

FORD RANGER RAPTOR

Додаток до посібника з експлуатації



Інформація в цій публікації була дійсною на момент друку. В інтересах постійного розвитку компанія залишає за собою право в будь-який момент і без попереднього повідомлення змінювати технічні характеристики, конструкцію, дизайн та обладнання своїх виробів. Жодна з частин цієї публікації не може бути відтвореною, переданою або збереженою в інформаційно-пошукових системах, а також перекладеною на будь-яку мову будь-якими засобами без письмової згоди компанії. Документ може містити помилки та упущення.

© Ford Motor Company 2018

Усі права застережено.

Номер публікації: JB3B 19A285 LKA 201812 20181219230924

Вступ	
Про цей додаток	3
Ford Performance	3
Короткий огляд	
Опис панелі приладів	4
Унікальні особливості.....	6

Кермо	
Засіб керування інформаційним дисплеєм.....	7

Інформаційні дисплеї	
Загальні відомості	8
Інформаційні повідомлення.....	8

Коробка передач	
Автоматична коробка передач.....	9

Повний привод	
Принцип роботи	11
Використання повного приводу	11

Задній міст	
Електронний диференціал, що блокується.....	16

Terrain Control	
Принцип роботи	17

Буксирування	
Рекомендована маса, що буксирується.....	20
Кульова опора.....	21

Поради з експлуатації	
Водіння в умовах бездоріжжя.....	22

Екстрені ситуації на дорозі	
Точки кріплення буксирувального обладнання.....	26

Догляд за автомобілем	
Очищення автомобіля зовні.....	27

Колеса та шини	
Колісні диски	28
Догляд за шинами.....	28
Використання ланцюгів протиковзання	29
Заміна колеса.....	30
Технічні характеристики	36

Заправні об'єми та технічні характеристики	
Технічні характеристики двигуна.....	37
Розміри автомобіля.....	38
Заправні об'єми та технічні характеристики.....	39

ПРО ЦЕЙ ДОДАТОК

Дякуємо за ваш вибір Ford Performance. Якщо ви вже купували чи брали в лізинг автомобіль Ford Performance, ми раді вітати вас знову. Якщо це ваш перший автомобіль Ford Performance, ласкаво просимо до родини. Ми впевнені, що завдяки нашій націленості на динамічні характеристики, якість матеріалів, якість виконання та обслуговування клієнтів на вас чекають багато кілометрів захоплюючої, безпечної та комфортної їзди.

Ми прагнемо створювати принагідні автомобілі, що не залишать водія байдужим до жодного аспекту водіння. Хоча динамічні характеристики є основою кожного автомобіля Ford Performance, ми йдемо навіть далі.

Наша мета – це створити цілісний, завершений автомобіль, приділяючи пильну вагу найдрібнішим деталям, як-от звуку вихлопної системи, якості матеріалів салону, функціональності та комфорту сидінь, щоб ви могли насолоджуватися не лише надзвичайними динамічними характеристиками, але й усіма вражаючими елементами навколо вас. Цю філософію втілено в цьому автомобілі завдяки використанню високотехнологічного силового агрегату, фантастичній динаміці шасі та значним зовнішнім і внутрішнім удосконаленням.

Ми створили цей додаток, щоб допомогти вам ознайомитися з унікальними особливостями вашого автомобіля Ford Performance. Він містить тільки інструкції щодо унікальних особливостей автомобіля Ford Performance та не замінює посібника з експлуатації. Вам потрібно прочитати повні інструкції в посібнику з експлуатації. Що більше ви знатимете про свій автомобіль, то безпечнішим та приємнішим буде керування ним.

УВАГА: у додатку наведено опис усіх характеристик і додаткового обладнання, що можуть бути наявними у різних варіантах цієї моделі. Іно-

ді цей опис може передувати виходу в продаж певного обладнання. Додаток може містити інформацію про додаткове обладнання, відсутнє в вашому автомобілі.

УВАГА: на деяких ілюстраціях у цьому додатку елементи автомобіля можуть бути показані в тому вигляді, в якому вони використовуються в інших моделях, тож у вашому автомобілі ці елементи можуть мати децю інший вигляд.

FORD PERFORMANCE

Ласкаво просимо до родини Ford Performance!

Динаміку та перегони закладено в гени бренду. Усе почалося 10 жовтня 1901 року, коли Генрі Форд здобув свою першу перемогу на гоночній трасі над Александром Вінтоном, найвизначнішим гонщиком Америки того часу. Через 18 місяців Генрі Форд заснував Ford Motor Company, використавши кошти, отримані в результаті цієї сенсаційної перемоги.

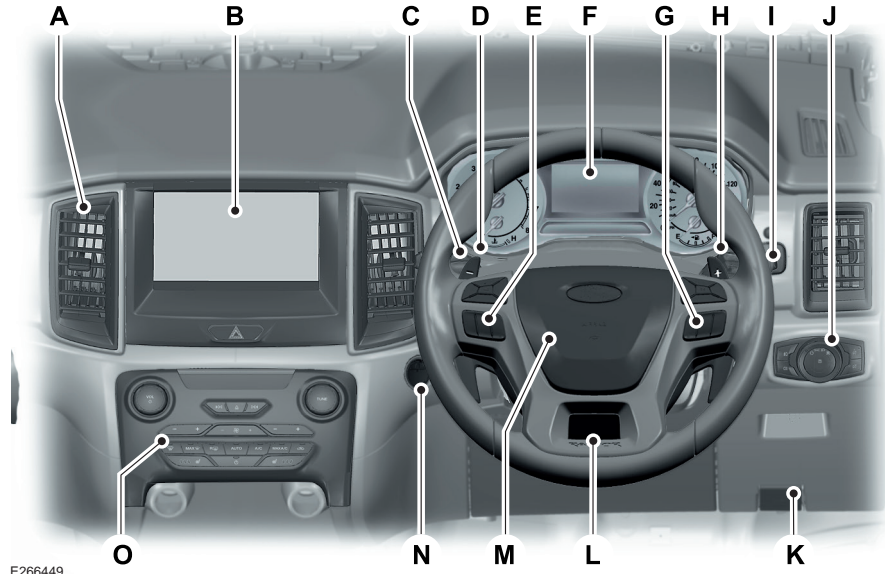
Сьогодні цей дух азарту, інновацій і швидкості продовжує жити завдяки Ford Performance. Підрозділ Global Ford Performance, заснований 2015 року, має на меті створювати найспортивніші автомобілі, запчастини, аксесуари та враження для фанатів. Це включає пришвидшення розробок у галузях аеродинаміки, зниження маси, електроніки, динамічних характеристик двигунів, зниження витрати палива та інших технологій, що застосовуються в усіх виробках Ford.

Ми пишаємося та захоплені своєю роботою і сподіваємося на довгі та цікаві відносини з вами. Дякуємо за ваш вибір Ford Performance!

КОРОТКИЙ ОГЛЯД

ОПИС ПАНЕЛІ ПРИЛАДІВ

Автомобілі з правим розташуванням керма

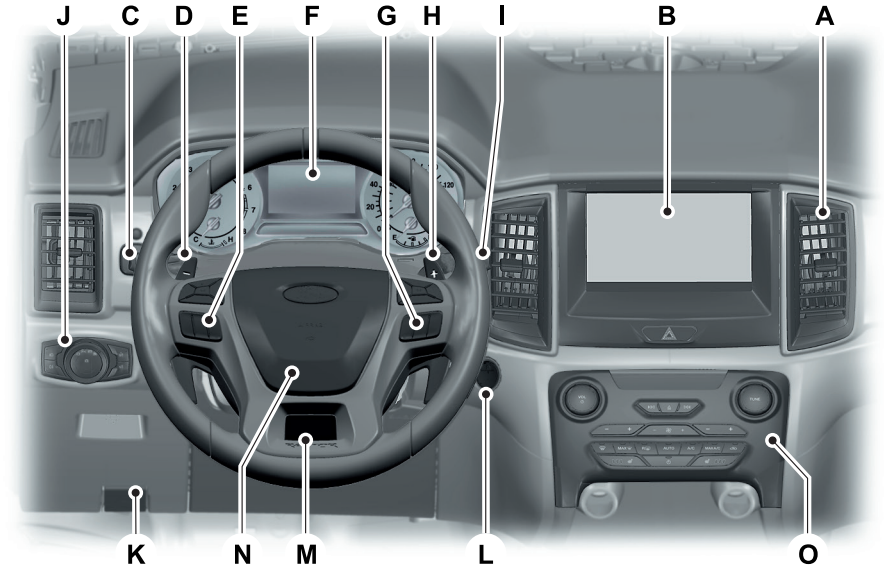


E266449

- | | |
|---|--|
| A Дефлектори обдуву. | L Важіль механізму регулювання керма. |
| B Багатофункціональний дисплей. | M Звуковий сигнал (гудок). |
| C Очисники вітрового скла. | N Кнопка запалювання. |
| D Підрульовий перемикач передач. | O Керування мікрокліматом. |
| E Керування аудіосистемою. Голосове керування. | |
| F Блок приладів. | |
| G Перемикачі круїз-контролю. | |
| H Підрульовий перемикач передач. | |
| I Показчики повороту. | |
| J Перемикач освітлювальних приладів. | |
| K Важіль розблокування капота. | |

КОРОТКИЙ ОГЛЯД

Автомобілі з лівим розташуванням керма



E266448

- | | |
|---|-----------------------------------|
| A Дефлектори обдуву. | N Звуковий сигнал (гудок). |
| B Багатофункціональний дисплей. | O Керування мікрокліматом. |
| C Показчики повороту. | |
| D Підрульовий перемикач передач. | |
| E Перемикачі круїз-контролю. | |
| F Блок приладів. | |
| G Керування аудіосистемою. Голосове керування. | |
| H Підрульовий перемикач передач. | |
| I Очисники вітрового скла. | |
| J Перемикач освітлювальних приладів. | |
| K Важіль розблокування капота. | |
| L Кнопка запалювання. | |
| M Кнопка запалювання. | |

УНІКАЛЬНІ ОСОБЛИВОСТІ

Силовий агрегат

- Дизель 2,0 л BiTurbo.
- 10-ступенева автоматична коробка передач.
- Спеціальне калібрування коробки передач.

Шасі

- Литі алюмінієві нижні важелі збільшеної довжини.
- Куті алюмінієві верхні важелі збільшеної довжини.
- Внутрішні байпасні 2,5-дюймові передні амортизатори Fox Racing.
- Внутрішні байпасні 2,5-дюймові задні амортизатори з віддаленим резервуаром Fox Racing.
- Пружинні передня та задня підвіски з великим ходом.
- Спеціальна гальмівна система з передніми та задніми вентильованими дисковими гальмами.
- Рама з лонжеронами повністю замкнутого профілю, призначена для важких умов експлуатації

Зовнішнє обладнання

- Модифікований задній бампер з інтегрованими буксирними гаками.
- Спеціальні захисні пластини на днищі та передні буксирні гаки.
- Передні крила з функціональними повітрозабірниками.
- Алюмінієві колісні диски 17 x 8.5.
- Шини високої прохідності LT 285/70 R17 BF Goodrich.

