

Посібник з експлуатації FORD KUGA



Go Further

Інформація в цій публікації була чинною на момент друку. В інтересах постійного розвитку компанія залишає за собою право в будь-який момент і без попереднього повідомлення змінювати технічні характеристики, конструкцію, дизайн та обладнання своїх виробів. Жодна з частин цієї публікації не може бути відтвореною, переданою або збереженою в інформаційно-пошукових системах, а також перекладеною на будь-яку мову будь-якими засобами без письмової згоди компанії. Документ може містити помилки та упущення.

© Ford Motor Company 2016

Усі права застережено.

Номер публікації: CG3674en 201608 20160811155952

ЗМІСТ

Вступ

Про цей посібник.....	7
Словник символів.....	7
Запис даних.....	9
Рекомендації щодо запасних частин.....	10
Обладнання для мобільного зв'язку.....	10

Короткий огляд

Опис панелі приладів: автомобілі з лівим розташуванням керма.....	12
Опис панелі приладів: автомобілі з правим розташуванням керма.....	13

Безпека для дітей

Установлення дитячих утримуючих пристроїв.....	15
Розміщення дитячих утримуючих пристроїв.....	18
Замки з функцією блокування від відпирання дітьми.....	21

Ремені безпеки

Пристібання ременів безпеки.....	22
Регулювання висоти кріплення ременя безпеки.....	23
Система нагадування про непристібнутий ремінь безпеки: автомобілі, оснащені системою нагадування про непристібнутий ремінь безпеки.....	23

Система подушок безпеки

Принцип роботи.....	25
Подушка безпеки водія.....	25
Подушка безпеки пасажирів.....	26
Бокові подушки безпеки.....	27
Подушка захисту колін водія.....	28
Бокові шторки безпеки.....	28

Ключі та пульти дистанційного керування

Загальна інформація про радіочастоти.....	29
Пульт дистанційного керування.....	29
Заміна загубленого ключа чи пульта дистанційного керування.....	31

МуKey™

Принцип роботи.....	32
Створення ключа МуKey.....	33
Скасування налаштувань усіх ключів МуKey.....	34
Перевірка стану системи МуKey.....	34
Використання МуKey із системами дистанційного запуску.....	35
Усунення неполадок у роботі системи МуKey.....	35

Двері та замки

Блокування і розблокування замків.....	36
Доступ без ключа.....	38

Підйомні багажні двері

Підйомні багажні двері з ручним відчиненням і зачиненням.....	41
Підйомні багажні двері з електричним відчиненням і зачиненням.....	42

Охорона

Пасивна протиугінна система.....	45
Протиугінна сигналізація.....	45

Кермо

Регулювання положення керма.....	48
Керування аудіосистемою.....	48
Голосове керування.....	49
Круїз-контроль.....	50
Засіб керування інформаційним дисплеєм.....	50
Підігрів керма.....	50

Склоочисники і склоомивачі

Очисники вітрового скла.....	52
Автоматичне керування склоочисниками.....	52
Омивачі вітрового скла.....	53
Очисник та омивач заднього скла.....	54
Омивачі фар.....	54

Освітлення

Загальні відомості.....	55
Керування освітлювальними приладами.....	55

Автоматичне керування освітленням.....	56
Регулятор яскравості підсвічення приладів.....	56
Затримка вимкнення фар.....	56
Денні ходові вогні.....	57
Автоматичне керування дальнім світлом.....	57
Передні протитуманні ліхтарі.....	58
Задні протитуманні ліхтарі.....	59
Регулювання кута нахилу фар.....	59
Поворотні ліхтарі.....	60
Показчики повороту.....	60
Лампи внутрішнього освітлення.....	61
Вікна і дзеркала	
Електричні склопідйомники.....	63
Повне відчинення і зачинення.....	64
Зовнішні дзеркала.....	65
Дзеркало в салоні.....	67
Сонцезахисні козирки.....	67
Прозорий люк даху.....	67
Блок приладів	
Показчики.....	69
Контрольні лампи та індикатори.....	70
Звукові попередження та сигнали.....	73
Інформаційні дисплеї.....	74
Загальні відомості.....	74
Годинник.....	80
Маршрутний комп'ютер.....	80
Персональні налаштування.....	80
Інформаційні повідомлення.....	80
Кліматичні системи	
Принцип роботи.....	93
Дефлектори обдуву.....	93
Ручне керування мікрокліматом.....	95
Автоматичне керування мікрокліматом.....	96
Поради з керування мікрокліматом салону.....	98
Обігрів вікон і дзеркал.....	100
Обігрів вітрового скла.....	101
Допоміжний обігрівач.....	101
Сидіння	
Як сидіти в правильному положенні.....	105
Підголовники.....	105
Сидіння з механічним регулюванням: автомобілі, оснащені сидіннями з механічним регулюванням.....	107
Сидіння з електричним регулюванням: автомобілі, оснащені сидінням водія з електричним регулюванням у 10 напрямках.....	108
Функція пам'яті.....	110
Задні сидіння.....	111
Підігрів сидінь.....	112
Підлокітник заднього сидіння.....	112
Додаткові електророзетки	
Додаткові електророзетки.....	113
Відділення для речей	
Підсклячники.....	115
Верхня консоль.....	115
Розкладний столик.....	115
Запуск і зупинка двигуна	
Загальні відомості.....	116
Запуск без ключа.....	116
Блокування керма.....	119
Запуск бензинового двигуна.....	119
Запуск дизельного двигуна.....	120
Сажовий фільтр дизеля.....	121
Відключення двигуна.....	122
Автоматичне відключення двигуна.....	122
Особливі їздові характеристики	
Auto-Start-Stop.....	123

Паливо і заправлення	
Застережні заходи.....	125
Якість палива: бензин.....	126
Якість палива: дизельне паливо.....	126
Розташування лійки для [заливання палива].....	126
Якщо у вас закінчилося паливо.....	126
Каталітичний нейтралізатор.....	128
Заправлення.....	128
Витрата палива.....	130
Коробка передач	
Механічна коробка передач: 6-ступінчата механічна коробка передач – MMT6.....	132
Автоматична коробка передач: 6-ступінчата автоматична коробка передач – 6F35/6-ступінчата коробка передач PowerShift – MPS6/6DCT450.....	132
Привод на чотири колеса	
Принцип роботи.....	137
Використання системи привода на чотири колеса.....	137
Гальма	
Загальні відомості.....	142
Поради щодо керування автомобілем з антиблокувальною гальмовою системою.....	142
Стоянкове гальмо: механічна коробка передач.....	143
Електричне стоянкове гальмо.....	143
Допоміжна система початку руху на схилі.....	145
Система контролю тяги	
Принцип роботи.....	147
Використання системи контролю тяги.....	147
Система стабілізації руху	
Принцип роботи.....	148
Використання системи стабілізації руху.....	149
Допоміжна система паркування	
Принцип роботи.....	150
Допоміжна система паркування із задніми датчиками.....	150
Допоміжна система паркування з передніми датчиками.....	151
Система бокових датчиків.....	152
Активна допоміжна система паркування.....	154
Камера заднього виду.....	160
Круїз-контроль	
Принцип роботи.....	163
Використання круїз-контролю.....	163
Використання адаптивного круїз-контролю.....	164
Допоміжні системи керування автомобілем	
Обмежувач швидкості: автомобілі з адаптивним круїз-контролем.....	171
Обмежувач швидкості: автомобілі з круїз- контролем.....	172
Контроль уважності водія.....	172
Система запобігання виїзду на іншу смугу руху.....	174
Система контролю огляду в мертвих зонах.....	177
Система попередження про перешкоду збоку.....	179
Розпізнавання дорожніх знаків.....	182
Активна система зупинки в міських умовах.....	183
Рульове керування.....	184
Система попередження про зіткнення.....	185
Перевезення вантажів	
Загальні відомості.....	189
Точки закріплення багажу.....	189
Заднє речове відділення під підлогою.....	189
Кришки багажного відділення.....	190
Багажники і кріплення на даху.....	191
Буксирування	
Буксирування причепа.....	193
Кульова опора: автомобілі зі змінною кульовою опорою.....	194
Кульова опора: автомобілі зі складаною кульовою опорою.....	197
Буксирування автомобіля з опорою на чотири колеса: автомобіль з автоматичною коробкою передач.....	199

Буксирування автомобіля з опорою на чотири колеса: автомобіль з механічною коробкою передач.....	200
--	-----

Поради з експлуатації

Обкатка.....	202
Обачність у холодну погоду	202
Їзда по воді	202
Килимки на підлозі.....	202

Екстрені ситуації на дорозі

Аварійна світлова сигналізація.....	204
Аптечка.....	204
Знак аварійної зупинки.....	204
Відключення подавання палива	204
Запуск двигуна від зовнішнього джерела.	205
Транспортування автомобіля.....	206
Точки кріплення буксирного обладнання.....	207

Плавкі запобіжники

Розташування блоків плавких запобіжників.....	208
Таблиця характеристик запобіжників.....	209
Заміна плавкого запобіжника	218

Обслуговування

Загальні відомості.....	220
Відчинення та зачинення капота	220
Опис моторного відсіку: бензиновий двигун	222
Опис моторного відсіку: дизельний двигун	223
Масляний щуп двигуна: бензиновий двигун	224
Масляний щуп двигуна: дизельний двигун	224
Перевірка моторної оливи	224
Скидання індикатора заміни оливи	225
Вентилятор системи охолодження двигуна: бензиновий двигун	225
Вентилятор системи охолодження двигуна: дизельний двигун	225
Перевірка охолодної рідини двигуна	225
Перевірка гальмової рідини	227
Перевірка робочої рідини підсилювача рульового керування.....	227
Перевірка рідини омивачів.....	227

Зливання конденсату з паливного фільтра.....	227
Заміна акумуляторної батареї напругою 12 В	228
Перевірка щіток склоочисників	230
Заміна щіток склоочисників	230
Регулювання фар	231
Зняття фари головного освітлення.....	232
Заміна лампи.....	233
Таблиця технічних характеристик ламп	239

Догляд за автомобілем

Очищення автомобіля зовні.....	240
Очищення салону	240
Усунення дрібних пошкоджень лакофарбового покриття	242
Очищення колісних дисків.....	242
Комплекти оздоблення кузова.....	242

Колеса та шини

Загальні відомості	243
Комплект із шинним герметиком і насосом	243
Догляд за шинами.....	247
Використання літніх шин.....	247
Використання зимових шин.....	248
Використання ланцюгів протиюзання.....	248
Система контролю тиску в шинах.....	248
Заміна колеса.....	251
Технічні характеристики	258

Заправні об'єми та технічні характеристики

Розміри автомобіля.....	260
Ідентифікаційна таблиця автомобіля.....	261
Ідентифікаційний номер автомобіля (VIN).....	262
Заправні об'єми та технічні характеристики: дизель Duratorq-TDCi 1,5 л.....	262
Заправні об'єми та технічні характеристики: EcoBoost™ 1,5 л	263
Заправні об'єми та технічні характеристики: EcoBoost™ 2,0 л	265
Заправні об'єми та технічні характеристики: дизель Duratorq-TDCi (DW) 2,0 л.....	267

Аудіосистема

Загальні відомості.....	270
Аудіоблок: автомобілі з AM/FM/CD	271
Аудіоблок: автомобілі з AM/FM/CD/SYNC.....	274
Аудіоблок: автомобілі з AM/FM/CD/SYNC/ сенсорним екраном	277
Аудіоблок: автомобілі з аудіосистемою Sony	278
Цифрове радіо.....	281
Вхідне гніздо для аудіопристроїв.....	282
USB-порт	283
Усунення неполадок у роботі аудіосистеми.....	283

SYNC™

Загальні відомості	284
Використання системи розпізнавання голосових команд.....	286
Використання SYNC™ із телефоном.....	288
Програми та послуги SYNC™	300
Використання SYNC™ із мультимедійним програвачем	307
Усунення неполадок у роботі SYNC™	315

SYNC™ 3

Загальні відомості	326
Головний екран.....	337
Використання системи розпізнавання голосових команд.....	338
Розважальні системи	345
Телефон.....	351
Навігаційна система	356
Програми	366
Параметри	368
Усунення неполадок у роботі SYNC™ 3	379


Додатки

Електромагнітна сумісність.....	392
Ліцензійна угода з кінцевим користувачем.....	394

ПРО ЦЕЙ ПОСІБНИК

Дякуємо за ваш вибір Ford. Радимо уважно вивчити цей посібник, щоб краще ознайомитися з вашим автомобілем. Що більше ви про нього знатимете, то безпечнішим та приємнішим буде керування ним.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Неуважність під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії та травм. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв чи систем, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та рекомендуємо по можливості використовувати натомість системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтесь з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

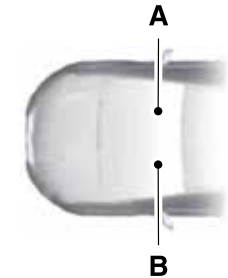
УВАГА: в посібнику наведено опис усіх характеристик і додаткового обладнання, що можуть бути наявними у різних варіантах цієї моделі. Іноді цей опис може передувати виходу в продаж певного обладнання. Посібник може містити інформацію про додаткове обладнання, відсутнє в вашому автомобілі.

УВАГА: на деяких ілюстраціях у цьому посібнику елементи автомобіля можуть бути показані в тому вигляді, в якому вони використовуються в інших моделях, тож у вашому автомобілі ці елементи можуть мати децю інший вигляд. Проте основну інформацію, показану на ілюстраціях, представлено правильно.

УВАГА: під час експлуатації автомобіля необхідно завжди дотримуватися чинних норм і вимог законодавства.

УВАГА: у разі зміни власника автомобіля цей посібник має бути переданий новому власнику разом з автомобілем.

Щоб уточнити розташування компонента, в посібнику можуть використовуватися вирази «лівий бік» або «правий бік». Лівий та правий боки автомобіля визначаються відносно людини, що сидить в автомобілі обличчям за ходом руху.



E154903

- A** Правий бік
- B** Лівий бік

СЛОВНИК СИМВОЛІВ

Нижче наведено деякі із символів, які ви можете зустріти на своєму автомобілі.



Попередження про небезпеку



Див. Посібник з експлуатації



Система кондиціонування повітря



Антиблокувальна гальмова система



Уникайте куріння, полум'я та іскор

	Акумуляторна батарея		Моторна олива
	Електроліт акумуляторної батареї		Вибуховий газ
	Гальмова рідина – на ненафтовій основі		Попередження про вентилятор
	Гальмова система		Пристібнути ремінь безпеки
	Фільтр повітря салону		Передня подушка безпеки
	Перевірити кришку паливного бака		Передні протитуманні ліхтарі
	Активация або відключення функції блокування замків від відпирання дітьми		Відновлення роботи паливного насоса
	Нижня точка кріплення дитячого крісла		Блок запобіжників
	Точка кріплення якірного ременя дитячого крісла		Аварійна світлова сигналізація
	Круїз-контроль		Обігрів заднього скла
	Не відчиняти, якщо гаряче		Обігрів вітрового скла
	Несправність електронного підсилювача керма		Відчинення багажного відділення зсередини
	Повітряний фільтр двигуна		Домкрат
	Охолодна рідина двигуна		Тримати подалі від дітей
	Температура охолодної рідини двигуна		Перемикач освітлювальних приладів

	Контрольна лампа низького тиску в шинах
	Підтримуйте належний рівень рідини
	Ознайомтесь з інструкціями з використання
	Сигнал тривоги
	Допоміжна система паркування
	Стоянкове гальмо
	Робоча рідина підсилювача керма
	Електросклопідйомники передніх/задніх вікон
	Блокування електросклопідйомника
	Потрібний негайний сервіс двигуна
	Бокова подушка безпеки
	Надягніть захисні окуляри
	Система стабілізації руху
	Омивачі та очисники вітрового скла

ЗАПИС ДАНИХ

Велика кількість електронних компонентів вашого автомобіля містить модулі зберіган-

ня даних, що тимчасово або постійно зберігають технічні дані про стан автомобіля, події та помилки.

Загалом ця технічна інформація фіксує стан деталей, модулів і систем та умов експлуатації:

- робочий стан компонентів системи (наприклад, рівні заповнення);
- повідомлення про стан автомобіля та його окремих компонентів (наприклад, кількість обертів колеса/кутову швидкість, уповільнення, бокове прискорення);
- некоректну роботу та дефекти важливих компонентів (наприклад, у системах освітлення та гальмовій системі);
- реакції автомобіля в конкретних дорожньо-транспортних ситуаціях (наприклад, розкриття подушки безпеки, активацію системи стабілізації);
- параметри довшілля (наприклад, температуру).

Ці дані є виключно технічними та допомагають у виявленні та усуненні помилок, а також в оптимізації функцій автомобіля. Вони не можуть бути використані для створення профілів пересування, що описують маршрути, пройдені користувачем.

Коли власник користується послугами сервісного центру (наприклад, ремонт автомобіля, проходження сервісних процедур, гарантійні випадки, операції з контролю якості), працівники сервісної мережі (включаючи працівників виробника) мають можливість зчитувати цю технічну інформацію з модулів зберігання даних про події та помилки, використовуючи спеціальні діагностичні пристрої. За необхідності ви отримаєте додаткову інформацію. Ці дані видаляються з модуля зберігання даних про помилки після усунення помилки або постійно замінюються новими даними.

Під час використання автомобіля можуть виникнути ситуації, коли технічні дані, пов'язані з іншою інформацією (звіт про ДТП, опис пошкоджень автомобіля, заяви свідків тощо), можуть бути прив'язані до певної особи – можливо, за допомогою фахівця.

Додаткові функції, оговорені в договорі з клієнтом (наприклад, визначення місцеперебування автомобіля в екстрених ситуаціях), дають змогу пересилати з автомобіля певні дані про нього.

УВАГА: не підключайте до діагностичного роз'єма знімні пристрої бездротового зв'язку. Сторонні особи без відповідних повноважень можуть отримати доступ до даних автомобіля та завдати шкоду роботі систем, важливих для безпеки автомобіля. Давайте дозвіл підключати обладнання до діагностичного роз'єма лише сервісним центрам, що дотримуються наших інструкцій з обслуговування та ремонту.

РЕКОМЕНДАЦІЇ ЩОДО ЗАПАСНИХ ЧАСТИН

Ваш автомобіль відповідає найвищим стандартам і складений з використанням високоякісних запчастин. Радимо вам вимагати використання оригінальних запчастин Ford і Motorcraft у кожному випадку, коли автомобіль потребує планового техобслуговування або ремонту. Оригінальні запчастини Ford і Motorcraft можна легко відрізнити за наявністю логотипів Ford, FoMoCo або Motorcraft на запчастинах або упаковці.

Планове техобслуговування та ремонт механічних частин

Один з найкращих способів забезпечити багаторічну службу вашого автомобіля – це підтримувати його в належному стані згідно з нашими рекомендаціями, використовуючи запчастини, що відповідають технічним вимогам, наведеним у цьому посібнику з експлуатації. Оригінальні запчастини Ford і Motorcraft задовольняють або перевершують ці вимоги.

Післяаварійний ремонт

Ми сподіваємося, що ви ніколи не станете учасником зіткнення, але все ж аварії трапляються. Оригінальні запчастини Ford, призначені для заміни деталей, що були по-


шкоджені внаслідок аварії, задовольняють наші жорсткі вимоги до зазорів, покриття, структурної цілісності, корозійної стійкості та опору деформації. Під час розроблення автомобіля ми перевіряємо, чи ці запчастини забезпечують необхідний рівень захисту як єдина система. Чудовий спосіб гарантовано отримати такий рівень захисту – це використовувати оригінальні запчастини Ford, призначені для заміни деталей, що були пошкоджені внаслідок аварії.

Гарантія на запасні частини

Оригінальні запасні частини Ford і Motorcraft – єдині запчастини, на які поширюється фірмова гарантія Ford. Пошкодження, завдане вашому автомобілю внаслідок виходу з ладу запчастин сторонніх виробників, може не підпадати під дію гарантії Ford. Детальну інформацію дивіться в умовах надання фірмової гарантії Ford.

ОБЛАДНАННЯ ДЛЯ МОБІЛЬНОГО ЗВ'ЯЗКУ

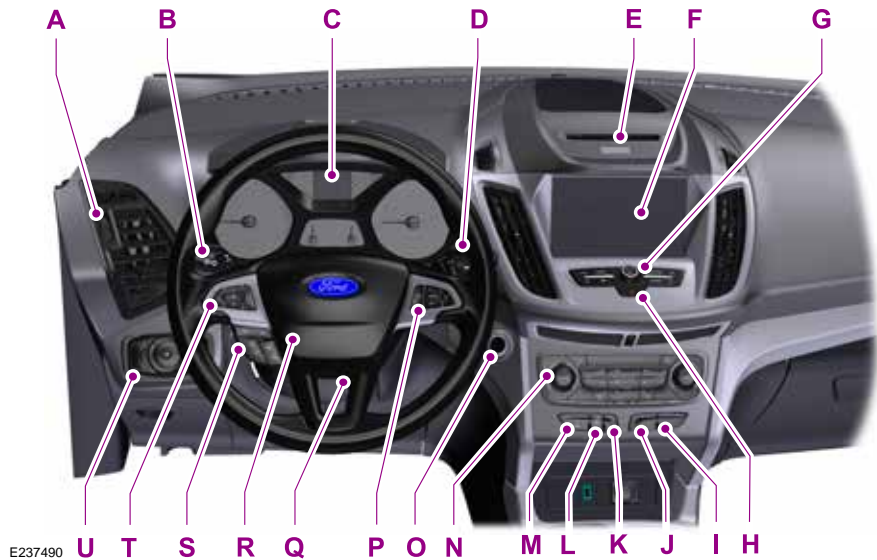
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Неуважність під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії та травм. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв чи систем, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та рекомендуємо по можливості використовувати натомість системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтесь з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

Використання обладнання для мобільного зв'язку стає все важливішим для бізнесу та особистих справ. Проте ставити під загрозу свою та чужу безпеку, використовуючи таке обладнання, – не припустимо. Належне використання мобільного зв'язку підвищує особисту безпеку, особливо в екстрених ситуаціях. Для того щоб не звести нанівець ці переваги, під час використання мобільного зв'язку необхідно завжди ставити безпеку на перше місце. Неповний перелік обладнання для мобільного зв'язку: стільникові телефони, пейджери, портативні пристрої для електронного листування, пристрої для відправлення та отримання текстових повідомлень та обладнання двобічного радіозв'язку.

КОРОТКИЙ ОГЛЯД

ОПИС ПАНЕЛІ ПРИЛАДІВ: АВТОМОБІЛІ З ЛІВИМ РОЗТАШУВАННЯМ КЕРМА

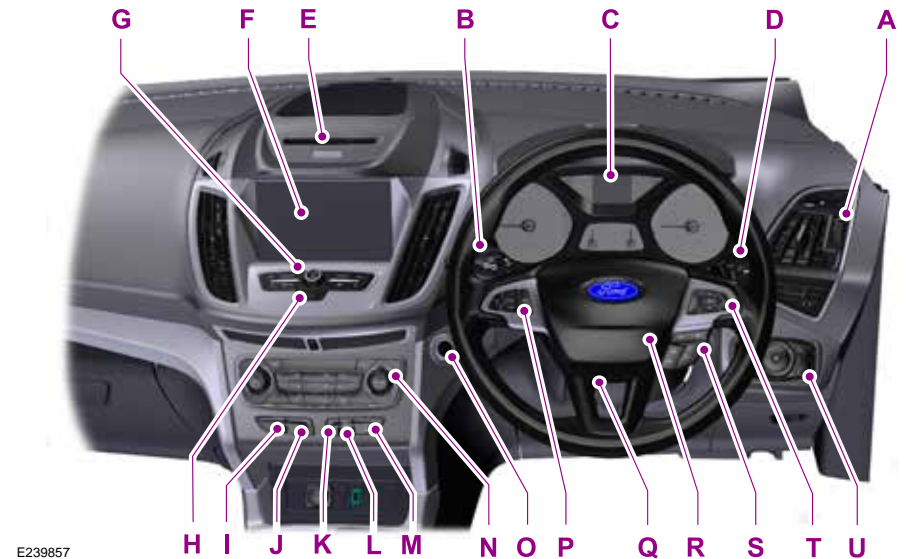


- A** Дефлектори обдуву.
- B** Важіль показчиків повороту. Див. розділ «Показчики повороту» (с. 60).
- C** Блок приладів. Див. розділ «Показчики» (с. 69). Див. розділ «Контрольні лампи та індикатори» (с. 70).
- D** Важіль склоочисників. Див. розділ «Склоочисники і склоомивачі» (с. 52).
- E** Відсік для компакт-диска. Див. розділ «Аудіоблок» (с. 271).
- F** Інформаційно-розважальний дисплей. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 270).
- G** Аудіоблок. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 270).
- H** Вимикач аварійної світлової сигналізації. Див. розділ «Аварійна світлова сигналізація» (с. 204).
- I** Кнопка автоматичного паркування. Див. розділ «Допоміжна система паркування» (с. 150).
- J** Вимикач допоміжної системи паркування. Див. розділ «Активна допоміжна система паркування» (с. 154).
- K** Підйомні багажні двері з електричним відчиненням і зачиненням. Див. розділ «Підйомні багажні двері з електричним відчиненням і зачиненням» (с. 42).
- L** Кнопка підігріву керма. Див. розділ «Підігрів керма» (с. 50).
- M** Вимикач системи Auto-Start-Stop. Див. розділ «Auto-Start-Stop» (с. 123).

КОРОТКИЙ ОГЛЯД

- N** Засоби керування мікрокліматом. Див. розділ «Кліматичні системи» (с. 93).
- O** Кнопка запалювання. Див. розділ «Запуск без ключа» (с. 116).
- P** Керування аудіосистемою. Див. розділ «Керування аудіосистемою» (с. 48).
Голосове керування. Див. розділ «Голосове керування» (с. 49).
- Q** Важіль механізму регулювання керма. Див. розділ «Регулювання положення керма» (с. 48).
- R** Звуковий сигнал.
- S** Кнопки круїз-контролю. Див. розділ «Використання круїз-контролю» (с. 163).
- T** Засоби керування інформаційним дисплеєм. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 74).
- U** Перемикач освітлювальних приладів. Див. розділ «Керування освітлювальними приладами» (с. 55).

ОПИС ПАНЕЛІ ПРИЛАДІВ: АВТОМОБІЛІ З ПРАВИМ РОЗТАШУВАННЯМ КЕРМА



- A** Дефлектори обдуву.
- B** Важіль показчиків повороту. Див. розділ «Показчики повороту» (с. 60).

- A** Блок приладів. Див. розділ «Покажчики» (с. 69). Див. розділ «Контрольні лампи та індикатори» (с. 70).
- B** Важіль склоочисників. Див. розділ «Склоочисники і склоомивачі» (с. 52).
- C** Відсік для компакт-диска. Див. розділ «Аудіоблок» (с. 271).
- D** Інформаційно-розважальний дисплей. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 270).
- E** Аудіоблок. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 270).
- F** Вимикач аварійної світлової сигналізації. Див. розділ «Аварійна світлова сигналізація» (с. 204).
- G** Кнопка автоматичного паркування. Див. розділ «Допоміжна система паркування» (с. 150).
- H** Вимикач допоміжної системи паркування. Див. розділ «Активна допоміжна система паркування» (с. 154).
- I** Підйомні багажні двері з електричним відчиненням і зачиненням. Див. розділ «Підйомні багажні двері з електричним відчиненням і зачиненням» (с. 42).
- J** Кнопка підігріву керма. Див. розділ «Підігрів керма» (с. 50).
- K** Вимикач системи Auto-Start-Stop. Див. розділ «Auto-Start-Stop» (с. 123).
- L** Засоби керування мікрокліматом. Див. розділ «Кліматичні системи» (с. 93).
- M** Кнопка запалювання. Див. розділ «Запуск без ключа» (с. 116).
- N** Керування аудіосистемою. Див. розділ «Керування аудіосистемою» (с. 48). Голосове керування. Див. розділ «Голосове керування» (с. 49).
- O** Важіль механізму регулювання керма. Див. розділ «Регулювання положення керма» (с. 48).
- P** Звуковий сигнал.
- Q** Кнопки круїз-контролю. Див. розділ «Використання круїз-контролю» (с. 163).
- R** Засоби керування інформаційним дисплеєм. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 74).
- S** Перемикач освітлювальних приладів. Див. розділ «Керування освітлювальними приладами» (с. 55).

УСТАНОВЛЕННЯ ДИТЯЧИХ УТРИМУЮЧИХ ПРИСТРОЇВ



E161855



E68916

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Щоб надійно розмістити дитину ростом менш ніж 150 см, використовуйте офіційно ухвалене дитяче крісло на задньому сидінні автомобіля.
- ⚠ КАТЕГОРИЧНО заборонено встановлювати дитячий утримуючий пристрій, звернений обличчям проти ходу руху, на сидінні, перед яким встановлено ВВІМКНЕНУ ПОДУШКУ БЕЗПЕКИ. Нехтування цим попередженням може призвести до СЕРЙОЗНОЇ ТРАВМИ чи ЗАГИБЕЛІ ДИТИНИ.
- ⚠ У разі використання на передньому сидінні дитячого утримуючого пристрою, зверненого обличчям проти ходу руху,

обов'язково відключіть подушку безпеки пасажирів.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Після зняття дитячого утримуючого пристрою обов'язково ввімкніть подушку безпеки пасажирів.
- ⚠ Прочитайте інструкції виробника дитячого утримуючого пристрою та дотримуйтесь їх під час встановлення.
- ⚠ Забороняється будь-яке внесення змін до конструкції дитячих утримуючих пристроїв.
- ⚠ Не тримайте дитину на колінах під час руху автомобіля.
- ⚠ Щоб запобігти травмам, не залишайте дітей або тварин в автомобілі без нагляду.
- ⚠ Якщо з вашим автомобілем трапилась аварія, дитячі утримуючі пристрої мають бути перевірені.

Лише ті дитячі крісла, що мають сертифікат ECE-R44.03 (або пізнішої версії), було перевірено та ухвалено для використання в вашому автомобілі. Офіційний дилер у вашому регіоні запропонує вам декілька дитячих крісел на вибір.

УВАГА: необхідність використання дитячих крісел залежить від місцевих вимог.

Вибір дитячого утримуючого пристрою залежно від маси тіла дитини

Виберіть дитячий утримуючий пристрій згідно з нижченаведеними вказівками.

Крісло для немовляти, звернене проти ходу руху



E68918

Для дитини масою до 13 кг використовуйте крісло для немовляти, звернене обличчям проти ходу (група 0+) та встановлене на задньому сидінні автомобіля.

Крісло для дитини



E68920

Для дитини з масою тіла від 13 до 18 кг використовуйте крісло для дитини (група 1), встановлене на задньому сидінні автомобіля.

Допоміжні сидіння («бустери»)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Не закріплюйте допоміжне сидіння чи допоміжну подушку одним лише поясним ременем безпеки (без плечової секції).
- ⚠ Установлюючи допоміжне сидіння чи допоміжну подушку, стежте, щоб ремень не провисав та не перекручувався.
- ⚠ Не пропускайте ремень безпеки під рукою дитини чи за її спиною.
- ⚠ Не використовуйте звичайні подушки, книжки чи рушники, щоб допомогти дитині сидіти вище.
- ⚠ Стежте, щоб дитина сиділа у вертикальному положенні.
- ⚠ Дитячий утримуючий пристрій, встановлений на задньому сидінні, має щільно прилягати до сидіння автомобіля. Він не повинен торкатися підголовника. За потреби зніміть підголовник.
- ⚠ Після зняття дитячого утримуючого пристрою підголовник потрібно встановити на своє місце.

УВАГА: якщо ви встановили дитячий утримуючий пристрій на задньому сидінні, відрегулюйте сидіння перед ним так, щоб воно не торкалося дитячого утримуючого пристрою чи ніг дитини.

Для дитини з масою тіла понад 15 кг, але ростом до 150 см використовуйте допоміжне сидіння чи допоміжну подушку.

Допоміжне сидіння (група 2)



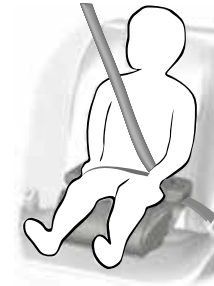
E70710

Рекомендуємо використовувати допоміжне сидіння, яке складається з подушки та спинки, а не просто допоміжну подушку. Підвищене положення сидіння дасть змогу пропустити плечовий ремень безпеки для дорослого над серединою плеча вашої дитини та щільно натягнути поясний ремень у зоні стегон.

Допоміжна подушка (група 3)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Використовуючи допоміжну подушку, обов'язково відрегулюйте підголовник автомобіля на відповідному сидінні.



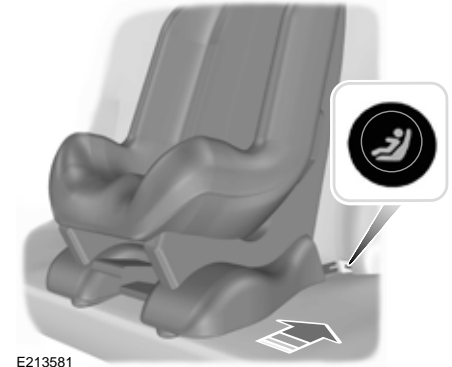
E68924

Точки кріплення ISOFIX

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Якщо ви користуєтеся системою ISOFIX, застосуйте фіксуючий пристрій, що запобігає обертальному руху крісла.

Ваш автомобіль оснащено точками кріплення системи ISOFIX, які дають змогу встановити дитячі утримуючі пристрої ISOFIX, що відповідають світовим стандар-



E213581

там.

До системи ISOFIX входять два жорсткі вагелі на дитячому утримуючому пристрої, точки фіксації яких розташовано на крайніх задніх сидіннях, у місці стику подушки і спинки. Точки кріплення для верхнього якірного ременя передбачено за крайніми сидіннями другого ряду.

УВАГА: до придбання дитячого утримуючого пристрою з ISOFIX обов'язково з'ясуйте, якій групі відповідає маса тіла вашої дитини, та перевірте, чи можна встановлювати пристрій цього класу ISOFIX на тому сидінні автомобіля, де ви плануєте перевозити дитину. Див. розділ «Розміщення дитячих утримуючих пристроїв» (с. 18).

Фіксація дитячого утримуючого пристрою верхнім якірним ременем

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Прикріплюйте якірний ремень тільки у належній, спеціально передбаченій точці кріплення.
- ⚠ Переконайтеся, що верхній якірний ремень не провисає і не перекрутився. Він повинен бути належно розміщеним у своїй точці кріплення.

БЕЗПЕКА ДЛЯ ДІТЕЙ

Установлюйте дитячий утримуючий пристрій з верхнім якірним ременем згідно з інструкціями виробника цього пристрою.

УВАГА: за потреби зніміть покриття багажного відділення, щоб полегшити встановлення. Див. розділ «Покриття багажного відділення» (с. 190).

УВАГА: вам може знадобитися підняти чи зняти підголовник, щоб полегшити встановлення. Див. розділ «Підголовники» (с. 105).



E142244

1. Проведіть якірний ремінь під підголовником до точки кріплення.



E87145

2. Із зусиллям зсуньте дитячий утримуючий пристрій у напрямку від себе для фіксації крісла в нижніх точках кріплення ISOFIX.

3. Затягніть якірний ремінь відповідно до інструкцій виробника дитячого утримуючого пристрою.

РОЗМІЩЕННЯ ДИТЯЧИХ УТРИМУЮЧИХ ПРИСТРОЇВ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

УВАГА, НЕБЕЗПЕЧНО! Заборонено встановлювати дитячий утримуючий пристрій, звернений обличчям проти ходу руху, на сидінні, перед яким встановлено ввімкнену подушку безпеки!

Якщо ви використовуєте дитячий утримуючий пристрій із додатковим упором у підлогу, переконайтеся, що упор надійно спирається на підлогу.

Якщо ви використовуєте дитячий утримуючий пристрій з ременем безпеки, переконайтеся, що ремінь не провисає і не перекутився.

Під час використання дитячого утримуючого пристрою на задньому сидінні, цей пристрій має щільно прилягати до сидіння автомобіля, на якому його встановлено. Він не повинен торкатися підголовника. За потреби зніміть підголовник.

БЕЗПЕКА ДЛЯ ДІТЕЙ

Див. розділ «Підголовники» (с. 105).

Див. розділ «Підголовники» (с. 105).

УВАГА: звертайтеся до офіційного дилера по актуальну та детальну інформацію стосовно дитячих утримуючих крісел, рекомендованих Ford.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Після зняття дитячого крісла підголовник потрібно встановити на своє місце.

Розміщення на сидіннях	Групи за масою тіла				
	0 До 10 кг	0+ До 13 кг	1 9–18 кг	2 15–25 кг	3 22–36 кг
Переднє пасажирське сидіння, подушка безпеки активна	X	X	UF1	UF1	UF1
Переднє пасажирське сидіння, подушка безпеки відключена	U1	U1	U1	U1	U1
Задні сидіння	U	U	U	U	U

X Не придатне для дітей цієї групи.

U Придатне для дитячих утримуючих пристроїв універсальної категорії, рекомендованих для дітей, чия маса тіла відповідає цій групі.

U1 Придатне для дитячих утримуючих пристроїв універсальної категорії, рекомендованих для дітей, чия маса тіла відповідає цій групі. Проте ми радимо використовувати рекомендований урядом дитячий утримуючий пристрій і встановлювати його на задньому сидінні.

UF1 Придатне для дитячих утримуючих пристроїв універсальної категорії, звернених обличчям за ходом руху та рекомендованих для дітей, чия маса тіла відповідає цій групі. Проте ми радимо використовувати рекомендований урядом дитячий утримуючий пристрій і встановлювати його на задньому сидінні.

УВАГА: коли дитячий утримуючий пристрій встановлено на передньому сидінні, слід дотримуватися нижченаведених правил поздовжнього розміщення крісла. Дитячий утримуючий пристрій не повинен торкатися панелі приладів. Пасажирське сидіння слід відсунути назад настільки, наскільки це дозволяє довжина ременя безпеки (який потрібно провести вперед, від кільця на стійці B до дитячого утримуючого пристрою). Якщо не вдається повністю усунути провисання поясної частини ременя безпеки, установіть спинку сидіння у повністю вертикальне положення та збільште висоту сидіння. Див. розділ «Сидіння» (с. 105).

УВАГА: якщо ви встановили дитячий утримуючий пристрій на задньому сидінні, відрегулюйте сидіння перед ним так, щоб воно не торкалося заднього пасажирського сидіння або ніг дитини.

БЕЗПЕКА ДЛЯ ДІТЕЙ

УВАГА: ISOFIX дитячих утримуючих пристроїв

Розміщення на сидіннях		Групи за масою тіла		
		0+		1
		Проти ходу руху	За ходом руху	Проти ходу руху
		До 13 кг		9–18 кг
Переднє сидіння	Клас розміру	Не оснащено ISOFIX		
	Тип сидіння	Не оснащено ISOFIX		
Заднє крайнє сидіння з ISOFIX	Клас розміру	C, D, E1	A, B, B11	C, D1
	Тип сидіння	IL2	IL2, IU3	IL2
Заднє середнє сидіння	Клас розміру	Не оснащено ISOFIX		
	Тип сидіння	Не оснащено ISOFIX		

IL Придатне для певних систем дитячих утримуючих пристроїв ISOFIX напівуніверсальної категорії. Будь ласка, дивіться списки рекомендованих пристроїв за маркою та моделлю автомобіля, складені постачальниками систем дитячих утримуючих пристроїв.

IUF Придатне для систем дитячих утримуючих пристроїв ISOFIX універсальної категорії, звернених обличчям за ходом руху і рекомендованих для дітей, чия маса тіла відповідає цій групі і чий розмір відповідають класу розміру ISOFIX.

1Клас розміру ISOFIX для систем дитячих утримуючих пристроїв як універсальної, так і напівуніверсальної категорії, позначається великими літерами A–G. Ці літери вказуються на дитячих утримуючих пристроях з ISOFIX.

2На момент видання цього посібника рекомендованим кріслом для немовляти (група 0+ ISOFIX) є Britax Romer Baby Safe. Звертайтеся до офіційного дилера по актуальну та детальну інформацію стосовно дитячих утримуючих пристроїв, рекомендованих компанією Ford.

3На момент видання цього посібника рекомендованим кріслом для дитини (група 1 ISOFIX) є Britax Romer Duo. Звертайтеся до дилера по актуальну та детальну інформацію стосовно дитячих утримуючих пристроїв, рекомендованих компанією Ford.

Дитячі утримуючі пристрої I-Size

	Переднє пасажирське сидіння	Задні крайні сидіння	Заднє середнє сидіння
Дитячі утримуючі пристрої I-Size	X	I-U	X

I-U Придатне для систем утримуючих пристроїв I-Size, звернених обличчям за та проти ходу руху.

X Не придатне для використання систем утримуючих пристроїв I-Size.

БЕЗПЕКА ДЛЯ ДІТЕЙ

ЗАМКИ З ФУНКЦІЄЮ БЛОКУВАННЯ ВІД ВІДПИРАННЯ ДІТЬМИ

Механічні замки з функцією блокування від відпирання дітьми

Коли цю функцію активовано, задні двері не можна відімкнути з салону.



E112197

Замки з функцією блокування від відпирання дітьми встановлено на задній крайці обох задніх дверей; функцію блокування необхідно активувати окремо для кожних дверей.

Лівий бік

Щоб увімкнути блокування, поверніть проти годинникової стрілки, щоб вимкнути – за годинниковою стрілкою.

Правий бік

Щоб увімкнути блокування, поверніть за годинниковою стрілкою, щоб вимкнути – проти годинникової стрілки.

Електричні замки з функцією блокування від відпирання дітьми



E124779

Натисніть вимикач, щоб увімкнути цю функцію.
Натисніть вимикач повторно, щоб вимкнути цю функцію.

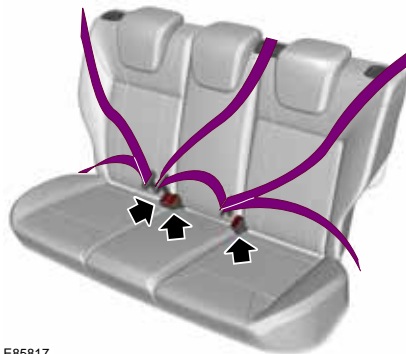
УВАГА: якщо функцію блокування замків від відпирання дітьми ввімкнено, перемикачі задніх електросклопідійомників стають неактивними.

ПРИСТЕБАННЯ РЕМЕНІВ БЕЗПЕКИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Вставте язичок у замок до відчутного клацання. Якщо ви не почули клацання, це означає, що ремінь не було пристебнуто правильно.

⚠ Перед тим як зачинити двері, переконайтеся, що ремінь перебуває в безпечному, правильному положенні, а не звисає поза автомобілем.

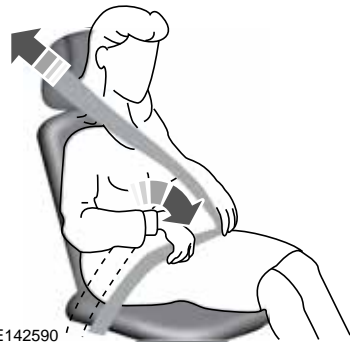


E85817

всуньте невелику частину стрічки назад у прибране положення. Якщо ремінь заклинило, відкиньте спинку сидіння за допомогою регулятора нахилу спинки. Див. розділ «Задні сидіння» (с. 111).

Щоб відстібнути ремінь безпеки, натисніть червону кнопку на замку. Притримуючи язичок, дайте реміню плавно та повністю намотатися на котушку.

Використання ременів безпеки під час вагітності



E142590



E74124

Витягуйте ремінь безпеки поступово. Якщо за нього різко смикнути або якщо автомобіль перебуває на похилій площині, ремінь може заклинитися.

Ремені крайніх задніх сидінь можуть заклинитися, якщо повернути спинку сидіння зі складеного положення в вертикальне, застосувавши силу. Якщо ремінь заклинило,

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Закріплюйте ремінь безпеки правильно заради своєї власної безпеки та безпеки майбутньої дитини. Не використовуйте лише поясну або лише плечову частину ремня.

Вагітні жінки повинні обов'язково користуватися ременем безпеки. Поясна частина діагонально-поясного ремня безпеки повинна завжди розміщуватися на стегнах нижче живота і бути настільки натягнутою, наскільки це дозволяє комфорт вагітної. Плечова частина спочатку має проходити через середину плеча, а нижче – між грудьми.

РЕГУЛЮВАННЯ ВИСОТИ КРІПЛЕННЯ РЕМНЯ БЕЗПЕКИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Розмістіть регулятор висоти кріплення ремня безпеки так, щоб ремінь йшов через середину плеча. Через неправильне регулювання ефективність ремня може зменшитися, а ризик травмування в разі зіткнення – збільшиться.



E87511

Щоб відрегулювати висоту плечового ремня, натисніть кнопку та зсуньте регулятор висоти вгору чи вниз. Відпустіть кнопку та спробуйте потягнути регулятор вниз, щоб переконатися в його фіксації.

СИСТЕМА НАГАДУВАННЯ ПРО НЕПРИСТЕБНУТИЙ РЕМІнь БЕЗПЕКИ: АВТОМОБІЛІ, ОСНАЩЕНІ СИСТЕМОЮ НАГАДУВАННЯ ПРО НЕПРИСТЕБНУТИЙ РЕМІнь БЕЗПЕКИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Система забезпечує захист лише тоді, коли ви правильно пристебнули ременем безпеки.

Засвічується контрольна лампа непристебнутого ремня безпеки і вмикається попереджуючий звуковий сигнал, якщо були виконані такі умови:

- ремені безпеки передніх сидінь не було пристебнуто;
- швидкість автомобіля перевищує відносно низьке значення.

Лампа також вмикається, якщо один із ременів безпеки передніх сидінь буде відстебнуто під час руху автомобіля.


Якщо ви не пристебнете свій ремінь безпеки, звуковий сигнал і лампа автоматично вимкнуться приблизно через п'ять хвилин.

Вимкнення нагадування про непристебнутий ремінь безпеки

Зверніться до офіційного дилера.

Нагадування про непристебнутий задній ремінь безпеки

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Якщо було відстебнуто декілька ременів безпеки з інтервалами у кілька секунд, звуковий сигнал пролунає лише один раз.


УВАГА: натисніть **OK** на кермі, щоб підтвердити повідомлення.


Дисплей інформуватиме про пристібання та відстібання ременя безпеки таким чином:


- галочка: ремень безпеки пристебнуто;
- знак оклику: один із ременів безпеки було відстебнуто під час руху автомобіля; також пролунає звуковий сигнал.


ПРИНЦИП РОБОТИ


ПОПЕРЕДЖЕННЯ


 Увага, небезпечно! Категорично забороняється встановлювати дитячий утримуючий пристрій, звернений обличчям проти ходу руху, на сидінні, перед яким встановлено ввімкнену подушку безпеки. Дитина може отримати серйозну травму або загинути.


 Забороняється внесення будь-яких модифікацій до передньої частини автомобіля, оскільки це може негативно вплинути на розкриття подушок безпеки. Нехтування цим попередженням може призвести до загибелі чи серйозної травми.

 Користуйтеся ременем безпеки та зберігайте достатню відстань між собою та кермом. Лише тоді, коли ремень використовується правильно, він буде утримувати вас у тому положенні, при якому подушка безпеки захищатиме вас максимально ефективно. Див. розділ «**Як сидіти в правильному положенні**» (с. 105). Нехтування цим попередженням може призвести до загибелі чи серйозної травми.

 Ремонт керма, рульової колонки, сидіння, подушок безпеки та ременів безпеки повинен виконувати офіційний дилер. Нехтування цим попередженням може призвести до загибелі чи серйозної травми.

 Простір перед подушками безпеки повинен залишатися вільним. Не прикріплюйте предмети до панелей, що закривають подушки, або над ними. Під час аварії тверді предмети можуть стати причиною загибелі або серйозної травми.

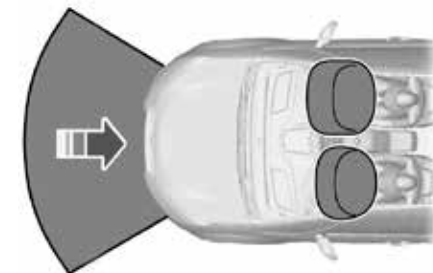
 Не встромляйте гострі предмети в сидіння. Це може призвести до пошкодження та негативно вплинути на розкриття подушок безпеки. Нехтування цим попередженням може призвести до загибелі чи серйозної травми.

 Користуйтеся чохлами для сидіння, призначеними для сидіння з боковими подушками. Чохли повинен встановлювати офіційний дилер. Нехтування цим попередженням може призвести до загибелі чи серйозної травми.

УВАГА: коли подушка розкриється, ви почуєте гучний звук удару та побачите викид нешкідливого порошкоподібного залишку. Це нормальне явище.

УВАГА: чохли подушок безпеки можна протирати лише вологою ганчіркою.

ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ВОДІЯ

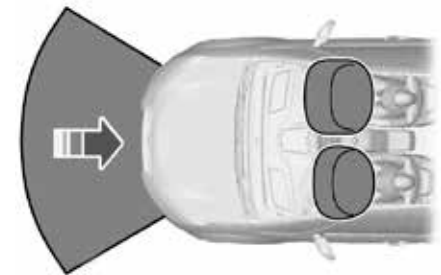


E74302

Подушка безпеки розгортається під час серйозних лобових зіткнень. Подушка надувається за кілька тисячних секунд. Відразу після контакту подушки з тілом людини газ із подушки починає виходити назовні, пом'якшуючи рух тіла вперед. Під час незначних лобових зіткнень, перекидань, задніх зіткнень і бокових зіткнень подушка не розгортається.

СИСТЕМА ПОДУШОК БЕЗПЕКИ

ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА



E74302

Подушка безпеки розгортається під час серйозних лобових зіткнень або зіткнень під кутом до 30 градусів з лівого чи правого боку. Подушка надувається за кілька тисячних секунд. Відразу після контакту подушки з тілом людини газ із подушки починає виходити назовні, пом'якшуючи рух тіла вперед. Під час незначних лобових зіткнень, бокових зіткнень, задніх зіткнень і перекидань подушка не розгортається.

Вимкнення подушки безпеки пасажирів

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

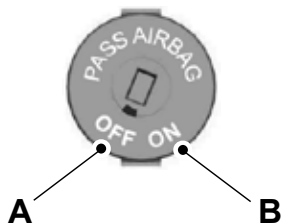
⚠ Якщо ви використовуєте на передньому сидінні дитячий утримуючий пристрій, звернений обличчям проти ходу руху, обов'язково вимкніть подушку безпеки пасажирів.

Якщо потрібно розмістити дитячий утримуючий пристрій на сидінні, перед яким уста-

новлено ввімкнену подушку безпеки, оснастити автомобіль вимикачем подушки безпеки пасажирів. Зверніться до офіційного дилера.



E71313



E71312

- A** Вимкнути
- B** Увімкнути

Поверніть вимикач у положення А. Переконайтесь у тому, що після ввімкнення запалювання засвічується індикатор вимкнення подушки безпеки.

УВАГА: вимикач, що активується ключем, розташовано на краю панелі приладів з боку пасажирів, а індикатор вимкнення подушки безпеки – на верхній консолі.

СИСТЕМА ПОДУШОК БЕЗПЕКИ

УВАГА: Увімкнення подушки безпеки пасажирів

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Після зняття дитячого утримуючого пристрою обов'язково ввімкніть подушку безпеки пасажирів.

Поверніть вимикач у положення В.

БОКОВІ ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не розміщуйте предмети та не встановлюйте обладнання на оббивці стелі біля поздовжнього бруса або поруч із нею в тих ділянках, яких може торкнутися шторка безпеки в момент розкриття. Нехтування цими інструкціями може збільшити ризик травми в аварії.

⚠ Не притуляйте голову до дверей. Бокова подушка безпеки може травмувати вас, розкриваючись із бокової частини спинки.

⚠ Не використовуйте чохли сидінь, придбані як аксесуар. Використання таких чохлів може завадити розкриттю бокових подушок безпеки та збільшити ризик травми під час аварії.

⚠ Не намагайтеся виконати обслуговування, ремонт чи модифікації систем подушок безпеки, їхніх запобіжників або чохла на сидінні, що містить подушку безпеки, оскільки це може призвести до вашої серйозної травми чи загибелі. Якнайшоріше зв'яжіться з офіційним дилером.

⚠ Якщо бокова подушка розкрилася, вона не здатна продовжувати роботу. Офіційний дилер повинен якнайшоріше оглянути системи бокових подушок безпеки (включаючи сидіння). Якщо подушку не замінити, невідремонтована ділянка збільшить ризик травми в разі аварії.



E72658

Бокові подушки безпеки встановлено на зовнішньому боці спинки обох передніх сидінь. Наявність бокових подушок у вашому авто підтверджується наліпкою на спинці сидіння, збоку.



E152533

Бокові подушки безпеки розроблено так, щоб розкриватися в просторі між дверною панеллю та людиною на сидінні, підвищуючи захист у зіткненнях певного типу.

Ця подушка безпеки розгортається під час значних бокових зіткнень. Також вона може розгорнутися під час значних лобових зіткнень. Під час слабких бокових і лобових зіткнень, задніх зіткнень і перекидань подушка не розгортається.

ПОДУШКА ЗАХИСТУ КОЛІН ВОДІЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



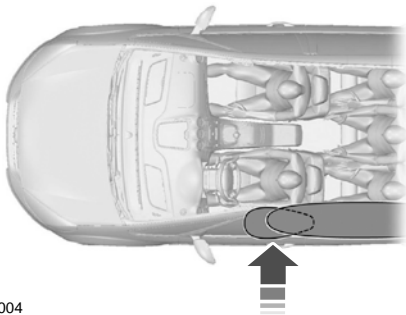
Не намагайтесь відкрити подушку.

Подушка безпеки розгортається під час лобових зіткнень або зіткнень під кутом до 30 градусів з лівого чи правого боку. Подушка надувається за кілька тисячних секунди. Відразу після контакту подушки з тілом людини газ із подушки починає виходити назовні, створюючи буфер між колінами водія та рульовою колонкою. Під час перекидань, задніх зіткнень і бокових зіткнень подушка захисту колін не розгортається.

Щоб дізнатися, де розташовано цей елемент, див. розділ «Опис панелі приладів» (с. 12).

УВАГА: подушка захисту колін має нижчий поріг спрацювання, ніж передні подушки. У разі слабого зіткнення розкритися може лише подушка захисту колін.

БОКОВІ ШТОРКИ БЕЗПЕКИ



E75004

Шторки безпеки розміщено над передніми і задніми боковими вікнами.

Шторка безпеки розгортається під час значних бокових зіткнень. Вона також розгортається у разі значних лобових зіткнень під кутом. Під час слабких бокових і лобових зіткнень, задніх зіткнень і перекидань шторка не розгортається.

ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ ПРО РАДІОЧАСТОТИ

УВАГА: зміни або модифікації, що не були в прямій формі ухвалені стороною, відповідальною за забезпечення виконання законодавчих вимог, можуть призвести до позбавлення користувача права користуватися обладнанням.

Стандартний робочий діапазон вашого передавача – приблизно 10 метрів. Зменшення робочого діапазону може бути викликаним такими чинниками:

- погодними умовами;
- розташованими поблизу радіовишками;
- спорудами навколо вашого автомобіля;
- іншими автомобілями, припаркованими поруч з вашим автомобілем.

Радіочастоту, яку використовує ваш пульт дистанційного керування, також можуть використовувати інші передавальні пристрої малої дальності (наприклад, любительські радіоприймачі, медичне обладнання, бездротові навушники, бездротові пульти дистанційного керування, мобільні телефони, зарядні пристрої та системи сигналізації). Якщо сигнал заб'ється іншими пристроями, ви не зможете користуватися пультом дистанційного керування. Ви зможете замикати і відмикати двері ключем.

УВАГА: перш ніж залишити автомобіль без нагляду, перевірте, чи його замкнуто.

УВАГА: якщо ви перебуваєте в межах дальності, пульт дистанційного керування відреагує на випадкове натиснення будь-якої кнопки.

УВАГА: пульт дистанційного керування містить чутливі електронні компоненти. Волога чи удар можуть призвести до пошкодження, яке буде неможливо усунути.

ПУЛЬТ ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ

Перепрограмування функції розблокування

УВАГА: після натиснення кнопки «розблокувати» розблокуються замки або всіх дверей, або лише дверей водія та багажного відділення. Повторне натиснення кнопки «розблокувати» розблокує замки всіх дверей.

Одночасно натисніть та утримуйте кнопки «блокувати» і «розблокувати» на пульті дистанційного керування протягом принаймні чотирьох секунд при вимкненому запалюванні. Показчики повороту двічі спалахнуть, підтверджуючи зміну режиму розблокування.

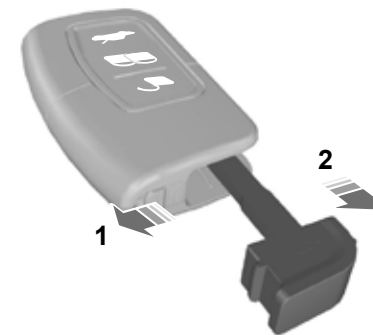
Щоб повернутися до вихідного режиму функції розблокування, повторіть цю дію.

Заміна елемента живлення пульта дистанційного керування



Позбавляйтесь від використаних батарей, дотримуючись екологічних норм. По консультації щодо переробки та утилізації старих акумуляторів звертайтеся до місцевих органів влади.

Пульт дистанційного керування зі складаним лезом ключа

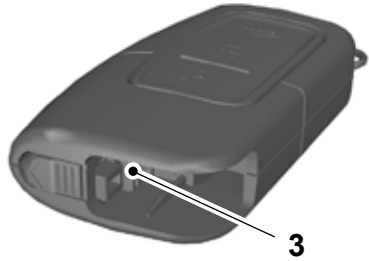


E78284

КЛЮЧІ ТА ПУЛЬТИ ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ

Зсуньте фіксатор у напрямку, показаному стрілкою.

3. Витягніть лезо ключа.



E105064

4. Роз'єднайте дві половини пульта, повертаючи викрутку у місці, показаному на зображенні.
5. Скориставшись викруткою, обережно витягніть елемент живлення.

УВАГА: не торкайтесь викруткою контактів елемента живлення або печатної плати.

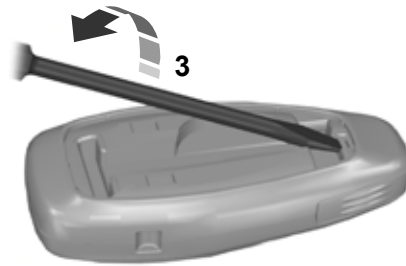
6. Установіть новий елемент живлення (3V CR 2032) позитивним (+) виводом вниз.
7. Складіть корпус пульта дистанційного керування.
8. Установіть на місце лезо ключа.

Пульт дистанційного керування без складаного леза ключа



E87964

1. Натисніть та утримуйте натиснутими кнопки на краях, щоб вивільнити кришку. Акуратно зніміть кришку.
2. Витягніть лезо ключа.



E105362

3. Частково відокремте одну половину пульта від іншої, повертаючи викрутку в місці, показаному на зображенні.

КЛЮЧІ ТА ПУЛЬТИ ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ

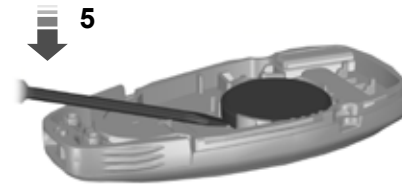
ЗАМІНА ЗАГУБЛЕНОГО КЛЮЧА ЧИ ПУЛЬТА ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ

Якщо ви загубили ключ чи пульт дистанційного керування, ви можете придбати новий в офіційного дилера. Офіційні дилери можуть виконувати програмування пультів дистанційного керування для вашого автомобіля. Див. розділ «Пасивна протиугінна система» (с. 45).



E119190

4. Повністю роз'єднайте дві половини пульта, повертаючи викрутку у місці, показаному на зображенні.



E125860

УВАГА: не торкайтесь викруткою контактів елемента живлення або печатної плати.

5. Скориставшись викруткою, обережно витягніть елемент живлення.
6. Установіть новий елемент живлення (3V CR 2032) позитивним (+) виводом вниз.
7. Складіть корпус пульта дистанційного керування.
8. Установіть на місце лезо ключа.

ПРИНЦИП РОБОТИ

Система MyKey дає змогу програмувати ключі з обмеженими режимами керування автомобілем для формування безпечної манери керування. Усі, крім одного, ключі від вашого автомобіля можна запрограмувати на використання в таких обмежених режимах. Будь-який ключ, для якого не було запрограмовано обмежений режим, називається ключем адміністратора, або адмінключем. Адмінключі може бути використаним для таких цілей:

- створення ключа MyKey з певними обмеженими автомобільними режимами;
- програмування певних параметрів MyKey;
- скасування всіх обмежень MyKey. Після програмування ключа MyKey ви можете переглянути таку інформацію за допомогою інформаційного дисплея:
- загальна кількість адмінключів і ключів MyKey, запрограмованих на ваш автомобіль;
- загальна відстань, пройдена автомобілем з використанням ключа MyKey.

УВАГА: запрограмовані обмеження та параметри є однаковими для всіх ключів MyKey. Запрограмувати їх окремо для кожного ключа неможливо.

УВАГА: якщо автомобіль оснащено кнопкою запалювання, то під час увімкнення запалювання за одночасної присутності ключа MyKey та адмінключя система розпізнає лише адмінключ.

Стандартні параметри

Не всі автомобілі мають функції та системи, перелічені нижче. Якщо на вашому автомобілі встановлено це обладнання, нижченаведені параметри не можна змінити, використовуючи ключ MyKey:

- Система нагадування про непристібнутий ремінь безпеки, або Belt-Minder™. Система MyKey тримає вимкненим звук аудіосистеми, доки водій (а в деяких випадках і пасажир) не

пристібне ремінь безпеки. **УВАГА:** якщо ваш автомобіль обладнано радіоприймачем AM/FM чи аудіосистемою базового рівня, звук радіо може не вимикатися.

- Попередження про низький рівень палива, що видається раніше. Попередження про низький рівень палива активується раніше для водіїв з ключем MyKey, завдяки чому вони мають більше часу на дозаправлення.
- Певні попередження для водія, системи стабілізації руху або допоміжні паркувальні системи вмикаються автоматично, коли ви використовуєте систему MyKey. Наприклад, система контролю огляду в мертвих зонах (BLIS), система попередження про перешкоди збоку, система попередження про виїзд на іншу смугу руху або система попередження зіткнення. **УВАГА:** водії з ключем MyKey, можливо, зможуть вимкнути систему попередження про виїзд на іншу смугу руху, але вона автоматично увімкнеться знову після вимкнення та увімкнення запалювання.
- Обмежене використання сенсорного екрана на деяких ринках. Наприклад, система MyKey може не дозволяти вводити пункт призначення вручну в навігаційну систему, коли важіль коробки передач встановлено не в положення «стоянка» (P) або після перевищення певного значення швидкості.
- Вікові обмеження в супутниковому радіо, якщо ця функція пропонується на вашому ринку.

Додаткові параметри

Параметри певних автомобільних систем можна налаштувати негайно після створення ключа MyKey. Пізніше їх можна змінити за допомогою адмінключя.

УВАГА: наявність систем і функцій залежить від моделі автомобіля та ринку. Системи та функції, наявні на вашому автомобілі, відображаються на інформаційному дисплеї, даючи можливість вмикати та вимкнати їх або вибрати спеціфічне налаштування.

- Установлення різних обмежень швидкості, які не може перевищити водій із ключем MyKey. Коли водій із ключем MyKey досягне встановленої швидкості, на інформаційному дисплеї з'являться попередження, а потім пролунає звуковий сигнал. Скасувати встановлену швидкість, повністю натиснувши педаль акселератора, неможливо.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Не задавайте таку максимальну швидкість MyKey, за якої водій не зможе підтримувати безпечну швидкість з урахуванням знаків обмеженої швидкості та дорожніх умов. Водій завжди зобов'язаний керувати автомобілем, дотримуючись місцевих законів та враховуючи переважні умови. Нехтування цією вказівкою може призвести до аварії чи травми.

- Установлення різних нагадувань, що повідомляють водія з ключем MyKey про те, що швидкість автомобіля наближається до обмеження швидкості. Коли водій із ключем MyKey перевищує встановлену швидкість, на інформаційному дисплеї з'являються попередження та лунає звуковий сигнал.
- Для того щоб гучна музика не відвертала увагу водія з ключем MyKey від дороги, встановлено максимальну гучність аудіосистеми 45%. Коли водій із ключем MyKey робить спробу зробити звук гучнішим за це значення, на інформаційному дисплеї з'являється повідомлення. Система MyKey також відключає автоматичне регулювання гучності.

- Режим «Завжди ввімкнено». Цей режим змушує певні системи та функції залишатися активними для водіїв із ключем MyKey. Наприклад, E911 або аварійна допомога та режим «Не турбувати» залишаються ввімкненими, навіть якщо водій із ключем MyKey вимикають їх за допомогою засобів керування цими функціями.

СТВОРЕННЯ КЛЮЧА MYKEY

Щоби створити ключ MyKey, використовуйте інформаційний дисплей.

1. Увімкніть запалювання за допомогою ключа чи передавача, який ви бажаєте запрограмувати.
2. Відкрийте головне меню на інформаційному дисплеї та прокрутіть список меню, щоб почати програмувати ключ MyKey. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 74).
3. Дотримуйтеся інструкцій на дисплеї.
4. Коли ви закінчите програмувати MyKey, на дисплеї з'явиться підтвердження. Запрограмовані обмеження почнуть діяти, коли ви знову запустите автомобіль за допомогою запрограмованого ключа чи передавача.

УВАГА: не забудьте позначити запрограмований ключ MyKey, щоб його можна було відрізнити від адмінключя.

Також можна запрограмувати додаткові параметри MyKey.

Програмування або налаштування змінюваних параметрів

Щоб запрограмувати чи змінити додаткові параметри MyKey, використовуйте інформаційний дисплей.

1. Увімкніть запалювання за допомогою ключа чи передавача, який ви бажаєте запрограмувати.
2. Відкрийте головне меню на інформаційному дисплеї та прокрутіть список меню, щоб змінити параметри ключа MyKey. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 74).
3. Дотримуйтесь інструкцій на дисплеї.
4. Коли ви закінчите програмувати MyKey, на дисплеї з'явиться підтвердження. Запрограмовані обмеження почнуть діяти, коли ви знову запуснете автомобіль за допомогою запрограмованого ключа чи передавача.

УВАГА: ви можете скасувати чи змінити налаштування параметрів MyKey в будь-який момент під час того самого робочого циклу ключа, коли ключ MyKey було створено. Якщо ви вимкнете двигун, для зміни або скасування налаштувань додаткових параметрів вам потрібно буде використати адмінключ.

СКАСУВАННЯ НАЛАШТУВАНЬ УСІХ КЛЮЧІВ MYKEY

Ви можете скасувати чи змінити налаштування ключів MyKey за допомогою розміщеного на кермі засобу керування інформаційним дисплеєм. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 85).

1. Увімкніть запалювання за допомогою адмінключу.
2. Відкрийте головне меню на інформаційному дисплеї та прокрутіть список меню, щоб почати скасування налаштувань ключа MyKey. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 74).

3. Дотримуйтесь інструкцій на дисплеї.
4. Коли ви закінчите скасування налаштувань MyKey, на дисплеї з'явиться підтвердження.

УВАГА: після скасування налаштувань ключів MyKey з них буде знято всі обмеження та вони знову набудуть статусу адмінключу. Скасування налаштування для окремих ключів MyKey неможливо.

ПЕРЕВІРКА СТАНУ СИСТЕМИ MYKEY

Інформацію про запрограмовані ключі MyKey можна знайти за допомогою інформаційного дисплея. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 74).

MyKey Distance (MyKey, відстань)

Відстежує пробіг, коли водії використовують ключ MyKey. Видалити сумарний пробіг можна лише скасуванням налаштувань MyKey для ключа за допомогою адмінключу. Якщо пробіг не збільшується, як очікується, це означає, що цей ключ не використовується особою, для якої його призначено, або що водій з адмінключем нещодавно скасував налаштування MyKey і створив ключ MyKey заново.

Number of MyKeys (Кількість ключів MyKey)

Показує, скільки ключів запрограмовано для автомобіля. Цей пункт також дає змогу визначити, скільки існує ключів MyKey для автомобіля та чи не було видалено ключ MyKey.

Number of Admin Keys (Кількість адмінключів)

Показує, скільки адмінключів запрограмовано для автомобіля. Цей пункт також дає змогу визначити, скільки існує ключів без обмежених режимів для автомобіля та чи не було запрограмовано додатковий ключ MyKey.

ВИКОРИСТАННЯ MYKEY ІЗ СИСТЕМАМИ ДИСТАНЦІЙНОГО ЗАПУСКУ

ухваленими компанією Ford. Якщо ви бажаєте встановити систему дистанційного запуску, зверніться до офіційного дилера по систему, ухвалену Ford.

Система MyKey не сумісна із системами дистанційного запуску сторонніх виробників, не

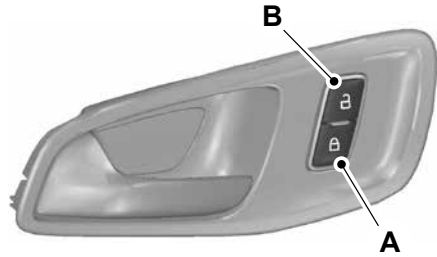
УСУНЕННЯ НЕПОЛАДОК У РОБОТІ СИСТЕМИ MYKEY

Проблема	Можливі причини та (або) методи усунення
Я не можу створити ключ MyKey.	<ul style="list-style-type: none"> • Ключ або передавач, використаний для запуску, не має повноважень адміністратора. • Автомобіль із запуском без ключа: передавач має бути встановлений у резервне положення. Див. розділ «Запуск бензинового двигуна» (с. 119). • Ключ або передавач, використаний для запуску, – це єдиний адмінключ. • Автомобіль повинен мати хоча б один адмінключ. • Пасивна протиугінна система SecurILock відключена або працює в режимі без обмежень.
Я не можу запрограмувати змінювані параметри.	<ul style="list-style-type: none"> • Ключ або передавач, використаний для запуску, не має повноважень адміністратора. • Для автомобіля не було запрограмовано жодного ключа MyKey. Див. розділ «Створення ключа MyKey» (с. 33).
Для автомобілів із запуском без ключа: під час запуску жодні обмеження MyKey не активуються.	<ul style="list-style-type: none"> • Під час запуску присутній адмінпередавач. • Для автомобіля не було запрограмовано жодного ключа MyKey. Див. розділ «Створення ключа MyKey» (с. 33).
Я не можу скасувати налаштування ключів MyKey.	<ul style="list-style-type: none"> • Ключ або передавач, використаний для запуску, не має повноважень адміністратора. • Ви не створили жодного ключа MyKey. Див. розділ «Створення ключа MyKey» (с. 33).
Я загубив свій єдиний адмінключ.	<ul style="list-style-type: none"> • Придбайте новий ключ або передавач в офіційного дилера.
Я загубив один із ключів.	<ul style="list-style-type: none"> • Запрограмуйте запасний ключ або передавач. Можливо, вам потрібно буде звернутися до офіційного дилера. Див. розділ «Пасивна протиугінна система» (с. 45).
MyKey не реєструє збільшення пробігу.	<ul style="list-style-type: none"> • Водій із ключем MyKey не використовує його. • Водій з адмінключем скасував налаштування ключів MyKey і створив нові ключі MyKey. • У системі ключів були скинуті налаштування.

БЛОКУВАННЯ І РОЗБЛОКУВАННЯ ЗАМКІВ

Електричні дверні замки

Кнопку блокування електричного дверного замка розташовано на дверях водія та переднього пасажира.



E148829

- A** Блокування.
- B** Розблокування.

Пульт дистанційного керування

Пульт дистанційного керування можна використовувати поза автомобілем, коли двигун не працює.

Розблокування дверних замків



Щоб відімкнути двері водія, натисніть цю кнопку. Показники повороту спалахнуть один раз.

Щоб відімкнути всі двері, натисніть кнопку повторно не пізніше ніж через три секунди.

УВАГА: ви можете розблокувати замок дверей водія ключем. Скористайтесь ключем, якщо система дистанційного керування не працює.

УВАГА: якщо залишити автомобіль замкненим на декілька тижнів, дистанційне керування буде відключено. Щоб розблокувати замки та запустити двигун, необхідно буде скористатися ключем. Після першого ж розблокування та запуску двигуна дистанційне керування знову запрацює.

Перепрограмування функції розблокування

Функцію розблокування можна перепрограмувати так, щоб відмикалися лише двері водія. Див. розділ «Пульт дистанційного керування» (с. 29).

Блокування дверних замків

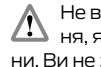


Щоб замкнути всі двері, натисніть цю кнопку. Засвітяться показники повороту.

УВАГА: якщо будь-які з дверей або багажне відділення не зачинено, або якщо не зачинено капот на автомобілях, оснащених протиугінною сигналізацією чи дистанційним запуском, показники повороту не спалахнуть.

Подвійне блокування

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Не використовуйте подвійне блокування, якщо в автомобілі є люди чи тварини. Ви не зможете відімкнути двері зсередини, якщо ви замкнули їх подвійним блокуванням.

Подвійне блокування – це охоронна функція, яка не дає відчинити двері зсередини. Замкнути двері подвійним блокуванням можливо лише тоді, коли обидві передні двері зачинені.



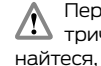
Двічі натисніть кнопку з інтервалом не більш ніж три секунди.

Автоматичне повторне блокування

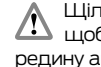
Якщо протягом 45 секунд після дистанційного розблокування замків дверей ви не відчините будь-які двері, то двері заблокуються автоматично, а сигналізація повернеться до попереднього стану.

Підйомні багажні двері з електричним відчиненням і зачиненням

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Перш ніж відчинити чи зачинити електричні підйомні багажні двері, переконайтеся, що всі пасажирі перебувають на безпечній відстані від багажника.



Щільно зачиніть підйомні багажні двері, щоб вихлопні гази не потрапляли всередину автомобіля, а пасажирі та вантаж не випали. Якщо потрібно їхати з відчиненими підйомними багажними дверима, тримайте дефлектори обдуву відчиненими, щоб забезпечити надходження свіжого повітря.

Двічі натисніть кнопку з інтервалом не більш ніж три секунди, щоб відчинити чи зачинити підйомні багажні двері або змусити їх рухатися в зворотному напрямку. Див. розділ «Підйомні багажні двері з електричним відчиненням і зачиненням» (с. 42).

УВАГА: щоб запобігти пошкодженню підйомних багажних дверей, обережно відчиняйте та зачиняйте їх у гаражі або іншому закритому приміщенні.

Блокування і розблокування дверних замків зсередини

Скористайтесь кнопками блокування і розблокування, установленими на дверях водія та переднього пасажира.

Блокування і розблокування дверних замків за допомогою ключа

УВАГА: не залишайте ключі в автомобілі.

Блокування ключем

Поверніть верхню частину ключа в бік передньої частини автомобіля.

Подвійне блокування ключем

Двічі поверніть ключ у положення блокування з інтервалом не більш ніж три секунди.

Розблокування

Розблокуйте замок дверей водія за допомогою ключа. Інші двері можна відімкнути окремо, потягнувши за відповідні внутрішні ручки.

УВАГА: потягнувши за внутрішню ручку, можна відімкнути лише двері, замкнені екстремим блокуванням, але не функцію блокування від відпирання дітьми, яка продовжить працювати. У цьому разі двері можна буде відчинити лише за допомогою зовнішньої дверної ручки.

УВАГА: якщо дверні замки було розблоковано цим способом, кожні двері необхідно буде замикати окремо, доки функція центрального замка не запрацює знову.

Роздільне блокування дверних замків ключем

УВАГА: якщо центральний замок не працює, замикайте двері окремо, використовуючи ключ у місці, показаному на зображенні.



E112203

Лівий бік

Щоб увімкнути блокування, поверніть за годинниковою стрілкою.

Правий бік

Щоб увімкнути блокування, поверніть проти годинникової стрілки.

ДОСТУП БЕЗ КЛЮЧА

Загальні відомості

УВАГА: система може не функціонувати, якщо ключ розташовано поруч з металевими предметами або електронними пристроями, наприклад ключами чи мобільними телефонами.

Система не буде працювати у таких випадках:

- розряджено акумуляторну батарею автомобіля;
- перешкоди на робочій частоті пасивного ключа;
- розряджено елемент живлення пасивного ключа.

УВАГА: якщо система не функціонує, вам необхідно скористатись механічним ключем, щоб заблокувати і розблокувати замки автомобіля.

Ця система дає змогу керувати замками автомобіля без використання ключа чи пульта дистанційного керування.



E78276

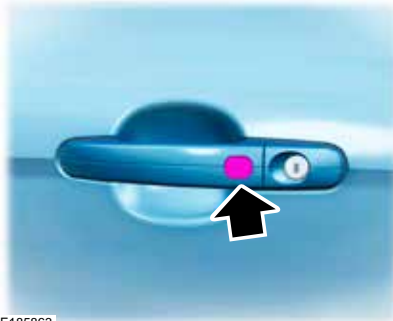
Для пасивного блокування і розблокування замків дійсний пасивний ключ має перебувати в одній з трьох зовнішніх зон автомобіля. Ці зони розташовано в радіусі приблизно 1,5 метра від ручок передніх дверей і підйомних багажних дверей.

Пасивний ключ

За допомогою пасивного ключа можна заблокувати і розблокувати замки автомобіля. Пасивний ключ може використовуватися як пульт дистанційного керування. Див. розділ «Блокування і розблокування замків» (с. 36).

Блокування замків автомобіля

УВАГА: цей автомобіль не оснащено функцією автоматичного блокування замків. Якщо не торкнутися датчика блокування, автомобіль залишиться незамкненим.



E185863

Датчики блокування розміщено на ручках передніх дверей.

Щоб активувати функцію блокування та охоронну сигналізацію, торкніться датчика блокування один раз.

Щоб активувати функцію подвійного блокування та охоронну сигналізацію, двічі торкніться датчика блокування з інтервалом не більш ніж три секунди.

УВАГА: замикаючи автомобіль, не тримайтеся за дверну ручку.

УВАГА: тримайте поверхню дверної ручки в чистоті, щоб уникнути порушень у роботі системи.

УВАГА: замки неможливо розблокувати протягом приблизно трьох секунд після блокування. Після цього двері знову можна відчинити, якщо пасивний ключ перебуває в одній з відповідних зон біля дверей.

Двократне короткочасне ввімкнення покажчиків повороту підтверджує, що замки всіх дверей (включаючи підйомні багажні двері) заблоковано та сигналізацію активовано.

Підйомні багажні двері

Якщо пасивний ключ перебуває всередині багажного відділення і двері автомобіля замкнено, підйомні багажні двері не зачиняться повністю.

УВАГА: якщо в зоні дії датчика підйомних багажних дверей перебуває інший дійсний пасивний ключ, то підйомні багажні двері можна повністю зачинити.

Розблокування замків автомобіля

Однократне тривале ввімкнення покажчиків повороту підтверджує, що замки всіх дверей (включаючи підйомні багажні двері) розблоковано, а сигналізацію відключено.

УВАГА: якщо замки залишаться заблокованими протягом понад трьох днів, система перейде в енергозберігаючий режим. Це зменшує розрядження акумуляторної батареї. Коли система перебуває в цьому режимі, для розблокування замків знадобиться трохи більше часу, ніж звичайно. Після першого розблокування замків система вийде з енергозберігаючого режиму.

УВАГА: дійсний пасивний ключ повинен перебувати в зоні його дії для дверей, що відчиняються.

Індивідуальне розблокування замка дверей водія

Систему можна запрограмувати так, щоб відмикалися лише двері водія. Див. розділ «Пульт дистанційного керування» (с. 29).

Якщо функцію розблокування замків було перепрограмовано так, щоб відмикалися лише двері водія, розблокування замків відбуватиметься так, як описано нижче.

- Якщо першими з дверей було відчинено двері водія, усі інші двері залишаться замкненими. Ви можете відімкнути всі інші двері зсередини автомобіля, натиснувши кнопку розблокування на дверях водія та переднього пасажира. Двері можна відімкнути окремо, потягнувши за внутрішню ручку на цих дверях.
- Якщо першими було відчинено двері переднього пасажира, буде розблоковано замки всіх дверей, включаючи підйомні багажні двері.

Деактивовані ключі

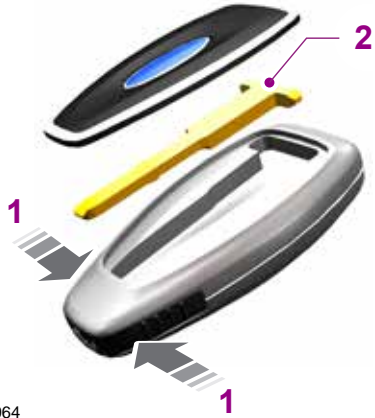
Усі ключі, залишені в автомобілі після блокування замків, буде деактивовано. Деактивовані ключі не можуть бути використані для ввімкнення запалювання чи запуску двигуна.

Щоб цими пасивними ключами можна було користуватися знову, необхідно активувати їх заново.

Щоб активувати всі ваші пасивні ключі, розблокуйте замки автомобіля за допомогою активного пасивного ключа або функції розблокування на пульті дистанційного керування.

Усі пасивні ключі знову стануть функціональними після ввімкнення запалювання або запуску двигуна за допомогою робочого ключа.

Блокування і розблокування дверних замків лезом ключа



E87964

1. Акуратно зніміть кришку.
2. Витягніть лезо ключа та вставте його в замок.

УВАГА: циліндр замка передбачено лише на ручці дверей водія.

ПІДЙОМНІ БАГАЖНІ ДВЕРІ З РУЧНИМ ВІДЧИНЕННЯМ І ЗАЧИНЕННЯМ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Перевозити людей у багажному відділенні (чи то всередині автомобіля, чи то зовні) надзвичайно небезпечно. Під час зіткнення люди, що перебувають у цих зонах автомобіля, більше ризикують отримати серйозну травму чи загинути, ніж інші люди в автомобілі. Не дозволяйте людям подорожувати в будь-якому місці вашого автомобіля, не обладнаному сидіннями та ременями безпеки. Простежте, щоб усі люди в автомобілі сиділи на передбачених для цього сидіннях та правильно використовували ремінь безпеки. Нехтування цим попередженням може призвести до серйозної травми чи загибелі.

! Не забудьте зачинити та замкнути підйомні багажні двері, щоб не дати вихлопним газам потрапити всередину автомобіля. Це також захистить пасажирів та багаж від випадіння з автомобіля. Якщо необхідно їхати з відчиненими підйомними багажними дверима, залиште вентиляційні отвори та вікна відчиненими, щоб зовнішнє повітря потрапляло в автомобіль. Нехтування цим попередженням може призвести до серйозної травми.

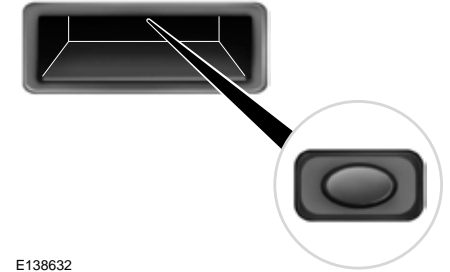
УВАГА: щоб запобігти пошкодженню підйомних багажних дверей, обережно відчиняйте та зачиняйте їх у гаражі або іншому закритому приміщенні.

УВАГА: забороняється вшати будь-які речі (кріплення для велосипедів тощо) на спойлер, скло або підйомні багажні двері. Це може призвести до пошкодження підйомних багажних дверей чи їхніх частин.

УВАГА: не залишайте підйомні багажні двері відчиненими під час їзди. Це може призвести до пошкодження підйомних багажних дверей чи їхніх частин.

Відчинення підйомних багажних дверей

Вручну



E138632

Натисніть кнопку, розміщену в верхній частині ручки підйомних багажних дверей, щоб розблокувати замок дверей. Тоді потягніть за зовнішню ручку.

За допомогою пульта дистанційного керування



Двічі натисніть кнопку з інтервалом не більш ніж трьох секунд.

Зачинення підйомних багажних дверей





E155976


Щоб зачинити підйомні багажні двері, скористайтеся ручкою на внутрішньому боці дверей.

ПІДЙОМНІ БАГАЖНІ ДВЕРІ З ЕЛЕКТРИЧНИМ ВІДЧИНЕННЯМ І ЗАЧИНЕННЯМ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Перевозити людей у багажному відділенні (чи то всередині автомобіля, чи то зовні) надзвичайно небезпечно. Під час зіткнення люди, що перебувають у цих зонах автомобіля, більше ризикують отримати серйозну травму чи загинути, ніж інші люди в автомобілі. Не дозволяйте людям подорожувати в будь-якому місці вашого автомобіля, не обладнаному сидіннями та ременями безпеки. Простежте, щоб усі люди в автомобілі сиділи на передбачених для цього сидіннях та правильно використовували ремінь безпеки. Нехтування цим попередженням може призвести до серйозної травми чи загибелі.

 Не забудьте зачинити та замкнути підйомні багажні двері, щоб не дати вихлопним газам потрапити всередину автомобіля. Це також захистить пасажирів та багаж від випадіння з автомобіля. Якщо необхідно їхати з відчиненими підйомними багажними дверима, залиште вентиляційні отвори та вікна відчиненими, щоб зовнішнє повітря потрапляло в автомобіль. Нехтування цим попередженням може призвести до серйозної травми.

 Тримайте ключі подалі від дітей. Не дозволяйте дітям грати біля електричних підйомних багажних дверей, коли вони відчинені чи рухаються.

УВАГА: перед початком використання автомобіля, особливо в закритому приміщенні на кшталт гаража чи крилої стоянки, переконайтеся, що ви зачинили підйомні багажні двері. Якщо цього не зробити, можна пошкодити підйомні багажні двері та їхні частини.

УВАГА: забороняється вішати будь-які речі (кріплення для велосипедів тощо) на спойлер, скло або підйомні багажні двері. Це може призвести до пошкодження підйомних багажних дверей чи їхніх частин.

Підйомні багажні двері працюють лише тоді, коли важіль коробки передач установлений у положення «стоянка» (P).


Три сигнали лунають один раз, коли починається електричне зачинення підйомних багажних дверей. П'ять коротких звукових сигналів вказують на те, що система не здатна виконати команду відчинити чи зачинити підйомні багажні двері. Це може статися з таких причин:

- запалювання ввімкнено, важіль коробки передач не встановлено в положення «стоянка» (P);
- напруга акумуляторної батареї нижча за мінімальну робочу напругу;
- підйомні багажні двері не повністю зачинено, і швидкість автомобіля становить чи перевищує 1 км/год.

Якщо після повного відчинення підйомних багажних дверей вони почнуть зачинятися, це може бути спричинено надмірним навантаженням на підйомні багажні двері чи виходом з ладу стійки. Лунає частий звуковий сигнал, і багажні двері контролювано зачиняються. Приберіть з підйомних багажних дверей зайвий вантаж. Якщо вони і тоді продовжать зачинятися після відчинення, система має бути перевірена офіційним дилером.

Відчинення та зачинення підйомних багажних дверей

ПОПЕРЕДЖЕННЯ


 Перш ніж відчинити чи зачинити електричні підйомні багажні двері, переконайтеся, що всі пасажири перебувають на безпечній відстані від багажника.

УВАГА: переконайтеся, що за автомобілем немає перешкод і ви маєте достатньо простору для роботи з підйомними багажними дверима. Об'єкти, розташовані надто близько до автомобіля (стіна, двері гаража, інший автомобіль тощо), можуть стикнутися з підйомними багажними дверима, коли ті рухаються. Це може призвести до пошкодження підйомних багажних дверей чи їхніх частин.


УВАГА: щоб запобігти пошкодженню підйомних багажних дверей, обережно відчиняйте та зачиняйте їх у гаражі або іншому закритому приміщенні.

УВАГА: не залишайте підйомні багажні двері відчиненими під час їзди. Це може призвести до пошкодження підйомних багажних дверей чи їхніх частин.

3 панелі приладів

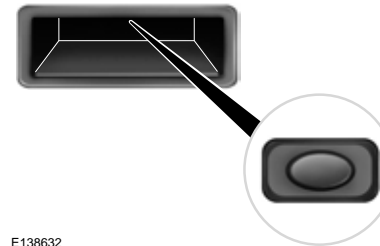
 Натисніть кнопку на панелі приладів біля перемикача освітлювальних приладів.

За допомогою пульта дистанційного керування

 Двічі натисніть кнопку з інтервалом не більш ніж три секунди.

За допомогою зовнішньої кнопки Відчинення підйомних багажних дверей

1. Розблокуйте замок підйомних багажних дверей за допомогою пульта дистанційного керування або кнопки розблокування електричного дверного замка. Якщо ключ інтелектуального доступу перебуває не далі 1 метра від підйомних багажних дверей, замок підйомних багажних дверей буде розблокований після натиснення кнопки розблокування підйомних багажних дверей.




E138632

2. Натисніть кнопку, розміщену в верхній частині ручки підйомних багажних дверей.

УВАГА: після натиснення кнопки дайте системі електропривода відчинити підйомні багажні двері. Якщо ви спробуєте натиснути на підйомні багажні двері чи потягнути їх, це може призвести до активації функції виявлення перешкод та припинення руху багажних дверей або руху в протилежному напрямку. Крім того, якщо ви заважатимете руху підйомних багажних дверей, система може вирішити, що стійка вийшла з ладу.

Зачинення підйомних багажних дверей

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Під час використання заднього вимикача не залишайтеся на шляху підйомних багажних дверей.



E138636

Натисніть і відпустіть кнопку керування підйомними багажними дверима.

Зупинка руху підйомних багажних дверей

УВАГА: уникайте різкого та сильного натиснення на підйомні багажні двері, коли вони рухаються. Це може пошкодити електричні підйомні багажні двері та їхні компоненти.

Щоб зупинити рух підйомних багажних дверей, виконайте будь-яку з нижченаведених дій.

- Натисніть кнопку керування підйомними багажними дверима.
- Двічі натисніть кнопку підйомних багажних дверей на пульті дистанційного керування.
- Натисніть кнопку підйомних багажних дверей на панелі приладів.
- Активуйте функцію виявлення перешкод.
- Рухом, що нагадує швидкий удар, проведіть ногою під заднім бампером та від нього.*

*Цей спосіб працює, лише якщо автомобіль має функцію відчинення та зачинення багажних дверей ногою.

Установлення висоти відчинення підйомних багажних дверей

1. Відчиніть підйомні багажні двері.
 2. Коли підйомні багажні двері піднімуться до бажаної висоти, зупиніть їхній рух, натиснувши розміщену на них кнопку керування.
- УВАГА:** коли підйомні багажні двері зупиняться, їм також можна надати бажане положення вручну.
3. Натисніть кнопку керування на підйомних багажних дверях та утримуйте її до звукового сигналу, що підтверджує встановлення нової висоти.

УВАГА: для програмування нової висоти дверей можна використовувати лише кнопку керування підйомними багажними дверима.

УВАГА: якщо підйомні багажні двері надто низько опущено, ви не зможете вибрати цю висоту як висоту відчинення.

Під час наступного електричного відчинення підйомних багажних дверей система згадає встановлену висоту. Щоби змінити запрограмовану висоту, повторіть вищеописану процедуру. Після електричного відчинення підйомних багажних дверей їх можна вручну пересунути в інше положення. Ви можете вручну відчинити підйомні багажні двері повністю, піднявши їх до максимального положення.

УВАГА: система пам'ятає нову встановлену висоту відчинення, доки ви не запрограмуєте її заново, навіть якщо акумуляторну батарею було від'єднано.

Виявлення перешкод

Під час зачинення

Система зупиняється, коли вона виявляє перешкоду. Лунають два короткі сигнали, і підйомні багажні двері повертаються в відчинене положення. Коли перешкоду буде усунено, електричне зачинення багажних дверей знову почне працювати.

УВАГА: коли ви сідаєте в автомобіль, кузов може колихнутися, і якщо в цей момент відчиняються підйомні багажні двері, функція виявлення перешкод може відреагувати на цей рух. Щоб запобігти цьому, дайте багажним дверям повністю зачинитися, і лише тоді сідайте в автомобіль. Перед початком руху перевірте, чи не показує блок приладів повідомлення про відчинені двері або відчинені багажні двері та чи не світиться відповідний індикатор. Якщо ви не ви-

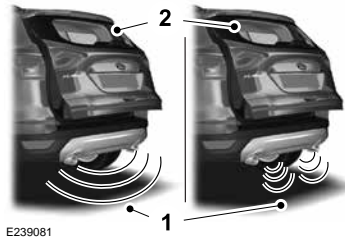
конаєте таку перевірку, ви можете почати рух, забувши зачинити багажне відділення.

Під час відчинення

Система зупиняється, коли вона виявляє перешкоду. Лунають два короткі сигнали. Коли перешкоду буде усунено, ви зможете продовжити відчинення підйомних багажних дверей.

Відчинення та зачинення багажного відділення ногою (якщо встановлено)

Переконайтеся, що передавач системи інтелектуального доступу перебуває на відстані не більше ніж 1 м від підйомних багажних дверей.



E239081

1. Проведіть ногою під заднім бампером у зоні дії функції рухом, що нагадує швидкий удар. Не рухайте ногою вбік, оскільки датчики можуть не розпізнати рух. Якщо автомобіль оснащено буксирувальним пристроєм, проведіть ногою між вихлопною трубою та буксирувальним пристроєм.

2. Система електропривода підйомних багажних дверей відчинить або зачинить їх.

УВАГА: після натиснення кнопки дайте системі електропривода відчинити підйомні багажні двері. Якщо ви спробуєте натиснути на підйомні багажні двері чи потягнути їх, це може призвести до активації функції виявлення перешкод та припинення руху багажних дверей або руху в протилежному напрямку. Крім того, якщо ви заважатимете руху підйомних багажних дверей, система може вирішити, що стійка вийшла з ладу.

УВАГА: обливання водою може активувати функцію відчинення підйомних багажних дверей ногою. Під час миття автомобіля тримайте ключ системи інтелектуального доступу подалі від зони дії функції біля заднього бампера.

ПАСИВНА ПРОТИУГІННА СИСТЕМА

Принцип роботи

Система запобігає запуску двигуна неpravильно закодованим ключем.

Закодовані ключі

Якщо ви загубите ключ, ви можете отримати новий в офіційного дилера. Якщо це можливо, повідомте фахівцям дилера номер ключа, вказаний на бирці, яка надається разом з першим комплектом ключів. Офіційний дилер Ford також надає додаткові ключі.

УВАГА: якщо ви загубили один ключ, усі інші ваші ключі мають бути перекодовані заново. Кодування нового ключа, наданого натомість загубленого, має бути виконане одночасно з перекодуванням ключів, що залишилися. По додаткову інформацію звертайтеся до офіційного дилера.

УВАГА: не закривайте ключі металевими предметами. Така перешкода може завадити передавачу правильно розпізнати ваш ключ.

Увімкнення іммобілайзера двигуна

Іммобілайзер двигуна автоматично вмикається невдовзі після того, як ви вимикаєте запалювання.

Вимкнення іммобілайзера двигуна

Іммобілайзер автоматично вимикається, коли ви вмикаєте запалювання правильно закодованим ключем.

Якщо ви не можете запустити двигун pravильно закодованим ключем, ваш автомобіль потребує перевірки офіційним дилером.

ПРОТИУГІННА СИГНАЛІЗАЦІЯ

Система сигналізації

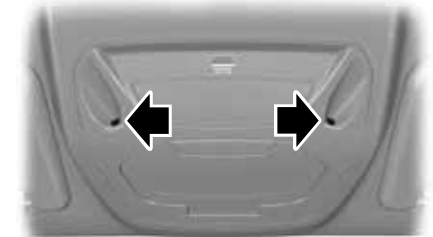
Ваш автомобіль може мати одну з цих систем сигналізації:

- Периметральна сигналізація.
- Периметральна сигналізація з датчиками салону.
- Сигналізація першої категорії з датчиками салону та автономним звуковим пристроєм.

Периметральна сигналізація

Периметральна сигналізація захищає ваш автомобіль від проникнення сторонніх осіб через двері та капот.

Датчики салону



E131656

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Датчики в плафонах освітлення салону не повинні бути нічим закриті.
- ⚠ Не вмикайте режим повного рівня охорони, якщо всередині автомобіля є люди, тварини або інші рухомі об'єкти.

Датчики захищають автомобіль від проникнення сторонніх осіб, відстежуючи будь-які переміщення, що відбуваються всередині автомобіля.

Автономний звуковий пристрій

Автономний звуковий пристрій – це додаткова система сигналізації, яка вмикає сигнал сирени, якщо сигналізація спрацювала. Система переходить у режим готовності після заблокування замків автомобіля. Звуковий пристрій має своє власне живлення і вмикає сигнал сирени навіть у тому разі, якщо хтось від'єднав акумуляторну батарею автомобіля або сам звуковий пристрій.

Увімкнення сигналів тривоги

Якщо автомобіль поставлено на сигналізацію, вона спрацює у таких випадках:

- якщо хтось відчинить двері, багажне відділення або капот без правильного ключа чи пульта дистанційного керування;
- якщо хтось спробує зняти аудіосистему чи навігаційну систему;
- якщо ви ввімкнете запалювання без правильного ключа;
- якщо датчики салону виявлять рух всередині автомобіля;
- на автомобілях, обладнаних автономним звуковим пристроєм, якщо хтось від'єднає акумуляторну батарею автомобіля або сам пристрій.

Коли сигналізація спрацює, впродовж 30 секунд лунає сирена, впродовж п'яти хвилин блимають світлові сигнали.

Якщо дії, що призводять до увімкнення сигналів тривоги, повторяться, сигналізація спрацює знову.

Повний і знижений рівень охорони

Повний рівень охорони

Повний рівень охорони є стандартним режимом.

Якщо увімкнено повний рівень, датчики салону активуються, коли ви ставите автомобіль на сигналізацію.

УВАГА: якщо всередині автомобіля перебувають тварини або предмети, що рухаються, може відбутися фальшиве спрацювання сигналізації.

Знижений рівень охорони

Якщо увімкнено знижений рівень, датчики салону відключаються, коли ви ставите автомобіль на сигналізацію.

УВАГА: активований вами режим зниженого рівня охорони буде діяти лише протягом поточного циклу запалювання. Коли ви ввімкнете запалювання наступного разу, сигналізація автоматично перейде в режим повного рівня охорони.

Запит на виході (якщо встановлено)

Ви можете налаштувати інформаційний дисплей таким чином, щоб кожного разу на ньому з'являвся запит про те, який рівень охорони ви бажаєте встановити.

Якщо ви виберете Ask on Exit (Запит на виході), то запит Reduced guard (Знижений рівень охорони) з'являтиметься на дисплеї панелі приладів щоразу, коли ви вимикатимете запалювання. Див. розділ «Інформаційні повідомлення» (с. 80).

Якщо ви бажаєте активувати сигналізацію зі зниженим рівнем охорони, натисніть кнопку **ОК**, коли побачите це повідомлення.

Якщо ви бажаєте активувати сигналізацію з повним рівнем охорони, залиште автомобіль, не натискаючи кнопки **ОК**.

Вибір повного чи зниженого рівня охорони

УВАГА: вибір пункту зниженого рівня не означає, що сигналізація буде постійно працювати в режимі зниженого рівня охорони. Знижений рівень діятиме лише протягом поточного циклу запалювання. Якщо ви регулярно встановлюєте цей режим, виберіть пункт Ask on Exit (Запит на виході). Ви можете вибрати повний чи знижений рівень охорони за допомогою інформаційного дисплея. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 74).

Активация сигналізації

Щоб поставити автомобіль на сигналізацію, замкніть його. Див. розділ «Двері та замки» (с. 36).

Відключення сигналізації

Автомобілі, не обладнані системою доступу без ключа

Периметральна сигналізація

Щоб відключити сигналізацію і вимкнути сирену, розблокуйте замки дверей ключем і ввімкніть запалювання правильно закодованим ключем або розблокуйте замки дверей за допомогою дистанційного керування.

Сигналізація першої категорії

Щоб відключити сигналізацію і вимкнути сирену, розблокуйте замки дверей ключем і ввімкніть запалювання правильно закодованим ключем протягом 12 секунд або розблокуйте замки дверей за допомогою дистанційного керування.

Автомобілі, обладнані системою доступу без ключа

УВАГА: щоб відчинити двері без ключа, правильний пасивний ключ повинен перебувати в зоні його дії для дверей, що відчиняються. Див. розділ «Доступ без ключа» (с. 38).

Периметральна сигналізація


Щоб відключити сигналізацію і вимкнути сирену, розблокуйте замки дверей і ввімкніть запалювання або розблокуйте замки дверей за допомогою дистанційного керування.

Сигналізація першої категорії

Щоб відключити сигналізацію і вимкнути сирену, розблокуйте замки дверей і ввімкніть запалювання протягом 12 секунд або розблокуйте замки дверей за допомогою дистанційного керування.

РЕГУЛЮВАННЯ ПОЛОЖЕННЯ КЕРМА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Забороняється регулювати положення керма під час руху автомобіля.

УВАГА: переконайтеся, що ви сидите в правильній позі. Див. розділ «Як сидіти в правильному положенні» (с. 105).



E95178

1. Розблокуйте рульову колонку.
2. Надайте керму бажане положення.



E95179

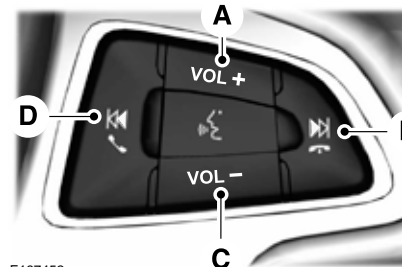
3. Заблокуйте рульову колонку.

КЕРУВАННЯ АУДІОСИСТЕМОЮ

Виберіть потрібне джерело звуку на аудіоблоці.

Засіб керування дає змогу керувати нижченаведеними функціями.

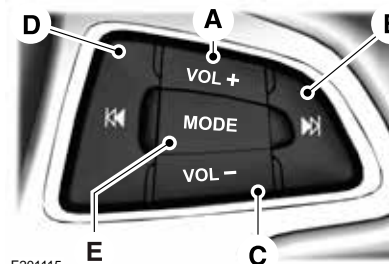
Перший тип



E187452

- A** Збільшення гучності
- B** Пошук у прямому напрямку або далі (наступна станція чи композиція)
- C** Зменшення гучності
- D** Пошук у зворотному напрямку або назад (попередня станція чи композиція)

Другий тип



E201115

- A** Збільшення гучності
- B** Пошук у прямому напрямку або далі (наступна станція чи композиція)
- C** Зменшення гучності
- D** Пошук у зворотному напрямку або назад (попередня станція чи композиція)
- E** Натисніть, щоб вибрати джерело

Пошук, далі або назад

Натисніть кнопку пошуку, щоб:

- налаштувати радіоприймач на наступну чи попередню встановлену станцію;
- відтворити наступну чи попередню композицію.

Натисніть та утримуйте натиснутою кнопку пошуку, щоб:

- налаштувати радіоприймач на наступну чи попередню станцію в цьому діапазоні частот;
- почати пошук в межах композиції.

ГОЛОСОВЕ КЕРУВАННЯ



E186744

Натисніть цю кнопку, щоб увімкнути чи вимкнути голосове керування. Див. розділ «Використання системи розпізнавання голосових команд» (с. 286).

КРУЇЗ-КОНТРОЛЬ Перший тип

Другий тип



E144500

Див. розділ «Круїз-контроль» (с. 163).



E144501

ЗАСІБ КЕРУВАННЯ ІНФОРМАЦІЙНИМ ДИСПЛЕЄМ



E188902

Див. розділ «Загальні відомості» (с. 74).

ПІДІГРІВ КЕРМА



E210329

Натисніть цю кнопку, щоб увімкнути систему. Коли система ввімкнеться, світлодіод на вимикачі засвітиться.

УВАГА: система працює лише під час роботи двигуна.

Натисніть кнопку, щоб вимкнути систему. Система автоматично контролює температуру, щоб уникнути перегрівання.

Якщо температура в салоні висока, ви можете не відчувати підігріву керма. Це нормальне явище, що не вказує на несправність системи.

ОЧИСНИКИ ВІТРОВОГО СКЛА

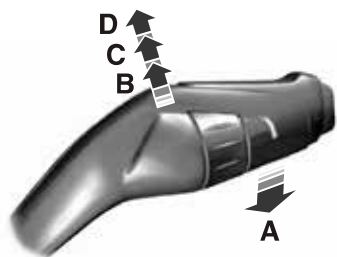
УВАГА: перед увімкненням очисників вітрового скла повністю розморозьте його.

УВАГА: перед заїздом на автоматичну мийку обов'язково вимкніть очисники вітрового скла та двигун.

УВАГА: якщо на вітровому склі почали з'являтися смужки води чи плями, очистіть вітрове скло та щітки склоочисників. Див. розділ «Перевірка щіток склоочисників» (с. 230). Якщо після цього проблема не зникла, установіть нові щітки склоочисників. Див. розділ «Заміна щіток склоочисників» (с. 230).

УВАГА: не вмикайте склоочисники, якщо вітрове скло сухе. Це може призвести до появи подряпин на склі, пошкодження щіток склоочисників або виходу з ладу двигуна склоочисників. Перед тим як протерти сухе вітрове скло, обов'язково використайте омивачі вітрового скла.

УВАГА: протираючи сухе скло, склоочисники можуть перейти на нижчий робочий режим (з низькою частотою або переривчастий режим). Система може повернутися в попередній робочий режим після того, як вітрове скло знову намокне.

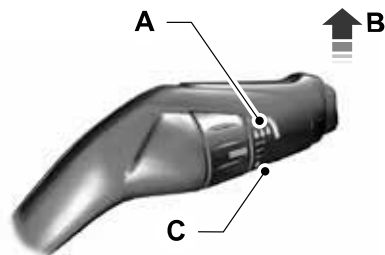


E197525

- A** Один змах щіток.
- B** Переривчастий режим роботи.
- C** Нормальний режим роботи.
- D** Робота з високою частотою.

УВАГА: переведіть важіль у положення O, відмічене на ньому, щоб вимкнути склоочисники.

Переривчастий режим роботи



E197526

- A** Короткі інтервали між змахами щіток.
- B** Переривчастий режим роботи.
- C** Довгі інтервали між змахами щіток.

Підніміть важіль склоочисників вгору, щоб увімкнути їх. Щоб відрегулювати інтервал у переривчастому режимі, використовуйте поворотний перемикач.

Склоочисники, що адаптуються до швидкості (якщо встановлено)

У міру зростання швидкості вашого автомобіля інтервал між змахами зменшується.

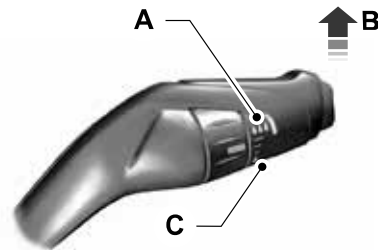
АВТОМАТИЧНЕ КЕРУВАННЯ СКЛООЧИСНИКАМИ (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

УВАГА: перед увімкненням очисників вітрового скла повністю розморозьте його.

УВАГА: перед вїздом на мийку обов'язково вимкніть очисники вітрового скла.

УВАГА: якщо на вітровому склі почали з'являтися смужки води чи плями, очистіть вітрове скло та щітки склоочисників. Див. розділ «Перевірка щіток склоочисників» (с. 230). Якщо після цього проблема не зникла, установіть нові щітки склоочисників. Див. розділ «Заміна щіток склоочисників» (с. 230).

Режим автоматичного керування склоочисниками використовує датчик дощу, розміщений в зоні біля салонного дзеркала. Датчик дощу оцінює кількість води на вітровому склі та автоматично регулює швидкість роботи склоочисників.



E197526

- A** Висока чутливість
- B** Увімк.
- C** Низька чутливість

Налаштуйте чутливість функції автоматичного керування склоочисником за допомогою поворотного регулятора. Якщо ви виберете положення низької чутливості, склоочисники почнуть працювати, коли датчик виявить велику кількість води на вітровому склі. Якщо ви виберете положення високої чутливості, склоочисники почнуть працювати, коли датчик виявить невелику кількість води на вітровому склі.

Зовнішня поверхня вітрового скла повинна залишатися чистою. Датчик дощу дуже чутливий, і склоочисники можуть почати працювати за наявності бруду, вологи або комах на вітровому склі.

В умовах високої вологості або взимку (сніг, лід, сольовий туман на дорозі) склоочисники можуть несподівано почати протирати скло або залишати на ньому потьoki.

Ваші можливі дії в такій ситуації:

- зменшити чутливість автоматичних склоочисників, щоб зменшити кількість потьоків на вітровому склі;
- переведіть склоочисники в нормальний

режим або режим роботи з високою частотою;

- вимкніть автоматичне керування склоочисниками.

УВАГА: якщо ввімкнено автоматичне керування освітленням та автоматичне керування склоочисниками, а очисники вітрового скла працюють у безперервному режимі, то фари ввімкнуться автоматично.

Налаштування автоматичного керування склоочисниками (якщо встановлено)

Режим автоматичного керування склоочисниками вмикається автоматично та залишається ввімкненим, доки ви не вимкнете його через інформаційний дисплей. Коли автоматичне керування склоочисниками вимкнено, склоочисники працюють в переривчастому режимі. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 74).

ОМИВАЧІ ВІТРОВОГО СКЛА

УВАГА: не користуйтеся омивачами, якщо бачок омивача є порожнім. Це може призвести до перегріву насоса омивача.



E129188

Потягніть важіль на себе, й омивачі почнуть розприскувати рідину. Невдовзі після відпускання важеля склоочисники припинять працювати.

С. 54

Склоочисники і склоомивачі

ОЧИСНИК ТА ОМИВАЧ ЗАДНЬОГО СКЛА

Очисник заднього скла

УВАГА: перед заїздом на автоматичну мийку обов'язково вимкніть очисник заднього скла та запалювання.



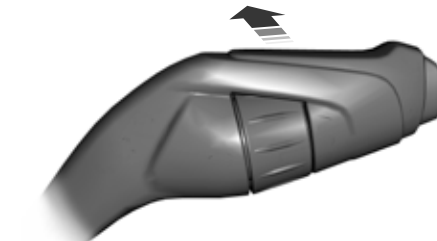
E171615

- A** Переривчастий режим роботи.
- B** Робота з низькою частотою.
- C** Вимк.

Натисніть верхню частину кнопки, щоб увімкнути переривчастий режим. Повторно натисніть верхню частину кнопки, щоб увімкнути режим роботи з низькою частотою. Щоб вимкнути склоочисник, натисніть нижню частину кнопки.

Якщо ви увімкнете передні склоочисники і після цього перейдете на передачу заднього ходу (R), задній склоочисник автоматично почне працювати в переривчастому режимі.

Омивач заднього скла



E167407

Відведіть важіль у напрямку від себе, щоб увімкнути омивач. Невдовзі після відпускання важеля склоочисник припинить працювати.

ОМИВАЧІ ФАР

Коли фари ввімкнено, омивачі фар працюють разом з омивачами вітрового скла.

УВАГА: омивачі фар не вмиваються щоразу, коли ви використовуєте омивачі вітрового скла. Це зроблено, щоб запобігти швидкому випорожненню бачка омивача.

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

Конденсація в блоках ліхтарів

Зовнішні ліхтарі мають вентиляційні отвори для компенсації звичайних змін у тиску повітря.

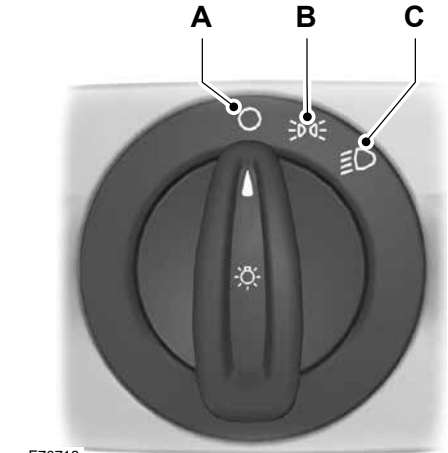
Конденсація може бути природним побічним ефектом цієї конструкції. Коли вологе повітря надходить до блока ліхтаря крізь вентиляційні отвори, за низької температури може відбутися конденсація. Коли відбувається нормальна конденсація, на внутрішній поверхні розсіювача можуть утворитися дрібні краплі туману. З часом туман розсіється і вийде назовні крізь вентиляційні отвори у ході нормальної експлуатації. Розсіювання туману може потребувати до 48 годин в умовах сухої погоди.

Приклади нормальної конденсації:

- присутність дрібних крапель туману (без потьоків, плям або великих крапель);
- дрібні краплі туману покривають менше 50% поверхні розсіювача.
- Приклади ненормальної конденсації:
- калюжа води всередині ліхтаря;
- присутність потьоків, плям або великих крапель на внутрішній поверхні розсіювача.

У разі появи ненормальної конденсації автомобіль має бути перевірений офіційним дилером.

КЕРУВАННЯ ОСВІТЛЮВАЛЬНИМИ ПРИБАДАМИ



E70718

- A** Вимк.
- B** Стоянкові ліхтарі, лампи панелі приладів, лампи номерного знака і задні габаритні ліхтарі
- C** Фари головного освітлення

Дальнє світло фар



E130140

Відведіть важіль від себе, щоб увімкнути дальнє світло.

Ще раз відведіть важіль вперед або потягніть його на себе, щоб вимкнути дальнє світло.

Сигналізація дальнім світлом фар



E142450

Злегка потягніть важіль на себе і відпустіть, щоб просигналізувати фарами.

АВТОМАТИЧНЕ КЕРУВАННЯ ОСВІТЛЕННЯМ



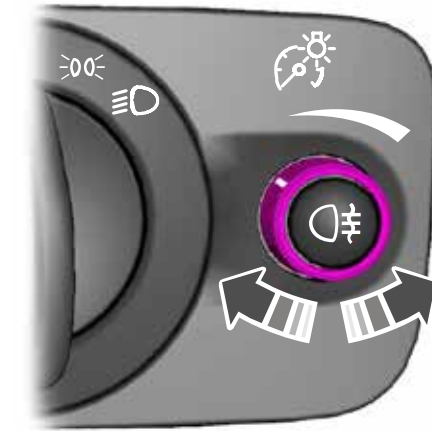
E70719

Фари вмикаються і вимикаються автоматично в умовах слабкого освітлення або в несприятливих погодних умовах.

УВАГА: у поганих погодних умовах вам, можливо, доведеться вмикати фари вручну. Фари вимкнуться через певний час після вимкнення запалювання. Використовуючи засоби керування інформаційним дисплеєм, можна налаштувати тривалість затримки вимкнення. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 74).

УВАГА: коли одночасно працюють автоматичне керування освітленням та автоматичне керування склоочисниками, ближнє світло фар вимкнеться автоматично, якщо датчик дощу активує склоочисники вітрового скла у режимі безперервної роботи.

РЕГУЛЯТОР ЯСКРАВСТІ ПІДСВІЧЕННЯ ПАНЕЛІ ПРИБАДІВ



E148739

ЗАТРИМКА ВИМКНЕННЯ ФАР

Після вимкнення запалювання ви можете вимкнути фари, потягнувши на себе важіль покажчиків повороту. Пролунає короткий звуковий сигнал. Фари автоматично вимкнуться через три хвилини, якщо відчинено хоча б одні двері, або через 30 секунд після зачинення останніх дверей. Цю функцію можна відключити, знову потягнувши на себе важіль покажчиків повороту або вимкнувши запалювання.

ДЕННІ ХОДОВІ ВОГНІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Навіть якщо перемикач освітлювальних приладів встановлено в положення автоматичного керування освітленням, у певних умовах поганої видимості фари можуть не ввімкнутися (наприклад, під час туману вдень). Стежте, щоб в усіх умовах поганої видимості фари залишалися ввімкненими, та за потреби вмикайте їх вручну. Нехтування цією вказівкою може призвести до зіткнення.

Щоб увімкнути систему, виконайте нижченаведені дії.

1. Увімкніть запалювання.
2. Переведіть перемикач освітлювальних приладів у положення «вимкнено» або «автоматичне керування освітленням».

АВТОМАТИЧНЕ КЕРУВАННЯ ДАЛЬНІМ СВІТЛОМ (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Наявність системи не звільняє вас від обов'язку керувати автомобілем уважно та обачно. Якщо автоматичне ввімкнення або вимкнення дальнього світла не спрацює, вам доведеться зробити це вручну.

Ручне керування дальнім світлом може знадобитися, якщо ви наближаєтесь до інших учасників дорожнього руху, таких як велосипедисти.

Не використовуйте цю систему в умовах туману.

У холодних і поганих погодних умовах система може не працювати. У таких випадках може знадобитися ручне керування дальнім світлом.

Якщо вогні зустрічного транспорту приховано перешкодою (наприклад, розділювальною дорожньою конструкцією), система може не вимкнути дальнє світло.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Регулярно перевіряйте і замінійте щітки склоочисників, щоб датчику камери не заважав бруд на вітровому склі. Під час заміни стежте, щоб нові щітки були правильної довжини.

УВАГА: очищуйте вітрове скло від бруду, наприклад від пташиного посліду, комах та снігу і льоду.

УВАГА: система може прийняти світловідбивні дорожні знаки за зустрічний транспорт і переключити фари на ближнє світло.

УВАГА: у разі заміни ламп фар головного освітлення необхідно завжди встановлювати оригінальні запчастини Ford. Використання інших ламп може призвести до погіршення роботи системи.

Система автоматично ввімкне дальнє світло, якщо на вулиці достатньо темно і відсутній будь-який інший транспорт. Якщо вона виявить світло фар чи задніх габаритних ліхтарів іншого транспортного засобу, що наближається, або вуличне освітлення попереду, система заздалегідь вимкне дальнє світло, щоб воно не заважало іншим учасникам дорожнього руху. Фари ближнього світла залишаться ввімкненими.

Датчик камери розміщено посередині, за вітровим склом автомобіля. Він безперервно відстежує умови і залежно від ситуації вмикає чи вмикає дальнє світло.

Коли система активна, дальнє світло вмикається в такій ситуації:

- на вулиці достатньо темно для того, щоб використання дальнього світла було необхідним, та
- попереду немає транспортних засобів або вуличного освітлення, та
- швидкість автомобіля перевищує 40 км/год.
- Дальнє світло вимикається за таких умов:
- зовнішнього освітлення достатньо, і дальнє світло не потрібне;
- виявлено світло фар чи габаритних ліхтарів транспортного засобу, що наближається;
- виявлено вуличне освітлення;

ОСВІТЛЕННЯ

- швидкість автомобіля стає нижчою за 25 км/год;
- датчик камери перегрівся, або йому щось заважає.

Увімкнення системи

Увімкніть систему, використовуючи інфор-



E70719

маційний дисплей. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 74).

Переведіть перемикач у положення автоматичного керування освітленням. Див. розділ «Автоматичне керування освітленням» (с. 56).

Коли система перейде в стан готовності, засвітиться індикатор.

УВАГА: індикатор засвічується, лише коли на вулиці темно й було увімкнено фари.

УВАГА: після першого увімкнення запалювання, особливо у сильній темряві, системі може знадобитися трохи часу для ініціалізації. У цей проміжок часу автоматичне увімкнення дальнього світла не буде працювати.

