

Посібник з експлуатації FORD **MUSTANG**



Go Further

Інформація в цій публікації була чинною на момент друку. В інтересах постійного розвитку компанія залишає за собою право в будь-який момент і без попереднього повідомлення змінювати технічні характеристики, конструкцію, дизайн та обладнання своїх виробів. Жодна з частин цієї публікації не може бути відтвореною, переданою або збереженою в інформаційно-пошукових системах, а також перекладеною на будь-яку мову будь-якими засобами без письмової згоди компанії. Документ може містити помилки та упущення.

© Ford Motor Company 2017

Усі права застережено.

Номер публікації: JR3J 19A321 АКА 201709 20170918034054

ЗМІСТ

Вступ

Про цей посібник.....	5
Словник символів.....	5
Запис даних.....	7
Рекомендації щодо запасних частин.....	8
Обладнання для мобільного зв'язку.....	8

Короткий огляд

Опис панелі приладів: автомобілі з лівим розташуванням керма.....	10
Опис панелі приладів: автомобілі з правим розташуванням керма.....	11

Безпека для дітей

Установлення дитячих утримуючих пристроїв.....	13
Розміщення дитячих утримуючих пристроїв.....	17

Ремені безпеки

Пристібання ременів безпеки.....	21
Система нагадування про непристібнутий ремінь безпеки.....	22

Система подушок безпеки

Принцип роботи.....	23
Подушка безпеки водія.....	23
Подушка безпеки пасажирів.....	24
Система датчиків сидіння переднього пасажирів.....	24
Бокові подушки безпеки.....	27
Подушки захисту колін водія та пасажирів.....	27
Бокові шторки безпеки: купе.....	28
Датчики зіткнення та індикатор подушки безпеки.....	28

Захист пішоходів

Принцип роботи.....	30
---------------------	----

Ключі та пульти дистанційного керування

Загальна інформація про радіочастоти.....	32
Пульти дистанційного керування.....	32
Заміна загубленого ключа чи пульта дистанційного керування.....	35

МуKey™

Принцип роботи.....	36
Створення ключа МуKey.....	37
Скасування налаштувань усіх ключів МуKey.....	38
Перевірка стану системи МуKey.....	39
Використання МуKey із системами дистанційного запуску.....	40
Усунення неполадок у роботі МуKey.....	40

Двері та замки

Блокування та розблокування замків.....	41
Доступ без ключа.....	44

Охорона

Пасивна протиугінна система.....	46
Протиугінна сигналізація: автомобілі з інтегрованою батареєю.....	46
Протиугінна сигналізація: автомобілі з датчиком салону.....	48
Протиугінна сигналізація: автомобілі з периметральною сигналізацією.....	49

Кермо

Регулювання положення керма.....	50
Керування аудіосистемою.....	50
Голосове керування.....	51
Круїз-контроль.....	51
Засіб керування інформаційним дисплеєм.....	51
Підігрів керма.....	51

Склоочисники і склоомивачі

Очисники вітрового скла.....	52
Автоматичне керування склоочисниками.....	52
Омивачі вітрового скла.....	53

Освітлення

Загальні відомості.....	54
Керування освітлювальними приладами.....	54
Автоматичне керування освітленням.....	55
Регулятор яскравості підсвічення приладів.....	55
Затримка вимкнення фар.....	56
Денні ходові вогні.....	56
Автоматичне керування дальнім світлом.....	56
Передні протитуманні ліхтарі.....	57
Задні протитуманні ліхтарі.....	57
Регулювання кута нахилу фар.....	58
Покажчики повороту.....	58

ЗМІСТ

Лампи внутрішнього освітлення.....	58
Підсвічення окремих частин салону.....	58

Вікна і дзеркала

Електричні склопідйомники.....	59
Повне відчинення і зачинення.....	59
Зовнішні дзеркала.....	60
Дзеркало в салоні.....	61
Сонцезахисні козирки.....	61

Блок приладів

Показчики.....	62
Контрольні лампи та індикатори.....	64
Звукові попередження та сигнали.....	67

Інформаційні дисплеї

Загальні відомості.....	68
Інформаційні повідомлення.....	71

Кліматичні системи

Дефлектори обдуву.....	80
Автоматичне керування мікрокліматом.....	80
Поради щодо керування мікрокліматом салону.....	82
Обігрів вікон і дзеркал.....	83
Повітряний фільтр салону.....	83

Сидіння

Як сидіти в правильному положенні.....	84
Підголівники.....	84
Сидіння з механічним регулюванням.....	86
Сидіння з електричним регулюванням.....	86
Задні сидіння.....	88
Сидіння з кліматичною функцією.....	88

Додаткові електророзетки

Додаткові електророзетки.....	90
Відділення для речей.....	92
Підсклянники.....	92
Центральна консоль.....	92
Попільничка.....	92
Тримач окулярів.....	92

Запуск і зупинка двигуна

Загальні відомості.....	93
Запуск без ключа.....	93
Блокування керма.....	94
Запуск бензинового двигуна.....	94

Паливо і заправлення

Застережні заходи.....	97
Якість палива.....	97
Розташування лійки для заливання палива.....	98
Якщо у вас закінчилося паливо.....	98
Заправлення.....	99
Витрата палива.....	101

Зниження токсичності вихлопу двигуна

Каталітичний нейтралізатор.....	103
---------------------------------	-----

Коробка передач

Механічна коробка передач.....	104
Автоматична коробка передач.....	105

Задній міст

Диференціал підвищеного тертя.....	109
------------------------------------	-----

Гальма

Загальні відомості.....	110
Поради щодо керування автомобілем з антиблокувальною гальмовою системою.....	110
Стоянкове гальмо.....	111
Допоміжна система початку руху на схилі.....	111

Протибуксувальна система

Принцип роботи.....	113
Використання протибуксувальної системи.....	113

Система стабілізації руху

Принцип роботи.....	114
Використання системи стабілізації руху.....	115

ЗМІСТ

Допоміжна система паркування

Принцип роботи	118
Допоміжна система паркування із задніми датчиками	118
Камера заднього виду	119

Круїз-контроль

Принцип роботи	123
Використання адаптивного круїз-контролю.....	123

Допоміжні системи керування автомобілем

Контроль уважності водія.....	129
Система запобігання виїзду на іншу смугу руху.....	130
Рульове керування.....	134
Допоміжна система уникнення зіткнень.....	135
Контроль керованості.....	138

Перевезення вантажів

Загальні відомості.....	141
-------------------------	-----

Буксирування

Буксирування причепа.....	142
Буксирування автомобіля з опорою на чотири колеса	142
Відкидний верх	
Опускання відкидного верху.....	143
Піднімання відкидного верху.....	143

Поради з експлуатації

Обкатка.....	146
Робота двигуна в обмеженому режимі.....	146
Економічне керування автомобілем	146
Обачність у холодну погоду	147
Їзда по воді	147
Килимки на підлозі.....	147

Екстрені ситуації на дорозі

Аварійна світлова сигналізація.....	149
Аптечка.....	149
Знак аварійної зупинки.....	149
Відключення подавання палива	149

Запуск двигуна від зовнішнього джерела..	149
Система післяаварійної сигналізації.....	152
Транспортування автомобіля.....	152
Точки кріплення буксирувального обладнання	152

Плавкі запобіжники

Таблиця характеристик запобіжників	154
Заміна плавкого запобіжника	162

Обслуговування

Загальні відомості	164
Відчинення та зачинення капота	164
Опис моторного відсіку: Ecoboost™ 2,3 л, автомобілі з лівим розташуванням керма.....	166
Опис моторного відсіку: Ecoboost™ 2,3 л, автомобілі з правим розташуванням керма.....	167
Опис моторного відсіку: 5,0 л, ліве розташування керма	168
Опис моторного відсіку: 5,0 л, праве розташування керма	169
Масляний щуп двигуна	170
Перевірка моторної оливи	170
Перевірка охолодної рідини двигуна	170
Робоча рідина автоматичної коробки передач	174
Перевірка гальмової рідини	175
Перевірка робочої рідини зчеплення: механічна коробка передач.....	175
Перевірка рідини омивачів.....	175
Паливний фільтр.....	176
Заміна акумуляторної батареї напругою 12 В.....	176
Перевірка щіток склоочисників	177
Заміна щіток склоочисників: автомобілі з лівим розташуванням керма	177
Заміна щіток склоочисників: автомобілі з правим розташуванням керма.....	178
Регулювання фар: автомобілі з лівим розташуванням керма.....	179
Регулювання фар: автомобілі з правим розташуванням керма.....	180
Заміна лампи.....	181
Таблиця технічних характеристик ламп	183

ЗМІСТ

Використання автомобіля на гоночній трасі

Використання автомобіля на гоночній трасі 184

Догляд за автомобілем

Очищення автомобіля зовні	185
Очищення двигуна	185
Очищення салону	186
Очищення шкіряних сидінь	187
Усунення дрібних пошкоджень лакофарбового покриття	188
Очищення колісних дисків	188
Комплект оздоблення кузова	189

Колеса та шини

Комплект із шинним герметиком і насосом ..	190
Догляд за шинами	196
Використання літніх шин	197
Використання зимових шин	197
Використання ланцюгів протиковзання	197
Система контролю тиску в шинах	198
Заміна колеса	202
Рух на високій швидкості	207
Технічні характеристики	208

Заправні об'єми та технічні характеристики

Розміри автомобіля: кабриолет	210
Розміри автомобіля: купе	211
Ідентифікаційна табличка автомобіля	212
Ідентифікаційний номер автомобіля (VIN): автомобілі з лівим розташуванням керма	213
Ідентифікаційний номер автомобіля (VIN): автомобілі з правим розташуванням керма	213
Заправні об'єми та технічні характеристики: Esoboost™ 2,3 л	213
Заправні об'єми та технічні характеристики: 5,0 л	216
Показники витрати палива	219

Аудіосистема

Загальні відомості	220
Аудіоблок	221
Цифрове радіо	222
USB-порт	223

SYNC™ 3

Загальні відомості	224
Головний екран	235
Використання системи розпізнавання голосових команд	236
Розважальні системи	243
Кліматичні системи	247
Телефон	251
Навігаційна система	256
Програми	266
Параметри	268
Усунення неполадок у роботі SYNC™ 3	280

Додатки

Електромагнітна сумісність	293
Ліцензійна угода з кінцевим користувачем ..	295
Заява про відповідність	321
Ухвалення типу	321

ПРО ЦЕЙ ПОСІБНИК

Дякуємо за ваш вибір Ford. Радимо уважно вивчити цей посібник, щоб краще ознайомитися з вашим автомобілем. Що більше ви про нього знатимете, то безпечнішим та приємнішим буде керування ним.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Неуважність під час водіння може призвести до втрати керування автомобілем, аварії та травм. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та рекомендуємо по можливості використовувати натомість системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтесь з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

УВАГА: в посібнику наведено опис усіх характеристик і додаткового обладнання, що можуть бути наявними у різних варіантах цієї моделі. Іноді цей опис може передувати виходу в продаж певного обладнання. Посібник може містити інформацію про додаткове обладнання, відсутнє в вашому автомобілі.

УВАГА: на деяких ілюстраціях у цьому посібнику елементи автомобіля можуть бути показані в тому вигляді, в якому вони використовуються в інших моделях, тож у вашому автомобілі ці елементи можуть мати дещо інший вигляд.

УВАГА: під час експлуатації автомобіля необхідно завжди дотримуватися чинних норм і вимог законодавства.

УВАГА: у разі зміни власника автомобіля цей посібник має бути переданий новому власнику разом з автомобілем.

Щоб уточнити розташування компонента, в посібнику можуть використовуватися вирази «лівий бік» або «правий бік». Лівий та правий боки автомобіля визначаються відносно людини, що сидить в автомобілі обличчям за ходом руху.



E154903

A Правий бік.

B Лівий бік.

СЛОВНИК СИМВОЛІВ

Нижче наведено деякі із символів, які ви можете зустріти на своєму автомобілі.



Система кондиюнування повітря



Тип мастила системи кондиюнування повітря



Антиблокувальна гальмова система



Уникайте куріння, полум'я та іскор



Акумуляторна батарея



Електроліт акумуляторної батареї



Гальмова рідина – на нафтовій основі



Гальмова система

ВСТУП

	Фільтр повітря салону		Передня подушка безпеки
	Перевірити кришку паливного бака		Передні протитуманні ліхтарі
	Активация або відключення функції блокування замків від відпирання дітьми		Відновлення роботи паливного насоса
	Нижня точка кріплення дитячого крісла		Блок запобіжників
	Точка кріплення якірного ременя дитячого крісла		Аварійна світлова сигналізація
	Круїз-контроль		Обігрів заднього скла
	Не відчиняти, якщо гаряче		Обігрів вітрового скла
	Повітряний фільтр двигуна		Відчинення багажного відділення зсередини
	Охолодна рідина двигуна		Домкрат
	Температура охолодної рідини двигуна		Тримати подалі від дітей
	Моторна олива		Перемикач освітлювальних приладів
	Вибуховий газ		Контрольна лампа низького тиску в шинах
	Попередження про вентилятор		Підтримуйте належний рівень рідини
	Пристебнути ремінь безпеки		Ознайомтесь з інструкціями з використання
	Вогнебезпечно		Сигнал тривоги



Допоміжна система паркування



Стоянкове гальмо



Робоча рідина підсилювача керма



Електросклопідйомники передніх/задніх вікон



Блокування електросклопідйомника



Потрібний зареєстрований технічний фахівець



Попередження про небезпеку



Див. Посібник з експлуатації



Див. Посібник з обслуговування



Потрібний негайний сервіс двигуна



Бокова подушка безпеки



Надягніть захисні окуляри



Система стабілізації руху



Омивачі та очисники вітрового скла

ЗАПИС ДАНИХ

Велика кількість електронних компонентів вашого автомобіля містить модулі зберігання даних, що тимчасово або постійно зберігають технічні дані про стан автомобіля, події та помилки.

Загалом ця технічна інформація фіксує стан деталей, модулів і систем та умов експлуатації:

- робочий стан компонентів системи (наприклад, рівні заповнення);
- повідомлення про стан автомобіля та його окремих компонентів (наприклад, частоту обертів колеса, уповільнення, бокове прискорення);
- некоректну роботу та дефекти важливих компонентів (наприклад, у системах освітлення та гальмовій системі);
- реакції автомобіля в конкретних дорожньо-транспортних ситуаціях (наприклад, розкриття подушки безпеки, активація системи стабілізації);
- параметри довкілля (наприклад, температуру).

Ці дані є виключно технічними та допомагають у виявленні та усуненні помилок, а також в оптимізації функцій автомобіля. Вони не можуть бути використані для створення профілів пересування, що описують маршрути, пройдені користувачем.

Коли власник користується послугами сервісного центру (наприклад, ремонт автомобіля, проходження сервісних процедур, гарантійні випадки, операції з контролю якості), працівники сервісної мережі (включаючи працівників виробника) мають можливість зчитувати цю технічну інформацію з модулів зберігання даних про події та помилки, використовуючи спеціальні діагностичні пристрої. За необхідності ви отримаєте додаткову інформацію. Ці дані видаляються з модуля зберігання даних про помилки після усунення помилки або постійно замінюються новими даними.

Під час використання автомобіля можуть виникнути ситуації, коли технічні дані, пов'язані з іншою інформацією (звіт про ДТП, опис пошкоджень автомобіля, заяви свідків тощо), можуть бути прив'язані до певної особи – можливо, за допомогою фахівця.

Додаткові функції, погоджені в договорі з клієнтом (наприклад, визначення місцеперебування автомобіля в екстрених ситуаціях), дають змогу пересилати з автомобіля певні дані про нього.

УВАГА: не підключайте до діагностичного роз'єму знімні пристрої бездротового зв'язку. Сторонні особи без відповідних повноважень можуть отримати доступ до даних автомобіля та завдати шкоду роботі систем, важливих для безпеки автомобіля. *Давайте дозвіл підключати обладнання до діагностичного роз'єму лише сервісним центрам, що дотримуються наших інструкцій з обслуговування та ремонту.*

РЕКОМЕНДАЦІЇ ЩОДО ЗАПАСНИХ ЧАСТИН

Ваш автомобіль відповідає найвищим стандартам і складений з використанням високоякісних запчастин. Радимо вам вимагати використання оригінальних запчастин Ford і Motorcraft у кожному випадку, коли автомобіль потребує планового техобслуговування або ремонту. Оригінальні запчастини Ford і Motorcraft можна легко відрізнити за наявністю логотипів Ford, FoMoCo або Motorcraft на запчастинах або упаковці.

Планове техобслуговування та ремонт механічних частин

Один з найкращих способів забезпечити багаторічну службу вашого автомобіля – це підтримувати його в належному стані згідно з нашими рекомендаціями, використовуючи запчастини, що відповідають технічним вимогам, наведеним у цьому посібнику з експлуатації. Оригінальні запчастини Ford і Motorcraft задовольняють або перевершують ці вимоги.

Післяаварійний ремонт

Ми сподіваємося, що ви ніколи не станете учасником зіткнення, але все ж аварії трапляються. Оригінальні запчастини Ford, призначені для заміни деталей, що були пошкоджені внаслідок аварії, задовольняють наші жорсткі вимоги до зазорів, покриття, структурної цілісності, корозійної стійкості та опору деформації. Під час розроблення автомобіля ми перевіряємо, чи ці запчастини забезпечують необхідний рівень захисту як єдина система. Чудовий спосіб гарантовано отримати такий рівень захисту – це використовувати оригінальні запчастини Ford, призначені для заміни деталей, що були пошкоджені внаслідок аварії.

Гарантія на запасні частини

Оригінальні запасні частини Ford і Motorcraft – єдині запчастини, на які поширюється фірмова гарантія Ford. Пошкодження, завдане вашому автомобілю внаслідок виходу з ладу запчастин сторонніх виробників, може не підпадати під дію гарантії Ford. Детальну інформацію дивіться в умовах надання фірмової гарантії Ford.

ОБЛАДНАННЯ ДЛЯ МОБІЛЬНОГО ЗВ'ЯЗКУ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

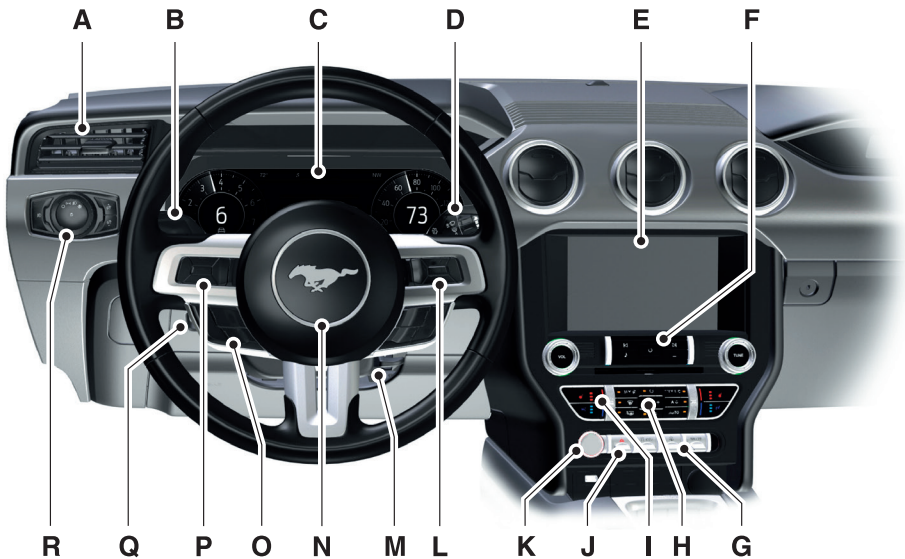


Неуважність під час водіння може призвести до втрати керування автомобілем, аварії та травм. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та рекомендуємо по можливості використовувати натомість системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтесь з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

ВСТУП

Використання обладнання для мобільного зв'язку стає все важливішим для бізнесу та особистих справ. Проте ставити під загрозу свою та чужу безпеку, використовуючи таке обладнання, – не припустимо. Належне використання мобільного зв'язку підвищує особисту безпеку, особливо в екстрених ситуаціях. Для того щоб не звести нанівець ці переваги, під час використання мобільного зв'язку необхідно завжди ставити безпеку на перше місце. Неповний перелік обладнання для мобільного зв'язку: стільникові телефони, пейджери, портативні пристрої для електронного листування, пристрої для відправлення та отримання текстових повідомлень та обладнання двобічного радіозв'язку.

КОРОТКИЙ ОГЛЯД



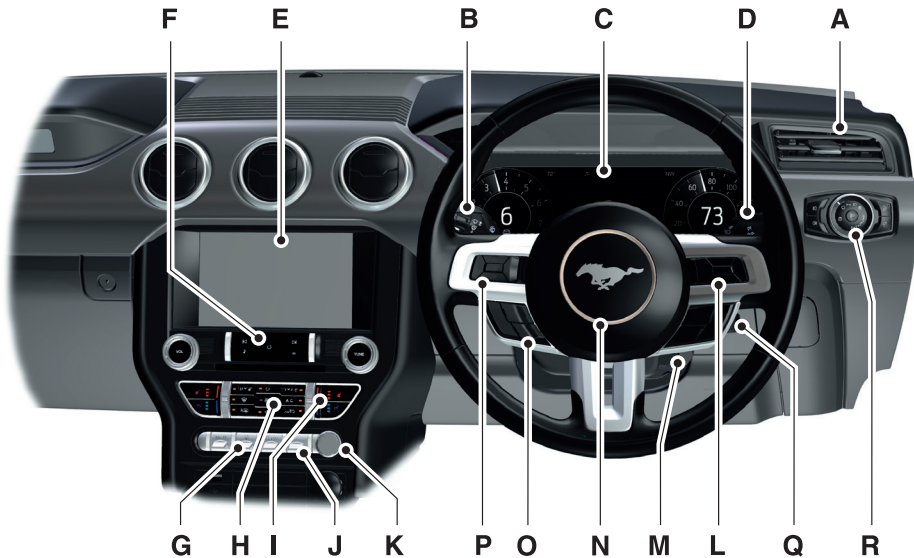
E250044

ОПИС ПАНЕЛІ ПРИЛАДІВ: АВТОМОБІЛІ З ЛІВИМ РОЗТАШУВАННЯМ КЕРМА

- A** Дефлектори обдуву. Див. розділ «Поради з керування мікрокліматом салону» (с. 82).
- B** Показчики повороту. Див. розділ «Показчики повороту» (с. 58).
- C** Блок приладів. Див. розділ «Блок приладів» (с. 62).
- D** Важіль склоочисників. Див. розділ «Склоочисники і склоомивачі» (с. 52).
- E** Інформаційно-розважальний дисплей. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 224).
- F** Аудіоблок. Див. розділ «Аудіосистема» (с. 220).
- G** Перемикачі контролю керуваності. Див. розділ «Контроль керуваності» (с. 138).
- H** Засоби керування мікрокліматом. Див. розділ «Кліматичні системи» (с. 80).
- I** Сидіння з кліматичною функцією. Див. розділ «Сидіння з кліматичною функцією» (с. 88).
- J** Вимикач аварійної світлової сигналізації. Див. розділ «Аварійна світлова сигналізація» (с. 149).
- K** Кнопка запуску без ключа. Див. розділ «Запуск без ключа» (с. 93).
- L** Засоби керування інформаційним дисплеєм. Див. розділ «Керування інформаційним дисплеєм» (с. 51).
- M** Регулювання положення керма. Див. розділ «Регулювання положення керма» (с. 50).

КОРОТКИЙ ОГЛЯД

- N** Звуковий сигнал.
- O** Кнопки круїз-контролю. Див. розділ «Круїз-контроль» (с. 123).
- P** Засоби керування аудіосистемою. Див. розділ «Керування аудіосистемою» (с. 50).
- Q** Кнопка відчинення багажного відділення. Див. розділ «Блокування та розблокування замків» (с. 40).
- R** Перемикач освітлювальних приладів. Див. розділ «Освітлення» (с. 54).



E250046

ОПИС ПАНЕЛІ ПРИЛАДІВ: АВТОМОБІЛІ З ПРАВИМ РОЗТАШУВАННЯМ КЕРМА

- A** Дефлектори обдуву. Див. розділ «Поради з керування мікрокліматом салону» (с. 82).
- B** Важіль склоочисників. Див. розділ «Склоочисники і склоомивачі» (с. 52).
- C** Блок приладів. Див. розділ «Блок приладів» (с. 62).
- D** Показчики повороту. Див. розділ «Показчики повороту» (с. 58).
- E** Інформаційно-розважальний дисплей. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 224).


КОРОТКИЙ ОГЛЯД

- F** Аудіоблок. Див. розділ **«Аудіосистема»** (с. 220).
- G** Перемикачі контролю керованості. Див. розділ **«Контроль керованості»** (с. 138).
- H** Засоби керування мікрокліматом. Див. розділ **«Кліматичні системи»** (с. 80).
- I** Сидіння з кліматичною функцією. Див. розділ **«Сидіння з кліматичною функцією»** (с. 88).
- J** Вимикач аварійної світлової сигналізації. Див. розділ **«Аварійна світлова сигналізація»** (с. 149).
- K** Кнопка запуску без ключа. Див. розділ **«Запуск без ключа»** (с. 93).
- L** Засоби керування інформаційним дисплеєм. Див. розділ **«Інформаційні дисплеї»** (с. 51).
- M** Регулювання положення керма. Див. розділ **«Регулювання положення керма»** (с. 50).
- N** Звуковий сигнал.
- O** Кнопки круїз-контролю. Див. розділ **«Круїз-контроль»** (с. 123).
- P** Засоби керування аудіосистемою. Див. розділ **«Керування аудіосистемою»** (с. 50).
- Q** Кнопка відчинення багажного відділення. Див. розділ **«Блокування та розблокування замків»** (с. 41).
- R** Перемикач освітлювальних приладів. Див. розділ **«Освітлення»** (с. 54).

БЕЗПЕКА ДЛЯ ДІТЕЙ

УСТАНОВЛЕННЯ ДИТЯЧИХ УТРИМУЮЧИХ ПРИСТРОЇВ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Увага, небезпечно! Категорично забороняється встановлювати дитячий утримуючий пристрій, звернений обличчям проти ходу руху, на сидінні, перед яким встановлено ввімкнену подушку безпеки. Дитина може отримати серйозну травму або загинути.

Подушку безпеки пасажиря ВВІМКНЕНО





E68916




E161855


ПОПЕРЕДЖЕННЯ


 Прочитайте інструкції виробника дитячого утримуючого пристрою та дотримуйтесь їх під час встановлення.

 Забороняється будь-яке внесення змін до конструкції дитячих утримуючих пристроїв.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Не тримайте дитину на колінах під час руху автомобіля.

 Не залишайте дітей або тварин в автомобілі без нагляду. Нехтування цією інструкцією може призвести до травми чи загибелі.

 Якщо з вашим автомобілем трапилась аварія, дитячі утримуючі пристрої мають бути перевірені.

УВАГА: використовуючи дитячий утримуючий пристрій, звернений проти ходу руху, завжди перевіряйте, чи світиться індикатор вимкнення подушки безпеки пасажиря. Див. розділ «Система датчиків сидіння переднього пасажиря» (с. 24).

Переконайтеся, що ваш дитячий утримуючий пристрій має сертифікат ECE-R44.03 (чи пізнішої версії) або ECE-R129. Офіційний дилер Ford запропонує вам декілька варіантів таких пристроїв.

УВАГА: необхідність використання дитячих утримуючих пристроїв залежить від місцевих вимог.

Коли дитячий утримуючий пристрій встановлено на передньому сидінні, дотримуйтеся нижченаведених правил розміщення.

- Дитячий утримуючий пристрій не повинен торкатися панелі приладів.
- Відсуньте пасажирське сидіння максимально назад та проведіть ремінь безпеки вперед і вниз від кільця на стійці В до дитячого утримуючого пристрою.
- Якщо не вдається повністю усунути провисання поясної частини ременя безпеки, установіть спинку сидіння у повністю вертикальне положення та збільште висоту сидіння.

УВАГА: якщо ви встановили дитячий утримуючий пристрій на задньому сидінні, відрегулюйте сидіння перед ним так, щоб воно не торкалося ніг дитини.

БЕЗПЕКА ДЛЯ ДІТЕЙ

Вибір дитячого утримуючого пристрою залежно від маси тіла дитини

Виберіть дитячий утримуючий пристрій згідно з нижченаведеними вказівками.

Утримуючий пристрій для немовляти (група 0+)



E68918

Для дитини масою до 13 кг використовуйте утримуючий пристрій для немовляти, звернений обличчям проти ходу (група 0+) та встановлений на задньому сидінні автомобіля. Якщо потрібно використовувати дитячий утримуючий пристрій, звернений обличчям проти ходу руху, на передньому пасажирському сидінні, переконайтеся, що ви правильно встановили дитячий утримуючий пристрій.

Утримуючий пристрій для дитини (група 1)



E68920

Для дитини з масою тіла від 13 до 18 кг використовуйте утримуючий пристрій для дитини (група 1), звернений обличчям за ходом руху та встановлений на задньому сидінні автомобіля.

Допоміжні сидіння («бустери»)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не закріплюйте допоміжне сидіння або допоміжну подушку одним лише поясным ремнем безпеки (без плечової секції). Установлюючи допоміжне сидіння чи допоміжну подушку, стежте, щоб ремінь не провисав та не перекручувався.

⚠ Не розміщуйте та не дозволяйте дитині розміщувати плечову частину ремня під рукою дитини або за її спиною. Невиконання цієї інструкції може знизити ефективність ремня безпеки та збільшити ризик травми чи загибелі в разі аварії.

⚠ Не використовуйте звичайні подушки, книжки чи рушники, щоб допомогти дитині сидіти вище. Невиконання цієї інструкції може призвести до травми чи смерті.

⚠ Стежте, щоб дитина сиділа прямо.

⚠ Стежте, щоб дитячий утримуючий пристрій щільно прилягав до сидіння автомобіля. За потреби переведіть спинку сидіння в вертикальне положення. Можливо, також знадобиться підняти або зняти підголовник.

⚠ Після зняття дитячого утримуючого пристрою підголовник потрібно встановити на своє місце.

БЕЗПЕКА ДЛЯ ДІТЕЙ

Допоміжне сидіння (група 2)



E70710

Для дитини з масою тіла понад 15 кг, але ростом до 150 см використовуйте допоміжне сидіння або допоміжну подушку.

Рекомендуємо використовувати допоміжне сидіння, яке складається з подушки та спинки, а не просто допоміжну подушку. Підвищене положення сидіння дасть змогу пропустити плечовий ремінь безпеки для дорослого над серединою плеча вашої дитини та щільно натягнути поясний ремінь у зоні стегон.

Допоміжні сидіння, що використовують триточкові ремені, не можна встановлювати на задніх сидіннях. Установлюйте допоміжне сидіння виключно на передньому пасажирському сидінні, відсунувши спинку сидіння максимально назад.

Допоміжні сидіння, що використовують нижні точки кріплення ISOFIX, можна встановлювати на задніх сидіннях, якщо виробник цього дитячого утримуючого пристрою включив ваш автомобіль до списку моделей, сумісних із цим типом пристрою.

Допоміжна подушка (група 3)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Якщо ви використовуєте допоміжну подушку, обов'язково відрегулюйте підголовник автомобіля на відповідному сидінні.



E68924

Для дитини з масою тіла понад 22 кг, але ростом до 150 см використовуйте допоміжну подушку.

Допоміжні сидіння, що використовують триточкові ремені, не можна встановлювати на задніх сидіннях. Установлюйте допоміжне сидіння виключно на передньому пасажирському сидінні, відсунувши спинку сидіння максимально назад.

Допоміжні сидіння, що використовують нижні точки кріплення ISOFIX, можна встановлювати на задніх сидіннях, якщо виробник цього дитячого утримуючого пристрою включив ваш автомобіль до списку моделей, сумісних із цим типом пристрою.

Точки кріплення ISOFIX

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Якщо ви користуєтеся системою ISOFIX, застосовуйте фіксуючий пристрій, що запобігає обертальному руху крісла. Рекомендуємо застосовувати верхній якірний ремінь або упор у підлогу.

Ваш автомобіль оснащено точками кріплення системи ISOFIX, які дають змогу встановити дитячі утримуючі пристрої ISOFIX, що відповідають світовим стандартам.

Завжди дотримуйтесь інструкцій виробника.

БЕЗПЕКА ДЛЯ ДІТЕЙ



E174928

До системи ISOFIX входять два жорсткі ва-желі на дитячому утримуючому пристрої, точки фіксації яких розташовано на край-ніх задніх сидіннях, у місці стику подушки і спинки.

УВАГА: до придбання дитячого утримуючого пристрою з ISOFIX обов'язково з'ясуйте, який гру-пі відповідає маса тіла вашої дитини, та перевір-те, чи можна встановлювати пристрій цього кла-су ISOFIX на тому сидінні автомобіля, де ви плану-єте перевозити дитину. Див. розділ «Розміщен-ня дитячих утримуючих пристроїв» (с. 17).

Точки кріплення верхнього якірного ремня



E174400

Точки кріплення верхнього якірного ремня для дитячого утримуючого пристрою, осна-щеного верхнім якірним ремнем, передба-чено на багажній полиці.

Фіксація дитячого утримуючого пристрою з верхніми якірними ремнями

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Прикріплюйте верхній якірний ремінь тільки в належній, спеціально передба-ченій точці кріплення.
- ⚠ Переконайтеся, що верхній якірний ре-мінь не провисає і не перекутився. Він повинен бути належно розміщеним у своїй точці кріплення.

1. Приєднайте якірний ремінь до точки кріплення.



E87145

зусиллям зсуньте дитячий утримуючий пристрій у напрямку від себе для фіксації крісла в нижніх точках кріплення ISOFIX.

3. Затягніть якірний ремінь відповідно до інструкцій виробника дитячого утримуючого пристрою.

Фіксація дитячого утримуючого пристрою з упором у підлогу

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Якщо ви використовуєте дитячий утри-муючий пристрій із додатковим упором у підлогу, переконайтеся, що упор надійно спирається на підлогу.

БЕЗПЕКА ДЛЯ ДІТЕЙ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Завжди стежте, щоб дитину було надійно зафіксовано в утримуючому пристрої, який відповідає її зросту, віку та масі тіла. Дитячі утримуючі пристрої потрібно купувати окремо від автомобіля. Недотримання цих інструкцій та правил може підвищити ризик серйозної травми чи загибелі вашої дитини.

⚠ Переконайтеся, що виробник дитячого утримуючого пристрою включив ваш автомобіль до переліку моделей, в яких дозволено використовувати цей тип пристрою.



E165606

Під час установадження дитячого утримуючого пристрою з упором у підлогу завжди дотримуйтеся інструкцій виробника цього пристрою.

РОЗМІЩЕННЯ ДИТЯЧИХ УТРИМУЮЧИХ ПРИСТРОЇВ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Увага, небезпечно! Категорично забороняється встановлювати дитячий утримуючий пристрій, звернений обличчям проти ходу руху, на сидінні, перед яким установлено ввімкнену подушку безпеки. Дитина може отримати серйозну травму або загинути.

⚠ Якщо ви використовуєте дитячий утримуючий пристрій із додатковим упором у підлогу, переконайтеся, що упор надійно спирається на підлогу.

⚠ Якщо ви використовуєте дитячий утримуючий пристрій з ременем безпеки, переконайтеся, що ремінь не провисає і не перекрутився.

⚠ Стежте, щоб дитячий утримуючий пристрій щільно прилягав до сидіння автомобіля. За потреби переведіть спинку сидіння в вертикальне положення. Можливо, також знадобиться підняти або зняти підголовник.

⚠ Після зняття дитячого утримуючого пристрою підголовник потрібно встановити на своє місце.

УВАГА: якщо вам потрібно використовувати дитячий утримуючий пристрій, звернений проти ходу руху, на передньому пасажирському сидінні, перевіряйте, чи індикатор вимкнення подушки безпеки пасажирів, встановлений на верхній консолі, показує OFF (вимкнено).

Див. розділ «Система датчиків сидіння переднього пасажира» (с. 24).

УВАГА: для купівлі Mustang можна замовити спортивні сидіння Recaro. Ці сидіння не придатні для встановлення дитячих утримуючих пристроїв.

БЕЗПЕКА ДЛЯ ДІТЕЙ

Розміщення на сидіннях	Групи за масою тіла				
	0	0+	1	2	3
	0–10 кг	0–13 кг	9–18 кг	15–25 кг	22–36 кг
Переднє пасажирське сидіння, подушка безпеки активна	X	X	UF	UF	UF
Переднє пасажирське сидіння, подушка безпеки відключена	U	U	U	U	U
Переднє пасажирське сидіння Recaro	X	X	X	X	X
Задні сидіння	X	X	X	X	X

X Не придатне для дітей цієї групи.

UF Придатне для дитячих утримуючих пристроїв універсальної категорії, звернених обличчям за ходом руху та рекомендованих для дітей, чия маса тіла відповідає цій групі.

U Придатне для дитячих утримуючих пристроїв універсальної категорії, рекомендованих для дітей, чия маса тіла відповідає цій групі.

На задніх сидіннях передбачено нижні та верхні точки кріплення ISOFIX.

На передньому пасажирському сидінні не передбачено нижніх і верхніх точок кріплення ISOFIX. Рекомендуємо розміщувати дітей вагою до 18 кг у придатних дитячих утримуючих пристроях ISOFIX на задніх сидіннях.

БЕЗПЕКА ДЛЯ ДІТЕЙ

Дитячі утримуючі пристрої ISOFIX

Розміщення на сидіннях		Групи за масою тіла			
		0	0+	1	
		Проти ходу руху		За ходом руху	Проти ходу руху
		0–13 кг		9–18 кг	
Переднє пасажирське сидіння	Клас розміру	Без ISOFIX			
	Тип сидіння				
Заднє крайнє сидіння з ISOFIX	Клас розміру	X	B, B1	X	
	Тип сидіння	IL	IL, IUF2	IL	

X Не придатне для дітей цієї групи.

IL Придатне для певних систем дитячих утримуючих пристроїв ISOFIX напівуніверсальної категорії. Будь ласка, дивіться списки рекомендованих пристроїв за маркою та моделлю автомобіля, складені постачальниками систем дитячих утримуючих пристроїв.

IUF Придатне для систем дитячих утримуючих пристроїв ISOFIX універсальної категорії, звернених обличчям за ходом руху.

¹Клас розміру ISOFIX для систем дитячих утримуючих пристроїв як універсальної, так і напівуніверсальної категорії позначається великими літерами A–G. Ці літери вказуються на дитячих утримуючих пристроях з ISOFIX.

²На момент видання посібника рекомендованим дитячим утримуючим пристроєм групи 1 ISOFIX був Britax Romer Duo. Звертайтеся до офіційного дилера по актуальну та детальну інформацію стосовно дитячих утримуючих пристроїв, рекомендованих Ford.

Дитячі утримуючі пристрої i-Size

Пасажирські сидіння вашого автомобіля не було сертифіковано для використання дитячих утримуючих пристроїв i-Size.

Сидіння	Сумісність з дитячими утримуючими пристроями i-Size
Переднє пасажирське сидіння	X
Задні сидіння	X


БЕЗПЕКА ДЛЯ ДІТЕЙ


X Не придатне для використання систем утримуючих пристроїв i-Size.

РЕМЕНІ БЕЗПЕКИ

ПРИСТІБАННЯ РЕМЕНІВ БЕЗПЕКИ

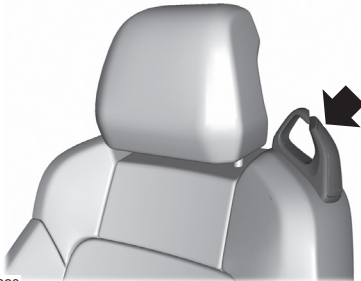
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Вставте язичок у замок до відчутного клацання. Якщо ви не почули клацання, це означає, що ремень не було пристебнуто правильно.

 Перед тим як зачинити двері, переконайтеся в тому, що ремень перебуває в безпечному, правильному положенні, а не звисає поза автомобілем.

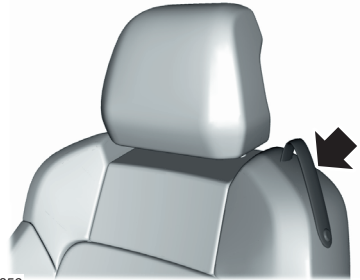
На зовнішньому боці передніх сидінь передбачено напрямну скобу стрічки ременя безпеки. Залежно від розмірів тіла людини та положення сидіння вам може знадобитися провести ремень крізь скобу, щоб забезпечити його правильне розташування. Якщо ремень безпеки не проходить через середину плеча, проведіть його крізь напрямну скобу.

Кабріолет



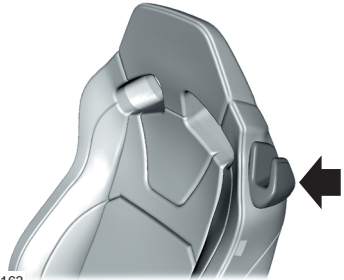
E175860

Купе

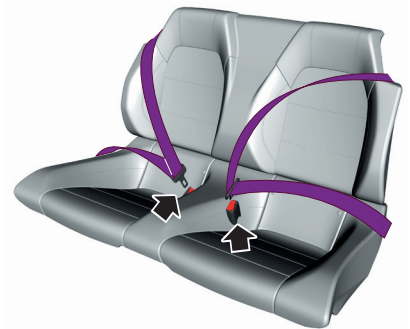


E175859

Recaro



E175163



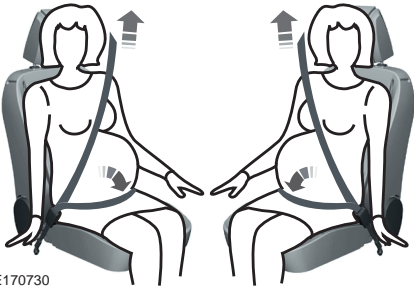
E204921

РЕМЕНІ БЕЗПЕКИ

Витягуйте ремень безпеки поступово. Якщо за нього різко смикнути або якщо автомобіль перебуває на похилій площині, ремень може заклинити.


Щоб відстібнути ремень безпеки, натисніть червону кнопку на замку. Притримуючи язичок, дайте ременю плавно та повністю намотатися на котушку.

Використання ременів безпеки під час вагітності



E170730


ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Закріплюйте ремень безпеки правильно заради вашої власної безпеки та безпеки вашої майбутньої дитини. Не використовуйте лише поясну або лише плечову частину ременя.

Вагітні жінки обов'язково повинні користуватися ременем безпеки. Поясна частина плечово-поясного ременя безпеки повинна завжди розміщуватися на стегнах нижче живота і бути настільки натягнутою, наскільки це дозволяє комфорт вагітної. Плечова частина спочатку має проходити через середину плеча, а нижче – між грудьми.

СИСТЕМА НАГАДУВАННЯ ПРО НЕПРИСТЕБНУТИЙ РЕМЕНЬ БЕЗПЕКИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Система забезпечує захист лише тоді, коли ви належно пристебнуті ременем безпеки.

Контрольна лампа непристебнутого ременя безпеки засвічується і звуковий сигнал лунає за таких умов:

- ремень безпеки передніх сидінь не було пристебнуто;
- швидкість автомобіля перевищує відносно низьке значення.

Крім того, лампа засвітиться і сигнал пролунає, якщо ремень безпеки водія або переднього пасажирки буде відстебнуто під час руху автомобіля.

Якщо ви не пристебнете свій ремень безпеки, попередження вимкнеться приблизно через п'ять хвилин.


Відключення нагадування про непристебнутий ремень безпеки


Зверніться до офіційного дилера.


СИСТЕМА ПОДУШОК БЕЗПЕКИ


ПРИНЦИП РОБОТИ


ПОПЕРЕДЖЕННЯ


 Увага, небезпечно! Категорично забороняється встановлювати дитячий утримуючий пристрій, звернений обличчям проти ходу руху, на сидінні, перед яким встановлено ввімкнену подушку безпеки. Дитина може отримати серйозну травму або загинути.


 Забороняється внесення будь-яких модифікацій до передньої частини автомобіля, оскільки це може негативно вплинути на розкриття подушок безпеки. Нехтування цим попередженням може призвести до загибелі або серйозної травми.

 Користуйтеся ременем безпеки та зберігайте достатню відстань між собою та кермом. Лише тоді, коли ремінь використовується правильно, він буде утримувати вас у тому положенні, при якому подушка безпеки захищатиме вас максимально ефективно. Нехтування цим попередженням може призвести до загибелі або серйозної травми.

 Ремонт керма, рульової колонки, сидінь, подушок безпеки та ременів безпеки повинен виконувати офіційний дилер. Нехтування цим попередженням може призвести до загибелі або серйозної травми.

 Простір перед подушками безпеки повинен залишатися вільним. Не прикріплюйте предмети до панелей, якими закрито подушки, або над ними. Під час аварії тверді предмети можуть стати причиною загибелі або серйозної травми.

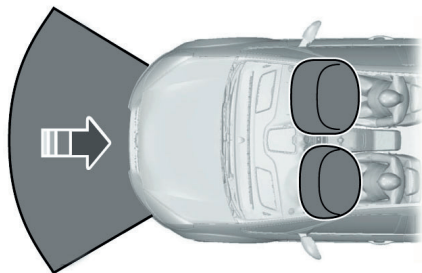
 Не встромляйте гострі предмети в місце розміщення подушок безпеки. Це може призвести до пошкодження та негативно вплинути на розкриття подушок безпеки. Нехтування цією інструкцією може призвести до травми чи загибелі.

 Користуйтеся додатковими чохлами, призначеними для сидінь з боковими подушками. Чохли має встановлювати офіційний дилер.

УВАГА: розкриття подушки безпеки супроводжується гучним звуком удару та викидом нешкідливого порошкоподібного залишку. Це нормальне явище.

УВАГА: чохла подушок безпеки можна протирати лише вологою ганчіркою.

ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ВОДІЯ

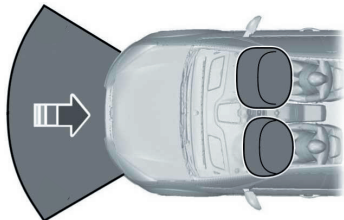


E74302

Подушка безпеки розгортається під час серйозних лобових і майже лобових зіткнень. Подушка надувається за кілька тисячних секунди. Відразу після контакту подушки з тілом людини газ із подушки починає виходити назовні, пом'якшуючи рух тіла вперед. Під час незначних лобових зіткнень, перекидань, задніх зіткнень і бокових зіткнень подушка не розгортається.

СИСТЕМА ПОДУШОК БЕЗПЕКИ

ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА



E151127

Подушка безпеки пасажирів розгортається під час серйозних лобових або майже лобових зіткнень. Подушка надувається за кілька тисячних секунди. Відразу після контакту подушки з тілом людини газ із подушки починає виходити назовні, пом'якшуючи рух тіла вперед. Під час незначних лобових зіткнень, перекидань, задніх зіткнень і бокових зіткнень подушка переднього пасажирів не розгортається.

СИСТЕМА ДАТЧИКІВ СІДІННЯ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Неправильна поза, розміщення в неправильному місці або надто сильно нахилена назад спинка сидіння можуть перенести вагу з подушки сидіння та вплинути на рішення системи датчиків сидіння переднього пасажирів, що може призвести до серйозної травми чи загибелі під час аварії. Ваша спина завжди повинна залишатися в вертикальному положенні і прилягати до спинки сидіння, а ноги повинні завжди перебувати на підлозі.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Не розміщуйте предмети в кишенях для карт на спинці сидіння і не вішайте їх на спинку сидіння, якщо переднє пасажирське сидіння зайнято дитиною. Не розміщуйте предмети під переднім пасажирським сидінням чи між сидіннями і центральною консоллю. Перевіряйте стан подушки за світловим індикатором відключення подушки безпеки. Невиконання цих вказівок може вплинути на роботу системи датчиків сидіння переднього пасажирів та збільшити ризик серйозної травми.

Будь-яка зміна або модифікація, внесена в сидіння переднього пасажирів, може вплинути на роботу системи датчиків цього сидіння. Це може значно збільшити ризик травмування чи смерті.

Система працює з датчиками, що є складниками сидіння переднього пасажирів та реміня безпеки. Її призначено для виявлення дитячого утримуючого пристрою та відключення подушки безпеки пасажирів. Система датчиків сидіння переднього пасажирів використовує індикатори стану подушки безпеки пасажирів, які засвічуються, повідомляючи, що передню подушку переднього пасажирів ввімкнено чи вимкнено. Індикатори розміщено на верхній консолі.



E260867

СИСТЕМА ПОДУШОК БЕЗПЕКИ

Установивши дитячий утримуючий пристрій, звернений обличчям проти ходу руху, переконайтеся, що індикатор вимкнення (OFF) подушки безпеки пасажирів світиться.



E253573

Якщо світиться індикатор увімкнення (ON) подушки безпеки пасажирів, зніміть дитячий утримуючий пристрій, звернений обличчям проти ходу руху, з переднього пасажирського сидіння.

УВАГА: коли ви вмикаєте запалювання, індикатори стану подушки безпеки пасажирів засвічуються на короткий час, підтверджуючи її справність.

Систему датчиків сидіння переднього пасажирів також призначено, щоб відключати передню подушку переднього пасажирів (розкриття не відбувається), коли переднє пасажирське сидіння не зайнято.

- Коли система датчиків сидіння переднього пасажирів відключає передню подушку переднього пасажирів (розкриття не відбувається), на індикаторі стану подушки безпеки пасажирів вмикається індикатор вимкнення і продовжує світитися, щоб нагадувати вам про вимкнення цієї подушки.
 - Якщо було встановлено дитячий утримуючий пристрій і світиться індикатор увімкнення подушки безпеки пасажирів, вимкніть запалювання, приберіть дитячий утримуючий пристрій з автомобіля та встановіть його повторно, дотримуючись інструкцій виробника пристрою. Якщо індикатор увімкнення продовжує світитися, дитячий утримуючий пристрій не можна використовувати на передньому пасажирському сидінні. Використовуйте дитячий утримуючий пристрій, звернений обличчям проти ходу руху, на задньому сидінні. Переконайтеся, що виробник дитячого утримуючого пристрою включив ваш автомобіль до списку моделей, сумісних із цим дитячим утримуючим пристроєм з ISOFIX. Якщо маса тіла дитини становить 9 кг чи більше, на передньому пасажирському сидінні можна використовувати дитячий утримуючий пристрій, звернений обличчям за ходом руху. При цьому переднє пасажирське сидіння потрібно зсунути максимального назад.
- Систему датчиків сидіння переднього пасажирів призначено, щоб активувати передню подушку переднього пасажирів (розкриття стає можливим) щоразу, коли система розпізнає дорослу людину, належно розміщену на передньому пасажирському сидінні.
- Коли система датчиків сидіння переднього пасажирів активує передню подушку безпеки переднього пасажирів (розкриття стає можливим), індикатор увімкнення подушки безпеки пасажирів засвічується та залишається ввімкненим.

СИСТЕМА ПОДУШОК БЕЗПЕКИ

Якщо індикатор вимкнення подушки безпеки світиться, коли на передньому пасажирському сидінні сидить доросла людина, можливо, що людина сидить неправильно. У такому разі:

- вимкніть запалювання і попросіть цю людину перевести спинку сидіння в повністю вертикальне положення;
- попросіть її сісти прямо посередині подушки сидіння, відкинувшись на спинку та зручно протягнувши ноги вперед;

- знову ввімкніть запалювання і попросіть людину залишитися в цьому положенні приблизно дві хвилини; це дасть системі змогу виявити присутність цієї людини та ввімкнути передню подушку безпеки пасажиря;
- якщо індикатор вимкнення все одно не згаснув, порадьте цій людині пересісти на заднє сидіння.

Пасажир	Індикатор стану подушки безпеки пасажиря	Подушка безпеки пасажиря
Відсутній	OFF (вимкнення): світиться	Вимкнено
	ON (увімкнення): не світиться	
Дитина	OFF (вимкнення): світиться	Вимкнено
	ON (увімкнення): не світиться	
Дорослий	OFF (вимкнення): не світиться	Увімкнено
	ON (увімкнення): світиться	

Дуже важливо, щоб після регулювання сидіння та пристібання ременів безпеки усі люди в салоні продовжували сидіти правильно. Це означає, що людина має сидіти прямо, посередині подушки сидіння, відкинувшись на спинку, з комфортом витягнувши ноги вперед і поставивши їх на підлогу. Неправильне положення може збільшити ризик травми в разі аварії. Наприклад, якщо людина сутулюється, лежить, повертається боком, нахилиється вперед чи вбік або піднімає одну чи обидві ноги, ризик травмування під час аварії значно зростає.

Якщо ви вважаєте, що індикатор вимкнення подушки безпеки не відповідає реальному стану подушки безпеки, перевірте таке:

- наявність предметів під сидінням;
- наявність предметів між подушкою сидіння та центральною консоллю;
- наявність предметів, що звисають зі спинки сидіння;

- наявність предметів в кишені для мапи на спинці сидіння;
- наявність предметів на колінах у пасажиря;
- наявність вантажу, що заважає сидінню;
- чи пасажир штовхають або тягнуть сидіння;
- чи пасажир на задньому сидінні впирається стопами чи колінами в переднє сидіння.

Через вищезазначені умови система датчиків сидіння переднього пасажиря може неправильно оцінити масу тіла правильно розміщеного на сидінні пасажиря. Через них людина на передньому пасажирському сидінні може видаватися легшою чи тяжчою.



Переконайтеся, що система датчиків сидіння переднього пасажиря нормально працює.

Див. «Датчики зіткнення та індикатор подушки безпеки» (с. 28).

СИСТЕМА ПОДУШОК БЕЗПЕКИ

Якщо індикатор готовності подушки безпеки світиться, виконайте нижченаведені дії.

Водій та дорослі пасажери повинні перевірити, чи не застрягли під сидінням переднього пасажира предмети або чи не заважає сидінню вантаж.

Якщо під сидінням є предмети або сидінню заважає вантаж, виконайте такі кроки, щоб усунути перешкоду:

- зупиніть автомобіль;
- вимкніть запалювання;
- водій і дорослі пасажери повинні перевірити, чи не застрягли під сидінням переднього пасажира будь-які предмети або чи не заважає сидінню вантаж;
- приберіть перешкоду (якщо знайдено);
- знову ввімкніть запалювання;
- зачекайте принаймні дві хвилини та переконайтеся, що індикатор готовності подушки безпеки більше не світиться;
- якщо індикатор готовності подушки безпеки продовжує світитися, однією з можливих причин є несправність системи датчиків переднього пасажирського сидіння.

Не намагайтеся відремонтувати чи виконати обслуговування системи; негайно зверніться до офіційного дилера.

БОКОВІ ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Користуйтеся чохлами, призначеними для сидінь з боковими подушками. Чохли має встановлювати офіційний дилер.

Купе



E152533

Кабріолет



E174777

Ці подушки безпеки встановлено у спинках передніх сидінь. Наявність бокових подушок у вашому автомобілі підтверджується наліпкою на боковій частині спинки сидіння.

ПОДУШКИ ЗАХИСТУ КОЛІН ВОДІЯ ТА ПАСАЖИРА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Щоб зменшити ризик травмування, не розміщуйте предмети на шляху розкриття подушки захисту колін.



Тримайте дверцята відділення для рукавичок зачиненими під час їзди. Невиконання цієї інструкції може знизити ефективність подушки захисту колін пасажира та збільшити ризик травмування в разі аварії.

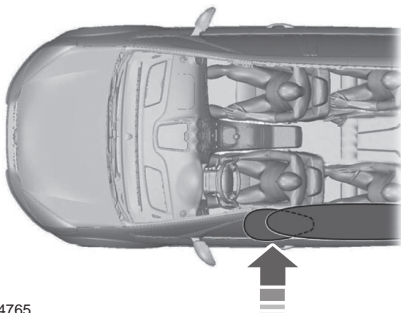
СИСТЕМА ПОДУШОК БЕЗПЕКИ

Подушку захисту колін водія розташовано під панеллю приладів або всередині неї. Подушку захисту колін пасажирів розташовано в дверцятах відділення для рукавичок або під ними. Під час зіткнення модуль керування подушками безпеки може активувати подушки захисту колін водія та пасажирів залежно від сили зіткнення та параметрів людини на сидінні. За певних умов зіткнення та параметрів людини подушка захисту колін водія та пасажирів може спрацювати, але передня подушка безпеки водія може не розкритися. Як і в випадку з передніми та боковими подушками, щоб зменшити ризик загибелі чи серйозної травми, важливо сидіти правильно та використовувати належні засоби фіксації.



Переконайтеся, що подушки захисту колін нормально працюють. Див. «Датчики зіткнення та індикатор подушки безпеки» (с. 28).

БОКОВІ ШТОРКИ БЕЗПЕКИ: КУПЕ



E204765

Шторки встановлено над передніми та задніми боковими вікнами.

Шторки розкриваються в разі значних бокових зіткнень або якщо датчик перекидання виявляє серйозну загрозу перекидання. Бокові шторки безпеки можуть розкритися під час серйозних лобових зіткнень під кутом.

ДАТЧИКИ ЗІТКНЕННЯ ТА ІНДИКАТОР ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Внесення змін або додавання обладнання до передньої частини вашого автомобіля (включаючи капот, раму, систему бампера, структурні елементи передньої частини кузова, буксирні гаки та штити капота) може вплинути на роботу системи подушок безпеки, підвищуючи ризик травмування. Вносити зміни до передньої частини автомобіля заборонено.

Ваш автомобіль оснащено низкою датчиків зіткнення, датчиків присутності людини на сидінні та датчиків виявлення пішохода, що надають модулю керування подушками безпеки потрібну інформацію. Модуль керування подушками безпеки активує передня-задні ремені безпеки, подушку безпеки водія, подушку безпеки пасажирів, подушку (чи подушки) захисту колін, встановлені на сидіннях бокові подушки безпеки, бокові шторки безпеки та систему активного капота. Залежно від типу аварії (лобовий удар, боковий удар, перекидання чи наїзд на пішохода) модуль керування подушками безпеки активує відповідні пристрої безпеки. Модуль керування подушками безпеки також відстежує готовність вищеперелічених пристроїв безпеки, а також дані датчиків зіткнення, датчиків присутності людини на сидінні та датчиків виявлення пішохода. Готовність системи безпеки визначається за світловим індикатором на блоці приладів або звуковим сигналом, якщо індикатор не працює. Поточне технічне обслуговування подушок безпеки та системи активного капота не потрібне.

Проблеми в роботі системи можна визначити за одним чи декількома нижчезазначеними сигналами:



Індикатор готовності засвітиться не відразу після ввімкнення запалювання.

СИСТЕМА ПОДУШОК БЕЗПЕКИ

- Індикатор готовності почне блимати чи залишитися ввімкненим.
- Пролунає серія з п'яти звукових сигналів; ця звукова послідовність періодично повторюватиметься, доки не буде усунуто проблему, відремонтовано світловий індикатор або зроблено і те, й друге.

Навіть якщо будь-який із цих сигналів спрацює лише час від часу, офіційний дилер має негайно виконати обслуговування системи подушок безпеки та системи активного капота. Якщо таке обслуговування не провести, система може не спрацювати як слід у разі аварії.

Переднатягувачі ременів безпеки та система передніх подушок безпеки мають спрацювати тоді, коли модуль керування подушками безпеки активує відповідний пристрій безпеки в разі достатньо сильного фронтального вповільнення автомобіля.

Якщо переднатягувачі ременів безпеки або передні подушки безпеки не спрацювали для обох людей на передніх сидіннях під час зіткнення або система активного капота не спрацювала під час наїзду на пішохода, це не вказує на несправність системи. Скоріше це означає, що модуль керування подушками безпеки визначив умови аварії (як-от силу зіткнення, факт використання ременів безпеки) як невідповідні для активації цих пристроїв безпеки.

- Передні подушки безпеки призначено для активації лише в разі лобових чи майже лобових зіткнень (а не під час перекидань, бокових ударів чи ударів ззаду, за винятком тих випадків, коли таке зіткнення спричинило достатнє фронтальне вповільнення).
- Переднатягувачі ременів безпеки призначено для активації в разі лобових, майже лобових і бокових зіткнень.
- Подушка (чи подушки) захисту колін можуть розкритися залежно від сили зіткнення та параметрів людини на сидінні.
- Бокові подушки безпеки призначено для розкриття в певних ситуаціях бокових зіткнень. Бокові шторки безпеки призначено для розкриття в певних ситуаціях бокових ударів або коли датчик перекидання виявляє серйозну загрозу перекидання. Бокові подушки безпеки та бокові шторки безпеки можуть спрацювати в разі зіткнень інших типів, якщо відбувається достатній боковий зсув або деформація чи є загроза перекидання автомобіля.
- Систему активного капота призначено для активації під час наїзду на пішохода на швидкості від 20 км/год до 50 км/год. Події, подібні до наїзду на пішохода, можуть призвести до активації системи активного капота. Див. розділ **«Захист пішоходів»** (с. 30).

ПРИНЦИП РОБОТИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Не керуйте автомобілем після активації системи капота.
- ⚠ Не кладіть на підйімачі капота чи поруч з ними руку, монтажне обладнання чи інші предмети, що можуть торкнутися підйімача капота під час його роботи. Невиконання цих вказівок може призвести до серйозної травми під час активації капота.
- ⚠ Не намагайтесь обслуговувати або ремонтувати підйімачі капота чи змінювати їхню конструкцію; це може призвести до серйозної травми чи загибелі. Якнайшвидше зверніться до офіційного дилера.
- ⚠ Не намагайтесь обслуговувати або ремонтувати петлі капота чи змінювати їхню конструкцію; це може призвести до порушень у роботі системи активного капота. Якнайшвидше зверніться до офіційного дилера.
- ⚠ Якщо капот було активовано, система більше не буде працювати. Система активного капота, включаючи капот, петлі, підйімачі капота, систему бампера та датчики зіткнення, потребують огляду та обслуговування офіційним дилером.

Внесення змін або додавання обладнання до передньої частини вашого автомобіля (включаючи капот, раму, систему бампера, структурні елементи передньої частини кузова, буксирні гаки та штирі капота) може вплинути на роботу системи активного капота, підвищуючи ризик травмування. Внести зміни до передньої частини автомобіля або додавати до неї обладнання заборонено.

Ваш автомобіль обладнано вдосконаленою системою захисту пішоходів на випадок зіткнення з пішоходом. Конструкція бампера включає енергопоглинальний матеріал і датчики, здатні розпізнати зіткнення з пішоходом і привести в дію систему активного капота.



E94698

Система активного капота

Система вивільняє петлі капота і піднімає задній край капота приблизно на 100 мм. Це збільшує зазор між капотом і компонентами в моторному відсіку, пом'якшуючи зіткнення між пішоходом та капотом.

Система активного капота включає нижченаведені компоненти.

- Капот.
- Петлі капота.
- Підйімачі капота поруч з петлями капота.
- Датчики зіткнення і система спостереження з індикатором готовності. Див. розділ **«Датчики зіткнення та індикатор подушки безпеки»** (с. 28).
- Попереджувальні етикетки системи активного капота, що розміщені під капотом біля підйімачів капота; вони показують розташування цих елементів працівникам, що виконують обслуговування та надають екстрену допомогу.



E199514

Ці етикетки показують розташування підіймачів капота працівникам, що виконують обслуговування та надають екстрену допомогу.

Система активного капота активна, лише коли запалювання ввімкнено й автомобіль рухається на швидкості приблизно 20–50 км/год.

Після активації

Після удару, який привів у дію систему активного капота, активний капот піднімається та залишається жорстко приєднаним до автомобіля за допомогою петель і замка капота. Якщо активний капот спрацював, на автомобілі не можна пересуватися. Якщо відбулася активація цієї системи, зупиніть автомобіль на першій безпечній ділянці дороги та доставте його до найближчого офіційного дилера.



Якщо індикатор готовності не гасне, потрібно доставити автомобіль до найближчого офіційного дилера.

Після активації цієї системи капот можна відчинити за допомогою замка капота. Переконайтеся, що капот надійно зачинено та замкнено, перед транспортуванням до найближчого офіційного дилера.

Система спостереження активного капота

Система активного капота не потребує поточного обслуговування.



Якщо в системі виявлено несправність, система спостереження вмикає індикатор готовності на блоці приладів.

Якщо індикатор готовності світиться, виконайте нижченаведені дії.

Не намагайтесь обслуговувати або ремонтувати систему. негайно доставте автомобіль офіційному дилеру.

Якщо система активного капота спрацювала, ми рекомендуємо виконати заміну таких нижченаведених частин:

- капота;
- петель капота;
- підіймачів капота.

Ці запасні частини мають бути оглянуті офіційним дилером та за потреби замінені:

- датчики зіткнення;
- бампер й енергопоглинальний матеріал.

Утилізація підіймачів капота

Якнайшвидше зверніться до офіційного дилера. Утилізацію підіймачів капота повинен виконати кваліфікований персонал.

КЛЮЧІ ТА ПУЛЬТИ ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ

ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ ПРО РАДІОЧАСТОТИ

УВАГА: зміни чи модифікації, що не були в прямій формі ухвалені стороною, відповідальною за забезпечення виконання законодавчих вимог, можуть призвести до позбавлення користувача права користуватися обладнанням.

Стандартний робочий діапазон вашого передавача – приблизно 10 метрів.

Зменшення робочого діапазону може бути викликаним такими чинниками:

- погодними умовами;
- розташованими поблизу радіовишками;
- спорудами навколо вашого автомобіля;
- іншими автомобілями, припаркованими поруч з вашим автомобілем.

Радіочастоту, яку використовує ваш пульт дистанційного керування, також можуть використовувати інші передавальні пристрої малої дальності (наприклад, любительські радіоприймачі, медичне обладнання, бездротові навушники, бездротові пульти дистанційного керування, мобільні телефони, зарядні пристрої та системи сигналізації). Якщо сигнал заб'ється іншими пристроями, ви не зможете користуватися пультом дистанційного керування. Ви зможете замикати і відмикати двері ключем.

УВАГА: перш ніж залишити автомобіль без нагляду, перевірте, чи його замкнено.

УВАГА: якщо ви перебуваєте в межах дальності, пульт дистанційного керування відреагує на випадкове натиснення будь-якої кнопки.

УВАГА: пульт дистанційного керування містить чутливі електронні компоненти. Волога або удар можуть призвести до пошкодження, яке буде неможливо усунути.

ПУЛЬТ ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ

Пасивний ключ

УВАГА: якщо пасивний ключ не перебуває всередині вашого автомобіля, ви, можливо, не зможете вивести важіль коробки передач з положення «стоянка» (P).



E218399

Пасивний ключ керує замками з електроприводом і системою дистанційного запуску. Щоб активувати систему кнопкового запуску, ключ повинен бути в автомобілі.

Знімне лезо ключа

Пасивний ключ також містить знімне лезо ключа, яким можна відмикати двері автомобіля.

КЛЮЧІ ТА ПУЛЬТИ ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ



E218400

Натисніть кнопку розблокування та витягніть лезо ключа.



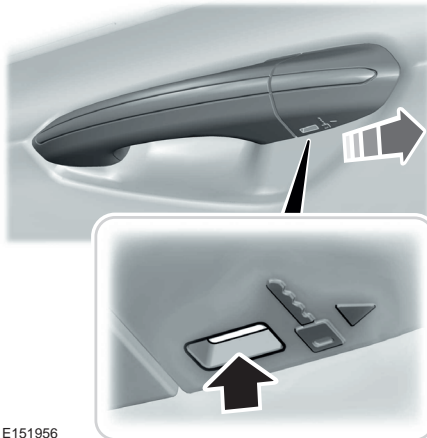
E151795

УВАГА: ключі від вашого автомобіля поставляються з биркою з важливою інформацією про ключ. Тримайте бирку в безпечному місці для подальшого використання.

Використання леза ключа

Циліндр ключа розміщено під ковпаком ручки дверей водія.

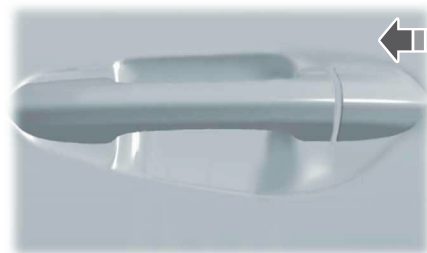
Щоби зняти ковпак ручки, виконайте нижченаведені дії.



E151956

1. Вставте лезо ключа в щілину внизу ручки та натисніть вгору.
2. Продовжуючи натискати ключем угору, відсуньте ковпак назад, щоб від'єднати його. При цьому акуратно приборіть ключ.

Щоб установити ковпак на місце, виконайте нижченаведені дії.



E151957

1. Розмістіть ковпак ручки точно перед циліндром ключа.
2. Із силою зсуньте ковпак ручки вперед до фіксації в правильному положенні. Фіксація супроводжується клацанням.

КЛЮЧІ ТА ПУЛЬТИ ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ

Спробуйте зсунути ковпак ручки назад, щоб перевірити, чи його правильно встановлено.

Заміна елемента живлення пульта дистанційного керування

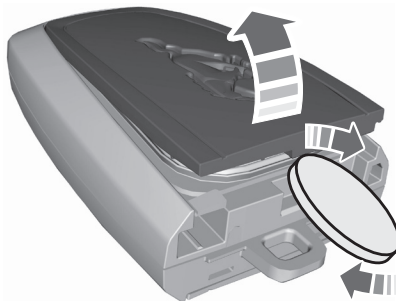
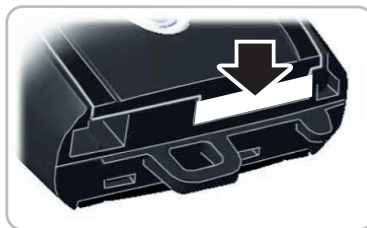
УВАГА: дивіться місцеві норми та закони щодо утилізації елементів живлення передавачів.

УВАГА: не витирайте мастило на клеммах елемента живлення або на задній поверхні печатної плати.

УВАГА: якщо елемент живлення було замінено, пульт дистанційного керування не потрібно програмувати заново. Передавач має працювати нормально.

На інформаційному дисплеї з'явиться повідомлення про те, що елемент живлення пульта розряджається. Див. розділ «Інформаційні повідомлення» (с. 72).

У пульті дистанційного керування використовується один літійовий мініатюрний елемент живлення («таблетка») напругою три вольти CR2450 або його аналог.



E252404

2. Вставте тонку монетку під виступ, прихований за головкою леза ключа, щоби зняти кришку відсіку елемента живлення.



E218400

1. Натисніть кнопку розблокування та витягніть лезо ключа.

КЛЮЧІ ТА ПУЛЬТИ ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ



E218402

3. Вставте підходящий інструмент (наприклад, викрутку) у показану точку й обережно витягніть елемент живлення.
4. Установіть новий елемент живлення символом + догори.
5. Установіть кришку відсіку елемента живлення та лезо ключа на місце.

Визначник місцеперебування автомобіля



Двічі з інтервалом не більше трьох секунд натисніть кнопку. Пролунає звуковий сигнал, заблимають сигнали повороту. Рекомендуємо використовувати для пошуку свого автомобіля цей метод замість увімкнення сигналу тривоги.

Активація сигналу тривоги

УВАГА: сигнал тривоги працює, лише коли запалювання вимкнено.



Натисніть кнопку, щоб активувати сигналізацію. Щоб відключити її, повторно натисніть кнопку або ввімкніть запалювання.

ЗАМІНА ЗАГУБЛЕНОГО КЛЮЧА ЧИ ПУЛЬТА ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ

Якщо ви загубили ключ чи пульт дистанційного керування, ви можете придбати новий в офіційного дилера. Офіційні дилери можуть виконувати програмування пультів дистанційного керування для вашого автомобіля. Див. розділ «**Заміна загубленого ключа чи пульта дистанційного керування**» (с. 35).

Щоб перепрограмувати пасивну протиугінну систему, зверніться до офіційного дилера.

ПРИНЦИП РОБОТИ

МуКей дає змогу програмувати ключі з обмеженими режимами водіння для формування безпечної манери керування автомобілем. Ці обмеження можна задати для всіх ключів, що запрограмовані для вашого автомобіля, крім одного.

Будь-які незапрограмовані ключі називаються ключами адміністратора, або адмін-ключами. Їх можна використовувати для:

- створення ключа МуКей;
 - програмування змінюваних налаштувань МуКей;
 - видалення всіх налаштувань МуКей.
- Після програмування ключа МуКей ви отримуєте доступ до такої інформації через інформаційний дисплей:
- скільки адмінключів та ключів МуКей запрограмовано на ваш автомобіль;
 - загальний пробіг автомобіля з використанням певного ключа МуКей

УВАГА: запрограмовані налаштування є однаковими для всіх ключів МуКей. Ви не можете запрограмувати їх окремо для кожного ключа.

УВАГА: якщо автомобіль оснащено системою інтелектуального доступу за кнопковим запуском, то під час увімкнення запалювання за одночасної присутності ключа МуКей та брелока адмінключа інтелектуального доступу система розпізнає та використовує для запуску двигуна брелок адмінключа.

Незмінювані параметри

Нижченаведені параметри не можна змінити навіть за допомогою адмінключа.

- Нагадування про непристібнутий ремінь безпеки. Цю систему не можна відключити. В аудіосистемі відключатиметься звук, коли ремені безпеки водія та переднього пасажирів не пристібнуто.
- Завчасне попередження про низький рівень палива. Попередження про низький рівень палива активується раніше, завдяки чому користувач ключа МуКей має більше часу на дозаправлення.

- Функції допомоги водію (якщо вони встановлені) завжди активні в таких системах: допоміжна система паркування із задніми датчиками, система контролю огляду в мертвих зонах, попередження про перешкоду збоку; у деяких країнах обмежено використання сенсорного екрана.
- Режим «Трек», якщо він наявний в автомобілі, обмежено.
- Режим «Дрег», якщо він наявний в автомобілі, обмежено.
- Режим MyMode, якщо він наявний в автомобілі, обмежено.
- Вікові обмеження в супутниковому радіо, якщо ця функція пропонується на вашому ринку.

Змінювані параметри

Переграмувавши адмінключ на ключ МуКей, ви можете використати той самий ключ для зміни певних параметрів МуКей, якщо зробити це протягом того самого робочого циклу ключа або до повторного запуску двигуна. Ви також можете змінити ці параметри пізніше за допомогою адмінключа.

- Можна задати обмеження швидкості. Коли автомобіль сягне встановленої швидкості, на дисплеї з'явиться попередження, а потім пролунає звуковий сигнал. Скасувати встановлену швидкість, повністю натиснувши педаль акселератора або налаштувавши круїз-контроль, неможливо.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Не задавайте таку максимальну швидкість МуКей, за якої водій не зможе підтримувати безпечну швидкість з урахуванням знаків обмеження швидкості та дорожніх умов. Нехтування цією вказівкою може призвести до аварії чи травми.

- Можна задати нагадування про перевищення швидкості з можливістю вибору з декількох значень. Після того як ви виберете швидкість, її буде показано на дисплеї, і звуковий сигнал повідомлятиме вас про перевищення цього значення.
- Максимальна гучність аудіосистеми – 45%. Якщо ви спробуєте зробити звук гучнішим, на дисплеї з'явиться відповідне повідомлення. Крім того, автоматичне регулювання гучності залежно від швидкості автомобіля (регулювання з компенсацією зовнішніх шумів) буде відключено.
- Режим «Завжди ввімкнено». Коли вибрано цей режим, ви не зможете відключити протибуксувальну систему, аварійну допомогу, функцію «Не турбувати» (якщо ці системи та функції присутні в автомобілі). Режим «Спорт» не буде доступним водіям MyKey.

Інші параметри

УВАГА: деякі системи та функції, ви, можливо, зможете відключити тимчасово.

Повідомлення	Дія та опис
Settings (Параметри)	Натисніть кнопку OK або кнопку з правою стрілкою.
MyKey	Натисніть кнопку OK або кнопку з правою стрілкою.
Create MyKey (Створити MyKey)	Натисніть кнопку OK або кнопку з правою стрілкою.

Після появи відповідного запиту натисніть та утримуйте кнопку **OK**, доки ви не побачите повідомлення з інструкцією позначити цей ключ як ключ MyKey. Запрограмовані обмеження почнуть діяти, коли ви вимкнете запалювання, відчините та зачините двері водія та знову запустите двигун за допомогою запрограмованого ключа або передавача. MyKey успішно створено. Не забудьте позначити його, щоб його можна було відрізнити від адмінключів.

Деякі системи та функції, як-от система попередження про виїзд на іншу смугу руху та система попередження про зіткнення, вмикаються автоматично щоразу, коли вмикається запалювання. Проте водій з ключем MyKey може вимкнути їх чи змінити їхні налаштування.

СТВОРЕННЯ КЛЮЧА MYKEY

Створіть ключ MyKey за допомогою інформаційного дисплея.

1. Вставте в запалювання ключ, який ви бажаєте запрограмувати. Див. розділ **«Запуск бензинового двигуна»** (с. 94). Якщо автомобіль оснащено системою кнопкового запуску, вставте пульт дистанційного керування в резервне гніздо. Див. розділ **«Пасивна протиугінна система»** (с. 46).
2. Увімкніть запалювання.
3. Перейдіть до головного меню за допомогою засобів керування інформаційним дисплеєм. Перейдіть до нижченаведених пунктів меню за допомогою кнопок зі стрілками:

Ви також можете запрограмувати для ключа (чи ключів) ті параметри, які можна змінювати. Див. **«Програмування/Налаштування змінюваних параметрів»**.

Програмування/Налаштування змінюваних параметрів

Перейдіть до змінюваних параметрів MyKey за допомогою інформаційного дисплея.

1. Увімкніть запалювання за допомогою адмінключа чи передавача.

2. Перейдіть до головного меню за допомогою засобів керування інформаційним дисплеєм. Перейдіть

до нижченаведених пунктів меню за допомогою кнопок зі стрілками:

Повідомлення	Дія та опис
Settings (Параметри)	Натисніть кнопку ОК або кнопку з правою стрілкою.
MuKey	Натисніть кнопку ОК або кнопку з правою стрілкою.

Виберіть потрібний вам параметр за допомогою кнопок зі стрілками та натисніть кнопку **ОК**.

УВАГА: ви можете скасувати чи змінити налаштування параметрів MuKey в будь-який момент під час того самого робочого циклу ключа, коли ключ MuKey було створено. Проте після того як ви вимкнете запалювання, для зміни або скасування налаштувань вам знадобиться адмінключ.

СКАСУВАННЯ НАЛАШТУВАНЬ УСІХ КЛЮЧІВ MUKEY

Ви можете скасувати чи змінити налаштування ключів MuKey за допомогою розміщеного на кермі засобу керування інформаційним дисплеєм. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 68).

Увімкніть запалювання за допомогою адмінключа.

Щоби скасувати всі налаштування MuKey усіх ключів MuKey, увійдіть у головне меню натисненням кнопки з лівою стрілкою та перейдіть до цих пунктів:

Повідомлення	Дія та опис
Settings (Параметри)	Натисніть кнопку ОК або кнопку з правою стрілкою.
MuKey	Натисніть кнопку ОК або кнопку з правою стрілкою.
Clear MuKey (Видалити MuKey)	Натисніть кнопку ОК та утримуйте її, доки на екрані блока приладів не з'явиться нижченаведене повідомлення.
All My Keys cleared (Видалено всі ключі MuKey)	

УВАГА: після скасування налаштувань ключів MuKey з них буде знято всі обмеження та вони знову набудуть статусу адмінключа.

ПЕРЕВІРКА СТАНУ СИСТЕМИ MYKEY

Інформацію про запрограмовані ключі MyKey можна знайти за допомогою засобу керування інформаційним дисплеєм на кермі. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 68).

Щоб знайти інформацію про запрограмовані ключі MyKey, увійдіть у головне меню за допомогою кнопки з лівою стрілкою та перейдіть до цих пунктів:

Повідомлення	Опис
Settings (Параметри)	Натисніть кнопку OK .
MyKey	Натисніть кнопку OK .
Виберіть один із цих пунктів:	
MyKey mileage (MyKey, пробіг)	Відстежує пробіг, коли водії використовують ключ MyKey. Видалити сумарний пробіг можна лише скасуванням налаштувань MyKey для ключа за допомогою адмінключа. Якщо пробіг не збільшується, як очікується, це означає, що цей ключ не використовується особою, для якої його призначено, або що водій з адмінключем нещодавно скасував налаштування MyKey і створив ключ MyKey заново.
{0} MyKeys (ключі MyKey)	Показує, скільки ключів MyKey запрограмовано для автомобіля. Цей пункт також дає змогу визначити, скільки існує ключів MyKey для автомобіля та чи не було видалено ключ MyKey.
{0} Admin Keys (адмінключі)	Показує, скільки адмінключів запрограмовано для автомобіля. Цей пункт також дає змогу визначити, скільки існує ключів без обмежених режимів для автомобіля та чи не було запрограмовано додатковий ключ MyKey.

ВИКОРИСТАННЯ МУКЕУ ІЗ СИСТЕМАМИ ДИСТАНЦІЙНОГО ЗАПУСКУ

Система МуКеу не сумісна із системами дистанційного запуску сторонніх виробників, не ухваленими компанією Ford. Якщо ви бажаєте встановити систему дистанційного запуску, зверніться до офіційного дилера по систему, ухвалену Ford.

УСУНЕННЯ НЕПОЛАДОК У РОБОТІ СИСТЕМИ МУКЕУ

Проблема	Можливі причини та (або) методи усунення
Я не можу створити ключ МуКеу.	<ul style="list-style-type: none"> Ключ або передавач, використаний для запуску, не має повноважень адміністратора. Ключ або передавач, використаний для запуску, – це єдиний адмінключ (автомобіль повинен мати хоча б один адмінключ).
Я не можу запрограмувати змінювані параметри.	<ul style="list-style-type: none"> Ключ або передавач, використаний для запуску, не має повноважень адміністратора. Ви не створили жодного ключа МуКеу. Див.розділ «Створення ключа МуКеу» (с. 37).
Я не можу скасувати налаштування ключів МуКеу.	<ul style="list-style-type: none"> Ключ або передавач, використаний для запуску, не має повноважень адміністратора. Ви не створили жодного ключа МуКеу. Див.розділ «Створення ключа МуКеу» (с. 37).
Я загубив свій єдиний адмінключ.	Придбайте новий ключ в офіційного дилера.
Я загубив один із ключів.	Зверніться до офіційного дилера.
МуКеу не реєструє збільшення пробігу.	<ul style="list-style-type: none"> Водій із ключем МуКеу не використовує його. Водій з адмінключем скасував налаштування ключів МуКеу і створив нові ключі МуКеу. У системі ключів були скинуті налаштування.
Жодний із ключів МуКеу не працює з передавачем системи доступу без ключа.	<ul style="list-style-type: none"> Під час запуску присутній адмінключ (адмінпередавач). Ви не створили жодного ключа МуКеу. Див.розділ «Створення ключа МуКеу» (с. 37).

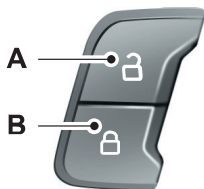
ДВЕРІ ТА ЗАМКИ

БЛОКУВАННЯ ТА РОЗБЛОКУВАННЯ ЗАМКІВ

Щоби заблокувати або розблокувати замки дверей вашого автомобіля, можна використати кнопку блокування електричного замка або пульт дистанційного керування.

Електричні дверні замки

Кнопку блокування електричного дверного замка розташовано на панелях дверей водія та переднього пасажирка.



E138628

- A** Розблокувати
- B** Блокувати

Індикатор дверного замка

Світлодіод на віконних накладках всіх дверей засвічується, коли ви замикаєте двері. Він залишається ввімкненим протягом 10 хвилин після вимкнення запалювання.

Блокування перемикача дверного замка

Через 20 секунд після електронного замикання автомобіля перемикач електричного дверного замка припинить працювати. Щоб відновити роботу цих перемикачів, вам потрібно буде розблокувати замки дистанційно або ввімкнути запалювання. Ця функція вмикається та вимикається через інформаційний дисплей. Див. розділ **«Загальні відомості»** (с. 68).

Пульт дистанційного керування

Пульт дистанційного керування можна використовувати в будь-який час. Кнопка відчинення багажного відділення працює, лише коли швидкість автомобіля є нижчою за 8 км/год.

Розблокування дверних замків



Натисніть цю кнопку, щоб відімкнути двері водія. Натисніть кнопку повторно не пізніше ніж через три секунди, щоб відімкнути всі двері. Спалахнуть покажчики повороту.

УВАГА: якщо дистанційне керування не працює, двері водія можна відімкнути лезом ключа. Див. розділ **«Пульт дистанційного керування»** (с. 32).

УВАГА: якщо автомобіль залишити без нагляду на декілька тижнів, дистанційне розблокування буде відключено. Відімкніть автомобіль за допомогою леза ключа та запустить двигун, щоб відновити роботу дистанційного розблокування. Див. підрозділ **«Блокування та розблокування дверних замків за допомогою механічного ключа»** далі в цьому розділі.

Перепрограмування функції розблокування

Функцію розблокування можна перепрограмувати так, щоб відмикалися всі двері. Натисніть кнопки «блокувати» і «розблокувати» на пульті дистанційного керування й утримуйте їх протягом трьох секунд, щоб переключитися між режимами розблокування замка дверей водія та розблокування замків усіх дверей. Покажчики повороту спалахнуть двічі, підтверджуючи зміну режиму. У режимі розблокування лише замка дверей водія однократне натиснення кнопки «розблокувати» відмикає двері водія. У режимі розблокування замків усіх дверей однократне натиснення кнопки «розблокувати» відмикає всі двері. Зміна режиму розблокування діє для пульта дистанційного керування та пасивних ключів. Ви також можете змінити режим розблокування за допомогою інформаційного дисплея. Див. розділ **«Загальні відомості»** (с. 68).

ДВЕРІ ТА ЗАМКИ

Блокування дверних замків



Щоб замкнути всі двері, натисніть цю кнопку. Спалахнуть покажчики повороту. Натисніть кнопку повторно не пізніше ніж через три секунди, щоб переконатися, що всі двері зачинено. Дверні замки буде знову заблоковано, пролунає звуковий сигнал та спалахнуть покажчики повороту, якщо всі двері та багажне відділення зачинено.

Подвійне блокування дверних замків

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Не використовуйте подвійне блокування, коли в автомобілі є люди чи тварини. Ви не зможете відімкнути чи відчинити двері зсередини, якщо ви замкнули їх подвійним блокуванням.

Подвійне блокування – це охоронна функція, яка не дає відчинити двері зсередини. Замкнути двері подвійним блокуванням можливо лише тоді, коли всі двері зачинено.



Двічі натисніть кнопку протягом трьох секунд, щоб увімкнути подвійне блокування та поставити автомобіль на сигналізацію.

Автоматичне повторне блокування

Якщо протягом 45 секунд після дистанційного розблокування замків дверей ви не відчините будь-які двері, то двері заблокуються автоматично, а сигналізація повернеться до попереднього стану.

Автоматичне блокування (якщо встановлено)

Замки всіх дверей буде заблоковано автоматично у такій ситуації:

- усі двері зачинено;
- запалювання ввімкнено;
- ви ввімкнули будь-яку передачу, яка надає автомобілю руху;
- ваш автомобіль перевищив швидкість 20 км/год.

Замки всіх дверей буде знову заблоковано автоматично у такій ситуації:

- ви відчинили, а потім зачинили будь-які двері, коли запалювання ввімкнено, а швидкість автомобіля не перевищує 15 км/год;
- ваш автомобіль перевищив швидкість 20 км/год.

Автоматичне розблокування

Замки всіх дверей буде розблоковано автоматично у такій ситуації:

- запалювання ввімкнено, всі двері зачинено, автомобіль рухався на швидкості понад 20 км/год;
- автомобіль зупиняється, ви переводите запалювання в положення «вимкнено» чи «додаткове обладнання»;
- не пізніше ніж через 10 хвилин після переведення запалювання в положення «вимкнено» чи «додаткове обладнання» ви відчиняєте двері водія.

УВАГА: *автоматичне розблокування не відбудеться, якщо ви замкнули автомобіль за допомогою електронного блокування після вимкнення запалювання, але до відчинення дверей водія.*

Активация та відключення автоматичного розблокування

Ви можете самостійно ввімкнути чи вимкнути цю функцію через інформаційний дисплей або попросити зробити це офіційного дилера. Див. розділ **«Загальні відомості»** (с. 68).

Блокування та розблокування дверних замків зсередини

Скористайтеся кнопкою блокування електричного дверного замка, встановленою на панелях дверей водія та переднього пасажирів.

ДВЕРІ ТА ЗАМКИ

Блокування та розблокування дверних замків за допомогою механічного ключа

Блокування дверних замків



E180643

Якщо центральний замок не працює, замикайте всі двері окремо, використовуючи ключ у місці, показаному на зображенні.

Лівий бік

Щоб заблокувати, поверніть за годинниковою стрілкою.

Правий бік

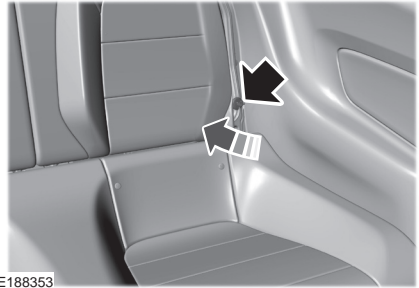
Щоб заблокувати, поверніть проти годинникової стрілки.

Розблокування дверних замків

Якщо центральний замок не працює, відімкніть двері водія, а потім окремо відімкніть решту дверей, потягнувши за відповідні внутрішні дверні ручки.

УВАГА: якщо дверні замки було розблоковано цим способом, кожні двері потрібно буде замикати окремо, доки функція центрального замка не запрацює знову.

Розблокування замка багажного відділення (лише в кабріолеті)



E188353

Якщо електричний замок кришки багажного відділення не працює через розряджений акумулятор, виконайте нижченаведені дії.

1. Відсуньте подушку спинки лівого заднього сидіння.
2. Вставте лезо ключа в щілину.
3. Поверніть ключ, щоб відімкнути багажне відділення.

Відчинення багажного відділення

Зсередини автомобіля

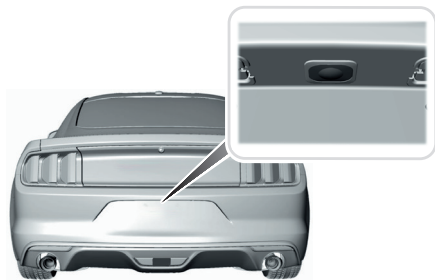


E188015

ДВЕРІ ТА ЗАМКИ

Натисніть кнопку на панелі приладів, щоб відчинити багажне відділення.

Ззовні



E175208

Натисніть зовнішню кнопку відчинення, сховану над номерним знаком. Потрібно, щоб замки автомобіля було розблоковано або ключ інтелектуального доступу перебував у межах 1 метра від багажного відділення.

За допомогою пульта дистанційного керування



Двічі натисніть кнопку протягом трьох секунд, щоб відчинити багажне відділення.

ДОСТУП БЕЗ КЛЮЧА

Загальні відомості

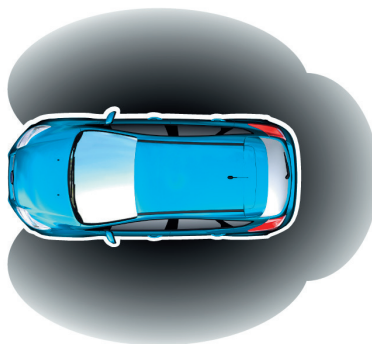
Ви можете замикати та відмикати автомобіль, не виймаючи ключів з кишені чи сумки, якщо пасивний ключ перебуває в межах 1 метра від вашого автомобіля. Для блокування замків система використовує датчик, розташований на внутрішній поверхні дверної ручки, а для розблокування – окремий датчик, розташований на зовнішній поверхні кожної дверної ручки. Система не буде працювати у таких випадках:

- розряджено акумуляторну батарею автомобіля;
- розряджено елемент живлення пасивного ключа;

- перешкоди на робочій частоті пасивного ключа.

УВАГА: система може не функціонувати, якщо пасивний ключ розташований поруч з металевими предметами або електронними пристроями, наприклад ключами чи мобільними телефонами.

УВАГА: якщо система не функціонує, скористайтеся лезом ключа, щоб заблокувати і розблокувати замки автомобіля. Див. розділ «Пульт дистанційного керування» (с. 32).



E78276

Для пасивного блокування і розблокування замків правильний пасивний ключ має перебувати в одній з трьох зон зовні. Ці зони розташовано в радіусі приблизно 1,5 м від ручок передніх дверей і багажного відділення.

УВАГА: система може не функціонувати, якщо пасивний ключ розташований поруч з металевими предметами або електронними пристроями, наприклад ключами чи мобільними телефонами.

Розблокування замків автомобіля



E248553

ДВЕРІ ТА ЗАМКИ

Пасивний ключ має перебувати в межах 1 м від автомобіля. Ненадовго торкніться датчика розблокування на внутрішній поверхні дверної ручки, а потім потягніть за дверну ручку, щоб розблокувати замок. Стежте, щоб не торкатися при цьому датчика блокування та не тягнути за ручку надто швидко. Для підтвердження дійсності вашого пасивного ключа система потребує невеличкої паузи.

Індивідуальне розблокування замка дверей водія

Систему можна запрограмувати так, щоб відмикалися лише двері водія. Див. розділ «Блокування та розблокування замків» (с. 41).

Якщо функцію розблокування замків було перепрограмовано так, щоб відмикалися лише двері водія, розблокування замків відбуватиметься так, як описано нижче.

- Якщо першими з дверей було відчинено двері водія, двері пасажирів залишаться замкненими. Ви можете відімкнути двері пасажирів зсередини автомобіля, натиснувши кнопку розблокування, встановлену на дверях водія та переднього пасажирів. Двері можна відімкнути окремо, потягнувши за внутрішню ручку на відповідних дверях.
- Якщо першими було відчинено двері пасажирів, буде розблоковано замок дверей водія.

Блокування замків автомобіля

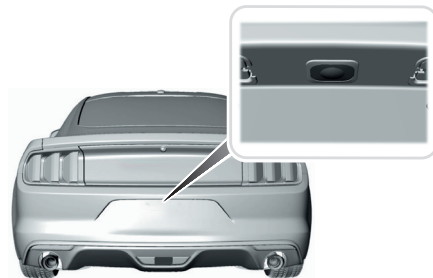


E248554

Пасивний ключ має перебувати в межах 1 м від автомобіля. Торкніться датчика блокування на зовнішній поверхні дверної ручки протягом приблизно однієї секунди, щоб

зблокувати замок. Стежте, щоб при цьому не торкатися датчика розблокування на зворотній частині дверної ручки. Як тільки двері буде замкнено, ви зможете негайно потягнути за дверну ручку, щоб перевірити, чи блокування було успішним. Це не призведе до розблокування замка.

Відчинення багажного відділення



E175208

Натисніть зовнішню кнопку відчинення, сховану над номерним знаком. Пасивний ключ має перебувати в межах 1 м від автомобіля.

Розумне розблокування для пасивних ключів

Якщо ви замкнули автомобіль за допомогою електронного блокування, залишивши задні двері чи багажне відділення відчиненим, система спробує знайти пасивний ключ усередині автомобіля після того, як ви зачините останні двері. Якщо система знайде ключ, усі двері буде відімкнено, щоб повідомити вам, що в автомобілі залишився ключ.

Деактивовані пасивні ключі

Система відключає всі пасивні ключі, залишені в автомобілі, коли ви блокуєте замки. Ви не зможете ввімкнути запалювання деактивованим ключем. Щоб активувати такий ключ, натисніть кнопку розблокування на пульті дистанційного керування.

ПАСИВНА ПРОТИУГІННА СИСТЕМА

Принцип роботи

Система запобігає запуску двигуна неправильно закодованим ключем.

УВАГА: виходячи з автомобіля, завжди беріть із собою ключі та замикайте всі двері.

Закодовані ключі

Якщо ви загубите ключ, ви можете отримати новий в офіційного дилера. Якщо це можливо, повідомте фахівцям дилера номер ключа, вказаний на бирці, яка надається разом з першим комплектом ключів. Офіційний дилер Ford також надає додаткові ключі.

УВАГА: якщо ви загубили один ключ, усі інші ваші ключі мають бути перекодовані заново. Кодування нового ключа, наданого натомість загубленого, має бути виконаним одночасно з перекодуванням ключів, що залишилися. По додаткову інформацію звертайтеся до офіційного дилера.

УВАГА: металеві предмети, електронні пристрої або другий закодований ключ на тому самому ланцюжку для ключів можуть викликати проблеми із запуском двигуна, особливо якщо вони перебувають надто близько до ключа під час запуску.