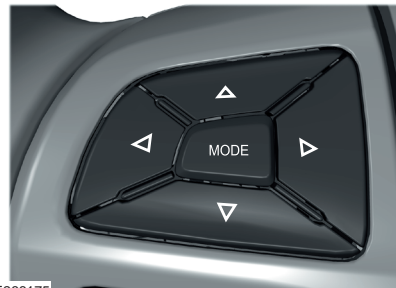
Обладнання інтер'єру

- Унікальні функції розпізнавання поверхні та контролю спуску зі схилу.
- Спеціально розроблене для режиму рельєфу калібрування двигуна, коробки передач, привода, рульового керування і системи стабілізації руху.
- Спеціальні сидіння.

ЗАСІБ КЕРУВАННЯ ІНФОРМАЦІЙНИМ ДИСПЛЕЄМ

Система Terrain Control (Адаптація до дорожніх умов)

Автомобілі з правим розташуванням керма



E266175

Автомобілі з лівим розташуванням керма



E266226

Див. розділ **Terrain Control** (с. 17).

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

Середня швидкість (якщо встановлено)

Автомобіль Ford Performance відстежує свою середню швидкість руху. Середню швидкість можна переглядати в меню **Tripcomp./fuel** (Марш. комп./паливо). Натисніть і утримуйте кнопку **OK**, щоби скинути середню швидкість.



E205893

Натисніть кнопку **OK**, щоб підтвердити прочитання деяких повідомлень та прикласти їх з інформаційного дисплея. Інші повідомлення невдовзі автоматично зникнуть з інформаційного дисплея. Певні повідомлення потрібно підтвердити перед тим, як отримати доступ до меню.

ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

УВАГА: залежно від наявності додаткового обладнання та типу блока приладів у вашому автомобілі не всі повідомлення відобразатимуться або будуть доступними.

Terrain Control

Повідомлення	Дія
Диференціал, що блокується, недоступний в поточному режимі рельєфу.	Відображається, коли диференціал, що блокується, неможливо використовувати в поточному режимі рельєфу.
Несправність системи адаптації до дорожніх умов	Відображається, коли система адаптації до дорожніх умов виявляє помилку.
Необхідні умови для вибраного режиму рельєфу не виконано	Відображається, коли не виконано необхідні умови для вибору бажаного режиму рельєфу.

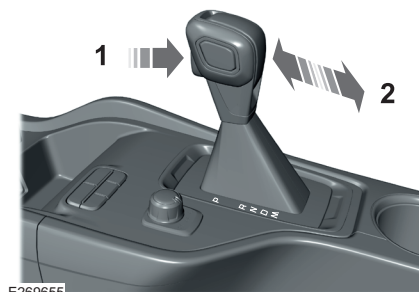
АВТОМАТИЧНА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Завжди повністю активуйте стоянкове гальмо. Якщо на автомобілі встановлено автоматичну коробку передач, переверіть, чи ви перевели важіль коробки передач у положення «стоянка» (P). Залишаючи автомобіль, завжди вимикайте запалювання та витягайте ключ.

! Не натискайте педаль гальма та педаль акселератора одночасно. Одночасне натиснення обох педаль довше ніж кілька секунд обмежить роботу двигуна, що може утруднити підтримання швидкості в транспортному потоці та призвести до серйозної травми.

Положення важеля вибору передачі:



E269655

- P Стоянка
- R Задній хід
- N Нейтральна передача
- D Рух
- M Ручний режим і перемикач передач вручну.

Натисніть кнопку (1) на важелі вибору передачі (2), щоби вибрати «задній хід» (R)

або «рух» (D). Установивши важіль у положення «рух» (D), ви можете знову натиснути кнопку (1) на важелі вибору передачі (2) для вибору ручного режиму (M). Поточна передача відображається на екрані панелі приладів.

Ручний режим (M)

Коли перемикач коробки передач встановлено в положення «ручний режим» (M), водій може переходити на потрібну йому вищу чи нижчу передачу. Якщо перевести перемикач із положення «рух» (D) у положення «ручний режим» (M), для переходу між передачами можна використовувати підрульові перемикачі. Щоби повернутися в звичайний режим «рух» (D), переведіть важіль з положення «ручний режим» (M) назад, у положення «рух» (D).

Автоматична коробка SelectShift™

Ваш автомобіль оснащено важелем автоматичної коробки передач SelectShift. Ця коробка дає вам можливість переключатися на вищу чи нижчу передачу без зчеплення.

Система дозволяє перехід на нижчу передачу, за умови що частота обертів двигуна не перевищує максимальне дозволене значення. SelectShift автоматично понижає передачу за низької частоти обертів двигуна, щоби не дати двигуну заглохнути.

УВАГА: робота двигуна на надто високих обертах без перемикачів передач може пошкодити його.

SelectShift не підвищує передачу автоматично, навіть коли двигун наближається до максимальної допустимої частоти обертів. Якщо автомобіль оснащено 10-ступеневою коробкою передач, установіть важіль у положення «ручний режим» (M) та:

- потягніть за правий підрульовий перемикач (+), щоби перейти на вищу передачу;

- потягніть за лівий підрульовий перемикач (-), щоб перейти на нижчу передачу.



E269194

Щоб вийти з режиму SelectShift, переведіть важіль вибору передачі в положення «рух» (D).

Коли автомобіль нерухомий, можна вибрати лише першу та другу передачі. Ручне перемикання є послідовним, тож пропускання передач неможливе.

Функція Live in Drive (LID)

Установивши важіль у положення «рух» (D), використайте підрульові перемикачі (+) або (-), щоб тимчасово переходити на вищу чи нижчу передачу з кожним натисненням перемикача. Вибрана передача відображається на екрані блока приладів. Через кілька секунд LID відключається й активується звичайне автоматичне перемикання.

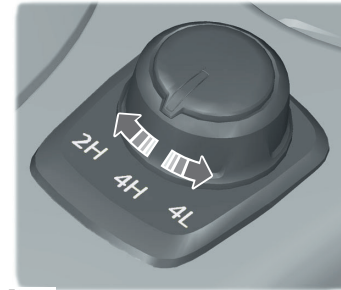
ПРИНЦИП РОБОТИ

У вашому автомобілі встановлено систему непостійного повного привода, для керування якою використовується поворотний перемикач на центральній консолі. У звичайному задньоприводному режимі система привода 2H передає крутний момент на задній міст. Якщо перемикач встановлено в положення 4H чи 4L, крутний момент передається на обидва мости, створюючи повний привод.

Залежно від версії вашого автомобіля на панелі перемикача, розміщеній на центральній консолі, можуть бути доступні додаткові режими роботи з повним приводом.

ВИКОРИСТАННЯ ПОВНОГО ПРИВОДА

УВАГА: перемикання між режимами може супроводжуватися клацанням в трансмісії, що є нормальним явищем.



E132692

Задній привод, підвищена передача – 2H

Використовуйте цей режим під час їзди звичайною дорогою, а також під час позашляхової їзди сухою горизонтальною поверхнею.

Повний привод, підвищена передача – 4H

УВАГА: не використовуйте режим повного привода 4H під час їзди звичайною дорогою.

Використовуйте для позашляхової їзди.

УВАГА: не використовуйте на асфальтованих дорогах.

Якщо ваш автомобіль використовується для їзди бездоріжжям, рекомендуємо час-то перевіряти компоненти шасі.

УВАГА: якщо селектор роздавальної коробки встановлено в положення 4H, вмикається індикатор повного привода.

Повний привод, понижена передача – 4L

УВАГА: не використовуйте режим повного привода 4L під час їзди звичайною дорогою.

Використовуйте під час їзди у важчих умовах, таких як круті підйоми і спуски.

Також використовуйте цей режим під час маневрування на низькій швидкості, наприклад, під час подолання броду з кам'янистим дном.

Якщо ваш автомобіль використовується для їзди бездоріжжям, рекомендуємо час-то перевіряти компоненти шасі.

УВАГА: якщо селектор роздавальної коробки встановлено в положення 4L, вмикаються індикатор пониженої передачі роздавальної коробки 4L та індикатор повного привода.

Перемикання між режимами 2H і 4H

УВАГА: у разі перемикання в режим 2H всі функції системи стабілізації руху (ESP) знову активуються.

Перемикання між 2Н та 4Н можливе на швидкості руху автомобіля до 110 км/год, але тільки якщо педаль акселератора відпущено. Перемикання супроводжується блиманням індикатора.

Перемикання між режимами 2Н і 4L

УВАГА: у разі перемикання в режим 4L протибуксувальна функція, що використовує двигун, та система стабілізації причепа відключаються, але система контролю спуску зі схилу, допоміжна система початку руху на схилі і протибуксувальна функція, що використовує гальмування, залишаються активними.

УВАГА: у разі перемикання в режим 2Н всі функції системи стабілізації руху (ESP) знову активуються.

1. Зупиніть автомобіль, дотримуючись правил безпеки.
2. Переведіть важіль коробки передач в положення «нейтральна передача» (N).
3. Переведіть селектор роздавальної коробки з положення 2Н в положення 4L або з положення 4L в положення 2Н.

Перемикання супроводжується блиманням індикатора. Якщо індикатор продовжує блимати, перевірте, чи виконано вищезазначені умови.

Перемикання між режимами 4Н і 4L

УВАГА: у разі перемикання в режим 4L протибуксувальна функція, що використовує двигун, та система стабілізації причепа відключаються, але система контролю спуску зі схилу, допоміжна система початку руху на схилі і протибуксувальна функція, що використовує гальмування, залишаються активними.

1. Зупиніть автомобіль, дотримуючись правил безпеки.
2. Переведіть важіль коробки передач в положення «нейтральна передача»

(N).

3. Переведіть селектор роздавальної коробки з положення 4Н в положення 4L або з положення 4L в положення 4Н.

Перемикання супроводжується блиманням індикатора. Якщо індикатор продовжує блимати, перевірте, чи виконано вищезазначені умови.

Керування автомобілем з повним приводом в особливих умовах

Автомобілі з повним приводом підходять для їзди по піску, снігу, багню та нерівній поверхні, і їхні технічні характеристики дещо відрізняються від характеристик звичайних автомобілів як на дорозі, так і на бездоріжжі.

Під час їзди бездоріжжям на низькій швидкості в умовах високого навантаження по можливості використовуйте понижену передачу. Експлуатація на пониженої передачі максимально збільшить можливості охолодження двигуна та коробки передач.

Основні принципи експлуатації

Будьте обережні під час руху дорогою зі слизькою поверхнею (вкритою пухким піском, водою, гравієм, снігом чи льодом).

Якщо автомобіль з'їхав із дороги

Якщо ваш автомобіль з'їхав із дороги, збавте швидкість та уникайте інтенсивного гальмування. Обережно від'їзьте назад на дорогу після зниження швидкості. Повертаючись на дорогу, уникайте різких поворотів керма.

