВАГА: перед миттям автомобіля перевірте, чи обладнання для миття підходить для вашого автомобіля.

УВАГА: на деяких автомобільних мийках застосовується вода під високим тиском. Через це краплі води можуть потрапити всередину автомобіля та зашкодити певним компонентам вашого автомобіля.

УВАГА: зніміть з автомобіля антену перед віддуванням автоматичної мийки.

УВАГА: вимкніть вентилятор обігрівача, щоб уникнути забруднення фільтра свіжого повітря.

Ми рекомендуємо мити автомобіль губкою, змоченою ледь теплою водою та автомобільним шампунем.

Очищення фар головного світла

УВАГА: не шкребіть розсіювачі фар та не застосовуйте абразиви, спиртові або хімічні розчинники, щоб їх очистити.

УВАГА: не протирайте фари, якщо вони сухі.

Очищення заднього скла

УВАГА: не шкребіть внутрішню поверхню заднього скла та не застосовуйте абразиви, спиртові або хімічні розчинники, щоб його очистити.

Для очищення внутрішньої поверхні заднього скла застосовуйте чистий шматок безворсової тканини або вологу замшу.

Очищення хромованих елементів

УВАГА: не застосовуйте абразиви або хімічні розчинники. Використовуйте мильну воду.

УВАГА: не наносіть засіб для чищення на гарячі поверхні і не залишайте засіб очищення на хромо-

ваній поверхні довше ніж рекомендовано.

УВАГА: тривале використання промислових засобів для чищення (призначених для дуже сильних забруднень) може призвести до пошкодження хромованих елементів.

Очищення смуг чи малюнків (за наявності)

Бажано мити автомобіль вручну, але миття під тиском допускається, якщо дотримано нижченаведені умови.

- Тиск води не перевищує 14 000 кПа.
- Температура води не перевищує 82 °С.
- Кут розпилення води становить 40°.
- Форсунку розташовано на відстані 305 мм від автомобілем та під кутом 90° до нього.

УВАГА: якщо тримати форсунку мийної установки під кутом до поверхні автомобіля, це може пошкодити малюнки й їхні краї можуть почати відставати від поверхні.

Захист лакофарбового покриття

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Ми рекомендуємо раз чи двічі на рік покривати лакофарбове покриття воском.

УВАГА: не поліруйте автомобіль під яскравим сонячним світлом.

УВАГА: стежте, щоб полірувальний засіб не потрапляв на пластикові поверхні. Іноді такі плями важко видалити.

УВАГА: не покривайте полірувальним засобом вітрове чи заднє скло: це може погано вплинути на роботу склоочисників (шум, якість очищення).

ОЧИЩЕННЯ САЛОНУ

УВАГА: не допускайте потрапляння освіжувачів повітря та побутових антибактеріальних засобів для рук на внутрішні поверхні. Якщо ж таке станеться, негайно зітріть речовину з поверхні.

На завдане пошкодження можуть не поширюватися умови фірмової гарантії.

УВАГА: не використовуйте побутові очисні засоби або засоби для очищення скла, які можуть призвести до появи плям та знебарвлення тканини, а також вплинути на вогнезахисні властивості оббивки сидінь.

УВАГА: рекомендуємо використовувати для очищення дистильовану воду.

Тканина, текстильні килимки, тканина оббивка сидінь, оббивка стелі та килимки на підлозі

УВАГА: уникайте замочування будь-якої поверхні.

УВАГА: щоб уникнути плям і знебарвлення, очистуйте всю поверхню.

Інструкції з очищення:

- Приберіть пил та бруд, що не прилип до салону (кабіни), за допомогою пилососа.
- Використовуйте м'яку вологу тканину та слабкий розчин мила у воді. Протріть насухо чистою м'якою тканиною.
- Якщо після видалення плям на тканині залишилися потьoki, негайно очистіть усю ділянку, але уникайте замочування, оскільки інакше потьoki залишаться.

Ремені безпеки

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Заборонено використовувати для очищення ременів безпеки очисні розчинники, відбілювачі та фарби, оскільки це може ослабити стрічки ременів.



Якщо на сидіннях вашого автомобіля встановлено подушки безпеки, не використовуйте хімічні розчинники чи сильні діючі мийні засоби. Такі засоби можуть потрапити в систему бокових подушок та вплинути на її роботу в разі зіткнення.

УВАГА: не застосовуйте абразиви або хімічні розчинники для очищення ременів.

УВАГА: стежте, щоб до механізму натягувача ременя не потрапляла волога.

Щоб безпечно очистити ремені безпеки, використовуйте слабкий розчин мила у воді. Не використовуйте джерела штучного тепла для того, щоб висушити ремені. Просто дайте їм висохнути самим.

Шкіряне оздоблення салону (за наявності)

Для очищення покритих шкірою поверхонь панелі приладів та салону кабіни використовуйте ту саму процедуру, що і для очищення шкіряних сидінь.

Штучна замша (мікрофібра) (за наявності)

УВАГА: не використовуйте для очищення пару.

УВАГА: щоб уникнути плям і знебарвлення, очистуйте всю поверхню.

Не використовуйте нижченаведених засобів:

- засоби для догляду за шкірою;
- побутові засоби для очищення;
- спиртові розчини;
- засоби для видалення плям;
- креми для взуття.

Інструкції з очищення:

- Приберіть пил та бруд, що не прилип до салону, за допомогою пилососа.
- Використовуйте м'яку вологу тканину та слабкий розчин мила у воді. Протріть насухо чистою м'якою тканиною.
- Якщо після видалення плям на тканині залишилися потьoki, негайно очистіть усю ділянку, але уникайте замочування, оскільки інакше потьoki залишаться.

Екрани блока приладів, РК-екрани, екрани радіоприймача

УВАГА: не застосовуйте абразиви, спиртові або хімічні розчинники для очищення екранів блока приладів, РК-екранів чи екранів радіоприймача. Ці очищувальні засоби можуть пошкодити екрани.

Очистіть панель приладів та скла блока приладів чистою, вологою і м'якою тканиною, а потім протріть ці місця насухо чистою, сухою і м'якою тканиною.

Задні вікна

УВАГА: не використовуйте абразивні матеріали для чищення внутрішньої поверхні задніх вікон.

УВАГА: не клейте наліпки чи етикетки на внутрішню поверхню задніх вікон.

Речові відділення, підсклянники та попільнички

Інструкції з очищення:

- Вийміть будь-які знімні вставки.
- Використовуйте м'яку вологу тканину та слабкий розчин мила у воді. Протріть насухо чистою м'якою тканиною.

ОЧИЩЕННЯ ШКІРЯНИХ СИДІНЬ (за наявності)

УВАГА: для очищення покритих шкірою поверхонь панелі приладів та (салону) кабінки використовуйте ту саму процедуру, що і для очищення шкіряних сидінь.

УВАГА: витирайте пролиті рідини та видаляйте утворені ними плями якнайскоріше. Пробуйте будь-який засіб для очищення чи видалення плям на непомітному місці.

Для видалення плям, наприклад від фарбників, використовуйте один із наявних у продажу засобів для очищення шкіряних салонів автомобіля. Не використовуйте нижчезазначених засобів, оскільки вони можуть пошкодити шкіру:

- кондиціонери для шкіри, зроблені на базі нафтопродуктів чи силікону;
- побутові засоби для очищення;
- спиртові розчини;
- розчинники чи очисники, призначені для очищення гуми, вінілу та пластмаси.

Інструкції з очищення:

- Приберіть пил та бруд, що не прилип до салону, за допомогою пилососа.
- Використовуйте м'яку вологу тканину та слабкий розчин мила у воді. Протріть насухо чистою м'якою тканиною.
- Не втирайте плями у шкіру.
- Якщо шкіра перфорована, не використовуйте засоби для очищення, що піняться.

УСУНЕННЯ ДРІБНИХ ПОШКОДЖЕНЬ ЛАКОФАРБОВОГО ПОКРИТТЯ

Пошкодження, спричинені щебінкою, або дрібні подряпини мають бути усунені якнайскоріше. Офіційний дилер запропонує вам багатий асортимент відповідної продукції.

Перед усуненням сколів фарби очистіть верхню кузова від сміття (наприклад, пташиного посліду, смоли дерев, залишків комах, плям дьогтю, солі, якою посипають дорожнє полотно, та промислових опадів).

Під час використання продукції для усунення пошкоджень лакофарбового покриття завжди дотримуйтесь інструкцій її виробника.

ОЧИЩЕННЯ ЛЕГКОСПЛАВНИХ КОЛІСНИХ ДИСКІВ

УВАГА: не наносить хімічний засіб для чищення на теплі чи гарячі колісні диски та ковпаки.

УВАГА: застосування промислових засобів для очищення (призначених для дуже сильних забруднень) разом з одночасними різкими рухами щіткою, щоб усунути гальмовий пил і бруд, може призвести до поступового стоншення прозорого шару лакофарбового покриття.

УВАГА: не використовуйте засоби для очищення коліс на основі фтористоводневої кислоти або сильних лугів, сталеву вовну, паливо або сильнодіючу побутову хімію.

УВАГА: якщо після очищення коліс спеціальним засобом ви плануєте на тривалий час залишити автомобіль на стоянці, спочатку проїдьте на ньому кілька хвилин. Це знизить ризик збільшення корозії гальмових дисків, колодок і накладок.

УВАГА: деякі автоматичні мийки можуть пошкодити покриття ваших колісних дисків і ковпаків.

Легкосплавні колісні диски і ковпаки покрито прозорим шаром лакофарбового покриття. Щоб зберегти диски і ковпаки в належному стані, рекомендуємо виконувати такі дії:

- щотижня очищуйте їх рекомендованим засобом для очищення дисків і шин;
- використовуйте губку для усунення сильних відкладень бруду та гальмового пилу;
- після завершення процесу очищення ретельно ополосніть ці деталі потоком води під тиском.

Рекомендуємо використовувати засіб для очищення коліс, що застосовується в сервісних центрах Ford. Просимо дотримуватися інструкцій виробника засобу.

Використання інших nereкомендованих засобів для очищення може призвести до серйозного і незворотного погіршення зовнішнього вигляду коліс.

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

Наліпку з інформацією про тиск у шинах розміщено біля дверей водія.

Перевірте та установіть тиск у шинах за тієї температури повітря, за якої ви плануєте використовувати автомобіль. Перевірка та установка виконуються, коли шини холодні.

УВАГА: регулярно перевіряйте тиск у шинах, щоб уникнути зайвої витрати палива.

УВАГА: застосовуйте лише колеса і шини дозволених типорозмірів. Використання інших типорозмірів може зашкодити автомобілю та зробити офіційний сертифікат відповідності (ухвалення типу) недійсним.

УВАГА: якщо ви будете використовувати шини, чий монтажний діаметр відрізняється від заводського, спідометр може почати надавати неправильну інформацію про швидкість руху. Зверніться в офіційний дилерський центр, де буде виконано перепрограмування системи керування двигуном.

ДОГЛЯД ЗА ШИНАМИ

УВАГА: якщо шини мають сліди нерівномірного зносу, то перед переставленням шин зверніться до офіційного дилера для перевірки та регулювання кутів установки коліс, усунення розбалансування коліс та механічних несправностей.

УВАГА: цей автомобіль може бути оснащено нестандартним запасним колесом у зборі. Нестандартне запасне колесо в зборі – це запасна шина чи диск, які відрізняються від шин чи дисків автомобіля маркою, розміром або зовнішнім виглядом. Якщо автомобіль оснащено нестандартним запасним колесом в зборі, воно призначено тільки для тимчасового використання і не повинне використовуватися для переставлення шин.

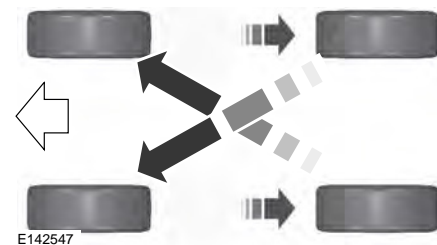
УВАГА: після переставлення шин потрібно перевірити в них тиск та відрегулювати його відповідно до технічних вимог, установлених для автомобіля.

Переставлення шин автомобіля через рекомендовані інтервали в 5000–10000 км забезпечить більш рівномірний знос шин і, як наслідок, поліпшить їхню роботу та подовжить строк служби. Іноді нерівномірність зносу шин можна виправити переставленням шин.

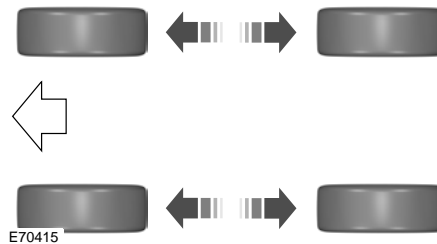
Переставлення шин

Передньоприводні та повноприводні автомобілі (передні шини показано на лівому боці зображення)

Шини з неспрямованим рисунком протектора



Шини зі спрямованим рисунком протектора



ВИКОРИСТАННЯ ЛІТНІХ ШИН

Шини для літа чудово працюють на вологому та сухому дорожньому покритті. На боковині літньої шини відсутнє маркування M+S чи M/S (багно та сніг). Оскільки показник зчеплення шин для літа відрізняється від показника зчеплення всесезонних чи зимових шин, ми не рекомендуємо використовувати літні шини за температури 7 °C та нижче (залежно від ступеня зносу шини та умов довікля), а також на засніженій чи обледенілій дорозі. На роботу літньої шини, як і будь-якої іншої шини, впливає її ступінь зносу та умови довікля. Якщо вам потрібно експлуатувати автомобіль у вищеописаних погодних умовах, ми рекомендуємо використовувати шини з маркуванням M+S, M/S, всесезонні чи зимові (для їзди по снігу) шини.

Завжди зберігайте шини для літа в приміщенні за температури вище -7 °C. Гумові суміші, що використовуються в цих шинах, втрачають еластичність та можуть спричинити появу тріщин у зоні протектора за температури нижче -7 °C. Якщо шини довелося використовувати за -7 °C чи нижче, потрібно нагріти їх в опалюваному приміщенні принаймні до 5 °C протягом принаймні 24 годин перед установленням їх на автомобіль чи рухом на автомобілі з цими шинами, чи перевіркою диску в шинах. Не розміщуйте шини поблизу опалювачів чи нагрівальних пристроїв, що використовуються для опалення приміщення, де зберігаються шини. Не спрямовуйте тепло чи нагріте повітря прямо на шини. Завжди перевіряйте шини після зберігання, перш ніж почати їх використовувати.

ВИКОРИСТАННЯ ЛАНЦЮГІВ ПРОТИКОВЗАННЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Зимові шини, призначені для їзди по снігу, повинні мати той самий розмір, індекс навантаження та індекс швидкості, що й ши-

ни із заводської комплектації вашого автомобіля. Використання шин або дисків, не рекомендованих компанією Ford, може вплинути на безпеку та експлуатаційні характеристики автомобіля і збільшити ризик втрати керування автомобілем, перекидання, травмивання та загибелі людей. Крім того, використання нерекондованих шин і дисків може стати причиною несправностей рульового керування, підвіски, моста, роздавальної коробки або блока передання потужності.

Щоб забезпечити зчеплення з дорогою під час дощу і снігу, на вашому автомобілі може бути встановлено шини із всесезонними протекторами. Проте в деяких кліматичних зонах може знадобитися використання зимових шин для руху по снігу і ланцюгів протиковзання. Установлюйте ланцюги на шини лише в екстремній ситуації або якщо цього вимагає закон.

Під час використання зимових шин та трасових ланцюгів дотримуйтесь нижченаведених правил.


- По можливості не завантажуйте автомобіль до максимуму.
- Купуйте ланцюги чи троси у виробників, що явно вказують обмеження розмірів кузова і шин.
- Використовуйте троси чи ланцюги розміром не більше ніж 10 мм ЛИШЕ на передньому мості разом з шинами 235/60R18. Не використовуйте ланцюги чи троси на шинах будь-якого іншого типорозміру.
- Ланцюги протиковзання чи троси повинні встановлюватися парами на передньому мості.
- Використовуючи троси для шин не перевищуйте швидкість 48 км/год. Якщо виробник ланцюгів рекомендує нижчу максимальну швидкість, дотримуйтесь рекомендації виробника.


- Керуйте автомобілем обачно. Якщо ви почуєте звуки тертя чи ударів тросів об автомобіль, зупиніться і затягніть троси. Якщо це не допомогло, зніміть троси, щоб запобігти пошкодженню автомобіля.
- Якщо шинні троси більше не потрібні, зніміть їх. Забороняється використовувати троси на сухій дорозі.
- Якщо на автомобілі встановлено тимчасове запасне колесо, не використовуйте ланцюги протиковзання на мості, де встановлено тимчасове колесо.

Якщо в вас виникли будь-які запитання щодо ланцюгів протиковзання чи тросів, зверніться до офіційного дилера.

СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Система контролю тиску в шинах не замінє перевірку тиску в шинах вручну. Тиск у шинах треба періодично перевіряти, використовуючи манометр. Якщо не підтримувати правильні значення тиску, може збільшитися ймовірність відмови шин, втрати контролю над автомобілем, перекидання автомобіля та травмування.

 Тиск у шинах (зокрема запасній, якщо це застосовно) потрібно перевіряти кожні два тижні, коли шини холодні. Шини мають бути накачані до належного рівня. Див. розділ «**Колеса і шини**» (с. 258). Значення тиску також наведено на таблиці з відомостями про тиск у шинах (розміщеній на краю дверей водія або стійці В).

Ваш автомобіль оснащено системою контролю тиску в шинах, що служить допоміжним засобом для водія. Якщо принаймні в одній із шин значно знизиться тиск, почне горіти контрольна лампа. Якщо загорілася контр-

ольна лампа низького тиску в шинах, потрібно зупинити автомобіль на найпершій безпечній ділянці дороги, перевірити шини та накачати їх до належного значення.

Їзда на шинах з недостатнім тиском може:

- спричинити перегрівання шин;
- призвести до відмови шин;
- підвищити витрату палива;
- зменшити строк служби шин;
- вплинути на керуваність та ефективність гальмування автомобіля.

Система не замінє належне обслуговування шин.

Правильні значення тиску в шинах потрібно підтримувати, не чекаючи, поки загориться контрольна лампа низького тиску.

Система контролю тиску в шинах має індикатор несправності, що сигналізує про неправильну роботу системи. Функції індикатора несправності виконує контрольна лампа низького тиску в шинах. Коли система виявляє несправність, контрольна лампа блимає приблизно одну хвилину, після чого залишається ввімкненою. Ця послідовність сигналів повторюватиметься щоразу, коли ви вмикатиме запалювання, доки несправність не буде усунено. Система знайшла несправність, що потребує ремонту.

Якщо працює індикатор несправності, система може бути неспроможною виявити низький тиск у шинах або повідомити про нього. Несправність може статися з низки причин, включаючи встановлення шини чи колеса, що заважає правильній роботі системи. Після заміни однієї чи декількох шин чи коліс завжди перевіряйте, чи не з'явилося попередження про несправність системи. Переконайтеся, що нові шини або колеса дають системі змогу продовжувати правильну роботу. Див. «**Якщо встановлено тимчасове запасне колесо**» в цьому розділі.

Як температура впливає на тиск у шинах

У звичайних умовах експлуатації тиск у шинах може підвищитися максимум на 0,3 бара порівняно з тиском у шинах під час холодного запуску.

Якщо за ніч температура повітря впала щонайменш на 17 °C порівняно з температурою вдень, то тиск у шинах автомобіля, що простояв цілу ніч, може знизитися максимум на 0,2 бара. Система розпізнає таке значне відхилення від нормального тиску та вмикає контрольну лампу.

Під час накачування шин

Під час накачування шин система може не одразу реагувати на додавання повітря в шини. Під час накачування шини мають бути холодними.

Якщо контрольна лампа горить:

- Перевірте кожну шину, щоб переконатися в тому, що жодну з них не спущено.
- Якщо одну чи декілька шин спущено, відремонтуйте їх.
- Перевірте тиск у шинах та накачайте всі шини до належних значень тиску. Див. розділ «**Технічні характеристики**» (с. 268).
- Виконайте процедуру скидання системи контролю тиску в шинах.

Під час заміни шин



E142549

Технічне обслуговування шин має завжди виконувати офіційний дилер.

УВАГА: кожний колісний диск і шину обладнано датчиком тиску в шині, розміщеним всередині порожнини диска та шини в зборі. Датчик тиску закріплено на штоці клапана. Шина закриває датчик, і він стає видимим лише після її зняття. Під час заміни шини стежте за тим, щоб не пошкодити датчик.

Під час заміни коліс

У разі заміни коліс автомобіля система контролю тиску в шинах повинна заново налаштуватися на датчики тиску в шинах. Щоб досягти цього, виконайте нижченаведені дії.

1. Переконайтеся, що тиск у всіх шинах правильний. Якщо це не так, накачайте шини до належних значень тиску. Див. розділ «**Технічні характеристики**» (с. 268).
2. Дайте автомобілю постояти хоча би 20 хвилин.
3. Виконайте процедуру скидання системи контролю тиску в шинах. Див. «**Процедура скидання системи контролю тиску в шинах**» в цьому розділі.
4. Система контролю тиску в шинах автоматично налаштується на датчики тиску в шинах наступного разу, коли ви проїдете на автомобілі приблизно на швидкості вище 40 км/год.

Основні відомості про систему контролю тиску в шинах

Система вимірює тиск у чотирьох шинах та передає показання тиску в ваш автомобіль.

Система розпізнає значне зниження тиску порівняно з правильним значенням тиску; загоряється контрольна лампа. Шини мають бути накачані до належного рівня.

Якщо встановлено тимчасове запасне колесо

Якщо колісний диск і шину потрібно замінити тимчасовим запасним колесом, система продовжить виявляти несправність. Це повинно нагадувати вам про те, що пошкоджені диск і шину необхідно відремонтувати та знову встановити на автомобіль. Щоб відновити правильну роботу системи, потрібно знову встановити на автомобіль відремонтовані диск і шину в зборі.

Якщо ви вважаєте, що система працює неправильно

Основна функція системи – попереджати вас про низький тиск у шинах. Вона також може попередити вас про те, що вона втратила свою здатність працювати правильно. У таблиці далі наведено відомості щодо системи.

Контрольні лампи системи

Контрольна лампа	Опис	Дія
Контрольна лампа горить безперервно	Недостатній тиск в одній чи декількох шинах	1. Переконайтесь у тому, що в шинах належний рівень тиску. Див. розділ « Колеса і шини » (с. 258). Значення тиску також наведено на таблиці з відомостями про тиск у шинах (розміщений на краю дверей водія або стійці В). 2. Після накачування шин до належного значення тиску потрібно виконати процедуру скидання системи контролю тиску в шинах. Див. « Процедура скидання системи контролю тиску в шинах » у цьому розділі.
	Використовується запасне колесо	Відремонтуйте пошкоджені колісний диск і шину та знову встановіть їх на автомобіль, щоб відновити правильну роботу системи.
	Несправність системи контролю тиску в шинах	Якщо рівень тиску в шинах правильний і запасна шина не використовується, але лампа продовжує горіти, то система виявила несправність, що потребує ремонту.
Контрольна лампа спочатку горить безперервно, потім блимає	Використовується запасне колесо	Відремонтуйте пошкоджені колісний диск і шину та знову встановіть їх на автомобіль, щоб відновити правильну роботу системи.
	Несправність системи контролю тиску в шинах	Якщо рівень тиску в шинах правильний і запасна шина не використовується, але лампа продовжує горіти, то система виявила несправність, що потребує ремонту.

Якщо контрольна лампа горить:

1. Перевірте кожну шину, щоб переконатися в тому, що жодну з них не спущено.
2. Якщо одну чи декілька шин спущено, відремонтуйте їх.
3. Перевірте тиск у шинах та накачайте всі шини до належних значень тиску.
4. Виконайте процедуру скидання системи контролю тиску в шинах.

Процедура скидання системи контролю тиску в шинах

Загальний опис

Процедуру скидання системи потрібно виконувати після кожної заміни шини або регулювання тиску в шинах.

Для того щоб автомобіль зберіг свою вантажопідйомність, тиск у передніх шинах повинен відрізнятися від тиску в задніх шинах.

Система активує контрольну лампу в відповідь на одні значення тиску в передніх шинах та на інші в задніх.

Якщо шини переставлено, систему контролю тиску в шинах потрібно скинути, щоб вона запам'ятала нові значення тиску в шинах. Вона не знає, на якому колесі встановлено кожний датчик, та виходить з припущення, що ви встановили тиск правильно.


Порядок виконання процедури скидання системи


Увімкніть запалювання. Використовуючи засіб керування інформаційним дисплеєм, виберіть:

Повідомлення	Опис і дія
Settings (Параметри)	Натисніть кнопку OK .
Driver assist (Допомога водію)	Натисніть кнопку OK .
Tire Monitor (Контр. тиску в шинах)	Натисніть кнопку OK та утримуйте її до появи підтвердження. Якщо в автомобілі встановлено кнопку скидання системи контролю тиску в шинах, систему також можна скинути, натиснувши цю кнопку та утримуючи її до появи підтвердження.

ЗАМІНА КОЛЕСА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Шинні герметики можуть пошкодити систему контролю тиску повітря в шинах автомобіля, тож ними можна користуватися для тимчасового продовження руху (у разі спущеної шини), лише коли ви не можете використати компактне запасне колесо. Якщо вам довелося використати герметик, зверніться до офіційного дилера Ford для заміни датчика системи контролю тиску в шинах і штока клапана колеса.

 У разі пошкодження датчика тиску в шинах він припинить функціонувати. Див. розділ «**Система контролю тиску в шинах**» (с. 260).


УВАГА: якщо на автомобілі встановлено запасне колесо, світитиметься індикатор несправності системи контролю тиску в шинах. Щоб відновити повну функціональність системи, потрібно, щоб усі колеса, обладнані датчиками контролю тиску, були встановлені на автомобілі.

Якщо колесо спустило під час руху, не гальмуйте різко. Збавте швидкість поступово. Міцно тримайте кермо і повільно перемістіться в безпечне місце на узбіччі дороги.

Виконуйте ремонт спущеного колеса в офіційного дилера, щоб не пошкодити датчики системи. Див. розділ «**Система контролю тиску в шинах**» (с. 260). Якнайскоріше замініть запасну шину стандартною. У разі ремонту чи заміни спущеної шини зверніться до офіційного дилера для перевірки стану датчика системи контролю тиску в шинах.

Інформація про нестандартні запасні колеса в зборі

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Нехтування цими інструкціями може збільшити ризик втрати керування автомобілем, травми чи загибелі.

Якщо автомобіль укомплектовано нестандартним запасним колесом в зборі, його при-

значено тільки для тимчасового використання. Це означає, що в разі його використання його потрібно якнайскоріше замінити стандартним колесом у зборі, яке має той самий розмір і тип, що й шини та диски, із самого початку встановлені на автомобілі. Якщо нестандартне колесо в зборі пошкоджено, його потрібно замінити, а не ремонтувати.

Нестандартне запасне колесо в зборі – це запасна шина чи диск, які відрізняються від шин чи дисків автомобіля маркою, розміром або зовнішнім виглядом. Воно може належати до одного з нижченаведених трьох типів.

- 1. Компактне запасне колесо типу T:** маркування на цій запасній шині починається з літери T (як позначення розміру). На боковині може бути відліто напис «Temporary Use Only» (Лише для тимчасового використання).
- 2. Повнорозмірне нестандартне запасне колесо з наліпкою:** ця запасна шина має наліпку з написом: THIS WHEEL AND TIRE ASSEMBLY FOR TEMPORARY USE ONLY (ЦІ ДИСК І ШИНУ В ЗБОРІ ПРИЗНАЧЕНО ЛИШЕ ДЛЯ ТИМЧАСОВОГО ВИКОРИСТАННЯ).

Під час експлуатації автомобіля з нестандартним запасним колесом, що належить до одного із двох вищенаведених типів, забороняється:

- перевищувати швидкість 80 км/год;
- перевищувати максимальне допустиме навантаження на автомобіль, зазначене на паспортній таблиці автомобіля;
- буксирувати причіп;
- використовувати ланцюги протикування на шинах того моста, на якому встановлено нестандартне запасне колесо;
- встановлювати на автомобіль більш ніж одне нестандартне запасне колесо;
- використовувати комерційне обладнання для миття автомобіля;
- намагатися відремонтувати нестандартне запасне колесо.

Використання запасного колеса з шиною, що належить до одного із двох вищенаведених типів, замість будь-якого стандартного колеса може призвести до:

- погіршення керованості, курсової стійкості і зниження ефективності гальмування;
- погіршення комфорту та збільшення шуму;
- зменшення дорожнього просвіту й утруднення паркування біля бордюрів;
- погіршення керованості автомобіля взимку;
- погіршення керованості автомобіля під час дощу;
- погіршення функціональності повного привода.

3. Повнорозмірне нестандартне запасне колесо без наліпки

Під час експлуатації автомобіля з повнорозмірним нестандартним запасним колесом забороняється:

- перевищувати швидкість 113 км/год;
- встановлювати на автомобіль більш ніж одне нестандартне запасне колесо;
- використовувати комерційне обладнання для миття автомобіля;
- використовувати ланцюги протикування на шинах того моста, на якому встановлено нестандартне запасне колесо;

Використання повнорозмірного нестандартного запасного колеса з шиною може призвести до:

- погіршення керованості, курсової стійкості і зниження ефективності гальмування;
- погіршення комфорту та збільшення шуму;
- зменшення дорожнього просвіту й утруднення паркування біля бордюрів;
- погіршення керованості автомобіля взимку;
- погіршення керованості автомобіля під час дощу;
- погіршення функціональності повного привода.

Під час руху на автомобілі з установленим повнорозмірним нестандартним запасним колесом в зборі необхідно виявляти особливу обережність, якщо автомобіль:

- буксирує причіп;
- має кузов автодому;
- має вантаж на верхньому багажнику.

Якщо встановлено повнорозмірне нестандартне запасне колесо та шину, керуйте автомобілем обережно та якнайшвидше зверніться у сервісний центр.

Порядок заміни колеса

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Якщо одне з передніх коліс піднято над землею, ви не зможете належно зафіксувати автомобіль або запобігти його скочуванню з домкрата, просто скориставшись коробкою передач, навіть якщо встановите важіль коробки в положення «стоянка» (P).

⚠ Щоб запобігти руху автомобіля під час заміни колеса, обов'язково ввімкніть стоянкове гальмо та заблокуйте (спереду та ззаду) колесо, розташоване якнайдалі (тобто за діагоналлю) від колеса, яке ви замінюєте.

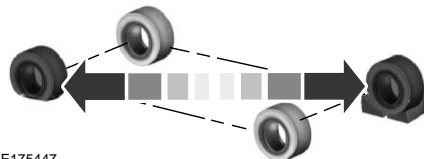
⚠ Якщо автомобіль зісковзне з домкрата, це може призвести до серйозної травми в вас чи іншої людини.

⚠ Не виконуйте заміну колеса на боці автомобіля, ближчого до дороги. Поставте автомобіль подалі від дороги, щоб не потрапити під транспортний засіб, що проїжджає повз вас, під час роботи з домкратом або заміни колеса.

⚠ Щоб знизити ризик травмування, стежте, щоб жодна з частин вашого тіла не перебувала під вашим автомобілем під час заміни колеса. Не запускайте двигун, коли автомобіль підтримується домкратом. Домкрат призначено виключно для заміни колеса.

УВАГА: під час використання домкрата з автомобілем в автомобілі не повинно бути пасажирів.

1. Припаркуйтеся на рівній поверхні, ввімкніть стоянкове гальмо та світлову аварійну сигналізацію.
2. Установіть важіль коробки передач у положення «стоянка» (P) та відключіть двигун.



E175447

3. Заблокуйте спереду та ззаду колесо, розташоване по діагоналі до колеса зі спущеною шиною. Наприклад, якщо спустило ліве переднє колесо, заблокуйте заднє праве колесо.
4. Підніміть панель підлоги, покриту текстильним килимком, та зафіксуйте її в верхньому положенні затискачем.
5. Зніміть сталеву гайку-баранчик KEPS, якою зафіксовано запасне колесо, повернувши її проти годинникової стрілки.
6. Витягніть запасне колесо з відділення для зберігання запасного колеса.
7. Зніміть пластмасову гайку-баранчик та домкрат і балонний ключ у зборі. Від'єднайте балонний ключ від домкрата, повернувши ходовий гвинт із шестигранною гайкою на домкраті проти годинникової стрілки.
8. Послабте всі колісні гайки, повернувши їх на півоберта проти годинникової стрілки, але не знімайте їх, доки колесо не підніметься над землею.



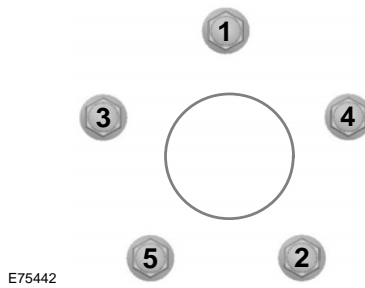
E145908

9. Точки встановлення домкрата на автомобілі показані вище та зображені на жовтій попереджувальній етикетці на домкраті.



E201100

10. Розмістіть домкрат так, щоб нижній фланець автомобіля увійшов у сидло-подібний фланець домкрата, як показано вище. Підніміть автомобіль, використовуючи балонний ключ, щоб повернути гайку домкрата за годинниковою стрілкою. Як тільки колесо зі спущеною шиною підніметься над землею, зніміть колісні гайки за допомогою балонного ключа.
11. Замініть колесо зі спущеною шиною, переконавшись, що шток клапана розташовано із зовнішнього боку автомобіля. Установіть колісні гайки на свої місця таким чином, щоб колесо щільно прилягало до маточини. Не затягуйте гайки до кінця, доки колесо не буде опущено.
12. Опустіть колесо, повернувши рукоятку домкрата проти годинникової стрілки.



E75442

13. Зніміть домкрат і затягніть колісні гайки до кінця в показаній послідовності. Див. розділ «Технічні характеристики» (с. 268).

14. Складіть рукоятку балонного ключа/домкрата і знову приєднайте її до домкрата. Поверніть домкрат/ключ у зборі на їхнє місце в автомобілі та закріпіть пластмасовою гайкою-баранчиком. Перед початком руху переконайтеся, що домкрат надійно закріплено.
15. Розблокуйте колесо.

Зберігання колеса зі спущеною шиною

Звичайне повнорозмірне колесо неможливо зберігати в ніші для тимчасового запасного колеса.

1. Знайдіть фіксуючий ремінь у ввімкці на домкраті. Опустіть панель підлоги, покриту текстильним килимком.
2. Покладіть колесо зі спущеною шиною на підлогу багажного відділення так, щоб колесо біло звернено лицьовою поверхнею вгору. Закріпіть колесо фіксуючим ремінем, виконавши нижченаведені кроки.



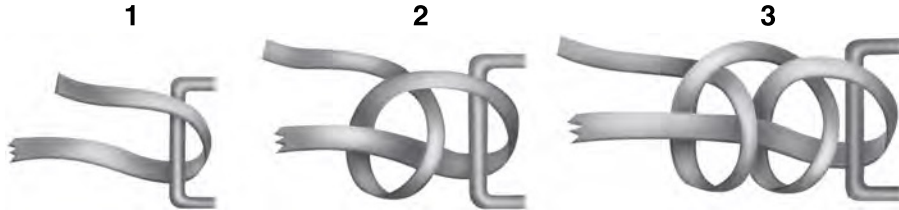
E142906

3. Знайдіть ліву та праву скобу для фіксації вантажів. Проведіть фіксуючий ремінь крізь одну скобу тим кінцем ремня, що має петлю. Протягніть другий кінець ремня (без петлі) крізь петлю.
4. Протягніть фіксуючий ремінь крізь отвори колеса.

КОЛЕСА ТА ШИНИ

5. Знайдіть скобу для фіксації вантажу в протилежному задньому куті багажного відділення. Протягніть фіксуючий ремінь крізь скобу та щільно затягніть.

6. Закріпіть колесо зі спущеною шиною за допомогою простого штика.



E143746

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Момент затяжки колісних гайок

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ У разі встановлення колеса завжди усувайте корозію, бруд або сторонні речовини, наявні на монтажних поверхнях колеса або поверхні маточини колеса, гальмовому барабані або гальмовому диску, що контактує з колесом. Переконайтеся, що будь-які елементи, якими гальмовий диск кріпиться на маточині, затягнуті й не торкаються монтажних поверхонь колеса. Якщо колеса встановити без належного контакту між металевими частинами монтажних поверхонь, колісні гайки можуть відкрутитися й колесо може відкріпитися від автомобіля, що призведе до втрати керування автомобілем.

Розмір болта	Нм*
M14 x 1.5	220 Нм

* Моменти затяжки наведено для болтів і гайок, на різьбі яких немає бруді і корозії. Як заміну використовуйте тільки елементи кріплення, рекомендовані компанією Ford.

Повторно затягніть колісні гайки зазначеним моментом затяжки не пізніше ніж через 160 км після їхнього відкручування (наприклад, внаслідок переставлення коліс, заміни спущеного колеса, зняття колеса).

КОЛЕСА ТА ШИНИ



E145950

A Напрямний отвір колеса

Перед установкою огляньте напрямний отвір і монтажну поверхню колеса. Усуньте видимі сліди корозії чи вільні частинки.

Тиск у шинях

Тривалий рух на швидкості до чи вище 160 км/год

Двигун	Типорозмір шини	Нормальне навантаження		Повне навантаження	
		Передні колеса	Задні колеса	Передні колеса	Задні колеса
бар / кПа					
Усі	235 / 60 R18*	2.6 / 260			
	235 / 55 R19	2.4 / 240		2.8 / 280	3.1 / 310
	255 / 45 R20				
	T155 / 70 R17	3.1 / 310			

* Ланцюги протиковзання можна встановлювати тільки на зазначені шини. Див. розділ «Використання ланцюгів протиковзання» (с. 259).