Установлення рівня чутливості системи

Система має три рівні чутливості, перейти до яких можна за допомогою інформаційного дисплея. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 74).

Установлена чутливість визначає швидкість, при якій дальнє світло знову увімкнеться після того, як виявлений транспортний засіб залишить поле зору.

Ручне керування системою

УВАГА: на автомобілях, оснащених системою запобігання виїзду на іншу смугу руху, важіль перенесено вбік.



E166222

Пересувайте важіль у напрямках від себе чи на себе для перемикання між дальнім і ближнім світлом.

УВАГА: система працюватиме в ручному режимі тимчасово і через короткий проміжок часу повернеться в автоматичний режим.

Щоб повністю відключити систему, скористайтеся меню на інформаційному дисплеї або поверніть перемикач приладів зовнішнього освітлення у положення фари головного освітлення.

ПЕРЕДНІ ПРОТИТУМАННІ ЛІХТАРІ



E70721

Натисніть показану кнопку, щоб увімкнути чи вимкнути протитуманні ліхтарі.

ОСВІТЛЕННЯ

Протитуманні ліхтарі можна увімкнути, якщо перемикач освітлювальних приладів установлено в будь-яке положення, крім «вимк.».

ЗАДНІ ПРОТИТУМАННІ ЛІХТАРІ



E70720

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Використовуйте задні протитуманні ліхтарі лише в умовах обмеженої видимості (менш ніж 50 метрів).

⚠ Не використовуйте задні протитуманні ліхтарі в умовах дощу чи снігопаду, якщо відстань видимості перевищує 50 метрів.

Натисніть кнопку, щоб увімкнути чи вимкнути протитуманні ліхтарі.

Рекомендовані положення перемикача кута нахилу фар

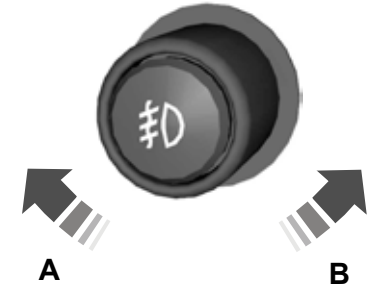
Навантаження		Вантаж у багажному відділенні*	Положення перемикача
Передні сидіння	Сидіння другого ряду		
1-2	-	-	0
1-2	3	-	2
1-2	3	Макс.	2,5
1	-	Макс.	4

*Див. розділ «Ідентифікаційна табличка автомобіля» (с. 261).

Протитуманні ліхтарі можна увімкнути, якщо вже увімкнено передні протитуманні ліхтарі або ближнє світло.

РЕГУЛЮВАННЯ КУТА НАХИЛУ ФАР

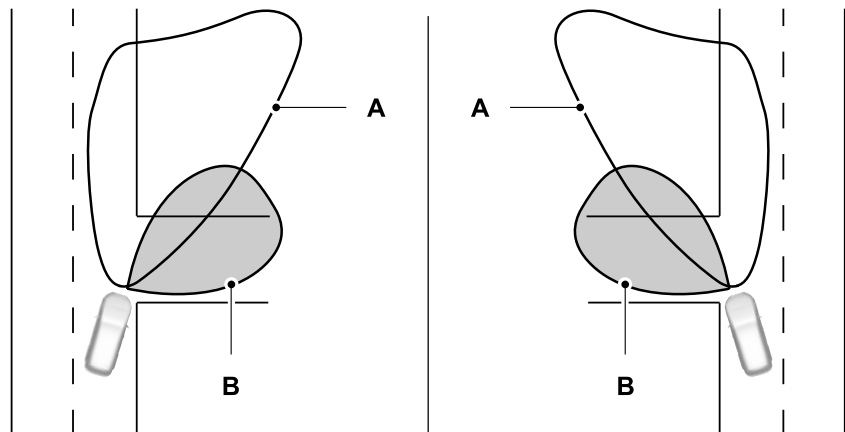
УВАГА: автомобілі з ксеноновими фарами оснащено функцією автоматичного регулювання кута нахилу фар.



E70722

A Піднятий світловий пучок фар
B Опущений світловий пучок фар
 Ви можете регулювати кут нахилу світлових пучків фар залежно від навантаження автомобіля.

ПОВОРОТНІ ЛІХТАРІ (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)



E72898

- A** Пучок світла від фар головного освітлення
- B** Пучок світла від поворотних ліхтарів

Під час проходження повороту поворотні ліхтарі освітлюють той бік дороги, у напрямку якого повертає автомобіль.

ПОКАЖЧИКИ ПОВОРОТУ



E162681

Підніміть чи опустіть важіль, щоб використати покажчики повороту.

УВАГА: злегка підніміть чи опустіть важіль, щоб покажчики спалахнули тричі, сигналізуючи про зміну смуги руху.

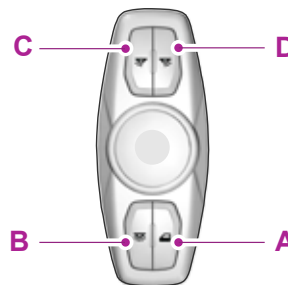
ЛАМПИ ВНУТРІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ

Лампи вмикаються, якщо було виконано одну з таких умов:

- ви відчинили будь-які двері;
- ви натиснули одну з кнопок на пульті дистанційного керування;
- ви натиснули вимикач B на передньому внутрішньому освітлювальному приладі.

Передній внутрішній освітлювальний прилад

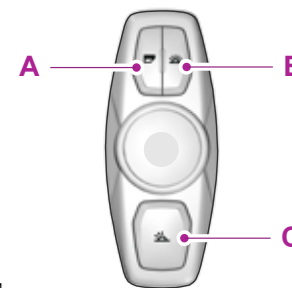
Без прозорого люка даху



E161163

- A** Кнопка автоматичного ввімкнення ламп при відчиненні дверей. Натисніть цю кнопку, щоб вимкнути внутрішнє освітлення. Коли освітлення вимкнено, індикатор автоматичного ввімкнення ламп при відчиненні дверей світитиметься жовтим кольором. Повторно натисніть кнопку, щоб знову ввімкнути внутрішнє освітлення. Індикатор засвітиться синім кольором.
- B** Вимикач усіх ламп.
- C** Окремий вимикач лампи пасажира.
- D** Окремий вимикач лампи водія.

Із прозорим люком даху



E142454

- A** Кнопка автоматичного ввімкнення ламп при відчиненні дверей. Натисніть цю кнопку, щоб вимкнути внутрішнє освітлення. Коли освітлення вимкнено, індикатор автоматичного ввімкнення ламп при відчиненні дверей світитиметься жовтим кольором. Повторно натисніть кнопку, щоб знову ввімкнути внутрішнє освітлення. Індикатор засвітиться синім кольором.
- B** Вимикач усіх ламп.
- C** Окремий вимикач лампи.

Задній внутрішній освітлювальний прилад (якщо встановлено)



E142455

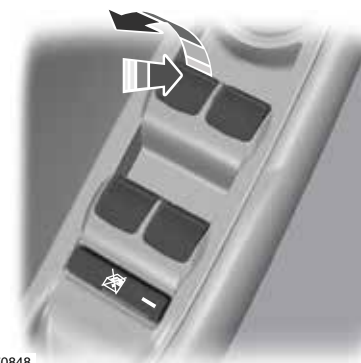
- A** Ви можете роздільно вмикати лампи читання мап натисненням зображеного вимикача.

ЕЛЕКТРИЧНІ СКЛОПІДЙОМНИКИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не залишайте дітей в автомобілі без нагляду і не дозволяйте їм гратися з електросклопідйомниками. Дитина може серйозно поранити себе.

⚠ Під час зачинення вікон з електросклопідйомниками слід переконатися в тому, що на шляху скла відсутні перешкоди, а біля вікон немає дітей і тварин.



E70848

Натисніть перемикач, щоб відчинити вікно. Підніміть перемикач, щоб зачинити вікно.

УВАГА: коли відчинено лише одне вікно, може виникнути сильний шум. Трохи опустіть скло протилежного вікна, щоб зменшити цей шум.

Відчинення одним дотиком (якщо встановлено)

Натисніть перемикач до упора і відпустіть його. Натисніть знову або підніміть його, щоб зупинити скло.

Зачинення одним дотиком (якщо встановлено)

Підніміть перемикач до упора та відпустіть його. Натисніть або знову підніміть його, щоб зупинити скло.

Блокування склопідйомників



E70850

Натисніть перемикач, щоб заблокувати або розблокувати перемикачі склопідйомників задніх вікон. Він засвітиться, коли перемикачі буде заблоковано.

Функція захисту від защемлення (якщо встановлено)

Під час зачинення вікна скло автоматично зупиняється. Воно переміщується на певну відстань у зворотному напрямку, якщо на його шляху виникає перешкода. Відключення функції захисту від защемлення

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Якщо функцію захисту від защемлення відключено, в разі виявлення перешкоди скло не рухається у зворотному напрямку. Щоб не поранитися та не пошкодити автомобіль, виявляйте обачність під час зачинення вікон.

Щоб відключити цю функцію в разі зростання опору (наприклад, узимку, коли руху скла може заважати сніг), виконайте описані далі дії.

1. Двічі зачиніть вікно до точки, в якій виникає опір, і дайте склу можливість переміститися у зворотному напрямку.
2. Зачиніть вікно втретє до моменту виникнення опору. Функція захисту від защемлення відключиться, і ви зможете зачинити вікно вручну. Вікно подолає опір, і ви зможете зачинити його повністю.

Якщо вікно не зачиняється після третьої спроби, якнайскоріше зверніться до офіційного дилера.

Відновлення роботи функції захисту від защемлення

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Функція захисту від защемлення залишиться вимкненою, поки ви не відновите її роботу.

Якщо акумуляторну батарею було від'єднано, то після її приєднання необхідно відновити роботу функції захисту від защемлення окремо для кожного вікна.

1. Підніміть та утримуйте перемикач доти, доки скло не підніметься повністю.
2. Відпустіть перемикач.
3. Знову підніміть перемикач та утримуйте його кілька секунд.
4. Відпустіть перемикач.
5. Знову підніміть перемикач та утримуйте його кілька секунд.
6. Відпустіть перемикач.
7. Натисніть та утримуйте перемикач доти, доки скло не опуститься повністю.
8. Підніміть та утримуйте перемикач доти, доки скло не підніметься повністю.
9. Відпустіть перемикач.
10. Відчиніть вікно, тоді спробуйте зачинити його автоматично.
11. Якщо вікно не зачиняється автоматично, повторіть процедуру.

Затримка відключення допоміжного обладнання (якщо встановлено)

Перемикачі склопідйомників працюють

протягом декількох хвилин після вимкнення запалювання або до відчинення одних із передніх дверей.

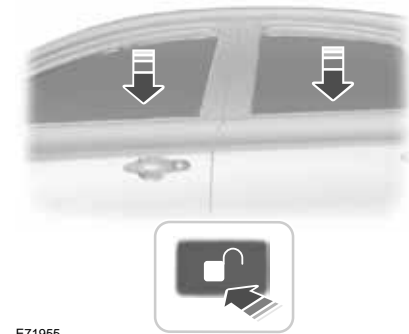
ПОВНЕ ВІДЧИНЕННЯ І ЗАЧИНЕННЯ

За допомогою функції повного відчинення та зачинення ви також можете керувати електричними склопідйомниками, коли запалювання вимкнено.

УВАГА: повне відчинення працює лише протягом короткого проміжку часу після того, як ви розблокуєте замки автомобіля за допомогою дистанційного керування.

УВАГА: повне зачинення працює лише в тому разі, якщо ви правильно налаштували функцію пам'яті для кожного склопідйомника. Див. розділ «Електричні склопідйомники» (с. 63).

Повне відчинення (якщо встановлено)



E71955

Щоб відчинити всі вікна:

1. Натисніть та відпустіть кнопку розблокування на пульті дистанційного керування.
2. Натисніть кнопку розблокування на пульті дистанційного керування та утримуйте її протягом принаймні трьох секунд.

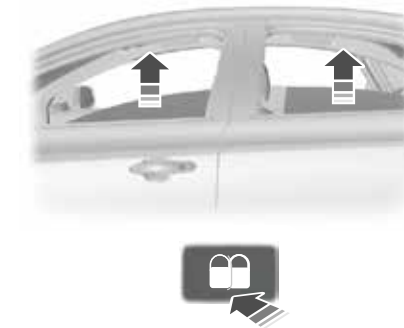
Щоб зупинити відчинення вікон, натисніть кнопку блокування або розблокування на пульті дистанційного керування.

Повне зачинення (якщо встановлено)

Автомобілі, не обладнані системою доступу без ключа

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

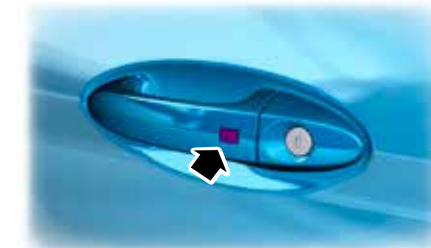
⚠ Виявляйте обережність під час використання функції повного зачинення. Нехтування цим попередженням може значно підвищити ймовірність травмування чи смерті. В екстремній ситуації негайно натисніть кнопку блокування чи розблокування, щоб зупинити зачинення.



E71956

Щоб зачинити всі вікна та прозорий люк даху, натисніть кнопку блокування на пульті дистанційного керування та утримуйте її натиснутою протягом принаймні трьох секунд. Натисніть кнопку блокування або розблокування, щоб зупинити зачинення вікон. У процесі повного зачинення також діє функція захисту від защемлення.

Автомобілі, обладнані системою доступу без ключа



E87384

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Виявляйте обережність під час використання функції повного зачинення. В екстремній ситуації торкніться датчика блокування на дверній ручці, щоб зупинити зачинення.

УВАГА: функцію повного зачинення можна активувати за допомогою ручки дверей водія. Повне відчинення та зачинення також можна активувати кнопками на пасивному ключі.

Щоб зачинити всі вікна та прозорий люк даху, натисніть кнопку на дверях водія та утримуйте її натиснутою протягом принаймні трьох секунд. У процесі повного зачинення також діє функція захисту від защемлення.

ЗОВНІШНІ ДЗЕРКАЛА

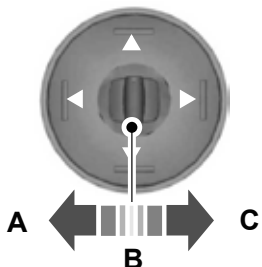
Зовнішні дзеркала з електроприводом

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не регулюйте дзеркала під час руху автомобіля.

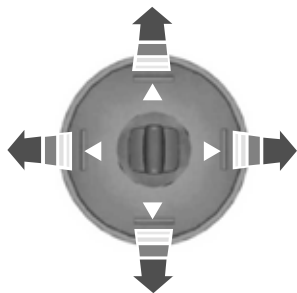
Ручне складання і розкладання
Електропривод складання працює, коли запалювання ввімкнено, та ще декілька хвилин після вимкнення запалювання.

УВАГА: він припинить працювати, якщо ви вимкнете запалювання та відчините двері.



E70846

- A** Ліве дзеркало
- B** Вимк.
- C** Праве дзеркало



E70847

Регулюйте дзеркало за допомогою стрілок.

Автоматичне складання і розкладання

Дзеркала будуть складені автоматично, коли ви заблокуєте замки автомобіля за допомогою ключа, пульта дистанційного керування або системи доступу без ключа. Дзеркала будуть розкладені, коли ви розблокуєте замки за допомогою ключа, пульта дистанційного керування або системи доступу без ключа чи потягнете за внутрішню ручку дверей водія.



E72623

Щоб скласти або розкласти дзеркала, натисніть кнопку.

Натисніть кнопку повторно, щоби змусити дзеркала зупинитися та рухатися в протилежному напрямку.


УВАГА: безперервне складання і розкладання дзеркал викличе їхній перегрів та короткочасне відключення для уникнення серйозного пошкодження.

Зовнішні дзеркала з механічним складанням

Щоби скласти дзеркало, притискайте його в напрямку до скла вікна дверей. Під час повернення дзеркала в вихідне положення обов'язково переконайтесь, що ви повернули його повністю.

ДЗЕРКАЛО В САЛОНІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Не регулюйте дзеркало під час руху автомобіля.

УВАГА: не використовуйте для очищення корпусу або скла будь-якого дзеркала жорсткі абразивні засоби, паливо або інші засоби на нафтовій чи амонієвій основі.

Ви можете відрегулювати дзеркало салону так, як вам зручно.

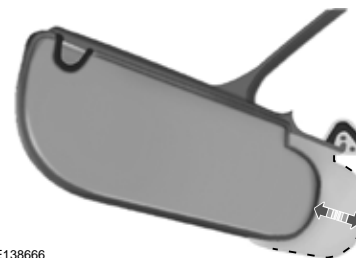
Потягніть на себе важілець під дзеркалом, щоб запобігти засліпленню світлом фар зустрічного транспорту вночі.

Дзеркало з функцією автозатемнення

УВАГА: стежте, щоб датчиком на передній і задній поверхнях дзеркала ніщо не заважало. Перешкоди можуть вплинути на роботу дзеркала. Пасажири на середньому задньому сидінні та піднятий підголовник середнього заднього сидіння також можуть заважати світлу потрапляти на датчик.

Щоб запобігти засліпленню водія, дзеркало буде автоматично затемнено, коли на нього потрапить промінь світла ззаду. Після вибору передачі заднього ходу воно автоматично повернеться у стандартний стан, щоб забезпечити вам добру задню оглядовість.

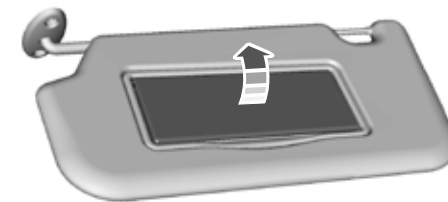
СОНЦЕЗАХИСНІ КОЗИРКИ



E138666

Поверніть козырок в бік бокового вікна та висуньте його назад, щоб додатково захистити себе від сонця.

Косметичне дзеркальце з підсвіченням (якщо встановлено)





E162197

Підніміть кришку, щоб увімкнути лампу.

ПРОЗОРИЙ ЛЮК ДАХУ (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Не дозволяйте дітям гратися з люком та не залишайте їх в автомобілі без нагляду. Дитина може серйозно поранити себе.

 Під час зачинення прозорого люка даху слід переконаватися, що на його шляху відсутні перешкоди й біля нього немає дітей і тварин.

Засоби керування прозорим люком та сонцезахисною шторкою розміщено на верхній консолі.

Для прозорого люка та сонцезахисної шторки передбачено функцію відчинення та зачинення одним дотиком. Щоб зупинити їхній рух під час зачинення одним дотиком, повторно натисніть кнопку.

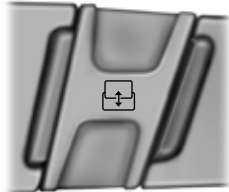
Відчинення та зачинення сонцезахисної шторки



E138668

Натисніть і відпустіть задню частину кнопки, щоб відчинити сонцезахисну шторку. Натисніть і відпустіть передню частину кнопки, щоб зачинити сонцезахисну шторку. Якщо прозорий люк даху теж відчинено, він зачиниться автоматично перед тим, як зачиниться шторка.

Відчинення та зачинення прозорого люка даху



E138669

Натисніть і відпустіть задню частину кнопки, щоб відчинити прозорий люк даху. Якщо сонцезахисну шторку теж зачинено, вона відчиниться автоматично перед тим, як відчиниться люк. Він зупиниться, трохи не доходючи до повністю відчиненого положення.

УВАГА: таке положення допомагає зменшити шум вітру, що може виникнути, коли люк повністю відчинено. Повторно натисніть та утримуйте кнопку, щоб повністю відчинити прозорий люк даху.

Натисніть і відпустіть передню частину кнопки, щоб зачинити люк.

Функція захисту від защемлення

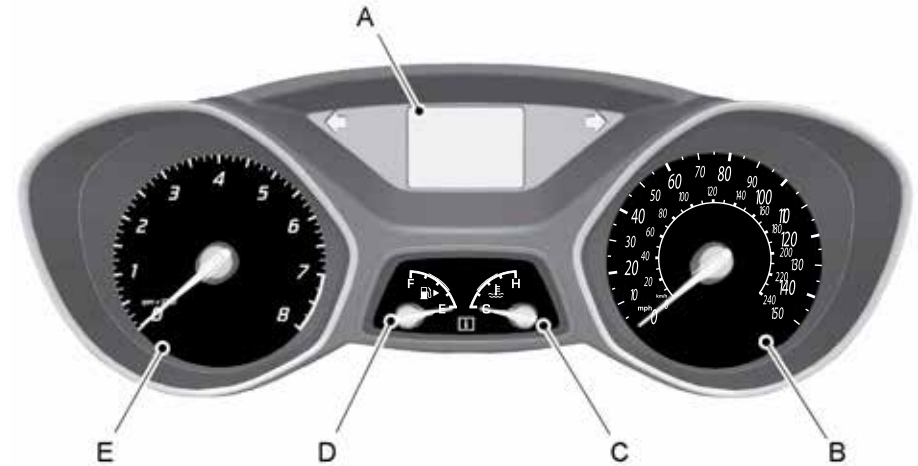
Під час зачинення прозорого люка скло автоматично зупиняється. Воно переміщується на певну відстань у зворотному напрямку, якщо на його шляху виникає перешкода. Натисніть передню частину кнопки та утримуйте протягом двох секунд із моменту активації функції захисту від защемлення, щоб скасувати дію цієї функції. Під час трьох наступних зачинень люка (з активною функцією захисту) він зачинятиметься зі зростаючою силою.

Режим вентиляції через прозорий люк даху

Натисніть та відпустіть передню частину кнопки, щоб лише трохи відчинити прозорий люк для вентиляції. Натисніть і відпустіть задню частину кнопки, щоб зачинити прозорий люк даху.

УВАГА: коли ви відчиняєте прозорий люк для вентиляції, він піднімається на 4 см, а потім трохи опускається. Ви не можете зупинити люк в цьому положенні.

ПОКАЖЧИКИ



E145825

- A** Інформаційний дисплей.
- B** Спідометр.
- C** Показчик температури охолодної рідини двигуна.
- D** Показчик рівня палива.
- E** Тахометр.

Інформаційний дисплей

Одометр

Розміщено в нижній частині інформаційного дисплея. Реєструє загальну відстань, пройдену вашим автомобілем.

Температура зовнішнього повітря

Показує температуру зовнішнього повітря.

Маршрутний комп'ютер


Див. розділ «Маршрутний комп'ютер» (с. 80).

Параметри автомобіля та персональні налаштування

Див. розділ «Загальні відомості» (с. 74).

Показчик температури охолодної рідини двигуна

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Категорично забороняється знімати кришку з бачка охолодної рідини, коли двигун працює чи гарячий.

Якщо температура нормальна, стрілка залишається посередині шкали.

УВАГА: не перезапускайте двигун, доки не буде виявлено та усунуто причину перегріву.

Якщо стрілка переміщується в червону зону, це свідчить про те, що двигун перегрівається. Зупиніть двигун, вимкніть запалювання та виявіть причину, дочекавшись охолодження двигуна. Див. розділ «Перевірка охолодної рідини двигуна» (с. 225).

Показчик рівня палива

Увімкніть запалювання. Показчик рівня палива покаже, скільки палива приблизно залишилося в паливному баку. Стрілка показчика може дещо відхилитися, коли автомобіль рухається або перебуває на схилі. Стрілка, зображена поруч із символом заправної колонки, показує, на якому боці вашого автомобіля розташовано лючок паливного бака.

КОНТРОЛЬНІ ЛАМПИ ТА ІНДИКАТОРИ

Перелічені далі контрольні лампи та індикатори повідомляють про можливі несправності автомобіля. Деякі лампи засвічуються в момент запуску двигуна, показуючи, що вони працюють. Якщо будь-які лампи продовжують світитися після запуску двигуна, прочитайте опис роботи контрольної лампи відповідної системи, щоб дізнатися більше.

УВАГА: деякі індикатори з'являються на інформаційному дисплеї, виконуючи функції контрольної лампи, але не відображаються в момент запуску двигуна.

Індикатор адаптивного круїз-контролю (якщо встановлено)



Він засвічується, коли ви вмикаєте систему. Він світиться білим кольором, коли система перебуває в режимі очікування. Він світиться, коли ви встановлюєте швидкість у системі адаптивного круїз-контролю. Див. розділ «Використання круїз-контролю» (с. 164).

Контрольна лампа антиблокувальної гальмової системи



Якщо вона засвічується під час їзди, це свідчить про наявність несправності. При цьому звичайне гальмування (без антиблокувальної системи) зберігається, за винятком тих випадків, коли одночасно світиться контрольна лампа гальмової системи. Автомобіль має бути перевірений офіційним дилером.

Лампа системи автоматичного керування дальнім світлом (якщо встановлено)



Світиться, коли цю систему ввімкнено. Див. розділ «Автоматичне керування дальнім світлом» (с. 57).

Контрольна лампа акумуляторної батареї



Якщо вона засвічується під час їзди, це свідчить про наявність несправності. Вимкніть усе непотрібне електрообладнання. Автомобіль має бути негайно перевірений офіційним дилером.

Індикатор контролю огляду в мертвих зонах (якщо встановлено)



Засвічується в разі ввімкнення системи або супроводжуючи появу повідомлення. Див. розділ «Система контролю огляду в мертвих зонах» (с. 177). Див. розділ «Інформаційні повідомлення» (с. 80).

Контрольна лампа гальмової системи



Засвічується, якщо стоянкове гальмо було ввімкнено на автомобілі з увімкненим запалюванням. Якщо вона засвічується під час їзди, перевірте, чи не ввімкнено стоянкове гальмо. Якщо стоянкове гальмо не ввімкнено, ввімкнення лампи свідчить про низький рівень гальмової рідини або наявність несправності. Автомобіль має бути негайно перевірений офіційним дилером.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Керування автомобілем з увімкненою контрольною лампою небезпечне. Ефективність роботи гальмової системи може значно знизитися, зупинка автомобіля може потребувати більше часу. Автомобіль має бути негайно перевірений офіційним дилером. Їзда на значні відстані з увімкненим стоянковим гальмом може призвести до відмови гальм і травмування людей.

Індикатор круїз-контролю (якщо встановлено)



Засвічується, коли ви вмикаєте цю систему. Див. розділ «Використання круїз-контролю» (с. 163).

Попередження про скорочення відстані



Світиться, коли відстань до автомобіля попереду мала.

Індикатор показчиків повороту



Засвічується після ввімкнення одного з показчиків повороту або аварійної світлової сигналізації. Якщо індикатори не згасають або починають блимати частіше, слід перевірити, чи не перегоріла одна з ламп показчиків. Див. розділ «Заміна лампи» (с. 233).

Контрольна лампа моторної оливи

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Якщо вона світиться під час їзди, не продовжуйте рух навіть за нормально-го рівня оливи. Автомобіль має бути перевірений.



Якщо лампа засвічується під час роботи двигуна чи їзди, це свідчить про наявність несправності. Зупиніть автомобіль на найпершій безпечній ділянці дороги та вимкніть двигун. Перевірте рівень моторної оливи. Див. розділ «Перевірка моторної оливи» (с. 244).

Контрольні лампи двигуна



Індикатор несправності



Контрольна лампа силового агрегату

Усі автомобілі

Якщо одна з цих двох ламп світиться під час роботи двигуна, це свідчить про наявність несправності. Двигун буде продовжувати працювати, але, можливо, з обмеженою потужністю. Якщо лампа блимає під час їзди, негайно збавте швидкість. Якщо блимання не припиниться, уникайте різких розгонів чи уповільнень. Автомобіль має бути негайно перевірений офіційним дилером.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Якщо двигун працює з пропусками в запалюванні, надмірно високої температури вихлопних газів можуть пошкодити каталітичний нейтралізатор, паливну систему, покриття підлоги або інші компоненти автомобіля та призвести до пожежі. Автомобіль має бути якнайскоріше перевірений офіційним дилером.

Якщо обидві ці лампи засвічуються одночасно, зупиніть автомобіль на найпершій безпечній ділянці дороги (продовження поїздки може призвести до падіння потужності та зупинки двигуна). Вимкніть запалювання і спробуйте перезапустити двигун. Якщо двигун перезапускається, автомобіль має бути негайно перевірений офіційним дилером. Якщо двигун не перезапускається, автомобіль має бути перевірений офіційним дилером.

Контрольна лампа непристібнутого ремня безпеки



Щоб нагадати водію про необхідність пристібнути свій ремінь безпеки, засвічується лампа та лунає звуковий сигнал. Див. розділ «Система нагадування про непристібнутий ремінь безпеки» (с. 23).

Контрольна лампа передньої подушки безпеки



Якщо лампа не засвічується в момент ввімкнення запалювання, продовжує блимати чи залишається ввімкненою, це свідчить про наявність несправності. Автомобіль має бути перевірений офіційним дилером.

Індикатор увімкнення передніх протитуманних ліхтарів



Засвічується, коли ви вмикаєте передні протитуманні ліхтарі.

Контрольна лампа небезпеки обледеніння



ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Навіть якщо температура повітря піднімається вище +4 °C, це не гарантує відсутність небезпек, пов'язаних з несприятливими погодними умовами.

Засвічується за температури зовнішнього повітря +4 °C або нижче.

Індикатор роботи свічок розжарювання



Див. розділ «Запуск дизельного палива» (с. 120).

Індикатор увімкнення дальнього світла



Засвічується, коли ви вмикаєте дальнє світло фар. Блимає, коли ви використовуєте аварійну світлову сигналізацію.

Індикатор повідомлень



Засвічується, коли на інформаційному дисплеї з'являється нове повідомлення. Індикатор буде червоним або оранжевим залежно від важливості повідомлення та горітиме, доки причину появи повідомлення не буде усунено. Див. розділ «Інформаційні повідомлення» (с. 80).

Індикатор системи запобігання виїзду на іншу смугу руху



Засвічується в разі вимкнення системи або супроводжуючи появу повідомлення. Див. розділ «Система запобігання виїзду на іншу смугу руху» (с. 174).

Контрольна лампа низького рівня палива



Якщо вона засвічується, необхідно якнайшвидше заправити автомобіль.

Індикатор увімкнення фар і стоянкових ліхтарів



Засвічується, коли ви вмикаєте фари головного освітлення або стоянкові ліхтарі.

Індикатор увімкнення задніх протитуманних ліхтарів



Засвічується, коли ви вмикаєте задні протитуманні ліхтарі.

Індикатор перемикання передач



Засвічується, щоб повідомити вам, що перехід на вищу чи нижчу передачу (залежно від індикації) може допомогти вам зменшити витрату палива та знизити рівень викиду вуглекислого газу.



Не засвічується під час сильного розгону, різкого гальмування або тоді, коли натиснуто педаль зчеплення.

Індикатор вимкнення системи стабілізації руху



Засвічується, коли ви вимикаєте цю систему. Індикатор згасне, коли ви знову ввімкнете систему або вимкнете запалювання.

Контрольна лампа системи стабілізації руху



Блимає, коли ця система активна. Якщо лампа продовжує світитися або не засвічується після ввімкнення запалювання, це вказує на наявність несправності. У разі несправності система вимкнеться. Автомобіль має бути негайно перевірений офіційним дилером.

Індикатор системи Start-Stop



Засвічується, щоб повідомити вам про відключення двигуна або супроводжуючи появу повідомлення. Див. розділ «Auto-Start-Stop» (с. 123). Див. розділ «Інформаційні повідомлення» (с. 80).

ЗВУКОВІ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ТА СИГНАЛИ

Попередження про ключ у запалюванні

Сигнал лунає, якщо ви відчинили двері водія, залишивши ключ у замку запалювання в положенні «вимк.» або «додаткове об'єднання».

Попередження про ввімкнені фари

Сигнал лунає, якщо ви витягли ключ із замка запалювання і відчинили двері, залишивши фари або стоянкові ліхтарі ввімкненими.

Попередження про ввімкнене стоянкове гальмо


Сигнал лунає, якщо ви керуєте автомобілем з увімкненим стоянковим гальмом. Якщо він продовжує лунати після відключення стоянкового гальма, автомобіль має бути негайно перевірений офіційним дилером.

Попередження про режим роботи автоматичної коробки передач

Сигнал лунає, якщо ви не перевели селектор коробки передач в положення «стоянка». На дисплеї з'явиться відповідне повідомлення.

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Неуважність під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії та травмування. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв чи систем, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та рекомендуємо по можливості використовувати натомість системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтеся з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

За допомогою розташованих на кермі засобів керування інформаційним дисплеєм можна керувати декількома системами автомобіля. На інформаційному дисплеї при цьому відобразатиметься відповідна інформація.

Засоби керування інформаційним дисплеєм



E138659

- Використовуйте кнопки з верхньою та нижньою стрілками для перегляду пунктів меню і виділення їх підсвіченням.
- Натисніть кнопку з правою стрілкою, щоб увійти в меню нижчого рівня.
- Натисніть кнопку з лівою стрілкою, щоб вийти з меню нижчого рівня.
- Натисніть та утримуйте кнопку з лівою стрілкою в будь-який момент, щоб повернутися в головне меню.
- Натисніть кнопку **OK**, щоб вибрати та підтвердити параметр або повідомлення.

Структура меню: інформаційний дисплей

Щоб перейти до меню, скористайтеся засобом керування інформаційним дисплеєм.

УВАГА: деякі пункти можуть мати децю інший вигляд або взагалі бути відсутніми, коли йдеться про обладнання, що встановлюється за додаткову плату.

Trip computer (Маршрутний комп'ютер)¹

Повідомлення

Trip computer (Маршрутний комп'ютер)

Speed (Швидкість)

Dist to empty (Запас ходу за кількістю палива)

Instant fuel (Поточна витрата палива)

Average fuel (Середня витрата палива)

Average speed (Середня швидкість)

¹ Див. розділ «Маршрутний комп'ютер» (с. 80). Див. розділ «Показчики» (с. 69).

Information (Інформація)

Повідомлення

Seatbelts (Ремені безпеки)

Driver alert (Контроль уважності водія)

Traffic signs (Дор. знаки)

Intelligent AWD (Інтелектуальна система)

Settings (Параметри)

Повідомлення	Дія	
Driver assist (Допомога водію)	Traction ctrl (Система контролю тяги)	On (Увімк.) або Off (Вимк.)
	BLIS	On (Увімк.) або Off (Вимк.)
	City Stop (Система зупинки в міськ. умовах)	On (Увімк.) або Off (Вимк.)
	Forward alert (Попередж. про перешкоду)	Sensitivity (Чутливість)
	Driver alert (Контроль уважності водія)	On (Увімк.) або Off (Вимк.)
	Hill start assist (Допоміжна система початку руху на схилі)	On (Увімк.) або Off (Вимк.)
	Deflate detect (Виявлення спущеної шини)	
	Traffic signs (Дор. знаки)	On (Увімк.) або Off (Вимк.)
		Speed warning (Попередження про перевищення швидкості)
	Lane keeping (Запобіг. виїзду на ін. смугу)	Reset (Скинути)
Sensitivity (Чутливість)		
Intensity (Сила)		

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Повідомлення		Дія	
Lighting (Освітлення)	Rain Light (Світло під час дощу)	On (Увімк.) або Off (Вимк.)	
	Dimming (Затемнення)	Manual (Вручну) або Auto (Автоматично)	
	Auto highbeam (Автоматичне керування дальнім світлом)	On (Увімк.) або Off (Вимк.) Sensitivity (Чутливість)	
	Hdlamp delay (Затримка вимкн. фар)	Manual (Вручну) або xx Seconds (xx секунд)	
Display (Дисплей)	Navigation info (Навігаційна інформація)	Виберіть потрібний параметр	
	Language (Мова)	Виберіть потрібний параметр	
	Measure unit (Одиниця вимірювання)	Виберіть потрібний параметр	
	Temp unit (Одиниця температури)	Виберіть потрібний параметр	
Chimes (Звукові сигнали)	Park slot found (Знайдено місце для стоянки)	On (Увімк.) або Off (Вимк.)	
	Information (Інформація)	On (Увімк.) або Off (Вимк.)	
	Warning (Попередження)	On (Увімк.) або Off (Вимк.)	
Convenience (Зручність і комфорт)	Alarm (Сигналізація)	Виберіть потрібний параметр	
	Compass (Компас)	On (Увімк.) або Off (Вимк.)	
	Aux heater (Допом. обігрівач)	Park heater (Стоянк. обігрівач)	On (Увімк.) або Off (Вимк.)
			Time 1 (Час 1)
			Time 2 (Час 2)
			Once (Один раз)
		Heat now (Прогріти зараз)	

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Перевірка системи

Спочатку з'являться всі активні попередження (за наявності). Меню перевірки системи може мати інший вигляд, оскільки це залежить від комплектації та поточного стану вашого автомобіля. Щоб переглянути список на екрані, натискайте кнопки з верхньою та нижньою стрілками.

Структура меню: інформаційно-розважальний дисплей

Щоб перейти до меню, скористайтеся засобом керування інформаційно-розважальним дисплеєм. Див. розділ «Короткий огляд» (с. 12).

УВАГА: деякі пункти можуть мати децю інший вигляд або взагалі бути відсутніми, коли йдеться про обладнання, що встановлюється за додаткову плату.

SYNC-Media дає змогу отримувати доступ до функцій SYNC.

Телефон

Повідомлення	
Dial number (Набрати номер)	
Redial (Набрати повторно)	
Phonebook (Телефонна книга)	
Call history (Історія викликів)	Speed Dial (Швидкий набір)
	Text messaging (Текстові повідомлення)
	Missed calls (Пропущені виклики)
Speed Dial (Швидкий набір)	
Text messaging (Текстові повідомлення)	
BT Devices (Пристрої з Bluetooth)	
Phone settings (Параметри телефону)	Set as master (Установити як основний)
	Phonebook pref. (Параметри тел. книги)
	Set ringtone (Задати мелодію виклику)
	Phone status (Стан телефону)
	Text msg notify (Оповіщення про надходження текст. повід.)
Emerg. Assist. (Авар. допом.)	

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Меню

Повідомлення		Дія
SYNC-Settings (SYNC- Параметри)	Bluetooth on (Bluetooth увімк.)	
	BT Devices (Пристрої з BT)	
	Set defaults (Повернутися до заводських параметрів)	
	Master reset (Загальне скидання)	
	Install on SYNC (Установити на SYNC)	
	System info (Інформація про систему)	
	Voice settings (Параметри голосового керування)	
	Browse USB (Перегляд USB)	
SYNC-Apps (SYNC-Програми)		
Navigation (Навігація)	Route options (Налаштування маршруту)	Route (Маршрут)
		Driver (Водій):
		Eco settings (Еконалаштування)
		Dynamic (Динамічно)
		Motorway (Автомостраль)
		Tunnel (Тунель)
		Ferry/motorail (Пором/потяг)
		Toll (Платн. дорога)
		Seasonal roads (Сезонні дороги)
		Toll sticker (Віньєта)
	Map display (Відображення мапи)	Map content (Зміст мапи)
		Arrows on map (Стрілки на мапі):
		Nav time display (Час у дорозі):
		Map heading up (У напр. руху)
		Best contrast (Оптимальний контраст)
	Assistance options (Допоміжна інформація)	Signs / lane (Знаки/смуга)

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Повідомлення		Дія
Personal data (Особисті дані)	Nav icons in lists (Символи списку)	
	Hazard spot warning (Попередження про небезпечні ділянки)	
	Clear last destinations (Вилучити останні пункти призначення)	
	Clear favourites (Вилучити улюблені пункти призначення)	
	Delete home address (Стерти домашню адресу)	
	Clear all (Вилучити всі)	
	Reset all settings (Скинути всі налаштування)	
	Adaptive volume (Адаптивне регулювання гучності)	
	Sound (Звук)	
	Nav audio mixing (Навіг. аудіо мікс.)	
Audio settings (Параметри аудіо)	DSP settings (Параметри DSP)	Виберіть потрібний параметр
	DSP equalizer (Еквалайзер DSP)	Виберіть потрібний параметр
	TA (Автодор. повід.)	On (Увімк.) або Off (Вимк.)
	News (Новини)	On (Увімк.) або Off (Вимк.)
	Alt. frequency (Альт. частота)	On (Увімк.) або Off (Вимк.)
	RDS regional (Регіон. RDS)	On (Увімк.) або Off (Вимк.)
	DAB service link (Перемикання в режимі цифр. аудіомовлення)	On (Увімк.) або Off (Вимк.)
	Auto time (GPS) (Автомат. час (GPS))	On (Увімк.) або Off (Вимк.)
	Set time (Установити час)	
	Set date (Установити дату)	
Clock settings (Параметри годинника)	Set time zone (Установити часовий пояс)	
	Summer time (Літній час)	On (Увімк.) або Off (Вимк.)
	24-hour mode (24-год. формат)	On (Увімк.) або Off (Вимк.)

ГОДИННИК

Тип 1

Для того щоб налаштувати годинник, увімкніть запалювання та натискайте кнопки Н або М на інформаційно-розважальному дисплеї, доки на екрані не почне відображатися правильний час.

Тип 2

УВАГА: щоб налаштувати годинник, використовуйте інформаційний дисплей. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 74).

МАРШРУТНИЙ КОМП'ЮТЕР

Скидання показань маршрутного комп'ютера

Натисніть та утримуйте **OK** на поточному екрані, щоб скинути відповідні показники пробігу, ходу, часу та середньої витрати палива.

Лічильник пробігу за поїздки

Реєструє пробіг автомобіля за окрему поїздки.

Використане паливо

Показує, яку приблизну відстань може подолати автомобіль на тій кількості палива, яка залишилася в баку. Зміна в манері керування автомобілем може вплинути на цей показник.

Середня витрата палива

Показує середню витрату палива з моменту останнього обнуління показань. Натисніть кнопку з правою стрілкою на поточному екрані, щоб побачити меню EcoMode.

Цифровий спідометр

Швидкість, з якою рухається ваш автомобіль, буде показано в цифровому форматі.

Усі значення

Показує всі відповідні показники пробігу, ходу, часу та середньої витрати палива.

ПЕРСОНАЛЬНІ НАЛАШТУВАННЯ

Одиниці вимірювання

Щоб переключитися між метричними та британськими одиницями вимірювання, перейдіть до цього меню та натисніть кнопку **OK**.

Відключення звукових сигналів

Такі звукові сигнали можна відключити:

- попереджувальні повідомлення;
- інформаційні повідомлення.

ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ



E130248

Деякі повідомлення зникнуть з інформаційного дисплея лише після того, як ви підтвердите прочитання, натиснувши кнопку **OK**. Інші повідомлення автоматично зникнуть через певний час.



Певні повідомлення необхідно підтвердити перед тим, як отримати доступ до меню.

УВАГА: залежно від наявності додаткового обладнання на вашому автомобілі не всі повідомлення відображатимуться або будуть доступними. Деякі повідомлення можуть відображатися у скороченому вигляді. Останнє залежить від типу блока приладів на вашому автомобілі.

Індикатор повідомлень (якщо встановлено)

Поява деяких повідомлень супроводжується ввімкненням світлового індикатора повідомлень. Він буде червоним або оранжевим залежно від важливості повідомлення та горітиме, поки причину появи повідомлення не буде усунуто.

Деякі повідомлення будуть доповнюватися символом, що відноситься до відповідної системи, з індикатором повідомлень.

Активна система зупинки в міських умовах

Повідомлення	Індикатор	Дія
Active City Stop Sensor blocked Clean screen (Активна система зупинки в міських умовах, щось заважає датчику, очистіть скло)	оранжевий	Див. розділ «Активна система зупинки в міських умовах» (с. 183).
Active City Stop not available (Активна система зупинки в міських умовах недоступна)	оранжевий	Див. розділ «Активна система зупинки в міських умовах» (с. 183).
Active City Stop Auto Braking (Активна система зупинки в міських умовах, автоматичне гальмування)	-	Див. розділ «Активна система зупинки в міських умовах» (с. 183).

Подушка безпеки

Повідомлення	Індикатор	Дія
Airbag fault Service now (Несправність подушки безпеки, потрібний негайний сервіс)	оранжевий	Відображається, коли система потребує сервісу через несправність. Автомобіль має бути якнайшкільше перевірений офіційним дилером.

Сигналізація

Повідомлення	Індикатор	Дія
Alarm activated Check Vehicle (Спрацювала сигналізація, перевірте автомобіль)	оранжевий	Відображається, якщо сигналізація спрацювала через проникнення в автомобіль злодія. Див. розділ «Протиугінна сигналізація» (с. 45).
Alarm fault Service required (Несправність сигналізації, потрібний сервіс)	-	Відображається, коли система потребує сервісу через несправність. Автомобіль має бути якнайшкільше перевірений офіційним дилером.

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Автоматичне керування дальнім світлом

Повідомлення	Індикатор	Дія
Front camera low visibility Clean screen (Погана видимість передньої камери, очистіть скло)	оранжевий	Відображається, коли видимість датчика передньої камери обмежено. Очистіть вітрове скло.
Front camera fault Service required (Несправність передньої камери, потрібний сервіс)	оранжевий	Відображається, коли в роботі датчика передньої камери виникли несправності. Потрібна якнайскоріше перевірка.
Front camera temporarily not available (Передня камера тимчасово недоступна)	-	Відображається, коли в роботі датчика передньої камери виникли несправності. Зачекайте трохи, дайте датчику охолонути.

Акумуляторна батарея та система заряджання

Повідомлення	Індикатор	Дія
Electrical system overvoltage Stop safely (Електрична система перенапружена, зупиніться в безпечному місці)	червоний	Зупиніть автомобіль на найпершій безпечній ділянці дороги та вимкніть запалювання. Автомобіль має бути якнайскоріше перевірений офіційним дилером.
Battery low See manual (Низький рівень заряду акумулятора, див. посібник)	червоний	Відображається як попередження про розрядження акумулятора. Вимкніть усі непотрібні електроприлади. Автомобіль має бути якнайскоріше перевірений офіційним дилером.

Система контролю огляду в мертвих зонах та попередження про перешкоду збоку

Повідомлення	Індикатор	Дія
BLIS Low visibility See manual (BLIS, низька оглядовість, див. посібник)	оранжевий	Відображається, коли датчикам системи контролю огляду в мертвих зонах і системи попередження про перешкоду збоку щось заважає. Див. розділ «Система контролю огляду в мертвих зонах» (с. 177).
BLIS: left sensor fault Service required (BLIS: лівий датчик несправний, потрібний сервіс)	оранжевий	Відображається, якщо в системі виникла несправність. Автомобіль має бути якнайскоріше перевірений офіційним дилером.
BLIS: right sensor fault Service required (BLIS: правий датчик несправний, потрібний сервіс)	оранжевий	Відображається, якщо в системі виникла несправність. Автомобіль має бути якнайскоріше перевірений офіційним дилером.

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Повідомлення	Індикатор	Дія
BLIS not available Trailer attached (BLIS недоступна, приєднано причіп)	оранжевий	Відображається, якщо система недоступна через використання причепа. Див. розділ «Система контролю огляду в мертвих зонах» (с. 177).
Cross traffic Vehicle coming from left (Система попередження про перешкоду збоку, зліва наближається транспортний засіб)	оранжевий	Відображається, якщо система виявила транспортний засіб. Див. розділ «Система контролю огляду в мертвих зонах» (с. 177).
Cross traffic Vehicle coming from right (Система попередження про перешкоду збоку, справа наближається транспортний засіб)	оранжевий	Відображається, якщо система виявила транспортний засіб. Див. розділ «Система контролю огляду в мертвих зонах» (с. 177).
Cross traffic Sensor Blocked See manual (Система попередження про перешкоду збоку, щось заважає датчику, див. посібник)	оранжевий	Відображається, коли датчикам системи контролю огляду в мертвих зонах і системи попередження про перешкоду збоку щось заважає. Див. розділ «Система контролю огляду в мертвих зонах» (с. 177).
Cross traffic fault Service required (Несправність системи попередження про перешкоду збоку, потрібний сервіс)	оранжевий	Відображається, якщо система потребує сервісу через несправність. Автомобіль має бути якнайскоріше перевірений офіційним дилером.
Cross traffic disabled Trailer attached (Система попередження про перешкоду збоку відключена, приєднано причіп)	-	Відображається, якщо система недоступна через використання причепа. Див. розділ «Система контролю огляду в мертвих зонах» (с. 177).

Електричні замки з функцією блокування від відпирання дітьми

Повідомлення	Індикатор	Дія
Child lock fault Service required (Несправність функції блокування замків від відпирання дітьми, потрібний сервіс)	оранжевий	Відображається, якщо в системі виникла несправність. Натисніть вимикач, щоб вимкнути систему, потім натисніть повторно, щоб увімкнути. Якщо проблема не зникла, зверніться до офіційного дилера.

Кліматичні системи

Повідомлення	Індикатор	Дія
Auxiliary heater on (Допоміжний обігрівач увімк.)	оранжевий	Див. розділ «Допоміжний обігрівач» (с. 101).
Auxiliary heater off (Допоміжний обігрівач вимк.)	-	Див. розділ «Допоміжний обігрівач» (с. 101).

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Круїз-контроль та адаптивний круїз-контроль (ACC)

Повідомлення	Індикатор	Дія
Front radar sensor blocked See manual (Передньому радіолокаційному датчику щось заважає, див. посібник)	оранжевий	Див. розділ « Круїз-контроль » (с. 163).
ACC mot available (ACC недоступний)	оранжевий	Див. розділ « Круїз-контроль » (с. 163).
Collision Warning fault Service required (Несправність системи попередження про зіткнення)	оранжевий	Див. розділ « Круїз-контроль » (с. 163).
Collision Warn not available (Система попередження про зіткнення недоступна)	оранжевий	Див. розділ « Круїз-контроль » (с. 163).
ACC/Collision Warn fault Service required (Несправність ACC/Системи попередження про зіткнення, потрібний сервіс)	оранжевий	Див. розділ « Круїз-контроль » (с. 163).

Контроль уважності водія

Повідомлення	Індикатор	Дія
Driver fatigue warning Rest now (Попередження про втому водія; відпочиньте негайно)	червоний	Зупиніться та відпочиньте на найпершій безпечній ділянці дороги.
Driver fatigue warning Rest suggested (Попередження про втому водія; рекомендуємо відпочити)	оранжевий	Зробіть перерву та відпочиньте найближчим часом.

Двері

Повідомлення	Індикатор	Дія
Driver door ajar (Відчинено двері водія)	червоний	Відображається, коли зазначені двері не повністю зачинено під час руху автомобіля.
Passenger door ajar (Відчинено двері пасажира)	червоний	Відображається, коли зазначені двері не повністю зачинено під час руху автомобіля.
Driver side rear door ajar (Відчинено задні двері з боку водія)	червоний	Відображається, коли зазначені двері не повністю зачинено під час руху автомобіля.
Passenger side rear door ajar (Відчинено задні двері з боку пасажира)	червоний	Відображається, коли зазначені двері не повністю зачинено під час руху автомобіля.
Trunk ajar (Відчинено багажник)	червоний	Відображається, коли багажне відділення не повністю зачинено під час руху автомобіля.

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Повідомлення	Індикатор	Дія
Hood open (Відчинено капот)	червоний	Відображається, коли капот не повністю зачинено під час руху автомобіля.
Driver door ajar (Відчинено двері водія)	-	Відображається, коли зазначені двері не повністю зачинено.
Passenger door ajar (Відчинено двері пасажира)	-	Відображається, коли зазначені двері не повністю зачинено.
Driver side rear door ajar (Відчинено задні двері з боку водія)	-	Відображається, коли зазначені двері не повністю зачинено.
Passenger side rear door ajar (Відчинено задні двері з боку пасажира)	-	Відображається, коли зазначені двері не повністю зачинено.
Trunk ajar (Відчинено багажник)	-	Відображається, коли багажне відділення не повністю зачинено.
Hood open (Відчинено капот)	-	Відображається, коли капот не повністю зачинено.

Двигун

Повідомлення	Індикатор	Дія
High engine temperature Stop safely (Висока температура двигуна, зупиніться в безпечному місці)	червоний	Відображається, коли температура двигуна надто висока. Зупиніть автомобіль на безпечній ділянці дороги і дайте двигуну охолонути. Якщо проблема не зникне, автомобіль має бути якнайшкільше перевірений офіційним дилером. Див. розділ « Перевірка охолодної рідини двигуна » (с. 225).
Engine fault Service now (Несправність двигуна, усуньте негайно)	оранжевий	Потрібний сервіс двигуна. Автомобіль має бути якнайшкільше перевірений офіційним дилером.
Water detected in fuel Service required (У паливі виявлено воду, потрібний сервіс)	оранжевий	Відображається, якщо в паливі було виявлено воду. Автомобіль має бути якнайшкільше перевірений офіційним дилером.
Engine oil level low Check level (Низький рівень моторної оливи, перевірте рівень)	-	Перевірте рівень моторної оливи. Див. розділ « Перевірка моторної оливи » (с. 224).

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Допоміжна система початку руху на схилі

Повідомлення	Індикатор	Дія
Hill start assist not available (Допоміжна система початку руху на схилі недоступна)	оранжевий	Відображається, коли допоміжна система початку руху на схилі недоступна. Автомобіль має бути якнайскоріше перевірений офіційним дилером.

Автомобіль із системою керування замками без ключа

Повідомлення	Індикатор	Дія
Ford KeyFree Key not inside car (Ford KeyFree, ключ не в автомобілі)	червоний	Відображається, якщо в автомобілі не виявлено жодного робочого ключа. Див. розділ « Запуск без ключа » (с. 116).
Ford KeyFree Key inside vehicle (Ford KeyFree, ключ в автомобілі)	оранжевий	Відображається, щоб нагадати вам, що ключ у багажнику. Див. розділ « Запуск без ключа » (с. 116).
Switch ign. off Press ENGINE Start/Stop (Вимкніть запалювання, натисніть кнопку запуску/зупинки двигуна)	червоний	Відображається як нагадування вимкнути запалювання. Див. розділ « Запуск без ключа » (с. 116).
Press brake to start (Для запуску натисніть гальмо)	-	Відображається як нагадування натиснути гальмо під час запуску двигуна.
Key Battery low Replace soon (Низький рівень заряду елемента живлення ключа, замініть якнайшвидше)	-	Відображається, якщо елемент живлення ключа розряджено. Замініть елемент живлення якнайскоріше. Див. розділ « Пульт дистанційного керування » (с. 29).
Ford KeyFree No key detected (Ford KeyFree, ключ не виявлено)	-	Відображається, якщо ключ не виявлено системою. Див. розділ « Запуск без ключа » (с. 116).
Ford KeyFree Place key in key holder (Ford KeyFree, установіть ключ у тримач для ключа)	-	Див. розділ « Запуск без ключа » (с. 116).
Steering lock engaged turn steering wheel (Увімкнено блокування керма, поверніть кермо)	-	Див. розділ « Блокування керма » (с. 119).

Допомога в запобіганні виїзду на іншу смугу руху

Повідомлення	Індикатор	Дія
Lane keeping sys. Fault Service required (Несправність сист. запобігання виїзду на іншу смугу руху, потрібний сервіс)	оранжевий	Відображається, якщо система виявила проблему, яка потребує сервісу. Автомобіль має бути перевірений офіційним дилером.

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Освітлення

Повідомлення	Індикатор	Дія
Headlamp fault Service required (Несправність фар, потрібний сервіс)	оранжевий	Відображається, якщо в системі фар виникла проблема, пов'язана з електричними компонентами. Див. розділ « Заміна лампи » (с. 233).
Low beam Bulb fault (Несправність лампи ближнього світла фар)	-	Відображається, якщо перегоріла лампа ближнього світла фар. Див. розділ « Заміна лампи » (с. 233).
Brake lamp Bulb fault (Несправність лампи стоп-сигналу)	-	Відображається, якщо перегоріла лампа стоп-сигналу. Див. розділ « Заміна лампи » (с. 233).
Rear fog lamp Bulb fault (Несправність лампи заднього протитуманного ліхтаря)	-	Відображається, якщо перегоріла лампа заднього протитуманного ліхтаря. Див. розділ « Заміна лампи » (с. 233).
Trailer brake lamp Bulb fault (Несправність лампи стоп-сигналу причепа)	-	Відображається, якщо перегоріла лампа стоп-сигналу причепа. Автомобіль має бути якнайскоріше перевірений офіційним дилером.
Trailer turn lamp Bulb fault (Несправність лампи покажчика повороту причепа)	-	Відображається, якщо перегоріла лампа покажчика повороту причепа. Автомобіль має бути якнайскоріше перевірений офіційним дилером.

Обслуговування

Повідомлення	Індикатор	Дія
Brake fluid Level low Service now (Низький рівень гальмової рідини. Необхідний негайний сервіс)	червоний	Указує на те, що рівень гальмової рідини низький і гальмова система має бути негайно перевірена. Див. розділ « Перевірка робочої рідини систем гальм і зчеплення » (с. 227).
Washer fluid level low (Низький рівень рідини омивачів)	-	Відображається, коли рівень рідини омивачів низький і необхідне доливання. Див. розділ « Перевірка рідини омивачів » (с. 227).
Check fuel fill inlet (Перевірте заливну горловину паливного бака)	-	Відображається, коли заливну горловину паливного бака було не повністю зачинено. Див. розділ « Заправлення » (с. 128).
Oil change required (Необхідна заміна оливи)	-	Відображається, коли термін придатності моторної оливи закінчився і необхідна заміна. Див. розділ « Перевірка моторної оливи » (с. 224).

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Захист людей у салоні

Повідомлення	Індикатор	Дія
Service Beltminder (Потрібний сервіс системи нагадування про непристібнутий ремінь безпеки)	-	Відображається, якщо система виявила проблему, яка потребує сервісу. Автомобіль має бути якнайскоріше перевірений офіційним дилером.

Допоміжна система паркування

Повідомлення	Індикатор	Дія
Parking aid fault Service required (Несправність допоміжної системи паркування, потрібний сервіс)	оранжевий	Відображається, якщо система виявила проблему, яка потребує сервісу. Автомобіль має бути перевірений офіційним дилером. Див. розділ «Принцип роботи» (с. 150).
Rear park aid disabled Trailer attached (Допоміжну систему паркування із задн. датчиками відключено, приєднано причіп)	-	Відображається, коли приєднано причіп.

Стоянкове гальмо

Повідомлення	Індикатор	Дія
Park brake applied (Увімкнено стоянкове гальмо)	червоний	Відображається, коли активовано стоянкове гальмо, двигун працює, а швидкість автомобіля перевищує 5 км/год. Якщо попередження не зникає після розблокування стоянкового гальма, автомобіль має бути якнайскоріше перевірений офіційним дилером.
Park brake applied (Увімкнено стоянкове гальмо)	оранжевий	Див. розділ «Стоянкове гальмо» (с. 143).
Park brake fault Service now (Несправність стоянкового гальма, потрібний негайний сервіс)	оранжевий	Відображається, якщо система виявила проблему, яка потребує сервісу. Автомобіль має бути якнайскоріше перевірений офіційним дилером.

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Підсилювач рульового керування

Повідомлення	Індикатор	Дія
Steering loss Stop safely (Втрата рульового керування, зупиніться у безпечному місці)	червоний	Система підсилювача рульового керування не працює. Зупиніть автомобіль у безпечному місці. Автомобіль має бути якнайскоріше перевірений офіційним дилером.
Steering assist fault Service required (Несправність підсилювача рульового керування, потрібний сервіс)	оранжевий	Система підсилювача рульового керування не працює. Зупиніть автомобіль у безпечному місці. Автомобіль має бути якнайскоріше перевірений офіційним дилером.
Steering fault Service now (Несправність рульового керування, потрібний негайний сервіс)	оранжевий	Система підсилювача рульового керування виявила проблему, що потребує сервісу, в самій системі підсилювача рульового керування чи системі пасивного доступу, чи системі пасивного запуску. Автомобіль має бути якнайскоріше перевірений офіційним дилером.

Start-Stop

Повідомлення	Індикатор	Дія
Auto StartStop Switch ignition off (Auto StartStop, вимкніть запалювання)	червоний	Вимкніть запалювання, перед тим як залишити автомобіль, якщо система загнула двигун. Див. розділ «Auto-Start-Stop» (с. 123).
Auto StartStop fault Service required (Несправність системи Auto StartStop, потрібний сервіс)	оранжевий	Автомобіль має бути перевірений офіційним дилером.
Auto StartStop Press a pedal to start engine (Auto StartStop, натисніть педаль для запуску двигуна)	-	Необхідний перезапуск двигуна, натисніть педаль зчеплення, щоб виконати запуск. Див. розділ «Auto-Start-Stop» (с. 123).
Auto StartStop Select neutral (Auto StartStop, виберіть нейтральну передачу)	-	Перейдіть на нейтральну передачу для того, щоб система перезапустила двигун. Див. розділ «Auto-Start-Stop» (с. 123).
Auto StartStop Manual Start required (Auto StartStop, потрібний ручний запуск)	-	Система не працює. Потрібний ручний перезапуск.

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Система запуску

Повідомлення	Індикатор	Дія
Drive to clean exhaust filter See manual (Здійснити поїздки, щоб очистити сажовий фільтр, див. посібник)	оранжевий	Див. розділ «Сажовий фільтр дизеля (DPF)» (с. 121).
Cleaning exhaust filter (Очищення сажового фільтра)	-	Див. розділ «Сажовий фільтр дизеля (DPF)» (с. 121).
Exhaust filter cleaning complete (Очищення сажового фільтра завершено)	-	Див. розділ «Сажовий фільтр дизеля (DPF)» (с. 121).
Engine preheating (Виконується передпусковий підігрів двигуна)	-	Див. розділ «Запуск дизельного двигуна» (с. 120).
Press brake to start (Для запуску натисніть гальмо)	-	Відображається як нагадування натиснути гальмо під час запуску двигуна.
Press clutch to start (Для запуску натисніть зчеплення)	-	Відображається як нагадування натиснути зчеплення під час запуску двигуна.
Press brake and clutch to start (Для запуску натисніть гальмо та зчеплення)	-	Відображається як нагадування натиснути гальмо та зчеплення під час запуску двигуна.
Cranking time exceeded (Час, відведений на запуск, закінчився)	-	Відображається, якщо двигун не запускається.

Буксирування

Повідомлення	Індикатор	Дія
Trailer sway Reduce speed (Розгойдування причепа, зменште швидкість)	червоний	Див. розділ «Буксирування причепа» (с. 193).

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Коробка передач і привод на чотири колеса

Повідомлення	Індикатор	Дія
Transmission too hot Press brake (Коробка передач надто гаряча, натисніть гальмо)	червоний	Коробка передач перегрівається, та їй необхідно охолонути. Поступово збавте швидкість і зупиніться на найпершій безпечній ділянці дороги.
Transmission too hot Press brake (Коробка передач надто гаряча, натисніть гальмо)	оранжевий	Коробка передач перегрівається, та їй необхідно охолонути. Поступово збавте швидкість і зупиніться на найпершій безпечній ділянці дороги.
Transmission overtemperature Stop safely (Коробка передач перевищила допустиму температуру, зупиніться у безпечному місці)	оранжевий	Коробка передач перегрівається, та їй необхідно охолонути. Поступово збавте швидкість і зупиніться на найпершій безпечній ділянці дороги.
Transmission overheating Stop safely (Коробка передач переівається, зупиніться у безпечному місці)	оранжевий	Коробка передач перегрівається, та їй необхідно охолонути. Поступово збавте швидкість і зупиніться на найпершій безпечній ділянці дороги.
Transmission Service required (Коробка передач, потрібний сервіс)	оранжевий	Автомобіль має бути якнайскоріше перевірений офіційним дилером.
4WD fault Service required (Несправність 4WD, потрібний сервіс)	оранжевий	Система працює неправильно та перейшла в стандартний режим переднього привода. Автомобіль має бути якнайскоріше перевірений офіційним дилером. Див. розділ «Використання привода на чотири колеса» (с. 137).
4WD Off (4WD вимкнено)	оранжевий	Відображається, коли система автоматично відключається та переходить в режим переднього привода, щоб захистити компоненти трансмісії. Див. розділ «Використання привода на чотири колеса» (с. 137).
4WD Temporarily disabled (4WD тимчасово відключено)	оранжевий	Система перегрілася та перейшла в стандартний режим переднього привода. Див. розділ «Використання привода на чотири колеса» (с. 137).
4WD restored (Роботу 4WD відновлено)	-	Відображається після відновлення роботи системи. Див. розділ «Використання привода на чотири колеса» (с. 137).
Transmission not in Park Select P (Важіль коробки передач не встановлено в положення «стоянка», виберіть P)	-	Відображається як нагадування перевести важіль коробки передач у положення «стоянка».
Transmission Hot Stop or Speed Up (Коробка передач гаряча, зупиніться або збільште швидкість)	-	Коробка передач перегрівається, та їй необхідно охолонути. Поступово збавте швидкість і зупиніться на найпершій безпечній ділянці дороги.

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Повідомлення	Індикатор	Дія
Transmission Hot Wait... (Коробка передач гаряча, чекайте...)	-	Коробка передач гаряча. Зачекайте стільки, скільки потрібно для охолодження.
Transmission too hot Press brake (Коробка передач надто гаряча, натисніть гальмо)	-	Коробка передач стає гарячою. Зупиніться, щоб дати їй охолонути.
Transmission malfunction Service now (Несправність коробки передач, потрібний негайний сервіс)	червоний	Автомобіль має бути якнайскоріше перевірений офіційним дилером.
Transmission warming up Please wait (Коробка передач прогрівається, зачекайте)	-	Після запуску двигуна за низьких температур зовнішнього повітря перехід коробки передач у режим «задній хід» або «рух» може потребувати декілька секунд. Утримуйте педаль гальма натиснутою, доки ці повідомлення не зникнуть з екрана.
Transmission limited function See manual (Коробка передач, функціональність обмежено, див. посібник)	-	Деякі передачі можуть бути недоступними. Автомобіль має бути якнайскоріше перевірений офіційним дилером. Див. розділ « Автоматична коробка передач » (с. 132).
Press brake to unlock gearshift lever (Натисніть гальмо, щоб розблокувати важіль коробки передач)	-	Відображається як запит для водія натиснути гальмо, оскільки це потрібно для роботи коробки передач.
Gearshift lever unlocked (Важіль коробки передач розблоковано)	-	Відображається, коли важіль коробки передач розблокований і може бути використаний для вибору передачі.

Контроль тяги

Повідомлення	Індикатор	Дія
Traction control off (Контроль тяги вимк.)	-	Відображається, коли систему контролю тяги було вимкнено. Див. розділ «Використання системи контролю тяги» (с. 147).

КЛІМАТИЧНІ СИСТЕМИ


ПРИНЦИП РОБОТИ

Зовнішнє повітря

Стежте за тим, щоб повітрозабірні отвори перед вітровим склом не забивалися снігом, листям тощо. Такі перешкоди можуть завадити ефективній роботі кліматичної системи.

Рециркуляція повітря

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Тривале використання рециркульованого повітря може спричинити запотівання вікон. Якщо вікна запотіли, ввімкніть функцію усунення запотівання з поверхні вітрового скла.

Система використовує лише повітря всередині автомобіля. Зовнішнє повітря не надходить.

Обігрів

Ефективність обігріву залежить від температури охолодної рідини двигуна.

Загальні відомості про керування мікрокліматом у салоні

Щільно зачиняйте всі вікна.

Обігрів салону

Спрямовуйте потік повітря на ноги. Коли погода холодна або волога, спрямуйте частину повітряного потоку на вітрове скло та вікна дверей.

Охолодження салону

Спрямовуйте потік повітря в бік обличчя.

Кондиціонування повітря

Система спрямовує повітря крізь випарувач, де воно охолоджується. Випарувач усуває вологу з повітря, що дозволяє запобігти запотіванню вікон. Система виводить вологу назовні, що може призвести до поя-

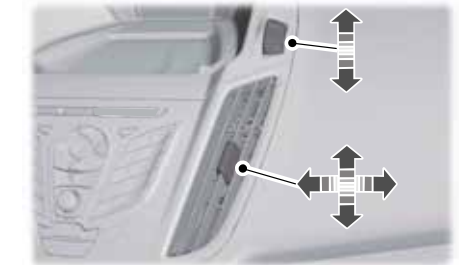
ви невеличкої калюжі з водою під автомобілем. Це нормальне явище.

УВАГА: система кондиціонування повітря працює лише тоді, коли температура повітря перевищує 4 °C.

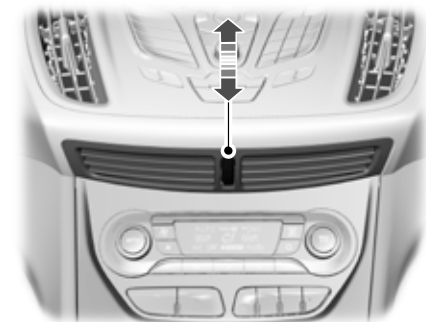
УВАГА: під час роботи системи кондиціонування повітря автомобіль споживає більше палива.

ДЕФЛЕКТОРИ ОБДУВУ

Центральні

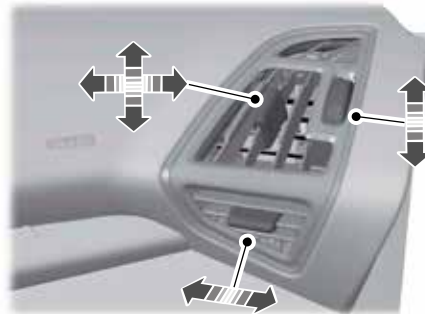


E152449



E159050

Бокові



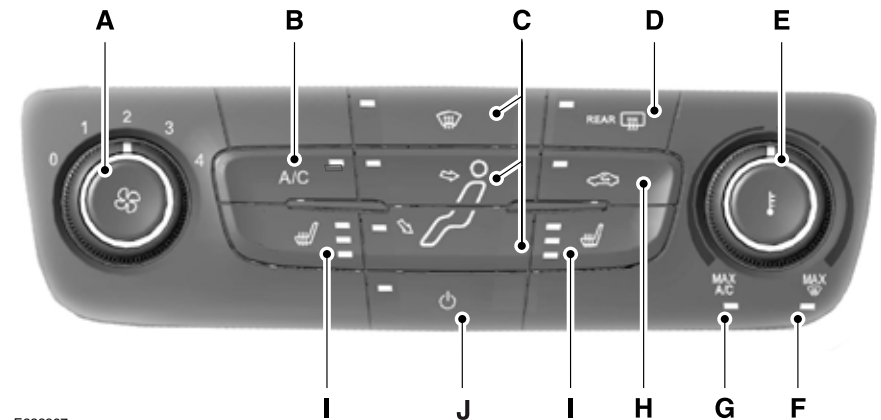
E152450

На центральній консолі



E159049

РУЧНЕ КЕРУВАННЯ МІКРОКЛІМАТОМ



E222397

- A Регулятор швидкості вентилятора:** регулювання кількості повітря, що проходить крізь кліматичну систему автомобіля.
- B A/C:** натисніть, щоб увімкнути або вимкнути кондиціонер повітря. Кондиціонер повітря охолоджує ваш автомобіль зовнішнім повітрям. Щоби скоротити час, потрібний для досягнення комфортної температури в спеку, тримайте вікна відчиненими, доки крізь дефлектори не почне надходити холодне повітря.

УВАГА: у певних умовах (наприклад, якщо увімкнено режим «Усунення обледеніння MAX»), кондиціонер повітря продовжить працювати навіть після вимкнення кондиціонера.

- C Перемикач розподілу повітря:** натискайте, щоб увімкнути чи вимкнути надходження повітря від дефлекторів вітрового скла, панелі приладів або зони ніг. Система може розподіляти повітря через будь-яку комбінацію цих дефлекторів.

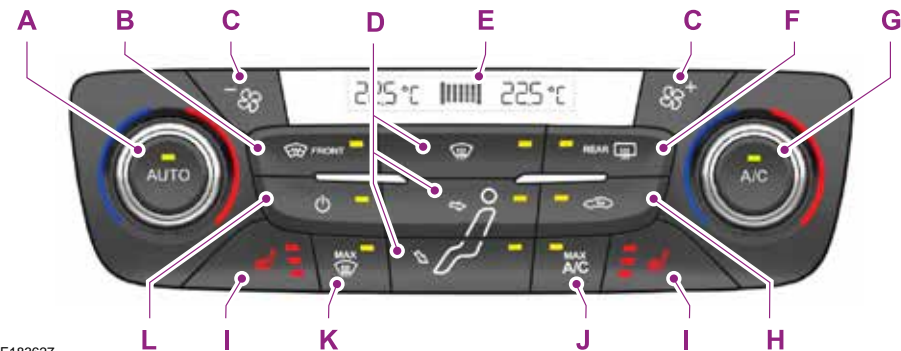
УВАГА: Увага: якщо цю систему увімкнено, світиться принаймні одна з цих кнопок.

- D Обігрів заднього скла:** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути чи вимкнути обігрів заднього скла. Див. розділ «Обігрів вікон і дзеркал» (с. 100).
- E Регулятор температури:** регулювання температури повітря, що проходить через кліматичну систему автомобіля.
- F Усунення обледеніння MAX:** поверніть регулятор так, щоб увімкнути усунення обледеніння. Зовнішнє повітря надходить крізь дефлектори обдуву вітрового скла, і кондиціонер повітря автоматично вмикається. Цей режим також можна використати, коли потрібно усунути із заднього скла запотівання та тонкий шар льоду. Крім того, коли ви вибираєте максимальне усунення обледеніння, автоматично вмикається обігрів заднього скла.

УВАГА: щоб запобігти запотіванню вікон, система не дає увімкнути рециркуляцію повітря, коли увімкнено режим максимального усунення обледеніння.

- G MAX A/C:** поверніть регулятор так, щоб забезпечити максимальне охолодження. Рециркульоване повітря надходить крізь дефлектори обдуву панелі приладів, кондиціонер повітря автоматично вмикається.
- H Рециркуляція повітря:** натисніть для перемикання між режимом подавання свіжого повітря та режимом рециркуляції повітря. У режимі рециркуляції кліматична система використовує виключно повітря в салоні. Це може скоротити час, необхідний для охолодження салону, та захистити від неприємних зовнішніх запахів.
- I Підігрів сидінь:** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути чи вимкнути підігрів сидінь. Див. розділ «Підігрів сидінь» (с. 112).
- J Живлення:** натисніть, щоб увімкнути або вимкнути систему. Коли систему вимкнено, зовнішнє повітря не може потрапити в автомобіль.

АВТОМАТИЧНЕ КЕРУВАННЯ МІКРОКЛІМАТОМ



E183627

- A AUTO:** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути автоматичний режим роботи. Виберіть потрібну температуру за допомогою регулятора температури. Система регулює швидкість вентилятора, розподіл повітря, роботу кондиціонера повітря та вибирає подавання зовнішнього повітря чи рециркуляцію повітря, щоб нагріти чи охолодити автомобіль до заданої температури та підтримувати її. Якщо ви бажаєте вимкнути двозонний режим, натисніть кнопку **AUTO** та утримуйте її довше двох секунд.
- B Обігрів вітрового скла (якщо встановлено):** натисніть цю кнопку, щоб усунути з вітрового скла тонкий шар льоду та запотівання. Див. розділ «Обігрів вітрового скла» (с. 101).
- C Регулятор швидкості вентилятора:** регулювання кількості повітря, що проходить крізь кліматичну систему автомобіля.

- D Перемикач розподілу повітря:** натискайте ці кнопки, щоб увімкнути чи вимкнути надходження повітря від дефлекторів вітрового скла, панелі приладів або зони ніг. Система може розподіляти повітря через будь-яку комбінацію цих дефлекторів.
- E Дисплей кліматичної системи:** дисплей показує встановлені температури та швидкість вентилятора.
- F Обігрів заднього скла:** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути чи вимкнути обігрів заднього скла. Див. розділ «Обігрів вікон і дзеркал» (с. 100).
- G A/C:** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути або вимкнути компресор кондиціонера повітря. Щоб поліпшити ефективність та продуктивність системи охолодження повітря, використовуйте рециркуляцію повітря.

УВАГА: у певних умовах (наприклад, якщо увімкнено режим «Усунення обледеніння MAX») компресор кондиціонера повітря може продовжити працювати навіть після вимкнення кондиціонера.

- H Рециркуляція повітря:** натисніть кнопку для перемикання між режимом рециркуляції та режимом подавання свіжого повітря. Коли вибрано рециркуляцію повітря, система використовує виключно повітря в салоні. Це може пришвидшити охолодження салону (якщо рециркуляція використовується одночасно з режимом A/C) та захистити від неприємних зовнішніх запахів.

УВАГА: система може автоматично відключити рециркуляцію (або заблокувати її увімкнення) в усіх режимах обдуву, крім MAX A/C, щоб знизити ймовірність запотівання стекол. Щоб зробити охолодження більш ефективним, рециркуляція повітря може автоматично вимкнутися та вмикатися в спекотну погоду, якщо повітря надходить крізь дефлектори панелі приладів або дефлектори панелі приладів та підлоги.

- I Підігрів сидінь (якщо встановлено):** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути чи вимкнути підігрів сидінь. Див. розділ «Підігрів сидінь» (с. 112).
 - J MAX A/C:** натисніть цю кнопку, щоб забезпечити максимальне охолодження. Рециркульоване повітря надходить крізь дефлектори обдуву панелі приладів, кондиціонер повітря автоматично вмикається, а вентилятор автоматично переходить на найвищу швидкість.
 - K Усунення обледеніння MAX:** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути усунення обледеніння. Зовнішнє повітря надходить крізь дефлектори обдуву вітрового скла, кондиціонер повітря автоматично вмикається, а вентилятор автоматично переходить на найвищу швидкість. Цей режим також можна використати для розмороження вітрового скла та усунення тонкого шару льоду. Крім того, коли ви вибираєте максимальне усунення обледеніння, автоматично вмикається обігрів заднього скла.
- УВАГА:** щоб запобігти запотіванню вікон, система не дає увімкнути рециркуляцію повітря, коли увімкнено режим максимального усунення обледеніння.
- L Живлення:** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути або вимкнути систему. Коли систему вимкнено, зовнішнє повітря не може потрапити в автомобіль.

УВАГА: якщо ви натиснете регулятор швидкості вентилятора чи перемикач розподілу повітря, автоматичний режим роботи вимкнеться. Натисніть кнопку **AUTO**, щоб повернутися в автоматичний режим.

УВАГА: тривале використання рециркульованого повітря може спричинити запотівання вікон. Якщо система виявить високу вологість усередині автомобіля, рециркуляція повітря вимкнеться автоматично. Система не повернеться в режим рециркуляції автоматично.

Регулювання температури



E183686

Температуру можна встановлювати в діапазоні 15,5–29,5 °С. У положенні LO система переходить у режим безперервного охолодження, а у положенні HI – у режим безперервного обігріву.

УВАГА: якщо вибрано положення LO або HI, система не підтримує постійну температуру.

Режим «моно»

У цьому режимі задані значення температури повітря в салоні в зонах водія і пасажирів залежать одне від одного. Якщо ви зміните температуру за допомогою поворотного регулятора на боці водія, система встановить ту саму температуру для боку пасажирів.

Відключення режиму «моно»

Виберіть температуру для зони пасажирів за допомогою поворотного регулятора на боці пасажирів. Режим «моно» відключиться автоматично. Температура в зоні водія при цьому не зміниться. Тепер ви можете окремо регулювати температуру в зоні водія та зони пасажирів. На дисплеї відображаються температури, задані для кожного боку.

УВАГА: різниця в температурі між зонами водія та пасажирів не може перевищувати 4 °С.

Повернення в режим «моно»

Натисніть та утримуйте кнопку AUTO. Температура повітря в зоні пасажирів стане такою самою, як і в зоні водія.

ПОРАДИ З КЕРУВАННЯ МІКРОКЛІМАТОМ САЛОНУ

Загальні поради

УВАГА: тривале використання рециркульованого повітря може спричинити запотівання вікон.

УВАГА: щоб уникнути накопичення вологи в автомобілі, не подорожуйте на автомобілі з відключеною системою або з постійно ввімкненою рециркуляцією повітря.

УВАГА: не кладіть предмети під передні сидіння, оскільки вони можуть завадити потоку повітря, спрямованому на задні сидіння.

УВАГА: очищуйте зону повітрозабірних отворів перед вітровим склом від снігу, льоду чи листя.

УВАГА: щоб поліпшити ефективність роботи кондиціонера повітря під час запуску автомобіля, тримайте вікна відчиненими, доки кризь дефлектори не почне надходити холодне повітря.

Ручне керування мікрокліматом

УВАГА: щоб зменшити запотівання вітрового скла в вологу погоду, установіть перемикач розподілу повітря в режим роботи дефлекторів вітрового скла.

Автоматичне керування мікрокліматом

УВАГА: не змінюйте установки, коли температура повітря в салоні надзвичайно висока чи надзвичайно низька. Система автоматично відрегулює температуру до попередньо встановлених значень. Для ефективної роботи системи необхідно, щоб дефлектори панелі приладів та бокові дефлектори було повністю відчинено.

УВАГА: якщо температура зовнішнього повітря є низькою і система працює в режимі AUTO, потік повітря спрямовується в бік вітрового скла і бокових вікон до тих пір, поки двигун залишається холодним.

УВАГА: коли система працює в режимі AUTO, а температура повітря в салоні та за бортом є високою, система автоматично вмикає рециркуляцію повітря, щоб максимально швидко охолодити салон. Після досягнення вибраної температури повітря система автоматично переходить у режим подавання свіжого повітря.

Швидкий обігрів салону

	Автомобілі з ручним керуванням мікрокліматом	Автомобілі з автоматичним керуванням мікрокліматом
1	Установіть регулятор швидкості вентилятора на високу швидкість.	Натисніть кнопку AUTO .
2	Установіть регулятор температури на найвищу температуру.	Установіть бажану температуру за допомогою регулятора температури.
3	За допомогою перемикача розподілу повітря виберіть зону ніг.	

Рекомендовані налаштування для обігріву

	Автомобілі з ручним керуванням мікрокліматом	Автомобілі з автоматичним керуванням мікрокліматом
1	Установіть регулятор швидкості вентилятора на другу швидкість.	Натисніть кнопку AUTO .
2	Установіть регулятор температури в середнє положення діапазону обігріву.	Установіть бажану температуру за допомогою регулятора температури.
3	За допомогою перемикача розподілу повітря виберіть зону ніг.	

Швидке охолодження салону

	Автомобілі з ручним керуванням мікрокліматом	Автомобілі з автоматичним керуванням мікрокліматом
1	Установіть регулятор температури в положення MAX A/C .	Натисніть кнопку MAX A/C .
2	Установіть регулятор швидкості вентилятора на високу швидкість.	
3	Пройдьте з відчиненими вікнами, доки ви не відчуєте, що від дефлекторів повітря надходить холодне повітря.	

Рекомендовані налаштування для охолодження

	Автомобілі з ручним керуванням мікрокліматом	Автомобілі з автоматичним керуванням мікрокліматом
1	Установіть регулятор швидкості вентилятора на другу швидкість.	Натисніть кнопку AUTO.
2	Установіть регулятор температури в середнє положення діапазону охолодження.	Установіть бажану температуру за допомогою регулятора температури.
3	За допомогою перемикача розподілу повітря виберіть дефлектори панелі приладів.	

Усунення запотівання бокових вікон у холодну погоду

	Автомобілі з ручним керуванням мікрокліматом	Автомобілі з автоматичним керуванням мікрокліматом
1	За допомогою перемикача розподілу повітря виберіть дефлектори вітрового скла.	Натисніть кнопку усунення льоду та запотівання з вітрового скла.
2	Натисніть кнопку A/C.	Установіть бажану температуру за допомогою регулятора температури.
3	Установіть регулятор температури в бажане положення.	
4	Установіть регулятор швидкості вентилятора на високу швидкість.	

ОБІГРІВ ВІКОН І ДЗЕРКАЛ

Обігрів заднього скла



УВАГА: перш ніж увімкнути обігрів вікон, переконайтеся, що двигун працює.

Натисніть цю кнопку, щоб усунути з заднього скла з обігрівом запотівання та тонкий шар льоду. Через короткий час обігрів вимкнеться автоматично.

УВАГА: не намагайтесь очистити внутрішню поверхню заднього скла з обігрівом від наліпків, бруду чи інших сторонніх предметів лезом бритви або іншими гострими предметами. Гарантія на автомобіль не поширюється на пошкодження нагрівальної сітки заднього скла.



Обігрів зовнішніх дзеркал (якщо встановлено)

Обігрів зовнішніх дзеркал вмикається автоматично, коли ви вмикаєте обігрів заднього скла.

УВАГА: не використовуйте скребок для очищення дзеркал від льоду та не намагайтесь змінити положення скла дзеркала, якщо воно не рухається через лід.

УВАГА: не використовуйте для очищення корпусу або скла дзеркала жорсткі абразивні засоби, паливо або інші засоби на нафтовій основі.

ОБІГРІВ ВІТРОВОГО СКЛА



Натисніть цю кнопку, щоб усунути з заднього скла з обігрівом запотівання та тонкий шар льоду. Через короткий час обігрів вимкнеться автоматично. Перш ніж увімкнути обігрів вітрового скла, запустіть двигун.

УВАГА: система не працює, якщо заряд акумуляторної батареї є низьким.

ДОПОМІЖНИЙ ОБІГРІВАЧ

Стоянковий обігрівач, що працює на паливі

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Не використовуйте паливний стоянковий обігрівач на заправних станціях, біля джерел займистої пари або пилу чи в закритих приміщеннях. Це може призвести до загибелі чи серйозної травми.

Система прогриває двигун та салон автомобіля; вона використовує паливо з паливного бака автомобіля. Система працює, лише коли автомобіль нерухомий, а двигун відключено.

Якщо систему правильно використовувати, вона виконує такі функції:

- попереднє прогрівання двигуна та салону автомобіля;
- очищення вікон від льоду в мороз та запобігання конденсації вологи на склі;
- запобігання холодному запуску двигуна і забезпечення швидшого прогрівання двигуна до робочої температури.

Якщо не запустити двигун після циклу обігріву, система не перейде до наступного запрограмованого циклу обігріву.

Після циклу обігріву, щоб запобігти розрядженню акумуляторної батареї автомобіля, рекомендуємо проїхати на автомобілі протягом принаймні того самого проміжку часу, що було витрачено на цикл обігріву. Це захистить акумуляторну батарею від розрядження.

Рекомендуємо щомісяця вмикати систему приблизно на 10 хвилин, щоб запобігти заклинюванню водяного насоса або двигуна обігрівача.

Система працює, тільки якщо в паливному баку є не менш ніж 7,5 літра палива, а температура зовнішнього повітря є нижчою за 15° C. Система не працює, якщо заряд акумуляторної батареї є низьким.

УВАГА: робота системи супроводжується виходом вихлопних газів з-під днища автомобіля. Це нормальне явище.

УВАГА: на автомобілях з ручним керуванням мікрокліматом інтенсивність обігріву салону залежить від налаштувань обігрівача. Див. розділ «Кліматичні системи» (с. 93).

Програмування стоянкового обігрівача, що працює на паливі

Використовуйте засоби керування інформаційним дисплеєм, установлені на кермі. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 74).

УВАГА: необхідно правильно встановити час і дату на автомобільному годиннику. Див. розділ «Годинник» (с. 80).

УВАГА: запрограмований час потрібно встановлювати як мінімум за 70 хвилин до настання часу, який ви бажаєте задати.

УВАГА: запрограмований час – це час, коли автомобіль має бути вже прозритим і готовим до поїздки, а не час увімкнення обігрівача.

Щоб запрограмувати стоянковий обігрівач, що працює на паливі, перейдіть до цих пунктів:

Повідомлення	Дія та опис
Settings (Параметри)	Натисніть кнопку ОК.
Convenience (Зручність і комфорт)	Натисніть кнопку ОК.
Park heater (Стоянк. обігрівач)	Натисніть кнопку ОК.
Виберіть один із цих пунктів:	
Time 1 (Час 1)	Програмування одного циклу обігріву на кожен день тижня. Ці установки часу буде збережено, і коли настане запрограмований час, автомобіль буде прогріто.
Time 2 (Час 2)	Програмування другого циклу обігріву на кожен день тижня. Ці установки часу буде збережено, і коли настане запрограмований час, автомобіль буде прогріто. Виберіть цей параметр, щоб задати другий цикл обігріву, наприклад запрограмувати різний час для різних днів тижня або два різні часи на один день.
Once (Один раз)	Програмування одного циклу обігріву на один зазначений день.
Heat now (Прогріти зараз)	Негайне ввімкнення системи.

Програмування функцій часу
Установіть час, коли автомобіль має бути прогрітим та готовим до поїздки. Використовуйте засоби керування інформаційним дисплеєм, установлені на кермі. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 74).

1. Виберіть дні, коли система має прогрівати автомобіль. Виділіть кожний бажаний день та натисніть кнопку ОК.
2. Виділіть час у верхній частині меню та натисніть кнопку ОК. Значення годин почне блимати.
3. Установіть години за допомогою кнопок з верхньою та нижньою стрілками.
4. Натисніть кнопку з правою стрілкою. Значення хвилин почне блимати. Установіть хвилини за допомогою кнопок з верхньою та нижньою стрілками. Натисніть кнопку ОК.

Програмування функції Once (Один раз)
За допомогою цієї функції можна запрограмувати один цикл обігріву на один зазначений день.

Установіть час, коли автомобіль має бути прогрітим та готовим до поїздки. Використовуйте засоби керування інформаційним дисплеєм, установлені на кермі. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 74).

1. Виділіть час у верхній частині меню та натисніть кнопку ОК. Значення годин почне блимати.
2. Установіть години за допомогою кнопок з верхньою та нижньою стрілками.
3. Натисніть кнопку з правою стрілкою. Установіть хвилини за допомогою кнопок з верхньою та нижньою стрілками. Натисніть кнопку ОК.


Відключення запрограмованих функцій
Використовуйте засоби керування інформаційним дисплеєм, установлені на кермі. Див. розділ «Інформаційні дисплеї»

(с. 74).
Щоб відключити запрограмовані функції, перейдіть до цих пунктів:

Повідомлення	Дія та опис
Settings (Параметри)	Натисніть кнопку ОК .
Convenience (Зручність і комфорт)	Натисніть кнопку ОК .
Park heater (Стоянк. обігрівач)	Натисніть кнопку ОК .
Виберіть один із цих пунктів:	
Time 1 (Час 1)	Зніміть позначки навпроти тих активних запрограмованих циклів, які ви бажаєте скасувати.
Time 2 (Час 2)	Зніміть позначки навпроти тих активних запрограмованих циклів, які ви бажаєте скасувати.
Once (Один раз)	Зніміть позначки навпроти тих активних запрограмованих циклів, які ви бажаєте скасувати.

Увімкнення функції Heat Now (Прогріти зараз)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Не використовуйте паливний стоянковий обігрівач на заправних станціях, біля джерел займистої пари або пилу чи в закритих приміщеннях. Це може призвести до загибелі чи серйозної травми.

За допомогою цієї функції можна негайно ввімкнути систему.
Використовуйте засоби керування інформаційним дисплеєм, установлені на кермі. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 74).

Щоб увімкнути функцію Heat Now, перейдіть до цих пунктів:

Повідомлення	Дія та опис
Settings (Параметри)	Натисніть кнопку ОК .
Convenience (Зручність і комфорт)	Натисніть кнопку ОК .
Park heater (Стоянк. обігрівач)	Натисніть кнопку ОК .
Heat now (Прогріти зараз)	Натисніть кнопку ОК. Коли обігрівач увімкнено, навпроти цього пункту відображається позначка X. Щоб вимкнути обігрівач, зніміть позначку з цього пункту.

Увімкнення та вимкнення функції Heat Now дистанційно (якщо встановлено)

За допомогою цієї функції можна негайно увімкнути систему, використовуючи пульт дистанційного керування.

УВАГА: замки автомобіля можна залишити заблокованими.

- Щоб увімкнути систему, натисніть кнопку **ON** на пульті дистанційного керування.
- Щоб вимкнути систему, натисніть кнопку **OFF** на пульті дистанційного керування.

Обігрівач, що працює на паливі

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Не використовуйте паливний стоянковий обігрівач на заправних станціях, біля джерел займистої пари або пилу чи в закритих приміщеннях. Це може призвести до загибелі чи серйозної травми.

Обігрівач прогріває систему охолодження двигуна; він використовує паливо з паливного бака автомобіля. Система працює, лише коли автомобіль нерухомий, а двигун відключено.

Система працює, тільки якщо в паливному баку є не менш ніж 7,5 літра палива. Обігрівач не працює, якщо заряд акумуляторної батареї є низьким.

Якщо ви не вимкнете систему, вона вмикатиметься і вимикатиметься автоматично залежно від температури охолодної рідини двигуна та якщо температура зовнішнього повітря є нижчою за 3° С.

УВАГА: за промовчанням систему увімкнено.

УВАГА: робота системи супроводжується виходом вихлопних газів з-під днища автомобіля. Це нормальне явище.

УВАГА: на автомобілях з ручним керуванням мікрокліматом обігрів салону залежить від налаштувань обігрівача. Див. розділ «Кліматичні системи» (с. 93).

Використовуйте засоби керування інформаційним дисплеєм, установлені на кермі. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 74).

Щоб увімкнути чи вимкнути допоміжний обігрівач, перейдіть до цих пунктів:

Повідомлення	Дія та опис
Settings (Параметри)	Натисніть кнопку OK .
Convenience (Зручність і комфорт)	Натисніть кнопку OK .
Aux heater (Допом. обігрівач)	Натисніть кнопку OK . Коли обігрівач увімкнено, навпроти цього пункту відображається позначка X.

ЯК СИДІТИ В ПРАВИЛЬНОМУ ПОЛОЖЕННІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Неправильна поза, розміщення в неправильному місці або надто сильно нахилена назад спинка сидіння можуть перенести вагу з подушки сидіння та вплинути на рішення системи датчиків сидіння травми чи загибелі під час аварії. Ваша спина завжди повинна залишатися в вертикальному положенні і прилягати до спинки сидіння, а ноги повинні завжди перебувати на підлозі.

Не нахиляйте спинку назад, оскільки через це людина на сидінні може прослизнути під ременем безпеки, що може призвести до серйозної травми під час зіткнення.

Не розміщуйте предмети вище спинки сидіння. Цей застережний захід допоможе знизити ризик травмування в разі зіткнення чи інтенсивного гальмування.

Рекомендуємо дотримуватися нижчезагаданих правил:

- сидіть так, щоб ваша спина була розташована вертикально, а основа хребта була відсунута максимально далеко назад;
- не нахиляйте спинку крісла більш ніж на 30 градусів;
- відрегулюйте підголовник так, щоб його верхня частина була на одному рівні з вашою маківкою, та максимально зсуньте його вперед; при цьому ваша поза має бути зручною;
- зберігайте достатню відстань між собою та кермом; рекомендована відстань від грудної клітки до подушки безпеки на кермі – щонайменш 25 см;
- тримайте кермо трохи зігнутими руками;
- ноги теж мають бути трохи зігнутими: таке положення дозволяє натискати педалі до упору;
- плечова частина ременя безпеки має проходити через середину вашого плеча, а поясна – щільно прилягати до стегон.

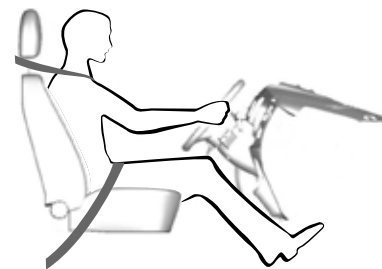
Не забувайте: ви маєте сидіти так, щоб вам було зручно, та так, щоб зберігати повний контроль над автомобілем.

ПІДГОЛІВНИКИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Перед тим як сісти в автомобіль або почати керувати ним, повністю відрегулюйте підголовник. Це допоможе знизити ризик травмування шиї в разі зіткнення. Не регулюйте підголовник під час руху автомобіля.

Регульований підголовник є пристроєм безпеки. Коли сидіння зайнято, на ньому (якщо це можливо) має бути встановлений належно відрегульований підголовник.



E68595

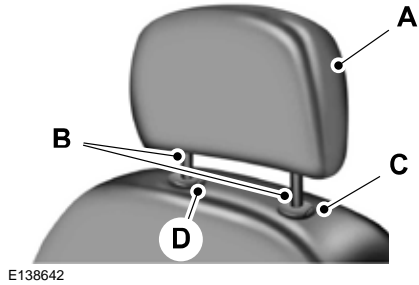
Належне використання сидіння, підголовника, ременя безпеки та подушок безпеки забезпечує оптимальний захист у разі зіткнення.

СИДІННЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

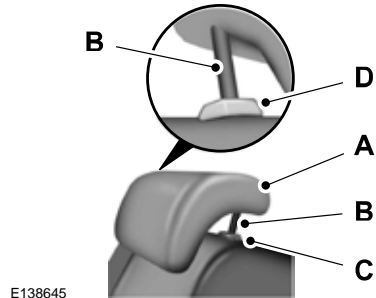
⚠ Щоби звести до мінімуму ризик травмування шиї, потрібно правильно встановити підголівник.

Підголівник переднього сидіння



E138642

Підголівники задніх сидінь



E138645

Складові елементи підголівників:

- A** енергопоглинаючий підголівник
- B** дві сталеві стійки
- C** кнопка регулювання та розблокування напрямної втулки
- D** кнопка від'єднання та зняття напрямної втулки

УВАГА: перед тим як відрегулювати підголівник, установіть спинку сидіння в вертикальне положення. Відрегулюйте підголівник так, щоб його верхня частина була на одному рівні з вашою м'яккістю, та максимально зсуньте його вперед. При цьому ваша поза має бути зручною. Якщо ви є людиною надзвичайно високого зросту, підніміть підголівник у крайнє верхнє положення.

Регулювання підголівника

Піднімання підголівника
Потягніть підголівник вгору.

Опускання підголівника

1. Натисніть та утримуйте кнопку C.
2. Натисніть на підголівник у напрямку вниз.

Зняття підголівника

1. Потягніть підголівник вгору в найвище положення.
2. Натисніть та утримуйте кнопки C та D.
3. Потягніть підголівник угору.

Установлення підголівника

Вставте сталеві стійки в напрямні втулки та натисніть на підголівник униз до фіксації.

Регулювання нахилу підголівника

Підголівники передніх сидінь можуть мати функцію регулювання нахилу, яка забезпечує додатковий комфорт. Щоб нахилити підголівник, виконайте нижченаведені дії.

СИДІННЯ

Пересування сидіння вперед і назад



E130249

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Щоб переконатися в надійності фіксації сидіння після регулювання, спробуйте зсунути його назад і вперед.



E144727

1. Установіть спинку сидіння в робоче вертикальне положення.
2. Нахиліть спинку вперед, до своєї голови. Установіть бажаний кут нахилу. Коли підголівник нахилено максимально вперед, ще раз нахиліть його вперед, щоб розблокувати його та змусити повернутися в вертикальне положення.

СИДІННЯ З МЕХАНІЧНИМ РЕГУЛЮВАННЯМ: АВТОМОБІЛІ, ОСНАЩЕНІ СИДІННЯМИ З МЕХАНІЧНИМ РЕГУЛЮВАННЯМ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

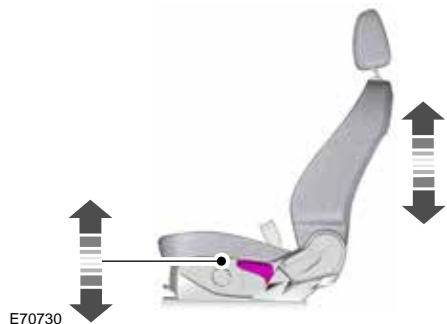
⚠ Не регулюйте положення сидіння або спинки сидіння водія під час руху автомобіля.

Регулювання підтримки поперека



E152451

Регулювання висоти сидіння водія



E70730

Регулювання нахилу спинки сидіння



E138646

сидіння може стати джерелом небезпеки у разі раптової зупинки або зіткнення.

СИДІННЯ З ЕЛЕКТРИЧНИМ РЕГУЛЮВАННЯМ: АВТОМОБІЛІ, ОСНАЩЕНІ СИДІННЯМ ВОДІЯ З ЕЛЕКТРИЧНИМ РЕГУЛЮВАННЯМ У 10 НАПРЯМКАХ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

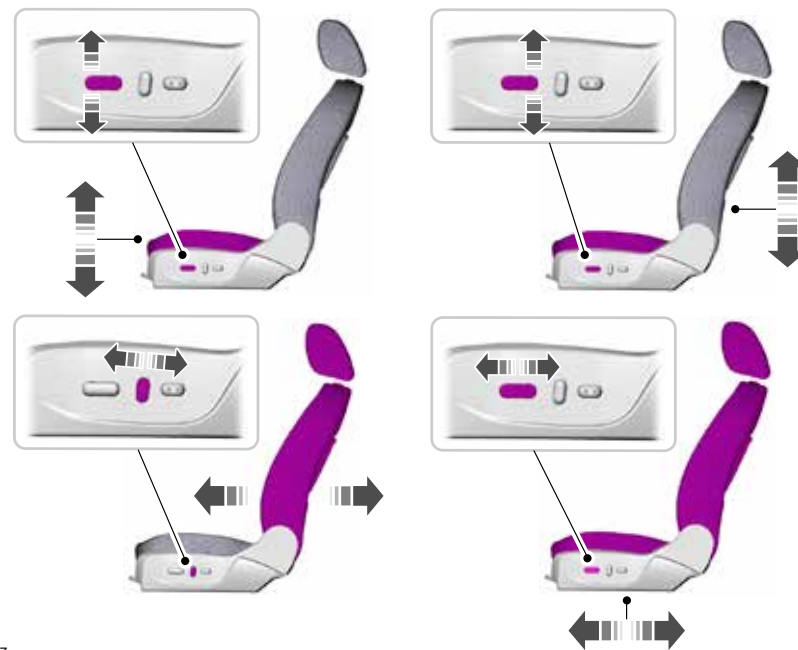
⚠ Не регулюйте положення сидіння або спинки сидіння водія під час руху автомобіля. Це може призвести до втрати контролю над автомобілем, загибелі чи серйозної травми.

⚠ Не розміщуйте вантаж або будь-які предмети за спинкою сидіння перед тим, як повернути її у вихідне положення.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не розміщуйте вантаж або будь-які предмети за спинкою сидіння перед тим, як повернути її у вихідне положення. Після повернення спинки у вихідне положення потягніть за неї, щоб переконатися, що її повністю зафіксовано. Незафіксоване

10 напрямків



E138647

Електричне регулювання підтримки поперека



E138648

ФУНКЦІЯ ПАМ'ЯТІ (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Перш ніж активувати функцію пам'яті для сидіння, переконайтеся, що ділянка навколо сидіння вільна, а жоден з людей у салоні не торкається рухомих частин. Не використовуйте функцію пам'яті під час руху автомобіля.

Функція пам'яті автоматично відновлює положення цих елементів автомобіля:

- сидіння водія,
 - дзеркала з електроприводом.
- Кнопки функції пам'яті встановлено на дверях водія.

Збереження положення сидіння в пам'ять системи

1. Увімкніть запалювання.
2. Надайте елементам автомобіля, оснащеним функцією пам'яті, бажані положення.



E142554

3. Натисніть потрібну кнопку функції пам'яті та утримуйте її, доки не почуєте один звуковий сигнал.

Ви можете внести в пам'ять максимум три положення. Ви можете внести положення в пам'ять у будь-який момент.

Відновлення положення, збереженого в пам'яті

Натисніть і відпустіть ту кнопку функції пам'яті, яка відповідає потрібному вам положенню. Елементи, оснащені функцією пам'яті, перейдуть у положення, збережене для цієї кнопки.

УВАГА: ви можете відновити збережене в пам'ять положення сидіння, лише коли запалювання вимкнено або коли важіль коробки передач встановлено в положення «стоянка» (P) чи «нейтральна передача» (N) (і ваш автомобіль не рухається) при ввімкненому запалюванні.

Щоб відновити збережене в пам'ять положення, ви також можете виконати такі дії:

- натисніть кнопку «розблокувати» на брелоку ключа інтелектуального доступу, якщо той зв'язано зі збереженим у пам'ять положенням;
- розблокуйте ручку дверей водія, якщо присутній зв'язаний брелок ключа інтелектуального доступу;
- введіть персональний код входу на сенсорній панелі Securicode; див. розділ «Двері та замки» (с. 36).

УВАГА: якщо використати зв'язаний брелок для відновлення збереженого в пам'яті положення, коли запалювання вимкнено, сидінню буде надано положення легкої посадки.

УВАГА: якщо натиснути будь-який активний засіб керування елементом, що має функцію пам'яті (або будь-яку кнопку функції пам'яті), під час відновлення збереженого в пам'яті положення, система скасує відновлення положення.

Зв'язування збереженого в пам'ять положення з пультом дистанційного керування чи ключем інтелектуального доступу

Ваш автомобіль може зберегти внесені в пам'ять положення для максимум трьох пультів дистанційного керування чи ключів інтелектуального доступу.

1. Увімкнувши запалювання, надайте елементам автомобіля, що мають функцію пам'яті, потрібні положення.
2. Натисніть потрібну кнопку попередньої установки та утримуйте її приблизно п'ять секунд. Приблизно через дві секунди пролунає звуковий сигнал. Продовжуйте утримувати кнопку до другого сигналу.
3. Не пізніше ніж через три секунди натисніть кнопку «блокувати» на пульті, який ви зв'язуєте.

Щоби скасувати зв'язування пульта дистанційного керування, виконайте ті самі дії, але під час кроку 3 натисніть кнопку «розблокувати».

УВАГА: якщо в діапазоні роботи системи перебуває більш ніж один зв'язаний пульт дистанційного керування чи ключ інтелектуального доступу, функція пам'яті застосує установки, збережені для першого ключа.

Функція легкої посадки та висадки

Якщо функцію легкої посадки та висадки ввімкнено, вона автоматично пересуває сидіння водія назад максимум на п'ять см, коли ви вмикаєте запалювання. Сидіння водія повертається в попереднє положення, коли ви вмикаєте запалювання.

Ви можете ввімкнути чи вимкнути цю функцію через інформаційний дисплей. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 74).

ЗАДНІ СИДІННЯ

Регулювання задніх сидінь Складання спинки

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Під час складання спинок сидінь стежте, щоб ваші пальці не опинялись між спинкою та каркасом сидіння.



E159654

Коли сидіння не зайнято, потягніть важіль вгору, щоби скласти спинку вперед.

УВАГА: опустіть підголівники. Див. розділ «Підголівники» (с. 105).

Розкладання спинок сидіння

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Повертаючи спинки сидіння у вертикальне положення, переконайтеся, що ремені безпеки перебувають у полі зору пасажирів і не защемлені позаду сидіння.

⚠ Переконайтеся, що сидіння і спинки сидінь надійно зафіксовані у своїх фіксаторах.

Регулювання нахилу спинки сидіння

Коли сидіння зайнято, потягніть важіль угору, щоб нахилити спинку назад.

ПІДІГРІВ СИДІНЬ (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

Передні сидіння

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Люди, що не відчувають біль, спричинений пошкодженням шкіри, через похилий вік, хронічне захворювання, діабет, пошкодження спинного хребта, прийом певних ліків, вживання алкоголю, сильну втому або інші фізичні умови, повинні обережно використовувати сидіння з підігрівом. Сидіння з підігрівом може викликати опіки навіть при низьких температурах, особливо якщо використовувати цю функцію протягом тривалого часу. Не кладіть на сидіння жодних предметів, що ізолюють від тепла: ковдру, подушку тощо. Це може спричинити перегрів сидіння. Не проколюйте сидіння шпильками, голками та іншими предметами з вістрям. Це може пошкодити нагрівальний елемент, що може призвести до перегріву сидіння. Перегрів сидіння може призвести до серйозної травми.

Забороняється:

- класти чи ставити на сидіння важкі предмети;
- використовувати сидіння з підігрівом, якщо на нього було пролито воду або будь-яку іншу рідину; дайте сидінню повністю висохнути;
- використовувати сидіння з підігрівом, якщо двигун не працює; це може призвести до розрядження акумуляторної батареї.

Натисніть символ підігріву сидінь для перемикання між різними режимами підігріву та вимкненням цієї функції. Кількість індикаторів позначає вибраний ступінь підігріву (сильніший підігрів – більше індикаторів).

ПІДЛОКІТНИК ЗАДНЬОГО СИДІННЯ (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)



E138656

Опустіть підлокітник, щоб використати його та підсідляк.



E146941

Розетка постійного струму, 12 вольтів

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Не підключайте додаткові електроприлади до гнізда прикурювача. Використання прикурювача не за призначенням може призвести до пошкодження, на яке не поширюється гарантія на ваш автомобіль, та спричинити пожежу чи серйозну травму.

УВАГА: не вставляйте в електророзетку інші предмети, крім вилок електроприладу. Це спричинить пошкодження розетки та перегорання запобіжника.

УВАГА: не дозволяйте електроприладам будь-якого типу або тримачам для електроприладів вільно висісти з вилок.

УВАГА: не використовуйте розетку для живлення приладів, розрахованих на напругу живлення понад 12 вольтів і потужність понад 180 ватів, оскільки це може призвести до перегорання запобіжника.

УВАГА: не використовуйте електророзетку як гніздо прикурювача.

УВАГА: використання електророзетки не за призначенням може спричинити пошкодження, на яке не поширюється гарантія на ваш автомобіль, та призвести до пожежі чи серйозної травми.

УВАГА: завжди тримайте кришки електророзеток закритими, коли ви ними не користуєтесь.

УВАГА: електрична розетка на 12 вольтів залишається вимкненою після вимкнення запалювання. Якщо надовго залишити прилад підключеним до розетки, це може призвести до розрядження акумуляторної батареї.

Щоб використати електророзетку в повній мірі, запустіть двигун. Щоб запобігти розрядженню акумуляторної батареї:

- не використовуйте електророзетку довше ніж необхідно, коли двигун не працює;
- не залишайте прилади в розетці на ніч або тоді, коли автомобіль стоїть на стоянці протягом тривалого часу.

Розташування

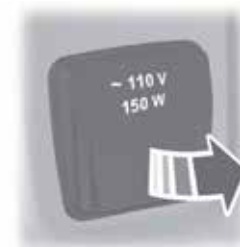
Можливі місця розташування електророзеток:

- на центральній консолі;
- за центральною консоллю;
- у багажному відділенні.

Розетка змінного струму (якщо встановлено)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Не тримайте електричні прилади підключеними до розетки, коли ви ними не користуєтесь. Не використовуйте кабель-подовжувач з розеткою, оскільки це зведе нанівець захист, який забезпечують кришка і захисний елемент. Використання подовжувача може стати причиною перенавантаження розетки через живлення декількох приладів, чия потужність може перевищити максимальне допустиме значення 150 Вт, що може призвести до пожежі або серйозної травми.



E143941

УВАГА: електрична розетка вимикається, коли вимикається запалювання або напруга акумуляторної батареї стає нижчою за 11 вольтів.

УВАГА: залежно від країни, для якої було виготовлено ваш автомобіль, напруга живлення становить 110 або 230 вольтів.

Електророзетка використовується для живлення електричних приладів, які потребують до 150 Вт потужності. Її розташовано за центральною консоллю.

Коли світловий індикатор на розетці:

- світиться рівним світлом – розетка працює, запалювання ввімкнено, і пристрій підключено;
- не світиться – розетку та запалювання вимкнено, жодних пристроїв не підключено;
- блимає – в розетці активовано аварійний режим.

Якщо перевищено максимальне дозволене значення 150 Вт, розетка тимчасово вимикає живлення, перебуваючи в аварійному режимі. Витягніть вилку пристрою з розетки та вимкніть запалювання. Знову ввімкніть запалювання, але не підключайте пристрій до розетки. Дайте системі охолонути та вимкніть запалювання, щоби скинути аварійний режим. Знову ввімкніть запалювання та переконайтеся, що світловий індикатор залишається ввімкненим.

Не використовуйте розетку для певних електроприладів, зокрема:

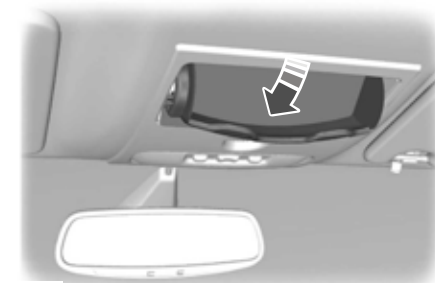
- телевізорів з електронно-променевими трубками;
- споживачів з електродвигунами, наприклад пилососів, електричних пил та інших інструментів з електроприводом, холодильників компресійного типу тощо;
- вимірювальних пристроїв, які обробляють точні дані, наприклад медичного обладнання, вимірювального обладнання тощо;
- іншої техніки, що потребує надзвичайно стабільного електроживлення, наприклад електричних ковдр із керуванням мікрокомп'ютером, ламп із сенсорним керуванням тощо.

ПІДСКЛЯННИКИ

УВАГА: врахуйте, що під час різкого гальмування, прискорення чи зіткнення чашка може випасти з підсклятника, а напої (зокрема, гарячі) – пролитися.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Ставте в підсклятник лише чашки з м'якого матеріалу. Тверді предмети можуть вас поранити під час зіткнення.



E75193

ВЕРХНЯ КОНСОЛЬ



E72630

Натисніть біля заднього краю дверцят, щоб відчинити їх.

РОЗКЛАДНИЙ СТОЛИК

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не користуйтеся столиками під час руху автомобіля. Надійно закріпіть їх в опущеному положенні перед початком руху.

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Тривала робота двигуна в холостому режимі на високих обертах може призвести до сильного нагрівання двигуна та вихлопної системи, що може спричинити пожежу або інше пошкодження.

⚠ Уникайте паркування, роботи в холостому режимі та руху автомобіля на сухій траві або іншому сухому покритті. Система зниження токсичності викидів нагріває моторний відсік і вихлопну систему, створюючи небезпеку пожежі.

⚠ Не запускайте двигун у закритому гаражі або іншому закритому приміщенні. Вихлопні гази можуть бути токсичними. Перед запуском двигуна обов'язково відчиніть двері гаража.

⚠ Витікання вихлопних газів може призвести до потрапляння шкідливих та потенційно смертоносних газів до салону. Якщо ви відчуваєте запах вихлопних газів в автомобілі, необхідна негайна перевірка автомобіля. Не продовжуйте рух, якщо ви відчуваєте запах вихлопних газів.

Якщо акумуляторну батарею від'єднували, то впродовж приблизно 8 км з її повторного підключення автомобіль може демонструвати незвичайні ходові характеристики. Це відбувається через те, що системі управління двигуном необхідно заново налаштуватися під двигун. На будь-які незвичайні ходові характеристики, що виявляються в цей період, можна не зважати.

Система керування силовим агрегатом задовольняє всі канадські офіційні вимоги, що регулюють імпульсне електричне поле або радіошуми для обладнання, яке створює перешкоди.

Коли ви запускаєте двигун, намагайтеся не натискати педаль акселератора до і під час запуску. Використовуйте цю педаль лише в тому разі, якщо у вас виникли труднощі із запуском.

ЗАПУСК БЕЗ КЛЮЧА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ До початку руху обов'язково переконайтеся, що рульове керування розблоковано. Якщо його не розблокувати, це може призвести до зіткнення.

УВАГА: система може не працювати, якщо пульт дистанційного керування перебуває поблизу металевих предметів або електронних пристроїв, як-от мобільних телефонів.

УВАГА: якщо ви залишите автомобіль без нагляду, запалювання вимкнеться автоматично. Це робиться, щоб запобігти розрядженню акумуляторної батареї.

УВАГА: щоб увімкнути запалювання та запустити двигун, робочий пасивний ключ повинен перебувати всередині автомобіля.

Увімкнення запалювання (режим додаткового обладнання)

Натисніть кнопку запуску один раз, не торкаючись ногою педалі гальма чи зчеплення. Кнопку розміщено на панелі приладів поруч із кермом. Див. розділ «Опис панелі приладів» (с. 12). Усі електричні ланцюги почнуть працювати, засвітяться контрольні лампи та індикатори.

Повторно натисніть кнопку, не торкаючись ногою педалі гальма чи зчеплення, щоб повністю вимкнути запалювання.

Запуск двигуна

Механічна коробка передач

1. Натисніть педаль зчеплення до упору.
2. Натисніть і відпустіть кнопку запуску.

УВАГА: якщо ви відпустите педаль зчеплення під час запуску двигуна, двигун зупиниться, а запалювання повернеться в положення «ввімк.».

Автоматична коробка передач

1. Переведіть важіль коробки передач у положення «стоянка».
2. Натисніть педаль гальма до упору.
3. Натисніть і відпустіть кнопку запуску.

УВАГА: якщо ви відпустите педаль гальма під час запуску двигуна, двигун запиниться, а запалювання повернеться в положення «ввімк.».

Дизельний двигун

УВАГА: запуск двигуна не почнеться, доки не завершиться цикл передпускового підігріву. За надзвичайно низьких температур це може потребувати декількох секунд.

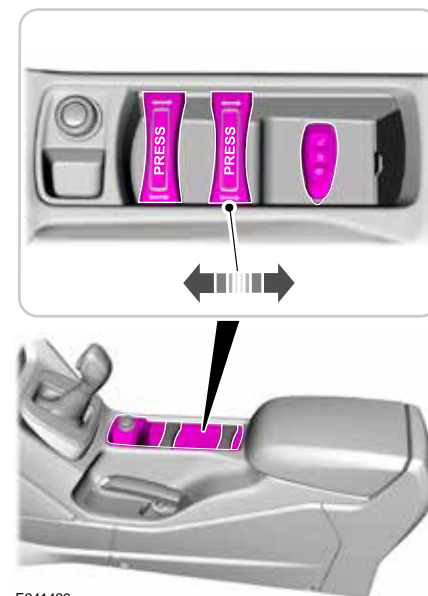
Неможливість здійснити запуск двигуна

Система не працює в таких випадках:

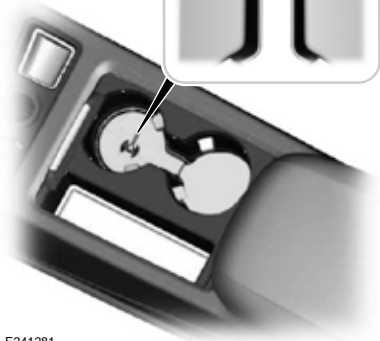
- сигнал пасивного ключа забився сигналами інших пристроїв;
- елемент живлення пасивного ключа розрядився.

УВАГА: приберіть усі інші ключі з центральної консолі.

Якщо двигун не запускається, виконайте нижченаведені дії.



E241429



E241281

1. Відчиніть підскляник.
2. Покладіть пасивний ключ на символ на дні підскляника.
3. Утримуючи пасивний ключ у цьому положенні, ви можете використати кнопку запуску для ввімкнення запалювання і запуску двигуна вашого автомобіля.

Механічна коробка передач

Якщо двигун не запустився після того, як ви натиснули педаль зчеплення до упора та кнопку запалювання, виконайте нижченаведені дії.

1. Одночасно натисніть до упора педалі зчеплення та гальма.
2. Натисніть кнопку запалювання та утримуйте її до запуску двигуна.

УВАГА: якщо ви відпустите педаль зчеплення під час запуску двигуна, запуск двигуна припиниться, а запалювання повернеться в положення «ввімк.». На інформаційному дисплеї з'явиться повідомлення.

