

Посібник з експлуатації FORD MONDEO



Go Further

Інформація в цій публікації була чинною на момент друку. В інтересах постійного розвитку компанія залишає за собою право в будь-який момент і без попереднього повідомлення змінювати технічні характеристики, конструкцію, дизайн та обладнання своїх виробів. Жодна з частин цієї публікації не може бути відтвореною, переданою або збереженою в інформаційно-пошукових системах, а також перекладеною на будь-яку мову будь-якими засобами без письмової згоди компанії. Документ може містити помилки та опущення.

© Ford Motor Company 2014

Усі права застережено.

Номер публікації: CG3633en 09/2014 20140916223106

| | | | |
|---|----|--|----|
| Вступ | | Ключі і пульти дистанційного керування | |
| Про цей посібник | 7 | Загальна інформація про радіочастоти | 32 |
| Словник символів | 7 | Пульти дистанційного керування | 32 |
| Запис даних | 9 | Заміна загубленого ключа чи пульта дистанційного керування | 37 |
| Рекомендації щодо запасних частин | 10 | | |
| Обладнання для мобільного зв'язку | 10 | | |
| Короткий огляд | | МуKey™ | |
| Опис елементів, установлених у передній частині кузова | 11 | Принцип роботи | 38 |
| Опис елементів, установлених у задній частині кузова | 12 | Створення ключа МуKey | 38 |
| Опис елементів, установлених усередині автомобіля | 13 | Скасування налаштувань усіх ключів МуKey | 39 |
| Опис панелі приладів: автомобілі з лівим розташуванням керма | 14 | Перевірка стану системи МуKey | 41 |
| Опис панелі приладів: автомобілі з правим розташуванням керма | 15 | Використання МуKey із системами дистанційного запуску | 42 |
| | | Усунення неполадок у роботі МуKey | 42 |
| Безпека для дітей | | Замки | |
| Установка дитячих крісел | 17 | Блокування і розблокування замків | 44 |
| Розміщення дитячого крісла | 20 | Багажні двері з ручним відчиненням і зачиненням | 46 |
| Замки з функцією блокування від відпирання дітьми | 24 | Багажні двері з електроприводом | 46 |
| Замки з функцією блокування від відпирання дітьми | 24 | Доступ без ключа | 48 |
| Ремені безпеки | | Охорона | |
| Пристібання ременів безпеки | 25 | Пасивна протиугінна система | 51 |
| Регулювання висоти кріплення ременя безпеки | 26 | Протиугінна сигналізація | 51 |
| Система нагадування про непристібнутий ремінь безпеки | 26 | Протиугінна сигналізація: автомобілі з датчиком салону | 52 |
| | | Протиугінна сигналізація: автомобілі з інтегрованою батареєю | 53 |
| Система подушок безпеки | | Кермо | |
| Принцип роботи | 27 | Регулювання положення керма | 56 |
| Подушка безпеки водія | 27 | Регулювання положення керма | 56 |
| Подушка безпеки пасажирів | 28 | Керування аудіосистемою | 57 |
| Бокові подушки безпеки | 29 | Голосове керування | 58 |
| Подушка захисту колін водія | 29 | Круїз-контроль | 58 |
| Бокові шторки безпеки | 29 | Засіб керування інформаційним дисплеєм | 58 |
| Надувні ремені безпеки | 30 | Підігрів керма | 59 |

Склоочисники і склоомивачі

Очисники вітрового скла 60
 Автоматичне керування склоочисниками 60
 Омивачі вітрового скла 61
 Очисник та омивач заднього скла 62

Освітлення

Загальні відомості 63
 Керування освітлювальними приладами 63
 Автоматичне керування освітленням 64
 Регулятор яскравості підсвічення приладів 65
 Затримка вимкнення фар 65
 Денні ходові вогні 65
 Автоматичне керування дальнім світлом 65
 Передні протитуманні ліхтарі 67
 Задні протитуманні ліхтарі 67
 Регулювання кута нахилу фар 67
 Адаптивні фари 68
 Поворотні ліхтарі 69
 Показчики повороту 69
 Лампи внутрішнього освітлення 70
 Освітлення окремих частин салону 71

Вікна і дзеркала

Електричні склопідйомники 72
 Повне відчинення і зачинення 73
 Зовнішні дзеркала 73
 Дзеркало в салоні 75
 Сонцезахисні козирки 76
 Прозорий люк даху 76

Блок приладів

Показчики 78
 Контрольні лампи та індикатори 81
 Звукові попередження та сигнали 85

Інформаційні дисплеї

Загальні відомості 86
 Інформаційні повідомлення 96

Кліматичні системи

Принцип роботи 111
 Дефлектори обдуву 111
 Ручне керування мікрокліматом 112
 Автоматичне керування мікрокліматом: автомобілі з обігрівом вітрового скла 114
 Автоматичне керування мікрокліматом: 116
 мікрокліматом: 116
 Автоматичне керування мікрокліматом: автомобілі з аудіосистемою Sony 117
 Поради з керування мікрокліматом салону 119
 Обігрів вікон і дзеркал 121
 Обігрів вітрового скла 122
 Допоміжний обігрівач 122

Сидіння

Як сидіти в правильному положенні 126
 Підголівники 126
 Сидіння з ручним регулюванням 128
 Сидіння з електричним регулюванням 128
 Сидіння з ручним регулюванням 129
 Функція пам'яті 131
 Підігрів сидінь 133
 Сидіння з кліматичною функцією 133
 Підлокітник заднього сидіння 134

Додаткові електророзетки

Додаткові електророзетки 135
 Прикурювач 136

Відділення для речей

Підсклянки 137
 Центральна консоль 137
 Верхня консоль 137
 Попільничка 137

Запуск і зупинка двигуна

Загальні відомості 138
 Замок (вимикач) запалювання 138
 Запуск без ключа 138

Блокування керма 139
 Блокування керма 139
 Запуск бензинового двигуна 140
 Запуск дизельного двигуна 143
 Сажовий фільтр дизеля 143
 Відключення двигуна 144
 Обігрівач блока циліндрів 144

Особливі їздові характеристики

Auto-Start-Stop 146

Паливо і заправлення

Застережні заходи 148
 Якість палива: бензин 149
 Якість палива: дизельне паливо 149
 Розташування лійки для заливання палива 150
 Якщо у вас закінчилося паливо 150
 Каталітичний нейтралізатор 152
 Заправлення 152
 Витрата палива 153

Коробка передач

Механічна коробка передач 155
 Автоматична коробка передач 155

Гальма

Загальні відомості 160
 Поради щодо керування автомобілем з антиблокувальною гальмовою системою 160
 Електричне стоянкове гальмо 160
 Допоміжна система початку руху на схилі 163

Система контролю тяги

Принцип роботи 165
 Використання системи контролю тяги 165

Система стабілізації руху

Принцип роботи 166

Використання системи стабілізації руху 166

Допоміжна система паркування

Принцип роботи 167
 Допоміжна система паркування із задніми датчиками 167
 Допоміжна система паркування з передніми датчиками 168
 Система бокових датчиків 170
 Активна допоміжна система паркування 172
 Камера заднього виду 177

Круїз-контроль

Принцип роботи 181
 Використання круїз-контролю 181
 Використання адаптивного круїз-контролю 182

Допоміжні системи керування автомобілем

Обмежувач швидкості 189
 Контроль уважності водія 189
 Система запобігання виїзду на іншу дорожню смугу 191
 Система контролю огляду в мертвих зонах 194
 Розпізнавання дорожніх знаків 198
 Активна система зупинки в міських умовах 200
 Система попередження про зіткнення 201
 Контроль керованості 205

Перевезення вантажів

Загальні відомості 207
 Точки закріплення багажу 207
 Заднє речове відділення під підлогою 208
 Вантажні сітки 208
 Шторки багажного відділення 209
 Багажники і кріплення на даху 210
 Засоби фіксації вантажу 211

| | | | |
|---|-----|---|-----|
| Перегородка для безпечного перевезення собак | 212 | Еcoboost™ 1,0 л | 239 |
| Буксирування | | Опис моторного відсіку: | |
| Буксирування причепа | 215 | Еcoboost™ 1,5 л | 240 |
| Система курсової стійкості причепа | 216 | Опис моторного відсіку: | |
| Кульова опора | 216 | Еcoboost™ 2,0 л | 241 |
| Точки кріплення буксирувального обладнання | 217 | Опис моторного відсіку: | |
| Буксирування автомобіля з опорою на чотири колеса: автомобіль з механічною коробкою передач | 219 | Еcoboost™ 2,5 л | 242 |
| Буксирування автомобіля з опорою на чотири колеса: автомобіль з автоматичною коробкою передач | 219 | Опис моторного відсіку: | |
| | | дизель Duratorq-TDCi 1,5 л / 1,6 л | 243 |
| | | Опис моторного відсіку: дизель 2,0 л | 244 |
| | | Масляний щуп двигуна: | |
| | | Еcoboost™ 1,0 л | 245 |
| | | Масляний щуп двигуна: | |
| | | Еcoboost™ 1,5 л | 245 |
| | | Масляний щуп двигуна: | |
| | | Еcoboost™ 2,0 л | 245 |
| | | Масляний щуп двигуна: 2,5 л | 245 |
| Поради з експлуатації | | Масляний щуп двигуна: | |
| Обкатка | 221 | дизель Duratorq-TDCi 1,5 л | 246 |
| Робота двигуна в обмеженому режимі | 221 | Масляний щуп двигуна: дизель 1,6 л | 246 |
| Економічне керування автомобілем | 221 | Масляний щуп двигуна: дизель 2,0 л | 246 |
| Обачність у холодну погоду | 222 | Перевірка моторної оливи | 246 |
| Їзда по воді | 222 | Перевірка охолодної рідини двигуна | 247 |
| Килимки на підлозі | 222 | Перевірка робочої рідини автоматичної коробки передач | 248 |
| Екстрені ситуації на дорозі | | Перевірка робочої рідини систем гальм і зчеплення | 248 |
| Аварійна світлова сигналізація | 224 | Перевірка рідини омивачів | 248 |
| Аптечка | 224 | Заміна акумуляторної батареї напругою 12 В | 249 |
| Знак аварійної зупинки | 224 | Перевірка щіток склоочисників | 249 |
| Відключення подавання палива | 224 | Заміна щіток склоочисників | 249 |
| Запуск двигуна від зовнішнього джерела | 225 | Зняття фари головного освітлення | 250 |
| Система післяаварійної сигналізації | 226 | Заміна лампи | 252 |
| Виявлення заносів | 226 | Таблиця технічних характеристик ламп | 255 |
| Плавкі запобіжники | | Догляд за автомобілем | |
| Таблиця характеристик запобіжників | 227 | Очищення автомобіля зовні | 257 |
| Заміна плавкого запобіжника | 236 | Очищення вікон та щіток склоочисників | 257 |
| Обслуговування | | Очищення салону | 258 |
| Загальні відомості | 237 | Усунення дрібних пошкоджень лакофарбового покриття | 258 |
| Відчинення та зачнення капота | 237 | | |
| Опис моторного відсіку: | | | |

| | | | |
|--|-----|---|-----|
| Очищення легкосплавних колісних дисків | 258 | Аудіоблок: автомобілі з AM/FM | 296 |
| Колеса і шини | | Аудіоблок: автомобілі з AM/FM/CD/SYNC | 296 |
| Загальні відомості | 260 | Аудіоблок: автомобілі із Sony AM/FM/CD | 297 |
| Комплект для тимчасового відновлення руху | 260 | Цифрове радіо | 301 |
| Догляд за шинами | 263 | Вхідне гніздо для аудіопристроїв | 303 |
| Використання зимових шин | 264 | USB-порт | 304 |
| Використання ланцюгів проти ковзання | 264 | Медіацентр | 304 |
| Система контролю тиску в шинах | 264 | SYNC™ | |
| Заміна колеса | 268 | Загальні відомості | 305 |
| Тиск у шинах | 273 | Використання системи розпізнавання голосових команд | 306 |
| Колісні гайки | 276 | Використання SYNC™ із телефоном | 309 |
| | | Застосунки та послуги SYNC™ | 320 |
| | | Використання SYNC™ із мультимедійним програвачем | 327 |
| | | Усунення неполадок у роботі SYNC™ | 333 |
| Заправні об'єми та технічні характеристики | | SYNC™ 2 | |
| Розміри автомобіля | 277 | Загальні відомості | 343 |
| Розміри буксирувального обладнання | 278 | Параметри | 352 |
| Ідентифікаційна таблиця автомобіля | 280 | Розважальні системи | 366 |
| Ідентифікаційний номер автомобіля (VIN) | 281 | Телефон | 375 |
| Заправні об'єми та технічні характеристики: Ecoboost™ 1,0 л | 281 | Інформація | 383 |
| Заправні об'єми та технічні характеристики: Ecoboost™ 1,5 л | 283 | Кліматичні системи | 388 |
| Заправні об'єми та технічні характеристики: Ecoboost™ 2,0 л | 284 | Навігаційна система | 390 |
| Заправні об'єми та технічні характеристики: 2,5 л | 284 | Усунення неполадок у роботі SYNC™ | 400 |
| Заправні об'єми та технічні характеристики: дизель Duratorq-TDCi 1,5 л | 287 | Додатки | |
| Заправні об'єми та технічні характеристики: дизель 1,6 л | 288 | Електромагнітна сумісність | 408 |
| Заправні об'єми та технічні характеристики: дизель 2,0 л | 289 | Ліцензійна угода з кінцевим користувачем | 409 |
| Показники витрати палива | 291 | | |
| Аудіосистема | | | |
| Загальні відомості | 292 | | |
| Аудіоблок | 293 | | |

ПРО ЦЕЙ ПОСІБНИК

Дякуємо за ваш вибір Ford. Радимо уважно вивчити цей посібник, щоб краще ознайомитися з вашим автомобілем. Що більше ви про нього знатиме, то безпечнішим та приємнішим буде керування ним.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Неуважність під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії та травм. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв чи систем, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несеєте відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та рекомендуємо по можливості використовувати натомість системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтесь з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

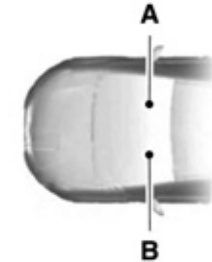
УВАГА: в посібнику наведено опис усіх характеристик і додаткового обладнання, що можуть бути наявними у різних варіантах цієї моделі. Іноді цей опис може передувати виходу в продаж певного обладнання. Посібник може містити інформацію про додаткове обладнання, відсутнє в вашому автомобілі.

УВАГА: на деяких ілюстраціях у цьому посібнику елементи автомобіля можуть бути показані в тому вигляді, в якому вони використовуються в інших моделях, тож у вашому автомобілі ці елементи можуть мати децю інший вигляд. Проте основну інформацію, показану на ілюстраціях, представлено правильно.

УВАГА: під час експлуатації автомобіля необхідно завжди дотримуватися чинних норм і вимог законодавства.

УВАГА: у разі зміни власника автомобіля цей посібник має бути переданий новому власнику разом з автомобілем.

Для того щоб уточнити розташування компонента, в посібнику можуть використовуватися вирази «лівий бік» або «правий бік». Лівий та правий боки автомобіля визначаються відносно людини, що сидить в автомобілі обличчям за ходом руху.



E154903

- A** Правий бік
- B** Лівий бік

СЛОВНИК СИМВОЛІВ

Нижче наведено деякі із символів, які ви можете зустріти на своєму автомобілі.



Попередження про небезпеку



Див. Посібник з експлуатації



Система кондиціонування повітря



Антиблокувальна гальмова система



Уникайте куріння, полум'я та іскор



Акумуляторна батарея

| | | | |
|--|---|---|---|
|  | Електроліт акумуляторної батареї |  | Попередження про вентилятор |
|  | Гальмова рідина – на ненафтовій основі |  | Пристебнути ремінь безпеки |
|  | Гальмова система |  | Передня подушка безпеки |
|  | Фільтр повітря салону |  | Передні протитуманні ліхтарі |
|  | Перевірити кришку паливного бака |  | Відновлення роботи паливного насоса |
|  | Дитячий замок заблокований або розблокований |  | Блок запобіжників |
|  | Нижня точка кріплення дитячого крісла |  | Аварійна світлова сигналізація |
|  | Точка кріплення якірного ременя дитячого крісла |  | Обігрів заднього скла |
|  | Круїз-контроль |  | Обігрів вітрового скла |
|  | Не відчиняти, якщо гаряче |  | Відпирання дверей вантажного відділення зсередини |
|  | Повітряний фільтр двигуна |  | Домкрат |
|  | Охолодна рідина двигуна |  | Тримати подалі від дітей |
|  | Температура охолодної рідини двигуна |  | Перемикач освітлювальних приладів |
|  | Моторна олива |  | Контрольна лампа низького тиску в шинах |
|  | Вибуховий газ |  | Підтримуйте належний рівень рідини |

| | |
|---|---|
|  | Ознайомтесь з інструкціями з використання. |
|  | Сигнал тривоги |
|  | Допоміжна система паркування |
|  | Стоянкове гальмо |
|  | Робоча рідина підсилювача керма |
|  | Електросклопідйомники передніх/задніх вікон |
|  | Блокування електросклопідйомника |
|  | Потрібний негайний сервіс двигуна |
|  | Бокова подушка безпеки |
|  | Надягніть захисні окуляри |
|  | Система стабілізації руху |
|  | Омивачі та очисники вітрового скла |

- робочий стан компонентів системи (наприклад, рівні заповнення);
- повідомлення про стан автомобіля та його окремих компонентів (наприклад, кількість обертів колеса/кутову швидкість, уповільнення, бокове прискорення);
- некоректну роботу та дефекти важливих компонентів (наприклад, у системах освітлення та гальмової системи);
- реакції автомобіля в конкретних дорожньо-транспортних ситуаціях (наприклад, розкриття подушки безпеки, активацію системи стабілізації);
- параметри довкілля (наприклад, температуру).

Ці дані є виключно технічними та допомагають у виявленні та усуненні помилок, а також в оптимізації функцій автомобіля. Вони не можуть бути використані для створення профілів пересування, що описують маршрути, пройдені користувачем.

Коли власник користується послугами сервісного центру (наприклад, ремонт автомобіля, проходження сервісних процедур, гарантійні випадки, операції з контролю якості), працівники сервісної мережі (включаючи працівників виробника) мають можливість зчитувати цю технічну інформацію з модулі зберігання даних про події та помилки, використовуючи спеціальні діагностичні пристрої. За необхідності ви отримаєте додаткову інформацію. Ці дані видаляються з модуля зберігання даних про помилки після усунення помилки або постійно замінюються новими даними.

Під час використання автомобіля можуть виникнути ситуації, коли технічні дані, пов'язані з іншою інформацією (звіт про ДТП, опис пошкоджень автомобіля, заяви свідків тощо), можуть бути прив'язані до певної особи – можливо, за допомогою фахівця.

Додаткові функції, оговорені в договорі з клієнтом (наприклад, визначення місцезнаходження автомобіля в екстрених ситуаціях), дозволяють передання певних даних про автомобіль з цього автомобіля.

ЗАПИС ДАНИХ

Велика кількість електронних компонентів вашого автомобіля містить модулі зберігання даних, що тимчасово або постійно зберігають технічні дані про стан автомобіля, події та помилки. Загалом ця технічна інформація фіксує стан деталей, модулів і систем та умови експлуатації:

РЕКОМЕНДАЦІЇ ЩОДО ЗАПАСНИХ ЧАСТИН

Ваш автомобіль відповідає найвищим стандартам і складений з використанням високоякісних запчастин. Радимо вам вимагати використання оригінальних запчастин Ford і Motorcraft у кожному випадку, коли автомобіль потребує планового техобслуговування або ремонту. Оригінальні запчастини Ford і Motorcraft можна легко відрізнити за наявністю логотипів Ford, FoMoCo або Motorcraft на запчастинах або упаковці.

Планове техобслуговування та ремонт механічних частин

Один з найкращих способів забезпечити багаторічну службу вашого автомобіля – це підтримувати його в належному стані згідно з нашими рекомендаціями, використовуючи запчастини, що відповідають технічним вимогам, наведеним у цьому посібнику з експлуатації. Оригінальні запчастини Ford і Motorcraft задовольняють або перевершують ці вимоги.

Післяаварійний ремонт

Ми сподіваємося, що ви ніколи не станете учасником зіткнення, але все ж аварії трапляються. Оригінальні запчастини Ford, призначені для заміни деталей, що були пошкоджені внаслідок аварії, задовольняють наші жорсткі вимоги до зазорів, покриття, структурної цілісності, корозійної стійкості та опору деформації. Під час розроблення автомобіля ми перевіряємо, чи ці запчастини забезпечують необхідний рівень захисту як єдина система. Чудовий спосіб гарантовано отримати такий рівень захисту – це використовувати оригінальні запчастини Ford, призначені для заміни деталей, що були пошкоджені внаслідок аварії.

Гарантія на запасні частини

Оригінальні запасні частини Ford і Motorcraft – єдині запчастини, на які поширюється фірмова гарантія Ford. Пошкодження, за-

вдане вашому автомобілю внаслідок виходу з ладу запчастин сторонніх виробників, може не підпадати під дію гарантії Ford. Детальну інформацію дивіться в умовах надання фірмової гарантії Ford.

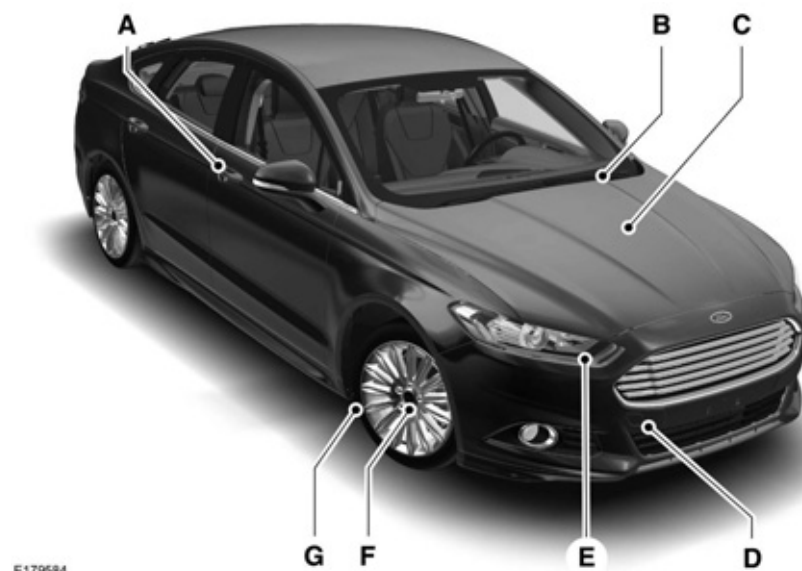
ОБЛАДНАННЯ ДЛЯ МОБІЛЬНОГО ЗВ'ЯЗКУ

Використання обладнання для мобільного зв'язку стає все важливішим для бізнесу та особистих справ. Проте ставити під загрозу свою та чужу безпеку, використовуючи таке обладнання, – не припустимо. Належне використання мобільного зв'язку підвищує особисту безпеку, особливо в екстрених ситуаціях. Для того щоб не звести нанівець ці переваги, під час використання мобільного зв'язку необхідно завжди ставити безпеку на перше місце. Неповний перелік обладнання для мобільного зв'язку: стільникові телефони, пейджери, портативні пристрої для електронного листування, пристрої для відправлення та отримання текстових повідомлень та обладнання двобічного радіозв'язку.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Неуважність під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії та травм. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв чи систем, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та рекомендуємо по можливості використовувати натомість системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтесь з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

ОПИС ЕЛЕМЕНТІВ, УСТАНОВЛЕНИХ У ПЕРЕДНІЙ ЧАСТИНІ КУЗОВА

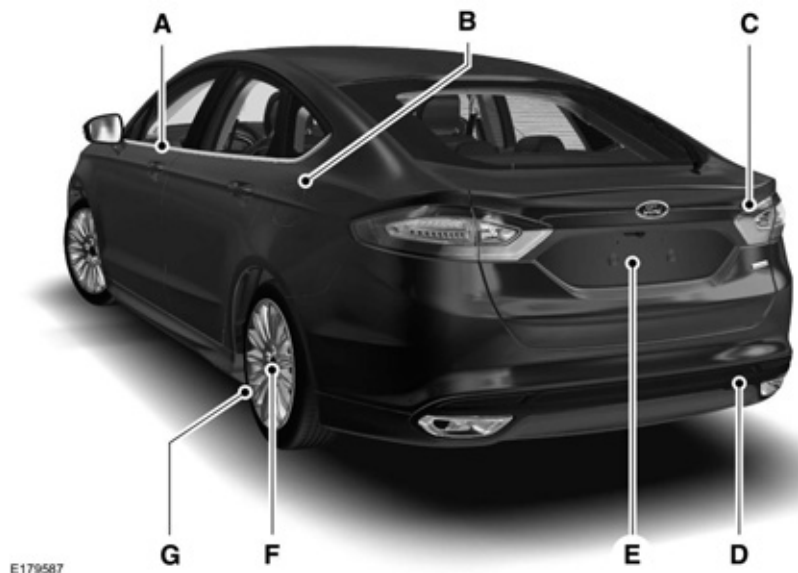


E179584

- A** Див. розділ «Блокування і розблокування замків» (с. 44).
- B** Див. розділ «Заміна щіток склоочисників» (с. 249).
- C** Див. розділ «Обслуговування» (с. 237).
- D** Див. розділ «Точки кріплення буксирувального обладнання» (с. 217).
- E** Див. розділ «Заміна лампи» (с. 252).
- F** Див. розділ «Колісні гайки» (с. 276).
- G** Див. розділ «Колеса і шини» (с. 260).

КОРОТКИЙ ОГЛЯД

ОПИС ЕЛЕМЕНТІВ, УСТАНОВЛЕНИХ У ЗАДНІЙ ЧАСТИНІ КУЗОВА

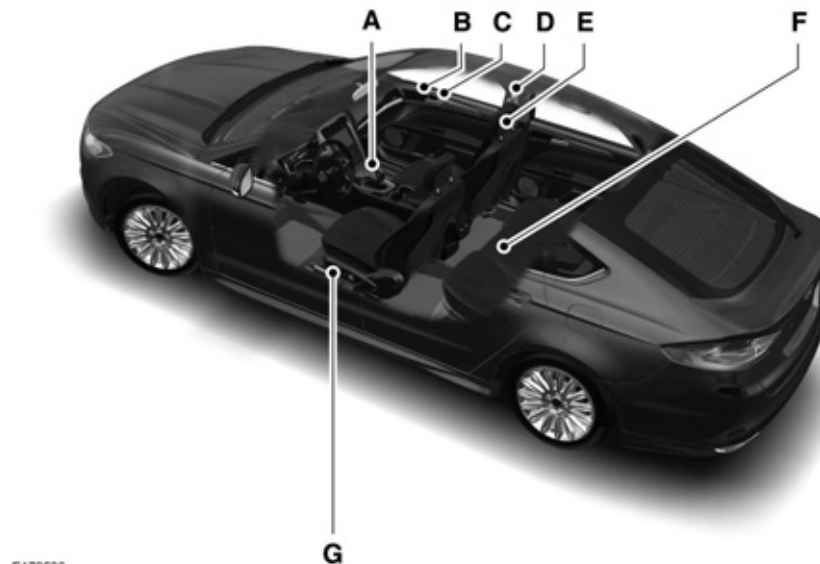


E179587

- A** Див. розділ «**Замки**» (с. 44).
- B** Див. розділ «**Заправлення**» (с. 249).
- C** Див. розділ «**Заміна лампи**» (с. 252).
- D** Див. розділ «**Точки кріплення буксирувального обладнання**» (с. 217).
- E** Див. розділ «**Заміна колеса**» (с. 268). Див. розділ «**Комплект для тимчасового відновлення руху**» (с. 260).
- F** Див. розділ «**Колісні гайки**» (с. 276).
- G** Див. розділ «**Колеса і шини**» (с. 260).

КОРОТКИЙ ОГЛЯД

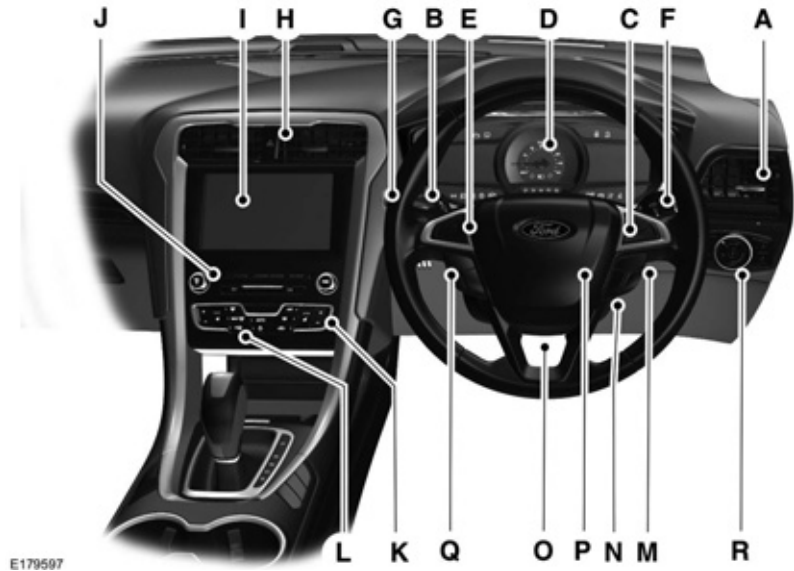
ОПИС ЕЛЕМЕНТІВ, УСТАНОВЛЕНИХ УСЕРЕДИНІ АВТОМОБІЛЯ



E179590

- A** Див. розділ «**Автоматична коробка передач**» (с. 155).
- B** Див. розділ «**Блокування і розблокування замків**» (с. 44).
- C** Див. розділ «**Електричні склопідйомники**» (с. 72).
- D** Див. розділ «**Пристібання ременів безпеки**» (с. 25).
- E** Див. розділ «**Підголівники**» (с. 126).
- F** Див. розділ «**Підлокітник заднього сидіння**» (с. 134).
- G** Див. розділ «**Сидіння з електричним регулюванням**» (с. 128).

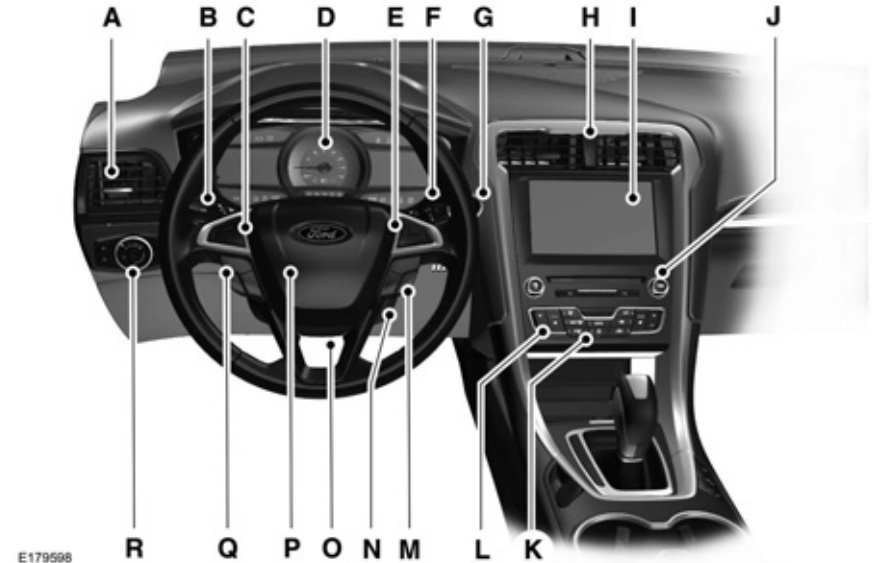
ОПИС ПАНЕЛІ ПРИЛАДІВ



- A** Див. розділ «Дефлектори обдуву» (с. 111).
- B** Див. розділ «Показчики повороту» (с. 69).
- C** Див. розділ «Керування інформаційним дисплеєм» (с. 58).
- D** Див. розділ «Блок приладів» (с. 78).
- E** Див. розділ «Керування інформаційним дисплеєм» (с. 58).
- F** Див. розділ «Склоочисники і склоомивачі» (с. 60).
- G** Див. розділ «Запуск двигуна без використання ключа» (с. 138).
- H** Див. розділ «Аварійна світлова сигналізація» (с. 224).
- I** Інформаційно-розважальний дисплей.
- J** Див. розділ «Аудіосистема» (с. 292).
- K** Див. розділ «Кліматичні системи» (с. 111).
- L** Див. розділ «Обігрів вікон і дзеркал» (с. 121).

- M** Див. розділ «Керування аудіосистемою» (с. 57). Див. розділ «Голосове керування» (с. 58).
- N** Див. розділ «Вимикач запалювання» (с. 138).
- O** Див. розділ «Регулювання положення керма» (с. 56).
- P** Звуковий сигнал.
- Q** Див. розділ «Круїз-контроль» (с. 181).
- R** Див. розділ «Освітлення» (с. 63).

ОПИС ПАНЕЛІ ПРИЛАДІВ



- A** Див. розділ «Дефлектори обдуву» (с. 111).
- B** Див. розділ «Показчики повороту» (с. 69).
- C** Див. розділ «Керування інформаційним дисплеєм» (с. 58).
- D** Див. розділ «Блок приладів» (с. 78).
- E** Див. розділ «Керування інформаційним дисплеєм» (с. 58).
- F** Див. розділ «Склоочисники і склоомивачі» (с. 60).
- G** Див. розділ «Запуск двигуна без використання ключа» (с. 138).
- H** Див. розділ «Аварійна світлова сигналізація» (с. 224).
- I** Інформаційно-розважальний дисплей.
- J** Див. розділ «Аудіосистема» (с. 292).

- K** Див. розділ «Кліматичні системи» (с. 111).
L Див. розділ «Обігрів вікон і дзеркал» (с. 121).
M Див. розділ «Керування аудіосистемою» (с. 57). Див. розділ «Голосове керування» (с. 58).
N Див. розділ «Вимикач запалювання (с. 138).
O Див. розділ «Регулювання положення керма» (с. 56).
P Звуковий сигнал.
Q Див. розділ «Круїз-контроль» (с. 181).
R Див. розділ «Освітлення» (с. 63).

УСТАНОВКА ДИТЯЧИХ КРІСЕЛ



E161855



E68916

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Для надійного розміщення дитини ростом менш ніж 150 см використовуйте офіційно ухвалене дитяче крісло на задньому сидінні автомобіля.
- ⚠ Увага, небезпечно! Не встановлюйте дитяче крісло, звернене обличчям проти ходу руху, на сидінні, перед яким встановлено подушку безпеки! У разі використання на передньому сидінні дитячого крісла, зверненого обличчям проти ходу руху, обов'язково відключіть подушку безпеки пасажирів. Див. розділ «Подушка безпеки пасажирів» (с. 28).
- ⚠ Після зняття дитячого крісла обов'язково ввімкніть подушку безпеки пасажирів. Див. розділ «Подушка безпеки пасажирів» (с. 28).
- ⚠ Прочитайте інструкції виробника дитячого крісла та дотримуйтесь їх під час установлення.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Забороняється будь-яке внесення змін до конструкції дитячих крісел.
- ⚠ Не тримайте дитину на руках під час руху автомобіля.
- ⚠ Не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.
- ⚠ Якщо з вашим автомобілем трапилась аварія, дитячі крісла мають бути перевірені офіційним дилером.

УВАГА: необхідність використання дитячих крісел залежить від місцевих вимог.

Лише ті дитячі крісла, що мають сертифікати ECE-R129 чи ECE-R44.03 (або пізнішої версії), було перевірено та ухвалено для використання у вашому автомобілі. Офіційний дилер у вашому регіоні запропонує вам на вибір різні подібні пристрої.

Вибір крісла залежно від маси тіла дитини

Оберіть дитяче крісло згідно з нижченаведеними вказівками.

Крісло для немовляти



E68918

Для дитини масою до 13 кг використовуйте автокрісло, звернене обличчям проти ходу руху (група 0+), встановлене на задньому сидінні автомобіля.

Крісло для дитини



E68920

Для дитини з масою тіла від 13 до 18 кг використовуйте крісло для дитини (група 1), установлене на задньому сидінні автомобіля.

Допоміжні сидіння

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Не закріплюйте допоміжне сидіння чи допоміжну подушку одним лише поясным ремнем безпеки (без плечової секції).
- ⚠ Установлюючи допоміжне сидіння чи допоміжну подушку, стежте за тим, щоб ремінь не провисав та не перекинувався.
- ⚠ Не пропускайте ремінь безпеки під рукою дитини чи за її спиною.
- ⚠ Не використовуйте звичайні подушки, книжки чи рушники, щоб допомогти дитині сидіти вище.
- ⚠ Стежте за тим, щоб дитина сиділа у вертикальному положенні.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Дитяче крісло, встановлене на задньому сидінні, має щільно прилягати до сидіння автомобіля. Воно не повинно торкатися підголовника. За необхідності зніміть підголовник. Див. розділ «Підголовники» (с. 126).
- ⚠ Після зняття дитячого крісла підголовник необхідно встановити на своє місце. Див. розділ «Підголовники» (с. 126).

УВАГА: якщо ви встановили дитяче крісло на задньому сидінні, відрегулюйте сидіння перед ним так, щоб воно не торкалося заднього пасажирського сидіння або ніг дитини в кріслі.

Допоміжне сидіння (група 2)



E70710

Для дитини з масою тіла понад 15 кг, але ростом до 150 см використовуйте допоміжне сидіння чи допоміжну подушку.

Рекомендуємо використовувати допоміжне сидіння, яке складається з подушки та спинки, а не просто допоміжну подушку. Підвищене положення сидіння дозволить пропустити плечовий ремінь безпеки для дорослого над серединою плеча вашої дитини та щільно натягнути поясний ремінь у зоні стегон.

Допоміжна подушка (група 3)



E68924

Точки кріплення ISOFIX

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Якщо ви користуєтесь системою ISOFIX, застосовуйте фіксуючий пристрій, що запобігає обертальному руху крісла. Рекомендуємо застосовувати верхній якірний ремінь або упор у підлогу.

УВАГА: до придбання крісла з ISOFIX обов'язково з'ясуйте, якій групі відповідає маса тіла вашої дитини, та перевірте, чи можна встановлювати пристрій цього класу ISOFIX на тому сидінні автомобіля, де ви плануєте перевозити дитину. Див. розділ «Розміщення дитячого крісла» (с. 20).

Ваш автомобіль оснащено точками кріплення системи ISOFIX, які дозволяють установити дитячі крісла ISOFIX, що відповідають світовим стандартам.

До системи ISOFIX входять два жорсткі важелі на дитячому кріслі, точки фіксації яких розташовано на сидіннях другого ряду, у місці стику подушки і спинки. Точки кріплення для верхнього якірного ремня передбачено за крайніми задніми сидіннями.

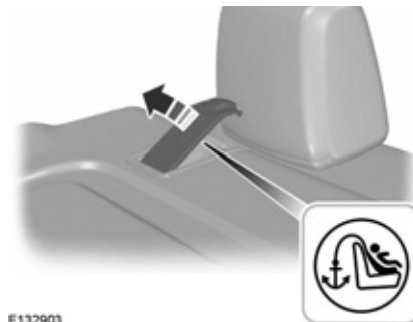
Точки кріплення для верхніх якірних ременів

5-дверна версія

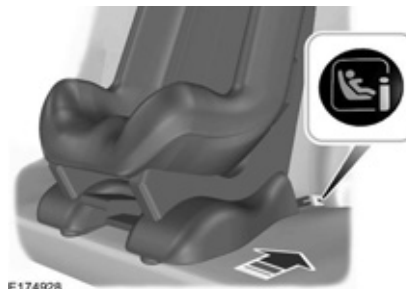


E87146

4-дверна версія



E132903



E174928

Фіксація дитячого крісла верхнім якрним ременем

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Прикріплюйте якрний ремінь тільки у належній, спеціально передбаченій точці кріплення.

⚠ Переконайтесь у тому, що верхній якрний ремінь не провисає і не перекутився. Він повинен бути належно розміщеним у своїй точці кріплення.

УВАГА: за необхідності зніміть кришку-шторку багажного відділення, щоб полегшити установку.

1. Проведіть верхній якрний ремінь до точки кріплення.



E87145

2. Із зусиллям зсуньте дитяче крісло у напрямку від себе для фіксації крісла в нижніх точках кріплення ISOFIX.
3. Затягніть якрний ремінь відповідно до інструкцій виробника дитячого крісла.

РОЗМІЩЕННЯ ДИТЯЧОГО КРІСЛА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Звертайтеся до офіційного дилера за актуальною та детальною інформацією стосовно дитячих крісел, рекомендованих Ford.

⚠ Увага, небезпечно! Не встановлюйте дитяче крісло, звернене обличчям проти ходу руху, на сидінні, перед яким встановлено ввімкнену подушку безпеки! Нехтування цим попередженням може призвести до серйозної травми чи загибелі.

⚠ Під час використання дитячого автокрісла з додатковим упором у підлогу упор повинен надійно спиратися на підлогу.

⚠ Якщо ви використовуєте дитяче крісло з ременем безпеки, переконайтесь, що ремінь не провисає і не перекутився.

⚠ Дитяче крісло має щільно прилягати до сидіння автомобіля. Під час використання дитячого крісла, зверненого обличчям за ходом руху, зніміть підголовник із сидіння. Див. розділ «Підголовники» (с. 126).

⚠ Після зняття дитячого крісла підголовник необхідно встановити на своє місце. Див. розділ «Підголовники» (с. 126).

| Розміщення на сидіннях | Групи за масою тіла | | | | |
|---|---------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | 0 | 0+ | 1 | 2 | 3 |
| | До 10 кг | До 13 кг | 9–18 кг | 15–25 кг | 22–36 кг |
| Переднє пасажирське сидіння, подушка безпеки активна | X | X | UF ¹ | UF ¹ | UF ¹ |
| Переднє пасажирське сидіння, подушка безпеки відключена | U ¹ | U ¹ | U ¹ | U ¹ | U ¹ |
| Задні сидіння зі стандартними ременями | U | U | U | U | U |
| Задні сидіння з надувними ременями | X | X | X | U ² | U |

X Не придатне для дітей цієї групи.

U Придатне для дитячих крісел універсальної категорії, рекомендованих для дітей, чия маса тіла відповідає цій групі.

U¹ Придатне для дитячих крісел універсальної категорії, рекомендованих для дітей, чия маса тіла відповідає цій групі. Проте ми радимо використовувати рекомендоване урядом дитяче крісло і встановлювати його на задньому сидінні.

UF¹ Придатне для дитячих крісел універсальної категорії, звернених обличчям за ходом руху та рекомендованих для дітей, чия маса тіла відповідає цій групі. Проте ми радимо використовувати рекомендоване урядом дитяче крісло і встановлювати його на задньому сидінні.

U² Придатне для дитячих крісел універсальної категорії, рекомендованих для дітей, чия маса тіла відповідає цій групі, якщо дитину пристебнуто ременем безпеки для дорослих (наприклад, у випадках, коли дитину не пристебнуто вмонтованим в автокрісло пасом).

УВАГА: коли дитяче автокрісло встановлено на передньому сидінні, слід дотримуватися нижченаведених правил поздовжнього розміщення крісла. Дитяче авто крісло не повинно торкатися панелі приладів. Пасажирське сидіння слід відсунути назад настільки, наскільки це дозволяє довжина ремня безпеки (який потрібно провести вперед, від кільця на стійці B до дитячого автокрісла). Якщо не вдається повністю усунути провисання поперечної частини ремня безпеки, установіть спинку сидіння у повністю вертикальне положення та збільште висоту сидіння. Див. розділ «Сидіння» (с. 126).

УВАГА: якщо ви встановили дитяче крісло на задньому сидінні, відрегулюйте сидіння перед ним так, щоб воно не торкалося заднього пасажирського сидіння або ніг дитини в кріслі.

БЕЗПЕКА ДЛЯ ДІТЕЙ

Дитячі крісла з ISOFIX

| Розміщення на сидіннях | | Групи за масою тіла | | | |
|-------------------------------|--------------|----------------------|------------------------------------|-------------------|-----------------|
| | | 0 | 0+ | I | |
| | | Проти ходу руху | | За ходом руху | Проти ходу руху |
| | | До 13 кг | | 9–18 кг | |
| Переднє пасажирське сидіння | Клас розміру | Не оснащено ISOFIX | | | |
| | Тип сидіння | | | | |
| Заднє крайнє сидіння з ISOFIX | Клас розміру | C, D, E ¹ | A, B, B1 ¹ | C, D ¹ | |
| | Тип сидіння | IL ² | IL ² , IUF ³ | IL ² | |
| Заднє середнє сидіння | Клас розміру | Не оснащено ISOFIX | | | |
| | Тип сидіння | | | | |

IL Придатне для певних систем дитячих крісел ISOFIX напівуніверсальної категорії. Будь ласка, дивіться списки рекомендованих крісел за маркою та моделлю автомобіля, складені постачальниками систем дитячих крісел.¹

IUF Придатне для систем дитячих крісел ISOFIX універсальної категорії, звернених обличчям за ходом руху і рекомендованих для дітей, чия маса тіла відповідає цій групі і чий розміри відповідають класу розміру ISOFIX.

- 1 Клас розміру ISOFIX для систем дитячих крісел як універсальної, так і напівуніверсальної категорії, позначається великими літерами A–G. Ці літери вказуються на дитячих кріслах з ISOFIX.
- 2 На момент видання інструкції рекомендованим кріслом для немовляти (група 0+ ISOFIX) є Britax Romer Baby Safe. Звертайтеся до дилера за актуальною та детальною інформацією стосовно дитячих крісел, рекомендованих Ford.
- 3 На момент видання інструкції рекомендованим кріслом для дитини (група I ISOFIX) є Britax Romer Duo. Звертайтеся до дилера за актуальною та детальною інформацією стосовно дитячих крісел, рекомендованих Ford.

БЕЗПЕКА ДЛЯ ДІТЕЙ

Дитячі крісла I-Size

| | Переднє пасажирське сидіння | Задні крайні сидіння | Заднє середнє сидіння |
|----------------------------------|-----------------------------|----------------------|-----------------------|
| Дитячі утримуючі пристрої I-size | X | I-U | X |

I-U Придатне для систем утримуючих пристроїв I-Size, звернених обличчям проти ходу руху.
 X Не придатне для використання систем утримуючих пристроїв I-size.

ЗАМКИ З ФУНКЦІЄЮ БЛОКУВАННЯ ВІД ВІДПИРАННЯ ДІТЬМИ

Коли цю функцію активовано, задні двері не можна відімкнути з салону.



Замки з функцією блокування від відпирання дітьми встановлено на задній крайці обох задніх дверей; функцію блокування необхідно активувати окремо для кожного боку кузова.

Лівий бік

Щоб увімкнути блокування, поверніть проти годинникової стрілки, щоб вимкнути – за годинниковою стрілкою.

Правий бік

Щоб увімкнути блокування, поверніть за годинниковою стрілкою, щоб вимкнути – проти годинникової стрілки.

ЗАМКИ З ФУНКЦІЄЮ БЛОКУВАННЯ ВІД ВІДПИРАННЯ ДІТЬМИ



Натисніть вимикач, щоб увімкнути цю функцію.

УВАГА: якщо функцію блокування замків від відпирання дітьми ввімкнено, кнопки задніх електросклопідійомників стають неактивними.

Натисніть вимикач повторно, щоб вимкнути цю функцію.

ПРИСТІБАННЯ РЕМЕНІВ БЕЗПЕКИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Вставте язичок у замок до відчутного клацання. Якщо ви не почули клацання, це означає, що ремень не було пристебнуто правильно.

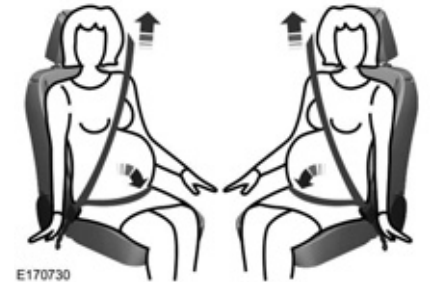
⚠ Перед тим як зачинити двері, переконайтеся в тому, що ремень перебуває в безпечному, правильному положенні, а не звисає ззовні автомобіля.

На зображенні показано стандартні ремені; надувні ремені мають схожий вигляд.



Витягуйте ремень безпеки поступово. Якщо за нього різко смикнути або якщо автомобіль перебуває на похилій площині, ремень може заклинити. Щоб відстібнути ремень безпеки, натисніть червону кнопку на замку. Притримуючи язичок, дайте ременю плавно та повністю намотатися на котушку.

Використання ременів безпеки під час вагітності



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Закріплюйте ремень безпеки правильно заради вашої власної безпеки та безпеки вашого ще не народженого малюка. Не використовуйте лише поясний ремень без плечового або лише плечовий ремень без поясного.

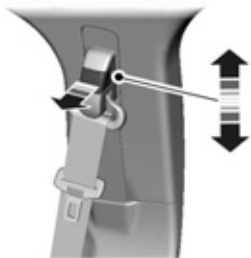
Вагітні жінки обов'язково повинні користуватися ременем безпеки. Поясна частина плечово-поясного ременя безпеки повинна завжди розміщуватися на стегнах нижче живота і бути настільки натягнутою, наскільки це дозволяє комфорт вагітної. Плечова частина спочатку має проходити між через середину плеча, а нижче – між грудьми.

РЕГУЛЮВАННЯ ВИСОТИ КРІПЛЕННЯ РЕМНЯ БЕЗПЕКИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Розмістіть регулятор висоти кріплення ременя безпеки так, щоб ремінь йшов через середину плеча. Через неправильне регулювання ефективність ременя може зменшитися, а ризик травмування в разі зіткнення – збільшитися.

Відрегулюйте висоту плечового ременя таким чином, щоб він проходив через середину вашого плеча.



E145664

Щоб відрегулювати висоту плечового ременя:

1. Потягніть кнопку та зсуньте регулятор висоти вгору чи вниз.
2. Відпустіть кнопку та спробуйте потягнути регулятор вниз, щоб переконатися в його фіксації.

СИСТЕМА НАГАДУВАННЯ ПРО НЕПРИСТЕБНУТИЙ РЕМІНЬ БЕЗПЕКИ

Система забезпечує захист лише тоді, коли ви належно пристебнули ременем безпеки.

Загоряється контрольна лампа непристебнутого ременя безпеки, і вмикається попереджувальний звуковий сигнал, якщо були виконані такі умови:

- ремені безпеки передніх сидінь не було пристебнуто;
- швидкість автомобіля перевищує відносно низьке значення.

Лампа та звуковий сигнал також активуються, якщо один із ременів безпеки передніх сидінь буде відстебнуто під час руху автомобіля.

Якщо ви не пристебнете свій ремінь безпеки, звуковий сигнал і лампа вимкнутьсЯ приблизно через п'ять хвилин.

Відключення нагадування про непристебнутий ремінь безпеки

Зверніться до офіційного дилера.

ПРИНЦИП РОБОТИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Увага, небезпечно! Категорично забороняється встановлювати дитячий утримуючий пристрій, звернений обличчям проти ходу руху, на сидінні, перед яким встановлено ввімкнену подушку безпеки. Дитина може отримати серйозну травму або загинути.

Забороняється внесення будь-яких модифікацій до передньої частини автомобіля, оскільки це може негативно вплинути на розкриття подушок безпеки. Нехтування цим попередженням може призвести до загибелі чи серйозної травми.

Користуйтеся ременем безпеки та зберігайте достатню відстань між собою та кермом. Лише тоді, коли ремінь використовується правильно, він буде утримувати вас у тому положенні, при якому подушка безпеки захищатиме вас максимально ефективно. Див. розділ «Як сидіти в правильно-му положенні» (с. 126). Нехтування цим попередженням може призвести до загибелі чи серйозної травми.

Ремонт керма, рульової колонки, сидінь, подушок безпеки та ременів безпеки повинен виконувати офіційний дилер. Нехтування цим попередженням може призвести до загибелі чи серйозної травми.

Простір перед подушками безпеки повинен залишатися вільним. Не прикріплюйте предмети до панелей, що закривають подушки, або над ними. Під час аварії тверді предмети можуть стати причиною загибелі або серйозної травми.

Не встромляйте гострі предмети в сидіння. Це може призвести до пошкодження та негативно вплинути на розкриття подушок безпеки. Нехтування цим попередженням може призвести до загибелі чи серйозної травми.

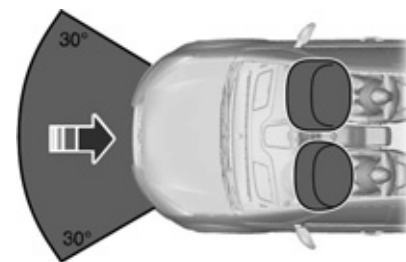
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Користуйтеся чохлами для сидінь, призначеними для сидінь з боковими подушками. Чохли повинен встановлювати офіційний дилер. Нехтування цим попередженням може призвести до загибелі чи серйозної травми.

УВАГА: коли подушка розкриється, ви почуєте гучний звук удару та побачите викид нешкідливого порошкоподібного залишку. Це нормальне явище.

УВАГА: чохлами подушок безпеки можна протирати лише вологою ганчіркою.

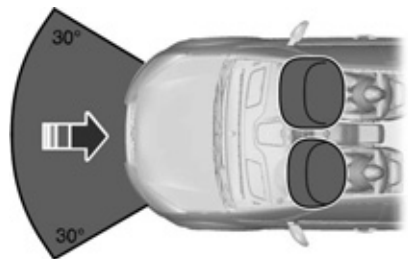
ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ВОДІЯ



E74302

Подушка безпеки розгортається під час серйозних лобових зіткнень або зіткнень під кутом до 30 градусів з лівого чи правого боку. Подушка надувається за кілька тисячних секунди. Відразу після контакту подушки з тілом людини газ із подушки починає виходити назовні, пом'якшуючи рух тіла вперед. Під час незначних лобових зіткнень, перекидань, задніх зіткнень і бокових зіткнень подушка не розгортається.

ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА



E71313



E74302

Подушка безпеки розгортається під час серйозних лобових зіткнень або зіткнень під кутом до 30 градусів з лівого чи правого боку. Подушка надувається за кілька тисячних секунди. Відразу після контакту подушки з тілом людини газ із подушки починає виходити назовні, пом'якшуючи рух тіла вперед. Під час незначних лобових зіткнень, бокових зіткнень, задніх зіткнень і перекидань подушка не розгортається.

Відключення подушки безпеки пасажирів

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

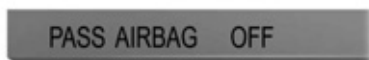
⚠ Якщо ви використовуєте на передньому пасажирському сидінні дитяче крісло, звернене обличчям проти ходу руху, обов'язково відключіть подушку безпеки пасажирів. Категорично забороняється встановлювати дитячий утримуючий пристрій, звернений обличчям проти ходу руху, на сидінні, перед яким встановлено ввімкнену подушку безпеки. Дитина може отримати серйозну травму або загинути.



E190566

- A** Вимк.
- B** Увімк.

Поверніть вимикач у положення A.



E157152

Переконайтеся у тому, що після ввімкнення запалювання загоряється індикатор відключення подушки безпеки.

УВАГА: вимикач, що активується ключем, розташовано на краю панелі приладів з боку пасажирів, а індикатор відключення подушки безпеки – на центральній консолі.

Увімкнення подушки безпеки пасажирів

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Якщо ви не використовуєте на передньому пасажирському сидінні дитяче крісло, звернене обличчям проти ходу руху, обов'язково ввімкніть подушку безпеки переднього пасажирів. Нехтування цим попередженням може призвести до загибелі чи серйозної травми.

Поверніть вимикач у положення B.

Переконайтеся, що після ввімкнення запалювання індикатор відключення подушки безпеки не горить.

БОКОВІ ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Користуйтеся чохлами для сидінь, призначеними для сидінь з боковими подушками. Чохли повинен встановлювати офіційний дилер.



E72658

Ці подушки безпеки встановлено у спинках передніх сидінь. Наявність бокових подушок у вашому авто підтверджується наліпкою на спинці сидіння, збоку.

Шторка безпеки розгортається під час значних бокових зіткнень. Під час слабких бокових і лобових зіткнень, задніх зіткнень і перекидань подушка не розгортається.

ПОДУШКА ЗАХИСТУ КОЛІН ВОДІЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

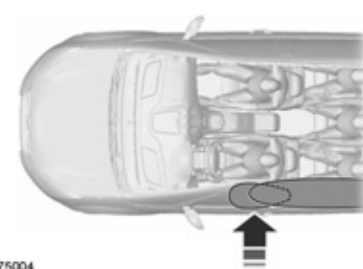
⚠ Не намагайтесь відкрити подушку.

Подушка безпеки розгортається під час лобових зіткнень або зіткнень під кутом до 30 градусів з лівого чи правого боку. Подушка надувається за кілька тисячних секунди. Відразу після контакту подушки з тілом людини газ із подушки починає виходити назовні, створюючи буфер між колінами водія та рульовою колонкою. Під час перекидань, задніх зіткнень і бокових зіткнень подушка захисту колін не розгортається.

Див. розділ «Опис панелі приладів» (с. 14).

УВАГА: подушка захисту колін має нижчий поріг спрацювання, ніж передні подушки. У разі слабого зіткнення розкритися може лише подушка захисту колін.

БОКОВІ ШТОРКИ БЕЗПЕКИ



E75004

Шторки безпеки розміщено над передніми і задніми боковими вікнами.

Шторка безпеки розгортається під час значних бокових зіткнень. Вона також розгортається у разі значних лобових зіткнень під кутом. Під час слабких бокових і лобових зіткнень, задніх зіткнень і перекидань шторка не розгортається.

НАДУВНІ РЕМЕНІ БЕЗПЕКИ

Задній надувний ремінь безпеки (якщо встановлено)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не намагайтеся виконати обслуговування чи ремонт заднього надувного ременя або внести до нього модифікації.

⚠ Якщо задній надувний ремінь безпеки спрацював, він не здатний продовжувати роботу. У цьому разі систему заднього надувного ременя безпеки має замінити офіційний дилер.

Задні надувні ремінь безпеки встановлено в плечовій частині ременів безпеки крайніх сидінь другого ряду.

УВАГА: задні надувні ремінь безпеки сумісні лише з автомобільними дитячими кріслами, призначеними для використання разом з автомобільним ременем безпеки допоміжними сидіннями груп 2 та 3, якщо їх правильно встановлено. Див. розділ «Установка дитячих крісел» (с. 17). Це пояснюється тим, що вони мають наповнюватися холодним газом під нижчим тиском та повільніше, ніж звичайні подушки безпеки. Після надування плечова частина ременя безпеки залишається холодною на дотик.

Задній надувний ремінь безпеки складається з таких елементів:

- надувної подушки, розташованої в плечовій частині ременя безпеки;
- поясної частини ременя безпеки з режимом автоматичного блокування;

- тих самих контрольної лампи, електронного блока керування та блока діагностики, що використовуються для ременів безпеки передніх сидінь;
- датчиків удару, розміщених у різних точках автомобіля.

Як працює система заднього надувного ременя безпеки?

У повсякденній експлуатації задні надувні ремінь безпеки працюють як стандартні ремені.



Під час достатньо сильного зіткнення надувний ремінь надувається зсередини ременя.



Збільшений діаметр повністю надутого ременя більш ефективно утримує людину на сидінні та розподіляє сили зіткнення по більшій площині тіла, ніж звичайні ремені безпеки. Це допомагає зменшити тиск на грудну клітку та контролювати рух голови та тіла пасажирів.

Задні надувні ремінь безпеки розроблено так, щоб надуватися в разі лобових зіткнень чи зіткнень, близьких до лобових, а також у разі деяких бокових зіткнень. Якщо задній надувний ремінь не спрацював під час зіткнення, це не означає, що система несправна. Скоріше це означає, що сил зіткнення було недостатньо для активації ременів.

ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ ПРО РАДІОЧАСТОТИ

УВАГА: зміни або модифікації, що не були в прямій формі ухвалені стороною, відповідальною за забезпечення виконання законодавчих вимог, можуть призвести до позбавлення користувача права керувати обладнанням.

Стандартний робочий діапазон вашого передавача – приблизно 10 метрів.

Зменшення робочого діапазону може бути викликаним такими чинниками:

- погодними умовами;
- розташованими поблизу радіовишками;
- спорудами навколо вашого автомобіля;
- іншими автомобілями, припаркованими поруч з вашим автомобілем.

Радіочастоту, яку використовує ваш пульт дистанційного керування, також можуть використовувати інші передавальні пристрої малої дальності (наприклад, любительські радіоприймачі, медичне обладнання, безпроводні навушники, пульти дистанційного керування та системи сигналізації). Якщо сигнал заб'ється іншими пристроями, ви не зможете користуватися своїм пультом дистанційного керування. Але ви зможете замикати і відмикати двері ключем.

УВАГА: перед тим як залишити автомобіль без нагляду, перевірте, чи його замкнуто.

УВАГА: якщо ви перебуваєте в межах дальності, пульт дистанційного керування відреагує на випадкове натиснення будь-якої кнопки.

УВАГА: пульт дистанційного керування містить чутливі електронні компоненти. Волога чи удар можуть призвести до пошкодження, яке неможливо усунути.

ПУЛЬТ ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ

Інтегровані в головку ключа передавачі (якщо встановлено)

Використовуйте лезо ключа для запуску двигуна автомобіля та розблокування і блокування замка дверей водія із зовнішнього боку дверей. Та частина ключа, де розміщено передавач, працює як пульт дистанційного керування.



Натисніть кнопку, щоби розкласти ключ. Натисніть та утримуйте кнопку, щоби прирати лезо, коли воно не потрібне.



УВАГА: ключі від вашого автомобіля постачаються з биркою з важливою інформацією про ключ. Тримайте бирку в безпечному місці для подальшого використання.

Ключ інтелектуального доступу (якщо встановлено)



Ваші ключі інтелектуального доступу керують замками з електроприводом та системою дистанційного запуску. Щоб активувати систему запуску натисненням кнопки, ключ повинен бути в автомобілі.

Знімне лезо ключа

Ключ інтелектуального доступу також містить знімне механічне лезо, яким можна відмикати двері водія.



Зсуньте фіксатор на тильному боці пульта дистанційного керування, щоби розблокувати лезо, після чого, повернувши, зніміть кришку з леза.

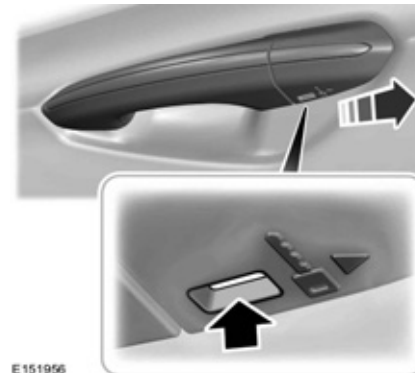


УВАГА: запасні ключі від вашого автомобіля постачаються з биркою з важливою інформацією про ключ. Тримайте бирку в безпечному місці для подальшого використання.

Використання леза ключа

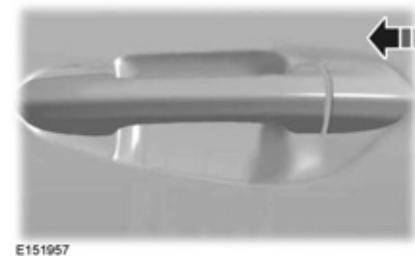
Циліндр ключа розміщено під задньою частиною ручки дверей водія.

Щоби зняти задню частину ручки, виконайте нижченаведені дії.



1. Вставте лезо ключа в щілину в низу ручки та натисніть вгору.
2. Продовжуючи натискати ключем угору, відсуньте задню частину назад, щоби від'єднати її. При цьому акуратно приберіть ключ.

Щоби установити задню частину ручки на місце, виконайте нижченаведені дії.



1. Розмістіть задню частину ручки точно за циліндром ключа.
2. Із силою зсуньте задню частину ручки вперед до фіксації в правильному положенні. Фіксація супроводжується клацанням.

Спробуйте зсунути задню частину ручки назад, щоби перевірити, чи її правильно встановлено.

Заміна елемента живлення пульта дистанційного керування

УВАГА: дивіться місцеві норми та закони щодо утилізації елементів живлення передавача.

УВАГА: не витирайте мастило на клемах елемента живлення або на задній поверхні печатної плати.

УВАГА: якщо елемент живлення було замінено, пульт дистанційного керування не потрібно про-
грамувати заново. Він має працювати нормально.

На інформаційному дисплеї з'явиться повідомлення про те, що елемент живлення пульта розряджається. Див. розділ «Інформаційні повідомлення» (с. 96).

Інтегрований в головку ключа передавач

У пульті дистанційного керування використовується один літійовий мініатюрний елемент живлення («таблетка») напругою три вольти CR2032 або його аналог.

Перед початком процедури натисніть кнопку, щоби розкласти ключ.



1. Вставте підходящий інструмент, наприклад викрутку, у показану точку й обережно зсуньте затискач.
2. Натисніть вниз на затискач, щоби вивільнити кришку елемента живлення.

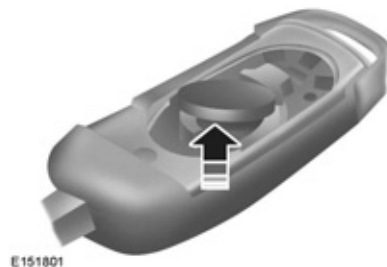


3. Обережно зніміть кришку елемента живлення.



УВАГА: не торкайтесь викруткою контактів елемента живлення або печатної плати.

4. Вставте викрутку так, як показано на зображенні, щоби вивільнити елемент живлення.
5. Витягніть елемент живлення.



6. Установіть новий елемент живлення позитивним (+) виводом догори.
7. Установіть кришку елемента живлення на місце.

Передавач системи інтелектуального доступу

У пульті дистанційного керування використовуються два літійові мініатюрні елементи живлення («таблетка») напругою три вольти CR2032 або їхні аналоги.



E151796

1. Зсуньте фіксатор на тильному боці передавача, та, повернувши, зніміть кришку.



E153890

2. Вставте монету в щілину та поверніть, щоби роз'єднати корпус.



E153891

3. Витягніть елементи живлення.
4. Установіть нові елементи живлення так, щоби вони дотикалися один одного боками, на яких нанесено +.

УВАГА: обов'язково замініть наліпку між двома елементами живлення.

5. Складіть корпус та встановіть на місце кришку.

Дистанційний запуск (якщо встановлено)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Щоби уникнути накопичення вихлопних газів, не використовуйте дистанційний запуск, якщо автомобіль припарковано в приміщенні або в місцях із поганою вентиляцією.

УВАГА: не використовуйте дистанційний запуск, якщо в автомобілі закінчується паливо.



Кнопку дистанційного запуску розташовано на передавачі.

Ця функція дає вам можливість запускати двигун, не перебуваючи всередині автомобіля. Передавач має збільшену дальність роботи.

Якщо автомобіль оснащено системою автоматичного керування мікрокліматом, ви

КЛЮЧІ І ПУЛЬТИ ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ

можете встановити налаштування для початку її роботи в разі дистанційного запуску. Додаткові відомості див. в розділі «**Кліматичні системи**» (с. 111). Система ручного керування мікрокліматом працюватиме з тими налаштуваннями, що діяли, коли ви останнього разу вимкнули запалювання.

Багато регіонів мають обмеження на використання дистанційного запуску. Дивіться місцеве законодавство, щоб дізнатися конкретні вимоги до систем дистанційного запуску.

Система дистанційного запуску не працюватиме, якщо:

- запалювання ввімкнено;
- спрацювала система сигналізації;
- ви відключили дистанційний запуск;
- відчинено капот;
- важіль коробки передач не встановлено в положення (P);
- рівень заряду акумуляторної батареї надто низький;
- горить світловий індикатор «Потрібний негайний сервіс двигуна».

Порядок дистанційного запуску двигуна

УВАГА: кожну кнопку потрібно натискати з інтервалом не більш ніж три секунди. Якщо ви не будете дотримуватися цієї послідовності дій, дистанційний запуск не відбудеться.



E138626

Ярлик на вашому передавачі детально описує процедуру запуску.

Щоб виконати дистанційний запуск двигуна вашого автомобіля, виконайте нижченаведені дії.

1. Натисніть кнопку «блокувати», щоб заблокувати замки всіх дверей.
2. Двічі натисніть кнопку дистанційного запуску. Зовнішні ліхтарі двічі спалахнуть.

Коли система не може здійснити запуск двигуна, активується звуковий сигнал, якщо не ввімкнено тихий запуск. У режимі тихого запуску вентилятор опалювача працюватиме з нижчою швидкістю, щоб зменшити шум. Цей режим вмикається та вимикається на інформаційному дисплеї. Див. розділ «**Загальні відомості**» (с. 86).

УВАГА: якщо для дистанційного запуску ви використовуєте інтегрований у головку ключа передавач, то перед початком поїздки потрібно ввімкнути запалювання. Якщо ви використовуєте передавач системи інтелектуального запуску, перед початком поїздки необхідно один раз натиснути кнопку **START/STOP** на панелі приладів, одночасно натискаючи на педаль гальма.

Електричні склопідйомники вікон не працюватимуть під час дистанційного запуску, й радіо не ввімкнеться автоматично.

Стоянкові ліхтарі залишаться ввімкненими, і двигун вашого автомобіля працюватиме 5, 10 або 15 хвилин залежно від налаштування.

Збільшення часу роботи двигуна

Повторіть кроки 1 та 2, поки двигун ще працює, щоби збільшити час роботи двигуна на ще один цикл тривалості роботи. Тобто якщо встановлено тривалість роботи 10 хвилин, двигун пропрацює ще 10 хвилин у доповнення до часу, що лишився після першої активації системи. Наприклад, якщо з часу першої активації дистанційного запуску двигун уже пропрацював п'ять хвилин, він працюватиме ще 15 хвилин. Ви можете

КЛЮЧІ І ПУЛЬТИ ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ

збільшити тривалість дистанційного запуску до 35 хвилин.

Якщо ви бажаєте дистанційно запустити двигун, зачекайте принаймні п'ять секунд після його відключення.

Відключення двигуна після дистанційного запуску



Натисніть кнопку один раз. Стоянкові ліхтарі та запалювання відключаться.

Вам, можливо, доведеться підійти до автомобіля ближче, ніж під час запуску, через відбиття сигналу від землі та додатковий шум працюючого двигуна.

Систему дистанційного запуску можна відключати або вмикати через інформаційний дисплей. Див. розділ «**Загальні відомості**» (с. 86).

Пам'ять

Ключ інтелектуального доступу викликає з пам'яті положення вашого сидіння та дзеркала щоразу, коли ви сідаєте в автомобіль, якщо в системі задано ці положення. Див. розділ «**Функція пам'яті**» (с. 131).

ЗАМІНА ЗАГУБЛЕНОГО КЛЮЧА ЧИ ПУЛЬТА ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ

Якщо ви загубили ключ чи пульт дистанційного керування, ви можете придбати новий в офіційного дилера. Офіційні дилери можуть виконувати програмування пультів дистанційного керування для вашого автомобіля. Див. розділ «**Пасивна протиугінна система**» (с. 51).

Щоб перепрограмувати пасивну протиугінну систему, зверніться до офіційного дилера.

ПРИНЦИП РОБОТИ

Система дає змогу програмувати ключі з обмеженими режимами керування автомобілем для формування безпечної манери керування. Усі, крім одного, ключі від вашого автомобіля можна запрограмувати на використання в таких обмежених режимах.

Будь-який ключ, для якого було запрограмовано обмежений режим, називається ключем адміністратора, або адмін-ключем. Адмін-ключ може бути використаним для таких цілей:

- створення ключа з обмеженими режимами (ключа MyKey);
- програмування додаткових параметрів MyKey;
- одночасне видалення всіх функцій MyKey.

Після програмування ключа MyKey користувач може переглянути таку інформацію за допомогою засобу керування інформаційним дисплеєм:

- скільки адмін-ключів і ключів MyKey запрограмовано на ваш автомобіль;
- загальний пробіг, пройдений автомобілем з використанням ключа MyKey.

УВАГА: щоб почати користуватися системою, увімкніть запалювання.

УВАГА: запрограмовані налаштування є однаковими для всіх ключів MyKey. Ви не можете запрограмувати їх окремо для кожного ключа.

Стандартні параметри

Параметри, які не можуть бути змінені:

- Система нагадування про непристібнутий ремінь безпеки. Її не можна відключити. Коли її активовано, в аудіосистемі відключається звук.
- Завчасне попередження про низький рівень палива. Попередження про низький рівень палива активується раніше, завдяки чому користувач ключа MyKey має більше часу на дозаправлення.

- Функції допомоги водію, наприклад навігація, допоміжна система паркування, система контролю огляду в мертвих зонах (BLIS) із попередженням про перешкоду збоку. Ці системи вмикаються автоматично щоразу, коли ви вмикаєте запалювання.

Додаткові параметри

Параметри MyKey можна налаштувати негайно після створення ключа MyKey. Крім того, їх можна змінити пізніше за допомогою адмін-ключа:

- Можна задати різні обмеження швидкості. Коли автомобіль досягне встановленої швидкості, на дисплеї з'являється попередження, а потім пролунає звуковий сигнал. Скасувати встановлену швидкість, повністю натиснувши педаль акселератора або налаштувавши круїз-контроль, неможливо.
- Можна задати різні попередження про досягнення обмеження швидкості. Коли встановлену швидкість буде перевищено, на дисплеї з'являється попередження, а потім пролунає звуковий сигнал.
- Максимальна гучність аудіосистеми 45%. Якщо ви спробуєте зробити звук гучнішим, на дисплеї з'явиться відповідне повідомлення. Автоматичне регулювання гучності буде відключено.
- Режим «Завжди увімкнено». Коли вибрано цей режим, ви не зможете відключити AdvanceTrac, систему контролю тяги, аварійну допомогу або функцію «Не турбувати».

Автомобілі з доступом без ключа

Якщо одночасно присутні ключ MyKey та адмін-ключ, автомобіль розпізнає лише адмін-ключ.

СТВОРЕННЯ КЛЮЧА MYKEY

Щоби створити ключ MyKey, використовуйте інформаційний дисплей.

1. Вставте ключ, який ви бажаєте запрограмувати, в замок запалювання. Якщо автомобіль оснащено системою запуску натисненням кнопки, вставте ключ інтелектуального доступу в гніздо резервного живлення. Розташування гнізда резервного живлення показано в іншому розділі. Див. розділ «Запуск і зупинка двигуна» (с. 138).
2. Увімкніть запалювання.
3. Перейдіть до головного меню за допомогою засобів керування інформаційним дисплеєм та виберіть спочатку **Settings** (Параметри), а потім **MyKey** натисненням кнопки **OK** або **>**.
4. Натисніть кнопку **OK** або **>**, щоб вибрати **Create MyKey** (Створити MyKey).
5. Після появи відповідного запиту натисніть та утримуйте кнопку **OK**, доки не побачите повідомлення з інструкцією позначити цей ключ як ключ MyKey. Обмеження наберуть чинності після наступного запуску двигуна.

MyKey успішно створено. Не забудьте позначити його, щоб його можна було відрізнити від адмін-ключів. Ви також можете запрограмувати для ключа (чи ключів) ті параметри, які можна змінювати. Див. «Програмування/Налаштування змінюваних параметрів».

Програмування / Налаштування змінюваних параметрів

Перейдіть до змінюваних параметрів MyKey за допомогою інформаційного дисплея:

1. Увімкніть запалювання адмін-ключем.
2. Перейдіть до головного меню та виберіть спочатку **Settings** (Параметри), а потім **MyKey** натисненням кнопки **OK** або **>**.
3. Перейдіть до функції, яку ви хочете налаштувати, за допомогою кнопок зі стрілками.
4. Натисніть **OK** або **>**, щоби зробити вибір.

УВАГА: ви можете скасувати чи змінити ваші налаштування параметрів MyKey в будь-який момент під час того самого робочого циклу ключа, коли ключ MyKey було створено. Проте після того як ви відключите двигун, для зміни або скасування налаштувань вам знадобиться адмін-ключ.

СКАСУВАННЯ НАЛАШТУВАНЬ УСІХ КЛЮЧІВ MYKEY

Ви можете скасувати чи змінити налаштування ключів MyKey за допомогою розміщеного на кермі засобу керування інформаційним дисплеєм. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 86). Увімкніть запалювання за допомогою адмін-ключа чи брелока.

Щоби скасувати всі налаштування MyKey усіх ключів MyKey, перейдіть у головне меню натисненням кнопки з лівою стрілкою та перейдіть до цих пунктів:

| Повідомлення | Дія та опис |
|---------------------|---|
| Settings | Натисніть кнопку OK . |
| MyKey | Натисніть кнопку OK . |
| Clear MyKey | Натисніть кнопку OK та утримуйте її, доки на екрані не з'явиться нижченаведене повідомлення. |
| All My Keys Cleared | |

УВАГА: після скасування налаштувань ключів MyKey з них буде знято всі обмеження та вони знову набудуть статус адмін-ключа.

ПЕРЕВІРКА СТАНУ СИСТЕМИ MYKEY

Інформацію про свої запрограмовані ключі MyKey можна знайти за допомогою засобу керування інформаційним дисплеєм. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 86).

Щоби знайти інформацію про запрограмовані ключа MyKey, увійдіть у головне меню за допомогою кнопки з лівою стрілкою та перейдіть до цих пунктів:

| Повідомлення | Опис |
|--------------------------------------|--|
| Settings | Натисніть кнопку OK . |
| MyKey | Натисніть кнопку OK . |
| Виберіть один із цих пунктів: | |
| MyKey Dist. | Відстежує пробіг, коли водії використовують ключ MyKey. Видалити сумарний пробіг можна лише скасуванням налаштувань MyKey для ключа за допомогою адмін-ключа. Якщо пробіг не збільшується, як очікується, це означає, що цей ключ не використовується особою, для якої його призначено, або що водій з адмін-ключем нещодавно скасував налаштування MyKey і створив ключ MyKey заново. |
| {0} MyKeys | Показує, скільки ключів запрограмовано для автомобіля. Цей пункт також дозволяє визначити, скільки існує ключів MyKey для автомобіля та чи не було видалено ключ MyKey. |
| {0} Admin Keys | Показує, скільки адмін-ключів запрограмовано для автомобіля. Цей пункт також дозволяє визначити, скільки існує незареєстрованих ключів для автомобіля та чи не було запрограмовано додатковий ключ MyKey. |

ВИКОРИСТАННЯ MUKEY ІЗ СИСТЕМАМИ ДИСТАНЦІЙНОГО ЗАПУСКУ

Система МуКей не сумісна із системами дистанційного запуску сторонніх виробників, не ухваленими компанією Ford. Якщо ви бажаєте встановити систему дистанційного запуску, зверніться до офіційного дилера.

УСУНЕННЯ НЕПОЛАДОК У РОБОТІ СИСТЕМИ MUKEY

| Проблема | Можливі причини та (або) методи усунення |
|--|--|
| Я не можу створити ключ МуКей | <ul style="list-style-type: none"> ● Ключ або передавач, використаний для запуску двигуна, не має повноважень адміністратора. ● Ключ або передавач, використаний для запуску двигуна, – це єдиний адмін-ключ (автомобіль повинен мати хоча б один адмін-ключ). ● Автомобіль із запуском без ключа: передавач системи запуску без ключа не вставлено в гніздо резервного живлення на центральній консолі. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 138). ● Пасивна протиугінна система SecurILock відключена або працює в необмеженому режимі. |
| Я не можу запрограмувати змінювані параметри | <ul style="list-style-type: none"> ● Ключ або передавач, використаний для запуску двигуна, не має повноважень адміністратора. ● Ви не створили жодного ключа МуКей. Див. «Створення ключа МуКей» (с. 38). |

| Я не можу скасувати налаштування ключів МуКей | <ul style="list-style-type: none"> ● Ключ або передавач, використаний для запуску двигуна, не має повноважень адміністратора. ● Ви не створили жодного ключа МуКей. Див. «Створення ключа МуКей» (с. 38). |
|--|---|
| Проблема | Можливі причини та (або) методи усунення |
| Я загубив свій єдиний адмін-ключ | Придбайте новий ключ в офіційного дилера. |
| Я загубив один із ключів | Запрограмуйте запасний ключ. Див. розділ «Пасивна протиугінна система» (с. 51). |
| МуКей не реєструє збільшення пробігу | <ul style="list-style-type: none"> ● Водій із ключем МуКей не використовує його. ● Водій з адмін-ключем скасував налаштування ключів МуКей і створив нові ключі МуКей. ● У системі ключів були скинуті налаштування. |
| Жодний із ключів МуКей не працює з передавачем системи доступу без ключа | <ul style="list-style-type: none"> ● Під час запуску двигуна присутній адмін-ключ (адмін-брелок). ● Ви не створили жодного ключа МуКей. Див. «Створення ключа МуКей» (с. 38). |

БЛОКУВАННЯ І РОЗБЛОКУВАННЯ ЗАМКІВ

УВАГА: перед тим як залишити автомобіль без нагляду, перевірте, чи його замкнено.

УВАГА: не залишайте ключі в автомобілі.

Замки дверей з електроприводом

Кнопку блокування дверного замка з електроприводом розташовано на панелях дверей водія та переднього пасажирів.



- A** Розблокувати.
- B** Блокувати.

Індикатор дверного замка

Світлодіод на віконних накладках всіх дверей засвічується, коли ви замикаєте двері. Він залишається ввімкненим протягом 10 хвилин після вимкнення запалювання.

Блокування вимикача дверного замка

Через 20 секунд після електронного замикання автомобіля дверний вимикач замка з електроприводом припинить працювати. Щоб відновити роботу цих вимикачів, вам потрібно буде розблокувати замки дистанційно або ввімкнути запалювання. Ця функція вмикається та вимикається через інформаційний дисплей. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 86).

Пульт дистанційного керування

Пульт дистанційного керування можна використовувати в будь-який час, коли запалювання автомобіля вимкнено.

Розблокування дверних замків



Щоб відімкнути всі двері, натисніть цю кнопку. Спалахнуть покажчики повороту.

УВАГА: ви можете розблокувати замок дверей водія ключем, якщо система дистанційного керування не працює.

УВАГА: якщо автомобіль залишити без нагляду на декілька тижнів, дистанційне керування буде відключено. Щоб розблокувати замки та запустити двигун, необхідно буде скористатися ключем. Після першого ж розблокування та запуску дистанційне керування знову запрацює.

Перепрограмування функції розблокування

Функцію розблокування можна перепрограмувати так, щоб відмикалися лише двері водія. Див. розділ «Пульт дистанційного керування» (с. 32).

Блокування дверних замків



Щоб замкнути всі двері, натисніть цю кнопку. Спалахнуть покажчики повороту.

УВАГА: якщо будь-які з дверей або багажне відділення не зачинено, або якщо не зачинено капот на автомобілях, оснащених протидіючою сигналізацією чи дистанційним запуском, покажчики повороту не спалахнуть.

Подвійне блокування

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Не використовуйте подвійне блокування, якщо в автомобілі є люди чи тварини. Ви не зможете відімкнути двері зсередини, якщо ви замкнули їх подвійним блокуванням.

Подвійне блокування – це охоронна функція, яка не дає відчинити двері зсередини. Замкнути двері подвійним блокуванням можливо лише тоді, коли обидві передні двері зачинені.



Двічі натисніть кнопку протягом трьох секунд.

Автоматичне повторне блокування

Якщо протягом 45 секунд після дистанційного розблокування замків дверей ви не відчините будь-які двері, то двері заблокуються автоматично, а сигналізація повернеться до попереднього стану.

Блокування і розблокування дверних замків зсередини

Скористайтеся засобом керуванням дверним електрозамком, установленим на панелях дверей водія та переднього пасажирів.

Блокування і розблокування дверних замків механічним ключем

Блокування механічним ключем

Поверніть ключ у бік передньої частини автомобіля.

Подвійне блокування механічним ключем

Двічі поверніть ключ у бік передньої частини автомобіля з інтервалом не більш ніж три секунди.

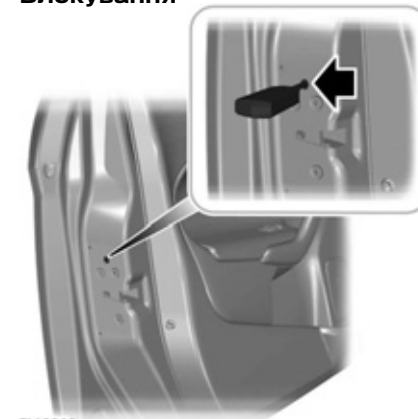
Розблокування механічним ключем

Поверніть ключ у бік задньої частини автомобіля.

УВАГА: потягнувши за внутрішню ручку, можна відключити лише двері, замкнені екстремним блокуванням, але не функцією захисту від відпирання дітьми, яка продовжить працювати. У цьому разі двері можна буде відчинити лише за допомогою зовнішньої дверної ручки.

Роздільне блокування дверних замків механічним ключем

Блокування



E112203

Якщо центральний замок не працює, замикайте всі двері окремо, використовуючи ключ у місці, показаному на зображенні.

Лівий бік

Щоб увімкнути блокування, поверніть за годинниковою стрілкою.

Правий бік

Щоб увімкнути блокування, поверніть проти годинникової стрілки.

Розблокування

Якщо центральний замок не працює, відімкніть двері водія, а потім окремо відімкніть решту дверей, потягнувши за відповідні внутрішні дверні ручки.

УВАГА: якщо дверні замки було розблоковано цим способом, кожні двері необхідно буде замикаати окремо, доки функція центрального замка не запрацює знову.

БАГАЖНІ ДВЕРІ З РУЧНИМ ВІДЧИНЕННЯМ І ЗАЧИНЕННЯМ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Перевозити людей у багажному відділенні (чи то всередині автомобіля, чи то зовні) – надзвичайно небезпечно. Під час зіткнення люди, що перебувають у цих зонах автомобіля, більше ризикують отримати серйозну травму чи загинути, ніж інші люди в автомобілі. Не дозволяйте людям подорожувати в будь-якому місці вашого автомобіля, не обладнаному сидіннями та ременями безпеки. Простежте за тим, щоб усі люди в автомобілі сиділи на передбачених для цього сидіннях та правильно використовували ремінь безпеки. Нехтування цим попередженням може призвести до серйозної травми чи загибелі.

⚠ Не забудьте зачинити та замкнути багажні двері, щоб не дати вихлопним газам потрапити всередину автомобіля. Це також захистить пасажирів та багаж від випадіння з автомобіля. Якщо необхідно їхати з відчиненими багажними дверима, залиште вентиляційні отвори та вікна відчиненими, щоб зовнішнє повітря потрапляло в автомобіль. Нехтування цим попередженням може призвести до серйозної травми.

УВАГА: щоб запобігти пошкодженню багажних дверей, обережно відчиняйте та зачиняйте їх у гаражі або іншому закритому приміщенні.

УВАГА: забороняється вшати будь-які речі (кріплення для велосипедів тощо) на спойлер, скло або багажні двері. Це може призвести до пошкодження багажних дверей чи їхніх частин.

УВАГА: не залишайте багажні двері відчиненими під час їзди. Це може призвести до пошкодження багажних дверей чи їхніх частин.

Відчинення багажних дверей

Вручну



E 190028

Натисніть кнопку розблокування над номерним знаком, щоб відімкнути багажні двері.

За допомогою пульта дистанційного керування



Двічі натисніть кнопку з інтервалом не більш ніж три секунди.

Зачинення багажних дверей



E 155976

На внутрішньому боці багажного відділення встановлено ручку, що робить зачинення зручнішим.

БАГАЖНІ ДВЕРІ З ЕЛЕКТРОПРИВОДОМ (якщо встановлено)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не відчиняйте багажні двері, якщо на їхньому шляху є перешкоди.

⚠ Недбале відчинення і зачинення багажних дверей може призвести до неспрацювання їхньої захисної функції та призвести до травми.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Не розміщуйте предмети на багажних дверях.
- ⚠ Закінчивши роботу з багажними дверима, переконайтесь, що їх повністю зачинено.
- ⚠ Відчиняйте багажні двері лише тоді, коли автомобіль не рухається.

Багажні двері можна приводити в дію пультом дистанційного керування, вимикачем на центральній консолі, вимикачем багажних дверей або ручкою розблокування багажних дверей.

УВАГА: переконайтесь, що вгорі достатньо місця для відчинення багажних дверей.

УВАГА: якщо автомобіль обладнано автоматичною коробкою перемикачів передач, переконайтесь, що її селектор переведено в положення стоянки.

УВАГА: в екстремальних погодних умовах у разі замерзання багажних дверей до ущільнення автоматичне відчинення і зачинення не працюватиме.

УВАГА: якщо під час відчинення багажних дверей вони зустрінуться з перешкодою, двері автоматично зупиняться та трохи перемістяться в напрямку зачинення.

УВАГА: якщо під час зачинення багажних дверей вони зустрінуться з перешкодою, двері автоматично зупиняться та повністю відчиняться.

УВАГА: ви можете зачинити чи відчинити багажні двері вручну.

Вимикач на багажних дверях



E 120636



Пульт дистанційного керування і вимикач на центральній консолі

УВАГА: щоб керувати багажними дверима вимикачем на центральній консолі, ввімкніть запалювання.

Коли почнетесь багажні двері почнуть зачинятися, ви почуєте три короткі звукові сигнали. П'ять коротких звукових сигналів означають, що система не здатна виконати команду зачинити чи відчинити багажні двері. Можливі причини наведено нижче.

- Запалювання ввімкнено, а важіль коробки передач не встановлено в положення стоянки.
- Напруга акумуляторної батареї нижча за мінімальну робочу напругу.
- Швидкість автомобіля перевищує 5 км/год.

Щоб відчинити повністю зачинені багажні двері, скористайтесь одним з нижченаведених способів.

- Двічі натисніть кнопку на пульті дистанційного керування з інтервалом не більш ніж три секунди.
- Натисніть вимикач на центральній консолі.
- Скористайтесь ручкою розблокування багажних дверей.

Щоб повністю відчинити частково відчинені багажні двері, скористайтесь одним з нижченаведених способів.


- Двічі натисніть кнопку на пульті дистанційного керування з інтервалом не більш ніж три секунди.
- Натисніть вимикач на центральній консолі або вимикач на багажних дверях.
- Скористайтесь ручкою розблокування багажних дверей.

Щоб припинити рух багажних дверей, скористайтесь одним з нижченаведених способів.

- Натисніть кнопку на пульті дистанційного керування. Подальшу роботу пульта дистанційного керування буде затримано приблизно на три секунди.
- Натисніть вимикач на центральній консолі або вимикач на багажних дверях.
- Скористайтесь ручкою розблокування багажних дверей.

Зачинення багажних дверей

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Функція захисту від защемлення відключається та не розпізнає перешкоди, коли багажні двері торкаються кузова автомобіля.

УВАГА: не залишайте пасивний ключ в автомобілі, коли зачиняєте багажні двері. На дисплеї з'явиться повідомлення. Див. розділ «Інформаційні повідомлення» (с. 96).

УВАГА: у заглибленні на внутрішньому боці багажного відділення встановлено ручку, що робить зачинення зручнішим.

Щоб зачинити багажні двері, скористайтесь одним з нижченаведених способів.

- Двічі натисніть відповідну кнопку на пульті дистанційного керування з інтервалом не більш ніж три секунди;
- Натисніть вимикач на центральній консолі або вимикач на багажних дверях.
- Скористайтесь ручкою розблокування багажних дверей.
- Зачиніть багажні двері вручну.



Кришка багажного відділення автоматично зачиниться, коли торкнеться кузова автомобіля.

Програмування багажних дверей

1. Відчиніть багажні двері.
2. Вручну перемістіть багажні двері в потрібне положення.

3. Натисніть вимикач на багажних дверях та утримуйте його натиснутим не менш ніж три секунд. Пролунає звуковий сигнал.

ДОСТУП БЕЗ КЛЮЧА

Загальні відомості

Система не буде працювати у таких випадках:

- розряджено акумуляторну батарею автомобіля;
- перешкоди на робочій частоті пасивного ключа;
- розряджено елемент живлення пасивного ключа.

УВАГА: якщо система не функціонує, вам необхідно скористатись механічним ключем, щоб заблокувати і розблокувати замки автомобіля.

Ця система дає змогу керувати замками автомобіля без використання ключа чи пульта дистанційного керування.



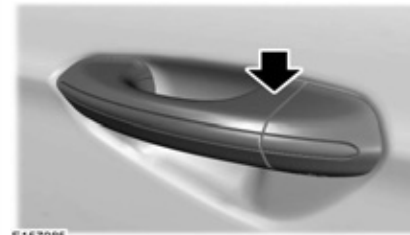
Для «пасивного» блокування і розблокування замків правильний пасивний ключ має перебувати в одній з трьох зон зовні автомобіля. Ці зони розташовано в радіусі приблизно 1 метр від ручок передніх дверей і багажних дверей.

УВАГА: система може не функціонувати, якщо ключ розташовано поруч з металевими предметами або електронними пристроями, наприклад ключами чи мобільними телефонами.

Пасивний ключ

За допомогою пасивного ключа можна заблокувати і розблокувати замки автомобіля. Пасивний ключ може використовуватися як пульт дистанційного керування. Див. розділ «Блокування і розблокування замків» (с. 44).

Блокування замків автомобіля



Датчики блокування розміщено на обох передніх дверях. Щоб активувати функцію центрального замка та охоронну сигналізацію, натисніть кнопку блокування один раз. Щоб активувати функцію подвійного блокування та охоронну сигналізацію, двічі натисніть кнопку блокування з інтервалом не більш ніж три секунди.

УВАГА: автомобіль не оснащено функцією самоблокування замків. Якщо функцію блокування не активовано, автомобіль залишиться незамкненим.

УВАГА: замикаючи автомобіль, не тримайтеся за дверну ручку.

УВАГА: тримайте поверхню дверної ручки в чистоті, щоб уникнути порушень у роботі системи

УВАГА: після активації блокування замки неможливо розблокувати протягом приблизно трьох секунд. Після цього двері знову можна відчинити, якщо пасивний ключ перебуває в одній з відповідних зон біля дверей.

Двократне короткочасне ввімкнення покажчиків повороту підтверджує, що замки всіх дверей (включаючи багажні двері) заблоковано та сигналізацію активовано.

Багажні двері

УВАГА: якщо пасивний ключ перебуває всередині багажного відділення і двері автомобіля замкнено, багажні двері неможливо зачинити – у разі спроби опустити їх вони знову будуть підніматися.

УВАГА: якщо в зоні дії датчика багажних дверей перебуває інший правильний пасивний ключ, то багажні двері можна зачинити.

Розблокування замків автомобіля

Однократне тривале ввімкнення покажчиків повороту підтверджує, що замки всіх дверей (включаючи багажні двері) розблоковано, сигналізацію відключено.

УВАГА: якщо замки залишаться заблокованими протягом понад трьох днів, система перейде в енергозберігаючий режим. Це зменшує розрядження акумуляторної батареї. Коли система перебуває в цьому режимі, для розблокування замків знадобиться трохи більше часу, ніж звичайно. Після першого розблокування система вийде з енергозберігаючого режиму.

УВАГА: правильний пасивний ключ повинен перебувати в зоні його дії для дверей, що відчиняються.

Індивідуальне розблокування замка дверей водія

Систему можна запрограмувати так, щоб відмикалися лише двері водія. Див. розділ «Пульт дистанційного керування» (с. 32).

- Якщо функцію розблокування замків було перепрограмувано так, щоб відмикалися лише двері водія, розблокування замків відбуватиметься так, як описано нижче.
- Якщо першими з дверей було відчинено двері водія, усі інші двері залишаться замкненими. Ви можете відімкнути всі інші двері зсередини автомобіля, натиснувши кнопку розблокування. Інші двері можна відімкнути окремо, потягнувши за внутрішню ручку на відповідних дверях.

- Якщо першими було відчинено двері переднього пасажира, буде розблоковано замки всіх дверей.

Деактивовані пасивні ключі

Усі ключі, залишені в автомобілі після блокування замків, буде деактивовано.

Деактивовані ключі не можуть бути використані для ввімкнення запалювання чи запуску двигуна.

Щоб цими пасивними ключами можна було користуватися знову, необхідно активувати їх заново.

Щоб активувати всі ваші пасивні ключі, розблокуйте замки автомобіля за допомогою пасивного ключа або функції розблокування пульта дистанційного керування.

Усі пасивні ключі знову стануть функціональними після ввімкнення запалювання або запуску двигуна за допомогою робочого ключа.

Блокування і розблокування дверних замків механічним ключем



E151796

Зсуньте фіксатор на тильному боці пульта дистанційного керування, щоб розблокувати лезо, після чого, повернувши, зніміть кришку з леза.

УВАГА: циліндр замка передбачено лише на ручці дверей водія.

ПАСИВНА ПРОТИУГІННА СИСТЕМА

Принцип роботи

Система запобігає запуску двигуна неправильно закодованим ключем.

УВАГА: не залишайте правильно закодовані ключі в автомобілі. Виходячи з автомобіля, завжди беріть із собою ключі та замикайте всі двері.

Закодовані ключі

Якщо ви загубите ключ, ви можете отримати новий в офіційного дилера. Якщо це можливо, повідомте фахівцям дилера номер ключа, вказаний на бирці, яка надається разом з першим комплектом ключів. Офіційний дилер Ford також надає додаткові ключі.

УВАГА: якщо ви загубили один ключ, усі інші ваші ключі мають бути перекодовані заново. Кодування нового ключа, наданого натомість загубленого, має бути виконане одночасно з перекодуванням ключів, що залишилися. По додаткову інформацію звертайтеся до офіційного дилера.

УВАГА: не закривайте ключі металевими предметами. Така перешкода може завадити передавачу правильно розпізнати ваш ключ.

Увімкнення іммобілайзера

Іммобілайзер двигуна автоматично вмикається невдовзі після того, як ви вимикаєте запалювання.

Відключення іммобілайзера

Іммобілайзер автоматично відключається, коли ви вмикаєте запалювання правильно закодованим ключем.

Якщо ви не можете запустити двигун правильним закодованим ключем, ваш автомобіль потребує перевірки офіційним дилером.

ПРОТИУГІННА СИГНАЛІЗАЦІЯ

Периметральна сигналізація захищає ваш автомобіль від проникнення сторонніх осіб через двері та капот. Вона також захищає аудіоблок.

Коли сигналізація спрацьовує, лунає звуковий сигнал тривоги і блимають аварійні світлові сигнали.

Якщо ви підозрюєте несправність у системі сигналізації, надайте офіційному дилеру всі пульты дистанційного керування.

Активация сигналізації

Щоби поставити автомобіль на сигналізацію, замкніть його. Див. розділ «Замки» (с. 44).

Відключення сигналізації

Автомобілі без системи доступу без ключа

Щоб відключити сигналізацію і вимкнути сирену, розблокуйте замки дверей ключем і ввімкніть запалювання правильно закодованим ключем або розблокуйте замки дверей за допомогою дистанційного керування.

Автомобілі із системою доступу без ключа

УВАГА: для роботи системи доступу без ключа правильний пасивний ключ повинен перебувати в зоні його дії для дверей, що відчиняються. Див. розділ «Доступ без ключа» (с. 48).

Щоб відключити сигналізацію і вимкнути сирену, розблокуйте замки дверей і ввімкніть запалювання або розблокуйте замки дверей за допомогою дистанційного керування.

ПРОТИУГІННА СИГНАЛІЗАЦІЯ: АВТОМОБІЛІ З ДАТЧИКОМ САЛОНУ

Сигналізація

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Не вмикайте режим повного рівня охорони, якщо всередині автомобіля є люди, тварини або інші рухомі об'єкти.

Периметральна сигналізація

Периметральна сигналізація захищає ваш автомобіль від проникнення сторонніх осіб через двері та капот. Вона також захищає аудіоблок.

Датчики салону

Датчики в плафонах освітлення салону розміщено на верхній консолі.

УВАГА: датчики в плафонах освітлення салону не повинні бути нічим закриті.

Датчики захищають автомобіль від проникнення сторонніх осіб, відстежуючи будь-які переміщення, що відбуваються всередині автомобіля.

Увімкнення сигналів тривоги

Якщо автомобіль поставлено на сигналізацію, вона спрацює у таких випадках:

- якщо хтось відчинить двері, багажні двері або капот без правильного ключа чи пульта дистанційного керування;
- якщо хтось спробує зняти аудіоблок чи навігаційну систему;
- якщо ви увімкнете запалювання без правильно закодованого ключа;
- якщо датчики салону виявлять рух всередині автомобіля.

Коли сигналізація спрацює, впродовж 30 секунд лунає звуковий сигнал тривоги і впродовж п'яти хвилин блимають аварійні світлові сигнали.

Якщо дії, що призводять до увімкнення сигналів тривоги, повторяться, сигналізація спрацює знову.

Повний та знижений рівні охорони

Повний рівень охорони

Повний рівень охорони є стандартним режимом. Якщо увімкнено повний рівень, датчики салону активуються, коли ви ставите автомобіль на сигналізацію.

Знижений рівень охорони

Якщо увімкнено знижений рівень, датчики салону відключаються, коли ви ставите автомобіль на сигналізацію.

Вибір повного чи зниженого рівня охорони

Ви можете вибрати повний чи знижений рівень охорони за допомогою інформаційного дисплея. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 86).

Запит на виході (якщо встановлено)

Ви можете налаштувати інформаційний дисплей таким чином, щоб кожного разу на ньому з'являвся запит про те, який рівень охорони ви бажаєте встановити.

| Повідомлення | Дія та опис |
|---|--|
| Settings (Параметри) | Натисніть кнопку OK . |
| Vehicle settings (Параметри автомобіля) | Натисніть кнопку OK . |
| Alarm (Сигналізація) | Натисніть кнопку OK . |
| Ask on exit (Запит на виході) | Натисніть кнопку OK . |
| Reduced guard (Знижений рівень охорони) | З'являється на інформаційному дисплеї щоразу, коли ви вимикаєте запалювання. Якщо ви бажаєте активувати сигналізацію зі зниженим рівнем охорони, натисніть кнопку OK , коли побачите це повідомлення. Якщо ви бажаєте активувати сигналізацію з повним рівнем охорони, залиште автомобіль, не натискаючи кнопки OK . |

УВАГА: вибір зниженого рівня не означає, що сигналізація буде постійно працювати в режимі зниженого рівня охорони. Знижений рівень діятиме лише протягом поточного циклу блокування.

Активация сигналізації

Щоби поставити автомобіль на сигналізацію, замкніть його. Див. розділ «Замки» (с. 44).

Відключення сигналізації

Автомобілі без системи доступу без ключа

Щоб відключити сигналізацію і вимкнути сирену, розблокуйте замки дверей ключем і увімкніть запалювання правильно закодованим ключем або розблокуйте замки дверей за допомогою дистанційного керування.

Автомобілі із системою доступу без ключа

УВАГА: для роботи системи доступу без ключа правильний пасивний ключ повинен перебувати в зоні його дії для дверей, що відчиняються. Див. розділ «Доступ без ключа» (с. 48).

Щоб відключити сигналізацію і вимкнути сирену, розблокуйте замки дверей і увімкніть запалювання або розблокуйте замки дверей за допомогою дистанційного керування.

ПРОТИУГІННА СИГНАЛІЗАЦІЯ: АВТОМОБІЛІ З ІНТЕГРОВАНОЮ БАТАРЕЄЮ

Сигналізація

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Не вмикайте режим повного рівня охорони, якщо всередині автомобіля є люди, тварини або інші рухомі об'єкти.

Периметральна сигналізація

Периметральна сигналізація захищає ваш автомобіль від проникнення сторонніх осіб через двері та капот.

Датчики салону

Датчики в плафонах освітлення салону розміщено на верхній консолі.

УВАГА: датчики в плафонах освітлення салону не повинні бути нічим закриті.

Датчики захищають автомобіль від проникнення сторонніх осіб, відстежуючи будь-які переміщення, що відбуваються всередині автомобіля.

Автономний звуковий пристрій

Автономний звуковий пристрій – це додаткова система сигналізації, яка вмикає сигнал сирени, якщо акумулятора батарея автомобіля або автономний звуковий пристрій було від'єднано. Система переходить у режим готовності після заблокування замків автомобіля. Пристрій має своє власне живлення і вмикає сигнал сирени навіть у тому разі, якщо хтось від'єднав акумуляторну батарею автомобіля або сам звуковий пристрій.

Увімкнення сигналів тривоги

Якщо автомобіль поставлено на сигналізацію, вона спрацює у таких випадках:

- якщо хтось відчинить двері, багажні двері або капот без правильного керування;
- якщо хтось спробує зняти аудіоблок чи навігаційну систему;
- якщо ви увімкнете запалювання без правильно закодованого ключа;
- якщо датчики салону виявлять рух всередині автомобіля.
- на автомобілях, обладнаних автономним звуковим пристроєм, – якщо хтось від'єднає акумуляторну батарею автомобіля або сам пристрій.

Коли сигналізація спрацює, впродовж 30 секунд лунає звуковий сигнал тривоги і впродовж п'яти хвилин блимають аварійні світлові сигнали. Якщо дії, що призводять до увімкнення сигналів тривоги, повторяться, сигналізація спрацює знову.

Повний та знижений рівні охорони

Повний рівень охорони

Повний рівень охорони є стандартним режимом. Якщо увімкнено повний рівень, датчики салону активуються, коли ви ставите автомобіль на сигналізацію.

Знижений рівень охорони

Якщо увімкнено знижений рівень, датчики салону відключаються, коли ви ставите автомобіль на сигналізацію.

Вибір повного чи зниженого рівня охорони

Ви можете вибрати повний чи знижений рівень охорони за допомогою інформаційного дисплея. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 86).

Запит на виході (якщо встановлено)

Ви можете налаштувати інформаційний дисплей таким чином, щоб кожного разу на ньому з'являвся запит про те, який рівень охорони ви бажаєте встановити.

| Повідомлення | Дія та опис |
|---|------------------------------|
| Settings (Параметри) | Натисніть кнопку OK . |
| Vehicle settings (Параметри автомобіля) | Натисніть кнопку OK . |
| Alarm (Сигналізація) | Натисніть кнопку OK . |
| Ask on exit (Запит на виході) | Натисніть кнопку OK . |

| Повідомлення | Дія та опис |
|---|--|
| Reduced guard (Знижений рівень охорони) | З'являється на інформаційному дисплеї щоразу, коли ви вимикаєте запалювання. Якщо ви бажаєте активувати сигналізацію зі зниженим рівнем охорони, натисніть кнопку OK , коли побачите це повідомлення. Якщо ви бажаєте активувати сигналізацію з повним рівнем охорони, залиште автомобіль, не натискаючи кнопки OK . |

УВАГА: вибір зниженого рівня не означає, що сигналізація буде постійно працювати в режимі зниженого рівня охорони. Знижений рівень діятиме лише протягом поточного циклу блокування.

Активация сигналізації

Щоби поставити автомобіль на сигналізацію, замкніть його. Див. розділ «Замки» (с. 44).

Відключення сигналізації

Автомобілі без системи доступу без ключа

Периметральна сигналізація

Щоб відключити сигналізацію і вимкнути сирену, розблокуйте замки дверей ключем і увімкніть запалювання правильно закодованим ключем або розблокуйте замки дверей за допомогою дистанційного керування.

Сигналізація першої категорії

Щоб відключити сигналізацію і вимкнути сирену, розблокуйте замки дверей ключем і увімкніть запалювання правильно закодованим ключем протягом 12 секунд або розблокуйте замки дверей за допомогою дистанційного керування.

Автомобілі із системою доступу без ключа

УВАГА: для роботи системи доступу без ключа правильний пасивний ключ повинен перебувати в зоні його дії для дверей, що відчиняються. Див. розділ «Доступ без ключа» (с. 48).

Щоб відключити сигналізацію і вимкнути сирену, розблокуйте замки дверей і увімкніть запалювання або розблокуйте замки дверей за допомогою дистанційного керування.

Периметральна сигналізація

Щоб відключити сигналізацію і вимкнути сирену, розблокуйте замки дверей і увімкніть запалювання або розблокуйте замки дверей за допомогою дистанційного керування.

Сигналізація першої категорії

Щоб відключити сигналізацію і вимкнути сирену, розблокуйте замки дверей і увімкніть запалювання протягом 12 секунд або розблокуйте замки дверей за допомогою дистанційного керування.

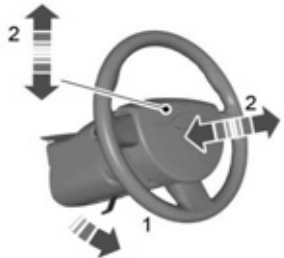
РЕГУЛЮВАННЯ ПОЛОЖЕННЯ КЕРМА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Забороняється регулювати положення керма під час руху автомобіля.

УВАГА: переконайтесь, що ви сидите в правильній позі. Див. розділ «Як сидіти в правильному положенні» (с. 126).



E157083

1. Розблокуйте рульову колонку.
2. Надайте керму бажане положення.



E157084

3. Заблокуйте рульову колонку.

РЕГУЛЮВАННЯ ПОЛОЖЕННЯ КЕРМА

УВАГА: переконайтесь, що ви сидите в правильній позі. Див. розділ «Як сидіти в правильному положенні» (с. 126).

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Забороняється регулювати положення керма під час руху автомобіля.



E161834

Щоб відрегулювати положення рульової колонки, скористайтесь регулятором на її боці. Регулювання:

- нахил: натисніть верхню чи нижню частину регулятора
- глибина: натисніть передню чи задню частину регулятора.

Під час регулювання рульова колонка автоматично зупиняється, трохи не доходячи до кінцевого положення, щоб запобігти її пошкодженню. Але якщо під час регулювання за кутом нахилу чи глибиною на шляху рульової колонки трапляється перешкода, система встановлює нове положення зупинки.

Щоб відновити стандартне положення зупинки, виконайте нижченаведені дії.

1. Коли колонка зупиниться в новому положенні зупинки, ще раз натисніть на її регулятор.
2. Продовжуйте натискати на регулятор, доки колонка не дійде до кінцевого положення.

Ви встановили нове положення зупинки. Коли ви регулюватиме нахил чи глибину рульової колонки, вона зупиниться, трохи не доходячи до кінцевого положення.

Функція пам'яті

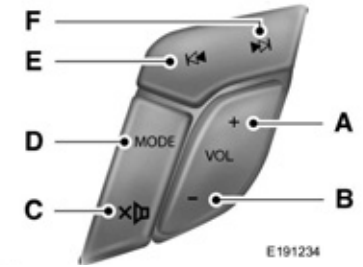
За допомогою функції пам'яті ви можете зберегти та відновити положення рульової колонки. Див. розділ «Функція пам'яті» (с. 131). Якщо під час відновлення збереженого в пам'ять положення натиснути на регулятор положення, відновлення припиниться. Рульова колонка реагує на натиснення на регулятор.

Функція легкої посадки та висадки (якщо встановлено)

Після вимкнення запалювання рульова колонка зсунеться максимально вгору та вперед, щоб вивільнити більше простору для виходу з автомобіля. Колонка повернеться в попереднє положення, коли ви ввімкнете запалювання. Ви можете ввімкнути чи вимкнути цю функцію на інформаційному дисплеї. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 86).

КЕРУВАННЯ АУДІОСИСТЕМОЮ

Виберіть потрібне джерело звуку на аудіоблоці. Використовуйте засіб керування дає для роботи з нижченаведеними функціями.



E191234

- A** Збільшення гучності.
- B** Зменшення гучності.
- C** Вимкнення звуку.
- D** Режим.
- E** Пошук у зворотному напрямку або назад (попередня станція чи композиція).
- F** Пошук у прямому напрямку або далі (наступна станція чи композиція).

MODE (Режим)

Натискайте для перегляду наявних джерел звуку.

Пошук, далі або назад

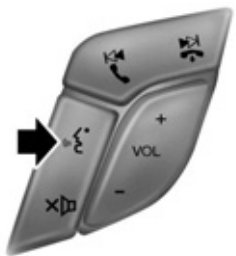
Натисніть кнопку пошуку, щоб:

- налаштувати радіоприймач на наступну чи попередню задану станцію;
- відтворити наступну чи попередню композицію компакт-диску.

Натисніть та утримуйте натиснутою кнопку пошуку, щоб:

- почати автоматичний пошук найближчої радіостанції в цьому діапазоні;
- почати пошук в межах композиції.

ГОЛОСОВЕ КЕРУВАННЯ



E168194

Натисніть цю кнопку, щоб увімкнути чи вимкнути голосове керування. Див. розділ «**SYNC™ 2**» (с. 343).

ЗАСІБ КЕРУВАННЯ ІНФОРМАЦІЙНИМ ДИСПЛЕЄМ



E144636

Див. розділ «**Інформаційні дисплеї**» (с. 86).

КРУЇЗ-КОНТРОЛЬ

Тип 1



E191232

Тип 2



E191233

Див. розділ «**Круїз-контроль**» (с. 181).

Функції керування дисплеєм блока приладів



E144811

Цей засіб керування функціонує так само, як і центральний засіб керування на лицьовій панелі. Див. розділ «**Аудіоблок**» (с. 296).

Використовуйте цей засіб керування для налаштування правого боку дисплея блока приладів. Використовуйте його для навігації екраном, натискайте **OK**, щоб вибрати пункт.

ПІДІГРІВ КЕРМА

Див. розділ «**SYNC™ 2**» (с. 343).

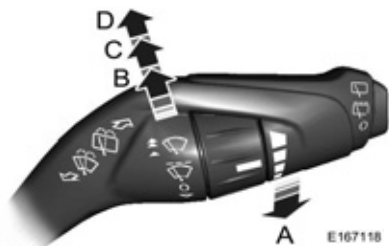
ОЧИСНИКИ ВІТРОВОГО СКЛА

УВАГА: перед увімкненням очисників вітрового скла повністю розморозьте його.

УВАГА: перед заїздом на автоматичну мийку обов'язково вимкніть очисники вітрового скла та двигун.

УВАГА: якщо на вітровому склі почали з'являтися смужки води чи плями, очистіть вітрове скло та щітки склоочисників. Див. «Перевірка щіток склоочисників» (с. 249). Якщо після цього проблема не зникла, установіть нові щітки склоочисників. Див. «Заміна щіток склоочисників» (с. 249).

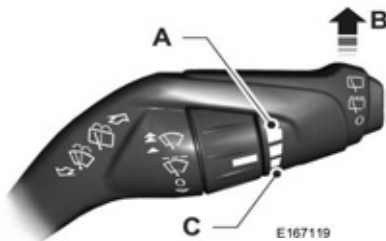
УВАГА: не вмикайте склоочисники, якщо вітрове скло сухе. Це може призвести до появи подряпин на склі, пошкодження щіток склоочисників або виходу з ладу двигуна склоочисників. Перед тим як протерти сухе вітрове скло, обов'язково використайте омивачі вітрового скла.



- A** Один змах щіток.
- B** Переривчастий режим роботи.
- C** Нормальний режим роботи склоочисників.
- D** Робота з високою частотою.

УВАГА: переведіть важіль у положення **O**, відмічене на ньому, щоб вимкнути склоочисники.

Переривчастий режим роботи



- A** Короткі інтервали між змахами щіток.
- B** Переривчастий режим роботи.
- C** Довгі інтервали між змахами щіток.

Підніміть важіль склоочисників вгору, щоб увімкнути їх. Щоб відрегулювати інтервал у переривчастому режимі, використовуйте поворотний перемикач.

Склоочисники, що адаптуються до швидкості (якщо встановлено)

З мірою зростання швидкості вашого автомобіля інтервал між змахами зменшується.

АВТОМАТИЧНЕ КЕРУВАННЯ СКЛООЧИСНИКАМИ

УВАГА: перед увімкненням очисників вітрового скла повністю розморозьте його.

УВАГА: перед вїздом на мийку обов'язково вимкніть очисники вітрового скла.

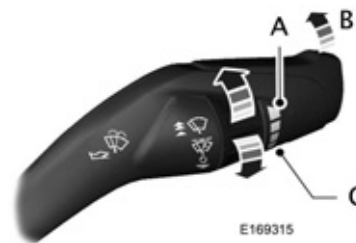
УВАГА: очистьте вітрове скло та щітки склоочисників, якщо ті почали залишати на склі смужки води чи потьоки. Якщо після цього проблема не зникне, установіть нові щітки склоочисників.

УВАГА: якщо ввімкнено автоматичне керування освітленням та автоматичне керування склоочисниками, а датчик дощу ввімкнув очисники вітрового скла у безперервному режимі, то фари ближнього світла ввімкнуться автоматично.

УВАГА: в умовах високої вологості або взимку (сніг, лід, сольовий туман на дорозі) склоочисники можуть несподівано почати протирати скло або залишати на ньому потьоки.

Ваші можливі дії в такій ситуації:

- зменште чутливість автоматичних склоочисників, щоб зменшити кількість потьоків;
- переведіть склоочисники в нормальний режим роботи або режим роботи з високою частотою;
- вимкніть автоматичні склоочисники.



- A** Максимальна чутливість
- B** Увімк.
- C** Мінімальна чутливість

Функція автоматичного керування склоочисниками використовує датчик дощу. Його розміщено в зоні біля салонного дзеркала. Датчик дощу оцінює кількість води на вітровому склі та автоматично вмикає склоочисники. Він регулює швидкість роботи склоочисників залежно від кількості води, виявленої на склі.

УВАГА: ця функція автоматичного керування склоочисниками вмикається автоматично та залишається ввімкненою, доки ви не ввімкнете її через інформаційний дисплей. Ви можете знову ввімкнути цю функцію в будь-який момент. Див. розділ «Інформаційний дисплей» (с. 86).

Налаштуйте чутливість датчика дощу поворотним регулятором. Установіть його в положення низької чутливості, і склоочисники почнуть працювати, якщо датчик виявить велику кількість води на вітровому склі. Установіть його в положення високої чутливості, і склоочисники почнуть працювати, якщо датчик виявить невелику кількість води на вітровому склі.

Зовнішня поверхня вітрового скла повинна залишатися чистою. Датчик дощу дуже чутливий. Якщо зона біля дзеркала є брудною, склоочисники можуть почати працювати за наявності бруду, вологи або комах на вітровому склі.

ОМИВАЧІ ВІТРОВОГО СКЛА

УВАГА: не користуйтеся омивачами, якщо бачок омивача є порожнім. Це може призвести до перегріву насоса омивача.



Потягніть важіль на себе, щоб увімкнути омивачі та розпилити рідину по поверхні вітрового скла.

Склоочисники протруть скло ще раз після омивання, щоб витерти будь-які залишки рідини. Цю функцію можна вмикати та вимикати через інформаційний дисплей. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 86).

ОЧИСНИК ТА ОМИВАЧ ЗАДНЬОГО СКЛА

Очисник заднього скла

УВАГА: перед заїздом на автоматичну мийку обов'язково вимкніть очисник заднього скла та запалювання.



- A** Переривчастий режим роботи.
- B** Робота з низькою частотою.
- C** Вимк.

Натисніть верхню частину кнопки, щоб увімкнути переривчастий режим. Повторно натисніть верхню частину кнопки, щоб увімкнути режим роботи з низькою частотою. Щоб вимкнути склоочисник, натисніть нижню частину кнопки.

Якщо ви ввімкнете передні склоочисники і після цього перейдете на передачу заднього ходу (R), задній склоочисник автоматично почне працювати в переривчастому режимі.

Омивач заднього скла



E167407

Відведіть важіль у напрямку від себе, щоб увімкнути омивач. Невдовзі після відпускання важеля склоочисник припинить працювати.

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

Конденсація в блоках ліхтарів

Зовнішні ліхтарі мають вентиляційні отвори для компенсації звичайних змін у тиску повітря.

Конденсація може бути природним побічним ефектом цієї конструкції. Коли вологе повітря надходить до блока ліхтаря крізь вентиляційні отвори, за низької температури може відбутися конденсація. Коли відбувається нормальна конденсація, на внутрішній поверхні розсіювача можуть утворитися дрібні краплі туману. З часом туман розсіється і вийде назовні крізь вентиляційні отвори у ході нормальної експлуатації.