Тривалий рух на швидкості до чи вище 160 км/год та в умовах буксирування причепа на швидкості до 100 км/год

Двигун	Типорозмір шини	Нормальне навантаження		Повне навантаження	
		Передні колеса	Задні колеса	Передні колеса	Задні колеса
бар / кПа					
Усі	235 / 60 R18*	2.6 / 260			
	235 / 55 R19	2.8 / 280	3.1 / 310	2.8 / 280	3.1 / 310
	255 / 45 R20				
	T155 / 70 R17	4.2 / 420			

ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

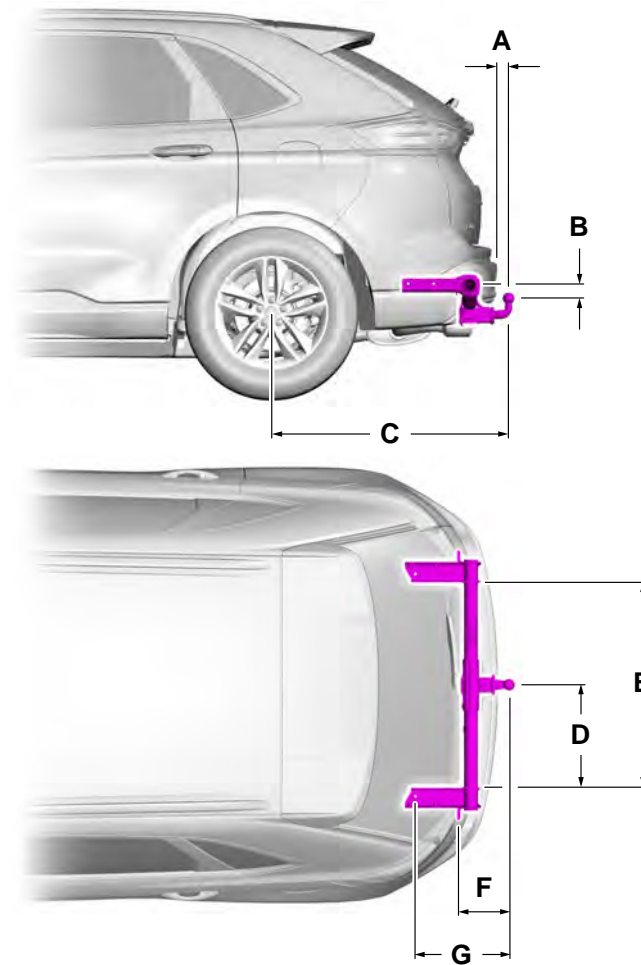
РОЗМІРИ АВТОМОБІЛЯ

Розміри автомобіля

Опис розміру	мм
Максимальна довжина	4808
Загальна ширина (з урахуванням зовнішніх дзеркал)	2184
Загальна висота (при спорядженій масі за стандартом ЄС)	1686–1707
Колісна база	2848
Колія передніх коліс	1640–1645
Колія задніх коліс	1638–1643

ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

РОЗМІРИ БУКСИРУВАЛЬНОГО ОБЛАДНАННЯ



ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

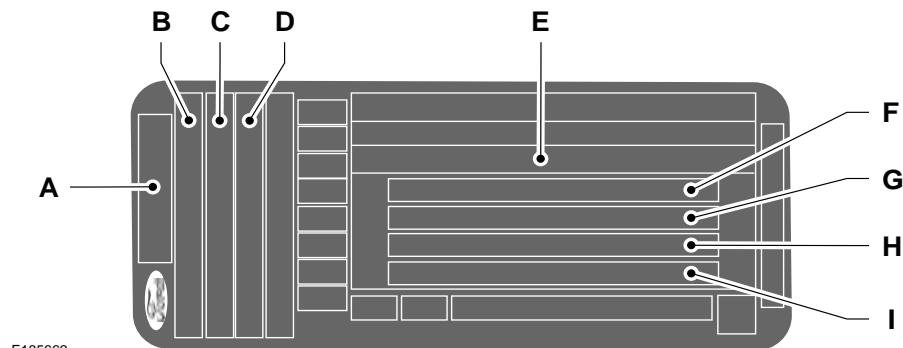
Розмір	Опис розміру	ММ
A	Від бампера до центра кульової опори	77,63
B	Від точки кріплення до центра кульової опори	111,14
C	Від центра колеса до центра кульової опори	1085,17
D	Від центра кульової опори до лонжерона	450,65
E	Відстань між лонжеронами	901,3
F	Від центра кульової опори до центра 1-ї точки кріплення	385,43
G	Від центра кульової опори до центра 2-ї точки кріплення	495,43

Максимальне допустиме вертикальне навантаження причепа

кг

90 кг

ІДЕНТИФІКАЦІЙНА ТАБЛИЧКА АВТОМОБІЛЯ



E135662

- A** Модель
- B** Варіант
- C** Найменування двигуна
- D** Потужність двигуна та рівень викидів
- E** Ідентифікаційний номер автомобіля
- F** Повна маса автомобіля
- G** Повна маса автомобіля з причепом
- H** Максимальне навантаження на передній міст
- I** Максимальне навантаження на задній міст

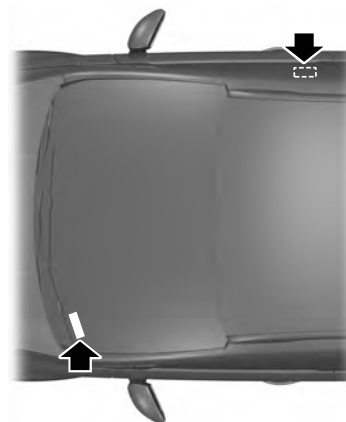
ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Ідентифікаційну табличку автомобіля розташовано біля правих дверей.

УВАГА: фактичний вигляд ідентифікаційної таблички автомобіля може відрізнятися від ілюстрації.

УВАГА: інформація, зазначена в ідентифікаційній табличці, може бути різною для різних країн через місцеві особливості.

ІДЕНТИФІКАЦІЙНИЙ НОМЕР АВТОМОБІЛЯ (VIN)



E87496

Ідентифікаційний номер автомобіля виштамповано на панелі підлоги з правого боку автомобіля біля переднього сидіння. Він також вказаний на лівому боці панелі приладів.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Система кондиціонера повітря з холодоагентом містить холодоагент, що перебуває під високим тиском. Обслуговування системи має виконувати лише кваліфікований фахівець. Відчинення системи кондиціонера повітря з холодоагентом може призвести до травми.

ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Заправні об'єми

Тип рідини	Об'єм, л
Заправний об'єм моторної оливи, включаючи масляний фільтр	6.1
Заправний об'єм моторної оливи без масляного фільтра	5.65
Заправний об'єм охолодної рідини двигуна ^{1,2,3}	11.5
Заправний об'єм робочої рідини автоматичної коробки передач	8.5
Заправний об'єм робочої рідини механічної коробки передач	1.8
Заправний об'єм паливного бака	66.2
Заправний об'єм паливного бака для автомобілем повним приводом	64.3
Заправний об'єм системи омивачів	4.5

¹ Для автомобілів з обігрівачем, що працює на паливі, об'єм збільшується на 0.7 л.

² Для автомобілів з допоміжним обігрівачем об'єм збільшується на 1.3 л.

³ Для автомобілів з обігрівачем, що працює на паливі, та допоміжним обігрівачем об'єм збільшується на 2.0 л.

Об'єми доливання моторної оливи

Кількість
1.6 л

Кількість моторної оливи, потрібна для підвищення рівня на щупі від мінімуму до максимуму.

Технічні характеристики

Матеріали

Назва	Технічні вимоги
Моторна олива – 0W-30	WSS-M2C950-A
Антифриз Super Plus Premium. FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D
Гальмова рідина DOT 4 LV High Performance. BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Трансмійна олива 75W FE. 7U7J-M2C200-BA/CA	WSS-M2C200-D2
Трансмійна олива для автоматичної коробки передач C-ML5. 7U7J-M2C938-AB	MERCON® LV. WSS-M2C938-A
Рідина для омивачів: 2U7J-M8B16-AA/CA/DA, 3U7J-19523-GA, FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Використовуйте лише рідини, які відповідають вимогам Ford.

Якщо ви не можете знайти моторну оливу, яка відповідає зазначеним технічним вимогам WSS-M2C950-A, дозволяється використовувати моторну оливу SAE 0W30, яка відповідає технічним вимогам ACEA A5/B5.

УВАГА: не використовуйте більш ніж 1 л альтернативної моторної оливи протягом міжсервісних інтервалів.

Використання інших оливок, крім зазначених, може призвести до таких наслідків:

- пошкодження компонентів, на яке може не поширюватися дія гарантії;
- збільшення тривалості прокручування двигуна;
- підвищення токсичності вихлопу;
- погіршення динамічних характеристик двигуна;
- збільшення витрати палива;
- погіршення роботи гальм.



Рекомендуємо використовувати моторні оливи та мастила Castrol і Ford.

ПОКАЗНИКИ ВИТРАТИ ПАЛИВА

Дивіться місцевий сайт Ford.

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

Радіочастоти і чинники, що впливають на якість прийому

Чинники, що впливають на якість прийому радіосигналів	
Відстань і сила	Чим далі ви від'їжджаєте від станції FM, тим слабшим стає сигнал і тим гіршим стає прийом.
Тип місцевості	Пагорби, гори, високі будівлі, мости, тунелі, шляхопроводи, криті автостоянки, густе листя дерев та грози можуть завадити прийому сигналу.
Перенавантаження станції	Коли ви проїжджаєте поблизу опори лінії електропередачі, слабший сигнал може забитися сильнішим сигналом і викликати перешкоди в аудіосистемі.

Відомості про компакт-диски та програвач компакт-дисків

УВАГА: CD-програвачі призначено для відтворення стандартних 12-сантиметрових аудіодисків, виготовлених заводським способом. Через технічну несумісність певні компакт-диски з можливістю запису і перезапису можуть працювати некоректно в CD-програвачах Ford.

УВАГА: заборонено вставляти у CD-програвач компакт-диски із саморобними паперовими (клейкими) ярликами, оскільки ярлик може відклеїтися та призвести до застрявання диска у програвачі. Рекомендується підписувати записані вами компакт-диски незмивними маркерами з повстяними наконечниками, а не використовувати клейкі ярлики. Кулькові ручки можуть пошкодити компакт-диски. По додатковій відомості звертайтеся до офіційного дилера.

УВАГА: не використовуйте компакт-диски неправильної форми або компакт-диски з плівкою, що захищає від появи подряпин.

Тримайте диски лише за краї. Очищуйте диск виключно рекомендованим засобом для очищення компакт-дисків, протираючи його в напрямку від центра до країв. Не очищуйте круговими рухами.

Не залишайте диски надовго під прямими сонячними променями або біля джерел тепла.

Композиції MP3 і WMA та структура папок

Аудіосистеми, здатні розпізнавати та відтворювати як окремі композиції MP3 і WMA, так і цілі папки з такими файлами, функціонують нижчеописаним чином.

- Існують два різні режими відтворення дисків MP3 і WMA: режим композицій MP3 і WMA (стандартне налаштування системи) та режим папок MP3 і WMA.
- Режим композицій MP3 і WMA ігнорує будь-яку структуру папок на диску MP3 і WMA. Програвач нумерує кожну композицію MP3 і WMA на диску (ідентифікується за розширенням файлу MP3 чи WMA) від T001 до T255 (найбільшого можливого порядкового номера). Максимальна кількість файлів MP3 і WMA, що можуть відтворюватися, може бути меншою залежно від структури компакт-диска та моделі радіоприймача.
- Режим папок MP3 і WMA являє собою структуру папок, що складається з одного рівня папок. CD-програвач нумерує всі композиції MP3 і WMA на диску (ідентифікуються за розширеннями файлу .MP3 або .WMA) та всі папки, що містять файли MP3 і WMA, від F001 (для папок) і T001 (для композицій) до F253 і T255.

- Однорівнева структура папок у створених таким чином дисків спрощує пошук файлів на диску.

Якщо ви власноруч записуєте диски MP3 та WMA, важливо розуміти, як система зчитує структури, що ви створюєте. Хоча на диску можуть бути присутні різні файли (файли з іншими розширеннями, ніж MP3 і WMA), відтворюються лише файли з розширеннями .MP3 і WMA; система ігнорує інші файли. Це дає змогу вам використовувати той самий диск MP3 і WMA для різних завдань на вашому робочому комп'ютері, домашньому комп'ютері та в автомобільній системі.

У режимі композицій система відображає та відтворює структуру так, наче вона має лише один рівень (відтворюються всі файли .MP3 і WMA незалежно від того, в якій папці вони розміщені). У режимі папок система відтворює лише файли .MP3 і WMA у поточній папці.

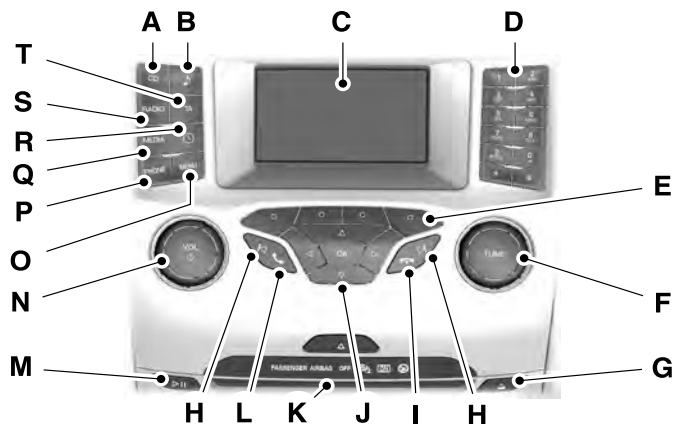
АУДІОБЛОК: АВТОМОБІЛІ З AM / FM / CD / SYNC

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Неуважність під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії та травмування. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв чи систем, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та по можливості радимо натомість використовувати системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтесь з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

УВАГА: залежно від додаткового обладнання, встановленого на вашому автомобілі, вигляд вашої системи може відрізнятися від наведеного тут зображення.



E217028

- A CD:** натисніть, щоб почати слухати компакт-диск.
- B ЗВУК:** натисніть, щоб налаштувати параметри звуку: високі, середні та низькі частоти, розподіл звуку між лівими і правими або передніми і задніми динаміками. Вибирайте параметри за допомогою кнопок з верхньою і нижньою стрілками. Вибравши параметр, змінійте його кнопками з лівою та правою стрілками. Натисніть **OK**, щоб підтвердити установку, або **MENU**, щоб вийти. Ви можете окремо налаштувати параметри звуку для кожного джерела звуку.
- C ДИСПЛЕЙ:** показ стану поточного режиму.
- D БЛОК НОМЕРІВ:** у режимі радіо зберігайте в пам'ять системи свої улюблені станції та пізніше налаштовуйтеся на них. Щоб зберегти радіостанцію, налаштуйтеся на станцію, після чого натисніть та утримуйте кнопку попередньої установки та утримуйте її до повернення звуку. У режимі CD-програвача натисніть одну з кнопок, щоб вибрати відповідну композицію. У режимі телефону використовуйте ці кнопки для введення номеру телефону.
- E ФУНКЦІОНАЛЬНІ КНОПКИ:** вибирайте різні функції аудіосистеми залежно від режиму, в якому вона працює (наприклад, у режимі радіоприймача чи CD-програвача).
- F TUNE (НАЛАШТУВАННЯ):** ручне регулювання вздовж шкали радіочастот.
- G КНОПКА ВИТЯГНЕННЯ:** натисніть цю кнопку, щоб витягти компакт-диск.
- H ПОШУК, ПЕРЕМОТУВАННЯ НАЗАД І ВПЕРЕД:** у режимі радіо виберіть діапазон частот та натисніть цю кнопку. Система зупиниться на першій станції, знайденій у цьому напрямку пошуку. У режимі CD-програвача натисніть, щоб вибрати попередню чи наступну композицію. Натисніть та утримуйте для швидкого переміщення вперед чи назад у межах поточної композиції.
- I ЗАВЕРШЕННЯ ВИКЛИКУ:** натисніть, щоб завершити телефонний виклик.
- J OK І КНОПКИ ЗІ СТРІЛКАМИ:** натисніть **OK**, щоб підтвердити вибір пункту меню. Натисніть, щоб переглянути пункти меню.

- K ВІДСІК ДЛЯ CD:** сюди слід вставляти компакт-диск.
- L КНОПКА ВІДПОВІДІ НА ТЕЛЕФОННИЙ ВИКЛИК:** натисніть, щоб або відповісти на вхідний телефонний виклик, або зателефонувати.
- M ВІДТВОРЕННЯ/ПАУЗА:** натисніть, щоб відключити звук під час прослуховування радіо. У режимі мультимедійного пристрою поверніть, щоб вибрати нову композицію. Натисніть, щоб відтворити чи призупинити композицію.
- N VOL (ГУЧНІСТЬ) І ЖИВЛЕННЯ:** натисніть, щоб увімкнути чи вимкнути систему. Поверніть, щоб відрегулювати гучність.
- O MENU (МЕНЮ):** натисніть, щоб перейти до різних функцій аудіосистеми. Див. «Структура меню» далі в цьому розділі.
- P PHONE (ТЕЛЕФОН):** натисніть, щоб перейти до функцій телефонного зв'язку системи SYNC. Дивіться інформацію про SYNC.
- Q MEDIA (МЕДІА):** натисніть, щоб відкрити меню мультимедійного пристрою. Ви можете багаторазово натискати цю кнопку, щоб переключатися між CD-програвачем і пристроєм SYNC-Media, чи переглядати список мультимедійних пристроїв за допомогою кнопок зі стрілками. Натисніть **OK**, щоб вибрати пристрій.
- R ГОДИННИК:** якщо система не в режимі телефону, натисніть, щоб відобразити годинник.
- S RADIO (РАДІО):** натискайте, щоб вибрати діапазон радіочастот. Натисніть та утримуйте, щоб вибрати функцію автоматичного запам'ятовування.
- T ТА (АВТОДОРОЖ. ПОВІДОМЛ.):** натисніть, щоб увімкнути чи вимкнути автодорожні повідомлення або скасувати трансляцію будь-яких активних автодорожніх повідомлень.

УВАГА: автодорожні повідомлення можуть бути недоступними в деяких регіонах.

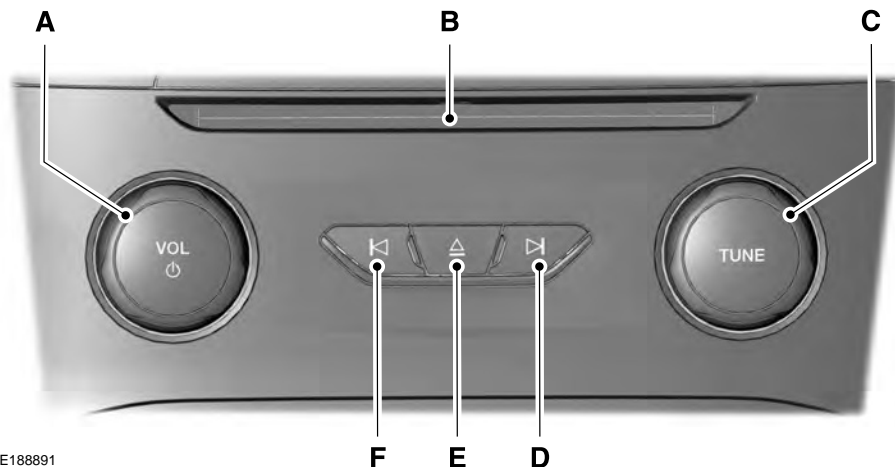
АУДІОБЛОК: АВТОМОБІЛІ З AM / FM / CD

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Неуважність під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії та травмування. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв чи систем, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та по можливості радимо натомість використовувати системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтесь з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

УВАГА: залежно від додаткового обладнання, установленного на вашому автомобілі, вигляд вашої системи може відрізнятися від наведеного тут зображення.

АУДІОСИСТЕМА



E188891

- A VOL (ГУЧНІСТЬ) І ЖИВЛЕННЯ:** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути чи вимкнути систему. Поверніть кнопку, щоб відрегулювати гучність.
- B ВІДСІК ДЛЯ CD:** сюди слід вставляти компакт-диск.
- C TUNE (НАЛАШТУВАННЯ):** повертайте для повільного переміщення вздовж шкали частот.
- D ПОШУК:** у режимі радіо виберіть частоту та натисніть цю кнопку. Система зупиниться на першій станції в напрямку збільшення частоти мовлення. Натисніть та утримуйте цю кнопку, щоб швидко перейти до наступної радіостанції із сильним сигналом. У режимі CD-програвача натисніть цю кнопку, щоб вибрати наступну композицію. Натисніть та утримуйте цю кнопку, щоб швидко переміщуватися вперед у межах однієї композиції.
- E КНОПКА ВИТЯГНЕННЯ:** натисніть цю кнопку, щоб витягти компакт-диск.
- F ПОШУК:** у режимі радіо виберіть діапазон частот та натисніть цю кнопку. Система зупиниться на першій станції в напрямку зменшення частоти мовлення. Натисніть та утримуйте цю кнопку, щоб швидко перейти до попередньої радіостанції із сильним сигналом. У режимі CD-програвача натисніть цю кнопку, щоб вибрати попередню композицію. Натисніть та утримуйте цю кнопку, щоб швидко переміщуватися назад у межах однієї композиції.

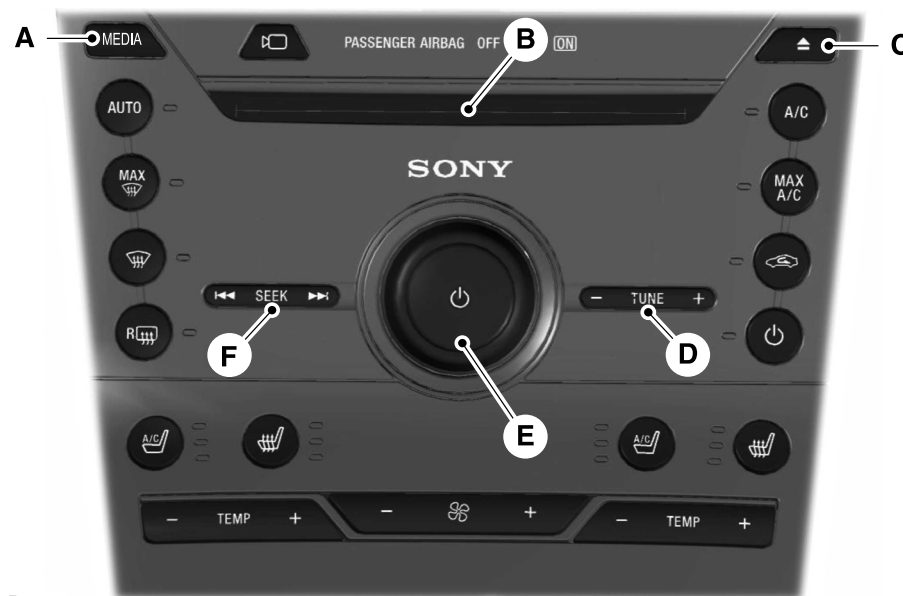
АУДІОСИСТЕМА

АУДІОБЛОК: АВТОМОБІЛІ З SONY AM / FM / CD

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Неуважність під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії та травмування. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв чи систем, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та по можливості радимо натомість використовувати системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтесь з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

УВАГА: керування більшістю функцій аудіосистеми здійснюється через систему сенсорного екрана. Див. інформацію про SYNC.



E219339

АУДІОСИСТЕМА

- A MEDIA (МЕДІА):** натисніть, щоб відкрити меню мультимедійного пристрою. Ви можете багатократно натискати цю кнопку, щоб переключатися між CD-програвачем і пристроєм SYNC-Media, чи переглядати список мультимедійних пристроїв за допомогою кнопок зі стрілками.
- B ВІДСІК ДЛЯ CD:** сюди слід вставляти компакт-диск.
- C КНОПКА ВИТЯГНЕННЯ:** натисніть, щоб витягти компакт-диск.
- D TUNE (НАЛАШТУВАННЯ):** ручне регулювання вздовж шкали радіочастот, коли система в режимі радіо.
- E VOL (ГУЧНІСТЬ) І ЖИВЛЕННЯ:** натисніть, щоб увімкнути чи вимкнути систему. Поверніть, щоб відрегулювати гучність.
- F ПОШУК, ПЕРЕМОТУВАННЯ НАЗАД І ВПЕРЕД:** у режимі радіо виберіть діапазон частот та натисніть одну з цих кнопок. Система зупиниться на першій станції, знайденій у цьому напрямку пошуку. У режимі CD-програвача натисніть, щоб вибрати попередню чи наступну композицію. Натисніть та утримуйте для швидкого переміщення вперед чи назад у межах поточної композиції.

Структура меню

УВАГА: залежно від установленної на автомобілі системи деякі пункти можуть мати інший вигляд.

Натисніть **MENU**. Натискайте кнопки з верхньою та нижньою стрілками для перегляду пунктів меню.

Натисніть кнопку за правою стрілкою, щоб увійти в меню. Натисніть кнопку з лівою стрілкою, щоб вийти з меню.

Натисніть **OK**, щоб підтвердити вибір.

Радіо	
Scan (Швидке ознайомлення)	Коротке ознайомлення з усіма наявними каналами.
AST (Автом. запам'ятов.)	Внесення в пам'ять системи частоти шести місцевих радіостанцій з найсильнішим сигналом у діапазонах AM-AST й FM-AST.
Radio Text (Радіотекст)*	Відображення додаткової інформації, як-от імені виконавця.

* Додаткова інформація може бути відсутньою.

АУДІОСИСТЕМА

Параметри аудіо	
Speed Compensated Volume (Автоматичне регулювання гучності залежно від швидкості)	Автоматичне регулювання гучності для компенсації шумів швидкого руху та зустрічного потоку повітря. Ступені налаштування: від 0 до +7.
Sound (Звук)	Налаштування високих, середніх та низьких частот, розподілу звуку між передніми та задніми або лівими та правими динаміками.
Occupancy Mode (Режим присутності пасажира)	Оптимізація якості звуку для вибраного місця в салоні.
DSP	Виберіть один із стереорежимів. Лише в комбінації із зовнішніми аудіосистемами.

Параметри CD-програвача	
Scan All (Швидке ознайомлення з усім вмістом)	Швидке ознайомлення з усіма вибраними композиціями диску.
Scan Folder (Швидке ознайомлення з вмістом папки)	Швидке ознайомлення з усією музикою в поточній папці з MP3-файлами.

Параметри годинника	
Set Time (Установити час)	Установка часу.
Scan Date (Установити дату)	Установка дати.
24h Mode (24-годинний формат)	Відображення часу в 12- чи 24-годинному форматі.

Параметри відображення	
Dimming (Яскравість підсвічення)	Налаштування яскравості підсвічення дисплея.
Language (Мова)	Вибір мови: англійська, французька та іспанська.
Temp. setting (Одиниці температури)	Відображення температури зовнішнього повітря в градусах за Фаренгейтом чи Цельсієм.

ЦИФРОВЕ РАДІО

Загальні відомості

Система дає вам змогу слухати радіостанції, що приймаються системою цифрового аудіомовлення (скорочено DAB).

УВАГА: покриття варіюється залежно від регіону і впливає на якість прийому сигналу. Радіомовлення відбувається на національному, регіональному та місцевому рівнях. Покриття може змінюватися через погодні умови та фізичні особливості місцевості.

Підтримуються такі формати:

- DAB,
- DAB+,
- DMB-Audio (Digital Multimedia Broadcasting).

Блоки станцій

Блоки містять групу радіостанцій. Кожен блок може складатися з декількох різних станцій. Назва станції відображається під назвою блока.

УВАГА: налаштування з одного блока на другий може потребувати часу, необхідного системі для синхронізації з новим блоком. На час синхронізації аудіосистема відключає звук.

Функція перемикавання в режимі цифрового аудіомовлення

Якщо ви залишите зону покриття радіостанції DAB, система автоматично переключиться на відповідну радіостанцію в діапазоні FM. Функція вмикається та вимикається за допомогою інформаційного дисплея. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 276).

УВАГА: якщо для цифрової радіостанції відсутній аналог у діапазоні FM, у разі спроби переключитися аудіосистема відключить звук.

УВАГА: якщо для цифрової радіостанції було знайдено аналог у діапазоні FM, система показує символ FM.

УВАГА: коли система перемикається з цифро-

вої радіостанції на її аналог у діапазоні FM, якість звуку змінюється.

Використання цифрового аудіомовлення в автомобілі без сенсорного екрана

Вибір діапазону радіочастот

DAB1 і DAB2 працюють за однаковим принципом. Для кожного діапазону можна задати до 10 різних станцій.

1. Натисніть кнопку **RADIO**.
2. Натисніть кнопку з лівою стрілкою, щоб вивести на екран вільні діапазони частот.
3. Виберіть **DAB1** або **DAB2**.
4. Ви також можете натискати кнопку **RADIO** для перемикавання між усіма діапазонами частот.

УВАГА: якщо продовжити налаштування після досягнення першої чи останньої станції блока, приймач перейде до наступного блока. Перехід може супроводжуватися паузою та короткочасним відключенням звуку.

Налаштування радіостанцій

Пошук станцій (спосіб 1)

1. Натисніть одну з кнопок пошуку. Аудіосистема зупиниться на першій радіостанції, яку вона знайде в вибраному вами напрямку пошуку.

Список радіостанцій (спосіб 2)

Ця функція виводить на дисплей всі доступні станції як список.

1. Натисніть функціональну кнопку 1.
2. Щоби змінити блок станцій, натисніть кнопку з лівою чи нижньою стрілкою. Щоб перейти до потрібної станції, натисніть кнопку з верхньою чи нижньою стрілкою.
3. Натисніть **OK**, щоб підтвердити вибір.

УВАГА: на дисплеї відображаються лише станції з поточного блока.

Ручне налаштування (спосіб 3)

1. Повертайте ручку **TUNE** ліворуч або праворуч.

Кнопки попередньої установки

Ця функція дає змогу заносити в пам'ять аудіосистеми частоти 10 улюблених радіостанцій з будь-якого блока в обох цифрових діапазонах.

1. Виберіть радіостанцію.
2. Натисніть та утримуйте одну з кнопок попередньої установки. Коли система збереже станцію, з'явиться повідомлення. Також на короткий час вимкнеться звук аудіосистеми, підтверджуючи, що станцію було збережено.

Ви можете в будь-який момент вибрати збережену в пам'яті улюблену радіостанцію, натиснувши кнопку попередньої установки.

УВАГА: радіостанції, збережені за допомогою кнопки попередньої установки, можуть стати недоступними, якщо ви залишите зону покриття. Якщо таке станеться, в аудіосистемі зникне звук. Це може призвести до несподіваних змін у попередніх установках станцій.

Радіотекст

Можливість відображати додаткову інформацію (наприклад, ім'я виконавця). Щоб увімкнути цю опцію, виберіть станцію та натисніть функціональну кнопку 3.

УВАГА: додаткова інформація може бути відсутньою.

Використання цифрового аудіомовлення та SYNC в автомобілі із сенсорним екраном

Вибір діапазону радіочастот

DAB1, DAB2 і DAB3 працюють за однаковим принципом. Для кожного діапазону можна задати до 6 різних станцій.

1. Натисніть кнопку **RADIO**.
2. Натисніть кнопку з лівою стрілкою, щоб

3. Виберіть **DAB1**, **DAB2** або **DAB3**.

УВАГА: якщо продовжити налаштування після досягнення першої чи останньої станції блока, приймач перейде до наступного блока. Перехід може супроводжуватися паузою та короткочасним відключенням звуку.

Налаштування радіостанцій

Пошук станцій (спосіб 1)

1. Натисніть одну з кнопок пошуку. Аудіосистема зупиниться на першій радіостанції, яку вона знайде в вибраному вами напрямку пошуку.

Список радіостанцій (спосіб 2)

Ця функція виводить на дисплей всі доступні станції як список.

1. Натисніть кнопку перегляду (browse).
2. Натискайте кнопки з лівою чи правою стрілками, щоб змінити блок. Перегляньте список та виберіть станцію, натиснувши на відповідну ділянку сенсорного екрана.
3. Натисніть **OK**, щоб підтвердити вибір.

УВАГА: на дисплеї відображаються лише станції з поточного блока.

Ручне налаштування (спосіб 3)

1. Натискайте кнопки налаштування. Натисніть та утримуйте для швидкого переходу вздовж діапазону частот.
2. Натисніть **OK**, щоб підтвердити вибір.

Кнопки попередньої установки

Ця функція дає змогу заносити в пам'ять аудіосистеми частоти 6 улюблених радіостанцій з будь-якого блока в обох цифрових діапазонах.

1. Виберіть радіостанцію.
2. Натисніть та утримуйте одну з кнопок попередньої установки. Коли система збереже станцію, з'явиться повідомлення. Також на короткий час вимкнеться звук аудіосистеми,

підтверджуючи, що станцію було збережено.

Ви можете в будь-який момент вибрати збережену в пам'яті улюблену радіостанцію, натиснувши кнопку передньої установки.

УВАГА: радіостанції, збережені за допомогою кнопок передньої установки, можуть стати недоступними, якщо ви залишите зону покриття. Якщо таке станеться, в аудіосистемі зникне звук. Це може призвести до несподіваних змін у попередніх установках станції.

Радіотекст

Можливість відображати додаткову інформацію, наприклад ім'я виконавця. Щоб увімкнути цю опцію, виберіть **Options > Radio Text On**.

УВАГА: додаткова інформація може бути відсутньою.

USB-ПОРТ (якщо встановлено)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Неуважність під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії та травмування. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв чи систем, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та по можливості радимо натомість використовувати системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтесь з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

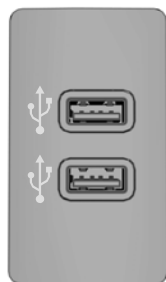


E205592

USB-порт дає вам змогу підключати пристрої відтворення медіафайлів, флеш-карти та зарядні пристрої (якщо вони підтримуються). Див. інформацію про SYNC.

МЕДІАЦЕНТР (якщо встановлено)

Медіацентр розташовано всередині центральної консолі або на панелі приладів.



E211463


Див. інформацію про SYNC.

УСУНЕННЯ НЕПОЛАДОК У РОБОТІ АУДІОСИСТЕМИ

Повідомлення	Проблема та її усунення
Please check CD (Перевірте CD)	Загальне повідомлення про помилку CD-програвача, як-от помилку читання диска, завантаження компакт-диска з даними тощо. Перевірте, чи диск завантажено правильно. Очистіть поверхню диска і повторіть спробу або вставте у програвач інший (раніше перевірений) аудіодиск. Якщо помилка залишилася, зверніться до офіційного дилера.
CD drive malfunction (Помилка CD-накопичувача)	Загальне повідомлення про несправність механізму. Система виявила несправність, яка потребує ремонту.
CD drive high temp. (CD-накопичувач перегрівся)	Загальне повідомлення про перегрів механізму. Аудіосистема не працюватиме, доки не охолоне. Якщо помилка залишилася, зверніться до офіційного дилера.

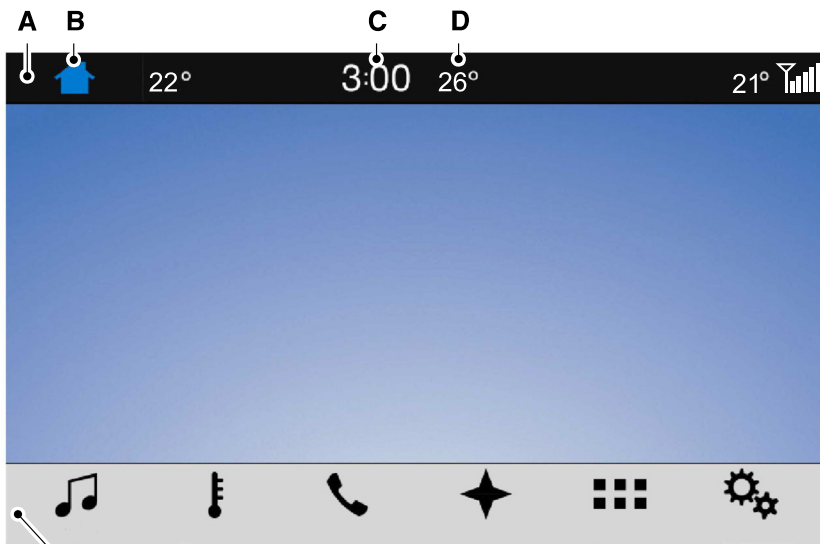
ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Неуважність під час водіння може призвести до втрати керування автомобілем, аварії та травм. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та рекомендуємо по можливості використовувати натомість системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтесь з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

Знайомство із системою

Система дає вам змогу взаємодіяти з різноманітними функціями за допомогою сенсорного екрана та голосових команд. Використання сенсорного екрана
Щоб використати сенсорний екран, ви можете просто торкнутися елемента чи пункту, який ви хочете вибрати. Кнопка змінює колір, показуючи, що її було вибрано.



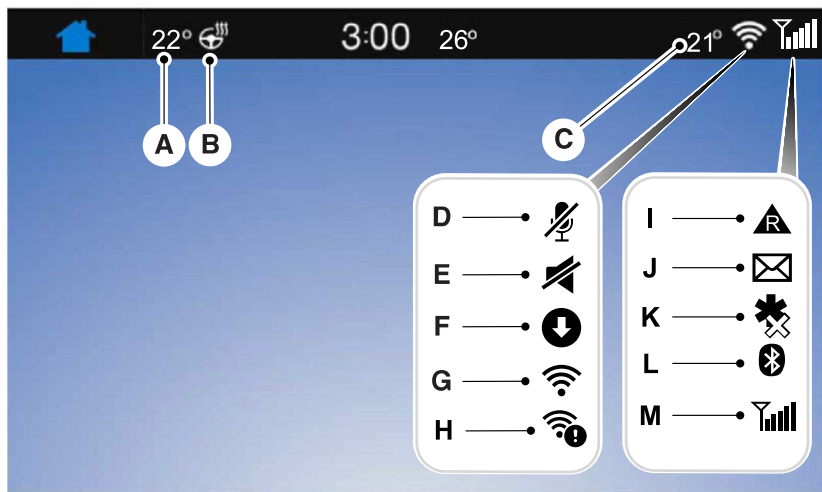
E224960

Елемент	Елемент меню	Дія та опис
A	Рядок стану	Цей рядок відображує піктограми та повідомлення, пов'язані з роботою поточної системи, включаючи налаштування кліматичної системи, голосові команди та функції телефону, як-от SMS.
B	Головний екран	Цю кнопку можна вибрати з основних вікон системи. Якщо її натиснути, відбудеться перехід до головного екрана.
C	Годинник	Показ поточного часу. Годинник можна налаштувати вручну або задати автоматичне налаштування за GPS. Див. розділ «Параметри» (с. 330).
D	Температура зовнішнього повітря	Відображення поточної температури зовнішнього повітря.
E	Рядок функцій	Ви можете торкнутися будь-якої з кнопок на цьому рядку, щоб вибрати функцію.

УВАГА: ця система має функцію, яка дає змогу отримувати доступ до функцій аудіосистеми та керувати ними протягом 10 хвилин після вимкнення запалювання (за умови, що всі двері зачинено).

Рядок стану

Залежно від ринку, додаткового обладнання автомобіля та поточного режиму рядок стану також показує додаткову піктограму. Якщо функція не активна, піктограма не відображається. Деякі піктограми можуть переміщуватися ліворуч чи праворуч залежно від того, які опції активні.



E224961

Позначення	Елемент	Опис
A	Температура для водія	Показує температуру, вибрану водієм у кліматичній системі.
B	Підігрів керма (якщо встановлено)	Коли ви активуєте додаткову функцію підігріву керма, відображається ця піктограма. Вона відображається, лише якщо відсутня апаратна кнопка підігріву керма.
C	Температура для пасажира	Якщо було налаштовано температуру для пасажира і вона більше не залежить від температури для водія, вона відображається тут. Якщо двозонний режим було вимкнено і встановлено єдину температуру для обох зон, температура для пасажира не відображається.
D	Мікрофон вимкнено	Піктограма відображається, коли мікрофон телефону вимкнено. Людина, з якою ви розмовляєте по телефону, вас не чує.
E	Звук вимкнено	Ця піктограма відображається, коли звук в аудіосистемі вимкнено.
F	Оновлення програмного забезпечення	Ця піктограма відображається, коли система отримала оновлення програмного забезпечення. Якщо натиснути цю піктограму, з'явиться додаткова інформація про оновлення.

Позначення	Елемент	Опис
G	Wi-Fi	Ця піктограма відображається, якщо підключено мережу Wi-Fi.
H	Wi-Fi у межах дальності	У межах дальності перебуває доступна мережа Wi-Fi.
I	Роумінг	Ця піктограма відображається, коли телефон у режимі роумінгу.
J	SMS	Ця піктограма відображається, коли ви отримуєте SMS на свій телефон.
K	Аварійна допомога	Ця піктограма відображається, коли аварійну допомогу вимкнено та ваш телефон підключено до SYNC.
L	Bluetooth	Ця піктограма показує активне підключення через Bluetooth.
M	Сила сигналу	Ця піктограма відображає покриття мережі підключеного телефону.

Крім того, на рядку стану можуть з'являтися оповіщення. Оповіщення можна вибрати, щоб подивитися на пов'язану з ним функцію.

Рядок функцій

Елемент рядка функцій	Опис
Audio (Аудіо)	Дає змогу керувати функціями мультимедійних систем, включаючи радіо AM, FM і DAB, компакт-диски та потокове передавання даних з пристроєм з Bluetooth або USB-пристроєм.
Climate (Кліматична система) (додаткове обладнання)	Дає змогу регулювати температуру, швидкість вентилятора та потік повітря в автомобілі.
Phone (Телефон)	Дає змогу робити дзвінки, приймати дзвінки та отримувати доступ до телефонної книжки підключеного пристрою.
Navigation (Навігація)	Дає змогу побачити розташування автомобіля на віртуальній дорожній мапі, отримати інструкції, як доїхати до пункту призначення, та знаходити об'єкти інфраструктури на вибраному маршруті.

Елемент рядка функцій	Опис
(якщо встановлено)	
Apps (Програми)	Підключіться до сумісних із системою програм, що працюють на вашому iPhone чи Android, та керуйте цими програмами.
Settings (Параметри)	Ви можете налаштувати параметри системи: дисплей сенсорного екрана, налаштування функцій та бажані способи взаємодії користувача з автомобілем.

Очищення сенсорного екрана

Відбитки пальців можна стерти сухою, чистою та м'якою тканиною. Якщо на екрані все ще залишилися бруд чи відбитки пальців, нанесіть на тканину невелику кількість спирту і знову спробуйте очистити екран.