Увімкнення іммобілайзера двигуна

Іммобілайзер двигуна вмикається невдовзі після вимкнення запалювання.

Вимкнення іммобілайзера двигуна

Іммобілайзер відключається, коли ви вмикаєте запалювання правильно закодованим ключем.

Якщо ви не можете запустити двигун правильно закодованим ключем, ваш автомобіль потребує перевірки офіційним дилером.

ПРОТИУГІННА СИГНАЛІЗАЦІЯ: АВТОМОБІЛІ З ІНТЕГРОВАНОЮ БАТАРЕЄЮ

Система сигналізації

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Не вмикайте режим повного рівня охорони, якщо всередині автомобіля є люди, тварини або інші рухомі об'єкти.

Периметральна сигналізація

Периметральна сигналізація захищає ваш автомобіль від проникнення сторонніх осіб через двері та капот.

Датчики салону

Датчики в плафонах освітлення салону розміщено на верхній консолі.

УВАГА: датчики в плафонах освітлення салону не повинні бути нічим закриті.

Датчики захищають автомобіль від проникнення сторонніх осіб, відстежуючи будь-які переміщення, що відбуваються всередині автомобіля.

Автономний звуковий пристрій

Автономний звуковий пристрій – це додаткова система сигналізації, яка вмикає сигнал сирени, якщо акумуляторна батарея автомобіля або автономний звуковий пристрій було від'єднано. Система переходить у режим готовності після заблокування замків автомобіля. Пристрій має своє власне живлення і вмикає сигнал сирени навіть у тому разі, якщо хтось від'єднав акумуляторну батарею автомобіля або сам звуковий пристрій.

ОХОРОНА

Увімкнення сигналів тривоги

Якщо автомобіль поставлено на сигналізацію, вона спрацьовує у таких випадках:

- якщо хтось відчинить двері, багажні двері або капот без правильного ключа чи пульта дистанційного керування;
- якщо хтось спробує зняти аудіоблок чи навігаційну систему;
- якщо ви увімкнете запалювання без правильно закодованого ключа;
- якщо датчики салону виявлять рух всередині автомобіля;
- на автомобілях, обладнаних автономним звуковим пристроєм, – якщо хтось від'єднає акумуляторну батарею автомобіля або сам пристрій.

Коли сигналізація спрацьовує, впродовж 30 секунд лунає звуковий сигнал тривоги і впродовж п'яти хвилин блимають аварійні світлові сигнали.

Якщо дії, що призводять до увімкнення сигналів тривоги, повторяться, сигналізація спрацює знову.

Повний та знижений рівні охорони

Повний рівень охорони

Повний рівень охорони є стандартним режимом.

Якщо увімкнено повний рівень, датчики салону активуються, коли ви ставите автомобіль на сигналізацію.

Знижений рівень охорони

Якщо увімкнено знижений рівень, датчики салону відключаються, коли ви ставите автомобіль на сигналізацію.

Вибір повного чи зниженого рівня охорони

Ви можете вибрати повний чи знижений рівень охорони за допомогою інформаційного дисплея. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 68).

Запит на виході (якщо встановлено)

Ви можете налаштувати інформаційний дисплей таким чином, щоб кожного разу на ньому з'являвся запит про те, який рівень охорони ви бажаєте встановити.

За допомогою засобів керування інформаційним дисплеєм перейдіть до:

Повідомлення	Дія та опис
Settings (Параметри)	Натисніть кнопку ОК.
Vehicle settings (Параметри автомобіля)	Натисніть кнопку ОК.
Alarm (Сигналізація)	Натисніть кнопку ОК.
Ask on exit (Запит на виході)	Натисніть кнопку ОК.
Reduced (Знижений рівень)	З'являється на інформаційному дисплеї щоразу, коли ви вимикаєте запалювання. Якщо ви бажаєте активувати сигналізацію зі зниженим рівнем охорони, натисніть кнопку ОК, коли побачите це повідомлення. Якщо ви бажаєте активувати сигналізацію з повним рівнем охорони, залиште автомобіль, не натискаючи кнопки ОК.

УВАГА: вибір зниженого рівня не означає, що сигналізація буде постійно працювати в режимі зниженого рівня охорони. Знижений рівень діятиме лише протягом поточного циклу блокування.

Активация сигналізації

Щоб поставити автомобіль на сигналізацію, замкніть його. Див. розділ «Двері та замки» (с. 41).

Відключення сигналізації

УВАГА: для роботи системи доступу без ключа робочий пасивний ключ має перебувати в зоні його дії для дверей, що відчиняються. Див. розділ «Доступ без ключа» (с. 44).

Периметральна сигналізація

Щоб відключити сигналізацію і вимкнути сирену, розблокуйте замки дверей і ввімкніть запалювання або розблокуйте замки дверей за допомогою дистанційного керування.

Сигналізація першої категорії

Щоб відключити сигналізацію і вимкнути сирену, розблокуйте замки дверей і ввімкніть запалювання не пізніше ніж через 12 секунд або розблокуйте замки дверей чи багажника за допомогою дистанційного керування.

ПРОТИГУГІННА СИГНАЛІЗАЦІЯ: АВТОМОБІЛІ З ДАТЧИКОМ САЛОНУ

Система сигналізації

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Не вмикайте режим повного рівня охорони, якщо всередині автомобіля є люди, тварини або інші рухомі об'єкти.

Периметральна сигналізація

Периметральна сигналізація захищає ваш автомобіль від проникнення сторонніх осіб через двері та капот. Вона також захищає аудіоблок.

Датчики салону

Датчики в плафонах освітлення салону розміщено на верхній консолі.

УВАГА: датчики в плафонах освітлення салону не повинні бути нічим закриті.

Датчики захищають автомобіль від проникнення сторонніх осіб, відстежуючи будь-які переміщення, що відбуваються всередині автомобіля.

Увімкнення сигналів тривоги

Якщо автомобіль поставлено на сигналізацію, вона спрацює у таких випадках:

- якщо хтось відчинить двері, багажні двері або капот без правильного ключа чи пульта дистанційного керування;
- якщо хтось спробує зняти аудіоблок чи навігаційну систему;
- якщо ви ввімкнете запалювання без правильно закодованого ключа;
- якщо датчики салону виявлять рух всередині автомобіля.

Коли сигналізація спрацює, впродовж 30 секунд лунає звуковий сигнал тривоги і впродовж п'яти хвилин блимають аварійні світлові сигнали.

Якщо дії, що призводять до увімкнення сигналів тривоги, повторяться, сигналізація спрацює знову.

Повний та знижений рівні охорони

Повний рівень охорони

Повний рівень охорони є стандартним режимом.

Якщо увімкнено повний рівень, датчики салону активуються, коли ви ставите автомобіль на сигналізацію.

Знижений рівень охорони

Якщо увімкнено знижений рівень, датчики салону відключаються, коли ви ставите автомобіль на сигналізацію.

Вибір повного чи зниженого рівня охорони

Ви можете вибрати повний чи знижений рівень охорони за допомогою інформаційного дисплея. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 68).

ОХОРОНА

Запит на виході (якщо встановлено)
Ви можете налаштувати інформаційний дисплей таким чином, щоб кожного разу на ньому з'являвся запит про те, який рі-

вень охорони ви бажаєте встановити.
За допомогою засобів керування інформаційним дисплеєм перейдіть до:

Повідомлення	Дія та опис
Settings (Параметри)	Натисніть кнопку OK .
Vehicle settings (Параметри автомобіля)	Натисніть кнопку OK .
Alarm (Сигналізація)	Натисніть кнопку OK .
Ask on exit (Запит на виході)	Натисніть кнопку OK .
Reduced guard (Знижений рівень охорони)	З'являється на інформаційному дисплеї щоразу, коли ви вимикаєте запалювання. Якщо ви бажаєте активувати сигналізацію зі зниженим рівнем охорони, натисніть кнопку OK , коли побачите це повідомлення. Якщо ви бажаєте активувати сигналізацію з повним рівнем охорони, залиште автомобіль, не натискаючи кнопки OK .

УВАГА: вибір зниженого рівня не означає, що сигналізація буде постійно працювати в режимі зниженого рівня охорони. Знижений рівень діятиме лише протягом поточного циклу блокування.

Активация сигналізації

Щоб поставити автомобіль на сигналізацію, замкніть його. Див. розділ «Двері та замки» (с. 41).

Відключення сигналізації

Щоб відключити сигналізацію і вимкнути сирену, розблокуйте замки дверей і ввімкніть запалювання або розблокуйте замки дверей за допомогою дистанційного керування.

УВАГА: для роботи системи доступу без ключа робочий пасивний ключ має перебувати в зоні його дії для дверей, що відчиняються. Див. розділ «Доступ без ключа» (с. 44).

ПРОТИУГІННА СИГНАЛІЗАЦІЯ: АВТОМОБІЛІ З ПЕРИМЕТРАЛЬНОЮ СИГНАЛІЗАЦІЄЮ

Периметральна сигналізація захищає ваш автомобіль від проникнення сторонніх осіб через двері та капот. Вона також захищає аудіоблок.

Коли сигналізація спрацює, лунає звуковий сигнал тривоги і блимають аварійні світлові сигнали.
Якщо ви підозрюєте несправність у системі сигналізації, надайте офіційному дилеру всі пульти дистанційного керування.

Активация сигналізації

Щоб поставити автомобіль на сигналізацію, замкніть його. Див. розділ «Двері та замки» (с. 41).

Відключення сигналізації


Щоб відключити сигналізацію і вимкнути сирену, розблокуйте замки дверей і ввімкніть запалювання або розблокуйте замки дверей за допомогою дистанційного керування.

УВАГА: для роботи системи доступу без ключа робочий пасивний ключ має перебувати в зоні його дії для дверей, що відчиняються. Див. розділ «Доступ без ключа» (с. 44).

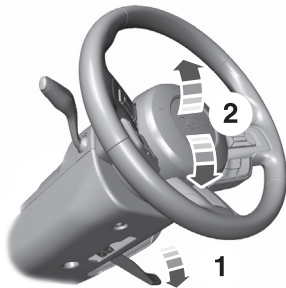
КЕРМО

РЕГУЛЮВАННЯ ПОЛОЖЕННЯ КЕРМА

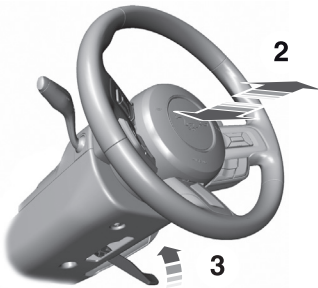
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Забороняється регулювати положення керма під час руху автомобіля.

УВАГА: переконайтеся, що ви сидите в правильній позі. Див. розділ «Як сидіти в правильно-му положенні» (с. 84).



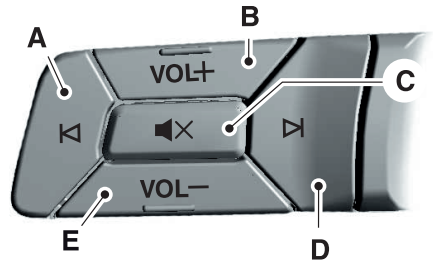
1. Розблокуйте рульову колонку.
2. Надайте керму бажаного положення.



3. Заблокуйте рульову колонку.

КЕРУВАННЯ АУДІОСИСТЕМОЮ

Засіб керування дає змогу керувати нижчелі наведеними функціями.



E248469

- A** Пошук у зворотному напрямку або назад (попередня станція або композиція)
- B** Збільшення гучності
- C** Вимкнення звуку
- D** Пошук у прямому напрямку або далі (наступна станція або композиція)
- E** Зменшення гучності

Пошук, далі або назад

Натисніть кнопку пошуку, щоб:

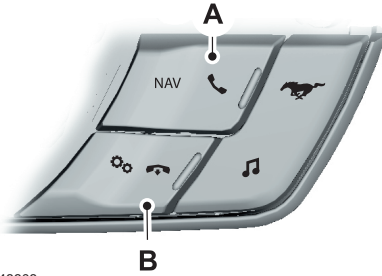
- налаштувати радіоприймач на наступну або попередню станцію з попередніх установок;
- відтворити наступну або попередню композицію.

Натисніть та утримуйте натиснутою кнопку пошуку, щоб:

- налаштувати радіоприймач на наступну або попередню станцію в цьому діапазоні частот;
- почати пошук в межах композиції.

КЕРМО

ГОЛОСОВЕ КЕРУВАННЯ

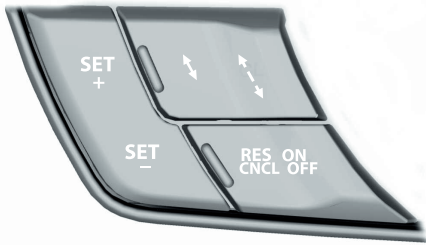


E248608

- A** Здійснити або прийняти виклик
- B** Завершити виклик

Дивіться в розділі про систему SYNC.

КРУЇЗ-КОНТРОЛЬ



E177068

Див. розділ «**Використання круїз-контролю**» (с. 123).

ЗАСІБ КЕРУВАННЯ ІНФОРМАЦІЙНИМ ДИСПЛЕЄМ



E248474

Меню швидких дій



E248531

Див. розділ «**Інформаційні дисплеї**» (с. 68).

ПІДІГРІВ КЕРМА

Дивіться в розділі про систему SYNC.

СКЛООЧИСНИКИ І СКЛООМИВАЧІ

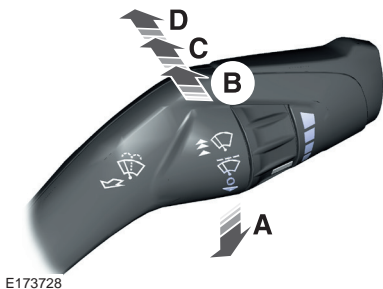
ОЧИСНИКИ ВІТРОВОГО СКЛА

УВАГА: перед увімкненням очисників вітрового скла повністю розморозьте його.

УВАГА: перед заїздом на автоматичну мийку обов'язково вимкніть очисники вітрового скла.

УВАГА: якщо на вітровому склі почали з'являтися смужки води або плями, очистіть вітрове скло та щітки склоочисників. Якщо після цього проблема не зникла, установіть нові щітки склоочисників.

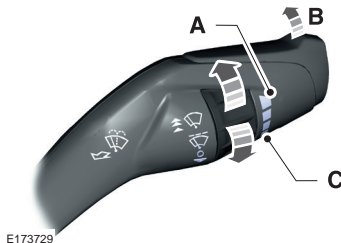
УВАГА: не вмикайте склоочисники, якщо вітрове скло сухе. Це може призвести до появи подряпин на склі, пошкодження щіток склоочисників або виходу з ладу двигуна склоочисників. Перед тим як протерти сухе вітрове скло, обов'язково використайте омивачі вітрового скла.



E173728

- A** Один змах щіток
- B** Переривчастий режим роботи
- C** Нормальний режим роботи склоочисників
- D** Робота з високою частотою

Переривчастий режим роботи



E173729

- A** Найкоротший інтервал між змахами щіток
- B** Переривчастий режим роботи
- C** Найдовший інтервал між змахами щіток

Щоб відрегулювати інтервал у переривчастому режимі, використовуйте поворотний перемикач.

Склоочисники, що адаптуються до швидкості

У міру зростання швидкості вашого автомобіля інтервал між змахами зменшується.

АВТОМАТИЧНЕ КЕРУВАННЯ СКЛООЧИСНИКАМИ

УВАГА: перед увімкненням очисників вітрового скла повністю розморозьте його.

УВАГА: перед заїздом на автоматичну мийку обов'язково вимкніть очисники вітрового скла.

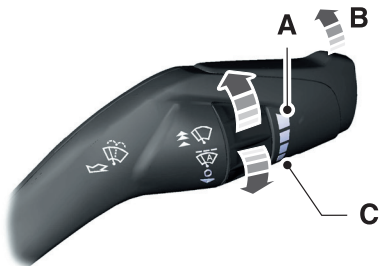
УВАГА: якщо на вітровому склі почали з'являтися смужки води або плями, очистіть вітрове скло та щітки склоочисників. Якщо після цього проблема не зникла, установіть нові щітки склоочисників.

УВАГА: якщо увімкнено автоматичне керування освітленням та автоматичне керування склоочисниками, а очисники вітрового скла працюють у безперервному режимі, то фари ввімкнуться автоматично.

В умовах високої вологості або взимку (сніг, лід, сольовий туман на дорозі) склоочисники можуть несподівано почати протирати скло або залишати на ньому потьоки.

СКЛООЧИСНИКИ І СКЛООМИВАЧІ

Для цього режиму використовується датчик дощу, розміщений біля салонного дзеркала. Датчик дощу оцінює кількість вологи на вітровому склі та вмикає склоочисники. Він регулює швидкість роботи склоочисників залежно від кількості вологи, виявленої на склі. Цей режим вмикається і вимикається через інформаційний дисплей. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 68).



E173730

- A** Максимальна чутливість
- B** Увімк.
- C** Мінімальна чутливість

Налаштуйте чутливість функції автоматичного керування склоочисниками за допомогою поворотного регулятора. Якщо ви виберете положення низької чутливості, склоочисники почнуть працювати, коли датчик виявить велику кількість води на вітровому склі. Якщо ви виберете положення високої чутливості, склоочисники почнуть працювати, коли датчик виявить невелику кількість води на вітровому склі.

Зовнішня поверхня вітрового скла має залишатися чистою. Датчик дощу дуже чутливий, і склоочисники можуть почати працювати за наявності бруду, вологи або комах на вітровому склі.

Ваші можливі дії в такій ситуації:

- зменште чутливість автоматичних склоочисників, щоб зменшити кількість потьоків на вітровому склі;
- переведіть склоочисники в нормальний режим або режим роботи з високою частотою;
- вимкніть автоматичне керування склоочисниками.

ОМИВАЧІ ВІТРОВОГО СКЛА

УВАГА: не користуйтеся омивачами, якщо бачок омивача є порожнім. Це може призвести до перегріву насоса омивача.



E173731

Потягніть важіль на себе, щоб увімкнути омивачі та розпилити рідину по поверхні вітрового скла.

ОСВІТЛЕННЯ

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

Конденсація в зовнішніх передніх і задніх ліхтарях

Зовнішні передні та задні ліхтарі мають вентиляційні отвори для компенсації звичайних змін у тиску повітря.

Конденсація може бути природним побічним ефектом цієї конструкції. Коли вологе повітря надходить до блока ліхтаря крізь вентиляційні отвори, за низької температури може відбутися конденсація. Коли відбувається нормальна конденсація, на внутрішній поверхні розсіювача можуть утворитися дрібні краплі туману. З часом туман розсіється і вийде назовні крізь вентиляційні отвори у ході нормальної експлуатації.

Розсіювання туману може потребувати до 48 годин в умовах сухої погоди.

Приклади нормальної конденсації:

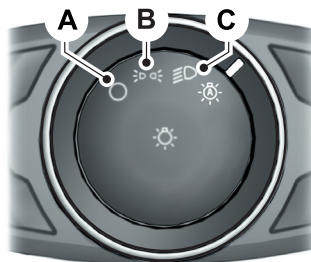
- присутність дрібних крапель туману (без потьоків, плям або великих крапель);
- дрібні краплі туману покривають менш ніж 50% поверхні розсіювача.

Приклади ненормальної конденсації:

- калюжа води всередині ліхтаря;
- присутність потьоків, плям або великих крапель на внутрішній поверхні розсіювача.

У разі появи ненормальної конденсації автомобіль має бути перевірений офіційним дилером.

КЕРУВАННЯ ОСВІТЛЮВАЛЬНИМИ ПРИБАДАМИ



E142449

- A** Вимк.
- B** Стоянкові ліхтарі, лампи панелі приладів, лампи номерного знака і задні габаритні ліхтарі
- C** Фари головного освітлення

Дальнє світло фар



E162679

Відведіть важіль від себе, щоб увімкнути дальнє світло.

Ще раз відведіть важіль вперед або потягніть його на себе, щоб вимкнути дальнє світло.

ОСВІТЛЕННЯ

Сигналізація дальнім світлом фар




E162680

Злегка потягніть важіль на себе і відпустіть, щоб просигналізувати фарами.

АВТОМАТИЧНЕ КЕРУВАННЯ ОСВІТЛЕННЯМ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Наявність системи не звільняє вас від обов'язку керувати автомобілем уважно та обачно. Можливо, вам доведеться перейти в режим ручного керування, якщо система не вмикає фари в умовах поганої видимості, наприклад туману.



E142451

Якщо перемикач освітлювальних приладів встановлено в положення автоматичного керування, фари вмикаються в умовах слабого освітлення або в разі активації склоочисників.

Фари вимкнуться через певний час після вимкнення запалювання. Використовуючи засоби керування інформаційним дисплеєм, налаштуйте час, протягом якого фари залишаться ввімкненими.

УВАГА: коли працює автоматичне керування освітленням, водій може ввімкнути дальнє світло, лише якщо система вже ввімкнула ближнє світло.

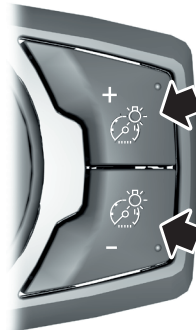
Фари, що автоматично активуються після ввімкнення очисників вітрового скла

Якщо працює автоматичне керування освітленням, то фари вмикаються протягом 10 секунд після ввімкнення очисників. Фари вимикаються приблизно через 60 секунд після вимкнення очисників вітрового скла. Фари не ввімкнуться після активації склоочисників у таких ситуаціях:

- під час роботи склоочисників у режимі «один змах»;
- під час використання омивачів вітрового скла;
- коли склоочисники працюють у переривчастому режимі.

УВАГА: коли працює автоматичне керування освітленням, водій може ввімкнути дальнє світло, лише якщо система вже ввімкнула ближнє світло.

РЕГУЛЯТОР ЯСКРАВСТІ ПІДСВІЧЕННЯ ПРИЛАДІВ



E231828

ОСВІТЛЕННЯ

Натисніть декілька разів або натисніть та утримуйте доти, доки не буде встановлено потрібний рівень яскравості.

ЗАТРИМКА ВИМКНЕННЯ ФАР

Після вимкнення запалювання ви можете ввімкнути фари, потягнувши на себе важіль покажчиків повороту. Пролунає короткий звуковий сигнал. Фари автоматично вимкнуться через три хвилини, якщо відчинено хоча б одні двері, або через 30 секунд після зачинення останніх дверей. Цю функцію можна відключити, знову потягнувши на себе важіль покажчиків повороту або ввімкнувши запалювання.

ДЕННІ ХОДОВІ ВОГНІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Система денних ходових ліхтарів не вмикає задні ліхтарі і може не забезпечувати достатнього освітлення в умовах поганої видимості. Не забувайте за потреби вмикати фари в усіх умовах поганої видимості. Нехтування цією рекомендацією може призвести до зіткнення.

Система вмикає денні ходові вогні в умовах денного освітлення.

Щоб увімкнути систему, переведіть перемикач освітлювальних приладів у положення «вимк.», «автоматичне керування освітленням» або «стоянкові ліхтарі».

АВТОМАТИЧНЕ КЕРУВАННЯ ДАЛЬНІМ СВІТЛОМ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Наявність системи не звільняє вас від обов'язку керувати автомобілем уважно та обачно. Якщо автоматичне вимкнення чи вимкнення дальнього світла не спрацює, вам доведеться зробити це вручну.

Система автоматично ввімкне дальнє світло, якщо на вулиці достатньо темно і відсутній будь-який інший транспорт. Якщо вона виявить світло фар чи задніх габаритних ліхтарів іншого транспортного засобу, що наближається, або вуличне освітлення попереду, система заздалегідь вимкне дальнє світло, щоб воно не заважало іншим учасникам дорожнього руху. Фари ближнього світла залишаться ввімкненими.

УВАГА: система може не працювати належним чином, якщо датчику щось заважає. Ви повинні усунути перешкоди та пошкодження вітрового скла.

УВАГА: система може не працювати належним чином під час холоду чи за інших несприятливих погодних умов. Ви можете ввімкнути дальнє світло вручну.

УВАГА: якщо система виявляє забруднення скла (наприклад, пташиний послід, комахи, сніг або лід), вона переходить у режим ближнього світла, доки скло не буде очищено. На дисплеї блока приладів може з'явитися повідомлення про те, що камері щось заважає.

УВАГА: використання значно більших шин або встановлення додаткового обладнання, як-от снігоочисників, може призвести до зміни висоти кузова вашого автомобіля та погіршення роботи системи автоматичного керування дальнім світлом.

Датчик камери розміщено посередині, за вітровим склом автомобіля. Безперервно відстежуючи умови, він умикає чи вмикає дальнє світло.

Коли система активна, вона вмикає дальнє світло за таких умов:

- рівень зовнішнього освітлення достатньо низький;
- перед вашим автомобілем немає транспортних засобів;
- швидкість автомобіля перевищує 40 км/год.

Дальнє світло вимикається за таких умов:

- рівень зовнішнього освітлення достатньо високий, і дальнє світло не потрібне;

ОСВІТЛЕННЯ

- система виявила фари чи задні габаритні ліхтарі транспортного засобу, що наближається;
- швидкість автомобіля стає нижчою за 30 км/год.
- система виявляє сильний дощ, сніг або туман;
- камері щось заважає;
- увімкнено задні протитуманні ліхтарі;

Увімкнення та вимкнення системи

Увімкніть систему за допомогою інформаційного дисплея. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 68).



E142451

Переведіть перемикач у положення «автоматичне керування освітленням». Див. розділ «Автоматичне керування освітленням» (с. 55).

Ручне відключення системи

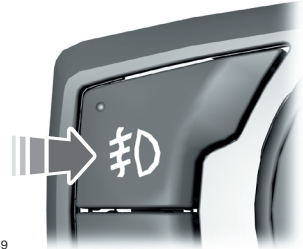
Якщо увімкнено дальнє світло, ви можете тимчасово переключитися назад на ближнє світло, потягнувши підрульовий перемикач на себе чи відвівши його від себе.

Індикатор автоматичного керування дальнім світлом (якщо встановлено)



Коли система перейде в стан готовності, засвітиться індикатор.

ПЕРЕДНІ ПРОТИТУМАННІ ЛІХТАРІ

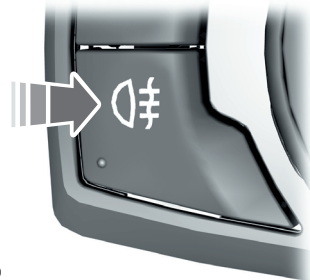


E232249

Натисніть, щоб увімкнути чи вимкнути протитуманні ліхтарі.

Протитуманні ліхтарі можна увімкнути, якщо перемикач освітлювальних приладів встановлено в будь-яке положення, крім «автоматичне керування дальнім світлом» чи «вимк.».

ЗАДНІ ПРОТИТУМАННІ ЛІХТАРІ



E232250

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Не використовуйте задні протитуманні ліхтарі в умовах дощу чи снігопаду, якщо відстань видимості перевищує 50 метрів.

Натисніть, щоб увімкнути чи вимкнути протитуманні ліхтарі.

Задні протитуманні ліхтарі можна увімкнути лише після увімкнення передніх протитуманних ліхтарів чи ближнього світла фар.

ОСВІТЛЕННЯ

РЕГУЛЮВАННЯ КУТА НАХИЛУ ФАР

На цьому автомобілі встановлено систему автоматичного динамічного регулювання кута нахилу. Фокус таких фар не потрібно додатково регулювати.

ПОКАЖЧИКИ ПОВОРОТУ



E162681

Підніміть або опустіть важіль, щоб використати покажчики повороту.

УВАГА: злегка підніміть або опустіть важіль, щоб покажчики спалахнули тричі, сигналізуючи про зміну смуги руху.

ЛАМПИ ВНУТРІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ

Лампи вмикаються, якщо було виконано такі умови:

- ви відчинили будь-які двері;
- ви натиснули одну з кнопок на пульті дистанційного керування;
- ви натиснули одну з кнопок лампи місцевого освітлення.

Лампи освітлення мапи



E175199

A Ліва лампа освітлення мапи

B Права лампа освітлення мапи


Натисніть кнопку, щоб увімкнути чи вимкнути лампи.


ПІДСВІЧЕННЯ ОКРЕМИХ ЧАСТИН САЛОНУ

Налаштуйте підсвічення окремих частин салону через інформаційний дисплей. Див. розділ **«Загальні відомості»** (с. 68).

ЕЛЕКТРИЧНІ СКЛОПІДЙОМНИКИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Не залишайте дітей в автомобілі без нагляду та не дозволяйте їм гратися з електросклопідйомниками. Нехтування цією інструкцією може призвести до травми.

 Під час зачинення вікон з електросклопідйомниками переконайтеся, що на шляху скла відсутні перешкоди, а біля вікон немає дітей і тварин.



E180087

УВАГА: коли відчинено лише одне вікно, може виникнути сильний шум. Трохи опустіть скло протилежного вікна, щоб зменшити цей шум.

УВАГА: обидва задні вікна відчиняються за допомогою одного перемикача (якщо встановлено).

Натисніть перемикач, щоб відчинити вікно.
Підніміть перемикач, щоб зачинити вікно.

Відчинення одним дотиком

Натисніть перемикач до кінця та відпустіть.
Натисніть знову або підніміть перемикач, щоб зупинити скло.

Зачинення одним дотиком


Підніміть перемикач до кінця та відпустіть.
Натисніть або знову підніміть перемикач, щоб зупинити скло.

Функція захисту від защемлення

Якщо під час зачинення вікна на його шляху виникне перешкода, то скло автоматично зупиниться і переміститься на певну відстань у зворотному напрямку.

Відключення функції захисту від защемлення

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Якщо функцію захисту від защемлення відключено, в разі виявлення перешкоди вікно не рухається у зворотному напрямку. Щоб не поранитися та не пошкодити автомобіль, виявляйте обачність під час зачинення вікон.

Потягніть вгору перемикач склопідйомника та утримуйте його дві секунди після того, як скло сягне положення, в якому воно звичайно зупиняється та починає рухатися назад. Скло підніметься, не зупиняючись. Скло зупиниться, якщо ви відпустите перемикач до того, як вікно повністю зачиниться.

Затримка відключення склопідйомників

Перемикачі склопідйомників працюють протягом декількох хвилин після вимкнення запалювання або до відчинення будь-яких передніх дверей.

ПОВНЕ ВІДЧИНЕННЯ І ЗАЧИНЕННЯ

Ви можете відчиняти вікна за допомогою пульта дистанційного керування, коли запалювання вимкнено.

УВАГА: цю функцію можна ввімкнути чи вимкнути через інформаційний дисплей або звернувшись до офіційного дилера. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 68).

УВАГА: для роботи цієї функції затримка відключення склопідйомників має бути вимкнена.

ВІКНА І ДЗЕРКАЛА

Відчинення вікон

Відчинити вікна можна лише протягом короткого проміжку часу після дистанційного розблокування замків автомобіля. Розблокувавши замки, натисніть кнопку «розблокувати» на пульті та утримуйте її, щоб відчинити вікна. Відпустіть кнопку, як тільки стекла почнуть рухатися. Натисніть кнопку «блокувати» чи «розблокувати», щоб зупинити рух.

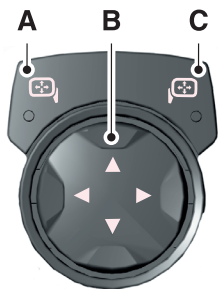
ЗОВНІШНІ ДЗЕРКАЛА

Зовнішні дзеркала з електроприводом

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Не регулюйте дзеркала під час руху автомобіля.



E176804

- A** Ліве дзеркало.
- B** Регулятор.
- C** Праве дзеркало.

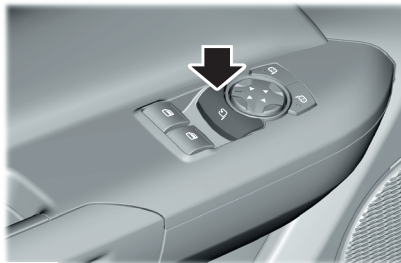
Щоб відрегулювати положення дзеркал, виконайте нижченаведені дії.

1. Виберіть дзеркало, яке ви бажаєте відрегулювати. Кнопка засвітиться.
2. Відрегулюйте положення дзеркала.
3. Знову натисніть кнопку дзеркала.

Зовнішні дзеркала з механічним складанням

Щоби скласти дзеркало, притискайте його в напрямку до скла вікна дверей. Під час повернення дзеркала в вихідне положення переконайтесь, що ви повернули його повністю.

Дзеркала з електричним складанням



E176805

Натисніть кнопку, щоб скласти дзеркало в напрямку до скла дверного вікна. Ще раз натисніть кнопку, щоб повернути дзеркало у вихідне положення.

Розкитане дзеркало

Якщо дзеркала з електричним складанням було складено вручну, вони можуть працювати неправильно навіть після того, як ви повернете їх у вихідне положення. Вам потрібно відновити нормальну роботу функції складання, якщо дзеркала:

- тремтять під час їзди;
- надто вільно рухаються у кріпленнях;
- не залишаються у складеному чи розкладеному положенні;
- одне з дзеркал не перебуває в нормальному робочому положенні.

Щоб відновити роботу функції електричного складання, складіть і розкладіть дзеркала кнопкою електричного складання. Ви можете почути гучний звук під час відновлення роботи функції. Це нормальне явище. Повторюйте цей процес після кожного ручного складання дзеркал.

ВІКНА І ДЗЕРКАЛА

Обігрів зовнішніх дзеркал

Див. розділ «Обігрів вікон і дзеркал» (с. 83).

Дзеркала з індикаторами показчиків повороту

Зовнішня частина корпусу відповідного дзеркала блимає, якщо було активовано показчик повороту.

ДЗЕРКАЛО В САЛОНІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Не регулюйте дзеркало під час руху автомобіля.

УВАГА: не використовуйте для очищення корпусу або скла будь-якого дзеркала жорсткі абразивні засоби, паливо або інші засоби на нафтовій чи амонієвій основі.

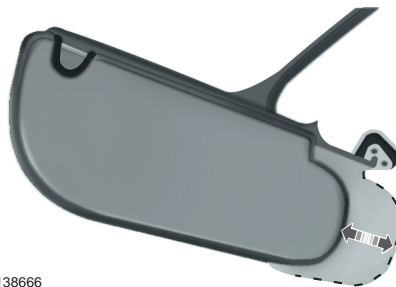
Ви можете відрегулювати дзеркало салону так, як вам зручно. У доповнення до стандартної осі це дзеркало також має другу вісь повороту. Це дає вам можливість повертати дзеркало вгору/вниз або ліворуч/праворуч.

Дзеркало з функцією автозатемнення

УВАГА: стежте, щоб датчикам на передній і задній поверхнях дзеркала ніщо не заважало. Перешкоди можуть вплинути на роботу дзеркала. Пасажири на середньому задньому сидінні та піднятий підголовник середнього заднього сидіння також можуть заважати світлу потрапляти на датчик.

Щоб запобігти засліпленню водія, дзеркало автоматично затемнюється, коли на нього потрапляє яскраве світло ззаду. Після вибору передачі заднього ходу (R) дзеркало автоматично повертається у стандартний режим, щоб забезпечити вам добру задню оглядовість.

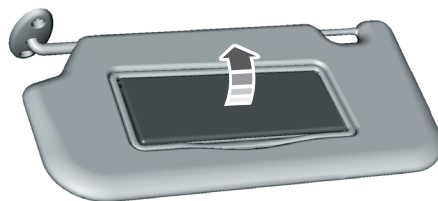
СОНЦЕЗАХИСНІ КОЗИРКИ



E138666

Поверніть козирок у бік бокового вікна та висуньте його назад, щоб додатково захистити себе від сонця.

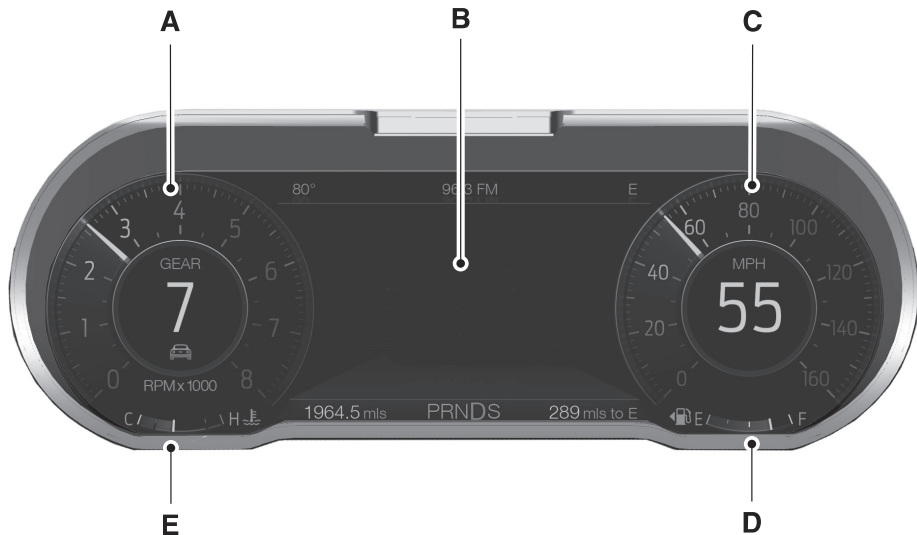
Косметичне дзеркальце з підсвіченням



E162197

Підніміть кришку, щоб увімкнути лампу.

БЛОК ПРИБАДІВ



E249040

ПОКАЖЧИКИ

- A** Тахометр
- B** Інформаційний дисплей
- C** Спідометр
- D** Показник рівня палива
- E** Показник температури охолодної рідини двигуна

Маршрутний комп'ютер

Див. розділ «Загальні відомості» (с. 68).

Параметри автомобіля та персональні налаштування

Див. розділ «Загальні відомості» (с. 68).

Інформаційний дисплей

Одометр

Розміщено в нижній частині інформаційного дисплея. Реєструє загальну відстань, подолану вашим автомобілем.

БЛОК ПРИЛАДІВ

Показчик рівня палива

УВАГА: стрілка показчика може дещо відхилитися, коли автомобіль рухається або перебуває на схилі.

Увімкніть запалювання. Показчик рівня палива покаже, скільки приблизно палива залишилося в паливному баку. Стрілка, зображена поруч із символом заправної колонки, показує, на якому боці вашого автомобіля розташовано лючок паливного бака.

Стрілка має зсунутися в бік F після того, як ви заправите автомобіль. Якщо після доливання палива стрілка все ще вказує на E, ваш автомобіль потребує якнайшвидшого сервісу.

Після дозаправлення стрілка показчика може показувати ступінь заповнення бака не зовсім точно:

- Стрілка може вказувати на F не відразу після того, як ви від'їдете від заправної станції, а з невеликою затримкою. Це нормально та залежить від крутизни схилів і спусків на заправній станції.
- Фактична кількість палива, залитого в бак, є трохи нижчою чи вищою за показання показчика палива. Це нормально та залежить від крутизни схилів і спусків на заправній станції.
- Якщо заправний пістолет відключається до заповнення бака, спробуйте використати інший заправний пістолет.

Нагадування про низький рівень палива

Нагадування про низький рівень палива відображається та лунає, коли до випорожнення паливного бака залишилося 120 км (якщо використовується ключ MyKey) та 80, 40, 20 і 0 км (для будь-якого ключа).

Варіанти:

УВАГА: попередження про низький рівень палива та попередження про запас ходу до порожнього бака можуть з'являтися за різних положень показчика рівня палива залежно від умов витрати палива. Такі відхилення є нормальними.

Тип експлуатації (з погляду економії палива)	Запас ходу до порожнього бака	Положення стрілки показчика рівня палива
Автомобіль	80 км	1/8-а бака
Важкі умови експлуатації (буксирування причепа, тривала робота на холостих обертах)	80 км	1/4-а бака

Показчик температури охолодної рідини двигуна

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Категорично забороняється знімати кришку з бачка охолодної рідини, коли двигун працює чи гарячий.

Показує температуру охолодної рідини двигуна. Якщо температура нормальна, індикатор рівня залишається в нормальному діапазоні шкали. Якщо температура охолодної рідини двигуна перевищує нормальний діапазон, якнайшвидше зупиніть автомобіль з дотриманням правил безпеки, вимкніть двигун та дайте йому охолонути.

БЛОК ПРИЛАДІВ

КОНТРОЛЬНІ ЛАМПИ ТА ІНДИКАТОРИ

Перелічені далі контрольні лампи та індикатори повідомляють про можливі несправності автомобіля. Деякі лампи засвічуються в момент запуску двигуна, показуючи, що вони працюють. Якщо будь-які лампи продовжують світитися після запуску двигуна, прочитайте опис роботи контрольної лампи відповідної системи, щоб дізнатися більше.

УВАГА: деякі індикатори з'являються на інформаційному дисплеї, виконуючи функції контрольної лампи, але не засвічуються в момент запуску двигуна.

Індикатор адаптивного круїз-контролю

Він засвічується, коли ви вмикаєте систему.



Він світиться білим кольором, коли система перебуває в режимі очікування. Він світиться зеленим кольором, коли ви встановлюєте швидкість у системі адаптивного круїз-контролю. Див. розділ «**Використання адаптивного го круїз-контролю**» (с. 123).

Контрольна лампа подушки безпеки

Якщо вона не засвічується після ввімкнення запалювання, продовжує блимати чи світитися безперервно під час роботи двигуна, це вказує на наявність несправності. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.



Контрольна лампа антиблокувальної гальмової системи

Якщо вона засвічується під час їзди, це свідчить про наявність несправності. При цьому звичайне гальмування (без антиблокувальної системи) зберігається. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.



Індикатор системи автоматичного керування дальнім світлом фар (якщо встановлено)



Він засвічується, коли система автоматично вмикає дальнє світло фар. Див. розділ «**Автоматичне керування дальнім світлом**» (с. 56).

Акумуляторна батарея

Якщо вона засвічується під час їзди, це свідчить про наявність несправності. Вимкніть усе непотрібне електрообладнання. Автомобіль має бути негайно перевірений офіційним дилером.



Контрольна лампа гальмової системи

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Керування автомобілем з увімкненою контрольною лампою небезпечно. Ефективність роботи гальмової системи може значно знизитися, зупинка автомобіля може потребувати більше часу. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений. Їзда на значні відстані з увімкненим стоянковим гальмом може призвести до відмови гальм і травмування людей.

Засвічується, якщо стоянкове гальмо було ввімкнено на автомобілі з увімкненим запалюванням.



Якщо лампа засвічується під час руху автомобіля, переконайтеся, що стоянкове гальмо відключено. Якщо стоянкове гальмо не ввімкнено, ввімкнення лампи свідчить про низький рівень гальмової рідини або несправність гальмової системи. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.

Індикатор круїз-контролю



Засвічується, коли ви вмикаєте цю систему. Див. розділ «**Використання адаптивного круїз-контролю**» (с. 123).

БЛОК ПРИБАДІВ

Індикатор покажчиків повороту



Індикатор засвічується, коли ви вмикаєте лівий чи правий індикатор повороту, чи аварійну світлову сигналізацію. Блимає під час роботи покажчиків. Збільшення частоти блимання свідчить про перегорання однієї з ламп покажчиків повороту.

Контрольна лампа відчинених дверей



Відображається, коли запалювання ввімкнено, а будь-які двері не повністю зачинено.

Контрольна лампа температури охолодної рідини двигуна



Якщо вона засвічується під час їзди, це свідчить про перегрів двигуна. Зупиніть автомобіль на найпершій безпечній ділянці дороги та вимкніть двигун. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.

Контрольна лампа непристібнутого ременя безпеки



Лампа світиться та лунає звуковий сигнал, доки ремені безпеки не буде пристібнуто.

Індикатор увімкнення передніх протитуманних ліхтарів



Засвічується, коли ви вмикаєте передні протитуманні ліхтарі.

Індикатор небезпеки обледеніння (якщо встановлено)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Навіть якщо температура повітря піднімається вище +4 °C, це не гарантує відсутність небезпек, пов'язаних із несприятливими погодними умовами.



Засвічується за температури зовнішнього повітря +4 °C або нижче.

Індикатор дальнього світла фар



Засвічується, коли ви вмикаєте дальнє світло фар. Блимає, коли ви використовуєте світлову сигналізацію.

Відчинений капот



Засвічується, коли запалювання ввімкнено, а капот не повністю зачинено.

Контроль старту



Засвічується, коли ця система готова до роботи, включаючи контроль пробуксовування та обмеження обертів двигуна.



Засвічується, коли активним є лише обмеження обертів двигуна. Див. розділ «Використання системи стабілізації руху» (с. 115).

Несправність ближнього світла



Засвічується в разі порушень у роботі лампи ближнього світла.

Контрольна лампа низького рівня палива



Якщо вона засвічується під час їзди, потрібно якнайшвидше заправити автомобіль.

Контрольна лампа низького тиску в шинах



Засвічується, коли тиск у шинах низький. Якщо лампа залишається ввімкненою під час роботи двигуна або їзди, треба якнайшвидше перевірити тиск у шинах.

БЛОК ПРИЛАДІВ

Щоб підтвердити свою справність, вона також на короткий час засвічується, коли ви вмикаєте запалювання. Якщо вона не засвічується після ввімкнення запалювання або в будь-який час починає блимати, потрібна перевірка системи офіційним дилером.

Контрольна лампа низького рівня рідини омивачів



Засвічується, коли рівень рідини омивачів є низьким.

Контрольна лампа тиску оливи



Засвічується, коли ви вмикаєте запалювання.

Якщо ця лампа світиться під час роботи двигуна, це свідчить про наявність несправності. Зупиніть автомобіль на найпершій безпечній ділянці дороги та вимкніть двигун. Перевірте рівень моторної оливи. Якщо рівень оливи нормальний, це свідчить про несправність системи. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений. Див. розділ «Перевірка моторної оливи» (с. 170).

Стоянкові ліхтарі



Засвічується, коли ви вмикаєте стоянкові ліхтарі.

Індикатор увімкнення задніх протитуманних ліхтарів



Засвічується, коли ви вмикаєте задні протитуманні ліхтарі.

Потрібний негайний сервіс двигуна



Якщо ця лампа світиться під час роботи двигуна, це свідчить про наявність несправності. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.

Індикатор перемикання передач (якщо встановлено)



Засвічується, щоб повідомити вам, що перехід на вищу чи нижчу передачу може допомогти вам поліпшити динамічні характеристики, зменшити витрату палива чи знизити рівень викидів.



Індикатор системи стабілізації руху та протибуксувальної системи



Блимає під час роботи системи. Якщо він не засвічується після ввімкнення запалювання чи залишається ввімкненим під час роботи двигуна, це вказує на наявність несправності. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.

УВАГА: за наявності несправності система вмикається автоматично.

Див. розділ «Використання системи стабілізації руху» (с. 115). Див. розділ «Використання протибуксувальної системи» (с. 113).

Контрольна лампа вимкнення системи стабілізації руху та протибуксувальної системи



Засвічується, коли ви вмикаєте цю систему.

Відчинене багажне відділення



Світиться, коли запалювання ввімкнено, а багажник не повністю зачинено.

ЗВУКОВІ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ТА СИГНАЛИ

Попередження про відсутність в автомобілі ключа

Якщо ви вийшли з автомобіля, забравши із собою ключ інтелектуального доступу та залишивши запалювання ввімкненим, двічі лунає звуковий сигнал автомобіля, повідомляючи про ввімкнене запалювання. Звуковий сигнал також лунає двічі, якщо ви вийшли з автомобіля та спробували заблокувати дверні замки вручну, залишивши ключ інтелектуального доступу всередині автомобіля. Дверні замки не буде заблоковано, якщо ключ інтелектуального доступу залишився в автомобілі.

Попередження про ввімкнені фари

Сигнал лунає, якщо ви забрали ключ з автомобіля і відчинили двері, залишивши фари або стоянкові ліхтарі ввімкненими.

Попередження про ввімкнене стоянкове гальмо (якщо встановлено)

Сигнал лунає, якщо ви керуєте автомобілем з увімкненим стоянковим гальмом. Якщо він продовжує лунати після відключення стоянкового гальма, автомобіль має бути негайно перевірений офіційним дилером.

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

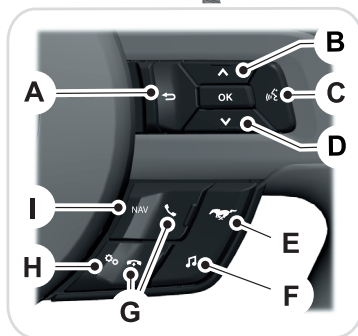
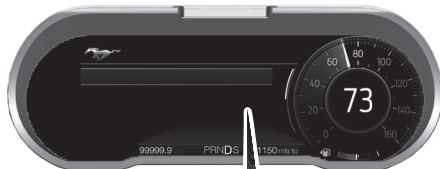
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Неуважність під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії та травмування. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв або систем, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та рекомендуємо по можливості використовувати натомість системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтесь з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

За допомогою кнопок меню швидких дій (QAM), що розташовані на правому боці керма, можна керувати декількома системами автомобіля. На інформаційному дисплеї при цьому відобразиться відповідна інформація.

УВАГА: деякі пункти можуть мати децю інший вигляд або взагалі бути відсутніми, коли йдеться про обладнання, що встановлюється за додаткову плату.

Засоби керування інформаційним дисплеєм



E249038

- A** Кнопка «назад»
 - B** Верхня стрілка
 - C** Кнопка голосового керування
 - D** Нижня стрілка
 - E** Кнопка «поні»
 - F** Кнопка аудіосистеми
 - G** Кнопка телефону
 - H** Кнопка параметрів
 - I** Кнопка навігаційної системи
- Натисніть одну з кнопок QAM, щоб увійти в меню.
 - Використовуйте кнопки **(B)** та **(D)** для перегляду та виділення пунктів.

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

- Натисніть кнопку ОК, щоб увійти в меню нижчого рівня.
- Натисніть кнопку (A), щоб вийти з меню нижчого рівня.
- Натисніть у відкритому меню кнопку QAM в будь-який момент, щоб закрити поточне меню (кнопка виходу).
- Натисніть кнопку ОК, щоб вибрати та підтвердити параметр або повідомлення.


Параметри

Settings (Параметри)	
Trip computer (Маршрутний комп'ютер)	
	Auto engine off (Автоматичне вимкнення двигуна)
	BLIS
	Pre-Collision Assist (Допоміжна система уникнення зіткнень)
	Cross Traffic Assist (Попередження про перешкоду збоку)
	Cruise control (Круїз-контроль)
	Driver Alert (Контроль уважності)
Driver assist (Допомога водію)	Hill start assist (Допоміжна система початку руху на схилі)
	Rear Park Pilot (Задній паркувальний пілот)
	Lane Keeping System (Система запобігання виїзду на іншу смугу руху)
	Tyre pressure monitor (Контроль тиску в шинах)
	Wipers (Склоочисники)
	Speedometer in km/h (Спідометр у км/год) або Speedometer in mph (Спідометр у миль/год)
Advanced settings (Додаткові параметри)	Vehicle settings (Параметри автомобіля)
	MyKey
	Display settings (Параметри відображення)

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

«Поні»

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Track Apps™ призначено виключно для використання на гоночній трасі. Пам'ятайте, що навіть передові технології не спроможні подолати законів фізики. Якщо дії водія не відповідають ситуації на дорозі, завжди існує ризик втрати керування автомобілем. Агресивна манера керування в будь-яких дорожніх умовах може призвести до втрати керування автомобілем та збільшити ймовірність травмування людини чи пошкодження майна.

Система **Track Apps™** пропонує декілька способів відстеження та оптимізації ваших результатів на гоночній трасі. Див. розділ **«Використання автомобіля на гоночній трасі»** (С. 184).

	Рону («Поні»)
MyMode	MyMode
	Add MyMode (Додати MyMode)
Exhaust mode (Режим вихлопної системи)	Виберіть потрібний параметр
	Quiet start (Запуск тихого режиму)
Track Apps	Acceleration timer (Таймер прискорення)
	Brake performance (Робота гальм)
	Line lock (Блокування гальмового контура)
	Lap Timer (Таймер проходження кола)
Performance shift indicator (Спортивний індикатор перемикання)	Start option (Вибір старту)
	Shift point (Точка перемикання)
	Shift tone (Звук перемикання)
	Shift light mode (Режим світлового індикатора перемикання)
Launch control (Контроль старту)	Launch control (Контроль старту)
	RPM (Частота обертів)
Gauges (Показчики)	Show gauges (Показати показчики)
	Configure MyGauges (Налаштувати показчики MyGauges)
MyColour	Primary colour (Основний колір)
	Secondary colour (Додатковий колір)
	Ambient light (Колір підсвічення)

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Роль («Поні»)

	Create MyColour (Створити MyColour)
	Change with drive mode (Змінюється разом з режимом руху)
Cluster appearance (Вигляд блока приладів)	Normal (Звичайний)
	Sport (Спорт)
	Race track (Гоночна траса)

УВАГА: пункт *Quiet start (Запуск тихого режиму)* дає вам змогу налаштуувати час увімкнення режиму *Quiet (Тихий)* для параметра *Exhaust mode (Режим вихлопної системи)*. Діапазон часу становить від 1 до 24 годин.

Телефон

Див. розділ «Загальні відомості» (с. 224).

Аудіосистема

Див. розділ «Загальні відомості» (с. 224).

Навігаційна система (якщо встановлено)

Див. розділ «Загальні відомості» (с. 224).

ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

УВАГА: залежно від наявності додаткового обладнання та типу блока приладів у вашому автомобілі не всі повідомлення відображаються або доступні. Деякі повідомлення можуть відображатися у скороченому вигляді.

Натисніть кнопку **ОК**, щоб підтвердити прочитання деяких повідомлень та прибрати їх з інформаційного дисплея. Див. розділ «Керування інформаційним дисплеєм» (с. 51). Інші повідомлення невдовзі автоматично зникнуть з інформаційного дисплея.

Певні повідомлення потрібно підтвердити перед тим, як отримати доступ до меню.

Подушка безпеки

Повідомлення	Дія
Occupant sensor blocked Remove objects near passenger seat (Датчику присутності щось заважає, приберіть предмети біля сидіння пасажира)	Система виявляє несправність, оскільки датчику щось заважає. Приберіть перешкоду.

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Сигналізація

Повідомлення	Дія
Vehicle alarm Start vehicle to stop alarm (Автомобільна сигналізація; ввімкніть двигун, щоб зупинити сигналізацію)	Сигналізація спрацювала через проникнення злоумисника в автомобіль. Див. розділ «Протиугінна сигналізація» (с. 46).
Alarm system Full guard Reduced guard (Система сигналізації Повний рівень охорони Знижений рівень охорони)	Усі периметральні датчики активні. Див. розділ «Протиугінна сигналізація» (с. 46).

Акумуляторна батарея і система зарядження

Повідомлення	Дія
Check Charging System (Перевірте систему зарядження)	Система зарядження потребує сервісу. Якщо попередження не зникає або знову повертається, якнайшвидше зверніться до офіційного дилера.
Charging System Service Soon (Потрібно виконати сервіс системи зарядження найближчим часом)	Система зарядження потребує сервісу. Якщо попередження не зникає або знову повертається, якнайшвидше зверніться до офіційного дилера.
Charging System Service Now (Потрібний негайний сервіс системи зарядження)	Система зарядження потребує сервісу. Якнайшвидше зверніться до офіційного дилера.
Battery state of charge low (Низький рівень заряду акумулятора)	Система керування акумуляторною батареєю виявляє, що рівень заряду акумуляторної батареї є низьким. Якнайшвидше вимкніть запалювання, щоб захистити акумуляторну батарею. Це повідомлення зникне, як тільки ви знову ввімкнете запалювання, за умови що рівень заряду повернувся до нормального.
Low battery Features temporarily turned off (Низька напруга акумуляторної батареї, функції тимчасово відключено)	Система керування акумуляторною батареєю виявляє, що напруга тривалий час залишається низькою. Декілька функцій та систем буде відключено, щоб заощадити енергію батареї. Якнайшвидше відключіть якнайбільше споживачів електроенергії, щоб підвищити напругу системи. Якщо напруга в системі підвищиться до нормального рівня, відключені функції знову почнуть працювати нормально.
Turn power off to save battery (Відключіть живлення, щоб заощадити заряд акумуляторної батареї)	Система керування акумуляторною батареєю виявляє, що рівень заряду акумуляторної батареї є низьким. Якнайшвидше вимкніть запалювання, щоб захистити акумуляторну батарею. Це повідомлення зникне, як тільки ви знову ввімкнете запалювання, за умови що рівень заряду повернувся до нормального рівня. Вимкнення непотрібних споживачів електроенергії допоможе батареї зарядитися швидше.

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Двері та замки

Повідомлення	Дія
X door open (Відчинено двері X)	Зазначені двері не повністю зачинено.
Boot open (Відчинено багажник)	Багажне відділення не повністю зачинено.
Bonnet open (Відчинено капот)	Капот не повністю зачинено.
Switches inhibited Security mode (Вимикачі заблоковано, режим безпеки)	Система відключила дверні вимикачі.

Електронна система стабілізації руху

Повідомлення	Дія
ESC Service required (Потрібний сервіс ESC)	Система виявляє несправність через те, що датчики щось заважає.
ESC Off On (ESC вимк. увімк.)	Водій вимкнув чи увімкнув протибуксувальну систему.
ESC Sport mode (ESC, режим «спорт»)	Система в режимі «спорт».

Двигун

Повідомлення	Дія
Power reduced to lower engine temperature (Потужність зменшено для зниження температури двигуна)	Двигун перегрівається, і потужність двигуна зменшилася, щоб допомогти знизити температуру. Якнайшвидше зупиніть автомобіль у безпечному місці.

Паливо

Повідомлення	Дія
Fuel Level Low (Рівень палива низький)	Завчасне нагадування про низький рівень палива.
Check Fuel Fill Inlet (Перевірте заливну горловину паливного бака)	Заливну горловину паливного бака, можливо, було неповністю зачинено.

Допоміжна система початку руху на схилі

Повідомлення	Дія
Hill start assist not available (Допоміжна система початку руху на схилі недоступна)	Допоміжна система початку руху на схилі недоступна. Зверніться до офіційного дилера. Див. розділ «Допоміжна система початку руху на схилі» (с. 111).

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Ключі та інтелектуальний доступ

Повідомлення	Дія
Press brake to start (Для запуску натисніть на гальмо)	Нагадування натиснути педаль гальма під час запуску двигуна.
Press clutch to start (Для запуску натисніть на зчеплення)	Нагадування ввімкнути зчеплення під час запуску двигуна, якщо автомобіль оснащено механічною коробкою передач.
No key detected (Не виявлено жодного ключа)	Система не виявляє жодного ключа в автомобілі. Див. розділ « Запуск без ключа » (с. 93).
Restart now or key is needed (Перезапустіть зараз, або потрібний ключ)	Ви натиснули кнопку запуску/зупинки, щоб вимкнути двигун, і ваш автомобіль не знаходить ваш ключ інтелектуального доступу всередині автомобіля.
Accessory power active (Наявне живлення для додаткового обладнання)	Запалювання автомобіля працює в режимі «додаткове обладнання».
Starting system malfunction (Несправність системи запуску)	Проблема із системою запуску двигуна автомобіля. Зверніться до офіційного дилера по сервіс.
Key program successful (Програмування ключа вдалося)	Ви успішно запрограмували ключ інтелектуального доступу в систему.
Key program failure (Програмування ключа не вдалося)	Вам не вдалося запрограмувати ключ інтелектуального доступу в систему.
Max number of keys learned (Запрограмовано макс. кількість ключів)	Ви запрограмували в систему максимальну кількість ключів.
Not enough keys learned (Запрограмовано недостатньо ключів)	Ви не запрограмували в систему достатню кількість ключів.
Key battery low replace soon (Елемент живлення ключа розряджається, замініть скоріше)	Елемент живлення ключа розряджається. Замініть елемент живлення якнайшвидше.
Engine on (Двигун увімк.)	Повідомляє водію, що він виходить з автомобіля, залишаючи двигун увімкненим.

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Обслуговування

Повідомлення	Дія
Engine oil pressure low (Низький тиск моторної оливи)	Якнайшвидше зупиніть автомобіль із дотриманням правил безпеки, вимкніть двигун. Перевірте рівень оливи. Якщо попередження не зникає або продовжує повертатися під час роботи двигуна, якнайшвидше зверніться до офіційного дилера.
Change engine oil soon (Незабаром знадобиться замінити моторну оливу)	Залишилося 10% чи менше від строку придатності моторної оливи. Див. розділ « Загальні відомості » (с. 164).
Oil change required (Потрібна заміна оливи)	Залишилося 0% від строку придатності моторної оливи. Див. розділ « Загальні відомості » (с. 164).
Brake fluid level low (Гальмова рідина, низький рівень)	Рівень гальмової рідини низький, і гальмову систему потрібно негайно оглянути. Див. розділ « Перевірка гальмової рідини » (с. 175).
Check brake system (Перевірте гальмову систему)	Гальмова система потребує сервісу. Зупиніть автомобіль у безпечному місці. Зверніться до офіційного дилера.
Transport / factory mode Contact dealer (Режим транспортування / заводський режим Зверніться до дилера)	Ваш автомобіль усе ще в режимі транспортування чи заводському режимі. Через це деякі функції можуть не працювати належним чином. Зверніться до офіційного дилера.
See manual (Див. посібник)	Силовий агрегат потребує сервісу через його несправність.

МуKey

Повідомлення	Дія
МуKey not created (МуKey не створено)	Запрограмувати МуKey неможливо.
МуKey active Drive safely (Ключ МуKey активний, дотримуйтесь правил безпечного водіння)	Ключ МуKey активний.
Speed limited to XX MPH/km/h (Швидкість обмежено до xx миль/год/км/год)	Відображається під час увімкнення запалювання, якщо використовується ключ МуKey й активовано обмеження швидкості МуKey.
Vehicle near top speed (Автомобіль наближається до максимальної швидкості)	Використовується МуKey, активовано обмеження швидкості МуKey, і швидкість автомобіля наближається до 130 км/год.
МуKey Vehicle at top speed (Автомобіль досягнув максимального налаштування швидкості МуKey)	Досягнуто обмеження швидкості, встановлене для вашого ключа МуKey.
Check speed Drive safely (Перевірте швидкість, дотримуйтесь правил безпечного водіння)	Ви маєте активний ключ МуKey, для якого запрограмовано обмеження швидкості.
Buckle up to unmute audio (Пристебніть ремінь безпеки, щоб повернути звук аудіосистеми)	Belt-Minder вмикається, коли використовується ключ МуKey.

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Повідомлення	Дія
MyKey ESC on (MyKey, ESC ввімк.)	Використовується ключ MyKey, вмикається ESC.
MyKey Traction control on - MyKey Setting (Протибуксувальну систему ввімк. – налаштування MyKey)	Використовується ключ MyKey, вмикається протибуксувальна система.
MyKey Park Pilot cannot be deactivated (MyKey, паркувальний пілот не можна вимкнути)	Використовується ключ MyKey, допоміжна система паркування постійно ввімкнена.

Стоянкове гальмо

Повідомлення	Дія
Park brake applied (Стоянкове гальмо задіяно)	Активовано стоянкове гальмо, швидкість автомобіля перевищила 5 км/год. Якщо попередження не зникає після розблокування стоянкового гальма, зверніться до офіційного дилера.

Допоміжна система паркування

Повідомлення	Дія
Check rear Park Pilot (Перевірте задній паркувальний пілот)	Система виявила проблему, що потребує сервісу. Зверніться до офіційного дилера. Див. розділ « Допоміжна система паркування з задніми датчиками » (с. 118).
Rear Park Pilot On Off (Задній паркувальний пілот увімк. вимк.)	Відображає стан допоміжної системи паркування.

Задній міст

Повідомлення	Дія
Axle overheating Reduce speed (Міст перегрівається, збавте швидкість)	Це повідомлення з'являється, коли температура в задньому диференціалі перевищує безпечне значення. Збавте швидкість, щоб температура оливи повернулася до нормального рівня.

Сидіння

Повідомлення	Дія
Memory recall not permitted while driving (Відновлення збереженого в пам'яті положення не дозволено під час їзди)	Нагадування про те, що функцію пам'яті для сидінь не можна користуватися під час їзди.
Memory {0} saved (Пам'ять, {0} збережено)	Показує, куди ви зберегли налаштування пам'яті.

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Система запуску

Повідомлення	Дія
Press brake to start (Для запуску натисніть на гальмо)	Нагадування натиснути педаль гальма під час запуску двигуна.
Press clutch to start (Для запуску натисніть на зчеплення)	Нагадування ввімкнути зчеплення під час запуску двигуна.
Cranking time exceeded (Час, відведений на запуск, закінчився)	Ліміт часу, відведений на спробу запустити двигун вашого автомобіля, закінчився.
Engine start pending Please wait (Очікується запуск двигуна, зачекайте)	Стартер намагається запустити двигун вашого автомобіля.
Pending start cancelled (Спробу запуску скасовано)	Система скасувала запуск двигуна, що мав відбутися.

Система рульового керування

Повідомлення	Дія
Steering malfunction Service now (Несправність рульового керування, усуньте негайно)	Система підсилювача рульового керування виявила проблему, що потребує сервісу. Зверніться до офіційного дилера.
Steering loss Stop safely (Втрата рульового керування, зупиніться у безпечному місці)	Система підсилювача рульового керування не працює. Зупиніть автомобіль у безпечному місці. Зверніться до офіційного дилера.
Steering assist malfunction Service required (Несправність підсилювача рульового керування, потрібний сервіс)	Система підсилювача рульового керування виявила проблему, що потребує сервісу, в системі підсилювача рульового керування, системі пасивного доступу або системі пасивного запуску. Зверніться до офіційного дилера.
Steering lock malfunction Service now (Несправність блокування рульового керування, усуньте негайно)	Система блокування рульового керування виявила проблему, що потребує сервісу. Зверніться до офіційного дилера.
Steering lock Reinsert key while turning wheel (Блокування рульового керування, знову вставте ключ, повертаючи кермо)	Щоб розблокувати рульову колонку, вам потрібно повернути кермо під час запуску двигуна.

Система підвіски

Повідомлення	Дія
Suspension Fault Speed Limited to XX MPH/km/h (Несправність підвіски, швидкість обмежено до XX миль/год або км/год)	Відображається, якщо система адаптивної амортизації виявила проблему, що потребує сервісу. Швидкість вашого автомобіля обмежено до 130 км/год. Автомобіль потрібно скоріше віддати на сервіс.

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Шинний комплект для відновлення руху

Повідомлення	Дія
Service tyre mobility kit (Потрібний сервіс шинного комплекту для відновлення руху)	Це повідомлення з'являється, коли строк придатності шинного герметика у шинному комплекті для відновлення руху закінчується і вам потрібно його замінити.

Система контролю тиску в шинах

Повідомлення	Дія
Tire pressure low (Низький тиск у шинах)	В одній чи більше шинах на вашому автомобілі низький тиск. Див. розділ « Система контролю тиску в шинах » (с. 198).
Tire pressure monitor malfunction (Несправність контролю тиску в шинах)	У роботі системи контролю тиску в шинах виникла несправність. Якщо попередження не зникає або продовжує повертатися, зверніться до офіційного дилера. Див. розділ « Система контролю тиску в шинах » (с. 198).
Tire pressure sensor malfunction (Несправність датчика тиску в шинах)	Датчик тиску в шинах працює неправильно, або використовується запасна шина. Див. розділ « Система контролю тиску в шинах » (с. 198). Якщо попередження не зникає або продовжує повертатися, якнайшвидше зверніться до офіційного дилера.

Протибуксувальна система

Повідомлення	Дія
Traction control off / Traction control on (Протибуксувальна система вимк. / Протибуксувальна система ввімк.)	Стан протибуксувальної системи після того, як ви її вимкнули чи ввімкнули. Див. розділ « Використання протибуксувальної системи » (с. 113).
Spinout Detected Hazards Activated (Виявлено занос, спрацювала аварійна сигналізація)	Стався занос, і ввімкнулися аварійні сигнальні ліхтарі.

Коробка передач

Повідомлення	Дія
Transmission malfunction Service now (Несправність коробки передач, усуньте негайно)	Зверніться до офіційного дилера.
Transmission overheating Stop safely (Коробка передач перегріввається, зупиніться в безпечному місці)	Коробка передач перегріввається, їй потрібно охолонути. Якнайшвидше зупиніться в безпечному місці.
Transmission overtemperature Stop safely (Коробка передач перевищила допустиму температуру, зупиніться в безпечному місці)	Коробка передач перегрілася, їй потрібно охолонути. Якнайшвидше зупиніться в безпечному місці.

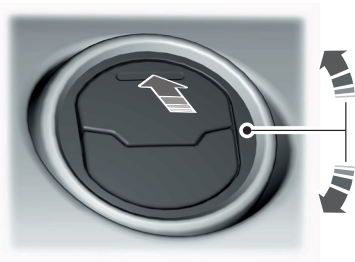
ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Повідомлення	Дія
Transmission Service Required (Коробка передач, потрібний сервіс)	Зверніться до офіційного дилера.
Transmission too hot Press brake (Коробка передач надто гаряча, натисніть на гальмо)	Коробка передач стає гарячою. Зупиніться, щоб дати їй охолонути.
Transmission limited function See manual (Коробка передач, функціональність обмежено, див. посібник)	Коробка передач перегрілася, її функціональність обмежено.
Transmission Warming Up Please Wait (Коробка передач прогрівається, зачекайте)	Коробка передач надто холодна. Дайте їй прогрітися перед початком поїздки.
Transmission not in Park (Коробка передач не в положенні «стоянка»)	Відображається як нагадування перейти в положення «стоянка».
Press brake pedal (Натисніть педаль гальма)	Відображається як нагадування водію про необхідність натиснути на гальмо, оскільки це потрібно для вибору передач.
Transmission Adjusted (Коробка передач налаштувалася)	Коробка передач налаштувала алгоритм перемикання передач.
Transmission Adapt-Mode (Коробка передач, режим адаптації)	Коробка передач налаштовує алгоритм перемикання передач.
Transmission Indicat-Mode Lockup On (Коробка передач, режим індикації, блокування ввімкнено)	Важіль коробки передач заблокований та не може вибирати передач.
Transmission Indicat-Mode Lockup Off (Коробка передач, режим індикації, блокування вимкнено)	Важіль коробки передач розблокований та може вільно вибирати передач.

КЛІМАТИЧНІ СИСТЕМИ

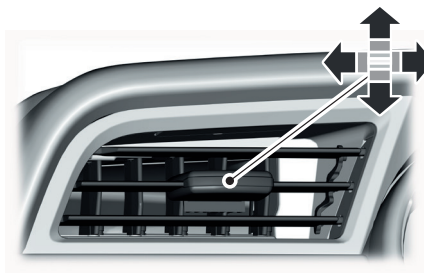
ДЕФЛЕКТОРИ ОБДУВУ

Центральні дефлектори обдуву



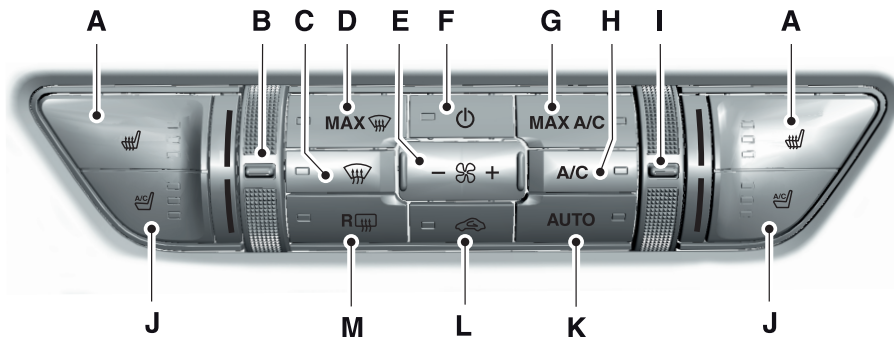
E204054

Бокові дефлектори обдуву



E204055

АВТОМАТИЧНЕ КЕРУВАННЯ МІКРОКЛІМАТОМ



E174096

- A** Підігрів сидінь: натисніть, щоб увімкнути чи вимкнути підігрів сидінь. Див. розділ «Сидіння з кліматичною функцією» (с. 88).
- B** Лівий регулятор температури: регулювання температури повітря на лівому боці салону.

КЛІМАТИЧНІ СИСТЕМИ

УВАГА: система може обмежувати максимальну різницю в температурі між значеннями температури для водія та пасажирів. Якщо в одній зоні ви встановите значення, що надто відрізняється від значення в другій зоні, значення в другій зоні теж зміниться.

- C Усунення обледеніння:** натисніть, щоб спрямувати повітря крізь дефлектори обдуву вітрового скла. Повітря припинить надходити через дефлектори панелі приладів та зони ніг. Це положення також можна використовувати для усунення запотівання та тонкого шару льоду з вітрового скла.
- D Усунення обледеніння МАХ:** натисніть, щоб увімкнути усунення обледеніння. Для температури для водія та пасажирів встановлюється режим HI (Високий), повітря надходить крізь дефлектори обдуву вітрового скла, вентилятор автоматично переходить на найвищу швидкість. Цей режим також можна використати для усунення запотівання та тонкого шару льоду з вітрового скла. Крім того, коли ви вибираєте максимальне усунення обледеніння, автоматично вмикається обігрів заднього скла.

УВАГА: щоб запобігти запотіванню вікон, система не дає увімкнути рециркуляцію повітря, коли ввімкнено режим максимального усунення обледеніння.

- E Регулятор швидкості вентилятора:** регулювання кількості повітря, що проходить крізь кліматичну систему автомобіля.
- F Живлення:** натисніть, щоб увімкнути або вимкнути систему. Коли систему вимкнено, зовнішнє повітря не може потрапити в автомобіль.
- G МАХ А/С:** натисніть, щоб забезпечити максимальне охолодження. Для температури для водія та пасажирів встановлюється режим HI (Високий), рециркульоване повітря надходить крізь дефлектори обдуву панелі приладів, кондиціонер повітря автоматично вмикається, а вентилятор автоматично переходить на найвищу швидкість.
- H А/С:** натисніть, щоб увімкнути або вимкнути кондиціонер повітря. Щоб поліпшити ефективність та продуктивність системи охолодження повітря, використовуйте кондиціонер у комбінації з рециркуляцією повітря.

УВАГА: у певних умовах (наприклад, якщо ввімкнено режим «Усунення обледеніння МАХ») компресор кондиціонера повітря може продовжити працювати навіть після вимкнення кондиціонера.

- I Правий регулятор температури:** регулювання температури повітря на правому боці салону.
- J Сидіння з кліматичною функцією:** натисніть, щоб увімкнути або вимкнути кліматичну функцію сидіння. Див. розділ «Сидіння з кліматичною функцією» (с. 88).
- K АУТО:** натисніть, щоб увімкнути автоматичний режим роботи. Виберіть потрібну температуру за допомогою регулятора. Система регулює швидкість вентилятора, розподіл повітря, роботу кондиціонера повітря та вибирає подавання зовнішнього повітря чи рециркуляцію повітря, щоб нагріти чи охолодити автомобіль до заданої температури та підтримувати її. Ви також можете вимкнути двозонний режим, натиснувши цю кнопку та утримуючи її довше двох секунд.
- L Рециркуляція повітря:** натисніть для перемикання між режимом рециркуляції та режимом подавання свіжого повітря. Коли вибрано рециркуляцію повітря, система

КЛІМАТИЧНІ СИСТЕМИ

використовує виключно повітря в салоні. Це може пришвидшити охолодження салону (якщо рециркуляція використовується одночасно з режимом А/С) та захистити від неприємних зовнішніх запахів.

УВАГА: система може автоматично відключити рециркуляцію (або заблокувати її ввімкнення) в усіх режимах обдуву, крім MAX А/С, щоб знизити ймовірність запотівання стекол або поліпшити ефективність охолодження.

М Обігрів заднього скла: натисніть, щоб увімкнути чи вимкнути обігрів заднього скла. Див. розділ «Обігрів вікон і дзеркал» (с. 83).

ПОРАДИ ЩОДО КЕРУВАННЯ МІКРОКЛІМАТОМ САЛОНУ

Загальні поради

УВАГА: тривале використання рециркульованого повітря може спричинити запотівання вікон.

УВАГА: незалежно від вибраного режиму розподілу повітря невелика порція повітря може надходити крізь дефлектори обдуву біля ніг.

УВАГА: щоб уникнути накопичення вологи в автомобілі, не подорожуйте в автомобілі з відключеною кліматичною системою або з постійною ввімкненою рециркуляцією повітря.

УВАГА: не кладіть предмети під передні сидіння, оскільки вони можуть завадити потоку повітря, спрямованому на задні сидіння.

УВАГА: очищуйте зону повітрязабірних отворів перед вітровим склом від снігу, льоду чи листя.

УВАГА: щоб скоротити час, потрібний для досягнення комфортної температури в спеку, тримайте вікна відчиненими, доки крізь дефлектори не почне надходити холодне повітря.

Автоматичне керування мікрокліматом

УВАГА: не варто змінювати установки, коли температура повітря всередині автомобіля дуже висока чи низька.

УВАГА: система якнайшвидше охолоджує чи прогріває салон до вибраної вами температури.

УВАГА: для продуктивної роботи системи потрібно, щоб дефлектори обдуву панелі приладів та бокові дефлектори було повністю відкрито.

УВАГА: якщо вибрати **AUTO** за низької зовнішньої температури, система спрямовує потік повітря до дефлекторів вітрового скла та бокових вікон. Крім того, до того як двигун прогріється, вентилятор може працювати на нижчій швидкості.

УВАГА: якщо вибрати **AUTO** за високої зовнішньої температури або коли всередині автомобіля спекотно, система автоматично використовує рециркуляцію повітря, щоб забезпечити максимальне охолодження салону. Швидкість вентилятора теж може знизитися, доки повітря не охолоне.

Швидкий обігрів салону

1. Натисніть **AUTO**.
2. Установіть потрібну температуру.

Рекомендовані налаштування для обігріву

1. Натисніть **AUTO**.
2. Установіть потрібну температуру. Почніть із 22 °С, потім за потреби збільште чи зменште температуру.

Швидке охолодження салону

1. Натисніть **MAX А/С**.

Рекомендовані налаштування для охолодження

1. Натисніть **AUTO**.
2. Установіть потрібну температуру. Почніть із 22 °С, потім за потреби збільште чи зменште температуру.

Усунення запотівання бокових вікон у холодну погоду

1. Натисніть кнопку усунення обледеніння.
2. Установіть потрібну температуру. Почніть із 22 °С, потім за потреби збільште чи зменште температуру.

ОБІГРІВ ВІКОН І ДЗЕРКАЛ

Обігрів заднього скла

УВАГА: перш ніж увімкнути обігрів вікон, переконайтесь, що двигун працює.



Натисніть цю кнопку, щоб усунути з заднього скла з обігрівом запотівання та тонкий шар льоду. Через короткий час обігрів вимкнеться автоматично. Перш ніж увімкнути обігрів заднього скла, запустить двигун.

УВАГА: не намагайтесь очистити внутрішню поверхню заднього скла з обігрівом від наліпків, бруду чи інших сторонніх предметів лезом бритви або іншими гострими предметами. Гарантія на автомобіль не поширюється на пошкодження нагрівальної сітки заднього скла.

Обігрів зовнішнього дзеркала

Обігрів зовнішніх дзеркал вмикається, коли ви вмикаєте обігрів заднього скла.

УВАГА: не використовуйте скребок для очищення дзеркал від льоду та не намагайтесь змінити положення скла дзеркала, якщо воно не рухається через лід.

УВАГА: не використовуйте для очищення корпусу або скла дзеркала жорсткі абразивні засоби, паливо або інші засоби на нафтовій основі.

ПОВІТРЯНИЙ ФІЛЬТР САЛОНУ

Ваш автомобіль оснащено повітряним фільтром салону, який виконує такі корисні функції для водія та пасажирів:

- підвищує рівень комфорту під час керування автомобілем, знижуючи концентрацію частинок;
- робить салон автомобіля чистішим;
- захищає складники кліматичних систем від відкладень частинок.

Повітряний фільтр салону розташовано за відділенням для рукавичок.

УВАГА: повітряний фільтр салону повинен бути завжди встановленим. Він не пропускає сторонні предмети в систему. Робота системи без фільтра може призвести до зниження її ефективності або пошкодження.

Заміняйте фільтр через регулярні проміжки часу.

Якщо вам потрібна додаткова інформація щодо повітряного фільтра салону або його заміна, звертайтеся до офіційного дилера.

СИДІННЯ

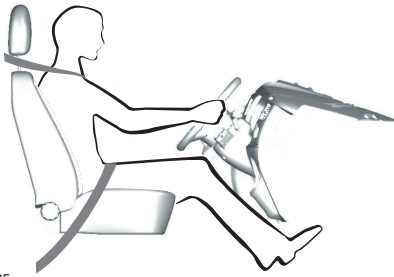
ЯК СИДІТИ В ПРАВИЛЬНОМУ ПОЛОЖЕННІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не нахилийте спинку надто далеко назад, оскільки через це людина на сидінні може прослизнути під ременем безпеки, що може призвести до серйозної травми під час зіткнення.

⚠ Ваша спина завжди повинна залишатися в вертикальному положенні і прилягати до спинки сидіння, а ноги повинні завжди перебувати на підлозі.

⚠ Не розміщуйте предмети вище спинки сидіння. Нехтування цією інструкцією може призвести до травми чи загибелі в разі раптової зупинки чи зіткнення.



E68595

Належне використання сидіння, підголовника, ремня безпеки та подушок безпеки забезпечує оптимальний захист у разі зіткнення.

Рекомендуємо дотримуватися нижченаведених правил:

- сидіть так, щоб ваша спина була розташована вертикально, а основа хребта була відсунута максимально далеко назад;
- не нахилийте спинку крісла більше ніж на 30°;

- відрегулюйте підголовник так, щоб його верхня частина була на одному рівні з вашою маківкою, та максимально зсуньте його вперед; при цьому ваша поза має бути зручною;
- зберігайте достатню відстань між собою та кермом; рекомендована відстань від грудної клітки до подушки безпеки на кермі – щонайменш 25 см;
- тримайте кермо трохи зігнутими руками;
- ноги теж мають бути трохи зігнутими: таке положення дає змогу натискати педалі до упору;
- плечова частина ремня безпеки має проходити через середину вашого плеча, а поясна – щільно прилягати до стегон.

Не забувайте: ви маєте сидіти так, щоб вам було зручно, та так, щоб зберігати повний контроль над автомобілем.

ПІДГОЛІВНИКИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не нахилийте спинку надто далеко назад, оскільки через це людина на сидінні може прослизнути під ременем безпеки, що може призвести до серйозної травми під час зіткнення.

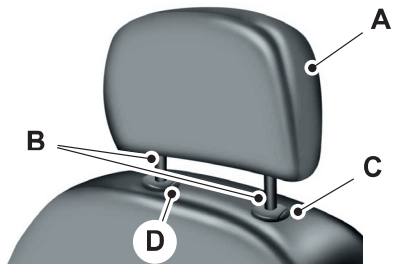
⚠ Ваша спина завжди повинна залишатися в вертикальному положенні і прилягати до спинки сидіння, а ноги повинні завжди перебувати на підлозі.

⚠ Не розміщуйте предмети вище спинки сидіння. Нехтування цією інструкцією може призвести до травми чи загибелі в разі раптової зупинки чи зіткнення.

УВАГА: *відрегулюйте підголовник так, щоб його верхня частина була на одному рівні з вашою маківкою.*

СИДІННЯ

Підголівники передніх сидінь



E138642

Складові елементи підголівників:

- A** Енергопоглинаючий підголівник
- B** Сталеві стійки
- C** Кнопка регулювання та розблокування напрямної втулки
- D** Кнопка від'єднання та зняття напрямної втулки

Регулювання підголівника

Піднімання підголівника

Потягніть підголівник вгору.

Опускання підголівника

1. Натисніть та утримуйте кнопку С.
2. Натисніть на підголівник у напрямку вниз.

Зняття підголівника

1. Потягніть підголівник угору до крайнього верхнього положення.
2. Натисніть та утримуйте С та D.
3. Потягніть підголівник угору.

Установлення підголівника

Вставте сталеві стійки в напрямні втулки та натисніть на підголівник униз до фіксації.

Нерегульовані підголівники передніх сидінь



E174407

Нерегульовані підголівники складаються з обрізаного покриття зі спіненого матеріалу, що встановлено над верхньою частиною структури спинки сидіння.

Переведіть спинку сидіння у вертикальне робоче положення так, щоб підголівник було розташовано максимально близько до вашої потилиці.

Регулювання нахилу підголівників

Підголівники передніх сидінь можуть мати функцію регулювання нахилу, яка забезпечує додатковий комфорт. Щоб нахилити підголівник, виконайте нижченаведені дії.



E144727

1. Установіть спинку сидіння в робоче вертикальне положення.

СИДІННЯ

- Нахиліть спинку вперед, до своєї голови. Установіть бажаний кут нахилу.

Якщо ви спробуєте нахилити вперед підголовник, що вже встановлено в крайнє переднє положення, він сам повернеться назад, у вертикальне положення.

СИДІННЯ З МЕХАНІЧНИМ РЕГУЛЮВАННЯМ (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Відпустивши важіль, спробуйте зсунути його назад і вперед, щоб переконатися в надійності фіксації.

Сидіння з ручним регулюванням можуть складатися з таких елементів:



E174553

- A** Штанга пересування сидіння назад і вперед.
- B** Важіль регулювання висоти сидіння.
- C** Важіль регулювання кута нахилу спинки.

СИДІННЯ З ЕЛЕКТРИЧНИМ РЕГУЛЮВАННЯМ (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)


ПОПЕРЕДЖЕННЯ

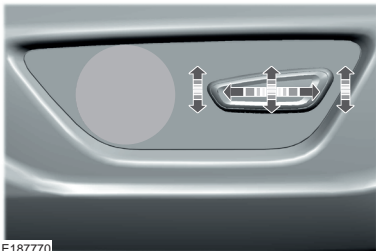


Не регулюйте положення сидіння або спинки сидіння водія під час руху автомобіля. Регулювання спинки під час руху автомобіля може призвести до втрати керування вашим автомобілем.

СИДІННЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

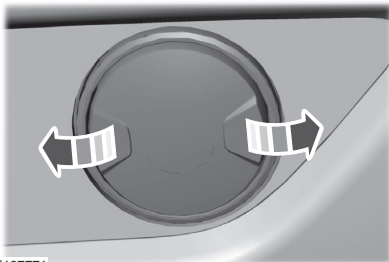
 Якщо спинку сидіння нахилити, людина на сидінні може прослизнути під ременем безпеки, що може призвести до серйозних травм під час зіткнення.



Електричний регулятор сидіння розташовано на зовнішньому боці сидіння. Переміщуйте регулятор в напрямку стрілок, щоб підняти чи опустити подушку сидіння або щоб пересунути сидіння вперед, назад, вгору чи вниз.

Електричне регулювання підтримки поперека (якщо встановлено)


Електричний регулятор підтримки поперека розташовано на боці сидіння водія.




Натисніть на один бік регулятора, щоб збільшити жорсткість нижньої частини спинки. Натисніть на другий бік регулятора, щоб зменшити жорсткість нижньої частини спинки.

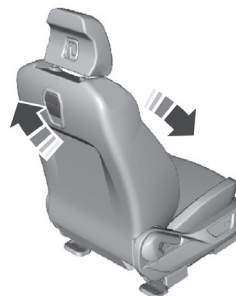
ЗАДНІ СИДІННЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Під час складання спинок сидінь стежте, щоб ваші пальці не потрапили всередину механізму.

 Переконайтеся, що сидіння і спинки сидінь надійно зафіксовані у своїх фіксаторах.

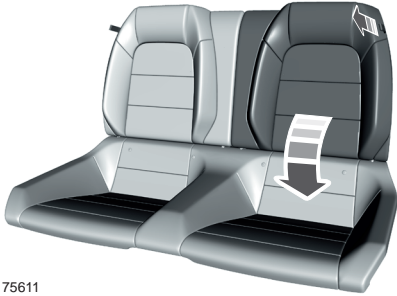
Доступ до задніх сидінь



Використовуйте розблокування сидіння, щоби скласти спинку переднього сидіння вперед та забезпечити доступ до заднього сидіння. Ручку розблокування розташовано на верхній частині спинки переднього сидіння. Спинка сидіння має функцію пам'яті та автоматично блокується в вихідному положенні.

СИДІННЯ

Роздільне складане заднє сидіння другого ряду



E175611

Щоб опустити спинки сидінь, виконайте нижченаведені дії.

1. Потягніть ремінець, щоб розблокувати спинку сидіння.
2. Опустіть спинку сидіння.


Повернення спинок сидінь у вертикальне положення

Піднімаючи спинку сидіння, штовхайте її верхню частину назад. Ви повинні почути клацання, яке підтверджує, що сидіння було зафіксовано в правильному положенні. Потягніть спинку, щоб переконатися, що її зафіксовано.

СИДІННЯ З КЛІМАТИЧНОЮ ФУНКЦІЄЮ

Підігрів сидінь (якщо встановлено)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Люди, що не відчувають болю, спричиненого пошкодженням шкіри, через похилий вік, хронічне захворювання, діабет, пошкодження спинного хребта, прийом певних ліків, вживання алкоголю, сильну втому або інші фізичні умови, повинні обережно використовувати сидіння з підігрівом. Сидіння з підігрівом може викликати опіки навіть за низьких температур, особливо якщо використовувати цю функцію протягом тривалого часу. Не кладіть на сидіння жодні предмети, що ізолюють від тепла: ковдру, подушку тощо. Це може спричинити перегрів сидіння.

УВАГА: забороняється:

- класти чи ставити на сидіння важкі предмети;
- використовувати сидіння з підігрівом, якщо на нього було пролито воду або будь-яку іншу рідину; дайте сидінню повністю висохнути;
- використовувати сидіння з підігрівом, якщо двигун не працює; це може призвести до розрядження акумуляторної батареї.



E146322

Торкніться символу підігріву сидінь для перемикання між різними режимами підігріву та вимкненням цієї функції. Кількість індикаторів позначає вибраний ступінь підігріву (сильніший підігрів – більше індикаторів).

СИДІННЯ

Охолодження сидінь (якщо встановлено)

Охолодження сидінь працює лише тоді, коли працює двигун.



E146309

Торкніться символу охолодження сидінь для перемикання між різними режимами охолодження та вимкненням цієї функції. Кількість індикаторів позначає вибраний ступінь охолодження (сильніше охолодження – більше індикаторів).

Якщо на момент роботи підігріву сидінь частота обертів двигуна стане нижчою за 350 об/хв, функція вимкнеться автоматично. Вам доведеться ввімкнути її знову.

ДОДАТКОВІ ЕЛЕКТРОРОЗЕТКИ

Розетка постійного струму, 12 вольтів

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Не підключайте додаткові електроприлади до гнізда прикурювача. Використання прикурювача не за призначенням може призвести до пошкодження, на яке не поширюється гарантія на ваш автомобіль, та спричинити пожежу або серйозну травму.

УВАГА: після ввімкнення запалювання ви можете використовувати розетку для живлення електроприладів, розрахованих на напругу живлення 12 вольтів і номінальну силу струму не більш ніж 15 амперів.

Якщо електроживлення відсутнє після ввімкнення запалювання, ввімкніть запалювання.

УВАГА: не дозволяйте електроприладам будь-якого типу вільно звисати з вилки.

УВАГА: не використовуйте розетку для живлення приладів, розрахованих на напругу живлення понад 12 вольтів і потужність понад 180 ватів, оскільки це може призвести до перегорання запобіжника.

УВАГА: завжди тримайте кришки електророзеток закритими, коли ви ними не користуєтесь.

Не вставляйте в електророзетку інші предмети, крім вилки електроприладу. Це спричинює пошкодження розетки та може призвести до перегорання запобіжника.

Щоб використати електророзетку в повній мірі, запустіть двигун.

Щоб запобігти розрядженню акумуляторної батареї:

- не використовуйте електророзетку довше ніж потрібно, коли двигун не працює;
- не залишайте прилади в розетці на ніч або тоді, коли автомобіль стоїть на стоянці протягом тривалого часу.

Розташування

Можливі місця розташування електророзеток:

- на панелі приладів;
- усередині центральної консолі;

Розетка змінного струму, 230 вольтів (якщо встановлено)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Не тримайте електричні прилади підключеними до розетки, коли ви ними не користуєтесь. Не використовуйте кабель-подовжувач з розеткою змінного струму 230 В, оскільки це зведе нанівець захист розетки. Використання подовжувача може стати причиною перевантаження розетки через живлення декількох приладів, чия потужність може перевищити максимальне припустиме значення 150 Вт, що може призвести до пожежі або серйозної травми.

УВАГА: електрична розетка вимикається, коли вимикається запалювання або напруга акумуляторної батареї стає нижчою за 11 вольтів.

Електророзетку можна використовувати для електричних приладів, які потребують до 150 ватів потужності. Її розташовано за центральною консоллю.

Коли світловий індикатор на розетці:

- світиться рівним світлом: розетка працює, запалювання ввімкнено, і пристрій підключено;
- не світиться: розетку та запалювання вимкнено, жодних пристроїв не підключено;
- блимає: в розетці активовано аварійний режим.

Якщо перевищено максимальне дозволене значення 150 Вт, розетка тимчасово вимикає живлення, перебуваючи в аварійному режимі. Витягніть вилку пристрою з розетки та вимкніть запалювання. Знову ввімкніть запалювання, але не підключайте пристрій до розетки. Дайте системі охолонути та вимкніть запалювання, щоби ски-

ДОДАТКОВІ ЕЛЕКТРОРОЗЕТКИ

нути аварійний режим. Знову ввімкніть запалювання та переконайтеся, що світловий індикатор залишається ввімкненим.

Не використовуйте розетку для певних електроприладів, зокрема:

- телевізорів з електронно-променевими трубками;
- споживачів з електродвигунами, наприклад пилососів, електричних пил та інших інструментів з електроприводом, холодильників компресійного типу тощо;
- вимірювальних пристроїв, які обробляють точні дані, наприклад медичного обладнання, вимірювального обладнання тощо;
- іншої техніки, що потребує надзвичайно стабільного електроживлення, наприклад електричних кофдр із керуванням мікрокомп'ютером, ламп із сенсорним керуванням тощо.

ВІДДІЛЕННЯ ДЛЯ РЕЧЕЙ

ПІДСКЛЯННИКИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не ставте ємності з гарячими напоями в підсклянники під час руху автомобіля.

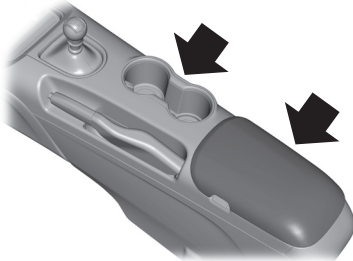
⚠ Стежте, щоб чашки і склянки, поставлені у підсклянники, не заважали вашому огляду під час їзди.

ЦЕНТРАЛЬНА КОНСОЛЬ

Враховуйте, що під час різкого гальмування, прискорення чи зіткнення чашка може випасти з підсклянника, а напої (зокрема гарячі) – пролитися.

До елементів консолі належать:

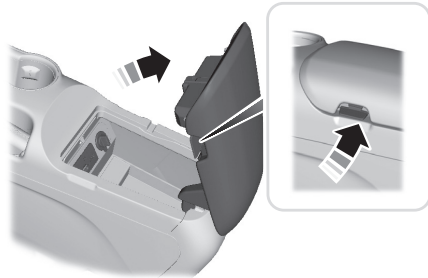
- підсклянник;
- речове відділення.



E209039

Підніміть засувку, щоб відчинити речове відділення та використати ці елементи:

- додаткову електророзетку;
- USB-порт.



E175706

Речовий відсік із замком (якщо встановлено)

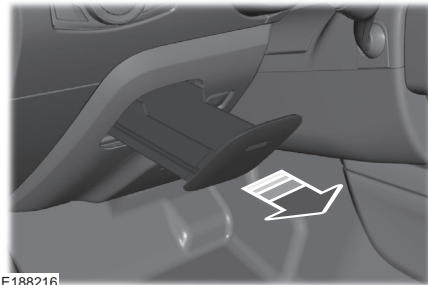
УВАГА: речовий відсік не запирається, коли двигун запущено.

Речовий відсік запирається, коли виконується електронне блокування дверних замків. Відсік відпирається після електронного розблокування дверей водія за допомогою пульта дистанційного керування.