Можливо, безпечніше буде спочатку залишитися на узбіччі, поступово знизити швидкість, а тоді вже повернутися на дорогу. Ви можете втратити керування, якщо ви не збавите швидкості або якщо повернете кермо надто сильно чи надто різко.

Часто-густо наїзд на малі перешкоди (наприклад, світловідбивачі на автомагістралі), що призведе до дрібного пошкодження вашого автомобіля, буде безпечнішим,

ніж спроба швидко повернутися на дорогу, яка може призвести до бокового заносу або перекидання автомобіля. Пам'ятайте, що на перше місце треба ставити безпеку для вас та інших людей.

Екстрені маневри

У разі неминучої екстреної ситуації, коли потрібно раптово виконати різкий поворот, не перестарайтеся з керуванням (тобто швидкість та ступінь повороту керма мають бути не більшими, ніж потрібно для уникнення аварії). Результатом зайвих поворотів керма стане втрата керування. Якщо потрібно збільшити чи зменшити швидкість автомобіля, натискайте педаль акселератора та гальма плавно. Уникайте різкого повертання керма, прискорення чи гальмування, оскільки вони можуть підвищити ризик втрати керування автомобілем, його перекидання та травмування людей. Використовуйте всю вільну дорожню поверхню, щоб надати автомобілю безпечного напрямку руху.

У разі екстреної зупинки уникайте пробуксовування шин та не намагайтеся різко повернути кермо.

Якщо автомобіль переходить з одного типу поверхні на інший (наприклад, із бетону на гравій), відбудеться різка зміна в його реакціях на маневр (рульове керування, прискорення чи гальмування).

Пісок

Під час їзди піском намагайтесь утримувати всі чотири колеса на його найщільнішій ділянці. Перейдіть на нижчу передачу та їдьте по піску, підтримуючи постійну швидкість. Натискайте педаль акселератора повільно та уникайте надмірного проковзування коліс. Під час їзди на низькій швидкості по глибокому піску за високої температури зовнішнього повітря використовуйте нижчу передачу, коли це можливо. Робота на нижчій передачі максимально збільшує охолоджувальну здатність двигуна та коробки передач.

Не розвивайте дуже високу швидкість, оскільки інерція автомобіля може зіграти проти вас та призвести до настільки глибокого загрузання автомобіля в піску, що вам знадобиться допомога іншого автомобіля. Пам'ятайте, що якщо діяти обережно, ви, можливо, зможете виїхати заднім ходом тим самим шляхом, яким ви приїхали.

Багно та вода

Багно

Будьте обережні та уникайте різких змін швидкості та напрямку руху автомобіля під час їзди по багню. Якщо багно слизьке, навіть автомобілі з повним приводом наможуть втратити зчеплення. Якщо стався занос, поверніть кермо в його напрямку, доки ви не відновите контроль за автомобілем. Після їзди багном, усуньте залишки бруду, який налип до приводних валів, що обертаються, та шин. Велика кількість бруду на шинах та приводних валах, що обертаються, призводить до розбалансування, що може зашкодити компонентам системи привода.

Вода

Якщо потрібно подолати глибокий брід, їдьте повільно. Тягові та гальмівні можливості можуть бути обмежені. Рухаючись по воді, визначте глибину; уникайте рівня води вище нижнього краю маховичин та рухайтесь повільно. Якщо до системи запалювання потрапить вода, двигун може заглухнути.

Після руху по воді завжди перевіряйте роботу гальм. Мокрі гальма працюють менш ефективно, ніж сухі. Ви можете пришвидшити висихання гальм, злегка натискаючи на педаль гальма під час повільного руху автомобіля.

УВАГА: їзда із сильним зануренням у воду може пошкодити ваш автомобіль. Якщо передній чи задній міст занурився у воду, слід перевірити та за потреби замінити мастило моста та мастило роздавальної коробки.

Їзда горбистою поверхню чи схилом

Хоча через природні перешкоди вам може знадобитися рухатися по діагоналі вгору та вниз на пагорбі чи крутому схилі, завжди намагайтеся їхати вгору чи вниз по прямій. **УВАГА:** намагайтеся не повертати на крутих схилах та пагорбах. Автомобіль може втратити зчеплення, зісковзнути зі схилу боком та навіть перекинутися. Перед поїздкою пагорбом розплануйте маршрут. Не перетинайте гребінь пагорба, не подивившись перед цим, якими є дорожні умови на іншому боці пагорба. Не рухайтесь заднім ходом на пагорбі без допомоги спостерігача.

Піднімаючись на крутий схил чи пагорб, почніть рух на нижчій передачі, а не перемикайтеся з вищої на нижчу після початку підйому. Це зменшить навантаження на двигун та ймовірність того, що він заглухне. Якщо двигун заглухне, не намагайтеся розвернутися, оскільки автомобіль може перекинутися. Краще з'їдьте вниз заднім ходом у безпечне місце. Докладіть до коліс рівно стільки потужності, скільки потрібно для підйому на пагорб. Через надмірну потужність шини почнуть проковзувати, буксувати або втратять зчеплення, внаслідок чого ви втратите керування автомобілем.




E143949

Спускайтеся з пагорба на тій самій передачі, яку б ви використали для підйому, щоб уникнути зайвого гальмування та перегрівання гальм. Не виконуйте спуск на нейтральній передачі; натомість відключіть

підвищувальну передачу або вручну перейдіть на нижчу передачу. Під час спуску з крутого пагорба уникайте раптового різкого гальмування, щоб не втратити контролю. Коли ви різко гальмуєте, передні колеса не можуть обертатися, а якщо вони не обертатимуться, ви не зможете використовувати рульове керування. Для роботи рульового керування потрібно, щоб передні колеса оберталися. Якщо ваш автомобіль має антиблокувальну гальмівну систему, гальмуйте поступово. Не застосовуйте «підкачування» гальм.

Їзда снігом та льодом

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Під час руху слизькою поверхнею, яка потребує використання ланцюгів чи тротуарів для шин, вкрай важливо виявляти обережність. Рухайтесь повільно, враховуйте збільшення гальмівного шляху та уникайте різких поворотів керма, щоб не звести до мінімуму ризик втрати керування автомобілем, що може стати причиною серйозної травми чи смерті. Якщо під час повороту задню частину автомобіля почне заносити, поверніть кермо в напрямку заносу до відновлення керування автомобілем.

УВАГА: надмірне проковзування шин може спричинити пошкодження коробки передач.

Автомобілі з повним приводом краще пристосовані до снігу та льоду, ніж автомобілі з приводом на два колеса, але занос може статися і з ними. Якщо автомобіль почне заносити під час їзди засніженою чи обледенілою дорогою, поверніть кермо в напрямку заносу до відновлення контролю за автомобілем.

Під час руху снігом та льодом не подавайте потужність різко та не змінюйте напрямку руху швидко. Починаючи рух після повної зупинки автомобіля, натискайте педаль акселератора повільно та рівномірно. Також уникайте раптового гальмування.

Хоча автомобіль з повним приводом колеса може розганятися на снігу та льоду краще, ніж автомобіль із приводом на два колеса, зупинятиметься він не швидше, оскільки для гальмування використовуються всі чотири колеса. Не недооцінюйте небезпеку дорожніх умов. Обов'язково підтримуйте достатню відстань для зупинки між вашим автомобілем та іншими транспортними засобами. Потрібно їхати повільніше, ніж звичайно, та, можливо, перейти на нижчу передачу. У ситуаціях екстреного гальмування гальмуйте поступово. Не застосовуйте «підкачування» гальм.

Якщо автомобіль застряг у багні чи снігу

Якщо ваш автомобіль застряг у багні або снігу, можна спробувати витягти його методом розгойдування. Переключайтесь між передачами переднього та заднього ходу, роблячи рівномірні паузи між перемиканнями. На кожній передачі злегка натискайте на акселератор.

УВАГА: не розгойдуйте автомобіль, якщо температура двигуна відрізняється від його нормальної робочої температури. Це може призвести до пошкодження коробки передач.

УВАГА: не розгойдуйте автомобіль довше ніж хвилину. Це може призвести до пошкодження коробки передач і шин або перегріву двигуна.

Обслуговування та модифікації

Підвіску та рульове керування вашого автомобіля було розроблено та випробувано для забезпечення прогнозованої поведінки як із навантаженням, так і без, а також стабільних показників вантажопідйомності. Тому ми настійно рекомендуємо не вносити модифікацій: не додавати та не знімати компоненти (як-от комплекти збільшення дорожнього просвіту чи висоти кузова, стабілізатори поперечної стійкості), не використовувати запасні частини, що не є еквівалентами оригінального заводського обладнання.

Ми рекомендуємо виявляти обережність під час експлуатації, якщо ваш автомобіль має високо розміщений вантаж чи пристрій (наприклад, драбину чи верхній багажник). Будь-які модифікації автомобіля, що підвищують центр ваги, збільшують ймовірність перекидання автомобіля в разі втрати керування. Недотримання вимог до обслуговування автомобіля може зробити гарантію недійсною, збільшити витрати на ремонт, погіршити експлуатаційні якості та функціональні можливості автомобіля та підставити під загрозу безпеку водія та пасажирів. Ми рекомендуємо часто оглядати компоненти шасі автомобіля, якщо він використовується в умовах бездоріжжя.

ЕЛЕКТРОННИЙ ДИФЕРЕНЦІАЛ, ЩО БЛОКУЄТЬСЯ

УВАГА: не слід вмикати систему під час руху дорогами із суцільним твердим покриттям. Це може спричинити підвищення шуму від шин та підвищення їхнього зносу. Ця система призначена для використання на слизькій або пухкій поверхні.

Система забезпечує блокування лівої і правої частини заднього моста, перетворюючи його на суцільний ведучий міст і підвищуючи зчеплення задніх коліс з дорогою в певних умовах руху. Щоб увімкнути систему, натисніть кнопку блокування електронного диференціала.



E214414

Блокування та розблокування електронного диференціала можливе тільки за умови суміщення внутрішніх шестерень і відсутності навантаження крутним моментом на диференціалі. Щоб полегшити суміщення шестерень, виконайте поїздку на автомобілі по прямій з відпущеною педаллю акселератора. Альтернативним варіантом є повільний рух вперед-назад з одночасним повертанням керма з боку в бік.

Система працює таким чином:

- автоматично відключається після перевищення швидкості 40 км/год;
- автоматично вмикається знову після падіння швидкості нижче 30 км/год;
- автоматично відключається після вимкнення запалювання.

УВАГА: система активується, лише якщо швидкість автомобіля є нижчою за 30 км/год і педалю акселератора відпущено.

УВАГА: систему можна використовувати в будь-якому режимі руху (2H, 4H або 4L).

Якщо вибрати систему за швидкості руху понад 40 км/год, запит на ввімкнення запам'ятовується і виконується лише після того, як швидкість знизиться до 30 км/год. Індикатор електронного диференціала, що блокується, блиматиме, доки або швидкість автомобіля не знизиться і не відбудеться блокування диференціала, або водій не скасує запит повторним натисненням кнопки блокування електронного диференціала.