УВАГА: не використовуйте для очищення сенсорного екрана мийні засоби чи будь-які типи розчинників.

УВАГА: не лийте та не розпиляйте спирт на сенсорний екран.

Використання системи розпізнавання голосових команд

Використання голосових команд дає вам змогу не випускати кермо з рук та зосередитися на дорозі перед вами. Система забезпечує зворотний зв'язок через звукові сигнали, запити, питання та голосові підтвердження залежно від ситуації та вибраного рівня взаємодії (параметри голосового керування).

Система також ставить короткі запитання (запити підтвердження), коли вона не впевнена, чи вона правильно розпізнала вашу команду, або коли існує декілька варіантів відповіді на ваші слова.

Під час використання голосових команд у рядку стану можуть з'являтися слова та піктограми, що позначають стан сеансу голосового керування. Див. розділ «**Використання системи розпізнавання голосових команд**» (с. 300).

Використання засобів керування на кермі

Якщо ваш автомобіль відповідно укомплектовано, ви можете використовувати різні засоби керування на кермі, щоб по-різному взаємодіяти із системою сенсорного екрана.

VOL: регулювання гучності аудіосистеми.

Вимкнення звуку: вимкнення звуку аудіосистеми.

Голос: натисніть, щоб почати сеанс голосового керування. Повторно натисніть, щоб зупинити голосову підказку та негайно почати говорити. Натисніть та утримуйте, щоб закінчити сеанс голосового керування.

ПОШУК ДАЛІ:

- У режимі радіоприймача натисніть для переходу між внесеними в пам'ять станціями.
- У режимі USB, аудіопристрою з Bluetooth або CD-програвача натисніть для переходу між піснями або ж натисніть та утримуйте для швидкого пошуку.

ПОШУК НАЗАД:

- У режимі радіоприймача натисніть для переходу між внесеними в пам'ять станціями.
- У режимі USB, аудіопристрою з Bluetooth або CD-програвача натисніть для переходу між піснями або ж натисніть та утримуйте для швидкого пошуку.

ПРИЙНЯТИ ДЗВІНОК: натисніть, щоб відповісти на виклик або переключитися між викликами.

ВІДХИЛИТИ ДЗВІНОК: натисніть, щоб завершити виклик або відхилити вхідний виклик.

УВАГА: у деяких версіях моделі кнопка **ПОШУК ДАЛІ** може бути об'єднана з кнопкою **ВІДХИЛИТИ ДЗВІНОК**, а кнопка **ПОШУК НАЗАД** може бути об'єднана з кнопкою **ПРИЙНЯТИ ДЗВІНОК**.

М: натискайте кнопку для перемикання між мультимедійними пристроями (режимами).


Використання засобів керування на лицьовій панелі


Якщо ваш автомобіль відповідно укомплектовано, на панелі приладів можуть бути розташовані такі засоби керування:


- **Живлення:** увімкнення та вимкнення аудіосистеми.
- **VOL (Гучність):** регулювання гучності відтворення аудіопристрою.
- **Пошук та Налаштування:** в аудіорежимах ці кнопки виконують свої стандартні функції.
- **Витягнення:** витягнення компакт-диска з аудіосистеми.
- **ДЖЕРЕЛО або МЕДІА:** натискайте для перемикання між доступними мультимедійними режимами.
- **ЗВУК:** натисніть, щоб перейти до меню Sound (Звук), де ви зможете налаштувати звук та інші аудіопараметри.
- **1–6:** натисніть та утримуйте, щоб зберегти в попередніх установках пам'яті AM-, FM- або DAB-станцію; натисніть, щоб вибрати збережену станцію. Див. розділ «**Аудіосистема**» (с. 276).
- **DISP (Дисплей):** увімкнення та вимкнення дисплея. Ви також можете торкнутися екрана, щоб знову увімкнути дисплей.
- **Кнопки регулювання температури, вентилятора та кліматичної системи:** налаштуйте температуру, швидкість вентилятора або параметри кліматичної системи. Див. розділ «**Кліматична система**» (с. 109).


Аварійна допомога (якщо встановлено)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Якщо функцію аварійної допомоги не було увімкнено до зіткнення, система не буде намагатися надіслати екстрений виклик, що в разі вашої бездіяльності може призвести до пізнього реагування аварійних служб та підвищення ризику отримання серйозної травми або загибелі.

 Не чекайте ініціювання екстреного виклику функцією аварійної допомоги якщо ви можете зробити це самостійно. Негайно зателефонуйте аварійним службам, щоби скоротити час реагування. Якщо ви не почули активації функції аварійної допомоги протягом п'яти секунд після зіткнення, система або мобільний телефон можуть бути пошкоджені або не працювати.

 Завжди кладіть свій мобільний телефон у безпечне місце в автомобілі, щоб він нікого не поранив та не пошкодився у разі зіткнення. Ігнорування цієї вимоги може призвести до серйозної травми або пошкодження телефону, через яке функція аварійної допомоги не зможе працювати коректно.

 Для того щоб ця функція працювала, мобільний телефон повинен мати Bluetooth і бути сумісним із системою.

УВАГА: перед увімкненням цієї функції прочитайте важливе повідомлення про функцію аварійної допомоги та повідомлення про конфіденційність функції аварійної допомоги, наведене далі. Вони містять важливу інформацію.

УВАГА: вмикаючи або вимикаючи цю функцію аварійної допомоги, ви робите це одночасно для всіх зв'язаних із SYNC мобільних телефонів. Якщо цю функцію вимкнено, то після увімкнення запалювання та підключення до системи зв'язаного з нею телефону пролунає голосове повідомлення та (або) на дисплеї з'являться відповідне повідомлення.

УВАГА: усі мобільні телефони працюють по-різному. Хоча функція аварійної допомоги працює з більшістю мобільних телефонів, у деяких моделях телефонів можуть виникнути труднощі з її використанням.

У разі зіткнення, що призвело до розкриття подушки безпеки або аварійного відключення паливного насоса, система може відправити виклик аварійно-рятувальним службам, набравши 112 (мобільний номер екстреної допомоги, що працює в більшості країн Європи) через зв'язаний і підключений мобільний телефон. Додаткову інформацію про систему та аварійну допомогу дивіться на місцевому сайті Ford.

УВАГА: в екстреній ситуації функція аварійної допомоги, що служить засобом зв'язку, може допомогти вам зв'язатися з конкретними рятувальними службами, відповідальними за громадську безпеку. Аварійна допомога не здійснює рятувальних операцій. Організацією рятувальних операцій залежно від поточної ситуації займається місцевий відділ громадської безпеки.

Див. розділ «Система подушок безпеки» (с. 27). Він містить важливу інформацію про розкриття подушок безпеки. Щоб дізнатися, як увімкнути та вимкнути аварійну допомогу, ознайомтеся з інформацією про параметри. Див. розділ «Параметри» (с. 330).

Для правильної роботи функції аварійної допомоги мають бути виконані такі умови:

- система має бути ввімкнена та правильно працювати на момент зіткнення, а також під час активації та дії функції;
- функцію аварійної допомоги потрібно увімкнути до зіткнення;
- потрібний мобільний телефон, підключений до системи;
- у певних країнах для відправки екстреного виклику та підтримання встановленого зв'язку телефон має мати дійсну зареєстровану SIM-карту з коштами на рахунку;
- на момент аварії підключений мобільний телефон має бути здатним надіслати виклик та підтримувати встановлений зв'язок;

- підключений мобільний телефон має бути в зоні дії мережі, мати достатній заряд акумулятора і достатню потужність сигналу;
- ваш автомобіль повинен мати заряджену акумуляторну батарею.

УВАГА: ця функція працюватиме лише в європейській країні або регіоні, де функція аварійної допомоги SYNC зможе надіслати виклик місцевим аварійним службам. Див. додаткову інформацію на місцевому сайті Ford.

У разі зіткнення

УВАГА: розкриття подушки безпеки та відключення паливного насоса, що можуть послужити сигналом для активації функції аварійної допомоги, відбуваються не при кожному зіткненні. Проте якщо функція аварійної допомоги була активована, система намагається зв'язатися з аварійними службами. Якщо підключений мобільний телефон пошкоджений або втрапив з'єднання із системою, вона шукає будь-який інший вже зв'язаний із системою телефон і намагається підключитися до нього. Після цього система намагається надіслати виклик на номер 112.

Перед здійсненням виклику

- Якщо ви не скасували виклик і SYNC успішно його здійснила, система спочатку програє вступне повідомлення для оператора аварійної служби, а потім встановлює зв'язок у режимі «hands-free» між людьми в автомобілі та оператором.
- Система вичікує приблизно 10 секунд, даючи вам можливість скасувати виклик. Якщо скасування не відбулося, система намагається зателефонувати на 112.
- Система відтворює повідомлення, повідомляючи вам про те, що вона спробує здійснити екстрений виклик. Ви можете скасувати виклик, вибравши відповідну функціональну кнопку або натиснувши кнопку завершення виклику на кермі.

Під час виклику

- Функція аварійної допомоги використовує інформацію від системи GPS автомобіля або мобільної мережі (за наявності такої інформації), щоб вирішити, яку мову слід використовувати. Система оповіщає оператора аварійної служби про аварію та програє вступне повідомлення. Воно може включати GPS-координати вашого автомобіля.
- Мова, за допомогою якої система взаємодіє з людьми в автомобілі, може не збігатися з мовою, якою SYNC передає відомості оператору аварійної служби.
- Після завершення вступного повідомлення запрацює лінія голосового зв'язку, і ви зможете почати розмовляти з оператором аварійної служби в режимі гучного зв'язку.
- Після встановлення зв'язку з оператором будьте готові негайно повідомити своє ім'я, номер телефону та місцезнаходження.

УВАГА: під час передання відомостей оператору аварійної служби система зачитає повідомлення про те, що вона відправляє важливі відомості. Перед початком сеансу гучного зв'язку система повідомить вас про те, що зв'язок з оператором встановлено.

УВАГА: під час виклику аварійної служби на екрані буде відображатися інформація з екстреним пріоритетом, яка включатиме GPS-координати автомобіля, якщо ті відомі. Це ті самі координати, що було надано оператору у вступному повідомленні.

УВАГА: відомості про місцезнаходження автомобіля від супутника GPS можуть бути відсутні на момент зіткнення; у цьому разі функція аварійної допомоги все одно спробує здійснити екстрений виклик.

УВАГА: аварійна служба може не отримати GPS-координати; у цьому разі ви зможете спілкуватися з оператором в режимі гучного зв'язку.

УВАГА: оператор аварійної служби також може отримувати відомості від мобільної мережі (наприклад, номер мобільного телефону, місцезнаходження мобільного телефону та назву оператора мобільного зв'язку) незалежно від функції аварійної допомоги SYNC.

Функція аварійної допомоги може не працювати в таких ситуаціях:

- ваш мобільний телефон або обладнання для функції аварійної допомоги було пошкоджено в зіткненні;
- розряджено акумуляторну батарею автомобіля або відсутнє живлення системи;
- телефон вилетів із автомобіля під час зіткнення;
- у телефоні відсутня дійсна зареєстрована SIM-карта з коштами на рахунку;
- ви перебуваєте в європейській країні або регіоні, де аварійна допомога не може надіслати виклик; див. додаткову інформацію на місцевому сайті Ford.

Важливі відомості про функцію аварійної допомоги

На сьогодні функція аварійної допомоги не надсилає виклики аварійним службам у таких країнах: Албанія, Білорусь, Боснія і Герцеговина, Македонія, Нідерланди, Україна, Молдова та Росія. Щоб отримати більше інформації, завітайте на місцевий сайт Ford.


Повідомлення про конфіденційність функції аварійної допомоги

Після ввімкнення функції аварійної допомоги вона може повідомити аварійним службам про те, що ваш автомобіль зазнав зіткнення, внаслідок якого спрацювала подушка безпеки або відключився паливний насос. Ця функція спроможна повідомляти оператору аварійної служби ваше місцезнаходження або інші відомості про ваш автомобіль або зіткнення, щоб забезпечити максимально ефективну рятувальну операцію.

Якщо ви не бажаєте розкривати цю інформацію, не вмикайте цю функцію.

Інформація про техніку безпеки

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Неувважність під час водіння може призвести до втрати керування автомобілем, аварії та травм. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та по можливості радимо натомість використовувати системи з голосним керуванням. Обов'язково ознайомтесь з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

- Не намагайтесь обслуговувати або ремонтувати систему. Автомобіль має перевірити офіційний дилер.
- Не використовуйте програвачі, якщо шнури або кабелі живлення переломлено, розсічено або пошкоджено. Акуратно прокладайте шнури і кабелі так, щоб на них не наступали і вони не заважали руху

Обмежені функції	
Функціональність системи	Зміна параметрів під час роботи камери заднього виду або активної допоміжної системи паркування.
	Зміна параметрів Wi-Fi.
Wi-Fi	Зміна списку бездротових мереж.
	Підключення до нової мережі Wi-Fi.

Оновлення системи

Вам пропонується вибір: завантажити оновлення на флешку або використовувати Wi-Fi для автоматичних оновлень.

педалей, сидінь, речових відділень, а також безпечному водінню.

- Не залишайте працюючі програвачі в автомобілі в екстремальних умовах, оскільки це може призвести до пошкодження програвача. Додаткову інформацію див. у посібнику з експлуатації пристрою.
- З міркувань безпеки робота деяких функцій SYNC обмежується, якщо швидкість руху автомобіля перевищує 5 км/год. Перед початком використання пристрою разом із системою SYNC обов'язково ознайомтесь з посібником з експлуатації пристрою.

Функції, обмежені швидкістю руху автомобіля

З міркувань безпеки робота деяких функцій SYNC обмежується, якщо швидкість руху автомобіля перевищує 5 км/год. Перед початком використання пристрою разом із системою SYNC обов'язково ознайомтесь з посібником з експлуатації пристрою. Деякими функціями цього автомобіля може бути важко користуватися під час руху автомобіля, тому ними можна вільно користуватися лише тоді, коли автомобіль нерухомий. Конкретні приклади наведено в таблиці нижче.

Оновлення через USB

Щоб використати спосіб оновлення через USB, перейдіть на сторінку оновлень програмного забезпечення на місцевому сайті Ford.

Сайт повідомляє вам про наявність оновлення. Після цього ви можете завантажити оновлення.

Вам знадобиться порожня флешка. Ознайомтесь з мінімальними вимогами на сайті. Вставивши флешку в USB-порт на вашому комп'ютері, запустіть завантаження. Щоб завантажити файли на флешку, дотримуйтесь наведених інструкцій.

Установлення більшості файлів відбувається у фоновому режимі та не заважає використанню системи. Оновлення для навігації не можуть бути встановленими у фоновому режимі, оскільки для них використовуються надто великі файли.

Щоб установити оновлення системи на автомобіль, виконайте нижченаведені дії.

1. Витягніть з USB-портів усі підключені пристрої.
2. Вставте флешку, що містить оновлення, в USB-порт. Установлення почнеться негайно.

УВАГА: *щойно встановлене оновлення стає доступним після наступного запуску двигуна.*

Інформацію про будь-які подальші дії читайте на сайті.

Оновлення через Wi-Fi

Для оновлення системи через Wi-Fi автомобіль повинен перебувати в межах дальності точки доступу Wi-Fi. Може стягуватися плата за передання даних.

Щоб підключити систему до Wi-Fi, виберіть:

Пункт меню	
Settings (Параметри)	
Wi-Fi	
Available Wi-Fi networks (Доступні мережі Wi-Fi)	Після цього ви можете вибрати мережу Wi-Fi. Можливо, вам потрібно буде ввести код безпеки, якщо мережу захищено. Система підтверджує успішне підключення до мережі.

Ви також повинні дати системі дозвіл на виконання автоматичних оновлень. Коли ви отримаєте свій новий автомобіль, система питає вас, чи ви бажаєте використовувати функцію автоматичних оновлень. Якщо ви погоджуєтесь отримувати автоматичні оновлення, натисніть **ОК**, щоб підтвердити. Якщо ці пункти не з'явилися на екрані після отримання нового автомобіля, ви можете знайти їх у меню загальних параметрів та ввімкнути там функцію автоматичних оновлень. Див. розділ «Параметри» (с. 330).

Якщо ви захочете ввімкнути автоматичні оновлення пізніше, виберіть:

Пункт меню	
Settings (Параметри)	
General (Загальні)	
Automatic system updates (Автоматичні оновлення системи)	У цьому меню ви можете ввімкнути автоматичні оновлення. Якщо ви ще не налаштували Wi-Fi-з'єднання, система запропонує вам зробити це після ввімкнення цієї функції. Ви також можете використати це меню, щоб вимкнути функцію, якщо захочете відключити автоматичні оновлення в майбутньому.

Коли ввімкнено Wi-Fi та функцію автоматичних оновлень, система періодично перевіряє наявність оновлень для програмного забезпечення. Якщо доступна нова версія, вона відразу ж завантажується. Завантаження програмного забезпечення може тривати до 30 хвилин після вимкнення запалювання. Оновлення не заважають звичайному використанню системи. Якщо завантаження з якоїсь причини не завершилося, воно продовжиться з того місця, на якому воно припинилося, коли Wi-Fi-з'єднання знову з'явиться. Після активації оновлення на сенсорному екрані з'являється оповіщення про оновлення системи. Виберіть піктограму, щоб дізнатися більше. Піктограма відображається протягом декількох циклів запалювання.

Підтримка

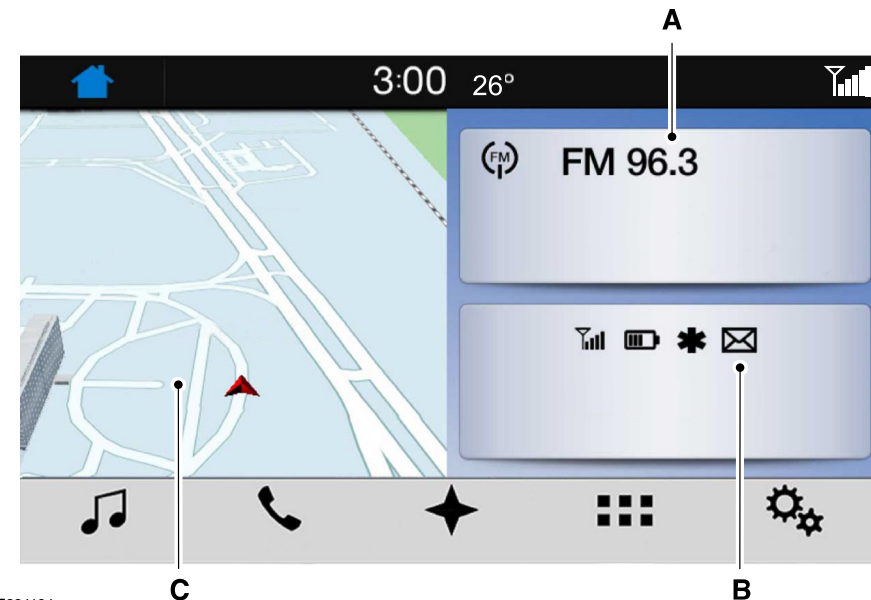
По додаткову підтримку звертайтеся до офіційного дилера. Щоб отримати більше інформації, відвідайте місцевий сайт Ford.

Інформація про конфіденційність

Після підключення мобільного телефону до системи вона створює профіль в автомобілі, зв'язаний із цим мобільним телефоном. Цей профіль допомагає системі пропонувати вам більше функцій мобільного зв'язку та працювати більш продуктивно. Серед іншого, цей профіль може містити дані про вашу телефонну книгу, текстові повідомлення (прочитані та непрочитані) та історію викликів (у тому числі список викликів, виконаних та прийнятих без підключення до системи). До того ж, якщо підключається мультимедійний програвач, система створює і зберігає індекс вмісту носія, що підтримується нею. Система також веде короткий діагностичний журнал усіх останніх операцій із системою (за період приблизно 10 хвилин). Профіль журналу та інші дані системи можна використовувати для поліпшення роботи системи і під час діагностики будь-яких проблем, що можуть виникнути.

Профіль мобільного телефону, індекс мультимедійного програвача і діагностичний журнал зберігаються в автомобільній системі, доки не будуть вилучені. Зазвичай доступ до них в автомобілі здійснюється тільки тоді, коли мобільний телефон або мультимедійний програвач підключені. Якщо ви більше не плануєте користуватися системою або автомобілем, рекомендується виконати загальне скидання, щоб видалити всю збережену інформацію. Додаткова інформація про загальне скидання міститься в загальних параметрах. Див. розділ «Параметри» (с. 330). Для доступу до даних системи необхідні спеціальне обладнання та доступ до модуля автомобіля. Ford Motor Company отримує доступ до даних системи без дозволу власника лише в описаних цілях, за рішенням суду, на вимогу правоохоронних органів, інших державних органів або третіх сторін, що мають на це законне право. Інші особи можуть намагатися отримати доступ до інформації без нашого відома.

ГОЛОВНИЙ ЕКРАН



E224134

Позиція	Секція	Дисплей головного екрана
A	Аудіо	Показує активний мультимедійний пристрій. Якщо ваш автомобіль не оснащено навігаційною системою, тут відображається компас.
B	Телефон	На екрані з'являється назва підключеного телефону. Також показано стан функцій телефону. Сюди входять сила сигналу, заряд батареї, стан аварійної допомоги (ввімкнено або вимкнено), нові SMS та роумінг.
C	Навігація ¹	Ця мапа відображає ваше поточне розташування або поточний маршрут в режимі реального часу. Коли навігація активна, ви можете бачити наступний поворот на вашому маршруті. Якщо ваш автомобіль не оснащено навігаційною системою, тут відображається інформація про аудіосистему.

¹Якщо встановлено.

Ви можете торкнутися будь-якої функції на дисплеї, щоб перейти до цієї функції. Щоразу, коли ви вибираєте кнопку «Головний екран», система повертається до цього екрана.

ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ РОЗПІЗНАВАННЯ ГОЛОСОВИХ КОМАНД

Ця система допомагає вам керувати багатьма функціями за допомогою голосових команд. Це дає вам змогу не випускати кермо з рук та зосередитися на дорозі перед вами.



Щоб використати голосові команди системи, натисніть кнопку голосового керування на кермі та зачекайте сигналу системи.

Будь-яка з нижченаведених команд, що містить «___», є динамічною голосовою командою. Слова, які ви вимовляєте замість «___», залежать від контексту або типу голосової команди. Наприклад, «___» може бути іменем з телефонної книги, номером телефону, виконавцем, жанром, об'єктом інфраструктури, температурою або радіочастотою.

Нижче наведено деякі з голосових команд, які ви можете вимовити в будь-який момент під час сеансу голосового керування:

Голосова команда	Дія та опис
Main menu (Головне меню)	Повернення до головного меню.
Back (Повернутися)	Повернення до попереднього екрана.
List of commands (Список команд)	Система видає список можливих голосових команд.
___ list of commands (___, список команд)	Ви можете назвати будь-яку функцію, і система видасть список команд, наявних для цієї функції.
Previous page (Попередня сторінка) Next page (Наступна сторінка)	Ви можете використати цю команду, щоб переглянути наступну або попередню сторінку з пунктами на будь-якому екрані з декількома сторінками варіантів вибору.
Help (Допомога)	Система повідомляє команди, які можна використати на поточному екрані.
___ help (___, допомога)	Ви можете назвати будь-яку функцію, і система видасть список команд, наявних для цієї функції.
Cancel (Скасувати)	Скасування активного сеансу голосового керування.

Голосові команди для керування аудіосистемою Натисніть кнопку голосового керування на кермі та після сигналу скажіть:

Голосова команда	Дія та опис
DAB ¹ FM AM	Прослуховування цифрового, AM- або FM-радіо.
AM ___ FM ___	Налаштування на певну FM- або AM-частоту.
Bluetooth audio (Аудіопристрій з Bluetooth)	Прослуховування музики на пристрої, підключеному через Bluetooth.
USB CD Player (CD-програвач)	Прослуховування музики на пристрої, підключеному через USB, або на CD-програвачі.
Browse artist ___ (Переглянути, виконавець) Browse album ___ (Переглянути, альбом) Browse genre ___ (Переглянути, жанр) Browse playlist ___ (Переглянути, список відтворення) Browse audiobook ___ (Переглянути, аудіокнига) Browse podcast ___ (Переглянути, подкаст) Browse all tracks (Переглянути, всі композиції) Browse all artists (Переглянути, всі виконавці) Browse all albums (Переглянути, всі альбоми) Browse all genres (Переглянути, всі жанри) Browse all playlists (Переглянути, всі списки відтворення) Browse all audiobooks (Переглянути, всі аудіокниги) Browse all podcasts (Переглянути, всі подкасти)	Лише для USB-аудіопристроїв та iPod: ви можете переглянути список медіафайлів за категорією, назвавши спочатку категорію, а потім ім'я виконавця, назву альбому або назву жанру. Система повинна завершити індексацію, перш ніж ця можливість стане доступною.
Play (Відтворити)	Лише для USB-аудіопристроїв та iPod: ви можете вимовити ім'я виконавця, назву альбому, назву жанру, назву композиції або назву списку відтворення, щоб відтворити вибрані медіафайли. Система повинна завершити індексацію, перш ніж ця можливість стане доступною.

Голосова команда	Дія та опис
Play artist __ (Відтворити, виконавець __) Play album __ (Відтворити, альбом __) Play genre __ (Відтворити, жанр __) Play playlist __ (Відтворити, список відтворення __) Play song (Відтворити, пісня)	Лише для USB-аудіопристроїв та iPod: ви можете відтворити вибрані медіа файли за категорією, назвавши спочатку категорію, а потім ім'я виконавця, назву альбому або назву жанру. Система повинна завершити індексацію, перш ніж ця можливість стане доступною.

¹Якщо встановлено.

Голосові команди для керування кліматичною системою (додаткове обладнання)

Щоб відрегулювати температуру, натисніть кнопку голосового керування на кермі та після сигналу скажіть:

Голосова команда	Дія та опис
Set temperature __ °F (Установити температуру __ °F)	Налаштуйте температуру в діапазоні 60 °F та 85 °F.
Set temperature __ °C (Установити температуру __ °C)	Налаштуйте температуру в діапазоні 15,5 °C та 29,5 °C.
Max temperature (Макс. температура)	
Min temperature (Мін. температура)	
Climate help (Клімат, допомога)	

Голосові команди для керування телефоном

Щоби зв'язати свій телефон із системою, натисніть кнопку голосового керування на кермі та після сигналу скажіть:

Голосова команда	Дія та опис
Pair phone (Зв'язати телефон)	Виконайте процес зв'язування, дотримуючись інструкцій на екрані. Див. розділ «Параметри» (с. 330).

Щоб зателефонувати, натисніть кнопку голосового керування на кермі та після сигналу скажіть:

Голосова команда	Дія та опис
Call __ (Зателефонувати, __)	Дає вам можливість зателефонувати зазначеному контакту з вашої телефонної книги.
Call __ at __ (Зателефонувати, __ на __)	Дає вам можливість зателефонувати зазначеному контакту з вашої телефонної книги на зазначений номер.
Dial __ (Набрати __)	Дає вам можливість набрати зазначений номер. Наприклад: «Dial 867-5309» (Набрати 867 53 09)
Redial (Набрати повторно)	Виклик останнього номера, набраного з вашого телефону.

Переконайтеся, що ви вимовляєте ім'я контакту саме так, як його написано в списку контактів.

Щоб перейти до параметрів SMS, натисніть кнопку голосового керування на кермі та після сигналу скажіть:

Голосова команда	Дія та опис
Listen to Message (Прослухати повідомлення)	
Listen to Message __ (Прослухати повідомлення __)	Ви можете сказати номер повідомлення, яке ви хочете прослухати.
Reply to Message (Відповісти на повідомлення)	(Недоступно для пристроїв Apple)

Служба голосових команд телефону

Натисніть та утримуйте кнопку голосового керування на кермі, щоб отримати доступ до цієї функції, якщо вона підтримується підключеним пристроєм. Наприклад, таким чином користувачі iPhone можуть отримати доступ до Siri Eyes Free.

Голосові команди для керування навігацією

Установлення пункту призначення

Ви можете використати будь-яку з нижченаведених команд, щоб установити пункт призначення або знайти об'єкт інфраструктури (POI).

Натисніть кнопку голосового керування на кермі та після сигналу скажіть:

Голосова команда	Дія та опис
Find an address (Знайти адресу)	Дає змогу перейти до функції пошуку адреси. Укажіть адресу в такій формі: місто, потім вулиця, потім номер будинку. Якщо ви використовуєте англійську або французьку мову, спочатку назвіть номер будинку, потім вулицю, а потім місто.
Find POI (Знайти об'єкт інфраструктури)	Ви можете вирішити, чи вводити POI за назвою або за категорією.
Find nearest __ (Знайти найближчий __)	Укажіть, яку категорію об'єкта інфраструктури ви бажаєте шукати поблизу (наприклад, ресторани).
Find a __ (Знайти __)	Дає змогу шукати категорію POI.
Destination home (Пункт призначення, дім)	Дає змогу прокласти маршрут до вашої домашньої адреси, збереженої в улюблених пунктах призначення.
Destination my work (Пункт призначення, моя робота)	Дає змогу прокласти маршрут до вашої робочої адреси, збереженої в улюблених пунктах призначення.
Previous destinations (Попередні пункти призначення)	Відображає раніше встановлені пункти призначення.
Favourite destinations (Улюблені пункти призначення)	Відображає пункти призначення, збережені вами у список улюблених.

Крім того, ви можете вимовити ці команди, коли маршрут активний:

Голосова команда	Дія та опис
Cancel route (Скасувати маршрут)	Скасування поточного маршруту.
Reroute (Об'їзд)	Дає вам можливість вибрати альтернативний маршрут.
Repeat last instruction (Повторити останню інструкцію)	Повторення останньої навігаційної підказки.
Show route (Показати маршрут)	Відображення всього маршруту на оглядовій мапі.
Show traffic (Показати автодорожні події)	Відображення списку автодорожніх подій на вашому маршруті.
Show all traffic (Показати всі автодорожні події)	Відображення списку всіх автодорожніх подій.
Show map (Показати мапу)	Відображення мапи на сенсорному екрані.
Show north up (Показати північ вгорі)	Північ показано в верхній частині мапи.
Show heading up (Показати навігацію за напрямком руху)	Мапа повертається за напрямком руху автомобіля.
Show 3D (Показати 3D)	Мапа відображається в режимі 3D.

Голосові команди для керування програмами на мобільному телефоні (якщо встановлено)

Нижченаведені голосові команди завжди доступні:

Голосова команда	Дія та опис
Mobile applications (Мобільні програми)	Система запросить вас назвати програму, яку ви бажаєте запустити.
List applications (Список програм)	Система видає список усіх мобільних програм, доступних на цей момент.
Find applications (Знайти програми)	Система шукає сумісні програми, що працюють на вашому пристрої, та підключається до них.

Також існують голосові команди, які ви можете використовувати, коли програми підключаються до SYNC 3:

Голосова команда	Дія та опис
Скажіть назву програми	Ви можете в будь-який момент сказати назву мобільної програми, щоб запустити її на SYNC 3.
Скажіть назву програми, потім «Help» (допомога)	SYNC 3 видає список доступних голосових команд для зазначеної програми, якщо ця програма зараз запущена на SYNC 3.
Скажіть «Close» (закрити), потім назву програми	SYNC вийде із зазначеної програми.

Голосові команди для параметрів голосового керування

Щоб перейти до параметрів голосового керування, натисніть кнопку голосового керування на кермі та після сигналу скажіть:

Голосова команда	Дія та опис
Voice settings (Параметри голосового керування)	Перехід до параметрів голосового керування.
Interaction mode standard (Режим взаємодії, стандартний)	Коли цей режим увімкнено, система застосовує довші підказки.
Interaction mode advanced (Режим взаємодії, просунутий)	Коли цей режим увімкнено, система застосовує коротші підказки.
Call confirmation on (Підтвердження телефонного дзвінка, ввімкнути)	Перш ніж зробити телефонний дзвінок, система просить підтвердження.

Голосова команда	Дія та опис
Call confirmation off (Підтвердження телефонного дзвінка, вимкнути)	Система телефонує без підтвердження.
Voice command lists on (Списки голосових команд, увімкнути)	Система відображає короткий список доступних команд.
Voice command lists off (Списки голосових команд, вимкнути)	Система не відображає список команд.

Ви можете регулювати гучність голосових підказок системи за допомогою регулятора гучності.

Автоматичне зменшення швидкості вентилятора

Залежно від поточних параметрів кліматичної системи швидкість вентилятора може автоматично зменшуватися, щоб зменшити кількість фонових шумів в автомобілі, коли ви вимовляєте голосові команди або говорите по телефону.

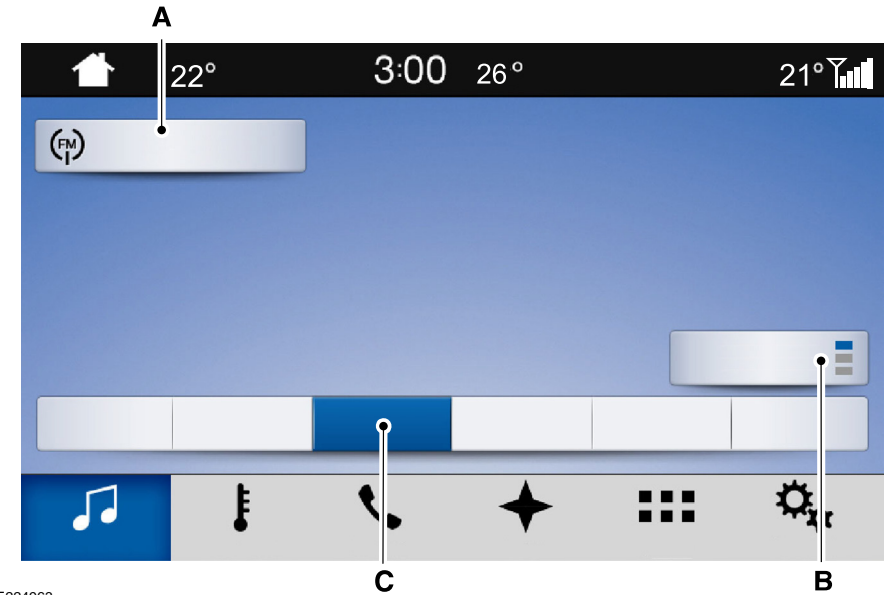
Швидкість вентилятора повертається до нормального рівня, коли сеанс голосового керування закінчується. Ви можете вручну відрегулювати швидкість вентилятора за допомогою кнопок або ручки швидкості вентилятора під час сеансу голосового керування.

Щоб вимкнути функцію автоматичного зменшення швидкості вентилятора під час сеансів голосового керування, виконайте нижченаведені дії.

1. Одночасно натисніть та утримуйте кнопки кондиціонера повітря та рециркуляції повітря.
2. Відпустіть кнопки та не пізніше ніж через кілька секунд збільште швидкість вентилятора.

Щоби знову увімкнути цю функцію, повторіть вищенаведену послідовність дій.

РОЗВАЖАЛЬНІ СИСТЕМИ



E224963

Елемент	Повідомлення	Опис
A	Sources (Джерела)	Відображає вибраний вами мультимедійний носій.
B	Presets (Попередні установки)	Дає вам змогу вибрати ряд попередніх установок, який ви хочете переглянути.
C	Попередня установка	Показує станції, які ви зберегли як попередні установки.

Ви можете перейти до цих елементів за допомогою сенсорного екрана або голосових команд.

Доступні елементи можуть змінюватися залежно від вибраного вами джерела. Вам можуть бути доступні такі елементи:

Повідомлення та опис	
Direct tune (Пряме налаштування)	З'являється спливаюче вікно для введення частоти станції.
TA (Автодорожні повідомлення)	Дозволяє вам вмикати та вимикати автодорожні повідомлення.
Stations (Станції)	З'являється список наявних радіостанцій. Ви можете вибрати станцію, натиснувши будь-який пункт у списку на сенсорному екрані. Щоб побачити більше станцій, прокрутіть список вниз за допомогою верхньої та нижньої стрілок, смуги прокручування або провівши пальцем вниз по списку.

Джерела

Натисніть цю кнопку, щоб вибрати носій, який ви хочете використовувати для прослуховування музики.

Радіо AM/FM/DAB

Налаштування на станцію
Ви можете використати кнопки налаштування або пошуку на лицьовій панелі радіоприймача, щоб вибрати станцію.

Щоб налаштуватися на станцію за допомогою сенсорного екрана, виберіть:

Пункт меню	
Direct tune (Пряме налаштування)	З'являється спливаюче вікно для введення частоти станції.
Station List (Список станцій)	З'являється список наявних радіостанцій. Ви можете вибрати станцію, натиснувши будь-який пункт у списку на сенсорному екрані. Щоб побачити продовження списку, прокрутіть його вгору та вниз за допомогою верхньої та нижньої стрілок, смуги прокручування або провівши пальцем вгору або вниз по списку.

Щоби стерти раніше введену цифру, скористайтеся кнопкою повернення.

Після введення ідентифікатора станції ви можете вибрати:

Пункт меню	Дія та опис
Enter (Ввести)	Натисніть, щоб почати відтворювати передачі зі станції, яку ви ввели.
Cancel (Скасувати)	Натисніть, щоб вийти, не змінюючи станцію.

Попередні установки

Щоб задати нову попередню встановлену станцію, налаштуйтеся на станцію та натисніть й утримуйте одну з кнопок попередньої установки. Поки система запам'ятовує станцію, звук в аудіосистемі ненадовго зникає, а потім повертається.

Ряди попередніх установок

Для AM передбачено два ряди попередніх установок, для FM – три, для DAB – теж три. Щоб перейти до додаткових попередніх установок, торкніться кнопки попередніх установок. Індикатор на кнопці попередніх установок показує, який ряд установок ви наразі переглядаєте.

CD-програвач

Як тільки ви виберете це джерело, система повернеться до основного екрана аудіосистеми.
На екран виводиться інформація про музику, що відтворюється на цей момент.

Також доступні нижченаведені кнопки:

Кнопка	Функція
Browse (Переглянути)	Ви можете використати кнопку Browse, щоб вибрати композицію.
Repeat (Повторити)	Виберіть цю кнопку, і з'явиться маленька цифра один, повідомляючи, що для цієї композиції вибрано режим повторного відтворення. Для компакт-дисків з MP3: ця кнопка дає вам змогу перемикатися між вимкненням повторного відтворення, повторенням однієї композиції (відображається маленька цифра один) та повторенням поточної палки (відображається маленьке зображення палки).
Shuffle (Відтворення в довільному порядку)	Виберіть символ відтворення в довільному порядку, щоб музика на диску відтворювалася в довільному порядку.

Для керування відтворенням музики ви можете використовувати кнопки «ПОШУК далі», «ПОШУК назад», «Пауза» або «Відтворення».

Аудіопристрій з Bluetooth

Функція аудіопристрою з Bluetooth може давати вам доступ до вмісту вашого пристрою з Bluetooth.
Робота цієї функції залежить від моделі телефону. Щоб перевірити сумісність свого телефону, відвідайте місцевий сайт Ford.
Для використання аудіопристрою з Bluetooth ваш телефон повинен бути зв'язаним із системою. Див. розділ «Телефон» (с. 313).

Доступні такі кнопки для Bluetooth:

Кнопка	Функція
Repeat (Повторити)	Натискаючи кнопку Repeat, ви переключаетесь між трьома режимами повторного відтворення: вимкнення повторного відтворення (кнопка не підсвічується), повторити всі (кнопка підсвічується) та повторити одну композицію (кнопка підсвічується з маленькою цифрою один).
Shuffle (Відтворення в довільному порядку)	Відтворення композицій у довільному порядку.

Для керування відтворенням музики ви можете використовувати кнопки «ПОШУК далі», «ПОШУК назад», «Пауза» або «Відтворення».

Щоб отримати більше інформації про композицію, що відтворюється, натисніть на обкладинку альбому або кнопку Info (інформація).