ПОПІЛЬНИЧКА

Знімну попільничку можна розмістити в будь-якому з підсклянників.

ТРИМАЧ ДЛЯ ОКУЛЯРІВ




E188216


Натисніть на зону біля середини дверцят, щоб відчинити їх. Витягніть лоток.


ЗАПУСК І ЗУПИНКА ДВИГУНА


ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Тривала робота двигуна в холостому режимі на високих обертах може призвести до сильного нагрівання двигуна та вихлопної системи, що може спричинити пожежу або інше пошкодження.

 Уникайте паркування, роботи в холостому режимі та руху автомобіля на сухій траві або іншому сухому покритті. Система зниження токсичності викидів нагріває моторний відсік і вихлопну систему, створюючи небезпеку пожежі.

 Не запускайте двигун у закритому гаражі або іншому закритому приміщенні. Вихлопні гази можуть бути токсичними. Перед запуском двигуна обов'язково відчиніть двері гаража.

 Витікання вихлопних газів може призвести до потрапання шкідливих та потенційно смертоносних газів до салону. Якщо ви відчуваєте запах вихлопних газів в автомобілі, необхідна негайна перевірка автомобіля. Не продовжуйте рух, якщо ви відчуваєте запах вихлопних газів.

Якщо акумуляторну батарею від'єднували, то впродовж приблизно 8 км з її повторного підключення автомобіль може демонструвати незвичайні ходові характеристики. Це відбувається через те, що система управління двигуном необхідно заново налаштуватися під двигун. На будь-які незвичайні ходові характеристики, що виявляються в цей період, можна не зважати. Система керування силовим агрегатом задовольняє всі канадські офіційні вимоги, що регулюють імпульсне електричне поле або радіошуми для обладнання, яке створює перешкоди.

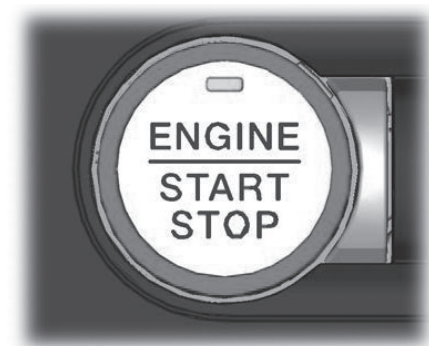
Коли ви запускаєте двигун, намагайтеся не натискати педаль акселератора до і під час запуску. Використовуйте цю педаль лише в тому разі, якщо у вас виникли труднощі із запуском.

ЗАПУСК БЕЗ КЛЮЧА

УВАГА: система запуску без ключа може не працювати, якщо ключ перебуває поблизу металевих предметів або електронних пристроїв, як-от мобільних телефонів.

УВАГА: для ввімкнення запалювання та запуску двигуна всередині автомобіля повинен перебувати робочий ключ.

Режими запалювання



E248637

Система запуску без ключа має три режими.

Вимк.: запалювання вимикається.

- Не натискаючи педаль гальма, натисніть і відпустіть кнопку один раз, коли запалювання перебуває в режимі «ввімк.» або коли двигун працює, але автомобіль не рухається.

Увімк.: усі електричні ланцюги працюють, засвічуються контрольні лампи та індикатори.

- Не натискаючи педаль гальма, натисніть і відпустіть кнопку один раз.

Запуск: двигун запускається.

ЗАПУСК І ЗУПИНКА ДВИГУНА

- Натисніть педаль гальма (автоматична коробка передач) або педаль зчеплення (механічна коробка передач), після чого натисніть кнопку протягом будь-якого проміжку часу. Після ввімкнення запалювання та запуску двигуна на кнопці засвічується індикатор.

БЛОКУВАННЯ КЕРМА

Ваш автомобіль має електронне керування блокування керма, що працює автоматично.

Система заблокує кермо невдовзі після того, як автомобіль буде припарковано та пасивний ключ опиниться поза автомобілем, або невдовзі після того, як автомобіль буде замкнено.

УВАГА: система не блокує кермо, коли запалювання ввімкнено або автомобіль рухається.

Розблокування керма

Система розблоковує кермо, коли виявляється в автомобілі ключ. Якщо кермо заблокується знову, ввімкніть запалювання, щоб розблокувати його.

УВАГА: вам може знадобитися злегка повернути кермо, щоб пришвидшити розблокування.

ЗАПУСК БЕНЗИНОВОГО ДВИГУНА

Коли ви запускаєте двигун, частота холостого ходу збільшується, допомагаючи прогріти двигун. Якщо після цього частота холостого ходу двигуна не зменшиться автоматично, автомобіль має бути перевірений офіційним дилером.

УВАГА: система запуску дає вам 60 секунд на запуск двигуна. Якщо за цей час двигун не запустився, система тимчасово відключиться. 60 секунд – це не обов'язково час на одну спробу запуску. Наприклад, якщо ви тричі безуспішно намагалися запустити двигун, витративши 20 секунд на кожну спробу, ви вичерпали 60-секундний ліміт. На інформаційному дисплеї з'явиться повідомлення про те, що ви вичерпали час, відведений на запуск двигуна. Ви зможете повторити спробу не раніше ніж через 15 хвилин. Через 15 хвилин система дасть вам 15 секунд на нові спроби запустити двигун. Якщо вони виявляться невдалими, зачекайте 60 хвилин, і ви знову отримаєте 60 секунд на запуск двигуна.

Перед запуском двигуна виконайте нижченаведені перевірки.

- Переконайтеся, що всі люди в автомобілі пристебнули ремені безпеки.
- Переконайтеся, що фари головного освітлення та додаткове електричне обладнання вимкнено.
- Переконайтеся, що стоянкове гальмо ввімкнено.
- Переведіть важіль коробки передач у положення «стоянка» (P) (автоматична коробка передач) чи в нейтральне положення (механічна коробка передач).

УВАГА: не торкайтеся педалі акселератора.

УВАГА: щоб вивести важіль коробки передач з положення P, потрібно, щоб ключ інтелектуального доступу був в автомобілі.

1. Натисніть педаль гальма до упору.
2. Натисніть кнопку.

Система не працює в таких випадках:

- сигнал ключа забився сигналами інших пристроїв;
 - елемент живлення ключа розрядився.
- Якщо двигун не запускається, виконайте нижченаведені дії.

ЗАПУСК І ЗУПИНКА ДВИГУНА



E174956

1. Зніміть гумову кришку (А) в підскляннику.
2. Вставте ключ у резервне гніздо (В) кнопками вгору і кільцем ключа в напрямку до передньої частини автомобіля.
3. Розмістивши ключ таким чином, натисніть спочатку педаль гальма (автоматична коробка передач) або педаль зчеплення (механічна коробка передач), а потім кнопку запуску, щоб увімкнути запалювання та запустити двигун.

Швидкий перезапуск

Функція швидкого перезапуску дає вам змогу перезапустити двигун протягом 20 секунд після його відключення навіть за відсутності дійсного ключа.

Не пізніше ніж через 20 секунд після відключення двигуна натисніть педаль гальма (автоматична коробка передач) або педаль зчеплення (механічна коробка передач) та натисніть кнопку запуску. Якщо 20 секунд уже минули, для запуску двигуна знадобиться ключ усередині автомобіля.

Після запуску двигуна він продовжить працювати, доки ви не натиснете кнопку, навіть якщо система не виявить дійсний ключ. Якщо відчинити та зачинити будь-які двері під час роботи двигуна, система почне шукати дійсний ключ. Ви не зможете запустити двигун, якщо система не знайде дійсний ключ протягом 20 секунд.

Неможливість здійснити запуск двигуна

Якщо двигун не запуститься після трьох спроб, зачекайте 10 секунд і виконайте нижченаведені дії.

1. Якщо автомобіль оснащено автоматичною коробкою передач, натисніть педаль гальма до упора. Якщо автомобіль оснащено механічною коробкою передач, натисніть педаль зчеплення до упора та увімкніть ручне гальмо.
2. Переведіть важіль селектора коробки передач в положення стоянки (Р) (автоматична коробка передач) чи нейтральне положення (механічна коробка передач).
3. Натисніть педаль акселератора до упора та утримуйте її в цьому положенні.
4. Запустіть двигун.

Автоматичне відключення двигуна

Ваш автомобіль має функцію, яка автоматично відключає двигун, якщо той працює вхолосту протягом тривалого часу. Запалювання теж вимикається для заощадження заряду акумулятора. Перед відключенням двигуна на інформаційному дисплеї з'являється повідомлення з таймером зворотного відліку, що починається з 30 секунд. Якщо ви нічого не зробите протягом 30 секунд, двигун відключиться. На інформаційному дисплеї з'явиться інше повідомлення: система проінформує вас, що двигун відключився для заощадження палива. Запустіть двигун звичайним чином.

Скасування автоматичного відключення

УВАГА: зовсім вимкнути функцію автоматичного відключення двигуна неможливо. Якщо ви вимкнете її тимчасово, вона знову увімкнеться після наступного увімкнення запалювання.

ЗАПУСК І ЗУПИНКА ДВИГУНА

Щоби скасувати відключення або змусити систему почати зворотний відлік спочатку в будь-який момент до завершення 30-секундного періоду відліку, виконайте одну з нижченаведених дій.

- Ви можете змусити систему почати зворотний відлік спочатку, якщо почнете взаємодіяти з автомобілем (наприклад, натиснете педаль гальма чи акселератора).
- Ви можете тимчасово вимкнути функцію автоматичного відключення (лише для поточного циклу запалювання) в будь-який момент, якщо запалювання ввімкнено. Щоби зробити це, скористайтеся інформаційним дисплеєм. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 68).
- Під час зворотного відліку, що передуює відключенню двигуна, система запропонує вам натиснути OK чи RESET (Скинути) (залежно від типу інформаційного дисплея), щоб тимчасово вимкнути функцію (лише для поточного циклу запалювання).

Зупинка двигуна на автомобілі, що не рухається

1. Переведіть важіль коробки передач в положення «стоянка» (P) (автоматична коробка передач) або нейтральне положення (механічна коробка передач).
2. Натисніть кнопку запуску один раз.
3. Увімкніть стоянкове гальмо.

УВАГА: запалювання, всі електричні ланцюги, контрольні лампи та індикатори буде відключено.

УВАГА: якщо двигун працює вхолосту 30 хвилин, запалювання та двигун відключаться автоматично.

Зупинка двигуна на автомобілі, що рухається

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Відключення двигуна, коли автомобіль продовжує рух, призведе до припинення роботи підсилювачів керма та гальм. Кермо

не буде заблоковано, але повертання потребуватиме більше зусиль. Коли запалювання вимкнено, деякі електричні ланцюги (включаючи для подушок безпеки), контрольні лампи та індикатори теж можуть бути вимкненими. Якщо запалювання було вимкнено випадково, ви можете перейти на нейтральну передачу (N) та перезапустити двигун.

1. Переведіть важіль коробки передач у нейтральне положення та використайте гальма для безпечної зупинки автомобіля.
2. Після зупинки автомобіля переведіть важіль коробки передач в положення «стоянка» (P) (автоматична коробка передач) або нейтральне положення (механічна коробка передач).
3. Натисніть кнопку запуску та утримуйте її одну секунду або натисніть її тричі протягом двох секунд.
4. Увімкніть стоянкове гальмо.

Захист від вихлопних газів

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Якщо ви відчуваєте запах вихлопних газів в автомобілі, потрібна негайна перевірка. Не продовжуйте рух у такій ситуації. Вихлопні гази містять монооксид вуглецю (чадний газ). Будьте обережні, щоб уникнути його небезпечної дії.


Важлива інформація про провітрювання


Якщо ви зупинили автомобіль та залишили двигун працювати вхолосту протягом тривалого часу, рекомендуємо виконати одну з цих дій:


- відчиніть вікна принаймні на 2,5 см;
- виберіть режим подавання зовнішнього повітря в кліматичній системі.

ЗАСТЕРЕЖНІ ЗАХОДИ


ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Не переповняйте паливний бак. Тиск у переповненому баку може викликати витікання і розбризкування палива і призвести до пожежі.

 Паливна система може перебувати під тиском. Якщо ви почуєте шипіння поблизу заливної горловини паливного бака, не доливайте паливо, доки цей звук не зникне. Якщо знехтувати цим застереженням, паливо може розприскатися, що може призвести до серйозної травми.

 Якщо не дотримуватися правил поведіння з автомобільним паливом, воно може стати причиною серйозної травми чи загибелі.

 Бензин може містити бензол, що є канцерогеном.

 Під час заправлення двигун завжди повинен бути відключеним, іскри та відкрите полум'я біля заливної горловини неприпустимі. Під час заправлення категорично заборонено курити або користуватися мобільним телефоном. У певних умовах пари палива можуть бути надзвичайно небезпечними. Стежте, щоб випадково не вдихнути надлишкові гази.

Нижче наведено основні правила поведіння з паливом.


- Перед початком заправлення вашого автомобіля потушіть будь-яке відкрите полум'я, а також сигарету, люльку чи будь-яке інше приладдя для куріння.
- Перед початком заправлення обов'язково відключіть двигун.
- Проковтування автомобільного палива небезпечно для здоров'я і може призвести до летального кінця. Таке паливо, як бензин, є високотоксичним, і його проковтування може призвести до загибелі або незворотних для здоров'я людини наслідків. Якщо ви проковтнули паливо, негайно зверніться до лікаря, навіть якщо явні


симптоми отруєння відсутні. Вони можуть з'явитися лише через декілька годин.

- Уникайте вдихання парів палива. Вдихання надмірної кількості парів палива будь-якого типу може призвести до подразнення очей та дихальних шляхів. У тяжких випадках надмірне та тривале вдихання парів палива може стати причиною серйозної хвороби та призвести до незворотних для здоров'я людини наслідків.
- Уникайте потрапляння в очі рідкого палива. Якщо це все-таки сталося, зніміть контактні лінзи (якщо ви їх носите), промийте очі водою впродовж 15 хвилин і зверніться по медичну допомогу. Якщо не звернутися по належну медичну допомогу, потрапляння в очі палива може призвести до незворотних для здоров'я людини наслідків.
- Паливо може завдати шкоди в разі поглинання його шкірою. Якщо паливо потрапило на шкіру та (або) одяг, негайно зніміть залитий одяг і ретельно промийте шкіру водою з милом. Багатократні або тривалі контакти шкіри з рідким паливом або парами палива спричинюють її подразнення.
- Виявляють особливу обачність, якщо ви приймаєте антабус або інші форми дисульфіраму для лікування алкоголізму. Вдихання парів бензину або контакт зі шкірою можуть призвести до небажаних побічних ефектів, серйозного тілесного ушкодження або захворювання. Негайно зверніться до лікаря у разі появи побічних ефектів.

ЯКІСТЬ ПАЛИВА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Не змішуйте бензин з оливою, дизельним паливом або іншими рідинами. Це може викликати хімічну реакцію.

 Не використовуйте етилований бензин або бензин з присадками, які містять інші сполуки металів (наприклад, на основі марганцю). Вони можуть зашкодити системі зниження токсичності вихлопу.

ПАЛИВО І ЗАПРАВЛЕННЯ

Використовуйте неетилований бензин з октановим числом не менше ніж 95, який задовольняє вимоги стандарту EN 228 або його місцевого еквівалента.

Для вашого автомобіля можна використовувати суміші бензину з етанолом, що містять не більш ніж 10% етанолу (суміші E5 та E10).

УВАГА: рекомендуємо використовувати лише високоякісне паливо. Не рекомендується використання додаткових присадок та інших домішок.

Тривале зберігання

Більшість сортів бензину містять етанол. Якщо ви плануєте не використовувати автомобіль більше ніж два місяці, рекомендується перед початком такого періоду зберігання заповнити бак паливом, що не містить етанолу.

РОЗТАШУВАННЯ ЛІЙКИ ДЛЯ ЗАЛИВАННЯ ПАЛИВА

Лійку для заливання палива розташовано під покриттям підлоги багажного відділення.

ЯКЩО У ВАС ЗАКІНЧИЛОСЯ ПАЛИВО


Експлуатація автомобіля з порожнім баком може спричинити пошкодження, на яке не поширюється дія гарантії на автомобіль. Якщо паливо закінчилося:

- Щоб перезапустити двигун, залийте як мінімум 5 л палива.
- Можливо, що після заправлення вам доведеться декілька разів переключити запалювання з положення «вимк.» в «увімк.», щоб дати змогу паливній системі перегнати паливо з бака у двигун. Під час повторного запуску перше прокручування двигуна забере на кілька секунд більше часу, ніж звичайно.

УВАГА: якщо паливо закінчилося на крутому схилі, вам може знадобитися більше палива.

Заповнення переносної паливної ємності

ПОПЕРЕДЖЕННЯ


 Паливо, яке проходить через паливний насос, може генерувати статичну електрику. Це може призвести до пожежі, якщо використовувати незаземлену паливну ємність.


Щоб уникнути формування електростатичного заряду, під час заповнення незаземленої паливної ємності дотримуйтесь нижченаведених рекомендацій.


- Для переливання палива в автомобільний бак використовуйте лише рекомендовану паливну ємність. Під час заповнення ємності поставте її на землю.
- Не заповнюйте паливну ємність, коли вона перебуває в автомобілі (в тому числі в багажному відділенні).
- Під час заливання палива заправний пістолет повинен торкатися паливної ємності.
- Не використовуйте пристрої для закріплення важеля паливного пістолета в відкритому положенні.

Доливання палива з переносної паливної ємності

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Не вставляйте носик лійок сторонніх виробників або паливних ємностей у заливну горловину паливної системи. Це може зашкодити заливній горловині паливної системи або її ущільнювачу і призвести до проливання палива на землю.

 Не намагайтеся силою відкрити системну дозаправлення без кришки паливного бака, використовуючи сторонні предмети. Це може зашкодити паливній системі або її ущільнювачу і травмувати вас або інших людей.

 Забороняється зливати відходи двигуна до побутових сміттєзбірників або громадської каналізації. Використовуйте для цього спеціально відведені місця.

Доливаючи в паливний бак автомобіля паливо з паливної ємності, використовуйте пластикову лійку з комплексу поставки автомобіля. Див. розділ **«Розташування лійки для заливання палива»** (с. 98).

УВАГА: не використовуйте лійки сторонніх виробників; вони можуть не працювати із системою дозаправлення без кришки паливного бака та можуть пошкодити її.

Заправляючи паливний бак автомобіля з ємності для палива, виконайте нижченаведені дії.

1. Повністю відчиніть дверцята лючка паливного бака.
2. Повністю вставте лійку в заливну горловину паливного бака.



E157452

3. Долейте в автомобіль паливо з паливної ємності.
4. Витягніть лійку.
5. Повністю зачиніть дверцята лючка паливного бака.
6. Очистіть пластикову лійку та поверніть її на своє місце в автомобілі або ж викиньте її, дотримуючись правил утилізації.

УВАГА: якщо ви вирішили викинути лійку, ви можете придбати нову в офіційного дилера.

ЗАПРАВЛЕННЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Під час заправки двигун завжди повинен бути відключеним, іскри та відкрите полум'я біля заливної горловини неприпустимі. Під час заправки категорично заборонено курити або користуватися мобільним телефоном. У певних умовах пари палива можуть бути надзвичайно небезпечними. Стежте, щоб випадково не вдихнути надлишкової газу.

⚠ Паливна система може перебувати під тиском. Якщо ви почуєте шипіння поблизу заливної горловини паливного бака, не доливайте паливо, доки цей звук не зникне. Якщо знехтувати цим застереженням, паливо може розприскатися, що може призвести до серйозної травми.

⚠ Під час заправки пістолет повинен залишатися повністю вставленим.

⚠ Не переповняйте паливний бак. Тиск у переповненому баку може викликати витікання і розбризкування палива і призвести до пожежі.

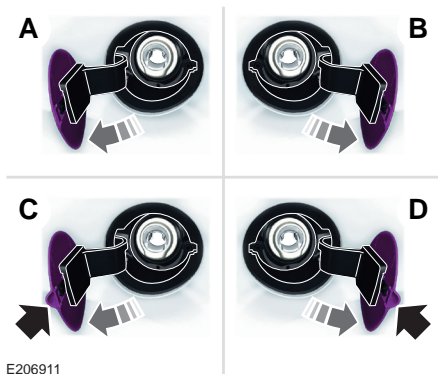
⚠ Припиніть заправлення після першого автоматичного відключення заправного пістолета. Зайве паливо заповнює розширювальний простір паливного бака, що може призвести до переповнення бака.

⚠ Зачекайте хоча б 10 секунд, перед тим як витягти пістолет. Тоді все паливо в пістолеті встигне перелитися в паливний бак.

⚠ Не намагайтеся силою відкрити систему дозаправлення без кришки паливного бака, використовуючи сторонні предмети. Це може зашкодити паливній системі або її ущільнювачу і травмувати вас або інших людей.

УВАГА: ваш автомобіль не має кришки заливної горловини паливного бака.

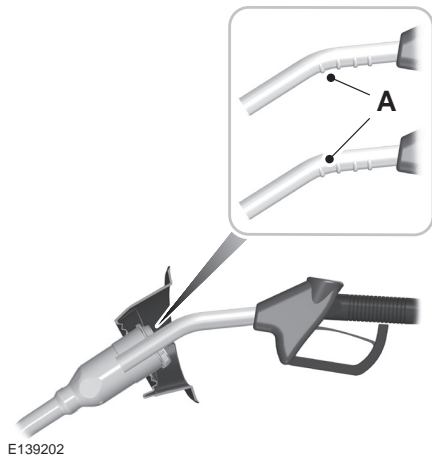
ПАЛИВО І ЗАПРАВЛЕННЯ



E206911

- A** Лівий бік. Щоб відчинити лючок заливної горловини паливного бака, натисніть посередині на задній край дверцят лючка та відпустіть.
- B** Правий бік. Щоб відчинити лючок заливної горловини паливного бака, натисніть посередині на задній край дверцят лючка та відпустіть.
- C** Лівий бік. Потягніть за задню частину дверцят лючка заливної горловини паливного бака, щоб відчинити його.
- D** Правий бік. Потягніть за задню частину дверцят лючка заливної горловини паливного бака, щоб відчинити його.

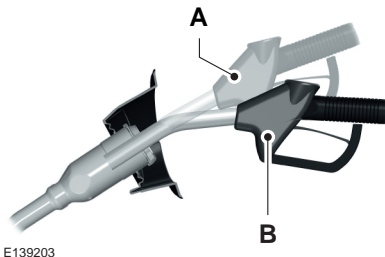
1. Повністю відчиніть дверцята лючка паливного бака.



E139202

УВАГА: коли ви вставляєте заправний пістолет правильного типорозміру, відкривається підпружинений блокувач.

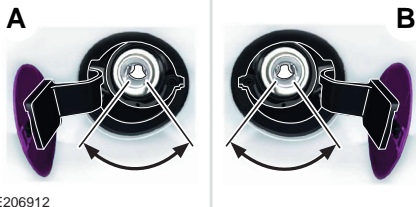
2. Вставте заправний пістолет до нанесеної на ньому першої позначки А. Пістолет повинен постійно спиратися на отвір паливопроводу.



E139203

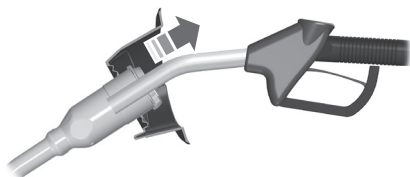
3. Під час заправки тримайте пістолет у положенні В. Якщо тримати пістолет у положенні А, це може завадити потоку палива і пістолет відключиться до того, як бак буде заповнено.

ПАЛИВО І ЗАПРАВЛЕННЯ



E206912

4. Пістолет не повинен виходити за межі показаної області.



E119081

5. Коли ви закінчите заправлення, трохи підніміть заправний пістолет і повільно витягніть його.
6. Повністю зачиніть дверцята лючка паливного бака.

УВАГА: не намагайтеся запустити двигун, якщо ви заповнили бак не тим типом палива. Це може спричинити пошкодження двигуна, на яке не поширюється гарантія на автомобіль. Автомобіль має бути негайно перевірений.

Попередження, які видає система (якщо встановлено)

Якщо заливну горловину не зачинено повністю, на інформаційному дисплеї з'являється попередження.

1. Якнайшвидше зупиніть автомобіль з дотриманням правил безпеки та вимкніть двигун.
2. Переведіть важіль коробки передач у положення «стоянка» (P) або «нейтральна передача» (N).
3. Увімкніть стоянкове гальмо.
4. Повністю відчиніть дверцята лючка паливного бака.

5. Перевірте, чи не заважають руху дверцят сторонні предмети або забруднення на заливній горловині або біля неї.
6. Повністю вставте заправний пістолет або ліжку з комплекту поставки автомобіля в заливну горловину паливного бака. Це має очистити її від будь-якого бруду, що може заважати їй повністю зачинитися.
7. Повністю зачиніть дверцята лючка паливного бака.

УВАГА: якщо завдяки цим діям проблема буде усунута, повідомлення може зникнути не відразу. Якщо повідомлення залишилося та світиться контрольна лампа, автомобіль потрібно якнайшвидше перевірити.

ВИТРАТА ПАЛИВА

Зазначені показники викиду вуглекислого газу та витрати палива отримано в результаті лабораторних випробувань відповідно до Регламенту (ЄС) N 715/2007 чи CR (ЄС) 692/2008 та пізніших поправок до нього. Випробування було проведено з використанням другої передачі, щоб зрушити автомобіль з місця на рівній поверхні.

Ця інформація надається для порівняння автомобілів різних марок і моделей. Фактичні показники витрати палива вашого автомобіля можуть відрізнятися від цих цифр.

На практиці на витрату палива впливають численні фактори, в тому числі індивідуальна манера їзди, швидкість їзди, частота зупинок, використання кондиціонера повітря, наявність аксесуарів, маса вантажу та причепа. Оголошена місткість паливного бака – це максимальна кількість палива, яку можна залити до бака, коли той порожній згідно з показчиком рівня палива. Крім того, для паливного бака передбачено резервний залишок палива. Резервний залишок – це певна кількість палива в баку, що залишається після того, як стрілка показчика почне показувати «0».

ПАЛИВО І ЗАПРАВЛЕННЯ

УВАГА: резервний залишок варіюється, і на нього не можна покладатися для збільшення запасу ходу.

лення або показаннями покажчика рівня палива не дають точних результатів.

Заповнення паливного бака

Для того щоб кількість палива, що вміщується у порожній бак, під час кожного заправлення була приблизно однаковою, дотримуйтесь нижченаведених правил.

- Вимкніть запалювання.
- Припиніть заправлення після першого автоматичного відключення подавання палива.

Максимально точних результатів можна досягти, лише постійно використовуючи однакову манеру заправлення.

Розрахунок витрати палива

Не намагайтесь виміряти витрату палива впродовж перших 1600 км експлуатації (це період обкатки). Точніший результат ви отримаєте після 3200–4800 км експлуатації.

1. Повністю заповніть бак та зафіксуйте вихідні показання одометра.
2. Під час кожного заповнення бака фіксуйте кількість долитого палива.
3. Після принаймні трьох заправлень заповніть бак і зафіксуйте поточні показання одометра.
4. Відніміть вихідні показання одометра від поточних показань одометра.

Обчисліть витрату палива, спочатку помноживши кількість використаних літрів на 100, а потім поділивши результат на кількість подоланих кілометрів.


Ведіть такі записи як мінімум один місяць, не забуваючи фіксувати тип поїздки (у місті чи на автомагістралі). Це допоможе вам одержати відносно точні дані про витрату палива вашого автомобіля в поточних умовах експлуатації. Записи, зроблені влітку та взимку, покажуть, наскільки температура впливає на витрату палива.


Розрахунки витрати палива за витраченими на нього грошима, частотою заправ-

ЗНИЖЕННЯ ТОКСИЧНОСТІ ВИХЛОПУ ДВИГУНА

КАТАЛІТИЧНИЙ НЕЙТРАЛІЗАТОР

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Уникайте паркування, роботи в холодному режимі та руху автомобіля на сухій траві або іншому сухому покритті. Система зниження токсичності вихлопу нагріває моторний відсік і вихлопну систему, створюючи небезпеку пожежі.

 Нормальна робоча температура вихлопної системи є дуже високою. Категорично заборонено працювати з компонентами поруч із нею чи намагатися відремонтувати будь-яку її частину, доки вона не охолоне. Будьте обережні, працюючи поруч із каталітичним нейтралізатором. Він нагрівається до дуже високої температури невдовзі після початку роботи двигуна та залишається гарячим після відключення двигуна.

Ваш автомобіль має декілька компонентів, призначених для зниження токсичності вихлопу, та каталітичний нейтралізатор, що забезпечує відповідність чинним стандартам токсичності вихлопу.

Щоб уникнути пошкодження каталітичного нейтралізатора, дотримуйтеся нижченаведених правил.

- Не запускайте двигун довше ніж 10 секунд за один раз.
- Не дозволяйте двигуну працювати, коли від'єднано дрiт свічки запалювання.
- Не запускайте двигун буксируванням чи штовханням. Скористайтесь спеціальними з'єднувальними дротами. Див. розділ **«Запуск двигуна від зовнішнього джерела»** (с. 149).
- Не вимикайте запалювання під час їзди.
- Не використовуйте етиловане паливо.

УВАГА: на пошкодження компонентів, спричинене недотриманням цих правил, може не поширюватися гарантія на автомобіль.

Бортова система діагностики

Ваш автомобіль має бортову систему діагностики, що відстежує роботу системи зниження токсичності вихлопу. Якщо світиться будь-яка з нижченаведених контрольних ламп, це може вказувати на те, що система бортової діагностики виявила несправність у системі зниження токсичності вихлопу.



Контрольна лампа температури охолодної рідини двигуна.



Контрольна лампа запалювання.



Світловий індикатор несправності.

Контрольна лампа «Потрібний негайний сервіс двигуна».

Якщо продовжити рух на автомобілі, потужність двигуна може бути обмежено або ж він зовсім відключиться. Ігнорування контрольної лампи може призвести до пошкодження компонентів, на яке не поширюється гарантія на автомобіль. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.

Див. розділ **«Контрольні лампи та індикатори»** (с. 64).

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

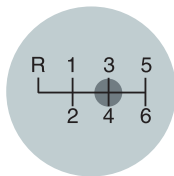
МЕХАНІЧНА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

Використання зчеплення

УВАГА: неповне натиснення педалі зчеплення може призвести до додаткових зусиль під час перемикання передач, передчасного зносу компонентів коробки передач або пошкодження коробки передач.

УВАГА: не тримайте ногу на педалі зчеплення під час їзди та не використовуйте педаль зчеплення для утримання автомобіля на місці, поки ви чекаєте на ухилі. Ці дії скорочують строк служби зчеплення та можуть призвести до відхилення гарантійної рекламації.

Механічна коробка передач має блокування стартера, яке не дає прокручувати дви-



E144954

гун, якщо педаль зчеплення не було повністю натиснуто.

Щоб почати рух, виконайте нижченаведені дії.

1. Переконайтеся, що стоянкове гальмо повністю активовано.
2. Натисніть педаль зчеплення до упора, після чого переведіть важіль коробки передач у нейтральне положення.
3. Запустіть двигун.
4. Натисніть педаль гальма та переведіть важіль коробки передач у потрібне положення: перша передача (1) або задній хід (R).
5. Розблокуйте стоянкове гальмо, після чого повільно відпустіть педаль зчеплення, одночасно повільно натискаючи педаль акселератора.

Під час кожного перемикання передачі водій має натискати педаль зчеплення до упора. Переконайтеся, що килимок правильно розміщений на підлозі та не заважає ходу педалі зчеплення.

Рекомендовані значення швидкості для перемикання між передачами

УВАГА: не переключайтеся на першу (1) передачу з вищої передачі під час руху автомобіля на швидкості понад 24 км/год. Це призведе до пошкодження зчеплення.

2,3 л

Рекомендована швидкість (з погляду паливної економічності) для переходу на вищу передачу під час розгону

Перемикання з:	
1 - 2	24 км/год
2 - 3	39 км/год
3 - 4	56 км/год
4 - 5	66 км/год
5 - 6	80 км/год

5,0 л

Рекомендована швидкість (з погляду паливної економічності) для переходу на вищу передачу під час розгону

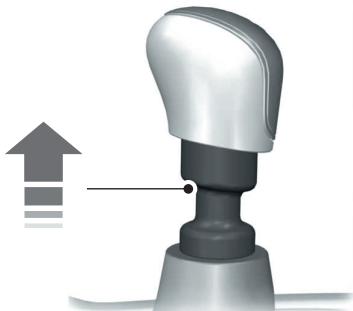
Перемикання з:	
1 - 2	23 км/год
2 - 3	40 км/год
3 - 4	56 км/год
4 - 5	66 км/год
5 - 6	77 км/год

Задній хід

УВАГА: перш ніж переключитися на задній хід (R), переконайтеся, що автомобіль повністю зупинився. Недотримання цієї вимоги може призвести до пошкодження коробки передач.

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

1. Натисніть педаль зчеплення до упора, щоб вимкнути зчеплення.
2. Установіть важіль у положення «задній хід» (R): підніміть стопорне кільце під рукояткою важеля, переведіть важіль спочатку ліворуч до упора, а потім уперед.



E99067

УВАГА: щоб перевести важіль коробки передач у положення «задній хід» (R), потрібно спочатку підняти стопорне кільце під рукояткою важеля. Такий механізм блокування захищає коробку передач від випадкового переходу в положення «задній хід» (R), коли водій намагається перейти на першу (1) передачу.

Якщо задній хід (R) не було повністю ввімкнено, натисніть педаль зчеплення і поверніть важіль коробки передач у нейтральне положення. На одну мить відпустіть педаль зчеплення, тоді підніміть стопорне кільце та повторно перейдіть у положення «задній хід» (R).

Паркування автомобіля

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Завжди повністю активуйте стоянкове гальмо та перевіряйте, чи важіль коробки передач переведено в положення першої передачі. Залишаючи автомобіль, завжди вимикайте запалювання та витягайте ключ.

Щоб припаркувати автомобіль, виконайте нижченаведені дії.

1. Увімкніть гальмо та переведіть важіль коробки передач у положення «нейтральна передача».
2. Повністю активуйте стоянкове гальмо, утримуйте педаль зчеплення натиснутою, тоді переведіть важіль коробки передач у положення першої передачі (1).
3. Вимкніть запалювання.

АВТОМАТИЧНА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Завжди повністю активуйте стоянкове гальмо та перевіряйте, чи важіль коробки передач переведено в положення «стоянка» (P). Невиконання цієї вказівки може призвести до травми чи смерті.



Не натискайте педаль гальма та педаль акселератора одночасно. Одночасне натиснення обох педальових довшів ніж кілька секунд обмежить роботу двигуна, що може утруднити підтримання швидкості в транспортному потоці та призвести до серйозної травми.

УВАГА: якщо ключ інтелектуального доступу не перебуває всередині вашого, ви, можливо, не зможете вивести важіль коробки передач з положення «стоянка» (P).

Опис положень важеля коробки передач

Увімкнення передачі

1. Натисніть педаль гальма до упора.
2. Натисніть та утримуйте кнопку на важелі коробки передач.
3. Переведіть важіль коробки передач у положення потрібної передачі.
4. Відпустіть кнопку – важіль коробки передач залишиться на потрібній передачі.

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ



E174572

Стоянка (P)

У цьому положенні коробка передач блокується, і задні колеса не можуть обертатися. Перш ніж перевести важіль у положення «стоянка» (P) або вивести його з нього, повністю зупиніть автомобіль.

Задній хід (R)

Коли важіль коробки передач установлено в положення «задній хід» (R), автомобіль рухається назад. Перш ніж перевести важіль у положення «задній хід» (R) або вивести його з нього, обов'язково повністю зупиніть автомобіль.

Нейтральна передача (N)

Коли важіль коробки передач установлено в положення «нейтральна передача» (N), двигун можна запустити, й автомобіль буде вільно котитися. Коли важіль у цьому положенні, утримуйте педаль гальма натиснутою.

Рух (D)

«Рух» – це нормальне положення під час їзди, яке забезпечує найкращу паливну економічність. Функція підвищувальної передачі дає змогу автоматично переходити на вищу чи нижчу передачу на всіх передачах.

Спорт (S)

Коли важіль коробки передач установлено в положення «спорт» (S), це дає нижченаведені переваги.

- Додаткове гальмування двигуном під час руху схилом та подовження роботи коробки на нижчій передачі для ефективнішої роботи під час підйомів на горбкуватій чи гірській місцевості. Під час гальмування двигун частота обертів двигуна збільшується.
- Додаткова робота на нижчій передачі завдяки алгоритму перемикання передач автоматичної коробки.
- Коробка передач вибирає передачі швидше та на вищій частоті обертів двигуна.

Автоматична коробка SelectShift Automatic™

Ця функція дає вам можливість переключатися на вищу або нижчу передачу, коли ви цього бажаєте.

Система дозволяє перехід на нижчу передачу, за умови що частота обертів двигуна не перевищує максимальне дозволене значення. SelectShift автоматично понизжає передачу за низької частоти обертів двигуна, щоб не дати двигуну заглохнути.

УВАГА: *робота двигуна на надто високих обертах без перемикання передач може пошкодити його.*

Якщо педаль акселератора не натиснуто до упора, SelectShift не підвищує передачу автоматично, навіть коли двигун наближається до максимальної допустимої частоти обертів. Водію треба стежити за світловим індикатором перемикання передач, що повідомляє, коли перейти на іншу передачу, щоб забезпечити максимальну продуктивність та економію палива.

Потягніть пелюстковий перемикач + на кермі, щоб активувати SelectShift.

- потягніть правий перемикач (+), щоб перейти на вищу передачу;
- потягніть лівий перемикач (-), щоб перейти на нижчу передачу.

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ



E144821

SelectShift у положенні «рух» (D):

- Цей режим забезпечує тимчасове ручне перемикання для виконання складніших маневрів, під час яких потрібно більше контролю за вибором передач (наприклад, під час буксирування чи обгонів). Система утримуватиме вибрану передачу протягом часу, що залежить від дій водія (наприклад, повертання керма чи натискання педалі акселератора).

SelectShift у положенні «спорт» (S):

- Цей режим забезпечує тривале ручне перемикання, коли потрібний повний контроль за вибором передач.

Щоб вийти з режиму Selectshift, переведіть важіль коробки передач на іншу передачу (наприклад, «рух» (D)).

Блок приладів показує вибрану передачу. Якщо та передача, на яку ви хочете перейти, недоступна через експлуатаційні умови автомобіля (низька швидкість, надто висока частота обертів двигуна для бажаної передачі), поточна передача тричі спалахне.

УВАГА: коли педаль акселератора натиснуто до упору, коробка передач автоматично перейде на нижчу передачу, щоб забезпечити максимальні експлуатаційні якості.

Блокування перемикання передач

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Не починайте рух, не переконавшись спочатку, що стоп-сигнали працюють.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Під час виконання цієї процедури ви виведете важіль коробки передач із положення «стоянка» (P), через що автомобіль зможе вільно рушити з місця. Щоб уникнути небажаного руху автомобіля, не забудьте повністю активувати стоянкове гальмо, перш ніж виконати цю процедуру. Якщо потрібно, використайте противідкатні упори.



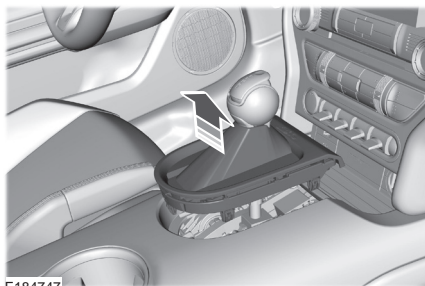
Якщо стоянкове гальмо повністю розблоковано, але контрольна лампа гальмової системи продовжує світитися, можливо, що гальмо працюють неправильно. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.

УВАГА: якщо ви виконали цю процедуру, якнайшвидше зверніться до офіційного дилера.

УВАГА: для деяких ринків ця функція відключена.

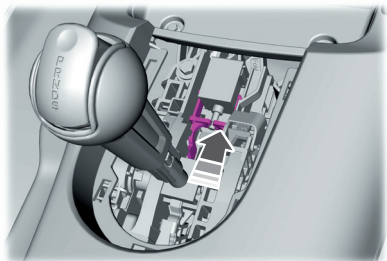
У разі несправності електричного ланцюга або розрядження акумуляторної батареї автомобіля виведіть важіль коробки передач із положення «стоянка» за допомогою важеля блокування перемикання передач. Перш ніж виконати цю процедуру, ввімкніть стоянкове гальмо і поверніть ключ запалювання в положення «вимк.».

1. За допомогою викрутки з пласким шліцом чи іншого подібного інструмента зніміть хромовану оправу та опору в основі важеля коробки передач.



E184747

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ



E174501

2. Знайдіть білий важіль розблокування і переведіть важіль вперед, одночасно виводячи важіль перемикання передач з положення «стоянка» (P) в положення «нейтральна передача» (N).
3. Установіть консоль на місце.
4. Запустіть двигун та відключіть стоянкове гальмо.

Адаптивне навчання автоматичної коробки передач

Цю функцію призначено для збільшення строку служби коробки передач та забезпечення стабільного, плавного перемикання передач протягом усього строку експлуатації. Новий автомобіль або нова коробка передач можуть мати жорстке перемикання передач, м'яке перемикання передач або поперемінно й те, і друге. Це нормальне явище, яке не впливає на довговічність коробки передач. Із часом процес адаптивного навчання повністю змінить роботу коробки. Крім того, після кожного від'єднання акумуляторної батареї або встановлення нової акумуляторної батареї система має вивчити алгоритм перемикання заново.

Якщо автомобіль застряг у багні або снігу

УВАГА: не розгойдуйте автомобіль, якщо температура двигуна відрізняється від його нормальної робочої температури. Це може призвести до пошкодження коробки передач.

УВАГА: не розгойдуйте автомобіль довше ніж одну хвилину. Це може призвести до пошкодження коробки передач і шин або перегріву двигуна.

Якщо ваш автомобіль застряг у багні або снігу, можна спробувати витягти його методом розгойдування. Переключайтеся між передачами переднього та заднього ходу, роблячи рівномірні паузи між перемиканнями. На кожній передачі злегка натискайте на акселератор.

ДИФЕРЕНЦІАЛ ПІДВИЩЕНОГО ТЕРТЯ

Цей міст забезпечує додаткове зчеплення на слизькій поверхні, особливо коли одне колесо перебуває на поверхні зі слабким зчепленням. За звичайних умов міст із диференціалом підвищеного тертя працює як стандартний задній міст. Під час проходження крутих поворотів на низькій швидкості робота моста може супроводжуватися незначним шумом чи вібрацією. Це нормальне явище, яке підтверджує, що міст працює.

Тривале використання на таких мостах шин з типорозміром, що не відповідає рекомендованим значенням виробника, може призвести до незворотного зниження ефективності. Така втрата не впливає на поведінку автомобіля під час звичайної їзди і не повинна бути помітною.

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

УВАГА: час від часу ви можете чути шум під час роботи гальм. Це нормальне явище. Якщо присутні металеві звуки, безперервний скрегіт або безперервне рипіння, це може еказувати на знос гальмових накладок, і вони мають бути перевірені офіційним дилером. Якщо під час гальмування кермо безперервно вібрає, потрібна перевірка автомобіля офіційним дилером.

УВАГА: на колесах може накопичуватися гальмовий пил навіть у стандартних умовах експлуатації. Певна кількість пилу є неминучим наслідком зносу гальм та не є причиною шумів від гальм. Інструкції з очищення гальм дивіться в розділі «Очищення колісних дисків» (с. 188).



Дивіться розділ «Контрольні лампи та індикатори» (с. 64).

Якщо гальма мокрі, ефективність гальмування падає. Тому після відвідування автомобільної мийки чи виїзду зі стоячої води злегка натисніть педаль гальма, щоб позбутися водяної плівки.

Гальмування, коли педаль акселератора натиснуто

Якщо педаль акселератора залипла чи застрягла, застосуйте рівномірне та постійне натиснення на педаль гальма, щоб уповільнити автомобіль та зменшити потужність двигуна. У такій ситуації треба загальмувати та безпечно зупинити автомобіль. Вимкніть двигун, установіть важіль коробки передач у положення «стоянка» (P) та ввімкніть стоянкове гальмо. Огляньте педаль акселератора та зону навколо неї на наявність сторонніх предметів, що можуть заважати її руху. Якщо ви нічого не знайшли, а педаль все ще залипла, відбуксируйте автомобіль до найближчого офіційного дилера.

Допоміжна система екстреного гальмування

Допоміжна система екстреного гальмування визначає момент різкого гальмування, вимірюючи швидкість натискання педалі гальма. Поки педаль залишається натиснутою, система забезпечує максимальну ефективність гальмування. Система здатна зменшити гальмівний шлях у критичних ситуаціях.

Антиблокувальна гальмова система

Ця система запобігає блокуванню коліс під час різкого гальмування в екстремій ситуації; завдяки цьому автомобіль зберігає керуваність.



Лампа системи ненадовго засвічується після ввімкнення запалювання. Якщо лампа не засвітилася під час запуску двигуна, або залишилася ввімкненою, або почала блимати, то можливо, що антиблокувальну систему відключено. Вона має бути перевірена офіційним дилером. Якщо антиблокувальна гальмова система відключена, звичайне гальмування все одно зберігається.



Якщо контрольна лампа гальмової системи світиться, коли стоянкове гальмо відключено, гальмова система потребує негайного сервісу

ПОРАДИ ЩОДО КЕРУВАННЯ АВТОМОБІЛЕМ З АНТИБЛОКУВАЛЬНОЮ ГАЛЬМОВОЮ СИСТЕМОЮ

Антиблокувальна гальмова система не може усунути небезпеку, пов'язану з такими ситуаціями:

- ви їдете надто близько до автомобіля, що їде попереду;
- відбувається аквапланування;
- ви надто швидко проходите повороти;
- ваше авто їде по дорозі з поганим покриттям.

ГАЛЬМА

УВАГА: у разі активації системи педаль гальма може почати пульсувати та переміститися далі. Продовжуйте натискати педаль гальма. Робота системи також може супроводжуватися додатковим шумом. Це нормальне явище.

СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО

Автомобілі, обладнані автоматичною коробкою передач

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Завжди повністю вмикайте стоянкове гальмо та перед виходом з автомобіля встановлюйте важіль коробки передач у положення «стоянка» (P).

УВАГА: якщо автомобіль стоїть на схилі та його передню частину звернено вгору, встановіть важіль коробки передач у положення «стоянка» (P) і поверніть кермо у напрямку від бордюру.

УВАГА: якщо автомобіль стоїть на схилі та його передню частину звернено вниз, встановіть важіль селектора коробки передач у положення «стоянка» (P) і поверніть кермо у напрямку до бордюру.

Автомобілі, обладнані механічною коробкою передач

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Якщо ваш автомобіль обладнано механічною коробкою передач, виберіть першу передачу або передачу заднього ходу. Якщо його обладнано автоматичною коробкою, установіть важіль коробки передач у положення «стоянка» (P).

УВАГА: якщо автомобіль стоїть на схилі і його передню частину звернено вгору, виберіть першу передачу і поверніть кермо у напрямку від бордюру.

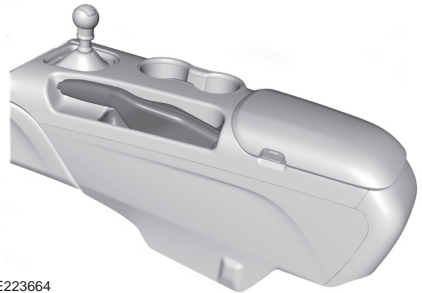
УВАГА: якщо автомобіль стоїть на схилі і його передню частину звернено вниз, виберіть пе-

редачу заднього ходу і поверніть кермо у напрямку до бордюру.

Усі автомобілі

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Якщо стоянкове гальмо повністю розблоковано, але контрольна лампа гальмової системи продовжує світитися, можливо, що гальма працюють неправильно. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.



E223664

Щоб активувати стоянкове гальмо, переведіть важіль стоянкового гальма у крайнє верхнє положення.

Щоб відключити стоянкове гальмо:

1. Натисніть та утримуйте кнопку на кінці важеля стоянкового гальма.
2. Трохи підніміть важіль, потім опустіть його.

ДОПОМІЖНА СИСТЕМА ПОЧАТКУ РУХУ НА СХИЛІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Система не заміняє стоянкове гальмо. Залишаючи автомобіль, обов'язково ввімкніть стоянкове гальмо і переведіть важіль коробки передач у положення «стоянка» (P), якщо це автоматична коробка передач, або в положення першої передачі, якщо це механічна коробка передач.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Після ввімкнення системи виходити з автомобіля не можна. Ви зобов'язані постійно контролювати автомобіль та систему та, за потреби, втрутитися в її роботу. Недбалість та необережність можуть призвести до втрати керування автомобілем, загибелі чи серйозної травми.



Якщо двигун розганяється надто сильно або було виявлено несправність під час роботи системи, вона відключиться.

Ця система полегшує початок руху на схилі без використання стоянкового гальма.

Коли система активна, автомобіль, що стоїть на схилі, залишається на місці протягом кількох секунд після того, як ви відпустите педаль гальма. За цей час ви встигнете переставити ногу з гальма на акселератор. Система відключає гальма автоматично після досягнення двигуном тяги, достатньої для того, щоб автомобіль не з'їхав вниз зі схилу. Система стане в пригоді тоді, коли потрібно почати рух на схилі (наприклад, на рампі автостоянки, біля світлофора або під час в'їзду заднім ходом на вище розташовану стоянку).

Система активується на будь-якому схилі, достатньо крутому для того, щоб автомобіль міг почати скочуватися вниз.

УВАГА: в автомобілі відсутня світлова індикація ввімкнення чи вимкнення системи.

Використання допоміжної системи початку руху на схилі

1. Натисніть педаль гальма, щоби змусити автомобіль повністю зупинитися. Не відпускайте педаль та перейдіть на першу передачу, якщо автомобіль звернено вгору, або на задній хід (R), якщо його звернено вниз.
2. Якщо датчики виявлять, що автомобіль перебуває на похилій

площині, система ввімкнеться автоматично.

3. Коли ви знімете ногу з педалі гальма, протягом кількох секунд автомобіль стоятиме на місці, не відкочуючись вниз. Цей час утримання автомобіля автоматично збільшиться, якщо ви в цей момент намагаєтеся рушити з місця.
4. Починайте рух як звичайно.

Увімкнення та вимкнення системи

Автомобілі з механічною коробкою передач Систему можна вмикати та вимикати через інформаційний дисплей. Система згадує останнє задане вами налаштування, коли ви запускаєте двигун.

Автомобілі з автоматичною коробкою передач

Система вмикається, коли ви вмикаєте запалювання. Її неможливо вимкнути.

ПРОТИБУКСУВАЛЬНА СИСТЕМА

ПРИНЦИП РОБОТИ

Протибуксувальна система допомагає уникати пробуксовування коліс і втрати зчеплення з дорожньою поверхнею.

Якщо починається занос, система пригальмовує окремі колеса і (за потреби) одночасно зменшує потужність двигуна. Якщо колеса пробуксовують під час розгону на слизькій чи пухкій поверхні, система зменшує потужність двигуна, щоб підсилити зчеплення.

ВИКОРИСТАННЯ ПРОТИБУКСУВАЛЬНОЇ СИСТЕМИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Якщо в протибуксувальній системі виявлено несправність, індикатор системи стабілізації руху та протибуксувальної системи світитиметься рівним світлом. Переконайтеся, що протибуксувальну систему не було вимкнено вручну за допомогою вимикача. Якщо індикатор системи стабілізації руху та протибуксувальної системи продовжує світитися рівним світлом, потрібний негайний сервіс системи офіційним дилером. Якщо ви продовжите експлуатацію автомобіля з відключеною протибуксувальною системою, збільшиться ймовірність втрати керування автомобілем, перекидання автомобіля, травмування та загибелі людей.

Система автоматично активується щоразу, коли ви вмикаєте запалювання.

Якщо автомобіль застряг у снігу або багні, варто відключити протибуксувальну систему, оскільки це дасть колесам змогу обертатися.

УВАГА: система стабілізації руху продовжує працювати навіть після відключення протибуксувальної системи.

Вимкнення системи



E166706

Вимикач системи стабілізації руху та протибуксувальної системи розміщено на панелі приладів.

Коли ви вимкнете систему, з'явиться повідомлення, на дисплеї блока приладів завітиться піктограма.

Ще раз натисніть вимикач, щоб повернути протибуксувальну систему в нормальний робочий режим.

Ваш автомобіль може мати обмеження МуKey для цієї системи. Див. розділ «Принцип роботи» (с. 36).

Світлові індикатори та повідомлення системи



Індикатор системи стабілізації руху та протибуксувальної системи тимчасово засвічується під час запуску двигуна та блимає:

- якщо будь-яка із систем ввімкнулася через дорожню ситуацію;
- якщо в будь-якій із цих систем виникла проблема.



Контрольна лампа системи стабілізації руху та протибуксувальної системи тимчасово засвічується під час запуску двигуна та залишається ввімкненою:

- коли ви вмикаєте протибуксувальну систему;
- якщо в будь-якій із цих систем виникла проблема.

СИСТЕМА СТАБІЛІЗАЦІЇ РУХУ

ПРИНЦИП РОБОТИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Модифікації автомобіля, до яких належать зміни в гальмовій системі, встановлення верхніх багажників сторонніх виробників, зміни в підвісці, системі рульового керування, конструкції та типорозмірі шин, можуть призвести до змін у керуваності автомобіля та негативно вплинути на систему стабілізації руху. Крім того, встановлення будь-яких стереодинаміків може завадити роботі системи стабілізації руху та негативно вплинути на систему. Будь-який стереодинамік стороннього виробника треба встановлювати якнайдалі від передньої центральної консолі, тунельної консолі та передніх сидінь, щоби звести до мінімуму перешкоди для датчиків системи стабілізації руху. Зменшення ефективності системи стабілізації руху може збільшити ймовірність втрати керування автомобілем, перекидання автомобіля, травмування та загибелі людей.



Пам'ятайте, що навіть передові технології не спроможні подолати закони фізики. Якщо дії водія не відповідають ситуації на дорозі, завжди існує ризик втратити керування автомобілем. Агресивна манера керування в будь-яких дорожніх умовах може призвести до втрати керування автомобілем та збільшити ймовірність травмування людини або пошкодження майна. Активація системи стабілізації руху вказує на те, що принаймні деякі з шин більше не здатні забезпечувати належне зчеплення з дорогою; це може зменшити здатність водія контролювати автомобіль та призвести до втрати керування автомобілем, перекидання автомобіля, травмування або загибелі людей. Якщо в вашому автомобілі спрацювала система стабілізації руху, ЗБАВТЕ ШВИДКІСТЬ.

Система автоматично активується щоразу, коли ви вмикаєте запалювання.

Якщо в системі стабілізації руху або протибуксувальній системі виникне несправність, ви можете помітити це таким чином:

- індикатор системи стабілізації руху та протибуксувальної системи світиться рівним світлом;
- система стабілізації руху та протибуксувальна система не поліпшують здатність коліс автомобіля зберігати зчеплення з дорожньою поверхнею.

Якщо система стабілізації руху або протибуксувальна система ввімкнулася через дорожньо-транспортну ситуацію, ви можете помітити це таким чином:

- індикатор системи стабілізації руху та протибуксувальної системи блимає;
- автомобіль вповільнює рух;
- потужність двигуна зменшено;
- педаль гальма вібрує;
- педаль гальма жорсткіша, ніж звичайно;
- якщо дорожньо-транспортна ситуація серйозна та ваша нога не на педалі гальма, педаль гальма може рухатися, поки система докладає сильніше гальмівне зусилля.

У систему стабілізації руху інтегровано декілька нижченаведених інших систем, що допомагають вам зберігати контроль за автомобілем.

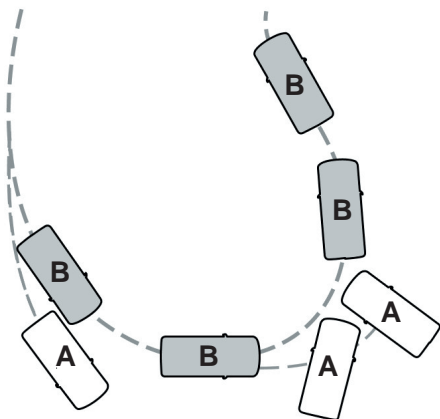
Електронна система стабілізації руху

Система поліпшує здатність вашого автомобіля запобігати заносам і поперечним зсувам, пригальмовуючи одне або більше коліс та, за потреби, зменшуючи потужність двигуна.

Протибуксувальна система

Система поліпшує здатність вашого автомобіля зберігати зчеплення коліс, розпізнаючи та контролюючи їхнє пробуксовування. Див. розділ «Використання протибуксувальної системи» (с. 113).

СИСТЕМА СТАБІЛІЗАЦІЇ РУХУ



E72903

- A** Автомобіль без системи стабілізації руху відхиляється від запланованої траєкторії руху.
- B** Автомобіль із системою стабілізації руху зберігає керування на слизькій поверхні.

ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ СТАБІЛІЗАЦІЇ РУХУ

Електронна система стабілізації руху (ESC)

Система автоматично активується щоразу, коли ви вмикаєте запалювання. Електронна система стабілізації руху, що є частиною комбінованої системи стабілізації руху, вимикається, коли важіль коробки передач установлено в положення «задній хід» (R) або (в деяких моделях) якщо ви натиснете кнопку електронної системи стабілізації руху та будете утримувати її більш ніж п'ять секунд, коли гальма ввімкнено й автомобіль нерухомий. Ви можете окремо вимкнути протибуксувальну систему (що теж є частиною системи стабілізації руху). Див. розділ «**Використання протибуксувальної системи**» (с. 113).

Функції ESC

Функції кнопки	Режим	Лампа вимкнення системи стабілізації руху	Електронна система стабілізації руху	Протибуксувальна система
За промовчанням під час запуску	-	Увімкнена під час перевірки лампочки	Активна	Активна
Кнопку було короткочасно натиснуто один раз	Протибуксувальну систему вимкнено	Увімкнена	Активна	Неактивна
Кнопку було швидко натиснуто двічі	Режим «спорт» (за наявності)	Увімкнена	Активна	Активна
Кнопку було натиснуто та утримано більш ніж п'ять секунд	ESC дезактивовано	Увімкнена	Неактивна	Неактивна
Кнопку було повторно натиснуто після дезактивації	ESC повністю активовано	Вимкнена	Активна	Активна

СИСТЕМА СТАБІЛІЗАЦІЇ РУХУ

УВАГА: не використовуйте режим «спорт» на дорогах загального користування.

У деяких моделях передбачено режим «спорт», який дає водію змогу обмежити звичайну роботу електронної системи стабілізації руху та зробити керування автомобілем більш активним та енергійним. Щоб перейти в режим «спорт», двічі швидко натисніть кнопку системи стабілізації руху. На інформаційному дисплеї з'явиться повідомлення про те, що система працює в режимі «Спорт».

На автомобілях, де можна вибрати режим керування, режим «спорт» електронної системи стабілізації руху відсутній. Ви можете застосувати режим гоночної траси – режим електронної системи стабілізації руху, призначений для швидкої та енергійної їзди. У цьому режимі роботу електронної системи стабілізації руху обмежено та налаштовано спеціально для використання виключно на гоночних трасах, а не на дорогах загального користування. В усіх можливих режимах керування можна відключити протибуксувальну систему та систему стабілізації руху за допомогою вимикача електронної системи стабілізації руху.

Блокування гальмового контура (якщо встановлено)

Блокування гальмового контура – це режим, призначений для використання виключно на гоночній трасі. Ним не можна користуватися на дорогах загального користування. Використання цього режиму призводить до підвищеного спрацювання шин на задніх колесах. Його призначено для підготовки задніх шин, аби створити максимальне зчеплення перед експлуатацією на гоночній трасі. Блокування гальмового контура зберігає гальмівне зусилля на передніх колесах, даючи заднім колесам можливість обертатися за мінімального руху автомобіля.

Цей режим розміщено в меню Task Apps. Вибір пунктів меню здійснюється за допомогою 5-позиційної кнопки керування інформаційним дисплеєм та кнопки ОК на кермі.

Використання режиму блокування гальмового контура

Режим блокування гальмового контура має три етапи:

- Готовність до роботи.
- Увімкнено.
- Вимкнено.

Підготовка режиму блокування гальмового контура

На етапі підготовки система перевіряє, чи автомобіль готовий почати роботу в режимі блокування гальмового контура та чи дійсно водій бажає перейти в цей режим. Щоб підготувати режим блокування гальмового контура до роботи, виконайте інструкції на інформаційному дисплеї.

Підготовку можна виконати, лише якщо дотримано нижченаведені умови.

- Автомобіль перебуває на рівній поверхні.
- Двигун працює.
- Швидкість руху автомобіля є нижчою за 40 км/год.
- Для системи контролю керування не було вибрано режим руху по мокрій поверхні (якщо встановлено).
- В електронній системі стабілізації руху відсутні несправності.

Якщо ви бажаєте скасувати перехід у режим блокування гальмового контура після виконання етапу підготовки до роботи, натисніть на лівий засіб керування інформаційним дисплеєм. Після виконання етапу підготовки режим блокування гальмового контура стає готовим до увімкнення та залишається в цьому стані, доки автомобіль не розвине швидкість 40 км/год. Як тільки швидкість автомобіля перевищить 40 км/год, режим блокування гальмового контура буде автоматично скасовано.

Увімкнення режиму блокування гальмового контура

Виконайте інструкції на інформаційному дисплеї, щоб увімкнути режим блокування

СИСТЕМА СТАБІЛІЗАЦІЇ РУХУ

гальмового контура після виконання етапу підготовки. Щоб увімкнути, із силою натисніть на гальма. Після цього натисніть кнопку ОК. Коли режим увімкнеться, відпустіть педаль гальма. Передні гальма залишаться увімкненими, а задні гальма відключаться. У цей момент на інформаційному дисплеї з'явиться та запуститься таймер роботи режиму.

Режим можна увімкнути, лише якщо дотримано нижченаведені умови.

- Автомобіль перебуває на рівній поверхні.
- Двигун працює.
- Автомобіль стоїть на місці.
- Стоянкове гальмо не увімкнено.
- Двері водія зачинено.
- Важіль коробки передач установлено в положення однієї з передач переднього ходу.
- Для системи контролю керованості не було вибрано режим руху по мокрій поверхні (якщо встановлено).
- В електронній системі стабілізації руху відсутні несправності.
- Кермо повернуто прямо вперед.

Вимкнення режиму блокування гальмового контура


Коли режим блокування гальмового контура увімкнено, ви можете вийти з нього за допомогою кнопки ОК. Коли ви натискаєте кнопку ОК, режим блокування гальмового контура негайно вимикається й автомобіль переходить у режим звичайного керування. Коли режим блокування гальмового контура увімкнено, таймер зворотного відліку показує час, що залишився до автоматичного відключення режиму. Якщо цей час буде вичерпано або стан автомобіля почне потребувати виходу з режиму, система безпечно відключиться й автомобіль перейде в режим звичайного керування.


УВАГА: якщо натиснути педаль гальма, коли увімкнено блокування гальмового контура, то блокування гальмового контура відключиться автоматично й гальма почнуть працювати у звичайному режимі.


ДОПОМІЖНА СИСТЕМА ПАРКУВАННЯ


ПРИНЦИП РОБОТИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Щоб знизити ризик травмування, виявляйте обережність під час руху заднім ходом та використання системи датчиків.

 Система може не виявити об'єкти з поверхнею, що поглинає світло. Не забувайте про обачність та приділяйте достатньо уваги дорозі. Недбалість та необережність можуть призвести до зіткнення.

 Системи керування рухом транспорту, несприятливі погодні умови, пневматичні гальма та зовнішні двигуни і вентилятори теж можуть вплинути на роботу системи датчиків. Усе це може призвести до погіршення її ефективності або фальшивого спрацювання.

 Система може не виявити маленькі об'єкти або об'єкти, що рухаються, особливо якщо вони розташовані близько до поверхні землі.

УВАГА: на автомобілі, оснащеному системою MyKey™, систему датчиків неможливо вимкнути, якщо присутній ключ MyKey. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 68).

УВАГА: стежте, щоб датчики, розташовані на бампері або облицюванні бампера, залишалися чистими (без снігу, льоду та значної кількості бруду). Якщо датчики щось закриває, система може працювати неточно. Не використовуйте для очищення датчиків гострі предмети.

УВАГА: якщо внаслідок пошкодження бампер чи облицювання бампера зсунеться чи деформується, зона дії датчиків може змінитися, що призведе до помилок у визначенні відстані до об'єктів або фальшивих сигналів.

УВАГА: певні додаткові пристрої, установлені біля бампера або облицювання бампера, можуть призвести до виникнення фальшивих попереджень. Наприклад, великі буксирувальні пристрої, багажники для велосипедів і дощок для серфінгу, тримачі для номерних знаків, накладки на бампер або будь-який інший пристрій, що може опинитися в нормальній зоні дії системи. Зніміть додатко-

ві пристрої, щоб запобігти виникненню фальшивих попереджень.

УВАГА: якщо до автомобіля приєднано причіп, допоміжна система паркування із задніми датчиками може виявити причіп та, як наслідок, видає попередження. Відключіть допоміжну систему паркування із задніми датчиками, коли до автомобіля приєднано причіп, щоб запобігти появі цих попереджень.

Система датчиків попереджає водія про перешкоди в межах певної відстані від автомобіля. Система автоматично активується щоразу, коли ви вмикаєте запалювання. Систему можна вимкнути через меню інформаційного дисплея або за допомогою спливаючого повідомлення, яке з'являється після переходу на передачу заднього ходу (R). Див. розділ «Інформаційні повідомлення» (с. 71).

Якщо в системі наявна несправність, на інформаційному дисплеї відображається попередження, що не дозволяє вам ввімкнути систему. Див. розділ «Інформаційні повідомлення» (с. 71).

ДОПОМІЖНА СИСТЕМА ПАРКУВАННЯ ІЗ ЗАДНІМИ ДАТЧИКАМИ

Задні датчики активні лише тоді, коли важіль коробки передач встановлено в положення «задній хід» (R). У міру наближення вашого автомобіля до перешкоди попереджувальний сигнал лунає все частіше. Коли відстань до перешкоди стає меншою за 30 см, сигнал починає лунати безперервно. Якщо на відстані більш ніж 30 см від кутів бампера виявлено об'єкт, що не рухається або рухається в напрямку від автомобіля, сигнал лунає лише протягом трьох секунд. Та якщо система виявить, що об'єкт наближається, вона знову подасть сигнал.

ДОПОМІЖНА СИСТЕМА ПАРКУВАННЯ



E130178

Зона дії датчиків становить максимум 1,8 м від заднього бампера. Вона може зменшитися біля країв бампера.

Система виявляє об'єкти, якщо важіль коробки передач установлено в положення «задній хід» (R) та:

- ваш автомобіль рухається до нерухомого об'єкта на швидкості не вище 5 км/год;
- ваш автомобіль не рухається, але ззаду до нього наближається об'єкт на швидкості не вище 5 км/год;
- ваш автомобіль рухається на швидкості нижче 5 км/год, а до нього наближається об'єкт на швидкості нижче 5 км/год.

Система видає звукові попередження, лише коли ваш автомобіль рухається або коли він не рухається і виявлена перешкода перебуває на відстані менш ніж 30 см від бампера.

Індикатор відстані до перешкоди (якщо встановлено)


Система показує відстань до перешкоди через інформаційний дисплей. Індикатор відстані відображається, коли важіль коробки передач установлено в положення «задній хід» (R).


Розшифровка індикації:


- У міру зменшення відстані до перешкоди блоки індикатора засвічуються та пересуваються ближче до зображення автомобіля.
- Якщо перешкод не виявлено, блоки індикатора відстані є сірими.


КАМЕРА ЗАДНЬОГО ВИДУ


ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Система камери заднього виду – це допоміжний пристрій для руху заднім ходом, який не позбавляє водія необхідності використовувати салонне та зовнішні дзеркала, щоб забезпечити максимальний кут огляду.

 Об'єкти, що перебувають близько до кутів бампера або під бампером, можуть не відобразитися на екрані через обмежену зону дії системи камери.

 Рухайтесь заднім ходом якомога повільніше: через високу швидкість ви матимете менше часу на те, щоб відреагувати та зупинитися.

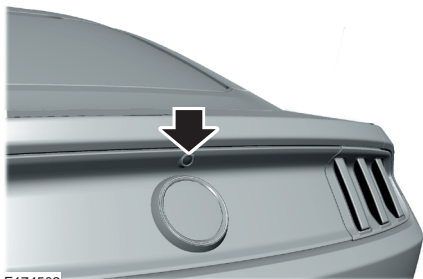
 Якщо багажні двері відчинено, використовуйте камеру заднього виду обережно. Коли багажні двері відчинено, положення камери змінюється й відеозображення може бути неправильним. За відчинених багажних дверей усі лінії-орієнтири зникають. На деяких автомобілях лінії-орієнтири можуть бути не передбачені.

 Не вмикайте та не вимикайте функції камери під час руху автомобіля.

ДОПОМІЖНА СИСТЕМА ПАРКУВАННЯ

Камера заднього виду показує відеозображення зони за автомобілем.

Під час її роботи на дисплеї з'являються лінії, що позначають траєкторію руху автомобіля та приблизну відстань до перешкод за автомобілем.



E174502

Камеру розташовано на багажних дверях.

Використання системи камери заднього виду

Система камери заднього виду показує, що відбувається за вашим автомобілем, якщо важіль коробки передач установлено в положення «задній хід» (R).

УВАГА: система задніх датчиків неефективна на швидкості понад 5 км/год і може не виявити певні кутасті об'єкти або об'єкти, що рухаються.

Система використовує два типи ліній-орієнтирів, щоб допомогти вам побачити об'єкти за автомобілем:

- Фіксовані лінії-орієнтири: показують фактичну траєкторію руху за умови прямолінійного руху заднім ходом; вони стануть у пригоді, якщо ви заїжджаєте на стоянку заднім ходом або намагаєтеся поставити автомобіль рівно навпроти іншого об'єкта ззаду.
- Центральна лінія: допомагає вирівняти по центру автомобіль відносно іншого об'єкта.

УВАГА: якщо важіль коробки передач установлено в положення «задній хід» (R), а багажник відчинено, жодні лінії не відображаються.

Камера може працювати некоректно в нижченаведених умовах.

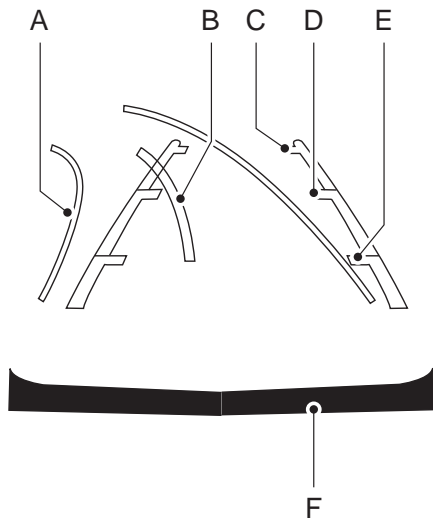
- Нічний час або темні зони, якщо один чи обидва ліхтарі заднього ходу не працюють.
- Камері заважає бруд, вода чи сміття. Очистіть об'єктив шматком м'якої безворсової тканини та засобом очищення без абразивних речовин.
- Задню частину автомобіля пошкоджено, через що камера зсунулася.

Лінії-орієнтири камери

УВАГА: активні лінії-орієнтири видні, лише коли важіль коробки передач установлено в положення «задній хід» (R).

УВАГА: після від'їзду акумуляторної батареї активні лінії-орієнтири можуть не працювати, доки автомобіль не проїде невелику відстань та не перевищить швидкість 20 км/год.

ДОПОМІЖНА СИСТЕМА ПАРКУВАННЯ



E142436

- A** Активні лінії-орієнтири
- B** Центральна лінія
- C** Фіксована лінія-орієнтир: зелена зона
- D** Фіксована лінія-орієнтир: жовта зона
- E** Фіксована лінія-орієнтир: червона зона
- F** Задній бампер


Активні лінії-орієнтири показуються лише разом із фіксованими лініями-орієнтирами. Щоб використати активні лінії-орієнтири, поверніть кермо – лінії покажуть прогнозовану траєкторію руху. Якщо під час руху заднім ходом ви знову повернете кермо, траєкторія руху може змінитися порівняно з розрахованою раніше.

Фіксовані та активні лінії-орієнтири зникають та з'являються залежно від положення керма. Коли кермо в положенні прямолінійного руху, активні лінії-орієнтири не відображаються.

Завжди будьте обережні та уважні під час руху заднім ходом. Об'єкти в червоній зоні перебувають найближче до вашого автомобіля, тоді як об'єкти в зеленій зоні розташовано далі. Якщо об'єкти переходять із зеленої зони в жовту чи червону, це означає, що вони наближаються до автомобіля. Використовуйте зовнішні та салонне дзеркала заднього виду, щоб краще бачити, що відбувається збоку від автомобіля та за ним.

Ручна зміна масштабу

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Коли ввімкнено ручну зміну масштабу, відображається не вся зона огляду за автомобілем. Тож під час використання цієї функції стежте за тим, що відбувається навколо вас.

УВАГА: ручну зміну масштабу можна використувати, лише коли важіль коробки передач установлено в положення заднього ходу (R). Коли ввімкнено ручну зміну масштабу, відображається лише центральна лінія.

Для цієї функції можна вибрати параметр Zoom in (+) (збільшити масштаб) або Zoom out (-) (зменшити масштаб). Натисніть символ на екрані камери, щоб змінити налаштування. Налаштуванням за промовчанням є Zoom OFF (Зміну масштабу вимк.).

Ця функція дає водію змогу зблизька побачити об'єкт за автомобілем. Для порівняння на збільшеному зображенні також відображається бампер. Функція зміни масштабу активна, лише коли важіль коробки передач установлено в положення «задній хід» (R). Після виведення важеля з положення «задній хід» (R) ця функція автоматично вимикається, і під час наступного її використання її налаштування доведеться скинути.

ДОПОМІЖНА СИСТЕМА ПАРКУВАННЯ

Параметри системи камери

Перейти до параметрів системи камери заднього виду можна через дисплей. Див. розділ **«Загальні відомості»** (с. 68).

Додаткові підказки допоміжної системи паркування, або паркувальний пілот

Для цієї функції можна вибрати параметр ON (Увімк.) або OFF (Вимк.).

Система застосує червоне, жовте та зелене підсвічення на відеозображенні, коли будь-яка із систем датчиків виявляє об'єкт.

Автомобілі, оснащені сенсорним екраном

Система покаже зображення вашого автомобіля та зони датчиків. Зони буде підсвічено зеленим, жовтим та червоним кольором, коли паркувальні датчики виявлять об'єкт в зоні дії.

Зона дії датчиків становить максимум 1,8 м від заднього бампера. Вона може зменшитися біля країв бампера.



E130178

Додаткову інформацію про зону дії та систему задніх датчиків див. у розділі **«Допоміжна система паркування з задніми датчиками»** (с. 118).

Затримка відключення зображення камери заднього виду

Для цієї функції можна вибрати параметр ON (Увімк.) або OFF (Вимк.).

Налаштуванням за промовчанням для функції відключення зображення камери є OFF (Вимк.).

Після переведення важеля коробки передач із положення «задній хід» (R) в будь-яке інше положення, крім положення «стоянка» (P), зображення з камери залишається на дисплеї, доки не відбудеться таке:

- автомобіль розвине достатню швидкість;
- ви переведете важіль у положення «стоянка» (P);
- ви ввімкнете ручне гальмо (на автомобілі з механічною коробкою передач).

КРУІЗ-КОНТРОЛЬ

ПРИНЦИП РОБОТИ

Завдяки круїз-контролю ви можете підтримувати задану швидкість, не утримуючи ногу на педалі акселератора. Використання круїз-контролю можливе лише під час руху на швидкості вище 30 км/год.

ВИКОРИСТАННЯ АДАПТИВНОГО КРУІЗ-КОНТРОЛЮ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Завжди уважно стежте за зміною дорожніх умов, особливо під час використання адаптивного круїз-контролю. Адаптивний круїз-контроль не є заміною уваги водія. Неуважність на дорозі може призвести до зіткнення, серйозної травми чи загибелі.

Адаптивний круїз-контроль попереджає лише про транспортні засоби, виявлені радіолокаційним датчиком. У деяких випадках попередження відсутнє або надходить із запізненням. Коли це потрібно, обов'язково застосовуйте гальма. Невиконання цієї інструкції може призвести до зіткнення, серйозної травми чи загибелі.

Не користуйтеся системою адаптивного круїз-контролю під час в'їзду на автомагістраль та виїзду з неї, на дорогах з перехрестями, круговою розв'язкою або іншими транспортними засобами, крім автомобілів, на звивистих, слизьких чи ґрунтових дорогах і на крутих ухилах.

Не користуйтеся системою в умовах поганої видимості, особливо в туман, під час зливи або снігопаду.

Не використовуйте шини nereкомендованого типорозміру, оскільки це може завадити нормальній роботі системи. Невиконання цієї вказівки може призвести до втрати керування автомобілем та, як наслідок, серйозної травми.

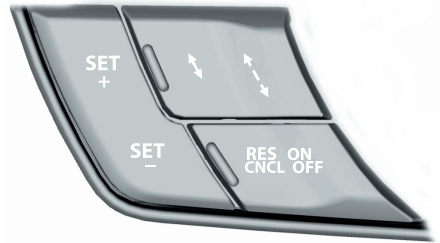
Адаптивний круїз-контроль може не виявляти нерухомих транспортних засобів або транспортних засобів, що рухаються повільно (на швидкості нижче 10 км/год).

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Адаптивний круїз-контроль не виявляє пішоходів або предметів на дорозі.
- Адаптивний круїз-контроль не виявляє транспортних засобів, що їдуть назустріч по тій самій смузі руху.
- Адаптивний круїз-контроль – це не система попередження про зіткнення або запобігання зіткненням.

УВАГА: ви зобов'язані завжди керувати автомобілем уважно та безпечно та зберігати контроль за ним.

Система регулює швидкість автомобіля, щоб зберегти встановлений зазор між ним і транспортним засобом попереду, що їде тією самою смугою руху. Ви можете встановити одне з чотирьох налаштувань зазору. Система використовує радіолокаційний датчик, що спрямовує свій промінь у зону безпосередньо перед автомобілем.



E177068

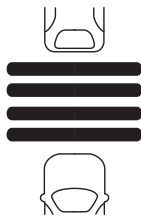
Кнопки керування адаптивним круїз-контролем розміщено на кермі.

Увімкнення системи адаптивного круїз-контролю

Натисність **ON** (Увімк.).



На інформаційному дисплеї відображаються індикатор, точне значення зазору та встановлена швидкість.

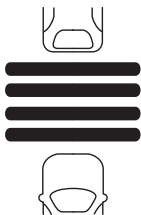


E164805

Установлення швидкості для адаптивного круїз-контролю

УВАГА: коли адаптивний круїз-контроль активний, установлена швидкість, що відображається на інформаційному дисплеї, може трохи відрізнятися від показання спідометра.

1. Автомобіль має рухатися на тій швидкості, яку ви бажаєте встановити.
2. Натисніть і відпустіть **SET+** або **SET-**.
3. На інформаційному дисплеї відобразиться зелений світловий індикатор, поточне налаштування зазору та бажане значення швидкості.
4. Приберіть ногу з педалі акселератора.
5. Якщо система виявить перед вами транспортний засіб, засвітиться його зображення.



E164805

Слідування за транспортним засобом попереду

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Якщо ви їдете за іншим транспортним засобом, автомобіль не виконує автоматичне гальмування до повної зупинки та не може зупинитися достатньо швидко, щоб уникнути зіткнення без участі водія. Коли це потрібно, обов'язково застосуйте гальма. Невиконання цієї інструкції може призвести до зіткнення, серйозної травми або загибелі.

⚠ Адаптивний круїз-контроль попереджає лише про транспортні засоби, виявлені радіолокаційним датчиком. У деяких випадках попередження відсутнє або надходить із запізненням. Коли це потрібно, обов'язково застосуйте гальма. Невиконання цієї інструкції може призвести до зіткнення, серйозної травми або загибелі.

УВАГА: якщо ви ввімкнете покажчик повороту під час слідування за транспортним засобом, адаптивний круїз-контроль може тимчасово трохи підвищити швидкість, щоб допомогти вам вийти з об'їзду.

УВАГА: коли гальмами керує система, вони можуть видавати звук.

Коли транспортний засіб попереду переходить у вашу смугу руху або в вашій смузі вже є транспортний засіб, що рухається повільніше, ніж ви, система регулює швидкість вашого автомобіля, щоб зберегти встановлений зазор. На екрані блока приладів засвічується графічне зображення автомобіля. Ваш автомобіль зберігатиме постійну дистанцію до транспортного засобу попереду, доки не відбудеться одна з цих подій:

- швидкість транспортного засобу попереду перевищить установлене в системі значення швидкості;
- транспортний засіб попереду залишить вашу смугу руху;
- швидкість вашого автомобіля стане нижчою за 20 км/год;
- буде встановлено нову величину зазору.

КРУІЗ-КОНТРОЛЬ

Система активує гальма, щоб уповільнити рух автомобіля для підтримання безпечної дистанції до транспортного засобу попереду. Система застосовує обмежене гальмування. Ви можете скасувати роботу системи, застосувавши гальма.

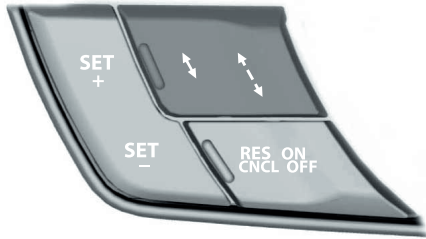
Якщо система визначить, що її максимального гальмування буде недостатньо, протягом автоматичної роботи гальм лунатиме попереджувальний сигнал. На вітровому склі з'явиться червона попереджувальна риска. Ви повинні миттєво відреагувати.

Установлення зазору

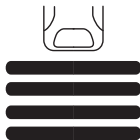
УВАГА: зазор залежить від параметра часу, тому відстань автоматично змінюється залежно від установленної швидкості.

УВАГА: ви несете відповідальність за вибір зазору, що відповідає ситуації на дорозі.

Ви можете зменшити або збільшити відстань між вашим автомобілем та транспортним засобом попереду, натиснувши кнопку регулювання зазору.



E177070



E164805



Вибраний зазор відображається на інформаційному дисплеї в вигляді рисок, як показано на ілюстрації. Ви можете вибрати одне з п'яти значень зазору.

Налаштування зазору в системі адаптивного круїз-контролю

Графічна індикація (риски між автомобілями)	Манера їзди
1	Спортивна
2	Нормальна
3	Нормальна
4	Проголянковка

Щоразу, коли ви вмикаєте систему, вона вибирає останнє вибране значення зазору.

Скасування дії адаптивного круїз-контролю

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Коли водій скасовує дію системи натисненням педалі акселератора, система припиняє автоматично застосовувати гальма для підтримання безпечної дистанції до будь-якого транспортного засобу попереду.

Ви можете скасувати підтримання встановлених швидкості та зазору, натиснувши педаль акселератора.



Коли ви скасовуєте дію системи, засвічується зелений індикатор, а графічне зображення автомобіля не відображається на дисплеї блока приладів.

Система відновить роботу, коли ви відпустите педаль акселератора. Швидкість автомобіля зменшиться до встановленої швидкості або до нижчої швидкості, якщо транспортний засіб попереду їде повільніше, ніж ви.

КРУЇЗ-КОНТРОЛЬ

Зміна встановленої швидкості

- Натискайте **SET+** або **SET-**, щоб змінювати встановлену швидкість малими кроками.
- Натискайте педаль акселератора або гальма, доки автомобіль не почне рухатися з потрібною швидкістю. Натисніть **SET+** чи **SET-**.
- Натисніть та утримуйте **SET+** або **SET-**, щоб змінювати встановлену швидкість великим кроками. Відпустіть кнопку, коли потрібну швидкість буде задано. Система може застосувати гальма, щоб уповільнити рух автомобіля до нової встановленої швидкості. Установлена швидкість постійно відображається на інформаційному дисплеї, поки система активна.

Скасування режиму підтримки заданої швидкості

Натисніть і відпустіть CNCL або злегка натисніть і відпустіть педаль гальма. Установлене значення швидкості не буде видалено із системи.

Відновлення режиму підтримки заданої швидкості

УВАГА: відновлюйте режим підтримки швидкості лише тоді, коли ви знаєте, яку швидкість встановлено, та бажаєте повернутися до неї.

Натисніть RES. Автомобіль повернеться до раніше встановлених швидкості та зазору. Установлена швидкість постійно відображається на інформаційному дисплеї, поки система активна.

Автоматичне скасування

УВАГА: якщо частота обертів двигуна стане надто низькою, лунає звукове попередження та на інформаційному дисплеї з'являється повідомлення. Автоматичне гальмування відключається.

Система не працює, якщо швидкість автомобіля нижча за 20 км/год.

Експлуатація в умовах горбкуватої місцевості

УВАГА: лунає звуковий сигнал і система відключається, якщо вона застосовує гальма протягом тривалого часу. Це дає гальмам змогу охолонути. Система знову почне працювати нормально, коли гальма охолонуть.

Виберіть нижчу передачу, якщо система працює в таких умовах, як тривала їзда вниз із крутого схилу, наприклад у гірській місцевості. У таких ситуаціях система потребує додаткового гальмування двигуном, щоб зменшити навантаження на гальмову систему автомобіля та запобігти її перегріванню.


Вимкнення системи адаптивного круїз-контролю


УВАГА: установлене значення швидкості видаляється після вимкнення системи.

Натисніть **OFF** (Вимк.), коли система в режимі очікування, або вимкніть запалювання.

Проблеми з виявленням перешкод

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

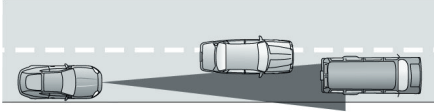
 У рідких випадках проблеми з виявленням перешкод можуть виникнути через елементи дорожньої інфраструктури, наприклад мости, тунелі та захисні огорожі. У таких випадках система може вмикати гальма із запізненням або несподівано. Ви зобов'язані постійно контролювати автомобіль та систему і за потреби втрутитися в її роботу.

 Якщо система працює неправильно, автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.

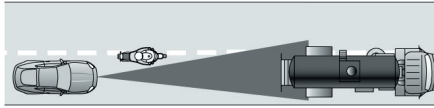
КРУЇЗ-КОНТРОЛЬ

Радіолокаційний датчик має обмежене поле зору. У певних випадках він може взагалі не виявити транспортний засіб або виявити його пізніше, ніж очікується. Якщо система не виявила транспортний засіб перед вами, графічне зображення автомобіля попереду не засвічується.

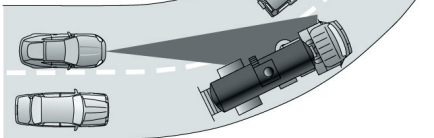
A



B



C



E71621

Ситуації, в яких система може не виявити транспортний засіб попереду:

- A** Під час їзди іншою смугою руху, ніж транспортний засіб попереду.
- B** Транспортний засіб лише частково рухається вашою смугою руху. Система спроможна виявляти лише ті транспортні засоби, що повністю перейшли на вашу смугу руху.
- C** Іноді система не спроможна виявити транспортні засоби попереду під час входу в поворот або виходу з нього.

У таких випадках система може вмикати гальма із запізненням або несподівано. Водій повинен зберігати пильність, щоб своєчасно відреагувати, коли цього потребує ситуація.

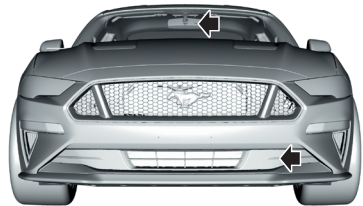
Якщо передню частину вашого автомобіля пошкоджено (наприклад, через удар), зона дії радіолокаційного датчика може змінитися. Через це система може не спрацювати або хибно спрацювати.

Неможливість використання системи

Існують декілька ситуацій, через які система може відключитися або її буде неможливо ввімкнути. Наприклад:

- датчику щось заважає;
- перегрів гальм;
- несправність системи або пов'язаної з нею системи.

Перешкоди роботі датчика



E62419

УВАГА: датчик неможливо побачити. Його розташовано за облицюванням бампера.

Якщо прийому радіосигналів від датчика щось перешкоджає, відображається відповідне повідомлення. Датчик розташований в нижній решітці радіатора. Якщо датчику щось заважає, система не може працювати та виявляти транспортних засобів попереду.

КРУЇЗ-КОНТРОЛЬ

У таблиці нижче перелічено можливі причини появи цього повідомлення та способи усунення проблеми.

Причина	Дія
Поверхня радіолокаційного датчика брудна, або її щось закриває.	Очистіть поверхню решітки перед датчиком або усуньте перешкоду.
Поверхня радіолокаційного датчика чиста, але повідомлення не зникає з дисплея.	Трохи зачекайте. Радіолокаційний датчик може потребувати декількох хвилин, щоб визначити, що йому вже нічого не заважає.
Сильний дощ або снігопад заважає прийому сигналів датчика.	Не користуйтеся системою в таких умовах, оскільки вона може не визначити жодних транспортних засобів попереду.
Вода, сніг або лід на поверхні дороги можуть завадити прийому сигналів датчика.	Не користуйтеся системою в таких умовах, оскільки вона може не визначити жодних транспортних засобів попереду.

Через особливості радіолокаційної технології ви можете отримати попередження про перешкоди роботі датчика, коли насправді йому нічого не заважає. Таке може статися, наприклад, під час їзди сільською місцевістю або пустелею. Хибне повідомлення про перешкоди роботі датчика зникне самостійно або після перезапуску двигуна.

Перехід у режим звичайного круїз-контролю

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Звичайний круїз-контроль не застосовує гальма, коли інші транспортні засоби рухаються повільніше. Завжди пам'ятайте, який режим круїз-контролю ввімкнено, та застосовуйте гальма, коли цього потребує ситуація.

Ви можете вручну перейти з режиму адаптивного круїз-контролю в режим звичайного круїз-контролю за допомогою інформаційного дисплея.



Після вибору системи звичайного круїз-контролю індикатор адаптивного круїз-контролю вмикається і вмикається індикатор круїз-контролю. Величина зазору не відображається, система припиняє автоматично реагувати на транспортні засоби, за якими слідував ваш автомобіль. Автоматичне гальмування для підтримання встановленої швидкості зберігається.

КОНТРОЛЬ УВАЖНОСТІ ВОДІЯ (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

Принцип роботи

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Цю систему задумано як допоміжний засіб для водія, але не як заміну уваги та здорового глузду. Ви продовжуєте нести відповідальність за уважне та обережне водіння.

⚠ Ви зобов'язані постійно контролювати автомобіль та систему і, за потреби, втрутитися в її роботу. Недбалість та необережність можуть призвести до втрати керування автомобілем, загибелі або серйозної травми.

⚠ Якщо датчику щось заважає, система може не працювати.

⚠ Регулярно відпочивайте, якщо ви відчуваєте втому. Не треба чекати на попередження системи.

⚠ Певна манера керування автомобілем може спонукати систему видати попередження навіть тоді, коли водій не втомився.

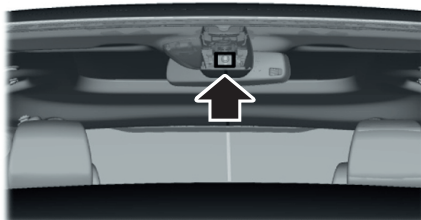
⚠ У холодних і поганих погодних умовах система може не працювати. Роботу датчика можуть обмежити дощ, сніг і бризки.

⚠ Якщо датчик не може відстежувати розмітку на проїжджій частині, система працювати не буде.

⚠ Якщо зону, що безпосередньо прилягає до датчика, було пошкоджено, автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.

⚠ Якщо ваш автомобіль обладнано комплектом підвіски, не ухваленим нами, система може працювати некоректно.

УВАГА: якщо камері щось заважає або вітрове скло пошкоджено, система може не працювати.



E249505

Система автоматично відстежує поведінку водія за допомогою різних сигналів, зокрема від датчика передньої камери.

Якщо система помітить, що ваша уважність упала нижче певного порога, система попередить вас про це звуковим сигналом та повідомленням на дисплеї блока приладів.

Використання контролю уважності водія

Увімкнення та вимкнення системи

Система вмикається та вимикається за допомогою інформаційного дисплея. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 68). Коли система активна, вона стежить за рівнем уважності водія на основі його дій відносно дорожньої розмітки та інших чинників.

Попередження, які видає система

УВАГА: система не видає попередження, якщо швидкість автомобіля є нижчою за приблизно 64 км/год.

УВАГА: очищуйте вітрове скло від бруду, наприклад від пташиного посліду, комах та снігу або льоду.

ДОПОМІЖНІ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ АВТОМОБІЛЕМ

Система видачі попереджень працює у два етапи. Спочатку система видає тимчасове попередження, рекомендуючи водію відпочинок. Це повідомлення з'являється лише на короткий час. Якщо система помічає, що уважність водія продовжує падати, може з'явитися ще одне попередження, що залишиться на інформаційному дисплеї довше. Натисніть ОК на засобі керування, розміщеному на кермі, щоб прибрати попередження.

Дисплей системи

Коли система активна, вона автоматично працює у фоновому режимі та видає попередження лише тоді, коли це потрібно.

Скидання показань системи

Способи скидання показань системи:

- вимкніть та знову ввімкніть запалювання;
- зупиніть автомобіль, тоді відчиніть і зачиніть двері водія.

СИСТЕМА ЗАПОБІГАННЯ ВИЇЗДУ НА ІНШУ СМУГУ РУХУ (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Цю систему задумано як допоміжний засіб для водія, але не як заміну уваги та здорового глузду. Ви продовжуєте нести відповідальність за уважне та обережне водіння.

Під час використання систем і засобів керування у своєму автомобілі будьте обережні та приділяйте достатньо уваги дорозі.

Ви зобов'язані постійно контролювати автомобіль та систему і, за потреби, втрутитися в її роботу. Недбалість та необережність можуть призвести до втрати керування автомобілем, загибелі чи серйозної травми.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

У холодних і поганих погодних умовах система може не працювати. Роботу датчика можуть обмежити дощ, сніг і бризки.

Якщо датчик не може відстежувати розмітку на проїжджій частині, система працювати не буде.

Датчик може переплутати дорожню розмітку з іншими речами чи об'єктами, наслідком чого можуть стати фальшиві або пропущені попередження.

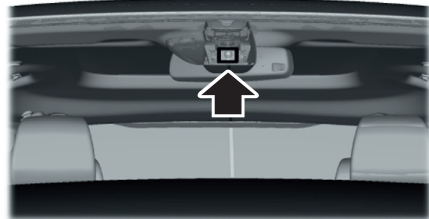
Система може не працювати належним чином, якщо датчику щось заважає. Очищуйте вітрове скло від бруду.

Якщо зону, що безпосередньо прилягає до датчика, було пошкоджено, автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.

УВАГА: система працює під час руху автомобіля на швидкості понад 64 км/год.

УВАГА: система працює, поки камера спроможна розрізнити хоча б одну розділювальну смугу на дорозі.

УВАГА: якщо ввімкнено режим допомоги або обидва режими й система не виявляє поворотів керма протягом короткого часу, вона нагадує водію про необхідність тримати руки на кермі. Якщо ви лише злегка торкаєтесь керма або тримаєте його недостатньо сильно, система може вирішити, що ваші руки не на кермі.



E249505

ДОПОМІЖНІ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ АВТОМОБІЛЕМ

Використовуючи систему рульового керування та дисплей блока приладів, система повідомляє вам про необхідність не виїжджати за межі своєї смуги руху, коли передня камера помічає незапланований зсув автомобіля в бік розділювальної смуги. Система автоматично розпізнає та відстежує розділювальну розмітку на дорозі за допомогою камери, встановленої за салонним дзеркалом заднього виду.

Увімкнення та вимкнення системи

УВАГА: якщо не було виявлено ключ МуКеу, система запам'ятовує налаштування «ввімк.» чи «вимк.», доки ви не зміните його вручну. Якщо система виявила ключ МуКеу, вона за промовчанням переходить у стан «увімк.» та в режим попередження.

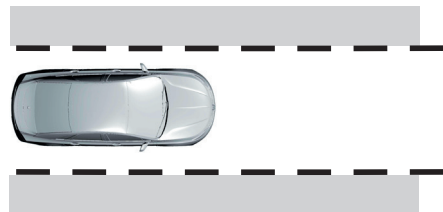


Натисніть кнопку, розташовану на підрульовому важелі, щоб увімкнути або вимкнути систему.