УВАГА: коли ця система активується, функції електронної системи стабілізації (ESP), як от стабілізація руху, протибуксувальна система, контроль спуску зі схилу, сигнал екстреної зупинки, допоміжна система початку руху на схилі та система стабілізації причепа, відключаються. При цьому засвічується індикатор вимкнення ESP і гасне індикатор роботи HDC.

УВАГА: ця система відключається, якщо працює антиблокувальна гальміна система.

ПРИНЦИП РОБОТИ

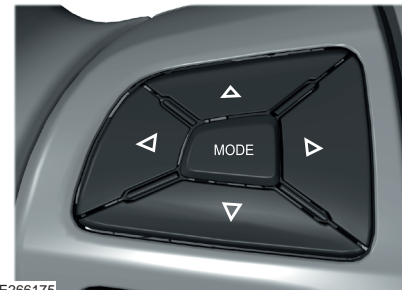
Система забезпечує єдину точку для контролю декількох параметрів динаміки автомобіля.

Зміна режиму руху впливає на роботу нижченаведених систем:

- Електронна система підсилення рульового керування регулює зусилля, потрібне для повороту керма, та чутливість керма залежно від вибраного вами режиму.
- Електронна система стабілізації руху і протибуксувальна система зберігає керування автомобілем у несприятливих умовах або під час динамічної їзди.
- Електронна система керування дросельною заслінкою підсилює реакції силового агрегату на ваші команди.
- Програми перемикання передач налаштовано під кожний режим рельєфу, щоб оптимізувати керування коробкою передач.

УВАГА: не використовуйте електронний диференціал, що блокується, на сухих дорогах із твердою поверхнею. Робота диференціала за таких умов може призвести до надмірного шуму, вібрації та збільшити знос шин. Див. розділ «Електронний диференціал, що блокується» (с. 16).

Використання системи Terrain Control



E266175

Скористайтеся кнопкою на кермі, щоб перейти до системи та вибрати режим.

Перейшовши до бажаного режиму, залишіться в ньому, щоб вибрати його. Для вибору режиму вам не потрібно натискати жодних додаткових кнопок.

УВАГА: коли запалювання вимкнено, змінити режим неможливо.



Режими дорожнього руху

Normal (Нормальний) – для повсякденної експлуатації. Normal – це ідеальний баланс між динамікою, комфортом і зручністю.

Sport (Спорт) – для спортивної дорожньої їзди. Sport підсилює чутливість двигуна до зміни положення дросельної заслінки, робить керування спортивнішою та пришвидшує перемикання передач. Коробка передач також довше утримує передачі, допомагаючи автомобілю розганятися швидше.

Режими позашляхового руху

УВАГА: використовуйте режими позашляхового руху лише на бездоріжжі.

Трава/гравій/сніг – для складних позашляхових умов, як-от доріг, покритих снігом чи льодом. Він режим спонукає вас перейти в положення 4H і активує електронний диференціал, що блокується, щоб знизити чутливість двигуна до зміни положення дросельної заслінки й оптимізувати перемикання передач для слизької поверхні.



Багно/пісок – для руху глибоким піском і густим багном. Режим Багно/пісок спонукає вас перейти в режим 4Н чи 4L і активує електронний диференціал, що блокується, щоб поліпшити позашляхові якості, а також робить рульове керування більш комфортним.



Ваја (Баха) – для швидкої їзди бездоріжжям. Режиму Ваја можна використовувати в будь-якому положенні коробки передач, але найкраще він працює в положенні 4Н, оскільки тоді режим оптимізує керування дросельною заслінкою, поліпшуючи чутливість двигуна та подавання крутного моменту.



Rock (Каміння) – для оптимізації їзди камінням. Rock спонукає вас перейти у режим пониженої передачі 4x4 та активує електронний диференціал, що блокується. Rock оптимізує чутливість двигуна до зміни положення дросельної заслінки та чутливість коробки передач, підвищуючи контроль за автомобілем.

УВАГА: якщо вибрати *Mud/sand*, *Baja* або *Rock*, робота протибуксувальної системи та системи стабілізації руху погіршується і на блоці приладів засвічується попереджувальний індикатор..

УВАГА: система *Terrain Control* має діагностичні перевірки, що забезпечують безперервне відстеження роботи системи. Певні режими руху недоступні за певного положення важеля коробки передач. Якщо певний режим недоступний через несправність системи, система повертається в режим *Normal*.

Конфігурації режимів Terrain Control

Normal (Звичайний)

Система	Конфігурація
4X2	Доступно
4X4, підвищ. передача	Доступно
4X4, пониж. передача	Доступно
Протибуксувальна система (TCS)	Звичайний режим
Електронна система стабілізації руху (ESC)	Увімкнено
Електронний задній диференціал, що блокується (ELRD)	Доступно на швидкості нижче 30 км/год, якщо ввімкнено
	Автоматично вимикається на швидкості вище 40 км/год
Зусилля для повороту керма	Звичайне

Sport (Спорт)

Система	Конфігурація
4X2	Доступно
4X4, підвищ. передача	Недоступно
4X4, пониж. передача	Недоступно
Протибуксувальна система (TCS)	Звичайний режим
Електронна система стабілізації руху (ESC)	Увімкнено
Електронний задній диференціал, що блокується (ELRD)	Доступно на швидкості нижче 30 км/год, якщо ввімкнено
	Автоматично вимикається на швидкості вище 40 км/год
Зусилля для повороту керма	Спортивне

Grass/gravel/snow (Трава/гравій/сніг)

Система	Конфігурація
4X2	Недоступно
4X4, підвищ. передача	Доступно
4X4, пониж. передача	Недоступно
Протибуксувальна система (TCS)	Зимовий режим
Електронна система стабілізації руху (ESC)	Увімкнено
Електронний задній диференціал, що блокується (ELRD)	Доступно на швидкості нижче 30 км/год, якщо ввімкнено
	Автоматично вимикається на швидкості вище 40 км/год
Зусилля для повороту керма	Звичайне

Mud/sand (Багно/пісок)

Система	Конфігурація
4X2	Недоступно
4X4, підвищ. передача	Доступно
4X4, пониж. передача	Доступно
Протибуксувальна система (TCS)	Багно, колії
Електронна система стабілізації руху (ESC)	Увімкнено
Електронний задній диференціал, що блокується (ELRD)	Доступно на швидкості нижче 70 км/год, якщо ввімкнено
	Автоматично вимикається на швидкості вище 80 км/год
Зусилля для повороту керма	Комфортне

Baja (Баха)

Система	Конфігурація
4X2	Доступно
4X4, підвищ. передача	Доступно
4X4, пониж. передача	Доступно
Протибуксувальна система (TCS)	Баха
Електронна система стабілізації руху (ESC)	Увімкнено
Електронний задній диференціал, що блокується (ELRD)	Доступно на швидкості нижче 70 км/год, якщо ввімкнено
	Автоматично вимикається на швидкості вище 80 км/год
Зусилля для повороту керма	Комфортне

Rock (Каміння)

Система	Конфігурація
4X2	Недоступно
4X4, підвищ. передача	Недоступно
4X4, пониж. передача	Доступно
Протибуксувальна система (TCS)	Вимкнено
Електронна система стабілізації руху (ESC)	Вимкнено
Електронний задній диференціал, що блокується (ELRD)	Доступно на швидкості нижче 30 км/год, якщо ввімкнено
	Автоматично вимикається на швидкості вище 40 км/год
Зусилля для повороту керма	Комфортне

РЕКОМЕНДОВАНА МАСА, ЩО БУКСИРУЄТЬСЯ

Буксирувальні можливості

Варіант	Коробка передач	Привод	Передатне число головної передачі	Повна маса автопоїзда	Макс. маса, причепа, не оснащеного гальмом	Макс. маса, причепа, оснащеного гальмом
2.0 TDCi дизель	10-ступенева автоматична коробка передач	Повний привод	3,73	5350 кг	750 кг	2500 кг

КУЛЬОВА ОПОРА

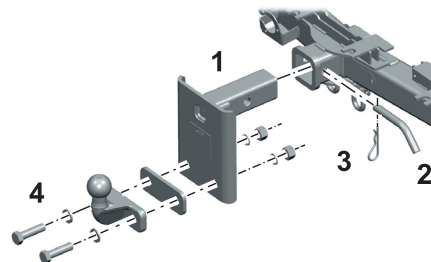
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Завжди розміщуйте кульову опору в безпечному місці в автомобілі, оскільки в разі зіткнення вона може влучити в людину на високій швидкості. Невиконання цієї вказівки може призвести до травми чи смерті.

! Не вносьте змін до буксирувальних пристроїв, зокрема шляхом розрізання, свердління або зварювання. Внесення змін може призвести до зменшення допустимого навантаження на буксирувальний пристрій.

УВАГА: *установлюйте кульову опору з особливою ретельністю та дбайливістю, оскільки від цього залежить безпека автомобіля та причепа.*

УВАГА: *не розбирайте і не ремонтуйте кульову опору.*



1. Вставте кульову опору в буксирувальний пристрій.
2. Вставте штифт.
3. Зафіксуйте штифт затискачем.
4. Закрутіть болти моментом 218 Нм.

ВОДІННЯ В УМОВАХ БЕЗДОРІЖЖЯ

Ваш автомобіль не лише пропонує надзвичайні враження від водіння на дорозі, але й демонструє чудові результати на бездоріжжі. Цей пікап розроблено й оснащено так, щоб ви могли подорожувати в місцях, куди не ведуть дороги: лісовими стежинами, пустелями. Перед виїздом на бездоріжжя дізнайтеся у місцевих урядових організацій про розташування позашляхових маршрутів та зон відпочинку. Також переконайтеся, що ви розумієте будь-які вимоги до реєстрації позашляхових автомобілів, чинні в місцевості, яку ви плануєте відвідати.

Перш ніж почати рух бездоріжжям, виконайте просту перевірку автомобіля, щоб переконатися в його повній справності. Ми завжди рекомендуємо використовувати на бездоріжжі хоча би два автомобілі. Тоді поруч із вами завжди буде напарник, що допоможе, якщо автомобіль застрягне на бездоріжжі або буде пошкоджений. Також доцільно брати із собою такі корисні речі, як аптечку, запас води, буксирувальний трос, мобільний чи супутниковий телефон, щоразу, коли ви плануєте виїзд на бездоріжжя.

Основні техніки позашляхового водіння

- Тримайте кермо, розмістивши великі пальці із зовнішнього боку обода. Це знизить ризик травмування внаслідок різких поворотів керма під час руху автомобіля нерівною поверхнею. Не тримайте великі пальці із внутрішнього боку обода.
- Натискайте педалі та повертайте кермо плавно та контрольовано. Різкі маневри можуть призвести до втрати зчеплення чи перекидання автомобіля, особливо на ухилі чи під час долаття перешкод, як-от каміння чи колод.


