

Посібник з експлуатації FORD TRANSIT



Go Further

Інформація в цій публікації була чинною на момент друку. В інтересах постійного розвитку компанія залишає за собою право в будь-який момент і без попереднього повідомлення змінювати технічні характеристики, конструкцію, дизайн та обладнання своїх виробів. Жодна з частин цієї публікації не може бути відтвореною, переданою або збереженою в інформаційно-пошукових системах, а також перекладеною на будь-яку мову будь-якими засобами без письмової згоди компанії. Документ може містити помилки та опущення.

© Ford Motor Company 2013

Усі права застережено.

Номер публікації: CG3612en 12/2013 20131211085641

Вступ

Про цей посібник	5
Словник символів	5
Запис даних	7
Рекомендації щодо запасних частин	8
Обладнання для мобільного зв'язку	8

Короткий огляд

Опис елементів, установлених у передній частині кузова	10
Опис елементів, установлених усередині автомобіля	11
Опис панелі приладів: автомобілі з лівим розташуванням керма	12
Опис панелі приладів: автомобілі з правим розташуванням керма	13

Безпека для дітей

Установка дитячих крісел	15
Розміщення дитячого крісла	19
Замки з функцією блокування від відпирання дітьми	23

Ремені безпеки

Пристібання ременів безпеки	24
Регулювання висоти кріплення ременя безпеки	25
Система нагадування про непристібнутий ремінь безпеки	26

Система подушок безпеки

Принцип роботи	27
Подушка безпеки водія	27
Подушка безпеки пасажирів	27
Бокові подушки безпеки	29
Бокові шторки безпеки	29

Ключі і пульт дистанційного керування

Загальна інформація про радіочастоти	30
Пульт дистанційного керування	30
Заміна загубленого ключа чи пульта дистанційного керування	30

Замки

Блокування і розблокування замків	31
---	----

Охорона

Пасивна протиугінна система	36
Протиугінна сигналізація	36

Підніжки з електроприводом

Використання підніжок з електроприводом	39
---	----

Кермо

Регулювання положення керма	41
Керування аудіосистемою	41
Голосове керування	42
Круїз-контроль	42
Керування інформаційним дисплеєм	43

Склоочисники і склоомивачі

Очисники вітрового скла	44
Автоматичні склоочисники	44
Омивачі вітрового скла	45
Очисник та омивач заднього скла	46

Освітлення

Загальні відомості	47
Керування освітлювальними приладами	47
Автоматичне керування освітленням	48
Регулятор яскравості підсвічення приладів	49
Затримка вимкнення фар	49
Денні ходові вогні	49
Передні протитуманні ліхтарі	50
Задні протитуманні ліхтарі	50
Регулювання кута нахилу фар	50
Поворотні ліхтарі	51
Показчики повороту	51
Лампи освітлення ніші для ніг	51
Лампи внутрішнього освітлення	52

Вікна і дзеркала

Електричні склопідйомники	53
Зовнішні дзеркала	54
Дзеркало в салоні	54
Зсувні вікна	55
Задні вікна боковини кузова	55

Блок приладів

Показчики	56
Контрольні лампи та індикатори	57

Звукові попередження та сигнали	61	Особливі їздові характеристики	
Інформаційні дисплеї		Auto-Start-Stop: Дизель 2,0 л	97
Загальні відомості	62	Auto-Start-Stop: Дизель 2,2 л	98
Годинник	67	Паливо і заправлення	
Маршрутний комп'ютер	67	Застережні заходи	101
Персональні налаштування	68	Якість палива	102
Інформаційні повідомлення	68	Якщо у вас закінчилося паливо	102
Кліматичні системи		Каталітичний нейтралізатор	103
Принцип роботи	73	Заправлення	104
Дефлектори обдуву	73	Витрата палива	106
Ручне керування мікрокліматом	74	Зниження токсичності вихлопу двигуна	
Поради з керування мікрокліматом	75	Система вибіркової каталітичної	
Засоби керування мікрокліматом для		нейтралізації.....	107
пасажирів задніх сидінь	76	Дизельний сажовий фільтр.....	110
Обігрів вікон і дзеркал	77	Коробка передач	
Допоміжний обігрівач	77	Механічна коробка передач	115
Сидіння		Автоматична коробка передач.....	115
Як сидіти в правильному положенні	81	Повний привод	
Підголівники	81	Використання повного привода	120
Сидіння з ручним регулюванням	82	Гальма	
Сидіння з електричним регулюванням	84	Загальні відомості	121
Задні сидіння	86	Поради щодо керування автомобілем	
Підігрів сидінь	88	з антиблокувальною гальмовою	
Додаткові електророзетки		системою	121
Додаткові електророзетки	89	Стоянкове гальмо	122
Прикурювач	90	Допоміжна система початку руху	123
Відділення для речей		Система контролю тяги	
Підсклянники	91	Принцип роботи	124
Верхня консоль	91	Використання системи контролю тяги	124
Попільничка	91	Система стабілізації руху	
Тримач для пляшок	91	Принцип роботи	125
Місце для речей під сидінням	92	Використання системи стабілізації руху	125
Речове відділення на передніх дверях	93	Допоміжна система паркування	
Запуск і зупинка двигуна		Принцип роботи	126
Загальні відомості	94	Допоміжна система паркування	126
Замок (вимикач) запалювання	94	Камера заднього виду	128
Блокування керма	94		
Запуск дизельного двигуна	95		
Відключення двигуна	96		

Круїз-контроль		Таблиця характеристик запобіжників: дизель	
Принцип роботи	130	2,0 л.....	154
Використання круїз-контролю	130	Таблиця характеристик запобіжників: дизель	
Використання адаптивного		2,2 л.....	168
круїз-контролю	131	Заміна плавкого запобіжника	178
Допоміжні системи керування автомобілем		Обслуговування	
Обмежувачі частоти і швидкості	136	Загальні відомості	179
Контроль уважності водія	137	Відчинення та зачинення капота	180
Система запобігання виїзду на іншу		Опис моторного відсіку: дизель 2,0 л повний	
дорожню смугу	139	привод/задній привод/ліве розташування	
Екорезим	140	керма	181
Перевезення вантажів		Опис моторного відсіку: дизель 2,0 л передній	
Загальні відомості	142	привод/ліве розташування керма.....	182
Багажники і кріплення на даху	142	Опис моторного відсіку: дизель 2,0 л	
Засоби фіксації вантажу	142	повний привод/задній привод/праве	
Буксирування		розташування керма	183
Буксирування причепа	144	Опис моторного відсіку: дизель 2,0 л передній	
Система курсової стійкості причепа	145	привод/праве розташування керма.....	184
Точки кріплення буксирувального		Опис моторного відсіку: дизель 2,2 л повний	
обладнання	145	привод/задній привод/ліве розташування	
Буксирування автомобіля з опорою		керма	185
на чотири колеса	146	Опис моторного відсіку: дизель 2,2 л передній	
Поради з експлуатації		привод/ліве розташування керма.....	186
Обкатка	147	Опис моторного відсіку: дизель 2,2 л	
Робота двигуна в обмеженому режимі	147	повний привод/задній привод/праве	
Економічне керування автомобілем	147	розташування керма	187
Обачність у холодну погоду	148	Опис моторного відсіку: дизель 2,2 л передній	
Їзда по воді	148	привод/праве розташування керма.....	188
Килимки на підлозі	148	Масляний щуп двигуна: дизель 2,0 л.....	189
Екстрені ситуації на дорозі		Масляний щуп двигуна: дизель 2,2 л.....	189
Аварійна світлова сигналізація	150	Перевірка моторної оливи	189
Аптечка	150	Скидання індикатора заміни оливи	
Знак аварійної зупинки	150	дизель 2,0 л.....	190
Аварійний вихід	150	Скидання індикатора заміни оливи	
Відключення подавання палива	150	дизель 2,2 л	190
Запуск двигуна від зовнішнього		Вентилятор системи охолодження двигуна.....	190
джерела	150	Перевірка охолодної рідини двигуна	191
Плавкі запобіжники		Перевірка робочої рідини систем	
Розташування блоків плавких		гальм і зчеплення	192
запобіжників	153	Перевірка робочої рідини підсилювача	
		рульового керування	192
		Перевірка індикатора обслуговування	
		паливного фільтра.....	193
		Перевірка рідини омивачів	193
		Злив конденсату з паливного фільтра: дизель	
		2,0 л.....	193

Злив конденсату запального фільтра: дизель 2,2 л.....	194	Аудіоблок	244
Заміна акумуляторної батареї напругою 12 В	195	Аудіоблок: автомобілі з AM/FM/CD	253
Перевірка щіток склоочисників	197	Аудіоблок: автомобілі із SYNC/навігаційною системою	257
Заміна щіток склоочисників	198	Аудіоблок: автомобілі із SYNC/AM/FM/CD	263
Зняття фари головного освітлення	199	Цифрове аудіо	268
Заміна лампи	199	Вхідне гніздо для аудіопристроїв	269
Таблиця технічних характеристик ламп	205	USB-порт	270
		Усунення неполадок у роботі аудіосистеми	270
Заправні об'єми та технічні характеристики		SYNC™	
Заправні об'єми та технічні характеристики: дизель 2,0 л.....	206	Загальні відомості	271
Заправні об'єми та технічні характеристики: дизель 2,2 л	208	Використання системи розпізнавання голосових команд	272
Догляд за автомобілем		Використання SYNC™ із телефоном	275
Очищення автомобіля зовні	210	Застосунки та послуги SYNC™	286
Очищення салону	210	Використання SYNC™ із мультимедійним програвачем	292
Усунення дрібних пошкоджень лакофарбового покриття	211	Усунення неполадок у роботі SYNC™	299
Очищення легкосплавних колісних дисків	211	SYNC™ 3	
Колеса і шини		Загальні відомості	306
Загальні відомості	212	Головний екран	317
Комплект для тимчасового відновлення руху	212	Використання систем розпізнавання голосових команд	318
Догляд за шинами	215	Розважальні системи	325
Використання зимових шин	216	Кліматичні системи	330
Використання ланцюгів проти ковзання	216	Телефон.....	334
Система контролю тиску в шинах	216	Навігаційна система	340
Заміна колеса	220	Програми.....	349
Технічні характеристики	226	Параметри	351
		Усунення неполадок.....	362
Функціональні можливості та технічні характеристики		Навігація	
Розміри автомобіля	231	Навігація	372
Розміри буксирувального обладнання	236	Додатки	
Ідентифікаційна таблиця автомобіля	240	Електромагнітна сумісність	380
Ідентифікаційний номер автомобіля	241	Ліцензійна угода з кінцевим користувачем	381
Показники витрати палива	242		
Аудіосистема			
Загальні відомості	243		

ПРО ЦЕЙ ПОСІБНИК

Дякуємо за ваш вибір Ford. Радимо уважно вивчити цей посібник, щоб краще ознайомитися з вашим автомобілем. Що більше ви про нього знатиме, то безпечнішим та приємнішим буде керування ним.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Неуважність під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії та травмування. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв чи систем, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та рекомендуємо по можливості використовувати натомість системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтесь з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

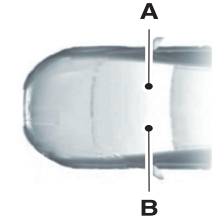
УВАГА: в посібнику наведено опис усіх характеристик і додаткового обладнання, що можуть бути наявними у різних варіантах цієї моделі. Іноді цей опис може передувати виходу в продаж певного обладнання. Посібник може містити інформацію про додаткове обладнання, відсутнє в вашому автомобілі.

УВАГА: деякі з ілюстрацій у цій інструкції можуть використовуватися для різних варіантів моделі, тож зображення може відрізнятися від фактичного вигляду обладнання у вашому автомобілі. Проте основну інформацію, показану на ілюстраціях, представлено правильно.

УВАГА: під час експлуатації автомобіля необхідно завжди дотримуватися чинних норм і вимог законодавства.

УВАГА: у разі зміни власника автомобіля цей посібник має бути переданий новому власнику разом з автомобілем.

Для того щоб уточнити розташування компонента, в посібнику можуть використовуватися вирази «лівий бік» або «правий бік». Лівий та правий боки автомобіля визначаються відносно людини, що сидить в автомобілі обличчям за ходом руху.



E154903

- A** Правий бік
- B** Лівий бік

Захист довкілля

Вам необхідно робити свій внесок у захист довкілля. Дотримання правил експлуатації автомобіля та утилізації відходів, засобів чистощення та мастильних матеріалів – важливі кроки на шляху до досягнення цієї мети.

СЛОВНИК СИМВОЛІВ

Нижче наведено деякі із символів, які ви можете зустріти на своєму автомобілі.

-  Попередження про небезпеку
-  Див. посібник з експлуатації
-  Система кондиціонування повітря
-  Антиблокувальна гальмова система
-  Уникайте куріння, полум'я та іскор

	Акумуляторна батарея		Моторна олива
	Електроліт акумуляторної батареї		Вибуховий газ
	Гальмова рідина – на нафтовій основі		Попередження про вентилятор
	Гальмова система		Пристебнути ремінь безпеки
	Фільтр повітря салону		Передня подушка безпеки
	Перевірити кришку паливного бака		Передні протитуманні ліхтарі
	Активіація функції блокування замків від відпирання дітьми		Відновлення роботи паливного насоса
	Нижня точка кріплення дитячого крісла		Блок запобіжників
	Точка кріплення якірного ремня дитячого крісла		Аварійна світлова сигналізація
	Круїз-контроль		Обігрів заднього скла
	Не відкривати, якщо гаряче		Обігрів вітрового скла
	Повітряний фільтр двигуна		Відпирання дверей вантажного відділення зсередини
	Охолодна рідина двигуна		Домкрат
	Температура охолодної рідини двигуна		Тримати подалі від дітей
	Несправність електронного підсилювача керма		Перемикач освітлювальних приладів

	Попередження про низький тиск у шинах
	Підтримуйте належний рівень рідини
	Ознайомтесь з інструкціями з використання.
	Сигнал тривоги
	Допоміжна система паркування
	Стоянкове гальмо
	Робоча рідина підсилювача керма
	Електросклопідйомники передніх/задніх вікон
	Блокування електросклопідйомника
	Необхідно якнайскоріше виконати сервіс двигуна
	Бокова подушка безпеки
	Надягніть захисні окуляри
	Система стабілізації руху
	Омивачі та очисники вітрового скла

ЗАПИС ДАНИХ

Велика кількість електронних компонентів вашого автомобіля містить модулі зберігання даних, що тимчасово або постійно зберігають технічні дані про стан автомобіля, події та помилки.

Загалом ця технічна інформація фіксує стан деталей, модулів і систем та умов експлуатації:

- робочий стан компонентів системи (наприклад, рівні заповнення);
- повідомлення про стан автомобіля та його окремих компонентів (наприклад, кількість обертів колеса/кутову швидкість, уповільнення, бокове прискорення);
- некоректну роботу та дефекти важливих компонентів (наприклад, у системах освітлення та гальмової системи);
- реакції автомобіля в конкретних дорожньо-транспортних ситуаціях (наприклад, розкриття подушки безпеки, активацію системи стабілізації);
- параметри довкілля (наприклад, температуру).

Ці дані є виключно технічними та допомагають у виявленні та усуненні помилок, а також в оптимізації функцій автомобіля. Вони не можуть бути використані для створення профілів пересування, що описують маршрути, пройдені користувачем.

Коли власник користується послугами сервісного центру (наприклад, ремонт автомобіля, проходження сервісних процедур, гарантійні випадки, операції з контролю якості), працівники сервісної мережі (включаючи працівників виробника) мають можливість зчитувати цю технічну інформацію з модулів зберігання даних про події та помилки, використовуючи спеціальні діагностичні пристрої. За необхідності ви отримає-

те додаткову інформацію. Ці дані видаляються з модуля зберігання даних про помилки після усунення помилки або постійно замінюються новими даними.

Під час використання автомобіля можуть виникнути ситуації, коли технічні дані, пов'язані з іншою інформацією (звіт про ДТП, опис пошкоджень автомобіля, заяви свідків тощо), можуть бути прив'язані до певної особи – можливо, за допомогою фахівця.

Додаткові функції, оговорені в договорі з клієнтом (наприклад, визначення місцеперебування автомобіля в екстрених ситуаціях), дозволяють передання певних даних про автомобіль з цього автомобіля.

РЕКОМЕНДАЦІЇ ЩОДО ЗАПАСНИХ ЧАСТИН

Ваш автомобіль відповідає найвищим стандартам і складений з використанням високоякісних запчастин. Радимо вам вимагати використання оригінальних запчастин Ford і Motorcraft у кожному випадку, коли автомобіль потребує планового техобслуговування або ремонту. Оригінальні запчастини Ford і Motorcraft можна легко відрізнити за наявністю логотипів Ford, FoMoCo або Motorcraft на запчастинах або упаковокці.

Планове техобслуговування та ремонт механічних частин

Один з найкращих способів забезпечити багаторічну службу вашого автомобіля – це підтримувати його в належному стані згідно з нашими рекомендаціями, використовуючи запчастини, що відповідають технічним вимогам, наведеним у цьому посібнику з експлуатації. Оригінальні запчастини Ford і Motorcraft задовольняють або перевершують ці вимоги.

Післяаварійний ремонт

Ми сподіваємося, що ви ніколи не станете учасником зіткнення, але все ж аварії тра-

пляються. Оригінальні запчастини Ford, призначені для заміни деталей, що були пошкоджені внаслідок аварії, задовольняють наші жорсткі вимоги до зазорів, покриття, структурної цілісності, корозійної стійкості та опору деформації. Під час розроблення автомобіля ми перевіряємо, чи ці запчастини забезпечують необхідний рівень захисту як єдина система. Чудовий спосіб гарантовано отримати такий рівень захисту – це використовувати оригінальні запчастини Ford, призначені для заміни деталей, що були пошкоджені внаслідок аварії.

Гарантія на запасні частини

Оригінальні запасні частини Ford і Motorcraft – єдині запчастини, на які поширюється фірмова гарантія Ford. Пошкодження, завдане вашому автомобілю внаслідок виходу з ладу запчастин сторонніх виробників, може не підпадати під дію гарантії Ford. Детальну інформацію дивіться в умовах надання фірмової гарантії Ford.

ОБЛАДНАННЯ ДЛЯ МОБІЛЬНОГО ЗВ'ЯЗКУ

Використання обладнання для мобільного зв'язку стає все важливішим для бізнесу та особистих справ. Проте ставити під загрозу свою та чужу безпеку, використовуючи таке обладнання, – не припустимо. Належне використання мобільного зв'язку підвищує особисту безпеку, особливо в екстрених ситуаціях. Для того щоб не звести нанівець ці переваги, під час використання мобільного зв'язку необхідно завжди ставити безпеку на перше місце. Неповний перелік обладнання для мобільного зв'язку: стільникові телефони, пейджері, портативні пристрої для електронного листування, пристрої для відправлення та отримання текстових повідомлень та обладнання двобічного радіозв'язку.

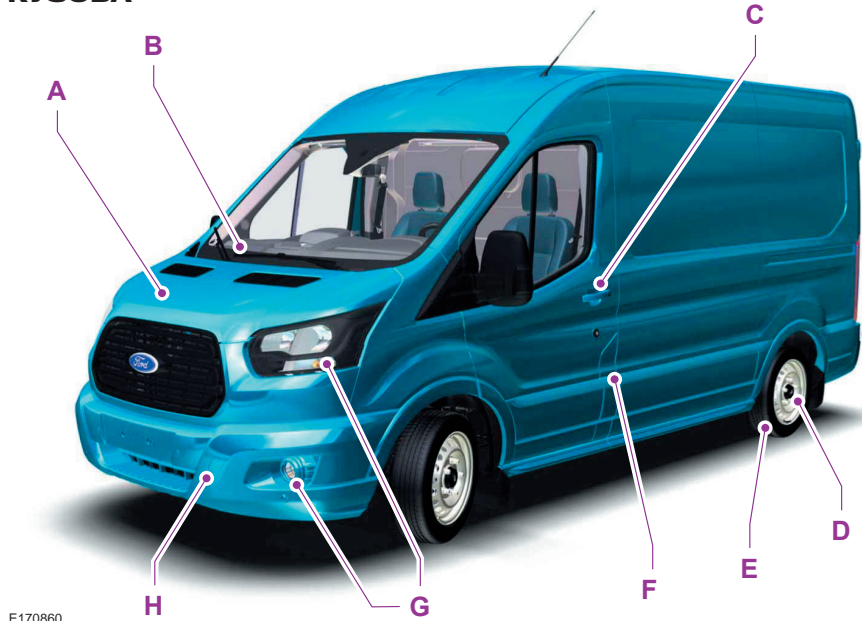
ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Неуважність під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії та травмування. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв чи систем, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та по можливості радимо натомість використовувати системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтесь з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

КОРОТКИЙ ОГЛЯД

ОПИС ЕЛЕМЕНТІВ, УСТАНОВЛЕНИХ У ПЕРЕДНІЙ ЧАСТИНІ КУЗОВА

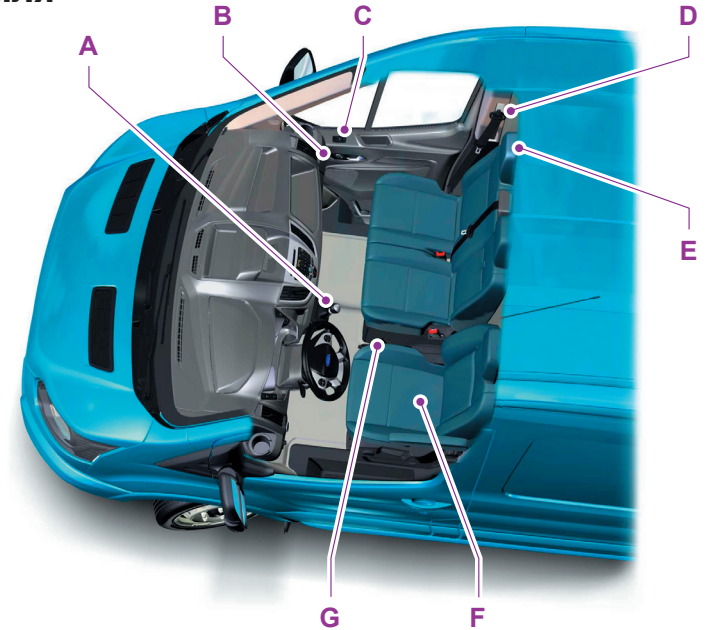


E170860

- A** Див. розділ «Обслуговування» (с. 179).
- B** Див. розділ «Заміна щіток склоочисників» (с. 198).
- C** Див. розділ «Блокування і розблокування замків» (с. 31).
- D** Див. розділ «Колеса і шини» (с. 212).
- E** Див. розділ «Технічні характеристики» (с. 226).
- F** Див. розділ «Заправлення» (с. 104). Див. розділ «Система вибіркової каталітичної нейтралізації» (с. 107).
- G** Див. розділ «Заміна лампи» (с. 199).
- H** Див. розділ «Точки кріплення буксирувального обладнання» (с. 145).

КОРОТКИЙ ОГЛЯД

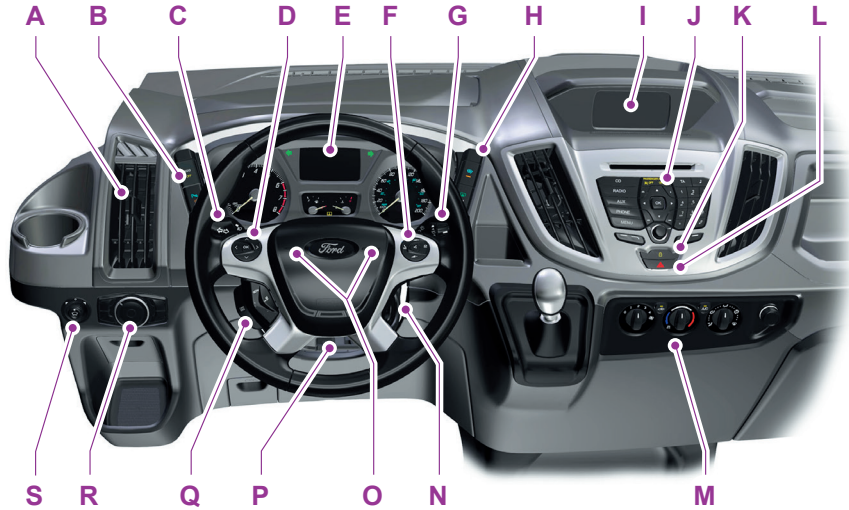
ОПИС ЕЛЕМЕНТІВ, УСТАНОВЛЕНИХ УСЕРЕДИНІ АВТОМОБІЛЯ



E170861

- A** Див. розділ «Коробка передач» (с. 115).
- B** Див. розділ «Блокування і розблокування замків» (с. 31).
- C** Див. розділ «Електричні склопідйомники» (с. 53).
- D** Див. розділ «Пристібання ременів безпеки» (с. 24).
- E** Див. розділ «Підголовники» (с. 81).
- F** Див. розділ «Сидіння з ручним регулюванням» (с. 82).
- G** Див. розділ «Стоянкове гальмо» (с. 122). Див. розділ «Допоміжна система початку руху на схилі» (с. 123).

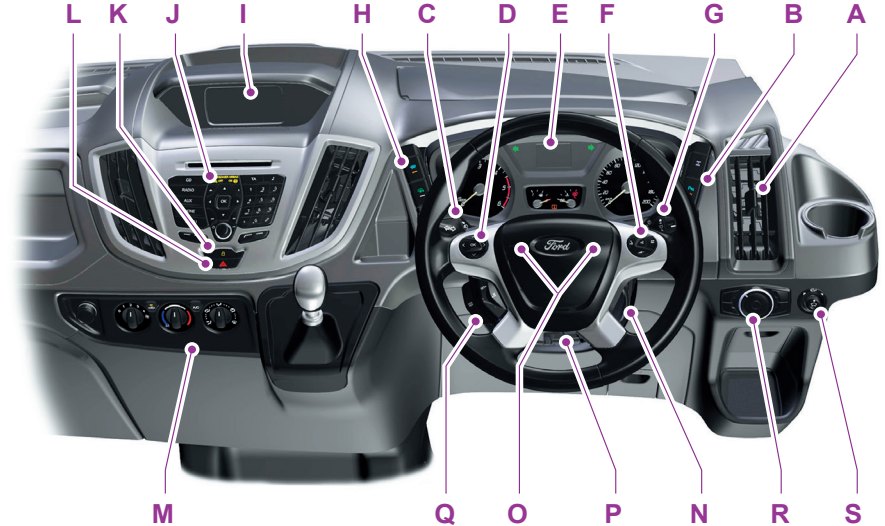
ОПИС ПАНЕЛІ ПРИЛАДІВ: АВТОМОБІЛІ З ЛІВИМ РОЗТАШУВАННЯМ КЕРМА



E170862

- A** Див. розділ «Дефлектори обдуву» (с. 73).
- B** Див. розділ «Auto-Start-Stop» (с. 97). Див. розділ «Допоміжна система паркування» (с. 126).
- C** Див. розділ «Показчики повороту» (с. 51). Див. розділ «Керування освітлювальними приладами» (с. 47).
- D** Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 62).
- E** Див. розділ «Блок приладів» (с. 56).
- F** Див. розділ «Керування аудіосистемою» (с. 41). Див. розділ «Голосове керування» (с. 42).
- G** Див. розділ «Склоочисники і склоомивачі» (с. 44).
- H** Див. розділ «Вікна і дзеркала з обігрівом» (с. 77).
- I** Інформаційно-розважальний дисплей.
- J** Див. розділ «Аудіосистема» (с. 243).
- K** Див. розділ «Блокування і розблокування замків» (с. 31).
- L** Див. розділ «Аварійна світлова сигналізація» (с. 150).
- M** Див. розділ «Кліматичні системи» (с. 73).
- N** Див. розділ «Вимикач запалювання» (с. 94).
- O** Звуковий сигнал
- P** Див. розділ «Регулювання положення керма» (с. 41).
- Q** Див. розділ «Круїз-контроль» (с. 130).
- R** Див. розділ «Освітлення» (с. 47).
- S** Див. розділ «Зовнішні дзеркала» (с. 54).

ОПИС ПАНЕЛІ ПРИЛАДІВ: АВТОМОБІЛІ З ПРАВИМ РОЗТАШУВАННЯМ КЕРМА



E170863

- A** Див. розділ «Дефлектори обдуву» (с. 73).
- B** Див. розділ «Auto-Start-Stop» (с. 97). Див. розділ «Допоміжна система паркування» (с. 126).
- C** Див. розділ «Показчики повороту» (с. 51). Див. розділ «Керування освітлювальними приладами» (с. 47).
- D** Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 62).
- E** Див. розділ «Блок приладів» (с. 56).
- F** Див. розділ «Керування аудіосистемою» (с. 41). Див. розділ «Голосове керування» (с. 42).
- G** Див. розділ «Склоочисники і склоомивачі» (с. 44).
- H** Див. розділ «Вікна і дзеркала з обігрівом» (с. 77).
- I** Інформаційно-розважальний дисплей.
- J** Див. розділ «Аудіосистема» (с. 243).
- K** Див. розділ «Блокування і розблокування замків» (с. 31).
- L** Див. розділ «Аварійна світлова сигналізація» (с. 150).
- M** Див. розділ «Кліматичні системи» (с. 73).
- R** Див. розділ «Освітлення» (с. 47).
- S** Див. розділ «Зовнішні дзеркала» (с. 54).

- N** Див. розділ «Вимикач запалювання» (с. 130).
- O** Звуковий сигнал
- P** Див. розділ «Регулювання положення керма» (с. 41).
- Q** Див. розділ «Круїз-контроль» (с. 118).
- R** Див. розділ «Освітлення» (с. 47).
- S** Див. розділ «Зовнішні дзеркала» (с. 54).

УСТАНОВКА ДИТЯЧИХ КРИСЕЛ



E161855



E133140



E68916

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Увага, небезпечно! Категорично забороняється встановлювати дитячий утримуючий пристрій, звернений обличчям проти ходу руху, на сидінні, перед яким встановлено ввімкнену подушку безпеки. Дитина може отримати серйозну травму або загинути.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ На вашому автомобілі встановлено вимикач подушки безпеки пасажирів. Див. розділ «Подушка безпеки пасажирів» (с. 27). Якщо ви використовуєте на передньому пасажирському сидінні дитяче крісло, звернене обличчям проти ходу руху, обов'язково відключіть подушку безпеки. Не забудьте знову ввімкнути подушку безпеки після зняття дитячого крісла, зверненого обличчям проти ходу руху.

⚠ Для надійного розміщення дитини ростом менше 150 см використовуйте офіційно ухвалене дитяче крісло на задньому сидінні автомобіля.

⚠ Прочитайте інструкції виробника дитячого крісла та дотримуйтесь їх під час встановлення.

⚠ Забороняється будь-яке внесення змін до конструкції дитячих крісел.

⚠ Не тримайте дитину на колінах під час руху автомобіля.

⚠ Не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

⚠ Якщо ваш автомобіль взяв участь у ДТП, дитячі крісла мають бути перевірені персоналом офіційного дилера.

Лише ті дитячі крісла, що мають сертифікати ECE-R44.03 (або пізнішої версії), було перевірено та ухвалено для використання у вашому автомобілі. Офіційний дилер запропонує вам декілька варіантів таких крісел.

УВАГА: необхідність використання дитячих крісел залежить від місцевих вимог.

Вибір крісла залежно від маси тіла дитини

Виберіть дитяче крісло згідно з нижченаведеними вказівками.

Крісло для немовляти, звернене обличчям проти ходу руху



E68918

Для дитини масою менше 13 кг використовуйте крісло для немовляти, звернене обличчям проти ходу руху (група 0+) та встановлене на задньому сидінні автомобіля.

Крісло для дитини



E68920

Для дитини масою від 13 до 18 кг використовуйте крісло для дитини (група 1), встановлене на задньому сидінні автомобіля.

Допоміжні сидіння

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Не закріплюйте допоміжне сидіння чи допоміжну подушку одним лише поясным ремнем безпеки (без плечової секції).
- ⚠ Установлюючи допоміжне сидіння чи допоміжну подушку, стежте за тим, щоб ремінь не провисав та не перекручувався.
- ⚠ Не пропускайте ремінь безпеки під рукою дитини чи за її спиною.
- ⚠ Не використовуйте звичайні подушки, книжки чи рушники, щоб допомогти дитині сидіти вище.
- ⚠ Стежте за тим, щоб дитина сиділа у вертикальному положенні.
- ⚠ Дитяче крісло, встановлене на задньому сидінні, має щільно прилягати до сидіння автомобіля. Воно не повинне торкатися підголовника. За необхідності зніміть підголовник. Див. розділ «Підголовники» (с. 81).
- ⚠ Після зняття дитячого крісла підголовник необхідно встановити на своє місце. Див. розділ «Підголовники» (с. 81).

