

ΦΥΡΓΟΝΙ TRANSIT

Ford





Новаторство. Винахідливість. Непересічність.
Він наче залишив свій підпис на кожному автомобілі.

Henry Ford





Розрахований на перевезення найважчих вантажів.

Новий Ford Transit задовольнить усі ваші вимоги до фургона. Три варіанти довжини вантажу, два варіанти висоти кузова, три типи привода, повна маса автомобіля (ПМА) 2900–4700 кг та максимальна повна маса автопоїзда (ПМАп) 7000 кг. Крім того, ви можете вибрати кількість сидінь та варіант кузова.

Буксирувальні можливості

Охоче приймаючи важкі вантажі, Ford Transit готовий перевозити їх не лише у вантажному відсіку. Версії 300 HD і 470, що мають високоякісну підвіску та повну маса автопоїзда 7000 кг, здатні буксирувати оснащені гальмом причепи масою 3,5 тонни. (Якщо автомобіль використовується в комерційних цілях, може знадобитися цифровий тахограф). (Опція).



Легке завантаження.

За перегородкою, що відповідає стандартам DIN/ISO, ви знайдете надійний вантажний відсік об'ємом 15,1 куб. м. Майже вертикальні бокові стінки, плоска підлога вантажного відсіку та максимальна довжина вантажу 4217 мм у версії L4 «Jumbo» дають можливість легко перевозити предмети стандартної довжини, як-от труби, дошки та згорнуті в рулон килими. Доступ до вантажного відсіку швидкий і легкий завдяки зсувним боковим дверям з великим дверним отвором, заднім дверям на всю висоту кузова та вбудованій сходиці на задньому бампері. При цьому міцна підлога вантажного відсіку, яка легко очищується, допомагає захистити ваш фургон і ваш вантаж.



Точки кріплення.

Точки кріплення нового Transit, які відповідають DIN/ISO, розміщено на бокових стінках. Це спрощує фіксацію вантажів, залишає підлогу вільною від зайвих елементів, на яких може накопичуватися бруд, і дає можливість установити підлогу, що легко очищується. (Стандарт).





Фургон з подвійною кабіною. Вантажний автомобіль із гнучким використанням.

Фургон з подвійною кабіною вміє виконувати різноманітні завдання. Його розраховано на перевезення семи людей, а його стандартна перегородка безпечно відокремлює вантажний відсік від кабіни.

На ілюстрації: Ford Transit Фургон з подвійною кабіною Trend L3 H2, металізована емаль кузова кольору Tectonic Silver (опція), передні бризковики (опція), зсувні вантажні двері з боку водія (опція) та сильно тоноване скло (опція).

Увага. Дизайн і зовнішній вигляд петель задніх вантажних дверей з кутом відчинення 180° змінюються в третьому кварталі 2017 року.

Універсальність і працьовитість

У Transit Фургоні з подвійною кабіною знайдеться досконалий місця для вас, ваших працівників та спорядження. Ви можете з комфортом відвезти до місця роботи бригаду робітників, безпечно розмістивши їхні інструменти в універсальному вантажному відсіку. Прогумоване покриття підлоги та оббивка нижньої половини стінок підвищують витривалість і практичність цієї моделі.





Легкий доступ

Завдяки тримісним вузьким сидінням другого ряду та зсувним боковим дверям з великим кутом відчинення Transit Комбі поєднує легкий доступ зі зручним розміщенням. (Тримісні вузькі сидіння другого ряду не пропонуються в моделях 310 L2).



Середня колісна база (L2)



Довга колісна база (L3)

Увага. Автомобіль на ілюстрації має тримісні вузькі сидіння другого ряду в стандартній комплектації. Вони не пропонуються в моделях 310 L2.

Увага. Дизайн і зовнішній вигляд петель задніх вантажних дверей з кутом відчинення 180° змінюються в третьому кварталі 2017 року.

Задній кондиціонер повітря

Щоб зробити вашу поїздку більш комфортною, в задній частині салону було встановлено окрему систему кондиціонування повітря з власними поворотними регуляторами (опція).

Беріть із собою все, що вам потрібно

Transit Комбі, оснащений максимум 9 сидіннями, здатний вмістити максимум пасажирів і вантажу. Реміні безпеки задніх сидінь входять у стандартну комплектацію, а відкидні спинки пропонуються як опція.

Комбі. Універсальний простір для пасажирів і вантажу.

Незалежно від того, чи ви перевозите громіздке обладнання або пасажирів з великою кількістю багажу, Transit Комбі є бездоганним автомобілем подвійного призначення. Поєднуючи гарний дизайн зі здатністю комфортно та безпечно перевозити вісім пасажирів і водія, цей автомобіль стане ідеальним вибором для тих, кому потрібно транспортувати як товари, так і людей.



Мобільний офіс.

Transit зі світлим салоном, розумними технологіями та чудовою керуваністю встановлює нові стандарти в класі. Завдяки високим рівням оздоблення та комфорту, передовим технологіям з акцентом на потреби водія та низці практичних і продуманих функцій, як-от складаний столик*, який вмонтовано в двомісне сидіння переднього пасажирів та на який можна покласти ноутбук, цей автомобіль є справжнім офісом на колесах.

*Стандарт у Trend.
На ілюстрації: Ford Transit Фургон Trend з пакетом «Оглядовість» 2 (опція), навігаційною системою у складі системи SYNC 3 (опція), Попередженням про виїзд на іншу смугу (опція) та подушкою безпеки переднього пасажирів (опція).

*Увага. Звернене проти ходу руху дитяче крісло не можна встановлювати на передньому пасажирському сидінні, якщо автомобіль Ford обладнаний ввімкненою подушкою безпеки переднього пасажирів.

Автоматична коробка передач SelectShift

6-ступінчата автоматична коробка передач SelectShift у Transit забезпечує плавний і комфортний хід, особливо під час повільного руху з частими зупинками. Ця коробка дає вам змогу перемикає передач вручну за допомогою важеля на лицьовій панелі та має функцію блокування передач у складніших умовах, наприклад на слизькій поверхні чи крутих схилах. (Опція в моделях FWD).



Нехай ваш ГОЛОС служить вам, наче друга пара рук.

Нова Ford SYNC 3 дає змогу керувати всім – від музики до телефону – за допомогою простих голосових команд. Використовуючи простий 6-дюймовий кольоровий сенсорний екран, можна налаштувати головний екран, а Applink, Apple CarPlay та Android Auto дають змогу використовувати інтерфейс смартфона в автомобілі. Актуальна інформація про затори** надається через мобільну програму FordPass. Цей сервіс легко підключається через SYNC 3 з навігацією* та надає інформацію з точністю до хвилини.

*Навігаційна система у складі Ford SYNC 3 є опцією.

**Сервіс актуальної інформації про затори надається безкоштовно протягом двох років.

Візьміть до уваги: повна інтеграція смартфонів у систему SYNC 3 пропонується лише для смартфонів з iPhone 5/Android 5.0 (Lollipop) або пізніших версій. Деякі функції SYNC 3 потребують передання даних, тож із вас буде стягуватися плата за передання даних через мобільний зв'язок. Щоб перевірити, чи Apple CarPlay і Android Auto доступні на вашому ринку, ознайомтеся з актуальною інформацією на сайтах Apple CarPlay і Android Auto.

Увага. Дизайн і зовнішній вигляд петель задніх вантажних дверей з кутом відчинення 180° змінюються в третьому кварталі 2017 року.

«Телефонувати:
Джон»

«Знайти центр
міста»

«Слухати
повідомлення»



«Мені потрібне
паливо»

«Хочу їсти»

«Мені потрібна стоянка»



SYNC



Створено для бізнесу, розраховано на важку роботу.

2,0-літрові мотори Ford EcoBlue для Ford Transit – це абсолютно нове покоління передових дизелів. Це потужніші, екологічно безпечніші та надзвичайно економічні двигун. Дизелі Ford EcoBlue спираються на провідні у галузі динамічні показники та технології наших титулованих бензинових двигунів Ford EcoBoost.

Серед основних переваг:

- Зниження витрати палива та рівня CO₂ максимум на 13 відсотків[†]
- Поліпшені динамічні показники завдяки збільшенню крутного моменту на низьких обертах на 20 відсотків[†]
- Мінімальні рівні шумів і вібрацій завдяки комп'ютерній оптимізації конструкції двигунів
- Зниження вмісту оксиду азоту (NOx) у вихлопних газах згідно з жорсткими стандартами Євро-6

[†]Порівняно з попереднім двигуном Duratorq TDCi Євро-5 2,2 л у більш ранній моделі

Порівняно з попереднім 2,2-літровим двигуном TDCi паливна економічність абсолютно нового дизеля Ford EcoBlue є кращою максимум на 13 відсотків: витрата палива становить 6,4 л/100 км*, а мінімальний рівень викидів – 174 г/км*. Експлуатаційні якості було поліпшено завдяки значному збільшенню крутного моменту на низьких обертах. У кожному двигуні цієї лінійки (105, 130 і 170 к. с.) застосовано сучасні розробки: технології зниження тертя, впорскування палива під надвисоким тиском, суперсучасні турбонасичувач і технологію згорання, що забезпечує рівень NOx згідно з Євро-6. Нові двигуни також мають міжсервісні інтервали 2 роки/60 000 км (залежно від того, що настане раніше) для зниження експлуатаційних витрат.

105 к. с. N1 – від 6,4 л/100 км, 174 г/км. Мішаний цикл.

На 55% менше NOx порівняно з попереднім стандартом.

Краща динаміка, менше викидів.

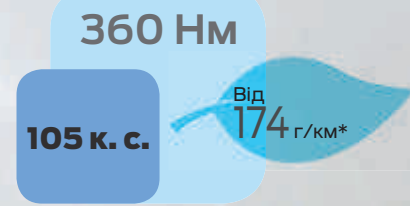
Нові дволітрові дизелі Ford EcoBlue у Transit задовольняють жорсткі стандарти токсичності вихлопу Євро-6, за якими вміст оксиду азоту (NOx) у вихлопах має бути на 55% знижений порівняно з Євро-5. Система вибіркової каталітичної нейтралізації (SCR) використовує AdBlue® (рідину, що складається із сечовини та води), щоб перетворити оксиди азоту, що містяться у вихлопних газах, в азот і воду. Сажовий фільтр нейтралізує понад 99% твердих частинок у вихлопній системі.

Зробіть правильний вибір.

Більше крутного моменту.[†]

У двигунах Ford EcoBlue 2,0 л зросли максимальна потужність і крутний момент[†], а також (максимум на 20%) крутний момент на низьких обертах. Результат – чудова паливна економічність та еластичність. А завдяки наявності трьох різних версій ви неодмінно знайдете двигун, що справиться з будь-яким вашим завданням.

[†]Порівняно з попереднім двигуном Duratorq TDCI Євро-5 2,2 л у більш ранній моделі

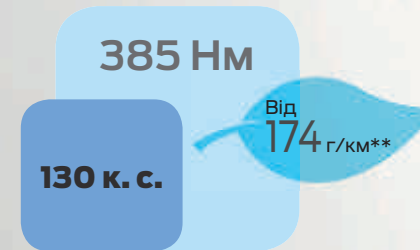


Більше економії[†]

Абсолютно новий Ford EcoBlue 2,0 л 105 к. с.

Новий 2,0-літровий дизельний двигун Ford EcoBlue 105 к. с. (77 кВт) 360 Нм, що задовольняє Євро-6, поєднує надзвичайну паливну економічність (мінімальна витрата палива у мішаному циклі дорівнює 6,4 л/100 км*) з чудовою керованістю та комфортом. Сучасна конструкція допомагає скоротити експлуатаційні витрати, не знижуючи вантажопідйомність чи динамічні якості.

*105 к. с. N1 - від 6,4 л/100 км, 174 г/км. Мішаний цикл.

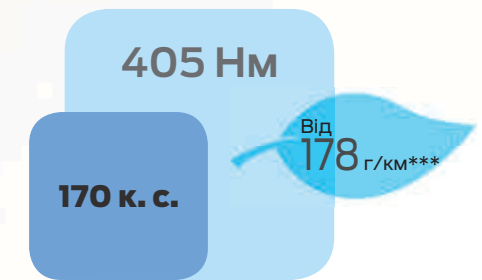


Більше гнучкості[†]

Абсолютно новий Ford EcoBlue 2,0 л 130 к. с.

Новий дизель Ford EcoBlue 2,0 л 130 к. с. (96 кВт) / 385 Нм Євро-6 – це збалансований двигун. Він збільшує буксирувальні можливості автомобіля завдяки додатковим потужності та крутному моменту, та при цьому зберігає низький рівень викидів.

**130 к. с. – від 174 г/км. Мішаний цикл.



Більше потужності[†]

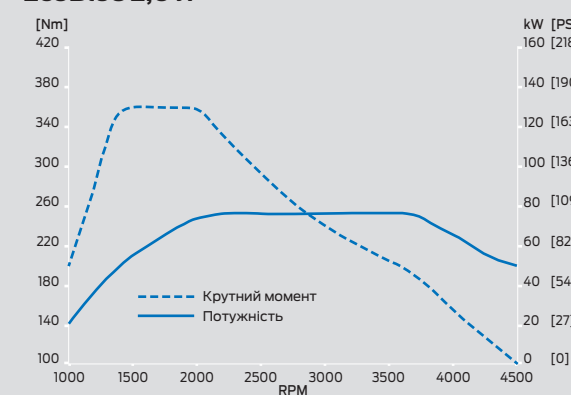
Абсолютно новий Ford EcoBlue 2,0 л 170 к. с.