- Стежте за дорогою попереду, помічаючи перешкоди на шляху, зміни в тектурі чи кольорі поверхні, що можуть указувати на зміни у зчепленні, та відповідно змінюйте швидкість і напрямок руху. Під час попереднього огляду маршруту позначте перешкоди GPS-мітками. Це допоможе вам рухатися на належній швидкості, щоб уникнути потенційного пошкодження автомобіля.
- Якщо під час їзди бездоріжжям ви чіпляєтеся за ґрунт передньою чи задньою підвіскою або захисні пластини днища надто часто торкаються ґрунту, збавте швидкість, щоб запобігти потенційному пошкодженню автомобіля.
- Якщо ви рухаєтеся разом з іншими автомобілями, рекомендуємо підтримувати зв'язок з іншими водіями вашої групи. Водію першого автомобіля слід попереджати інших водіїв про перешкоди, що можуть призвести до пошкодження автомобіля.
- Завжди враховуйте дорожній просвіт автомобіля та вибирайте маршрут, що зводить до мінімуму зачіпання перешкоди днищем кузова.
- Під час долаття перешкод на низькій швидкості легке натиснення педалі гальма поперемінно з натисненням акселератора запобігає різким ривкам автомобіля та дає вам можливість краще контролювати автомобіль. Перехід у режим 4L теж полегшує долаття перешкод.
- Використовуйте додаткове захисне спорядження, що описується далі в цьому розділі.
- Зверніться по інші корисні поради до місцевого клубу любителів позашляхової їзди.
- Їзда бездоріжжям потребує значної зосередженості. Навіть якщо чинні у вашій країні закони дозволяють вживання алкоголю під час керування автомобілем на бездоріжжі, компанія Ford настійно рекомендує уникати алкоголю, якщо ви плануєте виїжджати на бездоріжжя.

Перетинання перешкод

- Вивчіть шлях попереду, перш ніж спробувати перетнути будь-яку перешкоду. Краще оглянути перешкоду, вийшовши з автомобіля, щоб краще оцінити стан поверхні перед і за перешкодою.
- Наближаючись до перешкод і перетинаючи їх, рухайтесь повільно
- Якщо великої перешкоди, як-от каменя, неможливо уникнути, рухайтесь так, щоб вона опинилася прямо під шиною, а не під ходовою частиною. Це допоможе запобігти пошкодженню автомобіля.
- Канави та вимивини треба перетинати під кутом 45 градусів, даючи кожному колесу змогу окремо перетинати перешкоду.

Підйом на схил

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Будьте особливо обережні, виконуючи повороти під час спуску зі схилу заднім ходом, щоб не втратити керування.

- Завжди намагайтеся підніматися на крутий схил уздовж лінії спаду, а не по діагоналі.
- Якщо автомобіль не спроможний піднятися на вершину схилу, НЕ намагайтеся розвернутися для спуску зі схилу. Перейдіть на понижену передачу та повільно з'їдьте вниз заднім ходом.
- Спускаючись із крутого схилу, виберіть понижену передачу та активуйте контроль спуску зі схилу. Використовуючи акселератор і гальмо, контролюйте швидкість за допомогою системи контролю спуску зі схилу, як описано вище в цьому розділі. Візьміть до уваги, що система контролю спуску зі схилу працює під час руху заднім ходом (R) та має бути використана в такій ситуації.

Долання водяних перешкод

Ваш автомобіль розраховано на долаття водяних перешкод глибиною до 850 мм. Проте в міру того як рівень води піднімається, швидкість автомобіля треба знижувати, щоб уникнути потенційного пошкодження автомобіля.

- Перш ніж почати долати перешкоду, обов'язково визначте її глибину.
- Рухайтесь повільно та по можливості уникайте розбризкування води.
- Ураховуйте, що під поверхнею водою можуть ховатися перешкоди та сміття.
- Тримайте двері повністю зачиненими під час долаття водяних перешкод.
- Подолавши водяну перешкоду, повільно проїдьте невелику відстань і перевірте, чи гальма працюють з максимальною ефективністю.

У таблиці нижче наведено значення максимально дозвільної швидкості під час долаття водяних перешкод.

УВАГА: *недотримання рекомендованої швидкості може призвести до пошкодження автомобіля.*

Глибина води	Максимально дозволена швидкість автомобіля
150 мм	65 км/год
200 мм	50 км/год
250 мм	30 км/год
300 мм	12 км/год
450–850 мм	7 км/год
Задній хід – до 760 мм	Нижче 10 км/год

Їзда бездоріжжям на високій швидкості

До цього ми обговорювали водіння на бездоріжжі переважно в контексті позашляхової їзди на низькій швидкості. Як для пікапа середніх розмірів, ваш автомобіль демонструє чудові характеристики в умовах повільного руху, але він по-справжньому вражає під час швидкої позашляхової їзди в стилі «Баха». Але водіння за таких умов є особливо складним, тому вам потрібно вживати додаткових застережних заходів перед початком руху.

Якщо ви плануєте використовувати пікап для швидкої їзди бездоріжжям у важких умовах, ми рекомендуємо нижченаведене:

- Оснастіть свій пікап захисним спорядженням, що використовується в класі Stock-Full згідно з визначенням в інструкціях SCORE International Off-Road Racing (www.score-international.com).
- Використовуйте захисне спорядження, зокрема шолом із сертифікацією SHELL SA та схвалений засіб фіксації шиї.
- Перед початком їзди бездоріжжям на високій швидкості у незнайомих місцях повільно проїдьте маршрутом, щоб ознайомитися з будь-якими перешкодами на вашому шляху.

Ваш автомобіль розроблено для позашляхової експлуатації, що виходить за межі норми для Ranger. Проте його можна пошкодити, якщо використовувати його понад його можливості. Ми розробляємо захист для днища та амортизаторів, а також накладки на пороги, щоб обмежити пошкодження важливих компонентів і покриття кузова, але ми не можемо запобігти всьому пошкодженню, якщо автомобіль експлуатується в умовах екстремальної бездоріжжя. Ми не надаємо гарантії на пошкодження захисту днища, захисту амортизаторів, накладок на пороги, покриття кузова, а також на вм'ятини, тріщини, злами компонентів кузова, рами та шасі.

Важливо приділити час ознайомленню із засобами керування та динамічними характеристиками автомобіля, перед початком швидкої їзди бездоріжжям.

Інструкції:

- Розвивайте швидкість повільно. Спочатку рухайтесь на швидкості, що дає вам можливість повністю проаналізувати рельєф поверхні навколо вас та зрозуміти, як автомобіль реагує як на ґрунт, так і на команду водія. Освоївшись, поступово рухайтесь швидше, продовжуючи спостерігати за реакціями автомобіля на все, що відбувається на різній швидкості.
- Знайдіть широке відкрите місце для експериментів з різними функціями пікапа. Спробуйте певний маневр з різними налаштуваннями автомобіля (4H і 4L, з блокуванням диференціалом і без) і подивіться, як реагує пікап. Почніть повільно і поступово збільшуйте швидкість, коли освоїтеся.
- Аналогічним чином спробуйте різні техніки водіння в широкому відкритому місці. Наприклад, якщо автомобіль схильний до прямолінійного руху, коли ви намагаєтесь виконати поворот (недостатня реакція на поворот керма), легке натиснення педалі гальма під час повороту може допомогти виконати цей маневр. Глибший або повільніший вхід у поворот може допомогти пікапу повернути та дати вам можливість натиснути на газ раніше після проходження повороту.
- Пам'ятайте вираз: «Плавність – це швидкість». Це стосується використання рульового керування, акселератора і гальма. Плавні, чіткі рухи поліпшують результати та допомагають підвищити безпеку.

- У міру зростання швидкості доцільно дивитися далі вперед, щоб у вас був час на реагування на зустрічні перешкоди. Пам'ятайте, що в багатьох позашляхових ситуаціях перешкоди важко побачити, доки вони не опиняться відносно близько. Добра стратегія – поперемінно дивитися вдалину та на предмети поблизу капота під час їзди.
- Також не забувайте враховувати видимість. Треба рухатися з такою швидкістю, щоб ви могли встигнути об'їхати непередбачені зустрічні перешкоди. Сюди належать перешкоди за виступом скелі, в ярі, чагарнику, в умовах запиленості, в темряві тощо.
- Якщо ви їдете в запиленій місцевості, обов'язково підтримуйте велику відстань до інших автомобілів, щоб забезпечити достатню видимість.
- Завжди пам'ятайте, що в конкретній зоні відпочинку можуть бути інші учасники дорожнього руху. Це особливо стосується мотоциклів і квадроциклів, які, можливо, буде важче помітити, ніж повнорозмірний автомобіль.
- В умовах пустелі рекомендуємо завжди рухатися з увімкненими фарами, щоб інші водії могли легше вас помітити.
- В умовах пустелі середина дня – це час, коли маленькі виступи та впадани важко побачити через пласкі тіні від сонця, що перебуває у найвищій точці. Будьте особливо обережні в цей час, щоб не наїхати на ці перешкоди.
- Ми настійно рекомендуємо переключитися в режим бездоріжжя, якщо ви рухаєтесь бездоріжжям. Додаткову інформацію наведено в розділі «**Повний привод**» (с. 11).

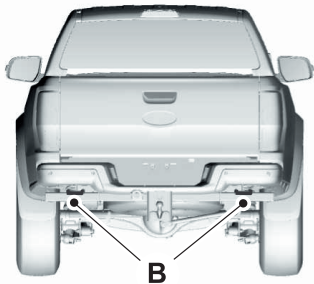
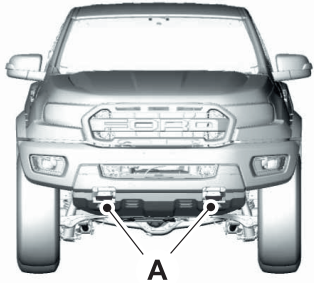
Після їзди бездоріжжям

Важливо виконати повну перевірку автомобіля після їзди бездоріжжям. Зокрема, треба перевірити нижченаведені елементи.

- Переконайтеся, що шини накачані до належного тиску, наведеного на таблиці зі значеннями тиску.
- Перевірте колеса та ходову частину на відсутність бруду чи сміття, що може спричинити вібрацію коліс.
- Переконайтеся, що радіатор і решітці радіатора ніщо не заважає, оскільки це може вплинути на роботу системи охолодження.
- Переконайтеся в належному робочому стані гальм і у відсутності бруду, каміння та сміття, що може застрягти біля гальмового диска, опорного диска та супорта.
- Перевірте, чи повітряний фільтр є чистим і сухим.
- Перевірте чохли кульових шарнірів, півосей і рульового механізму на відсутність розривів і проколів.
- Перевірте вихлопну систему на відсутність пошкоджень і надійність кріплення.
- Перевірте кріплення ходової частини. Якщо будь-які з них послабшали або пошкоджені, затягніть або замініть їх, щоб момент затяжки відповідав специфікаціям.
- Перевірте шини на відсутність порізів в зоні протектора чи боковини. Також огляньте боковину на відсутність здуття, що вказує на пошкодження шини.
- Перевірте колісні диски на відсутність вм'ятин, тріщин або інших пошкоджень.