Параметри системи

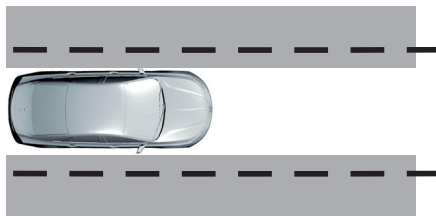
Система дає вам змогу змінювати такі параметри: режим та сила. Див. інформацію про перегляд та налаштування параметрів у розділі «Параметри» (с. 268). Останнє відоме налаштування для обох параметрів зберігається в системі. Тож вам не потрібно заново налаштовувати параметри щоразу, коли ви вмикаєте систему.

Mode (Режим): цей параметр дає змогу вибрати режими системи.



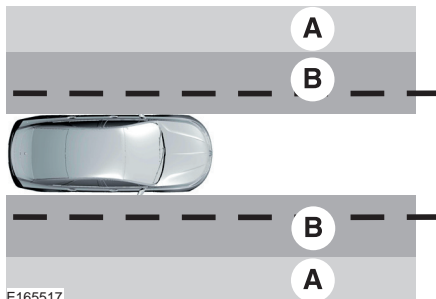
E165515

Лише Alert (Попередження) – кермо вібрає, коли система виявляє незапланований з'їзд зі смуги руху.



E165516

Лише Aid (Допомога) – кермо повертається в бік середини смуги руху, коли система виявляє незапланований з'їзд зі смуги руху.



E165517

A Попередження

B Допомога

Alert + Aid (Попередження + допомога) – кермо повертається в бік середини смуги руху. Якщо автомобіль продовжує відхилятися від своєї смуги, система вмикає вібрацію керма.

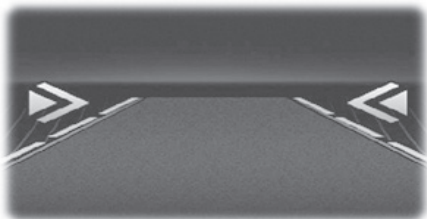
УВАГА: зображення зон режимів попередження та допомоги наведено, щоб дати загальне уявлення про зони дії системи. Вони не відображають точні параметри зон.

ДОПОМІЖНІ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ АВТОМОБІЛЕМ

Intensity (Сила): налаштування сили вібрації керма, що використовується в режимі попередження та режимі «попередження + допомога». Це налаштування не діє в режимі допомоги.

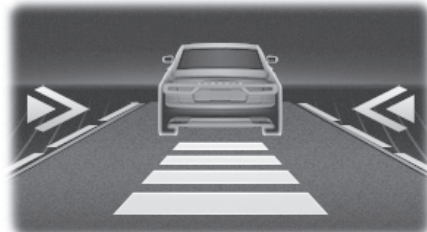
- Low (Низька)
- Medium (Середня)
- High (Висока)

Дисплей системи



E224867

Коли ви вмикаєте систему, на дисплеї з'являється графічне зображення з розділювальною розміткою. Якщо після ввімкнення системи вибрати режим допомоги, разом із зображенням розмітки буде показано стрілки.



E222903

Якщо ввімкнено адаптивний круїз-контроль і ви слідуєте за іншим транспортним засобом, на дисплеї з'являються додаткові графічні зображення.

Після вимкнення системи графічне зображення розділювальної розмітки зникне.

Якщо систему ввімкнено, колір розмітки змінюється, повідомляючи про стан системи.

Сірий: означає, що система тимчасово не спроможна видавати попередження або надавати допомогу з показаного боку автомобіля. Можливі причини:

- швидкість автомобіля недостатня для активації системи;
- увімкнено покажчик повороту;
- автомобіль виконує різкий маневр;
- дорога в полі огляду камери не має розмітки смуг руху, або розмітка недостатньо чітка;
- камері щось заважає, або вона не спроможна розпізнавати розмітку через умови довкілля (наприклад, значний кут падіння сонячних променів, сильна тінь, сніг, злива, туман), дорожню обстановку (наприклад, ви їдете за великим автомобілем, що закриває розмітку собою чи своєю тінню) або стан автомобіля (наприклад, недостатня яскравість променів фар).

Додаткові відомості див. у підрозділі **«Можливі проблеми експлуатації»**.

Зелений: це означає, що система працює або готова видавати попередження чи надавати допомогу з показаного боку автомобіля.

Жовтий: це означає, що система повертає кермо або щойно повернула кермо, щоб запобігти виїзду на іншу смугу руху.

Червоний: це означає, що система видає чи щойно видала попередження, щоб запобігти виїзду на іншу смугу руху.

Роботу системи можна в будь-який момент тимчасово припинити одним із цих способів:

- швидке гальмування;
- швидке прискорення;
- використання індикатора покажчика повороту;
- виконання об'їзду перешкоди.

ДОПОМІЖНІ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ АВТОМОБІЛЕМ

Можливі проблеми експлуатації

Чому система не працює (дорожня розмітку на дисплеї показано сірим кольором), хоча я бачу розмітку дорожніх смуг на дорозі?

Швидкість руху автомобіля виходить за межі діапазону роботи системи

Сонце світить прямо в об'єктив камери

Швидка навмисна зміна смуги руху

Ви їдете надто близько до розмітки

Ви проходите повороти на високій швидкості

З останнього попередження чи повороту керма системою минуло мало часу

Незрозуміла дорожня розмітка (переважно в зонах будівництва)

Швидкий перехід із світлих зон у темні та навпаки

Раптове зміщення дорожньої розмітки

Увімкнення ABS або AdvanceTrac

Камері заважає бруд, туман, наморозь або вода на вітровому склі

Ви їдете надто близько до автомобіля, що їде попереду

Перехід із дороги без розмітки на дорогу з розміткою та навпаки

Стояча вода на дорозі

Слабка, нечітка дорожня розмітка (часткова жовта розмітка на дорогах із бетонним покриттям)

Надто широка чи надто вузька смуга руху

Після заміни вітрового скла камеру не було відкалібровано

Їзда вузькими чи нерівними дорогами

ДОПОМІЖНІ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ АВТОМОБІЛЕМ

Чому автомобіль не завжди повертається на середину смуги руху в режимі «допомога» чи «допомога + попередження», як очікується?

Сильні бокові вітри

Велика вершина дорожнього профілю

Погане дорожнє полотно, канавки, різка межа між дорогою та узбіччям


Сильне та нерівномірне завантаження автомобіля або неправильний тиск у шинах


Шини було замінено (зокрема, зимові шини), або в підвіску було внесено модифікації

РУЛЬОВЕ КЕРУВАННЯ

Електричний підсилювач рульового керування

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Система електричного підсилення рульового керування застосовує діагностичні перевірки, які дають змогу постійно контролювати стан системи. Якщо буде виявлено помилку, на інформаційному дисплеї з'явиться повідомлення. Зупиніть автомобіль на найпершій безпечній ділянці дороги. Вимкніть запалювання. Через щонайменш 10 секунд увімкніть запалювання та подивіться, чи на інформаційному дисплеї є попередження про систему рульового керування. Якщо попередження повертається, автомобіль має бути перевіреном офіційним дилером.

 Якщо система виявить помилку, це може свідчити про наявність серйозної проблеми, навіть якщо ви не відчуваєте жодних змін у роботі керма. Потрібний негайний сервіс в офіційного дилера. Якщо цього не зробити, ви можете втратити контроль над рульовим керуванням.

Ваш автомобіль оснащено електричною системою підсилення рульового керування. Вона не має бачка з робочою рідиною, тому вона не потребує обслуговування.

Якщо в автомобілі зникне електроживлення під час їзди, електричний підсилювач керма припинить працювати. Система рульового керування продовжить працювати, і ви зможете повертати кермо вручну, але вам доведеться докладати більше фізичних зусиль.

Тривале надмірне використання рульового керування може збільшити зусилля, потрібне для повертання керма. Це відбувається, щоб запобігти внутрішньому перегріванню та незворотному пошкодженню системи рульового керування. Ви не втратите здатність повертати кермо вручну. Використання рульового керування та виконання маневрів у звичайному режимі експлуатації дадуть системі змогу охолонути і почати знову працювати нормально.

Поради з використання рульового керування

Якщо автомобіль відхиляється від правильного курсу або кермо тягне вбік, перевірте:

- правильність тиску в шинах;
- рівномірність спрацювання шин;
- надійність кріплення та ступінь спрацювання компонентів підвіски;
- надійність кріплення та ступінь спрацювання компонентів рульового керування;
- кути встановлення коліс.

УВАГА: висока вершина дорожнього профілю або сильні бокові вітри теж можуть призвести до зміщення/уводу вбік автомобіля.

Адаптивне навчання

Адаптивне навчання електронного підсилювача рульового керування допомагає компенсувати нерівності дороги та поліпшує загальну керуваність та інформативність рульового керування. Вона взаємодіє з гальмовою системою, допомагаючи керувати вдосконаленою системою стабілізації руху та системою уникнення аварій. Крім того, після кожного від'їзду з акумуляторної батареї або встановлення нової акумуляторної батареї вам потрібно проїхати на автомобілі невелику відстань, перш ніж система знову налаштується та активує всі системи.

ДОПОМІЖНА СИСТЕМА УНИКНЕННЯ ЗІТКНЕНЬ (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Ви зобов'язані постійно контролювати автомобіль та систему і, за потреби, втрутитися в її роботу. Недбалість та необережність можуть призвести до втрати керування автомобілем, загибелі чи серйозної травми.

⚠ Система не виявляє автомобілів, що рухаються в іншому напрямку, велосипедистів чи тварин. Недбалість та необережність можуть призвести до втрати керування автомобілем, загибелі чи серйозної травми.

⚠ Система не працює під час різкого прискорення або виконання різких поворотів. Нехтування застережними заходами може призвести до зіткнення чи травми.

⚠ У холодних чи несприятливих погодних умовах система може відмовити або працювати в режимі обмеженої функціональності. На роботу системи можуть негативно впливати сніг, лід, дощ, бризки і туман. Очищуйте передню камеру та радіолокаційний датчик від снігу і льоду. Недбалість та необережність можуть призвести до втрати керування автомобілем, загибелі чи серйозної травми.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Ефективність роботи системи може знизитися в ситуаціях, коли здатність автомобільної камери виявляти об'єкти обмежено. Ось неповний перелік ситуацій, в яких це може статися: пряме чи слабке сонячне освітлення, автомобілі з вимкненими задніми габаритними ліхтарями в темний час доби, транспортні засоби нестандартного типу, пішоходи на тлі дуже неоднорідних предметів, пішоходи, що біжать, пішоходи, частково приховані іншими предметами, або пішоходи, яких не можна вирізнити з групи. Недбалість та необережність можуть призвести до втрати керування автомобілем, загибелі чи серйозної травми.

⚠ Система не може запобігти всім зіткненням. Не сподівайтеся, що вона замінить ваш здоровий глузд та потребу підтримувати безпечну дистанцію та швидкість.

Використання допоміжної системи попередження про зіткнення

Допоміжна система уникнення зіткнень активна на швидкості понад приблизно 5 км/год, система виявлення пішоходів активна на швидкості до 80 км/год включно.

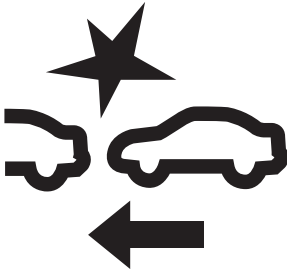


E156130

У системі передбачено три функції різних рівнів для тих випадків, коли ваш автомобіль швидко наближається до іншого нерухомого автомобіля, до автомобіля, що рухається в тому самому напрямку, що й ви, чи до пішохода на шляху руху вашого автомобіля

1. Попередження.
2. Допомога під час гальмування.
3. Активне гальмування.

ДОПОМІЖНІ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ АВТОМОБІЛЕМ



E255268

Попередження: коли ця функція активується, блимає червоне візуальне попередження та лунає звуковий сигнал.

Допомога під час гальмування: готує гальмову систему до швидкого гальмування, допомагаючи водію знизити швидкість зіткнення. Система не активує гальма автоматично, але якщо водій навіть злегка натисне педаль гальма, ця функція може підсилити гальмування до максимуму.

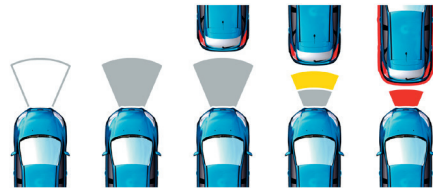
Активне гальмування: активне гальмування може спрацювати, якщо система вирішить, що зіткнення наближається. Система може допомогти водію зменшити пошкодження від удару або повністю уникнути зіткнення.

УВАГА: якщо попередження про зіткнення надходять надто часто або непокоїть вас, чутливість системи можна зменшити, хоча виробник рекомендує при можливості використовувати найвищий рівень чутливості. Через нижчу чутливість система буде видавати менше попереджень та робити це із запізненням.

УВАГА: система вимикається, коли ви вручну відключаєте AdvanceTrac™ або вибираєте певні режими руху.

Індикація відстані та попередження про скорочення відстані

Індикація відстані та попередження про скорочення відстані – це функція графічного позначення часового проміжку, що відділяє вас від зіткнення з іншими транспортними засобами, що рухаються перед вами в тому самому напрямку. На інформаційному дисплеї (на екрані індикації відстані та попередження про скорочення відстані) відображається нижченаведене графічне зображення.



E190004

Якщо часовий проміжок, що відділяє вас від зіткнення з автомобілем попереду, надто малий, відображається червона візуальна індикація.

УВАГА: функція індикації відстані та попередження про скорочення відстані відключається та графічне зображення не відображається, коли адаптивний круїз-контроль активний.

Швидкість	Чутливість	Графічне позначення	Зазор	Часовий проміжок
100 км/год	Нормальна	Сірий колір	>25 м	>0,9 с
100 км/год	Нормальна	Жовтий колір	17–25 м	0,6–0,9 с
100 км/год	Нормальна	Червоний колір	<17 м	<0,6 с

Налаштування параметрів допоміжної системи попередження про зіткнення

За допомогою засобу керування інформаційним дисплеєм ви можете вибрати один із трьох рівнів чутливості для функції індикації відстані та попередження про скорочення відстані. Див. розділ **«Загальні відомості»** (с. 68).

Ви можете вимкнути функцію індикації відстані за допомогою засобів керування інформаційним дисплеєм. Див. розділ **«Загальні відомості»** (с. 68).

За потреби ви можете вимкнути активне гальмування за допомогою засобів керування інформаційним дисплеєм. Див. розділ **«Загальні відомості»** (с. 68).

УВАГА: активне гальмування автоматично вмикається щоразу, коли вмикаєте запалювання.

Перешкоди роботі датчика



Якщо на інформаційному дисплеї відображається повідомлення про перешкоди для датчика чи передньої камери, прийому радіосигналів чи огляду камери щось заважає. Радіолокаційний датчик розташований за облицюванням бампера біля нижньої решітки радіатора з боку водія. Якщо щось заважає радіолокаційному датчику, система не працює та не спроможна виявляти транспортні засоби попереду. Якщо щось заважає передній камері, функціональність системи обмежується. У таблиці нижче перелічено можливі причини появи цього повідомлення та способи усунення проблеми.

Причина	Дія
Поверхня радіолокаційного датчика на решітці брудна, або її щось закриває	Очистіть поверхню решітки перед датчиком або усуньте перешкоду
Поверхня радіолокаційного датчика на решітці чиста, але повідомлення не зникає з дисплея	Зачекайте трохи. Радіолокаційний датчик може потребувати декілька хвилин, щоб визначити, що йому вже ніщо не заважає
Сильний дощ, снігопад чи туман заважає прийому сигналів датчика	Допоміжна система уникнення зіткнень тимчасово відключається. Вона має запрацювати знову невдовзі після того, як погодні умови поліпшаться.
Вир, сніг або лід на поверхні дороги можуть завадити прийому сигналів датчика	Допоміжна система уникнення зіткнень тимчасово відключається. Вона має запрацювати знову невдовзі після того, як погодні умови поліпшаться.

ДОПОМІЖНІ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ АВТОМОБІЛЕМ

Причина	Дія
Радіолокаційний датчик зсунувся через удар о передній бампер автомобіля.	Зверніться до офіційного дилера, який перевірить зону огляду та роботу радіолокаційного датчика.
Поверхня вітрового скла перед камерою на решітці брудна, або її щось закриває	Очистіть зовнішню поверхню вітрового скла перед камерою.
Поверхня радіолокаційного датчика на решітці чиста, але повідомлення не зникає з дисплея	Зачекайте трохи. Камера може потребувати декілька хвилин, щоб визначити, що їй вже ніщо не заважає.

УВАГА: щоб система належно функціонувала, камера повинна мати добрий огляд дороги. Будь-яке пошкодження вітрового скла в полі огляду камери слід негайно усунути.

УВАГА: якщо передню частину вашого автомобіля пошкоджено (наприклад, через удар), зона дії радіолокаційного датчика може змінитися, через що система може не помітити транспортний засіб або видати фальшиве попередження. Зверніться до офіційного дилера, який перевірить зону огляду та роботу радіолокаційного датчика.

УВАГА: якщо ваш автомобіль виявить перегрів у зоні камери або можливе зміщення датчика, на інформаційному дисплеї може з'явитися повідомлення про тимчасову недоступність датчика. Це повідомлення автоматично відключиться після відновлення нормальних робочих умов (наприклад, коли температура довілля біля датчика знизиться або датчик успішно перекалібрується).

КОНТРОЛЬ КЕРОВАНOSTI

Режими руху

Водій може вибирати з декількох режимів руху, змінюючи характеристики автомобіля за допомогою різноманітних електронних систем, що оптимізують динаміку автомобіля та реакції силового агрегату. З режимами руху пов'язані нижченаведені системи.

- Електронний підсилювач рульового керування. Див. розділ «**Рульове керування**» (с. 134).
- Електронна система стабілізації та протибуксувальна система зберігають керування автомобілем у несприятливих умовах або під час швидкої, енергійної їзди. Див. розділ «**Система стабілізації руху**» (с. 114).
- Електронне керування дросельною заслінкою поліпшує реакцію силового агрегату на ваші дії.
- Адаптивні амортизатори (якщо встановлено).
- Активна вихлопна система регулює звукові характеристики вашого автомобіля (якщо встановлено).

Використання режимів руху

УВАГА: на вашому автомобілі можуть бути наявні не всі з нижченаведених режимів руху.

MODE Щоб змінити режим руху, натис-
кайте кнопку режиму (mode) або перемикач на панелі приладів під дисплеєм. Перше натиснення кнопки режиму чи перемикача підсвічує вибраний режим, наступні натиснення змінюють вибраний режим.

УВАГА: зміна режиму неможлива, коли вимкнено запалювання автомобіля або важіль коробки передач установлено в положення «задній хід» (R). Деякі режими можуть бути недоступними, коли важіль коробки передач установлено в положення «рух» (D) чи «спорт» (S).

Режими:

- **«Нормальний»** – найкраще підходить для повсякденної їзди. Якщо автомобіль оснащено адаптивними амортизаторами, то підвіска забезпечує збалансоване поєднання комфорту та керованості. Рульове керування автоматично переходить у режим **«нормальний»**, але це налаштування можна змінити за допомогою кнопки рульового керування.
- **«Спорт»** – вмикається, коли ви переводите важіль автоматичної коробки передач у положення «спорт» (S). Режим «спорт» пришвидшує реакцію двигуна на зміну положення дросельної заслінки та допомагає вашому автомобілю швидше розганятися, але не впливає на динаміку автомобіля чи систему стабілізації руху.
- **«Спорт+»** – найкраще підходить для активної, енергійної їзди. Цей режим пришвидшує реакцію двигуна на зміну положення дросельної заслінки, а якщо автомобіль оснащено активною вихлопною системою, то його звук стає потужнішим. Якщо автомобіль оснащено адаптивними амортизаторами, підвіска стає жорсткішою. У цьому режимі кузов менше пересувається, а рульове керування працює чіткіше. Рульове керування автоматично переходить у режим **«спорт»**, але це налаштування можна змінити за допомогою кнопки рульового керування.
- **«Трек»** – забезпечує їзду в гоночному стилі. Пришвидшується реакція двигуна на зміну положення дросельної заслінки, а якщо автомобіль оснащено активною вихлопною системою, то його звук стає потужнішим. Коли вибрано режим руху «Гоночна траса», автоматично використовується динамічний режим протибуксувальної системи. У цьому режимі роботу протибуксувальної системи обмежено та налаштовано виключно для експлуатації на гоночній трасі. Цей режим не призначено для використання на дорогах загального користування. Див. розділ **«Використання системи стабі-**

лізації руху» (с. 115). Якщо автомобіль оснащено адаптивними амортизаторами, підвіска оптимізовано для неусталених маневрів. Цей режим пропонує максимальний контроль і надійну керованість на шосейних трасах і під час автокросів. Рульове керування автоматично переходить у режим **«спорт»**, але це налаштування можна змінити за допомогою кнопки рульового керування.

- **«Дрег»** – забезпечує їзду в гоночному стилі з урахуванням особливостей дрегрейсингу (перегонів на прискорення). Двигун негайно реагує на ваші команди, а якщо автомобіль оснащено активною вихлопною системою, то його звук стає потужнішим. Цей режим не призначено для використання на дорогах загального користування. Якщо автомобіль оснащено адаптивними амортизаторами, застосовуються оптимізовані налаштування, щоб забезпечити максимальне прискорення під час прямолінійного руху. Рульове керування автоматично переходить у режим **«спорт»**, але це налаштування можна змінити за допомогою кнопки рульового керування.
- **«Сніг/волога»** – дає надійну керованість у погану погоду. Якщо автомобіль оснащено адаптивними амортизаторами, то підвіска забезпечує збалансоване поєднання комфорту та керованості. Рульове керування автоматично переходить у режим **«нормальний»**, але це налаштування можна змінити за допомогою кнопки рульового керування.

Використання режиму MyMode (якщо встановлено)

Ви можете використати **MyMode**, аби створити особливий режим руху.

Аби створити чи зберегти MyMode, натисніть кнопку «поні» на кермі та перейдіть у меню. Див. розділ **«Загальні відомості»** (с. 68). Буде показано доступні системи. Виберіть потрібні вам параметри за допомогою відповідних кнопок і меню. Натисніть

ДОПОМІЖНІ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ АВТОМОБІЛЕМ

та утримуйте ОК, щоб зберегти зміну параметрів. **MyMode** буде доданий до списку режимів руху та може бути вибраний під час наступної поїздки.

УВАГА: система застосовує діагностичні перевірки, які дають змогу постійно контролювати її стан і забезпечувати її належну роботу. Якщо режим недоступний через несправність системи чи зміну положення важеля коробки передач, система за промовчанням повернеться у «нормальний» режим.

УВАГА: коли вибрано режим «трек», допоміжна система уникнення зіткнень автоматично відключається. Див. розділ «Допоміжна система уникнення зіткнень» (с. 135).

УВАГА: якщо автомобіль оснащено адаптивними амортизаторами, то вибирається оптимальний режим рульового керування для кожного режиму руху. Інші режими рульового керування можуть бути недоступними.

Режими рульового керування

УВАГА: система рульового керування автоматично повернеться в «Нормальний» режим, якщо зняти чи від'єднати акумуляторну батарею.



Натисніть кнопку рульового керування на панелі приладів, щоб змінити інформативність керма. Перше натиснення кнопки підсвічує вибраний режим, наступні натиснення змінюють вибраний режим.


Режими:


- **«Нормальний»** – стандартне заводське налаштування.
- **«Спорт»** – водій повертає кермо з дещо більшим зусиллям, інформативність керма зростає.
- **«Комфорт»** – водій повертає кермо з дещо меншим зусиллям, інформативність керма зменшується.


УВАГА: у момент зміни режимів ви можете відчути легку зворотну реакцію від керма.


ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ


ПОПЕРЕДЖЕННЯ


 Для кріплення вантажів використовуйте ремені, які відповідають офіційному стандарту, наприклад DIN.

 Простежте за тим, щоб усі предмети та елементи було належно закріплено.

 Багаж та інші вантажі треба розміщувати якомога нижче та якомога ближче до передньої частини багажного відділення.

 Забороняється експлуатація автомобіля з відчиненими задніми дверима чи відчиненим багажником, оскільки тоді вихлопні дими можуть проникнути всередину авто.

 Не перевищуйте максимальне допустиме навантаження на передню і задню осі, встановлене для вашого автомобіля. Див. розділ **«Ідентифікаційна таблиця автомобіля»** (с. 212).

 Стежте, щоб предмети не торкалися задніх вікон.

УВАГА: *під час завантаження довгих предметів, як-от труб, лісоматеріалів або меблів, стежте, щоб не пошкодити внутрішнє оздоблення автомобіля.*

БУКСИРУВАННЯ ПРИЧЕПА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Ваш автомобіль не ухвалено для буксирування причепів. Буксирувати причіп вашим автомобілем категорично заборонено.

БУКСИРУВАННЯ АВТОМОБІЛЯ З ОПОРОЮ НА ЧОТИРИ КОЛЕСА

Аварійне буксирування

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Якщо ваш автомобіль має блокування керма, переконайтеся, що під час буксирування вимикач запалювання встановлено в положення «додаткове обладнання» чи «ввімк.».

Якщо ваш автомобіль вийшов з ладу (і немає можливості використовувати колісні візки чи навантажувальний причіп), його можна буксирувати звичайним чином (усі колеса на землі незалежно від конфігурації двигуна, трансмісії та коробки передач), якщо дотримано нижченаведені умови.

- Передню частину автомобіля звернено вперед, тож буксирування здійснюється в прямому напрямку.
- Важіль коробки передач установлено в нейтральне положення (N). Якщо ви не можете перевести важіль коробки передач у нейтральне положення (N), вам, можливо, доведеться зробити це примусово. Див. розділ **«Автоматична коробка передач»** (с. 105).
- Максимальна швидкість буксирування: 56 км/год.
- Максимальна відстань буксирування: 80 км.

ОПУСКАННЯ ВІДКИДНОГО ВЕРХУ

Під час використання відкидного верху спочатку відкріпіть його від вітрового скла, і тільки потім скористайтеся кнопкою відкидного верху.

УВАГА: відкидний верх працює, лише коли автомобіль нерухомий або рухається зі швидкістю нижче 5 км/год. Якщо ці умови не виконано, лунає сигнал і на панелі приладів з'являється попередження. Після зменшення швидкості відкидний верх починає працювати.

УВАГА: під час прикріплення чи відкріплення відкидного верху аудіосистема на короткий час відключає звук. Це дає автомобілю змогу оптимізувати якість звуку в салоні залежно від положення відкидного верху.

Щоб відкріпити відкидний верх, виконайте нижченаведені дії.

1. Повністю зупиніть автомобіль. Запалювання має бути ввімкненим. Рекомендуємо залишити двигун працювати під час відчинення верху, щоб запобігти розрядженню акумуляторної батареї.
2. Переконайтеся, що відділення для зберігання відкидного верху за заднім сидінням вільне. Переконайтеся, що на зовнішній поверхні відкидного верху немає сміття.
3. Опустіть ручку розблокування, розташовану над салонним дзеркалом, вниз у напрямку до вітрового скла і поверніть за годинниковою стрілкою, щоб розблокувати відкидний верх.

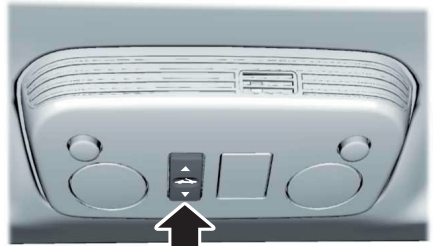


E174571

Коли ви натиснете кнопку відкидного верху, вікна відчиняться автоматично.

Щоб опустити відкидний верх, виконайте нижченаведені дії.

1. Натисніть кнопку відкидного верху, розташовану на верхній консолі, та утримуйте її, доки вікна не опустяться до кінця, а верх не складеться повністю.
2. Відпустіть кнопку відкидного верху.



E174568

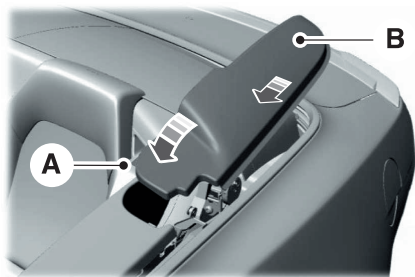
УВАГА: не тримайте речей за заднім сидінням. Речі, що зберігаються у відділенні для відкидного верху, можуть пошкодити скло заднього вікна під час опускання верху.

УВАГА: якщо опустити відкидний верх, коли той мокрий, це може призвести до виникнення цвілі або грибка.

ВІДКИДНИЙ ВЕРХ (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

Використання заглушок для тенту

У комплекті з відкидним верхом також постачаються дві заглушки для тенту, по одній для кожного боку автомобіля. Ці заглушки покладено в багажне відділення.



E205441

- A** Передня крайка
- B** Бокова крайка

Після опускання відкидного верху розмістіть заглушки між верхом та молдингом автомобіля.

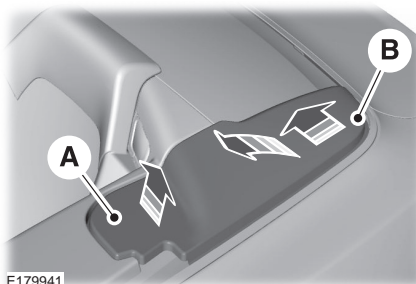
1. Вставте A під оздоблення.
2. Коли A опиниться під прорізом в оздобленні, розмістіть B під таким кутом, щоб крайки прослизнули під молдинг біля них, та зафіксуйте між краями оздоблення.
3. Повторіть кроки 1 і 2 на протилежному боці автомобіля, щоб установити другу заглушку для тенту.

ПІДНІМАННЯ ВІДКИДНОГО ВЕРХУ

Піднімання відкидного верху виконується в три етапи: зніміть обидві заглушки для тенту, натисніть кнопку відкидного верху, щоб зачинити його, потім заблокуйте фіксатор.

Щоб зняти заглушки для тенту, виконайте нижченаведені дії.

1. Зсуньте B в напрямку до центра автомобіля, щоб вивільнити крайки від оздоблення біля них.
2. Підніміть B, потім відтягніть цю деталь назад, щоб вивільнити A з-під оздоблення.
3. Повторіть кроки 1 і 2 на протилежному боці автомобіля.
4. Обов'язково приберіть обидві заглушки в багажне відділення.



E179941

УВАГА: відкидний верх працює, лише коли автомобіль нерухомий або рухається зі швидкістю нижче 5 км/год. Якщо ці умови не виконано, лунає сигнал і на панелі приладів з'являється попередження. Після зменшення швидкості відкидний верх починає працювати.

УВАГА: перш ніж підняти верх, потрібно зняти заглушки для тенту. Якщо цього не зробити, лунає звуковий сигнал і на панелі приладів з'являється попередження. Зніміть і приберіть заглушки, а потім знову натисніть кнопку відкидного верху.

УВАГА: під час прикріплення чи відкріплення відкидного верху аудіосистема на короткий час відключає звук. Це дає автомобілю змогу оптимізувати якість звуку в салоні залежно від положення відкидного верху.

ВІДКИДНИЙ ВЕРХ (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

Щоб підняти відкидний верх, виконайте нижченаведені дії.

1. Повністю зупиніть автомобіль та обов'язково ввімкніть запалювання. Рекомендуємо залишати двигун працювати, коли ви опускаєте верх, щоб запобігти розрядженню акумуляторної батареї.
2. Натисніть та утримуйте кнопку відкидного верху. Коли ручка розблокування відкидного верху опиниться в межах досяжності, переконайтеся, що її опущено, та поверніть її за годинниковою стрілкою, встановивши її в повністю відчинене положення. Продовжуйте натискати кнопку відкидного верху, доки вікна не опустяться повністю, верх не розкладеться і не почне рухатися в напрямку до бруса над вітровим склом.
3. Коли верх опиниться на одному рівні з брусом над вітровим склом, відпустіть кнопку відкидного верху.



E178453

УВАГА: якщо тримати верх опущеним протягом тривалого часу або за низької температури, матеріал може дати легку усадку. Якщо це станеться, потягніть ручку розблокування для фіксації відкидного верху.



E174568

Останнім етапом у підніманні відкидного верху є закріплення.

Щоб закріпити відкидний верх, виконайте нижченаведені дії.

1. Потягніть ручку розблокування вниз і поверніть її проти годинникової стрілки для фіксації відкидного верху.
2. Після повної фіксації відкидного верху підніміть ручку розблокування вгору у складене положення, де її буде надійно зафіксовано.

ОБКАТКА

Шини

Новим шинам необхідна обкатка впродовж приблизно 500 кілометрів. У цей період автомобіль може виявляти різні ходові якості.

Гальма і зчеплення

По можливості уникайте інтенсивного використання гальм і зчеплення впродовж перших 150 кілометрів у місті і перших 1500 кілометрів на автомагістралях.

Двигун

Уникайте надмірно високих швидкостей впродовж перших 1500 км. Часто змінюйте швидкість та рано переключайтесь на вищу передачу. Не перенавантажуйте двигун.

РОБОТА ДВИГУНА В ОБМЕЖЕНОМУ РЕЖИМІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Якщо ви продовжите їзду на автомобілі з двигуном, що перегрівається, двигун може зупинитися без попередження. Ігнорування ситуації може призвести до втрати керування автомобілем.

Якщо стрілка покажчика температури охолодної рідини наближається до верхнього ліміту, це свідчить про те, що двигун перегрівається. Див. розділ **«Покажчики»** (с. 62).

У разі перегріву двигуна дозволено лише рух на коротку дистанцію. Відстань, яку дозволяється проїхати, залежить від температури зовнішнього повітря, завантаження автомобіля і дорожнього покриття. Протягом короткого проміжку часу двигун продовжуватиме працювати з обмеженою потужністю.

Якщо температура двигуна продовжує зростати, кількість палива, що надходить

до двигуна, буде зменшено. Крім того, буде вимкнено кондиціонер повітря, і безперервно працюватиме вентилятор двигуна.

1. Плавню зменште швидкість та зупиніть автомобіль на найближчій безпечній ділянці дороги.
2. Негайно відключіть двигун, щоб запобігти його серйозному пошкодженню.
3. Дайте двигуну охолонути.
4. Перевірте рівень охолодної рідини. Див. розділ **«Перевірка охолодної рідини двигуна»** (с. 170).
5. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений офіційним дилером.

ЕКОНОМІЧНЕ КЕРУВАННЯ АВТОМОБІЛЕМ

Дотримання нижченаведених правил допомагає знизити витрату палива.

- Регулярно перевіряйте, чи тиск у шинах відповідає встановленим значенням. Див. розділ **«Технічні характеристики»** (с. 208).
- Дотримуйтеся рекомендованого графіка планового технічного обслуговування та виконуйте рекомендовані перевірки.
- Плануйте поїздки та перевіряйте завантаженість доріг перед початком руху.
- Уникайте тривалої роботи двигуна в режимі холостого ходу в холодну погоду. Запускайте двигун лише тоді, коли ви готові почати рух.
- Не подорожуйте із зайвими вантажами, оскільки в такій ситуації ви марнуєте паливо.
- Не встановлюйте зайве додаткове обладнання зовні на автомобілі. Якщо ви використовуєте верхній багажник, складіть або зніміть його, коли він не потрібний.
- Їзда має бути плавною, а розгін – поступовим. Враховуйте дорожньо-транспортну обстановку попереду, щоб уникнути інтенсивного гальмування.

ПОРАДИ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ


- Відключайте всі системи електричного обладнання, як-от кондиціонер повітря, коли вони не використовуються. Обов'язково відключайте всі електроприлади від додаткових електророзеток, коли вони не використовуються.
- Вибирайте найвищу передачу, на якій можна рухатися в поточних дорожніх умовах.

ОБАЧНІСТЬ У ХОЛОДНУ ПОГОДУ

Температура нижче -25°C може вплинути на функціональність деяких компонентів і систем.

ЇЗДА ПО ВОДІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Не заїжджайте в проточну чи глибоку воду, оскільки ви можете втратити керування автомобілем.

УВАГА: заїзд у стоячу воду може призвести до пошкодження автомобіля.

УВАГА: якщо вода потрапить до повітряного фільтра, це може призвести до пошкодження двигуна.

Перш ніж заїхати у стоячу воду, перевірте її глибину. У жодному разі не заїжджайте в воду, що піднімається вище нижнього краю переднього порога автомобіля.




E259345


Під час їзди по воді рухайтесь дуже повільно і не зупиняйтесь. Ефективність гальмування та зчеплення може бути обмежено. Після виїзду на сухе місце виконайте такі дії на найпершій безпечній ділянці шляху:


- злегка натисніть педаль гальма, щоб висушити гальма та перевірити їхню роботу;
- перевірте роботу звукового сигналу (гудка);
- перевірте роботу зовнішніх ліхтарів;
- поверніть кермо, щоб перевірити роботу підсилювача рульового керування.


КИЛИМКИ НА ПІДЛОЗІ


ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Використовуйте килимки для підлоги, що за розмірами повністю пасують ніші для ніг у вашому автомобілі та залишають простір навколо педалей вільним. Нехтування цією інструкцією може призвести до втрати керування автомобілем, травми чи загибелі.

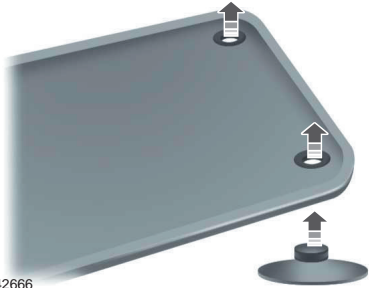
 Педалі, що не можуть рухатися вільно, можуть спричинити втрату керування автомобілем і підвищити ризик отримання серйозної травми.

 Закріпіть килимок на обох кріпильних пристроях так, щоб він не зсувався та не заважав руху педалей. Нехтування цією інструкцією може призвести до втрати керування автомобілем, травми чи загибелі.

 Не розміщуйте додаткові килимки чи будь-яке інше покриття на вже встановлених фірмових килимках для підлоги. Це може завадити роботі педалей. Нехтування цією інструкцією може призвести до втрати керування автомобілем, травми чи загибелі.

 Обов'язково переконайтеся, що під час руху автомобіля в нішу для ніг водія не можуть потрапити жодні сторонні предмети. Незакріплені предмети можуть застрягнути під педалями, що може призвести до втрати керування автомобілем.

ПОРАДИ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ



E142666

Установлюючи килимок, розмістіть його так, щоб його отвір опинився над кріпильним стовпчиком, та натисніть на килимок, щоб зафіксувати його.
Виконайте зворотні дії, щоб зняти килимок.

УВАГА: регулярно перевіряйте надійність закріплення килимків на підлозі.

ЕКСТРЕНІ СИТУАЦІЇ НА ДОРОЗІ

АВАРІЙНА СВІТЛОВА СИГНАЛІЗАЦІЯ

УВАГА: аварійна світлова сигналізація працює, коли запалювання перебуває в будь-якому положенні або якщо ключ не в запалюванні. Якщо використовувати цю функцію, коли двигун не працює, акумуляторна батарея може розрядитися. Як результат, енергії може бути недостатньо для запуску двигуна.



Вимикач світлової сигналізації розміщено на панелі приладів. Використовуйте її, коли ваш автомобіль становить загрозу безпеці інших водіїв.

- Натисніть вимикач аварійної світлової сигналізації; передні та задні покажчики повороту спалахнуть.
- Повторно натисніть вимикач, щоб їх вимкнути.

АПТЕЧКА

Аптечку першої допомоги можна тримати в задньому речовому відділенні на підлозі багажного відділення.

ЗНАК АВАРІЙНОЇ ЗУПИНКИ

Знак аварійної зупинки можна тримати в задньому речовому відділенні на підлозі багажного відділення.

ВІДКЛЮЧЕННЯ ПОДАВАННЯ ПАЛИВА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Якщо ваш автомобіль став учасником зіткнення, паливна система має бути перевірена. Невиконання цієї вказівки може призвести до пожежі, травми чи смерті.

УВАГА: коли ви намагаєтесь перезапустити двигун після відключення подавання палива, автомобіль перевіряє, чи безпечно перезапустити різні системи. Після того як автомобіль переконається, що системам нічого не загрожує, ви зможете перезапустити двигун.

УВАГА: якщо двигун не перезапустився після третьої спроби, зверніться до кваліфіковано-го фахівця.

Функція відключення паливного насоса припиняє подавання палива до двигуна в разі середнього чи сильного зіткнення. Ця функція спрацьовує не під час кожного зіткнення. Якщо двигун відключиться після зіткнення, його можна перезапустити.

1. Натисніть **START/STOP**, щоб вимкнути запалювання.
2. Натисніть педаль гальма та натисніть **START/STOP**, щоб увімкнути запалювання.
3. Приберіть ногу з педаль гальма та натисніть **START/STOP**, щоб вимкнути запалювання.
4. Ви можете або спробувати запустити двигун, натиснувши педаль гальма та **START/STOP**, або натиснувши лише **START/STOP** та не натискаючи педалі гальма.

ЗАПУСК ДВИГУНА ВІД ЗОВНІШНЬОГО ДЖЕРЕЛА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Зазвичай акумуляторні батареї генерують вибухові гази, що можуть стати причиною травми. Тому тримайте будь-які джерела відкритого полум'я, іскор та будь-які предмети, що горять, подалі від акумуляторної батареї. Працюючи поблизу батареї, завжди захищайте обличчя та очі. Обов'язково забезпечте належну вентиляцію.



Тримайте батареї подалі від дітей. Батареї містять сірчану кислоту, контакт з якою може спричинити опіки шкіри та очей і пропалювання одягу. Якщо ви працюєте біля батареї, завжди захищайте очі від можливого потрапляння в них розчину кислоти. Якщо кислота потрапила на шкіру чи в очі, негайно промийте їх водою протягом 15 хвилин та терміново зверніться по медичну допомогу. Якщо ви проковтнули кислоту, негайно зверніться до лікаря.

ЕКСТРЕНІ СИТУАЦІЇ НА ДОРОЗІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Використовуйте лише дроти відповідного перерізу з ізованими затискачами.

Підготовка автомобіля

Не намагайтеся запустити штовханням двигун автомобіля, оснащеного автоматичною коробкою передач.

УВАГА: спроба запустити штовханням автомобіль оснащений автоматичною коробкою передач, може викликати пошкодження коробки передач.

УВАГА: використовуйте для запуску двигуна лише джерело живлення напругою 12 вольт.

УВАГА: не від'єднуйте акумуляторну батарею автомобіля, що втратив здатність пересуватися, оскільки це може зашкодити системі електрообладнання автомобіля.

Поставте автомобіль із зарядженою батареєю поруч із капотом автомобіля з розрядженою батареєю, стежачи, щоб обидва автомобілі не торкалися один одного.

Приєднання дротів

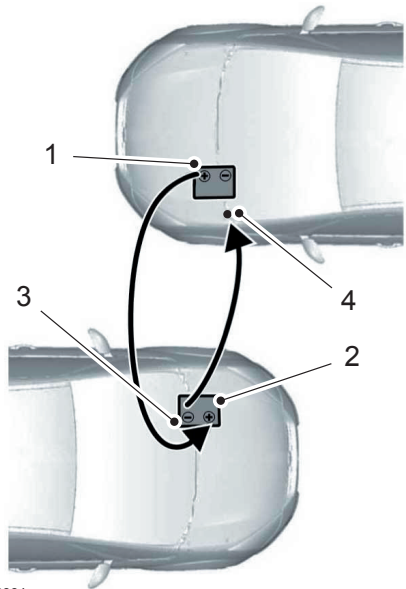
ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Не приєднуйте кінець другого дроту до негативної (-) клеми розрядженої батареї. Іскра може спричинити вибух газів, що оточують батарею.



Заборонено використовувати паливопроводи, клапанну кришку двигуна, вагелі очисників вітрового скла, впускний колектор чи замок капота як точки заземлення.

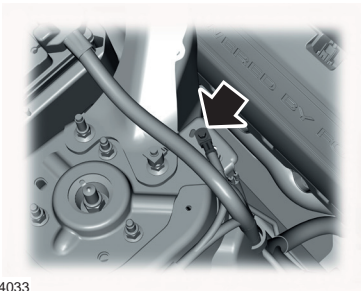


E142664

УВАГА: на цій ілюстрації нижній автомобіль – це автомобіль із зарядженою акумуляторною батареєю.

1. Приєднайте позитивний (+) дріт до позитивної (+) клеми розрядженої батареї.
2. Приєднайте другий кінець позитивного дроту (+) до позитивної (+) клеми зарядженої батареї.
3. Приєднайте негативний (-) дріт до негативної (-) клеми зарядженої батареї.
4. І, нарешті, приєднайте негативний (-) дріт до відкритої металевої частини двигуна автомобіля з розрядженою батареєю, подалі від батареї та системи впорскування палива, або приєднайте негативний (-) дріт до точки заземлення, якщо вона є.

ЕКСТРЕНІ СИТУАЦІЇ НА ДОРОЗІ



E204033

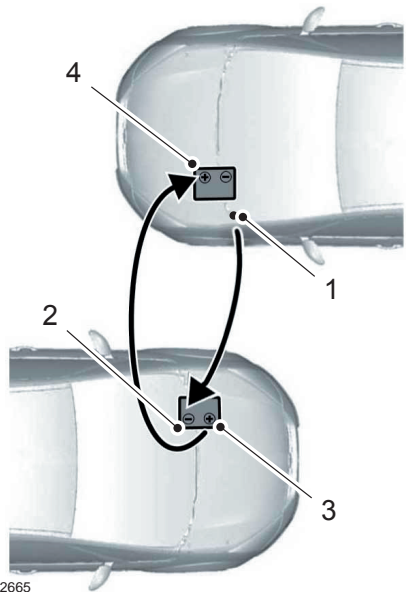
УВАГА: щоб заземлити автомобіль, як варіант можна використати точку приєднання, показану вище.

Запуск від зовнішнього джерела

1. Запустіть двигун автомобіля з зарядженою батареєю та дайте йому попрацювати на помірно високій частоті обертів або злегка натисніть педаль акселератора, щоб утримувати частоту обертів двигуна в діапазоні 2000–3000 об/хв згідно з показаннями тахометра вашого автомобіля.
2. Запустіть двигун автомобіля з розрядженою батареєю.
3. Після того як двигун автомобіля із розрядженою батареєю запуститься, дайте обом двигунам попрацювати як мінімум три хвилини, а тоді від'єднайте дроти.

Від'єднання дротів

Від'єднайте дроти в порядку, зворотному до порядку їхнього приєднання.



E142665

1. Від'єднайте негативний (-) дріт від автомобіля з розрядженою акумуляторною батареєю.
2. Від'єднайте дріт від негативної (-) клеми зарядженої батареї.
3. Від'єднайте дріт від позитивної (+) клеми зарядженої батареї.
4. Від'єднайте дріт від позитивної (+) клеми розрядженої батареї.
5. Дайте двигуну попрацювати вхолосту хоча б одну хвилину.

ЕКСТРЕНІ СИТУАЦІЇ НА ДОРОЗІ

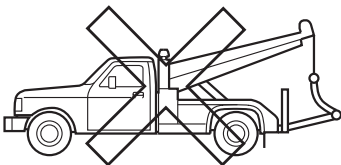
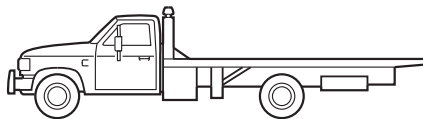
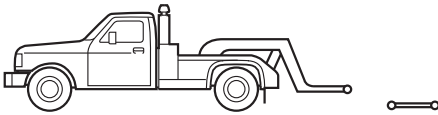
СИСТЕМА ПІСЛЯВАРІЙНОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ

Ця система змушує покажчики повороту блимати, якщо значний удар спричинив розкриття подушки безпеки (передньої, бокової, бокової шторки безпеки або шторки Safety Canopy) чи активацію переднягувачів ременів безпеки.

Покажчики повороту відключаються в таких ситуаціях:

- ви натиснули кнопку аварійної сигналізації;
- ви натиснули кнопку сигналу тривоги (якщо встановлено) на передавачі дистанційного входу;
- акумуляторну батарею розряджено.

ТРАНСПОРТУВАННЯ АВТОМОБІЛЯ



E143886

Якщо вам необхідно відбуксирувати свій автомобіль, зверніться до компанії, що професійно надає таку послугу. Або, якщо ви є учасником програми технічної допомоги на дорозі, зверніться до свого постачальника цієї послуги.

Радимо використовувати для буксирування автомобіля обладнання для підйому коліс та візку або спеціальну платформу. Не буксируйте автомобіль на тросі, оскільки ми не рекомендуємо таку процедуру буксирування. Якщо буксирування виконати неправильно або з використанням nereкомендованих способів, це може призвести до пошкодження автомобіля.

Якщо автомобіль буксирується передньою частиною вперед за допомогою обладнання для підйому коліс, то задні колеса треба розмістити на спеціальному буксиральному візку. Це запобігає пошкодженню коробки передач.

Якщо автомобіль буксирується задом наперед за допомогою обладнання для підйому коліс, то передні колеса треба розмістити на спеціальному буксиральному візку. Це запобігає пошкодженню облицювання переднього бампера.

ТОЧКИ КРІПЛЕННЯ БУКСИРУВАЛЬНОГО ОБЛАДНАННЯ

Через місцеві вимоги в деяких країнах деякі автомобілі можуть бути оснащені гаком для евакуації.

Розташування гака для евакуації

Якщо ваш автомобіль оснащено гаком для евакуації з різьбовим кріпленням, його розміщено разом із запасним колесом або в речовому відділенні під підлогою в задній частині автомобіля.

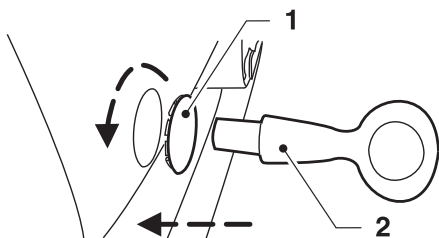
Якщо ваш автомобіль не оснащено гаком для евакуації, ви можете придбати його в дилера.

ЕКСТРЕНІ СИТУАЦІЇ НА ДОРОЗІ

Установлення гака для евакуації

Точку для встановлення гака розташовано за облицюванням бампера.

УВАГА: гак для евакуації має ліву різьбу. Поверніть його проти годинникової стрілки, щоб установити. Переконайтеся, що гак повністю затягнуто.



E146284



E188420

Зніміть кришку гнізда гака для евакуації, піддівши її викруткою чи іншим схожим предметом в зоні виїмки.

УВАГА: обгорніть інструмент, яким ви піддіваєте кришку, м'якою тканиною. Так ви захистите лакофарбове покриття автомобіля від подряпин.

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

ТАБЛИЦЯ ХАРАКТЕРИСТИК ЗАПОБІЖНИКІВ

Розподільна коробка

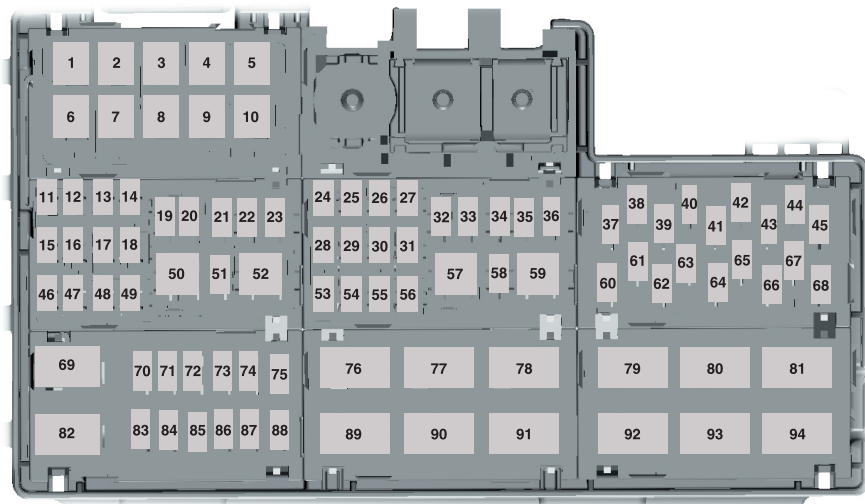
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Перед обслуговуванням запобіжників з високим номінальним струмом завжди від'єднуйте акумуляторну батарею.

⚠ Щоби знизити ризик ураження електричним струмом, завжди повертайте на місце кришку розподільної коробки перед повторним приєднанням батареї чи повторним заповненням бачків для рідин.

Розподільну коробку розміщено в моторному відсіку. Вона має запобіжники з високим номінальним струмом, що захищають головну електричну систему вашого автомобіля від перевантажень.

Якщо батарею було від'єднано та приєднано повторно, вам потрібно буде повторно налаштувати певні функції. Див. розділ «Заміна акумуляторної батареї напругою 12 В» (с. 176).



E174563

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

Номер запобіжника чи реле	Сила струму запобіжника	Компоненти, які захищає запобіжник
1	—	Не використовується
2	—	Не використовується
3	30 A ¹	Електронний вентилятор системи охолодження 1
4	40 A ¹	Електронний вентилятор системи охолодження 3
5	50 A ¹	Насос автоматичної гальмової системи
6	50 A ¹	Модуль керування додатковим обладнанням
7	60 A ¹	Модуль керування додатковим обладнанням
8	50 A ¹	Модуль керування додатковим обладнанням
9	40 A ¹	Обігрів заднього скла
10	40 A ¹	Двигун вентилятора
11	30 A ²	Ліве переднє вікно
12	30 A ²	Сидіння водія
13	30 A ²	Сидіння пасажирів
14	30 A ²	Модуль сидіння з кліматичною функцією
15	20 A ²	Двигун відкидного верха
16	—	Не використовується
17	20 A ²	Двигун відкидного верха
18	—	Не використовується
19	20 A ³	Реле блокування рульової колонки
20	10 A ³	Вимикач гальма
21	20 A ³	Звуковий сигнал

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

Номер запобіжника чи реле	Сила струму запобіжника	Компоненти, які захищає запобіжник
22	10 A ³	Реле модуля керування силовим агрегатом
23	10 A ³	Муфта компресора кондиціонера повітря
24	30 A ²	Модуль якості напруги
25	—	Не використовується
26	25 A ²	Двигун очисника вітрового скла
27	—	Не використовується
28	30 A ²	Клапан автоматичної гальмової системи
29	—	Не використовується
30	30 A ²	Електромагніт стартера
31	—	Не використовується
32	10 A ³	Котушка реле засувки
33	15 A ³	Робота/Запуск
34	—	Не використовується
35	—	Не використовується
36	10 A ³	Датчик генератора
37	—	Не використовується
38	20 A ³	Живлення автомобіля 1
39	—	Не використовується
40	20 A ³	Живлення автомобіля 2
41	15 A ³	Паливні форсунки
42	15 A ³	Живлення автомобіля 3
43	—	Не використовується

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

Номер запобіжника чи реле	Сила струму запобіжника	Компоненти, які захищає запобіжник
44	15 A ³	Живлення автомобіля 4
45	—	Не використовується
46	—	Не використовується
47	—	Не використовується
48	—	Не використовується
49	30 A ²	Паливний насос
50	—	Реле блокування рульової колонки
51	—	Не використовується
52	—	Звуковий сигнал (гудок)
53	20 A ²	Прикурювач
54	20 A ²	Додаткова електророзетка
55	25 A ²	Електронний вентилятор 2
56	—	Не використовується
57	—	Реле муфти компресора кондиціонера повітря
58	—	Не використовується
59	—	Реле випускних клапанів
60	5 A ³	Модуль керування силовим агрегатом
61	—	Не використовується
62	5 A ³	Перемикач «робота/запуск» антиблокувальної гальмової системи
63	—	Не використовується
64	5 A ³	Електронний підсилювач рульового керування
65	—	Не використовується
66	5 A ³	Камера заднього виду Котушки реле компресора кондиціонера повітря Модуль динаміки автомобіля

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

Номер запобіжника чи реле	Сила струму запобіжника	Компоненти, які захищає запобіжник
67	—	Не використовується
68	10 А ³	Перемикач кута нахилу фар
69	—	Реле додаткової електророзетки
70	10 А ³	Зовнішні дзеркала з обігрівом
71	—	Не використовується
72	5 А ³	Модуль датчика дощу
73	—	Не використовується
74	5 А ³	Датчик масової витрати повітря
75	—	Не використовується
76	—	Реле обігріву заднього скла
77	—	Реле електронного вентилятора системи охолодження 2
78	—	Реле «робота/запуск»
79	—	Не використовується
80	—	Реле очисника вітрового скла
81	—	Реле електромагніта стартера
82	—	Реле модуля керування силовим агрегатом
83	—	Не використовується
84	—	Не використовується
85	—	Не використовується
86	—	Не використовується
87	—	Не використовується
88	—	Не використовується
89	—	Реле електронного вентилятора 1
90	—	Не використовується
91	—	Реле електронного вентилятора 3

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

Номер запобіжника чи реле	Сила струму запобіжника	Компоненти, які захищає запобіжник
92	—	Реле двигуна вентилятора.
93	—	Не використовується.
94	—	Реле паливного насоса.

¹Запобіжник типу J.

²Запобіжник типу M.

³Запобіжник «тісго».

Панель запобіжників у салоні

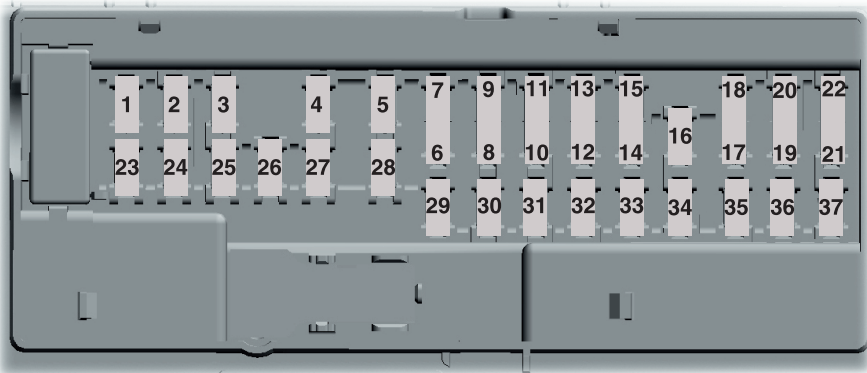
Панель запобіжників розташовано з правого боку ніші для ніг пасажира за оздоблювальною панеллю і пластиковою картою з кодами ключів.

Щоб зняти оздоблювальну панель, підніміть її з задніх гачків, одночасно тягнучи її на себе та розгойдуючи її вбік. Щоб повернути її на місце, розмістіть виступи навпроти пазів на панелі, опустіть панель на місце та зафіксуйте, натиснувши на неї.

Щоб отримати доступ до панелі запобіжників, спочатку зніміть карту з кодами ключів.

Після заміни запобіжника поверніть карту з кодами ключів у вихідне положення. Щоб повернути оздоблювальну панель на місце, розмістіть виступи навпроти пазів на панелі, опустіть панель на місце та зафіксуйте, натиснувши на неї.

ПЛАВКИ ЗАПОБІЖНИКИ



E174564

Номер запобіжника чи реле	Сила струму запобіжника	Компоненти, які захищає запобіжник
1	—	Не використовується
2	7,5 А	Модуль пам'яті електричного дзеркала (дзеркало з боку водія) Модуль сидіння з функцією пам'яті
3	20 А	Розблокування консолі водія
4	—	Не використовується
5	20 А	Підсилювач сабвуфера
6	—	Не використовується
7	—	Не використовується
8	—	Не використовується
9	—	Не використовується

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

Номер запобіжника чи реле	Сила струму запобіжника	Компоненти, які захищає запобіжник
10	5 А	Телематика
11	—	Не використовується
12	7,5 А	Модуль кліматичної системи
13	7,5 А	Модуль шлюзу Модуль керування рульовою колонкою Блок припадів
14	10 А	Електронний модуль живлення
15	10 А	Модуль шлюзу
16	15 А	Відчинення багажника
17	5 А	Звуковий пристрій з автономним живленням
18	5 А	Модуль датчика виявлення проникнення
19	7,5 А	Електронний модуль живлення
20	7,5 А	Модуль керування фарами
21	5 А	Датчик бортової температури та вологості Передня камера
22	5 А	Не використовується (запасний)
23	10 А	Перемикачі Електросклопідйомники Дзеркало заднього виду
24	20 А	Центральне блокування/розблокування замків
25	30 А	Модуль динаміки автомобіля
26	30 А	Двигун правого переднього вікна (розподільний модуль)
27	30 А	Підсилювач
28	20 А	Модуль допоміжного обладнання кузова
29	30 А	Двигун лівого заднього вікна
30	30 А	Двигун правого заднього вікна
31	—	Не використовується

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

Номер запобіжника чи реле	Сила струму запобіжника	Компоненти, які захищає запобіжник
32	10 A	Вхід без ключа з дистанційним керуванням Багатофункціональний дисплей SYNC Модуль глобальної системи визначення місцеперебування Показчики
33	20 A	Головний пристрій аудіосистеми
34	30 A	Шина «робота-запуск»
35	5 A	Не використовується (запасний)
36	15 A	Модуль допоміжного обладнання кузова
37	20 A	Модуль керма з підігрівом

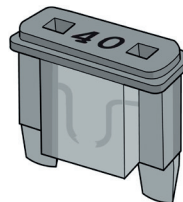
ЗАМІНА ПЛАВКОГО ЗАПОБІЖНИКА

Запобіжники

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



У разі заміни запобіжника сила струму нового запобіжника повинна відповідати встановленому значенню. Використання запобіжника з більшою силою струму може призвести до серйозного пошкодження проводки та пожежі.

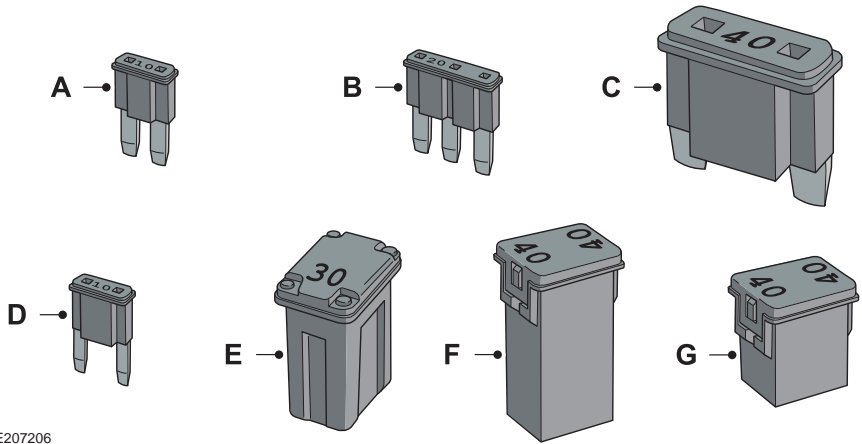


E217331

Якщо електричні компоненти вашого автомобіля не працюють, це може свідчити про перегорання запобіжника. Перегорілий запобіжник можна визначити за обривом його дроту. Перед тим як замінювати будь-які електричні компоненти, перевірте відповідні запобіжники.

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

Типи запобіжників







E207206

Підпис на зображенні	Тип запобіжника
A	Micro 2
B	Micro 3
C	Maxi
D	Mini
E	M Case
F	J Case
G	J Case Low Profile

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

-  Не працюйте з гарячим двигуном.
-  Вимкніть запалювання та ввімкніть стоянкове гальмо.
-  Не торкайтеся компонентів електронної системи запалювання після ввімкнення запалювання або під час роботи двигуна. Система працює під високою напругою. Нехтування цим попередженням може призвести до загибелі чи серйозної травми.
-  Тримайте руки та одяг подалі від вентилятора охолодження двигуна.

За певних обставин вентилятор системи охолодження двигуна може ще кілька хвилин продовжувати працювати після відключення двигуна.

Після виконання планових перевірок не забудьте ретельно закрити кришки заливних горловин.

Рекомендуємо виконувати додаткові перевірки, описані нижче.

Щоденні перевірки

- Зовнішні освітлювальні прилади.
- Внутрішні освітлювальні прилади.
- Контрольні лампи та індикатори.

Перевірки, що виконуються під час за- правлення

- Рівень рідини омивачів. Див. розділ «Перевірка рідини омивачів» (с. 175).
- Тиск у шинах. Див. розділ «Технічні характеристики» (с. 208).
- Стан шин. Див. розділ «Колеса та шини» (с. 190).

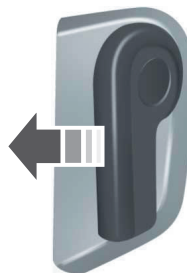
Щомісячні перевірки

- Рівень моторної оливи. Див. розділ «Перевірка моторної оливи» (с. 170).
- Рівень охолодної рідини двигуна. Див. розділ «Перевірка охолодної рідини двигуна» (с. 170).

- Рівень гальмової рідини. Див. розділ «Перевірка гальмової рідини» (с. 175).
- Труби, шланги та резервуари на наявність підтікань.
- Робота кондиціонера повітря.
- Робота стоянкового гальма.
- Робота звукового сигналу.
- Затяжка колісних гайок. Див. розділ «Технічні характеристики» (с. 208).

ВІДЧИНЕННЯ ТА ЗАЧИНЕННЯ КАПОТА

Відчинення капота



E142457

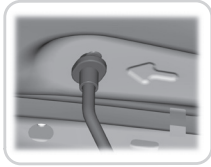
1. Перебуваючи всередині автомобіля, потягніть ручку відчинення капота, розташовану під лівим боком панелі приладів.
2. Трохи підніміть капот.



E174561

ОБСЛУГОВУВАННЯ

3. Відчиніть засувку капота, зсунувши ліворуч додатковий важіль розблокування.



E256471

4. Відчиніть капот. Установіть упор капота.

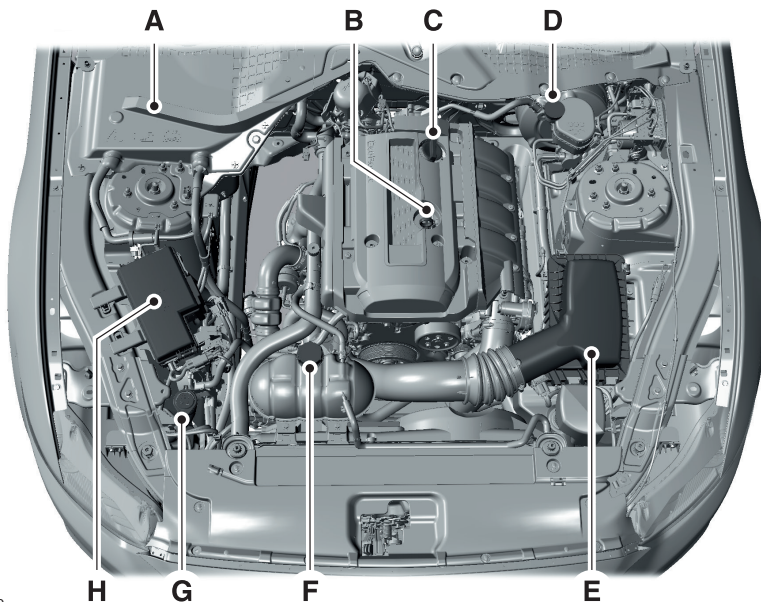
Зачинення капота

1. Коли ви закінчите використовувати упор, витягніть його із фіксатора та правильно закріпіть.
2. Опустіть капот і відпустіть його з висоти 20–30 см. Він має зачинитися під дією власної ваги.

УВАГА: *переконайтеся, що капот правильно зачинено.*

ОБСЛУГОВУВАННЯ

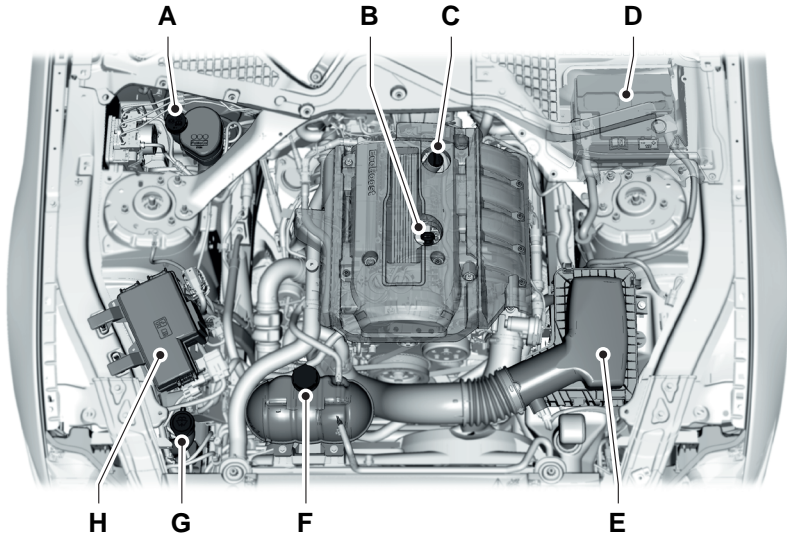
ОПИС МОТОРНОГО ВІДСІКУ: ЕСОВОOST™ 2,3 Л, АВТОМОБІЛІ З ЛІВИМ РОЗТАШУВАННЯМ КЕРМА



E174450

- A** Акумуляторна батарея (на зображенні не видно). Див. розділ **«Заміна акумуляторної батареї напругою 12 В»** (с. 176).
- B** Масляний щуп двигуна. Див. розділ **«Масляний щуп двигуна»** (с. 170).
- C** Кришка оливозаливної горловини двигуна. Див. розділ **«Перевірка моторної оливи»** (с. 170).
- D** Бачок для гальмової рідини. Див. розділ **«Перевірка гальмової рідини»** (с. 175).
- E** Повітряний фільтр у зборі.
- F** Бачок для охолодної рідини двигуна. Див. розділ **«Перевірка охолодної рідини двигуна»** (с. 170).
- G** Бачок для рідини омивачів вітрового скла. Див. розділ **«Перевірка рідини омивачів»** (с. 175).
- H** Розподільна коробка. Див. розділ **«Плавкі запобіжники»** (с. 154).

ОПИС МОТОРНОГО ВІДСІКУ: ЕСОВОOST™ 2,3 Л, АВТОМОБІЛІ З ПРАВИМ РОЗТАШУВАННЯМ КЕРМА

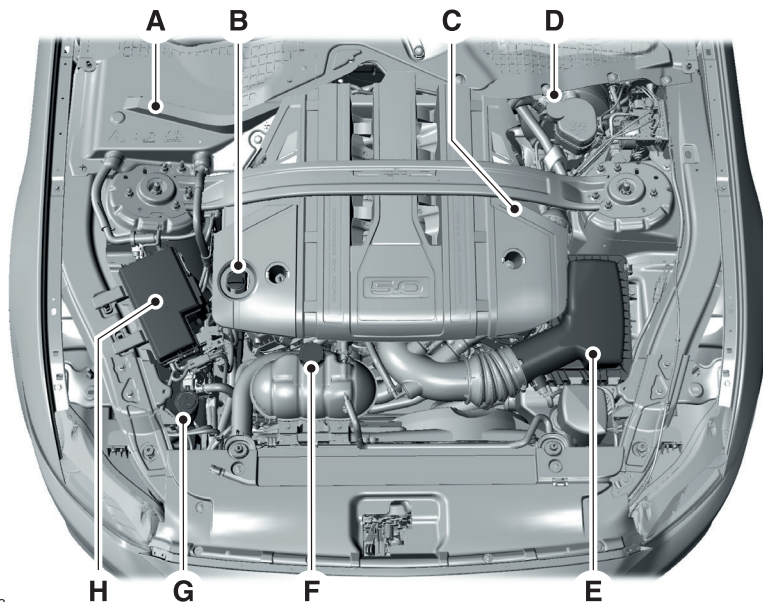


E227468

- A** Бачок для гальмової рідини. Див. розділ «Перевірка гальмової рідини» (с. 175).
- B** Масляний щуп двигуна. Див. розділ «Масляний щуп двигуна» (с. 170).
- C** Кришка оливозаливної горловини двигуна. Див. розділ «Перевірка моторної оливи» (с. 170).
- D** Акумуляторна батарея. Див. розділ «Заміна акумуляторної батареї напругою 12 В» (с. 176).
- E** Повітряний фільтр.
- F** Бачок для охолодної рідини двигуна. Див. розділ «Перевірка охолодної рідини двигуна» (с. 170).
- G** Бачок для рідини системи омивачів. Див. розділ «Перевірка рідини омивачів» (с. 175).
- H** Блок запобіжників у моторному відсіку. Див. розділ «Плавкі запобіжники» (с. 154).

ОБСЛУГОВУВАННЯ

ОПИС МОТОРНОГО ВІДСІКУ: 5,0 Л, АВТОМОБІЛІ З ЛІВИМ РОЗТАШУВАННЯМ КЕРМА

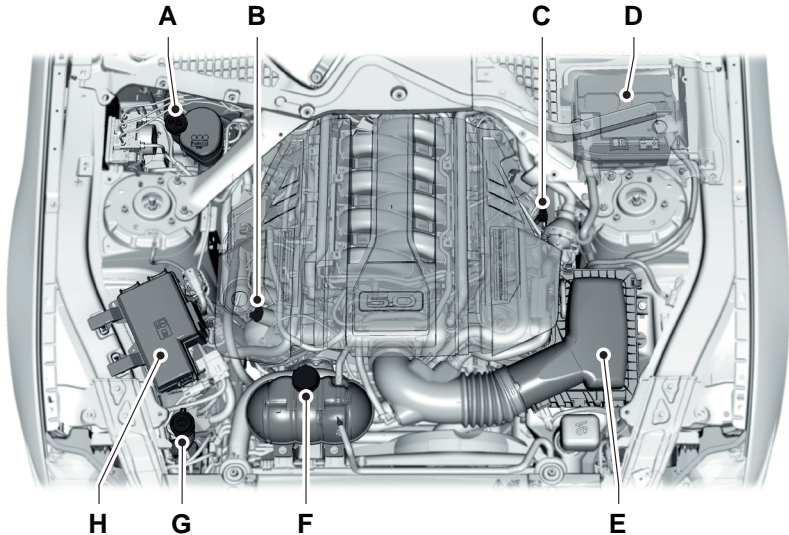


E250052

- A** Акумуляторна батарея. Див. розділ «**Заміна акумуляторної батареї напругою 12 В**» (с. 176).
- B** Кришка оливозаливної горловини двигуна. Див. розділ «**Перевірка моторної оливи**» (с. 170).
- C** Масляний щуп двигуна. Див. розділ «**Масляний щуп двигуна**» (с. 170).
- D** Бачок для гальмової рідини. Див. розділ «**Перевірка гальмової рідини**» (с. 175).
- E** Повітряний фільтр.
- F** Бачок для охолодної рідини двигуна. Див. розділ «**Перевірка охолодної рідини двигуна**» (с. 170).
- G** Бачок для рідини системи омивачів. Див. розділ «**Перевірка рідини омивачів**» (с. 175).
- H** Блок запобіжників у моторному відсіку. Див. розділ «**Плавкі запобіжники**» (с. 154).

ОБСЛУГОВУВАННЯ

ОПИС МОТОРНОГО ВІДСІКУ: 5,0 л, АВТОМОБІЛІ З ПРАВИМ РОЗТАШУВАННЯМ КЕРМА



E227469

- A** Бачок для гальмової рідини. Див. розділ «Перевірка гальмової рідини» (с. 175).
- B** Кришка оливозаливної горловини двигуна. Див. розділ «Перевірка моторної оливи» (с. 170).
- C** Масляний щуп двигуна. Див. розділ «Масляний щуп двигуна» (с. 170).
- D** Акумуляторна батарея. Див. розділ «Заміна акумуляторної батареї напругою 12 В» (с. 176).
- E** Повітряний фільтр.
- F** Бачок для охолодної рідини двигуна. Див. розділ «Перевірка охолодної рідини двигуна» (с. 170).
- G** Бачок для рідини системи омивачів. Див. розділ «Перевірка рідини омивачів» (с. 175).
- H** Блок запобіжників у моторному відсіку. Див. розділ «Плавкі запобіжники» (с. 154).

МАСЛЯНИЙ ЩУП ДВИГУНА



E161560

- A** МІН.
B МАКС.

ПЕРЕВІРКА МОТОРНОЇ ОЛИВИ

1. Переконайтеся, що автомобіль стоїть на рівній поверхні.
2. Перевірте рівень оливи перед запуском двигуна або вимкніть двигун і зачекайте 10 хвилин, щоб дати оливі стекти в піддон картера.
3. Витягніть щуп та витріть його чистим шматком безворсової тканини. Знову опустіть та витягніть щуп, перевіривши рівень оливи ще раз.

Якщо рівень на позначці «мінімум», негайно долийте оливу.

УВАГА: переконайтеся, що рівень перебуває між позначками «мінімум» і «максимум».

УВАГА: витрата оливи для нового двигуна досягає нормального рівня приблизно після 5000 кілометрів експлуатації.

Доливання моторної оливи

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Не доливайте моторну оливу, коли двигун гарячий. Невиконання цієї вказівки може призвести до травми.
- ⚠ Не знімайте кришку оливозаливної горловини під час роботи двигуна.

Не використовуйте додаткових присадок для моторної оливи, тому що вони не потрібні та можуть призвести до пошкодження двигуна, на яке може не поширюватися дія гарантії на ваш автомобіль.

1. Перш ніж зняти кришку оливозаливної горловини, очистіть ділянку навколо неї.
2. Зніміть кришку оливозаливної горловини.
3. Долийте оливу, яка має характеристики, визначені компанією Ford. Див. розділ **«Заправні об'єми та технічні характеристики»** (с. 210).
4. Установіть кришку оливозаливної горловини на місце. Закрутіть за годинниковою стрілкою до виникнення сильного опору.

УВАГА: олива не повинна перевищувати позначку «максимум», оскільки це може призвести до пошкодження двигуна.

УВАГА: негайно промокніть пролиту оливу тканиною, що добре всмоктує вологу.

ПЕРЕВІРКА ОХОЛОДНОЇ РІДИНИ ДВИГУНА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Категорично забороняється знімати кришку з бачка охолодної рідини, коли двигун працює чи гарячий.
- ⚠ Не заливайте охолодну рідину двигуна в бачок рідини омивачів вітрового скла. Якщо охолодна рідина опиниться на вітровому склі, вона може погіршити видимість.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Щоб знизити ризик травмування, перед відкручуванням запобіжної кришки бачка з охолодною рідиною переконайтеся, що двигун холодний. Система охолодження перебуває під тиском; пара та гаряча рідина можуть різко вийти з бачка, навіть якщо кришку лише злегка відкрити.



Рівень охолодної рідини не повинен перевищувати позначку «МАКС.».

Коли двигун холодний, перевірте концентрацію та рівень охолодної рідини двигуна згідно з інтервалами, зазначеними в інструкції про планове технічне обслуговування.

УВАГА: переконайтеся, що рівень перебуває між позначками «МІН.» і «МАКС.» на бачку з охолодною рідиною.

УВАГА: охолодна рідина розширюється від нагрівання. Її рівень може піднятися вище позначки «МАКС.».

Концентрацію охолодної рідини треба підтримувати в діапазоні 48–50%, що забезпечує точку замерзання в межах від -34 °C до -37 °C. Концентрацію охолодної рідини треба перевіряти за допомогою рефрактометра. Ми не рекомендуємо визначати концентрацію за допомогою гідрометра чи індикаторних смужок.

Доливання охолодної рідини

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Не доливайте охолодну рідину двигуна, коли двигун гарячий. Невиконання цієї вказівки може призвести до травми.



Категорично забороняється знімати кришку з бачка охолодної рідини, коли двигун працює чи гарячий.

УВАГА: не можна замінити робочу рідину для однієї системи автомобіля робочою рідиною, призначеною для іншої. Будьте обережні: не заливайте охолодну рідину двигуна в бачок для рідини омивачів вітрового скла або рідину омивачів вітрового скла в бачок для охолодної рідини двигуна.

УВАГА: не використовуйте герметики (включаючи герметики з гранулами) або присадки з невідповідними характеристиками для охолоджувальної системи, оскільки вони можуть спричинити пошкодження систем охолодження або обігріву двигуна. На пошкодження компонентів, спричинене недотриманням цих правил, може не поширюватися гарантія на автомобіль.

Дуже важливо використовувати готову розведenu охолодну рідину з належними характеристиками, щоб не засмітити вузькі канали в системі охолодження двигуна. Див. розділ «Заправні об'єми та технічні характеристики» (с. 210). Не змішуйте в бачку автомобіля охолодні рідини різних кольорів чи типів. Змішування охолодних рідин може зашкодити компонентам двигуна та системи охолодження, і на таке пошкодження може не поширюватися гарантія на автомобіль.

УВАГА: якщо ви не маєте можливості використати готову розведenu охолодну рідину, використовуйте ухвалену концентровану охолодну рідину, розвівши її дистильованою водою в пропорції 50:50. Див. розділ «Заправні об'єми та технічні характеристики» (с. 210). Використання недеїонізованої води може призвести до утворення відкладень, корозії та засмічення вузьких каналів системи охолодження.

УВАГА: ті охолодні рідини, що позиціонуються як придатні для всіх марок і моделей, можуть не відповідати технічним характеристикам Ford і призвести до пошкодження системи охолодження. На таке пошкодження може не поширюватися гарантія на автомобіль.

Якщо рівень охолодної рідини впав до позначки «мінімум» чи нижче або бачок порожній, негайно долийте готову розведenu охолодну рідину.

Щоб долити охолодну рідину, виконайте нижченаведені дії.

1. Повільно відкрутіть кришку заливної горловини. Під час відкручування кришки весь тиск вийде.
2. Долийте готову розведену охолодну рідину з належними характеристиками. Див. розділ **«Заправні об'єми та технічні характеристики»** (с. 210).
3. Долийте стільки рідини, скільки треба, щоб її рівень піднявся до належного.
4. Установіть на місце кришку бачка для охолодної рідини та поверніть кришку за годинниковою стрілкою до виникнення сильного опору.
5. Перевіряйте рівень охолодної рідини в бачку під час перших декількох поїздок після доливання. За потреби доливайте готову розведену охолодну рідину до належного рівня.

Якщо ви змушені доливати більше ніж 1 л охолодної рідини двигуна на місяць, автомобіль має бути якнайшвидше перевірений. Робота двигуна з низьким рівнем охолодної рідини може призвести до перегрівання та пошкодження двигуна.

УВАГА: *під час нормальної експлуатації автомобіля колір охолодної рідини може змінитися з оранжевого на рожевий чи світло-червоний. Якщо при цьому рідина залишається прозорою та не містить сторонніх частинок, така зміна кольору не вказує на погіршення якості охолодної рідини та не означає, що потрібно злити рідину, промити систему охолодження або замінити рідину.*

В екстреній ситуації в систему охолодження можна додати велику кількість води без охолодної рідини, щоб доїхати до станції техобслуговування. У такій ситуації кваліфікований фахівець повинен виконати нижченаведені дії.

1. Злити рідину із системи охолодження.
2. Виконати хімічне очищення системи охолодження.
3. Якнайшвидше залити охолодну рідину двигуна.

Використання чистої води (без охолодної рідини) може спричинити пошкодження двигуна через корозію, перегрівання чи переохолодження.

Не використовуйте такі речовини як заміну охолодної рідини:

- спирт,
- метанол,
- соляний розчин,
- будь-які охолодні рідини, змішані з антифризом на базі спирту чи метанолу.

Спирт та інші рідини можуть призвести до пошкодження двигуна через перегрів чи замерзання.

Не додавайте до охолодної рідини інгібітори корозії та інші присадки. Вони можуть завдати шкоди та погіршити антикорозійні властивості охолодної рідини.

Використання переробленої охолодної рідини двигуна

Ми не рекомендуємо використовувати перероблену охолодну рідину двигуна через відсутність ухваленої процедури переробки.

Утилізацію використаної охолодної рідини потрібно виконувати належним чином. Дотримуйтесь прийнятих у вашій місцевості правил і стандартів утилізації робочих рідин автомобіля.

Суворі кліматичні умови

Рекомендації щодо експлуатації за надзвичайно низьких температур.

- Можливо, вам потрібно буде зробити концентрацію охолодної рідини вищою за 50%.
- Збільшення концентрації до 60% підвищує точку замерзання охолодної рідини. Охолодна рідина з концентрацією понад 60% має гірший захист від перегріву та може спричинити пошкодження двигуна.

Рекомендації щодо експлуатації за надзвичайно високих температур.

- Можливо, вам потрібно буде знизити концентрацію охолодної рідини до 40%.
- Зменшення концентрації до 40% призводить до погіршення захисту охолодної рідини від корозії та замерзання та може спричинити пошкодження двигуна.

Щоб забезпечити оптимальний захист системи охолодження та двигуна, для автомобілів, що цілий рік використовуються в м'яких кліматичних умовах, слід використовувати готову розведену охолодну рідину.

Заміна охолодної рідини

Охолодну рідину потрібно замінити, дотримуючись інтервалів міжсервісного пробігу, зазначених у графіку планового технічного обслуговування. Заливайте готову розведену охолодну рідину з належними характеристиками. Див. розділ **«Заправні об'єми та технічні характеристики»** (с. 210).

Режим захисту від несправностей системи охолодження



Цей режим дає змогу тимчасово продовжувати рух, запобігаючи подальшому пошкодженню компонентів. Відстань, яку автомобіль може подолати в цьому режимі, залежить від температури довілля, завантаження автомобіля та рельєфу місцевості.



Як працює режим захисту від несправностей

Якщо двигун почне перегріватися, стрілка покажчика температури охолодної рідини пересунеться в червону зону.

Засвітиться контрольна лампа, і на інформаційному дисплеї може з'явитися повідомлення.

Якщо температура двигуна підніметься до попередньо встановленої точки перегріву, він автоматично перейде на попереми-

ну роботу циліндрів. При цьому кожний незадіяний циліндр працюватиме як повітряний насос та охолоджуватиме двигун.

Якщо це станеться, двигун продовжить працювати. Проте:

- потужність двигуна буде обмежено;
- систему кондиціонування повітря буде відключено.

Тривала робота в цьому режимі призводить до зростання температури двигуна, через що двигун повністю відключається.

У такій ситуації повертання керма та гальмування потребують від водія більше зусиль.

Коли температура двигуна впаде, його можна буде перезапустити. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений, аби звести до мінімуму пошкодження двигуна.

Експлуатація автомобіля в режимі захисту від несправностей

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Режим захисту від несправностей призначено виключно для екстрених ситуацій. Використовуйте його лише для того, щоб дійти до безпечного місця, зупинитися та негайно відремонтувати автомобіль. У режимі захисту від несправностей автомобіль має обмежену потужність, не може їхати на високій швидкості, а двигун може повністю відключитися без попередження, що призведе до відсутності потужності та відключення систем підсилення рульового керування та підсилення гальм, що може збільшити ймовірність зіткнення та серйозної травми.



Категорично заборонено знімати кришку бачка з охолодною рідиною, коли двигун працює чи гарячий.

У режимі захисту від несправностей потужність двигуна обмежено, тож керуйте автомобілем обачно. Автомобіль не може їхати швидко, а двигун може погано працювати. Пам'ятайте, що двигун спроможний авто-

матично відключитися, щоб запобігти пошкодженню. У такій ситуації виконайте нижченаведені дії.

1. Якнайшвидше зупиніть автомобіль з дотриманням правил безпеки та відключіть двигун.
2. Якщо ви є учасником програми технічної допомоги на дорозі, рекомендуємо звернутися до свого постачальника цієї послуги.
3. Якщо це неможливо, трохи зачекайте, щоб дати двигуну охолонути.
4. Перевірте рівень охолодної рідини. Якщо рівень на позначці «мінімум» або нижче, негайно долийте готову розведену охолодну рідину.
5. Коли температура двигуна впаде, його можна буде перезапустити. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений, аби звести до мінімуму пошкодження двигуна.

УВАГА: якщо продовжити експлуатацію автомобіля без усунення проблем у роботі двигуна, ймовірність пошкодження двигуна збільшиться.

Режим регулювання температури рідини двигуна (якщо встановлено)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Щоб знизити ризик зіткнення та травмування, будьте готові до того, що швидкість автомобіля може знизитися й автомобіль не зможе розганятися на повну потужність, доки температура охолодної рідини не знизиться.

Якщо ви використовуєте свій автомобіль для буксирування причепа, то у важких умовах експлуатації, як-от підйом на довший чи крутий схил у спеку, температура двигуна може тимчасово підвищитися. У такій ситуації стрілка покажчика температури охолодної рідини двигуна може зсунути в бік червоної зони, а на інформаційному дисплеї може з'явитися відповідне повідомлення.

Ви можете помітити, що через падіння потужності двигуна швидкість автомобіля знизилася, щоб відрегулювати температуру охолодної рідини двигуна. У певних умовах, пов'язаних із підвищенням температури та високим навантаженням, ваш автомобіль має перейти в цей режим. Ступінь зниження швидкості залежить від завантаження автомобіля, крутизни схилу та температури довкілля. Якщо автомобіль перейшов у цей режим, вам не потрібно зупинятися. Ви можете продовжувати рух. Щоб захистити двигун від перегріву, кондиціонер повітря теж може автоматично вмикатися та вимикатися у важких умовах експлуатації. Коли температура охолодної рідини знизиться до нормальної, кондиціонер ввімкнеться.

Якщо стрілка покажчика температури рідини повністю перейшла в червону зону або на інформаційному дисплеї з'явилася попередження про температуру охолодної рідини чи повідомлення «Потрібний негайний сервіс двигуна», виконайте нижченаведені дії.

1. Зупиніть автомобіль на першій безпечній ділянці дороги. Повністю активуйте стоянкове гальмо та встановіть важіль коробки передач у положення «стоянка» (P) чи «нейтральна передача» (N).
2. Залиште двигун увімкненим, доки стрілка покажчика температури охолодної рідини не повернеться в нормальне положення. Якщо температура не впаде за декілька хвилин, виконайте подальші кроки.
3. Відключіть двигун та зачекайте його охолодження. Перевірте рівень охолодної рідини.
4. Якщо рівень охолодної рідини на позначці «мінімум» або нижче, негайно долийте готову розведену охолодну рідину.
5. Якщо рівень охолодної рідини нормальний, перезапустіть двигун та продовжіть рух.

ПЕРЕВІРКА РОБОЧОЇ РІДИНИ АВТОМАТИЧНОЇ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

Якщо потрібно, відвідайте офіційного дилера для перевірки та заміни робочої рідини коробки передач, дотримуючись графіка технічного обслуговування.

Для автоматичної коробки передач щуп не передбачено.

Ознайомтеся з інтервалами перевірки та заміни рідини в графіку планового обслуговування. Під час роботи цієї коробки передач рідина не витрачається. Однак якщо передачі проковзують, перемикаються надто повільно або ви помітили ознаки підтікання рідини, зверніться до офіційного дилера. Не використовуйте додаткових присадок, домішок чи очисних засобів для робочої рідини коробки передач. Використання цих матеріалів може вплинути на роботу коробки та призвести до пошкодження її внутрішніх компонентів.

ПЕРЕВІРКА ГАЛЬМОВОЇ РІДИНИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не використовуйте будь-яку іншу рідину, крім рекомендованої гальмової рідини, оскільки це може знизити ефективність гальмування. Використання не тієї рідини може призвести до втрати керування автомобілем, загибелі чи серйозної травми.

⚠ Використовуйте лише гальмову рідину з герметично закритої ємності. Пограблення в рідину бруду, води, нафтопродуктів або інших речовин може призвести до пошкодження або відмови гальм. Нехтування цим попередженням може призвести до втрати керування автомобілем, загибелі чи серйозної травми.

⚠ Уникайте контакту рідини зі шкірою чи очима. Це може призвести до серйозної травми. Якщо ж це станеться, негайно промийте вражену ділянку тіла великою кількістю води та зверніться до лікаря.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Рівень рідини між позначками «МАКС.» і «МІН.» є нормальним і не потребує доливання. Якщо ж рівень рідини надто низький або високий, це може перешкодити нормальній роботі системи. Потрібна негайна перевірка автомобіля.



E170684

Щоб уникнути забруднення, щільно закрутіть кришку бачка та не знімайте її, крім тих випадків, коли ви доливаєте рідину. Використовуйте лише рідину, яка має характеристики, визначені компанією Ford. Див. розділ «**Заправні об'єми та технічні характеристики**» (с. 210).

ПЕРЕВІРКА РОБОЧОЇ РІДИНИ ЗЧЕПЛЕННЯ: МЕХАНІЧНА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Системи гальм і зчеплення мають спільний бачок з робочою рідиною. Див. розділ «**Перевірка гальмової рідини**» (с. 175).

ПЕРЕВІРКА РІДИНИ ОМИВАЧІВ


Під час доливання використовуйте суміш рідини для омивачів та води, щоб запобігти замерзанню рідини в холодну погоду та поліпшити якість очищення. Інформацію про розведення рідини водою наведено в інструкціях до рідини.


ПАЛИВНИЙ ФІЛЬТР


Ваш автомобіль оснащено паливним фільтром, розрахованим на весь строк експлуатації автомобіля та інтегрованим у паливний бак. Регулярне обслуговування та заміна не потрібні.

ЗАМІНА АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ НАПРУГОЮ 12 В


ПОПЕРЕДЖЕННЯ


 Зазвичай акумуляторні батареї генерують вибухові гази, що можуть стати причиною травми. Тому тримайте будь-які джезела відкритого полум'я, іскор та будь-які предмети, що горять, подалі від акумуляторної батареї. Працюючи поблизу батареї, завжди захищайте обличчя та очі. Обов'язково забезпечте належну вентиляцію.

 Під час піднімання акумуляторної батареї, що має пластмасовий корпус, надмірний тиск на торці може спричинити виливання кислоти крізь вентиляційні отвори, що може призвести до травми та пошкодження автомобіля чи батареї. Використовуйте спеціальний підйомний пристрій для акумуляторної батареї або піднімайте її, беручись руками за протилежні кути.

 Тримайте батареї подалі від дітей. Батареї містять сірчану кислоту, контакт з якою може спричинити опіки шкіри та очей і пропалювання одягу. Якщо ви працюєте біля батареї, завжди захищайте очі від можливого потрапляння в них розчину кислоти. Якщо кислота потрапила на шкіру чи в очі, негайно промийте їх водою протягом що-

найменш 15 хвилин та терміново зверніться по медичну допомогу. Якщо ви проковтнули кислоту, негайно зверніться до лікаря.

 Штирі, клеми акумуляторної батареї та пов'язане з нею додаткове обладнання містять свинець та сполуки свинцю. Ви мийте руки після роботи з ними.

 Для автомобілів, обладнаних системою Auto-Start-Stop, вимоги до акумуляторної батареї є іншими. Для заміни використовуйте батарею з такими самими характеристиками, що в батареї із заводської комплектації.

Акумуляторну батарею розміщено в моторному відсіку. Див. розділ «**Опис моторного відсіку**» (с. 166).

Ваш автомобіль оснащено акумуляторною батареєю, яка не потребує обслуговування. Зазвичай вона не потребує доливання води протягом строку її служби.

Якщо акумуляторна батарея має кришку, її потрібно встановити на місце після очищення чи заміни батареї.

Якщо ви бажаєте, щоб батарея прослужила довше та без перебоїв, її верхня частина повинна завжди залишатися чистою та сухою, а дроти батареї повинні завжди бути надійно зафіксовані на клеммах. За наявності корозії на акумуляторній батареї чи клеммах від'єднайте дроти від клем та очистіть їх дротяною щіткою. Для нейтралізації кислоти можна використовувати розчин питної соди в воді.

Якщо автомобіль не буде використовуватися протягом тривалого часу, рекомендуємо від'єднати наконечник негативного кабелю акумуляторної батареї від акумуляторної батареї.

УВАГА: якщо ви від'єднуєте лише наконечник негативного кабелю акумуляторної батареї, переконайтеся, що його ізольовано або розміщено подалі від клем акумуляторної батареї, щоб уникнути випадкового з'єднання або іскріння.

ОБСЛУГОВУВАННЯ

Щоб забезпечити належну роботу системи керування акумуляторною батареєю, не приєднуйте заземлююче з'єднання будь-яких додаткових електричних пристроїв напряму до негативної клеми акумуляторної батареї. Приєднання до негативної клеми може призвести до неточних вимірювань стану акумуляторної батареї та до некоректної роботи системи.

УВАГА: встановлення на автомобіль електричного додаткового обладнання чи компонентів може негативно вплинути на роботу акумуляторної батареї, а також на роботу та строк служби інших систем електричного обладнання автомобіля.