Новий 2,0-літровий Ford EcoBlue 170 к. с. (125 кВт) Євро-6 розвиває солідний крутний момент – 405 Нм. Цей мотор у є ідеальним вибором для перевезення важких вантажів і буксирування та має надзвичайно низьку витрату палива (від 6,9 л/100 км*** у мішаному циклі).

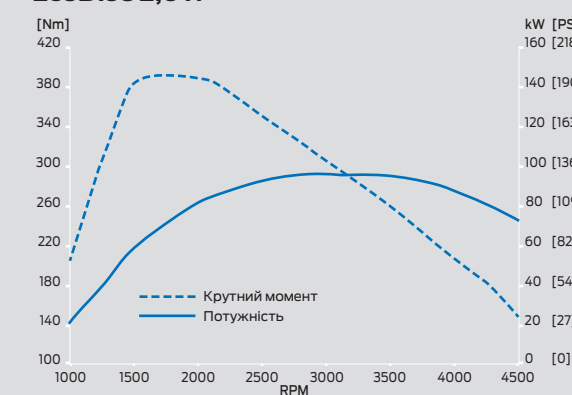
***170 к. с. – від 6,9 л/100 км, 178 г/км. Мішаний цикл.



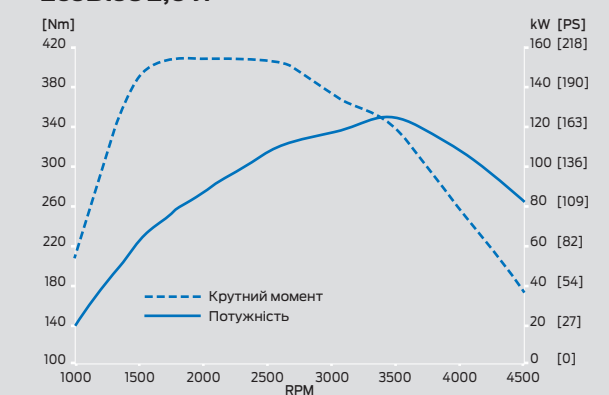
105 к. с. (77 кВт), абсолютно новий Ford EcoBlue 2,0 л



130 к. с. (96 кВт), абсолютно новий Ford EcoBlue 2,0 л



170 к. с. (125 кВт), абсолютно новий Ford EcoBlue 2,0 л



Повний привод, що дарує впевненість.

Коли дорога стає важкою, покладіться на систему повного привода. Нова для лінійки Transit* інтелектуальна система повного привода (AWD) має забезпечувати оптимальне зчеплення та поліпшену стійкість в комбінації з новим дизелем Ford EcoBlue. Завдяки збільшенню крутного моменту на малих обертах та роботі новітньої системи AWD наші автомобілі можуть більш впевнено та легко рухатися по складній поверхні.

Виберіть оптимальний варіант.

Дизель Ford EcoBlue 2,0 л, що є новинкою в гамі двигунів Transit, пропонується у трьох конфігураціях з різними потужністю та крутним моментом, в усіх з яких використовується 6-ступінчата механічна коробка передач. Усі двигуни задовольняють вимоги стандарту Євро-6. Окремі двигуни пропонуються в комбінації з переднім, заднім чи повним приводом.



Передній привод

- Двигуни: 105 к. с./360 Нм, 130 к. с./385 Нм і 170 к. с./405 Нм
- Більше вантажного простору, більша висота автомобіля всередині, менша висота завантаження
- Нижча споряджена маса, що дозволяє збільшити корисне навантаження та знизити витрату палива

Задній привод

- Наявні двигуни: 105 к. с./360 Нм, 130 к. с./385 Нм і 170 к. с./405 Нм
- Чудове зчеплення у сильно навантаженому стані
- Найкраще підходить для важких вантажів та буксирування

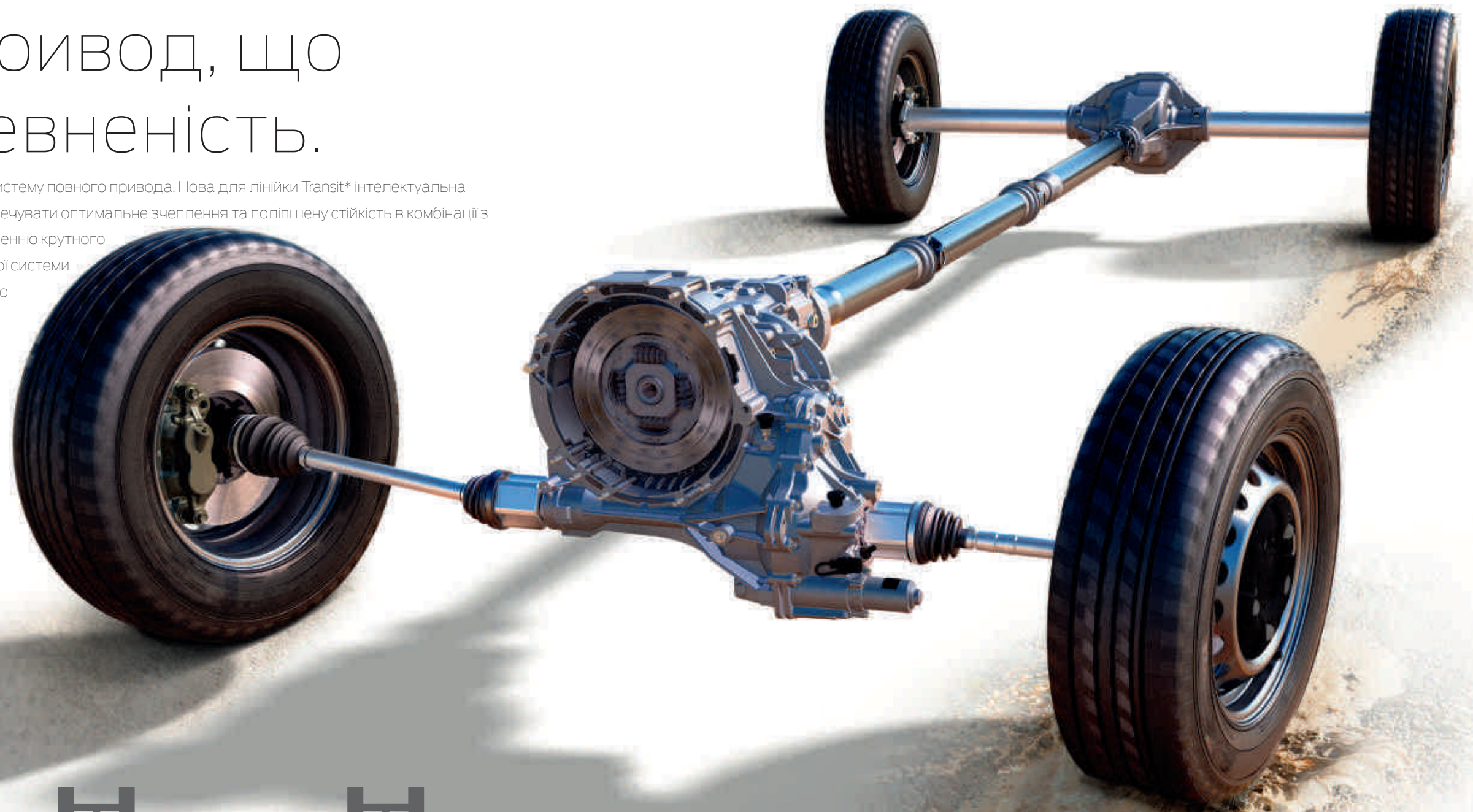
Повний привод

- Наявні двигуни: 130 к. с./385 Нм і 170 к. с./405 Нм
- Нова система підмикого повного привода четвертого покоління підсилює зчеплення у складних дорожніх умовах
- У звичайній ситуації тяга передається на задні колеса. Коли систему ввімкнено, вона автоматично збільшує крутний момент для коліс із найкращим зчепленням

Повний привод для роботи в будь-яку погоду.

Нова для автомобілів Transit система повного привода (AWD) автоматично розподіляє крутний момент двигуна за допомогою спеціально розробленої муфти AWD з електронним керуванням. Разом із системою ESC вона регулює цей розподіл крутного моменту між переднім і заднім мостом у діапазоні від 0:100 до 50:50. Наявні два режими: стандартний автоматичний режим AWD підходить для більшості умов, тоді як режим блокування AWD підсилює зчеплення у важких ситуаціях, як-от у глибокому піску чи глибокому снігу.

*Повний привод пропонується як опція для моделей 350 L2/L3/L4 Фургон; Фургон з подвійною кабіною 350 L2/L3/L4.





Складові, що в сумі знижують витрати.

Якість і довговічність закладаються у ваш Transit на кожному етапі. Після численних років експлуатації він буде радувати вас не менше, ніж у той день, коли він став вашим. І зберігатиме свою чудову керованість.

Подовжені міжсервісні інтервали – макс. 60 000 км або 2 роки (залежно від того, що настане раніше) – додатково знижують ваші експлуатаційні витрати. (Стандарт).

Світловий індикатор контролю моторної оливи вмикається, якщо стан моторної оливи з часу останнього техобслуговування погіршився.

Високо встановлені блоки ліхтарів розміщено над лінією бампера, де вони краще захищені від пошкодження, наприклад внаслідок зіткнення на низькій швидкості.

Датчики зносу гальмових колодок попереджають про необхідність заміни колодок.

Датчик паливного фільтра попереджає про потрапляння води або засмічення паливної системи.

Система дозаправлення Ford Easy-Fuel – спеціальний запобіжний засіб, що не дозволить нікому заповнити бак не тим паливом. До того ж, немає необхідності торкатися брудних кришок.

Гарантія від наскрізної корозії 12 років захищає від наскрізної корозії кузова з внутрішнього боку панелі. (Стандарт).

Багатосекційна конструкція заднього бампера допомагає знизити витрати на ремонт.

Увага. Дизайн і зовнішній вигляд петель задніх вантажних дверей з кутом відчинення 180° змінюються в третьому кварталі 2017 року.

Більші відстані з меншими витратами.

Нові дизелі Ford EcoBlue 2,0 л мають одні з найкращих показників шуму та економічності. Ці двигуни «common rail» не лише потужні та надійні, але й мають низьку витрату палива та низький рівень CO₂.

Технологія Ford ECOnetic

Технологія Ford ECOnetic об'єднує низку систем і технологій, що знижують витрату палива, рівень токсичних вихлопів та експлуатаційні витрати, зберігаючи при цьому динамічні характеристики та функціональність.

До технологій Ford ECOnetic належать:

- Передові дизелі Ford EcoBlue 2,0 л – забезпечують виняткову паливну економічність і мають низький рівень CO₂
- Ford Auto-Start-Stop – автоматично відключає двигун, коли ви зупиняєтеся та переходите на нейтральну передачу. Коли ви вирішуєте продовжити рух, вона плавно запускає двигун, знижуючи споживання палива та токсичність вихлопів. (Опція. Стандарт у моделях класу М1 і в моделях з автоматичною коробкою передач)

- Ford Smart Regenerative Charging – заряджає акумулятор, лише коли це потрібно
- Індикатор перемикання передач – повідомляє водію, коли краще перейти на іншу передачу
- Ford Eco Mode – заохочує більш заощадливу манеру керування
- Контроль прискорення – спеціальне калібрування двигуна, призначене для обмеження прискорення повністю навантаженого автомобіля. Допомагає зменшити витрату палива
- Система керування акумулятором Ford – подовжує термін служби акумулятора, поліпшує паливну економічність та забезпечує постійну готовність до запуску

На ілюстрації: Ford Transit ECOnetic L3 H2, металізована емаль кузова кольору Moon dust Silver. (Опція)

Увага. Технологія Ford ECOnetic пропонується не для всіх версій і моделей. За довідками просимо звертатися до дилера Ford (спеціаліста з Ford Transit). Щоб дізнатися більше про наші програми забезпечення сталого розвитку, відвідайте ford.com/go/sustainability.

Transit реагує вчасно, навіть коли немає часу на роздуми.

За допомогою радар та камери **Допоміжна система уникнення зіткнень⁽²⁾** пильно стежить за дорогою попереду. Вона має виявляти інші автомобілі та попереджати вас про загрозу зіткнення. Якщо ви не реагуєте на сигнали системи, **функція активного гальмування⁽²⁾** заздалегідь підвищує тиск у гальмовій системі та може автоматично застосовувати гальма, щоб зменшити силу будь-якого удару. (Опція).



Контроль уважності водія⁽²⁾

Служить для попередження вас, коли у вашій поведінці з'являються ознаки зниження уважності. Спочатку на панелі приладів з'явиться попереджувальна піктограма, а якщо рівень уважності продовжить падати, почне лунати звуковий сигнал. (Опція, входить до пакета).

⁽²⁾ Використовує датчики.

* Працює на швидкості вище 65 км/год, на дорогах з декількома смугами та чітко видимою розміткою.

⁽²⁾ Засіб допомоги водію.