Зупинка двигуна на автомобілі, що не рухається

УВАГА: запалювання, всі електричні ланцюги, контрольні лампи та індикатори буде відключено.

Механічна коробка передач


Натисніть і відпустіть кнопку запуску.

Автоматична коробка передач

1. Переведіть важіль коробки передач у положення «стоянка».
2. Натисніть кнопку запуску.

Зупинка двигуна на автомобілі, що рухається

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Відключення двигуна, коли автомобіль продовжує рух, призведе до припинення роботи підсилювачів керма та гальм. Кермо не буде заблоковано, але повертання потребуватиме більше зусиль. Коли запалювання вимкнено, деякі електричні ланцюги (включаючи для подушок безпеки), контрольні лампи та індикатори теж можуть бути вимкненими. Якщо запалювання було вимкнено випадково, ви можете перейти на нейтральну передачу (N) та перезапустити двигун.

1. Натисніть та утримуйте кнопку запуску чи натисніть її тричі протягом двох секунд.
2. Переведіть важіль коробки передач у нейтральне положення та використайте гальма для безпечної зупинки автомобіля.
3. Після зупинки автомобіля переведіть важіль коробки передач у положення «стоянка» (P) та вимкніть запалювання.

Швидкий перезапуск

Функція швидкого перезапуску дає вам змогу перезапустити двигун протягом 10 секунд після вимкнення запалювання навіть за відсутності робочого пасивного ключа. Не пізніше ніж через 10 секунд після вимкнення запалювання натисніть педаль гальма та кнопку. Коли 10 секунд минуть, ви не зможете запустити двигун, якщо система не виявила робочий пасивний ключ. Як тільки двигун запуститься, він працюватиме, доки ви не натиснете кнопку, навіть якщо система не виявить робочий пасивний ключ. Якщо відчинити та зачинити будь-які двері під час роботи двигуна, система почне шукати робочий пасивний ключ. Ви не можете запустити двигун, якщо ви відчинили двері водія і система не знаходить робочий пасивний ключ.

Механічна коробка передач


Якщо запуск двигуна не відбувається після повного натиснення педалі зчеплення та кнопки, виконайте перелічені далі дії.

1. Одночасно натисніть до упора педалі зчеплення і гальма.
2. Натисніть кнопку та утримуйте її до запуску двигуна.

УВАГА: якщо ви відпустите педаль зчеплення під час запуску двигуна, двигун зупиниться, а запалювання повернеться в положення «ввімк.». На дисплеї з'явиться повідомлення.

БЛОКУВАННЯ КЕРМА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 До початку руху обов'язково переконайтеся, що рульове керування розблоковано.

Автомобілі із запуском без ключа

УВАГА: кермо не блокується, коли запалювання ввімкнено або автомобіль рухається.

Ваш автомобіль має електронне кероване блокування керма, що працює автоматично.

Система заблокує кермо невдовзі після того, як автомобіль буде припарковано та пасивний ключ опиниться поза автомобілем.

Розблокування керма

Автомобілі, обладнані автоматичною коробкою передач

Увімкніть запалювання або натисніть педаль гальма.

Автомобілі, обладнані механічною коробкою передач

Увімкніть запалювання або натисніть педаль зчеплення.

ЗАПУСК БЕНЗИНОВОГО ДВИГУНА

УВАГА: використовувати стартер можна лише протягом обмеженого проміжку часу, наприклад 10 секунд. Ви також маєте обмежену кількість спроб запустити двигун – приблизно шість. Якщо ви вичерпаєте цей ліміт, система дозволить вам зробити нову спробу лише через певний час, наприклад через 30 хвилин.

Холодний чи прогрітий двигун

Автомобілі, обладнані механічною коробкою передач

УВАГА: не торкайтеся педалі акселератора. **УВАГА:** якщо ви відпустите педаль зчеплення під час запуску двигуна, двигун зупиниться, а запалювання повернеться в положення «ввімк.».

1. Натисніть педаль зчеплення до упора.
2. Запустіть двигун.

Автомобілі, обладнані автоматичною коробкою передач

УВАГА: не торкайтеся педалі акселератора.

1. Переведіть важіль коробки передач в положення **P** чи **N**.
2. Запустіть двигун.

Усі автомобілі

Якщо двигун не запуститься протягом 10 секунд, зачекайте трохи і спробуйте ще раз. Якщо двигун не запуститься після трьох спроб, зачекайте 10 секунд і виконайте дії, описані в розділі «Залитий двигун». Якщо у вас виникають проблеми із запуском двигуна за температури нижче -25 °C, натисніть педаль акселератора до половини її ходу і повторіть спробу.

Залитий двигун (з надлишковим паливом) Автомобілі, обладнані механічною коробкою передач

1. Натисніть педаль зчеплення до упору.
2. Натисніть педаль акселератора до упору та утримуйте її в цьому положенні.
3. Запустіть двигун.

Автомобілі, обладнані автоматичною коробкою передач

1. Переведіть важіль коробки передач в положення **P** чи **N**.
2. Натисніть педаль акселератора до упору та утримуйте її в цьому положенні.
3. Запустіть двигун.

Усі автомобілі

Якщо двигун не запускається, повторіть дії, описані в розділі «Холодний чи прогрітий двигун».

Частота холостого ходу двигуна після запуску

Частота, на якій двигун працює вхолосту негайно після запуску, оптимізується, щоб звести до мінімуму токсичність вихлопів і витрату палива та максимально підвищити

комфорт у салоні.

Частота холостого ходу змінюється залежно від певних чинників. До них належать температура компонентів автомобіля та зовнішнього повітря, а також вимоги електричних та кліматичних систем.

Неможливість здійснити запуск двигуна Автомобілі, обладнані механічною коробкою передач

Якщо запуск двигуна не відбувається після повного натиснення педалі зчеплення та повертання ключа в положення III, виконайте перелічені далі дії.

1. Одночасно натисніть до упору педалі зчеплення і гальма.
2. Повертайте ключ у положення III, доки двигун не запуститься.

ЗАПУСК ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГУНА

Холодний чи прогрітий двигун

Усі автомобілі

УВАГА: якщо температура нижче -15 °C, може знадобитися прокручування двигуна тривалістю до 10 секунд.

УВАГА: використовувати стартер можна лише протягом обмеженого проміжку часу.

УВАГА: після того як ви вичерпаєте ліміт спроб запустити двигун, система дозволить вам зробити нову спробу лише через певний час, наприклад через 30 хвилин.



Увімкніть запалювання і зачекайте, доки не вимкнеться індикатор свічок розжарювання.

Автомобілі, обладнані механічною коробкою передач

УВАГА: не торкайтеся педалі акселератора.

УВАГА: якщо ви відпустите педаль зчеплення під час запуску двигуна, двигун зупиниться, а запалювання повернеться в положення «вимк.».

1. Натисніть педаль зчеплення до упору.
2. Запустіть двигун.

Автомобілі, обладнані автоматичною коробкою передач

1. Переведіть важіль коробки передач у положення «стоянка» (P) або «нейтральна передача» (N).
2. Натисніть педаль гальма до упору.
3. Запустіть двигун.

Неможливість здійснити запуск двигуна Автомобілі, обладнані механічною коробкою передач

УВАГА: приберіть усі інші ключі з центральної консолі.

Якщо запуск двигуна не відбувається після повного натиснення педалі зчеплення та повертання ключа в положення III, виконайте нижченаведені дії.

1. Одночасно натисніть до упору педалі зчеплення і гальма.
2. Повертайте ключ у положення III, поки двигун не запуститься.

САЖОВИЙ ФІЛЬТР ДИЗЕЛЯ (DPF)

DPF відноситься до систем зниження токсичності викиду, встановлених у вашому автомобілі. Він очищує вихлопні гази від шкідливих частинок (сажі), що утворюються внаслідок згоряння дизельного палива.

Регенерація

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Не залишайте автомобіль стояти на поверхні, вкритій займистим матеріалом (сухим листям, сухою травою тощо). Процес регенерації потребує дуже високих температур вихлопних газів, через що під час та після регенерації, а також після вимкнення двигуна вихлопи виділяють багато тепла. Існує загроза пожежі.

УВАГА: стежте, щоб у баку завжди було достатньо палива.

УВАГА: під час регенерації на низькій частоті або частоті холостого ходу двигуна ви можете відчутти запах гарячого металу та почути металевий звук, що нагадує клацання. Це нормальне явище, зумовлене високими температурами під час регенерації.

УВАГА: у ході регенерації ви можете помітити зміни в звуці роботи двигуна чи вихлопної системи.

УВАГА: за певних обставин вентилятор системи охолодження двигуна може ще кілька хвилин продовжувати працювати після відключення двигуна. Це може статися за низької температури довкілля незалежно від температури охолодної рідини двигуна (наприклад, під час коротких поїздок чи за низької температури охолодної рідини).

Звичайний фільтр потребує періодичної заміни. Дизельний сажовий фільтр у вашому автомобілі потребує періодичної регенерації (тобто самоочищення), що дає йому можливість зберігати свою функціональність. Регенерація – автоматичний процес. Якщо ваші поїздки відповідають одній з нижченаведених умов:

- ви їздите лише на короткі відстані;
- ви часто вмикаєте та вимикаєте запалювання;
- ваші поїздки супроводжуються частими розгонами та гальмуваннями, –


вам слід час від часу здійснювати поїздки, виконуючи наведені далі рекомендації, щоб забезпечити належні умови для регенерації:

- здійсніть поїздку у більш сприятливих умовах – нормальна їзда з вищою швидкістю руху на головній дорозі чи автомагістралі мінімальною тривалістю 20 хвилин; дозволяються короткі зупинки, що не вплинуть на процес регенерації;
- уникайте тривалої роботи на холостих обертах та завжди беріть до уваги знаки обмеження швидкості та дорожні умови;
- не вимикайте запалювання;
- виберіть таку передачу, що в ідеалі дасть змогу підтримувати частоту обертів двигуна 1500–3000 об/хв.

ВІДКЛЮЧЕННЯ ДВИГУНА

Автомобілі з турбонасичувачем

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Не відключайте двигун, коли він працює на високих обертах. Інакше турбонасичувач продовжить працювати після того, як тиск моторної оливи знизиться до нуля. Це призведе до передчасного зносу підшипника турбонасичувача.

Відпустіть педаль акселератора. Дочекайтесь, доки частота обертів зменшиться до холостого ходу, і вимкніть двигун.

АВТОМАТИЧНЕ ВІДКЛЮЧЕННЯ ДВИГУНА

Якщо автомобіль оснащено системою запалювання без ключа, двигун автоматично відключається після тривалої роботи вхолосту. Запалювання теж вимикається для заощадження заряду акумулятора. Перед відключенням двигуна на інформаційному дисплеї з'являється повідомлення

з таймером зворотного відліку. Якщо ви нічого не зробите протягом 30 секунд, двигун відключиться. На інформаційному дисплеї з'явиться інше повідомлення: система проінформує вас, що двигун відключився для заощадження палива. Запустіть двигун звичайним чином.

Скасування автоматичного відключення

УВАГА: зовсім вимкнути функцію автоматичного відключення двигуна неможливо. Якщо ви вимкнете її тимчасово, вона знову увімкнеться після наступного увімкнення запалювання.

Щоби скасувати відключення або змусити систему почати зворотний відлік спочатку в будь-який момент до завершення 30-секундного періоду відліку, виконайте одну з нижченаведених дій.

- Почніть взаємодіяти з автомобілем (наприклад, натисніть педаль гальма чи акселератора).
- Вимкніть функцію автоматичного відключення за допомогою інформаційного дисплея. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 74).
- Натисніть кнопку **OK** чи **RESET** (Скинути) під час 30-секундного зворотного відліку.

AUTO-START-STOP




УВАГА: для автомобілів, обладнаних системою Auto-Start-Stop, вимоги до акумуляторної батареї є іншими. Якщо батарею необхідно замінити, нова батарея повинна мати такі самі характеристики, що й та, що була встановлена на автомобілі із самого початку.

Система зменшує витрату палива і викид вуглекислого газу, вимикаючи двигун в режимі холостого ходу, наприклад, коли автомобіль зупиняється на світлофорі. Двигун буде автоматично перезапущено, якщо водій натисне педаль зчеплення або якщо це буде необхідно для роботи бортових систем автомобіля, наприклад для підзарядження акумулятора.

Щоб система працювала з максимальною ефективністю, переведіть важіль коробки передач у нейтральне положення і відпустіть педаль зчеплення, якщо автомобіль зупинився більш ніж на три секунди.

Використання Auto-Start-Stop

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

-  Двигун може перезапуститися автоматично, якщо цього потребує система.
-  Вимикайте запалювання перед тим, як відчинити капот або виконати будь-які операції обслуговування.
-  Обов'язково вимикайте запалювання перед тим, як залишити автомобіль, оскільки система може відключити двигун, але не запалювання.



На дисплеї блока приладів з'явиться індикатор.

УВАГА: система працює, тільки якщо двигун прогріто і температура зовнішнього повітря відповідає робочим вимогам системи.

УВАГА: якщо ви заглушите двигун і невдовзі після цього натиснете педаль зчеплення, система автоматично перезапустить двигун.

УВАГА: коли двигун буде відключено, індикатор Auto-Start-Stop загориться зеленим світлом. Див. розділ «Контрольні лампи та індикатори» (с. 70).

УВАГА: коли індикатор Auto-Start-Stop блимає оранжевим світлом, виберіть нейтральну передачу або натисніть педаль зчеплення.

УВАГА: якщо система виявляє несправність, вона відключається. Автомобіль має бути перевірений офіційним дилером.

УВАГА: якщо ви вимкнете систему, загориться індикатор на вимикачі.

УВАГА: система автоматично активується щоразу, коли ви вмикаєте запалювання. Для того щоб вимкнути систему, натисніть вимикач на панелі приладів. Система залишатиметься вимкненою лише протягом поточного циклу запалювання. Для того щоб увімкнути систему, натисніть вимикач ще раз. Див. розділ «Опис панелі приладів» (с. 12).

Порядок зупинки двигуна

1. Зупиніть автомобіль.
2. Перейдіть на нейтральну передачу.
3. Відпустіть педаль зчеплення.
4. Відпустіть педаль акселератора.

У певних ситуаціях, приклади яких наведено нижче, система може не відключити двигун:

- задля підтримання належного мікроклімату в салоні;
- низька напруга акумулятора;
- надто низька або надто висока температура зовнішнього повітря;
- відчинено двері водія;
- низька робоча температура двигуна;
- низьке розрідження у гальмовій системі;
- швидкість не перевищила 5 км/год;
- не пристебнуто ремінь безпеки водія.

Порядок перезапуску двигуна

УВАГА: важіль коробки передач повинен перебувати в нейтральному положенні.


Натисніть педаль зчеплення.


У певних ситуаціях, приклади яких наведено нижче, система може автоматично перезапустити двигун:


- низька напруга акумулятора;
- задля підтримання належного мікроклімату в салоні.


ЗАСТЕРЕЖНІ ЗАХОДИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ


 Не переповняйте паливний бак. Тиск у переповненому баку може викликати витікання і розбризкування палива і призвести до пожежі.

 Система живлення може перебувати під тиском. Якщо ви почуєте шипіння поблизу лючка паливного бака (якщо встановлено систему дозаправлення без кришки паливного бака Easy Fuel), не доливайте паливо, доки цей звук не зникне. Якщо знехтувати цим застереженням, паливо може розприскатися, що може призвести до серйозної травми.

 Якщо не дотримуватися правил поводження з автомобільним паливом, воно може стати причиною серйозної травми або навіть загибелі.

 Паливо, яке проходить через паливний насос, може генерувати статичну електрику. Це може призвести до пожежі, якщо використовувати незаземлену паливну ємність.

 Бензин може містити бензол, що є канцерогеном.

 Під час заправки двигун завжди повинен бути відключеним, іскри та відкрите полум'я біля наливної горловини неприпустимі. Під час заправки категорично заборонено курити або користуватися мобільним телефоном. У певних умовах пари палива можуть бути надзвичайно небезпечними. Стежте за тим, щоб випадково не вдихнути надлишкові гази.

Нижче наведено основні правила поводження з паливом.

- Перед початком заправки вашого автомобіля потушіть будь-яке відкрите полум'я, а також сигарету, люльку чи будь-які інші засоби для куріння.
- Перед початком заправки обов'язково відключіть двигун.

● Проковтування автомобільного палива небезпечно для здоров'я і може призвести до летального кінця. Таке бензин, є високотоксичним, і його проковтування може призвести до загибелі або незворотних для здоров'я людини наслідків. Якщо ви проковтнули паливо, негайно зверніться до лікаря, навіть якщо явні симптоми отруєння відсутні. Вони можуть з'явитися лише через декілька годин.

● Уникайте вдихання парів палива будь-якого типу може призвести до подразнення очей та дихальних шляхів. У тяжких випадках надмірне та тривале вдихання парів палива може стати причиною серйозної хвороби та призвести до незворотних для здоров'я людини наслідків.

● Уникайте потрапляння в очі рідкого палива. Якщо це все-таки сталося, зніміть контактні лінзи (якщо ви їх носите), промийте очі водою впродовж 15 хвилин і зверніться по медичну допомогу. Якщо не звернутися по належну медичну допомогу, потрапляння в очі палива може призвести до незворотних для здоров'я людини наслідків.

● Паливо також може завдати шкоду в разі поглинання його шкірою. Якщо паливо потрапило на шкіру та (або) одяг, негайно зніміть залитий одяг і ретельно промийте шкіру водою з милом. Багатократні або тривалі контакти шкіри з рідким паливом або парами палива спричинюють її подразнення.

● Виявляйте особливу обачність, якщо ви приймаєте антабус або інші форми дисульфіраму для лікування алкоголізму. Вдихання парів бензину або контакт зі шкірою можуть призвести до небажаних побічних ефектів. Для людини з підвищеною чутливістю результатом може стати серйозна травма чи захворювання. Якщо паливо потрапило на шкіру, негайно ретельно промийте шкіру водою з милом. Негайно зверніться до лікаря у разі появи побічних ефектів.

ЯКІСТЬ ПАЛИВА: БЕНЗИН

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не змішуйте бензин з оливою, дизельним паливом чи іншими рідинами. Це може викликати хімічну реакцію.

⚠ Не використовуйте етилований бензин або бензин з присадками, які містять інші сполуки металів (наприклад, на основі марганцю). Вони можуть зашкодити вихлопній системі.

Використовуйте неетилований бензин з октановим числом не менше ніж 95, який задовольняє вимоги стандарту EN 228 або його місцевого еквівалента.

Для вашого автомобіля можна використовувати суміші бензину з етанолом, що містять не більш ніж 10% етанолу (суміші E5 та E10).

УВАГА: рекомендуємо використовувати лише високоякісне паливо. Не рекомендується використання додаткових присадок та інших домішок.

Тривале зберігання

Більшість сортів бензину містять етанол. Якщо ви плануєте не використовувати автомобіль більше ніж два місяці, рекомендується перед початком такого періоду зберігання заповнити бак паливом, що не містить етанолу. Ви також можете звернутися до офіційного дилера по консультацію з цього питання.

ЯКІСТЬ ПАЛИВА: ДИЗЕЛЬНЕ ПАЛИВО

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не змішуйте дизельне паливо з оливою, бензином чи іншими рідинами. Це може викликати хімічну реакцію.

⚠ Не додавайте до дизельного палива керосин, парафін або бензин. Це може зашкодити системі живлення.

⚠ Використовуйте дизельне паливо, яке задовольняє вимоги стандарту EN 228 або його місцевого еквівалента.

УВАГА: рекомендуємо використовувати лише високоякісне паливо.

УВАГА: не рекомендується використання додаткових присадок та інших домішок в умовах стандартної експлуатації автомобіля.

УВАГА: не рекомендуємо тривале використання присадок, призначених для запобігання парафінізації палива.

Тривале зберігання

Більшість видів дизельного палива містять біодизельне паливо. Якщо ви плануєте не використовувати автомобіль більше ніж два місяці, рекомендується перед початком такого періоду зберігання заповнити бак паливом, що не містить біодизельного палива. Ви також можете звернутися до місцевого дилера по консультацію з цього питання.

РОЗТАШУВАННЯ ЛІЙКИ ДЛЯ ЗАЛИВАННЯ ПАЛИВА

Лійку для заливання палива розташовано під покриттям підлоги багажного відділення.

ЯКЩО У ВАС ЗАКІНЧИЛОСЯ ПАЛИВО

Експлуатація автомобіля з порожнім баком може спричинити пошкодження, на яке не поширюється дія гарантії на автомобіль. Якщо паливо закінчилося:

- Звичайно для перезапуску двигуна достатньо залити в бак п'ять літрів палива. Але якщо паливо закінчилося на крутому схилі, вам може знадобитися більше палива.
- Можливо, що після заправлення вам доведеться декілька разів переключити запалювання з положення «вимк.» в «увімк.», щоб дати змогу системі живлення перегнати паливо з бака у двигун. Під час повторного запуску перше прокручування двигуна забере на кілька секунд більше часу, ніж звичайно.

Заповнення переносної паливної ємності

Щоб уникнути формування електростатичного заряду, під час заповнення незаземленої паливної ємності дотримуйтесь нижченаведених рекомендацій.

- Для переливання палива в автомобільний бак використовуйте лише рекомендовану паливну ємність. Під час заповнення ємності поставте її на землю.
- Не заповнюйте паливну ємність, коли вона перебуває в автомобілі (в тому числі в вантажній зоні).
- Під час заливання палива заправний пістолет повинен торкатися паливної ємності.
- Не використовуйте пристроїв для закріплення важеля паливного пістолета в відкритому положенні.

Доливання палива з переносної паливної ємності

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не вставляйте носик лійок сторонніх виробників або паливних ємностей у наливну горловину системи живлення. Це може зашкодити наливній горловині системи живлення або її ущільнювачу і призвести до проливання палива на землю.

⚠ Не намагайтесь силою відкрити систему дозаправлення без кришки паливного бака. Це може зашкодити системі живлення або її ущільнювачу і травмувати вас чи інших людей.

⚠ Забороняється зливати відходи двигуна до побутових сміттєзбірників або громадської каналізації. Використовуйте для цього спеціально відведені місця.

Доливаючи в паливний бак автомобіля паливо з паливної ємності, використовуйте пластикову лійку з комплексу поставки автомобіля. Див. розділ «Розташування лійки для заливання палива» (с. 126).

УВАГА: не використовуйте лійки сторонніх виробників; вони не працюють із системою дозаправлення без кришки паливного бака та можуть пошкодити її.

Заправляючи паливний бак автомобіля з ємності для палива, виконайте нижченаведені дії.

1. Повністю відчиніть дверцята лючка паливного бака до фіксації.
2. Повністю вставте пластикову лійку в отвір наливної горловини паливного бака.



E157452

3. Долейте в автомобіль паливо з паливної ємності.
4. Приберіть пластикову лійку з наливної горловини.
5. Повністю зачиніть дверцята лючка паливного бака.
6. Очистіть пластикову лійку та поверніть її на своє місце в автомобілі або ж викиньте її, дотримуючись правил утилізації.

УВАГА: якщо ви вирішили викинути лійку, ви можете придбати нову в офіційного дилера.

КАТАЛІТИЧНИЙ НЕЙТРАЛІЗАТОР

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не залишайте автомобіль стояти на поверхні, вкритій займистим матеріалом (сухим листям, сухою травою тощо). Вихлопна система продовжує виділяти багато тепла навіть після вимкнення двигуна. Існує небезпека пожежі.

Експлуатація автомобіля з каталітичним нейтралізатором

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Стежте, щоб у баку завжди було достатньо палива.
- ⚠ Не прокручуйте двигун довго.
- ⚠ Не дозволяйте двигуну працювати, коли від'єднано дріт свічки запалювання.
- ⚠ Не запускайте двигун буксируванням чи штовханням. Скористайтесь спеціальними з'єднувальними дротами. Див. розділ «Запуск двигуна від зовнішнього джерела» (с. 205).
- ⚠ Не вимикайте запалювання під час їзди.

ЗАПРАВЛЕННЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Під час заправки двигун завжди повинен бути відключеним, іскри та відкрите полум'я біля наливної горловини неприпустимі. Під час заправки категорично заборонено курити або користуватися мобільним телефоном. У певних умовах пари палива можуть бути надзвичайно небезпечними. Стежте, щоб випадково не вдихнути надлишкові гази.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Система живлення може перебувати під тиском. Якщо ви почуєте шипіння поблизу лючка паливного бака (якщо встановлено систему дозаправлення без кришки паливного бака Easy Fuel), не доливайте паливо, доки цей звук не зникне. Якщо знехтувати цим застереженням, паливо може розприскатися, що може призвести до серйозної травми.

⚠ Під час заправки пістолет повинен залишатися повністю вставленим.

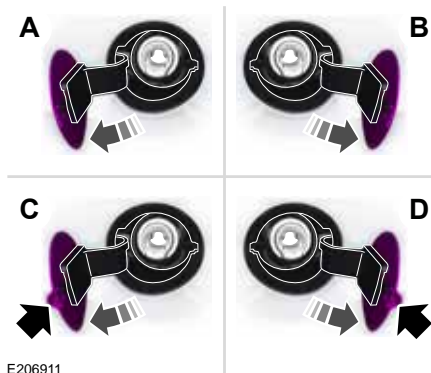
⚠ Не переповняйте паливний бак. Тиск у перепоному баку може викликати витікання і розбризкування палива і призвести до пожежі.

⚠ Припиніть заправлення після першого автоматичного відключення заправного пістолета. Зайве паливо заповнює розширювальний простір паливного бака, що може призвести до перепонення бака.

⚠ Зачекайте хоча б 10 секунд, перед тим як витягти пістолет. Тоді все паливо в пістолеті встигне перелитися в паливний бак.

⚠ Не намагайтеся силою відкрити систему дозаправлення без кришки паливного бака. Це може зашкодити системі живлення або її ущільнювачу і травмувати вас чи інших людей.

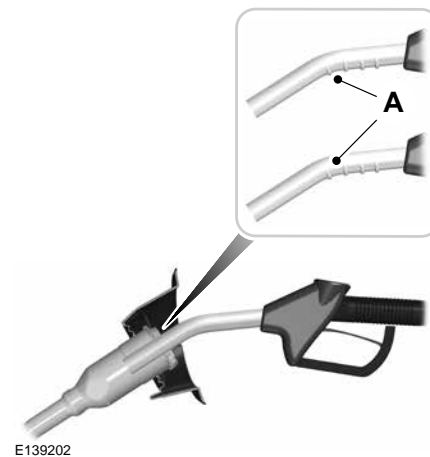
УВАГА: ваш автомобіль не має кришки заливної горловини паливного бака.



E206911

- A** Лівий бік. Щоб відчинити лючок заливної горловини паливного бака, натисніть посередині на задній край кришки лючка та відпустіть.
- B** Правий бік. Щоб відчинити лючок заливної горловини паливного бака, натисніть посередині на задній край кришки лючка та відпустіть.
- C** Лівий бік. Потягніть за задню частину кришки лючка заливної горловини паливного бака, щоб відчинити його.
- D** Правий бік. Потягніть за задню частину кришки лючка заливної горловини паливного бака, щоб відчинити його.

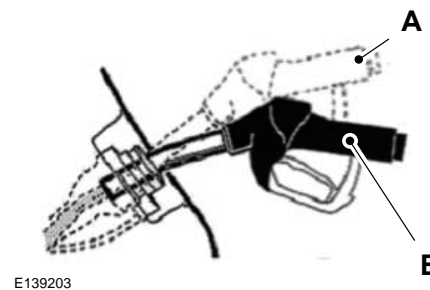
1. Повністю відчиніть кришку лючка заливної горловини паливного бака до її фіксації у відчиненому положенні.



E139202

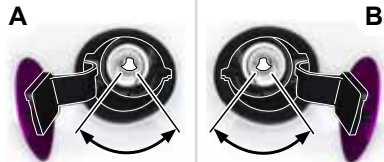
УВАГА: коли ви вставляєте заправний пістолет правильного типорозміру, відкривається підпружинений блокувач.

2. Вставте заправний пістолет до нанесеної на ньому першої позначки A. Пістолет повинен постійно спиратися на отвір паливопроводу.



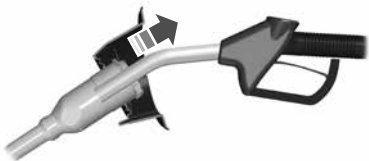
E139203

3. Під час заправки тримайте пістолет у положенні B. Якщо тримати пістолет у положенні A, це може завадити потоку палива і пістолет відключиться до того, як бак буде заповнено.



E206912

4. Пістолет не повинен виходити за межі показаної області.
5. Трохи підніміть заправний пістолет і повільно витягніть його.



E119081

6. Повністю зачиніть кришку лючка паливного бака.

УВАГА: не намагайтесь запустити двигун, якщо ви заповнили бак не тим типом палива. Це може спричинити пошкодження двигуна, на яке не поширюється гарантія на автомобіль. Автомобіль має бути негайно перевірений.

Попередження, які видає система (якщо встановлено)

Якщо заливну горловину не зачине-но повністю, на інформаційному дисплеї з'являється попередження.

1. Якнайшорше зупиніть автомобіль з дотриманням правил безпеки та переведіть важіль коробки передач у положення «стоянка» (P) або «нейтральна передача» (N).
2. Увімкніть стоянкове гальмо та вимкніть запалювання.
3. Повністю відчиніть кришку лючка паливного бака до її фіксації в відчиненому положенні.
4. Перевірте, чи не заважають руху кришки лючка сторонні предмети чи забруднення на заливній горловині чи біля неї.

5. Вставте заправний пістолет або ліжку з комплекту поставки автомобіля в отвір наливної горловини паливного бака. Це має очистити її від будь-якого бруду, що може заважати їй повністю зачинитися.

УВАГА: якщо завдяки цим діям проблему буде усунуто, повідомлення може зникнути не відразу. Якщо повідомлення залишилося, а на інформаційному дисплеї з'явився індикатор «Потрібний негайний сервіс двигуна», автомобіль потрібно якнайшорше перевірити.

ВИТРАТА ПАЛИВА

Зазначені показники викиду вуглекислого газу та витрати палива отримано в результаті лабораторних випробувань відповідно до Регламенту (ЄС) N 715/2007 чи CR (ЄС) 692/2008 та пізніших поправок до нього.

Ця інформація надається для порівняння автомобілів різних марок і моделей. Фактичні показники витрати палива вашого автомобіля можуть відрізнятися від цих цифр. На практиці на витрату палива впливають численні фактори, в тому числі індивідуальна манера їзди, швидкість їзди, частота зупинок, використання кондиціонера повітря, наявність аксесуарів, маса вантажу та причепа. Оголошена місткість паливного бака – це місткість бака згідно з показчиком рівня палива плюс резерв палива. Тобто місткість бака згідно з показчиком рівня палива є різницею між кількістю палива в заповненому баку та кількістю палива в баку, що є порожнім згідно з показчиком. Резерв палива – кількість палива в баку, що залишається після того, як стрілка показчика почне показувати «0».

УВАГА: резерв палива, який можна використати після того, як стрілка показчика рівня палива покаже «0», варіюється, і на нього не можна покладатися для збільшення запасу ходу. Бак, який згідно з показчиком рівня палива є порожнім, може не вмістити кількість палива, зазначену як оголошена місткість паливного бака. Це пояснюється тим, що в баку все ще залишається резерв палива.

Заповнення паливного бака

Для того щоб кількість палива, що вміщується у порожній бак, під час кожного заправлення була приблизно однаковою, дотримуйтесь нижченаведених правил.

- Вимкніть запалювання.
- Припиніть заправлення максимум після другого автоматичного відключення подавання палива.

Максимально точних результатів можна досягти, лише постійно використовуючи однакову манеру заправлення.

Розрахунок витрати палива

Не намагайтесь виміряти витрату палива впродовж перших 1600 км експлуатації (це період обкатки). Точніший результат ви отримаєте після 3200–4800 км експлуатації. Крім того, розрахунки витрати палива за витраченими на нього грошима, частотою заправлення або показаннями показчика рівня палива не дають точних результатів.

1. Повністю заповніть бак та зафіксуйте вихідні показання одометра.
2. Під час кожного заповнення бака фіксуйте кількість долитого палива.
3. Після принаймні трьох заправлень заповніть бак і зафіксуйте поточні показання одометра.
4. Відніміть вихідні показання одометра від поточних показань одометра.

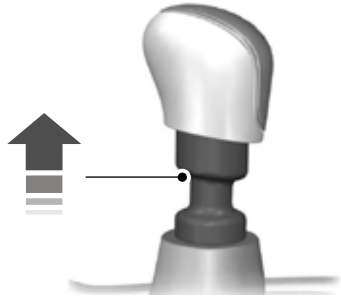
Обчисліть витрату палива, спочатку помноживши кількість використаних літрів на 100, а потім поділивши результат на кількість пройдених кілометрів.

Ведіть такі записи як мінімум один місяць, не забуваючи фіксувати тип поїздки (у місті чи на автомагістралі). Це допоможе вам одержати відносно точні дані про витрату палива вашого автомобіля в поточних умовах експлуатації. Записи, зроблені влітку та взимку, покажуть, наскільки температура впливає на витрату палива.

МЕХАНІЧНА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ: 6-СТУПІНЧАТА МЕХАНІЧНА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ – ММТ6

Перехід на передачу заднього ходу

Не вмикайте задній хід під час руху автомобіля. Це може зашкодити коробці передач



E99067

На деяких автомобілях при виборі передачі заднього ходу необхідно підняти стопорне кільце.

АВТОМАТИЧНА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ: 6-СТУПІНЧАТА АВТОМАТИЧНА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ – 6F35/6- СТУПІНЧАТА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ POWERSHIFT – MPS6/6DCT450

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Завжди повністю активуйте стоянкове гальмо та перевіряйте, чи ви перевели важіль коробки передач у положення «стоянка» (P). Залишаючи автомобіль, завжди вимикайте запалювання та витягайте ключ.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Не натискайте педаль гальма та педаль акселератора одночасно. Одночасне натиснення обох педальових довшів ніж кілька секунд обмежить роботу двигуна, що може утруднити підтримання швидкості в транспортному потоці та призвести до серйозної травми.

Положення важеля коробки передач



E142628

- P Паркування
- R Задній хід
- N Нейтральна передача
- D Рух
- S Режим «спорт»

З кожною зміною положення важеля потрібно натискати кнопку на передньому боці важеля.

Положення важеля коробки передач буде відображено на дисплеї блока приладів.

Стоянка (P)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Установлюйте важіль коробки передач у положення «стоянка» (P) лише тоді, коли автомобіль нерухомий.

Коли вибрано це положення, крутний момент двигуна не передається на ведучі колеса, а коробку передач заблоковано. Коли важіль коробки передач у цьому положенні, ви можете запустити двигун.

УВАГА: якщо ви не переведете важіль коробки передач у положення «стоянка» (P), то після відчинення дверей водія пролунає попереджувальний звуковий сигнал.

Задній хід (R)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Установлюйте важіль коробки передач у положення «задній хід» (R) лише тоді, коли автомобіль нерухомий, а двигун працює вхолосту.

Установіть важіль коробки передач у положення «задній хід» (R), щоб автомобіль міг рухатися заднім ходом.

Нейтральна передача (N)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Коли використовується положення «нейтральна передача» (N), автомобіль може вільно рухатися. Якщо ви хочете залишити автомобіль, обов'язково ввімкните стоянкове гальмо.

Коли вибрано це положення, крутний момент двигуна не передається на ведені колеса, але коробку передач не заблоковано. Коли важіль коробки в цьому положенні, ви можете запустити двигун.

Рух (D)

Установіть важіль коробки передач у положення «рух» (D), щоб автомобіль міг рухатися вперед і перемикач між передачами переднього руху відбувався автоматично. Перемикаючись між передачами, коробка намагається досягти максимально ефективної

роботи з урахуванням температури зовнішнього повітря, ухилу дороги, завантаження автомобіля та команд, поданих водієм.

Режим «спорт» (S)

Увімкніть режим «спорт», установивши важіль коробки передач у положення «спорт» (S). У цьому режимі коробка передач вибирає оптимальну передачу для забезпечення найкращих експлуатаційних показників. Зазвичай вибрана передача буде нижчою, ніж у положенні «рух», і перемикач коробки передач буде відбуватися швидше.

Автоматична коробка SelectShift Automatic™

Ця функція дає вам можливість переключитися на вищу чи нижчу передачу, коли ви цього бажаєте.

Система дозволяє перехід на нижчу передачу, за умови що частота обертів двигуна не перевищує максимальне дозволене значення. SelectShift автоматично понижав передачу за низької частоти обертів двигуна, щоб не дати двигуну заглохнути.

УВАГА: робота двигуна на надто високих обертах без перемикачів передач може пошкодити його.

Якщо педаль акселератора не натиснуто до упору, SelectShift не підвищує передачу автоматично, навіть коли двигун наближається до максимальної допустимої частоти обертів. Водію треба стезжити за світловим індикатором перемикачів передач, що повідомляє, коли перейти на іншу передачу, щоб забезпечити максимальну продуктивність та економію палива.

Якщо автомобіль оснащено перемикачем на важелі коробки передач, натисніть перемикач + на боці важеля коробки передач, щоб активувати SelectShift.

- натисніть кнопку (+) на важелі, щоб перейти на вищу передачу;
- натисніть кнопку (-) на важелі, щоб перейти на нижчу передачу.

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ



E142629

Якщо автомобіль оснащено пелюстковими перемикачами на кермі, потягніть пелюстковий перемикач + на кермі, щоб активувати SelectShift.

- потягніть правий перемикач (+), щоб перейти на вищу передачу;
- потягніть лівий перемикач (-), щоб перейти на нижчу передачу.



E144821

SelectShift у положенні «рух» (D):

- Цей режим забезпечує тимчасове ручне перемикання передач у ситуації, яка вимагає чіткіших реакцій від коробки передач (наприклад, під час буксирування чи обгонів). Система утримуватиме вибрану передачу протягом часу, що залежить від дій водія (наприклад, поворотання керма чи натискання педалі акселератора).

SelectShift у положенні «спорт» (S):

- Цей режим забезпечує ручне перемикання необмеженої тривалості.

Щоб вийти з режиму Selectshift, виконайте нижченаведені дії.

Якщо важіль у положенні «рух» (D): переведіть важіль у положення «спорт» (S) і назад у положення «рух» (D).

Якщо важіль у положенні «спорт» (S): переведіть важіль у положення «рух» (D) і назад у положення «спорт» (S).

АБО

Лише для автомобілів з дизельним двигуном: натисніть перемикач + (якщо встановлено) або встановлений на кермі пелюстковий перемикач + (якщо встановлено) та утримуйте його три секунди. Блок приладів показує вибрану вами передачу. Якщо та передача, на яку ви хочете перейти, недоступна через експлуатаційні умови автомобіля (надто низька або надто висока частота обертів двигуна), поточна передача тричі спалахне.

УВАГА: коли педаль акселератора натиснуто до упора, коробка передач автоматично перейде на нижчу передачу, щоб забезпечити максимальні експлуатаційні якості.

УВАГА: в умовах низького зчеплення ви можете рушити з місця на другій передачі, використовуючи SelectShift. Щоб виконати цю дію, виберіть режим «рух» (D) або «спорт» (S) і натисніть перемикач + (якщо встановлено) або потягніть за встановлений на кермі пелюстковий перемикач + (якщо встановлено), доки на екрані блока приладів не з'явиться цифра 2. Тепер ваш автомобіль готовий до руху на другій передачі.

Аварійне виведення важеля селектора з положення «стоянка»

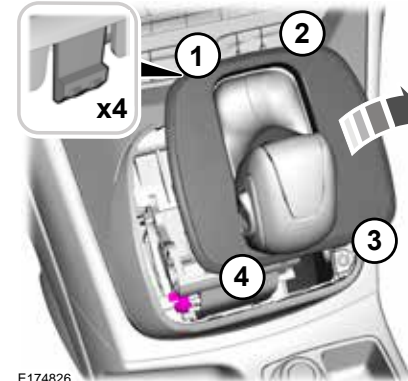
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Не починайте рух, не переконавшись спочатку, що стоп-сигнали працюють.
- ⚠ Під час виконання цієї процедури ви введете важіль коробки передач із положення «стоянка» (P), після чого автомобіль зможе вільно рушити з місця. Щоб уникнути небажаного руху автомобіля, перед виконанням цієї процедури обов'язково повністю активуйте стоянкове гальмо. Якщо потрібно, використайте протилежні упори.
- ⚠ Якщо стоянкове гальмо повністю заблоковано, але контрольна лампа гальмової системи продовжує світитися, можливо, що гальма працюють неправильно. Автомобіль має бути якнайшоріше перевірений.

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

У разі несправності електричного ланцюга або розрядження акумуляторної батареї автомобіля виведіть важіль коробки передач із положення «стоянка» (P) за допомогою нижченаведеної процедури.

1. Увімкніть стоянкове гальмо і вимкніть запалювання.



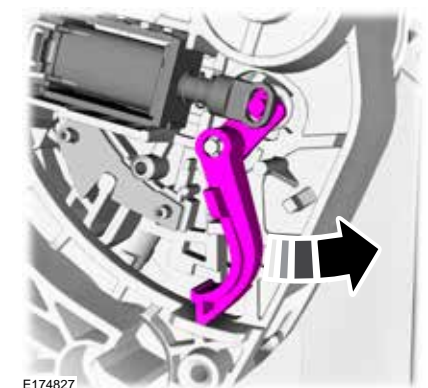
E174826

2. За допомогою викрутки зніміть кришку з корпусу важеля коробки передач.



E142627

3. Знайдіть білий важіль, розташований на лівому боці важеля коробки передач.



E174827

4. Зсуньте білий важіль у напрямку до задньої частини автомобіля та переведіть важіль коробки передач з положення «стоянка» (P) у положення «нейтральна передача» (N).
5. Установіть кришку корпусу важеля коробки передач на місце, натисніть педаль гальма, увімкніть запалювання та розблокуйте стоянкове гальмо.

УВАГА: якнайшоріше зверніться до офіційного дилера.

Адаптивне навчання автоматичної коробки передач

Ця функція може збільшити строк служби коробки передач та забезпечити стабільне, плавне перемикання передач протягом усього строку експлуатації. Новий автомобіль або нова коробка передач можуть мати жорстке перемикання передач, м'яке перемикання передач або поперемикає його та, й інше. Це нормальне явище, яке не впливає на довговічність коробки передач. Із часом процес адаптивного навчання повністю змінить роботу коробки.

Якщо автомобіль застряг у багні або снігу

УВАГА: не розгойдуйте автомобіль, якщо температура двигуна відрізняється від його нормальної робочої температури. Це може призвести до пошкодження коробки передач

УВАГА: не розгойдуйте автомобіль довше ніж одну хвилину. Це може призвести до пошкодження коробки передач і шин або перегріву двигуна.

Якщо ваш автомобіль застряг у багні або снігу, можна спробувати витягти його методом розгойдування. Переключайтеся між передачами переднього та заднього ходу, роблячи рівномірні паузи між перемиканнями.

На кожній передачі злегка натискайте на акселератор.

ПРИНЦИП РОБОТИ

Ця система спрацьовує завчасно, намагаючись запобігти небезпечним ситуаціям. Вона спроможна прогнозувати пробуксовування коліс та передавати крутний момент на задні колеса ще до початку пробуксовування. Навіть якщо колеса не пробуксовують, система постійно змінює розподіл крутного моменту, намагаючись зберегти курсову стійкість автомобіля під час проходження прямих ділянок шляху та поворотів як на дорозі, так і на бездоріжжі. Система автоматично вмикається щоразу, коли ви вмикаєте запалювання. Усі компоненти системи заплomboвані та не потребують обслуговування.

ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ ПРИВОДА НА ЧОТИРИ КОЛЕСА

УВАГА: якщо в системі присутня несправність, на інформаційному дисплеї з'являється відповідне попередження. Див. розділ «Інформаційні повідомлення» (с. 80). Це означає, що система працює неправильно та перейшла у стандартний режим переднього привода. Автомобіль має бути перевірений офіційним дилером.

УВАГА: на інформаційному дисплеї з'являється повідомлення, якщо система перегріється та перейде в режим переднього привода. Це може статися в разі експлуатації автомобіля в екстремальних умовах із сильним пробуксовуванням коліс (наприклад, під час руху в глибоких пісках). Щоб якнайскоріше повернутися в режим привода на чотири колеса, зупиніть автомобіль у безпечному місці та вимкніть запалювання. Після того як система охолоне й автомобіль знову почне нормально працювати в режимі привода на чотири колеса, на екрані протягом приблизно п'яти секунд буде відображатися повідомлення.

УВАГА: якщо попередження з'являється на інформаційному дисплеї під час використання запасного колеса, воно має зникнути після встановлення відремонтованого чи нового стандартного колеса та ввімкнення запалювання.

УВАГА: ми рекомендуємо встановити відремонтоване або нове колесо якнайскоріше. Велика різниця між типорозмірами коліс на передній та задній осі може призвести до пошкодження системи та переходу автомобіля у стандартний режим переднього привода.

Система надає автомобілю деякі обмежені позашляхові можливості. Експлуатація автомобіля в будь-яких інших умовах, окрім помірних умов піску, снігу, багна чи поганих доріг, може призвести до надмірного навантаження на автомобіль чи перегрівання та спричинити пошкодження, на яке не поширюється гарантія на ваш автомобіль.

На інформаційному дисплеї відображається



E142669

меться графічне зображення, що позначає розподіл потужності між передніми та задніми колесами. Щодо більше заповнено відповідну зону на дисплеї, то більше потужності передається на це колесо.

Керування автомобілем із приводом на чотири колеса в особливих умовах

Автомобілі з приводом на чотири колеса підходять для їзди по піску, снігу, багну та поганих дорогах, і їхні технічні характеристики децю відрізняються від характеристик звичайних автомобілів як на дорозі, так і на бездоріжжі.

УВАГА: можливо, варто відключити систему контролю тяги. Це дасть колесам змогу більш вільно обертатися та збільшить крутний момент двигуна в певних позашляхових умовах або в разі застрягання автомобіля в багні чи піску.

Під час їзди бездоріжжям на низькій швидкості в умовах високого навантаження використуйте нижчу передачу, коли це можливо. Робота на нижчій передачі максимально збільшує охолоджувальну здатність двигуна та коробки передач.

У важких умовах експлуатації кондиціонер повітря може час від часу вмикатися та вимикатися, щоб захистити двигун від перегріву.

Основні принципи експлуатації в особливих умовах

- В умовах сильного бокового вітру, що може вплинути на нормальні можливості вашого автомобіля виконувати повороти, збавте швидкість.
- Будьте обережні під час руху дорогою зі слизькою поверхнею (вкритою пухким піском, водою, гравієм, снігом чи льодом).

Якщо автомобіль з'їхав із дороги

Якщо ваш автомобіль з'їхав із дороги, збавте швидкість, але уникайте інтенсивного гальмування; обережно виїдьте назад на дорогу лише після зниження швидкості. Повертаючись на дорогу, уникайте різких поворотів керма.

Можливо, безпечніше буде спочатку залишитися на узбіччі, поступово знизити швидкість, а тоді вже повернутися на дорогу. Ви можете втратити керування, якщо ви не збавите швидкості або якщо повернете кермо надто сильно чи надто різко.

Часто-густо наїзд на малі перешкоди (наприклад, світловідбивачі на автомагістралі), що призведе до дрібного пошкодження вашого автомобіля, буде безпечнішим, ніж спроба швидко повернутися на дорогу, яка може призвести до бокового заносу або перекидання автомобіля. Пам'ятайте, що на перше місце треба ставити безпеку для вас та інших людей.

Екстрені маневри

У разі неминучої екстреної ситуації, коли потрібно раптово виконати різкий поворот, не перестарайтеся з керуванням (тобто швид-

кість та ступінь повороту керма мають бути не більшими, ніж потрібно для уникнення аварії). Результатом зайвих поворотів керма стане втрата керування. Якщо потрібно збільшити чи зменшити швидкість автомобіля, натискайте педалі акселератора та гальма плавно. Уникайте різкого поворотання керма, прискорення чи гальмування, оскільки вони можуть підвищити ризик втрати керування автомобілем, його перекидання та травмування людей. Використуйте всю дорожню поверхню, щоб надати автомобілю безпечного напрямку руху.

У разі екстреної зупинки уникайте пробуксовування шин та не намагайтеся різко повернути кермо.

Якщо автомобіль переходить з одного типу поверхні на інший (наприклад, із бетону на гравій), відбудеться різка зміна в його реакціях на маневр (рульове керування, прискорення чи гальмування).

Пісок

Під час їзди по піску, намагайтеся утримувати всі чотири колеса на його найщільнішій ділянці. Не зменшуйте тиск у шинах. Натомість перейдіть на нижчу передачу та їдьте по піску, підтримуючи постійну швидкість. Натискайте на педаль акселератора повільно та уникайте проковзування коліс. Не заїжджайте в глибокий пісок надовго. Це призведе до перегрівання системи. На інформаційному дисплеї з'явиться відповідне повідомлення. Див. розділ «Інформаційні повідомлення» (с. 80).

Щоб продовжити роботу, вимкніть запалювання та дайте системі охолонути протягом як мінімум 15 хвилин. Коли система охолоне, на інформаційному дисплеї ненадовго з'явиться повідомлення. Див. розділ «Інформаційні повідомлення» (с. 80).

Під час їзди на низькій швидкості по глибокому піску за високих температур зовнішнього повітря використуйте нижчу передачу, коли це можливо. Робота на нижчій передачі максимально збільшує охолоджувальну здатність двигуна та коробки передач.

Не розвивайте дуже високу швидкість, оскільки інерція автомобіля може зіграти проти вас та призвести до настільки глибокого загрузання автомобіля в піску, що вам знадобиться допомога іншого автомобіліста. Пам'ятайте, що якщо діяти обережно, ви, можливо, зможете виїхати заднім ходом тим самим шляхом, яким ви приїхали.

Багно та вода

Багно

Будьте обережні та уникайте різких змін швидкості та напрямку руху автомобіля під час їзди по багню. Якщо багно слизьке, навіть автомобілі з приводом на чотири колеса можуть втратити зчеплення. Якщо стався занос, поверніть кермо в його напрямку, доки ви не відновите контроль над автомобілем.

Після їзди по багню, усуньте залишки бруду, який налиг до приводних валів, що обертаються, та шин. Велика кількість бруду на шинах та приводних валах, що обертаються, призводить до розбалансування, що може зашкодити компонентам системи привода.

Вода

Якщо потрібно подолати глибокий брід, їдьте повільно. Тягові та гальмівні можливості можуть бути обмежені.

Рухаючись по воді, визначте глибину; уникайте рівня води вище нижнього краю маточин та рухайтеся повільно. Якщо до системи запалювання потрапить вода, двигун може заглухнути.

Після руху по воді завжди перевіряйте роботу гальм. Мокрі гальма працюють менш ефективно, ніж сухі. Ви можете пришвидшити висихання гальм, злегка натискаючи на педаль гальма під час повільного руху автомобіля.

УВАГА: їзда із сильним зануренням у воду може пошкодити ваш автомобіль. Якщо передній чи задній міст занурився в воду, слід перевірити та за потреби замінити мастило моста та мастило роздавальної коробки.

Їзда по горбистій поверхні чи схилу

Хоча через природні перешкоди вам може знадобитися рухатися по діагоналі вгору та вниз на пагорбі чи крутому схилі, завжди намагайтеся їхати вгору чи вниз по прямій.

УВАГА: намагайтеся не повертати на крутих схилах та пагорбах. Автомобіль може втратити зчеплення, зісковзнути зі схилу боком та навіть перекинутися. Перед поїздкою по пагорбу розплануйте маршрут. Не перетинайте гребінь пагорба, не подивившись перед цим, якими є дорожні умови на іншому боці пагорба. Не рухайтесь заднім ходом на пагорбі без допомоги спостерігача.

Піднімаючись на крутий схил чи пагорб, почніть рух на нижчій передачі, а не перемикайтеся з вищої на нижчу після початку підйому. Це зменшить навантаження на двигун та ймовірність того, що він заглухне.

Якщо двигун заглухне, не намагайтеся розвернутися, оскільки автомобіль може перекинутися. Краще з'їдьте вниз заднім ходом у безпечне місце.

Докладіть до коліс рівно стільки потужності, скільки потрібно для підйому на пагорб. Через надмірну потужність шини почнуть проковзувати, буксувати або втратять зчеплення, внаслідок чого ви втратите керування автомобілем.



E143949

Спускайтеся з пагорба на тій самій передачі, яку б ви використали для підйому, щоб уникнути зайвого гальмування та перегрівання гальм. Не виконуйте спуск на нейтральній передачі; натомість відключіть підвищувальну передачу або вручну перейдіть на нижчу передачу. Під час спуску з крутого пагорба уникайте раптового різкого гальмування, щоб не втратити контролю. Коли ви різко гальмуєте, передні колеса не можуть обертатися, а якщо вони не обертаються, ви не зможете використовувати рульове керування. Для роботи рульового керування потрібно, щоб передні колеса оберталися.

Якщо ваш автомобіль має антиблокувальну гальмову систему, гальмуйте поступово. Не застосовуйте «підкачування» гальм.

Їзда по снігу та льоду

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Під час руху слизькою поверхнею, яка потребує використання ланцюгів чи тросів для шин, вкрай важливо виявляти обережність. Рухайтесь повільно, враховуйте збільшення гальмового шляху та уникайте різких поворотів керма, щоби звести до мінімуму ризик втрати керування автомобілем, що може стати причиною серйозної травми чи загибелі. Якщо під час повороту задню частину автомобіля почне заносити, поверніть кермо в напрямку заносу до відновлення контролю над автомобілем.

УВАГА: надмірне проковзування шин може спричинити пошкодження коробки передач.

Автомобілі з приводом на чотири колеса краще пристосовані до снігу та льоду, ніж автомобілі з приводом на два колеса, але занос може статися і з ними. Якщо автомобіль почне заносити під час їзди засніженою чи обледенілою дорогою, поверніть кермо в напрямку заносу до відновлення контролю над автомобілем.

Під час руху по снігу та льоду не подавайте потужність різко та не змінюйте напрямку руху швидко. Починаючи рух повною зупинки автомобіля, натискайте педаль акселератора повільно та рівномірно.

Також уникайте раптового гальмування. Хоча автомобіль з приводом на чотири колеса може розганятися на снігу та льоду краще, ніж автомобіль із приводом на два колеса, зупинятиметься він не швидше, оскільки для гальмування використовуються всі чотири колеса. Не недооцінюйте небезпеку дорожніх умов.

Обов'язково підтримуйте достатню відстань для зупинки між вашим автомобілем та іншими транспортними засобами. Потрібно їхати повільніше, ніж звичайно, та, можливо, перейти на нижчу передачу. У ситуаціях екстреного гальмування гальмуйте поступово. Не застосовуйте «підкачування» гальм. Див. розділ «Поради щодо керування автомобілем з антиблокувальною гальмовою системою» (с. 142).

Якщо автомобіль застряг у багні чи снігу

Якщо ваш автомобіль застряг у багні або снігу, можна спробувати витягти його методом розгойдування. Переключайтеся між передачами переднього та заднього ходу, роблячи рівномірні паузи між перемиканнями. На кожній передачі злегка натискайте на акселератор.

УВАГА: не розгойдуйте автомобіль, якщо температура двигуна відрізняється від його нормальної робочої температури. Це може призвести до пошкодження коробки передач.

УВАГА: не розгойдуйте автомобіль довше ніж хвилину. Це може призвести до пошкодження коробки передач і шин або перегріву двигуна.

Обслуговування та модифікації

Підвіску та рульове керування вашого автомобіля було розроблено та випробувано для забезпечення прогнозованої поведінки як із навантаженням, так і без, а також


стабільних показників вантажопідйомності. Тому ми настійно рекомендуємо не вносити модифікацій: не додавати та не знімати компоненти (як-от комплекти збільшення дорожнього просвіту чи висоти кузова, стабілізатори поперечної стійкості), не використовувати запасні частини, що не є еквівалентами оригінального заводського обладнання.

Ми рекомендуємо виявляти обережність під час експлуатації, якщо ваш автомобіль має високо розміщений вантаж чи пристрій (наприклад, драбину чи верхній багажник). Будь-які модифікації автомобіля, що підвищують центр ваги, збільшують ймовірність перекидання автомобіля в разі втрати керування.

Недотримання вимог до обслуговування автомобіля може зробити гарантію недійсною, збільшити витрати на ремонт, погіршити експлуатаційні якості та функціональні можливості автомобіля та поставити під загрозу безпеку водія та пасажирів. Ми рекомендуємо часто оглядати компоненти шасі автомобіля, якщо він інтенсивно використовується в умовах бездоріжжя.

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Неуважність під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії та травм. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв чи систем, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та рекомендуємо по можливості використовувати натомість системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтесь з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

УВАГА: час від часу ви можете чути шум під час роботи гальм. Це нормальне явище. Якщо при роботі металеві звуки, безперервний скрегіт або безперервне рипіння, це може вказувати на знос гальмових накладок. Якщо під час гальмування кермо безперервно вібрає, необхідна перевірка автомобіля офіційним дилером.

УВАГА: на колесах може накопичуватися гальмовий пил, навіть у стандартних умовах експлуатації. Гальмовий пил утворюється в міру зносу гальм. Див. розділ «Очищення колісних дисків» (с. 242).

УВАГА: залежно від законів і норм, чинних у країні, для якої виготовлявся ваш автомобіль, під час різкого гальмування можуть блимати стоп-сигнали. Після того як у такій ситуації відбудеться зупинка, можуть почати блимати і лампи аварійної світлової сигналізації.

Якщо гальма мокрі, ефективність гальмування падає. Тому після відвідування автомобільної мийки чи виїзду зі стоячої води злегка натисніть педаль гальма, щоб позбутися водяної плівки.

Гальмування, коли педаль акселератора натиснуто

Якщо педаль акселератора залипла чи застрягла, застосуйте рівномірне та постійне натиснення на педаль гальма, щоб уповільнити автомобіль та зменшити потужність двигуна. У такій ситуації треба загальмувати та безпечно зупинити автомобіль. Установіть важіль коробки передач у положення «стоянка» (P) (автоматична коробка передач) або на одну з низьких передач (механічна коробка передач), вимкніть двигун та ввімкніть стоянкове гальмо. Огляньте педаль акселератора та ділянку навколо неї на наявність сторонніх предметів, що можуть заважати її руху. Якщо ви нічого не знайшли, а педаль все ще залипла, відбуксируйте автомобіль в офіційний сервісний центр.

Допоміжна система гальмування

Допоміжна система гальмування визначає момент різкого гальмування, вимірюючи швидкість натискання педалі гальма. Попки педаль залишається натиснутою, система забезпечує максимальну ефективність гальмування. Система здатна зменшити гальмівний шлях у критичних ситуаціях.

Антиблокувальна гальмова система (якщо встановлено)

Ця система запобігає блокуванню коліс під час різкого гальмування в екстремній ситуації. Завдяки цьому автомобіль зберігає керуваність та курсову стійкість.

ПОРАДИ ЩОДО КЕРУВАННЯ АВТОМОБІЛЕМ З АНТИБЛОКУВАЛЬНОЮ ГАЛЬМОВОЮ СИСТЕМОЮ

УВАГА: під час роботи ABS педаль гальма може вібрувати; крім того, хід педалі може збільшитися. Продовжуйте натискати педаль гальма. Робота системи також може супроводжуватися додатковим шумом. Це нормальне явище.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Вимкніть запалювання та ввімкніть стоянкове гальмо.



Якщо автомобіль обладнано механічною коробкою передач, переведіть важіль коробки передач у положення першої передачі або передачі заднього ходу. Якщо автомобіль обладнано автоматичною коробкою передач, установіть важіль у положення «стоянка» (P).

ABS не може усунути небезпеку, пов'язану з такими ситуаціями:

- ви їдете надто близько до автомобіля, що їде попереду;
- відбувається аквапланування;
- ви надто швидко проходите повороти;
- ваше авто їде по дорозі з поганим покриттям.

СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО: МЕХАНІЧНА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Завжди повністю вмикайте стоянкове гальмо.

УВАГА: якщо автомобіль стоїть на схилі і його передню частину звернено вгору, виберіть першу передачу і поверніть кермо у напрямку від бордюру.

УВАГА: якщо автомобіль стоїть на схилі і його передню частину звернено вниз, виберіть першу передачу заднього ходу і поверніть кермо у напрямку до бордюру.

УВАГА: піднімаючи важіль, не натискайте кнопку розблокування.

Щоб увімкнути стоянкове гальмо, виконайте нижченаведені дії.

1. Із силою натисніть педаль гальма.
2. Потягніть важіль стоянкового гальма вгору до упору.

Щоб відключити стоянкове гальмо, виконайте нижченаведені дії.

1. Із силою натисніть педаль гальма.
2. Злегка потягніть важіль вгору.
3. Натисніть кнопку розблокування та опустіть важіль вниз.

ЕЛЕКТРИЧНЕ СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО

Вимикач електричного гальма встановлено на центральній консолі.

УВАГА: коли ви вмикаєте електричне стоянкове гальмо в певних умовах, наприклад на крутому схилі, електричне стоянкове гальмо може поточно активувати гальма через три – десять хвилин.

УВАГА: під час активації та розблокування електричного гальма ви можете почути різні шуми. Це нормальне явище і не є приводом для хвилювання.

Паркування на схилі (автомобілі з механічною коробкою передач)

Якщо передню частину автомобіля, припаркованого на схилі, звернено вгору, переведіть важіль коробки передач на першу передачу (1) та поверніть кермо у напрямку від бордюру. Якщо передню частину автомобіля, припаркованого на схилі, звернено вниз, переведіть важіль коробки передач в положення «задній хід» (R) і поверніть кермо у напрямку до бордюру.

Активіація електричного стоянкового гальма

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Під час активації електричного стоянкового гальма блимає контрольна лампа гальмової системи. Якщо вона продовжує блимати, це може вказувати на несправність електричного стоянкового гальма. Автомобіль має бути якнайскоріше перевірений офіційним дилером.

⚠ Активація електричного стоянкового гальма під час руху призведе до спрацювання антиблокувальної гальмової системи. Не використовуйте електричне стоянкове гальмо, коли автомобіль рухається, за винятком випадків, коли звичайна гальмова система не спроможна зупинити автомобіль.

⚠ За винятком екстрених ситуацій (наприклад, педаль гальма не працює або їй щось заважає), не вмикайте електричне стоянкове гальмо під час руху автомобіля. На поворотах дороги, поганому дорожньому покритті чи в несприятливих погодних умовах екстрене гальмування може призвести до втрати керування автомобілем та заносу.

УВАГА: контрольна лампа гальмової системи світитиметься десять секунд, якщо вимкнуті запалювання після активації електричного стоянкового гальма або активувати електричне стоянкове гальмо після вимкнення запалювання.

УВАГА: електричне стоянкове гальмо не активується автоматично. Ви повинні ввімкнути його за допомогою відповідного вимикача.



E227395

Щоб активувати електричне гальмо, потягніть вимикач угору.

Підтверджуючи активацію стоянкового гальма, контрольна лампа гальмової системи буде кілька секунд блимати, а потім засвітиться рівним світлом. Див. розділ «**Інформаційні дисплеї**» (с. 74).

Якщо ввімкнути електричне стоянкове гальмо під час руху автомобіля, засвітиться контрольна лампа гальмової системи та пролунає попереджувальний сигнал. Див. розділ «**Інформаційні дисплеї**» (с. 74).

Якщо швидкість автомобіля перевищує 6 км/год, система продовжує створювати гальмівне зусилля, поки ви тягнете вимикач. Коли ви відпустите вимикач або натиснете на нього, або натиснете педаль акселератора, система припинить створювати гальмівне зусилля.

Розблокування електричного стоянкового гальма

Електричне стоянкове гальмо розблоковується вручну натисненням вимикача або автоматично.

Ручне розблокування

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Якщо після розблокування стоянкового гальма контрольна лампа гальмової системи продовжує горіти рівним світлом чи блимає довше ніж чотири секунди, це може вказувати на несправність гальмової системи. Автомобіль має бути якнайскоріше перевірений офіційним дилером.



E227515

Щоби вручну розблокувати електричне стоянкове гальмо, виконайте одну з нижченаведених дій.

1. Увімкніть запалювання.
2. Натисніть педаль гальма.
3. Натисніть на вимикач електричного стоянкового гальма.

Після розблокування електричного стоянкового гальма контрольна лампа гальмової системи вимкнеться.

Автоматичне розблокування – під час початку руху

Ваш автомобіль автоматично розблокує стоянкове гальмо, якщо виконано всі нижченаведені умови:

- двері водія зачинено;
- педаль акселератора натиснуто;
- у системі стоянкового гальма не виявлено несправностей.

УВАГА: якщо контрольна лампа електричного стоянкового гальма продовжує світитися, автоматичне розблокування електричного стоянкового гальма не відбудеться. Ви повинні розблокувати його за допомогою вимикача електричного стоянкового гальма.

УВАГА: якщо відпустити педаль зчеплення та натиснути педаль акселератора в автомобілі з механічною коробкою передач, коли важіль коробки передач не в положенні «нейтральна передача» (N), то електричне стоянкове гальмо розблокується автоматично.

УВАГА: в автомобілі з механічною коробкою передач стоянкове гальмо розблокується під час початку руху, лише коли ви повністю натиснете

педаль зчеплення. Почніть рух як звичайно, використовуючи педаль акселератора та зчеплення, і електричне стоянкове гальмо розблокується автоматично.

Контрольна лампа гальмової системи вимкнеться, підтверджуючи розблокування електричного стоянкового гальма.

УВАГА: розблокування електричного стоянкового гальма під час початку руху полегшує рушання з місця на схилі. Ця функція автоматично розблокує стоянкове гальмо, якщо автомобіль має достатньо тяги для підйому на схил. Щоб стоянкове гальмо розблокувалося автоматично під час початку руху на схилі, швидко натисніть педаль акселератора.

Їзда з причепом

Рушаючи з місця на схилі, ваш автомобіль і причіп можуть трохи відкотитися назад. На це впливає крутизна схилу та маса причепа. Щоб цього не сталося, виконайте нижченаведені дії.

1. Потягніть вимикач угору та утримуйте його в цьому положенні.
2. Пройдіть на автомобілі та відпустіть вимикач, коли помітите, що двигун розвинув достатньо тяги.

Розряджена акумуляторна батарея

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Ви не зможете ввімкнути чи розблокувати електричне стоянкове гальмо, якщо в акумуляторній батареї низький рівень заряду або вона розрядилася.

Якщо в акумуляторній батареї низький рівень заряду або вона розрядилася, зарядіть її від іншої, зарядженої батареї за допомогою дротів для запуску від зовнішнього джерела.

ДОПОМІЖНА СИСТЕМА ПОЧАТКУ РУХУ НА СХИЛІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Система не замінює стоянкове гальмо. Залишаючи автомобіль, обов'язково ввімкніть стоянкове гальмо і переведіть важіль коробки передач у положення «стоянка» (P) (автоматична коробка передач) або на першу передачу (1) (механічна коробка передач).

⚠ Після ввімкнення системи виходити з автомобіля не можна.

⚠ Ви зобов'язані постійно контролювати автомобіль та систему і, за необхідності, втрутитися в її роботу.

⚠ Якщо двигун розганяється надто сильно або виявлено несправність під час роботи системи, система відключиться.

Система полегшує початок руху на схилі без використання стоянкового гальма.

Коли система активна, автомобіль, що стоїть на схилі, залишається на місці протягом двох – трьох секунд, після того як ви відпустите педаль гальма. За цей час ви встигнете переставити ногу з гальма на акселератор. Гальма відключаються автоматично, коли двигун розвине достатній крутний момент для того, щоб не з'їхати вниз зі схилу. Система стане в пригоді тоді, коли потрібно почати рух на схилі (наприклад, на рампі автостоянки, біля світлофора або під час в'їзду заднім ходом на вище розташовану стоянку).

Система автоматично вмикається, коли автомобіль зупиняється на будь-якому ухилі, що є достатньо крутим для того, щоб автомобіль міг значно відкотитися вниз. Якщо автомобіль оснащено механічною коробкою передач, ви можете вимкнути систему через інформаційний дисплей. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 74). Система залишається в тому стані (ввімкненому чи відключеному), в якому її залишив водій.

УВАГА: в автомобілі відсутня світлова індика-

ція ввімкнення чи вимкнення системи.

УВАГА: якщо ваш автомобіль оснащено системою автоматичного утримання, то допоміжна система початку руху на схилі не може працювати, поки система автоматичного утримання активна.

Використання допоміжної системи початку руху на схилі

1. Повністю зупиніть автомобіль. Не відпускаючи педаль гальма, виберіть передачу для руху вгору (наприклад, першу (1), якщо автомобіль звернено капотом вгору, чи задній хід (R), якщо автомобіль звернено капотом вниз).
2. Якщо датчики виявляють, що автомобіль перебуває на похилій площині, система ввімкнеться автоматично.
3. Коли ви знімете ногу з педалі гальма, протягом приблизно двох – трьох секунд автомобіль стоятиме на місці, не відкочуючись вниз. Цей час утримання автомобіля автоматично збільшиться, якщо ви в цей момент намагаєтеся рушити з місця.
4. Починайте рух як звичайно. Гальма відключаться автоматично.

Увімкнення та вимкнення системи

Систему можна вмикати та вимикати, якщо автомобіль оснащено механічною коробкою передач та інформаційним дисплеєм. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 74). Система згадує останнє задане вами налаштування, коли ви запускаєте двигун. Якщо ваш автомобіль не оснащено механічною коробкою передач та інформаційним дисплеєм, систему неможливо ввімкнути чи вимкнути. Коли ви вмикаєте запалювання, система автоматично вмикається.

ПРИНЦИП РОБОТИ

Система контролю тяги допомагає уникати пробуксовування коліс і втрати зчеплення з дорожньою поверхнею.

Якщо починається занос, система пригальмовує окремі колеса і (за потреби) одночасно зменшує потужність двигуна. Якщо колеса пробуксовують під час розгону на слизькій чи пухкій поверхні, система зменшує потужність двигуна, щоб підсилити зчеплення.

ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ТЯГИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Якщо в системі контролю тяги виявлено несправність, лампа систем стабілізації руху та контролю тяги горить рівним світлом. Переконайтеся, що систему контролю тяги не було вимкнено вручну за допомогою вимикача. Якщо лампа систем стабілізації руху та контролю тяги продовжує горіти рівним світлом, потрібний негайний сервіс системи офіційним дилером. Якщо ви продовжите експлуатацію автомобіля з відключеною системою контролю тяги, збільшиться ймовірність втрати керування автомобілем, перекидання автомобіля, травмування та загибелі людей.

Система автоматично активується щоразу, коли ви вмикаєте запалювання.

Якщо автомобіль застряг у снігу або багні, варто відключити систему контролю тяги, оскільки це дасть колесам змогу обертатися.

УВАГА: система стабілізації руху продовжує працювати навіть після відключення системи контролю тяги.

Вимкнення системи

Під час вимкнення або ввімкнення системи контролю тяги на інформаційному дисплеї з'являється повідомлення про стан системи.

Систему можна вимкнути за допомогою засобів керування інформаційним дисплеєм або вимикача.

Використання засобів керування інформаційним дисплеєм

Цю систему можна вмикати чи вимикати через інформаційний дисплей. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 74).

Використання вимикача (якщо встановлено)

Щоб вимкнути чи ввімкнути систему контролю тяги, скористайтеся її вимикачем на панелі приладів.

Світлові індикатори та повідомлення системи



Лампа систем стабілізації руху та контролю тяги:

- тимчасово засвічується під час запуску двигуна;
- блимає, якщо будь-яка із цих систем ввімкнулася через дорожню ситуацію;
- засвічується, якщо в будь-якій із цих систем виникла проблема.



Лампа вимкнення систем стабілізації руху та контролю тяги тимчасово засвічується під час запуску двигуна та залишається ввімкненою, коли ви вимикаєте систему контролю тяги.

ПРИНЦИП РОБОТИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Модифікації автомобіля, до яких належать зміни в гальмовій системі, встановлення верхніх багажників сторонніх виробників, зміни в підвісці, системі рульового керування, конструкції та типорозмірі шин, можуть призвести до змін у керованості автомобіля та негативно вплинути на систему стабілізації руху. Крім того, встановлення будь-яких стереодинаміків може завадити роботі системи стабілізації руху та негативно вплинути на систему. Будь-який стереодинамік стороннього виробника треба встановлювати якнайдалі від передньої центральної консолі, тунельної консолі та передніх сидінь, щоби звести до мінімуму перешкоди для датчиків системи стабілізації руху. Зменшення ефективності системи стабілізації руху може збільшити ймовірність втрати керування автомобілем, перекидання автомобіля, травмування та загибелі людей.

! Пам'ятайте, що навіть передові технології не спроможні подолати закони фізики. Якщо дії водія не відповідають ситуації на дорозі, завжди існує ризик втратити керування автомобілем. Агресивна манера керування в будь-яких дорожніх умовах може призвести до втрати керування автомобілем та збільшити ймовірність травмування людини чи пошкодження майна. Активація системи стабілізації руху вказує на те, що принаймні деякі з шин більше не здатні забезпечувати належне зчеплення з дорогою; це може зменшити здатність водія контролювати автомобіль та призвести до втрати керування автомобілем, перекидання автомобіля, травмування чи загибелі людей. Якщо в вашому автомобілі спрацювала система стабілізації руху, ЗБАВТЕ ШВИДКІСТЬ.

Система автоматично активується щоразу, коли ви вмикаєте запалювання.

Якщо в системі стабілізації руху чи системі контролю тяги виникне несправність, ви можете помітити це таким чином:

- лампа систем стабілізації руху та контролю тяги постійно світиться;
- системи стабілізації руху та контролю тяги не поліпшують здатність коліс автомобіля зберігати зчеплення з дорожньою поверхнею.

Якщо система стабілізації руху чи система контролю тяги ввімкнулася через дорожньо-транспортну ситуацію, ви можете помітити це таким чином:

- лампа систем стабілізації руху та контролю тяги блимає;
- автомобіль вповільнює рух;
- потужність двигуна зменшено;
- педаль гальма вібрує;
- педаль гальма жорсткіша, ніж звичайно;
- якщо дорожньо-транспортна ситуація серйозна та ваша нога не на педалі гальма, педаль гальма може рухатися, поки система докладає сильніше гальмівне зусилля.

У систему стабілізації руху інтегровано декілька нижченаведених інших систем, що допомагають вам зберігати контроль над автомобілем.

Електронна система стабілізації руху

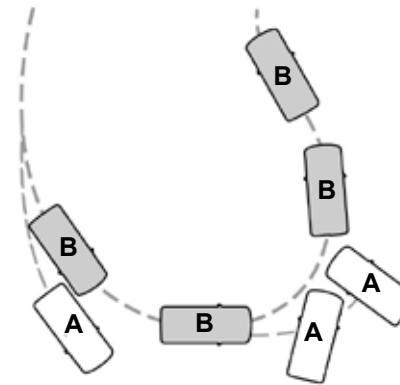
Система поліпшує здатність вашого автомобіля запобігати заносам і поперечним зсувам, пригальмовуючи одне чи більше коліс та, за потреби, зменшуючи потужність двигуна.

Система запобігання перекиданням Roll Stability Control

Система поліпшує здатність вашого автомобіля запобігати перекиданню, розпізнаючи крени автомобіля та їхню швидкість і пригальмовуючи одне чи більше коліс.

Система контролю тяги

Система поліпшує здатність вашого автомобіля зберігати зчеплення коліс, розпізнаючи та контролюючи їхнє пробуксовування. Див. розділ «**Використання системи контролю тяги**» (с. 147).



E72903

- A** Автомобіль без системи стабілізації руху відхиляється від запланованої траєкторії руху.
- B** Автомобіль із системою стабілізації руху зберігає керування на слизькій поверхні.

ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ СТАБІЛІЗАЦІЇ РУХУ

Система автоматично активується щоразу, коли ви вмикаєте запалювання.

Систему стабілізації руху та систему запобігання перекиданню неможливо вимкнути повністю, але якщо перевести важіль коробки передач у положення «задній хід» (R), ці системи припинять активну роботу. Систему контролю тяги можна вмикати та вимикати. Див. розділ «**Використання системи контролю тяги**» (с. 147).

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Система може не виявляти предмети з поверхнею, яка поглинає світло. Не забувайте про обачність та приділяйте достатньо уваги дорозі. Недбалість та небезрежність можуть призвести до зіткнення.

⚠ Щоб знизити ризик травмування, виявляйте обережність під час руху заднім ходом та використання системи датчиків.

⚠ Система може не виявити маленькі об'єкти або об'єкти, що рухаються, особливо якщо вони розташовані близько до поверхні землі.

УВАГА: деякі додаткової аксесуари, як-от великі буксирувальні пристрої, багажники для велосипедів чи дощок для серфінгу, можуть перешкодити нормальній роботі системи або стати причиною її фальшивого спрацювання.


УВАГА: датчики допоміжної паркувальної системи повинні залишатися чистими, оскільки бруд, сніг та лід можуть вплинути на точність розпізнавання перешкод. Не використовуйте для очищення датчиків гострі предмети.

УВАГА: якщо внаслідок пошкодження автомобіля положення датчиків зміниться, це призведе до помилок у визначенні відстані до об'єктів або фальшивих сигналів.

УВАГА: систему датчиків неможливо вимкнути, якщо присутній ключ МуКей. Див. розділ «Принцип роботи» (с. 32).

Рекомендуємо приділити час для прочитання цього розділу, щоб ознайомитися із системою та її обмеженнями.

Система може видавати візуальні чи звукові попередження, коли виявлена перешкода перебуває на відстані 30 см чи менше від бампера.

 Система датчиків попереджає водія про перешкоди в межах певної відстані від автомобіля. Система автоматично активується щоразу, коли ви вмикаєте запалювання.

Систему можна ввімкнути чи вимкнути за допомогою кнопки допоміжної системи пар-

кування. Якщо в автомобілі не встановлено цієї кнопки, систему можна вимкнути через меню інформаційного дисплея або за допомогою спливаючого повідомлення, яке з'являється після переходу на передачу заднього ходу (R). Див. розділ «Загальні відомості» (с. 74).

Якщо в системі наявна несправність, на інформаційному дисплеї відображається попередження, що не дозволяє вам ввімкнути систему.

Див. розділ «Інформаційні повідомлення» (с. 80).

ДОПОМІЖНА СИСТЕМА ПАРКУВАННЯ ІЗ ЗАДНІМИ ДАТЧИКАМИ

Задні датчики активні лише тоді, коли важіль коробки передач встановлено в положення «задній хід» (R). У міру наближення вашого автомобіля до перешкоди попереджувальний сигнал лунає все частіше. Коли відстань до перешкоди стає меншою за 30 см, сигнал починає лунати безперервно. Якщо на відстані більш ніж 30 см від кутів бампера виявлено об'єкт, що не рухається або що рухається в напрямку від автомобіля, сигнал лунає лише протягом трьох секунд. Та якщо система виявить, що об'єкт наближається, вона знову подасть сигнал.



E130178

Зона дії датчиків становить максимум 1,8 м від заднього бампера. Вона може зменшитися біля країв бампера.

Система виявляє об'єкти, якщо важіль коробки передач встановлено в положення «задній хід» (R) і:

- ваш автомобіль рухається до нерухомого об'єкта на швидкості не вище 5 км/год;
- ваш автомобіль не рухається, але ззаду до нього наближається об'єкт на швидкості не вище 5 км/год;
- ваш автомобіль рухається на швидкості нижче 5 км/год, а до нього наближається об'єкт на швидкості нижче 5 км/год.

Система видає звукові попередження, лише коли ваш автомобіль рухається або коли він не рухається і виявлена перешкода перебуває на відстані менш ніж 30 см від бампера.

Індикатор відстані до перешкоди (якщо встановлено)

Система показує відстань до перешкоди через інформаційний дисплей. Індикатор відстані відображається, коли коробку передач встановлено в положення «задній хід» (R).

Розшифровка індикації:

- У міру зменшення відстані до перешкоди блоки індикатора засвічуються та пересуваються ближче до зображення автомобіля.
- Якщо перешкод не виявлено, блоки індикатора відстані є сірими.

ДОПОМІЖНА СИСТЕМА ПАРКУВАННЯ З ПЕРЕДНІМИ ДАТЧИКАМИ

(ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

Передні датчики активні, якщо важіль коробки передач встановлено в будь-яке інше положення, крім «стоянка» (P), і ваш автомобіль рухається на низькій швидкості.



E187330

Зона дії датчиків становить максимум 70 см від переднього бампера. Вона зменшується біля країв бампера.

Коли ваш автомобіль наближається до об'єкта, лунає попереджувальний звуковий сигнал. Коли автомобіль наближається до об'єкта, частота звукового сигналу зростає. Сигнал лунає безперервно, якщо відстань від переднього бампера до об'єкта дорівнює 30 см чи менше.

Систему можна вимкнути через меню інформаційного дисплея або за допомогою спливаючого повідомлення, яке з'являється після переходу на передачу заднього ходу (R). Див. розділ «Загальні відомості» (с. 74). Якщо автомобіль оснащено кнопкою допоміжної системи паркування, систему можна вимкнути, натиснувши цю кнопку.

Індикатор відстані до перешкоди (якщо встановлено)

Система показує відстань до перешкоди через інформаційний дисплей. Розшифровка індикації:

- У міру зменшення відстані до перешкоди блоки індикатора засвічуються та пересуваються ближче до зображення автомобіля.
- Якщо перешкод не виявлено, блоки індикатора відстані є сірими.

Якщо важіль коробки передач установлено в положення «задній хід», система передніх датчиків видає звукові попередження, коли ваш автомобіль рухається та виявлена перешкода рухається в напрямку до нього. Звукові попередження вимкнуть через 2 секунди після зупинки автомобіля. Візуальна індикація завжди присутня, якщо вибрано положення «задній хід».

Якщо важіль коробки передач установлено в положення «рух» (D) або будь-якої іншої передачі переднього ходу (наприклад, «понижена передача» (L), «спорт» (S) або будь-яка передача переднього ходу, якщо це механічна коробка передач), система передніх датчиків видає звукові та візуальні попередження, коли автомобіль рухається на швидкості нижче 12 км/год і перешкода перебуває всередині зони дії датчиків. Звукове попередження вимкнеться через дві секунди після зупинки автомобіля, а візуальна індикація зникне через чотири секунди після зупинки автомобіля. Якщо виявлені перешкоди перебувають у межах відстані 30 см, візуальна індикація залишається. Якщо важіль коробки передач установлено в положення «нейтральна передача» (N),

система забезпечує візуальну індикацію, лише коли автомобіль рухається на швидкості не вище 12 км/год і в зоні дії датчиків є перешкода. Візуальна індикація вимкнеться через 4 секунди після зупинки автомобіля.

СИСТЕМА БОКОВИХ ДАТЧИКІВ (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

Система бокових датчиків використовує передні та задні бокові датчики для виявлення перешкод, розташованих поруч із бортами вашого автомобіля, та розміщення їх на мапі. Бокові датчики активні, коли важіль коробки передач установлено в будь-яке інше положення, крім «стоянка» (P).

УВАГА: перешкоди, що потрапляють до зони дії бокових датчиків не поміченими передніми чи задніми датчиками та не показаними на мапі, не буде виявлено.



E187810

Зона дії датчиків становить максимум 60 см від бортів автомобіля.

Коли система виявляє об'єкт поруч із бортом вашого автомобіля, лунає звукове попередження. У міру наближення об'єкта до борта вашого автомобіля частота звукового попередження збільшується. Часто-та звукового попередження змінюється залежно від того, перебуває чи ні перешкода в межах смуги руху автомобіля.

Індикатор відстані до перешкоди (якщо встановлено)



E190459

Система показує відстань до перешкоди через інформаційний дисплей.

У міру зменшення відстані до перешкоди блоки індикатора засвічуються та пересуваються ближче до зображення автомобіля. Якщо жодних обставин не було виявлено, блоки індикатора відстані відсутні.

Якщо важіль коробки передач установлено в положення «задній хід» (R), система бокових датчиків повідомляє вам відстань за допомогою індикації на екрані та звукового сигналу, коли автомобіль рухається і виявлено перешкоди на відстані до 15 см або коли виявлено перешкоди на відстані 15–60 см та в межах смуги руху автомобіля. Звукове попередження вимкнеться через дві секунди після зупинки автомобіля.

УВАГА: коли важіль коробки передач установлено в положення «задній хід» (R), візуальна індикація відстані залишається на екрані.

Якщо важіль коробки передач установлено в положення «рух» (D) або будь-якої іншої передачі переднього ходу (наприклад,

«понижена передача» (L), «спорт» (S) або будь-яка передача переднього ходу в механічній коробці передач), система бокових датчиків повідомляє вам відстань за допомогою індикації на екрані та звукового сигналу, коли автомобіль рухається на швидкості 12 км/год чи нижче і виявлено перешкоди на відстані до 15 см або коли виявлено перешкоди на відстані 15–60 см та в межах смуги руху автомобіля. Звукове попередження вимкнеться через дві секунди після зупинки автомобіля, а візуальна індикація зникне через чотири секунди після зупинки автомобіля.

УВАГА: якщо перешкода залишається на відстані не більше ніж 30 см, візуальна індикація відстані залишається на екрані.

Коли ви переводите важіль коробки передач у нейтральне положення (N), система бокових датчиків повідомляє вам відстань за допомогою індикації на екрані, лише коли автомобіль рухається на швидкості 12 км/год чи нижче, наприклад під час руху на ухилі, і виявлено перешкоди на відстані до 15 см. Індикація зникне з екрана через чотири секунди після зупинки автомобіля. Якщо система бокових датчиків недоступна, блоки індикатора відстані збоку відсутні. Система бокових датчиків недоступна в такій ситуації:

- Ви вимкнули систему контролю тяги.
- У нижченаведених ситуаціях система бокових датчиків може бути недоступна, доки ви не активуєте її повторно, проїхавши відстань, що приблизно дорівнює довжині автомобіля:
- Ви ввімкнули, вимкнули та знову ввімкнули запалювання.
- Ваш автомобіль простояв на місці понад дві хвилини.
- Активовано антиблокувальну гальмову систему.
- Активовано систему контролю тяги.

АКТИВНА ДОПОМІЖНА СИСТЕМА ПАРКУВАННЯ

Паралельне паркування, паркування під прямим кутом, допомога під час виїзду з місця паралельного паркування

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Після ввімкнення системи ви повинні залишатися в автомобілі. Ви зобов'язані постійно контролювати автомобіль та систему і, за необхідності, втрутитися в її роботу. Недбалість та необережність можуть призвести до втрати контролю над автомобілем, загибелі чи серйозної травми.

Датчики можуть не помічати об'єкти під час сильного дощу або за наявності інших умов, що створюють додаткові перешкоди для сигналу.

Активна допоміжна система паркування за жодних обставин не вмикає гальм.

Систему задумано як допоміжний засіб для водія. Її не створено як заміник уваги та здорового глузду водія. Водій продовжує нести відповідальність за уважне та обережне водіння.

УВАГА: система контролю огляду в мертвих зонах не виявляє транспортних засобів збоку від вашого автомобіля чи за ним під час виконання маневру за допомогою допоміжної системи паркування.

Система виявляє вільне місце, що підходить для паркування паралельно чи перпендикулярно дорозі, та автоматично спрямовує ваш автомобіль у це місце (позбавляючи вас необхідності тримати руки на кермі), поки ви натискаєте педалі акселератора та гальма і переключаете передачі. Система допомагає водію припаркуватися за допомогою візуальних і голосових інструкцій. Якщо ви вважаєте, що певний транспорт-

ний засіб чи інша перешкода перебуває надто близько, ви можете повернути собі керування автомобілем, взявшись за кермо чи натиснувши кнопку активної допоміжної системи паркування

Функція допомоги під час виїзду з місця паралельного паркування автоматично спрямовує паралельно припаркований автомобіль під час виїзду стоянки (позбавляючи вас необхідності тримати руки на кермі), поки ви натискаєте педалі акселератора та гальма і переключаете передачі. Система допомагає водію виїхати на дорогу за допомогою візуальних і голосових інструкцій. Система може працювати неправильно в нижченаведених умовах:

- використовується запасне колесо, або одна з шин звичайних коліс набагато сильніше зношена, ніж інші;
- одну чи більше шин неправильно накачано;
- ви намагаєтеся припаркуватися на крутому повороті дороги;
- хтось рухається між переднім бампером та місцем для стоянки (пішохід чи велосипедист);
- край сусіднього припаркованого автомобіля розташовано високо над землею (наприклад, автобус, евакуатор або вантажівка з безбортовою платформою).
- погані погодні умови (злива, снігопад, туман тощо).

УВАГА: стежте, щоб датчики, розташовані на бампері або передній панелі кузова, залишалися чистими (без снігу, льоду та великої кількості бруду). Якщо датчикам щось заважає, це може негативно вплинути на точність роботи системи. Не використовуйте для очищення датчиків гострі предмети.

Датчики можуть не помічати предмети, поверхня яких поглинає ультразвукові хвилі або створює ультразвукові перешкоди для сигналу (вихлопна система мотоцикла, пневматичні гальма вантажівки чи гудки).

Системою не слід користуватися в таких ситуаціях:

- до передньої чи задньої частини автомобіля поруч із датчиками прикріплено сторонній предмет (наприклад, кріплення для велосипедів або причіп);
- до даху прикріплено предмет, що звисає (наприклад, дошку для серфінгу);
- сторонній предмет пошкоджує один із бамперів або бокові датчики чи заважає їм;
- на автомобілі використовується шина неправильного типорозміру (наприклад, компактна запасна шина).



УВАГА: ви також можете ввімкнути активну допоміжну систему паркування після того, як ви частково чи повністю проїдете повз стоянку. Щоб зробити це, натисніть кнопку активної системи паркування, і система повідомить вам, що ви нещодавно проїхали підхоже місце для стоянки. Коли система знайде підхоже місце, вона повідомить про це написом на екрані та звуковим сигналом. Зупиніть автомобіль та виконайте інструкції на екрані. Якщо ваш автомобіль рухається дуже повільно, вам може знадобитися трохи проїхати вперед, щоб дати системі виконати паркування.

УВАГА: протягом виконання всього маневру стежте, щоб у вибраному місці для паркування не було перешкод.

УВАГА: проїжджаючи повз місце для стоянки, намагайтеся рухатися паралельно іншим транспортним засобам та бути на відстані не більше ніж 1,5 м від них.

Використання активної допоміжної системи паркування: паралельне паркування



Натисніть кнопку активної допоміжної системи паркування, щоб почати пошук місця для паралельного паркування.

Якщо автомобіль рухається зі швидкістю нижче 35 км/год, система автоматично перевіряє простір по обидва боки вашого автомобіля, шукаючи підхоже місце. Система повідомляє про те, що вона шукає місце для стоянки, написом та графічним зображенням на екрані. Скористайтеся покажчиком повороту, щоб указати системі, з якого боку автомобіля їй треба шукати. Якщо покажчики повороту не використовуються, система за промовчанням шукає з боку пасажирів.

УВАГА: система завжди пропонує останнє виявлене місце для стоянки (тобто якщо автомобіль виявляє під час руху декілька місць, вона пропонує останнє знайдене).

УВАГА: якщо автомобіль рухається зі швидкістю вище 35 км/год (приблизно), система показує повідомлення про необхідність зменшити швидкість.

Автоматичне рульове керування під час паркування

УВАГА: якщо швидкість руху стане вищою за 10 км/год або маневр буде припинено до його завершення (через втручання водія), автоматичне рульове керування відключиться і вам доведеться взяти керування автомобілем на себе.

Коли ви переведете важіль коробки передач у положення «задній хід» (R) та знімете руки з керма (руху якого ніщо не повинно заважати), автомобіль почне автоматично повертати в бік місця для стоянки. Екран повідомить вам, коли потрібно проїхати вперед чи назад.



E130108

Коли ви вирішите, що автомобіль правильно припарковано, або почуєте безперервний сигнал від допоміжної системи паркування (з відповідним повідомленням на екрані та додатковим звуковим сигналом), повністю зупиніть автомобіль.

Коли система закінчить повертати кермо, вона повідомить про завершення роботи активної допоміжної системи паркування відповідним написом на екрані та звуковим сигналом. Водій зобов'язаний перевірити правильність виконання паркування та за потреби вирівняти автомобіль, перш ніж залишити його на стоянці.



E186193

Коли система знайде підхоже місце, вона повідомить про це написом на екрані та звуковим сигналом. Зупиніть автомобіль та виконайте інструкції на екрані. Якщо ваш автомобіль рухається дуже повільно, вам може знадобитися трохи проїхати вперед, щоб дати системі виконати паркування.



Використання активної допоміжної системи паркування: паркування під прямим кутом



Двічі натисніть кнопку, встановлену на правому боці центральної консолі поруч із важелем коробки передач.

Система повідомляє про те, що вона шукає місце для стоянки, написом та графічним зображенням на екрані. Скористайтеся покажчиком повороту, щоб указати системі, з якого боку автомобіля їй треба шукати.

УВАГА: якщо ви не виберете бік, система за промовчанням шукатиме з боку пасажира.

УВАГА: протягом виконання всього маневру стежте, щоб у вибраному місці для паркування не було перешкод.

УВАГА: проїжджаючи повз місце для стоянки, намагайтеся рухатися перпендикулярно іншим транспортним засобам та бути на відстані не більше ніж 1,5 м від них.

УВАГА: система завжди пропонує останнє виявлене місце для стоянки (тобто якщо автомобіль виявляє під час руху декілька місць, вона пропонує останнє знайдене).

УВАГА: якщо автомобіль рухається зі швидкістю вище 30 км/год (приблизно), система показує повідомлення про необхідність зменшити швидкість.

УВАГА: паркування під прямим кутом – багатокроковий процес, під час якого вам, можливо, доведеться декілька разів переключити передачі. Дотримуйтеся інструкцій на екрані, доки процес паркування не буде завершено.

Автоматичне рульове керування під час паркування

УВАГА: якщо швидкість руху стане вищою за 10 км/год або маневр буде припинено до його завершення (через втручання водія), автоматичне рульове керування відключиться і вам доведеться взяти керування автомобілем на себе.



E186191

Коли ви переведете важіль коробки передач у положення «задній хід» (R) та знімете руки з керма (руху якого ніщо не повинно заважати), автомобіль почне автоматично повертати в бік місця для стоянки. Екран повідомить вам, коли потрібно проїхати вперед чи назад.

Коли ви вирішите, що автомобіль правильно припарковано, або почуєте безперервний сигнал від допоміжної системи паркування (з відповідним повідомленням на екрані та додатковим звуковим сигналом), повністю зупиніть автомобіль.

Коли система закінчить повертати кермо, вона повідомить про завершення роботи активної допоміжної системи паркування відповідним написом на екрані та звуковим сигналом. Водій зобов'язаний перевірити правильність виконання паркування та за потреби вирівняти автомобіль, перш ніж залишити його на стоянці.

Використання активної допоміжної системи паркування: допомога під час виїзду з місця паралельного паркування



Щоби скористатися функцією допомоги під час виїзду з місця паралельного паркування, натисніть кнопку активної допоміжної системи паркування, коли автомобіль стоїть паралельно дорозі.

Система виведе на екран запит указати напрямок руху. Скористайтеся покажчиком повороту, щоб указати системі, в який бік слід повертати для виїзду зі стоянки.



E188012

ДОПОМІЖНА СИСТЕМА ПАРКУВАННЯ

Система визначає вільний простір перед переднім та за заднім бамперами вашого автомобіля та автоматично спрямовує автомобіль під час виїзду з місця паралельного паркування (позбавляючи вас необхідності тримати руки на кермі), поки ви натискаєте педаль акселератора та гальма і переключаете передачі. Система допомагає водію виїхати на дорогу за допомогою візуальних і звукових інструкцій. Після того як система допоможе об'їхати транспортні засоби чи інші об'єкти поруч з вашим автомобілем, вона дасть вам вказівку взяти керування кермом на себе для завершення виїзду зі стоянки.

УВАГА: якщо перед вашим автомобілем достатньо простору для легкого виїзду, функція допомоги під час виїзду зі стоянки може не працювати.

УВАГА: ви зобов'язані контролювати свій автомобіль та стежити, щоб перед виїздом на дорогу шлях був вільним.

УВАГА: цю систему не призначено для допомоги з виїздом з місця стоянки під прямим кутом. Таке використання може призвести до пошкодження вашого автомобіля.

УВАГА: якщо швидкість руху стане вищою за 10 км/год або маневр буде припинено до його завершення (через втручання водія), автоматичне рульове керування відключиться і вам доведеться взяти керування автомобілем на себе.

Усунення неполадок у роботі системи

Система не шукає місце для стоянки

Можливо, відключено систему контролю тяги.

Важіль коробки передач установлено в положення «задній хід» (R). Щоб знайти місце для стоянки, автомобілю потрібно рухатися вперед.

Відключення активної допоміжної системи паркування

Способи ручного відключення системи:

- двічі натисніть кнопку активної допоміжної системи паркування;
- візьміться за кермо під час виконання маневру;
- на етапі пошуку системою місця для стоянки проїдьте 30 секунд на швидкості вище 35 км/год;
- проїдьте на швидкості вище 10 км/год під час роботи автоматичного рульового керування;
- вимкніть систему контролю тяги.

Система також може відключитися в певних ситуаціях:

- спрацювала система контролю тяги;
 - спрацювала антиблокувальна гальмова система, або в ній виникла несправність.
- Якщо в системі виникла проблема, відобразиться попередження та пролунає звуковий сигнал. При цьому іноді повідомлення активної допоміжної системи паркування можуть з'являтися й під час її нормальної роботи. Якщо певні несправності системи повторюються або часто трапляються, зверніться по сервіс до офіційного дилера.

ДОПОМІЖНА СИСТЕМА ПАРКУВАННЯ

Система не пропонує конкретне місце для стоянки

Можливо, щось закриває датчики (наприклад, сніг, лід чи бруд). Закриті датчики можуть вплинути на функціональність системи.

На стоянці недостатньо місця для безпечного паркування.

З боку, протилежного місцю для стоянки, не вистачає простору для виконання маневру.

Відстань від автомобіля до місця для стоянки перевищує 1,5 м або є меншою за 0,4 м.

Швидкість автомобіля перевищує 35 км/год для паралельного паркування та 30 км/год для паркування під прямим кутом.

Акумуляторну батарею було нещодавно від'єднано чи замінено. Після від'єднання акумуляторної батареї автомобіль має проїхати прямою ділянкою дороги протягом короткого проміжку часу.

Система не розміщує автомобіль там, де я хочу

Автомобіль котиться в напрямку, протилежному передачі (котиться вперед, коли вибрано рух заднім ходом [R]).

Нерівний бордюр вздовж місця для стоянки не дає системі правильно вирівняти автомобіль.

Транспортні засоби або інші об'єкти, розташовані по краях місця для стоянки, можуть бути розміщені неправильно.

Автомобіль надто далеко заїхав за місце для стоянки.

Можливо, встановлення або обслуговування шин було виконано неправильно (неправильний тиск у шинах, неправильний типорозмір, встановлено шини різних типорозмірів).

Ремонт чи модифікація вплинули на здатність системи знаходити місце для стоянки.

Припаркований автомобіль має високе навісне обладнання (наприклад, пристрій для розсипання солі, снігоочисник, вантажівка з підйомною бортовою платформою тощо).

Довжина або положення припаркованих об'єктів змінилися після того, як ваш автомобіль проїхав повз них.

Швидка зміна температури довкілля (наприклад, ви виїхали з гаража з опаленням на холод або виїхали з мийки).

КАМЕРА ЗАДНЬОГО ВИДУ (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Система камери заднього виду – це допоміжний пристрій для руху заднім ходом, який не позбавляє водія необхідності використовувати салонне та зовнішні дзеркала, щоб забезпечити максимальний кут огляду.

⚠ Об'єкти, що перебувають близько до кутів бампера або під бампером, можуть не відобразитися на екрані через обмежену зону дії системи камери.

⚠ Рухайтесь заднім ходом якомога повільніше: через високу швидкість ви матимете менше часу на те, щоб відреагувати та зупинитися.

⚠ Якщо багажні двері відчинено, використовуйте камеру заднього виду обережно. Коли багажні двері відчинено, положення камери змінюється й відеозображення може бути неправильним. За відчинених багажних дверей усі лінії-орієнтири зникають.

⚠ Будьте обережні під час увімкнення та вимкнення функцій камери. Переконайтеся, що автомобіль не рухається.

Камера заднього виду показує відеозображення зони за автомобілем.

Під час її роботи на дисплеї з'являються лінії, що позначають траєкторію руху автомобіля та приблизну відстань до перешкод за автомобілем.



E142435

Камеру розташовано на багажних дверях.

Використання системи камери заднього виду

Система камери заднього виду показує, що відбувається за вашим автомобілем, якщо важіль коробки передач встановлено в положення «задній хід» (R).

УВАГА: система задніх датчиків неефективна на швидкості понад 10 км/год і може не виявити певні кутасті об'єкти чи об'єкти, що рухаються.

Система використовує три типи ліній-орієнтирів, щоб допомогти вам побачити об'єкти за автомобілем:

- Активні лінії-орієнтири: показують прогнозовану траєкторію руху автомобіля під час руху заднім ходом.
- Фіксовані лінії-орієнтири: показують фактичну траєкторію руху за умови прямолінійного руху заднім ходом; вони стануть у пригоді, якщо ви здаєте назад на стоянці або намагаєтеся поставити автомобіль рівно навпроти іншого об'єкта ззаду.
- Центральна лінія: допомагає вирівняти по центру автомобіль відносно іншого об'єкта (наприклад, причепа).

УВАГА: якщо важіль коробки передач встановлено в положення «задній хід» (R), а багажні двері відчинено, жодні лінії не відображаються.

УВАГА: під час буксирування камера бачить лише причіп за автомобілем. У цій ситуації камера може не забезпечувати достатній огляд порівняно з нормальним режимом її роботи, і деякі об'єкти можуть бути не видні. На деяких автомобілях ліній-орієнтири можуть зникнути одразу після початку активації роз'єма для підключення буксирувальної пристрою.

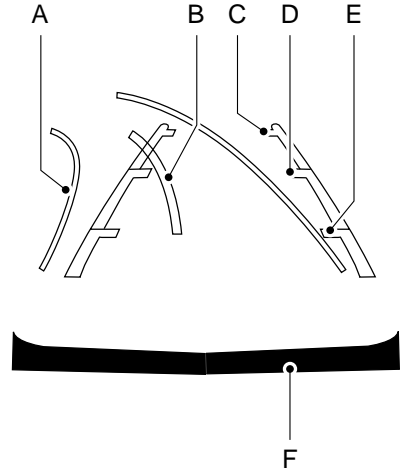
Камера може працювати некоректно в нижченаведених умовах.

- Нічний час або темні зони, якщо один чи обидва ліхтарі заднього ходу не працюють.
- Камері заважає бруд, вода чи сміття. Очистіть об'єктив шматком м'якої безворсової тканини та засобом очищення без абразивних речовин.
- Задню частину автомобіля пошкоджено (зокрема, внаслідок удару), через що камера зсунулася.

Лінії-орієнтири камери

УВАГА: активні лінії-орієнтири (видні, лише якщо важіль коробки передач встановлено в положення «задній хід» (R)).

УВАГА: після від'єднання акумуляторної батареї активні лінії-орієнтири можуть не функціонувати, доки автомобіль не проїде коротку відстань на швидкості вище 20 км/год.



E142436

- A** Активні лінії-орієнтири
- B** Центральна лінія
- C** Фіксована лінія-орієнтир: зелена зона
- D** Фіксована лінія-орієнтир: жовта зона
- E** Фіксована лінія-орієнтир: червона зона
- F** Задній бампер

Активні лінії-орієнтири відображаються лише разом із фіксованими лініями-орієнтирами. Щоб використати активні лінії-орієнтири, поверніть кермо – лінії покажуть прогнозовану траєкторію руху. Якщо під час руху заднім ходом ви знову повернете кермо, траєкторія руху може змінитися порівняно з розрахованою раніше.

Фіксовані та активні лінії-орієнтири зникають та з'являються залежно від положення керма. Коли кермо в положенні прямолінійного руху, активні лінії-орієнтири не відображаються.

Завжди будьте обережні та уважні під час руху заднім ходом. Об'єкти в червоній зоні перебувають найближче до вашого автомобіля, тоді як об'єкти в зеленій зоні розташовано далі. Якщо об'єкти переходять із зеленої зони в жовту чи червону, це означає, що вони наближаються до автомобіля. Використовуйте зовнішні та салонне дзеркала заднього виду, щоб краще бачити, що відбувається збоку від автомобіля та за ним.

Ручна зміна масштабу

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Коли ввімкнено ручну зміну масштабу, відображається не вся зона огляду за автомобілем. Тож під час використання цієї функції стежте, що відбувається навколо вас.

УВАГА: ручну зміну масштабу можна використовувати, лише якщо важіль коробки передач встановлено в положення «задній хід» (R).

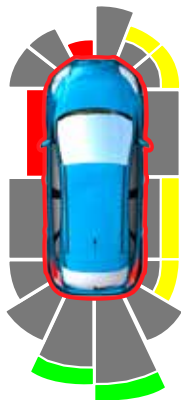
УВАГА: коли ввімкнено ручну зміну масштабу, відображається лише центральна лінія.

Для цієї функції можна вибрати параметр Zoom in (+) (збільшити масштаб) або Zoom out (-) (зменшити масштаб). Натисніть символ на екрані камери, щоб змінити налаштування. Налаштуванням за промовчанням є Zoom OFF (Зміну масштабу вимк.). Ця функція дає водію змогу зблизька побачити об'єкт за автомобілем. Для порівняння на збільшеному зображенні також відображається бампер. Функція зміни масштабу активна, лише якщо важіль коробки передач встановлено в положення «задній хід» (R).

Параметри системи камери

Перейти до параметрів системи камери заднього виду можна через дисплей. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 74).

Індикатор відстані до перешкоди



E190459

Система застосовує червоне, жовте та зелене підсвічення на відеозображенні, коли будь-яка із систем датчиків виявляє об'єкт.

Затримка відключення зображення камери

Для цієї функції можна вибрати параметр ON (Увімк.) або OFF (Вимк.).

Налаштуванням за промовчанням для функції затримки відключення зображення камери є OFF (Вимк.).

Після переведення важеля коробки передач із положення «задній хід» (R) в будь-яке інше положення, крім «стоянка» (P), коли функцію затримки ввімкнено, зображення з камери залишається на дисплеї, доки не відбудеться таке:

- автомобіль розвине достатню швидкість;
- на автомобілі з автоматичною коробкою передач: ви переведете важіль у положення «стоянка» (P);
- на автомобілі з механічною коробкою передач: ви ввімкнете ручне гальмо.

ПРИНЦИП РОБОТИ

Завдяки круїз-контролю ви можете підтримувати задану швидкість, не утримуючи ногу на педалі акселератора. Використання круїз-контролю можливе лише під час руху на швидкості вище 30 км/год.

ВИКОРИСТАННЯ КРУЇЗ-КОНТРОЛЮ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не користуйтеся системою круїз-контролю під час руху в інтенсивному транспортному потоці, на звивистих або слизьких дорогах. Це може призвести до втрати контролю над автомобілем, загибелі чи серйозної травми.

⚠ Під час руху автомобіля вниз зі схилу його швидкість може перевищити задане значення. Система не ввімкне гальма.

УВАГА: якщо під час підйому на схил швидкість автомобіля знижується більш ніж на 16 км/год порівняно з встановленим вами значенням, круїз-контроль відключається.

Щоб допомогти системі підтримувати встановлену швидкість під час спуску зі схилу, перейдіть на нижчу передачу. Кнопки керування круїз-контролем розмі-



E193646

щено на кермі.

Увімкнення системи круїз-контролю

Натисніть і відпустіть зображення круїз-контролю.



На дисплеї блока приладів з'явиться індикатор.

Установлення швидкості в системі круїз-контролю

1. Автомобіль повинен рухатися на тій швидкості, яку ви бажаєте встановити.
2. Натисніть і відпустіть SET+ чи SET-.
3. Приберіть ногу з педалі акселератора.

УВАГА: індикатор змінить колір.

Зміна встановленої швидкості

УВАГА: якщо ви використовуєте педаль акселератора для збільшення швидкості руху, встановлена в системі швидкість не зміниться. Після того як ви відпустите педаль, автомобіль повернеться до раніше встановленої швидкості.

- Натискайте і відпускайте SET+ або SET-. Якщо як одиниця вимірювання на інформаційному дисплеї вибрано «км/год», з кожним натисненням встановлена швидкість змінюватиметься приблизно на 1 км/год. Якщо як одиниця вимірювання на інформаційному дисплеї вибрано «миль/год», з кожним натисненням встановлена швидкість змінюватиметься приблизно на 1 милю на годину.
- Натискайте педаль акселератора або гальма, доки автомобіль не почне рухатися з потрібною швидкістю. Натисніть і відпустіть SET+ чи SET-.
- Натисніть та утримуйте SET+ або SET-. Відпустіть кнопку, коли потрібну швидкість буде задано.

Скасування режиму підтримки заданої швидкості

Натисніть і відпустіть CAN або злегка натисніть і відпустіть педаль гальма. Установлене значення швидкості не буде видалено із системи.

Відновлення режиму підтримки заданої швидкості

Натисніть і відпустіть RES.

Вимкнення системи круїз-контролю

УВАГА: *установлене значення швидкості видаляється після вимкнення системи круїз-контролю.* Натисніть і відпустіть зображення круїз-контролю, коли система перебуває в режимі очікування, або вимкніть запалювання.

ВИКОРИСТАННЯ АДАПТИВНОГО КРУЇЗ-КОНТРОЛЮ (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Зажди уважно стежте за зміною дорожніх умов, особливо під час використання адаптивного круїз-контролю. Адаптивний круїз-контроль не є заміною уваги водія. Неуважність на дорозі може призвести до зіткнення, серйозної травми чи загибелі.

Адаптивний круїз-контроль може не виявляти нерухомих транспортних засобів або транспортних засобів, що рухаються повільно (на швидкості нижче 10 км/год).

Не користуйтеся системою адаптивного круїз-контролю на в'їзді на автомагістраль та виїзді з неї, на дорогах з перехресттями чи круговою розв'язкою, чи неавтомобільними транспортними засобами, на звивистих, слизьких чи ґрунтових дорогах або на крутих ухилах.

Не користуйтеся системою адаптивного круїз-контролю під час буксирування причепа, оснащеного гальмами. Функція автоматичного гальмування в системі адаптивного круїз-контролю не керує гальмами причепа. Використання адаптивного круїз-контролю під час буксирування причепа, оснащеного гальмами, може призвести до втрати контролю над автомобілем та, як наслідок, серйозної травми.

Адаптивний круїз-контроль – це не система попередження про зіткнення або запобігання зіткненням.

Адаптивний круїз-контроль не виявляє пішоходів або предмети на дорозі.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Адаптивний круїз-контроль не виявляє транспортні засоби, що їдуть назустріч по тій самій смузі руху.

Не користуйтеся системою в умовах поганої видимості, особливо в туман, під час зливи чи снігопаду.

Не використовуйте шини nereкомендованого типорозміру, оскільки це може завадити нормальній роботі системи. Невиконання цієї вказівки може призвести до втрати контролю над автомобілем та, як наслідок, серйозної травми.

Система допомагає вам підтримувати відстань до транспортного засобу попереду. Система регулює швидкість автомобіля, щоб зберегти встановлений зазор між ним і транспортним засобом попереду, що їде тією самою смугою руху. Гальма вашого автомобіля автоматично активуються, щоб уповільнити його рух для підтримання безпечної дистанції до автомобіля попереду.

УВАГА: *ви зобов'язані завжди керувати автомобілем уважно та безпечно та зберігати над ним контроль.*

Система використовує радіолокаційний датчик, що спрямовує свій промінь у зону безпосередньо перед автомобілем.



E144501

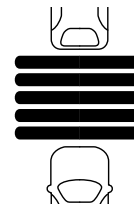
Кнопки керування адаптивним круїз-контролем розміщено на кермі.

Увімкнення системи адаптивного круїз-контролю

Натисніть і відпустіть кнопку **CAN/OFF**.



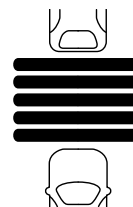
На інформаційному дисплеї з'явиться індикатор.



E82312

Установлення швидкості для адаптивного круїз-контролю

1. Автомобіль повинен рухатися на тій швидкості, яку ви бажаєте встановити.
2. Натисніть і відпустіть SET-.
3. На інформаційному дисплеї відобразиться зелений світловий індикатор, поточне налаштування зазору та бажане значення швидкості.
4. Приберіть ногу з педалі акселератора.



E82312

5. Якщо система виявить перед вами транспортний засіб, засвітиться його графічне зображення.

УВАГА: *коли адаптивний круїз-контроль активний, установлена швидкість, що відображається на інформаційному дисплеї, може трохи відрізнятися від показання спідометра.*

Слідування за транспортним засобом попереду

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Якщо ви їдете за іншим транспортним засобом, автомобіль не виконує автоматичне гальмування до повної зупинки та не може зупинитися достатньо швидко, щоб уникнути зіткнення без участі водія. Коли це потрібно, обов'язково застосовуйте гальма. Невиконання цієї інструкції може призвести до зіткнення, серйозної травми чи загибелі.

Адаптивний круїз-контроль попереджає лише про транспортні засоби, виявлені радіолокаційним датчиком. У деяких випадках попередження відсутнє або надходить із запізненням. Коли це потрібно, обов'язково застосовуйте гальма. Невиконання цієї інструкції може призвести до зіткнення, серйозної травми чи загибелі.

Коли транспортний засіб попереду переходить у вашу смугу руху або в вашій смузі вже є транспортний засіб, що рухається повільніше, ніж ви, система регулює швидкість вашого автомобіля, щоб зберегти встановлений зазор. Коли система виявляє перед вами транспортний засіб, вона показує його на дисплеї над горизонтальними рисками. Ваш автомобіль зберегтиме постійну дистанцію до транспортного засобу попереду, доки не відбудеться одна з цих подій:

- швидкість транспортного засобу попереду перевищить установлене в системі значення швидкості;
 - транспортний засіб попереду залишить вашу смугу руху чи поле зору;
 - швидкість автомобіля стане нижчою за 20 км/год;
 - буде встановлено нову величину зазору.
- Гальма вашого автомобіля автоматично активуються, щоб уповільнити його рух для підтримання безпечної дистанції до транспортного засобу попереду. Система обмежує максимальне гальмування, яке во-

на може використати. Ви можете скасувати роботу системи, застосувавши гальма. Якщо система визначить, що її максимального гальмування буде недостатньо, протягом автоматичної роботи гальм лунатиме попереджувальний сигнал. На вітровому склі з'явиться червона попереджувальна риска. Ви повинні миттєво відреагувати.

УВАГА: коли гальмами керує система, вони можуть видавати звук.

Установлення зазору

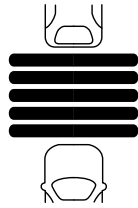


E144502

- A** Зменшення зазору
- B** Збільшення зазору

УВАГА: ви несете відповідальність за вибір зазору, що відповідає ситуації на дорозі.

Ви можете зменшити чи збільшити відстань між вашим автомобілем та транспортним засобом попереду, натиснувши кнопку регулювання зазору.



E82312

Вибраний зазор відображається на інформаційному дисплеї в вигляді рисок, як показано на ілюстрації. Ви можете вибрати одне з п'яти значень зазору.

УВАГА: зазор залежить від параметра часу, тому відстань автоматично змінюється залежно від установленної швидкості.

Налаштування зазору в системі адаптивного круїз-контролю

Установлена швидкість, км/год	Графічна індикація (риски між автомобілями)	Часовий проміжок, секунди	Зазор, метри	Манера їзди
100	1	1	28	Спортивна
100	2	1,2	33	
100	3	1,5	42	Нормальна
100	4	1,8	50	
100	5	2,1	58	Прогулянкова

Щоразу, коли ви запускаєте двигун, система вибирає останнє встановлення значення зазору.

Скасування дії адаптивного круїз-контролю

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Коли водій скасовує дію системи натисненням педалі акселератора, система припиняє автоматично застосовувати гальма для підтримання безпечної дистанції до будь-якого транспортного засобу попереду.

Ви можете скасувати підтримання встановлених швидкості та зазору, натиснувши педаль акселератора.

! Коли ви скасовуєте дію системи, засвічується зелений індикатор, а графічне зображення автомобіля не відображається на дисплеї блока приладів.

Система відновить роботу, коли ви відпустите педаль акселератора. Швидкість автомобіля зменшиться до встановленої швидкості або до нижчої швидкості, якщо транспортний засіб попереду їде повільніше, ніж ви.

Зміна встановленої швидкості

- Натискайте і відпускайте **SET-** або **RES+**. Якщо як одиниця вимірювання на інформаційному дисплеї вибрано «км/год», з кожним натисненням установлена швидкість змінюватиметься приблизно на 5 км/год. Якщо як одиниця вимірювання на інформаційному дисплеї вибрано «миль/год», з кожним натисненням установлена швидкість змінюватиметься приблизно на 5 миль на годину.
- Натискайте педаль акселератора або гальма, доки автомобіль не почне рухатися з потрібною швидкістю. Натисніть і відпустіть **SET-**.
- Натисніть та утримуйте **SET-** або **RES+**. Відпустіть кнопку, коли потрібну швидкість буде задано.

Система може застосувати гальма, щоб уповільнити рух автомобіля до нової встановленої швидкості. Установлена швидкість постійно відображається на інформаційному дисплеї, поки система активна.

Скасування режиму підтримки заданої швидкості

УВАГА: тривале натиснення педалі зчеплення також скасовує режим підтримки заданої швидкості.

Натисніть і відпустіть **CAN/OFF** або злегка натисніть і відпустіть педаль гальма. Установлене значення швидкості не буде видалено із системи.

Відновлення режиму підтримки заданої швидкості

УВАГА: відновлюйте режим підтримки швидкості лише тоді, коли ви знаєте, яку швидкість встановлено, та бажаєте повернутися до неї.

Натисніть і відпустіть **RES+**. Автомобіль повернеться до раніше встановлених швидкості та зазору. Установлена швидкість постійно відображається на інформаційному дисплеї, поки система активна.

Вимкнення системи

УВАГА: установлене значення швидкості видаляється після вимкнення системи.

Натисніть і відпустіть кнопку **CAN/OFF**, коли система перебуває в режимі очікування, або вимкніть запалювання.

Автоматичне скасування

Система не працює, якщо швидкість автомобіля нижча за 20 км/год. Якщо швидкість автомобіля падає нижче цього значення, лунає попереджувальний сигнал, а автоматичне гальмування відключається. Автоматичне скасування також може відбутися з таких причин:

- швидкість вашого автомобіля стала нижчою за 20 км/год;
- шини втратили зчеплення з поверхнею дороги;
- частота обертів двигуна надто низька;
- увімкнено стоянкове гальмо.

УВАГА: якщо частота обертів двигуна стане надто низькою, система повідомить про це через інформаційний дисплей. Щоб уникнути автоматичного скасування, перейдіть на нижчу передачу (тільки для автомобілів з механічною коробкою передач).