Для дитини з масою тіла понад 15 кг, але ростом до 150 см використовуйте допоміжне сидіння чи допоміжну подушку.

Допоміжне сидіння (група 2)



E70710

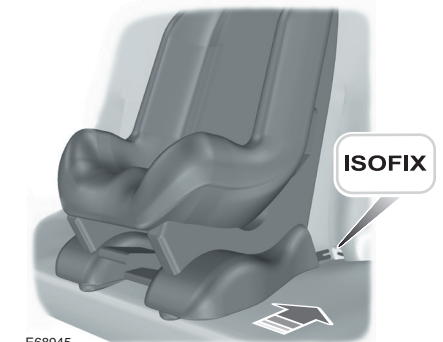
Рекомендуємо використовувати допоміжне сидіння, яке складається з подушки та спинки, а не просто допоміжну подушку. Підвищене положення сидіння дозволить пропустити плечовий ремінь безпеки для дорослого над серединою плеча вашої дитини та щільно натягнути поясний ремінь у зоні стегон.

Допоміжна подушка (група 3)



E68924

Точки кріплення ISOFIX



E68945

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Якщо ви користуєтеся системою ISOFIX, застосуйте фіксуючий пристрій, що запобігає обертальному руху крісла. Рекомендуємо застосовувати верхній якірний ремінь або упор у підлогу.

Ваш автомобіль оснащено точками кріплення системи ISOFIX, які дозволяють установити дитячі крісла ISOFIX, що відповідають світовим стандартам.

До системи ISOFIX входять два жорсткі важелі на дитячому кріслі, точки фіксації яких розташовано на сидіннях другого ряду, у місці стику подушки і спинки. Точки кріплення верхнього якірного ременя для дитячого крісла, оснащененого верхнім якірним ременем, розміщено на зворотному боці або в задній частині сидіння другого ряду.

УВАГА: перед придбанням крісла з ISOFIX обов'язково з'ясуйте, якій групі відповідає маса тіла вашої дитини, та перевірте, чи можна встановлювати крісло цього класу ISOFIX на тому сидінні автомобіля, де ви плануєте перевозити дитину. Див. розділ «Розміщення дитячого крісла» (с. 19).

Прикріплення дитячого крісла з верхнім якірним ременем

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Прикріплюйте верхній якірний ремінь тільки в належній, спеціально передбаченій точці кріплення.

Установлюйте дитяче крісло з верхнім якірним ременем згідно з інструкціями виробника цього крісла.

Тип 1



E147062

Тип 2



E153270

Прикріплення дитячого крісла з упором у підлогу

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Переконайтесь у тому, що упор є достатньо довгим для того, щоб сягнути до підлоги.

⚠ Переконайтесь у тому, що виробник дитячого крісла включив ваш автомобіль до переліку моделей, в яких дозволено використовувати цей тип дитячого крісла.

Установлюйте дитяче крісло з упором у підлогу згідно з інструкціями виробника цього крісла.



E162148

РОЗМІЩЕННЯ ДИТЯЧОГО КРІСЛА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Звертайтеся до офіційного дилера по актуальну та детальну інформацію про дитячі крісла, рекомендовані Ford.

⚠ Увага, небезпечно! Не встановлюйте дитяче крісло, звернене обличчям проти ходу руху, на сидінні, перед яким встановлено подушку безпеки!

⚠ Під час використання дитячого автокрісла з додатковим упором у підлогу упор повинен надійно спиратися на підлогу.

⚠ Після зняття дитячого крісла підголівник необхідно встановити на своє місце. Див. розділ «Підголівники» (с. 81).

⚠ Якщо ви використовуєте дитяче крісло з ременем безпеки, переконайтесь, що ремінь не провисає і не перекрутився.

⚠ Стежте за тим, щоб дитяче крісло щільно прилягало до сидіння автомобіля. За необхідності переведіть спинку сидіння в вертикальне положення. Нехтування цим попередженням може призвести до серйозної травми чи загибелі.

УВАГА: коли дитяче автокрісло встановлено на передньому сидінні, переднє пасажирське сидіння має бути максимально відсунутим назад. Якщо не вдається повністю усунути провисання поясної частини ременя безпеки, установіть спинку сидіння у повністю вертикальне положення та збільште висоту сидіння. Див. розділ «Сидіння» (с. 81).

БЕЗПЕКА ДЛЯ ДІТЕЙ

Розміщення на сидіннях	Групи за масою тіла				
	0	0+	1	2	3
	До 10 кг	До 13 кг	9–18 кг	15–25 кг	22–36 кг
Переднє пасажирське сидіння, подушка безпеки активна	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Переднє пасажирське сидіння, подушка безпеки відключена	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Задні сидіння – другий ряд, середнє положення – мікроавтобус	U	U	U	U	U
Задні сидіння – другий ряд, крайні положення та третій – шостий ряди – мікроавтобус	L	L	L	L	L
Задні сидіння – другий ряд – фургон з подвійною кабіною	L	L	L	L	L
Задні сидіння – другий ряд – подвійна кабіна без кузова	L	L	L	L	L
Задні сидіння – другий ряд – комбі	L	L	L	L	L
Задні сидіння – третій ряд – комбі	L	L	L	L	L

БЕЗПЕКА ДЛЯ ДІТЕЙ

- L** Придатне для таких дитячих крісел:
- Групи 0 та 0+: Britax Baby-safe plus (E1-04301146).
 - Група 1: Recaro Maxi-Cosi priori XP (E1-04301153).
 - Групи 2 та 3: Britax Kid (E1-04301148).
 - Ми радимо використовувати рекомендоване урядом дитяче крісло і встановлювати його на задньому сидінні.
- U** Придатне для дитячих крісел універсальної категорії, рекомендованих для дітей, чия маса тіла відповідає цій групі.
- U¹** Придатне для дитячих крісел універсальної категорії, рекомендованих для дітей, чия маса тіла відповідає цій групі. Проте ми радимо використовувати рекомендоване урядом дитяче крісло і встановлювати його на задньому сидінні.
- UF¹** Придатне для дитячих крісел універсальної категорії, звернених обличчям за ходом руху та рекомендованих для дітей, чия маса тіла відповідає цій групі. Проте ми радимо використовувати рекомендоване урядом дитяче крісло і встановлювати його на задньому сидінні.
- X** Не придатне для дітей цієї групи.

БЕЗПЕКА ДЛЯ ДІТЕЙ

Розміщення на сидіннях		Групи за масою тіла		
		0	0+	I
		До 10 кг	13 кг	9–18 кг
		Крісло для немовляти		Крісло для дитини
Задні з ISOFIX – другий ряд – мікроавтобус	Клас розміру	IU	IU	IU
	Тип сидіння	E	D, E	A, B, B1, D
Задні з ISOFIX – другий ряд – фургон з подвійною кабіною	Клас розміру	IU	IU	IU
	Тип сидіння	E	C, D, E	A, B, B1, C, D
Задні з ISOFIX – другий ряд – подвійна кабіна без кузова	Клас розміру	X	X	IU
	Тип сидіння			
Задні з ISOFIX – другий ряд – комбі	Клас розміру	IU	IU	IU
	Тип сидіння	E	D, E	A, B, B1, D

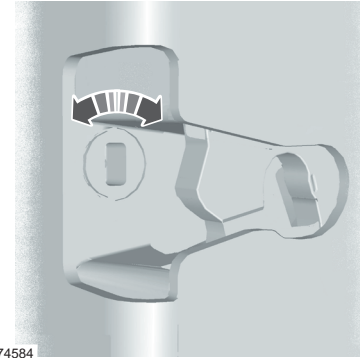
IU Придатне для дитячих крісел з ISOFIX універсальної категорії, рекомендованих для дітей, чия маса тіла відповідає цій групі.

УВАГА: перед придбанням дитячого крісла з ISOFIX обов'язково з'ясуйте, якій групі відповідає маса тіла вашої дитини, та перевірте, чи можна встановлювати крісло цього класу ISOFIX на тому сидінні автомобіля, де ви плануєте перевозити дитину.

БЕЗПЕКА ДЛЯ ДІТЕЙ

ЗАМКИ З ФУНКЦІЄЮ БЛОКУВАННЯ ВІД ВІДПИРАННЯ ДІТЬМИ

Коли активовано функцію блокування дверей від відпирання дітьми, відчинення дверей зсередини стає неможливим.



E74584

Замки з функцією блокування від відпирання дітьми встановлено на задній крайці обох задніх дверей; функцію блокування необхідно активувати окремо для кожного боку кузова.

Лівий бік

Щоб увімкнути блокування, поверніть проти годинникової стрілки, щоб вимкнути – за годинниковою стрілкою.

Правий бік

Щоб увімкнути блокування, поверніть за годинниковою стрілкою, щоб вимкнути – проти годинникової стрілки.

РЕМЕНІ БЕЗПЕКИ

ПРИСТЕБАННЯ РЕМЕНІВ БЕЗПЕКИ

Вставте язичок у замок до відчутного клацання. Якщо ви не почули клацання, це означає, що ремінь не було пристебнуто правильно.

Перед тим як зачинити двері, переконайтеся в тому, що ремінь перебуває в безпечному, правильному положенні, а не звисає ззовні автомобіля.



E68586

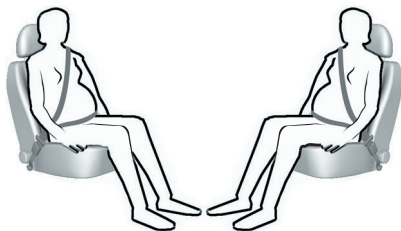
Витягуйте ремінь безпеки поступово. Якщо за нього різко смикнути або якщо автомобіль перебуває на похилій площині, ремінь може заклинити.

Щоб відстібнути ремінь безпеки, натисніть червону кнопку на замку. Притримуючи язичок, дайте ременю плавно та повністю намотатися на котушку.

Використання ременів безпеки під час вагітності

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Закріплюйте ремінь безпеки правильно заради вашої власної безпеки та безпеки вашого ще не народженого малюка. Не використовуйте лише поясний ремінь без плечового або лише плечовий ремінь без поясного.



E68587

РЕМЕНІ БЕЗПЕКИ

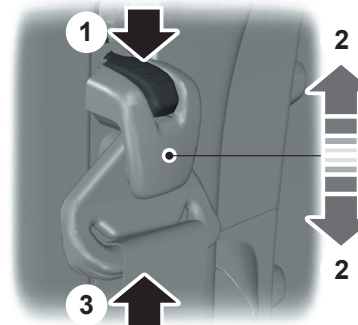
Вагітні жінки обов'язково повинні користуватися ременем безпеки. Поясна частина плечово-поясного ременя безпеки повинна завжди розміщуватися на стегнах нижче живота і бути настільки натягнутою, наскільки це дозволяє комфорт вагітної. Плечова частина спочатку має проходити між серединою плеча, а нижче – між грудьми.

РЕГУЛЮВАННЯ ВИСОТИ КРІПЛЕННЯ РЕМЕНЯ БЕЗПЕКИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Розмістіть регулятор висоти кріплення ременя безпеки так, щоб ремінь йшов через середину плеча. Через неправильне регулювання ефективність ременя може зменшитися, а ризик травмування в разі зіткнення – збільшиться.

Ремінь безпеки переднього сидіння



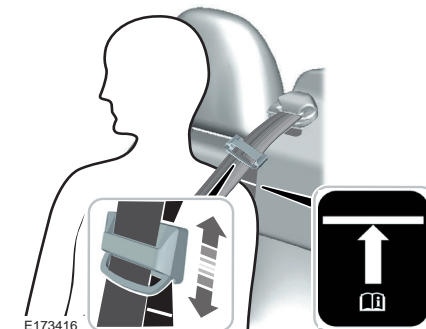
E143981

1. Притримуйте скобу ременя, одночасно натискаючи кнопку регулятора.
2. Зсуньте регулятор у потрібне положення, після чого відпустіть кнопку.
3. Потягніть за скобу вниз, щоб переконаватися в тому, що її надійно зафіксовано в цьому положенні.

Ремінь безпеки заднього сидіння

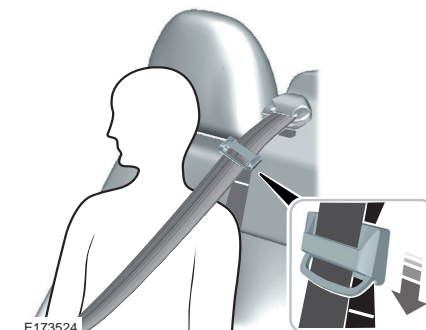
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Пасажир повинен переконаватися в тому, що повзунок розташовано вище риски.



E173416

Розмістіть повзунок так, щоб його нижній край був над білою рисою.



E173524

Якщо плече пасажиря, який сидить рівно, перебуває під білою рисою, то дозволяється розмістити повзунок нижче риски, для того щоб ремінь міг проходити через середину плеча.

СИСТЕМА НАГАДУВАННЯ ПРО НЕПРИСТЕБНУТИЙ РЕМІНЬ БЕЗПЕКИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Система забезпечує захист лише тоді, коли ви належно пристебнули ременем безпеки.

Контрольна лампа непристебнутого ременя безпеки загориться і попереджувачий звуковий сигнал спрацює за таких умов:

- не пристебнуто ремень безпеки водія;
- швидкість автомобіля перевищила відносно низьке значення.

Лампа також загориться, якщо ремень безпеки водія буде відстебнуто під час руху автомобіля.

Якщо ви не пристебнете ремень безпеки водія, звукове та візуальне попередження вимкнуться приблизно через п'ять хвилин.

Відключення сигналізатора непристебнутого ременя безпеки

Зверніться до офіційного дилера.

ПРИНЦИП РОБОТИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Увага, небезпечно! Не встановлюйте дитячий утримуючий пристрій, звернений обличчям проти ходу руху, на сидінні, перед яким встановлено подушку безпеки!»

⚠ Забороняється внесення будь-яких модифікацій до передньої частини автомобіля, оскільки це може негативно вплинути на розкриття подушок безпеки.

⚠ Користуйтеся ременем безпеки та зберігайте достатню відстань між собою та кермом. Лише тоді, коли ремень використовується правильно, він буде утримувати вас у тому положенні, в якому подушка безпеки захищатиме вас максимально ефективно. Див. розділ «Як сидіти в правильному положенні» (с. 81).

⚠ Ремонт керма, рульової колонки, сидінь, подушок безпеки та ременів безпеки повинен виконувати офіційний дилер.

⚠ Простір перед подушками безпеки повинен залишатися вільним. Не прикріплюйте предмети до панелей, що закривають подушки, або над ними.

⚠ Не встромляйте гострі предмети в сидіння. Це може призвести до пошкодження та негативно вплинути на розкриття подушок безпеки.

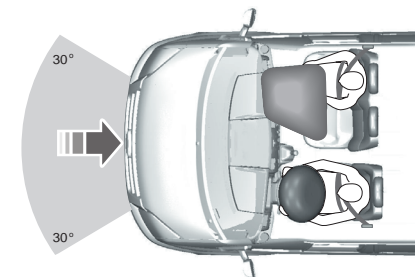
⚠ Користуйтеся чохлами для сидінь, призначеними для сидінь з боковими подушками. Чохли повинен встановлювати офіційний дилер.

УВАГА: коли подушка розкриється, ви почуєте гучний звук удару та побачите викид нешкідливого порошкоподібного залишку. Це нормальне явище.

УВАГА: передня пасажирська подушка захищає обидва місця на двомісному сидінні.

УВАГА: чохли подушок безпеки можна протирати лише вологою ганчіркою.

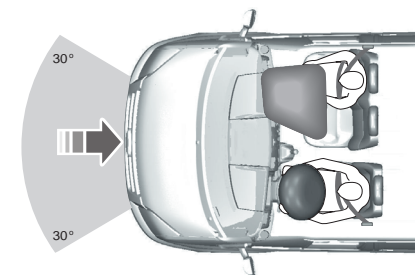
ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ВОДІЯ



E68581

Подушка безпеки розгортається під час серйозних лобових зіткнень або зіткнень під кутом до 30 градусів з лівого чи правого боку. Подушка надувається за кілька тисячних секунди. Відразу після контакту подушки з тілом людини газ із подушки починає виходити назовні, пом'якшуючи рух тіла вперед. Під час незначних лобових зіткнень, перекидань, задніх зіткнень і бокових зіткнень подушка не розгортається.

ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА



E68581

СИСТЕМА ПОДУШОК БЕЗПЕКИ

Подушка безпеки розгортається під час серйозних лобових зіткнень або зіткнень під кутом до 30 градусів з лівого чи правого боку. Подушка надувається за кілька тисячних секунди. Відразу після контакту подушки з тілом людини газ із подушки починає виходити назовні, пом'якшуючи рух тіла вперед. Під час незначних лобових зіткнень, перекидань, задніх зіткнень і бокових зіткнень подушка не розгортається.

Відключення подушки безпеки пасажирів

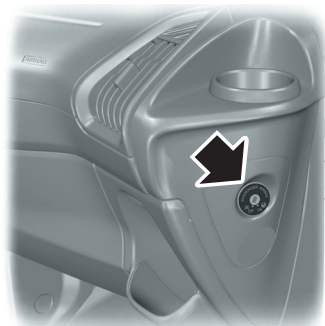
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Якщо ви використовуєте на передньому пасажирському сидінні дитяче крісло, звернене обличчям проти ходу руху, обов'язково відключіть подушку безпеки.



E71313

Вимикач, що активується ключем, та індикатор відключення подушки безпеки розміщені на панелі приладів.



E144003



A B

E144007

A Вимк.
B Увімк.

Поверніть вимикач у положення А.

Переконайтесь у тому, що після ввімкнення запалювання загоряється індикатор відключення подушки безпеки.

Увімкнення подушки безпеки пасажирів

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Якщо ви не використовуєте на передньому сидінні дитяче крісло, обов'язково увімкніть подушку безпеки переднього пасажирів.

Поверніть вимикач у положення В.

СИСТЕМА ПОДУШОК БЕЗПЕКИ

БОКОВІ ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Користуйтеся чохлами для сидінь, призначеними для сидінь з боковими подушками. Чохли повинен установлювати офіційний дилер.

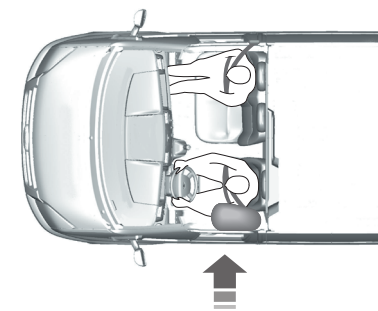


E72658

Ці подушки безпеки встановлено у спинках передніх сидінь. Наявність бокових подушок у вашому авто підтверджується наліпкою на спинці сидіння, збоку.

Шторка безпеки розгортається під час значних бокових зіткнень. Під час слабких бокових і лобових зіткнень, задніх зіткнень і перекидань подушка не розгортається.

БОКОВІ ШТОРКИ БЕЗПЕКИ



E68905

Шторки безпеки розміщено над передніми боковими вікнами. На це вказують рельєфні значки на обшивці стелі над вікнами.

Шторка безпеки розгортається під час значних бокових зіткнень. Вона також розгортається у разі значних лобових зіткнень під кутом. Під час слабких бокових і лобових зіткнень, задніх зіткнень і перекидань шторка не розгортається.

ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ ПРО РАДІОЧАСТОТИ

УВАГА: зміни чи модифікації, що не були в прямій формі ухвалені стороною, відповідальною за забезпечення виконання законодавчих вимог, можуть призвести до позбавлення користувача права користуватися обладнанням.

Стандартний робочий діапазон вашого передавача – приблизно 10 метрів. Зменшення робочого діапазону може бути викликаним такими чинниками:

- погодними умовами;
- розташованими поблизу радіовишками;
- спорудами навколо вашого автомобіля;
- іншими автомобілями, припаркованими поруч з вашим автомобілем.

Радіочастоту, яку використовує ваш пульт дистанційного керування, також можуть використовувати інші передавальні пристрої малої дальності (наприклад, любительські радіоприймачі, медичне обладнання, бездротові навушники, бездротові пульти дистанційного керування, мобільні телефони, зарядні пристрої та системи сигналізації). Якщо сигнал заб'ється іншими пристроями, ви не зможете користуватися пультом дистанційного керування. Ви зможете замикати і відмикати двері ключем.

УВАГА: перш ніж залишити автомобіль без нагляду, перевірте, чи його замкнено.

УВАГА: якщо ви перебуваєте в межах дальності, пульт дистанційного керування відреагує на випадкове натиснення будь-якої кнопки.

УВАГА: пульт дистанційного керування містить чутливі електронні компоненти. Волога або удар можуть призвести до пошкодження, яке буде неможливо усунути.

ПУЛЬТ ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ

Ваш автомобіль постачається з пультом дистанційного керування, що має перезаряджу-

ваний елемент живлення. Цей елемент живлення автоматично заряджається, коли ключ перебуває в запалюванні та двигун працює. Щоб запобігти розрядженню елемента живлення пульта, вам треба використовувати всі пульти дистанційного керування для надання руху автомобілю принаймні один раз на рік.

УВАГА: елемент живлення пульта дистанційного керування неможливо замінити. Не намагайтеся витягти чи замінити елемент живлення, оскільки це може призвести до пошкодження, на яке не поширюється дія гарантії на автомобіль.

Якщо ви загубили ключ чи пульт дистанційного керування, ви можете придбати новий в офіційного дилера.

Перепрограмування функції розблокування

УВАГА: після натиснення кнопки «розблокувати» розблокуються замки або всіх дверей, або лише дверей водія та пасажирів. Повторне натиснення кнопки «розблокувати» розблокує замки всіх дверей.

Одночасно натисніть та утримуйте кнопки «блокувати» і «розблокувати» на пульті дистанційного керування протягом принаймні чотирьох секунд при вимкненому запалюванні. Показчики повороту двічі спалахнуть, підтверджуючи зміну режиму розблокування. Щоб повернутися до вихідного режиму функції розблокування, повторіть цю дію.

ЗАМІНА ЗАГУБЛЕНОГО КЛЮЧА АБО ПУЛЬТА ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ

Якщо ви загубили ключ чи пульт дистанційного керування, ви можете придбати новий в офіційного дилера. Офіційні дилери можуть виконувати програмування пультів дистанційного керування для вашого автомобіля. Див. розділ «Пульт дистанційного керування» (с. 30).

Щоб перепрограмувати пасивну протиугінну систему, зверніться до офіційного дилера.

БЛОКУВАННЯ І РОЗБЛОКУВАННЯ ЗАМКІВ

УВАГА: перед тим як залишити автомобіль без нагляду, перевірте, чи його замкнено.

УВАГА: не залишайте ключі в автомобілі.

Блокування замків

Блокування ключем

Поверніть ключ у напрямку до передньої частини автомобіля.

Блокування за допомогою дистанційного керування

Натисніть кнопку.



УВАГА: ви можете заблокувати замок дверей водія ключем. Користуйтеся ключем, якщо система дистанційного керування не працює.

Подвійне блокування

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не використовуйте подвійне блокування, якщо в автомобілі є пасажир чи тварини. Двері, замкнені за допомогою подвійного блокування, неможливо відімкнути зсередини автомобіля.

Подвійне блокування – це охоронна функція, яка не дає відчинити двері зсередини.

УВАГА: якщо ви замкнули автомобіль подвійним блокуванням, перебуваючи всередині, ввімкніть запалювання, щоб повернути дверні замки в режим одинарного блокування.

Подвійне блокування ключем

Двічі з інтервалом не більше трьох секунд поверніть ключ в положення блокування.

Подвійне блокування за допомогою дистанційного керування



Двічі з інтервалом не більше трьох секунд натисніть кнопку.

Розблокування замків

Розблокування ключем

Поверніть ключ у напрямку до задньої частини автомобіля.

Розблокування за допомогою дистанційного керування



Натисніть кнопку.

УВАГА: ви можете розблокувати замок дверей водія ключем. Користуйтеся ключем, якщо система дистанційного керування не працює.

УВАГА: якщо автомобіль залишити без нагляду на декілька тижнів, дистанційне керування буде відключено. Щоб розблокувати замки та запустити двигун, необхідно буде скористатися ключем. Після першого ж розблокування та запуску дистанційне керування знову запрацює.

Перепрограмування функції розблокування

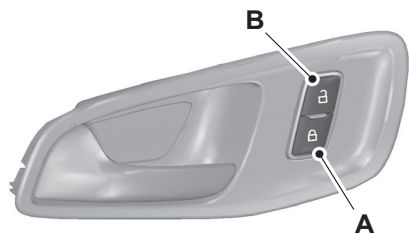
Функцію розблокування можна перепрограмувати так, щоб відмикалися лише двері водія. Див. розділ «Пульт дистанційного керування» (с. 30).

Підтвердження блокування і розблокування

Після замикання дверей показчики повороту спалахнуть двічі. Після відпирання дверей показчики повороту спалахнуть один раз.

УВАГА: якщо ваш автомобіль оснащено системою подвійного блокування, показчики повороту спалахнуть лише після подвійного блокування замків.

Блокування і розблокування дверних замків зсередини



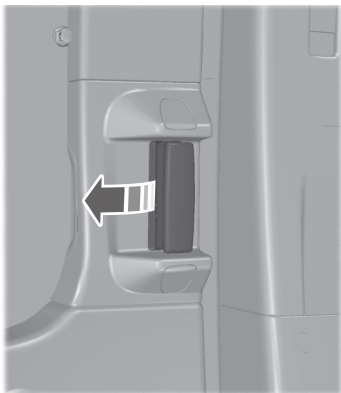
E148829

- A** Блокування
- B** Розблокування

Стан замка відображається на блоці приладів. Після замкнення автомобіля індикатор загориться.

Відчинення і зачинення зсувних дверей

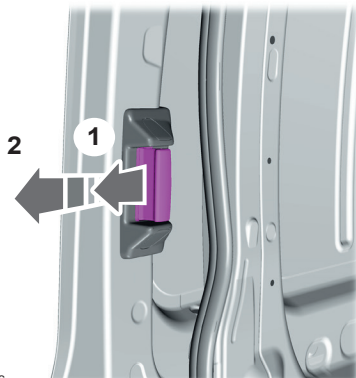
Відчинення зсувних дверей



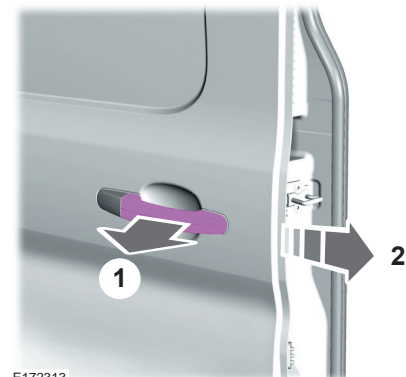
E148804

Щоб відчинити двері, потягніть за відповідну внутрішню дверну ручку.

Зачинення зсувних дверей



E171966



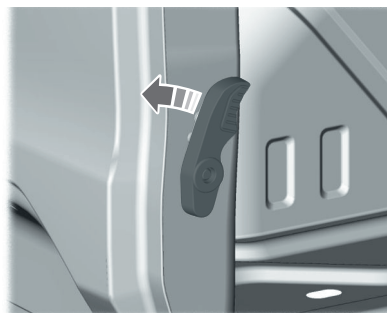
E172313

1. Потягніть за дверну ручку, щоб розблокувати дверний фіксатор.
2. Зачиніть двері, зсунувши їх.

Відчинення двостулкових задніх дверей

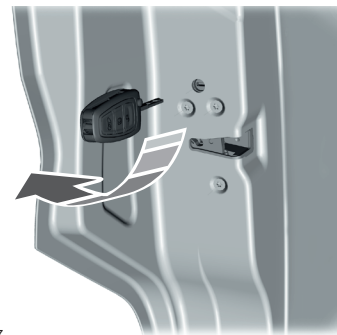


E148805



E148806

Блокування замків зачиненням дверей



E171967

Якщо до автомобіля не надходить живлення, ця функція автоматично блокує дверний замок, коли ви зачиняєте відповідні двері. Ви можете вручну (за допомогою ключа) замкнути передні пасажирські двері, зсувні двері та задні вантажні двері.

УВАГА: не залишайте ключі в автомобілі.

УВАГА: якщо ви спробуєте замкнути двері, коли одні з дверей відчинено, може спрацювати звуковий сигнал.

Автоматичне блокування

У вашому автомобілі передбачено можливість автоматичного блокування замків дверей після перевищення швидкості руху 8 км/год. Ця функція активується через інформаційний дисплей. Див. розділ «**Інформаційні дисплеї**» (с. 62). Якщо функція активована, для відмикання задніх або зсувних дверей необхідно скористатися внутрішньою кнопкою розблокування замка дверей або вимкнути запалювання і скористатися ключем чи пультом дистанційного керування.

Автоматичне повторне блокування

Якщо протягом 45 секунд після дистанційного розблокування замків дверей ви не відчините будь-які двері, то двері заблокуються автоматично. Двері заблокуються, і сигналізація повернеться до попереднього стану.

Автоматичне розблокування

Ця функція активується через інформаційний дисплей. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 62). Якщо функцію автоматичного розблокування ввімкнено, вона розблокує всі двері протягом 10 хвилин після закінчення поїздки, коли двері водія буде відчинено, а запалювання вимкнено.

Одноетапне розблокування

Ця функція активується через інформаційний дисплей. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 62). Якщо ця функція активна, буде розблоковано замки всіх дверей, зокрема задніх та зсувних.

УВАГА: після відпирання дверей покажчики повороту спалахнуть один раз.

Замки всіх дверей розблоковуються, коли ви:

- потягнете за одну з дверних ручок у салоні (якщо не було застосовано подвійне блокування замків);
- повернете ключ у замку дверей водія;
- один раз натиснете кнопку «розблокувати» на пульті дистанційного керування;
- один раз натиснете внутрішню кнопку розблокування.

УВАГА: якщо були використано подвійне блокування, внутрішня кнопка розблокування працюватиме лише протягом 20 секунд.

Двоетапне розблокування

УВАГА: після відпирання дверей покажчики повороту спалахнуть один раз.

Замки передніх дверей розблоковуються, коли ви:

- потягнете за одну з дверних ручок у салоні (якщо не було застосовано подвійне блокування замків);
- повернете ключ у замку дверей водія;
- один раз натиснете кнопку «розблокувати» на пульті

дистанційного керування;

- один раз натиснете внутрішню кнопку розблокування.

УВАГА: якщо були використано подвійне блокування, внутрішня кнопка розблокування працюватиме лише протягом 20 секунд.

Замки передніх дверей і вантажного відділення розблоковуються, коли ви:

- двічі з інтервалом не більше трьох секунд повернете ключ у замку дверей водія в положення розблокування;
- двічі з інтервалом не більше трьох секунд натиснете кнопку «розблокувати» на пульті дистанційного керування;
- двічі з інтервалом не більше трьох секунд натиснете внутрішню кнопку розблокування.

УВАГА: якщо було використано подвійне блокування, внутрішня кнопка розблокування працюватиме лише протягом 20 секунд.

Зональне повторне блокування

Якщо активувати зональне повторне блокування та відчинити одні з дверей, замки решти дверей залишаться заблокованими. За додатковою інформацією звертайтеся до офіційного дилера.

Замки у фургоні, мікроавтобусах та комбі мають дві зони: кабінну та вантажне відділення. У фургоні та комбі зона вантажного відділення складається із задніх і зсувних дверей. У мікроавтобусах зона вантажного відділення складається із задніх дверей.

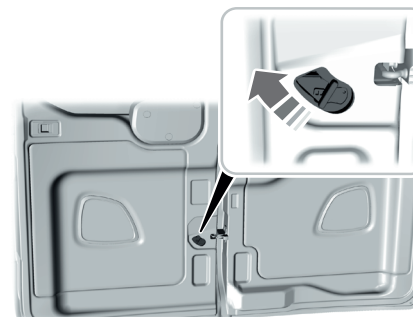
- Вийдіть з автомобіля і натисніть кнопку «заблокувати».
- Один раз натисніть кнопку «розблокувати» або «розблокувати замок вантажного відділення», щоб розблокувати замок відповідної зони.

Якщо після цього ви відчините одні з дверей у розблокованій зоні, замки інших дверей у цій зоні автоматично заблокуються.

Розблокування з персоналізованою конфігурацією

Конфігурація розблокування замків задається під час покупки автомобіля. Вона дає вам змогу вибрати, які двері будуть відмикатися після одного чи двох натискань кнопки «розблокувати» і «розблокувати замок вантажного відділення» на пульті дистанційного керування. Якщо ця функція відключена, її неможливо активувати повторно. По додаткову інформацію звертайтеся до офіційного дилера.

Задній аварійний вихід



E171968

Потягніть внутрішню ручку вгору, щоб відчинити двері в аварійній ситуації.

ПАСИВНА ПРОТИУГІННА СИСТЕМА

Принцип роботи

Система запобігає запуску двигуна неправильно закодованим ключем.