Увага. Дизайн і зовнішній вигляд петель задніх вантажних дверей з кутом відчинення 180° змінюються в третьому кварталі 2017 року.



Попередження про виїзд на іншу смугу руху^{(2)*}

Достатньо на секунду відволіктися, щоб несподівано опинитися на іншій дорожній смузі автомагістралі. Попередження для запобігання виїзду на іншу смугу руху⁽²⁾ призначено, щоб розпізнавати ситуації, коли ви наближаєтеся до дорожньої розмітки, не вмикаючи покажчик повороту, та повідомляти вам про це вібрацією керма. (Опція).



Адаптивний круїз-контроль.

Задайте потрібну вам швидкість, й Адаптивний круїз-контроль буде підтримувати встановлену відстань до транспортного засобу попереду. Якщо датчики помічають, що цей транспортний засіб вповільнює рух, ваш автомобіль автоматично зменшує швидкість. Після того як дорога стає вільною, ваш автомобіль повертається до заданої швидкості.



Розпізнавання дорожніх знаків⁽²⁾

Призначено для автоматичного зчитування стандартних дорожніх знаків і відображення показаних обмежень швидкості на екрані блока приладів.



Контроль і впевненість.

У Ford Transit застосовано нашу новаторську технологію – Контроль виконання поворотів (Curve Control). Ця функція, що входить у стандартну Електронну систему стабілізації руху в Transit, розпізнає ситуації, коли водій надто швидко проходить поворот. Вона може швидко зменшити крутний момент та пригальмувати окремі колеса, щоб автомобіль безпечно залишався під контролем водія.

До додаткових функцій ESC належать:

| | |
|--|---|
| Контроль виконання поворотів ⁽¹⁾ | Допоміжна система екстреного гальмування (EBA) ⁽²⁾ |
| Протибуксувальна система ⁽²⁾ | Сигналізація екстреного гальмування ⁽²⁾ |
| Допоміжна система початку руху на схилі ⁽²⁾ | Система запобігання перекиданню (RSC) ⁽²⁾ |
| Система стабілізації причепа ⁽¹⁾ | Система розподілу крутного моменту ⁽²⁾ |
| Контроль з адаптацією до навантаження (LAC) ⁽²⁾ | Система стабілізації під час бокового вітру ⁽²⁾ |

Стабілізація під час бокового вітру⁽²⁾

Допомагає водію залишатися на смузі руху в умовах різкого, сильного вітру за допомогою системи ESC, що розпізнає ситуації, коли на автомобіль впливає поперечний вітер.

⁽¹⁾ Використовує датчики.

⁽²⁾ Засіб безпеки.

⁽³⁾ Засіб допомоги водію.

Увага. Дизайн і зовнішній вигляд петель задніх вантажних дверей з кутом відчинення 180° змінюються в третьому кварталі 2017 року.



Точки кріплення дитячого крісла ISOFIX

Сидіння другого ряду мають точки кріплення дитячого крісла ISOFIX та точки кріплення верхнього якірного ременя для додаткового захисту. Виберіть дитяче крісло Britax Roemer[®] ISOFIX щоб додатково підвищити рівень безпеки дитини. (Акcesуар).

+ На цей предмет поширюється гарантія стороннього постачальника. Див. відомості на задній обкладинці.

Бокові шторки безпеки⁽²⁾

Призначені для додаткового захисту голови водія і переднього пасажирів від травм. (Опція).



Фургон
Середня колісна база L2

Стандартний дах
H2
FWD
10,0
куб. м*
RWD/AWD
9,5
куб. м*



Високий дах
H3
FWD
11,2
куб. м*
RWD/AWD
10,7
куб. м*

2/3
сидіння



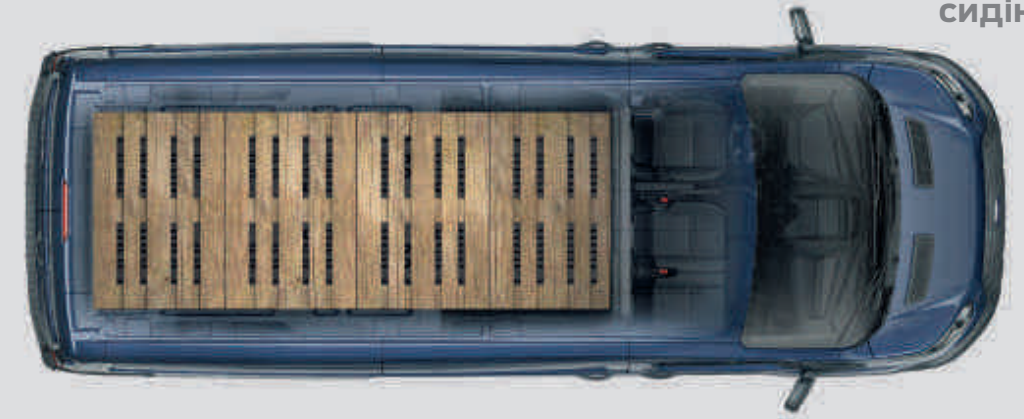
Фургон
Довга колісна база L3

Стандартний дах
H2
FWD
11,5
куб. м*
RWD/AWD
11,0
куб. м*



Високий дах
H3
FWD
13,0
куб. м*
RWD/AWD
12,4
куб. м*

2/3
сидіння

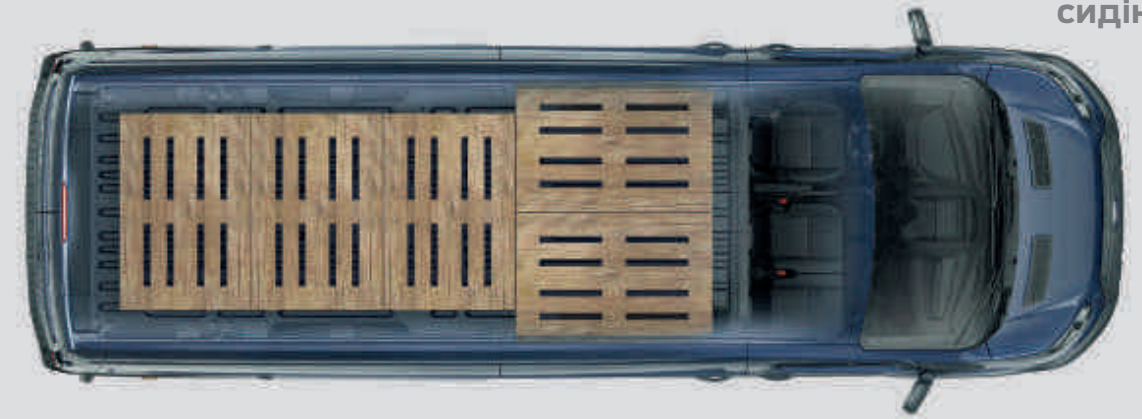


Фургон
Довга колісна база EF L4



Високий дах
H3
RWD
15,1
куб. м*

2/3
сидіння



Transit Фургон
Максимальні вантажомісткість і
вантажопідйомність.

Новий Ford Transit Фургон демонструє свою солідність і діловий підхід. Вибирайте з трьох варіантів довжини вантажу, а також із декількох варіантів повної маси та силового агрегату автомобіля.

Увага. Дизайн і зовнішній вигляд петель задніх вантажних дверей з кутом відчинення 180° змінюються в третьому кварталі 2017 року.



*Виміряно в кубічних метрах і з установленою повнорозмірною перегородкою.

5/7
сидінь

Фургон з подвійною кабіною
Середня колісна база L2

Стандартний дах
H2

FWD

6,1
куб. м*

RWD/AWD

5,7
куб. м*



Високий дах
H3

FWD

6,7
куб. м*

RWD/AWD

6,4
куб. м*



Фургон з подвійною кабіною
Довга колісна база L3

Стандартний дах
H2

FWD

7,6
куб. м*

RWD/AWD

7,2
куб. м*



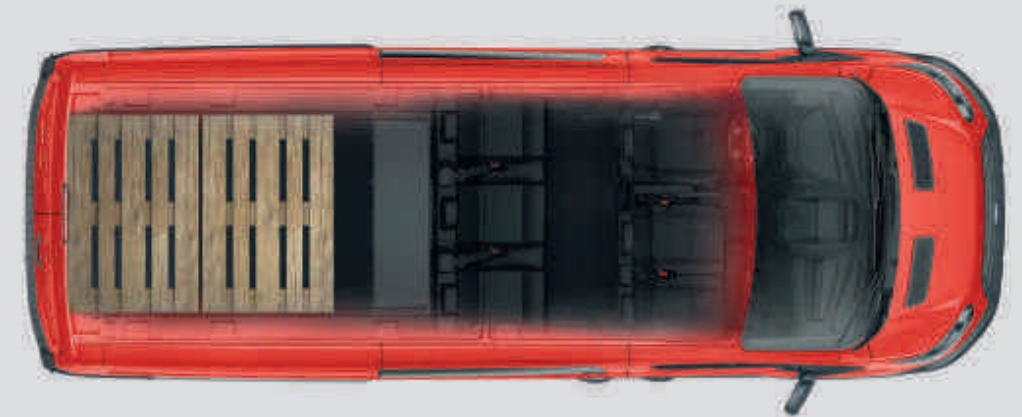
Високий дах
H3

FWD

8,4
куб. м*

RWD/AWD

8,0
куб. м*



Фургон з подвійною кабіною (ФПК)
Надійне перевезення людей та обладнання.

Якщо потрібний фургон для перевезення бригади робітників, то кращого за Ford Transit Фургон з подвійною кабіною просто не існує. Він розрахований на перевезення максимум 7 людей, а за надійною перегородкою розміщено вантажний відсік змінюваної конфігурації з максимальним об'ємом 10,6 куб. м. Цей фургон здатний справитися з практично будь-яким завданням.

Увага. Дизайн і зовнішній вигляд петель задніх вантажних дверей з кутом відчинення 180° змінюються в третьому кварталі 2017 року.



*Виміряно в кубічних метрах та з установленою повнорозмірною перегородкою. ФПК L4 пропонується, але відсутній на ілюстрації.

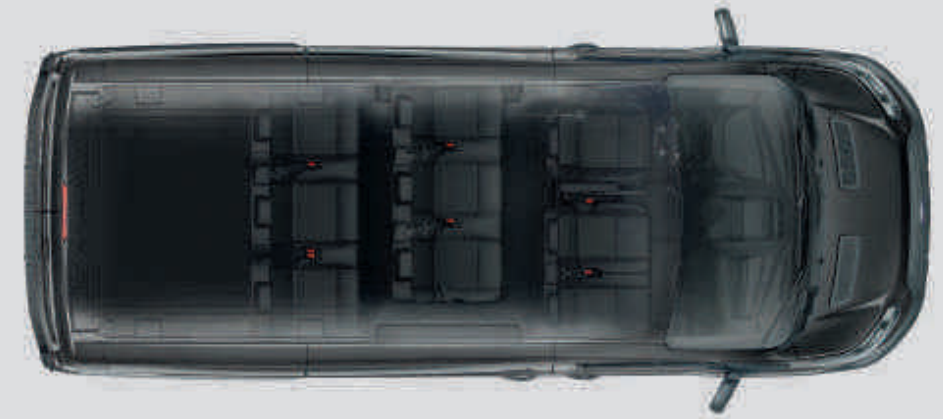
8/9
сидінь

Комбі М1
Середня колісна база L2

Стандартний дах
Н2
FWD
10,0
куб. м*



Високий дах
Н3
FWD
11,2
куб. м*



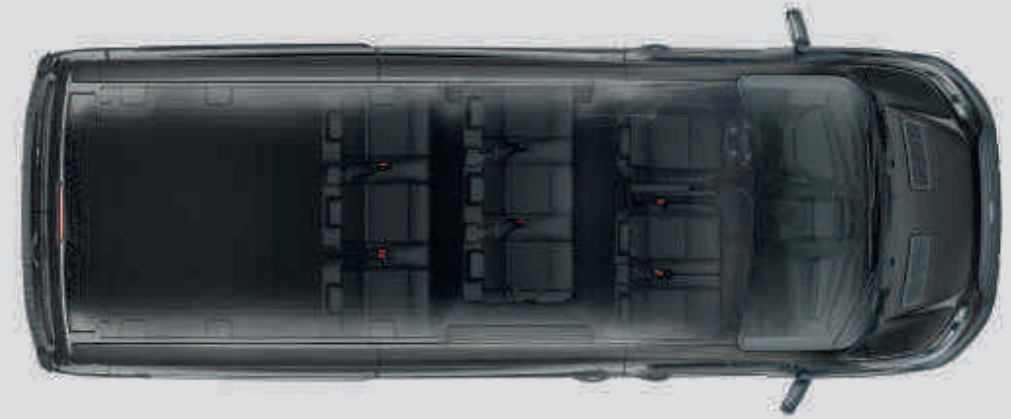
Увага. Автомобіль на ілюстрації має тримісні вузькі сидіння другого ряду в стандартній комплектації.

Комбі М1
Довга колісна база L3

Стандартний дах
Н2
FWD
11,5
куб. м*



Високий дах
Н3
FWD
13,0
куб. м*



8/9
сидінь

Комбі
Універсальний салон із знімними сидіннями.