Експлуатація в умовах горбкуватої місцевості

Вам слід понизити передачу, якщо система працює в таких умовах, як тривала їзда вниз із крутого схилу, наприклад у гірській місцевості. У таких ситуаціях ваш автомобіль потребує додаткового гальмування двигуном, щоб зменшити навантаження на гальмову систему автомобіля та запобігти її перегріванню.

УВАГА: лунає звуковий сигнал і система відключається, якщо вона застосовує гальма протягом тривалого часу. Це дає гальмам змогу охолонути. Система знову почне працювати нормально, коли гальма охолонуть.

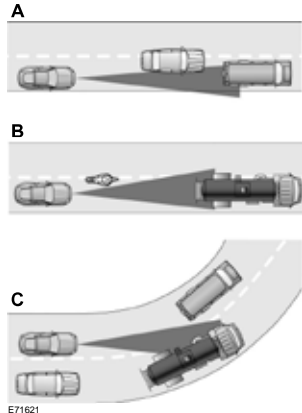
Проблеми з виявленням перешкод

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ У рідких випадках проблеми з виявленням перешкод можуть виникнути через елементи дорожньої інфраструктури, наприклад мости, тунелі та захисні огорожі. У таких випадках система може вмикати гальма із запізненням чи несподівано. Ви зобов'язані постійно контролювати автомобіль та систему і за необхідності втрутитися в її роботу.

Радіолокаційний датчик має обмежене поле зору. У певних випадках він може взагалі не виявити транспортний засіб або виявити його пізніше, ніж очікується. Якщо система не виявила транспортний засіб перед вами, графічне зображення автомобіля попереду не засвічується.

Ситуації, в яких система може не виявити транспортний засіб попереду:



- A** Під час їзди іншою смугою руху, ніж транспортний засіб попереду.
- B** Транспортний засіб лише частково рухається вашою смугою руху. Система спроможна виявляти лише ті транспортні засоби, що повністю перейшли на вашу смугу руху.
- C** Іноді система не спроможна виявити транспортні засоби попереду під час входу в поворот чи виходу з нього.

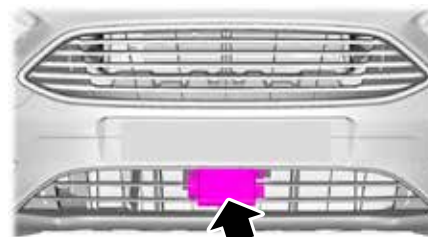
Якщо передню частину вашого автомобіля пошкоджено (наприклад, через удар), зона дії радіолокаційного датчика може змінитися. Через це система може не спрацювати або хибно спрацювати. Зверніться до кваліфікованого фахівця, який перевірить зону огляду та роботу радіолокаційного датчика.

Неможливість використання системи

Існують декілька ситуацій, через які система може відключитися або її буде неможливо ввімкнути. Наприклад:

- датчику щось заважає;
- перегрів гальм;
- несправність системи або пов'язаної з нею системи.

Перешкоди роботі датчика



E190005

Якщо прийому радіосигналів від датчика щось перешкоджає, відображається відповідне повідомлення. Датчик розташований в нижній решітці радіатора. Якщо датчику щось заважає, система не може працювати та виявляти транспортні засоби попереду.

УВАГА: датчик неможливо побачити: його розташовано за передньою панеллю бампера.

Стежте за чистотою передньої частини автомобіля; очищуйте її від бруду та не закривайте решітку металевими табличками або іншими предметами. Захисні елементи для капота та додаткові ліхтарі сторонніх виробників теж можуть завадити роботі датчика.

У таблиці нижче перелічено можливі причини появи цього повідомлення та способи усунення проблеми.

Причина	Дія
Поверхня радіолокаційного датчика на решітці брудна, або її щось закриває.	Очистіть поверхню решітки перед датчиком або усуньте перешкоду.
Поверхня радіолокаційного датчика на решітці чиста, але повідомлення не зникає з дисплея.	Трохи зачекайте. Радіолокаційний датчик може потребувати декількох хвилин, щоб визначити, що йому вже нічого не заважає.
Сильний дощ чи снігопад заважає прийому сигналів датчика.	Не користуйтеся системою в таких умовах, оскільки вона може не визначити будь-який транспортний засіб попереду.
Вода, сніг або лід на поверхні дороги можуть завадити прийому сигналів датчика.	Не користуйтеся системою в таких умовах, оскільки вона може не виявити будь-який транспортний засіб попереду.

Через особливості радіолокаційної технології ви можете отримати попередження про перешкоди роботі датчика, коли насправді йому нічого не заважає. Таке може статися, наприклад, під час їзди сільською місцевістю чи пустелею. Хибне повідомлення про перешкоди роботі датчика зникне самостійно або після перезапуску двигуна.

Перехід у режим звичайного круїз-контролю

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Звичайний круїз-контроль не застосовує гальма, коли інші транспортні засоби рухаються повільніше. Завжди пам'ятайте, який режим круїз-контролю ввімкнено, та застосовуйте гальма, коли цього потребує ситуація.

Ви можете вручну перейти з режиму адаптивного круїз-контролю в режим звичайного круїз-контролю за допомогою інформаційного дисплея.



Після вибору системи звичайного круїз-контролю індикатор адаптивного круїз-контролю вмикається і вмикається індикатор круїз-контролю. Величина зазору не відображається, система припиняє автоматично реагувати на транспортні засоби, за якими слідував ваш автомобіль. Автоматичне гальмування для підтримання встановленої швидкості зберігається.

ОБМЕЖУВАЧ ШВИДКОСТІ: АВТОМОБІЛІ З АДАПТИВНИМ КРУЇЗ-КОНТРОЛЕМ

Принцип роботи

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Під час руху автомобіля вниз зі схилу його швидкість може перевищити задане значення. Система не ввімкне гальма, але видасть попередження.

Система дає вам можливість задати максимальну дозволена швидкість автомобіля. Задана швидкість стає фактичною максимальною швидкістю, проте за необхідності цей ліміт може бути тимчасово перевищеним.

Використання системи

УВАГА: за необхідності заданий ліміт швидкості можна на короткий час перевищити, наприклад для обгону.

Керування системою здійснюється за допомогою кнопок-регуляторів, розміщених на кермі.



E144501

Увімкнення та вимкнення системи

Натисніть кнопку LIM CNCL/OFF, щоб перевести обмежувач у режим очікування. На інформаційному дисплеї з'явиться запрошення задати швидкість. Натисніть LIM CNCL/OFF, коли система працює в режимі очікування, щоб вимкнути її.

Установлення ліміту швидкості

- Натисніть SET-, коли обмежувач перебуває в режимі очікування, щоб призначити лімітом поточну швидкість руху автомобіля.
- Натисніть SET+ чи SET-, щоб вибрати бажаний ліміт швидкості. Система відображає вибрану швидкість на інформаційному дисплеї та вносить її в пам'ять.
- Натисніть LIM CNCL/OFF, щоб скасувати дію обмежувача і перевести систему в режим очікування. Система підтвердить скасування, вивівши на інформаційний дисплей установлений ліміт швидкості в перекресленому вигляді.
- Натисніть RES+, щоб відновити роботу обмежувача. Система підтвердить ввімкнення, знову вивівши на інформаційний дисплей установлений ліміт швидкості.

Навмисне перевищення ліміту швидкості

Натисніть педаль акселератора до упору, щоб тимчасово відключити систему. Система ввімкнеться, як тільки швидкість автомобіля впаде нижче заданого ліміту.

Попередження, які видає система

Якщо встановлений ліміт буде перевищено випадково, на інформаційному дисплеї почне блимати індикатор встановленої швидкості та пролунає звуковий сигнал. Якщо встановлений ліміт буде перевищено навмисно, буде лише блимати індикатор встановленої швидкості.

ОБМЕЖУВАЧ ШВИДКОСТІ: АВТОМОБІЛІ З КРУІЗ-КОНТРОЛЕМ

Принцип роботи

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Під час руху автомобіля вниз зі шхили його швидкість може перевищити задане значення. Система не ввімкне гальма, але видасть попередження.

Система дає вам можливість задати максимальну дозволену швидкість автомобіля. Задана швидкість стає фактичною максимальною швидкістю, проте за необхідності цей ліміт може бути тимчасово перевищеним.

Використання системи

УВАГА: за необхідності заданий ліміт швидкості можна на короткий час перевищити (наприклад, для обгону іншого автомобіля).

Керування системою здійснюється за допомогою кнопок-регуляторів, розміщених на кермі.



E193646

Увімкнення та вимкнення системи

Натисніть кнопку LIM, щоб перевести обмежувач у режим очікування. На інформаційному дисплеї з'явиться запрошення задати швидкість. Повторно натисніть LIM, щоб вимкнути систему.

Установлення ліміту швидкості

- Натисніть SET+ чи SET-, коли обмежувач перебуває в режимі очікування, щоб призначити лімітом поточну швидкість руху автомобіля.
- Натисніть SET+ чи SET-, щоб вибрати бажаний ліміт швидкості. Система відображає вибрану швидкість на інформаційному дисплеї та вносить її в пам'ять.
- Натисніть CAN, щоб скасувати дію обмежувача і перевести систему в режим очікування. Система підтвердить скасування, вивівши на інформаційний дисплей установлений ліміт швидкості в рекресленому вигляді.
- Натисніть RES, щоб відновити роботу обмежувача. Система підтвердить ввімкнення, знову вивівши на інформаційний дисплей установлений ліміт швидкості.

Навмисне перевищення ліміту швидкості

Натисніть педаль акселератора до упора, щоб тимчасово відключити систему. Система ввімкнеться, як тільки швидкість автомобіля впаде нижче заданого ліміту. Попередження, які видає система Якщо встановлений ліміт буде перевищено випадково, на інформаційному дисплеї почне блимати індикатор установленної швидкості та пролунає звуковий сигнал. Якщо встановлений ліміт буде перевищено навмисно, буде лише блимати індикатор установленної швидкості.

КОНТРОЛЬ УВАЖНОСТІ ВОДІЯ (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

Принцип роботи

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Цю систему задумано як допоміжний засіб для водія, але не як заміну уваги та здорового глузду. Ви продовжуєте нести відповідальність за уважне та обережне водіння.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Ви зобов'язані постійно контролювати автомобіль та систему і, за необхідності, втрутитися в її роботу. Недбалість та необережність можуть призвести до втрати контролю над автомобілем, загибелі чи серйозної травми.

⚠ Якщо датчику щось заважає, система може не працювати.

⚠ Регулярно відпочивайте, якщо ви відчуваєте втому. Не треба чекати на попередження системи.

⚠ Певна манера керування автомобілем може спонукати систему видати попередження навіть тоді, коли водій не втомився.

⚠ У холодних і поганих погодних умовах система може не працювати. Роботу датчика можуть обмежити дощ, сніг і бризки.

⚠ Якщо датчик не може відстежувати розмітку на проїжджій частині, система працювати не буде.

⚠ Якщо зону, що безпосередньо прилягає до датчика, було пошкоджено, автомобіль має бути якнайскоріше перевірений.

⚠ Якщо ваш автомобіль обладнано комплектом підвіски, не ухваленим нами, система може працювати некоректно.

УВАГА: очищуйте вітрове скло від бруду, наприклад від пташиного посліду, комах та снігу або льоду.

УВАГА: система допомагає водію під час керування на швидкісних головних дорогах та автомагістралях.

УВАГА: система вираховує ступінь уважності, якщо швидкість автомобіля перевищує приблизно 65 км/год.

Система автоматично відстежує поведінку водія під час керування.

Призначення системи – попереджати водія у разі виявлення ознак сонливості в його поведінці або погіршення його манери керування.

Використання контролю уважності водія

Увімкнення та вимкнення системи

Увімкніть систему за допомогою інформаційного дисплея. Див. розділ «Інформаційний дисплей» (с. 74).

УВАГА: система залишається в тому стані (ввімкненому чи вимкненому), в якому її залишив водій.

Система вираховує ступінь уважності водія на основі його дій відносно дорожньої розмітки та інших чинників.

Попередження, які видає система

УВАГА: система не видає попередження, якщо швидкість автомобіля є нижчою за приблизно 65 км/год.

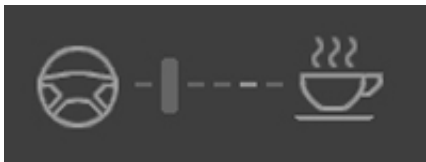
Система видавання попереджень працює у два етапи.

1. Система видає тимчасове попередження, рекомендує водію відпочинок. Це повідомлення з'являється лише на короткий час.
2. Якщо водій не зупиняється на відпочинок, а система продовжує реєструвати погіршення його манери керування, вона видасть друге попередження. Воно залишається на інформаційному дисплеї, доки водій його не скасує. Див. розділ «Інформаційні повідомлення» (с. 80).

Натисніть OK на кермі, щоби прибрати попередження.

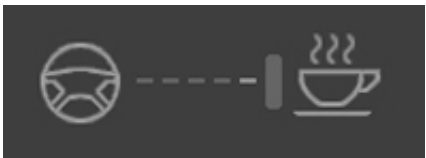
Дисплей системи

Коли система активна, вона автоматично працює у фоновому режимі і попередження видаються лише тоді, коли це потрібно. Стан системи можна в будь-який момент перевірити на інформаційному дисплеї. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 72). Ступінь уважності представлено шкалою із шістьма поділками і кольоровою рисою.



E131358

Ступінь уважності нормальний, відпочинок не потрібний.



E131359

Ступінь уважності критично низький: водію слід зупинитися на відпочинок за першої нагоди, вживаючи відповідних застережних заходів.

Вертикальна риска переміщується зліва направо у міру зменшення вирахованого ступеня уважності. У міру того як риска наближається до піктограми відпочинку, колір змінюється із зеленого на жовтий, а потім на червоний, що означає, що потрібно відпочити.

- Зелений: відпочинок не потрібний.
- Жовтий: перше (тимчасове) попередження.
- Червоний: друге попередження.

Ступінь уважності водія позначається сірим кольором у таких випадках:

- датчик не спроможний відстежувати дорожню розмітку;
- швидкість автомобіля стає нижчою за приблизно 65 км/год;

Скидання показань системи

Способи скидання показань системи:

- вимкніть та знову увімкніть запалювання;
- зупиніть автомобіль, тоді відчиніть і зачиніть двері водія.

СИСТЕМА ЗАПОБІГАННЯ ВИЇЗДУ НА ІНШУ СМУГУ РУХУ

Попередження про виїзд на іншу смугу руху

Принцип роботи

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Наявність цієї системи не звільняє вас від обов'язку керувати автомобілем уважно та обачно.

Ви зобов'язані постійно контролювати автомобіль та систему і, за необхідності, втрутитися в її роботу.

Якщо датчику щось заважає, система може не працювати.

Датчик може помилитися і розпізнати сторонні об'єкти як дорожню розмітку, наслідком чого стають фальшиві або пропущені попередження.

У холодних і поганих погодних умовах система може не працювати. На датчик можуть впливати дощ, сніг, бризки і висока контрастність освітлення.

Якщо датчик не може відстежувати розмітку на проїжджій частині, система працювати не буде.

Система може не працювати в зонах, де ведуться дорожні роботи.

Система може не працювати на дорогах із крутими поворотами або вузькими смугами.

Забороняється ремонтувати вітрове скло в зоні, що безпосередньо прилягає до датчика.

Якщо ваш автомобіль обладнано комплектом підвіски, не ухваленим нами, система може працювати некоректно.

УВАГА: очищуйте вітрове скло від бруду, наприклад від пташиного посліду, комах та снігу і льоду.

УВАГА: система може допомогти водію під час їзди швидкісними головними дорогами та автомагістралями.

УВАГА: система може не працювати під час різкого гальмування або розгону та під час навмисного повертання керма водієм.

УВАГА: система працює, якщо було розпізнано як мінімум одну лінію дорожньої розмітки.

УВАГА: система працює, лише якщо швидкість автомобіля перевищує приблизно 65 км/год.

Датчик системи встановлено за салонним дзеркалом заднього виду. Він безперервно стежить за обстановкою і попереджає вас про ненавмисний з'їзд зі смуги на високій швидкості.

Система автоматично розпізнає та відстежує розмітку смуг руху на дорозі. Якщо система виявляє, що автомобіль незаплановано зміщується до межі смуги, на інформаційному дисплеї з'являється попередження. Крім того, водій отримує попередження у вигляді вібрації керма.

Використання попередження про виїзд на іншу смугу руху

Увімкнення та вимкнення системи

УВАГА: якщо цю систему вимкнути, на інформаційному дисплеї продовжить горіти попереджувальний індикатор. Див. розділ «Контрольні лампи та індикатори» (с. 70).

УВАГА: увімкнення та вимкнення запалювання не впливають на режим роботи та налаштування цієї системи.



E132099

Система вмикається і вимикається кнопкою на важелі покажчика повороту. Натисніть цю кнопку двічі, щоб увімкнути систему. Натисніть кнопку один раз, щоб вимкнути систему.

Регулювання рівня вібрації керма

Система має три рівні сили вібрації, які можна задавати через інформаційний дисплей. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 74).

Регулювання чутливості системи

Ви можете налаштувати те, наскільки швидко система попереджатиме вас. Система має два рівні чутливості, які можна задавати через інформаційний дисплей. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 74).

Попередження, які видає система



E132651

По боках зображення автомобіля розміщено зображення дорожньої розділювальної розмітки.

Колір розмітки несе таку інформацію:

- Зелений: система готова попередити вас у разі будь-якого ненавмисного виїзду за межі смуги.
- Червоний: автомобіль наближається до розпізнаної межі смуги. Дотримуючись правил безпеки руху, негайно змініть положення автомобіля.
- Сірий: відповідна межа смуги неактивна.

Приклади ситуацій, в яких межа смуги може бути неактивною:

- Датчик може не розпізнати розділювальну розмітку на дорозі.
- Для відповідного напрямку ввімкнено покажчик повороту.
- Під час різкого розгону чи гальмування або навмисного виконання повороту.
- Швидкість руху автомобіля виходить за межі діапазону роботи системи.
- Задіяно антиблокувальну гальмову систему або систему стабілізації руху.
- Смуга руху надто вузька.

Якщо колір розмітки змінюється на червоний або кермо починає вібрувати, негайно вирівняйте автомобіль, дотримуючись правил безпеки дорожнього руху. Негайно усуньте будь-яке випадкове відхилення від смуги руху.

Допомога в запобіганні виїзду на іншу смугу руху

Увімкнення та вимкнення системи

УВАГА: система не вмикається автоматично щоразу, коли ви вмикаєте запалювання.

УВАГА: коли ви вмикаєте цю систему, система попередження про виїзд на іншу смугу вмикається автоматично.



E132099

Система вмикається і вимикається кнопкою на важелі покажчика повороту. Натисніть цю кнопку тричі, щоб увімкнути систему. Натисніть кнопку повторно, щоб вимкнути систему.

Регулювання чутливості системи

Ви можете налаштувати те, наскільки швидко система попереджатиме вас. Система має два рівні чутливості, які можна задавати через інформаційний дисплей. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 74).

Попередження, які видає система



E132651

По боках зображення автомобіля розміщено зображення дорожньої розділювальної розмітки.

Колір розмітки несе таку інформацію:

- Зелений: система готова попередити вас у разі будь-якого ненавмисного виїзду за межі смуги.
- Жовтий: система автоматично докладе зусилля повороту, щоб вирівняти траєкторію руху автомобіля та усунути будь-який ненавмисний виїзд за лінію розмітки.
- Червоний: автомобіль наближається до розпізнаної межі смуги. Кермо попередить вас про це вібрацією. Дотримуючись правил безпеки руху, негайно змініть положення автомобіля.

Приклади ситуацій, в яких межа смуги може бути неактивною:

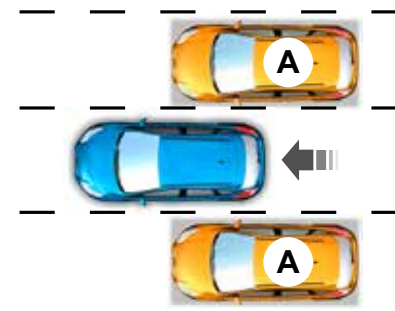
- Датчик може не розпізнати розділювальну розмітку на дорозі.
- Для відповідного напрямку ввімкнено покажчик повороту.
- Під час різкого розгону чи гальмування або навмисного виконання повороту.
- Швидкість руху автомобіля виходить за межі діапазону роботи системи.
- Задіяно антиблокувальну гальмову систему або систему стабілізації руху.
- Смуга руху надто вузька.

УВАГА: водій може в будь-який момент скасувати дії системи і взяти керування на себе, повернувши кермо.

СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ОГЛЯДУ В МЕРТВІХ ЗОНАХ (BLIS)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Щоби знизити ризик травмування, ПІКОПИ не використовуйте систему контролю огляду в мертвих зонах як заміну салонному та зовнішнім дзеркалам заднього виду та не забувайте оглянутися, перед тим як перейти в іншу смугу руху. Система контролю огляду в мертвих зонах не є заміною обережному водінню.



E124788

Систему контролю огляду в мертвих зонах призначено, щоб допомагати водію виявляти транспортні засоби, що могли потрапити до мертвої зони огляду (A). Зона виявлення охоплює ділянки з обох боків автомобіля, простягаючись від зовнішніх дзеркал заднього виду назад, приблизно на 4 метри далі бампера. Систему призначено, щоб попереджати, якщо певні транспортні засоби потрапляють до мертвої зони під час руху вашого автомобіля.

УВАГА: система контролю огляду в мертвих зонах не запобігає зіткненню з іншими транспортними засобами чи предметами та не виявляє припаркованих автомобілів, людей, тварин чи елементів інфраструктури (паркани, загорожі, дерева тощо). Її призначення – лише попереджати водія про транспортні засоби в мертвих зонах.

УВАГА: якщо автомобіль проходить крізь мертвою зону швидко (тобто, зазвичай, менше ніж за дві секунди), система не спрацює.

Використання системи

Система контролю огляду в мертвих зонах вмикається після запуску двигуна та перевищення автомобілем швидкості 8 км/год під час руху вперед.

На автомобілях з автоматичною коробкою передач система контролю огляду в мертвих зонах залишається ввімкненою, поки важіль коробки передач установлено в положення «рух» (D). Якщо перевести важіль у положення «задній хід» (R) чи «стоянка» (P), система вимкнеться. Після повернення важеля в положення «рух» (D) система знову ввімкнеться, як тільки автомобіль перевищить швидкість 8 км/год. На автомобілях з механічною коробкою передач систему контролю огляду в мертвих зонах ввімкнено за будь-якого положення важеля коробки передач, окрім «стоянка» (R).

УВАГА: система контролю огляду в мертвих зонах не працює, якщо важіль коробки передач перебуває в положенні «задній хід» (R) чи «стоянка» (P).

Світлові індикатори та повідомлення системи



E142442

Система контролю огляду в мертвих зонах вмикає оранжевий попереджувальний індикатор на зовнішньому дзеркалі з того боку автомобіля, звідки рухається інший транспортний засіб. Коли система попереджає про наявність транспортного засобу та відповідний покажчик повороту ВВІМКНЕНО, попереджувальний індикатор системи блимає з більшою частотою.

Коли система виявляє, що на вулиці по темнішало, попереджувальний індикатор тьмяніє.

УВАГА: попереджувальний індикатор блимає в разі одночасної активації попередження та покажчика повороту на тому самому боці автомобіля.

Перешкоди роботі датчиків системи

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Щоби знизити ризик травмування, НІ КОПИ не використовуйте систему контролю огляду в мертвих зонах як заміну салонному та зовнішнім дзеркалам заднього виду та не забувайте оглянутися, перед тим як перейти в іншу смугу руху. Система контролю огляду в мертвих зонах не є заміною обережному водінню.



E205199

Система використовує радіолокаційні датчики, розташовані за передньою панеллю бампера по обох боках автомобіля. Будь-який бруд і сніг перед датчиками та їзда під час сильного дощу можуть призвести до зниження ефективності системи. Крім того, знизити ефективність системи можуть й інші типи перешкод перед датчиками. У таких випадках система розпізнає, що датчику щось заважає.

УВАГА: забороняється наносити на ці ділянки наліпки для бамперів і сполуки для ремонту, оскільки це може знизити ефективність системи.

Якщо система виявить, що вона працює зі зниженою ефективністю, на інформаційному дисплеї з'явиться попередження про перешкоди роботі датчиків. Крім того, попереджувальні індикатори BLIS залишаться ВВІМКНЕНИМИ, а BLIS припинить видавати будь-які попередження про транспортні засоби. Попередження на інформаційному дисплеї можна прибрати, але попереджувальні індикатори продовжать світитися.

Існують два способи прибрати попередження про перешкоди роботі датчиків:

- Після того як перешкоду перед датчиком буде усунуто або дощ чи снігопад зменшиться чи припиниться, проїдьте кілька хвилин у транспортному потоці, щоб датчики могли розпізнати інші транспортні засоби.
- Вимкніть і знову ввімкніть запалювання.

УВАГА: якщо ваш автомобіль має буксирувальний пристрій із заводським буксирувальним модулем і буксирує причіп, датчики автоматично вимкнуть систему контролю огляду в мертвих зонах. Якщо ваш автомобіль має буксирувальний пристрій, але без заводського буксирувального пристрою, рекомендуємо вимкнути систему контролю огляду в мертвих зонах уручну. Використання системи контролю огляду в мертвих зонах, коли до автомобіля приєднано причіп, призведе до погіршення роботи цієї системи.

Помилки системи

Якщо система помітить проблему з лівим чи правим датчиком, засвітиться індикатор і на інформаційному дисплеї з'явиться повідомлення.

Усі інші несправності системи відобразяться лише разом з повідомленням на інформаційному дисплеї. Див. розділ «Інформаційні повідомлення» (с. 80).

Увімкнення та вимкнення системи

Систему контролю огляду в мертвих зонах можна тимчасово вимкнути через інформаційний дисплей. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 74). Коли систему контролю огляду в мертвих зонах відключено, водій не отримуватиме попереджень, а інформаційний дисплей покаже повідомлення про вимкнення системи. Також засвічується індикатор на екрані блока приладів. Коли ви вмикаєте або вимикаєте систему контролю огляду в мертвих зонах, попереджувальні індикатори двічі блимають.

УВАГА: система контролю огляду в мертвих зонах запам'ятовує останнє вибране налаштування (ввімкнено чи вимкнено).

Якщо ви хочете повністю вимкнути систему контролю огляду в мертвих зонах, зверніться до офіційного дилера. Знову ввімкнути повністю відключену систему теж може лише офіційний дилер.

СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ПЕРЕШКОДУ ЗБОКУ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Щоби знизити ризик травмування, НІ КОПИ не використовуйте систему попередження про перешкоду збоку як заміну салонному та зовнішнім дзеркалам заднього виду та не забувайте оглянутися, перед тим як почати виїжджати зі стоянки заднім ходом. Система попередження про перешкоду збоку не заміна обережному водінню.

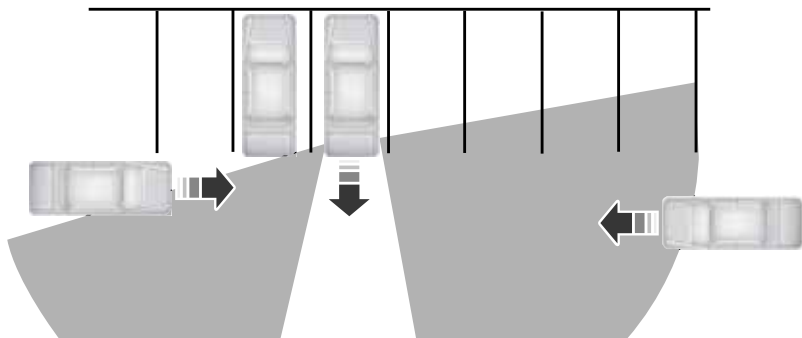
Систему попередження про перешкоду збоку призначено, щоб інформувати водія про транспортні засоби, що наближаються збоку, коли важіль коробки передач установлено в положення «задній хід» (R).

Використання системи

Система попередження про перешкоду збоку вмикається, коли ви запускаєте двигун та встановлюєте важіль коробки передач у положення «задній хід» (R). Після виведення важеля з положення «задній хід» (R) система вимикається.

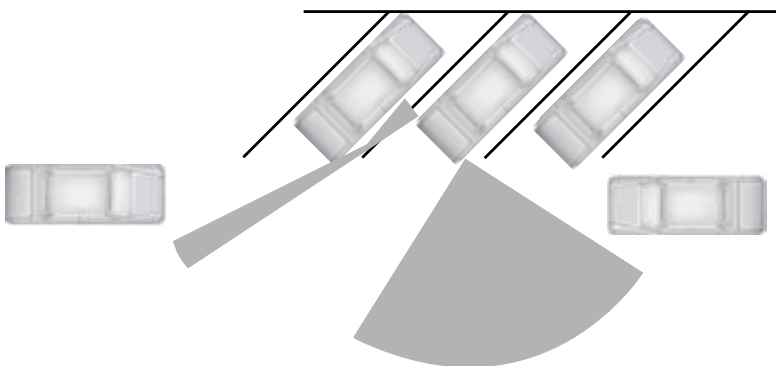
УВАГА: система попередження про перешкоду збоку працює, лише коли важіль коробки передач установлено у положення «задній хід» (R).

Систему попередження про перешкоду збоку призначено для виявлення транспортних засобів, що наближаються на швидкості до 60 км/год. Зона виявлення зменшується, якщо датчики частково, переважно чи повністю закриває перешкода. Повільний рух заднім ходом допомагає збільшити зону виявлення та ефективність системи.



E142440

У цьому першому прикладі лівий датчик лише частково закриває перешкода; зона виявлення майже максимальна.



E142441

Зона виявлення також зменшується в разі паркування під малим кутом. Тут лівий датчик майже повністю закрито; зону виявлення з цього боку дуже обмежено.

Світлові індикатори, повідомлення та звукові попередження системи



E142442

Система попередження про перешкоду збоку вмикає оранжевий попереджувальний індикатор на зовнішньому дзеркалі з того боку автомобіля, звідки рухається інший транспортний засіб. Система попередження про перешкоду збоку також видає звукове попередження та виводить на інформаційний дисплей повідомлення про те, з якого боку наближається транспортний засіб. Попередження про перешкоду збоку працює із системою задніх датчиків, яка видає власний ряд звукових сигналів. Див. розділ «Допоміжна система паркування із задніми датчиками» (с. 150).



E205199

Система використовує радіолокаційні датчики, розташовані за передньою панеллю бампера по обох боках автомобіля. Очищуйте ці ділянки від бруду, снігу, не клейте на них наліпки для бамперів, оскільки це може знизити ефективність роботи системи.

Див. розділ «Система контролю огляду в мертвих зонах» (с. 177). Якщо датчикам системи контролю огляду в мертвих зонах щось заважає, те саме відбувається й із системою попередження про перешкоду збоку. Як тільки важіль коробки передач буде переведено в положення «задній хід» (R), на інформаційному дисплеї з'явиться відповідне повідомлення.

Недоліки системи

Система попередження про перешкоду збоку має свої недоліки; складні погодні умови чи накопичення сміття в зоні датчика можуть погіршити виявлення перешкод автомобілем.

Нижче перелічено інші ситуації, в яких функціональність системи попередження про перешкоду збоку може погіршитися:

- поруч з вашим автомобілем розташовано припарковані транспортні засоби або інші об'єкти, що заважають роботі датчиків;
- транспортні засоби, що наближаються, проходять на швидкості понад 60 км/год;
- ви рухаєтеся заднім ходом на швидкості понад 12 км/год;
- ви виїжджаєте заднім ходом зі стоянки, де ви припаркувалися під кутом.

Фальшиві попередження

УВАГА: якщо ваш автомобіль має буксирувальний пристрій із заводським буксирувальним модулем і буксирує причіп, датчики автоматично вимкнуть систему попередження про перешкоду збоку. Якщо ваш автомобіль має буксирувальний пристрій, але без заводського буксирувального пристрою, рекомендуємо вимкнути систему попередження про перешкоду збоку вручну. Використання системи попередження про перешкоду збоку, коли до автомобіля приєднано причіп, призведе до погіршення роботи цієї системи.

У деяких випадках система попередження про перешкоду збоку вмикає попереджувальний індикатор, коли в зоні виявлення відсутні транспортні засоби; це називається фальшивим попередженням. Певна кількість фальшивих попереджень є нормою; це тимчасове явище, яке зникне само.

Помилки системи

Якщо система попередження про перешкоду збоку помітить проблему з лівим чи правим датчиком, на інформаційному дисплеї з'явиться повідомлення. Див. розділ «**Загальні відомості**» (с. 74).

Увімкнення та вимкнення системи

Систему попередження про перешкоду збоку можна тимчасово вимкнути через інформаційний дисплей. Див. розділ «**Інформаційні повідомлення**» (с. 80). Коли систему відключено, водій не отримує попереджень, а інформаційний дисплей показує повідомлення про вимкнення системи.

УВАГА: система попередження про перешкоду збоку вмикається щоразу, коли вмикається запалювання, та готова видавати відповідні попередження, коли важіль коробки передач встановлено в положення «задній хід» (R). Ця система не запам'ятовує останнє вибране налаштування (ввімкнено чи вимкнено).

Якщо ви хочете повністю вимкнути попередження про перешкоду збоку, зверніться до офіційного дилера. Знову ввімкнути повністю відключену систему теж може лише офіційний дилер.

РОЗПІЗНАВАННЯ ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ

Принцип роботи

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Наявність системи не звільняє вас від обов'язку керувати автомобілем уважно та обачно.

⚠ Ви зобов'язані постійно контролювати автомобіль та систему і за необхідності втрутитися в її роботу.

⚠ Якщо датчику щось заважає, система може не працювати.

УВАГА: у холодних і поганих погодних умовах система може не працювати. На датчик можуть впливати дощ, сніг, бризки і висока контрастність освітлення.

УВАГА: ремонтні роботи вітрового скла не можна вести в зоні, що безпосередньо прилягає до датчика.

УВАГА: якщо ваш автомобіль обладнано комплектом підвіски, не ухваленим нами, система може працювати некоректно.

УВАГА: у разі заміни ламп фар головного освітлення необхідно завжди встановлювати оригінальні запчастини Ford. Використання інших ламп може призвести до погіршення роботи системи.

УВАГА: очищуйте вітрове скло від бруду, наприклад від пташиного посліду, комах та снігу і льоду.

УВАГА: система може розпізнавати не всі дорожні знаки або зчитувати знаки неправильно.

УВАГА: систему призначено для автоматичного розпізнавання знаків, що відповідають умовам Віденської конвенції.

УВАГА: дані про дорожні знаки, надані навігаційною системою, містять інформацію, інтегровану в носії даних.

За салонним дзеркалом заднього виду встановлено датчик, який виконує безперервний моніторинг дорожніх знаків, повідомляючи вам про чинні обмеження швидкості та правила обгону.

Система автоматично виявляє дорожні знаки, що можуть бути розпізнані, наприклад:

- знаки обмеження швидкості;
- знаки заборони обгону;
- знаки кінця зони обмеження швидкості;
- знаки кінця заборони обгону.
- Коли система розпізнає дорожній знак, він з'являється на дисплеї.

Використання системи

Увімкнення та вимкнення системи

УВАГА: стан і налаштування системи не змінюються з початком нового робочого циклу запалювання.

Ви можете вмикати і вимикати систему за допомогою інформаційного дисплея. Див. розділ «**Загальні відомості**» (с. 74).

Установлення попередження про перевищення швидкості

Система має декілька рівнів попередження про перевищення швидкості, які можна задавати через інформаційний дисплей. Див. розділ «**Загальні відомості**» (с. 74).

Дисплей системи



E132994

Система може відобразити два дорожні знаки одночасно.

Ви можете в будь-який момент переглянути стан системи за допомогою інформаційного дисплея.

Процес відображення дорожнього знаку на дисплеї системи можна умовно розбити на чотири стадії:

1. Усі щойно розпізнані дорожні знаки будуть яскравішими, ніж інші дорожні знаки на дисплеї.
2. Коли міне встановлений час, ці знаки наберуть звичайного вигляду.
3. Коли буде подолано встановлену відстань, ці знаки стануть сірими.
4. Коли буде подолано наступну встановлену відстань, вони зникнуть з дисплея.

Якщо буде виявлено знак додаткової інформації, система покаже його як прямокутник під зображенням відповідного знака. Наприклад, це може статися, коли ви проїжджаєте знак зменшення обмеження максимальної швидкості на вологому дорожньому покритті.

Якщо ваш автомобіль оснащено навігаційною системою, збережені дані про дорожні знаки можуть вплинути на вказане значення обмеження швидкості.

АКТИВНА СИСТЕМА ЗУПИНКИ В МІСЬКИХ УМОВАХ (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

Принцип роботи

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Ви зобов'язані постійно контролювати свій автомобіль. Наявність цієї системи не звільняє вас від обов'язку керувати автомобілем уважно та обачно. Недбалість та необережність можуть призвести до втрати контролю над автомобілем, загибелі чи серйозної травми.

⚠ Система почне працювати з максимальною ефективною після того, як гальмова система припрацюється. Див. розділ «**Обкатка**» (с. 202). Недбалість та необережність можуть призвести до втрати контролю над автомобілем, загибелі чи серйозної травми.

⚠ Якщо система ввімкне гальма і двигун припинить працювати, автоматично ввімкнуться аварійна світлова сигналізація. Нехтування застережними заходами може призвести до зіткнення чи травми.

⚠ Система не реагує на велосипеди, мотоцикли, пішоходів, тварин або автомобілі, що рухаються в іншому напрямку. Недбалість та необережність можуть призвести до втрати контролю над автомобілем, загибелі чи серйозної травми.

⚠ Система не працює під час різкого прискорення або виконання різких поворотів. Нехтування застережними заходами може призвести до зіткнення чи травми.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ У холодних і несприятливих погодних умовах система може не працювати. На роботу системи можуть впливати сніг, лід, рясний дощ і бризки. Очищуйте капот від снігу і льоду. Недбалість та необережність можуть призвести до втрати контролю над автомобілем, загибелі чи серйозної травми.

⚠ Система може не працювати під час проходження автомобілем крутих поворотів. Нехтування застережними заходами може призвести до зіткнення чи травми.

⚠ Система може працювати некоректно, якщо встановити вітрове скло іншої марки, ніж Ford. Забороняється ремонтувати вітрове скло в ділянці перед датчиком. Нехтування цим попередженням може призвести до аварії чи травми.

⚠ Система може не виявляти предмети з поверхнею, яка поглинає світло. Недбалість та необережність можуть призвести до втрати контролю над автомобілем, загибелі чи серйозної травми.

⚠ Якщо роботі датчика щось заважає, система може не працювати. Очищуйте вітрове скло від бруду, наприклад від пташиного посліду, комах та снігу і льоду. Нехтування цим попередженням може призвести до аварії чи травми.

⚠ Коли запалювання ввімкнено, датчик безперервно надсилає лазерний промінь. Не намагайтесь дивитися прямо на датчик. Це може призвести до пошкодження органів зору.

Датчик встановлено за салонним дзеркалом. За допомогою цього датчика система безперервно стежить за дорожньою ситуацією і за потреби починає діяти. Система працює, коли швидкість автомобіля є нижчою приблизно за 50 км/год. Вона активує гальма, якщо виявляє ризик зіткнення. Якщо система активує гальма, на інформаційному дисплеї з'явиться відповідне повідомлення.

Система може знизити ризик зіткнення на низькій швидкості з іншим транспортним засобом. Вона також допомагає зменшити пошкодження від удару або, якщо можливо, повністю уникнути зіткнення.

УВАГА: щоб отримати максимальне гальмівне зусилля, водію потрібно натиснути педаль гальма.

Увімкнення та вимкнення системи

Ви можете вмикати та вимикати систему за допомогою засобів керування інформаційним дисплеєм. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 74).

УВАГА: система автоматично вмикається щоразу, коли ви вмикаєте запалювання.

У певних ситуаціях варто відключити систему. Наприклад: під час їзди бездоріжжям, коли вітрове скло може забруднитися; під час використання автомобільної мийки самообслуговування.

РУЛЬОВЕ КЕРУВАННЯ

Електричний підсилювач рульового керування

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Система електричного підсилення рульового керування застосовує діагностичні перевірки, які дають змогу постійно контролювати стан системи та забезпечувати її належну роботу. Якщо в системі буде виявлено помилку, на інформаційному дисплеї з'явиться повідомлення про систему рульового керування.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Система електричного підсилення рульового керування застосовує діагностичні перевірки, які дають змогу постійно контролювати стан електронної системи та забезпечувати її належну роботу. Якщо в електронних компонентах буде виявлено помилку, на інформаційному дисплеї з'явиться відповідне повідомлення. Якщо таке станеться, зупиніть автомобіль у безпечному місці та відключіть двигун. Через щонайменш 10 секунд виконайте скидання системи, перезапустивши двигун, та подивіться, чи на інформаційному дисплеї є повідомлення про систему рульового керування. Якщо повідомлення знову з'явилось або повернулося після початку їзди, автомобіль має бути перевірений дилером.

⚠ Якщо було виявлено помилку системи, негайно зверніться по сервіс. Навіть якщо ви не відчуваєте жодних змін у роботі керма, серйозна проблема може все одно існувати. Якщо ви не звернетесь по допомогу, ви можете втратити контроль над рульовим керуванням.

Ваш автомобіль оснащено електричною системою підсилення рульового керування. Вона не має бачка з робочою рідиною, тож вам не потрібно перевіряти та доливати рідину. Якщо в автомобілі зникне електроживлення під час їзди (або буде вимкнено запалювання), ви зможете повертати кермо вручну, але це потребуватиме більше зусиль. Тривале надмірне використання рульового керування може збільшити зусилля, потрібне для керування. Це відбувається для того, що запобігти внутрішньому перегріванню та незворотному пошкодженню системи рульового керування. У такому випадку ви не втратите спроможність повертати кермо вручну та не спричините незворотне пошкодження системи. Використання рульового керування та виконання маневрів у звичайному режимі експлуатації дадуть системі змогу охолонути, й підсилювач знову почне працювати нормально.

Поради з використання рульового керування

Якщо автомобіль відхиляється від правильного курсу або кермо тягне вбік, перевірте:

- правильність тиску в шинах;
- рівномірність спрацювання шин;
- надійність кріплення та ступінь спрацювання компонентів підвіски;
- надійність кріплення та ступінь спрацювання компонентів рульового керування;
- кути встановлення коліс.

Висока вершина дорожнього профілю або сильні бокові вітри теж можуть призвести до зміщення чи уводу вбік автомобіля.

СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ЗІТКНЕННЯ

ПРИНЦИП РОБОТИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Систему задумано як допоміжний засіб для водія. Її не створено як заміну увазі та здоровому глузду водія, й вона не позбавляє водія необхідності застосовувати гальма. Якщо ви не загальмуєте натисненням на педаль гальма, може статися зіткнення.

⚠ Не чекайте попередження про небезпеку зіткнення. Навіть коли ви користуєтесь системою, ви відповідаєте за підтримання безпечної відстані та швидкості.

УВАГА: система не виявляє потенційних зіткнень, не попереджає про них та не реагує на них, якщо транспортний засіб рухається позаду вашого автомобіля або збоку від нього.

УВАГА: система попередження про зіткнення активна на швидкості вище 8 км/год.



E156130


Система служить для допомоги водію, попереджаючи його про небезпеку зіткнення з автомобілем, що їде попереду. Систему при-

значено, щоб видавати попередження у вигляді звукових сигналів та візуального попередження, яке відображається на інформаційному дисплеї.


Система допомоги під час гальмування допомагає водію знизити швидкість зіткнення, підвищуючи тиск у гальмовій системі. Якщо загроза зіткнення продовжує зростати після ввімкнення світлового сигналу, система допомоги під час гальмування готує гальмову систему до екстреного гальмування. Водій може це помітити. Допомога під час гальмування може активуватися, якщо система вирішить, що зіткнення наближається. Система може допомогти зменшити пошкодження від удару або повністю уникнути зіткнення.

Використання системи попередження про зіткнення

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Система допомоги під час гальмування, що є частиною системи попередження про зіткнення, може лише допомогти знизити швидкість, на якій відбудеться зіткнення. Водій має натиснути педаль гальма, як і під час звичайного гальмування.

Попередження про скорочення відстані

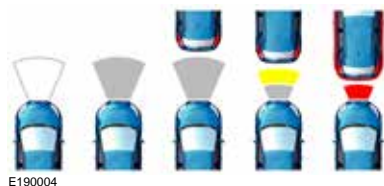
 Якщо відстань до автомобіля попереду надто мала, на блоці приладів засвічується червона лампочка.

УВАГА: лампочка маленька та розташована під символом індикації відстані. Вона не блимає, коли попередження про скорочення відстані активне.

Індикація відстані

Індикація відстані – це функція графічного позначення часового проміжку, що відділяє вас від зіткнення з іншими транспортними засобами, що рухаються в тому самому на-

прямку. На інформаційному дисплеї буде показано одне з наведених нижче кольорових зображень.



Умовні позначення: зліва направо

Контур – режим готовності.

Сірий, без об'єкта – об'єкт не виявлено, або об'єкт перебуває за межами діапазону індикації відстані.

Сірий, з об'єктом – об'єкт виявлено, або об'єкт перебуває в діапазоні індикації відстані.

Жовтий, з об'єктом – поріг завчасного попередження індикації відстані.

Червоний, з об'єктом – поріг останнього попередження індикації відстані.

УВАГА: попередження про скорочення відстані та індикації відстані вимикаються, коли вмикається адаптивний круїз-контроль. Графічні зображення індикації відстані не відображаються на інформаційному дисплеї, якщо адаптивний круїз-контроль не було вимкнено.

Налаштування параметрів допоміжної системи попередження про зіткнення

Якщо попередження про зіткнення надходять надто часто, чутливість системи попередження можна зменшити, хоча виробник рекомендує використовувати найвищий рівень, коли це можливо. Через нижчу чутливість система буде видавати менше попереджень та робити це із запізненням.

За допомогою засобу керування інформаційним дисплеєм ви можете вибрати один із трьох рівнів чутливості для функції попередження про зіткнення та функції по-

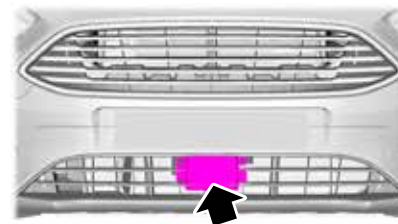
передження про скорочення відстані. Ви також можете вимкнути функцію індикації відстані за допомогою засобів керування

інформаційним дисплеєм. Див. розділ «**Загальні відомості**» (с. 74).

Чутливість попередження про скорочення відстані

Швидкість	Чутливість	Графічне позначення	Зазор	Часовий проміжок
100 км/год	Нормальна	Сірий колір	Більше ніж 25 м	Більше ніж 0,9 с
100 км/год	Нормальна	Жовтий колір	17–25 м	0,6–0,9 с
100 км/год	Нормальна	Червоний колір	Менше ніж 17 м	Менше ніж 0,6 с

Перешкоди роботі датчика



E190005

Датчики розташовано по центру нижньої решітки.

Якщо на інформаційному дисплеї відображається повідомлення про перешкоди для датчика, прийому радіосигналів щось заважає. Коли щось заважає радіолокаційним датчикам, транспортний засіб попереду не може бути виявленим і система попередження про зіткнення не працює. У таблиці нижче перелічено можливі причини появи цього повідомлення та способи усунення проблеми.

Причина	Дія
Поверхня радіолокаційного датчика на решітці брудна, або її щось закриває	Очистіть поверхню решітки перед датчиком або усуньте перешкоду
Поверхня радіолокаційного датчика на решітці чиста, але повідомлення не зникає з дисплея	Зачекайте трохи. Радіолокаційний датчик може потребувати декілька хвилин, щоб визначити, що йому вже ніщо не заважає
Сильний дощ, снігопад чи туман заважає прийому сигналів датчика	Система попередження про зіткнення тимчасово відключається. Вона має запрацювати знову невдовзі після того, як погодні умови поліпшаться.
Вир, сніг або лід на поверхні дороги можуть завадити прийому сигналів датчика	Система попередження про зіткнення тимчасово відключається. Вона має запрацювати знову невдовзі після того, як погодні умови поліпшаться.

Недоліки системи

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Функція допомоги під час гальмування, що є частиною системи попередження про зіткнення, може лише допомогти знизити швидкість, на якій відбудеться зіткнення. Водій має натиснути педаль гальма, як і під час звичайного гальмування.

Через особливості радіолокаційної технології система може не видавати попередження про зіткнення за певних обставин. До них належать:

- нерухомі транспортні засоби або транспортні засоби, що рухаються зі швидкістю нижче 10 км/год;
- пішоходи або об'єкти на проїжджій частині;
- зустрічний транспорт на тій самій смузі руху;
- складні погодні умови (див. інформацію про заблоковані датчики);
- накопичення сміття на решітці біля фар (див. інформацію про перешкоди роботі датчиків);
- мала відстань до автомобіля попереду;
- великі рухи кермом та педалями (дуже енергійна манера керування автомобілем).

Якщо передню частину вашого автомобіля пошкоджено (наприклад, через удар), зона дії радіолокаційного датчика може змінитися, через що система попередження може не спрацювати або хибно спрацювати. Зверніться до офіційного дилера, який перевірить зону огляду та роботу радіолокаційного датчика системи попередження про зіткнення.

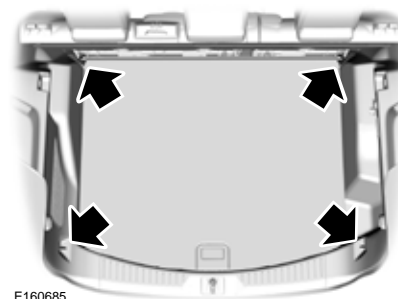
ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Для кріплення вантажів використовуйте ремені, які відповідають офіційному стандарту, наприклад DIN. Простежте, щоб усі предмети та елементи було належно закріплено.
- ⚠ Багаж та інші вантажі треба розміщувати якомога нижче та якомога ближче до передньої частини вантажного відділення.
- ⚠ Забороняється експлуатація автомобіля з відчиненими задніми дверима чи заднім відкидним бортом, оскільки тоді вихлопні дими можуть проникнути всередину авто.
- ⚠ Не перевищуйте максимальне допустиме навантаження на передній і задній мості, установлене для вашого автомобіля. Див. розділ «Ідентифікаційна табличка автомобіля» (с. 261).
- ⚠ Стежте, щоб предмети не торкалися задніх вікон.

УВАГА: під час завантаження довгих предметів, як-от труб, лісоматеріалів або меблів, стежте за тим, щоб не пошкодити внутрішнє оздоблення автомобіля.

ТОЧКИ ЗАКРІПЛЕННЯ БАГАЖУ



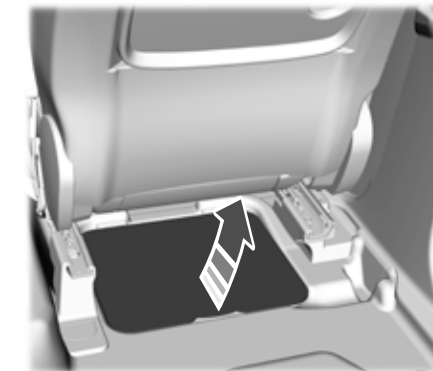
E160685

Утримуючі багажні сітки

УВАГА: у вашому автомобілі не передбачено точок закріплення утримуючих багажних сіток за першим чи другим рядом сидінь.

ЗАДНЄ РЕЧОВЕ ВІДДІЛЕННЯ ПІД ПІДЛОГОЮ

Підлога в салоні



E159047

Речове відділення розташовано під підлогою за переднім правим сидінням.

Система організації вантажного простору

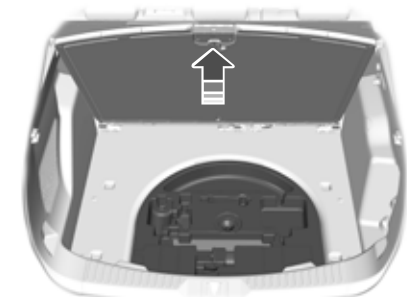
Систему розміщено в підлозі вантажного відділення. Підніміть ручку, щоб відчинити.

Автомобілі з тимчасовим запасним колесом



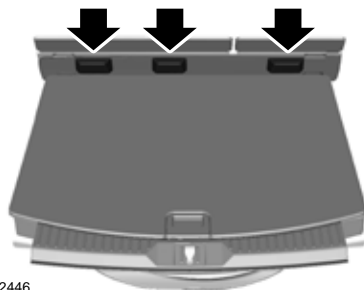
E159408

Автомобілі з комплектом для тимчасового відновлення руху



E159043

Регульована підлога вантажного відділення



E142446

Автомобілі з тимчасовим запасним колесом

Передню частину підлоги можна розмістити або на виступах (верхнє положення), або під виступами (нижнє положення) за задніми сидіннями.

Автомобілі з комплектом для тимчасового відновлення руху

Передню частину підлоги можна розмістити або на виступі за задніми сидіннями (верхнє положення), або на чорній вантажній ізоляційній поверхні (нижнє положення).

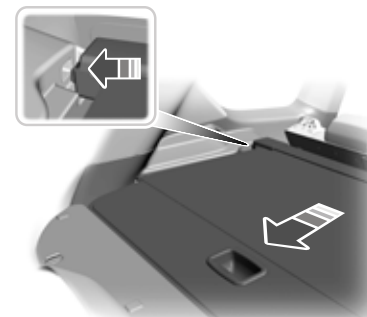
КРИШКИ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Переконайтеся, що стійки правильно зафіксовано в кріпленні. Погано закріплена кришка може поранити людину в разі різкої зупинки чи аварії.

⚠ Не кладіть на вантажну шторку жодних предметів. Вони можуть заважати вашому огляду чи вдарити людей в автомобілі в разі різкої зупинки чи зіткнення.

Використовуйте вантажну шторку, щоб закрити предмети в багажному відділенні.



E159183

Щоб установити шторку, вставте її кінці в кріплення, розміщені за заднім сидінням на задніх панелях обшивки.

Щоб використати шторку вантажного відсіку, виконайте нижченаведені дії.

1. Потягніть нижній край вантажної шторки назад до клацання.
2. Щоб зачинити вантажну шторку, злегка вдарте по задньому краю, і вона зсунеться вперед.

БАГАЖНИКИ І КРІПЛЕННЯ НА ДАХУ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Коли ви використовуєте верхній багажник, витрата палива вашого автомобіля збільшується. Також можуть змінитися ходові характеристики автомобіля.

⚠ Під час установлення верхнього багажника дотримуйтесь інструкцій виробника.

⚠ Під час розміщення вантажу на верхньому багажнику рекомендується розподіляти навантаження рівномірно, а також зберігати низький центр ваги автомобіля. У навантажених автомобілів з високим центром ваги можуть змінитися характеристики керування. Якщо ваш автомобіль сильно навантажений, вживайте додаткових застережних заходів: їдьте повільніше, враховуйте збільшення гальмівного шляху тощо.

Максимальне рекомендоване навантаження, за умови рівномірного розподілу на багажнику, дорівнює:

- 75 кг для автомобілів без прозорого люка даху;
- 60 кг для автомобілів із прозорим люком даху.

УВАГА: не розміщуйте вантажі безпосередньо на поверхні даху. Її не призначено для безпосереднього розміщення вантажів.

Щоб система верхнього багажника працювала правильно, вантажі необхідно розміщувати безпосередньо на поперечинах, установлених на бокових рейках багажника. Під час використання системи верхнього багажника рекомендуємо використовувати фірмові поперечини Ford з асортименту аксесуарів, спеціально розроблені для вашого автомобіля.

Переконайтеся, що вантаж надійно закріплено. Перевіряйте надійність закріплення перед початком поїздки та під час кожної зупинки на заправній станції.

Кріплення, що встановлюються на буксиральному пристрої

Використовуючи багажне кріплення, що встановлюється на буксиральному пристрої, враховуйте нижченаведене.

- Забороняється перевищувати максимальне вертикальне навантаження на кульову опору (масу кріплення та масу вантажу в сумі).
- Беріть до уваги специфікації виробника кріплення.

- Якщо ви використовуєте кріплення для велосипедів, максимально дозволеною кількістю є три велосипеди, а максимально дозволеною масою – 60 кг.
- Розміщуйте найважчий вантаж якомога ближче до автомобіля.

БУКСИРУВАННЯ ПРИЧЕПА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Не перевищуйте швидкість 100 км/год.
- ⚠ Тиск у шинах задніх коліс необхідно збільшити на 0,2 бар порівняно зі значеннями, наведеними у технічних вимогах. Забороняється перевищувати максимальний тиск, зазначений на боковині шини. Це може призвести до серйозної травми. Див. розділ «Колеса та шини» (с. 243).
- ⚠ Забороняється перевищувати максимальну повну масу автомобіля з причепом, зазначену на ідентифікаційній таблиці автомобіля. Це може призвести до втрати керування автомобілем, загибелі чи серйозної травми. Див. розділ «Ідентифікаційна таблиця автомобіля» (с. 261).
- ⚠ Забороняється перевищувати максимальне допустиме вертикальне навантаження на кульову опору, зазначене в таблиці технічних характеристик автомобіля. Це може призвести до втрати керування автомобілем, загибелі чи серйозної травми. Див. розділ «Заправні об'єми та технічні характеристики» (с. 260).
- ⚠ Антиблокувальна гальмова система не контролює роботу інерційного гальма причепа.

Під час буксирування причепа дотримуйтесь нижченаведених правил.

- Дотримуйтесь правил буксирування причепів, чинних у країні, де ви буксируєте причіп.
- Не перевищуйте швидкість 100 км/год, навіть якщо законодавство країни дозволяє рух на вищій швидкості за певних умов.
- Розміщуйте вантажі якомога нижче та якомога ближче до центра осі причепа. Якщо автомобіль-тягач не навантажено, розмістіть вантаж у причепі якомога ближче до передньої частини причепа (наскільки це дозволяє максимальне допустиме вертикальне навантаження на кульову опору), щоб забезпечити максимальну стійкість.

Див. розділ «Заправні об'єми та технічні характеристики» (с. 275).

- Вертикальне навантаження на кульову опору суттєво впливає на стійкість автомобіля та причепа.
- Вертикальне навантаження на кульову опору має становити принаймні 4% від маси причепа та не перевищувати максимальну дозволену масу. Див. розділ «Заправні об'єми та технічні характеристики» (с. 260).
- Помітивши перші ознаки заносу причепа, негайно зменште швидкість. Див. розділ «Система стабілізації причепа» (с. 193).
- Спускаючись із крутого схилу, перейдіть на нижчу передачу.

УВАГА: значення максимального допустимого навантаження на буксирувальний пристрій, вказане на ідентифікаційній таблиці причепа, отримано за результатами випробувань, проведених виробником причепа. Максимальне допустиме навантаження на буксирувальний пристрій, дозволене для автомобіля-тягача, може бути нижчим. Стійкість автомобіля з приєднаним причепом залежить від якості причепа.


Буксирування причепа змінює характеристики керування автомобіля та збільшує гальмівний шлях. Враховуйте ступінь навантаження причепа, вибираючи швидкість і манеру керування автомобілем.


Максимальна повна маса автомобіля з причепом, зазначена на ідентифікаційній таблиці автомобіля, є дійсною на дорогах з ухилом не більше ніж 12% та на висоті не більше ніж 1000 мм. У гірській місцевості експлуатаційні характеристики двигуна знижуються через те, що з підйомом на більшу висоту збільшується розрідженість повітря. У високогірних регіонах (з висотою понад 1000 м над рівнем моря) на кожні 1000 метрів висоти максимальна дозволені повна маса автомобіля з причепом зменшується на 10%.

УВАГА: не всі автомобілі придатні чи призначені для встановлення буксирувального пристрою. По додаткову інформацію звертайтеся до офіційного дилера.

КУЛЬОВА ОПОРА: АВТОМОБІЛІ ЗІ ЗМІННОЮ КУЛЬОВОЮ ОПOROЮ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Не перевищуйте найменше із значень допустимої маси для вашого автомобіля чи буксирувального пристрою. Стійкість і керуваність автомобіля можуть погіршитися, якщо його чи буксирувальний пристрій перевантажено. Нехтування цією вказівкою може спричинити втрату керування вашим автомобілем, смерть чи серйозну травму.

 Не вносьте змін для буксирувальних пристроїв, зокрема шляхом розрізання, свердління чи зварювання. Внесення змін для буксирувальних пристроїв може призвести до зменшення допустимого навантаження на буксирувальний пристрій.

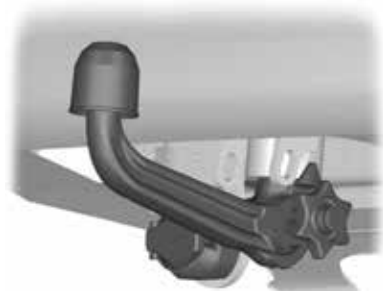
УВАГА: коли ви не використовуєте кульову опору, завжди транспортуйте її в багажному відділенні, надійно зафіксувавши.

УВАГА: встановлюйте кульову опору з особливою ретельністю та дбайливістю, оскільки від цього залежить безпека автомобіля та причепа.

УВАГА: не використовуйте жодних інструментів для встановлення або демонтажу кульової опори.

УВАГА: демонтаж і ремонт кульової опори заборонено.

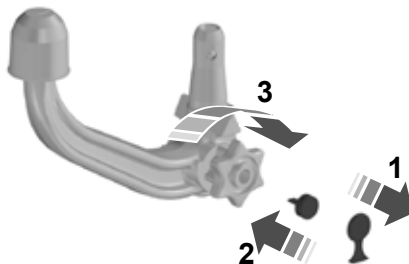
УВАГА: зніміть будь-який перехідник з гнізда буксирувального пристрою. Нехтування цією вказівкою може призвести до корозії гнізда. Регулярно очищуйте гніздо буксирувального пристрою, щоб бруд не заважав кришці гнізда щільно зачинятися.



E71328

13-контактний роз'єм для підключення причепа і місце кріплення кульової опори розташовано під заднім бампером. Поверніть роз'єм для підключення причепа на 90 градусів до його фіксації в кінцевому положенні.

Розблокування механізму кульової опори



E71329

1. Зніміть захисний ковпачок.
2. Вставте ключ і поверніть його проти годинникової стрілки, щоб розблокувати.
3. Візьміться за кульову опору. Потягніть за маховичок та повертайте його за годинниковою стрілкою, доки не почуєте клацання

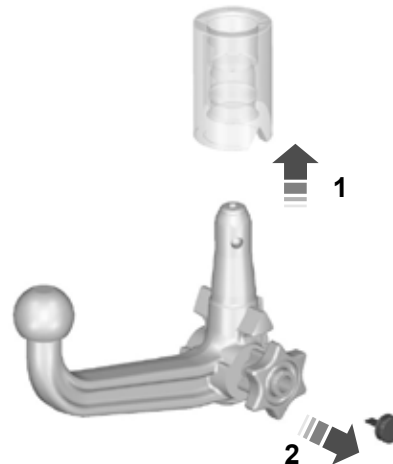
УВАГА: червона позначка на маховичку повинна збігатися з білою цяточкою на кульовій опорі.

4. Відпустіть маховичок. Тепер кульову опору розблоковано.

Вставлення кульової опори

УВАГА: кульову опору можна вставляти лише тоді, коли її повністю розблоковано.

УВАГА: витягніть заглушку.



E71330

1. Вставте кульову опору вертикально та натискайте на неї в напрямку вгору, поки вона не увійде повністю.

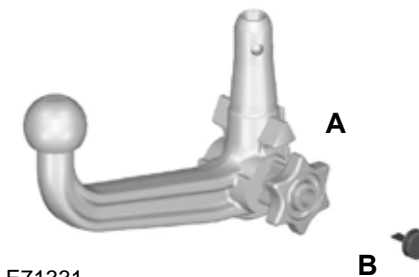
УВАГА: не тримайте руку біля маховичка.

УВАГА: зелена позначка на маховичку повинна збігатися з білою цяточкою на кульовій опорі.

2. Щоб заблокувати механізм, поверніть ключ за годинниковою стрілкою та витягніть його.
3. Зніміть захисний ковпачок з головки ключа та надягніть його на замок.

їзда з причепом

УВАГА: якщо будь-яка з перелічених нижче умов не може бути дотримана, не використовуйте буксирувальний пристрій. Необхідно, щоб його перевірів офіційний дилер.

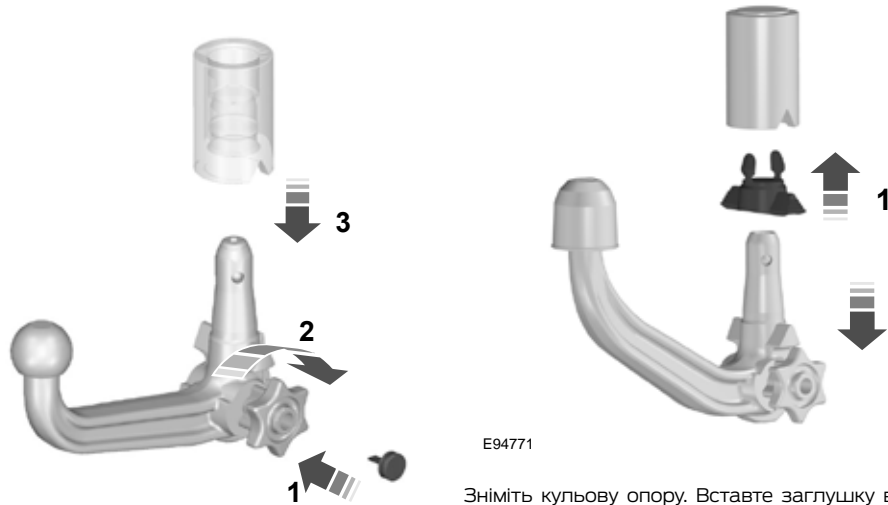


E71331

Перед початком поїздки переконайтесь, що буксирувальний пристрій належно зафіксовано. Перевірте, чи всі нижченаведені умови дотримано:

- зелена позначка на маховичку збігається з білою цяточкою на кульовій опорі;
- маховичок (A) правильно встановлено на кульовій опорі;
- ви витягли ключ (B);
- кульову опору надійно зафіксовано в правильному положенні.

Зняття кульової опори



E94771

Зніміть кульову опору. Вставте заглушку в місце її кріплення (1).

Обслуговування

УВАГА: зніміть кульову опору та захистіть місце її кріплення заглушкою до початку очищення автомобіля з використанням пари.

Тримайте систему в чистоті. Періодично змащуйте підшипники, робочі поверхні та фіксуючі кульки мастилом, що не містить смолистих речовин, а замок – графітом.

У разі втрати ключа ви можете замовити новий у виробника, повідомивши номер, зазначений на циліндрі замка.

E71332

УВАГА: від'єднайте причіп.

1. Зніміть захисний ковпачок. Вставте ключ і розблокуйте опору.
2. Візьміться за кульову опору. Потягніть за маховичок, поверніть його за годинниковою стрілкою до упору.
3. Зніміть кульову опору.
4. Відпустіть маховичок.

Розблокувавши таким чином кульову опору, ви можете вставити її назад в будь-який момент.

Їзда без причепа

УВАГА: категорично заборонено розблокувати кульову опору, коли приєднано причіп.

КУЛЬОВА ОПОРА: АВТОМОБІЛІ ЗІ СКЛАДАНОЮ КУЛЬОВОЮ ОПОРОЮ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

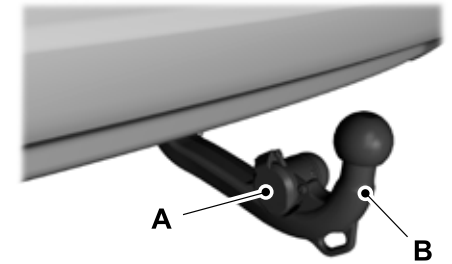
! Не перевищуйте найменше із значень допустимої маси для вашого автомобіля чи буксирувального пристрою. Стійкість і керованість автомобіля можуть погіршитися, якщо його чи буксирувальний пристрій перевантажено. Нехтування цією вказівкою може спричинити втрату керування вашим автомобілем, смерть чи серйозну травму.

! Не вносьте змін для буксирувальних пристроїв, зокрема шляхом розрізання, свердління чи зварювання. Внесення змін для буксирувальних пристроїв може призвести до зменшення допустимого навантаження на буксирувальний пристрій.

Якщо кульова опора не перебуває в одному з фіксованих положень, лунає попереджувальний сигнал. Він відключиться через 30 секунд. Якщо під час переміщення кульової опори чи активації системи не чути сигналу, не користуйтеся кульовою опорою і зверніться для її перевірки до кваліфікованого фахівця.

УВАГА: переміщуйте кульову опору виключно рукою. Не надавайте ногою і не користуйтеся жодними інструментами, щоб не пошкодити механізм.

УВАГА: зніміть будь-який перехідник з гнізда буксирувального пристрою. Нехтування цією вказівкою може призвести до корозії гнізда. Регулярно очищуйте гніздо буксирувального пристрою, щоб бруд не заважав кришці гнізда щільно зачинятися.



E237200

13-контактне гніздо для підключення причепа А розташовано під заднім бампером поряд з кульовою опорою В.

Розблокування кульової опори

Не торкайтеся кульової опори під час розблокування.

УВАГА: у разі переривання процесу розблокування (наприклад, через перешкоду на шляху кульової опори чи зникнення електропостачання) потрібно буде виконати скидання системи. Щоб виконати скидання, повторіть процес розблокування.

УВАГА: коли система активується, засвічується індикатор на вимкачі.

Перед розблокуванням кульової опори мають бути виконані нижченаведені умови:

- Кришка багажного відділення повинна бути відчинена.
- Запалювання має бути вимкненим.
- У 13-контактне гніздо для підключення причепа не повинен бути вставлений штекер.
- Напряга акумуляторної батареї не повинна перевищувати 11 вольтів.



E237201

1. Щоб активувати систему, натисніть кнопку та утримуйте її, доки вона не засвітиться.
2. Не пізніше ніж через чотири секунди натисніть кнопку повторно, щоб розблокувати кульову опору.



E237202

Кульова опора автоматично повертається в опущене положення. Якщо кульова опора не розблокується, ще раз натисніть кнопку, утримуючи її 15 секунд.

УВАГА: якщо після цього кульова опора все ще не розблокувалася, не користуйтеся буксирвальним пристроєм. Його має перевірити кваліфікований фахівець.

Розкладання кульової опори



E237203

Переведіть кульову опору в робоче положення. Кульова опора автоматично зафіксується в робочому положенні. Ви почуєте звук, яким супроводжується процес блокування, і попереджувальний сигнал припиниться.

Складання кульової опори

УВАГА: перед тим як скласти кульову опору, обов'язково від'єднайте причіп або зніміть пристрій та кріплення, що використовуються для перевезення предметів. Зніміть кріплення, щоб забезпечити стійке положення. Зніміть заглушку системи електроживлення причепа і витягніть перехідник з роз'єма. Невиконання цієї операції може призвести до пошкодження бампера.

1. Розблокуйте кульову опору. Див. розділ про розблокування кульової опори.



E237202

2. Кульова опора автоматично повертається в опущене положення.



E237204

3. Зсуньте кульову опору до упору, в положення зберігання. Кульова опора автоматично зафіксується в положенні зберігання. Ви почуєте звук, яким супроводжується процес блокування, і попереджувальний сигнал припиниться.

Несправність

Якщо кнопка розблокування кульової опори світиться або лунає попереджувальний сигнал, коли запалювання перебуває в другому положенні, повторіть процес розблокування.

Якщо ви потягнете за кульову опору під час розблокування, система припинить рухатися, щоб запобігти перевантаженню. Щоб виконати скидання системи, натисніть кнопку розблокування та утримуйте її 15 секунд.

їзда з причепом

УВАГА: у разі поломки автомобіля від'єднайте причіп перед початком аварійного буксирування автомобіля.

УВАГА: якщо будь-яку з перелічених нижче умов неможливо виконати, не використовуйте буксирвальний пристрій. Він має бути перевірений фахівцем з відповідною підготовкою.

Перед початком поїздки переконайтеся, що кульову опору належно зафіксовано. Перевірте, чи всі нижченаведені умови дотримано:

- після завершення процедури

- блокування звуковий сигнал відсутній;
- кульову опору заблоковано; смикніть за неї, щоб переконатися в її нерухомості.

Обслуговування

УВАГА: буксирувальний пристрій і блок керування не потребують обслуговування. Не змащуйте їх.

УВАГА: ремонт і розбирання буксирувального пристрою може виконувати лише його виробник.

УВАГА: якщо для миття автомобіля використовуються апарати високого тиску, не спрямовуйте струмінь під високим тиском безпосередньо на шарнір буксирувального пристрою.

БУКСИРУВАННЯ АВТОМОБІЛЯ З ОПОРОЮ НА ЧОТИРИ КОЛЕСА: АВТОМОБІЛЬ З АВТОМАТИЧНОЮ КОРІБКОЮ ПЕРЕДАЧ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ


! Коли ваш автомобіль буксирується, його запалювання має бути ввімкненим. Нехтування цим попередженням може значно підвищити ймовірність травмування чи загибелі.


! Переконайтеся, що важіль коробки передач установлений в положення N. Нехтування цим попередженням може спричинити пошкодження коробки передач, а також призвести до зіткнення або травми.


! Підсилювачі гальма та рульового керування працюють тільки тоді, коли працює двигун. Натискайте педаль гальма сильніше та враховуйте, що гальмівний шлях і зусилля для повороту керма стануть більшими. Нехтування застережними заходами може призвести до зіткнення чи травми.

! Якщо ваш автомобіль має блокування керма, переконайтеся, що під час буксирування вимикач запалювання встановлено в положення «додаткове обладнання» чи «ввімк.».

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Якщо буксирний трос надто сильно натягнуто, це може зашкодити вашому автомобілю чи автомобілю-тягачу.

 Не буксируйте автомобіль, якщо температура зовнішнього повітря нижче 0 °С.

 Не буксируйте свій автомобіль задом наперед.

Аварійне буксирування


Якщо ваш автомобіль вийшов з ладу і немає можливості використовувати колісні візки, навантажувальний причіп або вантажну платформу, автомобіль можна буксирувати на всіх колесах на рівній поверхні. Це дозволяється, якщо дотримано нижченаведені умови.

- Передню частину автомобіля звернено вперед, тож буксирування здійснюється в прямому напрямку.
- Важіль коробки передач установлено в положення N. Якщо важіль селектора коробки передач не вдається перевести в положення N, то, можливо, доведеться зробити це примусово. Див. розділ «Коробка передач» (с. 132).
- Максимальна швидкість буксирування – 50 км/год.
- Максимальна відстань буксирування – 80 км.

УВАГА: якщо потрібно буксувати автомобіль на швидкості вище 50 км/год і на відстань понад 80 км, ведучі колеса не повинні торкатися дороги.

УВАГА: не радимо буксувати автомобіль без відриву ведучих коліс від дороги. Якщо ж ви змушені це робити задля евакуації автомобіля з небезпечної зони, не буксируйте автомобіль зі швидкістю вище 50 км/год або на відстань понад 80 км.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 У разі механічної несправності коробки передач не буксируйте автомобіль, піднімаючи його за міст. Евакуація повинна виконуватися так, щоб усі колеса не торкалися

землі і перебували на рівній платформі.

Рушайте з місця повільно і плавно, уникаючи ривків для автомобіля, що буксирується. Дозволяється використовувати лише буксирну петлю, що входить до комплексу поставки вашого автомобіля. Див. розділ «Точки кріплення буксирного обладнання» (с. 207).

Буксирні троси або жорсткі буксирні балки треба розміщувати на тому самому боці. Тобто, наприклад, права задня точка кріплення буксирного обладнання має відповідати правій передній точці.


Необхідно використовувати буксирний трос або жорстку буксирну балку, міцність яких відповідає масі автомобіля-тягача та автомобіля, що буксирується.


УВАГА: для буксирування автомобіля найбезпечніше використовувати жорстку буксирну балку.

Маса автомобіля, що буксирується, не повинна перевищувати масу автомобіля-тягача.

БУКСИРУВАННЯ АВТОМОБІЛЯ З ОПОРОЮ НА ЧОТИРИ КОЛЕСА: АВТОМОБІЛЬ З МЕХАНІЧНОЮ КОРОБКОЮ ПЕРЕДАЧ


ПОПЕРЕДЖЕННЯ


 Коли ваш автомобіль буксирується, його запалювання повинне бути ввімкненим. Нехтування цим попередженням може значно підвищити ймовірність травмування чи загибелі.

 Підсилювачі гальма та рульового керування працюють тільки тоді, коли працює двигун. Натискайте педаль гальма сильніше та не забувайте, що гальмівний шлях і зусилля для повороту керма стануть більшими.

 Якщо ваш автомобіль має блокування керма, переконайтеся, що під час бук-

сирування вимикач запалювання встановлено в положення «додаткове обладнання» чи «ввімк.»).

 Якщо буксирний трос надто сильно натягнуто, це може зашкодити вашому автомобілю чи автомобілю-тягачу.

 Під час буксирування вашого автомобіля необхідно вибрати нейтральну передачу. Невиконання цієї вказівки може спричинити пошкодження коробки передач, а також призвести до зіткнення або травми.

Рушайте з місця повільно і плавно, уникаючи ривків для автомобіля, що буксирується. Дозволяється використовувати лише буксирну петлю, що входить до комплексу поставки вашого автомобіля. Див. розділ «Точки кріплення буксирного обладнання» (с. 207).

Буксирні троси або жорсткі буксирні балки треба розміщувати на тому самому боці. Тобто, наприклад, права задня точка кріплення буксирного обладнання має відповідати правій передній точці.

Необхідно використовувати буксирний трос або жорстку буксирну балку, міцність яких відповідає масі автомобіля-тягача та автомобіля, що буксирується.

Маса автомобіля, що буксирується, не повинна перевищувати масу автомобіля-тягача. Не перевищуйте швидкість 50 км/год. Див. розділ «Буксирування автомобіля з опорою на чотири колеса» (с. 200).

ОБКАТКА

Шини

Новим шинам необхідна обкатка впродовж приблизно 500 кілометрів. У цей період автомобіль може виявляти різні ходові якості.

Гальма і зчеплення

По можливості уникайте інтенсивного використання гальм і зчеплення впродовж перших 150 кілометрів у місті і перших 1500 кілометрів на автомагістралях.

Двигун

Уникайте надмірно високих швидкостей впродовж перших 1500 км. Часто змінюйте швидкість та рано переключайтесь на вищу передачу. Не перенавантажуйте двигун. Автомобілі з дизельним двигуном Впродовж перших 3000 км ви можете чути цокання під час вповільнення руху автомобіля. Це пояснюється регулюванням параметрів у вашому новому дизельному двигуні та є нормальним явищем.

ОБАЧНІСТЬ У ХОЛОДНУ ПОГОДУ

Температура нижче -25°C може вплинути на працездатність деяких компонентів і систем.

ЇЗДА ПО ВОДІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Заїжджати у воду можна лише в екстреній ситуації, а не за звичайних обставин.

⚠ Якщо вода потрапить до повітряного фільтра, це може призвести до пошкодження двигуна.

В екстреній ситуації на автомобілі можна заїхати у воду максимальною глибиною 200 мм та рухатися вбрід з максимальною

швидкістю автомобіля 10 км/год. Якщо це проточна вода, керувати автомобілем необхідно з особливою обачністю.

Під час їзди по воді рухайтесь на низькій швидкості і не зупиняйтесь. Після виїзду на сухе місце виконайте такі дії на найпершій безпечній ділянці шляху:

- злегка натисніть педаль гальма і перевірте, чи гальма повністю функціонують;
- перевірте, чи працює звуковий сигнал;
- перевірте, чи повністю функціонують ліхтарі автомобіля;
- перевірте роботу підсилювача рульового керування.

КИЛИМКИ НА ПІДЛОЗІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Завжди використовуйте килимки для підлоги, що за розмірами повністю пасують ніші для ніг у вашому автомобілі, залишають простір навколо педалей вільним, надійно закріплюються на спеціальних стовпчиках і не можуть випадково зсунутися і завадити руху педалей або знизити безпеку експлуатації вашого автомобіля іншим чином.

⚠ Педалі, що не можуть рухатися вільно, можуть спричинити втрату керування автомобілем і підвищити ризик отримання серйозної травми.

⚠ Завжди перевіряйте, чи килимки для підлоги належно закріплені на стовпчиках у килимовому покритті, що входять до комплектації вашого автомобіля. Килимки мають бути належно закріплені на обох стовпчиках, щоб забезпечити фіксацію у правильному положенні.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Категорично забороняється розміщувати килимки для підлоги або будь-яке інше покриття у ніші для ніг в автомобілі, якщо такі предмети неможливо належно закріпити так, щоб вони не зсувалися та не обмежували вільний хід педалей чи здатність керувати автомобілем.

⚠ Категорично забороняється розміщувати килимки для підлоги або будь-яке інше покриття на вже встановлених килимках для підлоги. Килимки повинні завжди лежати на килимовому покритті автомобіля, а не на іншому килимку чи іншому типі покриття. Додаткові килимки або будь-яке інше покриття обмежать вільний хід педалей чи здатність керувати автомобілем.

⚠ Регулярно перевіряйте надійність закріплення килимків на підлозі. Завжди належним чином встановлюйте та закріплюйте килимки, якщо ті були зняті для очищення або заміни.

⚠ Обов'язково переконайтеся, що під час руху автомобіля в нішу для ніг водія не можуть потрапити жодні сторонні предмети. Незакріплені предмети можуть застрягнути під педалями, що може призвести до втрати керування автомобілем.

⚠ Через недотримання інструкцій з встановлення або закріплення килимка для підлоги він може почати заважати руху педалей, що може призвести до втрати керування автомобілем.

Установлюючи килимок, розмістіть його так, щоб його отвір опинився над стовпчиком, та натисніть на килимок, щоб зафіксувати його.

Виконайте зворотні дії, щоб зняти килимок.



E142666

АВАРІЙНА СВІТЛОВА СИГНАЛІЗАЦІЯ



Кнопку аварійної світлової сигналізації розміщено на панелі приладів.

Використовуйте її, коли ваш автомобіль становить загрозу безпеці інших водіїв.

Натисніть кнопку, щоб увімкнути аварійну світлову сигналізацію, й передні та задні покажчики повороту спалахнуть.

Повторно натисніть спалку, щоб їх вимкнути.

УВАГА: якщо використовувати цю функцію, коли двигун не працює, акумуляторна батарея може розрядитися. Енергії може бути недостатньо для запуску двигуна.

УВАГА: залежно від законів і норм, чинних у країні, для якої виготовляється ваш автомобіль, під час різкого гальмування можуть блимати лампи аварійної світлової сигналізації.

АПТЕЧКА (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

Місце для аптечки першої допомоги передбачено в задньому речовому відділенні під підлогою. Див. розділ «**Заднє речове відділення під підлогою**» (с. 189).

ЗНАК АВАРІЙНОЇ ЗУПИНКИ

Місце для знака аварійної зупинки передбачено в багажному відділенні.

ВІДКЛЮЧЕННЯ ПОДАВАННЯ ПАЛИВА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Якщо після аварії не перевірити автомобіль на підтікання палива та не усунути всі виявлені підтікання, це може підвищити ймовірність пожежі та серйозної травми. Ford Motor Company рекомендує перевірку паливної системи офіційним дилером після будь-якого зіткнення.

Для випадків середнього чи сильного зіткнення автомобіль оснащено функцією відключення паливного насоса, яка припиняє подавання палива до двигуна. Ця функція спрацює не під час кожного зіткнення.

Якщо двигун відключиться після зіткнення, його можна перезапустити. Якщо в системі запалювання вашого автомобіля використовується ключ, виконайте нижченаведені дії.

1. Вимкніть запалювання.
2. Увімкніть запалювання.
3. Повторіть кроки 1 та 2, щоб активувати паливний насос.

Якщо в системі запалювання вашого автомобіля використовується запуск натисненням кнопки, виконайте нижченаведені дії.

1. Натисніть кнопку **START/STOP**, щоб вимкнути запалювання.
2. Натисніть педаль гальма та натисніть кнопку **START/STOP**, щоб запустити двигун.
3. Приберіть ногу з педалі гальма та натисніть кнопку **START/STOP**, щоб вимкнути запалювання.
4. Ви можете або спробувати запустити двигун, натиснувши педаль гальма та кнопку **START/STOP**, або лише ввімкнути запалювання, натиснувши кнопку **START/STOP** та не натискаючи педаль гальма. В обох випадках паливна система запрацює.

УВАГА: коли ви намагаєтесь перезапустити двигун після відключення подавання палива, автомобіль перевіряє, чи безпечно перезапустити різні системи. Після того як автомобіль переконається, що системам нічого не загрожує, ви зможете перезапустити двигун.

УВАГА: якщо двигун не перезапустився після третьої спроби, зверніться до офіційного дилера.

ЗАПУСК ДВИГУНА ВІД ЗОВНІШНЬОГО ДЖЕРЕЛА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Зазвичай акумуляторні батареї генерують вибухові гази, що можуть стати причиною травми. Тому тримайте будь-які джерела відкритого полум'я, іскор та будь-які предмети, що горять, подалі від акумуляторної батареї. Працюючи поблизу батареї, завжди захищайте обличчя та очі. Обов'язково забезпечте належну вентиляцію.



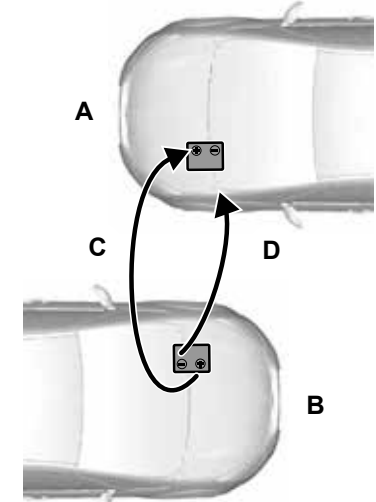
Не використовуйте паливопроводи, кришки клапанів двигуна або впускний колектор як точки заземлення.



Використовуйте лише дроти відповідного перетину з ізольованими затискачами.

УВАГА: не від'єднуйте акумуляторну батарею автомобіля, що втратив здатність пересуватися, оскільки це може зашкодити системі електрообладнання автомобіля.

Порядок приєднання дротів



E102925

- A** Автомобіль з розрядженою батареєю
- B** Автомобіль із зарядженою батареєю
- C** Дріт для підключення до позитивної клеми
- D** Дріт для підключення до негативної клеми

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

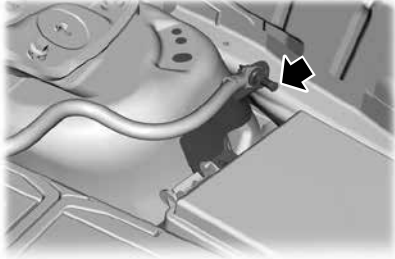


Переконайтеся, що дроти не торкаються будь-яких рухомих частин або деталей системи подавання палива.

Поставте автомобіль із зарядженою батареєю поруч із капотом автомобіля з розрядженою батареєю, стежачи, щоб обидва автомобілі не торкалися один одного.

1. Вимкніть двигун та все електричне обладнання.

- Приєднайте позитивний (+) дріт до позитивної (+) клеми розрядженої батареї.



E152134

- І, нарешті, приєднайте негативний (-) дріт до відкритої металевої частини двигуна автомобіля з розрядженою батареєю, подаль від батареї та системи впорскування палива, або приєднайте негативний (-) дріт до точки заземлення, якщо вона є.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не приєднуйте кінець другого дроту до негативної (-) клеми розрядженої батареї. Іскра може спричинити вибух газів, що оточують батарею.

⚠ Переконайтеся, що дроти не торкаються будь-яких рухомих частин або деталей системи подавання палива.

Порядок запуску двигуна

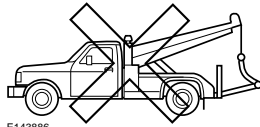
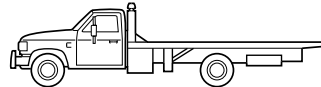
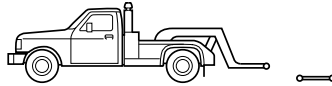
- Запустіть двигун автомобіля з зарядженою батареєю та дайте йому попрацювати на помірно високій частоті обертів або злегка натисніть педаль акселератора, щоб утримувати частоту обертів двигуна в діапазоні 2000–3000 об/хв згідно з показаннями тахометра вашого автомобіля.
- Запустіть двигун автомобіля з розрядженою батареєю.
- Після того як двигун автомобіля із розрядженою батареєю запуститься, дайте

обом двигунам попрацювати як мінімум три хвилини, а тоді від'єднайте дроти.

Від'єднайте дроти в зворотному порядку.

УВАГА: не вмикайте фари під час від'єднання дротів. Пікова напруга може викликати перегорання ламп.

ТРАНСПОРТУВАННЯ АВТОМОБІЛЯ



E143886

Якщо вам необхідно відбуксирувати свій автомобіль, зверніться до компанії, що професійно надає таку послугу. Або, якщо ви є учасником програми технічної допомоги на дорозі, зверніться до свого постачальника цієї послуги.

Рекомендуємо використовувати для буксирування автомобіля обладнання для підйому коліс та візки або спеціальну платформу. Не буксируйте автомобіль на тросі. Ford Motor Company не ухвалила процедуру буксирування з використанням буксирного троса. Якщо буксирування виконати неправильно або з використанням нерекондованих способів, це може призвести до пошкодження автомобіля.

Ford Motor Company випускає посібник із буксирування для всіх уповноважених операторів евакуаторів. Укажіть вашому оператору евакуатора на цей посібник, де наведено належні процедури приєднання та буксирування причепа для вашого автомобіля. Передньоприводний автомобіль можна буксирувати передньою частиною вперед за умови використання належного обладнання для підйому передніх коліс, які не повинні торкатися землі. Якщо буксирування виконується таким чином, задні колеса можуть залишатися на землі. Якщо передньоприводний автомобіль буксирується задом наперед за допомогою обладнання для підйому коліс, то передні колеса треба розмістити на спеціальному буксирувальному візку. Це запобігає пошкодженню коробки передач.

Якщо буксирується повноприводний автомобіль, жодні з коліс не повинні торкатися землі, для чого потрібно використовувати обладнання для підйому коліс і візки або платформу. Це запобігає пошкодженню коробки передач, системи повного приводу та інших компонентів автомобіля.

ТОЧКИ КРІПЛЕННЯ БУКСИРУВАЛЬНОГО ОБЛАДНАННЯ

Через місцеві вимоги в деяких країнах деякі автомобілі оснащені гаком для евакуації.

Розташування гака для евакуації

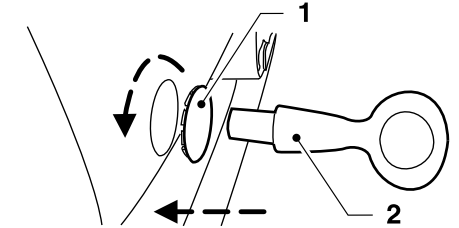
Якщо ваш автомобіль оснащено гаком для евакуації з різьбовим кріпленням, ви знайдете його в багажному відділенні під покриттям підлоги.

Якщо ваш автомобіль не оснащено гаком для евакуації, ви можете придбати його в дилера.

Установлення гака для евакуації

Точку для встановлення гака розташовано за панеллю переднього бампера.

УВАГА: гак для евакуації має ліву різьбу. Поверніть його проти годинникової стрілки, щоб установити. Переконайтеся, що гак повністю затягнуто.



E146284

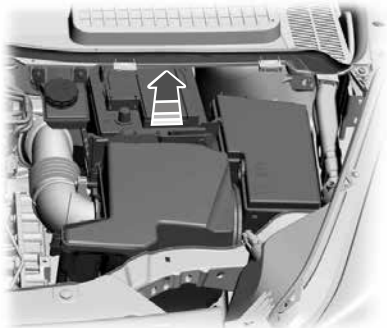
Вставте підходящий предмет і піддінте ним кришку (1). Використовуйте для цього виїмку на кришці. Вкрутіть гак для евакуації (2).

Буксирування автомобіля з опорою на чотири колеса

Увімкніть запалювання. Якщо цього не зробити, кермо заблокується, а покажчики та стоп-сигнали припинять працювати. Коли двигун не працює, гальмування та повертання керма потребують більше зусиль. Враховуйте, що гальмівний шлях збільшиться.

РОЗТАШУВАННЯ БЛОКІВ ПЛАВКИХ ЗАПОБІЖНИКІВ

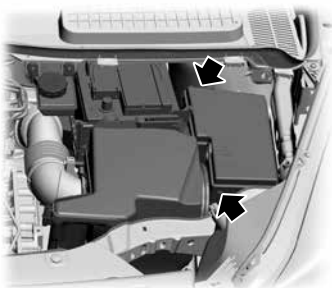
Блок вхідних запобіжників



E152422


Ваш автомобіль має блок вхідних запобіжників, розміщений у моторному відсіку, приєднаний до позитивного штиря акумуляторної батареї. Цей блок містить декілька плавких запобіжників з високим номінальним струмом. Якщо потрібно замінити ці запобіжники з високим номінальним струмом, звертайтеся до офіційного дилера.


Блок запобіжників у моторному відсіку



E152423

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

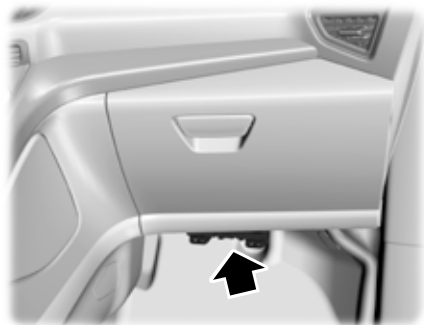
 Перед обслуговуванням запобіжників з високим номінальним струмом завжди від'єднуйте акумуляторну батарею. Щоби знизити ризик ураження електричним струмом, завжди повертайте на місце кришку розподільної коробки перед повторним приєднанням батареї чи повторним заповненням бачків для рідин.

 Блок запобіжників у моторному відсіку має запобіжники з високим номінальним струмом, що захищають головну систему електрообладнання вашого автомобіля від перевантажень.

Після від'єднання та повторного приєднання акумуляторної батареї вам потрібно буде відновити роботу певних систем і функцій. Див. розділ «Заміна акумуляторної батареї напругою 12 В» (с. 228).

Підніміть важіль розблокування у задній частині кришки, щоб зняти її.

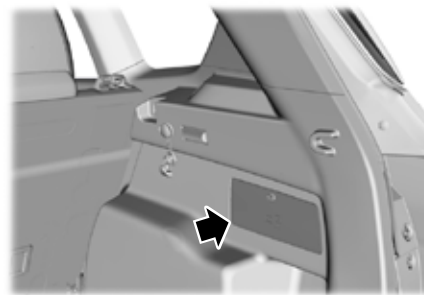
Блок запобіжників у салоні



E159113

Цей блок запобіжників розташований під відділенням для рукавичок.

Блок запобіжників у багажному відділенні

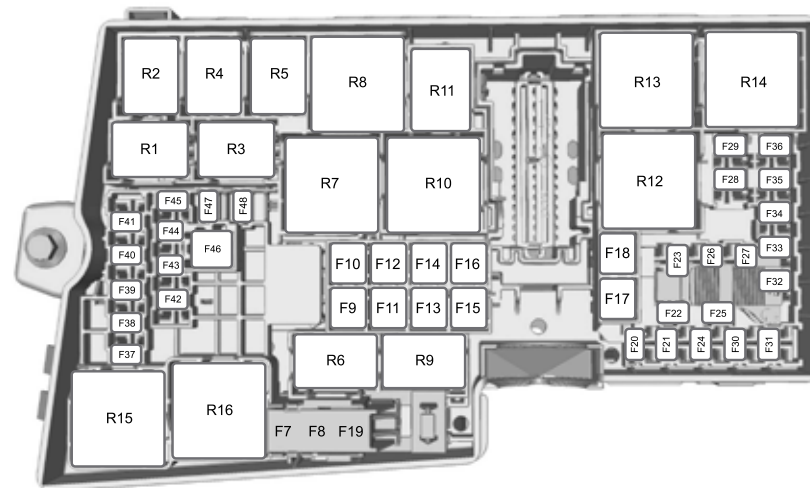


E152425

Цей блок запобіжників розміщено в багажному відділенні за колісною нішею з боку пасажирів. Зніміть кришку з блока запобіжників, щоб отримати доступ до запобіжників.

ТАБЛИЦЯ ХАРАКТЕРИСТИК ЗАПОБІЖНИКІВ

Блок запобіжників у моторному відсіку



E157389

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

Запобіжник	Сила струму запобіжника	Панцюги, які захищає запобіжник
F7	50 A ²	Антиблокувальна гальмова система. Електронна програма стабілізації.
F8	30 A ²	Електронна програма стабілізації.
F9	40/50 A ²	Вентилятор охолодження.
F10	40 A ²	Двигун вентилятора.
F11	30 A ²	Модуль якості напруги. Модуль керування додатковим обладнанням.
F12	30 A ²	Модуль керування силовим агрегатом.
F13	30 A ²	Реле стартера.
F14	25 A ²	Вентилятор охолодження (600 Вт/750 Вт).
F15	20 A ²	Прикурювач. Задні додаткові електророзетки.
F16	-	Не використовується.
F17	40/50 A ²	Вентилятор охолодження (600 Вт/730Вт/750 Вт).
F18	20 A ²	Омивач фар.
F19	5 A ¹	Антиблокувальна гальмова система. Електронна програма стабілізації.
F20	15 A ¹	Звуковий сигнал.
F21	5 A ¹	Стоп-сигнали.
F22	15 A ¹	Система контролю акумуляторної батареї.
F23	5 A ¹	Котушки реле.
F24	5 A ¹	Перемикач освітлювальних приладів.
F25	-	Не використовується.
F26	25 A ¹	Допоміжний насос охолодження коробки передач (коробка передач 6F35).

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

Запобіжник	Сила струму запобіжника	Панцюги, які захищає запобіжник
F26	15 A ¹	Модуль керування коробкою передач (MPS6).
F27	15 A ¹	Муфта компресора кондиціонера повітря.
F28	7,5/10 A ¹	Адаптивний круїз-контроль -- автомобілі із системою Старт-стоп. 2.5 л TIVCT VPWR.
F29	5 A ¹	Двигун регулювання кута нахилу фар.
F30	20 A ¹	Паливний обігрівач.
F31	5 A ¹	Котушка реле керування двигуном.
F32	15 A ¹	Модуль керування двигуном.
F33	10 A ¹	Модуль керування двигуном.
F34	10 A ¹	Модуль керування двигуном.
F35	15 A ¹	Модуль керування двигуном.
F36	5 A ¹	Активні заслінки решітки.
F37	5 A ¹	Живлення індикатора відключення подушки безпеки пасажирів.
F38	15 A ¹	Модуль керування двигуном. Модуль керування коробкою передач.
F39	5 A ¹	Фари. Регулювання кута нахилу фар.
F40	5 A ¹	Електронне підсилення рульового керування.
F41	20 A ¹	Модуль керування додатковим обладнанням.
F42	15 A ¹	Очисник заднього скла.
F43	-	Не використовується.
F44	5 A ¹	Адаптивний круїз-контроль -- автомобілі без системи Старт-стоп.
F45	10 A ¹	Підігрів форсунки омивача.

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

Запобіжник	Сила струму запобіжника	Ланцюги, які захищає запобіжник
F46	40 A ²	Автоматичне керування склоочисниками.
F47	-	Не використовується.
F48	15 A ¹	Випаровувач дизельного сажового фільтра.

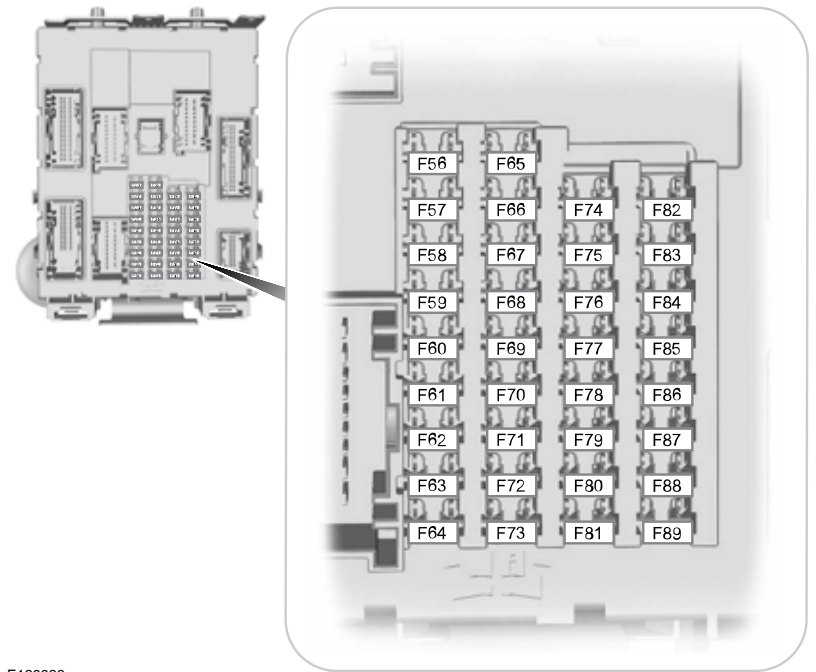
¹Запобіжники «міні».

²Касетні запобіжники.

Реле	Ланцюги, які замикає реле
R1	Вентилятор охолодження 750 Вт.
R2	Звуковий сигнал
R3	Випаровувач дизельного сажового фільтра.
R4	Не використовується.
R5	Вентилятор охолодження 750 Вт.
R6	Вентилятор охолодження 600 Вт/750 Вт.
R7	Обігрів вітрового скла.
R8	Реле свічок розжарювання.
R9	Омивач фар.
R10	Стартер.
R11	Муфта компресора кондиціонера повітря.
R12	Вентилятор охолодження.
R13	Двигун вентилятора.
R14	Модуль керування двигуном.
R15	Вентилятор охолодження 600 Вт/750 Вт.
R16	Запалювання.

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

Блок запобіжників у салоні



E129926

Запобіжник	Сила струму запобіжника	Ланцюги, які захищає запобіжник
F56	20 A	Паливний насос.
F57	-	Не використовується.
F58	-	Не використовується.
F59	5 A	Прийомопередавач пасивної протиугінної системи.
F60	10 A	Лампа внутрішнього освітлення. Блок перемикачів на дверях водія.

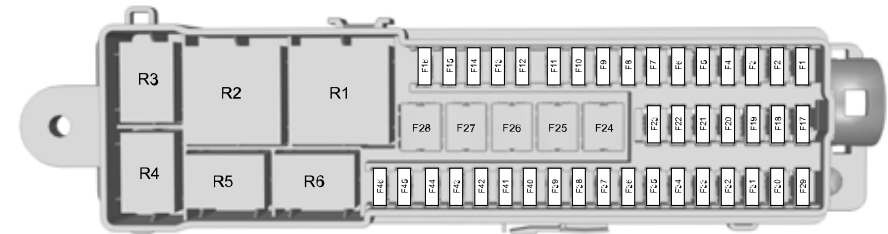
ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

Запобіжник	Сила струму запобіжника	Ланцюги, які захищає запобіжник
		Лампа освітлення відділення для рукавичок. Освітлення окремих частин салону.
F61	-	Не використовується.
F62	5 A	Автоматичне керування склоочисниками. Салонне дзеркало з автотемненням.
F63	10 A	Адаптивний круїз-контроль – модуль передніх датчиків.
F64	-	Не використовується.
F65	10 A	Розблокування підйомних багажних дверей.
F66	-	Не використовується.
F67	7,5 A	Модуль SYNC. Модуль інтерфейсу переднього дисплея/засобу керування. Модуль глобальної системи визначення місцеперебування.
F68	15 A	Електричне блокування рульової колонки.
F69	5 A	Блок приладів.
F70	-	Не використовується.
F71	10 A	Керування обігрівом - кондиціонер повітря з ручним керуванням. Двобонне автоматичне електронне регулювання температури.
F72	7,5 A	Діагностичний роз'єм.
F73	7,5 A	Модуль керма. Автономний звуковий пристрій.
F74	15 A	Дальнє світло.
F75	15 A	Задній протитуманний ліхтар.
F76	10 A	Ліхтарі заднього ходу.
F77	20 A	Насос передніх омивачів.
F78	5 A	Вимикач запалювання. Кнопка запалювання.
F79	15 A	Аудіоблок. Навігація, DVD-плеєр. Сенсорний екран. Вимикач аварійної світлової сигналізації. Перемикач дверних замків..

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

Запобіжник	Сила струму запобіжника	Ланцюги, які захищає запобіжник
F80	20 A	Прозорий люк даху.
F81	5 A	Радіоприймач. Сонцезахисна шторка.
F82	20 A	Насос передніх омивачів.
F83	20 A	Система центрального блокування замків.
F84	-	Не використовується.
F85	7,5 A	Вимикач запалювання.
F86	10 A	Модуль керування подушками безпеки. Система розпізнавання пасажирів. Індикатор відключення пасажирської подушки безпеки.
F87	-	Не використовується.
F88	-	Не використовується.
F89	-	Не використовується.

Блок запобіжників у багажному відділенні



E129927

Запобіжник	Сила струму запобіжника	Ланцюги, які захищає запобіжник
F1	5 A*	Виконавчий модуль підйомних багажних дверей, що відчиняються ногою.
F2	-	Не використовується.
F3	5 A*	Ручки дверей автомобіля із системою керування замками без ключа.

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

Запобіжник	Сила струму запобіжника	Ланцюги, які захищає запобіжник
F4	25 A	Блок керування лівими передніми дверима.
F5	25 A	Блок керування правими передніми дверима.
F6	25 A	Блок керування лівими задніми дверима.
F7	25 A	Блок керування правими задніми дверима.
F8	-	Протиугінна сигналізація.
F9	25 A	Двигун сидіння водія.
F10	5 A	Живлення логічного модуля функції пам'яті сидіння
F11	5 A	Живлення котушки реле запалювання.
F12	-	Не використовується.
F13	-	Не використовується.
F14	-	Не використовується.
F15	-	Не використовується.
F16	-	Не використовується.
F17	-	Не використовується.
F18	-	Не використовується.
F19	-	Не використовується.
F20	-	Не використовується.
F21	-	Не використовується.
F22	-	Не використовується.
F23	25 A	Обігрівач заднього скла.
F24	30 A	Розетки з перетворенням постійного струму на змінний.
F24	20 A	Задні розетки.
F25	20 A	Електричні підйомні багажні двері.
F26	40 A	Додаткове обладнання. Модуль буксирування причепа.
F27	20 A	Розетки в багажному відділенні.
F28	-	Не використовується.

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

Запобіжник	Сила струму запобіжника	Ланцюги, які захищає запобіжник
F29	5 A	Контроль огляду в мертвих зонах. Камера заднього виду з допоміжною системою паркування. Сигнал запалювання модуля якості напруги.
F30	5 A	Модуль допоміжної системи паркування.
F31	-	Не використовується.
F32	5 A	Сигнал запалювання розетки з перетворенням постійного струму на змінний.
F33	-	Не використовується.
F34	20 A	Підігрів сидіння водія.
F35	20 A	Підігрів сидіння пасажирів.
F36	-	Не використовується.
F37	-	Не використовується.
F38	-	Не використовується.
F39	-	Не використовується.
F40	-	Не використовується.
F41	-	Не використовується.
F42	-	Не використовується.
F43	-	Не використовується.
F44	-	Не використовується.
F45	-	Не використовується.
F46	-	Не використовується.


Реле	Ланцюги, які замикає реле
R1	Вимикач запалювання
R2	Не використовується.
R3	Обігрів заднього скла.
R4	Не використовується.
R5	Не використовується.
R6	Не використовується.

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

ЗАМІНА ПЛАВКОГО ЗАПОБІЖНИКА

Запобіжники

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

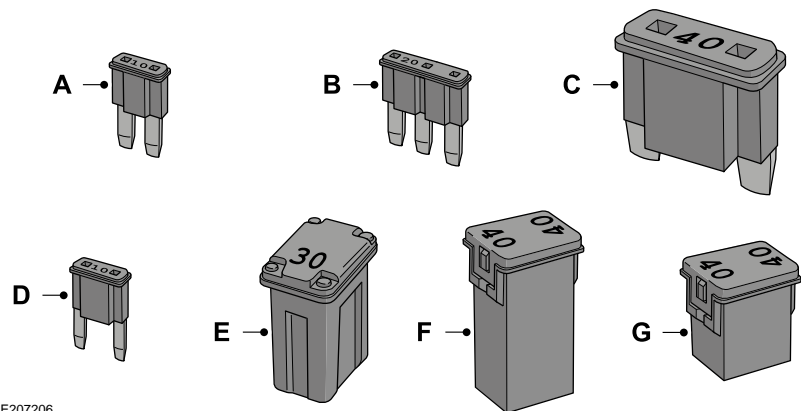
 У разі заміни запобіжника сила струму нового запобіжника повинна відповідати встановленому значенню. Використання запобіжника з більшою силою струму може призвести до серйозного пошкодження проводки та пожежі.

E217331

Якщо електричні компоненти вашого автомобіля не працюють, це може свідчити про перегорання запобіжника. Перегорілий запобіжник можна визначити за обривом його дроту. Перед тим як замінювати будь-які електричні компоненти, перевірте відповідні запобіжники.



Типи запобіжників



E207206





Підпис на зображенні	Тип запобіжника
A	Micro 2
B	Micro 3
C	Maxi
D	Mini

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

Підпис на зображенні	Тип запобіжника
E	M Case
F	J Case
G	J Case Low Profile

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

-  Не працюйте з гарячим двигуном.
-  Вимкніть запалювання та ввімкніть стоянкове гальмо.
-  Не торкайтесь компонентів електронної системи запалювання після ввімкнення запалювання або під час роботи двигуна. Система працює під високою напругою. Нехтування цим попередженням може призвести до загибелі чи серйозної травми.
-  Тримайте руки та одяг подалі від вентилятора охолодження двигуна.

За певних обставин вентилятор системи охолодження двигуна може ще кілька хвилин продовжувати працювати після відключення двигуна. Див. розділ **«Вентилятор системи охолодження двигуна»** (с. 225).

Після виконання планових перевірок не забудьте ретельно закрити кришки заливних горловин.

Щоби зберегти експлуатаційні та товарні якості вашого автомобіля, регулярно проходите технічне обслуговування. Численні офіційні сервісні центри Ford завжди готові надати вам професійну допомогу. Саме офіційні сервісні центри виконують обслуговування вашого автомобіля правильно та якісно, використовуючи широку добірку спеціалізованих інструментів.

Крім регулярного технічного обслуговування, ми рекомендуємо вам виконувати додаткові перевірки, описані нижче.

Щоденні перевірки

- Зовнішні освітлювальні прилади.
- Внутрішні освітлювальні прилади.
- Контрольні лампи та індикатори.

Перевірки, що виконуються під час заправлення

- Рівень рідини омивачів. Див. розділ **«Перевірка рідини омивачів»** (с. 227).
- Тиск у шинах (у холодному стані). Див. розділ **«Технічні характеристики»** (с. 258).
- Стан шин. Див. розділ **«Колеса та шини»** (с. 243).

Щомісячні перевірки

- Рівень моторної оливи. Див. розділ **«Перевірка моторної оливи»** (с. 224).
- Рівень охолодної рідини двигуна. Див. розділ **«Перевірка охолодної рідини двигуна»** (с. 225).
- Рівень гальмової рідини.
- Труби, шланги та резервуари на наявність підтікань.
- Робота кондиціонера повітря.
- Робота стоянкового гальма.
- Робота звукового сигналу.
- Затяжка колісних гайок. Див. розділ **«Технічні характеристики»** (с. 258).

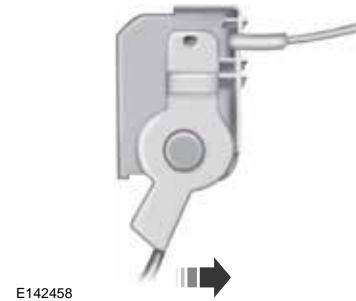
ВІДЧИНЕННЯ ТА ЗАЧИНЕННЯ КАПОТА

Відчинення капота



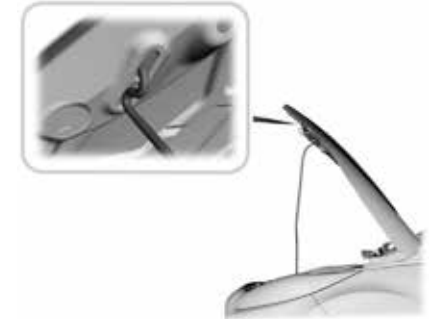
E142457

1. Потягніть ручку відчинення капота.
2. Трохи підніміть капот.



E142458

3. Зсуньте фіксатор праворуч, щоб розблокувати капот.



E87786

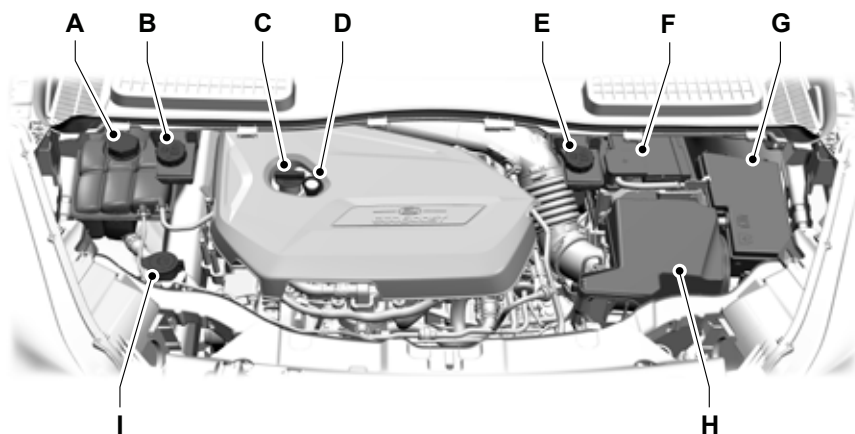
4. Відчиніть капот і встановіть упор капота.

Зачинення капота

1. Витягніть упор із фіксатора та правильно закріпіть його в затискачі.
2. Опустіть капот і відпустіть його з висоти 20–30 см. Він повинен зачинитися під дією власної ваги.

УВАГА: переконайтеся, що капот правильно зачинено.

ОПИС МОТОРНОГО ВІДСІКУ: БЕНЗИНОВИЙ ДВИГУН

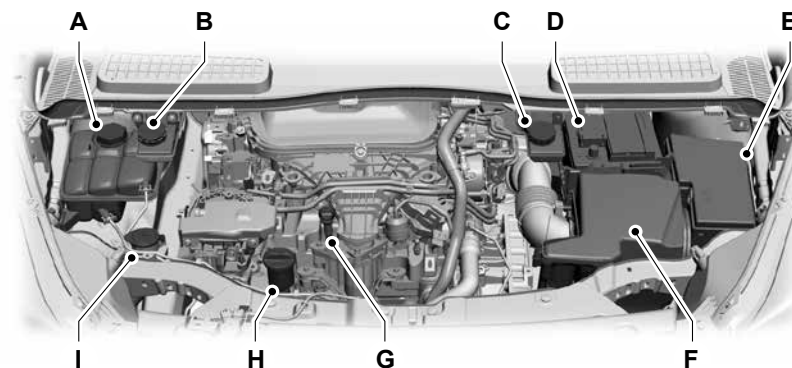


E158410

- A** Бачок для охолодної рідини двигуна.* Див. розділ «Перевірка охолодної рідини двигуна» (с. 225).
- B** Бачок для гальмової рідини (автомобіль з правим розташуванням керма).* Див. розділ «Перевірка гальмової рідини» (с. 227).
- C** Кришка оливозаливної горловини двигуна.* Див. розділ «Перевірка моторної оливи» (с. 224).
- D** Масляний щуп двигуна.* Див. розділ «Перевірка моторної оливи» (с. 224).
- E** Бачок для гальмової рідини (автомобіль з лівим розташуванням керма).* Див. розділ «Перевірка гальмової рідини» (с. 227).
- F** Акумуляторна батарея. Див. розділ «Заміна акумуляторної батареї напругою 12 В» (с. 228).
- G** Блок приладів у моторному відсіку. Див. розділ «Плавкі запобіжники» (с. 208).
- H** Очисник повітря. Не потребує обслуговування.
- I** Бачок для рідини омивачів вітрового і заднього скла. Див. розділ «Перевірка рідини омивачів» (с. 227).

*Кришки заливних горловин та масляний щуп двигуна пофарбовано в помітний колір, щоб їх було легше знайти.

ОПИС МОТОРНОГО ВІДСІКУ: ДИЗЕЛЬНИЙ ДВИГУН

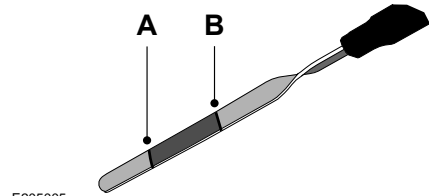


E152530

- A** Бачок для охолодної рідини двигуна.* Див. розділ «Перевірка охолодної рідини двигуна» (с. 225).
- B** Бачок для гальмової рідини (автомобіль з правим розташуванням керма).* Див. розділ «Перевірка гальмової рідини» (с. 227).
- C** Бачок для гальмової рідини (автомобіль з лівим розташуванням керма).* Див. розділ «Перевірка гальмової рідини» (с. 227).
- D** Акумуляторна батарея. Див. розділ «Заміна акумуляторної батареї напругою 12 В» (с. 228).
- E** Блок приладів у моторному відсіку. Див. розділ «Плавкі запобіжники» (с. 208).
- F** Очисник повітря. Не потребує обслуговування.
- G** Масляний щуп двигуна.* Див. розділ «Перевірка моторної оливи» (с. 224).
- H** Кришка оливозаливної горловини двигуна.* Див. розділ «Перевірка моторної оливи» (с. 224).
- I** Бачок для рідини омивачів вітрового і заднього скла. Див. розділ «Перевірка рідини омивачів» (с. 227).

*Кришки заливних горловин та масляний щуп двигуна пофарбовано в помітний колір, щоб їх було легше знайти.

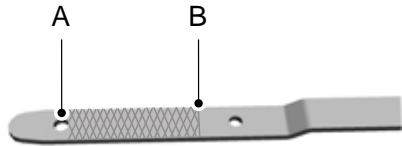
МАСЛЯНИЙ ЦУП ДВИГУНА: ДИЗЕЛЬНИЙ ДВИГУН



E205005

- A** Мінімум
- B** Максимум

МАСЛЯНИЙ ЦУП ДВИГУНА: БЕНЗИНОВИЙ ДВИГУН



E169062

- A** Мінімум
- B** Максимум

ПЕРЕВІРКА МОТОРНОЇ ОЛИВИ

1. Переконайтеся, що автомобіль стоїть на рівній поверхні.
2. Вимкніть двигун і зачекайте 10 хвилин, щоб дати оліві стекти в піддон картера.

3. Витягніть щуп та витріть його чистим шматком безворсової тканини. Знову опустіть та витягніть щуп, перевірили рівень оливи ще раз.

Якщо рівень на позначці «мінімум», негайно долийте оливу.

УВАГА: перевірте рівень оливи перед запуском двигуна.

УВАГА: переконайтеся, що рівень перебуває між позначками «мінімум» і «максимум».