УВАГА: не залишайте правильно закодовані ключі в автомобілі. Виходячи з автомобіля, завжди беріть із собою ключі та блокуйте всі двері.

Закодовані ключі

Якщо ви загубите ключ, ви можете отримати новий в офіційного дилера. Якщо це можливо, повідомте фахівця дилера номер ключа, вказаний на бирці, яка надається разом з першим комплектом ключів. Офіційний дилер Ford також надає додаткові ключі.

УВАГА: якщо ви загубили один ключ, усі інші ваші ключі мають бути перекодовані заново. Кодування нового ключа, наданого натомість загубленого, має бути виконане одночасно з перекодуванням ключів, що залишилися. По додаткову інформацію звертайтеся до офіційного дилера.

УВАГА: не закривайте ключі металевими предметами. Така перешкода може завадити передавачу правильно розпізнати ваш ключ.

Увімкнення іммобілайзера

Іммобілайзер двигуна автоматично вмикається невдовзі після того, як ви вимикаєте запалювання.

Відключення іммобілайзера

Іммобілайзер автоматично відключається, коли ви вмикаєте запалювання правильно закодованим ключем.

Якщо ви не можете запустити двигун правильним закодованим ключем, ваш автомобіль потребує перевірки офіційним дилером.

ПРОТИУГІННА СИГНАЛІЗАЦІЯ

Система сигналізації

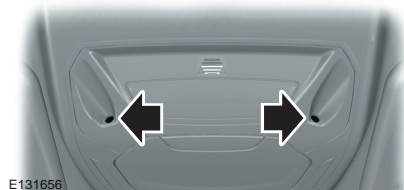
Ваш автомобіль може бути обладнано однією з таких систем сигналізації:

- сигналізацією першої категорії з датчиками салону й автономним звуковим пристроєм;
- периметральною сигналізацією.

Периметральна сигналізація

Периметральна сигналізація захищає ваш автомобіль від проникнення сторонніх осіб через двері і капот. Вона також захищає аудіосистему.

Датчики салону (якщо встановлено)



E131656

УВАГА: датчики сканування салону не повинні бути нічим закриті.

Датчики захищають автомобіль від проникнення сторонніх осіб, контролюючи будь-які переміщення, що відбуваються всередині автомобіля.

Автономний звуковий пристрій

Автономний звуковий пристрій – це додаткова система сигналізації, яка вмикає сигнал сирени, якщо сигналізація спрацювала. Система переходить у режим готовності після заблокування замків автомобіля. Пристрій має своє власне живлення і вмикає сигнал сирени навіть у тому разі, якщо хтось від'єднав акумуляторну батарею автомобіля або сам звуковий пристрій.

Увімкнення сигналів тривоги

Якщо автомобіль поставлено на сигналізацію, вона спрацює у таких випадках:

- якщо хтось відчинить двері або капот без правильного ключа чи пульта дистанційного керування;
- якщо хтось спробує зняти аудіосистему чи навігаційну систему;
- якщо ви увімкнете запалювання без правильного ключа;
- якщо датчики салону виявлять рух всередині автомобіля;
- на автомобілях, обладнаних автономним звуковим пристроєм, – якщо хтось від'єднав акумуляторну батарею автомобіля або сам пристрій.

Коли сигналізація спрацює, впродовж 30 секунд лунає звуковий сигнал і впродовж п'яти хвилин блимають світлові сигнали. Якщо дії, що призводять до увімкнення сигналів тривоги, повторяться, сигналізація спрацює знову.

Налаштування охоронної системи

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Не вмикайте режим повного рівня охорони, якщо всередині автомобіля є люди, тварини або інші рухомі об'єкти. Це може призвести до увімкнення сигналу тривоги.

Крок	Відповідь системи
Full guard (Повний рів. охорони)	Датчики салону вмикаються одночасно з активацією сигналізації.
Reduced (Знижений)	Датчики салону вмикаються одночасно з активацією сигналізації. Активованій вами режим зниженого рівня охорони буде діяти лише протягом поточного циклу запалювання. Коли ви увімкнете запалювання наступного разу, сигналізація автоматично перейде в режим повного рівня охорони.
Ask on exit (Запит на виході)	Ви можете налаштувати інформаційний дисплей таким чином, щоб кожного разу на ньому з'являвся запит про те, який рівень охорони ви бажаєте встановити. Щоразу, коли ви вимикатиме запалювання, на дисплеї панелі приладів з'являтиметься повідомлення. Якщо ви бажаєте активувати сигналізацію зі зниженим рівнем охорони, натисніть кнопку OK , коли побачите це повідомлення. Якщо ви бажаєте активувати сигналізацію з повним рівнем охорони, залиште автомобіль, не натискаючи кнопки OK .

Вибір повного чи зниженого рівня охорони

УВАГА: вибір зниженого рівня не означає, що сигналізація буде постійно працювати в режимі зниженого рівня охорони. Знижений рівень діятиме лише протягом поточного циклу запалювання. Якщо ви регулярно встановлюєте цей режим, виберіть пункт запиту на виході.

Ви можете вибрати повний чи знижений рівень охорони за допомогою інформаційного дисплея. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 62).

Активация сигналізації

Щоби поставити автомобіль на сигналізацію, замкніть його. Див. розділ «Замки» (с. 31).

Відключення сигналізації

Периметральна сигналізація

Щоб відключити сигналізацію і вимкнути сирену, розблокуйте замки дверей ключем і ввімкніть запалювання правильно закодованим ключем або розблокуйте замки дверей за допомогою дистанційного керування.

Сигналізація першої категорії

Щоб відключити сигналізацію і вимкнути сирену, розблокуйте замки дверей ключем і ввімкніть запалювання правильно закодованим ключем протягом 12 секунд або розблокуйте замки дверей за допомогою дистанційного керування.

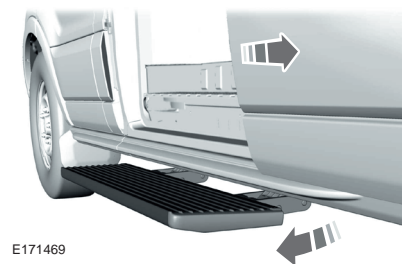
ВИКОРИСТАННЯ ПІДНІЖОК З ЕЛЕКТРОПРИВОДОМ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

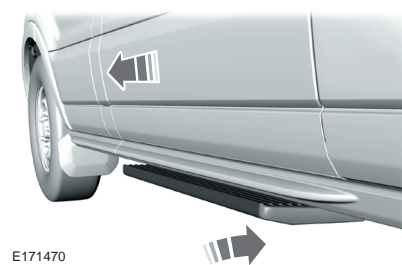
- ⚠ В екстремальних кліматичних умовах підніжки можуть покритися значним шаром льоду, що може перешкодити висуванню підніжок. Вони знову почнуть працювати нормально після очищення від льоду.
- ⚠ Не ставайте на підніжки до того, як вони повністю висунуться.
- ⚠ Вимкніть підніжки, перед тим як використати автомобільний домкрат або розмістити будь-який предмет під автомобілем.
- ⚠ Не кладіть руку між висунутою підніжкою та автомобілем, оскільки це може призвести до серйозної травми.
- ⚠ Не використовуйте підніжки, петлі у зборі, двигуни або кріплення підніжок на днищі кузова, щоб підняти автомобіль. Слід використовувати спеціальні точки встановлення домкрата.

УВАГА: у механізмі підніжки можуть застрягати сторонні частинки, зокрема бруд, сніг, лід і сіль. Це може спричинити додатковий шум. Щоб позбутися цього явища, висуňte підніжки вручну та вимийте систему (особливо петлі у зборі) за допомогою високонапірної системи омивання.

Автоматичне висування та прибирання



E171469



E171470

Підніжки автоматично висуваються, коли зсувні двері відчиняються. Вони автоматично повертаються в неробоче положення недовзі після зачинення зсувних дверей. Увага: якщо під час руху підніжок на їхньому шляху опиниться перешкода, вони почнуть рухатися в зворотному напрямку до крайнього положення.

УВАГА: за низької температури підніжки можуть працювати повільніше.

Увімкнення або відключення системи

Система вмикається та вимикається за допомогою меню параметрів автомобіля на інформаційному дисплеї. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 62).

- Коли систему увімкнено, підніжки висуваються та прибираються автоматично.
- Коли систему відключено, підніжки залишаються в неробочому положенні.

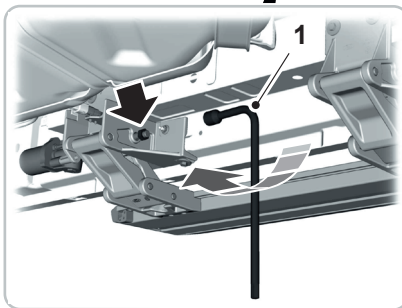
Висування та прибирання за допомогою інформаційного дисплея

Підніжки можна висувати та прибирати за допомогою інформаційного дисплея. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 62).

УВАГА: якщо ви приведете автомобіль у рух, не прибравши підніжки, двигун відключиться.

Ручний режим роботи

УВАГА: у разі несправності підніжки можна прибрати вручну.



E171471

1. Вставте балонний ключ у напрямний отвір та повертайте рукоятку за годинниковою стрілкою, доки підніжку не буде повністю прибрано.

Відновлення стандартної роботи системи

Щоб відновити стандартну роботу системи, відчиніть та зачиніть зсувні двері.

РЕГУЛЮВАННЯ ПОЛОЖЕННЯ КЕРМА

Забороняється регулювати положення керма під час руху автомобіля.

УВАГА: переконайтесь, що ви сидите в правильній позі. Див. розділ «Як сидіти в правильному положенні» (с. 81).



E95178

1. Розблокуйте рульову колонку.
2. Надайте керму бажане положення.



E95179

3. Заблокуйте рульову колонку.

КЕРУВАННЯ АУДІОСИСТЕМОЮ

Виберіть потрібне джерело звуку на аудіоблоці. Засіб керування дає змогу керувати нижченаведеними функціями.

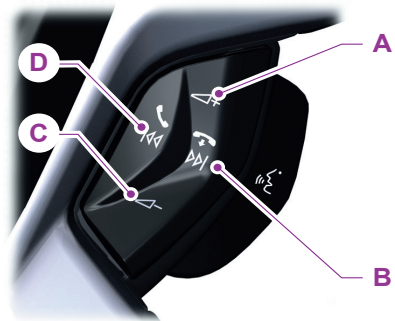
Тип 1



E145434

Переходьте від одного меню до другого за допомогою стрілок на кермі. Натисніть **OK**, щоби зробити вибір.

Тип 2



E129463

- A** Збільшення гучності
- B** Пошук у прямому напрямку або далі (наступна станція чи композиція)
- C** Зменшення гучності
- D** Пошук у зворотному напрямку або назад (попередня станція чи композиція)

Пошук, далі або назад

Натисніть кнопку пошуку, щоб:

- налаштувати радіоприймач на наступну чи попередню задану станцію;
- відтворити наступну чи попередню композицію компакт-диску.

Натисніть та утримуйте натиснутою кнопку пошуку, щоб:

- почати автоматичний пошук найближчої радіостанції в цьому діапазоні;
- почати пошук в межах композиції.

ГОЛОСОВЕ КЕРУВАННЯ



E129464

Потягніть цю клавішу, щоб увімкнути чи вимкнути голосове керування. Див. розділ «**SYNC™**» (с. 271).

КРУЇЗ-КОНТРОЛЬ



E142437

Див. розділ «**Круїз-контроль**» (с. 130).

КЕРУВАННЯ ІНФОРМАЦІЙНИМ ДИСПЛЕЄМ



E130248

Див. розділ «**Інформаційні дисплеї**» (с. 62).

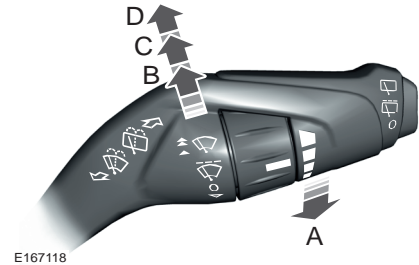
ОЧИСНИКИ ВІТРОВОГО СКЛА

УВАГА: перед увімкненням очисників вітрового скла повністю розморозьте його.

УВАГА: перед в'їздом на мийку обов'язково вимкніть очисники вітрового скла.

УВАГА: очистіть вітрове скло та щітки склоочисників, якщо ті почали залишати на склі смужки води чи потьйоки. Якщо після цього проблема не зникне, установіть нові щітки склоочисників.

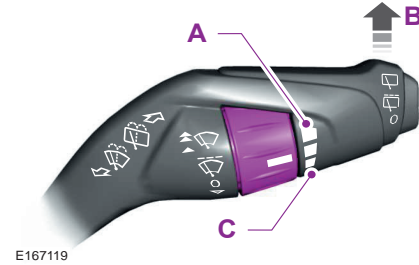
УВАГА: не вмикайте склоочисники, якщо вітрове скло сухе. Це може призвести до появи подряпин на склі, пошкодження щіток склоочисників або виходу з ладу двигуна склоочисників. Перед тим як протерти сухе вітрове скло, обов'язково використайте омивачі вітрового скла.



E167118

- A** Один змах щіток
- B** Переривчастий режим роботи
- C** Нормальний режим роботи склоочисників
- D** Робота з високою частотою

Переривчастий режим роботи



E167119

- A** Короткі інтервали між змахами щіток
- B** Переривчастий режим роботи
- C** Довгі інтервали між змахами щіток

Щоб відрегулювати інтервал у переривчастому режимі, використовуйте поворотний перемикач.

Склоочисники, що адаптуються до швидкості (якщо встановлено)

З мірою зростання швидкості вашого автомобіля інтервал між змахами зменшується.

АВТОМАТИЧНІ СКЛООЧИСНИКИ

УВАГА: перед увімкненням очисників вітрового скла повністю розморозьте його.

УВАГА: перед в'їздом на мийку обов'язково вимкніть очисники вітрового скла.

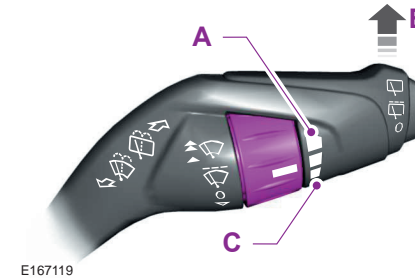
УВАГА: очистіть вітрове скло та щітки склоочисників, якщо ті почали залишати на склі смужки води чи потьйоки. Якщо після цього проблема не зникне, установіть нові щітки склоочисників.

УВАГА: якщо одночасно ввімкнено автоматичне керування освітленням та автоматичні склоочисники, то під час роботи автоматичного склоочисника в нормальному режимі ближнє скло фар вмикатиметься автоматично.

УВАГА: в умовах високої вологості або взимку (сніг, лід, сольовий туман на дорозі) склоочисники можуть несподівано почати протирати скло або залишати на ньому потьйоки.

Ваші можливі дії в такій ситуації:

- зменште чутливість автоматичних склоочисників, щоб зменшити кількість потьйоків;
- переведіть склоочисники в нормальний режим або режим роботи з високою частотою;
- вимкніть автоматичні склоочисники.



E167119

- A** Висока чутливість
- B** Увімк.
- C** Низька чутливість

Оскільки датчик дощу дуже чутливий, зовнішня поверхня вітрового скла повинна залишатися чистою. Якщо зона біля дзеркала є брудною, склоочисники можуть почати працювати за наявності на вітровому склі бруду, вологи або комах.

ОМИВАЧІ ВІТРОВОГО СКЛА

УВАГА: не користуйтеся омивачами, якщо бачок омивача є порожнім. Це може призвести до перегріву насоса омивача.

УВАГА: тривалість одного циклу роботи системи омивача не повинна перевищувати 10 секунд.



E129188

Потягніть важіль на себе, щоб увімкнути омивач. Невдовзі після відпускання важеля склоочисники припинять працювати.

Функція автоматичної роботи склоочисників використовує датчик дощу. Його розміщено біля салонного дзеркала. Датчик дощу оцінює кількість води на вітровому склі та автоматично вмикає склоочисники. Він регулює швидкість роботи склоочисників залежно від кількості води, виявленої на склі.

Налаштуйте чутливість датчика дощу поворотним регулятором. Коли вибрано низьку чутливість, склоочисники починають працювати, якщо датчик виявить велику кількість води на вітровому склі. Коли вибрано високу чутливість, склоочисники починають працювати, якщо датчик виявить невелику кількість води на вітровому склі.

ОЧИСНИК ТА ОМИВАЧІ ЗАДНЬОГО СКЛА

Очисник заднього скла



E171615

- A** Переривчастий режим роботи
- B** Робота з низькою частотою
- C** Вимк.

Для переходу між переривчастим режимом та роботою з низькою частотою натисніть верхню частину кнопки на кінці важеля. Щоб вимкнути склоочисник, натисніть нижню частину кнопки.

Якщо ви ввімкнете передні склоочисники і після цього переведете важіль селектора коробки передач в положення «задній хід» (R), задній склоочисник автоматично почне працювати в переривчастому режимі.

Омивач заднього скла



E167407

Відведіть важіль у напрямку від себе, щоб увімкнути омивач. Невдовзі після відпускання важеля склоочисник припинить працювати.

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

Конденсація в блоках ліхтарів

Зовнішні ліхтарі мають вентиляційні отвори для компенсації звичайних змін у тиску повітря.

Конденсація може бути природним побічним ефектом цієї конструкції. Коли вологе повітря надходить до блока ліхтаря крізь вентиляційні отвори, за низької температури може відбутися конденсація. Коли відбувається нормальна конденсація, на внутрішній поверхні розсіювача можуть утворитися дрібні краплі туману. З часом туман розсіється і вийде назовні крізь вентиляційні отвори у ході нормальної експлуатації.

Розсіювання туману може потребувати до 48 годин в умовах сухої погоди.

Приклади нормальної конденсації:

- присутність дрібних крапель туману (без потьоків, плям або великих крапель);
- дрібні краплі туману покривають менше 50% поверхні розсіювача.

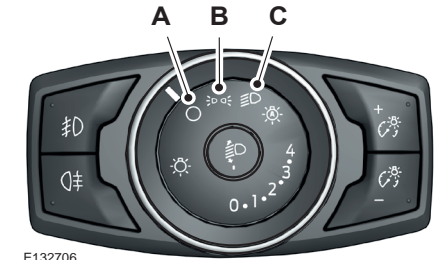
Приклади ненормальної конденсації:

- калюжа води всередині ліхтаря;
- присутність потьоків, плям або великих крапель на внутрішній поверхні розсіювача.

У разі появи ненормальної конденсації автомобіль має бути перевірений офіційним дилером.

КЕРУВАННЯ ОСВІТЛЮВАЛЬНИМИ ПРИБАДАМИ

Положення перемикача приладів зовнішнього освітлення



E132706

- A** Вимк.
- B** Стоянкові ліхтарі, лампи панелі приладів, лампи номерного знака і задні ліхтарі
- C** Фари головного освітлення

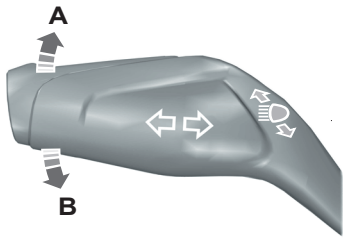
Стоянкові ліхтарі (якщо встановлено)

Вимкніть запалювання.

Обидва боки

Щоб увімкнути стоянкові ліхтарі, поверніть перемикач освітлювальних приладів у положення B.

Один бік



E163717

- A** Правий бік
- B** Лівий бік

УВАГА: тривале використання стоянкових ліхтарів може призвести до розрядження акумуляторної батареї.

Дальнє світло фар



E163718

Відведіть важіль вперед (від себе), щоб увімкнути дальнє світло. Ще раз відведіть важіль вперед або потягніть його на себе, щоб вимкнути дальнє світло.

Сигналізація дальнім світлом фар



E163719

Злегка потягніть важіль у напрямку до керма.

АВТОМАТИЧНЕ КЕРУВАННЯ ОСВІТЛЕННЯМ



E132707

Фари вмикаються і вимикаються автоматично в умовах слабкого освітлення або в несприятливих погодних умовах.

Фари вимкнуться через певний час після вимкнення запалювання. Використовуючи засоби керування інформаційним дисплеєм, налаштуйте час, протягом якого фари залишаться ввімкненими. (Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 62).

Якщо перемикач фар встановлено в положення автоматичного керування освітленням, то зовнішні ліхтарі, що активуються склоочисниками вітрового скла, вмикаються протягом 10 секунд після ввімкнення склоочисників. Зовнішні ліхтарі вимикаються невдовзі після вимкнення склоочисників вітрового скла.

Ця функція не вмикає зовнішні ліхтарі:

- під час роботи склоочисників у режимі «один змах»;
- коли склоочисники ввімкнено для очищення рідини склоочисників під час промивання;
- коли склоочисники працюють в автоматичному чи переривчастому режимі.

ЗАТРИМКА ВИМКНЕННЯ ФАР

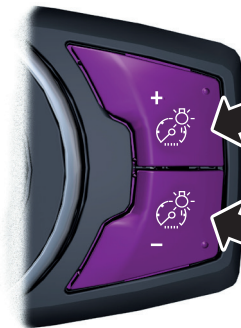
Після вимкнення запалювання ви можете ввімкнути фари, потягнувши на себе важіль покажчиків повороту. Пролунає короткий звуковий сигнал. Фари автоматично вимкнуться через три хвилини, якщо відчинено хоча б одні двері, або через 30 секунд після зачинення останніх дверей. Цю функцію можна відключити, знову потягнувши на себе важіль покажчиків повороту або ввімкнувши запалювання.

УВАГА: якщо ввімкнено автоматичне керування освітленням та автоматичні склоочисники, а очисники вітрового скла працюють безперервно, то фари ближнього світла ввімкнуться автоматично.

УВАГА: у поганих погодних умовах вам, можливо, доведеться вмикати фари вручну.

УВАГА: якщо активовано автоматичне керування освітленням, ви можете ввімкнути дальнє світло лише після того, як система ввімкне фари.

РЕГУЛЯТОР ЯСКРАВОСТІ ПІДСВІТЧЕННЯ ПРИБЛАДІВ



E132712

Натисніть декілька разів або натисніть та утримуйте доти, доки не буде встановлено бажану яскравість.

УВАГА: якщо акумуляторну батарею буде від'єднано або розряджено, буде автоматично встановлено найвищу яскравість підсвічення панелі приладів.

ДЕННІ ХОДОВІ ВОГНІ

Денні ходові вогні (якщо встановлено)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Не забувайте вмикати фари в умовах слабкого освітлення або в несприятливих погодних умовах. Система не вмикає задні ліхтарі і може не забезпечувати достатнього освітлення. Якщо в цих умовах не ввімкнути фари, це може призвести до зіткнення.

Система автоматично активується, коли ви вмикаєте запалювання.

Щоб увімкнути систему:

1. Увімкніть запалювання.
2. Переведіть перемикач освітлювальних приладів у положення «вимкнено» або «автоматичне керування освітленням».

ПЕРЕДНІ ПРОТИТУМАННІ ЛІХТАРІ



E132709

Натисніть на клавішу, щоб увімкнути чи вимкнути протитуманні ліхтарі. Протитуманні ліхтарі можна ввімкнути, якщо перемикач освітлювальних приладів установлено в будь-яке положення, крім «вимк.».

УВАГА: використовуйте передні протитуманні ліхтарі лише тоді, коли видимість значно обмежена: через туман, сніг, сильний дощ тощо.

УВАГА: якщо активувати автоматичне керування освітленням, ви зможете ввімкнути протитуманні ліхтарі лише після того, як система автоматичного керування ввімкне фари.

ЗАДНІ ПРОТИТУМАННІ ЛІХТАРІ



E132710

Натисніть на клавішу, щоб увімкнути чи вимкнути протитуманні ліхтарі. Задні протитуманні ліхтарі можна ввімкнути лише після ввімкнення передніх протитуманних ліхтарів чи ближнього світла фар.

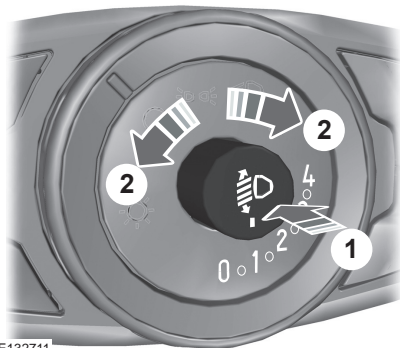
УВАГА: використовуйте задні протитуманні ліхтарі лише в умовах обмеженої видимості (менш ніж 50 метрів).

УВАГА: не використовуйте задні протитуманні ліхтарі в умовах дощу чи снігопаду.

УВАГА: якщо активувати автоматичне керування освітленням, ви зможете ввімкнути протитуманні ліхтарі лише після того, як система автоматичного керування ввімкне фари.

РЕГУЛЮВАННЯ КУТА НАХИЛУ ФАР

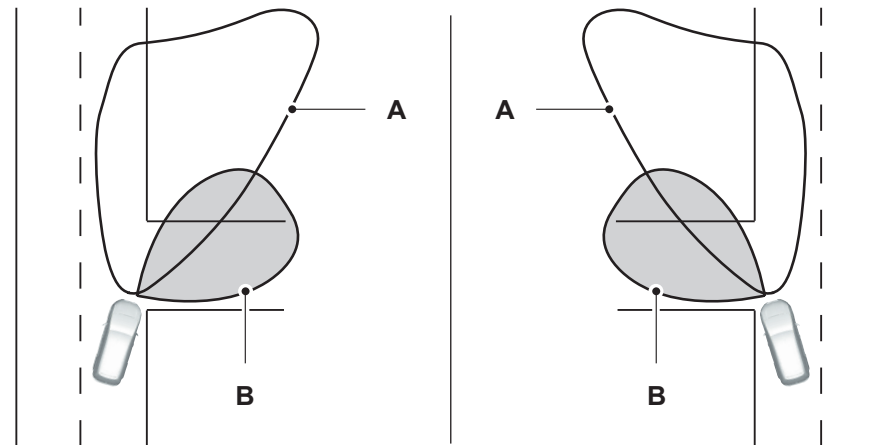
Відрегулюйте кут нахилу світлових пучків фар залежно від навантаження автомобіля. Якщо автомобіль не навантажено, регулятор кута нахилу фар необхідно установити на нуль. На частково або повністю навантаженому автомобілі установіть регулятор так, щоб забезпечити дальність освітлення в діапазоні від 35 до 100 м. Щоб відрегулювати кут нахилу світлових пучків фар:



E132711

1. Натисніть регулятор, щоб розблокувати його.
2. Поверніть регулятор у потрібне положення.
3. Натисніть регулятор, щоб повернути його в заблоковане положення.

ПОВОРОТНІ ЛІХТАРІ



E72898

- A** Пучок світла від фар головного освітлення
- B** Пучок світла від поворотних ліхтарів

Під час проходження повороту поворотні ліхтарі освітлюють той бік дороги, у напрямку якого повертає автомобіль.

ПОКАЖЧИКИ ПОВОРОТУ



E162681

Підніміть чи опустіть важіль, щоб використати покажчики повороту.

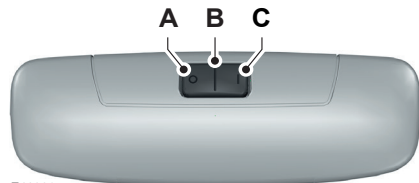
УВАГА: злегка підніміть та опустіть важіль, щоб покажчики спалахнули тричі, сигналізуючи про зміну смуги руху.

ЛАМПИ ОСВІТЛЕННЯ НІШІ ДЛЯ НІГ

Лампи освітлення ніші для ніг вмикаються та вимикаються автоматично, коли ви відчиняєте та зачиняєте двері. Якщо розблокувати двері за допомогою пульта дистанційного керування, лампа ввімкнеться. Через короткий час вона вимкнеться автоматично.

ЛАМПИ ВНУТРІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ

Головна лампа внутрішнього освітлення



E112207

- A** Вимк.
- B** Автоматичне ввімкнення при відчиненні дверей
- C** Увімк.

Якщо ви переведете перемикач у положення B, головна лампа внутрішнього освітлення вмикатиметься кожного разу, коли ви будете відмикати або відчиняти будь-які двері. Якщо ви залишите будь-які двері відчиненими, коли запалювання вимкнено, то через певний час освітлення вимкнеться автоматично, щоб запобігти розрядженню акумуляторної батареї. Щоб знову ввімкнути освітлення, на короткий час увімкніть запалювання.

Головна лампа внутрішнього освітлення також вмикатиметься після вимкнення запалювання. Вона вимкнеться автоматично через певний час або тоді, коли ви запуснете двигун.

Якщо встановити перемикач у положення C, коли запалювання вимкнено, то головна лампа внутрішнього освітлення ввімкнеться. Через короткий час вона автоматично вимкнеться, щоб запобігти розрядженню акумуляторної батареї. Щоб знову ввімкнути освітлення, на короткий час увімкніть запалювання.

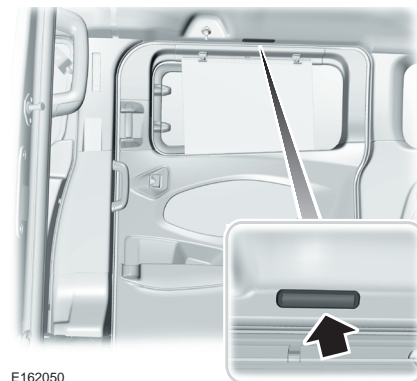
Лампи для читання



E112208

Якщо ви вимкнете запалювання, то, щоб запобігти розрядженню акумуляторної батареї, через певний час лампи для читання згаснуть. Щоб знову ввімкнути лампи, на короткий час увімкніть запалювання.

Освітлення входу



E162050

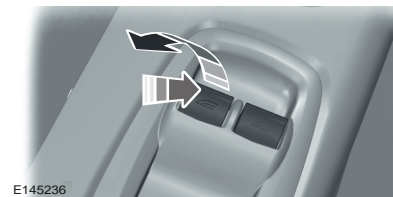
Лампи розташовано над задніми дверима та зсувними дверима. Вони вмикаються та вимикаються автоматично, коли ви відчиняєте та зачиняєте двері. Якщо розблокувати двері за допомогою пульта дистанційного керування, лампа ввімкнеться. Через короткий час вона вимкнеться автоматично.

ЕЛЕКТРИЧНІ СКЛОПІДЙОМНИКИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Не залишайте дітей в автомобілі без нагляду і не дозволяйте їм гратися з електросклопідйомниками. Дитина може серйозно поранити себе.

! Під час зачинення вікон з електросклопідйомниками слід переконатися в тому, що на шляху скла відсутні перешкоди, а біля вікон немає дітей і тварин.



E145236

Натисніть на клавішу, щоб відчинити вікно. Підніміть клавішу, щоб зачинити вікно.

УВАГА: Коли відчिनено лише одне вікно, може виникнути сильний шум. Трохи опустіть скло протилежного вікна, щоб зменшити цей шум.

УВАГА: Електричні склопідйомники працюють лише тоді, коли запалювання ввімкнено.

Опускання скла вікна водія одним дотиком

Натисніть на клавішу до кінця і відпустіть її. Натисніть знову або підніміть її, щоб зупинити скло.

Піднімання скла вікна водія одним дотиком

Підніміть клавішу до кінця та відпустіть її. Натисніть або підніміть її знову, щоб зупинити.

Функція захисту від защемлення

Якщо під час зачинення вікна водія на його шляху виникне перешкода, то скло автоматично зупиниться і переміститься на певну відстань у зворотному напрямку.

Відключення функції захисту від защемлення

Щоб відключити цю функцію в разі зростання опору (наприклад, узимку, коли руху скла може заважати сніг), виконайте описані далі дії.

1. Двічі зачиніть вікно до точки, в якій виникає опір, і дайте склу можливість переміститися у зворотному напрямку.
2. Зачиніть вікно втретє до моменту виникнення опору. Функція захисту від защемлення відключиться, і ви зможете зачинити вікно вручну. Вікно подолає опір, і ви зможете зачинити його повністю.

Якщо вікно не зачиняється після третьої спроби, якнайшвидше зверніться до офіційного дилера.

Відновлення роботи функції захисту від защемлення

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Функція захисту від защемлення залишиться вимкненою, доки її роботу не буде відновлено.

1. Підніміть та утримуйте клавішу доти, доки скло не підніметься повністю.
2. Відпустіть клавішу.
3. Знову підніміть клавішу ще на одну секунду.
4. Відпустіть клавішу.
5. Знову підніміть клавішу ще на одну секунду.
6. Відчиніть вікно, тоді спробуйте зачинити його за допомогою функції опускання одним дотиком.
7. Якщо вікно не зачиняється за допомогою функції опускання одним дотиком, повторіть цю процедуру.