Якщо ви регулярно перевозите людей, вантажі або одночасно людей та вантажі, вам підійде лише один автомобіль – Ford Transit Комбі. Асортимент версій з різною довжиною колісної бази, повною масою автомобіля та кількістю сидінь робить його ідеальним автомобілем для використання в різноманітних комерційних цілях.

Увага. Дизайн і зовнішній вигляд петель задніх вантажних дверей з кутом відчинення 180° змінюються в третьому кварталі 2017 року.



*Виміряно в кубічних метрах та після зняття задніх сидінь.



Система дозаправлення Ford Easy-Fuel
(Стандарт. Альтернатива системам
дозаправлення з кришкою паливного
бака).



Зображення вгорі: Ford Transit Фургон Ambiente, металізована емаль кузова
кольору MoonDust Silver (опція).

Увага. Дизайн і зовнішній вигляд петель задніх вантажних дверей з кутом відчинення 180° змінюються в
третьому кварталі 2017 року.

Ambiente

Зовнішні характеристики та обладнання

- Дверні дзеркала з механічним регулюванням та індикаторами повороту
- Зсувні вантажні двері з боку пасажирів
- Малі колісні ковпаки
- Затримка вимкнення передніх фар
- Сходи, інтегрована в задній бампер
- Широкі бортові молдинги
- Задні бризковики
- Комплект для накачування шин (лише односкатні задні колеса)
- Передня решітка Sterling Grey

Характеристики та обладнання інтер'єру

- Регулювання сидіння водія в 4 напрямках
- Регульоване за висотою та глибиною кермо
- Двомісне пасажирське сидіння з речовим відділенням під сидінням
- Електросклопідйомники передніх вікон
- Центральний замок з дистанційним керуванням
- Освітлення із затемненням у театральному стилі
- Гумове покриття підлоги кабіни, яке легко очищується
- Повнорозмірна перегородка стандарту DIN/ISO
- Кріпильні петлі, що відповідають DIN 75410
- Світловий індикатор перемикачів передач

Пакети опцій

- Пакет «Оглядовість» 1 (куди входять обігрів вітрового скла, датчик рідини омивача та функції електропривода та обігріву для дверних дзеркал)
- Система попередження про виїзд на іншу смугу руху (куди входять Контроль уважності водія, блок приладів високого рівня, обігрів вітрового скла, автоматичне керування склоочисниками, автоматичні фари з Автоматичним керуванням дальнім світлом, круїз-контроль і шкіряне кермо (стандарт у моделях N2, опція в N1))

Перелік інших опцій наведено в розділі технічних характеристик.

Двигуни

- 105 к. с. (77 кВт)/360 Нм
- 130 к. с. (96 кВт)/385 Нм
- 170 к. с. (125 кВт)/405 Нм (не пропонується для Комбі)

Типи кузова

- Фургон
- Фургон з подвійною кабіною
- Комбі

Зображення праворуч: Ford Transit Фургон Ambiente, інтер'єр Трахон і Мах кольору Charcoal Black.





Передні та задні паркувальні датчики (Стандарт).



Зображення вгорі: Ford Transit Фургон Trend, металізована емаль кузова кольору Tectonic Silver (опція).

Увага. Дизайн і зовнішній вигляд петель задніх вантажних дверей з кутом відчинення 180° змінюються в третьому кварталі 2017 року.

Trend

Зовнішні характеристики та обладнання додатково до Ambiente

- Передні протитуманні ліхтарі
- Рефлекторні галогенові фари прожекторного типу зі статичними поворотними ліхтарями
- Передня решітка кольору Studio Grey
- Передні та задні паркувальні датчики
- Дверні дзеркала з електроприводом та обігрівом
- Великі колісні ковпаки (якщо встановлено односкатні задні колеса)

Характеристики та обладнання інтер'єру додатково до Ambiente

- Радіо My Connection з можливістю підключення через Bluetooth®, USB-порт/гніздо для iPod® та засобами керування на кермі
- Вантажна підлога, що легко очищується
- Кондиціонер з ручним керуванням
- Оздоблене шкірою 4-спицеве кермо
- Круїз-контроль з регульованим обмежувачем швидкості
- Двомісне пасажирське сидіння з речовим відділенням під подушкою сидіння і розкладним столиком
- Місцеве освітлення (для читання map)
- Освітлення ніші для ніг біля бокових вантажних дверей з боку пасажирів
- Задня панель обшивки на половину висоти автомобіля

Пакети опцій

- Пакет «Оглядовість» 1 (куди входять обігрів вітрового скла і датчик рідини омивачів)
- Пакет «Оглядовість» 2 (куди входять пакет «Оглядовість» 1, електричне складання дверних дзеркал, автоматичні фари, автоматичне керування склоочисниками та регулювання підсвічення блока приладів)

- Пакет «Оглядовість» 3 (куди входять пакет «Оглядовість» 2, камера заднього виду та пакет «Система попередження про виїзд на іншу смугу руху»)
- Система попередження про виїзд на іншу смугу руху (куди входять Контроль уважності водія з Автоматичним керуванням дальнім світлом, блок приладів високого рівня та обігрів вітрового скла)

Перелік інших опцій наведено в розділі технічних характеристик.

Двигуни

- 130 к. с. (96 кВт)/385 Нм
- 170 к. с. (125 кВт)/405 Нм

Типи кузова

- Фургон
- Фургон з подвійною кабіною
- Комбі

Увага. Торговельна марка Bluetooth® (слово і логотипи) є власністю Bluetooth SIG, Inc., і право на будь-яке використання цих марок компанією Ford Motor Company Limited і пов'язаними з нею компаніями надається за ліцензією. Інші торговельні марки і назви належать відповідним власникам.

Зображення праворуч: Ford Transit Фургон Trend, інтер'єр Lane і Max кольору Charcoal Black.



Опції та аксесуари

Пристрої для зберігання вантажів, додатковий захист і розширена функціональність – усе це пропонується для Ford Transit.

Захист картера двигуна

Міцний антикорозійний металевий щит захищає двигуна від випадкового пошкодження камінням або бордюром. Легко знімається, коли потрібно замінити оливу або провести планове обслуговування. (Аксесуар).

Килимки для будь-яких погодних умов

З табличкою Transit. Килимки для будь-яких погодних умов ідеально відповідають розмірам салону вашого автомобіля та захищають підлогу від бруду та вологи. Килимок водія, надійно закріплений на підлозі автомобіля, не зсувається та не заважає руху педалей. (Аксесуар).

Верхній багажник Q-Top®+ (Q-Tech)

Легка алюмінієва конструкція для додаткового вантажу.* Допомогає перевозити великі, довгі чи громіздкі предмети, полегшуючи виконання щоденних справ. Також пропонується з роликом для драбин на задньому кінці для полегшення завантаження. (Аксесуар).

*Ознайомтеся з показниками маси та навантаження в технічних характеристиках.

Задня драбина

Для легкого доступу на дах. (Опція та аксесуар).

Захисна решітка для заднього вікна

Решітка кріпиться з внутрішнього боку задніх вікон, захищаючи їх, але при цьому не заважаючи задньому огляду. (Опція та аксесуар).

Базовий верхній багажник із замком

Цей верхній багажник розрахований на вантажі максимальною масою 150 кг (залежно від технічних характеристик автомобіля) та є основою для різноманітних кріплень для транспортування на даху. (Аксесуар).

† На цей предмет поширюється гарантія стороннього постачальника. Див. відомості на задній обкладинці.

Вітрові щитки ClimAir®+

Знижують турбулентність та шум вітру, дозволяючи вам насолоджуватися поїздкою з відчиненими передніми вікнами навіть під час дощу. (Аксесуар).

16-дюймові легкосплавні колісні диски

16-дюймові 5-спицеві легкосплавні колісні диски, колір Sparkle Silver. (Опція та аксесуар).

«Секретні» колісні гайки

Комплект із чотирьох «секретних» колісних гайок для захисту коліс від крадів. (Аксесуар. Стандарт, якщо замовлено легкосплавні колісні диски).

Буксирувальний пристрій Brink®+

Стационарний буксирувальний пристрій, що дає змогу перевозити причепи масою до 3500 кг (залежно від двигуна), збільшить транспортні можливості вашого автомобіля. (Аксесуар). (Якщо автомобіль використовується в комерційних цілях, може знадобитися цифровий тахограф. Установчий комплект може бути придбаний у дилера Ford).

Коллекцію фірмових товарів Ford – від одягу до туристичного спорядження та моделей автомобілів – описано на www.fordlifestylecollection.com

Увага. Дизайн і зовнішній вигляд петель задніх вантажних дверей з кутом відчинення 180° змінюються в третьому кварталі 2017 року.



Полиця на стелі

Дві полиці з чорної сталі витримують вантаж масою 50 кг і можуть встановлюватися у різних місцях на рейках на стелі у комбінації з універсальною підлогою. (Опція та аксесуар).



Розділювальна перегородка для вантажного відсіку

Сітчаста перегородка із чорного металу, що кріпиться в різних точках на рейках на універсальній підлозі, збільшує гнучкість використання вашого вантажного відсіку та утворює надійний відгороджений відсік. (Опція та аксесуар).

† На цей предмет поширюється гарантія стороннього постачальника. Див. відомості на задній обкладинці.

Вітрові щитки ClimAir®+

Знижують турбулентність та шум вітру, дозволяючи вам насолоджуватися поїздкою з відчиненими передніми вікнами навіть під час дощу. (Аксесуар).

16-дюймові легкосплавні колісні диски

16-дюймові 5-спицеві легкосплавні колісні диски, колір Sparkle Silver. (Опція та аксесуар).

«Секретні» колісні гайки

Комплект із чотирьох «секретних» колісних гайок для захисту коліс від крадів. (Аксесуар. Стандарт, якщо замовлено легкосплавні колісні диски).

Буксирувальний пристрій Brink®+

Стационарний буксирувальний пристрій, що дає змогу перевозити причепи масою до 3500 кг (залежно від двигуна), збільшить транспортні можливості вашого автомобіля. (Аксесуар). (Якщо автомобіль використовується в комерційних цілях, може знадобитися цифровий тахограф. Установчий комплект може бути придбаний у дилера Ford).

Коллекцію фірмових товарів Ford – від одягу до туристичного спорядження та моделей автомобілів – описано на www.fordlifestylecollection.com

Увага. Дизайн і зовнішній вигляд петель задніх вантажних дверей з кутом відчинення 180° змінюються в третьому кварталі 2017 року.

Сигналізатор руху заднім ходом Bosch®+

Активується, коли вмикається передача заднього ходу. Попереджає звуковим сигналом про те, що автомобіль рухається назад. (Аксесуар).



Пакет кріпильних пристроїв allsafe JUNGFALK®+ і комплект для підлоги Delignit®+

Пакет пристроїв для фіксації вантажів складається з низьких і високих бокових брусів з комплектом з'єднань, гачків та кріпильних ременів. Комплект для підлоги вантажного відсіку включає підлогу з твердої деревини з неслизьким покриттям та авіаційними рейками (стандарту 500 DIN/ISO). (Аксесуар).

Системи закріплення вантажів allsafe JUNGFALK®+ TransSAFE®

Безпечно та легко закріплюйте складні вантажі за допомогою легких систем вантажних сіток, що ідеально підходять для кур'єрських служб. Ви можете вибрати систему TransSAFE® System Net Plus з ручним керуванням або TransSAFE® go з електроприводом, яка закріплює вантаж самостійно, коли ви натискаєте відповідну кнопку.



Електронна система стабілізації руху

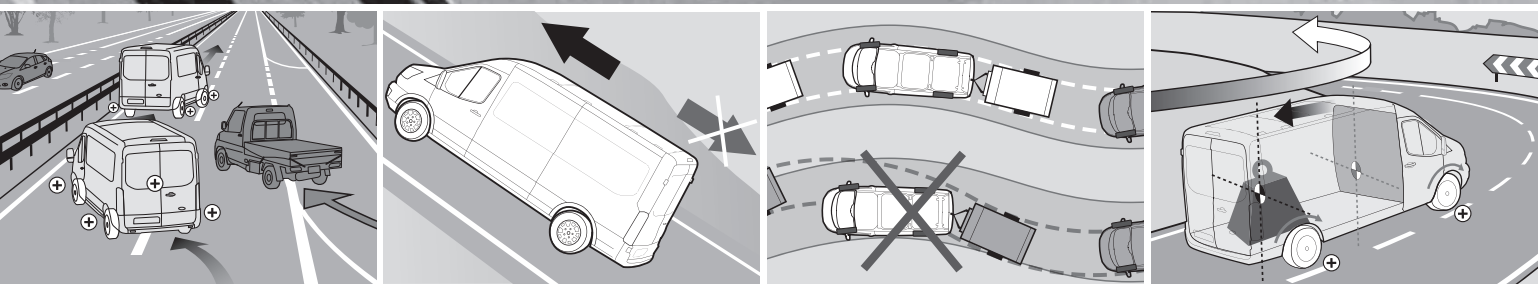
У стандартну комплектацію нового Ford Transit входить Електронна система стабілізації руху (ESC)⁽⁹⁾. Ця передова система постійно відстежує траєкторію руху автомобіля та порівнює її з курсом, запланованим водієм. Якщо ESC помічає значну різницю, вона автоматично зменшує крутний момент та пригальмовує окремі колеса, щоб автомобіль зберігав стійкість та рухався в правильному напрямку.