Розсіювання туману може потребувати до 48 годин в умовах сухої погоди.

Приклади нормальної конденсації:

- присутність дрібних крапель туману (без потьоків, плям або великих крапель);
- дрібні краплі туману покривають менше 50% поверхні розсіювача.

Приклади ненормальної конденсації:

- калюжа води всередині ліхтаря;
- присутність потьоків, плям або великих крапель на внутрішній поверхні розсіювача.

У разі появи ненормальної конденсації автомобіль має бути перевірений офіційним дилером.

КЕРУВАННЯ ОСВІТЛЮВАЛЬНИМИ ПРИБАДАМИ



E142449

- A** Вимк.
- B** Стоянкові ліхтарі, лампи панелі приладів, лампи номерного знака і задні ліхтарі
- C** Фари головного освітлення

Дальнє світло фар



E162679

Відведіть важіль вперед (від себе), щоб увімкнути дальнє світло. Ще раз відведіть важіль вперед або потягніть його на себе, щоб вимкнути дальнє світло.

Сигналізація дальнім світлом фар



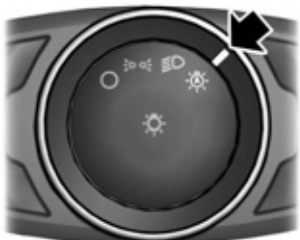
E162680

Злегка потягніть важіль на себе і відпустіть, щоб просигналізувати фарами.

АВТОМАТИЧНЕ КЕРУВАННЯ ОСВІТЛЕННЯМ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Навіть якщо перемикач освітлювальних приладів установлено в положення автоматичного керування освітленням, у певних умовах поганої видимості фари можуть не ввімкнутися (наприклад, під час туману вдень). Стежте за тим, щоб в усіх в умовах поганої видимості фари залишалися ввімкненими та за потреби вмикайте їх вручну. Нехтування цією порадою може призвести до зіткнення.



E142451

Якщо перемикач освітлювальних приладів установлено в положення автоматичного керування, фари автоматично вмикаються в умовах слабого освітлення або в разі активації склоочисників.

Якщо автомобіль оснащено переліченими нижче системами, вони теж вмикають-

ся, якщо перемикач освітлювальних приладів установлено в положення автоматичного керування і ви ввімкнули ці системи через інформаційний дисплей:

- Регульовані денні ходові вогні.
- Автоматичне керування дальнім світлом.
- Адаптивне керування фарами.

Фари вимкнуться через певний час після вимкнення запалювання. Використовуючи засоби керування інформаційним дисплеєм, налаштуйте час, протягом якого фари залишаться ввімкненими. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 86).

УВАГА: якщо ввімкнено автоматичне керування освітленням та автоматичні склоочисники, а очисники вітрового скла працюють безперервно, то фари ближнього світла ввімкнуться автоматично.

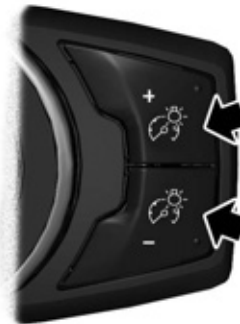
Фари, що автоматично активуються після ввімкнення очисників вітрового скла. Якщо перемикач фар установлено в положення автоматичного керування освітленням, то зовнішні ліхтарі, що активуються склоочисниками вітрового скла, вмикаються протягом 10 секунд після ввімкнення склоочисників. Зовнішні ліхтарі вмикаються приблизно через 60 секунд після вимкнення склоочисників вітрового скла. Ця функція не вмикає зовнішні ліхтарі:

- під час роботи склоочисників у режимі «один змах»;
- коли склоочисники ввімкнено для очищення рідини склоочисників під час промивання;
- коли склоочисники працюють в автоматичному чи переривчастому режимі.

УВАГА: якщо ввімкнено автоматичне керування освітленням та автоматичні склоочисники, а очисники вітрового скла працюють безперервно, то фари ближнього світла ввімкнуться автоматично.

РЕГУЛЯТОР ЯСКРАВОСТІ ПІДСВІЧЕННЯ ПРИЛАДІВ

УВАГА: коли ви переходите в режим автоматичного регулювання підсвічення через інформаційний дисплей, ручне регулювання яскравості відключається. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 86).
УВАГА: якщо акумуляторну батарею буде від'єднано або розряджено, буде автоматично встановлено найвищу яскравість підсвічення компонентів автомобіля.



E161902

Натисніть декілька разів або натисніть та утримуйте доти, доки не буде встановлено потрібний рівень яскравості.

ЗАТРИМКА ВИМКНЕННЯ ФАР

Після вимкнення запалювання ви можете ввімкнути фари, потягнувши на себе важіль покажчиків повороту. Пролунає короткий звуковий сигнал. Фари автоматично вимкнуться через три хвилини, якщо відчинено хоча б одні двері, або через 30 секунд після зачинення останніх дверей. Цю функцію можна відключити, знову потягнувши на себе важіль покажчиків повороту або ввімкнувши запалювання.

ДЕННІ ХОДОВІ ВОГНІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Не забувайте вмикати фари в умовах слабого освітлення або в несприятливих погодних умовах. Система не вмикає задні габаритні ліхтарі і може не забезпечувати достатнього освітлення в таких ситуаціях. Якщо в цих умовах не ввімкнути фари, це може призвести до зіткнення.

Для того щоб увімкнути систему:

1. Увімкніть запалювання.
2. Переведіть перемикач освітлювальних приладів у положення «вимкнено» або «автоматичне керування освітленням».

АВТОМАТИЧНЕ КЕРУВАННЯ ДАЛЬНІМ СВІТЛОМ (якщо встановлено)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Наявність системи не звільняє вас від обов'язку керувати автомобілем уважно та обачно. Якщо автоматичне ввімкнення або вимкнення дальнього світла не спрацює, вам доведеться зробити це вручну.

Ручне керування дальнім світлом може знадобитися, якщо ви наближаєтесь до інших учасників дорожнього руху, таких як велосипедистів.

Не використовуйте систему в умовах туману.

У холодних і поганих погодних умовах система може не працювати. У таких випадках може знадобитися ручне керування дальнім світлом.

Якщо вогні зустрічного транспорту приховано перешкодою (наприклад, розділювальною дорожньою конструкцією), система може не вимкнути дальнє світло.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Регулярно перевіряйте і замінюйте щітки склоочисників, для того щоб датчику камери не заважав бруд на вітровому склі. Під час заміни стежте за тим, щоб нові щітки були правильної довжини.

УВАГА: очищуйте вітрове скло від бруду, наприклад від пташиного посліду, комах та снігу і льоду.

УВАГА: система може прийняти світло відбивні дорожні знаки за зустрічний транспорт і переключити фари на ближнє світло.

УВАГА: разі заміни ламп фар головного освітлення необхідно завжди встановлювати оригінальні запчастини Ford. Використання інших ламп може призвести до погіршення роботи системи.

Система автоматично ввімкне дальнє світло, якщо на вулиці достатньо темно і відсутній будь-який інший транспорт. Якщо вона виявить світло фар чи задніх габаритних ліхтарів іншого транспортного засобу, що наближається, або вуличне освітлення попереду, система заздалегідь вимкне дальнє світло, щоб воно не заважало іншим учасникам дорожнього руху. Фари ближнього світла залишаться ввімкненими.

Датчик камери розміщено посередині, за вітровим склом автомобіля. Він безперервно відстежує умови і в залежності від ситуації вмикає чи вмикає дальнє світло.

Коли система активна, дальнє світло вмикається за таких умов:

- на вулиці достатньо темно для того, щоб використання дальнього світла було необхідним, та
- попереду немає транспортних засобів або вуличного освітлення, та
- швидкість автомобіля перевищує 40 км/год.

Дальнє світло вмикається за таких умов:

- Зовнішнього освітлення достатньо, і дальнє світло не потрібне.

- Виявлено світло фар чи габаритних ліхтарів транспортного засобу, що наближається.
- Виявлено вуличне освітлення.
- Швидкість автомобіля стає нижчою за 25 км/год.
- Датчик камери перегрівся або йому щось заважає.

Увімкнення системи

Увімкніть систему, використовуючи інформаційний дисплей. Див. розділ «Інформаційний дисплей» (с. 86). Переведіть перемикач у положення автоматичного керування освітленням. Див. «Автоматичне керування освітленням» (с. 64).



E142451

Коли система перейде в стан готовності, загоріться індикатор.



E169254

Ручне керування системою

Пересувайте важіль у напрямках від себе чи на себе для перемикання між дальнім і ближнім світлом.

УВАГА: система працюватиме в ручному режимі тимчасово і через короткий проміжок часу знову почне працювати автоматично.

Щоб повністю відключити систему, скористайтеся меню на інформаційному дисплеї або поверніть перемикач приладів зовнішнього освітлення з положення «автоматичне керування освітленням» у положення «фари головного освітлення».

ПЕРЕДНІ ПРОТИТУМАННІ ЛІХТАРІ



E132709

Натисніть на клавішу, щоб увімкнути чи вимкнути протитуманні ліхтарі. Протитуманні ліхтарі можна ввімкнути, якщо перемикач освітлювальних приладів встановлено в будь-яке положення, крім «вимк.».

УВАГА: використовуйте передні протитуманні ліхтарі лише тоді, коли видимість значно обмежена: через туман, сніг, сильний дощ тощо.

УВАГА: якщо активувати автоматичне керування освітленням, ви зможете ввімкнути протитуманні ліхтарі лише після того, як система автоматичного керування ввімкне фари.

ЗАДНІ ПРОТИТУМАННІ ЛІХТАРІ



E132710

Натисніть на клавішу, щоб увімкнути чи вимкнути протитуманні ліхтарі. Задні протитуманні ліхтарі можна ввімкнути лише після ввімкнення передніх протитуманних ліхтарів чи ближнього світла фар.

УВАГА: використовуйте задні протитуманні ліхтарі лише в умовах обмеженої видимості.

УВАГА: не використовуйте задні протитуманні ліхтарі в умовах дощу чи снігопаду.

УВАГА: якщо активувати автоматичне керування освітленням, ви зможете ввімкнути протитуманні ліхтарі лише після того, як система автоматичного керування ввімкне фари.

РЕГУЛЮВАННЯ КУТА НАХИЛУ ФАР

Відрегулюйте кут нахилу світлових пучків фар залежно від навантаження автомобіля. Якщо автомобіль не навантажено, регулятор кута нахилу фар необхідно установити на нуль. На частково або повністю навантаженому автомобілі установіть регулятор так, щоб забезпечити дальність освітлення в діапазоні від 35 до 100 м. Щоб відрегулювати кут нахилу світлових пучків фар:

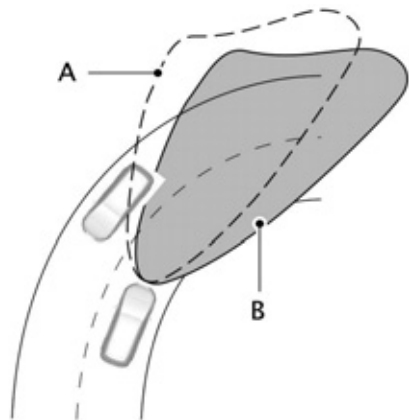


E132711

1. Натисніть регулятор, щоб розблокувати його.
2. Поверніть регулятор у потрібне положення.
3. Натисніть регулятор, щоб повернути його в заблоковане положення.

АДАПТИВНІ ФАРИ

Пучки світла фар рухаються в напрямку руху керма. Це поліпшує видимість під час проходження поворотів.



E161714

- A** Без адаптивних фар
- B** З адаптивними фарами

Система працює, лише якщо перемикач освітлювальних приладів встановлено в положення автоматичного керування освітленням.



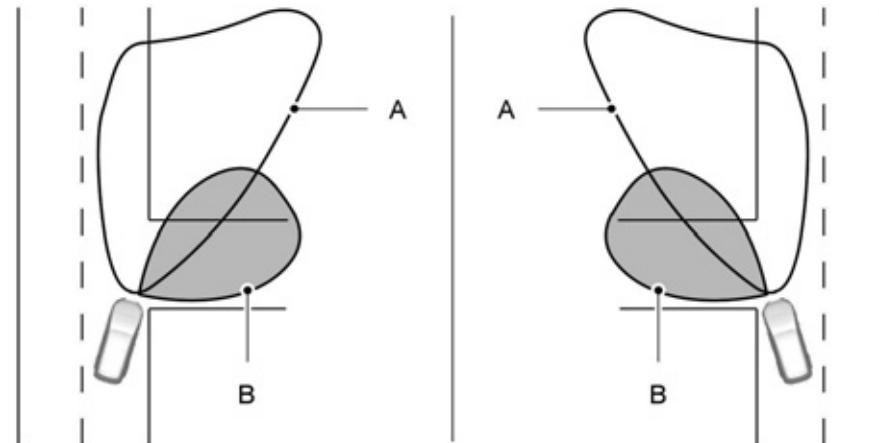
E142451

УВАГА: коли автомобіль починає рухатися, система вмикається не миттєво, а приблизно через дві – п'ять секунд.

УВАГА: ця система активна лише на швидкості понад 5 км/год.

Система має функцію перевірки працездатності системи, що активується перед початком її роботи. Коли двигун автомобіля запускається, ліхтарі рухаються ліворуч та праворуч, а потім повертаються в центральне положення, щоб повідомити водію, що система працює нормально.

ПОВОРОТНІ ЛІХТАРІ



E72898

- A** Пучок світла від фар головного освітлення
- B** Пучок світла від поворотних ліхтарів

Під час проходження повороту поворотні ліхтарі освітлюють той бік дороги, у напрямку якого повертає автомобіль.

ПОКАЖЧИКИ ПОВОРОТУ



E169255

Підніміть чи опустіть важіль, щоб використати покажчики повороту.

УВАГА: злегка підніміть чи опустіть важіль, щоб покажчики спалахнули тричі, сигналізуючи про зміну смуги руху.

ЛАМПИ ВНУТРІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ

Лампи вмикаються, якщо було виконано такі умови:

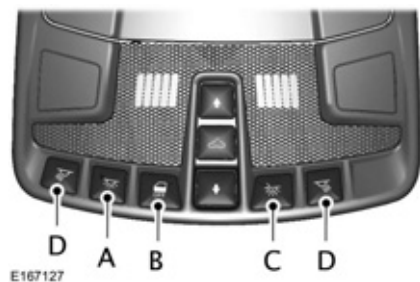
- ви відкрили будь-які двері;
- ви натиснули одну з кнопок на пульті дистанційного керування;
- ви натиснули кнопку А на передньому плафоні.

Передній плафон

УВАГА: кнопки переднього плафона розміщено на верхній консолі. Точне розташування кожної кнопки на верхній консолі залежить від типу даху, люка даху та віконної шторки, встановлених в автомобілі.

УВАГА: натисніть кнопку С, щоб вимкнути автоматичне ввімкнення ламп при відчиненні дверей. Світловий індикатор засвітиться жовтим, коли автоматичне ввімкнення ламп при відчиненні дверей буде вимкнено. Якщо ви відкриєте будь-які двері, коли автоматичне ввімкнення ламп при відчиненні дверей вимкнено, головний світильник та лампи дверей залишаться вимкненими. Повторно натисніть кнопку С, щоби знову активувати функцію автоматичного ввімкнення ламп при відчиненні дверей. Світловий індикатор засвітиться голубим, коли автоматичне ввімкнення ламп при відчиненні дверей буде ввімкнено. Якщо ви відкриєте будь-які двері, коли автоматичне ввімкнення ламп при відчиненні дверей ввімкнено, головний світильник та лампи дверей ввімкнуться.

Тип 1



E167127

- A** Кнопка ввімкнення всіх ламп
- B** Кнопка автоматичного ввімкнення ламп при відчинення ламп
- C** Кнопка вимкнення всіх ламп
- D** Окремі плафони

Тип 2



E192153

- A** Кнопка ввімкнення всіх ламп
- B** Кнопка автоматичного ввімкнення ламп при відчинення ламп
- C** Кнопка вимкнення всіх ламп
- D** Окремі плафони

Ви можете окремо вмикати кожну лампу для читання мап натисненням на відповідний розсіювач.

Задній плафон (якщо встановлено)



E169470

Ви можете ввімкнути плафони натисненням зображеної кнопки.

ОСВІТЛЕННЯ ОКРЕМИХ ЧАСТИН САЛОНУ

Система освітлення окремих частин салону регулюється через систему сенсорного екрана. Див. розділ «**SYNC™ 2**» (с. 343).

ЕЛЕКТРИЧНІ СКЛОПІДЙОМНИКИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не залишайте дітей в автомобілі без нагляду і не дозволяйте їм гратися з електросклопідйомниками. Дитина може серйозно поранити себе.

⚠ Під час зачинення вікон з електросклопідйомниками слід переконаватися в тому, що на шляху скла відсутні перешкоди, а біля вікон немає дітей і тварин.



E146043

УВАГА: коли відчинено лише одне вікно, може виникнути сильний шум. Трохи опустіть скло протилежного вікна, щоб зменшити цей шум.

Натисніть клавішу, щоб відчинити вікно. Підніміть клавішу, щоб зачинити вікно.

Відчинення одним дотиком

Натисніть на клавішу до кінця і відпустіть її. Натисніть знову або підніміть її, щоб зупинити скло.

Зачинення одним дотиком

Підніміть клавішу до кінця та відпустіть її. Натисніть або знову підніміть її, щоб зупинити скло.

Функція захисту від заземлення

Якщо під час зачинення вікна на його шляху виникне перешкода, то скло автоматично зупиниться і переміститься на певну відстань у зворотному напрямку.

Відключення функції захисту від заземлення

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Якщо функцію захисту від заземлення відключено, в разі виявлення перешкоди вікно не рухається у зворотному напрямку. Щоб не поранитися та не пошкодити автомобіль, виявляйте обачність під час зачинення вікон.

Потягніть вгору перемикач склопідйомника та утримуйте його дві секунди після того, як скло досягне того положення, в якому воно звичайно зупиняється та починає рухатися назад. Скло підніметься, не зупиняючись. Скло зупиниться, якщо ви відпустите клавішу до того, як вікно повністю зачиниться.

Блокування склопідйомників



E195228

Натисніть клавішу, щоб заблокувати або розблокувати клавіші керування склопідйомниками задніх вікон. Вона засвітиться, коли клавіші керування склопідйомниками задніх вікон буде заблоковано.

Затримка відключення склопідйомників

Клавіші склопідйомників працюють протягом декількох хвилин після вимкнення запалювання або до відчинення одних із передніх дверей.

ПОВНЕ ВІДЧИНЕННЯ І ЗАЧИНЕННЯ

Ви можете керувати склопідйомниками за допомогою пульта дистанційного керування, коли запалювання вимкнено.

УВАГА: функцію можна ввімкнути чи вимкнути через інформаційний дисплей або звернувшись до офіційного дилера. Див. розділ «Інформаційний дисплей» (с. 86).

УВАГА: для роботи цієї функції затримка відключення склопідйомників має бути вимкнена.

Відчинення вікон

Відчинити вікна можна лише протягом короткого проміжку часу після дистанційного розблокування замків автомобіля. Розблокувавши замки, натиснуть кнопку розблокування на пульті та утримуйте її, щоб відчинити вікна та неповністю відчинити прозорий люк даху. Відпустіть кнопку, як тільки стекла почнуть рухатися. Натисніть кнопку блокування чи розблокування, щоб зупинити рух.

Зачинення вікон

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Під час зачинення вікон та люка слід переконаватися в тому, що на шляху скла відсутні перешкоди, а біля вікон немає дітей і тварин.

Щоб зачинити вікна та люк, натисніть кнопку розблокування на пульті та утримуйте її. Відпустіть кнопку, як тільки стекла почнуть рухатися. Натисніть кнопку блокування чи розблокування, щоб зупинити рух.

ЗОВНІШНІ ДЗЕРКАЛА

Зовнішні дзеркала з електроприводом

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не регулюйте дзеркала під час руху автомобіля.



E195229

- A** Ліве дзеркало.
- B** Регулятор.
- C** Праве дзеркало.

Щоб відрегулювати положення дзеркал, виконайте нижченаведені дії.

1. Натисніть A або C, щоб вибрати дзеркало, яке ви бажаєте відрегулювати. На кнопці засвітиться індикатор.
2. Натисніть B, щоб відрегулювати положення дзеркала.
3. Знову натисніть кнопку дзеркала. Індикатор згасне.

Зовнішні дзеркала з механічним складанням

Щоби скласти дзеркало, притискайте його в напрямку до скла вікна дверей. Під час повернення дзеркала в вихідне положення обов'язково переконайтесь, що ви повернули його повністю.

Дзеркала з електричним складанням (якщо встановлено)



E195334

Щоби скласти обидва дзеркала, обов'язково ввімкніть запалювання (установивши вимикач запалювання в положення додаткового обладнання або запустивши двигун) та виконайте нижченаведені дії.

1. Натисніть кнопку, щоби скласти дзеркала.
2. Натисніть кнопку ще раз, щоби розкласти їх.

УВАГА: якщо ви вже натиснули кнопку ви не можете зупинити дзеркала, що рухаються. Зачекайте, доки вони зупиняться і знову натисніть регулятор.

Дзеркала з автоматичним складанням

УВАГА: функція автоматичного складання працює, лише якщо дзеркала розкладено. Якщо ви склали дзеркала за допомогою кнопки електричного складання, потрібно знову розкласти їх за допомогою тієї самої кнопки, щоб автоматичне складання запрацювало.

Дзеркала автоматично складаються, коли ви замикаєте автомобіль. Дзеркала розкладаються, коли ви відмикаєте автомобіль.

Розхитане дзеркало

Якщо дзеркала з електричним складанням було складено вручну, вони можуть працювати неправильно навіть після того, як ви повернете їх у вихідне положення. Вам потрібно відновити нормальну роботу функції складання, якщо дзеркала:

- тремтять під час їзди або надто вільно рухаються у кріпленнях;
- не залишаються в складеному чи розкладеному положенні.

Щоб відновити роботу функції електричного складання, виконайте нижченаведені дії.

1. Складіть і розкладіть дзеркала кнопкою електричного складання.
2. Якщо ви почули гучний звук від одного чи обох дзеркал, це означає, що роботу

функції було успішно відновлено. Цей звук є нормальним явищем.

3. Повторіть цей процес після кожного ручного складання дзеркал.

Хоча для роботи дзеркал з електричним складанням звичайно використовується електроніка, ви все одно можете скласти та розкласти їх вручну. Однак після будь-якого ручного регулювання дзеркала з електричним складанням розсинхронізуються, навіть якщо їх повернути в вихідне положення. Розсинхронізоване дзеркало може:

- припинити складатися чи розкладатися нормально;
- не залишатися у своєму встановленому положенні;
- надто вільно рухатися або навіть тремтіти під час їзди на нормальній швидкості.

Ви можете відновити нормальну роботу електричного складання, виконавши нижченаведені дії.

1. Складіть і розкладіть дзеркала кнопкою електричного складання.
2. Якщо ви почули гучний звук від одного чи обох дзеркал, це означає, що роботу функції було успішно відновлено. Цей звук є нормальним явищем.
3. Повторіть цей процес після кожного ручного складання дзеркал з електричним складанням.

Автоматичний нахил дзеркала при переході на передачу заднього ходу

Одне з ваших зовнішніх дзеркал автоматично нахилиться вниз, коли ви переходите на передачу заднього ходу (R). Завдяки цьому ви бачите бордюр. Щоби скористатися цією функцією, виконайте нижченаведені дії.

1. Виберіть дзеркало за допомогою регулятора дзеркал з електроприводом.
2. Перейдіть на передачу заднього ходу (R), і дзеркало автоматично нахилиться.

Нахилене зовнішнє дзеркало автоматично повернеться в вихідне положення, коли:

- швидкість автомобіля перевищить 10 км/год;
- ви вийдете з передачі заднього ходу (R);
- ви вимкнете регулятор дзеркал з електроприводом.

Дзеркало автоматично переходить в установлене положення, але ви можете змінити положення, виконавши нижченаведені дії.

1. Увімкніть запалювання.
2. Виберіть дзеркало, положення якого ви хочете змінити.
3. Перейдіть на передачу заднього ходу (R) та дайте дзеркалу автоматично нахилитися в установлене положення.
4. Якщо дзеркало нахилено і припинило рухатися, надайте йому бажане положення.
5. Переведіть важіль коробки передач у положення стоянки (P).
6. Збережіть положення за допомогою кнопки функції пам'яті. Див. розділ «Функція пам'яті» (с. 131).

Обігрів зовнішніх дзеркал (якщо встановлено)

Див. розділ «Обігрів вікон і дзеркал» (с. 121).

Дзеркала з функцією пам'яті (якщо встановлено)

За допомогою функції пам'яті ви можете зберегти та відновити положення дзеркал. Див. розділ «Функція пам'яті» (с. 131).

Функція автозатемнення (якщо встановлено)

Зовнішнє дзеркало водія автоматично затемнюється, коли вмикається автозатемнення салонного дзеркала.

Дзеркала з індикаторами покажчиків повороту (якщо встановлено)

Зовнішня частина корпусу відповідного

дзеркала блимає, якщо було активовано покажчик повороту.

Контроль огляду в мертвих зонах (якщо встановлено)

Див. розділ «Система контролю огляду в мертвих зонах» (с. 194).

ДЗЕРКАЛО В САЛОНІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Не регулюйте дзеркало під час руху автомобіля.

УВАГА: не використовуйте для очищення корпусу або скла будь-якого дзеркала жорсткі абразивні засоби, паливо або інші засоби на нафтовій чи амонієвій основі.

Ви можете відрегулювати дзеркало салону так, як вам зручно. Деякі дзеркала також мають другу вісь повороту. Це дає вам можливість повертати дзеркало вгору/вниз або ліворуч/праворуч. Потягніть на себе важелець під дзеркалом, щоб запобігти засліпленню світлом фар зустрічного транспорту вночі.

Дзеркало з функцією автозатемнення (якщо встановлено)

УВАГА: стежте за тим, щоб датчикам на передній і задній поверхнях дзеркала ніщо не заважало. Перешкоди можуть вплинути на роботу дзеркала. Пасажири на середньому задньому сидінні та піднятий підголовник середнього заднього сидіння також можуть заважати світлу потрапляти на датчик.

Щоб запобігти засліпленню водія, дзеркало буде автоматично затемнено, коли на нього потрапить промінь світла ззаду. Після вибору передачі заднього ходу воно автоматично повернеться у стандартний стан, щоб забезпечити вам добру задню оглядовість.

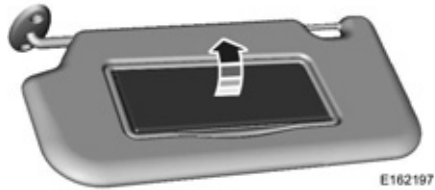
СОНЦЕЗАХИСНІ КОЗИРКИ



E138666

Поверніть козирок в бік бокового вікна та висуньте його назад, щоб додатково захистити себе від сонця.

Косметичне дзеркальце з підсвіченням



E162197

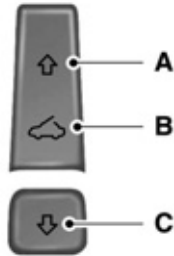
Підніміть кришку, щоб увімкнути лампу.

ПРОЗОРИЙ ЛЮК ДАХУ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Не дозволяйте дітям гратися з люком та не залишайте їх в автомобілі без нагляду. Дитина може серйозно поранити себе.
- ⚠ Під час зачинення прозорого люка даху слід переконатися в тому, що на його шляху відсутні перешкоди й біля нього немає дітей і тварин.

Зсувну шторку можна вручну відчинити чи зачинити, коли люк даху зачинено. Щоб зачинити шторку, потягніть її в бік передньої частини автомобіля. Кнопки керування прозорим люком розміщені на верхній консолі та дають можливість зачиняти та відчиняти його одним дотиком. Щоб зупинити рух люка під час зачинення чи відчинення одним дотиком, повторно натисніть кнопку.



E144499

- A** Відчинити
- B** Режим вентиляції (часткове відчинення)
- C** Зачинити

Відчинення та зачинення прозорого люка даху

Натисніть (A), щоб відчинити прозорий люк даху. Він зупиниться, трохи не доходячи до повністю відчиненого положення.

УВАГА: таке положення допомагає зменшити шум вітру, що може виникнути, коли люк повністю відчинено. Повторно натисніть кнопку (A), щоб повністю відчинити прозорий люк даху.

Натисніть (C), щоб зачинити люк.

Функція захисту від защемлення

Якщо під час зачинення люка даху на його шляху виникне перешкода, він автоматично зупиниться і переміститься на певну відстань у зворотному напрямку.

Щоб скасувати дію функції захисту від защемлення, натисніть та утримуйте (C) не пізніше ніж через дві секунди після активації функції.

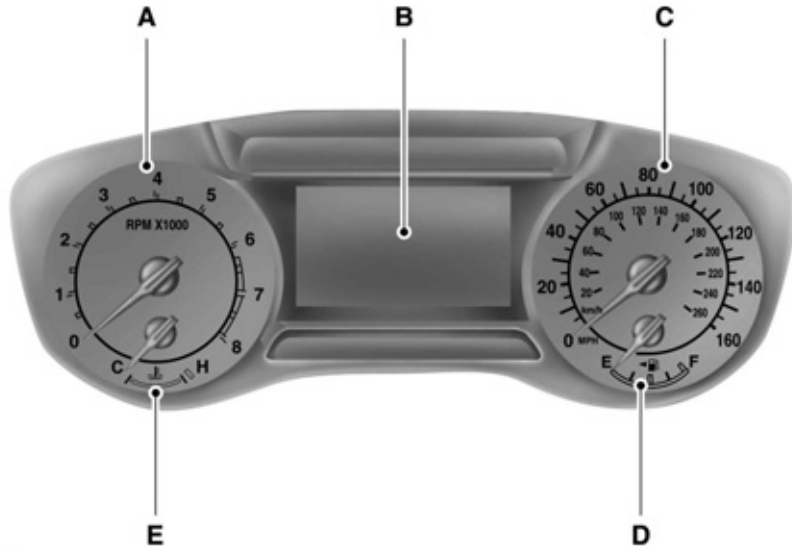
Режим вентиляції через прозорий люк даху

Натисніть (B), щоб лише трохи відчинити прозорий люк для вентиляції. Натисніть (C), щоб зачинити люк.

БЛОК ПРИБАДІВ

ПОКАЖЧИКИ

Тип 1 і 2

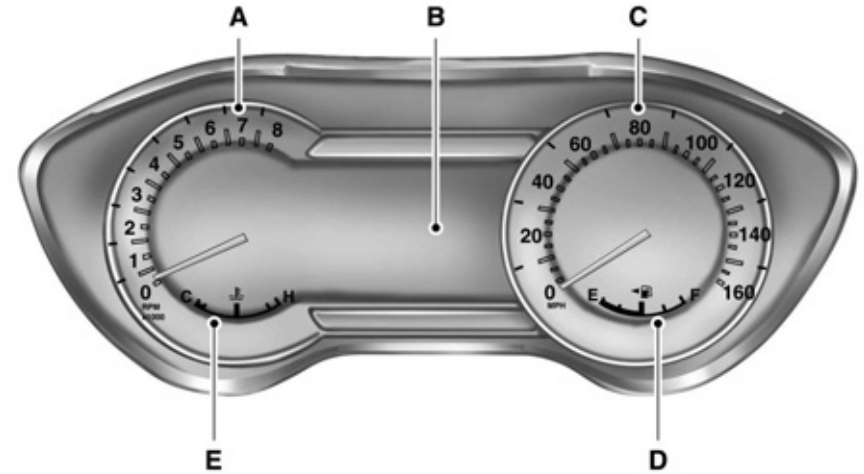


E144485

- A** Тахометр
- B** Інформаційний дисплей
- C** Спідометр
- D** Показчик рівня палива
- E** Показчик температури охолодної рідини двигуна

БЛОК ПРИБАДІВ

Тип 3



E152749

- A** Тахометр
- B** Інформаційний дисплей
- C** Спідометр
- D** Показчик рівня палива
- E** Показчик температури охолодної рідини двигуна

Інформаційний дисплей

Одометр

Розміщено в нижній частині інформаційного дисплея. Реєструє загальну відстань, пройдену вашим автомобілем.

Температура зовнішнього повітря

Показує температуру зовнішнього повітря.

Компас

Відображає напрямок руху автомобіля.

Маршрутний комп'ютер

Див. розділ «Маршрутний комп'ютер» (с. 86).

Параметри автомобіля та персональні налаштування


Див. розділ «Загальні відомості» (с. 86).

Показчик температури охолодної рідини двигуна

Показує температуру охолодної рідини двигуна. Якщо температура нормальна, стрілка залишається посередині шкали. Якщо стрілка переміщується в червону зону, це свідчить про те, що двигун перегрівається. Зупиніть двигун, вимкніть запалювання та виявіть причину, дочекавшись, доки двигун остигне.

УВАГА: не перезапускайте двигун, доки не буде усунуто причину перегріву.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Категорично забороняється знімати кришку з бачка охолодної рідини, коли двигун працює чи гарячий. Пара та дуже гарячі рідини, що виходять з гарячої системи охолодження, можуть спричинити опіки.

Показчик рівня палива

УВАГА: стрілка показчика може дещо відхилитися, коли автомобіль рухається або перебуває на схилі.

Увімкніть запалювання. Показчик рівня палива покаже, скільки палива приблизно залишилося в паливному баку. Стрілка, зобра-

жена поруч із символом заправної колонки, показує, на якому боці вашого автомобіля розташовано лючок паливного бака.

Стрілка має зсунутися в бік F після того, як ви заправите автомобіль. Якщо після доливання палива стрілка все ще вказує на E, скоріше подбайте про сервіс автомобіля. Після дозаправлення стрілка показчика може показувати ступінь заповнення бака не зовсім точно:

- Стрілка може вказувати на F не одразу після того як ви від'їдете від заправної колонки, а з невеликою затримкою. Це нормально та залежить від крутизни схилів і спусків на заправній станції.
- Фактична кількість палива, залитого в бак, є трохи нижчою чи вищою за показання показчика палива. Це нормально та залежить від крутизни схилів і спусків на заправній станції.
- Якщо заправний пістолет відключається до заповнення бака, спробуйте використати інший заправний пістолет.

Нагадування про низький рівень палива

Нагадування про низький рівень палива активується, коли стрілка показчика рівня палива вказує на 1/16-у шкали.

Варіанти:

| Тип експлуатації (з погляду економії палива) | Положення стрілки показчика рівня палива | Запас ходу до порожнього бака |
|---|--|-------------------------------|
| Автомагістраль | 1/16-а | 56–129 км |
| Важкі умови експлуатації (буксирування причепа, тривала робота на холостих обертах) | 1/16-а | 56 км |

КОНТРОЛЬНІ ЛАМПИ ТА ІНДИКАТОРИ


Перелічені далі контрольні лампи та індикатори повідомляють про можливі несправності автомобіля. Деякі лампи загоряються в момент запуску двигуна, показуючи, що вони працюють. Якщо будь-які лампи продовжують горіти після запуску двигуна, прочитайте опис роботи контрольної лампи відповідної системи, щоб дізнатися більше.

УВАГА: деякі індикатори з'являються на інформаційному дисплеї, виконуючи функції контрольної лампи, але не відображаються в момент запуску двигуна.


Лампа адаптивного круїз-контролю

 Світловий індикатор системи круїз-контролю змінює колір, показуючи, в якому режимі працює система. Див. розділ «Використання круїз-контролю» (с. 181). Увімк. (білий індикатор): засвічується після ввімкнення системи адаптивного круїз-контролю. Гасне після її вимкнення. Активна (зелений індикатор): засвічується, коли система адаптивного круїз-контролю починає працювати в активному режимі. Гасне, коли вона повертається в режим готовності.


Контрольна лампа антиблокувальної гальмової системи

 Якщо вона загоряється під час їзди, це свідчить про наявність несправності. При цьому звичайне гальмування (без антиблокувальної системи) зберігається, за винятком тих випадків, коли одночасно горить контрольна лампа гальмової системи. Автомобіль має бути перевірений офіційним дилером.


Лампа системи автоматичного керування дальнім світлом

 Світиться, коли цю систему ввімкнено. Див. розділ «Автоматичне керування дальнім світлом» (с. 65).


Лампа системи Auto-Start-Stop

 Засвічується, щоб повідомити вам про відключення двигуна, або супроводжуючи появу повідомлення.


Контрольна лампа акумуляторної батареї

 Якщо вона загоряється під час їзди, це свідчить про наявність несправності. Вимкніть усе непотрібне електрообладнання. Автомобіль має бути негайно перевірений офіційним дилером.


Індикатор контролю огляду в мертвих зонах

 Світиться, коли цю систему відключено, або супроводжуючи появу повідомлення. Див. розділ «Система контролю огляду в мертвих зонах» (с. 194). Див. розділ «Інформаційні повідомлення» (с. 96).


Контрольна лампа гальмової системи

 Засвічується, якщо стоянкове гальмо було ввімкнено на автомобілі з увімкненим запалюванням. Якщо вона загоряється під час їзди, перевірте, чи не ввімкнено стоянкове гальмо. Якщо стоянкове гальмо не ввімкнено, ввімкнення лампи свідчить про низький рівень гальмової рідини або наявність несправності. Автомобіль має бути негайно перевірений офіційним дилером.


ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Керування автомобілем з увімкненою контрольною лампою небезпечно. Ефективність роботи гальмової системи може значно знизитися, зупинка автомобіля може потребувати більше часу. Автомобіль має бути негайно перевірений офіційним дилером. Їзда на значні відстані з увімкненим стоянковим гальмом може призвести до відмови гальм і травмування людей.


Індикатор круїз-контролю

 Засвічується, коли ви вмикаєте цю систему. Див. розділ «Використання круїз-контролю» (с. 181).


Індикатор відчиненої кришки багажного відділення

 Світиться, коли запалювання ввімкнено, а кришку не повністю зачинено.


Індикатор показчиків повороту

 Засвічується після ввімкнення одного з показчиків повороту або аварійної світлової сигналізації. Якщо індикатори не згасають або починають блимати частіше, слід перевірити, чи не перегоріла одна з ламп показчиків. Див. розділ «Заміна лампи» (с. 252).


Індикатор відчинених дверей

 Світиться, коли запалювання ввімкнено, а будь-які двері не повністю зачинено.

Контрольна лампа електричного стоянкового гальма


 Світиться в разі порушень у роботі електричного стоянкового гальма.


Контрольна лампа температури охолодної рідини двигуна

 Світиться, коли температура охолодної рідини двигуна висока. Якнайшвидше зупиніть автомобіль і зверніться до офіційного дилера.


Контрольна лампа моторної оливи

ПОПЕРЕДЖЕННЯ


 Якщо вона світиться під час їзди, не продовжуйте рух навіть за нормального рівня оливи. Автомобіль має бути перевірений.

 Якщо лампа загоряється під час роботи двигуна чи їзди, це свідчить про наявність несправності. Зупиніть автомобіль на найпершій безпечній ділянці дороги та вимкніть двигун. Перевірте рівень моторної оливи. Див. розділ «Перевірка моторної оливи» (с. 246).


Контрольна лампа непристібнутого ремня безпеки

 Щоб нагадати про необхідність пристібнути ремінь безпеки, засвічується лампа та лунає звуковий сигнал. Див. розділ «Система нагадування про непристібнутий ремінь безпеки» (с. 26).

Контрольна лампа передньої подушки безпеки


 Якщо контрольна лампа не засвічується в момент запуску двигуна, продовжує світитися або блимає, це може вказувати на несправність системи. Автомобіль має бути перевірений офіційним дилером.


Індикатор увімкнення передніх протитуманних ліхтарів

 Засвічується, коли ви вмикаєте передні протитуманні ліхтарі.


Контрольна лампа небезпеки обледеніння

ПОПЕРЕДЖЕННЯ


 Навіть якщо температура повітря піднімається вище +4 °C, це не гарантує відсутності небезпек, пов'язаних з несприятливими погодними умовами.

 Засвічується за температури зовнішнього повітря +4 °C або нижче.


Індикатор ввімкнення обігрівача, що працює на паливі

 Засвічується, коли ви вмикаєте обігрівач, що працює на паливі.


Індикатор роботи обігрівача, що працює на паливі

 Засвічується, щоб повідомити вам про те, що паливний обігрівач зараз працює.


Індикатор роботи свічок розжарювання

 Індикатор засвічується, коли для запуску двигуна потрібний підігрів від свічок розжарювання. Зачекайте, доки індикатор згасне, перш ніж запустити двигун. Після запуску двигуна індикатор має вимкнутися. Коли двигун холодний, індикатор має завжди ненадовго засвічуватися.


Система індикації на вітровому склі (якщо встановлено)

 Пучок червоного світла з'являтиметься на вітровому склі в певних випадках під час використання адаптивного круїз-контролю або системи попередження про зіткнення. Він також на мить з'являтиметься під час запуску двигуна, щоб перевірити працездатність системи індикації.


Індикатор дальнього світла

 Засвічується, коли ви вмикаєте дальнє світло фар. Блимає, коли ви використовуєте аварійну світлову сигналізацію.


Контрольна лампа відчиненого капота

 Світиться, коли запалювання ввімкнено, а капот не повністю зачинено.


Індикатор системи запобігання виїзду на іншу дорожню смугу

 Засвічується, коли ви активуєте систему запобігання виїзду на іншу смугу руху.


Контрольна лампа відчинених багажних дверей

 Світиться, коли багажні двері не повністю зачинено.


Контрольна лампа несправності ближнього світла

 Засвічується в разі порушень у роботі лампи ближнього світла.

Контрольна лампа низького рівня палива

 Якщо вона засвічується під час їзди, необхідно якнайшвидше заправити автомобіль.

Контрольна лампа низького тиску в шинах

 Світиться, коли тиск у шинах низький. Якщо лампа залишається ввімкненою під час роботи двигуна або їзди, треба якнайшвидше перевірити тиск у шинах.

Щоб підтвердити свою справність, вона також на короткий час засвічується, коли ви вмикаєте запалювання. Якщо вона не засві-

чується після ввімкнення запалювання або в будь-який час починає блимати, потрібна перевірка системи офіційним дилером.

Індикатор стоянкових ліхтарів



Засвічується, коли ви вмикаєте стоянкові ліхтарі.

Несправність силового агрегату



Засвічується, якщо було виявлено несправність силового агрегату чи системи повного приводу. Якнайскоріше зверніться до офіційного дилера.

Індикатор увімкнення задніх протитуманних ліхтарів



Засвічується, коли ви вмикаєте задні протитуманні ліхтарі.

Потрібний негайний сервіс двигуна



Якщо світловий індикатор «Потрібний негайний сервіс двигуна» продовжує світитися після запуску двигуна, це означає, що система бортової діагностики (OBD) виявила несправність системи зниження токсичності вихлопів.

Якщо індикатор блимає, двигун працює з пропусками в запалюванні, що може зашкодити каталітичному нейтралізатору. Керуйте автомобілем плавно та обережно (унікайте різких розгонів та уповільнень) та негайно віддайте автомобіль на сервіс.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Якщо двигун працює з пропусками в запалюванні, надмірно високі температури вихлопних газів можуть пошкодити каталітичний нейтралізатор, паливну систему, покриття підлоги або інші компоненти автомобіля та призвести до пожежі. Негайно віддайте автомобіль на сервіс офіційному дилеру.

Світловий індикатор «Потрібний негайний сервіс двигуна» засвічується після ввімкнення запалювання, щоб перевірити справність лампочки та показати, чи автомобіль готовий до огляду/обслуговування (I/M).

Зазвичай індикатор «Потрібний негайний сервіс двигуна» залишається ввімкненим до запуску двигуна, а тоді вимикається, якщо несправностей не виявлено. Проте якщо через 15 секунд індикатор спалахне вісім разів, це означає, що автомобіль не готовий до огляду/обслуговування.

Індикатор перемикавання передач



Засвічується, щоб повідомити вам, що перехід на вищу чи нижчу передачу (залежно від індикації) може допомогти вам зменшити витрату палива та знизити рівень викиду вуглекислого газу.



Не засвічується під час сильного розгону, різкого гальмування або тоді, коли натиснуто педаль зчеплення.

Обмежувач швидкості



Засвічується, коли ви вмикаєте систему обмежувача швидкості. Див. розділ «Обмежувач швидкості» (с. 189).

Контрольна лампа системи стабілізації руху



Індикатор блимає, коли ця система активна. Якщо індикатор залишається ввімкненим або не загоряється після ввімкнення запалювання, це свідчить про наявність несправності. У разі несправності система вимкнеться. Автомобіль має бути негайно перевірений офіційним дилером. Див. розділ «Використання системи стабілізації руху» (с. 166).

Індикатор відключення системи стабілізації руху



Засвічується, коли ви вмикаєте цю систему. Індикатор згасне, коли ви знову ввімкнете систему або коли ви вимкнете запалювання. Див. розділ «Використання системи стабілізації руху» (с. 166).

Індикатор невідповідного стану дороги для системи розпізнавання дорожніх знаків



Засвічується, коли розпізнавання дорожніх знаків неможливе через стан дороги.

Індикатор перевищення обмеження швидкості, визначеного системою розпізнавання дорожніх знаків



Засвічується, якщо ви перевищили обмеження швидкості, визначене системою розпізнавання дорожніх знаків.

Контрольна лампа наявності води в паливному фільтрі



Засвічується, якщо в паливному фільтрі є надлишок води. Негайно злийте воду з фільтра. Див. розділ «Якість палива» (с. 149).

ЗВУКОВІ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ТА СИГНАЛИ

Попередження про ключ у запалюванні

Сигнал лунає, якщо ви відчинили двері водія, залишивши ключ у замку запалювання в положенні «вимк.» або «додаткове об'єднання».

Попередження про відсутність в автомобілі ключа (якщо встановлено)

Якщо ви вийшли з автомобіля, забравши із собою ключ інтелектуального доступу та залишивши запалювання ввімкненим, лунає звуковий сигнал автомобіля, повідомляючи про ввімкнене запалювання.

Попередження про ввімкнені фари


Сигнал лунає, якщо ви витягнули ключ із замка запалювання і відчинили двері, залишивши фари або стоянкові ліхтарі ввімкненими.

Попередження про ввімкнене стоянкове гальмо

Сигнал лунає, якщо ви керуєте автомобілем з увімкненим стоянковим гальмом. Якщо він продовжує лунати після відключення стоянкового гальма, автомобіль має бути негайно перевірений офіційним дилером.

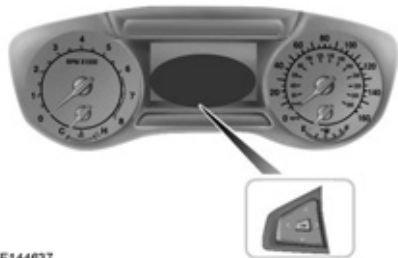
ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Неуважність під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії та травмування. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв чи систем, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та рекомендуємо по можливості використовувати натомість системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтесь з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

За допомогою розташованих на кермі засобів керування інформаційним дисплеєм можна керувати декількома системами автомобіля. На інформаційному дисплеї при цьому відобразатиметься відповідна інформація.

Засоби керування інформаційним дисплеєм (тип 1 і 2)



E144637

- Використовуйте кнопки з верхньою та нижньою стрілками для перегляду пунктів меню і виділення їх підсвіткою.
- Натисніть кнопку з правою стрілкою, щоб увійти в підменю.
- Натисніть кнопку з лівою стрілкою, щоб вийти з підменю.
- Натисніть та утримуйте кнопку з лівою стрілкою, щоб у будь-який момент повернутися в головне меню (кнопка повернення).
- Натисніть кнопку ОК, щоб вибрати та підтвердити параметр або повідомлення.

Меню

Щоб перейти до меню, скористайтеся засобом керування інформаційним дисплеєм.

УВАГА: в опис може бути включене додаткове обладнання, відсутнє на автомобілі, що ви придбали.

Trip 1 & 2 (Маршрут. 1 & 2)

Digital Speedo (Цифровий спідом.)

Distance to E (Запас ходу до випорожнення бака)

Trip Odometer (Лічильник пробігу за поїздки)

Trip Timer (Таймер поїздки)

Fuel Used (Використане паливо)

Average Fuel (Середня витрата палива)

Trip 1 & 2 (Маршрут. 1 & 2)

Outside Temp (Зовнішня темп.)

All values (Усі значення)¹

Тип 2

- Скидання показань маршрутного комп'ютера – натисніть та утримуйте ОК на поточному екрані, щоб скинути відповідні показники пробігу, ходу, часу та витрати палива.
- Цифровий спідометр – показує швидкість вашого автомобіля в вигляді цифр на дисплеї.
- Запас ходу до випорожнення бака – відображає приблизну величину пробігу автомобіля на тій кількості палива, яка залишилась у баку.
- Лічильник пробігу за поїздки – реєструє пробіг автомобіля за окрему поїздки.
- Таймер поїздки – таймер зупиняється, коли ви вмикаєте запалювання, та знову починає працювати, коли ви вмикаєте запалювання.
- Використане паливо – показує, скільки палива було використано за певну поїздки.
- Середня витрата палива – показує середню витрату палива за певну поїздки.
- Зовнішня температура – показує температуру зовнішнього повітря.
- Усі значення – показує запас ходу до випорожнення бака, лічильник пробігу за поїздки, таймер поїздки та середню витрату палива.

УВАГА: натисніть та утримуйте ОК на поточному екрані, щоб скинути відповідні показники пробігу, ходу, часу та витрати палива.

Fuel Economy (Витрата палива)

Distance to E (Запас ходу до випорожнення бака)

Inst Fuel Economy (Поточна витрата палива)

Avg MPG (Сер. кількість миль на галон витраченого палива)¹

Average fuel (Середня витрата палива)

Fuel History (Історія витрати палива)¹

Average Speed (Середня швидкість)

All values (Усі значення)¹

Auto StartStop

Тип 2

- Запас ходу до випорожнення бака – відображає приблизну величину пробігу автомобіля на тій кількості палива, яка залишилась у баку.
- Поточна витрата палива – відображає діаграму поточної витрати палива, а також середнє число миль на галон витраченого палива з моменту останнього скидання цієї функції.
- Витрата палива за тривалий проміжок часу – відображає витрату палива за тривалий проміжок часу.
- Історія витрати палива – відображає гістограму історії витрати палива.

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

- Середня швидкість – відображає середню швидкість автомобіля з моменту останнього скидання цієї функції.
- Усі значення – показує запас ходу до випорожнення бака, лічильник пробігу за поїздки, таймер поїздки та середню витрату палива.
- Auto Start/Stop – повідомлення від системи Auto-Start-Stop надають вам інформацію про те, що відбувається із системою. Див. розділ «Інформаційні повідомлення» (с. 96).

УВАГА: якщо ви хочете скинути показання середньої витрати палива, натисніть та утримуйте кнопку **OK** на лівому боці керма.

Driver Assist (Допомога водію)

| | | |
|--|---|--|
| Traction Control (Сист. контролю тяги) — поставте галочку, щоб увімкнути, або зніміть галочку, щоб вимкнути | | |
| Active City Stop (Активна сист. зупинки в міській умові) — поставте галочку, щоб увімкнути, або зніміть галочку, щоб вимкнути | | |
| Blind Spot (Сист. контр. огл. в мертв. зонах) — поставте галочку, щоб увімкнути, або зніміть галочку, щоб вимкнути | | |
| Cross Traffic (Попер. про перешкоду збоку) — поставте галочку, щоб увімкнути, або зніміть галочку, щоб вимкнути | | |
| Cruise Control (Круїз-контроль) ¹ | Adaptive (Адаптивний) або Normal (Звичайний) | |
| Driver Alert (Контр. уважн. водія) ¹ | Driver Alert (Контр. уважн. водія) або Driver Alert Display (Показ. контр. уважн. водія) | |
| Driver Select Suspension (Підвіска змінюваної конфігурації) ¹ | Sport (Спорт), Normal (Нормальний) чи Comfort (Комфорт) | |
| Hill Start Assist (Допоміжна система початку руху на схилі) — поставте галочку, щоб увімкнути, або зніміть галочку, щоб вимкнути | | |
| Intelligent AWD (Інтелектуальна система повного привода) ¹ | | |
| Lane Keeping System (Запобіг. виїзду на ін. смугу) ¹ | Mode (Режим) | Alert (Попередж.), Aid (Допомога) чи Both (Обидва) |
| | Intensity (Сила) | High (Висока), Normal (Нормальна) чи Low (Низька) |
| Pre-Collision (Система попередження про зіткнення) | Alert sensitivity (Чутливість сист. попередж.) | High (Висока), Normal (Нормальна) чи Low (Низька) |
| | Dist. Indication (Індикація відст.) — поставте галочку, щоб увімкнути, або зніміть галочку, щоб вимкнути | |
| | Active Braking (Активне гальмування) — поставте галочку, щоб увімкнути, або зніміть галочку, щоб вимкнути | |
| Front Park Aid (Передні датчики допоміж. сист. паркування) — поставте галочку, щоб увімкнути, або зніміть галочку, щоб вимкнути | | |
| Rear Park Aid (Задні датчики допоміж. сист. паркування) — поставте галочку, щоб увімкнути, або зніміть галочку, щоб вимкнути | | |

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Driver Assist (Допомога водію)

| | | |
|---|---|--|
| Traffic Signs (Дор. знак.) ¹ | Display (Відобразити) | |
| | Always shown (Завжди показано) — поставте галочку, щоб увімкнути, або зніміть галочку, щоб вимкнути | |
| | Speed Warning (Попередження про швидкість) | Обмеження до 65 км/год або обмеження вище 65 км/год Chime (Звуковий сигнал) |
| Tire Monitor (Контроль тиску в шинах) | Tire Pressure (Тиск у шинах) | |
| Trailer Sway (Сист. курс. стійкості причепа) — поставте галочку, щоб увімкнути, або зніміть галочку, щоб вимкнути | | |

¹ – Тип 2

Settings (Параметри)

| | | | |
|--|---|--|---|
| Vehicle (Автомобіль) | Alarm (Сигналізація) | All Sensors Active (Усі датчики активні) або Perimeter Sensing (Периметральні датчики) | |
| | | Ask on Exit (Запит на виході) — поставте галочку, щоб увімкнути, або зніміть галочку, щоб вимкнути | |
| Auto Engine Off (Автоматичне вимкнення двигуна) — поставте галочку, щоб увімкнути, або зніміть галочку, щоб вимкнути | | | |
| Chimes (Звукові сигнали) | Park Slot found (Знайдено місце для стоянки) — поставте галочку, щоб увімкнути, або зніміть галочку, щоб вимкнути | | |
| | Information (Інформація) — поставте галочку, щоб увімкнути, або зніміть галочку, щоб вимкнути | | |
| DTE Calculation (Розрахунок запасу ходу за кільк. палива) | Normal (Нормальний) або Towing (Буксирування) | | |
| Easy Entry/Exit (Легка посадка/висадка) — поставте галочку, щоб увімкнути, або зніміть галочку, щоб вимкнути | | | |
| Lighting (Освітлення) | Adaptive Headlamps (Адаптивні фари) ¹ | Adaptive Headlamps (Адаптивні фари) — поставте галочку, щоб увімкнути, або зніміть галочку, щоб вимкнути | |
| | | Traffic (R/L) (Дор. рух (П/Л)) | Right or Left Hand Traffic (Правобічний або лівобічний рух) |
| | Auto Highbeam (Авт. кер. дальн. світл.) — поставте галочку, щоб увімкнути, або зніміть галочку, щоб вимкнути | | |
| | Autolamp delay (Затримка авт. вимкн. ліхтарів) | Off (Вимк.) або XX Seconds (XX секунд) | |
| Daytime Lights (Денні вогні) — поставте галочку, щоб увімкнути, або зніміть галочку, щоб вимкнути | | | |

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

| Settings (Параметри) | | | | |
|--|--|---|---|--|
| Vehicle (Автомобіль) | Locks (Замки) | Autolock (Автоблок.) — поставте галочку, щоб увімкнути, або зніміть галочку, щоб вимкнути | | |
| | | Autolock (Авторозблок.) — поставте галочку, щоб увімкнути, або зніміть галочку, щоб вимкнути | | |
| | | Relock (Повтор. блок.) — поставте галочку, щоб увімкнути, або зніміть галочку, щоб вимкнути | | |
| | | Mislock (Блокування не вдалося) — поставте галочку, щоб увімкнути, або зніміть галочку, щоб вимкнути | | |
| | | Remote Unlock (Дист. розблок.) | All Doors (Усі двері) або Driver First (Спочатку двері водія) | |
| | | Switch Inhibit (Блокування вимикача) — поставте галочку, щоб увімкнути, або зніміть галочку, щоб вимкнути | | |
| Power Mirror (Дзеркало з електроприводом) | Autofold (Автосклад.) — поставте галочку, щоб увімкнути, або зніміть галочку, щоб вимкнути | | | |
| | Reverse tilt (Нахил при переході на зад. хід) — поставте галочку, щоб увімкнути, або зніміть галочку, щоб вимкнути | | | |
| Oil Life Reset (Скинути систему контр. строку придатн. оливи) | XXX% – утримуйте ОК, щоби скинути | | | |
| Park Heater (Стоянк. обігрівач) | Continue Heat (Продовж. обігрів) — поставте галочку, щоб увімкнути, або зніміть галочку, щоб вимкнути | | | |
| | Programming (Програмування) | One time (Один раз) Time 1 (Час 1) або Time 2 (Час 2) | Виберіть день тижня | |
| Park Lock Control (Контроль блокування під час паркув.) — поставте галочку, щоб увімкнути, або зніміть галочку, щоб вимкнути | | | | |
| Power Liftgate (Багажні двері з електроприводом) | Перемикач Enable (Увімк.) та Disable (Вимк.) | | | |
| Seatbelts (Ремені безпеки) | | | | |
| Silent Mode (Тихий режим) — поставте галочку, щоб увімкнути, або зніміть галочку, щоб вимкнути ¹ | | | | |
| Windows (Вікна) | Remote Open (Дист. відчинення) або Remote Close (Дист. зачинення) | | | |
| Wipers (Склоочисники) | Courtesy Wipe (Додатк. протирання), Rain Sensing (Датчик дощу) чи Reverse Wiper (Очищення під час руху заднім ходом) | | | |

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

| Settings (Параметри) | | |
|---|--|---|
| MyKey | Create MyKey (Створити MyKey) | Утримуйте ОК, щоби створити ключ MyKey |
| | 911 Assist | Always On (Завжди увімк.) або User Selectable (Вибирає користувач) |
| | Do Not Disturb (Не турбувати) | On (Увімк.) або Off (Вимк.) |
| | Traction Control (Система контролю тяги) | Always On (Завжди увімк.) або User Selectable (Вибирає користувач) |
| | Max Speed (Макс. швидкість) | Виберіть бажану швидкість або Off (Вимк.) |
| | Speed Minder (Нагад. про перевищ. швидкості) | Виберіть бажану швидкість або Off (Вимк.) |
| Volume Limiter (Обмежувач швидкості) — поставте галочку, щоб увімкнути, або зніміть галочку, щоб вимкнути | | |
| Display (Відображення) | Clear MyKeys (Скасувати налаштування ключів MyKey) | Утримуйте ОК, щоби скасувати налаштування всіх ключів MyKey |
| | Distance (Відстань) | Miles & GAL (Мили та галони), l/100km (л/100 км) або km/l (км/л) |
| | Temperature (Температура) | °Fahrenheit (градуси за Фаренгейтом) або °Celsius (градуси за Цельсієм) |
| | Tire Pressure (Тиск у шинах) | psi (фунти на кв. дюйм), kPa (кПа) або bar (бар) |
| Language (Мова) | | Виберіть потрібну вам мову |

¹ – Тип 2

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Засоби керування інформаційним дисплеєм (тип 3)



- Використовуйте кнопки з верхньою та нижньою стрілками для перегляду пунктів меню і виділення їх підсвіткою.
- Натисніть кнопку з правою стрілкою, щоб увійти в підменю.
- Натисніть кнопку з лівою стрілкою, щоб вийти з підменю.
- Натисніть та утримуйте кнопку з лівою стрілкою, щоб у будь-який момент повернутися в головне меню.
- Натисніть кнопку ОК, щоб вибрати та підтвердити параметр або повідомлення.

Меню

Щоб перейти до меню, скористайтеся засобом керування інформаційним дисплеєм.

УВАГА: в опис може бути включене додаткове обладнання, відсутнє на автомобілі, що ви придбали.

Trip 1 & 2 (Маршрут. 1 & 2)

All values (Усі значення)

Усі значення – показує всі значення для індивідуальної поїздки (таймер поїздки, лічильник пробігу та середня витрата палива).

УВАГА: якщо ви хочете скинути показання для поїздки, натисніть та утримуйте кнопку ОК на лівому боці керма.

Fuel Economy (Витрата палива)

Instant Fuel Economy (Поточна витрата палива)

Fuel History (Історія витрати палива)

Average Speed (Середня швидкість)

Auto Start/Stop

- Поточна витрата палива – відображає діаграму поточної витрати палива, а також середнє число миль на галон витраченого палива з моменту останнього скидання цієї функції.
- Історія витрати палива – відображає гістограму історії витрати палива.
- Середня швидкість – відображає середню швидкість автомобіля з моменту останнього скидання цієї функції.
- Auto Start/Stop – повідомлення від системи Auto-Start-Stop надають вам інформацію про те, що відбувається із системою. Див. розділ «Інформаційні повідомлення» (с. 96).

УВАГА: якщо ви хочете скинути показання середньої витрати палива, натисніть та утримуйте кнопку ОК на лівому боці керма.

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Driver Assist (Допомога водію)

Traction Control (Сист. контролю тяги) — поставте галочку, щоб увімкнути, або зніміть галочку, щоб вимкнути

Active City Stop (Активна сист. зупинки в міськ. умовах) — поставте галочку, щоб увімкнути, або зніміть галочку, щоб вимкнути

| | | |
|---|---|---------------------------------------|
| Adaptive Steering (Адаптивне рульове керування) | Steering in "D" (Пульове керування для положення «D») | Sport (Спорт) або Normal (Нормальний) |
| | Steering in "S" (Пульове керування для положення «S») | Sport (Спорт) або Normal (Нормальний) |

Blind Spot (Сист. контр. огл. в мертв. зонах) — поставте галочку, щоб увімкнути, або зніміть галочку, щоб вимкнути

Cross Traffic Alert (Попер. про перешкоду збоку) — поставте галочку, щоб увімкнути, або зніміть галочку, щоб вимкнути

Cruise Control (Круїз-контроль) Adaptive (Адаптивний) або Normal (Звичайний)

Driver Alert (Контр. уважн. водія) Driver Alert (Контр. уважн. водія) або Driver Alert Display (Показ. контр. уважн. водія)

Hill Start Assist (Допоміжна система початку руху на схилі) — поставте галочку, щоб увімкнути, або зніміть галочку, щоб вимкнути

Intelligent AWD (Інтелектуальна система повного привода)

| | | |
|---|------------------|--|
| Lane Keeping Sys (Запобіг. виїзду на ін. смугу) | Mode (Режим) | Alert (Попередж.), Aid (Допомога) чи Both (Обидва) |
| | Intensity (Сила) | High (Висока), Normal (Нормальна) чи Low (Низька) |

Pre-Collision (Система попередження про зіткнення) Alert sensitivity (Чутливість сист. попередж.) High (Висока), Normal (Нормальна) чи Low (Низька)

Dist. Indication (Індикація відст.) — поставте галочку, щоб увімкнути, або зніміть галочку, щоб вимкнути

Active Braking (Активне гальмування) — поставте галочку, щоб увімкнути, або зніміть галочку, щоб вимкнути

Front Park Aid (Передні датчики допоміж. сист. паркування) — поставте галочку, щоб увімкнути, або зніміть галочку, щоб вимкнути

Rear Park Aid (Задні датчики допоміж. сист. паркування) — поставте галочку, щоб увімкнути, або зніміть галочку, щоб вимкнути

| | | |
|----------------------------|---|---|
| Traffic Signs (Дор. знак.) | Display (Відображати) | |
| | Always shown (Завжди показано) — поставте галочку, щоб увімкнути, або зніміть галочку, щоб вимкнути | |
| | Visual Warning (Візуальне попередження) | Обмеження до 65 км/год або обмеження вище 65 км/год |
| | | Chime (Звуковий сигнал) |

Tire Monitor (Контроль тиску в шинах) Tire Pressure (Тиск у шинах)

Trailer Sway (Сист. курс. стійкості причепа) — поставте галочку, щоб увімкнути, або зніміть галочку, щоб вимкнути

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

| Settings (Параметри) | | | |
|--|---|--|---|
| Vehicle (Автомобіль) | Alarm (Сигналізація) | All Sensors Active (Усі датчики активні) або Perimeter Sensing (Периметральні датчики) | |
| | | Ask on Exit (Запит на виході) — поставте галочку, щоб увімкнути, або зніміть галочку, щоб вимкнути | |
| Auto Engine Off (Автоматичне вимкнення двигуна) — поставте галочку, щоб увімкнути, або зніміть галочку, щоб вимкнути | | | |
| Chimes (Звукові сигнали) | Park Slot found (Знайдено місце для стоянки) — поставте галочку, щоб увімкнути, або зніміть галочку, щоб вимкнути | Information (Інформація) — поставте галочку, щоб увімкнути, або зніміть галочку, щоб вимкнути | |
| | | | |
| Driver Suspension (Підвіска змінюваної конфігурації) | Sport (Спорт), Normal (Нормальний) чи Comfort (Комфорт) | | |
| DTE Calculation (Розрахунок запасу ходу за кільк. палива) | Normal (Нормальний) або Towing (Буксирування) | | |
| Easy Entry/Exit (Легка посадка/висадка) — поставте галочку, щоб увімкнути, або зніміть галочку, щоб вимкнути | | | |
| Lighting (Освітлення) | Adaptive Headlamps (Адаптивні фари) | Adaptive Headlamps (Адаптивні фари) — поставте галочку, щоб увімкнути, або зніміть галочку, щоб вимкнути | |
| | | Traffic Setup (Налашт. дор. руху) | Right or Left Hand Traffic (Правобічний або лівобічний рух) |
| | Auto Highbeam (Авт. кер. дальн. світл.) — поставте галочку, щоб увімкнути, або зніміть галочку, щоб вимкнути | | |
| | Autolamp delay (Затримка авт. вимкн. піхтарів) | Off (Вимк.) або XX Seconds (XX секунд) | |
| | Daytime Lights (Денні вогні) — поставте галочку, щоб увімкнути, або зніміть галочку, щоб вимкнути | | |
| Locks (Замки) | Autolock (Авторозбл.) — поставте галочку, щоб увімкнути, або зніміть галочку, щоб вимкнути | | |
| | Autounlock (Авторозбл.) — поставте галочку, щоб увімкнути, або зніміть галочку, щоб вимкнути | | |
| | Relock (Повтор. бл.) — поставте галочку, щоб увімкнути, або зніміть галочку, щоб вимкнути | | |
| | Mislock (Блокування не вдалося) — поставте галочку, щоб увімкнути, або зніміть галочку, щоб вимкнути | | |
| | Remote Unlock (Дис. розбл.) | All Doors (Усі двері) або Driver First (Спочатку двері водія) | |
| | Switch Inhibit (Блокування вимикача) — поставте галочку, щоб увімкнути, або зніміть галочку, щоб вимкнути | | |

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

| Settings (Параметри) | | | | |
|---|--|--|--|---------------------|
| Vehicle (Автомобіль) | Mirror (Дзеркало) | Autofold (Автосклад.) — поставте галочку, щоб увімкнути, або зніміть галочку, щоб вимкнути | | |
| | Oil Life (Строк придатн. оливи) | XXX% — утримуйте ОК, щоби скинути | | |
| | Park Heater (Стоянк. обігрівач) | Continue Heat (Продовж. обігрів.) — поставте галочку, щоб увімкнути, або зніміть галочку, щоб вимкнути | | |
| | | Heater Programming (Програмування обігрівача) | One time (Один раз) Time 1 (Час 1) або Time 2 (Час 2) | Виберіть день тижня |
| | Park Lock Control (Контроль блокування під час паркув.) — поставте галочку, щоб увімкнути, або зніміть галочку, щоб вимкнути | | | |
| | Power Liftgate (Багажні двері з електроприв.) | Peremičak Enable (Увімк.) та Disable (Вимк.) | | |
| | Seatbelts (Ремені безпеки) | | | |
| | Windows (Вікна) | Remote Open (Дист. відчинення) або Remote Close (Дист. зачинення) | | |
| | Wipers (Склоочисники) | Courtesy Wipe (Додатк. протирання), Rain Sensing (Датчик дощу) чи Reverse Wiper (Очищення під час руху заднім ходом) | | |
| | MyKey | Create MyKey (Створити MyKey) | Утримуйте ОК, щоби створити ключ MyKey | |
| 911 Assist | | Always On (Завжди увімк.) або User Selectable (Вибирає користувач) | | |
| Do Not Disturb (Не турбувати) | | On (Увімк.) або Off (Вимк.) | | |
| Traction Control (Система контр. тяги) | | Always On (Завжди увімк.) або User Selectable (Вибирає користувач) | | |
| Max Speed (Макс. швидкість) | | Виберіть бажану швидкість або Off (Вимк.) | | |
| Speed Minder (Нагад. про перевищ. швидк.) | | Виберіть бажану швидкість або Off (Вимк.) | | |
| Volume Limiter (Обмежувач швидкості) — поставте галочку, щоб увімкнути, або зніміть галочку, щоб вимкнути | | | | |
| Clear MyKeys (Скасуйте налаштув. ключів MyKey) | | Утримуйте ОК, щоби скасувати налаштування всіх ключів MyKey | | |
| Display (Відображення) | Distance (Відстань) | Miles & GAL (Міли та галони), l/100km (л/100 км) або km/l (км/л) | | |
| | Temperature Unit (Одиниця температури) | °Fahrenheit (градуси за Фаренгейтом) або °Celsius (градуси за Цельсієм) | | |
| | Tire Pressure (Тиск у шинах) | psi (фунти на кв. дюйм), kPa (кПа) або bar (бар) | | |
| | Language (Мова) | Виберіть потрібну вам мову | | |

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

УВАГА: залежно від наявності додаткового обладнання та типу блока приладів у вашому автомобілі не всі повідомлення відобразяться або будуть доступними.

УВАГА: деякі повідомлення можуть відображатися у скороченому вигляді.



E144636

Натисніть кнопку ОК, щоб підтвердити прочитання деяких повідомлень та приборати їх з інформаційного дисплея.

Інші повідомлення невдовзі автоматично зникнуть з інформаційного дисплея.

Певні повідомлення необхідно підтвердити перед тим, як отримати доступ до меню.

Активна система зупинки в міських умовах

| Повідомлення | Дія |
|--|--|
| Active City Stop Auto Braking (Активна система зупинки в міських умовах, автоматичне гальмування) | Див. розділ «Активна система зупинки в міських умовах» (с. 200). |
| Active City Stop Sensor Blocked Clean Screen (Активна система зупинки в міських умовах, щось заважає датчику, очистіть скло) | Див. розділ «Активна система зупинки в міських умовах» (с. 200). |
| Active City Stop Malfunction (Активна система зупинки в міських умовах, несправність) | Див. розділ «Активна система зупинки в міських умовах» (с. 200). |

Активна система паркування

| Повідомлення | Дія |
|--|--|
| Active Park Fault (Активна система паркування, несправність) | Система потребує обслуговування через несправність. Зверніться до офіційного дилера. |

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Адаптивний круїз-контроль

| Повідомлення | Дія |
|--|---|
| Adaptive Cruise Malfunction (Адаптивний круїз-контроль, несправність) | Адаптивний круїз-контроль не активується через несправність радіолокаційного датчика. Див. розділ «Використання адаптивного круїз-контролю» (с. 182). |
| Adaptive Cruise Not Available Adaptive Cruise Not Available (Адаптивний круїз-контроль недоступний) | Адаптивний круїз-контроль не може належно функціонувати через існування певних умов. Див. розділ «Використання адаптивного круїз-контролю» (с. 182). |
| Adaptive Cruise Not Available Sensor Blocked See Manual (Адаптивний круїз-контроль недоступний, щось заважає датчику, див. посібник) | Роботі радіолокаційного датчика заважає погана видимість через погану погоду, лід, бруд або воду перед ним. Зазвичай водій може усунути проблему, очистивши датчик. Див. розділ «Використання адаптивного круїз-контролю» (с. 182). |
| Normal Cruise Active Automatic Braking Turned Off (Працює звичайний круїз-контроль, автоматичне гальмування вимкнено) | Система відключила автоматичне гальмування. |
| Front Sensor Not Aligned (Передній датчик не в правильному положенні) | Адаптивний круїз-контроль не активується через несправність радіолокаційного датчика. |
| Adaptive Cruise – Driver Resume Control (Адаптивний круїз-контроль – Водій повинен знову взяти керування на себе) | Система адаптивного круїз-контролю повернула керування водію. |
| Adaptive Cruise Speed Too Low to Activate (Адаптивний круїз-контроль, швидкість надто низька для активації) | Швидкість автомобіля не достатня для активації адаптивного круїз-контролю. |
| Adaptive Cruise Shift Down (Адаптивний круїз-контроль, перейдіть на нижчу передачу) | Адаптивний круїз-контроль автоматично регулює зазор, а водію потрібно перевести коробку передач на нижчу передачу. |

Подушка безпеки

| Повідомлення | Дія |
|--|---|
| Occupant Sensor BLOCKED Remove Objects Near Passenger Seat (Датчику присутності щось ЗАВАЖАЄ, приборіть предмети біля сидіння пасажирів) | Система виявляє несправність, оскільки датчик забився. Приберіть предмети, що йому заважають. |

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Сигналізація

| Повідомлення | Дія |
|---|---|
| Vehicle Alarm To Stop Alarm, Start Vehicle (Автомобільна сигналізація, щоб зупинити сигналізацію, запустити двигун) | Сигналізація спрацювала через проникнення в автомобіль злоумисника. Див. розділ «Протиугінна сигналізація» (с. 51). |
| Alarm fault Service required (Несправність сигналізації, потрібний сервіс) | Відображається, коли система потребує сервісу через несправність. Зверніться до офіційного дилера. |

Повний привод

| Повідомлення | Дія |
|---|---|
| AWD Temporarily Disabled (Повний привод тимчасово відключено) | Система повного привода тимчасово вимикається, щоб захиститися від перегрівання. |
| AWD OFF (Повний привод вимк.) | Система повного привода тимчасово вимикається, щоб захиститися від перегрівання, або якщо ви використовуєте тимчасову запасну шину. |
| AWD Restored (Повний привод відновив роботу) | Система повного привода продовжує нормальну роботу та прибирає це повідомлення, проїхавши невелику відстань після встановлення повнорозмірної шини або охолодження системи. |
| AWD Malfunction Service Required (Несправність повного привода, потрібний сервіс) | Система повного привода працює некоректно. Якщо це попередження не зникає або зникає та знову повертається, зверніться до офіційного дилера. |

Автоматичне відключення двигуна

| Повідомлення | Дія |
|--|---|
| Engine Shuts Off In {seconds to shut off:#0} Seconds (Двигун відключається через {секунд до відключення:#0} секунд) | Двигун готується до відключення. |
| Engine Shut Off For Fuel Economy (Двигун відключився для заощадження палива) | Двигун відключився, щоб знизити витрату палива. |
| Engine Shuts Off In {seconds to shut off:#0} Seconds Press Ok to Override (Двигун відключається через {секунд до відключення:#0} секунд, натисніть Ok, щоби скасувати) | Двигун готується до відключення. Ви можете натиснути OK ліворуч на кермі, щоби скасувати відключення. |

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Автоматичне керування дальнім світлом

| Повідомлення | Дія |
|---|---|
| Front Camera Low Visibility Clean Screen (Погана видимість передньої камери, очистіть скло) | Видимість датчика передньої камери обмежено. Очистьте вітрове скло. |
| Front Camera Malfunction Service Required (Несправність передньої камери, потрібний сервіс) | Система потребує сервісу через несправність. Зверніться до офіційного дилера. |
| Front Camera Temporarily Not Available (Передня камера тимчасово недоступна) | У роботі датчика передньої камери виникли несправності. Зачекайте трохи, дайте датчику охолонути. |

Auto-Start-Stop

| Повідомлення | Дія |
|--|--|
| Auto Start/Stop Press Brake to Start Engine (Auto-Start-Stop, натисніть на гальмо для запуску двигуна) | Необхідний перезапуск двигуна, натисніть педаль гальма, щоб виконати запуск. |
| Auto Start/Stop Press Brake Harder to Activate (Auto-Start-Stop, натисніть на гальмо сильніше, щоб активувати) | Необхідний перезапуск двигуна, натисніть педаль гальма сильніше, щоб виконати запуск. |
| Auto Start/Stop Press Clutch to Start Engine (Auto-Start-Stop, натисніть на зчеплення для запуску двигуна) | Необхідний перезапуск двигуна, натисніть педаль зчеплення, щоб виконати запуск. |
| Auto Start/Stop Press a Pedal to Start Engine (Auto-Start-Stop, натисніть одну з педалей для запуску двигуна) | Необхідний перезапуск двигуна, натисніть на одну з педалей, щоб виконати запуск. Див. розділ « Auto-Start-Stop » (с. 146). |
| Auto Start/Stop Select Neutral to Start Engine (Auto-Start-Stop, виберіть нейтральну передачу для запуску двигуна) | Виберіть нейтральне положення коробки передач, для того щоб система перезапустила двигун. Див. розділ « Auto-Start-Stop » (с. 146). |
| Auto Start/Stop Shift to P, then Restart Engine (Auto-Start-Stop, перейдіть на P, тоді перезапустіть двигун) | Виберіть положення «стоянка» коробки передач, для того щоб система перезапустила двигун. |
| Auto Start/Stop Manual Restart Required (Auto-Start-Stop, потрібний перезапуск уручну) | Система не працює. Потрібний ручний перезапуск. |
| Auto Start/Stop Not Available (Auto-Start-Stop недоступна) | Умови, потрібні для нормальної роботи системи Auto-Start-Stop, не дотримано. |

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Система контролю огляду в мертвих зонах та попередження про перешкоду збоку

| Повідомлення | Дія |
|--|---|
| Blind Spot System Fault (Несправність системи контролю огляду в мертвих зонах) | У системі виникла несправність. Якнайскоріше зверніться до офіційного дилера. |
| Blind Spot Not Available Sensor Blocked (Система контролю огляду в мертвих зонах недоступна, щось заважає датчику) | Датчиком системи щось заважає. Див. розділ «Система контролю огляду в мертвих зонах» (с. 194). |
| Cross Traffic Vehicle Coming From X (Попередження про перешкоду збоку, з напрямку X наближається транспортний засіб) | Відображається, якщо система виявила інший транспортний засіб. Див. розділ «Система контролю огляду в мертвих зонах» (с. 194). |
| Cross Traffic Not Available Sensor Blocked See manual (Система попередження про перешкоду збоку недоступна, щось заважає датчику, див. посібник) | Датчиком системи контролю огляду в мертвих зонах та системи попередження про перешкоду збоку щось заважає. Див. розділ «Система контролю огляду в мертвих зонах» (с. 194). |
| Cross Traffic System Fault (Несправність системи попередження про перешкоду збоку) | У системі виникла несправність. Зверніться до офіційного дилера. |

Кліматичні системи

| Повідомлення | Дія |
|---|--|
| Auxiliary Heater On (Допоміжний обігрівач увімк.) | Систему ввімкнено. Див. розділ «Кліматичні системи» (с. 111). |
| Auxiliary Heater Off (Допоміжний обігрівач вимк.) | Систему вимкнено. Див. розділ «Кліматичні системи» (с. 111). |

Повідомлення щодо дизельного двигуна

| Повідомлення | Дія |
|--|--|
| Engine Warming Please Wait {seconds:00} sec (Двигун прогрівається, зачекайте {seconds:00} c) | За надзвичайно низьких температур, зазвичай нижче -26 °C, та якщо не використовується обігрівач блока циліндрів, двигун не відповідає на рух педалі акселератора протягом 30 секунд. Це потрібно для належної циркуляції оливи двигуном, щоб уникнути пошкодження двигуна. |
| Water in Fuel Drain Filter (Вода в паливі, злийте воду в фільтрі) | Водовідстійник сягнув установленної максимальної місткості та потребує випорожнення. |
| Fuel Pressure Low (Низький тиск палива) | Низький тиск палива через низьку температуру, низький рівень палива або потребу в заміні паливних фільтрів. |
| Oil Level Low Add Oil (Рівень оливи низький, долийте) | Система нагадування про низький рівень оливи зареєструвала низький рівень оливи. Перевірте рівень моторної оливи. Якщо проблема не зникає, зверніться до офіційного дилера. |

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Двері та замки

| Повідомлення | Дія |
|--|---|
| Driver Door Ajar (Відчинено двері водія) | Зазначені двері не повністю зачинено. |
| Passenger Door Ajar (Відчинено двері пасажира) | Зазначені двері не повністю зачинено. |
| Rear Left Door Ajar (Відчинено задні ліві двері) | Зазначені двері не повністю зачинено. |
| Rear Right Door Ajar (Відчинено задні праві двері) | Зазначені двері не повністю зачинено. |
| Liftgate Ajar (Відчинено багажні двері) | Зазначені двері не повністю зачинено. |
| Trunk Ajar (Відчинено багажник) | Багажне відділення не повністю зачинено. |
| Hood Ajar (Відчинено капот) | Капот не повністю зачинено. |
| Switches Inhibited Security Mode (Вимикачі заблоковано, режим безпеки) | Система відключила дверні вимикачі. |
| Child Lock Malfunction Service Required (Несправність блокування від відпирання замків дітьми, потрібний сервіс) | Несправність у системі блокування від відпирання замків дітьми. Якнайскоріше зверніться до офіційного дилера. |
| Factory Keypad Code {X X X X X} (Заводський код панелі замка {X X X X X}) | Заводський код сенсорної панелі відображається на інформаційному дисплеї після того, як система скинула код панелі. Див. розділ «Пасивна протиугінна система» (с. 51). |

Контроль уважності водія

| Повідомлення | Дія |
|---|--|
| Driver Alert Warning Rest Now (Попередження системи контролю уважності водія: відпочиньте негайно) | Зупиніться та відпочиньте на найпершій безпечній ділянці дороги. |
| Driver Alert Warning Rest Suggested (Попередження системи контролю уважності водія: рекомендуємо відпочити) | Відпочиньте найближчим часом. |

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Електронна система стабілізації руху

| Повідомлення | Дія |
|---|---------------------------------------|
| Service AdvanceTrac (Потрібний сервіс AdvanceTrac) | Зазначені двері не повністю зачинено. |
| AdvanceTrac Off (AdvanceTrac вимк.) | Зазначені двері не повністю зачинено. |
| AdvanceTrac On (AdvanceTrac увімк.) | Зазначені двері не повністю зачинено. |
| AdvanceTrac SPORT MODE (AdvanceTrac, РЕЖИМ «СПОРТ») | Зазначені двері не повністю зачинено. |

Двигун

| Повідомлення | Дія |
|--|---|
| High engine temperature Stop safely (Висока температура двигуна Зупиніться в безпечному місці) | Відображається, коли температура двигуна надто висока. Зупиніть автомобіль на безпечній ділянці дороги і дайте двигуну охолонути. Якщо проблема не зникне, зверніться до офіційного дилера. Див. розділ «Перевірка охолодної рідини двигуна» (с. 247). |
| Engine fault Service now (Несправність двигуна Усуньте негайно) | Потрібний сервіс двигуна. Зверніться до офіційного дилера. |
| Water detected in fuel Service required (AdvanceTrac увімк.) | Відображається, якщо в паливі було виявлено воду. Зверніться до офіційного дилера. |
| Engine oil level low Check level (AdvanceTrac, РЕЖИМ «СПОРТ») | Перевірте рівень моторної оливи. Див. розділ «Масляний щуп двигуна» (с. 245). |

Паливна система

| Повідомлення | Дія |
|--|--|
| Fuel Level Low (Рівень палива низький) | Завчасне нагадування про низький рівень палива. |
| Check Fuel Fill Inlet (Перевірте заливну горловину паливного бака) | Заливну горловину паливного бака, можливо, було неповністю зачинено. |
| Fuel Door Opening (Лючок паливного бака відчиняється) | Зачекайте; розгерметизація паливної системи може потребувати до 15 секунд. |
| Fuel Door Open (Лючок паливного бака відчинено) | Паливна система закінчила розгерметизацію, і ви можете почати заправляти автомобіль. |
| Close Fuel Door (Зачиніть лючок паливного бака) | Нагадування зачинити лючок паливного бака. |
| Refuel Error See Manual (Помилка під час дозаправлення, див. посібник) | Під час спроби заправити автомобіль сталася помилка. |

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Допоміжна система початку руху на схилі

| Повідомлення | Дія |
|--|---|
| Hill Start Assist Not Available (Допоміжна система початку руху на схилі недоступна) | Відображається, коли допоміжна система початку руху на схилі недоступна. Зверніться до офіційного дилера. |

Ключі та система доступу без ключа

| Повідомлення | Дія |
|--|--|
| To START Press Brake (Для ЗАПУСКУ натисніть на гальмо) | Відображається як нагадування натиснути на гальмо під час запуску двигуна. |
| No Key Detected (Не виявлено жодного ключа) | Система не виявляє жодного ключа в автомобілі. Див. розділ «Запуск двигуна без використання ключа» (с. 138). |
| Restart Now or Key is Needed (Перезапустіть зараз, або потрібний ключ) | Ви натиснули кнопку запуску/зупинки, щоб вимкнути двигун, і ваш автомобіль не знаходить ваш ключ інтелектуального доступу всередині автомобіля. |
| Full Accessory Power Active (Наявне все живлення) | Запалювання автомобіля перебуває в положенні «ввімк.» . |
| Starting System Fault (Несправність системи запуску) | Проблема із системою запуску двигуна автомобіля. Зверніться до офіційного дилера по сервіс. |
| Key Program Successful (Програмування ключа вдалося) | Ви успішно запрограмували ключ інтелектуального доступу в систему. |
| Key Program Failure (Програмування ключа не вдалося) | Вам не вдалося запрограмувати ключ інтелектуального доступу в систему. |
| Max Number of Keys Learned (Запрограмовано макс. кількість ключів) | Ви запрограмували в систему максимальну кількість ключів. |
| Not Enough Keys Learned (Запрограмовано недостатньо ключів) | Ви не запрограмували в систему достатню кількість ключів. |
| Key Battery Low Replace Soon (Елемент живлення ключа розряджається) | Відображається, якщо елемент живлення ключа розряджається. Замініть елемент живлення якнайскоріше. Див. розділ «Пульт дистанційного керування» (с. 32). |
| Engine ON (Двигун увімк.) | Повідомляє вам, що ви виходите з автомобіля, залишаючи двигун увімкненим. |

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Система запобігання виїзду на іншу дорожню смугу

| Повідомлення | Дія |
|--|--|
| Lane Keeping Sys. Malfunction Service Required (Несправність сист. запобігання виїзду на іншу дорожню смугу, потрібний сервіс) | Під час роботи системи виникла несправність. Якнайскоріше зв'яжіться з офіційним дилером. |
| Front Camera Temporarily Not Available (Передня камера тимчасово недоступна) | Система виявила проблему, через яку вона тимчасово стала недоступною. |
| Front Camera Low Visibility Clean Screen (Погана видимість передньої камери, очистіть скло) | Система виявила проблему, для усунення якої та нормальної роботи системи потрібно очистити вітрове скло. |
| Front Camera Malfunction Service Required (Несправність передньої камери, потрібний сервіс) | Під час роботи системи виникла несправність. Якнайскоріше зв'яжіться з офіційним дилером. |
| Keep Hands on Steering Wheel (Тримайте руки на кермі) | Система вимагає, щоб водій тримав руки на кермі. |

Обслуговування

| Повідомлення | Дія |
|---|--|
| Low Engine Oil Pressure (Низький тиск моторної оливи) | Якнайскоріше зупиніть автомобіль із дотриманням правил безпеки, вимкніть двигун. Перевірте рівень оливи. Якщо попередження не зникає або зникає, але знову повертається під час роботи двигуна, зверніться до офіційного дилера. |
| Change Engine Oil Soon (Незабаром знадобиться замінити моторну оливу) | Залишилися 10% чи менше від строку придатності моторної оливи. Див. розділ «Масляний щуп двигуна» (с. 245). |
| Oil Change Required (Необхідна заміна оливи) | Відображається, якщо строк придатності оливи закінчився й її потрібно замінити. Див. розділ «Перевірка моторної оливи» (с. 246). |
| Brake Fluid Level Low (Гальмова рідина, низький рівень) | Вказує на те, що рівень гальмової рідини низький і гальмову систему потрібно негайно оглянути. Див. розділ «Перевірка робочої рідини систем гальм і зчеплення» (с. 248). |
| Check Brake System (Перевірте гальмову систему) | Гальмова система потребує сервісу. Зупиніть автомобіль на безпечній ділянці дороги. Зверніться до офіційного дилера. |
| Engine Coolant Over Temperature (Перегрівання охолодної рідини двигуна) | Температура охолодної рідини двигуна надмірно висока. |
| Power Reduced to Lower Engine Temp (Потужність зменшено для зниження температури двигуна) | Потужність двигуна зменшилася, щоби знизити його температуру. |
| Transport / Factory Mode (Режим транспортування / заводський режим) | Ваш автомобіль усе ще в режим транспортування чи заводському режимі. Через це деякі функції можуть не працювати належним чином. Зверніться до офіційного дилера. |
| See Manual (Див. посібник) | Силовий агрегат потребує сервісу через його несправність. |

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

MyKey

| Повідомлення | Дія |
|--|--|
| MyKey not Created (MyKey не створено) | Запрограмувати MyKey неможливо. |
| MyKey Active Drive Safely (Ключ MyKey активний, дотримуйтесь правил безпечного водіння) | Відображається, якщо ключ MyKey активний. |
| Speed Limited to xx MPH/km/h (Швидкість обмежено до xx миль/год/км/год) | Відображається під час ввімкнення запалювання, якщо використовується ключ MyKey й активовано обмеження швидкості MyKey. |
| Near Vehicle Top Speed (Автомобіль наближається до максимальної швидкості) | Відображається, якщо використовується MyKey й активовано обмеження швидкості MyKey, а швидкість автомобіля наближається до 130 км/год. |
| Vehicle at Top Speed of MyKey Setting (Автомобіль досягнув максимального налаштування швидкості MyKey) | Відображається, якщо використовується ключ MyKey і досягнуто обмеження швидкості MyKey. |
| Check Speed Drive Safely (Перевірте швидкість, дотримуйтесь правил безпечного водіння) | Відображається, якщо ключ MyKey активний. |
| Buckle Up to Unmute Audio (Пристебніть ремінь безпеки, щоб повернути звук аудіосистеми) | Відображається, якщо використовується ключ MyKey й активовано Belt-Minder. |
| AdvanceTrac On - MyKey Setting (AdvanceTrac увімк. – налаштування MyKey) | Використовується ключ MyKey, вмикається AdvanceTrac. |
| Traction Control On - MyKey Setting (Контроль тяги увімк. – налаштування MyKey) | Використовується ключ MyKey, вмикається система контролю тяги. |
| MyKey Park Aid Cannot be Deactivated (MyKey, допоміжну паркувальну систему не можна вимкнути) | Відображається, якщо використовується ключ MyKey та вмикається допоміжна система паркування. |
| Lane Keeping Alert On MyKey Setting (Попередж. про виїзд на іншу смугу увімк., налаштування MyKey) | Використовується ключ MyKey, вмикається попередження про виїзд на іншу смугу. |

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Допоміжна система паркування

| Повідомлення | Дія |
|--|--|
| Check Front Park Aid (Перевірте допоміжну сист. паркування з пер. датчиками) | Система виявила проблему, що потребує сервісу. Зверніться до офіційного дилера. Див. розділ «Допоміжна система паркування з передніми датчиками» (с. 168). |
| Check Rear Park Aid (Перевірте допоміжну сист. паркування з зад. датчиками) | Система виявила проблему, що потребує сервісу. Зверніться до офіційного дилера. Див. розділ «Допоміжна система паркування з задніми датчиками» (с. 167). |
| Front Park Aid On Off (Допоміж. сист. паркування з пер. датч. ввімк. вимк.) | Відображає стан допоміжної системи паркування. |
| Rear Park Aid On Off (Допоміж. сист. паркування з зад. датч. ввімк. вимк.) | Відображає стан допоміжної системи паркування. |

Стоянкове гальмо

| Повідомлення | Дія |
|--|--|
| Park Brake Engaged (Стоянкове гальмо задіяно) | Відображається, коли активовано стоянкове гальмо, двигун працює, а швидкість автомобіля перевищує 5 км/год. Якщо попередження не зникає після розблокування стоянкового гальма, зверніться до офіційного дилера. |
| Park Brake Malfunction Service Now (Несправність стоянкового гальма, усуньте негайно) | Система електричного стоянкового гальма виявила проблему, що потребує сервісу. Зверніться до офіційного дилера. |
| Park Brake Not Applied (Стоянкове гальмо не ввімкнено) | Електричне стоянкове гальмо не активовано. |
| Park Brake Maintenance Mode (Стоянкове гальмо, режим обслуговування) | Електричне стоянкове гальмо виконує діагностичну перевірку. |
| Park Brake Use Switch to Release (Стоянкове гальмо, розблокуйте вимикачем) | Електричне стоянкове гальмо активовано, але ви його не розблокували. |
| To Release: Press Brake and Switch (Щоб розблокувати: натисніть на гальмо та вимикач) | Електричне стоянкове гальмо активовано, але ви його не розблокували, й автомобіль рухається. |
| Park Brake Limited Function Service Required (Стоянкове гальмо, функціональність обмежено, потрібний сервіс) | Система електричного стоянкового гальма виявила проблему, що потребує сервісу. Зверніться до офіційного дилера. |
| Park Brake System Overheated (Перегрів системи стоянкового гальма) | Ви не розблокували електричне стоянкове гальмо, що призвело до його перегрівання. |

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Стоянкове гальмо

| Повідомлення | Дія |
|--|--|
| Park Brake Not Released (Стоянкове гальмо не розблоковано) | Електричне стоянкове гальмо активовано, і ви запустили двигун. |
| Park Brake Applied (Стоянкове гальмо ввімкнено) | Електричне стоянкове гальмо активовано. |
| Park Brake Released (Стоянкове гальмо розблоковано) | Ви розблокували електричне стоянкове гальмо. |

Підсилювач рульового керування

| Повідомлення | Дія |
|---|---|
| Steering Lock Fault Service Now (Несправність блокування рульового керування, усуньте негайно) | Система підсилювача рульового керування виявила проблему, що потребує сервісу. Зверніться до офіційного дилера. |
| Steering Loss Stop Safely (Втрата рульового керування, зупиніться у безпечному місці) | Система підсилювача рульового керування не працює. Система потребує сервісу. Зупиніть автомобіль у безпечному місці. Зверніться до офіційного дилера. |
| Steering Assist Fault Service Required (Несправність підсилювача рульового керування, потрібний сервіс) | Система підсилювача рульового керування не працює. Система потребує сервісу. Зупиніть автомобіль у безпечному місці. Зверніться до офіційного дилера. |

Система попередження про зіткнення

| Повідомлення | Дія |
|--|---|
| Collision Warning Malfunction (Несправність системи попередження про зіткнення) | У системі виникла несправність. Зверніться до офіційного дилера. |
| Collision Warning Not Available Sensor Blocked See Manual (Система попередження про зіткнення недоступна, щось заважає датчику, див. посібник) | Роботі радіолокаційного датчика заважає погана погода, лід, бруд або вода перед ним. Зазвичай водій може усунути проблему, очистивши датчик. Див. розділ «Система попередження про зіткнення» (с. 201). |
| Collision Warning Not Available (Система попередження про зіткнення недоступна) | У системі виникла несправність. Зверніться до офіційного дилера. |

Сидіння

| Повідомлення | Дія |
|---|--|
| Memory Recall Not Permitted While Driving (Відновлення збереженого в пам'яті положення не дозволено під час їзди) | Нагадування про те, що функцію пам'яті для сидінь не можна користуватися під час їзди. |
| Memory {0} Saved (Пам'ять, {0} збережено) | Показує, куди ви зберегли налаштування пам'яті. |

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Система запуску

| Повідомлення | Дія |
|---|--|
| To START Press Brake (Для ЗАПУСКУ натисніть на гальмо) | Відображається як нагадування натиснути на гальмо під час запуску двигуна. |
| Cranking time exceeded (Час, відведений на запуск, закінчився) | Відображається, якщо двигун не запускається. |
| Engine Start Pending Please Wait (Очікується запуск двигуна, зачекайте) | Стартер намагається запустити двигун вашого автомобіля. |
| Pending Start Cancelled (Спробу запуску скасовано) | Система скасувала запуск двигуна, що мав відбутися |

Система контролю тиску в шинах

| Повідомлення | Дія |
|--|--|
| Tire Pressure Low (Низький тиск у шині) | В одній чи більше шин на вашому автомобілі низький тиск. Див. розділ «Система контролю тиску в шинах» (с. 264). |
| Tire Pressure Monitor Fault (Несправність контролю тиску в шині) | У роботі системи контролю тиску в шині виникла несправність. Якщо попередження не зникає або зникає та повертається, зверніться до офіційного дилера. Див. розділ «Система контролю тиску в шинах» (с. 264). |
| Tire Pressure Sensor Fault (Несправність датчика тиску в шині) | Датчик тиску в шині працює неправильно або використовується запасна шина. Див. розділ «Система контролю тиску в шинах» (с. 264). Якщо попередження не зникає або зникає та повертається, зверніться до офіційного дилера. |

Буксирування

| Повідомлення | Дія |
|--|--|
| Trailer Sway Reduce Speed (Розгойдування причепа, зменште швидкість) | Система курсової стійкості причепа виявила розгойдування (відхилення від правильного курсу) причепа, тож вам потрібно зменшити швидкість руху. |

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Контроль тяги

| Повідомлення | Дія |
|---|---|
| Traction Control Off (Контроль тяги вимк.) | В одній чи більше шин на вашому автомобілі низький тиск. Див. розділ «Використання системи контролю тяги» (с. 165). |
| Traction Control On (Контроль тяги ввімк.) | У роботі системи контролю тиску в шині виникла несправність. Якщо попередження не зникає або зникає та повертається, зверніться до офіційного дилера. Див. розділ «Використання системи контролю тяги» (с. 165). |
| Spinout Detected Hazards Activated (Виявлено занос, спрацювала аварійна сигналізація) | Стався занос, і ввімкнулися аварійні сигнальні ліхтарі. |

Коробка передач

| Повідомлення | Дія |
|---|--|
| Transmission Malfunction Service Now (Несправність коробки передач, усуньте негайно) | Зверніться до офіційного дилера. |
| Transmission Over Temperature Stop Safely (Коробка передач перевищила допустиму темп., зупиніться у безпечному місці) | Коробка передач перегрівається, та їй необхідно охолонути. Зупиніться на найпершій безпечній ділянці дороги. |
| Transmission Overheating Stop Safely (Коробка передач перегрівається, зупиніться у безпечному місці) | Коробка передач стає гарячою. Зупиніться, щоб дати їй охолонути, або збільште швидкість. |
| Transmission Service Required (Коробка передач, потрібний сервіс) | Зверніться до офіційного дилера. |
| Transmission Too Hot Press Brake (Коробка передач надто гаряча, натисніть на гальмо) | Коробка передач стає гарячою. Зупиніться, щоб дати їй охолонути. |
| Transmission Limited Function See Manual (Коробка передач, функціональність обмежено, див. посібник) | Коробка передач перегрілася, її функціональність обмежено. Див. Розділ «Автоматична коробка передач» (с. 155). |
| Transmission Warming Up Please Wait (Коробка передач прогрівається, зачекайте) | Коробка передач надто холодна. Дайте їй прогрітися перед початком поїздки. |
| Transmission Not in Park (Коробка передач не в положенні «стоянка») | Відображається як нагадування перейти в положення «стоянка». |
| Press Brake Pedal (Натисніть педаль гальма) | Відображається як запит для водія натиснути на гальмо, оскільки це потрібно для роботи коробки передач. |

Коробка передач

| Повідомлення | Дія |
|---|--|
| Transmission Adjusted (Коробка передач налаштувалася) | Коробка передач налаштувала алгоритм перемикання передач. |
| Transmission Adapt-Mode (Коробка передач, режим адаптації) | Коробка передач налаштує алгоритм перемикання передач. |
| Transmission Indicat-Mode Lockup On (Коробка передач, режим індикації, блокування ввімкнено) | Коробка передач заблокована та не може вибирати передачі. |
| Transmission Indicat-Mode Lockup Off (Коробка передач, режим індикації, блокування вимкнено) | Коробка передач розблокована та може вільно вибирати передачі. |


ПРИНЦИП РОБОТИ

Зовнішнє повітря

Стежте за тим, щоб повітрозабірні отвори перед вітровим склом не забивалися снігом, листям тощо. Такі перешкоди можуть завадити ефективній роботі кліматичної системи.

Рециркуляція повітря

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Тривале використання рециркульованого повітря може спричинити запотівання вікон. Якщо вікна запотіли, ввімкніть функцію усунення запотівання з поверхні вітрового скла.

Система використовує лише повітря всередині автомобіля. Зовнішнє повітря не надходить.

Обігрів

Ефективність обігріву залежить від температури охолодної рідини двигуна.

Загальні відомості про керування мікрокліматом у салоні

Щільно зачиняйте всі вікна.

Обігрів салону

Скеровуйте потік повітря на ноги. Коли погода холодна або волога, скеруйте частину повітряного потоку в напрямку до вітрового скла та вікон дверей.

Охолодження салону

Скеровуйте потік повітря в бік обличчя.

Кондиціонування повітря

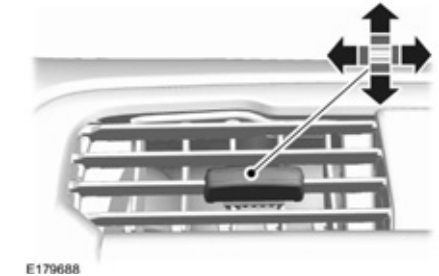
Система спрямовує повітря крізь випаровувач, де воно охолоджується. Випаровувач усуває вологу з повітря, що дозволяє запобігти запотіванню вікон. Система виводить вологу назовні, що може призвести до появи невеличкої калюжі з водою під автомобілем. Це нормальне явище.

УВАГА: система кондиціонування повітря працює лише тоді, коли температура повітря перевищує 4 °C.

УВАГА: під час роботи системи кондиціонування повітря автомобіль споживає більше палива.

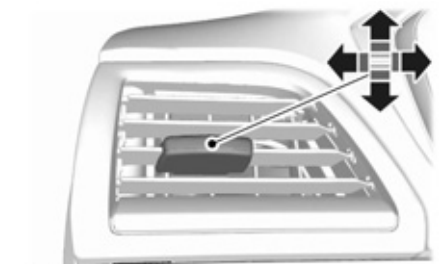
ДЕФЛЕКТОРИ ОБДУВУ

Центральні дефлектори обдуву



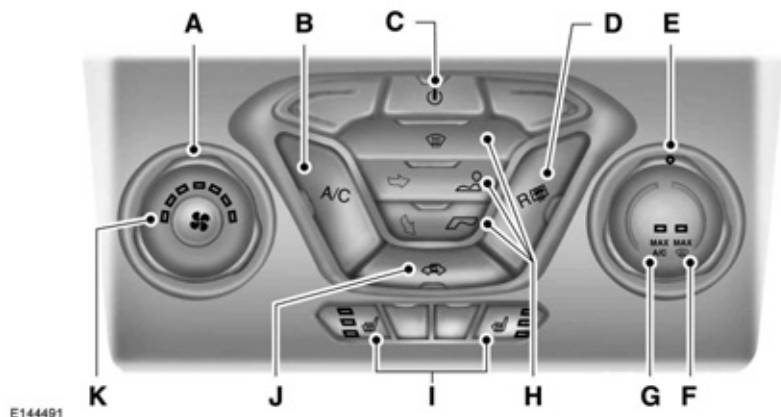
E179688

Бокові дефлектори обдуву



E179687

РУЧНЕ КЕРУВАННЯ МІКРОКЛІМАТОМ



- A Регулятор швидкості вентилятора:** регулювання кількості повітря, що проходить крізь кліматичну систему автомобіля.
- B Кондиціонер повітря:** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути або вимкнути кондиціонер повітря. Кондиціонер повітря охолоджує ваш автомобіль зовнішнім повітрям. Щоби скоротити час, потрібний для досягнення комфортної температури в спеку, тримайте вікна відчиненими, доки крізь дефлектори не почне надходити холодне повітря.

УВАГА: у певних умовах (наприклад, якщо увімкнено режим «Усунення обледеніння МАХ»), компресор кондиціонера повітря продовжить працювати навіть після вимкнення кондиціонера.

- C Живлення:** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути або вимкнути систему. Коли систему вимкнено, зовнішнє повітря не може потрапити в автомобіль.
- D Обігрів заднього скла:** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути чи вимкнути обігрів заднього скла. Див. розділ «Обігрів вікон і дзеркал» (с. 121).
- E Регулятор температури:** регулювання температури повітря, що проходить крізь кліматичну систему автомобіля.
- F Усунення обледеніння МАХ:** поверніть регулятор, щоб увімкнути усунення обледеніння. Зовнішнє повітря надходить крізь дефлектори обдуву вітрового скла, кондиціонер повітря автоматично вмикається, а вентилятор автоматично переходить на найвищу швидкість. Цей режим також можна використати, коли потрібно усунути із заднього скла запотівання та тонкий шар льоду. Крім того, коли ви вибираєте максимальне усунення обледеніння, автоматично вмикається обігрів заднього скла.

УВАГА: щоб запобігти запотіванню вікон, система не дає увімкнути рециркуляцію повітря, коли увімкнено режим максимального усунення обледеніння.

- G МАХ А/С:** поверніть регулятор у це положення, щоб забезпечити максимальне охолодження. Рециркульоване повітря надходить крізь дефлектори обдуву панелі приладів, кондиціонер повітря автоматично вмикається, а вентилятор автоматично переходить на найвищу швидкість.
- H Перемикач розподілу повітря:** натискайте ці кнопки, щоб увімкнути чи вимкнути надходження повітря від дефлекторів вітрового скла, панелі приладів або зони ніг. Система може розподіляти повітря через будь-яку комбінацію цих дефлекторів.

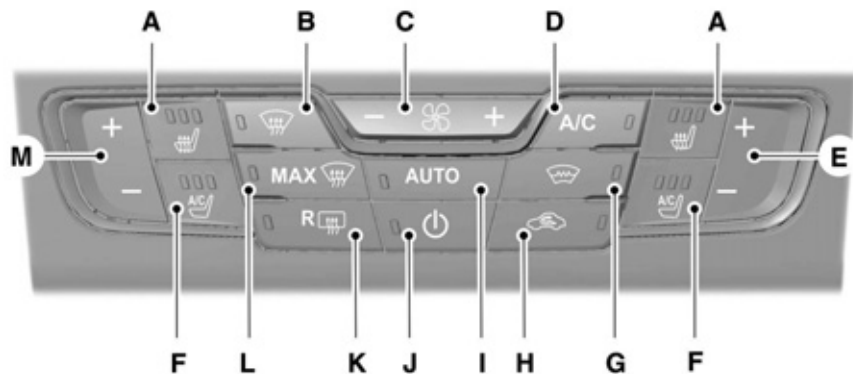
УВАГА: якщо цю систему увімкнено, світиться принаймні одна з цих кнопок.

- I Підігрів сидінь (якщо встановлено):** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути чи вимкнути підігрів сидінь. Див. розділ «Підігрів сидінь» (с. 133).
- J Рециркуляція повітря:** натисніть цю кнопку для перемикання між режимом подавання свіжого повітря та режимом рециркуляції повітря. Якщо ви виберете рециркуляцію, кліматична система почне використовувати виключно повітря в салоні. Це може скоротити час, необхідний для охолодження салону, та захистити від неприємних зовнішніх запахів.

УВАГА: щоб зробити охолодження більш ефективним, рециркуляція повітря може автоматично вмикатися та вимикатися в спекотну погоду, якщо повітря надходить крізь дефлектори панелі приладів або дефлектори панелі приладів та зони ніг.

- K Індикатор швидкості вентилятора:** світиться, показуючи швидкість вентилятора.

АВТОМАТИЧНЕ КЕРУВАННЯ МІКРОКЛІМАТОМ: АВТОМОБІЛІ З ОБІГРИВОМ ВІТРОВОГО СКЛА



E166188

- A Підігрів сидінь (якщо встановлено):** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути чи вимкнути підігрів сидінь. Див. розділ «Підігрів сидінь» (с. 133).
- B Усунення обледеніння:** виберіть, щоб спрямувати повітря крізь дефлектори обдуву вітрового скла. Повітря припинить надходити через дефлектори панелі приладів та зони ніг. Це положення також можна використовувати для усунення з вітрового скла запотівання та тонкого шару льоду.
- C Регулятор швидкості вентилятора:** регулювання кількості повітря, що проходить крізь кліматичну систему автомобіля.
- D Кондиціонер повітря:** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути або вимкнути кондиціонер повітря. Кондиціонер повітря охолоджує ваш автомобіль зовнішнім повітрям. Щоби скоротити час, потрібний для досягнення комфортної температури в спеку, тримайте вікна відчиненими, доки крізь дефлектори не почне надходити холодне повітря.

УВАГА: у певних умовах (наприклад, якщо ввімкнено режим «Усунення обледеніння MAX»), компресор кондиціонера повітря продовжить працювати навіть після вимкнення кондиціонера.

- E Регулятор температури в зоні пасажира:** регулювання температури повітря в зоні пасажира.
- F Сидіння з кліматичною функцією:** натисніть кнопку, щоб увімкнути чи вимкнути кліматичну функцію сидінь. Див. розділ «Сидіння з кліматичною функцією» (с. 133).

- G Обігрів вітрового скла (якщо встановлено):** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути чи вимкнути обігрів вітрового скла. Див. розділ «Обігрів вікон і дзеркал» (с. 121).
- H Рециркуляція повітря:** натисніть цю кнопку для перемикання між режимом подавання свіжого повітря та режимом рециркуляції повітря. Якщо ви виберете рециркуляцію, кліматична система почне використовувати виключно повітря в салоні. Це може скоротити час, необхідний для охолодження салону, та захистити від неприємних зовнішніх запахів.

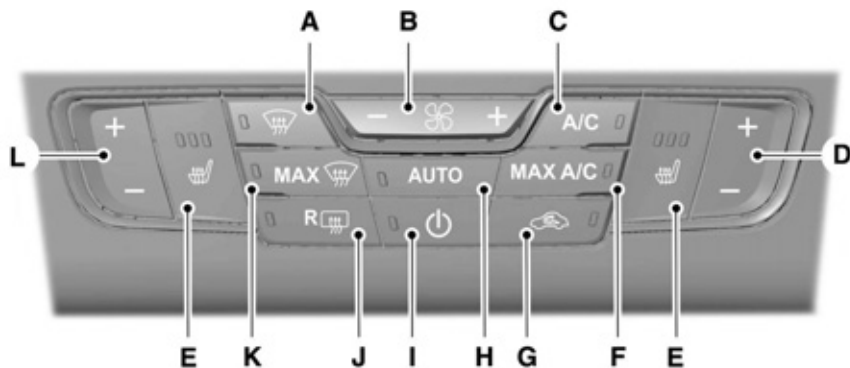
УВАГА: щоб зробити охолодження більш ефективним, рециркуляція повітря може автоматично вмикатися та вимикатися в спекотну погоду, якщо повітря надходить крізь дефлектори панелі приладів або дефлектори панелі приладів та зони ніг.

- I AUTO:** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути автоматичний режим. Налаштуйте потрібну температуру. Швидкість вентилятора, розподіл повітря, робота кондиціонера повітря та перемикання між подаванням свіжого повітря та рециркуляцією устанавлюються автоматично таким чином, щоб прогріти чи охолодити автомобіль до потрібної температури. Ви також можете вимкнути двозонний режим, натиснувши цю кнопку та утримуючи її довше двох секунд.
- J Живлення:** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути або вимкнути систему. Коли систему вимкнено, зовнішнє повітря не може потрапити в автомобіль.
- K Обігрів заднього скла:** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути чи вимкнути обігрів заднього скла. Див. розділ «Обігрів вікон і дзеркал» (с. 121).
- L Усунення обледеніння MAX:** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути усунення обледеніння. Зовнішнє повітря надходить крізь дефлектори обдуву вітрового скла, кондиціонер повітря автоматично вмикається, а вентилятор автоматично переходить на найвищу швидкість. Цей режим також можна використати, коли потрібно усунути із заднього скла запотівання та тонкий шар льоду. Крім того, коли ви вибираєте максимальне усунення обледеніння, автоматично вмикається обігрів заднього скла.

УВАГА: щоб запобігти запотіванню вікон, система не дає ввімкнути рециркуляцію повітря, коли ввімкнено режим максимального усунення обледеніння.

- M Регулятор температури в зоні водія:** регулювання температури повітря в зоні водія.

АВТОМАТИЧНЕ КЕРУВАННЯ МІКРОКЛІМАТОМ



E186189

- A Усунення обледеніння:** виберіть, щоб спрямувати повітря крізь дефлектори обдуву вітрового скла. Повітря припинить надходити через дефлектори панелі приладів та зони ніг. Це положення також можна використовувати для усунення з вітрового скла запотівання та тонкого шару льоду.
- B Регулятор швидкості вентилятора:** регулювання кількості повітря, що проходить крізь кліматичну систему автомобіля.
- C Кондиціонер повітря:** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути або вимкнути кондиціонер повітря. Кондиціонер повітря охолоджує ваш автомобіль зовнішнім повітрям. Щоби скоротити час, потрібний для досягнення комфортної температури в спеку, тримайте вікна відчиненими, доки крізь дефлектори не почне надходити холодне повітря.

УВАГА: у певних умовах (наприклад, якщо ввімкнено режим «Усунення обледеніння MAX»), компресор кондиціонера повітря продовжить працювати навіть після вимкнення кондиціонера.

- D Регулятор температури в зоні пасажира:** регулювання температури повітря в зоні пасажира.
- E Підігрів сидінь (якщо встановлено):** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути чи вимкнути підігрів сидінь. Див. розділ «Підігрів сидінь» (с. 133).
- F MAX A/C:** натисніть цю кнопку, щоб забезпечити максимальне охолодження. Рециркульоване повітря надходить крізь дефлектори обдуву панелі приладів, кондиціонер повітря автоматично вмикається, а вентилятор автоматично переходить на найвищу швидкість.

- G Рециркуляція повітря:** натисніть цю кнопку для перемикання між режимом подавання свіжого повітря та режимом рециркуляції повітря. Якщо ви виберете рециркуляцію, кліматична система почне використовувати виключно повітря в салоні. Це може скоротити час, необхідний для охолодження салону, та захистити від неприємних зовнішніх запахів.

УВАГА: щоб зробити охолодження більш ефективним, рециркуляція повітря може автоматично вмикається та вимикатися в спекотну погоду, якщо повітря надходить крізь дефлектори панелі приладів або дефлектори панелі приладів та зони ніг.

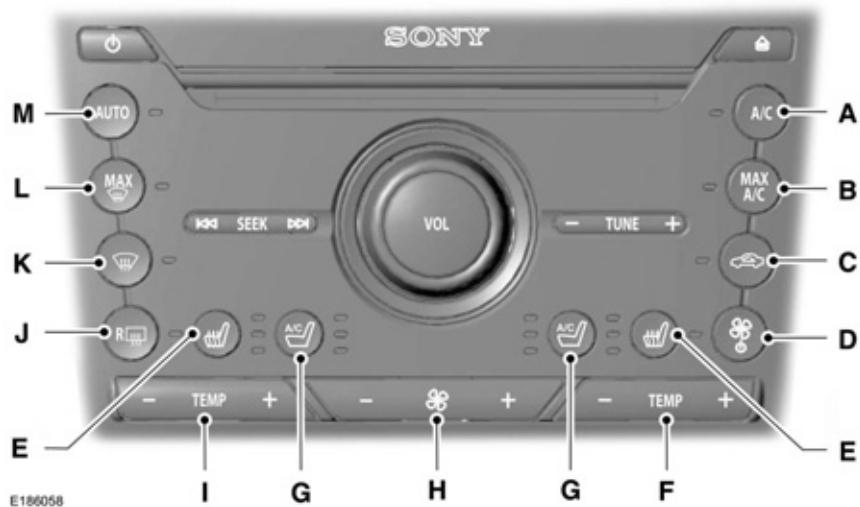
- H AUTO:** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути автоматичний режим. Налаштуйте потрібну температуру. Швидкість вентилятора, розподіл повітря, робота кондиціонера повітря та перемикання між подаванням свіжого повітря та рециркуляцією встановлюються автоматично таким чином, щоб прогріти чи охолодити автомобіль до потрібної температури. Ви також можете вимкнути двозонний режим, натиснувши цю кнопку та утримуючи її довше двох секунд.
- I Живлення:** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути або вимкнути систему. Коли систему вимкнено, зовнішнє повітря не може потрапити в автомобіль.
- J Обігрів заднього скла:** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути чи вимкнути обігрів заднього скла. Див. розділ «Обігрів вікон і дзеркал» (с. 121).
- K Усунення обледеніння MAX:** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути усунення обледеніння. Зовнішнє повітря надходить крізь дефлектори обдуву вітрового скла, кондиціонер повітря автоматично вмикається, а вентилятор автоматично переходить на найвищу швидкість. Цей режим також можна використати, коли потрібно усунути із заднього скла запотівання та тонкий шар льоду. Крім того, коли ви вибираєте максимальне усунення обледеніння, автоматично вмикається обігрів заднього скла.

УВАГА: щоб запобігти запотіванню вікон, система не дає ввімкнути рециркуляцію повітря, коли ввімкнено режим максимального усунення обледеніння.

- L Регулятор температури в зоні водія:** регулювання температури повітря в зоні водія.

АВТОМАТИЧНЕ КЕРУВАННЯ МІКРОКЛІМАТОМ: АВТОМОБІЛІ З АУДІОСИСТЕМОЮ SONY

УВАГА: в системі передбачено перемикання між градусами за Фаренгейтом та градусами за Цельсієм. Див. «Параметри» (с. 352).



A Кондиціонер повітря: натисніть цю кнопку, щоб увімкнути або вимкнути кондиціонер повітря. Кондиціонер повітря охолоджує ваш автомобіль зовнішнім повітрям. Щоби скоротити час, потрібний для досягнення комфортної температури в спеку, тримайте вікна відчиненими, доки крізь дефлектори не почне надходити холодне повітря.

УВАГА: у певних умовах (наприклад, якщо ввімкнено режим «Усунення обледеніння MAX»), компресор кондиціонера повітря продовжить працювати навіть після вимкнення кондиціонера.

- B MAX A/C:** натисніть цю кнопку, щоб забезпечити максимальне охолодження. Рециркульоване повітря надходить крізь дефлектори обдуву панелі приладів, кондиціонер повітря автоматично вмикається, а вентилятор автоматично переходить на найвищу швидкість.
- C Рециркуляція повітря:** натисніть цю кнопку для перемикання між режимом подавання свіжого повітря та режимом рециркуляції повітря. Якщо ви виберете рециркуляцію, кліматична система почне використовувати виключно повітря в салоні. Це може скоротити час, необхідний для охолодження салону, та захистити від неприємних зовнішніх запахів.

УВАГА: щоб зробити охолодження більш ефективним, рециркуляція повітря може автоматично вмикається та вимикатися в спекотну погоду, якщо повітря надходить крізь дефлектори панелі приладів або дефлектори панелі приладів та зони ніг.