Заміняйте акумуляторну батарею лише батареєю, яка відповідає технічним вимогам автомобіля.

Якщо акумуляторну батарею було від'єднано або замінено в автомобілі з автоматичною коробкою передач, коробка передач має заново налаштувати адаптивний алгоритм перемикування передач. Як наслідок, під час першої поїздки перемикування передач може стати жорстким. Така робота вважається нормальною, поки робота коробки не оновиться повністю і перемикування не стане оптимальним.

Зняття та встановлення акумуляторної батареї

Щоб від'єднати або зняти акумуляторну батарею, виконайте нижченаведені дії.

1. Увімкніть стоянкове гальмо і вимкніть запалювання.
2. Вимкніть усе електричне обладнання, наприклад освітлення і радіоприймач.
3. Зачекайте як мінімум дві хвилини перед від'єднанням акумуляторної батареї.

УВАГА: система керування двигуном має функцію підтримки електроживлення і зберігає електроживлення після вимкнення запалювання. Це дає змогу зберігати діагностичні та адаптивні таблиці. Якщо від'єднати акумуляторну батарею, не почекавши, це може призвести до пошкоджень, на які не поширюється гарантія на автомобіль.

4. Від'єдняйте наконечник негативного кабелю акумуляторної батареї.
5. Від'єдняйте наконечник позитивного кабелю акумуляторної батареї.
6. Зніміть затискач кріплення акумуляторної батареї.
7. Зніміть акумуляторну батарею.
8. Щоб установити батарею на місце, виконайте зворотні дії.

УВАГА: перед приєднанням акумуляторної батареї переконайтеся, що запалювання вимкнено.

УВАГА: простежте, щоб наконечники кабелів акумуляторної батареї було повністю затягнуто.

У разі від'єднання або заміни акумуляторної батареї ви повинні заново налаштувати такі функції:

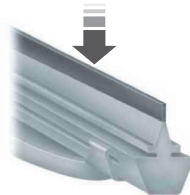
- функція захисту від защемлення; див. розділ «Електричні склопідйомники» (с. 59);
- годинник;
- попередньо встановлені радіостанції.

Утилізація акумуляторної батареї



Позбавляйтесь від використаних батарей, дотримуючись екологічних норм. По консультації щодо переробки та утилізації старих акумуляторів звертайтеся до місцевих органів влади.

ПЕРЕВІРКА ЩІТКО СКЛООЧИСНИКІВ

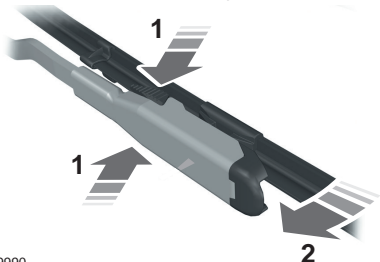


E142463

Проведіть кінчиками пальців по краю щітки, щоб перевірити рівність її поверхні. Очищуйте щітки склоочисників м'якою губкою або тканиною, змоченою в рідині омивачів чи воді.

ЗАМІНА ЩІТОК СКЛООЧИСНИКІВ: АВТОМОБІЛІ З ЛІВИМ РОЗТАШУВАННЯМ КЕРМА

1. Відтягніть щітку та важіль склоочисника від скла та одночасно натисніть кнопки блокування.



E129990

2. Поверніть і зніміть щітку склоочисника.
3. Прикріпіть нову щітку до важеля та зафіксуйте її.

Заміняйте щітки склоочисників принаймні раз на рік, для того щоб вони працювали максимально ефективно.

Якість роботи склоочисників можна поліпшити очищенням щіток та вітрового скла.

ЗАМІНА ЩІТОК СКЛООЧИСНИКІВ: АВТОМОБІЛІ З ПРАВИМ РОЗТАШУВАННЯМ КЕРМА

Заміняйте щітки склоочисників принаймні раз на рік, для того щоб вони працювали максимально ефективно.

Якість роботи склоочисників можна поліпшити очищенням щіток та вітрового скла.

Сервісне положення

УВАГА: не утримуйте щітку склоочисника, переміщуючи важіль склоочисника в сервісне положення.



E211254

Щоб замінити щітки очисників, установіть очисники вітрового скла в сервісне положення. Ви можете вручну пересунути важелі склоочисників у сервісне положення, коли запалювання вимкнено. Щітки очисників вітрового скла повернуться в нормальне положення після того, як ви ввімкнете запалювання.

1. Вимкніть запалювання.
2. Вручну пересуньте важелі склоочисників у сервісне положення.

УВАГА: ви не можете повертати важелі склоочисників, коли запалювання ввімкнено.

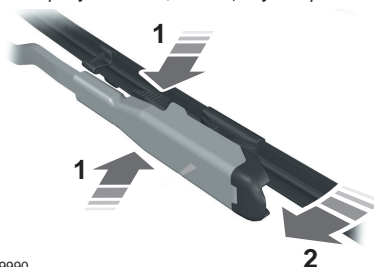
УВАГА: ви можете використовувати сервісне положення, щоб полегшити очищення щіток від снігу і льоду.

УВАГА: перед увімкненням запалювання переконайтеся, що вітрове скло повністю очищено від снігу та льоду.

Заміна щіток очисників вітрового скла

УВАГА: не утримуйте щітку склоочисника, переміщуючи важіль склоочисника в сервісне положення.

УВАГА: переконайтеся, що важіль склоочисника не відстрибує від скла, коли щітку не приєднано.



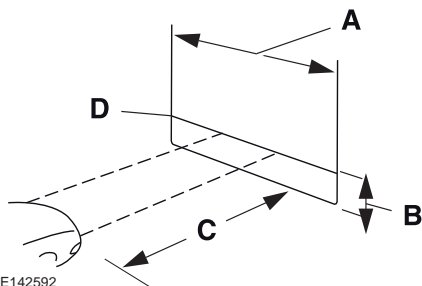
E129990

ОБСЛУГОВУВАННЯ

1. Підніміть важіль склоочисника та одночасно натисніть кнопки блокування.
2. Злегка поверніть щітку склоочисника.
3. Зніміть щітку склоочисника.
4. Установіть його на місце, виконавши зворотні дії.

РЕГУЛЮВАННЯ ФАР: АВТОМОБІЛІ З ЛІВИМ РОЗТАШУВАННЯМ КЕРМА

Положення в вертикальній площині Фокус фар



E142592

- A** 2,4 метра
- B** Висота центрів фар від землі
- C** 7,6 метра
- D** Горизонтальна лінія-орієнтир

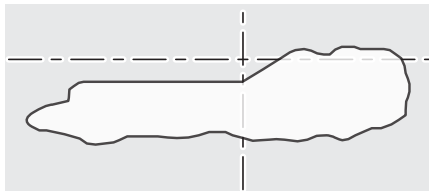
Вертикальне регулювання

1. Припаркуйте автомобіль на рівній поверхні за 7,6 метра від вертикальної стіни чи щита.
2. Увімкніть стоянкове гальмо.
3. Виміряйте висоту від центра фари до землі.

УВАГА: на розсіювачі може бути позначка, яка допоможе вам визначити центр лампи фари.

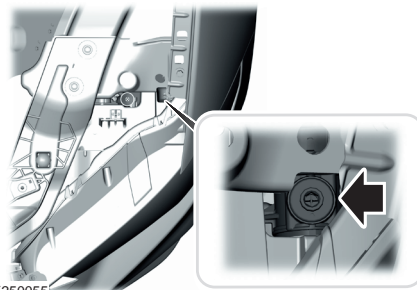
4. Проведіть горизонтальну лінію завдовжки щонайменш 2,4 метра на вертикальній стіні чи щиті.

5. Увімкніть фари ближнього світла та відчиніть капот.



E209825

6. На стіні або щиті ви побачите рівну ділянку дуже яскравого світла у верхньому правому куті світлової плями. Якщо верхній край цієї ділянки не йде врівень із горизонтальною лінією-орієнтиром, фару потрібно відрегулювати.



E250055

7. Щоб відрегулювати фару в вертикальній площині, поверніть регулятор за годинниковою стрілкою чи проти годинникової стрілки за допомогою підходячого інструмента.

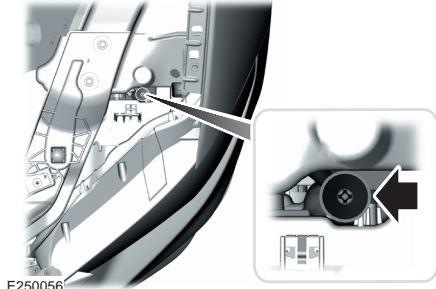
УВАГА: щоб краще побачити форму світлової пучка однієї фари під час регулювання, закрийте другу.

8. Зачиніть капот та вимкніть фари ближнього світла.

ОБСЛУГОВУВАННЯ

Горизонтальне регулювання

Регулювання в горизонтальній площині зазвичай не потрібне, але можливе.

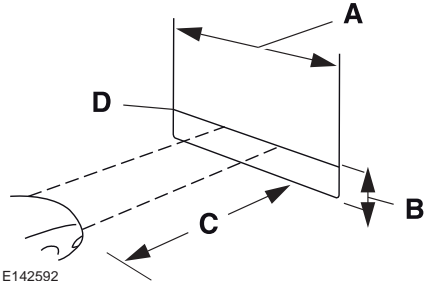


E250056

1. Знайдіть регулятор всередині подовжувальної трубки, приєднаної до задньої частини фари в зборі.
2. Щоб відрегулювати фару в горизонтальній площині, поверніть регулятор за годинниковою стрілкою чи проти годинникової стрілки за допомогою підходящого інструмента.

РЕГУЛЮВАННЯ ФАР: АВТОМОБІЛІ З ПРАВИМ РОЗТАШУВАННЯМ КЕРМА

Положення в вертикальній площині



E142592

Фокус фар

- A** 2,4 метра
- B** Висота центрів фар від землі
- C** 7,6 метра
- D** Горизонтальна лінія-орієнтир

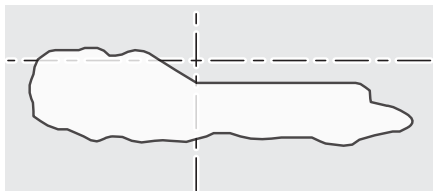
Вертикальне регулювання

1. Припаркуйте автомобіль на рівній поверхні за 7,6 метра від вертикальної стіни чи щита.
2. Увімкніть стоянкове гальмо.
3. Виміряйте висоту від центра фари до землі.

УВАГА: на розсіювачі може бути позначка, яка допоможе вам визначити центр лампи фари.

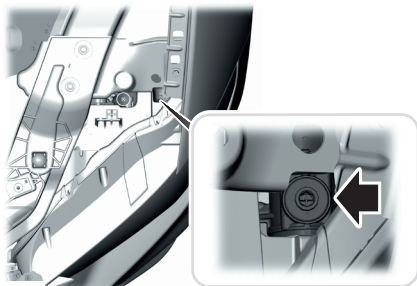
4. Проведіть горизонтальну лінію завдовжки щонайменш 2,4 метра на вертикальній стіні чи щиті.
5. Увімкніть фари ближнього світла та відчиніть капот.

ОБСЛУГОВУВАННЯ



E209826

6. На стіні або щиті ви побачите рівну ділянку дуже яскравого світла у верхньому правому куті світлової плями. Якщо верхній край цієї ділянки не йде врівень із горизонтальною лінією-орієнтиром, фару потрібно відрегулювати.



E250055

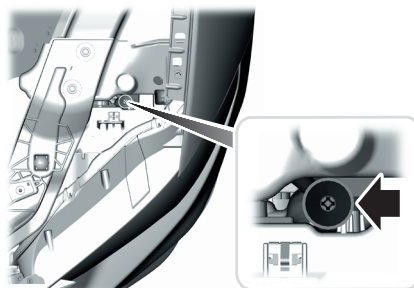
7. Щоб відрегулювати фару в вертикальній площині, поверніть регулятор за годинниковою стрілкою чи проти годинникової стрілки за допомогою підходящого інструмента.

УВАГА: щоб краще побачити форму світлового пучка однієї фари під час регулювання, закрийте другу.

8. Зачиніть капот та вимкніть фари ближнього світла.

Горизонтальне регулювання

Регулювання в горизонтальній площині зазвичай не потрібне, але можливе.



E250056

1. Знайдіть регулятор всередині подовжувальної трубки, приєднаної до задньої частини фари в зборі.
2. Щоб відрегулювати фару в горизонтальній площині, поверніть регулятор за годинниковою стрілкою чи проти годинникової стрілки за допомогою підходящого інструмента.

ЗАМІНА ЛАМПИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Вимкніть освітлення та запалювання. Невиконання цієї вказівки може призвести до серйозної травми.
- ⚠ У ході експлуатації лампи сильно нагріваються. Дайте їм остигнути, перед тим як витягти.

Використовуйте лампи з відповідними технічними характеристиками. Див. розділ «Таблиця технічних характеристик ламп» (с. 183).

Наведені далі інструкції описують, як знімати лампи. Якщо інші вказівки відсутні, для встановлення лампи треба виконати зворотні дії.

ОБСЛУГОВУВАННЯ

Світлодіодні ліхтарі

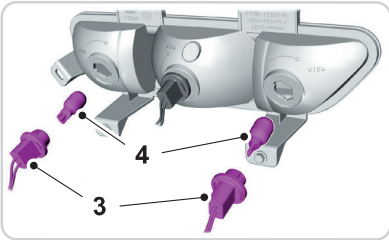
Світлодіодні ліхтарі не підлягають обслуговуванню. Якщо вони вийдуть із ладу, зверніться до офіційного дилера.

Світлодіодні ліхтарі:

- фари головного освітлення;
- задній ліхтар;
- стоп-сигнал;
- передній протитуманний ліхтар;
- денний ходовий вогонь;
- третій стоп-сигнал (центрально та високо встановлений);
- передній покажчик повороту;
- задній покажчик повороту;
- лампа підсвічення номерного знака.

Ліхтар заднього ходу

1. Знайдіть лампочку ліхтаря заднього ходу під заднім бампером автомобіля. Щоб отримати доступ до лампочки, простягніть руку за бампер.
2. Від'єднайте електричний роз'єм.

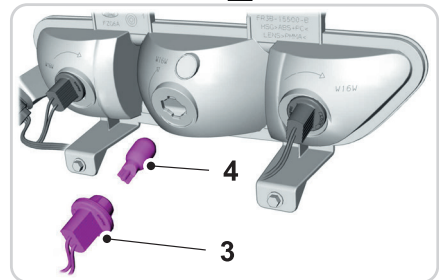


E199707

3. Поверніть патрон лампи проти годинникової стрілки та зніміть його.
4. Вийміть лампу з патрона, потягнувши її прямо на себе.

Задній протитуманний ліхтар

1. Знайдіть лампочку заднього протитуманного ліхтаря під заднім бампером автомобіля. Щоб отримати доступ до лампочки, простягніть руку за бампер.
2. Від'єднайте електричний роз'єм.



E199706

3. Поверніть патрон лампи проти годинникової стрілки та зніміть його.
4. Вийміть лампу з патрона, потягнувши її прямо на себе.

ОБСЛУГОВУВАННЯ

ТАБЛИЦЯ ТЕХНІЧНИХ ХАРАКТЕРИСТИК ЛАМП

Зовнішні освітлювальні прилади

Ліхтар	Тип	Потужність (Вт)
Передній габаритний ліхтар	світлодіод	світлодіод
Передній покажчик повороту	світлодіод	світлодіод
Денні ходові вогні	світлодіод	світлодіод
Фари головного освітлення	світлодіод	світлодіод
Передній протитуманний ліхтар	світлодіод	світлодіод
Боковий покажчик повороту	світлодіод	світлодіод
Стоп-сигнал і задній габаритний ліхтар	світлодіод	світлодіод
Третій стоп-сигнал (центральний та високо встановлений)	світлодіод	світлодіод
Задній покажчик повороту	світлодіод	світлодіод
Задній протитуманний ліхтар	W16W	16
Ліхтарі заднього ходу	W16W	16
Лампа підсвічення номерного знака	світлодіод	світлодіод

УВАГА: світлодіодні ліхтарі не підлягають обслуговуванню. Якщо вони вийдуть із ладу, зверніться до офіційного дилера.

Внутрішні освітлювальні прилади

Ліхтар	Тип	Потужність (Вт)
Лампа відділення для рукавичок	W5W	5
Лампа внутрішнього освітлення.	W5W	5
Лампа на косметичному дзеркальці.	T10	3
Лампа багажного відділення.	W5W	5

УВАГА: якщо потрібно замінити лампи на панелі приладів, зверніться до офіційного дилера.

ВИКОРИСТАННЯ АВТОМОБІЛЯ НА ГОНОЧНІЙ ТРАСІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Track Apps™ призначено виключно для використання на гоночній трасі. Пам'ятайте, що навіть передові технології не спроможні подолати законів фізики. Якщо дії водія не відповідають ситуації на дорозі, завжди існує ризик втратити керування автомобілем. Агресивна манера керування в будь-яких дорожніх умовах може призвести до втрати керування автомобілем та збільшити ймовірність травмування людини чи пошкодження майна.

Якщо ви берете участь у перегонках чи інших заходах, пов'язаних з автоспортом, замініть моторну оливу на моторну оливу з належними характеристиками.

- 2,3 л: перед спортивним заходом злийте моторну оливу, замініть масляний фільтр і залийте моторну оливу 5W-50. Після заходу злийте моторну оливу, замініть масляний фільтр і залийте моторну оливу 5W-30. Див. розділ **«Заправні об'єми та технічні характеристики»** (с. 213).
- 5,0 л: перед спортивним заходом злийте моторну оливу, замініть масляний фільтр і залийте моторну оливу 5W-30. Після заходу злийте моторну оливу, замініть масляний фільтр і залийте моторну оливу 5W-20. Див. розділ **«Заправні об'єми та технічні характеристики»** (с. 216).

Під час спортивного заходу регулярно перевіряйте рівень моторної оливи. Підтримуйте максимальний або майже максимальний рівень оливи. Див. розділ **«Перевірка моторної оливи»** (с. 170).

Track Apps™

Ця функція, що використовує інформаційний дисплей, додає декілька пунктів меню для відстеження та оптимізації ваших результатів на гоночній трасі. Див. розділ **«Загальні відомості»** (с. 68).

УВАГА: Track Apps™ призначено виключно для використання на гоночній трасі. Цю функцію заборонено використовувати в жодних інших умовах експлуатації.

УВАГА: переглядати та видаляти свої результати можна лише тоді, коли автомобіль абсолютно нерухомий і права стрілка в меню дисплея неактивна. Якщо під час заїзду на трасі швидкість автомобіля не піднялася до 160 км/год, дисплей може не показати результатів для вибраного інтервалу.

УВАГА: допоміжна система уникнення зіткнень вимикається, коли ви використовуєте Track Apps™ або вимкнули систему стабілізації руху.

Таймер прискорення

Відображає ступінь прискорення вашого автомобіля для певного діапазону швидкостей чи відстаней.

Робота гальм

Відображає ступінь уповільнення вашого автомобіля для певного діапазону швидкостей.

Таймер проходження кола

Дає вам можливість записувати час проходження кола на трьох окремих трасах.

Блокування гальмового контура

Передні гальма заблоковано, тоді як задні колеса можуть вільно обертатися.

Вибір старту

Дає вам змогу вибрати тип зворотного відліку, який буде показано на інформаційному дисплеї перед початком спортивного заходу.

ОЧИЩЕННЯ АВТОМОБІЛЯ ЗОВНІ

УВАГА: якщо на додаток до миття автомобіль також покривається воском, не забудьте зняти віск з вітрового скла.

УВАГА: перед миттям автомобіля перевірте, чи обладнання для миття підходить для вашого автомобіля.

УВАГА: на деяких автомобільних мийках застосовується вода під високим тиском. Через це краплі води можуть потрапити всередину автомобіля та зашкодити певним компонентам вашого автомобіля.

УВАГА: зніміть з автомобіля антену перед відвідуванням автоматичної мийки.

УВАГА: вимкніть вентилятор обігрівача, щоб уникнути забруднення фільтра свіжого повітря. Ми рекомендуємо мити автомобіль губкою, змоченою ледь теплою водою та автомобільним шампунем.

Очищення фар головного світла

УВАГА: не шкребіть розсіювачі фар та не очищуйте їх за допомогою абразивів, спиртових або хімічних розчинників.

УВАГА: не протирайте фари, якщо вони сухі.

Очищення заднього скла

УВАГА: не шкребіть внутрішню поверхню заднього скла та не очищуйте її за допомогою абразивів, спиртових або хімічних розчинників.

Для очищення внутрішньої поверхні заднього скла застосовуйте чистий шматок безворсової тканини або вологу замшу.

Очищення хромованих елементів

УВАГА: не застосовуйте абразиви або хімічні розчинники. Використовуйте мильну воду.

УВАГА: не наносіть засіб для чищення на гарячі поверхні і не залишайте засіб очищення на хромованій поверхні довше ніж рекомендовано.

УВАГА: тривале використання промислових засобів для чищення (призначених для дуже сильних забруднень) може призвести до пошкодження хромованих елементів.

Очищення смуг чи малюнків (за наявності)

Бажано мити автомобіль вручну, але миття під тиском допускається, якщо виконано нижченаведені умови.

- Тиск води не перевищує 14 000 кПа.
- Температура води не перевищує 82 °С.
- Кут розпилення води становить 40°.
- Форсунку розташовано на відстані 305 мм від автомобіля та під кутом 90° до нього.

УВАГА: якщо тримати форсунку мийної установки під кутом до поверхні автомобіля, це може пошкодити малюнки й їхні краї можуть почати відставати від поверхні.

Захист лакофарбового покриття

Ми рекомендуємо раз чи двічі на рік покривати лакофарбове покриття воском.

УВАГА: не поліруйте автомобіль під яскравим сонячним світлом.

УВАГА: стежте, щоб полірувальний засіб не потрапляв на пластикові поверхні. Іноді такі плями важко видалити.

УВАГА: не покривайте полірувальним засобом вітрове чи заднє скло: це може погано вплинути на роботу склоочисників (шум, якість очищення).

ОЧИЩЕННЯ ДВИГУНА

Двигуни працюють більш економічно, коли вони чисті, оскільки через накопичення жиру та бруду температура двигуна залишається вищою за нормальну.

ДОГЛЯД ЗА АВТОМОБІЛЕМ

Під час миття дотримуйтесь нижченаведених інструкцій.

- Якщо для очищення двигуна ви використовуєте мийні апарати високого тиску, будьте обережні. Рідина, що розпльється під високим тиском, може проникнути крізь ущільнення та спричинити пошкодження.
- Не розпиляйте на гарячий двигун холодну воду, оскільки це може призвести до появи тріщин на блоці циліндрів та інших компонентах двигуна.
- Розпиляйте засіб Motorcraft Engine Shampoo and Degreaser на всі частини, що потребують очищення, а потім ополосніть під тиском.
- У жодному разі не мийте та не ополісуйте двигун, коли він гарячий чи працює; якщо вода потрапить у працюючий двигун, це може призвести до внутрішнього пошкодження.
- У жодному разі не мийте та не ополісуйте жодних котушок запалювання, дротів свічок запалювання, отворів для свічок запалювання чи ділянок поруч із ними.
- Під час очищення двигуна закривайте акумуляторну батарею, розподільну коробку та повітряний фільтр, щоб не дати воді потрапити всередину та спричинити пошкодження.

ОЧИЩЕННЯ САЛОНУ

УВАГА: не допускайте потрапляння освіжувачів повітря та побутових антибактеріальних засобів для рук на внутрішні поверхні. Якщо ж таке станеться, негайно зітріть речовину з поверхні. На завдане пошкодження можуть не поширюватися умови фірмової гарантії.

УВАГА: не використовуйте побутові очисні засоби або засоби для очищення скла, що можуть призвести до появи плям та знебарвлення тканини, а також вплинути на вогнезахисні властивості оббивки сидінь.

УВАГА: рекомендуємо використовувати для очищення дистильовану воду.

Тканина, текстильні килимки, тканина оббивка сидінь, оббивка стелі та килимки на підлозі

УВАГА: уникайте замочування будь-якої поверхні. Не використовуйте надмірну кількість води для очищення салону автомобіля.


УВАГА: щоб уникнути плям і знебарвлення, очищуйте всю поверхню.


Інструкції з очищення:

- Приберіть пил та бруд, що не прилип до салону, за допомогою волососа.
- Використовуйте м'яку вологу тканину та слабкий розчин мила у воді. Протріть насухо чистою м'якою тканиною.
- Якщо після видалення плям на тканині залишилися потьоки, негайно очистіть усю ділянку, але уникайте замочування, оскільки інакше потьоки залишаться.

Ремені безпеки

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Заборонено використовувати для очищення ременів безпеки очисні розчинники, відбілювачі та фарби, оскільки це може ослабити стрічки ременів.

 Якщо на сидіннях вашого автомобіля встановлено подушки безпеки, не використовуйте хімічні розчинники або сильнодіючі мийні засоби. Такі засоби можуть потрапити в систему бокових подушок та вплинути на її роботу в разі зіткнення.

УВАГА: не застосовуйте абразиви або хімічні розчинники для очищення ременів.

УВАГА: стежте, щоб до механізму натягувача ременя не потрапляла волога.

Щоб безпечно очистити ремені безпеки, використовуйте слабкий розчин мила у воді. Не використовуйте джерела штучного тепла для того, щоб висушити ремені. Просто дайте їм висохнути самим.

ДОГЛЯД ЗА АВТОМОБІЛЕМ

Шкіряне оздоблення салону (за наявності)

Для очищення покритих шкірою поверхонь панелі приладів та салону кабіни використовуйте ту саму процедуру, що і для очищення шкіряних сидінь.

Штучна замша (мікрофібра) (за наявності)

УВАГА: не використовуйте для очищення пару.

УВАГА: щоб уникнути плям і знебарвлення, очищуйте всю поверхню.

Не використовуйте нижченаведених засобів:

- засоби для догляду за шкірою;
- побутові засоби для очищення;
- спиртові розчини;
- засоби для видалення плям;
- креми для взуття.

Інструкції з очищення:

- Приберіть пил та бруд, що не прилип до салону, за допомогою пилососа.
- Використовуйте м'яку вологу тканину та слабкий розчин мила у воді. Протріть насухо чистою м'якою тканиною.
- Якщо після видалення плям на тканині залишилися потьоки, негайно очистіть усю ділянку, але уникайте замочування, оскільки інакше потьоки залишаться.

Екрани блока приладів, РК-екрани, екрани радіоприймача

УВАГА: не застосовуйте абразиви, спиртові або хімічні розчинники для очищення екранів блока приладів, РК-екранів або екранів радіоприймача. Ці очищувальні засоби можуть пошкодити екрани.

Очистіть панель приладів та стекла блока приладів чистою, вологою і м'якою тканиною, а потім протріть ці місця насухо чистою, сухою і м'якою тканиною.

Не розпиляйте рідину безпосередньо на екрани.

Не використовуйте мікрофібру для очищення рамки навколо екранів, оскільки вона може пошкодити поверхню.

Задні вікна

УВАГА: не використовуйте абразивні матеріали для очищення внутрішньої поверхні задніх вікон.

УВАГА: не клейте наліпки чи етикетки на внутрішню поверхню задніх вікон.

Речові відділення, підсклянники та попільнички

Інструкції щодо очищення:

- Вийміть будь-які знімні вставки.
- Використовуйте м'яку вологу тканину та слабкий розчин мила у воді. Протріть насухо чистою м'якою тканиною.

ОЧИЩЕННЯ ШКІРЯНИХ СИДІНЬ (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

УВАГА: для очищення покритих шкірою поверхонь панелі приладів та (салону) кабіни використовуйте ту саму процедуру, що і для очищення шкіряних сидінь.

Для звичайного очищення використовуйте м'яку вологу тканину та слабкий розчин мила у воді. Протріть насухо чистою м'якою тканиною.

Для видалення плям, наприклад від фарбників, використовуйте засіб для очищення шкіри та вінілу Motorcraft Leather and Vinyl Cleaner або один із наявних у продажу засобів для очищення шкіряних салонів автомобіля.

УВАГА: спробуйте будь-який засіб для очищення чи видалення плям на непомітному місці.

Вам треба:

- прибрати пил та бруд, що не прилип до салону, за допомогою пилососа;
- витирайте пролити рідини та видаляйте плями якнайшвидше.

ДОГЛЯД ЗА АВТОМОБІЛЕМ

Не використовуйте нижченаведених засобів, оскільки вони можуть пошкодити шкіру:

- кондиціонери для шкіри, зроблені на базі нафтопродуктів чи силікону;
- побутові засоби для очищення;
- спиртові розчини;
- розчинники чи очисники, призначені для очищення гуми, вінілу та пластмаси.

УСУНЕННЯ ДРІБНИХ ПОШКОДЖЕНЬ ЛАКОФАРБОВОГО ПОКРИТТЯ

Пошкодження, спричинене щетинкою, або дрібні подряпини мають бути усунені якнайшвидше. Офіційний дилер запропонує вам декілька відповідних засобів на вибір. Перед усуненням сколів фарби очистіть поверхню кузова від сміття (наприклад, пташиного посліду, смоли дерев, залишків комах, плям дьогтю, солі, якою посипають дорожнє полотно, та промислових опадів). Під час використання продукції для усунення пошкоджень лакофарбового покриття завжди дотримуйтесь інструкцій її виробника.

ОЧИЩЕННЯ ЛЕГКОСПЛАВНИХ КОЛІСНИХ ДИСКІВ

УВАГА: не наносіть хімічний засіб для чищення на теплі чи гарячі колісні диски та ковпаки.

УВАГА: застосування промислових засобів для очищення (призначених для дуже сильних забруднень) разом з одночасними різкими рухами щіткою, щоб усунути гальмовий пил і бруд, може призвести до поступового стоншення прозорого шару лакофарбового покриття.

УВАГА: не використовуйте засоби для очищення коліс на основі фтористоводневої кислоти або сильних лугів, сталеву вугонь, паливо або сильнодіючу побутову хімію.

УВАГА: якщо після очищення коліс спеціальним засобом ви плануєте на тривалий час залишити автомобіль на стоянці, спочатку проїдьте на ньому кілька хвилин. Це знизить ризик збільшення корозії гальмових дисків, колодок і накладок.

УВАГА: деякі автоматичні мийки можуть пошкодити покриття ваших колісних дисків і ковпаків.

Легкосплавні колісні диски і ковпаки покрито прозорим шаром лакофарбового покриття. Щоб зберегти диски і ковпаки в належному стані, рекомендуємо виконувати такі дії:

- щотижня очищуйте їх рекомендованим засобом для очищення дисків і шин;
- використовуйте губку для усунення сильних відкладень бруду та гальмового пилу;
- після завершення процесу очищення ретельно ополосніть ці деталі потоком води під тиском.

Рекомендуємо використовувати засіб для очищення коліс, що застосовується в сервісних центрах Ford. Просимо дотримуватися інструкцій виробника засобу.

Використання інших nereкомендованих засобів для очищення може призвести до серйозного і незворотного погіршення зовнішнього вигляду коліс.

ОЧИЩЕННЯ ВІДКИДНОГО ВЕРХУ

Прибирайте ворсинки за допомогою липкого ролика чи пилососа з щіткою з м'якою щетиною.

Якщо верх зроблено з тканини чи вінілу, мийте його, використовуючи дозволений високоякісний мийний засіб і захисний засіб.

УВАГА: не використовуйте щіток із жорсткою щетиною, абразивних матеріалів або побутових очисних засобів.

УВАГА: використання води під сильним напором може призвести до просочування води та пошкодження ущільнення відкидного верху.

ДОГЛЯД ЗА АВТОМОБІЛЕМ

УВАГА: не складайте відкидний верх, коли той мокрий.

УВАГА: стежте, щоб гарячий віск не потрапив на вініл під час миття автомобіля.

КОМПЛЕКТИ ОЗДОБЛЕННЯ КУЗОВА (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

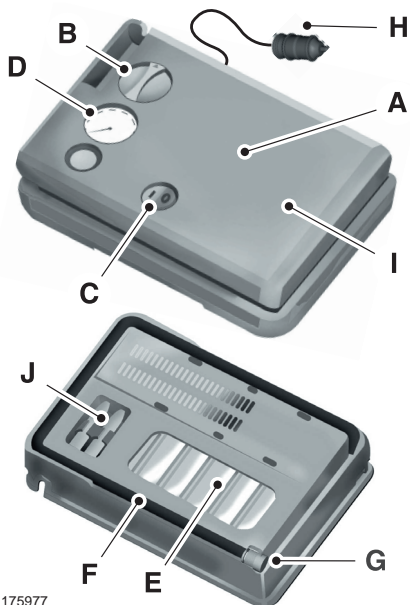
Відстань між днищем вашого автомобіля та землею є меншою, ніж у інших моделей. Керуйте автомобілем дуже обережно, щоб не пошкодити його.

КОЛЕСА ТА ШИНИ

КОМПЛЕКТ ІЗ ШИНИМ ГЕРМЕТИКОМ І НАСОСОМ (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

УВАГА: *каністри з герметиком, що входить у комплект для тимчасового відновлення руху, достатньо для ремонту тільки однієї шини. Якщо вам потрібна нова каністра з герметиком, зверніться до офіційного дилера.*

Комплект розміщено під днищем багажного відділення. Комплект включає повітряний компресор для накачування шин і каністру з герметиком, яким можна ефективно усунути більшість проколів від цвяхів або схожих предметів. Цей комплект служить для тимчасового ремонту шин, даючи можливість проїхати не більше ніж 200 км на максимальній швидкості 80 км/год, щоб діхати до станції шиномонтажу.



E175977

- A** Компресор (всередині).
- B** Перемикач.
- C** Вимикач.
- D** Манометр.
- E** Каністра та пляшка з герметиком.
- F** Шланг подвійного призначення: повітря та ремонт.
- G** Роз'єм для вентиля шини.
- H** Роз'єм живлення.
- I** Корпус.
- J** Перехідники для велосипедних коліс/надувних човнів/спортивних м'ячів.

Загальні відомості

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Нехтування цими інструкціями може збільшити ризик втрати керування автомобілем, травми чи загибелі.

УВАГА: не використовуйте комплект, якщо шину серйозно пошкоджено. Комплект призначено тільки для усунення проколів, розташованих у межах протектора шини.

Не намагайтеся усунути проколи діаметром більше ніж 6 міліметрів або пошкодження боковини шини. Герметизація шини може бути неповною.

Втрата тиску може негативно вплинути на роботу шини. Тому:

УВАГА: не перевищуйте швидкість 80 км/год.

УВАГА: не перевищуйте відстань 200 км. Додіть до найближчого офіційного дилера Ford чи станції шиномонтажу, де шина має бути оглянута.

- Їдьте обережно та уникайте різких маневрів.
- Періодично перевіряйте тиск у пошкодженій шині; якщо вона втрачає тиск, відбуксируйте автомобіль.
- Щоб експлуатація комплекту та автомобіля була безпечною, ознайомтеся з інформацією в підрозділі «Поради щодо використання комплекту».

Поради щодо використання комплекту

Для безпечної роботи комплекту:

- Уважно прочитайте всі інструкції та попередження.
- Перед використанням комплекту переконайтеся, що автомобіль перебуває на безпечній відстані від дороги і транспортних засобів, що рухаються. Увімкніть аварійну світлову сигналізацію.

- Обов'язково увімкніть стоянкове гальмо, щоб автомобіль раптово не почав рухатися.
- Не намагайтесь усунути з шини сторонні предмети, як-от цвяхи або гвинти.
- Під час роботи з комплектом залиште двигун увімкненим (лише якщо автомобіль перебуває поза приміщенням чи в добре вентильованому приміщенні), щоб компресор не розрядив акумуляторну батарею автомобіля.
- Тривалість безперервної роботи компресора не повинна перевищувати 15 хвилин. Це захистить компресор від перегрівання.
- Під час роботи в жодному разі не залишайте комплект без нагляду.
- Герметик містить латекс. Людям з підвищеною чутливістю до латексу потрібно вживати відповідних застережних заходів, щоб уникнути алергічної реакції.
- Тримайте комплект подалі від дітей.
- Використовуйте комплект лише за зовнішніх температур від -30 °C до +70 °C.
- Використовуйте герметик тільки до завершення строку придатності. Кінцевий термін використання зазначено на етикетці на каністрі герметика, яку можна побачити крізь прямокутне віконеце внизу компресора. Регулярно перевіряйте кінцевий термін використання та міняйте каністру кожні чотири роки, якщо вона не використовувалася.
- Не залишайте комплект не закріпленим у салоні автомобіля, оскільки він може спричинити травму під час раптової зупинки або аварії. Завжди тримайте комплект у передбаченому для нього місці.
- Якщо герметик було використано, офіційний дилер Ford повинен замінити датчик системи контролю тиску в шинах і шток клапана для цього колеса.
- Під час використання комплекту можуть виникнути електричні перешкоди в роботі радіоприймача, CD- і DVD-програвача.



* Коли шину чи інший предмет потрібно лише накачати, перемикач потрібно встановити в положення «повітря» (Air).

Що робити в разі проколу шини

Прокол шини в зоні протектора можна усунути за допомогою комплекту в два етапи.

- На першому етапі накачайте шину герметиком і повітрям. Після того як ви накачаєте шину, необхідно проїхати невелику відстань (приблизно 6 км), щоб розподілити герметик в шині.
- На другому етапі перевірте тиск і за потреби відрегулюйте його до зазначеного рівня.

Перший етап: накачування шини герметиком і повітрям

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Під час накачування шини не стійте поруч із комплектом. Якщо під час накачування ви помітите незвичайні здуття чи деформації, припиніть накачування і зателефонуйте в службу технічної допомоги на дорозі.

⚠ Якщо шина не накачалася до рекомендованого рівня тиску за 15 хвилин, припиніть накачування і зателефонуйте в службу технічної допомоги на дорозі.

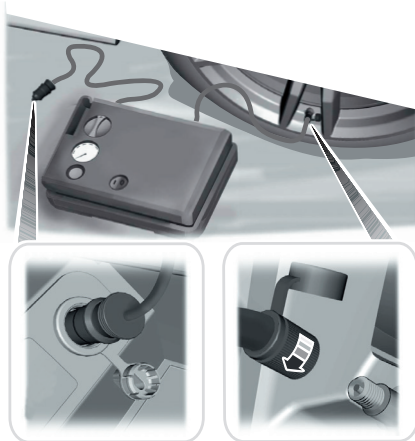
⚠ Не залишайте двигун увімкненим під час роботи з комплектом, якщо автомобіль не перебуває поза приміщенням чи в добре вентильованому приміщенні.

Підготовка: припаркуйте автомобіль у безпечному місці на рівній поверхні, подалі від транспортних засобів, що рухаються. Увімкніть аварійну світлову сигналізацію. Увімкніть стоянкове гальмо і вимкніть двигун. Огляньте спущену шину на наявність видимих пошкоджень.

Герметик містить латекс. Вживайте відповідних застережних заходів, щоб уникнути алергічної реакції.

Не видаляйте жодних сторонніх предметів, що проколюють шину. Якщо проколото боквину шини, припиніть накачування і зателефонуйте в службу технічної допомоги на дорозі.

1. Зніміть ковпачок вентиля з вентиля шини.
2. Розмотайте шланг подвійного призначення (чорну трубку) із заднього боку корпусу компресора.
3. Прикріпіть шланг до вентиля шини, повернувши роз'єм за годинниковою стрілкою. Міцно затягніть з'єднання.



E200523

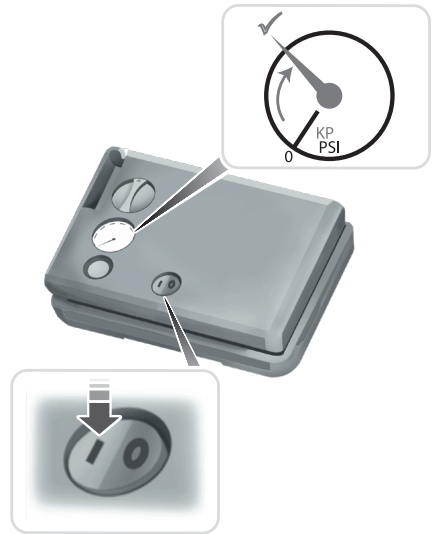
4. Приєднайте шнур живлення до електричної розетки на 12 В в автомобілі.
5. Зніміть попереджувальну етикетку з корпусу і прикріпіть її на верхню частину панелі приладів або посередині приладового щитка.
6. Запустіть двигун і залиште його ввімкненим, щоб компресор не розрядив акумуляторну батарею автомобіля.

КОЛЕСА ТА ШИНИ



E175981

7. Поверніть диск (А) за годинниковою стрілкою і встановіть в положення «герметик». Увімкніть комплект, натиснувши вимикач (В).
8. Накачайте шину до тиску, зазначеного на табличці, розміщеній на дверях водія чи біля стійки дверей водія. Під час закачування герметика в шину манометр може спочатку показати значення, вище за значення на табличці. Це нормально і не є несправністю. Манометр покаже тиск у шині приблизно через 30 секунд роботи. Щоб отримати точні показання, перевірте остаточний тиск у шинах, вимкнувши компресор.



E175982

9. Коли тиск досягне рекомендованого рівня, вимкніть комплект, витягніть шнур живлення з розетки і від'єднайте шланг від вентиля шини. Установіть ковпачок вентиля на вентиль шини і поверніть комплект у місце його постійного зберігання.
10. Виявляючи обережність, негайно проїдьте 6 км, щоб герметик рівномірно розподілився в шині. Не перевищуйте швидкість 80 км/год.
11. Проїхавши 6 кілометрів, зупиніться і перевірте тиск у шині. Див. підрозділ «Другий етап: перевірка тиску в шинах».

УВАГА: якщо під час руху ви відчуєте будь-які незвичайні вібрації, нерівний хід автомобіля або почуваете шуми, поступово зменште швидкість, зупиніться на узбіччі та зателефонуйте в службу технічної допомоги на дорозі. не переходьте до другого етапу цієї процедури.

Другий етап: перевірка тиску в шині

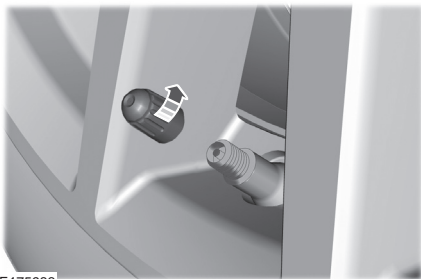
УВАГА: якщо ви виконали дії, описані в підрозділі «Перший етап: накачування шини герметиком і повітрям», закачали герметик у шини й тиск у шинах є нижчим за 1,4 бара, перейдіть до наступного кроку.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Після використання роз'єм живлення може нагрітися, тож будьте обережні, виймаючи його з розетки.

Перевірте тиск у шинах, виконавши нижченаведені дії.



1. Зніміть ковпачок вентиля з вентиля шини.
2. Надійно закріпіть шланг компресора на штоці клапана, повернувши його за годинниковою стрілкою.
3. Натисніть на диск і поверніть його за годинниковою стрілкою в положення «повітря».

4. Якщо потрібно, увімкніть компресор і відрегулюйте тиск до рекомендованого рівня, зазначеного на табличці, розміщеній на дверях водія чи біля стійки дверей водія. Щоб отримати точні показання тиску, перевірте тиск у шинах, вимкнувши компресор.
5. Від'єднайте шланги, установіть ковпачок вентиля на вентиль шини і поверніть комплект у місце його постійного зберігання.

Що робити після герметизації шини

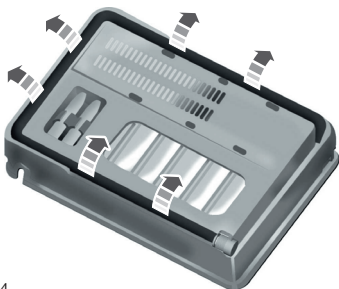
Після використання комплекту для герметизації шини вам потрібно буде замінити канистру з герметиком. Канистру з герметиком і запасні частини можна придбати в офіційного дилера Ford. Порожні канистри від герметика можна викинути вдома. Однак канистри з залишком герметика слід утилізувати через місцевий офіційний дилерський центр Ford, або шинний центр, або згідно з місцевими правилами утилізації відходів.

УВАГА: після використання герметика дозволяється рухатися з максимальною швидкістю 80 км/год та проїхати не більше ніж 200 км. Необхідно негайно оглянути відремонтовану шину.

У межах цих 200 км тиск можна перевірити в будь-який час, виконавши кроки, перелічені вище в підрозділі «Другий етап: перевірка тиску в шині».

КОЛЕСА ТА ШИНИ

Як витягти каністру з герметиком з комплекту



E175984

1. Відмотайте шланг подвійного призначення (чорну трубку) від корпусу компресора.



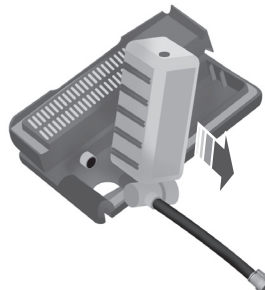
E175985

2. Розмотайте шнур живлення.



E175986

3. Зніміть задню кришку.

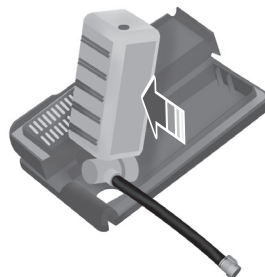


E175987

4. Щоб витягти каністру з герметиком, поверніть її вгору на 90 градусів і відтягніть її від корпусу.

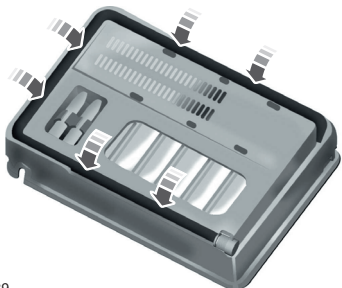
Установлення каністри з герметиком у комплект

1. Розташуйте каністру перпендикулярно корпусу, вставте горло каністри в роз'єм і штовхайте, доки вона не стане на місце.
2. Поверніть каністру вниз на 90 градусів, у корпус.



E175988

3. Установіть задню кришку назад на місце.



E175989

4. Намотайте шланг подвійного призначення (чорну трубку) на корпус, скориставшись спеціальним пазом, щоб він йде по корпусу.



E175990

5. Намотайте шнур живлення на корпус і покладіть роз'єм живлення в передбачене для нього місце зберігання.

УВАГА: якщо в вас виникнуть будь-які труднощі під час виймання чи встановлення канистри з герметиком, зверніться по допомогу до офіційного дилера Ford.

Не забувайте регулярно перевіряти кінцевий термін використання герметика. Кінцевий термін використання зазначено на етикетці на канистрі герметика, яку можна побачити крізь прямокутне віконце внизу компресора. Вам слід міняти канистру кожні чотири роки, якщо вона не використовувалася.

ДОГЛЯД ЗА ШИНАМИ

УВАГА: якщо шини мають сліди нерівномірного зносу, то перед переставлянням шин зверніться до офіційного дилера для перевірки та регулювання кутів установки коліс, усунення розбалансування коліс та механічних несправностей.

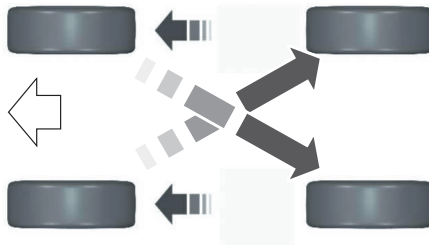
УВАГА: цей автомобіль може бути оснащено нестандартним запасним колесом у зборі. Нестандартне запасне колесо в зборі – це запасна шина чи диск, які відрізняються від шин чи дисків автомобіля маркою, розміром або зовнішнім виглядом. Якщо автомобіль оснащено нестандартним запасним колесом в зборі, його призначено тільки для тимчасового використання і ним не можна користуватися для переставляння шин.

УВАГА: після переставляння шин потрібно перевірити в них тиск та відрегулювати його відповідно до технічних вимог, установлених для автомобіля.

Переставляння шин автомобіля через рекомендовані інтервали (зазначені в інформації про планове технічне обслуговування) забезпечить більш рівномірний знос шин і, як наслідок, поліпшить їхню роботу та подовжить строк служби.

Задньопривідні автомобілі (передні шини показано на лівому боці зображення)

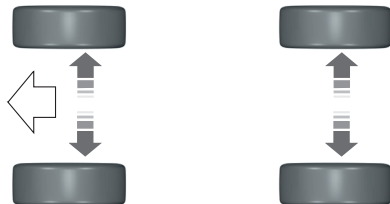
Шини з неспрямованим рисунком протектора



E142548

КОЛЕСА ТА ШИНИ

Автомобілі, в яких типорозміри шин передніх коліс відрізняються від типорозмірів шин задніх коліс



E209823

Іноді нерівномірність зносу шин можна виправити переставленням шин.

ВИКОРИСТАННЯ ЛІТНІХ ШИН

Шини для літа чудово працюють на вологому та сухому дорожньому покритті. На боковині літньої шини відсутнє маркування M+S чи M/S (багно та сніг). Оскільки показник зчеплення шин для літа відрізняється від показника зчеплення всесезонних чи зимових шин, ми не рекомендуємо використовувати літні шини за температури 7 °C та нижче (залежно від ступеня зносу шини та умов довікля), а також на засніженій чи обледенілій дорозі. На роботу літньої шини, як і будь-якої іншої шини, впливає її ступінь зносу та умови довікля. Якщо вам потрібно експлуатувати автомобіль у вищеописаних погодних умовах, ми рекомендуємо використовувати шини з маркуванням M+S, M/S, всесезонні чи зимові (для їзди по снігу) шини.

Завжди зберігайте шини для літа в приміщенні за температури вище -7 °C. Гумові суміші, що використовуються в цих шинах, втрачають еластичність та можуть спричинити появу тріщин у зоні протектора за температури нижче -7 °C. Якщо шини довелося використовувати за -7 °C чи нижче, потрібно нагріти їх в опалюваному приміщенні принаймні до 5 °C протягом принаймні 24 годин перед установленням їх на автомобіль

чи рухом на автомобілі з цими шинами, чи перевіркою диску в шинах. Не розміщуйте шини поблизу опалювачів чи нагрівальних пристроїв, що використовуються для опалення приміщення, де зберігаються шини. Не спрямовуйте тепло чи нагріте повітря прямо на шини. Завжди перевіряйте шини після зберігання, перш ніж почати їх використовувати.

ВИКОРИСТАННЯ ЗИМОВИХ ШИН

Якщо ви використовуєте зимові шини, переконайтеся у тому, що тиск у шинах відповідає значенням у таблиці тиску в шинах. Див. розділ «Технічні характеристики» (с. 208).

ВИКОРИСТАННЯ ЛАНЦЮГІВ ПРОТИКОВЗАННЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Зимові шини, призначені для їзди по снігу, повинні мати той самий розмір, індекс навантаження та індекс швидкості, що й шини із заводської комплектації вашого автомобіля. Використання шин або дисків, не рекомендованих компанією Ford, може вплинути на безпеку та експлуатаційні характеристики автомобіля і збільшити ризик втрати керування автомобілем, перекидання, травмування та загибелі людей. Крім того, використання нерекондованих шин і дисків може стати причиною несправностей рульового керування, підвіски, моста, роздавальної коробки або блока передання потужності. Підтримуйте тиск у шинах, рекомендований компанією Ford. Рекомендовані значення тиску наведено на паспортній таблиці (прикріпленій або на стійці з дверними петлями, або біля замка дверей, або на краю дверей, що дотикається з місцем замка, поруч із місцем водія) або на табличці з даними про шини, розміщеній на стійці B або на краю дверей водія. Недотримання рекомендованих значень може призвести до нерівномірного зносу протектора та негативно вплинути на керуваність автомобіля.

КОЛЕСА ТА ШИНИ

УВАГА: якщо ви рухаєтесь на швидкості, що є надто високою для поточних дорожніх умов, існує імовірність втрати керування автомобілем. Тривала їзда на дуже високій швидкості може призвести до пошкодження компонентів автомобіля.

Щоб забезпечити зчеплення з дорогою під час дощу і снігу, на вашому автомобілі може бути встановлено шини із всесезонними протекторами. Проте в деяких кліматичних зонах може знадобитися використання зимових шин для руху по снігу і ланцюгів протиковзання. Установлюйте ланцюги на шини лише в екстремній ситуації або якщо цього вимагає закон.

УВАГА: ізоляція підвіски та бампери допоможуть запобігти пошкодженню автомобіля. Не знімайте ці компоненти з вашого автомобіля під час використання зимових шин та ланцюгів протиковзання.

Під час використання зимових шин та трасових ланцюгів дотримуйтесь нижчезазначених правил.

- По можливості не завантажуйте автомобіль до максимуму.
- Враховуйте, що ланцюги можуть спричинити пошкодження алюмінієвих дисків.
- Використовуйте троси с дуже низьким профілем, розміром не більше ніж 10 мм, якщо вимірювати на боковині шини; на задньому мості – лише на шинах 255/40R19.
- Не використовуйте ланцюги протиковзання чи троси на шинах 275/40R19.
- Не всі ланцюги протиковзання чи кабелі класу S задовольняють ці умови. Ланцюги, чий розмір відповідає умовам, постачаються з натяжним пристроєм.
- Купуйте ланцюги чи троси у виробників, що явно вказують обмеження розмірів кузова і шин. Ланцюги протиковзання чи троси повинні встановлюватися парами лише на передніх чи лише на задніх шинах.
- Використовуючи ланцюги протиковзання, не перевищуйте швидкість 50 км/год,

якщо це рекомендує виробник ланцюга.

- Установлюйте троси безпечно, стежачи, щоб вони не торкалися будь-якої проводки, гальмових чи паливних трубопроводів.
- Керуйте автомобілем обачно. Якщо ви почуєте звуки тертя чи ударів тросів об автомобіль, зупиніться і затягніть троси. Якщо це не допомогло, зніміть троси, щоб запобігти пошкодженню автомобіля.
- Якщо шинні ланцюги більше не потрібні, зніміть їх. Забороняється використовувати ланцюги на сухій дорозі.

Якщо в вас виникли будь-які запитання щодо ланцюгів протиковзання чи тросів, зверніться до офіційного дилера.

СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Система контролю тиску в шинах не замінює перевірку тиску в шинах вручну. Тиск у шинах треба періодично перевіряти, використовуючи манометр. Якщо не підтримувати правильні значення тиску, може збільшитися ймовірність відмови шин, втрати контролю над автомобілем, перекидання автомобіля та травмування.

УВАГА: шинні герметики треба використовувати лише в екстремних дорожніх ситуаціях, оскільки герметик може пошкодити датчик системи контролю тиску в шинах.

УВАГА: якщо датчик системи контролю тиску в шинах пошкоджено, він може не працювати.



Тиск в усіх шинах (зокрема шині запасного колеса, за її наявності) потрібно перевіряти щомісяця, коли шини холодні. Шини мають бути накачані до значення, рекомендованого виробником автомобіля на табличці з інформацією про експлуатацію автомобіля або табличці з відомостями про тиск у шинах. (Якщо на автомобілі встановлено ши-

КОЛЕСА ТА ШИНИ

ни іншого розміру, ніж той, що зазначений на таблиці з інформацією про експлуатацію автомобіля чи таблиці з відомостями про тиск у шинах, то потрібно визначити належний тиск для таких шин).

Ваш автомобіль оснащено системою контролю тиску в шинах (TPMS), що служить допоміжним засобом безпеки. Якщо принаймні в одній із шин значно знизиться тиск, почне світитися контрольна лампа низького тиску в шинах. Якщо ця лампа засвітилася, потрібно якнайшвидше зупинити автомобіль, перевірити шини та накачати їх до належного значення. Їзда на шинах з недостатнім тиском може спричинити перегрівання та пошкодження шин, а також підвищити витрату палива, зменшити строк служби шин і вплинути на керованість та ефективність гальмування автомобіля.

Зважте, що система TPMS не замінює належне обслуговування шин. Обов'язок водія — підтримувати правильні значення тиску в шинах, не чекаючи, доки ввімкнеться контрольна лампа низького тиску.

Система контролю тиску в шинах має індикатор несправності, що сигналізує про неправильну роботу системи. Індикатор несправності та контрольну лампу низького тиску в шинах комбіновано. Коли система виявляє несправність, лампа блимає приблизно одну хвилину, після чого залишається ввімкненою. Ця послідовність сигналів повторюватиметься щоразу, коли ви вмикатимете запалювання, доки несправність не буде усунуто.

Якщо світиться індикатор несправності, система може бути неспроможною виявити низький тиск у шинах або повідомити про нього. Несправність може статися з низки причин, включаючи встановлення шини чи колеса, що заважають правильній роботі системи. Після заміни однієї чи декількох шин чи коліс завжди перевіряйте, чи не з'явилася попередження про несправність системи. Переконайтеся в тому, що нові шини або колеса дають системі змогу продовжувати правильну роботу.

Заміна шин на автомобілі із системою контролю тиску в шинах



E142549

УВАГА: всі шини автомобіля (крім шини запасного колеса) обладнано датчиком тиску в шині, розміщеним всередині порожнини колеса в зборі. Датчик тиску закріплено на штоці вентиля. Шина закриває датчик, і він стає видимим лише після її зняття. Під час заміни шини стежте, щоб не пошкодити датчик.

Технічне обслуговування шин має завжди виконувати офіційний дилер.

Тиск у шинах треба періодично (принаймні раз на місяць) перевіряти, використовуючи точний шинний манометр. Див. підрозділ «Накачування шин» у цьому розділі.

Заміна коліс на автомобілі із системою контролю тиску в шинах

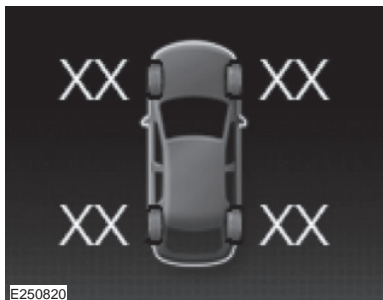
У разі заміни коліс автомобіля система контролю тиску в шинах повинна заново налаштуватися на датчики тиску в шинах. Щоб досягти цього, виконайте нижчезазначені дії.

1. Переконайтеся, що тиск у всіх шинах правильний. Якщо це не так, накачайте шини до належних значень тиску.
2. Дайте автомобілю постояти хоча б 20 хвилин.

КОЛЕСА ТА ШИНИ

3. Виконайте процедуру скидання системи контролю тиску в шинах. Див. підрозділ **«Процедура скидання системи контролю тиску в шинах»** в цьому розділі.
4. Система контролю тиску в шинах автоматично налаштується на датчики тиску в шинах наступного разу, коли ви проїдете на автомобілі приблизно на швидкості понад 40 км/год.

Основні відомості про систему контролю тиску в шинах



Система вимірює тиск у чотирьох шинах та передає результати вимірювань у ваш автомобіль. Зчитані значення тиску виводяться на інформаційний дисплей. Див. розділ **«Загальні відомості»** (с. 68). Якщо тиск значно знижено, засвічується контрольна лампа низького тиску в шинах. У такому випадку шини потрібно накачати до значення, рекомендованого виробником. Навіть якщо лампа засвітилася ненадовго і швидко згасла, все одно потрібно перевірити тиск.

Якщо встановлено тимчасове запасне колесо

Якщо одне з коліс потрібно замінити тимчасовим запасним колесом, система продовжить виявляти несправність. Це має нагадувати вам про те, що пошкоджені диск і шину необхідно відремонтувати та знову встановити на автомобіль.

Щоб відновити повну функціональність системи, потрібно знову встановити на автомобіль відремонтоване колесо в зборі.

Якщо ви вважаєте, що система працює неправильно

Основна функція системи контролю тиску в шинах – повідомляти вам про те, що в шинах потрібно підвищити тиск. Вона також може попередити вас про те, що вона втратила свою здатність працювати як слід. У таблиці далі наведено відомості щодо системи.

КОЛЕСА ТА ШИНИ

Контрольна лампа низького тиску в шинах	Можлива причина	Що має зробити клієнт
Лампа світиться безперервно	Недостатній тиск у шині чи шинах	Переконайтеся, що в шинах належний рівень тиску. Див. підрозділ «Накачування шин» у цьому розділі. Після накачування шин до значення, рекомендованого виробником автомобіля на таблиці з даними про шини, розміщеній на стійці В або на краю дверей водія, проїдьте на автомобілі принаймні дві хвилини на швидкості понад 32 км/год, перед тим як лампа згасне.
	Використовується запасне колесо	Відремонтуйте пошкоджені колісний диск і шину та знову встановіть їх на автомобіль, щоб відновити правильну роботу системи. Опис роботи системи наведено в підрозділі «Якщо встановлено тимчасову запасну шину» цього розділу.
	Несправність TPMS	Якщо рівень тиску в шинах правильний і запасна шина не використовується, але лампа продовжує світитися, якнайшвидше зверніться до офіційного дилера.
Лампа блимає	Використовується запасне колесо	Відремонтуйте пошкоджені колісний диск і шину та знову встановіть їх на автомобіль, щоб відновити правильну роботу системи. Опис роботи системи наведено в підрозділі «Якщо встановлено тимчасове запасне колесо» цього розділу.
	Несправність системи контролю тиску в шинах	Якщо рівень тиску в шинах правильний і запасне колесо не використовується, але лампа продовжує світитися, якнайшвидше зверніться до офіційного дилера.

Під час накачування шин

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Не використовуйте значення тиску в шинах, що відображаються на інформаційному дисплеї, замість показань шинного манометра. Невиконання цієї вказівки може призвести до травми чи смерті.

Під час накачування шин (наприклад, на заправній станції чи в гаражі) система контролю тиску в шинах може не відразу відреагувати на додавання повітря до шин.

Після того як ви підвищите тиск у шинах до потрібного значення, вам, можливо, доведеться проїхати на автомобілі дві хвилини на швидкості понад 32 км/год., щоб змусити лампу вимкнутися.

Як температура впливає на тиск у шинах

Система контролю тиску в шинах відстежує значення тиску в кожній пневматичній шині. У звичайних умовах експлуатації тиск у шинах може підвищитися приблизно на 14–28 кПа порівняно з тиском у шинах під час холодного запуску. Якщо за ніч температура повітря впала на 17 °C порівняно з температурою вдень, то тиск у шинах автомобіля, що простояв цілу ніч, може знизитися приблизно на 21 кПа. Система розпізнає це значне зниження тиску порівняно з правильним значенням тиску; засвічується контрольна лампа низького тиску. Якщо лампа світиться, огляньте кожну шину, щоб переконатися, що жодну з них не спущено. Якщо одну чи декілька шин спущено, відремонтуйте їх. Перевірте тиск у шинах. Якщо у будь-якій із шин тиск недостатній, обережно доїдьте до найближчої станції, де шини можна накачати. Накачайте всі шини до належних значень тиску.

Процедура скидання системи контролю тиску в шинах Загальний опис

Процедуру скидання системи потрібно виконувати після кожної заміни шини або регулювання тиску в шинах.

Щоб автомобіль зберіг свою вантажопідйомність, тиск у передніх шинах може відрізнитися від тиску в задніх шинах. У таких випадках система активує контрольну лампу у відповідь на різницю в значеннях тиску між передніми та задніми шинами. Якщо шини переставлено, систему потрібно скинути, щоб вона запам'ятала нове розташування датчиків тиску в шинах. Вона не знає, на якому колесі встановлено кожний датчик, та виходить з припущення, що ви встановили тиск правильно.

Порядок виконання процедури скидання системи


1. Увімкніть запалювання.
2. Перейдіть у меню контролю тиску в


шинах на інформаційному дисплеї.
Див. розділ **«Інформаційні дисплеї»** (с. 71).

3. Натисніть кнопку ОК та утримуйте її до появи підтвердження. Якщо ваш автомобіль оснащено кнопкою скидання системи контролю тиску в шинах, натисніть цю кнопку та утримуйте її до появи підтвердження.

ЗАМІНА КОЛЕСА (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Шинні герметики можуть пошкодити систему контролю тиску повітря в шинах автомобіля, тож ними можна користуватися лише в екстрених дорожніх ситуаціях. Але якщо вам усе ж довелося використати герметик, потрібно використовувати герметик з комплекту тимчасового відновлення руху Ford. Зверніться до офіційного дилера Ford для заміни датчика системи контролю тиску в шинах і штока вентиля колеса.

 Див. розділ **«Система контролю тиску в шинах»** (с. 198). У разі пошкодження датчика тиску в шинах він припинить функціонувати.

УВАГА: якщо на автомобілі встановлено запасне колесо, світитиметься індикатор несправності системи контролю тиску в шинах. Щоб відновити повну функціональність системи, потрібно, щоб усі колеса, обладнані датчиками контролю тиску, були встановлені на автомобілі.

Якщо колесо спустило під час руху, не гальмуйте різко. Збавте швидкість поступово. Міцно тримайте кермо і повільно перемітяться в безпечне місце на узбіччі дороги. Ремонт спущеного колеса виконуйте в офіційного дилера, щоб не пошкодити датчики системи. Див. розділ **«Система контролю тиску в шинах»** (с. 198). Якнайшвидше замініть запасне колесо стандартним.

У разі ремонту чи заміни спущеної шини зверніться до офіційного дилера для перевірки стану датчика системи контролю тиску в шинах.

Інформація про нестандартні запасні колеса в зборі

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Нехтування цими інструкціями може збільшити ризик втрати керування автомобілем, травми чи загибелі.

Якщо автомобіль укомплектовано нестандартним запасним колесом в зборі, його призначено тільки для тимчасового використання. Це означає, що в разі його використання його потрібно якнайшвидше замінити стандартним колесом у зборі, яке має той самий розмір і тип, що й шини та диски, із самого початку встановлені на автомобілі. Якщо нестандартне колесо в зборі пошкоджено, його потрібно замінити, а не ремонтувати.

Нестандартне запасне колесо у зборі – це запасна шина та диск, які відрізняються від шин чи дисків автомобіля маркою, розміром або зовнішнім виглядом. Воно може належати до одного з нижченаведених трьох типів.

1. **Компактне запасне колесо типу T:** маркування на цій запасній шині починається з літери T (як позначення розміру). На боковині може бути відлито напис «Temporary Use Only» (Лише для тимчасового використання).
2. **Повнорозмірна нестандартна запасна шина з наліпкою:** ця запасна шина має наліпку з написом: THIS WHEEL AND TIRE ASSEMBLY FOR TEMPORARY USE ONLY (ЦІ ДИСК І ШИНУ В ЗБОРІ ПРИЗНАЧЕНО ЛИШЕ ДЛЯ ТИМЧАСОВОГО ВИКОРИСТАННЯ).

Під час експлуатації автомобіля з нестан-

дартною запасною шиною, що належить до одного із двох вищенаведених типів, забороняється:

- перевищувати швидкість 80 км/год;
- перевищувати максимальне допустиме навантаження на автомобіль, зазначене на паспортній табличці автомобіля;
- використовувати ланцюги протиковзання на тій осі автомобіля, на якій встановлено нестандартне запасне колесо;
- встановлювати на автомобіль більш ніж одну нестандартну запасну шину;
- використовувати комерційне обладнання для миття автомобіля;
- намагатися відремонтувати нестандартну запасну шину.

Використання запасного колеса з шиною, що належить до одного із двох вищенаведених типів, замість будь-якого стандартного колеса може призвести до:

- погіршення керованості, курсової стійкості і зниження ефективності гальмування;
- погіршення комфорту та збільшення шуму;
- зменшення дорожнього просвіту й утруднення паркування біля бордюрів;
- погіршення керованості автомобіля взимку;
- погіршення керованості автомобіля під час дощу;
- погіршення функціональності повного привода.

3. Повнорозмірна нестандартна запасна шина без наліпки

Під час експлуатації автомобіля з повнорозмірною нестандартною запасною шиною забороняється:

- перевищувати швидкість 113 км/год;
- встановлювати на автомобіль більш ніж одну нестандартну запасну шину;
- використовувати комерційне обладнання для миття автомобіля;
- використовувати ланцюги протиковзання на тій осі автомобіля, на якій встановлено нестандартне запасне колесо.

Використання повнорозмірного нестан-

КОЛЕСА ТА ШИНИ

дартного запасного колеса у зборі може призвести до:

- погіршення керованості, курсової стійкості і зниження ефективності гальмування;
- погіршення комфорту та збільшення шуму;
- зменшення дорожнього просвіту й утруднення паркування біля бордюрів;
- погіршення керованості автомобіля взимку;
- погіршення керованості автомобіля під час дощу;
- погіршення функціональності повного привода.

Під час руху на автомобілі з установленим повнорозмірним нестандартним запасним колесом в зборі необхідно виявляти особливу обережність, якщо автомобіль:

- має вантаж на верхньому багажнику.
- Якщо встановлено повнорозмірне нестандартне запасне колесо у зборі, керуйте автомобілем обережно та якнайшвидше зверніться до сервісного центру.

Порядок заміни колеса

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Якщо одне з коліс піднято над землею, ви не зможете належно зафіксувати автомобіль або запобігти його сковзанню з домкрата, просто скориставшись коробкою передач, навіть якщо встановите важіль коробки в положення «стоянка» (P) чи (якщо це автомобіль з механічною коробкою передач) «задній хід» (R).

⚠ Щоб запобігти руху автомобіля під час заміни колеса, обов'язково встановіть важіль коробки передач у положення «стоянка» (P) чи (якщо це автомобіль з механічною коробкою передач) «задній хід» (R), активуйте стоянкове гальмо та заблокуйте (спереду та ззаду) колесо, розташоване найдалше (тобто за діагоналлю) від колеса, яке ви заміняєте.

⚠ Не працюйте під автомобілем, який підтримується лише домкратом. Якщо

автомобіль зісковзне з домкрата, це може призвести до травми вас чи іншої людини.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

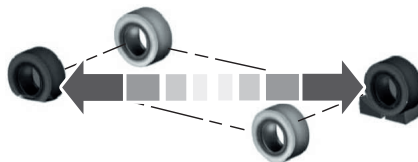
⚠ Не виконуйте заміну колеса на боці автомобіля, ближчого до дороги. Поставте автомобіль подалі від дороги, щоб не потрапити під транспортний засіб, що проїжджає повз вас, під час роботи з домкратом або заміни колеса.

⚠ Завжди використовуйте домкрат, що постачається разом з вашим автомобілем. Якщо ви використовуєте інший домкрат, переконайтеся, що вантажопідйомність домкрата відповідає масі автомобіля з урахуванням його вантажу або модифікацій.

⚠ Переконайтеся, що автомобільний домкрат не пошкоджено та не деформовано і що різьба змащена та чиста.

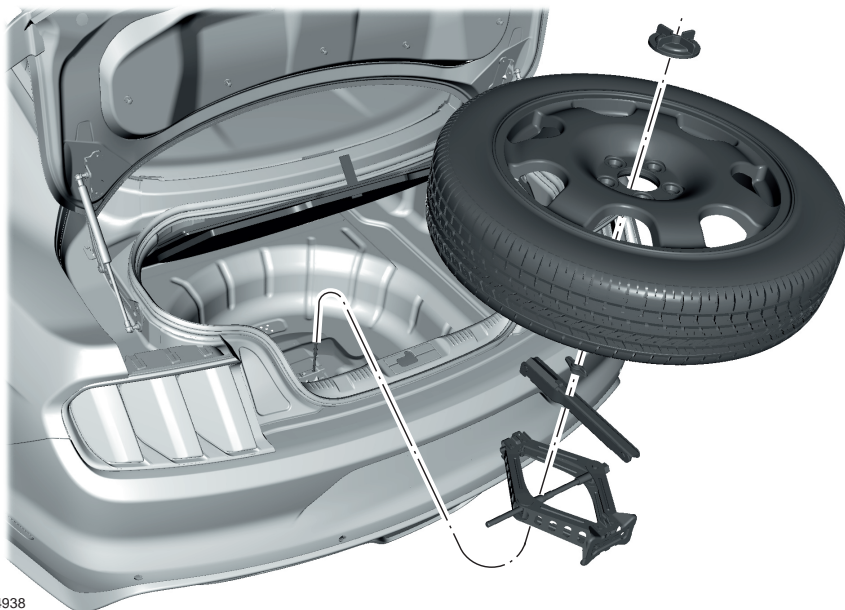
⚠ Під час використання домкрата з автомобілем в автомобілі не повинно бути пасажирів.

1. Припаркуйтеся, ввімкніть стоянкове гальмо та світлову аварійну сигналізацію.
2. Установіть важіль коробки передач у положення «стоянка» (P) та відключіть двигун. Якщо ваш автомобіль має механічну коробку передач, переведіть важіль коробки в положення «задній хід» (R) після вимкнення двигуна.



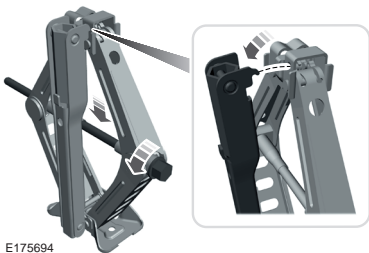
E175447

КОЛЕСА ТА ШИНИ



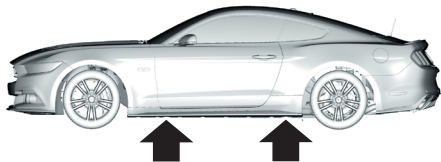
E174938

- Зabloкуйте спереду та ззаду колесо, розташоване по діагоналі до колеса зі спущеною шиною. Наприклад, якщо спустило ліве переднє колесо, заблокуйте заднє праве колесо.
- Приберіть балонний ключ, запасне колесо та домкрат.
- Зніміть з колеса центральний декоративний елемент, якщо це потрібно, щоб отримати доступ до колісних гайок.
- Щоб зняти ключ з домкрата, поверніть шестигранну гайку на домкраті проти годинникової стрілки. Домкрат опуститься, й механічне блокування послабшає.
- Послабте всі колісні гайки, повернувши їх на півоберта проти годинникової стрілки, але не знімайте їх, доки колесо не підніметься над землею.



E175694

КОЛЕСА ТА ШИНИ



E176084

УВАГА: щоб запобігти пошкодженню автомобіля, встановлюйте домкрат у передбачених точках.

8. Точки встановлення домкрата на автомобілі показано тут та позначено трикутними відмітками на автомобілі. Докладну інформацію зазначено на попереджувальній етикетці на домкраті.

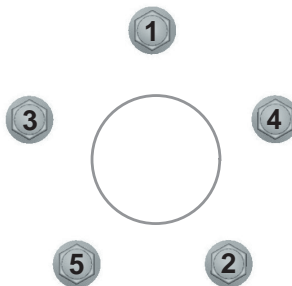


E174939

9. Установіть домкрат у точці встановлення домкрата поруч із шиною, яку ви заміняєте. Повертайте рукоятку домкрата за годинниковою стрілкою, доки автомобіль повністю не підніметься над землею.
10. Зніміть колісні гайки балонним ключем.
11. Замініть колесо зі спущеною шиною запасним, переконавшись, що шток клапана розташовано із зовнішнього боку автомобіля. Установіть колісні гайки на свої місця таким чином, щоб колесо щільно прилягало до маточини. Не затягуйте гайки до кінця, доки

колесо не буде опущено. Якщо ви використовуєте шину тимчасового використання, шайби колісних гайок не будуть на одному рівні з ободом. Це нормально, лише коли використовується запасне колесо тимчасового використання.

12. Опустіть колесо, повернувши рукоятку домкрата проти годинникової стрілки.



E75442

13. Зніміть домкрат та затягніть колісні гайки до кінця в показаній послідовності. Див. розділ «Технічні характеристики» (с. 208).
14. Щоб установити складений ключ на домкрат, приєднайте кронштейн, розміщений на основі домкрата, до елемента ключа, як показано на зображенні. Повертайте гайковий ключ рухами, спрямованими вгору, регулюючи висоту домкрата, доки штифт не ввійде в отвір. Затягніть шестигранні гайки за годинниковою стрілкою рукою до упора.



E176165

15. Приберіть колесо зі спущеною шиною, декоративний елемент колеса, домкрат і балонний ключ. Переконайтеся, що домкрат закріплений, щоб уникнути деренчання під час руху автомобіля.

16. Розблокуйте колесо.

РУХ НА ВИСОКІЙ ШВИДКОСТІ

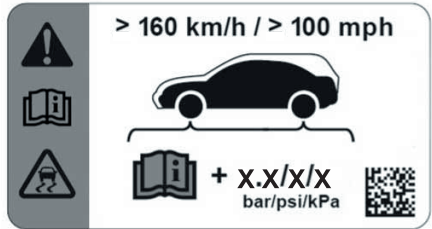
Тиск у шинах: швидкість автомобіля вище 160 км/год

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Щоб знизити ризик можливої відмови шини, що може призвести до серйозних травм або загибелі, під час руху зі швидкістю понад 160 км/год, збільште тиск у шинах порівняно з рекомендованими значеннями, наведеними в табличках тиску для передніх і задніх шин, на значення, показані на попереджувальній етикетці, розташованій на середній стійці або дверях з боку водія. Рух автомобіля зі швидкістю вище 160 км/год дозволено, тільки коли це дозволяють умови і це не є порушенням законів. Рекомендований тиск у шинах зазначено на табличці тиску у шинах, розташованій на середній стійці або дверях з боку водія.



Попередження: недотримання цих вказівок може призвести до втрати стійкості автомобіля через вихід з ладу шин, що може призвести до серйозної травми чи загибелі. Якщо ви не впевнені, яким має бути правильний тиск у шинах, зверніться до офіційного дилера або сервісного центру.



E184089

Під час експлуатації автомобіля на швидкості понад 160 км/год шинам може знадобитися додатковий тиск. Якщо на автомобілі є ця етикетка, необхідно відповідно відрегулювати тиск.

КОЛЕСА ТА ШИНИ

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Момент затяжки колісних гайок

Тип колісних дисків	Нм
Усі	204

Тиск у шинах (у холодному стані)

Запасне колесо

Версія	Типорозмір шини	Нормальне навантаження		Повне навантаження	
		Передні колеса	Задні колеса	Передні колеса	Задні колеса
Тимчасове запасне колесо, якщо воно відрізняється від інших коліс на автомобілі.	155/60R18	4,2 бар	4,2 бар	4,2 бар	4,2 бар

Для швидкості до 160 км/год

Версія	Типорозмір шини	Нормальне навантаження		Повне навантаження	
		Передні колеса	Задні колеса	Передні колеса	Задні колеса
EcoBoost 2,3 л	255/40ZR19*	2,2 бар	2,2 бар	2,2 бар	2,2 бар
5,0 л	255/40ZR19*	2,2 бар	-	2,2 бар	-
	275/40ZR19	-	2,2 бар	-	2,2 бар

*Панцюги протиковзання можна встановлювати тільки на зазначені шини.

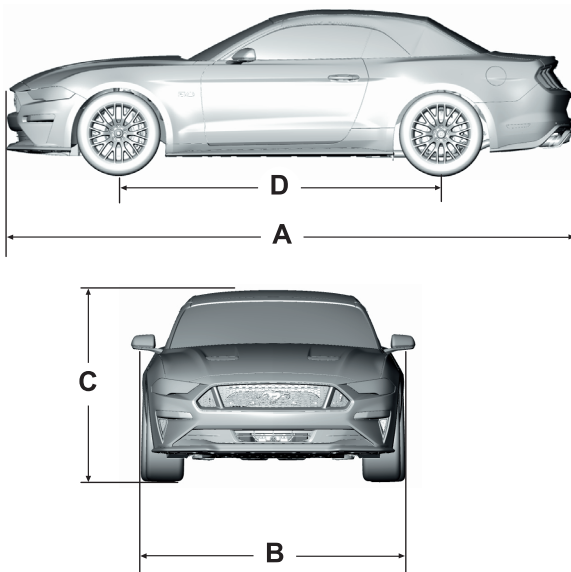
КОЛЕСА ТА ШИНИ

Тривалий рух на швидкості понад 160 км/год

Версія	Типорозмір шини	Нормальне навантаження		Повне навантаження	
		Передні колеса	Задні колеса	Передні колеса	Задні колеса
EcoBoost 2,3 л	255/40ZR19	2,2 бар	2,2 бар	2,2 бар	2,2 бар
5,0 л	255/40ZR19	2,2 бар	-	2,2 бар	-
	275/40ZR19	-	2,2 бар	-	2,2 бар

ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

РОЗМІРИ АВТОМОБІЛЯ: КАБРІОЛЕТ

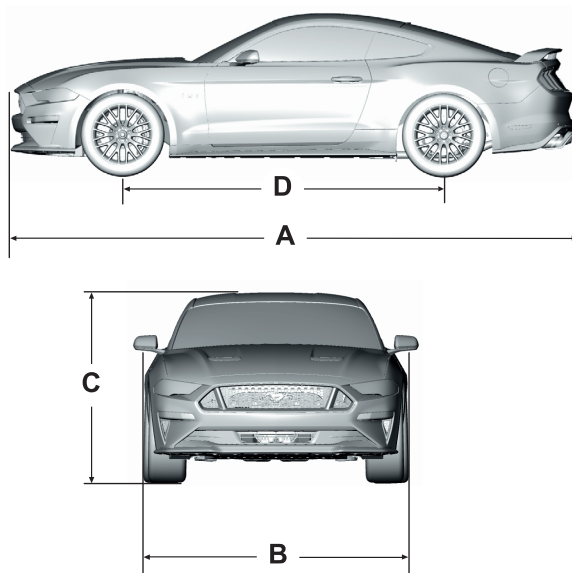


E255203

Позиція	Опис розміру	Специфікація
A	Загальна довжина	4789 мм
B	Загальна ширина без урахування зовнішніх дзеркал	1916 мм
C	Загальна висота без додаткового обладнання	1387 мм
D	Колісна база	2720 мм

ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

РОЗМІРИ АВТОМОБІЛЯ: КУПЕ



E255204

Позиція	Опис розміру	Специфікація
A	Загальна довжина	4789 мм
B	Загальна ширина без урахування зовнішніх дзеркал	1916 мм
C	Загальна висота без додаткового обладнання	1378 мм
D	Колісна база	2720 мм

ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ІДЕНТИФІКАЦІЙНА ТАБЛИЧКА АВТОМОБІЛЯ

FoMoCo		FORD	
G1	G2	A	
G3	G4	B	
G5	G6	C kg	
G7		D kg	
G8	G9	1. -	E kg
G10		2. -	F kg

E218575 5U5A-3520472-AA

- A** Номер ухвалення типу
- B** Ідентифікаційний номер автомобіля
- C** Максимальна дозволена вага автомобіля з вантажем (GVWR)
- D** Максимальна дозволена вага автопоїзда (GCWR)
- E** Максимальне дозволене навантаження на передню вісь (GAWR, пер. вісь)
- F** Максимальне дозволене навантаження на задню вісь (GAWR, зад. вісь)

- G1 Розташування керма
- G2 Код двигуна
- G3 Код коробки передач
- G4 Код моста
- G5 Оздоблення кузова
- G6 Колір кузова
- G7 Викиди
- G8 Версія
- G9 Варіант
- G10 Сертифікація типу

Ідентифікаційну табличку автомобіля розміщено на отворі дверей пасажира.

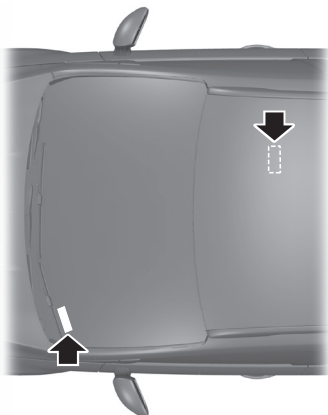
УВАГА: фактичний вигляд ідентифікаційної таблички автомобіля може відрізнятися від ілюстрації.

УВАГА: інформація, зазначена в ідентифікаційній табличці, може бути різною для різних країн через місцеві особливості.

ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ІДЕНТИФІКАЦІЙНИЙ НОМЕР АВТОМОБІЛЯ (VIN): АВТОМОБІЛІ З ЛІВИМ РОЗТАШУВАННЯМ КЕРМА

Ідентифікаційний номер автомобіля розміщено в нижченаведених місцях.

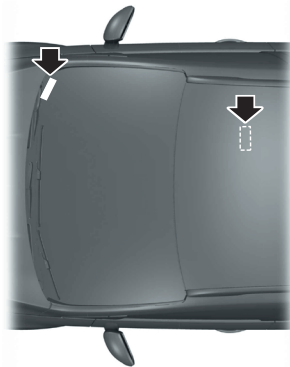


E168940

Ідентифікаційний номер автомобіля виштамповано на панелі підлоги з правого боку автомобіля під переднім сидінням. Він також вказаний на лівому боці панелі приладів.

ІДЕНТИФІКАЦІЙНИЙ НОМЕР АВТОМОБІЛЯ (VIN): АВТОМОБІЛІ З ПРАВИМ РОЗТАШУВАННЯМ КЕРМА

Ідентифікаційний номер автомобіля розміщено в нижченаведених місцях.




E213408

Ідентифікаційний номер автомобіля виштамповано на панелі підлоги з правого боку автомобіля під переднім сидінням. Він також вказаний на правому боці панелі приладів.

ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ: ЕСОВОOST™ 2,3 Л

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Система кондиціонера повітря з холодоагентом містить холодоагент, що перебуває під високим тиском. Обслуговування системи має виконувати лише кваліфікований фахівець. Відчинення системи кондиціонера повітря з холодоагентом може призвести до травми.

ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Заправні об'єми

Тип рідини	Місткість
Заправний об'єм моторної оливи, включаючи масляний фільтр	5,4 л
Заправний об'єм моторної оливи без масляного фільтра	5,2 л
Заправний об'єм охолодної рідини двигуна	9 л
Заправний об'єм робочої рідини автоматичної коробки передач	11 л
Заправний об'єм робочої рідини механічної коробки передач	2,6 л
Робоча рідина заднього моста	Звертайтеся до офіційного дилера
Заправний об'єм паливного бака	58,8 л
Заправний об'єм омивачів вітрового скла та фар	Заповнювати в міру необхідності
Холодоагент кондиціонера повітря, автомобіль з лівим розташуванням керма	0,54 кг
Холодоагент кондиціонера повітря, автомобіль з правим розташуванням керма	0,6 кг
Масило компресора кондиціонера повітря з холодоагентом	100 мл

Об'єми доливання моторної оливи

Кількість
0,8 л

Кількість моторної оливи, потрібна для підвищення рівня на щупі від мінімуму до максимуму.

Технічні характеристики

Матеріали

Назва	Технічні вимоги
Моторна олива – 5W-30	WSS-M2C913-D
Моторна олива – SAE 5W-50	WSS-M2C931-C
Антифриз Super Plus Premium Ready Mix 2U2J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D2
Гальмова рідина DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Трансмісійна олива для автоматичної коробки передач P-ULV HU7J-M2C949-AA	MERCON® ULV WSS-M2C949-A

ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Назва	Технічні вимоги
Трансмісійна олива 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA/DA	WSS-M2C200-D2
Рідина для омивачів 2U7J-M8B16-AA/CA/DA, 3U7J-19523-GA, FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A
Холодоагент R1234yf	WSS-M17B21-A
Масило компресора кондиціонера повітря DE-12 FU7J-M2C300-AA	WSS-M2C300-A2
Універсальне мастило	ESB-M1C93-B

Використовуйте лише рідини, що відповідають вимогам Ford.

Якщо ви не можете знайти моторну оливу, яка відповідає зазначеним технічним вимогам WSS-M2C913-D, дозволяється використовувати моторну оливу SAE 5W-30, яка відповідає технічним вимогам ACEA A5/B5.

УВАГА: не використовуйте більш ніж 1 л альтернативної моторної оливи протягом міжсервісних інтервалів.

УВАГА: для повної заміни оливи в мостах з диференціалом підвищеного тертя звертайтеся до офіційного дилера Ford. Задні мости Ford містять синтетичне мастило, яке не потребує заміни, якщо міст не було занурено в воду.

Використання інших олив, крім зазначених, може призвести до таких наслідків:

- пошкодження компонентів, на яке може не поширюватися дія гарантії;
- збільшення тривалості прокручування двигуна;
- підвищення токсичності вихлопу;
- погіршення динамічних характеристик двигуна;
- збільшення витрати палива;
- погіршення роботи гальм.



Рекомендуємо використовувати моторну оливу та мастила Castrol і Ford.

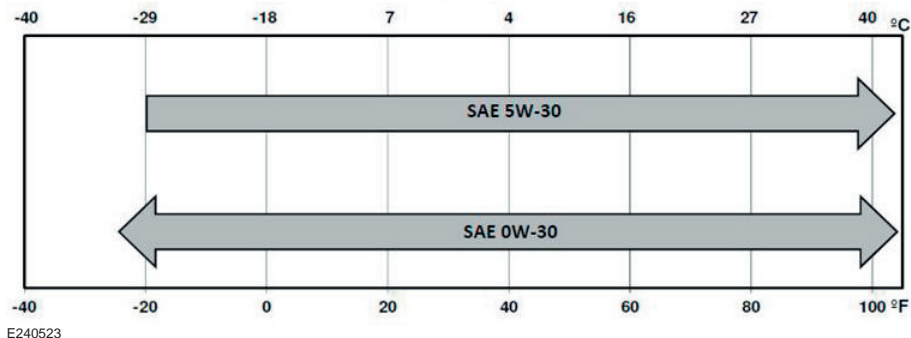
Альтернативна моторна олива для надзвичайно холодного клімату

Щоб полегшити запуск холодного двигуна, ми рекомендуємо використовувати нижченаведену альтернативну моторну оливу в надзвичайно холодних кліматичних умовах, коли температура довкілля становить -30°C або менше.

Матеріали


Назва	Технічні вимоги
Моторна олива – SAE 0W-30	WSS-M2C953-A1

ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ: 5,0 Л

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Система кондиціонера повітря з холодоагентом містить холодоагент, що перебуває під високим тиском. Обслуговування системи має виконувати лише кваліфікований фахівець. Відчинення системи кондиціонера повітря з холодоагентом може призвести до травми.

Заправні об'єми

Тип рідини	Місткість
Заправний об'єм моторної оливи, включаючи масляний фільтр	9,5 л
Заправний об'єм моторної оливи без масляного фільтра	7,1 л
Заправний об'єм охолодної рідини двигуна	12,9 л
Заправний об'єм робочої рідини автоматичної коробки передач	11,2 л
Заправний об'єм робочої рідини механічної коробки передач	2,6 л
Робоча рідина заднього моста	Звертайтеся до офіційного дилера
Заправний об'єм паливного бака	60,6 л

ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип рідини	Місткість
Заправний об'єм омивачів вітрового скла та фар	Заповнювати в міру необхідності
Холодоагент кондиціонера повітря, автомобіль з лівим розташуванням керма	0,54 кг
Холодоагент кондиціонера повітря, автомобіль з правим розташуванням керма	0,6 кг
Масило компресора кондиціонера повітря з холодоагентом	80 мл

Об'єми доливання моторної оливи

Кількість
1 л

Кількість моторної оливи, потрібна для підвищення рівня на шупі від мінімуму до максимуму.

Технічні характеристики

Матеріали

Назва	Технічні вимоги
Моторна олива – 5W-20	WSS-M2C948-B
Моторна олива – 5W-30	WSS-M2C913-D
Антифриз Super Plus Premium Ready Mix 2U7J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D2
Гальмова рідина DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Трансмісійна олива для автоматичної коробки передач P-ULV HU7J-M2C949-AA	MERCON® ULV WSS-M2C949-A
Трансмісійна олива 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA/DA	WSS-M2C200-D2
Рідина для омивачів 2U7J-M8B16-AA/CA/DA, 3U7J-19523-GA, FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A
Холодоагент R1234yf	WSS-M17B21-A
Масило компресора кондиціонера повітря DE-12 FU7J-M2C300-AA	WSS-M2C300-A2
Універсальне мастило	ESB-MIC93-B

Використовуйте лише рідини, що відповідають вимогам Ford.

Якщо ви не можете знайти моторну оливу, яка відповідає зазначеним технічним вимогам WSS-M2C948-B, дозволяється використовувати моторну оливу SAE 5W-20, яка відповідає технічним вимогам ACEA A5/B5.

ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

УВАГА: не використовуйте більш ніж 1 л альтернативної моторної оливи протягом міжсервісних інтервалів.

УВАГА: для повної заміни оливи в мостах з диференціалом підвищеного тертя звертайтеся до офіційного дилера Ford. Задні мости Ford містять синтетичне мастило, яке не потребує заміни, якщо міст не було занурено в воду.

Використання інших оливи, крім зазначених, може призвести до таких наслідків:

- пошкодження компонентів, на яке може не поширюватися дія гарантії;
- збільшення тривалості прокручування двигуна;
- підвищення токсичності вихлопу;
- погіршення динамічних характеристик двигуна;
- збільшення витрати палива;
- погіршення роботи гальм.



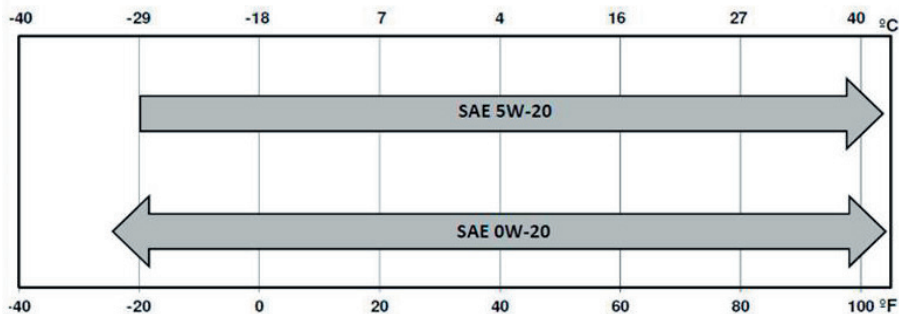
Рекомендуємо використовувати моторну оливу та мастила Castrol і Ford.

Альтернативна моторна олива для надзвичайно холодного клімату

Щоб полегшити запуск холодного двигуна, ми рекомендуємо використовувати нижченаведену альтернативну моторну оливу в надзвичайно холодних кліматичних умовах, коли температура довкілля становить -30°C або менше.

Матеріали

Назва	Технічні вимоги
Моторна олива – SAE 0W-20	WSS-M2C947-A



E240522

ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗНИКИ ВИТРАТИ ПАЛИВА

Версія	У місті	За містом	Мішаний цикл	Викид CO ₂
	л/100 км	л/100 км	л/100 км	г/км
ЕcoBoost 2,3 л, купе – автомобілі з автоматичною коробкою передач	14,3	7,2	9,8	225
ЕcoBoost 2,3 л, купе – автомобілі з механічною коробкою передач*	10,1	6,8	8	179
ЕcoBoost 2,3 л, кабріолет – автомобілі з автоматичною коробкою передач	13,8	7,5	9,8	225
ЕcoBoost 2,3 л, кабріолет – автомобілі з механічною коробкою передач*	10,4	6,9	8,2	184
5,0 л, купе – автомобілі з автоматичною коробкою передач	18,61	8,19	12,02	281
5,0 л, купе – автомобілі з механічною коробкою передач	20,06	9,62	13,46	299
5,0 л, кабріолет – автомобілі з автоматичною коробкою передач	19,9	8,74	12,83	289
5,0 л, кабріолет – автомобілі з механічною коробкою передач	20,13	9,81	13,61	306

*Вищезазначені цифри було отримано з використанням другої передачі для початку руху на рівній поверхні. На автомобілях з механічною коробкою передач ми рекомендуємо використовувати другу передачу для початку руху на рівній поверхні.

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

Радіочастоти і чинники, що впливають на якість прийому

Чинники, що впливають на якість прийому радіосигналів

Відстань і сила	Що далі ви від'їжджаєте від станції FM, то слабшим стає сигнал і то гіршим стає прийом.
Тип місцевості	Пагорби, гори, високі будівлі, мости, тунелі, шляхопроводи, криті автостоянки, густе листя дерев та грози можуть завадити прийому сигналу.
Перенавантаження станції	Коли ви проїжджаєте поблизу опори лінії електропередачі, слабший сигнал може забитися сильнішим сигналом і викликати перешкоди в аудіосистемі.

Відомості про компакт-диски та програвач компакт-дисків

УВАГА: CD-програвачі призначено для відтворення стандартних 12-сантиметрових аудіодисків, виготовлених заводським способом. Через технічну несумісність певні компакт-диски з можливістю запису і перезапису можуть працювати некоректно в CD-програвачах Ford.

УВАГА: заборонено вставляти у CD-програвач компакт-диски із саморобними паперовими (клейкими) ярликами, оскільки ярлик може відклеїтися та призвести до застрявання диска у програвачі. Рекомендується підписувати записані вами компакт-диски незмивними маркерами з повстятими наконечниками, а не використовувати клейкі ярлики. Кулькові ручки можуть пошкодити компакт-диски. По додатковій інформації звертайтеся до офіційного дилера.