УВАГА: не використовуйте присадки для оливи та інші домішки для двигунів. За певних умов вони можуть зашкодити двигуну.

УВАГА: витрата оливи для нового двигуна досягає нормального рівня приблизно після 5000 кілометрів експлуатації.

Доливання оливи

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠️ Доливайте оливу тільки тоді, коли двигун холодний. Якщо двигун гарячий, дайте йому остигнути впродовж 10 хвилин. Нехтування застережними заходами може призвести до травми.

⚠️ Не знімайте кришку оливозаливної горловини під час роботи двигуна. Нехтування застережними заходами може призвести до травми.

1. Зніміть кришку заливної горловини.
2. Долийте оливу, яка має характеристики, визначені компанією Ford.
3. Установіть кришку заливної горловини на місце. Закрутіть до виникнення сильного опору.

УВАГА: олива не повинна перевищувати позначку «максимум», оскільки це може призвести до пошкодження двигуна.

УВАГА: негайно промокніть пролиту оливу тканиною, що добре всмоктує вологу.

СКИДАННЯ ІНДИКАТОРА ЗАМІНИ ОЛИВИ

Виконайте скидання індикатора заміни оливи за допомогою кнопок керування інформаційним дисплеєм, установлених на кермі. Відкрийте головне меню та перейдіть до:

Повідомлення	Дія та опис
Settings (Параметри)	Натисніть кнопку з правою стрілкою, потім, опинившись у цьому меню, прокрутіть його до наступного повідомлення.
Vehicle settings (Параметри автомобіля)	Натисніть кнопку з правою стрілкою, потім, опинившись у цьому меню, прокрутіть його до наступного повідомлення.
Oil life (Строк придатності оливи)	Натисніть кнопку з правою стрілкою, потім, опинившись у цьому меню, прокрутіть його до наступного повідомлення.
	Натисніть кнопку OK та утримуйте її до появи нижченаведеного повідомлення. Reset successful (Скидання було успішним)
Hold OK to reset (Натисніть OK , щоб скинути)	Після скидання індикатора заміни оливи блок приладів покаже, що залишилося 100% строку придатності оливи. Remaining oil life (Строк придатності оливи, що залишився) {##0}% Якщо блок приладів показує одне з нижченаведених повідомлень, повторіть процес. Not reset (Скидання не відбулося) Reset cancelled (Скидання скасовано)

ВЕНТИЛЯТОР СИСТЕМИ ОХОЛОДЖЕННЯ ДВИГУНА: БЕНЗИНОВИЙ ДВИГУН

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠️ Тримайте руки та одяг подалі від вентилятора охолодження двигуна.

За певних обставин вентилятор системи охолодження двигуна може ще кілька хвилин продовжувати працювати після відключення двигуна.

ВЕНТИЛЯТОР СИСТЕМИ

ОХОЛОДЖЕННЯ ДВИГУНА: ДИЗЕЛЬНИЙ ДВИГУН

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠️ Тримайте руки та одяг подалі від вентилятора охолодження двигуна.

За певних обставин вентилятор системи охолодження двигуна може ще кілька хвилин продовжувати працювати після відключення двигуна. Це може статися за низької температури довілля незалежно від температури охолодної рідини двигуна (наприклад, під час коротких поїздок) чи за низької температури охолодної рідини. Див. розділ «Дизельний сажовий фільтр» (с. 121).

ПЕРЕВІРКА ОХОЛОДНОЇ РІДИНИ ДВИГУНА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠️ Забороняється зливати охолодну рідину до побутових сміттєзбірників або громадської каналізації. Використовуйте для цього спеціально відведені місця.

⚠️ Не заливайте охолодну рідину двигуна в бачок рідини омивачів вітрового скла. Якщо охолодна рідина опиниться на вітровому склі, вона може погіршити видимість.



E170684

Переконайтеся, що рівень рідини перебуває між позначками **MIN** і **MAX** на бачку з охолодною рідиною. Якщо рівень знизився до позначки **MIN** чи нижче або бачок порожній, негайно долийте охолодну рідину. Концентрацію охолодної рідини треба підтримувати в діапазоні 48–50%, що забезпечує точку замерзання в межах від -29 °C до -34 °C.

УВАГА: охолодна рідина розширюється від нагрівання. У такому випадку перевищення позначки **MAX** є допустимим.

УВАГА: не використовуйте герметики (включаючи герметики з гранулами) або присадки для охолоджувальної системи, оскільки вони можуть спричинити пошкодження систем охолодження або обігріву двигуна.

Доливання охолодної рідини двигуна

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Категорично забороняється знімати кришку з бачка охолодної рідини, коли двигун працює чи гарячий.

⚠ Доливайте рідину тільки тоді, коли двигун холодний. Якщо двигун гарячий, дайте йому остигнути впродовж 10 хвилин.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Уникайте контакту рідини зі шкірою чи очима. Якщо ж це станеться, негайно промийте вражену ділянку тіла великою кількістю води та зверніться до лікаря.

⚠ Нерозведена охолодна рідина є займистою і може спалахнути, якщо її пролити на гарячу вихлопну трубу.

Ford Motor Company не рекомендує використовувати перероблену охолодну рідину двигуна через відсутність ухвалені компанією Ford процедури переробки.

Не змішуйте в бачку вашого автомобіля охолодні рідини різних кольорів чи типів.

УВАГА: для доливання використовуйте антифриз, розведений водою в пропорції 50:50, або готову розведену охолодну рідину, що задовольняє встановлені вимоги.

УВАГА: використовуйте рідини, які відповідають вказаним характеристикам чи вимогам. Використання інших рідин може спричинити пошкодження, на яке не поширюється гарантія на ваш автомобіль. Див. розділ «Заправні об'єми та технічні характеристики» (с. 260).

Щоб долити охолодну рідину, виконайте нижченаведені дії.

1. Зніміть кришку бачка охолодної рідини.
2. Долийте охолодну рідину двигуна до позначки **MAX**, не перелийте.
3. Установіть кришку бачка для охолодної рідини на місце. Закрутіть за годинниковою стрілкою до виникнення сильного опору.

УВАГА: в екстремній ситуації можна долити воду без охолодної рідини, щоб дійти до станції техобслуговування.

УВАГА: тривале використання охолодної рідини, розведеної в неправильній пропорції, може спричинити пошкодження двигуна, зокрема корозію, перегрівання чи переохолодження.

ПЕРЕВІРКА ГАЛЬМОВОЇ РІДИНИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не використовуйте будь-яку іншу рідину, крім рекомендованої гальмової рідини, оскільки це може знизити ефективність гальмування. Використання не тієї рідини може призвести до втрати керування автомобілем, загибелі чи серйозної травми.

⚠ Використовуйте лише гальмову рідину з герметично закритої ємності. Потраплення в рідину бруду, води, нафтопродуктів або інших речовин може призвести до пошкодження або відмови гальм. Нехтування цим попередженням може призвести до втрати керування автомобілем, загибелі чи серйозної травми.

⚠ Уникайте контакту рідини зі шкірою чи очима. Це може призвести до серйозної травми. Якщо ж це станеться, негайно промийте вражену ділянку тіла великою кількістю води та зверніться до лікаря.

⚠ Рівень рідини між позначками **MAX** і **MIN** є нормальним і не потребує доливання. Якщо ж рівень рідини надто низький або високий, це може перешкодити нормальній роботі системи. Потрібна негайна перевірка автомобіля.

Щоб уникнути забруднення, щільно закрутіть кришку бачка та не знімайте її, крім тих випадків, коли ви доливаєте рідину. Використовуйте лише рідину, яка має характеристики, визначені компанією Ford. Див. розділ «Заправні об'єми та технічні характеристики» (с. 260).

ПЕРЕВІРКА РОБОЧОЇ РІДИНИ ПІДСИЛЮВАЧА РУЛЬОВОГО КЕРУВАННЯ

Ваш автомобіль оснащено електричною системою підсилення рульового керування (EPS). Вона не має бачка з робочою рідиною, тож вам не потрібно перевіряти та доливати рідину.

ПЕРЕВІРКА РІДИНИ ОМИВАЧІВ

УВАГА: системи передніх і заднього омивачів постачаються рідиною з одного бачка.

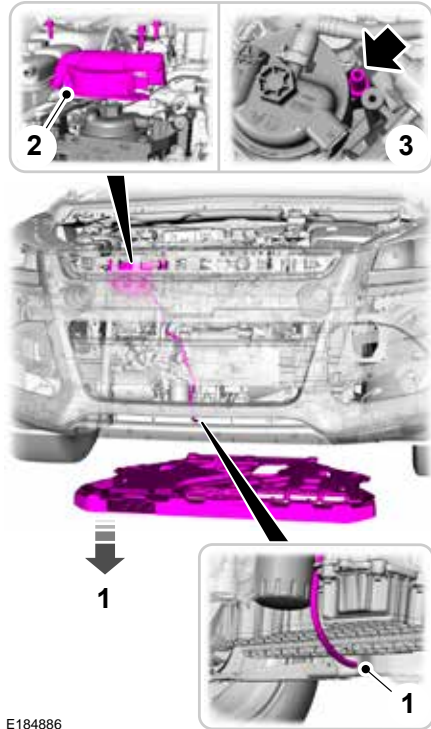
Під час доливання використовуйте суміш рідини для омивача та води, щоб запобігти замерзанню рідини в холодну погоду та поліпшити якість очищення. Інформація про розведення рідини водою дивіться в інструкціях до рідини.

Щоб дізнатися, як правильно розбавляти рідину, читайте інструкції до рідини.

ЗЛИВАННЯ КОНДЕНСАТУ З ПАЛИВНОГО ФІЛЬТРА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Забороняється зливати відходи дизельного двигуна до побутових сміттєзбірників або громадської каналізації. Використовуйте для цього спеціально відведені місця.



ЗАМІНА АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ НАПРУГОЮ 12 В

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Зазвичай акумуляторні батареї генерують вибухові гази, що можуть стати причиною травми. Тому тримайте будь-які джерела відкритого полум'я, іскор та будь-які предмети, що горять, подалі від акумуляторної батареї. Працюючи поблизу батареї, завжди захищайте обличчя та очі. Обов'язково забезпечте належну вентиляцію.

⚠ Під час піднімання акумуляторної батареї, що має пластмасовий корпус, надмірний тиск на торці може спричинити виливання кислоти крізь вентиляційні отвори, що може призвести до травми та пошкодження автомобіля чи батареї. Використовуйте спеціальний підйомний пристрій для акумуляторної батареї або піднімайте її, беручись руками за протилежні кути.

⚠ Тримайте батареї подалі від дітей. Батареї містять сірчану кислоту, контакт з якою може спричинити опіки шкіри та очей і пропалювання одягу. Якщо ви працюєте біля батареї, завжди захищайте очі від можливого потраплення в них розчину кислоти. Якщо кислота потрапила на шкіру чи в очі, негайно промийте їх водою протягом щонайменш 15 хвилин та терміново зверніться по медичну допомогу. Якщо ви проковтнули кислоту, негайно зверніться до лікаря.

⚠ Штирі, клеми акумуляторної батареї та пов'язане з нею додаткове обладнання містять свинець та сполуки свинцю. Вимийте руки після роботи з ними.

⚠ Для автомобілів, обладнаних системою Auto-Start-Stop, вимоги до акумуляторної батареї є іншими. Для заміни використовуйте батарею з такими самими характеристиками, що в батареї із заводської комплектації.

Акумуляторну батарею розміщено в моторному відсіку. Див. розділ «**Опис моторного відсіку**» (с. 222).

E184886

1. Зніміть грязьовий щиток моторного відсіку, щоб отримати доступ до зливної труби водозбірника паливного фільтра. Спрямуйте кінець зливної труби в піджоу ємність.
2. Зніміть верхній щит паливного фільтра.
3. Відкрутіть зливну пробку на один чи два оберти і дайте воді стекти.
4. Закрутіть зливну пробку до виникнення сильного опору.
5. Установіть на місце верхній щит паливного фільтра та грязьовий щиток моторного відсіку.



Лампа наявності води в паливному фільтрі вимикається невдовзі після запуску двигуна.

Ваш автомобіль оснащено акумуляторною батареєю, яка не потребує обслуговування. Зазвичай вона не потребує доливання води протягом строку її служби.

Якщо акумуляторна батарея має кришку, її потрібно встановити на місце після очищення чи заміни батареї.

Якщо ви бажаєте, щоб батарея прослужила довше та без перебоїв, її верхня частина повинна завжди залишатися чистою та сухою, а дроти батареї повинні завжди бути надійно зафіксовані на клеммах. За наявності корозії на акумуляторній батареї чи клеммах від'єднайте дроти від клем та очистіть їх дротяною щіткою. Для нейтралізації кислоти можна використовувати розчин питної соди в воді.

Якщо автомобіль не буде використовуватися протягом тривалого часу, рекомендується від'єднати наконечник негативного кабелю акумуляторної батареї від акумуляторної батареї.

Щоб забезпечити належну роботу системи управління акумуляторною батареєю, не приєднуйте заземлююче з'єднання будь-яких додаткових електричних пристроїв на пряму до негативної клеми акумуляторної батареї. Приєднання до негативної клеми може призвести до неточних вимірювань стану акумуляторної батареї та до некоректної роботи системи.

УВАГА: електричне додаткове обладнання, встановлене на автомобіль офіційним дилером чи власником автомобіля, може негативно вплинути на роботу та строк служби акумуляторної батареї, а також на роботу та строк служби інших систем електричного обладнання автомобіля.

Якщо потрібно замінити акумуляторну батарею, для заміни слід використовувати рекомендовану компанією Ford батарею, яка відповідає технічним вимогам автомобіля.

Якщо акумуляторну батарею було від'єднано або замінено в автомобілі з автоматичною коробкою передач, коробка передач має заново налаштувати адаптивний алгоритм перемикування передач. Як наслідок, під час першої

поїздки перемикування передач може стати жорстким. Така робота вважається нормальною, поки робота коробки не оновиться повністю і перемикування не стане оптимальним.

Зняття та встановлення акумуляторної батареї

Щоб від'єднати або зняти акумуляторну батарею, виконайте нижченаведені дії.

1. Увімкніть стоянкове гальмо і вимкніть запалювання.
2. Вимкніть усе електричне обладнання, наприклад освітлення і радіоприймач.
3. Зачекайте як мінімум дві хвилини перед від'єднанням акумуляторної батареї.

УВАГА: система керування двигуном має функцію підтримки електроживлення і зберігає електроживлення після вимкнення запалювання. Це дає змогу зберігати діагностичні та адаптивні таблиці. Якщо від'єднати акумуляторну батарею, не почекавши, це може призвести до пошкодження, на які не поширюється гарантія на автомобіль.

4. Спочатку від'єднайте наконечник негативного (-) кабелю акумуляторної батареї.
5. Потім від'єднайте наконечник позитивного (+) кабелю акумуляторної батареї.
6. Зніміть затискач кріплення акумуляторної батареї.
7. Зніміть акумуляторну батарею.
8. Установіть, виконавши зворотні дії.

УВАГА: перед приєднанням акумуляторної батареї переконайтеся, що запалювання вимкнено.

УВАГА: якщо ви від'єднуєте лише наконечник негативного кабелю акумуляторної батареї, переконайтеся, що його ізольовано або розміщено подалі від клеми акумуляторної батареї, щоб уникнути випадкового з'єднання або іскріння.

УВАГА: простежте, щоб наконечники кабелів акумуляторної батареї було повністю затягнуто.

УВАГА: у разі від'єднання або заміни акумуляторної батареї ви повинні виконати скидання годинника та попередньо встановлених станцій, як тільки ви знову приєднаєте батарею.

Утилізація акумуляторної батареї



Позбавляйтесь від використаних батарей, дотримуючись екологічних норм. По консультації щодо переробки та утилізації старих акумуляторів звертайтеся до місцевих органів влади.

ПЕРЕВІРКА ЩІТОК СКЛООЧИСНИКІВ



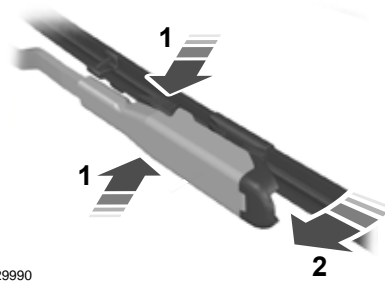
E142463

Проведіть кінчиками пальців по краю щітки, щоб перевірити рівність її поверхні. Очищуйте щітки склоочисників м'якою губкою або тканиною, змоченою в рідині омивачів чи воді.

ЗАМІНА ЩІТОК СКЛООЧИСНИКІВ

Після вимкнення запалювання щітки склоочисників можна пересувати вручну. Це дає змогу легко замінити щітку та очистити скло під нею.

1. Відтягніть щітку та важіль склоочисника від скла.
2. Одночасно натисніть кнопки



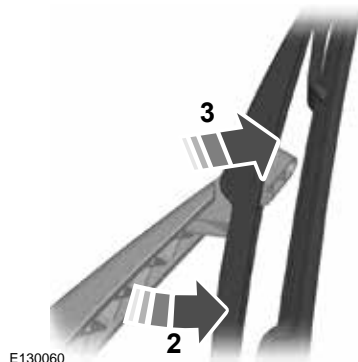
E129990

3. Поверніть і зніміть щітку склоочисника.
4. Для встановлення виконайте зворотні дії.

УВАГА: перевірте надійність фіксації щітки склоочисника. Опустіть щітку та важіль склоочисника на вітрове скло. Важелі склоочисників автоматично повернуться в нормальне положення, коли ви ввімкнете запалювання.

Щоб замінити щітки задніх склоочисників, виконайте нижченаведені дії.

1. Підніміть важіль склоочисника.



E130060

2. Злегка поверніть щітку склоочисника в напрямку від важеля склоочисника.
3. Від'єднайте щітку від важеля.

4. Зніміть щітку.
5. Установіть нову щітку, виконавши зворотні дії.

УВАГА: перевірте надійність фіксації щітки склоочисника.

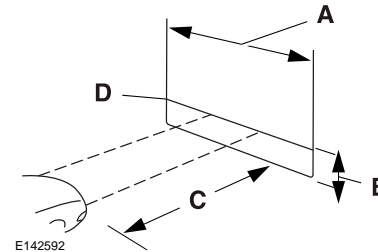
Щоб забезпечити максимальну ефективність роботи склоочисників, заміняйте щітки принаймні раз на рік.

Якість роботи склоочисників можна поліпшити очищенням щіток та вітрового скла.

РЕГУЛЮВАННЯ ФАР

Вертикальне регулювання

Фари на вашому автомобілі було належно відрегульовано на заводі. Якщо автомобіль потрапив в аварію, офіційний дилер має перевірити кути установки фар.



E142592

- A** 2,4 метра
- B** Висота центрів фар від землі
- C** 7,6 метра
- D** Горизонтальна лінія-орієнтир

Автомобілі з галогеновими фарами

1. Припаркуйте автомобіль на рівній поверхні за 7,6 метра від стіни чи щита.
2. Виміряйте висоту від центра лампи фари до землі та проведіть горизонтальну лінію завдовжки 2,4 метра на вертикальній стіні чи щиті на цій висоті.

УВАГА: щоб краще побачити форму світлового пучка однієї фари під час регулювання, закрийте другу.

3. Увімкніть фари ближнього світла, щоб освітити стіну чи щит, і відчиніть капот.



E142465

4. На стіні чи щиті ви побачите рівну ділянку дуже яскравого світла у верхньому правому куті світлової плями. Якщо верхній край цієї ділянки не йде врівень із горизонтальною лінією-орієнтиром, фари потрібно відрегулювати.



E142467

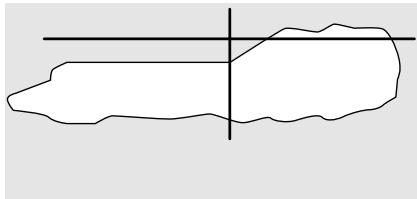
5. Знайдіть вертикальні регулятори обох фар. За допомогою хрестоподібної викрутки №2 поверніть регулятор за годинниковою стрілкою чи проти неї, щоб відрегулювати фару в вертикальній площині. Горизонтальний край яскравішої плями світла має торкатися горизонтальної лінії-орієнтира.

6. Зачиніть капот і вимкніть фари. Автомобіль із газорозрядними (ксеноновими) фарами

1. Припаркуйте автомобіль на рівній поверхні за 7,6 метра від стіни чи щита.
2. Виміряйте висоту від центра лампи фари до землі та проведіть горизонтальну лінію завдовжки 2,4 метра на вертикальній стіні чи щиті на цій висоті.

УВАГА: щоб краще побачити форму світлового пучка однієї фари під час регулювання, закрийте другу.

3. Увімкніть фари ближнього світла, щоб освітити стіну чи щит, і відчиніть капот.



E142466

4. У лівій частині світлової плями фар буде явно видно межу переходу від освітленої ділянки до неосвітленої. Верхній край освітленої ділянки повинен перебувати на 5 см нижче від горизонтальної лінії-орієнтира.



E142467

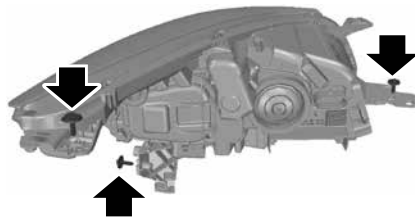
5. Знайдіть вертикальні регулятори обох фар. За допомогою хрестоподібної викрутки №2 поверніть регулятор за годинниковою стрілкою чи проти неї, щоб відрегулювати фару в вертикальній площині.

6. Зачиніть капот і вимкніть фари.

Горизонтальне регулювання

Фари цього автомобіля не регулюються в горизонтальній площині.

ЗНЯТТЯ ФАРИ ГОЛОВНОГО ОСВІТЛЕННЯ



E159160

1. Переконайтеся, що перемикач фар у положенні «вимк.», та відчиніть капот.
2. Витягніть три болти з блока фари.
3. Потягніть фару в напрямку до передньої частини автомобіля, щоб від'єднати її від нижньої точки кріплення.
4. Обережно підніміть зовнішній край фари та зніміть її.
5. Від'єднайте електричний роз'єм.

ЗАМІНА ЛАМПИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Вимкніть усі освітлювальні прилади та запалювання. Нехтування цим попередженням може призвести до серйозної травми.

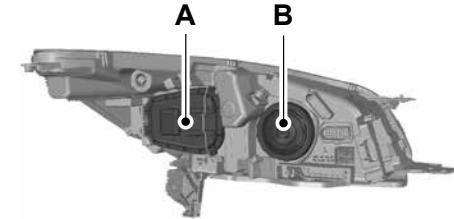
! У ході експлуатації лампи сильно нагріваються. Дайте їм остигнути, перед тим як витягти. Нехтування цією інструкцією може призвести до травми.

УВАГА: встановлюйте лише ті лампи, що мають відповідні технічні характеристики.

УВАГА: наведені далі інструкції описують, як знімати лампи. Якщо інші вказівки відсутні, для встановлення лампи слід виконати ті самі дії, але у зворотному порядку.

Фара головного освітлення

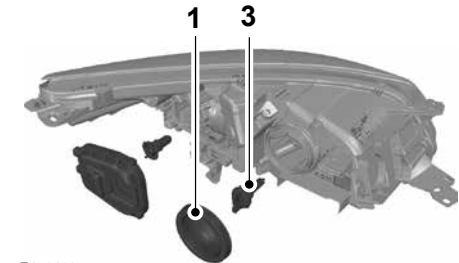
Тип 1



E159161

- A** Ближнє світло фари.
- B** Дальнє світло фари та денний ходовий вогонь.

Дальнє світло фари

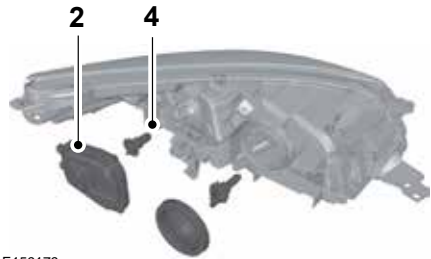


E159163

1. Зніміть кришку.
2. Від'єднайте електричний роз'єм.
3. Поверніть лампу проти годинникової стрілки та витягніть її, потягнувши її прямо на себе.

УВАГА: не торкайтесь скляної частини лампи.

Ближнє світло фари

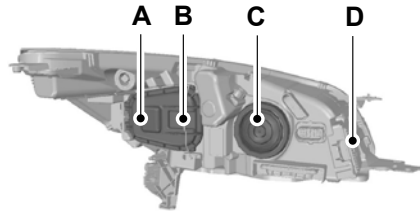


E159179

1. Вивільніть металевий затискач.
2. Зніміть кришку.
3. Від'єднайте електричний роз'єм.
4. Витягніть лампу.

УВАГА: не торкайтесь скляної частини лампи.

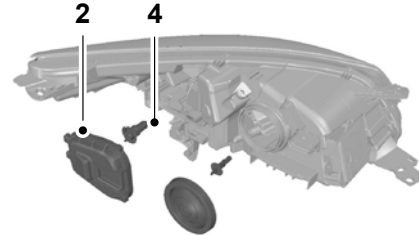
Тип 2



E159162

- A** Ближнє світло фари.
- B** Дальнє світло фари.
- C** Стаціонарний поворотний ліхтар.
- D** Денний ходовий вогонь і габаритний ліхтар.

Дальнє світло фари

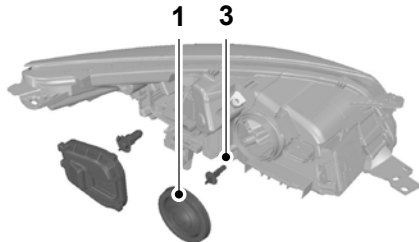


E159180

1. Вивільніть металевий затискач.
 2. Зніміть кришку.
 3. Від'єднайте електричний роз'єм.
 4. Витягніть лампу.
- УВАГА:** не торкайтесь скляної частини лампи.

Лампа стаціонарного поворотного ліхтаря

1. Зніміть кришку.
2. Від'єднайте електричний роз'єм.

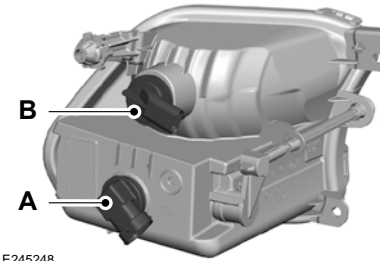


E159164

3. Поверніть лампу проти годинникової стрілки та витягніть її, потягнувши її прямо на себе.
- УВАГА:** не торкайтесь скляної частини лампи.

Показчик повороту та передній протитуманний ліхтар

УВАГА: габаритний ліхтар і показчик повороту не підлягають обслуговуванню. Якщо вони вийдуть з ладу, зверніться до офіційного дилера.



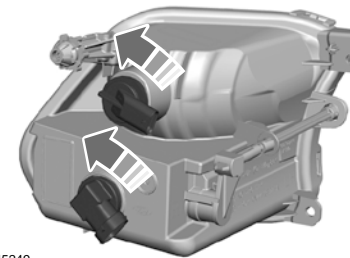
E245248

- A** Протитуманний ліхтар.
- B** Показчик повороту.



E142798

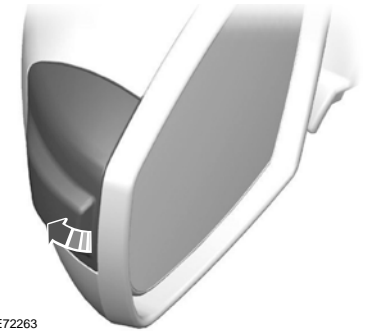
1. Поверніть кермо до упору.
2. Зніміть металеві затискачі з брызковика переднього колеса, щоб отримати доступ до блока ліхтаря.



E245249

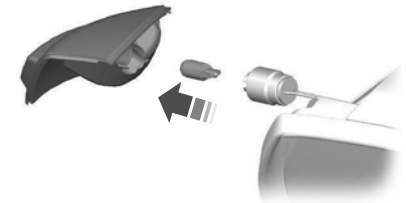
3. Витягніть патрон з лампою з блока ліхтаря, повернувши його проти годинникової стрілки.
4. Від'єднайте електричний роз'єм.
5. Витягніть лампу з патрона, потягнувши її прямо на себе.

Боковий повторювач



E72263

1. Обережно зніміть боковий повторювач.

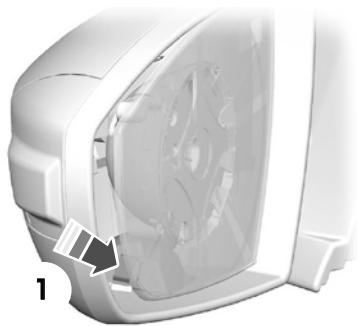


E72291

2. Зніміть патрон з лампою.
3. Витягніть лампу.

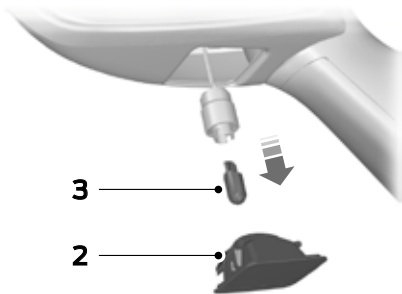
Ліхтар підсвічення автомобіля зовні

УВАГА: поверніть скло дзеркала до кінця всередину.



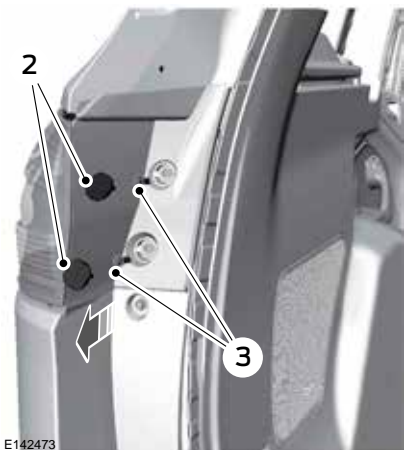
E72264

1. Вставте викрутку у зазор між корпусом дзеркала і склом дзеркала та вивільніть металевий затискач.



E72265

2. Зніміть блок ліхтаря.
3. Витягніть лампу.



E142473

Задні ліхтарі

Тип 1

Показчик повороту, задній габаритний ліхтар і стоп-сигнал

1. Переконайтеся, що перемикач фар встановлено в положення «вимк.», після чого відчиніть підйомні багажні двері.
2. Зніміть кришки двох болтів за допомогою стандартної викрутки з плоским лезом.
3. Витягніть два болти з блока ліхтаря.
4. Акуратно потягніть блок ліхтаря в напрямку від автомобіля.

Тип 2

Показчик повороту

Щоб витягти лампу показника повороту, виконайте той самий порядок дій, що і для типу 1.

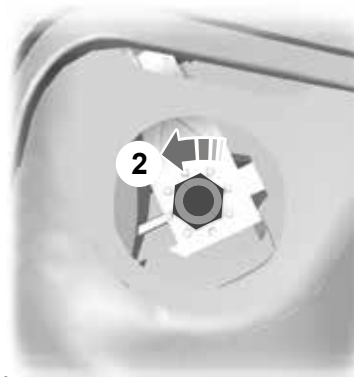
УВАГА: задній габаритний ліхтар і показник повороту не підлягають обслуговуванню. Якщо вони вийдуть з ладу, зверніться до офіційного дилера.

Ліхтар заднього ходу



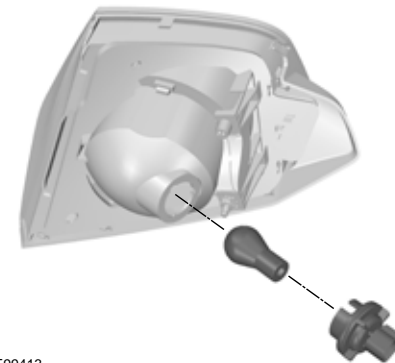
E159417

1. Вставте підхожий предмет, щоб підчепити та відчинити панель оздоблення.



E99412

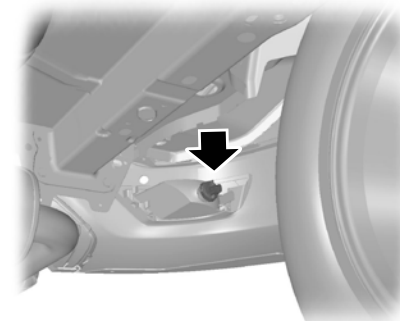
2. Зніміть гайку з блока ліхтаря.
3. Акуратно потягніть блок ліхтаря в напрямку від автомобіля.



E99413

4. Акуратно вдав'яте лампу в патрон, поверніть її проти годинникової стрілки та витягніть.

Задній протитуманний ліхтар

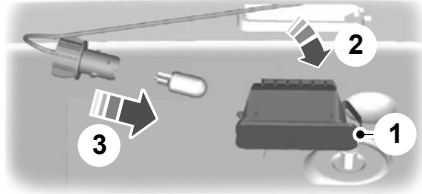


E159201

1. Від'єднайте електричний роз'єм.
2. Витягніть лампу з патрона, потягнувши її прямо на себе.

Третій стоп-сигнал (високо встановлений по центру)

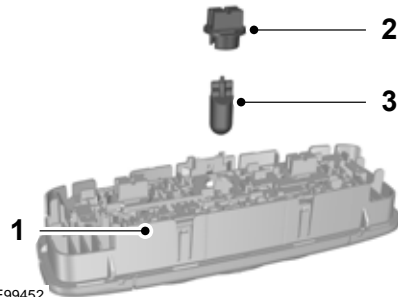
Лампа підсвічення номерного знака



E72789

1. Обережно вивільніть пружинний тримач.
2. Зніміть блок лампи.
3. Поверніть лампу проти годинникової стрілки та витягніть її.

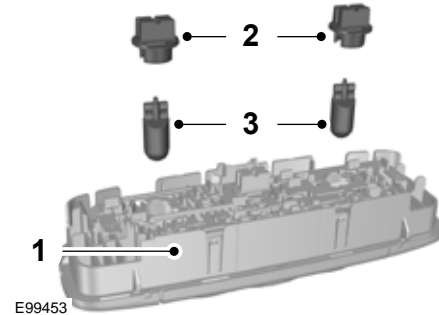
Лампа внутрішнього освітлення



E99452

1. Обережно зніміть блок лампи.
2. Поверніть патрон лампи проти годинникової стрілки та зніміть його.
3. Витягніть лампу.

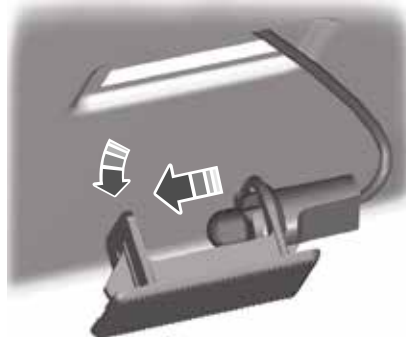
Лампи для читання



E99453

1. Обережно зніміть блок лампи.
2. Поверніть патрон лампи проти годинникової стрілки та зніміть його.
3. Витягніть лампу.

Лампа багажного відділення, лампа освітлення ніші для ніг і лампа підйомних багажних дверей



E72784

1. Обережно відкріпіть блок лампи.
2. Витягніть лампу.

ТАБЛИЦЯ ТЕХНІЧНИХ ХАРАКТЕРИСТИК ЛАМП

Зовнішні освітлювальні прилади

Освітлювальний прилад	Тип	Потужність (Вт)
Передній габаритний ліхтар.	W5W	5
Передній показник повороту.	PY21W	21
Денні ходові вогні.	світлодіод	світлодіод
Дальнє світло фар.	H15	55
Ближнє світло фар.	H7	55
Газорозрядні (ксенонові) фари.	D3S	ксенон
Поворотні ліхтарі.	H11	55
Передній протитуманний ліхтар.	H11	55
Боковий показник повороту.	WY5W	5
Стоп-сигнал і задній ліхтар.	світлодіод	світлодіод
Третій стоп-сигнал (центральний та високо встановлений).	світлодіод	світлодіод
Задній показник повороту.	PY21W	21
Задній протитуманний ліхтар.	P21W	21
Ліхтарі заднього ходу.	P21W	21
Лампа підсвічення номерного знака	W5W	5

УВАГА: світлодіодні ліхтарі не підлягають обслуговуванню. Якщо вони вийдуть з ладу, зверніться до офіційного дилера.

Внутрішні освітлювальні прилади

Освітлювальний прилад	Тип	Потужність (Вт)
Лампа відділення для рукавичок.	W6W	6
Лампа внутрішнього освітлення.	світлодіод	світлодіод
Лампа косметичного дзеркала.	211 Festoon	10
Лампа багажного відділення.	211 Festoon	10

УВАГА: світлодіодні ліхтарі не підлягають обслуговуванню. Якщо вони вийдуть з ладу, зверніться до офіційного дилера.

ОЧИЩЕННЯ АВТОМОБІЛЯ ЗОВНІ

Рекомендуємо регулярно мити автомобіль губкою та ледь теплою водою з шампунем, що має нейтральний показник рН.

Категорично заборонено використовувати сильнодіючі побутові засоби для очищення, як-от рідину для миття посуду чи прання. Це може призвести до знебарвлення фарбованого покриття та появи на ньому плям. Категорично заборонено мити автомобіль, якщо він гарячий на дотик або перебуває під інтенсивним прямим сонячним промінням. Щоб уникнути появи плям води, протирайте автомобіль замшею чи м'яким махровим рушником.

Негайно очищуйте кузов від бензину, дизельного палива, пташиного посліду, слідів комах тощо, оскільки з часом вони можуть пошкодити лакофарбове покриття та оздоблення автомобіля.

Лос'йони для засмаги та засоби проти комарів (репеленти) можуть пошкодити будь-яку фарбовану поверхню; якщо така речовина потрапила на автомобіль, якнайскоріше змийте її.

Використання автомобільної мийки

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Якщо в доповнення до миття автомобіль також покривається воском, не забудьте зняти віск з вітрового скла.

⚠ Вимкніть вентилятор обігрівача, щоб уникнути забруднення фільтра свіжого повітря.

Перед миттям автомобіля перевірте, чи обладнання для миття підходить для вашого автомобіля. На деяких автомобільних мийках застосовується вода під високим тиском. Це може зашкодити певним компонентам вашого автомобіля. Зніміть з автомобіля будь-яке додаткове зовнішнє обладнання, в тому числі антену, перед відвідуванням автоматичної мийки.

Очищення фар головного світла

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не шкребіть розсіювачі фар та не застосовуйте абразиви, спирткові або хімічні розчинники для їхнього очищення.

⚠ Не протирайте фари, якщо вони сухі.

Очищення хромованих елементів

Не застосовуйте абразиви або хімічні розчинники. Використовуйте мильну воду.

Не наносіть засіб для чищення на гарячі поверхні.

Не залишайте засіб очищення на хромованій поверхні довше ніж рекомендовано.

Тривале використання промислових засобів для чищення (призначених для дуже сильних забруднень) може призвести до пошкодження хромованих елементів.

Днище кузова

Часто мийте всю нижню частину автомобіля. Бруд не повинен накопичуватися в зливних отворах кузова та дверей.

Очищення зовнішніх пластикових частин

Використовуйте для очищення пластикових частин лише ухвалені засоби.

ОЧИЩЕННЯ САЛОНУ

УВАГА: не допускайте потрапляння освіжувачів повітря та побутових антибактеріальних засобів для рук на внутрішні поверхні. Якщо ж таке станеться, негайно зтріть речовину з поверхні. На завдане пошкодження можуть не поширюватися умови фірмової гарантії.

УВАГА: не використовуйте побутові очисні засоби або засоби для очищення скла, які можуть призвести до появи плям та знебарвлення тканини, а також вплинути на вогнезахисні властивості оббивки сидінь.

УВАГА: рекомендуємо використовувати для очищення дистильовану воду.

Тканина, текстильні килимки, ткана оббивка сидінь, оббивка стелі та килимки на підлозі

УВАГА: уникайте замочування будь-якої поверхні.

УВАГА: щоб уникнути плям і знебарвлення, очищуйте всю поверхню.

Інструкції з очищення:

- Приберіть пил та бруд, що не прилип до салону (кабіни), за допомогою пилососа.
- Використовуйте м'яку вологу тканину та слабкий розчин мила у воді. Протріть насухо чистою м'якою тканиною.
- Якщо після видалення плям на тканині залишилися потьоки, негайно очистіть усю ділянку, але уникайте замочування, оскільки інакше потьоки залишаться.

Ремені безпеки

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Заборонено використовувати для очищення ременів безпеки очисні розчинники, відбілювачі та фарби, оскільки це може ослабити стрічки ременів.

⚠ Якщо на сидіннях вашого автомобіля встановлено подушки безпеки, не використовуйте хімічні розчинники чи сильнодіючі мийні засоби. Такі засоби можуть потрапити в систему бокових подушок та вплинути на її роботу в разі зіткнення.

УВАГА: не застосовуйте абразиви або хімічні розчинники для очищення ременів.

УВАГА: стежте, щоб до механізму натягувача ременя не потрапляла волога.

Щоб безпечно очистити ремені безпеки, використовуйте слабкий розчин мила у воді. Не використовуйте джерела штучного тепла для того, щоб висушити ремені. Просто дайте їм висохнути самим.

Шкіряне оздоблення салону (за наявності)

Для очищення покритих шкірою поверхонь панелі приладів та салону кабіни використовуйте ту саму процедуру, що і для очищення шкіряних сидінь.

Штучна замша (мікрофібра) (за наявності)

УВАГА: не використовуйте для очищення пару.

УВАГА: щоб уникнути плям і знебарвлення, очищуйте всю поверхню.

Не використовуйте нижченаведених засобів:

- засоби для догляду за шкірою;
- побутові засоби для очищення;
- спиртві розчини;
- засоби для видалення плям;
- креми для взуття.

Інструкції з очищення:

- Приберіть пил та бруд, що не прилип до салону, за допомогою пилососа.
- Використовуйте м'яку вологу тканину та слабкий розчин мила у воді. Протріть насухо чистою м'якою тканиною.
- Якщо після видалення плям на тканині залишилися потьоки, негайно очистіть усю ділянку, але уникайте замочування, оскільки інакше потьоки залишаться.

Екрани блока приладів, РК-екрани, екрани радіоприймача

УВАГА: не застосовуйте абразиви, спиртві або хімічні розчинники для очищення екранів блока приладів, РК-екранів чи екранів радіоприймача. Ці очищувальні засоби можуть пошкодити екрани.

Очистіть панель приладів та стекла блока приладів чистою, вологою і м'якою тканиною, а потім протріть ці місця насухо чистою, сухою і м'якою тканиною.

Задні вікна

УВАГА: не використовуйте абразивні матеріали для чищення внутрішньої поверхні задніх вікон.

УВАГА: не клеїте наліпки чи етикетки на внутрішню поверхню задніх вікон.

Речові відділення, підсклянники та попільнички

Інструкції з очищення:

- Вийміть будь-які знімні вставки.
- Використовуйте м'яку вологу тканину та слабкий розчин мила у воді. Протріть насухо чистою м'якою тканиною.

УСУНЕННЯ ДРІБНИХ ПОШКОДЖЕНЬ ЛАКОФАРБОВОГО ПОКРИТТЯ

Пошкодження, спричинені щетінкою, або дрібні подряпини мають бути усунені якнайшоріше. Офіційний дилер запропонує вам багатий асортимент відповідної продукції. Перед усуненням сколів фарби очистіть поверхню кузова від сміття (наприклад, пташиного посліду, смоли дерев, залишків комах, плям дьогтю, солі, якою посипають дорожнє полотно, та промислових опадів). Під час використання продукції для усунення пошкоджень лакофарбового покриття завжди дотримуйтесь інструкцій її виробника.

ОЧИЩЕННЯ КОЛІСНИХ ДИСКІВ

УВАГА: не наносить хімічний засіб для чищення на теплі чи гарячі колісні диски та ковпаки.

УВАГА: застосування промислових засобів для очищення (призначених для дуже сильних забруднень) разом з одночасними різкими рухами щіткою, щоб усунути гальмовий пил і бруд, може призвести до поступового стоншення прозорого шару лакофарбового покриття.

УВАГА: не використовуйте засоби для очищення коліс на основі фтористоводневої кислоти або

сильних лугів, сталеву вовну, паливо або сильнодіючу побутову хімію.

УВАГА: якщо після очищення коліс спеціальним засобом ви плануєте на тривалий час залишити автомобіль на стоянці, спочатку проїдьте на ньому кілька хвилин. Це знизить ризик збільшення корозії гальмових дисків, коподок і накладок.

УВАГА: деякі автоматичні мийки можуть пошкодити покриття ваших колісних дисків і ковпаків.

Легкосплавні колісні диски і ковпаки покриті прозорим шаром лакофарбового покриття. Щоб зберегти диски і ковпаки в належному стані, рекомендуємо виконувати такі дії:

- щотижня очищуйте їх рекомендованим засобом для очищення дисків і шин;
- використовуйте губку для усунення сильних відкладень бруду та гальмового пилу;
- після завершення процесу очищення ретельно ополосніть ці деталі потоком води під тиском.

Рекомендуємо використовувати засіб для очищення коліс, що застосовується в сервісних центрах Ford. Просимо дотримуватися інструкцій виробника засобу.

Використання інших nereкомендованих засобів для очищення може призвести до серйозного і незворотного погіршення зовнішнього вигляду коліс.

КОМПЛЕКТИ ОЗДОБЛЕННЯ КУЗОВА

Відстань між днищем вашого автомобіля та землею є меншою, ніж у інших моделей. Керуйте автомобілем дуже обережно, щоб не пошкодити його.

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

Наліпку з інформацією про тиск у шинах розміщено біля дверей водія.

Перевірте та установіть тиск у шинах за тієї температури повітря, за якої ви плануєте використовувати автомобіль. Перевірка та установка виконуються, коли шини холодні.

УВАГА: регулярно перевіряйте тиск у шинах, щоб уникнути зайвої витрати палива.

УВАГА: застосовуйте лише колеса і шини дозволених типорозмірів. Використання інших типорозмірів може зашкодити автомобілю та зробити офіційний сертифікат відповідності (ухвалення типу) недійсним.


УВАГА: якщо ви будете використовувати шини, чий монтажний діаметр відрізняється від заводського, спідометр може почати надавати невірну інформацію про швидкість руху. Зверніться в офіційний дилерський центр, де буде виконано перепрограмування системи керування двигуном.

КОМПЛЕКТ ІЗ ШИННИМ ГЕРМЕТИКОМ І НАСОСОМ


До комплектації вашого автомобіля може не входити запасне колесо. У такому випадку він матиме комплект для тимчасового відновлення руху, який дає змогу відремонтувати лише одну спущену шину. Комплект розміщено в ніші для запасного колеса.


Загальні відомості


ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Залежно від типу шини і характеру пошкодження можливим може бути лише частковий ремонт або герметизація взагалі може бути неможливою. Зниження тиску в шинах може вплинути на керуваність автомобіля і призвести до втрати контролю над ним.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Не використовуйте комплект для ремонту шини, що була пошкоджена повторно – наприклад, внаслідок руху автомобіля на спущеній шині. Це може призвести до втрати контролю над автомобілем, загибелі чи серйозної травми.

 Не використовуйте комплект на самонесучих шинах (runflat). Це може призвести до втрати контролю над автомобілем.

 Не намагайтесь усунути пошкодження на боковині шини. Шина може луснути і призвести до втрати контролю над автомобілем, загибелі чи серйозної травми.


Комплект дає змогу усунути більшість проколів (діаметром до шести міліметрів), щоб тимчасово відновити працездатність автомобіля.


Користуючись комплектом, дотримуйтесь перелічених далі правил:

- керуйте автомобілем обачно та уникайте різких маневрів, особливо якщо автомобіль сильно навантажено або встановлено причіп;
- комплект дає змогу виконати екстрений ремонт і доїхати на автомобілі до найближчого сервісного центру або подолати відстань максимум 200 км;
- не перевищуйте швидкість 80 км/год;
- тримайте комплект подалі від дітей;
- використовуйте комплект лише за зовнішніх температур від -40 °C до +70 °C.

Використання комплекту

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Стиснуте повітря може створити небезпеку вибуху або рушійне зусилля. Це може призвести до серйозної травми.

 Під час використання комплекту ніколи не залишайте його без нагляду. Невиконання цієї інструкції може призвести до травм чи смерті.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Тривалість роботи компресора не повинна перевищувати 10 хвилин. Довша робота може призвести до несправності компресора та серйозної травми.

УВАГА: використовуйте комплект лише для того автомобіля, з яким він постачається.

- Припаркуйте автомобіль на узбіччі, щоб не заважати руху транспорту і використати комплект, не наражаючись на небезпеку.
- Увімкніть стоянкове гальмо, навіть якщо ви зупинились на горизонтальній поверхні, щоб запобігти руху автомобіля.
- Не намагайтесь усунути сторонні предмети, наприклад цвяхи або гвинти, що застрягли в шині.
- На час роботи з комплектом залиште двигун увімкненим. Виняток: автомобіль перебуває у закритому приміщенні або у місці з поганою вентиляцією. У таких випадках вмикайте компресор, коли двигун вимкнено.
- Замініть ємність з герметиком до настання терміну придатності, вказаного у верхній частині пляшки.
- Повідомте всім іншим людям, які користуються цим автомобілем, що шину було тимчасово відремонтовано за допомогою комплекту, і подбайте, щоб вони ознайомились з особливими правилами експлуатації.

Накачування шини

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ До початку накачування перевірте стан боковини шини. Якщо наявні будь-які тріщини, здуття або інші схожі пошкодження, не намагайтесь накачати шину. Це може призвести до травми.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

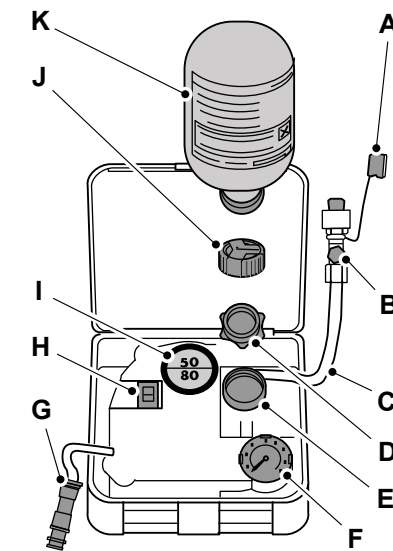
⚠ Під час роботи компресора не стійте поруч із шиною. Це може призвести до травми, якщо шина лусне.

⚠ Спостерігайте за боковиною шини. Якщо з'являться будь-які тріщини, здуття або інші схожі пошкодження, вимкніть компресор і випустіть повітря, використовуючи клапан скидання тиску. Не використовуйте цю шину. Це може призвести до втрати контролю над автомобілем.

⚠ Герметик містить натуральний латекс. Уникайте контакту зі шкірою та потрапляння на одяг. Якщо ж такий контакт відбудеться, негайно промийте вражені ділянки шкіри великою кількістю води і зверніться до лікаря.

⚠ Якщо тиск у шині не піднявся до 1,8 бар за десять хвилин, шина може бути сильно пошкоджена, що робить тимчасовий ремонт неможливим. У цьому випадку не використовуйте цю шину. Це може призвести до втрати контролю над автомобілем.

⚠ Під час установа пляшки з герметиком на тримач пляшки відбувається прокол пломби. Не знімайте пляшку з тримача, оскільки це призведе до витікання герметика, що може призвести до серйозної травми.



E94973

- A** Захисна кришка
- B** Клапан скидання тиску
- C** Шланг
- D** Оранжева кришка
- E** Тримач пляшки
- F** Манометр
- G** Дріт з електричним роз'ємом
- H** Перемикач компресора
- I** Ярлик
- J** Кришка пляшки
- K** Пляшка з герметиком

1. Відчиніть кришку комплекту.
2. Відкріпіть від корпусу ярлик I, на якому вказано максимальну дозволenu швидкість руху 80 км/год, і приклейте його на панель приладів, у полі зору водія. Переконайтесь у тому, що ярлик не закриває жодні важливі елементи.
3. Витягніть з комплекту шланг C та дріт з електричним роз'ємом G.
4. Відкрутіть оранжеву кришку D і кришку

пляшки J.

5. Закріпіть пляшку з герметиком K у тримачі для пляшки E, повернувши її за годинниковою стрілкою до упору.
6. Зніміть ковпачок вентиля з пошкодженої шини.
7. Від'єднайте захисну кришку A від шланга C і міцно наверхніть шланг C на вентиль пошкодженої шини.
8. Переконайтесь, що перемикач компресора P в положенні O.
9. Вставте роз'єм живлення G у гніздо прикурювача або в додаткову електророзетку. Див. розділ «Додаткові електророзетки» (с. 113).
10. Запустіть двигун.
11. Установіть перемикач компресора H у положення 1.
12. Накачайте шину не довше 10 хвилин до тиску не менше ніж 1,8 бар та не більше ніж 3,5 бар. Переведіть перемикач компресора H в положення O і перевірте тиск у шині за допомогою манометра F.

УВАГА: під час закачування герметика через вентиль шини тиск може вирости до 6 бар, проте приблизно через 30 секунд він знову впаде.

УВАГА: після вимкнення компресора ви можете почути, як із пошкодженої шини виходить повітря. Це нормальне явище за умови, що тиск у шині піднявся до мінімального значення.

- Витягніть роз'єм живлення G з гнізда прикурювача або додаткової електророзетки.
- Швидко зніміть шланг C з вентиля шини та установіть захисну кришку A. Установіть ковпачок вентиля.

УВАГА: під час від'єднання шлангу C з нього можуть капати або розприскуватися залишки герметика. Це нормальне явище.

- Залиште пляшку з герметиком K у тримачі E.
- Помістіть комплект, кришку пляшки та оранжеву кришку у надійне, але легкодоступне місце всередині автомобіля. Комплект знадобиться знову під час перевірки тиску в шинах.
- Негайно почніть рух і проїдьте приблизно три кілометри, щоб герметик зміг склеїти пошкоджену ділянку.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Якщо ви відчуєте сильні вібрації, нестійкість або шуми під час руху, поступово зменште швидкість та зупиніть автомобіль на найпершій безпечній ділянці дороги. Перевірте стан шини і тиск. Якщо тиск у шині менше 1,3 бар або присутні тріщини, здуття чи схожі видимі пошкодження, не продовжуйте поїздки, не замінивши цю шину. Якщо шину не замінити, це може призвести до втрати контролю над автомобілем.

Перевірка тиску в шинах

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

До початку руху переконайтеся, що тиск повітря у шині відповідає рекомендованим значенням. Стежте за тиском у шинах, доки заповнену герметиком шину не буде замінено.

- Зупиніть автомобіль, проїхавши приблизно три кілометри. Перевірте та, якщо необхідно, відрегулюйте тиск у пошкодженій шині.

- Установіть комплект і перевірте тиск у шині за показаннями манометра F.
- Якщо тиск у шині, заповненій герметиком, становить 1,3 бар або більше, відрегулюйте тиск до необхідної величини. Див. розділ «Технічні характеристики» (с. 258).
- Знову накачайте шину, щоб збільшити тиск повітря.
- Знову перевірте тиск у шині за допомогою манометра F. Якщо тиск у шині надто високий, зменште тиск до необхідної величини за допомогою клапана скидання тиску B.
- Накачавши шину до потрібного тиску, установіть перемикач компресора H у положення O, витягніть роз'єм G із гнізда живлення, виверніть шланг C, закріпіть кришку вентиля та установіть захисну кришку A.
- Залиште пляшку з герметиком K у тримачі для пляшки E та приберіть комплект назад у його безпечне місце постійного зберігання.
- Доїдьте до найближчого сервісного центру і замініть пошкоджену шину. Перед тим як шину буде знято з обода, повідомте механіку, що її заповнено герметиком. Після одноразового використання комплекту пляшку з герметиком K і шланг C потрібно замінити.

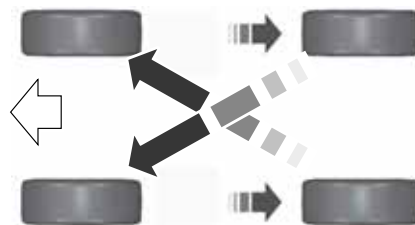
УВАГА: пам'ятайте про те, що цей комплект дає змогу лише тимчасово відновити здатність автомобіля до руху. У різних країнах можуть діяти різні правила ремонту шин після використання комплекту. Проконсультуйтеся з фахівцем із ремонту шин.

Порожні пляшки від герметика можна викидати в баки для звичайного побутового сміття. Поверніть залишок рідкого герметика дилеру або утилізуйте його відповідно до місцевих правил утилізації відходів.

ДОГЛЯД ЗА ШИНАМИ

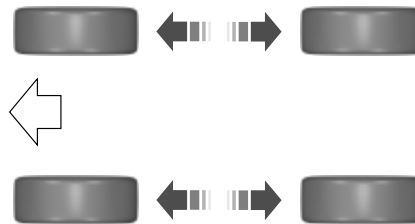
УВАГА: передні шини показано на лівому боці зображення.

Шини з неспрямованим рисунком протектора



E142547

Шини зі спрямованим рисунком протектора



E70415

Щоб забезпечити рівномірне спрацювання і збільшити термін експлуатації шин, ми рекомендуємо регулярно переставляти шини з передніх коліс на задні і навпаки. Інтервал переставлення має складати від 5000 до 10 000 км пробігу.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Не допускайте тертя боковин шин об бордюр під час паркування.

Якщо вам необхідно заїхати на бордюр, робіть це повільно. Під час під'їзду колеса повинні бути розташовані під прямим кутом до бордюру. Регулярно оглядайте шини, звертаючи увагу на порізи, сторонні предмети та нерівномірне спрацювання протектора. Нерівномірність спрацювання може свідчити про неправильно вивірені кути встановлення коліс. Перевіряйте тиск у холодних шинах (у тому числі запасній) кожні два тижні.

ВИКОРИСТАННЯ ЛІТНІХ ШИН

Шини для літа чудово працюють на вологому та сухому дорожньому покритті. На боковині літньої шини відсутнє маркування M+S чи M/S (багно та сніг). Оскільки показник зчеплення шин для літа відрізняється від показника зчеплення всесезонних чи зимових шин, ми не рекомендуємо використовувати літні шини за температури 7 °C та нижче (залежно від ступеня зносу шини та умов довіллія), а також на засніженій чи обледенілій дорозі. На роботу літньої шини, як і будь-якої іншої шини, впливає її ступінь зносу та умови довіллія. Якщо вам потрібно експлуатувати автомобіль у вищеписаних погодних умовах, ми рекомендуємо використовувати шини з маркуванням M+S, M/S, всесезонні чи зимові (для їзди по снігу) шини. Завжди зберігайте шини для літа в приміщенні за температури вище -7 °C. Умови суміші, що використовуються в цих шинах, втрачають еластичність та можуть спричинити появу тріщин у зоні протектора за температури нижче -7 °C. Якщо шини довелося використовувати за -7 °C чи нижче, потрібно нагріти їх в опалюваному приміщенні принаймні до 5 °C протягом принаймні 24 годин перед встановленням їх на автомобіль чи рухом на автомобілі з цими шинами, чи перевіркою диску в шинах. Не розміщуйте шини поблизу опалювачів чи нагрівальних пристроїв, що використовуються для опалення приміщення, де зберігаються шини. Не спрямовуйте тепло чи нагріте повітря прямо на шини. Завжди перевіряйте шини після зберігання, перш ніж почати їх використовувати.

ВИКОРИСТАННЯ ЗИМОВИХ ШИН

Якщо ви використовуєте зимові шини, переконайтеся у тому, що тиск у шинах відповідає значенням у таблиці тиску в шинах. Див. розділ «Технічні характеристики» (с. 258).

ВИКОРИСТАННЯ ЛАНЦЮГІВ ПРОТИКОВЗАННЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Не перевищуйте швидкість 50 км/год.
- ⚠ Не використовуйте ланцюги протиковзання на незасніжених дорогах.
- ⚠ Ланцюги протиковзання можна встановлювати тільки на зазначені шини. Див. розділ «Технічні характеристики» (с. 258).
- ⚠ Якщо ваш автомобіль оснащено декоративними накладками, зніміть їх перед установленням ланцюгів протиковзання.

УВАГА: установлені ланцюги не впливають на роботу антиблокувальної гальмової системи.

Використовуйте лише ланцюги з малими ланками.
Ставте ланцюги лише на передні колеса.

Автомобілі із системою стабілізації руху

Автомобілі з увімкненою системою стабілізації руху можуть демонструвати деякі незвичні ходові характеристики, виникнення яких можна уникнути шляхом відключення системи. Див. розділ «Використання системи стабілізації руху» (с. 149).

СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Не використовуйте шинні герметики, оскільки вони можуть пошкодити систему контролю тиску в шинах.
- ⚠ У разі пошкодження датчика тиску в шинах він припинить функціонувати.
- ⚠ Система контролю тиску в шинах не заміняє перевірку тиску в шинах уручну. Тиск у шинах треба періодично перевіряти, використовуючи манометр. Якщо не підтримувати правильні значення тиску, може збільшитися ймовірність відмови шин, втрати контролю над автомобілем, перекидання автомобіля та травмування.



Ваш автомобіль оснащено системою контролю тиску в шинах, що служить допоміжним засобом для водія. Якщо принаймні в одній із шин значно знизиться тиск, почне горіти контрольна лампа. Якщо загорілася контрольна лампа низького тиску в шинах, потрібно зупинити автомобіль на найпершій безпечній ділянці дороги, перевірити шини та накачати їх до належного значення.



Система вимірює тиск у чотирьох шинах та передає показання тиску в ваш автомобіль, виводячи їх на інформаційний дисплей. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 74).

Система не заміняє належного обслуговування шин. Правильні значення тиску в шинах потрібно підтримувати, не чекаючи, доки загориться контрольна лампа низького тиску. Тиск у шинах (зокрема в шині запасного колеса, якщо це застосовно) потрібно перевіряти кожні два тижні, коли шини холодні. Див. розділ «Технічні характеристики» (с. 258). Рекомендовані значення тиску наведено на наліпці з відомостями про тиск у шинах (розміщеній на крайці дверей водія або стійці В).

Їзда на шинах з недостатнім тиском може:

- спричинити перегрівання шин;
- призвести до відмови шин;
- підвищити витрату палива;
- зменшити строк служби шин;
- вплинути на керованість та ефективність гальмування автомобіля.

Система контролю тиску в шинах має індикатор несправності, що сигналізує про неправильну роботу системи. Функції індикатора несправності виконує контрольна лампа низького тиску в шинах. Коли система виявляє несправність, контрольна лампа блимає приблизно одну хвилину, після чого залишається ввімкненою. Ця послідовність сигналів повторюватиметься щоразу, коли ви вмикатимете запалювання, доки несправність не буде усунена. Система знайшла несправність, що потребує ремонту.

Якщо працює індикатор несправності, система може бути неспроможною виявити низький тиск у шинах. Несправність може статися з низки причин, включаючи встановлення шини чи колеса, що заважає правильній роботі системи. Після заміни однієї чи декількох шин чи коліс завжди перевіряйте, чи не з'явилося попередження про несправність системи. Переконайтеся в тому, що нові шини або колеса дають системі змогу продовжувати правильну роботу. Див. «Якщо встановлено тимчасову запасну шину» в цьому розділі.

Як температура впливає на тиск у шинах

У звичайних умовах експлуатації тиск у шинах може підвищитися максимум на 0,3 бара порівняно з тиском у шинах під час холодного запуску.

Якщо за ніч температура повітря впала, тиск у шинах автомобіля, що простояв цілу ніч, може знизитися максимум на 0,2 бара. Система розпізнає таке значне відхилення від нормального тиску та вмикає контрольну лампу.

Під час накачування шин

Під час накачування шин система може не одразу реагувати на додавання повітря в шини. Якщо контрольна лампа горить:

- Перевірте кожну шину, щоб переконалися, що жодну з них не спущено.
- Якщо одну чи декілька шин спущено, відремонтуйте їх.
- Перевірте тиск у шинах та накачайте всі шини до належних значень тиску. Див. розділ «Технічні характеристики» (с. 258).
- Виконайте процедуру скидання системи контролю тиску в шинах. Див. «Процедура скидання системи контролю тиску в шинах» в цьому розділі.

Під час заміни шин



E142549

Технічне обслуговування шин має завжди виконувати офіційний дилер.

УВАГА: кожний колісний диск і шину обладнано датчиком тиску в шині, розміщеним всередині порожнини диска та шини в зборі. Датчик тиску закріплено на штоці клапана. Шина закриває датчик, і він стає видимим лише після її зняття. Під час заміни шин стежте за тим, щоб не пошкодити датчик.

Під час заміни коліс

У разі заміни коліс автомобіля система контролю тиску в шинах повинна заново налаштуватися на датчики тиску в шинах. Щоб досягти цього, виконайте нижченаведені дії.

1. Переконайтеся, що тиск у всіх шинах правильний. Якщо це не так, накачайте шини до належних значень тиску. Див. розділ «Технічні характеристики» (с. 258).
2. Дайте автомобілю постояти хоча би 20 хвилин.
3. Виконайте процедуру скидання системи контролю тиску в шинах. Див. «Процедура скидання системи контролю тиску в шинах» в цьому розділі.

4. Система контролю тиску в шинах автоматично налаштується на датчики тиску в шинах наступного разу, коли ви проїдете на автомобілі приблизно на швидкості вище 40 км/год.

Якщо встановлено тимчасове запасне колесо (за наявності)

Якщо колісний диск і шину потрібно замінити тимчасовим запасним колесом, система продовжить виявляти несправність. Це повинно нагадувати вам про те, що пошкоджені диск і шину необхідно відремонтувати та знову встановити на автомобіль. Щоб відновити правильну роботу системи, потрібно знову встановити на автомобіль відремонтовані диск і шину в зборі.

Процедура скидання системи контролю тиску в шинах

Вам потрібно виконувати процедуру скидання системи контролю тиску в шинах після кожного переставлення шин або регулювання тиску в шинах.

Якщо шини переставлено, систему контролю тиску в шинах потрібно скинути, щоб вона запам'ятала нові значення тиску в шинах. Вона не знає, на якому колесі встановлено кожний датчик, та виходить з припущення, що ви встановили тиск правильно.

Порядок виконання процедури скидання системи

УВАГА: для виконання скидання системи контролю тиску в шинах потрібно, щоб двигун працював або запалювання було ввімкнено.

Щоби скинути систему контролю тиску, перейдіть до відповідних налаштувань інформаційного дисплея та виконайте інструкції на екрані. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 74).

Усунення неполадок

Основна функція системи – попереджати вас про низький тиск у шинах. Вона також може попередити вас про те, що вона втра-

тила свою здатність працювати правильно. У таблиці далі наведено відомості щодо системи.

Контрольна лампа	Опис	Дія
Контрольна лампа світиться безперервно	Недостатній тиск в одній чи декількох шинах	1. Переконайтеся, що в шинах належний рівень тиску. Див. розділ «Технічні характеристики» (с. 258). Значення тиску також наведено на таблиці з відомостями про тиск у шинах (розміщеній на краю дверей водія або стійці В). 2. Після накачування шин до належного значення тиску потрібно виконати процедуру скидання системи контролю тиску в шинах. Див. «Процедура скидання системи контролю тиску в шинах» у цьому розділі.
Контрольна лампа спочатку світиться безперервно, потім блимає	Використовується запасне колесо Несправність системи контролю тиску в шинах	Відремонтуйте пошкоджені колісний диск і шину та знову встановіть їх на автомобіль, щоб відновити правильну роботу системи. Якщо рівень тиску в шинах правильний і запасна шина не використовується, але лампа продовжує світитися, то система виявила несправність, що потребує ремонту. Зверніться до офіційного дилера.

ЗАМІНА КОЛЕСА

Колісні гайки

Щоб отримати запасний гайковий ключ для «секретних» гайок і запасні «секретні» гайки, зверніться до офіційного дилера, пред'явивши сертифікат з ідентифікаційним номером.

Автомобілі із запасним колесом

Якщо за типорозміром запасне колесо не відрізняється від інших установлених на автомобілі коліс, ви можете замінити колесо автомобіля запасним колесом і продовжити звичайну експлуатацію автомобіля.

Якщо запасне колесо відрізняється від інших коліс на автомобілі, воно матиме жовту етикетку з відповідним значенням обмеження швидкості.

Перед заміною колеса ознайомтеся з нижченаведеними відомостями.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Скоротіть відстань поїздки до мінімуму.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Ніколи не встановлюйте більш ніж одне запасне колесо.
- ⚠ Не виконуйте жодні ремонтні операції для запасного колеса.
- ⚠ Не користуйтеся автоматичною автомобільною мийкою.
- ⚠ Якщо ви не впевнені в типі вашого запасного колеса, ви не повинні перевищувати швидкість 80 км/год.
- ⚠ Ланцюги проти ковзання можна встановлювати тільки на зазначені шини. Див. розділ «Використання ланцюгів проти ковзання» (с. 258).
- ⚠ Дорожній просвіт вашого автомобіля може зменшитися. Будьте обережні, паркуючись біля бордюру.

УВАГА: ваш автомобіль може демонструвати певні незвичні ходові характеристики.

Автомобільний домкрат

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Автомобільний домкрат, що постачається разом з вашим автомобілем, призначений лише для заміни колеса в екстрених ситуаціях.
- ⚠ Перед використанням автомобільного домкрата перевірте його на відсутність пошкоджень і деформацій, різьбу – на наявність мастила та відсутність сторонніх речовин.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Не розміщуйте жодних предметів між домкратом і дорожньою поверхнею або між домкратом та автомобілем.

УВАГА: до комплектації автомобілів, що постачаються з комплектом для ремонту шини, не входять домкрат і балонний ключ.

Якщо необхідно замінити шини для літа шинами для зими (або навпаки), рекомендується використовувати гідравлічний домкрат того самого типу, що застосовується в автомаїстернях.

УВАГА: використовуйте домкрат мінімальною вантажопідйомністю в 1,5 тонни та опорну п'яту мінімальним діаметром 80 міліметрів.

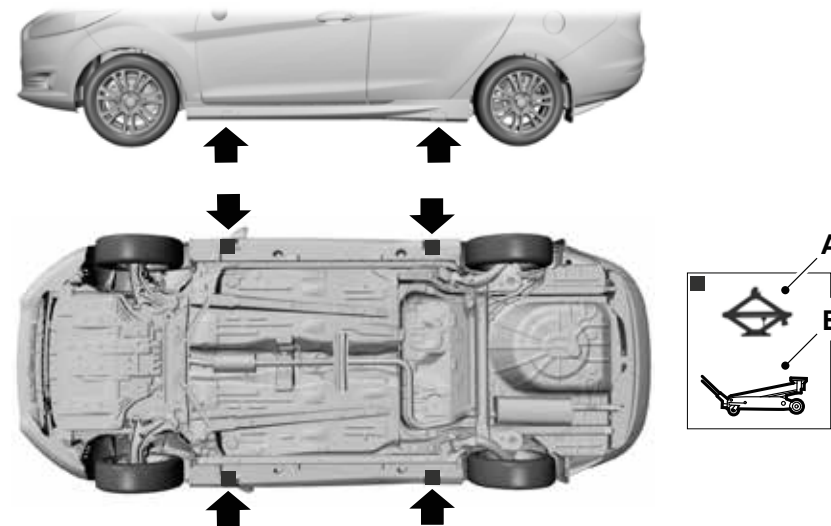
Автомобілі без комплекту для тимчасового відновлення руху

Домкрат, балонний ключ, буксирну петлю з різьбовим кріпленням і знімач декоративної накладки колеса розміщено у ніші для запасного колеса.

Точки встановлення домкрата

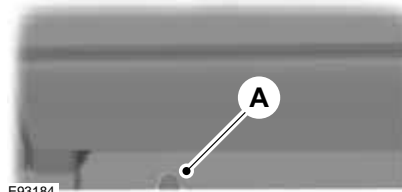
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Установлюйте домкрат лише у передбачених точках. Якщо ви будете використовувати інші точки, ви можете пошкодити кузов, рульове керування, підвіску, двигун, гальмову систему або паливопровод.



E92658

- A** Лише для екстрених ситуацій
- B** Обслуговування автомобіля



E93184



E142553

Виймки в порогах показують місця встановлення домкрата.



E93020

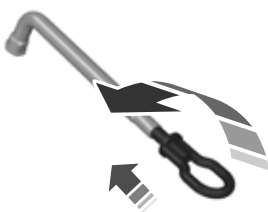
УВАГА: ви можете використати балонний ключ, щоб підняти або опустити домкрат.

Складання балонного ключа

Перший тип

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Буксирна петля з різьбовим кріпленням має ліву різьбу. Щоб установити петлю, повертайте її проти годинникової стрілки. Переконайтесь, що її повністю затягнуто.



E122502

Вставте буксирну петлю з різьбовим кріпленням у балонний ключ.

Другий тип



E159432

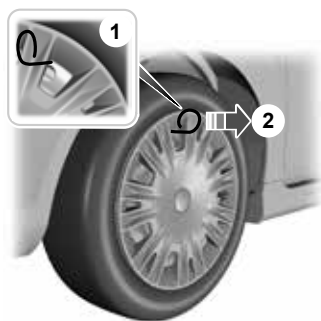
УВАГА: під час використання домкрата вам потрібно буде повернути балонний ключ на 180 градусів, а потім розвернути його у вихідне положення, перш ніж знову почати повертати його.

Використання балонного ключа як рукоятки домкрата

1. Горизонтально приєднайте балонний ключ до домкрата.
2. Поверніть балонний ключ на 180 градусів.
3. Поверніть балонний ключ у вихідне положення та за потреби повторіть.

Зняття декоративної накладки колеса

Перший тип



E122314

1. Вставте знімач накладки колеса.

2. Зніміть декоративну накладку.

УВАГА: знімаючи накладку, стежте, щоб знімач перебував під правильним кутом до неї.

Другий тип

Вставте плоский кінець балонного ключа між ободом і накладкою та обережно зніміть накладку.

Зняття колеса

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Автомобіль має бути розміщений так, щоб він не заважав дорожньому руху чи вам, а також не створював загрозу безпеці руху чи вашій безпеці.

⚠ Установіть знак аварійної зупинки.

⚠ Переконайтесь, що автомобіль стоїть на твердій, рівній поверхні, а колеса звернено прямо вперед.

⚠ Вимкніть запалювання та ввімкніть стоянкове гальмо.

⚠ Якщо ваш автомобіль обладнано механічною коробкою передач, виберіть першу передачу чи передачу заднього ходу. Якщо його обладнано автоматичною коробкою, установіть важіль селектора в положення «стоянка».

⚠ Пасажири повинні залишити автомобіль.

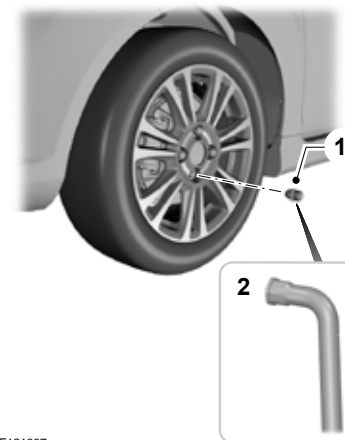
⚠ Зафіксуйте колесо, яке розташовано за діагоналлю напроти колеса, що знімається (дальнє колесо), за допомогою блока, що підходить для такої мети, або спеціального упора.

⚠ Не працюйте під автомобілем, який підтримується лише домкратом.

⚠ Стежте, щоб домкрат було розташовано вертикально відносно точок його кріплення, а його опорна поверхня стояла на рівній поверхні.

УВАГА: запасне колесо розміщено під покриттям підлоги багажного відділення.

1. Установіть ключ для «секретних» колісних гайок.



E121887

2. Послабте затяжку колісних гайок.
3. Піднімайте автомобіль домкратом, доки колесо не підніметься над землею.
4. Зніміть колісні гайки та колесо.

УВАГА: не кладіть легкосплавні диски на землю лицьовою поверхнею вниз. Це пошкодить фарбу.

Установлення колеса

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Переконайтесь, що стрілки в напрямлених шинах спрямовані в бік руху автомобіля. Якщо необхідно встановити запасне колесо, стрілки якого спрямовані в протилежний бік, зверніться до фахівців офіційного дилера, які виконують ремонт цієї шини.

⚠ Застосовуйте лише колеса і шини дозволених типорозмірів. Використання інших типорозмірів може зашкодити автомобілю та зробити офіційний сертифікат відповідності (ухвалення типу) недійсним. Дивіться розділ «Технічні характеристики» (с. 258).

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Не встановлюйте самонесучі (runflat) шини на автомобілі, якщо його не було обладнано такими шинами із самого початку. Щоб отримати більше інформації щодо застосовності шин, зв'яжіться з офіційним дилером.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Не встановлюйте легкосплавні колісні диски, використовуючи гайки, призначені для сталевих дисків.

! Колісні гайки можуть змінюватися. Вам необхідно переконаватися в тому, що ви використовуєте саме ті колісні гайки та диски, що постачаються для вашого автомобіля. Якщо у вас виникли сумніви щодо придатності гайок для вашого автомобіля, зверніться до офіційного дилера.

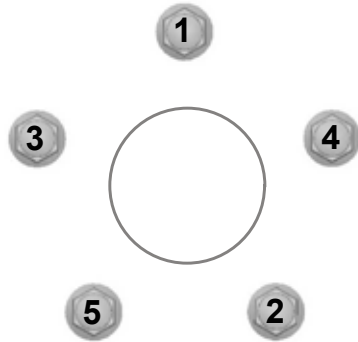
! Переконайтесь, що на різьбах або на поверхнях між колісними шпильками і гайками немає мастила (густого чи рідкого). Через нього затяжка колісних гайок може послабшати під час їзди.

УВАГА: колісні гайки сталевих дисків зі спицями та легкосплавних дисків також можна тимчасово використовувати для сталевих запасних колес (не довше двох тижнів).

УВАГА: переконайтесь, що на контактних поверхнях диска і маточини відсутні сторонні предмети.

УВАГА: переконайтесь, що конусоподібний кінець гайки звернено в бік колеса.

1. Установіть колесо.
2. Затягніть гайки вручну.
3. Установіть ключ для «секретних» колісних гайок.



E154985

4. Не до кінця затягніть гайки колеса у показаній послідовності.
5. Опустіть автомобіль та зніміть домкрат.
6. Затягніть гайки колеса до кінця у показаній послідовності. Див. розділ «Технічні характеристики» (с. 258).
7. Установіть декоративну накладку (без інструментів, використовуйте подушечку своєї долоні).

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Затяжка колісних гайок і тиск у шинах мають бути перевірені якомога скоріше.

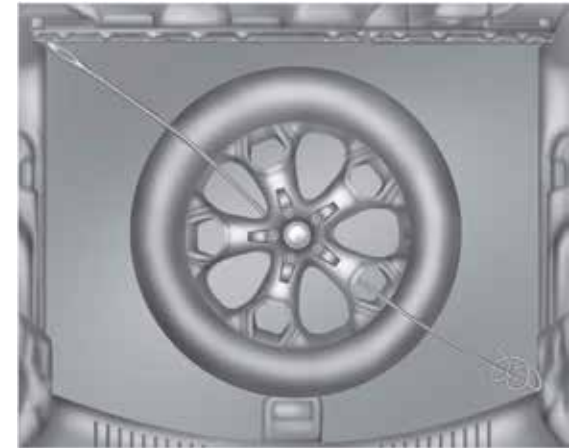
Зберігання колеса зі спущеною шиною

1. Розблокуйте колеса.
2. Розмістіть колесо зі спущеною шиною на підлозі багажного відділення.



E142906

3. Знайдіть скобу для фіксації вантажів, розміщену біля спинки сидіння. Проведіть фіксуючий ремінь крізь одну скобу тим кінцем ременя, що має петлю. Протягніть другий кінець ременя (без петлі) крізь петлю.

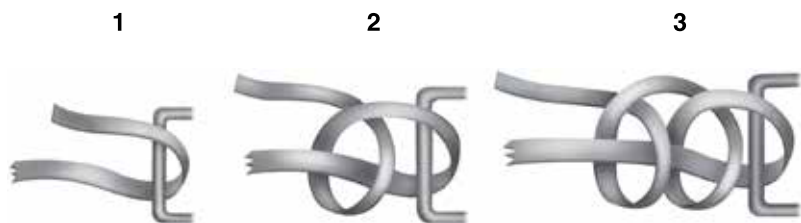


E142985

4. Протягніть фіксуючий ремінь крізь отвори колеса.

5. Знайдіть передню скобу для фіксації вантажу в протилежному куті багажного відділення. Протягніть фіксуючий ремінь крізь скобу та щільно затягніть.

КОЛЕСА ТА ШИНИ



E143746

6. Закріпіть за допомогою простого штика.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Момент затяжки колісних гайок

Тип колісних дисків	Нм
Усі	135

Тиск у шинах (холодні шини) До 80 км/год

Варіант	Типорозмір шини	Нормальне навантаження		Повне навантаження	
		Передні колеса	Задні колеса	Передні колеса	Задні колеса
		бар	бар	бар	бар
Тимчасове запасне колесо, що відрізняється від інших коліс на автомобілі	155/70 R17	4,2	4,2	4,2	4,2

КОЛЕСА ТА ШИНИ

До 160 км/год

Варіант	Типорозмір шини	Нормальне навантаження		Повне навантаження	
		Передні колеса	Задні колеса	Передні колеса	Задні колеса
		бар	бар	бар	бар
Усі двигуни	235/55 R17*	2,4	2,4	2,4	2,8
Усі двигуни	235/50 R18	2,3	2,3	2,4	2,8
Усі двигуни	235/45 R19	2,3	2,3	2,4	2,8

* Ланцюги протиковзання можна встановлювати тільки на зазначені шини.

Тривалий рух на швидкості вище 160 км/год

Варіант	Типорозмір шини	Нормальне навантаження		Повне навантаження	
		Передні колеса	Задні колеса	Передні колеса	Задні колеса
		бар	бар	бар	бар
Усі двигуни	235/55 R17	2,4	2,4	2,5	2,8
Усі двигуни	235/50 R18	2,3	2,3	2,5	2,8
Усі двигуни	235/45 R19	2,3	2,3	2,5	2,8

ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

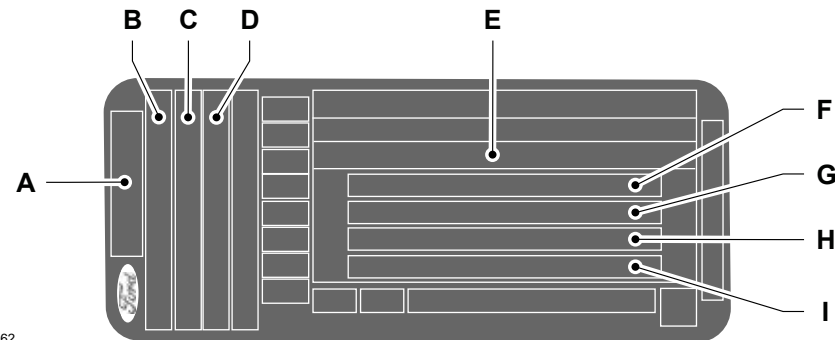
РОЗМІРИ АВТОМОБІЛЯ

Опис розміру	мм
Максимальна довжина	4524
Загальна ширина з урахуванням зовнішніх дзеркал	2086
Загальна ширина без зовнішніх дзеркал	1838
Загальна висота – при спорядженій масі за стандартом ЕС	1680–1702
Колісна база	2690
Колія передніх коліс	1554–1574
Колія задніх коліс	1554–1574

ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ІДЕНТИФІКАЦІЙНА ТАБЛИЧКА АВТОМОБІЛЯ

УВАГА: фактичний вигляд ідентифікаційної таблички автомобіля може відрізнятися від ілюстрації.
УВАГА: інформація, зазначена в ідентифікаційній табличці, може бути різною для різних країн через місцеві особливості.



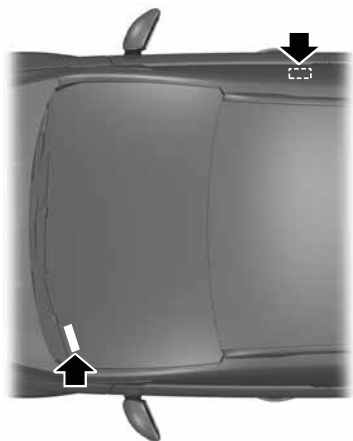
E135662

- A** Модель
- B** Варіант
- C** Найменування двигуна
- D** Потужність двигуна та рівень викидів
- E** Ідентифікаційний номер автомобіля
- F** Повна маса автомобіля
- G** Повна маса автомобіля з причепом
- H** Максимальне навантаження на передній міст
- I** Максимальне навантаження на задній міст

Ідентифікаційний номер автомобіля і максимальні припустимі значення мас вказуються на табличці, розташованій біля правих дверей (внизу, з боку дверного замка).

ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ІДЕНТИФІКАЦІЙНИЙ НОМЕР АВТОМОБІЛЯ (VIN)



Ідентифікаційний номер автомобіля виштамповано на панелі підлоги з правого боку автомобіля поруч із переднім сидінням. Він також вказаний на лівому боці панелі приладів.

E87496

ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ: ДИЗЕЛЬ DURATORQ-TDCI 1,5 л

Заправні об'єми

Тип рідини	Об'єм, л
Заправний об'єм моторної оливи, включаючи масляний фільтр	3,85
Заправний об'єм моторної оливи без масляного фільтра	3,45
Заправний об'єм охолодної рідини двигуна	7,3
Заправний об'єм паливного бака	52
Заправний об'єм системи омивачів	4,5

ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Доливання моторної оливи

Кількість
1,6 л

Кількість моторної оливи, потрібна для підвищення рівня на щупі від мінімуму до максимуму.

Матеріали

Назва	Технічні вимоги
Моторна олива – 0W-30	WSS-M2C950-A
Антифриз Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D
Гальмова рідина DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Трансмісійна олива 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA	WSS-M2C200-D2
Гідрравлічна рідина DP-PS 5U7J-M2C204-AB	WSS-M2C204-A2
Рідина для омивачів 2U7J-M8B16-AA/CA/DA, 3U7J-19523-GA, FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

Двигун вашого автомобіля розроблено для роботи на моторних оливах Castrol і Ford, які забезпечують паливну економічність і довговічність двигуна.

Доливання оливи: якщо ви не можете знайти оливу, яка відповідає технічним вимогам WSS-M2C950-A, ви повинні використовувати оливу з в'язкістю SAE 0W-30, яка відповідає технічним вимогам ACEA C2. Також допустимо використовувати альтернативну оливу з в'язкістю SAE 5W-30, яка відповідає технічним вимогам WSS-M2C913-D або ACEA A5/B5.

УВАГА: не використовуйте більш ніж 1 л альтернативної моторної оливи протягом міжсервісних інтервалів.

Використання інших оливок, крім зазначених WSS-M2C950-A SAE 0W-30, може призвести до збільшення тривалості прокручування двигуна, погіршення динамічних характеристик двигуна, збільшення витрати палива та підвищення токсичності вихлопу.

Технічні характеристики

Використовуйте таку оливу та інші робочі рідини, що відповідають зазначеним технічним вимогам та класу в'язкості.


УВАГА: використання інших рідин може спричинити пошкодження, на яке не поширюється гарантія на ваш автомобіль.



Рекомендуємо використовувати моторні оливи та мастила Castrol і Ford.

ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ: ЕСОВОOST™ 1,5 л

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Система кондиціонера повітря з холодоагентом містить високий тиском. Обслуговування системи має виконувати лише кваліфікований фахівець. Відчинення системи кондиціонера повітря з холодоагентом може призвести до травми.

КОЛЕСА ТА ШИНИ

Заправні об'єми

Тип рідини	Об'єм
Заправний об'єм моторної оливи, включаючи масляний фільтр	4,05 л
Заправний об'єм моторної оливи без масляного фільтра	3,75 л
Заправний об'єм охолодної рідини двигуна	9,5 л
Заправний об'єм паливного бака	60 л
Заправний об'єм системи омивачів	4,5 л
Маса холодоагенту кондиціонера повітря	0,71 кг
Заправний об'єм мастила компресора холодоагенту кондиціонера повітря	130 мл

Доливання моторної оливи

Кількість
0,75 л

Кількість моторної оливи, потрібна для підвищення рівня на щупі від мінімуму до максимуму.

Технічні характеристики

Матеріали

Назва	Технічні вимоги
Моторна олива – 5W-30	WSS-M2C913-C
Трансмісійна олива 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA	WSS-M2C200-D2
Трансмісійна олива для автоматичної коробки передач E-AW 4U7J-M2C924-BA	WSS-M2C924-A
Антифриз Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D
Гальмова рідина DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Рідина для омивачів 2U7J-M8B16-AA/CA/DA, 3U7J-19523-GA, FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A
Холодоагент R 134a 2U7J-8037-AA	WSH-M17B19-A
Мастило компресора холодоагенту кондиціонера повітря	WSH-M1C231-B

КОЛЕСА ТА ШИНИ

Назва	Технічні вимоги
6U7J-M1C231-AA/BA	

Використовуйте лише рідини, які відповідають вимогам Ford.

Якщо ви не можете знайти моторну оливу, яка відповідає зазначеним технічним вимогам WSS-M2C913-C, дозволяється використовувати моторну оливу в'язкості SAE 5W-20, яка відповідає технічним вимогам ACEA A5/B5.

УВАГА: не використовуйте більш ніж 1 л альтернативної моторної оливи протягом міжсервісних інтервалів.

Використання інших оливи і робочих рідин, крім зазначених, може призвести до таких наслідків:

- пошкодження компонентів, на яке може не поширюватися дія гарантії;
- збільшення тривалості прокручування двигуна;

- підвищення токсичності вихлопу;
- погіршення динамічних характеристик двигуна;
- збільшення витрати палива;
- погіршення роботи гальм.




Рекомендуємо використовувати моторні оливи та мастила Castrol і Ford.

ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ: ЕСОВОOST™ 2,0 Л

Заправні об'єми

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Система кондиціонера повітря з холодоагентом містить холодоагент, що перебуває під високим тиском. Обслуговування системи має виконувати лише кваліфікований фахівець. Відчинення системи кондиціонера повітря з холодоагентом може призвести до травми.

Тип рідини	Об'єм
Заправний об'єм моторної оливи, включаючи масляний фільтр	5,4 л
Заправний об'єм моторної оливи без масляного фільтра	5,1 л
Заправний об'єм охолодної рідини двигуна	9,8 л
Заправний об'єм паливного бака	60 л
Заправний об'єм системи омивачів	4,5 л
Маса холодоагенту кондиціонера повітря	0,68 кг
Заправний об'єм мастила компресора холодоагенту кондиціонера повітря	130 мл

ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Об'єм оливи між мінімальною та максимальною позначками

Кількість
0,85 л

Кількість моторної оливи, потрібна для підвищення рівня на щупі від мінімуму до максимуму.

Технічні характеристики

Матеріали

Назва	Технічні вимоги
Моторна олива – SAE 5W-30	WSS-M2C946-A
Трансмісійна олива – SAE 75W	WSS-M2C200-D2
Трансмісійна олива для автоматичної коробки передач	WSS-M2C938-A
Антифриз	WSS-M97B44-D2
Гальмова рідина	WSS-M6C65-A2
Рідина для омивачів вітрового скла	WSS-M14P19-A
Холодоагент системи кондиціонера повітря R-134A	WSH-M17B19-A
Масило компресора холодоагенту кондиціонера повітря	WSH-MIC231-B

Використовуйте лише рідини, які відповідають вимогам Ford.

Якщо ви не можете знайти моторну оливу, яка відповідає зазначеним технічним вимогам WSS-M2C946-A, дозволяється використовувати моторну оливу в'язкості SAE 5W-30, яка відповідає технічним вимогам ACEA A5/B5.

УВАГА: не використовуйте більш ніж 1 л альтернативної моторної оливи протягом міжсервісних інтервалів.

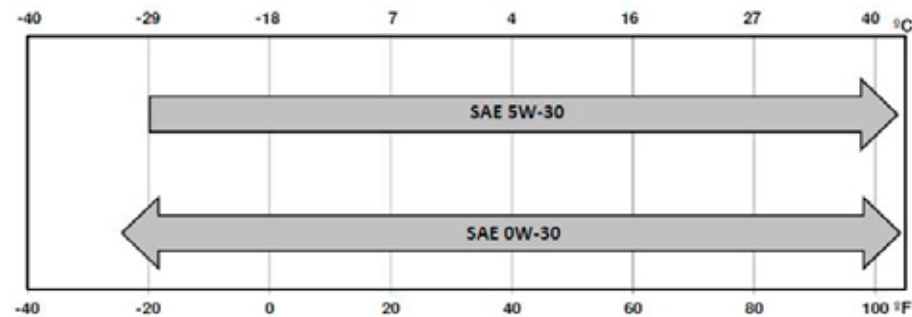
Використання інших оливок, крім зазначених, може призвести до таких наслідків:

- пошкодження компонентів, на яке може не поширюватися дія гарантії;

Матеріали

Назва	Технічні вимоги
Моторна олива – SAE 0W-30	WSS-M2C953-A1

ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ



E240523

ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ: DURATORQ-TDCI (DW) 2,0 Л

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Система кондиціонера повітря з холодоагентом містить холодоагент, що перебуває під високим тиском. Обслуговування системи має виконувати лише кваліфікований фахівець. Відчинення системи кондиціонера повітря з холодоагентом може призвести до травми.

Заправні об'єми

Тип рідини	Об'єм
Заправний об'єм моторної оливи, включаючи масляний фільтр	6,1 л
Заправний об'єм моторної оливи без масляного фільтра	5,65 л
Заправний об'єм охолодної рідини двигуна	8 л
Заправний об'єм паливного бака	60 л
Заправний об'єм системи омивачів	4,5 л
Маса холодоагенту кондиціонера повітря	0,71 кг
Заправний об'єм мастила компресора холодоагенту кондиціонера повітря	130 мл

ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Доливання моторної оливи

Кількість
1,5 л

Кількість моторної оливи, потрібна для підвищення рівня на щупі від мінімуму до максимуму.

Технічні характеристики Матеріали

Назва	Технічні вимоги
Моторна олива – 5W-30	WSS-M2C913-D
Трансмісійна олива 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA	WSS-M2C200-D2
Трансмісійна олива для автоматичної коробки передач E-AW 4U7J-M2C924-BA	WSS-M2C924-A
Антифриз Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D
Гальмова рідина DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Рідина для омивачів 2U7J-M8B16-AA/CA/DA, 3U7J-19523-GA, FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A
Холодоагент R134a 2U7J-8037-AA	WSH-M17B19-A
Мастило компресора холодоагенту кондиціонера повітря 6U7J-M1C231-AA/BA	WSH-M1C231-B

Використовуйте лише рідини, які відповідають вимогам Ford.

Якщо ви не можете знайти моторну оливу, яка відповідає зазначеним технічним вимогам WSS-M2C950-A, дозволяється використовувати моторну оливу в'язкості SAE 5W-30, яка відповідає технічним вимогам ACEA A5/B5.

Двигуни стандарту токсичності вихлопів Євро-5 використовують моторну оливу WSS-M2C913-D.

Використання інших олив і робочих рідин, крім зазначених, може призвести до таких наслідків:

- пошкодження компонентів, на яке може не поширюватися дія гарантії;
- збільшення тривалості прокручування двигуна;
- підвищення токсичності вихлопу;
- погіршення динамічних характеристик двигуна;
- збільшення витрати палива;
- погіршення роботи гальм.



ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Рекомендуємо використовувати моторні оливи та мастила Castrol і Ford.

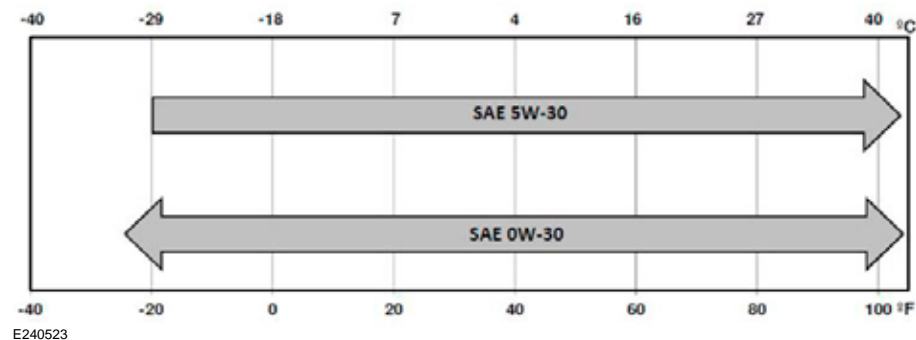
Альтернативна моторна олива для надзвичайно холодного клімату

Щоб полегшити запуск холодного двигуна, ми рекомендуємо використовувати нижченаведену альтернативну моторну оливу в надзвичайно холодних кліматичних умовах, коли температура довкілля становить -30 °C чи нижче.

Матеріали

Назва	Технічні вимоги
Моторна олива – SAE 0W-30	WSS-M2C953-A1

W



E240523

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

Радіочастоти і чинники, що впливають на якість прийому

Чинники, що впливають на якість прийому радіосигналів	
Відстань і сила	Чим далі ви відіжджаєте від станції FM, тим слабшим стає сигнал і тим гіршим стає прийом.
Тип місцевості	Пагорби, гори, високі будівлі, мости, тунелі, шляхопроводи, криті автостоянки, густе листя дерев та грози можуть завадити прийому сигналу.
Перенавантаження станції	Коли ви проїжджаєте поблизу опори лінії електропередачі, слабший сигнал може забитися сильнішим сигналом і викликати перешкоди в аудіосистемі.

Відомості про компакт-диски та програвач компакт-дисків

УВАГА: CD-програвачі призначено для відтворення стандартних 12-сантиметрових аудіодисків, виготовлених заводським способом. Через технічну несумісність певні компакт-диски з можливістю запису і перезапису можуть працювати некоректно в CD-програвачах Ford.

УВАГА: заборонено вставляти у CD-програвач компакт-диски із саморобними паперовими (клейкими) ярликами, оскільки ярлик може відклеїтися та призвести до застрягання диска у програвачі. Рекомендується підписувати записані вами компакт-диски незмивними маркерами з повстятими наконечниками, а не використовувати клейкі ярлики. Кулькові ручки можуть пошкодити компакт-диски. По додаткові відомості звертайтеся до офіційного дилера.

УВАГА: не використовуйте компакт-диски неправильної форми або компакт-диски з плівкою, що захищає від появи подряпин.

Тримайте диски лише за краї. Очищуйте диск виключно рекомендованим засобом для очищення компакт-дисків, протираючи його в напрямку від центра до країв. Не очищуйте круговими рухами.

Не залишайте диски надовго під прямими сонячними променями або біля джерел тепла.

Композиції MP3 і WMA та структура папок

Аудіосистеми, здатні розпізнавати та відтворювати як окремі композиції MP3 і WMA, так і цілі папки з такими файлами, функціонують нижчеописаним чином.

- Існують два різні режими відтворення дисків MP3 і WMA: режим композицій MP3 і WMA (стандартне налаштування системи) та режим папок MP3 і WMA.
- Режим композицій MP3 і WMA ігнорує будь-яку структуру папок на диску MP3 і WMA. Програвач нумерує кожен композицію MP3 і WMA на диску (ідентифікується за розширенням файлу MP3 чи WMA) від T001 до T255 (найбільшого можливого порядкового номера). Максимальна кількість файлів MP3 і WMA, що можуть відтворюватися, може бути меншою залежно від структури компакт-диска та моделі радіоприймача.

АУДІОБЛОК: АВТОМОБІЛІ З AM/FM/CD

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Неуважність під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії та травмування. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв чи систем, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та по можливості радимо натомість використовувати системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтесь з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

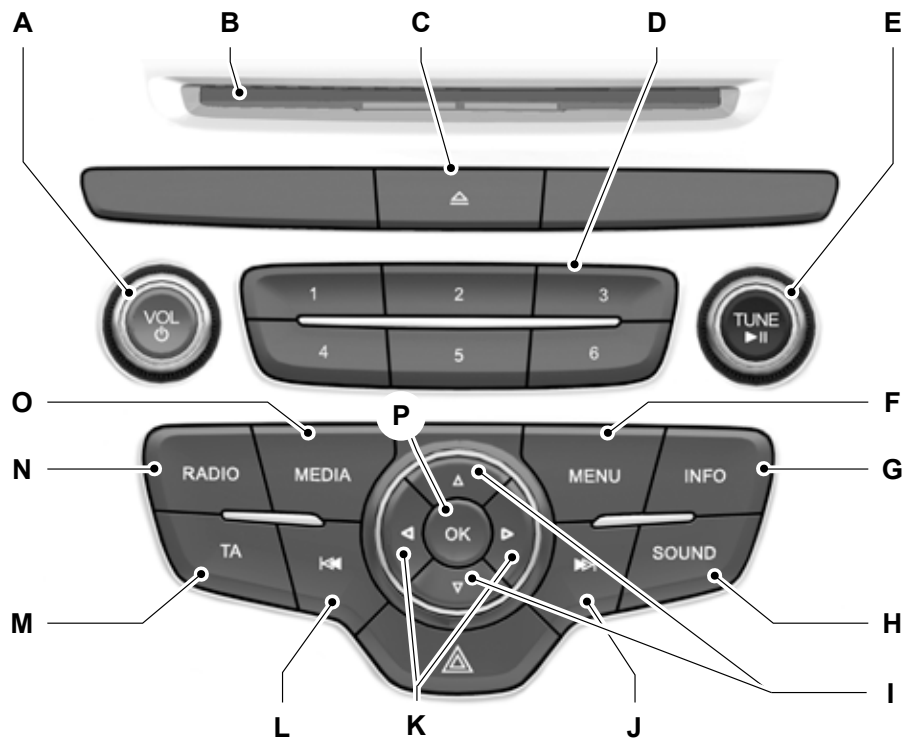
УВАГА: залежно від додаткового обладнання, встановленого на вашому автомобілі, вигляд вашої системи може відрізнятися від наведеного тут зображення.

- Режим папок MP3 і WMA являє собою структуру папок, що складається з одного рівня папок. CD-програвач нумерує всі композиції MP3 і WMA на диску (ідентифікуються за розширеннями файлу .MP3 або .WMA) та всі папки, що містять файли MP3 і WMA, від F001 (для папок) і T001 (для композицій) до F253 і T255.
- Однорівнева структура папок у створених таким чином дисків спрощує пошук файлів на диску.

Якщо ви власноруч записуєте диски MP3 та WMA, важливо розуміти, як система зчитує структури, що ви створюєте. Хоча на диску можуть бути присутні різні файли (файли з іншими розширеннями, ніж MP3 і WMA), відтворюються лише файли з розширеннями .MP3 і WMA; система ігнорує інші файли. Це дає змогу вам використовувати той самий диск MP3 і WMA для різних завдань на вашому робочому комп'ютері, домашньому комп'ютері та в автомобільній системі.

У режимі композицій система відображає та відтворює структуру так, наче вона має лише один рівень (відтворюються всі файли .MP3 і WMA незалежно від того, в якій папці вони розміщені). У режимі папок система відтворює лише файли .MP3 і WMA у поточній папці.

АУДІОСИСТЕМА



E185022

- A VOL (Гучність) і живлення:** натисніть, щоб увімкнути чи вимкнути систему. Поверніть ручку, щоб відрегулювати гучність.
- B Відсік для CD:** сюди слід вставляти компакт-диск.
- C Кнопка витягнення:** натисніть, щоб витягти компакт-диск.
- D Цифрова клавіатура:** у режимі радіо ви можете зберігати улюблені радіостанції. Щоб внести в пам'ять станцію, налаштуйтеся на цю станцію, тоді натисніть одну з кнопок попередньої установки й утримуйте її до повернення звуку. У режимі CD виберіть композицію.
- E TUNE (Налаштування), відтворення та пауза:** у режимі радіо поверніть для повільного переміщення вздовж шкали частот. Натисніть, щоб вимкнути звук радіостанції. У режимі мультимедійного пристрою поверніть, щоб вибрати нову композицію. Натисніть, щоб почати чи призупинити відтворення композиції. За допомогою цієї кнопки також можна вимкнути звук у радіопристрої.

АУДІОСИСТЕМА


- F MENU (Меню):** натисніть, щоб перейти до різних функцій аудіосистеми. Див. підрозділ «Структура меню» далі в цьому розділі.
- G INFO (Інформація):** натисніть, щоб перейти до додаткової інформації залежно від вибраного джерела.
- H SOUND (Звук):** натисніть, щоб перейти до параметрів звуку (низькі, високі, середні частоти, розподіл звуку між лівими і правими/передніми і задніми динаміками). Вибирайте параметри за допомогою кнопок із верхньою і нижньою стрілками. Зробивши вибір, змініть параметр за допомогою кнопок із лівою та правою стрілками. Натисніть **OK**, щоб підтвердити установку, або натисніть **MENU**, щоб вийти. Параметри звуку можна окремо задати для кожного джерела.
- I Верхня та нижня стрілки:** переглядайте пункти на екрані за допомогою цих кнопок.
- J Пошук і перемотування вперед:** у режимі радіо виберіть діапазон частот та натисніть цю кнопку. Система зупиниться на першій станції в напрямку збільшення частоти мовлення. Натисніть та утримуйте цю кнопку для швидкого переміщення, тоді відпустіть, щоб зупинитися на наступній доступній станції. У режимі CD-програвача натисніть, щоб вибрати наступну композицію. Натисніть та утримуйте цю кнопку, щоб швидко переміщуватися вперед у межах однієї композиції.
- K Ліва та права стрілки:** переглядайте пункти на екрані за допомогою цих кнопок.
- L Пошук і перемотування назад:** у режимі радіо виберіть діапазон частот та натисніть цю кнопку. Система зупиниться на першій станції в напрямку зменшення частоти мовлення. Натисніть та утримуйте цю кнопку для швидкого переміщення, тоді відпустіть, щоб зупинитися на попередній доступній станції. У режимі CD-програвача натисніть, щоб вибрати попередню композицію. Натисніть та утримуйте цю кнопку, щоб швидко переміщуватися назад у межах однієї композиції.
- M TA (Автодорожні повідомлення):** натисніть, щоб увімкнути чи вимкнути автодорожні повідомлення та скасувати трансляцію будь-яких активних автодорожних повідомлень.

УВАГА: автодорожні повідомлення можуть бути недоступними в деяких регіонах.

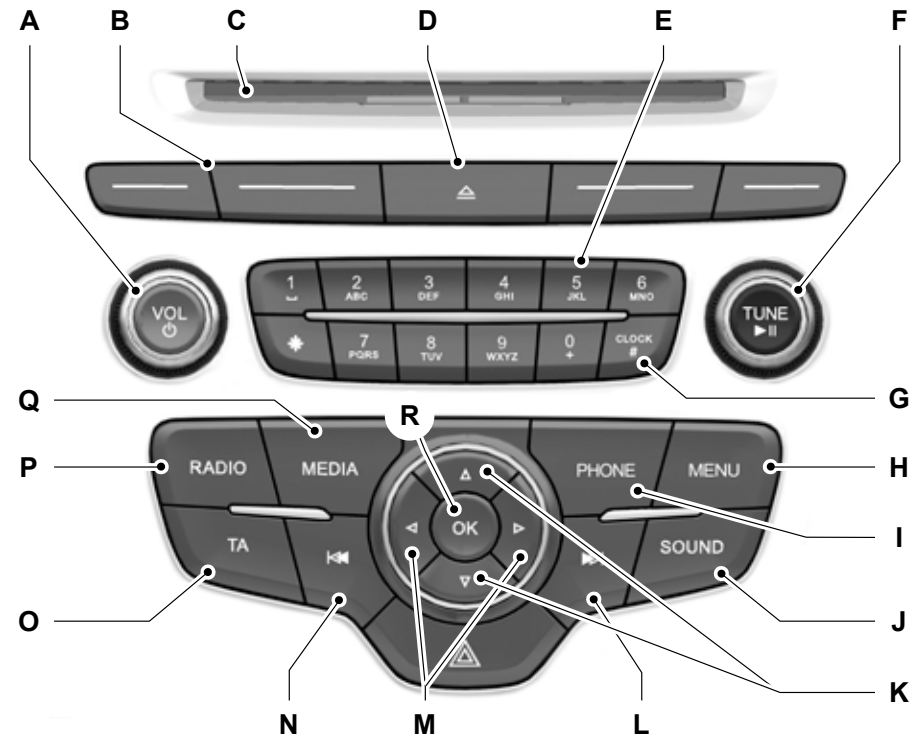
- N RADIO (Радіо):** натискайте, щоб вибрати діапазон радіочастот. Натисніть та утримуйте, щоб вибрати функцію автоматичного запам'ятовування. Натисніть, щоб повернутися на головний екран активного діапазону радіочастот.
- O MEDIA (Медіа):** натисніть, щоб відкрити меню мультимедійного пристрою. Ви можете багаторазово натискати цю кнопку, щоб переключатися між CD-програвачем і пристроєм SYNC-Media, чи переглядати список мультимедійних пристроїв за допомогою кнопок зі стрілками. Натисніть **OK**, щоб вибрати пристрій.
- P OK:** натисніть, щоб підтвердити вибір пункту меню.

АУДІОБЛОК: АВТОМОБІЛІ З AM/FM/CD/SYNC

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Неуважність під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії та травмування. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв чи систем, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та по можливості радимо натомість використовувати системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтесь з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

УВАГА: залежно від додаткового обладнання, встановленого на вашому автомобілі, вигляд вашої системи може відрізнятися від наведеного тут зображення.



E185023

- A VOL (Гучність) і живлення:** натисніть, щоб увімкнути чи вимкнути систему. Поверніть ручку, щоб відрегулювати гучність.
- B Функціональні кнопки:** вибирайте різні функції аудіосистеми залежно від режиму, в якому вона працює (наприклад, у режимі радіоприймача чи CD-програвача).
- C Відсік для CD:** сюди слід вставляти компакт-диск.
- D Кнопка витягнення:** натисніть, щоб витягти компакт-диск.
- E Група цифр:** у режимі радіоприймача зберігайте в пам'ять системи свої улюблені станції та пізніше налаштуйте на них. Щоб зберегти радіостанцію, налаштуйте на станцію, після чого натисніть кнопку попередньої установки та утримуйте її до повернення звуку. У режимі CD-програвача виберіть композицію. У режимі телефону використовуйте ці кнопки для введення номеру телефону.

- F TUNE (Налаштування), відтворення та пауза:** у режимі радіо поверніть для повільного переміщення вздовж шкали частот. Натисніть, щоб вимкнути звук радіостанції. У режимі мультимедійного пристрою поверніть, щоб вибрати нову композицію. Натисніть, щоб почати чи призупинити відтворення композиції. За допомогою цієї кнопки також можна вимкнути звук у радіопристроях.
- G CLOCK (Годинник):** якщо система не в режимі телефону, натисніть, щоб відобразити годинник.
- H MENU (Меню):** натисніть, щоб перейти до різних функцій аудіосистеми. Див. підрозділ «Структура меню» далі в цьому розділі.
- I PHONE (Телефон):** натисніть, щоб перейти до функцій телефонного зв'язку системи SYNC. Дивіться інформацію про SYNC.
- J SOUND (Звук):** натисніть, щоб перейти до параметрів звуку (низькі, високі, середні частоти, розподіл звуку між лівими і правими/передніми і задніми динаміками). Вибирайте параметри за допомогою кнопок із верхньою і нижньою стрілками. Зробивши вибір, змініть параметр за допомогою кнопок із лівою та правою стрілками. Натисніть **OK**, щоб підтвердити установку, або натисніть **MENU**, щоб вийти. Параметри звуку можна окремо задати для кожного джерела.
- K** Верхня та нижня стрілки: переглядайте пункти на екрані за допомогою цих кнопок.
- L Пошук і перемотування вперед:** у режимі радіо виберіть діапазон частот та натисніть цю кнопку. Система зупиниться на першій станції в напрямку збільшення частоти мовлення. Натисніть та утримуйте цю кнопку для швидкого переміщення, тоді відпустіть, щоб зупинитися на наступній доступній станції. У режимі CD-програвача натисніть, щоб вибрати наступну композицію. Натисніть та утримуйте цю кнопку, щоб швидко переміщуватися вперед у межах однієї композиції.
- M Ліва та права стрілки:** переглядайте пункти на екрані за допомогою цих кнопок.
- N Пошук і перемотування назад:** у режимі радіо виберіть діапазон частот та натисніть цю кнопку. Система зупиниться на першій станції в напрямку зменшення частоти мовлення. Натисніть та утримуйте цю кнопку для швидкого переміщення, тоді відпустіть, щоб зупинитися на попередній доступній станції. У режимі CD-програвача натисніть, щоб вибрати попередню композицію. Натисніть та утримуйте цю кнопку, щоб швидко переміщуватися назад у межах однієї композиції.
- O TA (Автодорожні повідомлення):** натисніть, щоб увімкнути чи вимкнути автодорожні повідомлення та скасувати трансляцію будь-яких активних автодорожніх повідомлень.

УВАГА: автодорожні повідомлення можуть бути недоступними в деяких регіонах.

- P RADIO (Радіо):** натискайте, щоб вибрати діапазон радіочастот. Натисніть та утримуйте, щоб вибрати функцію автоматичного запам'ятовування. Натисніть, щоб повернутися на головний екран активного діапазону радіочастот.
- Q MEDIA (Медіа):** натисніть, щоб відкрити меню мультимедійного пристрою. Ви можете багатократно натискати цю кнопку, щоб переключатися між CD-програвачем і пристроєм SYNC-Media, чи переглядати список мультимедійних пристроїв за допомогою кнопок зі стрілками. Натисніть **OK**, щоб вибрати пристрій.
- R OK:** натисніть, щоб підтвердити вибір пункту меню.

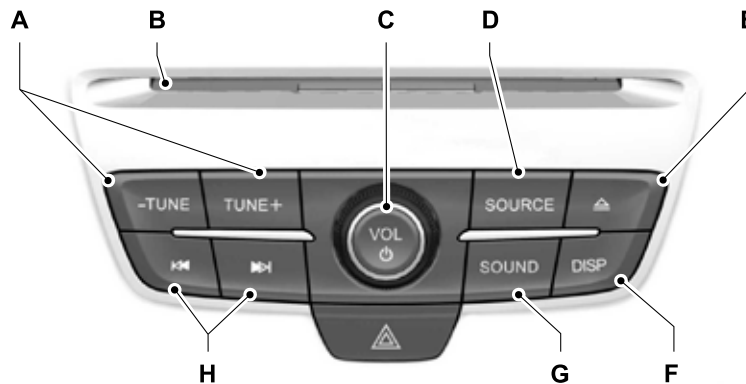
АУДІОБЛОК: АВТОМОБІЛІ З AM/FM/CD/SYNC/ СЕНСОРНИМ ЕКРАНОМ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Неуважність під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії та травмування. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв чи систем, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несеєте відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та по можливості радимо натомість використовувати системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтесь з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

УВАГА: керування більшістю функцій аудіосистеми здійснюється через цю систему. Див. інформацію про SYNC.



E185024

- A TUNE (Налаштування):** натисніть, щоб уручну шукати станції в діапазоні частот.
- B Відсік для CD:** сюди слід вставляти компакт-диск.
- C VOL (Гучність) і живлення:** натисніть, щоб увімкнути чи вимкнути систему. Поверніть, щоб відрегулювати гучність.
- D SOURCE (Джерело):** натисніть, щоб перейти до певного режиму аудіосистеми: AM, FM, CD тощо.
- E Кнопка витягнення:** натисніть, щоб витягти компакт-диск.
- F DISP (Дисплей):** натисніть, щоб увімкнути та вимкнути дисплей.

АУДІОСИСТЕМА

- G SOUND (Звук):** натисніть, щоб перейти до параметрів звуку (низькі, високі, середні частоти, розподіл звуку між лівими і правими/передніми і задніми динаміками).
- H Пошук, перемотування назад і вперед:** у режимі радіо виберіть діапазон частот та натисніть одну з цих кнопок. Система зупиниться на першій станції, знайденій у цьому напрямку пошуку. У режимі CD-програвача натисніть, щоб вибрати попередню чи наступну композицію. Натисніть та утримуйте для швидкого переміщення вперед чи назад у межах поточної композиції.

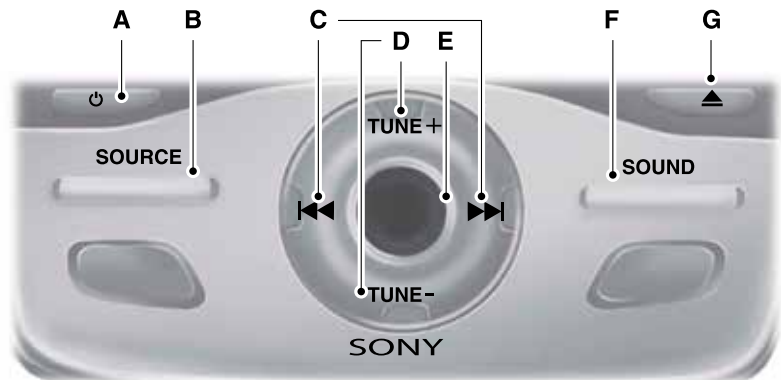
АУДІОБЛОК: АВТОМОБІЛІ З АУДІОСИСТЕМОЮ SONY

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Неуважність під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії та травмування. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв чи систем, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та по можливості радимо натомість використовувати системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтесь з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

УВАГА: відсік для компакт-дисків розташовано над сенсорним екраном.

УВАГА: керування більшістю функцій аудіосистеми здійснюється через систему сенсорного екрана. Див. інформацію про SYNC.



E143844

АУДІОСИСТЕМА

- A Живлення:** натисніть, щоб увімкнути чи вимкнути систему.
- B SOURCE (Джерело):** натисніть, щоб перейти до певного режиму аудіосистеми: AM, FM і Media.
- C Пошук, перемотування назад і вперед:** у режимі радіо виберіть діапазон частот та натисніть одну з цих кнопок. Система зупиниться на першій станції, знайденій у цьому напрямку пошуку. У режимі CD-програвача натисніть, щоб вибрати наступну чи попередню композицію. Натисніть та утримуйте для швидкого переміщення вперед чи назад у межах поточної композиції.
- D TUNE (Налаштування):** натисніть у режимі радіо, щоб уручну шукати станції в діапазоні частот.
- E Гучність:** поверніть, щоб відрегулювати гучність.
- F SOUND (Звук):** натисніть, щоб перейти до параметрів звуку (низькі, високі, середні частоти, розподіл звуку між лівими і правими/передніми і задніми динаміками).
- G Кнопка витягнення:** натисніть, щоб витягти компакт-диск.

Структура меню

УВАГА: залежно від установленної на автомобілі системи деякі пункти можуть мати інший вигляд.

Натисніть **MENU** (кнопку меню).

Натискайте кнопки з верхньою та нижньою стрілками для перегляду пунктів меню.

Натисніть кнопку з правою стрілкою, щоб увійти в меню. Натисніть кнопку з лівою стрілкою, щоб вийти з меню.

Натисніть кнопку **OK**, щоб підтвердити вибір.

Радіо	
Manual tune (Ручне налаштування)	Натискайте кнопки з лівою та правою стрілками, щоб налаштувати радіоприймач на наступну чи попередню станцію в діапазоні частот.
Scan (Швидке ознайомлення)	Коротке ознайомлення з усіма наявними каналами.
AST (Автом. запам'ятов.)	Внесення в пам'ять системи частоти шести місцевих радіостанцій з найсильнішим сигналом у діапазонах AM-AST і FM-AST.
Set Category (Задати категорію)	Виберіть, щоб задати пошук музики за певною категорією (наприклад, рок, поп чи кантрі).
RDS regional (Perion. RDS)	Перегляд додаткових даних трансляції (якщо ті наявні). За промовчанням вимкнено. Щоб установити категорію, потрібно спочатку увімкнути RBDS.