D Живлення: натисніть цю кнопку, щоб увімкнути або вимкнути систему. Коли систему вимкнено, зовнішнє повітря не може потрапити в автомобіль.

- E Підігрів сидінь (якщо встановлено):** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути чи вимкнути підігрів сидінь. Див. розділ «Підігрів сидінь» (с. 133).
- F Регулятор температури в зоні пасажира:** регулювання температури повітря в зоні пасажира.

УВАГА: система може обмежувати максимальну різницю в температурі між зонами водія та пасажира. Якщо в одній зоні ви встановите значення, що надто відрізняється від значення в другій зоні, значення в другій зоні теж зміниться.

- G Сидіння з кліматичною функцією:** натисніть кнопку, щоб увімкнути чи вимкнути кліматичну функцію сидінь. Див. розділ «Сидіння з кліматичною функцією» (с. 133).
- H Регулятор швидкості вентилятора:** регулювання кількості повітря, що проходить крізь кліматичну систему автомобіля.
- I Регулятор температури в зоні водія:** регулювання температури повітря в зоні водія. Якщо двозонний режим вимкнено, одночасно регулюється й температура в зоні пасажира.
- J Обігрів заднього скла:** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути чи вимкнути обігрів заднього скла. Див. розділ «Обігрів вікон і дзеркал» (с. 121).
- K Усунення обледеніння:** виберіть, щоб спрямувати повітря крізь дефлектори обдуву вітрового скла. Повітря припинить надходити через дефлектори панелі приладів та зони ніг. Це положення також можна використовувати для усунення з вітрового скла запотівання та тонкого шару льоду.
- L Усунення обледеніння MAX:** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути усунення обледеніння. Зовнішнє повітря надходить крізь дефлектори обдуву вітрового скла, кондиціонер повітря автоматично вмикається, а вентилятор автоматично переходить на найвищу швидкість. Цей режим також можна використати, коли потрібно усунути із заднього скла запотівання та тонкий шар льоду. Крім того, коли ви вибираєте максимальне усунення обледеніння, автоматично вмикається обігрів заднього скла.

УВАГА: щоб запобігти запотіванню вікон, система не дає увімкнути рециркуляцію повітря, коли ввімкнено режим максимального усунення обледеніння.

M AUTO: натисніть цю кнопку, щоб увімкнути автоматичний режим. Налаштуйте потрібну температуру, швидкість вентилятора, розподіл повітря, робота кондиціонера повітря та перемикання між подаванням свіжого повітря та рециркуляцією установлюються автоматично таким чином, щоб прогріти чи охолодити автомобіль до потрібної температури. Ви також можете вимкнути двозонний режим, натиснувши цю кнопку та утримуючи її довше двох секунд.

ПОРАДИ З КЕРУВАННЯ МІКРОКЛІМАТОМ САЛОНУ

Загальні поради

УВАГА: тривале використання рециркульованого повітря може спричинити запотівання вікон.

УВАГА: щоб уникнути накопичення вологи в автомобілі, не подорожуйте в автомобілі з відключеною кліматичною системою або з постійно ввімкненою рециркуляцією повітря.

УВАГА: не кладіть предмети під передні сидіння, оскільки вони можуть завадити потоку повітря, спрямованому на задні сидіння.

УВАГА: очищуйте зону повітрязбірних отворів перед вітровим склом від снігу, льоду чи листя.

УВАГА: незалежно від обраного режиму розподілу повітря невелика порція повітря може надходити крізь дефлектори обдуву біля ніг.

УВАГА: щоб зменшити запотівання вітрового скла в вологу погоду, установіть перемикач розподілу повітря в режим роботи дефлекторів вітрового скла. Збільште температуру та швидкість вентилятора, якщо це необхідно для ефективного усунення запотівання.

УВАГА: щоб поліпшити ефективність роботи кондиціонера повітря під час запуску автомобіля, дві – три хвилини проїдьте з трохи опущеними стеклами вікон.

Ручне керування мікрокліматом

УВАГА: щоб зменшити запотівання вітрового скла в вологу погоду, установіть перемикач розподілу повітря в режим роботи дефлекторів вітрового скла.

Швидкий обігрів салону

| | Автомобілі з ручним керуванням мікрокліматом | Автомобілі з автоматичним керуванням мікрокліматом |
|---|--|--|
| 1 | Установіть регулятор швидкості вентилятора на найвищу швидкість. | Установіть регулятор швидкості вентилятора на найвищу швидкість. |
| 2 | Установіть регулятор температури на найвищу температуру. | Установіть бажану температуру за допомогою регулятора температури. |
| 3 | За допомогою перемикача розподілу повітря виберіть зону ніг. | |

Рекомендовані налаштування для обігріву

| | Автомобілі з ручним керуванням мікрокліматом | Автомобілі з автоматичним керуванням мікрокліматом |
|---|--|--|
| 1 | Установіть регулятор швидкості вентилятора на другу швидкість. | Натисніть кнопку AUTO . |
| 2 | Установіть регулятор температури в середнє положення діапазону обігріву. | Установіть бажану температуру за допомогою регулятора температури. |
| 3 | За допомогою перемикача розподілу повітря виберіть зону ніг та вітрового скла. | |

Автоматичне керування мікрокліматом

УВАГА: не змінюйте установки, коли температура повітря в салоні надзвичайно висока чи надзвичайно низька. Система автоматично відрегулює температуру до попередньо встановлених значень. Для ефективної роботи системи необхідно, щоб дефлектори панелі приладів та бокові дефлектори було повністю відчинено.

УВАГА: якщо температура зовнішнього повітря є низькою і система працює в режимі **AUTO**, потік повітря спрямовується в бік вітрового скла і бокових вікон до тих пір, поки двигун залишається холодним.

УВАГА: коли система працює в режимі **AUTO**, а температура повітря в салоні та за бортом є високою, система автоматично вмикає рециркуляцію повітря, щоб максимально швидко охолодити салон. Після досягнення вибраної температури повітря система автоматично переходить у режим подавання свіжого повітря.

Швидке охолодження салону

| | Автомобілі з ручним керуванням мікрокліматом | Автомобілі з автоматичним керуванням мікрокліматом |
|---|---|--|
| 1 | Установіть регулятор температури в положення MAX A/C . | Натисніть кнопку MAX A/C . |

Рекомендовані налаштування для охолодження

| | Автомобілі з ручним керуванням мікрокліматом | Автомобілі з автоматичним керуванням мікрокліматом |
|---|--|--|
| 1 | Установіть регулятор швидкості вентилятора на другу швидкість. | Натисніть кнопку AUTO . |
| 2 | Установіть регулятор температури в середнє положення діапазону охолодження. | Установіть бажану температуру за допомогою регулятора температури. |
| 3 | За допомогою перемикача розподілу повітря виберіть дефлектори панелі приладів. | |

Рекомендовані налаштування для охолодження

| | Автомобілі з ручним керуванням мікрокліматом | Автомобілі з автоматичним керуванням мікрокліматом |
|---|---|--|
| 1 | За допомогою перемикача розподілу повітря виберіть дефлектори вітрового скла. | Натисніть кнопку усунення заморозів та запотівання з вітрового скла. |
| 2 | Натисніть кнопку A/C . | Установіть бажану температуру за допомогою регулятора температури. |
| 3 | Установіть регулятор температури в бажане положення. | |
| 4 | Установіть регулятор швидкості вентилятора на найвищу швидкість. | |

ОБІГРІВ ВІКОН І ДЗЕРКАЛ

Обігрів заднього скла

УВАГА: перш ніж увімкнути обігрів вікон, переконайтесь, що двигун працює.



Натисніть цю кнопку, щоб усунути з заднього скла з обігрівом запотівання та тонкий шар льоду. Через короткий час обігрів вимкнеться автоматично. Перш ніж увімкнути обігрів заднього скла, запустіть двигун.

Не намагайтесь очистити внутрішню поверхню заднього скла з обігрівом від наліпок, бруду чи інших сторонніх предметів лезом бритви або іншими гострими предметами. Гарантія на автомобіль не поширюється на пошкодження нагрівальної сітки заднього скла.

Обігрів зовнішнього дзеркала (якщо встановлено)

Обігрів зовнішніх дзеркал вмикається автоматично, коли ви вмикаєте обігрів заднього скла.

УВАГА: не використовуйте скребок для очищення дзеркал від льоду та не намагайтеся змінити положення скла дзеркала, якщо воно не рухається через лід.

УВАГА: не використовуйте для очищення корпусу або скла дзеркала жорсткі абразивні засоби, паливо або інші засоби на нафтовій основі.

ОБІГРІВ ВІТРОВОГО СКЛА



Натисніть цю кнопку, щоб усунути з заднього скла з обігрівом запотівання та тонкий шар льоду. Через короткий час обігрів вимкнеться автоматично. Перш ніж увімкнути обігрів вітрового скла, запустіть двигун.

ДОПОМІЖНИЙ ОБІГРІВАЧ

Стоянковий обігрівач, що працює на паливі

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Не вмикайте паливний стоянковий обігрівач на заправних станціях, біля джерел займистої пари або пилу чи в закритих приміщеннях. Це може призвести до загибелі чи серйозної травми.

Система прогріває двигун та салон автомобіля; вона використовує паливо з паливного бака автомобіля. Система працює лише тоді, коли автомобіль нерухомий, а двигун відключено.

Якщо систему правильно використовувати, вона виконує такі функції:

- попереднє прогрівання двигуна та салону автомобіля;
- очищення вікон від льоду в мороз та запобігання конденсації вологи на склі;
- запобігання холодному запуску двигуна і забезпечення швидшого прогрівання двигуна до робочої температури.

Якщо не запустити двигун після циклу обігріву, система не перейде до наступного запрограмованого циклу обігріву.

Після циклу обігріву, щоб запобігти розрядженню акумуляторної батареї автомобіля, рекомендуємо проїхати на автомобілі протягом принаймні того самого проміжку часу, що було витрачено на цикл обігріву.

Рекомендуємо щомісяця вмикати систему приблизно на 10 хвилин, щоб запобігти заклинюванню водяного насоса або двигуна обігрівача.

Система працює, тільки якщо в паливному баку є не менш ніж 16 літрів палива, а температура зовнішнього повітря є нижчою за 15°C. Обігрівач не працює, якщо заряд акумуляторної батареї є низьким.

УВАГА: робота системи супроводжується вихлопом газів з-під днища автомобіля. Це нормальне явище.

УВАГА: на автомобілях з ручним керуванням мікрокліматом інтенсивність обігріву салону залежить від налаштувань обігрівача. Див. розділ «Кліматичні системи» (с. 111).

Програмування стоянкового обігрівача, що працює на паливі

Використовуйте засоби керування на кермі. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 86).

УВАГА: необхідно правильно встановити час і дату на автомобільному годиннику. Див. розділ «SYNC™ 2» (с. 343).

УВАГА: запрограмований час потрібно встановлювати як мінімум за 70 хвилин до настання часу, який ви бажаєте задати.

УВАГА: запрограмований час – це час, коли автомобіль має бути вже прогрітим і готовим до поїздки, а не час увімкнення обігрівача.

Щоб запрограмувати стоянковий обігрівач, що працює на паливі, перейдіть до цих пунктів:

| Повідомлення | Дія та опис |
|--------------------------------------|---|
| Settings (Параметри) | Натисніть кнопку OK . |
| Convenience (Зручність і комфорт) | Натисніть кнопку OK . |
| Park heater (Стоянк. обігрівач) | Натисніть кнопку OK . |
| Виберіть один із цих пунктів: | |
| Time 1 (Час 1) | Програмування одного циклу обігріву на кожен день тижня. Ці установки часу буде збережено, і коли настане запрограмований час, автомобіль буде прогріто. |
| Time 2 (Час 2) | Програмування другого циклу обігріву на кожен день тижня. Ці установки часу буде збережено, і коли настане запрограмований час, автомобіль буде прогріто. Виберіть цей параметр, щоб задати другий цикл обігріву, наприклад запрограмувати різний час для різних днів тижня або два різні часи на один день. |
| Once (Один раз) | Програмування одного циклу обігріву на один зазначений день. |
| Heat now (Прогріти зараз) | Негайне ввімкнення системи. |

Програмування функцій часу

Установіть час, коли автомобіль має бути прогрітим та готовим до поїздки. Використовуйте засоби керування на кермі. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 86).

1. Виберіть дні, коли система має прогрівати автомобіль. Виділіть кожний бажаний день та натисніть кнопку **OK**.
2. Виділіть час у верхній частині меню та натисніть кнопку **OK**. Значення годин почне блимати.
3. Установіть години за допомогою кнопок з верхньою та нижньою стрілками.
4. Натисніть кнопку з правою стрілкою. Значення хвилин почне блимати. Установіть хвилини за допомогою кнопок з верхньою та нижньою стрілками.

Програмування функції Once (Один раз)

За допомогою цієї функції можна запрограмувати один цикл обігріву на один зазначений день.

Установіть час, коли автомобіль має бути прогрітим та готовим до поїздки. Використовуйте засоби керування на кермі. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 86).

1. Виділіть час у верхній частині меню та натисніть кнопку **OK**. Значення годин почне блимати.
2. Установіть години за допомогою кнопок з верхньою та нижньою стрілками.
3. Натисніть кнопку з правою стрілкою. Установіть хвилини за допомогою кнопок з верхньою та нижньою стрілками. Натисніть кнопку **OK**.

Відключення запрограмованих функцій


Використовуйте засоби керування на кермі. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 86).

Щоб відключити запрограмовані функції, перейдіть до цих пунктів:

| Повідомлення | Дія та опис |
|--------------------------------------|--|
| Settings (Параметри) | Натисніть кнопку OK . |
| Convenience (Зручність і комфорт) | Натисніть кнопку OK . |
| Park heater (Стоянк. обігрівач) | Натисніть кнопку OK . |
| Виберіть один із цих пунктів: | |
| Time 1 (Час 1) | Зніміть позначки навпроти тих активних запрограмованих циклів, які ви бажаєте скасувати. |
| Time 2 (Час 2) | Зніміть позначки навпроти тих активних запрограмованих циклів, які ви бажаєте скасувати. |
| Once (Один раз) | Зніміть позначки навпроти тих активних запрограмованих циклів, які ви бажаєте скасувати. |

Увімкнення функції Heat Now (Прогріти зараз)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Не вмикайте паливний стоянковий обігрівач на заправних станціях, біля джерел займистої пари або пилу чи в закритих приміщеннях. Це може призвести до загибелі чи серйозної травми.


За допомогою цієї функції можна негайно увімкнути систему. Використовуйте засоби керування на кермі. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 86).

Щоб увімкнути функцію Heat Now, перейдіть до цих пунктів:

| Settings (Параметри) | Натисніть кнопку OK . |
|-----------------------------------|--|
| Convenience (Зручність і комфорт) | Натисніть кнопку OK . |
| Park heater (Стоянк. обігрівач) | Натисніть кнопку OK . |
| Heat now (Прогріти зараз) | Натисніть кнопку OK . Коли обігрівач увімкнено, навпроти цього пункту відображається позначка X. Щоб вимкнути обігрівач, зніміть позначку з цього пункту. |

Обігрівач, що працює на паливі

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Не вмикайте паливний обігрівач на заправних станціях, біля джерел займистої пари або пилу чи в закритих приміщеннях. Це може призвести до загибелі чи серйозної травми.

Система прогріває систему охолодження двигуна; вона використовує паливо з паливного бака автомобіля. Система працює лише тоді, коли автомобіль нерухомий, а двигун відключено.

Система працює, тільки якщо в паливному баку є не менш ніж 16 літрів палива, а температура зовнішнього повітря є нижчою за 15 °С. Обігрівач не працює, якщо заряд акумуляторної батареї є низьким.

Щоб увімкнути чи вимкнути допоміжний обігрівач, перейдіть до цих пунктів:

| Settings (Параметри) | Натисніть кнопку OK . |
|-----------------------------------|---|
| Settings (Параметри) | Натисніть кнопку OK . |
| Convenience (Зручність і комфорт) | Натисніть кнопку OK . |
| Aux heater (Допом. обігрівач) | Натисніть кнопку OK . Коли обігрівач увімкнено, навпроти цього пункту відображається позначка X. |

Якщо ви не вимкнете систему, вона вмикатиметься і вимикатиметься автоматично залежно від температури охолодної рідини двигуна та якщо температура зовнішнього повітря є нижчою за 3 °С.

УВАГА: за промовчанням систему ввімкнено.
УВАГА: робота системи супроводжується виходом вихлопних газів з-під днища автомобіля. Це нормальне явище.

УВАГА: на автомобілях з ручним керуванням мікрокліматом обігрів салону залежить від налаштувань обігрівача. Див. розділ «Кліматичні системи» (с. 111).

Використовуйте засоби керування на кермі. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 86).

ЯК СИДІТИ В ПРАВИЛЬНОМУ ПОЛОЖЕННІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не нахилийте спинку надто далеко назад, оскільки через це людина на сидінні може прослизнути під ременем безпеки, що може призвести до серйозної травми під час зіткнення.

⚠ Неправильна поза, розміщення в салоні у непризначеному для цього місці або надто сильно нахилена назад спинка сидіння можуть призвести до серйозної травми або загибелі в разі зіткнення. Ваша спина завжди повинна залишатися в вертикальному положенні і прилягати до спинки сидіння, а ноги повинні завжди перебувати на підлозі.

⚠ Не розміщуйте предмети вище спинки сидіння. Цей застережний захід допоможе знизити ризик отримання серйозної травми в разі зіткнення чи різкого гальмування.



E68595

Належне використання сидіння, підголовника, ременя безпеки та подушок безпеки забезпечує оптимальний захист у разі зіткнення. Рекомендуємо дотримуватися нижченаведених правил:

- сидіть так, щоб ваша спина була розташована вертикально, а основа хребта була відсунута максимально далеко назад;
- не нахилийте спинку крісла більш ніж на 30 градусів;
- відрегулюйте підголовник так, щоб

його верхня частина була на одному рівні з вашою маківкою, та надайте йому зручне для вас положення;

- зберігайте достатню відстань між собою та кермом; рекомендована відстань від грудної клітки до подушки безпеки на кермі – щонайменш 25 см;
- тримайте кермо трохи зігнутими руками;
- ноги теж мають бути трохи зігнутими: таке положення дозволяє натискати педалі до упору;
- плечова частина ременя безпеки має проходити через середину вашого плеча, а поясна – щільно прилягати до стегон.

Не забувайте: ви маєте сидіти так, щоб вам було зручно, та так, щоб зберігати повний контроль над автомобілем.

ПІДГОЛІВНИКИ

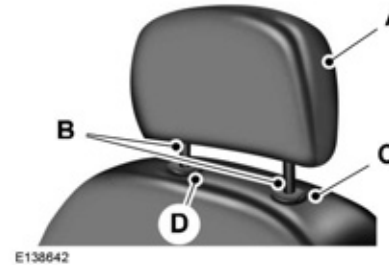
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Перед тим як сісти в автомобіль або почати керувати ним, повністю відрегулюйте підголовник. Це допоможе знизити ризик травмування шиї в разі зіткнення. Не регулюйте підголовник під час руху автомобіля.

⚠ Якщо задні сидіння зайнято пасажирами, підніміть задні підголовники.

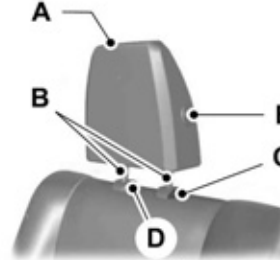
⚠ Якщо на задньому сидінні встановлено дитяче крісло, звернене обличчям за ходом руху, зніміть підголовник із цього сидіння.

Підголовники передніх сидінь



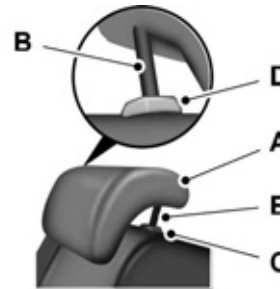
E138642

Підголовник середнього заднього сидіння



E166700

Підголовники крайніх задніх сидінь



E138645

Складові елементи підголовників:

- A** Енергопоглинаючий підголовник
- B** Сталеві стійки
- C** Кнопка регулювання та розблокування напрямної втулки

- D** Кнопка розблокування та зняття напрямної втулки
- E** Кнопка складання (лише для середнього заднього сидіння)

Регулювання підголовника

Відрегулюйте підголовник так, щоб його верхня частина була на одному рівні з вашою маківкою.

Піднімання підголовника

Потягніть підголовник вгору.

Опускання підголовника

1. Натисніть та утримуйте кнопку C.
2. Натисніть на підголовник у напрямку вниз.

Зняття підголовника

1. Потягніть підголовник угору до крайнього верхнього положення.
2. Натисніть та утримуйте C та D.
3. Потягніть підголовник угору.

Складання підголовника

УВАГА: задній середній підголовник можна скласти вперед, щоб поліпшити огляд.

УВАГА: якщо комплектація вашого автомобіля включає решітку для перевезення собак, перш ніж установити її переконайтеся, що складаний середній підголовник перебуває в вертикальному положенні. Див. розділ «Перевезення вантажів» (с. 207).

Установлення підголовника

Вставте сталеві стійки в напрямні втулки та натисніть на підголовник униз до фіксації.

Регулювання нахилу підголівників

Підголівники передніх сидінь можуть мати функцію регулювання нахилу, яка забезпечує додатковий комфорт. Щоб нахилити підголівник, виконайте нижченаведені дії.



E144727

1. Установіть спинку сидіння в робоче вертикальне положення.
2. Нахиліть спинку вперед, до своєї голови. Установіть бажаний кут нахилу.

Якщо ви спробуєте нахилити вперед підголівник, що вже встановлено в крайнє переднє положення, він сам повернеться назад, у вертикальне положення.

СИДІННЯ З РУЧНИМ РЕГУЛЮВАННЯМ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Не регулюйте положення сидіння або спинки сидіння водія під час руху автомобіля.
- ⚠ Відпустивши важіль, спробуйте зсунути його назад і вперед, щоб переконатися в надійності фіксації.
- ⚠ Якщо нахилити спинку назад, людина на сидінні може прослизнути під ремнем безпеки, що може призвести до серйозної травми під час зіткнення.

Складові елементи передніх сидінь з ручним регулюванням:

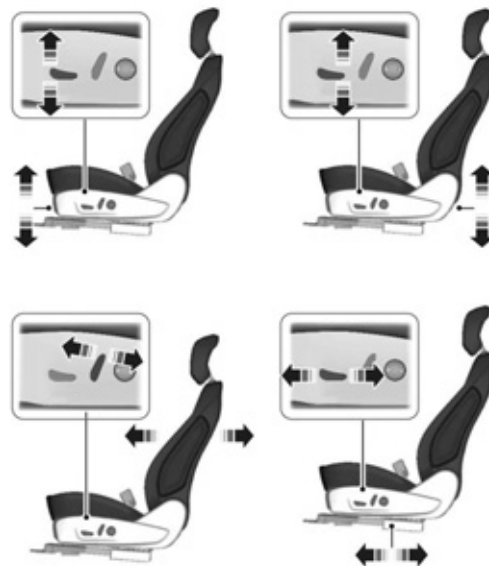


E144631

- A** штанга для пересування сидіння назад і вперед
- B** ручка регулювання підтримки поперека та спинки
- C** важіль регулювання висоти сидіння
- D** важіль регулювання кута нахилу спинки

СИДІННЯ З ЕЛЕКТРИЧНИМ РЕГУЛЮВАННЯМ

Не регулюйте положення сидіння або спинки сидіння водія під час руху автомобіля. Не розміщуйте вантаж або будь-які предмети за спинкою сидіння перед тим, як повернути її в вихідне положення.



E144632

Підтримка поперека з електричним регулюванням (якщо встановлено)



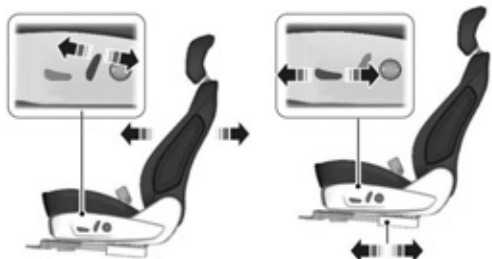
E165608

СИДІННЯ З ЕЛЕКТРИЧНИМ РЕГУЛЮВАННЯМ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Не регулюйте положення переднього сидіння або його спинки під час руху автомобіля. Сидіння може несподівано зсунути-ся та змусити вас втрати керування автомобілем.
- ⚠ Не розміщуйте вантаж або будь-які предмети за спинкою сидіння перед тим, як повернути її в вихідне положення.

СИДІННЯ



E144632

Підтримка поперека з електричним регулюванням



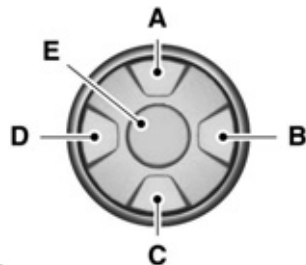
E165608

Мультиконтурні передні сидіння з активним рухом (якщо встановлено)

УВАГА: система масажу вимкнеться через 20 хвилин.

УВАГА: для активації сидінь двигун повинен працювати або запалювання повинно перебувати в режимі «додаткове обладнання».

УВАГА: вибраний вами режим активується через кілька секунд. Режими масажу в зоні спинки сидіння та масажу в зоні подушки сидіння не можуть працювати одночасно.



E156301

СИДІННЯ

| | Режим масажу | Режим підтримки поперека та бокових валиків |
|---|---|---|
| A | Регулювання інтенсивності масажу в зоні спинки | Верхня частина поперека |
| B | Зменшення інтенсивності та вимкнення масажу ¹⁾ | Зменшення вигину для поперека |
| C | Регулювання інтенсивності масажу в зоні подушки | Нижня частина поперека ²⁾ |
| D | Збільшення інтенсивності масажу | Збільшення вигину для поперека |
| E | Увімкнення та вимкнення | - |

¹⁾ Система масажу перейде в режим за промовчанням – попереми́ний масаж з регулюванням інтенсивності в зоні спинки. Система підтримки поперека та бокових валиків перейде в режим за промовчанням – режим середньої частини поперека.

²⁾ Натисніть С вдруге, щоб відрегулювати боковий валик спинки. Натисніть С втретє, щоб відрегулювати боковий валик подушки.

Ви також можете налаштувати систему через сенсорний екран.




Натисніть піктограми параметрів меню, а потім Vehicle (Автомобіль). Виберіть мультиконтурні сидіння. Коли система ввімкнена, вона відображає показує вам інструкції з регулювання підтримки поперека на вашому сидінні або налаштування функції масажу.


Щоб перейти до регулювання підтримки поперека та внести потрібні зміни, виконайте нижченаведені дії.

1. Виберіть сидіння, яке ви бажаєте відрегулювати.
2. Натисніть + або -, щоб відрегулювати вигин підтримки.
3. Натисніть OFF (вимк.), LO (низьк.) чи HI (вис.).

ФУНКЦІЯ ПАМ'ЯТІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Перш ніж активувати функцію пам'яті для сидіння, переконайтесь, що ділянка навколо сидіння вільна, а жоден з людей у салоні не торкається рухомих частин.

 Не використовуйте функцію пам'яті під час руху автомобіля.

Функція пам'яті автоматично відновлює положення водійського сидіння, дзеркал з електроприводом та рульової колонки з електроприводом. Кнопки функції пам'яті встановлено на дверях водія.



E142554

Збереження положення сидіння в пам'ять системи

1. Увімкніть запалювання.
2. Надajte сидінню, зовнішнім дзеркалам та рульовій колонці бажане положення.
3. Натисніть потрібну кнопку попередньої установки та утримуйте її, доки не почуєте один звуковий сигнал.

Ви можете внести в пам'ять максимум три положення. Ви можете внести положення в пам'ять у будь-який момент.

Відновлення положення, збереженого в пам'яті

Натисніть і відпустіть кнопку попередньої установки, що відповідає потрібному положенню сидіння водія. Сидіння, дзеркала та рульова колонка перейдуть у положення, збережене для цієї кнопки.

УВАГА: ви можете відновити збережене в пам'ять положення сидіння, лише коли запалювання вимкнено або коли важіль коробки передач встановлено в положення стоянки (P) чи нейтральної передачі (N) (і ваш автомобіль не рухатиметься) при увімкненому запалюванні.

Щоб відновити збережене в пам'ять положення, натисніть кнопку «розблокувати» на пульті дистанційного керування або ключі інтелектуального доступу, якщо той зв'язано зі збереженням у пам'ять положенням.

Зв'язування збереженого в пам'ять положення з пультом дистанційного керування чи ключем інтелектуального доступу

Ваш автомобіль може зберегти внесені в пам'ять положення для максимум трьох пультів дистанційного керування чи ключів інтелектуального доступу.

1. Увімкнувши запалювання, надajte елементам автомобіля, що мають функцію пам'яті, потрібні положення.

2. Натисніть потрібну кнопку попередньої установки та утримуйте її приблизно п'ять секунд. Приблизно через дві секунди пролунає звуковий сигнал. Продовжуйте утримувати кнопку до другого сигналу.
3. Не пізніше ніж через три секунди натисніть кнопку «блокувати» на пульті, який ви зв'язуєте.

Щоб відв'язати пульт дистанційного керування, виконайте ті самі дії, але під час кроку 3 натисніть кнопку «розблокувати».

УВАГА: якщо під час відновлення збереженого в пам'яті положення натиснути регулятор будь-якого елемента з активним налаштуванням пам'яті (регулятор сидіння з електричним регулюванням, регулятор дзеркала з електроприводом, додатковий перемикач рульової колонки або будь-яку кнопку функції пам'яті), відновлення положення буде скасовано.

Переміщення сидіння в збережене положення також припиниться, якщо ви керуєте автомобілем.

УВАГА: якщо в діапазоні роботи системи перебуває більш ніж один зв'язаний пульт дистанційного керування чи ключ інтелектуального доступу, функція пам'яті застосує установки, збережені для першого ключа.

Функція легкої посадки та висадки

Якщо функцію легкої посадки та висадки увімкнено, вона автоматично пересуває сидіння водія назад максимум на п'ять см, коли важіль коробки передач встановлено в положення стоянки (P) й ви витягли ключ із замка або вимкнули запалювання системи запуску без ключа. Сидіння водія повертається в попереднє положення, коли вставляєте ключ у замок або вмикаєте запалювання системи запуску без ключа. Ви можете вимкнути функцію легкої посадки та висадки через інформаційний дисплей водія.

ПІДІГРІВ СИДІНЬ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Люди, що не відчувають біль, спричинений пошкодженням шкіри, через похилий вік, хронічне захворювання, діабет, пошкодження спинного хребта, прийом певних ліків, вживання алкоголю, сильну втому або інші фізичні умови, повинні обережно використовувати сидіння з підігрівом. Сидіння з підігрівом може викликати опіки навіть при низьких температурах, особливо якщо використовувати цю функцію протягом тривалого часу. Не кладіть на сидіння жодні предмети, що ізолюють від тепла: ковдру, подушку тощо. Це може спричинити перегрів сидіння. Не проколюйте сидіння булавками, голками та іншими предметами з вістрям. Це може пошкодити нагрівальний елемент, що може призвести до перегріву сидіння. Перегрів сидіння може призвести до серйозної травми.

Забороняється:

- класти чи ставити на сидіння важкі предмети;
- використовувати сидіння з підігрівом, якщо на нього було пролито воду або будь-яку іншу рідину; дайте сидінню повністю висохнути;
- використовувати сидіння з підігрівом, якщо двигун не працює; це може призвести до розрядження акумуляторної батареї.



E146941

Натисніть на символ підігріву сидіння для перемикання між різними режимами підігріву та вимкненням цієї функції. Кількість індикаторів позначає вибраний ступінь підігріву (сильніший підігрів – більше індикаторів).

СИДІННЯ З КЛІМАТИЧНОЮ ФУНКЦІЄЮ

Підігрів сидінь

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Люди, що не відчувають біль, спричинений пошкодженням шкіри, через похилий вік, хронічне захворювання, діабет, пошкодження спинного хребта, прийом певних ліків, вживання алкоголю, сильну втому або інші фізичні умови, повинні обережно використовувати сидіння з підігрівом. Сидіння з підігрівом може викликати опіки навіть при низьких температурах, особливо якщо використовувати цю функцію протягом тривалого часу. Не кладіть на сидіння жодні предмети, що ізолюють від тепла: ковдру, подушку тощо. Це може спричинити перегрів сидіння. Не проколюйте сидіння булавками, голками та іншими предметами з вістрям. Це може пошкодити нагрівальний елемент, що може призвести до перегріву сидіння. Перегрів сидіння може призвести до серйозної травми.

УВАГА: забороняється:

- класти чи ставити на сидіння важкі предмети;
- використовувати сидіння з підігрівом, якщо на нього було пролито воду або будь-яку іншу рідину; дайте сидінню повністю висохнути.
- використовувати сидіння з підігрівом, якщо двигун не працює; це може призвести до розрядження акумуляторної батареї.



E146322

Торкніться символу підігріву сидіння для перемикання між різними режимами підігріву та вимкненням цієї функції. Кількість індикаторів позначає вибраний ступінь підігріву (сильніший підігрів – більше індикаторів).

Охолодження сидінь (якщо встановлено)

Охолодження сидінь працює лише тоді, коли працює двигун.



E146309

Торкніться символу охолодження сидінь для перемикання між різними режимами охолодження та вимкненням цієї функції. Кількість індикаторів позначає вибраний ступінь охолодження (сильніше охолодження – більше індикаторів).

ПІДЛОКІТНИК ЗАДНЬОГО СИДІННЯ



E144835

Опустіть підлокітник, щоб використати його та підсклячник.

Розетка постійного струму, 12 вольт

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Не підключайте додаткові електроприлади до гнізда прикурювача. Використання прикурювача не за призначенням може призвести до пошкодження, на яке не поширюється гарантія на ваш автомобіль, та спричинити пожежу чи серйозну травму.

УВАГА: після ввімкнення запалювання ви можете використовувати розетку для живлення електроприладів, розрахованих на напругу живлення 12 вольт і номінальну силу струму не більш ніж 15 амперів. Після вимкнення запалювання електророзетка працюватиме не довше 30 хвилин.

УВАГА: не вставляйте в електророзетку інші предмети, крім вилки електроприладу. Це спричинить пошкодження розетки та перегорання запобіжника.

УВАГА: не дозволяйте електроприладам будь-якого типу або тримачам для електроприладів вільно звисати з вилки.

УВАГА: не використовуйте розетку для живлення приладів, розрахованих на напругу живлення понад 12 вольт і потужність понад 180 ват, оскільки це може призвести до перегорання запобіжника.

УВАГА: не використовуйте електророзетку як гніздо прикурювача.

УВАГА: використання електророзетки не за призначенням може спричинити пошкодження, на яке не поширюється гарантія на ваш автомобіль.

УВАГА: завжди тримайте кришки електророзеток закритими, коли ви ними не користуєтесь.

Щоб використати електророзетку в повній мірі, запустіть двигун. Щоб запобігти розрядженню акумуляторної батареї:

- не використовуйте електророзетку довше ніж необхідно, коли двигун не працює;
- не залишайте прилади в розетці на ніч або тоді, коли важіль коробки передач встановлено в положення стоянки (P) протягом тривалого часу.

Розташування

Місця розташування електророзеток:

- на центральній консолі;
- всередині центральної консолі;
- за центральною консоллю.
- в багажному відсіку (лише для універсала).

Розетка на 230 В (якщо встановлено)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Не тримайте електричні прилади підключеними до розетки, коли ви ними не користуєтесь. Не використовуйте кабель-подовжувач з розеткою на 230 В, оскільки це зведе нанівець захист, який забезпечують кришка і захисний елемент. Використання подовжувача може стати причиною перенавантаження розетки через живлення декількох приладів, чия потужність може перевищити максимальне припустиме значення 150 Вт, що може призвести до пожежі або серйозної травми.

УВАГА: коли використовується розетка, запалювання має бути ввімкненим.

Електророзетку можна використовувати для живлення електричних приборів, які потребують до 150 Вт потужності. Вона розташована за центральною консоллю. Світловий індикатор розетки, розміщений на самій розетці, показує, коли вона готова до використання. Коли світловий індикатор:

- горить рівним світлом – розетка готова постачати живлення;
- не горить – розетку та запалювання вимкнено;
- блимає – в розетці активовано аварійний режим.

Якщо перевищено максимальне дозволене значення 150 Вт, розетка тимчасово відключається. Вона також може перейти в аварійний режим, якщо виявить перевантаження, перегрів або коротке замикання.

Якщо сталося перевантаження або коротке замикання, витягніть вилку приладу з розетки, тоді вимкніть і знову ввімкніть запалювання. Якщо стався перегрів, спочатку дайте системі охолонути. Тоді вимкніть і знову ввімкніть запалювання.

Не використовуйте розетку для певних електроприладів, зокрема:

- телевізорів з електронно-променевими трубками;
- споживачів з електродвигунами, наприклад пилососів, електричних пил та інших інструментів з електроприводом, холодильників компресійного типу тощо;
- вимірювальних пристроїв, які обробляють точні дані, наприклад медичного обладнання, вимірювального обладнання тощо;
- іншої техніки, що потребує надзвичайно стабільного електроживлення, наприклад електричних кофдр із керуванням мікрокомп'ютером, ламп із сенсорним керуванням тощо.

ПРИКУРЮВАЧ

УВАГА: не тримайте прикурювач вдавненим у гніздо.

УВАГА: якщо використовувати прикурювач, коли двигун не працює, акумуляторна батарея може розрядитися.

УВАГА: після ввімкнення запалювання ви можете використовувати розетку для живлення електроприладів, розрахованих на напругу живлення 12 вольт і номінальну силу струму не більш ніж 20 амперів.

УВАГА: після вимкнення запалювання електро-розетка працюватиме не довше 30 хвилин.

УВАГА: використовуйте лише роз'єми з колекції аксесуарів Ford або роз'єми, призначені для електричних розеток, що відповідають стандарту SAE.



E103382

Щоб увімкнути прикурювач, вдавніть його в гніздо. Коли він буде готовий до використання, він висунеться з гнізда автоматично.

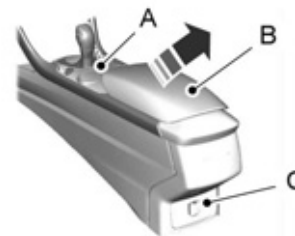
ПІДСКЛЯННИКИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Не ставте ємності з гарячими напоями в підсклянники під час руху автомобіля.
- ⚠ Стежте за тим, щоб чашки і склянки, поставлені у підсклянники, не заважали вашому огляду під час їзди.

ЦЕНТРАЛЬНА КОНСОЛЬ

Враховуйте, що під час різкого гальмування, прискорення чи зіткнення чашка може випасти з підсклянника, а напої (зокрема, гарячі) – пролитися. До функціональних елементів консолі належать:



E143942

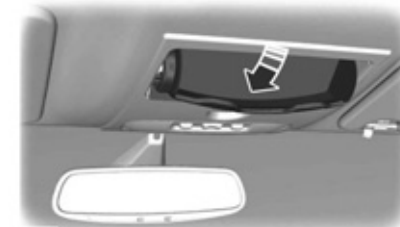
- A** Підсклянник
- B** Речове відділення з електророзеткою, гніздом для підключення зовнішніх пристроїв, USB-портом та медіацентром.
- C** Електророзетка.

Підлокітник заднього сидіння



E190042

ВЕРХНЯ КОНСОЛЬ



E75193

Натисніть біля заднього краю дверцят, щоб відчинити консоль.

ПОПІЛЬНИЧКА

Знімну попільничку можна розмістити в одному з підсклянників.

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Тривала робота двигуна в холостому режимі на високих обертах може призвести до сильного нагрівання двигуна та вихлопної системи, що може спричинити пожежу або інше пошкодження.

⚠ Уникайте паркування, роботи в холостому режимі та руху автомобіля на сухій траві або іншому сухому покритті. Система зниження токсичності викидів нагріває моторний відсік і вихлопну систему, створюючи небезпеку пожежі.

⚠ Не запускайте двигун у закритому гаражі або іншому закритому приміщенні. Вихлопні гази можуть бути токсичними. Перед запуском двигуна обов'язково відчиніть двері гаража.

⚠ Якщо ви відчуваєте запах вихлопних газів в автомобілі, необхідна негайна перевірка автомобіля офіційним дилером. Не продовжуйте рух, якщо ви відчуваєте запах вихлопних газів.

Якщо акумуляторну батарею від'єднували, то впродовж приблизно 8 км з її повторного підключення автомобіль може демонструвати незвичайні ходові характеристики. Це відбувається через те, що системі управління двигуном необхідно заново налаштуватися під двигун. На будь-які незвичайні ходові характеристики, що виявляються в цей період, можна не зважати.

Система керування силовим агрегатом задовольняє всі канадські офіційні вимоги, що регулюють імпульсне електричне поле або радіошуми для обладнання, яке створює перешкоди.

Коли ви запускаєте двигун, намагайтеся не натискати педаль акселератора до і під час запуску. Використовуйте цю педаль лише в тому разі, якщо у вас виникли труднощі із запуском.

ЗАМОК (ВИМИКАЧ) ЗАПАЛЮВАННЯ



O (вимк.) – запалювання вимкнено.

УВАГА: не залишайте ключ у запалюванні після того, як ви вимкнули запалювання і залишили автомобіль. Це може призвести до розрядження акумуляторної батареї.

I (додаткове обладнання) – електричне обладнання (як-от радіо) може працювати, коли двигун не працює.

УВАГА: не слід надовго залишати ключ у цьому положенні: це може призвести до розрядження акумуляторної батареї.

II (увімк.) – усі електричні ланцюги працюють. Засвічуються контрольні лампи та індикатори.

III (запуск) – працює стартер, двигун прокручується. Відпустіть ключ, як тільки двигун запуститься.

ЗАПУСК БЕЗ КЛЮЧА

УВАГА: система може не працювати, якщо пульт дистанційного керування перебуває поблизу металевих предметів або електронних пристроїв, як-от мобільних телефонів.

УВАГА: щоб увімкнути запалювання та запустити двигун, дійсний пасивний ключ повинен перебувати всередині автомобіля.

Увімкнення запалювання



E144447

Натисніть кнопку запуску один раз, не торкаючись ногою педалі гальма чи зчеплення. Кнопку розміщено на панелі приладів поруч із кермом. Усі електричні ланцюги почнуть працювати, засвітяться контрольні лампи та індикатори. Повторно натисніть кнопку, не торкаючись ногою педалі гальма чи зчеплення, щоб повністю вимкнути запалювання.

Запуск двигуна

Механічна коробка передач

1. Натисніть педаль зчеплення до упора.
2. Натисніть і відпустіть кнопку запуску.

УВАГА: якщо ви відпустите педаль зчеплення під час запуску двигуна, двигун запиниться, а запалювання повернеться в положення «ввімк.».

Автоматична коробка передач

1. Переведіть важіль селектора коробки передач у положення стоянки.
2. Натисніть педаль гальма до упора.
3. Натисніть і відпустіть кнопку запуску.

УВАГА: якщо ви відпустите педаль зчеплення під час запуску двигуна, двигун запиниться, а запалювання повернеться в положення «ввімк.».

Дизельний двигун

УВАГА: запуск двигуна не почнеться, доки не завершиться цикл передпускового підігріву. За надзвичайно низьких температур це може потребувати декількох секунд.

БЛОКУВАННЯ КЕРМА

Ваш автомобіль має електронне кероване блокування керма, що працює автоматично. Система заблокує кермо невдовзі після того, як автомобіль буде припарковано та пасивний ключ опиниться поза автомобілем, або невдовзі після того, як ви автомобіль буде замкнено.

УВАГА: система не блокує кермо, коли запалювання увімкнено або автомобіль рухається.

Розблокування керма

Щоб розблокувати кермо, увімкніть запалювання.

УВАГА: вам може знадобитися злегка повернути кермо, щоб пришвидшити розблокування.

БЛОКУВАННЯ КЕРМА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ До початку руху обов'язково переконайтеся, що рульове керування розблоковано.

Щоб заблокувати рульове керування:

1. Витягніть ключ із замка (вимикача) запалювання.
2. Злегка поверніть кермо, щоб активувати блокування.

Щоб розблокувати рульове керування:

1. Вставте ключ у замок (вимикач) запалювання.
2. Поверніть ключ запалювання в положення I.

УВАГА: якщо кермо навантажено, вам може знадобитися злегка повернути його, щоб пришвидшити розблокування.

ЗАПУСК БЕНЗИНОВОГО ДВИГУНА

Коли ви запускаєте двигун, частота холостого ходу збільшується, допомагаючи прогріти двигун. Якщо після цього частота холостого ходу двигуна не зменшиться автоматично, автомобіль має бути перевірений офіційним дилером.

УВАГА: система запуску дає вам 60 секунд на запуск двигуна. Якщо за цей час двигун не запустився, система тимчасово відключиться. 60 секунд – це не обов'язково час на одну спробу запуску. Наприклад, якщо ви тричі безуспішно намагалися запустити двигун, витративши 20 секунд на кожну спробу, ви вичерпали 60-секундний ліміт. На інформаційному дисплеї з'явиться повідомлення про те, що ви вичерпали час, відведений на запуск двигуна. Ви зможете повторити спробу не раніше ніж через 15 хвилин. Через 15 хвилин система дасть вам 15 секунд на нові спроби запустити двигун. Якщо вони виявляться невдалими, зачекайте 60 хвилин, і ви знову отримаєте 60 секунд на запуск двигуна.

Перед запуском двигуна виконайте нижченаведені перевірки.

- Переконайтеся, що всі люди в автомобілі пристебнули ремені безпеки.
- Переконайтеся, що фари головного освітлення та додаткове електричне обладнання вимкнено.
- Переконайтеся, що стоянкове гальмо ввімкнено.
- Перейдіть на низьку передачу (якщо автомобіль оснащено механічною коробкою передач) або в положення стоянки (P) (якщо автомобіль оснащено автоматичною коробкою передач).
- Поверніть ключ запалювання в положення II. Якщо ваш автомобіль оснащено системою запалювання без ключа, див. інструкції далі.

Автомобілі з ключем запалювання

УВАГА: не торкайтеся педалі акселератора.

1. Натисніть на педаль гальма до упора. Якщо автомобіль оснащено механічною коробкою передач, також натисніть до упора педаль зчеплення.
2. Поверніть ключ запалювання в положення III. Відпустіть ключ, коли двигун запуститься.

УВАГА: двигун може продовжувати прокручуватися максимум 15 секунд або до запуску.

УВАГА: якщо в вас не вийшло запустити двигун із першої спроби, зачекайте трохи та спробуйте ще раз.

Автомобілі із запуском без ключа

УВАГА: не торкайтеся педалі акселератора.

УВАГА: щоб вивести важіль коробки передач з положення стоянки (P), потрібно, щоб ключ інтелектуального доступу був в автомобілі.

1. Натисніть педаль зчеплення (якщо автомобіль оснащено механічною коробкою передач) або педаль гальма (якщо автомобіль оснащено автоматичною коробкою передач) до упора.
2. Натисніть кнопку.

УВАГА: на автомобілях з гібридною силовою установкою засвітиться зелений індикатор готовності, повідомляючи вам, що автомобіль готовий до поїздки. Оскільки ваш автомобіль оснащено системою тихого запуску ключем, двигун може не запуститися в момент запуску автомобіля.

Система не працює в таких випадках:

- сигнал ключа забився сигналами інших пристроїв;
 - елемент живлення ключа розрядився.
- Якщо двигун не запускається, виконайте нижченаведені дії.



E147165

1. Знайдіть гніздо резервного живлення ключа в допоміжному речовому відділенні на центральній консолі.
2. Вставте ключ у гніздо резервного живлення кнопками в напрямку до задньої частини автомобіля й кільцем ключа вгору.
3. Розмістивши ключ таким чином, натисніть спочатку педаль зчеплення (якщо автомобіль оснащено механічною коробкою передач) або педаль гальма (якщо автомобіль оснащено автоматичною коробкою передач), а потім кнопку, щоб увімкнути запалювання та запустити двигун.

Швидкий перезапуск

Функція швидкого перезапуску дає вам змогу перезапустити двигун протягом 20 секунд після його відключення навіть за відсутності дійсного ключа. Не пізніше ніж через 20 секунд після відключення двигуна натисніть на педаль гальма та натисніть кнопку. Якщо 20 секунд уже минули, для запуску двигуна знадобиться ключ усередині автомобіля. Щойно двигун запуститься, він працюватиме, доки ви не натиснете кнопку, навіть якщо система не виявить дійсний ключ. Якщо відчинити та зачинити будь-які двері під час роботи двигуна, система почне шукати дійсний ключ. Ви не зможете запустити двигун, якщо система не знайде дійсний ключ протягом 20 секунд.

Автоматичне відключення двигуна

Ця функція автоматично відключає двигун,

якщо той працює вхолосту протягом тривалого часу. Запалювання теж вимикається для заощадження заряду акумулятора. Перед відключенням двигуна на інформаційному дисплеї з'являється повідомлення з таймером зворотного відліку, що починається з 30 секунд. Якщо ви втрутитесь протягом 30 секунд, двигун відключиться. На інформаційному дисплеї з'явиться інше повідомлення: система проінформує вас, що двигун відключився для заощадження палива. Запустіть двигун звичайним чином.

Скасування автоматичного відключення

УВАГА: зовсім вимкнути функцію автоматичного відключення двигуна неможливо. Якщо ви вимкнете її тимчасово, вона знову увімкнеться після наступного увімкнення запалювання.

Щоби скасувати відключення або змусити систему почати зворотний відлік спочатку в будь-який момент до завершення 30-секундного періоду відліку, виконайте одну з нижченаведених дій.

- Ви можете змусити систему почати зворотний відлік спочатку, якщо почнете взаємодіяти з автомобілем (наприклад, натиснете педаль гальма чи акселератора).
- Ви можете тимчасово вимкнути функцію автоматичного відключення (лише для поточного циклу запалювання) в будь-який момент, якщо запалювання ввімкнено. Щоби зробити це, скористайтеся інформаційним дисплеєм. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 86).
- Під час зворотного відліку, що передувало відключенню двигуна, система запропонує вам натиснути ОК чи RESET (Скинути), щоб тимчасово вимкнути функцію (лише для поточного циклу запалювання).

Відключення двигуна на нерухомому автомобілі

Автомобілі з ключем запалювання

1. Перейдіть на низьку передачу (якщо автомобіль оснащено механічною коробкою передач) або в положення стоянки (P) (якщо автомобіль оснащено автоматичною коробкою передач).
2. Поверніть ключ у положення **0**.
3. Увімкніть стоянкове гальмо.

Автомобілі із запуском без ключа

1. Перейдіть на низьку передачу (якщо автомобіль оснащено механічною коробкою передач) або в положення стоянки (P) (якщо автомобіль оснащено автоматичною коробкою передач).
2. Натисніть кнопку запуску один раз.
3. Увімкніть стоянкове гальмо.

УВАГА: запалювання, всі електричні ланцюги, контрольні лампи та індикатори буде відключено.

УВАГА: якщо двигун працює вхолосту 30 хвилин, запалювання та двигун відключаться автоматично.

Відключення двигуна на автомобілі, що рухається

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Відключення двигуна, коли автомобіль продовжує рух, призведе до припинення роботи підсилювачів керма та гальм. Кермо не буде заблоковано, але повертання потребуватиме більше зусиль. Коли запалювання вимкнено, деякі електричні ланцюги (включаючи для подушок безпеки), контрольні лампи та індикатори теж можуть бути вимкненими. Якщо запалювання було вимкнено випадково, ви можете перейти на нейтральну передачу (N) та перезапустити двигун.

Автомобілі з ключем запалювання

1. Переведіть важіль коробки передач у нейтральне положення (N, якщо це автоматична коробка передач) та використайте гальма для безпечної зупинки автомобіля.
2. Після зупинки автомобіля перейдіть на низьку передачу (якщо автомобіль оснащено механічною коробкою передач) або в положення стоянки (P) (якщо автомобіль оснащено автоматичною коробкою передач) та поверніть ключ у положення **0**.
3. Увімкніть стоянкове гальмо.

Автомобілі із запуском без ключа

1. Переведіть важіль коробки передач у нейтральне положення (N, якщо це автоматична коробка передач) та використайте гальма для безпечної зупинки автомобіля.
2. Після зупинки автомобіля перейдіть на низьку передачу (якщо автомобіль оснащено механічною коробкою передач) або в положення стоянки (P) (якщо автомобіль оснащено автоматичною коробкою передач).
3. Натисніть кнопку запуску та утримуйте її одну секунду або натисніть її тричі протягом двох секунд.
4. Увімкніть стоянкове гальмо.

Захист від вихлопних газів

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Якщо ви відчуваєте запах вихлопних газів в автомобілі, необхідна негайна перевірка. Не продовжуйте рух у такій ситуації. Вихлопні гази містять монооксид вуглецю (чадний газ). Будьте обережні, щоб уникнути його небезпечної дії.

Важлива інформація про провітрювання

Якщо ви зупинили автомобіль та залишили двигун працювати вхолосту протягом тривалого часу, рекомендуємо виконати одну з цих дій:

- відчиніть вікна принаймні на 2,5 см;
- виберіть режим подавання зовнішнього повітря в кліматичній системі.

ЗАПУСК ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГУНА

Холодний чи прогрітий двигун

1. Увімкніть запалювання і зачекайте, доки не вимкнеться індикатор свічок розжарювання.
2. Натисніть педаль зчеплення (якщо автомобіль оснащено механічною коробкою передач) або педаль гальма (якщо автомобіль оснащено автоматичною коробкою передач) до упору.
3. Запустіть двигун.



УВАГА: не торкайтеся педалі акселератора.

УВАГА: якщо ви відпустите педаль зчеплення (якщо автомобіль оснащено механічною коробкою передач) або педаль гальма (якщо автомобіль оснащено автоматичною коробкою передач) під час запуску двигуна, відбудеться відключення стартера, запалювання повернеться в положення «ввімк.».

УВАГА: якщо температура нижче -15°C , запуск двигуна може потребувати до 10 секунд.

УВАГА: використовувати стартер можна лише протягом обмеженого проміжку часу.

УВАГА: після того як ви вичерпаєте ліміт спроб запуску двигуна, система дозволить вам зробити нову спробу лише через певний час, наприклад через 30 хвилин.

Неможливість здійснити запуск двигуна

Якщо запуск двигуна не відбувається після повного натиснення педалі зчеплення та повертання ключа в положення **III**, виконайте перелічені далі дії.

1. Одночасно натисніть до упору педалі зчеплення і гальма.
2. Повертайте ключ у положення **III**, доки двигун не запуститься.

САЖОВИЙ ФІЛЬТР ДИЗЕЛЯ

Фільтр належить до систем зниження токсичності викиду, встановлених у вашому автомобілі. Він очищує вихлопні гази від шкідливих частинок (сажі), що утворюються внаслідок згоряння дизельного палива.

Регенерація

Не залишайте автомобіль стояти на поверхні, вкритій займистим матеріалом (сухим листям, сухою травою тощо). Процес регенерації потребує дуже високих температур вихлопних газів, через що під час та після регенерації, а також після вимкнення двигуна вихлопи виділяють багато тепла. Існує небезпека пожежі.

УВАГА: стежте за тим, щоб у баку завжди було достатньо палива.

УВАГА: під час регенерації на низькій частоті або частоті холостого ходу двигуна ви можете помітити запах гарячого металу та металевий звук, що нагадує клацання. Це нормальне явище, зумовлене високими температурами під час регенерації.

УВАГА: у ході регенерації ви можете помітити зміни у звуці роботи двигуна чи вихлопної системи **УВАГА:** після відключення двигуна вентилятори можуть ще певний час продовжувати працювати.

Сажовий фільтр у вашому автомобілі потребує періодичної регенерації (тобто самоочищення), що дає йому змогу зберігати функціональність. Регенерація – автоматичний процес.


Якщо ваші поїздки відповідають одній з нижченаведених умов:

- ви їздите лише на короткі відстані,
 - ви часто вмикаєте та вимикаєте запалювання,
 - ваші поїздки супроводжуються частими розгонами та гальмуваннями,
- то тоді вам слід час від часу здійснювати поїздки, виконуючи наведені далі рекомендації, щоб забезпечити належні умови для регенерації:
- здійсніть поїздку у більш сприятливих умовах – нормальна їзда з вищою швидкістю руху на головній дорозі чи автомагістралі мінімальною тривалістю 20 хвилин; дозволяються короткі зупинки, що не вплинуть на процес регенерації;
 - уникайте тривалої роботи на холостих обертах та завжди беріть до уваги знаки обмеження швидкості та дорожні умови;
 - не вимикайте запалювання;
 - виберіть таку передачу, що в ідеалі дасть змогу підтримувати частоту двигуна 1500–3000 об/хв.

ВІДКЛЮЧЕННЯ ДВИГУНА

Автомобілі з турбонасичувачем


ПОПЕРЕДЖЕННЯ


 Не відключайте двигун, коли він працює на високих обертах. Інакше турбонасичувач продовжить працювати, після того як тиск моторної оливи знизиться до нуля. Це призведе до передчасного зносу підшипника турбонасичувача.

Відпустіть педаль акселератора. Дочекайтесь, доки частота обертів зменшиться до холостого ходу, і вимкніть двигун.

ОБІГРІВАЧ БЛОКА ЦИЛІНДРІВ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Недотримання вказівок з експлуатації обігрівача блока циліндрів може призвести до пошкодження майна або серйозної травми.

 Не використовуйте автомобільний обігрівач блока циліндрів разом з незаземленими системами електрообладнання або двоконттактними адаптерами. Існує небезпека ураження електричним струмом.

УВАГА: обігрівач працює з максимальною ефективністю при температурі зовнішнього повітря нижче -18°C .

Обігрівач служить допоміжним засобом під час запуску, підігрівуючи охолодну рідину двигуна. Це дає кліматичній системі змогу швидко реагувати. До обігрівача входять нагрівальний елемент (установлений у блок циліндрів двигуна) та джгут проводки. Дозволяється підключення системи до заземленого джерела електроживлення з напругою змінного струму 220–240 В. Заради безпечної та правильної роботи обігрівача рекомендуємо виконувати нижченаведені дії.

- Використовуйте кабель-подовжувач, придатний для експлуатації на відкритому повітрі та за низьких температур. Він повинен мати чітке маркування, яке означає, що кабель можна використовувати з приладами, що встановлюються на відкритому повітрі. Не використовуйте на вулиці подовжувач, призначений для використання в приміщенні. Це може призвести до ураження електричним струмом або пожежі.
- Використовуйте максимально короткий кабель-подовжувач.
- Не використовуйте більш ніж один кабель-подовжувач.

- Переконайтеся в тому, що під час використання обігрівача штепсельним з'єднанням кабелю-подовжувача та кабелю обігрівача ніщо не заважає і на них немає води. Невиконання цієї вимоги може призвести до ураження електричним струмом або пожежі.
- Переконайтеся в тому, що ваш автомобіль стоїть в чистому місці, в якому немає займистих речовин.
- Переконайтеся в надійності з'єднань між обігрівачем, кабелем обігрівача та кабелем-подовжувачем.
- Якщо система працює вже приблизно 30 хвилин, перевірте всі точки електричного з'єднання на нагрівання.
- Переконайтеся, що штепсельна вилка системи витягнута з розетки, а сама система належно прибрана, перед тим як сісти за кермо автомобіля. Переконайтеся в тому, що захисна кришка закриває контакти вилки обігрівача блока циліндрів, коли ви не використовуєте обігрівач.
- Проведіть перевірку працездатності системи обігрівача перед початком зимового сезону.

Використання обігрівача блока циліндрів

Вилку обігрівача блока циліндрів розташовано в корпусі в оправі лівого протитуманного ліхтаря. Відчиніть шарнірні круглі дверцята та переконайтеся в тому, що контакти розетки чисті та сухі перед початком експлуатації. За необхідності протріть їх сухою тканиною.

Обігрівач споживає 0,4–1,0 кіловат-годин за одну годину роботи. Система не оснащена термостатом. Вона досягає максимальної температури приблизно через три години роботи. Використання обігрівача протягом більш ніж трьох годин не поліпшує роботу системи та марнує електроенергію.

AUTO-START-STOP

Система зменшує витрату палива і викид вуглекислого газу, вимикаючи двигун в режимі холостого ходу, наприклад, коли автомобіль зупиняється на світлофорі.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Двигун може перезапуститися автоматично, якщо цього потребує система.

⚠ Вимикайте запалювання перед тим, як відчинити капот або виконати будь-які операції обслуговування.

⚠ Обов'язково вимикайте запалювання перед тим, як залишити автомобіль, оскільки система може відключити двигун, але не запалювання.

⚠ Якщо в автомобілі встановлено автоматичну коробку передач, завжди встановлюйте важіль коробки в положення стоянки (P), перед тим як вийти з автомобіля.



УВАГА: індикатор Start-Stop засвітиться зеленим світлом після відключення двигуна, почне блимати оранжевим світлом (у супроводі повідомлення), якщо від вас очікуються певні дії, та сірим світлом, якщо система Start-Stop недоступна. Див. розділ «Контрольні лампи та індикатори» (с. 81).

Використання Start-Stop (механічні коробки передач)

Порядок зупинки двигуна

1. Зупиніть автомобіль.
2. Перейдіть на нейтральну передачу.
3. Відпустіть педалі зчеплення й акселератора.

Порядок перезапуску двигуна

Натисніть педаль зчеплення.

УВАГА: щоб система працювала з максимальною ефективністю, переведіть важіль коробки передач у нейтральне положення і відпустіть педаль зчеплення, якщо автомобіль зупинився більш ніж на три секунди.

УВАГА: Start-stop також має функцію запуску заглушеного двигуна. Якщо ви натиснете до упору педаль зчеплення після того, як двигун заглухнув, ця функція автоматично перезапустить для вас двигун.

Використання Start-Stop (автоматичні коробки передач)

Порядок зупинки двигуна

1. Зупиніть автомобіль із коробкою передач в положенні «рух» (D).
2. Відпустіть педаль акселератора.
3. Тримайте педаль гальма натиснутою.

УВАГА: також відключається, якщо важіль коробки передач встановлено в нейтральне положення (N) чи положення стоянки (P) – незалежно від того, чи ви тримаєте ногу на гальмі, чи ні.

Порядок перезапуску двигуна

Відпустіть педаль гальма чи натисніть педаль акселератора.

Обмеження в використанні:

У певних ситуаціях, приклади яких наведено нижче, система може не відключити двигун:

- двигун прогрівається;
- задля підтримання температурного комфорту;
- низька напруга акумулятора;
- надто низька або надто висока температура зовнішнього повітря;
- було відчинено двері водія;
- було відстебнуто ремінь безпеки водія;
- ввімкнено обігрів вітрового скла;
- під час регенерації дизельного сажового фільтра.

У певних ситуаціях, приклади яких наведено нижче, система може також перезапустити двигун:

- задля підтримання температурного комфорту;
- низька напруга акумулятора;
- ввімкнено обігрів вітрового скла;
- автомобіль почав скочуватися зі схилу;

Обслуговування

УВАГА: система може не працювати, якщо заводську акумуляторну батарею автомобіля було замінено батареєю з іншими технічними характеристиками.

УВАГА: система може не працювати, якщо до автомобіля підключено додаткові споживачі електроенергії, коли запалювання вимкнено. Ці споживачі можуть викликати розрядження акумуляторної батареї.

Увімкнення та вимкнення системи



E193340

Система автоматично активується щоразу, коли ви вмикаєте запалювання. Щоб вимкнути систему, натисніть вимикач на панелі приладів (засвітиться слово «OFF»). Система залишатиметься вимкненою лише протягом поточного циклу запалювання. Щоб увімкнути систему, натисніть вимикач ще раз.

УВАГА: якщо система виявляє несправність, вона відключається. Індикатор OFF (вимкнення) на вимикачі буде горіти безперервно. Якщо він продовжить горіти після вимкнення та повторного увімкнення запалювання, автомобіль має бути перевірений офіційним дилером.

ЗАСТЕРЕЖНІ ЗАХОДИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не переповняйте паливний бак. Тиск у переповненому баці може викликати витікання і розбризкування палива і призвести до пожежі.

⚠ Система живлення може перебувати під тиском. Якщо ви почуєте шипіння поблизу лючка паливного бака (якщо встановлено систему дозаправлення без кришки паливного бака Easy Fuel), не доливайте паливо, доки цей звук не зникне. Якщо знехтувати цим застереженням, паливо може розприскатися, що може призвести до серйозної травми.

⚠ Якщо не дотримуватися правил поведіння з автомобільним паливом, воно може стати причиною серйозної травми або навіть загибелі.

⚠ Паливо, яке проходить через паливний насос, може генерувати статичну електрику. Це може призвести до пожежі, якщо використовувати незаземлену паливну ємність.

⚠ Паливний етанол та бензин можуть містити бензол, що є канцерогеном.

⚠ Під час заправлення двигун завжди повинен бути відключеним, іскри та відкрите полум'я біля наливної горловини неприпустимі. Під час заправлення категорично заборонено курити або користуватися мобільним телефоном. У певних умовах пари палива можуть бути надзвичайно небезпечними. Стежте за тим, щоб випадково не вдихнути надлишкові гази.

Нижче наведено основні правила поведіння з паливом.

- Перед початком заправлення вашого автомобіля потушіть будь-яке відкрите полум'я, а також сигарету, люльку чи будь-які інші засоби для куріння.
- Перед початком заправлення обов'язково відключіть двигун.
- Проктовування автомобільного палива небезпечно для здоров'я і може призвести до летального кінця. Таке паливо,

як бензин, є високотоксичним, і його проковтування може призвести до загибелі або незворотних для здоров'я людини наслідків. Якщо ви проковтнули паливо, негайно зверніться до лікаря, навіть якщо явні симптоми отруєння відсутні. Вони можуть з'явитися лише через декілька годин.

- Уникайте вдихання парів палива. Вдихання надмірної кількості парів палива будь-якого типу може призвести до подразнення очей та дихальних шляхів. У тяжких випадках надмірне та тривале вдихання парів палива може стати причиною серйозної хвороби та призвести до незворотних для здоров'я людини наслідків.
- Уникайте потрапляння в очі рідкого палива. Якщо це все-таки сталося, зніміть контактні лінзи (якщо ви їх носите), промийте очі водою впродовж 15 хвилин і зверніться по медичну допомогу. Якщо не звернутися по належну медичну допомогу, потрапляння в очі палива може призвести до незворотних для здоров'я людини наслідків.
- Паливо також може завдати шкоду в разі поглинання його шкірою. Якщо паливо потрапило на шкіру та (або) одяг, негайно зніміть залитий одяг і ретельно промийте шкіру водою з милом. Багатократні або тривалі контакти шкіри з рідким паливом або парами палива спричинюють її подразнення.
- Виявляйте особливу обачність, якщо ви приймаєте антабус або інші форми дисульфіраму для лікування алкоголізму. Вдихання парів бензину або контакт зі шкірою можуть призвести до небажаних побічних ефектів. Для людини з підвищеною чутливістю результатом може стати серйозна травма чи захворювання. Якщо паливо потрапило на шкіру, негайно ретельно промийте шкіру водою з милом. Негайно зверніться до лікаря у разі появи побічних ефектів.

ЯКІСТЬ ПАЛИВА: БЕНЗИН

Правильний вибір палива



Радимо використовувати звичайний (Regular) неетилований бензин з октановим числом 87. Деякі заправні станції пропонують паливо, заявлене як Regular, але з октановим числом нижче 87, особливо у високогірних районах. Використання палива з октановим числом нижче 87 не рекомендується. Неетилований бензин вищого сорту (Premium) поліпшує експлуатаційні якості та рекомендується для експлуатації в важких умовах, наприклад в умовах максимального завантаження автомобіля.

Не використовуйте будь-яке nereкомендоване паливо, оскільки це може призвести до пошкодження двигуна, на яке не поширюється гарантія на автомобіль.

УВАГА: використання будь-якого палива, крім рекомендованого, може призвести до порушень у роботі системи зниження токсичності викидів або погіршення експлуатаційних якостей автомобіля.

Заборонено використовувати:

- дизельне паливо;
- керосинове чи парафінове паливо;
- паливо, що містить понад 15% етанолу, або паливо E-85;
- паливо, що містить метанол;
- паливо, що містить присадки зі сполуками металів, зокрема присадки на основі марганцю;
- паливо, що містить присадку для підвищення октанового числа – метилциклопентадіенітрикарбоніл марганцю (MЦТМ);
- етиловане паливо (використання етилованого палива заборонено законом).

- Використання палива з присадками, які містять сполуки металів, як-от метилциклопентадіенітрикарбоніл марганцю (більш відомий як MЦТМ), що є присадкою на основі марганцю, може спричинити погіршення роботи двигуна та порушення в роботі зниження токсичності викидів.

Не хвилюйтеся, якщо ви іноді чуєте легкий стукіт у двигуні. Проте якщо стукіт сильний хоча ви використовуєте паливо з рекомендованим октановим числом, зверніться до офіційного дилера, щоб запобігти пошкодженню двигуна.

ЯКІСТЬ ПАЛИВА: ДИЗЕЛЬНЕ ПАЛИВО

Правильний вибір палива



Використовуйте звичайне (Regular) дизельне паливо лише з цетановим числом 48 чи вище. Ми радимо використовувати дизельне паливо вищого сорту (Premium) із цетановим числом 55 чи вище, щоб забезпечити оптимальні експлуатаційні якості автомобіля. Дизельне паливо Premium рекомендується для експлуатації в важких умовах, наприклад в умовах максимального завантаження автомобіля чи буксирування причепа.

Використання дизельного палива з цетановим числом 47 чи нижче може призвести до пошкодження двигуна, на яке не поширюється гарантія на автомобіль. Деякі заправні станції пропонують паливо, заявлене як Regular, але з октановим числом нижче 48, особливо у високогірних районах. Не рекомендуємо використовувати паливо з цетановим числом нижче 48.

Не використовуйте будь-яке nereкомендоване паливо, оскільки це може призвести до пошкодження двигуна, на яке не поширюється гарантія на автомобіль.

УВАГА: використання будь-якого палива, крім рекомендованого, може призвести до порушень у роботі системи зниження токсичності викидів або погіршення експлуатаційних якостей автомобіля.

Заборонено використовувати:

- бензин;
- керосинове чи парафінове паливо;
- паливо з метанолом;
- паливо, що містить присадки зі сполуками металів, зокрема присадки на основі марганцю.

Використання палива з присадками, які містять сполуки металів, як-от метилциклопентадієнілтрикарбоніл марганцю (більш відомий як МЦТМ), що є присадкою на основі марганцю, може спричинити погіршення роботи двигуна та порушення в роботі зниження токсичності викидів.

Не хвилюйтеся, якщо ви іноді чуєте легкий стукіт у двигуні. Проте якщо стукіт сильний, хоча ви використовуєте паливо з рекомендованим октановим числом, зверніться до офіційного дилера, щоб запобігти пошкодженню двигуна.

РОЗТАШУВАННЯ ЛІЙКИ ДЛЯ ЗАЛИВАННЯ ПАЛИВА

Лійку для заливання палива розташовано під покриттям підлоги багажного відділення.

4-дверна версія



5-дверна версія та універсал



ЯКЩО У ВАС ЗАКІНЧИЛОСЯ ПАЛИВО

Експлуатація автомобіля з порожнім баком може спричинити пошкодження, на яке не поширюється дія гарантії на автомобіль.

Якщо паливо закінчилося:

- Звичайно для перезапуску двигуна достатньо залити в бак п'ять літрів палива. Але якщо паливо закінчилося на крутому схилі, вам може знадобитися більше палива.
- Можливо, що після заправлення вам доведеться декілька разів повернути ключ запалювання в замок з положення «вимк.» в «увімк.», щоб дати змогу системі живлення перегнати паливо з бака у двигун. Під час повторного запуску перше прокручування двигуна забере на кілька секунд більше часу, ніж звичайно.

Заповнення переносної паливної ємності

Щоб уникнути формування електростатичного заряду, під час заповнення незаземленої паливної ємності дотримуйтесь нижченаведених рекомендацій.

- Для переливання палива в автомобільний бак використовуйте лише рекомендовану паливну ємність. Під час заповнення ємності поставте її на землю.
- Не заповнюйте паливну ємність, коли вона перебуває в автомобілі (в тому числі в вантажному відділенні).
- Під час заливання палива заправний пістолет повинен торкатися паливної ємності.
- Не використовуйте пристроїв для закріплення важеля паливного пістолета в відкритому положенні.

Доливання палива з переносної паливної ємності

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не вставляйте носик лійки сторонніх виробників або паливних ємностей у наливну горловину системи живлення. Це може зашкодити наливній горловині системи живлення або її ущільнювачу і призвести до проливання палива на землю.

⚠ Не намагайтесь силою відкрити систему дозаправлення без кришки паливного бака. Це може зашкодити системі живлення або її ущільнювачу і призвести до проливання палива на землю.

⚠ Забороняється зливати відходи двигуна до побутових сміттєзбірників або громадської каналізації. Використовуйте для цього спеціально відведені місця.

Доливаючи в паливний бак автомобіля паливо з паливної ємності, використовуйте пластикову лійку з комплекту поставки автомобіля. Див. розділ «Розташування лійки для заливання палива» (с. 150).

УВАГА: не використовуйте лійки сторонніх виробників; вони не працюють із системою дозаправлення без кришки паливного бака та можуть пошкодити її.

УВАГА: у системі дозаправлення без кришки паливного бака кришка паливного бака відсутня.

1. Повністю відчиніть дверцята лючка паливного бака до фіксації та зніміть кришку паливного бака.



E156223

2. Вставте пластикову лійку в отвір наливної горловини паливного бака.
3. Долийте в автомобіль паливо з паливної ємності.
4. Приберіть пластикову лійку з наливної горловини.
5. Поверніть кришку паливного бака на своє місце та зачиніть лючок паливного бака.
6. Очистьте пластикову лійку та поверніть її на своє місце в автомобілі або ж викиньте її.

УВАГА: якщо ви вирішили викинути лійку, ви можете придбати нову в офіційного дилера.

КАТАЛІТИЧНИЙ НЕЙТРАЛІЗАТОР

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Не залишайте автомобіль стояти на поверхні, вкритій займистим матеріалом (сухим листям, сухою травою тощо). Вихлопна система продовжує виділяти багато тепла навіть після вимкнення двигуна. Існує небезпека пожежі.

Експлуатація автомобіля з каталітичним нейтралізатором

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Стежте за тим, щоб у баці завжди було достатньо палива.
- ⚠ Не прокручуйте двигун довго.
- ⚠ Не дозволяйте двигуну працювати, коли від'єднано провід свічки запалювання.
- ⚠ Не запускайте двигун буксируванням чи шттовханням. Скористайтесь спеціальними з'єднувальними дротами. Див. розділ «Запуск двигуна від зовнішнього джерела» (с. 225).
- ⚠ Не вимикайте запалювання під час їзди.

ЗАПРАВЛЕННЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Не намагайтесь запустити двигун, якщо ви заповнили бак не тим типом палива. Це може зашкодити двигуну. Автомобіль має бути негайно перевірений офіційним дилером.
- ⚠ Тримайте подалі від системи живлення будь-які джерела займання і тепла. Система живлення перебуває під тиском. Підтікання в системі може призвести до аварії та травмування людини.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Якщо для миття автомобіля використовуються апарати високого тиску, направляйте струмінь в бік лючка паливного бака лише на короткий час та з відстані не менше 20 см.
- ⚠ Рекомендуємо зачекати хоча б 10 секунд, перед тим як витягти пістолет із заливної горловини. Тоді все паливо в пістолеті встигне перелитися в паливний бак.
- ⚠ Припиніть заправлення після другого відключення заправного пістолета. Додаткове паливо заповнює розширювальний простір паливного бака, що може призвести до переповнення бака. Випліскування палива може бути небезпечним для інших учасників дорожнього руху.
- ⚠ Заправний пістолет повинен залишатися повністю вставленим під час усього процесу заправлення.

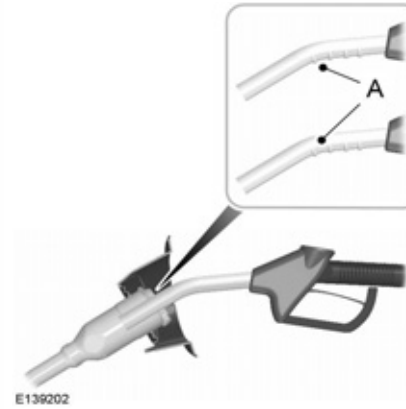
УВАГА: на вашому автомобілі не встановлено кришку паливного бака.



E135934

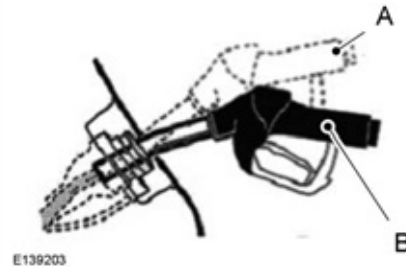
1. Натисніть на лючок, щоб відчинити його. Повністю відчиніть кришку лючка до її фіксації у відчиненому положенні.

УВАГА: коли ви вставляєте заправний пістолет правильного типорозміру, відкривається підпружинений блокіратор. Цей пристрій запобігає заправленню не тим типом палива.



E139202

2. Вставте заправний пістолет до нанесеної на ньому першої позначки A. Пістолет повинен постійно спиратися на отвір паливопроводу.



E139203

3. Під час заправлення тримайте пістолет у положенні B. Якщо його тримати в положенні A, це може завадити потоку палива і призвести до блокування пістолета до заповнення бака.



E152137

4. Пістолет не повинен виходити за межі показаної області.



E119081

5. Трохи підніміть заправний пістолет, щоб витягти його.

ВИТРАТА ПАЛИВА

Зазначені показники викиду вуглекислого газу та витрати палива отримано в результаті лабораторних випробувань відповідно до Регламенту (ЄС) N 715/2007 чи CR (ЄС) 692/2008 та пізніших поправок до нього.

Ця інформація надається для порівняння автомобілів різних марок і моделей. Фактичні показники витрати палива вашого автомобіля можуть відрізнятися від цих цифр.

Оскільки на практиці на витрату палива впливають численні фактори, в тому числі індивідуальна манера їзди, швидкість їзди, частота зупинок, використання кондиціонера повітря, наявність аксесуарів, маса вантажу та причепа.

Оголошена місткість паливного бака – це місткість бака згідно з показчиком рівня палива плюс резерв палива. Тобто місткість бака згідно з показчиком рівня палива є різницею між кількістю палива в заповненому баці та кількістю палива в баці, що є порожнім згідно з показчиком. Резерв палива – кількість палива в баці, що залишається після того, як стрілка показчика почне показувати «0».

УВАГА: резерв палива, який можна використати після того, як стрілка показчика рівня палива покаже «0», варіюється, і на нього не можна покладатися для збільшення запасу ходу. Бак, який згідно з показчиком рівня палива є порожнім, може не вмістити кількість палива, зазначену як оголошена місткість паливного бака. Це пояснюється тим, що в баці все ще залишається резерв палива.

Заповнення паливного бака

Для того щоб кількість палива, що вміщується у порожній бак, під час кожного заправлення була приблизно однаковою, дотримуйтеся нижченаведених правил.

- Вимкніть запалювання.
- Припиніть заправлення максимум після другого автоматично відключення подавання палива.

Максимально точних результатів можна досягти, лише постійно використовуючи однакову манеру заправлення.

Розрахунок витрати палива

Не намагайтесь виміряти витрату палива впродовж перших 1600 км експлуатації (це період обкатки). Точніший результат ви отримаєте після 4000 км експлуатації. Крім того, розрахунки витрати палива за витраченими на нього грошима, частою заправлення або показаннями показчика рівня палива не дають точних результатів.

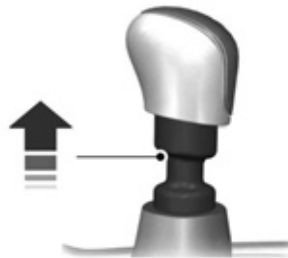
1. Повністю заповніть бак та зафіксуйте вихідні показання одометра.
2. Під час кожного заповнення бака фіксуйте кількість долитого палива.
3. Після принаймні трьох заправлень заповніть бак і зафіксуйте поточні показання одометра.
4. Відніміть вихідні показання одометра від поточних показань одометра.
5. Обчисліть витрату палива, спочатку помноживши кількість використаних літрів на 100, а потім поділивши результат на кількість пройдених кілометрів.

Ведіть такі записи як мінімум один місяць, не забуваючи фіксувати тип поїздки (у місті чи на автомагістралі). Це допоможе вам одержати відносно точні дані про витрату палива вашого автомобіля в поточних умовах експлуатації. До того ж, записи, зроблені влітку та взимку, покажуть, наскільки температура впливає на витрату палива. Загалом автомобіль споживає більше палива за низької температури.

МЕХАНІЧНА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Перехід на передачу заднього ходу

Не вмикайте задній хід під час руху автомобіля. Це може зашкодити коробці передач.



E99067

Підніміть стопорне кільце під час переходу на передачу заднього ходу.

АВТОМАТИЧНА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Завжди повністю активуйте стоянкове гальмо та перевіряйте, чи ви перевели важіль коробки передач у положення стоянки (P). Залишаючи автомобіль, завжди вимикайте запалювання та витягайте ключ.

! Не натискайте педаль гальма та педаль акселератора одночасно. Одночасне натискання обох педаль протягом понад трьох секунд обмежить частоту обертів двигуна, що може утруднити підтримання швидкості в транспортному потоці та призвести до серйозної травми.

Положення важеля коробки передач



E142628

- P** Паркування
- R** Задній хід
- N** Нейтральна передача
- D** Рух
- S** Режим «Спорт»

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Перед тим як перейти на передачу переднього чи заднього ходу, натисніть педаль гальма. Утримуйте її натиснутою, доки ви не будете готові рушити з місця.

З кожною зміною положення важеля потрібно натискати кнопку на передньому боці важеля. Положення важеля коробки передач буде відображено на дисплеї блока приладів.

Стоянка (P)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Установлюйте важіль коробки передач у положення стоянки (P) лише тоді, коли автомобіль нерухомий.

! Перед виходом з автомобіля ввімкніть стоянкове гальмо і переведіть важіль коробки передач у положення стоянки (P). Переконайтесь, що його зафіксовано в цьому положенні.

Коли вибрано це положення, крутний момент двигуна не передається на ведучі колеса, а коробку передач заблоковано. Коли важіль коробки передач у цьому положенні, ви можете запустити двигун.

УВАГА: якщо ви не переведете важіль коробки передач у положення стоянки (P), то після відчинення дверей водія пролунає попереджувальний звуковий сигнал.

Задній хід (R)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Установлюйте важіль коробки передач у положення заднього ходу (R) лише тоді, коли автомобіль нерухомий, а двигун працює вхолосту.

⚠ Перед тим як вивести важіль з положення заднього ходу, необхідно повністю зупинити автомобіль.

Установіть важіль коробки передач у положення заднього ходу (R), щоб автомобіль міг рухатися заднім ходом.

Нейтральна передача (N)

Коли вибрано це положення, крутний момент двигуна не передається на ведені колеса, але коробку передач не заблоковано. Коли важіль коробки в цьому положенні, ви можете запустити двигун.

Рух (D)

Установіть важіль коробки передач у положення руху (D), щоб автомобіль міг рухатися вперед і перемикання між передачами переднього руху відбувалося автоматично. Перемикаючись між передачами, коробка намагається досягти максимально ефективної роботи з урахуванням температури зовнішнього повітря, ухилу дороги, завантаження автомобіля та команд, поданих водієм.

Система допомоги на ухилі

Натисніть кнопку на важелі коробки пере-



дач, щоб активувати систему допомоги на ухилі. На дисплеї панелі приладів засвітиться індикатор системи допомоги на ухилі.

Робота системи допомоги на ухилі:

- додаткове гальмування на ухилі завдяки комбінації гальмування двигуном та високовольтному заряджанню акумуляторної батареї, допомагаючи підтримувати швидкість автомобіля під час спуску з ухилу;
- поки ваш автомобіль визначає ступінь гальмування двигуном та високовольтного заряджання акумуляторної батареї, ви можете помітити збільшення та/або зменшення швидкості автомобіля, потрібні для підтримання швидкості автомобіля під час спуску з ухилу.

Щоб відключити систему допомоги на ухилі, натисніть кнопку на важелі коробки передач, коли система допомоги на ухилі активна. Світловий індикатор системи допомоги на ухилі вимкнеться.

Режим «Спорт» (S)

Увімкніть режим «спорт», установивши важіль коробки передач у положення «Спорт» (S).

УВАГА: у режимі «Спорт» коробка передач працює звичайним чином, але передачі вибираються швидше та на вищій частоті обертів двигуна.

Автоматична коробка SelectShift Automatic® (якщо встановлено)

Ваш автомобіль оснащено важелем коробки передач SelectShift Automatic. Коробка передач SelectShift Automatic дає вам можливість переключатися між передачами вручну (без зчеплення), коли ви цього бажаєте. Щоб запобігти роботі двигуна на надто низькій частоті обертів, через яку двигун може заглухнути, SelectShift іноді автоматично понижатиме передачу, як-

що вона виявить, що ви не понизили її вчасно. Хоча іноді SelectShift понижатиме передачу замість вас, ця система все одно даватиме вам змогу перейти на нижчу передачу в будь-який момент, за умови що це не призведе до пошкодження двигуна через роботу на надто високих обертах.

УВАГА: робота двигуна на надто високих обертах без перемикання передач може пошкодити його.

SelectShift не підвищує передачу автоматично, навіть якщо двигун наближається до максимальної допустимої частоти обертів. Передачу потрібно підвисити вручну натисненням кнопки +.

Якщо автомобіль оснащено перемикачем на важелі коробки передач:

- натисніть (+) на важелі, щоби вручну перейти на вищу передачу;
- натисніть (-) на важелі, щоби вручну перейти на нижчу передачу.



E142629

Якщо автомобіль оснащено пелюстковими під рульовими перемикачами:

Коли важіль коробки передач установлено в положення руху (D), пелюсткові перемикачі тимчасово забезпечують ручне перемикання. Вони дають вам можливість швидко перемикати передачу, не знімаючи руки з керма. Щоб перейти на тривале ручне перемикання передач, переведіть важіль у положення «Спорт» (S).

- потягніть за правий перемикач (+), щоб перейти на вищу передачу;

- потягніть за лівий перемикач (-), щоб перейти на нижчу передачу.



E144821

Система сама визначить, коли в тимчасовому ручному перемиканні більше немає потреби, та повернеться в автоматичний режим. Рекомендовані швидкості перемикання на вищу передачу наведено в таблиці нижче.

Перехід на вищу передачу під час розгону (рекомендовані значення з погляду паливної економічності)

Перемикання починаючи з:

| | |
|-------|-----------|
| 1 - 2 | 24 км/год |
| 2 - 3 | 40 км/год |
| 3 - 4 | 64 км/год |
| 4 - 5 | 72 км/год |
| 5 - 6 | 80 км/год |

Дисплей на блоці приладів покаже поточну передачу, вибрану вами.


УВАГА: система залишається в ручному режимі, доки ви знову не переключите передачу (наприклад, у положення руху [D]).


Аварійне виведення важеля селектора з положення стоянки

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не починайте рух, не переконавшись спочатку в тому, що стоп-сигнали працюють.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Під час виконання цієї процедури ви виведете важіль коробки передач із положення стоянки (P), що означає, що він зможе вільно рушити з місця. Перш ніж спробувати розблокувати важіль коробки передач, обов'язково підніміть важіль стоянкового гальма повністю.

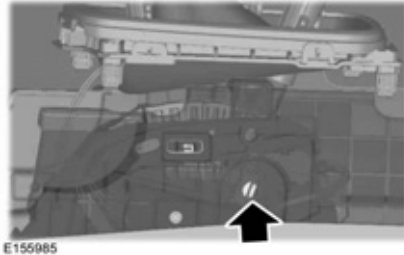
 Якщо контрольна лампа гальмової системи продовжить горіти після розблокування вами стоянкового гальма, можливо, що гальма працюють неправильно. Система виявила несправність, що потребує ремонту.

УВАГА: для деяких ринків ця функція відключена.

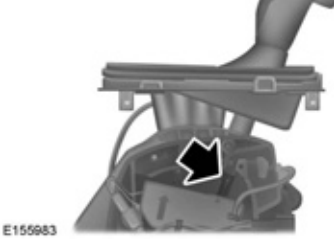
Ваш автомобіль оснащено функцією блокування перемикачів передач, яка запобігає виведенню важеля коробки передач з положення стоянки (P), коли запалювання перебуває в положенні «ввімк.», а педаль гальма не натиснуто. Якщо в вас не виходить вивести важіль коробки передач з положення стоянки (P), коли запалювання перебуває в положенні «ввімк.», а педаль гальма натиснуто, то могла статися несправність. Можливо, перегорів запобіжник або неправильно працюють стоп-сигнали. Див. розділ «Таблиця технічних характеристик запобіжників» (с. 227).

Якщо запобіжник не перегорів і стоп-сигнали працюють належним чином, описана нижче процедура дасть вам змогу вивести важіль коробки передач з положення стоянки (P).

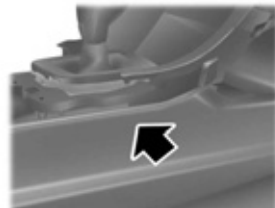
1. Зніміть бокову панель справа від важеля коробки передач.



2. Знайдіть належний отвір.



3. Вставте викрутку (чи схожий інструмент) в отвір та натисніть на важіль у напрямку вперед, одночасно переведіть важіль з положення стоянки (P) у нейтральне положення (N).
4. Приберіть інструмент та установіть панель на місце.
5. Запустіть запалювання та розблокуйте стоянкове гальмо.



Адаптивне навчання автоматичної коробки передач

Ця функція може збільшити строк служби коробки передач та забезпечити стабільне, плавне перемикачів передач протягом усього строку експлуатації. Новий автомобіль або нова коробка передач можуть мати жорстке перемикачів передач, м'яке перемикачів передач або поперемінно й те, і друге. Це нормальне явище, яке не впливає на довговічність коробки передач. Із часом процес адаптивного навчання повністю змінить роботу коробки.

Якщо автомобіль застряг у багні або снігу

УВАГА: не розгойдуйте автомобіль, якщо температура двигуна відрізняється від його нормальної робочої температури. Це може призвести до пошкодження коробки передач

УВАГА: не розгойдуєте автомобіль довше ніж одну хвилину. Це може призвести до пошкодження коробки передач і шин або перегріву двигуна.

Якщо ваш автомобіль застряг у багні або снігу, можна спробувати витягти його методом розгойдування. Переключайтеся між передачами переднього та заднього ходу, роблячи рівномірні паузи між перемикачівнями. На кожній передачі злегка натискайте на акселератор.

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Неуважність під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії та травм. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв чи систем, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та рекомендуємо по можливості використовувати натомість системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтесь з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

УВАГА: час від часу ви можете чути шум під час роботи гальм. Це нормальне явище. Якщо присутні металеві звуки, безперервний скрегіт або безперервне рипіння, це може вказувати на знос гальмових накладок. Якщо під час гальмування кермо безперервно вібрає, необхідна перевірка автомобіля офіційним дилером.

УВАГА: на колесах може накопичуватися гальмовий пил, навіть у стандартних умовах експлуатації. Гальмовий пил утворюється з мірою зносу гальм. Див. розділ «Очищення легкосплавних колісних дисків» (с. 258).

УВАГА: залежно від законів і норм, чинних у країні, для якої виготовлявся ваш автомобіль, під час різкого гальмування можуть блимати стоп-сигнали. Після того як у такій ситуації відбудеться зупинка, можуть почати блимати і лампи аварійної світлової сигналізації.

Якщо гальма мокрі, ефективність гальмування падає. Тому після відвідування автомобільної мийки злегка натисніть педаль гальма, щоб позбутися водяної плівки.

Допоміжна система гальмування

Допоміжна система гальмування визначає

момент різкого гальмування, вимірюючи швидкість натискання педалі гальма. Поки педаль залишається натиснутою, система забезпечує максимальну ефективність гальмування. Система здатна зменшити гальмівний шлях у критичних ситуаціях.

Антиблокувальна гальмова система

Ця система запобігає блокуванню коліс під час різкого гальмування в екстреній ситуації. Завдяки цьому автомобіль зберігає керованість та курсову стійкість.

ПОРАДИ ЩОДО КЕРУВАННЯ АВТОМОБІЛЕМ З АНТИБЛОКУВАЛЬНОЮ ГАЛЬМОВОЮ СИСТЕМОЮ

УВАГА: під час роботи ABS педаль гальма почне вібрувати; крім того, хід педалі може збільшитися. Продовжуйте натискати педаль гальма. Робота системи також може супроводжуватися додатковим шумом. Це нормальне явище.

ABS не може усунути небезпеку, пов'язану з такими ситуаціями:

- ви їдете надто близько до автомобіля, що їде попереду;
- відбувається аквапланування;
- ви надто швидко проходите повороти;
- ваше авто їде по дорозі з поганим покриттям.

ЕЛЕКТРИЧНЕ СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО

Електричне стоянкове гальмо заміняє звичайне ручне гальмо. Вимикач електричного гальма встановлено на центральній консолі.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Завжди вмикайте стоянкове гальмо та перед виходом з автомобіля встановлюйте важіль коробки передач у положення стоянки (P) (автоматична коробка передач) або на першу передачу (1) чи

передачу заднього ходу (R) (механічна коробка передач).

УВАГА: коли ви вмикаєте електричне стоянкове гальмо в певних умовах, наприклад на крутому схилі, електричне стоянкове гальмо може повторно активувати гальма через три – десять хвилин.

УВАГА: під час активації та розблокування електричного гальма ви можете почути різні шуми. Це нормальне явище і не є приводом для хвилювання.

Паркування на схилі (автомобілі з механічною коробкою передач)

Якщо передню частину автомобіля, припаркованого на схилі, звернено вгору, переведіть важіль коробки на першу передачу (1) та поверніть кермо у напрямку від бордюру. Якщо передню частину автомобіля, припаркованого на схилі, звернено вниз, переведіть важіль коробки на передачу заднього ходу (R) та поверніть кермо у напрямку до бордюру.

Активация електричного стоянкового гальма

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Якщо контрольна лампа гальмової системи блимає, в електричному стоянковому гальмі може бути несправність. Система має бути якнайшоріше перевірена офіційним дилером.

УВАГА: контрольна лампа гальмової системи горітиме десять секунд, якщо вимкнути запалювання після активації електричного стоянкового гальма або активувати електричне стоянкове гальмо після вимкнення запалювання.

УВАГА: електричне стоянкове гальмо не активується автоматично. Ви повинні вимкнути його за допомогою відповідного вимикача.

Щоб активувати електричне гальмо, потягніть вимикач угору.



E147230

Засвітиться контрольна лампа гальмової системи, підтверджуючи активацію стоянкового гальма. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 86).

Активация електричного стоянкового гальма під час руху автомобіля

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Активация електричного стоянкового гальма під час руху призведе до активації антиблокувальної гальмової системи. Не використовуйте електричне стоянкове гальмо, коли автомобіль рухається, за винятком випадків, коли звичайна гальмова система не спроможна зупинити автомобіль.

! За винятком екстрених ситуацій (наприклад, педаль гальма не працює або їй щось заважає), не вмикайте електричне стоянкове гальмо під час руху автомобіля. На поворотах дороги, поганому дорожньому покритті чи в несприятливих погодних умовах екстрене гальмування може призвести до втрати керування автомобілем та заносу.

Якщо вимкнути електричне стоянкове гальмо під час руху автомобіля, засвітиться контрольна лампа гальмової системи та пролунає попереджувальний сигнал. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 86).

Якщо швидкість автомобіля перевищує 6 км/год, система продовжує створювати гальмівне зусилля, поки ви тягнете вимикач. Коли ви відпустите вимикач або натиснете на нього, або натиснете педаль акселератора, система припинить створювати гальмівне зусилля.

Розблокування електричного стоянкового гальма



E147231

Електричне стоянкове гальмо розблоковується вручну (натисненням на вимикач) або автоматично.

Ручне розблокування

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Якщо контрольна лампа гальмової системи продовжує горіти рівним світлом чи блимає після розблокування стоянкового гальма, в електричному стоянковому гальмі може бути несправність. Система має бути якнайшоріше перевірена офіційним дилером.

Щоб розблокувати електричне стоянкове гальмо, виконайте одну з нижченаведених дій.

1. Увімкніть запалювання.
2. Натисніть педаль гальма.
3. Натисніть на вимикач електричного стоянкового гальма.

Після розблокування електричного стоянкового гальма контрольна лампа гальмової системи вимкнеться.

Автоматичне розблокування – під час початку руху

Ваш автомобіль автоматично розблокує стоянкове гальмо, якщо дотримано всі нижченаведені умови:

- двері водія відчинено;
- ремінь безпеки водія пристебнуто;
- автомобіль набирає швидкість;
- у системі стоянкового гальма не виявлено несправностей.

УВАГА: якщо контрольна лампа електричного стоянкового гальма продовжує горіти, автоматичне розблокування електричного стоянкового гальма не відбудеться. Ви повинні розблокувати його за допомогою вимикача електричного стоянкового гальма.

УВАГА: якщо відпустити педаль зчеплення та натиснути педаль акселератора в автомобілі з механічною коробкою передач, коли важіль коробки передач не в нейтральному положенні (N), то електричне стоянкове гальмо розблокується автоматично.

УВАГА: в автомобілі з механічною коробкою передач стоянкове гальмо розблокується під час початку руху, лише коли ви повністю натиснете педаль зчеплення. Почніть рух як звичайно, використовуючи педалі акселератора та зчеплення, й електричне стоянкове гальмо розблокується автоматично.

Контрольна лампа гальмової системи вимкнеться, підтверджуючи розблокування електричного стоянкового гальма.

УВАГА: розблокування електричного стоянкового гальма під час початку руху полегшує рушання з місця на схилі. Ця функція автоматично розблокує стоянкове гальмо, якщо автомобіль має достатньо тяги для підйому на схил. Щоб стоянкове гальмо розблокувалося автоматично під час початку руху на схилі, швидко натисніть педаль акселератор.

Їзда з причепом

Рушаючи з місця на схилі, ваш автомобіль і причіп можуть трохи відкотитися назад. На це впливає крутизна схилу та маса приче-

па. Щоб цього не сталося, виконайте нижченаведені дії:

1. Потягніть вимикач угору та утримуйте його в цьому положенні.
2. Проїдьте на автомобілі та відпустіть вимикач, коли помітите, що двигун розвинув достатньо тяги.

Розряджена акумуляторна батарея

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Ви не зможете увімкнути чи розблокувати електричне стоянкове гальмо, якщо в акумуляторній батареї низький рівень заряду або вона розрядилася.

Якщо в акумуляторній батареї низький рівень заряду або вона розрядилася, зарядіть її від іншої, зарядженої батареї за допомогою кабелів для запуску від зовнішнього джерела.

ДОПОМІЖНА СИСТЕМА ПОЧАТКУ РУХУ НА СХИЛІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Система не заміняє стоянкове гальмо. Залишаючи автомобіль, обов'язково увімкніть стоянкове гальмо. Якщо не залишити автомобіль надійно припаркованим, це може стати причиною зіткнення або травми. Див. розділ «Електричне стоянкове гальмо» (с. 160).

⚠ Після увімкнення системи виходити з автомобіля не можна. Ви зобов'язані постійно контролювати автомобіль та систему і, за необхідності, втрутитися в її роботу. Недбалість та необережність можуть призвести до втрати контролю над автомобілем, загибелі чи серйозної травми.

⚠ Якщо двигун розганяється надто сильно або було виявлено несправність під час роботи системи, вона відключиться. Недбалість та необережність можуть призвести до втрати контролю над автомобілем, загибелі чи серйозної травми.

Ця система полегшує початок руху на схилі без використання стоянкового гальма.

Коли система активна, автомобіль, що стоїть на схилі, залишається на місці протягом двох чи трьох секунд, після того як ви відпустите педаль гальма. За цей час ви встигнете переставити ногу з гальма на акселератор. Система відключає гальмо автоматично після досягнення двигуном тяги, достатньої для того, щоб автомобіль не з'їхав вниз зі схилу. Система станеться в пригоді тоді, коли потрібно почати рух на схилі (наприклад, на рампі автостоянки, біля світлофора або під час в'їзду заднім ходом на вищє розташовану стоянку).

УВАГА: система спрацює, лише якщо ви повністю зупинили автомобіль. Переведіть важіль коробки передач у положення заднього ходу (R), якщо передню частину автомобіля звернено вниз, та на першу передачу (1), якщо її звернено вгору.

УВАГА: в автомобілі відсутня світлова індикація увімкнення чи вимкнення системи.

Використання допоміжної системи початку руху на схилі

1. Натисніть педаль гальма, щоб змусити автомобіль повністю зупинитися. Не відпускайте педаль.
2. Якщо датчики виявлять, що автомобіль перебуває на похилій площині, система увімкнеться автоматично.
3. Коли ви знімете ногу з педалі гальма, протягом приблизно двох – трьох секунд автомобіль стоятиме на місці, не відкочуючись вниз. Цей час утримання автомобіля автоматично збільшиться, якщо ви в цей момент намагаєтесь рушити з місця.
4. Починайте рух як звичайно. Система відключить гальмо автоматично.

УВАГА: коли ви приберете ногу з педалі гальма та нову натиснете її коли система активна, хід педалі гальма буде значно зменшено. Це нормальне явище.

Увімкнення та відключення системи

Система автоматично вмикається, коли ви вмикаєте запалювання.

Вмикати та вимикати систему можна через інформаційний дисплей. Див. розділ «**Інформаційні дисплеї**» (с. 86). Система залишиться вимкненою, доки ви не вимкнете запалювання.

УВАГА: в автомобілях з механічною коробкою передач систему можна ввімкнути чи вимкнути.

УВАГА: автомобілях з автоматичною коробкою передач систему не можна вимкнути.

ПРИНЦИП РОБОТИ

Система контролю тяги допомагає уникати пробуксовування коліс і втрати зчеплення з дорожньою поверхнею.

Якщо починається занос, система пригальмовує окремі колеса і (за потреби) одночасно зменшує потужність двигуна. Якщо колеса пробуксовують під час розгону на слизькій чи пухкій поверхні, система зменшує потужність двигуна, щоб підсилити зчеплення.

ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ТЯГИ

Система автоматично активується щоразу, коли ви вмикаєте запалювання.

УВАГА: У певних ситуаціях (наприклад, якщо автомобіль застряг у снігу або багні) варто відключити систему, оскільки тоді колеса зможуть використовувати для обертання всю потужність двигуна.

Увімкнення та відключення системи за допомогою засобів керування інформаційним дисплеєм

Нові автомобілі передаються власнику з активованою системою. Якщо ви цього бажаєте, ви можете відключити її за допомогою засобів керування інформаційним дисплеєм. Див. розділ «**Загальні відомості**» (с. 86). Система стабілізації руху продовжує працювати навіть після відключення системи контролю тяги.

Увімкнення та відключення системи за допомогою кнопки (якщо встановлено)

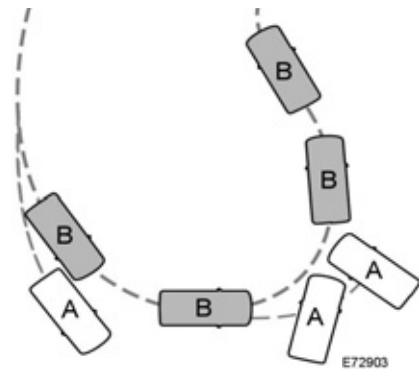
Кнопку розміщено на панелі приладів. Натисніть кнопку. З'явиться повідомлення, на дисплеї засвітиться піктограма. Ще раз натисніть кнопку, щоб повернути систему в нормальний робочий режим. Система стабілізації руху продовжує працювати навіть після відключення системи контролю тяги.

ПРИНЦИП РОБОТИ

Електронна програма стабілізації (ESP)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Наявність цієї системи не звільняє вас від обов'язку керувати автомобілем уважно та обачно. Невиконання цього обов'язку може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми чи загибелі.



A Без ESP
B З ESP

Система підтримує курсову стійкість, коли автомобіль починає відхилятися від наміченого курсу. Це досягається гальмуванням окремих коліс та зменшенням крутного моменту двигуна. Система також підвищує ефективність роботи системи контролю тяги за допомогою зменшення крутного моменту, якщо колеса пробуксовують, коли ви натискаєте педаль акселератора. Вона допомагає вам уникати заносів під час початку руху на слизькій чи пухкій поверхні та поліпшує комфорт, обмежуючи пробуксовування коліс на крутих поворотах.

Контрольна лампа системи стабілізації руху

Блимає під час роботи системи. Див. розділ «Контрольні лампи та індикатори» (с. 81).

ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ СТАБІЛІЗАЦІЇ РУХУ

Система автоматично активується щоразу, коли ви вмикаєте запалювання.

Увімкнення та відключення системи за допомогою засобів керування інформаційним дисплеєм

Нові автомобілі передаються власнику з активованою системою. Якщо ви цього бажаєте, ви можете відключити її за допомогою інформаційного дисплея. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 86). Система стабілізації руху продовжує працювати навіть після відключення системи контролю тяги.

Увімкнення та відключення системи за допомогою вимикача (якщо встановлено)

Вимикач розміщено на панелі приладів. Натисніть на вимикач. З'явиться повідомлення, на дисплеї засвітиться піктограма. Ще раз натисніть на вимикач, щоб повернути систему в нормальний робочий режим. Система стабілізації руху продовжує працювати навіть після відключення системи контролю тяги.

ПРИНЦИП РОБОТИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Наявність цієї системи не звільняє вас від обов'язку керувати автомобілем уважно та обачно.

⚠ Автомобілі, оснащені буксирувальним модулем, що не входить до списку рекомендованих компанією Ford пристроїв, можуть некоректно виявляти перешкоди.

⚠ Датчики можуть не помічати предмети під час сильного дощу або за наявності інших умов, що створюють додаткові перешкоди для сигналу.

⚠ Датчики можуть не помічати предмети з поверхнею, яка поглинає ультразвукові хвилі.

⚠ Система не виявляє перешкоди, що рухаються в напрямку від вашого автомобіля. Вона розпізнає їх невдовзі після того, як вони знову почнуть рухатися назустріч автомобілю.

⚠ Виявляйте особливу обережність під час руху заднім ходом, якщо автомобіль оснащено буксирувальним пристроєм з кульовим вузлом або має аксесуари, які встановлюються на задньому бампері (наприклад, кріплення для велосипеда). Допоміжна система паркування із задніми датчиками надає інформацію лише про приблизну відстань від заднього бампера до об'єкта.

⚠ Якщо для миття автомобіля використовується апарат високого тиску, спрямовуйте струмінь у бік датчиків лише на короткий час та з відстані не менш ніж 20 см.

УВАГА: на автомобілях, оснащених буксирувальним пристроєм з кульовим вузлом, допоміжна система паркування вимикається автоматично, коли будь-які ліхтарі причепа (або смуги ліхтарів) підключено до 13-контактного роз'єма за допомогою рекомендованого компанією Ford буксирувального модуля.

УВАГА: стежте за тим, щоб датчики залишалися чистими (без бруду, криги, снігу). Не використовуйте для очищення датчиків гострі предмети.

УВАГА: система може видавати фальшиві звукові попередження, якщо вона виявляє сигнал, який передається на частоті роботи датчиків, або якщо автомобіль повністю навантажено.

УВАГА: зовнішні датчики можуть реагувати на стіни гаражу. Якщо відстань між зовнішніми датчиками та стіною не зміниться протягом трьох секунд, звуковий сигнал зникне. Тоді ви зможете продовжити паркування; внутрішні датчики розпізнають об'єкти безпосередньо за автомобілем.

ДОПОМІЖНА СИСТЕМА ПАРКУВАННЯ ІЗ ЗАДНІМИ ДАТЧИКАМИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Датчики спроможні розпізнавати лише деякі об'єкти під час руху на низькій швидкості вперед чи назад. Системи керування рухом транспорту, несприятливі погодні умови, зовнішні двигуни і вентилятори теж можуть вплинути на роботу системи датчиків. Усе це може призвести до погіршення її ефективності або фальшивого спрацювання. Щоб знизити ризик травмування, уважно ознайомтеся з недоліками системи, описаними в цьому розділі.

⚠ Допоміжна система паркування може не запобігти контакту з маленькими об'єктами або об'єктами, що рухаються близько до поверхні землі. Коли система виявляє великий нерухомий об'єкт, вона видає звукове попередження, допомагаючи уникнути пошкодження автомобіля. Щоб знизити ризик травмування, виявляйте обачність під час використання допоміжної системи паркування.

Система задніх датчиків

Коли допоміжна система паркування видає звуковий сигнал, аудіосистема може знизити задану користувачем гучність аудіо до заздалегідь визначеного рівня.

УВАГА: певні додаткової пристрої можуть перешкодити нормальній роботі системи або ста-

ти причиною її фальшивого спрацьовування. Наприклад, великі буксирувальні пристрої, багажники для велосипедів або дощок для серфінгу.

УВАГА: датчики допоміжної паркувальної системи повинні залишатися чистими, оскільки бруд, сніг та лід можуть перешкодити нормальній роботі системи або стати причиною її фальшивого спрацьовування. Не використовуйте для очищення датчиків гострі предмети.

УВАГА: якщо внаслідок пошкодження бампера автомобіля датчики допоміжної паркувальної системи зсунуться, це призведе до погіршення роботи системи або її фальшивого спрацьовування.

Задні датчики допоміжної паркувальної системи автоматично вмикаються, коли ви встановлюєте важіль селектора коробки передач в положення R (задній хід), а ваш автомобіль рухається на швидкості нижче 5 км/год. Щоб ближче автомобіль до великого об'єкта, то частіше лунає звуковий сигнал. Якщо відстань від середини заднього бампера автомобіля до об'єкта стане меншою за 30 см, звук почне лунати безперервно.



E130178

A Зона дії датчиків становить максимум 180 см від заднього бампера автомобіля.

УВАГА: біля зовнішніх кутів бампера зона дії менша.

Якщо важіль коробки передач встановлено в положення R (задній хід), система виявляє великі об'єкти в таких ситуаціях:

- ваш автомобіль рухається заднім ходом на низькій швидкості;

- ваш автомобіль не рухається, але ззаду наближається об'єкт на низькій швидкості;
- ваш автомобіль рухається заднім ходом на низькій швидкості, а ззаду наближається об'єкт на низькій швидкості.

УВАГА: якщо ваш автомобіль залишається нерухомим протягом двох секунд, звуковий сигнал зникне. Якщо автомобіль почне рухатися заднім ходом, ви знову почуєте звуковий сигнал.

Щоб вимкнути систему, виведіть важіль селектора коробки передач з положення R (задній хід) або натисніть кнопку допоміжної системи паркування. Якщо в системі наявна несправність, на інформаційному дисплеї відображається попередження і ви не можете ввімкнути систему. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 96).

ДОПОМІЖНА СИСТЕМА ПАРКУВАННЯ З ПЕРЕДНІМИ ДАТЧИКАМИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

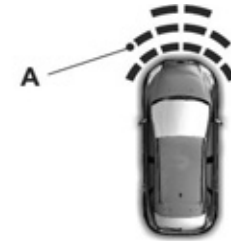
! Допоміжна система паркування здатна допомагати вам виявляти об'єкти, лише коли автомобіль рухається повільно (як під час руху автостоянкою). Користуйтеся системою обережно, щоб уникнути травмування.

! Щоб знизити ризик травмування, виявляйте обережність під час руху заднім ходом та використання системи датчиків.

! Цю систему не призначено для запобігання контакту з маленькими об'єктами або об'єктами, що рухаються. Систему призначено для попередження водія про великі нерухомі перешкоди, що можуть пошкодити автомобіль. Система може не виявити менші перешкоди, особливо якщо вони розташовані близько до поверхні землі.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Системи керування рухом транспорту, несприятливі погодні умови, пневматичні гальма та зовнішні двигуни і вентилятори теж можуть вплинути на роботу системи датчиків. Усе це може призвести до погіршення її ефективності або фальшивого спрацьовування.



E184301

A Зона дії датчиків становить максимум 70 см від переднього бампера автомобіля та 15–35 см від бокової частини переднього бампера.

Система передніх датчиків

Передні датчики активні, якщо важіль коробки передач встановлено в будь-яке інше положення, крім «стоянка» (P). Ви також можете натиснути кнопку допоміжної системи паркування, щоб увімкнути допоміжну систему паркування з передніми датчиками, не вибираючи передачу заднього ходу (R).

УВАГА: стежте за тим, щоб датчики, розташовані на бампері або щитку приладів, залишалися чистими (без снігу, льоду та великої кількості бруду). Якщо датчикам щось заважає, це може негативно вплинути на точність роботи системи. Не використовуйте для очищення датчиків гострі предмети.

УВАГА: якщо бампер чи щиток приладів вашого автомобіля зазнають пошкодження, що призведе до деформації, зона дії датчиків може змінитися, через що можуть виникнути фальшиві сигнали або помилки у визначенні відстані до об'єктів.

Коли допоміжна система паркування видає звуковий сигнал, аудіосистема може знизити задану користувачем гучність аудіо до заздалегідь визначеного рівня.

Коли ваш автомобіль наближається до об'єкта, лунає попереджувальний звуковий сигнал. Коли автомобіль наближається до об'єкта, частота звукового сигналу зростає. Сигнал лунає безперервно, якщо відстань до об'єкта дорівнює 30 см чи менше. Система автоматично вимикається, коли швидкість автомобіля зростає до 12 км/год.

Система виявляє об'єкти, коли:

- ваш автомобіль рухається вперед на низькій швидкості;
- ваш автомобіль рухається вперед на низькій швидкості, й об'єкт наближається до автомобіля спереду на низькій швидкості.

Щоб вимкнути систему, натисніть кнопку допоміжної системи паркування. Якщо в системі наявна несправність, на інформаційному дисплеї відображається попередження і ви не можете ввімкнути систему. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 96).

Якщо важіль коробки передач установлено в положення заднього ходу (R), система передніх датчиків видає звукові попередження, коли автомобіль рухається, а виявлена перешкода рухається назустріч вашому автомобілю. Звукове попередження вимкнеться через 2 секунди після зупинки автомобіля.

Індикатор відстані до перешкоди (якщо встановлено)

Система показує відстань до перешкоди через інформаційний дисплей. Індикатор відстані відображається, коли коробка передач установлено в положення заднього ходу (R). Розшифровка індикації:

- З мірою зменшення відстані до перешкоди блоки індикатора засвічуються та пересуваються ближче до зображення автомобіля.
- Якщо перешкод не виявлено, блоки індикатора відстані є сірими.

Автомобілі з автоматичною коробкою передач

Якщо важіль коробки передач установлено в нейтральне положення (N), система показує відстань до перешкоди через інформаційний дисплей. Під час руху автомобіля система передніх датчиків видає звукове попередження, коли автомобіль рухається на швидкості 12 км/год чи нижче і перешкода перебуває всередині зони дії датчиків. Звукове попередження вимкнеться через 4 секунд після зупинки автомобіля.

Якщо важіль коробки передач установлено в положення руху (D) або будь-якої передачі переднього ходу, система передніх датчиків видає звукові попередження, коли автомобіль рухається і перешкода перебуває всередині зони дії датчиків. Звукове попередження вимкнеться через 2 секунди після зупинки автомобіля.

СИСТЕМА БОКОВИХ ДАТЧИКІВ

Система бокових датчиків використовує передні та задні бокові датчики для виявлення перешкод, розташованих поруч із бортами вашого автомобіля. Система розміщує їх на віртуальній карті на екрані блока приладів, коли ваш автомобіль їде поруч із ними. Система виявляє перешкоди, навіть коли вони вже не перебувають у полі огляду датчика.

УВАГА: якщо перешкода наближається до борта автомобіля, не проїжджаючи повз передній чи задній бокові датчики, перешкоду не буде виявлено.

Бокові датчики активні, коли важіль коробки передач установлено в будь-яке інше положення, крім положення стоянки (P).



Зона дії датчиків становить максимум 60 см від борта автомобіля. Коли система виявляє об'єкт поруч із бортом вашого автомобіля, лунає звукове попередження. З мірою наближення об'єкта до борта вашого автомобіля частота звукового попередження збільшується. Частота звукового попередження змінюється залежно від того, чи перешкода перебуває в межах смуги руху автомобіля, чи ні.

Індикація відстані (якщо встановлено)



E190459

Система може показувати відстань до перешкоди через інформаційний дисплей. З мірою зменшення відстані до перешкоди блоки індикатора засвічуються та пересуваються ближче до зображення автомобіля. Якщо жодних обставин на було виявлено, блоки індикатора відстані відсутні.

Коли ви переводите важіль коробки передач у положення заднього ходу (R), система бокових датчиків повідомляє вам відстань за допомогою індикації на екрані та звукового сигналу, коли автомобіль рухається і виявлено перешкоди на відстані до 30 см або коли виявлено перешкоди на відстані 30–60 см та в межах смуги руху автомобіля. Звукове попередження вимкнеться через дві секунди після зупинки автомобіля.

УВАГА: коли важіль коробки передач установлено в положення заднього ходу (R), відстань продовжує відображатися на екрані.

Коли ви переводите важіль коробки передач у положення руху (D) або будь-якої іншої передачі переднього ходу, наприклад пониженої передачі (L), «Спорт» (S) або

будь-якої передачі переднього ходу в механічній коробці передач, система бокових датчиків повідомляє вам відстань за допомогою індикації на екрані та звукового сигналу, коли автомобіль рухається на швидкості 12 км/год чи нижче і виявлено перешкоди на відстані до 30 см або коли виявлено перешкоди на відстані 30–60 см та в межах смуги руху автомобіля. Звукове попередження вимкнеться через дві секунди після зупинки автомобіля, а індикатор зникне з екрана через чотири секунди після зупинки автомобіля.

УВАГА: якщо перешкода залишається на відстані 30–60 см візуальний індикатор залишається на екрані.

Коли ви переводите важіль коробки передач у нейтральне положення (N), система бокових датчиків повідомляє вам відстань за допомогою індикації на екрані, лише коли автомобіль рухається на швидкості 12 км/год чи нижче, наприклад під час руху на ухилі, і виявлено перешкоди на відстані до 30 см. Індикатор зникне з екрана через чотири секунди після зупинки автомобіля.

Якщо система бокових датчиків недоступна, блоки індикатора відстані збоку відсутні. Система бокових датчиків недоступна в такій ситуації:

- Ви вимкнули систему контролю тяги.

У нижченаведених ситуаціях система бокових датчиків може бути недоступна, доки ви не активуєте її повторно, проїхавши відстань, що приблизно дорівнює довжині автомобіля:

- Ви ввімкнули, вимкнули та знову ввімкнули запалювання.
- Ваш автомобіль простояв на місці понад дві хвилини.
- Активовано антиблокувальну гальмову систему.
- Активовано систему контролю тяги.

АКТИВНА ДОПОМІЖНА СИСТЕМА ПАРКУВАННЯ

Паралельне паркування, паркування під прямим кутом, допомога під час виїзду зі стоянки

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Після ввімкнення системи виходити з автомобіля не можна. Ви зобов'язані постійно контролювати автомобіль та систему і, за необхідності, втрутитися в її роботу. Недбалість та необережність можуть призвести до втрати контролю над автомобілем, загибелі чи серйозної травми.

⚠ Датчики можуть не помічати об'єкти під час сильного дощу або за наявності інших умов, що створюють додаткові перешкоди для сигналу.

Система перевіряє простір по обидва боки вашого автомобіля, намагаючись знайти підходяще місце для стоянки. Система повідомляє вам, коли вона знаходить підходяще місце для стоянки. Коли ви зупиняєте автомобіль, система перебирає на себе контроль над кермом, спрямовуючи автомобіль на стоянку. Функція допомоги під час виїзду зі стоянки автоматично спрямовує автомобіль під час виїзду з місця паралельного паркування (вам не потрібно при цьому торкатися керма), поки ви керуєте педаллю акселератора, коробкою передач і педаллю гальма. Система дає водію візуальні та звукові інструкції щодо виїзду на дорогу.