Відтворюючи музику з пристрою з Bluetooth, ви можете шукати певну музику, вибираючи такі функції:

Кнопка	Функція
Browse (Переглянути)	За наявності списку композицій він відображається у списку відтворення Now Playing (Відтворюється). Робота цієї функції залежить від вашого пристрою та активного мультимедійного програвача на підключеному пристрої.
New search (Новий пошук)	Ця функція, розміщена під Browse, дає вам змогу відтворювати всі композиції або створювати добірку композицій за однією з нижченаведених категорій. Категорії надає підключений пристрій, тож список категорій для вашого пристрою може бути іншим.
	Playlists (Списки відтворення)
	Artists (Виконавці)
	Albums (Альбоми)
	Songs (Пісні)
	Composers (Композитори)
A-Z jump (Швидкий перехід A-Z)	Ця кнопка дає вам змогу вибрати певну літеру в межах категорії, яку ви переглядаєте, та перейти до всіх позицій у категорії, що починаються на цю літеру.
Explore device (Переглянути вміст пристрою)	За наявності ця функція дає вам змогу переглядати папки та файли на USB-пристрої.

USB або iPod

Функція USB надає вам доступ до вмісту USB-пристрою, як-от музика, аудіокниги або подкасти.

Доступні такі кнопки для USB та iPod:

Кнопка	Функція
Repeat (Повторити)	Натискаючи кнопку Repeat, ви переключаетесь між трьома режимами повторного відтворення: вимкнення повторного відтворення (кнопка не підсвічується), повторити всі (кнопка підсвічується) та повторити одну композицію (кнопка підсвічується з маленькою цифрою один).
Shuffle (Відтворення в довільному порядку)	Відтворення композицій у довільному порядку.

Для керування відтворенням музики ви можете використовувати кнопки «ПОШУК далі», «ПОШУК назад», «Пауза» або «Відтворення».

Щоб отримати більше інформації про композицію, що відтворюється, натисніть на обкладинку альбому або кнопку Info (інформація).

Для деяких пристроїв в системі передбачено кнопки, що дають можливість пропускати фрагменти тривалістю 30 секунд під час прослуховування аудіокниг або подкастів. Ви можете перемотувати запис як вперед, так і назад.

Відтворюючи музику з USB-пристрою, ви можете шукати певну музику, вибираючи такі функції:

Кнопка	Функція
Browse (Переглянути)	За наявності списку композицій він відображається у списку відтворення Now Playing (Відтворюється).
New search (Новий пошук)	Ця функція, розміщена під Browse, дає вам змогу відтворювати всі композиції або створювати добірку композицій за однією з нижченаведених категорій.
	Play all (Відтворити всі)
	Playlists (Списки відтворення)
	Artists (Виконавці)
	Albums (Альбоми)
	Songs (Пісні)
	Genres (Жанри)
	Podcasts (Подкасти)
	Audiobooks (Аудіокниги)
	Composers (Композитори)
A-Z jump (Швидкий перехід A-Z)	Ця кнопка дає вам змогу вибрати певну літеру в межах категорії, яку ви переглядаєте, та перейти до всіх позицій у категорії, що починаються на цю літеру.
Explore device (Переглянути вміст пристрою)	За наявності ця функція дає вам змогу переглядати папки та файли на USB-пристрої.

USB-порти

USB-порти розташовано на центральній консолі або на панелі приладів. Ця функція дає вам змогу підключати мультимедійні USB-пристрої та флешки і заряджати пристрої, якщо вони підтримують цю функцію. Виберіть цю функцію, щоб відтворювати аудіофайли на USB-пристрої.


Підтримувані мультимедійні програвачі, формати та інформація про метадані

Система дає змогу підключати практично будь-які цифрові мультимедійні програвачі, в тому числі iPod®, iPhone та більшість флешок. Підтримувані аудіоформати включають MP3, WMA, WAV, AAC і FLAC. Підтримувані розширення аудіофайлів включають MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC і FLAC.

Підтримувані файлові системи USB включають: FAT, exFAT і NTFS. Система також спроможна організувати індексовані медіафайли з відтворюючого пристрою за тегами метаданих. Теги метаданих, що є описовими ідентифікаторами програмного забезпечення, вставленими в медіафайли, надають інформацію про файл. Якщо теги метаданих індексованих файлів не містять жодної інформації, SYNC може вписати «Unkown» (Невідомо) в чисті поля тегів метаданих. Система спроможна виконати індексацію 50 000 пісень на один USB-пристрій для максимум 10 пристроїв.

ТЕЛЕФОН

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Неуважність під час водіння може призвести до втрати керування автомобілем, аварії та травм. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та по можливості радимо натомість використовувати системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтеся з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

Можливість користуватися телефоном, не прибираючи рук з керма, – одна з головних особливостей системи. Після зв'язування телефону із системою ви отримуєте доступ до численних опцій за допомогою сенсорного екрана або голосових команд. Хоча ця система підтримує численні функції, робота багатьох з них залежить від того, чи підтримує їх ваш мобільний.

Зв'язування мобільного телефону в перший раз

Перш ніж використовувати функції телефону в режимі гучного зв'язку, зв'яжіть телефон, що підтримує Bluetooth, із системою. Увімкніть Bluetooth на своєму пристрої, щоб почати зв'язування. За потреби зверніться до посібника з експлуатації телефону.

Щоб додати телефон, виберіть:

Пункт меню	
Pair phone (Зв'язати телефон)	Цей пункт розміщено на екрані функції «Телефон». Ви також можете використати голосову команду. Див. розділ «Використання системи розпізнавання голосових команд» (с. 300).

1. Виконайте вказівки на екрані.
2. Система попросить вас знайти назву моделі вашого автомобіля на екрані телефону.
3. Виберіть модель свого автомобіля, коли вона висвітлиться на екрані телефону.
4. Переконайтеся, що шестизначне число на екрані телефону збігається з шестизначним числом на сенсорному екрані автомобіля.
5. На сенсорному екрані з'явиться повідомлення про успішне виконання зв'язування.
6. Ваш телефон може попросити вас дати системі дозвіл на отримання доступу до інформації. Щоб перевірити сумісність свого телефону, зверніться до посібника з експлуатації телефону або відвідайте сайт.

Ви також можете додати телефон іншим чином. Виберіть:

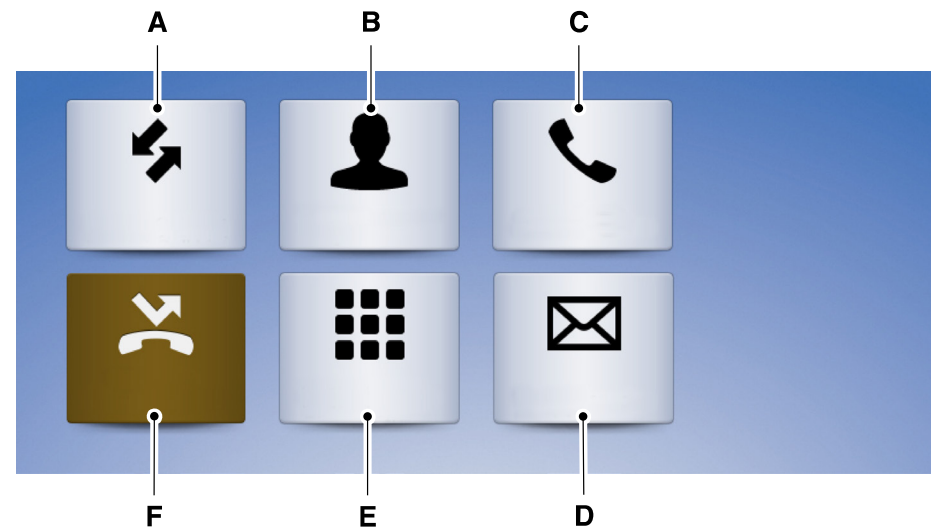
Пункт меню	
Pair phone (Зв'язати телефон)	
Після чого виберіть:	
Discover other Bluetooth devices (Знайти інші пристрої з Bluetooth)	

1. Виконайте вказівки на екрані.
2. Виберіть назву свого телефону, коли вона висвітлиться на сенсорному екрані автомобіля.
3. Переконайтеся, що шестизначне число на екрані телефону збігається з шестизначним числом на сенсорному екрані автомобіля.
4. На сенсорному екрані з'явиться повідомлення про успішне виконання зв'язування.
5. Ваш телефон може попросити вас дати системі дозвіл на отримання доступу до інформації. Щоб перевірити сумісність свого телефону, зверніться до посібника з експлуатації телефону або відвідайте сайт.

Як мінімум, більшість мобільних телефонів із бездротовою технологією Bluetooth підтримують такі функції:

- відповідь на вхідний виклик;
- завершення виклику;
- набір номера;
- оповіщення «очікування виклику»;
- ідентифікацію абонента.

Інші функції, як-от текстові повідомлення через Bluetooth та автоматичне завантаження телефонної книги, залежать від параметрів мобільного телефону.



E224136

Щоб перевірити сумісність свого телефону, зверніться до посібника з експлуатації телефону або відвідайте місцевий сайт Ford.

Меню телефону

Це меню стає доступним після зв'язування телефону із системою.

Позиція	Пункт меню	Дія та опис			
A	Список нещодавніх викликів	Відображення нещодавніх викликів. Ви можете зателефонувати, вибравши абонента з цього списку. Ви також можете відсортувати дзвінки, торкнувшись спадного меню вгорі сенсорного екрана. Ви можете вибрати:			
		All (Усі)	Incoming (Вхідні)	Outgoing (Вихідні)	Missed (Пропущені)
B	Контакти	Усі контакти з вашого телефону відображаються в алфавітному порядку.		Торкніться цієї кнопки, щоб швидко перейти до позицій, що починаються на певну літеру.	
		A-Z jump (Перехід A-Z)			
C	Параметри телефону	Відображення назви вашого телефону, перехід до параметрів телефону. У цьому меню ви можете зв'язати додаткові пристрої та установити мелодії виклику та оповіщення. Див. розділ «Параметри» (с. 330).			
D	SMS	Відображення всіх нещодавніх SMS, якщо ваш телефон підтримує цю функцію.			
E	Клавіатура телефону	Використовуйте цю клавіатуру, щоб набрати номер телефону. Торкніться кнопки повернення, щоб видалити останню набрану цифру.			
		Call (Зателефонувати)	Call (Зателефонувати)		
F	Не турбувати	Торкніться цієї кнопки, щоби спрямувати всі дзвінки прямо на свою голосову пошту. Оповіщення про нові SMS не відображаються на сенсорному екрані, і всі мелодії виклику та оповіщення переводяться в тихий режим.			

Якщо ваш телефон має функцію розпізнавання голосових команд, ви можете побачити в меню спеціальну кнопку для цієї функції. Ви також можете натиснути та утримувати кнопку голосового керування на кермі, щоб використати цю функцію.

Телефонування

Існує декілька способів робити дзвінки через систему, зокрема за допомогою голосових команд. Див. розділ «Використання системи розпізнавання голосових команд» (с. 300).

Щоб зателефонувати на номер з ваших контактів, виберіть:

Пункт меню	Дія та опис
Контакти	Виберіть у списку контактів ім'я людини, який ви збираєтеся зателефонувати. Будь-які номери, збережені для цього абонента, відображаються разом з його будь-якими збереженими фотографіями.

Щоб зателефонувати на номер з нещодавніх викликів, виберіть:

Пункт меню	Дія та опис
Список нещодавніх викликів	Після цього ви можете вибрати у списку номер, на який ви хочете зателефонувати. Система почне телефонувати.

Щоб зателефонувати на номер, не збережений у телефоні, виберіть:

Пункт меню	Дія та опис
Клавіатура телефону	Виберіть цифри номера, на який ви хочете зателефонувати.
Call (Зателефонувати)	Система почне телефонувати.

Торкніться кнопки повернення, щоб видалити останню набрану цифру.

Вхідні виклики

Під час вхідного виклику лунає звуковий сигнал. Якщо наявна інформація про людину, що телефонує, вона з'являється на сенсорному екрані.

Щоб відповісти на виклик, виберіть:

Пункт меню
Ассерт (Прийняти)

УВАГА: ви також можете відповісти на виклик, натиснувши кнопку «телефон» на кермі.

Щоб відхилити виклик, виберіть:

Пункт меню
Reject (Відхилити)

УВАГА: ви також можете відхилити виклик, натиснувши кнопку «телефон» на кермі.

Якщо хочете проігнорувати виклик, не робіть нічого. Система зареєструє його як пропущений виклик.

Під час телефонного виклику

Під час телефонного виклику збережені в контактах ім'я та номер співрозмовника відображаються на сенсорному екрані. Екран також показує інформацію про стан телефону:

- сила сигналу,
- батарея,
- аварійна допомога; див. розділ «Параметри» (с. 330).

Ви можете вибрати будь-який із цих пунктів під час активного телефонного виклику:

Пункт меню	Дія та опис
End call (Завершити виклик)	Негайне завершення телефонного виклику. Ви також можете натиснути кнопку на кермі.
Keypad (Клавіатура)	Натисніть, щоб отримати доступ до телефонної клавіатури.
Mute call (Вимкнути мікрофон)	Ви можете вимкнути мікрофон, щоб співрозмовник вас не чув.
Handsfree off (Вимкнути гучний зв'язок)	Переведення виклику на мобільний телефон або назад на систему.

Робота з текстовими повідомленнями (SMS)

УВАГА: робота функцій завантаження текстових повідомлень та відповіді на них за допомогою Bluetooth залежить від мобільного телефону.

Отримання текстового повідомлення. Якщо така функція підтримується вашим мобільним телефоном, то після прибуття нового повідомлення лунає звуковий сигнал і на сенсорному екрані відображається спливаюче вікно з ідентифікаційними даними автора повідомлення. Ви можете вибрати:

Пункт меню	Дія та опис
Hear it (Почути)	Система прочитає вам повідомлення.
View (Переглянути)	Перегляд SMS на сенсорному екрані.
Call (Зателефонувати)	Дзвінок автору SMS.
Reply (Відповісти)	Вибір із 15 шаблонів повідомлень. Натисніть на повідомлення, яке ви бажаєте використати, та підтвердьте відправлення SMS. Система підтвердить успішне відправлення повідомлення.
Close (Закрити)	Вихід із сенсорного екрана.

Можливості зв'язку смартфонів (якщо встановлено)

Система SYNC 3 дає вам можливість використовувати Apple CarPlay та Android Auto для доступу до вашого телефону. Коли ви використовуєте Apple CarPlay або Android Auto, ви можете:

- робити дзвінки;
- відправляти та отримувати повідомлення;
- слухати музику;
- використовувати функцію розпізнавання голосових команд, інтегровану в ваш телефон.

Apple CarPlay та Android Auto роблять неможливим використання деяких із функцій SYNC 3.

Більшість функцій Apple CarPlay та Android Auto використовують мобільні дані.

Apple CarPlay. Технологія Apple CarPlay вимагає iPhone 5 або новішу модель з iOS 7.1 або пізнішої версії. Рекомендуємо оновитися до останньої версії iOS.

1. Підключіть телефон до USB-порту. Див. розділ «USB-порт» (с. 286).
2. Виконайте вказівки на сенсорному екрані.
3. Виконайте вказівки на екрані вашого телефону, щоб дозволити доступ до Apple CarPlay.

Коли установку буде завершено, після з'єднання з автомобілем через USB-порт ваш телефон буде підключатися до CarPlay автоматично.

Щоб відключити цю функцію на екрані «Параметри», виберіть:

Пункт меню
Apple CarPlay preferences (Налаштування Apple CarPlay)
Ваш пристрій присутній у списку, якщо система SYNC виявила Apple CarPlay. Виберіть спочатку назву свого пристрою, а потім:
Disable (Відключити)

Щоб повернутися до SYNC 3, перейдіть до головного екрана Apple CarPlay та виберіть програму SYNC.

УВАГА: по підтримку для Apple CarPlay звертайтеся до компанії Apple.

Android Auto

Технологія Android Auto сумісна з більшістю пристроїв, що використовують Android 5.0 або пізнішу версію.

1. Завантажте на свій пристрій програму Android Auto з Google Play, щоб підготувати пристрій (цей процес може використовувати мобільні дані).

УВАГА: програма Android Auto може не пропонуватися для вашої країни.

2. Щоб увімкнути цю функцію на екрані «Параметри», прокрутіть ліворуч на екрані та виберіть:
- 3.

Пункт меню
Android Auto preferences (Налаштування Android Auto)
Enable Android Auto (Увімкнути Android Auto)

УВАГА: перш ніж підключити пристрій до USB-порту, потрібно ввімкнути Android Auto.

Тепер пристрій можна підключати до USB-порту. Див. розділ «**USB-порт**» (с. 286).

Щоб відключити Android Auto на екрані «Параметри», виберіть:

Пункт меню
Android Auto preferences (Налаштування Android Auto)
Ваш пристрій присутній у списку, якщо система SYNC виявила Android Auto. Виберіть спочатку назву свого пристрою, а потім:
Disable (Відключити)

УВАГА: можливо, вам знадобиться зсунути вікно «Параметри» ліворуч, щоб вибрати Apple CarPlay Preferences (Налаштування Apple CarPlay) або Android Auto Preferences (Налаштування Android Auto).

Щоб повернутися до SYNC 3, виберіть піктограму спідометра у рядку меню Android Auto в нижній частині сенсорного екрана, після чого торкніться кнопки повернення до SYNC.

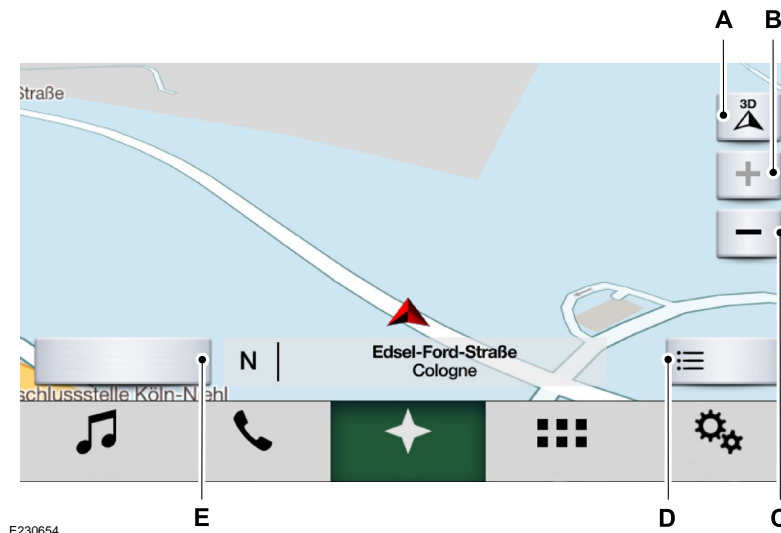
УВАГА: по підтримку для Android Auto звертайтеся до компанії Google.

НАВІГАЦІЙНА СИСТЕМА

Навігаційна система може відображатися у трьох режимах: режим мапи, режим пунктів призначення та режим пошуку на мапі.

Режим мапи

У режимі мапи система показує 2D- або 3D-зображення поточного розташування вашого автомобіля на мапі.



E230654

Позначення	Елемент	Опис		
A	Вид мапи	Heading up (2D) (За напрямком руху (2D))	Верхня частина екрана орієнтована за напрямком прямолінійного руху автомобіля.	
		North up (2D) (Північ вгору (2D))	Північ відображається в верхній частині екрана.	
		3D map mode (Режим тривимірної мапи)	Мапа відображається під нахилом та орієнтована за напрямком прямолінійного руху автомобіля.	
B	Збільшення масштабу	Виберіть кнопку збільшення масштабу, щоб розглянути мапу ближче або перейти в режим автоматичної зміни масштабу. Ви також можете збільшити масштаб, зводячи пальці на екрані жестом, що нагадує щипок.		
C	Зменшення масштабу	Виберіть кнопку зменшення масштабу, щоб відсунути мапу далі або перейти в режим автоматичної зміни масштабу. Ви також можете зменшити масштаб, розводячи пальці на екрані.		
D	Меню	Перехід до параметрів навігації по маршруту, зокрема:		
		Screen View (Вид екрана)	Traffic List (Список автодороз.) (якщо встановлено)	
		Коли навігація по маршруту активна, відображаються, в тому числі, такі функції:		
E	Пункт призначення	Cancel Route (Скасувати маршрут)	Route overview (Огляд маршруту)	Re-route (Об'їзд)
		Показ усіх наявних способів пошуку, зокрема:		
		General search (Загальний пошук)	POIs (Об'єкти інфраструктури)	Favourites (Улюблені)

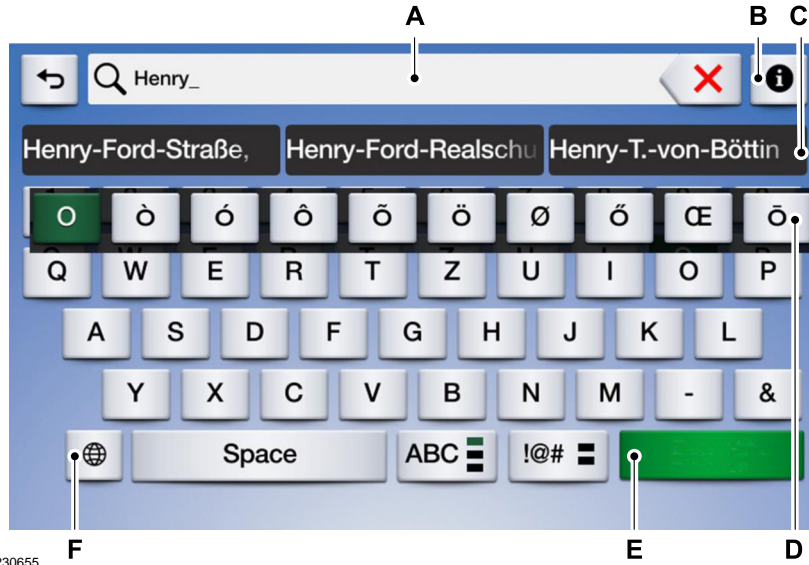
Режим пунктів призначення

Щоб установити пункт призначення, натисніть:

Пункт меню	Опис	
Destination (Пункт призначення)	Якщо натиснути цю кнопку (літера E вище), система видасть список різних способів пошуку пункту призначення.	
Після цього ви можете вибрати:		
Search (Пошук)	Натиснувши цю кнопку, ви можете встановити пункт призначення, використовуючи вільний текстовий пошук. Більше інформації про цей спосіб пошуку наведено в наступній таблиці.	
Previous Destinations (Попередні пункти призначення)	Тут зібрано 40 ваших останніх пунктів призначення. Ви можете вибрати будь-який запис із цього списку, щоб вибрати його як пункт призначення.	
	Delete all (Видалити всі)	Виберіть цей пункт, щоб видалити всі попередні пункти призначення.
Home (Дім)	Виберіть, щоби прокласти маршрут до адреси, встановленої як домашня. Буде показано час на дорогу від вашого поточного розташування до домашньої адреси.	
	Щоб установити домашню адресу, натисніть:	
	Home (Дім)	Система запитає в вас, чи ви хочете додати до списку улюблених місць домашню адресу. Виберіть:
	Yes (Так)	Введіть місцеперебування в рядок пошуку та натисніть:
	Save (Зберегти)	
Work (Робота)	Виберіть, щоби прокласти маршрут до адреси, встановленої як робоча. Буде показано час на дорогу від вашого поточного розташування до робочої адреси.	
	Щоб установити робочу адресу, натисніть:	

Пункт меню	Опис	
	Work (Робота)	Система запитає в вас, чи ви хочете додати до списку улюблених місць робочу адресу. Виберіть:
	Yes (Так)	Введіть місцеперебування в рядок пошуку та натисніть:
	Save (Зберегти)	
Favourites (Улюблені)	Група Favorites містить будь-яке місце, яке ви раніше зберегли. Щоб додати місце до списку улюблених:	
	Add a favorite (Додати до улюблених)	Виберіть цю кнопку та введіть місцеперебування в рядок пункту призначення.
	Search (Пошук)	Виберіть цей пункт, якщо ви хочете, щоб система знайшла введenu вами адресу.
	Save (Зберегти)	Виберіть цю кнопку, коли введена вами адреса з'явиться на екрані.
Point of Interest (POI) Categories (Категорії об'єктів інфраструктури (POI))	Категорії POI, що можуть відображатися (залежно від ринку та конфігурації автомобіля):	
	Food (Їжа)	
	Fuel (Паливо)	
	Hotel (Готелі)	
	ATM (Банкомати)	
	See All (Переглянути всі)	Натисніть, щоб переглянути додаткові категорії.
	Усередині цих категорій можна фільтрувати пошук за такими критеріями:	
	Nearby (Поблизу)	
	Along route (На маршруті)	
	Near destination (Поруч із пунктом призначення)	
In a town (У місті)		

Вільний текстовий пошук



E230655

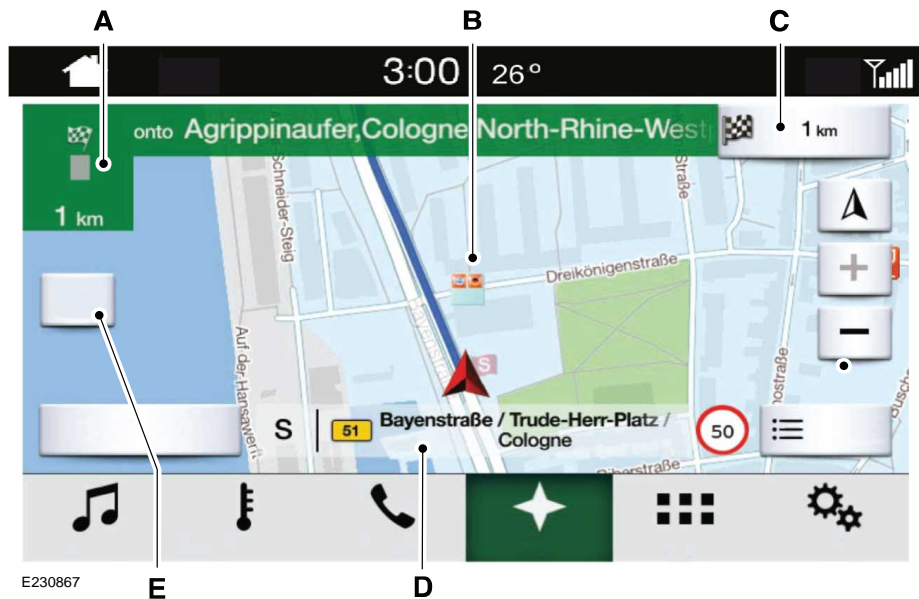
Позначення	Елемент	Опис
A	Рядок пошуку	<p>Ви можете ввести пункт призначення для навігаційної системи у таких форматах:</p> <p>Адреса номер вулиця місто (країна) вулиця номер місто (країна)</p> <p>Назву країни потрібно вводити лише в тих випадках, коли ви вводите адресу місця, розташованого не в тій країні, де ви зараз перебуваєте.</p> <p>Приклади: Німеччина: Henry-Ford-Straße 1 Köln Англія: CM13 3BW Франція: 55 Rue du Faubourg Saint-Honoré Paris</p> <p>Місто</p>

Позначення	Елемент	Опис
		<p>або Поштовий індекс</p> <p>Об'єкт інфраструктури (назва або категорія)</p> <p>Перехрестя (вулиця 1 / вулиця 2) (вулиця 1 та вулиця 2) (вулиця 1 & вулиця 2) (вулиця 1 @ вулиця 2)</p>
		<p>Широта та довгота (##.####, ##.####) Система приймає координати довжиною від 1 до 5 знаків.</p>
B	Піктограма «інформація»	Додаткова інформація про пошук.
C	Автозаповнення	Система пропонує можливі пункти призначення, поки ви набираєте.
D	Спливаюче вікно для символу	Якщо літера має варіанти написання, система показує їх в разі довгого натиснення клавіші цієї літери.
E	Пошук	Натисніть цю кнопку, щоб виконати пошук. Якщо пошук дає декілька результатів, SYNC запропонує вам список пунктів призначення, що найбільше відповідають вашому запиту.
F	Перемикання між розкладками клавіатури	Відображення списку наявних розкладок клавіатури.

Режим навігації по маршруту

Після вибору пункту призначення воно з'являється на мапі, і ви можете вибрати:

Пункт меню	Опис
Start (Запустити)	Виберіть цей пункт, щоб почати прокладати маршрут. За промовчанням SYNC вибирає пріоритетний маршрут (варіантом за промовчанням є найшвидший маршрут). Ви можете змінити це налаштування в параметрах навігації. Див. розділ «Параметри» (с. 330).
Save (Зберегти)	Пункт призначення зберігається в списку улюблених пунктів призначення.

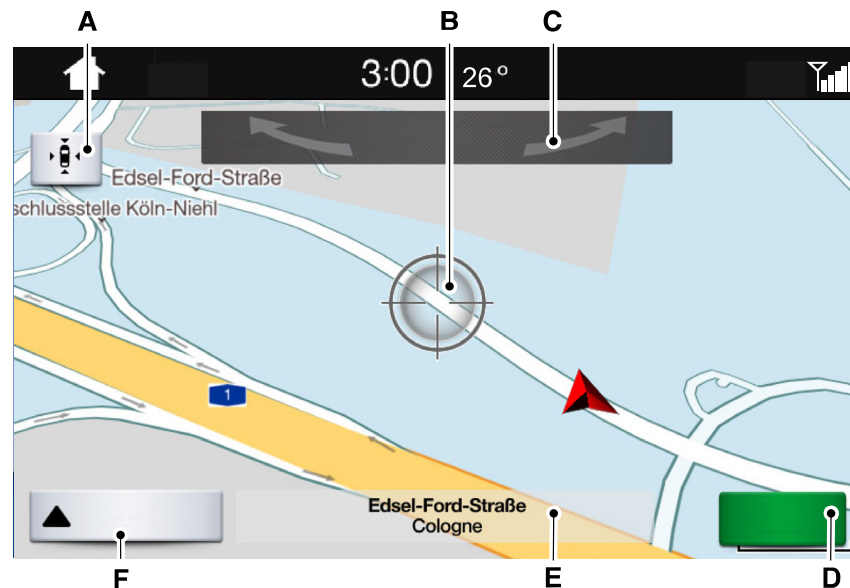


E230867

Позначення	Елемент	Опис
A	Наступний поворот	Натисніть піктограму маневру, щоб повторити наступну навігаційну інструкцію.
B	Об'єкт інфраструктури (POI)	Ви можете вибрати максимум три категорії POI для відображення на мапі. Якщо вибрані POI розташовано близько один від одного або в одному місці, відображається один квадратик з піктограмою категорії, а не декілька, щоб мапу було легше читати. Коли ви вибираєте цей квадратик на мапі, з'являється спливаюче вікно, що показує, скільки POI в цьому місці. Виберіть спливаюче вікно, щоб побачити список наявних POI. Ви можете прокрутити список та вибрати з нього POI. УВАГА: якщо в автомобілі низький рівень заряду або палива, на мапі автоматично відображаються станції заправки або заряджання.
C	Очікуваний час прибуття	Натисніть цю піктограму, щоб переключитися між очікуваним часом прибуття, кількістю кілометрів до пункту призначення або часом, що залишився до прибуття.
D	Нижній рядок	Відображає назву поточної дороги (за наявності).
E	Вимкнути звук	Натисніть цю кнопку, щоб вимкнути звук голосових навігаційних інструкцій. Ви можете вибрати один з трьох типів навігаційних підказок. Див. розділ «Параметри» (с. 330).

УВАГА: щоб змінити гучність голосових підказок, поверніть ручку регулювання гучності, коли лунає підказка.

Режим пошуку на мапі



E230868

Позначення	Елемент	Опис
A	У центрі мапи	Натисніть цю кнопку, щоб поточне місцезнаходження автомобіля було показано в центрі мапи. Система переходить у попередній активний режим навігації (режим мапи чи режим навігації по маршруту).
B	Курсор-перехрестя	Показ вибраного місця на мапі. Ви можете провести по мапі пальцем або використати жест «щипок», щоб змінити положення.
C	Смуга повертання	Смуга повертання відображається, лише коли активний режим 3D. Проведіть пальцем по смугі, щоб повернути мапу ліворуч або праворуч.
D	Start (Запустити)	Натисніть цю кнопку, щоб вибрати пункт призначення.
E	Нижній рядок	У цьому рядку відображається назва вибраного вами пункту призначення.
F	Елементи керування	Натисніть цю кнопку, щоб рядок функцій та кнопки навігації зникли.

Меню навігації

У режимі мапи та під час активної навігації ви можете перейти в меню навігації.

Під час активної навігації торкніться кнопки екрана, щоб переглянути меню та інші кнопки.

Щоб перейти до меню навігації, натисніть:

Кнопка		
Меню		
Після цього ви можете вибрати:		
Screen view (Вигляд екрана)	Full map (Мапа повністю)	Під час навігації мапа відображається на весь екран.
	Motorway exit info (Інформація про з'їзди з автомагістралі)	Під час навігації інформація про з'їзди відображається на правому боці екрана. Піктограми об'єктів інфраструктури (POI) відображаються для ресторанів, готелів, заправних станцій і банкоматів, якщо ті присутні на з'їзді. Ви можете вибирати піктограми, щоб отримати список конкретних місць. Ви можете вибрати один POI як проміжний пункт або пункт призначення, якщо ви цього бажаєте.

Кнопка		
Turn list (Список поворотів)		Ця функція доступна лише за наявності активного маршруту. Відображаються всі повороти на поточному маршруті. Ви можете об'їхати будь-яку дорогу зі списку поворотів, вибравши цю дорогу у списку. З'явиться екран, і ви зможете натиснути: Avoid (Об'їхати) Система розраховує новий маршрут та показує новий список поворотів.
Navigation Settings (Параметри навігації)		Натисніть цю кнопку, щоби змінити свої установки. Див. розділ «Параметри» (с. 330).
Where Am I? (Де я?)		Інформація про місто, де ви перебуваєте, та найближчу дорогу.
Ці пункти з'являються в меню лише за наявності активного маршруту:		
Cancel route (Скасувати маршрут)		Система просить вас підтвердити скасування, а потім повертається до екрана режиму мапи.
View Route (Переглянути маршрут)		Натисніть цю кнопку, щоб побачити мапу всього маршруту.
Re-route (Об'їзд)		Відображається інший маршрут, що є альтернативою поточному маршруту.
Edit waypoints (Змінити проміжні пункти)		З'являється, лише якщо на маршруті є активний проміжний пункт. Див. «Проміжні пункти» далі в цьому розділі, щоб дізнатися, як установлювати проміжні пункти. Використовуйте цю кнопку, щоб змінити порядок своїх проміжних пунктів або вилучити їх.
	Optimize order (Оптимізувати порядок)	Система задає для вас порядок.
	Waypoint items (Проміжні пункти)	Натисніть будь-який пункт у списку проміжних пунктів, щоб перемістити його вгору або вниз або вилучити його зі списку.
	Go (Вперед)	Перехід до нового екрана, де можна почати новий маршрут.

Проміжні пункти

Ви можете додати проміжний пункт до навігаційного маршруту як один із пунктів призначення на своєму маршруті. Повторюючи нижченаведені кроки, ви можете додати максимум п'ять проміжних пунктів.

Щоб додати проміжний пункт:

1. Виберіть піктограму пошуку (збільшувальне скло), коли в системі активовано маршрут. З'явиться меню пункту призначення.
2. Установіть пункт призначення за допомогою будь-якого з наявних способів. Як тільки пункт призначення буде вибрано, установіть пункт призначення як проміжний пункт, вибравши:

Пункт меню	
Add waypoints (Додати проміжний пункт)	З'явиться список проміжних пунктів, і ви зможете змінити порядок усіх проміжних пунктів, вибравши піктограму меню праворуч від місцеперебування.
Optimize order (Оптимізувати порядок)	Система задає для вас порядок.
Waypoint items (Проміжні пункти)	Натисніть будь-який пункт у списку проміжних пунктів, щоб перемістити його вгору або вниз або вилучити його зі списку.
Go (Вперед)	Перехід до нового екрана, де можна почати новий маршрут.

Путівник Michelin (якщо встановлено)

Путівник Michelin – це сервіс, що надає додаткову інформацію про певні об'єкти інфраструктури (POI), як-от ресторани, готелі та об'єкти туризму (за наявності).

Поруч з об'єктами інфраструктури, для яких наявна інформація з Michelin, відображається спеціальна інформаційна кнопка. Натисніть її, щоб побачити додаткову інформацію.

Якщо ви зв'язали телефон із системою, ви можете натиснути кнопку «телефон», щоб напряму зателефонувати в вибраний POI.

УВАГА: не всі функції доступні для всіх мов і країн.

Оновлення навігаційних мап

Щорічні оновлення мап можна придбати через найближчого дилера.

Компанія HERE є постачальником цифрових мап для системи навігації. Якщо ви знайшли в мапах помилки, ви можете повідомити про це безпосередньо HERE, скорис-

тавшись посиланням www.here.com. Компанія HERE перевіряє всі звіти про помилки і надсилає результати перевірки через електронну пошту.

ПРОГРАМИ

Ця система дає можливість використовувати голосові команди, кнопки на кермі та сенсорний екран для керування програмами смартфона, в яких активовано SYNC AppLink. Після того як програма почне працювати через AppLink, ви зможете керувати основними функціями програми за допомогою голосових команд і кнопок на кермі.

УВАГА: програми, що підтримують AppLink, є різними для різних регіонів.

УВАГА: щоб отримати доступ до AppLink, потрібно спочатку зв'язати смартфон із системою SYNC та підключити його до неї через Bluetooth.

УВАГА: користувачам iPhone потрібно підключити телефон через USB-порт.

Пункт меню	Дія та опис
Connect Mobile apps (Підключити мобільні програми)	Система шукає сумісні програми, запущені на вашому мобільному пристрої, та підключається до них.

Увімкнення мобільних програм на SYNC 3

Щоб увімкнути мобільні програми, системі SYNC потрібний дозвіл користувача на відправлення та отримання інформації про авторизацію програми та оновлень з використанням тарифного плану підключеного пристрою.

Підключений пристрій відправляє дані компанії Ford у Сполучених Штатах. Інформація зашифрована та включає ваш VIN, номер модуля SYNC 3, показання одометра, статистику використання та інформацію про налагодження програм. Ми зберігаємо ці дані лише стільки часу, скільки необхідно для надання цієї послуги, пошту та виправлення несправностей, поліпшення якості виробів і послуг, а також для того, щоб запропонувати вам вироби та послуги, що можуть зацікавити вас (якщо закон це дозволяє). Оновлення дозволів програми можуть відбуватися автоматично.

УВАГА: вам потрібно увімкнути мобільні програми для кожного підключеного пристрою, коли ви вперше вибираєте мобільну програму, використовуючи цю систему.

УВАГА: діють стандартні тарифи для послуг передання даних. Ford не несе відповідальності за будь-яку додаткову плату, стягнену з вас вашим оператором зв'язку, коли ваш автомобіль відправляє або отримує дані через підключений пристрій. Сюди входять будь-які додаткові витрати, понесені через використання роумінгу за кордоном.

Ви можете вмикати ви вимикати програми через параметри. Див. розділ «Параметри» (с. 330).

УВАГА: щоб отримати відомості про наявні програми, підтримувані смартфонами та усунення неполадок, відвідайте місцевий сайт Ford.

УВАГА: переконайтеся, що ви маєте активний обліковий запис для завантаженої вами програми. Деякі програми працюють автоматично без додаткових налаштувань. Інші програми потребують персональних налаштувань та створення станцій або закладок. Радимо зробити це вдома або поза автомобілем.

УВАГА: ми рекомендуємо вам ознайомитися з умовами надання послуг та політиками конфіденційності програми на смартфоні, оскільки компанія Ford не несе відповідальності за вашу програму або те, як вона використовує дані.

УВАГА: AppLink – це функція, інтегрована у систему SYNC. Доступ до мобільних програм через AppLink можливий, лише коли Android Auto або Apple CarPlay вимкнено. До деяких програм доступ можливий лише через AppLink, до інших – лише через Android Auto або Apple CarPlay. Читайте інформацію про можливості зв'язку смартфона, щоб дізнатися, як відключити Android Auto або Apple CarPlay.

УВАГА: для використання програми разом із системою, програма має бути запущена у фоновому режимі на вашому телефоні. Якщо ви завершите роботу програми на телефоні, вона припинить працювати і в системі.

УВАГА: якщо програма, сумісна з AppLink, не відображається в розділі програм, переконайтеся, що потрібна програма запущена на мобільному пристрої.