УВАГА: не використовуйте компакт-диски неправильної форми або компакт-диски з плівкою, що захищає від появи подряпин.

Тримайте диски лише за краї. Очищуйте диск виключно рекомендованим засобом для очищення компакт-дисків, протираючи його в напрямку від центра до країв. Не очищуйте круговими рухами.

Не залишайте диски надовго під прямими сонячними променями або біля джерел тепла.

Композиції MP3 і WMA та структура папок

Аудіосистеми, здатні розпізнавати та відтворювати як окремі композиції MP3 і WMA, так і цілі папки з такими файлами, функціонують нижчеописаним чином.

- Існують два різні режими відтворення дисків MP3 і WMA: режим композицій MP3 і WMA (стандартне налаштування системи) та режим папок MP3 і WMA.
- Режим композицій MP3 і WMA ігнорує будь-яку структуру папок на диску MP3 і WMA. Програвач нумерує кожну композицію MP3 і WMA на диску (ідентифікується за розширенням файлу MP3 чи WMA) від T001 до T255 (найбільшого можливого порядкового номера). Максимальна кількість файлів MP3 і WMA, що можуть відтворюватися, може бути меншою залежно від структури компакт-диска та моделі радіоприймача.

АУДИОСИСТЕМА


- Режим папок MP3 і WMA являє собою структуру папок, що складається з одного рівня папок. CD-програвач нумерує всі композиції MP3 і WMA на диску (ідентифікуються за розширеннями файлу .MP3 або .WMA) та всі папки, що містять файли MP3 і WMA, від F001 (для папок) і T001 (для композицій) до F253 і T255.
- Однорівнева структура папок у створених таким чином дисків спрощує пошук файлів на диску.

Якщо ви власноруч записуєте диски MP3 та WMA, важливо розуміти, як система зчитує структури, що ви створюєте. Хоча на диску можуть бути присутні різні файли (файли з іншими розширеннями, ніж MP3 і WMA), відтворюються лише файли з розширеннями .MP3 і WMA; система ігнорує інші файли. Це дає вам змогу використовувати той самий диск MP3 і WMA для різних завдань на вашому робочому комп'ютері, домашньому комп'ютері та в автомобільній системі.

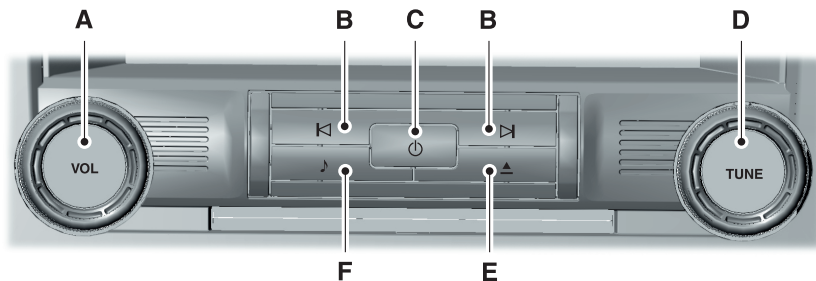
У режимі композицій система відображає та відтворює структуру так, наче вона має лише один рівень (відтворюються всі файли .MP3 і WMA незалежно від того, в якій папці вони розміщені). У режимі папок система відтворює лише файли .MP3 і WMA у поточній папці.

АУДИОБЛОК

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Неуважність під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії та травмування. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та по можливості радимо натомість використовувати системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтесь з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

УВАГА: керування більшістю функцій аудіосистеми здійснюється через систему сенсорного екрана. Див. відомості про SYNC.



АУДІОСИСТЕМА

- A VOL (Гучність):** поверніть, щоб відрегулювати гучність.
- B Пошук, перемотування назад і вперед:** у режимі радіо виберіть діапазон частот та натисніть цю кнопку. Система зупиниться на наступній станції з найсильнішим сигналом. Натисніть та утримуйте для швидкого переходу до наступної радіостанції із сильним сигналом чи до попередньої встановленої станції. У режимі CD-програвача натисніть, щоб вибрати попередню чи наступну композицію. Натисніть та утримуйте для швидкого переміщення вперед чи назад у межах поточної композиції.
- C Живлення:** натисніть, щоб увімкнути чи вимкнути систему.
- D TUNE (Налаштування):** поверніть, щоб почати пошук у діапазоні радіочастот.
- E Витягнення:** натисніть, щоб витягти компакт-диск
- F Звук:** натисніть, щоб відрегулювати параметри звуку (високі, середні, низькі частоти, розподіл звуку між лівими і правими/передніми і задніми динаміками).

ЦИФРОВЕ РАДІО

Загальні відомості

Система дає вам змогу слухати радіостанції, що приймаються системою цифрового аудіомовлення (скорочено DAB).

УВАГА: покриття варіюється залежно від регіону і впливає на якість прийому сигналу. Радіомовлення відбувається на національному, регіональному та місцевому рівнях. Покриття може змінюватися через погодні умови та фізичні особливості місцевості.

Підтримуються такі формати:

- DAB,
- DAB+,

- DMB-Audio (Digital Multimedia Broadcasting).

Блоки станцій

Блоки містять групу радіостанцій. Кожен блок може складатися з декількох різних станцій.

Назва станції відображається під назвою блока.

УВАГА: налаштування з одного блока на другий може потребувати часу, необхідного системі для синхронізації з новим блоком. На час синхронізації аудіосистема відключає звук.

Вибір діапазону радіочастот

DAB1, DAB2 і DAB3 працюють за однаковим принципом. Для кожного діапазону можна задати 10 різних станцій.

1. Натисніть кнопку **RADIO**.
2. Натисніть кнопку з лівою стрілкою, щоб вивести на екран вільні діапазони частот.
3. Виберіть **DAB1**, **DAB2** або **DAB3**.

УВАГА: якщо продовжити налаштування після досягнення першої чи останньої станції блока, приймач перейде до наступного блока. Перехід може супроводжуватися паузою та короткочасним відключенням звуку.

Налаштування радіостанцій

Пошук станцій (спосіб 1)

1. Натисніть одну з кнопок пошуку. Аудіосистема зупиниться на першій радіостанції, яку вона знайде в вибраному вами напрямку пошуку.

Список радіостанцій (спосіб 2)

Ця функція виводить на дисплей всі доступні станції як список.

1. Натисніть кнопку перегляду (browse).
2. Щоб змінити блок станцій, натисніть кнопку з лівою чи нижньою стрілкою. Щоб перейти до потрібної станції, натисніть кнопку з верхньою чи нижньою стрілкою.
3. Натисніть **OK**, щоб підтвердити вибір.

АУДІОСИСТЕМА

УВАГА: на дисплеї відображаються лише станції з поточного блока.

Ручне налаштування (спосіб 3)

1. Натискайте кнопки налаштування. Натисніть та утримуйте для швидкого переходу вздовж діапазону частот.

Кнопки попередньої установки

Ця функція дає змогу вносити до пам'яті аудіосистеми частоти б улюблених радіостанцій з будь-якого блока в обох цифрових діапазонах.

1. Виберіть радіостанцію.
2. Натисніть та утримуйте одну з кнопок попередньої установки. Коли система збереже станцію, з'явиться повідомлення. Також на короткий час вимкнеться звук аудіосистеми, підтверджуючи, що станцію було збережено.

Ви можете в будь-який момент вибрати збережену в пам'яті улюблену радіостанцію, натиснувши кнопку попередньої установки.

УВАГА: радіостанції, збережені за допомогою кнопок попередньої установки, можуть стати недоступними, якщо ви залишите зону покриття. Якщо таке станеться, в аудіосистемі зникне звук. Це може призвести до несподіваних змін у попередніх установках станцій. Радіотекст

Можливість відображати додаткову інформацію: ім'я виконавця, випуски новин тощо. Щоб увімкнути цю опцію, виберіть пункт «radio text on» в меню опцій.

УВАГА: додаткова інформація може бути відсутньою.

Функція перемикання в режимі цифрового аудіомовлення

Якщо ви залишите зону покриття радіостанції DAB, система автоматично переключиться на відповідну радіостанцію в діапазоні FM.

Функція вмикається та вимикається за допомогою інформаційного дисплея.


УВАГА: якщо для цифрової радіостанції відсутній аналог у діапазоні FM, у разі спроби переключитися аудіосистема відключить звук.

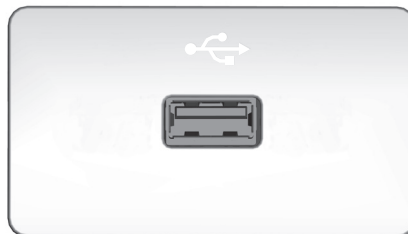
УВАГА: якщо для цифрової радіостанції було знайдено аналог у діапазоні FM, система показує символ FM.

УВАГА: коли система перемикається з цифрової радіостанції на її аналог у діапазоні FM, якість звуку змінюється.

USB-ПОРТ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Неуважність під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії та травмування. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та по можливості радимо натомість використовувати системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтесь з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.




E201595

USB-порт дає вам змогу підключати пристрої відтворення медіафайлів, флеш-карти та зарядні пристрої (якщо вони підтримуються). Див. інформацію про SYNC.

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

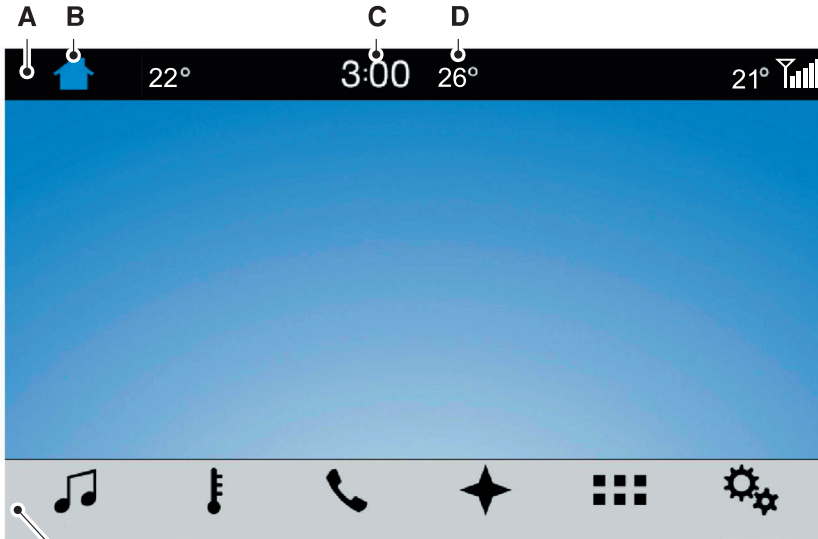
 Неуважність під час водіння може призвести до втрати керування автомобілем, аварії та травм. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та рекомендуємо по можливості використовувати натомість системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтесь з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

Знайомство із системою

Система дає вам змогу взаємодіяти з різноманітними функціями за допомогою сенсорного екрана та голосових команд.

Використання сенсорного екрана

Щоб використати сенсорний екран, ви можете просто торкнутися елемента чи пункту, який ви хочете вибрати. Кнопка змінює колір, показуючи, що її було вибрано.



E224960

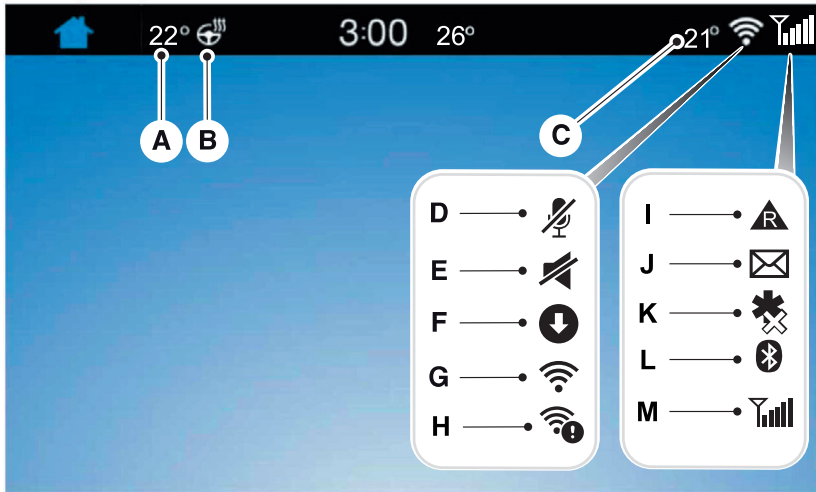
SYNC™ 3

Елемент	Елемент меню	Дія та опис
A	Рядок стану	Цей рядок відображує піктограми та повідомлення, пов'язані з роботою поточної системи, включаючи налаштування кліматичної системи, голосові команди та функції телефону, як-от SMS.
B	Головний екран	Цю кнопку можна вибрати з основних вікон системи. Якщо її натиснути, відбудеться перехід до головного екрана.
C	Годинник	Показ поточного часу. Годинник можна налаштувати вручну або задати автоматичне налаштування за GPS. Див. розділ « Параметри » (с. 268).
D	Температура зовнішнього повітря	Відображення поточної температури зовнішнього повітря.
E	Рядок функцій	Ви можете торкнутися будь-якої з кнопок на цьому рядку, щоб вибрати функцію.

УВАГА: ця система має функцію, яка дає змогу отримувати доступ до функцій аудіосистеми та керувати ними протягом 10 хвилин після вимкнення запалювання (за умови, що всі двері зачинено).

Рядок стану

Залежно від ринку, додаткового обладнання автомобіля та поточного режиму рядок стану також показує додаткову піктограму. Якщо функція не активна, піктограма не відображається. Деякі піктограми можуть переміщуватися ліворуч чи праворуч залежно від того, які опції активні.



E224961

Позначення	Елемент	Опис
A	Температура для водія	Показує температуру, вибрану водієм у кліматичній системі.
B	Підігрів керма (якщо встановлено)	Коли ви активуєте додаткову функцію підігріву керма, відображається ця піктограма. Вона відображається, лише якщо відсутня апаратна кнопка підігріву керма.
C	Температура для пасажирів	Якщо було налаштовано температуру для пасажирів і вона більше не залежить від температури для водія, вона відображається тут. Якщо двозонний режим було вимкнено і встановлено єдину температуру для обох зон, температура для пасажирів не відображається.
D	Мікрофон вимкнено	Піктограма відображається, коли мікрофон вашого телефону вимкнено. Людина, з якою ви розмовляєте по телефону, вас не чує.
E	Звук вимкнено	Ця піктограма відображається, коли звук в аудіосистемі вимкнено.
F	Оновлення програмного забезпечення	Ця піктограма відображається, коли система отримала оновлення програмного забезпечення. Якщо натиснути цю піктограму, з'явиться додаткова інформація про оновлення.

SYNC™ 3

Позначення	Елемент	Опис
G	Wi-Fi	Ця піктограма відображається, якщо підключено мережу Wi-Fi.
H	Wi-Fi у межах дальності	У межах дальності перебуває доступна мережа Wi-Fi.
I	Роумінг	Ця піктограма відображається, коли телефон у режимі роумінгу.
J	SMS	Ця піктограма відображається, коли ви отримуєте SMS на свій телефон.
K	Аварійна допомога	Ця піктограма відображається, коли аварійну допомогу вимкнено та ваш телефон підключено до SYNC.
L	Bluetooth	Ця піктограма показує активне підключення через Bluetooth.
M	Сила сигналу	Ця піктограма відображає покриття мережі підключеного телефону.

Крім того, на рядку стану можуть з'являтися оповіщення. Оповіщення можна вибрати, щоб подивитися на пов'язану з ним функцію.

Рядок функцій

Елемент рядка функцій	Опис
Audio (Аудіо)	Дає змогу керувати функціями мультимедійних систем, включаючи радіо AM, FM і DAB, компакт-диски та потокове передання даних з пристроєм з Bluetooth або USB-пристроєм.
Climate (Кліматична система) (додаткове обладнання)	Дає змогу регулювати температуру, швидкість вентилятора та потік повітря в автомобілі.
Phone (Телефон)	Дає змогу робити дзвінки, приймати дзвінки та отримувати доступ до телефонної книжки підключеного пристрою.
Navigation (Навігація)	Дає змогу побачити розташування автомобіля на віртуальній дорожній мапі, отримати інструкції, як доїхати до пункту призначення, та знаходити об'єкти інфраструктури на вибраному маршруті.

Елемент рядка функцій	Опис
(якщо встановлено)	
Apps (Програми)	Підключіться до сумісних із системою програм, що працюють на вашому iPhone чи Android, та керуйте цими програмами.
Settings (Параметри)	Ви можете налаштувати параметри системи: дисплей сенсорного екрана, налаштування функцій та бажані способи взаємодії користувача з автомобілем.

Очищення сенсорного екрана

Відбитки пальців можна стерти сухою, чистою та м'якою тканиною.

Якщо на екрані все ще залишилися бруд чи відбитки пальців, нанесіть на тканину невелику кількість спирту і знову спробуйте очистити екран.

УВАГА: не використовуйте для очищення сенсорного екрана мийні засоби чи будь-які типи розчинників.

УВАГА: не лийте та не розплюйте спирт на сенсорний екран.

Використання системи розпізнавання голосових команд

Використання голосових команд дає вам змогу не випускати кермо з рук та зосередитися на дорозі перед вами. Система забезпечує зворотний зв'язок через звукові сигнали, запити, питання та голосові підтвердження залежно від ситуації та вибраного рівня взаємодії (параметри голосового керування).

Система також ставить короткі запитання (запити підтвердження), коли вона не впевнена, чи вона правильно розпізнала вашу команду, або коли існує декілька варіантів відповіді на ваші слова.

Під час використання голосових команд у рядку стану можуть з'являтися слова та піктограми, що позначають стан сеансу голосового керування. Див. розділ **«Використання системи розпізнавання голосових команд»** (с. 236).

Використання засобів керування на кермі

Якщо ваш автомобіль відповідно укомплектовано, ви можете використовувати різні засоби керування на кермі, щоб порізному взаємодіяти із системою сенсорного екрана.

VOL: регулювання гучності аудіосистеми. Вимкнення звуку: вимкнення звуку аудіосистеми.

Голос: натисніть, щоб почати сеанс голосового керування. Повторно натисніть, щоб зупинити голосову підказку та негайно почати говорити. Натисніть та утримуйте, щоб закінчити сеанс голосового керування.

ПОШУК ДАЛІ:

- У режимі радіоприймача натисніть для переходу між внесеними в пам'ять станціями.
- У режимі USB, аудіопристрою з Bluetooth або CD-програвача натисніть для переходу між піснями або ж натисніть та утримуйте для швидкого пошуку.

ПОШУК НАЗАД:

- У режимі радіоприймача натисніть для переходу між внесеними в пам'ять станціями.
- У режимі USB, аудіопристрою з Bluetooth або CD-програвача натисніть для переходу між піснями або ж натисніть та утримуйте для швидкого пошуку.

ПРИЙНЯТИ ДЗВІНОК: натисніть, щоб відповісти на виклик або переключитися між викликами.

ВІДХИЛИТИ ДЗВІНОК: натисніть, щоб завершити виклик або відхилити вхідний виклик.

УВАГА: у деяких версіях моделі кнопка **ПОШУК ДАЛІ** може бути об'єднана з кнопкою **ВІДХИЛИТИ ДЗВІНОК**, а кнопка **ПОШУК НАЗАД** може бути об'єднана з кнопкою **ПРИЙНЯТИ ДЗВІНОК**.

М: натискайте кнопку для перемикання між мультимедійними пристроями (режимами).


Використання засобів керування на лицьовій панелі


Якщо ваш автомобіль відповідно укомплектовано, на панелі приладів можуть бути розташовані такі засоби керування:


- **Живлення:** увімкнення та вимкнення аудіосистеми.
- **VOL (Гучність):** регулювання гучності відтворення аудіопристрою.
- **Пошук та Налаштування:** в аудіорежимах ці кнопки виконують свої стандартні функції.
- **Витягнення:** витягнення компакт-диска з аудіосистеми.
- **ДЖЕРЕЛО або МЕДІА:** натискайте для перемикання між доступними мультимедійними режимами.
- **ЗВУК:** натисніть, щоб перейти до меню Sound (Звук), де ви зможете налаштувати звук та інші аудіопараметри.
- **1–6:** натисніть та утримуйте, щоб зберегти в попередніх установках пам'яті AM-, FM- або DAB-станцію; натисніть, щоб вибрати збережену станцію. Див. розділ «Аудіосистема» (с. 220).
- **DISP (Дисплей):** увімкнення та вимкнення дисплея. Ви також можете торкнутися екрана, щоб знову увімкнути дисплей.
- **Кнопки регулювання температури, вентилятора та кліматичної системи:** налаштуйте температуру, швидкість вентилятора або параметри кліматичної системи. Див. розділ «Кліматична система» (с. 80).


Аварійна допомога (якщо встановлено)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Якщо функцію аварійної допомоги не було ввімкнено до зіткнення, система не буде намагатися надіслати екстрений виклик, що в разі вашої бездіяльності може призвести до пізнього реагування аварійних служб та підвищення ризику отримання серйозної травми або загибелі.

 Не чекайте ініціювання екстреного виклику функцією аварійної допомоги, якщо ви можете зробити це самостійно. Негайно зателефонуйте аварійним службам, щоби скоротити час реагування. Якщо ви не почули активації функції аварійної допомоги протягом п'яти секунд після зіткнення, система або мобільний телефон можуть бути пошкоджені або не працювати.

 Завжди кладіть свій мобільний телефон у безпечне місце в автомобілі, щоб він нікого не поранив та не пошкодився у разі зіткнення. Ігнорування цієї вимоги може призвести до серйозної травми або пошкодження телефону, через яке функція аварійної допомоги не зможе працювати коректно.

 Для того щоб ця функція працювала, мобільний телефон повинен мати Bluetooth і бути сумісним із системою.

УВАГА: перед увімкненням цієї функції прочитайте важливе повідомлення про функцію аварійної допомоги та повідомлення про конфіденційність функції аварійної допомоги, наведене далі. Воно містить важливу інформацію.

УВАГА: вмикаючи або вимикаючи цю функцію аварійної допомоги, ви робите це одночасно для всіх зв'язаних із SYNC мобільних телефонів. Якщо цю функцію вимкнено, то після ввімкнення запалювання та підключення до системи зв'язаного з нею телефону пролунає голосове повідомлення та (або) на дисплеї з'явиться відповідне повідомлення.

УВАГА: усі мобільні телефони працюють по-різному. Хоча функція аварійної допомоги працює з більшістю мобільних телефонів, у деяких моделях телефонів можуть виникнути труднощі з її використанням.

У разі зіткнення, що призвело до розкриття подушки безпеки або аварійного відключення паливного насоса, система може відправити виклик аварійно-рятувним службам, набравши 112 (мобільний номер екстреної допомоги, що працює в більшості країн Європи) через зв'язаний і підключений мобільний телефон. Додаткову інформацію про систему та аварійну допомогу дивіться на місцевому сайті Ford.

УВАГА: в екстреній ситуації функція аварійної допомоги, що служить засобом зв'язку, може допомогти вам зв'язатися з конкретними рятувними службами, відповідальними за громадську безпеку. Аварійна допомога не здійснює рятувних операцій. Організацією рятувних операцій залежно від поточної ситуації займається місцевий відділ громадської безпеки.

Див. розділ **«Система подушок безпеки»** (с. 23). Він містить важливу інформацію про розкриття подушок безпеки.

Див. розділ **«Екстрені ситуації на дорозі»** (с. 149). Він містить важливу інформацію про відключення паливного насоса.

Щоб дізнатися, як увімкнути та вимкнути аварійну допомогу, ознайомтеся з інформацією про параметри. Див. розділ **«Параметри»** (с. 268).

Для правильної роботи функції аварійної допомоги мають бути виконані такі умови:

- система має бути ввімкнена та правильно працювати на момент зіткнення, а також під час активації та дії функції;
- функція аварійної допомоги потрібно ввімкнути до зіткнення;
- потрібний мобільний телефон, підключений до системи;
- у певних країнах для відправки екстреного виклику та підтримання встановленого зв'язку телефон має мати дійсну зареєстровану SIM-карту з коштами на рахунку;
- на момент аварії підключений мобільний телефон має бути здатним надіслати виклик та підтримувати встановлений зв'язок;

- підключений мобільний телефон має бути в зоні дії мережі, мати достатній заряд акумулятора і достатню потужність сигналу;
- ваш автомобіль повинен мати заряджену акумуляторну батарею.

УВАГА: ця функція працюватиме лише в європейській країні або регіоні, де функція аварійної допомоги SYNC зможе надіслати виклик місцевим аварійним службам. Див. додаткову інформацію на місцевому сайті Ford.

У разі зіткнення

УВАГА: розкриття подушки безпеки та відключення паливного насоса, що можуть послужити сигналом для активації функції аварійної допомоги, відбуваються не при кожному зіткненні. Проте якщо функція аварійної допомоги була активована, система намагається зв'язатися з аварійними службами. Якщо підключення мобільного телефону пошкоджений або втратив з'єднання із системою, вона шукає будь-який інший вже зв'язаний із системою телефон і намагається підключитися до нього. Після цього система намагається надіслати виклик на номер 112.

Перед здійсненням виклику

- Якщо ви не скасували виклик і SYNC успішно його здійснила, система спочатку програє вступне повідомлення для оператора аварійної служби, а потім встановлює зв'язок у режимі «hands-free» між людьми в автомобілі та оператором.
- Система вицікує приблизно 10 секунд, даючи вам можливість скасувати виклик. Якщо скасування не відбулося, система намагається зателефонувати на 112.
- Система відтворює повідомлення, повідомляючи вам про те, що вона спробує здійснити екстрений виклик. Ви можете скасувати виклик, вибравши відповідну функціональну кнопку або натиснувши кнопку завершення виклику на кермі.

Під час виклику

- Функція аварійної допомоги використовує інформацію від системи GPS автомобіля або мобільної мережі (за наявності такої інформації), щоб вирішити, яку мову слід використовувати. Система оповіщає оператора аварійної служби про аварію та програє вступне повідомлення. Воно може включати GPS-координати вашого автомобіля.
- Мова, за допомогою якої система взаємодіє з людьми в автомобілі, може не збігатися з мовою, якою SYNC передає відомості оператору аварійної служби.
- Після завершення вступного повідомлення запрацює лінія голосового зв'язку, і ви зможете почати розмовляти з оператором аварійної служби в режимі гучного зв'язку.
- Після встановлення зв'язку з оператором будьте готові негайно повідомити своє ім'я, номер телефону та місцеперебування.

УВАГА: під час передання відомостей оператору аварійної служби система зачитає повідомлення про те, що вона відправляє важливі відомості. Перед початком сеансу гучного зв'язку система повідомить вам про те, що зв'язок з оператором встановлено.

УВАГА: під час виклику аварійної служби на екрані буде відображатися інформація з екстреним пріоритетом, яка включатиме GPS-координати автомобіля, якщо ті відомі. Це ті самі координати, що було надано оператору у вступному повідомленні.

УВАГА: відомості про місцеперебування автомобіля від супутника GPS можуть бути відсутні на момент зіткнення; у цьому разі функція аварійної допомоги все одно спробує здійснити екстрений виклик.

УВАГА: аварійна служба може не отримати GPS-координати; у цьому разі ви зможете спілкуватися з оператором в режимі гучного зв'язку.

УВАГА: 7 оператор аварійної служби також може отримувати відомості від мобільної мережі (наприклад, номер мобільного телефону, місце перебування мобільного телефону та назву оператора мобільного зв'язку) незалежно від функції аварійної допомоги SYNC.

Функція аварійної допомоги може не працювати в таких ситуаціях:

- ваш мобільний телефон або обладнання для функції аварійної допомоги було пошкоджено в зіткненні;
- розряджено акумуляторну батарею автомобіля або відсутнє живлення системи;
- телефон вилетів із автомобіля під час зіткнення;
- у телефоні відсутня дійсна зареєстрована SIM-карта з коштами на рахунок;
- ви перебуваєте в європейській країні або регіоні, де аварійна допомога не може надіслати виклик; див. додаткову інформацію на місцевому сайті Ford.

Важливі відомості про функцію аварійної допомоги

На сьогодні функція аварійної допомоги не надсилає виклики аварійним службам у таких країнах: Албанія, Білорусь, Боснія і Герцеговина, Македонія, Нідерланди, Україна, Молдова та Росія.

Щоб отримати більше інформації, завітайте на місцевий сайт Ford.

Повідомлення про конфіденційність функції аварійної допомоги

Після ввімкнення функції аварійної допомоги вона може повідомити аварійним службам про те, що ваш автомобіль зазнав зіткнення, внаслідок якого спрацювала подушка безпеки або відключився паливний насос. Ця функція спроможна повідомляти оператору аварійної служби ваше місцеперебування або інші відомості про ваш автомобіль або зіткнення, щоб забезпечити максимально ефективну рятувальну операцію.

Якщо ви не бажаєте розкривати цю інформацію, не вмикайте цю функцію.

Інформація про техніку безпеки

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Неуважність під час водіння може призвести до втрати керування автомобілем, аварії та травм. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та по можливості радимо натомість використовувати системи з голозовим керуванням. Обов'язково ознайомтеся з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

- Не намагайтесь обслуговувати або ремонтувати систему. Автомобіль має перевірити офіційний дилер.
- Не використовуйте програвачі, якщо шнури або кабелі живлення переломлено, розсічено або пошкоджено. Акуратно прокладайте шнури і кабелі так, щоб на них не наступали і вони не заважали руху педалей, сидінь, речових відділень, а також безпечному водінню.

- Не залишайте працюючі програвачі в автомобілі в екстремальних умовах, оскільки це може призвести до пошкодження програвача. Додаткову інформацію див. у посібнику з експлуатації пристрою.
- З міркувань безпеки робота деяких функцій SYNC обмежується, якщо швидкість руху автомобіля перевищує 5 км/год. Перед початком використання пристрою разом із системою SYNC обов'язково ознайомтеся з посібником з експлуатації пристрою.

Функції, обмежені швидкістю руху автомобіля

З міркувань безпеки робота деяких функцій SYNC обмежується, якщо швидкість руху автомобіля перевищує 5 км/год. Перед початком використання пристрою разом із системою SYNC обов'язково ознайомтеся з посібником з експлуатації пристрою.

Деякими функціями цього автомобіля може бути важко користуватися під час руху автомобіля, тому ними можна вільно користуватися лише тоді, коли автомобіль нерухомий.

Конкретні приклади наведено в таблиці нижче.

Обмежені функції

Функціональність системи	Зміна параметрів під час роботи камери заднього виду або активної допоміжної системи паркування.
Wi-Fi	Зміна параметрів Wi-Fi.
	Зміна списку бездротових мереж.
	Підключення до нової мережі Wi-Fi.

Оновлення системи

Вам пропонується вибір: завантажити оновлення на флешку або використовувати Wi-Fi для автоматичних оновлень.

Оновлення через USB

Щоб використати спосіб оновлення через USB, перейдіть на сторінку оновлень програмного забезпечення на місцевому сайті Ford.

Сайт повідомляє вам про наявність оновлення. Після цього ви можете завантажити оновлення.

Вам знадобиться порожня флешка. Ознайомтеся з мінімальними вимогами на сайті. Вставивши флешку в USB-порт на вашому комп'ютері, запустіть завантаження. Щоб завантажити файли на флешку, дотримуйтесь наведених інструкцій.

Установлення більшості файлів відбувається у фоновому режимі та не заважає використанню системи.

Щоб установити оновлення системи на автомобіль, виконайте нижченаведені дії.

1. Витягніть з USB-портів усі підключені пристрої.
2. Вставте флешку, що містить оновлення, в USB-порт. Установлення почнеться негайно.

УВАГА: *щойно встановлене оновлення стає доступним після наступного запуску двигуна.*

Інформацію про будь-які подальші дії читайте на сайті.

Оновлення через Wi-Fi

Для оновлення системи через Wi-Fi автомобіль повинен перебувати в межах дальності точки доступу Wi-Fi. Може стягуватися плата за передання даних.

Щоб підключити систему до Wi-Fi, виберіть:

Пункт меню	
Settings (Параметри)	
Wi-Fi	
Available Wi-Fi networks (Доступні мережі Wi-Fi)	Після цього ви можете вибрати мережу Wi-Fi. Можливо, вам потрібно буде ввести код безпеки, якщо мережу захищено. Система підтверджує успішне підключення до мережі.

Ви також повинні дати системі дозвіл на виконання автоматичних оновлень. Коли ви отримуєте свій новий автомобіль, система спитає вас, чи ви бажаєте використовувати функцію автоматичних оновлень. Якщо ви погоджуєтесь отримувати автоматичні оновлення, натисніть **ОК**, щоб підтвердити.

Якщо ці пункти не з'явилися на екрані після отримання нового автомобіля, ви можете знайти їх у меню загальних параметрів та ввімкнути там функцію автоматичних оновлень. Див. розділ **«Параметри»** (с. 268).

Якщо ви захочете ввімкнути автоматичні оновлення пізніше, виберіть:

Пункт меню	
Settings (Параметри)	
General (Загальні)	
Automatic system updates (Автоматичні оновлення системи)	У цьому меню ви можете ввімкнути автоматичні оновлення. Якщо ви ще не налаштували Wi-Fi-з'єднання, система запропонує вам зробити це після ввімкнення цієї функції. Ви також можете використати це меню, щоб ввімкнути функцію, якщо захочете відключити автоматичні оновлення в майбутньому.

Коли ввімкнено Wi-Fi та функцію автоматичних оновлень, система періодично перевіряє наявність оновлень для програмного забезпечення. Якщо доступна нова версія, вона відразу ж завантажується.

Завантаження програмного забезпечення може тривати до 30 хвилин після вимкнення запалювання. Оновлення не заважають звичайному використанню системи. Якщо завантаження з якоїсь причини не завершилося, воно продовжиться з того місця, на якому воно припинилося, коли Wi-Fi з'єднання знову з'явиться.

Після активації оновлення на сенсорному екрані з'являється оповіщення про оновлення системи. Виберіть піктограму, щоб дізнатися більше. Піктограма відображається протягом декількох циклів запалювання.

Підтримка

По додаткову підтримку звертайтеся до офіційного дилера. Щоб отримати більше інформації, відвідайте місцевий сайт Ford.

Інформація про конфіденційність

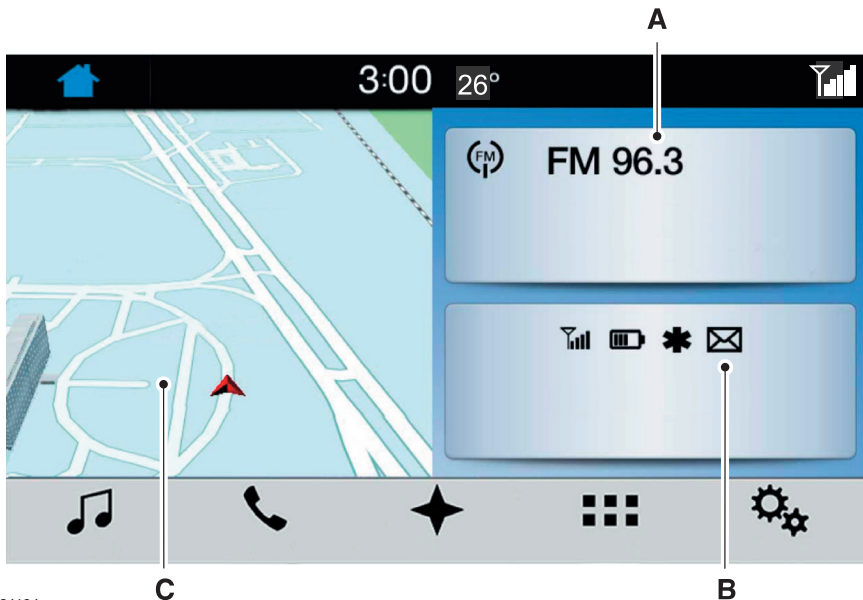
Після підключення мобільного телефону до системи вона створює профіль в автомобілі, зв'язаний із цим мобільним телефоном. Цей профіль допомагає системі пропонувати вам більше функцій мобільного зв'язку та працювати більш продуктивно. Серед іншого, цей профіль може містити дані про вашу телефонну книгу, текстові повідомлення (прочитані та непрочитані) та історію викликів (у тому числі список викликів, виконаних та прийнятих без підключення до системи). До того ж, якщо підключається мультимедійний програвач, система створює і зберігає індекс вмісту носія, що підтримується нею. Система також веде короткий діагностичний журнал усіх останніх операцій із системою (за період приблизно 10 хвилин). Профіль журналу та інші дані системи можна використовувати для поліпшення роботи системи і

під час діагностики будь-яких проблем, що можуть виникнути.

Профіль мобільного телефону, індекс мультимедійного програвача і діагностичний журнал зберігаються в автомобільній системі, доки не будуть вилучені. Зазвичай доступ до них в автомобілі здійснюється тільки тоді, коли мобільний телефон або мультимедійний програвач підключені.

Якщо ви більше не плануєте користуватися системою або автомобілем, рекомендується виконати загальне скидання, щоб видалити всю збережену інформацію. Додаткова інформація про загальне скидання міститься в загальних параметрах. Див. розділ **«Параметри»** (с. 268). Для доступу до даних системи необхідні спеціальне обладнання та доступ до модуля автомобіля. Ford Motor Company отримує доступ до даних системи без дозволу власника лише в описаних цілях, за рішенням суду, на вимогу правоохоронних органів, інших державних органів або третіх сторін, що мають на це законне право. Інші особи можуть намагатися отримати доступ до інформації без нашого відома.

ГОЛОВНИЙ ЕКРАН



E224134

Позиція	Секція	Дисплей головного екрана
A	Аудіо	Показує активний мультимедійний пристрій. Якщо ваш автомобіль не оснащено навігаційною системою, тут відображається компас.
B	Телефон	На екрані з'являється назва підключеного телефону. Також показано стан функцій телефону. Сюди входять сила сигналу, заряд батареї, стан аварійної допомоги (ввімкнено або вимкнено), нові SMS та роумінг.
C	Навігація ¹	Ця мапа відображає ваше поточне розташування або поточний маршрут в режимі реального часу. Коли навігація активна, ви можете бачити наступний поворот на вашому маршруті. Якщо ваш автомобіль не оснащено навігаційною системою, тут відображається інформація про аудіосистему.

¹Якщо встановлено.

Ви можете торкнутися будь-якої функції на дисплеї, щоб перейти до цієї функції. Щоразу, коли ви вибираєте кнопку «Головний екран», система повертається до цього екрана.

ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ РОЗПІЗНАВАННЯ ГОЛОСОВИХ КОМАНД

Ця система допомагає вам керувати багатьма функціями за допомогою голосових команд. Це дає вам змогу не випускати кермо з рук та зосередитися на дорозі перед вами.



Щоб використати голосові команди системи, натисніть кнопку голосового керування на кермі та зачекайте сигналу системи. Див. розділ «Голосове керування» (с. 51). Будь-яка з нижченаведених команд, що містить «___», є динамічною голосовою командою. Слова, які ви вимовляєте замість «___», залежать від контексту або типу голосової команди. Наприклад, «___» може бути іменем з телефонної книги, номером телефону, виконавцем, жанром, об'єктом інфраструктури, температурою або радіочастотою.

Нижче наведено деякі з голосових команд, які ви можете вимовити в будь-який момент під час сеансу голосового керування:

Голосова команда	Дія та опис
Main menu (Головне меню)	Повернення до головного меню.
Back (Повернутися)	Повернення до попереднього екрана.
List of commands (Список команд)	Система видає список можливих голосових команд.
___ list of commands (___, список команд)	Ви можете назвати будь-яку функцію, і система видасть список команд, наявних для цієї функції.
Previous page (Попередня сторінка) Next page (Наступна сторінка)	Ви можете використати цю команду, щоб переглянути наступну або попередню сторінку з пунктами на будь-якому екрані з декількома сторінками варіантів вибору.
Help (Допомога)	Система повідомляє команди, які можна використати на поточному екрані.
___help (___, допомога)	Ви можете назвати будь-яку функцію, і система видасть список команд, наявних для цієї функції.
Cancel (Скасувати)	Скасування активного сеансу голосового керування.

Голосові команди для керування аудіосистемою

Натисніть кнопку голосового керування на кермі та після сигналу скажіть:

Голосова команда	Дія та опис
DAB' FM AM	Прослуховування цифрового, AM- або FM-радіо.
AM __ FM __	Налаштування на певну FM- або AM-частоту.
Bluetooth audio (Аудіопристрій з Bluetooth)	Прослуховування музики на пристрої, підключеному через Bluetooth.
USB CD Player (CD-програвач)	Прослуховування музики на пристрої, підключеному через USB, або на CD-програвачі.
Browse artist __ (Переглянути, виконавець) Browse album __ (Переглянути, альбом) Browse genre __ (Переглянути, жанр) Browse playlist __ (Переглянути, список відтворення) Browse audiobook __ (Переглянути, аудіокнига) Browse podcast __ (Переглянути, подкаст) Browse all tracks (Переглянути, всі композиції) Browse all artists (Переглянути, всі виконавці) Browse all albums (Переглянути, всі альбоми) Browse all genres (Переглянути, всі жанри) Browse all playlists (Переглянути, всі списки відтворення) Browse all audiobooks (Переглянути, всі аудіокниги) Browse all podcasts (Переглянути, всі подкасти)	Лише для USB-аудіопристроїв та iPod: ви можете переглянути список медіафайлів за категорією, назвавши спочатку категорію, а потім ім'я виконавця, назву альбому або назву жанру. Система повинна завершити індексацію, перш ніж ця можливість стане доступною.
Play __ (Відтворити)	Лише для USB-аудіопристроїв та iPod: ви можете вимовити ім'я виконавця, назву альбому, назву жанру, назву композиції або назву списку відтворення, щоб відтворити вибрані медіафайли. Система повинна завершити індексацію, перш ніж ця можливість стане доступною.

SYNC™ 3

Голосова команда	Дія та опис
Play artist __ (Відтворити, виконавець __) Play album __ (Відтворити, альбом __) Play genre __ (Відтворити, жанр __) Play playlist __ (Відтворити, список відтворення __) Play song (Відтворити, пісня)	Лише для USB-аудіопристроїв та iPod: ви можете відтворити вибрані медіа файли за категорією, назвавши спочатку категорію, а потім ім'я виконавця, назву альбому або назву жанру. Система повинна завершити індексацію, перш ніж ця можливість стане доступною.

¹Якщо встановлено.

Голосові команди для керування кліматичною системою (якщо встановлено)

Щоб відрегулювати температуру, натисніть кнопку голосового керування на кермі та після сигналу скажіть:

Голосова команда	Дія та опис
Set temperature __ °F (Установити температуру __ °F)	Налаштуйте температуру в діапазоні 60 °F та 85 °F.
Set temperature __ °C (Установити температуру __ °C)	Налаштуйте температуру в діапазоні 15,5 °C та 29,5 °C.
Max temperature (Макс. температура)	
Min temperature (Мін. температура)	
Climate help (Клімат, допомога)	

Голосові команди для керування телефоном

Щоби зв'язати свій телефон із системою, натисніть кнопку голосового керування на кермі та після сигналу скажіть:

Голосова команда	Дія та опис
Pair phone (Зв'язати телефон)	Виконайте процес зв'язування, дотримуючись інструкцій на екрані. Див. розділ « Параметри » (с. 268).

Щоб зателефонувати, натисніть кнопку голосового керування на кермі та після сигналу скажіть:

Голосова команда	Дія та опис
Call __ (Зателефонувати, __)	Дає вам можливість зателефонувати зазначеному контакту з вашої телефонної книги.
Call ____ (Зателефонувати, ____)	Дає вам можливість зателефонувати зазначеному контакту з вашої телефонної книги на зазначений номер.
Dial __ (Набрати __)	Дає вам можливість набрати зазначений номер. Наприклад: «Dial 867-5309» (Набрати 867 53 09)
Redial (Набрати повторно)	Виклик останнього номера, набраного з вашого телефону.

Переконайтеся, що ви вимовляєте ім'я контакту саме так, як його написано в списку контактів.

Щоб перейти до параметрів SMS, натисніть кнопку голосового керування на кермі та після сигналу скажіть:

Голосова команда	Дія та опис
Listen to Message (Прослухати повідомлення)	
Listen to Message __ (Прослухати повідомлення __)	Ви можете сказати номер повідомлення, яке ви хочете прослухати.
Reply to Message (Відповісти на повідомлення)	(Недоступно для пристроїв Apple)

Служба голосових команд телефону

Натисніть та утримуйте кнопку голосового керування на кермі, щоб отримати доступ до цієї функції, якщо вона підтримується підключеним пристроєм. Наприклад, таким чином користувачі iPhone можуть отримати доступ до Siri Eyes Free.

Голосові команди для керування навігацією (якщо встановлено) Установлення пункту призначення

Ви можете використати будь-яку з нижчелі наведених команд, щоб установити пункт призначення або знайти об'єкт інфраструктури (POI).

Натисніть кнопку голосового керування на кермі та після сигналу скажіть:

Голосова команда	Дія та опис
Find an address (Знайти адресу)	Дає змогу перейти до функції пошуку адреси. Укажіть адресу в такій формі: місто, потім вулиця, потім номер будинку. Якщо ви використовуєте англійську або французьку мову, спочатку назвіть номер будинку, потім вулицю, а потім місто.
Find POI (Знайти об'єкт інфраструктури)	Ви можете вирішити, чи вводити POI за назвою або за категорією.
Find nearest __ (Знайти найближчий __)	Укажіть, яку категорію об'єкта інфраструктури ви бажаєте шукати поблизу (наприклад, ресторани).
Find a __ (Знайти __)	Дає змогу шукати категорію POI.
Destination home (Пункт призначення, дім)	Дає змогу прокласти маршрут до вашої домашньої адреси, збереженої в улюблених пунктах призначення.
Destination my work (Пункт призначення, моя робота)	Дає змогу прокласти маршрут до вашої робочої адреси, збереженої в улюблених пунктах призначення.
Previous destinations (Попередні пункти призначення)	Відображає раніше встановлені пункти призначення.
Favourite destinations (Улюблені пункти призначення)	Відображає пункти призначення, збережені вами у список улюблених.

Крім того, ви можете вимовити ці команди, коли маршрут активний:

Голосова команда	Дія та опис
Cancel route (Скасувати маршрут)	Скасування поточного маршруту.
Reroute (Об'їзд)	Дає вам можливість вибрати альтернативний маршрут.
Repeat last instruction (Повторити останню інструкцію)	Повторення останньої навігаційної підказки.
Show route (Показати маршрут)	Відображення всього маршруту на оглядовій мапі.
Show traffic (Показати автодорожні події)	Відображення списку автодорожніх подій на вашому маршруті.
Show all traffic (Показати всі автодорожні події)	Відображення списку всіх автодорожніх подій.
Show map (Показати мапу)	Відображення мапи на сенсорному екрані.
Show north up (Показати північ вгорі)	Північ показано в верхній частині мапи.
Show heading up (Показати навігацію за напрямком руху)	Мапа повертається за напрямком руху автомобіля.
Show 3D (Показати 3D)	Мапа відображається в режимі 3D.

Голосові команди для керування програмами на мобільному телефоні (якщо встановлено)

Нижченаведені голосові команди завжди доступні:

Голосова команда	Дія та опис
Mobile applications (Мобільні програми)	Система запросить вас назвати програму, яку ви бажаєте запустити.
List applications (Список програм)	Система видає список усіх мобільних програм, доступних на цей момент.
Find applications (Знайти програми)	Система шукає сумісні програми, що працюють на вашому пристрої, та підключається до них.

Також існують голосові команди, які ви можете використовувати, коли програми підключаються до SYNC 3:

Голосова команда	Дія та опис
Скажіть назву програми	Ви можете в будь-який момент сказати назву мобільної програми, щоб запустити її на SYNC 3.
Скажіть назву програми, потім «Help» (допомога)	SYNC 3 видає список доступних голосових команд для зазначеної програми, якщо ця програма зараз запущена на SYNC 3.
Скажіть «Close» (закрити), потім назву програми	SYNC вийде із зазначеної програми.

Голосові команди для параметрів голосового керування

Щоб перейти до параметрів голосового керування, натисніть кнопку голосового керування на кермі та після сигналу скажіть:

Голосова команда	Дія та опис
Voice settings (Параметри голосового керування)	Перехід до параметрів голосового керування.
Interaction mode standard (Режим взаємодії, стандартний)	Коли цей режим увімкнено, система застосовує довші підказки.
Interaction mode advanced (Режим взаємодії, просунутий)	Коли цей режим увімкнено, система застосовує коротші підказки.
Call confirmation on (Підтвердження телефонного дзвінка, увімкнути)	Перш ніж зробити телефонний дзвінок, система просить підтвердження.

Голосова команда	Дія та опис
Call confirmation off (Підтвердження телефонного дзвінка, вимкнути)	Система телефонує без підтвердження.
Voice command lists on (Списки голосових команд, увімкнути)	Система відображає короткий список доступних команд.
Voice command lists off (Списки голосових команд, вимкнути)	Система не відображає список команд.

Ви можете регулювати гучність голосових підказок системи за допомогою регулятора гучності.

Автоматичне зменшення швидкості вентилятора

Залежно від поточних параметрів кліматичної системи швидкість вентилятора може автоматично зменшуватися, щоб зменшити кількість фонових шумів в автомобілі, коли ви вимовляєте голосові команди або говорите по телефону.

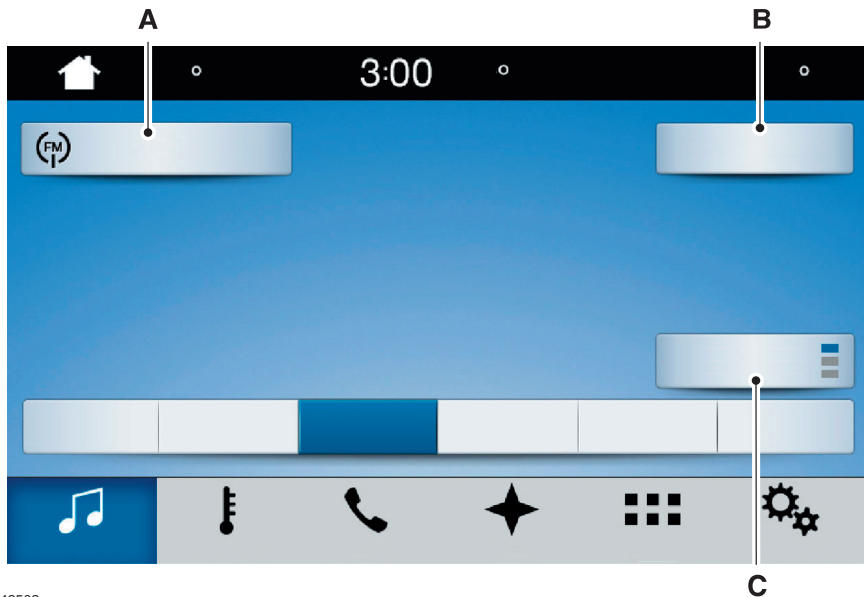
Швидкість вентилятора повертається до нормального рівня, коли сеанс голосового керування закінчується. Ви можете вручну відрегулювати швидкість вентилятора за допомогою кнопок або ручки швидкості вентилятора під час сеансу голосового керування.

Щоб вимкнути функцію автоматичного зменшення швидкості вентилятора під час сеансів голосового керування, виконайте нижченаведені дії.

1. Одночасно натисніть та утримуйте кнопки кондиціонера повітря та рециркуляції повітря.
2. Відпустіть кнопки та не пізніше ніж через кілька секунд збільште швидкість вентилятора.

Щоб знову увімкнути цю функцію, повторіть вищенаведену послідовність дій.

РОЗВАЖАЛЬНІ СИСТЕМИ



E242502

Елемент	Опис
A	Sources (Джерела)
B	Direct tune (Пряме налаштування)
C	Presets (Попередні установки)

Ви можете перейти до цих елементів за допомогою сенсорного екрана або голосових команд.

Джерела

Натисніть цю кнопку, щоб вибрати носій, який ви хочете використовувати для прослуховування музики.

Пункт меню
AM
FM
CD

Пункт меню

USB	Тут відображається назва підключеного USB-пристрою.
Bluetooth audio (Аудіопристрій з Bluetooth)	
Apps (Програми)	Якщо на підключеному до автомобіля смартфоні встановлено програми, сумісні із SYNC 3, вони відобразатимуться тут як окремі джерела.

Радіо AM/FM

Налаштування на станцію

Ви можете використати кнопки налаштування або пошуку на лицьовій панелі радіоприймача, щоб вибрати станцію.

Щоб налаштуватися на станцію за допомогою сенсорного екрана, виберіть:

Пункт меню

Direct tune (Пряме налаштування)

З'являється спливаюче вікно для введення частоти станції. Ви можете ввести лише дійсну станцію для того джерела, яке ви прослуховуєте зараз.

Щоби стерти раніше введену цифру, скористайтеся кнопкою повернення.

Після введення ідентифікатора станції ви можете вибрати:

Пункт меню	Дія та опис
Enter (Ввести)	Натисніть, щоб почати відтворювати передачі зі станції, яку ви ввели.
Cancel (Скасувати)	Натисніть, щоб вийти, не змінюючи станцію.

Попередні установки

Щоб задати нову попередньо встановлену станцію, налаштуйтеся на станцію та натисніть її утримуйте одну з кнопок попередньої установки. Поки система запам'ятовує станцію, звук в аудіосистемі ненадовго зникає, а потім повертається.

Для AM передбачено два ряди попередніх установок, для FM – три. Щоб перейти до додаткових попередніх установок, торкніться кнопки попередніх установок. Індикатор на кнопці попередніх установок показує, який ряд установок ви наразі переглядаєте.

CD-програвач (якщо встановлено)

Як тільки ви виберете це джерело, система повернеться до основного екрана аудіосистеми.

На екран виводиться інформація про музику, що відтворюється на цей момент.

Також доступні нижченаведені кнопки:

Кнопка	Функція
Browse (Переглянути)	Ви можете використати кнопку Browse, щоб вибрати композицію.
Repeat (Повторити)	Виберіть цю кнопку, і з'явиться маленька цифра один, повідомляючи, що для цієї композиції вибрано режим повторного відтворення. Для компакт-дисків з MP3: ця кнопка дає вам змогу перемикатися між вимкненням повторного відтворення, повторенням однієї композиції (відображається маленька цифра один) та повторенням поточної папки (відображається маленьке зображення папки).
Shuffle (Відтворення в довільному порядку)	Виберіть символ відтворення в довільному порядку, щоб музика на диску відтворювалася в довільному порядку.

Для керування відтворенням музики ви можете використовувати кнопки «Перемотування вперед», «Перемотування назад», «Пауза» та «Відтворення».

Bluetooth-стерео або USB

Функції Bluetooth-стерео та USB дають вам доступ до вмісту вашого пристрою з Bluetooth або USB-пристрою (музики, аудіокниг, подкастів тощо).

Доступні такі кнопки для Bluetooth та USB:

Кнопка	Функція
Repeat (Повторити)	Натискаючи кнопку Repeat, ви переключаетесь між трьома режимами повторного відтворення: вимкнення повторного відтворення (кнопка не підсвічується), повторити всі (кнопка підсвічується) та повторити одну композицію (кнопка підсвічується з маленькою цифрою один).
Shuffle (Відтворення в довільному порядку)	Відтворення композицій у довільному порядку.

Для керування відтворенням музики ви можете використовувати кнопки «Перемотування вперед», «Перемотування назад», «Пауза» та «Відтворення».

Щоб отримати більше інформації про композицію, що відтворюється, натисніть на обкладинку альбому або кнопку Info (інформація).

Для деяких пристроїв в системі передбачено кнопки, що дають можливість пропускати фрагменти тривалістю 30 секунд під час прослуховування аудіокниг або подкастів. Ви можете перемотувати запис як вперед, так і назад.

Відтворюючи музику з USB-пристрою, ви можете шукати певну музику, вибираючи такі функції:

SYNC™ 3

Кнопка	Функція
Browse (Переглянути)	За наявності списку композицій він відображається у списку відтворення Now Playing (Відтворюється).
New search (Новий пошук)	Ця функція, розміщена під Browse, дає вам змогу відтворювати всі композиції або створювати добірку композицій за однією з нижченаведених категорій.
	Play all (Відтворити всі)
	Playlists (Списки відтворення)
	Artist (Виконавець)
	Albums (Альбоми)
	Songs (Пісні)
	Genres (Жанри)
	Podcasts (Подкасти)
A-Z jump (Швидкий перехід A-Z)	Podcasts (Подкасти)
	Audiobooks (Аудіокниги)
Explore device (Переглянути вміст пристрою)	Composers (Композитори)
Explore device (Переглянути вміст пристрою)	Ця кнопка дає вам змогу вибрати певну літеру в межах категорії, яку ви переглядаєте, та перейти до всіх позицій у категорії, що починаються на цю літеру.
Explore device (Переглянути вміст пристрою)	За наявності ця функція дає вам змогу переглядати папки та файли на USB-пристрої.

USB-порт



E201595

USB-порт розташовано у центральній консолі або на панелі приладів.

Ця функція дає вам змогу підключати мультимедійні USB-пристрої та флешки і заряджати пристрої, якщо вони підтримують цю функцію.

Виберіть цю функцію, щоб відтворювати аудіофайли на USB-пристрої.

Програми

Система підтримує використання певних аудіопрограм, як-от Pandora чи iHeartRadio, через USB-пристрій або пристрій із Bluetooth.

Кожна програма виводить на екран різні варіанти вибору, що залежать від характеру програми. Див. розділ **«Програми»** (с. 266).

Підтримувані мультимедійні програвачі, формати та інформація про метадані

Система дає змогу підключати практично будь-які цифрові мультимедійні програвачі, в тому числі iPod®, iPhone та більшість флешок.

Підтримувані аудіоформати включають MP3, WMA, WAV, AAC і FLAC.

Підтримувані розширення аудіофайлів включають MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC і FLAC.

Підтримувані файлові системи USB включають: FAT, exFAT і NTFS.

Система SYNC 3 також спроможна організувати індексовані медіафайли з відтворюючого пристрою за тегами метаданих. Теги метаданих, що є описовими ідентифікаторами програмного забезпечення, вставленими в медіафайли, надають інформацію про файл.

Якщо теги метаданих індексованих файлів не містять жодної інформації, SYNC може вписати «Unknown» (Невідомо) в чисті поля тегів метаданих.

Система SYNC 3 спроможна виконати індексацію 50 000 пісень на один USB-пристрій для максимум 10 пристроїв.

КЛІМАТИЧНІ СИСТЕМИ

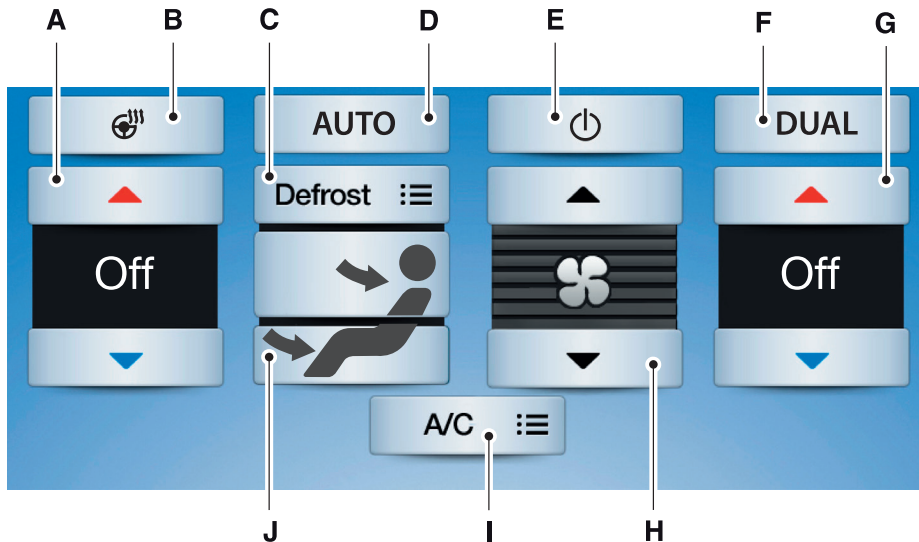
Кліматичні системи є додатковим обладнанням для вашого автомобіля.

Торкніться кнопки Climate (Кліматична система) на сенсорному екрані, щоб перейти до функцій керування мікрокліматом. Вигляд екрана кліматичних систем залежить від комплектації вашого автомобіля та може відрізнятись від нижченаведеного зображення. Ваш екран може не містити всіх показаних функцій.

УВАГА: в системі передбачено перемикання між градусами за Фаренгейтом та градусами за Цельсієм. Див. розділ **«Параметри»** (с. 268).

SYNC™ 3

Позначення	Елемент	Опис
A	Температура для людини на лівому передньому сидінні	Торкніться верхньої чи нижньої стрілки, щоб відрегулювати температуру.
B	Підігрів керма	Торкніться піктограми підігріву керма, щоб увімкнути чи вимкнути підігрів керма (якщо встановлено).
C	Усунення обледеніння	На екрані з'являється спливаюче вікно, що показує режими усунення обледеніння.



E206820

Позначення	Елемент	Опис	
		MAX Defrost (Макс. усунення обледеніння)	Торкніться цієї кнопки, щоб увімкнути максимальне усунення обледеніння. Зовнішнє повітря надходить крізь дефлектори обдуву вітрового скла, вентилятор автоматично переходить на найвищу швидкість, а диск температури повертається в положення максимального обігріву. Ви можете використати цей режим, щоб усунути запотівання та тонкий шар льоду з вітрового скла. Крім того, коли ви вмикаєте MAX Defrost, автоматично вмикається обігрів заднього скла. Торкніться цієї кнопки повторно, щоб повернутися до попереднього режиму розподілу потоку повітря.
		Defrost (Усунення обледеніння)	Торкніться, щоб усунути запотівання та тонкий шар льоду з вітрового скла. Торкніться повторно, щоб повернутися до попереднього режиму розподілу потоку повітря. Коли цей режим увімкнено, він забезпечує зовнішнє повітря, щоб зменшити запотівання вітрового скла, та розподіляє повітря крізь дефлектори обдуву вітрового скла (призначені для усунення обледеніння та запотівання). Торкніться повторно, щоб повернутися до попереднього режиму розподілу потоку повітря. УВАГА: щоб запобігти запотіванню вікон, вибір рециркуляції повітря неможливий, коли ввімкнено Defrost.
D	AUTO (Автоматичний)	Торкніться цієї кнопки, щоб увімкнути автоматичний режим роботи. Виберіть бажану температуру за допомогою регулятора температури. Система регулює швидкість вентилятора, розподіл повітря, роботу кондиціонера повітря та вибирає зовнішнє чи рециркульоване повітря для обігріву чи охолодження автомобіля, щоб підтримувати бажану температуру.	
E	Живлення	Торкніться цієї кнопки, щоб увімкнути чи вимкнути систему. Коли систему керування мікрокліматом вимкнено, зовнішнє повітря не надходить до автомобіля.	
F	DUAL (Двобонний)	Ця кнопка засвічується, коли засоби керування для пасажирів активні. Щоб вимкнути двобонний режим і зробити температуру для пасажирів однаковою з температурою для водія, торкніться кнопки DUAL.	
G	Температура для людини на правому передньому сидінні	Торкніться верхньої чи нижньої стрілки, щоб відрегулювати температуру.	
H	Швидкість вентилятора	Торкніться верхньої чи нижньої стрілки, щоб збільшити чи зменшити об'єм повітря, що проходить крізь кліматичні системи вашого автомобіля.	

SYNC™ 3

Позначення	Елемент	Опис	
I	A/C (Кондиціонер повітря)	На екрані з'являється спливаюче вікно, що показує режими кондиціонера повітря.	
	MAX A/C (Максимальне кондиціонування повітря)	Торкніться, щоб охолодити автомобіль рециркульованим повітрям. Торкніться повторно, щоб повернутися до нормального режиму роботи кондиціонера. У режимі максимального кондиціонування повітря надходить крізь дефлектори обдуву на панелі приладів. Цей режим може допомогти зменшити кількість неприємних запахів, що потрапляють до автомобіля. Максимальний режим більш економічний та продуктивний, ніж звичайний режим кондиціонера.	
	A/C (Кондиціонер повітря)	Торкніться, щоб увімкнути чи вимкнути кондиціонер повітря. Використовуйте кондиціонер повітря разом з рециркуляцією повітря, щоб зробити охолодження більш ефективним. Кондиціонер повітря вмикається автоматично в режимах максимального кондиціонування повітря, усунення обледеніння та режимі повітря на ноги/усунення обледеніння.	
J	Ручне керування розподілом потоку повітря	Торкніться, щоб увімкнути чи вимкнути рециркуляцію повітря, що може скоротити час, потрібний для охолодження салону, та допомогти зменшити кількість неприємних запахів, що потрапляють до автомобіля. Рециркуляція повітря також вмикається автоматично, коли ви вибираєте максимальний режим кондиціонера. Крім того, вона може вимкнутися в усіх режимах розподілу потоку повітря, крім максимального кондиціонування повітря, щоб знизити ризик запотівання.	
	Панель	Вибирайте ці кнопки окремо чи разом, щоби спрямувати потік повітря на потрібне місце.	
	Підлога	Розподіл повітря крізь дефлектори обдуву на панелі приладів.	
		Розподіл повітря крізь дефлектори обдуву для усунення запотівання, дефлектори обдуву на підлозі та дефлектори обдуву на підлозі біля задніх сидінь.	

ТЕЛЕФОН

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Неуважність під час водіння може призвести до втрати керування автомобілем, аварії та травм. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та по можливості радимо натомість використовувати системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтеся з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

Можливість користуватися телефоном, не прибираючи рук з керма, – одна з головних особливостей системи. Після зв'язування телефону із системою ви отримуєте доступ до численних опцій за допомогою сенсорного екрана або голосових команд. Хоча ця система підтримує численні функції, робота багатьох з них залежить від того, чи підтримує їх ваш мобільний.

Зв'язування мобільного телефону в перший раз

Перш ніж використовувати функції телефону в режимі гучного зв'язку, зв'яжіть телефон, що підтримує Bluetooth, із системою. Увімкніть Bluetooth на своєму пристрої, щоб почати зв'язування. За потреби зверніться до посібника з експлуатації телефону.

Щоб додати телефон, виберіть:

Пункт меню

Add device (Додати пристрій)

1. Виконайте вказівки на екрані.
2. Система попросить вас знайти назву моделі вашого автомобіля на екрані телефону.

3. Виберіть модель свого автомобіля, коли вона висвітлиться на екрані телефону.
4. Переконайтеся, що шестизначне число на екрані телефону збігається з шестизначним числом на сенсорному екрані автомобіля.
5. На сенсорному екрані з'явиться повідомлення про успішне виконання зв'язування.
6. Ваш телефон може попросити вас дати системі дозвіл на отримання доступу до інформації. Щоб перевірити сумісність свого телефону, зверніться до посібника з експлуатації телефону або відвідайте сайт.

Ви також можете додати телефон іншим чином. Виберіть:

Пункт меню

Add device (Додати пристрій)

Після чого виберіть:

Discover other Bluetooth devices (Знайти інші пристрої з Bluetooth)

1. Виконайте вказівки на екрані.
2. Виберіть назву свого телефону, коли вона висвітлиться на сенсорному екрані автомобіля.
3. Переконайтеся, що шестизначне число на екрані телефону збігається з шестизначним числом на сенсорному екрані автомобіля.
4. На сенсорному екрані з'явиться повідомлення про успішне виконання зв'язування.
5. Ваш телефон може попросити вас дати системі дозвіл на отримання доступу до інформації. Щоб перевірити сумісність свого телефону, зверніться до посібника з експлуатації телефону або відвідайте сайт.

Як мінімум, більшість мобільних телефонів із бездротовою технологією Bluetooth підтримують такі функції:

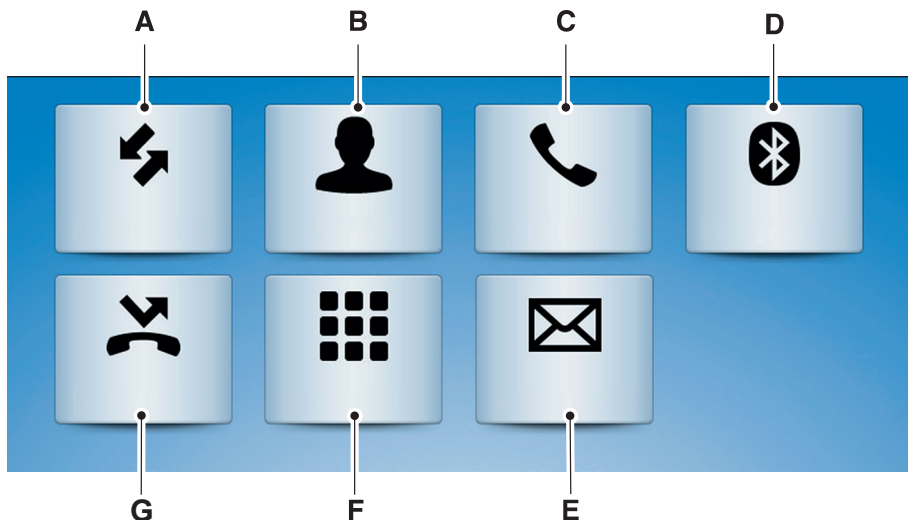
- відповідь на вхідний виклик;
- завершення виклику;
- набір номера;
- оповіщення «очікування виклику»;
- ідентифікацію абонента.

SYNC™ 3

Інші функції, як-от текстові повідомлення через Bluetooth та автоматичне завантаження телефонної книги, залежать від параметрів мобільного телефону.

Меню телефону

Це меню стає доступним після зв'язування телефону із системою.



E251249

Позиція	Пункт меню	Дія та опис			
A	Список нещодавніх викликів	Відображення нещодавніх викликів. Ви можете зателефонувати, вибравши абонента з цього списку. Ви також можете відсортувати дзвінки, торкнувшись спадного меню вгорі сенсорного екрана. Ви можете вибрати:			
		All (Усі)	Incoming (Вхідні)	Outgoing (Вихідні)	Missed (Пропущені)
B	Контакти	Усі контакти з вашого телефону відображаються в алфавітному порядку.			
		A-Z jump (Перехід A-Z)		Вибір записів, що починаються на певну літеру.	

Позиція	Пункт меню	Дія та опис	
C	Параметри телефону	Відображення назви вашого телефону, перехід до параметрів телефону. У цьому меню ви можете зв'язати додаткові пристрої та установити мелодії виклику та оповіщення.	
D	Зміна пристрою	Перехід до списку зв'язаних чи підключених пристроїв із Bluetooth, де ви можете вибрати (інший) пристрій.	
E	SMS	Відображення всіх нещодавніх SMS.	
F	Клавіатура телефону	Використовуйте цю клавіатуру, щоб набрати номер телефону. Торкніться кнопки повернення, щоб видалити цифри.	
		Call (Зателефонувати)	Торкніться цієї кнопки, щоб почати дзвінок.
G	Не турбувати	Торкніться цієї кнопки, щоб автоматично відхилити всі вхідні дзвінки. Оповіщення про нові SMS не відображаються на екрані. Усі мелодії виклику та оповіщення переводяться в тихий режим.	

Якщо ваш телефон має службу голосових команд, ви можете побачити кнопку для цієї функції. Наприклад, користувачі iPhone бачать кнопку Siri. Ви також можете натиснути та утримувати кнопку голосового керування на кермі, щоб використати цю функцію.

Телефонування

Існує декілька способів робити дзвінки через систему SYNC 3, зокрема за допомогою голосових команд. Див. розділ **«Використання системи розпізнавання голосових команд»** (с. 236). Ви також можете телефонувати через сенсорний екран.

Щоб зателефонувати на номер з ваших контактів, виберіть:

Пункт меню	Дія та опис
Контакти	Тепер можна вибрати ім'я людини, який ви збираєтеся зателефонувати. Будь-які номери, збережені для цього абонента, буде показано разом з його будь-якими збереженими фотографіями. Тепер можна вибрати номер, на який ви хочете зателефонувати. Система почне телефонувати.

Щоб зателефонувати на номер з нещодавніх викликів, виберіть:

Пункт меню	Дія та опис
Список нещодавніх викликів	Після цього ви можете вибрати у списку номер, на який ви хочете зателефонувати. Система почне телефонувати.

Щоб зателефонувати на номер, не збережений у телефоні, виберіть:

Пункт меню	Дія та опис
Клавіатура телефону	Виберіть цифри номера, на який ви хочете зателефонувати.
Call (Зателефонувати)	Система почне телефонувати.

Якщо торкнутися кнопки повернення, останню набрану цифру буде видалено.

Вхідні виклики

Під час вхідного виклику лунає звуковий сигнал. Якщо наявна інформація про людину, що телефонує, вона з'являється на сенсорному екрані.

Щоб відповісти на виклик, виберіть:

Пункт меню
Асепт (Прийняти)

УВАГА: ви також можете відповісти на виклик, натиснувши кнопку «телефон» на кермі.

Щоб відхилити виклик, виберіть:

Пункт меню
Reject (Відхилити)

УВАГА: ви також можете відхилити виклик, натиснувши кнопку «телефон» на кермі.

Якщо хочете проігнорувати виклик, не робіть нічого. Система SYNC 3 зареєструє його як пропущений виклик.

Під час телефонного виклику

Під час телефонного виклику збережені в контактах ім'я та номер співрозмовника відображаються на екрані разом з інформацією про тривалість вилику.

Екран також показує інформацію про стан телефону:

- сила сигналу,
- батарея.

Ви можете вибрати будь-який із цих пунктів під час активного телефонного виклику:

Пункт меню	Дія та опис
End call (Завершити виклик)	Негайне завершення телефонного виклику. Ви також можете натиснути кнопку на кермі.
Keypad (Клавіатура)	Натисніть, щоб отримати доступ до телефонної клавіатури.
Mute call (Вимкнути мікрофон)	Ви можете вимкнути мікрофон, щоб співрозмовник вас не чув.

Пункт меню	Дія та опис
Handsfree off (Вимкнути гучний зв'язок)	Переведення виклику на мобільний телефон або назад на систему.

Робота з текстовими повідомленнями (SMS)

УВАГА: завантаження та відправлення текстових повідомлень через Bluetooth підтримується не всіма моделями телефонів.

УВАГА: певні дії з текстовими повідомленнями неможливі, коли автомобіль рухається зі швидкістю понад 5 км/год.

Отримання текстового повідомлення

Коли надходить нове повідомлення, лунає звуковий сигнал і на екрані з'являється спливаюче вікно з іменем та ідентифікатором автора (якщо ваш телефон підтримує цю функцію). Ви можете вибрати:

Пункт меню	Дія та опис
Hear it (Почути)	Система SYNC 3 прочитає вам повідомлення.
View (Переглянути)	Перегляд SMS на сенсорному екрані.
Call (Зателефонувати)	Дзвінок автору SMS.
Reply (Відповісти)	Вибір із 15 шаблонів повідомлень. Натисніть на повідомлення, яке ви бажаєте використати, та підтвердьте відправлення SMS. Система SYNC 3 підтвердить успішне відправлення повідомлення.
Close (Закрити)	Вихід з екрана.

Можливості зв'язку смартфона (якщо встановлено)

Система SYNC 3 дає вам можливість використовувати Apple CarPlay та Android Auto для доступу до вашого телефону.

Коли ви використовуєте Apple CarPlay або Android Auto, ви можете:

- робити дзвінки;
- відправляти та отримувати повідомлення;
- слухати музику;
- використовувати функцію розпізнавання голосових команд, інтегровану в ваш телефон.

Apple CarPlay та Android Auto роблять не-

можливим використання деяких із функцій SYNC 3.

Більшість функцій Apple CarPlay та Android Auto використовують мобільні дані.

Apple CarPlay

Технологія Apple CarPlay вимагає iPhone 5 або новішу модель з iOS 7.1 або пізнішої версії. Рекомендуємо оновитися до останньої версії iOS.

1. Підключіть телефон до USB-порту. Див. розділ «USB-порт» (с. 223).

2. Виконайте вказівки на сенсорному екрані.
3. Виконайте вказівки на екрані вашого телефону, щоб дозволити доступ до Apple CarPlay.

Коли установку буде завершено, після з'єднання з автомобілем через USB-порт ваш телефон буде підключатися до CarPlay автоматично.

Щоб відключити цю функцію на екрані «Параметри», виберіть:

Пункт меню

Apple CarPlay preferences (Налаштування Apple CarPlay)

Ваш пристрій присутній у списку, якщо система SYNC виявила Apple CarPlay. Виберіть спочатку назву свого пристрою, а потім:

Disable (Відключити)

Щоб повернутися до SYNC 3, перейдіть до головного екрана Apple CarPlay та виберіть програму SYNC.

УВАГА: по підтримку для Apple CarPlay звертайтеся до компанії Apple.

Android Auto

Технологія Android Auto сумісна з більшістю пристроїв, що використовують Android 5.0 або пізнішу версію.

1. Завантажте на свій пристрій програму Android Auto з Google Play, щоб підготувати пристрій (цей процес може використовувати мобільні дані).

УВАГА: програма Android Auto може не пропонуватися для вашої країни.

2. Підключіть свій пристрій до USB-пристрою. Див. розділ «USB-порт» (с. 223).
3. Виконайте вказівку на сенсорному екрані.
4. Виконайте вказівки на екрані вашого пристрою.

УВАГА: ви можете отримати вказівку оновити додаткові програми на пристрої (цей процес може використовувати мобільні дані).

Щоб відключити Android Auto на екрані «Параметри», виберіть:

Пункт меню

Android Auto preferences (Налаштування Android Auto)

Ваш пристрій присутній у списку, якщо система SYNC виявила Android Auto. Виберіть спочатку назву свого пристрою, а потім:

Disable (Відключити)

УВАГА: можливо, вам знадобиться зсунути вікно «Параметри» ліворуч, щоб вибрати Apple CarPlay Preferences (Налаштування Apple CarPlay) або Android Auto Preferences (Налаштування Android Auto).

Щоб повернутися до SYNC 3, виберіть піктограму спідометра у рядку меню Android Auto в нижній частині сенсорного екрана, після чого торкніться кнопки повернення до SYNC.

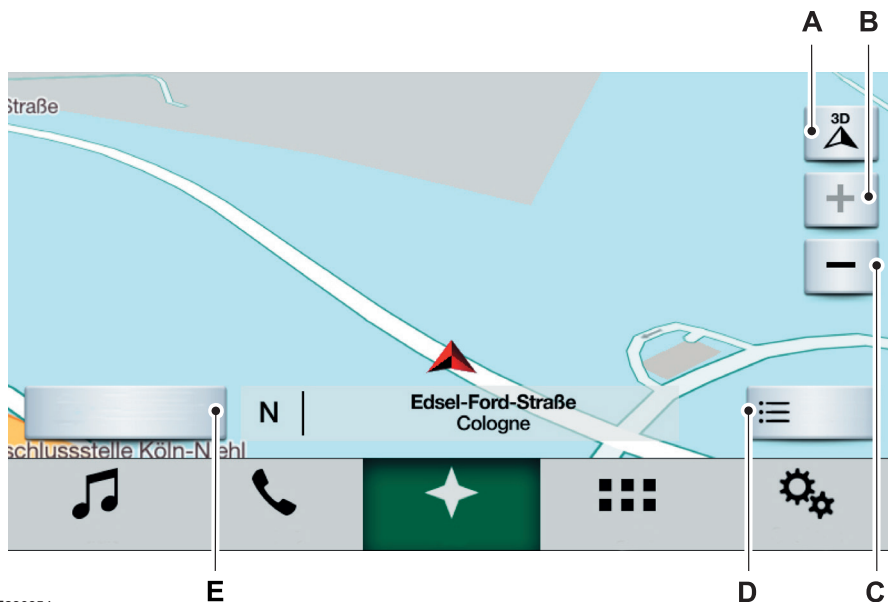
УВАГА: по підтримку для Android Auto звертайтеся до компанії Google.

НАВІГАЦІЙНА СИСТЕМА (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

Навігаційна система може відобразитися у трьох режимах: режим мапи, режим пунктів призначення та режим пошуку на мапі.

Режим мапи

У режимі мапи система показує 2D- або 3D-зображення поточного розташування вашого автомобіля на мапі.



E230654

Позначення	Елемент	Опис	
A	Вид мапи	Heading up (2D) (За напрямком руху (2D))	Верхня частина екрана орієнтована за напрямком прямолінійного руху автомобіля.
		North up (2D) (Північ вгори (2D))	Північ відображається в верхній частині екрана.
		3D map mode (Режим тривимірної мапи)	Мапа відображається під нахилом та орієнтована за напрямком прямолінійного руху автомобіля.
B	Збільшення масштабу	Виберіть кнопку збільшення масштабу, щоб розглянути мапу ближче або перейти в режим автоматичної зміни масштабу. Ви також можете збільшити масштаб, зводячи пальці на екрані жестом, що нагадує щипок.	
C	Зменшення масштабу	Виберіть кнопку зменшення масштабу, щоб відсунути мапу далі або перейти в режим автоматичної зміни масштабу. Ви також можете зменшити масштаб, розводячи пальці на екрані.	
D	Меню	Перехід до параметрів навігації по маршруту, зокрема:	

Позначення	Елемент	Опис	
		Screen View (Вид екрана)	Traffic List (Список автодорож.) (якщо встановлено)
		Коли навігація по маршруту активна, відображаються, в тому числі, такі функції:	
		Cancel Route (Скасувати маршрут)	Route overview (Огляд маршруту)
E	Пункт призначення	Показ усіх наявних способів пошуку, зокрема:	
		General search (Загальний пошук)	POIs (Об'єкти інфраструктури)

Режим пунктів призначення

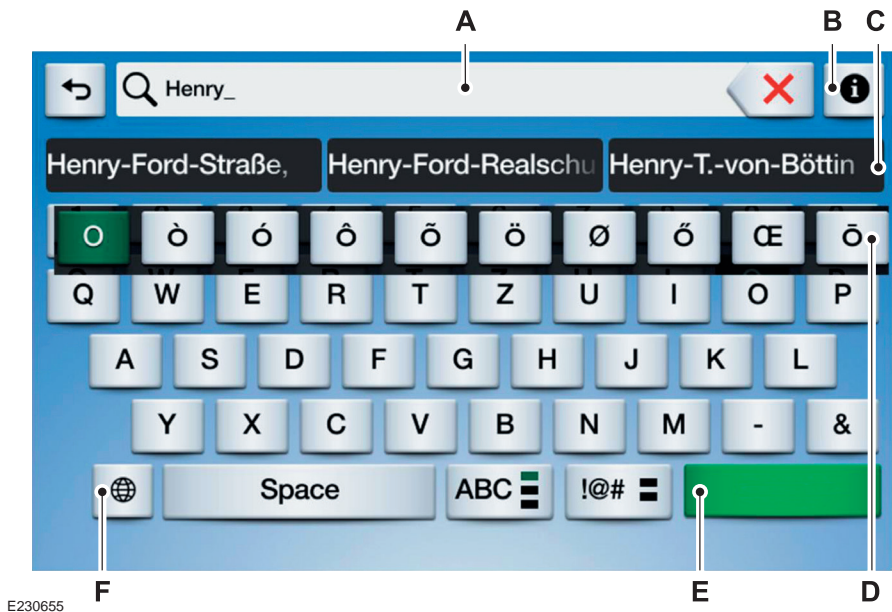
Щоб установити пункт призначення, натисніть:

Пункт меню	Опис	
Destination (Пункт призначення)	Якщо натиснути цю кнопку (пітера E вище), система видасть список різних способів пошуку пункту призначення.	
Після цього ви можете вибрати:		
Search (Пошук)	Натиснувши цю кнопку, ви можете встановити пункт призначення, використовуючи вільний текстовий пошук. Більше інформації про цей спосіб пошуку наведено в наступній таблиці.	
Previous Destinations (Попередні пункти призначення)	Тут зібрано 40 ваших останніх пунктів призначення. Ви можете вибрати будь-який запис із цього списку, щоб вибрати його як пункт призначення.	
	Delete all (Видалити всі)	Виберіть цей пункт, щоб видалити всі попередні пункти призначення.
Home (Дім)	Виберіть, щоби прокласти маршрут до адреси, встановленої як домашня. Буде показано час на дорогу від вашого поточного розташування до домашньої адреси.	
	Щоб установити домашню адресу, натисніть:	
	Home (Дім)	Система запитає в вас, чи ви хочете додати до списку улюблених місць домашню адресу. Виберіть:
	Yes (Так)	Введіть місцеперебування в рядок пошуку та натисніть:
	Save (Зберегти)	
Work (Робота)	Виберіть, щоби прокласти маршрут до адреси, встановленої як робоча. Буде показано час на дорогу від вашого поточного розташування до робочої адреси.	
	Щоб установити робочу адресу, натисніть:	

SYNC™ 3

Пункт меню	Опис	
	Work (Робота)	Система запитає в вас, чи ви хочете додати до списку улюблених місць робочу адресу. Виберіть:
	Yes (Так)	Введіть місцеперебування в рядок пошуку та натисніть:
	Save (Зберегти)	
Favourites (Улюблені)	Група Favorites містить будь-яке місце, яке ви раніше зберегли. Щоб додати місце до списку улюблених:	
	Add a favorite (Додати до улюблених)	Виберіть цю кнопку та введіть місцеперебування в рядок пункту призначення.
	Search (Пошук)	Виберіть цей пункт, якщо ви хочете, щоб система знайшла введену вами адресу.
	Save (Зберегти)	Виберіть цю кнопку, коли введена вами адреса з'явиться на екрані.
Point of Interest (POI) Categories (Категорії об'єктів інфраструктури (POI))	Категорії POI, що можуть відображатися (залежно від ринку та конфігурації автомобіля):	
	Food (Їжа)	
	Fuel (Паливо)	
	Hotel (Готелі)	
	ATM (Банкомати)	
	See All (Переглянути всі)	Натисніть, щоб переглянути додаткові категорії.
	Усередині цих категорій можна фільтрувати пошук за такими критеріями:	
	Nearby (Поблизу)	
	Along route (На маршруті)	
	Near destination (Поруч із пунктом призначення)	
In a town (У місті)		

Вільний текстовий пошук



E230655

Позначення	Елемент	Опис
A	Рядок пошуку	<p>Ви можете ввести пункт призначення для навігаційної системи, використовуючи різні формати: місто вулиця номер будинку, місто номер будинку вулиця, поштовий індекс або об'єкт інфраструктури. Назву країни, де розташовано пункт призначення, вводити не треба. Щоб ввести літери з діакритичними знаками, як-от ä або é, натисніть та утримуйте відповідну літеру на клавіатурі. Виберіть Search (Пошук). Виберіть Start (Старт), щоб запустити навігацію по маршруту.</p> <p>Перехрестя (вулиця 1 / вулиця 2) (вулиця 1 та вулиця 2)</p>

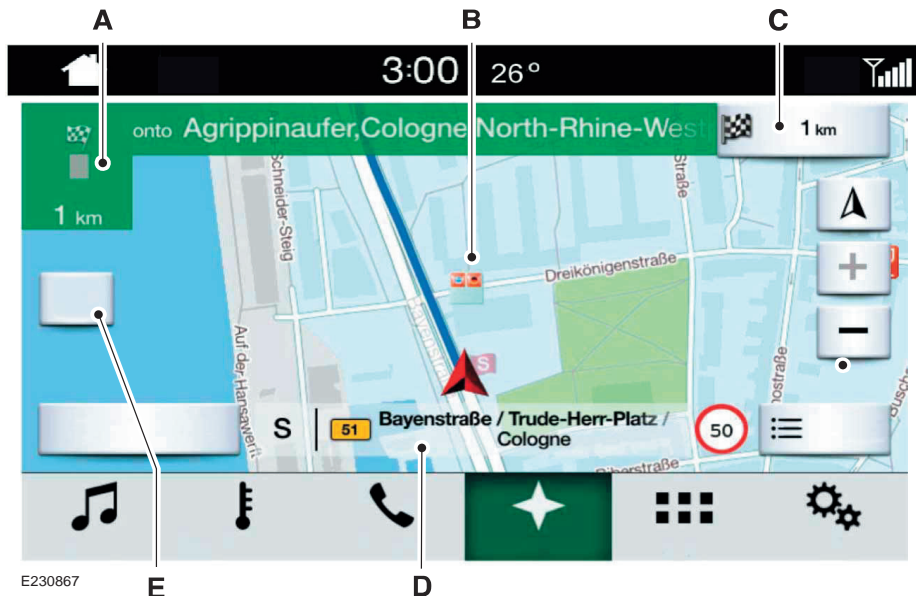
SYNC™ 3

Позначення	Елемент	Опис
		(вулиця 1 & вулиця 2) (вулиця 1 @ вулиця 2) Широта та довгота (##.####, ##.####) Система приймає координати в десятковому форматі. Дозволена кількість десяткових знаків – від одного до шести.
B	Піктограма «інформація»	Додаткова інформація про пошук.
C	Автозаповнення	Система пропонує можливі пункти призначення, поки ви набираєте.
D	Спливаюче вікно для символу	Якщо літера має варіанти написання, система показує їх в разі довгого натиснення клавіші цієї літери.
E	Пошук	Натисніть цю кнопку, щоб виконати пошук. Якщо пошук дає декілька результатів, SYNC запропонує вам список пунктів призначення, що найбільше відповідають вашому запиту.
F	Перемикання між розкладками клавіатури	Відображення списку наявних розкладок клавіатури.

Режим навігації по маршруту

Після вибору пункту призначення воно з'являється на мапі, і ви можете вибрати:

Пункт меню	Опис
Start (Запустити)	Виберіть цей пункт, щоб почати прокладати маршрут. За промовчанням SYNC вибирає пріоритетний маршрут (варіантом за промовчанням є найшвидший маршрут). Ви можете змінити це налаштування в параметрах навігації. Див. розділ «Параметри» (с. 268).
Save (Зберегти)	Пункт призначення зберігається в списку улюблених пунктів призначення.



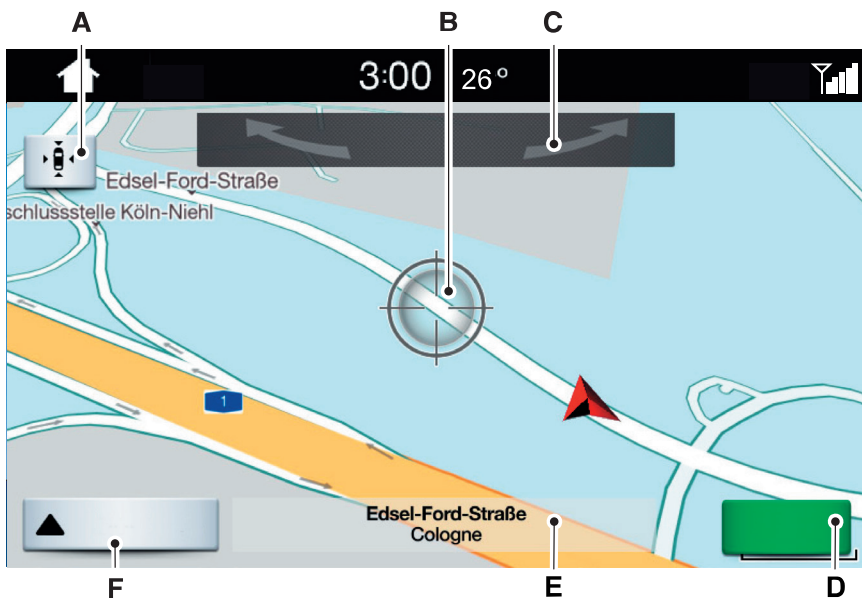
Позначення	Елемент	Опис
A	Наступний поворот	Натисніть піктограму маневру, щоб повторити наступну навігаційну інструкцію.
B	Об'єкт інфраструктури (POI)	Ви можете вибрати максимум три категорії POI для відображення на мапі. Якщо вибрані POI розташовано близько один від одного або в одному місці, відображається один квадратик з піктограмою категорії, а не декілька, щоб малу було легше читати. Коли ви вибираєте цей квадратик на мапі, з'являється спливаюче вікно, що показує, скільки POI в цьому місці. Виберіть спливаюче вікно, щоб побачити список наявних POI. Ви можете прокрутити список та вибрати з нього POI.

SYNC™ 3

Позначення	Елемент	Опис
		УВАГА: якщо в автомобілі низький рівень заряду або палива, на мапі автоматично відображаються станції заправки або заряджання.
C	Очікуваний час прибуття	Натисніть цю піктограму, щоб переключитися між очікуваним часом прибуття, кількістю кілометрів до пункту призначення або часом, що залишився до прибуття.
D	Нижній рядок	Відображає назву поточної дороги (за наявності).
E	Вимкнути звук	Натисніть цю кнопку, щоб вимкнути звук голосових навігаційних інструкцій. Ви можете вибрати один з трьох типів навігаційних підказок. Див. розділ « Параметри » (с. 268).

УВАГА: щоб змінити гучність голосових підказок, поверніть ручку регулювання гучності, коли лунає підказка.

Режим пошуку на мапі



E230868

SYNC™ 3

Позначення	Елемент	Опис
A	У центрі мапи	Натисніть цю кнопку, щоб поточне місцеперебування автомобіля було показано в центрі мапи. Система переходить у попередній активний режим навігації (режим мапи чи режим навігації по маршруту).
B	Курсор-перехрестя	Показ вибраного місця на мапі. Ви можете провести по мапі пальцем або використати жест «щипок», щоби змінити положення.
C	Смуга повертання	Смуга повертання відображається, лише коли активний режим 3D. Проведіть пальцем по смузі, щоб повернути мапу ліворуч або праворуч.
D	Start (Запустити)	Натисніть цю кнопку, щоб вибрати пункт призначення.
E	Нижній рядок	У цьому рядку відображається назва вибраного вами пункту призначення.
F	Елементи керування	Натисніть цю кнопку, щоб рядок функцій та кнопки навігації зникли.

Меню навігації

У режимі мапи та під час активної навігації ви можете перейти в меню навігації.

Під час активної навігації торкніться кнопки екрана, щоб переглянути меню та інші кнопки.

Щоб перейти до меню навігації, натисніть:

Кнопка

Меню

Після цього ви можете вибрати:

Screen view (Вигляд екрана)	Full map (Мапа повністю)	Під час навігації мапа відображається на весь екран.
	Motorway exit info (Інформація про з'їзди з автомагістралі)	Під час навігації інформація про з'їзди відображається на правому боці екрана.

Кнопка

	Motorway exit info (Інформація про з'їзди з автомагістралі)	Піктограми об'єктів інфраструктури (POI) відображаються для ресторанів, готелів, заправних станцій і банкоматів, якщо ті присутні на з'їзді. Ви можете вибрати піктограми, щоб отримати список конкретних місць. Ви можете вибрати один POI як проміжний пункт або пункт призначення, якщо ви цього бажаєте.
	Turn list (Список поворотів)	Ця функція доступна лише за наявності активного маршруту. Відображаються всі повороти на поточному маршруті. Ви можете об'їхати будь-яку дорогу зі списку поворотів, вибравши цю дорогу у списку. З'явиться екран, і ви зможете натиснути: Avoid (Об'їхати) Система розраховує новий маршрут та покаже новий список поворотів.
Navigation Settings (Параметри навігації)	Натисніть цю кнопку, щоби змінити свої установки. Див. розділ «Параметри» (с. 268).	
Where Am I? (Де я?)	Інформація про місто, де ви перебуваєте, та найближчу дорогу.	
Ці пункти з'являються в меню лише за наявності активного маршруту:		
Cancel route (Скасувати маршрут)	Система просить вас підтвердити скасування, а потім повертається до екрана режиму мапи.	
View Route (Переглянути маршрут)	Натисніть цю кнопку, щоб побачити мапу всього маршруту.	
Re-route (Об'їзд)	Відображається інший маршрут, що є альтернативою поточному маршруту.	
Edit waypoints (Змінити проміжні пункти)	З'являється, лише якщо на маршруті є активний проміжний пункт. Див. «Проміжні пункти» далі в цьому розділі, щоб дізнатися, як установлювати проміжні пункти.	
	Використовуйте цю кнопку, щоб змінити порядок своїх проміжних пунктів або вилучити їх.	
	Optimize order (Оптимізувати порядок)	Система задає для вас порядок.
	Waypoint items (Проміжні пункти)	Натисніть будь-який пункт у списку проміжних пунктів, щоб перемістити його вгору або вниз або вилучити його зі списку.
	Go (Вперед)	Перехід до нового екрана, де можна почати новий маршрут.