Система може працювати неправильно в нижченаведених умовах:

- використовується запасна шина, або одна зі звичайних шин набагато сильніше зношена, ніж інші;
- ви використовуєте шину типорозміру, який ми не рекомендуємо;
- ви намагаєтесь припаркуватися на крутому повороті дороги;

- край сусіднього припаркованого автомобіля розташовано високо над землею (наприклад, автобус, евакуатор або вантажівка з безбортовою платформою).
- погані погодні умови (злива, снігопад, туман тощо).

УВАГА: стежте за тим, щоб датчики, розташовані на бампері або щитку приладів, залишалися чистими (без снігу, льоду та великої кількості бруду). Якщо датчикам щось заважає, це може негативно вплинути на точність роботи системи. Не використовуйте для очищення датчиків гострі предмети.

Системою не слід користуватися в таких ситуаціях:

- до задньої частини автомобіля або іншої зони поруч із датчиками прикріплено сторонній предмет (наприклад, криплення для велосипедів або причіп);
- до даху прикріплено предмет, що звисає (наприклад, дошку для серфінгу);
- сторонній предмет пошкоджує один із бамперів або бокові датчики чи заважає їм;
- на автомобілі використовується шина неправильного типорозміру (наприклад, компактна запасна шина).

Використання активної допоміжної системи паркування: паралельне паркування

 Натисніть кнопку, встановлену на центральній консолі поруч із важелем коробки передач, один раз. Якщо автомобіль рухається зі швидкістю нижче 30 км/год, система автоматично перевіряє простір по обидва боки вашого автомобіля, шукаючи підходяще місце. Система повідомляє про те, що вона шукає місце для стоянки, написом та графічним зображенням на екрані. Скористайтеся покажчиком повороту, щоб указати системі, з якого боку автомобіля їй треба шукати.

УВАГА: якщо ви не виберете бік, система автоматично шукатиме з боку пасажирів.



Коли система знайде підходяще місце, вона повідомить про це написом на екрані та звуковим сигналом. Зупиніть автомобіль та виконайте інструкції на екрані. Якщо ваш автомобіль рухається дуже повільно, вам може знадобитися трохи проїхати вперед, щоб дати системі виконати паркування.

УВАГА: протягом виконання всього маневру стежте за тим, щоб у вибраному місці для паркування не було перешкод.

УВАГА: активна допоміжна система паркування може не виявити вуличне обладнання та інші предмети. Ви повинні переконатися в тому, що вибране місце підходить для паркування.

УВАГА: проїждяючи повз місце для стоянки, намагайтеся їхати паралельно іншим транспортним засобам.

УВАГА: система завжди пропонує останнє виявлене місце для стоянки (тобто якщо автомобіль виявляє під час руху декілька місць, він пропонує останнє знайдене).



УВАГА: якщо автомобіль рухається зі швидкістю вище 35 км/год (приблизно), система показує повідомлення про необхідність зменшити швидкість.

Автоматичне рульове керування під час паркування

УВАГА: якщо швидкість руху стане вищою за 10 км/год або маневр буде припинено до його завершення, автоматичне рульове керування відключиться і вам доведеться взяти керування автомобілем на себе.

Коли ви переведете важіль коробки передач у положення заднього ходу (R) та знімете руки з керма (руху якого ніщо не повинно заважати), автомобіль почне автоматично повертати в бік місця для стоянки. Екран повідомить вам, коли потрібно проїхати вперед чи назад.

ДОПОМІЖНА СИСТЕМА ПАРКУВАННЯ

Коли ви вирішите, що автомобіль правильно припарковано, або почуєте безперервний сигнал від допоміжної системи паркування (з відповідним повідомленням на екрані та додатковим звуковим сигналом), повністю зупиніть автомобіль. Коли система закінчить повертати кермо, вона повідомить про завершення роботи активної допоміжної системи паркування відповідним написом на екрані та звуковим сигналом. Водій зобов'язаний перевірити правильність виконання паркування та за потреби вирівняти автомобіль, перш ніж залишити його на стоянці.



Коли система знайде підхоже місце, вона повідомить про це написом на екрані та звуковим сигналом. Зупиніть автомобіль та виконайте інструкції на екрані. Якщо ваш автомобіль рухається дуже повільно, вам може знадобитися трохи проїхати вперед, щоб дати системі виконати паркування.

УВАГА: протягом виконання всього маневру стежте за тим, щоб у вибраному місці для паркування не було перешкод.

УВАГА: проїжджаючи повз місце для стоянки, намагайтеся їхати перпендикулярно іншим транспортним засобам.

УВАГА: система завжди пропонує останнє ви-

Використання активної допоміжної системи паркування: паркування під прямим кутом



Двічі натисніть кнопку, встановлену на центральній консолі поруч із важелем коробки передач.

Система повідомляє про те, що вона шукає місце для стоянки, написом та графічним зображенням на екрані. Скористайтеся покажчиком повороту, щоб указати системі, з якого боку автомобіля їй треба шукати.

УВАГА: якщо ви не виберете бік, система автоматично шукатиме з боку пасажира.

явлене місце для стоянки (тобто якщо автомобіль виявляє під час руху декілька місць, він пропонує останнє знайдене).

УВАГА: якщо автомобіль рухається зі швидкістю вище 30 км/год (приблизно), система показує повідомлення про необхідність зменшити швидкість.

Автоматичне рульове керування під час паркування

УВАГА: якщо швидкість руху стане вищою за 9 км/год або маневр буде припинено до його завершення, автоматичне рульове керування відключиться і вам доведеться взяти керування автомобілем на себе.

ДОПОМІЖНА СИСТЕМА ПАРКУВАННЯ



E186191

Коли ви переведете важіль коробки передач у положення заднього ходу (R) та знімете руки з керма (руху якого ніщо не повинно заважати), автомобіль почне автоматично повертати в бік місця для стоянки. Екран повідомить вам, коли потрібно проїхати вперед чи назад.

Коли ви вирішите, що автомобіль правильно припарковано, або почуєте безперервний сигнал від допоміжної системи паркування (з відповідним повідомленням на екрані та додатковим звуковим сигналом), повністю зупиніть автомобіль.

Коли система закінчить повертати кермо, вона повідомить про завершення роботи активної допоміжної системи паркування відповідним написом на екрані та звуковим сигналом. Водій зобов'язаний перевірити правильність виконання паркування та за потреби вирівняти автомобіль, перш ніж залишити його на стоянці.

Використання активної допоміжної системи паркування: допомога під час виїзду зі стоянки



Натисніть кнопку активної допоміжної системи паркування, коли автомобіль стоїть, припаркований паралельно дорозі.

Система виведе на екран запит указати напрямку руху. Скористайтеся покажчиком повороту, щоб указати системі, в який бік слід повертати для виїзду зі стоянки. Система визначає вільний простір перед переднім та за заднім бамперами вашого автомобіля та автоматично спрямовує автомобіль під час виїзду з місця паралельного паркування (вам не потрібно при цьому торкатися керма), поки ви керуєте педаллю акселератора, коробкою передач і педаллю гальма. Система дає водію візуальні та звукові інструкції щодо виїзду на дорогу. Після того як система допоможе об'їхати автомобілі чи інші об'єкти поруч з вашим автомобілем, вона дасть вам вказівку взяти керування кермом на себе для завершення виїзду зі стоянки.

УВАГА: якщо перед вашим автомобілем достатньо простору для легкого виїзду, функція допомоги під час виїзду зі стоянки може не працювати.

Відключення активної допоміжної системи паркування

Способи ручного відключення системи:

- двічі натисніть кнопку активної допоміжної системи паркування;
- візьміться за кермо під час виконання маневру;
- на етапі пошуку системою місця для стоянки проїдьте 30 секунд на швидкості вище 35 км/год;



E188012

ДОПОМІЖНА СИСТЕМА ПАРКУВАННЯ

- проїдьте на швидкості вище 9 км/год під час роботи автоматичного рульового керування;
- вимкніть систему контролю тяги.

Система також може відключитися в певних ситуаціях:

- спрацювала система контролю тяги;
- спрацювала антиблокувальна гальмова система, або в ній виникла несправність.

Якщо в системі виникла проблема, відобразиться попередження та пролунає звуковий сигнал. При цьому іноді повідомлення активної допоміжної системи паркування можуть з'являтися й під час її нормальної роботи. Якщо певні несправності системи повторюються або часто трапляються, зверніться по сервіс до офіційного дилера.

Усунення неполадок у роботі системи

Система не шукає місце для стоянки

Можливо, відключено систему контролю тяги.

Важіль коробки передач установлено в положення заднього ходу (R). Щоб знайти місце для стоянки, автомобілю потрібно рухатися вперед.

Система не пропонує конкретне місце для стоянки

Можливо, щось закриває датчики (наприклад, сніг, лід чи бруд). Закриті датчики можуть вплинути на функціональність системи.

На стоянці недостатньо місця для безпечного паркування.

З боку, протилежного місцю для стоянки, не вистачає простору для виконання маневру.

Відстань від автомобіля до місця для стоянки перевищує 1,5 м або є меншою за 0,4 м.

Відстань від автомобіля до сусідніх припаркованих автомобілів є меншою за 40 см

Важіль коробки передач установлено в положення заднього ходу (R). Щоб знайти місце для стоянки, автомобілю потрібно рухатися вперед.

Швидкість автомобіля перевищує 30 км/год для паралельного паркування та 35 км/год для паркування під прямим кутом.

ДОПОМІЖНА СИСТЕМА ПАРКУВАННЯ

Система не розміщує автомобіль там, де я хочу

Автомобіль котиться в напрямку, протилежному передачі (котиться вперед, коли вибрано рух заднім ходом [R]).

Нерівний бордюр вздовж місця для стоянки не дає системі правильно вирівняти автомобіль.

Транспортні засоби або інші об'єкти, розташовані по краях місця для стоянки, можуть бути розміщені неправильно.

Автомобіль надто далеко заїхав за місце для стоянки. Система працює максимально ефективно, якщо ви перемістилися вперед на одну довжину кузова вашого автомобіля.

Можливо, встановлення або обслуговування шин було виконано неправильно (неправильний тиск у шинах, неправильний типорозмір, встановлено шини різних типорозмірів).

Ремонт чи модифікація вплинули на здатність системи знаходити місце для стоянки.


Припаркований автомобіль має високе навісне обладнання (наприклад, пристрій для розсипання солі, снігоочисник, вантажівка з підйомною бортовою платформою тощо).


Довжина або положення припаркованих об'єктів змінилися після того, як ваш автомобіль проїхав повз них.


Швидка зміна температури довкілля (наприклад, ви виїхали з гаража з опаленням на холод або виїхали з мийки).


КАМЕРА ЗАДНЬОГО ВИДУ


ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Система камери заднього виду – це допоміжний пристрій для руху заднім ходом, який не позбавляє водія необхідності використовувати салонне та зовнішні дзеркала, щоб забезпечити максимальний кут огляду.

 Об'єкти, що перебувають близько до кутів бампера або під бампером, можуть не відобразитися на екрані через обмежену зону дії системи камери.

 Рухайтесь заднім ходом якомога повільніше: через високу швидкість ви матиме менше часу на те, щоб відреагувати та зупинитися.

 Якщо багажні двері відчинено, використовуйте камеру заднього виду обережно. Коли багажні двері відчинено, положення камери змінюється й відеозображення може бути неправильним. Усі лінії-орієнтири зникають, якщо багажні двері відчинено.

 Будьте обережні під час увімкнення та вимкнення функцій камери. Переконайтеся, що автомобіль не рухається.

Камера заднього виду показує відеозображення зони за автомобілем.

Під час її роботи на дисплеї з'являються лінії, що позначають траєкторію руху автомобіля та приблизну відстань до перешкод за автомобілем.



E142435

Камеру розташовано на багажних дверях.

Використання системи камери заднього виду

Система камери заднього виду показує, що відбувається за вашим автомобілем, якщо важіль коробки передач встановлено в положення заднього ходу (R).

УВАГА: система задніх датчиків неефективна на швидкості понад 5 км/год і може не виявити певні кути об'єкти чи об'єкти, що рухаються.

Система використовує три типи ліній-орієнтирів, щоб допомогти вам побачити об'єкти за автомобілем:

- Активні лінії-орієнтири: показують прогнозовану траєкторію руху автомобіля під час руху заднім ходом.
- Фіксовані лінії-орієнтири: показують фактичну траєкторію руху за умови прямолінійного руху заднім ходом; вони стануться в пригоді, якщо ви здаєте назад на стоянці або намагаєтеся поставити автомобіль рівно навпроти іншого об'єкта ззаду.
- Центральна лінія: допомагає вирівняти по центру автомобіль відносно іншого об'єкта (наприклад, причепа).

УВАГА: якщо важіль коробки передач встановлено в заднього ходу (R), а багажні двері відчинено, жодні лінії не відображаються.

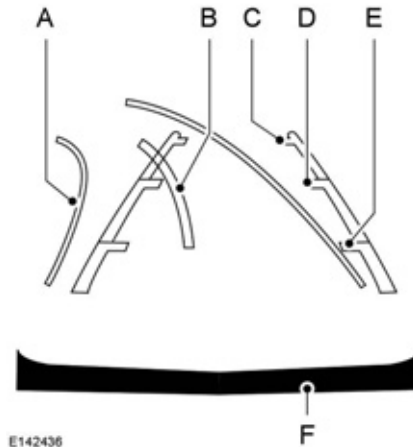
УВАГА: під час буксирування камера бачить лише причіп за автомобілем. У цій ситуації камера може не забезпечувати достатній огляд порівняно з нормальним режимом її роботи, і деякі об'єкти можуть бути не видні. На деяких автомобілях ліній-орієнтири можуть зникнути одразу після початку активації роз'єма для підключення буксирного пристрою.

Камера може працювати некоректно в нижченаведених умовах.

- Нічний час або темні зони, якщо один чи обидва ліхтарі заднього ходу не працюють.
- Камері заважає бруд, вода чи сміття. Очистіть об'єктив шматком м'якої безворсової тканини та засобом очищення без абразивних речовин.
- Задню частину автомобіля пошкоджено (зокрема, внаслідок удару), через що камера зсунулася.

Лінії-орієнтири камери

УВАГА: активні лінії-орієнтири (видні, лише якщо важіль коробки передач встановлено в положення заднього ходу (R)).



E142436

- A** Активні лінії-орієнтири
- B** Центральна лінія
- C** Фіксована лінія-орієнтир: зелена зона
- D** Фіксована лінія-орієнтир: жовта зона
- E** Фіксована лінія-орієнтир: червона зона
- F** Задній бампер

Активні лінії-орієнтири показуються лише разом із фіксованими лініями-орієнтирами. Щоб використати активні лінії-орієнтири, поверніть кермо – лінії покажуть прогнозовану траєкторію руху. Якщо під час руху заднім ходом ви знову повернете кермо, траєкторія руху може змінитися порівняно з розрахованою раніше.


Фіксовані та активні лінії-орієнтири зникають та з'являються залежно від положення керма. Коли кермо в положенні прямолінійного руху, активні лінії-орієнтири не відображаються.

Завжди будьте обережні та уважні під час руху заднім ходом. Об'єкти в червоній зо-

ні перебувають найближче до вашого автомобіля, тоді як об'єкти в зеленій зоні розташовано далі. Якщо об'єкти переходять із зеленої зони в жовту чи червону, це означає, що вони наближаються до автомобіля. Використовуйте зовнішні та салонні дзеркала заднього виду, щоб краще бачити, що відбувається збоку від автомобіля та за ним.

Ручна зміна масштабу

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Коли ввімкнено ручну зміну масштабу, відображається не вся зона огляду за автомобілем. Тож під час використання цієї функції стежте за тим, що відбувається навколо вас.

УВАГА: ручну зміну масштабу можна використовувати, лише якщо важіль коробки передач встановлено в положення заднього ходу (R).

УВАГА: коли ввімкнено ручну зміну масштабу, відображається лише центральна лінія.

Для цієї функції можна вибрати параметр Zoom in (+) (збільшити масштаб) або Zoom out (-) (зменшити масштаб). Натисніть символ на екрані камери, щоб змінити налаштування. Налаштуванням за промовчанням є Zoom OFF (Зміну масштабу вимк.).

Ця функція дає водію змогу зблизька побачити об'єкт за автомобілем. Для порівняння на збільшеному зображенні також відображається бампер. Функція зміни масштабу активна, лише якщо важіль коробки передач встановлено в положення заднього ходу (R).

Параметри системи камери заднього виду Щоб перейти до будь-яких параметрів системи камери заднього виду, виведіть важіль коробки передач із положення заднього ходу (R) та виберіть нижченаведені пункти на багатифункціональному дисплеї.

Main Menu (Голове меню)

Settings (Параметри)

Vehicle (Автомобіль)

Camera Settings (Параметри камери)

Додаткові підказки допоміжної системи паркування, або паркувальний пілот

Для цієї функції можна вибрати параметр ON (Увімк.) або OFF (Вимк.).

Система застосовує червоне, жовте та зелене підсвічення на відеозображенні, коли будь-яка із система датчиків виявляє об'єкт.

Затримка відключення зображення камери

Для цієї функції можна вибрати параметр ON (Увімк.) або OFF (Вимк.).

Налаштуванням за промовчанням для функції відключення зображення камери є OFF (Вимк.).

Після переведення важеля коробки передач із положення заднього ходу (R) в будь-яке інше положення, крім «стоянка» (P), зображення з камери залишається на дисплеї, доки не відбудеться таке:

- автомобіль розвине достатню швидкість;
- ви переведете важіль у положення стоянки (P);
- минуть 10 секунд.

ПРИНЦИП РОБОТИ

Завдяки круїз-контролю ви можете підтримувати задану швидкість, не утримуючи ногу на педалі акселератора. Використання круїз-контролю можливе лише під час руху на швидкості вище 30 км/год.

ВИКОРИСТАННЯ КРУЇЗ-КОНТРОЛЮ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не користуйтеся системою круїз-контролю під час руху в інтенсивному транспортному потоці, на звивистих або слизьких дорогах. Це може призвести до втрати контролю над автомобілем, загибелі чи серйозної травми.

⚠ Під час руху автомобіля вниз зі схилу його швидкість може перевищити задане значення. Система не ввімкне гальма, але покаже попередження.



E144500

Кнопки керування круїз-контролем розміщено на кермі.

Увімкнення системи круїз-контролю

Натисніть і відпустіть **ON**. На екрана блока приладів з'явиться індикатор.

Установка швидкості в системі круїз-контролю

1. Автомобіль повинен рухатися на тій швидкості, яку ви бажаєте встановити.
2. Натисніть і відпустіть **SET+**.

3. Приберіть ногу з педалі акселератора.

УВАГА: індикатор змінить колір.

УВАГА: якщо під час підйому на схил швидкість автомобіля знизиться більш ніж на 16 км/год порівняно з установленим вами значенням, круїз-контроль відключиться.

Зміна встановленої швидкості

- Натискайте педаль акселератора або гальма, доки автомобіль не почне рухатися з потрібною швидкістю. Натисніть і відпустіть **SET+**.
- Натисніть та утримуйте **SET+** або **SET-**. Відпустіть кнопку, коли потрібну швидкість буде задано.
- Натискайте і відпускайте **SET+** або **SET-**. З кожним натисненням **SET+** швидкість збільшуватиметься на 5 км/год, з кожним натисненням **SET-** вона зменшуватиметься на 5 км/год.

УВАГА: якщо ви використаєте педаль акселератора для збільшення швидкості руху, встановлена в системі швидкість не зміниться. Після того як ви відпустите педаль, автомобіль повернеться до раніше встановленої швидкості.

Скасування режиму підтримки заданої швидкості

Натисніть і відпустіть **CAN** або злегка натисніть і відпустіть педаль гальма. Установлене значення швидкості не буде видалено із системи.

Відновлення режиму підтримки заданої швидкості

Натисніть і відпустіть **RES**.

Відключення системи круїз-контролю

Натисніть і відпустіть **OFF**, коли система перебуває в режимі готовності, або вимкніть запалювання.

УВАГА: установлене значення швидкості видаляється після вимкнення системи круїз-контролю.

ВИКОРИСТАННЯ АДАПТИВНОГО КРУЇЗ-КОНТРОЛЮ (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Зажди уважно стежте за зміною дорожніх умов, особливо під час використання адаптивного круїз-контролю. Адаптивний круїз-контроль не є заміною уваги водія. Нехтування будь-якими попередженнями, наведеними нижче, або неуважність на дорозі може призвести до зіткнення, серйозної травми чи загибелі.

Система не виявляє нерухомі транспортні засоби або транспортні засоби, що рухаються зі швидкістю нижче 10 км/год.

Ця система сама по собі не попереджає водія про можливість зіткнення і не допомагає його уникнути. Якщо вона не помічає транспортний засіб перед вами, ви повинні самі виконати потрібні дії.

Система не застосовує гальмування в разі наближення транспортних засобів, що повільно рухаються або стоять на місці, пішоходів, предметів на дорозі, транспортних засобів, що їдуть назустріч або збоку.

Не користуйтеся системою, виїжджаючи на автомагістраль або залишаючи її.

Не користуйтеся системою адаптивного круїз-контролю під час руху в інтенсивному транспортному потоці, на звивистих або слизьких дорогах. Це може призвести до втрати контролю над автомобілем, загибелі чи серйозної травми.

Не користуйтеся системою в умовах поганої видимості, особливо в туман, під час зливи чи снігопаду.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Не користуйтеся системою під час буксирування причепа з електронно керуваними гальмами стороннього виробника. Електронні гальма для причепа, виготовлені стороннім виробником, не будуть працювати належним чином, коли систему ввімкнено, оскільки гальма мають електронне керування. Невиконання цієї вказівки може призвести до втрати контролю над автомобілем та, як наслідок, серйозної травми. Це не поширюється на роботу інерційних гальм, повітряних гальм та інших гальм з неелектронними пристроями керування.

Не використовуйте шини nereкомендованого типорозміру, оскільки це може завадити нормальній роботі системи. Невиконання цієї вказівки може призвести до втрати контролю над автомобілем та, як наслідок, серйозної травми.

Призначення системи – допомагати вам підтримувати безпечну відстань до транспортного засобу попереду. Якщо перед вами немає іншого транспортного засобу, система підтримує встановлену швидкість. Система призначена для поліпшення керування автомобілем під час руху за іншими транспортними засобами, що їдуть у тому самому напрямку і тією самою смугою руху. Ви можете встановити одне з п'яти налаштувань зазору.

Система використовує радіолокаційний датчик, що спрямовує свій промінь у зону безпосередньо перед автомобілем. Цей промінь дозволяє виявити будь-який транспортний засіб попереду, якщо той перебуває в зоні дії системи.

Якщо попереду немає транспортного засобу, система підтримує встановлену вами швидкість.

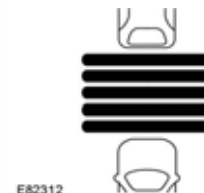


E144501

Керування системою здійснюється за допомогою кнопок на кермі.

Увімкнення системи

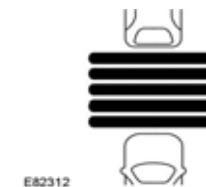
Натисніть і відпустіть кнопку **CAN/OFF** системи адаптивного круїз-контролю. На екрані блока приладів з'являться індикатор круїз-контролю, напис **«SET mph (kph)»** (Установити милі/год (км/год)), індикатор поточного налаштування зазору та напис **«Standby»** (Режим готовності).



E82312

Установка швидкості

1. Автомобіль повинен рухатися на тій швидкості, яку ви бажаєте встановити.
2. Натисніть і відпустіть SET-.
3. На інформаційному дисплеї відобразиться зелений світловий індикатор, поточне налаштування зазору та з'явиться бажане значення швидкості.
4. Приберіть ногу з педалі акселератора.



E82312

5. Якщо система виявить перед вами транспортний засіб, вона покаже його над горизонтальними рисками.

УВАГА: коли адаптивний круїз-контроль активний, встановлена швидкість, що відображається на інформаційному дисплеї, може трохи відрізнятися від показання спідометра.

Зміна встановленої швидкості

Існують три способи зміни встановленої швидкості.

- Натискайте педаль акселератора чи гальма, доки ви не досягнете бажаної швидкості. Натисніть і відпустіть **SET-**.
- Натисніть **RES+** чи **SET-** та утримуйте, доки на інформаційному дисплеї не з'явиться бажане значення швидкості. Швидкість руху автомобіля поступово зміниться до вибраного значення.
- Збільшуйте або зменшуйте швидкість на 2 км/год короткими натисненнями **RES+** чи **SET-**.

Система може застосувати гальма, щоб уповільнити рух автомобіля до нової встановленої швидкості. Установлена швидкість постійно відображається на інформаційному дисплеї, поки система активна.

Скасування режиму підтримки заданої швидкості

Натисніть педаль гальма чи зчеплення та не відпускайте її одразу або натисніть та відпустіть кнопку **CAN/OFF** системи адаптивного круїз-контролю. На дисплеї буде показано перекреслене значення останньої встановленої швидкості.

Відновлення режиму підтримки заданої швидкості

Натисніть і відпустіть **RES+**. Автомобіль повернеться до раніше встановлених швидкості та значення зазору. Установлена швидкість постійно відображається на інформаційному дисплеї, поки система активна.

Відключення системи

Натисніть і відпустіть кнопку **CAN/OFF** системи адаптивного круїз-контролю, коли система перебуває в режимі готовності, або вимкніть запалювання.

УВАГА: установлене значення швидкості видаляється після вимкнення системи круїз-контролю.

Слідування за транспортним засобом попереду

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Якщо ви їдете за іншим транспортним засобом, автомобіль не виконує автоматичне гальмування до повної зупинки та не може зупинитися достатньо швидко, щоб уникнути зіткнення без участі водія. Коли це потрібно, обов'язково застосовуйте гальма. Невиконання цієї інструкції може призвести до зіткнення, серйозної травми чи загибелі.

⚠ Адаптивний круїз-контроль попереджає лише про транспортні засоби, виявлені радіолокаційним датчиком. У деяких випадках попередження відсутнє або надходить із запізненням. Коли це потрібно, обов'язково застосовуйте гальма. Невиконання цієї інструкції може призвести до зіткнення, серйозної травми чи загибелі.

Коли транспортний засіб попереду переходить у вашу смугу руху або в вашій смузі вже є транспортний засіб, що рухається повільніше, ніж ви, система регулює швидкість вашого автомобіля, щоб зберегти встановлений зазор. Засвічується графічне зображення автомобіля попереду.

Ваш автомобіль зберігатиме постійну дистанцію до транспортного засобу попереду, доки не відбудеться одна з цих подій:

- швидкість транспортного засобу попереду перевищить установлене в системі значення швидкості;
- транспортний засіб попереду залишить вашу смугу руху або поле зору;
- швидкість автомобіля стане нижчою за 20 км/год;
- буде встановлено нову величину зазору.

Гальма вашого автомобіля автоматично активуються, щоб уповільнити його рух для підтримання безпечної дистанції до транспортного засобу попереду. Максимальне гальмування, яке може застосувати система, обмежено, але водій може застосувати сильніше гальмування, ввімкнувши гальма самостійно.

Якщо система прогнозує, що її максимального гальмування буде недостатньо, протягом автоматичної роботи гальм лунатиме попереджувальний сигнал, а на інформаційному дисплеї з'явиться повідомлення.

Система служить для допомоги водію, попереджаючи його про небезпеку зіткнення з автомобілем, що їде попереду.

Система видає попередження у вигляді звукових сигналів та візуального попередження, яке відображається на інформаційному дисплеї.

Функція допомоги під час гальмування активується задля забезпечення максимальної ефективності гальмування та зниження сили зіткнення з транспортним засобом попереду.

УВАГА: коли гальмами керує система адаптивного круїз-контролю, вони можуть видавати звук.

Установка зазору

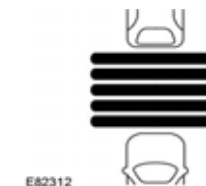


E144502

- A** Зменшення зазору
- B** Збільшення зазору

Ви можете зменшити чи збільшити відстань між вашим автомобілем та автомобілем попереду, натиснувши кнопку регулювання зазору.

УВАГА: ви несете відповідальність за вибір зазору, що відповідає ситуації на дорозі.



E82312

Вибраний зазор відобразиться на інформаційному дисплеї в вигляді рисок. Передбачено п'ять налаштувань зазору.

УВАГА: зазор залежить від параметра часу, тому відстань автоматично змінюється залежно від швидкості руху автомобіля.

Налаштування зазору в системі адаптивного круїз-контролю

| Установлена швидкість, км/год | Графічна індикація (риски між автомобілями) | Часовий проміжок, секунди | Зазор, метри | Манера їзди |
|-------------------------------|---|---------------------------|--------------|-------------|
| 100 | 1 | 1 | 28 | Спортивна |
| 100 | 2 | 1,2 | 33 | |
| 100 | 3 | 1,5 | 42 | Нормальна |
| 100 | 4 | 1,8 | 50 | |
| 100 | 5 | 2,1 | 58 | |

УВАГА: стан і налаштування системи не змінюються після вимкнення та повторного ввімкнення запалювання.

Скасування дії адаптивного круїз-контролю

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Коли водій скасовує дію системи натисненням педалі акселератора, система припиняє автоматично застосовувати гальма для підтримання безпечної дистанції до будь-якого транспортного засобу попереду.



Ви можете скасувати підтримання встановлених швидкості та зазору, натиснувши педаль акселератора.

Коли ви скасовуєте дію системи, засвічується зелений індикатор, а транспортний засіб, за яким ви слідуєте, зникає з інформаційного дисплея.

Система відновить роботу, коли ви відпустите педаль акселератора. Швидкість автомобіля зменшиться до встановленої або нижчої швидкості, якщо транспортний засіб попереду їде повільніше, ніж ви.

Автоматичне відключення

Система не працює, якщо швидкість автомобіля нижча за 20 км/год. Якщо швидкість автомобіля стає нижчою за це значення, лунає попереджувальний сигнал, а автоматичне гальмування відключається. Автоматичне відключення також може відбутися з таких причин:

- шини втратили зчеплення з поверхнею дороги;
- частота обертів двигуна надто низька;
- увімкнено стоянкове гальмо.

УВАГА: якщо частота обертів двигуна стане надто низькою, система повідомить про це через інформаційний дисплей. Щоб уникнути автоматичного відключення, перейдіть на нижчу передачу (тільки для автомобілів з механічною коробкою передач).

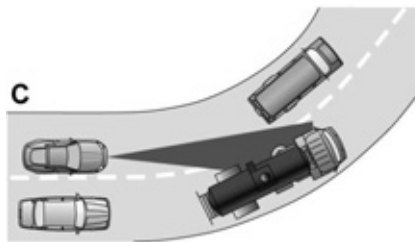
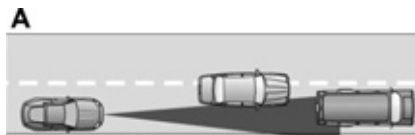
Експлуатація в умовах горбкуватої місцевості

Вам слід понизити передачу, якщо система працює в таких умовах, як тривала їзда вниз із крутого схилу, наприклад у гірській місцевості. У таких ситуаціях ваш автомобіль потребує додаткового гальмування двигуном, щоб зменшити навантаження на гальмову систему автомобіля та запобігти її перегріванню.

УВАГА: лунає звуковий сигнал і система відключається, якщо вона застосовує гальма протягом тривалого часу. Це дає гальмам змогу охолонуть. Система знову почне працювати нормально, коли гальма охолонуть.

Можливі проблеми з виявленням перешкод

Радіолокаційний датчик має обмежене поле зору. У певних випадках він може взагалі не виявити транспортний засіб або виявити його пізніше, ніж очікується. Якщо система не виявила транспортний засіб перед вами, графічне зображення автомобіля попереду не засвічується.



E71621

Ситуації, в яких система може не виявити транспортний засіб попереду:

- A** якщо транспортний засіб попереду лише частково їде по вашій смузі руху, система зможе виявити його лише після того, як він повністю опиниться на вашій смузі;
- B** мотоцикл може бути виявленим надто пізно або не виявленим взагалі;
- C** транспортний засіб попереду може не бути виявленим, якщо він входить у поворот або виходить з нього; промінь радара не спроможний відстежувати круті повороти дороги.

У таких випадках система може ввімкнути гальма із запізненням або неочікувано. Водій повинен зберігати пильність, щоб своєчасно відреагувати, коли цього потребує ситуація.

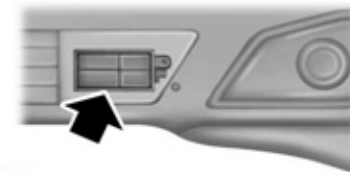
Якщо передню частину вашого автомобіля пошкоджено (наприклад, через удар), зона дії радіолокаційного датчика може змінитися. Через це система може не спрацювати або хибно спрацювати. Зверніться до офіційного дилера, який перевірить зону огляду та роботу радіолокаційного датчика.

Неможливість використання системи

Систему може відключитися або її буде неможливо ввімкнути. До них належать:

- датчику щось заважає;
- перегрів гальм;
- несправність системи або пов'язаної з нею системи.

Перешкоди роботі датчика



E145632

Якщо прийому радіосигналів від датчика щось перешкоджає, відображається відповідне повідомлення. Датчик розташований на нижній решітці радіатора. Якщо прийому радіосигналів щось заважає, система не може працювати та виявляти транспортні засоби попереду.

Стежте за чистотою передньої частини автомобіля; очищуйте її від бруду та не закривайте решітку металевими табличками або іншими предметами. Захисні елементи для капоту та додаткові ліхтарі сторонніх виробників теж можуть завадити роботі датчика.


У таблиці нижче перелічено можливі причини появи цього повідомлення та способи усунення проблеми.

| Причина | Дія |
|---|---|
| Поверхня радіолокаційного датчика на решітці брудна, або її щось закриває. | Очистьте поверхню решітки перед датчиком або усуньте перешкоду. |
| Поверхня радіолокаційного датчика на решітці чиста, але повідомлення не зникає з дисплея. | Трохи зачекайте. Радіолокаційний датчик може потребувати декілька хвилин, щоб визначити, що йому вже нічого не заважає. |
| Сильний дощ чи снігопад заважає прийому сигналів датчика. | Не користуйтеся системою в таких умовах, оскільки вона може не визначити будь-який транспортний засіб попереду. |
| Вир, сніг або лід на поверхні дороги можуть завадити прийому сигналів датчика. | Не користуйтеся системою в таких умовах, оскільки вона може не виявити будь-який транспортний засіб попереду. |

Через особливості радіолокаційної технології ви можете отримати попередження про перешкоди для датчика, коли йому нічого не заважає. Таке може статися, наприклад, під час їзди сільською місцевістю чи пустелею. Хибне повідомлення про перешкоди для датчика зникне або самостійно, або після вимкнення та ввімкнення запалювання.

Перехід у режим звичайного круїз-контролю

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Звичайний круїз-контроль не застосовує гальма, коли інші транспортні засоби рухаються повільніше. Завжди пам'ятайте, який режим круїз-контролю ввімкнено, та застосовуйте гальма, коли цього потребує ситуація.

Ви можете вручну перейти з режиму адаптивного круїз-контролю в режим звичайного круїз-контролю за допомогою інформаційного дисплея.




Після вибору звичайного круїз-контролю індикатор адаптивного круїз-контролю вимикається, і вмикається індикатор круїз-контролю. Величина зазору не відображається, система припиняє автоматично реагувати на транспортні засоби, за якими слідував ваш автомобіль, автоматичне гальмування не активується. Під час запуску двигуна система пам'ятає, який режим було використано попереднього разу.

ОБМЕЖУВАЧ ШВИДКОСТІ

Принцип роботи

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Під час руху автомобіля вниз зі схилу його швидкість може перевищити задане значення. Система не ввімкне гальма, але покаже попередження.

Система дає вам можливість задати максимальну дозволена швидкість автомобіля. Задана швидкість стає фактичною максимальною швидкістю, проте за необхідності цей ліміт може бути тимчасово перевищеним.

Використання системи

УВАГА: за необхідності заданий ліміт швидкості можна на короткий час перевищити, наприклад для обгону.

Керування системою здійснюється за допомогою кнопок-регуляторів, розміщених на кермі.



E184571

Увімкнення та відключення системи

Натисніть кнопку LIM CNCL/OFF, щоб перевести обмежувач у режим готовності. На інформаційному дисплеї з'явиться запрошення задати швидкість. Натисніть LIM CNCL/OFF, коли обмежувач працює в режимі готовності, щоб вимкнути систему.

Установка ліміту швидкості

- Якщо обмежувач швидкості перебуває в режимі готовності, натисніть SET-, щоб призначити лімітом поточну швидкість руху автомобіля.
- Натисніть RES+ чи SET-, щоб вибрати бажаний ліміт швидкості. Система відображає вибрану швидкість на інформаційному дисплеї та вносить її в пам'ять.
- Натисніть LIM CNCL/OFF, щоб скасувати дію обмежувача і перевести систему в режим очікування. Система виведе на інформаційний дисплей установлений ліміт швидкості в перекресленому вигляді.
- Натисніть RES+, щоб відновити роботу обмежувача. Система виведе на інформаційний дисплей установлений ліміт швидкості.

Навмисне перевищення ліміту швидкості

Натисніть педаль акселератора до упору, щоб тимчасово відключити систему. Система відновить роботу, як тільки швидкість автомобіля впаде нижче заданого ліміту.


Попередження, які видає система

Якщо встановлену швидкість буде випадково перевищено, індикатор встановленої швидкості почне блимати на інформаційному дисплеї і пролунає звуковий сигнал. Якщо встановлений ліміт буде перевищено навмисно, буде лише блимати індикатор встановленої швидкості.

КОНТРОЛЬ УВАЖНОСТІ ВОДІЯ

Принцип роботи

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Наявність цієї системи не звільняє вас від обов'язку керувати автомобілем уважно та обачно.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Ви зобов'язані постійно контролювати автомобіль та систему і, за необхідності, втрутитися в її роботу.

⚠ Якщо датчику щось заважає, система може не працювати.

⚠ Регулярно відпочивайте. Якщо ви відчуваєте втому, відпочиньте, не чекаючи попередження системи.

⚠ Зупиняйтесь на відпочинок тільки там, де це безпечно.

⚠ У деяких випадках манера керування автомобілем і поведінка водія можуть спонукати систему видати попередження навіть тоді, коли водій не втомився.

⚠ У холодних і поганих погодних умовах система може не працювати. На датчик можуть впливати дощ, сніг, бризки і висока контрастність освітлення.

⚠ Якщо датчик не може відстежувати розмітку на проїжджій частині, система працювати не буде.

⚠ Система може не працювати в зонах, де ведуться дорожні роботи.

⚠ Система може не працювати на дорогах із крутими поворотами або вузькими смугами.

⚠ Забороняється ремонтувати вітрове скло в зоні, що безпосередньо прилягає до датчика.

⚠ Якщо ваш автомобіль обладнано комплектом підвіски, не ухваленим нами, система може працювати некоректно.

УВАГА: очищуйте вітрове скло від бруду, наприклад від пташиного посліду, комах та снігу і льоду.

УВАГА: система допомагає водію під час керування на швидкісних головних дорогах та автомагістралях.

УВАГА: система розраховує ступінь уважності, якщо швидкість автомобіля перевищує приблизно 65 км/год.

Система автоматично відстежує поведінку водія під час керування. Призначення системи – попереджати водія у разі виявлення

ознак сонливості в його поведінці або погіршення його манери керування.

Використання контролю уважності водія

Увімкнення та відключення системи

УВАГА: система залишається в тому стані (ввімкненому чи відключеному), в якому її залишив водій.

Увімкніть систему за допомогою інформаційного дисплея. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 86). Система вираховує ступінь уважності водія на основі його дій відносно дорожньої розмітки та інших чинників.

Попередження, які видає система

УВАГА: система не видає попередження, якщо швидкість автомобіля не перевищує 65 км/год.

Система видачі попереджень працює у два етапи.

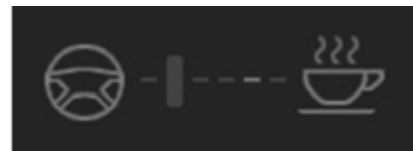
1. Система видає тимчасове попередження, рекомендує водію відпочинок. Це повідомлення з'являється лише на короткий час.
2. Якщо водій не зупиняється на відпочинок, а система продовжує реєструвати погіршення його манери керування, вона видасть друге попередження. Воно залишається на інформаційному дисплеї, доки водій його не скасує. Див. розділ «Інформаційні повідомлення» (с. 96).

Натисніть **OK** на засобі керування на кермі, щоб прибрати попередження.

Дисплей системи

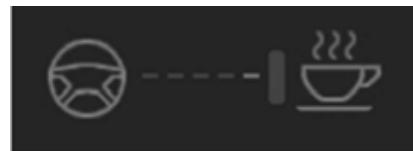
Коли система активна, вона автоматично працює у фоновому режимі і попередження видаються лише тоді, коли це потрібно. Стан системи можна в будь-який момент перевірити на інформаційному дисплеї. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 86).

Ступінь уважності представлено шкалою із шістьма поділками і кольоровою ризикою.



E131358

Ступінь уважності нормальний, відпочинок не потрібний.



E131359

Ступінь уважності критично низький: водію слід зупинитися на відпочинок за першої нагоди, вживаючи відповідних застережних заходів. Вертикальна риска переміщується зліва праворуч з мірою зменшення вирахованого ступеня уважності. З мірою того як ризика наближається до піктограми відпочинку, колір змінюється із зеленого на жовтий, а потім на червоний, що означає, що потрібно відпочити.

- Зелений: відпочинок не потрібний.
- Жовтий: перше (тимчасове) попередження.
- Червоний: друге попередження.

Ступінь уважності водія позначається сірим кольором у таких випадках:

- датчик-камера не спроможний відстежувати дорожню розмітку;
- швидкість автомобіля стає нижчою за приблизно 65 км/год;

Скидання показань системи

Способи скидання показань системи:

- вимкніть та знову увімкніть запалювання;
- зупиніть автомобіль, відчиніть і зачиніть двері водія.

СИСТЕМА ЗАПОБІГАННЯ ВІЇЗДУ НА ІНШУ ДОРОЖНЮ СМУГУ

Попередження про виїзд на іншу смугу

Принцип роботи

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Наявність цієї системи не звільняє вас від обов'язку керувати автомобілем уважно та обачно.

⚠ Ви зобов'язані постійно контролювати автомобіль та систему і, за необхідності, втрутитися в її роботу.

⚠ Якщо датчик заблоковано, система може не працювати.

⚠ Датчик може помилитися і розпізнати сторонні об'єкти як дорожню розмітку, наслідком чого стають фальшиві або пропущені попередження.

⚠ У холодних і поганих погодних умовах система може не працювати. На датчик можуть впливати дощ, сніг, бризки і висока контрастність освітлення.

⚠ Якщо датчик не може відстежувати розмітку на проїжджій частині, система працювати не буде.

⚠ Система може не працювати в зонах, де ведуться дорожні роботи.

⚠ Система може не працювати на дорогах із крутими поворотами або вузькими смугами.

⚠ Забороняється ремонтувати вітрове скло в зоні, що безпосередньо прилягає до датчика.

⚠ Якщо ваш автомобіль обладнано комплектом підвіски, не ухваленим нами, система може працювати некоректно.

УВАГА: очищуйте вітрове скло від бруду, наприклад від пташиного посліду, комах та снігу і льоду.

УВАГА: система може допомогти водію під час їзди швидкісними головними дорогами та автомагістралями.

УВАГА: система може не працювати під час різкого гальмування або розгону та під час навмисного повертання керма водієм.

УВАГА: система працює, якщо було розпізнано як мінімум одну лінію дорожньої розмітки.

УВАГА: система працює, лише якщо швидкість автомобіля перевищує приблизно 65 км/год.

Датчик системи встановлено за салонним дзеркалом заднього виду. Він безперервно стежить за обстановкою і попереджає вас про ненавмисний з'їзд зі смуги на високій швидкості. Система автоматично розпізнає та відстежує розмітку смуг руху на дорозі. Якщо автомобіль незаплановано зміщується до межі смуги, на інформаційному дисплеї з'являється попередження. Крім того, водій отримує попередження у вигляді вібрації керма.

УВАГА: сила вібрації керма може зменшитися через погану якість дорожньої поверхні.

Використання попередження про виїзд на іншу смугу

Увімкнення та відключення системи

УВАГА: якщо цю систему вимкнути, на інформаційному дисплеї продовжить горіти попереджувальний індикатор. Див. розділ «Контрольні лампи та індикатори» (с. 82).

УВАГА: увімкнення та вимкнення запалювання не впливають на режим роботи та налаштування цієї системи.



E132099

Система вмикається і вимикається кнопкою на важелі покажчика повороту. Натисніть цю кнопку двічі, щоб увімкнути систему. Натисніть кнопку один раз, щоб вимкнути систему.

Регулювання рівня вібрації керма

Система має три рівні сили вібрації, які можна задавати через інформаційний дисплей. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 86).

Регулювання чутливості системи

Ви можете налаштувати те, наскільки швидко система попереджатиме вас про небезпечні ситуації. Система має два рівні чутливості, які можна задавати через інформаційний дисплей. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 86).

Попередження, які видає система



E132651

По боках зображення автомобіля розміщено зображення дорожньої розділювальної розмітки. Колір розмітки несе таку інформацію:

- **Зелений:** система готова попередити вас у разі будь-якого ненавмисного виїзду за межі смуги.
- **Червоний:** автомобіль наближається до розпізнаної межі смуги. Дотримуючись правил безпеки руху, негайно змініть положення автомобіля.
- **Сірий:** відповідна межа смуги неактивна.

Приклади ситуацій, в яких межа смуги може бути неактивною:

- Датчик може не розпізнати розділювальну розмітку на дорозі.
- Для відповідного напрямку ввімкнено покажчик повороту.
- Під час різкого розгону чи гальмування або навмисного виконання повороту.
- Швидкість руху автомобіля виходить за межі діапазону роботи системи.
- Задіяно антиблокувальну гальмову систему або систему стабілізації руху.
- Смуга руху надто вузька.

Якщо колір розмітки змінюється на червоний або кермо починає вібрувати, негайно вирівняйте автомобіль, дотримуючись правил безпеки дорожнього руху. Негайно усуньте будь-яке випадкове відхилення від смуги руху.

Допомога в запобіганні виїзду на іншу смугу

Увімкнення та відключення системи

УВАГА: система не вмикається автоматично щоразу, коли ви вмикаєте запалювання.

УВАГА: коли ви вмикаєте цю систему, система попередження про виїзд на іншу смугу вмикається автоматично.



E132099

Система вмикається і вимикається кнопкою на важелі покажчика повороту. Натисніть цю кнопку тричі, щоб увімкнути систему. Натисніть кнопку повторно, щоб вимкнути систему.

Регулювання чутливості системи

Ви можете налаштувати те, наскільки швидко система попереджатиме вас про

небезпечні ситуації. Система має два рівні чутливості, які можна задавати через інформаційний дисплей. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 86).

Попередження, які видає система



E132651

По боках зображення автомобіля розміщено зображення дорожньої розділювальної розмітки. Колір розмітки несе таку інформацію:

- **Зелений:** система готова попередити вас у разі будь-якого ненавмисного виїзду за межі смуги.
- **Жовтий:** система автоматично докладе зусилля повороту, щоб вирівняти траєкторію руху автомобіля та усунути будь-який ненавмисний виїзд за лінію розмітки.
- **Червоний:** автомобіль наближається до розпізнаної межі смуги. Кермо попередить вас про це вібрацією. Дотримуючись правил безпеки руху, негайно змініть положення автомобіля.

Приклади ситуацій, в яких межа смуги може бути неактивною:

- Датчик може не розпізнати розділювальну розмітку на дорозі.
- Для відповідного напрямку ввімкнено покажчик повороту.
- Під час різкого розгону чи гальмування або навмисного виконання повороту.
- Швидкість руху автомобіля виходить за межі діапазону роботи системи.

- Задіяно антиблокувальну гальмову систему або систему стабілізації руху.
- Смуга руху надто вузька.

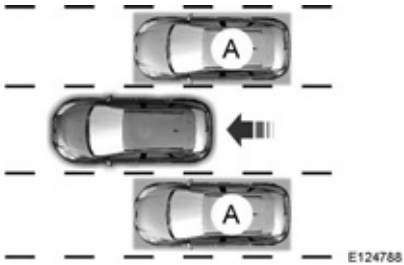
УВАГА: водій може в будь-який момент скасувати дії системи і взяти керування на себе, повернувши кермо.

СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ОГЛЯДУ В МЕРТВИХ ЗОНАХ

Система контролю огляду в мертвих зонах (BLIS®) із попередженням про перешкоду збоку (якщо встановлено)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не використовуйте систему як заміну дзеркалам та не забувайте оглянутися, перед тим як перейти в іншу смугу руху. Систему слід використовувати виключно як допоміжний пристрій. Вона не замінює обережне водіння.



Система допомагає водію виявляти транспортні засоби, що могли потрапити до мертвої зони огляду (A). Зона виявлення охоплює ділянку з обох боків автомобіля, простягаючись від зовнішніх дзеркал заднього виду назад, приблизно на три метри далі бампера. Система має попередити вас, якщо інші транспортні засоби потраплять у мертвою зону під час руху автомобіля.

Призначення попередження про перешкоду збоку – сповістити водія про транспортні засоби, що наближаються збоку, коли важіль коробки передач установлено в положення заднього ходу (R).

УВАГА: система контролю огляду в мертвих зонах не запобігає дотику з іншими транспортними засобами чи предметами; вона також не виявляє припарковані автомобілі, людей, тварин чи елементи інфраструктури (паркани, загорожі, дерева тощо). Її призначено виключно для того, щоб попереджати водія про транспортні засоби в мертвих зонах.

УВАГА: якщо транспортний засіб швидко проходить крізь мертвою зону (зазвичай менш ніж за дві секунди), система не видає попередження.

Використання систем

Система контролю огляду в мертвих зонах вмикається після запуску двигуна та перевищення автомобілем швидкості 8 км/год під час руху вперед; система залишається ввімкненою, поки важіль коробки передач установлено в положення руху (D) чи нейтральної передачі (N). Якщо вивести важіль з положення руху (D) чи нейтральної передачі (N), система перейде в режим попередження про перешкоду збоку. Після повернення важеля в положення руху (D) система контролю огляду в мертвих зонах знову ввімкнеться, як тільки автомобіль перевищить швидкість 8 км/год.

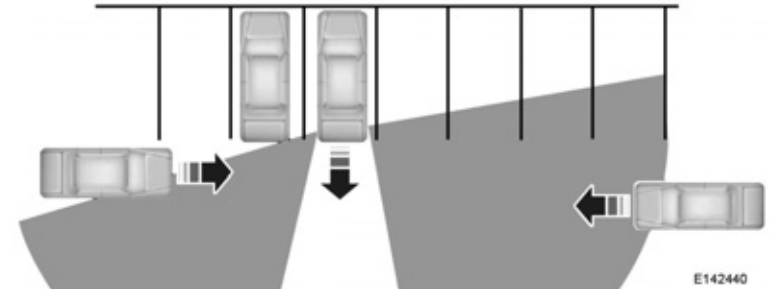
УВАГА: система контролю огляду в мертвих зонах не працює, якщо важіль коробки передач установлено в положення заднього ходу (R) чи стоянки (P), та не видає додаткового попередження, якщо ввімкнено покажчик повороту.

УВАГА: попередження про перешкоду збоку призначено для виявлення транспортних засобів, що наближаються, з відстані до 14 м, хоча зона виявлення зменшується, якщо датчики щось закриває. Повільний рух заднім ходом допомагає збільшити зону виявлення та ефективність системи.

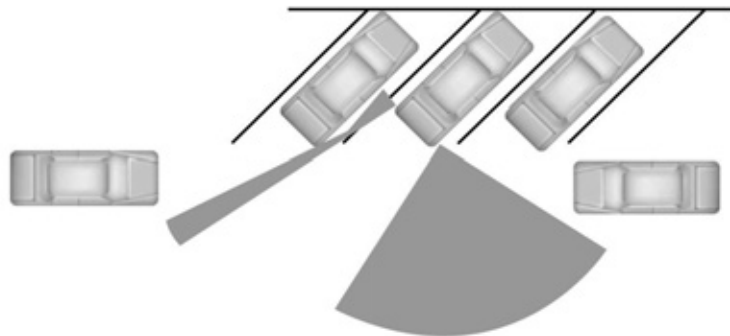
УВАГА: якщо ваш автомобіль оснащено механічною коробкою передач, попередження про перешкоду збоку працюватиме, тільки коли важіль коробки передач установлено в положення заднього ходу (R). Якщо ваш автомобіль котиться назад, коли важіль не встановлено в положення заднього ходу (R), то попередження про перешкоду збоку не буде працювати.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не використовуйте систему як заміну дзеркалам та не забувайте оглянутися, перед тим як перейти в іншу смугу руху. Систему слід використовувати виключно як допоміжний пристрій. Вона не замінює обережне водіння.



У цьому першому прикладі лівий датчик лише частково закриває перешкоду; зона виявлення майже максимальна.



E142441

Зона виявлення також зменшується в разі паркування під малим кутом. Тут лівий датчик майже повністю закрито; зону виявлення з цього боку дуже обмежено.

Світлові індикатори та повідомлення системи



E142442

Система вмикає жовтий попереджувальний індикатор на зовнішніх дзеркалах.

УВАГА: за низького зовнішнього освітлення попереджувальний індикатор тьмяніє.

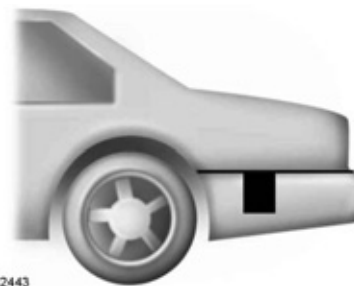
Попередження про перешкоду збоку також видає ряд звукових сигналів та виводить на інформаційний дисплей повідомлення про те, чи транспортний засіб наближається з лівого або правого боку. Попередження про перешкоду збоку працює із системою задніх датчиків, яка видає власний ряд звукових сигналів; див. розділ «Допоміжна система паркування» (с. 167).

Датчики системи

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Незадовго перед тим як система виявить перешкоди для датчика та попередить водія, кількість пропущених об'єктів зростає.

УВАГА: іноді ви можете отримати повідомлення про перешкоди для датчика, коли датчику ніщо не заважає; це рідкісне явище, відоме як хибне попередження про перешкоди для датчика. Хибне попередження про заблокований датчик або зникає самостійно, або зникає після вимкнення та ввімкнення запалювання.



E142443

Система використовує радіолокаційні датчики, розташовані за передньою панеллю бампера по обох боках автомобіля. Очищуйте ці ділянки від бруду, снігу, не клейте на них наліпки для бамперів, оскільки це може знизити ефективність роботи системи.

Якщо система виявить, що вона працює зі зниженою ефективністю, на інформаційному дисплеї з'явиться попередження про перешкоди для датчика чи попередження про погану видимість та засвітиться попереджувальний індикатор. Попередження на інформаційному дисплеї можна прибрати, але попереджувальний індикатор залишається ввімкненим.

Після усунення перешкоди датчика система повернеться в вихідний стан, якщо станеться одна з цих подій:

- під час їзди система виявить принаймні два об'єкти;
- ви повернете ключ запалювання в положення «ввімк.» у положення «вимк.» та знову в положення «ввімк.».

Якщо після вимкнення та ввімкнення запалювання щось усе ще заважає датчику, перевірте його знову на наявність перешкод.

Причини відображення повідомлень

| | |
|---|---|
| Поверхня радіолокаційного датчика брудна, або її щось закриває | Очистіть зону передньої панелі перед датчиком або усуньте перешкоду. |
| Поверхня радіолокаційного датчика не брудна, її ніщо не закриває | Проїдьте звичайним чином у транспортному потоці, щоб дати радіолокаційному датчику змогу виявити транспортні засоби поруч та прибрати повідомлення про блокування. |
| Сильний дощ чи снігопад заважає прийому сигналів радіолокаційного датчика | Жодні дії не потрібні. Система автоматично повернеться в нормальний, незаблокований стан, шойно дощ чи снігопад ущухне. Не користуйтеся системою контролю огляду в мертвих зонах чи попередженням про перешкоду збоку в таких умовах. |

Погрішності виявлення

Існують випадки, коли перебування транспортного засобу в мертвій зоні залишається непоміченим. Зокрема, це може статися з таких причин:

- на панелях заднього бампера у ділянках розташування датчиків накопилось сміття;
- певні маневри транспортних засобів, що проходять крізь мертву зону;
- висока швидкість руху транспортних засобів, що проходять крізь мертву зону;
- складні погодні умови;
- крізь зону проходять декілька транспортних засобів, рухаючись на близькій відстані один від одного.

Нижче перелічено інші ситуації, в яких функціональність системи попередження про перешкоду збоку може бути обмежено:

- поруч з вашим автомобілем розташовано припарковані транспортні засоби або інші об'єкти, що заважають роботі датчиків;
- транспортні засоби, що наближаються, проходять повз ваш автомобіль на швидкості понад 24 км/год;
- ви рухаєтеся заднім ходом на швидкості понад 8 км/год;
- ви виїжджаєте заднім ходом зі стоянки, де ви припаркувалися під кутом.

Фальшиві попередження

УВАГА: якщо автомобіль обладнано рекомендованим нами буксирувальним модулем, система розпізнає приєднаний причіп і вимкнеться. Якщо використовуються буксирувальні пристрої, що не входять у заводську комплектацію автомобіля, вам, можливо, доведеться вимкнути вручну систему контролю огляду в мертвих зонах

У деяких випадках система контролю огляду в мертвих зонах чи система попередження про перешкоду збоку може видавати фальшиві попередження, засвітившись попереджувальний індикатор, коли в зоні виявлення відсутні транспортні засоби. Певна кількість фальшивих попереджень є нормою; це тимчасове явище, яке зникне само.

Помилки виявлення

Якщо одна із систем помітить проблему з лівим чи правим датчиком, засвітиться попереджувальний індикатор системи контролю огляду в мертвих зонах, а на інформаційному дисплеї з'явиться повідомлення. Про будь-які інші несправності система повідомлятиме виключно повідомленням на інформаційному дисплеї. Див. розділ «**Інформаційні повідомлення**» (с. 96).

Увімкнення та відключення систем

Системи (окремо чи обидві одразу) можна тимчасово відключити через інформаційний

дисплей. Див. розділ «**Інформаційні повідомлення**» (с. 96). Коли систему контролю огляду в мертвих зонах відключено, водій не отримує попередження, а інформаційний дисплей повідомляє, що систему вимкнено.

УВАГА: система попередження про перешкоду збоку завжди автоматично вмикається після кожного увімкнення запалювання. А от система контролю огляду в мертвих зонах залишиться в тому стані, в якому вона була перед вимкненням запалювання.

Коли використовується МуКей, водій не може вимкнути одну з цих систем чи обидві системи. Див. розділ «**Принцип роботи**» (с. 38). Системи (окремо чи обидві одразу) може повністю відключити офіційний дилер. Якщо ви бажаєте вимкнути відключену таким чином систему, вам доведеться знову звернутися до дилера.

РОЗПІЗНАВАННЯ ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ

Принцип роботи

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Наявність системи не звільняє вас від обов'язку керувати автомобілем уважно та обачно.

! Ви зобов'язані постійно контролювати автомобіль та систему і, за необхідності, втрутитися в її роботу.

! Якщо датчику щось заважає, система може не працювати.

УВАГА: у холодних і поганих погодних умовах система може не працювати. На датчик можуть впливати дощ, сніг, бризки і висока контрастність освітлення.

УВАГА: ремонтні роботи вітрового скла не можна вести в зоні, що безпосередньо прилягає до датчика.

УВАГА: якщо ваш автомобіль обладнано комплектом підвіски, не ухваленим нами, система може працювати некоректно.

УВАГА: у разі заміни ламп фар головного освітлення необхідно завжди встановлювати оригінальні запчастини Ford. Використання інших ламп може призвести до погіршення роботи системи.

УВАГА: очищуйте вітрове скло від бруду, наприклад від пташиного посліду, комах та снігу і льоду.

УВАГА: система може розпізнавати не всі дорожні знаки.

УВАГА: систему призначено для читування знаків, що відповідають умовам Віденської конвенції.

УВАГА: дані про дорожні знаки, надані навігаційною системою, містять інформацію, інтегровану в носій даних.

За салонним дзеркалом заднього виду встановлено датчик, який виконує безперервний моніторинг дорожніх знаків, повідомляючи вам про чинні обмеження швидкості та правила обгону. Система автоматично виявляє дорожні знаки, що можуть бути розпізнані, наприклад:

- знаки обмеження швидкості;
- знаки заборони обгону;
- знаки кінця зони обмеження швидкості.

Використання системи

Увімкнення та відключення системи

УВАГА: стан і налаштування системи не змінюються з початком нового робочого циклу запалювання.

Ви можете вмикати і вимикати систему за допомогою інформаційного дисплея. Див. розділ «**Загальні відомості**» (с. 86).

Установка попередження про перевищення швидкості

Система має декілька рівнів попередження про перевищення швидкості, які можна задавати через інформаційний дисплей. Див. розділ «**Загальні відомості**» (с. 86).

Дисплей системи



E132984

Система може відображати два дорожні знаки одночасно. Ви можете в будь-який момент переглянути стан системи за допомогою інформаційного дисплея.

Процес відображення дорожнього знаку на дисплеї системи можна умовно розбити на чотири стадії:

1. Усі нові розпізнані дорожні знаки будуть яскравішими, ніж інші попереджувальні знаки на дисплеї.
2. Коли мине встановлений час, ці знаки наберуть звичайного вигляду.
3. Коли буде пройдено встановлену відстань, ці знаки стануть сірими.
4. Коли буде пройдено наступну встановлену відстань, вони зникнуть з дисплея.

Якщо буде виявлено знак додаткової інформації, система покаже його як прямокутник під зображенням відповідного знака. Наприклад, це може статися, коли ви проїжджаєте знак зниження обмеження максимальної швидкості на вологому дорожньому покритті.

Якщо ваш автомобіль оснащено навігаційною системою, збережені дані про дорожні знаки можуть вплинути на вказане значення обмеження швидкості.

АКТИВНА СИСТЕМА ЗУПИНКИ В МІСЬКИХ УМОВАХ

Принцип роботи

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Ви зобов'язані постійно контролювати свій автомобіль. Наявність цієї системи не звільняє вас від обов'язку керувати автомобілем уважно та обачно. Недбалість та необережність можуть призвести до втрати контролю над автомобілем, загибелі чи серйозної травми.

⚠ Система почне працювати з максимальною продуктивністю після того, як гальмова система припрацюється. Див. розділ «Обкатка» (с. 221). Недбалість та необережність можуть призвести до втрати контролю над автомобілем, загибелі чи серйозної травми.

⚠ Якщо система ввімкне гальма і двигун припинить працювати, автоматично ввімкнеться аварійна світлова сигналізація. Нехтування застережними заходами може призвести до зіткнення чи травми.

⚠ Система не реагує на велосипеди, мотоцикли, пішоходів, тварин або автомобілі, що рухаються в іншому напрямку. Недбалість та необережність можуть призвести до втрати контролю над автомобілем, загибелі чи серйозної травми.

⚠ Система не працює під час різкого прискорення або виконання різких поворотів. Нехтування застережними заходами може призвести до зіткнення чи травми.

⚠ У холодних і несприятливих погодних умовах система може не працювати. На роботу системи можуть впливати сніг, лід, рясний дощ і бризки. Очищуйте капот від снігу і льоду. Недбалість та необережність можуть призвести до втрати контролю над автомобілем, загибелі чи серйозної травми.

⚠ Система може не працювати під час проходження автомобілем крутих поворотів. Нехтування застережними заходами може призвести до зіткнення чи травми.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Система може працювати некоректно, якщо встановити вітрове скло іншої марки, ніж Ford. Забороняється ремонтувати вітрове скло в ділянці перед датчиком. Нехтування цим попередженням може призвести до аварії чи травми.

⚠ Система може не виявляти предмети з поверхнею, яка поглинає світло. Недбалість та необережність можуть призвести до втрати контролю над автомобілем, загибелі чи серйозної травми.

⚠ Якщо роботі датчика щось заважає, система може не працювати. Очищуйте вітрове скло від бруду, наприклад від пташиного посліду, комах та снігу і льоду. Нехтування цим попередженням може призвести до аварії чи травми.

⚠ Коли запалювання ввімкнено, датчик безперервно надсилає лазерний промінь. Не намагайтесь дивитися прямо на датчик, використовуючи будь-який предмет чи інструмент. Це може призвести до пошкодження органів зору.

Датчик встановлено за салонним дзеркалом. За допомогою цього датчика система безперервно стежить за дорожньою ситуацією і за потреби починає діяти.

Система працює, коли швидкість автомобіля є нижчою за 40 км/год. Вона активує гальма, якщо виявляє ризик зіткнення. Якщо система активує гальма, на інформаційному дисплеї з'явиться відповідне повідомлення.

Система може знизити ризик зіткнення на низькій швидкості з іншим транспортним засобом. Вона також допомагає зменшити пошкодження від удару або, якщо можливо, повністю уникнути зіткнення.

УВАГА: щоб отримати максимальне гальмівне зусилля, водію потрібно натиснути на педаль гальма.

Увімкнення та відключення системи

У певних ситуаціях варто відключити систему. Наприклад:

- під час їзди бездоріжжям, коли вітрове скло може забруднитися;
- під час використання автомобільної мийки самообслуговування.

Для цієї системи передбачено два налаштування: ON (увімк.) та OFF (вимк.). За промовчанням активну систему зупинки в міських умовах увімкнено. Ви можете вмикати та вимикати систему через інформаційний дисплей. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 86).

СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ЗІТКНЕННЯ (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

ПРИНЦИП РОБОТИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Ви зобов'язані постійно контролювати свій автомобіль. Наявність цієї системи не звільняє вас від обов'язку керувати автомобілем уважно та обачно. Недбалість та необережність можуть призвести до втрати контролю над автомобілем, загибелі чи серйозної травми.

⚠ Система почне працювати з максимальною продуктивністю після того, як гальмова система припрацюється. Див. розділ «Обкатка» (с. 221). Недбалість та необережність можуть призвести до втрати контролю над автомобілем, загибелі чи серйозної травми.

⚠ Система не реагує на велосипеди, тварин, пішоходів або автомобілі, що рухаються в іншому напрямку. Недбалість та необережність можуть призвести до втрати контролю над автомобілем, загибелі чи серйозної травми.

⚠ Система не працює під час різкого прискорення або виконання різких поворотів. Нехтування застережними заходами може призвести до зіткнення чи травми.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ У холодних чи несприятливих погодних умовах система може працювати нормально, не працювати взагалі або працювати в режимі обмеженої функціональності. На роботу системи можуть впливати сніг, лід, рясний дощ, бризки і туман. Очищуйте передню камеру та радіолокаційний датчик від снігу і льоду. Недбалість та необережність можуть призвести до втрати контролю над автомобілем, загибелі чи серйозної травми.

⚠ Ефективність роботи системи може знизитися, якщо здатність камери виявляти об'єкти обмежено. Ось неповний перелік ситуацій, в яких це може статися: пряме чи слабе сонячне освітлення, автомобілі з вимкненими задніми ліхтарями в темний час доби, автомобілі нестандартного типу, пішоходи з тлом із дуже неоднорідних предметів, пішоходи, що біжать, пішоходи, частково приховані іншими предметами, або пішоходи, яких не можна вирізнити з групи. Недбалість та необережність можуть призвести до втрати контролю над автомобілем, загибелі чи серйозної травми.

⚠ Система не може запобігти всім зіткненням. Не сподівайтесь, що ця система замінить ваш здоровий глузд та потребу підтримувати належну дистанцію та швидкість.

УВАГА: допоміжна система попередження про зіткнення активна на швидкості понад приблизно 5 км/год.



E156130

Якщо ваш автомобіль швидко наближається до іншого нерухомого автомобіля, до автомобіля, що рухається в тому самому напрямку, що й ви, чи до пішохода на шляху руху вашого автомобіля, в системі передбачено три функції різних рівнів:

1. Попередження.
2. Допомога під час гальмування.
3. Активне гальмування.



E156131

Попередження: коли ця функція активується, бачимо червоний світловий сигнал, лунає звуковий сигнал, а на інформаційному дисплеї з'являється повідомлення.

Допомога під час гальмування: система допомоги під час гальмування докладає легке гальмівне зусилля, щоб допомогти водію знизити швидкість зіткнення. Якщо загроза зіткнення продовжує зростати після ввімкнення світлового сигналу, система допомоги під час гальмування готує гальмову систему до екстреного гальмування. Водій може це помітити. Система не активує гальма автоматично, але якщо водій натисне педаль гальма, система може застосувати максимальне гальмування незалежно від сили натиснення педалі.

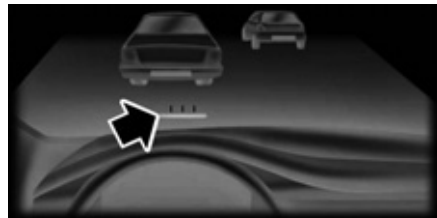
Активне гальмування: активне гальмування може спрацювати, якщо система вирішить, що зіткнення наближається. Система може допомогти водію зменшити пошкодження від удару або повністю уникнути зіткнення.

УВАГА: якщо попередження про зіткнення надходять надто часто або непокоїть вас, чутливість системи можна зменшити, хоча виробник рекомендує при можливості використовувати найвищий рівень чутливості. Через нижчу чутливість система буде видавати менше попереджень та робити це із запізненням.

Попередження про скорочення відстані

Якщо відстань до автомобіля попереду надто мала, на вітровому склі засвічується червоний світловий сигнал.

УВАГА: якщо попередження про скорочення відстані активне, червона світлова смужка є меншою та не блимає.



Індикація відстані

Індикація відстані – це функція графічного позначення часового проміжку, що відділяє вас від зіткнення з іншими транспортними засобами, що рухаються в тому самому напрямку.



E190004

УВАГА: попередження про скорочення відстані та індикація відстані вимикаються, коли адаптивний круїз-контроль активний. Зображення індикації відстані не відображаються на інформаційному дисплеї, якщо адаптивний круїз-контроль не ВИМКНЕНО.

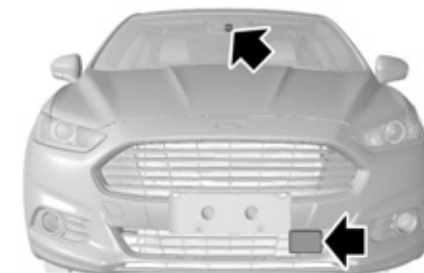
| Швидкість | Чутливість | Графічне позначення | Зазор | Часовий проміжок |
|------------|------------|---------------------|-----------|------------------|
| 100 км/год | Нормальна | Сірий колір | > 25 м | > 0,9 с |
| 100 км/год | Нормальна | Жовтий колір | 17 - 25 м | 0,6 - 0,9 с |
| 100 км/год | Нормальна | Червоний колір | < 17 м | < 0,6 с |

Налаштування параметрів допоміжної системи попередження про зіткнення

За допомогою засобу керування інформаційним дисплеєм ви можете вибрати один із трьох рівнів чутливості для функції попередження та функції попередження про скорочення відстані. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 86). За потреби ви можете вимкнути активне гальмування за допомогою засобів керування інформаційним дисплеєм. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 86).

УВАГА: активне гальмування автоматично вмикається щоразу, коли вмикаєте запалювання.

Перешкоди роботі датчика



E184569

Якщо на інформаційному дисплеї відображається повідомлення про перешкоди для датчика чи передньої камери, прийому радіосигналів чи огляду камери щось заважає. Радіолокаційний датчик розташований за кришкою передньої панелі нижньої решітки з боку водія. Якщо щось заважає радіолокаційному датчику, допоміжна система попередження про зіткнення не працює та не спроможна виявляти транспортні засоби попереду. Якщо щось заважає передній камері, функціональність допоміжної системи попередження про зіткнення обмежується. У таблиці нижче перелічено можливі причини появи цього повідомлення та способи усунення проблеми.

| Причина | Дія |
|--|---|
| Поверхня радіолокаційного датчика на решітці брудна, або її щось закриває | Очистіть поверхню решітки перед датчиком або усуньте перешкоду |
| Поверхня радіолокаційного датчика на решітці чиста, але повідомлення не зникає з дисплея | Зачекайте трохи. Радіолокаційний датчик може потребувати декілька хвилин, щоб визначити, що йому вже ніщо не заважає |
| Сильний дощ, снігопад чи туман заважає прийому сигналів датчика | Система попередження про зіткнення тимчасово відключається. Вона має запрацювати знову невдовзі після того, як погодні умови поліпшаться. |
| Вир, сніг або лід на поверхні дороги можуть завадити прийому сигналів датчика | Система попередження про зіткнення тимчасово відключається. Вона має запрацювати знову невдовзі після того, як погодні умови поліпшаться. |
| Радіолокаційний датчик зсунувся через удар о передній бампер автомобіля. | Зверніться до офіційного дилера, який перевірить зону огляду та роботу радіолокаційного датчика. |
| Поверхня вітрового скла перед камерою на решітці брудна, або її щось закриває | Очистіть зовнішню поверхню вітрового скла перед камерою. |
| Поверхня радіолокаційного датчика на решітці чиста, але повідомлення не зникає з дисплея | Зачекайте трохи. Камера може потребувати декілька хвилин, щоб визначити, що їй вже ніщо не заважає. |

УВАГА: щоб система належно функціонувала, камера повинна мати добрий огляд дороги. Будь-яке пошкодження вітрового скла в полі огляду камери слід негайно усунути.

УВАГА: якщо передню частину вашого автомобіля пошкоджено (наприклад, через удар), зона дії радіолокаційного датчика може змінитися, через що система може не помітити транспортний засіб або видати фальшиве попередження. Зверніться до офіційного дилера, який перевірить зону огляду та роботу радіолокаційного датчика.

УВАГА: якщо ваш автомобіль виявить перегрів у зоні камери або можливе зміщення датчика, на інформаційному дисплеї може з'явитися повідомлення про тимчасову недоступність датчика. Це повідомлення автоматично відключиться після відновлення нормальних робочих умов (наприклад, коли температура довіллі біля датчика знизиться або датчик успішно перекалібрується).

КОНТРОЛЬ КЕРОВАНОСТІ

Підвіска змінюваної конфігурації

Підвіска змінюваної конфігурації надає процесу керування автомобілем унікальних рис завдяки використанню комплексу складних електронних автомобільних систем. Щоб оптимізувати показники комфорту, роботи рульового керування та керованості, ці системи безперервно відстежують сигнали, що надходять від водія, та дорожні умови.

Підвіска змінюваної конфігурації складається з таких систем:

- Безступінчасте регулювання демпфування миттєво динамічно регулює жорсткість амортизаторів залежно від дорожньої поверхні та сигналів водія. Ця система безперервно відстежує переміщення автомобіля (крени, хитання, підстрибування), положення підвіски, навантаження, швидкість, дорожні умови та повороти керма, регулюючи роботу амортизаторів для оптимальної керованості.
- Електронний підсилювач рульового керування регулює зусилля, потрібне для повороту керма, та гостроту керма залежно від швидкості автомобіля та сигналів водія.

Ви можете вибрати робочий режим системи, коли важіль коробки передач установлено в положення (D) «рух» чи (S) «спорт». Вибраний режим діє, доки його не змінити через головне меню на інформаційному дисплеї. Див. розділ **«Загальні відомості»** (с. 86).

Режими:

- Комфорт – прогулянковий, розслаблений стиль їзди, максимальний комфорт. Водію стає легше повертати кермо, і рух підвіски стає плавнішим. Режим «Комфорт» – це ідеальний вибір, якщо під час подорожі вам найбільше потрібний комфорт.
- Нормальний – збалансоване поєднання комфортного, контрольованого ходу автомобіля та чіткої керованості. Цей режим робить водіння цікавим та забезпечує безпосередній контакт із дорогою, повністю зберігаючи стійкість, необхідну автомобілю.
- Спорт – більш динамічне водіння. Підвіска стає жорсткішою, з наголосом на керованість та контроль. Двигун більш чутливо реагує на ваші сигнали. Режим «Спорт» – це ідеальний вибір для любителів більш енергійної манери керування.

Адаптивне рульове керування

Ви можете вибрати робочий режим системи, коли важіль коробки передач установлено в положення (D) «рух» чи (S) «спорт». Вибраний режим діє, доки його не змінити через головне меню на інформаційному дисплеї. Див. розділ **«Загальні відомості»** (с. 86).

Режими:

- Нормальний – стандартне заводське налаштування.
- Спорт – водій повертає кермо з більшим зусиллям, інформативність керма зростає.

УВАГА: контроль керованості застосовує діагностичні перевірки, які дають змогу постійно контролювати стан цієї системи та забезпечувати її належну роботу. Деякі типи помилок системи змушують певні режими в меню інформаційного дисплея змінювати свій колір на сірий, не дозволяючи вам вибрати інше налаштування після зміни положення важеля коробки передач. Інші типи помилок спричиняють появу тимчасового повідомлення про несправність. Якщо будь-яка з цих проблем не зникає навіть через декілька циклів запуску, автомобіль має бути перевірений офіційним дилером.

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Для кріплення вантажів використовуйте реміні, які відповідають офіційному стандарту, наприклад DIN.
- ⚠ Простежте за тим, щоб усі предмети та елементи було належно закріплено.
- ⚠ Багаж та інші вантажі треба розміщувати якомога нижче та якомога ближче до передньої частини вантажного відділення.
- ⚠ Забороняється експлуатація автомобіля з відчиненими задніми дверима чи заднім відкидним бортом, оскільки тоді вихлопні дими можуть проникнути всередину авто.
- ⚠ Не перевищуйте максимальне допустиме навантаження на передній і задній мости, установлене для вашого автомобіля. Див. розділ «Ідентифікаційна таблиця автомобіля» (с. 280).
- ⚠ Стежте за тим, щоб предмети не торкалися задніх вікон.

УВАГА: під час завантаження довгих предметів, як-от труб, лісоматеріалів або меблів, стежте за тим, щоб не пошкодити внутрішнє оздоблення автомобіля.

ТОЧКИ ЗАКРІПЛЕННЯ БАГАЖУ

Універсал



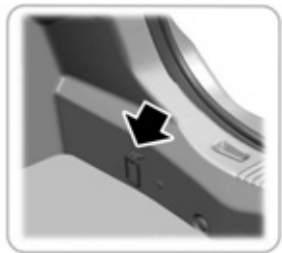
E86912

4-дверна та 5-дверна версії



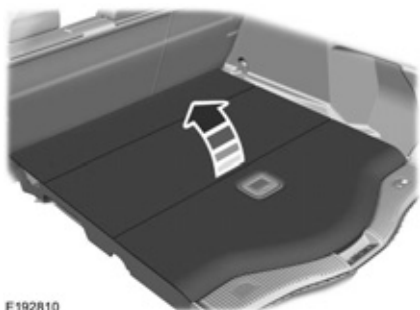
E86913

Гібридна версія



E192808

ЗАДНЄ РЕЧОВЕ ВІДДІЛЕННЯ ПІД ПІДЛОГОЮ



E192810

Підніміть підлогу багажного відділення, щоб отримати доступ до речового відділення.

ВАНТАЖНІ СІТКИ

Утримуюча багажна сітка

Установка сітки



E87052

1. Стисніть кінці верхньої штанги в напрямку один до одного і вставте їх у фіксатори, розташовані на обшивці стелі. Прощтовхніть штангу вперед у вузьке місце фіксаторів.



E87053

2. Прикріпіть сітку до точок закріплення багажу. Див. розділ «Точки закріплення багажу» (с. 207).

ШТОРКИ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не кладіть на кришку-шторку багажного відділення жодні предмети.



E87054

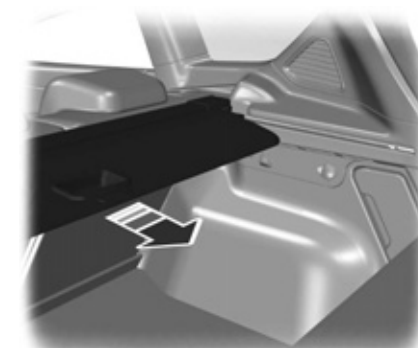
3. Натягніть ремені.

Зняття сітки



E87135

1. Послабте ремені.
2. Відкріпіть сітку з точок закріплення багажу.
3. Зніміть верхні штанги.



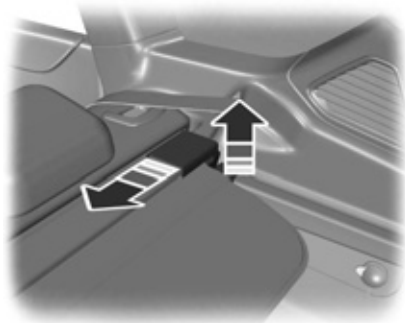
E112571

Потягніть за шторку і висуньте її до упору.



E112572

Вивільніть шторку з кріплень, надавивши на неї нижче рукоятки. Повільно засуньте її назад у футляр.



E112588

Щоб зняти або установити шторку, вдав'яте один з кінців футляра всередину.

Зберігання шторки багажного відділення: універсал без повнорозмірного запасного колеса



E134798

Приберіть шторку багажного відділення під підлогу багажного відділення.

БАГАЖНИКИ І КРІПЛЕННЯ НА ДАХУ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Під час розміщення багажу на верхньому багажнику рекомендується розподіляти навантаження рівномірно, а також зберігати низький центр ваги автомобіля. У навантажених автомобілів з високим центром ваги можуть змінитися характеристики керування. Якщо ваш автомобіль сильно навантажений, вживайте додаткових застережних заходів: їдьте повільніше, враховуйте збільшення гальмівного шляху тощо.

⚠ Не перевищуйте максимальне допустиме навантаження на міст, установлене для вашого автомобіля. Див. ідентифікаційну таблицю автомобіля.

⚠ Прочитайте інструкції виробника верхнього багажника та дотримуйтесь їх під час установлення.

⚠ Не розміщуйте вантажі безпосередньо на поверхні даху.

⚠ Коли ви використовуєте верхній багажник, витрата палива вашого автомобіля збільшується, а ходові характеристики можуть змінитися.

⚠ Не перевищуйте максимальне допустиме навантаження на дах – 75 кг (включаючи масу верхнього багажника).

Переконайтеся в тому, що вантаж надійно закріплено. Перевіряйте, чи паси надійно затягнуто, перед початком поїздки та під час кожної зупинки на заправній станції.

Під час використання системи верхнього багажника рекомендуємо використовувати фірмові поперечини Ford з асортименту аксесуарів, спеціально розроблені для вашого автомобіля.

Щоб зменшити витрату палива, знімайте поперечини, коли вони не використовуються.

ЗАСОБИ ФІКСАЦІЇ ВАНТАЖУ

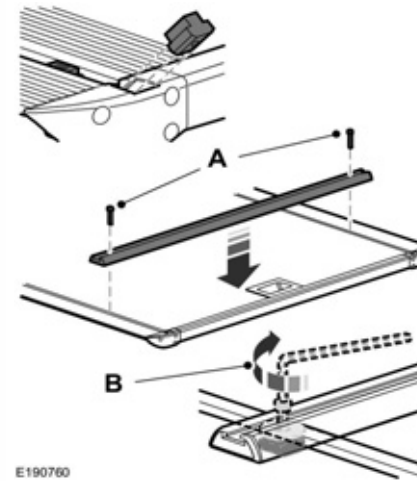
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не перевищуйте максимальне допустиме навантаження на засіб фіксації: 60 кг для двох засобів та 30 кг для одного.

Перевіряйте надійність засобів фіксації вантажу та затягуйте кріплення в такому порядку:

- перед запуском двигуна;
- проїхавши 50 км;
- з інтервалами 1000 км.

Установка засобів фіксації вантажу



E190760

A 16 мм.

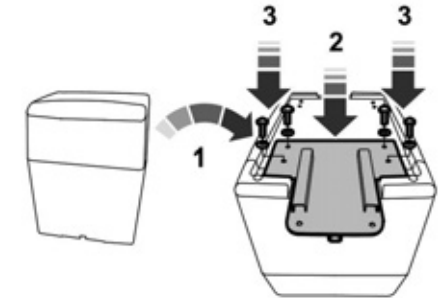
B 6 Нм.

Установка вантажного кронштейна

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

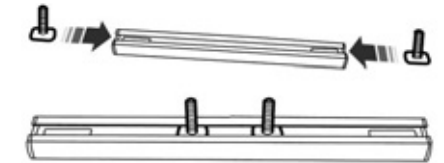
⚠ Установлюйте вантажний кронштейн найдовшою частиною в напрямку до задньої частини автомобіля. Якщо ви встановите його не тим боком, він може не утримати ящик на місці в разі аварії.

⚠ Не перевищуйте максимальне допустиме навантаження – 20 кг.



E190761

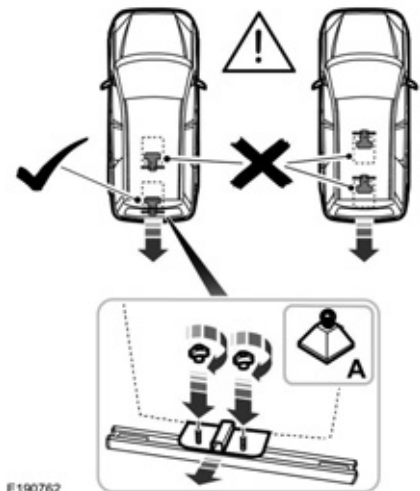
1. Поверніть ящик на 180 градусів.
2. Установіть вантажний кронштейн на місце.
3. Закріпіть вантажний кронштейн чотирма гвинтами.



E76379

4. Зсуньте болти на засіб фіксації вантажу.

Установка за передніми сидіннями



E190762


- Закріпіть вантажний кронштейн двома гайками-баранчиками.

УВАГА: не перевищуйте максимальне допустиме навантаження *A* – 20 кг.

- Щоб зняти кронштейн, виконайте зворотні дії.

ПЕРЕГОРОДКА ДЛЯ БЕЗПЕЧНОГО ПЕРЕВЕЗЕННЯ СОБАК

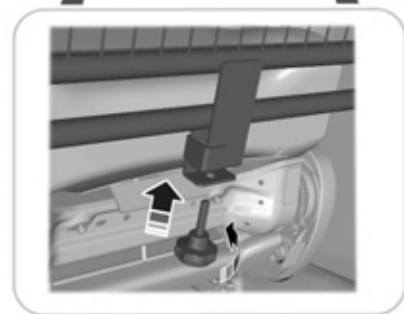
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Залиште як мінімум 1 см вільного простору між перегородкою та сидіннями перед нею.



E86645

- Стисніть кінці верхньої штанги в напрямку один до одного і вставте їх у фіксатори, розташовані на даху. Проштовхніть штангу вперед у вузьке місце фіксаторів.



E188614

Установка за задніми сидіннями

- Прикріпіть решітку до нижньої штанги маховичками з комплекту поставки. Не затягуйте маховички.



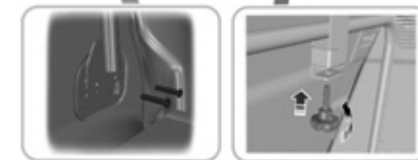
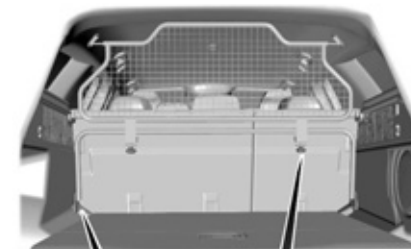
E86645

- Стисніть кінці штанги на решітці в напрямку один до одного і вставте їх у фіксатори, розташовані на даху. Проштовхніть штангу вперед у вузьке місце фіксаторів.



E188613

- Прикріпіть перегородку до нижніх точок закріплення маховичками з комплекту поставки. Не затягуйте маховички.
- Затягніть маховички в нижніх точках закріплення.
- Затягніть маховички в точках кріплення решітки до нижньої штанги.




E188615


2. Витягніть два гвинти з обох точок закріплення багажу. Див. розділ «Точки закріплення багажу» (с. 207).
3. Прикріпіть нижню штангу до решітки маховичками з комплекту поставки. Не затягуйте маховички.
4. Прикріпіть нижню штангу перегородки до нижніх точок закріплення багажу та зафіксуйте новими гвинтами з комплекту поставки.
5. Затягніть маховички.


Щоб зняти перегородку, виконайте зворотні дії.


БУКСИРУВАННЯ ПРИЧЕПА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Не перевищуйте швидкість 100 км/год. Це може призвести до втрати керування автомобілем, загибелі чи серйозної травми. Тиск у шинах задніх коліс необхідно збільшити на 0,2 бар порівняно зі значеннями, наведеними у технічних вимогах. Забороняється перевищувати максимальний тиск, зазначений на боковині шини. Це може призвести до серйозної травми. Див. розділ «Колеса і шини» (с. 260).

 Забороняється перевищувати максимальну повну масу автомобіля з причепом, зазначену на ідентифікаційній таблиці автомобіля. Це може призвести до втрати керування автомобілем, загибелі чи серйозної травми. Див. розділ «Ідентифікаційна таблиця автомобіля» (с. 280).

 Забороняється перевищувати максимальне припустиме навантаження на буксирувальний пристрій (тобто вертикальне навантаження на кульову опору), зазначене в таблиці технічних характеристик автомобіля. Це може призвести до втрати керування автомобілем, загибелі чи серйозної травми. Див. розділ «Заправні об'єми та технічні характеристики» (с. 277).

 Антиблокувальна гальмова система не контролює роботу інерційного гальма причепа. Це може призвести до втрати керування автомобілем, загибелі чи серйозної травми.

Під час буксирування причепа дотримуйтесь нижченаведених правил.

- Дотримуйтесь правил буксирування причепів, чинних у країні, де ви буксируєте причіп.
- Не перевищуйте швидкість 100 км/год, навіть якщо законодавство країни дозволяє рух на вищій швидкості за певних умов.
- Розміщуйте вантажі якомога нижче та якомога ближче до центра осі причепа.

Якщо автомобіль-тягач не навантажено, розмістіть вантаж у причепі якомога ближче до передньої частини причепа (наскільки це дозволяє максимальне припустиме навантаження на буксирувальний пристрій), щоб забезпечити максимальну стійкість. Див. розділ «Заправні об'єми та технічні характеристики» (с. 277).

- Навантаження на буксирувальний пристрій (тобто вертикальне навантаження на кульову опору) суттєво впливає на стійкість автомобіля та причепа.
- Вертикальне навантаження на кульову опору повинно складати принаймні 4% від маси причепа та не перевищувати максимальну дозволenu масу. Див. розділ «Заправні об'єми та технічні характеристики» (с. 277).
- Помітивши перші ознаки заносу причепа, негайно зменште швидкість. Див. розділ «Система курсової стійкості причепа» (с. 216).
- Спускаючись із крутого схилу, перейдіть на нижчу передачу.

УВАГА: значення максимального припустимого навантаження на буксирувальний пристрій, вказане на ідентифікаційній таблиці причепа, отримано за результатами випробувань, проведених виробником причепа. Максимальне припустиме навантаження на буксирувальний пристрій, дозволене для автомобіля-тягача, може бути нижчим.

Стойкість автомобіля з приєднаним причепом у значній мірі залежить від якості причепа. Буксирування причепа змінює характеристики керуваності автомобіля та збільшує гальмівний шлях. Враховуйте ступінь навантаження причепа, вибираючи швидкість і манеру керування автомобілем. Максимальна повна маса автомобіля з причепом, зазначена на ідентифікаційній таблиці автомобіля, є дійсною на дорогах з ухилом на більше 12% та на висоті не більше 1000 мм. У гірській місцевості продуктивність двигуна зменшується через те, що з підйо-

мом на більшу висоту збільшується розрідженість повітря. У високогірних регіонах (з висотою понад 1000 м над рівнем моря) на кожні 1000 метрів висоти максимальна дозволена повна маса автомобіля з причепом зменшується на 10%.

УВАГА: не всі автомобілі придатні чи призначені для встановлення буксирувального пристрою. По додаткову інформацію звертайтеся до офіційного дилера.

СИСТЕМА КУРСОВОЇ СТІЙКОСТІ ПРИЧЕПА

Якщо починається занос причепа, то блимає контрольна лампа системи стабілізації руху, а на інформаційному дисплеї з'являється повідомлення. Система застосовує гальма до окремих коліс та зменшує крутний момент двигуна, щоб повернути автомобілю стійкість. Зупиніться на найпершій безпечній ділянці дороги. Перевірте вертикальне навантаження на кульову опору та розподіл навантаження на причіп. Див. розділ «Заправні об'єми та технічні характеристики» (с. 277). Див. розділ «Перевезення вантажів» (с. 207).

УВАГА: ця система не запобігає курсовим коливанням причепа, але зменшує їх, як тільки вони починаються.

УВАГА: система не спроможна усунути курсові коливання для всіх причепів.

УВАГА: в деяких випадках, коли швидкість автомобіля надто висока, система може вмикатися декілька разів, поступово зменшуючи швидкість автомобіля.

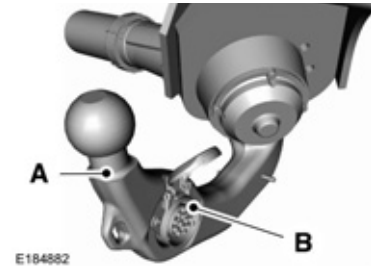
КУЛЬОВА ОПОРА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Якщо кульова опора не перебуває в повністю прибраному положенні чи належному робочому положенні, лунає попереджувальний сигнал. Якщо під час переміщення кульової опори чи після ввімкнення системи

не чути сигналу, не користуйтеся пристроєм. Зверніться до офіційного дилера.

УВАГА: радимо тримати кульову опору в прибраному положенні, коли ви її не використовуєте. Крім того, візьміть до уваги місцеві правила та норми та умови страхування.



- A** Кульова опора.
- B** 13-контактний роз'єм для приєднання причепа.

Складання та розкладання кульової опори

УВАГА: не вставляйте жодні вилки в 13-контактний роз'єм для приєднання причепа.

УВАГА: переконайтеся, що акумуляторну батарею вашого автомобіля повністю заряджено.

УВАГА: для роботи кульової опори автомобіль повинен бути нерухомим.

УВАГА: якщо щось заважає кульовій опорі рухатися, система спробує повернути пристрій назад. Якщо кульова опора припинить рухатися, не перейшовши в повне робоче чи прибране положення, почніть процес повертання заново, натиснувши кнопку двічі.

Розкладання кульової опори в робоче положення

УВАГА: якщо кульова опора не працює, але ви чуєте подвійний звуковий сигнал (спочатку низький, а потім високий звук), увімкніть запалювання на 10 секунд, а тоді натисніть педаль гальма та спробуйте активувати кульову опору повторно.

1. Натисніть кнопку. Подвійний звуковий сигнал (спочатку низький, а потім високий звук) підтвердить роботу системи.
2. Не пізніше ніж через чотири секунди повторно натисніть кнопку, щоб розклати кульову опору. Поки кульова опора рухається, лунає серія звукових сигналів та блимає світлодіод.
3. Коли кульова опора закінчить рух, світлодіод припинить блимати, пролунає подвійний звуковий сигнал (спочатку високий, а потім низький звук).

Якщо кульова опора закінчила переміщення в робоче положення, нею можна користуватися.

Складання кульової опори

Перш ніж скласти кульову опору:

- від'єднайте причіп або зніміть пристрій та кріплення, що використовуються для перевезення вантажів;
- зніміть кріплення для забезпечення стійкості;
- зніміть заглушку системи електроживлення причепа і витягніть перехідник з роз'єма; якщо це не зробити, кульова опора може пошкодити бампер під час складання.

Щоб запустити складання кульової опори, двічі натисніть кнопку складання двічі з інтервалом не більш ніж чотири секунди. Кульова опора перейде в складене положення автоматично.

Несправність кульової опори

Якщо світлодіод на кнопці складання частіше блимає та система видає серію (високих) звукових сигналів, повторіть процес складання. Якщо проблема не зникла, зверніться до офіційного дилера. На інформаційному дисплеї може з'явитися відповідне повідомлення. Див. розділ «Інформаційні повідомлення» (с. 96).

Керування автомобілем, який буксирує причіп

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ У разі поломки автомобіля від'єднайте причіп перед початком аварійного буксирування автомобіля.

⚠ Якщо будь-яку з перелічених нижче умов неможливо виконати, не використовуйте буксирувальний пристрій. Він має бути перевірений фахівцем з відповідною підготовкою. Перед початком поїздки переконайтеся, що буксирувальний пристрій належно зафіксовано.

Перевірте, чи всі нижченаведені умови дотримано:

- після завершення процедури блокування лунає низький звуковий сигнал;
- кульову опору належно заблоковано; смикніть за неї, щоб переконаватися в її нерухомості.

Обслуговування

УВАГА: буксирувальний пристрій і блок керування не потребують обслуговування. Не змащуйте їх.

УВАГА: не намагайтеся виконати обслуговування буксирувального пристрою. Ремонт і розбирання буксирувального пристрою може виконувати лише його виробник.

УВАГА: застосовуючи очищення автомобіля парою, не спрямовуйте пару під високим тиском безпосередньо на шарнір і гніздо кульової опори. Завершивши очищення автомобіля, зніміть заглушку з роз'єма або відчиніть гніздо для причепа, щоб переконаватися, що туди не потрапила вода. Якщо вода є, осушіть гніздо.

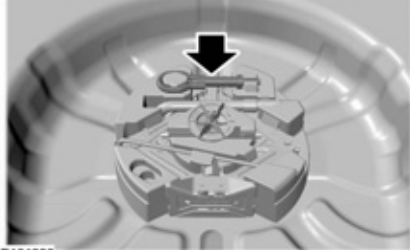
ТОЧКИ КРІПЛЕННЯ БУКСИРУВАЛЬНОГО ОБЛАДНАННЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Буксирна петля має ліву різьбу. Щоб установити петлю, повертайте її проти

годинникової стрілки. Переконайтесь, що ви затягнули її до кінця. Якщо цього не зробити, кріплення буксирного гака може послабшати.

Розташування буксирних петель



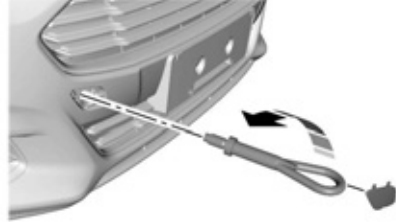
E184686



E196329

Гак для евакуації розміщено в ніші запасного колеса. Буксирна петля завжди повинна бути в автомобілі.

Передня буксирна петля



E184686

Зніміть кришку та встановіть буксирну петлю.

Задня буксирна петля



E184687

Зніміть кришку та встановіть буксирну петлю.

УВАГА: якщо ваш автомобіль має буксирувальний пристрій, для буксирування інших автомобілів використовуйте його, а не гак для евакуації.

БУКСИРУВАННЯ АВТОМОБІЛЯ З ОПОРОЮ НА ЧОТИРИ КОЛЕСА: АВТОМОБІЛЬ З МЕХАНІЧНОЮ КОРОБКОЮ ПЕРЕДАЧ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Коли ваш автомобіль буксирується, його запалювання повинне бути ввімкненим. Нехтування цим попередженням може значно підвищити ймовірність травмування чи загибелі.

⚠ Підсилювачі гальма та рульового керування працюють тільки тоді, коли працює двигун. Натискайте педаль гальма сильніше та враховуйте, що гальмівний шлях і зусилля для повороту керма стануть більшими. Нехтування застережними заходами може призвести до зіткнення чи травми.

⚠ Якщо ваш автомобіль має блокування керма, переконайтесь, що під час буксирування вимикач запалювання встановлено в положення «додаткове обладнання» чи «ввімк.».

⚠ Якщо буксирний трос надто сильно натягнуто, це може зашкодити вашому автомобілю чи автомобілю-тягачу.

⚠ Під час буксирування вашого автомобіля необхідно вибрати нейтральну передачу. Невиконання цієї вказівки може спричинити пошкодження коробки передач, а також призвести до зіткнення або травми.

Рушайте з місця повільно і плавно, уникаючи ривків для автомобіля, що буксирується. Дозволяється використовувати лише буксирну петлю, що входить до комплексу поставки вашого автомобіля. Див. розділ «Точки кріплення буксирувального обладнання» (с. 217).

Буксирні троси або жорсткі буксирні балки треба розміщувати на тому самому боці. Тобто, наприклад, права задня точка кріплення буксирувального обладнання має відповідати правій передній точці.

Необхідно використовувати буксирний трос або жорстку буксирну балку, міцність яких відповідає масі автомобіля-тягача та автомобіля, що буксирується.

Маса автомобіля, що буксирується, не повинна перевищувати масу автомобіля-тягача. Не перевищуйте швидкості 50 км/год. Див. розділ «Буксирування автомобіля з опорою на чотири колеса» (с. 219).

БУКСИРУВАННЯ АВТОМОБІЛЯ З ОПОРОЮ НА ЧОТИРИ КОЛЕСА: АВТОМОБІЛЬ З АВТОМАТИЧНОЮ КОРОБКОЮ ПЕРЕДАЧ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Коли ваш автомобіль буксирується, його запалювання повинне бути ввімкненим. Нехтування цим попередженням може значно підвищити ймовірність травмування чи загибелі.

⚠ Переконайтесь у тому, що важіль селектора коробки передач установлено в положення N. Нехтування цим попередженням може спричинити пошкодження коробки передач, а також призвести до зіткнення або травми.

⚠ Підсилювачі гальма та рульового керування працюють тільки тоді, коли працює двигун. Натискайте педаль гальма сильніше та враховуйте, що гальмівний шлях і зусилля для повороту керма стануть більшими. Нехтування застережними заходами може призвести до зіткнення чи травми.

⚠ Якщо буксирний трос надто сильно натягнуто, це може зашкодити вашому автомобілю чи автомобілю-тягачу.

Аварійне буксирування


Якщо ваш автомобіль вийшов з ладу і немає можливості використовувати колісні візки, навантажувальний причіп або вантажну платформу, автомобіль можна буксирувати на всіх колесах на рівній поверхні. Це дозволяється, якщо дотримано нижченаведені умови.

- Передню частину автомобіля звернено вперед, тож буксирування здійснюється в прямому напрямку.
- Важіль селектора коробки передач установлено в положення **N**. Якщо важіль селектора коробки передач не вдається перевести в положення **N**, то, можливо, доведеться зробити це примусово. Див. розділ **«Коробка передач»** (с. 155).
- Максимальна швидкість буксирування – 50 км/год.
- Максимальна відстань буксирування – 80 км.

УВАГА: якщо потрібно буксирувати автомобіль на швидкості вище 50 км/год і на відстань понад 80 км, ведучі колеса не повинні торкатися дороги.

УВАГА: не радимо буксирувати автомобіль без відриву ведучих коліс від дороги. Якщо ж ви змушені це робити задля евакуації автомобіля з небезпечної зони, не буксируйте автомобіль зі швидкістю вище 50 км/год або на відстань понад 80 км.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 У разі механічної несправності коробки передач не буксируйте автомобіль, піднімаючи його за вісь. Евакуація повинна виконуватися так, щоб або усі колеса не торкалися землі і перебували на рівній платформі.

Рушайте з місця повільно і плавно, уникаючи ривків для автомобіля, що буксирується. Дозволяється використовувати лише буксирну петлю, що входить до комплексу поставки вашого автомобіля. Див. розділ **«Точки кріплення буксирного обладнання»** (с. 217).

Буксирні троси або жорсткі буксирні балки треба розміщувати на тому самому боці. Тобто, наприклад, права задня точка кріплення буксирного обладнання має відповідати правій передній точці.

Необхідно використовувати буксирний трос або жорстку буксирну балку, міцність яких відповідає масі автомобіля-тягача та автомобіля, що буксирується.


УВАГА: для буксирування автомобіля найбезпечніше використовувати жорстку буксирну балку.

Маса автомобіля, що буксирується, не повинна перевищувати масу автомобіля-тягача.

ОБКАТКА


Шини

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Новим шинам необхідна обкатка впродовж приблизно 500 кілометрів. У цей період автомобіль може виявляти різні ходові якості.


Гальма і зчеплення

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 По можливості уникайте інтенсивного використання гальм і зчеплення впродовж перших 150 кілометрів у місті і перших 1500 кілометрів на автомагістралях.

Двигун

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Уникайте надмірно високих швидкостей впродовж перших 1500 км. Час-то змінюйте швидкість та рано переключайтесь на вищу передачу. Не перенавантажуйте двигун.


Автомобілі з дизельним двигуном

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Впродовж перших 3000 км ви можете чути цокання під час вповільнення руху автомобіля. Це пояснюється регулюванням параметрів у вашому новому дизельному двигуні та є нормальним явищем.

РОБОТА ДВИГУНА В ОБМЕЖЕНОМУ РЕЖИМІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Тривала робота в цьому режимі призведе до зростання температури двигуна,

в результаті чого двигун буде повністю відключено.

Якщо стрілка покажчика температури охолодної рідини наближається до верхнього ліміту, це свідчить про те, що двигун перегрівается. Див. розділ **«Покажчики»** (с. 78). У разі перегріву двигуна необхідно зупинитися, пройшовши лише невелику відстань. Відстань, яку дозволяється проїхати, залежить від температури зовнішнього повітря, завантаження автомобіля і дорожнього покриття. Протягом короткого проміжку часу двигун продовжуватиме працювати з обмеженою потужністю. Якщо температура двигуна продовжує зростати, кількість палива, що надходить до двигуна, буде зменшено. Крім того, буде вимкнено кондиціонер повітря, і безперервно працюватиме вентилятор двигуна.

1. Плавно зменште швидкість та зупиніть автомобіль на найближчій безпечній ділянці дороги.
2. Негайно відключіть двигун, щоб запобігти його серйозному пошкодженню.
3. Дайте двигуну охолонути.
4. Перевірте рівень охолодної рідини. Див. розділ **«Перевірка охолодної рідини двигуна»** (с. 247).
5. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений офіційним дилером.

ЕКОНОМІЧНЕ КЕРУВАННЯ АВТОМОБІЛЕМ

Дотримання нижченаведених правил допоможе знизити витрату палива.

Тиск у шинах

Регулярно перевіряйте тиск у шинах, щоб оптимізувати витрату палива. Щоб забезпечити найкращі результати, застосуйте економічні значення тиску. Див. розділ **«Технічні характеристики»** (с. 273).

Перемикання передач

Вибирайте найвищу передачу, на якій можна рухатися в поточних дорожніх умовах.

Прогнозування дорожньої обстановки

Коригуйте швидкість руху автомобіля і дистанцію відносно інших транспортних засобів без різких гальмувань і розгонів.

Економічний вибір швидкості руху

Що вища швидкість, то вища витрата палива. Знизьте швидкість постійного руху на автотрасі.

Додаткове обладнання

Не встановлюйте зайве додаткове обладнання зовні на автомобілі. Якщо ви користуєте верхній багажник, складіть або зніміть його, коли він не використовується.

Системи електричного обладнання

Відключайте всі системи електричного обладнання, як-от кондиціонер повітря, коли вони не використовуються. Обов'язково відключайте всі електроприлади від додаткових електророзеток, коли вони не використовуються.

ОБАЧНИТЬ У ХОЛОДНУ ПОГОДУ

Температура нижче -25°C може вплинути на працездатність деяких компонентів і систем.

Їзда по воді

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не заїжджайте в проточну чи глибоку воду, оскільки ви можете втратити керування автомобілем.

УВАГА: заїзд у сточу воду може призвести до пошкодження автомобіля.

УВАГА: якщо вода потрапить до повітряного фільтра, це може призвести до пошкодження двигуна.

Перш ніж заїхати в стоячу воду, перевірте її глибину. У жодному разі не заїжджайте в воду, що піднімається вище нижнього краю переднього порога автомобіля.



E 176360

Під час їзди по воді рухайтесь дуже повільно і не зупиняйтесь. Після виїзду на сухе місце виконайте такі дії на найпершій безпечній ділянці шляху:

- злегка натисніть педаль гальма, щоб висушити гальма та перевірити їхню роботу;
- перевірте роботу звукового сигналу (гудка);
- перевірте роботу зовнішніх ліхтарів;
- поверніть кермо, щоб перевірити роботу підсилювача рульового керування.

КИЛИМКИ НА ПІДЛОЗІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Завжди використовуйте килимки для підлоги, що за розмірами повністю пасують ніші для ніг у вашому автомобілі, залишають простір навколо педалей вільним, надійно закріплюються на спеціальних стовпчиках і не можуть випадково зсунутися і завадити руху педалей або знизити безпеку експлуатації вашого автомобіля іншим чином.

⚠ Педалі, що не можуть рухатися вільно, можуть спричинити втрату керування автомобілем і підвисити ризик отримання серйозної травми.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Завжди перевіряйте, чи килимки для підлоги належно закріплені на стовпчиках у килимовому покритті, що входять до комплектації вашого автомобіля. Килимки мають бути належно закріплені на обох стовпчиках, щоб забезпечити фіксацію у правильному положенні.

⚠ Категорично забороняється розміщувати килимки для підлоги або будь-яке інше покриття у ніші для ніг в автомобілі, якщо такі предмети неможливо належно закріпити так, щоб вони не зсувалися та не обмежували вільний хід педалей чи здатність керувати автомобілем.

⚠ Категорично забороняється розміщувати килимки для підлоги або будь-яке інше покриття на вже встановлених килимках для підлоги. Килимки повинні завжди лежати на килимовому покритті автомобіля, а не на іншому килимку чи іншому типі покриття. Додаткові килимки або будь-яке інше покриття обмежать вільний хід педалей чи здатність керувати автомобілем.

⚠ Регулярно перевіряйте надійність закріплення килимків на підлозі. Завжди належним чином встановлюйте та закріплюйте килимки, якщо ті були зняті для очищення або заміни.

⚠ Обов'язково переконайтеся в тому, що під час руху автомобіля в нішу для ніг водія не можуть потрапити жодні сторонні предмети. Незакріплені предмети можуть застрягнути під педальми, що може призвести до втрати керування автомобілем.

⚠ Через недотримання інструкцій з установки або закріплення килимка для підлоги він може почати заважати руху педалей, що може призвести до втрати керування автомобілем.



Установлюючи килимок, розмістіть його так, щоб його отвір опинився над стовпчиком, та натисніть на килимок, щоб зафіксувати його.

Виконайте зворотні дії, щоби зняти килимок.

АВАРІЙНА СВІТЛОВА СИГНАЛІЗАЦІЯ



Кнопку аварійної світлової сигналізації розміщено на панелі приладів. Використовуйте її, коли ваш автомобіль становить загрозу безпеці інших водіїв.

Натисніть кнопку, щоб увімкнути аварійну світлову сигналізацію, й передні та задні покажчики повороту спалахнуть. Повторно натисніть кнопку, щоб їх вимкнути.

УВАГА: якщо використовувати цю функцію, коли двигун не працює, акумуляторна батарея може розрядитися. Енергії може бути недостатньо для запуску двигуна.

УВАГА: залежно від законів і норм, чинних у країні, для якої виготовляється ваш автомобіль, під час різкого гальмування можуть блимати лампи аварійної світлової сигналізації.

АПТЕЧКА

Якщо ви маєте 5-дверну версію чи універсал, зберігайте аптечку в відсіку на лівому боці багажного відділення. Якщо ви маєте 4-дверну версію, зберігайте аптечку в задньому речовому відділенні під підлогою. Див. розділ «Заднє речове відділення під підлогою» (с. 208).

ЗНАК АВАРІЙНОЇ ЗУПИНКИ

Місце для зберігання знака передбачено в багажному відділенні.

ВІДКЛЮЧЕННЯ ПОДАВАННЯ ПАЛИВА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Якщо після аварії не перевірити автомобіль на підтікання палива та не усунути всі виявлені підтікання, це підвищить ймовірність пожежі та серйозної травми. Ford Motor Company рекомендує перевірку паливної системи офіційним дилером після будь-якого зіткнення.

Для випадків середнього чи сильного зіткнення автомобіль оснащено функцією відключення паливного насоса, яка припиняє подавання палива до двигуна. Ця функція спрацьовує не під час кожного зіткнення. Якщо двигун відключиться після зіткнення, його можна перезапустити. Якщо в системі запалювання вашого автомобіля використовується ключ, виконайте нижченаведені дії.

1. Вимкніть запалювання.
2. Увімкніть запалювання.
3. Повторіть кроки 1 та 2, щоб активувати паливний насос.

Якщо в системі запалювання вашого автомобіля використовується запуск натисненням кнопки, виконайте нижченаведені дії.

1. Натисніть кнопку **START/STOP**, щоб вимкнути запалювання.
2. Натисніть педаль гальма та натисніть кнопку **START/STOP**, щоб запустити двигун.
3. Приберіть ногу з педалі гальма та натисніть кнопку **START/STOP**, щоб вимкнути запалювання.
4. Ви можете або спробувати запустити двигун, натиснувши педаль гальма та кнопку **START/STOP**, або лише увімкнути запалювання, натиснувши кнопку **START/STOP** та не натискаючи педаль гальма. В обох випадках паливна система запрацює.

УВАГА: коли ви намагаєтеся перезапустити двигун після відключення подавання палива, автомобіль перевіряє, чи безпечно перезапустити різні системи. Після того як автомобіль переконається, що системам нічого не загрожує, ви зможете перезапустити двигун.

УВАГА: якщо двигун не перезапустився після третьої спроби, зверніться до офіційного дилера.

ЗАПУСК ДВИГУНА ВІД ЗОВНІШНЬОГО ДЖЕРЕЛА

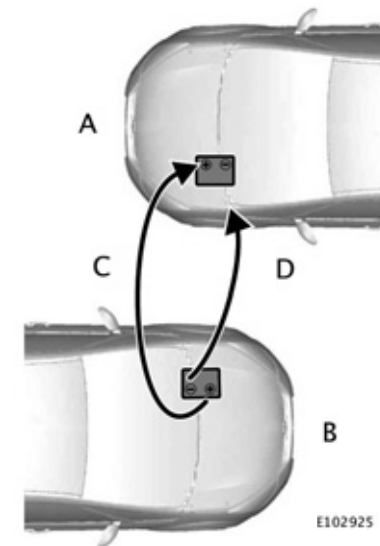
Не використовуйте паливопроводи, кришки клапанів двигуна або впускний колектор як точки заземлення.

З'єднайте лише батареї з однаковою номінальною напругою.

Завжди використовуйте лише дроти відповідного перетину з ізольованими затискачами.

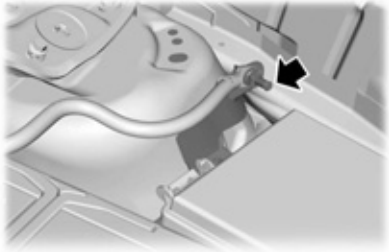
УВАГА: не від'єднуйте акумуляторну батарею від електричної системи автомобіля.

Порядок приєднання дротів



- A** Автомобіль з розрядженою батареєю
- B** Автомобіль із зарядженою батареєю
- C** Дріт для підключення до позитивної клеми
- D** Дріт для підключення до негативної клеми

1. Поставте автомобілі так, щоб вони не торкалися один одного.
2. Вимкніть запалювання та все електричне обладнання.
3. З'єднайте позитивну (+) клему автомобіля B з позитивною (+) клемою автомобіля A (дріт C).



E152134

- З'єднайте негативну (-) клему автомобіля В із заземлюючим з'єднанням автомобіля А (дріт D).

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Не з'єднуйте дріт безпосередньо з негативною (-) клемою розрядженої батареї.
- Переконайтесь у тому, що дроти не торкаються будь-яких рухомих частин або деталей системи подавання палива.

Порядок перезапуску двигуна

- Запустіть двигун автомобіля В на помірно високій частоті обертів.
- Запустіть двигун автомобіля А.
- Дайте обом двигунам попрацювати як мінімум три хвилини, перед тим як від'єднати дроти.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Не вмикайте фари під час від'єднання дротів. Пікова напруга може викликати перегорання ламп.

Від'єднайте дроти у зворотному порядку.

СИСТЕМА ПІСЛЯВАРІЙНОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ

Ця система змушує покажчики повороту блимати, якщо значний удар спричинив розкриття подушок безпеки (передніх, бокових, бокових шторок безпеки або шторок Safety Canopy) чи активацію переднатягувачі ременів безпеки. Покажчики повороту відключаються в таких ситуаціях:

- ви натиснули кнопку аварійної сигналізації;
- ви натиснули кнопку сигналу тривоги (якщо встановлено) на передавачі дистанційного входу;
- аккумуляторну батарею розряджено.

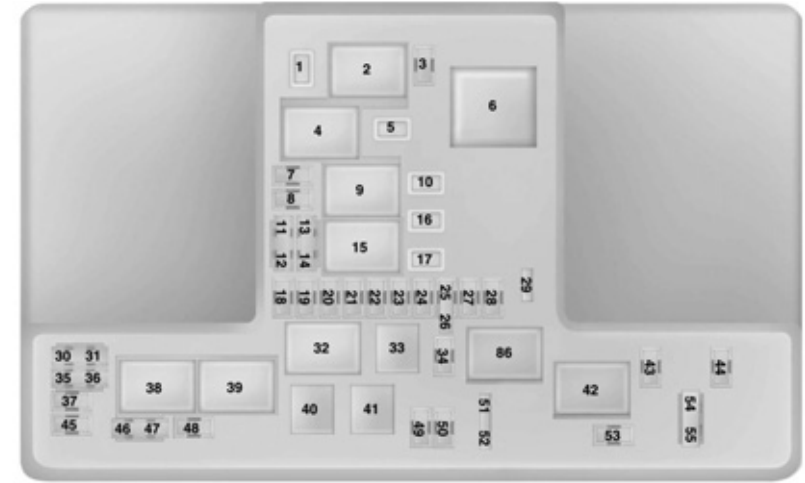
ВИЯВЛЕННЯ ЗАНОСІВ

Якщо ваш автомобіль виявить занос і зупиниться, ввімкнеться аварійна світлова сигналізація. На інформаційному дисплеї з'явиться повідомлення про виявлений занос. Воно може не з'явитися, якщо в вас розрядилася акумуляторна батарея. Коли аварійна світлова сигналізація ввімкнеться, ви можете вимкнути її одним з нижченаведених способів:

- натиснувши кнопку аварійної сигналізації;
- натиснувши кнопку розблокування на пульті дистанційного керування;
- натиснувши кнопку сигналу тривоги на пульті дистанційного керування;
- двічі ввімкнувши та вимкнувши запалювання.