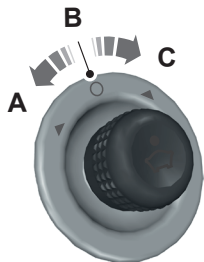
УВАГА: якщо акумуляторну батарею було від'єднано, то після її приєднання необхідно відновити роботу функції захисту від защемлення.

ЗОВНІШНІ ДЗЕРКАЛА

Зовнішні дзеркала з електроприводом

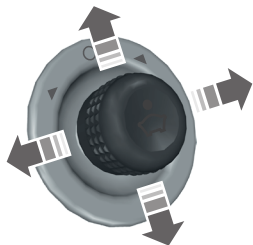
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не регулюйте дзеркала під час руху автомобіля. Це може призвести до втрати контролю над автомобілем, загибелі чи серйозної травми.



E71280

- A** Ліве дзеркало
- B** Вимк.
- C** Праве дзеркало



E71281

Регулюйте дзеркало переміщенням регулятора в напрямку стрілок.

Складані дзеркала з електроприводом (якщо встановлено)

Складання та розкладання

Електропривод складання працює, коли запалювання ввімкнено, та ще декілька хвилин після вимкнення запалювання.



E72184

Щоби скласти або розкласти дзеркала, пересуньте регулятор вниз.

УВАГА: ви можете скласти дзеркала лише тоді, коли регулятор установлено в положення B.

УВАГА: безперервне складання і розкладання дзеркал викличе їхній перегрів та короткочасне відключення для уникнення серйозного пошкодження.

Дзеркала з механічним складанням

Щоби скласти дзеркало, притискайте його в напрямку до скла вікна дверей. Під час повернення дзеркала в вихідне положення переконайтесь у тому, що ви повернули його повністю.

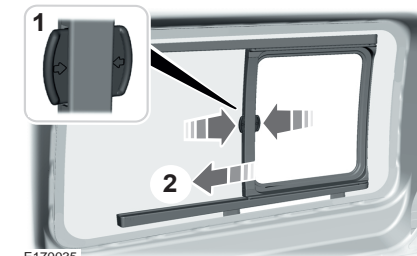
ДЗЕРКАЛО В САЛОНІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не регулюйте дзеркало під час руху автомобіля.

УВАГА: не використовуйте для очищення корпусу або скла будь-якого дзеркала жорсткі абразивні засоби, паливо або інші засоби на нафтовій чи амонієвій основі.

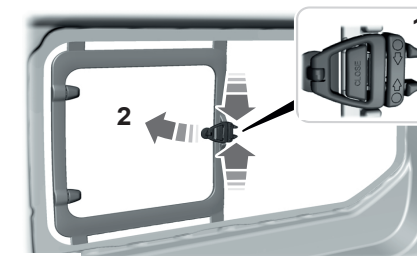
ЗСУВНІ ВІКНА



E170035

1. Натисніть кнопку розблокування та утримуйте її.
2. Зсуньте скло вікна.

ЗАДНІ ВІКНА БОКОВИНИ КУЗОВА



E170036

1. Натисніть кнопку розблокування та утримуйте її.
2. Штовхніть вікно в напрямку від себе, щоб відчинити його.

Ви можете відрегулювати дзеркало салону так, як вам зручно. Деякі дзеркала також мають другу вісь повороту. Це дає вам можливість повертати дзеркало вгору/вниз або ліворуч/праворуч.

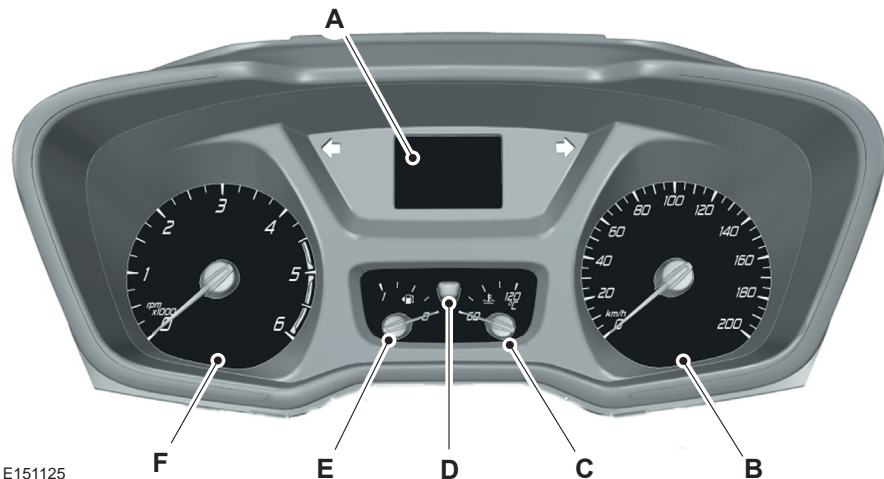
Потягніть на себе важілець під дзеркалом, щоб запобігти засліпленню світлом фар зустрічного транспорту вночі.

Дзеркало з функцією автозатемнення (якщо встановлено)

УВАГА: стежте за тим, щоб датчиком на передній і задній поверхнях дзеркала ніщо не заважало. Перешкоди можуть вплинути на роботу дзеркала. Пасажир на середньому задньому сидінні та піднятий підголовник середнього заднього сидіння також можуть заважати світлу потрапляти на датчик.

Щоб запобігти засліпленню водія, дзеркало буде автоматично затемнено, коли на нього потрапить промінь світла ззаду. Після вибору передачі заднього ходу воно автоматично повернеться у стандартний стан, щоб забезпечити вам хорошу задню оглядовість.

ПОКАЖЧИКИ



E151125

- A** Одометр, лічильник пробігу за поїздку, запас ходу за кількістю палива та інформаційний дисплей. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 62).
- B** Спідометр.
- C** Показчик температури охолодної рідини двигуна.
- D** Кнопка перемикачів між скиданням показань лічильника пробігу за поїздку та запасом ходу за кількістю палива.
- E** Показчик рівня палива.
- F** Тахометр.

Інформаційний дисплей

Одометр

Реєструє відстань, пройдену автомобілем.

Скидання показань лічильника пробігу за поїздку та запас ходу за кількістю палива

Натисніть кнопку, щоб переключитися між лічильником пробігу за поїздку та запасом ходу за кількістю палива. Натисніть та утримуйте кнопку, щоб скинути показання лічильника.

Маршрутний комп'ютер


Див. розділ «Маршрутний комп'ютер» (с. 67).

Температура зовнішнього повітря

Показує температуру зовнішнього повітря.

Показчик температури охолодної рідини двигуна

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Категорично забороняється знімати кришку з бачка охолодної рідини, коли двигун працює чи гарячий.

Якщо температура нормальна, стрілка залишається посередині шкали. Якщо стрілка переміщується в червону зону, це свідчить про те, що двигун перегрівається. Зупиніть автомобіль на найпершій безпечній ділянці дороги та вимкніть двигун. Знайдіть причину перегріву, щойно двигун охолоне. Див. розділ «Перевірка охолодної рідини двигуна» (с. 191).

УВАГА: не перезапускайте двигун, доки не буде знайдено та усунуто причину перегріву.

Показчик рівня палива


Увімкніть запалювання. Показчик рівня палива покаже, скільки палива приблизно залишилося в паливному баці. Стрілка, зображена поруч із символом заправної колонки, показує, на якому боці вашого автомобіля розташовано лючок паливного бака.

КОНТРОЛЬНІ ЛАМПИ ТА ІНДИКАТОРИ


Перелічені далі контрольні лампи та індикатори повідомляють про можливі несправності автомобіля. Деякі лампи загоряються в момент запуску двигуна, показуючи, що вони працюють. Якщо будь-які лампи продовжують горіти після запуску двигуна, прочитайте опис роботи контрольної лампи відповідної системи, щоб отримати додаткові відомості.

УВАГА: деякі індикатори з'являються на інформаційному дисплеї, виконуючи функції контрольної лампи, але не засвічуються в момент запуску двигуна.


Індикатор блокування повного привода

 Загоряється, коли вмикається блокування диференціала повного привода.

Контрольна лампа антиблокувальної гальмової системи


 Якщо вона загоряється під час їзди, це свідчить про наявність несправності. При цьому звичайне гальмування (без антиблокувальної системи) зберігається. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений офіційним дилером.


Контрольна лампа зносу гальмових накладок

 Загоряється, коли знос гальмових накладок сягає встановленого ліміту. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений офіційним дилером.

Контрольна лампа гальмової системи

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Керування автомобілем з увімкненою контрольною лампою небезпечно. Ефективність роботи гальмової системи може значно знизитися, зупинка автомобіля може потребувати більше часу. Автомобіль має бути негайно перевірений офіційним дилером. Їзда на значні відстані з увімкненим стоянковим гальмом може призвести до відмови гальм і травмування людей.

 Загоряється, якщо стоянкове гальмо було увімкнено на автомобілі з увімкненим запалюванням.

Якщо він засвічується під час руху автомобіля, переконайтесь у тому, що стоянкове гальмо відключено. Якщо стоянкове гальмо не ввімкнено, ввімкнення лампи свідчить про низький рівень гальмової рідини або наявність несправності. Автомобіль має бути негайно перевірений офіційним дилером.

Індикатор системи попередження про зіткнення



Загоряється, коли ви вмикаєте цю систему. Загоряється, коли робота системи неможлива, та може вказувати на її несправність. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений офіційним дилером.

Індикатор показчиків повороту



Блимає під час роботи показчиків. Раптове збільшення частоти блимання свідчить про перегорання однієї з ламп показчиків повороту. Див. розділ «Заміна лампи» (с. 199).

Контрольна лампа незачинених дверей



Загоряється, коли вмикається запалювання, і продовжує горіти, якщо будь-які двері або капот зачинено не повністю.

Контрольна лампа температури двигуна



Якщо вона загоряється під час їзди, це свідчить про перегрів двигуна. Зупиніть автомобіль на найпершій безпечній ділянці дороги та вимкніть двигун. Знайдіть причину перегріву, щойно двигун охолоне. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений офіційним дилером.

Контрольні лампи двигуна



Індикатор несправності



Контрольна лампа необхідності сервісу

Усі автомобілі

Якщо одна з цих двох ламп горить під час роботи двигуна, це свідчить про наявність несправності. Двигун буде продовжувати працювати, але, можливо, з обмеженою потужністю. Якщо одна з ламп блимає під час їзди, негайно збавте швидкість. Якщо блимання не припиниться, уникайте різких розгонів чи уповільнень. Автомобіль має бути негайно перевірений офіційним дилером.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Необхідна негайна перевірка.

Якщо обидві ці лампи загоряються під час роботи двигуна, зупиніть автомобіль на найпершій безпечній ділянці дороги (продовження поїздки може призвести до падіння потужності та зупинки двигуна). Вимкніть запалювання і спробуйте перезапустити двигун. Якщо двигун перезапускається, автомобіль має бути негайно перевірений офіційним дилером.

Контрольна лампа рідини очищення вихлопних газів



Загоряється, коли рівень рідини для очищення дизельних вихлопних газів стає низьким. Див. розділ «Система вибіркової каталітичної нейтралізації» (с. 107). Якщо вона загоряється під час руху автомобіля, коли рівень рідини нормальний, це свідчить про несправність системи. Автомобіль має бути негайно перевірений офіційним дилером.

Контрольна лампа передньої подушки безпеки



Якщо вона загоряється в момент запуску двигуна, продовжує блимати або горіти рівним світлом, це свідчить про наявність несправності. Автомобіль має бути негайно перевірений офіційним дилером.

Індикатор увімкнення передніх протитуманних ліхтарів



Загоряється, коли ви вмикаєте передні протитуманні ліхтарі.

Індикатор небезпеки обледеніння

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Навіть якщо температура повітря піднімається вище +4°C, це не гарантує відсутність небезпек, пов'язаних із несприятливими погодними умовами.



Оранжевий індикатор горить, якщо температура зовнішнього повітря перебуває в діапазоні від +4°C до 0°C. Якщо температура зовнішнього повітря опуститься нижче 0°C, загориться червоний індикатор.

Індикатор роботи свічок розжарювання



Якщо він загорівся, не запускайте двигун, доки індикатор не згасне.

Індикатор увімкнення фар



Загоряється, коли ви вмикаєте ближнє світло фар або передні габаритні чи задні ліхтарі.

Індикатор увімкнення дальнього світла



Загоряється, коли ви вмикаєте дальнє світло фар. Блимає, якщо ви вмикаєте аварійну світлову сигналізацію.

Індикатор допоміжної системи початку руху на схилі



Загоряється, коли робота системи неможлива.

УВАГА: відсутній у деяких варіантах блока приладів.

Контрольна лампа запалювання



Якщо вона загоряється під час їзди, це свідчить про наявність несправності. Вимкніть усе непотрібне електрообладнання. Автомобіль має бути негайно перевірений офіційним дилером.

Індикатор системи запобігання виїзду на іншу смугу руху



Загоряється, коли ви вмикаєте цю систему. Загоряється, коли робота системи неможлива, та може вказувати на її несправність. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений офіційним дилером.

Індикатор низького рівня палива



Якщо він горить, необхідно якнайшвидше заправити автомобіль.


Індикатор центра повідомлень




Загоряється, коли на інформаційному дисплеї з'являється нове повідомлення. Індикатор буде червоним або оранжевим залежно від важливості повідомлення та горітиме, доки причину появи повідомлення не буде усунено. Див. розділ «Інформаційні повідомлення» (с. 68).


Контрольна лампа тиску оливи

ПОПЕРЕДЖЕННЯ


 Якщо ця лампа горить, не продовжуйте рух, навіть коли рівень рідини нормальний. Автомобіль має бути негайно перевірений офіційним дилером.

 Якщо вона загоряється під час їзди, це свідчить про наявність несправності. Зупиніть автомобіль на найпершій безпечній ділянці дороги та вимкніть двигун. Перевірте рівень моторної оливи. Див. розділ «Перевірка моторної оливи» (с. 189).


Індикатор перевищення швидкості

 >120 Загоряється, якщо автомобіль перевищує встановлену швидкість.


Індикатор увімкнення задніх протитуманних ліхтарів

 Загоряється, коли ви вмикаєте задні протитуманні ліхтарі.

Контрольна лампа системи нагадування про непристібнутий ремінь безпеки

 Щоб нагадати про необхідність пристібнути ремінь безпеки, загоряється індикатор та лунає звуковий сигнал. Див. розділ «Система нагадування про непристібнутий ремінь безпеки» (с. 26).

Індикатор перемикавання передач

 Засвічується, коли система рекомендує вам перейти на вищу чи нижчу передачу.



Індикатор системи стабілізації руху



Ненадовго загоряється, коли ви вмикаєте запалювання. Якщо індикатор загоряється під час їзди, це свідчить про наявність несправності. У разі несправності система вимикається. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений офіційним дилером.

УВАГА: *Блимає під час їзди, коли система працює.*

Відключення системи стабілізації руху



Загоряється, коли ви вимикаєте цю систему. Індикатор згасне, коли ви знову увімкнете систему або коли ви вимкнете запалювання.

Індикатор системи Start-Stop



Загоряється після автоматичного відключення двигуна. Блимає, повідомляючи вам про те, що двигун потрібно перезапустити. Див. розділ «Auto-Start-Stop» (с. 97). Див. розділ «Інформаційні повідомлення» (с. 68).

Індикатор низького тиску в шинах



Загоряється, якщо тиск в одній або декількох шинах опустився нижче правильного значення. Див. розділ «Система контролю тиску в шинах» (с. 216).

Індикатор води в паливі

Автомобілі з дизельним двигуном



Загоряється, якщо в паливному фільтрі є надлишок води. Негайно злийте воду з фільтра. Див. розділ «Злив конденсату з паливного фільтра» (с. 193). Якщо індикатор загоряється після зливу, це вказує на необхідність технічного обслуговування паливного фільтра. Автомобіль має бути негайно перевірений офіційним дилером.

ЗВУКОВІ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ТА СИГНАЛИ

Додаткове попередження про несправність подушки безпеки

Лунає, якщо несправні як система подушок безпеки, так і контрольна лампа подушки безпеки.

Auto-Start-Stop

Лунає, коли двері водія відчинено, а Auto-Start-Stop у робочому режимі, тоді як двигун припинив роботу.

Відчинено двері

Лунає, якщо одні з дверей зачинено не повністю, а автомобіль рухається.

Відчинено аварійні двері

Безперервно лунає, якщо відчинено аварійні двері.

Ввімкнено зовнішнє освітлення

Лунає, якщо відчинено двері водія і ввімкнено зовнішнє освітлення.

Попередження про перевищення швидкості

Лунає, якщо автомобіль перевищує встановлену швидкість.

Стоянкове гальмо ввімкнено

Лунає, якщо стоянкове гальмо ввімкнено й автомобіль рухається. Якщо сигнал продовжує лунати після відключення стоянкового гальма, система має бути негайно перевірена офіційним дилером.

Нагадування про непристібнутий ремінь безпеки

Лунає, якщо ремінь безпеки сидіння, зайнятого людиною, не пристібнуто, а автомобіль рухається.

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Неуважність під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії та травмування. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв чи систем, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та рекомендуємо по можливості використовувати натомість системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтесь з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

Засоби керування інформаційним дисплеєм



E138659

- Використовуйте кнопки з верхньою та нижньою стрілками для перегляду пунктів меню і виділення їх підсвіткою.
- Натисніть кнопку з правою стрілкою, щоб увійти в підменю.
- Натисніть кнопку з лівою стрілкою, щоб вийти з підменю.
- Натисніть кнопку **OK**, щоб вибрати та підтвердити параметр або повідомлення.

Структура меню: інформаційний дисплей

Щоб перейти до меню, скористайтесь засобом керування інформаційним дисплеєм.

УВАГА: деякі пункти можуть мати дещо інший вигляд або взагалі бути відсутніми, коли йдеться про обладнання, що встановлюється за додаткову плату.

Маршрутний комп'ютер¹

Повідомлення

Trip computer (Маршрутний комп'ютер)

Dist to empty (Запас ходу за кількістю палива)

Instant fuel (Поточна витрата палива)

Average fuel (Середня витрата палива)

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Повідомлення

Average speed (Середня швидкість)

All values (Усі значення)

¹ Див. розділ «Маршрутний комп'ютер» (с. 67). Див. розділ «Показачики» (с. 56).

Інформація

Повідомлення

Driver alert (Контроль уважності водія)

AdBlue® level Півень AdBlue®

System check (Перевірка системи)

Параметри

Повідомлення		Дія
Driver Assist (Допомога водію)	Traction control (Система контролю тяги)	On (Увімк.) або Off (Вимк.)
	Driver alert (Контроль уважності водія)	On (Увімк.) або Off (Вимк.)
	Hill start assist (Допоміжна система початку руху на схилі)	On (Увімк.) або Off (Вимк.)
	Lane keeping (Запобіг. виїзду на ін. смугу)	Sensitivity (Чутливість)
		Intensity (Сила)
	Power step (Підніж. з електропр.)	Auto (Авто)
Deploy (Висунути)		
Off (Вимк.)		
Tyre monitor (Контр. тиску в шинах)	Reset (Скинути)	
Forward alert (Попередж. про перешкоду)	On (Увімк.) або Off (Вимк.)	
	Lighting (Освітлення)	
Lighting (Освітлення)	Rain Light (Світло під час дощу)	On (Увімк.) або Off (Вимк.)
	Hdlamp delay (Затримка вимкн. фар)	Manual (Вручну) або xx Seconds (xx секунд)
Display (Дисплей)	Language (Мова)	Виберіть потрібний параметр
	Measure unit (Одиниця вимірювання)	Виберіть потрібний параметр

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Повідомлення		Дія	
Driver Assist (Допомога водію)	Temp unit (Одиниця температури)	Виберіть потрібний параметр	
Chimes (Звукові сигнали)	Information (Інформація)	On (Увімк.) або Off (Вимк.)	
	Warning (Попередження)	On (Увімк.) або Off (Вимк.)	
Convenience (Зручність і комфорт)	Aux heater (Допом. обігрівач)	Park heater (Стоянк. обігрівач)	On (Увімк.) або Off (Вимк.)
			Time 1 (Час 2)
		Time 2 (Час 2)	
		Once (Один раз)	
		Heat now (Прогріти зараз)	
	Locks (Замки)	Auto lock (Автом. блокування)	
		Auto lock (Автом. блокування)	
		Global unlock (Повне розблокування)	
		Custom Lock (Користувацьке блокування)	
	Alarm (Сигналізація)	Full guard (Повний рів. охорони)	
Reduced (Знижений)			
Ask on exit (Запит на виході)			
System Reset (Скидання налаштувань системи)		Натисніть та утримуйте кнопку OK , щоб відновити заводські налаштування системи	

Перевірка системи

Спочатку з'являться всі активні попередження (за наявності). Меню перевірки системи може мати інший вигляд, оскільки це залежить від комплектації та поточного стану вашого автомобіля. Щоб переглянути список на екрані, скористайтеся верхньою та нижньою стрілками. Див. розділ «Інформаційні повідомлення» (с. 68).

Структура меню: інформаційно-розважальний дисплей

Щоб перейти до меню, скористайтеся засобом керування інформаційно-розважальним дисплеєм. Див. розділ «Короткий огляд» (с. 10).

УВАГА: деякі пункти можуть мати децю інший вигляд або взагалі бути відсутніми, коли йдеться про обладнання, що встановлюється за додаткову плату.

SYNC-Media дає змогу отримувати доступ до функцій SYNC.

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

SYNC-Телефон

Повідомлення	
Dial number (Набрати номер)	
Redial (Набрати повторно)	
Phonebook (Телефонна книга)	
Call history (Історія викликів)	Speed Dial (Швидкий набір)
	Text messaging (Текстові повідомлення)
	Missed calls (Пропущені виклики)
Speed Dial (Швидкий набір)	
Text messaging (Текстові повідомлення)	
BT Devices (Пристрої з Bluetooth)	
Phone settings (Параметри телефону)	Set as master (Установити як основний)
	Phonebook pref. (Параметри тел. книги)
	Set ringtone (Задати мелодію виклику)
	Phone status (Стан телефону)
	Text msg notify (Оповіщення про надходження текст. повід.)
Emerg. Assist. (Авар. допом.)	

Меню

Повідомлення	Дія
SYNC-Settings (SYNC-Параметри)	Bluetooth on (Bluetooth увімк.)
	Set defaults (Повернутися до заводських параметрів)
	Master reset (Загальне скидання)
	Install on SYNC (Установити на SYNC)
	System info (Інформація про систему)
	Voice settings (Параметри голосового керування)
	Browse USB (Перегляд USB)
SYNC-Apps (SYNC-Застосунки)	

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Повідомлення	Дія
Navigation (Навігація)	Route options (Налаштування маршруту)
	Route (Маршрут)
	Driver (Водій):
	Eco settings (Еконалаштування)
	Dynamic (Динамічно)
	Motorway (Автомагістраль)
	Tunnel (Тунель)
	Ferry/motorail (Пором/потяг)
	Toll (Платн. дорога)
	Seasonal roads (Сезонні дороги)
Toll sticker (Віньєта)	
Map display (Відображення мапи)	Map content (Зміст мапи)
	Arrows on map (Стрілки на мапі):
	Nav time display (Час у дорозі):
	Map heading up (У напр. руху)
	Best contrast (Кольор. варіанти)
Assistance options (Допоміжна інформація)	Signs / lane (Знаки/смуга)
	Speed limits (Обмеж. швидк.)
	Nav icons in lists (Символи списку)
	Hazard spot warning (Попередження про небезпечні ділянки)
Personal data (Особисті дані)	Clear last destinations (Вилучити останні пункти призн.)
	Clear favourites (Видучити улюблені пункти призн.)
	Delete home address (Стерти домашню адресу)
	Clear all data (Вилучити всі дані)
Audio settings (Параметри аудіо)	Adaptive volume (Адаптер гучності)
	Sound (Тембр)
	Nav audio mixing (Навіг. аудіо мікс.)
	DSP settings (Параметри DSP)
	DSP equalizer (Еквалайзер DSP)
	TA (Автодор. повід.)
	News (Новини)
	Alt. frequency (Альт. частота)

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Повідомлення	Дія
Audio settings (Параметри аудіо)	RDS regional (Періон. RDS)
	DAB service link (Перемикання в режимі цифр. радіовіщання)
Clock settings (Параметри годинника)	Auto time (GPS) (Автомат. час (GPS))
	Set time (Установити час)
	Set date (Установити дату)
	Set time zone (Установити часовий пояс)
	Summer time (Пітній час)
	24-hour mode (24-год. формат)

ГОДИННИК

Тип 1

Для того щоб налаштувати годинник, увімкніть запалювання та натискайте кнопки Н або М на дисплеї інформаційно-розважальної системи, поки на екрані не почне відображатися правильний час.

Тип 2

УВАГА: щоб налаштувати годинник, використовуйте інформаційний дисплей. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 62).

МАРШРУТНИЙ КОМП'ЮТЕР

Скидання показань маршрутного комп'ютера

Натисніть та утримуйте **OK** на поточному екрані, щоб скинути відповідні показники пробігу, ходу, часу та середньої витрати палива.

Лічильник пробігу за поїздки

Реєструє пробіг автомобіля за окрему поїздки.

Запас ходу за кількістю палива

Показує, яку приблизну відстань може пройти автомобіль на тій кількості палива, яка залишилася в баці. Зміна в манері керування автомобілем може вплинути на цей показник.

Поточна витрата палива

Показує поточну витрату палива.

Середня витрата палива

Показує середню витрату палива з моменту останнього обнуління показань.

Середня швидкість

Показує середню швидкість з моменту останнього обнуління показань.

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Температура зовнішнього повітря

Показує температуру зовнішнього повітря.

Усі значення

Показує всі відповідні показники пробігу, ходу, часу та середньої витрати палива.

ПЕРСОНАЛЬНІ НАЛАШТУВАННЯ

Одиниці вимірювання

Щоб переключитися між метричними та британськими одиницями вимірювання, перейдіть до відповідного дисплея та натисніть кнопку **OK**.

Зміна одиниць вимірювання через цей дисплей відобразиться на таких показниках:

- запас ходу за кількістю палива;
- середня витрата палива;
- поточна витрата палива;
- середня швидкість.

Відключення звукових сигналів

Такі звукові сигнали можна відключити:

- попереджувальні повідомлення;
- інформаційні повідомлення.

Подушка безпеки

Повідомлення	Опис та дія
Airbag fault Service now (Несправність подушки безпеки Усуньте негайно)	Система знайшла несправність, що потребує ремонту.

ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ



E130248

Деякі повідомлення зникнуть з інформаційного дисплея лише після того, як ви підтвердите прочитання, натиснувши кнопку **OK**. Певні повідомлення необхідно підтвердити перед тим, як отримати доступ до меню. Інші повідомлення невдовзі автоматично зникнуть з інформаційного дисплея.

УВАГА: залежно від наявності додаткового обладнання та типу блока приладів у вашому автомобілі не всі повідомлення відображатимуться або будуть доступними. Деякі повідомлення можуть відображатися у скороченому вигляді.



Поява деяких повідомлень супроводжується ввімкненням світлового індикатора повідомлень. Індикатор буде червоним або оранжевим залежно від серйозності стану відповідної системи. Він горітиме, доки несправність системи не буде усунено. Деякі повідомлення може доповнювати символ, що відноситься до відповідної системи, з індикатором повідомлень.

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Сигналізація

Повідомлення	Опис та дія
Alarm triggered Check Vehicle (Спрацювала сигналізація Перевірте автомобіль)	Указує на те, що відбулася активація протиугінної сигналізації. Див. розділ «Протиугінна сигналізація» (с. 36).
Alarm fault Service required (Несправність сигналізації Необхідний ремонт)	Система знайшла несправність, що потребує ремонту.

Акумуляторна батарея і система зарядження

Повідомлення	Опис та дія
Electrical system overvoltage Stop safely (Електрична система перенапружена Зупиніться в безпечному місці)	Зупиніть автомобіль на найпершій безпечній ділянці дороги та вимкніть запалювання. Система знайшла несправність, що потребує ремонту.
Battery low See manual (Низький рівень заряду акумулятора Див. посібник)	Вимкніть усі непотрібні електросистеми та електроприлади. Система знайшла несправність, що потребує ремонту.

Рідина для очищення дизельних вихлопних газів

Повідомлення	Опис та дія
AdBlue® low Range XXXX mls (Низький рівень AdBlue® Запас ходу – XXXX миль)	Указує, яку відстань здатний пройти автомобіль до того, як бачок з рідиною для очищення дизельних вихлопних газів стане порожнім.
AdBlue® low Range XXXX km Refill soon (Низький рівень AdBlue® Запас ходу – XXXX км Долейте якнайскоріше)	Указує, яку відстань здатний пройти автомобіль до того, як бачок з рідиною для очищення дизельних вихлопних газів стане порожнім. Якнайскоріше долийте очищувальну рідину в бачок. Див. розділ «Система вибіркової каталітичної нейтралізації» (с. 107).
AdBlue® low No engine start in XXXX km (Низький рівень AdBlue® Через XXXX км запуск двигуна буде неможливим)	Указує, яку відстань здатний пройти автомобіль до того, як бачок з рідиною для очищення дизельних вихлопних газів стане порожнім і двигун припинить запускатися. Якнайскоріше долийте очищувальну рідину в бачок. Див. розділ «Система вибіркової каталітичної нейтралізації» (с. 107).
AdBlue® level empty, AdBlue® level empty, Refill to start engine (AdBlue® закінчилася. Долейте, щоб запустити двигун).	Через те, щоб бачок для рідини для очищення дизельних вихлопних газів порожній, блокується запуск двигуна. Долейте очищувальну рідину в бачок. Див. розділ «Система вибіркової каталітичної нейтралізації» (с. 107).
AdBlue® sys malfunction Service required (Несправність у роботі системи AdBlue® Потрібний ремонт)	Система знайшла несправність, що потребує ремонту.
AdBlue® sys No engine start in XXXX km (Система AdBlue® Через XXXX км запуск двигуна буде неможливим)	Система знайшла несправність, що потребує ремонту.

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Повідомлення	Опис та дія
AdBlue® sys Service required to start engine (Система AdBlue® Для запуску двигуна потрібний ремонт)	Система знайшла несправність, що потребує ремонту.

УВАГА: якщо перед доливанням рідини для очищення дизельних вихлопних газів бачок було повністю випорожнено, система може не одразу зареєструвати підвищення рівня. Повна потужність повернеться до вашого автомобіля лише тоді, коли система зареєструє підвищення рівня рідини.

Відчинено двері

Повідомлення	Опис та дія
Driver door open (Відчинено двері водія)	Зупиніть автомобіль на найпершій безпечній ділянці дороги та зачиніть двері.
Driver side rear door open (Відчинено задні двері з боку водія)	Зупиніть автомобіль на найпершій безпечній ділянці дороги та зачиніть двері.
Passenger door open (Відчинено двері пасажира)	Зупиніть автомобіль на найпершій безпечній ділянці дороги та зачиніть двері.
Passenger side rear door open (Відчинено задні двері з боку пасажира)	Зупиніть автомобіль на найпершій безпечній ділянці дороги та зачиніть двері.
Bonnet open (Відчинено капот)	Зупиніть автомобіль на найпершій безпечній ділянці дороги та зачиніть капот.
Rear load compartment door open (Відчинено задні двері вантажного відділення)	Зупиніть автомобіль на найпершій безпечній ділянці дороги та зачиніть двері.
Emergency gear door open (Відчинено аварійні задні двері)	Зупиніть автомобіль на найпершій безпечній ділянці дороги та зачиніть двері.

Двигун

Повідомлення	Опис та дія
Engine fault Service now (Несправність двигуна Усуньте негайно)	Система знайшла несправність, що потребує ремонту.
High engine temperature Stop safely (Висока температура двигуна Зупиніться в безпечному місці)	Зупиніть автомобіль на найпершій безпечній ділянці дороги, дайте двигуну охолонути, тоді перевірте рівень охолодної рідини. Якщо попередження не зникає після перевірки рівня охолодної рідини, система виявила несправність, що потребує ремонту. Див. розділ «Перевірка охолодної рідини двигуна» (с. 191).

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Допоміжна система початку руху на схилі

Повідомлення	Опис та дія
Hill start assist not available (Допоміжна система початку руху на схилі недоступна)	Система знайшла несправність, що потребує ремонту. Див. розділ «Допоміжна система початку руху на схилі» (с. 123).

Освітлення

Повідомлення	Опис та дія
Brake lamp Bulb fault (Несправність лампи стоп-сигналу)	Укажує на те, що перегоріла лампа стоп-сигналу. Див. розділ «Освітлення» (с. 47).
Dipped beam Bulb fault (Несправність лампи ближнього світла фар)	Укажує на те, що перегоріла лампа ближнього світла фар. Див. розділ «Освітлення» (с. 47).
Headlamp malfunction Service required (Несправність фар Необхідний ремонт)	Система знайшла несправність, що потребує ремонту.