Стабілізація під час бокового вітру⁽⁹⁾

Допомагає водію залишатися на смузі руху в умовах різкого, сильного вітру за допомогою системи ESC, що розпізнає ситуації, коли на автомобіль впливає поперечний вітер.

Контроль виконання поворотів⁽⁹⁾

Розпізнає ситуації, коли водій надто швидко проходить поворот. Вона може швидко зменшити крутний момент та пригальмувати окремі колеса, щоб автомобіль безпечно залишався під контролем водія.



Система запобігання перекиданню⁽⁹⁾

Датчик кутової швидкості крену Ford допомагає системі зберегти зчеплення між шинами і дорогою тоді, коли центр ваги підвищено або під час проходження повороту з поперечним ухилом. (Стандарт).

Допоміжна система початку руху на схилі⁽⁹⁾

Її призначення — тимчасово запобігати відкочуванню вниз зі схилу, коли ви переставляєте ногу з педалі гальма на газ. Працює на передачах переднього та заднього ходу, тож це ідеальний варіант для буксирування і перевезення важких вантажів.

Система стабілізації причепа⁽⁹⁾

Коли ця система⁽⁹⁾ розпізнає початок відхилення причепа від заданого курсу, вона зменшує крутний момент двигуна і застосовує гальма, щоб зменшити швидкість і зберегти стійкість. (Стандарт, але працює лише в комбінації з опціональним буксирвальним пристроєм Ford).

Контроль з адаптацією до навантаження⁽⁹⁾

Призначений регулювати реакції системи ESC⁽⁹⁾ для компенсації нульового, часткового або повного завантаження автомобіля. (Стандарт).

Максимально використайте свій новий Ford

Ми хочемо допомогти вам максимально використати свій новий Ford. Щоб це зробити, вам потрібно знати, на яку масу та об'єм вантажу він розрахований.

Найближчий дилер Ford може дати професійну консультацію щодо важливих аспектів комплектації та допомогти знайти фургон, що відповідає вашому бюджету та потребам вашого бізнесу.

Новий Ford Transit призначено для перевезення вантажу, причім у великих кількостях.

Вибір нового фургона – важливе рішення, для прийняття якого потрібно врахувати багато чинників. Якщо деякі аспекти, як-от вибір оптимальної версії, визначення запланованого основного використання та оцінка розміру вантажного відсіку є відносно простими, інші, як-от розрахунок корисного навантаження, є складнішими.

Корисне навантаження

Щоб розрахувати корисне навантаження, вам потрібно знати дві речі: повну масу автомобіля (ПМА) та його споряджену масу.

Повна маса автомобіля (ПМА)

ПМА – це максимально дозволена маса повністю навантаженого, готового до поїздки автомобіля. Вона включає масу самого автомобіля, додаткового спорядження, водія та пасажирів (для розрахунку використовується стандартне для галузі значення маси людини – 75 кг), рідин, паливного бака, заповненого на 90% (1 л дизельного палива = прибл. 0,85 кг), опцій, додаткового обладнання, виготовленого сторонніми виробниками, та вантажу. Для простоти ми дали моделям Ford Transit найменування, що відповідають їхнім значенням ПМА. Наприклад, повна маса моделі 330 становить 3300 кг, а повна маса моделі 350 становить приблизно 3500 кг.

Споряджена маса

Споряджена маса – це маса автомобіля Ambiente зі стандартною комплектацією, включаючи масу рідин та заповненого на 90% паливного бака, але без урахування маси водія, пасажирів чи вантажу. Якщо ви хочете завантажити автомобіль майже до максимально допустимого корисного навантаження, рекомендуємо перед розрахунком додати до цифри спорядженої маси похибку 5%, щоб не перевантажити автомобіль.

Корисне навантаження є різницею між цими двома значеннями.

Повна маса автомобіля мінус споряджена маса = корисне навантаження

Тож щоб допомогти вам вибрати автомобіль, що найкраще задовольнить ваші потреби, ми детальніше розглянемо чинники, що можуть вплинути на корисне навантаження автомобіля. До них, зокрема, належать:

Водій і пасажир

Ми розраховуємо масу водія та пасажирів на базі значення, прийнятого як стандарт галузі, – 75 кг на одну людину. Пам'ятайте, що масу водія та пасажирів не включено в значення спорядженої маси, тож коли водій чи пасажирі сідають в автомобіль, його корисне навантаження відповідно зменшується.

Заводські опції

Більшість заводських опцій вплинуть на корисне навантаження автомобіля. Наприклад, кондиціонер повітря може додати приблизно 18 кг до маси автомобіля, і корисне навантаження зменшиться на цю цифру.

З іншого боку, якщо замовити одномісне переднє пасажирське сидіння замість стандартного двомісного, маса автомобіля зменшиться приблизно на 12 кг, а корисне навантаження збільшиться приблизно на ту саму цифру. Найближчий дилер комерційних автомобілів Ford дасть вам інформацію про те, яке обладнання може збільшити чи зменшити споряджену масу вашого автомобіля та на скільки.

Комплектація

Усі значення спорядженої маси, наведені в цій брошурі, чинні для автомобіля зі стандартною комплектацією – Ambiente. Моделі з комплектацією Trend зазвичай важать більше, ніж моделі Ambiente через більшу кількість систем та обладнання.

Виробничі допуски

Варіації в виробничих процесах означають, що будь-які два автомобілі навряд чи матимуть абсолютно однакову масу.

Акcesуари та модифікації сторонніх виробників

Важливо ретельно обміркувати, що ви збираєтесь зробити зі своїм автомобілем, коли ви заберете його в дилера. Будь-які акcesуари, встановлені на автомобіль, чи модифікації, здійснені сторонніми виробниками, можуть негативно вплинути на корисне навантаження. Звертайтеся до дилера комерційних автомобілів Ford по додаткову інформацію та консультацію.

Якщо корисне навантаження є дуже важливим для вашого бізнесу або ви плануєте використовувати максимальну вантажопідйомність свого автомобіля, вам може допомогти найближчий дилер комерційних автомобілів Ford.

Завдяки професійному досвіду та знанням вони можуть порадижити вам точну комплектацію автомобіля, яка задовольнить індивідуальні потреби вашого бізнесу.

Увага. Технічну інформацію для фахівців, що переобладнують автомобілі, наведено в Посібнику з установа кузова та обладнання на www.etis.ford.com; перейдіть на >information >>vehicle conversions.

Виберіть обладнання, що відповідає вашим завданням

Для комерційних автомобілів Ford пропонується широкий асортимент стандартного та опціонального обладнання. Дилер Ford допоможе вам підібрати саме те обладнання, що відповідає вашим конкретним комерційним потребам, включаючи деталі, що полегшать установа спеціалізованого обладнання чи кузова.

⁽⁹⁾ Використовує датчики. ⁽¹⁰⁾ Засіб безпеки. ⁽¹¹⁾ Засіб допомоги водію.

Увага. Дизайн і зовнішній вигляд петель задніх вантажних дверей з кутом відчинення 180° змінюються в третьому кварталі 2017 року.

Маса, навантаження та динамічні характеристики

| | Повне кор. навантаження (без водія) (кг) | Повна маса автомобіля (кг) | Мін. спорядж. маса (без водія) (кг) | Макс. допуст. навантаження на пер. вісь (кг) | Макс. допуст. навантаження на зад. вісь (кг) |
|-----------------------------------|---|----------------------------------|--|--|--|
| Фургон | | | | | |
| FWD | | | | | |
| 290 L2 H2 | 895-941 | 2940 | 1971-2073 | 1625 | 1575 |
| 310 L2 H2 | 1090-1146 | 3140 | 1971-2073 | 1650 | 1725 |
| 310 L3 H2 | 1013-1065 | 3140 | 2048-2154 | 1750 | 1725 |
| 330 L2 H2 | 1282-1348 | 3365 | 1999-2101 | 1750 | 2050 |
| 330 L3 H2 | 1205-1267 | 3365 | 2076-2182 | 1750 | 2050 |
| 350 L2 H2 | 1414-1486 | 3500 | 1999-2101 | 1750 | 2150 |
| 350 L3 H2 | 1337-1405 | 3500 | 2076-2182 | 1750 | 2250 |
| RWD | | | | | |
| 350 L2 H2, вкл. HDT6 | 1290-1356 | 3500 | 2123-2231 | 1750/1850 | 2150 |
| 350 L3 H2, вкл. HDT6 | 1239-1303 | 3500 | 2173-2285 | 1750/1850 | 2250 |
| 350 L4 H3 (SRW) | 1087-1143 | 3500 | 2325-2445 | 1750 | 2250/2450 |
| 350 L4 H3 (DRW) | 949-997 | 3500 | 2464-2590 | 1850 | 2450 |
| 470 L4 H3 | 2099-2207 | 4700 | 2483-2611 | 1850 | 3300 |
| AWD | | | | | |
| 350 L2 H2 | 1212-1274 | 3500 | 2201-2313 | 1850 | 2150 |
| 350 L3 H2 | 1161-1221 | 3500 | 2251-2367 | 1850 | 2250 |
| 350 L4 H3 | 1009-1061 | 3500 | 2403-2527 | 1850 | 2250 |
| Фургон з подвійною кабіною | | | | | |
| FWD | | | | | |
| 310 L2 H2 | 937-985 | 3140 | 2125-2233 | 1650 | 1725 |
| 330 L2 H2 | 1129-1187 | 3365 | 2152-2262 | 1750 | 2050 |
| 330 L3 H2 | 1048-1102 | 3365 | 2233-2347 | 1750 | 2050 |
| RWD | | | | | |
| 350 L3 H2 | 1082-1138 | 3500 | 2330-2450 | 1750/1850 | 2250 |
| 350 L4 H3 | 927-975 | 3500 | 2485-2613 | 1750/1850 | 2250 |
| AWD | | | | | |
| 350 L3 H2 | 1001-1053 | 3500 | 2411-2535 | 1850 | 2250 |
| 350 L4 H3 | 846-890 | 3500 | 2566-2698 | 1850 | 2250 |

FWD = передній привод, **RWD** = задній привод, **AWD** = повний привод, **L2** = середня колісна база, **L3** = довга колісна база, **L4** = додатково подовжена довга колісна база, **H2** = середній дах, **H3** = високий дах. У таблиці можуть бути відсутні показники маси для версій з високим дахом. Враховуйте, що порівняно з автомобілями із середнім дахом автомобілі з високим дахом мають більшу споряджену масу та нижче корисне навантаження. На споряджену масу впливають різноманітні чинники, як-от типи кузова, двигуни та опції. Це маса автомобіля стандартної базової комплектації (інші комплектації мають іншу споряджену масу) з урахуванням маси робочих рідин та заповненого на 90% паливного бака, але без водія (з умовною масою 75 кг), пасажирів чи вантажу. У цій брошурі корисне навантаження розраховано таким чином: від повної маси автомобіля (ПМА) віднімаються споряджена маса та умовна середня маса тіла водія (75 кг). Треба зазначити, що фактична маса завжди залежить від виробничих допусків, і це може призвести до відмінностей між цифрою в цій брошурі та фактичним показником маси. Якщо ви хочете завантажити автомобіль майже до максимально допустимого корисного навантаження, рекомендуємо перед розрахунком додати до цифри спорядженої маси похибку 5%, щоб не перевантажити автомобіль. Візьміть до уваги: відповідальність за дотримання законів щодо придатності автомобіля до експлуатації несе водій автомобіля. По додаткову інформацію звертайтеся до дилера комерційних автомобілів Ford.

Плавна їзда

Автоматична коробка передач SelectShift

Щоб додати зручності та комфорту, для передньоприводних моделей Transit можна замовити шестиступінчасту автоматичну коробку передач SelectShift. Вона працює плавно, чітко та ефективно, а також дає можливість перемикає передачі вручну за допомогою кнопок на важелі. (Опція в передньоприводних моделях).

Маса, навантаження та динамічні характеристики

| | Повне кор. навантаження (без водія) (кг) | Повна маса автомобіля (кг) | Мін. спорядж. маса (без водія) (кг) | Макс. допуст. навантаження на пер. вісь (кг) | Макс. допуст. навантаження на зад. вісь (кг) |
|----------------------------|---|----------------------------------|--|--|--|
| Комбі М1 (9 сидінь) | | | | | |
| FWD | | | | | |
| 310 L2 H2 | 866-910 | 3140 | 2196-2308 | 1650 | 1725 |
| 310 L3 H2 | 831-873 | 3140 | 2231-2345 | 1750 | 1725 |
| 350 L2 H2 | 1190-1251 | 3500 | 2223-2337 | 1750 | 2150 |
| 350 L3 H2 | 1150-1208 | 3500 | 2263-2379 | 1750 | 2250 |

FWD = передній привод, **L2** = середня колісна база, **L3** = довга колісна база, **H2** = середній дах. У таблиці можуть бути відсутні показники маси для версій з високим дахом. Враховуйте, що порівняно з автомобілями із середнім дахом автомобілі з високим дахом мають більшу споряджену масу та нижче корисне навантаження. На споряджену масу впливають різноманітні чинники, як-от типи кузова, двигуни та опції. Це маса автомобіля стандартної базової комплектації (інші комплектації мають іншу споряджену масу) з урахуванням маси робочих рідин та заповненого на 90% паливного бака, але без водія (з умовною масою 75 кг), пасажирів чи вантажу. У цій брошурі корисне навантаження розраховано таким чином: від повної маси автомобіля (ПМА) віднімаються споряджена маса та умовна середня маса тіла водія (75 кг). Треба зазначити, що фактична маса завжди залежить від виробничих допусків, і це може призвести до відмінностей між цифрою в цій брошурі та фактичним показником маси. Якщо ви хочете завантажити автомобіль майже до максимально допустимого корисного навантаження, рекомендуємо перед розрахунком додати до цифри спорядженої маси похибку 5%, щоб не перевантажити автомобіль. Візьміть до уваги: відповідальність за дотримання законів щодо придатності автомобіля до експлуатації несе водій автомобіля. По додаткову інформацію звертайтеся до дилера комерційних автомобілів Ford.