Дозволи програм

Система розділяє дозволи програм на групи. Ви можете давати ці групові дозволи окремо. Ви можете в будь-який момент змінити стан групи дозволів через меню параметрів. Перебуваючи в меню параметрів, ви також можете побачити дані, що містяться в кожній групі.

Коли ви запускаєте програму за допомогою SYNC 3, вона може попросити вас дати певні дозволи, наприклад інформацію про автомобіль, характеристики керування, GPS-координати та швидкість, а також дозвіл відправляти push-повідомлення. Ви можете ввімкнути всі групи або жодну з них під час перших запитів програми на отримання дозволів. Меню параметрів пропонує можливість індивідуального контролю групових

дозволів.

УВАГА: дозволи потрібно надавати лише під час першого використання програми разом із SYNC.

УВАГА: у разі вимкнення групових дозволів програми все одно зможуть працювати із SYNC, якщо ви не вимкнули всі програми (налаштування All Apps) у меню параметрів.

ПАРАМЕТРИ

У цьому меню ви можете перейти до параметрів багатьох функцій системи та змінити їх. Щоб перейти до додаткових параметрів, проведіть пальцем по екрану ліворуч або праворуч.

Sound (Звук)

Параметри Sound (Звук)	
Reset all (Скинути всі)	Скидання параметрів звуку до заводських установок.
Treble (Високі частоти)	Регулювання рівня високих частот.
Midrange (Середні частоти)	Регулювання рівня середніх частот.
Bass (Низькі частоти)	Регулювання рівня низьких частот.
Balance / Fade (Розподіл звуку між лівими і правими / передніми і задніми динаміками)	Регулювання розподілу звуку між лівим та правим боками салону або між передньою та задньою частинами салону.
Adaptive Volume (Адаптивне регулювання гучності)	Регулювання ступеня збільшення звуку аудіосистеми зі збільшенням швидкості або вимкнення цієї функції.
DSP occupansy (Налаштування звуку залежно від розміщення людей у салоні)	Оптимізація звуку залежно від розміщення слухачів.
Sound settings (Параметри звуку) (якщо встановлено)	Стерео
	Об'ємний

Ваш автомобіль може мати не всі ці функції.

Media Player (Мультимедійний програвач)

Ця кнопка наявна, коли мультимедійний пристрій, як-от Bluetooth-стерео або USB-пристрій, є активним джерелом звуку. Натиснувши цю кнопку, ви отримуєте доступ до нижченаведених пунктів лише для активних пристроїв.

Пункт меню	Дія та опис		
Podcast speed (Швидкість подкасту)	Для деяких USB-пристроїв система може регулювати швидкість відтворення подкастів. Коли подкаст відтворюється, ви можете вибрати:		
	Slower (Повільніше)	Normal (Нормальна)	Faster (Швидше)
Audiobook playback speed (Швидкість відтворення аудіокнижки)	Для деяких USB-пристроїв система може регулювати швидкість відтворення аудіокнижки. Коли подкаст відтворюється, ви можете вибрати:		
	Slower (Повільніше)	Normal (Нормальна)	Faster (Швидше)
Cover Art priority (Пріоритет обкладинки)	Media Player (Мультимедійний програвач)	Відображається обкладинка з музичних файлів вашого пристрою. Якщо на пристрої відсутні зображення обкладинки для цих файлів, таке зображення забезпечує база даних Gracenote.	
	Gracenote®	Для ваших музичних файлів використовується зображення обкладинки з бази даних Gracenote. Воно має пріоритет над зображенням обкладинки, наданим вашим пристроєм.	
Gracenote® Management (Керування Gracenote)	База даних Gracenote надає інформацію про метадані для ваших музичних файлів на кшталт інформації про жанр, альбом і композитора.		
	Коли цю функцію вимкнено, система використовує збережені метадані з вашого мультимедійного пристрою.		
Gracenote® Database Info (Інформація про базу даних Gracenote)	Перегляд версії бази даних Gracenote.		
Device information (Інформація про пристрій)	Перегляд інформації про виробника та номер моделі вашого мультимедійного пристрою.		
Update media Index (Оновити індекс мультимедійного пристрою)	Видалення збереженої мультимедійної інформації з метою повторної індексації.		

Clock (Годинник)

Щоб змінити час, вибирайте верхні та нижні стрілки по обох боках екрана. Ліві стрілки призначено для налаштування годин, праві стрілки – хвилини. Ви можете вибрати AM (час до полудня) або PM (час після полудня).

Пункт меню	Дія та опис
Clock format (Формат годинника)	Виберіть формат відображення часу.
Auto time zone update (Автоматичне налаштування під часо-ві пояси)	Коли ця функція активна, годинник налаштовується залежно від змін часового поясу.
Reset clock to GPS time (Налаштування годинника на час за GPS-супутником)	Якщо вибрати цю функцію, годинник автомобіля скидає налаштування часу до значень, отриманих від GPS-супутника.

Система автоматично зберігає будь-які зміни, внесені вами до параметрів.

Bluetooth

Натиснувши цю кнопку, ви отримуєте доступ до нижченаведених пунктів:

Пункт меню	Дія
Bluetooth	On (Увімк.)
	Off (Вимк.)

Щоб зв'язати із системою пристрій з підтримкою Bluetooth, ви повинні увімкнути Bluetooth.

Процес зв'язування із системою пристроєм з Bluetooth не відрізняється від зв'язування телефону. Читайте опис зв'язування пристрою та наявних функцій у підрозділі, присвяченому параметрам телефону.

Phone (Телефон)

Перш ніж використовувати функції телефону в режимі гучного зв'язку, зв'яжіть телефон, що підтримує Bluetooth, із системою. Увімкніть Bluetooth на своєму пристрої, щоб почати зв'язування. За потреби зверніться до посібника з експлуатації телефону.

Щоб додати телефон, виберіть:

Пункт меню
Pair phone (Зв'язати телефон)

1. Виконайте вказівки на екрані.
2. Система попросить вас знайти назву моделі вашого автомобіля на екрані телефону.

3. Виберіть модель свого автомобіля, коли вона висвітлиться на екрані телефону.
4. Переконайтеся, що шестизначне число на екрані телефону збігається з шестизначним числом на сенсорному екрані автомобіля.
5. На сенсорному екрані з'явиться повідомлення про успішне виконання зв'язування.
6. Ваш телефон може попросити вас дати системі дозвіл на отримання доступу до інформації. Щоб перевірити сумісність свого телефону, зверніться до посібника з експлуатації телефону або відвідайте місцевий сайт Ford.

Ви також можете додати телефон іншим чином. Виберіть:

Пункт меню
Pair phone (Зв'язати телефон)
Після чого виберіть:
Discover other Bluetooth devices (Знайти інші пристрої з Bluetooth)

1. Виконайте вказівки на екрані.
2. Виберіть назву свого телефону, коли вона висвітлиться на сенсорному екрані автомобіля.

3. Переконайтеся, що шестизначне число на екрані телефону збігається з шестизначним числом на сенсорному екрані автомобіля.
4. На сенсорному екрані з'явиться повідомлення про успішне виконання зв'язування.
5. Ваш телефон може попросити вас дати системі дозвіл на отримання доступу до інформації. Щоб перевірити сумісність свого телефону, зверніться до посібника з експлуатації телефону або відвідайте сайт.

Інші функції, як-от текстові повідомлення через Bluetooth та автоматичне завантаження телефонної книги, залежать від параметрів мобільного телефону. Щоб перевірити сумісність свого телефону, зверніться до посібника з експлуатації телефону або відвідайте місцевий сайт Ford.

Після виконання зв'язування пристроєм ви можете налаштувати нижченаведені параметри.

Пункт меню	Дія та опис
View devices (Переглянути пристрої)	
Після чого ви можете вибрати:	
Add device (Додати пристрій)	Ви можете додати пристрій з підтримкою Bluetooth, виконавши кроки з попередньої таблиці.
Ви можете вибрати телефон, торкнувшись його назви на екрані. Після цього стають доступними такі пункти:	
Connect (Підключити)	Залежно від стану пристрою ви можете вибрати один із цих пунктів для роботи з вибраним пристроєм.
Disconnect (Відключити)	
Device information (Інформація про пристрій)	Перегляд інформації про телефон і пристрій.
Make primary (Зробити головним)	Призначення цього пристрою вашим основним пристроєм.
Delete (Видалити)	Видалення вибраного пристрою із системи.

Пункт меню	Дія та опис
Manage contacts (Керувати контактами)	
Після чого ви можете вибрати:	
Automatic contact download (Автоматичне завантаження контактів)	Увімкніть цю функцію, щоб SYNC 3 періодично завантажувала вашу телефонну книгу, підтримуючи ваш список контактів в актуальному стані.
Sort by: (Сортувати за:)	Виберіть, як система повинна відображати ваші контакти. Ви можете вибрати:

Пункт меню	Дія та опис	
Sort by: (Сортувати за:)	Виберіть, як система повинна відображати ваші контакти. Ви можете вибрати:	
	Forename (Ім'я)	Surname (Прізвище)
Re-download contacts (Повторно завантажити контакти)	Виберіть цей пункт, щоб повторно завантажити свій список контактів вручну.	
Delete contacts (Видалити контакти)	Виберіть цей пункт, щоб видалити список контактів в автомобілі. Видалення списку в автомобілі не стирає список контактів у підключеному телефоні.	

Пункт меню	Дія та опис	
Phone Ringtone selection (Вибір мелодії виклику для телефону)		
Після чого ви можете вибрати:		
No ringtone (Без мелодії виклику)	Вхідний виклик на ваш телефон не супроводжується звуковим сигналом.	
Use phone ringtone (Використовувати мелодію виклику телефону)	Для вхідного виклику використовується мелодія, встановлена на вашому телефоні. Цей пункт може бути недоступним для деяких телефонів. Якщо пункт доступний, це налаштування використовується за промовчанням.	
Ви також можете вибрати один із трьох наявних варіантів мелодії виклику.		

Пункт меню	Дія та опис	
Text messaging (Робота з SMS)		
Після чого ви можете вибрати:		
Text messaging (Робота з SMS)	Ви можете ввімкнути або вимкнути цю функцію.	
No alert (silence) (Без сигналу (Беззвучно))	Вхідне SMS на ваш телефон не супроводжується звуковим сигналом.	
Ви можете вибрати один із трьох наявних варіантів звукових оповіщень.		
Voice read out (Голосове повідомлення)	Якщо цю функцію ввімкнено, ви отримуєте голосове оповіщення про нове повідомлення.	

Ви також можете вмикати та вимикати нижченаведені функції:

Пункт меню	Дія та опис	
Mute audio in privacy (Вимкнути звук аудіосистеми в конфіденційному режимі)	Коли ця функція активна, звук в аудіосистемі (наприклад, від радіо або мобільних програм) вимикається на час телефонного дзвінка, навіть якщо розмова відбувається в конфіденційному режимі.	
Roaming warning (Попередження про роумінг)	Коли ця функція активна, у разі спроби зробити виклик відображається попередження про те, що телефон працює в режимі роумінгу.	
Low battery notification (Оповіщення про низький рівень заряду батареї)	Коли ця функція активна, у разі низького рівня заряду батареї вашого телефону система відображає повідомлення.	

Emergency Assistance (Аварійна допомога)

Виберіть цю кнопку, щоб увімкнути або вимкнути цю функцію. Якщо було завантажено контакти з мобільного телефону, ви можете налаштувати таку функцію:

Пункт меню	Дія та опис	
Set emergency contacts (Установити контакти для екстрених викликів)	Ви можете вибрати максимум два номери з телефонної книги вашого мобільного пристрою як контакти для екстрених викликів. Вони будуть використані для швидкого доступу наприкінці процесу виклику, ініційованого функцією аварійної допомоги.	

Radio (Радіо)

Ця кнопка присутня, якщо активним мультимедійним пристроєм (джерелом) вибрано AM-, FM- або DAB-радіо. Натиснувши цю кнопку, ви отримуєте доступ до нижченаведених пунктів:

Пункт меню	Дія та опис	
Radio text (Радіотекст)	Ця функція доступна, якщо активним мультимедійним пристроєм (джерелом) вибрано FM- або DAB-радіо. Активуйте її, щоб система відображала радіотекст.	
Autoset presets (AST) (Автоматичне налаштування попередніх установок)	Refresh (Оновити)	
	Коли цю функцію вибрано, система зберігає шість станцій з найсильнішим для вашого поточного місцезнаходження сигналом в останній ряд попередніх установок ввімкненого наразі радіо.	
Ви також можете ввімкнути або вимкнути такі функції:	Service linking (Перемикання в режимі цифрового аудіомовлення)	
	Alternative frequency (Альтернативна частота)	
	Regional (Режим регіон. передач)	
	News (Новини)	
Див. розділ «Розважальні системи» (с. 307).		

Navigation (Навігація)

Параметри мапи

Пункт меню	Дія та опис	
Map preferences (Параметри мапи)		
Тоді виберіть будь-який з цих пунктів:		
3D city model (3D-модель міста)	Коли цей пункт активний, система показує тривимірні зображення будівель.	
Breadcrumbs («Хлібні крихти»)	Коли цей пункт активний, уже пройдений автомобілем маршрут відображається у вигляді білих цяток.	
POI icons (Піктограми POI)	Увімкніть цю функцію, щоб відобразити максимум 3 піктограми POI на навігаційній мапі.	
	Після активації цієї функції ви можете вибрати піктограми для відображення на екрані, вибравши:	Select POIs (Вибрати POI)

Параметри маршруту

Пункт меню	Повідомлення другого рівня, дії та описи		
Route preferences (Параметри маршруту)			
Тоді виберіть будь-який із цих пунктів:			
Preferred route (Пріоритетний маршрут)	Виберіть пріоритетний тип маршруту: найкоротший, найшвидший або екологічний. Система буде показувати його першим.		
	Shortest (Найкоротший)	Fastest (Найшвидший)	Eco (Еко)
Always use ___ route (Завжди використовувати ___ маршрут)	Під час прокладання маршруту система не пропонує вибору із декількох варіантів. Вона розраховує лише один маршрут, заданий у пункті «Пріоритетний маршрут».		

Пункт меню	Повідомлення другого рівня, дії та описи
Automatically find parking (Автоматично знайти стоянку)	Система шукає та відображає вільні місця для стоянки, поки ви наближаєтеся до пункту призначення.
Eco time penalty (Додатковий час через вибір екомаршруту)	Вибір низького, середнього або високого налаштування додаткового часу, який може знадобитися, якщо ви виберете екологічний маршрут. Цю вище це налаштування, то більше часу відводиться на маршрут.
Dynamic route guidance (Динамічна навігація по маршруту)	Увімкніть або вимкніть функцію врахування системою автодорожньої інформації під час планування маршруту. Система може знайти швидший маршрут залежно від інформації про інтенсивність дорожнього руху або виявити інцидент «Дорогу закрито» та при можливості знайти об'їзд (якщо встановлено TMC).

Параметри навігації

Пункт меню	Дія та опис
Navigation preferences (Параметри навігації)	
Guidance prompts (Навігаційні підказки)	Ви можете налаштувати, яким чином система має давати підказки. Тоді виберіть будь-який із цих пунктів:
	Voice and Chimes (Голос і звукові сигнали)
	Voice only (Лише голос)
	Chimes only (Лише звукові сигнали)
Hazard spot warning (Попередження про небезпечні ділянки)	Visual only (Лише візуальні)
	Visual and Chimes (Візуальні та звукові сигнали)

Mobile Apps (Мобільні програми)

Ви можете активувати керування сумісними мобільними пристроями, запущеними на пристрої з Bluetooth або USB-пристрої. Щоб увімкнути мобільні програми, системі потрібний дозвіл користувача на відправлення та отримання інформації про авторизацію програми та оновлень з використанням тарифного плану підключеного пристрою. Підключений пристрій відправляє дані компанії Ford у Сполучених Штатах. Зашифрована інформація включає ваш VIN, номер модуля системи, анонімну статистику використання та інформацію про налагодження програм. Оновлення дозволів програми можуть відбуватися автоматично.

УВАГА: усі мобільні програми можуть бути не сумісними із системою.

УВАГА: діють стандартні тарифи для послуг передавання даних. Ford не несе відповідальності за будь-яку додаткову плату, стягнену з вас вашим оператором зв'язку, коли ваш автомобіль відправляє або отримує дані через підключений пристрій. Сюди входять будь-які додаткові витрати, понесені через використання роумінгу за кордоном.

Пункт меню	Дія та опис		
Mobile apps (Мобільні програми)	Увімкніть або вимкніть використання мобільних програм у системі. Якщо вимкнути мобільні програми в меню параметрів, буде відключено автоматичні оновлення та використання мобільних програм у системі.		
Після ввімкнення мобільних програм стають доступними такі пункти:			
Update mobile apps (Оновити мобільні програми)	Надання інформації про поточний стан наявних оновлень програм.		
	Можливі три стани:		
	Update Needed (Потрібне оновлення)	Up-To-Date (Актуально)	Updating Mobile Apps... (Триває оновлення мобільних програм...)
	Система виявила нову програму, що потребує авторизації, або потрібне загальне оновлення дозволів.	Оновлення не потрібні.	Система намагається отримати оновлення.
Request Update (Запит на оновлення)	Виберіть цю кнопку, якщо потрібне оновлення і ви хочете вручну відправити запит на це оновлення. Наприклад, коли ваш мобільний пристрій підключено до точки доступу Wi-Fi.		
All apps (Усі програми)	Ви можете дати дозвіл або відмовити в дозволі для всіх програм одночасно.		
Під цими пунктами також може бути наведений список програм.	Ви можете дати дозвіл або відмовити в дозволі для конкретних програм. Дозволи для програми розділено за групами. Якщо натиснути інформаційну піктограму, система покаже, які сигнали включено в кожну групу.		

УВАГА: *Ford не несе відповідальності або зобов'язань щодо будь-якої шкоди або втрати конфіденційності, пов'язаних із використанням програми або розповсюдженням будь-яких даних про автомобіль, наданих програмі компанією Ford з вашого дозволу.*

General (Загальні)

Перехід до параметрів системи, голосових функцій, параметрів телефону, навігації та бездротового зв'язку, а також налаштування всіх цих параметрів.

Пункт меню	
Language (Мова)	Виберіть одну з мов відображення інформації на сенсорному екрані.
Distance (Відстань)	Виберіть одиниці вимірювання для відображення відстані: кілометри або милі.
Temperature (Температура)	Виберіть одиниці вимірювання для відображення температури: градуси за Цельсієм або Фаренгейтом.

Пункт меню	
Touchscreen button beep (Звук кнопок сенсорного екрана)	Активуйте звуковий сигнал, яким супроводжуватиметься вибір кнопки на сенсорному екрані.
Automatic system updates (Автоматичні оновлення системи)	Якщо ви активували цю функцію, система автоматично оновлюється, коли ви підключені до Інтернету через мережу Wi-Fi або мобільну мережу.
About (Про систему)	Інформація стосовно системи та її програмного забезпечення.
Software licences (Ліцензії на програмне забезпечення)	Документація про ліцензію на програмне забезпечення для системи.
Master reset (Загальне скидання)	Виберіть, щоб відновити заводські параметри за промовчанням. Буде видалено всі персональні налаштування та особисті дані.

Wi-Fi

Ви можете налаштувати такі функції:

Пункт меню	Дія та опис
Wi-Fi	Увімкніть цю функцію, щоб підключитися до Wi-Fi для оновлення програмного забезпечення системи.
	Перегляд списку доступних мереж Wi-Fi в межах дальності.
View available networks (Переглянути доступні мережі)	Натисніть на мережу в списку, щоб підключитися до неї або відключитися від неї. Для підключення може знадобитися код безпеки.
	Якщо натиснути на кнопку інформації поруч з мережею, буде показано додаткову інформацію про мережу, як-от сила сигналу, стан з'єднання та тип безпеки.
Wi-Fi available notifications (Оповіщення про доступну мережу Wi-Fi)	Система повідомляє вам, коли ваш автомобіль припарковано і в межах дальності SYNC перебуває мережа Wi-Fi, якщо SYNC ще не підключилася до цієї мережі.

Ambient light (Підсвічення окремих частин салону) (якщо встановлено)

Торкніться одного з кольорів один раз, щоб активувати підсвічення окремих частин салону. Буде виставлено максимальну інтенсивність для цього кольору.

Ви можете перетягати кольори вгору та вниз, щоб збільшити або зменшити інтенсивність.

Щоб вимкнути підсвічення окремих частин салону, натисніть на активний колір один раз або перетягніть активний колір у крайнє нижнє положення – на нульову інтенсивність.

Vehicle (Автомобіль)

УВАГА: *ваш автомобіль може мати не всі ці функції.*

Код сенсорної панелі дверей (якщо встановлено)

Виберіть цю кнопку, щоб додати або стерти персональний код сенсорної панелі дверей. Щоб додати або стерти персональний код, ви повинні спочатку ввести п'ятизначний заводський код. Його зазначено на картці-пам'ятці для власника у відділенні для рукавичок. Код також можна одержати в офіційного дилера.

Camera Settings (Параметри камери) (якщо встановлено)

Щоб внести зміни за допомогою сенсорного екрана, виберіть:

Повідомлення	Дія та опис
Camera settings (Параметри камери)	
Тоді виберіть будь-який із цих пунктів:	
Rear camera delay (Затримка відключення задньої камери)	Ви можете ввімкнути або вимкнути цю функцію за допомогою повзунка. Коли функцію ввімкнено, дисплей камери заднього виду ненадовго відображається після встановлення важеля коробки передач у положення «рух».
Active Park Assist (Активна допоміжна система паркування)	Увімкнення або вимкнення допоміжної системи паркування з екрана камери заднього виду.

Див. розділ «Камера заднього виду» (с. 176).

Display (Дисплей)

Щоб внести зміни за допомогою сенсорного екрана, виберіть:

Пункт меню	Дія та опис	
Brightness (Яскравість)	Збільшення та зменшення яскравості дисплея екрана. Цей параметр налаштовується окремо від параметрів, що налаштовуються через блок приладів.	
Mode (Режим)	Ви можете вибрати:	
	Auto (Авто)	Екран автоматично перемикається між режимами «день» і «ніч» залежно від рівня освітлення зовні.
	Day (День)	Екран має світле тло, щоб поліпшити перегляд екрана вдень.
Night (Ніч)	Екран має темне тло, щоб полегшити перегляд екрана вночі.	
	Off (Вимк.)	Екран стає темним та нічого не показує. Щоб знову ввімкнути екран, просто торкніться його.
Auto dim (Автоматичне регулювання яскравості)	Увімкніть цю функцію, щоб яскравість екрана змінювалася автоматично залежно від зовнішніх умов освітлення.	

Voice Control (Голосове керування)

Пункт меню	Дія та опис
Advanced mode (Просунутий режим)	Увімкніть цей режим, щоб прибрати додаткові голосові підказки та підтвердження.
Phone confirmation (Підтвердження виклику)	Увімкніть цю функцію, якщо ви хочете, щоб система уточнювала ім'я людини, якій ви телефонуєте, перш ніж відправити виклик.
Voice command list (Список голосових команд)	Увімкніть цю функцію, якщо ви хочете, щоб система відображала список наявних голосових команд після натиснення кнопки голосового керування.

Valet Mode (Службовий режим «Валет») (якщо встановлено)

Режим «Валет» дає вам можливість заблокувати систему. Уся інформація буде недоступна, доки систему не буде розблоковано за допомогою правильного PIN. Коли ви вибираєте режим «Валет», з'являється спливаюче вікно, що інформує вас, що для ввімкнення та вимкнення режиму «валет» потрібно ввести чотиризначний код. Ви можете використати будь-який PIN, але для вимкнення режиму вам потрібно буде ввести ту саму комбінацію. Система попросить вас ввести код.

УВАГА: якщо система заблокується і вам буде потрібно скинути PIN, зверніться до офіційного дилера.

Щоб увімкнути режим «Валет», введіть вибраний вами PIN. Система попросить вас повторно ввести PIN, щоб підтвердити його. Після цього система заблокується. Щоб розблокувати систему, введіть той самий PIN. Система знову підключиться до вашого телефону, і всі ваші функції знову стануть доступні.

УСУНЕННЯ НЕПОЛАДОК У РОБОТІ SYNC™ 3

УВАГА: щоб перевірити сумісність свого мобільного телефону, відвідайте місцевий сайт Ford.

Проблеми з мобільним телефоном		
Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Телефонна розмова супроводжується фоновим шумом.	Параметри керування аудіо на вашому мобільному телефоні можуть впливати на роботу системи.	Читайте інформацію про налаштування аудіо в посібнику з експлуатації вашого мобільного телефону.
Під час виклику я чую співрозмовника, але він не чує мене.	Можлива несправність мобільного телефону.	Спробуйте вимкнути мобільний телефон, перезавантажити його або витягти батарею, потім спробуйте знову.
		Переконайтеся, що мікрофон для системи не вимкнено. Шукайте піктограму мікрофона на екрані телефону.

Проблеми з мобільним телефоном		
Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Під час виклику я не чую співрозмовника і він не чує мене.	Можливо, систему потрібно перезавантажити.	Щоб перезавантажити систему, заглишіть двигун, відчиніть і зачиніть двері, замкніть двері та зачекайте 2–3 хвилини. Переконайтеся, що екран системи чорний і підсвічений USB-порт вимкнено.
Система не може завантажити мою телефонну книгу.	Робота цієї функції залежить від мобільного телефону.	Перевірте сумісність мобільного телефону.
	Можлива несправність мобільного телефону.	Переконайтеся, що ви дозволили системі завантажити контакти з телефону. Див. посібник з експлуатації вашого телефону.
		Потрібно ввімкнути мобільний телефон та функцію автозавантаження телефонної книги в системі. Спробуйте вимкнути мобільний телефон, перезавантажити його або витягти батарею, потім спробуйте знову.
Система каже: «Phonebook downloaded» (Телефонну книгу завантажено), – але моя телефонна книга в системі взагалі не містить інформації, або частина контактів відсутня.	Обмежений функціонал вашого мобільного телефону.	Переконайтеся, що ви дозволили системі завантажити контакти з телефону. Див. посібник з експлуатації вашого телефону. Якщо відсутні контакти зберігаються на SIM-карті, спробуйте перенести їх у пам'ять мобільного телефону. Необхідно ввімкнути мобільний телефон та функцію автозавантаження телефонної книги в системі.
У мене не виходить підключити мобільний телефон до системи.	Робота цієї функції залежить від мобільного телефону.	Перевірте сумісність мобільного телефону.
	Можлива несправність мобільного телефону.	Спробуйте вимкнути мобільний телефон, перезавантажити його або витягти батарею, потім спробуйте знову.
		Спробуйте видалити пристрій із системи, видалити SYNC із пристрою, потім спробуйте знову.
		Завжди перевіряйте параметри безпеки та запиту на автоматичний прийом, застосовні до підключення через Bluetooth у вашому мобільному телефоні. Оновіть прошивку свого мобільного телефону.

Проблеми з мобільним телефоном		
Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Обмін текстовими повідомленнями в системі не працює.	Робота цієї функції залежить від мобільного телефону.	Вимкніть функцію автоматичного завантаження телефонної книги. Перевірте сумісність мобільного телефону.
	Можлива несправність мобільного телефону.	Спробуйте вимкнути мобільний телефон, перезавантажити його або витягти батарею, потім спробуйте знову. <ul style="list-style-type: none"> Перейдіть до налаштувань (Settings) мобільного телефону. Перейдіть у меню Bluetooth (Bluetooth Menu). Натисніть синій кружок праворуч від пристрою, що носить назву моделі вашого автомобіля, щоб увійти в наступне меню. Увімкніть показ оповіщень (Show Notifications). Відключіть свій iPhone від системи та знову підключіть, щоб активувати оновлення налаштувань. Тепер ваш iPhone налаштовано для пересилання вхідних текстових повідомлень системі. Повторіть ці кроки для всіх інших автомобілів, до яких ви підключаетесь. iPhone пересилатиме вхідні текстові повідомлення системі, тільки якщо його не розблоковано в програмі обміну повідомленнями. iPhone не підтримує відповідь на текстові повідомлення за допомогою системи. Текстові повідомлення від WhatsApp та Facebook Messenger не підтримуються.
Звукові текстові повідомлення не працюють на моєму мобільному телефоні.	Робота цієї функції залежить від мобільного телефону.	Щоб отримувати вхідні SMS, ваш мобільний телефон повинен підтримувати завантаження текстових повідомлень через Bluetooth.
	Особливість мобільного телефону.	Оскільки всі мобільні телефони різні, див. посібник з експлуатацію мобільного телефону, щоб одержати інформацію про зв'язаний із системою телефон. Відмінності між мобільними телефонами можуть бути пов'язані з маркою, моделлю, оператором мобільного зв'язу та версією програмного забезпечення.

Проблеми, пов'язані з USB-пристроєм аудіопристроєм з Bluetooth		
Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
У мене не виходить підключити пристрій.	Можлива несправність пристрою.	Відключіть пристрій від системи. Спробуйте вимкнути пристрій, перезавантажити його або витягти батарею, а потім знову підключити до системи.
		Переконайтеся, що ви використовуєте кабель виробника.
		Переконайтеся, що USB-кабель правильно вставлено у пристрій та USB-порт вашого автомобіля.
		Переконайтеся в тому, що пристрій не має програми автоматичної інсталяції або параметрів активного захисту.
У пристрої ввімкнено блокування екрана.	У пристрої ввімкнено блокування екрана.	Перед підключенням пристрою до системи, переконайтеся, що пристрій розблоковано.
		Змініть налаштування пристрою та знову підключіть його до SYNC 3.
Система не розпізнає мій пристрій, коли я запускаю двигун.	Особливість пристрою.	Стежте, щоб не залишати пристрій в автомобілі у сильну спеку або мороз.
Аудіоприсрій з Bluetooth не відтворює аудіо в режимі потокових даних.	Робота цієї функції залежить від пристрою.	Переконайтеся, що пристрій підключено до системи і що ви запустили мультимедійний програвач у пристрої.
	Пристрій не підключено.	
Система не розпізнає музику на моєму пристрої.	Аудіофайли можуть не мати правильної інформації про виконавця, назву пісні, альбом або жанр.	Переконайтеся, що всю інформацію про пісню вказано.
	Файл може бути пошкоджено.	Спробуйте замінити пошкоджений файл новою версією.
	Пісня може мати захист від копіювання, який не дозволяє її відтворювати.	Використовуйте незахищену версію файлу пісні.

Проблеми, пов'язані з USB-пристроєм аудіопристроєм з Bluetooth		
Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Коли я підключаю пристрій, іноді я взагалі не чую звук.	Формат файлу не підтримується системою.	Конвертуйте файл у формат, що підтримується
	Потрібно провести нову індексацію пристрою.	Виконайте оновлення індексу мультимедійного пристрою. Див. розділ «Параметри» (с. 330).
	У пристрої ввімкнено блокування екрана.	Перед підключенням пристрою до системи, переконайтеся, що пристрій розблоковано.
Коли я підключаю пристрій, іноді я взагалі не чую звук.	Особливість пристрою.	Відключіть пристрій від системи. Спробуйте вимкнути пристрій, перезавантажити його або витягти батарею, а потім знову підключити до системи.
		Щоби слухати музику з пристрою Apple через USB-порт, виберіть AirPlay з центру керування пристрою, тоді виберіть Dock Connector.
		Щоби слухати музику з пристрою Apple через Bluetooth-стерео, виберіть AirPlay з центру керування пристрою, тоді виберіть SYNC.

Проблеми, пов'язані з Wi-Fi		
Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Підключення втрачено.	Неправильний пароль.	Перевірте пароль.
	Слабкий сигнал.	Перевірте силу сигналу Wi-Fi.
	У межах дальності перебувають декілька точок доступу з однаковим SSID.	Використовуйте унікальну назву для свого SSID, не використовуйте назву за промовчанням, якщо вона не містить унікального ідентифікатора на кшталт частини адреси MAC.

Проблеми, пов'язані з Wi-Fi		
Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Відключення після успішного підключення.	Слабкий сигнал, ймовірно, через відстань від точки доступу, перешкоду або значні завади.	Розмістіть автомобіль біля точки доступу так, щоб передня частина автомобіля була звернена в напрямку до точки доступу, та, якщо це можливо, усуньте фізичні перешкоди. Інші пристрої з Wi-Fi, Bluetooth, мікрохвилі та бездротові телефони можуть створювати завади для сигналу.
Система показує слабкий сигнал попри близькість до точки доступу.	Між системою та точкою доступу може перебувати перешкода.	Якщо автомобіль оснащено обігрівом вітрового скла, спробуйте розмістити автомобіль так, щоб його не було звернено до точки доступу вітровим склом. Якщо у вас металеве тонування вікон, але не вітрового скла, розверніть автомобіль передньою частиною до точки доступу. Якщо всі стекла тоновано, то по можливості відчиніть вікна, звернені до точки доступу. Спробуйте усунути інші перешкоди, що можуть вплинути на якість сигналу (наприклад, відчиніть двері гаража).
У списку наявних мереж відсутня точка доступу.	Точка доступу була налаштована як прихована мережа.	Зробіть мережу видимою та повторіть спробу.
Систему не видно під час пошуку мереж Wi-Fi з телефону або інших пристроїв.	Наразі система не забезпечує точку доступу.	Наразі ця функція недоступна.
Завантаження програмного забезпечення триває надто довго.	Слабкий сигнал, надто велика відстань від точки доступу, точка доступу наразі підтримує декілька підключень, або низька якість інтернет-підключення.	Перевірте якість сигналу (під інформацією про мережу). Якщо система показує, що якість є хорошою або чудовою, проведіть випробування з іншою високошвидкісною точкою доступу з більш прогнозованим середовищем.
Системі начебто вдалося підключитися до точки доступу, і сила сигналу є чудовою, але програмне забезпечення не оновлюється.	Можливо, нове програмне забезпечення відсутнє. Точка доступу може бути регульованою та потребувати або передплати, або згоди з положеннями та умовами.	Спробуйте підключити інший пристрій. Якщо точка доступу потребує передплати, ви можете звернутися до постачальника послуги.

Проблеми, пов'язані з AppLink		
Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Коли я вибираю «Find New Apps» (Знайти нові програми), система не знаходить жодних програм.	Ви не підключили до системи телефон, сумісний з AppLink.	Переконайтеся, що ваш смартфон сумісний: Android 2.3 або пізнішої версії, iPhone 3GS або пізніша модель з iOS 5.0 або пізнішої версії. Крім того, для того щоб система могла знайти на вашому пристрої програми з підтримкою AppLink, ваш телефон повинен бути зв'язаним із системою та підключеним до неї. Користувачі iPhone повинні також підключитися до USB-порту за допомогою USB-кабелю Apple.
Мій телефон підключено, але я все одно не можу знайти жодних програм.	На вашому мобільному пристрої не встановлені та не запуснені програми з підтримкою AppLink.	Переконайтеся, що ви завантажили та встановили останню версію програми з магазину програм для вашого телефону. Переконайтеся, що програма запущена на вашому телефоні. У деяких програмах вам потрібно зареєструватися та авторизуватися в програмі на телефоні, перш ніж використовувати їх з AppLink. Крім того, деякі з них можуть мати налаштування «Ford SYNC», тож перевірте меню параметрів програми в телефоні.
Мій телефон підключено, програму (або програми) запущено, але я все одно не можу знайти жодних програм.	Іноді програми не закриваються належним чином та відновлюють з'єднання із системою, наприклад після вимкнення і ввімкнення запалювання.	Закриття та перезапуск програми може допомогти системі знайти її в ситуації, коли ви не можете знайти програму всередині автомобіля. Якщо ви маєте пристрій Android і програми мають опцію «Exit» або «Quit» (Вихід), виберіть її, після чого перезапустіть програму. Якщо програма не має цієї опції, перейдіть у меню параметрів телефону, виберіть «Додатки», знайдіть потрібну програму та виберіть «Примусове припинення». Не забудьте перезапустити програму після цього; тоді виберіть «Connect Mobile Apps» (Підключитися до мобільних програм) у системі.
Мій телефон підключено, але я все одно не можу знайти жодних програм.	На вашому мобільному пристрої не встановлені та не запуснені програми з підтримкою AppLink.	Переконайтеся, що ви завантажили та встановили останню версію програми з магазину програм для вашого телефону. Переконайтеся, що програма запущена на вашому телефоні. У деяких програмах вам потрібно зареєструватися та авторизуватися в програмі на телефоні, перш ніж використовувати їх з AppLink. Крім того, деякі з них можуть мати налаштування «Ford SYNC», тож перевірте меню параметрів програми в телефоні.
Мій телефон підключено, програму (або програми) запущено, але я все одно не можу знайти жодних програм.	Іноді програми не закриваються належним чином та відновлюють з'єднання із системою, наприклад після вимкнення і ввімкнення запалювання.	Закриття та перезапуск програми може допомогти системі знайти її в ситуації, коли ви не можете знайти програму всередині автомобіля. Якщо ви маєте пристрій Android і програми мають опцію «Exit» або «Quit» (Вихід), виберіть її, після чого перезапустіть програму. Якщо програма не має цієї опції, перейдіть у меню параметрів телефону, виберіть «Додатки», знайдіть потрібну програму та виберіть «Примусове припинення». Не забудьте перезапустити програму після цього; тоді виберіть «Connect Mobile Apps» (Підключитися до мобільних програм) у системі. Якщо ви маєте iPhone з iOS7 або операційною системою пізнішої версії, то для примусового закриття програми двічі торкніться кнопки головного екрана, після чого проведіть пальцем вгору по програмі, щоб закрити її. Знову торкніться кнопки головного екрана, після чого знову виберіть програму, щоб перезапустити її. Через кілька секунд програма має з'явитися в меню мобільних програм системи.

Проблеми, пов'язані з AppLink		
Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Мій телефон Android підключено, програму запущено, я перезапустив її, але все одно не можу знайти жодних програм.	Деякі старі версії ОС Android мають помилку в функції Bluetooth, через яку програми, що були знайдені під час попередньої поїздки, можуть бути не знайдені знову, якщо ви не вимкнули Bluetooth.	Перезапустіть Bluetooth на телефоні, вимкнувши та знову ввімкнувши цю функцію. Якщо ви в автомобілі, система має автоматично підключитися до телефону, коли ви натиснете кнопку «Phone».
Мій телефон Android підключено, програму запущено, я перезапустив її, але все одно не можу знайти її в системі.	Можливо, вам потрібно заново встановити USB-з'єднання із системою.	Від'єднайте USB-кабель від телефону, трохи зачекайте та знову приєднайте USB-кабель до телефону. Через кілька секунд програма має з'явитися в меню мобільних програм SYNC. Якщо це не відбудеться, примусово закрийте програму та перезапустіть її.
Я маю телефон Android. Я знайшов та запустив мультимедійну програму в системі, але звук відсутній, або його ледь чути.	Можливо, для функції Bluetooth у телефоні встановлено низьку гучність	Спробуйте збільшити гучність для Bluetooth у пристрої, скориставшись кнопками регулювання гучності, які зазвичай розміщуються на торці пристрою.
Я бачу в меню мобільних програм системи лише деякі із тих програм AppLink, що запущено на телефоні.	У деяких пристроях Android кількість портів Bluetooth, які можна використати для підключення, обмежено. Якщо кількість програм AppLink на вашому телефоні перевищує кількість передбачених портів Bluetooth, не всі ваші програми буде перелічено в меню мобільних програм системи.	Примусово закрийте або видаліть програми, які не повинні бути знайдені системою. Якщо така програма має налаштування «Ford SYNC», відключіть це налаштування в меню налаштувань програми на телефоні.

Проблеми, пов'язані з голосовими командами

Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Система не розуміє моїх голосових команд.	Можливо, ви використовуєте неправильні голосові команди.	Ознайомтеся з голосовими командами для мобільного телефону та мультимедійного пристрою. Використайте ці голосові команди: __ list of commands (__, список команд) __ help (__, допомога) Ці команди дають вам опис наявних команд. Див. розділ «Використання системи розпізнавання голосових команд» (с. 300).