Обслуговування

Повідомлення	Опис та дія
Oil change required (Необхідна заміна оливи)	Моторна олива має бути замінена через закінчення встановленого міжсервісного інтервалу. Якнайскоріше замініть оливу та масляний фільтр. Див. розділ «Перевірка моторної оливи» (с. 189).
Brake fluid level low Service now (Низький рівень гальмової рідини Необхідний негайний сервіс)	Система знайшла несправність, що потребує ремонту. Див. розділ «Перевірка робочої рідини систем гальм і зчеплення» (с. 192).
Washer fluid level low (Низький рівень рідини омивачів)	Якнайскоріше долийте рідину в бачок для рідини омивачів. Див. розділ «Перевірка рідини омивача» (с. 193).

Допоміжна система паркування

Повідомлення	Опис та дія
Parking aid malfunction Service required (Несправність допоміжної системи паркування Необхідний ремонт)	Система знайшла несправність, що потребує ремонту. Див. розділ «Допоміжна система паркування» (с. 126).

Стоянкове гальмо

Повідомлення	Опис та дія
Park brake applied (Увімкнено стоянк. гальмо)	Стоянкове гальмо увімкнено, а швидкість автомобіля перевищує 5 км/год. Якщо попередження не зникає після відключення стоянкового гальма, система виявила несправність, що потребує ремонту.

Система запуску

Повідомлення	Опис та дія
Press brake to start (Натисніть на гальмо, щоб здійснити запуск)	Натисніть педаль гальма перед запуском двигуна.
Cranking time exceeded (Час, відведений на запуск, закінчився)	Указує на те, що запуск двигуна не вдался.

Система контролю тиску в шинах

Повідомлення	Опис та дія
Check tyre pressures (Перевірте тиск у шинах)	Тиск в одній чи декількох шинах низький, перевірте тиск у шинах. Див. розділ «Технічні характеристики» (с. 226).
Tyre monitor malfunction Service required (Несправність системи контр. тиску в шинах. Необхідний ремонт)	Система знайшла несправність, що потребує ремонту.
Tyre sensors not detected Check hand-book (Датчики тиску не виявлено Див. посібник з експлуатації)	Система знайшла несправність, що потребує ремонту, або ж використовується запасна шина. Див. розділ «Система контролю тиску в шинах» (с. 216).

Система контролю тяги

Повідомлення	Опис та дія
Traction control off (Контроль тяги вимкнено)	Указує на те, що ви вимкнули систему контролю тяги. Див. розділ «Використання системи контролю тяги» (с. 124).

ПРИНЦИП РОБОТИ

Зовнішнє повітря

Стежте за тим, щоб повітрозабірні отвори перед вітровим склом не забивалися снігом, листям тощо. Такі перешкоди можуть завадити ефективній роботі кліматичної системи.

Рециркуляція повітря

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Тривале використання рециркульованого повітря може спричинити запотівання вікон. Якщо вікна запотіли, увімкніть функцію усунення запотівання з поверхні вітрового скла.

Система використовує лише повітря всередині автомобіля. Зовнішнє повітря не надходить.

Обігрів

Ефективність обігріву залежить від температури охолодної рідини двигуна.

Кондиціонування повітря

УВАГА: система кондиціонування повітря працює лише тоді, коли температура повітря перевищує 4°C.

УВАГА: під час роботи системи кондиціонування повітря автомобіль споживає більше палива.

Повітря спрямовує повітря крізь випаровувач, де воно охолоджується. Випаровувач усуває вологу з повітря, що дозволяє запобігти запотіванню вікон. Система виводить вологу назовні, що може призвести до появи невеличкої калюжі з водою під автомобілем. Це нормальне явище.

Загальні відомості про керування мікрокліматом у салоні

Щільно зачиняйте всі вікна.

Обігрів салону

Скеруйте потік повітря на ноги. Коли погода холодна або волога, скеруйте частину повітряного потоку в напрямку до вітрового скла та вікон дверей.

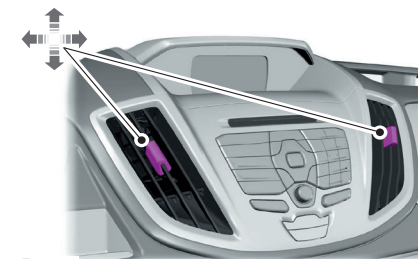
Охолодження салону

Скеруйте потік повітря в бік обличчя.

ДЕФЛЕКТОРИ ОБДУВУ

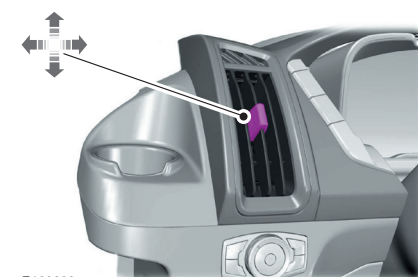
Щоб закрити дефлектор, зсуньте регулятор повітряного потоку вниз.

Центральні дефлектори обдуву



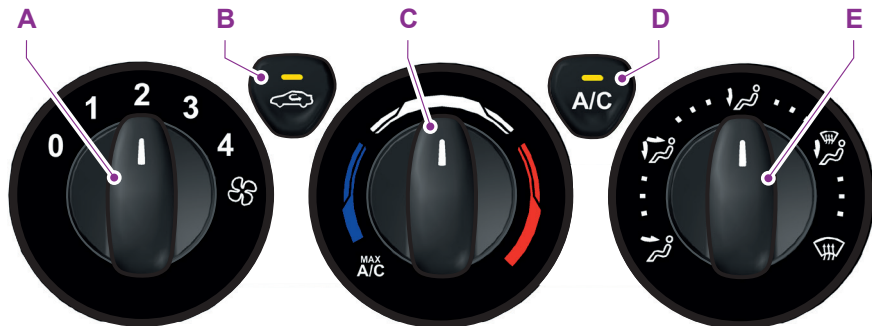
E169287

Боковий дефлектор обдуву



E169288

РУЧНЕ КЕРУВАННЯ МІКРОКЛІМАТОМ



E147011

- A Регулятор швидкості вентилятора:** регулювання кількості повітря, що проходить крізь кліматичну систему автомобіля. Ви можете задати бажану швидкість вентилятора або вимкнути його. Якщо вимкнути вентилятор, вітрове скло може запотіти.
- B Рециркуляція повітря:** натисніть кнопку для перемикачання між режимом рециркуляції та режимом подавання свіжого повітря. Якщо ви виберете рециркуляцію, кнопка засвітиться і кліматична система почне використовувати виключно повітря в салоні. Це може скоротити час, необхідний для охолодження салону, та захистити від неприємних зовнішніх запахів.
- C Регулювання температури:** регулювання температури повітря, що проходить крізь кліматичну систему автомобіля. Виберіть потрібну температуру. Якщо ви виберете MAX A/C, система почне розподіляти рециркульоване повітря крізь дефлектори обдуву на панелі приладів. Цей режим більш економічний та ефективний, ніж звичайне кондиціонування повітря. Поверніть регулятор обігріву в максимальне положення, щоб увімкнути допоміжний обігрівач. Див. розділ «Допоміжний обігрівач» (с. 77).
- D Кондиціонування повітря:** натисніть кнопку, щоб увімкнути або вимкнути кондиціонер повітря. Кондиціонер повітря охолоджує ваш автомобіль за допомогою зовнішнього повітря. Щоб поліпшити роботу кондиціонера повітря, перші дві – три хвилини проїдьте з частково опущеними стеклами вікон.
- E Перемикач розподілу повітря:** виберіть зону автомобіля, куди має йти потік повітря.



Виберіть, щоби спрямувати повітря крізь дефлектори обдуву на панелі приладів.



Виберіть, щоби спрямувати повітря крізь дефлектори обдуву біля ніг.



Виберіть, щоби спрямувати повітря крізь дефлектори обдуву на панелі приладів та біля ніг.



Виберіть, щоби спрямувати повітря крізь дефлектори обдуву вітрового скла та біля ніг.



Виберіть, щоби спрямувати повітря крізь дефлектори обдуву вітрового скла. Це положення також можна використовувати для усунення з вітрового скла запотівання або тонкого шару заморозі. Збільшення температури та швидкості вентилятора також може допомогти очистити скло.

ПОРАДИ З КЕРУВАННЯ МІКРОКЛІМАТОМ САЛОНУ

Загальні поради

УВАГА: тривале використання рециркульованого повітря може спричинити запотівання вікон.

УВАГА: незалежно від обраного режиму розподілу повітря невелика порція повітря може надходити крізь дефлектори обдуву біля ніг.

УВАГА: щоб уникнути накопичення вологи в автомобілі, не подорожуйте на автомобілі з відключеною системою або з постійно увімкненою рециркуляцією повітря.

УВАГА: не кладіть предмети під передні сидіння, оскільки вони можуть завадити потоку повітря, спрямованому на задні сидіння.

УВАГА: стежте за тим, щоб повітрязбірні отвори перед вітровим склом не забивалися снігом, листям тощо. Такі перешкоди можуть завадити ефективній роботі кліматичної системи.

УВАГА: щоб зменшити запотівання вітрового скла в вологу погоду, установіть перемикач розподілу повітря в режим роботи дефлекторів вітрового скла. Збільште температуру та швидкість вентилятора, якщо це необхідно для ефективного усунення запотівання.

Швидкий обігрів салону

- Установіть регулятор швидкості вентилятора на найвищу швидкість.
- Установіть регулятор температури на найвищу температуру.
- За допомогою перемикача розподілу повітря виберіть зону ніг.

Рекомендовані налаштування для обігріву

- Установіть регулятор швидкості вентилятора на другу швидкість.
- Установіть регулятор температури в середнє положення діапазону обігріву.
- За допомогою перемикача розподілу повітря виберіть зону ніг та вітрового скла.

Швидке охолодження салону

- Установіть регулятор швидкості вентилятора на найвищу швидкість.
- Установіть регулятор температури в положення MAX A/C.
- За допомогою перемикача розподілу повітря виберіть дефлектори на панелі приладів.

Рекомендовані налаштування для охолодження

- Установіть регулятор швидкості вентилятора на другу швидкість.
- Установіть регулятор температури в середнє положення діапазону охолодження.
- За допомогою перемикача розподілу повітря виберіть дефлектори на панелі приладів.

Автомобіль залишається нерухомим протягом тривалого часу в умовах надзвичайно високої температури довкілля

- Увімкніть стоянкове гальмо.
- Установіть важіль селектора коробки передач у положення P або нейтральне положення.
- Установіть регулятор температури в положення MAX A/C.
- Установіть регулятор швидкості вентилятора на найнижчу швидкість.

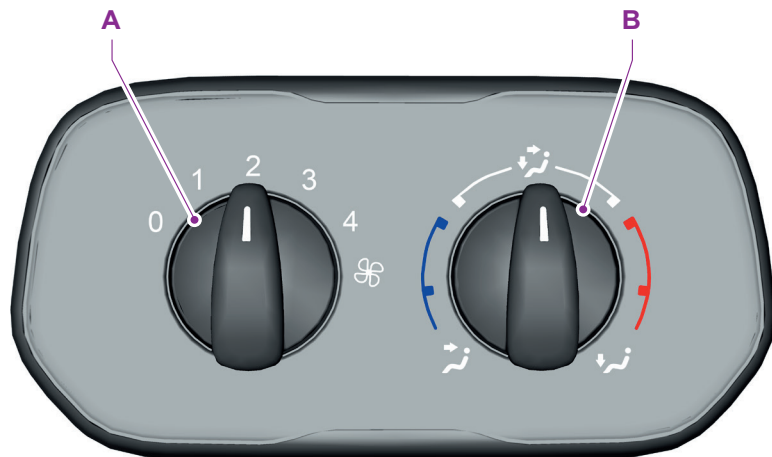
Усунення запотівання бокових вікон у холодну погоду

- За допомогою перемикача розподілу повітря виберіть дефлектори вітрового скла та дефлектори біля ніг.
- Натисніть кнопку А/С.
- Установіть регулятор температури в потрібне положення.
- Установіть регулятор швидкості вентилятора на найвищу швидкість.
- Поверніть бокові дефлектори на панелі приладів у бік бокових вікон.
- Закрийте дефлектори обдуву на панелі приладів.

Максимально ефективне охолодження, коли повітря надходить крізь дефлектори панелі приладів або дефлектори панелі приладів та біля ніг

- Установіть регулятор температури в найнижче положення.
- Натисніть кнопки А/С та рециркуляції повітря.
- Спочатку встановіть регулятор швидкості вентилятора на найвищу швидкість, а потім оберіть комфортну для вас швидкість.

ЗАСОБИ КЕРУВАННЯ МІКРОКЛІМАТОМ ДЛЯ ПАСАЖИРІВ ЗАДНІХ СІДІНЬ



E163443

- A Регулятор швидкості вентилятора:** регулювання кількості повітря, що проходить крізь кліматичну систему автомобіля. Ви можете задати бажану швидкість вентилятора або вимкнути його.
- B Регулятор температури та перемикач розподілу повітря:** регулювання температури повітря, що проходить крізь кліматичну систему автомобіля. Виберіть потрібну температуру та розподіл повітря.

УВАГА: увімкніть кондиціонер повітря, щоб охолдити повітря, яке надходить крізь задні дефлектори обдуву.

ОБІГРІВ ВІКОН І ДЗЕРКАЛ

УВАГА: перед тим як увімкнути обігрів вікон, переконайтеся в тому, що двигун працює.

УВАГА: якщо вимкнути обігрів вікон, автоматичне відключення двигуна під час використання системи Start-Stop може не відбутися. Якщо натиснути на вимикач обігріву вікон вже після автоматичного відключення двигуна, потрібно буде перезапустити двигун. Див. розділ «Auto-Start-Stop» (с. 97).

Обігрів вітрового скла



Натисніть цю кнопку, щоб усунути зі скла запотівання та тонкий шар заморозі. Повторно натисніть кнопку, щоб вимкнути обігрів. Невдовзі обігрів вимкнеться автоматично.

Обігрів заднього скла



Натисніть цю кнопку, щоб усунути зі скла запотівання та тонкий шар заморозі. Повторно натисніть кнопку, щоб вимкнути обігрів. Невдовзі обігрів вимкнеться автоматично.

УВАГА: не використовуйте леза бритви або інші гострі предмети для усунення бруду або наліпок із внутрішньої поверхні заднього скла. Це може призвести до пошкодження нагрівальної сітки, на яке не поширюється гарантія на ваш автомобіль.

Обігрів зовнішніх дзеркал

УВАГА: не знімайте лід чи заморозь на дзеркалах скребком та не намагайтеся змінити положення скла дзеркала, якщо воно не рухається через лід. Ці дії можуть пошкодити скло і дзеркала.

УВАГА: не використовуйте для очищення корпусу або скла будь-якого дзеркала жорсткі абразивні засоби, паливо або інші засоби на нафтовій основі.

УВАГА: на автомобілях без вимикача обігріву зовнішніх дзеркал обігрів дзеркал вмикається автоматично, коли ви вмикаєте обігрів вітрового чи заднього скла.



Обидва дзеркала мають функцію обігріву, яка усуває запотівання та заморозь з поверхні дзеркал. Невдовзі вона вимикається автоматично.

ДОПОМІЖНИЙ ОБІГРІВАЧ

Стоянковий обігрівач, що працює на паливі

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Не вмикайте паливний стоянковий обігрівач на заправних станціях, біля джерел займистої пари або пилу чи в закритих приміщеннях. Це може призвести до загибелі чи серйозної травми.

Система прогріває двигун та салон автомобіля; вона використовує паливо з паливного бака автомобіля. Система працює лише тоді, коли автомобіль нерухомий, а двигун відключено.

Якщо систему правильно використовувати, вона виконує такі функції:

- прогрів двигуна та салону автомобіля;
- очищення вікон від льоду в мороз та запобігання конденсації вологи на склі;
- запобігання холодному запуску двигуна і забезпечення швидшого прогрівання двигуна до робочої температури.

Якщо не запустити двигун після циклу обігріву, система не перейде до наступного запрограмованого циклу обігріву.

Після циклу обігріву рекомендуємо проїхати на автомобілі протягом принаймні того самого проміжку часу, що було витрачено на цикл обігріву. Це допоможе запобігти розрядженню акумуляторної батареї.

Рекомендуємо щомісяця вмикати систему приблизно на 10 хвилин, щоб запобігти за-

клинюванню водяного насоса або двигуна обігрівача.

Система працює, тільки якщо паливний бак містить щонайменш 16 літрів палива, а температура зовнішнього повітря є нижчою за 15°C. Обігрівач не працює, якщо заряд акумуляторної батареї є низьким.

УВАГА: *ввімкнення системи може супроводжуватися виходом вихлопних газів з-під днища автомобіля. Це нормальне явище.*

УВАГА: *на автомобілях з ручним керуванням мікрокліматом інтенсивність обігріву салону залежить від налаштувань обігрівача. Див. розділ «Кліматичні системи» (с. 73).*

Програмування стоянкового обігрівача, що працює на паливі

Використовуйте розміщені на кермі засоби керування інформаційним дисплеєм. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 62).

Дія	Повідомлення
1	Settings (Параметри)
2	Convenience (Зручність і комфорт)
3	Park heater (Стоянк. обігрівач)

Повідомлення	Опис
Time 1 (Час 1)	Програмування одного циклу обігріву на кожен день тижня. Ці установки часу буде збережено, і коли настане запрограмований час, автомобіль буде прогріто.
Time 2 (Час 2)	Програмування другого циклу обігріву. Ці установки часу буде збережено, і коли настане запрограмований час, автомобіль буде прогріто. Виберіть цей параметр, щоб задати другий цикл обігріву, наприклад запрограмувати різний час для різних днів тижня або два різні часи на один день.
Once (Один раз)	Програмування одного циклу обігріву на один зазначений день.
Heat now (Прогріти зараз)	Негайне ввімкнення обігрівача.

УВАГА: *необхідно правильно встановити час і дату на годиннику. Див. розділ «Годинник» (с. 67).*

УВАГА: *запрограмований час – це час, коли автомобіль має бути вже прогрітим і готовим до поїздки, а не час увімкнення обігрівача.*

УВАГА: *запрограмований час необхідно встановлювати заздалегідь, як мінімум за 70 хвилин до настання часу, який ви бажаєте задати.*

Програмування функцій часу

Використовуйте розміщені на кермі засоби керування інформаційним дисплеєм. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 62).

Дія	Повідомлення
1	Settings (Параметри)
2	Convenience (Зручність і комфорт)
3	Park heater (Стоянк. обігрівач)

1. Виділіть день, в який обігрівач має обігрівати автомобіль.
2. Виберіть усі дні, в які система має обігрівати автомобіль.
3. Установіть час, коли автомобіль має бути прогрітим і готовим до поїздки. Виділіть час вгорі меню і натисніть кнопку ОК. Індикація годин почне блимати.
4. Установіть години і хвилини кнопками зі стрілками на засобах керування інформаційним дисплеєм.

Програмування функції Once (Один раз)

Використовуйте розміщені на кермі засоби керування інформаційним дисплеєм. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 62).

Дія	Повідомлення
1	Settings (Параметри)
2	Convenience (Зручність і комфорт)
3	Park heater (Стоянк. обігрівач)
4	Once (Один раз)

1. Вибір цієї функції дає змогу запрограмувати один цикл обігріву на один зазначений день.
2. Установіть час, коли автомобіль має бути прогрітим і готовим до поїздки. Виділіть час вгорі меню і натисніть кнопку ОК. Індикація годин почне блимати.
3. Установіть години і хвилини, використовуючи кнопки зі стрілками на засобах керування інформаційним дисплеєм.

Відключення запрограмованих функцій

Використовуйте розміщені на кермі засоби керування інформаційним дисплеєм. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 62).

Дія	Повідомлення
1	Settings (Параметри)
2	Convenience (Зручність і комфорт)
3	Park heater (Стоянк. обігрівач)

Зніміть позначки навпроти тих активних запрограмованих циклів, які ви бажаєте скасувати.

Увімкнення функції Heat Now (Прогріти зараз)

Використовуйте розміщені на кермі засоби керування інформаційним дисплеєм. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 62).

Дія	Повідомлення
1	Settings (Параметри)
2	Convenience (Зручність і комфорт)
3	Park heater (Стоянк. обігрівач)
4	Heat now (Прогріти зараз)

1. Натисніть кнопку **OK**. Коли обігрівач увімкнено, навпроти цього пункту відображається позначка X.
2. Щоб вимкнути обігрівач, зніміть позначку з цього пункту.

Увімкнення функції Heat Now (Прогріти зараз) дистанційно

1. Щоб увімкнути обігрівач, натисніть кнопку **ON** на пульті дистанційного керування. Коли обігрівач увімкнено, навпроти цього пункту відображається позначка X.
2. Щоб відключити обігрівач, натисніть кнопку **OFF** на пульті дистанційного керування.

Обігрівач, що працює на паливі


Якщо ви не вимкнете систему, вона вмикатиметься і вимикатиметься автоматично залежно від температури зовнішнього повітря та температури охолодної рідини двигуна. Щоб вимкнути обігрівач, що працює на паливі: використовуйте розміщені на кермі засоби керування інформаційним дисплеєм. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 62).


Дія	Повідомлення
1	Settings (Параметри)
2	Convenience (Зручність і комфорт)
3	Aux heater (Допом. обігрівач)


Натисніть кнопку **OK**. Коли систему ввімкнено, навпроти цього пункту відображається позначка X.

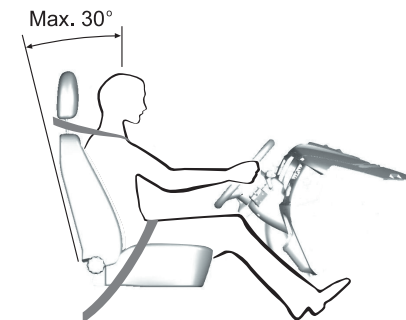
ЯК СИДІТИ В ПРАВИЛЬНОМУ ПОЛОЖЕННІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Не нахилийте спинку надто далеко назад, оскільки через це людина на сидінні може прослизнути під ременем безпеки, що може призвести до серйозної травми під час зіткнення.

 Неправильна поза, розміщення в салоні у непризначеному для цього місці або надто сильно нахилена назад спинка сидіння можуть призвести до серйозної травми або загибелі в разі зіткнення. Ваша спина завжди повинна залишатися в вертикальному положенні і прилягати до спинки сидіння, а ноги повинні завжди перебувати на підлозі.

 Не розміщуйте предмети вище спинки сидіння. Цей застережний захід допоможе знизити ризик отримання серйозної травми в разі зіткнення чи різкого гальмування.



E68595

Належне використання сидіння, підголовника, ременя безпеки та подушок безпеки забезпечує оптимальний захист у разі зіткнення.


Рекомендуємо дотримуватися нижчезагаданих правил:

- сидіть так, щоб ваша спина була розташована вертикально, а основа хребта була відсунута максимально далеко назад;
- не нахилийте спинку крісла більш ніж на 30 градусів;
- відрегулюйте підголовник так, щоб його верхня частина була на одному рівні з вашою маківкою, та надайте йому зручне для вас положення;
- зберігайте достатню відстань між собою та кермом; рекомендована відстань від грудної клітки до подушки безпеки на кермі – щонайменш 25 см;
- тримайте кермо трохи зігнутими руками;
- ноги теж мають бути трохи зігнутими: таке положення дозволяє натискати педалі до упору;
- плечова частина ременя безпеки має проходити через середину вашого плеча, а поясна – щільно прилягати до стегон.

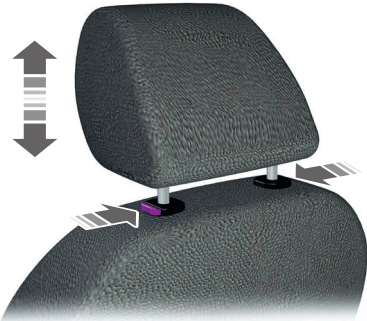
Не забувайте: ви маєте сидіти так, щоб вам було зручно, та так, щоб зберігати повний контроль над автомобілем.

ПІДГОЛІВНИКИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Перед тим як сісти в автомобіль або почати керувати ним, повністю відрегулюйте підголовник. Це допоможе знизити ризик травмування шиї в разі зіткнення. Не регулюйте підголовник під час руху автомобіля.

СИДІННЯ



E66539

Регулювання підголівника

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Піднімайте підголівник заднього сидіння, коли на цьому сидінні перебуває пасажир або дитячий утримуючий пристрій.

Відрегулюйте підголівник так, щоб його верхня частина була на одному рівні з вашою маківкою.

Зняття підголівника

Натисніть кнопки блокування і зніміть підголівник.

СИДІННЯ З РУЧНИМ РЕГУЛЮВАННЯМ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не регулюйте сидіння водія під час руху автомобіля.

⚠ Щоб переконатися в надійності фіксації сидіння водія після регулювання, спробуйте зсунути його назад і вперед.

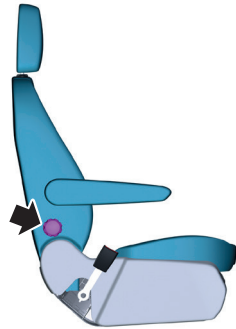
Пересування сидіння вперед і назад



E130249

УВАГА: стопорні болти на напрямній сидіння водія знімаються, даючи доступ до акумуляторної батареї. Див. розділ «Заміна акумуляторної батареї напругою 12 В» (с. 195).

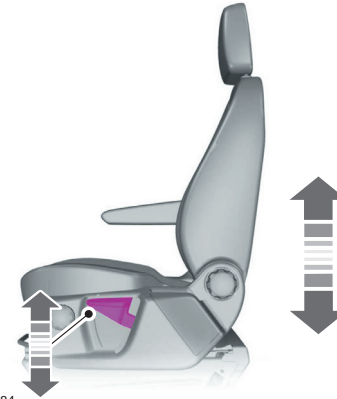
Регулювання підтримки поперека



E146386

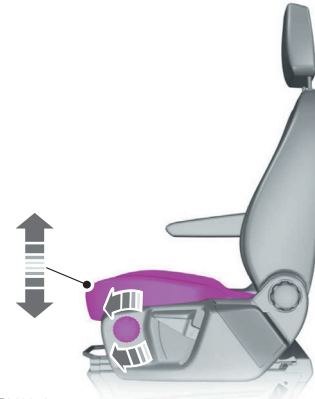
СИДІННЯ

Регулювання висоти сидіння водія



E146384

Регулювання подушки сидіння



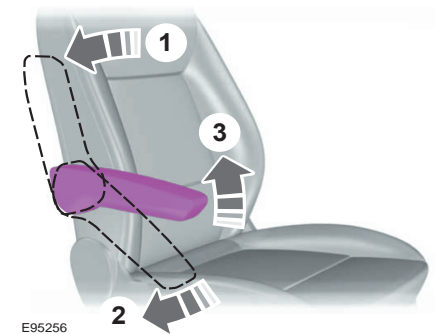
E146959

Регулювання нахилу спинки сидіння



E146385

Регулювання підлокітника

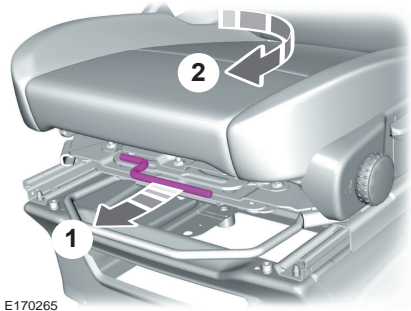


E95256

Поворотне сидіння

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Переконайтесь у тому, що сидіння надійно зафіксовано та звернено вперед, коли автомобіль рухається.



E170265

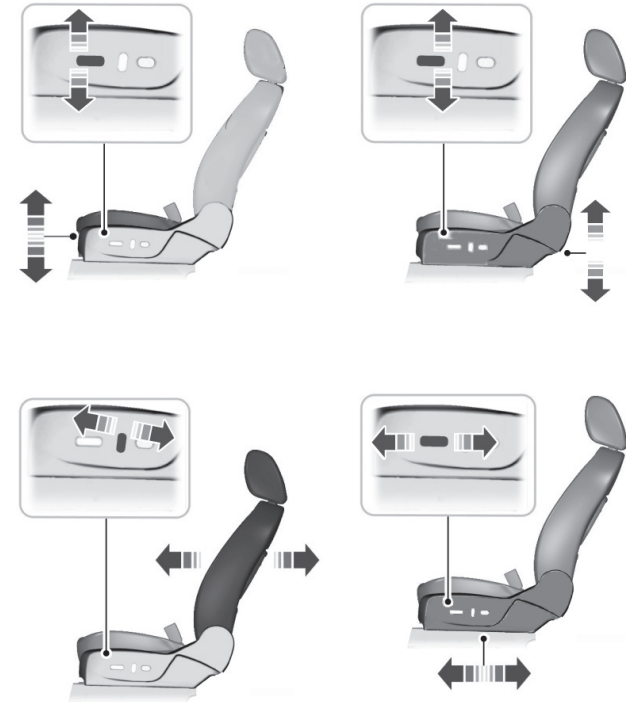
Сидіння можна повертати на 180 градусів у напрямку до центра автомобіля. Можливо, вам знадобиться відрегулювати сидіння, щоб вивільнити достатньо простору навколо нього для повертання одним рухом.

УВАГА: рекомендуємо повертати лише незайняте сидіння.

СИДІННЯ З ЕЛЕКТРИЧНИМ РЕГУЛЮВАННЯМ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Не регулюйте положення сидіння або спинки сидіння водія під час руху автомобіля.
- ⚠ Не розміщуйте вантаж або будь-які предмети за спинкою сидіння перед тим, як повернути її в вихідне положення.
- ⚠ Стопорні болти на напрямній сидіння водія знімаються, даючи доступ до акумуляторної батареї. Див. розділ «**Заміна акумуляторної батареї напругою 12 В**» (с. 195).



E146713

СИДІННЯ

Підтримка поперека з електричним регулюванням



E138648

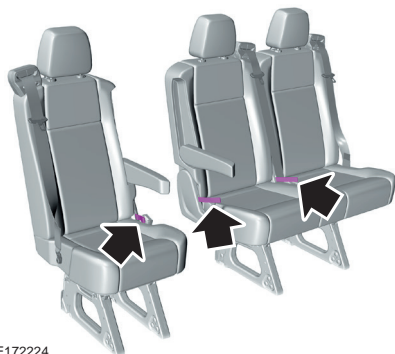
ЗАДНІ СИДІННЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не використовуйте нероздільне заднє сидіння як ліжко, коли автомобіль рухається.

УВАГА: розташування сидінь варіюється залежно від версії автомобіля.

Регулювання нахилу спинки сидіння



E172224

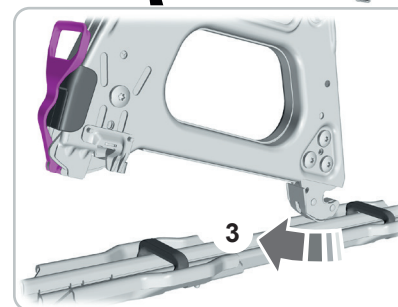
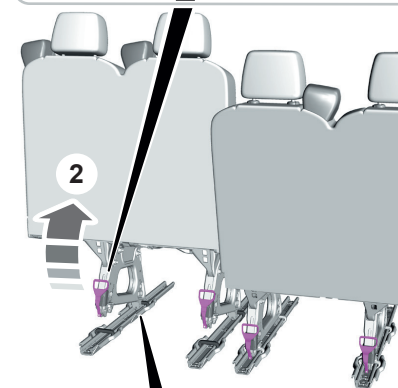
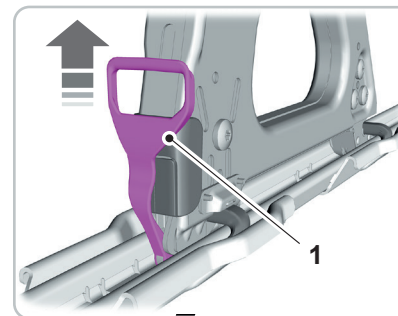
Сидячи на сидінні, потягніть за важіль або ремінь, щоб нахилити спинку.

Зняття сидінь (лише в мікроавтобусі М2)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Сидіння може важити 60 кг. Не намагайтеся піднімати та переносити його самотужки.

СИДІННЯ



E173870

1. Потягніть ручки розблокування вгору.
2. Нахиліть сидіння вперед, щоб вивільнити задні фіксатори на його рамі.
3. Зсуньте сидіння назад, щоб вивільнити передні фіксатори на його рамі.
4. Зніміть сидіння.

УВАГА: знімаються лише двомісні сидіння останнього ряду.

УВАГА: спинка сидіння не складається вперед.

Установка сидінь

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Закріплюючи ніжки сидіння на підлозі, переконайтеся, що скобам на підлозі ніщо не заважає.
- ⚠ Під час установки переконайтеся в тому, що фіксатори сидіння надійно зафіксовано.