Параметри аудіо	
Adaptive volume (Адаптивне регулювання гучності)	Автоматичне регулювання гучності для компенсації шумів швидкого руху та зустрічного потоку повітря. Ступені налаштування: від 0 до +7.
Sound (Звук)	Налаштування високих, середніх та низьких частот, розподілу звуку між передніми та задніми, лівими та правими динаміками.
DSP occupancy (Налаштування звуку залежно від розміщення людей у салоні)	Оптимізація якості звуку для вибраного місця в салоні.
DSP	Виберіть один із режимів стерео. Лише в комбінації із зовнішніми аудіосистемами.

Параметри CD-програвача	
Scan All (Швидке ознайомлення з усім вмістом)	Швидке ознайомлення з усіма вибраними композиціями диску.
Scan Folder (Швидке ознайомлення зі вмістом папки)	Швидке ознайомлення з усією музикою в поточній папці з MP3-файлами.
CD Compression (Компресія CD)	Зменшення різниці в гучності між тихими та гучними фрагментами – забезпечення більш рівномірного рівня гучності.

Параметри годинника	
Set date and time (Установити дату та час)	Установлення часу та дати.
24-hour (24-годинний формат)	Відображення часу в 12- чи 24-годинному форматі.

Параметри відображення	
Brightness (Яскравість)	Зміна яскравості дисплея.
Language (Мова)	Вибір мови: англійська, французька та іспанська.
Temp. setting (Одиниці температури)	Відображення температури зовнішнього повітря в градусах за Фаренгейтом чи Цельсієм.

ЦИФРОВЕ РАДІО

Загальні відомості

Система дає вам змогу слухати радіостанції, що приймаються системою цифрового аудіомовлення (скорочено DAB).

УВАГА: покриття варіюється залежно від регіону і впливає на якість прийому сигналу. Радіомовлення відбувається на національному, регіональному та місцевому рівнях. Покриття може змінюватися через погодні умови та фізичні особливості місцевості.

Підтримуються такі формати:

- DAB,
- DAB+,
- DMB-Audio (Digital Multimedia Broadcasting).

Блоки станцій

Блоки містять групу радіостанцій. Кожен блок може складатися з декількох різних станцій. Назва станції відображається під назвою блока.

УВАГА: налаштування з одного блока на другий може потребувати часу, необхідного системі для синхронізації з новим блоком. На час синхронізації аудіосистема відключає звук.

Вибір діапазону радіочастот

DAB1 і DAB2 працюють за однаковим принципом. Для кожного діапазону можна задати до 10 різних станцій.

1. Натисніть кнопку **RADIO**.
2. Натисніть кнопку з лівою стрілкою, щоб вивести на екран вільні діапазони частот.
3. Виберіть **DAB1** або **DAB2**.

УВАГА: якщо продовжити налаштування після досягнення першої чи останньої станції блоку, приймач перейде до наступного блоку. Перехід може супроводжуватися паузою та короткочасним відключенням звуку.

Кнопки налаштування радіостанцій

Пошук станцій (спосіб 1)

1. Натисніть одну з кнопок пошуку. Система зупиниться на першій радіостанції, яку вона знайде в вибраному вами напрямку пошуку.

Список радіостанцій (спосіб 2)

Ця функція виводить на дисплей всі доступні станції як список.

1. Натисніть функціональну кнопку 1.
2. Щоб змінити блок станцій, натисніть кнопку з лівою чи правою стрілкою. Щоб перейти до потрібної станції, натисніть кнопку з верхньою чи нижньою стрілкою.
3. Натисніть **OK**, щоб підтвердити вибір.

УВАГА: на дисплеї відображаються лише станції з поточного блоку.

Ручне налаштування (спосіб 3)

1. Натисніть функціональну кнопку 2.
2. Натискайте кнопки налаштування. Натисніть та утримуйте для швидкого переходу вздовж діапазону частот.
3. Натисніть **OK**, щоб підтвердити вибір.

УВАГА: в цьому меню також можна виконати пошук радіостанцій.

Кнопки попередньої установки

Ця функція дає змогу заносити в пам'ять аудіосистеми частоти 10 улюблених радіостанцій з будь-якого блоку в обох цифрових діапазонах.

1. Виберіть радіостанцію.
2. Натисніть та утримуйте одну з кнопок попередньої установки. Коли система збереже станцію, з'явиться повідомлення. Також на короткий час вимкнеться звук аудіосистеми, підтверджуючи, що станцію було збережено.

Ви можете в будь-який момент вибрати збережену в пам'яті улюблену радіостанцію, натиснувши кнопку попередньої установки.

УВАГА: радіостанції, збережені за допомогою кнопок попередньої установки, можуть стати недоступними, якщо ви залишите зону покриття. Якщо таке станеться, в аудіосистемі зникне звук. Це може призвести до несподіваних змін у попередніх установках станцій.

Радіотекст

Можливість відобразити додаткову інформацію: ім'я виконавця, випуски новин тощо. Щоб увімкнути цю опцію, виберіть станцію та натисніть функціональну кнопку 3.

УВАГА: додаткова інформація може бути відсутньою.

Функція перемикачання в режимі цифрового аудіомовлення

Якщо ви залишите зону покриття радіостанції DAB, система автоматично переключиться на відповідну радіостанцію в діапазоні FM.

Функція вмикається та вимикається за допомогою інформаційного дисплея. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 74).

УВАГА: якщо для цифрової радіостанції відсутній аналог у діапазоні FM, у разі спроби переключитися аудіосистема відключить звук.

УВАГА: якщо для цифрової радіостанції було знайдено аналог у діапазоні FM, система показує символ FM.

УВАГА: коли система перемикається з цифрової радіостанції на її аналог у діапазоні FM, якість звуку змінюється.

ВХІДНЕ ГНІЗДО ДЛЯ АУДІОПРИСТРОІВ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Неуважність під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії та травмування. Ми настійно рекомендуємо живити особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв чи систем, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідаль

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

ність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та по можливості радимо натомість використовувати системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтеся з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

⚠ Не підключайте портативний аудіопротравач та не регулюйте його параметри під час руху автомобіля.

⚠ Не кладіть портативний аудіопротравач на панель приладів. У разі зіткнення або різкої зупинки тверді предмети можуть влучити в людину на високій швидкості, підвищуючи ризик серйозної травми.



E149149

Вхідне гніздо для зовнішніх аудіопротрачів дає вам змогу підключати портативний аудіопротравач та відтворювати музику з нього через динаміки автомобіля. Дозволяється використовувати будь-який портативний аудіопротравач, призначений для використання з навушниками.

Ваш аудіокабель-подовжувач повинен мати штекерні роз'єми діаметром 3,5 мм на обох кінцях.

1. Вимкніть радіоприймач і портативний аудіопротравач. Увімкніть стоянкове гальмо та встановіть важіль коробки передач у положення «стоянка» P, якщо автомобіль оснащено автоматичною коробкою передач, або в положення першої передачі, якщо автомобіль оснащено механічною коробкою передач. Вимкніть запалювання.

USB-ПОРТ (ЗА НАЯВНОСТІ)

- Вставте кабель-подовжувач з портативного аудіопротравача у вхідне гніздо для аудіопротрачів.
- Увімкніть радіо. Виберіть або FM-станцію, на яку налаштовано радіо, або компакт-диск.
- Відрегулюйте гучність до комфортного рівня.
- Увімкніть портативний аудіопротравач та переведіть його регулятор гучності в середнє положення (вдвічі менше за максимальну гучність).
- Натискайте **AUX** або **MEDIA**, доки на дисплеї не з'явиться **LINE** чи **LINE IN**. Звук від пристрою має стати чутним, хоча він може бути тихим.
- Відрегулюйте гучність вашого портативного аудіопротравача до рівня гучності FM-станції чи компакт-диска. Зробіть це, перемикаючись між засобами керування AUX та FM або CD.



E142604

USB-порт дає вам змогу підключати пристрої відтворення медіафайлів, флешки та зарядні пристрої (якщо вони підтримуються). Див. інформацію про SYNC.

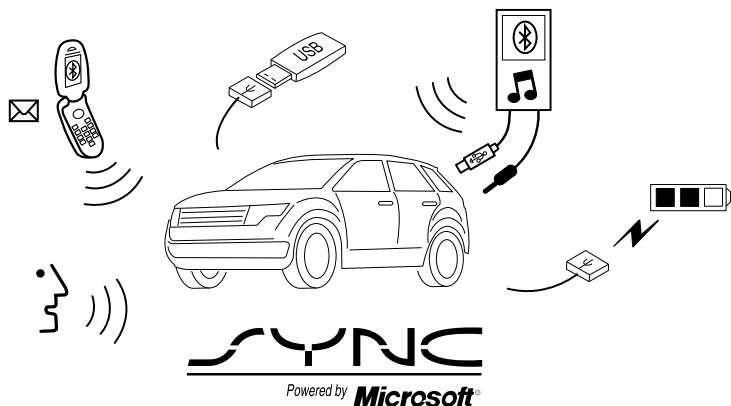
УСУНЕННЯ НЕПОЛАДОК У РОБОТІ АУДІОСИСТЕМИ

Повідомлення	Проблема та її усунення
Please check CD (Перевірте CD)	Загальне повідомлення про помилку CD-протравача, як-от помилку читання диска, завантаження компакт-диска з даними тощо. Перевірте, чи диск завантажено правильно. Очистіть поверхню диска і повторіть спробу або вставте у протравач інший (раніше перевірений) аудіодиск. Якщо помилка залишилася, зверніться до офіційного дилера.
CD drive malfunction (Помилка CD-накопичувача)	Загальне повідомлення про несправність CD-протравача, як-от несправність механізму.
CD drive high temp. (CD-накопичувач перегрівся)	Надто висока температура довкілля – аудіосистема не працюватиме, доки не охолоне.

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Неуважність під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії та травмування. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв чи систем, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та по можливості радимо натомість використовувати системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтесь з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.



Це дає вам змогу:

- телефонувати та відповідати на телефонні дзвінки;
- отримувати доступ до аудіофайлів у мультимедійному програвачі та відтворювати їх;

- користуватися функцією аварійної допомоги та мобільними програмами через SYNC Applink*;
- отримувати доступ до списку контактів у телефоні та музики за допомогою голосових команд;
- прослуховувати музику з підключеного мобільного телефону в режимі потокових даних;
- вибирати заготовлені текстові повідомлення (якщо ваш пристрій підтримує цю функцію);
- використовувати передову систему розпізнавання голосових команд;
- заряджати USB-пристрій (якщо ваш пристрій підтримує цю функцію).

*Ці функції доступні не в усіх регіонах та можуть потребувати активації. Програми, що підтримують AppLink, є різними для різних регіонів.

Перед початком використання пристрою разом із системою SYNC обов'язково ознайомтесь з посібником з експлуатації пристрою.

Підтримка

По додаткову підтримку просимо звертатися до офіційного дилера. Додаткові відомості наведено на сайті Ford.

Інформація з техніки безпеки

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Неуважність під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії та травмування. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв чи систем, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та по можливості радимо натомість використовувати системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтесь з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

Під час використання SYNC дотримуйтесь нижченаведених правил.

- Не використовуйте програвачі, якщо шнури чи кабелі живлення переломлено, розсічено чи пошкоджено. Акуратно прокладайте шнури і кабелі так, щоб на них не наступали і вони не заважали руху педаль, сидінь, речових відділень, а також безпечному водінню.
- Не залишайте працюючі програвачі в автомобілі в екстрених ситуаціях, оскільки це може призвести до пошкодження програвача. Додаткову інформацію див. у посібнику з експлуатації пристрою.
- Не намагайтесь обслуговувати або ремонтувати систему. Зверніться до офіційного дилера.

Інформація про конфіденційність

Після підключення мобільного телефону до системи SYNC вона створює профіль, зв'язаний із цим мобільним телефоном. Система створює профіль для того, щоб надавати користувачу більше функцій і працювати більш ефективно. Серед іншого, цей профіль може містити дані про вашу телефонну книгу, текстові повідомлення (прочитані та непрочитані) та історію викликів (у тому числі список викликів, виконаних та прийнятих без підключення до системи SYNC). Якщо підключається мультимедійний програвач, система створює і зберігає індекс вмісту носія, що підтримується нею. Система також веде короткий журнал усіх останніх операцій із системою (за період приблизно 10 хвилин). Профіль журналу та інші дані системи можна використовувати для поліпшення роботи системи і під час діагностики будь-яких проблем, що можуть виникнути.

Профіль мобільного телефону, індекс мультимедійного програвача і журнал операцій зберігаються в автомобільній системі, доки не будуть вилучені. Зазвичай доступ до них в автомобілі здійснюється тільки тоді,

SYNC – це автомобільна комунікаційна система, яка працює спільно з вашим мобільним телефоном, на якому ввімкнено Bluetooth, і портативним мультимедійним програвачем.

коли мобільний телефон або мультимедійний програвач підключені. Якщо ви більше не плануєте користуватися системою SYNC або автомобілем, рекомендується виконати загальне скидання, щоб видалити всю збережену в SYNC інформацію. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 74).

Для доступу до даних системи необхідне спеціальне обладнання. Також необхідний доступ до модуля SYNC вашого автомобіля. Ми отримуємо доступ до даних системи без дозволу власника лише в описаних цілях. Доступ до даних системи може надаватися, наприклад, за рішенням суду або на вимогу правоохоронних органів, інших державних органів або третіх сторін, що мають на це законне право. Інші особи можуть намагатися отримати доступ до інформації без нашого відома. Наявна додаткова інфор-

мація про конфіденційність. Див. розділ «Програми та послуги SYNC™» (с. 300).

ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ РОЗПІЗНАВАННЯ ГОЛОСОВИХ КОМАНД

Ця система допомагає вам керувати багатьма системами та функціями за допомогою голосових команд. Це дає вам змогу не випускати кермо з рук та зосередитися на дорозі перед вами.

Початок сеансу голосового керування



Натисніть кнопку «голос», розміщену на кермі. На дисплеї з'явиться перелік можливих команд.

Універсальні голосові команди

(cancel stop exit) (скасувати зупинити вийти)	(cancel stop exit) (скасувати зупинити вийти)
help (допомога)	help (допомога)
main menu (головне меню)	main menu (головне меню)

Корисні поради

- Забезпечте тишу в салоні автомобіля. Шум зустрічного потоку повітря, що надходить до автомобіля крізь відчинене вікно, та шум від дорожнього полотна можуть завадити системі правильно розпізнати голосові команди.
- Натиснувши піктограму голосового керування, зачекайте звукового сигналу та появи повідомлення. Лише тоді кажіть команду. Будь-яка команда, вимовлена до звукового сигналу, не розпізнається системою.
- Говоріть природно, без довгих пауз між словами.
- Ви можете в будь-який момент припинити голосове повідомлення системи, натиснувши піктограму голосового керування.

Ви можете в будь-який момент припинити голосове повідомлення системи, натиснувши кнопку «голос». Ви також можете в будь-який момент скасувати сеанс голосового керування довгим натисненням кнопки «голос».

Взаємодія із системою та зворотний зв'язок

Система може забезпечувати зворотний зв'язок через звукові сигнали, запити, питання та голосові підтвердження залежно від ситуації та вибраного рівня взаємодії. Ви можете налаштувати систему розпізнавання голосових команд так, щоб вона давала більше чи менше інструкцій та зворотного зв'язку. За промовчанням у системі встановлено рівень з вищою голосовою взаємодією, що має допомогти вам навчитися користуватися системою. Та ви можете в будь-який момент змінити це налаштування.

Налаштування рівня взаємодії



Натисніть кнопку «голос». Після запити системи:

Команда	Опис
voice settings (параметри голосового керування)	Зміна рівня взаємодії.

Потім будь-яку з цих команд:

Команда	Опис
interaction mode advanced (режим взаємодії: вищої складності)	Менше голосової взаємодії та більше звукових сигналів, що запрошують користувача дати команду.
interaction mode novice (режим взаємодії: рівень початківця)	Більше голосової взаємодії та вказівок.

Запити підтвердження – це короткі запитання, які ставить система, коли вона не впевнена, чи вона правильно розпізнала вашу команду, або коли існує декілька варіантів відповіді на ваші слова. Наприклад, система може уточнити, чи ви дійсно віддали команду «phone».

Натисніть кнопку «голос». Після запити системи:

Команда	Опис
voice settings (параметри голосового керування)	Зміна налаштування запитів підтвердження.

Потім будь-яку з цих команд:

Команда	Опис
confirmation prompts off (запити підтвердження, вимк.)	Система намагається самостійно зрозуміти вашу команду. Та іноді вона все ж буде просити вас підтвердити налаштування.
confirmation prompts on (запити підтвердження, ввімк.)	Система уточнює вашу голосову команду коротким запитанням.

Коли система вважає однаково можливими декілька варіантів відповіді на вашу голосову команду, вона створює списки можливих команд. Якщо цю функцію ввімкнено, система може запропонувати вам вибрати з максимум чотирьох можливих варіантів, щоб уточнити команду.

Команда	Опис
media candidate lists off (списки можливих команд для мультимедійного пристрою, вимк.)	Система намагається самостійно зрозуміти, яку команду для мультимедійного пристрою ви мали на увазі. Та іноді вона все ж буде ставити вам уточнюючі запитання.
media candidate lists on (списки можливих команд для мультимедійного пристрою, ввімк.)	Система уточнює вашу голосову команду для мультимедійного пристрою, пропонуючи список можливих варіантів.
phone candidate lists off (списки можливих команд для телефону, вимк.)	Система намагається самостійно зрозуміти, яку команду для мобільного телефону ви мали на увазі. Та іноді вона все ж буде ставити вам уточнюючі запитання.
phone candidate lists on (списки можливих команд для телефону, ввімк.)	Система уточнює вашу голосову команду для мобільного телефону, пропонуючи список можливих варіантів.

Зміна параметрів голосового керування

Ви можете змінювати параметри голосового керування за допомогою дисплея інформаційно-розважальної системи.

Натисніть кнопку **MENU**.

Після цього ви можете вибрати нижченаведені пункти.

Дія	Опис
SYNC-Settings (SYNC-Параметри)	
Voice Settings (Параметри голосового керування)	Перехід у меню параметрів голосового керування.

ВИКОРИСТАННЯ SYNC™ ІЗ ТЕЛЕФОНОМ

Можливість користуватися телефоном, не прибираючи рук з керма, – одна з головних особливостей SYNC. Хоча ця система підтримує численні функції, робота багатьох з них залежить від того, чи підтримує їх ваш мобільний.

Як мінімум, більшість мобільних телефонів із бездротовою технологією Bluetooth підтримують такі функції:

- відповідь на вхідний виклик;
- завершення виклику;
- використання конфіденційного режиму;
- набір номера;
- повторний набір;
- повідомлення «очікування виклику»;
- ідентифікацію абонента.

Інші функції, як-от текстові повідомлення через Bluetooth та автоматичне завантаження телефонної книги, залежать від па-

раметрів мобільного телефону. Щоб перевірити сумісність вашого мобільного, див. посібник із експлуатації вашого мобільного телефону або відвідайте місцевий сайт Ford.

Зв'язування мобільного телефону в перший раз

Установлення бездротового зв'язку між вашим мобільним телефоном та системою дає вам змогу телефонувати та відповідати на дзвінки, не знімаючи рук з керма.

УВАГА: *запалювання та радіо мають бути ввімкненими.*

УВАГА: *перехід між різними меню здійснюється за допомогою кнопок з верхньою та нижньою стрілками на аудіосистемі.*

1. Перед тим як почати пошук, переконайтеся, що функція Bluetooth на вашому мобільному телефоні ввімкнена. За необхідності див. посібник з експлуатації вашого пристрою.

2. Натисніть кнопку PHONE. Коли на дисплеї з'явиться повідомлення про те, що із системою не зв'язаний жодний телефон, виберіть опцію «add» (додати).
3. Коли на дисплеї аудіосистеми з'явиться вказівка почати зв'язування, спробуйте знайти SYNC на вашому телефоні, щоб розпочати процес зв'язування.
4. Виберіть SYNC на телефоні.
5. дочекайтеся появи PIN на дисплеї телефону. Порівняйте PIN на телефоні з PIN на дисплеї аудіосистеми та прийміть запит на дисплеї телефону та дисплеї автомобіля. Дисплей повідомить, коли зв'язування успішно завершиться.

УВАГА: *в деяких випадках телефон попросить ввести PIN. Введіть шестизначний PIN, введений системою на дисплей аудіосистеми. Дисплей повідомить, коли зв'язування успішно завершиться.*

Залежно від функціоналу вашого мобільного телефону та вашої країни система може спитати у вас, наприклад, чи не бажаєте ви зробити поточний мобільний телефон головним (тобто мобільним телефоном, з яким система перш за все намагатиметься автоматично встановити з'єднання після ввімкнення запалювання) або завантажити вашу телефонну книгу.



На інформаційному дисплеї будуть відображатися рівень заряду та сила сигналу вашого мобільного телефону.

Використання голосових команд



Перед тим як почати пошук, переконайтеся, що функція Bluetooth на вашому мобільному телефоні ввімкнено. За необхідності див. посібник з експлуатації вашого пристрою.

Натисніть кнопку «голос» та після запиту системи скажіть:

Голосова команда	Дія та опис
(pair ([Bluetooth] device phone Bluetooth [audio]) add phone) (зв'язати ([Bluetooth] пристрій телефон Bluetooth [аудіо]) додати телефон)	Виконуйте інструкції та дисплеї аудіосистеми.

Слова в квадратних дужках (тобто []) можна пропустити. Система зрозуміє команду і без них. Залежно від функціоналу вашого мобільного телефону та вашої країни система може спитати у вас, наприклад, чи не бажаєте ви зробити поточний мобільний телефон головним (тобто мобільним телефоном, з яким система перш за все намагатиметься автоматично встановити з'єднання після ввімкнення запалювання) або завантажити вашу телефонну книгу.

Служба голосових команд телефону (за наявності)

Натисніть та утримуйте кнопку «голос», щоб використати цю функцію, якщо її підтримує підключений пристрій.

Зв'язування додаткових мобільних телефонів

Установлення бездротового зв'язку між вашим мобільним телефоном та системою дає вам змогу телефонувати та відповідати на дзвінки, не знімаючи рук з керма.

УВАГА: *переконайтеся, що запалювання та радіо ввімкнено.*

УВАГА: *перехід між різними меню здійснюється за допомогою розміщених на аудіосистемі кнопок з верхньою та нижньою стрілками.*

1. Перед тим як почати пошук, переконайтеся, що функція Bluetooth на вашому мобільному телефоні ввімкнено. За необхідності див. посібник з експлуатації вашого пристрою.
2. Натисніть кнопку **PHONE**.
3. Виберіть опцію «пристрої з Bluetooth».
4. Натисніть кнопку **OK**.

- Виберіть опцію «add» (додати), для того щоб ініціювати процес зв'язування.
- Коли на дисплеї аудіо з'явиться вказівка почати зв'язування, спробуйте знайти SYNC на вашому пристрої, щоб розпочати процес.
- Виберіть SYNC на телефоні.
- Дочекайтеся появи PIN на дисплеї телефону. Порівняйте PIN на телефоні з PIN на дисплеї аудіосистеми та прийміть запит на дисплеї телефону та дисплеї автомобіля. Дисплей повідомить, коли зв'язування успішно завершиться.

УВАГА: в деяких випадках телефон попросить ввести PIN. Введіть шестизначний PIN, введений системою на дисплеї аудіосистеми. Дисплей повідомить, коли зв'язування успішно завершиться.

Після цього система може спитати у вас, наприклад, чи не бажаєте ви зробити поточний мобільний телефон головним або завантажити вашу телефонну книгу.

Голосові команди для мобільного телефону

Натисніть кнопку «голос» і після запиту системи вимовте одну з нижченаведених команд:

Голосова команда
(phone Blackberry iPhone Mobile) (телефон Blackberry iPhone мобільний)
Потім будь-яку з цих команд:
call___ (зателефонувати___)
call___ at home (зателефонувати___, домашній)
call___ (fat) work [(in) at] [the]] office) (зателефонувати___ (на) робочий [на] офісний)

Голосова команда
call___ on (mobile cell) (зателефонувати___, (мобільний стільниковий))
call___ on other (зателефонувати___, інший)
dial [(a) number] (набрати [номер]) ¹
([go to] privacy [on] transfer to phone handsfree off) ([перейти в] конфіденційний [ввімкнути] перевести на телефон вимкнути гучний зв'язок) ²
(hold call [on] [put place] call on hold) (утримувати [дзвінок] (поставити перевести) дзвінок на утримання) ²
join (call calls) (об'єднати (виклик виклики)) ²
mute [call] [on] (вимкнути звук [виклику]) ²
(mute [call] off Unmute [call]) (увімкнути звук [виклику]) ²
(turn ringer on silent mode off) (увімкнути дзвінок телефону вимкнути тихий режим)
(turn ringer off silent mode [on]) (вимкнути дзвінок телефону (увімкнути) тихий режим)
([text] (messages message) SMS texts) ([повідомлення] (текстові текстове) SMS повідомлення) ³
help (допомога)

Замість «___» підставте ім'я з вашої телефонної книги. Наприклад, ви можете сказати «Call Home» (Зателефонувати додому).

¹Див. команди для набору нижче.

²Ці команди діють лише під час телефонного дзвінка.

³Див. команди для роботи з текстовими повідомленнями нижче.

Команди для набору

Натисніть кнопку «голос» та після запиту системи скажіть будь-яку з цих команд:

Голосова команда	Дія та опис
Pound (Решітка)	До номера чи імені буде додано символ #.
Number (Номер)	Від 0 (zero) (нуль) до 9 (nine) (дев'ять)
Asterisk або (Астериск, зірочка) Star (Зірочка)	До номера чи імені буде додано символ *.
clear (очистити)	Стирає всі введені знаки
(delete correct) (видалити виправити)	Стирає останні введені знаки.
Plus (Плюс)	До номера чи імені буде додано символ +.

УВАГА: щоб вийти з режиму набору, натисніть та утримуйте кнопку Phone (Телефон) або будь-яку іншу кнопку на аудіоблоці.

Команди, що стосуються телефонної книги
Щоб почути, як система SYNC вимовляє ім'я, знайдіть у телефонній книзі потрібний контакт, виберіть його та натисніть:

Пункт меню
Hear it (Послухати)

Зміна пристроїв за допомогою голосових команд

За допомогою SYNC можна легко отримати доступ до декількох телефонів, програвачів iPod чи USB-пристроїв. Щоб переключитися між пристроями, скажіть:

Голосова команда	Дія та опис
(connect device) ___ (підключити пристрій) ___	Можна сказати назву потрібного пристрою, наприклад «My iPhone» (Мій iPhone), «My Galaxy» (Мій Galaxy) чи «My iPod» (Мій iPod). SYNC може попросити вас підтвердити тип пристрою (телефон, USB чи Bluetooth-аудіо).

Телефонування

Натисніть кнопку «голос» і після запиту системи вимовте одну з нижченаведених команд:

Голосова команда	Дія та опис
call (someone [(a) name]) (зателефонувати (кому) [ім'я])	
dial [(a) number] (набрати [номер])	SYNC просить вас назвати номери, які ви бажаєте набрати. Після того як ви це зробите, система це підтвердить.

Після того як система назвала номер, скажіть будь-яку з цих команд:

Голосова команда	Дія та опис
(dial send) (набрати відправити)	Початок виклику.
(delete correct) (видалити виправити)	Стирання останньої вимовленої цифри.
clear (очистити)	Стирання всіх вимовлених цифр.

Щоб завершити виклик, натисніть розміщену на кермі кнопку завершення виклику або виберіть опцію «end call» (завершити виклик) на дисплеї та натисніть ОК.

Вхідні виклики

Якщо надійшов вхідний виклик, ви можете:

- прийняти виклик натисненням розміщеної на кермі кнопки відповіді на виклик або вибором опції «accept call» (прийняти виклик) на дисплеї аудіосистеми; натисніть кнопку **OK**;
- відхилити виклик натисненням розміщеної на кермі кнопки відхилення виклику або вибором опції «reject call» (відхилити виклик) на дисплеї аудіосистеми; натисніть кнопку **OK**;
- ігнорувати виклик і не робити нічого.

Опції мобільного телефону, доступні під час активного виклику

Під час активного виклику стають доступними додаткові опції меню: утримання виклику, об'єднання викликів тощо. Щоб перейти до цього меню, виберіть одну з доступних опцій в нижній частині екрана або виберіть опцію «more» (далі).

Пункт меню	Дія та опис
Mic. off (Вимкнути мікрофон)	Мікрофон автомобіля відключається. Щоб увімкнути мікрофон, знову виберіть цю опцію.
Privacy (Конфіденційний режим)	Ви можете перевести виклик з режиму гучного зв'язку на мобільний телефон, якщо розмова конфіденційна. На дисплеї аудіосистеми буде відобразитися повідомлення про те, що це конфіденційна розмова.
Hold (Утримувати)	Система ставить активний виклик на утримання. На дисплеї аудіо буде відобразитися повідомлення про те, що виклик на утриманні.
Dial a number (Набрати номер)	Ви можете ввести цифри (наприклад, цифри пароля) за допомогою цифрової клавіатури системи.
Join Calls (Об'єднати виклики)	Об'єднання двох окремих викликів. Система підтримує максимум трьох абонентів під час групового виклику або конференц-зв'язку. 1. Виберіть опцію «more» (далі). 2. Знайдіть потрібну людину в списку контактів через систему або скористайтеся голосовими командами, щоб надіслати другий виклик. Як тільки другий виклик стане активним, виберіть опцію «more» (далі). 3. Прокрутіть список до появи опції «об'єднати виклики» і натисніть кнопку OK .
Phonebook (Телефонна книга)	Ви можете отримати доступ до контактів з вашої телефонної книги. 1. Виберіть опцію «more» (далі). 2. Прокрутіть список до появи опції «телефонна книга» і натисніть кнопку OK . 3. Перегляньте контакти у вашій телефонній книзі. 4. Знову натисніть кнопку OK , коли на дисплеї аудіосистеми з'явиться потрібний контакт. 5. Натисніть кнопку OK або кнопку набору, щоб зателефонувати цій людині.
Call History (Історія викликів)	Ви можете отримати доступ до журналу викликів. 1. Виберіть опцію «more» (далі). 2. Прокрутіть список до появи опції «історія викликів» і натисніть кнопку OK . 3. Перегляньте різні пункти в історії викликів (вхідні, вихідні, пропущені). 4. Знову натисніть кнопку OK , коли на дисплеї аудіосистеми з'явиться виклик потрібному вам абоненту. 5. Натисніть кнопку OK або кнопку набору, щоб зателефонувати цьому абоненту.

Перехід до функцій через меню мобільного телефону

Ви можете отримати доступ до вашої історії викликів, телефонної книги, відправлених текстових повідомлень, а також до параметрів мобільного телефону та системи.

Система намагається автоматично завантажити вашу телефонну книгу та історію викликів повторно після кожного підключення вашого мобільного телефону до системи. Необхідно увімкнути функцію автоматичного завантаження, якщо ваш мобільний телефон її підтримує.

УВАГА: *робота цієї функції залежить від моделі телефону.*

1. Натисніть кнопку **PHONE**, щоб увійти в меню мобільного телефону.
2. Виберіть одну з наявних опцій.

Пункт меню	Дія та опис
Dial a number (Набрати номер)	Ви можете набрати номер за допомогою цифрової клавіатури аудіосистеми.
Redial (Набрати повторно)	Ви можете повторно набрати останній набраний номер (за наявності). Натисніть OK , щоб вибрати.
Phonebook (Телефонна книга)	Ви можете отримати доступ до вашої завантаженої телефонної книги. 1. Натисніть OK , щоб підтвердити та увійти. Опції в нижній частині екрана дозволяють швидко переходити між різними категоріями книги, організованими за алфавітом. Літери на клавіатурі дають змогу швидко перейти до потрібної частини списку. 2. Перегляньте контакти у вашій телефонній книзі. 3. Знову натисніть кнопку OK , коли на дисплеї аудіосистеми з'явиться потрібний контакт. 4. Натисніть кнопку OK або кнопку набору, щоб зателефонувати цій людині.

Пункт меню	Дія та опис
Call history (Історія викликів)	Ви можете отримати доступ до будь-яких здійснених, отриманих чи пропущених викликів. 1. Натисніть кнопку OK , щоб вибрати. 2. Прокрутіть список, щоб вибрати виклик із вхідних, вихідних або пропущених. Натисніть кнопку OK , щоби здійснити вибір. 3. Натисніть кнопку OK або кнопку набору, щоб зателефонувати людині з цього виклику.
Speed Dial (Швидкий набір)	Ви можете вибрати один з 10 контактів, для якого було задано швидкий набір. Щоб задати швидкий набір для певного контакту, перейдіть до телефонної книги, натисніть та утримуйте одну з цифр на цифровій клавіатурі аудіосистеми.
Text message (Текстове повідомлення)	Ви можете надсилати, завантажувати та видаляти текстові повідомлення.
BT Devices (Пристрої з Bluetooth)	Ви можете перейти до таких опцій у меню пристроїв з Bluetooth:
	Add (Додати)
	Delete (Видалити)
	Conn. (Підключ.)
	Discon. (Відключ.)
Master (Головний)	
Phone settings (Параметри телефону)	Ви можете переглядати різноманітні налаштування та функції вашого мобільного телефону.

Робота з текстовими повідомленнями

Система дає вам змогу отримувати, відправляти, завантажувати і видаляти текстові повідомлення. Система також здатна читати вам вголос вхідні текстові повідомлення, завдяки чому ви можете не відводити очей від дороги.

УВАГА: робота цієї функції залежить від моделі телефону. Щоб отримати додаткову підтримку, відвідайте місцевий сайт Ford.

Отримання текстового повідомлення

УВАГА: робота цієї функції залежить від моделі телефону. Для прийому вхідних текстових повідомлень ваш мобільний телефон повинен підтримувати завантаження текстових повідомлень через Bluetooth. Цю функцію потрібно спочатку активувати на телефоні.

УВАГА: робота цієї функції залежить від швидкості руху. Вона працює, лише коли ваш автомобіль рухається на швидкості не більше ніж 5 км/год.

Коли надходить нове повідомлення, лунає звуковий сигнал і дисплей аудіосистеми оповіщає про отримання нового повідомлення.

Щоб прослухати повідомлення, ви можете сказати:

Пункт меню	Дія та опис
(listen to read [out]) (text [text] message SMS) (прослухати зачитати [вголос]) (текст [текстове] повідомлення SMS)	Виберіть цей пункт, система прочитала вам повідомлення вголос.

Використовуючи екран, ви також можете виконати такі дії:

Пункт меню	Дія та опис	
Ignore (Ігнорувати)	Виберіть цей пункт або нічого не робіть, щоб відправити текстове повідомлення у папку з вхідними повідомленнями.	
View (Переглянути)	Виберіть цей пункт, щоб відкрити текстове повідомлення. Після вибору пункту ви можете наказати системі прочитати повідомлення вголос або переглянути інші повідомлення. Якщо ви хочете перейти до додаткових дій, виберіть:	
	Якщо ви вибрали цей пункт, перегляньте нижченаведені пункти за допомогою кнопок зі стрілками:	
	Reply to sender (Дати відповідь відправнику)	Натисніть кнопку OK , щоб перейти до списку заготовлених повідомлень, які можна використати як відповіді.
	Call sender (Зателефонувати відправнику)	Натисніть кнопку OK , щоб зателефонувати відправнику повідомлення.
More... (Далі...)	Натисніть кнопку OK , щоб переслати повідомлення будь-якій людині з телефонної книги або історії викликів. Або ж ви можете просто ввести номер телефону цієї людини.	
Forward msg (Переслати повід.)		

Відправлення, завантаження та видалення текстових повідомлень

1. Натисніть кнопку **PHONE**.
 2. Виберіть опцію «текстове повідомлення» і натисніть кнопку **OK**.
- Виберіть одну з цих дій:

Пункт меню	Дія та опис
New (Нове)	Після вибору опції відправлення текстового повідомлення на дисплеї аудіосистеми з'явиться список усіх шаблонів текстових повідомлень. Ви можете відправити нове текстове повідомлення на основі 15 заготовлених повідомлень (шаблонів).
View (Переглянути)	Ви можете повністю прочитати повідомлення та, крім того, прослухати його. Щоб перейти до наступного повідомлення, виберіть опцію «more». Ви можете відповісти на повідомлення, зателефонувати відправнику або переслати повідомлення.
Delete (Видалити)	Ви можете видалити поточні текстові повідомлення із системи (але не з вашого мобільного телефону). Коли всі текстові повідомлення будуть видалені, на дисплеї аудіосистеми з'явиться відповідне повідомлення.
More... (Далі...)	Ви можете видалити всі повідомлення або вручну активувати завантаження всіх непрочитаних повідомлень з мобільного телефону.

Відправлення текстового повідомлення

1. Виберіть опцію відправлення після виділення потрібного повідомлення на дисплеї аудіо.
2. Виберіть опцію підтвердження дії після того, як на дисплеї з'явиться потрібний одержувач, і натисніть кнопку ОК знову, коли система попросить підтвердити відправлення повідомлення. Кожне текстове повідомлення матиме стандартний підпис.

УВАГА: існують два способи відправлення текстових повідомлень. Можна вибрати контакт із телефонної книги чи історії викликів або ввести номер телефону та вибрати опцію відправлення текстового повідомлення на дисплеї аудіосистеми. Також можна дати відповідь на отримане повідомлення у папці вхідних повідомлень.

УВАГА: одне текстове повідомлення може мати лише одного одержувача.

Перехід до параметрів мобільного телефону

Ці функції залежать від моделі мобільного телефону. Доступ до параметрів мобільного телефону дозволяє вам вносити зміни до функцій, як-от мелодії виклику або оповіщення про надходження текстового повідомлення, редагувати телефонну книгу, а також налаштовувати автоматичне завантаження.

1. Натисніть кнопку **PHONE**.
2. Прокрутіть список до появи опції параметрів телефону і натисніть кнопку **OK**.
3. Прокручіть список, щоб вибрати одну з нижченаведених опцій:

Пункт меню	Дія та опис
Set as master (Установити як основний)	Якщо ця опція відмічена, система буде використовувати цей мобільний телефон як основний за наявності в автомобілі декількох мобільних телефонів, зв'язаних із системою. Цю функцію можна вмикати та вимикати для всіх зв'язаних телефонів (а не лише для телефону, підключеного на цей момент) за допомогою меню пристроїв Bluetooth.
Phone Status (Стан телефону)	Ви можете подивитися назву мобільного телефону, назву оператора зв'язку, номер мобільного телефону, рівень сигналу та рівень зарядки. Закінчивши перегляд, натисніть кнопку з лівою стрілкою, щоб повернутися в меню стану телефону.
Set ringtone (Задати мелодію виклику)	Ви можете вибрати мелодію для вхідного виклику (одну з мелодій системи або телефону). Якщо ваш телефон підтримує внутрішньосмуговий сигнал та вибрано мелодію виклику мобільного телефону, то для вхідних викликів лунає мелодія вашого мобільного телефону. 1. Натисніть кнопку OK , щоб вибрати, та прокрутіть список, щоби прослухати кожну мелодію. 2. Натисніть кнопку OK , щоб вибрати.
Text msg notify (Оповіщення про надходження текст. повід.)	Якщо ця опція вибрана, кожного разу, коли надходить нове текстове повідомлення, лунає звуковий сигнал. Натисніть кнопку OK , щоб увімкнути чи вимкнути звуковий сигнал.
Phonebook pref. (Параметри тел. книги)	Ви можете вносити зміни у вміст вашої телефонної книги (наприклад, додавати, видаляти, завантажувати). Натисніть кнопку OK та перегляньте список опцій, наведений у таблиці нижче.

Щоб змінити параметри телефонної книги, виберіть одну з нижченаведених опцій:

Пункт меню	Дія та опис		
Add contacts (Додати контакти)	Перенесіть («push») потрібні контакти на вашому мобільному телефоні. Вказівки з перенесення контактів з мобільного телефону ви знайдете в посібнику з експлуатації вашого мобільного телефону. Натисніть кнопку OK , щоб додати більше контактів з телефонної книги.		
Delete (Видалити)	Коли на дисплеї з'явиться запит щодо видалення, підтвердьте видалення. Натисніть кнопку OK , щоб видалити поточну телефонну книгу та історію викликів. Система автоматично повернеться в меню параметрів телефону.		
Download now (Скачати зараз)	Натисніть кнопку OK , щоб вибрати та завантажити вашу телефонну книгу в систему.		
Auto-download (Автоматичне завантаження)	Якщо автоматичне завантаження ввімкнено, будь-які зміни, доповнення або видалення, збережені в системі з моменту вашого останнього завантаження, видалюються. Якщо автоматичне завантаження вимкнено, ваша телефонна книга не завантажується, коли мобільний телефон підключається до системи. Ви маєте доступ до телефонної книги, історії викликів та текстових повідомлень лише тоді, коли ваш зв'язаний мобільний телефон підключено до системи. Активуйте або відключіть опцію автоматичного завантаження вашої телефонної книги після кожного підключення мобільного телефону до системи. Час завантаження залежить від мобільного телефону та обсягу телефонної книги.		
Sorting pref. (Параметри сортування)	Коли цю функцію активовано, ви можете вибрати спосіб відображення ваших контактів. Ви можете вибрати: <table border="1" data-bbox="1419 1155 2109 1185"> <tr> <td>First/Last name (Ім'я/Прізвище)</td> <td>First/Last name (Ім'я/Прізвище)</td> </tr> </table>	First/Last name (Ім'я/Прізвище)	First/Last name (Ім'я/Прізвище)
First/Last name (Ім'я/Прізвище)	First/Last name (Ім'я/Прізвище)		

Пристрої з Bluetooth

Це меню надає доступ до ваших пристроїв з Bluetooth. Перегляньте опції меню за допомогою кнопок зі стрілками. Меню дозволяє вам додавати, підключати та видаляти пристрої та встановлювати один з мобільних телефонів як головний.

Опції меню пристроїв з Bluetooth

1. Натисніть кнопку **PHONE**.
2. Прокрутіть список до появи опції пристрою з Bluetooth, тоді натисніть кнопку **OK**.
3. Виберіть зі списку одну з цих опцій:

Пункт меню	Дія та опис
Add (Додати)	Зв'язування додаткових мобільних телефонів із системою. 1. Виберіть опцію «add», щоб розпочати процес зв'язування. 2. Коли на дисплеї аудіосистеми з'явиться вказівка почати зв'язування, спробуйте знайти SYNC на вашому телефоні. За потреби дивіться посібник з експлуатації вашого мобільного телефону. 3. Виберіть SYNC на телефоні. 4. Дочекайтеся появи PIN на дисплеї телефону. Порівняйте PIN на телефоні з PIN на дисплеї аудіосистеми та прийміть запит на дисплеї телефону та дисплеї автомобіля. Дисплей повідомить, коли зв'язування успішно завершиться.* 5. Коли з'явиться опція зробити телефон головним, виберіть «уес» (так) чи «по» (ні). 6. Залежно від функціоналу мобільного телефону система може задати додаткові запитання (наприклад, чи не бажаєте ви завантажити телефонну книгу). Дайте відповідь: «уес» (так) чи «по» (ні).

Пункт меню	Дія та опис
Delete (Видалити)	Якщо ви захочете знову підключити видалений мобільний телефон, вам потрібно буде повністю повторити процес зв'язування. Виберіть опцію «delete» та підтвердьте, коли система спитає, чи слід видалити вибраний пристрій.
Master (Основний)	Система спробує підключитися до головного мобільного телефону щоразу, коли ви вмикатиме запалювання. Якщо мобільний телефон вибрано як головний, у списку він буде позначений зірочкою. Ви можете задати вже зв'язаний із системою мобільний телефон як головний. Виберіть опцію «master», щоб підтвердити призначення головного мобільного телефону.
Conn. (Підключ.)	Підключення вже зв'язаного із системою мобільного телефону. Система не дозволяє одночасне підключення двох чи більше мобільних телефонів для використання функцій мобільного зв'язку, тож після підключення другого телефону раніше підключений телефон буде відключено від послуг телефонного зв'язку. Система дозволяє одночасно використовувати різні пристрої з Bluetooth, але для різних цілей: один для виконання функцій мобільного зв'язку, а інший – для відтворення музики через Bluetooth.
Discon. (Відключ.)	Відключення вибраного мобільного телефону. Виберіть цю опцію і підтвердьте, коли система попросить вас це зробити. Після відключення мобільного телефону його можна знову підключити, не повторюючи заново весь процес зв'язування.

*У деяких випадках телефон попросить ввести PIN. Введіть шестизначний PIN, виведений системою на дисплей аудіосистеми. Дисплей повідомить, коли зв'язування успішно завершиться.

Параметри системи

1. Натисніть кнопку **MENU**.
2. Виберіть опцію «SYNC Settings» (SYNC-Параметри), потім натисніть кнопку **OK**.
3. Виберіть зі списку одну з наведених далі опцій.

Пункт меню	Дія та опис
Bluetooth on (Bluetooth увімк.)	Ця опція дає змогу вмикати чи вимикати інтерфейс Bluetooth у системі. Виберіть цю опцію, потім натисніть кнопку OK , щоб активувати чи відключити опцію.
Set defaults (Повернутися до заводських параметрів)	Вибір цієї опції не видаляє вашу індексовану інформацію (телефонну книгу, історію викликів, текстові повідомлення та список зв'язаних із системою пристроїв). Виберіть цю опцію та підтвердьте вибір, коли на дисплеї аудіосистеми з'явиться запит. Система повернеться до заводських параметрів.
Master reset (Загальне скидання)	Повне видалення всієї інформації, збереженої в системі (телефонної книги, історії викликів, текстових повідомлень та списку зв'язаних із системою пристроїв), та повернення до заводських параметрів системи. Виберіть цю опцію та підтвердьте вибір, коли на дисплеї аудіосистеми з'явиться запит. Дисплей повідомить вам про успішне завершення операції, система повернеться в попереднє меню.
Install on SYNC (Установити на SYNC)	Установка завантажених вами програм або оновлень програмного забезпечення. Виберіть цю опцію та підтвердьте вибір, коли на дисплеї аудіосистеми з'явиться запит. Для успішного завершення установки на флешці має бути належна програма або оновлення SYNC.
System info (Інформація про систему)	Відображення номеру версії системи, а також її серійного номеру. Натисніть кнопку OK , щоб вибрати опцію.
Voice settings (Параметри голосового керування)	Це підменю містить низку опцій. Див. розділ « Використання системи розпізнавання голосових команд » (с. 286).
Browse USB (Перегляд USB)	Перегляд структури меню підключеного пристрою USB. Натисніть кнопку OK , а потім скористайтеся верхньою та нижньою стрілками для перегляду вмісту папок та файлів, лівою та правою – для входу в папку та виходу з неї. Мультимедійні файли для програвання можна вибрати безпосередньо з цього меню.

Натисніть кнопку **MENU**, щоб увійти в меню системи.


ПРОГРАМИ ТА ПОСЛУГИ SYNC™


На дисплеї з'явиться список усіх доступних програм. Кожна програма може мати власні налаштування.


Повідомлення	Опис і дія
SYNC-Apps (SYNC-Програми)	Прокрутіть список до цього пункту, натисніть OK .

Аварійна допомога SYNC

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Для того щоб ця функція працювала, мобільний телефон повинен мати Bluetooth і бути сумісним із системою.

 Завжди кладіть свій мобільний телефон у безпечне місце в автомобілі. Ігнорування цієї вимоги може призвести до серйозної травми або пошкодження телефону, через яке ця функція не зможе працювати коректно.

 Не чекайте ініціювання екстреного виклику системою, якщо ви можете зробити це самостійно. негайно зателефонуйте аварійним службам, щоби скоротити час реагування. Якщо ви не почули активації функції аварійної допомоги протягом п'яти секунд із зіткнення, система або мобільний телефон можуть бути пошкоджені або не працювати.

УВАГА: перед вибором цієї функції ви повинні прочитати повідомлення про конфіденційність функції аварійної допомоги, наведене далі. Воно містить важливу інформацію.

УВАГА: вмикаючи або вимикаючи цю функцію, ви робите це одночасно для всіх зв'язаних із SYNC мобільних телефонів. Якщо цю функцію вимкнено, то після ввімкнення запалювання та підключення до системи зв'язаного з нею телефону пролунає голосове повідомлення та (або) на дисплеї з'явиться відповідне повідомлення.

УВАГА: усі мобільні телефони працюють по-різному. Хоча ця функція працює з більшістю мобільних телефонів, у деяких моделях телефонів можуть виникнути труднощі з її використанням.

УВАГА: обов'язково ознайомтеся з важливою інформацією про розкриття подушок безпеки. Див. розділ «**Система подушок безпеки**» (с. 25).

Увімкнення та вимкнення функції аварійної допомоги

Натисніть кнопку **MENU**, після цього виберіть:

У разі зіткнення, що призвело до розкриття подушки безпеки або аварійного відключення паливного насоса, система може відправити виклик на номер екстрених служб через зв'язаний і підключений мобільний телефон. Додаткові відомості про систему та аварійну допомогу див. на місцевому сайті Ford.

Повідомлення	Дія
SYNC-Apps (SYNC-Програми)	Натисніть OK .
Emerg. assist (Аварійна допомога)	Натисніть OK . Виберіть потрібний пункт і натисніть OK .

Опції відображення

Якщо ви ввімкнете цю функцію, на дисплеї відобразиться підтвердження.

Якщо ви вимкнете цю функцію, з'явиться діалогове вікно, в якому можна встановити голосове нагадування.

Якщо ви вибрали вимкнення з голосовим нагадуванням, система видає візуальне та голосове нагадування під час підключення мобільного телефону та запуску двигуна.

Якщо ви вибрали вимкнення без голосового нагадування, під час підключення мобільного телефону система видає лише візуальне нагадування (без голосового).

Для правильної роботи функції аварійної допомоги необхідне виконання таких умов:

- система повинна бути ввімкнена і працездатна на момент зіткнення, активації та дії функції;
- функцію аварійної допомоги потрібно ввімкнути до зіткнення;
- потрібний мобільний телефон, підключений до системи;
- у певних країнах для відправки екстреного виклику та підтримання встановленого зв'язку телефон повинен мати дійсну зареєстровану SIM-карту з коштами на рахунку;
- на момент аварії підключений мобільний телефон повинен бути здатним надіслати виклик та підтримувати встановлений зв'язок;
- підключений мобільний телефон повинен бути в зоні дії мережі, мати достатній заряд акумулятора і достатню потужність сигналу.
- ваш автомобіль повинен мати заряджену акумуляторну батарею.

УВАГА: ця функція працюватиме лише в європейській країні або регіоні, де функція аварійної допомоги SYNC зможе надіслати виклик місцевим аварійним службам. Див. додаткову інформацію на місцевому сайті Ford.

У разі зіткнення

УВАГА: розкриття подушки безпеки та відключення паливного насоса (що можуть послужити сигналом для активації функції аварійної допомоги) відбуваються не при кожному зіткненні. Проте якщо функція аварійної допомоги була активована, система намагається зв'язатися з аварійними службами. Якщо підключений мобільний телефон пошкоджений або втрапив з'єднання із системою, вона шукає будь-який інший вже зв'язаний із системою телефон і намагається підключитися до нього. Після цього система намагається надіслати виклик номер аварійних служб.

Перед здійсненням виклику

- Якщо ви не скасували виклик і SYNC успішно його здійснила, система спочатку програє вступне повідомлення для оператора аварійної служби, а потім встановлює зв'язок у режимі «hands-free» між людьми в автомобілі та оператором.
- Система вичікує приблизно 10 секунд, даючи вам можливість скасувати виклик. Якщо скасування не відбулося, система намагається здійснити екстрений виклик.
- Система відтворює повідомлення, повідомляючи вам про те, що вона спробує здійснити екстрений виклик. Ви можете скасувати виклик, вибравши відповідну функціональну кнопку або натиснувши кнопку завершення виклику на кермі.

Під час виклику

- Функція аварійної допомоги використовує інформацію від системи GPS автомобіля або мобільної мережі (за наявності такої інформації), для того щоб вирішити, яку мову слід використовувати. Вона оповістить оператора аварійної служби про зіткнення та програє вступне повідомлення. Повідомлення може містити GPS-координати автомобіля.
- Мова, за допомогою якої система взаємодіє з людьми в автомобілі, може не збігатися з мовою, якою SYNC передає відомості оператору аварійної служби.
- Після завершення вступного повідомлення запрацює лінія голосового зв'язку і ви зможете почати розмовляти з оператором аварійної служби в режимі «hands-free» (гучного зв'язку).
- Після встановлення зв'язку з оператором будьте готові негайно повідомити своє ім'я, номер телефону та місцеперебування.

УВАГА: під час передачі відомостей оператору аварійної служби система зачитає повідомлення про те, що вона відправляє важливі відомості. Перед початком сеансу зв'язку «hands-free» система повідомить вас про те, що зв'язок з оператором встановлено.

УВАГА: під час дзвінка в аварійну службу на екрані буде відображатися інформація з екстреним пріоритетом, яка включатиме GPS-координати автомобіля, якщо ті відомі. Це ті самі координати, що було надано оператору у вступному повідомленні.

УВАГА: відомості про місцеперебування автомобіля від супутника GPS можуть бути відсутні на момент зіткнення; у цьому разі функція аварійної допомоги все одно спробує здійснити екстрений виклик.

УВАГА: аварійна служба може не отримати GPS-координати; у цьому разі ви зможете спілкуватися з оператором в режимі гучного зв'язку.

УВАГА: оператор аварійної служби також може отримувати відомості від мобільної мережі (наприклад, номер мобільного телефону, місцеперебування мобільного телефону та назву оператора мобільного зв'язку) незалежно від функції аварійної допомоги SYNC.

Функція аварійної допомоги може не працювати в таких ситуаціях:

- ваш мобільний телефон або обладнання для функції аварійної допомоги було пошкоджено в зіткненні;
- розряджено акумуляторну батарею автомобіля або відсутнє живлення системи;
- телефон вилетів із автомобіля під час зіткнення;
- у телефоні відсутня дійсна зареєстрована SIM-карта з коштами на рахунку;
- ви перебуваєте в європейській країні чи регіоні, де аварійна допомога не може надіслати виклик; див. додаткову інформацію на місцевому сайті Ford.

Важливі відомості про функцію аварійної допомоги

На сьогодні функція аварійної допомоги не надсилає виклики аварійним службам у таких країнах: Албанія, Білорусь, Боснія і Герцеговина, Македонія, Нідерланди, Україна, Молдова і Росія.

Актуальну детальну інформацію дивіться на місцевому сайті Ford.

Повідомлення про конфіденційність функції аварійної допомоги

Після ввімкнення функції аварійної допомоги вона може повідомити аварійним службам про те, що ваш автомобіль зазнав зіткнення, внаслідок якого спрацювала подушка безпеки або відключився паливний насос. Ця функція спроможна повідомляти оператору аварійної служби ваше місцеперебування або інші відомості про ваш автомобіль чи зіткнення, щоб забезпечити максимально ефективну рятувальну операцію. Якщо ви не бажаєте розкривати цю інформацію, не вмикайте цю функцію.

SYNC AppLink

Ця система дає можливість вручну та за допомогою голосових команд керувати програмами смартфона, в яких активовано SYNC AppLink. Після того як програма почне працювати через AppLink, ви зможете керувати основними функціями програми за допомогою голосових команд і ручних засобів керування.

УВАГА: щоб отримати доступ до AppLink, потрібно спочатку зв'язати смартфон із системою SYNC та підключити його до неї.

УВАГА: користувачам iPhone потрібно підключити телефон через USB-порт.

УВАГА: користувачам Android потрібно підключити телефон до SYNC через Bluetooth.

УВАГА: щоб отримати відомості про наявні програми, підтримувані смартфоном та усунення неполадок, відвідайте сайт Ford.

УВАГА: переконайтеся, що ви маєте активний обліковий запис для завантаженої вами програми. Деякі програми працюють автоматично без додаткових налаштувань. Інші програми потребують персональних налаштувань та створення станцій або закладок. Радимо зробити це вдома або поза автомобілем.

Доступ через меню SYNC

Перегляньте список наявних програм та виберіть потрібний натисненням кнопки **OK**. Після того як програма почне працювати через SYNC, натисніть кнопку з правою стрілкою, щоб перейти в меню програми. Звідси ви можете переходити до різних функцій програми, наприклад «схвалення» (палець вгору) та «несхвалення» (палець вниз). Натисніть кнопку з лівою стрілкою, щоб вийти з меню програми. Натисніть кнопку **MENU**, після чого виберіть:

Повідомлення	Опис і дія
SYNC-Apps (SYNC-Програми)	
Mobile Apps (Мобільні програми)	Прокрутіть список до цього пункту, тоді натисніть OK.
Find new Apps (Знайти нові програми)	Виберіть цей пункт, якщо потрібна програма відсутня у списку.

УВАГА: якщо ви не можете знайти програму, сумісну із SYNC AppLink, переконайтеся, що потрібна програма наявна на мобільному пристрої.

Доступ за допомогою голосових команд

Натисніть кнопку «голос» і після запиту системи скажіть:

Команда	Опис і дія
Mobile (apps applications) Мобільні (додатки програми)	Скажіть назву програми після звукового сигналу. Програму буде запущено. Поки програма працює через SYNC, ви можете натиснути кнопку «голос» та вимовити команди, що діють саме для цієї програми.

Нижченаведені голосові команди можна використовувати завжди:

Команда	Опис і дія
[main menu] help ([головне меню] довідка)	Використовуйте для прослуховування списку можливих голосових команд.
mobile (apps applications) (мобільні (додатки програми))	Система запросить вас сказати назву програми, щоб запустити її.
list [mobile] (apps applications) (список,) [мобільні] (додатки програми)	Система перелічить усі наявні зараз мобільні програми.
find [new] [mobile] (apps applications) (знайти [нові] [мобільні] (додатки програми))	Система почне шукати програми, сумісні із SYNC, на вашому підключеному мобільному пристрої.
(quit exit close) (вийти закрити)	Вимовте цю команду, а потім – назву програми.

Ви також можете сказати назву будь-якої програми, сумісної із SYNC, щоб запустити її на SYNC. Щоб переглянути список доступних голосових команд для програми, скажіть назву програми, а потім слово «help» (допомога). Наприклад, ви можете сказати «Spotify help» (Spotify, допомога).

Увімкнення та вимкнення push-повідомлень

Деякі програми можуть надсилати push-повідомлення. Push-повідомлення – це повідомлення від програми, який працює у фоновому режимі. Воно надходить як голосове повідомлення, як спливаюче вікно або як і те, й друге. Вони можуть бути особливо корисними в програмах, призначених для перегляду новин, або в географічно прив'язаних програмах. Натисніть кнопку **MENU**, після чого виберіть:

Повідомлення	Опис і дія
SYNC-Apps (SYNC-Програми)	
Mobile Apps (Мобільні програми)	
Settings (Параметри)	
All Apps (Усі програми)	Якщо push-повідомлення підтримуються, цей параметр буде у списку. Виберіть, щоб увімкнути чи вимкнути цю функцію.

Активация мобільних програм SYNC

Для використання системи вам потрібно дати згоду на відправлення та отримання відомостей про повноваження програми та оновлень, із використанням тарифних планів, дійсних для підключеного пристрою.

Дані відправляються в компанію Ford у Сполучених Штатах Америки через підключений пристрій. Цю інформацію зашифровано, і вона містить ваш VIN, номер модуля SYNC, анонімні статистичні дані про використання, а також інформацію про налагодження. Оновлення можуть відбуватися автоматично.

УВАГА: коли ви вперше виберете мобільну програму за допомогою системи, ви повинні увімкнути мобільні програми для кожного підключеного пристрою.

УВАГА: діють стандартні тарифи на передачу даних. Ford не несе відповідальність за будь-яку додаткову плату, стягнену вашим оператором мобільного зв'язку за відправлення або отримання даних вашим автомобілем через підключений пристрій. Сюди відноситься будь-яка додаткова плата за роумінг, стягнена через виїзд за межі домашньої мережі.

Повідомлення	Опис і дія
Updated needed (Потрібне оновлення)	Система виявила нову програму, що потребує авторизації, або ж потрібне загальне оновлення дозволів.
Up-to-date (Актуальний)	Оновлення не потребується.
Updating... (Виконується оновлення...)	Система намагається отримати оновлення.

Пункти в меню параметрів:

Повідомлення	Опис і дія
Request Update (Запит на оновлення)	Потрібне оновлення, і ви бажаєте вручну відправити запит на нього. Наприклад, якщо ви перебуваєте біля точки доступу Wi-Fi.
Disable Updates (Відключити оновлення)	Виберіть цей пункт, щоб відключити автоматичне оновлення.

Дозволи програм

Дозволи розділено за групами. Ви можете давати ці групові дозволи окремо. Ви можете в будь-який момент (але не під час керування автомобілем) змінити стан групи дозволів через меню параметрів.

Стан програми

Поточний стан програми можна переглянути в меню параметрів. Програма може мати один із цих трьох станів:

Коли ви запускаєте програму за допомогою SYNC, система може попросити вас дати певні дозволи. Приклади дозволів наведено нижче.

- Дозволити автомобілю надавати програмі інформацію про себе, як-от про рівень палива, споживання палива, частоту обертів двигуна, одометр, VIN, зовнішню температуру, положення важеля перемикачів передач, тиск у шинах, температуру довілля, дату та час.
- Дозволити автомобілю надавати інформацію про іздрові характеристики, як-от про MyKey, стан ременів безпеки, частоту обертів двигуна, ситуації, коли відбулося гальмування, перемикачів гальмової педалі, прискорення, положення педалі акселератора, перемикачів педалі зчеплення, відстань поїздки, тривалість поїздки, витрати на поїздку, час роботи двигуна, виражений у відсотках, тривалість їзди на певній швидкості, виражену в відсотках.

- Дозволити автомобілю надавати інформацію про місцеперебування, як-от GPS-координати та швидкість.
- Дозволити додатку відправляти push-повідомлення через дисплей автомобіля та систему голосових повідомлень під час роботи програми у фоновому режимі.

УВАГА: дозволи потрібно надавати лише під час першого використання програми із SYNC.

УВАГА: ми не несемо відповідальності за будь-які збитки або втрату конфіденційної інформації, спричинені використанням програми або поширенням будь-яких даних про автомобіль, які ви погодилися надати програмі.

ВИКОРИСТАННЯ SYNC™ ІЗ МУЛЬТИМЕДІЙНИМ ПРОГРАВАЧЕМ

Ви можете отримувати доступ до аудіофайлів у вашому мультимедійному програвачі та відтворювати їх через систему динаміків автомобіля за допомогою мультимедійного меню системи та голосових команд. Ви також можете сортувати та відтворювати музику за окремими категоріями, як-от виконавцями, альбомами тощо.

SYNC дає змогу підключати практичні будь-які мультимедійні програвачі, в тому числі

iPod®, Zune™, програвачі типу «Plays from device» і більшість USB-приводів. SYNC також підтримує декілька аудіоформатів, як-от MP3, WMA, WAV і AAC.

Перевірте, чи USB-пристрій було правильно відформатовано і він відповідає цим вимогам:

- USB 2.0.
- формат файлів: FAT16/32.

УВАГА: формат файлів NTFS не підтримується.

Допустимі формати аудіофайлів в USB-пристрої:

- MP3.
- WMA без DRM-захисту.
- WAV.
- AAC.

Підключення мультимедійного програвача до USB-порту

УВАГА: якщо мультимедійний програвач має викичак, переконайтеся, що пристрій ввімкнено.

Порядок підключення за допомогою голосових команд

1. Підключіть пристрій до USB-порту автомобіля.
2. Натисніть кнопку «голос», після запрошення системи скажіть «USB».

Голосова команда	Дія та опис
(USB [stick] iPod MP3 [player]) (USB [-флешка] iPod MP3 [-плеер])	Тепер ви можете почати відтворення музики, використовуючи належні голосові команди. Див. список голосових команд для мультимедійного програвача.

Частини команд, поміщені в квадратні дужки, дозволяється пропустити. Система зрозуміє команду і без них. Наприклад, якщо в таблиці зазначено «USB [stick] | iPod | MP3 [player]», можна сказати «USB» чи «USB stick».

Порядок підключення через меню системи

1. Підключіть пристрій до USB-порту автомобіля.

2. Натискайте кнопку Media (поруч із дисплеєм аудіосистеми), доки на дисплеї не з'явиться повідомлення про ініціалізацію.

SYNC™ (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

Пункт меню	Дія та опис
Browse USB (Переглянути USB)	Залежно від того, скільки мультимедійних файлів містить підключений пристрій, на дисплеї може з'явитися повідомлення про індексацію. Після завершення індексації на екрані знову з'являється меню відтворення.

Виберіть із цього списку:

Пункт мен
Play all (Відтворити все)
Playlists (Списки відтворення)
Songs (Пісні)
Artists (Виконавці)
Albums (Альбоми)
Genres (Жанри)
Browse USB (Переглянути USB)
Reset USB (Скинути USB)
Exit (Вихід)

What's Playing? (Що відтворюється?)

У будь-який момент під час відтворення ви можете натиснути кнопку «голос» і спитати у системи, що відтворюється. Система зчитує теги метаданих (якщо відповідні поля заповнено) для композиції, що відтворюється.

Голосові команди для мультимедійного програвача



Натисніть кнопку «голос» і після запити системи скажіть:

Голосова команда	Дія та опис
(USB [stick] iPod MP3 [player]) (USB [-флешка] iPod MP3 [-плеєр])	Тепер ви можете почати відтворення музики, використовуючи належні голосові команди.

Можна вимовити будь-яку з голосових команд, поміщених у відкриті чи закриті дужки й розділені символом вертикальної риски (|). Наприклад, якщо в таблиці зазначено «what's | what is», можна сказати «what's» чи «what is».

Слова, не вміщені в відкриті чи закриті дужки, потрібно обов'язково вимовити. Наприклад, якщо в таблиці зазначено «who plays this (what's | what is) playing», потрібно сказати «who plays this (what's чи what is) playing».

SYNC™ (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

Голосова команда	Опис і дія
pause пауза	Призупинення відтворення пристрою.
play відтворити	Відновлення відтворення пристрою.
play [album] ____ відтворити (альбом) ____	
play all відтворити всі	Відтворення всіх медійних файлів на пристрої, з першої композиції по останню.
play [artist] ____ відтворити, [виконавець] ____	
play [genre] ____ відтворити, [жанр] ____	
play [playlist] ____ відтворити, [список відтворення] ____	
next [track title song file podcast chapter episode] наступний (наступна) [композиція твір пісня файл подкаст розділ серія]	Відтворення наступної композиції на поточному носії.
previous [track title song file podcast chapter episode] попередній (попередня) [композиція твір пісня файл подкаст розділ серія]	Відтворення попередньої композиції на поточному носії.
[play] (similar music more like this) [відтворити] (схожа музика щось схоже)	Створення списку відтворення з музикою, чий жанр подібний до жанру музики, що наразі відтворюється.
play [song track title file] ____ відтворити [пісня композиція твір файл] ____	
repeat off повтор, вимк.	
repeat one [on] повтор, увімк.	Повторення поточної композиції
shuffle [all] [on] довільний порядок [всі] [ввімк.]	Відтворення поточного списку відтворення в довільному порядку. (Не всі пристрої підтримують цю команду).
shuffle off довільний порядок, вимк.	
((who's who is) this who plays this (what's what is) playing [now] (what which) (song track artist) is this (who's who is) playing (what's what is) this) ((хто) це хто це грає (що) відтворюється [зараз] (що) це за яка це який це) (пісня композиція виконавець) (хто) грає (що) це)	У будь-який момент під час відтворення ви можете натиснути кнопку «голос» і спитати у системи, що відтворюється. Система зчитує теги метаданих (якщо відповідні поля заповнено) для композиції, що відтворюється.

Замість «____» підставте назву групи, пісні, ім'я виконавця тощо. Наприклад, ви можете сказати «Play the artist the Beatles» (Відтворити, виконавець Beatles).

Приклади команд для USB-пристрою

SYNC пропонує користувачу багато інтуїтивних зрозумілих способів пошуку та відтворення пісні за допомогою голосових команд. Наприклад, якщо ми маємо пісню з назвою «Penny Lane» з альбому «Magical Mystery Tour», ми можемо вимовити такі команди, щоб відтворити цю пісню:

- Play song “Penny Lane”.
- Play “Penny Lane”.

Якби ми хотіли відтворити весь альбом, можна сказати:

- Play album “Magical Mystery Tour”.
- Play “Magical Mystery Tour”.

Аудіопристрій з Bluetooth

Система також спроможна відтворювати музику з мобільного телефону через Bluetooth.

Щоб увімкнути аудіопристрій з Bluetooth, використовуйте кнопку **MEDIA** (поруч із дисплеєм аудіосистеми) або **Source** (Джерело). Або ж натисніть кнопку «голос» і після запиту системи скажіть:

Голосова команда
Bluetooth audio (Аудіопристрій з Bluetooth)
Потім будь-яку з цих команд:
Голосова команда
pause (пауза)
play (відтворити)
next [track title song file podcast chapter episode] наступний (наступна) [композиція твір пісня файл подкаст розділ серія]
previous [track title song file podcast chapter episode] попередній (попередня) [композиція твір пісня файл подкаст розділ серія]

Функції мультимедійного меню

Мультимедійне меню дає вам змогу вибирати, як відтворювати вашу музику (за виконавцем, жанром, у довільному порядку, з повтором), та знаходити схожу музику або скидати індекс усіх ваших USB-пристроїв. Натисніть **MEDIA**, щоб вибрати відтворення вмісту USB-пристрою.

Пункт меню	Опис і дія
Options (Опції)	Вхід у меню мультимедійних пристроїв.

Потім будь-яку з цих команд:

Пункт меню	Опис і дія
Shuffle (Відтворити в довільному порядку)	Ви можете вибрати відтворення музики в довільному порядку або повторне відтворення. Після того як ви активуєте ці опції, вони залишатимуться ввімкненими, доки ви їх не відключите.
Repeat track (Повторити композицію)	Ви можете вибрати відтворення музики в довільному порядку або повторне відтворення. Після того як ви активуєте ці опції, вони залишатимуться ввімкненими, доки ви їх не відключите.
Similar music (Схожа музика)	Ви можете відтворювати музику, схожу на музику з поточного списку відтворення USB-пристрою. Щоби створити список, система використовує метадані кожної композиції. Потім вона складає новий список схожих композицій і починає відтворення. Для роботи цієї функції необхідно, щоб кожна композиція мала заповнені теги метаданих. Якщо теги метаданих не

Пункт меню	Опис і дія
Similar music (Схожа музика)	заповнено, то в певних відтворюючих пристроях ви не зможете застосовувати функції розпізнавання голосових команд, меню відтворення або цю опцію до таких композицій. Та якщо перенести ці композиції на відтворюючий пристрій у режимі флеш-накопичувача (mass storage), усі перелічені вище можливості стануть доступними. Система відносить композиції, розпізнані як «невідомі», до будь-якого незаповненого тегу метаданих.
Reset (Скинути USB-пристрій)	USB Скидання індексу USB-пристрою. Після завершення нової індексації ви зможете вибрати, що відтворювати, з музичної бібліотеки USB-пристрою.

Перехід до музичної бібліотеки на USB-пристрої

1. Підключіть пристрій до USB-порту автомобіля.
2. Натисніть кнопку **AUX**, щоб вибрати відтворення вмісту USB-пристрою.

Пункт меню	Опис і дія
Browse USB (Переглянути USB)	Це меню дає вам змогу вибирати та відтворювати ваші мультимедійні файли за виконавцем, альбомом, жанром, списком відтворення, композицією або навіть переглядати вміст USB-пристрою.

Якщо мультимедійні файли відсутні, на екрані з'явиться відповідне повідомлення. Якщо мультимедійні файли присутні, вам пропонується вибір з такого списку опцій:

Пункт меню	Опис і дія
Play all (Відтворити всі)	Послідовне відтворення всіх проіндексованих мультимедійних файлів з вашого відтворюючого пристрою, за порядком номерів.* 1. Натисніть ОК, щоб вибрати. На дисплеї з'явиться назва першої композиції.
Playlists (Списки відтворення)	Перехід до списків відтворення з форматами .ASX, .M3U, .WPL, .MTP.* 1. Натисніть ОК, щоб вибрати. 2. Виберіть потрібний список відтворення, тоді натисніть ОК.
Songs (Пісні)	Пошук та відтворення конкретної проіндексованої композиції.* 1. Натисніть ОК, щоб вибрати. 2. Виберіть потрібну композицію, тоді натисніть ОК.

Пункт меню	Опис і дія
Artists (Виконавці)	Сортування всіх проіндексованих мультимедійних файлів за виконавцем. Після вибору цієї опції система створює список усіх виконавців та композицій і запускає відтворення в алфавітному порядку.* 1. Натисніть ОК, щоб вибрати. 2. Виберіть потрібного виконавця, тоді натисніть ОК.
Albums (Альбоми)	Сортування всіх проіндексованих мультимедійних файлів за альбомами.* 1. Натисніть ОК, щоб вибрати. 2. Виберіть потрібні альбоми, тоді натисніть ОК.
Genres (Жанри)	Сортування всіх проіндексованих мультимедійних файлів за жанром.* 1. Натисніть ОК, щоб вибрати. 2. Виберіть потрібний жанр, тоді натисніть ОК.
Browse USB (Переглянути USB)	Перегляд усіх підтримуваних мультимедійних файлів на вашому мультимедійному програвачі, підключеному до USB-порту. Ви можете переглядати лише мультимедійні файли, сумісні із SYNC; інші файли, що зберігаються на пристрої, залишаються невидимими. 1. Натисніть ОК, щоб вибрати. 2. Прокручуючи список, перегляньте проіндексовані мультимедійні файли на вашій флешці. Натисніть ОК.
Reset USB (Скинути USB)	Скидання індексу USB-пристрою. Після завершення нової індексації ви зможете вибрати, що відтворювати, з музичної бібліотеки USB-пристрою.

*Ви можете використати кнопки в нижній частині дисплея аудіосистеми для швидкого переходу до однієї з категорій, організованих в алфавітному порядку. Ви також можете використати літери на цифровій клавіатурі, щоб перейти до потрібного пункту списку.

Використання голосових команд

Ви можете переходити до пісень на USB-пристрої та переглядати їх за допомогою голосових команд. Підключіть пристрій до USB-порту автомобіля.

Натисніть кнопку «голос» і після запиту системи вимовте одну з нижченаведених команд:

Голосова команда

(browse | search | show) all (album | albums) ((переглянути | шукати | показати) всі (альбом | альбоми))

(browse | search | show) all (artist | artists) ((переглянути | шукати | показати) всі (виконавець | виконавці))

(browse | search | show) all (genre | genres) ((переглянути | шукати | показати) всі жанр | жанри))

(browse | search | show) all (playlist | playlists) ((переглянути | шукати | показати) всі (список відтворення | списки відтворення))

(browse | search | show) all (song | songs | title | titles | file | files | track | tracks) ((переглянути | шукати | показати) всі (пісня | пісні | твір | твори | файл | файли | композиція | композиції))

(browse | search | show) album ____ ((переглянути | шукати | показати) альбом ____)

(browse | search | show) artist ____ ((переглянути | шукати | показати) виконавець ____)

(browse | search | show) genre ____ ((переглянути | шукати | показати) жанр ____)

(browse | search | show) playlist ____ ((переглянути | шукати | показати) список відтворення ____)

Аудіопристрій, підключений через лінійний вхід

Щоб перейти до аудіопристрою, підключеного через лінійний вхід, скажіть:

Голосова команда

((line | AV | audio video) in | AUX | audio video) (((лінійний | AV- | аудіо- та відео-) вхід | AUX | аудіо/відео))

USB 2 (якщо встановлено)

Ваш автомобіль може бути обладнаним додатковим USB-портом. Якщо це так, USB 1 розташовано на лицьовій панелі автомобіля в нижній частині панелі приладів. USB 2 розташовано в речовому відділенні центральної консолі автомобіля. До другого USB-порту можна підключити додатковий USB-пристрій.

УВАГА: SYNC одночасно підтримує лише один підключений пристрій iOS (Apple) (той, який ви підключили першим). Коли ви підключаєте другий пристрій iOS, система заряджає його, але не підтримує відтворення з нього.

Голосові команди для аудіоджерел



Голосова система дає вам змогу змінювати аудіоджерела за допомогою простої голосової команди.

Натисніть кнопку «голос» і після запиту системи вимовте одну з нижченаведених команд:

Голосова команда

(music | audio | entertainment) [system] (музична | аудіо- | розважальна) [система]

Нижче наведено декілька прикладів голосових команд, які можна використати.

[tune [to]] (AM | medium wave) ((налаштуватися [на] (AM | середня хвиля))

[tune [to]] (AM | medium wave) 1 ((налаштуватися [на] (AM | середня хвиля) 1)

[tune [to]] ((AM | medium wave) (autostore | AST | autostet) ((налаштуватися [на] (AM | середня хвиля) (автоматичне запам'ятовування | AST | автоматичне налаштування))

[tune [to]] (AM | medium wave) 2 ((налаштуватися [на] (AM | середня хвиля) 2)

Bluetooth audio (Аудіопристрій з Bluetooth)

((disc | CD [player]) play | play (disc | CD [player])) (((диск | CD [-програвач]), відтворити | відтворити (диск | CD [-програвач]))

[tune [to]] FM ((налаштуватися [на] FM)

[tune [to]] FM1 ((налаштуватися [на] FM1)

[tune [to]] FM (autostore | AST | autostet) preset ____ ((налаштуватися [на] FM (автоматичне запам'ятовування | AST | автоматичне налаштування) попередня установка ____)

[tune [to]] FM 2 ((налаштуватися [на] FM 2)

((line | AV | audio video) in | AUX | audio video) (((лінійний | AV- | аудіо- та відео-) вхід | AUX | аудіо/відео))

radio (радіо)

Голосова команда
(USB [stick] iPod MP3 [player]) ((USB [-флешка] iPod MP3 [-плеєр]))
((who's who is) this who plays this (what's what is) playing [now] (what which) (song track artist) is this [(who's who is) playing (what's what is) this] ((хто) це хто це грає (що) відтворюється [зараз] (що це за яка це який це) [пісня композиція виконавець] (хто) грає (що) це))
help (допомога)

Голосові команди для радіо



Якщо ви слухаєте радіо, натисніть кнопку «голос», після чого вимовте будь-яку з команд з нижченаведеної таблиці.

Якщо ви не слухаєте радіо, натисніть кнопку «голос» та після звукового сигналу скажіть:

Голосова команда
radio (радіо)
Тепер ви можете сказати будь-яку з нижченаведених команд.
[tune [to]] (AM medium wave) ((налаштуватися [на]) (AM середня хвиля))
[tune [to]] (AM medium wave) 1 ((налаштуватися [на]) (AM середня хвиля) 1)
[tune [to]] (AM medium wave) (autostore AST autostet) ((налаштуватися [на]) (AM середня хвиля) (автоматичне запам'ятовування AST автоматичне налаштування))
[tune [to]] (AM medium wave) 2 ((налаштуватися [на]) (AM середня хвиля) 2)
[tune [to]] ((AM medium wave) ___ ___ [AM medium wave]) ((налаштуватися [на]) (AM середня хвиля) ___ ___ [AM середня хвиля])
[tune [to]] (AM medium wave) preset ___ ((налаштуватися [на]) (AM середня хвиля) попередня установка ___)
[tune [to]] (AM medium wave) 1 preset ___ ((налаштуватися [на]) (AM середня хвиля) 1 попередня установка ___)
[tune [to]] FM ((налаштуватися [на]) FM)
[tune [to]] FM 1 ((налаштуватися [на]) FM 1)
[tune [to]] FM (autostore AST autostet) ((налаштуватися [на]) FM (автоматичне запам'ятовування AST автоматичне налаштування))
[tune [to]] FM 2 ((налаштуватися [на]) FM 2)

Голосова команда
[tune [to]] (FM ___ ___ [FM]) ((налаштуватися [на]) (FM ___ ___ [FM]))
[tune [to]] FM (autostore AST autostet) preset ___ ((налаштуватися [на]) FM (автоматичне запам'ятовування AST автоматичне налаштування) попередня установка ___)
[tune [to]] FM preset ((налаштуватися [на]) FM попередня установка)
[tune [to]] FM 2 preset ___ ((налаштуватися [на]) FM 2 попередня установка ___)
[tune [to]] preset ___ ((налаштуватися [на]) попередня установка ___)
tune [radio] (налаштувати [радіо])
help (допомога)

Голосові команди для CD-програвача

Якщо ви слухаєте CD-програвач, натисніть кнопку «голос», після чого скажіть будь-яку з команд з нижченаведеної таблиці.

Якщо ви не слухаєте CD-програвач, натисніть кнопку «голос» та після звукового сигналу скажіть:

Голосова команда
((disc CD [player]) play play (disc CD [player])) (((диск CD [-програвач]), відтворити відтворити (диск CD [-програвач]))
Тепер ви можете сказати будь-яку з нижченаведених команд.
pause (пауза)
play (відтворити)
[play] next track ((відтворити), наступна композиція)
[play] previous track ((відтворити), попередня композиція)
[play change to] track [number] ___ ((відтворити перейти до), композиція [номер] ___)
repeat (track song) [on] (повтор, (композиція пісня), [ввімкнути]) *

Голосова команда
repeat folder [on] (повтор, папка, [ввімкнути])
repeat off (повтор, вимкнути)
(shuffle random mix) [on] (tracks songs) [on] ((довільний порядок) [увімкнути] (композиції пісні) [увімкнути])*
(shuffle random mix) [disc CD [player] folder] off ((довільний порядок) [диск CD [-програвач] папка], вимкнути)
(shuffle random mix) folder [on] ((довільний порядок), папка, [увімкнути])
shuffle off (довільний порядок, вимкнути)

*Використовуючи ці команди, вам потрібно вказати системі, яку композицію чи папку потрібно повторити чи відтворити в довільному порядку.

Проблеми з мобільним телефоном

Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Телефонна розмова супроводжується сильним фоновим шумом.	Параметри керування аудіо на вашому мобільному телефоні можуть впливати на роботу SYNC.	Дивіться інформацію про налаштування аудіо в посібнику з експлуатації вашого мобільного телефону.
Під час виклику я чую співрозмовника, але він не чує мене.	Можлива несправність мобільного телефону.	Спробуйте вимкнути мобільний телефон, перезавантажити його, витягнути елемент живлення, потім спробуйте знову. Переконайтеся в тому, що мікрофон для SYNC не відключено (не виставлено на «off»).
SYNC не може завантажити мою телефонну книгу.	Робота цієї функції залежить від мобільного телефону.	Перевірте сумісність мобільного телефону.
	Можлива несправність мобільного телефону.	Спробуйте вимкнути мобільний телефон, перезавантажити його, витягнути елемент живлення, потім спробуйте знову. Спробуйте перенести контакти з телефонної книги на SYNC за допомогою функції «add» (дати). Необхідно ввімкнути мобільний телефон та функцію автозавантаження телефонної книги в SYNC.

Пристрої з Bluetooth та параметри системи

До цих меню можна перейти через дисплей аудіосистеми. Див. розділ «Використання SYNC™ із телефоном» (с. 288).

УСУНЕННЯ НЕПОЛАДОК У РОБОТІ SYNC™

Користуватися системою SYNC просто. Проте якщо у вас виникнуть запитання, див. таблиці далі.

Перевіряйте сумісність вашого телефону на місцевому сайті Ford.

SYNC™ (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

Проблеми з мобільним телефоном		
Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Система каже: «Phonebook downloaded» (Телефонну книгу завантажено), – але моя телефонна книга в SYNC взагалі не містить інформації, або частина контактів відсутня.	Обмежений функціонал вашого мобільного телефону.	Спробуйте перенести контакти з телефонної книги на SYNC за допомогою функції «add» (додати).
		Якщо відсутні контакти зберігаються на SIM-карті, спробуйте перенести їх у пам'ять мобільного телефону.
		Видаліть будь-які зображення або спеціальні мелодії виклику, прив'язані до контакту, відсутнього в телефонній книзі SYNC.
		Необхідно ввімкнути мобільний телефон та функцію автозавантаження телефонної книги в SYNC.
У мене не виходить підключити мобільний телефон до SYNC.	Робота цієї функції залежить від мобільного телефону.	Перевірте сумісність мобільного телефону.
	Можлива несправність мобільного телефону.	Спробуйте вимкнути мобільний телефон, перезавантажити його, витягнути елемент живлення, потім спробуйте знову.
		Спробуйте видалити пристрій із SYNC, видалити SYNC з пристрою, потім спробуйте знову.
		Завжди перевіряйте параметри безпеки та запити на автоматичний прийом, застосовні до підключення до SYNC через Bluetooth у вашому мобільному телефоні.
		Поновіть прошивку вашого мобільного телефону.
	Вимкніть функцію автоматичного завантаження телефонної книги.	
Обмін текстовими повідомленнями в SYNC не працює.	Робота цієї функції залежить від мобільного телефону.	Перевірте сумісність мобільного телефону.
	Можлива несправність мобільного телефону.	Спробуйте вимкнути мобільний телефон, перезавантажити його, витягнути елемент живлення, потім спробуйте знову.
	iPhone	<ul style="list-style-type: none"> Перейдіть до налаштувань (Settings) мобільного телефону. Перейдіть у меню Bluetooth (Bluetooth Menu). Переконайтеся, що для стану з'єднання відображається «Not Connected» (З'єднання відсутнє). Натисніть на синє коло, щоб увійти в наступне меню. Увімкніть показ сповіщень (Show Notifications). Увімкніть синхронізацію контактів (Sync Contacts).

SYNC™ (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

Проблеми з мобільним телефоном		
Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
		Тепер ваш iPhone налаштовано для пересилання вхідних текстових повідомлень системі SYNC. Повторіть ці кроки для всіх інших автомобілів із SYNC, з якими з'єднано телефон. iPhone пересилатиме вхідні текстові повідомлення системі SYNC, тільки якщо його розблоковано. iPhone не підтримує відповідь на текстові повідомлення за допомогою SYNC. Текстові повідомлення від WhatsUp та Facebook Messenger не підтримуються.
Звукові текстові повідомлення не працюють на моєму мобільному телефоні.	Робота цієї функції залежить від мобільного телефону.	Ваш мобільний телефон повинен підтримувати завантаження текстових повідомлень через Bluetooth, для того щоб отримувати текстові повідомлення. Перейдіть в меню текстових повідомлень SYNC, щоб дізнатися, чи ця функція підтримується вашим мобільним телефоном. Натисніть кнопку PHONE , прокрутіть список, виберіть опцію «текстове повідомлення», натисніть OK .
	Мобільний телефон не підтримує цю функцію.	Оскільки всі мобільні телефони різні, див. посібник з експлуатацією мобільного телефону, щоб одержати інформацію про зв'язаний із системою телефон. Відмінності між мобільними телефонами можуть полягати в марці, моделі, операторі мобільного зв'язку та версії програмного забезпечення.

Проблеми з USB-пристроєм та мультимедійним програвачем

Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
У мене не виходить підключити пристрій до SYNC.	Можлива несправність пристрою.	Спробуйте вимкнути пристрій, перезавантажити його, витягнути елемент живлення, потім спробуйте знову.
		Переконайтеся, що ви використовуєте кабель виробника.
		Переконайтеся, що USB-кабель правильно вставлено у пристрій та USB-порт вашого автомобіля.
		Переконайтеся, що пристрій не має програми автоматичної інсталляції або параметрів активного захисту.

SYNC™ (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

Проблеми з USB-пристроєм та мультимедійним програвачем		
Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
SYNC не розпізнає мій пристрій, коли я запускаю двигун.	Особливість пристрою.	Стежте за тим, щоб не залишати пристрій в автомобілі у сильну спеку чи мороз.
Аудіопристрій з Bluetooth не відтворює аудіо в режимі потокових даних.	Робота цієї функції залежить від пристрою.	Переконайтеся в тому, що пристрій підключено до SYNC і що ви натиснули кнопку відтворення на пристрої.
SYNC не розпізнає музику на моєму пристрої.	Аудіофайли можуть не мати правильної інформації про виконавця, назву пісні, альбом або жанр.	Переконайтесь у тому, що всю інформацію про пісню вказано.
	Файл може бути пошкоджено.	Спробуйте замінити пошкоджений файл новою версією.
Коли iPhone або iPod Touch одночасно підключено через USB-порт та Bluetooth Audio, іноді в взагалі не чує звук.	Особливість пристрою.	У параметрах USB деяких пристроїв потрібно перейти з режиму флеш-накопичувача (mass storage) в режим протоколу передавання медіаданих (media transfer protocol).
		На екрані відтворення музики (Now Playing) iPhone або iPod Touch виберіть в нижній частині екрана піктограму AirPlay.
		Для того щоб слухати музику з iPhone або iPod Touch через Bluetooth Audio, виберіть SYNC.
		Для того щоб слухати музику з iPhone або iPod Touch через USB-порт, виберіть Dock Connector.

SYNC™ (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

Проблеми, пов'язані з голосовими командами		
Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
SYNC не розуміє мої голосові команди.	Можливо, ви використовуєте неправильні голосові команди.	Дивіться голосові команди для мобільного телефону та мультимедійного пристрою на початку розділів, присвячених цим пристроям. Дивіться на дисплей аудіосистеми під час сеансу голосового керування: там буде відображатися список голосових команд.
	Можливо, ви починаєте говорити надто рано або говорите в неправильний момент.	Мікрофон системи розміщено у дзеркалі заднього виду або в обшивці стелі прямо над вітровим склом.
SYNC не розуміє назву пісні чи ім'я виконавця.	Можливо, ви використовуєте неправильні команди.	Дивіться голосові команди для мультимедійного пристрою на початку розділу, присвяченого цьому пристрою.
	Можливо, ви вимовляєте назву (ім'я) не зовсім так, як її зберегла система.	Вимовте назву пісні або ім'я виконавця саме так, як воно зареєстровано в системі. Якщо ви говорите «Play Artist Prince» (Відтворити, виконавець Prince), система не відтворює музику виконавця Prince and the Revolution або виконавця Prince and the New Power Generation. Обов'язково вимовляйте назву повністю. Наприклад, «California remix featuring Jennifer Nettles».
	Можливо, система читає назву (ім'я) не так, як ви її вимовляєте.	Якщо назву пісні записано великими літерами, ви маєте вимовити кожну літеру окремо, за її назвою. Ім'я «LOLA» слід вимовити як «L-O-L-A» (Ел-Оу-Ел-Ей, якщо мова англійська). Не використовуйте в назві спеціальні символи. Система їх не розпізнає.
SYNC не розуміє мене або телефонує не тій людині, коли я намагаюся здійснити виклик.	Можливо, ви використовуєте неправильні команди.	Дивіться голосові команди для мобільного телефону на початку розділу, присвяченого цьому пристрою. Ви також можете скористатися мобільним телефоном та списком можливих команд для мультимедійного пристрою, щоб дістати список можливих варіантів команд, коли система не зовсім вас зрозуміла. Див. розділ «Використання системи розпізнавання голосових команд» (с. 286).

SYNC™ (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

Проблеми, пов'язані з голосовими командами		
Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
	Можливо, ви вимовляєте ім'я не зовсім так, як його зберегла система.	Обов'язково вимовте імена контактів саме так, як вони записані. Наприклад, якщо контакт збережено під іменем Joe Wilson, скажіть «Call Joe Wilson» (Зателефонувати, Joe Wilson). Система працює краще, якщо ви використовуєте повні імена: «Joe Wilson», а не просто «Joe».
	Контакти у вашій телефонній книзі можуть бути дуже короткими або схожими, або ж вони можуть містити спеціальні символи.	Не використовуйте спеціальні символи (наприклад, «123» або «ICE»). Система їх не розпізнає.
	Можливо, контакти у телефонній книзі записано великими літерами.	Якщо імена контактів записано великими літерами, ви маєте вимовити кожну літеру окремо, за її назвою. Щоб зателефонувати «JAKE» слід сказати «Call J-A-K-E» (Зателефонувати, Джей-Ей-Кей-І).
Система голосового керування SYNC має труднощі з розпізнаванням іноземних імен, збережених у мобільному телефоні.	Можливо, ви вимовляєте іноземні імена мовою, вибраною як мова системи SYNC.	SYNC застосовує правила читання вибраної мови до імен контактів у мобільному телефоні. Корисна порада: ви можете вибрати контакт вручну. Натисніть PHONE , виберіть опцію «телефонна книга», потім – потрібне ім'я зі списку контактів. Натисніть відповідну віртуальну клавішу, щоб почути, як система вимовляє ім'я. Таким чином ви отримаєте уявлення, якої вимови очікує система.
Система голосового керування SYNC має труднощі з розпізнаванням іноземних назв та імен композицій, виконавців, альбомів, жанрів і списків відтворення з мультимедійного програвача або флешки.	Можливо, ви вимовляєте іноземні імена мовою, вибраною як мова системи SYNC.	SYNC застосовує правила читання вибраної мови до імен, збережених в мультимедійному програвачі або на флешці. Система робить деякі винятки для імен дуже популярних виконавців (наприклад, U2). Імена таких виконавців ви завжди можете вимовляти згідно з правилами англійської вимови.

SYNC™ (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

Проблеми, пов'язані з голосовими командами		
Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Система генерує голосові підказки за допомогою електроніки і може вимовляти деякі слова не за правилами читання мови.	Для голосових підказок система SYNC використовує технологію синтезу мовлення «текст на мовлення».	SYNC використовує синтетичне мовлення, а не записи людського голосу. SYNC пропонує декілька нових функцій голосового керування для багатьох мов. Набір імені контакту прямо з телефонної книги без попереднього запису голосу (наприклад, «call John Smith» (зателефонувати, John Smith)) або вибір композиції, виконавця, альбому, жанру або списку відтворення прямо з мультимедійного програвача (наприклад, «play artist Madonna» (відтворити, виконавець Madonna)).
Моя попередня система голосового керування через Bluetooth давала мені змогу керувати радіоприймачем, CD-програвачем та кліматичною системою. Чому я не можу керувати цими системами через SYNC?	Головне призначення SYNC – керувати мобільними пристроями та їхнім вмістом.	SYNC пропонує значно більший набір функцій порівняно з попередньою системою. Наприклад, набір імені контакту прямо з телефонної книги без попереднього запису голосу (наприклад, «call John Smith» (зателефонувати, John Smith)) або вибір композиції, виконавця, альбому, жанру або списку відтворення прямо з мультимедійного програвача (наприклад, «play artist Madonna» (відтворити, виконавець Madonna)).

SYNC™ (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

Проблеми, пов'язані з голосовими командами		
Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Для блока приладів та інформаційно-розважального дисплея вибрано іншу мову, ніж мову SYNC (телефону, USB, Bluetooth-аудіо, голосового керування та голосових підказок).	SYNC не підтримує мову, вибрану як мову блока приладів та інформаційно-розважального дисплея.	SYNC підтримує лише чотири мови в одному модулі для відображення тексту, голосового керування і голосових підказок. Ці чотири вибираються серед найпопулярніших мов у країні, де продається ваш автомобіль. Якщо ви вибрали мову, відсутню в модулі, SYNC продовжує використовувати свою поточну мову.
		SYNC пропонує декілька нових функцій голосового керування для багатьох мов. Навіть імені контакту прямо з телефонної книги без попереднього запису голосу (наприклад, «call John Smith» (зателефонувати, John Smith)) або вибір композиції, виконавця, альбому, жанру або списку відтворення прямо з мультимедійного USB-програвача (наприклад, «play artist Madonna» (відтворити, виконавець Madonna)).

SYNC™ (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

Проблеми, пов'язані з AppLink		
Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Мобільні програми AppLink: коли я вибираю «Find New Apps» (Знайти нові програми), SYNC не знаходить жодних програм.	До SYNC не підключено телефон з підтримкою AppLink.	Переконайтеся, що ваш смартфон сумісний: або Android 2.3 чи пізнішої версії, або iPhone 3GS чи пізніша модель з iOS 5.0 чи пізнішої версії. Крім того, для того щоб система SYNC могла знайти на вашому пристрої програми з підтримкою AppLink, ваш телефон повинен бути зв'язаним із SYNC та підключеним до неї. Користувачі iPhone повинні також підключитися до SYNC через USB-порт за допомогою USB-кабелю Apple.
Мій телефон підключено, але я все одно не можу знайти жодних програм.	На вашому мобільному пристрої не встановлені та не працюють програми з підтримкою AppLink.	Переконайтеся, що ви завантажили та встановили останню версію програми з магазину програм для вашого телефону. Переконайтеся, що програма працює на вашому телефоні. У деяких з програм вам потрібно зареєструватися та авторизуватися в програмі на телефоні, перш ніж використовувати їх з AppLink.
Мій телефон підключено, програма (чи програми) працює, але я все одно не можу знайти жодних програм.	Іноді програми не закриваються належним чином та відновлюють з'єднання із SYNC, наприклад після вимкнення і ввімкнення запалювання.	Якщо ви не можете знайти програму всередині автомобіля, спробуйте закрити та перезапустити її: це може допомогти SYNC знайти програму. Якщо ви маєте пристрій Android і програми мають опцію «Exit» чи «Quit» (Вихід), виберіть її, а тоді перезапустіть програму. Якщо програма не має цієї опції, ви можете застосувати «примусове закриття»: перейдіть у меню налаштувань телефону, виберіть «Додатки», знайдіть потрібну програму та виберіть «Примусове припинення». Не забудьте перезапустити програму після цього, а тоді виберіть «Find New Apps» (Знайти нові програми) у SYNC. Якщо ви маєте iPhone з iOS7+, то щоб закрити програму, двічі торкніться кнопки головного екрана, після чого проведіть пальцем вгору по програмі, щоб закрити її. Знову торкніться кнопки головного екрана, після чого знову виберіть програму, щоб перезапустити її. Через кілька секунд програма має з'явитися в меню мобільних програм SYNC.

SYNC™ (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

Проблеми, пов'язані з AppLink

Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Мій телефон Android підключено, моя програма (чи зпрограми) працює, я перезапустив її (їх), але все одно не можу знайти жодних програм.	Деякі старі версії ОС Android мають помилку в функції Bluetooth, через яку програми, що були знайдені під час попередньої поїздки, можуть бути не знайдені знову, якщо ви не вимкнули Bluetooth.	Перезапустіть Bluetooth на телефоні, вимкнувши та знову ввімкнувши цю функцію. Якщо ви в автомобілі, SYNC має автоматично встановити з'єднання з телефоном, коли ви натиснете кнопку «Phone».
Мій телефон iPhone підключено, моя програма працює, я перезапустив її, але все одно не можу знайти її на SYNC.	Можливо, вам потрібно заново встановити USB-з'єднання із SYNC.	Від'єднайте USB-кабель від телефону, трохи зачекайте та знову приєднайте USB-кабель до телефону. Через кілька секунд програма має з'явитися в меню мобільних програм SYNC. Якщо це не відбудеться, примусово закрийте програму та перезапустіть її.
Я маю телефон Android. Я знайшов та запустив мультимедійну програму у SYNC, але звук відсутній чи його ледь чути.	Можливо, для функції Bluetooth у телефоні встановлено низьку гучність	Спробуйте збільшити гучність для Bluetooth у пристрої, скориставшись кнопками регулювання гучності на пристрої, які зазвичай розміщуються на торці пристрою.
Я бачу в меню мобільних програм SYNC лише деякі із тих програм AppLink, що працюють на телефоні.	У деяких пристроях Android кількість портів Bluetooth, які можна використати для підключення, обмежено. Якщо кількість програм AppLink на вашому телефоні перевищує кількість передбачених портів Bluetooth, не всі ваші програми буде перелічено в меню мобільних програм SYNC.	Примусово закрийте чи видаліть програми, які не повинні бути знайдені системою SYNC. Якщо така програма має налаштування «Ford SYNC», відключіть це налаштування в меню налаштувань програми на телефоні.

SYNC™ (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)


Перезавантаження мультимедійної системи SYNC

Система SYNC на вашому автомобілі має функцію перезавантаження, якою можна скористатися, якщо одна з функцій системи припинила працювати. Щоб перезавантажити систему, натисніть та утримуйте кнопку «пошук в прямому напрямку» (>>), одночасно утримуючи натиснутою кнопку живлення радіоприймача. Відпустіть обидві кнопки через 5 секунд. Дайте системі кілька хвилин для перезавантаження. Після цього ви можете продовжити використовувати систему SYNC.

наявність цієї функції залежить від того, яке додаткове обладнання встановлено на вашому автомобілі.

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Неухважність під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії та травмування. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв чи систем, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та по можливості радимо натомість використовувати системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтесь з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

Знайомство із системою

Система дає вам змогу взаємодіяти з різноманітними функціями за допомогою сенсорного екрана та голосових команд.

Використання сенсорного екрана

Щоб використати сенсорний екран, ви можете просто торкнутися елемента чи пункту, який ви хочете вибрати. Кнопка змінює колір, показуючи, що її було вибрано.



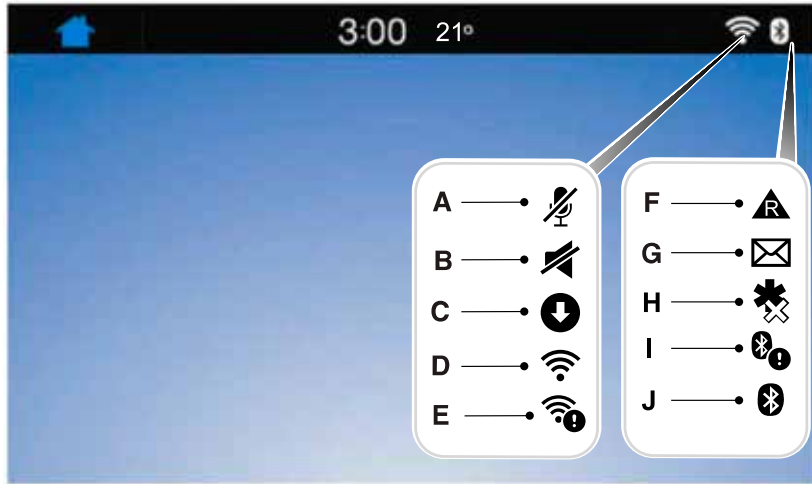
E224960

Елемент	Елемент меню	Дія та опис
A	Рядок стану	Цей рядок відображує піктограми та повідомлення, пов'язані з роботою поточної системи, включаючи налаштування кліматичної системи, голосові команди та функції телефону, як-от SMS.
B	Головний екран	Цю кнопку можна вибрати з основних вікон системи. Якщо її натиснути, відбудеться перехід до головного екрана.
C	Годинник	Показ поточного часу. Годинник можна налаштувати вручну або задати автоматичне налаштування за GPS. Див. розділ «Параметри» (с. 368).
D	Температура зовнішнього повітря	Відображення поточної температури зовнішнього повітря.
E	Рядок функцій	Ви можете торкнутися будь-якої з кнопок на цьому рядку, щоб вибрати функцію.

УВАГА: ця система має функцію, яка дає змогу отримувати доступ до функцій аудіосистеми та керувати ними протягом 10 хвилин після вимкнення запалювання (за умови, що всі двері зачинено).

Залежно від ринку, додаткового обладнання автомобіля та поточного режиму рядок стану також показує додаткові піктограми. Якщо функція не активна, піктограма не відображається. Деякі піктограми можуть переміщуватися ліворуч чи праворуч залежно від того, які опції активні.

Рядок стану



E231138

Позначення	Елемент	Опис
A	Мікрофон вимкнено	Ця піктограма відображається, коли мікрофон телефону вимкнено. Людина, з якою ви розмовляєте по телефону, вас не чує.
B	Звук вимкнено	Ця піктограма відображається, коли звук в аудіосистемі вимкнено.
C	Триває завантаження	Ця піктограма з'являється, коли система SYNC 3 отримала оновлення програмного забезпечення. Якщо натиснути на піктограму, буде показано додаткову інформацію про нове програмне забезпечення.
D	Wi-Fi	Ця піктограма відображається, якщо підключено мережу Wi-Fi.
E	Wi-Fi у межах дальності	У межах дальності перебуває доступна мережа Wi-Fi.
F	Роумінг	Ця піктограма з'являється, коли мобільний телефон у режимі роумінгу.
G	SMS	Ця піктограма відображається, коли ви отримуєте SMS на свій телефон.
H	Аварійна допомога	Ця піктограма відображається, коли аварійну допомогу вимкнено та ваш телефон підключено до SYNC.
I	Оповіщення Bluetooth	Піктограма оповіщення Bluetooth відображається за наявності активного оповіщення Bluetooth.
J	Bluetooth	Ця піктограма показує активне підключення через Bluetooth.

Крім того, на рядку стану можуть з'являтися оповіщення. Оповіщення можна вибрати, щоб подивитися на пов'язану з ним функцію.

Рядок функцій

Елемент рядка функцій	Опис
Audio (Аудіо)	Дає змогу керувати функціями мультимедійних систем, включаючи радіо AM, FM і DAB, компакт-диски та потокове передання даних з пристрою з Bluetooth або USB-пристрою.
Climate (Кліматична система) (додаткове обладнання)	Дає змогу регулювати температуру, швидкість вентилятора та потік повітря в автомобілі.
Phone (Телефон)	Дає змогу робити дзвінки, приймати дзвінки та отримувати доступ до телефонної книжки підключеного пристрою.
Navigation (Навігація) (якщо встановлено)	Дає змогу побачити розташування автомобіля на віртуальній дорожній мапі, отримати інструкції, як дійти до пункту призначення, та знаходити об'єкти інфраструктури на вибраному маршруті.
Apps (Програми)	Підключіться до сумісних із системою програм, що працюють на вашому iPhone чи Android, та керуйте цими програмами.
Settings (Параметри)	Ви можете налаштувати параметри системи; дисплей сенсорного екрана, налаштування функцій та бажані способи взаємодії користувача з автомобілем.

Очищення сенсорного екрана

Відбитки пальців можна стерти сухою, чистою та м'якою тканиною. Якщо на екрані все ще залишилися бруд чи відбитки пальців, нанесіть на тканину невелику кількість спирту і знову спробуйте очистити екран.

УВАГА: не використовуйте для очищення сенсорного екрана мийні засоби чи будь-які типи розчинників.

УВАГА: не лийте та не розприскуйте спирт на сенсорний екран.

Використання системи розпізнавання голосових команд

Використання голосових команд дає вам змогу не випускати кермо з рук та зосередитися на дорозі перед вами. Система забезпечує зворотний зв'язок через звукові сигнали, запити, питання та голосові підтвердження залежно від ситуації та вибраного рівня взаємодії.

Система також ставить короткі запитання (запити підтвердження), коли вона не впевнена, чи вона правильно розпізнала вашу команду, або коли існує декілька варіантів відповіді на ваші слова.

Під час використання голосових команд у рядку стану можуть з'являтися слова та піктограми, що позначають стан сеансу голосового керування. Див. розділ «**Використання системи розпізнавання голосових команд**» (с. 338).

Використання засобів керування на кермі

Якщо ваш автомобіль відповідно укомплектовано, ви можете використовувати різні засоби керування на кермі, щоб по-різному взаємодіяти із системою сенсорного екрана.

VOL: регулювання гучності аудіосистеми.

Вимкнення звуку: вимкнення звуку аудіосистеми.

Голос: натисніть, щоб почати сеанс голосового керування. Повторно натисніть, щоб зупинити голосову підказку та негайно почати говорити. Натисніть та утримуйте, щоб закінчити сеанс голосового керування.

ПОШУК ДАЛІ:

- У режимі радіоприймача натисніть для переходу між внесеними в пам'ять станціями.
- У режимі USB, аудіопристрою з Bluetooth чи CD-програвача натисніть для переходу між піснями або ж натисніть та утримуйте для швидкого пошуку.

ПОШУК НАЗАД:

- У режимі радіоприймача натисніть для переходу між внесеними в пам'ять станціями.
- У режимі USB, аудіопристрою з Bluetooth чи CD-програвача натисніть для переходу між піснями або ж натисніть та утримуйте для швидкого пошуку.

ПРИЙНЯТИ ДЗВІНОК: натисніть, щоб відповісти на виклик або переключитися між викликами.

ВІДХИЛИТИ ДЗВІНОК: натисніть, щоб завершити виклик або відхилити вхідний виклик.

УВАГА: у деяких версіях моделі кнопка **ПОШУК ДАЛІ** може бути об'єднана з кнопкою **ВІДХИЛИТИ ДЗВІНОК**, а кнопка **ПОШУК НАЗАД** може бути об'єднана з кнопкою **ПРИЙНЯТИ ДЗВІНОК**.

М: натискайте кнопку для перемикання між мультимедійними пристроями (режимами). Див. розділ «**Кермо**» (с. 48).

Використання засобів керування на лицьовій панелі


Якщо ваш автомобіль відповідно укомплектовано, на панелі приладів можуть бути розташовані такі засоби керування:


- **Живлення:** увімкнення та вимкнення аудіосистеми.
- **VOL (Гучність):** регулювання гучності відтворення аудіопристрою.
- **Пошук та Налаштування:** в аудіорежимах ці кнопки виконують свої стандартні функції.
- **Витягнення:** витягнення компакт-диска з аудіосистеми.
- **ДЖЕРЕЛО чи МЕДІА:** натискайте для перемикання між доступними мультимедійними режимами.


- **ЗВУК:** натисніть, щоб перейти до меню Sound (Звук), де ви зможете налаштувати звук та інші аудіопараметри.
- **1–6:** натисніть та утримуйте, щоб зберегти в попередніх установках пам'яті AM-, FM- чи DAB-станцію; натисніть, щоб вибрати збережену станцію. Див. розділ «**Аудіосистема**» (с. 270).
- **DISP (Дисплей):** увімкнення та вимкнення дисплея. Ви також можете торкнутися екрана, щоб знову увімкнути дисплей.
- **Кнопки регулювання температури, вентилятора та кліматичної системи:** налаштуйте температуру, швидкість вентилятора чи параметри кліматичної системи. Див. розділ «**Кліматична система**» (с. 93).


Аварійна допомога (якщо встановлено)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Якщо цю функцію аварійної допомоги не було увімкнено до зіткнення, система не буде намагатися надіслати екстрений виклик, що в разі вашої бездіяльності може призвести до пізнього реагування аварійних служб та підвищення ризику отримання серйозної травми чи загибелі.

 Не чекайте ініціювання екстреного виклику функцією аварійної допомоги, якщо ви можете зробити це самостійно. Негайно зателефонуйте аварійним службам, щоби скоротити час реагування. Якщо ви не почули активації функції аварійної допомоги протягом п'яти секунд після зіткнення, система або мобільний телефон можуть бути пошкоджені або не працювати.

 Завжди кладіть свій мобільний телефон у безпечне місце в автомобілі, щоб він нікого не поранив та не пошкодився у разі зіткнення. Ігнорування цієї вимоги може призвести до серйозної травми або пошкодження телефону, через яке функція аварійної допомоги не зможе працювати коректно.

 Для того щоб ця функція працювала, мобільний телефон повинен мати Bluetooth і бути сумісним із системою.

УВАГА: перед вибором цієї функції прочитайте важливе повідомлення про функцію аварійної допомоги та повідомлення про конфіденційність функції аварійної допомоги, наведене далі. Воно містить важливу інформацію.

УВАГА: вмикаючи або вимикаючи цю функцію аварійної допомоги, ви робите це одночасно для всіх зв'язаних із SYNC мобільних телефонів. Якщо цю функцію вимкнено, то після увімкнення запалювання та підключення до системи зв'язаного з нею телефону пролунає голосове повідомлення та (або) на дисплеї з'явиться відповідне повідомлення.

УВАГА: усі мобільні телефони працюють по-різному. Хоча функція аварійної допомоги працює з більшістю мобільних телефонів, у деяких моделях телефонів можуть виникнути труднощі з її використанням.

У разі зіткнення, що призвело до розкриття подушки безпеки або аварійного відключення паливного насоса, система може відправити виклик аварійно-рятувним службам, набравши 112 (мобільний номер екстреної допомоги, що працює в більшості країн Європи) через зв'язаний і підключений мобільний телефон. Додаткову інформацію про систему та аварійну допомогу дивіться на місцевому сайті Ford.

УВАГА: в екстреній ситуації функція аварійної допомоги, що служить засобом зв'язку, може допомогти вам зв'язатися з конкретними рятувальними службами, відповідальними за громадську безпеку. Аварійна допомога не здійснює рятувальних операцій. Організацією рятувальних операцій залежно від поточної ситуації займається місцевий відділ громадської безпеки.

Див. розділ «**Система подушок безпеки**» (с. 25). Він містить важливу інформацію про розкриття подушок безпеки.

Див. розділ «**Екстрені ситуації на дорозі**» (с. 204). Він містить важливу інформацію про відключення паливного насоса.

Щоб дізнатися, як увімкнути та вимкнути аварійну допомогу, ознайомтеся з інформацією про параметри. Див. розділ «**Параметри**» (с. 368).

Для правильної роботи функції аварійної допомоги необхідне виконання таких умов: система повинна бути ввімкнена і працездатна на момент зіткнення, активації та дії функції;

- функцію аварійної допомоги потрібно ввімкнути до зіткнення;
- потрібний мобільний телефон, підключений до системи;
- у певних країнах для відправки екстреного виклику та підтримання встановленого зв'язку телефон повинен мати дійсну зареєстровану SIM-карту з коштами на рахунок;
- на момент аварії підключений мобільний телефон повинен бути здатним надіслати виклик та підтримувати встановлений зв'язок;
- підключений мобільний телефон повинен бути в зоні дії мережі, мати достатній заряд акумулятора і достатню потужність сигналу.
- ваш автомобіль повинен мати заряджену акумуляторну батарею.

УВАГА: ця функція працюватиме лише в європейській країні або регіоні, де функція аварійної допомоги SYNCTM 3 зможе надіслати виклик місцевим аварійним службам. Див. додаткову інформацію на місцевому сайті Ford.

У разі зіткнення

УВАГА: розкриття подушки безпеки та відключення паливного насоса, що можуть послужити сигналом для активації функції аварійної допомоги, відбуваються не при кожному зіткненні. Проте якщо функція аварійної допомоги була активована, система намагається зв'язатися з аварійними службами. Якщо підключений мобільний телефон пошкоджений або втратив з'єднання із системою телефон і намагається підключитися до нього. Після цього система намагається надіслати виклик на номер 112.

Перед здійсненням виклику

- Якщо ви не скасували виклик і SYNCTM 3 успішно його здійснила, система спочатку програє вступне повідомлення для оператора аварійної служби, а потім встановлює зв'язок у режимі «hands-free» між людьми в автомобілі та оператором.
- Система вичікує приблизно 10 секунд, даючи вам можливість скасувати виклик. Якщо скасування не відбулося, система намагається зателефонувати на 112.
- Система відтворює повідомлення, повідомляючи вам про те, що вона спробує здійснити екстрений виклик. Ви можете скасувати виклик, вибравши відповідну функціональну кнопку або натиснувши кнопку завершення виклику на кермі.

Під час виклику

- Функція аварійної допомоги використовує інформацію від системи GPS автомобіля або мобільної мережі (за наявності такої інформації), щоб вирішити, яку мову слід використовувати. Система оповіщає оператора аварійної служби про аварію та програє вступне повідомлення. Воно може включати GPS-координати вашого автомобіля.
- Мова, за допомогою якої система взаємодіє з людьми в автомобілі, може не збігатися з мовою, якою SYNCTM 3 передає повідомлення оператору аварійної служби.
- Після завершення вступного повідомлення запрацює лінія голосового зв'язку, і ви зможете почати розмовляти з оператором аварійної служби в режимі гучного зв'язку.
- Після встановлення зв'язку з оператором будьте готові негайно повідомити своє ім'я, номер телефону та місце перебування.

УВАГА: під час передачі відомостей оператору аварійної служби система зачитає повідомлення про те, що вона відправляє важливі відомості. Перед початком сеансу гучного зв'язку система повідомить вас про те, що зв'язок з оператором встановлено.

УВАГА: під час виклику аварійної служби на екрані буде відображатися інформація з екстремим пріоритетом, яка включатиме GPS-координати автомобіля, якщо ті відомі. Це ті самі координати, що було надано оператору у вступному повідомленні.

УВАГА: відомості про місцезнаходження автомобіля від супутника GPS можуть бути відсутні на момент зіткнення; у цьому разі функція аварійної допомоги все одно спробує здійснити екстрений виклик.

УВАГА: аварійна служба може не отримати GPS-координати; у цьому разі ви зможете спілкуватися з оператором в режимі гучного зв'язку.

УВАГА: оператор аварійної служби також може отримувати відомості від мобільної мережі (наприклад, номер мобільного телефону, місцезнаходження або інші відомості про ваш автомобіль чи зіткнення, щоб забезпечити максимально ефективну рятувальну операцію. Якщо ви не бажаєте розкривати цю інформацію, не вмикайте цю функцію.

Функція аварійної допомоги може не працювати в таких ситуаціях:

- ваш мобільний телефон або обладнання для функції аварійної допомоги було пошкоджено в зіткненні;
- розряджено акумуляторну батарею автомобіля або відсутнє живлення системи;
- телефон вилетів із автомобіля під час зіткнення;
- у телефоні відсутня дійсна зареєстрована SIM-карта з коштами на рахунок;
- ви перебуваєте в європейській країні чи регіоні, де аварійна допомога не може надіслати виклик; див. додаткову інформацію на місцевому сайті Ford.

Важливі відомості про функцію аварійної допомоги

На сьогодні функція аварійної допомоги не надсилає виклики аварійним службам у таких країнах: Албанія, Білорусь, Боснія і Герцеговина, Македонія, Нідерланди, Україна, Молдова і Росія. Щоб отримати більше інформації, завітайте на місцевий сайт Ford.

Повідомлення про конфіденційність функції аварійної допомоги

Після ввімкнення функції аварійної допомоги вона може повідомити аварійним службам про те, що ваш автомобіль зазнав зіткнення, внаслідок якого спрацювала подушка безпеки або відключився паливний насос. Ця функція спроможна повідомляти оператору аварійної служби ваше місцезнаходження або інші відомості про ваш автомобіль чи зіткнення, щоб забезпечити максимально ефективну рятувальну операцію. Якщо ви не бажаєте розкривати цю інформацію, не вмикайте цю функцію.

Інформація про техніку безпеки

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Неуважність під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії та травмування. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв чи систем, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та по можливості радимо натомість використовувати системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтесь з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

- Не намагайтесь обслуговувати або ремонтувати систему. Автомобіль має перевірити офіційний дилер.
- Не використовуйте програвачі, якщо шнури чи кабелі живлення переломлено, розсічено чи пошкоджено. Акуратно прокладайте шнури і кабелі так, щоб на них не наступали і вони не заважали руху педалей, сидінь, речових відділень, а також безпечному водінню.
- Не залишайте працюючі програвачі в автомобілі в екстремальних умовах, оскільки це може призвести до пошкодження програвача. Додаткову інформацію див. у посібнику з експлуатації пристрою.
- З міркувань безпеки робота деяких функцій SYNC обмежується, якщо швидкість руху автомобіля перевищує 8 км/год. Перед початком використання пристрою разом із системою SYNC обов'язково ознайомтеся з посібником з експлуатації пристрою.