Проблеми, пов'язані з голосовими командами		
Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Система не розуміє назву пісні або ім'я виконавця.	Можливо, ви починаєте говорити надто рано або говорите в неправильний момент.	Дочекайтеся сигналу системи, перш ніж вимовити команду.
	Можливо, ви використовуєте неправильні команди.	Дивіться голосові команди для мультимедійного пристрою на початку розділу, присвяченого цьому пристрою.
	Можливо, ви вимовляєте назву не зовсім так, як її зазначено у вашому пристрої.	Вимовте назву пісні або ім'я виконавця саме так, як написано на дисплеї пристрою. Наприклад, скажіть: «Play Artist Prince» (Відтворити, виконавець Prince) або «Play song Purple Rain» (Відтворити, пісня Purple Rain). Обов'язково вимовляйте назву повністю. Наприклад, «California remix featuring Jennifer Nettles».
	Назва пісні або ім'я виконавця може містити певні спеціальні символи, що не розпізнаються системою.	Корисна порада: ви можете вибрати вміст вручну. Натисніть MEDIA . Виберіть обкладинку або кнопку інформації, тоді виберіть «What's playing» (Що відтворюється?). Якщо назва (або ім'я) містить аббревіатуру (наприклад, ESPN або CNN), вам потрібно вимовити її по літерах : «E-S-P-N» або «C-N-N» (I-Ec-Pi-En або Ci-En-En, якщо мова англійська).
Система не розуміє мене або телефонує не тій людині, коли я намагаюся здійснити виклик.	Можливо, ви вимовляєте ім'я не зовсім так, як його зазначено у вашій телефонній книзі.	Переконайтеся, що ви вимовляєте ім'я саме так, як написано в телефоні. Наприклад, якщо в списку контактів зазначено ім'я «Joe Wilson», скажіть «Call Joe Wilson» (Зателефонувати, Джо Вілсон). Якщо в списку контактів написано «Mom», скажіть «Call Mom» (Зателефонувати, мама).
	Ім'я людини в списку контактів може містити спеціальні символи.	Переконайтеся, що імена людей, яким ви телефонуєте, не містять жодних спеціальних символів на кшталт *, - або +.

Проблеми, пов'язані з голосовими командами		
Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Голосове керування системою має труднощі з розпізнаванням іноземних імен, збережених у мобільному телефоні.	Можливо, ви вимовляєте ім'я не зовсім так, як його зазначено у вашій телефонній книзі.	Система застосовує правила читання вибраної мови до імен у списку контактів, збережених у вашому мобільному телефоні. Корисна порада: ви можете вибрати контакт вручну. Натисніть PHONE . Виберіть опцію «контакти», потім – потрібне ім'я зі списку контактів. Натисніть відповідну віртуальну клавішу, щоб почути, як система вимовляє ім'я. Таким чином ви отримаєте уявлення, якої вимови очікує система.
Голосове керування системою має труднощі з розпізнаванням іноземних назв та імен композицій, виконавців, альбомів, жанрів і списків відтворення з мультимедійного програвача або флешки.	Можливо, ви вимовляєте іноземні імена мовою, вибраною як мова системи.	Система застосовує правила читання вибраної мови до імен, збережених у мультимедійному програвачі або на флешці. Система робить деякі винятки для імен дуже популярних виконавців (наприклад, U2). Імена таких виконавців ви завжди можете вимовляти згідно з правилами англійської вимови.
Система генерує голосові підказки і може вимовляти деякі слова не за правилами читання моєї мови.	Для голосових підказок система використовує технологію синтезу мовлення «текст на мовлення».	Система використовує синтетичне мовлення, а не записи людського голосу. Система пропонує декілька нових функцій голосового керування для багатьох мов. Навіть імені контакту прямо з телефонної книги без попереднього запису голосу (наприклад, «Call John Smith» (зателефонувати, John Smith)) або вибір композиції, виконавця, альбому, жанру або списку відтворення прямо з мультимедійного програвача (наприклад, «Play Artist Madonna» (відтворити, виконавець Madonna)).
Для блока приладів та інформаційно-розважального дисплея вибрано іншу мову, ніж мову системи (телефону, USB, Bluetooth-аудіо, голосового керування та голосових підказок).	Система не підтримує мову, вибрану як мову блока приладів та інформаційно-розважального дисплея.	Система підтримує лише чотири мови в одному модулі для відображення тексту, голосового керування і голосових підказок. Ці чотири мови вибираються серед найпопулярніших мов у країні, де продається ваш автомобіль. Якщо ви вибрали мову, відсутню в модулі, система продовжує використовувати свою поточну мову. Система пропонує декілька нових функцій голосового керування для багатьох мов. Навіть імені контакту прямо з телефонної книги без попереднього запису голосу (наприклад, «Call John Smith» (зателефонувати, John Smith)) або вибір композиції, виконавця, альбому, жанру або списку відтворення прямо з мультимедійного USB-програвача (наприклад, «Play Artist Madonna» (відтворити, виконавець Madonna)).


Перезавантаження системи SYNC 3

Система має функцію перезавантаження, якою можна скористатися, якщо одна з функцій системи припинила працювати. Призначення перезавантаження – відновити функціональність системи, тож жодну раніше збережену в системі інформацію (список зв'язаних пристроїв, телефонну книгу, історію викликів, текстові повідомлення або налаштування користувача) не буде видалено. Щоб перезавантажити систему, натисніть та утримуйте кнопку «пошук в прямому напрямку» (>>), одночасно утримуючи натиснутою кнопку живлення радіоприймача на панелі радіоприймача. Приблизно через 5 секунд екран стане чорним. Дайте системі 1–2 хвилини для перезавантаження. Після цього ви можете продовжити використовувати її.

Щоб отримати додаткову допомогу для усунення неполадок, зателефонуйте у службу підтримки або відвідайте сайт Ford.

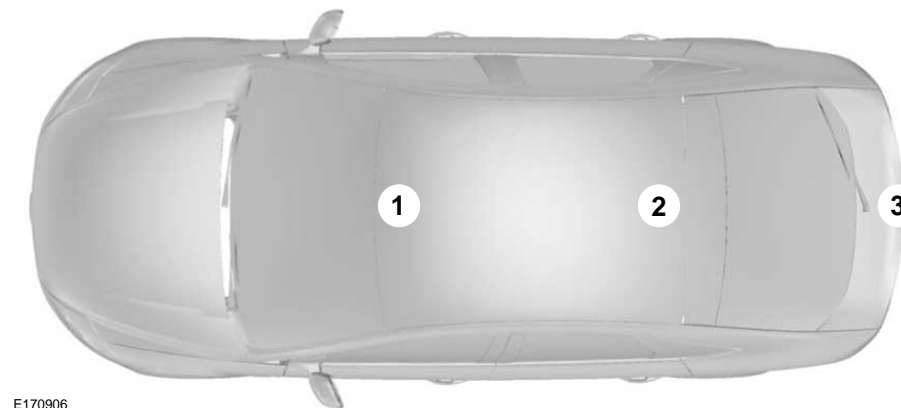
ЕЛЕКТРОМАГНІТНА СУМІСНІСТЬ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Ваш автомобіль пройшов випробування на відповідність вимогам законодавства стосовно електромагнітної сумісності (72/245/ЕЕС, Правило 10 Європейської економічної комісії ООН або інші чинні місцеві вимоги) і має відповідний сертифікат. Ви несете відповідальність за відповідність установленого вами додаткового обладнання автомобіля вимогам місцевого законодавства. Довіряйте установлення будь-якого обладнання офіційному дилеру.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

-  Передавачі, що працюють на радіочастотах (такі як мобільні телефони, любительські радіопередавачі тощо), дозволяється установлювати на ваш автомобіль лише в тому випадку, якщо вони відповідають параметрам, зазначеним у наведеній далі таблиці. Для їхнього встановлення і використання не потребується виконання спеціальних умов або вживання якихось заходів.
-  Не встановлюйте передавачі, мікрофони, динаміки або інші пристрої у зоні розкриття подушок безпеки.
-  Не кріпите кабелі антени до проводки автомобіля, трубопроводів гальмової системи або паливопроводів.
-  Розташовуйте антену і кабелі живлення на відстані як мінімум 10 см від будь-яких електронних модулів і подушок безпеки.



E170906

Діапазон частот, МГц	Максимальна вихідна потужність, Вт (пік RMS)	Положення антени
1 – 30	50 Вт	3
50 – 54	50 Вт	3

УВАГА: після встановлення радіопередавача перевірте відсутність взаємного впливу радіопередавача і всього електричного обладнання автомобіля як у режимі очікування, так і в режимі передавання.

Перевірте усі системи електрообладнання:

- з увімкненим запалюванням;
- під час роботи двигуна;
- під час тест-драйву, з різними швидкостями руху автомобіля.

Перевірте напруженість електромагнітних полів, що створюються в салоні автомобіля працюючим передавачем. Вони не повинні перевищувати встановлених лімітів на вплив на людський організм.

ЛІЦЕНЗІЙНА УГОДА З КІНЦЕВИМ КОРИСТУВАЧЕМ

Ліцензійна угода з кінцевим користувачем (EULA) SYNC®

- Ви придбали пристрій («ПРИСТРІЙ»), що включає програмне забезпечення за ліцензією компанії Ford Motor та її дочірніх підприємств («КОМПАНІЯ FORD MOTOR») від дочірнього підприємства корпорації Microsoft Corporation («MS»). Це встановлене програмне забезпечення, вироблене MS, а також пов'язані з ним матеріали в електронному або друкованому вигляді, електронна або он-лайн документація («ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ MS») захищені міжнародним законодавством про захист інтелектуальної власності. ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ MS надається за ліцензією, а не продається. Усі права застережено.
- ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ MS може бути зв'язаним за допомогою інтерфейсу та/або обмінюватися даними, або ж пізніше може бути вдосконаленим для зв'язку через інтерфейс та/або для обміну даними з додатковим програмним забезпеченням та/або системами, наданими КОМПАНІЄЮ FORD MOTOR. Додаткове програмне забезпечення і системи, вироблені КОМПАНІЄЮ FORD MOTOR, а також пов'язані з ним матеріали в електронному або друкованому вигляді, електронна або он-лайн документація («ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕ-

ЧЕННЯ FORD») захищені міжнародним законодавством про захист інтелектуальної власності. ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ FORD надається за ліцензією, а не продається. Усі права застережено.

- ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ MS та/або ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ FORD може бути зв'язаним за допомогою інтерфейсу та/або обмінюватися даними, або ж пізніше може бути вдосконаленим для зв'язку через інтерфейс та/або для обміну даними з додатковим програмним забезпеченням та/або послугами, наданими третьою стороною, що постачає програмне забезпечення і послуги, вироблені третьою стороною, а також пов'язані з ним матеріали в електронному або друкованому вигляді, електронна або он-лайн документація («ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ТРЕТЬОЇ СТОРОНИ») захищені міжнародним законодавством про захист інтелектуальної власності. ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ТРЕТЬОЇ СТОРОНИ надається за ліцензією, а не продається. Усі права застережено.
- ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ MS, ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ FORD та ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ТРЕТЬОЇ СТОРО-

НИ нижче будуть іменуватися, всі разом та окремо, «ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ».

ЯКЩО ВИ НЕ ЗГОДНІ З УМОВАМИ ЦІЄЇ ЛІЦЕНЗІЙНОЇ УГОДИ З КІНЦЕВИМ КОРИСТУВАЧЕМ («EULA»), НЕ ВИКОРИСТОВУЙТЕ ЦЕЙ ПРИСТРІЙ І НЕ КОПІЮЙТЕ ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ. БУДЬ-ЯКЕ ВИКОРИСТАННЯ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, ВКЛЮЧАЮЧИ, СЕРЕД ІНШОГО, ВИКОРИСТАННЯ НА ПРИСТРОЇ, ОЗНАЧАЄ ВАШУ ЗГОДУ З ПОЛОЖЕННЯМИ ЦІЄЇ ЛІЦЕНЗІЙНОЇ УГОДИ (АБО ПІДТВЕРДЖЕННЯ ВАМИ БУДЬ-ЯКОЇ РАНІШЕ ВИСЛОВЛЕНОЇ ЗГОДИ).

НАДАННЯ ЛІЦЕНЗІЇ НА ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ: ця угода EULA надає вам ліцензію на:

- Використання ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ у тому вигляді, в якому воно встановлене на ПРИСТРОЇ, або в іншій формі, необхідній для зв'язку із системами та/або послугами, наданими від імені або за посередництва КОМПАНІЇ FORD MOTOR або третьої сторони, що постачає програмне забезпечення і послуги.

Опис інших прав і обмежень

- **Розпізнавання мовлення:** якщо ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ містить компонент(и) розпізнавання мовлення, необхідно розуміти, що розпізнавання мовлення за своєю природою є статистичними процесом і виникнення помилок розпізнавання під час цього процесу неминуче. Ані КОМПАНІЯ FORD MOTOR, ані її постачальники не несуть відповідальності за будь-яку шкоду, спричинену помилками, що виникають в процесі розпізнавання мовлення.
- **Обмеження на зворотну розробку, декомпіляцію та дизасемблювання:** не дозволяється здійснювати зворотну розробку, декомпіляцію або дизасемблювання, а також давати іншим особам дозвіл на зворотну розробку, декомпіляцію або

дизасемблювання ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, за винятком лише тих випадків, коли така діяльність дозволена відповідним законом, попри це обмеження.

- **Обмеження на розповсюдження, копіювання, зміну та створення похідних програм:** не дозволяється розповсюдження, копіювання, зміна та створення похідних програм на базі ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, за винятком лише тих випадків, коли така діяльність дозволена відповідним законом, попри це обмеження.
- **Єдина угода EULA:** документи кінцевого користувача на ПРИСТРІЙ і пов'язані з ним системи і послуги можуть містити кілька угод EULA, наприклад багатомовні переклади та/або версії на кількох носіях (наприклад, в документації користувача і в програмному забезпеченні). Навіть отримавши кілька угод EULA, ви одержуєте ліцензію на використання тільки 1 (однієї) копії ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ.
- **Передача ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ:** ви можете передати на постійній основі свої права за цією угодою EULA тільки в рамках продажу або передавання ПРИСТРОЮ, за умови що ви не залишаєте у себе копій, передаєте ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ повністю (в тому числі всі частини компонентів, носії та друковані матеріали, будь-які вдосконалення і, за наявності, Сертифікат(и) справжності), а одержувач висловлює свою згоду з умовами даної угоди EULA. Якщо ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ є оновленням, будь-яке його передавання повинне включати всі попередні версії ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ.
- **Розірвання:** не ущемляючи будь-які інші права, КОМПАНІЯ FORD MOTOR або MS можуть розірвати цю угоду EULA, якщо ви порушите його положення та умови.
- **Оновлення безпеки/керування цифровими правами:** власники вісту використовувати технологію WMDRM, присутню на вашому ПРИСТРОЇ, для захисту своєї інтелектуальної власності, в тому числі і вісту, що охороняється автор-

ським правом. Частина ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ на вашому пристрої використовують програмне забезпечення WMDRM для доступу до вмісту, захищеного WMDRM. Якщо програмному забезпеченню WMDRM не вдається захистити вміст, то власники вмісту можуть вимагати від Microsoft скасувати повноваження ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ стосовно використання WMDRM для програмування або копіювання захищеного вмісту. Ці заходи не поширюються на незахищений вміст. Коли ваш ПРИСТРІЙ завантажує ліцензії для захищеного вмісту, ви тим самим погоджуєтеся з тим, що Microsoft може включити в комплект ліцензій список відкриття. Власники вмісту можуть вимагати від вас оновлення ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ на вашому ПРИСТРОЇ для доступу до наданого ними вмісту. Якщо ви відмовляєтеся від оновлення, то ви не зможете отримати доступ до вмісту, для якого потрібне це оновлення.

- **Згода на використання даних:** ви погоджуєтеся, що MS, Корпорація Microsoft, КОМПАНІЯ FORD MOTOR, треті сторони, що постачають програмне забезпечення і системи, їхні дочірні підприємства та/або їхній призначений агент можуть здійснювати збір і використання технічної інформації, отриманої будь-яким чином в рамках надання послуг підтримки, яка стосується ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ або пов'язаних з ним послуг. MS, Корпорація Microsoft, КОМПАНІЯ FORD MOTOR, треті сторони, що постачають програмне забезпечення і системи, їхні дочірні підприємства та/або їхній призначений агент можуть використовувати цю інформацію виключно з метою підвищення якості свого продукту або для надання вам послуг або технологій, підібраних спеціально для вас. MS, Корпорація Microsoft, КОМПАНІЯ FORD MOTOR, треті сторони, що постачають програмне забезпечення і системи, їхні дочірні підприємства та/або їхній призначений

агент можуть передавати цю інформацію іншим особам, але в анонімній формі, не ідентифікуючи вас.

- **Компоненти для отримання послуг через Інтернет:** ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ може включати компоненти, що дозволяють використовувати певні послуги через Інтернет. Ви визнаєте і погоджуєтеся з тим, що MS, Корпорація Microsoft, КОМПАНІЯ FORD MOTOR, треті сторони, що постачають програмне забезпечення і системи, їхні дочірні підприємства та/або їхній призначений агент можуть здійснювати автоматичну перевірку версії ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ та/або його компонентів, які ви використовуєте, і надавати оновлення або доповнення для ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, які можуть автоматично завантажуватися на ваш ПРИСТРІЙ.
- **Додаткове програмне забезпечення/послуги:** ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ може дозволити КОМПАНІЇ FORD MOTOR, третім сторонам, що постачають програмне забезпечення і системи, MS, Корпорації Microsoft, їхнім дочірнім підприємствам та/або їхньому призначеному агенту надавати вам або забезпечувати доступ до оновлень ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, доповнень, додаткових компонентів або компонентів для отримання послуг через Інтернет для ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ з дня отримання вами вихідної копії ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ («Додаткові компоненти»).

Якщо КОМПАНІЯ FORD MOTOR або постачальники програмного забезпечення і систем, що є третіми сторонами, надають вам і забезпечують доступ до Додаткових компонентів, при цьому не вносячи додаткові положення в угоду EULA щодо цих Додаткових компонентів, то на них поширюються умови цієї угоди EULA.

Якщо MS, Корпорація Microsoft, їхні дочірні підприємства та/або їхній призначений агент надають Додаткові компоненти, при

цьому не вносячи додаткові положення в угоду EULA, то на них поширюється умова цієї угоди EULA, за винятком випадків, коли MS, Корпорація Microsoft або дочірнє підприємство, що надає Додатковий Компонент (Додаткові Компоненти), виступає в ролі ліцензіара Додаткового Компонента (Додаткових Компонентів).

КОМПАНІЯ FORD MOTOR, MS, Корпорація Microsoft, їхні дочірні підприємства та/або їхній призначений агент залишають за собою право без зобов'язань припинити надання будь-яких послуг через Інтернет, які надаються вам або доступ до яких ви отримуєте, використовуючи ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ.

- Посилання на сайти третіх сторін: ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ MS може надавати вам можливість переходити за посиланнями на сайти третіх сторін під час використання ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ. Ані MS, ані Корпорація Microsoft, ані їхні дочірні підприємства, ані їхній призначений агент не контролюють сайти третіх сторін. Ані MS, ані Корпорація Microsoft, ані їхні дочірні підприємства, ані їхній призначений агент не несуть відповідальності за (i) вміст будь-яких сайтів третіх сторін, посилання, розміщені на сайтах третіх сторін або будь-які зміни чи оновлення на сайтах третіх сторін; або за (ii) Інтернет-мовлення чи іншу форму передавання даних із сайтів третіх сторін. Якщо ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ надає посилання на сайти третіх сторін, то ці посилання надаються вам виключно для вашої зручності, і використання будь-якого з посилань не означає схвалення сайту третьої сторони з боку MS, Корпорації Microsoft, їхніх дочірніх підприємств та/або їхнього призначеного агента.
- **Обов'язок відповідального водіння:** ви визнаєте свій обов'язок відповідально-го водіння автомобіля й уважної поведінки на дорогах. Ви повинні вивчити і виконувати вимоги інструкції з експлуатації ПРИСТРОЮ, особливо положення, що

стосуються безпеки та будь-яких ризиків, пов'язаних з використанням ПРИСТРОЮ.

ОНОВЛЕННЯ І НОСІЇ ДЛЯ ВІДНОВЛЕННЯ СИСТЕМИ: якщо ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ надається КОМПАНІЄЮ FORD MOTOR окремо від ПРИСТРОЮ на такому носії, як мікросхема ПЗП (ROM), диск(и) CD ROM, шляхом завантаження через Інтернет або іншими способами, і має маркування «Виключно для оновлення» (For Upgrade Purposes Only) або «Виключно для відновлення» (For Recovery Purposes Only), ви можете встановити 1 (одну) копію такого ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ на ПРИСТРІЙ як заміну наявного ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ і використовувати його відповідно до цієї угоди EULA, включаючи будь-які додаткові умови угоди EULA, що супроводжують оновлену версію ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ.

ПРАВО ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ ВЛАСНОСТІ: всі права власності і захисту інтелектуальної власності на ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ (включаючи, серед іншого, будь-які зображення, фотографії, анімацію, відео, аудіо, музику, тексти та аплети, що входять до ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ), супровідні друковані матеріали і будь-які копії ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ належать MS, Корпорації Microsoft, КОМПАНІЇ FORD MOTOR, або їхнім дочірнім підприємствам чи постачальникам. ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ надається за ліцензією, а не продається. Копіювання друкованих матеріалів, що супроводжують ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, заборонено. Всі права власності і захисту інтелектуальної власності на вміст, доступ до якого може бути отриманий під час використання ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, належать відповідному власнику вмісту і можуть бути захищені авторським правом або іншими законами й угодами щодо захисту інтелектуальної власності. Ця угода EULA не дає вам жодних прав на використання такого вмісту. Всі права, надання яких не згадувалося конкретно в цій уго-

ді EULA, належать MS, Корпорації Microsoft, КОМПАНІЇ FORD MOTOR, третім сторонам, що постачають програмне забезпечення і послуги, їхнім дочірнім підприємствам та постачальникам. Використання будь-яких он-лайн послуг, доступ до яких дає використання ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, регулюється відповідними умовами використання, що поширюються на такі послуги. Якщо це ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ містить документацію, надану лише в електронній формі, ви можете зробити роздруківку одного примірника такої електронної документації.

ЕКСПОРТНІ ОБМЕЖЕННЯ: ви визнаєте, що на ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ поширюється дія законів США і Євросоюзу. Ви згодні дотримуватися всіх застосовних міжнародних та державних законів, що поширюються на ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, включаючи Правила експортного контролю США, а також обмеження, що накладаються на кінцевого користувача, кінцеве використання та регіон, встановлювані урядом США та інших країн. Додаткову інформацію можна отримати за посиланням:

Сайт

<http://www.microsoft.com/exporting/>

ЗНАКИ ДЛЯ ТОВАРІВ ТА ПОСЛУГ: ця угода EULA не дає вам жодних прав відносно будь-яких знаків для товарів та послуг КОМПАНІЇ FORD MOTOR, MS, Корпорації Microsoft, третіх сторін, що постачають програмне забезпечення чи послуги, їхніх дочірніх підприємств або постачальників.

ПІДТРИМКА ПРОДУКТУ: MS, її корпорація-засновник Microsoft Corporation, а також їхні дочірні підприємства або підрозділи не надають підтримку для продукту, яким є ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ. Інформація про підтримку продукту міститься в документації на ПРИСТРІЙ, наданій КОМПАНІЄЮ FORD MOTOR. Якщо у вас виникнуть питання з приводу цієї угоди EULA або якщо з будь-якої іншої причи-

ни вам знадобиться зв'язатися з КОМПАНІЄЮ FORD MOTOR, адреса для зв'язку зазначена в документації на ПРИСТРІЙ.

Відмова від відповідальності за певні види шкоди: КРИМ ЗАБОРОНЕНИХ ЗАКОНОМ ВИПАДКІВ, КОМПАНІЯ FORD MOTOR, БУДЬ-ЯКА ТРЕТЯ СТОРОНА, ЩО ПОСТАЧАЄ ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ АБО ПОСЛУГИ, MS, КОРПОРАЦІЯ MICROSOFT ТА ЇХНІ ДОЧІРНІ ПІДПРИЄМСТВА НЕ НЕСУТЬ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЗА БУДЬ-ЯКУ НЕПРЯМУ, ОСОБЛИВУ, ПЕРЕДБАЧЕНУ АБО НЕПЕРЕДБАЧЕНУ ШКОДУ, ЩО ВИНИКЛА В РЕЗУЛЬТАТІ ВИКОРИСТАННЯ АБО ФУНКЦІОНУВАННЯ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЧИ У ЗВ'ЯЗКУ З ТАКИМ ВИКОРИСТАННЯМ АБО ФУНКЦІОНУВАННЯМ. ЦЕ ОБМЕЖЕННЯ МАЄ СИЛУ НАВІТЬ У РАЗІ НЕВИКОНАННЯ ЗАСОБОМ ЗАХИСТУ СВОЄЇ ОСНОВНОЇ ФУНКЦІЇ. ЗА ЖОДНИХ УМОВ MS, КОРПОРАЦІЯ MICROSOFT ТА/АБО ЇХНІ ДОЧІРНІ ПІДПРИЄМСТВА НЕ НЕСУТЬ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ В РОЗМІРІ, ЩО ПЕРЕВИЩУЄ 250,00 (ДВІСТІ П'ЯТДЕСЯТ) ДОЛАРИВ США.

- ІНШІ ГАРАНТІЇ, КРИМ ТИХ, ЯКІ В ПРЯМІЙ ФОРМІ НАДАНІ НА ВАШ НОВИЙ АВТОМОБІЛЬ, НЕ НАДАЮТЬСЯ.

Adobe

Включає технологію Adobe® [Flash® Player] або [AIR®], розроблену компанією Adobe Systems. Цей [Лицензійний продукт] містить програмне забезпечення [Adobe® Flash® Player] [Adobe® AIR®], яке надається за ліцензією від компанії Adobe Systems, захищено авторським правом ©1995-2009 Adobe Macromedia Software LLC. Усі права застережено. Adobe, Flash та AIR є знаками для товарів та послуг компанії Adobe Systems.

Відомості для кінцевого користувача


Важлива інформація про техніку безпеки для Microsoft® Windows® Mobile for Automotive Система Ford SYNC™ містить програм-

не забезпечення, ліцензія на виробництво якого надана Виробнику, КОМПАНІЇ FORD MOTOR, дочірнім підприємством Корпорації Microsoft згідно з ліцензійною угодою. Будь-яке видалення, відтворення, зворотна розробка чи інші види неприпустимого використання програмного забезпечення, встановленого на цій системі, що порушують положення ліцензійної угоди, категорично заборонені і переслідуються за законом.

Прочитайте та виконайте інструкції: перед використанням системи на базі Windows Automotive прочитайте та виконайте всі інструкції та інформацію про техніку безпеки, які містяться в цьому посібнику для кінцевого користувача (Посібник для користувача). Недотримання застережних заходів, перелічених у цьому Посібнику для користувача, може призвести до нещасного випадку або спричинити інші серйозні наслідки.

Зберігайте Посібник для користувача в автомобілі: якщо Посібник для користувача тримати в автомобілі, він стане джерелом довідкового матеріалу для вас та інших користувачів, незнайомих із системою на базі Windows Automotive. Перед використанням системи вперше, просимо вас переконаватися в тому, що всі користувачі мають доступ до Посібника для користувача і ретельно вивчили інструкції та інформацію з техніки безпеки з цього Посібника.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Використання певних частин цієї системи під час керування автомобілем може відвернути вашу увагу від дороги і, можливо, призвести до нещасного випадку або спричинити інші серйозні наслідки. Не змінюйте налаштування системи і не вводьте дані вручну (не голосовим способом) під час керування автомобілем. Зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху перед тим, як здійснювати подібні операції. Це важливо, оскільки під час налаштування або зміни деяких функцій вам доведеть-

ся припинити спостерігати за дорогою і зняти руки з керма.

Загальна експлуатація

Керування за допомогою голосових команд: функціонування системи на базі Windows Automotive може відбуватися тільки з використанням голосових команд. Використання голосових команд під час керування автомобілем дозволяє вам працювати із системою, не знімаючи рук з керма.

Тривале спостереження за екраном: не використовуйте функції, що вимагають від вас тривалого спостереження за екраном під час керування автомобілем. Необхідно з'їхати на узбіччя відповідно до правил дорожнього руху і тільки потім почати використовувати функції системи, що вимагають тривалого уважного відстеження. Навіть періодичні короткі погляди на екран можуть бути небезпечні, якщо ви припините приділяти увагу керуванню автомобілем у критичний момент.

Регулювання гучності: не слід надмірно підвищувати гучність. Установіть гучність на такому рівні, щоб ви все ще могли чути звуки за вікном і аварійні сигнали під час керування автомобілем. Керування автомобілем, коли ці звуки не можна почути, може призвести до нещасного випадку.

Використання функцій розпізнавання мовлення: розпізнавання мовлення за своєю природою є статистичним процесом, в ході якого можуть виникати помилки. Відповідальність за контроль будь-яких функцій розпізнавання мови, встановлених в системі, а також за виправлення помилок лежить на вас.

Функції навігації: будь-які функції навігації, встановлені в системі, служать для надання вам детальних інструкцій про те, як дістатися до бажаного пункту призначення. Просимо вас переконаватися, що всі особи, які використо-

вують цю систему, ретельно вивчили і виконують інструкції та інформацію з техніки безпеки.

Ризик втрати уваги: будь-які функції навігації можуть потребувати ручного (а не голосового) налаштування. Спроби виконати таке налаштування або здійснити введення даних під час керування автомобілем можуть відвернути вашу увагу від спостереження за дорогою і призвести до нещасного випадку або спричинити інші серйозні наслідки. Зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху перед тим, як здійснювати подібні операції.

Покладайтеся на свій здоровий глузд: будь-які функції навігації надані лише як допоміжний засіб. Приймайте рішення залежно від конкретної дорожньої обстановки та діючих правил дорожнього руху. Будь-яка така функція не замінює ваші власні судження, що ґрунтуються на здоровому глузді. Жодні запропоновані системою маршрути за жодних умов не замінюють місцеві правила дорожнього руху або ваші власні судження, що ґрунтуються на здоровому глузді, а також знання принципів безпечного водіння.

Безпека маршруту: не дотримуйтеся запропонованого маршруту, якщо це призведе до небезпечного або забороненого маневру, якщо ви опинитесь в небезпечній ситуації або в районі, який ви вважаєте небезпечним. Усю відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля несе водій, який, як наслідок, зобов'язаний самостійно оцінювати, наскільки безпечно дотримуватися запропонованих вказівок щодо маршруту.

Можливі неточності мапи: мапи, використовувані цієї системою, можуть містити неточності через зміни в дорогах, системах керування дорожнім рухом чи умовах дорожнього руху. Дотримуючись запропонованого маршруту, завжди спиравайтеся на здоровий глузд і розважливі судження.

Аварійні служби: не покладайтеся на жодні функції навігації, включені в систему, для знаходження маршруту до аварійних служб. Місцезнаходження цих служб слід дізнаватися у місцевих органів влади або операторів аварійних служб. База даних мапи для таких навігаційних функцій навряд чи містить усі аварійні служби, такі як поліція, пожежна охорона, лікарні та клініки.

Ліцензійна угода з кінцевим користувачем на програмне забезпечення TeleNav

Ретельно вивчіть ці положення та умови перед тим, як використовувати програмне забезпечення Telenav. Використання вами програмного забезпечення Telenav означає, що ви погоджуєтесь з цими положеннями та умовами. Якщо ви не згодні з цими положеннями та умовами, не порушуйте цілісність упаковки, не запускайте і не використовуйте жодним іншим способом програмне забезпечення Telenav.

Ці умови являють собою угоду («Угода») між вами та Telenav, Inc. («Telenav») стосовно програмного забезпечення Telenav (включаючи оновлення, модифікації та доповнення до нього) (разом іменовано «Програмне забезпечення Telenav»). «Ви» та «ваш» (в усіх граматичних формах цих слів) у цій Угоді позначають вас, ваших працівників, агентів та підрядників та будь-яку іншу особу, від імені якої ви приймаєте ці умови. Усі вищеперераховані особи також приймають на себе зобов'язання за цим Договором. Крім того, вся інформація про ваш обліковий запис, а також інша платіжна та особиста інформація, надана вами компанії Telenav (безпосередньо або через використання програмного забезпечення Telenav Software) підпадає під дію політики конфіденційності Telenav, текст якої розміщено на <http://www.telenav.com>.

Telenav може в будь-який момент переглянути цю Угоду і свою політику конфіденційності, як повідомляючи, так і не повідомляю-

чи вам про це. Ви погоджуєтесь час від часу відвідувати сайт <http://www.telenav.com> для ознайомлення з поточною версією цієї Угоди і політики конфіденційності.

1. Безпечно і легально використання

Ви визнаєте, що зосереджуючи увагу на програмному забезпеченні Telenav, ви, а також інші люди, ризикуєте отримати травму або загинути в ситуаціях, які вимагають вашої абсолютної уваги, і в зв'язку з цим ви погоджуєтесь виконувати перелічені далі вимоги під час використання програмного забезпечення Telenav: (а) дотримуйтеся всіх правил дорожнього руху та безпечного водіння; (б) під час керування автомобілем спиравайтеся на власний здоровий глузд; якщо вам здається, що маршрут, запропонований програмним забезпеченням Telenav, передбачає виконання з вашого боку небезпечного або незаконного маневру, ставить вас у небезпечну ситуацію або скеровує автомобіль у місце, яке ви вважаєте небезпечним, не виконуйте такі вказівки; (с) не вводьте пункти призначення і не виконуйте жодні інші маніпуляції з програмним забезпеченням Telenav, якщо ваш автомобіль рухається і не припаркований; (d) не використовуйте програмне забезпечення Telenav в незаконних, недозволених, непередбачених, небезпечних, шкідливих чи заборонених цілях або способами, що не узгоджуються з положеннями цієї Угоди; (e) розмістіть усі пристрої GPS і бездротові пристрої та кабелі, необхідні для використання програмного забезпечення Telenav, таким чином, щоб вони не заважали безпечному водінню і не перешкоджали роботі жодних пристроїв безпеки (наприклад, подушки безпеки).

Ви погоджуєтесь звільнити Telenav від відповідальності і не направляти на її адресу претензій, пов'язаних з будь-яким небезпечним чи неналежним використанням програмного забезпечення Telenav в будь-якому транспортному засобі, в тому числі пов'язаних з вашим недотриманням вказівок, наведених вище.

2. Інформація про обліковий запис

Ви погоджуєтесь: (а) під час реєстрації програмного забезпечення Telenav надати Telenav достовірну, точну, актуальну та повну інформацію про себе і (б) негайно повідомляти Telenav про всі зміни в цій інформації і підтримувати її достовірність, точність, актуальність і повноту.

3. Ліцензія на програмне забезпечення

За умови дотримання вами положень цієї Угоди цим документом Telenav надає вам персональну, невиключну ліцензію, яка не підлягає передаванню (за винятком випадків, прямо зазначених нижче, у зв'язку з передаванням на постійній основі ліцензії на програмне забезпечення Telenav з вашого боку), без права субліцензування, на використання програмного забезпечення Telenav (тільки у формі об'єктного коду) з метою використання програмного забезпечення Telenav та отримання доступу до нього. Ця ліцензія припиняє діяти в момент розірвання або закінчення терміну дії цієї Угоди. Ви погоджуєтесь використовувати програмне забезпечення Telenav тільки в особистих цілях (для роботи та дозвілля), не надаючи послуги з навігації іншим особам на комерційній основі.

3.1 Обмеження ліцензії

Ви погоджуєтесь не виконувати таких дій: (а) здійснювати зворотну розробку, декомпіляцію, дизасемблювання, переклад, модифікацію, зміни та інші трансформації програмного забезпечення Telenav або будь-якої його частини; (б) намагатися дістати вихідний код, аудіобібліотеку або структуру програмного забезпечення Telenav без попередньої письмової згоди з боку Telenav; (с) видаляти з програмного забезпечення Telenav або змінювати будь-які знаки для товарів і послуг, торговельні марки, логотипи, патентні маркування або повідомлення про авторське право та інші маркування та знаки, що належать Telenav або його постачальникам; (d) розповсюджувати, передавати на умовах субліцензії та передавати іншими методами програм-

не забезпечення Telenav іншим особам, за винятком рамок передавання вами програмного забезпечення Telenav на постійній основі; або (е) використовувати програмне забезпечення Telenav будь-яким способом, який (i) порушує право на інтелектуальну власність або права власності, право на публічне або приватне використання та інші права кожної зі сторін, (ii) порушує будь-який закон, законодавчий акт, постанову або правило, включаючи, серед іншого, закони і правила, пов'язані з поширенням спаму, недотриманням особистого життя, захистом прав споживача і дітей, непристойною поведінкою чи наклепом, або (iii) є шкідливим, включає загрози, образи, переслідування і пасквілі, є безчесним, наклепницьким, вульгарним, непристойним або викликає заперечення з будь-якої іншої точки зору; та (f) здавати в оренду чи надавати іншим способом третім сторонам несанкціонований доступ до програмного забезпечення Telenav без попереднього отримання письмового дозволу з боку Telenav.

4. Відмова від відповідальності

У рамках, максимально дозволених відповідним законодавством, за жодних обставин Telenav, його ліцензіари і постачальники, або агенти чи працівники будь-яких із вищезазначених організацій не несуть відповідальності за будь-яке прийняте рішення або вжитий захід (вами чи іншою особою) відносно інформації, яку містить програмне забезпечення Telenav. Також Telenav не дає гарантій щодо точності мапи або інших даних, використовуваних програмним забезпеченням Telenav. Такі дані не завжди можуть відповідати дійсності, у зв'язку, зокрема, із закриттям доріг, будівельними роботами, погодніми умовами, появою нових доріг та іншими змінними чинниками. Ви берете на себе відповідальність за всі ризики, пов'язані з використанням програмного забезпечення Telenav. Зокрема, ви погоджуєтеся не покладатися на програмне забезпечення Telenav для навігації в критичних ситуаціях в місцевостях, де здоров'я і життя (як ваші, так і ін-

ших людей) залежать від точності навігації, оскільки мапи або функції програмного забезпечення Telenav не розраховані на використання в умовах високого ризику, особливо у віддалених географічних зонах.

TELENAV ПРЯМО ВИРАЖАЄ ВІДМОВУ ВІД ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ І НЕ НАДАЄ ЖОДНИХ ГАРАНТІЙ ВІДНОСНО ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ TELENAV НЕЗАЛЕЖНО ВІД ТОГО, ЧИ ЦІ ГАРАНТІЇ ПЕРЕДБАЧЕНІ ЗАКОНОМ, Є ПРЯМИ АБО НЕПРЯМИ, ВКЛЮЧАЮЧИ ВСІ ГАРАНТІЇ, ЯКІ МОЖУТЬ ВИНИКнути В ПРОЦЕСІ РОЗПОВСЮДЖЕННЯ АБО ПРОДАЖУ, ВКЛЮЧАЮЧИ, СЕРЕД ІНШОГО, НЕПРЯМИ ГАРАНТІЇ ТОВАРНОЇ ЯКОСТІ, ПРИДАТНОСТІ ДЛЯ КОНКРЕТНОГО ВИКОРИСТАННЯ І ГАРАНТІЇ НЕПОРУШЕННЯ ПРАВ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ ВЛАСНОСТІ ТРЕТЬОЇ СТОРОНИ СТОСОВНО ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ TELENAV. Законодавство певних країн робить відмову від надання деяких гарантій недійсною, тому це обмеження може не поширюватися на вас.