1. Розмістіть сидіння так, щоб передні фіксатори на його рамі опинилися точно за скобами на підлозі.
2. Зсуньте сидіння вперед, щоб передні фіксатори на його рамі зафіксувалися у скобах.
3. Розмістіть сидіння так, щоб задні фіксатори на його рамі опинилися точно за скобами на підлозі.
4. Опустіть сидіння та відпустіть його з висоти 15–20 см.

ПІДІГРІВ СИДІНЬ

Люди, що не відчують біль, спричинений пошкодженням шкіри, через похилий вік, хронічне захворювання, діабет, пошкодження спинного хребта, прийом певних ліків, вживання алкоголю, сильну втому або інші фізичні умови, повинні обережно використовувати сидіння з підігрівом. Сидіння з підігрівом може викликати опіки навіть при низьких температурах, особливо якщо використовувати цю функцію протягом тривалого часу. Не кладіть на сидіння жодні предмети, що ізолюють від тепла: ковдру, подушку тощо. Це може спричинити перегрів сидіння. Не проколюйте сидіння булавками, голками та іншими предметами з вістрям. Це може пошкодити нагрівальний елемент, що може призвести до перегріву сидіння. Перегрів сидіння може призвести до серйозної травми.



E151818

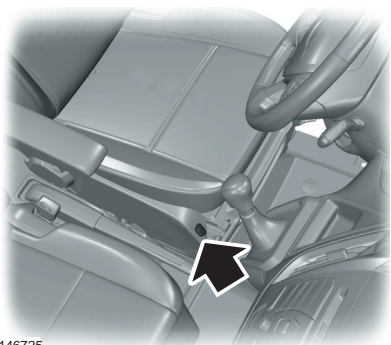
УВАГА: на двомісному пасажирському сидінні підігрівається лише крайнє місце.

Сидіння підігріються до максимальної температури за п'ять – шість хвилин. Регулювання здійснюється за допомогою термостата.

Підігрів працюватиме, доки ви його не відключите. Якщо підігрів сидіння було ввімкнено на момент відключення запалювання, він знову запрацює, як тільки ви ввімкнете запалювання.

Забороняється:

- класти чи ставити на сидіння важкі предмети;
- використовувати сидіння з підігрівом, якщо на нього було пролито воду або будь-яку іншу рідину; дайте сидінню повністю висохнути;
- використовувати сидіння з підігрівом, якщо двигун не працює; це може призвести до розрядження акумуляторної батареї автомобіля.



E146725

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Не використовуйте електророзетки як гнізда прикурювача.
- ⚠ Не вставляйте в електророзетки інші предмети, крім вилки електроприладу.

Щоб використати електророзетки в повній мірі, запустіть двигун.

УВАГА: не використовуйте розетки для живлення приладів, розрахованих на напругу живлення понад 12 вольт і потужність понад 180 ват, оскільки це може призвести до перегорання запобіжника.

УВАГА: не дозволяйте будь-яким електроприладам вільно звисати з вилки.

УВАГА: завжди тримайте кришки електророзеток закритими, коли ви ними не користуєтесь.

УВАГА: неправильне використання електророзетки може спричинити пошкодження, на яке не поширюється дія вашої гарантії.

Щоб запобігти розрядженню акумуляторної батареї:

- не використовуйте електророзетки довше ніж необхідно, коли двигун не працює;
- не залишайте прилади в розетці на ніч або тоді, коли автомобіль стоїть на стоянці протягом тривалого часу.

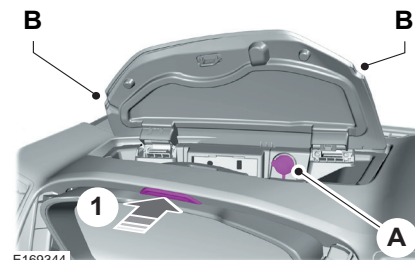
УВАГА: розетки відключаться через 30 хвилин, якщо запалювання ввімкнено, а двигун не працює.

Розташування додаткових електророзеток

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Перед початком руху потрібно закрити кришку речового відділення на панелі приладів.

1. Натисніть кнопку, щоб відкрити кришку речового відділення на панелі приладів.



E169344

- A** Додаткова електророзетка.
- B** Виймки для кабелів пристроїв.

Місця розташування додаткових електророзеток:

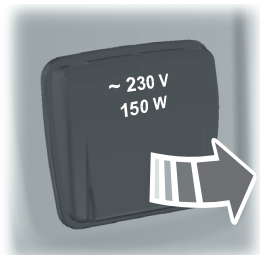
- у речовому відділенні на панелі приладів;
- у речовому відділенні на підлоговій консолі;
- у вантажному відділенні.

Розетка змінного струму

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Не використовуйте кабель-подовжувач з розеткою змінного струму, оскільки це зведе нанівець захист, який забезпечують кришка і захисний елемент. Використання подовжувача може стати причиною перенавантаження розетки через живлення декількох приладів, чия потужність може перевищити максимальне припустиме значення 150 Вт, що може призвести до пожежі або травми.

ДОДАТКОВІ ЕЛЕКТРОРОЗЕТКИ



E98199

Електророзетка змінного струму використовується для живлення електричних приборів, які потребують до 150 Вт потужності. Вона розташована під важелем стоянкового гальма.

УВАГА: не тримайте електричні прилади або адаптери підключеними до розетки змінного струму, коли ви ними не користуєтесь.

Коли зелений світловий індикатор, розташований на розетці змінного струму:

- горить рівним світлом – розетка змінного струму готова постачати живлення;
- не горить – розетка змінного струму не готова постачати живлення; запалювання вимкнено;
- блимає – в розетці змінного струму активовано аварійний режим.

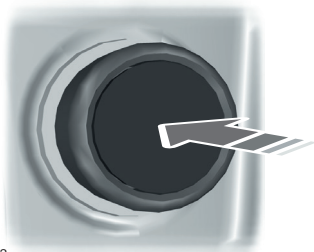
Якщо максимальне дозволене значення 150 Вт перевищено, розетка змінного струму тимчасово відключається.

Світловий індикатор блимає, якщо розетка виявила перевантаження, перегрів або коротке замикання. Витягніть вилку приладу з розетки, вимкніть і знову ввімкніть запалювання, якщо сталося перевантаження або коротке замикання. Дайте системі охолонути, тоді вимкніть і знову ввімкніть запалювання, якщо стався перегрів.

Розетку змінного струму не призначено для певних електроприладів, як-от:

- телевізорів з електронно-променевими трубками;
- пилососів;
- електричних інструментів;
- холодильників компресійного типу;
- медичного обладнання або вимірювального обладнання, що повинне обробляти точні дані;
- іншої техніки, що потребує надзвичайно стабільного електроживлення, зокрема:
- електричних кодр, керованих мікрокомп'ютером;
- ламп із сенсорним керуванням.

ПРИКУРЮВАЧ



E103382

Для того щоб увімкнути прикурювач, вдавіть його в гніздо. Коли він буде готовий до використання, він висунеться з гнізда автоматично.

УВАГА: не тримайте прикурювач вдавненим у гніздо.

ВІДДІЛЕННЯ ДЛЯ РЕЧЕЙ

ПІДСКЛЯННИКИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Не ставте ємності з гарячими напоями в підсклянники під час руху автомобіля.
- ⚠ Стежте за тим, щоб чашки і склянки, поставлені у підсклянники, не заважали вашому огляду під час їзди.

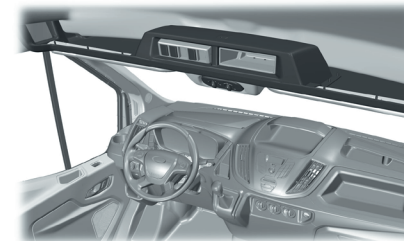
ВЕРХНЯ КОНСОЛЬ

Верхні відділення для речей

Верхня консоль

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Не кладіть у верхню консоль важкі предмети. У разі зіткнення або різкої зупинки вони можуть влучити в людину на високій швидкості і спричинити серйозну травму.



E169074

Багажна полиця

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Не кладіть на багажну полицю важкі предмети.
- ⚠ Максимальна дозволена маса вантажу (за умови рівномірного розподілу навантаження на полицю) складає 20 кг.



E169073

ПОПІЛЬНИЧКА



E171158

Попільничку можна розмістити в одному з підсклянників, розташованих на торці панелі приладів.

ТРИМАЧ ДЛЯ ПЛЯШОК

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Не ставте скляні предмети у тримач для пляшок.

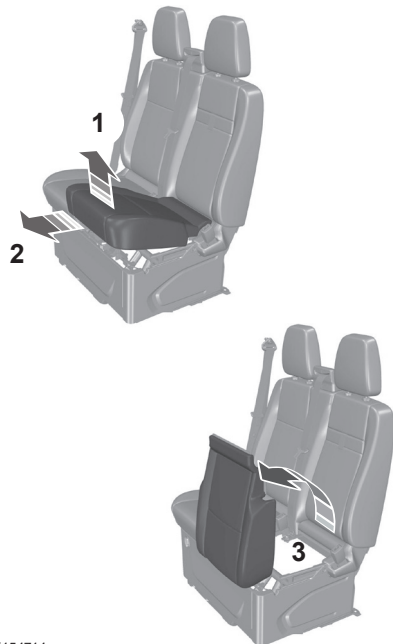
ВІДДІЛЕННЯ ДЛЯ РЕЧЕЙ



E171160

МІСЦЕ ДЛЯ РЕЧЕЙ ПІД СИДІННЯМ

Речове відділення під сидінням



E154714

1. Підніміть передню частину подушки пасажирського сидіння.
2. Потягніть подушку сидіння вперед.
3. Складіть вперед подушку сидіння.

УВАГА: якщо на вашому автомобілі є кондиціонер повітря, речове відділення під крайнім сидінням може бути відсутнім.

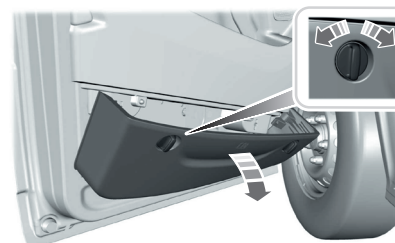
ВІДДІЛЕННЯ ДЛЯ РЕЧЕЙ

Захисна панель речового відділення під сидінням



E172223

РЕЧОВЕ ВІДДІЛЕННЯ НА ПЕРЕДНІХ ДВЕРЯХ



E169150

Щоб відчинити речове відділення, поверніть затискачі проти годинникової стрілки.

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Тривала робота двигуна в холостому режимі на високих обертах може призвести до сильного нагрівання двигуна та вихлопної системи, що може спричинити пожежу або інше пошкодження.

! Уникайте паркування, роботи в холостому режимі та руху автомобіля на сухій траві або іншому сухому покритті. Система зниження токсичності викидів нагріває моторний відсік і вихлопну систему, створюючи небезпеку пожежі.

! Не запускайте двигун у закритому гаражі або іншому закритому приміщенні. Вихлопні гази можуть бути токсичними. Перед запуском двигуна обов'язково відчиніть двері гаража.

! Якщо ви відчуваєте запах вихлопних газів в автомобілі, необхідна негайна перевірка автомобіля офіційним дилером. Не продовжуйте рух, якщо ви відчуваєте запах вихлопних газів.

Якщо акумуляторну батарею від'єднували, то впродовж приблизно 8 км з повторного підключення батареї автомобіль може демонструвати незвичайні ходові характеристики. Це відбувається через те, що системі управління двигуном необхідно заново налаштуватися під двигун. На будь-які незвичайні ходові характеристики, що виявляються в цей період, можна не зважати.

Система керування силовим агрегатом задовольняє всі канадські офіційні вимоги, що регулюють імпульсне електричне поле або радіошуми для обладнання, яке створює перешкоди.

Коли ви запускаєте двигун, намагайтеся не натискати педаль акселератора до і під час запуску. Використовуйте цю педаль лише в тому разі, якщо у вас виникли труднощі із запуском.

ЗАМОК (ВИМИКАЧ) ЗАПАЛЮВАННЯ



E72128

0 (вимк.) – запалювання вимкнено.

УВАГА: не залишайте ключ у запалюванні після того, як ви вимкнули запалювання і залишили автомобіль. Це може призвести до розрядження акумуляторної батареї.

I (додаткове обладнання) – електричне обладнання (як-от радіо) може працювати, коли двигун не працює.

УВАГА: не слід надовго залишати ключ у положенні I або II (коли двигун не працює): це може призвести до розрядження акумуляторної батареї.

II (увімк.) – усі електричні ланцюги працюють. Засвічуються контрольні лампи та індикатори.

III (запуск) – працює стартер, двигун прокручується. Відпустіть ключ, щойно двигун запуститься.

БЛОКУВАННЯ КЕРМА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! До початку руху обов'язково переконайтеся, що рульове керування розблоковано.

Щоб заблокувати рульове керування:

1. Витягніть ключ із замка (вимикача) запалювання.
2. Злегка поверніть кермо, щоб активувати блокування.

Щоб розблокувати рульове керування:

1. Вставте ключ у замок (вимикач) запалювання.
2. Поверніть ключ запалювання в положення I.

УВАГА: якщо кермо навантажено, вам може знадобитися злегка повернути його, щоб полегшити розблокування.

ЗАПУСК ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГУНА

Холодний чи прогрітий двигун

УВАГА: якщо температура нижче -15°C , запуск двигуна може потребувати до 10 секунд.

УВАГА: використовувати стартер можна лише протягом обмеженого проміжку часу.

УВАГА: після того як ви вичерпаєте ліміт спроб запустити двигун, система дозволить вам зробити нову спробу лише через певний час, наприклад через 30 хвилин.



Увімкніть запалювання і зачекайте, доки не вимкнеться індикатор свічок розжарювання.

УВАГА: не торкайтеся педалі акселератора.

УВАГА: якщо ви відпустите педаль зчеплення під час запуску двигуна, відбудеться відключення стартера, автомобіль повернеться до етапу «запалювання ввімкнено».

1. Натисніть педаль зчеплення до упора.
2. Запустіть двигун.

Неможливість здійснити запуск двигуна

Якщо запуск двигуна не відбувається після повного натиснення педалі зчеплення та повертання ключа в положення III, виконайте перелічені далі дії.

1. Одночасно натисніть до упора педалі зчеплення і гальма.
2. Повертайте ключ у положення III, поки двигун не запуститься.

ВІДКЛЮЧЕННЯ ДВИГУНА

Автомобілі з турбонасичувачем

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Не відключайте двигун, коли він працює на високих обертах. Інакше турбонасичувач продовжить працювати, після того як тиск моторної оливи знизиться до нуля. Це призведе до передчасного зносу підшипника турбонасичувача.

Відпустіть педаль акселератора. Дочекайтесь, доки частота обертів зменшиться до холостого ходу, і вимкніть двигун.

AUTO-START-STOP: ДИЗЕЛЬ 2,0 Л

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Обов'язково вимкніть запалювання та повністю активуйте стоянкове гальмо, перш ніж виконати будь-яке обслуговування чи залишити автомобіль. Нехтування цією інструкцією може призвести до травми чи загибелі в разі перезапуску двигуна.

Система допомагає скоротити витрату палива та знизити викид CO₂, автоматично зупиняючи та знову запускаючи двигун після зупинки вашого автомобіля. Двигун перезапускається автоматично, коли автомобіль зупиняється, наприклад на світлофорі.

УВАГА: Увага: індикатор Auto-Start-Stop засвітиться зеленим світлом після відключення двигуна. Див. розділ «Контрольні лампи та індикатори» (с. 57 посібника з експлуатації). Він блимає жовтим світлом (у супроводі повідомлення), якщо водію потрібно перейти на нейтральну передачу чи натиснути одну з педалей. Див. розділ «Інформаційні повідомлення» (с. 68 посібника з експлуатації). Якщо він світиться сірим світлом, система недоступна.

Використання Auto-Start-Stop на автомобілі з механічною коробкою передач

Порядок зупинки двигуна

1. Зупиніть автомобіль.
2. Перейдіть на нейтральну передачу.
3. Відпустіть педалі зчеплення й акселератора.

Порядок перезапуску двигуна

Якщо автомобіль обладнано механічною коробкою передач, натисніть педаль зчеплення до упора.

УВАГА: щоб система працювала з максимальною ефективністю, переведіть важіль коробки передач у положення «нейтральна передача» та

відпустіть педаль зчеплення, якщо автомобіль зупинився більш ніж на три секунди.

УВАГА: система Auto-Start-Stop також має функцію запуску заглухлого двигуна. Щоб перезапустити заглухий двигун, натисніть педаль зчеплення до упора.

Використання Auto-Start-Stop на автомобілі з автоматичною коробкою передач

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Перш ніж вийти з автомобіля, повністю активуйте стоянкове гальмо та переведіть важіль коробки передач у положення «стоянка» (P).

Порядок зупинки двигуна

1. Відпустіть педаль акселератора.
2. Зупиніть автомобіль із коробкою передач в положенні «рух» (D).
3. Тримайте педаль гальма натиснутою.

УВАГА: Увага: двигун також відключається, якщо важіль коробки передач установлено в положення «стоянка» (P), незалежно від положення педалі гальма.

Порядок перезапуску двигуна

Відпустіть педаль гальма чи натисніть педаль акселератора.

Обмеження в використанні

У певних ситуаціях, приклади яких наведено нижче, система може не відключити двигун. Для автомобілів з механічною чи автоматичною коробкою передач:

- низька робоча температура двигуна;
- низький рівень заряду акумуляторної батареї;
- надто низька або надто висока температура зовнішнього повітря;
- двері водія було відчинено під час руху;
- увімкнено обігрів вітрового скла;
- під час регенерації дизельного сажового фільтра;

Лише для автомобілів з автоматичною коробкою передач:

- ремінь безпеки водія відстебнуто;
- кут повороту керма перевищує 90 градусів;
- коробка передач працює в ручному режимі (M).

У певних ситуаціях, приклади яких наведено нижче, система може автоматично перезапустити двигун.

Для автомобілів з механічною чи автоматичною коробкою передач:

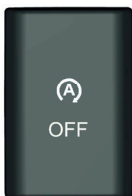
- низький рівень заряду акумуляторної батареї;
- увімкнено обігрів вітрового скла;
- автомобіль починає скочуватися зі схилу на нейтральній передачі.

Лише для автомобілів з автоматичною коробкою передач:

- ремінь безпеки водія відстебнуто, коли важіль коробки передач установлено в положення «рух» (D);
- двері водія було відчинено, коли важіль коробки передач установлено в положення «рух» (D);
- коробка передач перейшла в ручний режим (M).

Увімкнення та вимкнення системи

Система автоматично активується, коли ви вмикаєте запалювання.



E170571

Щоб вимкнути систему, натисніть вимикач; засвітиться слово «OFF» (вимкнено). Щоб знову увімкнути систему, натисніть вимикач

ще раз. Система залишатиметься вимкненою лише протягом поточного циклу запалювання.

УВАГА: якщо система виявляє несправність, вона відключається. Якщо вона залишиться неактивною після вимкнення та повторного увімкнення запалювання, автомобіль має бути перевірений офіційним дилером.


Обслуговування

УВАГА: система може не працювати, якщо заводську акумуляторну батарею автомобіля було замінено батареєю з іншими технічними характеристиками.

УВАГА: система може не працювати, якщо до автомобіля підключено додаткові споживачі електроенергії, коли запалювання вимкнено. Ці споживачі можуть викликати розрядження акумуляторної батареї.

AUTO-START-STOP: ДИЗЕЛЬ 2,2 Л

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Обов'язково вимкніть запалювання та повністю активуйте стоянкове гальмо, перш ніж виконати будь-яке обслуговування чи залишити автомобіль. Нехтування цією інструкцією може призвести до травми чи загибелі в разі перезапуску двигуна.

Система допомагає скоротити витрату палива та знизити викид CO₂, автоматично зупиняючи та знову запускаючи двигун після зупинки вашого автомобіля. Двигун перезапускається автоматично, коли автомобіль зупиняється, наприклад на світлофорі.

УВАГА: індикатор Auto-Start-Stop засвітиться зеленим світлом після відключення двигуна. Див. розділ «Контрольні лампи та індикатори» (с. 57 посібника з експлуатації). Він блимає жовтим світлом (у супроводі повідомлення), якщо водію потрібно перейти на нейтральну передачу чи на

УВАГА: тиснути одну з педаль. Див. розділ «Інформаційні повідомлення» (с. 68 посібника з експлуатації). Якщо він світиться сірим світлом, система недоступна.

Використання Auto-Start-Stop на автомобілі з механічною коробкою передач

Порядок зупинки двигуна

1. Зупиніть автомобіль.
2. Перейдіть на нейтральну передачу.
3. Відпустіть педаль зчеплення й акселератора.

Порядок перезапуску двигуна

Якщо автомобіль обладнано механічною коробкою передач, натисніть педаль зчеплення до упора.

УВАГА: Увага: щоб система працювала з максимальною ефективністю, переведіть важіль коробки передач у положення «нейтральна передача» та відпустіть педаль зчеплення, якщо автомобіль зупинився більш ніж на три секунди.

УВАГА: Увага: система Auto-Start-Stop також має функцію запуску заглухлого двигуна. Щоб перезапустити заглухлий двигун, натисніть педаль зчеплення до упора.

Обмеження в використанні

У певних ситуаціях, приклади яких наведено нижче, система може не відключити двигун.

- низька робоча температура двигуна;
- низький рівень заряду акумуляторної батареї;
- надто низька або надто висока температура зовнішнього повітря;
- двері водія було відчинено під час руху;
- увімкнено обігрів вітрового скла;
- під час регенерації дизельного сажового фільтра;

У певних ситуаціях, приклади яких наведено нижче, система може автоматично перезапустити двигун.

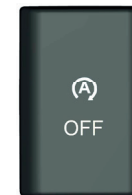
Для автомобілів з механічною чи автома-

тичною коробкою передач:

- низький рівень заряду акумуляторної батареї;
- увімкнено обігрів вітрового скла;
- автомобіль починає скочуватися зі схилу на нейтральній передачі.

Увімкнення та вимкнення системи

Система автоматично активується, коли ви



E170571

вмикаєте запалювання.

Щоб вимкнути систему, натисніть вимикач; засвітиться слово «OFF» (вимкнено). Щоб знову увімкнути систему, натисніть вимикач ще раз. Система залишатиметься вимкненою лише протягом поточного циклу запалювання.

УВАГА: якщо система виявляє несправність, вона відключається. Якщо вона залишиться неактивною після вимкнення та повторного увімкнення запалювання, автомобіль має бути перевірений офіційним дилером.

Обслуговування

УВАГА: система може не працювати, якщо заводську акумуляторну батарею автомобіля було замінено батареєю з іншими технічними характеристиками.

УВАГА: система може не працювати, якщо до автомобіля підключено додаткові споживачі електроенергії, коли запалювання вимкнено. Ці споживачі можуть викликати розрядження акумуляторної батареї.

Система ECO (якщо встановлено)

Система включає Auto-Start-Stop та обмежувач швидкості. Разом вони допомагають

зменшити витрату палива і викид вуглекислого газу, вимикаючи двигун в режимі холостого ходу та обмежуючи швидкість автомобіля до 110 км/год.



E145447

Увімкнення та вимкнення системи

Система автоматично активується щоразу, коли ви вмикаєте запалювання. Для того щоб вимкнути систему, натисніть кнопку на панелі приладів. Система залишатиметься вимкненою лише протягом поточного циклу запалювання. Для того щоб увімкнути систему, натисніть кнопку ще раз.

УВАГА: якщо система виявляє несправність, вона відключається. Індикатор **OFF** на перемикачі **ECO** горітиме безперервно. Якщо він не вимкнеться після повного циклу запалювання, необхідна перевірка автомобіля офіційним дилером.

ЗАСТЕРЕЖНІ ЗАХОДИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не переповняйте паливний бак. Тиск у переповненому баці може викликати витікання і розбризкування палива і призвести до пожежі.

⚠ Система живлення може перебувати під тиском. Якщо ви почуєте шипіння поблизу лючка паливного бака (якщо встановлено систему дозаправлення без кришки паливного бака Easy Fuel), не доливайте паливо, доки цей звук не зникне. Якщо знехтувати цим застереженням, паливо може розприскатися, що може стати причиною серйозної травми.

⚠ Якщо не дотримуватися правил поведіння з автомобільним паливом, воно може стати причиною серйозної травми або навіть загибелі.

⚠ Паливо, яке проходить через паливний насос, може генерувати статичну електрику, що може призвести до пожежі, якщо паливо заливається через насос у незаземлену ємність для палива.

⚠ Паливний етанол та бензин можуть містити бензол, що є канцерогеном.

⚠ Під час заправки двигун завжди повинен бути відключеним, іскри та відкрите полум'я біля наливної горловини неприпустимі. Під час заправки категорично заборонено курити або користуватися мобільним телефоном. У певних умовах пари палива можуть бути надзвичайно небезпечними. Стежте за тим, щоб випадково не вдихнути надлишкові гази.

Нижче наведено основні правила поведіння з паливом.

- Перед початком заправки вашого автомобіля потушіть будь-яке відкрите полум'я, а також сигарету, люльку чи будь-які інші засоби для куріння.
- Перед початком заправки обов'язково відключіть двигун.

- Проковтування автомобільного палива небезпечно для здоров'я і може призвести до летального кінця. Таке паливо, як бензин, є високотоксичним, і його проковтування може призвести до загибелі або незворотних для здоров'я людини наслідків. Якщо ви проковтнули паливо, негайно зверніться до лікаря, навіть якщо явні симптоми отруєння відсутні. Вони можуть з'явитися лише через декілька годин.
- Уникайте вдихання парів палива. Вдихання надмірної кількості парів палива будь-якого типу може призвести до подразнення очей та дихальних шляхів. У тяжких випадках надмірне та тривале вдихання парів палива може стати причиною серйозної хвороби та призвести до незворотних для здоров'я людини наслідків.
- Уникайте потрапляння в очі рідкого палива. Якщо це все-таки сталося, зніміть контактні лінзи (якщо ви їх носите), промийте очі водою впродовж 15 хвилин і зверніться по медичну допомогу. Якщо не звернутися по належну медичну допомогу, потрапляння в очі палива може призвести до незворотних для здоров'я людини наслідків.
- Паливо також може завдати шкоду в разі поглинання його шкірою. Якщо паливо потрапило на шкіру та (або) одяг, негайно зніміть залитий одяг і ретельно промийте шкіру водою з милом. Багатократні або тривалі контакти шкіри з рідким паливом або парами палива спричинюють її подразнення.
- Виявляйте особливу обачність, якщо ви приймаєте антабус або інші форми дисульфіраму для лікування алкоголізму. Вдихання парів бензину або контакт зі шкірою можуть призвести до небажаних побічних ефектів. Для людини з підвищеною чутливістю результатом може стати серйозна травма чи захворювання. Якщо паливо потрапило на шкіру, негайно ретельно промийте шкіру водою з милом. Негайно зверніться до лікаря у разі появи побічних ефектів.

ЯКІСТЬ ПАЛИВА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не змішуйте дизельне паливо з оливою, бензином чи іншими рідинами. Це може викликати хімічну реакцію.

⚠ Не додавайте до дизельного палива керосин, парафін або бензин. Це може зашкодити системі живлення.

⚠ Використовуйте дизельне паливо, яке задовольняє вимоги стандарту EN 590 або його місцевого еквівалента.

УВАГА: рекомендується використовувати лише високоякісне паливо.

УВАГА: не рекомендується використання додаткових присадок та інших домішок в умовах стандартної експлуатації автомобіля.

УВАГА: не рекомендуємо використання додаткових присадок, призначених для запобігання парафінізації палива.

Тривале зберігання

Більшість видів дизельного палива містять біодизельне паливо. Якщо ви плануєте не використовувати автомобіль більше двох місяців, рекомендується перед початком такого періоду зберігання заповнити бак паливом, що не містить біодизельного палива. Ви також можете звернутися до місцевого дилера по консультацію з цього питання.

ЯКЩО У ВАС ЗАКІНЧИЛОСЯ ПАЛИВО

Стежте за тим, щоб у баці завжди було достатньо палива, бо експлуатація автомобіля з порожнім баком може спричинити пошкодження, на яке не поширюється дія гарантії на автомобіль. Якщо паливо закінчилося:

- Звичайно для перезапуску двигуна достатньо залити в бак п'ять літрів палива. Але якщо паливо закінчилося на крутому схилі, вам може знадобитися більше палива.

- Можливо, що після заправлення вам доведеться декілька разів повернути ключ запалювання в замку з положення «вимк.» і «увімк.» і назад, щоб дати змогу системі живлення перегнати паливо з бака у двигун. Після перезапуску перше прокручування двигуна забере на кілька секунд більше часу, ніж звичайно.

Заповнення переносної паливної ємності

Щоб уникнути формування електростатичного заряду, під час заповнення незаземленої паливної ємності дотримуйтесь нижченаведених рекомендацій.

- Для переливання палива в автомобільний бак використовуйте лише рекомендовану паливну ємність. Під час заповнення ємності поставте її на землю.
- Не заповнюйте паливну ємність, коли вона перебуває в автомобілі (в тому числі в вантажному відділенні).
- Під час заливання палива заправний пістолет повинен торкатися паливної ємності.
- Не використовуйте пристроїв для закріплення важеля паливного пістолета в відкритому положенні.

Доливання палива з переносної паливної ємності

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не вставляйте носик лійки сторонніх виробників або паливних ємностей у наливну горловину системи живлення. Це може зашкодити наливній горловині системи живлення або її ущільнювачу і призвести до проливання палива на землю.

⚠ Не намагайтесь силою відкрити систему дозаправлення без кришки паливного бака. Це може зашкодити системі живлення або її ущільнювачу і призвести до проливання палива на землю.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Забороняється зливати відходи двигуна до побутових сміттєзбірників або громадської каналізації. Використовуйте для цього спеціально відведені місця.

Доливаючи в паливний бак автомобіля паливо з паливної ємності, використовуйте пластикову лійку з комплексу поставки автомобіля.

УВАГА: спеціально розроблена лійка з комплексу поставки вашого автомобіля може бути безпечно використана із системою живлення.



E156223

1. Пластикову лійку розміщено в відділенні для рукавичок.
2. Відкрийте дверцята лючка паливного бака повністю до фіксації та зніміть кришку паливного бака.

УВАГА: у системі дозаправлення без кришки паливного бака така кришка відсутня.

3. Вставте пластикову лійку в наливну горловину.
4. Долейте в автомобіль паливо з паливної ємності.
5. Приберіть пластикову лійку з наливної горловини.
6. Поверніть кришку паливного бака на своє місце та зачиніть лючок паливного бака.

7. Очистіть пластикову лійку та поверніть її на своє місце в автомобілі або ж викиньте її. Якщо ви вирішили викинути лійку, ви можете придбати нову в офіційного дилера.

КАТАЛІТИЧНИЙ НЕЙТРАЛІЗАТОР

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не залишайте автомобіль стояти на верхні, вкриті займистим матеріалом (сухим листям, сухою травою тощо). Вихлопна система продовжує виділяти багато тепла навіть після вимкнення двигуна. Існує небезпека пожежі.

Експлуатація автомобіля з каталітичним нейтралізатором

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Стежте за тим, щоб у баці завжди було достатньо палива.

⚠ Не прокручуйте двигун довго.

⚠ Не дозволяйте двигуну працювати, коли від'єднано провід свічки запалювання.

⚠ Не запускайте двигун буксируванням чи штовханням. Скористайтесь спеціальними з'єднувальними дротами. Див. розділ «Запуск двигуна від зовнішнього джерела» (с. 150).

⚠ Не вимикайте запалювання під час їзди.

ЗАПРАВЛЕННЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Під час заправки двигун завжди повинен бути відключеним, іскри та відкрите полум'я біля наливної горловини неприпустимі. Під час заправки категорично заборонено курити або користуватися мобільним телефоном. У певних умовах пари палива можуть бути небезпечними. Стежте за тим, щоб не вдихнути надлишкові гази.

⚠ Зачекайте хоча 6-10 секунд, перед тим як витягти пістолет із наливної горловини. Тоді все паливо в пістолеті встигне перелитися в паливний бак.

⚠ Припиніть заправлення після другого автоматичного відключення заправного пістолета. Додаткове паливо заповнює розширювальний простір паливного бака, що може призвести до переповнення бака.

⚠ Заправний пістолет повинен залишатися повністю вставленим у наливну горловину під час усього процесу заправки.

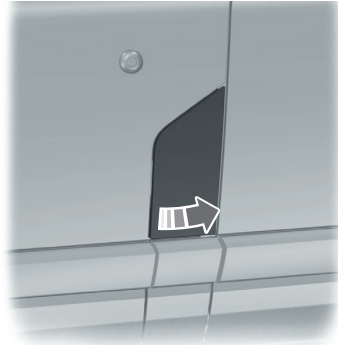
⚠ Не переповняйте паливний бак. Тиск у переповненому баці може викликати витікання і розбризкування палива і призвести до пожежі.