ТАБЛИЦЯ ХАРАКТЕРИСТИК ЗАПОБІЖНИКІВ

Розподільна коробка



E190797

| Номер запобіжника чи реле | Сила струму запобіжника | Компоненти, які захищає запобіжник чи реле |
|---------------------------|-------------------------|--|
| 1 | 25 A ³ | Очисники вітрового скла. |
| 2 | — | Реле стартера. |
| 3 | 15 A ¹ | Автоматичне керування склоочисниками. |
| 4 | — | Реле двигуна вентилятора. |
| 5 | 20 A ³ | Електророзетка за консоллю. |
| 6 | — | Реле допоміжного обігрівача. |
| 7 | 20 A ¹ | Модуль керування силовим агрегатом. |
| 8 | 20 A ¹ | Модуль керування силовим агрегатом. |

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

| Номер запобіжника чи реле | Сила струму запобіжника | Компоненти, які захищає запобіжник чи реле |
|---------------------------|-------------------------|--|
| 9 | — | Реле модуля керування силовим агрегатом. |
| 10 | 20 A ³ | Електророзетка в передній частині салону, біля місця водія. |
| 11 | 15 A ² | Модуль керування силовим агрегатом. |
| 12 | 15 A ² | Модуль керування силовим агрегатом. |
| 13 | 10 A ² | Модуль керування силовим агрегатом. |
| 14 | 10 A ² | Модуль керування силовим агрегатом. |
| 15 | — | Пускове реле. |
| 16 | 20 A ³ | Електророзетка на консолі. |
| 17 | 20 A ³ | Електророзетка. |
| 18 | 10 A ¹ | Модуль керування силовим агрегатом. |
| 19 | 10 A ¹ | Підсилювач рульового керування. |
| 20 | 10 A ¹ | Освітлення в режимі «ввімк./запуск». |
| 21 | 15 A ¹ | Модуль керування коробкою передач. Масляний насос коробки передач. |
| 22 | 10 A ¹ | Кондиціонер повітря. |
| 23 | 15 A ¹ | Контроль огляду в мертвих зонах. Камера заднього виду. Адаптивний круїз-контроль. Індикатор попередження про зіткнення. Модуль якості напруги. Датчик якості повітря. |
| 24 | 10 A ¹ | Не використовується (запасний). |
| 25 | 10 A ² | Антиблокувальна гальмова система. |
| 26 | 10 A ² | Модуль керування силовим агрегатом. |
| 27 | 10 A ¹ | Не використовується (запасний). |
| 28 | 10 A ¹ | Насос заднього омивача. |

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

| Номер запобіжника чи реле | Сила струму запобіжника | Компоненти, які захищає запобіжник чи реле |
|---------------------------|-------------------------|--|
| 29 | — | Не використовується. |
| 30 | — | Не використовується. |
| 31 | — | Не використовується. |
| 32 | — | Реле вентилятора системи охолодження. |
| 33 | — | Реле кондиціонера повітря. |
| 34 | 15 A ¹ | Електричне блокування рульової колонки. |
| 35 | — | Не використовується. |
| 36 | — | Не використовується. |
| 37 | — | Не використовується. |
| 38 | — | Реле вентилятора системи охолодження. |
| 39 | — | Реле вентилятора системи охолодження. |
| 40 | — | Не використовується. |
| 41 | — | Реле звукового сигналу. |
| 42 | — | Реле паливного насоса. |
| 43 | — | Не використовується. |
| 44 | 5 A ¹ | Підігрів форсунки омивача. |
| 45 | — | Не використовується. |
| 46 | 10 A ² | Генератор змінного струму. |
| 47 | 10 A ² | Вимикач гальма. |
| 48 | 20 A ¹ | Звуковий сигнал. |
| 49 | 5 A ¹ | Контроль масової витрати повітря. |
| | 20 A ¹ | Нагрівальний елемент обігрівача, що працює на паливі – дизель. |
| 50 | 20 A ¹ | Вентилятор системи охолодження. |
| 51 | — | Не використовується. |
| 52 | — | Не використовується. |

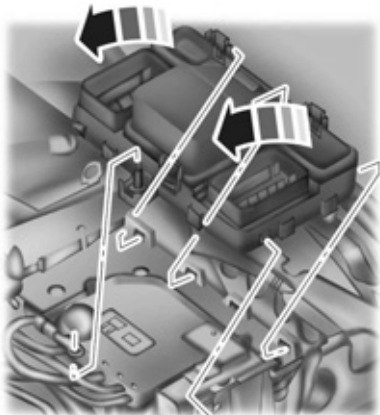
ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

| Номер запобіжника чи реле | Сила струму запобіжника | Компоненти, які захищає запобіжник чи реле |
|---------------------------|-------------------------|---|
| 53 | 10 A ¹ | Сидіння з електричним регулюванням. |
| 54 | 10 A ² | Дистанційне керування обігрівачем, що працює на паливі. |
| 55 | 10 A ² | Не використовується (запасний). |

¹⁾ Запобіжник «micro». ²⁾ Запобіжник «dual micro». ³⁾ Запобіжник «m-type».

Розподільна коробка: дно

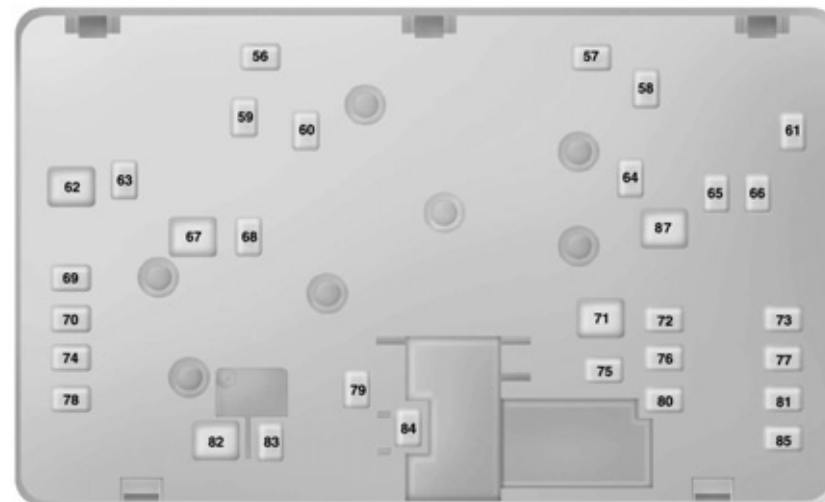
Деякі запобіжники розміщено на дні коробки запобіжників. Щоб дістати до дна коробки запобіжників, виконайте нижченаведені дії.



1. Вивільніть два фіксатори, розташовано по боках коробки запобіжників.
2. Підніміть внутрішній бік (ближчий до центра автомобіля) над тримачем.
3. Перемістіть коробку запобіжників до центра моторного відсіку.
4. Переверніть коробку запобіжників із зовнішнього боку (ближчого до краю автомобіля), щоб дістатися дна коробки.

E145983

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ



E190798

| Номер запобіжника чи реле | Сила струму запобіжника | Компоненти, які захищає запобіжник чи реле |
|---------------------------|-------------------------|---|
| 56 | 30 A ¹ | Паливний насос. |
| 57 | 20 A ¹ | Випаровувач дизеля. E100. |
| 58 | 30 A ¹ | Паливний насос. |
| 59 | 30 A ¹ | Вентилятор системи охолодження. |
| 60 | 30 A ¹ | Вентилятор системи охолодження. |
| 61 | 40 A ¹ | Лівий нагрівальний елемент обігріву вітрового скла. |
| 62 | 50 A ² | Модуль керування додатковим обладнанням. |
| 63 | 20 A ¹ | Вентилятор системи охолодження. |
| 64 | 30 A ¹ | Допоміжний обігрівач. |

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

| Номер запобіжника чи реле | Сила струму запобіжника | Компоненти, які захищає запобіжник чи реле |
|---------------------------|-------------------------|--|
| 65 | 20 A ¹ | Підігрів переднього сидіння. |
| 66 | 40 A ¹ | Правий нагрівальний елемент обігріву вітрового скла. |
| 67 | 50 A ² | Модуль керування додатковим обладнанням. |
| 68 | 40 A ¹ | Обігрів заднього скла. |
| 69 | 30 A ¹ | Антиблокувальна гальмова система. |
| 70 | 30 A ¹ | Пасажирське сидіння. |
| 71 | 60 A ² | Допоміжний обігрівач. |
| 72 | 30 A ¹ | Прозорий люк даху. |
| 73 | 20 A ¹ | Підігрів заднього сидіння. |
| 74 | 30 A ¹ | Модуль сидіння водія. |
| 75 | 30 A ¹ | Допоміжний обігрівач. |
| 76 | 20 A ¹ | Масляний насос коробки передач. |
| 77 | 30 A ¹ | Модуль кліматичної функції сидіння. |
| 78 | 40 A ¹ | Модуль буксирування причепа. |
| 79 | 40 A ¹ | Двигун вентилятора. |
| 80 | 30 A ¹ | Модуль електропривода багажного відділення. |
| 81 | 40 A ¹ | Інвертор 220 В. |
| 82 | 60 A ² | Насос антиблокувальної гальмової системи. |
| 83 | 25 A ¹ | Двигун склоочисників. |

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

| Номер запобіжника чи реле | Сила струму запобіжника | Компоненти, які захищає запобіжник чи реле |
|---------------------------|-------------------------|--|
| 84 | 30 A ¹ | Електромагніт стартера. |
| 85 | 20 A ¹ | Обігрівач, що працює на паливі. |

¹⁾ Запобіжник «m-типу». ²⁾ Запобіжник «j-типу».

Панель запобіжників



E145984

| Номер запобіжника чи реле | Сила струму запобіжника | Компоненти, які захищає запобіжник чи реле |
|---------------------------|-------------------------|--|
| 1 | 10 A ¹ | Освітлення окремих частин салону. Лампа відділення для рукавичок. Лампа косметичного дзеркала. Плафон. Лампа багажного відділення. |
| 2 | 7,5 A ¹ | Функція пам'яті для сидіння. Підтримка поперека на сидінні водія. Зовнішні дзеркала з електроприводом. |

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

| Номер запобіжника чи реле | Сила струму запобіжника | Компоненти, які захищає запобіжник чи реле |
|---------------------------|-------------------------|--|
| 3 | 20 A ¹ | Розблокування дверей водія. |
| 4 | 5 A ¹ | Не використовується (запасний). |
| 5 | 20 A ¹ | Підсилювач сабвуфера. |
| 6 | 10 A ² | Не використовується (запасний). |
| 7 | 10 A ² | Не використовується (запасний). |
| 8 | 10 A ² | Сирена протиугінної системи. |
| 9 | 10 A ² | Не використовується (запасний). |
| 10 | 5 A ² | Сенсорна панель (замка). Модуль багажних дверей з електроприводом. |
| 11 | 5 A ² | Комбінований охоронний модуль. |
| 12 | 7,5 A ² | Кліматичні системи. Перемикання передач. |
| 13 | 7,5 A ² | Рульова колонка. Блок приладів. Діагностичний роз'єм. |
| 14 | 10 A ² | Не використовується (запасний). |
| 15 | 10 A ² | Діагностичний шлюз. |
| 16 | 15 A ¹ | Блокування замків від відпирання дітьми. Багажне відділення-підйом скла, розблокування. |
| 17 | 5 A ² | Автономний звуковий пристрій. |
| 18 | 5 A ² | Вимикач запалювання. Вимикач кнопкового запалювання. |
| 19 | 5 A ² | Індикатор відключення подушки безпеки пасажирів. Коробка передач. |
| 20 | 5 A ² | Модуль керування фарами. |

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

| Номер запобіжника чи реле | Сила струму запобіжника | Компоненти, які захищає запобіжник чи реле |
|---------------------------|-------------------------|---|
| 21 | 5 A ² | Термометр салону. |
| 22 | 5 A ² | Датчик присутності пасажирів. |
| 23 | 10 A ¹ | Живлення функції затримки відключення склопідйомників. |
| 24 | 20 A ¹ | Блокування-розблокування. |
| 25 | 30 A ¹ | Вікно дверей водія. Дзеркало дверей водія. |
| 26 | 30 A ¹ | Вікно дверей переднього пасажирів. Дзеркало дверей переднього пасажирів. |
| 27 | 30 A ¹ | Прозорий люк даху. |
| 28 | 20 A ¹ | Підсилювач аудіосистеми. |
| 29 | 30 A ¹ | Вікно лівих задніх дверей. |
| 30 | 30 A ¹ | Вікно правих задніх дверей. |
| 31 | 15 A ¹ | Не використовується (запасний). |
| 32 | 10 A ¹ | Модуль глобальної системи визначення місцеперебування. Голосове керування. Інформаційно-розважальний дисплей. Радіоприймач. |
| 33 | 20 A ¹ | Радіо. |
| 34 | 30 A ¹ | Шина ввімк./запуск (запобіжник №19, 20, 21, 22, 35, 36, 37, переривник ланцюга). |
| 35 | 5 A ¹ | Модуль керування подушками безпеки. |
| 36 | 15 A ¹ | Салонне дзеркало з автоматичним затемненням. Реле повного приводу. Модуль підігріву сидіння. Модуль CCD. Система запобігання виїзду на іншу смугу руху. Автоматичне керування дальнім світлом. |
| 37 | 15 A ¹ | Модуль якості напруги. Підігрів керма. |
| 38 | 30 A | Не використовується (запасний). |

¹⁾ Запобіжник «micro». ²⁾ Запобіжник «dual micro».

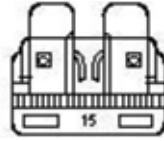
ЗАМІНА ПЛАВКОГО ЗАПОБІЖНИКА

Запобіжники

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ У разі заміни запобіжника сила струму нового запобіжника повинна відповідати встановленому значенню. Використання запобіжника з більшою силою струму може призвести до серйозного пошкодження проводки та пожежі.

E142430



Якщо електричні компоненти вашого автомобіля не працюють, це може свідчити про перегорання запобіжника. Перегорілий запобіжник можна визначити за обривом його дроту. Перед тим як замінювати будь-які електричні компоненти, перевірте відповідні запобіжники.

Значення сили струму та кольори плавких запобіжників

| Колір | | | | |
|-------------------------|---------------------|--------------------------|----------------------|----------------------|
| Сила струму запобіжника | Запобіжники «micro» | Запобіжники «dual micro» | Запобіжники «M-type» | Запобіжники «J-type» |
| 5 A | Світло-коричневий | Світло-коричневий | - | - |
| 7,5 A | Коричневий | Коричневий | - | - |
| 10 A | Червоний | Червоний | - | - |
| 15 A | Синій | Синій | Сірий | - |
| 20 A | Жовтий | - | Голубий | Синій |
| 25 A | Білий | - | Білий | Білий |
| 30 A | Зелений | - | Рожевий | Рожевий |
| 40 A | - | - | Зелений | Зелений |
| 50 A | - | - | - | Червоний |
| 60 A | - | - | - | Жовтий |

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

Щоби зберегти експлуатаційні та товарні якості вашого автомобіля, регулярно проходите технічне обслуговування. Численні офіційні сервісні центри Ford завжди готові надати вам свою професійну допомогу. Саме офіційні сервісні центри виконують обслуговування вашого автомобіля правильно та професійно, використовуючи широкую добірку спеціалізованих інструментів. Крім регулярного технічного обслуговування, ми рекомендуємо вам виконувати додаткові перевірки, описані нижче.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Вимкніть запалювання, перед тим як чогось доторкнутися чи спробувати щось відрегулювати.

⚠ Не торкайтесь компонентів електронної системи запалювання після ввімкнення запалювання або під час роботи двигуна. Система працює під високою напругою.

⚠ Тримайте руки та одяг подалі від вентилятора охолодження двигуна. За певних обставин вентилятор продовжує працювати ще декілька хвилин після вимкнення двигуна.

⚠ Після виконання планових перевірок не забудьте ретельно закрити кришки заливних горловин.

Щоденні перевірки

- Зовнішні освітлювальні прилади.
- Внутрішні освітлювальні прилади.
- Контрольні лампи та індикатори.

Перевірки, що виконуються під час заправлення

- Рівень моторної оливи. Див. розділ «Перевірка моторної оливи» (с. 246).
- Рівень гальмової рідини. Див. розділ «Перевірка робочої рідини систем гальм і зчеплення» (с. 248).
- Рівень рідини омивачів. Див. розділ «Перевірка рідини омивачів» (с. 248).

- Тиск у шинах (у холодному стані). Див. розділ «Тиск у шинах» (с. 273).
- Стан шин. Див. розділ «Колеса і шини» (с. 260).

Щомісячні перевірки

- Рівень охолодної рідини двигуна (на холодному двигуні). Див. розділ «Перевірка охолодної рідини двигуна» (с. 247).
- Труби, шланги та резервуари на наявність підтікань.
- Робота кондиціонера повітря.
- Робота стоянкового гальма.
- Робота звукового сигналу.
- Затяжка колісних гайок. Див. розділ «Перевірка рідини омивачів» (с. 273).

ВІДЧИНЕННЯ ТА ЗАЧИНЕННЯ КАПОТА

Відчинення капота



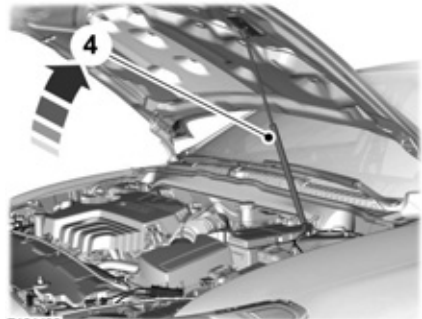
E142457

1. Перебуваючи всередині автомобіля, потягніть ручку відчинення капота, розташовану під лівим боком панелі приладів.
2. Трохи підніміть капот.



E191431

3. Зсуньте фіксатор ліворуч.



E191432

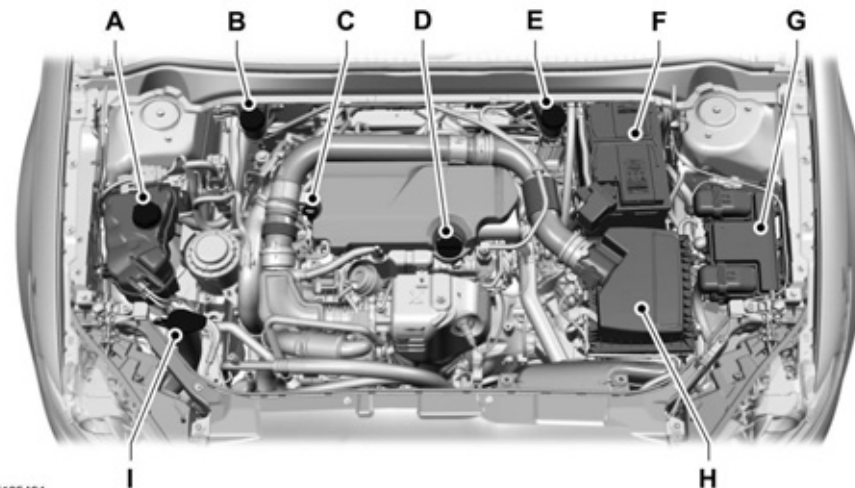
4. Відчиніть капот. Упор підтримуватиме капот автоматично.

Зачинення капота

1. Опускайте капот, доки він не зафіксується в допоміжному фіксаторі.
2. Із силою натисніть на передню частину капота, щоб зачинити його повністю.

УВАГА: переконайтесь у тому, що капот правильно зачинено.

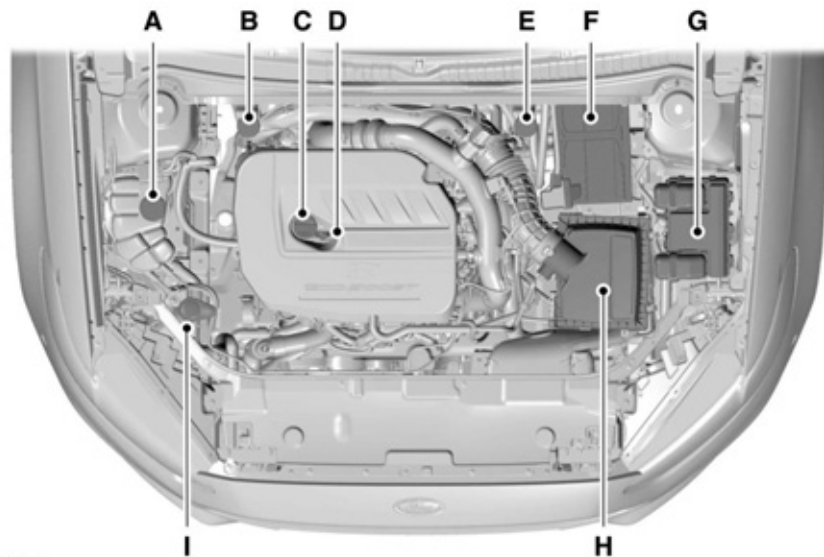
ОПИС МОТОРНОГО ВІДСІКУ: ЕСОВОOST™ 1,0 Л



E195491

- A** Бачок для охолодної рідини двигуна. Див. розділ «Перевірка охолодної рідини двигуна» (с. 247).
- B** Бачок для робочої рідини систем гальм і зчеплення (автомобіль з правим розташуванням керма). Див. розділ «Перевірка робочої рідини систем гальм і зчеплення» (с. 248).
- C** Масляний щуп двигуна. Див. розділ «Масляний щуп двигуна» (с. 245).
- D** Кришка оливозаливної горловини двигуна. Див. розділ «Перевірка моторної оливи» (с. 246).
- E** Бачок для робочої рідини систем гальм і зчеплення (автомобіль з лівим розташуванням керма). Див. розділ «Перевірка робочої рідини систем гальм і зчеплення» (с. 248).
- F** Акумуляторна батарея. Див. розділ «Заміна акумуляторної батареї напругою 12 В» (с. 249).
- G** Розподільна коробка. Див. розділ «Плавкі запобіжники» (с. 227).
- H** Повітряний фільтр у зборі.
- I** Бачок для рідини омивачів вітрового скла. Див. розділ «Перевірка рідини омивачів» (с. 248).

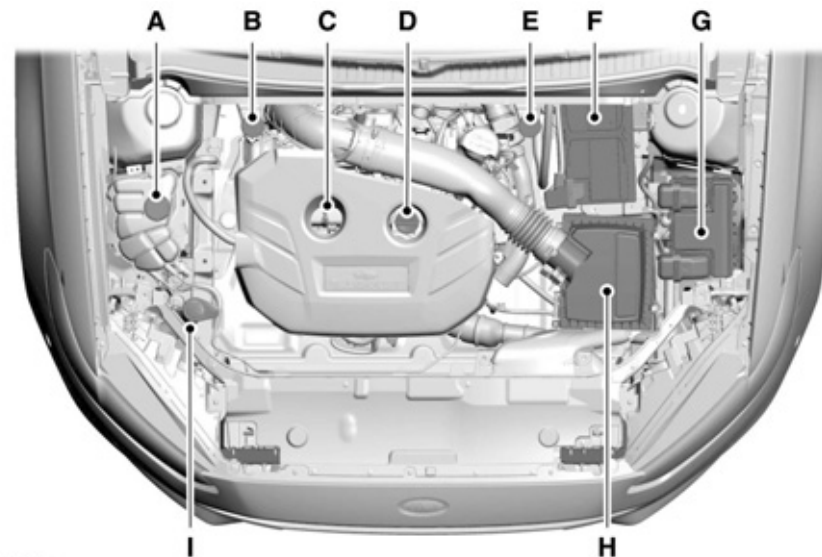
ОПИС МОТОРНОГО ВІДСІКУ: ЕСОВОOST™ 1,5 Л



E181033

- A** Бачок для охолодної рідини двигуна. Див. розділ «Перевірка охолодної рідини двигуна» (с. 247).
- B** Бачок для робочої рідини систем гальм і зчеплення (автомобіль з правим розташуванням керма). Див. розділ «Перевірка робочої рідини систем гальм і зчеплення» (с. 248).
- C** Кришка оливозаливної горловини двигуна. Див. розділ «Перевірка моторної оливи» (с. 246).
- D** Масляний щуп двигуна. Див. розділ «Масляний щуп двигуна» (с. 245).
- E** Бачок для робочої рідини систем гальм і зчеплення (автомобіль з лівим розташуванням керма). Див. розділ «Перевірка робочої рідини систем гальм і зчеплення» (с. 248).
- F** Акумуляторна батарея. Див. розділ «Заміна акумуляторної батареї напругою 12 В» (с. 249).
- G** Розподільна коробка. Див. розділ «Плавкі запобіжники» (с. 227).
- H** Повітряний фільтр у зборі.
- I** Бачок для рідини омивачів вітрового скла. Див. розділ «Перевірка рідини омивачів» (с. 248).

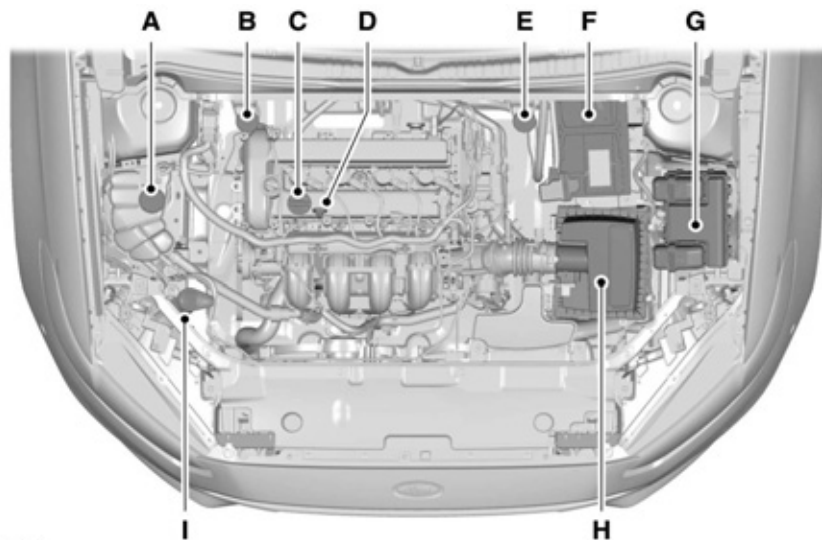
ОПИС МОТОРНОГО ВІДСІКУ: ЕСОВОOST™ 2,0 Л



E181037

- A** Бачок для охолодної рідини двигуна. Див. розділ «Перевірка охолодної рідини двигуна» (с. 247).
- B** Бачок для робочої рідини систем гальм і зчеплення (автомобіль з правим розташуванням керма). Див. розділ «Перевірка робочої рідини систем гальм і зчеплення» (с. 248).
- C** Масляний щуп двигуна. Див. розділ «Масляний щуп двигуна» (с. 245).
- D** Кришка оливозаливної горловини двигуна. Див. розділ «Перевірка моторної оливи» (с. 246).
- E** Бачок для робочої рідини систем гальм і зчеплення (автомобіль з лівим розташуванням керма). Див. розділ «Перевірка робочої рідини систем гальм і зчеплення» (с. 248).
- F** Акумуляторна батарея. Див. розділ «Заміна акумуляторної батареї напругою 12 В» (с. 249).
- G** Розподільна коробка. Див. розділ «Плавкі запобіжники» (с. 227).
- H** Повітряний фільтр у зборі.
- I** Бачок для рідини омивачів вітрового скла. Див. розділ «Перевірка рідини омивачів» (с. 248).

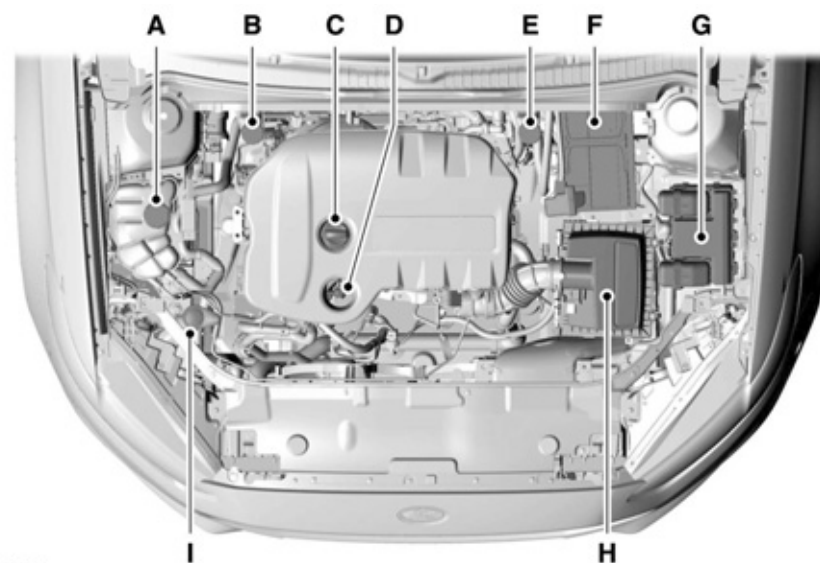
ОПИС МОТОРНОГО ВІДСІКУ: 2,5 Л



E181036

- A** Бачок для охолодної рідини двигуна. Див. розділ «Перевірка охолодної рідини двигуна» (с. 247).
- B** Бачок для робочої рідини систем гальм і зчеплення (автомобіль з правим розташуванням керма). Див. розділ «Перевірка робочої рідини систем гальм і зчеплення» (с. 248).
- C** Кришка оливозаливної горловини двигуна. Див. розділ «Перевірка моторної оливи» (с. 246).
- D** Масляний щуп двигуна. Див. розділ «Масляний щуп двигуна» (с. 245).
- E** Бачок для робочої рідини систем гальм і зчеплення (автомобіль з лівим розташуванням керма). Див. розділ «Перевірка робочої рідини систем гальм і зчеплення» (с. 248).
- F** Акумуляторна батарея. Див. розділ «Заміна акумуляторної батареї напругою 12 В» (с. 249).
- G** Розподільна коробка. Див. розділ «Плавкі запобіжники» (с. 227).
- H** Повітряний фільтр у зборі.
- I** Бачок для рідини омивачів вітрового скла. Див. розділ «Перевірка рідини омивачів» (с. 248).

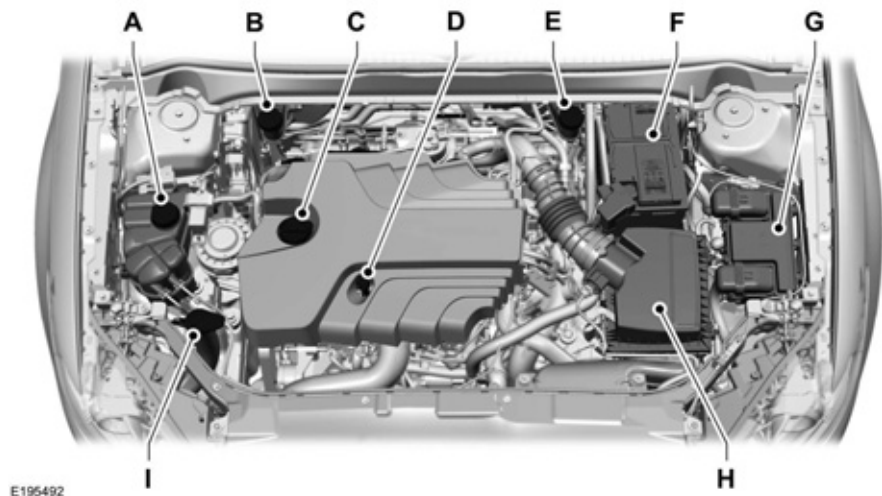
ОПИС МОТОРНОГО ВІДСІКУ: ДИЗЕЛЬ DURATORQ-TDCI 1,5 Л / ДИЗЕЛЬ 1,6 Л



E181034

- A** Бачок для охолодної рідини двигуна. Див. розділ «Перевірка охолодної рідини двигуна» (с. 247).
- B** Бачок для робочої рідини систем гальм і зчеплення (автомобіль з правим розташуванням керма). Див. розділ «Перевірка робочої рідини систем гальм і зчеплення» (с. 248).
- C** Кришка оливозаливної горловини двигуна. Див. розділ «Перевірка моторної оливи» (с. 246).
- D** Масляний щуп двигуна. Див. розділ «Масляний щуп двигуна» (с. 246).
- E** Бачок для робочої рідини систем гальм і зчеплення (автомобіль з лівим розташуванням керма). Див. розділ «Перевірка робочої рідини систем гальм і зчеплення» (с. 248).
- F** Акумуляторна батарея. Див. розділ «Заміна акумуляторної батареї напругою 12 В» (с. 249).
- G** Розподільна коробка. Див. розділ «Плавкі запобіжники» (с. 227).
- H** Повітряний фільтр у зборі.
- I** Бачок для рідини омивачів вітрового скла. Див. розділ «Перевірка рідини омивачів» (с. 248).

ОПИС МОТОРНОГО ВІДСІКУ: ДИЗЕЛЬ 2,0 Л

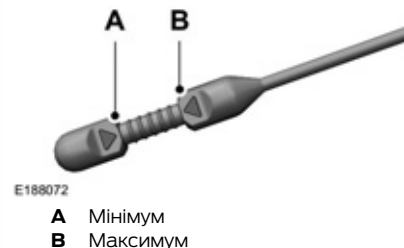


- A** Бачок для охолодної рідини двигуна. Див. розділ «Перевірка охолодної рідини двигуна» (с. 247).
- B** Бачок для робочої рідини систем гальм і зчеплення (автомобіль з правим розташуванням керма). Див. розділ «Перевірка робочої рідини систем гальм і зчеплення» (с. 248).
- C** Кришка оливозаливної горловини двигуна. Див. розділ «Перевірка моторної оливи» (с. 246).
- D** Масляний щуп двигуна. Див. розділ «Масляний щуп двигуна» (с. 246).
- E** Бачок для робочої рідини систем гальм і зчеплення (автомобіль з лівим розташуванням керма). Див. розділ «Перевірка робочої рідини систем гальм і зчеплення» (с. 248).
- F** Акумуляторна батарея. Див. розділ «Заміна акумуляторної батареї напругою 12 В» (с. 249).
- G** Розподільна коробка. Див. розділ «Плавкі запобіжники» (с. 227).
- H** Повітряний фільтр у зборі.
- I** Бачок для рідини омивачів вітрового скла. Див. розділ «Перевірка рідини омивачів» (с. 248).

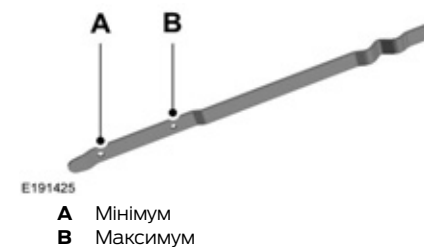
МАСЛЯНИЙ ЩУП ДВИГУНА: ЕСОВОOST™ 1,0 Л



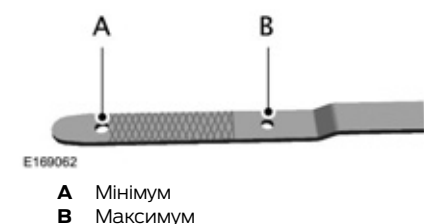
МАСЛЯНИЙ ЩУП ДВИГУНА: ЕСОВОOST™ 1,5 Л



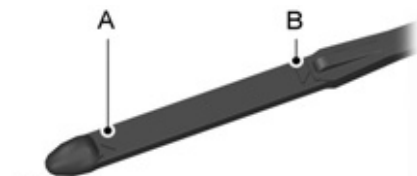
МАСЛЯНИЙ ЩУП ДВИГУНА: ЕСОВОOST™ 2,0 Л



МАСЛЯНИЙ ЩУП ДВИГУНА: 2,5 Л



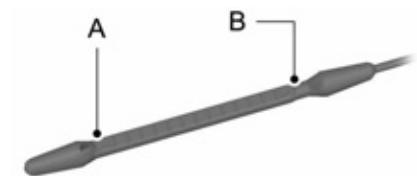
МАСЛЯНИЙ ЩУП ДВИГУНА: ДИЗЕЛЬ DURATORQ-TDCI 1,5 Л



E95543

- A Мінімум
- B Максимум

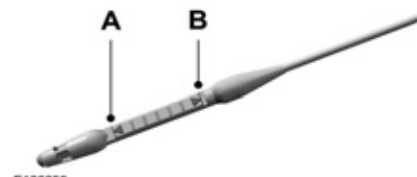
МАСЛЯНИЙ ЩУП ДВИГУНА: ДИЗЕЛЬ 1,6 Л



E140423

- A Мінімум
- B Максимум

МАСЛЯНИЙ ЩУП ДВИГУНА: ДИЗЕЛЬ 2,0 Л



E188308

- A Мінімум
- B Максимум

ПЕРЕВІРКА МОТОРНОЇ ОЛИВИ

1. Переконайтесь у тому, що автомобіль стоїть на рівній поверхні.
2. Перевірте рівень оливи перед запуском двигуна або вимкніть двигун і зачекайте 10 хвилин, щоб дати оливі стекти в піддон картера.
3. Витягніть щуп та витріть його чистим шматком безворсової тканини. Знову опустіть та витягніть щуп, перевіривши рівень оливи ще раз.

Якщо рівень на позначці «мінімум», негайно долийте оливу. Див. розділ «Заправні об'єми та технічні характеристики» (с. 281).

УВАГА: переконайтесь у тому, що рівень перебуває між позначками «мінімум» і «максимум».

УВАГА: не використовуйте присадки для оливи та інші домішки для двигунів. За певних умов вони можуть зашкодити двигуну.

УВАГА: витрата оливи для нового двигуна досягає нормального рівня приблизно після 5000 кілометрів експлуатації.

Доливання моторної оливи

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Доливайте оливу тільки тоді, коли двигун холодний. Якщо двигун гарячий, дайте йому остигнути впродовж 10 хвилин.
- ⚠ Не знімайте кришку оливозаливної горловини під час роботи двигуна.

1. Зніміть кришку оливозаливної горловини. Див. розділ «Обслуговування» (с. 237).
2. Долийте оливу, яка має характеристики, визначені компанією Ford. Див. розділ «Заправні об'єми та технічні характеристики» (с. 281).
3. Установіть кришку оливозаливної горловини на місце. Закрутіть до виникнення сильного опору.

УВАГА: олива не повинна перевищувати позначку «максимум», оскільки це може призвести до пошкодження двигуна.

УВАГА: негайно промокніть пролиту оливу тканиною, що добре всмоктує вологу.

ПЕРЕВІРКА ОХОЛОДНОЇ РІДИНИ ДВИГУНА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Категорично забороняється знімати кришку з бачка охолодної рідини, коли двигун працює чи гарячий.
- ⚠ Доливайте рідину тільки тоді, коли двигун холодний. Якщо двигун гарячий, дайте йому остигнути впродовж 10 хвилин.
- ⚠ Уникайте контакту рідини зі шкірою чи очима. Якщо ж це станеться, негайно промийте вражену ділянку тіла великою кількістю води та зверніться до лікаря.
- ⚠ Нерозведена охолодна рідина є займистою і може спалахнути, якщо її пролити на гарячу вихлопну трубу.



E169064

Переконайтесь у тому, що рівень рідини перебуває між позначками MIN і MAX. Якщо рівень знизився до позначки MIN чи нижче або бачок порожній, негайно долийте охолодну рідину. Див. розділ «Заправні об'єми та технічні характеристики» (с. 281).

УВАГА: охолодна рідина розширюється від нагрівання. У такому випадку перевищення позначки MAX є неприпустимим.

Доливання охолодної рідини двигуна

1. Зніміть кришку заливної горловини.
2. Долийте охолодну рідину двигуна до позначки MAX, не перелийте.
3. Установіть кришку заливної горловини на місце. Закрутіть до виникнення сильного опору.

УВАГА: для доливання використовуйте антифриз, розведений водою в пропорції 50:50, або готову розведену охолодну рідину, що задовольняє встановлені вимоги. Див. розділ «Заправні об'єми та технічні характеристики» (с. 277).

УВАГА: в екстремній ситуації можна додати в систему охолодження просту воду, щоб дійти до станції техобслуговування.

УВАГА: тривале використання охолодної рідини, розведеної в неправильній пропорції, може спричинити пошкодження двигуна, зокрема корозію, перегрівання чи переохолодження.

ПЕРЕВІРКА РОБОЧОЇ РІДИНИ АВТОМАТИЧНОЇ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

Для автоматичної коробки передач щуп не передбачено. Відвідайте офіційного дилера для перевірки та заміни робочої рідини коробки передач, дотримуючись графіка технічного обслуговування. Під час роботи цієї коробки передач рідина не витрачається. Однак якщо передача проковзують, перемикаються надто повільно або ви помітили ознаки підтікання рідини, зверніться до офіційного дилера.

Не використовуйте додаткові присадки, домішки чи очисні засоби для робочої рідини коробки передач. Використання цих матеріалів може вплинути на роботу коробки та призвести до пошкодження її внутрішніх компонентів.

ПЕРЕВІРКА РОБОЧОЇ РІДИНИ СИСТЕМ ГАЛЬМ І ЗЧЕПЛЕННЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Не використовуйте будь-яку іншу рідину, крім рекомендованої гальмової рідини, оскільки це може знизити ефективність гальмування. Використання не тієї рідини може призвести до втрати керування автомобілем, загибелі чи серйозної травми.

Використовуйте лише гальмову рідину з герметично закритої ємності. Потаплення в рідину бруду, води, нафтопродуктів або інших речовин може призвести до пошкодження або відмови гальм. Нехтування цим попередженням може призвести до втрати керування автомобілем, загибелі чи серйозної травми.

Уникайте контакту рідини зі шкірою чи очима. Це може призвести до серйозної травми. Якщо ж це станеться, негайно промийте вражену ділянку тіла великою кількістю води та зверніться до лікаря.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Рівень рідини між позначками MAX і MIN є нормальним і не потребує доливання. Якщо ж рівень рідини надто низький або високий, це може перешкодити нормальній роботі систем гальм і зчеплення. Потрібна негайна перевірка автомобіля.



Див. розділ «Заправні об'єми та технічні характеристики» (с. 281).

УВАГА: гальмова система і система зчеплення постачаються рідиною з одного бачка.

ПЕРЕВІРКА РІДИНИ ОМИВАЧІВ

УВАГА: системи переднього і заднього омивачів постачаються рідиною з одного бачка.

Під час доливання використовуйте суміш рідини для омивача та води, щоб запобігти замерзанню рідини в холодну погоду та поліпшити якість очищення. Рекомендуємо використовувати лише високоякісну рідину для омивачів.

Інформацію про розведення рідини водою дивіться в інструкціях до рідини.

ЗАМІНА АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ НАПРУГОЮ 12 В

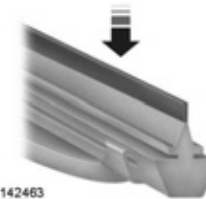
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Для автомобілів, обладнаних системою Start-Stop, вимоги до акумуляторної батареї є іншими. Якщо батарею необхідно замінити, нова батарея повинна мати такі самі характеристики, що й та, що й попередня.

Акумуляторну батарею розміщено в моторному відсіку. Див. розділ «Обслуговування» (с. 237).

Позбавляйтесь від використаних елементів живлення, дотримуючись екологічних норм. По консультації щодо переробки та утилізації старих акумуляторів звертайтеся до місцевих органів влади.

ПЕРЕВІРКА ЩІТОК СКЛООЧИСНИКІВ



E142463

Проведіть кінчиками пальців по краю щітки, щоб перевірити рівність її поверхні. Очищуйте щітки склоочисників м'якою губкою або тканиною, змоченою рідиною для омивачів чи водою.

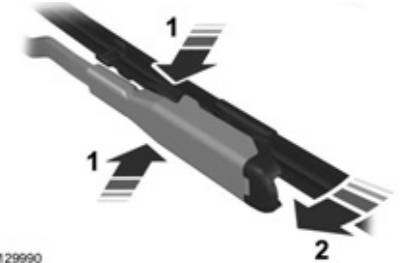
ЗАМІНА ЩІТОК СКЛООЧИСНИКІВ

Після вимкнення запалювання щітки склоочисників можна пересувати вручну. Це дає змогу легко замінити щітку та очистити скло під нею.

Заміняйте щітки склоочисники принаймні раз на рік, для того щоб вони працювали максимально ефективно. Якість роботи склоочисників можна поліпшити очищенням щіток та вітрового скла.

Заміна щіток очисників вітрового скла

1. Відтягніть щітку та важіль склоочисника від скла.



E129990

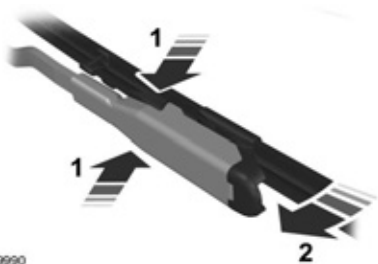
- Одночасно натисніть кнопки блокування.
- Поверніть і зніміть щітку склоочисника.
- Для встановлення виконайте зворотні дії.

УВАГА: перевірте надійність фіксації щітки склоочисника на вітрове скло. Опустіть щітку та важіль склоочисника в нормальне положення, коли ви ввімкнете запалювання.

Заміна щіток очисників заднього скла

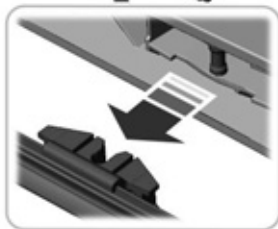
5-дверна версія

1. Відтягніть щітку та важіль склоочисника від скла.



Універсал

1. Підніміть важіль склоочисника.



E183236

2. Зніміть щітку.
3. Установіть нові щітки склоочисників, виконавши зворотні дії.

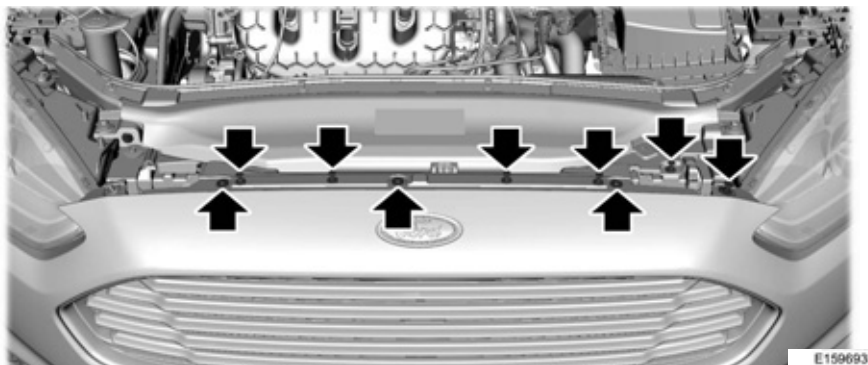
УВАГА: перевірте надійність фіксації щітки склоочисника. Опустіть важіль і щітку склоочисника на скло.

E129990

2. Одночасно натисніть кнопки блокування.
3. Поверніть і зніміть щітку склоочисника.
4. Для встановлення виконайте зворотні дії.

УВАГА: перевірте надійність фіксації щітки склоочисника. Опустіть щітку та важіль склоочисника на скло. Важелі склоочисників автоматично повернуться в нормальне положення, коли ви ввімкнете запалювання.

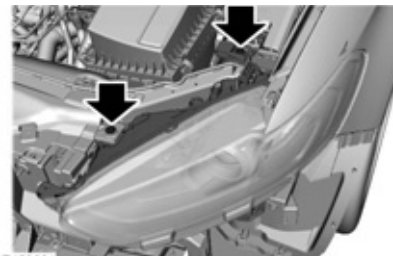
ЗНЯТТЯ ФАРИ ГОЛОВНОГО ОСВІТЛЕННЯ



E159693

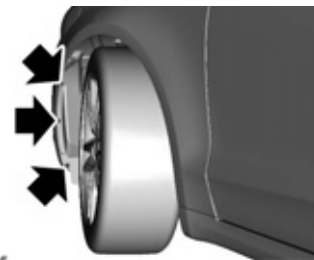
УВАГА: щоб витягти натискні штифти, відтягніть вгору штифт розблокування за допомогою плоскої викрутки.

1. Переконайтеся, що перемикач фар встановлено в положення «вимк.», та відчиніть капот.
2. Витягніть шість натискних штифтів, якими передня лицьова панель кріпиться до передньої накладки.
3. Витягніть три верхні гвинти на накладці бампера за допомогою плоскої викрутки.
4. Витягніть натискний штифт з внутрішнього (ближчого до центра автомобіля) боку фари, яку ви знімаєте.



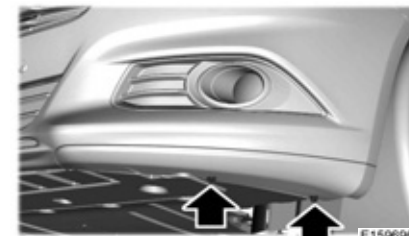
E159694

5. Витягніть два гвинти, якими кріпиться фара, за допомогою плоскої викрутки.



E159695

6. Повертаючи проти годинникової стрілки, витягніть три нижні кріпильні елементи корпусу колеса.



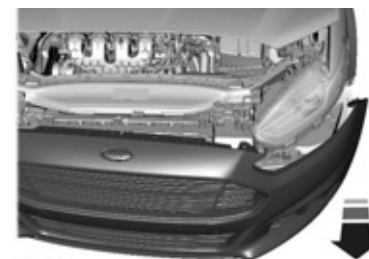
E159696

7. Повертаючи проти годинникової стрілки, витягніть два крайні нижні кріпильні елементи кришки переднього бампера – лише з того боку автомобіля, на якому розміщено фари, яку ви знімаєте.



E159697

8. Від'єднайте накладку переднього бампера від крила, обережно потягнувши її в бік від центра до країв автомобіля, на 3 см.



E159698

9. Ставши обличчям перед автомобілем, обережно потягніть накладку переднього бампера вперед на 10 см, взявшись за неї в місці поруч із фарами, яку ви знімаєте, та в нижній передній частині колісної ніші.



E159099

10. Обережно витягніть блок фари назовні, щоб від'єднати її від нижньої точки кріплення.
11. Обережно підніміть фару та зніміть її з автомобіля.
12. Від'єднайте електричний роз'єм від блока фари, натискаючи на затискач на роз'ємі.

ЗАМІНА ЛАМПИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

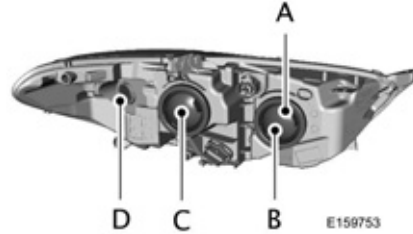
⚠ Вимкніть усі освітлювальні прилади та запалювання. Нехтування цим попередженням може призвести до серйозної травми.

⚠ У ході експлуатації лампи сильно нагріваються. Дайте їм остигнути, перед тим як витягти.

Використовуйте лампи з відповідними технічними характеристиками. Див. розділ «Таблиця технічних характеристик ламп» (с. 255). Для встановлення лампи виконайте зворотні дії.

Фара головного освітлення

Перш ніж замінити будь-яку лампу потрібно зняти весь блок фари. Див. розділ «Зняття фари головного освітлення» (с. 250).



- A** Передній габаритний ліхтар.
B Дальнє світло фар.
C Ближнє світло фар.
D Передній покажчик повороту.

Передній габаритний ліхтар

1. Зніміть фару.
2. Зніміть кришку.
3. Зніміть патрон з лампою, потягнувши його прямо на себе.
4. Витягніть лампу, потягнувши її прямо на себе.

Передній покажчик повороту

1. Зніміть фару.
2. Поверніть патрон лампи проти годинникової стрілки та зніміть його.

УВАГА: від'єднати лампу від її патрона неможливо.

Ближнє світло фар

1. Зніміть фару.
2. Зніміть кришку.
3. Поверніть патрон лампи проти годинникової стрілки та зніміть його.
4. Від'єднайте електричний роз'єм.

УВАГА: не торкайтесь скляної частини лампи.
УВАГА: від'єднати лампу від її патрона неможливо.

Дальнє світло фар

1. Зніміть фару.
2. Зніміть кришку.
3. Поверніть патрон лампи проти годинникової стрілки та зніміть його.
4. Від'єднайте електричний роз'єм.

УВАГА: не торкайтесь скляної частини лампи.
УВАГА: від'єднати лампу від її патрона неможливо.

Газорозрядні фари

Ці фари працюють під високою напругою. Якщо вони вийдуть із ладу, зверніться до офіційного дилера.

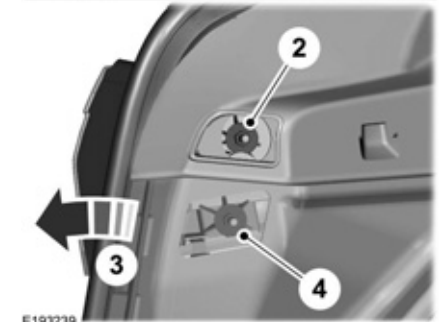
Світлодіодні ліхтарі

Світлодіодні ліхтарі не підлягають обслуговуванню. Якщо вони вийдуть із ладу, зверніться до офіційного дилера. Світлодіодні ліхтарі:

- Стоп-сигнали та задні ліхтарі.
- Третій стоп-сигнал (центральний та високо встановлений).
- Денні ходові вогні.
- Задні покажчики повороту.
- Бокові покажчики повороту.

Ліхтар заднього ходу

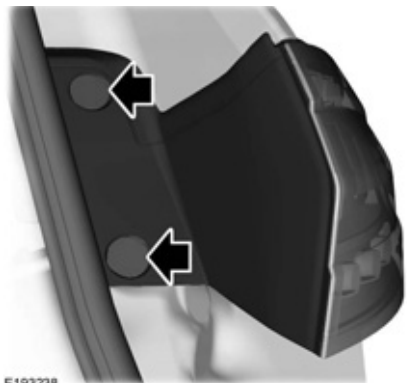
Зняття блока заднього ліхтаря в 4-дверній та 5-дверній версіях



E193239

1. Обережно зніміть накладку.
2. Зніміть гайку-баранчик.
3. Обережно зніміть ущільнювач багажного відділення та акуратно відтягніть внутрішнє оздоблення борта, щоб отримати доступ до другої гайки-баранчика.
4. Зніміть гайку-баранчик.
5. Акуратно відтягніть блок ліхтаря від автомобіля.

Зняття блока заднього ліхтаря в універсалі



E193238

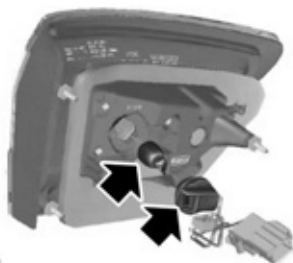
1. Обережно зніміть ковпачки гвинтів та гвинти.
2. Акуратно відтягніть блок ліхтаря від автомобіля.

Зняття лампи



E145779

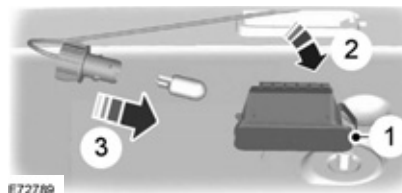
1. Поверніть патрон лампи проти годинникової стрілки та зніміть його.



E145780

2. Витягніть лампу з патрона.

Заміна лампи підсвічення номерного знака



E72769

1. Обережно вивільніть пружинний тримач.
2. Зніміть модуль лампи.
3. Витягніть лампу.

ТАБЛИЦЯ ТЕХНІЧНИХ ХАРАКТЕРИСТИК ЛАМП

Зовнішні освітлювальні прилади

| Ліхтар | Тип | Потужність (Вт) |
|---|------------|-----------------|
| Стоп-сигнал і задній ліхтар. | світлодіод | світлодіод |
| Третій стоп-сигнал (центрально та високо встановлений). | світлодіод | світлодіод |
| Денні ходові вогні. | світлодіод | світлодіод |
| Передній покажчик повороту. | PWY24W | 24 |
| Передній протитуманний ліхтар. | H11 | 55 |
| Передній габаритний ліхтар. | W5W | 5 |
| Дальнє світло фар. | H7LL | 55 |
| Ближнє світло фар. | H11LL | 55 |
| Лампа підсвічення номерного знака | W5W | 5 |
| Задній покажчик повороту. | світлодіод | світлодіод |
| Задній протитуманний ліхтар. | 921 | 21 |
| Ліхтарс заднього ходу. | 921 | 21 |
| Боковий покажчик повороту. | світлодіод | світлодіод |

УВАГА: світлодіодні ліхтарі не підлягають обслуговуванню. Якщо вони вийдуть із ладу, зверніться до офіційного дилера.

Внутрішні освітлювальні прилади

| Ліхтар | Тип | Потужність (Вт) |
|--------------------------------|------------|-----------------|
| Лампа внутрішнього освітлення. | світлодіод | світлодіод |
| Лампа багажного відділення. | W5W | 5 |
| Лампа для читання мап. | світлодіод | світлодіод |

УВАГА: світлодіодні ліхтарі не підлягають обслуговуванню. Якщо вони вийдуть із ладу, зверніться до офіційного дилера.

ОЧИЩЕННЯ АВТОМОБІЛЯ ЗОВНІ

УВАГА: якщо в доповнення до миття автомобіль також покривається воском, не забудьте зняти віск з вітрового скла.

УВАГА: перед миттям автомобіля перевірте, чи обладнання для миття підходить для вашого автомобіля.

УВАГА: на деяких автомобільних мийках застосовується вода під високим тиском. Через це краплі води можуть потрапити всередину автомобіля та шкодити певним компонентам вашого автомобіля.

УВАГА: зніміть з автомобіля антену перед відвідуванням автоматичної мийки.

УВАГА: вимкніть вентилятор обігрівача, щоб уникнути забруднення фільтра свіжого повітря.

Ми рекомендуємо мити автомобіль губкою, змоченою ледь теплою водою та автомобільним шампунем.

Очищення фар головного світла

УВАГА: не шкребіть розсіювачі фар та не застосовуйте абразиви, спиртові або хімічні розчинники, щоб їх очистити.

УВАГА: не протирайте фари, якщо вони сухі.

Очищення заднього скла

УВАГА: не шкребіть внутрішню поверхню заднього скла та не застосовуйте абразиви, спиртові або хімічні розчинники, щоб його очистити.

Для очищення внутрішньої поверхні заднього скла застосовуйте чистий шматок безворсової тканини або вологу замшу.

Очищення хромованих елементів


УВАГА: не застосовуйте абразиви або хімічні розчинники. Використовуйте мильну воду.


УВАГА: не наносіть засіб для чищення на гарячі поверхні і не залишайте засіб очищення на хромованій поверхні довше ніж рекомендовано.


УВАГА: тривале використання промислових засобів для чищення (призначених для дуже сильних забруднень) може призвести до пошкодження хромованих елементів.

Захист лакофарбового покриття

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Не поліруйте свій автомобіль під яскравим сонячним світлом.

 Стежте за тим, щоб полірувальний засіб не потрапляв на пластикові поверхні. Іноді такі плями важко видалити.

 Не покривайте полірувальним засобом вітрове чи заднє скло: це може погано вплинути на роботу склоочисників (шум, якість очищення).

Ми рекомендуємо раз чи двічі на рік покривати лакофарбове покриття воском.

ОЧИЩЕННЯ ВІКОН ТА ЩІТОК СКЛООЧИСНИКІВ

Автохімія та забруднюючі речовини в навколишньому середовищі можуть призвести до забруднення вітрового скла та щіток склоочисників. Наслідком такого забруднення може стати погіршення роботи склоочисників вітрового скла. Щоб цього не сталося, тримайте вітрове скло та щітки склоочисників чистими

- Очищення вітрового скла та щіток склоочисників:
- Очищуйте вітрове скло засобом для очищення скла, який не містить абразивів.
- Якщо вітрове скло забруднено смолою дерев, хімічними речовинами, воском чи залишками комах, очистьте всю поверхню вітрового скла сталевною вовною (сорту не більш ніж 0000), використовуючи кругові рухи, та ополосніть скло водою.

- Очищуйте щітки склоочисників ізопропіловим медичним спиртом або концентрованою рідиною для очищення вітрового скла.

УВАГА: не намагайтесь очистити внутрішню поверхню заднього скла з об'єктивом від наліпок, бруду чи інших сторонніх предметів лезом бритви або іншими гострими предметами. Гарантія на автомобіль не поширюється на пошкодження на еривальній сітці заднього скла.

ОЧИЩЕННЯ САЛОНУ

УВАГА: не допускайте потрапляння освіжувачів повітря та побутових антибактеріальних засобів для рук на внутрішні поверхні. Якщо ж таке станеться, негайно зітріть речовину з поверхні. На завдане пошкодження можуть не поширюватися умови фірмової гарантії.

Ремені безпеки

УВАГА: не застосовуйте абразиви або хімічні розчинники для очищення ременів.

УВАГА: стежте за тим, щоб до механізму натягувача ременя не потрапляла волога.

Очищуйте ремені безпеки сполукою для чищення салону або водою, використовуючи м'яку губку. Не використовуйте джерело штучного тепла для того, щоб висушити ремені. Просто дайте їм висохнути самим.

Екрани блока приладів, РК-екрани, екрани радіоприймача

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Не застосовуйте абразиви, спиртові або хімічні розчинники для очищення екранів.

Задні вікна

УВАГА: не використовуйте абразивні матеріали для чищення внутрішньої поверхні задніх вікон.

УВАГА: не клейте наліпки чи етикетки на внутрішню поверхню задніх вікон.

УСУНЕННЯ ДРІБНИХ ПОШКОДЖЕНЬ ЛАКОФАРБОВОГО ПОКРИТТЯ

Пошкодження, спричинене щебінкою, або дрібні подряпини мають бути усунені якнайскоріше. Офіційний дилер запропонує вам багатий асортимент відповідної продукції. Перед усуненням сколів фарби очистіть поверхню кузова від сміття (наприклад, пташиного посліду, смоли дерев, залишків комах, плям дьогтю, солі, якою посипають дорожнє полотно, та промислових опадів). Під час використання продукції для усунення пошкоджень лакофарбового покриття завжди дотримуйтесь інструкцій її виробника.

ОЧИЩЕННЯ ЛЕГКОСПЛАВНИХ КОЛІСНИХ ДИСКІВ

УВАГА: не наносіть хімічний засіб для чищення на теплі чи гарячі колісні диски та ковпаки.

УВАГА: застосування промислових засобів для очищення (призначених для дуже сильних забруднень) разом з одночасними різкими рухами щіткою, щоб усунути гальмовий пил і бруд, може призвести до поступового стоншення прозорого шару лакофарбового покриття.

УВАГА: не використовуйте засоби для очищення коліс на основі фтористоводневої кислоти або сильних лугів, сталеву вовну, паливо або сильнідиючу побутову хімію.

УВАГА: якщо після очищення коліс спеціальним засобом ви плануєте на тривалий час залишити автомобіль на стоянці, спочатку проїдьте на ньому кілька хвилин. Це знизить ризик збільшення корозії гальмових дисків, колодок і накладок.

УВАГА: деякі автоматичні мийки можуть пошкодити покриття ваших колісних дисків і ковпаків.

Легкосплавні колісні диски і ковпаки покриті прозорим шаром лакофарбового покриття. Щоб зберегти диски і ковпаки в належному стані, рекомендуємо виконувати такі дії:

- щотижня очищуйте їх рекомендованим засобом для очищення дисків і шин;
- використовуйте губку для усунення сильних відкладень бруду та гальмового пилу;
- після завершення процесу очищення ретельно ополосніть ці деталі потоком води під тиском.

Рекомендуємо використовувати засіб для очищення коліс, що застосовується в сервісних центрах Ford. Просимо дотримуватися інструкцій виробника засобу.

Використання інших nereкомендованих засобів для очищення може призвести до серйозного і незворотного погіршення зовнішнього вигляду коліс.

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

Наліпку з інформацією про тиск у шинах розміщено біля дверей водія. Перевірте та установіть тиск у шинах за тієї температури повітря, за якої ви плануєте використовувати автомобіль. Перевірка та установка виконуються, коли шини холодні.

УВАГА: регулярно перевіряйте тиск у шинах, щоб уникнути зайвої витрати палива.

УВАГА: застосовуйте лише колеса і шини дозволених типорозмірів. Використання інших типорозмірів може зашкодити автомобілю та зробити офіційний сертифікат відповідності (ухвалення типу) недійсним.

УВАГА: якщо ви будете використовувати шини, чий монтажний діаметр відрізняється від заводського, спідометр може почати надавати неправильну інформацію про швидкість руху. Зверніться в офіційний дилерський центр, де буде виконано перепрограмування системи керування двигуном.

УВАГА: перед тим як замінити шини шинами, чий монтажний діаметр відрізняється від заводського, уточніть в офіційного дилера, чи нові шини придатні для використання на вашому автомобілі.

КОМПЛЕКТ ДЛЯ ТИМЧАСОВОГО ВІДНОВЛЕННЯ РУХУ




До комплектації вашого автомобіля може не входити запасне колесо та шина. У такому випадку він матиме комплект для тимчасового відновлення руху, який дає змогу відремонтувати лише одну спущену шину. Комплект розміщено в ніші для запасного колеса.

Загальні відомості

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Залежно від типу шини і характеру пошкоджень можливим може бути лише частковий ремонт або герметизація взагалі може бути неможливою. Зниження тиску в шинах може вплинути на керуваність автомобіля і призвести до втрати контролю над ним.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



-  Не використовуйте комплект для тимчасового відновлення руху на шині, що була пошкоджена повторно – наприклад, внаслідок руху автомобіля на спущеній шині.
-  Не використовуйте комплект для тимчасового відновлення руху на самонесучих шинах (runflat).
-  Не намагайтесь усунути пошкодження на боковині пошкодженої шини.

Комплект для тимчасового відновлення руху дає змогу усунути більшість проколів (з діаметром до шести міліметрів), щоб тимчасово відновити працездатність автомобіля. Користуючись комплектом для тимчасового відновлення руху, дотримуйтесь перелічених далі правил:




- керуйте автомобілем обачно та уникайте різких маневрів, особливо якщо автомобіль завантажено або встановлено причіп;
- після ремонту дозволяється лише доїхати на автомобілі до найближчого сервісного центру або подолати відстань максимум 200 км;
- не перевищуйте швидкість 80 км/год;
- тримайте комплект для тимчасового відновлення руху подалі від дітей;
- використовуйте комплект для тимчасового відновлення руху лише за зовнішніх температур від -30 °C до +70 °C.

Використання комплекту для тимчасового відновлення руху

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

-  Припаркуйте автомобіль у безпечному місці, де він не заважатиме дорожньому руху, та поставте знак аварійної зупинки.
-  Стиснуте повітря може створити небезпеку вибуху або рушійне зусилля.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

-  Під час використання комплекту для тимчасового відновлення руху ніколи не залишайте його без нагляду.
-  Тривалість роботи компресора не повинна перевищувати 10 хвилин.
-  Використовуйте комплект для тимчасового відновлення руху лише на тому автомобілі, з яким він постачається.

Перед використанням комплекту для тимчасового відновлення руху:

- Увімкніть стоянкове гальмо.
- Не намагайтесь усунути сторонні предмети, що застрягли в шині (наприклад, цвяхи або гвинти).
- На час роботи з комплектом для тимчасового відновлення руху залиште двигун ввімкненим. Виняток: автомобіль перебуває у закритому приміщенні або у місці з поганою вентиляцією. У таких випадках використовуйте комплект для тимчасового відновлення руху, коли двигун вимкнено.
- Ви повинні замінити пляшку з герметиком до настання терміну придатності, вказаного у верхній частині пляшки.
- Повідомте всім іншим людям, які користуються цим автомобілем, про те, що шину було тимчасово відремонтовано за допомогою комплекту, і подбайте про те, щоб вони ознайомилися з особливими правилами експлуатації.

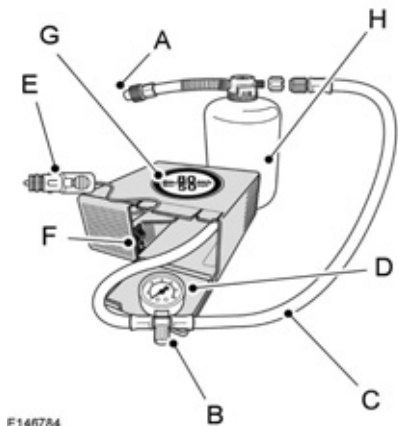
Накачування шини

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

До початку використання комплекту для тимчасового відновлення руху перевірте стан боковини шини. Якщо наявні будь-які тріщини, здуття або інші схожі пошкодження, не намагайтесь накачати шину.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

-  Під час роботи компресора не стійте поруч із шиною.
-  Спостерігайте за боковиною шини. Якщо з'являться будь-які тріщини, здуття або інші схожі пошкодження, вимкніть компресор і випустіть повітря, використовуючи клапан скидання тиску В.
-  Герметик містить натуральний латекс. Уникайте контакту зі шкірою та потрапляння на одяг. Якщо ж такий контакт відбудеться, негайно промийте вражені ділянки шкіри великою кількістю води і зверніться до лікаря.
-  Якщо тиск у шині не піднявся до рекомендованого значення за 10 хвилин, вона може бути сильно пошкоджена, що робить тимчасовий ремонт неможливим. У цьому випадку не використовуйте цю шину.
-  Під час установлення пляшки з герметиком на тримач пляшки відбувається прокол пломби пляшки. Не знімайте пляшку з тримача до завершення ремонту, оскільки це призведе до виривання герметика.
-  Якщо ви відчуєте сильні вібрації, нестійкість або шуми під час руху, поступово зменште швидкість та зупиніть автомобіль на найпершій безпечній ділянці дороги. Перевірте стан шини і тиск. Якщо тиск у шині нижче 3 бар або присутні тріщини, здуття чи схожі видимі пошкодження, не продовжуйте поїздки, не замінивши цю шину.



E146784

- A** Захисна кришка
- B** Клапан скидання тиску
- C** Шланг
- D** Манометр
- E** Дріт з роз'ємом живлення
- F** Перемикач компресора
- G** Ярлик
- H** Пляшка з герметиком

1. Відчиніть кришку комплекту для тимчасового відновлення руху.
2. Відкріпіть від корпусу ярлик G, на якому вказано максимальну дозволена швидкість руху 80 км/год, і приклейте його на панель приладів, у полі зору водія. Переконайтесь у тому, що ярлик не закриває жодні важливі елементи.
3. Витягніть з комплекту для тимчасового відновлення руху шланг C та дріт з електричним роз'ємом E.
4. Закріпіть шланг C на пляшці з герметиком.
5. Зніміть ковпачок вентиля з пошкодженої шини.
6. Зніміть захисну кришку A зі шланга пляшки з герметиком і міцно наверхніть шланг на вентиль пошкодженої шини.

7. Переконайтесь у тому, що перемикач компресора F в положенні O.
8. Вставте роз'єм живлення E в додаткову електророзетку. Див. розділ «Додаткові електророзетки» (с. 135).
9. Запустіть двигун.
10. Установіть перемикач компресора F в положення I.
11. Не раніше ніж через дві хвилини переведіть перемикач компресора F в положення O і відкріпіть шланг C від пляшки з герметиком. Відкріпіть шланг пляшки з герметиком від вентиля шини.
12. Закріпіть шланг C на вентилю шини і переведіть перемикач компресора F в положення I.
13. Накачайте шину не довше 10 хвилин або до рекомендованого значення тиску. Переведіть перемикач компресора F в положення O і перевірте тиск у шині за допомогою манометра D. Відкріпіть шланг C від вентиля шини.
14. Витягніть роз'єм живлення E з додаткової електророзетки.
15. Помістіть комплект для тимчасового відновлення руху, кришку пляшки та оранжеву кришку в надійне, але легкодоступне місце всередині автомобіля. Комплект для тимчасового відновлення руху знадобиться знову під час перевірки тиску у шинах.
16. Негайно почніть рух і проїдьте приблизно 10 кілометрів, щоб герметик зміг склеїти пошкоджену ділянку.

УВАГА: під час закачування герметика через вентиль шини тиск може вирости до 6 бар, проте приблизно через 30 секунд він знову впаде.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Якщо ви відчуєте сильні вібрації, нестійкість або шуми під час руху, поступово зменште швидкість та зупиніть автомобіль на найпершій безпечній ділянці дороги. Перевірте стан шини і тиск. Якщо тиск у шині нижче 3 бар або присутні тріщини, здуття чи схожі видимі пошкодження, не продовжуйте поїздки, не замінивши цю шину.

Перевірка тиску в шинах

До початку руху переконайтесь у тому, що тиск повітря у шині відповідає рекомендованим значенням. Див. розділ «Тиск у шинах» (с. 273). Стежте за тиском у шинах, доки заповнену герметиком шину не буде замінено.

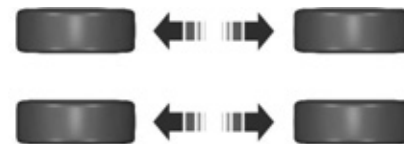
1. Зупиніть автомобіль, проїхавши приблизно 10 кілометрів. Перевірте та, якщо необхідно, відрегулюйте тиск у пошкодженій шині.
2. Установіть комплект для тимчасового відновлення руху і перевірте тиск у шині за показаннями манометра D.
3. Якщо тиск у шині, заповненій герметиком, перевищує рекомендоване значення, відрегулюйте тиск до рекомендованого значення. Див. розділ «Тиск у шинах» (с. 273).
4. Знову накачайте шину, щоб збільшити тиск повітря.
5. Знову перевірте тиск у шині за допомогою манометра D. Якщо тиск у шині надто високий, зменште тиск до необхідної величини за допомогою клапану скидання тиску B.
6. Якщо тиск у шині нижче рекомендованого значення, повторіть кроки 13–16 і кроки 1–5 (Перевірка тиску в шинах).

7. Накачавши шину до потрібного тиску, установіть перемикач компресора F у положення O, витягніть роз'єм E з додаткової електророзетки, відкрутіть шланг пляшки з герметиком, закріпіть кришку вентиля та установіть захисну кришку A.
8. Доїдьте до найближчого сервісного центру і замініть пошкоджену шину. Перед тим як шину буде знято з обода, повідомте механіку про те, що її заповнено герметиком. Після одноразового використання герметика якнайшвидше замініть пляшку.

УВАГА: комплект для тимчасового відновлення руху призначено виключно для екстреного ремонту. У різних країнах можуть діяти різні правила ремонту шин після використання комплекту. Проконсультуйтеся з фахівцем із ремонту шин.

Порожні пляшки від герметика можна викидати в баки для звичайного побутового сміття. Поверніть залишок рідкого герметика дилеру або утилізуйте його відповідно до місцевих правил утилізації відходів.

ДОГЛЯД ЗА ШИНАМИ



E70415

Щоб забезпечити рівномірне спрацювання і збільшити термін експлуатації шин, ми рекомендуємо регулярно переставляти шини з передніх коліс на задні і навпаки. Інтервал переставляння має складати від 5000 до 10000 км пробігу.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Не допускайте тертя боковин шин об бордюр під час паркування.

Якщо вам необхідно заїхати на бордюр, робіть це повільно. Під час під'їзду колеса повинні бути розташовані під прямим кутом до бордюру.

Регулярно оглядайте шини, звертаючи увагу на порізи, сторонні предмети та нерівномірне спрацювання протектора. Нерівномірність спрацювання може свідчити про неправильно вивірені кути встановлення коліс.

Перевіряйте тиск у холодних шинах (у тому числі запасній) кожні два тижні.

ВИКОРИСТАННЯ ЗИМОВИХ ШИН

Якщо ви використовуєте зимові шини, переконайтеся у тому, що тиск у шинах відповідає значенням у таблиці тиску в шинах. Див. розділ «Тиск у шинах» (с. 273).

ВИКОРИСТАННЯ ЛАНЦЮГІВ ПРОТИКОВЗАННЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Не перевищуйте швидкість 50 км/год.



Не використовуйте ланцюги протиковзання на незасніжених дорогах.



Ланцюги протиковзання можна встановлювати тільки на зазначені шини.



Якщо ваш автомобіль оснащено декоративними накладками, зніміть їх перед установленням ланцюгів протиковзання.

Використовуйте лише ланцюги розміром не більш ніж 10 мм.

Ставте ланцюги лише на передні колеса.

УВАГА: установлені ланцюги не впливають на роботу антиблокувальної гальмової системи.

Автомобілі із системою стабілізації руху

Автомобілі з увімкненою системою стабілізації руху можуть демонструвати деякі незвичні ходові характеристики, яких можна уникнути, відключивши систему. Див. розділ «Використання системи стабілізації руху» (с. 112).

СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Система контролю тиску в шинах не замінює перевірку тиску в шинах вручну. Тиск у шинах треба періодично перевіряти, використовуючи манометр. Якщо не підтримувати правильні значення тиску, може збільшитися ймовірність відмови шин, втрати контролю над автомобілем, перекидання автомобіля та травмування.



Тиск у шинах (зокрема запасній, якщо це застосовно) потрібно перевіряти кожні два тижні, коли шини холодні. Шини мають бути накачані до належного рівня.

Див. розділ «Колеса і шини» (с. 260). Значення тиску також наведено на наліпці з відомостями про тиск у шинах (розміщені на крайці дверей водія або стійці В).

Ваш автомобіль оснащено системою контролю тиску в шинах, що служить допоміжним засобом для водія. Якщо принаймні в одній із шин значно знизиться тиск, почне горіти контрольна лампа. Якщо загорілася контрольна лампа низького тиску в шинах, потрібно зупинити автомобіль на найпершій безпечній ділянці дороги, перевірити шини та накачати їх до належного значення.

їзда на шинах з недостатнім тиском може:

- спричинити перегрівання шин;
- призвести до відмови шин;
- підвищити витрату палива;
- зменшити строк служби шин;
- вплинути на керування та ефективність гальмування автомобіля.

Система не замінює належне обслуговування шин.

Правильні значення тиску в шинах потрібно підтримувати, не чекаючи, доки загориться контрольна лампа низького тиску.

Система контролю тиску в шинах має індикатор несправності, що сигналізує про неправильну роботу системи. Функції індикатора несправності виконує контрольна лампа низького тиску в шинах. Коли система виявляє несправність, контрольна лампа блимає приблизно одну хвилину, після чого залишається ввімкненою. Ця послідовність сигналів повторюватиметься щоразу, коли ви вмикатиме запалювання, доки несправність не буде усунена. Система знайшла несправність, що потребує ремонту.

Якщо працює індикатор несправності, система може бути неспроможною виявити низький тиск у шинах або повідомити про нього. Несправність може статися з низки причин, включаючи встановлення шини чи колеса, що заважає правильній роботі системи. Після заміни однієї чи декількох шин чи коліс завжди перевіряйте, чи не

з'явилося попередження про несправність системи. Переконайтеся в тому, що нові шини або колеса дають системі змогу продовжувати правильну роботу. Див. «Якщо встановлено тимчасову запасну шину» в цьому розділі.

Заміна шин на автомобілі із системою контролю тиску в шинах



E142549

Технічне обслуговування шин має завжди виконувати офіційний дилер.

УВАГА: кожний колісний диск і шину обладнано датчиком тиску в шині, розміщеним всередині порожнини диска та шини в зборі. Датчик тиску закріплено на штоці клапана. Шина закриває датчик, і він стає видимим лише після її зняття. Під час заміни шини стежте за тим, щоб не пошкодити датчик.

Основні відомості про систему контролю тиску в шинах

Система вимірює тиск у чотирьох шинах та передає показання тиску в ваш автомобіль. Система розпізнає значне зниження тиску порівняно з правильним значенням тиску; загоряється контрольна лампа. Шини мають бути накачані до належного рівня.

Якщо встановлено тимчасову запасну шину

Якщо колісний диск і шину потрібно замінити тимчасовим запасним колесом, система продовжить виявляти несправність. Це повинно нагадувати вам про те, що пошкоджені диск і шину необхідно відремонтувати та знову встановити на автомобіль. Щоб відновити правильну роботу системи, потрібно знову встановити на автомобіль відремонтовані диск і шину в зборі.

Якщо ви вважаєте, що система працює неправильно

Основна функція системи – попереджати вас про низький тиск у шинах. Вона також може попередити вас про те, що вона втратила свою здатність працювати правильно. У таблиці далі наведено відомості щодо системи:

| Контрольна лампа | Опис | Дія |
|-------------------------------------|---|---|
| Контрольна лампа горить безперервно | Недостатній тиск в одній чи декількох шинах | 1. Переконайтесь у тому, що в шинах належний рівень тиску. Див. розділ «Колеса і шини» (с. 260). Значення тиску також наведено на наліпці з відомостями про тиск у шинах (розміщеній на краю дверей водія або стійці B). 2. Після накачування шин до належного значення тиску потрібно виконати процедуру скидання системи контролю тиску в шинах. Див. «Процедура скидання системи контролю тиску в шинах» у цьому розділі. |
| | Використовується запасна шина | Відремонтуйте пошкоджені колісний диск і шину та знову встановіть їх на автомобіль, щоб відновити правильну роботу системи. |
| | Несправність системи контролю тиску в шинах | Якщо рівень тиску в шинах правильний і запасна шина не використовується, але лампа продовжує горіти, то система виявила несправність, що потребує ремонту. |
| Контрольна лампа блимає | Використовується запасна шина | Відремонтуйте пошкоджені колісний диск і шину та знову встановіть їх на автомобіль, щоб відновити правильну роботу системи. |
| | Несправність системи контролю тиску в шинах | Якщо рівень тиску в шинах правильний і запасна шина не використовується, але лампа продовжує горіти, то система виявила несправність, що потребує ремонту. |

Процедура скидання системи контролю тиску в шинах

Загальний опис

Процедуру скидання системи потрібно виконувати після кожної заміни шини або регулювання тиску в шинах.

Щоб автомобіль зберіг свою вантажопідйомність, тиск у передніх шинах повинен відрізнятися від тиску в задніх шинах.

Тому й значення тиску, при яких система активує контрольну лампу, будуть різними для передніх і задніх шин.

| Повідомлення | Опис і дія |
|-------------------------------------|--|
| Settings (Параметри) | Натисніть кнопку OK . |
| Driver Assist (Допомога водію) | Натисніть кнопку OK . |
| Tyre monitor (Контр. тиску в шинах) | Натисніть кнопку OK та утримуйте її до появи підтвердження. Якщо в автомобілі встановлено кнопку скидання системи контролю тиску в шинах, систему також можна скинути, натиснувши цю кнопку та утримуючи її до появи підтвердження. |

Як температура впливає на тиск у шинах

У звичайних умовах експлуатації тиск у шинах може підвищитися максимум на 0,3 бара порівняно з тиском у шинах під час холодного запуску.

Якщо за ніч температура повітря впала щонайменш на 17 °C порівняно з температурою вдень, то тиск у шинах автомобіля, що простояв цілу ніч, може знизитися максимум на 0,2 бара. Система розпізнає таке значення відхилення від нормального тиску та вмикає контрольну лампу.

Під час накачування шин

Під час накачування шин система може не відразу відреагувати на додавання повітря до шин.

Щоб забезпечити стабільну роботу та максимальний строк служби шин, їх потрібно періодично переставляти між осями. Системі потрібно знати про те, що шини переставили, щоб визначити, які шини встановлено на передній, а які – на задній осі. Маючи цю інформацію, система спроможна виявляти низький тиск у шинах і вчасно попереджати про це.

Порядок виконання процедури скидання системи

Увімкніть запалювання. Використовуючи засіб керування інформаційним дисплеєм, виберіть:

Якщо контрольна лампа горить:

1. Перевірте кожну шину, щоб переконатися в тому, що жодну з них не спущено.
2. Якщо одну чи декілька шин спущено, відремонтуйте їх.
3. Перевірте тиск у шинах та накачайте всі шини до належних значень тиску.
4. Виконайте процедуру скидання системи контролю тиску в шинах.

ЗАМІНА КОЛЕСА

Колісні гайки

Щоб отримати запасний гайковий ключ для «секретних» гайок і запасні «секретні» гайки, зверніться до дилера, пред'явивши сертифікат з ідентифікаційним номером.

Автомобілі із запасним колесом

Якщо за типорозміром запасне колесо не відрізняється від інших установлених на автомобілі коліс, ви можете замінити колесо автомобіля запасним колесом і продовжити експлуатацію автомобіля. Якщо запасне колесо відрізняється від інших коліс на автомобілі, воно матиме жовту етикетку з відповідним значенням обмеження швидкості. Перед заміною колеса ознайомтеся з нижченаведеними відомостями.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Скоротіть відстань поїздки до мінімуму. Ніколи не встановлюйте більш ніж одне запасне колесо.

⚠ Не виконуйте жодні ремонтні операції для запасного колеса.

⚠ Не користуйтеся автоматичною автомобільною мийкою.

⚠ Якщо ви не впевнені в типі вашого запасного колеса, ви не повинні перевищувати швидкість 80 км/год.

⚠ Ланцюги протиковзання можна встановлювати тільки на зазначені шини. Див. розділ «Використання ланцюгів протиковзання» (с. 264).

⚠ Дорожній просвіт вашого автомобіля зменшиться. Будьте обережні під час паркування автомобіля поруч із бордюром.

УВАГА: ваш автомобіль може демонструвати певні незвичні ходові характеристики.

Автомобільний домкрат

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Автомобільний домкрат, що постачається разом з вашим автомобілем, призначений лише для заміни колеса в екстрених ситуаціях.

⚠ Перед використанням автомобільного домкрата перевірте його на відсутність пошкоджень і деформацій, різьбу – на наявність мастила та відсутність сторонніх речовин.

⚠ Не розміщуйте жодних предметів між домкратом і дорожньою поверхнею або між домкратом та автомобілем.

УВАГА: до комплектації автомобілі, що постачаються з комплектом для тимчасового відновлення руху, не входять домкрат і гайковий ключ.

Якщо необхідно замінити шини для літа шинами для зими (або навпаки), рекомендується використовувати гідравлічний домкрат того самого типу, що застосовується в автомайстернях.

УВАГА: використовуйте домкрат мінімальною вантажопідйомністю в 1,5 тонни та опорну п'яту мінімальним діаметром 80 міліметрів.

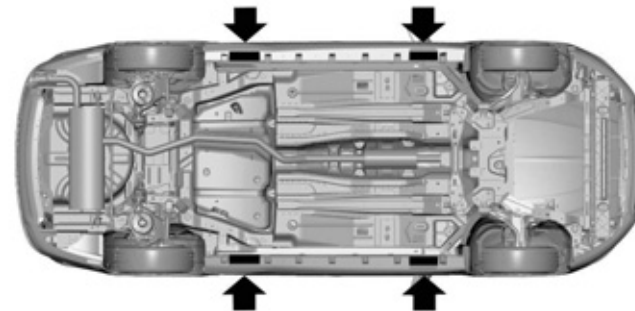
Автомобілі без комплекту для тимчасового відновлення руху

Домкрат, гайковий ключ і буксирну петлю з різьбовим кріпленням розміщено в ніші для запасного колеса або за заднім сидінням разом з лійкою для заливання палива.

Точки встановлення домкрата

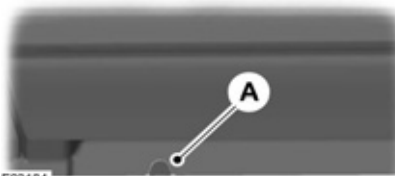
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Установлюйте домкрат лише в передбачених точках. Якщо ви будете використовувати інші точки, ви можете пошкодити кузов, рульове керування, підвіску, двигун, гальмову систему або паливопроводу.



E185120

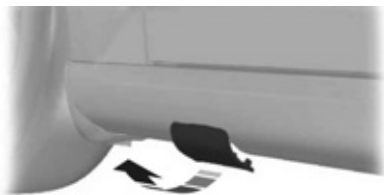
- A** Лише для екстрених ситуацій
- B** Обслуговування автомобіля



E93184

Віумки в порогах показують місця встановлення домкрата.

Автомобілі з боковими юбками



E95345

Зняття колеса

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Автомобіль має бути розміщений так, щоб він не заважав дорожньому руху чи вам, а також не створював загрозу безпеці руху чи вашій безпеці.

⚠ Установіть знак аварійної зупинки.

⚠ Переконайтесь у тому, що автомобіль стоїть на твердій, рівній поверхні, а колеса звернено прямо вперед.

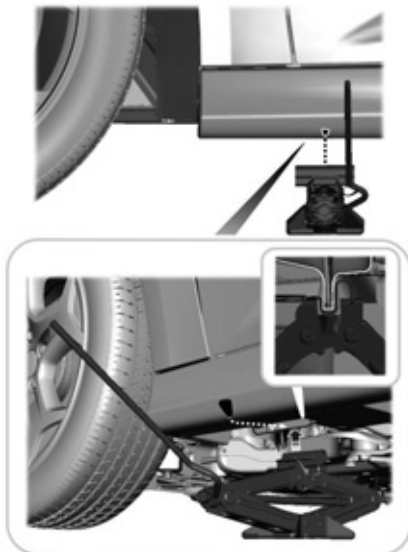
⚠ Вимкніть запалювання та ввімкніть стоянкове гальмо.

⚠ Якщо ваш автомобіль обладнано механічною коробкою передач, виберіть першу передачу чи передачу заднього ходу. Якщо його обладнано автоматичною коробкою, установіть важіль коробки передач у положення стоянки (P).

⚠ Пасажири повинні залишити автомобіль.

⚠ Зафіксуйте колесо, яке розташовано за діагоналлю напроти колеса, що знімається (дальнє колесо), за допомогою блока, що підходить для такої мети, або спеціального упора.

⚠ Не працюйте під автомобілем, який підтримується лише домкратом



E174775



E93020

Установка колеса

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Переконайтесь у тому, що стрілки в направлених шинах спрямовані в бік руху автомобіля. Якщо необхідно встановити запасне колесо, стрілки якого спрямовані в протилежний бік, зверніться до фахівців офіційного дилера, які виконують перемонтаж цієї шини.

⚠ Застосовуйте лише колеса і шини дозволених типорозмірів. Використання інших типорозмірів може зашкодити автомобілю та зробити офіційний сертифікат відповідності (ухвалення типу) недійсним. Дивіться розділ «Тиск у шинах» (с. 273).

⚠ Переконайтесь, що на різьбах або на поверхнях між колісними шпильками і гайками немає мастила (густого чи рідкого). Через нього затяжка колісних гайок може послабшати під час їзди.

⚠ Не встановлюйте самонесучі (runflat) шини на автомобілі, якщо його не було обладнано такими шинами із самого початку. Щоб отримати більше інформації щодо застосовності шин, зв'яжіться з офіційним дилером.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не встановлюйте легкосплавні колісні диски, використовуючи гайки, призначені для сталевих дисків.

⚠ Колісні гайки можуть змінюватися. Вам необхідно переконатися в тому, що ви використовуєте саме ті колісні гайки та диски, що постачаються для вашого автомобіля. Якщо у вас виникли сумніви щодо придатності гайок для вашого автомобіля, зверніться до офіційного дилера.

УВАГА: колісні гайки сталевих дисків зі спицями та легкосплавних дисків також можна тимчасово використовувати для сталевих запасного колеса (не довше двох тижнів).



E166722

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Стежте за тим, щоб домкрат було розташовано вертикально відносно точок його кріплення, а його опорна поверхня стояла на рівній поверхні.

⚠ Не кладіть легкосплавні диски на землю лицьовою поверхнею вниз. Це пошкодить фарбу.

УВАГА: запасне колесо розміщено під покриттям підлоги багажного відділення.

1. Установіть ключ для «секретних» колісних гайок.



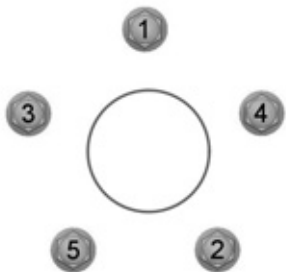
E121887

2. Послабте затяжку колісних гайок.
3. Піднімайте автомобіль домкратом, доки колесо не підніметься над землею.
4. Зніміть колісні гайки і колесо.

УВАГА: переконайтесь у тому, що на контактних поверхнях диска і маточини відсутні сторонні предмети.

УВАГА: переконайтесь у тому, що конусоподібний кінець гайки звернено в бік колеса.

1. Установіть колесо.
2. Затягніть гайки вручну.
3. Установіть ключ для «секретних» колісних гайок.



E75442

4. Не до кінця затягніть гайки колеса у показаній послідовності.
5. Опустіть автомобіль та зніміть домкрат.
6. Затягніть гайки колеса до кінця у показаній послідовності.
7. Установіть декоративну накладку (без інструментів, використовуйте подушечку своєї долоні).

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Затяжка колісних гайок і тиск у шинах мають бути перевірені якомога скоріше.

ТИСК У ШИНАХ

Для швидкості до 160 км/год

| Двигун | Типорозмір шини | Нормальне навантаження | | Повне навантаження | |
|--|---|------------------------|--------------|--------------------|--------------|
| | | Передні колеса | Задні колеса | Передні колеса | Задні колеса |
| | | бар | бар | бар | бар |
| EcoBoost 1.0 л EcoBoost 1.5 л Duratorq-TDCI 1.5 л Duratorq-TDCI 1.6 л | 215 / 60R16* | 2.4 | 2.4 | - | - |
| EcoBoost 1.5 л Duratorq-TDCI 1.5 л Duratorq-TDCI 1.6 л | 235 / 50R17 | 2.2 | 2.2 | 2.5 | 2.5 |
| EcoBoost 1.5 л | 235 / 40R19 | | | | |
| Duratec 2.5 л | 215 / 60R16* | 2.4 | 2.4 | 2.5 | 2.5 |
| | 235 / 50R17 235 / 45R18 | | 2.2 | | |
| Duratec 2.5 л | 235 / 40R19 | 2.4 | 2.4 | 2.5 | 2.5 |
| Duratorq-TDCI 2.0 л | 215 / 60R16* | | 2.2 | | |
| | 235 / 50R17 235 / 45R18 235 / 40R19 | | | | |

КОЛЕСА І ШИНИ

| Двигун | Типорозмір шини | Нормальне навантаження | | Повне навантаження | |
|----------------|----------------------------|------------------------|--------------|--------------------|--------------|
| | | Передні колеса | Задні колеса | Передні колеса | Задні колеса |
| | | бар | бар | бар | бар |
| EcoBoost 2.0 л | 215 / 60R16* | 2.4 | 2.4 | 2.5 | 2.5 |
| | 235 / 50R17 | | 2.2 | | |
| | 235 / 45R18 235 / 40R19 | | | | |
| Усі двигуни | T125 / 80R16 | 4.2 | | | |
| Усі двигуни | T125 / 70R17 | 4.2 | | | |

* Ланцюги протиковзання можна встановлювати тільки на зазначені шини. Див. розділ «Використання ланцюгів протиковзання» (с. 264).

КОЛЕСА І ШИНИ

| Двигун | Типорозмір шини | Нормальне навантаження | | Повне навантаження | | |
|--|----------------------------|------------------------|--------------|--------------------|--------------|-----|
| | | Передні колеса | Задні колеса | Передні колеса | Задні колеса | |
| | | бар | бар | бар | бар | |
| EcoBoost 1.0 л EcoBoost 1.5 л Duratorq-TDCI 1.5 л Duratorq-TDCI 1.6 л | 215 / 60R16 | 2.4 | 2.4 | 2.5 | 2.5 | |
| | 235 / 50R17 | 2.4 | 2.2 | | | |
| EcoBoost 1.5 л Duratorq-TDCI 1.5 л Duratorq-TDCI 1.6 л | 235 / 45R18 | | | | | |
| EcoBoost 1.5 л | 235 / 40R19 | 2.4 | 2.2 | 2.5 | 2.5 | |
| Duratec 2.5 л | 215 / 60R16 | | | | | 2.4 |
| | 235 / 50R17 235 / 45R18 | | | | | 2.2 |
| Duratec 2.5 л | 235 / 40R19 | 2.6 | 2.6 | 2.8 | 3.2 | |
| Duratorq-TDCI 2.0 л EcoBoost 2.0 л | 215 / 60R16 | | | | | 2.5 |
| | 235 / 50R17 | 2.3 | | | | |
| | 235 / 45R18 235 / 40R19 | | | | | |

КОЛЕСА І ШИНИ

КОЛІСНІ ГАЙКИ

Момент затяжки колісних гайок

| Тип колісних дисків | Нм |
|---------------------|-----|
| Усі | 135 |

ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

РОЗМІРИ АВТОМОБІЛЯ

4-дверна версія

| Опис розміру | мм |
|---|-----------|
| Максимальна довжина | 4871 |
| Загальна ширина (з урахуванням зовнішніх дзеркал) | 2121 |
| Загальна висота (при спорядженій масі за стандартом ЄС) | 1464–1488 |
| Колісна база | 2850 |
| Колія передніх коліс | 1583–1593 |
| Колія задніх коліс | 1576–1586 |

5-дверна версія

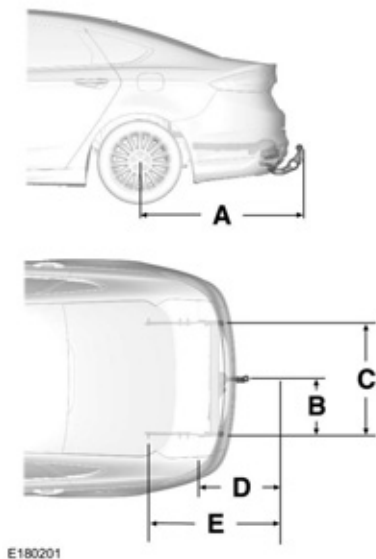
| Опис розміру | мм |
|---|-----------|
| Максимальна довжина | 4871 |
| Загальна ширина (з урахуванням зовнішніх дзеркал) | 2121 |
| Загальна висота (при спорядженій масі за стандартом ЄС) | 1464–1484 |
| Колісна база | 2850 |
| Колія передніх коліс | 1583–1593 |
| Колія задніх коліс | 1576–1586 |

ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Універсал

| Опис розміру | мм |
|---|-----------|
| Максимальна довжина | 4867 |
| Загальна ширина (з урахуванням зовнішніх дзеркал) | 2121 |
| Загальна висота (при спорядженій масі за стандартом ЄС) | 1479–1499 |
| Колісна база | 2850 |
| Колія передніх коліс | 1583–1593 |
| Колія задніх коліс | 1576–1586 |

РОЗМІРИ БУКСИРУВАЛЬНОГО ОБЛАДНАННЯ



ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Седан і 5-дверна версія

| Розмір | Опис розміру | мм |
|--------|---|------|
| A | Центр колеса – кінець кульової опори | 1091 |
| B | Центр кульової опори – лонжерон | 426 |
| C | Внутрішній бік лонжерона | 852 |
| D | Від центра кульової опори до центра 1-ї точки кріплення | 450 |
| E | Від центра кульової опори до центра 2-ї точки кріплення | 753 |

Максимальне допустиме навантаження на буксирувальний пристрій

| |
|-------|
| кг |
| 90 кг |

Універсал

| Розмір | Опис розміру | мм |
|--------|---|------|
| A | Центр колеса – кінець кульової опори | 1189 |
| B | Центр кульової опори – лонжерон | 426 |
| C | Внутрішній бік лонжерона | 852 |
| D | Від центра кульової опори до центра 1-ї точки кріплення | 448 |
| E | Від центра кульової опори до центра 2-ї точки кріплення | 751 |

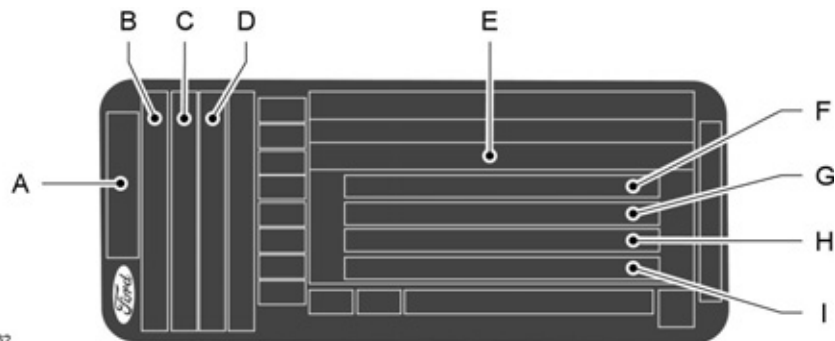
Максимальне допустиме навантаження на буксирувальний пристрій

| |
|-------|
| кг |
| 90 кг |

ІДЕНТИФІКАЦІЙНА ТАБЛИЦЯ АВТОМОБІЛЯ

УВАГА: фактичний вигляд ідентифікаційної таблиці автомобіля може відрізнятися від ілюстрації.

УВАГА: інформація, зазначена в ідентифікаційній таблиці, може бути різною для різних країн через місцеві особливості.



E135662

- A** Модель
- B** Варіант
- C** Найменування двигуна
- D** Потужність двигуна та рівень викидів
- E** Ідентифікаційний номер автомобіля
- F** Повна маса автомобіля
- G** Повна маса автомобіля з причепом
- H** Максимальне навантаження на передній міст
- I** Максимальне навантаження на задній міст

Ідентифікаційний номер автомобіля і максимальні припустимі значення мас вказуються на таблиці, розташованій біля правих дверей (внизу, з боку дверного замка).

ІДЕНТИФІКАЦІЙНИЙ НОМЕР АВТОМОБІЛЯ (VIN)

Ідентифікаційний номер автомобіля виштамповано на панелі підлоги з правого боку автомобіля поруч із переднім сидінням. Він також вказаний на лівому боці панелі приладів.



E87496

ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ: ЕСОВОOST™ 1,0 Л

Заправні об'єми

| Тип рідини | Об'єм |
|---|--------|
| Система змащення двигуна, включаючи масляний фільтр | 4,1 л |
| Система змащення двигуна, без масляного фільтра | 4,0 л |
| Система охолодження двигуна | 6,89 л |
| Паливний бак | 62,5 л |
| Система омивачів вітрового та заднього стекол, включаючи омивач фар | 4,5 л |

Об'єми доливання моторної оливи

| Двигун | Об'єм |
|--------|-------|
| Усі | 0,8 л |

ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технічні характеристики

УВАГА: використовуйте рідини, які відповідають вказаним характеристикам чи вимогам. Використання інших рідин може спричинити пошкодження, на яке не поширюється гарантія на ваш автомобіль.

Матеріали

| Назва | Технічні вимоги |
|--|-----------------|
| Моторна олива – 5W-20 | WSS-M2C948-B |
| Антифриз Super Plus Premium. 4U7J-19544-xxxx | WSS-M97B44-D |
| Антифриз Super Plus Premium Ready Mix. 2U2J-19544-xxxx | WSS-M97B44-D2 |
| Гальмова рідина DOT 4 LV High Performance. BU7J-M6C65-xxxx | WSS-M6C65-A2 |
| Рідина для омивачів 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19523-GA, 2U7J-M8B16-AA/CA/DA | WSS-M14P19-A |

Двигун вашого автомобіля розроблено для роботи на моторних оливах Castrol і Ford, які забезпечують паливну економічність і довговічність двигуна.

Доливання оливи: якщо ви не можете знайти оливу, яка відповідає технічним вимогам WSS-M2C948-B, ви повинні використовувати оливу SAE 5W-20, яка відповідає технічним вимогам ACEA A5/B5.

УВАГА: не використовуйте більш ніж 1 л протягом міжсервісних інтервалів.



Використання інших оливок, крім зазначених, може призвести до збільшення тривалості прокручування двигуна, погіршення динамічних характеристик двигуна, збільшення витрати палива та підвищення токсичності вихлопу.

Рекомендується використовувати моторну оливу Castrol.

ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ: ЕСОВОOST™ 1,5 л

Заправні об'єми

| Тип рідини | Об'єм |
|---|--------|
| Система змащення двигуна, включаючи масляний фільтр | 4,1 л |
| Система змащення двигуна, без масляного фільтра | 3,8 л |
| Система охолодження двигуна | 10,5 л |
| Паливний бак | 62,5 л |
| Система омивачів вітрового та заднього стекол, включаючи омивач фар | 5,7 л |

Об'єми доливання моторної оливи

| Двигун | Об'єм |
|--------|-------|
| Усі | 0,8 л |

Технічні характеристики

УВАГА: використовуйте рідини, які відповідають вказаним характеристикам чи вимогам. Використання інших рідин може спричинити пошкодження, на яке не поширюється гарантія на ваш автомобіль.

Матеріали

| Назва | Технічні вимоги |
|--|-----------------|
| Моторна олива – 5W-20 | WSS-M2C948-B |
| Моторна олива – 5W-30 | WSS-M2C913-C |
| Антифриз Super Plus Premium. 4U7J-19544-xxxx | WSS-M97B44-D |
| Антифриз Super Plus Premium Ready Mix. 2U2J-19544-xxxx | WSS-M97B44-D2 |
| Гальмова рідина DOT 4 LV High Performance. BU7J-M6C65-xxxx | WSS-M6C65-A2 |
| Рідина для омивачів 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19523-GA, 2U7J-M8B16-AA/CA/DA | WSS-M14P19-A |

ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигун вашого автомобіля розроблено для роботи на моторних оливах Castrol і Ford, які забезпечують паливну економічність і довговічність двигуна.

Доливання оливи: якщо ви не можете знайти оливу, яка відповідає технічним вимогам WSS-M2C948-B або WSS-M2C913-C, ви повинні використовувати оливу SAE 5W-20 або SAE 5W-30, яка відповідає технічним вимогам ACEA A5/B5.

УВАГА: не використовуйте більш ніж 1 л протягом міжсервісних інтервалів.

Використання інших олив, крім зазначених, може призвести до збільшення тривалості прокручування двигуна, погіршення динамічних характеристик двигуна, збільшення витрати палива та підвищення токсичності вихлопу.

Рекомендується використовувати моторну оливу Castrol.



ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ: ЕСОВОOST™ 2,0 Л

Заправні об'єми

| Тип рідини | Об'єм |
|---|--------|
| Система змащення двигуна, включаючи масляний фільтр | 5,4 л |
| Система змащення двигуна, без масляного фільтра | 5,1 л |
| Система охолодження двигуна | 8,4 л |
| Паливний бак | 62,5 л |
| Система омивачів вітрового та заднього скла, включаючи омивач фар | 5,7 л |

Об'єми доливання моторної оливи

| Двигун | Об'єм |
|--------|-------|
| Усі | 0,9 л |

Технічні характеристики

УВАГА: використовуйте рідини, які відповідають вказаним характеристикам чи вимогам. Використання інших рідин може спричинити пошкодження, на яке не поширюється гарантія на ваш автомобіль.

ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Матеріали

| Назва | Технічні вимоги |
|--|-----------------|
| Моторна олива – 5W-20 | WSS-M2C948-B |
| Моторна олива – 5W-30 | WSS-M2C913-C |
| Антифриз Super Plus Premium. 4U7J-19544-xxxx | WSS-M97B44-D |
| Антифриз Super Plus Premium Ready Mix. 2U2J-19544-xxxx | WSS-M97B44-D2 |
| Гальмова рідина DOT 4 LV High Performance. BU7J-M6C65-xxxx | WSS-M6C65-A2 |
| Рідина для омивачів 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19523-GA, 2U7J-M8B16-AA/CA/DA | WSS-M14P19-A |

Двигун вашого автомобіля розроблено для роботи на моторних оливах Castrol і Ford, які забезпечують паливну економічність і довговічність двигуна.

Доливання оливи: якщо ви не можете знайти оливу, яка відповідає технічним вимогам WSS-M2C948-B або WSS-M2C913-C, ви повинні використовувати оливу SAE 5W-20 або SAE 5W-30, яка відповідає технічним вимогам ACEA A5/B5.

УВАГА: не використовуйте більш ніж 1 л протягом міжсервісних інтервалів.

Використання інших олив, крім зазначених, може призвести до збільшення тривалості прокручування двигуна, погіршення динамічних характеристик двигуна, збільшення витрати палива та підвищення токсичності вихлопу.

Рекомендується використовувати моторну оливу Castrol.



ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ: 2,5 Л

Заправні об'єми

| Тип рідини | Об'єм |
|---|--------|
| Система змащення двигуна, включаючи масляний фільтр | 5 л |
| Система змащення двигуна, без масляного фільтра | 4,6 л |
| Система охолодження двигуна | 6,8 л |
| Паливний бак | 62,5 л |
| Система омивачів вітрового та заднього скла, включаючи омивач фар | 5,7 л |

Об'єми доливання моторної оливи

| Двигун | Об'єм |
|--------|-------|
| Усі | 0,9 л |

ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технічні характеристики

УВАГА: використовуйте рідини, які відповідають вказаним характеристикам чи вимогам. Використання інших рідин може спричинити пошкодження, на яке не поширюється гарантія на ваш автомобіль.

Матеріали

| Назва | Технічні вимоги |
|--|-----------------|
| Моторна олива – 5W-20 | WSS-M2C948-B |
| Моторна олива – 5W-30 | WSS-M2C913-C |
| Антифриз Super Plus Premium. 4U7J-19544-xxxx | WSS-M97B44-D |
| Антифриз Super Plus Premium Ready Mix. 2U2J-19544-xxxx | WSS-M97B44-D2 |
| Гальмова рідина DOT 4 LV High Performance. BU7J-M6C65-xxxx | WSS-M6C65-A2 |
| Рідина для омивачів 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19523-GA, 2U7J-M8B16-AA/CA/DA | WSS-M14P19-A |

Двигун вашого автомобіля розроблено для роботи на моторних оливах Castrol і Ford, які забезпечують паливну економічність і довговічність двигуна.

Доливання оливи: якщо ви не можете знайти оливу, яка відповідає технічним вимогам WSS-M2C948-B або WSS-M2C913-C, ви повинні використовувати оливу SAE 5W-20 або SAE 5W-30, яка відповідає технічним вимогам ACEA A5/B5.

УВАГА: не використовуйте більш ніж 1 л протягом міжсервісних інтервалів.

Використання інших оливок, крім зазначених, може призвести до збільшення тривалості прокручування двигуна, погіршення динамічних характеристик двигуна, збільшення витрати палива та підвищення токсичності вихлопу.

Рекомендується використовувати моторну оливу Castrol.



ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ: ДИЗЕЛЬ DURATORQ-TDCI 1,5 Л

Заправні об'єми

| Тип рідини | Об'єм |
|---|--------|
| Система змащення двигуна, включаючи масляний фільтр | 3,8 л |
| Система змащення двигуна, без масляного фільтра | 3,5 л |
| Система охолодження двигуна | 7,3 л |
| Паливний бак | 62,5 л |
| Система омивачів вітрового та заднього стекол, включаючи омивач фар | 4,5 л |

Об'єми доливання моторної оливи

| Двигун | Об'єм |
|--------|-------|
| Усі | 1,6 л |

Технічні характеристики

УВАГА: використовуйте рідини, які відповідають вказаним характеристикам чи вимогам. Використання інших рідин може спричинити пошкодження, на яке не поширюється гарантія на ваш автомобіль.

Матеріали

| Назва | Технічні вимоги |
|--|-----------------|
| Моторна олива – 5W-20 | WSS-M2C950-A |
| Антифриз Super Plus Premium. 4U7J-19544-xxxx | WSS-M97B44-D |
| Антифриз Super Plus Premium Ready Mix. 2U2J-19544-xxxx | WSS-M97B44-D2 |
| Гальмова рідина DOT 4 LV High Performance. BU7J-M6C65-xxxx | WSS-M6C65-A2 |
| Рідина для омивачів 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19523-GA, 2U7J-M8B16-AA/CA/DA | WSS-M14P19-A |

ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигун вашого автомобіля розроблено для роботи на моторних оливах Castrol і Ford, які забезпечують паливну економічність і довговічність двигуна.

Доливання оливи: якщо ви не можете знайти оливу, яка відповідає технічним вимогам WSS-M2C950-A, ви повинні використовувати оливу SAE 5W-30, яка відповідає технічним вимогам ACEA A5/B5.

Використання інших оливок, крім зазначених, може призвести до збільшення тривалості прокручування двигуна, погіршення динамічних характеристик двигуна, збільшення витрати палива та підвищення токсичності вихлопу.

Рекомендується використовувати моторну оливу Castrol.



ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ: ДИЗЕЛЬ 1,6 Л

Заправні об'єми

| Тип рідини | Об'єм |
|---|--------|
| Система змащення двигуна, включаючи масляний фільтр | 3,8 л |
| Система змащення двигуна, без масляного фільтра | 3,5 л |
| Система охолодження двигуна | 10,2 л |
| Паливний бак | 62,5 л |
| Система омивачів вітрового та заднього стекол, включаючи омивач фар | 4,5 л |

Об'єми доливання моторної оливи

| Двигун | Об'єм |
|--------|-------|
| Усі | 1,6 л |

ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технічні характеристики

УВАГА: використовуйте рідини, які відповідають вказаним характеристикам чи вимогам. Використання інших рідин може спричинити пошкодження, на яке не поширюється гарантія на ваш автомобіль.

Матеріали

| Назва | Технічні вимоги |
|--|-----------------|
| Моторна олива – 5W-30 | WSS-M2C913-D |
| Моторна олива – 5W-20 | WSS-M2C950-A |
| Антифриз Super Plus Premium. 4U7J-19544-xxxx | WSS-M97B44-D |
| Антифриз Super Plus Premium Ready Mix. 2U2J-19544-xxxx | WSS-M97B44-D2 |
| Гальмова рідина DOT 4 LV High Performance. BU7J-M6C65-xxxx | WSS-M6C65-A2 |
| Рідина для омивачів 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19523-GA, 2U7J-M8B16-AA/CA/DA | WSS-M14P19-A |

Двигун вашого автомобіля розроблено для роботи на моторних оливах Castrol і Ford, які забезпечують паливну економічність і довговічність двигуна.

Доливання оливи: якщо ви не можете знайти оливу, яка відповідає технічним вимогам WSS-M2C913-D або WSS-M2C950-A, ви повинні використовувати оливу SAE 5W-30 або SAE 0W-30, яка відповідає технічним вимогам ACEA A5/B5.

Використання інших оливок, крім зазначених, може призвести до збільшення тривалості прокручування двигуна, погіршення динамічних характеристик двигуна, збільшення витрати палива та підвищення токсичності вихлопу.

Рекомендується використовувати моторну оливу Castrol.



ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ: ДИЗЕЛЬ 2,0 Л

Заправні об'єми

| Тип рідини | Об'єм |
|---|--------|
| Система змащення двигуна, включаючи масляний фільтр | 6,1 л |
| Система змащення двигуна, без масляного фільтра | 5,7 л |
| Система охолодження двигуна | 9 л |
| Паливний бак | 62,5 л |
| Система омивачів вітрового та заднього стекол, включаючи омивач фар | 4,5 л |

ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Об'єми доливання моторної оливи

| Двигун | Об'єм |
|--------|-------|
| Усі | 1,8 л |

Технічні характеристики

УВАГА: використовуйте рідини, які відповідають вказаним характеристикам чи вимогам. Використання інших рідин може спричинити пошкодження, на яке не поширюється гарантія на ваш автомобіль.

Матеріали

| Назва | Технічні вимоги |
|--|-----------------|
| Моторна олива – 5W-20 | WSS-M2C950-A |
| Антифриз Super Plus Premium. 4U7J-19544-xxxx | WSS-M97B44-D |
| Антифриз Super Plus Premium Ready Mix. 2U2J-19544-xxxx | WSS-M97B44-D2 |
| Гальмова рідина DOT 4 LV High Performance. BU7J-M6C65-xxxx | WSS-M6C65-A2 |
| Рідина для омивачів 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19523-GA, 2U7J-M8B16-AA/CA/DA | WSS-M14P19-A |

Двигун вашого автомобіля розроблено для роботи на моторних оливах Castrol і Ford, які забезпечують паливну економічність і довговічність двигуна.

Доливання оливи: якщо ви не можете знайти оливу, яка відповідає технічним вимогам WSS-M2C950-A, ви повинні використовувати оливу SAE 0W-30, яка відповідає технічним вимогам ACEA A5/B5.

Використання інших оливок, крім зазначених, може призвести до збільшення тривалості прокручування двигуна, погіршення динамічних характеристик двигуна, збільшення витрати палива та підвищення токсичності вихлопу.

Рекомендується використовувати моторну оливу Castrol.



ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗНИКИ ВИТРАТИ ПАЛИВА

| Версія | У місті | За містом | Мішаний цикл | Викид CO ₂ |
|---------------------|-------------|-----------|--------------|-----------------------|
| | л/100 км | л/100 км | л/100 км | г/км |
| EcoBoost 1,0 л | 6.4 - 6.2 | 4.7 - 4.4 | 5.3 - 5.1 | 119 - 124 |
| EcoBoost 1,5 л | 8.8 - 7.8 | 5.3 - 4.6 | 6.6 - 5.8 | 134 - 154 |
| EcoBoost 2,0 л | 10.4 - 10.2 | 5.9 - 5.6 | 7.6 - 7.3 | 169 - 176 |
| Duratorq-TDCI 1,6 л | 4.2 - 4.1 | 3.5 - 3.3 | 3.8 - 3.6 | 94 - 99 |
| Duratorq-TDCI 2,0 л | 5.5 - 4.6 | 4.6 - 3.7 | 5.0 - 4.1 | 107 - 130 |

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

Радіочастоти і чинники, що впливають на якість прийому

| Чинники, що впливають на якість прийому радіосигналів | |
|---|--|
| Відстань і сила | Чим далі ви відїжджаєте від станції FM, тим слабшим стає сигнал і тим гіршим стає прийом. |
| Тип місцевості | Пагорби, гори, високі будівлі, мости, тунелі, шляхопроводи, криті автостоянки, густе листя дерев та грози можуть завадити прийому сигналу. |
| Перенавантаження станції | Коли ви проїжджаєте поблизу опори лінії електропередачі, слабший сигнал може забитися сильнішим сигналом і викликати перешкоди в аудіосистемі. |

Відомості про компакт-диски та програвач компакт-дисків

УВАГА: CD-програвачі призначено для відтворення стандартних 12-сантиметрових аудіодисків, виготовлених заводським способом. Через технічну несумісність певні компакт-диски з можливістю запису і перезапису можуть працювати некоректно в CD-програвачах Ford.

УВАГА: заборонено вставляти у CD-програвач компакт-диски із саморобними паперовими (клейкими) ярликами, оскільки ярлик може відклеїтися та призвести до застрягання диска у програвачі. Рекомендується підписувати записані вами компакт-диски незмивними маркерами з повстятими наконечниками, а не використовувати клейкі ярлики. Кулькові ручки можуть пошкодити компакт-диски. По додатковій відомості звертайтеся до офіційного дилера.

УВАГА: не використовуйте компакт-диски неправильної форми або компакт-диски з плівкою, що захищає від появи подряпин.

Тримайте диски лише за краї. Очищуйте диск виключно рекомендованим засобом для очищення компакт-дисків, протираючи його в напрямку від центра до країв. Не очищуйте круговими рухами.

Не залишайте диски надовго під прямими сонячними променями або біля джерел тепла.

Композиції MP3 і WMA та структура папок

Аудіосистеми, здатні розпізнавати та відтворювати як окремі композиції MP3 і WMA, так і цілі папки з такими файлами, функціонують нижчеописаним чином.

- Існують два різні режими відтворення дисків MP3 і WMA: режим композицій MP3 і WMA (стандартне налаштування системи) та режим папок MP3 і WMA.
- Режим композицій MP3 і WMA ігнорує будь-яку структуру папок на диску MP3 і WMA. Програвач нумерує кожен композицію MP3 і WMA на диску (ідентифікується за розширенням файлу MP3 чи WMA) від T001 до T255 (найбільшого можливого порядкового номера). Максимальна кількість файлів MP3 і WMA, що можуть відтворюватися, може бути меншою залежно від структури компакт-диска та моделі радіоприймача.
- Режим папок MP3 і WMA являє собою структуру папок, що складається з одного рівня папок. CD-програвач нумерує всі композиції MP3 і WMA на диску (ідентифікуються за розширеннями файлу .MP3 або .WMA) та всі папки, що містять файли MP3 і WMA, від F001 (для папок) і T001 (для композицій) до F253 і T255.
- Однорівнева структура папок у створених таким чином дисків спрощує пошук файлів на диску.

АУДІОБЛОК

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



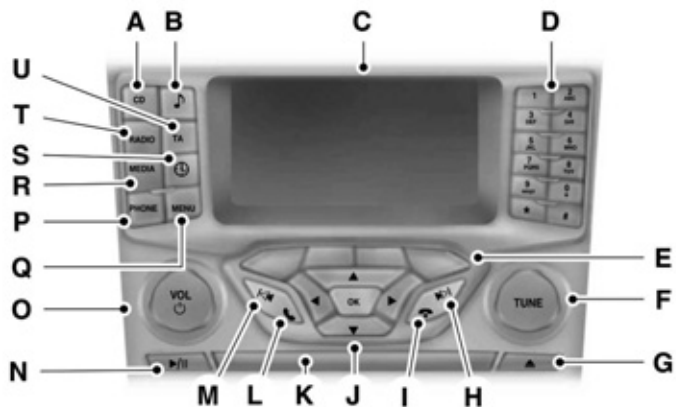
Неуважність під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії та травмування. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв чи систем, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та по можливості радимо натомість використовувати системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтесь з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

УВАГА: залежно від додаткового обладнання, встановленого на вашому автомобілі, вигляд вашої системи може відрізнятися від наведеного тут зображення.