Чистіше повітря

Експлуатація автомобіля з використанням AdBlue®

Для нормальної роботи цієї системи на автомобілі з дизелем Ford EcoBlue потрібно, щоб бачок AdBlue® було заповнено рідиною AdBlue®. Попередження системи засвічуються, коли рівень рідини стає надто низьким. По додаткову інформацію звертайтеся до дилера Ford.

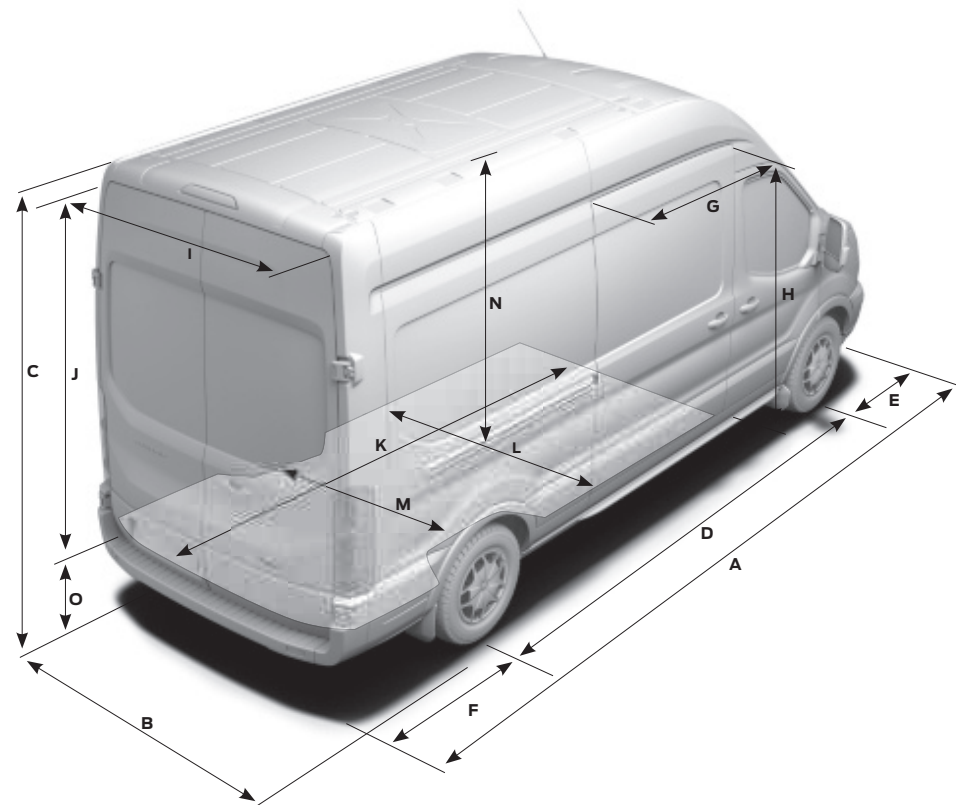
Система дозаправлення Ford Easy-Fuel

Спеціальний запобіжний засіб гарантує, що бак не буде випадково заповнено не тим паливом. До того ж, немає необхідності торкатися брудних кришок. (Стандарт. Системи з кришкою паливного бака пропонуються як опція).

Розміри Фургона та Фургона з подвійною кабіною

| | L2 H2 Фургон | | L2 H3 Фургон | L3 H2 Фургон | | L3 H3 Фургон | L4 H3 Фургон |
|--|--------------|-----------|--------------|--------------|-----------|--------------|--------------|
| | FWD | RWD/AWD | RWD/AWD | FWD | RWD/AWD | RWD/AWD | RWD/AWD |
| A Загальна довжина | 5531 | 5531 | 5531 | 5981 | 5981 | 5981 | 6704 |
| B Загальна ширина з дзеркалами | 2474 | 2474 | 2474 | 2474 | 2474 | 2474 | 2474 |
| Загальна ширина зі складеними дзеркалами | 2112 | 2112 | 2112 | 2112 | 2112 | 2112 | 2112 |
| Загальна ширина без дзеркал (SRW) | 2059 | 2059 | 2059 | 2059 | 2059 | 2059 | 2025 |
| Загальна ширина без дзеркал (DRW) | - | - | - | - | - | - | 2126 |
| C Загальна висота* | 2426-2490 | 2450-2542 | 2689-2781 | 2431-2541 | 2462-2543 | 2701-2782 | 2687-2790 |
| D Колісна база | 3300 | 3300 | 3300 | 3750 | 3750 | 3750 | 3750 |
| E Відстань від переднього края автомобіля до центра передніх коліс | 1023 | 1023 | 1023 | 1023 | 1023 | 1023 | 1023 |
| F Відстань від заднього края автомобіля до центра задніх коліс | 1208 | 1208 | 1208 | 1208 | 1208 | 1208 | 1931 |
| G Ширина отвору бокових дверей | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 |
| H Висота отвору бокових дверей | 1700 | 1600 | 1600 | 1700 | 1600 | 1600 | 1600 |
| I Ширина отвору задніх дверей/підйомного борту | 1565 | 1565 | 1565 | 1565 | 1565 | 1565 | 1565 |
| J Висота отвору задніх дверей/підйомного борту | 1748 | 1648 | 1887 | 1748 | 1648 | 1887 | 1887 |
| K Максимальна довжина вантажного відділення (на рівні підлоги за наявності перегородки) | 3083 | 3083 | 3083 | 3533 | 3533 | 3533 | 4256 |
| L Максимальна ширина вантажного відділення | 1784 | 1784 | 1784 | 1784 | 1784 | 1784 | 1784 |
| M Вантажне відділення між колісними арками (SRW) | 1392 | 1392 | 1392 | 1392 | 1392 | 1392 | 1392 |
| Вантажне відділення між колісними арками (DRW) | - | - | - | - | - | - | 1154 |
| N Відстань від підлоги вантажного відділення до даху | 1886 | 1786 | 2025 | 1886 | 1786 | 2025 | 2025 |
| O Висота завантаження* | 496-614 | 620-713 | 620-713 | 501-613 | 632-715 | 522-684 | 606-675 |
| - Максимальний об'єм вантажу (за наявності перегородки) (м³) | 10,0 | 9,5 | 10,7 | 11,5 | 11,0 | 12,4 | 15,1 |
| Вантажний простір (за наявності перегородки) (VDA) (м³) | 9,3 | 8,3 | 9,9 | 10,8 | 10,2 | 11,5 | 14,1 |
| Додаткові виміри для Фургона з подвійною кабіною | | | | | | | |
| G Ширина отвору бокових дверей | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 |
| - Максимальний об'єм вантажу (за перегородкою) (м³) | 6,1 | 5,7 | 6,4 | 7,6 | 7,2 | 8,0 | 10,6 |
| - Вантажний простір (за перегородкою) (VDA) (м³) | 5,5 | 5,3 | 5,7 | 7,0 | 6,6 | 7,3 | 9,8 |
| - Максимальна довжина вантажного простору | 2038 | 2038 | 2038 | 2488 | 2488 | 2488 | 3211 |
| - Корисна довжина вантажу на висоті 1,2 м | 1789 | 1789 | 1789 | 2239 | 2239 | 2239 | 2962 |
| Діаметр повороту (м) | | | | | | | |
| Від бордюру до бордюру | 11,9 | 11,9 | 11,9 | 13,3 | 13,3 | 13,3 | 13,3 |

L2 = середня колісна база, L3 = довга колісна база, L4 = додатково подовжена довга колісна база. H2 = середній дах, H3 = високий дах. FWD = передній привод, RWD = задній привод, AWD = повний привод, SRW = однокатні задні колеса, DRW = двокатні задні колеса. Усі розміри (в міліметрах) є орієнтовними. *Висота вказана як діапазон значень: від мінімального до максимального, від максимально завантаженого автомобіля з найнижчою вантажопідйомністю до ненавантаженого автомобіля з найвищою вантажопідйомністю. Наведені зображення служать виключно для ілюстрації. **Метод VDA** – метод, що застосовується Verband die Automobil Industrie (VDA) в Німеччині. Для визначення об'єму за методом VDA вантажний відсік заповнюють літровими брусками розмірами 200x100x50 мм. Після цього бруски рахують і кількісний результат переводять у кубічні метри.



Наявні моделі та комплектації

| | 290 L2 H2 | 310 L2 H2 | 310 L3 H2 | 330 L2 H2 | 330 L3 H2 | 350 L2 H2 | 350 L3 H2 | 350 L4 H3 | 470 L4 H3 |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Фургон | | | | | | | | | |
| FWD | | | | | | | | | |
| 2.0 TDCi 105 к.с. (77 кВт) | ● | ● | ● | - | - | - | - | - | - |
| 2.0 TDCi 130 к.с. (96 кВт) | - | ● | ● | ● | ● | ● | ● | - | - |
| 2.0 TDCi 130 к.с. (96 кВт) 6-ступ. автоматична КПП | - | ● | - | ● | ● | ● | ● | - | - |
| 2.0 TDCi 170 к.с. (125 кВт) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | - | - |
| 2.0 TDCi 170 к.с. (125 кВт) 6-ступ. автоматична КПП | - | ● | - | ● | ● | ● | ● | - | - |
| RWD | | | | | | | | | |
| 2.0 TDCi 105 к.с. (77 кВт) | - | - | - | - | - | - | ● | - | - |
| 2.0 TDCi 130 к.с. (96 кВт) | - | - | - | - | - | ● | ● | ● | - |
| 2.0 TDCi 170 к.с. (125 кВт) | - | - | - | - | - | ● | ● | ● | ● |
| AWD | | | | | | | | | |
| 2.0 TDCi 130 к.с. (96 кВт) | - | - | - | - | - | ● | ● | ● | - |
| 2.0 TDCi 170 к.с. (125 кВт) | - | - | - | - | - | ● | ● | ● | - |
| Фургон з подвійною кабіною | | | | | | | | | |
| FWD | | | | | | | | | |
| 2.0 TDCi 130 к.с. (96 кВт) | - | ● | - | ● | - | - | - | - | - |
| 2.0 TDCi 130 к.с. (96 кВт) 6-ступ. автоматична КПП | - | ● | - | ● | - | - | - | - | - |
| 2.0 TDCi 170 к.с. (125 кВт) | - | ● | - | ● | - | - | - | - | - |
| 2.0 TDCi 170 к.с. (125 кВт) 6-ступ. автоматична КПП | - | ● | - | ● | - | - | - | - | - |
| RWD | | | | | | | | | |
| 2.0 TDCi 130 к.с. (96 кВт) | - | - | - | - | - | - | ● | ● | - |
| 2.0 TDCi 170 к.с. (125 кВт) | - | - | - | - | - | - | ● | ● | - |
| AWD | | | | | | | | | |
| 2.0 TDCi 130 к.с. (96 кВт) | - | - | - | - | - | - | ● | ● | - |
| 2.0 TDCi 170 к.с. (125 кВт) | - | - | - | - | - | - | ● | ● | - |

● = пропонується, - = не пропонується. L2 = середня колісна база, L3 = довга колісна база, L4 = додатково подовжена колісна база, H2 = середній дах, H3 = високий дах, FWD = передній привод, RWD = задній привод, AWD = повний привод. Усі двигуни відповідають нормі Євро-6 та встановлюються в комбінації з 6-ступінчатою механічною коробкою передач.