Не намагайтесь запустити двигун, якщо ви заповнили бак не тим типом палива. Це може призвести до пошкодження, на яке не поширюється фірмова гарантія на автомобіль. Автомобіль має бути негайно перевірений офіційним дилером.

Якщо для миття автомобіля використовуються апарати високого тиску, спрямовуйте струмінь у бік лючка паливного бака лише на короткий час та з відстані не менше 200 мм.

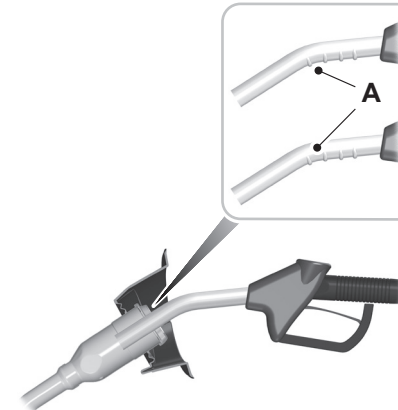
УВАГА: у системі дозаправлення без кришки паливного бака кришка паливного бака відсутня.

УВАГА: перед тим як відчинити або зачинити лючок паливного бака, необхідно розблокувати замки автомобіля і відчинити двері.



E144358

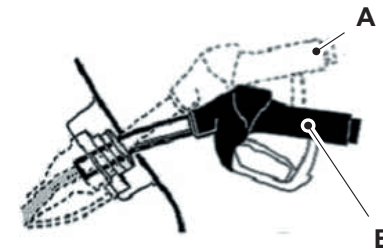
1. Відкрийте дверцята лючка паливного бака повністю до фіксації та зніміть кришку паливного бака.



E139202

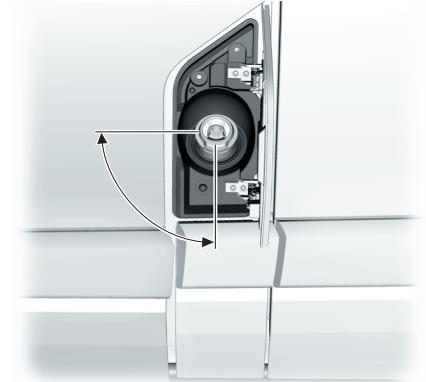
УВАГА: коли ви вставляєте в систему заправки без кришки паливного бака заправний пістолет правильного типорозміру, відкривається підпружинений блокіратор. Цей пристрій запобігає заправленню не тим типом палива.

2. Вставте заправний пістолет до нанесеної на ньому першої позначки А. Пістолет повинен постійно спиратися на отвір паливопроводу.



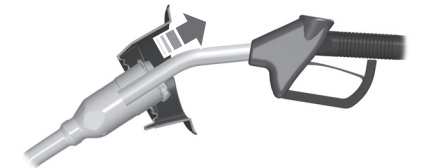
E139203

3. Під час заправки тримайте пістолет у положенні В. Якщо його тримати в положенні А, це може завадити потоку палива і призвести до блокування пістолета до заповнення бака.



E162792

4. Пістолет не повинен виходити за межі показаної області.



E119081

5. Злегка підніміть заправний пістолет, щоб витягти його.
6. Поверніть кришку паливного бака на своє місце та зачиніть лючок паливного бака.

УВАГА: у системі дозаправлення без кришки паливного бака кришка паливного бака відсутня.

ВИТРАТА ПАЛИВА

УВАГА: резерв палива, який можна використати після того, як стрілка показчика рівня палива покаже «0», варіюється, і на нього не можна покладатися для збільшення запасу ходу. Бак, який згідно з показчиком рівня палива є порожнім, може не вмістити кількість палива, зазначену як оголошену місткість паливного бака. Це пояснюється тим, що в баці все ще залишається резерв палива.

Зазначені показники викиду вуглекислого газу та витрати палива отримано в результаті лабораторних випробувань відповідно до Регламенту (ЄС) N 715/2007 та пізніших поправок до нього. Такі випробування проводяться всіма автомобільними виробниками.

Ця інформація надається для порівняння автомобілів різних марок і моделей. Фактичні показники витрати палива вашого автомобіля можуть відрізнятися від цих цифр. На практиці на витрату палива впливають численні фактори, зокрема індивідуальна манера їзди, швидкісна їзда, їзда з частими зупинками, використання кондиціонера повітря, наявність аксесуарів, буксирування тощо.

Оголошена місткість паливного бака – це місткість бака згідно з показчиком рівня палива плюс резерв палива. Тобто місткість бака згідно з показчиком рівня палива є різницею між кількістю палива в заповненому баці та кількістю палива в баці, що є порожнім згідно з показчиком. Резерв палива – кількість палива в баці, що залишається після того, як стрілка показчика почне показувати «0».

Заповнення паливного бака

Для того щоб кількість палива, що вміщується у порожній бак, під час кожного заправлення була приблизно однаковою, дотримуйтесь нижченаведених правил.

- Вимкніть запалювання.
- Припиніть заправлення максимум після другого автоматично відключення подавання палива.

Максимально точних результатів можна досягти, лише постійно використовуючи однакову манеру заправлення.

Розрахунок витрати палива

Не намагайтесь виміряти витрату палива впродовж перших 1600 км експлуатації (це період обкатки). Точніший результат ви отримаєте після 4000 км експлуатації. Крім того, розрахунки витрати палива за витраченими на нього грошима, частотою заправлення або показаннями показчика рівня палива не дають точних результатів.

1. Повністю заповніть бак та зафіксуйте вихідні показання одометра.
2. Під час кожного заповнення бака фіксуйте кількість долитого палива.
3. Після принаймні трьох – п'яти заправлень заповніть бак і зафіксуйте поточні показання одометра.
4. Відніміть вихідні показання одометра від поточних показань одометра.
5. Обчисліть витрату палива, спочатку помноживши кількість використаних літрів на 100, а потім поділивши результат на кількість пройдених кілометрів.

Ведіть такі записи як мінімум один місяць, не забуваючи фіксувати тип поїздки (у місті чи на автомагістралі). Це допоможе вам одержати відносно точні дані про витрату палива вашого автомобіля в поточних умовах експлуатації. До того ж, записи, зроблені влітку та взимку, покажуть, наскільки температура впливає на витрату палива. Загалом автомобіль споживає більше палива за низької температури.


СИСТЕМА ВИБІРКОВОЇ КАТАЛІТИЧНОЇ НЕЙТРАЛІЗАЦІЇ

На вашому автомобілі встановлено систему вибіркової каталітичної нейтралізації, яка допомагає знизити викид вихлопних газів, впорскуючи спеціальну рідину для очищення (AdBlue®) у вихлопну систему. У разі внесення несанкціонованих модифікацій до системи вибіркової каталітичної нейтралізації або її відключення двигун може не запуститися.

Правила поведінки з рідиною для очищення дизельних вихлопних газів (AdBlue)

- Не заливайте цю рідину у паливний бак автомобіля.
- Не переповняйте бак для рідини.
- Не розбавляйте рідину водою або будь-якою іншою рідиною.
- Не використовуйте порожню канистру з-під рідини повторно.
- Не зберігайте рідину під прямими сонячними променями.
- Зберігайте за температури від -5 °C до 20 °C.
- Не зберігайте канистри з рідиною в автомобілі.
- Ця рідина не займиста, не токсична, безбарвна та розчиняється в воді.

Контрольні лампи та повідомлення

 Якщо в системі виявлено несправність, система спостереження вмикає

контрольну лампу на блоці приладів. Контрольна лампа може вмикатися за таких умов:

- низький рівень рідини;
- несправність у роботі системи вибіркової каталітичної нейтралізації;
- забруднення в системі або системі вибіркової каталітичної нейтралізації.

УВАГА: якщо засвічується контрольна лампа, повідомлення на інформаційному дисплеї вказує, чи проблема пов'язана з рідиною або спричинена несправністю системи вибіркової каталітичної нейтралізації. Див. розділ «Інформаційні повідомлення» (с. 68). Якщо рівень рідини нормальний, це свідчить про несправність системи. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.

Рівень рідини для очищення дизельних вихлопних газів (AdBlue)

Для належного функціонування системи потрібно підтримувати правильний рівень рідини для очищення. Щоб знову запустити двигун, потрібно долити щонайменш 5,7 л рідини для очищення. Див. розділ «Інформаційні повідомлення» (с. 68).

УВАГА: якщо автомобіль стоїть на похилій поверхні, то щоб знову запустити двигун, може знадобитися долити більше ніж 5,7 л рідини.



Контрольна лампа та відповідне повідомлення сигналізують про необхідність долити рідину для очищення дизельних вихлопних газів, коли її рівень стає низьким. Див. розділ «Інформаційні повідомлення» (с. 68).

УВАГА: якщо контрольна лампа засвічується під час руху автомобіля, коли рівень рідини нормальний, це свідчить про несправність системи. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.

Доливання рідини для очищення дизельних вихлопних газів (AdBlue)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Стежте, щоб рідина для очищення дизельних вихлопних газів (AdBlue) не потрапила в очі, на шкіру чи одяг. Якщо рідина потрапила в очі, промийте їх великою кількістю води і зверніться до лікаря. Промийте вражені ділянки шкіри водою з милом. Якщо ви проковтнули очисну рідину, випийте велику кількість води та негайно зверніться до лікаря.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Доливання рідини для очищення дизельних вихлопних газів (AdBlue) слід виконувати в приміщенні з доброю вентиляцією. Під час зняття кришки з бака або канистри з рідиною для очищення дизельних вихлопних газів в атмосферу можуть потрапити пари аміаку. Вони подразнюють очі, шкіру та слизові оболонки. Вдихання парів аміаку може викликати пекучий біль в очах, горлі та носі, що призводить до сльозовиділення або сильного кашлю.



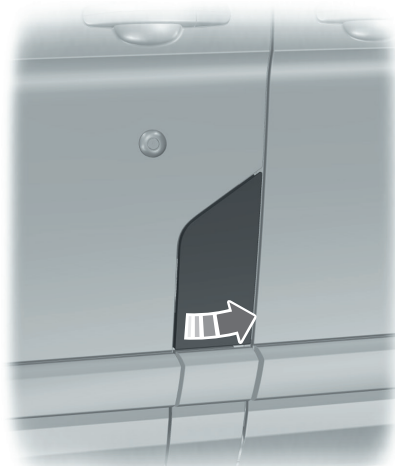
E204215

Заливна горловина бака для рідини для очищення дизельних вихлопних газів (AdBlue) розташована поруч із заливною горловиною паливного бака та має синю кришку. Наповніть бак із колонки на станції заправлення рідиною для очищення дизельних вихлопних газів (AdBlue) або з канистри з цією рідиною. Місткість бака з рідиною для очищення дизельних вихлопних газів (AdBlue) становить 22 літри.

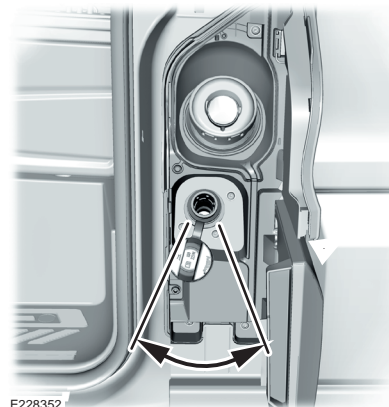
УВАГА: якщо рідина для очищення дизельних вихлопних газів пролилася на пофарбовану поверхню, негайно змийте її мильною водою.

Доливання рідини для очищення вихлопних газів на паливозаправній станції

Доливання рідини для очищення дизельних вихлопних газів (AdBlue) із колонки паливозаправної станції нагадує заправлення автомобіля паливом. Заправний пістолет відключається автоматично, коли бак стає повним.



E144358



E228352

Використовуйте заправний пістолет у ділянці, показаній на зображенні.

УВАГА: якщо у вас виникли труднощі з використанням колонки з рідиною для очищення дизельних вихлопних газів (AdBlue), причиною може бути забруднення заправного обладнання. Щоб подолати цю проблему, знайдіть іншу заправну станцію або скористайтеся канистрою.

Доливання рідини для очищення дизельних вихлопних газів із канистри

Завжди дотримуйтесь інструкцій виробника.

1. Зніміть трубку з канистри з рідиною для очищення дизельних вихлопних газів та установіть на місце кришку. Установіть трубку на канистру та затягніть її до виникнення сильного опору.
2. Зніміть кришку з бака з рідиною для очищення дизельних вихлопних газів.
3. Вставте трубку в заливну горловину, доки ущільнювач на трубці не опиниться на заливній горловині. Залийте рідину в бак. Коли бак заповниться, рідина автоматично припинить литися.
4. Поверніть канистру в вертикальне

положення трохи нижче заливної горловини для рідини. Дайте рідині, що залишилася в трубці, повернутися в канистру.

5. Зніміть трубку із заливної горловини для рідини для очищення дизельних вихлопних газів. Установіть кришку бака для рідини для очищення дизельних вихлопних газів на місце.
6. Зніміть трубку з канистри з рідиною для очищення дизельних вихлопних газів та установіть на місце кришку.


УВАГА: якщо в канистрі лишилася рідина, зберіть її для подальшого використання.

УВАГА: трубка багаторазова. Перед зберіганням промийте її чистою водою. Не використовуйте цю трубку для будь-якої іншої рідини.

Доливання рідини для очищення дизельних вихлопних газів у місцевості з холодним кліматом

Якщо температура довкілля нижче -11°C , рідина для очищення дизельних вихлопних газів (AdBlue) може замерзнути. Ваш автомобіль має систему попереднього підігріву, завдяки якій ця рідина діє і за температури нижче -11°C . Якщо не використовувати автомобіль протягом тривалого часу за температури довкілля нижче -11°C , рідина в бачку може замерзнути. Якщо рідина (AdBlue) замерзне в перепоповненому баку, вона може спричинити пошкодження бака, на яке не поширюється гарантія на автомобіль.

Непрацююча система вибіркової каталітичної нейтралізації, неякісна чи забруднена рідина для очищення дизельних вихлопних газів (AdBlue)

 У разі забруднення чи відмови системи засвітиться відповідна контрольна лампа, а на інформаційному дисплеї з'явиться повідомлення. Див. розділ «Інформаційні повідомлення» (с. 68). Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.

ДИЗЕЛЬНИЙ САЖОВИЙ ФІЛЬТР

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Уникайте паркування та роботи в холостому режимі на сухому листі, сухій траві або іншому займистому покритті. У ході регенерації вихлопні гази дуже сильно нагріваються, а вихлопна система виділяє багато тепла під час та після регенерації, а також після вимкнення двигуна. Існує загроза пожежі.

⚠ Нормальна робоча температура вихлопної системи є дуже високою. Категорично заборонено працювати з компонентами поруч із нею чи намагатися відремонтувати будь-яку її частину, доки вона не охолоне. Будьте особливо обережні, працюючи поруч із каталітичним нейтралізатором чи дизельним сажовим фільтром. Дизельний окислювальний каталітичний нейтралізатор і дизельний сажовий фільтр нагріваються до дуже високої температури невдовзі після початку роботи двигуна та залишаються гарячими після відключення двигуна.

Ваш автомобіль має декілька компонентів, призначених для зниження токсичності вихлопу, та дизельний сажовий фільтр, що забезпечує відповідність чинним стандартам токсичності вихлопу. Він очищає вихлопні гази від шкідливих частинок, що утворюються в процесі згоряння дизельного палива (наприклад, сажа).

Щоб уникнути пошкодження дизельного сажового фільтра, дотримуйтесь нижченаведених правил.

- Не запускайте двигун довше ніж 10 секунд за один раз.
- Не запускайте двигун буксируванням чи штовханням. Скористайтесь спеціальними з'єднувальними дротами. Див. розділ «Запуск двигуна від зовнішнього джерела» (с. 150).

- Не вимикайте запалювання під час їзди.
- Не ігноруйте контрольні лампи або інформаційні повідомлення щодо очищення вихлопної системи чи регенерації.

УВАГА: на пошкодження компонентів, спричинене недотриманням цих правил, може не поширюватися гарантія на автомобіль.

Бортова система діагностики

Ваш автомобіль має бортову систему діагностики, що відстежує роботу системи зниження токсичності вихлопу. Якщо світиться будь-яка з нижченаведених контрольних ламп, це може вказувати на те, що система бортової діагностики виявила несправність у системі зниження токсичності вихлопу.



Контрольна лампа температури охолодної рідини двигуна.



Контрольна лампа запалювання.



Світловий індикатор несправності.



Контрольна лампа силового агрегату.



Контрольна лампа води в паливному фільтрі.

Якщо продовжити рух на автомобілі, потужність двигуна може бути обмежено або ж він зовсім відключиться. Ігнорування контрольної лампи може призвести до пошкодження компонентів, на яке не поширюється гарантія на автомобіль. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений. Див. розділ «Контрольні лампи та індикатори» (с. 57).

Автоматична регенерація дизельного сажового фільтра

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Уникайте паркування та роботи в холостому режимі на сухому листі, сухій траві або іншому займистому покритті. У ході регенерації вихлопні гази дуже сильно нагріваються, а вихлопна система виділяє багато тепла під час та після регенерації, а також після вимкнення двигуна. Існує загроза пожежі.

⚠ Нормальна робоча температура вихлопної системи є дуже високою. Категорично заборонено працювати з компонентами поруч із нею чи намагатися відремонтувати будь-яку її частину, доки вона не охолоне. Будьте особливо обережні, працюючи поруч із каталітичним нейтралізатором чи дизельним сажовим фільтром. Дизельний окислювальний каталітичний нейтралізатор і дизельний сажовий фільтр нагріваються до дуже високої температури невдовзі після початку роботи двигуна та залишаються гарячими після відключення двигуна.

Для нормальної роботи дизельний сажовий фільтр у вашому автомобілі потребує періодичної регенерації. Система зниження токсичності вихлопу виконує цей процес автоматично. Коли в системі накопичується сажа, вона починає заважати роботі фільтра від сажі: пасивна регенерація та активна регенерація. Обидва типи регенерації відбуваються автоматично та не потребують дій водія. Під час автоматичної регенерації система очищує дизельний сажовий фільтр, окислюючи сажу. Очищення відбувається за нормальних умов роботи двигуна зі змінною інтенсивністю залежно від дорожньо-транспортних умов.



Контрольна лампа дизельного сажового фільтра.

Якщо дизельний сажовий фільтр уже заповнено чи майже заповнено, засвічується контрольна лампа, повідомляючи, щоб вам потрібно керувати автомобілем так, щоб забезпечити умови для ефективного очищення сажового фільтра.

УВАГА: залежно від встановленого додаткового обладнання та типу блока приладів може з'явитися попереджувальне повідомлення та ввімкнутися контрольна лампа.

Невиконання регенерації, коли вона потрібна, може призвести до переповнення дизельного сажового фільтра. Якщо переповнення фільтра стає вищим за поріг регенерації, система відключає можливість регенерації. Це може стати причиною незворотного пошкодження дизельного сажового фільтра та призвести до пошкодження компонентів, на яке може не поширюватися гарантія на автомобіль.

Якщо використання автомобіля відповідає хоча б одній з нижченаведених умов:

- мала тривалість поїздки,
 - тривала робота двигуна на холостих обертах,
 - часте ввімкнення та вимкнення двигуна,
 - часті розгони та гальмування,
- ми рекомендуємо вам створити сприятливі умови для регенерації таким чином:
- уникайте тривалої роботи на холостих обертах;
 - проїдьте на автомобілі так, щоб дати системі змогу ефективно виконати очищення.

З часом у дизельному сажовому фільтрі накопичуються тверді частинки, що не усуваються у ході регенерації. Фільтр потрібно знімати та очищувати після приблизно 195 000 км пробігу, хоча ця цифра значно залежить від умов експлуатації двигуна та автомобіля. Заміна фільтра може потребуватися після приблизно 400 000 км пробігу залежно від умов експлуатації двигуна та автомобіля.



В обох випадках засвічується контрольна лампа, повідомляючи вам, що автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.

У ході автоматичної регенерації температура вихлопних газів підвищується, щоб усунути частинки сажі. Під час очищення частинки сажі перетворюються на нешкідливі гази. Очищений дизельний сажовий фільтр знову починає уловлювати тверді частинки. Якщо ви їдете на автомобілі так, що система має можливість ефективно виконати очищення, на інформаційному дисплеї відображається повідомлення про те, що відбувається регенерація. Якщо ви не їдете на автомобілі так, щоб система мала можливість ефективно виконати очищення, на інформаційному дисплеї відображається повідомлення про те, що вам треба змінити манеру їзди задля проведення автоматичної регенерації.

Процес автоматичної регенерації відбувається максимально ефективно, коли ви їдете з постійною швидкістю 48 км/год чи вище протягом приблизно 20 хвилин. Частота та тривалість процесу регенерації залежить від того, як ви керуєте автомобілем, температури зовнішнього повітря та висоти над рівнем моря. Частота варіюється в діапазоні 160–500 км, і кожний процес регенерації триває від 10 до 20 хвилин.

УВАГА: у ході регенерації ви можете помітити зміни у звуці роботи двигуна чи вихлопної системи
УВАГА: під час регенерації на низькій швидкості або на частоті холостого ходу двигуна ви можете помітити запах гарячого металу та металевий звук, що нагадує клацання. Це нормальне явище, зумовлене високими температурами під час регенерації.

Ручна регенерація дизельного сажового фільтра (якщо встановлено)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Уникайте паркування та роботи в холостому режимі на сухому листі, сухій траві або іншому займистому покритті. У ході регенерації вихлопні гази дуже сильно нагріваються, а вихлопна система виділяє багато тепла під час та після регенерації, а також після вимкнення двигуна. Існує загроза пожежі.

Нормальна робоча температура вихлопної системи є дуже високою. Категорично заборонено працювати з компонентами поруч із нею чи намагатися відремонтувати будь-яку її частину, доки вона не охолоне. Будьте особливо обережні, працюючи поруч із каталітичним нейтралізатором чи дизельним сажовим фільтром. Дизельний окислювальний каталітичний нейтралізатор і дизельний сажовий фільтр нагріваються до дуже високої температури невдовзі після початку роботи двигуна та залишаються гарячими після відключення двигуна.



Контрольна лампа дизельного сажового фільтра.

Якщо дизельний сажовий фільтр уже заповнено чи майже заповнено, засвічується контрольна лампа, рекомендуючи вам почати ручну регенерацію дизельного сажового фільтра.

УВАГА: залежно від встановленого додаткового обладнання та типу блока приладів може з'явитися попереджувальне повідомлення та ввімкнутися контрольна лампа.

Перш ніж почати ручну регенерацію, виконайте нижченаведені дії.

- Припаркуйте автомобіль поза закритим приміщенням.

- Переконайтеся, що важіль коробки передач установлено в положення «стоянка» (P) чи «нейтральна передача» (N).
- Переконайтеся, що стоянкове гальмо ввімкнено.
- Припаркуйте автомобіль як мінімум за 3 м від будь-яких перешкод чи матеріалів, що можуть загорітися чи розплавитися (наприклад, папір, листя, паливо, пластик чи інший сухий органічний матеріал).
- Переконайтеся, що в паливному баку є як мінімум 12 літрів палива.
- Перевірте рівень моторної оливи.
- Перевірте рівень охолодної рідини двигуна.

Ручна регенерація

Якщо двигун автомобіля часто працює вхолосту, ви часто їдете на швидкості нижче 40 км/год або здійснюєте поїздки на короткі відстані, під час яких двигун не встигає повністю нагрітися, то ручна регенерація дає вам змогу запустити очищення дизельного сажового фільтра під час роботи двигуна на холостих обертах.

Використовуйте функцію ручної регенерації в таких випадках:

- Ви не можете їхати так, щоб забезпечити умови для ефективного автоматичного очищення. Див. підрозділ «Автоматична

регенерація дизельного сажового фільтра».

- Ви вирішили вручну запустити процес регенерації під час роботи двигуна на холостих обертах.

УВАГА: у ході регенерації ви можете помітити зміни у звуці роботи двигуна чи вихлопної системи

УВАГА: під час регенерації на низькій швидкості або на частоті холостого ходу двигуна ви можете помітити запах гарячого металу та металевий звук, що нагадує клацання. Це нормальне явище, зумовлене високими температурами під час регенерації.

Запуск ручної регенерації



Запустити ручну регенерацію можливо лише за нормальної робочої температури двигуна, використовуючи інформаційний дисплей. Див. розділ «Інформаційні повідомлення» (с. 68).

УВАГА: відчиняти капот не потрібно.

УВАГА: під час ручної регенерації ви можете помітити трохи білого диму. Це нормальне явище.

УВАГА: якщо під ручної регенерації натиснути будь-яку педаль, двигун може відключитися. Ви не можете перезапустити двигун протягом 10 хвилин. Це зроблено для захисту вихлопної системи.

Якщо світиться контрольна лампа, ви, можливо, не зможете запустити ручну регенерацію.

Щоб запустити ручну регенерацію, перейдіть з головного меню до:

Повідомлення	Дія та опис
Settings (Параметри)	Натисніть OK або кнопку з правою стрілкою.
Exhaust Filter Full Clean Soon (Фільтр вихлопної системи заповнено, очистіть якнайшвидше)	Натисніть OK або кнопку з правою стрілкою.
Виберіть один з нижченаведених пунктів:	
Exhaust Filter At Limit Clean Now (Фільтр вихлопної системи майже заповнено, негайно очистіть)	Натисніть OK або кнопку з правою стрілкою. Виконайте підказки системи щодо розташування вихлопної труби для початку ручної регенерації. Переконайтеся, що ви розумієте кожну підказку. Інформаційний дисплей повідомляє про початок і завершення регенерації.
Exhaust Filter Overloaded Clean Now (Фільтр вихлопної системи переповнено, негайно очистіть)	Натисніть OK або кнопку з правою стрілкою. Виконайте підказки системи щодо розташування вихлопної труби для початку ручної регенерації. Переконайтеся, що ви розумієте кожну підказку. Інформаційний дисплей повідомляє про початок і завершення регенерації.

УВАГА: ручна регенерація стає можливою лише після того, як дизельний сажовий фільтр заповнюється на 100 відсотків. Під час їзди ступінь заповнення фільтра у відсотках змінюється через автоматичну регенерацію.

Коли ви запускаєте ручну регенерацію, частота обертів підвищується приблизно до 2000–2500 об/хв, і частота обертів вентилятора системи охолодження зростає. У ході регенерації ви можете помітити зміну в шумі двигуна, спричинену збільшенням частоти обертів вентилятора та двигуна. На процес регенерації впливає кількість сажі, що потрапила до дизельного сажового фільтра, температура зовнішнього повітря та висота над рівнем моря. Ручна регенерація може тривати до 40 хвилин. Після завершення ручної регенерації вентилятор системи охолодження та двигун знову починають працювати на частоті холостого ходу. Вихлопна система залишається гарячою ще кілька хвилин після завершення регенерації. Дайте їй охолонути, якщо ви хочете переставити автомобіль на сухе листя, суху траву чи інше займисте покриття.

Переривання чи скасування ручної регенерації

Ви можете перервати чи скасувати ручну регенерацію, натиснувши будь-яку педаль або відключивши двигун.

Щоб увімкнути та вимкнути автоматичну регенерацію, перейдіть з головного меню до цих пунктів:

Повідомлення	Дія та опис
Information (Інформація)	Натисніть OK або кнопку з правою стрілкою.
Driver Assist (Допомога водію)	Натисніть OK або кнопку з правою стрілкою.
Auto Exhaust Cleaning Off (Автоматичне очищення вихлопних газів вимкнено)	Поставте тут позначку, щоб вимкнути автоматичну регенерацію. Зніміть позначку, щоб увімкнути автоматичну регенерацію.

УВАГА: ви не зможете перезапустити двигун протягом 10 хвилин. Це зроблено для захисту вихлопної системи.

Якщо ручна регенерація тривала недостатньо довго, сажа може бути не повністю усунута. Вихлопна система може залишатися дуже гарячою протягом декількох хвилин після регенерації. Якщо вимкнути двигун під час ручної регенерації, турбокомпресор вібрує. Це наслідок відключення двигуна під час роботи турбонаддуву та є нормальним явищем.

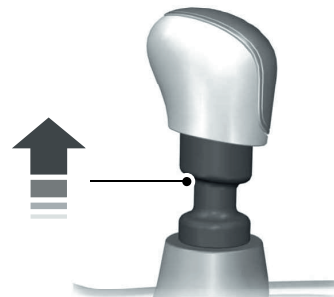
Ручна регенерація з автоматичним керуванням регенерацією

Якщо двигун автомобіля часто працює вхолосту, ви часто їздите на швидкості нижче 40 км/год або здійснюєте поїздки на короткі відстані, під час яких двигун не встигає повністю нагрітися, то автоматична регенерація може недостатньо очищувати дизельний сажовий фільтр. Ви можете вимкнути автоматичну регенерацію, доки у вас не з'явиться можливість здійснити поїздки так, щоб забезпечити умови для ефективного очищення, наприклад на постійній швидкості 48 км/год чи вище та тривалістю приблизно 20 хвилин. Тоді ви можете знову увімкнути автоматичну регенерацію, щоб очистити дизельний сажовий фільтр.

МЕХАНІЧНА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Перехід на передачу заднього ходу

Не вмикайте задній хід під час руху автомобіля. Це може зашкодити коробці передач.



E99067

Підніміть стопорне кільце під час переходу на передачу заднього ходу.

АВТОМАТИЧНА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Завжди повністю активуйте стоянкове гальмо та перевіряйте, чи ви перевели важіль коробки передач у положення «стоянка» (P). Залишаючи автомобіль, завжди вимикайте запалювання та витягайте ключ.

⚠ Не натискайте педаль гальма та педаль акселератора одночасно. Одночасне натиснення обох педаль довше ніж кілька секунд обмежить роботу двигуна, що може утруднити підтримання швидкості в транспортному потоці та призвести до серйозної травми.

Опис положень важеля коробки передач

Увімкнення передач

1. Натисніть педаль гальма до упору.
2. Переведіть важіль коробки передач у положення потрібної передачі.
3. Повністю зупиніть автомобіль.
4. Переведіть важіль коробки передач у положення «стоянка» (P) та надійно зафіксуйте його в ньому.



E175317

Стоянка (P)

У цьому положенні коробка передач блокується та не дає заднім колесам обертатися.

Задній хід (R)

Якщо важіль коробки передач установлено в положення «задній хід» (R), автомобіль рухається назад. Перед тим як перевести важіль у положення «задній хід» (R) або вивести його з нього, обов'язково повністю зупиніться.

Нейтральна передача (N)

Якщо важіль коробки передач установлено в положення «нейтральна передача» (N), двигун можна запустити, й автомобіль буде вільно рухатися. Коли важіль у цьому положенні, утримуйте педаль гальма натиснутою.

Рух (D)

«Рух» – це нормальне положення під час їзди, яке забезпечує найкращу паливну економічність. Функція підвищувальної передачі дає змогу автоматично переходити на вищу чи нижчу передачу, з першої по шосту.

Ручний режим (М)

Коли важіль коробки передач установлено в положення «ручний режим» (М), ви можете переходити на потрібну вам вищу чи нижчу передачу за допомогою кнопок на важелі коробки передач. Див. підрозділ «Опис режимів коробки передач SelectShift Automatic™» далі в цьому розділі.

Щоб повернутися в звичайний режим «рух» (D), переведіть важіль з положення «ручний режим» (М) назад, у положення «рух» (D).

Коробка передач SelectShift Automatic™ (якщо встановлено)

Ваш автомобіль оснащено важелем коробки передач SelectShift Automatic. Коробка передач SelectShift Automatic дає вам можливість переключатися між передачами вручну (без зчеплення), коли ви цього бажаєте.

Щоб запобігти роботі двигуна на надто низькій частоті обертів, через яку двигун може заглохнути, SelectShift іноді автоматично понижатиме передачу, якщо вона виявить, що ви не понизили її вчасно. Хоча іноді SelectShift понижатиме передачу замість вас, ця система все одно даватиме вам змогу перейти на нижчу передачу в будь-який момент за умови, що це не призведе до пошкодження двигуна через роботу на надто високих обертах.

УВАГА: робота двигуна на надто високих обертах без перемикання передач може пошкодити його.

SelectShift не підвищує передачу автоматично, навіть якщо двигун наближається до максимальної допустимої частоти обертів. Передачу потрібно підвищити вручну натисненням кнопки +.

Коли важіль коробки передач установлено в положення «рух» (D), пелюсткові перемикачі тимчасово забезпечують ручне перемикання. Вони дають вам можливість швидко перемикати передачу, не знімаючи рук з керма. Щоб перейти на тривале ручне перемикання передач, переведіть важіль у положення

«спорт» (S).

- натисніть кнопку (+) на важелі, щоб перейти на вищу передачу;
- натисніть кнопку (-) на важелі, щоб перейти на нижчу передачу.