ТОЧКИ КРІПЛЕННЯ БУКСИРУВАЛЬНОГО ОБЛАДНАННЯ

Точки кріплення буксирувального обладнання, встановлені в цьому автомобілі, схвалено любителями позашляхової їзди.



E266677

Буксирний гак	Норма
Передній (А)	4635 кг
Задній (В)	3863 кг

ОЧИЩЕННЯ АВТОМОБІЛЯ ЗОВНІ

УВАГА: не використовуйте отвори в бампері як східці. Це може пошкодити ваш автомобіль.

Через ширину шин вашого автомобіля на ньому не можна проїжджати крізь автоматичну, комерційну мийку. Мийте автомобіль уручну або використовуйте безконтактну комерційну мийку, на підлозі якої немає механічних рейок. Не використовуйте комерційні розпилювачі або розпилювачі високого тиску на частинах кузова, що мають графічні зображення.

КОЛІСНІ ДИСКИ

Ваш автомобіль має особливі колісні диски, що відповідають шинам. Щоб уникнути пошкодження коліс, дотримуйтесь нижченаведених правил.

- Підтримуйте належний тиск у шинах. Див. розділ «Тиск у шинах» (с. 28).
- Через дуже широкі шини та диски на цьому автомобілі не можна проїжджати крізь автоматичну мийку з механічними рейками, оскільки це може призвести до пошкодження коліс.
- Під час установа коліс завжди використовуйте динамометричний ключ та затягуйте колісні гайки правильним моментом.
- Регулярно оглядайте колеса на відсутність пошкоджень. Якщо ви знайдете пошкожене колесо, негайно замініть його.
- У разі дуже сильного удару огляньте зовнішню поверхню боковин шин на відсутність пошкоджень.

ДОГЛЯД ЗА ШИНАМИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Щоразу перед початком експлуатації на дорозі накачайте шини до рекомендованого тиску. Рекомендовані значення наведено на таблиці з даними про шини або паспортній таблиці, розміщеній на стійці В з внутрішнього боку дверей водія.

Перш ніж повернутися на дорогу після позашляхової їзди, перевірте колісні диски та шини на відсутність пошкоджень. Позашляхова експлуатація може спричинити пошкодження дисків і шин, що може призвести до виходу шин з ладу, втрати керування автомобілем, серйозної травми чи смерті.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Заміняйте диски та шини точно такими оригінальними дисками та шинами того самого типорозміру та конструкції. Використання будь-яких інших комбінацій дисків і шин навіть того самого розміру може призвести до недостатніх робочих зазорів, зачіпання шинами компонентів автомобіля і, врешті-решт, проколу. Невиконання рекомендацій щодо заміни шин може призвести до виходу шин з ладу, втрати керування автомобілем, серйозної травми чи смерті.

УВАГА: використовуйте лише шини типорозмірів, зазначених на таблиці з даними про шини. Використання неправильного типорозміру може спричинити пошкодження, на яке не поширюється гарантія на ваш автомобіль.

Ваш автомобіль оснащено високотехнологічними універсальними шинами, призначеними для оптимізації керування, рульового керування і гальмування, щоб забезпечити динаміку, яку ви очікуєте від автомобіля Ford Performance. Ці шини оптимізованого як для доріг, так і для бездоріжжя, і їхні характеристики ходу, шуму і зносу відрізняються від характеристик інших шин. Крім того, через глибокий рисунок протектора важливо підтримувати шини в належному стані.

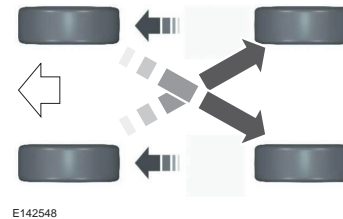
- Завжди підтримуйте належний тиск у шинах відповідно до таблиці з інформацією про шини, розміщеної на стійці В з боку водія. Використовуйте точний манометр. Будьте готові знову накачати шини, перш ніж повернутися на дорогу. Якщо поблизу немає станції техобслуговування, тримайте під рукою додатковий інструмент для накачування шин, як-от портативний компресор.
- У холодну погоду перевіряйте тиск у шинах після того, як автомобіль простояв понад три години. Не знижуйте тиск на теплих шинах.

- Часто перевіряйте тиск у шинах, щоб підтримувати його на належному рівні. Тиск у шинах може знизитися з часом і коліватися через зміни температури.
- Не перенавантажуйте свій автомобіль. Максимальні значення маси автомобіля та навантаження на осі наведено на таблиці з інформацією про шини.
- Будьте особливо обережні, коли навантаження на автомобіль наближається до максимального. Зокрема, стежте за тиском у шинах та зменшуйте швидкість.
- У разі дуже сильного удару огляньте шини на відсутність пошкоджень.
- Регулярно оглядайте шини на відсутність пошкоджень. Негайно замініть пошкоджену шину.
- Для максимальних динамічних характеристик і оптимального зносу шину підвіска має бути належно відрегульована. Якщо ви помітите, що шини зношено нерівномірно, перевірте кути розвалу-сходження.

Переставлення шин

Оскільки шини вашого автомобіля виконують різні завдання, вони часто-густо зношуються по-різному. Щоб забезпечити рівномірний знос і довгу службу шин, міняйте їх місцями.

УВАГА: передні шини показано на лівому боці зображення.



E142548

УВАГА: шини вашого автомобіля потрібно міняти місцями під час кожної планової заміни оливи. Додаткову інформацію наведено в розділі «Обслуговування автомобіля» посібника з експлуатації. Якщо ви помітите нерівномірний знос шин, їх треба перевірити.

УВАГА: відмінності в глибині протектора між передніми та задніми шинами може призвести до проблем з активацією та відключенням повного приводу, додаткових шумів від системи повного приводу чи до пошкодження.

Запасне колесо

Ваш автомобіль має запасне колесо із шиною LT285/70R17. Запасне колесо в зборі має ті самі характеристики, що й колеса, встановлені на автомобілі, але його не оснащено датчиком контролю тиску.

ВИКОРИСТАННЯ ЛАНЦЮГІВ ПРОТИКОВАННЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Не перевищуйте швидкість 50 км/год. Невиконання цієї вказівки може призвести до втрати керування автомобілем, травми чи смерті.
- ⚠ Не використовуйте ланцюги протиковання на незасніжених дорогах.
- ⚠ Ланцюги протиковання можна встановлювати тільки на зазначені шини.
- ⚠ Якщо колеса автомобіля оснащені декоративними накладками, зніміть накладки перед установленням ланцюгів протиковання.

УВАГА: використовуйте ланцюги протиковання лише на шинах відповідного типорозміру. Див. розділ «Технічні характеристики» (с. 36).

Використовуйте лише ланцюги протиковання класу S (C-Class) із ланками 15 мм. Використовуйте лише ланцюги протиковання з ручним регулюванням натягу. Використовувати ланцюги з автоматичним регулюванням натягу заборонено. Використовуйте ланцюги протиковання лише парами на задній осі. Додаткову інформацію про типорозміри шин, які допускають використання ланцюгів протиковання, наведено далі в цьому посібнику. Див. розділ «Технічні характеристики» (с. 36).

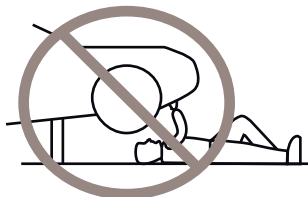
КОЛЕСА ТА ШИНИ

Автомобіль	Шина	Лише схвалена модель ланцюгів
Raptor	LT 285/70R17	Konig Polar 296 4,35 мм Ланки ланцюга: 15 мм, товщина дроту: 4,35 мм

УВАГА: установлені ланцюги не впливають на роботу антиблокувальної гальмівної системи.

Автомобілі із системою стабілізації руху

Автомобілі з увімкненою системою стабілізації руху можуть демонструвати деякі незвичні ходові характеристики, яких можна уникнути, відключивши систему.



E166722

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Домкрат із комплекту поставки автомобіля призначено виключно для заміни колеса. Використовуйте його лише під час заміни колеса в екстреній ситуації

ЗАМІНА КОЛЕСА

Колісні гайки (якщо встановлено)

Щоб отримати нові «секретні» гайки або гайковий ключ для «секретних» гайок, зверніться до дилера, пред'явивши сертифікат з ідентифікаційним номером.

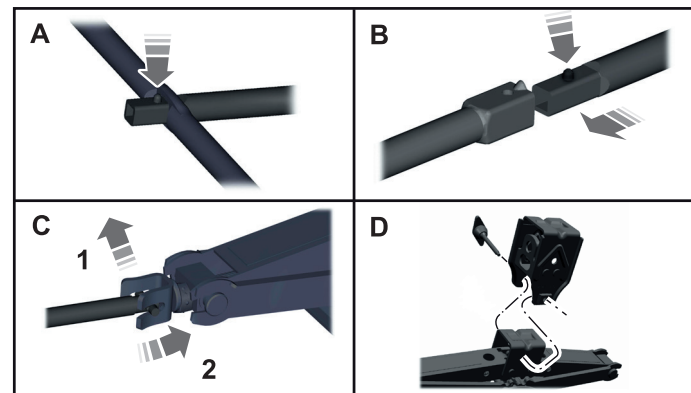
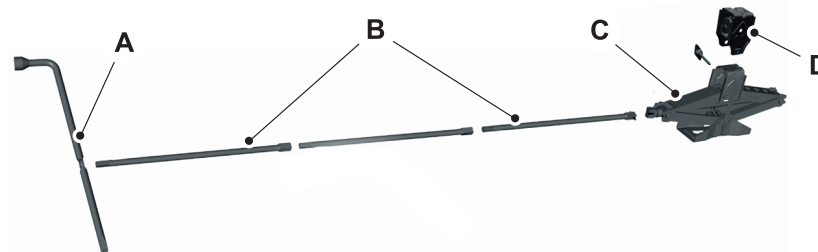
Автомобільний домкрат

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- !** Перед використанням переконайтеся, що різьбу достатньо змащено.
- !** По можливості використовуйте домкрат на рівній і твердій поверхні.
- !** Вимкніть запалювання та повністю активуйте стоянкове гальмо, перш ніж підняти автомобіль.
- !** Рекомендуємо піднімати домкратом автомобіль тоді, коли його колеса зафіксовано упорами, а всередині немає людей.
- !** Під автомобілем, що підтримується домкратом, не повинна перебувати жодна з частин тіла людини.
- !** Перебувати під автомобілем, що підтримується лише автомобільним домкратом, заборонено.

КОЛЕСА ТА ШИНИ

Модуль автомобільного домкрата



E263487

- A** Балонний ключ.
- B** Рукоятка домкрата і подовжувачі
- C** Автомобільний домкрат
- D** Перехідник для подовжувача – лише Raptor.

Не використовуйте домкрат, якщо він має видимі пошкодження або не рухається вільно. Якщо ви помітите ці проблеми, замініть пошкоджений домкрат домкратом, призначеним для використання на вашої автомобілі.