УВАГА: деякі системи та функції, як-от супутникове радіо Sirius, можуть бути недоступними в вашому регіоні. Уточніть в офіційного дилера.

Якщо ви власноруч записуєте диски MP3 та WMA, важливо розуміти, як система зчитує структури, що ви створюєте. Хоча на диску можуть бути присутні різні файли (файли з іншими розширеннями, ніж MP3 і WMA), відтворюються лише файли з розширеннями .MP3 і WMA; система ігнорує інші файли. Це дає змогу вам використовувати той самий диск MP3 і WMA для різних завдань на вашому робочому комп'ютері, домашньому комп'ютері та в автомобільній системі.

У режимі композицій система відображає та відтворює структуру так, наче вона має лише один рівень (відтворюються всі файли .MP3 і WMA незалежно від того, в якій папці вони розміщені). У режимі папок система відтворює лише файли .MP3 і WMA у поточній папці.



E181142

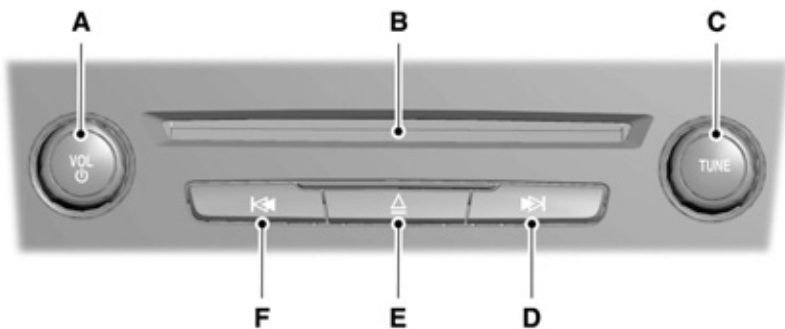
- A CD:** натисніть цю кнопку, щоб почати слухати компакт-диск. Щоб вибрати пункт «Repeat» (Повторне відтворення) або «Shuffle» (Відтворення в довільному порядку) на екрані, натискайте функціональні кнопки нижче.
- B ЗВУК:** натисніть цю кнопку, щоб налаштувати параметри звуку: високі, середні та низькі частоти, розподіл звуку між лівими і правими та передніми і задніми динаміками. Вибирайте параметри за допомогою кнопок з верхньою і нижньою стрілками. Вибравши параметр, змінійте його кнопками з лівою та правою стрілками. Натисніть **OK**, щоб підтвердити установку, або **MENU**, щоб вийти. Ви можете окремо налаштувати параметри звуку для кожного джерела звуку.
- C Дисплей:** відображення інформації, пов'язаної з аудіосистемою та SYNC.
- D Блок номерів:** у режимі радіоприймача зберігайте в пам'ять системи свої улюблені станції та пізніше налаштовуйтеся на них. Коли радіо налаштовано на будь-яку станцію, натисніть кнопку попередньої установки та утримуйте її до повернення звуку. У режимі CD-програвача натисніть одну з кнопок, щоб вибрати відповідну композицію. У режимі телефону використовуйте ці кнопки для введення номеру телефону.
- E Функціональні кнопки:** вибирайте різні функції аудіосистеми залежно від режиму, в якому вона працює (наприклад, у режимі радіоприймача чи CD-програвача).
- F TUNE (Налаштування):** повертайте для повільного переміщення вздовж шкали частот.
- G Кнопка витягнення:** натисніть цю кнопку, щоб витягти компакт-диск.
- H Пошук:** у режимі радіоприймача виберіть діапазон частот та натисніть цю кнопку. Система зупиниться на першій станції в напрямку збільшення частоти віщання. Натисніть та утримуйте цю кнопку, щоб швидко перейти до наступної радіостанції із сильним сигналом. У режимі CD-програвача натисніть цю кнопку, щоб вибрати наступну композицію. Натисніть та утримуйте цю кнопку, щоб швидко переміщуватися вперед у межах однієї композиції.
- I Завершення виклику:** натисніть цю кнопку, щоб завершити телефонний виклик.

- J Кнопки зі стрілками та OK:** вибирайте параметри за допомогою кнопок з верхньою і нижньою стрілками. Вибравши параметр, змінійте його кнопками з лівою та правою стрілками. Натисніть **OK**, щоб підтвердити установку, або **MENU**, щоб вийти.
- K Відсік для CD:** сюди слід вставляти компакт-диск.
- L Кнопка відповіді на телефонний виклик чи телефонування:** натисніть цю кнопку, що або відповісти на вхідний телефонний виклик, або зателефонувати.
- M Пошук:** у режимі радіоприймача виберіть діапазон частот та натисніть цю кнопку. Система зупиниться на першій станції в напрямку зменшення частоти віщання. Натисніть та утримуйте цю кнопку, щоб швидко перейти до попередньої радіостанції із сильним сигналом. У режимі CD-програвача натисніть цю кнопку, щоб вибрати попередню композицію. Натисніть та утримуйте цю кнопку, щоб швидко переміщуватися назад у межах однієї композиції.
- N Відтворення/Пауза:** натисніть, щоб відтворити композицію на компакт-диску чи призупинити відтворення.
- O VOL (Гучність) та живлення:** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути чи вимкнути систему. Поверніть кнопку, щоб відрегулювати гучність.
- P PHONE (Телефон):** натисніть кнопку, щоб перейти до функцій телефонного зв'язку системи SYNC®. Дивіться розділ «**SYNC™**» (с. 305).
- Q MENU (Меню):** натисніть цю кнопку, щоб перейти до різних функцій аудіосистеми. Див. підрозділ «**Структура меню**» далі в цьому розділі.
- R MEDIA (Медіа):** натисніть цю кнопку, щоб перейти до гнізда для підключення зовнішніх пристроїв або переключитися між пристроєм, підключеним через гніздо для зовнішніх пристроїв, та пристроєм, підключеним через USB-порт.
- S Годинник:** натисніть цю кнопку, щоб перейти до налаштування годинника. За допомогою стрілок посередині змініть години та хвилини. Крім того, годинник можна налаштувати, натиснувши кнопку MENU та перейшовши до Clock Settings (Параметри годинника).
- T RADIO (Радіо):** натисніть цю кнопку, щоб почати слухати радіо або змінити діапазон радіочастот. Щоб вибрати інші функції радіопрогравача, натискайте функціональні кнопки під його екраном.
- U TA (Автодороз. повідомл.):** система зупиняє трансляцію звуку від активного джерела для передачі актуальних автодорожніх повідомлень.

АУДІОБЛОК: АВТОМОБІЛІ З AM/FM/CD/SYNC

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Неухважність під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії та травмування. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв чи систем, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та по можливості радимо натомість використовувати системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтесь з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.



E185815

- A VOL (Гучність) та живлення:** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути чи вимкнути систему. Поверніть кнопку, щоб відрегулювати гучність.
- B Відсік для CD:** сюди слід вставляти компакт-диск.
- C TUNE (Налаштування):** повертайте для повільного переміщення вздовж шкали частот.

- D Пошук:** у режимі радіоприймача виберіть діапазон частот та натисніть цю кнопку. Система зупиниться на першій станції в напрямку збільшення частоти віщання. Натисніть та утримуйте цю кнопку, щоб швидко перейти до наступної радіостанції із сильним сигналом. У режимі CD-програвача натисніть цю кнопку, щоб вибрати наступну композицію. Натисніть та утримуйте цю кнопку, щоб швидко переміщуватися вперед у межах однієї композиції.
- E Кнопка витягнення:** натисніть цю кнопку, щоб витягти компакт-диск.
- F Пошук:** у режимі радіоприймача виберіть діапазон частот та натисніть цю кнопку. Система зупиниться на першій станції в напрямку зменшення частоти віщання. Натисніть та утримуйте цю кнопку, щоб швидко перейти до попередньої радіостанції із сильним сигналом. У режимі CD-програвача натисніть цю кнопку, щоб вибрати попередню композицію. Натисніть та утримуйте цю кнопку, щоб швидко переміщуватися назад у межах однієї композиції.

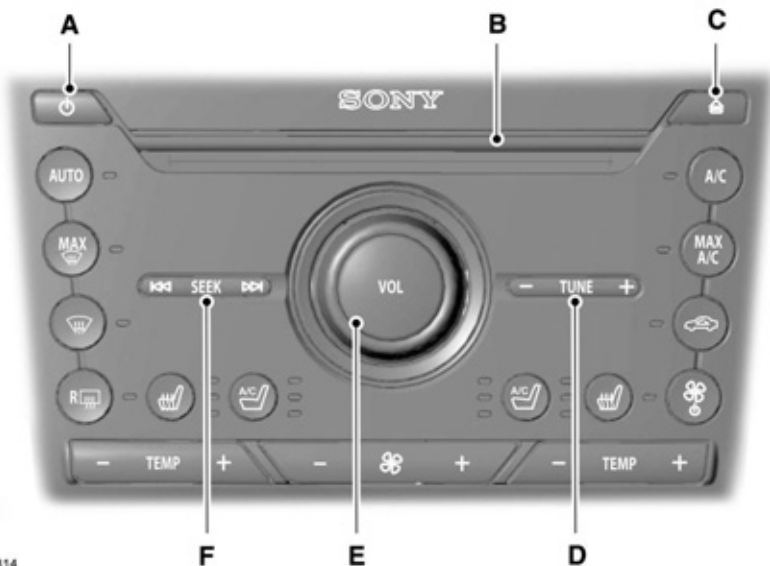
АУДІОБЛОК: АВТОМОБІЛІ З SONY AM/FM/CD

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Неухважність під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії та травмування. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв чи систем, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та по можливості радимо натомість використовувати системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтесь з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

УВАГА: керування більшістю функцій аудіосистеми здійснюється через систему сенсорного екрана. Див. розділ «SYNC™ 2» (с. 343).

АУДІОСИСТЕМА



E165814

- A Живлення:** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути чи вимкнути систему.
- B Відсік для CD:** сюди слід вставляти компакт-диск.
- C Кнопка витягнення:** натисніть цю кнопку, щоб витягти компакт-диск.
- D -TUNE+ (-Налаштування+):** натискайте ці кнопки для повільного переміщення вздовж шкали частот.
- E VOL (Гучність):** поверніть кнопку, щоб відрегулювати гучність.
- F Пошук, перемотування назад і вперед:** у режимі радіо виберіть діапазон частот та натисніть одну з цих кнопок. Система зупиниться на першій станції, знайденій у цьому напрямку пошуку. Натисніть одну з цих кнопок та утримуйте її для швидкого переміщення в цьому напрямку до наступної радіостанції із сильним сигналом. У режимі CD натисніть одну з цих кнопок, щоб вибрати попередню чи наступну композицію. Натисніть одну з цих кнопок та утримуйте її для швидкого переміщення в відповідному напрямку в межах поточної композиції.

Структура меню

УВАГА: залежно від установлення на автомобілі системи деякі пункти можуть мати інший вигляд.

Натисніть **MENU**. Натискайте кнопки з верхньою та нижньою стрілками для перегляду пунктів меню. Натисніть кнопку за правою стрілкою, щоб увійти в меню. Натисніть кнопку з лівою стрілкою, щоб вийти з меню. Натисніть **OK**, щоб підтвердити вибір.

АУДІОСИСТЕМА

| Радіо | |
|--|---|
| Scan (Швидке ознайомлення) | Коротке ознайомлення з усіма наявними каналами. |
| AST (Автом. запам'ятов.) | Внесення в пам'ять системи частоти шести місцевих радіостанцій з найсильнішим сигналом у діапазонах AM-AST й FM-AST. |
| Radio Text (Радіотекст)* | Відображення додаткової інформації, як-от імені виконавця. |
| Alternative Frequency (Альтернативна частота) | Коли цей параметр «альтернативна частота» активний, система переходить на іншу частоту з кращим сигналом для тієї самої станції. |
| Regional Mode (Режим регіон. передач) | Режим регіональних передач впливає на роботу функції автоматичного переключення на альтернативні частоти місцевих мереж, які передають програми тієї самої компанії радіомовлення. |
| News announcement (Випуск новин) | Коли параметр випуску новин активний, система зупиняє трансляцію звуку від активного джерела для передачі випусків новин, за умови що поточна радіостанція (або остання вибрана радіостанція, якщо в цей момент працює інше джерело звуку) підтримує функцію випуску новин. |
| Service Linking (Перемикування в режимі цифрового аудіомовлення)** | Коли перемикування в режимі цифрового аудіомовлення активне, система автоматично перемикається з DAB на FM, якщо DAB стає недоступним. |

* Додаткова інформація може бути відсутньою.

** Лише в версіях з DAB.

| Параметри аудіо | |
|---|--|
| Speed Compensated Volume (Автоматичне регулювання гучності залежно від швидкості) | Автоматичне регулювання гучності для компенсації шумів швидкого руху та зустрічного потоку повітря. Ступені налаштування: від 0 до +7. |
| Sound (Звук) | Налаштування високих, середніх та низьких частот, розподілу звуку між передніми та задніми, лівими та правими динаміками. |
| Occupancy Mode (Режим присутності пасажирів) | Оптимізація якості звуку для вибраного місця в салоні. |
| DSP | Виберіть режим STEREO SURROUND або режим STEREO. Лише в комбачі із зовнішніми аудіосистемами. |

| Параметри CD-програвача | |
|--|---|
| Scan All (Швидке ознайомлення з усім вмістом) | Швидке ознайомлення з усіма вибраними композиціями диску. |
| Scan Folder (Швидке ознайомлення зі вмістом папки) | Швидке ознайомлення з усією музикою в поточній папці з MP3-файлами. |

| Параметри годинника | |
|-------------------------------|--|
| Set Time (Установити час) | Установка часу. |
| Scan Date (Установити дату) | Установка дати. |
| 24h Mode (24-годинний формат) | Відображення часу в 12- чи 24-годинному форматі. |

| Параметри відображення | |
|-------------------------------------|---|
| Dimming (Яскравість підсвічення) | Налаштування яскравості підсвічення дисплея. |
| Language (Мова) | Вибір мови: англійська, французька та іспанська. |
| Temp. Setting (Одиниці температури) | Відображення температури зовнішнього повітря в градусах за Фаренгейтом чи Цельсієм. |

ЦИФРОВЕ РАДІО

Загальні відомості

Система дає вам змогу слухати радіостанції, що приймаються системою цифрового аудіомовлення (скорочено DAB).

УВАГА: покриття варіюється залежно від регіону і впливає на якість прийому сигналу. Радіомовлення відбувається на національному, регіональному та місцевому рівнях.

Підтримуються такі формати:

- DAB
- DAB+
- DMB-Audio (Digital Multimedia Broadcasting).

Блоки станцій

Блоки містять групу радіостанцій. Кожен блок може складатися з декількох різних станцій. Назва станції відображається під назвою блока.

УВАГА: налаштування з одного блока на другий може потребувати часу, необхідного системі для синхронізації з новим блоком. На час синхронізації аудіосистема відключає звук.

Функція перемикавання в режимі цифрового аудіовіщання

Якщо ви залишите зону покриття радіостанції DAB, система автоматично переключиться на відповідну радіостанцію в діапазоні FM. Функція вмикається та вимикається за допомогою інформаційного дисплея. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 292).

УВАГА: якщо для цифрової радіостанції відсутній аналог у діапазоні FM, у разі спроби переключитися аудіосистема відключить звук.

УВАГА: якщо для цифрової радіостанції було знайдено аналог у діапазоні FM, система показує символ FM.

УВАГА: коли система перемикається з цифрової радіостанції на її аналог у діапазоні FM, якість звуку змінюється.

Використання цифрового аудіомовлення в автомобілі без сенсорного екрана

Вибір діапазону радіочастот

DAB1 і DAB2 працюють за однаковим принципом. Для кожного діапазону можна задати до 10 різних станцій.

1. Натисніть кнопку **RADIO**.
2. Натисніть кнопку з лівою стрілкою, щоб вивести на екран вільні діапазони частот.
3. Виберіть **DAB1** або **DAB2**.

Налаштування радіостанцій

Натисніть кнопку **RADIO** та виберіть **DAB1** або **DAB2**. Обидва діапазони працюють за однаковим принципом і можуть використані для зберігання до 10 різних станцій.

УВАГА: якщо продовжити налаштування після досягнення першої чи останньої станції блока, приймач перейде до наступного блока. Перехід може супроводжуватися паузою та короткочасним відключенням звуку.

Пошук станцій

1. Натисніть одну з кнопок пошуку. Аудіосистема зупиниться на першій радіостанції, яку вона знайде в вибраному вами напрямку пошуку.

Список радіостанцій

Ця функція виводить на дисплей всі доступні станції як список.

1. Натисніть функціональну кнопку 1.
2. Щоб змінити блок станцій, натисніть кнопку з лівою чи нижньою стрілкою. Щоб перейти до потрібної станції, натисніть кнопку з верхньою чи нижньою стрілкою.
3. Натисніть **OK**, щоб підтвердити вибір.

УВАГА: на дисплеї відображаються лише станції з поточного блока.

Ручне налаштування

1. Натисніть функціональну кнопку 2.
2. Натискайте кнопки з лівою і правою стрілками, щоб повільно рухатися вздовж шкали діапазону. Натисніть та утримуйте кнопку для швидкого пошуку.
3. Натисніть кнопку **OK**, щоб підтвердити вибір.

УВАГА: в цьому меню також можна виконати пошук радіостанцій.

Кнопки попередньої установки

Ця функція дає змогу заносити в пам'ять аудіосистеми частоти 10 улюблених радіостанцій з будь-якого блока в обох цифрових діапазонах.

1. Виберіть радіостанцію.
2. Натисніть та утримуйте одну з кнопок попередньої установки. З'явиться шкала виконання операції та повідомлення. Як тільки шкалу виконання буде повністю заповнено, радіостанцію буде занесено в пам'ять. Також на короткий час вимкнеться звук аудіосистеми, підтверджуючи, що станцію було занесено в пам'ять.

Ви можете в будь-який момент вибрати збережену в пам'яті улюблену радіостанцію, натиснувши кнопку попередньої установки.

УВАГА: радіостанції, збережені за допомогою кнопок попередньої установки, можуть стати недоступними, якщо ви залишите зону покриття. Якщо таке станеться, в аудіосистемі зникне звук.

Радіотекст

Можливість відображати додаткову інформацію: ім'я виконавця, випуски новин тощо. Щоб увімкнути цю опцію, виберіть станцію та натисніть функціональну кнопку 3.

УВАГА: додаткова інформація може бути відсутньою.

Використання цифрового аудіомовлення та SYNC в автомобілі із сенсорним екраном

Вибір діапазону радіочастот

DAB1, DAB2 і DAB3 працюють за однаковим принципом. Для кожного діапазону можна задати до 6 різних станцій.

1. Натисніть кнопку **RADIO**.
2. Натисніть кнопку з лівою стрілкою, щоб вивести на екран вільні діапазони частот.
3. Виберіть **DAB1**, **DAB2** або **DAB3**.

Налаштування радіостанцій

Натисніть кнопку **RADIO** та виберіть **DAB1**, **DAB2** або **DAB3**. Обидва діапазони працюють за однаковим принципом і можуть використані для зберігання до 10 різних станцій.

УВАГА: якщо продовжити налаштування після досягнення першої чи останньої станції блока, приймач перейде до наступного блока. Перехід може супроводжуватися паузою та короткочасним відключенням звуку.

Пошук станцій

1. Натисніть одну з кнопок пошуку. Аудіосистема зупиниться на першій радіостанції, яку вона знайде в вибраному вами напрямку пошуку.

Список радіостанцій

Ця функція виводить на дисплей всі доступні станції як список.

1. Натисніть кнопку перегляду (browse).
2. Натисніть попередній блок станцій чи наступний блок станцій, щоб змінити блок. Перегляньте список та виберіть станцію, натиснувши на відповідну ділянку сенсорного екрана.
3. Натисніть **OK**, щоб підтвердити вибір.

УВАГА: на дисплеї відображаються лише станції з поточного блока.

Ручне налаштування

1. Натисніть кнопку + tune-.

УВАГА: в цьому меню також можна виконати пошук радіостанцій.

Кнопки попередньої установки

Ця функція дає змогу заносити в пам'ять аудіосистеми частоти 6 улюблених радіостанцій з будь-якого блока в обох цифрових діапазонах.

1. Виберіть радіостанцію.
2. Натисніть та утримуйте одну з кнопок попередньої установки. Коли радіостанцію буде занесено в пам'ять, з'явиться повідомлення. Також на короткий час вимкнеться звук аудіосистеми, підтверджуючи, що станцію було збережено.

Ви можете в будь-який момент вибрати збережену в пам'яті улюблену радіостанцію, натиснувши кнопку попередньої установки.

УВАГА: радіостанції, збережені за допомогою кнопок попередньої установки, можуть стати недоступними, якщо ви залишите зону покриття. Якщо таке станеться, в аудіосистемі зникне звук.

Радіотекст

Можливість відображати додаткову інформацію, наприклад ім'я виконавця. Щоб увімкнути цю опцію, виберіть **Options > Radio Text On**.

УВАГА: додаткова інформація може бути відсутньою.

ВХІДНЕ ГНІЗДО ДЛЯ АУДІОПРИСТРОІВ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Неуважність під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії та травмування. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв чи систем, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете

відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та по можливості радимо натомість використовувати системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтеся з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

! З міркувань безпеки не підключайте портативний аудіопрогравач та не регулюйте його параметри під час руху автомобіля.

! Під час руху автомобіля тримайте портативний аудіопрогравач у безпечному місці, наприклад у центральній консолі або відділенні для рукавичок. У разі зіткнення або різкої зупинки тверді предмети можуть влучити в людину на високій швидкості, підвищуючи ризик серйозної травми. Аудіокабель-подовжувач повинен бути достатньо довгим для того, щоб портативний аудіопрогравач можна було безпечно розмістити на час руху автомобіля.



Вхідне гніздо для зовнішніх пристроїв дає вам змогу підключати портативний аудіопрогравач та відтворювати музику з нього через динаміки автомобіля. Дозволяється використовувати будь-який портативний аудіопрогравач, призначений для використання з навушниками. Ваш аудіокабель-подовжувач повинен мати штекерні роз'єми діаметром 3,5 мм на обох кінцях.

1. Відключіть двигун, радіоприймач і портативний аудіопрогравач. Увімкніть стоянкове гальмо та встановіть важіль коробки передач у положення **P** (якщо автомобіль оснащено автоматичною коробкою передач) чи нейтральне положення (як

що автомобіль оснащено механічною коробкою передач).

- Вставте кабель-подовжувач з портативного аудіопрогравача у вхідне гніздо.
- Увімкніть радіо. Виберіть або FM-станцію, на яку налаштовано радіо, або компакт-диск.
- Відрегулюйте гучність до комфортного рівня.
- Увімкніть портативний аудіопрогравач та переведіть його регулятор гучності в середнє положення (вдвічі менше за максимальну гучність).
- Натискайте **AUX**, доки на дисплеї не з'явиться **LINE** чи **LINE IN**. Звук від пристрою має стати чутним, хоча він може бути тихим.
- Відрегулюйте гучність вашого портативного аудіопрогравача до рівня гучності FM-станції чи компакт-диска. Зробіть це, перемикаючись між засобами керування AUX та FM або CD.

USB-ПОРТ

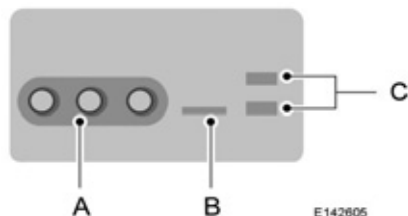


E149148

USB-порт дає вам змогу підключати пристрої відтворення медіафайлів, флеш-карти та зарядні пристрої (якщо вони підтримуються).

МЕДІАЦЕНТР

Медіацентр розташований на центральній консолі. Він містить показані далі елементи.



- A** Вхідні гнізда A/V
- B** Гніздо для карти SD
- C** USB-порти

E142605

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ



E142598

SYNC – це автомобільна комунікаційна система, яка працює спільно з вашим мобільним телефоном, на якому увімкнено Bluetooth, і портативним мультимедійним програвачем. Це дає вам змогу:

- телефонувати та відповідати на телефонні дзвінки;
- отримувати доступ до аудіофайлів у мультимедійному програвачі та відтворювати їх;
- користуватися функцією аварійної допомоги;
- отримувати доступ до списку контактів у телефоні та музики за допомогою голосових команд;
- прослуховувати музику з підключеного мобільного телефону в режимі потокових даних;
- вибирати заготовлені текстові повідомлення;

- використовувати передову систему розпізнавання голосових команд;
- заряджати USB-пристрій (якщо ваш пристрій підтримує цю функцію).
- Перед початком використання пристрою разом із системою SYNC обов'язково ознайомтеся з посібником з експлуатації пристрою.

Підтримка

По додаткову підтримку просимо звертатися до офіційного дилера. Додаткові відомості наведено на сайті Ford.

Інформація з техніки безпеки

Неуважність під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії та травмування. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв чи систем, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та по можливості радимо натомість використовувати системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтесь з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

Під час використання SYNC дотримуйтесь нижченаведених правил.

- Не використовуйте програвачі, якщо шнури чи кабелі живлення переломлені, розсічено чи пошкоджені. Акуратно прокладайте шнури і кабелі так, щоб на них не наступали і вони не заважали руху педалей, сидінь, речовин відділень, а також безпечною водінню.
- Не залишайте працюючі програвачі в автомобілі в екстрених ситуаціях, оскільки це може призвести до пошкодження програвача. Додаткову інформацію див. у посібнику з експлуатації пристрою.
- Не намагайтесь обслуговувати або ремонтувати систему. Зверніться до офіційного дилера.

Інформація про конфіденційність

Після підключення мобільного телефону до системи SYNC вона створює профіль, зв'язаний із цим мобільним телефоном. Система створює профіль для того, щоб надавати користувачу більше функцій і працювати більш ефективно. Серед іншого, цей профіль може містити дані про вашу телефонну книгу, текстові повідо-

влення (прочитані та непрочитані) та історію викликів (у тому числі список викликів, виконаних та прийнятих без підключення до системи SYNC). Якщо підключається мультимедійний програвач, система створює і зберігає індекс вмісту носія, що підтримується нею. Система також веде короткий журнал усіх останніх операцій із системою (за період приблизно 10 хвилин). Профіль журналу та інші дані системи можна використовувати для поліпшення роботи системи і під час діагностики будь-яких проблем, що можуть виникнути. Профіль мобільного телефону, індекс мультимедійного програвача і журнал операцій зберігаються в автомобільній системі, доки не будуть вилучені. Зазвичай доступ до них в автомобілі здійснюється тільки тоді, коли мобільний телефон або мультимедійний програвач підключені. Якщо ви більше не плануєте користуватися системою SYNC або автомобілем, рекомендується виконати загальне скидання, щоб видалити всю збережену в SYNC інформацію. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 86). Для доступу до даних системи необхідне спеціальне обладнання. Також необхідний доступ до модуля SYNC вашого автомобіля. Ми отримуємо доступ до даних системи без дозволу власника лише в описаних цілях. Доступ до даних системи може надаватися, наприклад, за рішенням суду або на вимогу правоохоронних органів, інших державних органів або третіх сторін, що мають на це законне право. Інші особи можуть намагатися отримати доступ до інформації без нашого відома. Наявна додаткова інформація про конфіденційність. Див. розділ «Застосунки та послуги SYNC™» (с. 320).

ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ РОЗПІЗНАВАННЯ ГОЛОСОВИХ КОМАНД

Ця система допомагає вам керувати багатьма системами та функціями за допомогою голосових команд. Це дає вам змогу не ви-

пускати кермо з рук та зосередитися на дорозі перед вами.

Корисні поради

Забезпечте тишу в салоні автомобіля. Шум зустрінного потоку повітря, що надходить до автомобіля крізь відчинене вікно, та шум від дорожнього полотна можуть завадити системі правильно розпізнати голосові команди. Перед тим як віддати голосову команду, зачекайте кінця повідомлення системи та короткого звукового сигналу. Будь-яка команда, вимовлена до звукового сигналу, не розпізнається системою.

| Команда | Опис |
|---|---|
| Bluetooth Audio (Bluetooth-аудіо) | Прослуховування аудіофайлів із мобільного телефону в режимі потокових даних. |
| (cancel stop exit) (скасувати зупинити вийти) | Скасування запитаної дії. |
| ((line AV audio video) in AUX audio video) ((лінійний AV аудіо відео) вхід AUX аудіо відео) | Отримання доступу до пристрою, підключеного через вхідне гніздо для аудіопристроїв. |
| (phone Blackberry iPhone Mobile) (телефон Blackberry iPhone мобільний) | Здійснення викликів. |
| (USB [stick] iPod MP3 [player]) (USB [-флешка] iPod MP3 [-плеєр]) | Отримання доступу до пристрою, підключеного через автомобільний USB-порт. |
| voice settings (параметри голосового керування) | Налаштування рівня взаємодії із системою голосового керування та її зворотного зв'язку. |
| [main menu] help ([головне меню] довідка) | Прослуховування списку голосових команд, доступних у поточному режимі. |

Взаємодія із системою та зворотний зв'язок

Система може забезпечувати зворотний зв'язок через звукові сигнали, запити, питання та голосові підтвердження залежно від ситуації та вибраного рівня взаємодії. Ви можете налаштувати систему розпізнавання голосових команд так, щоб вона давала більше чи менше інструкцій та зворотного зв'язку. За промовчанням у системі встанов-

лено рівень з вищою голосовою взаємодією, що має допомогти вам навчитися користуватися системою. Та ви можете в будь-який момент змінити це налаштування.

Ви можете в будь-який момент припинити голосове повідомлення системи, натиснувши кнопку «голос». Ви також можете в будь-який момент скасувати сеанс голосового керування довгим натисненням кнопки «голос».

Початок сеансу голосового керування



Натисніть кнопку «голос». На дисплеї з'явиться перелік можливих команд.

лено рівень з вищою голосовою взаємодією, що має допомогти вам навчитися користуватися системою. Та ви можете в будь-який момент змінити це налаштування.

Налаштування рівня взаємодії



Натисніть кнопку «голос». Після запиту системи:

| Команда | Опис |
|---|------------------------|
| voice settings (параметри голосового керування) | Зміна рівня взаємодії. |

Потім будь-яку з цих команд:

| Команда | Опис |
|---|--|
| interaction mode advanced (режим взаємодії: вищої складності) | Менше голосової взаємодії та більше звукових сигналів, що запрошують користувача дати команду. |
| interaction mode novice (режим взаємодії: рівень початківця) | Більше голосової взаємодії та вказівок. |

Запити підтвердження – це короткі запитання, які ставить система, коли вона не впевнена, чи вона правильно розпізнала вашу команду, або коли існує декілька варіантів відповіді на ваші слова. Наприклад,

система може уточнити, чи ви дійсно віддали команду «phone».

Натисніть кнопку «голос». Після запиту системи:

| Команда | Опис |
|---|--|
| voice settings (параметри голосового керування) | Зміна налаштування запитів підтвердження |

Потім будь-яку з цих команд:

| Команда | Опис |
|--|---|
| confirmation prompts off (запити підтвердження, вимк.) | Система намагається самостійно зрозуміти вашу команду. Та іноді вона все ж буде просити вас підтвердити налаштування. |
| confirmation prompts on (запити підтвердження, ввімк.) | Система уточнює вашу голосову команду коротким запитанням. |

Коли система вважає однаково можливими декілька варіантів відповіді на вашу голосову команду, вона створює списки можливих команд. Якщо цю функцію ввімкнено,

система може запропонувати вам вибрати з максимум чотирьох можливих варіантів, щоб уточнити команду.

| Команда | Опис |
|--|--|
| media candidate lists off (списки можливих команд для мультимедійного пристрою, вимк.) | Система намагається самостійно зрозуміти, яку команду для мультимедійного пристрою ви мали на увазі. Та іноді вона все ж буде ставити вам уточнюючі запитання. |
| media candidate lists on (списки можливих команд для мультимедійного пристрою, ввімк.) | Система уточнює вашу голосову команду для мультимедійного пристрою, пропонуючи список можливих варіантів. |
| phone candidate lists off (списки можливих команд для телефону, вимк.) | Система намагається самостійно зрозуміти, яку команду для мобільного телефону ви мали на увазі. Та іноді вона все ж буде ставити вам уточнюючі запитання. |

| Команда | Опис |
|--|--|
| phone candidate lists on (списки можливих команд для телефону, ввімк.) | Система уточнює вашу голосову команду для мобільного телефону, пропонуючи список можливих варіантів. |

Зміна параметрів голосового керування

Ви можете змінювати параметри голосово-

го керування за допомогою дисплея інформаційно-розважальної системи.

| Дія | Повідомлення |
|-----|---|
| 1 | SYNC-Settings (SYNC-Параметри) |
| 2 | Voice Settings (Параметри голосового керування) |

ВИКОРИСТАННЯ SYNC™ ІЗ ТЕЛЕФОНОМ

Можливість користуватися телефоном, не прибираючи рук з керма, – одна з головних особливостей SYNC. Хоча ця система підтримує численні функції, робота багатьох з них залежить від того, чи підтримує їх ваш мобільний. Як мінімум, більшість мобільних телефонів із бездротовою технологією Bluetooth підтримують такі функції:

- відповідь на вхідний виклик;
- завершення виклику;
- використання конфіденційного режиму;
- набір номера;
- повторний набір;
- повідомлення «очікування виклику»;
- ідентифікацію абонента.

Інші функції, як-от текстові повідомлення через Bluetooth та автоматичне завантаження телефонної книги, залежать від параметрів мобільного телефону. Щоб перевірити сумісність вашого мобільного, див. посібник із експлуатації вашого мобільного телефону або відвідайте місцевий сайт Ford.

Зв'язування мобільного телефону в перший раз

Установлення бездротового зв'язку між вашим мобільним телефоном та системою дає вам змогу телефонувати та відповідати на дзвінки, не знімаючи рук з керма.


УВАГА: запалювання та радіо мають бути ввімкненими.

УВАГА: перехід між різними меню здійснюється за допомогою кнопок з верхньою та нижньою стрілками на аудіосистемі.

1. Перед тим як почати пошук, переконайтеся, що функція Bluetooth на вашому мобільному телефоні ввімкнена. За необхідності див. посібник з експлуатації вашого пристрою.
2. Натисніть кнопку **PHONE**. Коли на дисплеї з'явиться повідомлення про те, що із системою не зв'язаний жодний телефон, виберіть опцію «add» (додати).
3. Коли на дисплеї аудіосистеми з'явиться вказівка почати зв'язування, спробуйте знайти SYNC на вашому телефоні, щоб розпочати процес зв'язування.
4. Виберіть SYNC на телефоні.
5. Дочекайтеся появи PIN на дисплеї телефону. Порівняйте PIN на телефоні з PIN на дисплеї аудіосистеми та прийміть запит на дисплеї телефону та дисплеї автомобіля. Дисплей повідомить, коли зв'язування успішно завершиться.

УВАГА: в деяких випадках телефон попросить ввести PIN. Введіть шестизначний PIN, введений системою на дисплеї аудіосистеми. Дисплей повідомить, коли зв'язування успішно завершиться. Залежно від функціоналу вашого мобільного телефону та вашої країни система мо-

же спитати у вас, наприклад, чи не бажаєте ви зробити поточний мобільний телефон головним (тобто мобільним телефоном, з яким система перш за все намагатиметься автоматично встановити з'єднання після ввімкнення запалювання) або завантажити вашу телефонну книгу.

 На інформаційному дисплеї можуть відображатися рівень заряду та сила сигналу вашого мобільного телефону.

Зв'язування додаткових мобільних телефонів

Установлення бездротового зв'язку між вашим мобільним телефоном та системою дає вам змогу телефонувати та відповідати на дзвінки, не знімаючи рук з керма.

УВАГА: переконайтеся у тому, що запалювання та радіо ввімкнено.

УВАГА: Увага: перехід між різними меню здійснюється за допомогою розміщених на аудіосистемі кнопок з верхньою та нижньою стрілками.


1. Перед тим як почати пошук, переконайтеся, що функцію Bluetooth на вашому мобільному телефоні ввімкнено. За необхідності див. посібник з експлуатації вашого пристрою.

| Команда | Дія |
|--|--|
| call (someone [[a] name]) (зателефонувати (комусь [ім'я])) | Перед вимовлянням цих команд не потрібно говорити «phone». |
| Call <name> at home (Зателефонувати <ім'я>, на домашній) | Перед вимовлянням цих команд не потрібно говорити «phone». |
| Call <name> at work (Зателефонувати, <ім'я>, на робочий) | Перед вимовлянням цих команд не потрібно говорити «phone». |
| Call <name> in office (Зателефонувати, <ім'я>, на офісний) | Перед вимовлянням цих команд не потрібно говорити «phone». |
| Call <name> on cell (Зателефонувати, <ім'я>, на мобільний) | Перед вимовлянням цих команд не потрібно говорити «phone». |
| Call <name> on other (Зателефонувати, <ім'я>, на інший) | Перед вимовлянням цих команд не потрібно говорити «phone». |

2. Натисніть кнопку **PHONE**.
3. Виберіть опцію «пристрої з Bluetooth».
4. Натисніть кнопку **OK**.
5. Виберіть опцію «add» (додати), для того щоб ініціювати процес зв'язування.
6. Коли на дисплеї аудіо з'явиться вказівка почати зв'язування, спробуйте знайти SYNC на вашому пристрої, щоб розпочати процес.
7. Виберіть SYNC на телефоні.
8. Дочекайтеся появи PIN на дисплеї телефону. Порівняйте PIN на телефоні з PIN на дисплеї аудіосистеми та прийміть запит на дисплеї телефону та дисплеї автомобіля. Дисплей повідомить, коли зв'язування успішно завершиться.

УВАГА: в деяких випадках телефон попросить ввести PIN. Введіть шестизначний PIN, виведений системою на дисплей аудіосистеми. Дисплей повідомить, коли зв'язування успішно завершиться. Після цього система може спитати у вас, наприклад, чи не бажаєте ви зробити поточний мобільний телефон головним або завантажити вашу телефонну книгу.

Голосові команди для мобільного телефону

 Натисніть кнопку «голос» і після запиту системи вимовте одну з нижченаведених команд:

| Команда | Дія |
|--|--|
| dial [[a] number] (набрати [номер]) | Перед вимовлянням цих команд не потрібно говорити «phone». |
| ([go to] privacy [on] transfer to phone handsfree off) ((перейти в) конфіденційний [ввімкнути] перевести на телефон вимкнути гучний зв'язок) | Ці команди працюють лише під час виклику. |
| (hold call [on] (put place) call on hold) (утримувати [дзвінок] (поставити перевести) дзвінок на утримання) | Ці команди працюють лише під час виклику. |
| (hold call off take call off hold) (скасувати утримання дзвінка) | Ці команди працюють лише під час виклику. |
| mute [call] [on] (вимкнути звук [виклику]) | Ці команди працюють лише під час виклику. |
| (mute [call] off Unmute [call]) (увімкнути звук [виклику]) | Ці команди працюють лише під час виклику. |
| join (call calls) (об'єднати (дзвінок дзвінки)) | Ці команди працюють лише під час виклику. |

Команди, що стосуються телефонної книги

Коли ви наказуєте системі отримати доступ до імені, номера чи іншої інформації з телефонної книги мобільного телефону, потріб-

на інформація виводиться на дисплей аудіосистеми. Натисніть кнопку «голос» і після запиту системи вимовте одну з нижченаведених команд:

| Команда | Дія |
|--|---|
| call (someone [[a] name]) (зателефонувати (комусь [ім'я])) | Телефонування особі зі списку контактів. |
| dial [[a] number] (набрати [номер]) | 112 (one-one-two) (один-один-два), 700 (seven hundred) (сімсот) тощо. |
| Pound (Решітка) | |
| Number (Номер) | Від 0 (zero) (нуль) до 9 (zero) (дев'ять) |
| Asterisk (Астериск, зірочка) | |
| clear (очистити) | Стирає всі введені знаки |
| delete correct (видалити виправити) | Стирає останні введені знаки. |
| Plus (Плюс) | |
| Star (Зірочка) | |

УВАГА: щоб вийти з режиму набору, натисніть та утримуйте кнопку **Phone (Телефон)** або будь-яку іншу кнопку на аудіоблоці.

Команди, що стосуються телефонної книги. Натисніть кнопку «голос» і після запиту системи вимовте одну з нижченаведених команд:

| Команда |
|--|
| (turn ringer on silent mode off) (увімкнути дзвінок телефону вимкнути тихий режим) |
| (turn ringer off silent mode [on]) (вимкнути дзвінок телефону (увімкнути) тихий режим) |

Частини команд, поміщені в дужки, дозволяється пропустити. Система зрозуміє команду і без них.

Телефонування

Натисніть кнопку «голос» і після запиту системи вимовте одну з нижченаведених команд:

| Команда | Дія | |
|--|---|-------------------------------------|
| call (someone [[a] name]) (зателефонувати (комусь [ім'я])) | | |
| dial [[a] number] (набрати [номер]) | Після цього слід назвати номер. Після того як система підтвердить номер, скажіть: | dial [[a] number] (набрати [номер]) |

Щоби стерти останню вимовлену цифру, скажіть:

| Команда | Дія |
|---|--|
| (delete correct) (видалити виправити) | Або натисніть кнопку з лівою стрілкою на аудіоблоці. |

Щоби стерти всі вимовлені цифри, скажіть:

| Команда | Дія |
|------------------|--|
| clear (очистити) | Або натисніть та утримуйте натиснутою кнопку з лівою стрілкою на аудіоблоці. |

Щоб завершити виклик, натисніть розміщену на кермі кнопку завершення виклику або виберіть опцію «end call» (завершити виклик) на дисплеї та натисніть **OK**.

Вхідні виклики

Якщо надійшов вхідний виклик, ви можете:

- прийняти виклик натисненням розміщеної на кермі кнопки відповіді на виклик або вибором опції «accept call» (прийняти виклик) на дисплеї аудіосистеми; натисніть кнопку **OK**;
- відхилити виклик натисненням розміщеної на кермі кнопки відхилення виклику або вибором опції «reject call» (відхилити виклик) на дисплеї аудіосистеми; натисніть кнопку **OK**;
- ігнорувати виклик і не робити нічого.

Опції мобільного телефону, доступні під час активного виклику

Під час активного виклику стають доступними додаткові опції меню: утримання виклику, об'єднання викликів тощо.

Щоб перейти до цього меню, виберіть одну з доступних опцій в нижній частині екрана або виберіть опцію «more» (далі).

| Повідомлення | Опис і дія |
|--------------------------------|--|
| Mic. off (Вимкнути мікрофон) | Мікрофон автомобіля відключається. Щоб увімкнути мікрофон, знову виберіть цю опцію. |
| Privacy (Конфіденційний режим) | Ви можете перевести виклик з режиму гучного зв'язку на мобільний телефон, якщо розмова конфіденційна. На дисплеї аудіосистеми буде відобразитися повідомлення про те, що це конфіденційна розмова. |
| Hold (Утримувати) | Система ставить активний виклик на утримання. На дисплеї аудіо буде відобразитися повідомлення про те, що виклик на утриманні. |
| Dial a number (Набрати номер) | Ви можете ввести цифри (наприклад, цифри пароля) за допомогою цифрової клавіатури системи. |
| Join Calls (Об'єднати виклики) | Об'єднання двох окремих викликів. Система підтримує максимум трьох абонентів під час групового виклику або конференц-зв'язку. <ol style="list-style-type: none"> 1. Виберіть опцію «more» (далі). 2. Знайдіть потрібну людину в списку контактів через систему або скористайтесь голосовими командами, щоб надіслати другий виклик. Як тільки другий виклик стане активним, виберіть опцію «more» (далі). 3. Прокрутіть список до появи опції «об'єднати виклики» і натисніть кнопку OK. |
| Phonebook (Телефонна книга) | Ви можете отримати доступ до контактів з вашої телефонної книги. <ol style="list-style-type: none"> 1. Виберіть опцію «more» (далі). 2. Прокрутіть список до появи опції «телефонна книга» і натисніть кнопку OK. 3. Перегляньте контакти у вашій телефонній книзі. 4. Знову натисніть кнопку OK, коли на дисплеї аудіосистеми з'явиться потрібний контакт. 5. Натисніть кнопку OK або кнопку набору, щоб зателефонувати цій людині. |

| Повідомлення | Опис і дія |
|---------------------------------|--|
| Call History (Історія викликів) | <p>Ви можете отримати доступ до журналу викликів.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Виберіть опцію «more» (далі). 2. Прокрутіть список до появи опції «історія викликів» і натисніть кнопку OK. 3. Перегляньте різні пункти в історії викликів (вхідні, вихідні, пропущені). 4. Знову натисніть кнопку OK, коли на дисплеї аудіосистеми з'явиться виклик потрібному вам абоненту. 5. Натисніть кнопку OK або кнопку набору, щоб зателефонувати цьому абоненту. |

Перехід до функцій через меню мобільного телефону

Ви можете отримати доступ до вашої історії викликів, телефонної книги, відправлених текстових повідомлень, а також до параметрів мобільного телефону та системи. Крім того, ви можете отримати доступ до додаткових функцій, як-от аварійна допомога.

Система намагається автоматично завантажити вашу телефонну книгу та історію

викликів повторно після кожного підключення вашого мобільного телефону до системи. Необхідно ввімкнути функцію автоматичного завантаження, якщо ваш мобільний телефон її підтримує.

УВАГА: робота цієї функції залежить від моделі телефону.

1. Натисніть кнопку **PHONE**, щоб увійти в меню мобільного телефону.
2. Виберіть одну з наявних опцій.

| Повідомлення | Опис і дія |
|-------------------------------|--|
| Dial a number (Набрати номер) | Ви можете набрати номер за допомогою цифрової клавіатури аудіосистеми. |
| Redial (Набрати повторно) | Ви можете повторно набрати останній набраний номер (за наявності). Натисніть OK , щоб вибрати. |
| Phonebook (Телефонна книга) | <p>Ви можете отримати доступ до вашої завантаженої телефонної книги.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Натисніть OK, щоб підтвердити та увійти. Опції в нижній частині екрана дозволяють швидко переходити між різними категоріями книги, організованими за алфавітом. Літери на клавіатурі дозволяють швидко перейти до потрібної частини списку. 2. Перегляньте контакти у вашій телефонній книзі. 3. Знову натисніть кнопку OK, коли на дисплеї аудіосистеми з'явиться потрібний контакт. 4. Натисніть кнопку OK або кнопку набору, щоб зателефонувати цій людині. |

| Повідомлення | Опис і дія |
|--|---|
| Call history (Історія викликів) | <p>Ви можете отримати доступ до будь-яких здійснених, отриманих чи пропущених викликів.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Натисніть кнопку OK, щоб вибрати. 2. Прокрутіть список, щоб вибрати виклик із вхідних, вихідних або пропущених. Натисніть кнопку OK, щоби здійснити вибір. 3. Натисніть кнопку OK або кнопку набору, щоб зателефонувати людині з цього виклику. |
| Speed Dial (Швидкий набір) | Ви можете вибрати один з 10 контактів, для якого було задано швидкий набір. Щоб задати швидкий набір для певного контакту, перейдіть до телефонної книги, натисніть та утримуйте одну з цифр на цифровій клавіатурі аудіосистеми. |
| Text message (Текстове повідомлення) | Ви можете надсилати, завантажувати та видаляти текстові повідомлення. |
| BT Devices (Пристрої з Bluetooth) | Ви можете перейти до опцій меню пристроїв з Bluetooth (додати, підключитися, установити як головний, ввімкнути та вимкнути, видалити). |
| Phone settings (Параметри телефону) | Ви можете переглядати різноманітні налаштування та функції вашого мобільного телефону. |
| Emergency Assistance (Аварійна допомога) | Ви можете ввімкнути чи вимкнути функцію аварійної допомоги SYNCTM. |

Робота з текстовими повідомленнями

Система дає вам змогу отримувати, відправляти, завантажувати і видаляти текстові повідомлення. Система також здатна читати вам вголос вхідні текстові повідомлення, завдяки чому ви можете не відводити очей від дороги.

УВАГА: робота цієї функції залежить від моделі телефону.

Отримання текстового повідомлення

Коли надходить нове повідомлення, лунає звуковий сигнал і дисплей аудіосистеми оповіщає про отримання нового повідомлення.

Ваші можливі дії:

- Виберіть опцію «listen» (прослухати), для того щоб система прочитала вам повідомлення вголос.
- Виберіть опцію «view» (переглянути), щоб відкрити текстове повідомлення. Виберіть опцію «ignore» (ігнорувати) або нічого не робіть, щоб відправити текстове повідомлення у папку з вхідними повідомленнями. Після вибору опції ви можете наказати системі прочитати повідомлення вголос, переглянути інші повідомлення або вибрати опцію «more» (далі).
- Натисніть кнопку «голос» та скажіть «Read text message» (Прочитати текстове повідомлення).
- Виберіть опцію «more» (далі) та перейдіть до додаткових опцій за допомогою кнопок зі стрілками.

УВАГА: для прийому вхідних текстових повідомлень ваш мобільний телефон повинен підтримувати завантаження текстових повідомлень через Bluetooth.

Виберіть одну з цих дій:

| Повідомлення | Дія |
|--|---|
| Reply to sender (Дати відповідь відправнику) | Натисніть кнопку OK , щоб перейти до списку заготовлених повідомлень, які можна використати як відповіді. |
| Call sender (Зателефонувати відправнику) | Натисніть кнопку OK , щоб зателефонувати відправнику повідомлення. |
| Forward msg (Переслати повід.) | Натисніть кнопку OK , щоб переслати повідомлення будь-якій людині з телефонної книги або історії викликів. Або ж ви можете просто ввести номер телефону цієї людини. |

Відправлення, завантаження та видалення текстових повідомлень

1. Натисніть кнопку **PHONE**.
2. Виберіть опцію «текстове повідомлення» і натисніть кнопку **OK**.

Виберіть одну з цих дій:

| Повідомлення | Опис і дія |
|--------------------|---|
| New (Нове) | Після вибору опції відправлення текстового повідомлення на дисплеї аудіосистеми з'явиться список усіх шаблонів текстових повідомлень. Ви можете відправити нове текстове повідомлення на основі 15 заготовлених повідомлень (шаблонів). |
| View (Переглянути) | Ви можете повністю прочитати повідомлення та, крім того, прослухати його. Щоб перейти до наступного повідомлення, виберіть опцію «more». Ви можете відповісти на повідомлення, зателефонувати відправнику або переслати повідомлення. |
| Delete (Видалити) | Ви можете видалити поточні текстові повідомлення із системи (але не з вашого мобільного телефону). Коли всі текстові повідомлення будуть видалені, на дисплеї аудіосистеми з'явиться відповідне повідомлення. |
| More (Далі) | Ви можете видалити всі повідомлення або вручну активувати завантаження всіх непрочитаних повідомлень з мобільного телефону. |

Відправка текстового повідомлення

1. Виберіть опцію відправки після виділення потрібного повідомлення на дисплеї аудіо.
2. Виберіть опцію підтвердження дії після того, як на дисплеї з'явиться потрібний одержувач, і натисніть кнопку **OK** знову, коли система попросить підтвердити відправку повідомлення. Кожне текстове повідомлення матиме стандартний підпис.

УВАГА: щоб відправити текстове повідомлення, спочатку виберіть з телефонної книги одержувача, потім – опцію відправки текстового повідомлення на дисплеї. Другий спосіб відправки – дайте відповідь на отримане повідомлення у папіці вхідних повідомлень.

УВАГА: одне текстове повідомлення може мати лише одного одержувача.

Перехід до параметрів мобільного телефону

Ці функції залежать від моделі мобільного телефону. Доступ до параметрів мобільного телефону дозволяє вам вносити зміни до функцій, як-от мелодії виклику або оповіщення про надходження текстового повідомлення, редагувати телефонну книгу, а також налаштувати автоматичне завантаження.

1. Натисніть кнопку **PHONE**.
2. Прокрутіть список до появи опції параметрів телефону і натисніть кнопку **OK**.
3. Прокручіть список, щоб вибрати одну з нижченаведених опцій:

| Повідомлення | Опис і дія |
|--|---|
| Set as master (Установити як основний) | Якщо ця опція відмічена, система буде використовувати цей мобільний телефон як основний за наявності в автомобілі декількох мобільних телефонів, зв'язаних із системою. Цю функцію можна вмикати та вимикати для всіх зв'язаних телефонів (а не лише для телефону, підключеного на цей момент) за допомогою меню пристроїв Bluetooth. |
| Phone Status (Стан телефону) | Ви можете подивитися назву мобільного телефону, назву оператора зв'язку, номер мобільного телефону, рівень сигналу та рівень зарядки. Закінчивши перегляд, натисніть кнопку з лівою стрілкою, щоб повернутися в меню стану телефону. |
| Set ringtone (Задати мелодію виклику) | Ви можете вибрати мелодію для вхідного виклику (одну з мелодій системи або телефону). Якщо ваш телефон підтримує внутрішньосмуговий сигнал та вибрано мелодію виклику мобільного телефону, то для вхідних викликів лунає мелодія вашого мобільного телефону. 1. Натисніть кнопку OK , щоб вибрати, та прокрутіть список, щоби прослухати кожну мелодію. 2. Натисніть кнопку OK , щоб вибрати. |
| Text msg notify (Оповіщення про надходження текст. повід.) | Якщо ця опція вибрана, кожного разу, коли надходить нове текстове повідомлення, лунає звуковий сигнал. Натисніть кнопку OK , щоб увімкнути чи вимкнути звуковий сигнал. |
| Phonebook pref. (Параметри тел. книги) | Ви можете вносити зміни у вміст вашої телефонної книги (наприклад, додавати, видаляти, завантажувати). Натисніть кнопку OK та перегляньте список опцій, наведений у таблиці нижче. |

Щоб змінити параметри телефонної книги, виберіть одну з нижченаведених опцій:

| Повідомлення | Опис і дія |
|--|---|
| Add contacts (Додати контакти) | Перенесіть («push») потрібні контакти на вашому мобільному телефоні. Вказівки з перенесення контактів з мобільного телефону ви знайдете в посібнику з експлуатації вашого мобільного телефону. Натисніть кнопку OK , щоб додати більше контактів з телефонної книги. |
| Delete (Видалити) | Коли на дисплеї з'явиться запит щодо видалення, підтвердьте видалення. Натисніть кнопку OK , щоб видалити поточну телефонну книгу та історію викликів. Система автоматично повернеться в меню параметрів телефону. |
| Download now (Скачати зараз) | Натисніть кнопку OK , щоб вибрати та завантажити вашу телефонну книгу в систему. |
| Auto-download (Автоматичне завантаження) | Якщо автоматичне завантаження ввімкнено, будь-які зміни, доповнення або видалення, збережені в системі з моменту вашого останнього завантаження, видаляються. Якщо автоматичне завантаження вимкнено, ваша телефонна книга не завантажувється, коли мобільний телефон підключається до системи. Ви маєте доступ до телефонної книги, історії викликів та текстових повідомлень лише тоді, коли ваш зв'язаний мобільний телефон підключено до системи. Активуйте або відключіть опцію автоматичного завантаження вашої телефонної книги після кожного підключення мобільного телефону до системи. Час завантаження залежить від мобільного телефону та обсягу телефонної книги. |

Пристрої з Bluetooth

Це меню надає доступ до ваших пристроїв з Bluetooth. Перегляньте опції меню за допомогою кнопок зі стрілками. Меню дозволяє вам додавати, підключати та видалити пристрої та встановлювати один з мобільних телефонів як головний.

Опції меню пристроїв з Bluetooth

1. Натисніть кнопку **PHONE**.
2. Прокрутіть список до появи опції пристрою з Bluetooth, тоді натисніть кнопку **OK**.
3. Виберіть зі списку одну з цих опцій:

| Повідомлення | Опис і дія |
|--------------|---|
| Add (Додати) | Зв'язування додаткових мобільних телефонів із системою. 1. Виберіть опцію «add», щоб розпочати процес зв'язування. 2. Коли на дисплеї аудіосистеми з'явиться вказівка почати зв'язування, спробуйте знайти SYNC на вашому телефоні. За потреби дивіться посібник з експлуатації вашого мобільного телефону. 3. Виберіть SYNC на телефоні. 4. Дочекайтеся появи PIN на дисплеї телефону. Порівняйте PIN на телефоні з PIN на дисплеї аудіосистеми та прийміть запит на дисплеї телефону та дисплеї автомобіля. Дисплей повідомить, коли зв'язування успішно завершиться.* 5. Коли з'явиться опція зробити телефон головним, виберіть «yes» (так) чи «no» (ні). 6. Залежно від функціоналу мобільного телефону система може задати додаткові запитання (наприклад, чи не бажаєте ви завантажити телефонну книгу). Дайте відповідь: «yes» (так) чи «no» (ні). |

| Повідомлення | Опис і дія |
|--------------------|---|
| Delete (Видалити) | Якщо ви захочете знову підключити видалений мобільний телефон, вам потрібно буде повністю повторити процес зв'язування. Виберіть опцію «delete» та підтвердьте, коли система питає, чи слід видалити вибраний пристрій. |
| Master (Основний) | Система спробує підключитися до головного мобільного телефону щоразу, коли ви вмикатиме запалювання. Якщо мобільний телефон вибрано як головний, у списку він буде позначений зірочкою. Ви можете задати вже зв'язаний із системою мобільний телефон як головний. Виберіть опцію «master», щоб підтвердити призначення головного мобільного телефону. |
| Conn. (Підключ.) | Підключення вже зв'язаного із системою мобільного телефону. Система не дозволяє одночасне підключення двох чи більше мобільних телефонів для використання функцій мобільного зв'язку, тож після підключення другого телефону раніше підключений телефон буде відключено від послуг телефонного зв'язку. Система дозволяє одночасно використовувати різні пристрої з Bluetooth, але для різних цілей: один для виконання функцій мобільного зв'язку, а інший – для відтворення музики через Bluetooth. |
| Discon. (Відключ.) | Відключення вибраного мобільного телефону. Виберіть цю опцію і підтвердьте, коли система попросить вас це зробити. Після відключення мобільного телефону його можна знову підключити, не повторюючи заново весь процес зв'язування. |

* У деяких випадках телефон попросить ввести PIN. Введіть шестизначний PIN, виведений системою на дисплей аудіосистеми. Дисплей повідомить, коли зв'язування успішно завершиться.

Параметри системи

1. Натисніть кнопку **MENU**.
2. Виберіть опцію «SYNC Settings» (SYNC-Параметри), потім натисніть кнопку **OK**.
3. Виберіть зі списку одну з наведених далі опцій.

| Повідомлення | Опис і дія |
|---|--|
| Bluetooth on (Bluetooth увімк.) | Ця опція дає змогу вмикати чи вимикати інтерфейс Bluetooth у системі. Виберіть цю опцію, потім натисніть кнопку OK , щоб активувати чи відключити опцію. |
| Set defaults (Повернутися до заводських параметрів) | Вибір цієї опції не видаляє вашу індексовану інформацію (телефонну книгу, історію викликів, текстові повідомлення та список зв'язаних із системою пристроїв). Виберіть цю опцію та підтвердьте вибір, коли на дисплеї аудіосистеми з'явиться запит. Система повернеться до заводських параметрів. |
| Master reset (Загальне скидання) | Повне видалення всієї інформації, збереженої в системі (телефонної книги, історії викликів, текстових повідомлень та списку зв'язаних із системою пристроїв), та повернення до заводських параметрів системи. Виберіть цю опцію та підтвердьте вибір, коли на дисплеї аудіосистеми з'явиться запит. Дисплей повідомить вам про успішне завершення операції, система повернеться в попереднє меню. |

| Повідомлення | Опис і дія |
|---|--|
| Install on SYNC (Установити на SYNC) | Установка завантажених вами застосунків або оновлень програмного забезпечення. Виберіть цю опцію та підтвердьте вибір, коли на дисплеї аудіосистеми з'явиться запит. Для успішного завершення установки на флешці повинен бути належний застосунок або оновлення SYNC. |
| System info (Інформація про систему) | Відображення номеру версії системи, а також її серійного номеру. Натисніть кнопку OK , щоб вибрати опцію. |
| Voice settings (Параметри голосового керування) | Це підменю містить низку опцій. Див. розділ «Використання системи розпізнавання голосових команд» (с. 306). |
| Browse USB (Перегляд USB) | Перегляд структури меню підключеного пристрою USB. Натисніть кнопку OK , а потім скористайтеся верхньою та нижньою стрілками для перегляду вмісту папок та файлів, лівою та правою – для входу в папку та виходу з неї. Мультимедійні файли для програвання можна вибрати безпосередньо з цього меню. |
| Emergency assistance (Аварійна допомога) | Ви можете ввімкнути чи вимкнути функцію аварійної допомоги. Див. розділ «Застосунки та послуги SYNC™» (с. 320). |


ЗАСТОСУНКИ ТА ПОСЛУГИ SYNC™


На дисплеї з'явиться список усіх доступних застосунків. Кожен застосунок може мати свої власні параметри. Натисніть кнопку **MENU**, щоб увійти в меню системи.


| Повідомлення | Опис і дія |
|-----------------------------|--|
| SYNC-Apps (SYNC-Застосунки) | Прокрутіть список до цього пункту, натисніть OK . |

Аварійна допомога SYNC

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Для того щоб ця функція працювала, мобільний телефон повинен мати Bluetooth і бути сумісним із системою.

 Завжди кладіть свій мобільний телефон у безпечне місце в автомобілі. Ігнорування цієї вимоги може призвести до серйозної травми або пошкодження телефону, через яке ця функція не зможе працювати коректно.

 Якщо цю функцію не було ввімкнено до зіткнення, система не буде намагатися надіслати екстрений виклик, що в разі вашої бездіяльності може призвести до пізнього реагування аварійних служб та підвищення ризику отримання серйозної травми чи загибелі. Не чекайте ініціювання екстреного виклику системою, якщо ви можете зробити це самостійно. Негайно зателефонуйте аварійним службам, щоби скоротити час реагування. Якщо ви не почули активації функції аварійної допомоги протягом п'яти секунд із зіткнення, система або мобільний телефон можуть бути пошкоджені або не працювати.

правити виклик на номер 112 (номер бездротового виклику екстрених служб, що працює в більшості європейських країн) через зв'язаний і підключений мобільний телефон. Додаткові відомості про систему та аварійну допомогу див. на місцевому сайті Ford.

УВАГА: перед вибором цієї функції ви повинні прочитати повідомлення про конфіденційність функції аварійної допомоги, наведене далі. Воно містить важливу інформацію.

УВАГА: вмикаючи або вимикаючи цю функцію, ви робите це одночасно для всіх зв'язаних із SYNC мобільних телефонів. Якщо цю функцію вимкнено, то після ввімкнення запалювання та підключення до системи зв'язаного з нею телефону пролунає голосове повідомлення та (або) на дисплеї з'явиться відповідне повідомлення.

УВАГА: усі мобільні телефони працюють по-різному. Хоча ця функція працює з більшістю мобільних телефонів, у деяких моделях телефонів можуть виникнути труднощі з її використанням.

УВАГА: обов'язково ознайомтеся з важливою інформацією про розкриття подушок безпеки. Див. розділ «Система подушок безпеки» (с. 27).

Увімкнення та відключення функції аварійної допомоги

Натисніть кнопку **MENU**, після цього виберіть:

| Повідомлення | Опис і дія |
|--|--|
| SYNC-Apps (SYNC-Застосунки) | Натисніть OK . |
| Emergency Assistance (Аварійна допомога) | Натисніть OK . Виберіть потрібний пункт і натисніть OK . |

Опції відображення

Якщо ви ввімкнете цю функцію, на дисплеї відобразиться підтвердження. Якщо ви вимкнете цю функцію, з'явиться діалогове вікно, в якому можна встановити голосове нагадування. Якщо ви вибрали вимкнення з голосовим нагадуванням, система видає візуальне та голосове нагадування під час підключення мобільного телефону та запуску двигуна. Якщо ви вибрали вимкнення без голосового нагадування, під час підключення мобільного телефону система видає лише візуальне нагадування (без голосового).

Для правильної роботи функції аварійної допомоги необхідне виконання таких умов:

- система повинна бути ввімкнена і працездатна на момент зіткнення, активації та дії функції;
- функцію аварійної допомоги потрібно ввімкнути до зіткнення;
- потрібний мобільний телефон, підключений до системи;
- у певних країнах для відправки екстреного виклику та підтримання встановленого зв'язку телефон повинен мати дійсну зареєстровану SIM-карту з коштами на рахунок;
- на момент аварії підключений мобільний телефон повинен бути здатним надіслати виклик та підтримувати встановлений зв'язок;
- підключений мобільний телефон повинен бути в зоні дії мережі, мати достатній заряд акумулятора і достатню потужність сигналу.
- ваш автомобіль повинен мати заряджену акумуляторну батарею.

УВАГА: ця функція працюватиме лише в європейській країні або регіоні, де функція аварійної допомоги SYNC зможе надіслати виклик місцевим аварійним службам. Див. додаткову інформацію на місцевому сайті Ford.

У разі зіткнення

УВАГА: розкриття подушки безпеки та відключення паливного насоса (що можуть послужити сигналом для активації функції аварійної допомоги) відбуваються не при кожному зіткненні. Проте якщо функція аварійної допомоги була активована, система намагається зв'язатися з аварійними службами. Якщо підключений мобільний телефон пошкоджений або втратив зв'язок з системою, вона шукає будь-який інший вже зв'язаний із системою телефон і намагається підключитися до нього. Після цього система намагається надіслати виклик на номер 112.

Перед здійсненням виклику

- Якщо ви не скасували виклик і SYNC успішно його здійснила, система спочатку програє вступне повідомлення для оператора аварійної служби, а потім встановлює зв'язок у режимі «hands-free» між людьми в автомобілі та оператором.
- Система вичікує приблизно 10 секунд, даючи вам можливість скасувати виклик. Якщо скасування не відбулося, система намагається зателефонувати на 112.
- Система відтворює повідомлення, повідомляючи вас про те, що вона спробує здійснити екстрений виклик. Ви можете скасувати виклик, вибравши відповідну функціональну кнопку або натиснувши кнопку завершення виклику на кермі.

Під час виклику

- Функція аварійної допомоги використовує інформацію від системи GPS автомобіля або мобільної мережі (за наявності такої інформації), для того щоб вирішити, яку мову слід використовувати. Вона оповістить оператора аварійної служби про зіткнення та програє вступне повідомлення. Повідомлення може містити GPS-координати автомобіля.
- Мова, за допомогою якої система взаємодіє з людьми в автомобілі, може не збігатися з мовою, якою SYNC передає повідомості оператору аварійної служби.

- Після завершення вступного повідомлення запрацює лінія голосового зв'язку і ви зможете почати розмовляти з оператором аварійної служби в режимі «hands-free» (гучного зв'язку).
- Після встановлення зв'язку з оператором будьте готові негайно повідомити своє ім'я, номер телефону та місцеперебування.

УВАГА: під час передачі відомостей оператору аварійної служби система зачитує повідомлення про те, що вона відправляє важливі відомості. Перед початком сеансу зв'язку «hands-free» система повідомить вас про те, що зв'язок з оператором встановлено.

УВАГА: під час виклику в аварійну службу на екрані буде відображатися інформація з екстремим пріоритетом, яка включатиме GPS-координати автомобіля, якщо ті відомі. Це ті самі координати, що було надано оператору у вступному повідомленні.

УВАГА: відомості про місцеперебування автомобіля від супутника GPS можуть бути відсутні на момент зіткнення; у цьому разі функція аварійної допомоги все одно спробує здійснити екстрений виклик.

УВАГА: аварійна служба може не отримати GPS-координати; у цьому разі ви зможете спілкуватися з оператором в режимі гучного зв'язку.

УВАГА: оператор аварійної служби також може отримувати відомості від мобільної мережі (наприклад, номер мобільного телефону, місцеперебування мобільного телефону та назву оператора мобільного зв'язку) незалежно від функції аварійної допомоги SYNC.

Функція аварійної допомоги може не працювати в таких ситуаціях:

- ваш мобільний телефон або обладнання для функції аварійної допомоги було пошкоджено в зіткненні;
- розряджено акумуляторну батарею автомобіля або відсутнє живлення системи;
- телефон вилетів із автомобіля під час зіткнення;
- у телефоні відсутня дійсна зареєстрована SIM-карта з коштами на рахунок;

- ви перебуваєте в європейській країні чи регіоні, де аварійна допомога не може надіслати виклик; див. додаткову інформацію на місцевому сайті Ford.

Важливі відомості про функцію аварійної допомоги

На сьогодні функція аварійної допомоги не надсилає виклики аварійним службам у таких країнах: Албанія, Білорусь, Боснія і Герцеговина, Македонія, Нідерланди, Україна, Молдова і Росія. Актуальну детальну інформацію дивіться на місцевому сайті Ford.

Повідомлення про конфіденційність функції аварійної допомоги

Після ввімкнення функції аварійної допомоги вона може повідомити аварійним службам про те, що ваш автомобіль зазнав зіткнення, внаслідок якого спрацювала подушка безпеки або відключився паливний насос. Ця функція спроможна повідомляти оператора аварійної служби ваше місцеперебування або інші відомості про ваш автомобіль чи зіткнення, щоб забезпечити максимально ефективну рятувальну операцію. Якщо ви не бажаєте розкривати цю інформацію, не вмикайте цю функцію.

SYNC AppLink

Ця система дає можливість вручну та за допомогою голосових команд керувати застосунками смартфона, в яких активовано SYNC AppLink. Після того як застосунок почне працювати через AppLink, ви зможете керувати основними функціями застосунка за допомогою голосових команд і ручних засобів керування.

УВАГА: щоб отримати доступ до AppLink, потрібно спочатку зв'язати смартфон із системою SYNC та підключити його до неї.

УВАГА: користувачам iPhone потрібно підключити телефон через USB-порт.

УВАГА: користувачам Android потрібно підключити телефон до SYNC через Bluetooth.

УВАГА: щоб отримати відомості про наявні застосунки, підтримувані смартфоном та усунення неполадок, відвідайте сайт Ford.

УВАГА: переконайтесь у тому, що ви маєте активний обліковий запис для завантаженого вами застосунка. Деякі застосунки працюють автоматично без додаткових налаштувань. Інші застосунки потребують персональних налаштувань та створення станцій або закладок. Радимо зробити це вдома або поза автомобілем.

Доступ через меню SYNC

Перегляньте список наявних застосунків та виберіть потрібний натисненням кнопки **OK**. Після того як застосунок почне працювати через SYNC, натисніть кнопку з правою стрілкою, щоб перейти в меню застосунка. Звідси ви можете переходити до різних функцій застосунка, наприклад «схвалення» та «несхвалення». Натисніть кнопку з лівою стрілкою, щоб вийти з меню застосунка. Натисніть кнопку **MENU**, після чого виберіть:

| Повідомлення | Опис і дія |
|--|---|
| SYNC-Apps (SYNC-Застосунки) | |
| Mobile Apps (Мобільні застосунки) | Прокрутіть список до цього пункту, тоді натисніть OK . |
| Find new Apps (Знайти нові застосунки) | Виберіть цей пункт, якщо потрібний застосунок відсутній у списку. |

УВАГА: якщо ви не можете знайти застосунок, сумісний із SYNC AppLink, переконайтесь у тому, що потрібний застосунок наявний на мобільному пристрої.

Доступ за допомогою голосових команд

Натисніть кнопку «голос» і після запиту системи скажіть:

| Команда | Опис і дія |
|---|--|
| mobile (apps applications) (мобільні (застосунки програми)) | Скажіть назву застосунка після звукового сигналу. Застосунок буде запущено. Поки застосунок працює через SYNC, ви можете натиснути кнопку «голос» та вимовити команди, що діють саме для цього застосунка. |

Нижченаведені голосові команди можна використовувати завжди:

| Команда | Опис і дія |
|---|--|
| [main menu] help ([головне меню] довідка) | Використовуйте для прослуховування списку можливих голосових команд. |
| mobile (apps applications) (мобільні (застосунки програми)) | Система запросить вас сказати назву застосунка, щоб запустити його. |

| Команда | Опис і дія |
|--|---|
| list [mobile] (apps applications) (список.) [мобільні] (застосунки програми) | Система перелічить усі наявні зараз мобільні застосунки. |
| find [new] [mobile] (apps applications) (знайти [нові] [мобільні] (застосунки програми)) | Система почне шукати застосунки, сумісні із SYNC, на вашому підключеному мобільному пристрої. |
| <назва застосунка> | Скажіть назву застосунка, щоб запустити його на SYNC. |
| <назва застосунка> Help (<назва застосунка> Допомога) | Система перелічить усі можливі голосові команди для цього застосунка. |
| (quit exit close) (вийти закрити) | Вимовте цю команду, а потім – назву застосунка. |

Увімкнення та відключення push-повідомлень

Деякі застосунки можуть надсилати push-повідомлення. Push-повідомлення – це повідомлення від застосунка, який працює у фоновому режимі. Воно надходить як голосове повідомлення, як спливаюче вікно

або як і те, й друге. Вони можуть бути особливо корисними в застосунках, призначених для перегляду новин, або в географічно прив'язаних застосунках.

Натисніть кнопку **MENU**, після чого виберіть:

| Повідомлення | Опис і дія |
|---------------------------------|---|
| SYNC-Apps (SYNC-Застосунки) | |
| Mobile Apps (Мобільні програми) | |
| Settings (Параметри) | |
| All Apps (Усі застосунки) | Якщо push-повідомлення підтримуються, цей параметр буде у списку. Виберіть, щоб увімкнути чи вимкнути цю функцію. |

Активация мобільних застосунків SYNC

Для використання системи вам потрібно дати згоду на відправлення та отримання відомостей про повноваження застосунка та оновлень, із використанням тарифних планів, дійсних для підключеного пристрою.

Дані відправляються в компанію Ford у Сполучених Штатах Америки через підключений пристрій. Цю інформацію зашифровано, і вона містить ваш VIN, номер модуля SYNC, анонімні статистичні дані про використання, а також інформацію про налагодження. Оновлення можуть відбуватися автоматично.

УВАГА: коли ви вперше виберете мобільний застосунок за допомогою системи, ви повинні увімкнути мобільні застосунки для кожного підключеного пристрою.

УВАГА: діють стандартні тарифи на передачу даних. Ford не несе відповідальність за будь-яку додаткову плату, стягнену вашим оператором мобільного зв'язку за відправлення або отримання даних вашим автомобілем через підключений пристрій. Сюди відноситься будь-яка додаткова плата за роумінг, стягнена через виїзд за межі домашньої мережі.

Стан застосунка

Поточний стан застосунка можна перегля-

нути в меню параметрів. Застосунок може мати один із цих трьох станів:

| Повідомлення | Опис і дія |
|--|--|
| Updated needed (Потрібне оновлення) | Система виявила новий застосунок, що потребує авторизації, або ж потрібне загальне оновлення дозволів. |
| Up-to-date (Актуальний) | Оновлення не потребується. |
| Updating... (Виконується оновлення...) | Система намагається отримати оновлення. |

Пункти в меню параметрів:

| Повідомлення | Опис і дія |
|--|---|
| Request Update (Запит на оновлення) | Потрібне оновлення, і ви бажаєте вручну відправити запит на нього. Наприклад, якщо ви перебуваєте біля точки доступу Wi-Fi. |
| Disable Updates (Відключити оновлення) | Виберіть цей пункт, щоб відключити автоматичне оновлення. |

Дозволи застосунків

Дозволи розділено за групами. Ви можете давати ці групові дозволи окремо. Ви можете в будь-який момент (але не під час керування автомобілем) змінити стан групи дозволів через меню параметрів.

Коли ви запускаєте застосунок за допомогою SYNC, система може попросити вас дати певні дозволи. Приклади дозволів наведено нижче.

- Дозволити автомобілю надавати застосунку інформацію про себе, як-от про рівень палива, споживання палива, частоту обертів двигуна, одометр, VIN, зовнішню температуру, положення важеля перемикачів, тиск у шинах, температуру довілля, дату та час.
- Дозволити автомобілю надавати інформацію про їздові характеристики, як-от про MyKey, стан ременів безпеки, частоту обертів двигуна, ситуації, коли відбулося гальмування, перемикач гальмової педалі, прискорення, положення педалі акселератора, перемикач педалі зчеплення,

відстань поїздки, тривалість поїздки, витрати на поїздку, час роботи двигуна, виражений у відсотках, тривалість їзди на певній швидкості, виражену в відсотках.

- Дозволити автомобілю надавати інформацію про місцеперебування, як-от GPS-координати та швидкість.
- Дозволити додатку відправляти push-повідомлення через дисплей автомобіля та систему голосових повідомлень під час роботи застосунка у фоновому режимі.

УВАГА: дозволи потрібно надавати лише під час першого використання застосунка із SYNC.

УВАГА: ми не несемо відповідальності за будь-які збитки або втрату конфіденційної інформації, спричинені використанням застосунка або поширенням будь-яких даних про автомобіль, які ви погодилися надати застосунку.

ВИКОРИСТАННЯ SYNC™ ІЗ МУЛЬТИМЕДІЙНИМ ПРОГРАВАЧЕМ

Ви можете отримувати доступ до аудіофайлів у вашому мультимедійному програвачі та відтворювати їх через систему динаміків автомобіля за допомогою мультимедійного меню системи та голосових команд. Ви також можете сортувати та відтворювати музику за окремими категоріями, як-от виконавцями, альбомами тощо. SYNC дає змогу підключати практичні будь-які мультимедійні програвачі, в тому числі iPod®, Zune™, програвачі типу «Plays from device» і більшість USB-приводів. SYNC також підтримує декілька аудіоформатів, як-от MP3, WMA, WAV і AAC.

Перевірте, чи USB-пристрій було правильно відформатовано і він відповідає цим вимогам:

- USB 2.0.

| Голосова команда | Опис і дія |
|--|--|
| (USB [stick] iPod MP3 [player]) (USB [-флешка] iPod MP3 [-плеер]) | Тепер ви можете почати відтворення музики, використовуючи належні голосові команди. Див. список голосових команд для мультимедійного програвача. |

Частини команд, поміщені в квадратні дужки, дозволяється пропустити. Система зрозуміє команду і без них. Наприклад, якщо в таблиці зазначено «USB [stick] | iPod | MP3 [player]», можна сказати «USB» чи «USB stick».

Порядок підключення через меню системи

1. Підключіть пристрій до USB-порту автомобіля.
2. Натискайте кнопку **Media** (поруч із дисплеєм аудіосистеми), доки на дисплеї не з'явиться повідомлення про ініціалізацію.

- формат файлів: FAT16/32.

УВАГА: формат файлів NTFS не підтримується.

Допустимі формати аудіофайлів в USB-пристрої:

- MP3.
- WMA без DRM-захисту.
- WAV.
- AAC.

Підключення мультимедійного програвача до USB-порту

УВАГА: якщо мультимедійний програвач має вишкочок, переконайтесь, що пристрій ввімкнено.

Порядок підключення за допомогою голосових команд

1. Підключіть пристрій до USB-порту автомобіля.
2. Натисніть кнопку «голос», після запрошення системи скажіть «USB».

| Повідомлення | Опис і дія |
|------------------------------|--|
| Browse USB (Переглянути USB) | Залежно від того, скільки мультимедійних файлів містить підключений пристрій, на дисплеї може з'явитися повідомлення про індексацію. Після завершення індексації на екрані знову з'являється меню відтворення. |

Виберіть із цього списку:

| Повідомлення |
|--------------------------------|
| Play all (Відтворити все) |
| Playlists (Списки відтворення) |
| Songs (Пісні) |
| Artists (Виконавці) |
| Albums (Альбоми) |
| Genres (Жанри) |
| Browse USB (Переглянути USB) |
| Reset USB (Скинути USB) |
| Exit (Вихід) |

What's Playing? (Що відтворюється?)

У будь-який момент під час відтворення ви можете натиснути кнопку «голос» і спитати у системи, що відтворюється. Система зчитує теги метаданих (якщо відповідні поля заповнено) для композиції, що відтворюється.

| Голосова команда | Опис і дія |
|--|---|
| (USB [stick] iPod MP3 [player]) (USB [-флешка] iPod MP3 [-плеєр]) | Тепер ви можете почати відтворення музики, використовуючи належні голосові команди. |

Можна вимовити будь-яку з голосових команд, поміщених у відкриті чи закриті дужки й розділені символом вертикальної риски (|). Наприклад, якщо в таблиці зазначено «who plays this (what's | what is) playing», потрібно сказати «who plays this (what's чи what is) playing».

Голосові команди для мультимедійного програвача



Натисніть кнопку «голос» і після запити системи скажіть:

Слова, не вміщені в відкриті чи закриті дужки, потрібно обов'язково вимовити. Наприклад, якщо в таблиці зазначено «who plays this (what's | what is) playing», потрібно сказати «who plays this (what's чи what is) playing».

Потім будь-яку з цих команд:

| Голосова команда | |
|---|---|
| play (відтворити) | |
| pause (пауза) | |
| play all (відтворити все) | |
| play [artist] (відтворити, [виконавець]) | * |
| play [album] (відтворити [альбом]) | * |
| play [genre] (відтворити, [жанр]) | * |
| [play] next track ((відтворити), наступна композиція) | |
| play [playlist] (відтворити, [список відтворення]) | * |
| [play] previous track ((відтворити), попередня композиція) | |
| play [song track title file] (відтворити, [пісня композиція назва файл]) | * |
| repeat off (повтор, вимк.) | |
| repeat one [on] (повтор, увімк.) | |
| (browse search show) album ((переглянути шукати показати) альбом) | |
| (browse search show) artist ((переглянути шукати показати) виконавця) | |
| (browse search show) genre ((переглянути шукати показати) жанр) | |
| (browse search show) playlist ((переглянути шукати показати) список відтворення) | |
| (browse search show) all (album albums) ((переглянути шукати показати) всі (альбом альбоми)) | |
| (browse search show) all (artist artists) ((переглянути шукати показати) всі (виконавець виконавці)) | |
| (browse search show) all (genre genres) ((переглянути шукати показати) всі (жанр жанри)) | |
| (browse search show) all (playlist playlists) ((переглянути шукати показати) всі (список відтворення списки відтворення)) | |
| (browse search show) all (song songs title titles file files track tracks) ((переглянути шукати показати) всі (пісня пісні назва назви файл файли композиція композиції)) | |
| shuffle [all] [on] (довільний порядок [всі] [ввімк.]) | |
| shuffle off (довільний порядок вимк.) | |
| [play] (similar music more like this) [відтворити] (схожа музика щось схоже) | |
| ((who's who is) this who plays this (what's what is) playing [now] (what which) (song track artist) is this ((who's who is) playing (what's what is) this) (((хто) це хто це грає (що) відтворюється [зараз] (що це за яка це який це) (пісня композиція виконавець) (хто) грає (що) це)) | |

* Ця команда стає доступною лише після завершення індексації.

Опис голосових команд

| Голосова команда | Опис і дія |
|---|--|
| browse search show) genre (переглянути шукати показати) жанр) | Система виконує пошук серед усіх даних вашої проіндексованої музики та (якщо знаходить) починає відтворювати вибраний тип музики. |
| [play] (similar music more like this) [відтворити] (схожа музика щось схоже) | Система складає список відтворення, а потім відтворює музику, схожу на ту, що відтворюється наразі на USB-пристрої. Система визначає схожість на основі проіндексованих метаданих. |
| (browse search show) artist (переглянути шукати показати) виконавця) | Система шукає конкретного виконавця, композицію або альбом серед музики, проіндексованої на USB-пристрої. |
| (browse search show) album (переглянути шукати показати) альбом) | Система шукає конкретного виконавця, композицію або альбом серед музики, проіндексованої на USB-пристрої. |

Система також спроможна відтворювати музику з мобільного телефону через Bluetooth.

Щоб увімкнути аудіопристрій з Bluetooth, використовуйте кнопку **MEDIA** (поруч із дисплеєм аудіосистеми) або **Source** (Джерело). Або ж натисніть кнопку «голос» і після запиту системи скажіть:

| Голосова команда | Опис і дія |
|-----------------------------------|------------|
| Bluetooth audio (Bluetooth-аудіо) | |

Потім будь-яку з цих команд:

| Голосова команда | Опис і дія |
|--|------------|
| pause (пауза) | |
| play (відтворити) | |
| [play] next track ([відтворити], наступна композиція) | |
| [play] previous track ([відтворити], попередня композиція) | |

Функції мультимедійного меню

Мультимедійне меню дає вам змогу вибирати, як відтворювати вашу музику (за виконавцем, жанром, у довільному порядку, з по-

втором), та знаходити схожу музику або скидати індекс усіх ваших USB-пристроїв. Натисніть **AUX**, щоб вибрати відтворення вмісту USB-пристрою.

| Повідомлення | Опис і дія |
|-----------------|---------------------------------------|
| Options (Опції) | Вхід у меню мультимедійних пристроїв. |

Потім будь-яку з цих команд:

| Повідомлення | Опис і дія |
|--|---|
| Shuffle (Відтворити в довільному порядку) | Ви можете вибрати відтворення музики в довільному порядку або повторне відтворення. Після того як ви активуєте цю опцію, вони залишатимуться ввімкненими, доки ви їх не відключите. |
| Repeat track (Повторити композицію) | Ви можете вибрати відтворення музики в довільному порядку або повторне відтворення. Після того як ви активуєте цю опцію, вони залишатимуться ввімкненими, доки ви їх не відключите. |
| Similar music (Схожа музика) | Ви можете відтворювати музику, схожу на музику з поточного списку відтворення USB-пристрою. Щоби створити список, система використовує метадані кожної композиції. Потім вона складає новий список схожих композицій і починає відтворення. Для роботи цієї функції необхідно, щоб кожна композиція мала заповнені теги метаданих. Якщо теги метаданих на заповнено, то в певних відтворюючих пристроях ви не зможете застосовувати функції розпізнавання голосових команд, меню відтворення або цю опцію до таких композицій. Та якщо перенести ці композиції на відтворюючий пристрій у режимі флеш-накопичувача (mass storage), усі перелічені вище можливості стануть доступними. Система відносить композиції, розпізнані як «невідомі», до будь-якого незаповненого тегу метаданих. |
| Reset SYNC USB (Скинути USB-пристрій в системі SYNC) | Скидання індексу USB-пристрою. Після завершення нової індексації ви зможете вибрати, що відтворювати, з музичної бібліотеки USB-пристрою. |

Перехід до музичної бібліотеки на вашому USB-пристрої

1. Підключіть пристрій до USB-порту автомобіля.
2. Натисніть кнопку **MEDIA** (поруч із дисплеєм аудіосистеми), щоб перейти до відтворення вмісту USB-пристрою.

| Повідомлення | Опис і дія |
|------------------------------|--|
| Browse USB (Переглянути USB) | Це меню дає вам змогу вибирати та відтворювати ваші мультимедійні файли за виконавцем, альбомом, жанром, списком відтворення, композицією або навіть переглядати вміст USB-пристрою. |

Якщо мультимедійні файли відсутні, на екрані з'явиться відповідне повідомлення. Якщо мультимедійні файли присутні, вам пропонується вибір з такого списку опцій:

| Повідомлення | Опис і дія |
|--------------------------------|---|
| Play all (Відтворити все) | Послідовне відтворення всіх проіндексованих мультимедійних файлів з вашого відтворюючого пристрою, за порядком номерів.* 1. Натисніть OK , щоб вибрати. На дисплеї з'явиться назва першої композиції. |
| Playlists (Списки відтворення) | Перехід до списків відтворення (деякі можливі формати: .ASX, .M3U, .WPL, .MTP).* 1. Натисніть OK , щоб вибрати. 2. Виберіть потрібний список відтворення, тоді натисніть OK . |
| Songs (Пісні) | Пошук та відтворення конкретної проіндексованої композиції.* 1. Натисніть OK , щоб вибрати. 2. Виберіть потрібну композицію, тоді натисніть OK . |
| Artists (Виконавці) | Сортування всіх проіндексованих мультимедійних файлів за виконавцем. Після вибору цієї опції система створює список усіх виконавців та композицій і запускає відтворення в алфавітному порядку.* 1. Натисніть OK , щоб вибрати. 2. Виберіть потрібного виконавця, тоді натисніть OK . |
| Albums (Альбоми) | Сортування всіх проіндексованих мультимедійних файлів за альбомами.* 1. Натисніть OK , щоб вибрати. 2. Виберіть потрібні альбоми, тоді натисніть OK . |
| Genres (Жанри) | Сортування всіх проіндексованих мультимедійних файлів за жанром.* 1. Натисніть OK , щоб вибрати. 2. Виберіть потрібний жанр, тоді натисніть OK . |
| Browse USB (Переглянути USB) | Перегляд усіх підтримуваних мультимедійних файлів на вашому мультимедійному програвачі, підключеному до USB-порту. Ви можете переглядати лише мультимедійні файли, сумісні із SYNC; інші файли, що зберігаються на пристрої, залишаються невидимими. 1. Натисніть OK , щоб вибрати. 2. Прокручуючи список, перегляньте проіндексовані мультимедійні файли на вашій флешці. Натисніть OK . |
| Reset USB (Скинути USB) | Скидання індексу USB-пристрою. Після завершення нової індексації ви зможете вибрати, що відтворювати, з музичної бібліотеки USB-пристрою. |

* Ви можете використати кнопки в нижній частині дисплея аудіосистеми для швидкого переходу до однієї з категорій, організованих в алфавітному порядку. Ви також можете використати літери на цифровій клавіатурі, щоб перейти до потрібного пункту списку.

Пристрої з Bluetooth та параметри системи

До цих меню можна перейти через дисплей аудіосистеми. Див. розділ «Використання SYNC™ із телефоном» (с. 309).

УСУНЕННЯ НЕПОЛАДОК У РОБОТІ SYNC™

Користуватися системою SYNC просто. Проте якщо у вас виникнуть запитання, див. таблиці далі. Перевіряйте сумісність вашого телефону на місцевому сайті Ford.

| Проблеми з мобільним телефоном | | |
|--|---|---|
| Проблема | Можлива причина | Можливе вирішення |
| Телефонна розмова супроводжується сильним фоновим шумом. | Параметри керування аудіо на вашому мобільному телефоні можуть впливати на роботу SYNC. | Дивіться інформацію про налаштування аудіо в посібнику з експлуатації вашого мобільного телефону. |
| Під час виклику я чую співрозмовника, але він не чує мене. | Можлива несправність мобільного телефону. | Спробуйте вимкнути мобільний телефон, перезавантажити його, витягнути елемент живлення, потім спробуйте знову. Переконайтеся в тому, що мікрофон для SYNC не відключено (не виставлено на «off»). |
| SYNC не може завантажити мою телефонну книгу. | Робота цієї функції залежить від мобільного телефону. | Перевірте сумісність мобільного телефону. |
| | Можлива несправність мобільного телефону. | Спробуйте вимкнути мобільний телефон, перезавантажити його, витягнути елемент живлення, потім спробуйте знову. Спробуйте перенести контакти з телефонної книги на SYNC за допомогою функції «add» (додати). Необхідно вимкнути мобільний телефон та функцію автозавантаження телефонної книги в SYNC. |

| Проблеми з мобільним телефоном | | |
|---|---|--|
| Проблема | Можлива причина | Можливе вирішення |
| Система каже: «Phonebook downloaded» (Телефонну книгу завантажено), – але моя телефонна книга в SYNC взагалі не містить інформації, або частина контактів відсутня. | Обмежений функціонал вашого мобільного телефону. | Спробуйте перенести контакти з телефонної книги на SYNC за допомогою функції «add» (додати). |
| | | Якщо відсутні контакти зберігаються на SIM-карті, спробуйте перенести їх у пам'ять мобільного телефону. |
| | | Видаліть будь-які зображення або спеціальні мелодії виклику, прив'язані до контакту, відсутнього в телефонній книзі SYNC. |
| | Необхідно вимкнути мобільний телефон та функцію автозавантаження телефонної книги в SYNC. | |
| У мене не виходить підключити мобільний телефон до SYNC. | Робота цієї функції залежить від мобільного телефону. | Перевірте сумісність мобільного телефону. |
| | | Спробуйте вимкнути мобільний телефон, перезавантажити його, витягнути елемент живлення, потім спробуйте знову. |
| | Можлива несправність мобільного телефону. | Спробуйте видалити пристрій із SYNC, видалити SYNC з пристрою, потім спробуйте знову. |
| | | Завжди перевіряйте параметри безпеки та запиту на автоматичний прийом, застосовні до підключення до SYNC через Bluetooth у вашому мобільному телефоні. |
| | Поновіть прошивку вашого мобільного телефону. | |
| | Вимкніть функцію автоматичного завантаження телефонної книги. | |
| Обмін текстовими повідомленнями в SYNC не працює. | Робота цієї функції залежить від мобільного телефону. | Перевірте сумісність мобільного телефону. |
| | Можлива несправність мобільного телефону. | Спробуйте вимкнути мобільний телефон, перезавантажити його, витягнути елемент живлення, потім спробуйте знову. |

| Проблеми з мобільним телефоном | | |
|---|---|---|
| Проблема | Можлива причина | Можливе вирішення |
| Обмін текстовими повідомленнями в SYNC не працює. | iPhone | <ul style="list-style-type: none"> Перейдіть до налаштувань (Settings) мобільного телефону. Перейдіть у меню Bluetooth (Bluetooth Menu). Переконайтеся, що для стану з'єднання відображається «Not Connected» (З'єднання відсутнє). Натисніть на синє коло, щоб увійти в наступне меню. Увімкніть показ сповіщень (Show Notifications). Увімкніть синхронізацію контактів (Sync Contacts). <p>Тепер ваш iPhone налаштовано для пересилання вхідних текстових повідомлень системі SYNC.</p> <p>Повторіть ці кроки для всіх інших автомобілів із SYNC, з якими з'єднано телефон.</p> <p>iPhone пересилатиме вхідні текстові повідомлення системі SYNC, тільки якщо його розблоковано.</p> <p>iPhone не підтримує відповідь на текстові повідомлення за допомогою SYNC.</p> <p>Текстові повідомлення від WhatsUp та Facebook Messenger не підтримуються.</p> |
| | | <p>Звукові текстові повідомлення не працюють на моєму мобільному телефоні.</p> |
| | Робота цієї функції залежить від мобільного телефону. | <p>Ваш мобільний телефон повинен підтримувати завантаження текстових повідомлень через Bluetooth, для того щоб отримувати текстові повідомлення.</p> <p>Перейдіть в меню текстових повідомлень SYNC, щоб дізнатися, чи ця функція підтримується вашим мобільним телефоном. Натисніть кнопку PHONE, прокрутіть список, виберіть опцію «текстове повідомлення», натисніть OK.</p> |
| | Мобільний телефон не підтримує цю функцію. | Оскільки всі мобільні телефони різні, див. посібник з експлуатацію мобільного телефону, щоб одержати інформацію про зв'язаний із системою телефон. Відмінності між мобільними телефонами можуть полегати в марці, моделі, операторі мобільного зв'язку та версії програмного забезпечення. |

Проблеми з USB-пристроєм та мультимедійним програвачем

| Проблема | Можлива причина | Можливе вирішення |
|---|--|--|
| У мене не виходить підключити пристрій до SYNC. | Можлива несправність пристрою. | Спробуйте вимкнути пристрій, перезавантажити його, витягнути елемент живлення, потім спробуйте знову. |
| | | Переконайтеся в тому, що ви використовуєте кабель виробника. |
| | | Переконайтеся в тому, щоб USB-кабель правильно вставлено у пристрій та USB-порт вашого автомобіля. |
| | | Переконайтеся в тому, що пристрій не має програми автоматичної інсталяції або параметрів активного захисту. |
| SYNC не розпізнає мій пристрій, коли я запускаю двигун. | Особливість пристрою. | Стежте за тим, щоб не залишати пристрій в автомобілі у сильну спеку чи мороз. |
| Аудіопристрій з Bluetooth не відтворює аудіо в режимі потокових даних. | Робота цієї функції залежить від пристрою. | Переконайтеся в тому, що пристрій підключено до SYNC і що ви натиснули кнопку відтворення на пристрої. |
| | Пристрій не підключено. | |
| SYNC не розпізнає музику на моєму пристрої. | Аудіофайли можуть не мати правильної інформації про виконавця, назву пісні, альбом або жанр. | Переконайтеся у тому, що всю інформацію про пісню вказано. |
| | Файл може бути пошкоджено. | Спробуйте замінити пошкоджений файл новою версією. |
| | Пісня може мати захист від копіювання, який не дозволяє її відтворювати. | У параметрах USB деяких пристроїв потрібно перейти з режиму флеш-накопичувача (mass storage) в режим протоколу передавання медіаданих (media transfer protocol). |
| Коли iPhone або iPod Touch одночасно підключено через USB-порт та Bluetooth Audio, іноді я взагалі не чую звук. | Особливість пристрою. | На екрані відтворення музики (Now Playing) iPhone або iPod Touch виберіть в нижній частині екрана піктограму AirPlay. |
| | | Для того щоб слухати музику з iPhone або iPod Touch через Bluetooth Audio, виберіть SYNC. |
| | | Для того щоб слухати музику з iPhone або iPod Touch через USB-порт, виберіть Dock Connector. |

Проблеми, пов'язані з голосовими командами

| Проблема | Можлива причина | Можливе вирішення |
|--|---|---|
| SYNC не розуміє мої голосові команди. | Можливо, ви використовуєте неправильні голосові команди. | Дивіться голосові команди для мобільного телефону та мультимедійного пристрою на початку розділу, присвячених цим пристроям. Дивіться на дисплей аудіосистеми під час сеансу голосового керування: там буде відобразитися список голосових команд. |
| | Можливо, ви починаєте говорити надто рано або говорите в неправильний момент. | Мікрофон системи розміщено у дзеркалі заднього виду або в обшивці стелі прямо над вітровим склом. |
| SYNC не розуміє назву пісні чи ім'я виконавця. | Можливо, ви використовуєте неправильні команди. | Дивіться голосові команди для мультимедійного пристрою на початку розділу, присвяченого цьому пристрою. |
| | Можливо, ви вимовляєте назву (ім'я) не зовсім так, як її зберегла система. | Вимовте назву пісні або ім'я виконавця саме так, як воно зареєстровано в системі. Якщо ви говорите «Play Artist Prince» (Відтворити, виконавець Prince), система не відтворює музику виконавця Prince and the Revolution або виконавця Prince and the New Power Generation. |
| | Можливо, система читає назву (ім'я) не так, як ви її вимовляєте. | Обов'язково вимовляйте назву повністю. Наприклад, «California remix featuring Jennifer Nettles». Якщо назву пісні записано великими літерами, ви маєте вимовити кожну літеру окремо, за її назвою. Ім'я «LOLA» слід вимовити як «L-O-L-A» (Ел-Оу-Ел-Ей, якщо мова англійська). |
| SYNC не розуміє мене або телефонує не тій людині, коли я намагаюся здійснити виклик. | Можливо, ви використовуєте неправильні команди. | Не використовуйте в назві спеціальні символи. Система їх не розпізнає. |
| SYNC не розуміє мене або телефонує не тій людині, коли я намагаюся здійснити виклик. | Можливо, ви використовуєте неправильні команди. | Дивіться голосові команди для мобільного телефону на початку розділу, присвяченого цьому пристрою. |
| | | Ви також можете скористатися мобільним телефоном та списком можливих команд для мультимедійного пристрою, щоб дістати список можливих варіантів команд, коли система не зовсім вас зрозуміла. Див. розділ « Використання системи розпізнавання голосових команд » (с. 306). |

| Проблеми, пов'язані з голосовими командами | | |
|--|---|--|
| Проблема | Можлива причина | Можливе вирішення |
| SYNC не розуміє мене або телефонує не тій людині, коли я намагаюся здійснити виклик. | Можливо, ви вимовляєте ім'я не зовсім так, як його зберегла система. | Обов'язково вимовте імена контактів саме так, як вони записані. Наприклад, якщо контакт збережено під іменем Joe Wilson, скажіть «Call Joe Wilson» (Зателефонувати, Joe Wilson). |
| | | Система працює краще, якщо ви використовуєте повні імена: «Joe Wilson», а не просто «Joe». Не використовуйте спеціальні символи (наприклад, «123» або «ICE»). Система їх не розпізнає. |
| | Контакти у вашій телефонній книзі можуть бути дуже короткими або схожими, або ж вони можуть містити спеціальні символи. | Не використовуйте спеціальні символи (наприклад, «123» або «ICE»). Система їх не розпізнає. |
| Можливо, контакти у телефонній книзі записано великими літерами. | | Якщо імена контактів записано великими літерами, ви маєте вимовити кожну літеру окремо, за її назвою. Щоб зателефонувати «JAKE» слід сказати «Call J-A-K-E» (Зателефонувати, Джей-Ей-Кей-І). |
| | | |
| Система голосового керування SYNC має труднощі з розпізнаванням іноземних імен, збережених у мобільному телефоні. | Можливо, ви вимовляєте іноземні імена мовою, вибраною як мова системи SYNC. | SYNC застосує правила читання вибраної мови до імен контактів у мобільному телефоні. Корисна порада: ви можете вибрати контакт вручну. Натисніть PHONE, виберіть опцію «телефонна книга», потім – потрібне ім'я зі списку контактів. Натисніть відповідну віртуальну клавішу, що почути, як система вимовляє ім'я. Таким чином ви отримаєте уявлення, якої вимови очікує система. |
| Система голосового керування SYNC має труднощі з розпізнаванням іноземних назв та імен композицій, виконавців, альбомів, жанрів і списків відтворення з мультимедійного програвача або флешки. | Можливо, ви вимовляєте іноземні імена мовою, вибраною як мова системи SYNC. | SYNC застосує правила читання вибраної мови до імен, збережених в мультимедійному програвачі або на флешці. Система робить деякі винятки для імен дуже популярних виконавців (наприклад, U2). Імена таких виконавців ви завжди можете вимовляти згідно з правилами англійської вимови. |

| Проблеми, пов'язані з голосовими командами | | |
|--|---|--|
| Проблема | Можлива причина | Можливе вирішення |
| Система генерує голосові підказки за допомогою електроніки і може вимовляти деякі слова не за правилами читання моєї мови. | Для голосових підказок система SYNC використовує технологію синтезу мовлення «текст на мовлення». | SYNC використовує синтетичне мовлення, а не записи людського голосу. |
| | | SYNC пропонує декілька нових функцій голосового керування для багатьох мов. Набір імені контакту прямо з телефонної книги без попереднього запису голосу (наприклад, «call John Smith» (зателефонувати, John Smith)) або вибір композиції, виконавця, альбому, жанру або списку відтворення прямо з мультимедійного програвача (наприклад, «play artist Madonna» (відтворити, виконавець Madonna)). |
| Моя попередня система голосового керування через Bluetooth давала мені змогу керувати радіоприймачем, CD-програвачем та кліматичною системою. Чому я не можу керувати цими системами через SYNC? | Головне призначення SYNC – керувати мобільними пристроями та їхнім вмістом. | SYNC пропонує значно більший набір функцій порівняно з попередньою системою. Наприклад, набір імені контакту прямо з телефонної книги без попереднього запису голосу (наприклад, «call John Smith» (зателефонувати, John Smith)) або вибір композиції, виконавця, альбому, жанру або списку відтворення прямо з мультимедійного програвача (наприклад, «play artist Madonna» (відтворити, виконавець Madonna)). |

| Проблеми, пов'язані з голосовими командами | | |
|---|---|---|
| Проблема | Можлива причина | Можливе вирішення |
| Для блока приладів та інформаційно-розважального дисплея вибрано іншу мову, ніж мову SYNC (телефону, USB, Bluetooth-аудіо, голосового керування та голосових підказок). | SYNC не підтримує мову, вибрану як мову блока приладів та інформаційно-розважального дисплея. | SYNC підтримує лише чотири мови в одному модулі для відображення тексту, голосового керування і голосових підказок. Ці чотири вибираються серед найпопулярніших мов у країні, де продається ваш автомобіль. Якщо ви вибрали мову, відсутню в модулі, SYNC продовжує використовувати свою поточну мову. |
| | | <p>SYNC пропонує декілька нових функцій голосового керування для багатьох мов.</p> <p>Набір імені контакту прямо з телефонної книги без попереднього запису голосу (наприклад, «call John Smith» (зателефонувати, John Smith)) або вибір композиції, виконавця, альбому, жанру або списку відтворення прямо з мультимедійного USB-програвача (наприклад, «play artist Madonna» (відтворити, виконавець Madonna)).</p> |

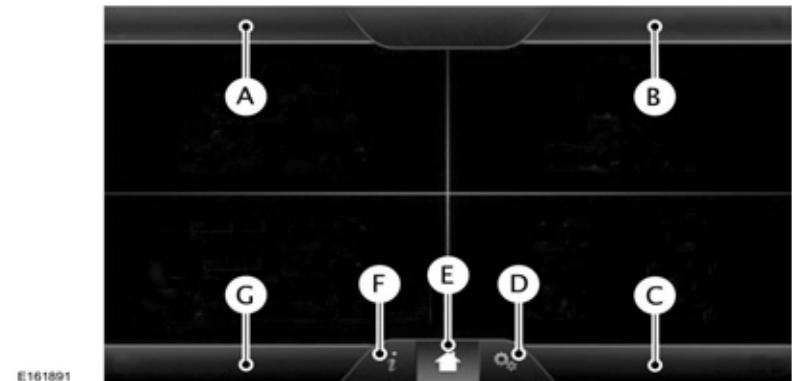
| Проблеми, пов'язані з голосовими командами | | |
|---|---|--|
| Проблема | Можлива причина | Можливе вирішення |
| Мобільні застосунки AppLink: коли я вибираю «Find New Apps» (Знайти нові застосунки), SYNC не знаходить жодних застосунків. | До SYNC не підключено телефон з підтримкою AppLink. | Переконайтеся, що ваш смартфон сумісний: або Android 2.3 чи пізнішої версії, або iPhone 3GS чи пізніша модель з iOS 5.0 чи пізнішої версії. Крім того, для того щоб система SYNC могла знайти на вашому пристрої застосунки з підтримкою AppLink, ваш телефон повинен бути зв'язаним із SYNC та підключеним до неї. Користувачі iPhone повинні також підключитися до SYNC через USB-порт за допомогою USB-кабелю Apple. |
| Мій телефон підключено, але я все одно не можу знайти жодних застосунків. | На вашому мобільному пристрої не встановлені та не працюють застосунки з підтримкою AppLink. | Переконайтеся, що ви завантажили та встановили останню версію застосунка з магазину застосунків для вашого телефону. Переконайтеся, що застосунок працює на вашому телефоні. У деяких застосунках вам потрібно зареєструватися та авторизуватися в застосунку на телефоні, перш ніж використовувати їх з AppLink. |
| Мій телефон підключено, застосунок (чи застосунки) працює, але я все одно не можу знайти жодних застосунків. | Іноді застосунки не закриваються належним чином та відновлюють з'єднання із SYNC, наприклад після вимкнення і ввімкнення запалювання. | <p>Якщо ви не можете знайти застосунок всередині автомобіля, спробуйте закрити та перезапустити його: це може допомогти SYNC знайти застосунок. Якщо ви маєте пристрій Android і застосунки мають опцію «Exit» чи «Quit» (Вихід), виберіть її, а тоді перезапустіть застосунок. Якщо застосунок не має цієї опції, ви можете застосувати «примусове закриття»: перейдіть у меню налаштувань телефону, виберіть «Додатки», знайдіть потрібний застосунок та виберіть «Примусове припинення». Не забудьте перезапустити застосунок після цього, а тоді виберіть «Find New Apps» (Знайти нові застосунки) у SYNC.</p> <p>Якщо ви маєте iPhone з iOS7+, то щоб закрити застосунок, двічі торкніться кнопки головного екрана, після чого проведіть пальцем вгору по застосунку, щоб закрити його. Знову торкніться кнопки головного екрана, після чого знову виберіть застосунок, щоб перезапустити його. Через кілька секунд застосунок має з'явитися в меню мобільних застосунків SYNC.</p> |

| Проблеми, пов'язані з голосовими командами | | |
|--|--|---|
| Проблема | Можлива причина | Можливе вирішення |
| Мій телефон Android підключено, мій застосунок (чи застосунки) працює, я перезапустив його (їх), але все одно не можу знайти жодних застосунків. | Деякі старі версії ОС Android мають помилку в функції Bluetooth, через яку застосунки, що були знайдені під час попередньої поїздки, можуть бути не знайдені знову, якщо ви не вимкнули Bluetooth. | Перезапустіть Bluetooth на телефоні, вимкнувши та знову ввімкнувши цю функцію. Якщо ви в автомобілі, SYNC має автоматично встановити з'єднання з телефоном, коли ви натиснете кнопку «Phone». |
| Мій телефон iPhone підключено, мій застосунок працює, я перезапустив його, але все одно не можу знайти його на SYNC. | Можливо, вам потрібно заново встановити USB-з'єднання із SYNC. | Від'єднайте USB-кабель від телефону, трохи зачекайте та знову приєднайте USB-кабель до телефону. Через кілька секунд застосунок має з'явитися в меню мобільних застосунків SYNC. Якщо це не відбудеться, примусово закрийте застосунок та перезапустіть його. |
| Я маю телефон Android. Я знайшов та запустив мультимедійний застосунок у SYNC, але звук відсутній чи його ледь чути. | Можливо, для функції Bluetooth у телефоні встановлено низьку гучність | Спробуйте збільшити гучність для Bluetooth у пристрої, скориставшись кнопками регулювання гучності на пристрої, які зазвичай розміщуються на торці пристрою. |
| Я бачу в меню мобільних застосунків SYNC лише деякі із тих застосунків AppLink, що працюють на телефоні. | У деяких пристроях Android кількість портів Bluetooth, які можна використати для підключення, обмежено. Якщо кількість застосунків AppLink на вашому телефоні перевищує кількість передбачених портів Bluetooth, не всі ваші застосунки буде перелічено в меню мобільних застосунків SYNC. | Примусово закрийте чи видаліть застосунки, які не повинні бути знайдені системою SYNC. Якщо такий застосунок має налаштування "Ford SYNC", відключіть це налаштування в меню налаштувань застосунка на телефоні. |

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Неуважність під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії та травмування. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв чи систем, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та по можливості радимо натомість використовувати системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтесь з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.



E161891

| Зона | Повідомлення |
|------|---------------------|
| A | Телефон |
| B | Навігація |
| C | Кліматичні системи |
| D | Параметри |
| E | Головний екран |
| F | Інформація |
| G | Розважальні системи |

Ця система використовує розділений на чотири кутові зони екран, що надає швидкий доступ до низки функцій і параметрів. Сенсорний екран забезпечує легку взаємодію з мобільним телефоном, мультимедійними пристроями, кліматичною та навігаційною системою. У кутах відображаються активні режими в межах меню, як-от стан телефону або температура салону.

УВАГА: деякі функції недоступні під час руху автомобіля.

УВАГА: система вашого автомобіля має функцію, яка дає змогу отримувати доступ до функцій аудіосистеми та керувати ними впродовж 10 хвилин після вимкнення запалювання (якщо жодні двєрі не відчинено).

ТЕЛЕФОН

Натисніть, щоб перейти до вибору однієї з цих функцій:

| Повідомлення |
|-------------------------------------|
| Telephone (Телефон) |
| Quick Dial (Швидкий набір) |
| Phonebook (Телефонна книга) |
| History (Історія) |
| Messaging (Робота з повідомленнями) |
| Settings (Параметри) |

НАВІГАЦІЯ

Натисніть, щоб перейти до вибору однієї з цих функцій:

| Повідомлення |
|--|
| My Home (Мій дім) |
| Favorites (Улюблені пункти призначення) |
| Previous Destinations (Попередні пункти призначення) |
| Point of Interest (Об'єкт інфраструктури) |
| Emergency (Аварійна допомога) |
| Street Address (Адреса) |
| Intersection (Перехрестя) |
| City Center (Центр міста) |
| Latitude/Longitude (Широта/Довгота) |
| Edit Route (Змінити маршрут) |
| Cancel Route (Скасувати маршрут) |

КЛІМАТИЧНІ СИСТЕМИ

Щоб перейти до налаштування цих параметрів, натисніть відповідну піктограму:

- Налаштування для водія
- Рециркуляція повітря
- Автоматичний режим
- Двзонний режим
- Налаштування для пасажира
- Кондиціонер повітря
- Усунення обледеніння.

ПАРАМЕТРИ



Натисніть, щоб перейти до вибору однієї з цих функцій:

| Повідомлення |
|----------------------|
| Clock (Годинник) |
| Display (Дисплей) |
| Sound (Звук) |
| Vehicle (Автомобіль) |
| Settings (Параметри) |
| Help (Допомога) |

ГОЛОВНИЙ ЕКРАН



Натисніть, щоб перейти до головного екрана. Залежно від пакета опцій та програмного забезпечення автомобіля інформація, представлена на екрані вашого автомобіля, може відрізнятися від описів у цьому підрозділі. Наявність функцій також залежать від вашого ринку. Уточнюйте комплектацію в офіційного дилера.

ІНФОРМАЦІЯ



Натисніть, щоб перейти до вибору однієї з цих функцій:

| Повідомлення |
|----------------------|
| Traffic (Автодороз.) |
| Alerts (Оповіщення) |
| Calendar (Календар) |
| Apps (Застосунки) |
| Where Am I? (Де я?) |

Використання засобів керування аудіосистемою

Деякі версії вашої моделі автомобіля можуть також мати такі засоби керування:

| Засіб керування | Опис і дія |
|-----------------|---|
| Живлення | Увімкнення та вимкнення мультимедійних функцій. |
| Гучність | Регулювання гучності відтворюючого мультимедійного пристрою. |
| Пошук | У режимах роботи з мультимедійними пристроями виконують свої стандартні функції. |
| Налаштування | У режимах роботи з мультимедійними пристроями виконують свої стандартні функції. |
| Витягнення | Витягнення компакт-диска з розважальної системи. |
| Дисплей | Натисніть цю кнопку, щоб вимкнути дисплей. Натисніть повторно або торкніться екрана, щоб увімкнути екран. |

РОЗВАЖАЛЬНІ СИСТЕМИ

Натисніть, щоб перейти до вибору однієї з цих функцій:

| Повідомлення |
|--|
| AM |
| FM |
| DAB* |
| CD |
| USB |
| BT Stereo (BT-стерео) |
| SD Card (SD-карта) |
| A/V in (Вхідне гніздо для аудіо-/відеопристроїв) |

* Якщо встановлено.

| Засіб керування | Опис і дія |
|-----------------|---|
| Джерело | Переключайтеся між режимами мультимедійних пристроїв натисканням цієї кнопки. |
| Звук | Налаштування таких параметрів: |
| | Низькі частоти |
| | Високі частоти |
| | Середні частоти |
| | Розподіл звуку між лівими/правими та передніми/задніми динаміками |
| | DSP |
| | Режим EQ |
| | Регулювання гучності залежно від швидкості руху |

Використання засобів керування на кермі

Якщо ваш автомобіль відповідно укомплектовано, ви можете використовувати засоби керування на кермі для взаємодії із системою сенсорного екрана.

- **VOL:** регулювання гучності аудіосистеми.
- **Вимкнення звуку:** вимкнення звуку аудіосистеми.
- **Голос:** натисніть, щоб почати сеанс голосового керування. Повторно натисніть та утримуйте, щоб закінчити сеанс голосового керування.
- **ПОШУК І ВІДПОВІДЬ НА ВИКЛИК:**
 - У режимі радіоприймача натисніть для переходу між внесеними в пам'ять установками або ж натисніть та утримуйте для пошуку станцій.
 - У режимі USB та CD-програвача натисніть для пошуку станцій або ж натисніть та утримуйте для швидкого пошуку.
 - У режимі телефону натисніть, щоб відповісти на виклик або переключитися між викликами.
- **ПОШУК І ВІДХИЛЕННЯ ВИКЛИКУ:**
 - У режимі радіоприймача натисніть для переходу між внесеними в пам'ять установками або ж натисніть та утримуйте для пошуку станцій.

- У режимі USB та CD-програвача натисніть для пошуку станцій або ж натисніть та утримуйте для швидкого пошуку.
- У режимі телефону натисніть, щоб завершити виклик або відхилити вхідний виклик.
- **Джерело:** переключайтеся між режимами мультимедійних пристроїв натисканням цієї кнопки.
- **Звук:** торкніться цієї кнопки, щоб налаштувати параметри звуку. Див. розділ «Параметри» (с. 352).

Див. розділ «Кермо» (с. 56).

Очищення сенсорного екрана


Протирайте екран чистою м'якою тканиною, аналогічною серветкам для протирання окулярів. Якщо на екрані все ж залишився бруд або відбитки пальців, злегка змочіть тканину спиртом. Не наливайте та не розпилюйте спирт безпосередньо на екран. Не використовуйте для очищення екрана засоби чищення або будь-розчинники.

Підтримка

По додаткову підтримку звертайтеся до офіційного дилера. Додаткову інформацію див. на місцевому сайті Ford.

Інформація про техніку безпеки

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Неуважність під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії та травмування. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв чи систем, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та по можливості радимо натомість використовувати системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтеся з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

- Не намагайтесь обслуговувати або ремонтувати систему. Автомобіль має перевірити офіційний дилер.
- Не використовуйте програвачі, якщо шнури чи кабелі живлення переломлено, розсичено чи пошкоджено. Акуратно

прокладайте шнури і кабелі так, щоб на них не наступали і вони не заважали руху педалей, сидінь, речових відділень, а також безпечному водінню.

- Не залишайте працюючі програвачі в автомобілі в екстремальних умовах, оскільки це може призвести до пошкодження програвача. Додаткову інформацію див. у посібнику з експлуатації пристрою.
- З міркувань безпеки робота деяких функцій SYNC обмежується, якщо швидкість руху автомобіля перевищує 8 км/год.
- Перед початком використання пристрою разом із системою SYNC обов'язково ознайомтеся з посібником з експлуатації пристрою.

Функції, обмежені швидкістю руху автомобіля

Деякими функціями цього автомобіля може бути важко користуватися під час руху автомобіля, тому ними можна вільно користуватися лише тоді, коли автомобіль нерухомий. Конкретні приклади див. в таблиці нижче.

Обмежені функції

| | |
|------------------------------|---|
| Функціональність системи | Зміна параметрів під час роботи камери заднього виду чи активної допоміжної системи паркування. |
| Відео, фотографії та графіка | Відтворення відео. |
| Текстові повідомлення (SMS) | Написання текстових повідомлень. |
| | Редагування шаблонів повідомлень. |
| Навігація | Демонстраційний режим навігаційної системи. |

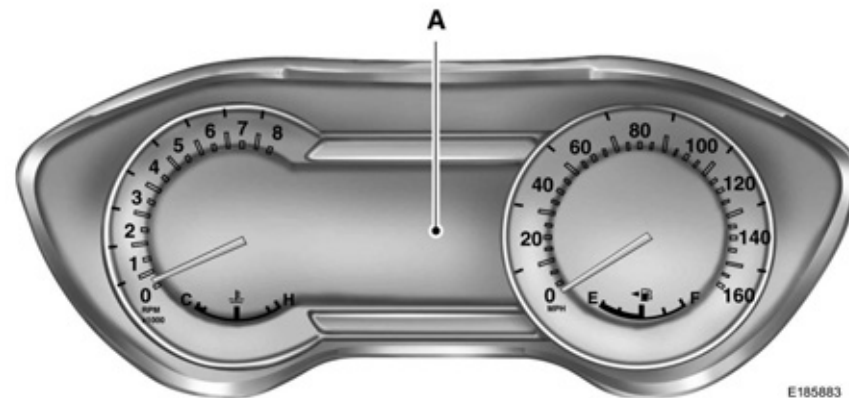
Інформація про конфіденційність

Після підключення мобільного телефону до системи SYNC вона створює профіль, зв'язаний із цим мобільним телефоном. Система створює профіль для того, щоб надавати користувачу більше функцій і працювати більш ефективно. Серед іншого, цей профіль може містити дані про вашу телефонну книгу, текстові повідомлення (прочитані та непрочитані) та історію викликів (у тому числі список викликів, виконаних та прийнятих без підключення до системи SYNC). Якщо підключається мультимедійний програвач, система створює і зберігає індекс вмісту носія, що підтримується нею. Система також веде короткий журнал усіх останніх операцій із системою (за період приблизно 10 хвилин). Профіль журналу та інші дані системи можна використовувати для поліпшення роботи системи і під час діагностики будь-яких проблем, що можуть виникнути.