Функції, обмежені швидкістю руху автомобіля

З міркувань безпеки робота деяких функцій SYNC обмежується, якщо швидкість руху автомобіля перевищує 8 км/год. Перед початком використання пристрою разом із системою SYNC обов'язково ознайомтеся з посібником з експлуатації пристрою. Деякими функціями цього автомобіля може бути важко користуватися під час руху автомобіля, тому ними можна вільно користуватися лише тоді, коли автомобіль нерухоми. Конкретні приклади наведено в таблиці нижче.

Обмежені функції	
Функціональність системи	Зміна параметрів під час роботи камери заднього виду чи активної допоміжної системи паркування.
Wi-Fi	Зміна параметрів Wi-Fi.
	Зміна списку бездротових мереж.
	Підключення до нової мережі Wi-Fi.

Оновлення системи

Вам пропонується вибір: завантажити оновлення на флешку чи використовувати Wi-Fi для автоматичних оновлень.

Оновлення через USB

Щоб використати спосіб оновлення через USB, перейдіть на сторінку оновлень програмного забезпечення на місцевому сайті Ford.

Сайт повідомляє вам про наявність оновлення. Після цього ви можете завантажити оновлення.

Вам знадобиться порожня флешка. Ознайомтеся з мінімальними вимогами на сайті. Вставивши флешку в USB-порт на вашому комп'ютері, запустіть завантаження. Щоб завантажити файли на флешку, дотримуйтесь наведених інструкцій.

Установлення більшості файлів відбувається у фоновому режимі та не заважає використанню системи. Оновлення для навігації не можуть бути встановленими у фоновому режимі, оскільки для них використовуються надто великі файли.

Щоб установити оновлення системи на автомобіль, виконайте нижченаведені дії.

1. Витягніть з USB-портів усі підключені пристрої.
2. Вставте флешку, що містить оновлення, в USB-порт. Установлення почнеться негайно.

УВАГА: *щойно встановлене оновлення стає доступним після наступного запуску двигуна.*

Інформацію про будь-які подальші дії читайте на сайті.

Оновлення через Wi-Fi

Для оновлення системи через Wi-Fi автомобіль повинен перебувати в межах дальності точки доступу Wi-Fi. Може стягуватися плата за передання даних.

Щоб підключити систему до Wi-Fi, виберіть:

Пункт меню	
Settings (Параметри)	
Wi-Fi	
Available Wi-Fi networks (Доступні мережі Wi-Fi)	Після цього ви можете вибрати мережу Wi-Fi. Можливо, вам потрібно буде ввести код безпеки, якщо мережу захищено. Система підтверджує успішне підключення до мережі.

Ви також повинні дати системі дозвіл на виконання автоматичних оновлень. Коли ви отримуєте свій новий автомобіль, система спитає вас, чи ви бажаєте використовувати функцію автоматичних оновлень. Якщо ви погоджуєтесь отримувати автоматичні оновлення, натисніть **ОК**, щоб підтвердити. Якщо ці пункти не з'явилися на екрані після отримання нового автомобіля, ви можете знайти їх у меню загальних параметрів та ввімкнути там функцію автоматичних оновлень. Див. розділ **«Параметри»** (с. 368).

Якщо ви захочете ввімкнути автоматичні оновлення пізніше, виберіть:

Пункт меню	
Settings (Параметри)	
General (Загальні)	
Automatic system updates (Автоматичні оновлення системи)	У цьому меню ви можете ввімкнути автоматичні оновлення. Якщо ви ще не налаштували Wi-Fi-з'єднання, система запропонує вам зробити це після ввімкнення цієї функції. Ви також можете використати це меню, щоб вимкнути функцію, якщо захочете відключити автоматичні оновлення в майбутньому.

Коли ввімкнено Wi-Fi та функцію автоматичних оновлень, система періодично перевіряє наявність оновлень для програмного забезпечення. Якщо доступна нова версія, вона відразу ж завантажується.

Завантаження програмного забезпечення може тривати до 30 хвилин після вимкнення запалювання. Оновлення не заважають звичайному використанню системи. Якщо завантаження з якоїсь причини не завершилося, воно продовжиться з того місця, на якому воно припинилося, коли Wi-Fi-з'єднання знову з'явиться.

Після активації оновлення на сенсорному екрані з'являється оповіщення про оновлення системи. Виберіть піктограму, щоб дізнатися більше. Піктограма відображається протягом декількох циклів запалювання.

Підтримка

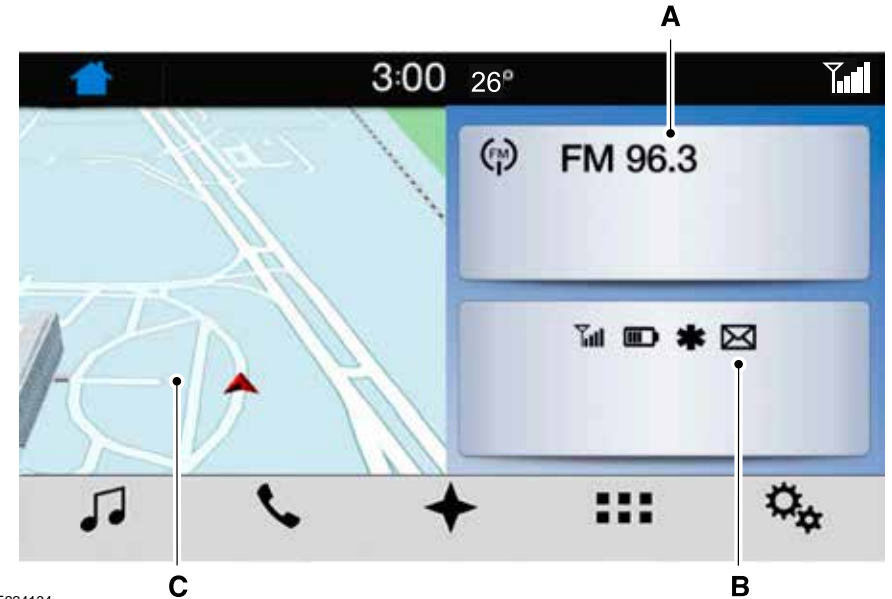
По додаткову підтримку звертайтеся до офіційного дилера. Щоб отримати більше інформації, відвідайте місцевий сайт Ford.

Інформація про конфіденційність

Після підключення мобільного телефону до системи вона створює профіль в автомобілі, зв'язаний із цим мобільним телефоном. Цей профіль допомагає системі пропонувати вам більше функцій мобільного зв'язку та працювати більш продуктивно. Серед іншого, цей профіль може містити дані про вашу телефонну книгу, текстові повідомлення (прочитані та непрочитані) та історію викликів (у тому числі список викликів, виконаних та прийнятих без підключення до системи). До того ж, якщо підключається мультимедійний програвач, система створює і зберігає індекс вмісту носія, що підтримується нею. Система також веде короткий діагностичний журнал усіх останніх операцій із системою (за період приблизно 10 хвилин). Профіль журналу та інші дані системи можна використовувати для поліпшення роботи системи і під час діагностики будь-яких проблем, що можуть виникнути.

Профіль мобільного телефону, індекс мультимедійного програвача і діагностичний журнал зберігаються в автомобільній системі, доки не будуть вилучені. Зазвичай доступ до них в автомобілі здійснюється тільки тоді, коли мобільний телефон або мультимедійний програвач підключені. Якщо ви більше не плануєте користуватися системою або автомобілем, рекомендується виконати загальне скидання, щоб видалити всю збережену інформацію. Додаткова інформація про загальне скидання міститься в загальних параметрах. Див. розділ «Параметри» (с. 368). Для доступу до даних системи необхідні спеціальне обладнання та доступ до модуля автомобіля. Ford Motor Company отримує доступ до даних системи без дозволу власника лише в описаних цілях, за рішенням суду, на вимогу правоохоронних органів, інших державних органів або третіх сторін, що мають на це законне право. Інші особи можуть намагатися отримати доступ до інформації без нашого відома.

ГОЛОВНИЙ ЕКРАН



E224134

Позиція	Секція	Дисплей головного екрана
A	Аудіо	Показує активний мультимедійний пристрій. Якщо ваш автомобіль не оснащено навігаційною системою, тут відображається компас.
B	Телефон	На екрані з'являється назва підключеного телефону. Також показано стан функцій телефону. Сюди входять сила сигналу, заряд батареї, стан аварійної допомоги (ввімкнено чи вимкнено), нові SMS та роумінг.
C	Навігація ¹	Ця мапа відображає ваше поточне розташування або поточний маршрут в режимі реального часу. Коли навігація активна, ви можете бачити наступний поворот на вашому маршруті. Якщо ваш автомобіль не оснащено навігаційною системою, тут відображається інформація про аудіосистему.

¹Якщо встановлено.

Ви можете торкнутися будь-якої функції на дисплеї, щоб перейти до цієї функції. Щоразу, коли ви вибираєте кнопку «Головний екран», система повертається до цього екрана.

ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ РОЗПІЗНАВАННЯ ГОЛОСОВИХ КОМАНД

Ця система допомагає вам керувати багатьма функціями за допомогою голосових команд. Це дає вам змогу не випускати кермо з рук та зосередитися на дорозі перед вами.



Щоб використати голосові команди системи, натисніть кнопку голосового керування на кермі та зачекайте сигналу системи. Див. розділ «Використання системи голосових команд» (с. 338).

Будь-яка з нижченаведених команд, що містить «___», є динамічною голосовою командою. Слова, які ви вимовляєте замість «___», залежать від контексту чи типу голосової команди. Наприклад, «___» може бути іменем з телефонної книги, номером телефону, виконавцем, жанром, об'єктом інфраструктури, температурою чи радіочастотою.

Нижче наведено деякі з голосових команд, які ви можете вимовити в будь-який момент під час сеансу голосового керування:

Голосова команда	Дія та опис
Main menu (Головне меню)	Повернення до головного меню.
Back (Повернутися)	Повернення до попереднього екрана.
List of commands (Список команд)	Система видає список можливих голосових команд.
___ List of commands (___, список команд)	Ви можете назвати будь-яку функцію, і система видасть список команд, наявних для цієї функції.
Previous page (Попередня сторінка) Next page (Наступна сторінка)	Ви можете використати цю команду, щоб переглянути наступну чи попередню сторінку з пунктами на будь-якому екрані з декількома сторінками варіантів вибору.
Help (Допомога)	Система повідомляє команди, які можна використати на поточному екрані.
___ help (___, допомога)	Ви можете назвати будь-яку функцію, і система видасть список команд, наявних для цієї функції.
Cancel (Скасувати)	Скасування активного сеансу голосового керування.

Голосові команди для керування аудіосистемою

Натисніть кнопку голосового керування на кермі та після сигналу скажіть:

Голосова команда	Дія та опис
DAB* FM AM	Прослуховування цифрового, AM- чи FM-радіо.
AM ___ FM ___	Налаштування на певну FM- чи AM-частоту.
Bluetooth audio (Аудіопристрій з Bluetooth)	Прослуховування музики на пристрої, підключеному через Bluetooth.
USB CD Player (CD-програвач)	Прослуховування музики на пристрої, підключеному через USB, або на CD-програвачі.
Browse artist ___ (Переглянути, виконавець) Browse album ___ (Переглянути, альбом) Browse genre ___ (Переглянути, жанр) Browse playlist ___ (Переглянути, список відтворення) Browse audiobook ___ (Переглянути, аудіокнига) Browse podcast ___ (Переглянути, подкаст) Browse all tracks (Переглянути, всі композиції) Browse all artists (Переглянути, всі виконавці) Browse all albums (Переглянути, всі альбоми) Browse all genres (Переглянути, всі жанри) Browse all playlists (Переглянути, всі списки відтворення) Browse all audiobooks (Переглянути, всі аудіокниги) Browse all podcasts (Переглянути, всі подкасти)	Лише для USB-аудіопристроїв та iPod: ви можете переглянути список медіафайлів за категорією, назвавши спочатку категорію, а потім ім'я виконавця, назву альбому чи назву жанру. Система повинна завершити індексацію, перш ніж ця можливість стане доступною. Наприклад, ви можете сказати: «Browse genre folk» (Переглянути, жанр, фолк).
Play (Відтворити)	Лише для USB-аудіопристроїв та iPod: ви можете вимовити ім'я виконавця, назву альбому, назву жанру, назву композиції чи назву списку відтворення, щоб відтворити вибрані медіафайли. Система повинна завершити індексацію, перш ніж ця можливість стане доступною. Наприклад, ви можете сказати: «Play Rock» (Відтворити, рок).
Play artist ___ (Відтворити, виконавець ___) Play album ___ (Відтворити, альбом ___) Play genre ___ (Відтворити, жанр ___) Play playlist ___ (Відтворити, список відтворення ___) Play song (Відтворити, пісня)	Лише для USB-аудіопристроїв та iPod: ви можете відтворити вибрані медіа файли за категорією, назвавши спочатку категорію, а потім ім'я виконавця, назву альбому чи назву жанру. Система повинна завершити індексацію, перш ніж ця можливість стане доступною. Наприклад, ви можете сказати: «Play genre country» (Відтворити, жанр, кантрі).

*Якщо встановлено.

Голосові команди для керування кліматичною системою (додаткове обладнання)

Щоб відрегулювати температуру, натисніть кнопку голосового керування на кермі та після сигналу скажіть:

Голосова команда	Дія та опис
Set temperature ___ °F (Установити температуру ___ °F)	Налаштуйте температуру в діапазоні 60 °F та 85 °F.
Set temperature ___ °C (Установити температуру ___ °C)	Налаштуйте температуру в діапазоні 15,5 °C та 29,5 °C.
Max temperature (Макс. температура)	
Min temperature (Мін. температура)	
Climate help (Клімат, допомога)	

Голосові команди для керування телефоном

Щоби зв'язати свій телефон із системою, натисніть кнопку голосового керування на кермі та після сигналу скажіть:

Голосова команда	Дія та опис
Pair phone (Зв'язати телефон)	Виконайте процес зв'язування, дотримуючись інструкцій на екрані. Див. розділ «Параметри» (с. 368).

Щоб зателефонувати, натисніть кнопку голосового керування на кермі та після сигналу скажіть:

Голосова команда	Дія та опис
Call ___ (Зателефонувати, ___)	Дає вам можливість зателефонувати зазначеному контакту з вашої телефонної книги. Наприклад: «Call Jenny» (Зателефонувати, Дженні).
Call ___ at ___ (Зателефонувати, ___ на ___)	Дає вам можливість зателефонувати зазначеному контакту з вашої телефонної книги на зазначений номер. Наприклад: «Call Jenny at Home» (Зателефонувати, Дженні, на домашній).
Dial ___ (Набрати ___)	Дає вам можливість набрати зазначений номер. Наприклад: «Dial 867-5309» (Набрати 867 53 09)
Redial (Набрати повторно)	Виклик останнього номера, набраного з вашого телефону.

Переконайтеся, що ви вимовляєте ім'я контакту саме так, як його написано в списку контактів.

Щоб перейти до параметрів SMS, натисніть кнопку голосового керування на кермі та після сигналу скажіть:

Голосова команда	Дія та опис
Listen to Message (Прослухати повідомлення)	
Listen to Message ___ (Прослухати повідомлення ___)	Ви можете сказати номер повідомлення, яке ви хочете прослухати.
Reply to Message (Відповісти на повідомлення)	(Недоступно для пристроїв Apple)

Служба голосових команд телефону

Натисніть та утримуйте кнопку голосового керування на кермі, щоб отримати доступ до цієї функції, якщо вона підтримується підключеним пристроєм. Наприклад, таким чином користувачі iPhone можуть отримати доступ до Siri Eyes Free.

Голосові команди для керування навігацією

Установлення пункту призначення

Ви можете використати будь-яку з нижченаведених команд, щоб установити пункт призначення чи знайти об'єкт інфраструктури (POI).

Натисніть кнопку голосового керування на кермі та після сигналу скажіть:

Голосова команда	Дія та опис
Find an address (Знайти адресу)	Дає змогу перейти до функції пошуку адреси. Укажіть адресу в такій формі: місто, потім вулиця, потім номер будинку. Якщо ви використовуєте англійську чи французьку мову, спочатку назвіть номер будинку, потім вулицю, а потім місто.
Find POI (Знайти об'єкт інфраструктури)	Ви можете вирішити, чи вводити POI за назвою або за категорією.
Find nearest __ (Знайти найближчий __)	Укажіть, яку категорію об'єкта інфраструктури ви бажаєте шукати поблизу (наприклад, ресторани).
Find a __ (Знайти __)	Дає змогу шукати категорію POI.
Destination home (Пункт призначення, дім)	Дає змогу прокласти маршрут до вашої домашньої адреси, збереженої в улюблених пунктах призначення.
Destination my work (Пункт призначення, моя робота)	Дає змогу прокласти маршрут до вашої робочої адреси, збереженої в улюблених пунктах призначення.
Previous destinations (Попередні пункти призначення)	Відображає раніше встановлені пункти призначення.
Favorite destinations (Улюблені пункти призначення)	Відображає пункти призначення, збережені вами у список улюблених.

Крім того, ви можете вимовити ці команди, коли маршрут активний:

Голосова команда	Дія та опис
Cancel route (Скасувати маршрут)	Скасування поточного маршруту.
Reroute (Об'їзд)	Дає вам можливість вибрати альтернативний маршрут.
Repeat last instruction (Повторити інструкцію)	Повторення останньої навігаційної підказки.
Show route (Показати маршрут)	Відображення всього маршруту на оглядовій мапі.
Show traffic (Показати автодорожні події)	Відображення списку автодорожніх подій на вашому маршруті.
Show all traffic (Показати всі автодорожні події)	Відображення списку всіх автодорожніх подій.
Show map (Показати мапу)	Відображення мапи на сенсорному екрані.
Show north up (Показати північ вгорі)	Північ показано в верхній частині мапи.
Show heading up (Показати навігацію за напрямком руху)	Мапа повертається за напрямком руху автомобіля.
Show 3D (Показати 3D)	Мапа відображається в режимі 3D.

Голосові команди для керування програмами на мобільному телефоні (якщо встановлено)

Нижченаведені голосові команди завжди доступні:

Голосова команда	Дія та опис
Mobile applications (Мобільні програми)	Система запросить вас назвати програму, яку ви бажаєте запустити.
List applications (Список програм)	Система видає список усіх мобільних програм, доступних на цей момент.
Find applications (Знайти програми)	Система шукає сумісні програми, що працюють на вашому пристрої, та підключається до них.

Також існують голосові команди, які ви можете використовувати, коли програми підключаються до SYNC 3:

Голосова команда	Дія та опис
Скажіть назву програми	Ви можете в будь-який момент сказати назву мобільної програми, щоб запустити її на SYNC 3.
Скажіть назву програми, потім «help» (допомога)	SYNC 3 видає список доступних голосових команд для зазначеної програми, якщо ця програма зараз запущена на SYNC 3.
Скажіть «close» (закрити), потім назву програми	SYNC вийде із зазначеної програми.

Голосові команди для параметрів голосового керування

Щоб перейти до параметрів голосового керування, натисніть кнопку голосового керування на кермі та після сигналу скажіть:

Голосова команда	Дія та опис
Voice settings (Параметри голосового керування)	Перехід до параметрів голосового керування.
Interaction mode standard (Режим взаємодії, стандартний)	Система встановлює стандартний рівень підказок із довгими підказками.
Interaction mode advanced (Режим взаємодії, просунутий)	Система встановлює просунутий рівень підказок із короткими підказками.
Call confirmation on (Підтвердження телефонного дзвінка, ввімкнути)	Система підтверджує, перш ніж зробити телефонний дзвінок.

Голосова команда	Дія та опис
Call confirmation off (Підтвердження телефонного дзвінка, вимкнути)	Система не підтверджує, перш ніж зробити телефонний дзвінок.
Voice command lists on (Списки голосових команд, увімкнути)	Система відображає короткий список доступних команд.
Voice command lists off (Списки голосових команд, вимкнути)	Система не відображає короткий список доступних команд.

Ви можете регулювати гучність голосових підказок системи за допомогою регулятора гучності.

Автоматичне зменшення швидкості вентилятора

Залежно від поточних параметрів кліматичної системи швидкість вентилятора може автоматично зменшуватися, щоб зменшити кількість фонових шумів в автомобілі, коли ви вимовляєте голосові команди чи говорите по телефону.

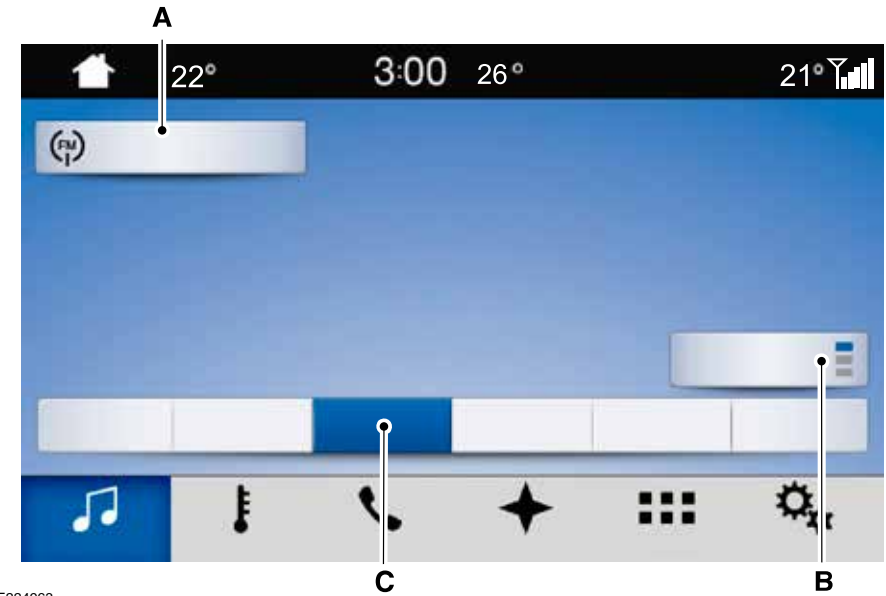
Швидкість вентилятора повертається до нормального рівня, коли сеанс голосового керування закінчується. Ви можете вручну відрегулювати швидкість вентилятора за допомогою кнопок чи ручки швидкості вентилятора під час сеансу голосового керування.

Щоб вимкнути функцію автоматичного зменшення швидкості вентилятора під час сеансів голосового керування, виконайте нижченаведені дії.

1. Одночасно натисніть та утримуйте кнопки кондиціонера повітря та рециркуляції повітря.
2. Відпустіть кнопки та не пізніше ніж через кілька секунд збільште швидкість вентилятора.

Щоби знову ввімкнути цю функцію, повторіть вищенаведену послідовність дій.

РОЗВАЖАЛЬНІ СИСТЕМИ



E224963

Елемент	Повідомлення	Опис
A	Sources (Джерела)	Відображає вибраний вами мультимедійний пристрій.
B	Presets (Попередні установки)	Дає вам змогу вибрати ряд попередніх установок, який ви хочете переглянути.
C	Попередня установка	Показує станції, які ви зберегли як попередні установки.

Ви можете перейти до цих елементів за допомогою сенсорного екрана чи голосових команд.

Доступні елементи можуть змінюватися залежно від вибраного вами джерела. Вам можуть бути доступні такі елементи:

Повідомлення та опис

Direct tune (Пряме налаштування)	З'являється спливаюче вікно для введення частоти станції.
TA (Автодорожні повідомлення)	Дозволяє вам вмикати та вимикати автодорожні повідомлення.
Stations (Станції)	З'являється список наявних радіостанцій. Ви можете вибрати станцію, натиснувши будь-який пункт у списку на сенсорному екрані. Щоб побачити більше станцій, прокрутіть список вниз за допомогою верхньої та нижньої стрілок, смуги прокручування або провівши пальцем вниз уздовж списку.

Джерела

Натисніть цю кнопку, щоб вибрати мультимедійний пристрій, який ви хочете використовувати для прослуховування музики.

Радіо AM/FM/DAB

Налаштування на станцію

Ви можете використати кнопки налаштування чи пошуку на лицьовій панелі радіоприймача, щоб вибрати станцію.

Щоб налаштуватися на станцію за допомогою сенсорного екрана, виберіть:

Пункт меню

Direct tune (Пряме налаштування)	З'являється спливаюче вікно для введення частоти станції.
Station list (Список станцій)	З'являється список наявних радіостанцій. Ви можете вибрати станцію, натиснувши будь-який пункт у списку на сенсорному екрані. Щоб побачити продовження списку, прокрутіть його вгору та вниз за допомогою верхньої та нижньої стрілок, смуги прокручування або провівши пальцем вгору чи вниз уздовж списку.

Щоби стерти раніше введену цифру, скористайтеся кнопкою повернення..

Після введення ідентифікатора станції ви можете вибрати:

Пункт меню	Дія та опис
Enter (Ввести)	Натисніть, щоб почати відтворювати передачі зі станції, яку ви ввели.
Cancel (Скасувати)	Натисніть, щоб вийти, не змінюючи станцію.

Попередні установки

Щоб задати нову попередню встановлену станцію, налаштуйтеся на стацію та натисніть й утримуйте одну з кнопок попередньої установки. Поки система запам'ятовує станцію, звук в аудіосистемі ненадовго зникає, а потім повертається.

Ряди попередніх установок

Для AM передбачено два ряди попередніх установок, для FM – три, для DAB – теж три. Щоб перейти до додаткових попередніх установок, торкніться кнопки попередніх установок. Індикатор на кнопці попередніх установок показує, який ряд установок ви наразі переглядаєте.

CD-програвач

Як тільки ви виберете це джерело, система повернеться до основного екрана аудіосистеми.

На екран виводиться інформація про музику, що відтворюється на цей момент.

Також доступні нижченаведені кнопки:

Кнопка	Функція
Browse (Переглянути)	Ви можете використати кнопку Browse, щоб вибрати композицію.
Repeat (Повторити)	Виберіть цю кнопку, і з'явиться маленька цифра один, повідомляючи, що для цієї композиції вибрано режим повторного відтворення. Для компакт-дисків з MP3: ця кнопка дає вам змогу перемикатися між виконанням повторного відтворення, повторенням однієї композиції (відображається маленька цифра один) та повторенням поточної папки (відображається маленьке зображення папки).
Shuffle (Відтворення в довільному порядку)	Виберіть символ відтворення в довільному порядку, щоб музика на диску відтворювалася в довільному порядку.

Для керування відтворенням музики ви можете використовувати кнопки «ПОШУК далі», «ПОШУК назад», «Пауза» чи «Відтворення».

Аудіопристрій з Bluetooth

Функція аудіопристрою з Bluetooth може давати вам доступ до вмісту вашого пристрою з Bluetooth.

Робота цієї функції залежить від моделі телефону. Щоб перевірити сумісність свого телефону, відвідайте місцевий сайт Ford.

Для використання аудіопристрою з Bluetooth ваш телефон повинен бути зв'язаним із системою. Див. розділ «Телефон» (с. 351).

Доступні такі кнопки для Bluetooth:

Кнопка	Функція
Repeat (Повторити)	Натискаючи кнопку Repeat, ви переключаетесь між трьома режимами повторного відтворення: вимкнення повторного відтворення (кнопка не підсвічується), повторити всі (кнопка підсвічується) та повторити одну композицію (кнопка підсвічується з маленькою цифрою один).
Shuffle (Відтворення в довільному порядку)	Відтворення композицій у довільному порядку.

Для керування відтворенням музики ви можете використовувати кнопки «ПОШУК далі», «ПОШУК назад», «Пауза» чи «Відтворення».

Щоб отримати більше інформації про композицію, що відтворюється, натисніть на обкладинку альбому чи кнопку Info (інформація).

Відтворюючи музику з пристроєм з Bluetooth, ви можете шукати певну музику, вибираючи такі функції:

Кнопка	Функція
Browse (Переглянути)	За наявності списку композицій він відображається у списку відтворення Now Playing (Відтворюється). Робота цієї функції залежить від вашого пристрою та активного мультимедійного програвача на підключеному пристрої.
New search (Новий пошук)	Ця функція, розміщена під Browse, дає вам змогу відтворювати всі композиції або створювати добірку композицій за однією з нижченаведених категорій. Категорії надає підключений пристрій, тож список категорій для вашого пристрою може бути іншим.
	Playlists (Списки відтворення)
	Artists (Виконавці)
	Albums (Альбоми)
	Songs (Пісні)
	Composers (Композитори)
A-Z jump (Швидкий перехід A-Z)	Ця кнопка дає вам змогу вибрати певну літеру в межах категорії, яку ви переглядаєте, та перейти до всіх позицій у категорії, що починаються на цю літеру.
Explore device (Переглянути вміст пристрою)	За наявності ця функція дає вам змогу переглядати папки та файли на USB-пристрої.

USB або iPod

Функція USB надає вам доступ до вмісту USB-пристрою, як-от музика, аудіокниги чи подкасти.

Доступні такі кнопки для USB та iPod:

Кнопка	Функція
Repeat (Повторити)	Натискаючи кнопку Repeat, ви переключаетесь між трьома режимами повторного відтворення: вимкнення повторного відтворення (кнопка не підсвічується), повторити всі (кнопка підсвічується) та повторити одну композицію (кнопка підсвічується з маленькою цифрою один).
Shuffle (Відтворення в довільному порядку)	Відтворення композицій у довільному порядку.

Для керування відтворенням музики ви можете використовувати кнопки «ПОШУК далі», «ПОШУК назад», «Пауза» чи «Відтворення».

Щоб отримати більше інформації про композицію, що відтворюється, натисніть на обкладинку альбому чи кнопку Info (інформація).

Для деяких пристроїв в системі передбачено кнопки, що дають можливість пропускати фрагменти тривалістю 30 секунд під час прослуховування аудіокниг чи подкастів. Ви можете перемотувати запис як вперед, так і назад.

Відтворюючи музику з USB-пристроєм, ви можете шукати певну музику, вибираючи такі функції:

Кнопка	Функція
Browse (Переглянути)	За наявності списку композицій він відображається у списку відтворення Now Playing (Відтворюється).
New search (Новий пошук)	Ця функція, розміщена під Browse, дає вам змогу відтворювати всі композиції або створювати добірку композицій за однією з нижченаведених категорій.
	Play all (Відтворити всі)
	Playlists (Списки відтворення)
	Artists (Виконавці)
	Albums (Альбоми)
	Songs (Пісні)
	Genres (Жанри)
	Podcasts (Подкасти)
	Audiobooks (Аудіокниги)
	Composers (Композитори)
A-Z jump (Швидкий перехід A-Z)	Ця кнопка дає вам змогу вибрати певну літеру в межах категорії, яку ви переглядаєте, та перейти до всіх позицій у категорії, що починаються на цю літеру.
Explore device (Переглянути вміст пристрою)	За наявності ця функція дає вам змогу переглядати папки та файли на USB-пристрої.

USB-порти

USB-порти розташовано на центральній консолі чи на панелі приладів.

Ця функція дає вам змогу підключати мультимедійні USB-пристрої та флешки і заряджати пристрої, якщо вони підтримують цю функцію.

Виберіть цю функцію, щоб відтворювати аудіофайли на USB-пристрої.

Підтримувані мультимедійні програвачі, формати та інформація про метадані

Система дає змогу підключати практично будь-які цифрові мультимедійні програвачі, в тому числі iPod®, iPhone та більшість флешок.

Підтримувані аудіоформати включають MP3, WMA, WAV, AAC і FLAC.

Підтримувані розширення аудіофайлів включають MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC і FLAC.

Підтримувані файлові системи USB включають: FAT, exFAT і NTFS.


Система також спроможна організувати індексовані медіафайли з відтворюючого пристрою за тегами метаданих. Теги метаданих, що є описовими ідентифікаторами програмного забезпечення, вставленими в медіафайли, надають інформацію про файл.

Якщо теги метаданих індексованих файлів не містять жодної інформації, SYNC може вписати «Unknown» (Невідомо) в чисті поля тегів метаданих.

Система спроможна виконати індексацію 50 000 пісень на один USB-пристрій для максимум 10 пристроїв.

ТЕЛЕФОН

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Неуважність під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії та травмування. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв чи систем, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та по можливості радимо натомість використовувати системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтесь з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

Можливість користуватися телефоном, не прибираючи рук з керма, – одна з головних особливостей системи. Після зв'язування телефону із системою ви отримуєте доступ до численних опцій за допомогою сенсорного екрана чи голосових команд. Хоча ця система підтримує численні функції, робота багатьох з них залежить від того, чи підтримує їх ваш мобільний.

Зв'язування мобільного телефону в перший раз

Перш ніж використовувати функції телефону в режимі гучного зв'язку, зв'яжіть телефон, що підтримує Bluetooth, із системою. Увімкніть Bluetooth на своєму пристрої, щоб почати зв'язування. За потреби зверніться до посібника з експлуатації телефону. Щоб додати телефон, виберіть:

Пункт меню

Pair phone (Зв'язати телефон)	Цей пункт розміщено на екрані функції «Телефон». Ви також можете використати голосову команду. Див. розділ «Використання системи розпізнавання голосових команд» (с. 338).
-------------------------------	--

1. Виконайте вказівки на екрані.
2. Система попросить вас знайти назву моделі вашого автомобіля на екрані телефону.
3. Виберіть модель свого автомобіля, коли вона висвітлиться на екрані телефону.
4. Переконайтеся, що шестизначне число на екрані телефону збігається з шестизначним числом на сенсорному екрані автомобіля.
5. На сенсорному екрані з'явиться повідомлення про успішне виконання зв'язування.
6. Ваш телефон може попросити вас дати системі дозвіл на отримання доступу до інформації. Щоб перевірити сумісність свого телефону, зверніться до посібника з експлуатації телефону чи відвідайте сайт.

Ви також можете додати телефон іншим чином. Виберіть:

Пункт меню

Pair phone (Зв'язати телефон)

Після чого виберіть:

Discover other Bluetooth devices (Знайти інші пристрої з Bluetooth)

1. Виконайте вказівки на екрані.
2. Виберіть назву свого телефону, коли вона висвітлиться на сенсорному екрані автомобіля.
3. Переконайтеся, що шестизначне число на екрані телефону збігається з шестизначним числом на сенсорному екрані автомобіля.
4. На сенсорному екрані з'явиться повідомлення про успішне виконання зв'язування.
5. Ваш телефон може попросити вас дати системі дозвіл на отримання доступу до інформації. Щоб перевірити сумісність свого телефону, зверніться до посібника з експлуатації телефону чи відвідайте сайт.

Як мінімум, більшість мобільних телефонів із бездротовою технологією Bluetooth підтримують такі функції:

- відповідь на вхідний виклик;
- завершення виклику;
- набір номера;
- оповіщення «очікування виклику»;
- ідентифікацію абонента.

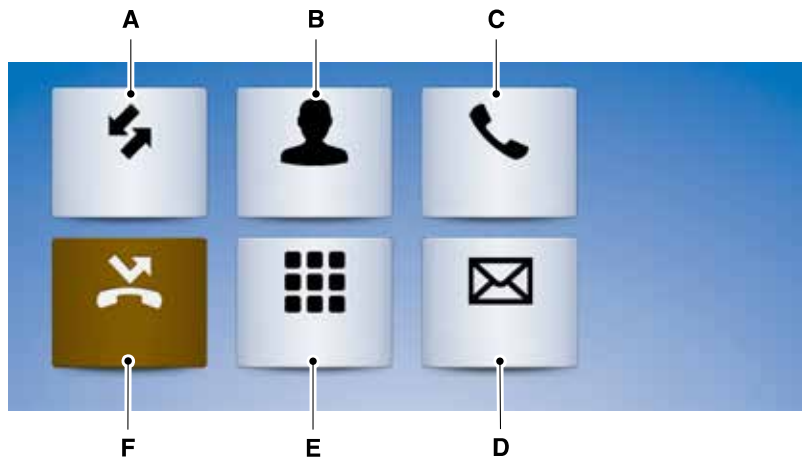
Інші функції, як-от текстові повідомлення через Bluetooth та автоматичне заванта-

ження телефонної книги, залежать від параметрів мобільного телефону.

Щоб перевірити сумісність свого телефону, зверніться до посібника з експлуатації телефону або відвідайте місцевий сайт Ford.

Меню телефону

Це меню стає доступним після зв'язування телефону із системою.



E224136

Позиція	Пункт меню	Дія та опис			
A	Список нещодавніх викликів	Відображення нещодавніх викликів. Ви можете зателефонувати, вибравши абонента з цього списку. Ви також можете відсортувати дзвінки, торкнувшись спадного меню вгорі сенсорного екрана. Ви можете вибрати:			
		All (Усі)	Incoming (Вхідні)	Outgoing (Вихідні)	Missed (Пропущені)
B	Контакти	Усі контакти з вашого телефону відображаються в алфавітному порядку.			
		A-Z jump (Перехід A-Z)		Торкніться цієї кнопки, щоб швидко перейти до позицій, що починаються на певну літеру.	

Позиція	Пункт меню	Дія та опис	
C	Параметри телефону	Відображення назви вашого телефону, перехід до параметрів телефону. У цьому меню ви можете зв'язати додаткові пристрої та установити мелодію виклику та оповіщення. Див. розділ «Параметри» (с. 368).	
D	SMS	Відображення всіх нещодавніх SMS, якщо ваш телефон підтримує цю функцію.	
E	Клавіатура телефону	Використовуйте цю клавіатуру, щоб набрати номер телефону. Торкніться кнопки повернення, щоб видалити останню набрану цифру.	
		Call (Зателефонувати)	Торкніться цієї кнопки, щоб почати дзвінок.
F	Не турбувати	Торкніться цієї кнопки, щоби спрямувати всі дзвінки прямо на свою голосову пошту. Оповіщення про нові SMS не відображаються на сенсорному екрані, і всі мелодії виклику та оповіщення переводяться в тихий режим.	

Якщо ваш телефон має функцію розпізнавання голосових команд, ви можете побачити в меню спеціальну кнопку для цієї функції. Ви також можете натиснути та утримувати кнопку голосового керування на кермі, щоб використати цю функцію. Див. розділ «Використання системи розпізнавання голосових команд» (с. 338).

Телефонування

Існує декілька способів робити дзвінки через систему, зокрема за допомогою голосових команд. Див. розділ «Використання системи розпізнавання голосових команд» (с. 338).

Щоб зателефонувати на номер з ваших контактів, виберіть:

Пункт меню	Дія та опис
Контакти	Виберіть у списку контактів ім'я людини, який ви збираєтесь зателефонувати. Будь-які номери, збережені для цього абонента, відображаються разом з його будь-якими збереженими фотографіями.

Щоб зателефонувати на номер з нещодавніх викликів, виберіть:

Пункт меню	Дія та опис
Список нещодавніх викликів	Після цього ви можете вибрати у списку номер, на який ви хочете зателефонувати. Система почне телефонувати.

Щоб зателефонувати на номер, не збережений у телефоні, виберіть:

Пункт меню	Дія та опис
Клавіатура телефону	Виберіть цифри номера, на який ви хочете зателефонувати.
Call (Зателефонувати)	Система почне телефонувати.

Торкніться кнопки повернення, щоб видалити останню набрану цифру.

Вхідні виклики

Під час вхідного виклику лунає звуковий сигнал. Якщо наявна інформація про людину, що телефонує, вона з'являється на сенсорному екрані.

Щоб відповісти на виклик, виберіть:

Пункт меню
Асерт (Прийняти)

УВАГА: ви також можете відповісти на виклик, натиснувши кнопку «телефон» на кермі.

Щоб відхилити виклик, виберіть:

Пункт меню
Reject (Відхилити)

УВАГА: ви також можете відхилити виклик, натиснувши кнопку «телефон» на кермі.

Якщо хочете проігнорувати виклик, не робіть нічого. Система зареєструє його як пропущений виклик.

Під час телефонного виклику

Під час телефонного виклику збережені в контактах ім'я та номер співрозмовника відображаються на сенсорному екрані.

Екран також показує інформацію про стан телефону:

- сила сигналу,
- батарея,
- аварійна допомога; див. розділ «Параметри» (с. 368).

Ви можете вибрати будь-який із цих пунктів під час активного телефонного виклику:

Пункт меню	Дія та опис
End call (Завершити виклик)	Негайне завершення телефонного виклику. Ви також можете натиснути кнопку на кермі.
Keypad (Клавіатура)	Натисніть, щоб отримати доступ до телефонної клавіатури.
Mute call (Вимкнути мікрофон)	Ви можете вимкнути мікрофон, щоб співрозмовник вас не чув.
Handsfree off (Вимкнути гучиний зв'язок)	Переведення виклику на мобільний телефон або назад на систему.

Робота з текстовими повідомленнями (SMS)

УВАГА: робота функцій завантаження текстових повідомлень та відповіді на них за допомогою Bluetooth залежить від мобільного телефону.

Отримання текстового повідомлення

Якщо така функція підтримується вашим мобільним телефоном, то після прибуття нового повідомлення лунає звуковий сигнал і на сенсорному екрані відображається спливаюче вікно з ідентифікаційними даними автора повідомлення.

Ви можете вибрати:

Пункт меню	Дія та опис
Hear it (Почути)	Система прочитає вам повідомлення.
View (Переглянути)	Перегляд SMS на сенсорному екрані.
Call (Зателефонувати)	Дзвінок автору SMS.
Reply (Відповісти)	Вибір із 15 шаблонів повідомлень. Натисніть на повідомлення, яке ви бажаєте використати, та підтвердьте відправлення SMS. Система підтвердить успішне відправлення повідомлення.
Close (Закрити)	Вихід із сенсорного екрана.

Можливості зв'язку смартфона (якщо встановлено)

Система SYNC 3 дає вам можливість використовувати Apple CarPlay та Android Auto для доступу до вашого телефону.

Коли ви використовуєте Apple CarPlay чи Android Auto, ви можете:

- робити дзвінки;
- відправляти та отримувати повідомлення;
- слухати музику;
- використовувати функцію розпізнавання голосових команд, інтегровану в ваш телефон.

Apple CarPlay та Android Auto роблять неможливим використання деяких із функцій SYNC 3.

Більшість функцій Apple CarPlay та Android Auto використовують мобільні дані.

Apple CarPlay

Технологія Apple CarPlay вимагає iPhone 5 чи новішу модель з iOS 7.1 чи пізнішою версією. Рекомендуємо оновитися до останньої версії iOS.

1. Підключіть телефон до USB-порту. Див. розділ «USB-порт» (с. 283).

2. Виберіть Apple CarPlay на сенсорному екрані.

Щоб відключити цю функцію на екрані «Параметри», виберіть:

Пункт меню
Apple CarPlay preferences (Налаштування Apple CarPlay)
Ваш пристрій присутній у списку, якщо система SYNC виявила Apple CarPlay. Виберіть спочатку назву свого пристрою, а потім:
Disable (Відключити)

Щоб повернутися до SYNC 3, перейдіть до головного екрана Apple CarPlay та виберіть програму SYNC.

УВАГА: по підтримку для Apple CarPlay звертайтеся до компанії Apple.

Android Auto

Технологія Android Auto сумісна з більшістю пристроїв, що використовують Android 5.0 чи пізнішу версію.

1. Завантажте на свій пристрій програму Android Auto з Google Play, щоб підготувати пристрій (цей процес може використовувати мобільні дані).

УВАГА: програма Android Auto може не пропонуватися для вашої країни.

2. Щоб увімкнути цю функцію на екрані «Параметри», прокрутіть ліворуч на екрані та виберіть:

Пункт меню
Android Auto preferences (Налаштування Android Auto)
Enable Android Auto (Увімкнути Android Auto)

УВАГА: перш ніж підключити пристрій до USB-порту, потрібно ввімкнути Android Auto.

Тепер пристрій можна підключати до USB-порту. Див. розділ «USB-порт» (с. 283).

Щоб відключити Android Auto на екрані «Параметри», виберіть:

Пункт меню
Android Auto preferences (Налаштування Android Auto)
Ваш пристрій присутній у списку, якщо система SYNC виявила Android Auto. Виберіть спочатку назву свого пристрою, а потім:
Disable (Відключити)

УВАГА: можливо, вам знадобиться зсунути екран «Параметри» ліворуч, щоб вибрати Apple CarPlay Preferences (Налаштування Apple CarPlay) або Android Auto Preferences (Налаштування Android Auto).

Щоб повернутися до SYNC 3, виберіть піктограму спідометра у рядку меню Android Auto в нижній частині сенсорного екрана, після чого торкніться кнопки повернення до SYNC.

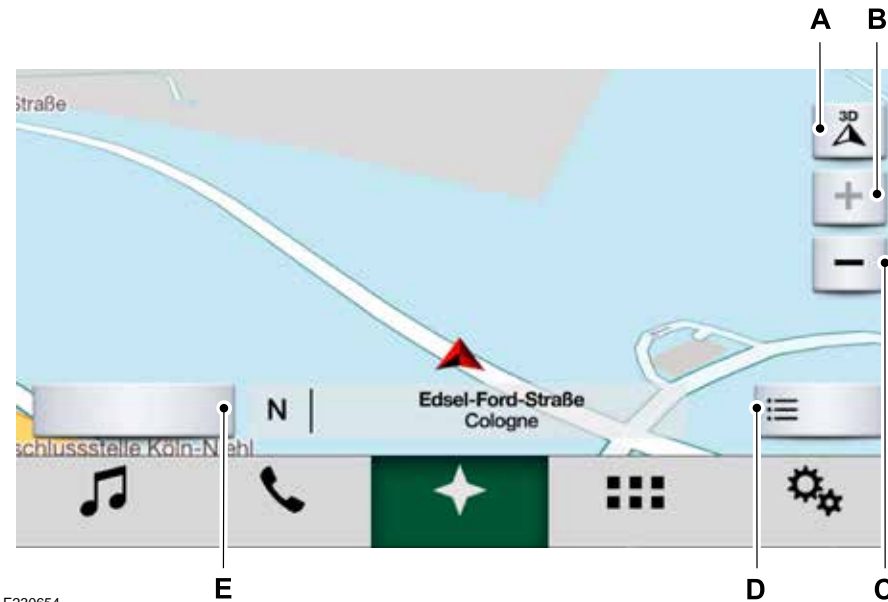
УВАГА: по підтримку для Android Auto звертайтеся до компанії Google.

НАВІГАЦІЙНА СИСТЕМА

Навігаційна система може відображатися у трьох режимах: режим мапи, режим пунктів призначення та режим пошуку на мапі.

Режим мапи

У режимі мапи система показує 2D- чи 3D-зображення поточного розташування вашого автомобіля на мапі.



E230654

Позначення	Елемент	Опис	
A	Вид мапи	Heading up (2D) (За напрямком руху (2D))	Верхня частина екрана орієнтована за напрямком прямолінійного руху автомобіля.
		North up (2D) (Північ вгору (2D))	Північ відображається в верхній частині екрана.
		3D map mode (Режим тривимірної мапи)	Мапа відображається під нахилом та орієнтована за напрямком прямолінійного руху автомобіля.
B	Збільшення масштабу	Виберіть кнопку збільшення масштабу, щоб розглянути мапу ближче або перейти в режим автоматичної зміни масштабу. Ви також можете збільшити масштаб, зводячи пальці на екрані жестом, що нагадує щипок.	
C	Зменшення масштабу	Виберіть кнопку зменшення масштабу, щоб відсунути мапу далі або перейти в режим автоматичної зміни масштабу. Ви також можете зменшити масштаб, розводячи пальці на екрані.	
D	Меню (Меню)	Перехід до параметрів навігації по маршруту, зокрема:	

Позначення	Елемент	Опис		
		Screen View (Вид екрана)	Traffic List (Список автодорож.) (якщо встановлено)	
		Коли навігація по маршруту активна, відображаються, в тому числі, такі функції:		
		Cancel Route (Скасувати маршрут)	Route overview (Огляд маршруту)	Re-route (Об'їзд)
		Показ усіх наявних способів пошуку, зокрема:		
E	Destination (Пункт призначення)	General search (Загальний пошук)	POIs (Об'єкти інфраструктури)	Favorites (Улюблені)

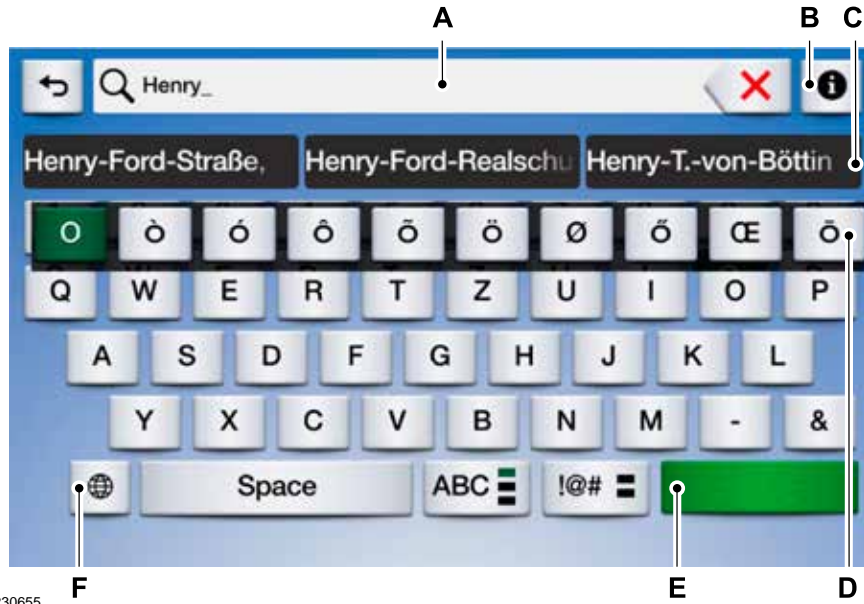
Режим пунктів призначення

Щоб установити пункт призначення, натисніть:

Пункт меню	Опис	
Destination (Пункт призначення)	Якщо натиснути цю кнопку (літера E вище), система видасть список різних способів пошуку пункту призначення.	
Після цього ви можете вибрати:		
Search (Пошук)	Натиснувши цю кнопку, ви можете встановити пункт призначення, використовуючи вільний текстовий пошук. Більше інформації про цей спосіб пошуку наведено в наступній таблиці.	
Previous Destinations (Попередні пункти призначення)	Тут зібрано 40 ваших останніх пунктів призначення. Ви можете вибрати будь-який запис із цього списку, щоб вибрати його як пункт призначення.	
	Delete all (Видалити всі)	Виберіть цей пункт, щоб видалити всі попередні пункти призначення.
Home (Дім)	Виберіть, щоби прокласти маршрут до адреси, встановленої як домашня. Буде показано час на дорогу від вашого поточного розташування до домашньої адреси.	
	Щоб установити домашню адресу, натисніть:	
	Home (Дім)	Система запитає в вас, чи ви хочете додати до списку улюблених місць домашню адресу. Виберіть:
	Yes (Так)	Введіть місцеперебування в рядок пошуку та натисніть:
Work (Робота)	Save (Зберегти)	
	Виберіть, щоби прокласти маршрут до адреси, встановленої як робоча. Буде показано час на дорогу від вашого поточного розташування до робочої адреси.	
Щоб установити робочу адресу, натисніть:		

Пункт меню	Опис	
	Work (Робота)	Система запитає в вас, чи ви хочете додати до списку улюблених місць робочу адресу. Виберіть:
	Yes (Так)	Введіть місцеперебування в рядок пошуку та натисніть:
	Save (Зберегти)	
Favorites (Улюблені)	Група Favorites містить будь-яке місце, яке ви раніше зберегли. Щоб додати місце до списку улюблених:	
	Add a favorite (Додати до улюблених)	Виберіть цю кнопку та введіть місцеперебування в рядок пункту призначення.
	Search (Пошук)	Виберіть цей пункт, якщо ви хочете, щоб система знайшла введenu вами адресу.
	Save (Зберегти)	Виберіть цю кнопку, коли введена вами адреса з'явиться на екрані.
Point of Interest (POI) Categories (Категорії об'єктів інфраструктури (POI))	Категорії POI, що можуть відображатися (залежно від ринку та конфігурації автомобіля):	
	Food (Їжа)	
	Fuel (Паливо)	
	Hotel (Готелі)	
	ATM (Банкомати)	
	See All (Переглянути всі)	Натисніть, щоб переглянути додаткові категорії.
	Усередині цих категорій можна фільтрувати пошук за такими критеріями:	
	Nearby (Поблизу)	
	Along route (На маршруті)	
	Near Destination (Поруч із пунктом призначення)	
	In a town (У місті)	

Вільний текстовий пошук



E230655

Позначення	Елемент	Опис
A	Рядок пошуку	Ви можете ввести пункт призначення для навігаційної системи у таких форматах: Адреса номер вулиця місто (країна) вулиця номер місто (країна) Назву країни потрібно вводити лише в тих випадках, коли ви вводите адресу місця, розташованого не в тій країні, де ви зараз перебуваєте. Приклади: Німеччина: Henry-Ford-Straße 1 Köln Англія: CM13 3BW Франція: 55 Rue du Faubourg Saint-Honoré Paris Місто

Позначення	Елемент	Опис
		або Поштовий індекс Об'єкт інфраструктури (назва чи категорія) Перехрестя (вулиця 1 / вулиця 2) (вулиця 1 та вулиця 2) (вулиця 1 & вулиця 2) (вулиця 1 @ вулиця 2) Широта та довгота (###.####, ##.####) Система приймає координати довжиною від 1 до 5 знаків.
B	Піктограма «інформація»	Додаткова інформація про пошук.
C	Автозаповнення	Система пропонує можливі пункти призначення, поки ви набираєте.
D	Спливаюче вікно для символу	Якщо літера має варіанти написання, система показує їх в разі довгого натиснення клавіші цієї літери.
E	Пошук	Натисніть цю кнопку, щоб виконати пошук. Якщо пошук дає декілька результатів, SYNC запропонує вам список пунктів призначення, що найбільше відповідають вашому запиту.
F	Перемикання між розкладками клавіатури	Відображення списку наявних розкладок клавіатури.

Режим навігації по маршруту

Після вибору пункту призначення воно з'являється на мапі, і ви можете вибрати:

Пункт меню	Опис
Start (Запустити)	Виберіть цей пункт, щоб почати прокладати маршрут. За промовчанням SYNC вибирає пріоритетний маршрут (варіантом за промовчанням є найшвидший маршрут). Ви можете змінити це налаштування в параметрах навігації. Див. розділ «Параметри» (с. 368).
Save (Зберегти)	Пункт призначення зберігається в списку улюблених пунктів призначення.

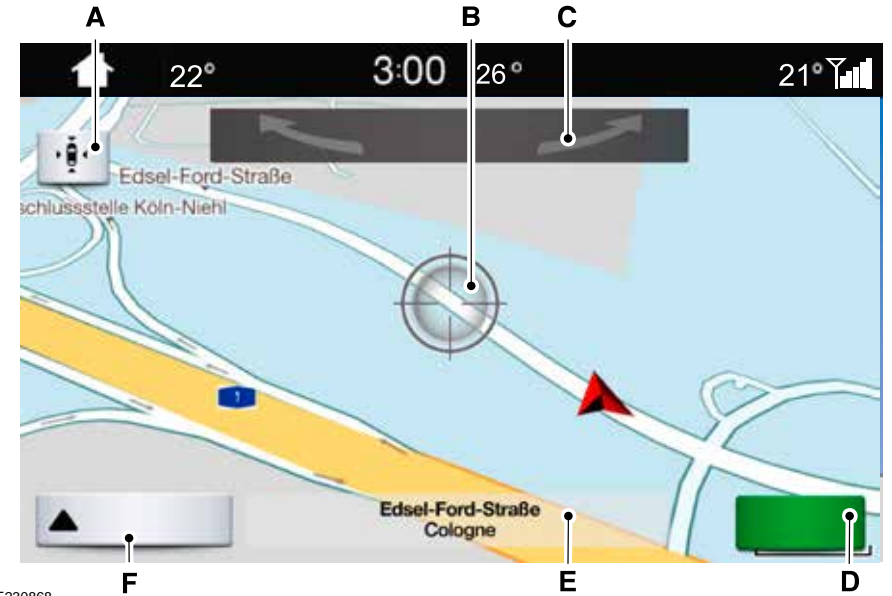


E230867

Позначення	Елемент	Опис
A	Наступний поворот	Натисніть піктограму маневру, щоб повторити наступну навігаційну інструкцію.
B	Об'єкт інфраструктури (POI)	Ви можете вибрати максимум три категорії POI для відображення на мапі. Якщо вибрані POI розташовано близько один від одного чи в одному місці, відображається один квадратик з піктограмою категорії, а не декілька, щоб мапу було легше читати. Коли ви вибираєте цей квадратик на мапі, з'являється спливаюче вікно, що показує, скільки POI в цьому місці. Виберіть спливаюче вікно, щоб побачити список наявних POI. Ви можете прокрутити список та вибрати з нього POI. УВАГА: якщо в автомобілі низький рівень заряду чи палива, на мапі автоматично відображаються станції заправки чи заряджання.
C	Очікуваний час прибуття	Натисніть цю піктограму, щоб переключитися між очікуваним часом прибуття, кількістю кілометрів до пункту призначення чи часом, що залишиться до прибуття.
D	Нижній рядок	Відображає назву поточної дороги (за наявності).
E	Вимкнути звук	Натисніть цю кнопку, щоб вимкнути звук голосових навігаційних інструкцій. Ви можете вибрати один з трьох типів навігаційних підказок. Див. розділ «Параметри» (с. 368).

УВАГА: щоб змінити гучність голосових підказок, поверніть ручку регулювання гучності, коли лунає підказка.

Режим пошуку на мапі



E230868

Позначення	Елемент	Опис
A	У центрі мапи	Натисніть цю кнопку, щоб поточне місцезнаходження автомобіля було показано в центрі мапи.
B	Курсор-перехрестя	Показ вибраного місця на мапі. Ви можете провести по мапі пальцем чи виконати жест «щипок», щоб змінити положення.
C	Смуга повертання	Смуга повертання відображається, лише коли активний режим 3D. Проведіть пальцем по смугі, щоб повернути мапу ліворуч чи праворуч.
D	Start (Запустити)	Натисніть цю кнопку, щоб вибрати пункт призначення.
E	Нижній рядок	У цьому рядку відображається назва вибраного вами пункту призначення.
F	Елементи керування	Натисніть цю кнопку, щоб рядок функцій та кнопки навігації зникли.

Меню навігації

У режимі мапи та під час активної навігації ви можете перейти в меню навігації.

Під час активної навігації торкніться кнопки екрана, щоб переглянути меню та інші кнопки.

Щоб перейти до меню навігації, натисніть:

Кнопка		
Меню		
Після цього ви можете вибрати:		
Screen view (Вигляд екрана)	Full map (Мапа повністю)	Під час навігації мапа відображається на весь екран.
	Motorway exit info (Інформація про з'їзди з автомагістралі)	Під час навігації інформація про з'їзди відображається на правому боці екрана.

Кнопка		
		Піктограми об'єктів інфраструктури (POI) відображаються для ресторанів, готелів, заправних станцій і банкоматів, якщо ті присутні на з'їзді. Ви можете вибрати піктограми, щоб отримати список конкретних місць. Ви можете вибрати один POI як проміжний пункт чи пункт призначення, якщо ви цього бажаєте.
	Turn list (Список поворотів)	Ця функція доступна лише за наявності активного маршруту. Відображаються всі повороти на поточному маршруті. Ви можете об'їхати будь-яку дорогу зі списку поворотів, вибравши цю дорогу у списку. З'явиться екран, і ви зможете натиснути: Avoid (Об'їхати) Система розрахує новий маршрут та покаже новий список поворотів.
Navigation Settings (Параметри навігації)		Натисніть цю кнопку, щоби змінити свої установки. Див. розділ «Параметри» (с. 368).
Where Am I? (Де я?)		Інформація про місто, де ви перебуваєте, та найближчу дорогу.
Ці пункти з'являються в меню лише за наявності активного маршруту:		
Cancel route (Скасувати маршрут)		Система просить вас підтвердити скасування, а потім повертається до екрана режиму мапи.
View Route (Переглянути маршрут)		Натисніть цю кнопку, щоб побачити мапу всього маршруту.
Re-route (Об'їзд)		Відображається інший маршрут, що є альтернативою поточному маршруту.
Edit waypoints (Змінити проміжні пункти)		З'являється, лише якщо на маршруті є активний проміжний пункт. Див. «Проміжні пункти» далі в цьому розділі, щоб дізнатися, як установлювати проміжні пункти.
		Використовуйте цю кнопку, щоб змінити порядок своїх проміжних пунктів чи вилучити їх.
	Optimize order (Оптимізувати порядок)	Система задає для вас порядок.
	Waypoint items (Проміжні пункти)	Натисніть будь-який пункт у списку проміжних пунктів, щоб перемістити його вгору чи вниз або вилучити його зі списку.
	Go (Вперед)	Перехід до нового екрана, де можна почати новий маршрут.

Проміжні пункти

Ви можете додати проміжний пункт до навігаційного маршруту як один із пунктів призначення на своєму маршруті. Повторюючи нижченаведені кроки, ви можете додати максимум п'ять проміжних пунктів.

Щоб додати проміжний пункт:

1. Виберіть піктограму пошуку (збільшувальне скло), коли в системі активовано маршрут. З'явиться меню пункту призначення.
2. Установіть пункт призначення за допомогою будь-якого з наявних способів. Як тільки пункт призначення буде вибрано, установіть пункт призначення як проміжний пункт, вибравши:

Пункт меню	
Add waypoints (Додати проміжний пункт)	З'явиться список проміжних пунктів, і ви зможете змінити порядок усіх проміжних пунктів, вибравши піктограму меню праворуч від місцеперебування.
Optimize order (Оптимізувати порядок)	Система задає для вас порядок.
Waypoint items (Проміжні пункти)	Натисніть будь-який пункт у списку проміжних пунктів, щоб перемістити його вгору чи вниз або вилучити його зі списку.
Go (Вперед)	Перехід до нового екрана, де можна почати новий маршрут.

Путівник Michelin (якщо встановлено)

Путівник Michelin – це сервіс, що надає додаткову інформацію про певні об'єкти інфраструктури (POI), як-от ресторани, готелі та об'єкти туризму (за наявності).

Поруч з об'єктами інфраструктури, для яких наявна інформація з Michelin, відображається спеціальна інформаційна кнопка. Натисніть її, щоб побачити додаткову інформацію.

Якщо ви зв'язали телефон із системою, ви можете натиснути кнопку «телефон», щоб напряму зателефонувати в вибраний POI.

УВАГА: не всі функції доступні для всіх мов і країн.

Оновлення навігаційних мап

Щорічні оновлення мап можна придбати через найближчого дилера.

Компанія HERE є постачальником цифрових мап для системи навігації. Якщо ви знайшли в мапах помилки, ви можете повідомити про це безпосередньо HERE, скорис-

тавшись посиланням www.here.com. Компанія HERE перевіряє всі звіти про помилки і надсилає результати перевірки через електронну пошту.

ПРОГРАМИ

Ця система дає можливість використовувати голосові команди, кнопки на кермі та сенсорний екран для керування програмами смартфона, в яких активовано SYNC AppLink. Після того як програма почне працювати через AppLink, ви зможете керувати основними функціями програми за допомогою голосових команд і кнопок на кермі.

УВАГА: програми, що підтримують AppLink, є різними для різних регіонів.

УВАГА: щоб отримати доступ до AppLink, потрібно спочатку зв'язати смартфон із системою SYNC та підключити його до неї через Bluetooth.

УВАГА: користувачам iPhone потрібно підключити телефон через USB-порт.

УВАГА: щоб отримати відомості про наявні програми, підтримувані смартфонами та усунення неполадок, відвідайте місцевий сайт Ford.

УВАГА: переконайтеся, що ви маєте активний обліковий запис для завантаженої вами програми. Деякі програми працюють автоматично без додаткових налаштувань. Інші програми потребують персональних налаштувань та створення станцій або закладок. Радимо зробити це вдома або поза автомобілем.

УВАГА: ми рекомендуємо вам ознайомитися з умовами надання послуг та політиками конфіденційності програми на смартфоні, оскільки компанія Ford не несе відповідальності за вашу програму чи те, як вона використовує дані.

УВАГА: AppLink – це функція, інтегрована у систему SYNC. Доступ до мобільних програм через AppLink можливий, лише коли Android Auto або Apple CarPlay вимкнено. До деяких програм доступ можливий лише через AppLink, до інших – лише через Android Auto або Apple CarPlay. Читайте інформацію про можливості зв'язку смартфона, щоб дізнатися, як відключити Android Auto або Apple CarPlay.

УВАГА: для використання програми разом із системою, програма має бути запущена у фоновому режимі на вашому телефоні. Якщо ви завершите роботу програми на телефоні, вона припинить працювати і в системі.

УВАГА: якщо програма, сумісна з AppLink, не відображається в розділі програм, переконайтеся, що потрібна програма запущена на мобільному пристрої.

Пункт меню	Дія та опис
Connect Mobile apps (Підключити мобільні програми)	Система шукає сумісні програми, запущені на вашому мобільному пристрої, та підключається до них.

Увімкнення мобільних програм на SYNC 3

Щоб увімкнути мобільні програми, системі SYNC потрібний дозвіл користувача на відправлення та отримання інформації про авторизацію програми та оновлень з вико-

ристанням тарифного плану підключеного пристрою.

Підключений пристрій відправляє дані компанії Ford у Сполучених Штатах. Інформація зашифрована та включає ваш VIN, номер модуля SYNC 3, показання одометра, статистику використання та інформацію про налагодження програм. Ми зберігаємо ці дані лише стільки часу, скільки необхідно для надання цієї послуги, пошуку та виправлення несправностей, поліпшення якості виробів і послуг, а також для того, щоб запропонувати вам вироби та послуги, що можуть зацікавити вас (якщо закон це дозволяє). Оновлення дозволів програми можуть відбуватися автоматично.

УВАГА: вам потрібно ввімкнути мобільні програми для кожного підключеного пристрою, коли ви вперше вибираєте мобільну програму, використовуючи цю систему.

УВАГА: діють стандартні тарифи для послуг передання даних. Ford не несе відповідальності за будь-яку додаткову плату, стягнену з вас вашим оператором зв'язку, коли ваш автомобіль відправляє або отримує дані через підключений пристрій. Сюди входять будь-які додаткові витрати, понесені через використання роумінгу за кордоном.

Ви можете вмикати ви вимикати програми через параметри. Див. розділ «Параметри» (с. 368).

Дозволи програм

Система розділяє дозволи програм на групи. Ви можете давати ці групові дозволи окремо. Ви можете в будь-який момент змінити стан групи дозволів через меню параметрів. Перебуваючи в меню параметрів, ви також можете побачити дані, що містяться в кожній групі.

Коли ви запускаєте програму за допомогою SYNC 3, вона може попросити вас дати певні дозволи, наприклад інформацію про автомобіль, характеристики керування, GPS-координати та швидкість, а також дозвіл відправляти push-повідомлення. Ви можете ввімкнути всі групи або жодну з них під час перших запитів програми на отримання дозволів. Меню параметрів пропонує можливість індивідуального контролю групових дозволів.

УВАГА: дозволи потрібно надавати лише під час першого використання програми разом із SYNC.

УВАГА: у разі вимкнення групових дозволів програми все одно зможуть працювати із SYNC, якщо ви не вимкнули всі програми (налаштування All Apps) у меню параметрів.

ПАРАМЕТРИ

У цьому меню ви можете перейти до параметрів багатьох функцій системи та змінити їх. Щоб перейти до додаткових параметрів, проведіть пальцем по екрану ліворуч чи праворуч.

Sound (Звук)

Параметри Sound (Звук)	
Reset all (Скинути всі)	Скидання параметрів звуку до заводських установок.
Treble (Високі частоти)	Регулювання рівня високих частот.
Midrange (Середні частоти)	Регулювання рівня середніх частот.
Bass (Низькі частоти)	Регулювання рівня низьких частот.
Balance / Fade (Розподіл звуку між лівими і правими / передніми і задніми динаміками)	Регулювання розподілу звуку між лівим та правим боками салону або між передньою та задньою частинами салону.
Adaptive Volume (Адаптивне регулювання гучності)	Регулювання ступеня збільшення звуку аудіосистеми зі збільшенням швидкості або вимкнення цієї функції.
DSP occurance (Налаштування звуку залежно від розміщення людей у салоні)	Оптимізація звуку залежно від розміщення слухачів.
Sound settings (Параметри звуку) (якщо встановлено)	Стерео Об'ємний

Ваш автомобіль може мати не всі ці функції.

Media Player (Мультимедійний програвач)

Ця кнопка наявна, коли мультимедійний пристрій, як-от Bluetooth-стерео чи USB-пристрій, є активним джерелом звуку. Натиснувши цю кнопку, ви отримуєте доступ до нижченаведених пунктів лише для активних пристроїв.

Пункт меню	Дія та опис		
Podcast speed (Швидкість подкасту)	Для деяких USB-пристроїв система може регулювати швидкість відтворення подкастів. Коли подкаст відтворюється, ви можете вибрати:		
	Slower (Повільніше)	Normal (Нормальна)	Faster (Швидше)
Audiobook playback speed (Швидкість відтворення аудіокниги)	Для деяких USB-пристроїв система може регулювати швидкість відтворення аудіокниги. Коли подкаст відтворюється, ви можете вибрати:		
	Slower (Повільніше)	Normal (Нормальна)	Faster (Швидше)
Cover Art priority (Пріоритет обкладинки)	Media Player (Мультимедійний програвач)	Відображається обкладинка з музичних файлів вашого пристрою. Якщо на пристрої відсутні зображення обкладинки для цих файлів, таке зображення забезпечує база даних Gracenote.	
	Gracenote®	Для ваших музичних файлів використовується зображення обкладинки з бази даних Gracenote. Воно має пріоритет над зображенням обкладинки, наданим вашим пристроєм.	
Gracenote® Management (Керування Gracenote)	База даних Gracenote надає інформацію про метадані для ваших музичних файлів на кшталт інформації про жанр, альбом і композитора.		
	Коли цю функцію вимкнено, система використовує збережені метадані з вашого мультимедійного пристрою.		
Gracenote® Database Info (Інформація про базу даних Gracenote)	Перегляд версії бази даних Gracenote.		
Device information (Інформація про пристрій)	Перегляд інформації про виробника та номер моделі вашого мультимедійного пристрою.		
Update media Index (Оновити індекс мультимедійного пристрою)	Видалення збереженої мультимедійної інформації з метою повторної індексації.		

Clock (Годинник)

Щоб змінити час, вибирайте верхні та нижні стрілки по обох боках екрана. Ліві стрілки призначено для налаштування годин, праві стрілки – хвилин. Ви можете вибрати AM (час до полудня) або PM (час після полудня).

Пункт меню	Дія та опис
Clock format (Формат годинника)	Виберіть формат відображення часу.
Auto time zone update (Автоматичне налаштування під часо-ві пояси)	Коли ця функція активна, годинник налаштується залежно від змін часового поясу.
Reset clock to GPS time (Налаштування годинника на час за GPS-супутником)	Якщо вибрати цю функцію, годинник автомобіля скидає налаштування часу до значень, отриманих від GPS-супутника.

Система автоматично зберігає будь-які зміни, внесені вами до параметрів.

Bluetooth

Натиснувши цю кнопку, ви отримуєте доступ до нижченаведених пунктів:

Пункт меню	Дія
Bluetooth	On (Увімк.) Off (Вимк.)

Щоб зв'язати із системою пристрій з підтримкою Bluetooth, ви повинні увімкнути Bluetooth.

Процес зв'язування із системою пристроєм з Bluetooth не відрізняється від зв'язування телефону. Читайте опис зв'язування пристрою та наявних функцій у підрозділі, присвяченому параметрам телефону.

Phone (Телефон)

Перш ніж використовувати функції телефону в режимі гучного зв'язку, зв'яжіть телефон, що підтримує Bluetooth, із системою. Увімкніть Bluetooth на своєму пристрої, щоб почати зв'язування. За потреби зверніться до посібника з експлуатації телефону.

Щоб додати телефон, виберіть:

Пункт меню
Pair phone (Зв'язати телефон)

1. Виконайте вказівки на екрані.
2. Система попросить вас знайти назву моделі вашого автомобіля на екрані телефону.
3. Виберіть модель свого автомобіля, коли вона висвітлиться на екрані телефону.
4. Переконайтеся, що шестизначне число на екрані телефону збігається з шестизначним числом на сенсорному екрані автомобіля.

5. На сенсорному екрані з'явиться повідомлення про успішне виконання зв'язування.
6. Ваш телефон може попросити вас дати системі дозвіл на отримання доступу до інформації. Щоб перевірити сумісність свого телефону, зверніться до посібника з експлуатації телефону чи відвідайте місцевий сайт Ford.

Ви також можете додати телефон іншим чином. Виберіть:

Пункт меню
Pair phone (Зв'язати телефон)
Після чого виберіть:
Discover other Bluetooth devices (Знайти інші пристрої з Bluetooth)

1. Виконайте вказівки на екрані.
2. Виберіть назву свого телефону, коли вона висвітлиться на сенсорному екрані автомобіля.

3. Переконайтеся, що шестизначне число на екрані телефону збігається з шестизначним числом на сенсорному екрані автомобіля.
4. На сенсорному екрані з'явиться повідомлення про успішне виконання зв'язування.
5. Ваш телефон може попросити вас дати системі дозвіл на отримання доступу до інформації. Щоб перевірити сумісність свого телефону, зверніться до посібника з експлуатації телефону чи відвідайте сайт.

Інші функції, як-от текстові повідомлення через Bluetooth та автоматичне завантаження телефонної книги, залежать від параметрів мобільного телефону. Щоб перевірити сумісність свого телефону, зверніться до посібника з експлуатації телефону або відвідайте місцевий сайт Ford.

Після виконання зв'язування пристрою ви можете налаштувати нижченаведені параметри.

Пункт меню	Дія та опис
View devices (Переглянути пристрої)	
Після чого ви можете вибрати:	
Add device (Додати пристрій)	Ви можете додати пристрій з підтримкою Bluetooth, виконавши кроки з попередньої таблиці.
Ви можете вибрати телефон, торкнувшись його назви на екрані. Після цього стають доступними такі пункти:	
Connect (Підключити)	Залежно від стану пристрою ви можете вибрати один із цих пунктів для роботи з вибраним пристроєм.
Disconnect (Відключити)	Перегляд інформації про телефон і пристрій.
Device information (Інформація про пристрій)	
Make primary (Зробити головним)	Призначення цього пристрою вашим основним пристроєм.
Delete (Видалити)	Видалення вибраного пристрою із системи.

Пункт меню	Дія та опис
Manage contacts (Керувати контактами)	
Після чого ви можете вибрати:	
Automatic contact download (Автоматичне завантаження контактів)	Увімкніть цю функцію, щоб SYNC 3 періодично завантажувала вашу телефонну книгу, підтримуючи ваш список контактів в актуальному стані.
Sort by: (Сортувати за:)	Виберіть, як система повинна відображати ваші контакти. Ви можете вибрати:

Пункт меню	Дія та опис	
	Forename (Ім'я)	Surname (Прізвище)
Re-download contacts (Повторно завантажити контакти)	Виберіть цей пункт, щоб повторно завантажити свій список контактів вручну.	
Delete contacts (Видалити контакти)	Виберіть цей пункт, щоб видалити список контактів в автомобілі. Видалення списку в автомобілі не стирає список контактів у підключеному телефоні.	

Пункт меню	Дія та опис	
Phone Ringtone selection (Вибір мелодії виклику для телефону)		
Після чого ви можете вибрати:		
No ringtone (Без мелодії виклику)	Вхідний виклик на ваш телефон не супроводжується звуковим сигналом.	
Use phone ringtone (Використовувати мелодію виклику телефону)	Для вхідного виклику використовується мелодія, встановлена на вашому телефоні. Цей пункт може бути недоступним для деяких телефонів. Якщо пункт доступний, це налаштування використовується за промовчанням.	
Ви також можете вибрати один із трьох наявних варіантів мелодії виклику.		

Пункт меню	Дія та опис	
Text messaging (Робота з SMS)		
Після чого ви можете вибрати:		
Text messaging (Робота з SMS)	Ви можете ввімкнути чи вимкнути цю функцію.	
No alert (silence) (Без сигналу (Беззвучно))	Вхідне SMS на ваш телефон не супроводжується звуковим сигналом.	
Ви можете вибрати один із трьох наявних варіантів звукових оповіщень.		
Voice read out (Голосове повідомлення)	Якщо цю функцію ввімкнено, ви отримуєте голосове оповіщення про нове повідомлення.	

Ви також можете вмикати та вимикати нижченаведені функції:

Пункт меню	Дія та опис	
Mute audio in privacy (Вимкнути звук аудіосистеми в конфіденційному режимі)	Коли ця функція активна, звук в аудіосистемі (наприклад, від радіо чи мобільних програм) вимикається на час телефонного дзвінка, навіть якщо розмова відбувається в конфіденційному режимі.	
Roaming warning (Попередження про роумінг)	Коли ця функція активна, у разі спроби зробити виклик відображається попередження про те, що телефон працює в режимі роумінгу.	
Low battery notification (Оповіщення про низький рівень заряду батареї)	Коли ця функція активна, у разі низького рівня заряду батареї вашого телефону система відображає повідомлення.	

Emergency Assistance (Аварійна допомога)

Виберіть цю кнопку, щоб увімкнути чи вимкнути цю функцію. Якщо було завантажено контакти з мобільного телефону, ви можете налаштувати таку функцію:

Пункт меню	Дія та опис	
Set emergency contacts (Установити контакти для екстрених викликів)	Ви можете вибрати максимум два номери з телефонної книги вашого мобільного пристрою як контакти для екстрених викликів. Вони будуть використані для швидкого доступу наприкінці процесу виклику, ініційованого функцією аварійної допомоги.	

Radio (Радіо)

Ця кнопка присутня, якщо активним мультимедійним пристроєм (джерелом) вибрано AM-, FM- чи DAB-радіо. Натиснувши цю кнопку, ви отримуєте доступ до нижченаведених пунктів:

Пункт меню	Дія та опис	
Radio text (Радіотекст)	Ця функція доступна, якщо активним мультимедійним пристроєм (джерелом) вибрано FM- чи DAB-радіо. Активуйте її, щоб система відображала радіотекст.	
Autoset presets (AST) (Автоматичне налаштування попередніх установок)	Refresh (Оновити) Коли цю функцію вибрано, система зберігає в останній ряд попередніх установок ввімкненого наразі радіо шість станцій з найсильнішим сигналом для вашого поточного місцеперебування.	
Ви також можете ввімкнути чи вимкнути такі функції:	Service linking (Перемикання в режимі цифрового аудіомовлення)	
	Alternative frequency (Альтернативна частота)	
	Regional (Режим регіон, передач)	
	News (Новини)	
Див. розділ «Розважальні системи» (с. 345).		

Navigation (Навігація)

Параметри мапи

Пункт меню	Дія та опис		
Map preferences (Параметри мапи)			
Тоді виберіть будь-який з цих пунктів:			
3D city model (3D-модель міста)	Коли цей пункт активний, система показує тривимірні зображення будівель.		
Breadcrumbs («Хлібні крихти»)	Коли цей пункт активний, уже пройдений автомобілем маршрут відображається у вигляді білих цяток.		
POI icons (Піктограми POI)	Увімкніть цю функцію, щоб відобразити максимум 3 піктограми POI на навігаційній мапі.		
	Після активації цієї функції ви можете вибрати піктограми для відображення на екрані, вибравши:	Select POIs (Вибрати POI)	

Параметри маршруту

Пункт меню	Повідомлення другого рівня, дії та описи		
Route preferences (Параметри маршруту)			
Тоді виберіть будь-який із цих пунктів:			
Preferred route (Пріоритетний маршрут)	Виберіть пріоритетний тип маршруту: найкоротший, найшвидший чи екологічний. Система буде показувати його першим.		
	Shortest (Найкоротший)	Fastest (Найшвидший)	Eco (Еко)
Always use ___ route (Завжди використовувати ___ маршрут)	Під час прокладання маршруту система не пропонує вибору із декількох варіантів. Вона розраховує лише один маршрут, заданий у пункті «Пріоритетний маршрут».		

Пункт меню	Повідомлення другого рівня, дії та описи
Automatically find parking (Автоматично знайти стоянку)	Система шукає та відображає вільні місця для стоянки, поки ви наближаєтеся до пункту призначення.
Eco time penalty (Додатковий час через вибір екомаршруту)	Вибір низького, середнього чи високого налаштування додаткового часу, який може знадобитися, якщо ви виберете екологічний маршрут. Що вище це налаштування, то більше часу відводиться на маршрут.
Dynamic route guidance (Динамічна навігація по маршруту)	Увімкніть або вимкніть функцію врахування системою автодорожньої інформації під час планування маршруту. Система може знайти швидший маршрут залежно від інформації про інтенсивність дорожнього руху чи виявити інцидент «Дорогу закрито» та при можливості знайти об'їзд.

Параметри навігації

Пункт меню	Дія та опис
Navigation preferences (Параметри навігації)	
Guidance prompts (Навігаційні підказки)	Ви можете налаштувати, яким чином система має давати підказки. Тоді виберіть будь-який із цих пунктів:
	Voice and Chimes (Голос і звукові сигнали)
	Voice only (Лише голос)
	Chimes only (Лише звукові сигнали)
Hazard spot warning (Попередження про небезпечні ділянки)	
	Visual only (Лише візуальні)
	Visual and Chimes (Візуальні та звукові сигнали)

Mobile Apps (Мобільні програми)

Ви можете активувати керування сумісними мобільними пристроями, запущеними на пристрої з Bluetooth чи USB-пристрої. Щоб увімкнути мобільні програми, системі потрібний дозвіл користувача на відправлення та отримання інформації про авторизацію програми та оновлень з використанням тарифного плану підключеного пристрою. Підключений пристрій відправляє дані компанії Ford у Сполучених Штатах. Зашифрована інформація включає ваш VIN, номер модуля системи, анонімну статистику використання та інформацію про налагодження програм. Оновлення дозволів програми можуть відбуватися автоматично.

УВАГА: усі мобільні програми можуть бути не сумісними із системою.

УВАГА: діють стандартні тарифи для послуг передавання даних. Ford не несе відповідальності за будь-яку додаткову плату, стягнену з вас вашим оператором зв'язку, коли ваш автомобіль відправляє або отримує дані через підключений пристрій. Сюди входять будь-які додаткові витрати, понесені через використання роумінгу за кордоном.

Пункт меню	Дія та опис		
Mobile apps (Мобільні програми)	Увімкніть або вимкніть використання мобільних програм у системі. Якщо вимкнути мобільні програми в меню параметрів, буде відключено автоматичні оновлення та використання мобільних програм у системі.		
Після ввімкнення мобільних програм стають доступними такі пункти:			
Update mobile apps (Оновити мобільні програми)	Надання інформації про поточний стан наявних оновлень програм.		
	Можливі три стани:		
	Update Needed (Потрібне оновлення)	Up-To-Date (Актуально)	Updating Mobile Apps... (Триває оновлення мобільних програм...)
	Система виявила нову програму, що потребує авторизації, або потрібне загальне оновлення дозволів.	Оновлення не потрібні.	Система намагається отримати оновлення.
	Request Update (Запит на оновлення)	Виберіть цю кнопку, якщо потрібне оновлення і ви хочете вручну відправити запит на це оновлення. Наприклад, коли ваш мобільний пристрій підключено до точки доступу Wi-Fi.	
All apps (Усі програми)	Ви можете дати дозвіл або відмовити в дозволі для всіх програм одночасно.		
Під цими пунктами також може бути наведений список програм.	Ви можете дати дозвіл або відмовити в дозволі для конкретних програм. Дозволи для програми розділено за групами. Якщо натиснути інформаційну іконку програми, система покаже, які сигнали включено в кожну групу.		

УВАГА: *Ford не несе відповідальності або зобов'язань щодо будь-якої шкоди чи втрати конфіденційності, пов'язаних із використанням програми або розповсюдженням будь-яких даних про автомобіль, наданих програмі компанії Ford з вашого дозволу.*

General (Загальні)

Перехід до параметрів системи, голосових функцій, параметрів телефону, навігації та бездротового зв'язку, а також налаштування всіх цих параметрів.

Пункт меню	
Language (Мова)	Виберіть одну з мов відображення інформації на сенсорному екрані.
Distance (Відстань)	Виберіть одиниці вимірювання для відображення відстані: кілометри чи милі.
Temperature (Температура)	Виберіть одиниці вимірювання для відображення температури: градуси за Цельсієм чи Фаренгейтом.

Пункт меню	
Touchscreen button beep (Звук кнопок сенсорного екрана)	Активуйте звуковий сигнал, яким супроводжуватиметься вибір кнопки на сенсорному екрані.
Automatic system updates (Автоматичні оновлення системи)	Якщо ви активували цю функцію, система автоматично оновлюється, коли ви підключені до Інтернету через мережу Wi-Fi або мобільну мережу.
About (Про систему)	Інформація стосовно системи та її програмного забезпечення.
Software licences (Ліцензії на програмне забезпечення)	Документація про ліцензії на програмне забезпечення для системи.
Master reset (Загальне скидання)	Виберіть, щоб відновити заводські параметри за промовчанням. Буде видалено всі персональні налаштування та особисті дані.

Wi-Fi

Ви можете налаштувати такі функції:

Пункт меню	Дія та опис
Wi-Fi	Увімкніть цю функцію, щоб підключитися до Wi-Fi для оновлення програмного забезпечення системи.
View available networks (Переглянути доступні мережі)	Перегляд списку доступних мереж Wi-Fi в межах дальності.
	Натисніть на мережу в списку, щоб підключитися до неї чи відключитися від неї. Для підключення може знадобитися код безпеки.
	Якщо натиснути на кнопку інформації поруч з мережею, буде показано додаткову інформацію про мережу, як-от сила сигналу, стан з'єднання та тип безпеки.
Wi-Fi available notifications (Оповіщення про доступну мережу Wi-Fi)	Система повідомляє вам, коли ваш автомобіль припарковано і в межах дальності SYNC перебуває мережа Wi-Fi, якщо SYNC ще не підключилася до цієї мережі.

Ambient light (Освітлення окремих частин салону) (якщо встановлено)

Торкніться одного з кольорів один раз, щоб активувати освітлення окремих частин салону. Буде виставлено максимальну інтенсивність для цього кольору. Ви можете перетягати кольори вгору та вниз, щоб збільшити чи зменшити інтенсивність.

Щоб вимкнути освітлення окремих частин салону, натисніть на активний колір один раз або перетягніть активний колір у крайнє нижнє положення – на нульову інтенсивність.

Vehicle (Автомобіль)

УВАГА: *ваш автомобіль може мати не всі ці функції.*

Код сенсорної панелі дверей (якщо встановлено)

Виберіть цю кнопку, щоб додати чи стерти персональний код сенсорної панелі дверей. Щоб додати чи стерти персональний код, ви повинні спочатку ввести п'ятизначний заводський код. Його зазначено на картці-пам'ятці для власника у відділенні для рукавичок. Код також можна одержати в офіційного дилера.

Camera Settings (Параметри камери) (якщо встановлено)

Щоб внести зміни за допомогою сенсорного екрана, виберіть:

Повідомлення	Дія та опис
Camera settings (Параметри камери)	
Тоді виберіть будь-який із цих пунктів:	
Rear camera delay (Затримка відключення задньої камери)	Ви можете увімкнути чи вимкнути цю функцію за допомогою повзунка.
Active Park Assist (Активна допоміжна система паркування)	Увімкнення чи вимкнення допоміжної системи паркування з екрана камери заднього виду.

Див. розділ «Камера заднього виду» (с. 160).

Display (Дисплей)

Щоб внести зміни за допомогою сенсорного екрана, виберіть:

Пункт меню	Дія та опис	
Brightness (Яскравість)	Збільшення та зменшення яскравості дисплея екрана. Цей параметр налаштується окремо від налаштувань через блок приладів.	
Mode (Режим)	Ви можете вибрати:	
	Auto (Авто)	Екран автоматично перемикається між режимами «день» і «ніч» залежно від рівня освітлення зовні.
	Day (День)	Екран має світле тло, щоб поліпшити перегляд екрана вдень.
	Night (Ніч)	Екран має темне тло, щоб полегшити перегляд екрана вночі.
Off (Вимк.)	Екран стає темним та нічого не показує. Щоби знову увімкнути екран, просто торкніться його.	
Auto dim (Автоматичне регулювання яскравості)	Увімкніть цю функцію, щоб яскравість екрана змінювалася автоматично залежно від зовнішніх умов освітлення.	

Voice Control (Голосове керування)

Пункт меню	Дія та опис
Advanced mode (Просунутий режим)	Увімкніть цей режим, щоб прибрати додаткові голосові підказки та підтвердження.
Phone confirmation (Підтвердження виклику)	Увімкніть цю функцію, якщо ви хочете, щоб система уточнювала ім'я людини, якій ви телефонуєте, перш ніж відправити виклик.
Voice command list (Список голосових команд)	Увімкніть цю функцію, якщо ви хочете, щоб система відображала список наявних голосових команд після натиснення кнопки голосового керування.

Valet Mode (Службовий режим «Валет») (якщо встановлено)

Режим «Валет» дає вам можливість заблокувати систему. Уся інформація буде недоступна, доки системі не буде розблоковано за допомогою правильного PIN.

Коли ви вибираєте режим «Валет», з'являється спливаюче вікно, що інформує вас, що для увімкнення та вимкнення режиму «валет» потрібно ввести чотиризначний код. Ви можете використати будь-який PIN, але для вимкнення режиму вам потрібно буде ввести ту саму комбінацію. Система попросить вас ввести код.

УВАГА: якщо система заблокується і вам буде потрібно скинути PIN, зверніться до офіційного дилера.

Щоб увімкнути режим «Валет», введіть вибраний вами PIN. Система попросить вас повторно ввести PIN, щоб підтвердити його. Після цього система заблокується. Щоб розблокувати систему, введіть той самий PIN. Система знову підключиться до вашого телефону, і всі ваші функції знову стануть доступні.

УСУНЕННЯ НЕПОЛАДОК У РОБОТІ SYNC™ 3

УВАГА: щоб перевірити сумісність свого мобільного телефону, відвідайте місцевий сайт Ford.

Проблеми з мобільним телефоном

Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Телефонна розмова супроводжується фоновим шумом.	Параметри керування аудіо на вашому мобільному телефоні можуть впливати на роботу системи.	Читайте інформацію про налаштування аудіо в посібнику з експлуатації вашого мобільного телефону.
Під час виклику я чую співрозмовника, але він не чує мене.	Можлива несправність мобільного телефону.	Спробуйте вимкнути мобільний телефон, перезавантажити його або витягти батарею, потім спробуйте знову. Переконайтеся, що мікрофон для системи не вимкнено. Шукайте піктограму мікрофона на екрані телефону.

Проблеми, пов'язані з мобільним телефоном		
Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Під час виклику я не чую співрозмовника і він не чує мене.	Можливо, систему потрібно перезавантажити.	Щоб перезапустити систему, заглишіть двигун, відчиніть і зачиніть двері, замкніть двері та зачекайте 2-3 хвилини. Переконайтеся, що екран системи чорний і підсвічений USB-порт вимкнено.
Система не може завантажити мою телефонну книгу.	Робота цієї функції залежить від мобільного телефону.	Перевірте сумісність мобільного телефону.
	Можлива несправність мобільного телефону.	Переконайтеся, що ви дозволили системі завантажити контакти з телефону. Див. посібник з експлуатації вашого телефону.
		Необхідно ввімкнути мобільний телефон та функцію автозавантаження телефонної книги в системі. Спробуйте вимкнути мобільний телефон, перезавантажити його або витягти батарею, потім спробуйте знову.
Система каже: «Phonebook downloaded» (Телефонну книгу завантажено), – але моя телефонна книга в системі взагалі не містить інформації, або частина контактів відсутня.	Обмежений функціонал вашого мобільного телефону.	Переконайтеся, що ви дозволили системі завантажити контакти з телефону. Див. посібник з експлуатації вашого телефону. Якщо відсутні контакти зберігаються на SIM-карті, спробуйте перенести їх у пам'ять мобільного телефону. Необхідно ввімкнути мобільний телефон та функцію автозавантаження телефонної книги в системі.
У мене не виходить підключити мобільний телефон до системи.	Робота цієї функції залежить від мобільного телефону.	Перевірте сумісність мобільного телефону.
	Можлива несправність мобільного телефону.	Спробуйте вимкнути мобільний телефон, перезавантажити його або витягти батарею, потім спробуйте знову.
		Спробуйте видалити пристрій із системи, видалити SYNC із пристрою, потім спробуйте знову.
		Завжди перевіряйте параметри безпеки та запиту на автоматичний прийом, застосовні до підключення через Bluetooth у вашому мобільному телефоні. Оновіть прошивку вашого мобільного телефону.

Проблеми, пов'язані з мобільним телефоном		
Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Обмін текстовими повідомленнями в системі не працює.	Робота цієї функції залежить від мобільного телефону.	Вимкніть функцію автоматичного завантаження телефонної книги. Перевірте сумісність мобільного телефону.
	Можлива несправність мобільного телефону.	Спробуйте вимкнути мобільний телефон, перезавантажити його або витягти батарею, потім спробуйте знову.
	iPhone	<ul style="list-style-type: none"> Перейдіть до налаштувань (Settings) мобільного телефону. Перейдіть у меню Bluetooth (Bluetooth Menu). Натисніть синій кружок праворуч від пристрою, що носить назву моделі вашого автомобіля, щоб увійти в наступне меню. Увімкніть показ оповіщень (Show Notifications). Відключіть свій iPhone від системи та знову підключіть, щоб активувати оновлення налаштувань. Тепер ваш iPhone налаштовано для пересилання вхідних текстових повідомлень системі. Повторіть ці кроки для всіх інших автомобілів, до яких ви підключаєтеся. iPhone пересилатиме вхідні текстові повідомлення системі, тільки якщо його не розблоковано в програмі обміну повідомленнями. iPhone не підтримує відповідь на текстові повідомлення за допомогою системи. Текстові повідомлення від WhatsApp та Facebook Messenger не підтримуються.
		Робота цієї функції залежить від мобільного телефону.
Звукові текстові повідомлення не працюють на моєму мобільному телефоні.	Мобільний телефон не підтримує цю функцію.	Оскільки всі мобільні телефони різні, див. посібник з експлуатацію мобільного телефону, щоб одержати інформацію про зв'язаний із системою телефон. Відмінності між мобільними телефонами можуть бути пов'язані з маркою, моделлю, оператором мобільного зв'язку та версією програмного забезпечення.

Проблеми, пов'язані з USB-пристроєм аудіопристроєм з Bluetooth

Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
У мене не виходить підключити пристрій.	Можлива несправність пристрою.	Відключіть пристрій від системи. Спробуйте вимкнути пристрій, перезавантажити його або витягти батарею, а потім знову підключити до системи.
		Переконайтеся, що ви використовуєте кабель виробника.
		Переконайтеся, що USB-кабель правильно вставлено у пристрій та USB-порт вашого автомобіля.
		Переконайтеся в тому, що пристрій не має програми автоматичної інсталяції або параметрів активного захисту.
Система не розпізнає мій пристрій, коли я запускаю двигун.	У пристрої ввімкнено блокування екрана.	Перед підключенням пристрою до системи, переконайтеся, що пристрій розблоковано.
	USB-підключення в пристрої неправильно налаштовано – лише для заряджання пристрою.	Змініть налаштування пристрою та знову підключіть його до SYNC 3.
Аудіоприсрій з Bluetooth не відтворює аудіо в режимі потокових даних.	Робота цієї функції залежить від пристрою. Пристрій не підключено.	Переконайтеся, що пристрій підключено до системи і що ви запустили мультимедійний програвач у пристрої.
Система не розпізнає музику на моєму пристрої.	Аудіофайли можуть не мати правильної інформації про виконавця, назву пісні, альбом або жанр.	Переконайтеся, що всю інформацію про пісню вказано.
	Файл може бути пошкоджено.	Спробуйте замінити пошкоджений файл новою версією.
	Пісня може мати захист від копіювання, який не дозволяє її відтворювати.	Використовуйте незахищену версію файлу пісні.

Проблеми, пов'язані з USB-пристроєм аудіопристроєм з Bluetooth

Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Коли я підключаю пристрій, іноді я взагалі не чую звук.	Формат файлу не підтримується системою.	Конвертуйте файл у формат, що підтримується
	Потрібно провести нову індексацію пристрою.	Виконайте оновлення індексу мультимедійного пристрою. Див. розділ «Параметри» (с. 368).
	У пристрої ввімкнено блокування екрана.	Перед підключенням пристрою до системи, переконайтеся, що пристрій розблоковано.
Особливість пристрою.		Відключіть пристрій від системи. Спробуйте вимкнути пристрій, перезавантажити його або витягти батарею, а потім знову підключити до системи.
		Щоби слухати музику з пристрою Apple через USB-порт, виберіть AirPlay з центру керування пристрою, тоді виберіть Dock Connector.
		Щоби слухати музику з пристрою Apple через Bluetooth-стерео, виберіть AirPlay з центру керування пристрою, тоді виберіть SYNC.

Проблеми, пов'язані з Wi-Fi

Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Підключення втрачено.	Неправильний пароль.	Перевірте пароль.
	Слабкий сигнал.	Перевірте силу сигналу Wi-Fi.
	У межах дальності перебувають декілька точок доступу з однаковим SSID.	Використовуйте унікальну назву для свого SSID, не використовуйте назву за промовчанням, якщо вона не містить унікального ідентифікатора на кшталт частини адреси MAC.

Проблеми, пов'язані з Wi-Fi

Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Відключення після успішного підключення.	Слабкий сигнал, ймовірно, через відстань від точки доступу, перешкоду чи значні завади.	Розмістіть автомобіль біля точки доступу так, щоб передня частина автомобіля була звернена в напрямку до точки доступу, та, якщо це можливо, усуньте фізичні перешкоди. Інші пристрої з Wi-Fi, Bluetooth, мікрохвилі та бездротові телефони можуть створювати завади для сигналу.
Система показує слабкий сигнал попри близькість до точки доступу.	Між системою та точкою доступу може перебувати перешкода.	Якщо автомобіль оснащено обігрівом вітрового скла, спробуйте розмістити автомобіль так, щоб його не було звернено до точки доступу вітровим склом. Якщо у вас металеве тонування вікон, але не вітрового скла, розверніть автомобіль передньою частиною до точки доступу. Якщо всі скла тоновано, то по можливості відчиніть вікна, звернені до точки доступу. Спробуйте усунути інші перешкоди, що можуть вплинути на якість сигналу (наприклад, відчиніть двері гаража).
У списку наявних мереж відсутня точка доступу.	Точка доступу була налаштована як прихована мережа.	Зробіть мережу видимою та повторіть спробу.

Проблеми, пов'язані з Wi-Fi

Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Систему не видно під час пошуку мереж Wi-Fi з телефону чи інших пристроїв.	Наразі система не забезпечує точку доступу.	Наразі ця функція недоступна.
Завантаження програмного забезпечення триває надто довго.	Слабкий сигнал, надто велика відстань від точки доступу, точка доступу наразі підтримує декілька підключень, або низька якість інтернет-підключення.	Перевірте якість сигналу (під інформацією про мережу). Якщо система показує, що якість є хорошою чи чудовою, проведіть випробування з іншою високошвидкісною точкою доступу з більш прогнозованим середовищем.
Системі начебто вдалося підключитися до точки доступу, і сила сигналу є чудовою, але програмне забезпечення не оновлюється.	Можливо, нове програмне забезпечення відсутнє. Точка доступу може бути регульованою та потребувати або передплати, або згоди з положеннями та умовами.	Спробуйте підключити інший пристрій. Якщо точка доступу потребує передплати, ви можете звернутися до постачальника послуги.

Проблеми, пов'язані з AppLink

Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Коли я вибираю «Find New Apps» (Знайти нові програми), система не знаходить жодних програм.	Ви не підключили до системи телефон, сумісний з AppLink.	Переконайтеся, що ваш смартфон сумісний: або Android 2.3 чи пізнішої версії, або iPhone 3GS чи пізніша модель з iOS 5.0 чи пізнішої версії. Крім того, для того щоб система могла знайти на вашому пристрої програми з підтримкою AppLink, ваш телефон повинен бути зв'язаним із системою та підключеним до неї. Користувачі iPhone повинні також підключитися до USB-порту за допомогою USB-кабелю Apple.

Проблеми, пов'язані з AppLink

Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Мій телефон підключено, але я все одно не можу знайти жодних програм.	На вашому мобільному пристрої не встановлені та не запуснені програми з підтримкою AppLink.	Переконайтеся, що ви завантажили та встановили останню версію програми з магазину програм для вашого телефону. Переконайтеся, що програма запущена на вашому телефоні. У деяких програмах вам потрібно зареєструватися та авторизуватися в програмі на телефоні, перш ніж використовувати їх з AppLink. Крім того, деякі з них можуть мати налаштування «Ford SYNC», тож перевірте меню параметрів програми в телефоні.
Мій телефон підключено, програму (чи програми) запущено, але я все одно не можу знайти жодних програм.	Іноді програми не закриваються належним чином та відновлюють з'єднання із системою, наприклад після вимкнення і ввімкнення запалювання.	Закриття та перезапуск програми може допомогти системі знайти її в ситуації, коли ви не можете знайти програму всередині автомобіля. Якщо ви маєте пристрій Android і програми мають опцію «Exit» чи «Quit» (Вихід), виберіть її, після чого перезапустіть програму. Якщо програма не має цієї опції, перейдіть у меню параметрів телефону, виберіть «Додатки», знайдіть потрібну програму та виберіть «Примусове припинення». Не забудьте перезапустити програму після цього; тоді виберіть «Connect Mobile Apps» (Підключитися до мобільних програм) у системі.

Проблеми, пов'язані з AppLink

Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
		Якщо ви маєте iPhone з iOS7 чи операційною системою пізнішої версії, то для примусового закриття програми двічі торкніться кнопки головного екрана, після чого проведіть пальцем вгору по програмі, щоб закрити її. Знову торкніться кнопки головного екрана, після чого знову виберіть програму, щоб перезапустити її. Через кілька секунд програма має з'явитися в меню мобільних програм системи.
Мій телефон Android підключено, програму запущено, я перезапустив її, але все одно не можу знайти жодних програм.	Деякі старі версії ОС Android мають помилку в функції Bluetooth, через яку програми, що були знайдені під час попередньої поїздки, можуть бути не знайдені знову, якщо ви не вимкнули Bluetooth.	Перезапустіть Bluetooth на телефоні, вимкнувши та знову ввімкнувши цю функцію. Якщо ви в автомобілі, система має автоматично підключитися до телефону, коли ви натиснете кнопку «Phone».

Проблеми, пов'язані з AppLink		
Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Мій телефон Android підключено, програму запущено, я перезапустив її, але все одно не можу знайти її в системі.	Можливо, вам потрібно заново встановити USB-з'єднання із системою.	Від'єднайте USB-кабель від телефону, трохи зачекайте та знову приєднайте USB-кабель до телефону. Через кілька секунд програма має з'явитися в меню мобільних програм SYNC. Якщо це не відбудеться, примусово закрийте програму та перезапустіть її.
Я маю телефон Android. Я знайшов та запустив мультимедійну програму в системі, але звук відсутній, чи його ледь чути.	Можливо, для функції Bluetooth у телефоні встановлено низьку гучність	Спробуйте збільшити гучність для Bluetooth у пристрої, скориставшись кнопками регулювання гучності, які зазвичай розміщуються на торці пристрою.
Я бачу в меню мобільних програм системи лише деякі із тих програм AppLink, що запущено на телефоні.	У деяких пристроях Android кількість портів Bluetooth, які можна використати для підключення, обмежено. Якщо кількість програм AppLink на вашому телефоні перевищує кількість передбачених портів Bluetooth, не всі ваші програми буде перелічено в меню мобільних програм системи.	Примусово закрийте чи видаліть програми, які не повинні бути знайдені системою. Якщо така програма має налаштування «Ford SYNC», відключіть це налаштування в меню налаштувань програми на телефоні.

Проблеми, пов'язані з голосовими командами		
Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Система не розуміє моїх голосових команд.	Можливо, ви використовуєте неправильні голосові команди.	Ознайомтеся з голосовими командами для мобільного телефону та мультимедійного пристрою. Використайте ці голосові команди: __ list of commands (__, список команд) __ help (__, допомога) Ці команди дають вам опис наявних команд. Див. розділ « Використання системи розпізнавання голосових команд » (с. 338).

Проблеми, пов'язані з голосовими командами		
Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
	Можливо, ви починаєте говорити надто рано або говорите в неправильний момент.	Дочекайтеся сигналу системи, перш ніж вимовити команду.
	Можливо, ви використовуєте неправильні команди.	Дивіться голосові команди для мультимедійного пристрою на початку розділу, присвяченого цьому пристрою.
Система не розуміє назву пісні чи ім'я виконавця.	Можливо, ви вимовляєте назву не зовсім так, як її зазначено у вашому пристрої.	Вимовте назву пісні або ім'я виконавця саме так, як написано на дисплеї пристрою. Наприклад, скажіть: «Play Artist Prince» (Відтворити, виконавець Prince) або «Play song Purple Rain» (Відтворити, пісня Purple Rain). Обов'язково вимовляйте назву повністю. Наприклад, «California remix featuring Jennifer Nettles». Корисна порада: ви можете вибрати вміст вручну. Натисніть MEDIA . Виберіть обкладинку чи кнопку інформації, тоді виберіть «What's playing» (Що відтворюється?). Якщо назва (чи ім'я) містить аббревіатуру (наприклад, ESPN чи CNN), вам потрібно вимовити її по літерах: «E-S-P-N» чи «C-N-N» (I-E-C-Пі-Ен чи Сі-Ен-Ен, якщо мова англійська).
	Назва пісні чи ім'я виконавця може містити певні спеціальні символи, що не розпізнаються системою.	Переконайтеся, що назви пісень, імена виконавців, назви альбомів і списків відтворення не містять жодних спеціальних символів на кшталт *, - або +.
Система не розуміє мене або телефонує не тій людині, коли я намагаюся здійснити виклик.	Можливо, ви вимовляєте ім'я не зовсім так, як його зазначено у вашій телефонній книзі.	Переконайтеся, що ви вимовляєте ім'я саме так, як написано в телефоні. Наприклад, якщо в списку контактів зазначено ім'я «Joe Wilson», скажіть «Call Joe Wilson» (Зателефонувати, Джо Вілсон). Якщо в списку контактів написано «Mom», скажіть «Call Mom» (Зателефонувати, мама).
	Ім'я людини в списку контактів може містити спеціальні символи.	Переконайтеся, що імена людей, яким ви телефонуєте, не містять жодних спеціальних символів на кшталт *, - або +.

Проблеми, пов'язані з голосовими командами		
Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Голосове керування системою має труднощі з розпізнаванням іноземних імен, збережених у мобільному телефоні.	Можливо, ви вимовляєте ім'я не зовсім так, як його зазначено у вашій телефонній книзі.	Система застосовує правила читання вибраної мови до імен у списку контактів, збережених у вашому мобільному телефоні. Корисна порада: ви можете вибрати контакт вручну. Натисніть PHONE . Виберіть опцію «контакти», потім – потрібне ім'я зі списку контактів. Натисніть відповідну віртуальну клавішу, щоб почути, як система вимовляє ім'я. Таким чином ви отримаєте уявлення, якої вимови очікує система.
Голосове керування системою має труднощі з розпізнаванням іноземних назв та імен композицій, виконавців, альбомів, жанрів і списків відтворення з мультимедійного програвача або флешки.	Можливо, ви вимовляєте іноземні імена мовою, вибраною як мова системи.	Система застосовує правила читання вибраної мови до імен, збережених у мультимедійному програвачі або на флешці. Система робить деякі винятки для імен дуже популярних виконавців (наприклад, U2). Імена таких виконавців ви завжди можете вимовляти згідно з правилами англійської вимови.
Система генерує голосові підказки і може вимовляти деякі слова не за правилами читання моєї мови.	Для голосових підказок система використовує технологію синтезу мовлення «текст на мовлення».	Система використовує синтетичне мовлення, а не записи людського голосу. Система пропонує декілька нових функцій голосового керування для багатьох мов. Набір імені контакту прямо з телефонної книги без попереднього запису голосу (наприклад, «Call John Smith» (зателефонувати, John Smith)) або вибір композиції, виконавця, альбому, жанру або списку відтворення прямо з мультимедійного програвача (наприклад, «Play Artist Madonna» (відтворити, виконавець Madonna)).

Загальне		
Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Для блока приладів та інформаційно-розважального дисплея вибрано іншу мову, ніж мову системи (телефону, USB, Bluetooth-аудіо, голосового керування та голосових підказок).	Система не підтримує мову, вибрану як мову блока приладів та інформаційно-розважального дисплея.	Система підтримує лише чотири мови в одному модулі для відображення тексту, голосового керування і голосових підказок. Ці чотири мови вибираються серед найпопулярніших мов у країні, де продається ваш автомобіль. Якщо ви вибрали мову, відсутню в модулі, система продовжує використовувати свою поточну мову. Система пропонує декілька нових функцій голосового керування для багатьох мов. Набір імені контакту прямо з телефонної книги без попереднього запису голосу (наприклад, «Call John Smith» (зателефонувати, John Smith)) або вибір композиції, виконавця, альбому, жанру або списку відтворення прямо з мультимедійного USB-програвача (наприклад, «Play Artist Madonna» (відтворити, виконавець Madonna)).
Перезавантаження системи SYNC 3		
Система має функцію перезавантаження, якою можна скористатися, якщо одна з функцій системи припинила працювати. Призначення перезавантаження – відновити функціональність системи, тож жодну раніше збережену в системі інформацію (список зв'язаних пристроїв, телефонну книгу, історію викликів, текстові повідомлення або налаштування користувача) не буде видалено. Щоб перезавантажити систему, натисніть та утримуйте кнопку «пошук в прямому напрямку» (>>), одночасно утримуючи натиснутою кнопку живлення радіоприймача на панелі радіоприймача. Приблизно через 5 секунд екран стане чорним. Дайте системі 1–2 хвилини для перезавантаження. Після цього ви можете продовжити використовувати її.		

Щоб отримати додаткову допомогу для усунення неполадок, зателефонуйте у службу підтримки або відвідайте сайт Ford.

ЕЛЕКТРОМАГНІТНА СУМІСНІСТЬ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

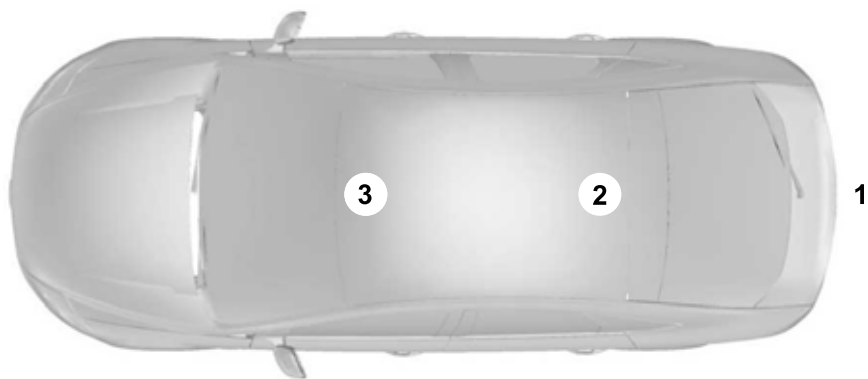
⚠ Не кладіть предмети та не встановлюйте обладнання на кришку подушки безпеки чи поруч із нею, на бокові частини спинки сидінь (передніх сидінь) або на ті ділянки передніх сидінь, яких може торкнутися подушка безпеки в момент розкриття. Нехтування цими інструкціями може збільшити ризик травми під час аварії.

⚠ Не кріпіть кабелі антени до проводки автомобіля, трубопроводів гальмової системи або паливопроводів.

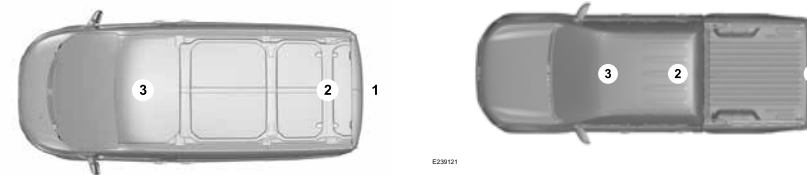
⚠ Розташуйте антену і кабелі живлення на відстані як мінімум 10 см від будь-яких електронних модулів і подушок безпеки.

УВАГА: ми проводимо випробування та сертифікацію вашого автомобіля на відповідність законодавству щодо електромагнітної сумісності (Правила ЄЕК ООН №10 та інші чинні місцеві вимоги). Ви зобов'язані пересвідчитися, що будь-яке обладнання, встановлене офіційним дилером на ваш автомобіль, відповідає чинному місцевому законодавству та іншим вимогам.

УВАГА: будь-які передавачі, що працюють на радіочастотах (мобільні телефони, любительські радіопередавачі тощо), мають відповідати параметрам, зазначеним у наведеній далі таблиці. Ми не встановлюємо спеціальних положень чи умов щодо встановлення або використання такого обладнання.



E239120



E239121

E239122

Діапазон частот МГц	Максимальна вихідна потужність Вт (пік RMS)	Положення антени
1 – 30	50 Вт	1
50 – 54	50 Вт	2, 3
68 – 88	50 Вт	2, 3
142 – 176	50 Вт	2, 3
380 – 512	50 Вт	2, 3
806 – 870	10 Вт	2, 3

УВАГА: після встановлення радіопередавача перевірте відсутність взаємного впливу радіопередавача і всього електричного обладнання автомобіля як у режимі очікування, так і в режимі передавання.

Перевірте усі системи електрообладнання:

- з увімкненим запалюванням (положення ON);
- під час роботи двигуна;
- під час тест-драйву, з різними швидкостями руху автомобіля.

Перевірте напруженість електромагнітних полів, що створюються в салоні автомобіля працюючим передавачем. Вони не повинні перевищувати встановлених лімітів на вплив на людський організм.

ЛІЦЕНЗІЙНА УГОДА З КІНЦЕВИМ КОРИСТУВАЧЕМ**ЛІЦЕНЗІЙНА УГОДА З КІНЦЕВИМ КОРИСТУВАЧЕМ (EULA) ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ АВТОМОБІЛЯ**

- Ви (надалі «Ви» чи «Ваш» залежно від ситуації, в усіх граматичних формах цих слів) придбали автомобіль з декількома пристроями, включаючи SYNC® та різноманітні модулі керування («ПРИСТРОЇ»), які включають програмне забезпечення, що ліцензується або є власністю компанії Ford Motor та її дочірніх підприємств («КОМПАНІЯ FORD MOTOR»). Це програмне забезпечення, вироблене компанією Ford Motor, а також пов'язані з ним матеріали в електронному або друкованому вигляді, електронна або онлайн-ова документація («ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ») захищено міжнародним законодавством про захист інтелектуальної власності. ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ надається за ліцензією, а не продається. Усі права застережено.
- ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ може бути зв'язаним за допомогою інтерфейсу та/або обмінюватися даними, або ж пізніше може бути вдосконаленим для зв'язку через інтерфейс та/або для обміну даними з додатковим програмним забезпеченням та/або системами, наданими КОМПАНІЄЮ FORD MOTOR.

ЯКЩО ВИ НЕ ЗГОДНІ З УМОВАМИ ЦЬОЇ ЛІЦЕНЗІЙНОЇ УГОДИ З КІНЦЕВИМ КОРИСТУВАЧЕМ («EULA»), НЕ ВИКОРИСТОВУЙТЕ ЦЕЙ ПРИСТРІЙ І НЕ КОПІЮЙТЕ ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ. БУДЬ-ЯКЕ ВИКОРИСТАННЯ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, ВКЛЮЧАЮЧИ, СЕРЕД ІНШОГО, ВИКОРИСТАННЯ НА ПРИСТРОЇ, ОЗНАЧАЄ ВАШУ ЗГОДУ

З ПОЛОЖЕННЯМИ ЦЬОЇ ЛІЦЕНЗІЙНОЇ УГОДИ (АБО ПІДТВЕРДЖЕННЯ ВАМИ БУДЬ-ЯКОЇ РАНИШЕ ВИСЛОВЛЕНОЇ ЗГОДИ).**НАДАННЯ ЛІЦЕНЗІЇ НА ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ:** ця угода EULA надає вам ліцензію на:

- Використання ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ у тому вигляді, в якому воно встановлене на ПРИСТРОЯХ, або в іншій формі, необхідній для зв'язку із системами та/або послугами, наданими від імені або за посередництва КОМПАНІЇ FORD MOTOR або третьої сторони, що постачає програмне забезпечення і послуги.

Опис інших прав і обмежень

- **Розпізнавання мовлення:** якщо ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ містить компонент(и) розпізнавання мовлення, необхідно розуміти, що розпізнавання мовлення за своєю природою є статистичними процесом і виникнення помилок розпізнавання під час цього процесу неминуче. Ані КОМПАНІЯ FORD MOTOR, ані її постачальники не несуть відповідальності за будь-яку шкоду, спричинену помилками, що виникають в процесі розпізнавання мовлення. Ви зобов'язано стежити за роботою функцій розпізнавання мовлення, включених до цієї системи.
- **Обмеження на зворотну розробку, декомпіляцію та дизасемблювання:** не дозволяється здійснювати зворотну розробку, декомпіляцію, переклад, дизасемблювання чи намагатися знайти будь-який вихідний код чи фундаментальні ідеї або алгоритми ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, а також давати іншим особам дозвіл на зворотну розробку, декомпіляцію або дизасемблювання ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, за винятком лише тих випадків, коли така діяльність дозволена відповідним законом, попри це обмеження, або в тих випадках, коли це дозволено умовами ліцензування що-

до використання компонентів з відкритим вихідним кодом, включених до ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ.

- **Єдина угода EULA:** документи кінцевого користувача на ПРИСТРОЇ і пов'язані з ними системи і послуги можуть містити кілька угод EULA, наприклад багатомовні переклади та/або версії на кількох носіях (наприклад, в документації користувача і в програмному забезпеченні). Навіть отримавши кілька угод EULA, ви одержуєте ліцензію на використання тільки 1 (однієї) копії ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ.
- **Передача ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ:** ви можете передати на постійній основі свої права за цією угодою EULA тільки в рамках продажу або передачі ПРИСТРОЇВ, за умови що ви не залишаєте у себе копії, передаєте ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ повністю (в тому числі всі частини компонентів, носії та друковані матеріали, будь-які вдосконалення і, за наявності, Сертифікат(и) справжності), а одержувач висловлює свою згоду з умовами даної угоди EULA. Якщо ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ є оновленням, будь-яке його передання повинне включати всі попередні версії ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ.
- **Розірвання:** не ущемляючи будь-які інші права, КОМПАНІЯ FORD MOTOR може розірвати цю угоду EULA, якщо ви порушите його положення та умови.
- **Компоненти для отримання послуг через Інтернет:** ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ може включати компоненти, що дають змогу використовувати певні послуги через Інтернет. Ви визнаєте і погоджуєтесь з тим, що КОМПАНІЯ FORD MOTOR, треті сторони, що постачають програмне забезпечення і системи, її дочірні підприємства та/або її призначений агент можуть здійснювати автоматичну перевірку версії ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ та/або його компонентів, які ви використовуєте, і надавати оновлен-

ня або доповнення для ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, які можуть автоматично завантажуватися на ваші ПРИСТРОЇ.