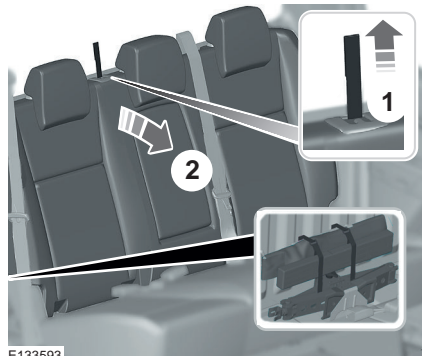
УВАГА: перехідник для подовжувача використовується лише для передніх точок установлення домкрата. Не використовуйте його для задніх точок установлення домкрата.

Домкрат, балонний ключ, перехідник для подовжувача і рукоятку домкрата розміщено в кабіні. Ваш домкрат не потребує обслуговування або додаткового змащення протягом строку служби вашого автомобіля.

КОЛЕСА ТА ШИНИ

Double Cab: домкрат і інструменти за сидінням

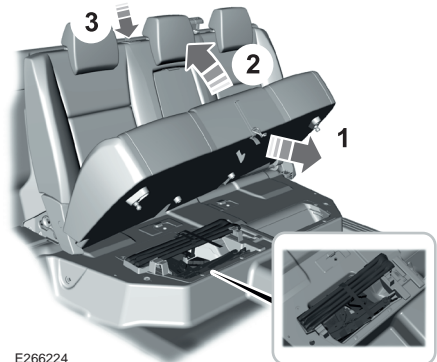
УВАГА: для моделі з подвійною кабіною існують два варіанти розташування домкрата.



E133593

1. Підніміть ремінь розблокування.
2. Опустіть спинку сидіння.
3. Зніміть ремінь блокування.
4. Викрутіть болт.
5. Витягніть домкрат і інструменти.

Double Cab: домкрат і інструменти під сидінням



E266224

1. Витягніть ремінь розблокування назовні.
2. Підніміть подушку сидіння.
3. Закріпіть подушку сидіння за допомогою кріпильного ремня.
4. Приберіть ремінь блокування.
5. Приберіть домкрат і інструменти.

Запасне колесо

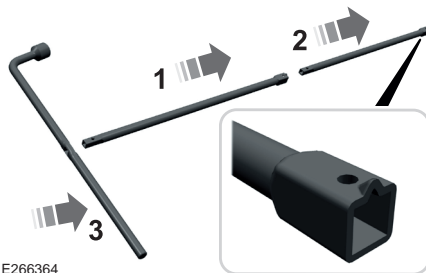
УВАГА: якщо за типорозміром запасне колесо відрізняється від звичайного колеса вашого автомобіля, скоротіть відстань поїздки до мінімуму.

УВАГА: установлювати на автомобіль більше ніж одне запасне колесо категорично заборонено.

УВАГА: запасне колесо має наклейку, на якій зазначено максимальну швидкість руху. Рухайтесь обережно та не перевищуйте дозволenu максимальну швидкість.

УВАГА: використання нестандартного запасного колеса або шини як заміну будь-якому стандартному колесу чи шині може призвести до погіршення керування, стійкості та гальмування, зниження комфорту та підсилення шумів.

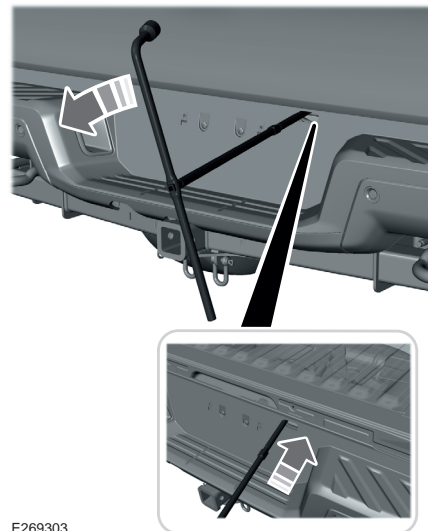
УВАГА: запасне колесо розташовано під задньою частиною автомобіля.



E266364

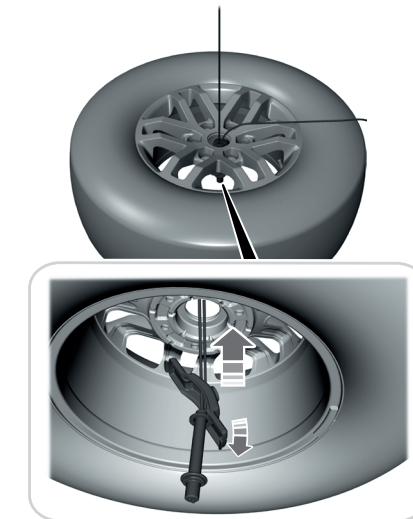
1. Зберіть рукоятку.

КОЛЕСА ТА ШИНИ



E269303

2. Вставте рукоятку домкрата в напрямний отвір. Повертайте рукоятку проти годинникової стрілки доти, доки колесо не опиниться на землі і трос не почне провисати



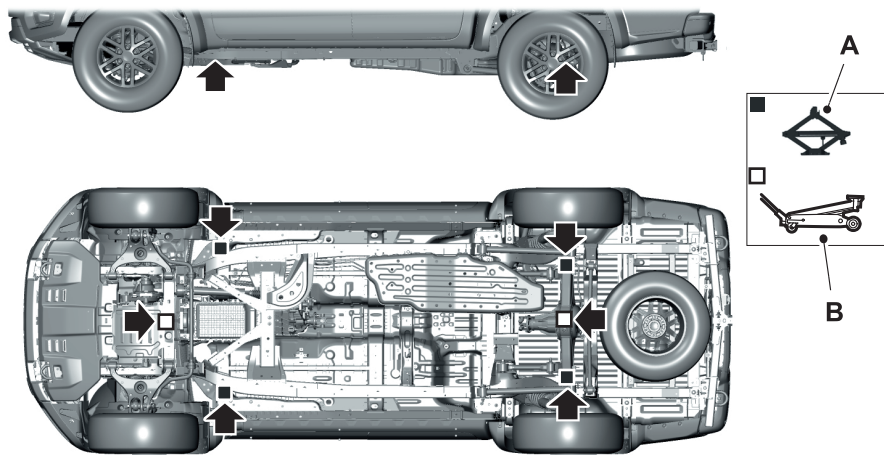
E269304

3. Пропустіть скобу і трос крізь отвір у колесі.

Точки встановлення домкрата

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Установлюйте домкрат лише у передбачених точках. Якщо ви будете використовувати інші точки, ви можете пошкодити кузов, рульове керування, підвіску, двигун, гальмівну систему або паливопроводу.



E266725

- A** Лише для екстрених ситуацій
- B** Обслуговування автомобіля

Зняття колеса

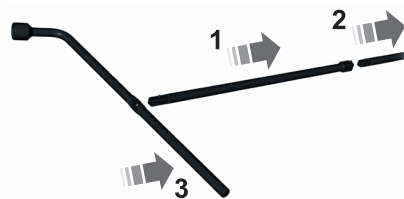
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Припаркуйте автомобіль так, щоб не заважати руху транспорту та не наражатися на небезпеку, та встановіть знак аварійної зупинки.
- ⚠ Переконайтеся, що колеса спрямовано вперед.
- ⚠ Якщо ваш автомобіль обладнано механічною коробкою передач, виберіть першу передачу або передачу заднього ходу. Якщо його обладнано автоматичною коробкою, установіть коробку передач у положення «стоянка» (P).
- ⚠ Зафіксуйте колесо, яке розташовано за діагоналю напроти колеса, що знімається (дальнє колесо), за допомогою блока, що підходить для такої мети, або спеціального упора.
- ⚠ Стежте, щоб домкрат було розташовано вертикально відносно точки його встановлення, а його опорна поверхня стояла на рівній поверхні.



E263629

УВАГА: не кладіть легкосплавні диски на землю лицьовою поверхнею вниз.



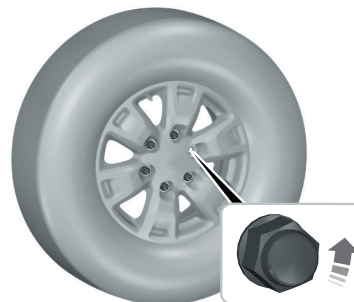
E79153

УВАГА: перехідник для подовжувача використовується лише для передніх точок естановлення домкрата. Не використовуйте його для задніх точок естановлення домкрата.

1. Зберіть рукоятку домкрата.
2. Установіть перехідник для подовжувача на домкрат і закріпіть болтом-баранцем.

УВАГА: зберіть три рукоятки, щоб підняти задню частину автомобіля.

3. Перед використанням переконайтеся, що різьбу достатньо змащено.
4. Послабте затяжку колісних гайок.
5. Піднімайте автомобіль домкратом, доки колесо не підніметься над землею.



E134693

6. Зніміть колісні гайки і колесо.

Установлення колеса

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

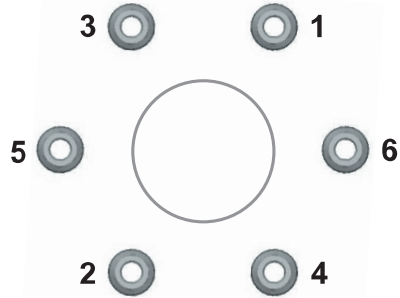
- ⚠ Застосовуйте лише колеса і шини дозволених типорозмірів. Використання інших типорозмірів може зашкодити автомобілю.
- ⚠ Не встановлюйте самонесучі (runflat) шини на автомобілі, якщо його не було обладнано такими шинами із самого початку. Щоб отримати більше інформації щодо застосовності шин, зв'яжіться з офіційним дилером.
- ⚠ Переконайтеся, що на різьбах або на поверхнях між колісними шпильками і гайками немає мастила (густого чи рідкого). Через нього затяжка колісних гайок може послабшати під час їзди.
- ⚠ Затяжка колісних гайок і тиск у шинах мають бути перевірені якнайшвидше.
- ⚠ Не встановлюйте легкосплавні колісні диски, використовуючи гайки, призначені для сталевих дисків.

УВАГА: переконайтеся, що на контактних поверхнях диска і маточини відсутні сторонні предмети.

УВАГА: переконайтеся, що конусоподібний кінець гайки звернено в бік колеса.

1. Установіть колесо.
2. Затягніть гайки вручну.
3. Установіть ключ для «секретних» колісних гайок.

КОЛЕСА ТА ШИНИ



УВАГА: якщо запасне колесо відрізняється від звичайних коліс типорозміром чи конструкцією, подбайте про якнайшвидшу заміну.

Зберігання колеса зі спущеною шиною

УВАГА: не використовуйте електричні інструменти на гнізді для колісної лебідки на запасному колесі.

1. Покладіть колесо на землю таким чином, щоб зовнішній (лицьовий) бік колеса було звернено вгору.
2. Нахиліть вбік кронштейн і просуньте його і трос крізь середину колеса.
3. Вставте до упору плаский кінець балонного ключа у напрямний отвір і повертайте його за годинниковою стрілкою, доки колесо не підніметься в положення зберігання під автомобілем і не буде надійно зафіксовано. Тримач запасного колеса не дасть вам змогу затягнути надто сильно.
4. Приберіть балонний ключ, домкрат і рукоятку домкрата в передбачені місця для зберігання.