Профіль мобільного телефону, індекс мультимедійного програвача і журнал операцій зберігаються в автомобільній системі, доки не будуть вилучені. Зазвичай доступ до них в автомобілі здійснюється тільки тоді, коли мобільний телефон або мультимедійний програвач підключені. Якщо ви більше не плануєте користуватися системою SYNC або автомобілем, рекомендується виконати загальне скидання, щоб видалити всю збережену в SYNC інформацію. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 86).

Для доступу до даних системи необхідне спеціальне обладнання. Також необхідний доступ до модуля SYNC вашого автомобіля. Ми отримуємо доступ до даних системи без дозволу власника лише в описаних цілях. Наприклад, ми можемо надавати доступ до даних системи за рішенням суду або на вимогу правоохоронних органів, інших державних органів або третіх сторін, що мають на це законне право. Інші особи можуть намагатися отримати доступ до інформації без нашого відома. Наявна додаткова інформація про конфіденційність.

Перехід до режимів та налаштування їх через правий інформаційний дисплей автомобіля



E185883

Цей дисплей розташований на правому боці блока приладів (A). За допомогою кнопок на кермі можна переглядати активні режими та вносити до них незначні зміни, не знімаючи рук з керма. Наприклад:

- у режимі розважальних систем можна подивитися, що відтворюється, змінити джерело звуку, вибрати внесені в пам'ять попередні установки та змінити певні налаштування;
- у режимі телефону можна прийняти або відхилити вхідний виклик;
- якщо ваш автомобіль має навігаційну систему, можна переглянути поточний маршрут чи активувати маршрут.



E144811

Використовуйте кнопку **OK** та кнопки зі стрілками на правому боці керма для перегляду наявних режимів.

Меню розшириться, і з'являться декілька пунктів.

- Перегляньте наявні режими за допомогою верхньої та нижньої стрілок.
- Натисніть кнопку з правою стрілкою, щоб увійти в режим.
- Натискайте ліву та праву стрілки, щоб внести зміни у вибраному режимі.
- Натисніть **OK**, щоб підтвердити вибір.

УВАГА: якщо автомобіль не оснащено навігаційною системою, на дисплеї відображається «Compass» (Компас) замість «Navigation» (Навігація). Перейшовши в меню компаса натисненням правої стрілки, ви побачите зображення компаса. Воно показує напрямок, в якому рухається автомобіль, а не істинний напрямок. (Наприклад, якщо автомобіль рухається на захід, середина зображення компаса завжди показує захід; північ відображається ліворуч від заходу, хоча насправді північний напрямок розташовано праворуч від західного).

Використання системи розпізнавання голосових команд

Ця система допомагає вам керувати багатьма іншими системами та функціями, використовуючи голосові команди. Це дає вам змогу не випускати кермо з рук та зосередитися на дорозі перед вами. Система забезпечує зворотний зв'язок через звукові сигнали, запити, питання та голосові підтвердження залежно від ситуації та вибраного рівня взаємодії (параметрів голосового керування). Система також ставить короткі запитання (запити підтвердження), коли вона не впевнена, чи вона правильно розпізнала вашу команду, або коли існує декілька варіантів відповіді на ваші слова.

Під час використання голосових команд у нижньому лівому рядку стану можуть з'являтися слова та зображення, що позначають стан сеансу голосового керування.

Як використовувати голосові команди для керування системою



Нижче наведено деякі з голосових команд, які ви можете вимовити в будь-який момент під час сеансу голосового керування.

Натисніть кнопку «голос», після запрошення системи скажіть:

| Голосова команда |
|--|
| Main menu (Головне меню) |
| What can I say (Які команди я можу вимовити) |
| Previous page (Попередня сторінка) |
| Go back (Повернутися) |
| Help (Допомога) |

Корисні поради

- Забезпечте тишу в салоні автомобіля. Шум зустрічного потоку повітря, що надходить до автомобіля крізь відчинене вікно, та шум від дорожнього полотна можуть завадити системі правильно розпізнати голосові команди.
- Натиснувши піктограму голосового керування, зачекайте звукового сигналу та появи повідомлення. Лише тоді кажіть команду. Будь-яка команда, вимовлена до звукового сигналу, не розпізнається системою.
- Говоріть природно, без довгих пауз між словами.
- Ви можете в будь-який момент припинити голосове повідомлення системи, натиснувши піктограму голосового керування.

Перехід до списку доступних команд

Щоб перейти до списку доступних голосових команд, ви можете виконати одну з цих дій.

Натисніть на сенсорному екрані:

| Пункт меню |
|--|
| Settings (Параметри) |
| Help (Допомога) |
| Voice Command List (Список голосових команд) |

Натисніть кнопку «голос» на кермі та після запрошення системи скажіть одну з цих фраз:

| Голосові команди |
|--|
| List of commands (Список команд) |
| Phone list of commands (Телефон, список команд) |
| Radio list of commands (Радіо, список команд) |
| Voice instructions list of commands (Голосові інструкції, список команд) |

| Пункт меню | Опис і дія | |
|---|---|--|
| Режим взаємодії | Novice (Режим початківця) | Більше голосової взаємодії та вказівок. |
| | Advanced (Вищої складності) | Менше голосової взаємодії та більше звукових сигналів, що запрошують користувача дати команду. |
| Запити підтвердження | Система ставить ці короткі запитання, уточнюючи, чи вона правильно зрозуміла команду. Якщо запити вимкнено, система просто намагається самостійно зрозуміти команду. Та іноді вона все ж може попросити вас підтвердити голосову команду. | |
| Списки можливих команд для телефону | Списки можливих команд – це списки можливих інтерпретацій ваших голосових команд. Система створює їх, коли вона вважає в рівній мірі можливими декілька варіантів відповіді на вашу голосову команду. | |
| Списки можливих команд для мультимедійного пристрою | | |

Натисніть піктограму параметрів на сенсорному екрані, після чого натисніть:

| Пункт меню |
|--------------------------------|
| Параметри голосового керування |
| Голосове керування |

Параметри голосових команд

Параметри голосових команд дають вам змогу налаштувати рівень взаємодії із системою, допомогу та зворотний зв'язок. За промовчанням система використовує стандартний рівень взаємодії зі списками можливих команд та запитами підтвердження, оскільки вони забезпечують максимум допомоги та вказівок.

Виберіть один із цих пунктів:

| |
|---|
| Режим взаємодії |
| Запити підтвердження |
| Списки можливих команд для мультимедійного пристрою |
| Списки можливих команд для телефону |
| Гучність голосового керування |

Використання голосових команд для параметрів сенсорного екрана

Система голосових команд вашого автомобіля має функцію подвійного режиму, яка дає вам змогу перемикатися між використанням голосових команд та вибором пунк-

тів дотиком до екрана. Це можливо лише тоді, коли система відображає список можливих команд, створений під час сеансу голосового керування. Наприклад, коли ви вводите адресу пункту призначення або намагаєтеся зателефонувати контакту з телефону, зв'язаного із системою.

ПАРАМЕТРИ



| Зона | Пункт меню |
|------|----------------------|
| A | Clock (Годинник) |
| B | Display (Дисплей) |
| C | Sound (Звук) |
| D | Vehicle (Автомобіль) |
| E | Settings (Параметри) |
| F | Help (Допомога) |

Годинник



У цьому меню ви можете налаштувати годинник, дисплей, звук і параметри автомобіля, а також

отримати доступ до налаштувань певних режимів або функцій допомоги.

Щоб внести зміни через сенсорний екран, виберіть:

| Пункт меню | Опис і дія |
|----------------------|---|
| Settings (Параметри) | Натисніть піктограму параметрів. |
| Clock (Годинник) | Натискайте + та -, щоб змінити час. На цьому екрані також можна налаштувати інші параметри, як-от формат відображення часу, активувати синхронізацію часу за GPS та ввімкнути автоматичну зміну часу в разі переходу в інший часовий пояс. Крім того, ви можете ввімкнути або вимкнути відображення температури зовнішнього повітря. Вона відображається вгорі, по центру дисплея, поруч із часом і датою. |

УВАГА: встановити дату вручну неможливо. Її встановлює система GPS.

УВАГА: якщо акумуляторну батарею було від'єднано, автомобіль зможе відкоригувати показання годинника після отримання сигналу від супутника GPS. Процес корекції часу після отримання сигналу може забрати декілька хвилин.

Дисплей



Щоб налаштувати дисплей, скористайтеся сенсорним екраном чи кнопкою «голос» на кермі.

Щоб внести зміни через сенсорний екран, виберіть:

| Пункт меню | Опис і дія |
|---|---|
| Settings (Параметри) | Натисніть піктограму параметрів. |
| Display (Дисплей) | |
| Тоді виберіть один із цих пунктів: | |
| Mode (Режим) | Дає змогу вимкнути дисплей. Також дає змогу задати певний рівень яскравості екрана або ввімкнути автоматичну зміну яскравості залежно зовнішнього рівня освітлення. Також можна вибрати: |
| Auto (Авто) | Ці функції дають змогу налаштувати зміну яскравості екрана. |
| Night (Ніч) | |

| Пункт меню | Опис і дія |
|--|---|
| Edit Wallpaper (Змінити заставку екрана) | Дає змогу залишити заставку сенсорного екрана, встановлену за промовчанням, або завантажити свою фотографію. |
| Auto Dim (Автоматичне регулювання яскравості) | Якщо вибрано On (Увімк.), ви можете використати функцію автоматичного регулювання яскравості. Якщо вибрано Off (Вимк.), ви можете налаштувати яскравість екрана вручну. |
| | Brightness (Яскравість) Дає змогу зменшити чи збільшити яскравість дисплея. |
| Auto Dim Manual Offset (Ручна корекція автоматичного регулювання яскравості) | Дає змогу налаштувати зміну яскравості екрана, що відбувається, коли настає ніч чи день. |



Щоб внести зміни за допомогою кнопки «голос», натисніть її та після запрошення системи скажіть:

Голосова команда

Display Settings (Параметри дисплея)

Завантаження фотографій для заставки головної сторінки екрана

УВАГА: завантажити фотографії напряму з фотоапарата неможливо. Вам знадобиться знімний накопичувач USB або SD-карта.

УВАГА: фотографії дуже великих розмірів (наприклад, 2048 x 1536) можуть бути несумісні та відобразитися на дисплеї неправильно (як суцільний чорний прямокутник).



Система дає вам змогу завантажувати та переглядати максимум 32 фотографії. Щоб перейти до параметра, натисніть:

| Пункт меню | Опис і дія |
|--|---|
| Settings (Параметри) | Натисніть піктограму параметрів. |
| Display (Дисплей) | |
| Edit Wallpaper (Змінити заставку екрана) | Завантажте фотографії, дотримуючись підказок системи. |

Відображаються лише фотографії, що відповідають таким умовам:

- мають сумісний формат: .JPG, .GIF, .PNG, .BMP;
- розмір кожного файлу не повинен перевищувати 1,5 МБН⁹
- рекомендовані розміри: 800 x 384.

Звук



Щоб внести зміни за допомогою кнопки «голос», натисніть її та після запрошення системи скажіть:

Пункт меню

Settings (Параметри)

Sound (Звук)

Тоді виберіть один із цих пунктів:

Bass (Низькі частоти)

Midrange (Середні частоти)

Midrange (Середні частоти)

Set Balance and Fade (Налаштувати розподіл звуку між лівими/правими та передніми/задніми динаміками)

Occupancy Mode (Режим присутності пасажира)

EQ Mode (Режим EQ)

Speed Compensated Volume (Автоматичне регулювання гучності залежно від швидкості)

УВАГА: ваш автомобіль може мати не всі ці налаштування звуку.

Автомобіль



Щоб внести зміни через сенсорний екран, виберіть:

Пункт меню

Settings (Параметри)

Sound (Звук)

Тоді виберіть один із цих пунктів:

Ambient Lighting (Освітлення окремих частин салону)

Camera Settings (Параметри камери)

Enable Valet Mode (Увімкнути сервісний режим)

Освітлення окремих частин (якщо встановлено)

Якщо цю функцію активовано, ніші для ніг

та підсклянники підсвічуються світлом вибраного вами кольору.

Щоб внести зміни через сенсорний екран, виберіть:

| Пункт меню | Опис і дія |
|---|----------------------------------|
| Settings (Параметри) | Натисніть піктограму параметрів. |
| Vehicle (Автомобиль) | |
| Ambient Lighting (Освітлення окремих частин салону) | |

- Після ви можете торкнутися потрібного кольору.
- Збільште чи зменште яскравість за допомогою смуги прокручування.
- Щоб увімкнути чи вимкнути функцію, натисніть кнопку живлення.

Параметри камери



Це меню дає змогу перейти до параметрів камери заднього виду.

Щоб внести зміни через сенсорний екран, виберіть:

| Пункт меню | Опис і дія |
|------------------------------------|----------------------------------|
| Settings (Параметри) | Натисніть піктограму параметрів. |
| Vehicle (Автомобиль) | |
| Camera Settings (Параметри камери) | |

Тоді виберіть один із цих пунктів:

| |
|---|
| Enhanced Park Aids (Додаткові підказки допоміжної системи паркування) |
| Rear Camera Delay (Затримка відключення зображення задньої камери) |

Додаткову інформацію про систему камери заднього виду наведено в іншому розділі. Див. розділ «Допоміжна система паркування» (с.167).

Увімкнути сервісний режим



Сервісний режим дає вам змогу заблокувати систему. Доступ до будь-якої інформації відсутній, доки ви не введете правильний PIN.

УВАГА: якщо систему заблоковано, а вам потрібно скинути PIN, введіть 3681, і система розблокується.

Щоб внести зміни через сенсорний екран, виберіть:

| Пункт меню | Опис і дія |
|---|--|
| Settings (Параметри) | Натисніть піктограму параметрів. |
| Vehicle (Автомобиль) | |
| Enable Valet Mode (Увімкнути сервісний режим) | Двічі введіть чотиризначний PIN після відповідного запиту системи. |
| Continue (Продовжити) | Після того як ви натиснете Continue, система знову заблокується до повторного введення PIN-коду. |

Параметри

Переглядайте та змінюйте параметри системи, функції голосового керування, а також параметри телефону, навігації та бездротового зв'язку.

Система



Щоб внести зміни через сенсорний екран, виберіть:

| Пункт меню | Опис і дія |
|----------------------|----------------------------------|
| Settings (Параметри) | Натисніть піктограму параметрів. |
| System (Система) | |

Тоді виберіть один із цих пунктів:

| | |
|--|---|
| Language (Мова) | Виберіть мову відображення інформації на сенсорному екрані.* |
| Distance (Відстань) | Виберіть, в яких одиницях має відобразитися відстань на екрані: кілометрах чи милях. |
| Temperature (Температура) | Виберіть, в яких одиницях має відобразитися температура на екрані: градусах за Цельсієм чи Фаренгейтом. |
| System Prompt Volume (Гучність підказок і запитів системи) | Відрегулюйте гучність підказок та запитів системи. |
| Touch Screen Button Beep (Звук кнопок сенсорного екрана) | Активуйте звуковий сигнал, яким супроводжуватиметься вибір кнопки на сенсорному екрані. |
| Keyboard Layout (Розкладка клавіатури) | Виберіть розкладку клавіатури на сенсорному екрані: QWERTY чи ABC. |
| Install Applications (Установити застосунки) | Установіть будь-які завантажені застосунки або перегляньте актуальні ліцензії на програмне забезпечення. |
| Master Reset (Загальне скидання) | Виберіть, щоб відновити заводські параметри за промовчанням. Буде видалено всі персональні налаштування та особисті дані. |

* До списку мов входять: англійська, іспанська, французька, португальська, німецька, італійська, голландська, шведська, польська, турецька та російська. Тільки чотири мови з цього списку можна використовувати для голосової взаємодії із системою.

Голосове керування



Щоб внести зміни через сенсорний екран, виберіть:

| Пункт меню | Опис і дія |
|---|---|
| Settings (Параметри) | Натисніть піктограму параметрів. |
| Voice control (Голосове керування) | |
| Тоді виберіть один із цих пунктів: | |
| Interaction Mode (Режим взаємодії) | Стандартний режим забезпечує більше голосової взаємодії та вказівок. Режим вищої складності забезпечує менше голосової взаємодії, а замість голосових запитів він переважно використовує звукові сигнали. |
| Confirmation Prompts (Запити підтвердження) | Якщо запити ввімкнено, система ставить короткі запитання, коли вона не впевнена, чи вона правильно вас почула або зрозуміла вашу команду. Увага: навіть якщо запити вимкнено, система все одно може іноді попросити вас підтвердити налаштування. |
| Media Candidate Lists (Списки можливих команд для мультимедійного пристрою) | Списки можливих команд – це списки можливих інтерпретацій ваших голосових команд. Якщо цю функцію вимкнено, система просто намагається самостійно визначити, яку команду ви віддали. |
| Phone Candidate Lists (Списки можливих команд для телефону) | Списки можливих команд – це списки можливих інтерпретацій ваших голосових команд. Якщо цю функцію вимкнено, система просто намагається самостійно визначити, яку команду ви віддали. |
| Voice Control Volume (Гучність голосового керування) | Це дає вам змогу відрегулювати гучність голосу системи. |

Мультимедійний програвач



Щоб внести зміни через сенсорний екран, виберіть:

| Пункт меню | Опис і дія |
|--|--|
| Settings (Параметри) | Натисніть піктограму параметрів. |
| Media player (Мультимедійний програвач) | |
| Тоді виберіть один із цих пунктів: | |
| Autoplay (Автовідтворення) | Якщо цю функцію ввімкнено, система автоматично перемикається на мультимедійний пристрій після його підключення. Це дає вам змогу прослуховувати музику під час індексації. Якщо цю функцію вимкнено, система не перемикається автоматично на підключений пристрій. |
| Bluetooth Devices (Пристрої з Bluetooth) | Виберіть, щоб підключити, відключити, додати чи видалити пристрій. Ви також можете призначити пристрій улюбленим, і тоді система намагатиметься підключитися до нього після кожного ввімкнення запалювання. |
| Gracenote® Database Info (Інформація про базу даних Gracenote) | Це дає вам змогу подивитися версію бази даних Gracenote. |
| Gracenote® Mgmt (Управління Gracenote) | Якщо цю функцію ввімкнено, база даних Gracenote надає інформацію про метадані для ваших музичних файлів. Вона має пріоритет над інформацією, наданою вашим пристроєм. За промовчанням цю функцію вимкнено. |
| Cover Art Priority (Пріоритет обкладинки) | Якщо цю функцію ввімкнено, база даних Gracenote надає зображення обкладинки альбому для ваших музичних файлів. Воно має пріоритет над зображенням обкладинки, наданим вашим пристроєм. За промовчанням пріоритет має зображення від мультимедійного програвача. |

Навігація



Щоб внести зміни через сенсорний екран, виберіть:

| Пункт меню | Опис і дія |
|---|----------------------------------|
| Settings (Параметри) | Натисніть піктограму параметрів. |
| Navigation (Навігація) | |
| Тоді виберіть один із цих пунктів: | |

| Пункт меню | Опис і дія |
|---|--|
| Map Preferences (Параметри мапи) | Увімкніть чи вимкніть «breadcrumbs» (відстеження маршруту за «хлібними крихтами»). |
| | Виберіть порядок відображення поворотів у списку поворотів: згори вниз чи знизу вгору. |
| | Увімкніть чи вимкніть оповіщення про об'єкт інфраструктури «Стоянка». |
| Route Preferences (Параметри маршруту) | Виберіть пріоритетний тип маршруту: найкоротший, найшвидший чи екологічний. Система буде показувати його першим. |
| | Always Use Preferred Route (Завжди використовувати пріоритетний маршрут). Якщо вибрано «yes» (так), то система розраховує лише один маршрут. Це пришвидшує процес введення пункту призначення. |
| | Виберіть низький, середній чи високий рівень витрат часу на розрахований екологічний маршрут. Це може призвести до збільшення тривалості поїздки. |
| | Здайте об'їзд швидкісних автомагістралей. |
| | Здайте об'їзд платних доріг. |
| | Здайте об'їзд поромів та станцій залізничного перевезення автомобілів разом пасажирами. |
| | Здайте об'їзд тунелів. |
| Navigation Preferences (Параметри навігації) | Здайте використання навігаційних підказок. |
| | Здайте автоматичне заповнення поля «State/Province» (Штат/Провінція). |
| | Попередження про небезпечні ділянки Актуйте попередження про небезпечні ділянки в країнах, де це дозволено законом. |
| Traffic Preferences (Параметри дорожнього руху) | Здайте автоматичне уникнення можливих затримок на шляху. |
| | Увімкніть чи вимкніть відображення автодорожніх оповіщень. |
| | Здайте відображення піктограм дорожньо-транспортних пригод. |
| | Здайте відображення піктограм дорожніх заторів. |
| | Здайте відображення закритих доріг. |
| | Здайте відображення піктограм ділянок, де ведуться дорожні роботи. |
| | Здайте відображення піктограм інцидентів. |
| | Здайте відображення піктограм ділянок, де дорожньо-транспортні умови можуть бути складними. |
| Здайте відображення піктограм ділянок, де на дорогах може бути сніг чи ожеледиця. | |

| Пункт меню | Опис і дія |
|---|---|
| Traffic Preferences (Параметри дорожнього руху) | Здайте відображення піктограм попереджень про смог. |
| | Здайте відображення піктограм попереджень про погодні умови. |
| | Здайте відображення ділянок, де видимість може бути обмежено. |
| | Здайте відображення піктограм для нагадування увімкнути радіо в разі трансляції автодорожніх повідомлень. |
| Avoid Areas (Небажані точки маршруту) | Введіть конкретні точки, які ви не бажаєте включати в плановані маршрути. |

Телефон



Щоб внести зміни через сенсорний екран, виберіть:

| Пункт меню | Опис і дія |
|--|--|
| Settings (Параметри) | Натисніть піктограму параметрів. |
| Phone (Телефон) | |
| Тоді виберіть один із цих пунктів: | |
| Bluetooth Devices (Пристрої з Bluetooth) | Підключення, відключення, додавання, вилучення пристрою або збереження його як улюбленого. |
| Bluetooth | Увімкнення чи вимкнення Bluetooth. |
| Do Not Disturb (Не турбувати) | Переадресація всіх викликів прямо на вашу голосову пошту та відключення звуку вхідного виклику. Коли цю функцію увімкнено, звукові оповіщення про надходження текстових повідомлень теж відключаються. |
| Emergency Assistance (Аварійна допомога) | Увімкнення чи вимкнення функції аварійної допомоги. Див. розділ «Інформація» (с. 383). |
| Phone Ringer (Мелодія виклику) | Виберіть тип сигналу для вхідних телефонних викликів: мелодію, сигнал зумера, текст, перетворений на мовлення, або беззвучний сигнал. |
| Text Message Notification (Оповіщення про текстове повідомлення) | Виберіть тип оповіщення про текстове повідомлення: звуковий сигнал-оповіщення, сигнал зумера, текст, перетворений на мовлення, чи беззвучне оповіщення. |
| Internet Data Connection (Інтернет-підключення) | Якщо ваш телефон сумісний, ви можете налаштувати своє інтернет-підключення. Виберіть цю функцію, щоб створити свій профіль підключення з особистою мережею чи вимкнути з'єднання. Ви також можете налаштувати свої параметри, налаштувати систему так, щоб вона завжди підключалася чи ніколи не підключалася під час роумінгу, чи виводила запит на підключення. Натисніть ?, щоб дізнатися більше. |
| Manage Phonebook (Керувати телефонною книгою) | Перейдіть до таких функцій, як автоматичне скачування телефонної книги, повторне завантаження телефонної книги, додавання контактів з телефону, а також видалення чи зворотне завантаження телефонної книги. |
| Roaming Warning (Попередження про роумінг) | Увімкніть оповіщення про перехід у режим роумінгу. |

Бездротовий зв'язок та Інтернет



Система вашого автомобіля має функцію Wi-Fi, яка створює бездротову мережу в автомобілі, забезпечуючи іншим пристроям у вашому автомобілі (наприклад, персональним комп'ютерам або телефонам) можливість обмінюватися інформацією та файлами і даючи вам змогу запускати на них ігри. За

допомогою цієї функції кожна людина в автомобілі може отримати доступ до Інтернету, якщо до автомобіля через USB-порт підключено мобільний пристрій, що забезпечує широкосмугове з'єднання з Інтернет, ваш телефон підтримує з'єднання з особою мережею й автомобіль перебуває за межами бездротової точки доступу.

Щоб внести зміни через сенсорний екран, виберіть:

| Пункт меню | Опис і дія |
|---|----------------------------------|
| Settings (Параметри) | Натисніть піктограму параметрів. |
| Wireless & Internet (Бездротовий зв'язок та Інтернет) | |

Тоді виберіть один із цих пунктів:

| | |
|----------------------------------|--|
| Wi-Fi Settings (Параметри Wi-Fi) | <p>Wi-Fi Network (Client) Mode (Режим мережі (клієнта) Wi-Fi) Увімкнення та вимкнення функції Wi-Fi в автомобілі. Щоб забезпечити підключення, цю функцію потрібно увімкнути.</p> <p>Choose a Wireless Network (Вибрати бездротову мережу) Дає змогу використати раніше збережену бездротову мережу. Мережі можуть бути організовані в алфавітному порядку, за пріоритетом та силою сигналу. Ви також можете вибрати пошук мережі, підключення до мережі, відключення від мережі, отримання докладної інформації про мережу, призначення пріоритету мережі або видалення мережі.</p> <p>Gateway (Access Point) Mode (Режим шлюзу (точка доступу)) Перетворює SYNC на точку доступу для телефону або комп'ютера. Ця функція створює локальну мережу в автомобілі, яка може бути використана для таких цілей, як запуск ігор, передавання файлів та інтернет-серфінг. Щоб дізнатися більше, натисніть ?.</p> <p>Gateway (Access Point) Settings (Параметри шлюзу (точки доступу)) Дає змогу переглядати та змінювати параметри SYNC для використання SYNC як інтернет-шлюзу.</p> <p>Gateway (Access Point) Device List (Список пристроїв шлюзу (точки доступу)) Дає змогу переглядати нещодавні підключення до системи Wi-Fi.</p> |
|----------------------------------|--|

| Пункт меню | Опис і дія |
|---|--|
| USB Mobile Broadband (Широкосмугове з'єднання через USB-пристрій) | <p>Крім Wi-Fi, для виходу в Інтернет ваша система також може використовувати пристрій для широкосмугового з'єднання, який підключається через USB-порт. (Ви повинні увімкнути цей пристрій на персональному комп'ютері, перш ніж підключати його до системи). На цьому екрані ви можете визначити стандартне покриття для свого широкосмугового підключення через USB-пристрій. (Якщо пристрій вже увімкнено, параметри широкосмугового з'єднання через USB-пристрій можуть бути недоступними). Ви може вибрати такі пункти:</p> <p>Country (Країна)</p> <p>Carrier (Оператор)</p> <p>Phone Number (Номер телефону)</p> <p>User Name (Ім'я користувача)</p> <p>Password (Пароль)</p> |
| Bluetooth Settings (Параметри Bluetooth) | <p>Перегляньте список зв'язаних із системою пристроїв, а також виведіть на екран стандартні опції Bluetooth: підключення, відключення, призначення улюбленим пристроєм, видалення і додавання пристрою. Bluetooth є зареєстрованою торговельною маркою компанії Bluetooth SIG.</p> |
| Prioritize Connection Methods (Установити пріоритети методів підключення) | <p>Виберіть методи підключення та вимкніть їх за потреби. Ви можете вибрати Change Order (Змінити порядок), щоб система завжди використовувала широкосмугове підключення через USB-пристрій або Wi-Fi.</p> |



Логотип Wi-Fi CERTIFIED є сертифікаційним знаком Wi-Fi Alliance.

E142626

Допомога



Щоб внести зміни через сенсорний екран, виберіть:

| Пункт меню | Опис і дія |
|---|--|
| Settings (Параметри) | Натисніть піктограму параметрів. |
| Help (Допомога) | |
| Тоді виберіть один із цих пунктів: | |
| System Information (Інформація про систему) | Серійний номер системи сенсорного екрана. |
| | Ідентифікаційний номер вашого автомобіля (VIN). |
| | Версія програмного забезпечення сенсорного екрана. |
| | Версія навігаційної системи. |
| | Версія бази даних мапи. |
| View Software Licenses (Переглянути ліцензії на програмне забезпечення) | Електронний серійний номер (ESN) супутникового радіо Sirius. |
| | Версія бібліотеки та інформації бази даних Gracenote. |
| View Software Licenses (Переглянути ліцензії на програмне забезпечення) | Виберіть, щоб переглянути ліцензії на все програмне забезпечення та застосунки, встановлені в вашій системі. |
| Driving Restrictions (Обмеження під час керування автомобілем) | Певні функції не доступні під час руху автомобіля. |

| Пункт меню | Опис і дія | | | |
|--|--|--|--|-------------------|
| Аварійна допомога | Увімкнення та вимкнення функції аварійної допомоги. Див. розділ «Інформація» (с. 383). | | | |
| | <table border="1"> <tr> <td>In Case of Emergency (ICE) Quick Dial (Швидкий набір номерів екстреної допомоги)</td> <td>Швидкий доступ до двох номерів, призначених як номери для екстрених викликів. Вибрані вами номери для екстрених викликів з'являться наприкінці процесу виклику в режимі аварійної допомоги.</td> </tr> <tr> <td>Edit (Редагувати)</td> <td>Виберіть цей пункт, щоб перейти до телефонної книги, після чого виберіть потрібні контакти. Тоді ці номери з'являться на цьому екрані як опції для кнопок ICE 1 та ICE 2.</td> </tr> </table> | In Case of Emergency (ICE) Quick Dial (Швидкий набір номерів екстреної допомоги) | Швидкий доступ до двох номерів, призначених як номери для екстрених викликів. Вибрані вами номери для екстрених викликів з'являться наприкінці процесу виклику в режимі аварійної допомоги. | Edit (Редагувати) |
| In Case of Emergency (ICE) Quick Dial (Швидкий набір номерів екстреної допомоги) | Швидкий доступ до двох номерів, призначених як номери для екстрених викликів. Вибрані вами номери для екстрених викликів з'являться наприкінці процесу виклику в режимі аварійної допомоги. | | | |
| Edit (Редагувати) | Виберіть цей пункт, щоб перейти до телефонної книги, після чого виберіть потрібні контакти. Тоді ці номери з'являться на цьому екрані як опції для кнопок ICE 1 та ICE 2. | | | |
| Voice Command List (Список голосових команд) | Відображення списків голосових команд, організованих за категоріями. | | | |



Ви також можете отримати доступ до функції допомоги, використовуючи голосові команди. Система назве можливі голосові команди для поточного режиму.

Натисніть кнопку «голос» та після запрошення системи скажіть:

Голосова команда

help (допомога)

Ви також можете сказати «help» у будь-який момент, щоб інформацію про команди, меню тощо.

РОЗВАЖАЛЬНІ СИСТЕМИ



E161892

| Зона | Опис і дія |
|------|---|
| A | AM |
| B | FM |
| C | DAB |
| D | CD |
| E | USB |
| F | Торкніться цієї кнопки, щоб побачити додаткові пункти, як-от SD Card (SD-карта), BT Stereo (BT-Сtereo), A/V In (Вхідний аудіо-/відеороз'єм) |
| G | Ці кнопки змінюються залежно від поточного режиму мультимедійного пристрою. |
| H | Попередні установки радіоприймача та засоби керування CD-програвачем. |

УВАГА: деякі системи та функції можуть бути недоступними в вашому регіоні. Уточніть в офіційного дилера.

До цих пунктів можна перейти за допомогою сенсорного екрана чи голосових команд.

Радіо AM/FM



Торкніться вкладки **AM** чи **FM**, щоби слухати радіо. Щоб переключитися між попередніми установками **AM** та **FM**, просто торкніться вкладки **AM** чи **FM**.

Попередні установки

Щоби зберегти станцію, натисніть та утримуйте одну з сенсорних кнопок попередніх установок. Коли радіо зберігає станцію, звук ненадовго зникає, але він повертається після завершення процесу.

ТА

Коли функція ТА активна, вона зупиняє трансляцію звуку від активного джерела для передачі актуальних автодорожніх повідомлень.

Scan (Швидке ознайомлення)

Торкніться цієї кнопки, щоб переміститися далі шкалою в діапазоні AM чи FM. Система залишається на будь-якій станції із сильним сигналом протягом 10 секунд. Коли цю функцію ввімкнено, кнопка підсвічується.

Info (Інфо) (лише якщо встановлено DAB)

Якщо натиснути кнопку «інфо», система покаже відповідний номер для активної радіо-

станції DAB. Якщо цю кнопку натиснути повторно, система знову покаже назву радіостанції.

Options (Параметри)

| Пункт меню | Опис і дія |
|--|--|
| Sound Settings (Параметри звуку) | Торкніться цієї кнопки, щоб налаштувати такі параметри: <ul style="list-style-type: none"> Bass (Низькі частоти) Midrange (Середні частоти) Midrange (Середні частоти) Set Balance and Fade (Налаштувати розподіл звуку між лівими/правими та передніми/задніми динаміками) Occupancy Mode (Режим присутності пасажирів) EQ Mode (Режим EQ) Speed Compensated Volume (Автоматичне регулювання гучності залежно від швидкості) |
| Radio Text (Радіотекст) | Дає змогу переглядати інформацію, яка транслюється радіостанціями FM. |
| AST (Автом. запам'ятов.) | Дає змогу зберегти шість радіостанцій з найсильнішим сигналом, які ведуть мовлення в тому місці, де ви перебуваєте. |
| News announcement (Випуск новин) | Коли параметр випуску новин активний, система зупиняє трансляцію звуку від активного джерела для передачі випусків новин, за умови що поточна радіостанція (або остання вибрана радіостанція, якщо в цей момент працює інше джерело звуку) підтримує функцію випуску новин. |
| Regional (Режим регіон. передач) | Коли режим регіональних передач активний, система залишається на частоті місцевої програми, а не перемикається на іншу частоту із сильнішим сигналом. |
| Alternate Frequency (Альтернативна частота) | Коли цей параметр «альтернативна частота» активний, система переходить на іншу частоту з кращим сигналом для тієї самої станції. |
| Service Linking (Перемикання в режимі цифрового аудіомовлення) | Коли перемикання в режимі цифрового аудіомовлення активне, система автоматично перемикається з DAB на FM, якщо DAB стає недоступним. |

УВАГА: ваш автомобіль може мати не всі ці налаштування звуку.

Голосові команди для керування радіоприймачем



Натисніть кнопку «голос» та після запрошення системи скажіть:

| Голосова команда | |
|--|--|
| Radio (Радіо) | |
| Тепер ви можете сказати таку чи подібну команду: | |
| FM | Назвіть частоту чи номер внесеної в пам'ять станції. |
| DAB | Назвіть частоту чи номер внесеної в пам'ять станції. |
| Off (Вимк.) | |
| help (допомога) | |

CD-програвач



Щоб перейти до параметра, натисніть лівий нижній кут сенсорного екрана, а тоді виберіть:

| Пункт меню |
|-------------------|
| CD (CD-програвач) |

Вставте компакт-диск, а тоді виберіть:

| Пункт меню | Опис і дія |
|--|--|
| Repeat (Повторне відтворення) | Торкніться цієї кнопки, щоб повторити композицію, що зараз відтворюється, всі композиції на диску чи вимкнути цю функцію, якщо її вже ввімкнено. |
| Shuffle (Відтворення в довільному порядку) | Торкніться цієї кнопки, щоб відтворити композиції чи цілі альбоми в довільному порядку або вимкнути цю функцію, якщо її вже ввімкнено. |
| Scan (Швидке ознайомлення) | Торкніться цієї кнопки, щоб швидко ознайомитися з усіма наявними композиціями. |
| More Info (Додаткова інформація) | Торкніться цієї кнопки, щоб побачити інформацію про диск. |
| Browse (Переглянути) | Торкніться цієї кнопки, щоб переглянути всі композиції на компакт-диску. |

Щоб налаштувати параметри звуку, виберіть:

| Пункт меню |
|--|
| Параметри |
| Параметри звуку |
| Тоді будь-який із цих пунктів: |
| Bass (Низькі частоти) |
| Midrange (Середні частоти) |
| Midrange (Середні частоти) |
| Set Balance and Fade (Налаштувати розподіл звуку між лівими/правими та передніми/задніми динаміками) |
| Occupancy Mode (Режим присутності пасажира) |
| EQ Mode (Режим EQ) |
| Speed Compensated Volume (Автоматичне регулювання гучності залежно від швидкості) |

УВАГА: ваш автомобіль може мати не всі ці налаштування звуку.

Голосові команди для керування CD-програвачем



Якщо ви слухаєте компакт-диск, натисніть кнопку «голос» на кермі. Після запрошення системи вимовте будь-яку з нижченаведених команд.

Якщо ви не слухаєте компакт-диск, натисніть кнопку «голос» та, після звукового сигналу, скажіть:

| Голосова команда |
|--------------------------|
| CD Player (CD-програвач) |

Під час прослуховування компакт-диска ви можете використати багато голосових команд. Нижче наведено лише декілька прикладів.

| Голосова команда |
|---------------------------------------|
| Play (Відтворити) |
| Pause (Пауза) |
| Next Track (Наступна композиція) |
| Previous Track (Попередня композиція) |
| help (допомога) |

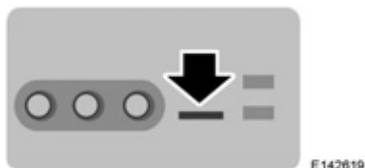
Гніздо для SD-карти та USB-порт

Гніздо для SD-карти та USB-порт розташовано в медіацентрі. Див. розділ «Медіа-центр» (с. 304).

SD-карта

УВАГА: гніздо для SD-карти оснащено пружиною. Щоб дістати SD-карту з гнізда, просто надавіть на неї і відпустіть. Не тягніть її: це може спричинити пошкодження.

УВАГА: навігаційна система також використовує це гніздо для карти. Додаткові відомості див. в розділі «Навігаційна система» (с. 390).



E142619

Щоб переглянути та відтворити музику на пристрої, натисніть на нижній лівий кут сенсорного екрана.



E142620

Логотип SD є торговельною маркою SD-3C, LLC.

USB-порт



E142621

Щоб переглянути та відтворити музику на пристрої, натисніть на нижній лівий кут сенсорного екрана.

Ця функція дає змогу підключати мультимедійні програвачі та флешки і заряджати ці пристрої, якщо вони підтримують функцію заряджання.

Для відтворення відео з iPod® або iPhone® (за умови сумісності цих пристроїв) потрібний спеціальний композитний USB-/RCA-відеокабель, який можна придбати в Apple®. Один кінець кабелю необхідно підключити до iPod® або iPhone®, інший – до роз'ємів RCA та USB-порту.

Відтворення музики з пристрою

УВАГА: система спроможна виконати індексацію 30 000 пісень.

Вставте пристрій і виберіть:

| Повідомлення | Опис і дія |
|--|--|
| Repeat (Повторне відтворення) | Торкніться цієї кнопки, щоб повторити композицію, що зараз відтворюється, всі композиції на диску чи вимкнути цю функцію, якщо її вже ввімкнено. |
| Shuffle (Відтворення в довільному порядку) | Торкніться цієї кнопки, щоб відтворити композиції чи цілі альбоми в довільному порядку або вимкнути цю функцію, якщо її вже ввімкнено. |
| Scan (Швидке ознайомлення) | Торкніться цієї кнопки, щоб швидко ознайомитися з усіма наявними композиціями. |
| More Info (Додаткова інформація) | Торкніться цієї кнопки, щоб побачити інформацію про диск. |
| Browse (Переглянути) | Торкніться цієї кнопки, щоб переглянути всі композиції на компакт-диску. |

Звук

Ви можете налаштувати такі параметри звуку:

| Повідомлення | Опис і дія |
|--|--|
| Bass (Низькі частоти) | |
| Midrange (Середні частоти) | |
| Midrange (Середні частоти) | |
| Set Balance and Fade (Налаштувати розподіл звуку між лівими/правими та передніми/задніми динаміками) | |
| Occupancy Mode (Режим присутності пасажира) | |
| EQ Mode (Режим EQ) | |
| Speed Compensated Volume (Автоматичне регулювання гучності залежно від швидкості) | |
| Media Player Settings (Параметри мультимедійного програвача) | Вибір додаткових параметрів, під заголовком «Media Player». Див. «Параметри» (с. 352). |
| Device Information (Інформація про пристрій) | Відображення інформації про програмне забезпечення та прошивку, що застосовані в підключеному мультимедійному пристрої. |
| Update Media Index (Оновити індекс мультимедійного пристрою) | Активация індексації вашого пристрою, коли ви підключаєте його вперше та коли вміст пристрою змінюється (наприклад, композиції було додано чи видалено); це дає змогу використовувати актуальні голосові команди для керування всіма медіафайлами на пристрої. |

УВАГА: ваш автомобіль може мати не всі ці налаштування звуку.

Переглянути

Цей пункт дає змогу переглянути вміст пристрою. Він також дає змогу шукати за категоріями, як-от жанром, виконавцем чи альбомом.

Якщо ви хочете переглянути інформацію про пісню, як-от її назву, виконавця, файл, папку, альбом та жанр, торкніться зображення альбому на екрані.

Ви також можете вибрати:

| Повідомлення | Опис і дія |
|-------------------------------------|--|
| What's Playing? (Що відтворюється?) | Система вимовляє назву поточного музичного гурту та пісні. Під час використання голосових команд ви можете скористатися цією функцією, щоб перевірити, чи система відтворює той файл, який вам потрібно. |

Відтворення відео з пристрою

Система спроможна перейти до відео на вашому пристрої та відтворити такі відео, лише якщо важіль коробки передач встановлено в положення стоянки (P), а запалювання працює в режимі «додаткове обладнання». Див. розділ «Запуск і зупинка двигуна» (с. 138).

Голосові команди для керування USB-пристроєм та SD-картою



Система голосового керування дає змогу керувати мультимедійними файлами за допомогою голосових команд. Наприклад, якщо ви слухаєте музику на USB-пристрої та бажаєте перейти до іншої пісні, ви можете натиснути кнопку «голос» та виконати голосові інструкції системи.

Натисніть кнопку «голос» та після запрошення системи скажіть:

| Голосова команда | |
|----------------------------------|---|
| SD Card (SD-карта) | |
| USB | |
| Потім, наприклад, такі команди: | |
| Browse (Переглянути) | |
| Next Track (Наступна композиція) | |
| Pause (Пауза) | |
| Play (Відтворити) | Скажіть, що саме ви хочете слухати: назвіть гурт, пісню, альбом, список відтворення тощо. |
| Similar music (Схожа музику) | |
| Help (Допомога) | |

Підтримувані мультимедійні програвачі, формати та інформація про метадані

Система SYNC дає змогу підключати практично будь-які мультимедійні програвачі, в тому числі iPod®, Zune™, програвачі типу «Plays from device» і більшість USB-приводів. SYNC також підтримує декілька аудіоформатів, як-от MP3, WMA, WAV і AAC.

Вона також спроможна організувати індексовані медіафайли з відтворюючого пристрою за тегами метаданих. Теги метаданих, що є описовими ідентифікаторами програмного забезпечення, вставленими в медіафайли, надають інформацію про файл.

Якщо теги метаданих індексованих файлів не містять жодної інформації, SYNC може вписати «Unknown» (Невідомо) в чисті поля тегів метаданих.

Для відтворення відео з iPod® або iPhone® (за умови сумісності цих пристроїв) потрібний спеціальний композитний USB-/ RCA-кабель відеосигналу, який можна придбати в Apple®. Один кінець кабелю необхідно підключити до iPod® або iPhone®, інший – до роз'ємів RCA та USB-порту.

Bluetooth-аудіо

Система вашого автомобіля дає змогу відтворювати в потоковому режимі через динаміки автомобіля аудіофайли з підключеного мобільного телефону з увімкненим модулем Bluetooth.



Щоб перейти до цієї функції, натисніть нижній лівий кут на сенсорному екрані, після чого виберіть:

| Повідомлення |
|-----------------------|
| BT Stereo (BT-стерео) |

Голосові команди для керування Bluetooth-аудіо



Система голосового керування дає змогу керувати мультимедійними файлами за допомогою голосових команд. Наприклад, якщо ви слухаєте музику на USB-пристрої та бажаєте перейти до іншої пісні, ви можете натиснути кнопку «голос» та виконати голосові інструкції системи.

Вхідні гнізда для аудіо- та відеопристроїв (A/V)

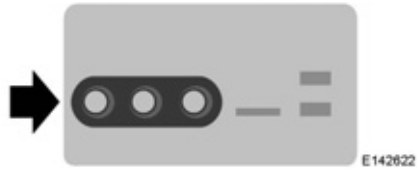
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Неуважність під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії та травм. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв чи систем, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та рекомендуємо по можливості використовувати натомість системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтесь з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ З міркувань безпеки не підключайте портативний аудіопрогравач та не регулюйте його параметри під час руху автомобіля.

⚠ Під час руху автомобіля тримайте портативний аудіопрогравач у безпечному місці, наприклад у центральній консолі або відділенні для рукавичок. У разі зіткнення або різкої зупинки тверді предмети можуть влучити в людину на високій швидкості та серйозно поранити її. Аудіокабель-подовжувач повинен бути достатньо довгим для того, щоб портативний аудіопрогравач можна було безпечно розмістити в автомобілі під час його руху.



Вхідні гнізда A/V дають змогу підключати зовнішнє джерело аудіо- чи відеосигналу (наприклад, ігрову систему чи персональний камкордер) під'єднанням RCA-кабелів (не постачаються разом з автомобілем) до цих роз'ємів. Роз'єми позфарбовано в жовтий, червоний та білий кольори та розташовано або за маленькою панеллю на панелі приладів, або в центральній консолі.

Ви також можете використовувати вхідні гнізда A/V як вхід для підключення портативного аудіопрогравача та відтворення музики через динаміки автомобіля. Вставте RCA-перехідник на 3,5 мм у два ліві гнізда A/V (червоне та біле).

Перш ніж підключити портативний аудіопрогравач до роз'ємів, переконайтеся, що його призначено для використання з навушниками та повністю заряджено. Вам також знадо-

биться аудіокабель-подовжувач зі штекерними стереороз'ємами 3,5 мм на одному кінці кабелю та RCA-роз'ємом на другому.

1. Відключіть двигун, радіоприймач і портативний аудіопрогравач. Увімкніть стоянкове гальмо та встановіть важіль коробки передач у положення Р.
2. Приєднайте один кінець аудіокабелю-подовжувача до виходу для навушників на програвачі, а другий кінець – до перехідника в одному з двох лівих вхідних роз'ємів A/V (білому чи червоному) всередині центральної консолі.
3. Натисніть нижній лівий кут на сенсорному екрані. Виберіть FM-станцію, на яку вже налаштовано радіо.
4. Відрегулюйте гучність до комфортного рівня.
5. Увімкніть портативний аудіопрогравач та переведіть його регулятор гучності в середнє положення (вдвічі менше за максимальну гучність).
6. Натисніть нижній лівий кут на сенсорному екрані та виберіть:

Пункт меню

A/V In Звук від пристрою має стати чутним, хоча він може бути тихим.

Відрегулюйте гучність портативного аудіопрогравача до рівня гучності FM-станції. Зробіть це, перемикаючись між керуванням радіоприймачем та портативним програвачем.

Для відтворення відео з iPod® або iPhone® потрібний спеціальний композитний USB-/RCA-відеокабель, який можна придбати в Apple®. Один кінець кабелю необхідно підключити до iPod® або iPhone®, інший – до роз'ємів RCA та USB-порту.

Усунення неполадок

- Не підключайте вхідне гніздо для аудіопристроїв до лінійного виходу. Гніздо працює правильно лише з пристроями, що мають вихід для навушників з регулюванням гучності.
- Не встановлюйте рівень гучності переносного музичного програвача вище необхідного для досягнення рівня гучності CD-програвача або FM-станції, оскільки це спричинить спотворення звуку і знизить його якість.
- Якщо звук має спотворення на низькій гучності прослуховування, знизьте гучність переносного музичного програвача. Якщо проблема не зникла, замініть або зарядіть елементи живлення переносного музичного програвача.
- Керуйте переносним музичним програвачем так само, як і під час прослуховування на ньому музики через навушники, оскільки підключення через вхідне гніздо для зовнішніх пристроїв не дає змогу керувати переносним музичним програвачем засобами керування в автомобілі (наприклад, використовувати відтворення або паузу).

ТЕЛЕФОН

| Зона | Опис і дія |
|------|-------------------------------------|
| A | Telephone (Телефон) |
| B | Quick Dial (Швидкий набір) |
| C | Phonebook (Телефонна книга) |
| D | Call History (Історія викликів) |
| E | Messaging (Робота з повідомленнями) |
| F | Settings (Параметри) |


Можливість користуватися телефоном, не прибираючи рук з керма, – одна з головних особливостей SYNC. Після зв'язування телефону із системою ви отримуєте доступ до численних опцій за допомогою сенсорного екрана чи голосових команд. Хоча ця система підтримує численні функції, робота багатьох з них залежить від того, чи підтримує їх ваш мобільний. Як мінімум, більшість мобільних телефонів із бездротовою технологією Bluetooth підтримують такі функції:

- відповідь на вхідний виклик;
- завершення виклику;
- набір номера;
- оповіщення «очікування виклику»;
- ідентифікацію абонента.

Інші функції, як-от текстові повідомлення через Bluetooth та автоматичне завантаження телефонної книги, залежать від параметрів мобільного телефону. Щоб перевірити сумісність вашого мобільного, див. посібник із експлуатації вашого мобільного телефону або відвідайте місцевий сайт Ford.

Зв'язування мобільного телефону в перший раз

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Неуважність під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії та травмування. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв чи систем, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та по можливості радимо натомість використовувати системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтесь з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

Перше, що ви повинні зробити, щоб використати функції телефонного зв'язку в SYNC, – це виконати зв'язування системи SYNC і мобільного телефону з увімкненим модулем Bluetooth. Це дає вам змогу користуватися телефоном, не знімаючи рук з керма.

Торкніться верхнього лівого кута сенсорного екрана:

| Пункт меню | Опис і дія |
|----------------------------|---|
| Add phone (Додати телефон) | |
| Find SYNC (Знайти SYNC) | Виконайте вказівки на екрані. Переконайтеся, що функцію Bluetooth увімкнено й що мобільний телефон переведено в належний режим. За потреби див. посібник з експлуатації телефону. Виберіть SYNC , і на екрані вашого пристрою з'явиться шестизначний PIN. Якщо на екрані вашого пристрою з'явиться запит на введення PIN, це означає, що він не підтримує Secure Simple Pairing. Щоб виконати зв'язування, введіть PIN, що відображається на сенсорному екрані. Пропустіть наступний крок. Після появи запиту на екрані мобільного підтвердьте, що PIN, наданий системою SYNC, відповідає коду, відображеному на вашому мобільному телефоні. Дисплей повідомить, коли зв'язування успішно завершиться. Система SYNC може створити ще декілька запитів щодо інших опцій телефону. Щоб дізнатися більше про функціональність свого телефону, див. посібник з експлуатації телефону та відвідайте сайт. |

Зв'язування додаткових мобільних телефонів

Переконайтеся, що функцію Bluetooth увімкнено й що мобільний телефон переведено в належний режим. За потреби див. посібник з експлуатації мобільного пристрою.

Щоби зв'язати із системою ще один мобільний телефон, виберіть:

| Пункт меню | Опис і дія |
|--|--|
| Phone (Телефон) | |
| Settings (Параметри) | |
| Bluetooth Devices (Пристрої з Bluetooth) | |
| Add Device (Додати пристрій) | |
| Find SYNC (Знайти SYNC) | Виконайте вказівки на екрані. Переконайтеся, що функцію Bluetooth увімкнено й що мобільний телефон переведено в належний режим. За потреби див. посібник з експлуатації телефону. Виберіть SYNC , і на екрані вашого пристрою з'явиться шестизначний PIN. Якщо на екрані вашого пристрою з'явиться запит на введення PIN, це означає, що він не підтримує Secure Simple Pairing. Щоб виконати зв'язування, введіть PIN, що відображається на сенсорному екрані. Пропустіть наступний крок. Після появи запиту на екрані мобільного підтвердьте, що PIN, наданий системою SYNC, відповідає коду, відображеному на вашому мобільному телефоні. Дисплей повідомить, коли зв'язування успішно завершиться. |

| Пункт меню | Опис і дія |
|-------------------------|---|
| Find SYNC (Знайти SYNC) | Система SYNC може створити ще декілька запитів щодо інших опцій телефону. Щоб дізнатися більше про функціональність свого телефону, див. посібник з експлуатації телефону та відвідайте сайт. |

Телефонування



Натисніть кнопку «голос» та скажіть одну з цих команд (або зі схожими словами):

| Голосова команда |
|-----------------------|
| Call (Зателефонувати) |
| Dial (Набрати) |

Ви можете сказати ім'я людини зі своєї телефонної книги, щоб зателефонувати, або назвати номер, щоб набрати. Наприклад, скажіть «Call Jenny» або «Dial 867-5309».



Щоб завершити виклик або вийти з режиму телефону, натисніть та утримуйте кнопку «телефон».

Вхідні виклики



У разі вхідного виклику лунає звуковий сигнал. За наявності інформації про виклик вона з'являється на дисплеї.

Щоб відповісти на виклик, виберіть:

| Пункт меню |
|-------------------|
| Accept (Прийняти) |

УВАГА: ви також можете відповісти на дзвінок, натиснувши кнопку «телефон» на кермі.



Щоб відхилити виклик, виберіть:

| Пункт меню |
|--------------------|
| Reject (Відхилити) |

УВАГА: ви також можете відхилити дзвінок, натиснувши кнопку «телефон» на кермі.

Якщо ви хочете проігнорувати дзвінок, не робіть нічого. SYNC зареєструє його як пропущений виклик.

Пункти меню телефону

Натисніть верхній лівий кут сенсорного екрана, щоб вибрати один з нижченаведених пунктів.

| Пункт меню | Опис і дія |
|----------------------------|--|
| Phone (Телефон) | Торкніться цієї кнопки, щоб перейти до цифрової клавіатури на екрані, якщо потрібно ввести номер та здійснити виклик. Під час активного виклику ви можете виконати такі дії: <ul style="list-style-type: none"> вимкнути звук виклику поставити його на утримання ввімкнути конфіденційний режим об'єднати виклики завершити виклик |
| Quick Dial (Швидкий набір) | Виберіть, щоб зателефонувати збереженим контактам. |

| Пункт меню | Опис і дія |
|-------------------------------------|---|
| Phone (Телефон) | Торкніться цієї кнопки, щоб отримати доступ до будь-яких контактів з уже завантаженої телефонної книги та зателефонувати цим абонентам. Система сортує контакти за категоріями, створеними за алфавітним принципом, та показує ці категорії в верхній частині екрана. <p>Щоб увімкнути відображення зображень контактів (якщо ваш пристрій підтримує цю функцію), виберіть:</p> <ul style="list-style-type: none"> Phone (Телефон) Settings (Параметри) Manage Phonebook (Керувати телефонною книгою) Download Photos from Phonebook (Завантажити фотографії з телефонної книги) Певні смартфони можуть підтримувати перенесення адрес (назви вулиці та номеру будинку), якщо їх прив'язано до контактів у телефонній книзі. Якщо ваш мобільний телефон підтримує цю функцію, ви можете вибрати та використовувати ці адреси як пункти призначення і зберігати їх як улюблені пункти призначення. |
| Call History (Історія викликів) | Увага: робота цієї функції залежить від моделі телефону. Якщо телефон не підтримує завантаження історії викликів через Bluetooth, то SYNC збереже історію викликів, здійснених через SYNC. <p>Підключивши до SYNC телефон з увімкненим модулем Bluetooth, ви можете отримати доступ до будь-яких раніше набраних, отриманих чи пропущених викликів. Ви також можете зберегти їх у:</p> <ul style="list-style-type: none"> Favorites (Улюблені) Quick Dial (Швидкий набір). |
| Messaging (Робота з повідомленнями) | Відправляйте текстові повідомлення через сенсорний екран. Див. «Робота з текстовими повідомленнями (SMS)» нижче. |
| Settings (Параметри) | Торкніться цієї кнопки, щоб перейти до різноманітних налаштувань телефону, як-от увімкнення та вимкнення модуля Bluetooth, управління телефонною книгою тощо. Див. «Параметри телефону» нижче. |

Робота з текстовими повідомленнями (SMS)

УВАГА: завантаження та відправлення текстових повідомлень через Bluetooth підтримується не всіма моделями телефонів.

УВАГА: певні дії з текстовими повідомленнями неможливі, коли автомобіль рухається зі швидкістю понад 8 км/год.

УВАГА: SYNC не завантажує прочитані текстові повідомлення з вашого телефону.

Ви можете надсилати та отримувати текстові повідомлення за допомогою Bluetooth, наказати системі прочитати їх вголос та розшифрувати скорочення, що трапляються в повідомленнях (наприклад, «LOL»).

Торкніться верхнього лівого кута дисплея, тоді виберіть:

| Пункт меню |
|--|
| Phone (Телефон) |
| Messaging (Робота з повідомленнями) |
| Тоді будь-який із цих пунктів: <ul style="list-style-type: none"> Listen (Слухати) (символ гучномовця) Dial (Набрати) Send Text (Надіслати SMS) View (Переглянути) Delete (Видалити) Delete All (Видалити всі) |

Написання текстових повідомлень

УВАГА: робота цієї функції залежить від швидкості руху. Вона не працює, коли автомобіль рухається зі швидкістю понад 5 км/год.

УВАГА: завантаження та відправлення текстових повідомлень через Bluetooth підтримується не всіма моделями телефонів.

Щоб написати та відправити текстове повідомлення, виберіть:

| Пункт меню | Опис і дія |
|-------------------------------------|--|
| Phone (Телефон) | |
| Messaging (Робота з повідомленнями) | |
| Send Text (Надіслати SMS) | Введіть номер телефону або виберіть його з телефонної книги. |
| Edit Text (Редагувати SMS) | Внесіть зміни до шаблону повідомлення чи створіть власне повідомлення. |
| Send (Надіслати) | Відправте повідомлення без змін. |

Після цього ви можете переглянути це повідомлення, перевірити правильність заповнення поля «Кому», оновити список повідомлень та відправити його на підключений пристрій, наприклад флешку.

Шаблони текстових повідомлень

| Шаблони текстових повідомлень |
|--|
| I'll call you back in a few minutes. (Зателефоную тобі за кілька хвилин). |
| I just left, I'll be there soon. (Щойно виїхав, незабаром буду). |
| Can you give me a call? (Можеш зателефонувати мені?) |
| I'm on my way. (Уже їду). |
| I'm running a few minutes late. (На кілька хвилин запізнююся). |
| I'm ahead of schedule, so I'll be there early. (Випереджаю графік, буду раніше). |

| Шаблони текстових повідомлень |
|--|
| I'm outside. (Я на вулиці). |
| I'll call you when I get there. (Зателефоную, коли доїду). |
| OK |
| Yes (Так) |
| No (Ні) |
| Thanks (Дякую) |
| Stuck in traffic. (Я в пробці). |
| Call me later. (Зателефонуй мені пізніше). |
| LOL (Регочу) |

Отримання текстового повідомлення

Коли надходить нове повідомлення, лунає звуковий сигнал і на екрані з'являється спливаюче вікно з іменем та ідентифікатором автора (якщо ваш телефон підтримує цю функцію). Ви можете вибрати:

| Пункт меню | Опис і дія |
|---------------------|--|
| View (Переглянути) | Перегляд текстового повідомлення. |
| Listen (Прослухати) | SYNC прочитає повідомлення вам вголос. |
| Dial (Набрати) | Телефонування контакту. |
| Ignore (Ігнорувати) | Вихід з екрана. |

Параметри телефону

Щоб увійти в меню параметрів телефону, виберіть:

| Пункт меню | Опис і дія |
|----------------------|------------|
| Phone (Телефон) | |
| Settings (Параметри) | |

| Тоді будь-який із цих пунктів: | |
|--|---|
| Bluetooth Devices (Пристрої з Bluetooth) | Підключення, відключення, додавання, вилучення пристрою або збереження його як улюбленого. |
| Bluetooth | Увімкнення чи вимкнення Bluetooth. |
| Do Not Disturb (Не турбувати) | Переадресація всіх викликів прямо на вашу голосову пошту та відключення звуку вхідного виклику. Коли цю функцію увімкнено, також відключаються звукові оповіщення про надходження текстових повідомлень. |
| Emergency Assistance (Аварійна допомога) | Увімкнення чи вимкнення функції аварійної допомоги. Див. розділ «Інформація» (с. 383). |
| Phone Ringer (Мелодія виклику) | Виберіть мелодію виклику для вхідних дзвінків. Ви можете вибрати одну з мелодій системи, мелодію, встановлену в телефоні, зв'язаному із системою, сигнал зумера, текст, перетворений на мовлення, або беззвучне оповіщення. |
| Text Message Notification (Оповіщення про текстове повідомлення) | Виберіть оповіщення про текстове повідомлення, якщо ваш телефон підтримує цю функцію. Виберіть одне із системних звукових оповіщень, текст, перетворений на мовлення, чи беззвучне оповіщення. |

| Пункт меню | Опис і дія |
|---|--|
| Internet Data Connection (Інтернет-підключення) | Якщо ваш телефон сумісний, використайте цей екран для налаштування свого інтернет-підключення. Виберіть цю функцію, щоби створити свій профіль підключення з особистою мережею чи вимкнути з'єднання. Ви також можете налаштувати свої параметри, налаштувати систему так, щоб вона завжди підключалася чи ніколи не підключалася під час роумінгу, чи виводила запит на підключення. Натисніть ?, щоб дізнатися більше. |
| Manage Phonebook (Керувати телефонною книгою) | Торкніться цієї кнопки, щоб перейти до таких функцій, як автоматичне скачування телефонної книги, повторне завантаження телефонної книги, додавання контактів з телефону, а також видалення чи зворотне завантаження телефонної книги. |
| Roaming Warning (Попередження про роумінг) | Торкніться цієї кнопки, щоб система повідомляла вам про перехід телефону в режим роумінгу. |

Голосові команди для керування телефоном

Натисніть кнопку «голос» на кермі та після запрошення системи скажіть одну з цих команд (або зі схожими словами):

Голосова команда

- Call Voicemail (Зателефонувати на голосову пошту)
- Listen to tmessage (Слухати повідомлення)
- Reply to message (Дати відповідь на повідомлення)
- Pair phone (Зв'язати телефон)
- help (допомога)

ІНФОРМАЦІЯ



| Зона | Пункт меню |
|------|-----------------------------|
| A | Traffic (Автодорож.) |
| B | Alerts (Оповіщення) |
| C | Calendar (Календар) |
| D | SYNC Apps (Застосунки SYNC) |
| E | Where Am I? (Де я?) |

i Якщо ваш автомобіль оснащено навігаційною системою, натисніть кнопку **Інформація**, щоб перейти до цих функцій. Якщо ваш автомобіль не оснащено навігаційною системою, натисніть кут сенсорного екрана із зеленою вкладкою.

Оповіщення

i Якщо ваш автомобіль оснащено навігаційною системою, торкніться кнопки «i» (Інформація), щоб перейти до цих функцій. Якщо ваш автомобіль не оснащено навігаційною системою, торкніться кута сенсорного екрана із зеленою вкладкою.

Натисніть «Notifications» (Оповіщення), після чого виберіть будь-який з цих пунктів:

| Пункт меню | Опис і дія |
|---------------------------|-----------------------------|
| View (Переглянути) | Одне повідомлення повністю. |
| Delete (Видалити) | Одне повідомлення. |
| Delete All (Видалити всі) | Всі повідомлення. |

Цей екран відображає будь-які системні повідомлення (як-от про несправність SD-карти).

УВАГА: система оповіщає вас про будь-які повідомлення, змінюючи колір інформаційного символу на жовтий. Після того як ви прочитаєте чи видалите повідомлення, символ знову стане білим.

Календар

Якщо ваш автомобіль оснащено навігаційною системою, торкніться кнопки «i» (Інформація), щоб перейти до цих функцій. Якщо ваш автомобіль не оснащено навігаційною системою, торкніться кути сенсорного екрана із зеленою вкладкою. Натисніть **Calendar** (Календар). Ви можете переглянути поточний календар за днем, тижнем чи місяцем.

Аварійна допомога

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Для того щоб ця функція працювала, мобільний телефон повинен мати Bluetooth і бути сумісним із системою.

⚠ Завжди кладіть свій мобільний телефон у безпечне місце в автомобілі. Ігнорування цієї вимоги може призвести до серйозної травми або пошкодження телефону, через яке функція аварійної допомоги не зможе працювати коректно.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Якщо цю функцію аварійної допомоги не було ввімкнено до зіткнення, система не буде намагатися надіслати екстрений виклик, що в разі вашої бездіяльності може призвести до пізнього реагування аварійних служб та підвищення ризику отримання серйозної травми чи загибелі. Не чекайте ініціювання екстреного виклику функцією аварійної допомоги, якщо ви можете зробити це самостійно. Негайно зателефонуйте аварійним службам, щоби скоротити час реагування. Якщо ви не почули активації функції аварійної допомоги протягом п'яти секунд із зіткнення, система або мобільний телефон можуть бути пошкоджені або не працювати.

УВАГА: перед вибором цієї функції прочитайте важливе повідомлення про функцію аварійної допомоги та повідомлення конфіденційність функції аварійної допомоги, наведено далі. Воно містить важливу інформацію.

УВАГА: вмикаючи або вимикаючи цю функцію аварійної допомоги, ви робите це одночасно для всіх зв'язаних із SYNC мобільних телефонів. Якщо цю функцію вимкнено, то після ввімкнення запалювання та підключення до системи зв'язаного з нею телефону пролунає голосове повідомлення та (або) на дисплеї з'явиться відповідне повідомлення.

УВАГА: усі мобільні телефони працюють по-різному. Хоча функція аварійної допомоги працює з більшістю мобільних телефонів, у деяких моделях телефонів можуть виникнути труднощі з її використанням.

У разі зіткнення, що призвело до розкриття подушки безпеки або аварійного відключення паливного насоса, система може відправити виклик аварійно-рятувним службам (зокрема, в контакт-центр) через зв'язаний і підключений мобільний телефон. Оператор аварійно-рятувної служби зв'яжеться з відповідним відомством та установить зв'язок між усіма трьома сторонами (вами, контакт-центром та відомством). Відомство буде координувати рятувну операцію.

УВАГА: в екстреній ситуації функція аварійної допомоги, що служить засобом зв'язку, може допомогти вам зв'язатися з конкретними рятувними службами, відповідальними за громадську безпеку. Аварійна допомога не здійснює рятувних операцій. Організацією рятувних операцій залежно від поточної ситуації займається місцевий відділ громадської безпеки.

Див. розділ **«Система подушок безпеки»** (с. 27). Він містить важливу інформацію про розкриття подушок безпеки.

Див. розділ **«Екстрені ситуації на дорожі»** (с. 224). Він містить важливу інформацію про відключення паливного насоса.

Увімкнення та відключення функції аварійної допомоги

ⓘ Якщо ваш автомобіль оснащено навігаційною системою, торкніться кнопки «i» (Інформація), щоб перейти до цих функцій. Якщо ваш автомобіль не оснащено навігаційною системою, торкніться кути сенсорного екрана із зеленою вкладкою. Тоді виберіть:

| Пункт меню |
|--|
| Apps (Застосунки) |
| Emergency Assistance (Аварійна допомога) |
| On (Увімк.) |



Опції відображення

Якщо ви ввімкнете цю функцію, то після підключення мобільного телефону та ввімкнення запалювання на дисплеї відобразиться підтвердження.

Якщо ви вимкнете цю функцію, з'явиться діалогове вікно, в якому можна встановити голосове нагадування.

Якщо ви вибрали вимкнення з голосовим нагадуванням, система видає візуальне та голосове нагадування під час підключення мобільного телефону та запуску двигуна.

Якщо ви вибрали вимкнення без голосового нагадування, під час підключення мобільного телефону система видає лише візуальне нагадування (без голосового).

Для правильної роботи функції аварійної допомоги необхідне виконання таких умов:

- система повинна бути ввімкнена і працездатна на момент зіткнення, активації та дії функції;
- функцію аварійної допомоги потрібно ввімкнути до зіткнення;
- потрібний мобільний телефон, підключений до системи;
- у певних країнах для відправки екстреного виклику та підтримання встановленого зв'язку телефон повинен мати дійсну зареєстровану SIM-карту з коштами на рахунку;
- на момент аварії підключений мобільний телефон повинен бути здатним надіслати виклик та підтримувати встановлений зв'язок;
- підключений мобільний телефон повинен бути в зоні дії мережі, мати достатній заряд акумулятора і достатню потужність сигналу.
- ваш автомобіль повинен мати заряджену акумуляторну батарею.

УВАГА: ця функція працюватиме лише в європейській країні або регіоні, де функція аварійної допомоги SYNC зможе надіслати виклик місцевим аварійним службам. Див. додаткову інформацію на місцевому сайті Ford.

У разі зіткнення

УВАГА: розкриття подушки безпеки та відключення паливного насоса (що можуть послужити сигналом для активації аварійної допомоги) відбуваються не при кожному зіткненні. Проте якщо функція аварійної допомоги була активована, система намагається зв'язатися з аварійними службами. Якщо підключений мобільний телефон пошкоджений або втрачений з'єднання із системою, вона шукає будь-який інший вже зв'язаний із системою телефон і намагається підключитися до нього. Після цього система намагається надіслати виклик на номер 112.

Перед здійсненням виклику

- Якщо ви не скасували виклик і SYNC успішно його здійснила, система спочатку програє вступне повідомлення для оператора аварійної служби, а потім встановлює зв'язок у режимі «hands-free» між людьми в автомобілі та оператором.
- Система вичікує приблизно 10 секунд, даючи вам можливість скасувати виклик. Якщо скасування не відбулося, система намагається зателефонувати на 112.
- Система відтворює повідомлення, повідомляючи вам про те, що вона спробує здійснити екстрений виклик. Ви можете скасувати виклик, вибравши відповідну функціональну кнопку або натиснувши кнопку завершення виклику на кермі.

Під час виклику

- Функція аварійної допомоги використовує інформацію від системи GPS автомобіля або мобільної мережі (за наявності такої інформації), для того щоб вирішити, яку мову слід використовувати.
- Мова, за допомогою якої система взаємодіє з людьми в автомобілі, може не збігатися з мовою, якою SYNC передає відомості оператору аварійної служби.
- Після завершення вступного повідомлення запрацює лінія голосового зв'язку і ви зможете почати розмовляти з оператором аварійної служби в режимі «hands-free» (гучного зв'язку).
- Після встановлення зв'язку з оператором будьте готові негайно повідомити своє ім'я, номер телефону та місцезнаходження.

УВАГА: під час передачі відомостей оператору аварійної служби система зачитає повідомлення про те, що вона відправляє важливі відомості. Перед початком сеансу зв'язку «hands-free» система повідомить вас про те, що зв'язок з оператором встановлено.

УВАГА: під час виклику в аварійну службу на екрані буде відображатися інформація з екстреним пріоритетом, яка включатиме GPS-координати автомобіля, якщо ті відомі. Це ті самі координати, що було надано оператору у вступному повідомленні.

УВАГА: відомості про місцезнаходження автомобіля від супутника GPS можуть бути відсутні на момент зіткнення; у цьому разі функція аварійної допомоги все одно спробує здійснити екстрений виклик.

УВАГА: аварійна служба може не отримати GPS-координати; у цьому разі ви зможете спілкуватися з оператором в режимі гучного зв'язку.

УВАГА: оператор аварійної служби також може отримувати відомості від мобільної мережі (наприклад, номер мобільного телефону, місцезнаходження мобільного телефону та назву оператора мобільного зв'язку) незалежно від функції аварійної допомоги SYNC.

Функція аварійної допомоги може не працювати в таких ситуаціях:

- ваш мобільний телефон або обладнання для функції аварійної допомоги було пошкоджено в зіткненні;
- розряджено акумуляторну батарею автомобіля або відсутнє живлення системи;
- телефон вилетів із автомобіля під час зіткнення;
- у телефоні відсутня дійсна зареєстрована SIM-карта з коштами на рахунок;
- ви перебуваєте в європейській країні чи регіоні, де аварійна допомога не може надіслати виклик; див. додаткову інформацію на місцевому сайті Ford.

Важливі відомості про функцію аварійної допомоги

На сьогодні функція аварійної допомоги не надсилає виклики аварійним службам у таких країнах: Албанія, Білорусь, Боснія і Герцеговина, Македонія, Нідерланди, Україна, Молдова і Росія. Актуальну детальну інформацію дивіться на місцевому сайті Ford.

Повідомлення про конфіденційність функції аварійної допомоги

Після ввімкнення функції аварійної допомоги вона може повідомити аварійним службам про те, що ваш автомобіль зазнав зіткнення, внаслідок якого спрацювала подушка безпеки або відключився паливний насос. Ця функція спроможна повідомляти оператору аварійної служби ваше місцезнаходження або інші відомості про ваш автомобіль чи зіткнення, щоб забезпечити максимально ефективну рятувальну операцію. Якщо ви не бажаєте розкривати цю інформацію, не вмикайте цю функцію.

Функція «Where am I?» (Де я?)

Щоби з'ясувати поточне місцезнаходження автомобіля, виберіть:

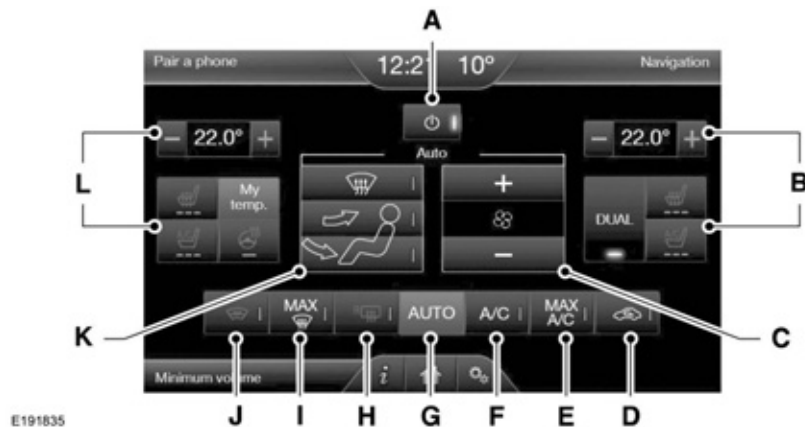
| Пункт меню | Опис і дія |
|--------------------------|--|
| Information (Інформація) | |
| Help (Допомога) | |
| Тоді виберіть: | |
| Where am I? (Де я?) | Відображення поточного місцезнаходження свого автомобіля, якщо автомобіль обладнано системою навігації. Якщо автомобіль не обладнано системою навігації, цієї кнопки не буде на дисплеї. |

КЛІМАТИЧНІ СИСТЕМИ

Торкніться правого нижнього кута на сенсорному екрані, щоб перейти до кліматичних функцій. Залежно від версії та пакета опцій вашого автомобіля екран кліматич-

них систем може відрізнятись від показано-го тут екрана.

УВАГА: в системі передбачено перемикання між градусами за Фаренгейтом та градусами за Цельсієм. Див. «Параметри» (с. 352).



- A Живлення:** торкніться, щоб увімкнути або вимкнути систему. Якщо ви вимкнули систему, то зовнішнє повітря не буде надходити в автомобіль.
- B Налаштування для пасажира:** Торкніться + або -, щоб відрегулювати температуру. Торкніться піктограми підігріву сидінь, щоб увімкнути чи вимкнути підігрів сидіння (якщо встановлено). Торкніться піктограми кліматичної функції сидінь, щоб увімкнути чи вимкнути кліматичну функцію (якщо встановлено). Торкніться DUAL, щоб увімкнути регулювання температури повітря в зоні пасажира.
- C Швидкість вентилятора:** торкніться + або -, щоб відрегулювати швидкість вентилятора.

УВАГА: коли система контролює швидкість вентилятора автоматично, усі індикатори швидкості вентилятора вимикаються.

- D Режим рециркуляції повітря:** торкніться, щоб увімкнути або вимкнути режим рециркуляції повітря, який може зменшити кількість часу, необхідного для охолодження салону та допомогти знизити рівень неприємних запахів, що потрапляють у салон. Рециркуляція повітря також вмикається автоматично, коли вибрано MAX A/C або Усунення обледеніння MAX, та може бути ввімкнена вручну в будь-якому режимі розподілу повітря, за винятком усунення обледеніння. Вона також може вимкнутися в усіх режимах розподілу повітря, за винятком MAX A/C або Усунення обледеніння MAX, щоб знизити ризик запотівання.

- E MAX A/C:** торкніться, щоб охолодити салон автомобіля рециркульованим повітрям. Торкніться ще раз, щоб повернути кондиціонер повітря в нормальний режим роботи. Режим MAX A/C розподіляє повітря через дефлектори обдуву на панелі приладів та може допомогти знизити рівень неприємних запахів, що потрапляють у салон. Цей режим є більш економічним та ефективним, ніж нормальний режим роботи кондиціонера повітря.
- F A/C:** торкніться, щоб увімкнути чи вимкнути кондиціонер повітря. Якщо він використовується разом з режимом рециркуляції повітря, він може допомогти поліпшити ефективність і продуктивність системи охолодження повітря. Він активується автоматично після натиснення кнопки MAX A/C або ввімкнення режиму MAX A/C, режим усунення обледеніння та режиму обдуву на підлогу й усунення обледеніння.
- G AUTO:** торкніться, щоб активувати автоматичний режим, а потім установіть температуру, використовуючи регулятор температури. Система автоматично контролює швидкість вентилятора, розподіл повітря, увімкнення та вимкнення кондиціонера повітря, використання рециркуляції та подавання свіжого повітря.
- H Усунення обледеніння заднього скла:** торкніться, щоб увімкнути чи вимкнути обігрів заднього скла. Див. розділ «Обігрів вікон і дзеркал» (с. 121).
- I Усунення обледеніння MAX:** розподіляє повітря через дефлектори обдуву вітрового скла та автоматично вмикає кондиціонер повітря. Вентилятор автоматично переходить на найвищу швидкість, а регулятор температури автоматично встановлюється в положення HI (вис.). Коли перемикач розподілу повітря встановлено в це положення, ви не можете ввімкнути рециркуляцію повітря або вручну змінити швидкість вентилятора чи температуру повітря.
- J Усунення обледеніння вітрового скла:** торкніться, щоб очистити вітрове скло від запотівання і тонкого шару льоду.
- K Ручне керування розподілом повітря. Підлога та усунення обледеніння:** розподіляє повітря через дефлектори усунення обледеніння вітрового скла, дефлектори усунення запотівання, дефлектори на підлозі, дефлектори на підлозі в задній частині салону, а також забезпечує подавання зовнішнього повітря для зменшення запотівання вікон. **Панель:** розподіляє повітря через дефлектори обдуву на панелі приладів. **Панель і підлога:** розподіляє повітря через дефлектори обдуву на панелі приладів, дефлектори усунення запотівання, дефлектори на підлозі та дефлектори на підлозі в задній частині салону. **Підлога:** розподіляє повітря через дефлектори усунення запотівання, дефлектори на підлозі та дефлектори на підлозі в задній частині салону. **Усунення обледеніння:** торкніться, щоб очистити вітрове скло від запотівання та тонкого шару льоду. Торкніться знову, щоб повернутися до попереднього вибраного режиму розподілу повітря. Коли ввімкнено усунення обледеніння, система подає зовнішнє повітря для зниження запотівання вікон та розподіляє повітря через дефлектори усунення обледеніння вітрового скла та дефлектори усунення запотівання.
- L Налаштування для водія:** Торкніться + або -, щоб відрегулювати температуру. Торкніться піктограми підігріву сидінь, щоб увімкнути чи вимкнути підігрів сидіння (якщо встановлено). Торкніться піктограми кліматичної функції сидінь, щоб увімкнути чи вимкнути кліматичну функцію (якщо встановлено). Торкніться MyTemp, щоб вибрати значення температури, раніше збережене вами в пам'яті системи. Торкніться та утримуйте MyTemp, щоб зберегти нове значення температури. Торкніться піктограми підігріву керма, щоб увімкнути чи вимкнути підігрів керма (якщо встановлено).

Голосові команди для керування кліматичними системами



Натисніть кнопку «голос» на кермі. Після запрошення системи вивомте будь-яку з нижченаведених команд (або зі схожими словами).

Голосові команди

Climate On (Клімат, увімк.)

Climate Off (Клімат, вимк.)

Set temperature (Установити температуру)

Налаштуйте температуру в діапазоні 15,0–30,0 °C.

НАВІГАЦІЙНА СИСТЕМА

УВАГА: щоб навігаційна система працювала, SD-карта навігаційної системи повинна перебувати у своєму гнізді. Якщо вам потрібна запасна SD-карта, зверніться до офіційного дилера.

УВАГА: гніздо для SD-карти оснащено пружиною. Щоб дістати SD-карту з гнізда, просто надавіть на неї і відпустіть. Не тягніть її: це може спричинити пошкодження.

Навігаційна система має два основні режими: режим пунктів призначення і режим мапи.

Режим пунктів призначення

Щоб установити пункт призначення, натисніть зелений кут сенсорного екрана, після чого натисніть:

Пункт меню

Apps (Застосунки)

Виберіть будь-який з цих пунктів:

My Home (Мій дім)

Favorites (Улюблені пункти призначення)

Previous Destination (Попередній пункт призначення)

Point of Interest (Об'єкт інфраструктури)

Emergency (Аварійна допомога)

Street Address (Назва вулиці та номер будинку)

Intersection (Перехрестя)

City Center (Центр міста)

Latitude/Longitude (Широта/Довгота)

Edit Route (Змінити маршрут)

Cancel Route (Скасувати маршрут)

Щоб установити пункт призначення, введіть потрібну інформацію в підсвічені текстові поля (в будь-якому порядку).

Щоб ввести адресу пункту призначення, натисніть:

| Пункт меню | Опис і дія |
|-------------|---|
| Go (Вперед) | Коли ви натиснете цю кнопку, введена адреса з'явиться на мапі |

Щоб вибрати попередній пункт призначення, натисніть:

| Пункт меню | Опис і дія |
|--|---|
| Previous Destinations (Попередні пункти призначення) | З'являться 20 останніх вибраних вами пунктів призначення. |

Вибравши пункт призначення, натисніть:

| Пункт меню | Опис і дія | |
|---|--|---|
| Set as Dest (Установити як пункт призначення) | Призначення вибраної точки пунктом призначення. Ви також можете зробити її проміжним пунктом маршруту (система включить його як точку маршруту на шляху до пункту призначення) або зберегти її як улюблений пункт призначення. Після цього ви можете вибрати маршрут із трьох варіантів: | |
| | Fastest Route (Найшвидший маршрут) | Використання доріг з найвищою швидкістю руху. |
| | Shortest Route (Найкоротший маршрут) | Використання найкоротшого шляху. |
| Eco Route (Екологічний маршрут) | Маршрут з найнижчою витратою палива. | |
| Avoid Areas (Небажані точки маршруту) | Розраховуючи маршрут, система враховує вибрані вами небажані точки маршруту. Додаткову інформацію про вибір таких точок див. в підрозділі «Установка параметрів навігації» далі в цьому розділі. | |

Щоб запустити навігацію, натисніть:

| Пункт меню | Опис і дія |
|---------------------------------|---|
| Start Route (Запустити маршрут) | Ви можете скасувати маршрут або наказати системі провести для вас демонстрацію маршруту. Коли система видає навігаційні інструкції, ви можете натиснути на «хмаринку тексту» в верхньому правому куті екрана (на зеленій смузі), щоб система повторила інструкцію. Коли система повторює останню навігаційну інструкцію, вона коригує відстань до наступної точки, оскільки вона враховує рух автомобіля. |

Щоб установити параметри маршруту, натисніть:

| Пункт меню | Опис і дія |
|----------------------------------|--|
| Route Prefs (Параметри маршруту) | У параметрах маршруту можна встановити такі параметри, як об'їзд швидкісних автомагістралей, платних доріг, поромів, станцій залізничного перевезення автомобілів разом пасажирами чи тунелів. |

УВАГА: якщо ваш автомобіль перебуває на розпізнаній системою дорозі і ви не натиснули кнопку *Start Route*, система сама вибирає варіант *Fastest Route* і починає видавати навігаційні інструкції.

Путівник Michelin

Путівник Michelin – це сервіс, що надає додаткову інформацію про певні об'єкти інфраструктури, як-от ресторани, готелі та об'єкти туризму (за наявності).

Якщо ви зв'язали телефон із системою, ви можете натиснути кнопку «телефон», щоб напряму зателефонувати в вибраний POI.

УВАГА: не всі функції доступні для всіх мов і країн.

Категорії об'єктів інфраструктури (точок POI)


Система вашого автомобіля пропонує низку категорій об'єктів інфраструктури.

| Основні категорії |
|---|
| Fuel Station (Заправна станція) |
| Parking (Стоянка) |
| Food, Drink and Dining (Їжа, напої та обіди) |
| Automotive (Автомобілі) |
| Travel and Transportation (Подорожі та транспортування) |
| Shopping (Крамниці) |
| Financial (Фінанси) |
| Entertainment & Arts (Розваги та мистецтво) |
| Emergency (Екстрена допомога) |
| Recreation & Sports (Відпочинок та спорт) |
| Community (Жилий комплекс) |
| Government (Уряд) |
| Health & Medicine (Охорона здоров'я та медицина) |
| Domestic Services (Побутові послуги) |

Щоб показати повний вміст списку об'єктів інфраструктури, натисніть + перед відповідним списком.

Система дає вам можливість відсортувати виведені на екран списки за алфавітом чи відстанню.

Установка параметрів навігації

 Виберіть параметри, які система має враховувати під час планування маршруту.

Щоб перейти до налаштувань параметрів, натисніть

| Пункт меню |
|---|
| Settings (Параметри) |
| Navigation (Навігація) |
| Тоді виберіть будь-який з цих пунктів: |

Параметри мапи

| Пункт меню | Повідомлення другого рівня, дії та описи | | |
|---|--|----------------------------|-----------------------------|
| Map Preferences (Параметри мапи) | | | |
| Тоді виберіть будь-який з цих пунктів: | | | |
| Breadcrumbs («Хлібні крихти») | Відображення вже пройденого маршруту у вигляді білих крапок. Можливі налаштування цієї функції: | | |
| | <table border="1"> <tr> <td>On (Увімк.)</td> <td>Off (Вимк.)</td> </tr> </table> | On (Увімк.) | Off (Вимк.) |
| On (Увімк.) | Off (Вимк.) | | |
| Turn List Format (Формат списку поворотів) | Вибір порядку відображення поворотів у списку поворотів | | |
| | <table border="1"> <tr> <td>Top to Bottom (Згори вниз)</td> <td>Bottom to Top (Знизу вгору)</td> </tr> </table> | Top to Bottom (Згори вниз) | Bottom to Top (Знизу вгору) |
| Top to Bottom (Згори вниз) | Bottom to Top (Знизу вгору) | | |
| Parking POI Notification (Оповіщення про об'єкт інфраструктури «Стоянка») | Якщо функцію оповіщення про об'єкт інфраструктури «Стоянка» ввімкнено, то коли ви наближаєтеся до пункту призначення, на мапі з'являються відповідні піктограми. У густозаселених регіонах це може бути не дуже корисним, і піктограми стоянок можуть заважати перегляду мапи та інших об'єктів інфраструктури. Можливі налаштування цієї функції: | | |
| | <table border="1"> <tr> <td>On (Увімк.)</td> <td>Off (Вимк.)</td> </tr> </table> | On (Увімк.) | Off (Вимк.) |
| On (Увімк.) | Off (Вимк.) | | |

Параметри маршруту

| Пункт меню | Повідомлення другого рівня, дії та описи | | |
|--|--|-------------|-------------|
| Route Preferences (Параметри маршруту) | | | |
| Тоді виберіть будь-який з цих пунктів: | | | |
| Preferred Route (Пріоритетний маршрут) | Виберіть пріоритетний тип маршруту: найкоротший, найшвидший чи екологічний. Система буде показувати його першим. | | |
| Always Use Preferred Route (Завжди використовувати пріоритетний маршрут) | Під час прокладання маршруту система не пропонує вибір із декількох варіантів. Вона розраховує лише один маршрут, заданий у пункті «Пріоритетний маршрут». | | |
| Eco Time Penalty (Додатковий час через вибір екологічного маршруту) | Вибір низького, середнього чи високого налаштування додаткового часу, який може знадобитися, якщо ви виберете екологічний маршрут. Що вище це налаштування, то більше часу відводиться на маршрут. | | |
| Avoid (Уникати) | Система уникає швидкісних автомагістралей, платних доріг, поромів, станцій залізничного перевезення автомобілів разом пасажирами і тунелів під час планування маршруту. Можливі налаштування цієї функції: | | |
| | <table border="1"> <tr> <td>On (Увімк.)</td> <td>Off (Вимк.)</td> </tr> </table> | On (Увімк.) | Off (Вимк.) |
| On (Увімк.) | Off (Вимк.) | | |

Параметри навігації Параметри маршруту

| Пункт меню | Повідомлення другого рівня, дії та описи | | |
|---|---|-------------|-------------|
| Navigation Preferences (Параметри навігації) | | | |
| Тоді виберіть будь-який з цих пунктів: | | | |
| Hazard Spot Warning (Попередження про небезпечні ділянки) | Активуйте попередження про небезпечні ділянки в країнах, де це дозволено законом. | | |
| Guidance Prompts (Навігаційні підказки) | Виберіть тип підказок, які використовує система. | | |
| Auto - Fill State/Province (Автоматичне заповнення поля «Штат/Провінція») | Здайте автоматичне заповнення поля «State/Province» (Штат/Провінція) на базі інформації, вже введеної в систему. Можливі налаштування цієї функції: | | |
| | <table border="1"> <tr> <td>On (Увімк.)</td> <td>Off (Вимк.)</td> </tr> </table> | On (Увімк.) | Off (Вимк.) |
| On (Увімк.) | Off (Вимк.) | | |

Параметри дорожнього руху

| Пункт меню | Повідомлення другого рівня, дії та описи | | | | |
|---|---|-------------------------|---|-----------------|--|
| Traffic Preferences (Параметри дорожнього руху) | | | | | |
| Тоді виберіть будь-який з цих пунктів: | | | | | |
| Avoid Traffic Problems (Уникати можливих затримок на шляху) | <p>Дає змогу вибрати, як система повинна реагувати на можливі затримки на шляху.</p> <table border="1"> <tr> <td>Automatic (Автоматично)</td> <td>Система автоматично вносить зміни в маршрут, об'їжджаючи проблемні ділянки, коли вони з'являються на поточному маршруті. Система не видає автодорожні оповіщення.</td> </tr> <tr> <td>Manual (Вручну)</td> <td>Система завжди видає автодорожні оповіщення, попереджаючи про інциденти на запланованому маршруті. Ви можете прийняти чи ігнорувати оповіщення, перед тим як відхилитися від маршруту.</td> </tr> </table> | Automatic (Автоматично) | Система автоматично вносить зміни в маршрут, об'їжджаючи проблемні ділянки, коли вони з'являються на поточному маршруті. Система не видає автодорожні оповіщення. | Manual (Вручну) | Система завжди видає автодорожні оповіщення, попереджаючи про інциденти на запланованому маршруті. Ви можете прийняти чи ігнорувати оповіщення, перед тим як відхилитися від маршруту. |
| Automatic (Автоматично) | Система автоматично вносить зміни в маршрут, об'їжджаючи проблемні ділянки, коли вони з'являються на поточному маршруті. Система не видає автодорожні оповіщення. | | | | |
| Manual (Вручну) | Система завжди видає автодорожні оповіщення, попереджаючи про інциденти на запланованому маршруті. Ви можете прийняти чи ігнорувати оповіщення, перед тим як відхилитися від маршруту. | | | | |
| Traffic alert notification (Автодорожне оповіщення) | Дає змогу ввімкнути відображення автодорожніх оповіщень. | | | | |
| Traffic Icon Settings (Параметри піктограм дорожнього руху) | <p>Здайте автоматичне уникнення можливих затримок на шляху.</p> <p>Увімкніть чи вимкніть відображення автодорожніх оповіщень.</p> <p>Здайте відображення піктограм дорожньо-транспортних пригод.</p> <p>Здайте відображення піктограм дорожніх заторів.</p> <p>Здайте відображення закритих доріг.</p> <p>Здайте відображення піктограм ділянок, де ведуться дорожні роботи.</p> <p>Здайте відображення піктограм інцидентів.</p> <p>Здайте відображення піктограм ділянок, де дорожньо-транспортні умови можуть бути складними.</p> <p>Здайте відображення піктограм ділянок, де на дорогах може бути сніг чи ожеледиця.</p> <p>Здайте відображення піктограм попереджень про смог.</p> <p>Здайте відображення піктограм попереджень про погодні умови.</p> <p>Здайте відображення ділянок, де видимість може бути обмеженою.</p> <p>Здайте відображення піктограм для нагадування ввімкнути радіо в разі трансляції автодорожніх повідомлень.</p> | | | | |

Небажані точки маршруту

| Пункт меню | Повідомлення другого рівня, дії та описи |
|---|---|
| Avoid Areas (Небажані точки маршруту) | Виберіть точки, яких система повинна уникати під час розрахунку маршруту. |
| Тоді виберіть будь-який з цих пунктів: | |
| Add (Додати) | Після вибору точки система намагається уникати її під час розрахунку всіх маршрутів. Щоб ввести точку, натисніть «Add». |
| Delete (Видалити) | Щоб вилучити точку зі списку, виберіть відповідний пункт на екрані. Коли екран зміниться, натисніть «Delete». |

Режим мапи

Натисніть зелену смугу в верхньому правому куті сенсорного екрана, щоб перейти в режим мапи. Режим мапи забезпечує розширений перегляд, включаючи двовимірні мапи міста та тривимірні орієнтири (за наявності).

2D city maps (Двовимірні мапи міста): показ обрисів будівель у деталях, видимих, використовуваних земель та елементів ландшафту, а також інфраструктури залізниць головних міст світу. Ці мапи також містять такі елементи, як квартали, плями будівель та залізниці.

3D landmarks (Тривимірні орієнтири): відображаються як чіткі, видимі об'єкти, які звичайно легко впізнати та які мають певну цінність як об'єкти туризму. Тривимірні орієнтири відображаються лише в режимі тривимірної мапи. Кількість орієнтирів варіюється залежно від мапи та оновлюється з випуском нових версій.



E174016

Щоби змінити зовнішній вигляд відображуваної карти, натисніть кілька разів кнопку зі стрілкою в верхньому лівому куті екрана. Перемикання здійснюється між трьома різними режимами мап:



Режим Heading up (2D map) (У напрямку руху (двовимірна мапа)):

верхня частина екрана завжди орієнтована за напрямком руху автомобіля. Цей режим перегляду доступний тільки для карт із масштабом до 5 км.



Режим North up (2D map) (Північ вгорі (двовимірна мапа)): північ завжди відображається в верхній частині екрана.



3D map mode (Режим тривимірної мапи): мапа відображається під нахилом. Цей кут нахилу можна змінити, а мапу можна повернути на 180 градусів, торкнувшись мапи двічі та провівши пальцем вздовж затіненої смуги зі стрілками в нижній частині мапи.

Ви також можете вибрати такі пункти:

| Пункти меню | |
|-----------------|---|
| View (Перегляд) | Перемикання між повною мапою, списком вулиць та виходом із режиму перегляду, коли система дає навігаційні інструкції. |
| Menu (Меню) | Відображення спливаючого вікна, яке надає прямиї доступ до налаштувань навігації. |



Натисніть кнопку з гучномовцем на мапі, щоб вимкнути звук для навігаційних інструкцій. Якщо світловий індикатор на кнопці горить, цю функцію ввімкнено. Кнопка з гучномовцем відображається на мапі, лише коли система дає навігаційні інструкції.



Якщо після прокручування мапи ви хочете знову повернутися до місцеперебування вашого автомобіля, відцентруйте мапу, натиснувши цю піктограму.

Автоматичне масштабування

Торкніться зеленої смуги, щоб перейти в режим мапи, та виберіть + або -, щоб вивести на сенсорний екран рівень масштабування й кнопки автоматичного масштабування. Якщо натиснути **Auto**, ввімкнеться автоматичне масштабування і в нижньому лівому кутку екрана виводиться **«Auto»** в масшта-

бі мапи. Після цього масштаб мапи починає змінюватися залежно від швидкості руху автомобіля. З падінням швидкості масштаб збільшується, а зі зростанням – зменшується. Щоб відключити цю функцію, ще раз натисніть кнопку + або -. Щоб повернути мапу в тривимірному режимі, проведіть пальцем поперек затіненої смуги зі стрілками.

Кнопка ETA (Очікуваний час прибуття) з'являється під кнопками масштабування коли маршрут активний. Ця функція показує відстань і час, що залишилися до прибуття в пункт призначення. Якщо натиснути цю кнопку, з'явиться спливаюче вікно, де буде зазначено пункт призначення (та проміжний пункт маршруту, за наявності), відстань і час, що лишилися до прибуття в пункт призначення. Ви також можете налаштувати функцію так, щоб замість часу, що залишився до прибуття, система показувала очікуваний час прибуття.

Піктограми мапи

Значок автомобіля показує поточне місцеперебування вашого автомобіля. Він залишається в центрі зображення мапи, якщо система не перебуває в режимі прокручування.



Курсор прокручування дає вам змогу прокручувати мапу; фіксовану піктограму розташовано в центрі екрана. Положення мапи, найближче до курсору, відображається в вікні, розташованому в центрі верхньої частини екрана.

Стандартна піктограма контакту адресної книги позначає місцеперебування на мапі контакту з адресної книги. Це стандартний значок, що використовується після збереження контакту в адресній книзі будь-яким методом, за винятком вибору його на мапі. Ви можете вибрати будь-яку із 22 наявних піктограм. Кожну піктограму можна використовувати декілька разів.





Дім позначає місце на мапі, яке на цей момент збережено як вашу домашню адресу. Лише одну адресу з вашої адресної книги можна зберегти як дім. Цю піктограму не можна змінювати.



Піктограми POI (Об'єктів інфраструктури) позначають розташування об'єктів інфраструктури різних категорій, вибраних вами для відображення на мапі. Ви можете вибрати відображення на мапі трьох категорій об'єктів інфраструктури одночасно.



Відправна точка позначає відправну точку запланованого маршруту.



Проміжний пункт маршруту позначає розташування на мапі проміжного пункту. Номер всередині кружка позначає порядок конкретного пункту в списку пунктів маршруту.



Символ пункту призначення позначає кінцевий пункт запланованого маршруту.



Точка наступного маневру позначає розташування наступного повороту на запланованому маршруті.



Символ відсутності сигналу GPS означає, що відсутні сигнали GPS сили, достатньої для точного визначення місцеперебування на мапі. Цей символ може відобразитися в нормальному режимі роботи в місцях із поганим доступом до GPS.

Кнопки швидкого дотику

У режимі мапи торкніться будь-де на зображенні мапи, щоб перейти до додаткових функцій.

| Пункт меню | Опис і дія | |
|--|---|-------------|
| Set as Dest (Установити як пункт призначення) | Торкніться цієї кнопки, щоб вибрати місце, знайдене прокручуванням мапи, як пункт призначення. Щоб прокрутити мапу, натисніть вказівним пальцем на зображення мапи. Коли з'явиться потрібне вам місце, просто приберіть палець та торкніться цієї кнопки. | |
| Set as Waypoint (Установити як проміжний пункт маршруту) | Торкніться цієї кнопки, щоб призначити своє поточне місцеперебування проміжним пунктом. | |
| Save to Favorites (Зберегти в улюблених) | Торкніться цієї кнопки, щоб зберегти своє поточне місцеперебування в список улюблених пунктів призначення. | |
| Піктограми POI | Торкніться цієї кнопки, щоб вибрати піктограми для відображення на мапі. Для одночасного відображення на мапі можна вибрати максимум три піктограми. Можливі налаштування цієї функції: | |
| | <table border="1"> <tr> <td>On (Увімк.)</td> <td>Off (Вимк.)</td> </tr> </table> | On (Увімк.) |
| On (Увімк.) | Off (Вимк.) | |
| Cancel Route (Скасувати маршрут) | Торкніться цієї кнопки, щоби скасувати активний маршрут. | |

View/Змінити Route (Переглянути/Редагувати маршрут)

Коли маршрут активний, ви матиме доступ до цих функцій:

Пункт меню

View Route (Переглянути маршрут)

Edit Destination/Waypoints (Змінити пункт призначення/проміжні пункти маршруту)

Edit Turn List (Змінювати список поворотів)

Detour (Об'їзд)

Edit Route Preferences (Змінювати параметри маршруту)

Edit Traffic Preferences (Змінювати параметри дорожнього руху)

Cancel Route (Скасувати маршрут)

Після звукового сигналу віддайте одну з нижченаведених команд.

Голосова команда

Destination (Пункт призначення)

Zoom Out (Зменшити масштаб)

Zoom In (Збільшити масштаб)

Where am I? (Де я?)

help (допомога)

Компанія HERE є постачальником цифрових мап для системи навігації. Якщо ви знайшли в мапах помилки, ви можете повідомити про це безпосередньо HERE, скориставшись посиланням www.here.com. Компанія HERE перевіряє всі звіти про помилки і надсилає результати перевірки через електронну пошту.

Оновлення навігаційних мап

Щорічні оновлення мап можна придбати через найближчого дилера.

Голосові команди для керування навігаційною системою



Коли навігаційний режим увімкнено, натисніть кнопку «голос» на кермі.

Ці команди працюють, лише коли навігаційний маршрут активний.

Голосова команда

Detour (Об'їзд)

Cancel Route (Скасувати маршрут)

Show Route (Показати маршрут)

Repeat Instruction (Повторити інструкцію)

Turn List (Список поворотів)

Швидке введення адреси пункту призначення

Щоб установити пункт призначення за допомогою голосових команд, можна сказати:

| Голосова команда | Дія та опис |
|---|--|
| Find an Address (Установити як пункт призначення) | Система просить вас назвати адресу повністю. Вона виводить на екран приклад. |

Після цього просто скажіть адресу, наприклад: «One two three Main Street, Anytown» (Один два три, вулиця Головна, місто Будь-яке).

УСУНЕННЯ НЕПОЛАДОК У РОБОТІ SYNC™

Користуватися системою SYNC просто. Проте якщо у вас виникнуть запитання, див. таблиці далі.
Перевіряйте сумісність вашого телефону на місцевому сайті Ford.

Проблеми з мобільним телефоном

| Проблема | Можлива причина | Можливе вирішення |
|--|---|--|
| Телефонна розмова супроводжується сильним фоновим шумом. | Параметри керування аудіо на вашому мобільному телефоні можуть впливати на роботу SYNC. | Дивіться інформацію про налаштування аудіо в посібнику з експлуатації вашого мобільного телефону. |
| Під час виклику я чую співрозмовника, але він не чує мене. | Можлива несправність мобільного телефону. | Спробуйте вимкнути мобільний телефон, перезавантажити його, витягнути елемент живлення, потім спробуйте знову. Переконайтеся в тому, що мікрофон для SYNC не відключено (не виставлено на «off»). |
| SYNC не може завантажити мою телефонну книгу. | Робота цієї функції залежить від мобільного телефону. | Перевірте сумісність мобільного телефону. |
| | Можлива несправність мобільного телефону. | Спробуйте вимкнути мобільний телефон, перезавантажити його, витягнути елемент живлення, потім спробуйте знову. Спробуйте перенести контакти з телефонної книги на SYNC за допомогою функції «add» (додати). |
| | | Необхідно ввімкнути мобільний телефон та функцію автозавантаження телефонної книги в SYNC. |

| Проблеми з мобільним телефоном | | |
|---|---|---|
| Проблема | Можлива причина | Можливе вирішення |
| Система каже: «Phonebook downloaded» (Телефонну книгу завантажено), – але моя телефонна книга в SYNC взагалі не містить інформації, або частина контактів відсутня. | Обмежений функціонал вашого мобільного телефону. | Спробуйте перенести контакти з телефонної книги на SYNC за допомогою функції «add» (додати). |
| | | Якщо відсутні контакти зберігаються на SIM-карті, спробуйте перенести їх у пам'ять мобільного телефону. |
| | | Видаліть будь-які зображення або спеціальні мелодії виклику, прив'язані до контакту, відсутнього в телефонній книзі SYNC. |
| У мене не виходить підключити мобільний телефон до SYNC. | Робота цієї функції залежить від мобільного телефону. | Перевірте сумісність мобільного телефону. |
| | Можлива несправність мобільного телефону. | Спробуйте вимкнути мобільний телефон, перезавантажити його, витягнути елемент живлення, потім спробуйте знову. Спробуйте видалити пристрій із SYNC, видалити SYNC з пристрою, потім спробуйте знову. Завжди перевіряйте параметри безпеки та запиту на автоматичний прийом, застосовні до підключення до SYNC через Bluetooth у вашому мобільному телефоні. Поновіть прошивку вашого мобільного телефону. Вимкніть функцію автоматичного завантаження телефонної книги. |
| Обмін текстовими повідомленнями в SYNC не працює. | Робота цієї функції залежить від мобільного телефону. | Перевірте сумісність мобільного телефону. |
| | Можлива несправність мобільного телефону. | Спробуйте вимкнути мобільний телефон, перезавантажити його, витягнути елемент живлення, потім спробуйте знову. |

Проблеми з мобільним телефоном

| Проблема | Можлива причина | Можливе вирішення |
|---|---|---|
| Обмін текстовими повідомленнями в SYNC не працює. | iPhone | <ul style="list-style-type: none"> ● Перейдіть до налаштувань (Settings) мобільного телефону. ● Перейдіть у меню Bluetooth (Bluetooth Menu). ● Переконайтесь, що для стану з'єднання відображається «Not Connected» (З'єднання відсутнє). ● Натисніть на синє коло, щоб увійти в наступне меню. ● Увімкніть показ сповіщень (Show Notifications). ● Увімкніть синхронізацію контактів (Sync Contacts). <p>Тепер ваш iPhone налаштовано для пересилання вхідних текстових повідомлень системі SYNC.</p> <p>Повторіть ці кроки для всіх інших автомобілів із SYNC, з якими з'єднано телефон.</p> <p>iPhone пересилатиме вхідні текстові повідомлення системі SYNC, тільки якщо його розблоковано.</p> <p>iPhone не підтримує відповідь на текстові повідомлення за допомогою SYNC.</p> <p>Текстові повідомлення від WhatsUp та Facebook Messenger не підтримуються.</p> |
| Звукові текстові повідомлення не працюють на моєму мобільному телефоні. | Робота цієї функції залежить від мобільного телефону. | <p>Ваш мобільний телефон повинен підтримувати завантаження текстових повідомлень через Bluetooth, для того щоб отримувати текстові повідомлення.</p> <p>Перейдіть в меню текстових повідомлень SYNC, щоб дізнатися, чи ця функція підтримується вашим мобільним телефоном. Натисніть кнопку PHONE, прокрутіть список, виберіть опцію «текстове повідомлення», натисніть OK.</p> |
| | Мобільний телефон не підтримує цю функцію. | Оскільки всі мобільні телефони різні, див. посібник з експлуатацію мобільного телефону, щоб одержати інформацію про зв'язаний із системою телефон. Відмінності між мобільними телефонами можуть полягати в марці, моделі, операторі мобільного зв'язку та версії програмного забезпечення. |

Проблеми з USB-пристроєм та мультимедійним програвачем

| Проблема | Можлива причина | Можливе вирішення |
|---|--|--|
| У мене не виходить підключити пристрій до SYNC. | Можлива несправність пристрою. | Спробуйте вимкнути пристрій, перезавантажити його, витягнути елемент живлення, потім спробуйте знову. |
| | | Переконайтесь в тому, що ви використовуєте кабель виробника. |
| | | Переконайтесь в тому, щоб USB-кабель правильно вставлено у пристрій та USB-порт вашого автомобіля. |
| SYNC не розпізнає мій пристрій, коли я запускаю двигун. | Особливість пристрою. | Стежте за тим, щоб не залишати пристрій в автомобілі у сильну спеку чи мороз. |
| Аудіопристрій з Bluetooth не відтворює аудіо в режимі потокових даних. | Робота цієї функції залежить від пристрою. | Переконайтесь в тому, що пристрій підключено до SYNC і що ви натиснули кнопку відтворення на пристрої. |
| | Пристрій не підключено. | |
| SYNC не розпізнає музику на моєму пристрої. | Аудіофайли можуть не мати правильної інформації про виконавця, назву пісні, альбом або жанр. | Переконайтесь у тому, що всю інформацію про пісню вказано. |
| | Файл може бути пошкоджено. | Спробуйте замінити пошкоджений файл новою версією. |
| | Пісня може мати захист від копіювання, який не дозволяє її відтворювати. | У параметрах USB деяких пристроїв потрібно перейти з режиму флеш-накопичувача (mass storage) в режим протоколу передавання медіаданих (media transfer protocol). |
| Коли iPhone або iPod Touch одночасно підключено через USB-порт та Bluetooth Audio, іноді я взагалі не чую звук. | Особливість пристрою. | На екрані відтворення музики (Now Playing) iPhone або iPod Touch виберіть в нижній частині екрана піктограму AirPlay. |
| | | Для того щоб слухати музику з iPhone або iPod Touch через Bluetooth Audio, виберіть SYNC. |
| | | Для того щоб слухати музику з iPhone або iPod Touch через USB-порт, виберіть Dock Connector. |

| Проблеми, пов'язані з голосовими командами | | |
|--|---|--|
| Проблема | Можлива причина | Можливе вирішення |
| SYNC не розуміє мої голосові команди. | Можливо, ви використовуєте неправильні голосові команди. | Дивіться голосові команди для мобільного телефону та мультимедійного пристрою на початку розділів, присвячених цим пристроям. |
| | | Дивіться на дисплей аудіосистеми під час сеансу голосового керування: там буде відобразитися список голосових команд. |
| SYNC не розуміє назву пісні чи ім'я виконавця | Можливо, ви починаєте говорити надто рано або говорите в неправильний момент. | Мікрофон системи розміщено у дзеркалі заднього виду або в обшивці стелі прямо над вітровим склом. |
| | Можливо, ви використовуєте неправильні команди. | Дивіться голосові команди для мультимедійного пристрою на початку розділу, присвяченого цьому пристрою. |
| SYNC не розуміє мене або телефонує не тій людині, коли я намагаюся здійснити виклик. | Можливо, ви вимовляєте назву (ім'я) не зовсім так, як її зберегла система. | Вимовте назву пісні або ім'я виконавця саме так, як воно зареєстровано в системі. Якщо ви говорите «Play Artist Prince» (Відтворити, виконавець Prince), система не відтворює музику виконавця Prince and the Revolution або виконавця Prince and the New Power Generation. |
| | | Обов'язково вимовляйте назву повністю. Наприклад, «California remix featuring Jennifer Nettles». |
| | | Якщо назву пісні записано великими літерами, ви маєте вимовити кожну літеру окремо, за її назвою. Ім'я «LOLA» слід вимовити як «L-O-L-A» (Ел-Оу-Ел-Ей, якщо мова англійська). |
| | Можливо, система читає назву (ім'я) не так, як ви її вимовляєте. | Не використовуйте в назві спеціальні символи. Система їх не розпізнає. |
| SYNC не розуміє мене або телефонує не тій людині, коли я намагаюся здійснити виклик. | Можливо, ви використовуєте неправильні команди. | Дивіться голосові команди для мобільного телефону на початку розділу, присвяченого цьому пристрою. |
| | | Ви також можете скористатися мобільним телефоном та списком можливих команд для мультимедійного пристрою, щоб дістати список можливих варіантів команд, коли система не зовсім вас зрозуміла. Див. розділ «Використання системи розпізнавання голосових команд» (с. 306). |

| Проблеми, пов'язані з голосовими командами | | |
|--|---|--|
| Проблема | Можлива причина | Можливе вирішення |
| SYNC не розуміє мене або телефонує не тій людині, коли я намагаюся здійснити виклик. | Можливо, ви вимовляєте ім'я не зовсім так, як його зберегла система. | Обов'язково вимовте імена контактів саме так, як вони записані. Наприклад, якщо контакт збережено під іменем Joe Wilson, скажіть «Call Joe Wilson» (Зателефонувати, Joe Wilson). |
| | | Система працює краще, якщо ви використовуєте повні імена: «Joe Wilson», а не просто «Joe». |
| | Контакти у вашій телефонній книзі можуть бути дуже короткими або схожими, або ж вони можуть містити спеціальні символи. | Не використовуйте спеціальні символи (наприклад, «123» або «ICE»). Система їх не розпізнає. |
| Система голосового керування SYNC має труднощі з розпізнаванням іноземних імен, збережених у мобільному телефоні. | Можливо, контакти у телефонній книзі записано великими літерами. | Не використовуйте спеціальні символи (наприклад, «123» або «ICE»). Система їх не розпізнає. |
| | Можливо, ви вимовляєте іноземні імена мовою, вибраною як мова системи SYNC. | Якщо імена контактів записано великими літерами, ви маєте вимовити кожну літеру окремо, за її назвою. Щоб зателефонувати «JAKE» слід сказати «Call J-A-K-E» (Зателефонувати, Джей-Ей-Кей-І). |
| Система голосового керування SYNC має труднощі з розпізнаванням іноземних назв та імен композицій, виконавців, альбомів, жанрів і списків відтворення з мультимедійного програвача або флешки. | Можливо, ви вимовляєте іноземні імена мовою, вибраною як мова системи SYNC. | SYNC застосовує правила читання вибраної мови до імен контактів у мобільному телефоні. |
| | | Корисна порада: ви можете вибрати контакт вручну. Натисніть PHONE, виберіть опцію «телефонна книга», потім – потрібне ім'я зі списку контактів. Натисніть відповідну віртуальну клавішу, що почути, як система вимовляє ім'я. Таким чином ви отримаєте уявлення, якої мови очікує система. |
| Система голосового керування SYNC має труднощі з розпізнаванням іноземних назв та імен композицій, виконавців, альбомів, жанрів і списків відтворення з мультимедійного програвача або флешки. | Можливо, ви вимовляєте іноземні імена мовою, вибраною як мова системи SYNC. | SYNC застосовує правила читання вибраної мови до імен, збережених в мультимедійному програвачі або на флешці. Система робить деякі винятки для імен дуже популярних виконавців (наприклад, U2). Імена таких виконавців ви завжди можете вимовляти згідно з правилами англійської мови. |

| Проблеми, пов'язані з голосовими командами | | |
|--|---|---|
| Проблема | Можлива причина | Можливе вирішення |
| Система генерує голосові підказки за допомогою електроніки і може вимовляти деякі слова не за правилами читання моєї мови. | Для голосових підказок система SYNC використовує технологію синтезу мовлення «текст на мовлення». | <p>SYNC використовує синтетичне мовлення, а не записи людського голосу.</p> <p>SYNC пропонує декілька нових функцій голосового керування для багатьох мов.</p> <p>Набір імені контакту прямо з телефонної книги без попереднього запису голосу (наприклад, «call John Smith» (зателефонувати, John Smith)) або вибір композиції, виконавця, альбому, жанру або списку відтворення прямо з мультимедійного програвача (наприклад, «play artist Madonna» (відтворити, виконавець Madonna)).</p> |
| Моя попередня система голосового керування через Bluetooth давала мені змогу керувати радіоприймачем, CD-програвачем та кліматичною системою. Чому я не можу керувати цими системами через SYNC? | Головне призначення SYNC – керувати мобільними пристроями та їхнім вмістом. | <p>SYNC пропонує значно більший набір функцій порівняно з попередньою системою.</p> <p>Наприклад, набір імені контакту прямо з телефонної книги без попереднього запису голосу (наприклад, «call John Smith» (зателефонувати, John Smith)) або вибір композиції, виконавця, альбому, жанру або списку відтворення прямо з мультимедійного програвача (наприклад, «play artist Madonna» (відтворити, виконавець Madonna)).</p> |

| Проблеми, пов'язані з голосовими командами | | |
|---|---|---|
| Проблема | Можлива причина | Можливе вирішення |
| Для блока приладів та інформаційно-розважального дисплея вибрано іншу мову, ніж мову SYNC (телефону, USB, Bluetooth-аудіо, голосового керування та голосових підказок). | SYNC не підтримує мову, вибрану як мову блока приладів та інформаційно-розважального дисплея. | <p>SYNC підтримує лише чотири мови в одному модулі для відображення тексту, голосового керування і голосових підказок. Ці чотири вибираються серед найпопулярніших мов у країні, де продається ваш автомобіль. Якщо ви вибрали мову, відсутню в модулі, SYNC продовжує використовувати свою поточну мову.</p> <p>SYNC пропонує декілька нових функцій голосового керування для багатьох мов.</p> <p>Набір імені контакту прямо з телефонної книги без попереднього запису голосу (наприклад, «call John Smith» (зателефонувати, John Smith)) або вибір композиції, виконавця, альбому, жанру або списку відтворення прямо з мультимедійного USB-програвача (наприклад, «play artist Madonna» (відтворити, виконавець Madonna)).</p> |

SYNC із перезавантаженням системи сенсорного екрана

Система має функцію перезавантаження, якою можна скористатися, якщо одна з функцій SYNC припинила працювати. Призначення перезавантаження – відновити функціональність системи, тож жодну раніше збережену в SYNC інформацію (список зв'язаних пристроїв, телефонну книгу, історію викликів, текстові повідомлення або налаштування користувача) не буде видалено. Щоб перезавантажити систему, натисніть та утримуйте кнопку «пошук в прямому напрямку» (>>), одночасно утримуючи натиснутою кнопку живлення радіоприймача. Приблизно через 5 секунд екран стане чорним. Дайте системі 1-2 хвилини для перезавантаження. Після цього ви можете продовжити використовувати систему SYNC.

ЕЛЕКТРОМАГНІТНА СУМІСНІСТЬ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Ваш автомобіль пройшов випробування на відповідність вимогам законодавства стосовно електромагнітної сумісності (72/245/ЕЕС, Правило 10 Європейської економічної комісії ООН або інші чинні місцеві вимоги) і має відповідний сертифікат. Ви несете відповідальність за відповідність установленого вами додаткового обладнання автомобіля вимогам місцевого законодавства. Довіряйте установлення будь-якого обладнання офіційному дилеру.

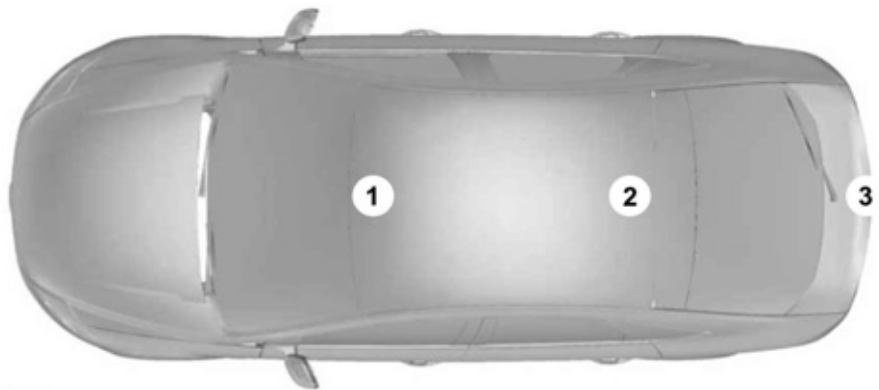
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Передавачі, що працюють на радіочастотах (такі як мобільні телефони, любительські радіопередавачі тощо), дозволяється установлювати на ваш автомобіль лише в тому випадку, якщо вони відповідають параметрам, зазначеним у наведеній далі таблиці. Для їхнього встановлення і використання не потребується виконання спеціальних умов або вживання якихось заходів.