Проміжні пункти

Ви можете додати проміжний пункт до навігаційного маршруту як один із пунктів призначення на своєму маршруті. Повторюючи нижченаведені кроки, ви можете додати максимум п'ять проміжних пунктів. Щоб додати проміжний пункт:

1. Виберіть піктограму пошуку (збільшувальне скло), коли в системі активовано маршрут. З'явиться меню пункту призначення.
2. Установіть пункт призначення за допомогою будь-якого з наявних способів. Як тільки пункт призначення буде вибрано, установіть пункт призначення як проміжний пункт, вибравши:

Пункт меню

Add waypoints (Додати проміжний пункт)	З'явиться список проміжних пунктів, і ви зможете змінити порядок усіх проміжних пунктів, вибравши піктограму меню праворуч від місцеперебування.	
	Optimize order (Оптимізувати порядок)	Система задає для вас порядок.
	Waypoint items (Проміжні пункти)	Натисніть будь-який пункт у списку проміжних пунктів, щоб перемістити його вгору або вниз або вилучити його зі списку.
	Go (Вперед)	Перехід до нового екрана, де можна почати новий маршрут.

Путівник Michelin (якщо встановлено)

Путівник Michelin – це сервіс, що надає додаткову інформацію про певні об'єкти інфраструктури (POI), як-от ресторани, готелі та об'єкти туризму (за наявності).

Поруч з об'єктами інфраструктури, для яких наявна інформація з Michelin, відображається спеціальна інформаційна кнопка. Натисніть її, щоб побачити додаткову інформацію.

Якщо ви зв'язали телефон із системою, ви можете натиснути кнопку «телефон», щоб напряму зателефонувати в вибраний POI.

УВАГА: не всі функції доступні для всіх мов і країн.

Оновлення навігаційних мап

Компанія HERE є постачальником цифрових мап для системи навігації. Якщо ви знайшли в мапах помилки, ви можете повідомити про це безпосередньо HERE, скориставшись посиланням www.here.com. Компанія HERE перевіряє всі звіти про помилки і надсилає результати перевірки через електронну пошту.

ПРОГРАМИ

Ця система дає можливість використовувати голосові команди, кнопки на кермі та сенсорний екран для керування програмами смартфона, в яких активовано SYNC AppLink. Після того як програма почне працювати через AppLink, ви зможете керувати основними функціями програми за допомогою голосових команд і кнопок на кермі.

УВАГА: програми, що підтримують AppLink, є різними для різних регіонів.

УВАГА: щоб отримати доступ до AppLink, потрібно спочатку зв'язати смартфон із системою SYNC та підключити його до неї через Bluetooth.

УВАГА: користувачам iPhone потрібно підключити телефон через USB-порт.

УВАГА: щоб отримати відомості про наявні програми, підтримувані смартфони та усунення неполадок, відвідайте місцевий сайт Ford.

УВАГА: переконайтеся, що ви маєте активний обліковий запис для завантаженої вами програми. Деякі програми працюють автоматично без додаткових налаштувань. Інші програми потребують персональних налаштувань та створення станцій або закладок. Радимо зробити це вдома або поза автомобілем.

УВАГА: ми рекомендуємо вам ознайомитися з умовами надання послуг та політиками конфіденційності програми на смартфоні, оскільки компанія Ford не несе відповідальності за вашу програму або те, як вона використовує дані.

УВАГА: AppLink – це функція, інтегрована у систему SYNC. Доступ до мобільних програм через AppLink можливий, лише коли Android Auto або Apple CarPlay вимкнено. До деяких програм доступ можливий лише через AppLink, до інших – лише через Android Auto або Apple CarPlay. Читайте інформацію про можливості зв'язку смартфона, щоб дізнатися, як відключити Android Auto або Apple CarPlay.

УВАГА: для використання програми разом із системою, програма має бути запущена у фоновому режимі на вашому телефоні. Якщо ви завершите роботу програми на телефоні, вона припинить працювати і в системі.

УВАГА: якщо програма, сумісна з AppLink, не відображається в розділі програм, переконайтеся, що потрібна програма запущена на мобільному пристрої.

Пункт меню	Дія та опис
Find mobile apps (Знайти мобільні програми)	Система шукає сумісні програми, запущені на вашому мобільному пристрої, та підключається до них.

Увімкнення мобільних програм на SYNC 3

Щоб увімкнути мобільні програми, системі SYNC потрібний дозвіл користувача на відправлення та отримання інформації про авторизацію програми та оновлень з використанням тарифного плану підключеного пристрою.

Підключений пристрій відправляє дані компанії Ford у Сполучених Штатах. Інформація зашифрована та включає ваш VIN, номер модуля SYNC 3, показання одометра, статистику використання та інформацію про налагодження програм. Ми зберігаємо ці дані лише стільки часу, скільки необхідно для надання цієї послуги, пошуку та виправлення несправностей, поліпшення якості виробів і послуг, а також для того, щоб запропонувати вам вироби та послуги, що можуть зацікавити вас (якщо закон це дозволяє). Оновлення дозволів програми можуть відбуватися автоматично.

УВАГА: вам потрібно увімкнути мобільні програми для кожного підключеного пристрою, коли ви вперше вибираєте мобільну програму, використовуючи цю систему.

УВАГА: діють стандартні тарифи для послуг передання даних. Ford не несе відповідальності за будь-яку додаткову плату, стягнену з вас вашим оператором зв'язку, коли ваш автомобіль відправляє або отримує дані через підключений пристрій. Сюди входять будь-які додаткові витрати, понесені через використання роумінгу за кордоном.

Ви можете вмикати ви вимикати програми через параметри. Див. розділ «Параметри» (с. 268).

Дозволи програм

Система розділяє дозволи програм на групи. Ви можете давати ці групові дозволи окремо. Ви можете в будь-який момент змінити стан групи дозволів через меню параметрів. Перебуваючи в меню параметрів, ви також можете побачити дані, що містяться в кожній групі.

Коли ви запускаєте програму за допомогою SYNC 3, вона може попросити вас дати певні дозволи, наприклад інформацію про автомобіль, характеристики керування, GPS-координати та швидкість, а також дозвіл відправляти push-повідомлення. Ви можете ввімкнути всі групи або жодну з них під час перших запитів програми на отримання дозволів. Меню параметрів пропонує можливість індивідуального контролю групових дозволів.

УВАГА: дозволи потрібно надавати лише під час першого використання програми разом із SYNC.

УВАГА: у разі вимкнення групових дозволів програми все одно зможуть працювати із SYNC, якщо ви не вимкнули всі програми (налаштування All Apps) у меню параметрів.

ПАРАМЕТРИ

У цьому меню ви можете перейти до параметрів багатьох функцій системи та змінити їх. Щоб перейти до додаткових параметрів, проведіть пальцем по екрану ліворуч або праворуч.

Sound (Звук)

Параметри Sound (Звук)	
Reset all (Скинути всі)	Скидання параметрів звуку до заводських установок.
Treble (Високі частоти)	Регулювання рівня високих частот.
Mid-range (Середні частоти)	Регулювання рівня середніх частот.
Bass (Низькі частоти)	Регулювання рівня низьких частот.
Balance / Fade (Розподіл звуку між лівими і правими / передніми і задніми динаміками)	Регулювання розподілу звуку між лівим та правим боками салону або між передньою та задньою частинами салону.
Adaptive volume (Адаптивне регулювання гучності)	Регулювання ступеня збільшення звуку аудіосистеми зі збільшенням швидкості або вимкнення цієї функції.
DSP occupancу (Налаштування звуку залежно від розміщення людей у салоні)	Оптимізація звуку залежно від розміщення слухачів.
Sound settings (Параметри звуку) (якщо встановлено)	Стерео
	Об'ємний

Ваш автомобіль може мати не всі ці функції.

Media Player (Мультимедійний програвач)

Ця кнопка наявна, коли мультимедійний пристрій, як-от Bluetooth-стерео або USB-пристрій, є активним джерелом звуку. Натиснувши цю кнопку, ви отримуєте доступ до нижченаведених пунктів лише для активних пристроїв.

Пункт меню	Дія та опис		
Podcast speed (Швидкість подкасту)	Для деяких USB-пристроїв система може регулювати швидкість відтворення подкастів. Коли подкаст відтворюється, ви можете вибрати:		
	Slower (Повільніше)	Normal (Нормальна)	Faster (Швидше)
Audiobook playback speed (Швидкість відтворення аудіокниги)	Для деяких USB-пристроїв система може регулювати швидкість відтворення аудіокниг. Коли подкаст відтворюється, ви можете вибрати:		
	Slower (Повільніше)	Normal (Нормальна)	Faster (Швидше)
Cover Art priority (Пріоритет обкладинки)	Media Player (Мультимедійний програвач)	Відображається обкладинка з музичних файлів вашого пристрою. Якщо на пристрої відсутні зображення обкладинки для цих файлів, таке зображення забезпечує база даних Gracenote.	
	Gracenote®	Для ваших музичних файлів використовується зображення обкладинки з бази даних Gracenote. Воно має пріоритет над зображенням обкладинки, наданим вашим пристроєм.	
Gracenote® Management (Керування Gracenote)	База даних Gracenote надає інформацію про метадані для ваших музичних файлів на кшталт інформації про жанр, альбом і композитора.		
	Коли цю функцію вимкнено, система використовує збережені метадані з вашого мультимедійного пристрою.		
Gracenote® Database Info (Інформація про базу даних Gracenote)	Перегляд версії бази даних Gracenote.		
Device information (Інформація про пристрій)	Перегляд інформації про виробника та номер моделі вашого мультимедійного пристрою.		
Update media Index (Оновити індекс мультимедійного пристрою)	Видалення збереженої мультимедійної інформації з метою повторної індексації.		

Clock (Годинник)

Щоб змінити час, вибирайте верхні та нижні стрілки по обох боках екрана. Ліві стрілки призначено для налаштування годин, праві стрілки – хвилин. Ви можете вибрати AM (час до полудня) або PM (час після полудня).

Пункт меню	Дія та опис
Clock format (Формат годинника)	Виберіть формат відображення часу.
Auto time zone update (Автоматичне налаштування під часові пояси)	Коли ця функція активна, годинник налаштовується залежно від змін часового поясу.
Reset clock to GPS time (Налаштування годинника на час за GPS-супутником)	Якщо вибрати цю функцію, годинник автомобіля скидає налаштування часу до значень, отриманих від GPS-супутника.

Система автоматично зберігає будь-які зміни, внесені вами до параметрів.

Bluetooth

Натиснувши цю кнопку, ви отримуєте доступ до нижченаведених пунктів:

Пункт меню	Дія
Bluetooth	On (Увімк.)
	Off (Вимк.)

Щоб зв'язати із системою пристрій з підтримкою Bluetooth, ви повинні увімкнути Bluetooth.

Процес зв'язування із системою пристроєм з Bluetooth не відрізняється від зв'язування телефону. Читайте опис зв'язування пристроєм та наявних функцій у підрозділі, присвяченому параметрам телефону.

Phone (Телефон)

Перш ніж використовувати функції телефону в режимі гучного зв'язку, зв'яжіть телефон, що підтримує Bluetooth, із системою.

Увімкніть Bluetooth на своєму пристрої, щоб почати зв'язування. За потреби зверніться до посібника з експлуатації телефону.

Щоб додати телефон, виберіть:

Пункт меню
Pair phone (Зв'язати телефон)

1. Виконайте вказівки на екрані.
2. Система попросить вас знайти назву моделі вашого автомобіля на екрані телефону.

3. Виберіть модель свого автомобіля, коли вона висвітлиться на екрані телефону.
4. Переконайтеся, що шестизначне число на екрані телефону збігається з шестизначним числом на сенсорному екрані автомобіля.
5. На сенсорному екрані з'явиться повідомлення про успішне виконання зв'язування.
6. Ваш телефон може попросити вас дати системі дозвіл на отримання доступу до інформації. Щоб перевірити сумісність свого телефону, зверніться до посібника з експлуатації телефону або відвідайте місцевий сайт Ford.

Ви також можете додати телефон іншим чином. Виберіть:

Пункт меню
Pair phone (Зв'язати телефон)
Після чого виберіть:
Discover other Bluetooth devices (Знайти інші пристрої з Bluetooth)

1. Виконайте вказівки на екрані.
2. Виберіть назву свого телефону, коли вона з'явиться на сенсорному екрані автомобіля.

3. Переконайтеся, що шестизначне число на екрані телефону збігається з шестизначним числом на сенсорному екрані автомобіля.
4. На сенсорному екрані з'явиться повідомлення про успішне виконання зв'язування.
5. Ваш телефон може попросити вас дати системі дозвіл на отримання доступу до інформації. Щоб перевірити сумісність свого телефону, зверніться до посібника з експлуатації телефону або відвідайте сайт.

Інші функції, як-от текстові повідомлення через Bluetooth та автоматичне завантаження телефонної книги, залежать від параметрів мобільного телефону. Щоб перевірити сумісність свого телефону, зверніться до посібника з експлуатації телефону або відвідайте місцевий сайт Ford.

Після виконання зв'язування пристрою ви можете налаштувати нижченаведені параметри.

Пункт меню	Дія та опис
View Devices (Переглянути пристрої)	
Після чого ви можете вибрати:	
Add device (Додати пристрій)	Ви можете додати пристрій з підтримкою Bluetooth, виконавши кроки з попередньої таблиці.
Ви можете вибрати телефон, торкнувшись його назви на екрані. Після цього стають доступними такі пункти:	
Connect (Підключити)	Залежно від стану пристрою ви можете вибрати один із цих пунктів для роботи з вибраним пристроєм.
Disconnect (Відключити)	
Make primary (Зробити головним)	Призначення цього пристрою вашим основним пристроєм.
Delete (Видалити)	Видалення вибраного пристрою із системи.

Якщо натиснути пиктограму «інформація» поруч із назвою пристрою, вам буде показано інформацію про телефон і пристрій.

Пункт меню	Дія та опис
Manage contacts (Керувати контактами)	
Після чого ви можете вибрати:	
Automatic contact download (Автоматичне завантаження контактів)	Увімкніть цю функцію, щоб SYNC 3 періодично завантажувала вашу телефонну книгу, підтримуючи ваш список контактів в актуальному стані.
Sort by: (Сортувати за:)	Виберіть, як система має відображати ваші контакти. Ви можете вибрати:

SYNC™ 3

Пункт меню	Дія та опис	
	Forename (Ім'я)	Surname (Прізвище)
Re-download contacts (Повторно завантажити контакти)	Виберіть цей пункт, щоб повторно завантажити свій список контактів вручну.	
Delete contacts (Видалити контакти)	Виберіть цей пункт, щоб видалити список контактів в автомобілі. Видалення списку в автомобілі не стирає список контактів у підключеному телефоні.	

Пункт меню	Дія та опис	
Phone Ringtone selection (Вибір мелодії виклику для телефону)		
Після чого ви можете вибрати:		
No ringtone (Без мелодії виклику)	Вхідний виклик на ваш телефон не супроводжується звуковим сигналом.	
Use phone ringtone (Використовувати мелодію виклику телефону)	Для вхідного виклику використовується мелодія, встановлена на вашому телефоні. Цей пункт може бути недоступним для деяких телефонів. Якщо пункт доступний, це налаштування використовується за промовчанням.	
Ви також можете вибрати один із трьох наявних варіантів мелодії виклику.		

Пункт меню	Дія та опис	
Text messaging (Робота з SMS)		
Після чого ви можете вибрати:		
Text messaging (Робота з SMS)	Ви можете ввімкнути або вимкнути цю функцію.	
No alert (silence) (Без сигналу (Беззвучно))	Вхідне SMS на ваш телефон не супроводжується звуковим сигналом.	
Ви можете вибрати один із трьох наявних варіантів звукових оповіщень.		
Voice read out (Голосове повідомлення)	Якщо цю функцію ввімкнено, ви отримуєте голосове оповіщення про нове повідомлення.	

Ви також можете вмикати та вимикати нижченаведені функції:

Пункт меню	Дія та опис
Mute audio in privacy (Вимкнути звук аудіосистеми в конфіденційному режимі)	Коли ця функція активна, звук в аудіосистемі (наприклад, від радіо або мобільних програм) вимикається на час телефонного дзвінка, навіть якщо розмова відбувається в конфіденційному режимі.
Roaming warning (Попередження про роумінг)	Коли ця функція активна, у разі спроби зробити виклик відображається попередження про те, що телефон працює в режимі роумінгу.
Low battery notification (Оповіщення про низький рівень заряду батареї)	Коли ця функція активна, у разі низького рівня заряду батареї вашого телефону система відображає повідомлення.

Emergency Assistance (Аварійна допомога)

Увімкнення аварійної допомоги

УВАГА: для роботи цієї функції потрібно, щоб мобільний телефон мав Bluetooth і був підключений до SYNC 3.

Щоб активувати аварійну допомогу з екрана параметрів, виберіть:

Пункт меню	Дія та опис
Emergency Assistance (Аварійна допомога)	Натисніть цю кнопку, щоб перейти до екрана параметрів цієї функції. Функцію можна вмикати та вимикати за допомогою повзунка.

Зсуньте повзунок, щоб увімкнути цю функцію.

Ви можете встановити контакти в телефоні для швидкого набору в екстреній ситуації.

Установлення контактів для екстрених викликів

Переконайтеся, що телефонну книгу вашого мобільного телефону було завантажено в SYNC 3.

Виберіть з екрана параметрів:

Пункт меню	Дія та опис
Emergency Assistance (Аварійна допомога)	Натисніть цю кнопку, щоб перейти до екрана параметрів цієї функції.
Set emergency contacts (Установити контакти для екстрених викликів)	Виберіть цей пункт на екрані.

Пункт меню	Дія та опис
Select a Contact (Виберіть контакт)	Виберіть цей пункт під <Emergency contact 1> (Контакт для екстрених викликів 1).

Список контактів з телефонної книги буде виведено на екран. Виберіть той контакт, який ви хочете використовувати для екстрених викликів. Ви можете так само задати «Контакт для екстрених викликів 2». Ви можете встановити лише два контакти для екстрених викликів.

УВАГА: Після того як SYNC 3 спробує здійснити екстрений виклик, на сенсорному екрані з'явиться кнопка «Контакт для екстрених викликів». Вам потрібно натиснути цю кнопку, щоб зателефонувати на номер цього контакту через свій телефон із Bluetooth.

УВАГА: якщо автомобіль оснащено навігаційною системою, то під час роботи аварійної допомоги екран буде відображати карту з інформацією про вулицю, на якій ви на той момент перебуваєте.

Radio (Радіо)

Ця кнопка присутня, якщо активним мультимедійним пристроєм (джерелом) вибрано AM-, FM- або DAB-радіо. Натиснувши цю кнопку, ви отримуєте доступ до нижченаведених пунктів:

Пункт меню	Дія та опис
Radio text (Радіотекст)	Ця функція доступна, якщо активним мультимедійним пристроєм (джерелом) вибрано FM- або DAB-радіо. Активуйте її, щоб система відображала радіотекст.
Autoset presets (AST) (Автоматичне налаштування попередніх установок)	Refresh (Оновити) Коли цю функцію вибрано, система зберігає шість станцій з найсильнішим для вашого поточного місцеперебування сигналом в останній ряд попередніх установок ввімкненого наразі радіо.
Ви також можете ввімкнути або вимкнути такі функції:	Service linking (Перемикання в режимі цифрового аудіомовлення)
	Alternative frequency (Альтернативна частота)
	Regional (Режим регіон. передач)
	News (Новини)
	Див. розділ «Розважальні системи» (с. 243).

Navigation (Навігація)

Параметри мапи

Пункт меню	Дія та опис
Map preferences (Параметри мапи)	
Тоді виберіть будь-який з цих пунктів:	
3-D city model (3D-модель міста)	Коли цей пункт активний, система показує тривимірні зображення будівель.

SYNC™ 3

Пункт меню	Дія та опис
Breadcrumbs («Хлібні крихти»)	Коли цей пункт активний, уже пройдений автомобілем маршрут відображається у вигляді білих цяток.
POI icons (Піктограми POI)	Увімкніть цю функцію, щоб відобразити максимум 3 піктограми POI на навігаційній мапі.
	Після активації цієї функції ви можете вибрати піктограми для відображення на екрані, вибравши: Select POIs (Вибрати POI)

Параметри маршруту

Пункт меню	Повідомлення другого рівня, дії та описи
Route preferences (Параметри маршруту)	
Тоді виберіть будь-який із цих пунктів:	
Preferred route (Пріоритетний маршрут)	Виберіть пріоритетний тип маршруту: найкоротший, найшвидший або екологічний. Система буде показувати його першим.
	Shortest (Найкоротший) Fastest (Найшвидший) Eco (Еко)
Always use ___ route (Завжди використовувати ___ маршрут)	Під час прокладання маршруту система не пропонує вибору із декількох варіантів. Вона розраховує лише один маршрут, заданий у пункті «Пріоритетний маршрут».
Automatically find parking (Автоматично знайти стоянку)	Система шукає та відображає вільні місця для стоянки, поки ви наближаєтеся до пункту призначення.
Eco time penalty (Додатковий час через вибір екомаршруту)	Вибір низького, середнього або високого налаштування додаткового часу, який може знадобитися, якщо ви виберете екологічний маршрут. Що вище це налаштування, то більше часу відводиться на маршрут.
Dynamic route guidance (Динамічна навігація по маршруту)	Увімкніть або вимкніть функцію врахування системою автодорожньої інформації під час планування маршруту. Система може знайти швидший маршрут залежно від інформації про інтенсивність дорожнього руху або виявити інцидент «Дорогу закрито» та при можливості знайти об'їзд (якщо встановлено ТМС).

Параметри навігації

Пункт меню	Дія та опис
Navigation preferences (Параметри навігації)	
Guidance prompts (Навігаційні підказки)	Ви можете налаштувати, яким чином система має давати підказки. Тоді виберіть будь-який із цих пунктів:
	Voice and Chimes (Голос і звукові сигнали)
	Voice only (Лише голос)
	Chimes only (Лише звукові сигнали)

SYNC™ 3

Пункт меню	Дія та опис
Hazard spot warning (Попередження про небезпечні ділянки)	
	Visual only (Лише візуальні)
	Visual and Chimes (Візуальні та звукові сигнали)

Mobile Apps (Мобільні програми)

Ви можете активувати керування сумісними мобільними пристроями, запущеними на пристрої з Bluetooth або USB-пристрої. Щоб увімкнути мобільні програми, системі потрібний дозвіл користувача на відправлення та отримання інформації про авторизацію програми та оновлень з використанням тарифного плану підключеного пристрою.

Підключений пристрій відправляє дані компанії Ford у Сполучених Штатах. Зашифрована інформація включає ваш VIN, номер модуля системи, анонімну статистику використання та інформацію про налагодження програм. Оновлення дозволів програми можуть відбуватися автоматично.

УВАГА: усі мобільні програми можуть бути не сумісними із системою.

УВАГА: діють стандартні тарифи для послуг передання даних. Ford не несе відповідальності за будь-яку додаткову плату, стягнену з вас вашим оператором зв'язку, коли ваш автомобіль відправляє або отримує дані через підключений пристрій. Сюди входять будь-які додаткові витрати, понесені через використання роумінгу за кордоном.

Пункт меню	Дія та опис		
Mobile apps (Мобільні програми)	Увімкніть або вимкніть використання мобільних програм у системі. Якщо вимкнути мобільні програми в меню параметрів, буде відключено автоматичні оновлення та використання мобільних програм у системі.		
Після ввімкнення мобільних програм стають доступними такі пункти:			
Update mobile apps (Оновити мобільні програми)	Надання інформації про поточний стан наявних оновлень програм.		
	Можливі три стани:		
	Update Needed (Потрібне оновлення)	Up-To-Date (Актуально)	Updating Mobile Apps... (Триває оновлення мобільних програм...)
	Система виявила нову програму, що потребує авторизації, або потрібне загальне оновлення дозволів.	Оновлення не потрібні.	Система намагається отримати оновлення.

Пункт меню	Дія та опис	
	Request Update (Запит на оновлення)	Виберіть цю кнопку, якщо потрібне оновлення і ви хочете вручну відправити запит на це оновлення. Наприклад, коли ваш мобільний пристрій підключено до точки доступу Wi-Fi.
All apps (Усі програми)	Ви можете дати дозвіл або відмовити в дозволі для всіх програм одночасно.	
Під цими пунктами також може бути наведений список програм.	Ви можете дати дозвіл або відмовити в дозволі для конкретних програм. Дозволи для програми розділено за групами. Якщо натиснути інформаційну піктограму, система покаже, які сигнали включено в кожну групу.	

УВАГА: Ford не несе відповідальності або зобов'язань щодо будь-якої шкоди або втрати конфіденційності, пов'язаних із використанням програми або розповсюдженням будь-яких даних про автомобіль, наданих програмі компанії Ford з вашого дозволу.

General (Загальні)

Перехід до параметрів системи, голосових функцій, параметрів телефону, навігації та бездротового зв'язку, а також налаштування всіх цих параметрів.

Пункт меню	
Language (Мова)	Виберіть одну з мов відображення інформації на сенсорному екрані.
Distance (Відстань)	Виберіть одиниці вимірювання для відображення відстані: кілометри або милі.
Temperature (Температура)	Виберіть одиниці вимірювання для відображення температури: градуси за Цельсієм або Фаренгейтом.
Touchscreen button beep (Звук кнопок сенсорного екрана)	Активуйте звуковий сигнал, яким супроводжуватиметься вибір кнопки на сенсорному екрані.
Automatic system updates (Автоматичні оновлення системи)	Якщо ви активували цю функцію, система автоматично оновлюється, коли ви підключені до Інтернету через мережу Wi-Fi або мобільну мережу.
About SYNC (Про систему SYNC)	Інформація стосовно системи та її програмного забезпечення.
Software licences (Ліцензії на програмне забезпечення)	Документація про ліцензії на програмне забезпечення для системи.
Master reset (Загальне скидання)	Виберіть, щоб відновити заводські параметри за промовчанням. Буде видалено всі персональні налаштування та особисті дані.

Wi-Fi

Ви можете налаштувати такі функції:

SYNC™ 3

Пункт меню	Дія та опис
Wi-Fi	Увімкніть цю функцію, щоб підключитися до Wi-Fi для оновлення програмного забезпечення системи.
View available networks (Переглянути доступні мережі)	Перегляд списку доступних мереж Wi-Fi в межах дальності. Натисніть на мережу в списку, щоб підключитися до неї або відключитися від неї. Для підключення може знадобитися код безпеки. Якщо натиснути на кнопку інформації поруч з мережею, буде показано додаткову інформацію про мережу, як-от сила сигналу, стан з'єднання та тип безпеки.
Wi-Fi available notifications (Оповіщення про доступну мережу Wi-Fi)	Система повідомляє вам, коли ваш автомобіль припарковано і в межах дальності SYNC перебуває мережа Wi-Fi, якщо SYNC ще не підключилася до цієї мережі.

Vehicle (Автомобіль)

УВАГА: *ваш автомобіль може мати не всі ці функції.*

Код сенсорної панелі дверей (якщо встановлено)

Виберіть цю кнопку, щоб додати або стерти персональний код сенсорної панелі дверей. Щоб додати або стерти персональний код, ви повинні спочатку ввести п'ятизначний заводський код. Його зазначено на картці-пам'ятці для власника у відділенні для рукавичок. Код також можна одержати в офіційного дилера.

Camera Settings (Параметри камери) (якщо встановлено)

Щоб внести зміни за допомогою сенсорного екрана, виберіть:

Повідомлення	Дія та опис
Camera settings (Параметри камери)	
Тоді виберіть будь-який із цих пунктів:	
Rear camera delay (Затримка відключення задньої камери)	Ви можете увімкнути або вимкнути цю функцію за допомогою повзунка. Коли функцію увімкнено, дисплей камери заднього виду ненадовго відображається після встановлення важеля коробки передач у положення «рух».
Active Park Assist (Активна допоміжна система паркування)	Увімкнення або вимкнення допоміжної системи паркування з екрана камери заднього виду.

Див. розділ **«Камера заднього виду»** (с. 119).

Display (Дисплей)

Щоб внести зміни за допомогою сенсорного екрана, виберіть:

Пункт меню	Дія та опис	
Display off (Вимкнути дисплей)	Екран стає темним та нічого не показує. Щоб знову ввімкнути екран, просто торкніться його.	
Brightness (Яскравість)	Збільшення та зменшення яскравості дисплея екрана. Цей параметр налаштовується окремо від параметрів, що налаштовуються через блок приладів.	
Mode (Режим)	Ви можете вибрати:	
	Auto (Авто)	Екран автоматично перемикається між режимами «день» і «ніч» залежно від рівня освітлення зовні.
	Day (День)	Екран має світле тло, щоб полегшити перегляд екрана вдень.
	Night (Ніч)	Екран має темне тло, щоб полегшити перегляд екрана вночі.
Auto dim (Автоматичне регулювання яскравості)	Увімкніть цю функцію, щоб яскравість екрана змінювалася автоматично залежно від зовнішніх умов освітлення.	

Voice Control (Голосове керування)

Пункт меню	Дія та опис
Advanced mode (Просунутий режим)	Увімкніть цей режим, щоб прибрати додаткові голосові підказки та підтвердження.
Phone confirmation (Підтвердження виклику)	Увімкніть цю функцію, якщо ви хочете, щоб система уточнювала ім'я людини, якій ви телефонуєте, перш ніж відправити виклик.
Voice command list (Список голосових команд)	Увімкніть цю функцію, якщо ви хочете, щоб система відображала список наявних голосових команд після натиснення кнопки голосового керування.

Valet Mode (Службовий режим «Валет») (якщо встановлено)

Режим «Валет» дає вам можливість заблокувати систему. Уся інформація буде недоступна, доки систему не буде розблоковано за допомогою правильного PIN.

Коли ви вибираєте режим «Валет», з'являється спливаюче вікно, що інформує вас, що для ввімкнення та вимкнення режиму «валет» потрібно ввести чотиризначний код. Ви можете використати будь-який PIN, але для вимкнення режиму вам потрібно буде ввести ту саму комбінацію. Система попросить вас ввести код.

УВАГА: якщо система заблокується і вам буде потрібно скинути PIN, зверніться до офіційного дилера.

Щоб увімкнути режим «Валет», введіть вибраний вами PIN. Система попросить вас повторно ввести PIN, щоб підтвердити його. Після цього система заблокується.

Щоб розблокувати систему, введіть той самий PIN. Система знову підключиться до вашого телефону, і всі ваші функції знову стануть доступні.

УСУНЕННЯ НЕПОЛАДОК У РОБОТІ SYNC™ 3

Користуватися системою SYNC 3 просто. Проте якщо у вас виникнуть запитання, ознайомтеся з нижченаведеними таблицями.

Перевіряйте сумісність вашого телефону на місцевому сайті Ford або Lincoln.

Проблеми з мобільним телефоном

Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Телефонна розмова супроводжується фоновим шумом.	Параметри керування аудіо на вашому мобільному телефоні можуть впливати на роботу системи SYNC 3.	Читайте інформацію про налаштування аудіо в посібнику з експлуатації вашого пристрою.
Під час виклику я чую співрозмовника, але він не чує мене.	Можлива несправність мобільного телефону.	Спробуйте вимкнути мобільний телефон, перезавантажити його або витягти батарею, потім спробуйте знову. Переконайтеся, що мікрофон для SYNC 3 не вимкнено. Шукайте піктограму мікрофона на екрані телефону.
Під час виклику я не чую співрозмовника і він не чує мене.	Можливо, систему потрібно перезавантажити.	Щоб перезавантажити систему, заглишіть двигун, відчиніть і зачиніть двері, замкніть двері та зачекайте 2–3 хвилини. Переконайтеся, що екран SYNC 3 чорний, а підсвічений USB-порт вимкнено.
SYNC 3 не може завантажити мою телефонну книгу.	Робота цієї функції залежить від мобільного телефону.	Перевірте сумісність мобільного телефону.
	Можлива несправність мобільного телефону.	Переконайтеся, що ви дозволили системі SYNC 3 завантажити контакти з телефону. Див. посібник з експлуатації вашого телефону. Потрібно увімкнути мобільний телефон та функцію автозавантаження телефонної книги в системі SYNC 3. Спробуйте вимкнути мобільний телефон, перезавантажити його або витягти батарею, потім спробуйте знову.

SYNC™ 3

Проблеми з мобільним телефоном		
Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Система каже: «Phonebook downloaded» (Телефонну книгу завантажено), – але моя телефонна книга в SYNC 3 взагалі не містить інформації, або частина контактів відсутня.	Обмежений функціонал вашого мобільного телефону.	Переконайтеся, що ви дозволили системі SYNC 3 завантажити контакти з телефону. Див. посібник з експлуатації вашого телефону.
		Якщо відсутні контакти зберігаються на SIM-карті, спробуйте перенести їх у пам'ять мобільного телефону.
		Потрібно ввімкнути мобільний телефон та функцію автозавантаження телефонної книги в системі SYNC 3.
У мене не виходить підключити мобільний телефон до системи SYNC 3.	Робота цієї функції залежить від мобільного телефону.	Перевірте сумісність мобільного телефону.
	Можлива несправність мобільного телефону.	Спробуйте вимкнути мобільний телефон, перезавантажити його або витягти батарею, потім спробуйте знову.
		Спробуйте видалити пристрій із системи SYNC 3, видалити SYNC із пристрою, потім спробуйте знову.
		Завжди перевіряйте у мобільному телефоні параметри безпеки та запиту на автоматичний прийом, застосовні до підключення до системи SYNC 3 через Bluetooth.
		Оновіть прошивку свого мобільного телефону.
		Вимкніть функцію автоматичного завантаження телефонної книги.
Обмін текстовими повідомленнями в системі SYNC 3 не працює.	Робота цієї функції залежить від мобільного телефону.	Перевірте сумісність мобільного телефону.
	Можлива несправність мобільного телефону.	Спробуйте вимкнути мобільний телефон, перезавантажити його або витягти батарею, потім спробуйте знову.
	iPhone	<ul style="list-style-type: none"> • Перейдіть до налаштувань (Settings) мобільного телефону. • Перейдіть у меню Bluetooth (Bluetooth Menu). • Натисніть синій кружок праворуч від пристрою, що носить назву моделі вашого автомобіля, щоб увійти в наступне меню. • Увімкніть показ оповіщень (Show Notifications). • Відключіть свій iPhone від системи та знову підключіть, щоб активувати оновлення налаштувань.

SYNC™ 3

Проблеми з мобільним телефоном

Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
		<p>Тепер ваш iPhone налаштовано для пересилання вхідних текстових повідомлень системі SYNC 3. Повторіть ці кроки для всіх інших автомобілів із SYNC 3, до яких ви підключаєтеся. iPhone пересилатиме вхідні текстові повідомлення системі SYNC 3, тільки якщо його не розблоковано в програмі обміну повідомленнями.</p> <p>iPhone не підтримує відповідь на текстові повідомлення за допомогою системи SYNC 3. Текстові повідомлення від WhatsApp та Facebook Messenger не підтримуються.</p>
Звукові текстові повідомлення не працюють на моєму мобільному телефоні.	Робота цієї функції залежить від мобільного телефону.	Щоб отримувати вхідні SMS, ваш мобільний телефон повинен підтримувати завантаження текстових повідомлень через Bluetooth.
	Особливість мобільного телефону.	Оскільки всі мобільні телефони різні, див. посібник з експлуатацію вашого пристрою, щоб одержати інформацію про зв'язаний із системою телефон. Відмінності між мобільними телефонами можуть бути пов'язані з маркою, моделлю, оператором мобільного зв'язку та версією програмного забезпечення.

Проблеми, пов'язані з USB-пристроєм і Bluetooth-стерео

Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
У мене не виходить підключити пристрій.	Можлива несправність пристрою.	Відключіть пристрій від SYNC 3. Спробуйте вимкнути пристрій, перезавантажити його або витягти батарею, а потім знову підключити до SYNC 3.
		Переконайтеся, що ви використовуєте кабель виробника.
		Переконайтеся, що USB-кабель правильно вставлено у пристрій та USB-порт вашого автомобіля.
	Переконайтеся в тому, що пристрій не має програми автоматичної інсталяції або параметрів активного захисту.	
	У пристрої ввімкнено блокування екрана.	Перед підключенням пристрою до SYNC 3 переконайтеся, що пристрій розблоковано.

Проблеми, пов'язані з USB-пристроєм і Bluetooth-стерео		
Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
SYNC 3 не розпізнає мій пристрій, коли я запускаю двигун.	Особливість пристрою.	Стежте, щоб не залишати пристрій в автомобілі у сильну спеку або мороз.
Аудіопристрій з Bluetooth не відтворює аудіо в режимі потокових даних.	Робота цієї функції залежить від пристрою.	Переконайтеся, що пристрій підключено до SYNC 3 і що ви запустили мультимедійний програвач у пристрої.
	Пристрій не підключено.	Спробуйте вимкнути пристрій, перезавантажити його або витягти батарею, а потім знову підключити до SYNC 3.
SYNC 3 не розпізнає музику на моєму пристрої.	Пристрій у поганому стані.	Спробуйте вимкнути пристрій, перезавантажити його або витягти батарею, а потім знову підключити до SYNC 3.
	Аудіофайли можуть не мати правильної інформації про виконавця, назву пісні, альбом або жанр.	Переконайтеся, що всю інформацію про пісню вказано.
	Файл може бути пошкоджено.	Спробуйте замінити пошкоджений файл новою версією.
	Пісня може мати захист від копіювання, який не дозволяє її відтворювати.	У параметрах USB деяких пристроїв потрібно перейти з режиму флеш-накопичувача (mass storage) в режим протоколу передавання медіаданих (media transfer protocol).
	Формат файлу не підтримується системою SYNC 3.	Конвертуйте файл у формат, що підтримується. Див. розділ «Розважальні системи» (с. 243).
Потрібно провести нову індексацію пристрою.	Оновіть індекс мультимедійного пристрою. Див. розділ «Параметри» (с. 268).	
У пристрої ввімкнено блокування екрана.	Перед підключенням пристрою до SYNC 3, переконайтеся, що пристрій розблоковано.	
Коли я підключаю пристрій, іноді я взагалі не чую звук.	Особливість пристрою.	Відключіть пристрій від SYNC 3. Спробуйте вимкнути пристрій, перезавантажити його або витягти батарею, а потім знову підключити до SYNC 3.

SYNC™ 3

Проблеми, пов'язані з USB-пристроєм і Bluetooth-стерео

Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
		Щоби слухати музику з пристроєм Apple через USB-порт, виберіть AirPlay з центру керування пристроєм, тоді виберіть Dock Connector.
		Щоби слухати музику з пристроєм Apple через Bluetooth-стерео, виберіть AirPlay з центру керування пристроєм, тоді виберіть SYNC.
SYNC 3 не відображає інформацію про пісню, кнопку повторного відтворення чи кнопку відтворення в довільному порядку.	Пристрій чи мультимедійний програвач не сумісний.	Підключіть сумісний пристрій чи мультимедійний програвач.

Проблеми, пов'язані з Wi-Fi

Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Підключення втрачено.	Неправильний пароль.	Перевірте пароль.
	Слабкий сигнал.	Перевірте силу сигналу Wi-Fi.
Відключення після успішного підключення.	У межах дальності перебувають декілька точок доступу з однаковою SSID.	Використовуйте унікальну назву для свого SSID, не використовуйте назву за промовчанням, якщо вона не містить унікального ідентифікатора на кшталт частини адреси MAC.
	Слабкий сигнал, ймовірно, через відстань від точки доступу, перешкоду або значні завади.	Розмістіть автомобіль біля точки доступу так, щоб передня частина автомобіля була звернена в напрямку до точки доступу, та, якщо це можливо, усуньте фізичні перешкоди. Інші пристрої з Wi-Fi, Bluetooth, мікрохвилі та бездротові телефони можуть створювати завади для сигналу.
Система SYNC 3 показує слабкий сигнал попри близькість до точки доступу.	Між системою та точкою доступу може перебувати перешкода.	Якщо автомобіль оснащено обігрівом вітрового скла, спробуйте розмістити автомобіль так, щоб його не було звернено до точки доступу вітровим склом. Якщо у вас металеве тонювання вікон, але не вітрового скла, розверніть автомобіль передньою частиною до точки доступу. Якщо всі стекла тоновані, то по можливості відчиніть вікна, звернені до точки доступу. Спробуйте усунути інші перешкоди, що можуть вплинути на якість сигналу (наприклад, відчиніть двері гаража).

SYNC™ 3

Проблеми, пов'язані з Wi-Fi

Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
У списку наявних мереж відсутня точка доступу.	Точка доступу була налаштована як прихована мережа.	Зробіть мережу видимою та повторіть спробу.
Систему SYNC 3 не видно під час пошуку мереж Wi-Fi з телефону або інших пристроїв.	Наразі система SYNC 3 не надає точку доступу.	Наразі система SYNC 3 не надає точку доступу.
Завантаження програмного забезпечення триває надто довго.	Слабкий сигнал, надто велика відстань до точки доступу, точка доступу наразі підтримує декілька підключень, низька якість інтернет-підключення або інші проблеми.	Перевірте якість сигналу (під інформацією про мережу). Якщо система SYNC 3 показує, що якість є хорошою або чудовою, проведіть випробування з іншою високошвидкісною точкою доступу з більш прогнозованим середовищем.
Системі SYNC 3 начебто вдалося підключитися до точки доступу, і сила сигналу є чудовою, але програмне забезпечення не оновлюється.	Можливо, нове програмне забезпечення відсутнє. Точка доступу може бути регульованою та потребувати або передплати, або згоди з положеннями та умовами.	Спробуйте підключити інший пристрій. Якщо точка доступу потребує передплати, ви можете звернутися до постачальника послуги.

SYNC™ 3

Проблеми, пов'язані з AppLink

Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Мобільні програми AppLink: коли я вибираю «Find Mobile Apps» (Знайти мобільні програми), система не знаходить жодних програм.	Ви не підключили до системи SYNC 3 телефон, сумісний з AppLink.	Переконайтеся, що ваш смартфон сумісний: Android 2.3 або пізнішої версії, iPhone 3GS або пізніша модель з iOS 5.0 або пізнішої версії. Крім того, для того щоб система могла знайти на вашому пристрої програми з підтримкою AppLink, ваш телефон повинен бути зв'язаним із SYNC 3 та підключеним до неї. Користувачі iPhone повинні також підключитися до USB-порту за допомогою USB-кабелю Apple.
Мій телефон підключено, але я все одно не можу знайти жодних програм.	На вашому мобільному пристрої не встановлені та не запущені програми з підтримкою AppLink.	Переконайтеся, що ви завантажили та встановили останню версію програми з магазину програм для вашого телефону. Переконайтеся, що програма запущена на вашому телефоні. У деяких програмах вам потрібно зареєструватися та авторизуватися в програмі на телефоні, перш ніж використовувати їх з AppLink. Крім того, деякі з них можуть мати налаштування «Ford SYNC», тож перевірте меню параметрів програми в телефоні.
Мій телефон підключено, програму (або програми) запущено, але я все одно не можу знайти жодних програм.	Іноді програми не закриваються належним чином та відновлюють з'єднання із системою SYNC 3, наприклад після вимкнення і ввімкнення запалювання.	<p>Закриття та перезапуск програми може допомогти системі знайти її в ситуації, коли ви не можете знайти програму всередині автомобіля. Якщо ви маєте пристрій Android і програми мають опцію «Exit» або «Quit» (Вихід), виберіть її, після чого перезапустіть програму. Якщо програма не має цієї опції, перейдіть у меню параметрів телефону, виберіть «Додатки», знайдіть потрібну програму та виберіть «Примусове припинення». Не забудьте перезапустити програму після цього; тоді виберіть «Connect Mobile Apps» (Підключитися до мобільних програм) у системі SYNC 3.</p> <p>Якщо ви маєте iPhone з iOS7 або операційною системою пізнішої версії, то для примусового закриття програми двічі торкніться кнопки головного екрана, після чого проведіть пальцем вгору по програмі, щоб закрити її. Знову торкніться кнопки головного екрана, після чого знову виберіть програму, щоб перезапустити її. Через кілька секунд програма має з'явитися в меню мобільних програм системи SYNC 3.</p>

SYNC™ 3

Проблеми, пов'язані з AppLink

Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Мій телефон Android підключено, програму запущено, я перезапустив її, але все одно не можу знайти жодних програм.	Деякі старі версії ОС Android мають помилку в функції Bluetooth, через яку програми, що були знайдені під час попередньої поїздки, можуть бути не знайдені знову, якщо ви не вимкнули Bluetooth.	Перезапустіть Bluetooth на телефоні, вимкнувши та знову ввімкнувши цю функцію. Якщо ви в автомобілі, система SYNC 3 має автоматично підключитися до телефону, коли ви натиснете кнопку «Phone».
Мій телефон Android підключено, програму запущено, я перезапустив її, але все одно не можу знайти її в системі SYNC 3.	Можливо, вам потрібно заново встановити USB-з'єднання із системою SYNC 3.	Від'єднайте USB-кабель від телефону, трохи зачекайте та знову приєднайте USB-кабель до телефону. Через кілька секунд програма має з'явитися в меню мобільних програм системи SYNC 3. Якщо це не відбудеться, примусово закрийте програму та перезапустіть її.
Я маю телефон Android. Я знайшов та запустив мультимедійну програму в системі SYNC 3, але звук відсутній, або його ледь чутно.	Можливо, для функції Bluetooth у телефоні встановлено низьку гучність.	Спробуйте збільшити гучність для Bluetooth у пристрої, скориставшись кнопками регулювання гучності, які зазвичай розміщуються на торці пристрою.
Я бачу в меню мобільних програм системи SYNC 3 лише деякі із тих програм AppLink, що запущено на телефоні.	У деяких пристроях Android кількість портів Bluetooth, які можна використати для підключення, обмежено. Якщо кількість програм AppLink на вашому телефоні перевищує кількість передбачених портів Bluetooth, не всі ваші програми буде перелічено в меню мобільних програм системи SYNC 3.	Примусово закрийте або видаліть програми, які не повинні бути знайдені системою SYNC 3. Якщо така програма має налаштування «Ford SYNC», відключіть це налаштування в меню налаштувань програми на телефоні.

SYNC™ 3

Проблеми, пов'язані з голосовими командами		
Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
SYNC 3 не розуміє моїх голосових команд.	Можливо, ви використовуєте неправильні голосові команди.	Ознайомтеся з голосовими командами для мобільного телефону та мультимедійного пристрою на початку розділів, присвячених цим пристроям. Дивіться на дисплей аудіосистеми під час сеансу голосового керування: там буде відображатися список голосових команд.
	Можливо, ви починаєте говорити надто рано або говорите в неправильний момент.	Дочекайтеся сигналу системи, перш ніж вимовити команду.
SYNC 3 не розуміє назву пісні або ім'я виконавця.	Можливо, ви використовуєте неправильні команди.	Ознайомтеся з голосовими командами для мультимедійного пристрою на початку розділу, присвяченого цьому пристрою.
	Можливо, ви вимовляєте назву не зовсім так, як її зазначено у вашому пристрої.	Вимовте назву пісні або ім'я виконавця саме так, як написано на дисплеї пристрою. Наприклад, скажіть: «Play Artist Prince» (Відтворити, виконавець Prince) або «Play song Purple Rain» (Відтворити, пісня Purple Rain). Обов'язково вимовляйте назву повністю. Наприклад, «California remix featuring Jennifer Nettles».
	Назва пісні або ім'я виконавця може містити певні спеціальні символи, що не розпізнаються системою SYNC 3.	Якщо назва (або ім'я) містить аббревіатуру (наприклад, ESPN або CNN), вам потрібно вимовити її по літерах: «E-S-P-N» або «C-N-N» (I-Ес-Пи-Ен або Сі-Ен-Ен, якщо мова англійська).
SYNC 3 не розуміє мене або телефоную не тій людині, коли я намагаюся здійснити виклик.	Можливо, ви вимовляєте ім'я не зовсім так, як його зазначено у вашій телефонній книзі.	Переконайтеся, що ви вимовляєте ім'я саме так, як написано в телефоні. Наприклад, якщо в списку контактів зазначено ім'я «Joe Wilson», скажіть «Call Joe Wilson» (Зателефонувати, Джо Вілсон). Якщо в списку контактів написано «Mom», скажіть «Call Mom» (Зателефонувати, мама).
	Ім'я людини в списку контактів може містити спеціальні символи.	Переконайтеся, що імена людей, яким ви телефонуйте, не містять жодних спеціальних символів на кшталт *, - або +.

Проблеми, пов'язані з голосовими командами

Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Голосове керування системи SYNC 3 має труднощі з розпізнаванням іноземних імен, збережених у мобільному телефоні.	Можливо, ви вимовляєте ім'я не зовсім так, як його зазначено у вашій телефонній книзі.	<p>SYNC 3 застосовує правила читання вибраної мови до імен у списку контактів, збережених у вашому мобільному телефоні.</p> <p>Корисна порада: ви можете вибрати контакт вручну. Натисніть RHONE. Виберіть опцію «контакти», потім – потрібне ім'я зі списку контактів. Натисніть відповідну віртуальну клавішу, щоб почути, як система SYNC 3 вимовляє ім'я. Таким чином ви отримаєте уявлення, якої вимови очікує система.</p>
Голосове керування системи SYNC 3 має труднощі з розпізнаванням іноземних назв та імен композицій, виконавців, альбомів, жанрів і списків відтворення з мультимедійного програвача або флешки.	Можливо, ви вимовляєте іноземні імена мовою, вибраною як мова системи.	Система SYNC 3 застосовує правила читання вибраної мови до імен, збережених у мультимедійному програвачі або на флешці. Система робить деякі винятки для імен дуже популярних виконавців (наприклад, U2). Імена таких виконавців ви завжди можете вимовляти згідно з правилами англійської вимови.
Система генерує голосові підказки і вимовляє деякі слова не за правилами читання моєї мови.	Для голосових підказок система SYNC 3 використовує технологію синтезу мовлення «текст на мовлення».	<p>Система SYNC 3 використовує синтетичне мовлення, а не записи людського голосу.</p> <p>Система SYNC 3 пропонує декілька нових функцій голосового керування для багатьох мов. Набір імені контакту прямо з телефонної книги без попереднього запису голосу (наприклад, «Call John Smith» (зателефонувати, John Smith)) або вибір композиції, виконавця, альбому, жанру або списку відтворення прямо з мультимедійного програвача (наприклад, «Play Artist Madonna» (відтворити, виконавець Madonna)).</p>

Персональні профілі	
Проблема	Можлива причина та вирішення
Я не можу створити профіль.	Систему персональних профілів не було налаштовано.
	Було введено недопустиму назву профілю.
	Не було вибрано кнопку пам'яті після появи відповідного запиту.
	Запалювання автомобіля не було в положенні «ввімкнено» чи «стоянка», або його вивели з положення «робота» чи «стоянка» під час створення профілю.
	Систему персональних профілів вимкнено.
Я не можу зв'язати брелок.	Не було вибрано кнопку блокування на брелоку після появи відповідного запиту.
	Вибраний брелок було з'єднано з іншим профілем, і перезапис налаштувань було відхилено.
	Під час зв'язування брелока було здійснено виклик профілю з пам'яті.
	Запалювання автомобіля не було в положенні «ввімкнено» чи «стоянка», або його вивели з положення «робота» чи «стоянка» під час створення профілю.
	Використовується старий метод зв'язування.
Мої персональні параметри не зберігаються.	Незбережений параметр не підтримується системою персональних параметрів.
	Активний не той персональний профіль, ніж очікувалося.
	Інший користувач змінив параметри не для того персонального профілю.
Мені не вдається викликати свій профіль з пам'яті.	Персональний профіль не було створено.
	Систему персональних профілів вимкнено.
	Затребуваний профіль уже активний.
	Кнопку пам'яті, що використовується, не зв'язано з жодним профілем.

SYNC™ 3

Персональні профілі	
Проблема	Можлива причина та вирішення
	Брелок, що використовується, не зв'язано з жодним профілем.
	Використовується не той брелок.
	Ви натискаєте іншу кнопку на зв'язаному брелоку замість кнопки розблокування чи дистанційного запуску.
	Цей персональний профіль було видалено.
Внесені мною в пам'ять положення викликаються з пам'яті, але профіль не викликається.	Систему персональних профілів вимкнено.
Мій профіль викликається з пам'яті, але внесені мною в пам'ять положення не викликаються.	Автомобіль рухається.
	Внесені в пам'ять положення збігаються з положеннями профілю «Гість» чи раніше активованого профілю.
Я загубив один з брелоків.	Скасуйте зв'язування та знову зв'яжіть свій брелок у меню персональних профілів. Вам може знадобитися відвідати офіційного дилера.
Я втратив усі профілі.	Брелоки було видалено із системи та запрограмовано знову. Таке могло статися, якщо ви дозволили працівникам дилера додати новий брелок, щоб замінити загублений.
	Було виконано загальне скидання без вашого відома.

SYNC™ 3

Загальне

Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Для блока приладів та інформаційно-розважального дисплея вибрано іншу мову, ніж мову системи SYNC 3 (телефону, USB, Bluetooth-аудіо, голосового керування та голосових підказок).	SYNC 3 не підтримує мову, вибрану як мову блока приладів та інформаційно-розважального дисплея.	<p>Система SYNC 3 підтримує лише чотири мови в одному модулі для відображення тексту, голосового керування і голосових підказок. Ці чотири мови вибираються серед найпопулярніших мов у країні, де продається ваш автомобіль. Якщо ви вибрали мову, відсутню в модулі, система SYNC 3 продовжує використовувати свою поточну мову.</p> <p>Система SYNC 3 пропонує декілька нових функцій голосового керування для багатьох мов. Набір імені контакту прямо з телефонної книги без попереднього запису голосу (наприклад, «Call John Smith» (зателефонувати, John Smith)) або вибір композиції, виконавця, альбому, жанру або списку відтворення прямо з мультимедійного USB-програвача (наприклад, «Play Artist Madonna» (відтворити, виконавець Madonna)).</p>

Перезавантаження системи SYNC 3


Система має функцію перезавантаження, якою можна скористатися, якщо одна з функцій системи SYNC 3 припинила працювати. Призначення перезавантаження – відновити функціональність системи, тож жодну раніше збережену в системі інформацію (список зв'язаних пристроїв, телефонну книгу, історію викликів, текстові повідомлення або налаштування користувача) не буде видалено. Щоб перезавантажити систему, натисніть та утримуйте кнопку «пошук в прямому напрямку» (>>|), одночасно утримуючи натиснутою кнопку живлення радіоприймача на панелі радіоприймача. Приблизно через 5 секунд екран стане чорним. Дайте системі 1–2 хвилини для перезавантаження. Після цього ви можете продовжити використовувати її.

Щоб отримати додаткову допомогу для усунення неполадок системи SYNC 3, відвідайте місцевий сайт Ford або Lincoln.

ДОДАТКИ

ЕЛЕКТРОМАГНІТНА СУМІСНІСТЬ

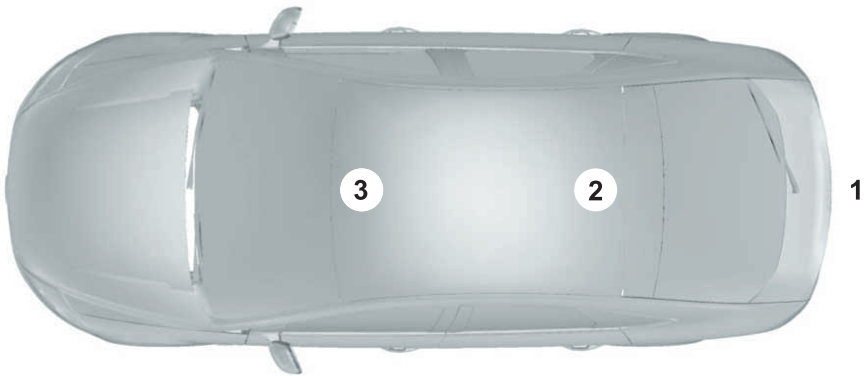
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Не кладіть предмети та не встановлюйте обладнання на кришку подушки безпеки або поруч із нею, на бокові частини спинок (передніх) сидінь або на ті ділянки передніх сидінь, яких може торкнутися подушка безпеки в момент розкриття. Нехтування цими інструкціями може збільшити ризик травми під час аварії. Не кріпіть кабелі антени до проводки автомобіля, трубопроводів гальмової системи або паливопроводів. Розташовуйте антену і кабелі живлення на відстані як мінімум 10 см від будь-яких електронних модулів і подушок безпеки.

УВАГА: ми проводимо випробування та сертифікацію вашого автомобіля на відповідність законодавству щодо електромагнітної сумісності (Правила ЄЕК ООН №10 та інші чинні місцеві вимоги). Ви зобов'язані пересвідчитися, що будь-яке обладнання, встановлене офіційним дилером на ваш автомобіль, відповідає чинному місцевому законодавству та іншим вимогам.

УВАГА: будь-які передавачі, що працюють на радіочастотах (мобільні телефони, любительські радіопередавачі тощо), мають відповідати параметрам, зазначеним у наведеній далі таблиці. Ми не встановлюємо спеціальних положень або умов щодо встановлення або використання такого обладнання.

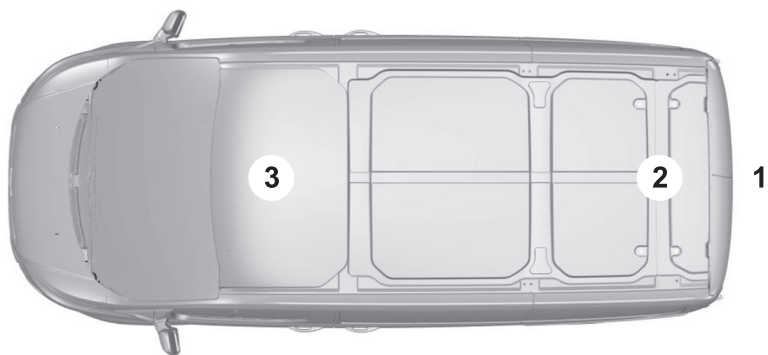
Легковий автомобіль



E239120

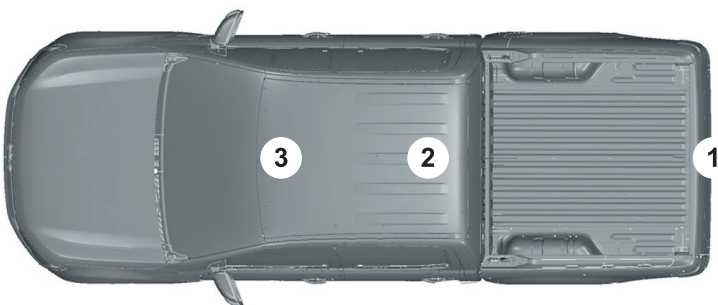
ДОДАТКИ

Фургон



E239122

Вантажний автомобіль або пікап



E239121

ДОДАТКИ

Діапазон частот МГц	Максимальна вихідна потужність Вт (пік RMS)	Положення антени
1–30	50 Вт	1
50–54	50 Вт	2, 3
68–88	50 Вт	2, 3
142–176	50 Вт	2, 3
380–512	50 Вт	2, 3
806–870	10 Вт	2, 3

УВАГА: після встановлення радіопередавача перевірте відсутність взаємного впливу радіопередавача і всього електричного обладнання автомобіля як у режимі очікування, так і в режимі передавання.

Перевірте усі системи електрообладнання:

- з увімкненим запалюванням (положення ON);
- під час роботи двигуна;
- під час тест-драйву, з різними швидкостями руху автомобіля.

Перевірте напруженість електромагнітних полів, що створюються в салоні автомобіля працюючим передавачем. Вони не повинні перевищувати встановлених лімітів на вплив на людський організм.

ЛІЦЕНЗІЙНА УГОДА З КІНЦЕВИМ КОРИСТУВАЧЕМ

ЛІЦЕНЗІЙНА УГОДА З КІНЦЕВИМ КОРИСТУВАЧЕМ (EULA) ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ АВТОМОБІЛЯ

- Ви (надалі «Ви» або «Ваш») залежно від ситуації, в усіх граматичних формах цих слів) придбали автомобіль з декількома пристроями, включаючи SYNC® та різноманітні модулі керування («ПРИСТРОЇ»), які включають програмне забезпечення, що ліцензується або є власністю компанії Ford Motor та її афілійованих осіб («КОМПАНІЯ FORD MOTOR»). Це програмне забезпечення, вироблене компанією Ford Motor, а також пов'язані з ним матеріали в електронному або

друкованому вигляді, електронна або онлайн-документація («ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ») захищено міжнародним законодавством про захист інтелектуальної власності. ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ надається за ліцензією, а не продається. Усі права застережено.

- ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ може бути зв'язаним за допомогою інтерфейсу та/або обмінюватися даними, або ж пізніше може бути вдосконаленим для зв'язку через інтерфейс та/або для обміну даними з додатковим програмним забезпеченням та/або системами, наданими КОМПАНІЄЮ FORD MOTOR.

ЯКЩО ВИ НЕ ЗГОДНІ З УМОВАМИ ЦЬОЇ ЛІЦЕНЗІЙНОЇ УГОДИ З КІНЦЕВИМ КОРИСТУВАЧЕМ («EULA»), НЕ ВИКОРИСТОВУЙТЕ ЦЕЙ ПРИСТРІЙ І НЕ КОПІЮЙТЕ ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ. БУДЬ-ЯКЕ ВИКОРИСТАННЯ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, ВКЛЮЧАЮЧИ, СЕРЕД ІНШОГО, ВИКОРИСТАННЯ НА ПРИСТРОЇ, ОЗНАЧАЄ ВАШУ ЗГОДУ З ПОЛОЖЕННЯМИ ЦЬОЇ ЛІЦЕНЗІЙНОЇ УГОДИ (АБО ПІДТВЕРДЖЕННЯ ВАМИ БУДЬ-ЯКОЇ РАНІШЕ ВИСЛОВЛЕНОЇ ЗГОДИ).

НАДАННЯ ЛІЦЕНЗІЇ НА ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ: ця угода EULA надає вам ліцензію на:

- Використання ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ у тому вигляді, в якому воно встановлене на ПРИСТРОЯХ, або в іншій формі, необхідній для зв'язку із сис-

ДОДАТКИ

темами та/або послугами, наданими від імені або за посередництва КОМПАНІЇ FORD MOTOR або третьої сторони, що постачає програмне забезпечення і послуги.

Опис інших прав і обмежень

● Розпізнавання мовлення:

якщо ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ містить компонент(и) розпізнавання мовлення, треба розуміти, що розпізнавання мовлення за своєю природою є статистичними процесом і виникнення помилок розпізнавання під час цього процесу неминуче. Ані КОМПАНІЯ FORD MOTOR, ані її постачальники не несуть відповідальності за будь-яку шкоду, спричинену помилками, що виникають в процесі розпізнавання мовлення. Ви зобов'язані стежити за роботою функцій розпізнавання мовлення, включених до цієї системи.

● Обмеження на зворотну розробку, декомпіляцію та дизасемблювання:

не дозволяється здійснювати зворотну розробку, декомпіляцію, переклад, дизасемблювання або намагатися знайти будь-який вихідний код або фундаментальні ідеї, або алгоритми ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, а також давати іншим особам дозвіл на зворотну розробку, декомпіляцію або дизасемблювання ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, за винятком лише тих випадків, коли така діяльність дозволена відповідним законом, попри це обмеження, або в тих випадках, коли це дозволено умовами ліцензування щодо використання компонентів з відкритим вихідним кодом, включених до ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ.

● Єдина угода EULA:

документи кінцевого користувача на ПРИСТРОЇ і пов'язані з ними системи і послуги можуть містити кілька угод EULA, наприклад багатомовні переклади та/або версії на кількох мовних (наприклад, в документації ко-

ристувача і в програмному забезпеченні). Навіть отримавши кілька угод EULA, ви одержуєте ліцензію на використання тільки 1 (однієї) копії ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ.

● Передача ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ:

ви можете передати на постійній основі свої права за цією угодою EULA тільки в рамках продажу або передання ПРИСТРОЇВ, за умови що ви не залишаєте у себе копій, передаєте ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ повністю (в тому числі всі частини компонентів, носії та друківані матеріали, будь-які вдосконалення і, за наявності, Сертифікат(и) справжності), а одержувач висловлює свою згоду з умовами даної угоди EULA. Якщо ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ є оновленням, будь-яке його передання має включати всі попередні версії ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ.

● Розірвання:

не ущемляючи будь-які інші права, КОМПАНІЯ FORD MOTOR може розірвати цю угоду EULA, якщо ви порушите його положення та умови.

● Компоненти для отримання послуг через Інтернет:

ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ може включати компоненти, що дають змогу використовувати певні послуги через Інтернет. Ви визнаєте і погоджуєтесь з тим, що КОМПАНІЯ FORD MOTOR, треті сторони, що постачають програмне забезпечення і системи, її афілійовані особи та/або її призначений агент можуть здійснювати автоматичну перевірку версії ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ та/або його компонентів, які ви використовуєте, і надавати оновлення або доповнення для ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, які можуть автоматично завантажуватися на ваші ПРИСТРОЇ.

● Додаткове програмне забезпечення/послуги:

ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ може дозволити КОМПАНІЇ FORD MOTOR, третім сторонам, що постачають програмне забезпечення і системи, її афілійованим особам та/або її при-

значеному агенту надавати вам або забезпечувати доступ до оновлень ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, доповнень, додаткових компонентів або компонентів для отримання послуг через Інтернет для ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ з дня отримання вами вихідної копії ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ («Додаткові компоненти»). Ваш постачальник бездротового зв'язку може стягати з вас додаткову плату за оновлення ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ. Якщо КОМПАНІЯ FORD MOTOR або постачальники програмного забезпечення і систем, що є третіми сторонами, надають вам і забезпечують доступ до Додаткових компонентів, при цьому не вносячи додаткові положення в угоду EULA щодо цих Додаткових компонентів, то на них поширюються умови цієї угоди EULA. КОМПАНІЯ FORD MOTOR, її афілійовані особи та/або її призначений агент залишають за собою право без зобов'язань припинити надання будь-яких послуг через Інтернет, які надаються вам або доступ до яких ви отримуєте, використовуючи ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ.

- **Посилання на сайти третіх сторін:** ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ може надавати вам можливість переходити за посиланнями на сайти третіх сторін. Ані КОМПАНІЯ FORD MOTOR, ані її афілійовані особи, ані її призначений агент не контролюють сайти третіх сторін. Ані КОМПАНІЯ FORD MOTOR, ані її афілійовані особи, ані її призначений агент не несуть відповідальності за (i) вміст будь-яких сайтів третіх сторін, посилання, розміщені на сайтах третіх сторін або будь-які зміни або оновлення на сайтах третіх сторін; або за (ii) Інтернет-мовлення або іншу форму передавання даних із сайтів третіх сторін. Якщо ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ надає посилання на сайти третіх сторін, то ці посилання надаються вам виключно для вашої зручності, і використання будь-

якого з посилань не означає схвалення сайту третьої сторони з боку КОМПАНІЇ FORD MOTOR, її афілійованих осіб та/або її призначеного агента.

- Обов'язок відповідального водіння: ви визнаєте свій обов'язок відповідального водіння автомобіля й уважної поведінки на дорозі. Ви повинні вивчити і виконувати вимоги інструкції з експлуатації ПРИСТРОЇВ, особливо положення, що стосуються безпеки та будь-яких ризиків, пов'язаних з використанням ПРИСТРОЇВ.

ООНОВЛЕННЯ ТА НОСІЇ ДЛЯ ВІДНОВЛЕННЯ СИСТЕМИ: якщо ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ надається КОМПАНІЄЮ FORD MOTOR окремо від ПРИСТРОЇВ на такому носії, як мікросхема ПЗП (ROM), диск(и) CD ROM, шляхом завантаження через Інтернет або іншими способами, і має маркування «Виключно для оновлення» (For Upgrade Purposes Only) або «Виключно для відновлення» (For Recovery Purposes Only), ви можете встановити 1 (одну) копію такого ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ на ПРИСТРОЇ як заміну наявного ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ і використовувати його відповідно до цієї угоди EULA, включаючи будь-які додаткові умови угоди EULA, що супроводжують оновлену версію ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ.

ПРАВА ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ ВЛАСНОСТІ: всі права власності і захисту інтелектуальної власності на ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ (включаючи, серед іншого, будь-які зображення, фотографії, анімацію, відео, аудіо, музику, тексти та аплети, що входить до ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ), супровідні друковані матеріали і будь-які копії ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ належать КОМПАНІЇ FORD MOTOR, її афілійованим особам або постачальникам. ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ надається за ліцензією, а не продається. Копіювання друкованих матеріалів, що супроводжують ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ,

ДОДАТКИ

заборонено. Всі права власності і захисту інтелектуальної власності на вміст, доступ до якого може бути отриманий під час використання ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, належать відповідному власнику вмісту і можуть бути захищені авторським правом або іншими законами й угодами щодо захисту інтелектуальної власності. Ця угода EULA не дає вам жодних прав на використання такого вмісту. Всі права, надання яких не згадувалося конкретно в цій угоді EULA, належать КОМПАНІЇ FORD MOTOR, її афілійованим особам і третім сторонам, що постачають програмне забезпечення і послуги. Використання будь-яких онлайн-послуг, доступ до яких дає використання ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, регулюється відповідними умовами використання, що поширюються на такі послуги. Якщо це ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ містить документацію, надану лише в електронній формі, ви можете зробити роздруковку одного примірника такої електронної документації.

ЕКСПОРТНІ ОБМЕЖЕННЯ: ви визнаєте, що на ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ поширюється дія законів США і Євросоюзу. Ви згодні дотримуватися всіх застосованих міжнародних та державних законів, що поширюються на ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, включаючи Правила експортного контролю США, а також обмеження, що накладаються на кінцевого користувача, кінцеве використання та регіон, встановлювані урядом США та інших країн.

ЗНАКИ ДЛЯ ТОВАРІВ ТА ПОСЛУГ: ця угода EULA не дає вам жодних прав відносно будь-яких знаків для товарів та послуг КОМПАНІЇ FORD MOTOR, її афілійованих осіб і третіх сторін, що постачають програмне забезпечення або послуги.

ПІДТРИМКА ПРОДУКТУ: інформація про підтримку продукту міститься в документації до ПРИБОРІВ (наприклад, у посібнику з експлуатації), яка надається КОМПАНІЄЮ FORD MOTOR.

Якщо у вас виникнуть питання з приво-

ду цієї угоди EULA або якщо з будь-якої іншої причини вам знадобиться зв'язатися з КОМПАНІЄЮ FORD MOTOR, адреса для зв'язку зазначена в документації до ПРИБОРІВ.

Відмова від відповідальності за певні види шкоди: КРИМ ЗАБОРОНЕНИХ ЗАКОНОМ ВИПАДКІВ, КОМПАНІЯ FORD MOTOR, БУДЬ-ЯКА ТРЕТЯ СТОРОНА, ЩО ПОСТАЧАЄ ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ АБО ПОСЛУГИ, ТА ЇХНІ АФІЛІЙОВАНІ ОСОБИ НЕ НЕСУТЬ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЗА БУДЬ-ЯКУ НЕПРЯМУ, ОСОБЛИВУ, ПЕРЕДБАЧЕНУ АБО НЕПЕРЕДБАЧЕНУ ШКОДУ, ЩО ВИНИКЛА В РЕЗУЛЬТАТІ ВИКОРИСТАННЯ АБО ФУНКЦІОНУВАННЯ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ АБО У ЗВ'ЯЗКУ З ТАКИМ ВИКОРИСТАННЯМ АБО ФУНКЦІОНУВАННЯМ. ЦЕ ОБМЕЖЕННЯ МАЄ СИЛУ НАВІТЬ У РАЗІ НЕВИКОНАННЯ ЗАСОБОМ ЗАХИСТУ СВОЄЇ ОСНОВНОЇ ФУНКЦІЇ. ІНШІ ГАРАНТІЇ, КРИМ ТИХ, ЯКІ В ПРЯМІЙ ФОРМІ НАДАНІ НА ВАШ НОВИЙ АВТОМОБІЛЬ, НЕ НАДАЮТЬСЯ.

Важлива інформація про техніку безпеки для користувачів SYNC® Automotive; прочитайте та виконайте інструкції:

- Перед використанням системи SYNC® прочитайте та виконайте всі інструкції та інформацію про техніку безпеки, які містяться в цьому посібнику для кінцевого користувача («Посібник з експлуатації»). Недотримання застережних заходів, перелічених у цьому Посібнику з експлуатації, може призвести до нещасного випадку або інших серйозних травм.

Загальна експлуатація

- **Керування за допомогою голосових команд:** певні функції у системі SYNC® можна виконувати тільки з використанням голосових команд. Використання голосових команд під час керування автомобілем дає вам змогу працювати із системою, не знімаючи рук з керма і не відводячи погляду з дороги.

ДОДАТКИ

- **Тривале спостереження за екраном:** не використовуйте функції, що вимагають від вас тривалого спостереження за екраном під час керування автомобілем. Необхідно з'їхати на узбіччя відповідно до правил дорожнього руху і тільки потім почати використовувати функції системи, що вимагають тривалого уважно-го відстеження.
- **Регулювання гучності:** не слід надмірно підвищувати гучність. Установіть гучність на такому рівні, щоб ви все ще могли чути звуки за вікном і аварійні сигнали під час керування автомобілем. Керування автомобілем, коли ці звуки не можна почути, може призвести до нещасного випадку.
- **Функції навігації:** будь-які функції навігації, встановлені в системі, служать для надання вам детальних інструкцій про те, як дістатися до бажаного пункту призначення. Просимо вас переконатися, що всі особи, які використовують цю систему, ретельно вивчили інструкції та інформацію з техніки безпеки та повністю дотримуються цих інструкцій.
- **Ризик втрати уваги:** будь-які функції навігації можуть потребувати ручного (а не голосового) налаштування. Спроби виконати таке налаштування або здійснити введення даних під час керування автомобілем можуть відвернути вашу увагу від спостереження за дорогою і призвести до нещасного випадку або спричинити інші серйозні травми. Зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху перед тим, як здійснювати подібні операції.
- **Покладайтеся на свій здоровий глузд:** будь-які функції навігації нада-ні лише як допоміжний засіб. Приймайте рішення залежно від конкретної дорожньої обстановки та діючих правил дорожнього руху. Будь-яка така функція не заміняє ваші власні судження, що ґрунтуються на здоровому глузді. Жодні запропоновані системою маршрути за

жодних умов не заміняють місцевих правил дорожнього руху або ваших власних суджень, що ґрунтуються на здоровому глузді, а також знання принципів безпечного водіння.

- **Безпека маршруту:** не дотримуйтеся запропонованого маршруту, якщо це призведе до небезпечного або забороненого маневру, якщо ви опинитесь в небезпечній ситуації або в районі, який ви вважаєте небезпечним. Усю відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля несе водій, який, як наслідок, зобов'язаний самостійно оцінювати, наскільки безпечно дотримуватися запропонованих вказівок щодо маршруту.
- **Можливі неточності мапи:** мапи, використовувані цієї системою, можуть містити неточності через зміни в дорогах, системах керування дорожнім рухом або умовах дорожнього руху. Дотримуючись запропонованого маршруту, завжди спирайтеся на здоровий глузд і розважливі судження.
- **Аварійні служби:** не покладайтеся на жодні функції навігації, включені в систему, для знаходження маршруту до аварійних служб. Місцезнаходження цих служб слід дізнаватися у місцевих органах влади або операторів аварійних служб. База даних мапи для таких навігаційних функцій навряд чи містить усі аварійні служби, такі як поліція, пожежна охорона, лікарні та клініки.

Обов'язки та ризики, які ви берете на себе

- Ви погоджуєтеся з усіма нижченаведеними положеннями: (а) будь-яке використання ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ під час водіння автомобіля або іншого транспортного засобу з порушенням застосованих законів або під час іншого небезпечного водіння створює серйозний ризик втрати уваги під час водіння та не повинне здійснюватися за будь-яких обставин; (б) використання ПРО-

ДОДАТКИ

- ГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ на надмірно високій гучності створює серйозний ризик ушкодження слуху та не повинне здійснюватися за будь-яких обставин;
- (c) ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ може бути несумісним з новими або іншими версіями операційної системи, програмного забезпечення третіх сторін або послуг третіх сторін, і ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ може потенційно спричинити критичну відмову операційної системи, програмного забезпечення третіх сторін або процесу надання послуги третьої сторони.
- (d) Будь-яка послуга третьої сторони, до якої отримує доступ ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, або будь-яке програмне забезпечення третьої сторони, що використовується разом із ПРОГРАМНИМ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯМ, (i) може потребувати додаткової плати за доступ, (ii) може не працювати коректно або безперервно, або без помилок, (iii) може змінювати формати потокового передання або припиняти роботу, (iv) може містити матеріали для дорослих, непристойні або образливі матеріали; та (v) може містити неточну або неправдиву інформацію щодо дорожнього руху, погодних умов, фінансових питань або питань безпеки або інші матеріали; та (e) використання ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ може призвести до стягнення з вас додаткової плати вашим початальником бездротового зв'язку, а будь-які калькулятори даних і хвилин, що можуть входити до програмного забезпечення, надано виключно для довідки, тож точність результатів цих калькуляторів абсолютно не гарантується, і на них абсолютно не слід покладатися.
- Під час використання ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ви погоджуєтеся взяти на себе відповідальність і весь ризик стосовно речей, перелічених у пунктах (a) – (e) вище.

Відмова від гарантії

ВИ ПРЯМО ПІДТВЕРДЖУЄТЕ СВОЮ ЗГОДУ З ТИМ, ЩО ВИ ВИКОРИСТОВУЄТЕ ПРИСТРОЙ ТА ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ВИКЛЮЧНО НА СВІЙ СТРАХ І РИЗИК ТА ЩО ВЕСЬ РИЗИК ЩОДО ЗАДОВІЛЬНОЇ ЯКОСТІ, РОБОТИ, СУМІСНОСТІ, ТОЧНОСТІ ТА РІВНЯ ВИКОНАННЯ ПЕРЕКЛАДАЄТЬСЯ НА ВАС. У ТІЙ МІРІ, В ЯКІЙ ЦЕ ДОЗВОЛЕНО ЧИННИМ ЗАКОНОМ, ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ТА БУДЬ-ЯКЕ ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ АБО ПОСЛУГИ ТРЕТЬОЇ СТОРОНИ НАДАЮТЬСЯ «ЯК Є» ТА «ПО МОЖЛИВОСТІ», З УСІМА ВАДАМИ ТА БЕЗ ЖОДНОЇ ГАРАНТІЇ, ТА ЦИМ ДОКУМЕНТОМ КОМПАНІЯ FORD МОТОР ВІДМОВЛЯЄТЬСЯ ВІД БУДЬ-ЯКИХ ГАРАНТІЙ ТА (АБО) УМОВ ЩОДО ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ТРЕТЬОЇ СТОРОНИ ТА ПОСЛУГ ТРЕТЬОЇ СТОРОНИ НЕЗАЛЕЖНО ВІД ТОГО, ЧИ ЦІ ГАРАНТІЇ Є ПРЯМИМИ, НЕПРЯМИМИ АБО ПЕРЕДБАЧЕНИМИ ЗАКОНОМ, ВКЛЮЧАЮЧИ, СЕРЕД ІНШОГО, НЕПРЯМІ ГАРАНТІЇ ТА (АБО) УМОВИ ЩОДО ТОВАРНОЇ ЯКОСТІ, ЗАДОВІЛЬНОЇ ЯКОСТІ, ПРИДАТНОСТІ ДЛЯ КОНКРЕТНОГО ВИКОРИСТАННЯ, ТОЧНОСТІ, БЕЗПЕРЕШКОДНОГО ВИКОРИСТАННЯ ТА НЕПОРУШЕННЯ ПРАВ ТРЕТЬОЇ СТОРОНИ. КОМПАНІЯ FORD МОТОР НЕ ГАРАНТУЄ (А) ВІДСУТНІСТЬ ПЕРЕШКОД ВИКОРИСТАННЮ ВАМИ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ТРЕТЬОЇ СТОРОНИ АБО ПОСЛУГ ТРЕТЬОЇ СТОРОНИ, (В) ВІДПОВІДНІСТЬ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ТРЕТЬОЇ СТОРОНИ АБО ПОСЛУГ ТРЕТЬОЇ СТОРОНИ ВАШИМ ВИМОГАМ, (С) РОБОТУ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ТРЕТЬОЇ СТОРОНИ АБО ПОСЛУГ ТРЕТЬОЇ СТОРОНИ БЕЗ ПЕРЕБОЇВ І ПОМИЛОК, (D) УСУНЕННЯ ДЕФЕКТИВІВ І ВАД У ПРОГРАМНОМУ ЗАБЕЗПЕЧЕННІ, ПРОГРАМНОМУ ЗАБЕЗПЕЧЕННІ ТРЕТЬОЇ СТОРОНИ АБО ПОСЛУГАХ ТРЕТЬОЇ СТОРОНИ. ЖОДНЕ УСНЕ АБО ПИСЬМОВЕ ПОВІДОМЛЕННЯ АБО ПОРАДА, НА-

ДОДАТКИ

ДАНА КОМПАНІЄЮ FORD MOTOR АБО ЇЇ ВПОВНОВАЖЕНИМ ПРЕДСТАВНИКОМ, НЕ СТВОРЮЄ ГАРАНТІЇ. ЯКЩО В ПРОГРАМНОМУ ЗАБЕЗПЕЧЕННІ, ПРОГРАМНОМУ ЗАБЕЗПЕЧЕННІ ТРЕТЬОЇ СТОРОНИ АБО ПОСЛУГАХ ТРЕТЬОЇ СТОРОНИ БУДЕ ВІЯВЛЕНО ВАДУ АБО ДЕФЕКТ, ВИ ВІЗЬМЕТЕ НА СЕБЕ ВСІ ВИТРАТИ НА ОБСЛУГОВУВАННЯ, РЕМОНТ АБО ВИПРАВЛЕННЯ. ЗАКОНОДАВСТВО ДЕЯКИХ КРАЇН РОБИТЬ ВІДМОВУ ВІД НАДАННЯ ВІД НЕПРЯМОЇ ГАРАНТІЇ АБО ОБМЕЖЕННЯ ЗАСТОСОВНИХ ЗАКОННИХ ПРАВ СПОЖИВАЧА НЕДІЙСНОЮ, ТОМУ ВИЩЕНАВЕДЕНА ВІДМОВА ВІД ГАРАНТІЇ МОЖЕ ПОШИРЮВАТИСЯ НА ВАС НЕ В ПОВНІЙ МІРІ. ЄДИНА ГАРАНТІЯ, ЯКУ НАДАЄ КОМПАНІЯ FORD MOTOR, ОПИСАНА У ВІДОМОСТЯХ ПРО ГАРАНТІЮ, ЗОКРЕМА В ВАШОМУ ПОСІБНИКУ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ. У ТИХ ВИПАДКАХ, КОЛИ ПОЛОЖЕННЯ ЦЬОГО РОЗДІЛУ СУПЕРЕЧАТЬ ЗМІСТУ ГАРАНТІЙНОГО БУКЛЕТУ, ГАРАНТІЙНИЙ БУКЛЕТ МАТИМЕ ПЕРЕВАЖНУ СИЛУ.

Чинне законодавство, місце розгляду спорів, юрисдикція

- Закони штату Мічиган регулюють цю угоду EULA та використання вами ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ. Використання вами ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ також може обумовлюватися іншими місцевими, національними законами, міжнародними законами або законами штату. Будь-які позови, що виникли внаслідок цієї EULA або у зв'язку з нею, мають розглядатися виключно судом штату Мічиган, розташованим в окрузі Вейн, або Федеральним окружним судом Східного округу Мічигана. Ви погоджуєтеся підкоритися персональній юрисдикції суду в штаті Мічиган, розташованого в окрузі Вейні, або Федерального окружного суду Східного округу Мічигана стосовно будь-якого спору, що виник внаслідок цієї EULA або у зв'язку з нею.

Арбітражний розгляд, що має обов'язкову силу, та відмова від групового позову

(а) Застосування. Цей Розділ застосовується до будь-якого спору, ЗА ВИНЯТКОМ СПОРІВ ВІДНОСНО ПОРУШЕННЯ АВТОРСЬКИХ ПРАВ АБО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ДОТРИМАННЯ АБО ДІЙСНОСТІ ВАШИХ ПРАВ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ ВЛАСНОСТІ, ПРАВ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ ВЛАСНОСТІ КОМПАНІЇ FORD MOTOR АБО БУДЬ-ЯКИХ ЛІЦЕНЗІЯ-РІВ КОМПАНІЇ FORD MOTOR. Спір означає будь-який спір, позов або іншу суперечку між вами та КОМПАНІЄЮ FORD MOTOR, окрім вищенаведених винятків, щодо ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ (включаючи його ціну) або цієї EULA у зв'язку з дією договору, гарантією, правопорушенням, статутном, правилом, постановою або іншою правового або справедливою підставою.

(б) Повідомлення про спір. У разі виникнення спору ви зобов'язані направити КОМПАНІЇ FORD MOTOR (або, залежно від ситуації, вона зобов'язана направити вам) «Повідомлення про спір», що є письмовою заявою, що містить назву, адресу та контактну інформацію сторони, яка направляє повідомлення, факти, що стали підставою для спору, та вимоги щодо врегулювання спору. Ви та КОМПАНІЯ FORD MOTOR спробуєте вирішити спір за допомогою неофіційних переговорів протягом 60 днів з дня направлення Повідомлення про спір. Коли минуть 60 днів, Ви або КОМПАНІЯ FORD MOTOR маєте право розпочати арбітражний розгляд.

(с) Суд дрібних позовів. Ви також маєте право вирішувати будь-який спір через суд дрібних позовів у країні свого проживання або місцезнаходження головного офісу КОМПАНІЇ FORD MOTOR за умови, що цей спір задовольняє всі вимоги до розгляду у суді дрібних позовів. Ви маєте право вирішувати спір у суді дрібних позовів незалежно від того, чи ви спочатку пробували врегулювати спір неофіційно.

ДОДАТКИ

(d) Арбітражний розгляд, що має обов'язкову силу. Якщо Ви та КОМПАНІЯ FORD MOTOR не вирішите будь-який спір шляхом неофіційних переговорів або через суд дрібних позовів, будь-які подальші спроби вирішення спору будуть здійснюватися виключено через арбітражний розгляд, що матиме обов'язкову силу. Ви відмовляєтеся від права вирішувати всі спори через суд за допомогою судді або присяжних засідателів (або брати участь як стоона або учасник групового позову). Натомість усі спори буде вирішувати неупереджений арбітр, чіє рішення буде остаточним, за винятком обмеженого права на оскарження за Федеральним законом про арбітраж. Будь-який суд, чия юрисдикція поширюється на сторони, може забезпечувати виконання арбітражного рішення.

(e) Відмова від групового позову. Будь-які судові процеси, спрямовані на вирішення будь-якого спору в будь-якій інстанції, будуть проводитися виключно в індивідуальному порядку. Ані Ви, ані КОМПАНІЯ FORD MOTOR не будете домагатися розгляду будь-якого спору як групового позову, спільного позову, що висувається приватним повіреним, або будь-якої іншої справи, в якій будь-яка сторона діє або пропонує діяти як представник. Жодний арбітраж або судова справа не може об'єднуватися з іншою без попередньої письмової згоди всіх сторін усіх цих арбітражних розглядів або судових справ.

(f) Порядок арбітражного розгляду. Будь-який арбітраж буде проводитися Американською Арбітражною Асоціацією («AAA») згідно з її Правилами Комерційного Арбітражу. Якщо Ви є приватною особою та використовуєте ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ в особистих цілях або в автомобілі, або якщо вартість спору не перевищує 75 000 доларів США (незалежно від того чи Ви є приватною особою та від способу використання ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ), буде також застосовано Додаткові процедури для Спорів, пов'язаних із спо-

живачами. Щоб розпочати арбітраж, заповніть і відправте в AAA форму Вимоги на порушення арбітражного розгляду згідно з Правилами Комерційного Арбітражу. Дотримуючись правил AAA, Ви можете попросити заслухати справу по телефону або під час особистої зустрічі. Якщо сума спору не перевищує 10 000 доларів США, будь-яке слухання буде проведено по телефону, окрім випадків, коли арбітр знайшов достатню причину провести натомість слухання під час особистої зустрічі. Додаткову інформацію Ви знайдете на adr.org або зателефонувавши на номер 1-800-778-7879. Ви погоджуєтеся розпочинати арбітраж лише в країні свого проживання або місцезнаходження головного офісу КОМПАНІЇ FORD MOTOR. Арбітр може присудити компенсацію за збитки Вам особисто так само, як це зробив би суд. Арбітр може присудити засіб захисту у формі визначення прав і обов'язків або у формі судової заборони лише Вам індивідуально та лише в мірі, потрібній для задоволення Вашої індивідуальної претензії.

(g) Арбітражні збори та винагороди.

- і. Спори сумою 75 000 доларів США або менше. КОМПАНІЯ FORD MOTOR належно відшкодує ваші реєстраційні збори, сплатить збори AAA і гонорар арбітра та оплатить витрати, пов'язані з AAA та арбітром. Якщо ви відхилили останню пропозицію КОМПАНІЇ FORD MOTOR щодо врегулювання спору до призначення арбітра («остання письмова пропозиція»), ваш спір пройде всі етапи до винесення арбітром рішення й арбітр присудить вам компенсацію, що перевищує останню письмову пропозицію, КОМПАНІЯ FORD MOTOR запропонує вам три винагороди: (1) виплатити суму, що перевищує суму за рішенням арбітра, або 1 000 доларів США; (2) виплатити суму, що вдвічі перевищує обґрунтований гонорар арбітра (за наявності); та (3) відшкодувати будь-які витрати (включаючи гонорар свідка-експерта та витрати,

пов'язані з ним), обґрунтовано понесені вашим адвокатом у зв'язку із розслідуванням вашої справи, підготовкою до неї та веденням її в арбітражному суді. Ці суми будуть визначені арбітром.

- ii. Спори сумою понад 75 000 доларів США. Правила AAA регулюють виплату реєстраційних зборів, зборів AAA, гонорара арбітра та витрат, пов'язаних з AAA та арбітром.
- iii. Спори будь-якої суми. У будь-якій арбітражній справі, порушеній вами, КОМПАНІЯ FORD MOTOR буде домагатися повернення сплачених нею зборів AAA, гонорарів арбітра та витрат, пов'язаних з AAA та арбітром, або відшкодованих нею ваших реєстраційних зборів, лише якщо арбітр вирішить, що ваша арбітражна справа є необґрунтованою або була порушена з неналежною метою. У будь-якій арбітражній справі, порушеній КОМПАНІЄЮ FORD MOTOR, вона виплатить всі реєстраційні збори, збори AAA, гонорари арбітра та витрати, пов'язані з AAA та арбітром. Компанія не буде домагатися відшкодування вами гонорарів та витрат її адвоката в жодній арбітражній справі. Гонорари та витрати не входять до суми спору.

(h) Претензії або спори потрібно передавати на розгляд протягом одного року. У рамках дозволених законодавством, будь-яка претензія або спір за цією EULA, до якого застосовується цей Розділ, має бути переданий протягом одного року на розгляд до суду дрібних позовів (Розділ c) або арбітражний розгляд (Розділ d). Цей період тривалістю один рік починається з моменту, коли вперше виникла можливість передати на розгляд цю претензію або спір. Якщо претензію або спір не було передано на розгляд протягом одного року, пізніше передання претензії або спору стає неможливим.

(i) Подільність положень угоди. Якщо відмова від групового позову (Розділ e) виявиться незаконною або нездійсненою

в тому, що стосується всіх або деяких частин спору, ця частина Розділу е не буде застосовуватися до цих частин. Натомість ці частини буде відділено та розглянуто в судовому порядку, тоді як решту частин буде розглянуто в ході арбітражного процесу. Якщо будь-яке інше положення цієї частини Розділу е виявлено незаконним або нездійсненним, це положення буде відділено, а решта Розділу е повністю збереже силу та чинність.

Ліцензійна угода з кінцевим користувачем на програмне забезпечення Telenav

Ретельно вивчіть ці положення та умови перед тим, як використовувати програмне забезпечення TeleNav. Використання вами програмного забезпечення TeleNav означає, що ви погоджуєтеся з цими положеннями та умовами. Якщо ви не згодні з цими положеннями та умовами, не порушуйте цілісність упаковки, не запускайте і не використовуйте жодним іншим способом програмне забезпечення TeleNav. TeleNav може в будь-який момент переглянути цю Угоду і свою політику конфіденційності, як повідомляючи, так і не повідомляючи вам про це. Ви погоджуєтеся час від часу відвідувати сайт <http://www.telenav.com> для ознайомлення з поточною версією цієї Угоди та політики конфіденційності.

1. Безпечно і легально використання

Ви визнаєте, що зосереджуючи увагу на програмному забезпеченні TeleNav, ви, а також інші люди, ризикуєте отримати травму або загинути в ситуаціях, які вимагають вашої абсолютної уваги, і в зв'язку з цим ви погоджуєтеся виконувати перелічені далі вимоги під час використання програмного забезпечення TeleNav:

(а) дотримуйтеся всіх правил дорожнього руху та безпечного водіння;

(б) під час керування автомобілем спірайтеся на власний здоровий глузд; якщо вам здається, що маршрут, запропонований програмним забезпеченням TeleNav, пе-

ДОДАТКИ

редбачає виконання з вашого боку небезпечного або незаконного маневру, ставить вас у небезпечну ситуацію або скеровує автомобіль у місце, яке ви вважаєте небезпечним, не виконуйте такі вказівки;

(с) не вводьте пункти призначення і не виконуйте жодні інші маніпуляції з програмним забезпеченням TeleNav, якщо ваш автомобіль рухається і не припаркований;

(d) не використовуйте програмне забезпечення TeleNav в незаконних, недозволенних, непередбачених, небезпечних, шкідливих або заборонених цілях або способами, що не узгоджуються з положеннями цієї Угоди;

(e) розмістіть усі пристрої GPS і бездротові пристрої та кабелі, необхідні для використання програмного забезпечення TeleNav, таким чином, щоб вони не заважали безпечному водінню і не перешкоджали роботі жодних пристроїв безпеки (наприклад, подушки безпеки).

Ви погоджуєтеся звільнити TeleNav від відповідальності і не направляти на її адресу претензій, пов'язаних з будь-яким небезпечним або неналежним використанням програмного забезпечення TeleNav в будь-якому транспортному засобі, в тому числі пов'язаних з вашим недотриманням вказівок, наведених вище.

2. Інформація про обліковий запис

Ви погоджуєтеся: (a) під час реєстрації програмного забезпечення TeleNav надати TeleNav достовірну, точну, актуальну та повну інформацію про себе і (б) негайно повідомляти TeleNav про всі зміни в цій інформації і підтримувати її достовірність, точність, актуальність і повноту.

3. Ліцензія на програмне забезпечення

• За умови дотримання вами положень цієї Угоди цим документом TeleNav надає вам персональну, невиключну ліцензію, яка не підлягає передаванню (за винятком випадків, прямо зазначених нижче, у зв'язку з передаванням на по-

стійній основі ліцензії на програмне забезпечення TeleNav з вашого боку), без права субліцензування, на використання програмного забезпечення TeleNav (тільки у формі об'єктного коду) з метою використання програмного забезпечення TeleNav та отримання доступу до нього. Ця ліцензія припиняє діяти в момент розірвання або закінчення терміну дії цієї Угоди. Ви погоджуєтеся використовувати програмне забезпечення TeleNav тільки в особистих цілях (для роботи та дозвілля), не надаючи послуги з навігації іншим особам на комерційній основі.

3.1 Обмеження ліцензії

- **(a)** здійснення зворотної розробки, декompіляції, дизасемблювання, перекладу, модифікації, змін та інших трансформацій програмного забезпечення TeleNav або будь-якої його частини;
- **(b)** спроби отримати вихідний код, аудіобібліотеку або структуру програмного забезпечення TeleNav без попередньої письмової згоди з боку TeleNav;
- **(c)** видалення з програмного забезпечення TeleNav або зміна будь-яких знаків для товарів і послуг, торговельних марок, логотипів, патентних маркувань або повідомлень про авторське право та інших маркувань і знаків, що належать TeleNav або її постачальникам;
- **(d)** розповсюдження, передання на умовах субліцензії та передання іншими методами програмного забезпечення TeleNav іншим особам, якщо це не було зроблено під час передавання вами програмного забезпечення TeleNav на постійній основі; або
- **(e)** використання програмного забезпечення TeleNav будь-яким способом, який
 - i. порушує право на інтелектуальну власність або права власності, право на публічне або приватне використання та інші права кожної зі сторін,
 - ii. порушує будь-який закон, законодавчий акт, постанову або правило, включаючи,

серед іншого, закони і правила, пов'язані з поширенням сламу, недоторканністю особистого життя, захистом прав споживача і дітей, непристойною поведінкою або наклепом, або

iii. є шкідливим, включає загрози, образи, переслідування і пасквілі, є безчесним, наклепницьким, вульгарним, непристойним або викликає заперечення з будь-якої іншої точки зору; та (f) здача в оренду або надання іншим способом третім сторонам несанкціонований доступ до програмного забезпечення TeleNav без попереднього отримання письмового дозволу з боку TeleNav.