Фургон



10,0*/9,3** куб. м (FWD), 9,5*/8,8** (RWD/AWD)



11,5*/10,8** куб. м (FWD), 11,0*/10,2** (RWD/AWD)



11,2*/10,3** куб. м (FWD), 10,7*/9,9** (RWD/AWD)



13,0*/12,0** куб. м (FWD), 12,4*/11,5** (RWD/AWD)



15,1*/14,1** куб. м

Фургон з подвійною кабіною



6,1*/5,5** куб. м (FWD), 5,7*/5,3** (RWD/AWD)



7,6*/7,0** куб. м (FWD), 7,2*/6,6** (RWD/AWD)



6,7*/6,0** куб. м (FWD), 6,4*/5,7** (RWD/AWD)



8,4*/7,6** куб. м (FWD), 8,0*/7,3** (RWD/AWD)

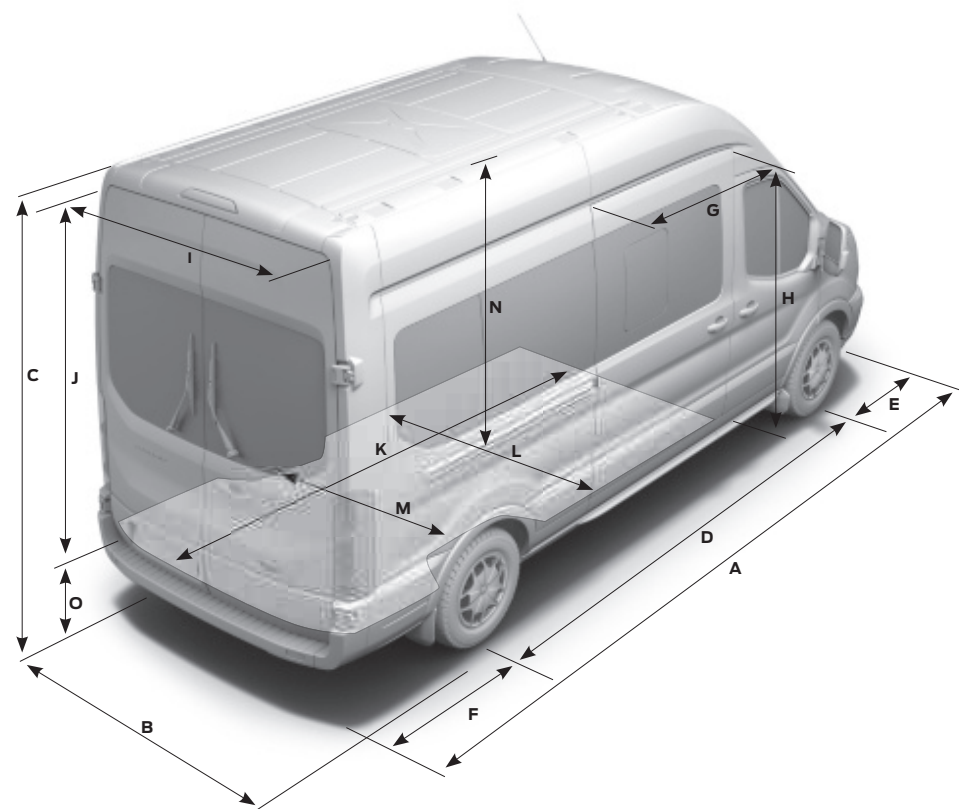
*Максимальний об'єм вантажу (з перегородкою), **вантажний простір (з перегородкою) (VDA)

Увага. Дизайн і зовнішній вигляд петель задніх вантажних дверей з кутом відчинення 180° змінюються в третьому кварталі 2017 року. ФПК L4 H3 пропонується, але відсутній на ілюстрації.

Розміри Комбі

| | L2 H2 Комбі M1 FWD | L3 H2 Комбі M1 FWD |
|---|-----------------------|-----------------------|
| A Загальна довжина | 5531 | 5981 |
| B Загальна ширина з дзеркалами | 2474 | 2474 |
| Загальна ширина зі складеними дзеркалами | 2112 | 2112 |
| Загальна ширина без дзеркал (SRW) | 2112 | 2112 |
| C Загальна висота* | 2429-2536 | 2429-2532 |
| D Колісна база | 3300 | 3750 |
| E Відстань від переднього края автомобіля до центра передніх коліс | 1023 | 1023 |
| F Відстань від заднього края автомобіля до центра задніх коліс | 1208 | 1208 |
| G Ширина отвору бокових дверей | 1200 | 1200 |
| H Висота отвору бокових дверей | 1664 | 1664 |
| I Ширина отвору задніх дверей/відкидного борту | 1565 | 1565 |
| J Висота отвору задніх дверей/відкидного борту | 1697 | 1697 |
| K Максимальна довжина вантажного відділення (за сидіннями другого ряду) | 2286 | 2736 |
| L Максимальна довжина вантажного відділення (за сидіннями третього ряду) | 1502 | 1952 |
| Максимальна ширина вантажного відділення | 1784 | 1784 |
| M Вантажне відділення між колісними арками (SRW) | 1392 | 1392 |
| Вантажне відділення між колісними арками (DRW) | - | - |
| N Відстань від підлоги вантажного відділення до даху | 1818 | 1818 |
| O Висота завантаження* | 542-650 | 541-645 |
| Діаметр повороту (м) | | |
| Від бордюру до бордюру | 11,9 | 13,3 |

L2 = середня колісна база, **L3** = довга колісна база, **H2** = середній дах, **FWD** = передній привод, **SRW** = односкатні задні колеса. Усі розміри (в міліметрах) є орієнтовними. *Висота вказана як діапазон значень: від мінімального до максимального, від максимально завантаженого автомобіля з найнижчою вантажопідйомністю до ненавантаженого автомобіля з найвищою вантажопідйомністю. Наведені зображення служать виключно для ілюстрації. **Метод VDA** – метод, що застосовується Verbund die Automobil Industrie (VDA) в Німеччині. Для визначення об'єму за методом VDA вантажний відсік заповнюють літровими брусками розмірами 200x100x50 мм. Після цього бруски рахують і кількісний результат переводять у кубічні метри.



Найвні моделі та комплектації

| | 310 L2 H2 | 310 L3 H2 | 350 L2 H2 | 350 L3 H2 |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Комбі M1 - FWD | | | | |
| 2.0 TDCi 105 к. с. (77 кВт) | ● | - | - | - |
| 2.0 TDCi 130 к. с. (96 кВт) | ● | ● | ● | ● |
| 2.0 TDCi 130 к. с. (96 кВт) 6-ступ. автоматична КПП | ● | ● | ● | ● |
| 2.0 TDCi 170 к. с. (125 кВт) | ● | ● | ● | ● |
| 2.0 TDCi 170 к. с. (125 кВт) 6-ступ. автоматична КПП | - | ● | - | - |

● = пропонується, - = не пропонується. **L2** = середня колісна база, **L3** = довга колісна база, **L4** = додатково подовжена колісна база, **H2** = середній дах, **FWD** = передній привод.

Макс. повна маса автопоїзда

| | Передатне число ⁹ | ПМAn | | | | | |
|--|------------------------------|------|-----------|-----------|-----------|------------------|------------|
| | | 290 | 310 | 330 | 350 | 470 | |
| Фургон/Фургон з подвійною кабіною/Комбі - FWD | | | | | | | |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 к. с. (77 кВт) | 3,94/4,19 | ●/○ | 4400/4940 | 4900 | - | - | - |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 к. с. (77 кВт) | 4,71 | ● | - | - | 5100 | 5100 | - |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 к. с. (96 кВт), 6-ступ. автоматична КПП | 3,65 | ● | - | 4100 | 4300 | 4250 | - |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 к. с. (96 кВт) | 3,94/4,19 | ●/○ | 4840/4940 | 4840/4940 | - | - | - |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 к. с. (96 кВт) | 4,43/4,71 | ●/○ | - | - | 5050/5500 | 5050/5500 | - |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 к. с. (125 кВт), 6-ступ. автоматична КПП | 3,65 | ● | - | 4100 | 4300 | 4250 | - |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 к. с. (125 кВт) | 4,19 | ● | 5140 | 5140 | - | - | - |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 к. с. (125 кВт) | 4,71/4,93 | ● | - | - | 5500 | 5500/6000* | - |
| Фургон/Фургон з подвійною кабіною - RWD | | | | | | | |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 к. с. (77 кВт) | 3,31/3,73 | ●/○ | - | - | - | 5500/5500 | - |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 к. с. (96 кВт) | 3,15/3,55 | ●/○ | - | - | - | 5500/6000* | - |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 к. с. (96 кВт) | 4,10 | ● | - | - | - | 5500/6000* | 5500/6000* |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 к. с. (125 кВт) | 3,15/3,55 | ●/○ | - | - | - | 5500/6300* | - |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 к. с. (125 кВт) | 4,10 | ● | - | - | - | 6000* 5500/7000* | 5500/7000* |
| Фургон/Фургон з подвійною кабіною - AWD | | | | | | | |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 к. с. (96 кВт)/170 к. с. (125 кВт) | 4,10 | ● | - | - | - | 6000 | - |

● = стандарт, ○ = опція за додаткову плату. **FWD** = повний привод, **RWD** = задній привод, **AWD** = повний привод, **КПП** = коробка перемикачів передач. **ПМА** = повна маса автомобіля. **ПМAn** = Повна маса автопоїзда. **Увага.** Усі двигуни відповідають Євро-6, якщо не вказано інше, та мають сажовий фільтр з каталітичним покриттям (сDPF). ⁹Указане передатне число залежить від комбінації моделі, корисного навантаження та двигуна. *ПМAn не може перевищувати 5500 кг, якщо в задній частині автомобіля встановлено кондиціонер повітря. По додаткову інформацію звертайтеся до найближчого дилера.

Комбі



9,3** куб. м (FWD)



10,8** куб. м (FWD)



10,3** куб. м (FWD)



12,0** куб. м (FWD)

*Максимальний об'єм вантажу (з перегородкою), **вантажний простір (з перегородкою) (VDA)

Увага. Дизайн і зовнішній вигляд петель задніх вантажних дверей з кутом відчинення 180° змінюються в третьому кварталі 2017 року.

Витрата палива та викид CO₂

| | Передатне число ⁹⁰ | Викид CO ₂ (г/км) ^{90a} | Споживання палива (л/100 км) ^{90b} | | |
|---|-------------------------------|---|---|-----------|--------------|
| | | | У місті | За містом | Мішаний цикл |
| Фургон | | | | | |
| FWD | | | | | |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue (105 к. с. (77 кВт))/(130 к. с. (96 кВт)) | 3,94/4,19 | 174-177 | 7,0 | 6,4-6,6 | 6,7 |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue (105 к. с. (77 кВт))/(130 к. с. (96 кВт))/(170 к. с. (125 кВт)) | 4,71 | 179-184 | 7,6-7,7 | 6,6-6,9 | 6,9-7,1 |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue (130 к. с. (96 кВт)), 6-ступ. автоматична КПП | 3,65 | 190-197 | 7,8-8,0 | 7,0-7,2 | 7,3-7,6 |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue (130 к. с. (96 кВт)) | 4,43 | 176-181 | 7,1-7,3 | 6,6-6,8 | 6,8-7,0 |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue (170 к. с. (125 кВт)), 6-ступ. автоматична КПП | 3,65 | 190-197 | 7,8-8,0 | 7,0-7,2 | 7,3-7,6 |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue (170 к. с. (125 кВт)) | 4,19 | 178-181 | 7,2-7,3 | 6,6-6,7 | 6,9-7,0 |
| RWD | | | | | |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue (105 к. с. (77 кВт)) | 3,31 | 189-191 | 8,3 | 6,8-6,9 | 7,3-7,4 |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue (105 к. с. (77 кВт)) | 3,73 | 200-202 | 8,7-8,8 | 6,9-7,1 | 7,5-7,7 |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue (130 к. с. (96 кВт))/(170 к. с. (125 кВт)) | 3,15 | 185-187 | 8,0 | 6,6-6,7 | 7,1-7,2 |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue (130 к. с. (96 кВт))/(170 к. с. (125 кВт)) | 3,55 | 196-198 | 8,6 | 6,9-7,0 | 7,6 |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue (130 к. с. (96 кВт))/(170 к. с. (125 кВт)) | 4,10 | 210 | 9,1 | 7,4 | 8,1 |
| AWD | | | | | |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue (130 к. с. (96 кВт))/(170 к. с. (125 кВт)) | 4,10 | 224-228 | 10,1-10,2 | 7,7-8,0 | 8,6-8,8 |
| Фургон з подвійною кабіною | | | | | |
| FWD | | | | | |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue (130 к. с. (96 кВт)), 6-ступ. автоматична КПП | 3,65 | 190-197 | 7,8-8,0 | 7,0-7,2 | 7,3-7,6 |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue (130 к. с. (96 кВт)) | 4,43 | 176-181 | 7,1-7,3 | 6,6-6,8 | 6,8-7,0 |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue (170 к. с. (125 кВт)), 6-ступ. автоматична КПП | 3,65 | 190-197 | 7,8-8,0 | 7,0-7,2 | 7,3-7,6 |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue (170 к. с. (125 кВт)) | 4,19 | 178-181 | 7,2-7,3 | 6,6-6,7 | 6,9-7,0 |
| RWD | | | | | |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue (130 к. с. (96 кВт))/(170 к. с. (125 кВт)) | 3,15 | 185-187 | 8,0 | 6,6-6,7 | 7,1-7,2 |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue (130 к. с. (96 кВт))/(170 к. с. (125 кВт)) | 3,55 | 196-198 | 8,6 | 6,9-7,0 | 7,6 |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue (130 к. с. (96 кВт))/(170 к. с. (125 кВт)) | 4,10 | 210 | 9,1 | 7,4 | 8,1 |
| AWD | | | | | |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue (130 к. с. (96 кВт))/(170 к. с. (125 кВт)) | 4,10 | 224-228 | 10,1-10,2 | 7,7-8,0 | 8,6-8,8 |

Увага. В усіх версіях Євро-6 LDTIII і Євро-6 HDT, коли це можливо, встановлено сажовий фільтр (сDPF) і систему Auto-Start-Stop. Завдяки роботі Auto-Start-Stop рівень викидів CO₂ знижується на 6 г/км, а витрату палива – на 0,2–0,4 л/100 км.⁹⁰Указане передатне число залежить від комбінації моделі, корисного навантаження, повної маси автомобіля, двигуна та коробки передач.^{90a}Зазначені показники витрати палива і рівня викиду CO₂ двигунів Євро-6 HDT виміряно згідно з технічними вимогами директиви ЄС 80/1268/ЄЕС та ECE R101.01. Зазначені показники витрати палива і рівня викиду CO₂ двигунів Євро-6 LDTIII виміряно згідно з технічними вимогами директиви ЄС (ЄС) 715/2007 з урахуванням поправок. Наведені показники витрати палива і викиду CO₂ є приблизними, середніми значеннями для певного типу автомобіля, але не для певного окремого автомобіля. Застосований стандартизований метод випробувань дає змогу порівнювати характеристики автомобілів різних типів. Для розрахунків допускається, що маса тіла водія становить 75 кг, паливний бак і бачок AdBlue® заповнено на 90%, а маса багажу дорівнює 25 кг. Крім того, вибрані характеристики та опції можуть вплинути на показники, тобто на масу автомобіля та як, наслідок, на його рівень викиду та витрату палива, а також вплинути на цифри, що наводяться в документації та конкретний автомобіль. Наведену інформацію не слід розглядати як частину офіційної комерційної пропозиції. Витрата палива в реальних умовах експлуатації може відрізнятися від наведених даних, оскільки на цей параметр впливають індивідуальна конфігурація автомобіля, манера керування водія, використання певного технічного обладнання (наприклад, кондиціонера), а також інші нетехнічні чинники. По додаткову інформацію звертайтеся до найближчого дилера.