E79156

4. Установіть усі колісні гайки та не до кінця затягніть їх у показаній послідовності.
5. Опустіть автомобіль та зніміть домкрат.
6. Затягніть всі колісні гайки до кінця у показаній послідовності. Див. розділ «Технічні характеристики» (с. 36).
7. Правильно розмістіть виступаючу частину ковпака та виступаючу частину маточини.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Момент затяжки колісних гайок

Тип автомобіля	Момент затяжки
Усі	135 Нм

Тиск у шинах (холодні шини)

Типорозмір шини	Нормальне навантаження		ЕКО2		Повне навантаження	
	Передні колеса	Задні колеса	Передні колеса	Задні колеса	Передні колеса	Задні колеса
LT 285/70 R17 116/113S1	240 кПа	240 кПа	-	-	240 кПа	240 кПа

¹Ланцюги протикивання можна встановлювати лише на зазначені шини.

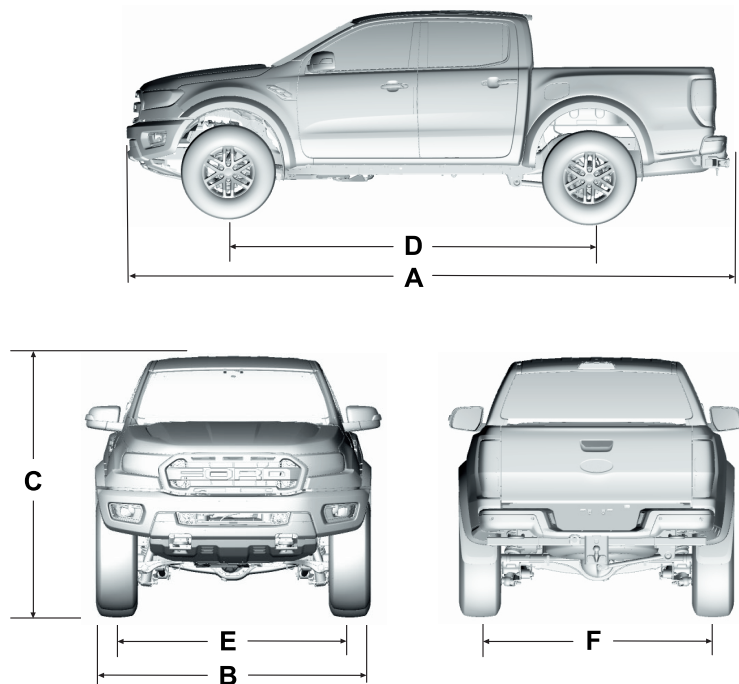
ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГУНА

Параметр	ТДСі 2,0 Л
Робочий об'єм	1996 см ³
Потужність	157 кВт (213 к. с.) при 3750 об/хв
Макс. крутний момент	500 Нм при 1750–2250 об/хв
Частота обертів двигуна у безперервному режимі	4500 об/хв
Макс. частота обертів двигуна в переривчастому режимі	4900 об/хв
Частота обертів холостого ходу	800 ± 50 об/хв
Система впуску	Подвійний турбонаддув/з інтеркулером
Порядок запалювання	1-3-4-2
Система запалювання	Займання від стиснення

ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

РОЗМІРИ АВТОМОБІЛЯ



E266558

Поз.	Опис розміру	Розмір, мм
A	Максимальна довжина	5398
B	Загальна ширина без урахування зовнішніх дзеркал	2028
C	Загальна висота	1873
D	Колісна база	3220
E	Колія передніх коліс	1710
F	Колія задніх коліс	1710

ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Заправні об'єми

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Система кондиціонера повітря з холодоагентом містить холодоагент, що перебуває під високим тиском. Обслуговування системи має виконувати лише кваліфікований фахівець. Відкриття системи кондиціонера повітря з холодоагентом може призвести до травми.

Система	Заправний об'єм
Моторна олива з урахуванням фільтра	7,1 л
Моторна олива без урахування фільтра	6,9 л
Трансмісійна олива 10-ступеневої автоматичної коробки передач (сухий об'єм)	11,85 л
10-ступенева автоматична коробка передач (заміна оливи)	10,35 л
Холодоагент кондиціонера повітря	1,1 ± 0,025 кг
Масло компресора кондиціонера повітря	220 мл
Гальмова рідина	Між лініями MIN і MAX
Охолодна рідина двигуна	12,6 л
Рідина для омивачів вітрового скла	У міру потреби
Паливний бак	80 л
Бак для реагенту-відновлювача	18 л

ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Рекомендована рідина	Специфікація
Моторна олива SAE 0W-30	WSS-M2C950-A
Автоматична коробка передач: рідина ULV ATF	WSS-M2C949-A
Гальмова рідина DOT 4 LV High Performance Motor Vehicle Brake Fluid	WSS-M6C65-A2
Антифриз/охолодна рідина Motorcraft® Orange	WSS-M97B44-D з WSS- 99P25-C1 або WSS-M97B44-D2
Олива переднього моста: Motorcraft® SAE 80W-90 Premium Rear Axle Lubricant	WSP-M2C197-A
Олива заднього моста: Motorcraft® SAE 80W-90 Premium Rear Axle Lubricant	WSP-M2C197-A
Олива заднього моста (диференціал підвищеного тертя): Motorcraft® SAE 80W-90 Premium Rear Axle Lubricant	WSP-M2C197-A
Задній міст: присадка для зниження тертя Motorcraft® Additive Friction Modifier	EST-M2C118-A
Роздавальна коробка: Motorcraft® MERCON® LV	WSS-M2C938-A
Холодоагент Motorcraft® R-134a	WSH-M17B19-A
Масило компресора Motorcraft® PAG	WSH-M1C231-B
Реагент-відновлювач (AdBlue)	WSS-M99C130-A

¹Використовуючи WSS-M97B44-D з WSS-M99P25-C, змішуйте їх у пропорції 50/50.

Ваш двигун призначено для роботи з нашою моторною оливою, яка допомагає зменшити витрату палива та подовжити ресурс двигуна.

Використовуйте таку оливу та інші робочі рідини, що відповідають зазначеним технічним вимогам та класу в'язкості. Використання оливи чи іншої рідини, що не відповідає зазначеним технічним вимогам та класу в'язкості, може призвести до таких наслідків:

- пошкодження компонентів, на яке може не поширюватися дія гарантії;
- збільшення тривалості прокручування двигуна;
- підвищення токсичності вихлопу;
- погіршення динамічних характеристик двигуна;
- збільшення витрати палива;
- погіршення роботи гальм.

ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Доливання моторної оливи

Якщо ви не можете знайти моторну оливу, яка відповідає зазначеним технічним вимогам WSS-M2C950-A, дозволяється використовувати моторну оливу в'язкості SAE 0W-30, яка відповідає технічним вимогам ACEA C2.

УВАГА: не використовуйте понад 1 л альтернативної моторної оливи протягом міжсервісних інтервалів.

Не використовуйте додаткових присадок для моторної оливи, тому що вони не потрібні та можуть призвести до пошкодження двигуна, на яке може не поширюватися дія гарантії на ваш автомобіль.

УВАГА: ми рекомендуємо використовувати гальмову рідину Motorcraft (Ford) DOT 4 LV High Performance Motor Vehicle Brake Fluid або її аналог, що відповідає технічним вимогам WSS-M6C65-A2. Використання нерекомендованої рідини, що може не відповідати вимогам Ford, може призвести до зниження ефективності гальмування. Стежте, щоб гальмова рідина залишалася чистою і до неї не потрапляли сторонні рідини. Потрапляння бруду, води, нафтопродуктів чи інших речовин може призвести до пошкодження гальмівної системи та навіть її відмови.

4	
4WD	
Див. Повний привод	11
F	
Ford Performance	3
T	
Terrain Control	17
Принцип роботи	17
A	
Автоматична коробка передач	9
Автоматична коробка SelectShift™	9
Положення важеля вибору передачі	9
Функція Live in Drive (LID)	10
Б	
Буксирування	20
В	
Використання ланцюгів проти ковзання	29
Автомобілі із системою стабілізації руху	30
Використання повного привода	11
Задній привод, підвищена передача – 2Н	11
Керування автомобілем з повним приводом в особливих умовах	12
Перемикання між режимами 2Н і 4Н	11
Перемикання між режимами 2Н і 4L	11
Перемикання між режимами 4Н і 4L	12
Повний привод, підвищена передача – 4Н	11
Повний привод, понижена передача – 4L	11
Водіння в умовах бездоріжжя	22
Долання водяних перешкод	23
Їзда бездоріжжям на високій швидкості	24
Основні техніки позашляхового водіння	22
Перетинання перешкод	23
Підйом на схил	23
Після їзди бездоріжжям	25
Вступ	3

Д	
Догляд за автомобілями	27
Догляд за шинами	28
Запасне колесо	29
Переставляння шин	29
Е	
Екстрені ситуації на дорозі	26
Електронний диференціал, що блокується	16
З	
Задній міст	16
Заміна колеса	30
«Секретні» колісні гайки	30
Автомобільний домкрат	30
Запасне колесо	32
Зберігання колеса зі спущеною шиною	36
Зняття колеса	34
Точки встановлення домкрата	33
Установлення колеса	35
Запасне колесо	
Див. Заміна колеса	30
Заправні об'єми та технічні характеристики	39
Заправні об'єми	39
Технічні характеристики	40
Засіб керування інформаційним дисплеєм	7
Terrain Control	7
I	
Інформаційні дисплеї	8
Загальні відомості	8
Інформаційні повідомлення	8
Terrain Control	8
К	
Кермо	7
Колеса	28
Колеса та шини	28
Технічні характеристики	36
Колісні гайки	
Див. Заміна колеса	30
Коробка передач	9
Короткий огляд	4
Кульова опора	21

Л		Силовий агрегат6
Ланцюги протиковзання		Шасі6
Використання ланцюгів протиковзання	29	
М		Ц
Миття автомобіля		Центр повідомлень
Див. Очищення автомобіля зовні27		Інформаційні дисплеї8
О		Ш
Омивачі		Шини
Очищення автомобіля зовні27		Див. Колеса та шини 28
Опис панелі приладів 4		
Автомобілі з правим розташуванням		
керма 4		
Автомобілі з лівим розташуванням		
керма 5		
Очищення автомобіля зовні27		
П		
Повний привод11		
Принцип роботи11		
Поради з експлуатації22		
Про цей додаток 3		
Прокол		
Див. Заміна колеса30		
Р		
Рекомендована маса, що буксирується 20		
Розміри автомобіля38		
С		
Спущена шина		
Див. Заміна колеса30		
Т		
Технічні характеристики		
Див. Заправні об'єми та технічні		
характеристики37		
Технічні характеристики двигуна37		
Точки кріплення буксирувального		
обладнання26		
У		
Унікальні особливості 6		
Зовнішнє обладнання6		
Обладнання інтер'єру6		