5. Обмеження відповідальності

У РАМКАХ, ДОЗВОЛЕНИХ ЗАКОНОДАВСТВОМ, ЗА ЖОДНИХ ОБСТАВИН TELENAV АБО ЙОГО ЛІЦЕНЗІАРИ І ПОСТАЧАЛЬНИКИ НЕ ВІДПОВІДАЮТЬ ПЕРЕД ВАМИ АБО БУДЬ-ЯКОЮ ТРЕТЬОЮ СТОРОНОЮ ЗА БУДЬ-ЯКІ НЕПРЯМИ, НЕПЕРЕДБАЧЕНІ, ПЕРЕДБАЧЕНІ, ОСОБЛИВИ ЧИ ШТРАФНІ ЗБИТКИ (У КОЖНОМУ РАЗІ ВКЛЮЧАЮЧИ, СЕРЕД ІНШОГО, ЗБИТКИ, ПОВ'ЯЗАНІ З НЕМОЖЛИВІСТЮ ВИКОРИСТОВУВАТИ ОБЛАДНАННЯ АБО ОТРИМУВАТИ ДОСТУП ДО ДАНИХ, ВТРАТОЮ ДАНИХ, ВТРАТОЮ КЛІЄНТІВ, ВТРАТОЮ ПРИБУТКУ, ПРИПИНЕННЯМ ДІЯЛЬНОСТІ ПІДПРИЄМСТВА АБО ТОМУ ПОДІБНЕ), ЩО ВИНИКЛИ У ЗВ'ЯЗКУ З ВИКОРИСТАННЯМ АБО НЕМОЖЛИВІСТЮ ВИКОРИСТАННЯ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ TELENAV, НАВІТЬ У ВИПАДКУ, КОЛИ КОМПАНІЇ TELENAV ПОВІДОМИЛИ ПРО МОЖЛИВІСТЬ ВИНИКНЕННЯ ТАКИХ ЗБИТКІВ.

ПОПРИ БУДЬ-ЯКІ ЗБИТКИ, ЯКИХ ВИ МОЖЕТЕ ЗАЗНАТИ З БУДЬ-ЯКОЇ ПРИЧИНИ (ВКЛЮЧАЮЧИ, СЕРЕД ІНШОГО, ВСІ ЗБИТКИ, ПЕРЕЛІЧЕНІ ТУТ, І ВСІ ПРЯМИ АБО ГЕНЕРАЛЬНІ ЗБИТКИ У КОНТРАКТІ, ЗБИТКИ ЧЕРЕЗ ПРАВОПОРУШЕННЯ (ВКЛЮЧАЮЧИ НЕДБАЛЬСТВО) ТА ІНШЕ), ВСЯ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ TELENAV І ВСІХ ПОСТАЧАЛЬНИКІВ TELENAV ОБМЕЖУЄТЬСЯ СУМОЮ, РЕАЛЬНО СПЛАЧЕНОЮ ВАМИ ЗА ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ TELENAV. ДЕЯКІ ШТАТИ ТА/АБО ЮРИСДИКЦІЇ НЕ ДОЗВОЛЯЮТЬ ВІДМОВУ ВІД ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ АБО ОБМЕЖЕННЯ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЗА НЕПЕРЕДБАЧЕНІ АБО ПЕРЕДБАЧЕНІ ЗБИТКИ, У ЗВ'ЯЗКУ З ЧИМ ВКАЗАНІ ВИЩЕ ОБМЕЖЕННЯ МОЖУТЬ НЕ ПОШИРЮВАТИСЯ НА ВАС.

6. Арбітраж і регулююче законодавство

Ви погоджуєтеся, що будь-який спір, претензія або протиріччя, що виникають на підставі або у зв'язку з цією Угодою або Програмним забезпеченням Telenav, будуть вирішуватися незалежним арбітражним судом за участі незацікавленого арбітра і регулюватися Американською Арбітражною Асоціацією в окрузі Санта-Клара, Каліфорнія. Арбітр зобов'язаний діяти згідно з Правилами Комерційного Арбітражу, встановленими Американською Арбітражною Асоціацією, а винесення арбітражного рішення може здійснюватися будь-яким судом, що має юрисдикцію. Зверніть увагу, що в арбітражному процесі не беруть участь суддя або присяжні, і рішення арбітра є обов'язковим для виконання обома сторонами. Ви прямо висловлюєте відмову від права на розгляд справи судом присяжних.

Ця Угода та дії згідно з нею регулюються законодавством штату Каліфорнія та підлягають тлумаченню згідно з ним, без урахування колізійних норм. У випадках, коли необхідний акт судової влади у зв'язку з арбітражним розглядом, і Telenav, і ви погоджуєтеся підкорятися виключній юрисдикції судів округу Санта-Клара, Каліфорнія. Конвенція ООН

«Про договори міжнародної купівлі-продажу товарів» в цьому випадку нестосовна.

7. Передання

Не дозволяється продавати, віддавати або передавати цю Угоду або будь-які ваші права та обов'язки, за винятком того випадку, коли ви робите це в повному обсязі у зв'язку з передаванням програмного забезпечення Telenav на постійній основі з вашого боку, коли прямо встановлена умова, що новий користувач програмного забезпечення Telenav погоджується з умовами і положеннями цієї Угоди. Будь-який випадок продажу, віддавання або передавання, що не дозволяється в прямій формі цим пунктом, призводить до негайного розірвання цієї Угоди, зі зняттям відповідальності з Telenav, унаслідок чого ви і всі інші сторони повинні негайно припинити використання програмного забезпечення Telenav. Незалежно від вищевикладеного Telenav може передати цю Угоду будь-якій іншій стороні в будь-який момент без попередження, за умови що правонабувач залишається зв'язаним цією Угодою.

8. Інше

8.1

Ця Угода являє собою повну угоду між вами та Telenav стосовно предмета цієї Угоди.

8.2

За винятком обмежених ліцензій, що прямо надаються цією Угодою, Telenav зберігає за собою всі права, в тому числі право власності на програмне забезпечення Telenav, включаючи, серед іншого, всі права на інтелектуальну власність. Жодні інші ліцензії або права, що не надаються прямо за цією Угодою, не можуть і не повинні надаватися в непрямій формі, відповідно до закону, через спонукання або в силу позбавлення права заперечення, і Telenav, його постачальники і ліцензіари за цією угодою зберігають за собою свої права, крім тих, які прямо передаються за ліцензією в цій Угоді.

8.3

Використовуючи програмне забезпечення Telenav, ви погоджуєтесь отримувати від Telenav всю інформацію, в тому числі повідомлення, угоди, юридично необхідні відомості чи іншу інформацію, що стосується програмного забезпечення Telenav (разом іменовані «Відомості») в електронному вигляді. Telenav може надавати такі Відомості шляхом публікації їх на сайті Telenav або шляхом завантаження таких Відомостей на ваш бездротовий пристрій. Якщо ви хочете відмовитися від отримання Відомостей електронним способом, ви зобов'язані припинити використання програмного забезпечення Telenav.

8.4

Нездатність з вашого боку чи з боку Telenav вимагати виконання будь-якого з положень не впливає на право цієї сторони вимагати їхнього виконання в будь-який час після цього, а відмова від визнання порушення або відмова висувати претензії у зв'язку з невиконанням цієї Угоди не являє собою відмову від визнання подальших порушень або від претензій у зв'язку з подальшим невиконанням Угоди, а також не являє собою відмову від самого положення.

8.5

Якщо будь-яке з положень цієї Угоди не може бути здійсненим, то таке положення має бути зміненим для відображення намірів сторін, а інші положення цієї Угоди залишаються в повній силі і дійсні.

8.6

Заголовки в цій Угоді наведені тільки для зручності і в довідкових цілях, не є частиною цієї Угоди, тож на них не можна посилається у зв'язку з тлумаченням цієї Угоди. У тому вигляді, як воно використовується в цій Угоді, слово «включаючи», а також його варіанти, не може розглядатися як термін, що позначає обмеження, а радше повинне розглядатися з урахуванням слів «серед іншого», що йдуть за ним.

9. Умови інших продавців

Програмне забезпечення Telenav використовує мапу та іншу інформацію за ліцензією, наданою Telenav продавцями, які є третьою стороною, у ваших інтересах та інтересах інших кінцевих користувачів. Ця Угода включає умови для кінцевих користувачів, застосовні до цих компаній (зазначених у кінцевій частині цієї Угоди), у зв'язку з чим ваше використання програмного забезпечення Telenav також повинно відповідати цим умовам. Ви погоджуєтесь виконувати такі додаткові умови, які стосуються продавців-ліцензіарів Telenav, що є третьою стороною:

9.1 Умови для кінцевого користувача, дотримання яких вимагає компанія HERE North America, LLC

Ці дані («Дані») надаються виключно для особистого користування, а не для повторного продажу. Вони захищені авторським правом і підпадають під дію наведених далі умов, про які домовилися ви з одного боку та Telenav («Telenav») та її ліцензіари (включаючи їхніх ліцензіарів і постачальників) з другого.

© 2013 HERE. Усі права застережено.

Дані для місцевостей у Канаді включають інформацію, взяту з дозволу вповноважених органів і відомств Канади, у тому числі: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © Department of Natural Resources Canada.

HERE володіє невиключною ліцензією від United States Postal Service ® на публікацію та продаж інформації ZIP+4 ®.

©United States Postal Service® 2009. Ціни не встановлюються, регулюються або затверджуються службою United States Postal Service®. USPS належать такі знаки для товарів та послуг і реєстраційні дані: United States Postal Service, USPS та ZIP+4.

Дані для Мексики включають певні Дані від Національного інституту статистики та географії (Instituto Nacional de Estadística y Geografía).

УМОВИ**9.2 Умови для кінцевого користувача, дотримання яких вимагає компанія NAV2 (Shanghai) Co., Ltd**

Ці дані («Дані») надаються виключно для внутрішнього, особистого користування, а не для повторного продажу. Вони захищені авторським правом і підпадають під дію наведених далі умов, про які домовилися ви з одного боку та NAV2 (Shanghai) Co., Ltd («NAV2») та її ліцензіари (включаючи їхніх ліцензіарів і постачальників) з другого.

© 20xx. Усі права застережено.

Дозволене використання.

Ви погоджуєтесь використовувати ці Дані разом із Програмним забезпеченням Telenav виключно у внутрішніх службових чи особистих цілях, для яких вам було надано ліцензію, а не для роботи бюро послуг, не для спільного використання або в інших схожих цілях. Виходячи з цього, але з урахуванням обмежень, викладених у наступних пунктах, ви погоджуєтесь жодним іншим чином не відтворювати, копіювати, вносити зміни, виконувати декопіювання, дизасемблювання або зворотну розробку будь-якої частини цих Даних, і вам не дозволяється розповсюджувати їх у будь-якому вигляді, з будь-якою метою, окрім в обсязі, дозволеному імперативними нормами законодавства.

Обмеження.

За винятком випадків, коли ви явно отримали такі права відповідно до наданої компанії Telenav ліцензії, та не обмежуючи положення попереднього пункту, вам не дозволяється використовувати ці Дані (а) з будь-якими продуктами, системами та застосунками, встановленими на транспортних засобах або зв'язаними з ними іншим чином, здатними виконувати функції наві-

гації, визначення місцеперебування, керування рухом транспортних засобів, прокладання маршрутів у режимі реального часу, керування парком транспортних засобів та інші подібні функції; або (б) в роботі будь-яких пристроїв визначення місцеперебування чи будь-яких мобільних або підключених за допомогою бездротового зв'язку електронних чи комп'ютерних пристроїв, включаючи, серед іншого, мобільні телефони, кишенькові, портативні комп'ютери, пейджері та персональні цифрові помічники.

Попередження.

Ці Дані можуть містити неточну або неповну інформацію у зв'язку із застарілістю інформації, зміною обставин, а також різними видами використовуваних джерел і способами збирання географічних Даних, що може призвести до неточних результатів.

Відсутність гарантійних зобов'язань.

Ці Дані надаються вам «як є», і ви погоджуєтесь використовувати їх на свій страх і ризик. Telenav та її ліцензіари (та їхні ліцензіари та постачальники) не виступають із жодними гарантіями чи запевненнями будь-якого виду, прямо чи непрямо вираженими, установленими законом або іншим способом, включаючи, серед іншого, гарантії та запевнення стосовно вмісту, якості, точності, повноти, ефективності, надійності, придатності для певних цілей, корисності, використання Даних, результатів, що можуть бути отримані на основі Даних, а також стосовно безперервної і безпомилкової роботи сервера, безперервного надання Даних і відсутності в них помилок.

Відмова від гарантійних зобов'язань: TELENAV ТА ЇЇ ЛІЦЕНЗІАРИ (ВКЛЮЧАЮЧИ ЇХНІХ ЛІЦЕНЗІАРІВ ТА ПОСТАЧАЛЬНИКІВ) ВІДМОВЛЯЮТЬСЯ НАДАТИ ЖОДНІ ГАРАНТІЇ, ПРЯМО ЧИ НЕПРЯМО ВИСПОВНЕНІ, СТОСОВНО ЯКОСТІ, РОБОТИ, КОМЕРЦІЙНОЇ ЦІННОСТІ, ПРИДАТНОСТІ ДЛЯ ПЕВНИХ ЦІЛЕЙ АБО ВІДСУТНОСТІ ПОРУШЕННЯ ПРАВ ТРЕТІХ СТОРІН. У певних штатах,

країнах та на певних територіях деякі відмови від гарантій заборонені законом, тож вищенаведена відмова може в відповідному обсязі не поширюватися на вас.

Відмова від відповідальності:

TELENAV ТА ЇЇ ЛІЦЕНЗІАРИ (ВКЛЮЧАЮЧИ ЇХНІХ ЛІЦЕНЗІАРІВ ТА ПОСТАЧАЛЬНИКІВ) НЕ БУДУТЬ НЕСТИ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ПЕРЕД ВАМИ ВІДНОСНО БУДЬ-ЯКИХ ПРЕТЕНЗІЙ, ВИМОГ АБО ПОЗОВІВ, НЕЗАЛЕЖНО ВІД ХАРАКТЕРУ ПРИЧИНИ ЦЬЄЇ ПРЕТЕНЗІЇ, ВИМОГИ АБО ПОЗОВУ, ЩОДО ВІДШКОДУВАННЯ БУДЬ-ЯКИХ ЗБИТКІВ, ВТРАТ АБО ШКОДИ, ПРЯМИХ ЧИ НЕПРЯМИХ, ЩО МОЖУТЬ ВИНИКНУТИ В РЕЗУЛЬТАТІ ВИКОРИСТАННЯ ЦИХ ДАНИХ АБО ВОЛОДІННЯ НИМИ; А ТАКОЖ ВІДНОСНО БУДЬ-ЯКИХ ВТРАТ ПРИБУТКІВ, ДОХОДІВ, КОНТРАКТІВ АБО ЗАОЦЦАДЖЕНЬ; А ТАКОЖ ВІДНОСНО ІНШОЇ ПРЯМОЇ, НЕПРЯМОЇ, НЕПЕРЕДБАЧЕНОЇ, ОСОБЛИВОЇ ЧИ ПЕРЕДБАЧЕНОЇ ШКОДИ, ЩО МОЖЕ БУТИ СПРИЧИНЕНОЮ ВИКОРИСТАННЯМ ВАМИ АБО НЕМОЖЛИВІСТЮ ВИКОРИСТАННЯ ВАМИ ЦИХ ДАНИХ, НЕТОЧНОСТЯМИ В ЦИХ ДАНИХ АБО ПОРУШЕННЯМ ЦИХ УМОВ У ЗВ'ЯЗКУ З ДІЄЮ ДОГОВОРУ, ПРАВОПОРУШЕННЯМ ЧИ ГАРАНТІЄЮ, НАВІТЬ ЯКЩО КОМПАНІЇ TELENAV ТА ЇЇ ЛІЦЕНЗІАРАМ ПОВІДОМИЛИ ПРО МОЖЛИВІСТЬ ВИНИКНЕННЯ ТАКОЇ ШКОДИ. У певних штатах, країнах та на певних територіях деякі відмови від відповідальності або обмеження завданої шкоди заборонені законом, тож вищенаведена відмова може в відповідному обсязі не поширюватися на вас.

Експортний контроль.

Ви погоджуєтеся не експортувати з будь-якої точки світу жодні частини Даних або будь-який безпосередній результат використання цих Даних, за винятком тих випадків, коли це відповідає експортним законам, правилам і постановам та було отримано всі необхідні ліцензії і дозволи. Експортні закони, правила і постанови включають, серед іншого, закони, правила та постанови, що застосовуються Управлінням контролю іноземних

активів Міністерства торгівлі США та Бюро промисловості та безпеки Міністерства торгівлі США. У тих випадках, коли будь-які такі експортні закони, правила або постанови не дозволяють HERE виконувати встановлені цими Умовами обов'язки щодо забезпечення та розповсюдження Даних, HERE звільняється від виконання цих обов'язків і це не розглядається як порушення Умов.

Повна угода.

Ці умови становлять повну угоду між Telenav (та її ліцензіарами, включаючи їхніх ліцензіарів та постачальників) і вами щодо предмета Умов і скасовують у своїй повноті всі письмові або усні угоди, які існували раніше між нами відносно предмета цих Умов.

Регулююче законодавство.

Вищенаведені умови регулюються законодавством штату Іллінойс [вставте «Нідерландів»], якщо використовуються європейські Дані Here] без урахування (i) колізійних норм або (ii) Конвенції ООН про договори міжнародної купівлі-продажу товарів, яка прямо визнається недійсною для цих Умов. Ви погоджуєтеся підкорятися юрисдикції штату Іллінойс [вставте «Нідерландів»], якщо використовуються європейські Дані Here] стосовно будь-яких спорів, претензій та дій, що виникають у результаті наданих вам згідно з цими Умовами Даних або у зв'язку з ними.

Кінцеві користувачі в урядових організаціях.

Якщо Дані придбаваються урядом США, від імені уряду США, а також інших осіб, що мають права, аналогічні тим, що зазвичай належать уряду США, такі Дані вважаються комерційним продуктом згідно з визначенням цього терміну в пункті 2.101 розділу 48 («Правила закупівель для федеральних потреб США») Зводу федеральних нормативних актів США і ліцензуються згідно з цими Умовами для кінцевого користувача. При цьому кожна надана копія Даних повинна позначатися та впроваджуватися відповід-

но до нижченаведеного «Повідомлення про використання» і повинна оброблятися згідно з положеннями цього Повідомлення:

ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ВИКОРИСТАННЯ

НАЗВА ПІДРЯДНИКА
(ВИРОБНИКА/ПОСТАЧАЛЬНИКА):
HERE

АДРЕСА ПІДРЯДНИКА
(ВИРОБНИКА/ПОСТАЧАЛЬНИКА): c/o Nokia, 425,
West Randolph Street, Chicago, Illinois
60606

Ці Дані є комерційним продуктом згідно з визначенням цього терміну в пункті 2.101 розділу 48 («Правила закупівель для федеральних потреб США») Зводу федеральних нормативних актів США і регламентуються цими Умовами для кінцевого користувача, згідно з якими ці Дані було надано.

© 1987-2014 – HERE – Усі права застережено.

Якщо посадова особа, відповідальна за укладання договорів, посадова особа федерального органу виконавчої влади або іншого федерального відомства відмовляється використовувати відомості, наведені в цих Умовах, то перед тим як пред'явити вимогу на надання додаткових чи інших прав стосовно Даних, посадова особа, відповідальна за укладання договорів, посадова особа федерального органу виконавчої влади або іншого федерального відомства зобов'язана повідомити про це HERE.

I. Територія США/Канади

A. Дані для США. Умови для кінцевого користувача для будь-якого Застосунку, що містить Дані для Сполучених Штатів Америки, повинні містити такі повідомлення:

«HERE володіє невиключною ліцензією від United States Postal Service® на публікацію та продаж інформації ZIP+4®».

«©United States Postal Service® 2009. Ціни не встановлюються, регулюються або затверджуються службою United States Postal Service®. USPS належать такі знаки для товарів та послуг і ре-

естраційні дані: United States Postal Service, USPS та ZIP+4».

B. Дані для Канади. Нижченаведені положення поширюються лише на Дані для Канади, що можуть включати чи відображати дані від сторонніх ліцензіарів («Сторонні дані»), включаючи її Величність Королеву Канади («її Величність»), корпорацію Canada Post Corporation («Canada Post») та Міністерство природних ресурсів («NRCan»):

1. Відмова та обмеження: Клієнт погоджується, що використання ним Сторонніх даних підпадає під дію таких положень:

a. Відмова від відповідальності: ліцензія на Сторонні дані надається на умовах «як є». Ліцензіари таких даних, включаючи її Величність, Canada Post та NRCan, не виступають з жодними прямо чи непрямо вираженими, установленими законом або іншим способом гарантіями чи запевненнями відносно таких даних, включаючи, серед іншого, гарантії та запевнення стосовно ефективності, повноти, точності або придатності даних для певних цілей.

b. Обмеження відповідальності: ліцензіари Сторонніх даних, включаючи її Величність, Canada Post та NRCan, не будуть нести відповідальності: (i) відносно будь-яких претензій, вимог або позовів, незалежно від характеру причини цієї претензії, вимоги або позову, щодо відшкодування будь-яких збитків, втрат або шкоди, прямих чи непрямих, що можуть виникнути в результаті використання цих Даних або володіння ними; (ii) а також відносно будь-яких втрат доходів чи контрактів або будь-яких пов'язаних втрат будь-якого типу, понесених внаслідок будь-якої неточності в Даних.

2. Повідомлення про авторське право: для кожної копії всіх чи будь-якої частини Даних для Території Канади Клієнт зобов'язаний прикріпити на видному місці таке повідомлення про авторське право принаймні на одному з цих елементів: (i) етикетці носія, на якому зберігається копія Даних; (ii) упаковці копії; або (iii) інших матеріалах у комплекті поставки копії, якот посібниках користувача чи ліцензійних угодах із кінцевим користувачем: «Ці дані включають інформацію, взяту з дозволу повноважених органів і відомств Канади, у тому числі: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © Department of Natural Resources Canada. Усі права застережено».

3. Умови для кінцевого користувача: якщо сторони не домовилися про інше, у зв'язку з наданням будь-якої частини Даних для Території Канади Кінцевим користувачам, згідно з повноваженнями за цією Угодою, Клієнт зобов'язується в видимій формі надавати таким кінцевим користувачам умови (викладені разом з іншими умовами для кінцевого користувача, що мають бути надані за цією Угодою, або надані Клієнтом іншим способом), які повинні включати такі положення від імені ліцензіарів Сторонніх даних, включаючи її Величність, Canada Post та NRCan:

Дані можуть включати чи відображати дані ліцензіарів, включаючи її Величність Королеву Канади («її Величність»), корпорацію Canada Post Corporation («Canada Post») та Міністерство природних ресурсів («NRCan»). Ліцензія на такі дані надається на умовах «як є». Ліцензіари, включаючи її Величність, Canada Post та NRCan, не виступають з жодними прямо чи непрямо висловленими, установленими законом або іншим способом гарантіями чи запевненнями відносно таких даних, включаючи, серед іншого, гарантії та запевнення

стосовно ефективності, повноти, точності або придатності даних для певних цілей. Ліцензіари, включаючи її Величність, Canada Post та NRCan, не будуть нести відповідальності відносно будь-яких претензій, вимог або позовів, незалежно від характеру причини цієї претензії, вимоги або позову, щодо відшкодування будь-яких збитків, втрат або шкоди, прямих чи непрямих, що можуть виникнути в результаті використання цих даних чи Даних або володіння ними. Ліцензіари, включаючи її Величність, Canada Post та NRCan, не будуть нести відповідальності відносно будь-яких втрат доходів чи контрактів або будь-яких пов'язаних втрат будь-якого типу, понесених внаслідок будь-якої неточності в даних чи Даних.

Кінцевий користувач звільняє ліцензіарів, включаючи її Величність Королеву Канади («її Величність»), корпорацію Canada Post Corporation («Canada Post») та Міністерство природних ресурсів («NRCan»), а також їхніх посадових осіб, найманих працівників та агентів від відповідальності відносно будь-яких претензій, вимог або позовів, незалежно від характеру причини цієї претензії, вимоги або позову, щодо відшкодування будь-яких збитків, втрат, витрат, затрат, шкоди або пошкоджень (включаючи пошкодження, що призвели до смерті), що можуть виникнути в результаті використання цих даних чи Даних або володіння ними.

4. Додаткові положення: умови, що містяться в цьому Розділі, є доповненням до всіх прав та обов'язків сторін за цією Угодою. У тих частинах, в яких будь-які положення цього Розділу суперечать чи не відповідають будь-яким іншим положенням Угоди, положення цього Розділу матимуть переважну силу.

II. Мексика. Нижченаведене положення поширюється на Дані для Мексики, які включають певні Дані від Національного інституту

статистики та географії (Instituto Nacional de Estadística y Geografía, «INEGI»).

A. Усі та будь-які копії Даних та/або екземпляри упаковки, що містить Дані для Мексики, повинні містити таке повідомлення: «Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)».

III. Територія Латинської Америки

A. Повідомлення щодо третіх сторін. Усі та будь-які копії Даних та/або екземпляри упаковки, що належить до цих Даних, повинні включати відповідні Повідомлення щодо третіх сторін, викладені нижче та використані, як описано нижче, відповідно до Території (або її частини), зазначеної в такій копії:

Територія	Повідомлення
Еквадор	«INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION N° IGM-2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011» «source: © IGN 2009 – BD TOPO ®»
Гваделупа, Французька Гвіана та Мартиніка Мексика	«Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)»

IV. Територія Близького та Середнього Сходу

A. Повідомлення щодо третіх сторін. Усі та будь-які копії Даних та/або екземпляри упаковки, що належить до цих Даних, повинні включати відповідні Повідомлення щодо третіх сторін, викладені нижче та використані, як описано нижче, відповідно до Території (або її частини), зазначеної в такій копії:

Територія	Повідомлення
Йорданія	«©Royal Jordanian Geographic Centre». Вищезазначена вимога додавати це повідомлення до Даних для Йорданії є істотною умовою Угоди. Якщо Клієнт або будь-які з його правомочних субліцензіатів (за наявності) не виконають цю вимогу, HERE матиме право припинити дію ліцензії Клієнта стосовно Даних для Йорданії.

B. Дані для Йорданії. Клієнту та його правомочним субліцензіатам (за наявності) заборонено ліцензувати та/або іншим чином розповсюджувати базу даних HERE для країни Йорданії («Дані для Йорданії») для використання в Корпоративних застосунках (i) особам не в Йорданії для використання Даних для Йорданії виключно в Йорданії або (ii) покупцям, що проживають в Йорданії. Крім того, Клієнту, його правомочним субліцензіатам (за наявності) та Кінцевим користувачам заборонено використовувати Дані для Йорданії в Корпоративних застосунках, якщо така сторона є (i) особою не в Йорданії, яка використовує Дані для Йорданії виключно в Йорданії, або (ii) покупцем, що проживає в Йорданії. У контексті встановленого вище «Корпоративні застосунки» означають застосунки Geomarketing, застосунки GIS, мобільні застосунки управління активами підприємства, застосунки для контакт-центрів, телематичні застосунки, інтернет-застосунки в громадських організаціях або застосунки для надання послуг геокодування.

V. Територія Європи

A. Використання певних кодів дорожнього руху в Європі

1. Загальні обмеження, чинні для кодів дорожнього руху. Клієнт визнає та погоджується з тим, що в певних країнах на Території Європи Клієнту потрібно буде здобути права безпосередньо від сторонніх постачальників кодів RDS-TMC, щоб приймати та використовувати коди дорожнього руху в Даних та забезпечувати Кінцевим користувачів транзакціями, для здійснення яких в тій чи іншій мірі потрібні такі коди дорожнього руху. Для таких країн HERE постачатиме Клієнту Дані, що містять коди дорожнього руху, лише після отримання сертифікації від Клієнта або після одержання Клієнтом таких прав.

2. Показ відомостей про права третіх сторін для Бельгії. Для кожної транзакції, в

якій використовуються коди дорожнього руху для Бельгії, Клієнт зобов'язаний надати Кінцевому користувачу таке повідомлення: «Коди дорожнього руху для Бельгії надано Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap та Ministère de l'Équipement et des Transports».

В. Палерові мапи. У тому, що стосується будь-якої ліцензії, наданої Клієнту в зв'язку з виготовленням, продажем чи розповсюдженням паперових мап (тобто мап, нанесених на папір чи інший матеріал, що нагадує папір): (а) така ліцензія стосовно Даних для Території Великобританії надається за умови, що Клієнт укладе окрему письмову угоду з Управлінням геодезії та картографії (Ordnance Survey, «OS») Великобританії для створення та продажу паперових мап, виконувати умови цієї угоди, сплачуватиме OS всі застосовні роялті за паперові мапи та виконуватиме вимоги повідомлення про авторське право OS; (б) така ліцензія на продаж або інше комерційне розповсюдження стосовно Даних для Території Чеської Республіки надається за умови, що Клієнт отримує попередню письмову згоду від Kartografie a.s.; (с) така ліцензія на продаж або інше розповсюдження стосовно Даних для Території Швейцарії надається за умови, що Клієнт отримує дозвіл від Bundesamt für Landestopografie of Switzerland; (d) Клієнту заборонено використовувати Дані на Території Франції для створення паперових мап масштабом від 1:5000 до 1:250 000; та (е) Клієнту заборонено використовувати будь-які Дані для створення, продажу чи розповсюдження паперових мап, що не відрізняються або суттєво не відрізняються (в тому, що стосується інформаційного наповнення та особливого використання кольорів, символів та масштабів) від паперових мап, що видаються європейськими національними картографічними управліннями, включаючи, серед іншого, Landvermessungsdienst Німеччини, Topografische Dienst Нідерландів, Nationaal Geografisch Instituut Бельгії, Bundesamt für

Landestopografie Швейцарії, Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen Австрії та Національну земельну службу Швеції.

С. Примусове виконання прав OS. Не обмежуючи положення вищенаведеного Розділу IV (В), стосовно Даних для Території Великобританії, Клієнт визнає та погоджується, що Управління геодезії та картографії («OS») може вчинити позов безпосередньо проти Клієнта, щоб примусово забезпечити дотримання умов повідомлення про авторське право OS (див. Розділ IV(D) нижче) та вимог щодо паперових мап (див. Розділ IV(В) вище), що містяться в цій Угоді.

D. Повідомлення щодо третіх сторін. Усі та будь-які копії Даних та/або екземпляри упаковки, що належить до цих Даних, повинні включати відповідні Повідомлення щодо третіх сторін, викладені нижче та використані, як описано нижче, відповідно до Території (або її частини), зазначеної в такій копії:

Територія	Повідомлення
Австрія	«© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen»
Хорватія Кіпр Естонія Латвія Литва Молдова Польща Словенія та/або Україна	«© EuroGeographics»
Франція	«source: © IGN 2009 – BD TOPO®»
Німеччина	«Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen»
Великобританія	«Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010»
Греція	«Copyright Geomatics Ltd.»
Угорщина	«Copyright © 2003; Top-Map Ltd.»

Територія	Повідомлення
Італія	«La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana»
Норвегія	«Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority»
Португалія	«Source: IgeoE – Portugal»
Іспанія	«Información geográfica propiedad del CNIG»
Швеція	«Based upon electronic data © National Land Survey Sweden»
Швейцарія	«Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie»

Е. Розповсюдження в відповідних країнах. Клієнт визнає, що HERE не отримала згоди на розповсюдження картографічних даних для таких країн у відповідних країнах: Албанія, Білорусь, Киргизстан, Молдова та Узбекистан. HERE може час від часу оновлювати цей список. Ліцензійні права, що надаються Клієнту за цим TL, стосовно Даних для таких країн можуть бути надані лише за умови дотримання Клієнтом всіх чинних законів та норм, включаючи, серед іншого, будь-які необхідні ліцензії чи дозволи на розповсюдження Застосунку, що містить Дані, в таких відповідних країнах.

VI. Територія Австралії

А. Повідомлення щодо третіх сторін. Усі та будь-які копії Даних та/або екземпляри упаковки, що належить до цих Даних, повинні включати відповідні Повідомлення щодо третіх сторін, викладені нижче та використані, як описано нижче, відповідно до Території (або її частини), зазначеної в такій копії: Авторське право. На підставі даних, що надаються за ліцензією від PSMA Australia Limited (www.psma.com.au). Виріб включає дані, що охороняються авторськими правами © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelematics Australia Pty Ltd and Continental Pty Ltd.

В. Повідомлення щодо третіх сторін для Австралії. У доповнення до вищезазначеного Умови для кінцевого користувача будь-якого Застосунку, що містить коди дорожнього руху RDS-TMC для Австралії, повинні містити таке повідомлення: «Виріб містить коди розташування дорожнього руху, які охороняються авторськими правами © 20XX Telstra Corporation Limited та її ліцензіарів».

VII. Територія Китаю

Виключно для особистого використання

Ви погоджуєтесь використовувати ці Дані разом із [вставте назву Застосунку Клієнта] виключно в особистих, некомерційних цілях, для яких вам було надано ліцензію, а не для роботи бюро послуг, не для спільного використання або в інших схожих цілях. Виходячи з цього, але з урахуванням обмежень, викладених у наступних пунктах, ви маєте право копіювати ці Дані, лише коли це потрібно для особистого використання, щоб (i) переглядати їх та (ii) зберігати їх, за умови що ви не будете видаляти будь-які наявні повідомлення про авторське право та не будете вносити жодних змін до Даних. Ви погоджуєтесь жодним іншим чином не відтворювати, копіювати, вносити зміни, виконувати декompіляцію, дизасемблювання або зворотну розробку будь-якої частини цих Даних, і вам не дозволяється розповсюджувати їх у будь-якому вигляді, з будь-якою метою, окрім в обсязі, дозволеному імперативними нормами законодавства.

Обмеження

За винятком випадків, коли ви явно отримали такі права відповідно до наданої компанії NAV2 ліцензії, не обмежуючи положення попереднього пункту, вам не дозволяється використовувати ці Дані (а) з будь-якими продуктами, системами та застосунками, встановленими на транспортних засобах або зв'язаними з ними іншим чином, здатними виконувати функції навігації, визна-

чення місцеперебування, керування рухом транспортних засобів, прокладання маршрутів у режимі реального часу, керування парком транспортних засобів та інші подібні функції; або (b) в роботі будь-яких пристроїв визначення місцеперебування чи будь-яких мобільних або підключених за допомогою бездротового зв'язку електронних чи комп'ютерних пристроїв, включаючи, серед іншого, мобільні телефони, кишенькові, портативні комп'ютери, пейджери та персональні цифрові помічники. Ви погоджуєтесь припинити використовувати ці Дані, якщо не будете дотримуватися цих умов.

Обмежена гарантія

NAV2 гарантує, що (a) в суттєвих аспектах Дані працюватимуть відповідно до суспільних письмових матеріалів протягом дев'яноста (90) днів з дати одержання та (b) будь-які послуги з підтримки, надані компанією NAV2, будуть в суттєвих аспектах відповідати опису в відповідних письмових матеріалах, наданих вам компанією NAV2, а фахівці служби підтримки докладуть економічно виправданих зусиль, щоб вирішити будь-які проблеми.

Компенсація для клієнтів

Повний розмір відповідальності NAV2 та її постачальників і ваша виключна компенсація полягатимуть, виключно на вибір NAV2, або (a) в поверненні виплаченої ціни (якщо оплата була), або (b) в усуненні дефектів чи заміні Даних, що не задовольняють умови Обмеженої гарантії NAV2 та були повернені NAV2 з копією вашого чека. Ця Обмежена гарантія втрачає чинність, якщо невиконання Даними своїх функцій виникло внаслідок аварії, зловживання чи використання не за призначенням. Гарантійний період на будь-які Дані, надані як заміна, дорівнюватиме первісному гарантійному періоду, що залишився, але не менш ніж тридцять (30) днів. Жодна з цих компенсацій, як і послуги з технічної підтримки, що пропонує компанія NAV2, не надаються без підтвердження покупки в офіційного міжнародного постачальника.

Відсутність інших гарантійних зобов'язань:

ЗА ВИНЯТКОМ ОБМЕЖЕНОЇ ГАРАНТІЇ, ВИКЛАДЕНОЇ ВИЩЕ, ТА В РАМКАХ, ДОЗВОЛЕНИХ ЗАКОНОДАВСТВОМ, NAV2 ТА ЇЇ ЛІЦЕНЗІАРИ (ВКЛЮЧАЮЧИ ЇХНІХ ЛІЦЕНЗІАРІВ ТА ПОСТАЧАЛЬНИКІВ) ВІДМОВЛЯЮТЬСЯ НАДАТИ ЖОДНІ ГАРАНТІЇ, ПРЯМО ЧИ НЕПРЯМО ВИСЛОВЛЕНІ, СТОСОВНО ЯКОСТІ, РОБОТИ, КОМЕРЦІЙНОЇ ЦІННОСТІ, ПРИДАТНОСТІ ДЛЯ ПЕВНИХ ЦІЛЕЙ, ПРАВА ВЛАСНОСТІ АБО ВІДСУТНОСТІ ПОРУШЕННЯ ПРАВ ТРЕТІХ СТОРІН. Певні виключення з гарантій можуть бути не дозволені законом, тож вищенаведене виключення може в відповідному обсязі не поширюватися на вас.

Обмежена відповідальність:

У РАМКАХ, ДОЗВОЛЕНИХ ЗАКОНОДАВСТВОМ, NAV2 ТА ЇЇ ЛІЦЕНЗІАРИ (ВКЛЮЧАЮЧИ ЇХНІХ ЛІЦЕНЗІАРІВ ТА ПОСТАЧАЛЬНИКІВ) НЕ БУДУТЬ НЕСТИ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ПЕРЕД ВАМИ ВІДНОСНО БУДЬ-ЯКИХ ПРЕТЕНЗІЙ, ВИМОГ АБО ПОЗОВІВ, НЕЗАЛЕЖНО ВІД ХАРАКТЕРУ ПРИЧИНИ ЦЬОЇ ПРЕТЕНЗІЇ, ВИМОГИ АБО ПОЗОВУ, ЩОДО ВІДСКОДУВАННЯ БУДЬ-ЯКИХ ЗБИТКІВ, ВТРАТ АБО ШКОДИ, ПРЯМИХ ЧИ НЕПРЯМИХ, ЩО МОЖУТЬ ВИНИКнути в РЕЗУЛЬТАТІ ВИКОРИСТАННЯ ЦИХ ДАНИХ АБО ВОЛОДІННЯ НИМИ; А ТАКОЖ ВІДНОСНО БУДЬ-ЯКИХ ВТРАТ ПРИБУТКІВ, ДОХОДІВ, КОНТРАКТІВ АБО ЗАОЩАДЖЕНЬ; А ТАКОЖ ВІДНОСНО ІНШОЇ ПРЯМОЇ, НЕПРЯМОЇ, НЕПЕРЕДБАЧЕНОЇ, ОСОБЛИВОЇ ЧИ ПЕРЕДБАЧЕНОЇ ШКОДИ, ЩО МОЖЕ БУТИ СПРИЧИНЕНОЮ ВИКОРИСТАННЯМ ВАМИ АБО НЕМОЖЛИВІСТЮ ВИКОРИСТАННЯ ВАМИ ЦИХ ДАНИХ, НЕТОЧНОСТЯМИ В ЦИХ ДАНИХ АБО ПОРУШЕННЯМ ЦИХ УМОВ У ЗВ'ЯЗКУ З ДІЄЮ ДОГОВОРУ, ПРАВОПОРУШЕННЯМ ЧИ ГАРАНТІЄЮ, НАВІТЬ ЯКЩО КОМПАНІЇ NAV2 ТА ЇЇ ЛІЦЕНЗІАРАМ ПОВІДОМИЛИ ПРО МОЖЛИВІСТЬ ВИНИКНЕННЯ ТАКОЇ ШКОДИ. ЗА ЖОДНИХ ОБСТАВИН ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ NAV2 АБО ЇЇ ПОСТАЧАЛЬНИКІВ ЗА ЦИМИ УМОВАМИ НЕ БУДЕ ПЕРЕВИЩУВАТИ ВИПЛАЧЕНУ ЦІНУ.

Певні виключення з відповідальності можуть бути не дозволені законом, тож вищенаведене виключення може в відповідному обсязі не поширюватися на вас.

Експортний контроль

Ви погоджуєтесь не експортувати в будь-яку точку світу жодні частини Даних або будь-який безпосередній результат використання цих Даних за винятком тих випадків, коли це відповідає експортним законам, правилам і постановам та було отримано всі необхідні ліцензії і дозволи.

Захист інтелектуальної власності

Дані належать NAV2 або її постачальникам та захищені чинним законодавством і договорами про авторське право та права інших сфер інтелектуальної власності. Дані надаються виключно на умовах ліцензії на використання, а не на продаж.

Повна угода

Ці умови становлять повну угоду між NAV2 (та її ліцензіарами, включаючи їхніх ліцензіарів та постачальників) і вами щодо предмета Умов і касовують у своїй повноті всі письмові або усні угоди, які існували раніше між нами відносно предмета цих Умов.