Передні та задні паркувальні датчики⁹²⁾

Звуковий сигнал допомагає оцінити відстань від вашого автомобіля до перешкод спереду і ззаду. Це спрощує паркування і виконання маневрів.

⁹²⁾ Використовує датчики.
⁹³⁾ Засіб допомоги водію.

Увага. Дизайн і зовнішній вигляд петель задніх вантажних дверей з кутом відчинення 180° змінюються в третьому кварталі 2017 року.

Витрата палива та викид CO₂

| | Передатне число ⁹⁰ | Викид CO ₂ (г/км) ^{90a} | Споживання палива (л/100 км) ^{90b} | | |
|---|-------------------------------|---|---|-----------|--------------|
| | | | У місті | За містом | Мішаний цикл |
| Комбі М1 | | | | | |
| FWD | | | | | |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue (105 к. с. (77 кВт))/(130 к. с. (96 кВт)) | 3,94/4,19 | 162 | 7,1 | 5,8 | 6,3 |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue (130 к. с. (96 кВт)) | 4,43 | 167 | 7,2 | 6,0 | 6,4 |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue (130 к. с. (96 кВт)), 6-ступ. автоматична КПП | 3,65 | 181-197 | 7,6-8,0 | 6,4-7,2 | 7,0-7,6 |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue (170 к. с. (125 кВт)) | 4,19 | 166 | 7,2 | 6,0 | 6,4 |

Увага. В усіх версіях Євро-6 LDTIII і Євро-6 HDT, коли це можливо, встановлено сажовий фільтр (сDPF) і систему Auto-Start-Stop. Завдяки роботі Auto-Start-Stop рівень викидів CO₂ знижується на 6 г/км, а витрату палива – на 0,2–0,4 л/100 км.⁹⁰Указане передатне число залежить від комбінації моделі, корисного навантаження, повної маси автомобіля, двигуна та коробки передач.^{90a}Зазначені показники витрати палива і рівня викиду CO₂ двигунів Євро-6 HDT виміряно згідно з технічними вимогами директиви ЄС (ЄС) 715/2007 з урахуванням поправок. Наведені показники витрати палива і викиду CO₂ є приблизними, середніми значеннями для певного типу автомобіля, але не для певного окремого автомобіля. Застосований стандартизований метод випробувань дає змогу порівнювати характеристики автомобілів різних типів. Для розрахунків допускається, що маса тіла водія становить 75 кг, паливний бак і бачок AdBlue® заповнено на 90%, а маса багажу дорівнює 25 кг. Крім того, вибрані характеристики та опції можуть вплинути на показники, тобто на масу автомобіля та як, наслідок, на його рівень викиду та витрату палива, а також вплинути на цифри, що наводяться в документації та конкретний автомобіль. Наведену інформацію не слід розглядати як частину офіційної комерційної пропозиції. Витрата палива в реальних умовах експлуатації може відрізнятися від наведених даних, оскільки на цей параметр впливають індивідуальна конфігурація автомобіля, манера керування водія, використання певного технічного обладнання (наприклад, кондиціонера), а також інші нетехнічні чинники. По додаткову інформацію звертайтеся до найближчого дилера.

Розроблено для максимального зчеплення



Система гальмування та повний привод

Незалежно від робочих умов Transit ставить захист водія та пасажирів на перше місце. Стандартно встановлюються такі системи безпеки, як ABS з Допоміжною системою екстреного гальмування (EBA), що допомагає скоротити гальмівний шлях в екстрених ситуаціях. Більші гальмові накладки та диски служать довше і краще протистоять зниженню ефективності гальмування внаслідок нагрівання, тоді як датчики зносу вказують, коли настав час замінити накладки. Для важчих умов експлуатації ми пропонуємо Transit з повним приводом (AWD).^{*} Ця новітня система автоматично передає більше тяги на передній міст, оптимізуючи зчеплення, та здатна запобігати проковзуванню коліс, спостерігаючи за діями водія.

Екстремальні випробування

Від вкритих кіркою льоду прототипів, двигуни яких запускали за -40°C на висоті 4500 м, до розпечених автомобілів, що піднімали повністю навантажені причепи на вершину схилу в умовах 50-градусної спеки, – новий Transit пройшов по-справжньому екстремальні випробування.

^{*} Повний привод пропонується як опція в моделях Фургон 350 L2/L3/L4, Фургон з подвійною кабіною 350 L2/L3/L4, Комбі М1 та Комбі N1.



Камера заднього виду

Перейдіть на передачу заднього ходу, і зображення з камери заднього виду автоматично з'явиться у дзеркалі чи на екрані навігаційної системи. Лінії, що накладаються на зображення камери, вказують напрямок руху автомобіля. (Опція, якщо встановлено аудіосистему із SYNC).



Засоби керування на кермі

Ця функція дає вам змогу використовувати аудіосистему і маршрутний комп'ютер, не прибираючи рук з керма. (Стандарт з аудіосистемами Ford).



Обігрів вітрового скла «Quickclear»

Призначено для швидкого усунення льоду та запотівання вітрового скла навіть під час ранішніх заморозків. Комфорт та чудову оглядовість у будь-яку пору року. (Опція).

Речове відділення з кришкою, розеткою та USB-портом

Сховане речове відділення, розміщене над блоком приладів, містить розетку на 12 В, гніздо AUX та USB-порт. (Стандарт з аудіосистемами Ford).



Місце для всього

Кабіна Transit, орієнтована на потреби водія, поєднує сучасний привабливий дизайн з продуманими місцями для зберігання речей. Завдяки численним місцям для пляшок, телефонів та паперів вона зробить ваш робочий день легшим і більш продуктивним.

Сидіння водія з електроприводом

Сидіння з підігрівом, підтримкою поперека та електроприводом регулювання в 10 напрямках – ідеальний вибір, якщо автомобілем будуть користуватися декілька водіїв. (Опція в Trend).

Регульовані сидіння водія і кермо

Регульоване сидіння водія з підлокітником та кермо, що регулюється під ваш зріст та довжину рук, допомагають вам легко знайти ідеальне положення для керування автомобілем. (Стандарт).





Потокове аудіо з Bluetooth*

Перенесіть свою музичну колекцію із сумісного MP3-плеєра або мобільного телефона до автомобільної аудіосистеми в режимі потокових даних. (Опція, частина аудіосистеми Ford).

Навігація

3D-мапа показує об'єкти інфраструктури на 6-дюймовому кольоровому сенсорному екрані SYNC 3. Також включає дорожні повідомлення. (Опція).

Усі можливості зв'язку

Ford SYNC 3 дає вам змогу керувати найпопулярнішими телефонами з Bluetooth® та USB-флешками за допомогою простих голосових команд. (Опція).

Аварійна допомога*

Інноваційна функція SYNC, що використовує мобільний телефон, підключений через Bluetooth, щоб допомогти людям в автомобілі зателефонувати до контакт-центру (в понад 40 європейських країнах та регіонах) після зіткнення, що призвело до розкриття подушки безпеки чи аварійного відключення паливного насоса. (Опція, частина Ford SYNC).

Аудіоповідомлення (головне зображення)

Накажіть автомобілю прочитати вам вголос вхідні текстові повідомлення з підключеного телефону. Розпізнавання найпоширеніших скорочень та смайлів, плюс 15 годиних текстових шаблонів для відповіді. Потребує наявності сумісного мобільного телефону.



*Потребує наявності сумісного та підключеного мобільного телефону. Переглянути список застосунків, сумісних з AppLink, можна на місцевому сайті Ford або за допомогою App Catalog у магазинах iOS та Android. SYNC AppLink та Аварійна допомога підтримуються не всіма європейськими мовами. **Увага.** Торговельна марка Bluetooth® (слово і логотип) є власністю Bluetooth SIG, Inc., і право на будь-яке використання цих марок компанією Ford Motor Company Limited і пов'язаними з нею компаніями надається за ліцензією. Інші торговельні марки і назви належать відповідним власникам.



Frozen White
Звичайна емаль



Race Red
Звичайна емаль



Blazer Blue
Звичайна емаль



Tectonic Silver
Металізована емаль*



Stratosphere
Металізована емаль*



Deep Impact Blue
Металізована емаль*



Magnetic
Металізована емаль*



Moondust Silver
Металізована емаль*



Lunar Sky
Металізована емаль*



Shadow Black (Absolute Black)
Емаль зі сплюдою*

Увага. Дизайн і зовнішній вигляд петель задніх вантажних дверей з кутом відкриття 180° змінюються в третьому кварталі 2017 р.

Гарантія від наскрізної корозії 12 років

Тривкість зовнішнього покриття кузова нового Transit пояснюється використанням багатетапного процесу фарбування. Від заповнених воском сталевих частин кузова до довговічного верхнього покриття — нові матеріали та процеси гарантують, що він збереже свій чудовий зовнішній вигляд впродовж багатьох років.



Кольори та оздоблення

Оберіть колір кузова, що, на вашу думку, найкраще відповідає вашій комерційній марці.



Ambiente

Вставка на сидіннях Трахон, колір Charcoal Black
Бокова оббивка Max, колір Charcoal Black



Ambiente

Вставка на сидіннях Artec Vinyl, колір Pewter†
Бокова оббивка Prima Vinyl, колір Pewter†



Trend

Вставка на сидіннях Lane, колір Charcoal Black
Бокова оббивка Max, колір Charcoal Black

Гіпоалергенний інтер'єр

Усередині нового Transit використовуються матеріали, що зводять до мінімуму ризик виникнення алергійної реакції. Ті версії, в яких встановлено кондиціонер повітря, також мають високоефективний фільтрпилку, що не пропускає пил і пилок до салону.



MY 2017,5 UKR ua

Ілюстрації, описи та специфікації. Інформація в цій брошурі є дійсною на момент друку. Проте політикою Ford є постійне вдосконалення продукції. Ми залишаємо за собою право в будь-який час змінювати специфікації, кольори та ціни моделей і компонентів, представлених і описаних у публікації. За актуальною інформацією просимо звертатися до дилера Ford. **Опціональне обладнання.** Якщо певна риса чи функція у цій публікації названа "опцією" або описана як "опціональна", це означає, що вона пропонується за окрему плату, якщо не зазначено інше. Наявність комплектацій та комбінацій кольорів залежить від поточного асортименту. **Увага.** Для деяких ілюстрацій у цій брошурі використані зображення автомобіля-прототипу або зображення згенеровані на комп'ютері. Тому дизайн та риси кінцевої версії автомобіля можуть у різних аспектах відрізнятися. До того ж, деякі особливості, показані на автомобілях, можуть бути опціональними. **Увага.** У цій брошурі згадуються як фірмові аксесуари Ford, так і низка виробів наших постачальників. **+**Відмічені аксесуари є ретельно відібраними виробами з логотипами сторонніх постачальників. На такі аксесуари не поширюється гарантія Ford. Натомість для них чинна власна гарантія стороннього постачальника, про детальні умови якої можна дізнатися у дилера Ford. **Увага.** Торговий знак Bluetooth® (слово і логотипи) є власністю Bluetooth SIG, Inc., і право на будь-яке використання цих марок компанією Ford Motor Company надається за ліцензією. Торговий знак iPod (слово і логотипи) є власністю Apple Inc. Інші торгові знаки і назви належать відповідним власникам. **Увага.** Деякі функції допомоги водію та функції безпеки, описані в цій брошурі, призначені для роботи за допомогою датчиків, на ефективність яких можуть впливати певні погодні умови та інші чинники довкілля.



Якщо ця брошура вам більше не потрібна, будь ласка, віддайте її в повторну переробку.

Видавець: Ford Motor Company Limited,
Брентвуд, Ессекс, Англія.
Зареєстровано в Англії, № 235446.
BJN 205327 FoE Y57Z.
1217/UKR ua
Листопад 2017.
© Ford Motor Company Limited.

www.ford.ua