4. Відмова від відповідальності

- У рамках, максимально дозволених відповідним законодавством, за жодних обставин TeleNav, його ліцензіари і пошталельники, або агенти або працівники будь-яких із вищезазначених організацій не несуть відповідальності за будь-яке прийняте рішення або вжитий захід (вами або іншою особою) відносно інформації, яку містить програмне забезпечення TeleNav. Також TeleNav не дає гарантій щодо точності мапи або інших даних, використовуваних програмним забезпеченням TeleNav. Такі дані не завжди можуть відповідати дійсності, у зв'язку, зокрема, із закриттям доріг, будівельними роботами, погодними умовами, появою нових доріг та іншими змінними чинниками. Ви берете на себе відповідальність за всі ризики, пов'язані з використанням програмного забезпечення TeleNav. Зокрема, ви погоджуєтеся не покладатися на програмне забезпечення TeleNav для навігації в критичних ситуаціях в місцевостях, де здоров'я і життя (як ваші, так і інших людей) залежать від точності навігації, оскільки мапи або функції програмного забезпечення TeleNav не розраховані на використання в умовах високого ризику, особливо у віддалених географічних зонах.

- TELENAV ПРЯМО ВИСЛОВЛЮЄ ВІДМОВУ ВІД ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ І НЕ НАДАЄ ЖОДНИХ ГАРАНТІЙ ВІДНОСНО ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ TELENAV НЕЗАЛЕЖНО ВІД ТОГО, ЧИ ЦІ ГАРАНТІЇ ПЕРЕДБАЧЕНІ ЗАКОНОМ, Є ПРЯМИ АБО НЕПРЯМИ, ВКЛЮЧАЮЧИ ВСІ ГАРАНТІЇ, ЯКІ МОЖУТЬ ВИНИКнути В ПРОЦЕСІ РОЗПОВСЮДЖЕННЯ АБО ПРОДАЖУ, ВКЛЮЧАЮЧИ, СЕРЕД ІНШОГО, НЕПРЯМИ ГАРАНТІЇ ТОВАРНОЇ ЯКОСТІ, ПРИДАТНОСТІ ДЛЯ КОНКРЕТНОГО ВИКОРИСТАННЯ І ГАРАНТІЇ НЕПОРУШЕННЯ ПРАВ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ ВЛАСНОСТІ ТРЕТЬОЇ СТОРОНИ СТОСОВНО ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ TELENAV.
- Законодавство певних країн робить відмову від надання деяких гарантій недійсною, тому це обмеження може не поширюватися на вас.

5. Обмеження відповідальності

- У РАМКАХ, ДОЗВОЛЕНИХ ЗАКОНОДАВСТВОМ, ЗА ЖОДНИХ ОБСТАВИН TELENAV АБО ЙОГО ЛІЦЕНЗІАРИ І ПОШТАЛЬНИКИ НЕ ВІДПОВІДАЮТЬ ПЕРЕД ВАМИ АБО БУДЬ-ЯКОЮ ТРЕТЬОЮ СТОРОНОЮ ЗА БУДЬ-ЯКІ НЕПРЯМИ, НЕПЕРЕДБАЧЕНІ, ПЕРЕДБАЧЕНІ, ОСОБЛИВІ АБО ШТРАФНИ ЗБИТКИ (У КОЖНОМУ РАЗІ ВКЛЮЧАЮЧИ, СЕРЕД ІНШОГО, ЗБИТКИ, ПОВ'ЯЗАНІ З НЕМОЖЛИВІСТЮ ВИКОРИСТОВУВАТИ ОБЛАДНАННЯ АБО ОТРИМУВАТИ ДОСТУП ДО ДАНИХ, ВТРАТОЮ ДАНИХ, ВТРАТОЮ КЛІЄНТІВ, ВТРАТОЮ ПРИБУТКУ, ПРИПИНЕННЯМ ДІЯЛЬНОСТІ ПІДПРИЄМСТВА АБО ТОМУ ПОДІБНЕ), ЩО ВИНИКЛИ У ЗВ'ЯЗКУ З ВИКОРИСТАННЯМ АБО НЕМОЖЛИВІСТЮ ВИКОРИСТАННЯ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ TELENAV, НАВІТЬ У ВИПАДКУ, КОЛИ КОМПАНІЇ TELENAV ПОВІДОМИЛИ ПРО МОЖЛИВІСТЬ ВИНИКНЕННЯ ТАКИХ ЗБИТКІВ. ПОПРИ БУДЬ-ЯКІ ЗБИТКИ, ЯКИХ ВИ МОЖЕТЕ ЗАЗНАТИ З БУДЬ-ЯКОЇ ПРИЧИНИ (ВКЛЮЧАЮЧИ, СЕРЕД ІНШОГО, ВСІ

ДОДАТКИ

ЗБИТКИ, ПЕРЕЛІЧЕНІ ТУТ, І ВСІ ПРЯМІ АБО ГЕНЕРАЛЬНІ ЗБИТКИ У КОНТРАКТІ, ЗБИТКИ ЧЕРЕЗ ПРАВОПОРУШЕННЯ (ВКЛЮЧАЮЧИ НЕДБАЛЬСТВО) ТА ІНШЕ), ВСЯ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ TELENAV І ВСІХ ПОСТАЧАЛЬНИКІВ TELENAV ОБМЕЖУЄТЬСЯ СУМОЮ, РЕАЛЬНО СПЛАЧЕНОЮ ВАМИ ЗА ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ TELENAV. ДЕЯКІ ШТАТИ ТА/АБО ЮРИСДИКЦІЇ НЕ ДОЗВОЛЯЮТЬ ВІДМОВУ ВІД ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ АБО ОБМЕЖЕННЯ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЗА НЕПЕРЕДБАЧЕНІ АБО ПЕРЕДБАЧЕНІ ЗБИТКИ, У ЗВ'ЯЗКУ З ЧИМ ВКАЗАНИ ВИЩЕ ОБМЕЖЕННЯ МОЖУТЬ НЕ ПОШИРЮВАТИСЯ НА ВАС.

6. Арбітраж і регулююче законодавство

- Ви погоджуєтесь, що будь-який спір, претензія або протиріччя, що виникають на підставі або у зв'язку з цією Угодою або Програмним забезпеченням TeleNav, будуть вирішуватися незалежним арбітражним судом за участі незацікавленого арбітра і регулюватися Американською Арбітражною Асоціацією в окрузі Санта-Клара, Каліфорнія. Арбітр зобов'язаний діяти згідно з Правилами Комерційного Арбітражу, встановленими Американською Арбітражною Асоціацією, а винесення арбітражного рішення може здійснюватися будь-яким судом, що має юрисдикцію. Зверніть увагу, що в арбітражному процесі не беруть участь суддя або присяжні, і рішення арбітра є обов'язковим для виконання обома сторонами. Ви прямо висловлюєте відмову від права на розгляд справи судом присяжних. Ця Угода та дії згідно з нею регулюються законодавством штату Каліфорнія та підлягають тлумаченню згідно з ним, без урахування колізійних норм. У випадках, коли необхідний акт судової влади у зв'язку з арбітражним розглядом, і TeleNav, і ви погоджуєтесь підкорятися виключній юрисдикції судів округу Санта-Клари, Каліфорнія. Кон-

венція ООН «Про договори міжнародної купівлі-продажу товарів» в цьому випадку незастосовна.

7. Передання

- Не дозволяється продавати, віддавати або передавати цю Угоду або будь-які ваші права та обов'язки, за винятком того випадку, коли ви робите це в повному обсязі у зв'язку з передаванням програмного забезпечення TeleNav на постійній основі з вашого боку, коли прямо встановлена умова, що новий користувач програмного забезпечення TeleNav погоджується з умовами і положеннями цієї Угоди. Будь-який випадок продажу, віддання або передавання, що не дозволяється в прямій формі цим пунктом, призводить до негайного розірвання цієї Угоди, зі зняттям відповідальності з TeleNav, унаслідок чого ви і всі інші сторони повинні негайно припинити використання програмного забезпечення TeleNav. Незалежно від вищевикладеного TeleNav може передати цю Угоду будь-якій іншій стороні в будь-який момент без попередження, за умови що правонабувач залишається зв'язаним цією Угодою.

8. Інше

8.1

Ця Угода являє собою повну угоду між вами та TeleNav стосовно предмета цієї Угоди.

8.2

За винятком обмежених ліцензій, що прямо надаються цією Угодою, TeleNav зберігає за собою всі права, в тому числі право власності на програмне забезпечення TeleNav, включаючи, серед іншого, всі права на інтелектуальну власність. Жодні інші ліцензії або права, що не надаються прямо за цією Угодою, не можуть і не повинні надаватися в непрямій формі, відповідно до закону, через спонукання або в силу позбавлення права заперечення, і Telenav,

його постачальники і ліцензіари за цією угодою зберігають за собою свої права, крім тих, які прямо передаються за ліцензією в цій Угоді.

8.3

Використовуючи програмне забезпечення TeleNav, ви погоджуєтесь отримувати від TeleNav всю інформацію, в тому числі повідомлення, угоди, юридично необхідні відомості або іншу інформацію, що стосується програмного забезпечення TeleNav (разом іменовані «Відомості») в електронному вигляді. TeleNav може надавати такі Відомості шляхом публікації їх на сайті TeleNav або шляхом завантаження таких Відомостей на ваш бездротовий пристрій. Якщо ви хочете відмовитися від отримання Відомостей електронним способом, ви зобов'язані припинити використання програмного забезпечення TeleNav.

8.4

Нездатність з вашого боку або з боку TeleNav вимагати виконання будь-якого з положень не впливає на право цієї сторони вимагати їхнього виконання в будь-який час після цього, а відмова від визнання порушення або відмова висувати претензії у зв'язку з невиконанням цієї Угоди не являє собою відмову від визнання подальших порушень або від претензій у зв'язку з подальшим невиконанням Угоди, а також не являє собою відмову від самого положення.

8.5

Якщо будь-яке з положень цієї Угоди не може бути здійсненим, то таке положення має бути зміненим для відображення намірів сторін, а інші положення цієї Угоди залишаються в повній силі і дієсні.

8.6

Заголовки в цій Угоді наведені тільки для зручності і в довідкових цілях, не є частиною цієї Угоди, тож на них не можна поси-

литися у зв'язку з тлумаченням цієї Угоди. У тому вигляді, як воно використовується в цій Угоді, слово «включаючи», а також його варіанти, не може розглядатися як термін, що позначає обмеження, а радше повинне розглядатися з урахуванням слів «серед іншого», що йдуть за ним.

9. Умови інших продавців

Програмне забезпечення Telenav використовує мапу та іншу інформацію за ліцензією, наданою Telenav продавцями, які є третьою стороною, у ваших інтересах та інтересах інших кінцевих користувачів. Ця Угода включає умови для кінцевих користувачів, застосовні до цих компаній (зазначених у кінцевій частині цієї Угоди), у зв'язку з чим ваше використання програмного забезпечення Telenav також повинно відповідати цим умовам. Ви погоджуєтесь виконувати такі додаткові умови, які стосуються продавців-ліцензіарів Telenav, що є третьою стороною:

9.1 Умови для кінцевого користувача, дотримання яких вимагає компанія HERE North America, LLC

Ці дані («Дані») надаються виключно для особистого користування, а не для повторного продажу. Вони захищені авторським правом і підпадають під дію наведених далі умов, про які домовилися ви з одного боку та Telenav («Telenav») та її ліцензіари (включаючи їхніх ліцензіарів і постачальників) з другого.

© 2013 HERE. Усі права застережено.

Дані для місцевостей у Канаді включають інформацію, взятую з дозволу вповноважених органів і відомств Канади, у тому числі: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © Department of Natural Resources Canada.

HERE володіє невиключною ліцензією від United States Postal Service ® на публікацію та продаж інформації ZIP+4 ®.

©United States Postal Service® 2009. Ціни не

ДОДАТКИ

встановлюються, регулюються або затверджуються службою United States Postal Service®. USPS належать такі знаки для товарів та послуг і реєстраційні дані: United States Postal Service, USPS та ZIP+4.

Дані для Мексики включають певні Дані від Національного інституту статистики та географії (Instituto Nacional de Estadística y Geografía).

9.2 Умови для кінцевого користувача, отримання яких вимагає компанія NAV2 (Shanghai) Co., Ltd

Ці дані («Дані») надаються виключно для внутрішнього, особистого користування, а не для повторного продажу. Вони захищені авторським правом і підпадають під дію наведених далі умов, про які домовилися ви з одного боку та NAV2 (Shanghai) Co., Ltd («NAV2») та її ліцензіари (включаючи їхніх ліцензіарів і постачальників) з другого. © 20xx. Усі права застережено.

Положення та умови

Дозволене використання. Ви погоджуєтесь використовувати ці Дані разом із Програмним забезпеченням Telenav виключно у внутрішніх службових або особистих цілях, для яких вам було надано ліцензію, а не для роботи бюро послуг, не для спільного використання або в інших схожих цілях. Виходячи з цього, але з урахуванням обмежень, викладених у наступних пунктах, ви погоджуєтесь жодним іншим чином не відтворювати, копіювати, вносити зміни, виконувати декомпіляцію, дисасемблювання або зворотну розробку будь-якої частини цих Даних, і вам не дозволяється розповсюджувати їх у будь-якому вигляді, з будь-якою метою, окрім в обсязі, дозволеному імперативними нормами законодавства.

Обмеження. За винятком випадків, коли ви явно отримали такі права відповідно до наданої компанією Telenav ліцензії, та

не обмежуючи положення попереднього пункту, вам не дозволяється використовувати ці Дані (а) з будь-якими продуктами, системами та програмами, встановленими на транспортних засобах або зв'язаними з ними іншим чином, здатними виконувати функції навігації, визначення місцеперебування, керування рухом транспортних засобів, прокладання маршрутів у режимі реального часу, керування парком транспортних засобів та інші подібні функції; або (б) в роботі будь-яких пристроїв визначення місцеперебування або будь-яких мобільних або підключених за допомогою бездротового зв'язку електронних або комп'ютерних пристроїв, включаючи, серед іншого, мобільні телефони, кишенькові, портативні комп'ютери, пейджери та персональні цифрові помічники.

Попередження. Ці Дані можуть містити неточну або неповну інформацію у зв'язку із застарілістю інформації, зміною обставин, а також різними видами використовуваних джерел і способами збирання географічних Даних, що може призвести до неточних результатів.

Відсутність гарантійних зобов'язань. Ці Дані надаються вам «як є», і ви погоджуєтесь використовувати їх на свій страх і ризик. Telenav та її ліцензіари (та їхні ліцензіари та постачальники) не виступають із жодними гарантіями або заповненнями будь-якого виду, прямо або непрямо вираженими, установленими законом або іншим способом, включаючи, серед іншого, гарантії та заповнення стосовно вмісту, якості, точності, повноти, ефективності, надійності, придатності для певних цілей, корисності, використання Даних, результатів, що можуть бути отримані на основі Даних, а також стосовно безперервної і безпомилкової роботи сервера, безперервного надання Даних і відсутності в них помилок.

ДОДАТКИ

Відмова від гарантійних зобов'язань: TELENAV ТА ЇЇ ЛІЦЕНЗІАРИ (ВКЛЮЧАЮЧИ ЇХНІХ ЛІЦЕНЗІАРІВ ТА ПОСТАЧАЛЬНИКІВ) ВІДМОВЛЯЮТЬСЯ НАДАТИ ЖОДНІ ГАРАНТІЇ, ПРЯМО АБО НЕПРЯМО ВИСЛОВЛЕНІ, СТОСОВНО ЯКОСТІ, РОБОТИ, КОМЕРЦІЙНОЇ ЦІННОСТІ, ПРИДАТНОСТІ ДЛЯ ПЕВНИХ ЦІЛЕЙ АБО ВІДСУТНОСТІ ПОРУШЕННЯ ПРАВ ТРЕТІХ СТОРІН. У певних штатах, країнах та на певних територіях деякі відмови від гарантій заборонені законом, тож вищенаведена відмова може в відповідному обсязі не поширюватися на вас.

Відмова від відповідальності: TELENAV ТА ЇЇ ЛІЦЕНЗІАРИ (ВКЛЮЧАЮЧИ ЇХНІХ ЛІЦЕНЗІАРІВ ТА ПОСТАЧАЛЬНИКІВ) НЕ БУДУТЬ НЕСТИ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ПЕРЕД ВАМИ ВІДНОСНО БУДЬ-ЯКИХ ПРЕТЕНЗІЙ, ВИМОГ АБО ПОЗОВІВ, НЕЗАЛЕЖНО ВІД ХАРАКТЕРУ ПРИЧИНИ ЦІЄЇ ПРЕТЕНЗІЇ, ВИМОГИ АБО ПОЗОВУ, ЩОДО ВІДШКОДУВАННЯ БУДЬ-ЯКИХ ЗБИТКІВ, ВТРАТ АБО ШКОДИ, ПРЯМИХ АБО НЕПРЯМИХ, ЩО МОЖУТЬ ВИНИКнути В РЕЗУЛЬТАТІ ВИКОРИСТАННЯ ЦИХ ДАНИХ АБО ВОЛОДІННЯ НИМИ; А ТАКОЖ ВІДНОСНО БУДЬ-ЯКИХ ВТРАТ ПРИБУТКІВ, ДОХОДІВ, КОНТРАКТІВ АБО ЗАОЦАДЖЕНЬ; А ТАКОЖ ВІДНОСНО ІНШОЇ ПРЯМОЇ, НЕПРЯМОЇ, НЕПЕРЕДБАЧЕНОЇ, ОСОБЛИВОЇ АБО ПЕРЕДБАЧЕНОЇ ШКОДИ, ЩО МОЖЕ БУТИ СПРИЧИНЕНОЮ ВИКОРИСТАННЯМ ВАМИ АБО НЕМОЖЛИВІСТЮ ВИКОРИСТАННЯ ВАМИ ЦИХ ДАНИХ, НЕТОЧНОСТЯМИ В ЦИХ ДАНИХ АБО ПОРУШЕННЯМ ЦИХ УМОВ У ЗВ'ЯЗКУ З ДІЄЮ ДОГОВОРУ, ПРАВОПОРУШЕННЯМ АБО ГАРАНТІЄЮ, НАВІТЬ ЯКЩО КОМПАНІЇ TELENAV ТА ЇЇ ЛІЦЕНЗІАРАМ ПОВІДОМИЛИ ПРО МОЖЛИВІСТЬ ВИНИКНЕННЯ ТАКОЇ ШКОДИ. У певних штатах, країнах та на певних територіях деякі відмови від відповідальності або обмеження завданої шкоди заборонені законом, тож вищенаведена відмова може у відповідному обсязі не поширюватися на вас.

Експортний контроль. Ви погоджуєтеся не експортувати з будь-якої точки світу жодні частини Даних або будь-який безпосередній результат використання цих Даних, за винятком тих випадків, коли це відповідає експортним законам, правилам і постановам та було отримано всі необхідні ліцензії і дозволи. Експортні закони, правила і постанови включають, серед іншого, закони, правила та постанови, що застосовуються Управлінням контролю іноземних активів Міністерства торгівлі США та Бюро промисловості та безпеки Міністерства торгівлі США. У тих випадках, коли будь-які такі експортні закони, правила або постанови не дозволяють HERE виконувати встановлені цими Умовами обов'язки щодо забезпечення та розповсюдження Даних, HERE звільняється від виконання цих обов'язків і це не розглядається як порушення Умов.

Повна угода. Ці умови становлять повну угоду між Telenav (та її ліцензіарами, включаючи їхніх ліцензіарів та постачальників) і вами щодо предмета Умов і скасовують у своїй повноті всі письмові або усні угоди, які існували раніше між нами відносно предмета цих Умов.

Регулююче законодавство. Вищенаведені умови регулюються законодавством штату Іллінойс [вставте «Нідерландів», якщо використовується європейські Дані Here] без урахування (i) колізійних норм або (ii) Конвенції ООН про договори міжнародної купівлі-продажу товарів, яка прямо визнається недійсною для цих Умов. Ви погоджуєтеся підкорятися юрисдикції штату Іллінойс [вставте «Нідерландів», якщо використовуються європейські Дані Here] стосовно будь-яких спорів, претензій та дій, що виникають у результаті наданих вам згідно з цими Умовами Даних або у зв'язку з ними.

ДОДАТКИ

Кінцеві користувачі в урядових організаціїх. Якщо Дані придбаваються урядом США, від імені уряду США, а також інших осіб, що мають права, аналогічні тим, що зазвичай належать уряду США, такі Дані вважаються комерційним продуктом згідно з визначенням цього терміну в пункті 2.101 розділу 48 («Правила закупівель для федеральних потреб США») Зводу федеральних нормативних актів США і ліцензуються згідно з цими Умовами для кінцевого користувача. При цьому кожна надана копія Даних повинна позначатися та впроваджуватися відповідно до нижченаведеного «Повідомлення про використання» і повинна оброблятися згідно з положеннями цього Повідомлення:

ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ВИКОРИСТАННЯ
<p>НАЗВА ПІДПРЯДНИКА (ВИРОБНИКА/ПОСТАЧАЛЬНИКА):HERE</p> <p>АДРЕСА ПІДПРЯДНИКА (ВИРОБНИКА/ПОСТАЧАЛЬНИКА): c/o Nokia, 425, West Randolph Street, Chicago, Illinois 60606</p> <p>Ці Дані є комерційним продуктом згідно з визначенням цього терміну в пункті 2.101 розділу 48 («Правила закупівель для федеральних потреб США») Зводу федеральних нормативних актів США і регламентуються цими Умовами для кінцевого користувача, згідно з якими ці Дані було надано.</p> <p>© 1987–2014 – HERE – Усі права застережено.</p>

Якщо посадова особа, відповідальна за укладання договорів, посадова особа федерального органу виконавчої влади або іншого федерального відомства відмовляється використовувати відомості, наведені в цих Умовах, то перед тим як пред'явити вимогу на надання додаткових або інших прав стосовно Даних, посадова особа, відповідальна за укладання договорів, посадова особа федерального органу виконавчої влади або іншого федерального відомства зобов'язана повідомити про це HERE.

I. Територія США/Канади

A. Дані для США. Умови для кінцевого користувача для будь-якої Програми, що містить Дані для Сполучених Штатів Америки, повинні містити такі повідомлення:

«HERE володіє невиключною ліцензією від United States Postal Service® на публікацію та продаж інформації ZIP+4®».

«©United States Postal Service® 2009. Ціни не встановлюються, регулюються або затверджуються службою United States Postal Service®. USPS належать такі знаки для товарів та послуг і реєстраційні дані: United States Postal Service, USPS та ZIP+4».

B. Дані для Канади. Нижченаведені положення поширюються лише на Дані для Канади, що можуть включати або відображати дані від сторонніх ліцензіарів («Сторонні дані»), включаючи її Величність Королеву Канади («її Величність»), корпорацію Canada Post Corporation («Canada Post») та Міністерство природних ресурсів («NRCan»):

1. Відмова та обмеження: Клієнт погоджується, що використання ним Сторонніх даних підпадає під дію таких положень:

a. Відмова від відповідальності: ліцензія на Сторонні дані надається на умовах «як є». Ліцензіари таких даних, включаючи її Величність, Canada Post та NRCan, не виступають з жодними прямо або непрямо вираженими, установленими законом або іншим способом гарантіями або запевненнями відносно таких даних, включаючи, серед іншого, гарантії та запевнення стосовно ефективності, повноти, точності або придатності даних для певних цілей.

b. Обмеження відповідальності: ліцензіари Сторонніх даних, включаючи її Величність, Canada Post

та NRCan, не будуть нести відповідальності: (i) відносно будь-яких претензій, вимог або позовів, незалежно від характеру причини цієї претензії, вимоги або позову, щодо відшкодування будь-яких збитків, втрат або шкоди, прямих або непрямих, що можуть виникнути в результаті використання цих Даних або володіння ними; (ii) а також відносно будь-яких втрат доходів або контрактів або будь-яких пов'язаних втрат будь-якого типу, понесених внаслідок будь-якої неточності в Даних.

2. Повідомлення про авторське право: для кожної копії всіх або будь-якої частини Даних для Території Канади Клієнт зобов'язаний прикріпити на видному місці таке повідомлення про авторське право принаймні на одному з цих елементів: (i) етикетці носія, на якому зберігається копія Даних; (ii) упакувці копії; або (iii) інших матеріалах у комплекті поставки копії, як-от посібниках користувача або ліцензійних угодах із кінцевим користувачем: «Ці дані включають інформацію, взяту з дозволу вповноважених органів і відомств Канади, у тому числі: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © Department of Natural Resources Canada. Усі права застережено».

3. Умови для кінцевого користувача: якщо сторони не домовилися про інше, у зв'язку з наданням будь-якої частини Даних для Території Канади Кінцевим користувачам, згідно з повноваженнями за цією Угодою, Клієнт зобов'язується в видимій формі надавати таким кінцевим користувачам умови (викладені разом з іншими умовами для кінцевого користувача, що мають бути надані за цією Угодою, або нада-

ні Клієнтом іншим способом), які повинні включати такі положення від імені ліцензіарів Сторонніх даних, включаючи її Величність, Canada Post та NRCan:

Дані можуть включати або відображати дані ліцензіарів, включаючи її Величність Королеву Канади («її Величність»), корпорацію Canada Post Corporation («Canada Post») та Міністерство природних ресурсів («NRCan»). Ліцензія на такі дані надається на умовах «як є». Ліцензіари, включаючи її Величність, Canada Post та NRCan, не виступають з жодними прямо або непрямо висловленими, установленими законом або іншим способом гарантіями або запевненнями відносно таких даних, включаючи, серед іншого, гарантії та запевнення стосовно ефективності, повноти, точності або придатності даних для певних цілей. Ліцензіари, включаючи її Величність, Canada Post та NRCan, не будуть нести відповідальності відносно будь-яких претензій, вимог або позовів, незалежно від характеру причини цієї претензії, вимоги або позову, щодо відшкодування будь-яких збитків, втрат або шкоди, прямих або непрямих, що можуть виникнути в результаті використання цих даних або володіння ними. Ліцензіари, включаючи її Величність, Canada Post та NRCan, не будуть нести відповідальності відносно будь-яких втрат доходів або контрактів або будь-яких пов'язаних втрат будь-якого типу, понесених внаслідок будь-якої неточності в даних або Даних. Кінцевий користувач звільняє ліцензіарів, включаючи її Величність Королеву Канади («її Величність»), корпорацію Canada Post Corporation («Canada Post») та Міністерство природних ресурсів («NRCan»), а

ДОДАТКИ

також їхніх посадових осіб, найманих працівників та агентів від відповідальності відносно будь-яких претензій, вимог або позовів, незалежно від характеру причини цієї претензії, вимоги або позову, щодо відшкодування будь-яких збитків, втрат, витрат, затрат, шкоди або пошкоджень (включаючи пошкодження, що призвели до смерті), що можуть виникнути в результаті використання цих даних або Даних або володіння ними.

4. Додаткові положення: умови, що містяться в цьому Розділі, є доповненням до всіх прав та обов'язків сторін за цією Угодою. У тих частинах, в яких будь-які положення цього Розділу суперечать або не відповідають будь-яким іншим положенням Угоди, положення цього Розділу матимуть переважну силу.

II. Мексика. Нижченаведене положення поширюється на Дані для Мексики, які включають певні Дані від Національного інституту статистики та географії (Instituto Nacional de Estadística y Geografía, «INEGI»). А. Усі та будь-які копії Даних та/або екземпляри упаковки, що містить Дані для Мексики, повинні містити таке відповідні Повідомлення: «Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)».

III. Територія Латинської Америки

А. Повідомлення щодо третіх сторін. Усі та будь-які копії Даних та/або екземпляри упаковки, що належить до цих Даних, повинні включати відповідні Повідомлення щодо третіх сторін, викладені нижче та використані, як описано нижче, відповідно до Території (або її частини), зазначеної в такій копії:

Територія	Повідомлення
Еквадор	«INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION N° IGM-2011-01- PCC-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011» «source: © IGN 2009 – BD TOPO ®»
Гваделупа, Французька Гвіана та Мартиніка Мексика	«Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)»

IV. Територія Близького та Середнього Сходу

А. Повідомлення щодо третіх сторін. Усі та будь-які копії Даних та/або екземпляри упаковки, що належить до цих Даних, повинні включати відповідні Повідомлення щодо третіх сторін, викладені нижче та використані, як описано нижче, відповідно до Території (або її частини), зазначеної в такій копії:

Територія	Повідомлення
Йорданія	«©Royal Jordanian Geographic Centre». Вищезазначена вимога додавати це повідомлення до Даних для Йорданії є істотною умовою Угоди. Якщо Клієнт або будь-які з його правомочних субліцензіатів (за наявності) не виконують цю вимогу, HERE матиме право припинити дію ліцензії Клієнта стосовно Даних для Йорданії.

В. Дані для Йорданії. Клієнту та його правомочним субліцензіатам (за наявності) заборонено ліцензувати та/або іншим чином розповсюджувати базу даних HERE для країни Йорданії («Дані для Йорданії») для використання в Корпоративних програмах (i) особам не в Йорданії для використання Даних для Йорданії виключно в Йорданії або (ii) покупцям, що проживають в Йорданії. Крім того, Клієнту, його правомочним субліцензіатам (за наявнос-

ДОДАТКИ

ті) та Кінцевим користувачам заборонено використовувати Дані для Йорданії в Корпоративних програмах, якщо така сторона є (i) особою не в Йорданії, яка використовує Дані для Йорданії виключно в Йорданії, або (ii) покупцем, що проживає в Йорданії. У контексті встановленого вище «Корпоративні програми» означають програми Geomarketing, програми GIS, мобільні програми управління активами підприємства, програми для контакт-центрів, телематичні програми, інтернет-програми в громадських організаціях або програми для надання послуг геокодування.

V. Територія Європи

A. Використання певних кодів дорожнього руху в Європі

1. Загальні обмеження, чинні для кодів дорожнього руху. Клієнт визнає та погоджується з тим, що в певних країнах на Території Європи Клієнту потрібно буде здобути права безпосередньо від сторонніх постачальників кодів RDS-TMC, щоб приймати та використовувати коди дорожнього руху в Даних та забезпечувати Кінцевим користувачів транзакціями, для здійснення яких в тій або іншій мірі потрібні такі коди дорожнього руху. Для таких країн HERE постачатиме Клієнту Дані, що містять коди дорожнього руху, лише після отримання сертифікації від Клієнта або після одержання Клієнтом таких прав.

2. Показ відомостей про права третіх сторін для Бельгії. Для кожної транзакції, в якій використовуються коди дорожнього руху для Бельгії, Клієнт зобов'язаний надати Кінцевому користувачу таке повідомлення: «Коди дорожнього руху для Бельгії надано Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap та Ministère de l'Équipement et des Transports».

V. Паперові мапи. У тому, що стосується будь-якої ліцензії, наданої Клієнту в зв'язку з виготовленням, продажем або розповсюдженням паперових мап (тобто мап, нанесених на папір або інший матеріал, що нагадує папір): (a) така ліцензія стосовно Даних для Території Великобританії надається за умови, що Клієнт укладе окрему письмову угоду з Управлінням геодезії та картографії (Ordnance Survey, «OS») Великобританії для створення та продажу паперових мап, виконуватиме умови цієї угоди, сплачуватиме OS всі застосовні роялті за паперові мапи та виконуватиме вимоги повідомлення про авторське право OS; (b) така ліцензія на продаж або інше комерційне розповсюдження стосовно Даних для Території Чеської Республіки надається за умови, що Клієнт отримає попередню письмову згоду від Kartografie a.s.; (c) така ліцензія на продаж або інше розповсюдження стосовно Даних для Території Швейцарії надається за умови, що Клієнт отримає дозвіл від Bundesamt für Landestopografie of Switzerland; (d) Клієнту заборонено використовувати Дані на Території Франції для створення паперових мап масштабом від 1:5000 до 1:250 000; та (e) Клієнту заборонено використовувати будь-які Дані для створення, продажу або розповсюдження паперових мап, що не відрізняються або суттєво не відрізняються (в тому, що стосується інформаційного наповнення та особливого використання кольорів, символів та масштабів) від паперових мап, що видаються європейськими національними картографічними управліннями, включаючи, серед іншого, Landervermessungämter Німеччини, Topografische Dienst Нідерландів, Nationaal Geografisch Instituut Бельгії, Bundesamt für Landestopografie Швейцарії, Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen Австрії та Національну земельну службу Швеції.

ДОДАТКИ

С. Примусове виконання прав OS. Не обмежуючи положення вищенаведеного Розділу IV (В), стосовно Даних для Території Великобританії, Клієнт визнає та погоджується, що Управління геодезії та картографії («OS») може вчинити позов безпосередньо проти Клієнта, щоб примусово забезпечити дотримання умов повідомлення про авторське право OS (див. Розділ IV(D) нижче) та вимог щодо паперових мап (див. Розділ IV(B) вище), що містяться в цій Угоді.

D. Повідомлення щодо третіх сторін. Усі та будь-які копії Даних та/або екземпляри упаковки, що належить до цих Даних, повинні включати відповідні Повідомлення щодо третіх сторін, викладені нижче та використані, як описано нижче, відповідно до Території (або її частини), зазначеної в такій копії:

Країна (Країни)	Повідомлення
Австрія	«© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen»
Хорватія Кіпр Естонія Латвія Литва Молдова Польща Словенія та/або Україна	«© EuroGeomatics»
Франція	«source: © IGN 2009 – BD TOPO®»
Німеччина	«Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen»
Великобританія	«Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010»
Греція	«Copyright Geomatics Ltd.»
Угорщина	«Copyright © 2003; Top-Map Ltd.»
Італія	«La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana»

Норвегія	«Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority»
Португалія	«Source: IgeoE – Portugal»
Іспанія	«Información geográfica propiedad del CNIG»
Швеція	«Based upon electronic data © National Land Survey Sweden»
Швейцарія	«Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie»

E. Розповсюдження в відповідних країнах. Клієнт визнає, що HERE не отримала згоди на розповсюдження картографічних даних для таких країн у відповідних країнах: Албанія, Білорусь, Киргизстан, Молдова та Узбекистан. HERE може час від часу оновлювати цей список. Ліцензійні права, що надаються Клієнту за цим TL, стосовно Даних для таких країн можуть бути надані лише за умови дотримання Клієнтом всіх чинних законів та норм, включаючи, серед іншого, будь-які необхідні ліцензії або дозволи на розповсюдження Програми, що містить Дані, в таких відповідних країнах.

VI. Територія Австралії

A. Повідомлення щодо третіх сторін. Усі та будь-які копії Даних та/або екземпляри упаковки, що належить до цих Даних, повинні включати відповідні Повідомлення щодо третіх сторін, викладені нижче та використані, як описано нижче, відповідно до Території (або її частини), зазначеної в такій копії:

Авторське право. На підставі даних, що надаються за ліцензією від PSMA Australia Limited (www.psmalimited.com.au). Вирібі включає дані, що охороняються авторськими правами © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelomatics Australia Pty Ltd і Continental Pty Ltd.

В. Повідомлення щодо третіх сторін для Австралії. У доповнення до вищезазначеного Умови для кінцевого користувача для будь-якої Програми, що містить коди дорожнього руху RDS-TMC для Австралії, повинні містити таке повідомлення: «Виріб містить коди розташування дорожнього руху, які охороняються авторськими правами © 20XX Telstra Corporation Limited та її ліцензіарів».

Інформація щодо телематичних систем оператора автомобільної мережі AT&T

(i) У РАМКАХ ЦЬОГО РОЗДІЛУ «КІНЦЕВИЙ КОРИСТУВАЧ» ОЗНАЧАЄ ВАС І ВАШИХ СПАДКОЄМЦІВ, ВИКОНАВЦІВ ДРУЖИНИЦІ, ДОВІРЕНИХ ОСІБ І ДОЗВОЛЕНИХ ПРАВОНАСТУПНИКІВ. У РАМКАХ ЦЬОГО РОЗДІЛУ ТЕРМІН «ОСНОВНИЙ ОПЕРАТОР БЕЗДРОТОВОГО ЗВ'ЯЗКУ» ВКЛЮЧАЄ ЙОГО АФІЛІЙОВАНИХ ОСІБ І ПІДРЯДНИКІВ ТА ЇХНІХ ВІДПОВІДНИХ ПОСАДОВИХ ОСІБ, ДИРЕКТОРІВ, НАЙМАНИХ ПРАЦІВНИКІВ І ПРАВОНАСТУПНИКІВ. КІНЦЕВИЙ КОРИСТУВАЧ НЕ МАЄ ДОГОВІРНИХ ВІДНОСИН З ОСНОВНИМ ОПЕРАТОРОМ БЕЗДРОТОВОГО ЗВ'ЯЗКУ, ТА КІНЦЕВИЙ КОРИСТУВАЧ НЕ Є СТОРОННІМ БЕНЕФІЦІАРОМ ЗА ЖИВНИМ ДОГОВОРОМ МІЖ FORD ТА ОСНОВНИМ ОПЕРАТОРОМ. КІНЦЕВИЙ КОРИСТУВАЧ РОЗУМІЄ ТА ПРИЙМАЄ, ЩО ОСНОВНИЙ ОПЕРАТОР НЕ НЕСЕ ЖОДНОЇ ЮРИДИЧНОЇ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ, ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЗА ПРАВОМ СПРАВЕДЛИВОСТІ ЧИ ІНШОЇ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ПЕРЕД КІНЦЕВИМ КОРИСТУВАЧЕМ. У БУДЬ-ЯКОМУ ВИПАДКУ, НЕЗАЛЕЖНО ВІД ХАРАКТЕРУ ДІЙ, БУДЬ ТО У ЗВ'ЯЗКУ З ПОРУШЕННЯМ УГОДИ, ГАРАНТІЙНИХ УМОВ, НЕДБАЛЬСТВОМ, СУВОРОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ ВНАСЛІДОК ДЕЛІКТУ ЧИ ЧОГОСЬ ІНШОГО, ВИКЛЮЧНУ КОМПЕНСАЦІЮ КІНЦЕВОМУ КОРИСТУВАЧУ ЗА ПРЕТЕНЗІЯМИ, ЩО ВИНИКЛИ У БУДЬ-ЯКОМУ ЗВ'ЯЗКУ З ЦИМ ДОГОВОРОМ ТА З БУДЬ-ЯКОЇ ПРИЧИНИ,

У ТОМУ ЧИСЛІ ЧЕРЕЗ НЕНАДАННЯ ЧИ ПЕРЕБОЇ В НАДАННІ ПОСЛУГ ЗА ЦИМ ДОКУМЕНТОМ, ОБМЕЖЕНО ВИПЛАТОЮ ВІДШКОДУВАННЯ В РОЗМІРІ, ЩО НЕ ПЕРЕВИЩУЄ СУМУ, СПЛАЧЕНУ КІНЦЕВИМ КОРИСТУВАЧЕМ ЗА ПОСЛУГИ ПРОТЯГОМ ДВОМІСЯЧНОГО СТРОКУ, ЩО ПЕРЕДУЄ ДАТІ ВИНИКНЕННЯ ПРЕТЕНЗІЇ.

(ii) КІНЦЕВИЙ КОРИСТУВАЧ ПОГОДЖУЄТЬСЯ ЗВІЛЬНИТИ ОСНОВНОГО ОПЕРАТОРА БЕЗДРОТОВОГО ЗВ'ЯЗКУ ТА ЙОГО ПОСАДОВИХ ОСІБ, НАЙМАНИХ ПРАЦІВНИКІВ ТА АГЕНТІВ ВІД БУДЬ-ЯКОЇ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ТА ВІД БУДЬ-ЯКИХ ПРЕТЕНЗІЙ ЩОДО ВІДШКОДУВАННЯ ЗБИТКІВ, У ТОМУ ЧИСЛІ ПОЗОВІВ У ЗВ'ЯЗКУ З ДИФАМАЦІЮ, НАКЛЕПОМ ЧИ БУДЬ-ЯКИМИ МАЙНАМИВИМИ ЗБИТКАМИ, ТІЛЕСНИМИ УШКОДЖЕННЯМИ ЧИ СМЕРТЮ, ЩО БУЛИ СПРИЧИНЕНІ, ПРЯМО ЧИ НЕПРЯМО, ВНАСЛІДОК ВИКОНАННЯ ЦЬОГО ДОГОВОРУ АБО ВИКОРИСТАННЯ, НЕВИКОРИСТАННЯ ЧИ НЕСПРОМОЖНОСТІ ВИКОРИСТАННЯ ПРИСТРОЮ, ЗА ВИНЯТКОМ ВИПАДКІВ, КОЛИ ТАКІ ПРЕТЕНЗІЇ ВИНИКЛИ ЧЕРЕЗ ГРУБУ НЕДБАЛИСТЬ ЧИ ЗУМИСИ НЕПРАВОМІРНІ ДІЇ ОСНОВНОГО ОПЕРАТОРА. ТАКЕ ВІДШКОДУВАННЯ ЗБЕРЕЖЕ ЧИННІСТЬ ПІСЛЯ РОЗІРВАННЯ ДОГОВОРУ.

(iii) КІНЦЕВИЙ КОРИСТУВАЧ НЕ МАЄ ЖОДНИХ ПРАВ ВЛАСНОСТІ НА БУДЬ-ЯКИЙ НОМЕР, ПРИЗНАЧЕНИЙ ПРИСТРОЮ.

(iv) КІНЦЕВИЙ КОРИСТУВАЧ РОЗУМІЄ, ЩО FORD ТА ОСНОВНИЙ ОПЕРАТОР НЕ МОЖУТЬ ГАРАНТУВАТИ БЕЗПЕКУ БЕЗДРОТОВОГО ПЕРЕДАННЯ ДАНИХ ТА НЕ НЕСУТЬ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЗА ВІДСУТНІСТЬ БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ ПОСЛУГ.

ПОСЛУГУ ПРИЗНАЧЕНО ВИКЛЮЧНО ДЛЯ ВИКОРИСТАННЯ [КІНЦЕВИМ КОРИСТУВАЧЕМ], І КІНЦЕВИЙ КОРИСТУВАЧ НЕ МАЄ ПРАВА ПЕРЕПРОДАВАТИ ПОСЛУГУ ЖОДНІЙ ІНШІЙ СТОРОНІ. КІНЦЕВИЙ КОРИСТУВАЧ РОЗУМІЄ, ЩО ОСНОВНИЙ ОПЕРАТОР НЕ ГАРАНТУЄ ЖОДНОМУ КІНЦЕВОМУ КОРИСТУВАЧУ БЕЗПЕРЕБІЙНОГО НАДАН-

НЯ ПОСЛУГИ ЧИ ПОСТІЙНОГО ПОКРИТТЯ. ОСНОВНИЙ ОПЕРАТОР НЕ ГАРАНТУЄ, ЩО МІСЦЕПЕРЕБУВАННЯ КІНЦЕВИХ КОРИСТУВАЧІВ МОЖЕ ЧИ БУДЕ ВИЗНАЧЕНО ЗА ДОПОМОГОЮ ПОСЛУГИ. ОСНОВНИЙ ОПЕРАТОР НЕ НАДАЄ ЖОДНИХ ПРЯМИХ ЧИ НЕПРЯМИХ ГАРАНТІЙ ЩОДО КОМЕРЦІЙНОЇ ЦІННОСТІ, ПРИДАТНОСТІ ДЛЯ ПЕВНИХ ЦІЛЕЙ, СПОЖИВАЧЬКИХ ВЛАСТИВОСТЕЙ ЧИ ЕФЕКТИВНОСТІ БУДЬ-ЯКИХ ПОСЛУГ ЧИ ТОВАРІВ, ТА AT&T В ЖОДНОМУ РАЗІ НЕ НЕСЕ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ (НАВІТЬ ВНАСЛІДОК ВЛАСНОЇ НЕДБАЛОСТІ) ЗА ЩОСЬ З НИЖЧЕНАВЕДЕНОГО: (А) ДІЯ ЧИ УПУЩЕННЯ ТРЕТЬОЇ СТОРОНИ; (В) ПОМИЛКИ, НЕВДАЛІ СПРОБИ ПЕРЕДАДАННЯ ДАНИХ, ЗАТРИМКИ ЧИ ДЕФЕКТИ У ПОСЛУЗІ, ЩО НАДАЄТЬСЯ ОСНОВНИМ ОПЕРАТОРОМ АБО ЧЕРЕЗ НЬОГО; (С) ЗБИТКИ ЧИ УШКОДЖЕННЯ, СПРИЧИНЕНІ ПРИЗУПИНЕННЯМ ЧИ ПРИПИНЕННЯМ ДІЯЛЬНОСТІ ОСНОВНОГО ОПЕРАТОРА; АБО (D) ЗБИТКИ ЧИ УШКОДЖЕННЯ, СПРИЧИНЕНІ НЕМОЖЛИВІСТЮ ВСТАНОВИТИ ТЕЛЕФОННЕ З'ЄДНАННЯ ЧИ ЗАТРИМКОЮ У ВСТАНОВЛЕННІ ТЕЛЕФОННОГО З'ЄДНАННЯ З БУДЬ-ЯКОЮ ОСОБОЮ, ВКЛЮЧАЮЧИ 911 ЧИ БУДЬ-ЯКУ ІНШУ АВАРІЙНО-РЯТУВАЛЬНУ ПОСЛУГУ. У ПОВНІЙ МІРІ, ДОЗВОЛЕНІЙ ЗАКОНОМ, КІНЦЕВИЙ КОРИСТУВАЧ ЗВІЛЬНЯЄ БУДЬ-ЯКУ ФІЗИЧНУ ЧИ ЮРИДИЧНУ ОСОБУ ВІД ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ТА ВІД БУДЬ-ЯКИХ ПРЕТЕНЗІЙ ЩОДО ВІДШКОДУВАННЯ ЗБИТКІВ БУДЬ-ЯКОЇ ПРИРОДИ, ЩО ПРЯМО ЧИ НЕПРЯМО ВИНИКЛИ У ЗВ'ЯЗКУ З ПОСЛУГАМИ, ЯКІ НАДАЮТЬСЯ ОСНОВНИМ ОПЕРАТОРОМ, АБО З ВИКОРИСТАННЯМ ЦИХ ПОСЛУГ БУДЬ-ЯКОЮ ОСОБОЮ, ВКЛЮЧАЮЧИ ПРЕТЕНЗІЇ, ЩО ЧАСТКОВО ЧИ ПОВНІСТЮ ВИНИКАЮТЬ ЧЕРЕЗ ЗАЯВЛЕНУ НЕДБАЛІСТЬ ОСНОВНОГО ОПЕРАТОРА.

VII. Територія Китаю

Виключно для особистого використання

Ви погоджуєтеся використовувати ці Дані разом із [вставте назву Програми Клієнта] виключно в особистих, некомерційних цілях, для яких вам було надано ліцензію, а не для роботи бюро послуг, не для спільного використання або в інших схожих цілях. Виходячи з цього, але з урахуванням обмежень, викладених у наступних пунктах, ви маєте право копіювати ці Дані, лише коли це потрібно для особистого використання, щоб (i) переглядати їх та (ii) зберігати їх, за умови що ви не будете видаляти будь-які наявні повідомлення про авторське право та не будете вносити жодних змін до Даних. Ви погоджуєтеся жодним іншим чином не відтворювати, копіювати, вносити зміни, виконувати декомпіляцію, дисасемблювання або зворотну розробку будь-якої частини цих Даних, і вам не дозволяється розповсюджувати їх у будь-якому вигляді, з будь-якою метою, окрім в обсязі, дозволеному імперативними нормами законодавства.

Обмеження

За винятком випадків, коли ви явно отримали такі права відповідно до наданої компанії NAV2 ліцензії, не обмежуючи положення попереднього пункту, вам не дозволяється використовувати ці Дані (а) з будь-якими продуктами, системами та програмами, встановленими на транспортних засобах або зв'язаними з ними іншим чином, здатними виконувати функції навігації, визначення місцеперебування, керування рухом транспортних засобів, прокладання маршрутів у режимі реального часу, керування парком транспортних засобів та інші подібні функції; або (б) в роботі будь-яких пристроїв визначення місцеперебування або будь-яких мобільних або підключених за допомогою бездротового зв'язку електронних або комп'ютерних

ДОДАТКИ

пристроїв, включаючи, серед іншого, мобільні телефони, кишенькові, портативні комп'ютери, пейджери та персональні цифрові помічники. Ви погоджуєтеся припинити використовувати ці Дані, якщо не будете дотримуватися цих умов.

Обмежена гарантія

NAV2 гарантує, що (а) в суттєвих аспектах Дані працюватимуть відповідно до супровідних письмових матеріалів протягом дев'яноста (90) днів з дати одержання та (б) будь-які послуги з підтримки, надані компанією NAV2, будуть в суттєвих аспектах відповідати опису в відповідних письмових матеріалах, наданих вам компанією NAV2, а фахівці служби підтримки докладуть економічно виправданих зусиль, щоб вирішити будь-які проблеми.

Компенсація для клієнтів

Повний розмір відповідальності NAV2 та її постачальників і ваша виключна компенсація полягатимуть, виключно на вибір NAV2, або (а) в поверненні виплаченої ціни (якщо оплата була), або (б) в усуненні дефектів або заміні Даних, що не задовольняють умови Обмеженої гарантії NAV2 та були повернені NAV2 з копією вашого чека. Ця Обмежена гарантія втрачає чинність, якщо невиконання Даними своїх функцій виникло внаслідок аварії, зловживання або використання не за призначенням. Гарантійний період на будь-які Дані, надані як заміна, дорівнюватиме первісному гарантійному періоду, що залишився, але не менш ніж тридцяти (30) днями. Жодна з цих компенсацій, як і послуги з технічної підтримки, що пропонує компанія NAV2, не надаються без підтвердження покупки в офіційного міжнародного постачальника.

Відсутність інших гарантійних зобов'язань:

ЗА ВИНЯТКОМ ОБМЕЖЕНОЇ ГАРАНТІЇ, ВИКЛАДЕНОЇ ВИЩЕ, ТА В РАМКАХ, ДОЗВОЛЕНИХ ЗАКОНОДАВСТВОМ, NAV2 ТА ЇЇ ПІ-

ЦЕНЗІАРИ (ВКЛЮЧАЮЧИ ЇХНІХ ЛІЦЕНЗІАРИВ ТА ПОСТАЧАЛЬНИКІВ) ВІДМОВЛЯЮТЬСЯ НАДАТИ ЖОДНІ ГАРАНТІЇ, ПРЯМО АБО НЕПРЯМО ВИСПОВЛЕНІ, СТОСОВНО ЯКОСТІ, РОБОТИ, КОМЕРЦІЙНОЇ ЦІННОСТІ, ПРИДАТНОСТІ ДЛЯ ПЕВНИХ ЦІЛЕЙ, ПРАВА ВЛАСНОСТІ АБО ВІДСУТНОСТІ ПОРУШЕННЯ ПРАВ ТРЕТІХ СТОРІН. Певні виключення з гарантії можуть бути не дозволені законом, тож вищенаведене виключення може в відповідному обсязі не поширюватися на вас.

Обмежена відповідальність:

У РАМКАХ, ДОЗВОЛЕНИХ ЗАКОНОДАВСТВОМ, NAV2 ТА ЇЇ ЛІЦЕНЗІАРИ (ВКЛЮЧАЮЧИ ЇХНІХ ЛІЦЕНЗІАРИВ ТА ПОСТАЧАЛЬНИКІВ) НЕ БУДУТЬ НЕСТИ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ПЕРЕД ВАМИ ВІДНОСНО БУДЬ-ЯКИХ ПРЕТЕНЗІЙ, ВИМОГ АБО ПОЗОВІВ, НЕЗАЛЕЖНО ВІД ХАРАКТЕРУ ПРИЧИНИ ЦІЄЇ ПРЕТЕНЗІЇ, ВИМОГИ АБО ПОЗОВУ, ЩОДО ВІДШКОДУВАННЯ БУДЬ-ЯКИХ ЗБИТКІВ, ВТРАТ АБО ШКОДИ, ПРЯМИХ АБО НЕПРЯМИХ, ЩО МОЖУТЬ ВИНИКнути в РЕЗУЛЬТАТІ ВИКОРИСТАННЯ ЦИХ ДАНИХ АБО ВОЛОДІННЯ НИМИ; А ТАКОЖ ВІДНОСНО БУДЬ-ЯКИХ ВТРАТ ПРИБУТКІВ, ДОХОДІВ, КОНТРАКТІВ АБО ЗАОЩАДЖЕНЬ; А ТАКОЖ ВІДНОСНО ІНШОЇ ПРЯМОЇ, НЕПРЯМОЇ, НЕПЕРЕДБАЧЕНОЇ, ОСОБЛИВОЇ АБО ПЕРЕДБАЧЕНОЇ ШКОДИ, ЩО МОЖЕ БУТИ СПРИЧИНЕНОЮ ВИКОРИСТАННЯМ ВАМИ АБО НЕМОЖЛИВІСТЮ ВИКОРИСТАННЯ ВАМИ ЦИХ ДАНИХ, НЕТОЧНОСТЯМИ В ЦИХ ДАНИХ АБО ПОРУШЕННЯМ ЦИХ УМОВ У ЗВ'ЯЗКУ З ДІЄЮ ДОГОВОРУ, ПРАВОПОРУШЕННЯМ АБО ГАРАНТІЄЮ, НАВІТЬ ЯКЩО КОМПАНІЇ NAV2 ТА ЇЇ ЛІЦЕНЗІАРАМ ПОВІДОМИЛИ ПРО МОЖЛИВІСТЬ ВИНИКНЕННЯ ТАКОЇ ШКОДИ. ЗА ЖОДНИХ ОБСТАВИН ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ NAV2 АБО ЇЇ ПОСТАЧАЛЬНИКІВ ЗА ЦИМИ УМОВАМИ НЕ БУДЕ ПЕРЕВИЩУВАТИ ВИПЛАЧЕНУ ЦІНУ. Певні виключення з відповідальності можуть бути не дозволені законом, тож вищенаведене ви-

ДОДАТКИ

ключення може в відповідному обсязі не поширюватися на вас.

Експортний контроль

Ви погоджуєтеся не експортувати в будь-яку точку світу жодні частини Даних або будь-який безпосередній результат використання цих Даних за винятком тих випадків, коли це відповідає експортним законам, правилам і постановам та було отримано всі необхідні ліцензії і дозволи.

Захист інтелектуальної власності

Дані належать NAV2 або її постачальникам та захищені чинним законодавством і договорами про авторське право та права інших сфер інтелектуальної власності. Дані надаються виключно на умовах ліцензії на використання, а не на продаж.

Повна угода

Ці умови становлять повну угоду між NAV2 (та її ліцензіарами, включаючи їхніх ліцензіарів та постачальників) і вами щодо предмета Умов і скасовують у своїй повноті всі письмові або усні угоди, які існували раніше між нами відносно предмета цих Умов.

Регулююче законодавство

Вищенаведені умови регулюються законодавством Китайської Народної Республіки без урахування (i) колізійних норм або (ii) Конвенції ООН про договори міжнародної купівлі-продажу товарів, яка прямо визначається недійсною для цих Умов. Будь-який спор, що виникає через Дані, надані вам за цими Умовами, або в зв'язку з цими Даними, буде передано Шанхайській міжнародній економічній та торговельній арбітражній комісії на арбітраж.

Авторське право Gracenote®

Дані від Gracenote, Inc., пов'язані з компакт-дисками та музикою, захищені авторським правом 2000-2007 Gracenote. Програмне забезпечення Gracenote захищене авторським правом 2000-2007 Gracenote.

До цього продукту і послуг може бути застосований один або кілька зазначених патентів США: # 5,987,525; # 6,061,680; # 6,154,773; # 6,161,132; # 6,230,192; # 6,230,207; # 6,240,459; # 6,330,593 та інші патенти – видані або такі, що очікують видачі. Деякі послуги, що надаються за ліцензією від Open Globe, Inc., захищені патентом США: # 6,304,523.

Gracenote і CDDDB є зареєстрованими знаками для товарів та послуг Gracenote. Логотип і фірмовий знак Gracenote, а також логотип «Powered by Gracenote™» є знаками для товарів та послуг Gracenote.

Ліцензійна угода Gracenote з кінцевим користувачем (EULA)

На цьому пристрої встановлено програмне забезпечення від компанії Gracenote Inc, розташованої в м. Емерівілл штату Каліфорнія (2000 Powell Street Emeryville, California 94608) («Gracenote»).

Програмне забезпечення від Gracenote («Програмне забезпечення Gracenote») дозволяє пристрою здійснювати розпізнавання дисків і музичних файлів, отримувати інформацію, пов'язану з музикою, включаючи назву, виконавця, композицію і заголовок («Дані Gracenote»), від онлайн-нових серверів («Сервери Gracenote») та виконувати інші функції. Ви можете використовувати Дані Gracenote тільки за допомогою функцій цього пристрою, призначених для кінцевого користувача. Цей пристрій може містити дані, що належать постачальникам Gracenote. У такому випадку всі обмеження, зазначені нижче відносно Даних Gracenote, також поширюються на такий вміст, і такі постачальники вмісту мають право на всі вигоди і захист, передбачені в цьому документі, якими також володіє Gracenote. Ви погоджуєтеся використовувати вміст від Gracenote («Вміст Gracenote»), Дані Gracenote, Програмне забезпечення Gracenote і Сервери Gracenote тільки для власних особистих, некомерційних цілей. Ви погоджуєтеся не передавати,

ДОДАТКИ

не копіювати і не віддавати Вміст Gracenote, Програмне забезпечення Gracenote або будь-які Дані Gracenote (за винятком Міток, прив'язаних до музичних файлів) на користь будь-якої третьої сторони. Ви ПОГОДЖУЄТЕСЯ КОРИСТУВАТИСЯ ВМІСТОМ GRACENOTE, ДАНИМИ GRACENOTE, ПРОГРАМНИМ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯМ GRACENOTE І СЕРВЕРАМИ GRACENOTE ТІЛЬКИ НА ЗАЗНАЧЕНИХ У ЦЬЙ УГОДІ УМОВАХ.

Ви погоджуєтесь з тим, що в разі порушення вами цих обмежень дія вашої невиключної ліцензії на використання Вмісту Gracenote, Даних Gracenote, Програмного забезпечення Gracenote і Серверів Gracenote припиниться. У разі припинення дії ліцензії ви погоджуєтесь припинити будь-яке використання Вмісту Gracenote, Даних Gracenote, Програмного забезпечення Gracenote і Серверів Gracenote. Компанія Gracenote зберігає всі права, в тому числі права власності на Дані Gracenote, Програмне забезпечення Gracenote, Сервери Gracenote і Вміст Gracenote. За жодних обставин Gracenote не буде нести відповідальності за будь-які платежі вам за будь-яку надану вами інформацію, включаючи будь-який матеріал, захищений авторським правом, або інформацію про музичні файли. Ви погоджуєтесь, що Gracenote може застосовувати свої права, повністю або частково, відповідно до цієї угоди щодо вас, безпосередньо від імені кожної компанії.

Для відстеження запитів в статистичних цілях Gracenote використовує унікальний ідентифікатор. Довільне призначення числового ідентифікатора дозволяє службі Gracenote підраховувати запити без отримання особистої інформації про користувача. Додаткову інформацію можна отримати на сайті Gracenote www.gracenote.com у розділі «Політика конфіденційності Gracenote».

ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ GRACENOTE, КОЖНА ОДИНИЦЯ ДАНИХ GRACENOTE І

ВМІСТ GRACENOTE ПЕРЕДАЮТЬСЯ ВАМ ЗА ЛІЦЕНЗІЄЮ «ЯК Є». GRACENOTE НЕ РОБИТЬ ЗАЯВ ТА НЕ ДАЄ ЖОДНИХ ГАРАНТІЙ, ПРЯМИХ АБО НЕПРЯМИХ, ЩОДО ТОЧНОСТІ БУДЬ-ЯКИХ ДАНИХ GRACENOTE, ОТРИМАНИХ ІЗ СЕРВЕРІВ GRACENOTE, АБО ВМІСТУ GRACENOTE. GRACENOTE ЗБЕРІГАЄ ЗА СОБОЮ ПРАВО РАЗОМ ТА ОКРЕМО ВИДАЛЯТИ ДАНІ ТА/АБО ВМІСТ З ВІДПОВІДНИХ СЕРВЕРІВ ПІДПРИЄМСТВ АБО, У ВИПАДКУ, КОЛИ МОВА ЙДЕ ПРО GRACENOTE, ЗМІНЮВАТИ КАТЕГОРІЇ ДАНИХ З БУДЬ-ЯКОЇ ПРИЧИНИ, ЯКУ GRACENOTE ВВАЖАЄ ДОСТАТНЬОЮ. НЕ НАДАЮТЬСЯ ЖОДНІ ГАРАНТІЇ ТОГО, ЩО ВМІСТ GRACENOTE АБО ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ GRACENOTE, АБО СЕРВЕРИ GRACENOTE НЕ МІСТЯТЬ ПОМИЛКИ ТА ЩО ФУНКЦІОНУВАННЯ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ GRACENOTE АБО СЕРВЕРІВ GRACENOTE БУДЕ БЕЗПЕРЕБИЙНИМ. GRACENOTE НЕ ЗОБОВ'ЯЗАНА НАДАВАТИ ВАМ ЖОДНИХ УДОСКОНАЛЕНИХ АБО ДОДАТКОВИХ ТИПІВ ДАНИХ, ЯКІ GRACENOTE НА СВІЙ РОЗСУД МОЖЕ НАДАВАТИ В МАЙБУТНЬОМУ, І МАЄ ПРАВО ПРИПИНИТИ НАДАННЯ ПОСЛУГ ОН-ЛАЙН У БУДЬ-ЯКИЙ МОМЕНТ. КОМПАНІЯ GRACENOTE ВІДМОВЛЯЄТЬСЯ ВІД НАДАННЯ БУДЬ-ЯКИХ ГАРАНТІЙ, ПРЯМИХ АБО НЕПРЯМИХ, ВКЛЮЧАЮЧИ, СЕРЕД ІНШОГО, НЕПРЯМІ ГАРАНТІЇ КОМЕРЦІЙНОЇ ЦІННОСТІ, ПРИДАТНОСТІ ДЛЯ ПЕВНИХ ЦІЛЕЙ, ВОЛОДІННЯ АБО ВІДСУТНОСТІ ПОРУШЕННЯ БУДЬ-ЯКИХ ПРАВ. КОМПАНІЯ GRACENOTE НЕ ГАРАНТУЄ ЖОДНИХ РЕЗУЛЬТАТІВ, ПОВ'ЯЗАНИХ З ВИКОРИСТАННЯМ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ АБО СЕРВЕРА GRACENOTE. ЗА ЖОДНИХ ОБСТАВИН КОМПАНІЯ GRACENOTE НЕ НЕСЕ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЗА БУДЬ-ЯКІ НЕПРЯМУ АБО ВИПАДКОВУ ШКОДУ, ВТРАТУ ПРИБУТКУ АБО ДОХОДІВ. © Gracenote 2007.

ДОДАТКИ

Положення про радіочастоти

FCC ID: ACJ-SYNCG3-L

IC: 216B-SYNCG3-L

Цей пристрій відповідає вимогам розділу 15 Правил FCC та RSS-210 Міністерства промисловості Канади. Його робота підлягає таким двом умовам:

(1) цей пристрій не повинен створювати шкідливі перешкоди, та

(2) цей пристрій повинен приймати будь-які перешкоди, що отримуються, включаючи перешкоди, які можуть призвести до небажаних наслідків у роботі пристрою.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Зміни або модифікації, що були внесені до пристрою без прямого схвалення сторони, відповідальної за відповідність, можуть анулювати право користувача на застосування обладнання. Аббревіатура «IC» перед номером радіотехнічного сертифіката означає лише відповідність технічним умовам, встановленим Міністерством промисловості Канади.

Антену, що використовується в цьому радіопередавачі, не можна розташовувати або використовувати спільно з будь-якою іншою антеною або радіопередавачем.

Територія Тайваню

УВАГА: відповідно до принципів поведіння з двигунами з малоінтенсивним випромінюванням радіохвиль:

Стаття 12. Коли йдеться про схвалені та сертифіковані моделі двигунів з малоінтенсивним радіовипромінюванням, компанії, фірми чи користувачі не повинні змінювати частоту, збільшувати потужність чи змінювати характеристики і функції початкової конструкції, не отримавши дозволу.

Стаття 14. Використання двигунів з малоінтенсивним випромінюванням радіохвиль не повинне впливати на безпеку польотів

і створювати перешкоди законній телекомунікації. У разі виявлення перешкод негайно припиніть використовувати пристрій та відновіть використання тільки після усунення перешкод. Щоб забезпечити законні телекомунікації та бездротовий зв'язок телекомунікаційної компанії, двигун з малоінтенсивним випромінюванням радіохвиль повинен бути здатний витримувати в установлених законом межах перешкоди від телекомунікаційного, промислового, наукового та радіохвильового обладнання.

SUNA TRAFFIC CHANNEL: ПОЛОЖЕННЯ ТА УМОВИ

Активуючи, використовуючи SUNA Traffic Channel, SUNA Predictive або інший вміст або матеріал, наданий компанією Intelematics (разом «**Продукція та/або послуги SUNA**»), або отримуючи доступ до вищезазначеного вмісту та матеріалів, ви зобов'язуєтесь прийняти певні положення та умови. Нижче наведено короткий опис положення та умов, що застосовуються до вас. Щоб переглянути повні положення та умови, що поширюються на використання вами Продукції та/або послуг SUNA, перейдіть на:

Сайт

www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/

1. Прийняття положень та умов

Використання вами Продукції та/або послуг SUNA привірюєтесь до вашої згоди дотримуватися положень та умов, повністю наведених за нижченаведеною адресою:

Сайт

www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/

2. Інтелектуальна власність

Продукцію та/або послуги SUNA призначено для вашого особистого використання. Ви не маєте права записувати або передавати вміст, ані використовувати вміст у комбінації з будь-якою іншою авторською інформацією або навігаційною службою

або пристроєм, не ухваленими компанією Intelomatics. Ви не отримуєте права власності у формі будь-яких прав інтелектуальної власності (включаючи авторське право) відносно даних, що використовуються для надання Продукції та/або послуг SUNA.

3. Належне використання

Продукцію та/або послуги SUNA призначено як допоміжний засіб для використання під час особистої експлуатації автомобіля та планування подорожей, і вони не надають повної або точної інформації в усіх випадках. У деяких випадках використання вами Продукції та/або послуг SUNA може призвести до додаткової затримки. Ви погоджуєтесь, що вони не призначені або не придатні для використання в ситуаціях, коли час прибуття або напрямку руху можуть вплинути на безпеку громадськості або вашу безпеку.

4. Використання Продукції та послуг SUNA під час водіння

Ви та інші водії, що мають право керувати автомобілем з доступною або встановленою та активною Продукцією та/або послугами SUNA, завжди несете відповідальність за дотримання всіх застосовних законів і правил безпечного водіння. Зокрема, ви погоджуєтесь активно використовувати Продукцію та/або послуги SUNA лише тоді, коли Автомобіль повністю нерухомий і таке використання є безпечним.

5. Безперервність обслуговування та прийом сигналу SUNA Traffic Channel

Ми докладатимемо розумних зусиль, щоб забезпечити роботу SUNA Traffic Channel у цілодобовому режимі 365 днів на рік. SUNA Traffic Channel може іноді бути недоступним з технічних причин або через планове обслуговування. Ми намагатимемося виконувати обслуговування, коли дорожній рух не є інтенсивним. Ми зберігаємо за собою право в будь-який момент відмовити в наданні Продукції та/або послуг SUNA.

Крім того, ми не можемо гарантувати безперебійний прийом сигналу RDS-TMC для SUNA Traffic Channel в жодному конкретному місці.

6. Обмеження відповідальності

Компанія Intelomatics (та її постачальники або виробник вашого пристрою («**Постачальники**»)) не несе відповідальності перед вами або будь-якою третьою стороною за будь-які прями, непрямі, непередбачені, передбачені або інші збитки, що виникли внаслідок використання або неможливості використання Продукції та/або послуг SUNA, навіть у випадку, коли компанії Intelomatics або Постачальнику повідомили про можливість виникнення таких збитків. Ви також погоджуєтесь, що ані Intelomatics, ані жоден Постачальник не дає жодних гарантій та обіцянок щодо доступності, точності або повноти Продукції та/або послуг SUNA та, в рамках, дозволених законом, як Intelomatics, так і кожний Постачальник виключає будь-які гарантії, які в протилежному разі можуть непрямо передбачатися будь-яким законодавством штату або федеральним законодавством відносно Продукції та/або послуг SUNA.

7. Зверніть увагу

Цей посібник готували старанно та ретельно. Через постійний розвиток продукції деяка інформація може бути не повністю актуальною. Інформація в цьому документі може змінюватися без попередження.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Неуважність під час водіння може призвести до втрати керування автомобілем, аварії та травм. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та по можливості радимо натомість використовувати системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтесь з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

ДОДАТКИ

ЗАЯВА ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

Ваш автомобіль може бути оснащений компонентами, що передають та отримують радіохвилі та, як наслідок, підпадають під дію Директиви ЄС 2014/53/ЄС.

Наші постачальники зробили заяву, що їхні компоненти відповідають Директиві ЄС 2014/53/ЄС. Щоб ознайомитися з повним текстом цих заяв, відвідайте www.wirelessconformity.ford.com.

УХВАЛЕННЯ ТИПУ

Сертифікація радіочастотних пристроїв для датчика (датчиків) системи контролю тиску в шинах

Schrader AG2SZ4 Numero de Registro
CNC: H-13498

E207816

Аргентина



E197509

Бразилія

Herby, Schrader Electronics UK Ltd., declares that this TPMS is in compliance with the essential requirements and other provisions of directive 1999/5/EC. The declaration of conformity may be consulted at emcteam@schrader.co.uk

E207818

Європейський Союз, ЄС

NCA APPROVED: 3R88M14030

E253824

Гана

Kingdom of Jordan Type approval for tyre pressure sensor
Model : AG2SZ4
Manufacturer:Schrader Electronics Ltd
Type Approval Number:TRC/LPD/2014/56
Equipment Type: Low Power Device (LPD)

E253823

Йорданія



E253822

Малайзія

IFT: RLVSCMR15-1238

E253812

IFT: RLVSCMR15-1249

E253813

Мексика



E197811

Молдова

ДОДАТКИ

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR9098
ANRT 2014
Date d'agrément: 14/03/2014

E207821
Марокко

OMAN TRA
TA-R/1752/14
D090258

E253817
Оман



NTC
Type Approved

No:ESD-1408639C

E198001
Філіппіни

EAC

E253816
Росія

И 011 14

E197844
Сербія

Complies with
IDA Standards
DA 105282

E253820
Сінгапур



TA-2014/064
Approved

E198002
Південна Африка



E253819 MSIP-CRM-SRD-AG2S24
Південна Корея



CCAM14LP0090T3

E203679
Тайвань



E253818
Україна

109

ДОДАТКИ

TRA
REGISTERED NO:ER0130238/14
DEALER NO:DA0047074/10

E207817

Об'єднані Арабські Емірати

АЛФАВІТНИЙ ПОКАЖЧИК

A

ABS	
Див. Гальма	110
ABS: поради щодо керування	
Див. Поради щодо керування автомобілем з антиблокувальною гальмовою системою	110
ACC	
Див. Використання адаптивного круїз-контролю	123

M

МуKey™	36
Принцип роботи	36

P

PATS	
Див. Пасивна протиугінна система	46

S

SYNC™ 3	224
Загальні відомості	224

U

USB-порт	223
----------	-----

V

VIN	
Див. Ідентифікаційний номер автомобіля: автомобілі з лівим розташуванням керма	213
Див. Ідентифікаційний номер автомобіля: автомобілі з правим розташуванням керма	213

A

Аварійна світлова сигналізація	149
Автоматична коробка передач	105
Автоматична коробка SelectShift Automatic™	106
Адаптивне навчання автоматичної коробки передач	108
Блокування перемикачів передач	107
Опис положень важеля коробки передач	105

Якщо автомобіль застряг у багні або снігу	108
Автоматичне керування дальнім світлом	56
Індикатор автоматичного керування дальнім світлом	57
Увімкнення та вимкнення системи	57
Автоматичне керування мікрокліматом	80
Автоматичне керування освітленням	55
Фари, що автоматично активуються після увімкнення очисників вітрового скла	55
Автоматичне керування склоочисниками	52
Аксесуари	
Див. Рекомендації щодо запасних частин	8
Акумуляторна батарея	
Див. Заміна акумуляторної батареї напругою 12 В	176
Аптечка	149
Аудіоблок	221
Аудіосистема	220
Загальні відомості	220

B

Безпека для дітей	13
Блок приладів	62
Блокування керма	94
Розблокування керма	94
Блокування та розблокування замків	41
Автоматичне розблокування	42
Блокування і розблокування дверних замків за допомогою механічного ключа	43
Блокування та розблокування дверних замків зсередини	42
Відчинення багажного відділення	43
Електричні дверні замки	41
Пульт дистанційного керування	41
Бокові подушки безпеки	27
Бокові шторки безпеки: купе	28
Буксирування автомобіля з опорою на чотири колеса	142
Аварійне буксирування	142
Буксирування причепа	142

B

Вентиляція	
Див. Кліматичні системи	80
Використання МуKey із системами дистанційного запуску	40

АЛФАВІТНИЙ ПОКАЖЧИК

Використання автомобіля на гоночній трасі	184
Використання адаптивного круїз-контролю	123
Автоматичне скасування	126
Вимкнення системи адаптивного круїз-контролю	126
Відновлення режиму підтримки заданої швидкості	126
Експлуатація в умовах горбкуватої місцевості	126
Зміна встановленої швидкості	126
Неможливість використання системи	127
Перехід у режим звичайного круїз-контролю	128
Перешкоди роботі датчика	127
Проблеми з виявленням перешкод	126
Скасування дії адаптивного круїз-контролю	125
Скасування режиму підтримки заданої швидкості	126
Слідування за транспортним засобом попереду	124
Увімкнення системи адаптивного круїз-контролю	123
Установлення зазору	125
Установлення швидкості для адаптивного круїз-контролю	124
Використання зимових шин	197
Використання ланцюгів протиковзання	197
Використання літніх шин	197
Використання протибуксувальної системи	113
Вимкнення системи	113
Світлові індикатори та повідомлення системи	113
Використання системи розпізнавання голосових команд	236
Автоматичне зменшення швидкості вентилятора	242
Голосові команди для керування аудіосистемою	237
Голосові команди для керування кліматичною системою	238
Голосові команди для керування навігацією	239
Голосові команди для керування програмами на мобільному телефоні	41
Голосові команди для керування телефоном	238
Голосові команди для параметрів голосового керування	241
Використання системи стабілізації руху	115
Блокування гальмового контура	116
Електронна система стабілізації руху	115
Витрата палива	101
Заповнення бака	102
Розрахунок витрати палива	102
Відділення для речей	92
Відкидний верх	143
Відключення подавання палива	149
Відчинення та зачинення капота	164
Відчинення капота	164
Зачинення капота	165
Вікна і дзеркала	59
Вступ	5
Г Гальма	110
Загальні відомості	110
Головний екран	235
Голосове керування	51
Д Датчики зіткнення та індикатор подушки безпеки	28
Двері та замки	41
Денні ходові вогні	56
Дефлектори обдуву	80
Бокові дефлектори обдуву	80
Центральні дефлектори обдуву	80
Дзеркала	
Див. Вікна і дзеркала	59
Див. Обігрів вікон і дзеркал	83
Дзеркало в салоні	61
Дзеркало з функцією автозатемнення	61
Диференціал підвищеного тертя	109
Догляд за автомобілем	185
Догляд за шинами	196
Додатки	293
Додаткові електророзетки	90
Розетка змінного струму, 230 вольтів	90
Розетка постійного струму, 12 вольтів	96
Розташування	90
Допоміжна система паркування	118

АЛФАВІТНИЙ ПОКАЖЧИК

Принцип роботи	118
Допоміжна система паркування із задніми датчиками	118
Індикатор відстані до перешкоди	119
Допоміжна система початку руху на схилі	111
Використання допоміжної системи початку руху на схилі	112
Увімкнення та вимкнення системи	112
Допоміжна система уникнення зіткнень	135
Використання допоміжної системи попередження про зіткнення	135
Індикація відстані та попередження про скорочення відстані	136
Налаштування параметрів допоміжної системи попередження про зіткнення	137
Перешкоди роботі датчика	137
Допоміжні системи керування автомобілем	129
Доступ без ключа	44
Блокування замків автомобіля	45
Відчинення багажного відділення	45
Деактивовані пасивні ключі	45
Загальні відомості	44
Розблокування замків автомобіля	44
Розумне розблокування для пасивних ключів	45
Е	
Економічне керування автомобілем	146
Екстрені ситуації на дорозі	149
Електричні дверні замки	
Див. Блокування та розблокування замків	41
Електричні склопідйомники	59
Відчинення одним дотиком	59
Затримка відключення склопідйомників	59
Зачинення одним дотиком	59
Функція захисту від заземлення	59
Електромагнітна сумісність	293
З	
Загальна інформація про радіочастоти	32
Задні протитуманні ліхтарі	57
Задні сидіння	87
Доступ до задніх сидінь	87
Роздільне складане заднє сидіння другого ряду	88
Задній міст	109
Заміна акумуляторної батареї напругою 12 В	176
Зняття та встановлення акумуляторної батареї	177
Заміна загубленого ключа чи пульта дистанційного керування	35
Заміна колеса	202
Інформація про нестандартні запасні колеса в зборі	203
Порядок заміни колеса	204
Заміна лампи	181
Задній протитуманний ліхтар	182
Ліхтар заднього ходу	182
Світлодіодні ліхтарі	181
Заміна плавкого запобіжника	162
Плавкі запобіжники	162
Заміна щіток склоочисників: автомобілі з лівим розташуванням керма	177
Заміна щіток склоочисників: автомобілі з правим розташуванням керма	178
Заміна щіток очисників вітрового скла	178
Сервісне положення	178
Замок капота	
Див. Відчинення та зачинення капота	164
Запасне колесо	
Заміна колеса	202
Запис даних	7
Запобіжники	
Див. Плавкі запобіжники	154
Заправлення	99
Попередження, які видає система	101
Заправні об'єми та технічні характеристики	210
Заправні об'єми та технічні характеристики:	
5,0 л	216
Альтернативна моторна олива для надзвичайно холодного клімату	218
Заправні об'єми	216
Технічні характеристики	217
Заправні об'єми та технічні характеристики:	
EcoBoost™ 2,3 л	213
Альтернативна моторна олива для надзвичайно холодного клімату	215
Заправні об'єми	214
Технічні характеристики	214
Запуск без ключа	93
Режими запалювання	93
Запуск бензинового двигуна	94

АЛФАВІТНИЙ ПОКАЖЧИК

Автоматичне відключення двигуна	95
Важлива інформація про провітрювання	96
Захист від вихлопних газів	96
Зупинка двигуна на автомобілі, що не рухається	96
Зупинка двигуна на автомобілі, що рухається	96
Неможливість здійснити запуск двигуна	95
Швидкий перезапуск	95
Запуск двигуна від зовнішнього джерела ..	149
Від'єднання дротів	151
Запуск від зовнішнього джерела	151
Підготовка автомобіля	150
Приєднання дротів	150
Запуск і зупинка двигуна	93
Загальні відомості	93
Засіб керування інформаційним дисплеєм ...	51
Меню швидких дій	51
Застережні заходи	97
Затримка вимкнення фар	56
Захист пішоходів	30
Принцип роботи	30
Заява про відповідність	321
Звукові попередження та сигнали	67
Попередження про ввімкнене стоянкове гальмо	67
Попередження про ввімкнені фари	67
Попередження про відсутність в автомобілі ключа	67
Зимові шини	
Див. Використання зимових шин	197
Знак аварійної зупинки	149
Зниження токсичності вихлопу двигуна	103
Зовнішні дзеркала	60
Дзеркала з електричним складанням	60
Дзеркала з індикаторами показників повороту	61
Зовнішні дзеркала з електроприводом ..	60
Зовнішні дзеркала з механічним складанням	60
Обігрів зовнішніх дзеркал	61
Ідентифікаційний номер автомобіля:	
автомобілі з лівим розташуванням керма	213
Ідентифікаційний номер автомобіля:	
автомобілі з правим розташуванням керма	213
Імобілайзер двигуна	
Див. Пасивна протиугінна система	46
Інформаційні дисплеї	68
Загальні відомості	68
Інформаційні повідомлення	71
МуKey	75
Акумуляторна батарея і система зарядження	72
Двері та замки.....	73
Двигун	73
Допоміжна система паркування	76
Допоміжна система початку руху на схилі	73
Електронна система стабілізації руху	73
Задній міст	76
Ключі та інтелектуальний доступ	74
Коробка передач	78
Обслуговування	75
Паливо	73
Подушка безпеки	71
Протибуксувальна система	78
Сигналізація	72
Сидіння	76
Система запуску	77
Система контролю тиску в шинах	78
Система підвіски	77
Система рульового керування	77
Стоянкове гальмо	76
Шинний комплект для відновлення руху	78
Інформація	241
Аварійна допомога	242
Календар	242
Оповіднення	241
І	
Ізда по воді	147
К	
Камера заднього виду	119
Використання системи камери заднього виду	120

АЛФАВІТНИЙ ПОКАЖЧИК

Каталітичний нейтралізатор	103	Індикатор системи стабілізації руху та протибуксувальної системи	66
Бортова система діагностики	103	Індикатор увімкнення задніх протитуманних ліхтарів	66
Кермо	50	Індикатор увімкнення передніх протитуманних ліхтарів	65
Керування аудіосистемою	50	Контроль старту	65
Пошук, далі або назад	50	Контрольна лампа антиблокувальної гальмової системи	64
Керування освітлювальними приладами	54	Контрольна лампа вимкнення системи стабілізації руху та протибуксувальної системи	66
Дальнє світло фар	54	Контрольна лампа відчинених дверей	65
Сигналізація дальнім світлом фар	55	Контрольна лампа протитуманних ліхтарів	64
Климки на підлозі	147	Контрольна лампа непристібнутого ремня безпеки	65
Кліматичні системи	80, 247	Контрольна лампа низького рівня палива	65
Ключі та пульти дистанційного керування	32	Контрольна лампа низького рівня рідини омивачів	66
Колеса та шини	190	Контрольна лампа низького тиску в шинах	65
Технічні характеристики	208	Контрольна лампа подушки безпеки	64
Колісні гайки		Контрольна лампа температури охолодної рідини двигуна	65
Див. Заміна колеса	202	Контрольна лампа тиску оливи	66
Комплект для ремонту шин	239	Несправність ближнього світла	65
Див. Комплект із шинним герметиком і насосом	190	Потрібний негайний сервіс двигуна	66
Комплект із шинним герметиком і насосом	190	Стоянкові ліхтарі	66
Другий етап: перевірка тиску в шині	194	Коробка передач	104
Загальні відомості	191	Короткий огляд	10
Перший етап: накачування шини герметиком і повітрям	192	Круїз-контроль	51
Поради щодо використання комплекту	191	Принцип роботи	123
Що робити в разі проколу шини	192		
Що робити після герметизації шини	194	Л	
Комплект оздоблення кузова	189	Лампи внутрішнього освітлення	58
Кондиціонування повітря		Ланцюги протиковзання	
Див. Кліматичні системи	80	Див. Використання ланцюгів протиковзання	197
Контроль керованості	129	Ліцензійна угода з кінцевим користувачем ...	295
Режими рульового керування	140	ЛІЦЕНЗІЙНА УГОДА З КІНЦЕВИМ КОРИСТУВАЧЕМ (EULA) ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ АВТОМОБІЛЯ	295
Режими руху	138		
Контроль уважності водія	129	М	
Використання контролю уважності водія	129	Масляний щуп двигуна	170
Контрольні лампи та індикатори	64	Механічна коробка передач	104
Акумуляторна батарея	64		
Відчинене багажне відділення	66		
Відчинений капот	65		
Індикатор адаптивного круїз-контролю	64		
Індикатор дальнього світла фар	65		
Індикатор круїз-контролю	64		
Індикатор небезпеки обледеніння	65		
Індикатор перемикання передач	66		
Індикатор покажчиків повороту	65		
Індикатор системи автоматичного керування дальнім світлом фар	64		

АЛФАВІТНИЙ ПОКАЖЧИК

Використання зчеплення	104
Задній хід	104
Паркування автомобіля	105
Рекомендовані значення швидкості для перемикання між передачами	104
Миття автомобіля	
Див. Очищення автомобіля зовні	185

Н

Навігаційна система	256
Меню навігації	264
Оновлення навігаційних мап	266
Проміжні пункти	266
Путівник Michelin	266
Режим мапи	256
Режим навігації по маршруту	261
Режим пошуку на мапі	263
Режим пунктів призначення	258
Накачування проколотої шини	
Див. Комплект із шинним герметиком і насосом	190
Накачування спущеної шини	
Див. Комплект із шинним герметиком і насосом	190

О

Обачність у холодну погоду	147
Обігрів вікон і дзеркал	83
Обігрів заднього скла	83
Обігрів зовнішнього дзеркала	83
Обкатка	146
Гальма і зчеплення	146
Двигун	146
Шини	146
Обладнання для мобільного зв'язку	8
Обслуговування	164
Загальні відомості	164
Омивачі	
Див. Очищення автомобіля зовні	185
Див. Склоочисники і склоомивачі	52
Омивачі вітрового скла	52
Опалення	
Див. Кліматичні системи	80
Опис моторного відсіку: 5,0 л, автомобілі з лівим розташуванням керма	168
Опис моторного відсіку: 5,0 л, автомобілі з правим розташуванням керма	169

Опис моторного відсіку: EcoBoost™ 2,3 л, автомобілі з лівим розташуванням керма	166
Опис моторного відсіку: EcoBoost™ 2,3 л, автомобілі з правим розташуванням керма	167
Опис панелі приладів: автомобілі з лівим розташуванням керма	10
Опис панелі приладів: автомобілі з правим розташуванням керма	11
Опускання складаного верху	143
Використання кришок тенту	144
Освітлення	54
Загальні відомості	54
Охорона	46
Очисники вітрового скла	52
Переривчастий режим роботи	52
Склоочисники, що адаптуються до швидкості	52
Очищення автомобіля зовні	185
Захист лакофарбового покриття	185
Очищення заднього скла	185
Очищення смуг чи малюнків	185
Очищення фар головного світла	185
Очищення хромованих елементів	185
Очищення відкидного даху	188
Очищення двигуна	185
Очищення колісних дисків	188
Очищення салону	186
Екрани блока приладів, РК-екрани, екрани радіоприймача	187
Задні вікна	187
Ремені безпеки	186
Речові відділення, підскляники та попільнички	187
Тканина, текстильні килимки, тканина оббивка сидінь, оббивка стелі та килимки на підлозі	186
Шкіряне оздоблення салону	186
Штучна замша	187
Очищення шкіряних сидінь	187

П

Паливний фільтр	176
Паливо і заправлення	97
Параметри	268

АЛФАВІТНИЙ ПОКАЖЧИК

Ambient light (Підсвічення окремих частин салону)	296
Bluetooth	270
Clock (Годинник)	269
Display (Дисплей)	279
Emergency Assistance (Аварійна допомога)	273
General (Загальні)	277
Media Player (Мультимедійний програвач)	269
Mobile Apps (Мобільні програми)	276
Navigation (Навігація)	274
Phone (Телефон)	270
Radio (Радіо)	274
Sound (Звук)	268
Valet Mode (Службовий режим «Валет»)	279
Vehicle (Автомобіль)	278
Voice Control (Голосове керування)	279
Wi-Fi	277
Пасивна протиугінна система	46
Відключення іммобілайзера	46
Закодовані ключі	46
Принцип роботи	46
Увімкнення іммобілайзера	46
Перевезення вантажів	141
Загальні відомості	141
Перевірка гальмової рідини	175
Перевірка моторної оливи	170
Доливання моторної оливи	170
Перевірка оливи Див. Перевірка моторної оливи	170
Перевірка охолодної рідини двигуна	170
Використання переробленої охолодної рідини двигуна	172
Доливання охолодної рідини	171
Заміна охолодної рідини	173
Режим захисту від несправностей системи охолодження	173
Режим регулювання температури рідини двигуна	174
Суворі кліматичні умови	172
Перевірка рідини омивачів	175
Перевірка робочої рідини автоматичної коробки передач	174
Перевірка робочої рідини зчеплення: механічна коробка передач	175
Перевірка стану системи MyKey	39
Перевірка щіток склоочисників	177
Передні протитуманні ліхтарі	57
Підголівники	84
Підголівники передніх сидінь	85
Регулювання нахилу підголівників	85
Регулювання підголівника	85
Підігрів керма	51
Піднімання відкидного верха	144
Підсвічення окремих частин салону	58
Підсклячники	92
Плавкі запобіжники	154
Повітряний фільтр салону	83
Повне відчинення	59
Відчинення вікон	60
Подушка безпеки водія	23
Подушка безпеки пасажирів	24
Подушки захисту колін водія та пасажирів	27
Показчики	62
Інформаційний дисплей	62
Показчик рівня палива	63
Показчик температури охолодної рідини двигуна	63
Показчики повороту	58
Показники витрати палива	219
Попільничка	92
Поради з експлуатації	146
Поради щодо керування автомобілем з антиблокувальною гальмовою системою	110
Поради щодо керування мікрокліматом салону	82
Загальні поради Рекомендовані налаштування для обігріву	82
Рекомендовані налаштування для охолодження	82
Усунення запотівання бокових вікон у холодну погоду	83
Швидке охолодження салону	82
Швидкий обігрів салону	82
Пристібання ременів безпеки	21
Використання ременів безпеки під час вагітності	22
Про цей посібник	5
Програми	266
Протибуксувальна система	113

АЛФАВІТНИЙ ПОКАЖЧИК

Принцип роботи	113	Регулювання фар: автомобілі з правим розташуванням керма	180
Протитуманні ліхтарі, задні		Регулювання швидкості	
Див. Задні протитуманні ліхтарі	57	Див. Круїз-контроль	123
Протитуманні ліхтарі, передні		Регулятор яскравості підсвічення приладів	55
Див. Передні протитуманні ліхтарі	57	Рекомендації щодо запасних частин	8
Протиугінна сигналізація: автомобілі з датчиком салону	48	Гарантія на запасні частини	8
Активация сигналізації	49	Післяаварійний ремонт	8
Відключення сигналізації	49	Планове техобслуговування та ремонт механічних частин	8
Повний та знижений рівні охорони	48	Ремені безпеки	21
Система сигналізації	48	Робота двигуна в обмеженому режимі	146
Увімкнення сигналів тривоги	48	Розважальні системи	243
Протиугінна сигналізація: автомобілі з інтегрованою батареєю	46	Bluetooth-стерео або USB	245
Активация сигналізації	48	CD-програвач	244
Відключення сигналізації	48	USB-порт	246
Повний та знижений рівні охорони	47	Джерела	243
Система сигналізації	46	Підтримувані мультимедійні програвачі, формати та інформація про метадані ..	247
Увімкнення сигналів тривоги	47	Програми	246
Протиугінна сигналізація: автомобілі з периметральною сигналізацією	49	Радіо AM/FM	244
Активация сигналізації	49	Розміри автомобіля: кабриолет	210
Відключення сигналізації	49	Розміри автомобіля: купе	211
Пульт дистанційного керування	32	Розміщення дитячого утримуючого пристрою	17
Активация сигналу тривоги	35	Дитячі утримуючі пристрої i-Size	19
Визначник місцеперебування автомобіля	35	Дитячі утримуючі пристрої ISOFIX	19
Використання леза ключа	33	Розташування лійки для заливання палива	98
Заміна елемента живлення пульта дистанційного керування	34	Рульове керування	134
Пасивний ключ	32	Електричний підсилювач рульового керування	134
Р		Рух на високій швидкості	207
Регулювання кута нахилу фар	58	Ручне гальмо	
Рекомендовані положення перемикача кута нахилу фар	56	Див. Стоянкове гальмо	111
Регулювання положення керма	50	С	
Регулювання фар: автомобілі з лівим розташуванням керма	179	Сигналізація	
Горизонтальне регулювання	180	Див. Протиугінна сигналізація: автомобілі з датчиком салону	48
Положення в вертикальній площині	179	Див. Протиугінна сигналізація: автомобілі з інтегрованою батареєю	46
Регулювання фар: автомобілі з лівим розташуванням керма	179	Див. Протиугінна сигналізація: автомобілі з периметральною сигналізацією	49
Регулювання фар: автомобілі з правим розташуванням керма	180	Сидіння	84
Горизонтальне регулювання	181	Сидіння з електричним регулюванням	86
Положення в вертикальній площині	180	Електричне регулювання	

АЛФАВІТНИЙ ПОКАЖЧИК

підтримки поперека	87	Панель запобіжників у салоні	159
Сидіння з кліматичною функцією	88	Розподільна коробка	154
Охолодження сидінь	89	Телефон	251
Підігрів сидінь	88	Вхідні виклики	254
Сидіння з механічним регулюванням	86	Зв'язування мобільного телефону в перший раз	251
Система датчиків сидіння переднього пасажирів	24	Меню телефону	252
Система запобігання виїзду на іншу смугу руху	130	Можливості зв'язку смартфона	255
Увімкнення та вимкнення системи	131	Під час телефонного виклику	254
Система контролю тиску в шинах	198	Робота з текстовими повідомленнями (SMS)	255
Заміна шин на автомобілі із системою контролю тиску в шинах	199	Телефонування	253
Заміна коліс на автомобілі із системою контролю тиску в шинах	199	Технічні характеристики Див. Заправні об'єми та технічні характеристики	210
Основні відомості про систему контролю тиску в шинах	200	Точки кріплення буксирного обладнання	152
Процедура скидання системи контролю тиску в шинах	202	Розташування гака для евакуації	152
Система нагадування про непристібнутий ремінь безпеки	22	Установлення гака для евакуації	152
Відключення нагадування про непристібнутий ремінь безпеки	22	Транспортування автомобіля	152
Система післяаварійної сигналізації	152	Тримач для окулярів	92
Система подушок безпеки	23	У Установлення дитячих утримуючих пристроїв	13
Принцип роботи	23	Вибір крісла залежно від маси тіла дитини	13
Система стабілізації руху	114	Допоміжні сидіння («бустери»)	14
Принцип роботи	114	Точки кріплення ISOFIX	15
Скасування налаштувань усіх ключів MyKey ..	38	Точки кріплення верхнього якірного ременя	16
Склоочисники і склоомивачі	52	Фіксація дитячого утримуючого пристрою з верхніми якірними ременями	16
Словник символів	5	Фіксація дитячого утримуючого пристрою з упором у підлогу	16
Сонцезахисні козирки	61	Усунення дрібних пошкоджень лакофарбового покриття	188
Косметичне дзеркальце з підсвіченням ..	61	Усунення неполадок у роботі SYNC™ 3	280
Створення ключа MyKey	37	Усунення неполадок у роботі системи MyKey	40
Програмування/Налаштування змінюваних параметрів	37	Ухвалення типу	321
Стоянкове гальмо	111	Сертифікація радіочастотних пристроїв для датчика (датчиків) системи контролю тиску в шинах	321
Автомобілі, обладнані автоматичною коробкою передач	111		
Автомобілі, обладнані механічною коробкою передач	111		
Усі автомобілі	111		
Т Таблиця технічних характеристик ламп	183		
Таблиця характеристик запобіжників	154		

АЛФАВІТНИЙ ПОКАЖЧИК

Ц

Центр повідомлень	
Див. Інформаційні дисплеї	68
Центральна консоль	92
Речовий відсік із замком	92
Цифрове радіо	222
Загальні відомості	222

Ш

Шини	
Див. Колеса та шини	190

Щ

Щітки склоочисників	
Див. Перевірка щіток склоочисників	177

Я

Як сидіти в правильному положенні	84
Якість палива	97
Тривале зберігання	98
Якщо у вас закінчилося паливо	98
Доливання палива з переносної паливної ємності	98
Заповнення переносної паливної ємності	98