⚠ Не встановлюйте передавачі, мікрофони, динаміки або інші пристрої у зоні розкриття подушок безпеки.

⚠ Не кріпите кабелі антени до проводки автомобіля, трубопроводів гальмової системи або паливопроводів.

⚠ Розташуйте антену і кабелі живлення на відстані як мінімум 10 см від будь-яких електронних модулів і подушок безпеки.



E170906

| Діапазон частот, МГц | Максимальна вихідна потужність, Вт (пік RMS) | Положення антени |
|----------------------|--|------------------|
| 1 – 30 | 50 Вт | 3 |
| 30 – 54 | 50 Вт | 1, 2 |
| 68 – 87,5 | 50 Вт | 1, 2 |
| 142 – 176 | 50 Вт | 1, 2 |
| 380 – 512 | 50 Вт | 1, 2 |
| 806 – 940 | 10 Вт | 1, 2 |
| 1200 – 1400 | 10 Вт | 1, 2 |
| 1710 – 1885 | 10 Вт | 1, 2 |
| 1885 – 2025 | 10 Вт | 1, 2 |

УВАГА: після встановлення радіопередавача перевірте відсутність взаємного впливу радіопередавача і всього електричного обладнання автомобіля як у режимі очікування, так і в режимі передавання.

Перевірте усі системи електрообладнання:

- з увімкненим запалюванням (положення ON);
- під час роботи двигуна;
- під час тест-драйву, з різними швидкостями руху автомобіля.

Перевірте напруженість електромагнітних полів, що створюються в салоні автомобіля працюючим передавачем. Вони не повинні перевищувати встановлених лімітів на вплив на людський організм.

ЛІЦЕНЗІЙНА УГОДА З КІНЦЕВИМ КОРИСТУВАЧЕМ

Ліцензійна угода з кінцевим користувачем (EULA) SYNC®

- Ви придбали пристрій («ПРИСТРІЙ»), що включає програмне забезпечення за ліцензією компанії Ford Motor та її дочірніх підприємств («КОМПАНІЯ FORD MOTOR») від дочірнього підприємства корпорації Microsoft Corporation («MS»). Це встановлене програмне забезпечення, вироблене MS, а також пов'язані з ним матеріали в електронному або друкованому вигляді, електронна або он-лайн документація
- «ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ MS» захищені міжнародним законодавством про захист інтелектуальної власності. ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ MS надається за ліцензією, а не продається. Усі права застережено.
- ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ MS може бути зв'язаним за допомогою інтерфейсу та/або обмінюватися даними, або ж пізніше може бути вдосконаленим для зв'язку через інтерфейс та/або для обміну даними з додатковим програмним забезпеченням та/або системами, наданими КОМПАНІЄЮ FORD MOTOR. Додаткове програмне забезпечення і системи, вироблені КОМПАНІЄЮ FORD MOTOR, а також пов'язані з ним

матеріали в електронному або друкованому вигляді, електронна або он-лайн документація («ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ FORD») захищені міжнародним законодавством про захист інтелектуальної власності. ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ FORD надається за ліцензією, а не продається. Усі права застережено.

- ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ MS та/або ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ FORD може бути зв'язаним за допомогою інтерфейсу та/або обмінюватися даними, або ж пізніше може бути вдосконаленим для зв'язку через інтерфейс та/або для обміну даними з додатковим програмним забезпеченням та/або послугами, наданими третьою стороною, що постачає програмне забезпечення та послуги. Додаткове програмне забезпечення і послуги, вироблені третьою стороною, а також пов'язані з ним матеріали в електронному або друкованому вигляді, електронна або он-лайн документація («ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ТРЕТЬОЇ СТОРОНИ») захищені міжнародним законодавством про захист інтелектуальної власності. ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ТРЕТЬОЇ СТОРОНИ надається за ліцензією, а не продається. Усі права застережено.
- ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ MS, ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ FORD та ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ТРЕТЬОЇ СТОРОНИ нижче будуть іменуватися, всі разом та окремо, «ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ».

ЯКЩО ВИ НЕ ЗГОДНІ З УМОВАМИ ЦІЄЇ ЛІЦЕНЗІЙНОЇ УГОДИ З КІНЦЕВИМ КОРИСТУВАЧЕМ («EULA»), НЕ ВИКОРИСТОВУЙТЕ ЦЕЙ ПРИСТРІЙ І НЕ КОПІЮЙТЕ ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ. БУДЬ-ЯКЕ ВИКОРИСТАННЯ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, ВКЛЮЧАЮЧИ, СЕРЕД ІНШОГО, ВИКОРИСТАННЯ НА ПРИСТРОЇ, ОЗНАЧАЄ ВАШУ ЗГОДУ З ПОЛОЖЕННЯМИ ЦІЄЇ ЛІЦЕНЗІЙНОЇ УГОДИ (АБО ПІДТВЕРДЖЕННЯ ВАМИ БУДЬ-ЯКОЇ РАНІШЕ ВИСЛОВЛЕНОЇ ЗГОДИ).

НАДАННЯ ЛІЦЕНЗІЇ НА ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ: ця угода EULA надає вам ліцензію на:

- Використання ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ у тому вигляді, в якому воно встановлене на ПРИСТРОЇ, або в іншій формі, необхідній для зв'язку із системами та/або послугами, наданими від імені або за посередництва КОМПАНІЇ FORD MOTOR або третьої сторони, що постачає програмне забезпечення і послуги.

Опис інших прав і обмежень

- **Розпізнавання мовлення:** якщо ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ містить компонент(и) розпізнавання мовлення, необхідно розуміти, що розпізнавання мовлення за своєю природою є статистичним процесом і виникнення помилок розпізнавання під час цього процесу неминуче. Ані КОМПАНІЯ FORD MOTOR, ані її постачальники не несуть відповідальності за будь-яку шкоду, спричинену помилками, що виникають в процесі розпізнавання мовлення.
- **Обмеження на зворотну розробку, декомпіляцію та дизасемблювання:** не дозволяється здійснювати зворотну розробку, декомпіляцію або дизасемблювання, а також давати іншим особам дозвіл на зворотну розробку, декомпіляцію або дизасемблювання ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, за винятком лише тих випадків, коли така діяльність дозволена відповідним законом, попри це обмеження.
- **Обмеження на розповсюдження, копіювання, зміну та створення похідних програм:** не дозволяється розповсюдження, копіювання, зміна та створення похідних програм на базі ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, за винятком лише тих випадків, коли така діяльність дозволена відповідним законом, попри це обмеження.
- **Єдина угода EULA:** документи кінцевого користувача на ПРИСТРІЙ і пов'язані з ним системи і послуги можуть містити кілька угод EULA, наприклад багатомовні пе-

реклади та/або версії на кількох носіях (наприклад, в документації користувача і в програмному забезпеченні). Навіть отримавши кілька угод EULA, ви одержуєте ліцензію на використання тільки 1 (однієї) копії ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ.

- **Передача ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ:** ви можете передати на постійній основі свої права за цією угодою EULA тільки в рамках продажу або передавання ПРИСТРОЮ, за умови що ви не залишаєте у себе копій, передаєте ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ повністю (в тому числі всі частини компонентів, носії та друковані матеріали, будь-які вдосконалення і, за наявності, Сертифікат(и) справжності), а одержувач висловлює свою згоду з умовами даної угоди EULA. Якщо ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ є оновленням, будь-яке його передавання повинне включати всі попередні версії ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ.
- **Розірвання:** не ущемляючи будь-які інші права, КОМПАНІЯ FORD MOTOR або MS можуть розірвати цю угоду EULA, якщо ви порушите його положення та умови.
- **Оновлення безпеки/керування цифровими правами:** власники вмісту використовують технологію WMDRM, присутню на вашому ПРИСТРОЇ, для захисту своєї інтелектуальної власності, в тому числі і вмісту, що охороняється авторським правом. Частини ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ на вашому пристрої використовують програмне забезпечення WMDRM для доступу до вмісту, захищеного WMDRM. Якщо програмному забезпеченню WMDRM не вдається захистити вміст, то власники вмісту можуть вимагати від Microsoft скасувати повноваження ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ стосовно використання WMDRM для сторовання або копіювання захищеного вмісту. Ці заходи не поширюються на незахищений вміст. Коли ваш ПРИСТРІЙ завантажує ліцензії для захищеного вмісту, ви тим самим погоджуєтеся з тим, що Microsoft може включити в комплект ліцензій список відкриття. Власни-

ки вмісту можуть вимагати від вас оновлення ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ на вашому ПРИСТРОЇ для доступу до наданого ними вмісту. Якщо ви відмовляєтеся від оновлення, то ви не зможете отримати доступ до вмісту, для якого потрібне це оновлення.

- **Згода на використання даних:** ви погоджуєтеся, що MS, Корпорація Microsoft, КОМПАНІЯ FORD MOTOR, треті сторони, що постачають програмне забезпечення і системи, їхні дочірні підприємства та/або їхній призначений агент можуть здійснювати збір і використання технічної інформації, отриманої будь-яким чином в рамках надання послуг підтримки, яка стосується ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ або пов'язаних з ним послуг. MS, Корпорація Microsoft, КОМПАНІЯ FORD MOTOR, треті сторони, що постачають програмне забезпечення і системи, їхні дочірні підприємства та/або їхній призначений агент можуть використовувати цю інформацію виключно з метою підвищення якості свого продукту або для надання вам послуг або технологій, підібраних спеціально для вас. MS, Корпорація Microsoft, КОМПАНІЯ FORD MOTOR, треті сторони, що постачають програмне забезпечення і системи, їхні дочірні підприємства та/або їхній призначений агент можуть передавати цю інформацію іншим особам, але в анонімній формі, не ідентифікуючи вас. **Компоненти для отримання послуг через Інтернет:** ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ може включати компоненти, що дозволяють використовувати певні послуги через Інтернет. Ви визнаєте і погоджуєтеся з тим, що MS, Корпорація Microsoft, КОМПАНІЯ FORD MOTOR, треті сторони, що постачають програмне забезпечення і системи, їхні дочірні підприємства та/або їхній призначений агент можуть здійснювати автоматичну перевірку версії ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ та/або його компонентів, які ви використовуєте, і надавати оновлення або доповнення для ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗ-

ПЕЧЕННЯ, які можуть автоматично завантажуватися на ваш ПРИСТРІЙ.

- **Додаткове програмне забезпечення/ послуги:** ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ може дозволити КОМПАНІЇ FORD MOTOR, третім сторонам, що постачають програмне забезпечення і системи, MS, Корпорації Microsoft, їхнім дочірнім підприємствам та/або їхньому призначеному агенту надавати вам або забезпечувати доступ до оновлень ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, доповнень, додаткових компонентів або компонентів для отримання послуг через Інтернет для ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ з дня отримання вами вихідної копії ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ («Додаткові компоненти»).

Якщо КОМПАНІЯ FORD MOTOR або постачальники програмного забезпечення і систем, що є третіми сторонами, надають вам і забезпечують доступ до Додаткових компонентів, при цьому не вносячи додаткові положення в угоду EULA щодо цих Додаткових компонентів, то на них поширюються умови цієї угоди EULA.

Якщо MS, Корпорація Microsoft, їхні дочірні підприємства та/або їхній призначений агент надають Додаткові компоненти, при цьому не вносячи додаткові положення в угоду EULA, то на них поширюються умови цієї угоди EULA, за винятком випадків, коли MS, Корпорація Microsoft або дочірнє підприємство, що надає Додатковий Компонент (Додаткові Компоненти), виступає в ролі ліцензіара Додаткового Компонента (Додаткових Компонентів).

КОМПАНІЯ FORD MOTOR, MS, Корпорація Microsoft, їхні дочірні підприємства та/або їхній призначений агент залишають за собою право без зобов'язань припинити надання будь-яких послуг через Інтернет, які надаються вам або доступ до яких ви отримуєте, використовуючи ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ.

- **Посилання на сайти третіх сторін:** ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ MS може нада-

вати вам можливість переходити за посиланнями на сайти третіх сторін під час використання ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ. Ані MS, ані Корпорація Microsoft, ані їхні дочірні підприємства, ані їхній призначений агент не контролюють сайти третіх сторін. Ані MS, ані Корпорація Microsoft, ані їхні дочірні підприємства, ані їхній призначений агент не несуть відповідальності за (i) вміст будь-яких сайтів третіх сторін, посилання, розміщені на сайтах третіх сторін або будь-які зміни чи оновлення на сайтах третіх сторін; або за (ii) Інтернет-візвання чи іншу форму передавання даних із сайтів третіх сторін. Якщо ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ надає посилання на сайти третіх сторін, то ці посилання надаються вам виключно для вашої зручності, і використання будь-якого з посилань не означає схвалення сайту третьої сторони з боку MS, Корпорації Microsoft, їхніх дочірніх підприємств та/або їхнього призначеного агента.

- **Обов'язок відповідального водіння:** ви визнаєте свій обов'язок відповідального водіння автомобіля й уважної поведінки на дорозі. Ви повинні вивчити і виконувати вимоги інструкції з експлуатації ПРИСТРОЮ, особливо положення, що стосуються безпеки та будь-яких ризиків, пов'язаних з використанням ПРИСТРОЮ.

Оновлення і носії для відновлення системи: якщо ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ надається КОМПАНІЄЮ FORD MOTOR окремо від ПРИСТРОЮ на такому носії, як мікросхема ПЗП (ROM), диск(и) CD ROM, шляхом завантаження через Інтернет або іншими способами, і має маркування «Виключно для оновлення» (For Upgrade Purposes Only) або «Виключно для відновлення» (For Recovery Purposes Only), ви можете встановити 1 (одну) копію такого ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ на ПРИСТРІЙ як заміну наявного ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ і використовувати його відповідно до цієї угоди EULA, включаючи будь-які додаткові умови угоди EULA, що супроводжують оновлену версію ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ.

ПРАВО ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ ВЛАСНОСТІ: всі права власності і захисту інтелектуальної власності на ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ (включаючи, серед іншого, будь-які зображення, фотографії, анімацію, відео, аудіо, музику, тексти та аплети, що входять до ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ), супровідні друковані матеріали і будь-які копії ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ належать MS, Корпорації Microsoft, КОМПАНІЇ FORD MOTOR, або їхнім дочірнім підприємствам чи постачальникам. ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ надається за ліцензією, а не продається. Копіювання друкованих матеріалів, що супроводжують ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, заборонено. Всі права власності і захисту інтелектуальної власності на вміст, доступ до якого може бути отриманий під час використання ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, належать відповідному власнику вмісту і можуть бути захищені авторським правом або іншими законами й угодами щодо захисту інтелектуальної власності. Ця угода EULA не дає вам жодних прав на використання такого вмісту. Всі права, надання яких не згадувалося конкретно в цій угоді EULA, належать MS, Корпорації Microsoft, КОМПАНІЇ FORD MOTOR, третім сторонам, що постачають програмне забезпечення і послуги, їхнім дочірнім підприємствам та постачальникам. Використання будь-яких он-лайн послуг, доступ до яких дає використання ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, регулюється відповідними умовами використання, що поширюються на такі послуги. Якщо це ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ містить документацію, надану лише в електронній формі, ви можете зробити роздруковку одного примірника такої електронної документації.

ЕКСПОРТНІ ОБМЕЖЕННЯ: ви визнаєте, що на ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ поширюється дія законів США і Євросоюзу. Ви згодні дотримуватися всіх застосовних міжнародних та державних законів, що поширюються на ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, включаючи Правила експортного контролю США, а також обмеження, що накладаються на кін-

цевого користувача, кінцеве використання та регіон, встановлювани урядом США та іншими країнами. Додаткову інформацію можна отримати за посиланням: <http://www.microsoft.com/exporting/>.

ЗНАКИ ДЛЯ ТОВАРІВ ТА ПОСЛУГ: ця угода EULA не дає вам жодних прав відносно будь-яких знаків для товарів та послуг КОМПАНІЇ FORD MOTOR, MS, Корпорації Microsoft, третіх сторін, що постачають програмне забезпечення чи послуги, їхніх дочірніх підприємств або постачальників.

ПІДТРИМКА ПРОДУКТУ: MS, її корпорація-засновник Microsoft Corporation, а також їхні дочірні підприємства або підрозділи не надають підтримку для продукту, яким є ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ. Інформація про підтримку продукту міститься в документації на ПРИСТРІЙ, наданій КОМПАНІЄЮ FORD MOTOR. Якщо у вас виникнуть питання з приводу цієї угоди EULA або якщо з будь-якої іншої причини вам знадобиться зв'язатися з КОМПАНІЄЮ FORD MOTOR, адреса для зв'язку зазначена в документації на ПРИСТРІЙ.

Відмова від відповідальності за певні види шкоди: КРІМ ЗАБОРОНЕНИХ ЗАКОНОМ ВИПАДКІВ, КОМПАНІЯ FORD MOTOR, БУДЬ-ЯКА ТРЕТЯ СТОРОНА, ЦЮ ПОСТАЧАЄ ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ АБО ПОСЛУГИ, MS, КОРПОРАЦІЯ MICROSOFT ТА ЇХНІ ДОЧІРНІ ПІДПРИЄМСТВА НЕ НЕСУТЬ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЗА БУДЬ-ЯКУ НЕПРЯМУ, ОСОБЛИВУ, ПЕРЕДБАЧЕНУ АБО НЕПЕРЕДБАЧЕНУ ШКОДУ, ЩО ВИНИКЛА В РЕЗУЛЬТАТІ ВИКОРИСТАННЯ АБО ФУНКЦІОНУВАННЯ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЧИ У ЗВ'ЯЗКУ З ТАКИМ ВИКОРИСТАННЯМ АБО ФУНКЦІОНУВАННЯМ. ЦЕ ОБМЕЖЕННЯ МАЄ СИЛУ НАВІТЬ У РАЗІ НЕВИКОНАННЯ ЗАСОБОМ ЗАХИСТУ СВОЄЇ ОСНОВНОЇ ФУНКЦІЇ. ЗА ЖОДНИХ УМОВ MS, КОРПОРАЦІЯ MICROSOFT ТА/АБО ЇХНІ ДОЧІРНІ ПІДПРИЄМСТВА НЕ НЕСУТЬ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ В РОЗМІРІ, ЩО ПЕРЕВИЩУЄ 250,00 (ДВІСТІ П'ЯТДЕСЯТ) ДОЛАРИВ США.

- ІНШІ ГАРАНТІЇ, КРИМ ТИХ, ЯКІ В ПРЯМІЙ ФОРМІ НАДАНІ НА ВАШ НОВИЙ АВТОМОБІЛЬ, НЕ НАДАЮТЬСЯ.

Adobe

Включає технологію Adobe® [Flash® Player] або [AIR®], розроблену компанією Adobe Systems. Цей [Ліцензійний продукт] містить програмне забезпечення [Adobe® Flash® Player] [Adobe® AIR®], яке надається за ліцензією від компанії Adobe Systems, захищено авторським правом ©1995-2009 Adobe Macromedia Software LLC. Усі права застережено. Adobe, Flash та AIR є знаками для товарів та послуг компанії Adobe Systems.

Відомості для кінцевого користувача

Важлива інформація про техніку безпеки для Microsoft® Windows® Mobile for Automotive


Система Ford SYNC™ містить програмне забезпечення, ліцензія на виробництво якого надана Виробнику, КОМПАНІЇ FORD MOTOR, дочірнім підприємством Корпорації Microsoft згідно з ліцензійною угодою. Будь-яке видавлення, відтворення, зворотна розробка чи інші види неприпустимого використання програмного забезпечення, встановленого на цій системі, що порушують положення ліцензійної угоди, категорично заборонені і переслідуються за законом.

Прочитайте та виконайте інструкції: перед використанням системи на базі Windows Automotive прочитайте та виконайте всі інструкції та інформацію про техніку безпеки, які містяться в цьому посібнику для кінцевого користувача (Посібник для користувача). Недотримання застережних заходів, перелічених у цьому Посібнику для користувача, може призвести до нещасного випадку або спричинити інші серйозні наслідки.

Зберігайте Посібник для користувача в автомобілі: якщо Посібник для користувача тримати в автомобілі, він стане джерелом довідкового матеріалу для вас та інших ко-

ристувачів, незнайомих із системою на базі Windows Automotive. Перед використанням системи вперше, просимо вас переконатися в тому, що всі користувачі мають доступ до Посібника для користувача і ретельно вивчили інструкції та інформацію з техніки безпеки з цього Посібника.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Використання певних частин цієї системи під час керування автомобілем може відвернути вашу увагу від дороги і, можливо, призвести до нещасного випадку або спричинити інші серйозні наслідки. Не змінюйте налаштування системи і не вводьте дані вручну (не голосовим способом) під час керування автомобілем. Зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху перед тим, як здійснювати подібні операції. Це важливо, оскільки під час налаштування або зміни деяких функцій вам доведеться припинити спостерігати за дорогою і зняти руки з керма.

Загальна експлуатація

Керування за допомогою голосових команд: функціонування системи на базі Windows Automotive може відбуватися тільки з використанням голосових команд. Використання голосових команд під час керування автомобілем дозволяє вам працювати із системою, не знімаючи рук з керма.

Тривале спостереження за екраном: не використовуйте функції, що вимагають від вас тривалого спостереження за екраном під час керування автомобілем. Необхідно з'їхати на узбіччя відповідно до правил дорожнього руху і тільки потім почати використовувати функції системи, що вимагають тривалого уважного відстеження. Навіть періодичні короткі погляди на екран можуть бути небезпечні, якщо ви припините приділяти увагу керуванню автомобілем у критичний момент.

Регулювання гучності: не слід надмірно підвищувати гучність. Установіть гучність на такому рівні, щоб ви все ще могли чути звуки

за вікном і аварійні сигнали під час керування автомобілем. Керування автомобілем, коли ці звуки не можна почути, може призвести до нещасного випадку.

Використання функцій розпізнавання мовлення: розпізнавання мовлення за своєю природою є статистичним процесом, в ході якого можуть виникати помилки. Відповідальність за контроль будь-яких функцій розпізнавання мови, встановлених в системі, а також за виправлення помилок лежить на вас. **Функції навігації:** будь-які функції навігації, встановлені в системі, служать для надання вам детальних інструкцій про те, як дістатися до бажаного пункту призначення. Просимо вас переконатися, що всі особи, які використовують цю систему, ретельно вивчили і виконують інструкції та інформацію з техніки безпеки.

Ризик втрати уваги: будь-які функції навігації можуть потребувати ручного (а не голосового) налаштування. Спроби виконати таке налаштування або здійснити введення даних під час керування автомобілем можуть відвернути вашу увагу від спостереження за дорогою і призвести до нещасного випадку або спричинити інші серйозні наслідки. Зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху перед тим, як здійснювати подібні операції.

Покладайтеся на свій здоровий глузд: будь-які функції навігації надані лише як допоміжний засіб. Приймайте рішення залежно від конкретної дорожньої обстановки та діючих правил дорожнього руху. Будь-яка така функція не заміняє ваші власні судження, що ґрунтуються на здоровому глузді. Жодні запропоновані системою маршрути за жодних умов не замінюють місцеві правила дорожнього руху або ваші власні судження, що ґрунтуються на здоровому глузді, а також знання принципів безпечного водіння.

Безпека маршруту: не дотримуйтеся запропонованого маршруту, якщо це призведе до небезпечного або забороненого маневру, якщо ви опинитесь в небезпечній ситуації або в районі, який ви вважаєте небезпечним.

Усю відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля несе водій, який, як наслідок, зобов'язаний самостійно оцінювати, наскільки безпечно дотримуватися запропонованих вказівок щодо маршруту.

Можливі неточності мапи: мапи, використовуваних цієї системою, можуть містити неточності через зміни в дорогах, системах керування дорожнім рухом чи умовах дорожнього руху. Дотримуючись запропонованого маршруту, завжди спирайтеся на здоровий глузд і розважливі судження.

Аварійні служби: не покладайтеся на жодні функції навігації, включені в систему, для знаходження маршруту до аварійних служб. Місцезнаходження цих служб слід дізнаватися у місцевих органів влади або операторів аварійних служб. База даних мапи для таких навігаційних функцій навряд чи містить усі аварійні служби, такі як поліція, пожежна охорона, лікарні та клініки.

Ліцензійна угода з кінцевим користувачем на програмне забезпечення TeleNav

Ретельно вивчіть ці положення та умови перед тим, як використовувати програмне забезпечення TeleNav. Використання вами програмного забезпечення Telenav означає, що ви погоджуєтесь з цими положеннями та умовами. Якщо ви не згодні з цими положеннями та умовами, не порушуйте цілісність упаковки, не запускайте і не використовуйте жодним іншим способом програмне забезпечення Telenav.

Ці умови являють собою угоду («Угода») між вами та Telenav, Inc. («Telenav») стосовно програмного забезпечення Telenav (включаючи оновлення, модифікації та доповнення до нього) (разом іменовано «Програмне забезпечення Telenav»). «Ви» та «ваш» (в усіх граматичних формах цих слів) у цій Угоді позначають вас, ваших працівників, агентів та підрядників та будь-яку іншу особу, від імені якої ви приймаєте ці умови. Усі вищеперераховані особи також приймають на себе зобов'язання

за цим Договором. Крім того, вся інформація про ваш обліковий запис, а також інша платіжна та особиста інформація, надана вами компанії Telenav (безпосередньо або через використання програмного забезпечення Telenav Siftware) підпадає під дію політики конфіденційності Telenav, текст якої розміщено на <http://www.telenav.com>.

Telenav може в будь-який момент переглянути цю Угоду і свою політику конфіденційності, як повідомляючи, так і не повідомляючи вам про це. Ви погоджуєтеся час від часу відвідувати сайт <http://www.telenav.com> для ознайомлення з поточною версією цієї Угоди і політики конфіденційності.

1. Безпечно і легально використання

Ви визнаєте, що зосереджуючи увагу на програмному забезпеченні Telenav, ви, а також інші люди, ризикуєте отримати травму або загинути в ситуаціях, які вимагають вашої абсолютної уваги, і в зв'язку з цим ви погоджуєтесь виконувати перелічені далі вимоги під час використання програмного забезпечення Telenav: (a) дотримуйтеся всіх правил дорожнього руху та безпечної водіння; (b) під час керування автомобілем спирийтеся на власний здоровий глузд; якщо вам здається, що маршрут, запропонований програмним забезпеченням Telenav, передбачає виконання з вашого боку небезпечного або незаконного маневру, ставить вас у небезпечну ситуацію або скеровує автомобіль у місце, яке ви вважаєте небезпечним, не виконуйте такі вказівки; (c) не вводьте пункти призначення і не вилучайте жодні інші маніпуляції з програмним забезпеченням Telenav, якщо ваш автомобіль рухається і не припаркований; (d) не використовуйте програмне забезпечення Telenav в незаконних, недозволенних, непередбачених, небезпечних, шкідливих чи заборонених цілях або способами, що не узгоджуються з положеннями цієї Угоди; (e) розмістіть усі пристрої GPS і бездротові пристрої та кабелі, необхідні для використання програмного забезпечення Telenav, таким чином, щоб вони не зава-

жали безпечному водінню і не перешкоджали роботі жодних пристроїв безпеки (наприклад, подушки безпеки).

Ви погоджуєтесь звільнити Telenav від відповідальності і не направляти на її адресу претензій, пов'язаних з будь-яким небезпечним чи неналежним використанням програмного забезпечення Telenav в будь-якому транспортному засобі, в тому числі пов'язаних з вашими недотриманням вказівок, наведених вище.

2. Інформація про обліковий запис

Ви погоджуєтесь: (a) під час реєстрації програмного забезпечення Telenav надати Telenav достовірну, точну, актуальну та повну інформацію про себе і (b) негайно повідомляти Telenav про всі зміни в цій інформації і підтримувати її достовірність, точність, актуальність і повноту.

3. Ліцензія на програмне забезпечення

За умови дотримання вами положень цієї Угоди цим документом Telenav надає вам персональну, невиключну ліцензію, яка не підлягає передаванню (за винятком випадків, прямо зазначених нижче, у зв'язку з передаванням на постійній основі ліцензії на програмне забезпечення Telenav з вашого боку), без права субліцензування, на використання програмного забезпечення Telenav (тільки у формі об'єктного коду) з метою використання програмного забезпечення Telenav та отримання доступу до нього. Ця ліцензія припиняє діяти в момент розірвання або закінчення терміну дії цієї Угоди. Ви погоджуєтесь використовувати програмне забезпечення Telenav тільки в особистих цілях (для роботи та дозвілля), не надаючи послуги з навігації іншим особам на комерційній основі.

3.1 Обмеження ліцензії

Ви погоджуєтесь не виконувати таких дій: (a) здійснювати зворотну розробку, декомпіляцію, дизасемблювання, переклад, модифікацію, зміни та інші трансформації програмного забезпечення Telenav або будь-якої йо-

го частини; (b) намагатися дістати вихідний код, аудіобібліотеку або структуру програмного забезпечення Telenav без попередньої письмової згоди з боку Telenav; (c) видаляти з програмного забезпечення Telenav або змінювати будь-які знаки для товарів і послуг, торговельні марки, логотипи, патентні маркування або повідомлення про авторське право та інші маркування та знаки, що належать Telenav або його постачальникам; (d) розповсюджувати, передавати на умовах субліцензії та передавати іншими методами програмне забезпечення Telenav іншим особам, за винятком рамок передавання вами програмного забезпечення Telenav на постійній основі; або (e) використовувати програмне забезпечення Telenav будь-яким способом, який (i) порушує право на інтелектуальну власність або права власності, право на публічне або приватне використання та інші права кожної зі сторін, (ii) порушує будь-який закон, законодавчий акт, постанову або правило, включаючи, серед іншого, закони і правила, пов'язані з поширенням сламу, недоторканністю особистого життя, захистом прав споживача і дітей, непристойною поведінкою чи наклепом, або (iii) є шкідливим, включає загрози, образи, переслідування і пасквілі, є безчесним, наклепницьким, вульгарним, непристойним або викликає заперечення з будь-якої іншої точки зору; та (f) здавати в оренду чи надавати іншим способом третім сторонам несанкціонований доступ до програмного забезпечення Telenav без попереднього отримання письмового дозволу з боку Telenav.

4. Відмова від відповідальності

У рамках, максимально дозволених відповідним законодавством, за жодних обставин Telenav, його ліцензиари і постачальники, або агенти чи працівники будь-яких із вищезазначених організацій не несуть відповідальності за будь-яке прийняте рішення або вжитий захід (вами чи іншою особою) відносно інформації, яку містить програмне забезпечення Telenav. Також Telenav не дає гарантій щодо точності мапи або інших даних, використову-

ваних програмним забезпеченням Telenav. Такі дані не завжди можуть відповідати дійсності, у зв'язку, зокрема, із закриттям доріг, будівельними роботами, погодними умовами, появою нових доріг та іншими змінними чинниками. Ви берете на себе відповідальність за всі ризики, пов'язані з використанням програмного забезпечення Telenav. Зокрема, ви погоджуєтесь не покладатися на програмне забезпечення Telenav для навігації в критичних ситуаціях в місцевостях, де здоров'я і життя (як ваші, так і інших людей) залежать від точності навігації, оскільки мапи або функції програмного забезпечення Telenav не розраховані на використання в умовах високого ризику, особливо у віддалених географічних зонах.

TELENAV ПРЯМО ВИРАЖАЄ ВІДМОВУ ВІД ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ І НЕ НАДАЄ ЖОДНИХ ГАРАНТІЙ ВІДНОСНО ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ TELENAV НЕЗАЛЕЖНО ВІД ТОГО, ЧИ ЦІ ГАРАНТІЇ ПЕРЕДБАЧЕНІ ЗАКОНОМ, Є ПРЯМІ АБО НЕПРЯМІ, ВКЛЮЧАЮЧИ ВСІ ГАРАНТІЇ, ЯКІ МОЖУТЬ ВИНИКнути В ПРОЦЕСІ РОЗПОВСЮДЖЕННЯ АБО ПРОДАЖУ, ВКЛЮЧАЮЧИ, СЕРЕД ІНШОГО, НЕПРЯМІ ГАРАНТІЇ ТОВАРНОЇ ЯКОСТІ, ПРИДАТНОСТІ ДЛЯ КОНКРЕТНОГО ВИКОРИСТАННЯ І ГАРАНТІЇ НЕПОРУШЕННЯ ПРАВ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ ВЛАСНОСТІ ТРЕТЬОЇ СТОРОНИ СТОСОВНО ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ TELENAV. Законодавство певних країн робить відмову від надання деяких гарантій недейсною, тому це обмеження може не поширюватися на вас.

5. Обмеження відповідальності

У РАМКАХ, ДОЗВОЛЕНИХ ЗАКОНОДАВСТВОМ, ЗА ЖОДНИХ ОБСТАВИН TELENAV АБО ЙОГО ЛІЦЕНЗІАРИ І ПОСТАЧАЛЬНИКИ НЕ ВІДПОВІДАЮТЬ ПЕРЕД ВАМИ АБО БУДЬ-ЯКОЮ ТРЕТЬОЮ СТОРОНОЮ ЗА БУДЬ-ЯКІ НЕПРЯМІ, НЕПЕРЕДБАЧЕНІ, ПЕРЕДБАЧЕНІ, ОСОБЛИВІ ЧИ ШТРАФНІ ЗБИТКИ (У КОЖНОМУ РАЗІ ВКЛЮЧАЮЧИ, СЕРЕД ІНШОГО, ЗБИТКИ, ПОВ'ЯЗАНІ З НЕМОЖЛИВІСТЮ ВИКОРИСТОВУВАТИ ОБЛАДНАННЯ АБО ОТРИМУВАТИ

ДОСТУП ДО ДАНИХ, ВТРАТОЮ ДАНИХ, ВТРАТОЮ КЛІЄНТІВ, ВТРАТОЮ ПРИБУТКУ, ПРИПИНЕННЯМ ДІЯЛЬНОСТІ ПІДПРИЄМСТВА АБО ТОМУ ПОДІБНЕ), ЩО ВИНИКЛИ У ЗВ'ЯЗКУ З ВИКОРИСТАННЯМ АБО НЕМОЖЛИВІСТЮ ВИКОРИСТАННЯ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ TELENAV. НАВІТЬ У ВИПАДКУ, КОЛИ КОМПАНІЇ TELENAV ПОВІДОМИЛИ ПРО МОЖЛИВІСТЬ ВИНИКНЕННЯ ТАКИХ ЗБИТКІВ. ПОПРИ БУДЬ-ЯКІ ЗБИТКИ, ЯКИХ ВИ МОЖЕТЕ ЗАЗНАТИ З БУДЬ-ЯКОЇ ПРИЧИНИ (ВКЛЮЧАЮЧИ, СЕРЕД ІНШОГО, ВСІ ЗБИТКИ, ПЕРЕЛІЧЕНІ ТУТ, І ВСІ ПРЯМІ АБО ГЕНЕРАЛЬНІ ЗБИТКИ У КОНТРАКТІ, ЗБИТКИ ЧЕРЕЗ ПРАВОПОРУШЕННЯ (ВКЛЮЧАЮЧИ НЕДБАЛЬСТВО) ТА ІНШЕ), ВСЯ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ TELENAV І ВСІХ ПОСТАЧАЛЬНИКІВ TELENAV ОБМЕЖУЄТЬСЯ СУМОЮ, РЕАЛЬНО СПЛАЧЕНОЮ ВАМИ ЗА ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ TELENAV. ДЕЯКІ ШТАТИ ТА/АБО ЮРИСДИКЦІЇ НЕ ДОЗВОЛЯЮТЬ ВІДМОВУ ВІД ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ АБО ОБМЕЖЕННЯ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЗА НЕПЕРЕДБАЧЕНІ АБО ПЕРЕДБАЧЕНІ ЗБИТКИ, У ЗВ'ЯЗКУ З ЧИМ ВКАЗАНИ ВИЩЕ ОБМЕЖЕННЯ МОЖУТЬ НЕ ПОШИРЮВАТИСЯ НА ВАС.

6. Арбітраж і регулююче законодавство

Ви погоджуєтесь, що будь-який спір, претензія або протиріччя, що виникають на підставі або у зв'язку з цією Угодою або Програмним забезпеченням Telenav, будуть вирішуватися незалежним арбітражним судом за участі незацікавленого арбітра і регулюватися Американською Арбітражною Асоціацією в окрузі Санта-Клара, Каліфорнія. Арбітр зобов'язаний діяти згідно з Правилами Комерційного Арбітражу, встановленими Американською Арбітражною Асоціацією, а винесення арбітражного рішення може здійснюватися будь-яким судом, що має юрисдикцію. Зверніть увагу, що в арбітражному процесі не беруть участь суддя або присяжні, і рішення арбітра є обов'язковим для виконання обома сторонами. Ви прямо висловлюєте відмову від права на розгляд справи судом присяжних. Ця Угода та дії згідно з нею регулюються зако-

нодавством штату Каліфорнія та підлягають тлумаченню згідно з ним, без урахування колізійних норм. У випадках, коли необхідний акт судової влади у зв'язку з арбітражним розглядом, і Telenav, і ви погоджуєтесь підкорятися виключній юрисдикції судів округу Санта-Клара, Каліфорнія. Конвенція ООН «Про договори міжнародної купівлі-продажу товарів» в цьому випадку незастосовна.

7. Передання

Не дозволяється продавати, віддавати або передавати цю Угоду або будь-які ваші права та обов'язки, за винятком того випадку, коли ви робите це в повному обсязі у зв'язку з передаванням програмного забезпечення Telenav на постійній основі з вашого боку, коли прямо встановлена умова, що новий користувач програмного забезпечення Telenav погоджується з умовами і положеннями цієї Угоди. Будь-який випадок продажу, віддавання або передавання, що не дозволяється в прямій формі цим пунктом, призводить до негайного розірвання цієї Угоди, зі зняттям відповідальності з Telenav, унаслідок чого ви і всі інші сторони повинні негайно припинити використання програмного забезпечення Telenav. Незалежно від вищевикладеного Telenav може передати цю Угоду будь-якій іншій стороні в будь-який момент без попередження, за умови що правонабувач залишається зв'язаним цією Угодою.

8. Інше

8.1

Ця Угода являє собою повну угоду між вами та Telenav стосовно предмета цієї Угоди.

8.2

За винятком обмежених ліцензій, що прямо надаються цією Угодою, Telenav зберігає за собою всі права, в тому числі право власності на програмне забезпечення Telenav, включаючи, серед іншого, всі права на інтелектуальну власність. Жодні інші ліцензії або права, що не надаються прямо за цією Угодою, не можуть і не повинні надаватися в непрямій

формі, відповідно до закону, через спонукання або в силу позбавлення права заперечення, і Telenav, його постачальники і ліцензіари за цією угодою зберігають за собою свої права, крім тих, які прямо передаються за ліцензією у цій Угоді.

8.3

Використовуючи програмне забезпечення Telenav, ви погоджуєтесь отримувати від Telenav всю інформацію, в тому числі повідомлення, угоди, юридично необхідні відомості чи іншу інформацію, що стосується програмного забезпечення Telenav (разом іменовані «Відомості») в електронному вигляді. Telenav може надавати такі Відомості шляхом публікації їх на сайті Telenav або шляхом завантаження таких Відомостей на ваш бездротовий пристрій. Якщо ви хочете відмовитися від отримання Відомостей електронним способом, ви зобов'язані припинити використання програмного забезпечення Telenav.

8.4

Нездатність з вашого боку чи з боку Telenav вимагати виконання будь-якого з положень не впливає на право цієї сторони вимагати їхнього виконання в будь-який час після цього, а відмова від визнання порушення або відмова висувати претензії у зв'язку з невиконанням цієї Угоди не являє собою відмову від визнання подальших порушень або від претензій у зв'язку з подальшим невиконанням Угоди, а також не являє собою відмову від самого положення.

8.5

Якщо будь-яке з положень цієї Угоди не може бути здійснено, то таке положення має бути змінено для відображення намірів сторін, а інші положення цієї Угоди залишаються в повній силі і дієсні.

8.6

Заголовки в цій Угоді наведені тільки для зручності і в довідкових цілях, не є частиною цієї Угоди, тож на них не можна посилалися

зв'язку з тлумаченням цієї Угоди. У тому вигляді, як воно використовується в цій Угоді, слово «включаючи», а також його варіанти, не може розглядатися як термін, що позначає обмеження, а радше повинне розглядатися з урахуванням слів «серед іншого», що йдуть за ним.

9. Умови інших продавців

Програмне забезпечення Telenav використовує мапу та іншу інформацію за ліцензією, наданою Telenav продавцями, які є третьою стороною, у ваших інтересах та інтересах інших кінцевих користувачів. Ця Угода включає умови для кінцевих користувачів, застосовні до цих компаній (зазначених у кінцевій частині цієї Угоди), у зв'язку з чим ваше використання програмного забезпечення Telenav також повинно відповідати цим умовам. Ви погоджуєтесь виконувати такі додаткові умови, які стосуються продавців-ліцензіарів Telenav, що є третьою стороною:

9.1 Умови для кінцевого користувача, дотримання яких вимагає компанія HERE North America, LLC

Ці дані («Дані») надаються виключно для особистого користування, а не для повторного продажу. Вони захищені авторським правом і підпадають під дію наведених далі умов, про які домовилися ви з одного боку та Telenav («Telenav») та її ліцензіари (включаючи їхніх ліцензіарів і постачальників) з другого.

© 2013 HERE. Усі права застережено.

Дані для місцевостей у Канаді включають інформацію, взятую з дозволу вповноважених органів і відомств Канади, у тому числі: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © Department of Natural Resources Canada.

HERE володіє невиключною ліцензією від United States Postal Service ® на публікацію та продаж інформації ZIP+4 ®.

©United States Postal Service® 2009. Ціни не встановлюються, регулюються або затверджуються службою United States Postal Service®. USPS належать такі знаки для товарів та послуг і реєстраційні дані: United States Postal Service, USPS та ZIP+4.

Дані для Мексики включають певні Дані від Національного інституту статистики та географії (Instituto Nacional de Estadística y Geografía).

УМОВИ

9.1 Умови для кінцевого користувача, дотримання яких вимагає компанія NAV2 (Shanghai) Co., Ltd

Ці дані («Дані») надаються виключно для внутрішнього, особистого користування, а не для повторного продажу. Вони захищені авторським правом і підпадають під дію наведених далі умов, про які домовилися ви з одного боку та NAV2 (Shanghai) Co., Ltd («NAV2») та її ліцензіари (включаючи їхніх ліцензіарів і постачальників) з другого.

© 20xx HERE. Усі права застережено.

Дозволене використання.

Ви погоджуєтесь використовувати ці Дані разом із Програмним забезпеченням Telenav виключно у внутрішніх службових чи особистих цілях, для яких вам було надано ліцензію, а не для роботи бюро послуг, не для спільного використання або в інших схожих цілях. Виходячи з цього, але з урахуванням обмежень, викладених у наступних пунктах, ви погоджуєтесь жодним іншим чином не відтворювати, копіювати, вносити зміни, виконувати декомпіляцію, дизасемблювання або зворотну розробку будь-якої частини цих Даних, і вам не дозволяється розповсюджувати їх у будь-якому вигляді, з будь-якою метою, окрім в обсязі, дозволеному імперативними нормами законодавства.

Обмеження.

За винятком випадків, коли ви явно отримали такі права відповідно до наданої компанії Telenav ліцензії, та не обмежуючи положення попереднього пункту, вам не дозволяється використовувати ці Дані (а) з будь-якими продуктами, системами та застосунками, встановленими на транспортних засобах або зв'язаними з ними іншим чином, здатними виконувати функції навігації, визначення місцеперебування, керування рухом транспортних засобів, прокладання маршрутів у режимі реального часу, керування парком транспортних засобів та інші подібні функції; або (б) в роботі будь-яких пристроїв визначення місцеперебування чи будь-яких мобільних або підключених за допомогою бездротового зв'язку електронних чи комп'ютерних пристроїв, включаючи, серед іншого, мобільні телефони, кишенькові, портативні комп'ютери, пейджери та персональні цифрові помічники.

Попередження.

Ці Дані можуть містити неточну або неповну інформацію у зв'язку із застарілістю інформації, зміною обставин, а також різними видами використовуваних джерел і способами збирання географічних Даних, що може призвести до неточних результатів.

Відсутність гарантійних зобов'язань.

Ці Дані надаються вам «як є», і ви погоджуєтесь використовувати їх на свій страх і ризик. Telenav та її ліцензіари (та їхні ліцензіари та постачальники) не виступають із жодними гарантіями чи запевненнями будь-якого виду, прямо чи непрямо вираженими, установленіми законом або іншим способом, включаючи, серед іншого, гарантії та запевненнями стосовно вмісту, якості, точності, повноти, ефективності, надійності, придатності для певних цілей, корисності, використання Даних, результатів, що можуть бути отримані на основі Даних, а також стосовно безперервності і безпомилкової роботи сервера, безперервного надання Даних і відсутності в них помилок.

Відмова від гарантійних зобов'язань:

TELENAV ТА ЇЇ ЛІЦЕНЗІАРИ (ВКЛЮЧАЮЧИ ЇХНІХ ЛІЦЕНЗІАРІВ ТА ПОСТАЧАЛЬНИКІВ) ВІДМОВЛЯЮТЬСЯ НАДАТИ ЖОДНІ ГАРАНТІЇ, ПРЯМО ЧИ НЕПРЯМО ВИСЛОВЛЕНІ, СТОСОВНО ЯКОСТІ, РОБОТИ, КОМЕРЦІЙНОЇ ЦІННОСТІ, ПРИДАТНОСТІ ДЛЯ ПЕВНИХ ЦІЛЕЙ АБО ВІДСУТНОСТІ ПОРУШЕННЯ ПРАВ ТРЕТІХ СТОРІН. У певних штатах, країнах та на певних територіях деякі відмови від гарантій заборонені законом, тож вищенаведена відмова може в відповідному обсязі не поширюватися на вас.

Відмова від відповідальності:

TELENAV ТА ЇЇ ЛІЦЕНЗІАРИ (ВКЛЮЧАЮЧИ ЇХНІХ ЛІЦЕНЗІАРІВ ТА ПОСТАЧАЛЬНИКІВ) НЕ БУДУТЬ НЕСТИ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ПЕРЕД ВАМИ ВІДНОСНО БУДЬ-ЯКИХ ПРЕТЕНЗІЙ, ВИМОГ АБО ПОЗОВІВ, НЕЗАЛЕЖНО ВІД ХАРАКТЕРУ ПРИЧИНИ ЦІЄЇ ПРЕТЕНЗІЇ, ВИМОГИ АБО ПОЗОВУ, ЩОДО ВІДШКОДУВАННЯ БУДЬ-ЯКИХ ЗБИТКІВ, ВТРАТ АБО ШКОДИ, ПРЯМИХ ЧИ НЕПРЯМИХ, ЩО МОЖУТЬ ВИНИКНУТИ В РЕЗУЛЬТАТІ ВИКОРИСТАННЯ ЦИХ ДАНИХ АБО ВОПОДІННЯ НИМИ; А ТАКОЖ ВІДНОСНО БУДЬ-ЯКИХ ВТРАТ ПРИБУТКІВ, ДОХОДІВ, КОНТРАКТІВ АБО ЗАОЩАДЖЕНЬ; А ТАКОЖ ВІДНОСНО ІНШОЇ ПРЯМОЇ, НЕПРЯМОЇ, НЕПЕРЕДБАЧЕНОЇ, ОСОБЛИВОЇ ЧИ ПЕРЕДБАЧЕНОЇ ШКОДИ, ЩО МОЖЕ БУТИ СПРИЧИНЕНО ВИКОРИСТАННЯМ ВАМИ АБО НЕМОЖЛИВІСТЮ ВИКОРИСТАННЯ ВАМИ ЦИХ ДАНИХ, НЕТОЧНОСТЯМИ В ЦИХ ДАНИХ АБО ПОРУШЕННЯМ ЦИХ УМОВ У ЗВ'ЯЗКУ З ДІЄЮ ДОГОВОРУ, ПРАВОПОРУШЕННЯМ ЧИ ГАРАНТІЄЮ, НАВІТЬ ЯКЩО КОМПАНІЇ TELENAV ТА ЇЇ ЛІЦЕНЗІАРАМ ПОВІДОМИЛИ ПРО МОЖЛИВІСТЬ ВИНИКНЕННЯ ТАКОЇ ШКОДИ. У певних штатах, країнах та на певних територіях деякі відмови від відповідальності або обмеження завданої шкоди заборонені законом, тож вищенаведена відмова може в відповідному обсязі не поширюватися на вас.

Експортний контроль.

Ви погоджуєтесь не експортувати з будь-якої

точки світу жодні частини Даних або будь-який безпосередній результат використання цих Даних за винятком тих випадків, коли це відповідає експортним законам, правилам і постановам та було отримано всі необхідні ліцензії і дозволи. Експортні закони, правила і постанови включають, серед іншого, закони, правила та постанови, що застосовуються Управлінням контролю іноземних активів Міністерства торгівлі США та Бюро промисловості та безпеки Міністерства торгівлі США. У тих випадках, коли будь-які такі експортні закони, правила або постанови не дозволяють HERE виконувати встановлені цими Умовами обов'язки щодо забезпечення та розповсюдження Даних, HERE звільняється від виконання цих обов'язків і це не розглядається як порушення Умов.

Повна угода.

Ці умови становлять повну угоду між Telenav (та її ліцензіарами, включаючи їхніх ліцензіарів та постачальників) і вами щодо предмета Умов і скасовують у своїй повноті всі письмові або усні угоди, які існували раніше між нами відносно предмета цих Умов.

Регулююче законодавство.

Вищенаведені умови регулюються законодавством штату Іллінойс [вставте «Нідерландів», якщо використовуються європейські Дані Here] без урахування (i) колізійних норм або (ii) Конвенції ООН про договори міжнародної купівлі-продажу товарів, яка прямо визнається недійсною для цих Умов. Ви погоджуєтесь підкорятися юрисдикції штату Іллінойс [вставте «Нідерландів», якщо використовуються європейські Дані Here] стосовно будь-яких спорів, претензій та дій, що виникають у результаті наданих вам згідно з цими Умовами Даних або у зв'язку з ними.

Кінцеві користувачі в урядових організаціях.

Якщо Дані придбаються урядом США, від імені уряду США, а також інших осіб, що мають права, аналогічні тим, що зазвичай належать уря-

ду США, такі Дані вважаються комерційним продуктом згідно з визначенням цього терміну в пункті 2.101 розділу 48 («Правила закупівель для федеральних потреб США») Зводу федеральних нормативних актів США і ліцензуються згідно з цими Умовами для кінцевого користувача. При цьому кожна надана копія Дані повинна позначатися та впроваджуватися відповідно до нижченаведеного «Повідомлення про використання» і повинна оброблятися згідно з положеннями цього Повідомлення:

ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ВИКОРИСТАННЯ

НАЗВА ПІДРЯДНИКА

(ВИРОБНИКА/ПОСТАЧАЛЬНИКА):HERE

АДРЕСА ПІДРЯДНИКА

(ВИРОБНИКА/ПОСТАЧАЛЬНИКА): c/o Nokia, 425,
West Randolph Street, Chicago, Illinois
60606

Ці Дані є комерційним продуктом згідно з визначенням цього терміну в пункті 2.101 розділу 48 («Правила закупівель для федеральних потреб США») Зводу федеральних нормативних актів США і регламентуються цими Умовами для кінцевого користувача, згідно з якими ці Дані було надано.

© 1987-2014 – HERE – Усі права застережено.

Якщо посадова особа, відповідальна за укладання договорів, посадова особа федерального органу виконавчої влади або іншого федерального відомства відмовляється використовувати відомості, наведені в цих Умовах, то перед тим як пред'явити вимогу на надання додаткових чи інших прав стосовно Дані, посадова особа, відповідальна за укладання договорів, посадова особа федерального органу виконавчої влади або іншого федерального відомства зобов'язана повідомити про це HERE.

1. Територія США/Канади

A. Дані для США. Умови для кінцевого користувача для будь-якого Застосунок, що містить Дані для Сполучених Штатів Америки, повинні містити такі повідомлення:

«HERE володіє невиключною ліцензією від United States Postal Service® на публікацію та продаж інформації ZIP+4®».

«©United States Postal Service® 2009. Ціни не встановлюються, регулюються або затверджуються службою United States Postal Service®. USPS належать такі знаки для товарів та послуг і реєстраційні дані: United States Postal Service, USPS та ZIP+4».

Дані для Мексики включають певні Дані від Національного інституту статистики та географії (Instituto Nacional de Estadística y Geografía).

B. Дані для Канади. Нижченаведені положення поширюються лише на Дані для Канади, що можуть включати чи відображати дані від сторонніх ліцензіарів («Сторонні дані»), включаючи Її Величність Королеву Канади («Її Величність»), корпорацію Canada Post Corporation («Canada Post») та Міністерство природних ресурсів («NRCan»):

1. Відмова та обмеження: Клієнт погоджується, що використання ним Сторонніх даних падає під дію таких положень:

a. Відмова від відповідальності: ліцензія на Сторонні дані надається на умовах «як є». Ліцензіари таких даних, включаючи Її Величність, Canada Post та NRCan, не виступають з жодними прямо чи непрямо вираженими, установленними законом або іншим способом гарантіями чи заповненнями відносно таких даних, включаючи, серед іншого, гарантії та заповнення стосовно ефективності, повноти, точності або придатності даних для певних цілей.

b. Обмеження відповідальності: ліцензіари Сторонніх даних, включаючи Її Величність, Canada Post та NRCan, не будуть нести відповідальності: (i) відносно будь-яких претензій, вимог або позовів, незалежно від характеру причини

цієї претензії, вимоги або позову, щодо відшкодування будь-яких збитків, втрат або шкоди, прямих чи непрямих, що можуть виникнути в результаті використання цих Дані або володіння ними; (ii) а також відносно будь-яких втрат доходів чи контрактів або будь-яких пов'язаних втрат будь-якого типу, понесених внаслідок будь-якої неточності в Даніх.

2. Повідомлення про авторське право: для кожної копії всіх чи будь-якої частини Даніх для Території Канади Клієнт зобов'язаний прикріпити на видному місці таке повідомлення про авторське право принаймні на одному з цих елементів: (i) етикетці носія, на якому зберігається копія Даніх; (ii) упакувці копії; або (iii) інших матеріалах у комплекті поставки копії, як-от посібниках користувача чи ліцензійних угодах із кінцевим користувачем: «Ці дані включають інформацію, взяту з дозволу вповноважених органів і відомств Канади, у тому числі: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © Department of Natural Resources Canada. Усі права застережено».

3. Умови для кінцевого користувача: якщо сторони не домовилися про інше, у зв'язку з наданням будь-якої частини Даніх для Території Канади Кінцевим користувачам, згідно з повноваженнями за цією Угодою, Клієнт зобов'язується в видимій формі надавати таким кінцевим користувачам умови (викладені разом з іншими умовами для кінцевого користувача, що мають бути надані за цією Угодою, або надані Клієнтом іншим способом), які повинні включати такі положення від імені ліцензіарів Сторонніх даних, включаючи Її Величність, Canada Post та NRCan:

Дані можуть включати чи відображати дані ліцензіарів, включаючи Її Величність Королеву Канади («Її Величність»), корпорацію Canada Post Corporation («Canada Post») та Міністерство природ-

них ресурсів («NRCan»). Ліцензія на такі дані надається на умовах «як є». Ліцензіари, включаючи Її Величність, Canada Post та NRCan, не виступають з жодними прямо чи непрямо висловленими, установленними законом або іншим способом гарантіями чи заповненнями відносно таких даних, включаючи, серед іншого, гарантії та заповнення стосовно ефективності, повноти, точності або придатності даних для певних цілей. Ліцензіари, включаючи Її Величність, Canada Post та NRCan, не будуть нести відповідальності відносно будь-яких претензій, вимог або позовів, незалежно від характеру причини цієї претензії, вимоги або позову, щодо відшкодування будь-яких збитків, втрат або шкоди, прямих чи непрямих, що можуть виникнути в результаті використання цих даних чи Даніх або володіння ними. Ліцензіари, включаючи Її Величність, Canada Post та NRCan, не будуть нести відповідальності відносно будь-яких втрат доходів чи контрактів або будь-яких пов'язаних втрат будь-якого типу, понесених внаслідок будь-якої неточності в даніх чи Даніх.

Кінцевий користувач звільняє ліцензіарів, включаючи Її Величність Королеву Канади («Її Величність»), корпорацію Canada Post Corporation («Canada Post») та Міністерство природних ресурсів («NRCan»), а також їхніх посадових осіб, найманих працівників та агентів від відповідальності відносно будь-яких претензій, вимог або позовів, незалежно від характеру причини цієї претензії, вимоги або позову, щодо відшкодування будь-яких збитків, втрат, витрат, затрат, шкоди або пошкоджень (включаючи пошкодження, що призвели до смерті), що можуть виникнути в результаті використання цих даних чи Даніх або володіння ними.

4. Додаткові положення: умови, що містяться в цьому Розділі, є доповненням до всіх прав та обов'язків сторін за цією Угодою. У тих части-

нах, в яких будь-які положення цього Розділу суперечать чи не відповідають будь-яким іншим положенням Угоди, положення цього Розділу матимуть переважну силу.

II. Мексика. Нижченаведене положення поширюється на Дані для Мексики, які включають певні Дані від Національного інституту статистики та географії (Instituto Nacional de Estadística y Geografía, «INEGI»).

A. Усі та будь-які копії Даних та/або екземпляри упаковки, що містить Дані для Мексики, повинні містити таке повідомлення: «Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)».

III. Територія Латинської Америки

A. Повідомлення щодо третіх сторін. Усі та будь-які копії Даних та/або екземпляри упаковки, що належить до цих Даних, повинні включати відповідні Повідомлення щодо третіх сторін, викладені нижче та використані, як описано нижче, відповідно до Території (або її частини), зазначеної в такій копії:

| Територія | Повідомлення |
|---|--|
| Еквадор | «INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION Nº IGM-2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011» «source: © IGM 2009 – BD TOPO» |
| Гваделупа, Французька Гвіана та Мартиніка Мексика | «Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)» |

IV. Територія Близького та Середнього Сходу

A. Повідомлення щодо третіх сторін. Усі та будь-які копії Даних та/або екземпляри упаковки, що належить до цих Даних, повинні включати відповідні Повідомлення щодо третіх сторін, викладені нижче та використані, як

описано нижче, відповідно до Території (або її частини), зазначеної в такій копії:

| Територія | Повідомлення |
|-----------|--|
| Йорданія | «©Royal Jordanian Geographic Centre». Вищезазначена вимога додавати це повідомлення до Даних для Йорданії є істотною умовою Угоди. Якщо Клієнт або будь-які з його правомочних субліцензіатів (за наявності) не виконають цю вимогу, HERE матиме право припинити дію ліцензії Клієнта стосовно Даних для Йорданії. |

B. Дані для Йорданії. Клієнту та його правомочним субліцензіатам (за наявності) заборонено ліцензувати та/або іншим чином розповсюджувати базу даних HERE для країни Йорданії («Дані для Йорданії») для використання в Корпоративних застосунках (i) особам не в Йорданії для використання Даних для Йорданії виключно в Йорданії або (ii) покупцям, що проживають в Йорданії. Крім того, Клієнту, його правомочним субліцензіатам (за наявності) та Кінцевим користувачам заборонено використовувати Дані для Йорданії в Корпоративних застосунках, якщо така сторона є (i) особою не в Йорданії, яка використовує Дані для Йорданії виключно в Йорданії, або (ii) покупцем, що проживає в Йорданії. У контексті встановленого вище «Корпоративних застосунків» означають застосунки Geomarketing, застосунки GIS, мобільні застосунки управління активами підприємства, застосунки для контакт-центрів, телематичні застосунки, інтернет-застосунки в громадських організаціях або застосунки для надання послуг геокодування.

V. Територія Європи

1. Загальні обмеження, чинні для кодів дорожнього руху. Клієнт визнає та погоджується з тим, що в певних країнах на Території Європи Клієнту потрібно буде здобути права безпосередньо від сторонніх постачаль-

ників кодів RDS-TMC, щоб приймати та використовувати коди дорожнього руху в Даних та забезпечувати Кінцевих користувачів транзакціями, для здійснення яких в тій чи іншій мірі потрібні такі коди дорожнього руху. Для таких країн HERE постачатиме Клієнту Дані, що містять коди дорожнього руху, лише після отримання сертифікації від Клієнта або після одержання Клієнтом таких прав.

2. Показ відомостей про права третіх сторін для Бельгії. Для кожної транзакції, в якій використовуються коди дорожнього руху для Бельгії, Клієнт зобов'язаний надати Кінцевому користувачу таке повідомлення: «Коди дорожнього руху для Бельгії надано Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap та Ministère de l'Équipement et des Transports».

B. Паперові мапи. У тому, що стосується будь-якої ліцензії, наданої Клієнту в зв'язку з виготовленням, продажем чи розповсюдженням паперових мап (тобто мап, нанесених на папір чи інший матеріал, що нагадує папір): (a) така ліцензія стосовно Даних для Території Великобританії надається за умови, що Клієнт укладе окрему письмову угоду з Управлінням геодезії та картографії (Ordnance Survey, «OS») Великобританії для створення та продажу паперових мап, виконувати умови цієї угоди, сплачувати OS всі застосовні роялті за паперові мапи та виконувати умови повідомлення про авторське право OS; (b) така ліцензія на продаж або інше комерційне розповсюдження стосовно Даних для Території Чеської Республіки надається за умови, що Клієнт отримує попередню письмову згоду від Kartografie a.s.; (c) така ліцензія на продаж або інше розповсюдження стосовно Даних для Території Швейцарії надається за умови, що Клієнт отримує дозвіл від Bundesamt für Landestopografie of Switzerland; (d) Клієнту заборонено використовувати Дані на Території Франції для створення паперових мап масштабом від 1:5000 до 1:250 000; та (e) Клієнту заборонено ви-

користувати будь-які Дані для створення, продажу чи розповсюдження паперових мап, що не відрізняються або суттєво не відрізняються (в тому, що стосується інформаційного наповнення та особливого використання кольорів, символів та масштабів) від паперових мап, що видаються європейськими національними картографічними управліннями, включаючи, серед іншого, Landermessungämter Німеччини, Topografische Dienst Нідерландів, Nationaal Geografisch Instituut Бельгії, Bundesamt für Landestopografie Швейцарії, Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen Австрії та Національну земельну службу Швеції.

C. Примусове виконання прав OS. Не обмежуючи положення вищенаведеного Розділу IV (B), стосовно Даних для Території Великобританії, Клієнт визнає та погоджується, що Управління геодезії та картографії («OS») може вчинити позов безпосередньо проти Клієнта, щоб примусово забезпечити дотримання умов повідомлення про авторське право OS (див. Розділ IV (D) нижче) та вимог щодо паперових мап (див. Розділ IV (B) вище), що містяться в цій Угоді.

D. Повідомлення щодо третіх сторін. Усі та будь-які копії Даних та/або екземпляри упаковки, що належить до цих Даних, повинні включати відповідні Повідомлення щодо третіх сторін, викладені нижче та використані, як описано нижче, відповідно до Території (або її частини), зазначеної в такій копії:

| Територія | Повідомлення |
|---|--|
| Австрія | «© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen» |
| Хорватія Кіпр Естонія Латвія Литва Молдова Польща Словенія та/або Україна | «© EuroGeographics» |

| Територія | Повідомлення |
|----------------|---|
| Франція | «Source: © IGN 2009 – BD TOPO ®» |
| Німеччина | «Die Grundlegenden Daten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen» |
| Великобританія | «Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010» |
| Греція | «Copyright Geomatics Ltd.» |
| Угорщина | «Copyright © 2003; Top-Map Ltd.» |
| Італія | «La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana» |
| Норвегія | «Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority» |
| Португалія | «Source: IgeoE – Portugal» |
| Іспанія | «Información geográfica propiedad del CNIG» |
| Швеція | «Based upon electronic data © National Land Survey Sweden» |
| Швейцарія | «Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie» |

Е. Розповсюдження в відповідних країнах. Клієнт визнає, що HERE не отримала згоди на розповсюдження картографічних даних для таких країн у відповідних країнах: Албанія, Білорусь, Киргизстан, Молдова та Узбекистан. HERE може час від часу оновлювати цей список. Ліцензійні права, що надаються Клієнту за цим ТЛ, стосовно Даних для таких країн можуть бути надані лише за умови дотримання Клієнтом всіх чинних законів та норм, включаючи, серед іншого, будь-які необхідні ліцензії чи дозволи на розповсюдження Застосунку, що містить Дані, в таких відповідних країнах.

VI. Територія Австралії

А. Повідомлення щодо третіх сторін. Усі та будь-які копії Даних та/або екземпляри упаковки, що належить до цих Даних, повинні включати відповідні Повідомлення щодо третіх сторін, викладені нижче та використані, як описано нижче, відповідно до Території (або її частини), зазначеної в такій копії: Авторське право. На підставі даних, що надаються за ліцензією від PSMA Australia Limited (www.pasma.com.au).

Виріб включає дані, що охороняються авторськими правами © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelomatics Australia Pty Ltd and Continental Pty Ltd.

В. Повідомлення щодо третіх сторін для Австралії. У доповнення до вищезазначеного Умови для кінцевого користувача для будь-якого Застосунку, що містить коди дорожнього руху RDS-TMC для Австралії, повинні містити таке повідомлення: «Виріб містить коди розташування дорожнього руху, які охороняються що охороняються авторськими правами © 20XX Telstra Corporation Limited та її ліцензіарів».

VII. Територія Китаю

Виключно для особистого використання

Ви погоджуєтесь використовувати ці Дані разом із [вставте назву Застосунку Клієнта] виключно в особистих, некомерційних цілях, для яких вам було надано ліцензію, а не для роботи бюро послуг, не для спільного використання або в інших схожих цілях. Виходячи з цього, але з урахуванням обмежень, викладених у наступних пунктах, ви маєте право копіювати ці Дані, лише коли це потрібно для особистого використання, щоб (i) переглядати їх та (ii) зберігати їх, за умови що ви не будете видавати будь-які наявні повідомлення про авторське право та не будете вносити жодних змін до Даних. Ви погоджуєтесь жодним іншим чином не відтворювати, копіювати, вносити зміни, виконувати декомпіляцію, дизасемблювання або зворотну розробку будь-якої частини цих Даних, і вам не дозволяється розповсюджувати їх у будь-якому вигляді, з будь-якою метою, окрім в обсязі, дозволеному імперативними нормами законодавства.

Обмеження

За винятком випадків, коли ви явно отримали такі права відповідно до наданої компанією NAV2 ліцензії, не обмежуючи положення попереднього пункту, вам не дозволяється використовувати ці Дані (а) з будь-якими продуктами, системами та застосунками, встановленими на транспортних засобах або зв'язаними з ними іншим чином, здатними виконувати функції навігації, визначення місцеперебування, керування рухом транспортних засобів, прокладання маршрутів у режимі реального часу, керування парком транспортних засобів та інші подібні функції; або (b) в роботі будь-яких пристроїв визначення місцеперебування чи будь-яких мобільних або підключених за допомогою бездротового зв'язку електронних чи комп'ютерних пристроїв, включаючи, серед іншого, мобільні телефони, кишенькові, портативні комп'ютери, пейджерів та персональні цифрові помічники. Ви погоджуєтесь

сприпинити використовувати ці Дані, якщо не будете дотримуватися цих умов.

Обмежена гарантія

NAV2 гарантує, що (а) в суттєвих аспектах Дані працюватимуть відповідно до супровідних письмових матеріалів протягом дев'яноста (90) днів з дати одержання та (b) будь-які послуги з підтримки, надані компанією NAV2, будуть в суттєвих аспектах відповідати опису в відповідних письмових матеріалах, наданих вам компанією NAV2, а фахівці служби підтримки докладуть економічно виправданих зусиль, щоб вирішити будь-які проблеми.

Компенсація для клієнтів

Повний розмір відповідальності NAV2 та її постачальників і ваша виключна компенсація полягатимуть, виключно на вибір NAV2, або (а) в поверненні виплаченої ціни (якщо оплата була), або (b) в усуненні дефектів чи заміні Даних, що не задовольняють умови Обмеженої гарантії NAV2 та були повернені NAV2 за копією вашого чека. Ця Обмежена гарантія втрачає чинність, якщо невиконання Даними своїх функцій виникло внаслідок аварії, зловживання чи використання не за призначенням. Гарантійний період на будь-які Дані, надані як заміна, дорівнюватиме первісному гарантійному періоду, що залишився, але не менш ніж тридцять (30) днів. Жодна з цих компенсацій, як і послуги з технічної підтримки, що пропонує компанія NAV2, не надаються без підтвердження покупки в офіційного міжнародного постачальника.

Відсутність інших гарантійних зобов'язань:

ЗА ВИНЯТКОМ ОБМЕЖЕНОЇ ГАРАНТІЇ, ВИКЛАДЕНОЇ ВИЩЕ, ТА В РАМКАХ, ДОЗВОЛЕНИХ ЗАКОНОДАВСТВОМ, NAV2 ТА ЇЇ ЛІЦЕНЗІАРИ (ВКЛЮЧАЮЧИ ЇХНІХ ЛІЦЕНЗІАРІВ ТА ПОСТАЧАЛЬНИКІВ) ВІДМОВЛЯЮТЬСЯ НАДАТИ ЖОДНІ ГАРАНТІЇ, ПРЯМО ЧИ НЕПРЯМО ВИСПОВПЛЕНІ, СТОСОВНО ЯКОСТІ, РОБОТИ, КОМЕРЦІЙНОЇ ЦІННОСТІ, ПРИДАТНОСТІ ДЛЯ ПЕВНИХ ЦІЛЕЙ, ПРАВА ВЛАСНОСТІ АБО ВІД-

СУТНОСТІ ПОРУШЕННЯ ПРАВ ТРЕТІХ СТОРІН. Певні виключення з гарантії можуть бути не дозволені законом, тож вищенаведене виключення може в відповідному обсязі не поширюватися на вас.

Обмежена відповідальність:

У РАМКАХ, ДОЗВОЛЕНИХ ЗАКОНОДАВСТВОМ, NAV2 ТА ЇЇ ЛІЦЕНЗІАРИ (ВКЛЮЧАЮЧИ ЇХНІХ ЛІЦЕНЗІАРІВ ТА ПОСТАЧАЛЬНИКІВ) НЕ БУДУТЬ НЕСТИ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ПЕРЕД ВАМИ ВІДНОСНО БУДЬ-ЯКИХ ПРЕТЕНЗІЙ, ВИМОГ АБО ПОЗОВІВ, НЕЗАЛЕЖНО ВІД ХАРАКТЕРУ ПРИЧИНИ ЦІЄЇ ПРЕТЕНЗІЇ, ВИМОГИ АБО ПОЗОВУ, ЩОДО ВІДШКОДУВАННЯ БУДЬ-ЯКИХ ЗБИТКІВ, ВТРАТ АБО ШКОДИ, ПРЯМИХ ЧИ НЕПРЯМИХ, ЩО МОЖУТЬ ВИНИКНУТИ В РЕЗУЛЬТАТІ ВИКОРИСТАННЯ ЦИХ ДАНИХ АБО ВОЛОДІННЯ НИМИ; А ТАКОЖ ВІДНОСНО БУДЬ-ЯКИХ ВТРАТ ПРИБУТКІВ, ДОХОДІВ, КОНТРАКТІВ АБО ЗАОЩАДЖЕНЬ; А ТАКОЖ ВІДНОСНО ІНШОЇ ПРЯМОЇ, НЕПРЯМОЇ, НЕПЕРЕДБАЧЕНОЇ, ОСОБЛИВОЇ ЧИ ПЕРЕДБАЧЕНОЇ ШКОДИ, ЩО МОЖЕ БУТИ СПРИЧИНЕНОЮ ВИКОРИСТАННЯМ ВАМИ АБО НЕМОЖЛИВІСТЮ ВИКОРИСТАННЯ ВАМИ ЦИХ ДАНИХ, НЕТОЧНОСТЯМИ В ЦИХ ДАНИХ АБО ПОРУШЕННЯМ ЦИХ УМОВ У ЗВ'ЯЗКУ З ДІЄЮ ДОГОВОРУ, ПРАВОПОРУШЕННЯМ ЧИ ГАРАНТІЄЮ, НАВІТЬ ЯКЩО КОМПАНІЯ NAV2 ТА ЇЇ ЛІЦЕНЗІАРИ ПОВІДОМИЛИ ПРО МОЖЛИВІСТЬ ВИНИКНЕННЯ ТАКОЇ ШКОДИ. ЗА ЖОДНИХ ОБСТАВИН ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ NAV2 АБО ЇЇ ПОСТАЧАЛЬНИКІВ ЗА ЦИМИ УМОВАМИ Певні виключення з відповідальності можуть бути не дозволені законом, тож вищенаведене виключення може в відповідному обсязі не поширюватися на вас.

Експортний контроль

Ви погоджуєтеся не експортувати в будь-яку точку світу жодні частини Даних або будь-який безпосередній результат використання цих Даних за винятком тих випадків, коли це відповідає експортним законам, правилам і постановам та було отримано всі необхідні ліцензії і дозволи.

Захист інтелектуальної власності

Дані належать NAV2 або її постачальникам та захищені чинним законодавством і договорами про авторське право та права інших сфер інтелектуальної власності. Дані надаються виключно на умовах ліцензії на використання, а не на продаж.

Повна угода

Ці умови становлять повну угоду між NAV2 (та її ліцензіарами, включаючи їхніх ліцензіарів та постачальників) і вами щодо предмета Умов і скасовують у своїй повноті всі письмові або усні угоди, які існували раніше між нами відносно предмета цих Умов.

Регулююче законодавство

Вищенаведені умови регулюються законодавством Китайської Народної Республіки без урахування (i) колізійних норм або (ii) Конвенції ООН про договори міжнародної купівлі-продажу товарів, яка прямо визнається недійсною для цих Умов. Будь-який спор, що виникає через Дані, надані вам за цими Умовами, або в зв'язку з цими Даними, буде передано Шанхайській міжнародній економічній та торговельній арбітражній комісії на арбітраж.

Авторське право Gracenote®

Дані від Gracenote, Inc., пов'язані з компакт-дисками та музикою, захищені авторським правом 2000-2007 Gracenote. Програмне забезпечення Gracenote захищене авторським правом 2000-2007 Gracenote. До цього продукту і послуг може бути застосований один або кілька зазначених патентів США: # 5,987,525; # 6,061,680; # 6,154,773; # 6,161,132; # 6,230,192; # 6,230,207; # 6,240,459; # 6,330,593 та інші патенти – видані або такі, що очікують видачі. Деякі послуги, що надаються за ліцензією від Open Globe, Inc., захищені патентом США: # 6,304,523.

Gracenote і CDDB є зареєстрованими знаками для товарів та послуг Gracenote. Логотип і фірмовий знак Gracenote, а також логотип «Powered by Gracenote™» є знаками для товарів та послуг Gracenote.

Ліцензійна угода Gracenote з кінцевим користувачем (EULA)

На цьому пристрої встановлено програмне забезпечення від компанії Gracenote Inc, розташованої в м. Емервілл штату Каліфорнія (2000 Powell Street Emeryville, California 94608) («Gracenote»).

Програмне забезпечення від Gracenote («Програмне забезпечення Gracenote») дозволяє пристрою здійснювати розпізнавання дисків і музичних файлів, отримувати інформацію, пов'язану з музикою, включаючи назву, виконавця, композицію і заголовок («Дані Gracenote»), від онлайн-серверів («Сервери Gracenote») та виконувати інші функції. Ви можете використовувати Дані Gracenote тільки за допомогою функцій цього пристрою, призначених для кінцевого користувача.

Цей пристрій може містити дані, що належать постачальникам Gracenote. У такому випадку всі обмеження, зазначені нижче відносно Даних Gracenote, також поширюються на такий вміст, і такі постачальники вмісту мають право на всі вигоди і захист, передбачені в цьому документі, якими також володіє Gracenote.

Ви погоджуєтеся використовувати вміст від Gracenote («Вміст Gracenote»), Дані Gracenote, Програмне забезпечення Gracenote і Сервери Gracenote тільки для власних особистих, некомерційних цілей. Ви погоджуєтеся не передавати, не копіювати і не віддавати Вміст Gracenote, Програмне забезпечення Gracenote або будь-які Дані Gracenote (за винятком Міток, прив'язаних до музичних файлів) на користь будь-якої третьої сторони. Ви ПОГОДЖУЄТЕСЯ КОРИСТУВАТИСЯ ВМІСТОМ GRACENOTE, ДАНИМИ GRACENOTE, ПРОГРАМНИМ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯМ GRACENOTE І СЕРВЕРАМИ GRACENOTE ТІЛЬКИ НА ЗАЗНАЧЕНИХ У ЦІЙ УГОДІ УМОВАХ.

Ви погоджуєтеся з тим, що в разі порушення вами цих обмежень дія вашої невиключної ліцензії на використання Вмісту Gracenote,

Даних Gracenote, Програмного забезпечення Gracenote і Серверів Gracenote припиниться. У разі припинення дії ліцензії ви погоджуєтеся припинити будь-яке використання Вмісту Gracenote, Даних Gracenote, Програмного забезпечення Gracenote і Серверів Gracenote. Компанія Gracenote зберігає всі права, в тому числі права власності на Дані Gracenote, Програмне забезпечення Gracenote, Сервери Gracenote і Вміст Gracenote. За жодних обставин Gracenote не буде нести відповідальності за будь-які платежі вам за будь-яку надану вами інформацію, включаючи будь-який матеріал, захищений авторським правом, або інформацію про музичні файли. Ви погоджуєтесь, що Gracenote може застосовувати свої права, повністю або частково, відповідно до цієї угоди щодо вас, безпосередньо від імені кожної компанії.

Для відстеження запитів в статистичних цілях Gracenote використовує унікальний ідентифікатор. Довільне призначення числового ідентифікатора дозволяє службі Gracenote підраховувати запити без отримання особистої інформації про користувача. Додаткову інформацію можна отримати на сайті Gracenote www.gracenote.com у розділі «Політика конфіденційності Gracenote».

ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ GRACENOTE, КОЖНА ОДИНИЦЯ ДАНИХ GRACENOTE І ВМІСТ GRACENOTE ПЕРЕДАЮТЬСЯ ВАМ ЗА ЛІЦЕНЗІЄЮ «ТАКИМИ, ЯКИМИ ВОНИ Є». GRACENOTE НЕ РОБИТЬ ЗАЯВ ТА НЕ ДАЄ ЖОДНИХ ГАРАНТІЙ, ПРЯМИХ АБО НЕПРЯМИХ, ЩОДО ТОЧНОСТІ БУДЬ-ЯКИХ ДАНИХ GRACENOTE, ОТРИМАНИХ ІЗ СЕРВЕРІВ GRACENOTE, АБО ВМІСТУ GRACENOTE. GRACENOTE ЗБЕРІГАЄ ЗА СОБОЮ ПРАВО РАЗОМ ТА ОКРЕМО ВИДАЛЯТИ ДАНІ ТА/АБО ВМІСТ З ВІДПОВІДНИХ СЕРВЕРІВ ПІДПРИЄМСТВ АБО, У ВИПАДКУ, КОЛИ МОВА ЙДЕ ПРО GRACENOTE, ЗМІНЮВАТИ КАТЕГОРІЇ ДАНИХ З БУДЬ-ЯКОЇ ПРИЧИНИ, ЯКУ GRACENOTE ВВАЖАЄ ДОСТАТНЬОЮ. НЕ НАДАЮТЬСЯ ЖОДНІ ГАРАНТІЇ ТОГО, ЩО ВМІСТ

GRACENOTE АБО ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ GRACENOTE, АБО СЕРВЕРИ GRACENOTE НЕ МІСТЯТЬ ПОМИЛКИ ТА ЩО ФУНКЦІОНУВАННЯ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ GRACENOTE АБО СЕРВЕРІВ GRACENOTE БУДЕ БЕЗПЕРЕБІЙНИМ. GRACENOTE НЕ ЗОБОВ'ЯЗАНА НАДАВАТИ ВАМ ЖОДНИХ УДОСКОНАЛЕНИХ АБО ДОДАТКОВИХ ТИПІВ ДАНИХ, ЯКІ GRACENOTE НА СВІЙ РОЗСУД МОЖЕ НАДАВАТИ В МАЙБУТНЬОМУ, І МАЄ ПРАВО ПРИПИНИТИ НАДАННЯ ПОСЛУГ ОН-ЛАЙН У БУДЬ-ЯКИЙ МОМЕНТ. КОМПАНІЯ GRACENOTE ВІДМОВЛЯЄТЬСЯ ВІД НАДАННЯ БУДЬ-ЯКИХ ГАРАНТІЙ, ПРЯМИХ АБО НЕПРЯМИХ, ВКЛЮЧАЮЧИ, СЕРЕД ІНШОГО, НЕПРЯМІ ГАРАНТІЇ КОМЕРЦІЙНОЇ ЦІННОСТІ, ПРИДАТНОСТІ ДЛЯ ПЕВНИХ ЦІЛЕЙ, ВОЛОДІННЯ АБО ВІДСУТНОСТІ ПОРУШЕННЯ БУДЬ-ЯКИХ ПРАВ. КОМПАНІЯ GRACENOTE НЕ ГАРАНТУЄ ЖОДНИХ РЕЗУЛЬТАТІВ, ПОВ'ЯЗАНИХ З ВИКОРИСТАННЯМ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЧИ СЕРВЕРА GRACENOTE. ЗА ЖОДНИХ ОБСТАВИН КОМПАНІЯ GRACENOTE НЕ НЕСЕ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЗА БУДЬ-ЯКІ НЕПРЯМУ ЧИ ВИПАДКОВУ ШКОДУ, ВТРАТУ ПРИБУТКУ АБО ДОХОДІВ.

© Gracenote 2007.

Автомобіль із SYNC без сенсорного екрана

Сполучені Штати Америки та Мексика

FCC ID: KMHSIG1G1
IC: 1422A-SG1G1

Мексика


Model: KMHSIG1P1
NOM-121-SCT1-2009

Робота цього обладнання підлягає таким двом умовам: (1) це обладнання або пристрій не повинне створювати шкідливі перешкоди, та (2) цей пристрій повинен приймати будь-які перешкоди, що отримуються, включаючи перешкоди, які можуть призвести до небажаних наслідків у роботі пристрою.

Автомобіль із SYNC із сенсорним екраном/MyFord Touch
FCC ID: KMHSYNGC2
IC: 1422A-SYNGC2

Цей пристрій відповідає вимогам розділу 15 Правил FCC та RSS-210 Міністерства промисловості Канади. Його робота підлягає таким двом умовам: (1) цей пристрій не повинен створювати шкідливі перешкоди, та (2) цей пристрій повинен приймати будь-які перешкоди, що отримуються, включаючи перешкоди, які можуть призвести до небажаних наслідків у роботі пристрою.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Зміни або модифікації, щоб були внесені до пристрою без прямого схвалення сторони, відповідальної за відповідність, можуть анулювати право користувача на застосування обладнання. Абревіатура «IC» перед номером радіотехнічного сертифіката означає лише відповідність технічним умовам, встановленим Міністерством промисловості Канади.

Антену, що використовується в цьому радіо-передавачі, не можна розташовувати або використовувати спільно з будь-якою іншою антеною чи радіопередавачем.

A

ABS
Див. Гальма 160

ABS: поради щодо керування
Див. Поради щодо керування автомобілем з антиблокувальною гальмовою системою 160

ACC
Див. Використання адаптивного круїз-контролю 182

AFS
Див. Адаптивні фари 68

Auto-Start-Stop 146

Використання Start-Stop (автоматичні коробки передач) 146

Використання Start-Stop (механічні коробки передач) 146

Увімкнення та вимкнення системи 147

D

DPF 143

Див. Сажовий фільтр дизеля 143

M

MyKey™ 38

Принцип роботи 38

P

PATS
Див. Пасивна протиугінна система 51

S

SYNC™ 305

Загальні відомості 305

SYNC™ 2 343

Загальні відомості 343

U

USB-порт 304

V

VIN
Див. Ідентифікаційний номер автомобіля 281

A

Аварійна світлова сигналізація 224

Автоматична коробка передач 155

Аварійне виведення важеля селектора з положення стоянки 157

Автоматична коробка SelectShift Automatic® 156

Адаптивне навчання автоматичної коробки передач 159

Положення важеля коробки передач 155

Якщо автомобіль застряг у багні або снігу 159

Автоматичне керування дальнім світлом 65

Ручне керування системою 66

Увімкнення системи 66

Автоматичне керування мікрокліматом 116

Автоматичне керування мікрокліматом: автомобілі з аудіосистемою Sony 117

Автоматичне керування мікрокліматом: автомобілі з обігрівом вітрового скла 114

Автоматичне керування освітленням: Фари, що автоматично активуються після ввімкнення очисників вітрового скла 64

Автоматичне керування склоочисниками 60

Адаптивні фари 68

Аксесуари
Див. Рекомендації щодо запасних частин 10

Активна допоміжна система паркування 172

Відключення активної допоміжної системи паркування 175

Паралельне паркування, паркування під прямим кутом, допомога під час виїзду зі стоянки 172

Усунення неполадок у роботі системи ... 176

Активна система зупинки в міських умовах 200

Принцип роботи 200

Увімкнення та відключення системи 201

Аптечка 224

Аудіоблок 293

Аудіоблок:
автомобілі з AM/FM/CD/SYNC 296

Аудіоблок:
автомобілі із Sony AM/FM/CD 297

Структура меню 298

| | | | |
|---|-----|---|-----|
| Аудіосистема | 292 | Утримуюча багажна сітка | 208 |
| Загальні відомості | 292 | Вентиляція | |
| Б | | Див. Кліматичні системи | 111 |
| Багажники і кріплення на даху | 210 | Верхній багажник | |
| Багажні двері | 46 | Див. Багажники і кріплення на даху | 210 |
| Багажні двері з електроприводом | 46 | Верхня консоль | 137 |
| Багажні двері з ручним відчиненням і зачиненням | 46 | Використання MuKey із системами дистанційного запуску | 42 |
| Багажні двері з електроприводом | 46 | Використання SYNC™ із мультимедійним програвачем | 327 |
| Зачинення багажних дверей | 48 | What's Playing? (Що відтворюється?) | 328 |
| Програмування багажних дверей | 48 | Голосові команди для мультимедійного програвача | 328 |
| Багажні двері з ручним відчиненням і зачиненням | 46 | Перехід до музичної бібліотеки на вашому USB-пристрої | 331 |
| Відчинення багажних дверей | 46 | Підключення мультимедійного програвача до USB-порту | 327 |
| Зачинення багажних дверей | 46 | Пристрої з Bluetooth та параметри системи | 333 |
| Безпека для дітей | 17 | Функції мультимедійного меню | 331 |
| Блок приладів | 78 | Використання SYNC™ із телефоном | 309 |
| Блокування і розблокування замків | 44 | Вхідні виклики | 313 |
| Замки дверей з електроприводом | 44 | Голосові команди для мобільного телефону | 310 |
| Пульт дистанційного керування | 44 | Зв'язування додаткових мобільних телефонів | 310 |
| Автоматичне повторне блокування | 45 | Зв'язування мобільного телефону в перший раз | 309 |
| Блокування і розблокування дверних замків механічним ключем | 45 | Опції мобільного телефону, доступні під час активного виклику | 313 |
| Роздільне блокування дверних замків механічним ключем | 45 | Перехід до параметрів мобільного телефону | 317 |
| Блокування керма | 139 | Перехід до функцій через меню мобільного телефону | 314 |
| Розблокування керма | 139 | Пристрої з Bluetooth | 318 |
| Бокові подушки безпеки | 29 | Робота з текстовими повідомленнями | 315 |
| Бокові шторки безпеки | 29 | Телефонування | 312 |
| Буксирування | 215 | Використання адаптивного круїз-контролю | 182 |
| Буксирування автомобіля з опорою на чотири колеса: автомобіль з автоматичною коробкою передач | 219 | Автоматичне відключення | 186 |
| Аварійне буксирування | 220 | Відключення системи | 184 |
| Буксирування автомобіля з опорою на чотири колеса: автомобіль з механічною коробкою передач | 219 | Відновлення режиму підтримки заданої швидкості | 184 |
| Буксирування причепа | 215 | Експлуатація в умовах горбкуватої місцевості | 186 |
| Під час буксирування причепа дотримуйтесь нижченаведених правил | 215 | | |
| В | | | |
| Вантажні сітки | 208 | | |

| | | | |
|---|-----|---|-----|
| Зміна встановленої швидкості | 183 | Виявлення заносів | 226 |
| Можливі проблеми з виявленням перешкод | 186 | Відділення для речей | 137 |
| Неможливість використання системи | 187 | Відключення двигуна | 144 |
| Перехід у режим звичайного круїз-контролю | 188 | Автомобілі з турбонасичувачем | 144 |
| Перешкоди роботи датчика | 187 | Відключення подавання палива | 224 |
| Скасування дії адаптивного круїз-контролю | 186 | Відчинення та зачинення капота | 237 |
| Скасування режиму підтримки заданої швидкості | 183 | Відчинення капота | 238 |
| Слідування за транспортним засобом попереду | 184 | Вікна і дзеркала | 72 |
| Увімкнення системи | 183 | Вступ | 7 |
| Установка зазору | 185 | Вхідне гніздо для аудіопристроїв | 303 |
| Установка швидкості | 183 | Г | |
| Використання зимових шин | 264 | Гальма | 160 |
| Використання круїз-контролю | 181 | Загальні відомості | 160 |
| Увімкнення системи круїз-контролю | 181 | Голосове керування | 58 |
| Відключення системи круїз-контролю | 181 | Д | |
| Використання ланцюгів протиковзання | 264 | Денні ходові вогні | 65 |
| Автомобілі із системою стабілізації руху | 166 | Дефлектори обдуву | 111 |
| Використання системи контролю тяги | 165 | Бокові дефлектори обдуву | 111 |
| Увімкнення та відключення системи за допомогою засобів керування інформаційним дисплеєм | 165 | Центральні дефлектори обдуву | 111 |
| Увімкнення та відключення системи за допомогою кнопки | 165 | Дзеркала | |
| Використання системи розпізнавання голосових команд | 306 | Див. Вікна і дзеркала | 72 |
| Взаємодія із системою та зворотний зв'язок | 307 | Див. Обігрів вікон і дзеркал | 121 |
| Корисні поради | 306 | Дзеркало в салоні | 75 |
| Початок сеансу голосового керування | 307 | Дзеркало з функцією автозатемнення | 57 |
| Використання системи стабілізації руху | 166 | Догляд за автомобілем | 257 |
| Увімкнення та відключення системи за допомогою засобів керування інформаційним дисплеєм | 166 | Догляд за шинами | 263 |
| Увімкнення та відключення системи за допомогою вимикача | 166 | Додатки | 408 |
| Витрата палива | 153 | Додаткові електророзетки | 135 |
| Заповнення бака | 154 | Розетка на 230 В | 135 |
| Розрахунок витрати палива | 154 | Розетка постійного струму, 12 вольт | 135 |
| | | Допоміжна система паркування | 167 |
| | | Принцип роботи | 167 |
| | | Допоміжна система паркування із задніми датчиками | 167 |
| | | Система задніх датчиків | 167 |
| | | Допоміжна система початку руху на схилі | 163 |
| | | Використання допоміжної системи початку руху на схилі | 163 |
| | | Увімкнення та відключення системи | 164 |
| | | Допоміжний обігрівач | 122 |
| | | Обігрівач, що працює на паливі | 125 |

| | |
|---|-----|
| Стоянковий обігрівач, що працює на паливі | 122 |
| Допоміжні системи керування автомобілем | 189 |
| Доступ без ключа | 48 |
| Блокування замків автомобіля | 49 |
| Блокування і розблокування дверних замків механічним ключем | 50 |
| Деактивовані пасивні ключі | 50 |
| Загальні відомості | 48 |
| Пасивний ключ | 49 |
| Розблокування замків автомобіля | 49 |

Е

| | |
|--|-----|
| Економічне керування автомобілем | 126 |
| Додаткове обладнання | 222 |
| Економічний вибір швидкості руху | 222 |
| Перемикання передач | 221 |
| Прогнозування дорожньої обстановки | 222 |
| Системи електричного обладнання | 222 |
| Тиск у шинах | 221 |
| Екстрені ситуації на дорозі | 224 |
| Електричне стоянкове гальмо | 160 |
| Активация електричного стоянкового гальма | 161 |
| Паркування на схилі (автомобілі з механічною коробкою передач) | 161 |
| Розблокування електричного стоянкового гальма | 162 |
| Розряджена акумуляторна батарея | 163 |
| Електричні дверні замки | |
| Див. Блокування і розблокування замків | 44 |
| Електричні склопідйомники | 72 |
| Блокування склопідйомників | 72 |
| Відчинення одним дотиком | 72 |
| Затримка відключення склопідйомників | 72 |
| Зачинення одним дотиком | 72 |
| Функція захисту від защемлення | 72 |
| Електромагнітна сумісність | 408 |

З

| | |
|--|-----|
| Загальна інформація про радіочастоти | 32 |
| Задне речове відділення під підлогою | 208 |
| Задні протитуманні ліхтарі | 67 |

| | |
|---|-----|
| Заміна акумуляторної батареї напругою 12 В | 249 |
| Заміна загубленого ключа чи пульта дистанційного керування | 37 |
| Заміна колеса | 268 |
| Автомобілі із запасним колесом | 268 |
| Автомобільний домкрат | 268 |
| Зняття колеса | 270 |
| Копісні гайки | 268 |
| Точки встановлення домкрата | 268 |
| Установка колеса | 271 |
| Заміна лампи | 252 |
| Заміна лампи підсвічення номерного знака | 255 |
| Ліхтар заднього ходу | 253 |
| Світлодіодні ліхтарі | 253 |
| Фара головного освітлення | 252 |
| Заміна плавкого запобіжника | 236 |
| Запобіжники | 236 |
| Заміна щіток склоочисників | 249 |
| Заміна щіток очисників вітрового скла | 249 |
| Заміна щіток очисників заднього скла | 249 |
| Замки | 44 |
| Замки з функцією блокування від відпирання дітьми | 24 |
| Лівий бік | 24 |
| Правий бік | 24 |
| Замок (вимикач) запалювання | 138 |
| Замок капота | |
| Див. Відчинення та зачинення капота | 237 |
| Запис даних | 9 |
| Запобіжники | |
| Див. Плавкі запобіжники | 227 |
| Заправлення | 152 |
| Заправні об'єми та технічні характеристики | 277 |
| Заправні об'єми та технічні характеристики: 2,5 л | 285 |
| Заправні об'єми | 285 |
| Технічні характеристики | 286 |
| Заправні об'єми та технічні характеристики: EcoBoost™ 1,0 л | 281 |
| Заправні об'єми | 281 |
| Технічні характеристики | 282 |

| | |
|---|-----|
| Заправні об'єми та технічні характеристики: EcoBoost™ 1,5 л | 283 |
| Заправні об'єми | 283 |
| Технічні характеристики | 283 |
| Заправні об'єми та технічні характеристики: EcoBoost™ 2,0 л | 284 |
| Заправні об'єми | 284 |
| Технічні характеристики | 284 |
| Заправні об'єми та технічні характеристики: дизель 1,6 л | 288 |
| Заправні об'єми | 288 |
| Технічні характеристики | 288 |
| Заправні об'єми та технічні характеристики: дизель 2,0 л | 288 |
| Заправні об'єми | 289 |
| Технічні характеристики | 290 |
| Заправні об'єми та технічні характеристики: | |
| дизель Duratorq-TDCi 1,5 л | 287 |
| Заправні об'єми | 287 |
| Технічні характеристики | 287 |
| Запуск без ключа | 138 |
| Запуск двигуна | 139 |
| Увімкнення запалювання | 138 |
| Запуск бензинового двигуна | 140 |
| Автоматичне відключення двигуна | 141 |
| Автомобілі з ключем запалювання | 140 |
| Автомобілі із запуском без ключа | 140 |
| Важлива інформація про провітрювання | 143 |
| Відключення двигуна на автомобілі, що рухається | 142 |
| Відключення двигуна на нерухомому автомобілі | 142 |
| Захист від вихлопних газів | 142 |
| Запуск двигуна від зовнішнього джерела | 225 |
| Порядок запуску двигуна | 226 |
| Порядок приєднання дротів | 225 |
| Запуск дизельного двигуна | 143 |
| Неможливість здійснити запуск двигуна | 143 |
| Холодний чи прогрітий двигун | 143 |
| Запуск і зупинка двигуна | 138 |
| Загальні відомості | 138 |
| Засіб керування інформаційним дисплеєм | 58 |

| | |
|--|-----|
| Функції керування дисплеєм блока приладів | 59 |
| Засоби фіксації вантажу | 211 |
| Установка вантажного кронштейна | 211 |
| Установка засобів фіксації вантажу | 211 |
| Застережні заходи | 148 |
| Застосунки та послуги SYNC™ | 320 |
| SYNC AppLink | 323 |
| Аварійна допомога SYNC | 321 |
| Увімкнення та відключення функції аварійної допомоги | 321 |
| У разі зіткнення | 322 |
| Затримка вимкнення фар | 65 |
| Звукові попередження та сигнали | 85 |
| Попередження про увімкнене стоянкове гальмо | 85 |
| Попередження про увімкнені фари | 85 |
| Попередження про відсутність в автомобілі ключа | 85 |
| Попередження про ключ у запалюванні | 85 |
| Зимові шини | |
| Див. Використання зимових шин | 264 |
| Знак аварійної зупинки | 224 |
| Зняття фари головного освітлення | 250 |
| Зовнішні дзеркала | 73 |
| Автоматичний нахил дзеркала при переході на передачу заднього ходу | 74 |
| Дзеркала з автоматичним складанням | 74 |
| Дзеркала з електричним складанням | 73 |
| Дзеркала з індикаторами показників повороту | 75 |
| Дзеркала з функцією пам'яті | 75 |
| Зовнішні дзеркала з електроприводом | 73 |
| Зовнішні дзеркала з механічним складанням | 73 |
| Контроль огляду в мертвих зонах | 75 |
| Обігрів зовнішніх дзеркал | 75 |
| Розхитане дзеркало | 74 |
| Функція автозатемнення | 75 |
| Ідентифікаційна таблиця автомобіля | 280 |
| Ідентифікаційний номер автомобіля | 281 |

| | | |
|----------------------------------|----------------------------------|-----|
| Імобілайзер двигуна | Інформація | 383 |
| Див. Пасивна протиугінна система | Аварійна допомога | 384 |
| Інформаційні дисплеї | Календар | 384 |
| Загальні відомості | Оповіщення | 383 |
| Інформаційні повідомлення | | |
| Auto-Start-Stop | ї | |
| МуKey | їзда по воді | 222 |
| Автоматичне відключення двигуна | | |
| Автоматичне керування | К | |
| дальнім світлом | Камера заднього виду | 177 |
| Адаптивний круїз-контроль | Використання системи камери | |
| Активна система зупинки | заднього виду | 178 |
| в міських умовах | Каталітичний нейтралізатор | 152 |
| Активна система паркування | Експлуатація автомобіля | |
| Буксирування | з каталітичним нейтралізатором | 152 |
| Двері та замки | Кермо | 56 |
| Двигун | Керування аудіосистемою | 57 |
| Допоміжна система паркування | MODE (Режим) | 57 |
| Допоміжна система початку | Пошук, далі або назад | 57 |
| руху на схилі | Керування освітлювальними | |
| Електронна система | приладами | 63 |
| стабілізації руху | Дальнє світло фар | 63 |
| Кліматичні системи | Сигналізація дальнім світлом фар | 64 |
| Ключі та система доступу | Килимки на підлозі | 222 |
| без ключа | Кліматичні системи | 111 |
| Контроль тяги | Принцип роботи | 111 |
| Контроль уважності водія | Ключі і пульти дистанційного | |
| Коробка передач | керування | 32 |
| Обслуговування | Колеса і шини | 260 |
| Паливна система | Загальні відомості | 260 |
| Підсилювач рульового керування | Колісні гайки 268, | 276 |
| Повідомлення щодо | Комплект для ремонту шин | |
| дизельного двигуна | Див. Комплект для тимчасового | |
| Повний привод | відновлення руху | 260 |
| Подушка безпеки | Комплект для тимчасового | |
| Сигналізація | відновлення руху | 260 |
| Сидіння | Використання комплекту | |
| Система запобігання виїзду | для тимчасового відновлення руху | 260 |
| на іншу дорожню смугу | Загальні відомості | 260 |
| Система запуску | Накачування шини | 261 |
| Система контролю огляду | Перевірка тиску в шинах | 263 |
| в мертвих зонах та попередження | Кондиціонування повітря | |
| про перешкоду збоку | Див. Кліматичні системи | 111 |
| Система контролю тиску в шинах | Контроль керованості | 205 |
| Система попередження | Адаптивне рульове керування | 205 |
| про зіткнення | Підвіска змінюваної конфігурації | 205 |
| Стоянкове гальмо | Контроль уважності водія | 189 |

| | | | |
|-------------------------------------|-----|----------------------------------|-----|
| Принцип роботи | 189 | Контрольна лампа відчинених | |
| Використання контролю | | багажних дверей | 83 |
| уважності водія | 189 | Контрольна лампа несправності | |
| Контрольні лампи та індикатори | 81 | ближнього світла | 83 |
| Лампа адаптивного круїз-контролю | 81 | Контрольна лампа низького | |
| Контрольна лампа | | рівня палива | 83 |
| антиблокувальної гальмової | | Контрольна лампа низького | |
| системи | 81 | тиску в шинах | 83 |
| Лампа системи автоматичного | | Індикатор стоянкових ліхтарів | 84 |
| керування дальнім світлом | 81 | Несправність силового агрегату | 84 |
| Лампа системи Auto-Start-Stop | 81 | Індикатор увімкнення задніх | |
| Контрольна лампа акумуляторної | | протитуманних ліхтарів | 84 |
| батареї | 81 | Потрібний негайний сервіс | |
| Індикатор контролю огляду | | двигуна | 84 |
| в мертвих зонах | 81 | Індикатор перемикання передач | 84 |
| Контрольна лампа гальмової | | Обмежувач швидкості | 84 |
| системи | 81 | Контрольна лампа системи | |
| Індикатор круїз-контролю | 82 | стабілізації руху | 85 |
| Індикатор відчиненої кришки | | Індикатор відключення системи | |
| багажного відділення | 82 | стабілізації руху | 85 |
| Індикатор покажчиків повороту | 82 | Індикатор невідповідного стану | |
| Індикатор відчинених дверей | 82 | дороги для системи розпізнавання | |
| Контрольна лампа електричного | | дорожніх знаків | 85 |
| стоянкового гальма | 82 | Індикатор перевищення | |
| Контрольна лампа температури | | обмеження швидкості, | |
| охолодної рідини двигуна | 82 | визначеного системою | |
| Контрольна лампа моторної оливи | 82 | розпізнавання дорожніх знаків | 85 |
| Контрольна лампа | | Контрольна лампа наявності | |
| неприсебнутого ремня безпеки | 82 | води в паливному фільтрі | 85 |
| Контрольна лампа передньої | | Коробка передач | 155 |
| подушки безпеки | 82 | Короткий огляд | 11 |
| Індикатор увімкнення передніх | | Круїз-контроль 58, | 181 |
| протитуманних ліхтарів | 82 | Використання круїз-контролю | 181 |
| Контрольна лампа небезпеки | | Принцип роботи | 181 |
| обледеніння | 83 | Тип 1 | 58 |
| Індикатор ввімкнення обігрівача, | | Тип 2 | 58 |
| що працює на паливі | 83 | Кульова опора | 216 |
| Індикатор роботи ввімкнення | | Керування автомобілем, | |
| обігрівача, що працює на паливі | 83 | який буксирує причіп | 217 |
| Індикатор роботи свічок | | Обслуговування | 217 |
| розжарювання | 83 | Складання та розкладання | |
| Система індикації на вітровому склі | 83 | кульової опори | 216 |
| Індикатор дальнього світла | 83 | | |
| Контрольна лампа відчиненого | | Л | |
| капота | 83 | Лампи внутрішнього освітлення | 70 |
| Індикатор системи запобігання | | Передній плафон | 70 |
| виїзду на іншу дорожню смугу | 83 | Задній плафон | 70 |

| | | |
|---|--|-----|
| Ланцюги протиковзання | Обігрів заднього скла | 121 |
| Див. Використання ланцюгів протиковзання | Обігрів зовнішнього дзеркала | 122 |
| 264 | Обігрів вітрового скла | 122 |
| Ліцензійна угода з кінцевим користувачем | Обігрівач блока циліндрів | 144 |
| 409 | Використання обігрівача блока циліндрів | 145 |
| Ліцензійна угода з кінцевим користувачем (EULA) SYNC® | Обігрівач, що працює на паливі | 122 |
| 409 | Див. Допоміжний обігрівач | 122 |
| Люк даху | Обкатка | 221 |
| Див. Прозорий люк даху | Гальма і зчеплення | 221 |
| 76 | Двигун | 221 |
| М | Шини | 221 |
| Масляний шуп двигуна: | Обладнання для мобільного зв'язку | 10 |
| 2,5 л | Обмежувач швидкості | 189 |
| 245 | ЕкоBoost™ 1,0 л | 189 |
| 245 | Використання системи | 189 |
| ЕкоBoost™ 1,5 л | Принцип роботи | 189 |
| 245 | Обслуговування | 237 |
| ЕкоBoost™ 2,0 л | Загальні відомості | 237 |
| 246 | Омивання | |
| Дизель 1,6 л | Див. Очищення автомобіля зовні | 257 |
| 246 | Див. Склоочисники і склоомивачі | 60 |
| Дизель 2,0 л | Омивачі вітрового скла | 61 |
| 246 | Опалення | 111 |
| Дизель Duratorq-TDCi 1,5 л | Див. Кліматичні системи | 111 |
| 246 | Опис елементів, установлених у задній частині кузова | 12 |
| Медіацентр | Опис елементів, установлених у передній частині кузова | 11 |
| 304 | Опис елементів, установлених усередині автомобіля | 13 |
| Механічна коробка передач | Опис моторного відсіку: | |
| 155 | 2,5 л | 242 |
| Перехід на передачу заднього ходу | ЕкоBoost™ 1,0 л | 239 |
| 155 | ЕкоBoost™ 1,5 л | 240 |
| Миття автомобіля | ЕкоBoost™ 2,0 л | 241 |
| Див. Очищення автомобіля зовні | Дизель 2,0 л | 244 |
| 257 | Дизель Duratorq-TDCi 1,5 л / дизель 1,6 л | 243 |
| Н | Опис панелі приладів | 14 |
| Навігаційна система | Освітлення | 63 |
| Голосові команди для керування навігаційною системою | Загальні відомості | 63 |
| 399 | Освітлення окремих частин салону | 71 |
| Категорії об'єктів інфраструктури (точок POI) | Особливі їздові характеристики | 146 |
| 392 | Охорона | 51 |
| Кнопки швидкого дотику | Очисник та омивач заднього скла | 62 |
| 398 | Омивач заднього скла | 62 |
| Оновлення навігаційних мап | Очисник заднього скла | 62 |
| 399 | | |
| Путівник Michelin | | |
| 392 | | |
| Режим мапи | | |
| 396 | | |
| Режим пунктів призначення | | |
| 390 | | |
| Установка параметрів навігації | | |
| 393 | | |
| Надувні ремінь безпеки | | |
| 30 | | |
| Задній надувний ремінь безпеки | | |
| 30 | | |
| Накачування спущеної шини | | |
| Див. Комплект для тимчасового відновлення руху | | |
| 260 | | |
| О | | |
| Обачність у холодну погоду | | |
| 222 | | |
| Обігрів вікон і дзеркал | | |
| 121 | | |

| | | | |
|--|-----|---|-----|
| Очисники вітрового скла | 60 | Перевірка робочої рідини систем гальм і зчеплення | 248 |
| Переривчастий режим роботи | 60 | Перевірка стану системи МуКеу | 41 |
| Склоочисники, що адаптуються до швидкості | 60 | Перевірка щіток склоочисників | 249 |
| Очищення автомобіля зовні | 257 | Перегорodka для безпечного перевезення собак | 212 |
| Захист лакофарбового покриття | 257 | Установка за передніми сидіннями | 212 |
| Очищення заднього скла | 257 | Установка за задніми сидіннями | 213 |
| Очищення фар головного світла | 257 | Передні протитуманні ліхтарі | 67 |
| Очищення хромованих елементів | 257 | Підголівники | 126 |
| Очищення вікон та щіток склоочисників | 257 | Регулювання нахилу підголівників | 128 |
| Очищення легкосплавних колісних дисків | 258 | Регулювання підголівників | 127 |
| Очищення салону | 258 | Підігрів керма | 59 |
| Екрани блока приладів, РК-екрани, екрани радіоприймача | 258 | Підігрів сидінь | 133 |
| Задні вікна | 258 | Підлокітник заднього сидіння | 134 |
| Ремені безпеки | 258 | Підсклянки | 137 |
| | | Плавкі запобіжники | 227 |
| П | | Повне відчинення і зачинення | 73 |
| Паливо і заправлення | 148 | Відчинення вікон | 73 |
| Параметри | 352 | Зачинення вікон | 73 |
| Автомобіль | 352 | Поворотні ліхтарі | 69 |
| Годинник | 352 | Подушка безпеки водія | 27 |
| Дисплей | 352 | Подушка безпеки пасажирів | 28 |
| Звук | 352 | Відключення подушки безпеки пасажирів | 28 |
| Параметри | 352 | Увімкнення подушки безпеки пасажирів | 29 |
| Паркувальні датчики | | Подушка захисту колін водія | 29 |
| Див. Допоміжна система паркування | 167 | Показчики | 78 |
| Пасивна протиугінна система | 51 | Інформаційний дисплей | 79 |
| Відключення іммобілайзера | 51 | Показчик рівня палива | 80 |
| Закодовані ключі | 51 | Показчик температури охолодної рідини двигуна | 80 |
| Принцип роботи | 51 | Тип 1 і 2 | 78 |
| Увімкнення іммобілайзера | 51 | Тип 3 | 79 |
| Перевезення вантажів | 207 | Показчики повороту | 69 |
| Загальні відомості | 207 | Показники витрати палива | 291 |
| Перевірка моторної оливи | 246 | Попільничка | 137 |
| Доливання моторної оливи | 247 | Поради з експлуатації | 221 |
| Перевірка оливи | | Поради з керування мікрокліматом салону | 119 |
| Див. Перевірка моторної оливи | 246 | Загальні поради | 119 |
| Перевірка охолодної рідини двигуна | 247 | Рекомендовані налаштування для обігріву | 120 |
| Доливання охолодної рідини двигуна | 247 | Рекомендовані налаштування для охолодження | 121 |
| Перевірка рідини омивачів | 248 | | |
| Перевірка робочої рідини автоматичної коробки передач | 248 | | |

| | |
|---|-----|
| Усунення запотівання бокових вікон у холодну погоду | 121 |
| Швидке охолодження салону | 121 |
| Швидкий обігрів салону | 120 |
| Поради щодо керування автомобілем з антиблокувальною гальмовою системою | 160 |
| Прикурювач | 136 |
| Пристібання ременів безпеки | 25 |
| Використання ременів безпеки під час вагітності | 25 |
| Про цей посібник | 7 |
| Прозорий люк даху | 76 |
| Відчинення та зачинення прозорого люка даху | 76 |
| Режим вентиляції через прозорий люк даху | 77 |
| Функція захисту від защемлення | 77 |
| Протитуманні ліхтарі, задні | 67 |
| Див. Задні протитуманні ліхтарі | 67 |
| Протитуманні ліхтарі, передні | 67 |
| Див. Передні протитуманні ліхтарі | 67 |
| Протиугінна сигналізація | 51 |
| Активізація сигналізації | 51 |
| Відключення сигналізації | 51 |
| Протиугінна сигналізація: автомобілі з датчиком салону | 52 |
| Активізація сигналізації | 55 |
| Відключення сигналізації | 55 |
| Повний та знижений рівні охорони | 54 |
| Система сигналізації | 53 |
| Увімкнення сигналів тривоги | 54 |
| Протиугінна сигналізація: автомобілі з інтегрованою батареєю | 53 |
| Активізація сигналізації | 53 |
| Відключення сигналізації | 53 |
| Повний та знижений рівні охорони | 52 |
| Система сигналізації | 52 |
| Увімкнення сигналів тривоги | 52 |
| Пульт дистанційного керування | 32 |
| Використання леза ключа | 33 |
| Дистанційний запуск | 35 |
| Заміна елемента живлення пульта дистанційного керування | 34 |
| Інтегрований в головку ключа передавач | 34 |
| Ключ інтелектуального доступу | 32 |
| Р | |
| Регулювання висоти кріплення ременя безпеки | 26 |
| Регулювання кута нахилу фар | 67 |
| Регулювання положення керма | 56 |
| Функція легкої посадки та висадки | 57 |
| Функція пам'яті | 57 |
| Регулювання швидкості | |
| Див. Використання круіз-контролю | 181 |
| Регулятор яскравості підсвічення приладів | 65 |
| Рекомендації щодо запасних частин | 10 |
| Гарантія на запасні частини | 10 |
| Післяаварійний ремонт | 10 |
| Планове техобслуговування та ремонт механічних частин | 10 |
| Ремені безпеки | 25 |
| Робота двигуна в обмеженому режимі | 221 |
| Розважальні системи | 366 |
| Bluetooth-аудіо | 373 |
| CD-програвач | 368 |
| Вхідні гнізда для аудіо- та відеопристроїв (A/V) | 373 |
| Гніздо для SD-карти та USB-порт | 370 |
| Підтримувані мультимедійні програвачі, формати та інформація про метадані | 373 |
| Радіо AM/FM | 366 |
| Розміри автомобіля | 277 |
| 4-дверна версія | 277 |
| 5-дверна версія | 277 |
| Розміри буксирувального обладнання | 279 |
| Седан і 5-дверна версія | 279 |
| Універсал | 279 |
| Розміщення дитячого крісла | 20 |
| Розпізнавання дорожніх знаків | 198 |
| Використання системи | 199 |
| Принцип роботи | 198 |
| Розташування лійки для заливання палива | 150 |
| Ручне керування мікрокліматом | 112 |
| С | |
| Сажовий фільтр дизеля | 143 |
| Регенерація | 143 |
| Сигналізація | |
| Див. Протиугінна сигналізація | 51 |

| | |
|--|-----|
| Див. Протиугінна сигналізація: автомобілі з датчиком салону | 52 |
| Див. Протиугінна сигналізація: автомобілі з інтегрованою батареєю | 53 |
| Сидіння | 126 |
| Сидіння з електричним регулюванням | 128 |
| Мультиконтурні передні сидіння з активним рухом | 130 |
| Підтримка поперека з електричним регулюванням | 130 |
| Сидіння з кліматичною функцією | 133 |
| Охолодження сидінь | 134 |
| Сидіння з ручним регулюванням | 128 |
| Система бокових датчиків | 170 |
| Індикація відстані | 171 |
| Система запобігання виїзду на іншу дорожню смугу | 191 |
| Попередження про виїзд на іншу смугу | 191 |
| Допомога в запобіганні виїзду на іншу смугу | 193 |
| Система контролю огляду в мертвих зонах | 194 |
| Система контролю огляду в мертвих зонах (BLIS®) із попередженням про перешкоду збоку | 194 |
| Система контролю тиску в шинах | 264 |
| Заміна шин на автомобілі із системою контролю тиску в шинах | 265 |
| Основні відомості про систему контролю тиску в шинах | 265 |
| Процедура скидання системи контролю тиску в шинах | 267 |
| Як температура впливає на тиск у шинах | 267 |
| Система контролю тяги | 165 |
| Принцип роботи | 165 |
| Система курсової стійкості причепа | 216 |
| Система нагадування про непристібнутий ремінь безпеки | 26 |
| Відключення сигналізатора непристібнутого ременя безпеки | 26 |
| Система післяаварійної сигналізації | 226 |
| Система подушок безпеки | 27 |
| Принцип роботи | 27 |
| Система попередження про зіткнення | 201 |
| Принцип роботи | 201 |
| Система стабілізації руху | 166 |
| Принцип роботи | 166 |
| Скасування налаштувань усіх ключів MuKey | 388 |
| Голосові команди для керування кліматичними системами | 390 |
| Скасування налаштувань усіх ключів MuKey | 39 |
| Склоочисники і склоомивачі | 60 |
| Словник символів | 7 |
| Сонцезахисні козирки | 76 |
| Косметичне дзеркальце з підсвіченням | 76 |
| Створення ключа MuKey | 38 |
| Програмування/Налаштування змінюваних параметрів | 39 |
| Т | |
| Таблиця технічних характеристик ламп | 255 |
| Таблиця характеристик запобіжників | 227 |
| Блок запобіжників у салоні | 233 |
| Розподільна коробка | 227 |
| Телефон | 375 |
| Вхідні виклики | 378 |
| Голосові команди для керування телефоном | 382 |
| Зв'язування додаткових мобільних телефонів | 377 |
| Зв'язування мобільного телефону в перший раз | 376 |
| Параметри телефону | 381 |
| Пункти меню телефону | 378 |
| Робота з текстовими повідомленнями (SMS) | 379 |
| Телефонування | 378 |
| Технічні характеристики | |
| Див. Заправні об'єми та технічні характеристики | 277 |
| Тиск у шинах | 273 |
| Точки закріплення багажу | 207 |
| 4-дверна та 5-дверна версії | 207 |
| Гбридна версія | 208 |
| Універсал | 207 |
| Точки кріплення буксирувального обладнання | 217 |
| Задня буксирна петля | 218 |

АЛФАВІТНИЙ ПОКАЖЧИК

| | |
|---|-----|
| Передня буксирна петля | 218 |
| Розташування буксирних петель | 218 |
| У | |
| Установка дитячих крісел | 17 |
| Вибір крісла залежно від маси тіла дитини | 17 |
| Допоміжні сидіння | 18 |
| Точки кріплення ISOFIX | 19 |
| Точки кріплення для верхніх якірних ременів | 19 |
| Фіксація дитячого крісла верхнім якірним ременем | 20 |
| Усунення дрібних пошкоджень лакофарбового покриття | 258 |
| Усунення неполадок у роботі SYNC™ | 333 |
| Усунення неполадок у роботі системи MyKey | 42 |
| Ф | |
| Функція пам'яті | 131 |
| Збереження положення сидіння в пам'ять системи | 132 |
| Зв'язування збереженого в пам'ять положення з пультом дистанційного керування чи ключем інтелектуального доступу | 132 |
| Функція легкої посадки та висадки | 132 |
| Ц | |
| Центр повідомлень Див. Інформаційні дисплеї | 86 |
| Центральна консоль | 137 |
| Підлокітник заднього сидіння | 137 |
| Цифрове радіо | 301 |
| Загальні відомості | 301 |
| Використання цифрового аудіомовлення в автомобілі без сенсорного екрана | 301 |
| Використання цифрового аудіомовлення в автомобілі із сенсорним екраном | 302 |
| Ш | |
| Шини Див. Колеса і шини | 260 |
| Шторки багажного відділення | 209 |
| Зберігання шторки багажного відділення: універсал без повнорозмірного запасного колеса | 210 |
| Я | |
| Як сидіти в правильному положенні | 126 |
| Якість палива: бензин | 149 |
| Правильний вибір палива | 149 |
| Якість палива: дизельне паливо | 149 |
| Правильний вибір палива | 149 |
| Якщо у вас закінчилося паливо | 150 |
| Доливання палива з переносної паливної ємності | 151 |
| Заповнення переносної паливної ємності | 151 |