Регулююче законодавство

Вищенаведені умови регулюються законодавством Китайської Народної Республіки без урахування (i) колізійних норм або (ii) Конвенції ООН про договори міжнародної купівлі-продажу товарів, яка прямо визнається недійсною для цих Умов. Будь-який спор, що виникає через Дані, надані вам за цими Умовами, або в зв'язку з цими Даними, буде передано Шанхайській міжнародній економічній та торговельній арбітражній комісії на арбітраж.

Авторське право Gracenote®

Дані від Gracenote, Inc., пов'язані з компакт-дисками та музикою, захищені авторським правом 2000-2007 Gracenote. Програмне забезпечення Gracenote захищене ав-

торським правом 2000-2007 Gracenote. До цього продукту і послуг може бути застосований один або кілька зазначених патентів США: # 5,987,525; # 6,061,680; # 6,154,773, # 6,161,132, # 6,230,192, # 6,230,207, # 6,240,459, # 6,330,593 та інші патенти – видані або такі, що очікують видачі. Деякі послуги, що надаються за ліцензією від Open Globe, Inc., захищені патентом США: # 6,304,523.

Gracenote і CDDB є зареєстрованими знаками для товарів та послуг Gracenote. Логотип і фірмовий знак Gracenote, а також логотип «Powered by Gracenote™» є знаками для товарів та послуг Gracenote.

Ліцензійна угода Gracenote з кінцевим користувачем (EULA)

На цьому пристрої встановлено програмне забезпечення від компанії Gracenote Inc, розташованої в м. Емервілл штату Каліфорнія (2000 Powell Street Emeryville, California 94608) («Gracenote»).

Програмне забезпечення від Gracenote («Програмне забезпечення Gracenote») дозволяє пристрою здійснювати розпізнавання дисків і музичних файлів, отримувати інформацію, пов'язану з музикою, включаючи назву, виконавця, композицію і заголовок («Дані Gracenote»), від онлайн-нових серверів («Сервери Gracenote») та виконувати інші функції. Ви можете використовувати Дані Gracenote тільки за допомогою функцій цього пристрою, призначених для кінцевого користувача.

Цей пристрій може містити дані, що належать постачальникам Gracenote. У такому випадку всі обмеження, зазначені нижче відносно Даних Gracenote, також поширюються на такий вміст, і такі постачальники вмісту мають право на всі вигоди і захист, передбачені в цьому документі, якими також володіє Gracenote.

Ви погоджуєтесь використовувати вміст від Gracenote («Вміст Gracenote»), Дані Gracenote,

Програмне забезпечення Gracenote і Сервери Gracenote тільки для власних особистих, некомерційних цілей. Ви погоджуєтесь не передавати, не копіювати і не віддавати Вміст Gracenote, Програмне забезпечення Gracenote або будь-які Дані Gracenote (за винятком Міток, прив'язаних до музичних файлів) на користь будь-якої третьої сторони. Ви ПОГОДЖУЄТЕСЯ КОРИСТУВАТИСЯ ВМІСТОМ GRACENOTE, ДАНИМИ GRACENOTE, ПРОГРАМНИМ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯМ GRACENOTE І СЕРВЕРАМИ GRACENOTE ТІЛЬКИ НА ЗАЗНАЧЕНИХ У ЦЬЙ УГОДІ УМОВАХ.

Ви погоджуєтесь з тим, що в разі порушення вами цих обмежень дія вашої невиключної ліцензії на використання Вмісту Gracenote, Даних Gracenote, Програмного забезпечення Gracenote і Серверів Gracenote припиниться. У разі припинення дії ліцензії ви погоджуєтесь припинити будь-яке використання Вмісту Gracenote, Даних Gracenote, Програмного забезпечення Gracenote і Серверів Gracenote. Компанія Gracenote зберігає всі права, в тому числі права власності на Дані Gracenote, Програмне забезпечення Gracenote, Сервери Gracenote і Вміст Gracenote. За жодних обставин Gracenote не буде нести відповідальності за будь-які платежі вам за будь-яку надану вами інформацію, включаючи будь-який матеріал, захищений авторським правом, або інформацію про музичні файли. Ви погоджуєтесь, що Gracenote може застосовувати свої права, повністю або частково, відповідно до цієї угоди щодо вас, безпосередньо від імені кожної компанії.

Для відстеження запитів в статистичних цілях Gracenote використовує унікальний ідентифікатор. Довільне призначення числового ідентифікатора дозволяє службі Gracenote підраховувати запити без отримання особистої інформації про користувача. Додаткову інформацію можна отримати на сайті Gracenote www.gracenote.com у розділі «Політика конфіденційності Gracenote».

ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ GRACENOTE, КОЖНА ОДИНИЦЯ ДАНИХ GRACENOTE І ВМІСТ GRACENOTE ПЕРЕДАЮТЬСЯ ВАМ ЗА ЛІЦЕНЗІЄЮ «ТАКИМИ, ЯКИМИ ВОНИ Є». GRACENOTE НЕ РОБИТЬ ЗАЯВ ТА НЕ ДАЄ ЖОДНИХ ГАРАНТІЙ, ПРЯМИХ АБО НЕПРЯМИХ, ЩОДО ТОЧНОСТІ БУДЬ-ЯКИХ ДАНИХ GRACENOTE, ОТРИМАНИХ ІЗ СЕРВЕРІВ GRACENOTE, АБО ВМІСТУ GRACENOTE. GRACENOTE ЗБЕРІГАЄ ЗА СОБОЮ ПРАВО РАЗОМ ТА ОКРЕМО ВИДАПАТИ ДАНІ ТА/АБО ВМІСТ З ВІДПОВІДНИХ СЕРВЕРІВ ПІДПРИЄМСТВ АБО, У ВИПАДКУ, КОЛИ МОВА ЙДЕ ПРО GRACENOTE, ЗМІНЮВАТИ КАТЕГОРІЇ ДАНИХ З БУДЬ-ЯКОЇ ПРИЧИНИ, ЯКУ GRACENOTE ВВАЖАЄ ДОСТАТНЬОЮ. НЕ НАДАЮТЬСЯ ЖОДНІ ГАРАНТІЇ ТОГО, ЩО ВМІСТ GRACENOTE АБО ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ GRACENOTE, АБО СЕРВЕРИ GRACENOTE НЕ МІСТЯТЬ ПОМИЛКИ ТА ЩО ФУНКЦІОНУВАННЯ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ GRACENOTE АБО СЕРВЕРІВ GRACENOTE БУДЕ БЕЗПЕРЕБИЙНИМ. GRACENOTE НЕ ЗОБОВ'ЯЗАНА НАДАВАТИ ВАМ ЖОДНИХ УДОСКОНАЛЕНИХ АБО ДОДАТКОВИХ ТИПІВ ДАНИХ, ЯКІ GRACENOTE НА СВІЙ РОЗСУД МОЖЕ НАДАВАТИ В МАЙБУТНЬОМУ, І МАЄ ПРАВО ПРИПИНИТИ НАДАННЯ ПОСЛУГ ОН-ЛАЙН У БУДЬ-ЯКИЙ МОМЕНТ. КОМПАНІЯ GRACENOTE ВІДМОВЛЯЄТЬСЯ ВІД НАДАННЯ БУДЬ-ЯКИХ ГАРАНТІЙ, ПРЯМИХ АБО НЕПРЯМИХ, ВКЛЮЧАЮЧИ, СЕРЕД ІНШОГО, НЕПРЯМІ ГАРАНТІЇ КОМЕРЦІЙНОЇ ЦІННОСТІ, ПРИДАТНОСТІ ДЛЯ ПЕВНИХ ЦІЛЕЙ, ВОЛОДІННЯ АБО ВІДСУТНОСТІ ПОРУШЕННЯ БУДЬ-ЯКИХ ПРАВ. КОМПАНІЯ GRACENOTE НЕ ГАРАНТУЄ ЖОДНИХ РЕЗУЛЬТАТІВ, ПОВ'ЯЗАНИХ З ВИКОРИСТАННЯМ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЧИ СЕРВЕРА GRACENOTE. ЗА ЖОДНИХ ОБСТАВИН КОМПАНІЯ GRACENOTE НЕ НЕСЕ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЗА БУДЬ-ЯКІ НЕПРЯМУ ЧИ ВИПАДКОВУ ШКОДУ, ВТРАТУ ПРИБУТКУ АБО ДОХОДІВ.

© Gracenote 2007.

Автомобіль із SYNC без сенсорного екрана

Сполучені Штати Америки та Мексика

FCC ID: KMHSIG1
IC: 1422A-SG1G1

Мексика

Model: KMHSIG1P1
NOM-121-SCT1-2009

Робота цього обладнання підлягає таким двом умовам: (1) це обладнання або пристрій не повинне створювати шкідливі перешкоди, та (2) цей пристрій повинен приймати будь-які перешкоди, що отримуються, включаючи перешкоди, які можуть призвести до небажаних наслідків у роботі пристрою.

Автомобіль із SYNC із сенсорним екраном/My Touch

FCC ID: KMHSYNG2
IC: 1422A-SYNG2

Цей пристрій відповідає вимогам розділу 15 Правил FCC та стандарту RSS-210 Міністерства промисловості Канади. Його робота має задовольняти такі дві умови: (1) цей пристрій не повинен створювати шкідливих перешкод, та (2) цей пристрій повинен приймати будь-які отримувані перешкоди, зокрема перешкоди, які можуть призвести до небажаних наслідків у роботі пристрою.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Зміни або модифікації, що були внесені до пристрою без прямого схвалення сторони, відповідальної за відповідність, можуть анулювати право користувача на застосування обладнання. Аббревіатура «IC» перед номером радіотехнічного сертифіката означає лише відповідність технічним умовам, встановленим Міністерством промисловості Канади.

Антену, що використовується в цьому радіопередавачі, не можна розташовувати або використовувати спільно з будь-якою іншою антеною чи радіопередавачем.

УХВАЛЕННЯ ТИПУ

Сертифікація радіочастотних пристроїв для датчика (датчиків) системи контролю тиску в шинах



E207816

Аргентина



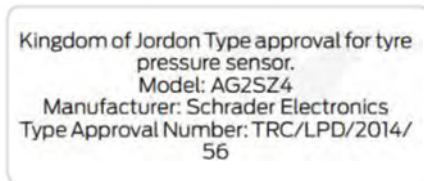
E207817

Абу-Дабі, Дубаї

ДОДАТКИ



E197509



E207819

Йорданія



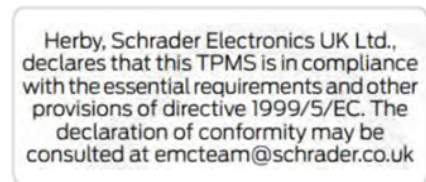
E202555

Бразилія



E207820

Малайзія



E207818

Європейський Союз, ЄС



1 0 2 4

E197811

Молдова



E207821

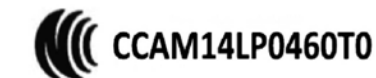
Марокко

ДОДАТКИ

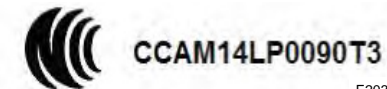


E198001

Філіппіни



E203899



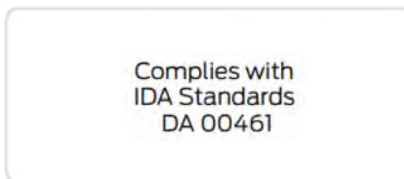
E203679

Тайвань



E197844

Сербія



E207822

Сінгапур



Schrader Electronics цім стверджує, що обладнання Радіопередавач моделі AG2SZ4

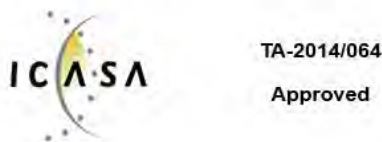
системи контролю тиску в шині автомобіля відповідає вимогам Технічного регламенту радіообладнання і телекомунікаційного кінцевого

(термінального) обладнання (Постанова КМУ № 679 від 24 червня 2009 р.) Декларація відповідності знаходиться на сайті Schrader

Electronics та надається за запитом на електронну адресу doc.request@schrader.co.uk

E198009

Україна



E198002

Південна Африка

А

ABS	
Див. Гальма	159
ABS: поради щодо керування	
Див. Поради щодо керування	
автомобілем з антиблокувальною	
гальмовою системою	159
ACC	
Див. Використання адаптивного	
круїз-контролю	182
AFS	
Див. Адаптивні фари	66
Auto-Start-Stop	142
Використання Auto-Start-Stop з	
автоматичною коробкою передач	143
Використання Auto-Start-Stop з	
механічною коробкою передач	142
Обмеження в використанні	142
Увімкнення та вимкнення системи	143
AWD	
Див. Повний привод	154

D

DPF	
Див. Сажовий фільтр дизеля	140

M

MyKey™	34
Принцип роботи	34

P

PATS	
Див. Пасивна протиугінна система	48

S

SYNCTM 3	288
Загальні відомості	288

U

USB-порт	312
----------------	-----

V

VIN	
Див. Ідентифікаційний номер	
автомобіля	273

A

Аварійна світлова сигналізація	224
Аварійне буксирування	
Див. Транспортування автомобіля	220
Автоматична коробка передач	150
Аварійне виведення важеля	
селектора з положення стоянки	152
Автоматична коробка SelectShift	
Automatic®	151
Адаптивне навчання автоматичної	
коробки передач	153
Положення важеля коробки	
передач	150
Якщо автомобіль застряг	
у багні або снігу	153
Автоматичне керування дальнім світлом	62
Дальнє світло із захистом від	
засліплення	64
Ручне керування системою	63
Увімкнення системи	63
Автоматичне керування мікрокліматом:	
автомобілі з двозонним	
автоматичним регулюванням	
температури (DATC)/AM/FM/CD	110
Автоматичне керування мікрокліматом:	
автомобілі з двозонним	
автоматичним регулюванням	
температури (DATC)/аудіосистемою	
Sony	112
Автоматичне керування мікрокліматом:	
автомобілі з двозонним	
автоматичним регулюванням	
температури (DATC)/Premium AM/	
FM/CD	114
Автоматичне керування освітленням	61
Фари, що автоматично активуються	
після увімкнення очисників вітрового	
скла	61
Автоматичне керування склоочисниками	57
Адаптивні фари	66
Акcesуари	
Див. Рекомендації щодо запасних	
частин	10

Активна допоміжна система паркування	171
Відключення активної допоміжної системи паркування	175
Паралельне паркування, паркування під прямим кутом, допомога під час виїзду зі стоянки	171
Усунення неполадок у роботі системи ...	175
Акумуляторна батарея	
Див. Заміна акумуляторної батареї напругою 12 В	245
Аптечка	224
Аудіоблок:	
автомобілі з AM/FM/CD/SYNC	277
Аудіоблок:	
автомобілі з Premium AM/FM/CD	279
Аудіоблок:	
автомобілі з Sony AM/FM/CD	281
Структура меню	282
Аудіосистема	276
Загальні відомості	276
Б	
Багажники і кріплення на даху	210
Кріплення, що встановлюються на буксирувальному пристрої	211
Багажні двері	41
Див. Підйомні багажні двері з ручним відчиненням і зачиненням	41
Безпека для дітей	17
Блок приладів	76
Блокування і розблокування замків	39
Замки дверей з електроприводом	39
Пульт дистанційного керування	39
Автоматичне повторне блокування	45
Блокування і розблокування дверних замків зсередини	40
Блокування і розблокування дверних замків механічним ключем	40
Роздільне блокування дверних замків механічним ключем	40
Блокування керма	137
Розблокування керма	137
Бокові подушки безпеки	29
Бокові шторки безпеки	30
Буксирування	215

В

Вантажні сітки	210
Утримуюча багажна сітка	208
Вентиляція	
Див. Кліматичні системи	109
Верхній багажник	
Див. Багажники і кріплення на даху	210
Верхня консоль	135
Використання MyKey із системами дистанційного запуску	37
Використання адаптивного круїз-контролю	182
Автоматичне скасування	185
Вимкнення адаптивного круїз-контролю	183
Відновлення режиму підтримки заданої швидкості	183
Експлуатація в умовах горбкуватої місцевості	185
Зміна встановленої швидкості	183
Можливі проблеми з виявленням перешкод	186
Неможливість використання системи ...	186
Перехід у режим звичайного круїз-контролю	187
Перешкоди роботі датчика	186
Скасування дії адаптивного круїз-контролю	185
Скасування режиму підтримки заданої швидкості	183
Слідування за транспортним засобом попереду	184
Увімкнення адаптивного круїз-контролю	182
Установлення зазору	184
Установлення швидкості для адаптивного круїз-контролю	183
Використання круїз-контролю	181
Увімкнення системи круїз-контролю	181
Вимкнення системи круїз-контролю	182
Використання ланцюгів протиковзання ...	259
Використання літніх шин	259
Використання повного приводу	154
Керування автомобілем з повним приводом (AWD) в особливих умовах ...	154

Використання системи контролю тяги	164
Використання вимикача	164
Використання засобів керування інформаційним дисплеєм	164
Вимкнення системи	164
Світлові індикатори та повідомлення системи	164
Використання системи стабілізації руху	166
Витрата палива	148
Заповнення бака	149
Розрахунок витрати палива	149
Відділення для речей	135
Відключення двигуна	141
Автомобілі з турбонасичувачем	141
Відключення подавання палива	224
Відчинення та зачинення капота	239
Відчинення капота	239
Зачинення капота	240
Вікна і дзеркала	70
Вступ	7
Г	
Гальма	159
Загальні відомості	159
Голосове керування	55
Д	
Денні ходові вогні	62
Дефлектори обдуву	109
Бокові дефлектори обдуву	110
Центральні дефлектори обдуву	109
Дзеркала	
Див. Вікна і дзеркала	70
Див. Обігрів вікон і дзеркал	120
Дзеркало в салоні	73
Дзеркало з функцією автозатемнення	74
Догляд за автомобілем	254
Догляд за шинами	258
Переставлення шин	258
Додатки	351
Додаткові електророзетки	133
Розетка на 230 В	133
Розетка постійного струму на 12 В	133
Допоміжна система паркування	167
Принцип роботи	167

Допоміжна система паркування із задніми датчиками	167
Індикатор відстані до перешкоди	168
Допоміжна система попередження про зіткнення	204
Використання допоміжної системи попередження про зіткнення	205
Допоміжна система початку руху на схилі	162
Використання допоміжної системи початку руху на схилі	163
Увімкнення та вимкнення системи	163
Допоміжний обігрівач	120
Програмування стоянкового обігрівача, що працює на паливі	121
Допоміжні системи керування автомобілем	188
Доступ без ключа	45
Блокування замків автомобіля	45
Блокування і розблокування дверних замків механічним ключем	47
Деактивовані пасивні ключі	46
Загальні відомості	45
Пасивний ключ	45
Розблокування замків автомобіля	46
Е	
Економічне керування автомобілем	21
Додаткове обладнання	222
Економічний вибір швидкості руху	222
Перемикання передач	221
Прогнозування дорожньої обстановки	222
Системи електричного обладнання	222
Тиск у шинах	221
Екстрені ситуації на дорозі	224
Електричне стоянкове гальмо	160
Активізація електричного стоянкового гальма	160
Паркування на схилі (автомобілі з механічною коробкою передач)	160
Розблокування електричного стоянкового гальма	161
Розряджена акумуляторна батарея	162
Електричні дверні замки	
Див. Блокування і розблокування замків	39

Електричні склопідйомники	70	Запобіжники	
Блокування склопідйомників	70	Див. Плавкі запобіжники	228
Відчинення одним дотиком	70	Заправлення	146
Затримка відключення		Заправні об'єми та технічні	
склопідйомників	71	характеристики	273
Зачинення одним дотиком	70	Заправні об'єми	274
Функція захисту від защемлення	70	Технічні характеристики	274
Електромагнітна сумісність	351	Запуск без ключа	136
З		Відключення двигуна на автомобілі,	
Загальна інформація про радіочастоти	31	що рухається	137
Заднє речове відділення під підлогою	209	Запуск двигуна	136
Система організації вантажного		Увімкнення запалювання	136
простору	209	Запуск двигуна від	
Задні протитуманні ліхтарі	65	зовнішнього джерела	225
Задні сидіння	129	Від'єднання дротів	226
Регулювання задніх сидінь	129	Запуск від зовнішнього джерела	226
Заміна акумуляторної батареї напругою		Підготовка автомобіля	225
12 В	245	Приєднання дротів	225
Зняття та встановлення		Запуск дизельного двигуна	138
акумуляторної батареї	246	Неможливість здійснити запуск	
Заміна загубленого ключа чи пульта		двигуна	139
дистанційного керування	33	Холодний чи прогрітий двигун	138
Заміна колеса	264	Автоматичне відключення двигуна	139
Зберігання колеса зі спущеною		Зупинка двигуна на автомобілі, що	
шиною	267	не рухається	140
Інформація про нестандартні		Зупинка двигуна на автомобілі, що	
запасні колеса в зборі	264	рухається	140
Порядок заміни колеса	266	Захист від вихлопних газів	140
Заміна лампи	251	Запуск і зупинка двигуна	136
Лампа підсвічення номерного знака	252	Загальні відомості	136
Світлодіодні ліхтарі	252	Засіб керування інформаційним	
Фара головного освітлення	251	дисплеєм	55
Заміна плавкого запобіжника	237	Функції керування дисплеєм блока	
Запобіжники	237	приладів	56
Заміна шліток склоочисників	246	Засоби керування мікрокліматом для	
Сервісне положення	247	пасажирів задніх сидінь	119
Замки	39	Застережні заходи	144
Замки з функцією блокування від		Затримка вимкнення фар	62
відпирання дітьми	24	Звукові попередження та сигнали	83
Замки з функцією електричного		Попередження про ввімкнене	
блокування від відпирання дітьми	24	стоянкове гальмо	84
Замок капота		Попередження про ввімкнені фари	83
Див. Відчинення та		Попередження про відсутність в	
зачинення капота	239	автомобілі ключа	83
Запис даних	9	Попередження про ключ у	
		запалюванні	83
		Знак аварійної зупинки	224

Зняття фари головного освітлення	250	Коробка передач	108
Зовнішні дзеркала	71	Обслуговування	102
Автоматичний нахил дзеркала при		Паливна система	100
переході на передачу заднього ходу	73	Підсилювач рульового керування	105
Дзеркала з автоматичним		Повний привод	95
складанням	72	Подушка безпеки	95
Дзеркала з електричним складанням	72	Сигналізація	95
Дзеркала з індикаторами		Сидіння	105
показчиків повороту	73	Система запобігання виїзду на іншу	
Дзеркала з функцією пам'яті	73	смугу руху	102
Зовнішні дзеркала з		Система запуску	106
електроприводом	71	Система контролю огляду в мертвих	
Зовнішні дзеркала з механічним		зонах та попередження про	
складанням	71	перешкоду збоку	97
Контроль огляду в мертвих зонах	73	Система контролю тиску в шинах	106
Обігрів зовнішніх дзеркал	73	Система попередження про	
Розхитане дзеркало	72	зіткнення	105
Функція автозатемнення	73	Стоянкове гальмо	104
І			
Ідентифікаційна табличка автомобіля	272	Ї	
Ідентифікаційний номер автомобіля	273	Їзда по воді	222
Імобілайзер двигуна		К	
Див. Пасивна протиугінна система	48	Камера заднього виду	176
Інформаційні дисплеї	85	Використання системи камери	
Загальні відомості	85	заднього виду	177
Інформаційні повідомлення	93	Каталітичний нейтралізатор	146
Auto-Start-Stop	97	Експлуатація автомобіля з	
MyKey	103	каталітичним нейтралізатором	146
Автоматичне відключення двигуна	96	Кермо	53
Автоматичне керування дальнім		Керування аудіосистемою	54
світлом	96	MODE (Режим)	54
Адаптивне рульове керування	95	Пошук, далі або назад	54
Адаптивний круїз-контроль	94	Керування освітлювальними приладами ...	60
Активна система паркування	94	Дальнє світло фар	60
Буксирування	107	Сигналізація дальнім світлом фар	61
Двері та замки	98	Килимки на підлозі	222
Двигун	100	Кліматичні системи	109, 302
Дизельний двигун	98	Голосові команди для керування	
Допоміжна система паркування	104	кліматичними системами	302
Допоміжна система початку руху		Принцип роботи	109
на схилі	100	Ключі і пульти дистанційного керування	31
Електронна система стабілізації руху	99		
Кліматичні системи	98		
Ключі та система доступу без ключа	101		
Контроль тяги	107		
Контроль уважності водія	99		

АЛФАВІТНИЙ ПОКАЖЧИК

Колеса та шини	258	Контрольна лампа акумуляторної батареї	80
Загальні відомості	258	Контрольна лампа антиблокувальної гальмової системи	79
Технічні характеристики	268	Контрольна лампа відчиненого капота	81
Колісні гайки		Контрольна лампа гальмової системи	80
Див. Заміна колеса	264	Контрольна лампа моторної оливи	80
Кондиціонування повітря		Контрольна лампа наявності води в паливному фільтрі	83
Див. Кліматичні системи	109	Контрольна лампа небезпеки обледеніння	81
Контроль керованості	208	Контрольна лампа непристібнутого ременя безпеки	81
Адаптивне рульове керування	208	Контрольна лампа низького рівня палива	82
Контроль уважності водія	192	Контрольна лампа передньої подушки безпеки	81
Використання контролю уважності водія	192	Контрольна лампа системи стабілізації руху	83
Принцип роботи	192	Круїз-контроль	80
Контрольні лампи та індикатори	79	Лампа системи автоматичного керування дальнього світлом	79
Адаптивне рульове керування	79	Несправність ближнього світла	82
Адаптивний круїз-контроль	79	Несправність силового агрегату	82
Відчинені двері	80	Низький рівень рідини омивачів	82
Відчинено підйомні багажні двері	82	Низький тиск у шинах	82
Електричне стоянкове гальмо	80	Обмежувач швидкості	83
Індикатор ввімкнення обігрівача, що працює на паливі	81	Потрібний негайний сервіс двигуна	82
Індикатор вимкнення системи стабілізації руху	83	Система Auto-Start-Stop	79
Індикатор дальнього світла	81	Система індикації на вітровому склі	81
Індикатор допоміжної системи початку руху на схилі	81	Температура охолодної рідини двигуна	80
Індикатор знаку «Обгін заборонено», виявленого системою розпізнавання дорожніх знаків	83	Коробка передач	150
Індикатор знаку «Обмеження максимальної швидкості», виявленого системою розпізнавання дорожніх знаків	83	Короткий огляд	11
Індикатор контролю огляду в мертвих зонах	80	Круїз-контроль	55, 181
Індикатор перемикання передач	83	Використання круїз-контролю	181
Індикатор показувачів повороту	80	Принцип роботи	181
Індикатор роботи обігрівача, що працює на паливі	81	Тип 1	55
Індикатор роботи свічок розжарювання	81	Тип 2	55
Індикатор системи запобігання виїзду на іншу смугу руху	81	Кульова опора	216
Індикатор ввімкнення задніх протитуманних ліхтарів	82	Вставлення кульової опори	217
Індикатор ввімкнення передніх протитуманних ліхтарів	81	Зняття кульової опори	218
Індикатор фар і стоянкових ліхтарів	82	Керування автомобілем без причепа	218
		Керування автомобілем, який буксирує причіп	217

АЛФАВІТНИЙ ПОКАЖЧИК

Обслуговування	219	Обладнання для мобільного зв'язку	10
Розблокування механізму кульової опори	217	Обмежувач швидкості: автомобілі з адаптивним круїз-контролем	190
Л		Використання інтелектуального обмежувача швидкості	191
Лампи внутрішнього освітлення	68	Використання системи	190
Передній плафон	68	Принцип роботи	190
Задній плафон	69	Обмежувач швидкості: автомобілі з круїз-контролем	188
Ланцюги протиковзання		Використання інтелектуального обмежувача швидкості	188
Див. Використання ланцюгів протиковзання	259	Використання системи	188
Ліцензійна угода з кінцевим користувачем	352	Принцип роботи	188
Ліцензійна угода з кінцевим користувачем (EULA) SYNC®	352	Обслуговування	239
Люк даху		Загальні відомості	239
Див. Прозорий люк даху	74	О	
М		Омивачі	
Масляний щуп двигуна	242	Див. Очищення автомобіля зовні	254
Медіацентр	286	Див. Склоочисники і склоомивачі	57
Миття автомобіля		Омивачі вітрового скла	58
Див. Очищення автомобіля зовні	254	Омивачі фар	59
Н		Опалення	
Навігаційна система	318	Див. Кліматичні системи	109
Голосові команди для керування навігаційною системою	303	Опис елементів, установлених у задній частині кузова	12
Категорії об'єктів інфраструктури (точок POI)	321	Опис елементів, установлених у передній частині кузова	11
Оновлення навігаційних карт	328	Опис елементів, установлених усередині автомобіля	13
Путівник Michelin	328	Опис моторного відсіку	241
Режим мапи	318	Опис панелі приладів: автомобілі з лівим розташуванням керма	14
Режим пунктів призначення	320	Опис панелі приладів: автомобілі з правим розташуванням керма	15
О		Освітлення	60
Обачність у холодну погоду	222	Загальні відомості	60
Обігрів вікон і дзеркал	120	Освітлення окремих частин салону	69
Обігрів заднього скла	120	Особливі їздові характеристики	142
Обігрів зовнішнього дзеркала	120	Охорона	48
Обігрів вітрового скла	120	Очисник та омивач заднього скла	59
Обігрівач, що працює на паливі		Омивач заднього скла	59
Див. Допоміжний обігрівач	120	Очисник заднього скла	59
Обкатка	221	Очисники вітрового скла	57
Гальма і зчеплення	221	Переривчастий режим роботи склоочисників, що адаптуються до швидкості	57
Двигун	221	Очищення автомобіля зовні	254
Шини	221	Захист лакофарбового покриття	254

Очищення заднього скла	254	Перевірка охолодної рідини двигуна	243
Очищення смуг чи малюнків	254	Доливання охолодної рідини двигуна	243
Очищення фар головного світла	254	Перевірка рідини омивачів	244
Очищення хромованих елементів	254	Перевірка робочої рідини автоматичної коробки передач	243
Очищення легкосплавних колісних дисків	256	Коробка передач 6F	35
Очищення салону	254	Перевірка стану системи MyKey	37
Екрани блока приладів, РК-екрани, екрани радіоприймача	255	MyKey Distance (MyKey, відстань)	37
Ремені безпеки	255	Number of Admin Keys (Кількість адмінключів)	37
Речові відділення, підскляники та попілнички	256	Number of MyKeys (Кількість ключів MyKey)	37
Тканина, текстильні килимки, ткани оббивка сидінь, оббивка стелі та килимки на підлозі	255	Перевірка щіток склоочисників	246
Шкіряне оздоблення салону	255	Перегорodka для безпечного перевезення собак	211
Штучна замша (мікрофібра)	255	Установлення за передніми сидіннями	211
Очищення шкіряних сидінь	256	Установлення за задніми сидіннями	213
П		Передні протитуманні ліхтарі	65
Паливо і заправлення	144	Підголівники	125
Параметри	330	Зняття підголівників	126
Звук	330	Регулювання підголівника	125
Мультимедійний програвач	331	Підйомні багажні двері з електричним відчиненням і зачиненням	42
Годинник	331	Виявлення перешкод	44
Телефон	332	Відчинення та зачинення багажного відділення ногою	44
Радіо	335	Відчинення та зачинення підйомних багажних дверей	42
Навігація	336	Зупинка руху підйомних багажних дверей	43
Загальні	338	Установлення висоти відчинення підйомних багажних дверей	43
Підсвічення окремих частин салону	339	Підйомні багажні двері з ручним відчиненням і зачиненням	41
Автомобіль	339	Відчинення підйомних багажних дверей	41
Дисплей	340	Зачинення підйомних багажних дверей	41
Голосове керування	341	Підігрів керма	56
Паркувальні датчики		Підігрів сидінь	130
Див. Допоміжна система паркування	167	Задні сидіння	131
Пасивна протиугінна система	48	Передні сидіння	131
Вимкнення імобілайзера	48	Плавкі запобіжники	228
Закодовані ключі	48	Повне відчинення і зачинення	71
Принцип роботи	48	Відчинення вікон	71
Увімкнення імобілайзера	48	Зачинення вікон	71
Перевезення вантажів	209		
Загальні відомості	209		
Перевірка гальмової рідини	244		
Перевірка моторної оливи	242		
Доливання моторної оливи	242		
Перевірка оливи			
Див. Перевірка моторної оливи	242		

Повний привод	154	Відключення сигналізації	51
Поворотні ліхтарі	67	Протиугінна сигналізація: автомобілі з датчиком салону	49
Подушка безпеки водія	27	Активация сигналізації	50
Подушка безпеки пасажира	28	Відключення сигналізації	50
Вимкнення подушки безпеки пасажира	28	Повний та знижений рівні охорони	49
Увімкнення подушки безпеки пасажира	29	Система сигналізації	49
Подушка захисту колін водія	29	Увімкнення сигналів тривоги	49
Показчики	76	Протиугінна сигналізація: автомобілі з інтегрованою батареєю	50
Інформаційний дисплей	77	Активация сигналізації	52
Показчик рівня палива	78	Відключення сигналізації	52
Показчик температури охолодної рідини двигуна	78	Повний та знижений рівні охорони	51
Тип 1 і 2	76	Система сигналізації	50
Тип 3	77	Увімкнення сигналів тривоги	51
Показчики повороту	68	Протиугінна сигналізація: автомобілі з периметральною сигналізацією	48
Показники витрати палива	275	Увімкнення сигналів тривоги	48
Поради з експлуатації	221	Відключення сигналізації	48
Поради з керування		Пульт дистанційного керування	31
мікрокліматом салону	116	Використання леза ключа	32
Загальні поради	116	Заміна елемента живлення пульта дистанційного керування	32
Рекомендовані налаштування для об'єкту	118	Ключ інтелектуального доступу	31
Рекомендовані налаштування для охолодження	118	Память	33
Усунення запотівання бокових вікон у холодну погоду	119	Р	
Швидке охолодження салону	118	Регулювання висоти кріплення ременя безпеки	26
Швидкий обігрів салону	117	Регулювання кута нахилу фар	65
Поради щодо керування автомобілем з антиблокувальною гальмовою системою	159	Регулювання положення керма: автомобілі з електричним регулюванням рульової колонки	53
Пристібання ременів безпеки	25	Регулювання положення керма: автомобілі з ручним регулюванням рульової колонки	53
Використання зсувного затискача	25	Кінцеве положення	54
час вагітності	25	Функція легкої посадки та висадки	54
Про цей посібник	7	Функція пам'яті	54
Прозорий люк даху	74	Регулювання фар: автомобілі з лівим розташуванням керма	248
Відчинення та зачинення прозорого люка даху	75	Вертикальне регулювання	248
Протитуманні ліхтарі, задні		Горизонтальне регулювання	249
Див. Задні протитуманні ліхтарі	65	Регулювання фар: автомобілі з правим розташуванням керма	249
Протитуманні ліхтарі, передні		Вертикальне регулювання	249
Див. Передні протитуманні ліхтарі	65	Горизонтальне регулювання	250
Протиугінна сигналізація	51		
Активация сигналізації	51		

Регулювання швидкості	
Див. Круїз-контроль	181
Регулятор яскравості підсвічення приладів	62
Рекомендації щодо запасних частин	10
Гарантія на запасні частини	10
Післяаварійний ремонт	10
Планове техобслуговування та ремонт механічних частин	10
Ремені безпеки	25
Робота двигуна в обмеженому режимі	221
Розважальні системи	307
Bluetooth-аудіо	309
CD (CD-програвач)	309
USB-порти	312
Підтримувані мультимедійні програвачі, формати та інформація про метадані	312
Радіо AM/FM/DAB	308
Розміри автомобіля	270
Розміри буксирувального обладнання	271
Розміщення дитячого утримуючого пристрою	20
Розпізнавання дорожніх знаків	201
Використання системи	202
Принцип роботи	201
Розташування лійки для заливання палива	145
Рульове керування	203
Адаптивне рульове керування	204
Електричний підсилювач рульового керування	203
С	
Сажовий фільтр дизеля	140
Регенерація	141
Сигналізація	
Див. Протиугінна сигналізація: автомобілі з датчиком салону	49
Див. Протиугінна сигналізація: автомобілі з інтегрованою батареєю	50
Див. Протиугінна сигналізація: автомобілі з периметральною сигналізацією	48
Сидіння	125
Сидіння з електричним регулюванням	127
Електричне регулювання підтримки поперека	128
Сидіння з кліматичною функцією	131
Охолодження сидінь	132
Сидіння з ручним регулюванням	126
Система бокових датчиків	169
Індикатор відстані до перешкоди	170
Система запобігання виїзду на іншу смугу руху	193
Увімкнення та вимкнення системи	194
Система камер з кутом огляду 180 градусів	179
Використання системи камер з кутом огляду 180 градусів	180
Режими огляду камери	180
Система контролю огляду в мертвих зонах	197
Система контролю огляду в мертвих зонах (BLIS™) із попередженням про перешкоду збоку	197
Система контролю тиску в шинах	260
Основні відомості про систему контролю тиску в шинах	262
Під час заміни коліс	261
Під час заміни шин	261
Під час накачування шин	261
Процедура скидання системи контролю тиску в шинах	263
Як температура впливає на тиск у шинах	261
Система контролю тяги	164
Принцип роботи	164
Система нагадування про непристібнутий ремінь безпеки	26
Вимкнення нагадування про непристібнутий ремінь безпеки	26
Нагадування про непристібнутий задній ремінь безпеки	26
Система післяаварійної сигналізації	227
Система подушок безпеки	27
Принцип роботи	27
Система стабілізації причепа	216
Система стабілізації руху	165
Принцип роботи	165

Скасування налаштувань усіх ключів МуКей	36
Склоочисники і склоомивачі	57
Словник символів	7
Сонцезахисні козирки	74
Косметичне дзеркальце з підсвіченням	74
Створення ключа МуКей	35
Програмування/Налаштування змінюваних параметрів	35

T

Таблиця технічних характеристик ламп	253
Таблиця характеристик запобіжників	228
Блок запобіжників у салоні	234
Розподільна коробка	228
Телефон	313
Вхідні виклики	316
Голосові команди для керування телефоном	302
Зв'язування мобільного телефону в перший раз	313
Меню телефону	314
Робота з текстовими повідомленнями (SMS)	317
Телефонування	315
Технічні характеристики	
Див. Заправні об'єми та технічні характеристики	270
Точки закріплення багажу	209
Точки кріплення буксирувального обладнання	219
Транспортування автомобіля	220

У

Установлення дитячих утримуючих пристроїв	17
Вибір крісла залежно від маси тіла дитини	17
Допоміжні сидіння («бустери»)	18
Точки кріплення ISOFIX	19
Фіксація дитячого крісла верхнім якірним ременем	19

Усунення дрібних пошкоджень лакофарбового покриття	256
Усунення неполадок у роботі SYNC™	341
Усунення неполадок у роботі аудіосистеми	287
Усунення неполадок у роботі системи МуКей	37
Ухвалення типу	373
Сертифікація радіочастотних пристроїв для датчика (датчиків) системи контролю тиску в шинах	373

Ф

Функція пам'яті	128
Збереження положення сидіння в пам'ять системи	128
Зв'язування збереженого в пам'ять положення з пульта дистанційного керування чи ключем інтелектуального доступу	129
Функція легкої посадки та висадки	129

Ц

Центр повідомлень	
Див. Інформаційні дисплеї	85
Центральна консоль	135
Цифрове радіо	284
Загальні відомості	284
Використання цифрового аудіомовлення в автомобілі без сенсорного екрана	284
Використання цифрового аудіомовлення в автомобілі із сенсорним екраном	285

Ш

Шини	
Див. Колеса та шини	258
Щітки склоочисників	
Див. Перевірка щіток склоочисників	246

Я

Як сидіти в правильному положенні	125
Якість палива: дизельне паливо	145
Тривале зберігання	145
Якщо у вас закінчилося паливо	145
Доливання палива з переносної паливної ємності	145
Заповнення переносної паливної ємності	145

GT4J19A321 АКА

ТОВ «Віннер Імпортс Україна, Лтд.». Код ЄДРПОУ 20054535