- **Додаткове програмне забезпечення/послуги:** ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ може дозволити КОМПАНІЇ FORD MOTOR, третім сторонам, що постачають програмне забезпечення і системи, її дочірнім підприємствам та/або її призначеному агенту надавати вам або безпечувати доступ до оновлень ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, доповнень, додаткових компонентів або компонентів для отримання послуг через Інтернет для ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ з дня отримання вами вихідної копії ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ («Додаткові компоненти»). Ваш постачальник бездротового зв'язку може стягати з вас додаткову плату за оновлення ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ. Якщо КОМПАНІЯ FORD MOTOR або постачальники програмного забезпечення і систем, що є третіми сторонами, надають вам і забезпечують доступ до Додаткових компонентів, при цьому не вносячи додаткові положення в угоду EULA щодо цих Додаткових компонентів, то на них поширюються умови цієї угоди EULA. КОМПАНІЯ FORD MOTOR, її дочірні підприємства та/або її призначений агент залишають за собою право без зобов'язань припинити надання будь-яких послуг через Інтернет, які надаються вам або доступ до яких ви отримуєте, використовуючи ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ.
- **Посилання на сайти третіх сторін:** ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ може надавати вам можливість переходити за посиланнями на сайти третіх сторін. Ані КОМПАНІЯ FORD MOTOR, ані її дочірні підприємства, ані її призначений агент не контролюють сайти третіх сторін. Ані КОМПАНІЯ FORD MOTOR, ані її дочірні підприємства, ані її призначений агент не несуть відповідальності за (i) вміст будь-яких сайтів третіх сторін, посилання, роз-

міщені на сайтах третіх сторін або будь-які зміни чи оновлення на сайтах третіх сторін; або за (ii) Інтернет-мовлення чи іншу форму передавання даних із сайтів третіх сторін. Якщо ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ надає посилання на сайти третіх сторін, то ці посилання надаються вам виключно для вашої зручності, і використання будь-якого з посилань не означає схвалення сайту третьої сторони з боку КОМПАНІЇ FORD MOTOR, її дочірніх підприємств та/або її призначеного агента.

- **Обов'язок відповідального водіння:** ви визнаєте свій обов'язок відповідального водіння автомобіля й уважної поведінки на дорозі. Ви повинні вивчити і виконувати вимоги інструкції з експлуатації ПРИСТРОЇВ, особливо положення, що стосуються безпеки та будь-яких ризиків, пов'язаних з використанням ПРИСТРОЇВ.

ООНОВЛЕННЯ ТА НОСІЇ ДЛЯ ВІДНОВЛЕННЯ СИСТЕМИ: якщо ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ надається КОМПАНІЄЮ FORD MOTOR окремо від ПРИСТРОЇВ на такому носії, як мікросхема ПЗП (ROM), диск(и) CD ROM, шляхом завантаження через Інтернет або іншими способами, і має маркування «Виключно для оновлення» (For Upgrade Purposes Only) або «Виключно для відновлення» (For Recovery Purposes Only), ви можете встановити 1 (одну) копію такого ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ на ПРИСТРОЇ як заміну наявного ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ і використовувати його відповідно до цієї угоди EULA, включаючи будь-які додаткові умови угоди EULA, що супроводжують оновлену версію ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ.

ПРАВО ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ ВЛАСНОСТІ: всі права власності і захисту інтелектуальної власності на ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ (включаючи, серед іншого, будь-які зображення, фотографії, анімацію, відео, аудіо, музику, тексти та аплети, що входять до ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ), супровідні дру-

ковані матеріали і будь-які копії ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ належать КОМПАНІЇ FORD MOTOR або її дочірнім підприємствам чи постачальникам. ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ надається за ліцензії, а не продається. Копіювання друкованих матеріалів, що супроводжують ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, заборонено. Всі права власності і захисту інтелектуальної власності на вміст, доступ до якого може бути отриманий під час використання ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, належать відповідному власнику вмісту і можуть бути захищені авторським правом або іншими законами й угодами щодо захисту інтелектуальної власності. Ця угода EULA не дає вам жодних прав на використання такого вмісту. Всі права, надання яких не згадувалося конкретно в цій угоді EULA, належать КОМПАНІЇ FORD MOTOR, її дочірнім підприємствам і третім сторонам, що постачають програмне забезпечення і послуги. Використання будь-яких онлайн-ових послуг, доступ до яких дає використання ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, регулюється відповідними умовами використання, що поширюються на такі послуги. Якщо це ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ містить документацію, надану лише в електронній формі, ви можете зробити роздруківку одного примірника такої електронної документації.

ЕКСПОРТНІ ОБМЕЖЕННЯ: ви визнаєте, що на ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ поширюється дія законів США і Євросоюзу. Ви згодні дотримуватися всіх застосовних міжнародних та державних законів, що поширюються на ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, включаючи Правила експортного контролю США, а також обмеження, що накладаються на кінцевого користувача, кінцеве використання та регіон, встановлювані урядом США та інших країн.

ЗНАКИ ДЛЯ ТОВАРІВ ТА ПОСЛУГ: ця угода EULA не дає вам жодних прав відносно будь-яких знаків для товарів та послуг КОМПАНІЇ FORD MOTOR, її дочірніх підприємств і третіх сторін, що постачають програмне забезпечення чи послуги.

ПІДТРИМКА ПРОДУКТУ: Інформація про підтримку продукту міститься в документації на ПРИСТРОЇ (наприклад, у посібнику з експлуатації), яка надається КОМПАНІЄЮ FORD MOTOR.

Якщо у вас виникнуть питання з приводу цієї угоди EULA або якщо з будь-якої іншої причини вам знадобиться зв'язатися з КОМПАНІЄЮ FORD MOTOR, адреса для зв'язку зазначена в документації на ПРИСТРОЇ.

Відмова від відповідальності за певні види шкоди: КРИМ ЗАБОРОНЕНИХ ЗАКОНОМ ВИПАДКІВ, КОМПАНІЯ FORD MOTOR, БУДЬ-ЯКА ТРЕТЯ СТОРОНА, ЩО ПОСТАЧАЄ ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ АБО ПОСЛУГИ, ТА ЇХНІ ДОЧІРНІ ПІДПРИЄМСТВА НЕ НЕСУТЬ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЗА БУДЬ-ЯКУ НЕПРЯМУ, ОСОБЛИВУ, ПЕРЕДБАЧЕНУ АБО НЕПЕРЕДБАЧЕНУ ШКОДУ, ЩО ВИНИКЛА В РЕЗУЛЬТАТІ ВИКОРИСТАННЯ АБО ФУНКЦІОНУВАННЯ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЧИ У ЗВ'ЯЗКУ З ТАКИМ ВИКОРИСТАННЯМ АБО ФУНКЦІОНУВАННЯМ. ЦЕ ОБМЕЖЕННЯ МАЄ СИЛУ НАВІТЬ У РАЗІ НЕВИКОНАННЯ ЗАСОБОМ ЗАХИСТУ СВОЄЇ ОСНОВНОЇ ФУНКЦІЇ. ІНШІ ГАРАНТІЇ, КРИМ ТИХ, ЯКІ В ПРЯМІЙ ФОРМІ НАДАНІ НА ВАШ НОВИЙ АВТОМОБІЛЬ, НЕ НАДАЮТЬСЯ.

Важлива інформація про техніку безпеки для користувачів SYNC® Automotive; прочитайте та виконайте інструкції:

- Перед використанням системи SYNC® прочитайте та виконайте всі інструкції та інформацію про техніку безпеки, які містяться в цьому посібнику для кінцевого користувача («Посібник з експлуатації»). Недотримання застережних заходів, перелічених у цьому Посібнику з експлуатації, може призвести до нещасного випадку або інших серйозних травм.

Загальна експлуатація

- **Керування за допомогою голосових команд:** певні функції у системі SYNC® можна виконувати тільки з використанням голосових команд. Використання голосових команд під час керування авто-

мобілем дає вам змогу працювати із системою, не знімаючи рук з керма і не відводячи погляду з дороги.

- **Тривале спостереження за екраном:** не використовуйте функції, що вимагають від вас тривалого спостереження за екраном під час керування автомобілем. Необхідно з'їхати на узбіччя відповідно до правил дорожнього руху і тільки потім почати використовувати функції системи, що вимагають тривалого уважного відстеження.
- **Регулювання гучності:** не слід надмірно підвищувати гучність. Установіть гучність на такому рівні, щоб ви все ще могли чути звуки за вікном і аварійні сигнали під час керування автомобілем. Керування автомобілем, коли ці звуки не можна почути, може призвести до нещасного випадку.
- **Функції навігації:** будь-які функції навігації, встановлені в системі, служать для надання вам детальної інструкції про те, як дістатися до бажаного пункту призначення. Просимо вас переконатися, що всі особи, які використовують цю систему, ретельно вивчили інструкції та інформацію з техніки безпеки та повністю дотримуються цих інструкцій.
- **Ризик втрати уваги:** будь-які функції навігації можуть потребувати ручного (а не голосового) налаштування. Спроби виконати таке налаштування або здійснити введення даних під час керування автомобілем можуть відвернути вашу увагу від спостереження за дорогою і призвести до нещасного випадку або спричинити інші серйозні травми. Зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху перед тим, як здійснювати подібні операції.
- **Покладайтеся на свій здоровий глузд:** будь-які функції навігації надані лише як допоміжний засіб. Приймайте рішення залежно від конкретної дорожньої обстановки та діючих правил дорожнього руху. Будь-яка така функція не заміняє ваші

власні судження, що ґрунтуються на здоровому глузді. Жодні запропоновані системою маршрути за жодних умов не замінюють місцеві правила дорожнього руху або ваші власні судження, що ґрунтуються на здоровому глузді, а також знання принципів безпечного водіння.

- **Безпека маршруту:** не дотримуйтеся запропонованого маршруту, якщо це призведе до небезпечного або забороненого маневру, якщо ви опинитесь в небезпечній ситуації або в районі, який ви вважаєте небезпечним. Усю відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля несе водій, який, як наслідок, зобов'язаний самостійно оцінювати, наскільки безпечно дотримуватися запропонованих вказівок щодо маршруту.
- **Можливі неточності мапи:** мапи, використовувані цієї системою, можуть містити неточності через зміни в дорогах, системах керування дорожнім рухом чи умовах дорожнього руху. Дотримуючись запропонованого маршруту, завжди спирайтеся на здоровий глузд і розважливі судження.
- **Аварійні служби:** не покладайтеся на жодні функції навігації, включені в систему, для знаходження маршруту до аварійних служб. Місцезнаходження цих служб слід дізнаватися у місцевих органах влади або операторів аварійних служб. База даних мапи для таких навігаційних функцій навряд чи містить усі аварійні служби, такі як поліція, пожежна охорона, лікарні та клініки.

Обов'язки та ризики, які ви берете на себе

- Ви погоджуєтесь з усіма нижченаведеними положеннями: (а) будь-яке використання ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ під час водіння автомобіля чи іншого транспортного засобу з порушенням застосованих законів або під час іншого небезпечного водіння створює серйозний ризик втрати уваги під час водіння та не повинне здійснюватися за будь-яких обставин; (б) ви-

користання ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ на надмірно високій гучності створює серйозний ризик ушкодження слуху та не повинне здійснюватися за будь-яких обставин; (с) ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ може бути несумісним з новими чи іншими версіями операційної системи, програмного забезпечення третіх сторін чи послуг третіх сторін, і ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ може потенційно спричинити критичну відмову операційної системи, програмного забезпечення третіх сторін чи послуг третіх сторін. (d) будь-яка послуга третьої сторони, до якої отримує доступ ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, або будь-яке програмне забезпечення третьої сторони, що використовується разом із ПРОГРАМНИМ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯМ, (i) може потребувати додаткової плати за доступ, (ii) може не працювати коректно або безперервно, або без помилок, (iii) може змінювати формати потокового передавання чи припиняти роботу, (iv) може містити матеріали для дорослих, непристойні чи образливі матеріали; та (v) може містити неточну чи неправдиву інформацію щодо дорожнього руху, погодних умов, фінансових питань чи питань безпеки або інші матеріали; та (е) використання ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ може призвести до стягнення з вас додаткової плати вашим постачальником бездротового зв'язку, і будь-які калькулятори даних і хвилин, що можуть входити до програмного забезпечення, надано виключно для довідки, точність результатів цих калькуляторів абсолютно не гарантується, і на них абсолютно не слід покладатися.

- Під час використання ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ви погоджуєтесь взяти на себе відповідальність і весь ризик стосовно речей, перелічених у пунктах (а) – (е) вище.

Відмова від гарантії

ВИ ПРЯМО ПІДТВЕРДЖУЄТЕ СВОЮ ЗГОДУ З ТИМ, ЩО ВИ ВИКОРИСТОВУЄТЕ ПРИСТРОЇ ТА ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ВИКЛЮЧНО НА СВІЙ СТРАХ І РИЗИК ТА ЩО ВЕСЬ РИЗИК ЩОДО ЗАДОВІЛЬНОЇ ЯКОСТІ, РОБОТИ, СУМІСНОСТІ, ТОЧНОСТІ ТА РІВНЯ ВИКОНАННЯ ПЕРЕКЛАДАЄТЬСЯ НА ВАС. У ТІЙ МІРІ, В ЯКІЙ ЦЕ ДОЗВОЛЕНО ЧИННИМ ЗАКОНОМ, ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ТА БУДЬ-ЯКЕ ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЧИ ПОСЛУГИ ТРЕТЬОЇ СТОРОНИ НАДАЮТЬСЯ «ЯК Є» ТА «ЗА НАЯВНОСТІ», З УСІМА ВАДАМИ ТА БЕЗ ЖОДНОЇ ГАРАНТІЇ, ТА ЦИМ ДОКУМЕНТОМ КОМПАНІЯ FORD MOTOR ВІДМОВЛЯЄТЬСЯ ВІД БУДЬ-ЯКИХ ГАРАНТІЙ ТА (АБО) УМОВ ЩОДО ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ТРЕТЬОЇ СТОРОНИ ТА ПОСЛУГ ТРЕТЬОЇ СТОРОНИ НЕЗАЛЕЖНО ВІД ТОГО, ЧИ ЦІ ГАРАНТІЇ Є ПРЯМИМИ, НЕПРЯМИМИ ЧИ ПЕРЕДБАЧЕНИМИ ЗАКОНОМ, ВКЛЮЧАЮЧИ, СЕРЕД ІНШОГО, НЕПРЯМІ ГАРАНТІЇ ТА (АБО) УМОВИ ЩОДО ТОВАРНОЇ ЯКОСТІ, ЗАДОВІЛЬНОЇ ЯКОСТІ, ПРИДАТНОСТІ ДЛЯ КОНКРЕТНОГО ВИКОРИСТАННЯ, ТОЧНОСТІ, БЕЗПЕРЕШКОДНОГО ВИКОРИСТАННЯ ТА НЕПОРУШЕННЯ ПРАВ ТРЕТЬОЇ СТОРОНИ. КОМПАНІЯ FORD MOTOR НЕ ГАРАНТУЄ (А) ВІДСУТНІСТЬ ПЕРЕШКОД ВИКОРИСТАННЮ ВАМИ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ТРЕТЬОЇ СТОРОНИ АБО ПОСЛУГ ТРЕТЬОЇ СТОРОНИ, (Б) ВІДПОВІДНІСТЬ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ТРЕТЬОЇ СТОРОНИ АБО ПОСЛУГ ТРЕТЬОЇ СТОРОНИ ВАШИМ ВИМОГАМ, (С) РОБОТУ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ТРЕТЬОЇ СТОРОНИ АБО ПОСЛУГ ТРЕТЬОЇ СТОРОНИ БЕЗ ПЕРЕБОЇВ І ПОМИЛОК, (Д) УСУНЕННЯ ДЕФЕКТІВ І ВАД У ПРОГРАМНОМУ ЗАБЕЗПЕЧЕННІ, ПРОГРАМНОМУ ЗАБЕЗПЕЧЕННІ ТРЕТЬОЇ СТОРОНИ ЧИ ПОСЛУГАХ ТРЕТЬОЇ СТОРОНИ. ЖОДНЕ УСНЕ ЧИ ПИСЬМОВЕ ПОВІДОМЛЕННЯ АБО ПОРАДА, НАДАНА КОМПАНІЄЮ FORD MOTOR

ЧИ ЇЇ ВПОВНОВАЖЕНИМ ПРЕДСТАВНИКОМ, НЕ СТВОРЮЄ ГАРАНТІЇ. ЯКЩО В ПРОГРАМНОМУ ЗАБЕЗПЕЧЕННІ, ПРОГРАМНОМУ ЗАБЕЗПЕЧЕННІ ТРЕТЬОЇ СТОРОНИ ЧИ ПОСЛУГАХ ТРЕТЬОЇ СТОРОНИ БУДЕ ВІЯВЛЕНО ВАДУ ЧИ ДЕФЕКТ, ВИ ВІЗЬМЕТЕ НА СЕБЕ ВСІ ВИТРАТИ НА ОБСЛУГОВУВАННЯ, РЕМОНТ ЧИ ВИПРАВЛЕННЯ. ЗАКОНОДАВСТВО ДЕЯКИХ КРАЇН РОБИТЬ ВІДМОВУ ВІД НАДАННЯ ВІД НЕПРЯМОЇ ГАРАНТІЇ ЧИ ОБМЕЖЕННЯ ЗАСТОСОВНИХ ЗАКОННИХ ПРАВ СПОЖИВАЧА НЕДІЙСНОЮ, ТОМУ ВИЩЕНАВЕДЕНА ВІДМОВА ВІД ГАРАНТІЇ МОЖЕ ПОШИРЮВАТИСЯ НА ВАС НЕ В ПОВНІЙ МІРІ. ЄДИНА ГАРАНТІЯ, ЯКУ НАДАЄ КОМПАНІЯ FORD MOTOR, ОПИСАНА У ВІДОМОСТЯХ ПРО ГАРАНТІЮ, ЗОКРЕМА В ВАШОМУ ПОСІБНИКУ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ. У ТИХ ВИПАДКАХ, КОЛИ ПОЛОЖЕННЯ ЦЬОГО РОЗДІЛУ СУПЕРЕЧАТЬ ЗМІСТУ ГАРАНТІЙНОГО БУКЛЕТУ, ГАРАНТІЙНИЙ БУКЛЕТ МАТИМЕ ПЕРЕВАЖНУ СИЛУ.

Застосовний закон, місце розгляду спорів, юрисдикція

- Закони штату Мічиган регулюють цю угоду EULA та використання вами ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ. Використання вами ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ також може обумовлюватися іншими місцевими, національними законами, міжнародними законами чи законами штату. Будь-які позови, що виникли внаслідок цієї EULA або у зв'язку з нею, мають розглядатися виключно судом штату Мічиган, розташованим в окрузі Вейн, або Федеральним окружним судом Східного округу Мічигана. Ви погоджуєтесь підкоритися персональній юрисдикції суду в штаті Мічиган, розташованого в окрузі Вейн, або Федерального окружного суду Східного округу Мічигана стосовно будь-якого спору, що виник внаслідок цієї EULA або у зв'язку з нею.

Арбітражний розгляд, що має обов'язкову силу, та відмова від групового позову

(а) Застосування. Цей Розділ застосовується до будь-якого спору, ЗА ВИНЯТКОМ СПОРІВ ВІДНОСНО ПОРУШЕННЯ АВТОРСЬКИХ ПРАВ АБО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ДОТРИМАННЯ ЧИ ДІЙСНОСТІ ВАШИХ ПРАВ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ ВЛАСНОСТІ, ПРАВ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ ВЛАСНОСТІ КОМПАНІЇ FORD MOTOR ЧИ БУДЬ-ЯКИХ ЛІЦЕНЗІАРІВ КОМПАНІЇ FORD MOTOR. Спір означає будь-який спір, позов чи іншу суперечку між вами та КОМПАНІЄЮ FORD MOTOR, окрім вищенаведених винятків, щодо ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ (включаючи його ціну) чи цієї EULA у зв'язку з дією договору, гарантією, правопорушенням, статутом, правилом, постановою чи іншою правовою чи справедливою підставою.

(б) Повідомлення про спір. У разі виникнення Спору ви зобов'язані направити КОМПАНІЇ FORD MOTOR (або, залежно від ситуації, вона зобов'язана направити вам) «Повідомлення про спір», що є письмовою заявою, що містить назву, адресу та контактну інформацію сторони, яка направляє повідомлення, факти, що стали підставою для спору, та вимоги щодо врегулювання спору. Ви та КОМПАНІЯ FORD MOTOR спробуєте вирішити спір за допомогою неофіційних переговорів протягом 60 днів з дня направлення Повідомлення про спір. Коли минуть 60 днів, Ви або КОМПАНІЯ FORD MOTOR маєте право розпочати арбітражний розгляд.

(с) Суд дрібних позовів. Ви також маєте право вирішувати будь-який спір через суд дрібних позовів у країні свого проживання або місцезнаходження головного офісу КОМПАНІЇ FORD MOTOR за умови, що цей спір задовольняє всі вимоги до розгляду у суді дрібних позовів. Ви маєте право вирішувати спір у суді дрібних позовів незалежно від того, чи ви спочатку пробували врегулювати спір неофіційно.

(д) Арбітражний розгляд, що має обов'язкову силу. Якщо ви та КОМПАНІЯ FORD MOTOR не вирішите будь-який спір

шляхом неофіційних переговорів або через суд дрібних позовів, будь-які подальші спроби вирішення спору будуть здійснюватися виключено через арбітражний розгляд, що матиме обов'язкову силу. Ви відмовляєтеся від права вирішувати всі спори через суд за допомогою судді чи присяжних засідателів (або брати участь як стоона або учасник групового позову). Натомість усі спори буде вирішувати неупереджений арбітр, чиє рішення буде остаточним, за винятком обмеженого права на оскарження за Федеральним законом про арбітраж. Будь-який суд, чия юрисдикція поширюється на сторони, може забезпечувати виконання арбітражного рішення.

(е) Відмова від групового позову. Будь-які судові процеси, спрямовані на вирішення будь-якого спору в будь-якій інстанції, будуть проводитися виключно в індивідуальному порядку. Ані ви, ані КОМПАНІЯ FORD MOTOR не будете домагатися розгляду будь-якого спору як групового позову, спільного позову, що висувається приватним повирем, або будь-якої іншої справи, в якій будь-яка сторона діє чи пропонує діяти як представник. Жодний арбітраж чи судова справа не може об'єднуватися з іншою без попередньої письмової згоди всіх сторін усіх цих арбітражних розглядів чи судових справ.

(ф) Порядок арбітражного розгляду. Будь-який арбітраж буде проводитися Американською Арбітражною Асоціацією («AAA») згідно з її Правилами Комерційного Арбітражу. Якщо ви є приватною особою та використовуєте ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ в особистих цілях або в автомобілі, або якщо вартість спору не перевищує 75 000 доларів США (незалежно від того чи ви є приватною особою та від способу використання ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ), буде також застосовано Додаткові процедури для Спорів, пов'язаних із споживачами. Щоб розпочати арбітраж, заповніть і відправте в AAA форму Вимоги на порушення арбітражного розгляду згідно з Правилами Комерційного Арбітражу. Дотримуючись правил AAA, Ви можете попросити заслухати справу по теле-

фону чи під час особистої зустрічі. Якщо сума спору не перевищує 10 000 доларів США, будь-яке слухання буде проведено по телефону, окрім випадків, коли арбітр знайшов достатню причину провести натомість слухання під час особистої зустрічі. Додаткову інформацію ви знайдете на adr.org або зателефонувавши на номер 1-800-778-7879. Ви погоджуєтеся розпочинати арбітраж лише в країні свого проживання або місцезнаходження головного офісу КОМПАНІЇ FORD MOTOR. Арбітр може присудити компенсацію за збутки вам особисто так само, як це зробив би суд. Арбітр може присудити засіб захисту у формі судової заборони лише вам індивідуально та лише в мірі, потрібній для задоволення вашої індивідуальної претензії.

(g) Арбітражні збори та винагороди.

• i. Спори сумою 75 000 доларів США чи менше. КОМПАНІЯ FORD MOTOR належно відшкодує ваші реєстраційні збори, сплатить збори AAA і гонорар арбітра та оплатить витрати, пов'язані з AAA та арбітром. Якщо ви відхилили останню пропозицію КОМПАНІЇ FORD MOTOR щодо врегулювання спору до призначення арбітра («остання письмова пропозиція»), ваш спір пройде всі етапи до винесення арбітром рішення й арбітр присудить вам компенсацію, що перевищує останню письмову пропозицію, КОМПАНІЯ FORD MOTOR запропонує вам три винагороди: (1) виплатити суму, що перевищує суму за рішенням арбітра, або 1 000 доларів США; (2) виплатити суму, що вдвічі перевищує об'єднаний гонорар арбітра (за наявності); та (3) відшкодувати будь-які витрати (включаючи гонорар свідка-експерта та витрати, пов'язані з ним), об'єднано повнені вашим адвокатом у зв'язку із розслідуванням вашої справи, підготовкою до неї та веденням її в арбітражному суді. Ці суми будуть визначені арбітром.

• ii. Спори сумою понад 75 000 доларів США. Правила AAA регулюють виплату реєстраційних зборів, зборів AAA, гоно-

рара арбітра та витрат, пов'язаних з AAA та арбітром.

• iii. Спори будь-якої суми. У будь-якій арбітражній справі, порушеній вами, КОМПАНІЯ FORD MOTOR буде домагатися повернення сплачених нею зборів AAA, гонорару арбітра та витрат, пов'язаних з AAA та арбітром, або відшкодованих нею ваших реєстраційних зборів, лише якщо арбітр вирішить, що ваша арбітражна справа є необгрунтованою або була порушена з неналежною метою. У будь-якій арбітражній справі, порушеній КОМПАНІЄЮ FORD MOTO, вона виплатить всі реєстраційні збори, збори AAA, гонорари арбітра та витрати, пов'язані з AAA та арбітром. Компанія не буде домагатися відшкодування вам гонорарів та витрат її адвоката в жодній арбітражній справі. Гонорари та витрати не входять до суми спору.

(h) Претензії чи спори необхідно передавати на розгляд протягом одного року.

У рамках дозволених законодавством, будь-яка претензія чи спір за цією EULA, до якого застосовується цей Розділ, має бути переданий протягом одного року на розгляд до суду дрібних позовів (Розділ с) чи арбітражний розгляд (Розділ d). Цей період тривалістю один рік починається з моменту, коли вперше виникла можливість передати на розгляд дану претензію чи спір. Якщо претензію чи спір не було передано на розгляд протягом одного року, пізніше передання претензії чи спору стає неможливим.

(i) Подільність положень угоди. Якщо відмова від групового позову (Розділ е) виявиться незаконною чи нездійсненою в тому, що стосується всіх чи деяких частин спору, ця частина Розділу е не буде застосовуватися до цих частин. Натомість ці частини буде відділено та розглянуто в судовому порядку, тоді як решту частин буде розглянуто в ході арбітражного процесу. Якщо будь-яке інше положення цієї частини Розділу е виявлено незаконним чи нездійсненим, це положення буде відділено, а решта Частини е повністю збереже силу та чинність.

Ліцензійна угода з кінцевим користувачем на програмне забезпечення TeleNav

Ретельно вивчіть ці положення та умови перед тим, як використовувати програмне забезпечення TeleNav. Використання вами програмного забезпечення TeleNav означає, що ви погоджуєтесь з цими положеннями та умовами. Якщо ви не згодні з цими положеннями та умовами, не порушуйте цілісність упаковок, не запускайте і не використовуйте жодним іншим способом програмне забезпечення TeleNav. TeleNav може в будь-який момент переглянути цю Угоду і свою політику конфіденційності, як повідомляючи, так і не повідомляючи вам про це. Ви погоджуєтесь час від часу відвідувати сайт <http://www.telenav.com> для ознайомлення з поточною версією цієї Угоди і політики конфіденційності.

1. Безпечно і легально використання

Ви визнаєте, що зосереджуючи увагу на програмному забезпеченні TeleNav, а також інші люди, ризикуєте отримати травму або загинути в ситуаціях, які вимагають вашої абсолютної уваги, і в зв'язку з цим ви погоджуєтесь виконувати перелічені далі вимоги під час використання програмного забезпечення TeleNav:

- (а) дотримуйтеся всіх правил дорожнього руху та безпечної водіння;
- (б) під час керування автомобілем спірайтеся на власний здоровий глузд; якщо вам здається, що маршрут, запропонований програмним забезпеченням TeleNav, передбачає виконання з вашого боку небезпечного або незаконного маневру, ставить вас у небезпечну ситуацію або скеровує автомобіль у місце, яке ви вважаєте небезпечним, не виконуйте такі вказівки;
- (с) не вводьте пункти призначення і не виконуйте жодні інші маніпуляції з програмним забезпеченням TeleNav, якщо ваш автомобіль рухається і не припаркований;
- (д) не використовуйте програмне забезпечення TeleNav в незаконних, недозволених, непередбачених, небезпечних, шкідливих

чи заборонених цілях або способами, що не узгоджуються з положеннями цієї Угоди; (е) розмістіть усі пристрої GPS і бездротові пристрої та кабелі, необхідні для використання програмного забезпечення TeleNav, таким чином, щоб вони не заважали безпечному водінню і не перешкоджали роботі жодних пристроїв безпеки (наприклад, подушки безпеки).

Ви погоджуєтесь звільнити TeleNav від відповідальності і не направляти на її адресу претензій, пов'язаних з будь-яким небезпечним чи неналежним використанням програмного забезпечення TeleNav в будь-якому транспортному засобі, в тому числі пов'язаних з вашим недотриманням вказівок, наведених вище.

2. Інформація про обліковий запис

Ви погоджуєтесь: (а) під час реєстрації програмного забезпечення TeleNav надати TeleNav достовірну, точну, актуальну та повну інформацію про себе і (б) негайно повідомляти TeleNav про всі зміни в цій інформації і підтримувати її достовірність, точність, актуальність і повноту.

3. Ліцензія на програмне забезпечення

- За умови дотримання вами положень цієї Угоди цим документом TeleNav надає вам персональну, невиключну ліцензію, яка не підлягає передаванню (за винятком випадків, прямо зазначених нижче, у зв'язку з передаванням на постійній основі ліцензії на програмне забезпечення TeleNav з вашого боку), без права субліцензування, на використання програмного забезпечення TeleNav (тільки у формі об'єктного коду) з метою використання програмного забезпечення TeleNav та отримання доступу до нього. Ця ліцензія припиняє діяти в момент розірвання або закінчення терміну дії цієї Угоди. Ви погоджуєтесь використовувати програмне забезпечення TeleNav тільки в особистих цілях (для роботи та дозвілля), не надаючи послуги з навігації іншим особам на комерційній основі.

3.1 Обмеження ліцензії

- (а) здійснення зворотної розробки, декompіляції, дизасемблювання, перекладу, модифікації, змін та інших трансформацій програмного забезпечення TeleNav або будь-якої його частини; (б) спроби отримати вихідний код, аудіобібліотеку або структуру програмного забезпечення TeleNav без попередньої письмової згоди з боку TeleNav; (с) видалення з програмного забезпечення TeleNav або зміна будь-яких знаків для товарів і послуг, торговельних марок, логотипів, патентних маркувань або повідомлень про авторське право та інших маркувань і знаків, що належать TeleNav або її постачальникам; (д) розповсюдження, передавання на умовах субліцензії та передавання іншими методами програмного забезпечення TeleNav іншим особам, якщо це не було зроблено під час передавання вами програмного забезпечення TeleNav на постійній основі; або (е) використання програмного забезпечення TeleNav будь-яким способом, який

- i. порушує право на інтелектуальну власність або права власності, право на публічне або приватне використання та інші права кожної зі сторін,
- ii. порушує будь-який закон, законодавчий акт, постанову або правило, включаючи, серед іншого, закони і правила, пов'язані з поширенням спаму, недоторканністю особистого життя, захистом прав споживача і дітей, непристойною поведінкою чи наклепом, або
- iii. є шкідливим, включає загрози, образи, переслідування і пасквілі, є безчесним, наклепницьким, вульгарним, непристойним або викликає заперечення з будь-якої іншої точки зору; та (f) здача в оренду чи надання іншим способом третім сторонам несанкціонований доступ до програмного забезпечення TeleNav без попереднього отримання письмового дозволу з боку TeleNav.

4. Відмова від відповідальності

- У рамках, максимально дозволених відповідним законодавством, за жодних обста-

вин TeleNav, його ліцензіари і постачальники, або агенти чи працівники будь-яких із вищезазначених організацій не несуть відповідальності за будь-яке прийняте рішення або вжитий захід (вами чи іншою особою) відносно інформації, яку містить програмне забезпечення TeleNav. Також TeleNav не дає гарантій щодо точності мапи або інших даних, використовуваних програмним забезпеченням TeleNav. Такі дані не завжди можуть відповідати дійсності, у зв'язку, зокрема, із закриттям доріг, будівельними роботами, погодними умовами, появою нових доріг та іншими змінними чинниками. Ви берете на себе відповідальність за всі ризики, пов'язані з використанням програмного забезпечення TeleNav. Зокрема, ви погоджуєтесь не покладатися на програмне забезпечення TeleNav для навігації в критичних ситуаціях в місцевостях, де здоров'я і життя (як ваші, так і інших людей) залежать від точності навігації, оскільки мапи або функції програмного забезпечення TeleNav не розраховані на використання в умовах високого ризику, особливо у віддалених географічних зонах.

- TELENAV ПРЯМО ВИСПОВЮЄ ВІДМОВУ ВІД ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ І НЕ НАДАЄ ЖОДНИХ ГАРАНТІЙ ВІДНОСНО ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ TELENAV НЕЗАЛЕЖНО ВІД ТОГО, ЧИ ЦІ ГАРАНТІЇ ПЕРЕДБАЧЕНІ ЗАКОНОМ, Є ПРЯМИ АБО НЕПРЯМИ, ВКЛЮЧАЮЧИ ВСІ ГАРАНТІЇ, ЯКІ МОЖУТЬ ВИНИКнути в ПРОЦЕСІ РОЗПОВСЮДЖЕННЯ АБО ПРОДАЖУ, ВКЛЮЧАЮЧИ, СЕРЕД ІНШОГО, НЕПРЯМИ ГАРАНТІЇ ТОВАРНОЇ ЯКОСТІ, ПРИДАТНОСТІ ДЛЯ КОНКРЕТНОГО ВИКОРИСТАННЯ І ГАРАНТІЇ НЕПОРУШЕННЯ ПРАВ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ ВЛАСНОСТІ ТРЕТЬОЇ СТОРОНИ СТОСОВНО ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ TELENAV.
- Законодавство певних країн робить відмову від надання деяких гарантій недійсною, тому це обмеження може не поширюватися на вас.

5. Обмеження відповідальності

У РАМКАХ, ДОЗВОЛЕНИХ ЗАКОНОДАВСТВОМ, ЗА ЖОДНИХ ОБСТАВИН TELENAV АБО ЙОГО ЛІЦЕНЗІАРИ І ПОСТАЧАЛЬНИКИ НЕ ВІДПОВІДАЮТЬ ПЕРЕД ВАМИ АБО БУДЬ-ЯКОЮ ТРЕТЬОЮ СТОРОНОЮ ЗА БУДЬ-ЯКІ НЕПРЯМІ, НЕПЕРЕДБАЧЕНІ, ПЕРЕДБАЧЕНІ, ОСОБЛИВІ ЧИ ШТРАФНІ ЗБИТКИ (У КОЖНОМУ РАЗІ ВКЛЮЧАЮЧИ, СЕРЕД ІНШОГО, ЗБИТКИ, ПОВ'ЯЗАНІ З НЕМОЖЛИВІСТЮ ВИКОРИСТОВУВАТИ ОБЛАДНАННЯ АБО ОТРИМУВАТИ ДОСТУП ДО ДАНИХ, ВТРАТОЮ ДАНИХ, ВТРАТОЮ КЛІЄНТІВ, ВТРАТОЮ ПРИБУТКУ, ПРИПИНЕННЯМ ДІЯЛЬНОСТІ ПІДПРИЄМСТВА АБО ТОМУ ПОДІБНЕ), ЦО ВИНИКЛИ У ЗВ'ЯЗКУ З ВИКОРИСТАННЯМ АБО НЕМОЖЛИВІСТЮ ВИКОРИСТАННЯ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ TELENAV, НАВІТЬ У ВИПАДКУ, КОЛИ КОМПАНІЯ TELENAV ПОВІДОМИЛИ ПРО МОЖЛИВІСТЬ ВИНИКНЕННЯ ТАКИХ ЗБИТКІВ. ПОПРИ БУДЬ-ЯКІ ЗБИТКИ, ЯКИХ ВИ МОЖЕТЕ ЗАЗНАТИ З БУДЬ-ЯКОЇ ПРИЧИНИ (ВКЛЮЧАЮЧИ, СЕРЕД ІНШОГО, ВСІ ЗБИТКИ, ПЕРЕЛІЧЕНІ ТУТ, І ВСІ ПРЯМІ АБО ГЕНЕРАЛЬНІ ЗБИТКИ У КОНТРАКТІ, ЗБИТКИ ЧЕРЕЗ ПРАВОПОРУШЕННЯ (ВКЛЮЧАЮЧИ НЕДБАЛЬСТВО) ТА ІНШЕ), ВСЯ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ TELENAV І ВСІХ ПОСТАЧАЛЬНИКІВ TELENAV ОБМЕЖУЄТЬСЯ СУМОЮ, РЕАЛЬНО СПЛАЧЕНОЮ ВАМИ ЗА ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ TELENAV. ДЕЯКІ ШТАТИ ТА/АБО ЮРИСДИКЦІЇ НЕ ДОЗВОЛЯЮТЬ ВІДМОВУ ВІД ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ АБО ОБМЕЖЕННЯ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЗА НЕПЕРЕДБАЧЕНІ АБО ПЕРЕДБАЧЕНІ ЗБИТКИ, У ЗВ'ЯЗКУ З ЧИМ ВКАЗАНІ ВИЩЕ ОБМЕЖЕННЯ МОЖУТЬ НЕ ПОШИРЮВАТИСЯ НА ВАС.

6. Арбітраж і регулююче законодавство

Ви погоджуєтесь, що будь-який спір, претензія або протиріччя, що виникають на підставі або у зв'язку з цією Угодою або Програмним забезпеченням TeleNav, будуть вирішуватися незалежним арбітражним судом за участі незацікавленого арбітра і регулюватися Американською Арбітраж-

ною Асоціацією в окрузі Санта-Клара, Каліфорнія. Арбітр зобов'язаний діяти згідно з Правилами Комерційного Арбітражу, встановленими Американською Арбітражною Асоціацією, а винесення арбітражного рішення може здійснюватися будь-яким судом, що має юрисдикцію. Зверніть увагу, що в арбітражному процесі не беруть участь суддя або присяжні, і рішення арбітра є обов'язковим для виконання обома сторонами. Ви прямо висловлюєте відмову від права на розгляд справи судом присяжних. Ця Угода та дії згідно з нею регулюються законодавством штату Каліфорнія та підлягають тлумаченню згідно з ним, без урахування колізійних норм. У випадках, коли необхідний акт судової влади у зв'язку з арбітражним розглядом, і TeleNav, і ви погоджуєтесь підкорятися виключній юрисдикції судів округу Санта-Клара, Каліфорнія. Конвенція ООН «Про договори міжнародної купівлі-продажу товарів» в цьому випадку незастосовна.

7. Передання

Не дозволяється продавати, віддавати або передавати цю Угоду або будь-які ваші права та обов'язки, за винятком того випадку, коли ви робите це в повному обсязі у зв'язку з передаванням програмного забезпечення TeleNav на постійній основі з вашого боку, коли прямо встановлена умова, що новий користувач програмного забезпечення TeleNav погоджується з умовами і положеннями цієї Угоди. Будь-який випадок продажу, віддавання або передавання, що не дозволяється в прямій формі цим пунктом, призводить до негайного розірвання цієї Угоди, зі зняттям відповідальності з TeleNav, унаслідок чого ви і всі інші сторони повинні негайно припинити використання програмного забезпечення TeleNav. Незалежно від вищевикладеного TeleNav може передати цю Угоду будь-якій іншій стороні в будь-який момент без попередження, за умови що правонабувач залишається зв'язаним цією Угодою.

8. Інше**8.1**

Ця Угода являє собою повну угоду між вами та TeleNav стосовно предмета цієї Угоди.

8.2

За винятком обмежених ліцензій, що прямо надаються цією Угодою, TeleNav зберігає за собою всі права, в тому числі право власності на програмне забезпечення TeleNav, включаючи, серед іншого, всі права на інтелектуальну власність. Жодні інші ліцензії або права, що не надаються прямо за цією Угодою, не можуть і не повинні надаватися в непрямій формі, відповідно до закону, через спонукання або в силу позбавлення права заперечення, і Telenav, його постачальники і ліцензіари за цією угодою зберігають за собою свої права, крім тих, які прямо передаються за ліцензією в цій Угоді.

8.3

Використовуючи програмне забезпечення TeleNav, ви погоджуєтесь отримувати від TeleNav всю інформацію, в тому числі повідомлення, угоди, юридично необхідні відомості чи іншу інформацію, що стосується програмного забезпечення TeleNav (разом іменовані «Відомості») в електронному вигляді. TeleNav може надавати такі Відомості шляхом публікації їх на сайті TeleNav або шляхом завантаження таких Відомостей на ваш бездротовий пристрій. Якщо ви хочете відмовитися від отримання Відомостей електронним способом, ви зобов'язані припинити використання програмного забезпечення TeleNav.

8.4

Нездатність з вашого боку чи з боку TeleNav вимагати виконання будь-якого з положень не впливає на право цієї сторони вимагати їхнього виконання в будь-який час після цього, а відмова від визнання порушення або відмова висувати претензії у зв'язку з невиконанням цієї Угоди не являє собою відмову від визнання подальших порушень або від претензій у зв'язку з подальшим невиконанням Угоди, а також не являє собою відмову від самого положення.

8.5

Якщо будь-яке з положень цієї Угоди не може бути здійсненим, то таке положення має

бути зміненим для відображення намірів сторін, а інші положення цієї Угоди залишаються в повній силі і дієсні.

8.6

Заголовки в цій Угоді наведені тільки для зручності і в довідкових цілях, не є частиною цієї Угоди, тож на них не можна посилалися у зв'язку з тлумаченням цієї Угоди. У тому вигляді, як воно використовується в цій Угоді, слово «включаючи», а також його варіанти, не може розглядатися як термін, що позначає обмеження, а радше повинне розглядатися з урахуванням слів «серед іншого», що йдуть за ним.

9. Умови інших продавців

● Програмне забезпечення Telenav використовує мапу та іншу інформацію за ліцензією, наданою Telenav продавцями, які є третьою стороною, у ваших інтересах та інтересах інших кінцевих користувачів. Ця Угода включає умови для кінцевих користувачів, застосовні до цих компаній (зазначених у кінцевій частині цієї Угоди), у зв'язку з чим ваше використання програмного забезпечення Telenav також повинно відповідати цим умовам. Ви погоджуєтесь виконувати такі додаткові умови, які стосуються продавців-ліцензіарів Telenav, що є третьою стороною:

9.1 Умови для кінцевого користувача, дотримання яких вимагає компанія HERE North America, LLC

Ці дані («Дані») надаються виключно для особистого користування, а не для повторного продажу. Вони захищені авторським правом і підпадають під дію наведених далі умов, про які домовилися ви з одного боку та Telenav («Telenav») та її ліцензіари (включаючи їхніх ліцензіарів і постачальників) з другого.

© 2013 HERE. Усі права застережено.

Дані для місцевостей у Канаді включають інформацію, взяту з дозволу вповноважених органів і відомств Канади, у тому числі: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © Department of Natural Resources Canada.

HERE володіє невиключною ліцензією від United States Postal Service ® на публікацію та продаж інформації ZIP+4 ®.

©United States Postal Service® 2009. Ціни не встановлюються, регулюються або затверджуються службою United States Postal Service®. USPS належать такі знаки для товарів та послуг і реєстраційні дані: United States Postal Service, USPS та ZIP+4.

Дані для Мексики включають певні Дані від Національного інституту статистики та географії (Instituto Nacional de Estadística y Geografía).

9.2 Умови для кінцевого користувача, дотримання яких вимагає компанія NAV2 (Shanghai) Co., Ltd

Ці дані («Дані») надаються виключно для внутрішнього, особистого користування, а не для повторного продажу. Вони захищені авторським правом і підпадають під дію наведених далі умов, про які домовилися ви з одного боку та NAV2 (Shanghai) Co., Ltd («NAV2») та її ліцензіари (включаючи їхніх ліцензіарів і постачальників) з другого. © 20xx. Усі права застережено.

Положення та умови

Дозволене використання. Ви погоджуєтесь використовувати ці Дані разом із Програмним забезпеченням Telenav виключно у внутрішніх службових чи особистих цілях, для яких вам було надано ліцензію, а не для роботи бюро послуг, не для спільного використання або в інших схожих цілях. Виходячи з цього, але з урахуванням обмежень, викладених у наступних пунктах, ви погоджуєтесь жодним іншим чином не відтворювати, копіювати, вносити зміни, виконувати декомпіляцію, дизасемблювання або зворотну розробку будь-якої частини цих Дані, і вам не дозволяється розповсюджувати їх у будь-якому вигляді, з будь-якою метою, окрім в обсязі, дозволеному імперативними нормами законодавства.

Обмеження. За винятком випадків, коли ви явно отримали такі права відповідно до наданої компанією Telenav ліцензії, та не обмежуючи положення попереднього пунк-

ту, вам не дозволяється використовувати ці Дані (а) з будь-якими продуктами, системами та програмами, встановленими на транспортних засобах або зв'язаними з ними іншим чином, здатними виконувати функції навігації, визначення місцеперебування, керування рухом транспортних засобів, прокладання маршрутів у режимі реального часу, керування парком транспортних засобів та інші подібні функції; або (б) в роботі будь-яких пристроїв визначення місцеперебування чи будь-яких мобільних або підключених за допомогою бездротового зв'язку електронних чи комп'ютерних пристроїв, включаючи, серед іншого, мобільні телефони, кишенькові, портативні комп'ютери, пейджери та персональні цифрові помічники.

Попередження. Ці Дані можуть містити неточну або неповну інформацію у зв'язку із застарілістю інформації, зміною обставин, а також різними видами використовуваних джерел і способами збирання географічних Даніх, що може призвести до неточних результатів.

Відсутність гарантійних зобов'язань. Ці Дані надаються вам «як є», і ви погоджуєтесь використовувати їх на свій страх і ризик. Telenav та її ліцензіари (та їхні ліцензіари та постачальники) не виступають із жодними гарантіями чи запевненнями будь-якого виду, прямо чи непрямо вираженими, установленими законом або іншим способом, включаючи, серед іншого, гарантії та запевнення стосовно вмісту, якості, точності, повноти, ефективності, надійності, придатності для певних цілей, корисності, використання Даніх, результатів, що можуть бути отримані на основі Даніх, а також стосовно безперервної і безпомилкової роботи сервера, безперервного надання Даніх і відсутності в них помилок.

Відмова від гарантійних зобов'язань: TELENAV ТА ЇЇ ЛІЦЕНЗІАРИ (ВКЛЮЧАЮЧИ ЇХНІХ ЛІЦЕНЗІАРІВ ТА ПОСТАЧАЛЬНИКІВ) ВІДМОВЛЯЮТЬСЯ НАДАТИ ЖОДНІ ГАРАНТІЇ, ПРЯМО ЧИ НЕПРЯМО ВИСЛОВЛЕНІ, СТОСОВНО ЯКОСТІ, РОБОТИ, КОМЕРЦІЙ-

НОЇ ЦІННОСТІ, ПРИДАТНОСТІ ДЛЯ ПЕВНИХ ЦІЛЕЙ АБО ВІДСУТНОСТІ ПОРУШЕННЯ ПРАВ ТРЕТІХ СТОРІН. У певних штатах, країнах та на певних територіях деякі відмови від гарантій заборонені законом, тож вищенаведена відмова може в відповідному обсязі не поширюватися на вас.

Відмова від відповідальності: TELENAV ТА ЇЇ ЛІЦЕНЗІАРИ (ВКЛЮЧАЮЧИ ЇХНІХ ЛІЦЕНЗІАРІВ ТА ПОСТАЧАЛЬНИКІВ) НЕ БУДУТЬ НЕСТИ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ПЕРЕД ВАМИ ВІДНОСНО БУДЬ-ЯКИХ ПРЕТЕНЗІЙ, ВИМОГ АБО ПОЗОВІВ, НЕЗАЛЕЖНО ВІД ХАРАКТЕРУ ПРИЧИНИ ЦЬОЇ ПРЕТЕНЗІЇ, ВИМОГИ АБО ПОЗОВУ, ЩОДО ВІДШКОДУВАННЯ БУДЬ-ЯКИХ ЗБИТКІВ, ВТРАТ АБО ШКОДИ, ПРЯМИХ ЧИ НЕПРЯМИХ, ЩО МОЖУТЬ ВИНИКНУТИ В РЕЗУЛЬТАТІ ВИКОРИСТАННЯ ЦИХ ДАНИХ АБО ВОЛОДІННЯ НИМИ; А ТАКОЖ ВІДНОСНО БУДЬ-ЯКИХ ВТРАТ ПРИБУТКІВ, ДОХОДІВ, КОНТРАКТІВ АБО ЗАОЩАДЖЕНЬ; А ТАКОЖ ВІДНОСНО ІНШОЇ ПРЯМОЇ, НЕПРЯМОЇ, НЕПЕРЕДБАЧЕНОЇ, ОСОБЛИВОЇ ЧИ ПЕРЕДБАЧЕНОЇ ШКОДИ, ЩО МОЖЕ БУТИ СПРИЧИНЕНОЮ ВИКОРИСТАННЯМ ВАМИ АБО НЕМОЖЛИВІСТЮ ВИКОРИСТАННЯ ВАМИ ЦИХ ДАНИХ, НЕТОЧНОСТЯМИ В ЦИХ ДАНИХ АБО ПОРУШЕННЯМ ЦИХ УМОВ У ЗВ'ЯЗКУ З ДІЄЮ ДОГОВОРУ, ПРАВОПОРУШЕННЯМ ЧИ ГАРАНТІЄЮ, НАВІТЬ ЯКЩО КОМПАНІЇ TELENAV ТА ЇЇ ЛІЦЕНЗІАРАМ ПОВІДОМИЛИ ПРО МОЖЛИВІСТЬ ВИНИКНЕННЯ ТАКОЇ ШКОДИ. У певних штатах, країнах та на певних територіях деякі відмови від відповідальності або обмеження завданої шкоди заборонені законом, тож вищенаведена відмова може в відповідному обсязі не поширюватися на вас.

Експортний контроль. Ви погоджуєтесь не експортувати з будь-якої точки світу жодні частини Даніх або будь-який безпосередній результат використання цих Даніх, за винятком тих випадків, коли це відповідає експортним законам, правилам і постановам та було отримано всі необхідні ліцензії і дозволи. Експортні закони, правила і постанови включають, серед іншого, закони, правила та постанови, що застосо-

вуються Управлінням контролю іноземних активів Міністерства торгівлі США та Бюро промисловості та безпеки Міністерства торгівлі США. У тих випадках, коли будь-які такі експортні закони, правила або постанови не дозволяють HERE виконувати встановлені цими Умовами обов'язки щодо забезпечення та розповсюдження Даніх, HERE звільняється від виконання цих обов'язків і це не розглядається як порушення Умов.

Повна угода. Ці умови становлять повну угоду між Telenav (та її ліцензіарами, включаючи їхніх ліцензіарів та постачальників) і вами щодо предмета Умов і скасовують у своїй повноті всі письмові або усні угоди, які існували раніше між нами відносно предмета цих Умов.

Регулююче законодавство. Вищенаведені умови регулюються законодавством штату Іллінойс [вставте «Нідерландів», якщо використовується європейські Дані Here] без урахування (i) колізійних норм або (ii) Конвенції ООН про договори міжнародної купівлі-продажу товарів, яка прямо визнається недійсною для цих Умов. Ви погоджуєтесь підкорятися юрисдикції штату Іллінойс [вставте «Нідерландів», якщо використовується європейські Дані Here] стосовно будь-яких спорів, претензій та дій, що виникають у результаті наданих вам згідно з цими Умовами Даніх або у зв'язку з ними.

Кінцеві користувачі в урядових організаціях. Якщо Дані придбаваються урядом США, від імені уряду США, а також інших осіб, що мають права, аналогічні тим, що зазвичай належать уряду США, такі Дані вважаються комерційним продуктом згідно з визначенням цього терміну в пункті 2.101 розділу 48 («Правила закупівель для федеральних потреб США») Зводу федеральних нормативних актів США і ліцензуються згідно з цими Умовами для кінцевого користувача. При цьому кожна надана копія Даніх повинна позначатися та впроваджуватися відповідно до нижченаведеного «Повідомлення про використання» і повинна оброблятися згідно з положеннями цього Повідомлення:

**ПОВІДОМЛЕННЯ
ПРО ВИКОРИСТАННЯ**

НАЗВА ПІДРЯДНИКА
(ВИРОБНИКА/ПОСТАЧАЛЬНИКА): HERE
АДРЕСА ПІДРЯДНИКА
(ВИРОБНИКА/ПОСТАЧАЛЬНИКА): c/o Nokia,
425, West Randolph Street, Chicago, Illinois
60606

Ці Дані є комерційним продуктом згідно з визначенням цього терміну в пункті 2.101 розділу 48 («Правила закупівель для федеральних потреб США») Зводу федеральних нормативних актів США і регламентуються цими Умовами для кінцевого користувача, згідно з якими ці Дані було надано.

© 1987-2014 – HERE – Усі права застережено.

Якщо посадова особа, відповідальна за укладання договорів, посадова особа федерального органу виконавчої влади або іншого федерального відомства відмовляється використовувати відомості, наведені в цих Умовах, то перед тим як пред'явити вимогу на надання додаткових чи інших прав стосовно Даних, посадова особа, відповідальна за укладання договорів, посадова особа федерального органу виконавчої влади або іншого федерального відомства зобов'язана повідомити про це HERE.

I. Територія США/Канади

A. Дані для США. Умови для кінцевого користувача для будь-якої Програми, що містить Дані для Сполучених Штатів Америки, повинні містити такі повідомлення:

«HERE володіє невиключною ліцензією від United States Postal Service® на публікацію та продаж інформації ZIP+4®».

«©United States Postal Service® 2009. Ціни не встановлюються, регулюються або затверджуються службою United States Postal Service®. USPS належать такі знаки для товарів та послуг і реєстраційні дані: United States

Postal Service, USPS та ZIP+4».

B. Дані для Канади. Нижченаведені положення поширюються лише на Дані для Канади, що можуть включати чи відображати дані від сторонніх ліцензіарів («Сторонні дані»), включаючи Її Величність Королеву Канади («Її Величність»), корпорацію Canada Post Corporation («Canada Post») та Міністерство природних ресурсів («NRCan»):

1. Відмова та обмеження: Клієнт погоджується, що використання ним Сторонніх даних підпадає під дію таких положень:

a. Відмова від відповідальності: ліцензія на Сторонні дані надається на умовах «як є». Ліцензіари таких даних, включаючи Її Величність, Canada Post та NRCan, не виступають з жодними прямо чи непрямо вираженими, установленими законом або іншим способом гарантіями чи запевненнями відносно таких даних, включаючи, серед іншого, гарантії та запевнення стосовно ефективності, повноти, точності або придатності даних для певних цілей.

b. Обмеження відповідальності: ліцензіари Сторонніх даних, включаючи Її Величність, Canada Post та NRCan, не будуть нести відповідальності: (i) відносно будь-яких претензій, вимог або позовів, незалежно від характеру причини цієї претензії, вимоги або позову, щодо відшкодування будь-яких збитків, втрат або шкоди, прямих чи непрямих, що можуть виникнути в результаті використання цих Даних або володіння ними; (ii) а також відносно будь-яких втрат доходів чи контрактів або будь-яких пов'язаних втрат будь-якого типу, понесених внаслідок будь-якої неточності в Даних.

2. Повідомлення про авторське право: для кожної копії всіх чи будь-якої частини Даних для Території Канади Клієнт зобов'язаний прикріпити на видному місці таке повідомлення про авторське право принаймні на одному з цих елементів: (i) етикетці носія, на якому зберігається копія Даних; (ii) упаковці копії; або (iii) інших матеріалах у комплекті поставки копії, як-от посібниках користувача чи ліцензійних угодах із кінцевим користувачем: «Ці дані включають інформацію, взяту з дозволу вповноважених органів і відомств Канади, у тому числі: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © Department of Natural Resources Canada. Усі права застережено».

3. Умови для кінцевого користувача: якщо сторони не домовилися про інше, у зв'язку з наданням будь-якої частини Даних для Території Канади Кінцевим користувачам, згідно з повноваженнями за цією Угодою, Клієнт зобов'язується в видимій формі надавати таким кінцевим користувачам умови (викладені разом з іншими умовами для кінцевого користувача, що мають бути надані за цією Угодою, або надані Клієнтом іншим способом), які повинні включати такі положення від імені ліцензіарів Сторонніх даних, включаючи Її Величність, Canada Post та NRCan:

Дані можуть включати чи відображати дані ліцензіарів, включаючи Її Величність Королеву Канади («Її Величність»), корпорацію Canada Post Corporation («Canada Post») та Міністерство природних ресурсів («NRCan»). Ліцензія на такі дані надається на умовах «як є». Ліцензіари, включаючи Її Величність, Canada Post та NRCan, не виступають з жодними прямо чи непрямо висловленими, установленими законом або іншим способом гарантіями чи запевнення-

ми відносно таких даних, включаючи, серед іншого, гарантії та запевнення стосовно ефективності, повноти, точності або придатності даних для певних цілей. Ліцензіари, включаючи Її Величність, Canada Post та NRCan, не будуть нести відповідальності відносно будь-яких претензій, вимог або позовів, незалежно від характеру причини цієї претензії, вимоги або позову, щодо відшкодування будь-яких збитків, втрат або шкоди, прямих чи непрямих, що можуть виникнути в результаті використання цих даних чи Даних або володіння ними. Ліцензіари, включаючи Її Величність, Canada Post та NRCan, не будуть нести відповідальності відносно будь-яких втрат доходів чи контрактів або будь-яких пов'язаних втрат будь-якого типу, понесених внаслідок будь-якої неточності в даних чи Даних. Кінцевий користувач звільняє ліцензіарів, включаючи Її Величність Королеву Канади («Її Величність»), корпорацію Canada Post Corporation («Canada Post») та Міністерство природних ресурсів («NRCan»), а також їхніх посадових осіб, найманих працівників та агентів від відповідальності відносно будь-яких

претензій, вимог або позовів, незалежно від характеру причини цієї претензії, вимоги або позову, щодо відшкодування будь-яких збитків, втрат, витрат, затрат, шкоди або пошкодження (включаючи пошкодження, що призвели до смерті), що можуть виникнути в результаті використання цих даних чи Даних або володіння ними.

4. Додаткові положення: умови, що містяться в цьому Розділі, є доповненням до всіх прав та обов'язків сторін за цією Угодою. У тих частинах, в яких будь-які положення цього Розділу суперечать чи не відповідають будь-яким іншим положенням Угоди, положення цього Розділу матимуть переважну силу.

II. Мексика. Нижченаведене положення поширюється на Дані для Мексики, які включають певні Дані від Національного інституту статистики та географії (Instituto Nacional de Estadística y Geografía, «INEGI»).

A. Усі та будь-які копії Даних та/або екземпляри упаковки, що містять Дані для Мексики, повинні містити таке повідомлення: «Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)».

III. Територія Латинської Америки

A. Повідомлення щодо третіх сторін. Усі та будь-які копії Даних та/або екземпляри упаковки, що належить до цих Даних, повинні включати відповідні Повідомлення щодо третіх сторін, викладені нижче та використані, як описано нижче, відповідно до Території (або її частини), зазначеної в такій копії:

Територія	Повідомлення
Еквадор	«INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION N° IGM-2011-01-PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011» «source: © IGN 2009 – BD TOPO ®»
Гваделупа, Французька Гвіана та Мартиніка Мексика	«Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)»

IV. Територія Близького та Середнього Сходу

A. Повідомлення щодо третіх сторін. Усі та будь-які копії Даних та/або екземпляри упаковки, що належить до цих Даних, повинні включати відповідні Повідомлення щодо третіх сторін, викладені нижче та використані, як описано нижче, відповідно до Території (або її частини), зазначеної в такій копії:

Територія	Повідомлення
Йорданія	«©Royal Jordanian Geographic Centre». Вищезазначена вимога додавати це повідомлення до Даних для Йорданії є істотною умовою Угоди. Якщо Клієнт або будь-які з його правомочних субліцензіатів (за наявності) не виконають цю вимогу, HERE матиме право припинити дію ліцензії Клієнта стосовно Даних для Йорданії.

B. Дані для Йорданії. Клієнту та його правомочним субліцензіатам (за наявності) заборонено ліцензувати та/або іншим чином розповсюджувати базу даних HERE для країни Йорданії («Дані для Йорданії») для використання в Корпоративних програмах (i) особам не в Йорданії для використання Даних для Йорданії виключно в Йорданії або (ii) покупцям, що проживають в Йорданії. Крім того, Клієнту, його правомочним субліцензіатам (за наявності) та Кінцевим користувачам заборонено використовувати Дані для Йорданії в Корпоративних програмах, якщо така сторона є (i) особою не в Йорданії, яка використовує Дані для Йорданії виключно в Йорданії, або (ii) покупцем, що проживає в Йорданії. У контексті встановленого вище «Корпоративні програми» означають програми Geomarketing, програми GIS, мобільні програми управління активами підприємства, програми для контакт-центрів, телематичні програми, інтернет-програми в громадських організаціях або програми для надання послуг геокодування.

V. Територія Європи

A. Використання певних кодів дорожнього руху в Європі

1. Загальні обмеження, чинні для кодів дорожнього руху. Клієнт визнає та погоджується з тим, що в певних країнах на Території Європи Клієнту потрібно буде здобути права безпосередньо від сторонніх постачальників кодів RDS-TMC, щоб приймати та використовувати коди дорожнього руху в Даних та забезпечувати Кінцевих користувачів транзакціями, для здійснення яких в тій чи іншій мірі потрібні такі коди дорожнього руху. Для таких країн HERE постачатиме Клієнту Дані, що містять коди дорожнього руху, лише після отримання сертифікації від Клієнта або після одержання Клієнтом таких прав.

2. Показ відомостей про права третіх сторін для Бельгії. Для кожної транзакції, в якій використовуються коди дорожнього руху для Бельгії, Клієнт зобов'язаний надати Кінцевому користувачу таке повідомлення: «Коди дорожнього руху для Бельгії надано Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap та Ministère de l'Équipement et des Transports».

B. Паперові мапи. У тому, що стосується будь-якої ліцензії, наданої Клієнту в зв'язку з виготовленням, продажем чи розповсюдженням паперових мап (тобто мап, нанесених на папір чи інший матеріал, що нагадує папір): (a) така ліцензія стосовно Даних для Території Великобританії надається за умови, що Клієнт укладе окрему письмову угоду з Управлінням геодезії та картографії (Ordnance Survey, «OS») Великобританії для створення та продажу паперових мап, виконуватиме умови цієї угоди, сплачуватиме OS всі застосовні роєлі за паперові мапи та виконуватиме вимоги повідомлення про авторське право OS; (b) така ліцензія на продаж або

інше комерційне розповсюдження стосовно Даних для Території Чеської Республіки надається за умови, що Клієнт отримає попередню письмову згоду від Kartografie a.s.; (c) така ліцензія на продаж або інше розповсюдження стосовно Даних для Території Швейцарії надається за умови, що Клієнт отримає дозвіл від Bundesamt für Landestopografie of Switzerland; (d) Клієнту заборонено використовувати Дані на Території Франції для створення паперових мап масштабом від 1:5000 до 1:250 000; та (e) Клієнту заборонено використовувати будь-які Дані для створення, продажу чи розповсюдження паперових мап, що не відрізняються або суттєво не відрізняються (в тому, що стосується інформаційного наповнення та особливого використання кольорів, символів та масштабів) від паперових мап, що видаються європейськими національними картографічними управліннями, включаючи, серед іншого, Landervermessungämter Німеччини, Topografische Dienst Нідерландів, Nationaal Geografisch Instituut Швейцарії, Bundesamt für Landestopografie Швейцарії, Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen Австрії та Національну земельну службу Швеції.

C. Примусове виконання прав OS. Не обмежуючи положення вищенаведеного Розділу IV (B), стосовно Даних для Території Великобританії, Клієнт визнає та погоджується, що Управління геодезії та картографії («OS») може вчинити позов безпосередньо проти Клієнта, щоб примусово забезпечити дотримання умов повідомлення про авторське право OS (див. Розділ IV(D) нижче) та вимог щодо паперових мап (див. Розділ IV(B) вище), що містяться в цій Угоді.

D. Повідомлення щодо третіх сторін. Усі та будь-які копії Даних та/або екземпляри упаковки, що належить до цих Даних, повинні включати відповідні Повідомлення щодо третіх сторін, викладені

нижче та використані, як описано нижче, відповідно до Території (або її частини), зазначеної в такій копії:

Територія	Повідомлення
Австрія	«© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen»
Хорватія Кіпр Естонія Латвія Литва Молдова Польща Словенія та/або Україна	«© EuroGeographics»
Франція	«Source: © IGN 2009 – BD TOPO ®»
Німеччина	«Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen»
Великобританія	«Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010»
Греція	«Copyright Geomatics Ltd.»
Угорщина	«Copyright © 2003; Top-Map Ltd.»
Італія	«La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana»
Норвегія	«Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority»
Португалія	«Source: IgeoE – Portugal»
Іспанія	«Información geográfica propiedad del CNIG»
Швеція	«Based upon electronic data © National Land Survey Sweden»
Швейцарія	«Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie»

Е. Розповсюдження в відповідних країнах. Клієнт визнає, що HERE не отримала згоди на розповсюдження картогра-

фічних даних для таких країн у відповідних країнах: Албанія, Білорусь, Киргизстан, Молдова та Узбекистан. HERE може час від часу оновлювати цей список. Ліцензійні права, що надаються Клієнту за цим ТЛ, стосовно Даних для таких країн можуть бути надані лише за умови дотримання Клієнтом всіх чинних законів та норм, включаючи, серед іншого, будь-які необхідні ліцензії чи дозволи на розповсюдження Програми, що містить Дані, в таких відповідних країнах.

VI. Територія Австралії

А. Повідомлення щодо третіх сторін. Усі та будь-які копії Даних та/або екземпляри упаковки, що належить до цих Даних, повинні включати відповідні Повідомлення щодо третіх сторін, викладені нижче та використані, як описано нижче, відповідно до Території (або її частини), зазначеної в такій копії:

Авторське право. На підставі даних, що надаються за ліцензією від PSMA Australia Limited (www.pasma.com.au). Виріб включає дані, що охороняються авторськими правами © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelematics Australia Pty Ltd and Continental Pty Ltd.

В. Повідомлення щодо третіх сторін для Австралії. У доповнення до вищезазначеного Умови для кінцевого користувача для будь-якої Програми, що містить коди дорожнього руху RDS-TMC для Австралії, повинні містити таке повідомлення: «Виріб містить коди розташування дорожнього руху, які охороняються авторськими правами © 20XX Telstra Corporation Limited та її ліцензіарів».

VII. Територія Китаю

Виключно для особистого використання

Ви погоджуєтесь використовувати ці Дані разом із [вставте назву Програми Клієнта] виключно в особистих, некомерційних цілях, для яких вам було надано ліцензію, а не для роботи бюро послуг, не для спільного використання або в інших схожих цілях. Виходячи з цього, але з урахуванням обмежень, викладених у наступних пунктах, ви маєте право копіювати ці Дані, лише коли це потрібно для особистого використання, щоб (i) переглядати їх та (ii) зберігати їх, за умови що ви не будете видаляти будь-які наявні повідомлення про авторське право та не будете вносити жодних змін до Даних. Ви погоджуєтесь жодним іншим чином не відтворювати, копіювати, вносити зміни, виконувати декompіляцію, дизасемблювання або зворотну розробку будь-якої частини цих Даних, і вам не дозволяється розповсюджувати їх у будь-якому вигляді, з будь-якою метою, окрім в обсязі, дозволеному імперативними нормами законодавства.

Обмеження

За винятком випадків, коли ви явно отримали такі права відповідно до наданої компанією NAV2 ліцензії, не обмежуючи положення попереднього пункту, вам не дозволяється використовувати ці Дані (а) з будь-якими продуктами, системами та програмами, встановленими на транспортних засобах або зв'язаними з ними іншим чином, здатними виконувати функції навігації, визначення місцеперебування, керування рухом транспортних засобів, прокладання маршрутів у режимі реального часу, керування парком транспортних засобів та

інші подібні функції; або (b) в роботі будь-яких пристроїв визначення місцеперебування чи будь-яких мобільних або підключених за допомогою бездротового зв'язку електронних чи комп'ютерних пристроїв, включаючи, серед іншого, мобільні телефони, кишенькові, портативні комп'ютери, пейджері та персональні цифрові помічники. Ви погоджуєтесь припинити використовувати ці Дані, якщо не будете дотримуватися цих умов.

Обмежена гарантія

NAV2 гарантує, що (a) в суттєвих аспектах Дані працюватимуть відповідно до супровідних письмових матеріалів протягом дев'яноста (90) днів з дати одержання та (b) будь-які послуги з підтримки, надані компанією NAV2, будуть в суттєвих аспектах відповідати опису в відповідних письмових матеріалах, наданих вам компанією NAV2, а фахівці служби підтримки докладуть економічно виправданих зусиль, щоб вирішити будь-які проблеми.

Компенсація для клієнтів

Повний розмір відповідальності NAV2 та її постачальників і ваша виключна компенсація полягатимуть, виключно на вибір NAV2, або (a) в поверненні виплаченої ціни (якщо оплата була), або (b) в усуненні дефектів чи заміні Даних, що не задовольняють умови Обмеженої гарантії NAV2 та були повернені NAV2 з копією вашого чека. Ця Обмежена гарантія втрачає чинність, якщо невиконання Даними своїх функцій виникло внаслідок аварії, зловживання чи використання не за призначенням. Гарантійний період на будь-які Дані, надані як заміна, дорівнюватиме первісному гарантійному періоду, що залишився, але не менш ніж тридцяти (30) днями. Жодна з цих компенсацій, як і послуги з технічної підтримки, що пропонує компанія NAV2, не надаються без підтвердження покупки в офіційного міжнародного постачальника.

Відсутність інших гарантійних зобов'язань:

ЗА ВИНЯТКОМ ОБМЕЖЕНОЇ ГАРАНТІЇ, ВИКЛАДЕНОЇ ВИЩЕ, ТА В РАМКАХ, ДОЗВОЛЕНИХ ЗАКОНОДАВСТВОМ, NAV2 ТА ЇЇ ЛІЦЕНЗІАРИ (ВКЛЮЧАЮЧИ ЇХНІХ ЛІЦЕНЗІАРІВ ТА ПОСТАЧАЛЬНИКІВ) ВІДМОВЛЯЮТЬСЯ НАДАТИ ЖОДНІ ГАРАНТІЇ, ПРЯМО ЧИ НЕПРЯМО ВИСЛОВЛЕНІ, СТОСОВНО ЯКОСТІ, РОБОТИ, КОМЕРЦІЙНОЇ ЦІННОСТІ, ПРИДАТНОСТІ ДЛЯ ПЕВНИХ ЦІЛЕЙ, ПРАВА ВЛАСНОСТІ АБО ВІДСУТНОСТІ ПОРУШЕННЯ ПРАВ ТРЕТІХ СТОРІН. Певні виключення з гарантій можуть бути не дозволені законом, тож вищенаведене виключення може в відповідному обсязі не поширюватися на вас.

Обмежена відповідальність:

У РАМКАХ, ДОЗВОЛЕНИХ ЗАКОНОДАВСТВОМ, NAV2 ТА ЇЇ ЛІЦЕНЗІАРИ (ВКЛЮЧАЮЧИ ЇХНІХ ЛІЦЕНЗІАРІВ ТА ПОСТАЧАЛЬНИКІВ) НЕ БУДУТЬ НЕСТИ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ПЕРЕД ВАМИ ВІДНОСНО БУДЬ-ЯКИХ ПРЕТЕНЗІЙ, ВИМОГ АБО ПОЗОВІВ, НЕЗАЛЕЖНО ВІД ХАРАКТЕРУ ПРИЧИНИ ЦІЄЇ ПРЕТЕНЗІЇ, ВИМОГИ АБО ПОЗОВУ, ЩОДО ВІДШКОДУВАННЯ БУДЬ-ЯКИХ ЗБИТКІВ, ВТРАТ АБО ШКОДИ, ПРЯМИХ ЧИ НЕПРЯМИХ, ЩО МОЖУТЬ ВИНИКНУТИ В РЕЗУЛЬТАТІ ВИКОРИСТАННЯ ЦИХ ДАНИХ АБО ВОЛОДІННЯ НИМИ; А ТАКОЖ ВІДНОСНО БУДЬ-ЯКИХ ВТРАТ ПРИБУТКІВ, ДОХОДІВ, КОНТРАКТІВ АБО ЗАОЦХАДЖЕНЬ; А ТАКОЖ ВІДНОСНО ІНШОЇ ПРЯМОЇ, НЕПРЯМОЇ, НЕПЕРЕДБАЧЕНОЇ, ОСОБЛИВОЇ ЧИ ПЕРЕДБАЧЕНОЇ ШКОДИ, ЩО МОЖЕ БУТИ СПРИЧИНЕНОЮ ВИКОРИСТАННЯМ ВАМИ АБО НЕМОЖЛИВІСТЮ ВИКОРИСТАННЯ ВАМИ ЦИХ ДАНИХ, НЕТОЧНОСТЯМИ В ЦИХ ДАНИХ АБО ПОРУШЕННЯМ ЦИХ УМОВ У ЗВ'ЯЗКУ З ДІЄЮ ДОГОВОРУ, ПРАВОПОРУШЕННЯМ ЧИ ГАРАНТІЄЮ, НАВІТЬ ЯКЩО КОМПАНІЯ NAV2 ТА ЇЇ ЛІЦЕНЗІАРАМ ПОВІДОМИЛИ ПРО МОЖЛИВІСТЬ ВИНИКНЕННЯ ТАКОЇ ШКОДИ. ЗА ЖОДНИХ ОБСТАВИН ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ NAV2 АБО ЇЇ ПОСТАЧАЛЬНИКІВ ЗА ЦИМИ УМОВАМИ НЕ БУДЕ ПЕРЕВИЩУВАТИ ВИПЛАЧЕНУ ЦІНУ. Певні

виключення з відповідальності можуть бути не дозволені законом, тож вищенаведене виключення може в відповідному обсязі не поширюватися на вас.

Експортний контроль

Ви погоджуєтесь не експортувати в будь-яку точку світу жодні частини Даних або будь-який безпосередній результат використання цих Даних за винятком тих випадків, коли це відповідає експортним законам, правилам і постановам та було отримано всі необхідні ліцензії і дозволи.

Захист інтелектуальної власності

Дані належать NAV2 або її постачальникам та захищені чинним законодавством і договорами про авторське право та права інших сфер інтелектуальної власності. Дані надаються виключно на умовах ліцензії на використання, а не на продаж.

Повна угода

Ці умови становлять повну угоду між NAV2 (та її ліцензіарами, включаючи їхніх ліцензіарів та постачальників) і вами щодо предмету Умов і скасовують у своїй повноті всі письмові або усні угоди, які існували раніше між нами відносно предмета цих Умов.

Регулююче законодавство

Вищенаведені умови регулюються законодавством Китайської Народної Республіки без урахування (i) колізійних норм або (ii) Конвенції ООН про договори міжнародної купівлі-продажу товарів, яка прямо визнається недійсною для цих Умов. Будь-який спор, що виникає через Дані, надані вам за цими Умовами, або в зв'язку з цими Даними, буде передано Шанхайській міжнародній економічній та торговельній арбітражній комісії на арбітраж.

Авторське право Gracenote®

Дані від Gracenote, Inc., пов'язані з компакт-дисками та музикою, захищені авторським правом 2000-2007 Gracenote. Програмне забезпечення Gracenote захищене авторським правом 2000-2007 Gracenote. До цього продукту і послуг може бути застосований один або кілька зазначених патентів США: # 5,987,525; # 6,061,680; # 6,154,773, # 6,161,132, # 6,230,192, # 6,230,207, # 6,240,459, # 6,330,593 та інші патенти – видані або такі, що очікують видачі. Деякі послуги, що надаються за ліцензією від Open Globe, Inc., захищені патентом США: # 6,304,523.

Gracenote і CDDB є зареєстрованими знаками для товарів та послуг Gracenote. Логотип і фірмовий знак Gracenote, а також логотип «Powered by Gracenote™» є знаками для товарів та послуг Gracenote.

Ліцензійна угода Gracenote з кінцевим користувачем (EULA)

На цьому пристрої встановлено програмне забезпечення від компанії Gracenote Inc, розташованої в м. Емерівілл штату Каліфорнія (2000 Powell Street Emeryville, California 94608) («Gracenote»).

Програмне забезпечення від Gracenote («Програмне забезпечення Gracenote») дозволяє пристрою здійснювати розпізнавання дисків і музичних файлів, отримувати інформацію, пов'язану з музикою, включаючи назву, виконавця, композицію і заголовки («Дані Gracenote»), від онлайн-серверів («Сервери Gracenote») та виконувати інші функції. Ви можете використовувати Дані Gracenote тільки за допомогою функцій цього пристрою, призначених для кінцевого користувача. Цей пристрій може містити дані, що належать постачальникам Gracenote. У такому випадку всі обмеження, зазначені нижче відносно Даних Gracenote, також поширюються на такий вміст, і такі постачальники вмісту мають право на всі вигоди і захист, передбачені в цьому документі, якими також володіє Gracenote. Ви погоджуєтесь використовувати вміст від Gracenote («Вміст Gracenote»),

Дані Gracenote, Програмне забезпечення Gracenote і Сервери Gracenote тільки для власних особистих, некомерційних цілей. Ви погоджуєтесь не передавати, не копіювати і не віддавати Вміст Gracenote, Програмне забезпечення Gracenote або будь-які Дані Gracenote (за винятком Міток, прив'язаних до музичних файлів) на користь будь-якої третьої сторони. Ви ПОГОДЖУЄТЕСЯ КОРИСТУВАТИСЯ ВМІСТОМ GRACENOTE, ДАНИМИ GRACENOTE, ПРОГРАМНИМ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯМ GRACENOTE І СЕРВЕРАМИ GRACENOTE ТІЛЬКИ НА ЗАЗНАЧЕНИХ У ЦІЙ УГОДІ УМОВАХ.

Ви погоджуєтесь з тим, що в разі порушення вами цих обмежень дія вашої невиключної ліцензії на використання Вмісту Gracenote, Даних Gracenote, Програмного забезпечення Gracenote і Серверів Gracenote припиниться. У разі припинення дії ліцензії ви погоджуєтесь припинити будь-яке використання Вмісту Gracenote, Даних Gracenote, Програмного забезпечення Gracenote і Серверів Gracenote.

Компанія Gracenote зберігає всі права, в тому числі права власності на Дані Gracenote, Програмне забезпечення Gracenote, Сервери Gracenote і Вміст Gracenote. За жодних обставин Gracenote не буде нести відповідальності за будь-які платежі вам за будь-яку надану вами інформацію, включаючи будь-який матеріал, захищений авторським правом, або інформацію про музичні файли. Ви погоджуєтесь, що Gracenote може застосовувати свої права, повністю або частково, відповідно до цієї угоди щодо вас, безпосередньо від імені кожної компанії.

Для відстеження запитів в статистичних цілях Gracenote використовує унікальний ідентифікатор. Довільне призначення числового ідентифікатора дозволяє службі Gracenote підраховувати запити без отримання особистої інформації про користувача. Додаткову інформацію можна отримати на сайті Gracenote www.gracenote.com у розділі «Політика конфіденційності Gracenote».

ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ GRACENOTE, КОЖНА ОДИНИЦЯ ДАНИХ GRACENOTE І ВМІСТ ГРАСЕНОТЕ ПЕРЕДАЮТЬСЯ ВАМ ЗА ЛІЦЕНЗІЄЮ «ЯК Є». GRACENOTE НЕ РОБИТЬ ЗАЯВ ТА НЕ ДАЄ ЖОДНИХ ГАРАНТІЙ, ПРЯМИХ АБО НЕПРЯМИХ, ЩОДО ТОЧНОСТІ БУДЬ-ЯКИХ ДАНИХ GRACENOTE, ОТРИМАНИХ ІЗ СЕРВЕРІВ GRACENOTE, АБО ВМІСТУ GRACENOTE. GRACENOTE ЗБЕРІГАЄ ЗА СОБОЮ ПРАВО РАЗОМ ТА ОКРЕМО ВИДАЛЯТИ ДАНІ ТА/АБО ВМІСТ З ВІДПОВІДНИХ СЕРВЕРІВ ПІДПРИЄМСТВ АБО, У ВИПАДКУ, КОЛИ МОВА ЙДЕ ПРО GRACENOTE, ЗМІНЮВАТИ КАТЕГОРІЇ ДАНИХ З БУДЬ-ЯКОЇ ПРИЧИНИ, ЯКУ GRACENOTE ВВАЖАЄ ДОСТАТНЬОЮ. НЕ НАДАЮТЬСЯ ЖОДНІ ГАРАНТІЇ ТОГО, ЩО ВМІСТ GRACENOTE АБО ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ GRACENOTE, АБО СЕРВЕРИ GRACENOTE НЕ МІСТЯТЬ ПОМИЛКИ ТА ЩО ФУНКЦІОНУВАННЯ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ GRACENOTE АБО СЕРВЕРІВ GRACENOTE БУДЕ БЕЗПЕРЕБИЙНИМ. GRACENOTE НЕ ЗОБОВ'ЯЗАНА НАДАВАТИ ВАМ ЖОДНИХ УДОСКОНАЛЕНИХ АБО ДОДАТКОВИХ ТИПІВ ДАНИХ, ЯКІ GRACENOTE НА СВІЙ РОЗСУД МОЖЕ НАДАВАТИ В МАЙБУТНЬОМУ, І МАЄ ПРАВО ПРИПІНИТИ НАДАННЯ ПОСЛУГ ОНЛАЙН У БУДЬ-ЯКОМУ МОМЕНТІ. КОМПАНІЯ GRACENOTE ВІДМОВЛЯЄТЬСЯ ВІД НАДАННЯ БУДЬ-ЯКИХ ГАРАНТІЙ, ПРЯМИХ АБО НЕПРЯМИХ, ВКЛЮЧАЮЧИ, СЕРЕД ІНШОГО, НЕПРЯМІ ГАРАНТІЇ КОМЕРЦІЙНОЇ ЦІННОСТІ, ПРИДАТНОСТІ ДЛЯ ПЕВНИХ ЦІЛЕЙ, ВОЛОДІННЯ АБО ВІДСУТНОСТІ ПОРУШЕННЯ БУДЬ-ЯКИХ ПРАВ. КОМПАНІЯ GRACENOTE НЕ ГАРАНТУЄ ЖОДНИХ РЕЗУЛЬТАТІВ, ПОВ'ЯЗАНИХ З ВИКОРИСТАННЯМ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЧИ СЕРВЕРА GRACENOTE. ЗА ЖОДНИХ ОБСТАВИН КОМПАНІЯ GRACENOTE НЕ НЕСЕ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЗА БУДЬ-ЯКІ НЕПРЯМУ ЧИ ВИПАДКОВУ ШКОДУ, ВТРАТУ ПРИБУТКУ АБО ДОХОДІВ. © Gracenote 2007.

Положення про радіочастоти

FCC ID: ACJ-SYNG3-L

IC: 216B-SYNG3-L

Цей пристрій відповідає вимогам розділу 15 Правил FCC та RSS-210 Міністерства промисловості Канади. Його робота підлягає таким двом умовам:

(1) цей пристрій не повинен створювати шкідливі перешкоди, та

(2) цей пристрій повинен приймати будь-які перешкоди, що отримуються, включаючи перешкоди, які можуть призвести до небезпечних наслідків у роботі пристрою.

УВАГА: зміни або модифікації, що були внесені до пристрою без прямого схвалення сторони, відповідальної за відповідність, можуть анулювати право користувача на застосування обладнання.

Антену, що використовується в цьому радіопередавачі, не можна розташовувати або використовувати спільно з будь-якою іншою антеною чи радіопередавачем.

SUNA TRAFFIC CHANNEL: ПОЛОЖЕННЯ ТА УМОВИ

Активуючи, використовуючи SUNA Traffic Channel, SUNA Predictive або інший вміст чи матеріал, наданий компанією Intelematics (разом «**Продукція та/або послуги SUNA**»), або отримуючи доступ до вищезазначеного вмісту та матеріалів, ви зобов'язуєтеся прийняти певні положення та умови. Нижче наведено короткий опис положення та умов, що застосовуються до вас. Щоб переглянути повні положення та умови, що поширюються на використання вами Продукції та/або послуг SUNA, перейдіть на:

Сайт

www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/

1. Прийняття положень та умов

Використання вами Продукції та/або послуг SUNA прирівнюється до вашої згоди дотримуватися положень та умов, повністю наведених за нижченаведеною адресою:

Сайт

www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/

2. Інтелектуальна власність

Продукцію та/або послуги SUNA призначено для вашого особистого використання. Ви не маєте права записувати чи передавати вміст, ані використовувати вміст у комбінації з будь-якою іншою автодорожньою інформацією чи навігаційною службою або пристроєм, не ухваленими компанією Intelematics. Ви не отримуєте права власності у формі будь-яких прав інтелектуальної власності (включаючи авторське право) відносно даних, що використовуються для надання Продукції та/або послуг SUNA.

3. Належне використання

Продукцію та/або послуги SUNA призначено як допоміжний засіб для використання під час особистої експлуатації автомобіля та планування подорожей, і вони не надають повної чи точної інформації в усіх випадках. У деяких випадках використання вами Продукції та/або послуг SUNA може призвести до додаткової затримки. Ви погоджуєтеся, що вони не призначені або не придатні для використання в ситуаціях, коли час прибуття або напрямку руху можуть вплинути на безпеку громадськості чи вашу безпеку.

4. Використання Продукції та послуг SUNA під час водіння

Ви та інші водії, що мають право керувати автомобілем з доступною чи встановленою та активною Продукцією та/або послугами SUNA, завжди несете відповідальність до дотримання всіх застосовних законів і правил безпечного водіння. Зокрема, ви погоджуєтеся активно використовувати Продукцію та/або послуги SUNA лише тоді, коли Автомобіль повністю нерухоми і таке використання є безпечним.

5. Безперервність обслуговування та прийом сигналу SUNA Traffic Channel

Ми докладатимемо розумних зусиль, щоб

забезпечити роботу SUNA Traffic Channel у цілодобовому режимі 365 днів на рік. SUNA Traffic Channel може іноді бути недоступним з технічних причин або через планове обслуговування. Ми намагатимемося виконувати обслуговування, коли дорожній рух не є інтенсивним. Ми зберігаємо за собою право в будь-який момент відмовити в наданні Продукції та/або послуг SUNA.

Крім того, ми не можемо гарантувати безперебійний прийом сигналу RDS-TMC для SUNA Traffic Channel в жодному конкретному місці.


6. Обмеження відповідальності

Компанія Intelematics (та її постачальники чи виробник вашого пристрою («Постачальники»)) не несе відповідальності перед вами або будь-якою третьою стороною за будь-які прямі, непрямі, передбачені, передбачені або інші збитки, що виникли внаслідок використання чи неможливості використання Продукції та/або послуг SUNA, навіть у випадку, коли компанія Intelematics чи Постачальнику повідомили про можливість виникнення таких збитків. Ви також погоджуєтеся, що ані Intelematics, ані жоден Постачальник не дає жодних гарантій та обіцянок щодо доступності, точності чи повноти Продукції та/або послуг SUNA та, в рамках, дозволених законом, як Intelematics, так і кожний Постачальник включає будь-які гарантії, які в протилежному разі можуть непрямо передбачатися будь-яким законодавством штату чи федеральним законодавством відносно Продукції та/або послуг SUNA.

7. Зверніть увагу

Цей посібник готували з підвищеною ретельністю. Через постійний розвиток продукції деяка інформація може бути не повністю актуальною. Інформація в цьому документі може змінюватися без попередження.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Неуважність під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії та травмування. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв чи систем, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та по можливості радимо намотість використовувати системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтесь з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

4
4WD
Див. Привод на чотири колеса 137

A
ABS
Див. Гальма 142
ABS: поради щодо керування
Див. Поради щодо керування
автомобілем з антиблокувальною
гальмовою системою 142
ACC
Див. Використання адаптивного круїз-
контролю 164
Auto-Start-Stop 123
Використання Auto-Start-Stop 123
Порядок зупинки двигуна 123
Порядок перезапуску двигуна 124

D
DPF
Див. Сажовий фільтр дизеля 121
M
MyKey™ 32
Принцип роботи 32

P
PATS
Див. Пасивна протиугінна система 45
S
SYNC™ 284
Загальні відомості 284
SYNC™ 3 326
Загальні відомості 326

U
USB-порт 283

V
VIN
Див. Ідентифікаційний номер
автомобіля 262

A
Аварійна світлова сигналізація 204
Автоматична коробка передач:

6-ступінчата автоматична коробка
передач – 6F35/6-ступінчата коробка
передач PowerShift – MPS6/6DCT450 ... 132
Аварійне виведення важеля селектора
з положення стоянки 134
Автоматична коробка SelectShift
Automatic™ 133
Адаптивне навчання автоматичної
коробки передач 135
Положення важеля коробки передач 132
Якщо автомобіль застряг у багні або
снігу 136
Автоматичне відключення двигуна 122
Автоматичне керування дальнім світлом 57
Ручне керування системою 58
Увімкнення системи 58
Установлення рівня чутливості системи 58
Автоматичне керування мікрокліматом 96
Відключення режиму «моно» 98
Повернення в режим «моно» 98
Регулювання температури 98
Режим «моно» 98
Автоматичне керування освітленням 56
Фари, що автоматично активуються
після увімкнення очисників вітрового
скла 64
Автоматичне керування склоочисниками 52
Налаштування автоматичного
керування склоочисниками 53

Акcesуари
Див. Рекомендації щодо запасних
частин 10
Активна допоміжна система паркування ... 154
Відключення активної допоміжної
системи паркування 158
Паралельне паркування, паркування
під прямим кутом, допомога під час
виїзду зі стоянки 154
Усунення неполадок у роботі системи ... 158
Активна система зупинки в міських умовах 183
Принцип роботи 183
Увімкнення та вимкнення системи 184

Акумуляторна батарея
Заміна акумуляторної
батареї напругою 12 В 228
Аптечка 204
Аудіоблок: автомобілі з AM/FM/CD 272

Аудіоблок: автомобілі з AM/FM/CD/SYNC ..	274
Аудіоблок: автомобілі з AM/FM/CD/SYNC/ сенсорним екраном	277
Аудіоблок: автомобілі з аудіосистемою	
Sony	278
Структура меню	279
Аудіосистема	270
Загальні відомості	270
Б	
Багажники і кріплення на даху	191
Кріплення, що встановлюються на буксиральному пристрої	191
Безпека для дітей	15
Блок приладів	69
Блокування і розблокування замків	36
Блокування і розблокування дверних замків за допомогою ключа	37
Блокування і розблокування дверних замків зсередини	37
Електричні дверні замки	36
Підйомні багажні двері з електричним відчиненням і зачиненням	37
Пульс дистанційного керування	36
Роздільне блокування дверних замків ключем	37
Блокування керма	119
Автомобілі із запуском без ключа	119
Бокові подушки безпеки	27
Бокові штorkи безпеки	28
Буксирування	193
Буксирування автомобіля з опорою на чотири колеса: автомобіль з автоматичною коробкою передач	199
Аварійне буксирування	200
Буксирування автомобіля з опорою на чотири колеса: автомобіль з механічною коробкою передач	200
Буксирування причепа	193
В	
Вентилятор	
Див. Вентилятор системи охолодження двигуна: бензиновий двигун	225
Див. Вентилятор системи охолодження двигуна: дизельний двигун	225
Вентилятор системи охолодження	
двигуна: бензиновий двигун	225
Вентилятор системи охолодження двигуна: дизельний двигун	225
Вентиляція	
Див. Кліматичні системи	93
Верхній багажник	
Див. Багажники і кріплення на даху	191
Верхня консоль	115
Використання MyKey із системами дистанційного запуску	35
Використання SYNC™ із мультимедійним програвачем	307
USB 2	313
What's Playing? (Що відтворюється?) ..	308
Аудіопристрій, підключений через лінійний вхід	313
Використання голосових команд	312
Голосові команди для аудіоджерел	313
Голосові команди для мультимедійного програвача	308
Перехід до музичної бібліотеки на USB- пристрої	311
Підключення мультимедійного програвача до USB-порту	307
Пристрої з Bluetooth та параметри системи	315
Функції мультимедійного меню	310
Використання SYNC™ із телефоном	288
Вхідні виклики	292
Голосові команди для мобільного телефону	290
Зв'язування додаткових мобільних телефонів	289
Зв'язування мобільного телефону в перший раз	288
Опції мобільного телефону, доступні під час активного виклику	292
Перехід до параметрів мобільного телефону	296
Перехід до функцій через меню мобільного телефону	293
Пристрої з Bluetooth	298
Робота з текстовими повідомленнями ..	294
Служба голосових команд телефону ..	289
Телефонування	291
Використання адаптивного круїз-контролю	164

Автоматичне скасування	167
Вимкнення системи	167
Відновлення режиму підтримки встановленої швидкості	167
Експлуатація в умовах горбкуватої місцевості	168
Зміна встановленої швидкості	167
Неможливість використання системи ...	169
Перехід у режим звичайного круїз- контролю	170
Перешкоди роботі датчика	169
Проблеми з виявленням перешкод	168
Скасування дії адаптивного круїз- контролю	167
Скасування режиму підтримки встановленої швидкості	167
Слідування за транспортним засобом попереду	165
Увімкнення системи адаптивного круїз- контролю	165
Установлення зазору	166
Установлення швидкості для адаптивного круїз-контролю	165
Використання зимових шин	248
Використання круїз-контролю	163
Увімкнення системи круїз-контролю	163
Вимкнення системи круїз-контролю	164
Використання ланцюгів протиковзання ..	248
Автомобілі із системою стабілізації руху	248
Використання літніх шин	247
Використання системи контролю тяги	147
Використання вимикача	147
Використання засобів керування інформаційним дисплеєм	147
Вимкнення системи	147
Світлові індикатори та повідомлення системи	147
Використання системи привода на чотири колеса	137
Керування автомобілем із приводом на чотири колеса в особливих умовах	137
Використання системи розпізнавання голосових команд	286
Автоматичне зменшення швидкості вентилятора	344
Взаємодія із системою та зворотний	
зв'язок	286
Голосові команди для керування аудіосистемою	339
Голосові команди для керування кліматичною системою (додаткове обладнання)	340
Голосові команди для керування навігацією	341
Голосові команди для керування програмами на мобільному телефоні ...	343
Голосові команди для керування телефоном	340
Голосові команди для параметрів голосового керування	343
Корисні поради	286
Початок сеансу голосового керування	286
Використання системи стабілізації руху	149
Витрата палива	130
Заповнення бака	131
Розрахунок витрати палива	131
Відділення для речей	115
Відключення двигуна	122
Автомобілі з турбонасичувачем	122
Відключення подавання палива	204
Відчинення та зачинення капота	220
Відчинення капота	220
Зачинення капота	221
Вікна і дзеркала	63
Вступ	7
Вхідне гніздо для аудіопристроїв	282
Г	
Гальма	142
Загальні відомості	142
Годинник	80
Тип 1	80
Тип 2	80
Головний екран	337
Голосове керування	49
Д	
Двері та замки	36
Денні ходові вогні	57
Дефлектори обдуву	92
Бокові	94
На центральній консолі	94
Центральні	93

Дзеркала	механічною коробкою передач)143
Див. Вікна і дзеркала63	Розблокування електричного
Див. Обігрів вікон і дзеркал100	стоянкового гальма 144
Дзеркало в салоні67	Розряджена акумуляторна батарея145
Дзеркало з функцією автозатемнення ..67	Електричні дверні замки
Догляд за автомобілем240	Див. Блокування і
Догляд за шинами247	розблокування замків36
Додатки392	Електричні склопідйомники 63
Також див. Програми366	Блокування склопідйомників 63
Додаткові електророзетки113	Відчинення одним дотиком63
Розетка змінного струму113	Затримка відключення додаткового
Розетка постійного струму, 12 вольтів113	обладнання64
Розташування113	Зачинення одним дотиком63
Допоміжна система паркування150	Функція захисту від заземлення63
Принцип роботи150	Електромагнітна сумісність392
Допоміжна система паркування з	З
передніми датчиками151	Загальна інформація про радіочастоти 29
Індикатор відстані до перешкоди152	Заднє речове відділення під підлогою 189
Допоміжна система паркування із задніми	Підлога в салоні 189
датчиками150	Регульована підлога вантажного
Індикатор відстані до перешкоди151	відділення190
Допоміжна система початку руху на схилі ..145	Система організації вантажного
Використання допоміжної системи	простору189
початку руху на схилі146	Задні протитуманні ліхтарі59
Увімкнення та вимкнення системи146	Задні сидіння111
Допоміжний обігрівач101	Регулювання задніх сидінь111
Обігрівач, що працює на паливі104	Регулювання нахилу спинки сидіння112
Стоянковий обігрівач, що працює на	Розкладання спинки сидіння111
паливі101	Заміна акумуляторної
Увімкнення та вимкнення функції Heat	батареї напругою 12 В228
Now дистанційно104	Зняття та встановлення акумуляторної
Допоміжні системи керування автомобілем 171	батареї229
Доступ без ключа38	Заміна загубленого ключа чи пульта
Блокування замків автомобіля38	дистанційного керування31
Блокування і розблокування дверних	Заміна колеса251
замків лезом ключа40	Автомобілі із запасним колесом251
Деактивовані ключі39	Автомобільний домкрат252
Загальні відомості38	Зберігання колеса зі
Пасивний ключ38	спущеною шиною256
Розблокування замків автомобіля39	Зняття декоративної накладки колеса254
Е	Зняття колеса255
Екстрені ситуації на дорозі204	Колісні гайки251
Електричне стоянкове гальмо143	Складання балонного ключа254
Активізація електричного стоянкового	Точки установлення домкрата252
гальма143	Установлення колеса255
Паркування на схилі (автомобілі з	Заміна лампи233

Боковий повторювач235	Заправні об'єми267
Задні ліхтарі236	Технічні характеристики268
Лампа багажного відділення, лампа	Запуск без ключа116
освітлення ніші для ніг і лампа	Запуск двигуна116
підйомних багажних дверей238	Зупинка двигуна на автомобілі, що не
Лампа внутрішнього освітлення238	рухається118
Лампа підсвічення номерного знака238	Зупинка двигуна на автомобілі, що
Лампи для читання238	рухається118
Ліхтар підсвічення автомобіля зовні235	Неможливість здійснити
Третій стоп-сигнал (високо	запуск двигуна117
встановлений по центру)237	Увімкнення запалювання (режим
Фара головного освітлення233	додаткового обладнання)116
Заміна плавкого запобіжника218	Швидкий перезапуск119
Плавкі запобіжники218	Запуск бензинового двигуна119
Заміна щіток склоочисників230	Запалити двигун (з надлишковим
Замки з функцією блокування від	паливом)120
відпирання дітьми21	Неможливість здійснити
Електричні замки з функцією	запуск двигуна120
блокування від відпирання дітьми21	Холодний чи прогрітий двигун119
Механічні замки з функцією блокування	Частота холостого ходу двигуна після
від відпирання дітьми21	запуску120
Замок капота	Запуск двигуна від зовнішнього джерела 205
Див. Відчинення та зачинення капота ..220	Порядок запуску двигуна206
Запис даних9	Порядок приєднання дротів205
Запобіжники	Запуск дизельного двигуна120
Див. Плавкі запобіжники208	Неможливість здійснити
Заправлення128	запуск двигуна121
Попередження, які видає система130	Холодний чи прогрітий двигун120
Заправні об'єми та технічні	Запуск і зупинка двигуна116
характеристики260	Загальні відомості116
Заправні об'єми та технічні характеристики:	Засіб керування інформаційним дисплеєм .50
EcoBoost™ 1,5 л263	Застережні заходи125
Заправні об'єми264	Затримка вимкнення фар56
Технічні характеристики264	Звукові попередження та сигнали73
Заправні об'єми та технічні характеристики:	Попередження про ввімкнене стоянкове
EcoBoost™ 2,0 л265	гальмо.....73
Альтернативна моторна олива для	Попередження про ввімкнені фари73
надзвичайно холодного клімату266	Попередження про ключ у запалюванні 73
Технічні характеристики266	Попередження про режим роботи
Заправні об'єми та технічні характеристики:	автоматичної коробки передач73
дизель Duratorq-TDCi 1,5 л262	Зимові шини
Заправні об'єми262	Див. Використання зимових шин248
Технічні характеристики263	Зливання конденсату
Заправні об'єми та технічні характеристики:	з паливного фільтра227
дизель Duratorq-TDCi (DW) 2,0 л267	Знак аварійної зупинки204
Альтернативна моторна олива для	Зняття фари головного освітлення232
надзвичайно холодного клімату269	Зовнішні дзеркала65

Зовнішні дзеркала з електроприводом	65
Зовнішні дзеркала з механічним складанням	66

I

Ідентифікаційна табличка автомобіля	261
Ідентифікаційний номер автомобіля	262
Імобілайзер двигуна	
Див. Пасивна протиугінна система	45
Інформаційні дисплеї	74
Загальні відомості	74
Інформаційні повідомлення	80
Start-Stop	89
Автоматичне керування дальнім світлом	82
Автомобіль із системою керування замками без ключа	86
Активна система зупинки в міських умовах	81
Акумуляторна батарея та система заряджання	82
Буксирування	90
Двері	84
Двигун	85
Допоміжна система паркування	88
Допоміжна система початку руху на схилі	86
Допомога в запобіганні виїзду на іншу смугу руху	86
Електричні замки з функцією блокування від відпирання дітьми	83
Захист людей у салоні	88
Індикатор повідомлень	81
Кліматичні системи	83
Контроль тяги	92
Контроль уважності водія	84
Коробка передач і привод на чотири колеса	91
Круїз-контроль та адаптивний круїз-контроль (ACC)	84
Обслуговування	87
Освітлення	87
Підсилювач рульового керування	89
Подушка безпеки	81
Сигналізація	81
Система запуску	90
Система контролю огляду в мертвих	

зонах та попередження про перешкоду збоку	82
Стоянкове гальмо	88

І

Ізда по воді	202
--------------	-----

К

Камера заднього виду	160
Використання системи камери заднього виду	160
Каталітичний нейтралізатор	128
Експлуатація автомобіля з каталітичним нейтралізатором	128
Кермо	48
Керування аудіосистемою	49
Другий тип	49
Перший тип	49
Керування освітлювальними приладами	55
Дальнє світло фар	55
Сигналізація дальнім світлом фар	56
Килимки на підлозі	202
Кліматичні системи	93
Принцип роботи	93
Ключі та пульти дистанційного керування	29
Колеса та шини	243
Загальні відомості	243
Технічні характеристики	258
Колісні гайки	
Див. Заміна колеса	251
Комплект із шинним герметиком і насосом	243
Використання комплекту	243
Загальні відомості	243
Накачування шини	244
Перевірка тиску в шинах	246
Комплекти оздоблення кузова	242
Кондиціонування повітря	
Див. Кліматичні системи	93
Контроль уважності водія	172
Використання контролю уважності водія	173
Принцип роботи	172
Контрольні лампи та індикатори	70
Індикатор адаптивного круїз-контролю	70
Індикатор вимкнення системи стабілізації руху	73

Індикатор контролю огляду в мертвих зонах	70
Індикатор круїз-контролю	71
Індикатор перемикання передач	73
Індикатор повідомлень	72
Індикатор роботи свічок розжарювання	72
Індикатор системи Start-Stop	73
Індикатор системи запобігання виїзду на іншу смугу руху	72
Індикатор увімкнення дальнього світла	72
Індикатор увімкнення задніх протитуманних ліхтарів	72
Індикатор увімкнення передніх протитуманних ліхтарів	72
Індикатор увімкнення фар і стоянкових ліхтарів	72
Контрольна лампа акумуляторної батареї	70
Контрольна лампа антиблокувальної гальмової системи	70
Контрольна лампа гальмової системи	71
Контрольна лампа моторної оливи	71
Контрольна лампа небезпеки обledenіння	72
Контрольна лампа непристібнутого ремня безпеки	72
Контрольна лампа низького рівня палива	72
Контрольна лампа передньої подушки безпеки	72
Контрольна лампа системи стабілізації руху	73
Контрольні лампи двигуна	71
Лампа системи автоматичного керування дальнім світлом	70
Попередження про скорочення відстані	71
Коробка передач	132
Короткий огляд	12
Кришки багажного відділення	190
Круїз-контроль	50
Використання круїз-контролю	163
Другий тип	50
Перший тип	50
Принцип роботи	163
Кульова опора: автомобілі зі змінною кульовою опорою	194

Вставлення кульової опори	195
Зняття кульової опори	196
Їзда без причепа	196
Їзда з причепом	195
Обслуговування	196
Розблокування механізму кульової опори	194
Кульова опора: автомобілі зі складаною кульовою опорою	197
Їзда з причепом	199
Несправність	199
Обслуговування	199
Розблокування кульової опори	197
Розкладання кульової опори	198
Складання кульової опори	198

Л

Лампи внутрішнього освітлення	61
Задній внутрішній освітлювальний прилад	62
Передній внутрішній освітлювальний прилад	61
Ланцюги протиковзання	
Див. Використання ланцюгів протиковзання	248
Ліцензійна угода з кінцевим користувачем	394
ЛІЦЕНЗІЙНА УГОДА З КІНЦЕВИМ КОРИСТУВАЧЕМ (EULA) ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ АВТОМОБІЛЯ	394
Люк даху	
Див. Прозорий люк даху	67

М

Маршрутний комп'ютер	80
Використане паливо	80
Лічильник пробігу за поїздки	80
Середня витрата палива	80
Скидання показань маршрутного комп'ютера	80
Усі значення	80
Цифровий спідометр	80
Масляний щуп двигуна: бензиновий двигун	224
Масляний щуп двигуна: дизельний двигун	224

Механічна коробка передач: 6-ступінчата механічна коробка передач – ММТ6	132
Перехід на передачу заднього ходу	132
Миття автомобіля Див. Очищення автомобіля зовні	240
Мобільні програми Див. Програми	366
Н	
Навігаційна система	356
Меню навігації	364
Оновлення навігаційних мап	366
Проміжні пункти	366
Путівник Michelin	366
Режим мапи	356
Режим навігації по маршруту	361
Режим пошуку на мапі	363
Режим пунктів призначення	358
Накачування проколотої шини Див. Комплект із шинним герметиком і насосом	243
Накачування спущеного колеса Див. Комплект із шинним герметиком і насосом	243
О	
Обачність у холодну погоду	202
Обігрів вікон і дзеркал	100
Обігрів заднього скла	100
Обігрів зовнішнього дзеркала	100
Обігрів вітрового скла	101
Обігрівач, що працює на паливі Див. Допоміжний обігрівач	101
Обкатка	202
Гальма і зчеплення	202
Двигун	202
Шини	202
Обладнання для мобільного зв'язку	10
Обмежувач швидкості: автомобілі з адаптивним круїз-контролем	171
Використання системи	171
Принцип роботи	171
Обмежувач швидкості: автомобілі з круїз- контролем	172
Використання системи	172
Принцип роботи	172
Обслуговування	220
Загальні відомості	220
Омивачі Див. Очищення автомобіля зовні	240
Див. Склоочисники і склоомивачі	52
Омивачі вітрового скла	53
Омивачі фар	54
Опалення Див. Кліматичні системи	93
Опис моторного відсіку: бензиновий двигун	222
Опис моторного відсіку: дизельний двигун	223
Опис панелі приладів: автомобілі з лівим розташуванням керма	12
Опис панелі приладів: автомобілі з правим розташуванням керма	13
Освітлення	55
Загальні відомості	55
Особливі їздові характеристики	123
Охорона	45
Очисник та омивач заднього скла	54
Омивач заднього скла	54
Очисник заднього скла	54
Очисники вітрового скла	52
Переривчастий режим роботи	52
Склоочисники, що адаптуються до швидкості	52
Очищення автомобіля зовні	240
Використання автомобільної мийки	240
Днище кузова	240
Очищення зовнішніх пластикових частин	240
Очищення фар головного світла	240
Очищення хромованих елементів	240
Очищення колісних дисків	242
Очищення салону	240
Екрани блока приладів, РК-екрани, екрани радіоприймача	241
Задні вікна	242
Ремені безпеки	241
Речові відділення, підсклянники та попільнички	242
Тканина, текстильні килимки, тканина оббивка сидінь, оббивка стелі та килимки на підлозі	241
Шкіряне оздоблення салону	241
Штучна замша (мікрофібра)	241

П	
Паливо і заправлення	125
Параметри	368
Ambient light (Освітлення окремих частин салону)	377
Bluetooth	370
Clock (Годинник)	369
Display (Дисплей)	378
Emergency Assistance (Аварійна допомога)	373
General (Загальні)	376
Media Player (Мультимедійний програвач)	369
Mobile Apps (Мобільні програми)	375
Navigation (Навігація)	374
Phone (Телефон)	370
Radio (Радіо)	373
Sound (Звук)	368
Valet Mode (Службовий режим «Валет»)	379
Vehicle (Автомобіль)	377
Voice Control (Голосове керування)	379
Wi-Fi	377
Паркувальні датчики Див. Допоміжна система паркування ...	150
Пасивна протиугінна система	45
Вимкнення іммобілайзера двигуна	45
Закодовані ключі	45
Принцип роботи	45
Увімкнення іммобілайзера двигуна	45
Перевезення вантажів	189
Загальні відомості	189
Перевірка гальмової рідини	227
Перевірка моторної оливи	224
Доливання оливи	224
Перевірка оливи Див. Перевірка моторної оливи	224
Перевірка охолодної рідини двигуна	225
Доливання охолодної рідини	226
Перевірка рідини омивачів	227
Перевірка робочої рідини підсилювача рульового керування	227
Перевірка стану системи MyKey	34
MyKey Distance (MyKey, відстань)	34
Number of Admin Keys (Кількість адмінключів)	34
Number of MyKeys (Кількість ключів MyKey)	34
Перевірка щіток склоочисників	230
Передні протитуманні ліхтарі	58
Персональні налаштування	80
Відключення звукових сигналів	80
Одиниці вимірювання	80
Підголівники	105
Регулювання підголівника	106
Підйомні багажні двері	41
Підйомні багажні двері з електричним відчиненням і зачиненням	42
Виявлення перешкод	44
Відчинення та зачинення багажного відділення ногою	44
Відчинення та зачинення підйомних багажних дверей	42
Зупинка руху підйомних багажних дверей	43
Установлення висоти відчинення підйомних багажних дверей	43
Підйомні багажні двері з ручним відчиненням і зачиненням	41
Відчинення підйомних багажних дверей Зачинення підйомних багажних дверей ..	41
Підігрів керма	50
Підігрів сидінь	112
Підлокітник заднього сидіння	112
Підсклянники	115
Плавкі запобіжники	208
Повне відчинення і зачинення	64
Повне відчинення	64
Повне зачинення	65
Поворотні ліхтарі	60
Подушка безпеки водія	25
Подушка безпеки пасажира	26
Вимкнення подушки безпеки пасажира	26
Увімкнення подушки безпеки пасажира	27
Подушка захисту колін водія	28
Показчики	69
Інформаційний дисплей	69
Показчик рівня палива	70
Показчик температури охолодної рідини двигуна	70
Показчики повороту	60
Поради з експлуатації	202
Поради з керування мікрокліматом салону	.98

Загальні поради	98	Перепрограмування функції розблокування	29
Рекомендовані налаштування для обігріву	99	Пульт дистанційного керування без складаного леза ключа	30
Рекомендовані налаштування для охолодження	100	Пульт дистанційного керування зі складаним лезом ключа	29
Усунення запотівання бокових вікон у холодну погоду	100	Пульт дистанційного керування: автомобілі зі складаним ключем з дистанційним керуванням	31
Швидке охолодження салону	99	Визначення місцеперебування автомобіля	31
Швидкий обігрів салону	99	Заміна елемента живлення пульта дистанційного керування	31
Поради щодо керування автомобілем з антиблокувальною гальмовою системою	142	Перепрограмування функції розблокування	31
Привод на чотири колеса	137	Програмування нового пульта дистанційного керування	31
Принцип роботи	137		
Пристібання ременів безпеки	22		
Використання ременів безпеки під час вагітності	22		
Про цей посібник	7		
Програми	366		
Програми та послуги SYNC™	300		
SYNC AppLink	304		
Аварійна допомога SYNC	301		
У разі зіткнення	302		
Увімкнення та вимкнення функції аварійної допомоги	301		
Прозорий люк даху	67		
Відчинення та зачинення прозорого люка даху	68		
Відчинення та зачинення сонцезахисної шторки	68		
Режим вентиляції через прозорий люк даху	68		
Функція захисту від защемлення	68		
Протитуманні ліхтарі, задні	59		
Див. Задні протитуманні ліхтарі	59		
Протитуманні ліхтарі, передні	58		
Див. Передні протитуманні ліхтарі	58		
Протиугінна сигналізація	45		
Активация сигналізації	46		
Відключення сигналізації	47		
Повний та знижений рівні охорони	46		
Система сигналізації	45		
Увімкнення сигналів тривоги	46		
Пульт дистанційного керування	29		
Заміна елемента живлення пульта дистанційного керування	29		

Р

Регулювання висоти кріплення ременя безпеки	23
Регулювання кута нахилу фар	59
Рекомендовані положення перемикача кута нахилу фар	59
Регулювання положення керма	48
Регулювання фар	231
Вертикальне регулювання	231
Горизонтальне регулювання	232
Регулювання швидкості	163
Див. Круїз-контроль	163
Регулятор яскравості підсвічення приладів	56
Рекомендації щодо запасних частин	10
Гарантія на запасні частини	10
Післяаварійний ремонт	10
Планове техобслуговування та ремонт механічних частин	10
Ремені безпеки	22
Ремонт шини	243
Див. Комплект із шинним герметиком і насосом	243
Розважальні системи	345
CD-програвач	347
USB або iPod	349
USB-порти	350
Аудіопристрій з Bluetooth	347
Джерела	346

Підтримувані мультимедійні програвачі, формати та інформація про метадані	350	Індикатор відстані до перешкоди	153
Радіо AM/FM/DAB	346	Система запобігання виїзду на іншу смугу руху	174
Розкладний столик	115	Допомога в запобіганні виїзду на іншу смугу руху	176
Розміри автомобіля	260	Попередження про виїзд на іншу смугу руху	174
Розміщення дитячих утримуючих пристроїв	18	Система контролю огляду в мертвих зонах	177
Розпізнавання дорожніх знаків	182	Використання системи	177
Використання системи	183	Помилки системи	179
Принцип роботи	182	Увімкнення та вимкнення системи	179
Розташування блоків плавких запобіжників	208	Система контролю тиску в шинах	248
Блок вхідних запобіжників	208	Під час заміни коліс	250
Блок запобіжників у багажному відділенні	208	Під час заміни шин	250
Блок запобіжників у моторному відсіку	208	Під час накачування шин	249
Блок запобіжників у салоні	208	Процедура скидання системи контролю тиску в шинах	251
Розташування лійки для заливання палива	126	Усунення неполадок	251
Рульове керування	184	Як температура впливає на тиск у шинах	249
Електричний підсилювач рульового керування	184	Якщо встановлено тимчасове запасне колесо	250
Ручне гальмо	95	Система контролю тяги	147
Див. Стоянкове гальмо: механічна коробка передач	143	Принцип роботи	147
Ручне керування мікрокліматом	95	Система нагадування про непристібнутий ремінь безпеки: автомобілі, оснащені системою нагадування про непристібнутий ремінь безпеки	23
		Вимкнення нагадування про непристібнутий ремінь безпеки	23
		Нагадування про непристібнутий задній ремінь безпеки	23
		Система подушок безпеки	25
		Принцип роботи	25
		Система попередження про зіткнення	185
		Принцип роботи	185
		Система попередження про перешкоду збоку	179
		Використання системи	179
		Недоліки системи	181
		Помилки системи	182
		Світлові індикатори, повідомлення та звукові попередження системи	181
		Увімкнення та вимкнення системи	182
		Фальшиві попередження	181
		Система стабілізації руху	148
		Принцип роботи	148

АЛФАВІТНИЙ ПОКАЖЧИК

Скасування налаштувань усіх ключів МуKey	34
Скидання індикатора заміни оливи	225
Склоочисники і склоомивачі	52
Словник символів	7
Сонцезахисні козирки	67
Косметичне дзеркальце з підсвіченням	67
Створення ключа МуKey	33
Програмування або налаштування змінюваних параметрів	34
Стоянкове гальмо: механічна коробка передач	143
Т	
Таблиця технічних характеристик ламп	239
Таблиця характеристик запобіжників	209
Блок запобіжників у багажному відділенні	215
Блок запобіжників у моторному відсіку	209
Блок запобіжників у салоні	213
Таблиця характеристик запобіжників: автомобілі, виготовлені 23.06.2015 та пізніше	217
Блок запобіжників у багажному відділенні	223
Блок запобіжників у моторному відсіку	217
Блок запобіжників у салоні	221
Телефон	351
Вхідні виклики	354
Зв'язування мобільного телефону в перший раз	351
Меню телефону	352
Можливості зв'язку смартфона	355
Під час телефонного виклику	354
Робота з текстовими повідомленнями (SMS)	355
Телефонування	353
Технічні характеристики	
Див. Заправні об'єми та технічні характеристики	260
Точки закріплення багажу	189
Утримуючі багажні сітки	189
Точки кріплення буксирного обладнання	
Буксирування автомобіля з опорою на чотири колеса	207
Розташування гака для евакуації	207
Установлення гака для евакуації	207

У

Установлення дитячих утримуючих пристроїв	15
Вибір дитячого утримуючого пристрою залежно від маси тіла дитини	15
Допоміжні сидіння («бустери»)	16
Точки кріплення ISOFIX	17
Фіксація дитячого утримуючого пристрою верхнім якірним ременем	17
Усунення дрібних пошкоджень лакофарбового покриття	
Усунення неполадок у роботі SYNC™ 3	242
Усунення неполадок у роботі SYNC™	379
Усунення неполадок у роботі аудіосистеми	315
Усунення неполадок у роботі системи МуKey	283
Усунення неполадок у роботі системи МуKey	35

Ф

Функція пам'яті	110
Збереження положення сидіння в пам'ять системи	110

Ц

Центр повідомлень	
Див. Інформаційні дисплеї	74
Цифрове радіо	281
Загальні відомості	281

Ш

Шини	
Див. Колеса та шини	243

Щ

Щітки склоочисників	
Див. Перевірка щіток склоочисників	230

Я

Як сидіти в правильному положенні	105
Якість палива: бензин	
Тривале зберігання	126
Якість палива: дизельне паливо	126
Тривале зберігання	126
Якщо у вас закінчилося паливо	
Доливання палива з переносної паливної ємності	126
Заповнення переносної паливної ємності	127