E175317

Система визначає, коли тимчасове ручне керування більше не використовується, та повертається в автоматичний режим. Дисплей на блоці приладів показує поточну вибрану передачу.

УВАГА: Увага: система залишається в ручному режимі, доки ви знову не переключите передачу (наприклад, у положення «рух» [D]).

Рекомендовані значення швидкості для перемикання між передачами

Рекомендуємо перемикати передачі згідно з нижченаведеною таблицею, щоб досягти оптимального споживання палива вашим автомобілем.

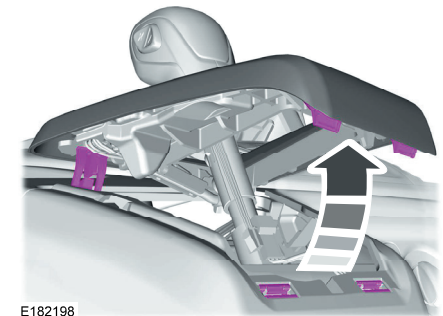
Перемикання передач	Швидкість автомобіля, км/год
1–2	24 км/год
2–3	40 км/год
3–4	65 км/год
4–5	72 км/год
5–6	80 км/год

Блокування перемикання передач

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Не починайте рух, не переконавшись спочатку, що стоп-сигнали працюють.
- ⚠ Під час виконання цієї процедури ви виведете важіль коробки передач із положення «стоянка» (P), що означає, що автомобіль зможе вільно рушити з місця. Щоб уникнути небажаного руху автомобіля, обов'язково повністю підніміть важіль стоянкового гальма, перш ніж виконати цю процедуру. Якщо потрібно, використовуйте протидікатні упори.
- ⚠ Якщо стоянкове гальмо повністю розблоковано, але контрольна лампа гальмової системи продовжує світитися, можливо, що гальма працюють неправильно. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.

1. Увімкніть стоянкове гальмо та вимкніть запалювання.



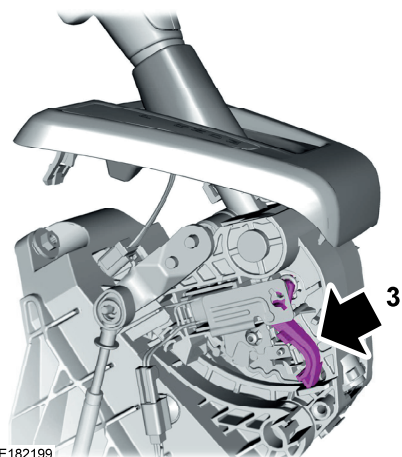
E182198

2. За допомогою підходящого інструмента, наприклад викрутки, обережно зніміть кришку корпусу.

УВАГА: якщо було виконано цю процедуру, якнайшвидше зверніться до офіційного дилера.

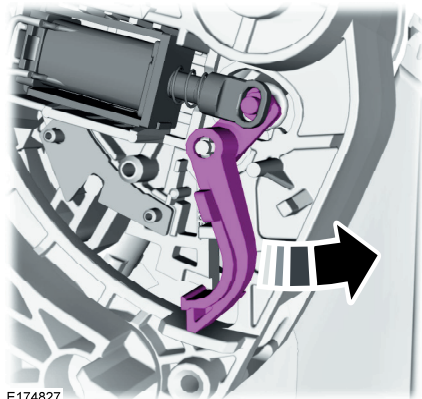
Блокування перемикання передач запобігає виведенню важеля коробки передач з положення «стоянка» (P), коли педаль гальма не натиснуто.

У разі несправності електричного ланцюга або розрядження акумуляторної батареї автомобіля виведіть важіль коробки передач із положення «стоянка» (P) за допомогою нижченаведеної процедури.



E182199

1. Знайдіть білий важіль, розташований на лівому боці важеля коробки передач.



E174827

2. Зсуньте білий важіль у напрямку до задньої частини автомобіля.
3. Переведіть важіль коробки передач у положення «нейтральна передача» (N).
4. Установіть кришку корпусу важеля коробки передач на місце.

5. Натисніть педаль гальма, увімкніть запалювання.
6. Розблокуйте стоянкове гальмо.

УВАГА: ви також можете звернутися до офіційного дилера по консультацію з цього питання.

Адаптивне навчання автоматичної коробки передач

Ця функція може збільшити строк служби коробки передач та забезпечити стабільне, плавне перемикання передач протягом усього строку експлуатації. Новий автомобіль або нова коробка передач можуть мати жорстке перемикання передач, м'яке перемикання передач або поперемінно й те, і друге. Це нормальне явище, яке не впливає на довговічність коробки передач. Із часом процес адаптивного навчання повністю змінить роботу коробки.

Якщо автомобіль застряг у багні або снігу

УВАГА: не розгойдуйте автомобіль, якщо температура двигуна відрізняється від його нормальної робочої температури. Це може призвести до пошкодження коробки передач

УВАГА: не розгойдуйте автомобіль довше ніж одну хвилину. Це може призвести до пошкодження коробки передач і шин або перегріву двигуна.

Якщо ваш автомобіль застряг у багні або снігу, можна спробувати витягти його методом розгойдування. Переключайтеся між передачами переднього та заднього ходу, роблячи рівномірні паузи між перемиканнями. На кожній передачі злегка натискайте на акселератор.

ВИКОРИСТАННЯ ПОВНОГО ПРИВОДА

УВАГА: Евакуація повноприводного автомобіля повинна виконуватися так, щоб усі колеса або пелюбки торкалися землі, або не торкалися її. Див. розділ «Буксирування автомобіля на чотирьох колесах» (с. 146).

Якщо система працює з несправностями, ви побачите повідомлення на інформаційному дисплеї. Див. розділ «Інформаційні повідомлення» (с. 68). Автомобіль має бути перевірений офіційним дилером.

Автоматичний режим

Система повного привода, що встановлюється на певних задньоприводних автомобілях, автоматично забезпечує крутним моментом передні колеса залежно від дорожніх умов та навантаження на двигун. Автоматичний режим підходить для більшості умов.

Режим блокування повного привода

УВАГА: якщо залишити режим блокування повного привода ввімкненим під час їзди по нормальної дорожній поверхні, автомобіль може почати демонструвати певні незвичні ізові характеристики.

УВАГА: повний привод залишається ввімкненим, доки ви його не відключите або не вимкнете запалювання.



Повноприводні автомобілі мають удосконалений режим блокування повного привода. Натисніть кнопку блокування повного привода, щоб увімкнути режим. Див. розділ «Опис панелі приладів» (с. 12).

Коли система повного привода працює в режимі блокування повного привода, вона збільшує крутний момент, що безперервно передається на передні колеса. Під час

використання режиму блокування повного привода на нормальної дорожній поверхні автомобіль може почати демонструвати певні незвичні ізові характеристики.

Електронна система стабілізації руху автоматично перейде в режим роботи з обмеженими функціональними можливостями та збільшить наявний крутний момент двигуна. На інформаційному дисплеї з'явиться попередження про відключення електронної системи стабілізації руху. Антиблокувальна гальмова система та система контролю тяги продовжать працювати в нормальному режимі.

У режимі блокування повного привода збільшення крутного моменту, що передається на передні колеса, та наявність повного крутного моменту двигуна забезпечать водія максимальною тягою. Використовуйте цей режим у певних умовах: наприклад, під час їзди по глибоких пісках чи снігу. Щоб повернутися в автоматичний режим, повторно натисніть кнопку блокування повного привода.

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Неуважність під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії та травмування. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв чи систем, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та рекомендуємо по можливості використовувати натомість системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтесь з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

УВАГА: час від часу ви можете чути шум під час роботи гальм. Це нормальне явище. Якщо присутні металеві звуки, безперервний скрегіт або безперервне рипіння, це може вказувати на знос гальмових накладок. Якщо під час гальмування кермо безперервно вібрає, необхідна перевірка автомобіля офіційним дилером.

УВАГА: на колесах може накопичуватися гальмовий пил, навіть у стандартних умовах експлуатації. Гальмовий пил утворюється з мірою зносу гальм. Див. розділ «Очищення легкосплавних колісних дисків» (с. 211).

УВАГА: залежно від законів і норм, чинних у країні, для якої виготовляється ваш автомобіль, під час різкого гальмування можуть блимати стоп-сигнали. Після того як у такій ситуації відбудеться зупинка, можуть почати блимати і лампи аварійної світлової сигналізації.

Якщо гальма мокрі, ефективність гальмування падає. Тому після відвідування автомобільної мийки злегка натисніть педаль гальма, щоб позбутися водяної плівки.

Допоміжна система гальмування

Допоміжна система гальмування визначає момент різкого гальмування, вимірюючи швидкість натискання педалі гальма. Поки педаль залишається натиснутою, система забезпечує максимальну ефективність гальмування. Система здатна зменшити гальмівний шлях у критичних ситуаціях.

Антиблокувальна гальмова система

Ця система запобігає блокуванню коліс під час різкого гальмування в екстремній ситуації. Завдяки цьому автомобіль зберігає керуваність та курсову стійкість.

ПОРАДИ ЩОДО КЕРУВАННЯ АВТОМОБІЛЕМ З АНТИБЛОКУВАЛЬНОЮ ГАЛЬМОВОЮ СИСТЕМОЮ

УВАГА: під час роботи ABS педаль гальма почне вібрувати; крім того, хід педалі може збільшитися. Продовжуйте натискати педаль гальма. Робота системи також може супроводжуватися додатковим шумом. Це нормальне явище.

ABS не може усунути небезпеку, пов'язану з такими ситуаціями:

- ви їдете надто близько до автомобіля, що їде попереду;
- відбувається аквапланування;
- ви надто швидко проходите повороти;
- ваше авто їде по дорозі з поганим покриттям.

СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО

Центрально розташоване стоянкове гальмо



E172225

Для того щоб увімкнути стоянкове гальмо:

1. Із зусиллям натисніть педаль гальма.
2. Потягніть важіль стоянкового гальма вгору до упора.

Для того щоб відключити стоянкове гальмо:

1. Із зусиллям натисніть педаль гальма.
2. Злегка потягніть важіль стоянкового гальма вгору.
3. Натисніть кнопку розблокування та опустіть важіль стоянкового гальма вниз.

УВАГА: якщо автомобіль стоїть на схилі і його передню частину звернено вгору, поверніть кермо у напрямку від бордюру.

УВАГА: якщо автомобіль стоїть на схилі і його передню частину звернено вниз, поверніть кермо у напрямку до бордюру.

УВАГА: піднімаючи важіль стоянкового гальма, не натискайте кнопку розблокування.

Стоянкове гальмо, розташоване біля борта автомобіля (якщо встановлено)



E172222

Для того щоб увімкнути стоянкове гальмо:

1. Із зусиллям натисніть педаль гальма.
2. Потягніть важіль стоянкового гальма вгору до упора.

Для того щоб відключити стоянкове гальмо:

1. Із зусиллям натисніть педаль гальма.
2. Потягніть важіль стоянкового гальма вгору до упора.
3. Натисніть кнопку розблокування та опустіть важіль стоянкового гальма вниз.

УВАГА: якщо автомобіль стоїть на схилі і його передню частину звернено вгору, поверніть кермо у напрямку від бордюру.

УВАГА: якщо автомобіль стоїть на схилі і його передню частину звернено вниз, поверніть кермо у напрямку до бордюру.

УВАГА: піднімаючи важіль стоянкового гальма, не натискайте кнопку розблокування.

УВАГА: коли стоянкове гальмо увімкнено, його важіль повернеться у повністю опущене положення, загориться контрольна лампа.

ДОПОМІЖНА СИСТЕМА ПОЧАТКУ РУХУ НА СХИЛІ

Система не замінює стоянкове гальмо. Залишаючи автомобіль, обов'язково увімкніть стоянкове гальмо. Якщо не залишити автомобіль надійно припаркованим, це може стати причиною зіткнення або травми. Див. с. 62. Після увімкнення системи виходити з автомобіля не можна. Це може призвести до втрати контролю над автомобілем, загибелі чи серйозної травми.

Ви зобов'язані постійно контролювати автомобіль та систему і, за необхідності, втрутитися в її роботу. Недбалість та необережність можуть призвести до втрати контролю над автомобілем, загибелі чи серйозної травми. Якщо двигун розганяється надто сильно або було виявлено несправність під час роботи системи, вона відключиться. Недбалість та необережність можуть призвести до втрати контролю над автомобілем, загибелі чи серйозної травми.

УВАГА: система не працюватиме, якщо увімкнено стоянкове гальмо.

Ця система полегшує початок руху на схилі без використання стоянкового гальма.

Коли система активна, автомобіль, що стоїть на схилі, залишається на місці протягом двох чи трьох секунд, після того як ви відпустите педаль гальма. За цей час ви встигнете переставити ногу з гальма на акселератор. Система автоматично відключає гальма після досягнення двигуном крутного моменту, достатнього для того, щоб автомобіль не з'їхав вниз зі схилу. Система стане в пригоді тоді, коли потрібно почати рух на схилі (наприклад, на рампі автостоянки, біля світлофора або під час в'їзду заднім ходом на вище розташовану стоянку).

Використання допоміжної системи початку руху на схилі

1. Натисніть педаль гальма, щоб змусити автомобіль повністю зупинитися. Не відпускайте педаль.
2. Якщо датчики виявлять, що автомобіль перебуває на похилій площині, система увімкнеться автоматично.
3. Коли ви знімете ногу з педалі гальма, протягом приблизно двох – трьох секунд автомобіль стоятиме на місці, не відкочуючись вниз. Цей час утримання автомобіля автоматично збільшиться, якщо ви в цей момент намагаєтесь рушити з місця.
4. Починайте рух як звичайно. Система автоматично вимкне гальма.

Увімкнення та відключення системи

Нові автомобілі передаються власнику з активованою системою. Якщо ви цього бажаєте, ви можете відключити її за допомогою інформаційного дисплея. Див. розділ «**Загальні відомості**» (с. 62).

Система залишається в тому стані (увімкненому чи відключеному), в якому її залишив водій.

ПРИНЦИП РОБОТИ

Система контролю тяги допомагає уникати пробуксовування коліс і втрати зчеплення з дорожньою поверхнею.

Якщо починається занос, система пригальмовує окремі колеса і (за потреби) одночасно зменшує потужність двигуна. Якщо колеса пробуксовують під час розгону на слизькій чи пухкій поверхні, система зменшує потужність двигуна, щоб підсилити зчеплення.

ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ТЯГИ

Система автоматично активується щоразу, коли ви вмикаєте запалювання.

УВАГА: У певних ситуаціях (наприклад, якщо автомобіль застряг у снігу або багні) варто відключити систему, оскільки тоді колеса зможуть використовувати для обертання всю потужність двигуна.

Увімкнення та відключення системи за допомогою засобів керування інформаційним дисплеєм

Нові автомобілі передаються власнику з активованою системою. Якщо ви цього бажаєте, ви можете відключити її за допомогою засобів керування інформаційним дисплеєм. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 62).

Система стабілізації руху продовжує працювати навіть після відключення системи контролю тяги.

Увімкнення та відключення системи за допомогою кнопки (якщо встановлено)

Кнопку розміщено на панелі приладів.

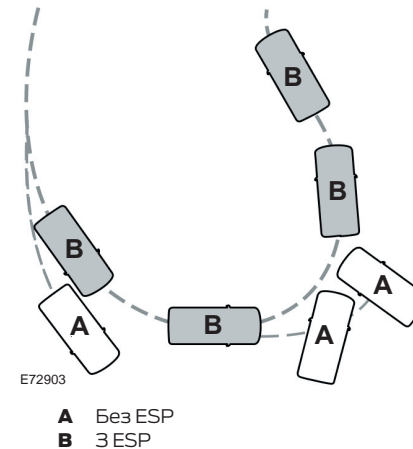
Натисніть кнопку. З'явиться повідомлення, на дисплеї засвітиться піктограма. Ще раз натисніть кнопку, щоб повернути систему в нормальний робочий режим.

Система стабілізації руху продовжує працювати навіть після відключення системи контролю тяги.

ПРИНЦИП РОБОТИ

Електронна програма стабілізації (ESP)

Наявність цієї системи не звільняє вас від обов'язку керувати автомобілем уважно та обачно. Невиконання цього обов'язку може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми чи загибелі.



Система підтримує курсову стійкість, коли автомобіль починає відхилятися від наміченого курсу. Це досягається гальмуванням окремих коліс та зменшенням крутного моменту двигуна.

Система також підвищує ефективність роботи системи контролю тяги за допомогою зменшення крутного моменту, якщо колеса пробуксовують, коли ви натискаєте педаль акселератора. Вона допомагає вам уникати заносів під час початку руху на слизькій чи пухкій поверхні та поліпшує комфорт, обмежуючи пробуксовування коліс на крутих поворотах.

Контрольна лампа системи стабілізації руху

Блимає під час роботи системи. Див. розділ «Контрольні лампи та індикатори» (с. 57).

ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ СТАБІЛІЗАЦІЇ РУХУ

Система автоматично активується щоразу, коли ви вмикаєте запалювання.

Увімкнення та відключення системи за допомогою засобів керування інформаційним дисплеєм

Нові автомобілі передаються власнику з активованою системою. Якщо ви цього бажаєте, ви можете відключити її за допомогою інформаційного дисплея. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 62).

Система стабілізації руху продовжує працювати навіть після відключення системи контролю тяги.

Увімкнення та відключення системи за допомогою вимикача (якщо встановлено)

Вимикач розміщено на панелі приладів.

Натисніть на вимикач. З'явиться повідомлення, на дисплеї засвітиться піктограма. Ще раз натисніть на вимикач, щоб повернути систему в нормальний робочий режим. Система стабілізації руху продовжує працювати навіть після відключення системи контролю тяги.

ПРИНЦИП РОБОТИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Наявність цієї системи не звільняє вас від обов'язку керувати автомобілем уважно та обачно.

⚠ Автомобілі, оснащені буксирувальним модулем, що не входить до списку рекомендованих компанією Ford пристроїв, можуть некоректно виявляти перешкоди.

⚠ Датчики можуть не помічати предмети під час сильного дощу або за наявності інших умов, що створюють додаткові перешкоди для сигналу.

⚠ Датчики можуть не помічати предмети з поверхнею, яка поглинає ультразвукові хвилі.

⚠ Система не виявляє перешкод, що рухаються в напрямку від вашого автомобіля. Вона розпізнає їх невдовзі після того, як вони знову почнуть рухатися назустріч автомобілю.

⚠ Виявляйте особливу обережність під час руху заднім ходом, якщо автомобіль оснащено буксирувальним пристроєм з кульовим вузлом або має аксесуари, які встановлюються на задньому бампері (наприклад, кріплення для велосипеда). Допоміжна система паркування із задніми датчиками надає інформацію лише про приблизну відстань від заднього бампера до об'єкта.

⚠ Якщо для миття автомобіля використовуються апарати високого тиску, спрямовуйте струмінь у бік датчиків лише на короткий час та з відстані не менше 20 см.

УВАГА: на автомобілях, оснащених буксирувальним пристроєм з кульовим вузлом, допоміжна система паркування вимикається автоматично, коли будь-які ліхтарі причепа (або смуги ліхтарів) підключено до 13-контактного роз'єма за допомогою рекомендованого компанією Ford буксирувального модуля.

УВАГА: стежте за тим, щоб датчики залишалися чистими (без бруду, криги, снігу). Не використовуйте для очищення датчиків гострі предмети.

УВАГА: система може видавати фальшиві звукові попередження, якщо вона виявляє сигнал, який передається на частоті роботи датчиків, або якщо автомобіль повністю навантажено.

УВАГА: зовнішні датчики можуть реагувати на стіни гаражу. Якщо відстань між зовнішніми датчиками та стіною не зміниться протягом трьох секунд, звуковий сигнал зникне. Тоді ви зможете продовжити паркування: внутрішні датчики розпізнають об'єкти безпосередньо за автомобілем.

ДОПОМІЖНА СИСТЕМА ПАРКУВАННЯ

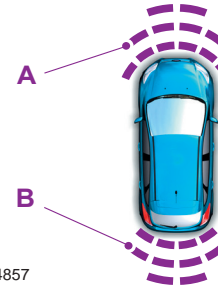
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Допоміжна система паркування здатна допомагати вам виявляти об'єкти, коли автомобіль рухається повільно (зокрема, під час руху автостоянкою). Щоб знизити ризик травмування, виявляйте обачність під час використання допоміжної системи паркування.

⚠ Системи керування рухом транспорту, несприятливі погодні умови, пневматичні гальма та зовнішні двигуни і вентилятори теж можуть вплинути на роботу системи датчиків. Усе це може призвести до погіршення її ефективності або фальшивого спрацьовування.

⚠ Система може не виявити маленькі об'єкти або об'єкти, що рухаються, особливо якщо вони розташовані близько до поверхні землі.

Система попереджає вас про перешкоди в межах робочої відстані датчиків на бамперах. Система автоматично активується, коли ви вмикаєте запалювання. Система стає активною, коли ви переводите важіль перемикавання передач у положення заднього ходу (R) на швидкості автомобіля не більше 16 км/год.



E174857

A Передня зона дії: 80 см прямо перед переднім бампером та приблизно 15–35 см від країв переднього бампера.

B Задня зона дії: 183 см від заднього бампера.

УВАГА: аксесуари, що блокують зону дії системи, можуть спричинити її фальшиве спрацьовування.

УВАГА: стежте за тим, щоб датчики залишалися чистими (без снігу, льоду та значної кількості бруду).

УВАГА: якщо внаслідок пошкодження автомобіля датчики системи зсунуться, це призведе до помилок у визначенні відстані до об'єктів або фальшивого спрацьовування.

Нижче описано звукові сигнали, що лунають, коли поблизу переднього або заднього бампера опиняються об'єкти.

- Якщо об'єкт було виявлено передніми датчиками, передні динаміки генерують високочастотний звуковий сигнал.
- Якщо об'єкт було виявлено задніми датчиками, задні динаміки генерують низькочастотний звуковий сигнал.
- Система повідомляє про той об'єкт, що розташований найближче до переднього чи заднього бампера вашого автомобіля. Наприклад, якщо один об'єкт перебуває за 60 сантиметрів від переднього бампера,

а інший об'єкт одночасно перебуває лише за 40 сантиметрів від заднього бампера, лунає звук нижчої частоти від задніх динаміків.

- Якщо об'єкти присутні на відстані менше 25 см від обох бамперів одночасно, звуковий сигнал почне лунати поперемінно спереду і ззаду.
- Якщо об'єкт перебуває на відстані понад 25 см від краю бампера автомобіля, звук лунатиме протягом лише трьох секунд.

УВАГА: з мірою наближення вашого автомобіля до об'єкта звуковий сигнал лунатиме все частіше.

Коли допоміжна система паркування видає звуковий сигнал, аудіосистема може знизити встановлену користувачем гучність аудіо. Коли сигнал зникне, аудіосистема повернеться до встановленого рівня гучності.

УВАГА: автоматичне зменшення гучності не є стандартною функцією в усіх аудіосистемах.

Система виявляє об'єкти, коли ви переводите важіль перемикавання передач у положення заднього ходу (R) та:

- ваш автомобіль рухається до нерухомого об'єкта на швидкості не вище 5 км/год;
- ваш автомобіль не рухається, але до нього наближається об'єкт на швидкості не вище 5 км/год;
- ваш автомобіль рухається на швидкості не вище 5 км/год, а до нього наближається об'єкт на швидкості не вище 5 км/год.

Відключення допоміжної системи паркування



E170949

Натисніть цю кнопку, щоб відключити систему. Система залишиться вимкненою, доки ви не вимкнете запалювання.

КАМЕРА ЗАДНЬОГО ВИДУ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Об'єкти, показані на дисплеї, ближчі, ніж здається.
- Робота камери залежить від температури зовнішнього повітря, стану автомобіля та дороги.
- Не розміщуйте напроти камери жодні предмети.
- Камера може не виявити об'єкти, розташовані дуже близько від вашого автомобіля.



E170301

Увімкнення камери заднього виду

Увімкніть запалювання та перейдіть на передачу заднього ходу (R). Зображення виводиться на салонне дзеркало заднього виду.

Камера може працювати некоректно, якщо наявна одна чи декілька нижченаведених умов:

- темні зони;
- зони дуже яскравого освітлення;
- раптові зміни температури зовнішнього повітря;
- камера намокла;
- камера брудна;
- блокування поля огляду камери.

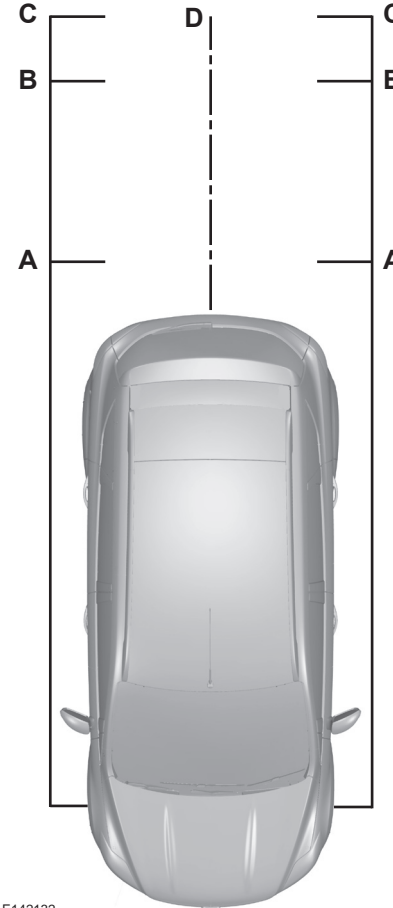
Використання дисплея

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Об'єкти, розташовані вище камери, не відображаються. Якщо необхідно, огляньте ділянку за автомобілем.

Лінії показують прогнозовану траєкторію руху автомобіля та приблизну відстань від заднього бампера до об'єкта.

Позначки відстані виконують роль лише приблизних орієнтирів. Вони розраховуються для ненавантаженого автомобіля, розміщеного на рівній дорожній поверхні.



E142132

- A** Червоний – до 0,3 м.
- B** Оранжевий – 0,3–0,6 м.
- C** Зелений – 0,6–0,9 м.
- D** Чорний – осьова лінія прогнозованої траєкторії руху автомобіля.

УВАГА: зелена лінія подовжується від 0,9 м до відстані 3,2 м.

УВАГА: коли ви рухаєтесь заднім ходом із приєднаним причепом, камера показує напрямок руху автомобіля, а не причепа.

УВАГА: коли ви рухаєтесь заднім ходом із приєднаним причепом, лінії на екрані не відображаються.

Відключення камери заднього виду

Виведіть важіль перемикачів передач з положення заднього ходу (R).

УВАГА: невдовзі система вимкнеться автоматично.

Автомобілі з допоміжною паркувальною системою

Дисплей покаже шкалу відстаней з умовними кольорами. Це позначення приблизної відстані від заднього бампера до об'єкта. Використовуються такі позначення кольором:

- Червоний – до 0,3 м.
- Оранжевий – 0,3–0,6 м.
- Зелений – 0,6–1,8 м.

ПРИНЦИП РОБОТИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Наявність цієї системи не звільняє вас від обов'язку керувати автомобілем уважно та обачно.

Система круїз-контролю дає вам змогу керувати швидкістю автомобіля за допомогою кнопок на кермі. Використання круїз-контролю можливе лише під час руху на швидкості вище 30 км/год.

ВИКОРИСТАННЯ КРУЇЗ-КОНТРОЛЮ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Систему круїз-контролю не можна використовувати під час руху в інтенсивному транспортному потоці, на звивистих або слизьких дорогах. Це може призвести до втрати контролю над автомобілем, загибелі чи серйозної травми.

⚠ Під час руху автомобіля вниз зі схилу його швидкість може перевищити задане значення. Круїз-контроль не вмикає гальма. Щоб допомогти системі підтримувати задане значення, перейдіть на нижчу передачу. Невиконання цієї вказівки може призвести до втрати контролю над автомобілем, загибелі чи серйозної травми.

УВАГА: якщо під час підйому на схил швидкість автомобіля знизиться більш ніж на 16 км/год порівняно з установленим вами значенням, круїз-контроль відключиться.



E142437

Кнопки керування круїз-контролем розміщено на кермі.

Увімкнення системи круїз-контролю



Натисніть і відпустіть **ON**. На блоці приладів відобразиться індикатор.

Установка швидкості

1. Розв'яжіть потрібну швидкість.
2. Натисніть і відпустіть **SET+**.
3. Приберіть ногу з педалі акселератора.

Зміна встановленої швидкості

- Натисніть та утримуйте **SET+** або **SET-**. Відпустіть кнопку, коли потрібну швидкість буде задано.
- Натискайте і відпускайте **SET+** або **SET-**. З кожним натисненням **SET+** швидкість збільшуватиметься на 2 км/год, з кожним натисненням **SET-** вона зменшуватиметься на 2 км/год.
- Натискайте педаль акселератора або гальма, доки автомобіль не почне рухатися з потрібною швидкістю. Натисніть і відпустіть **SET+**.

Скасування режиму підтримки заданої швидкості

Потягніть на себе і відпустіть кнопку **CAN RES** або злегка натисніть і відпустіть педаль гальма. Установлене значення швидкості не буде видалено із системи.

Відновлення режиму підтримки заданої швидкості

Потягніть **RES** на себе і відпустіть.

Відключення системи круїз-контролю

УВАГА: установлене значення швидкості видаляється після вимкнення системи круїз-контролю.

Натисніть і відпустіть **OFF** або вимкніть заpalювання.

ВИКОРИСТАННЯ АДАПТИВНОГО КРУЇЗ-КОНТРОЛЮ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Ця система сама по собі не попереджає водія про можливість зіткнення і не допомагає його уникнути. Якщо вона не помічає транспортний засіб перед вами, ви повинні самі виконати потрібні дії.

⚠ Під час використання системи ви несете відповідальність за підтримання безпечної відстані і швидкості. Постійно стежте за дорожньою ситуацією і вживайте потрібних заходів, коли система не підтримує безпечну швидкість чи відстань.

⚠ Наявність цієї системи не звільняє вас від обов'язку керувати автомобілем уважно та обачно.

⚠ Система не застосовує гальмування в разі наближення транспортних засобів, що повільно рухаються або стоять на місці, пішоходів, предметів на дорозі, транспортних засобів, що їдуть назустріч або перетинають дорогу.

⚠ Не користуйтеся системою в умовах поганого видимості, особливо в туман, під час зливи чи снігопаду.

⚠ Не користуйтеся системою на обледієних чи слизьких дорогах.

⚠ Не користуйтеся системою, виїжджаючи на автомагістраль або залишаючи її.

Система допомагає вам підтримувати безпечну відстань до транспортного засобу попереду. Якщо перед вами немає іншого транспортного засобу, система підтримує встановлену швидкість. Система призначена для поліпшення керування автомобілем під час руху за іншими транспортними засобами, що їдуть у тому самому напрямку і тією самою смугою руху.

Система використовує радіолокаційний датчик, що спрямовує свій промінь у зону безпосередньо перед автомобілем. Цей промінь дозволяє виявити будь-який автомобіль попереду, якщо той перебуває в зоні дії системи.

Радіолокаційний датчик встановлено за решіткою переднього бампера.

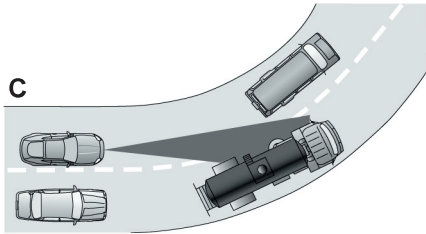
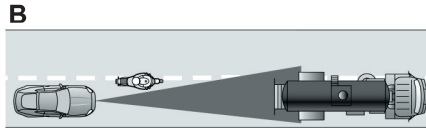
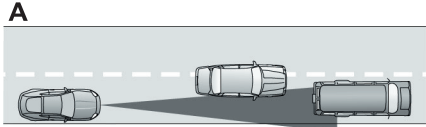
УВАГА: використовуйте систему лише у сприятливих дорожніх умовах, наприклад на автомагістралях чи головних дорогах з рівномірним транспортним потоком.

УВАГА: радіолокаційний датчик має обмежене поле зору. У певних випадках він може виявити не той транспортний засіб, який ви очікували, а в інших випадках він може взагалі не виявити транспортний засіб.

УВАГА: коли систему увімкнено, ви можете почути незвичайні звуки під час автоматичного гальмування. Це нормальне явище, спричинене роботою системи автоматичного гальмування.

УВАГА: стежте за чистотою передньої частини автомобіля; очищуйте її від бруду та не закривайте решітку металевими табличками або іншими предметами, зокрема захисними елементами для капоту та додатковими ліхтарями, які можуть завадити роботі датчика.

Можливі проблеми з виявленням перешкод



E71621

Ситуації, в яких система може не виявити транспортний засіб попереду:

- якщо транспортний засіб попереду лише частково їде по вашій смузі руху, система зможе виявити його лише після того, як він повністю опиниться на вашій смузі (A); мотоцикл може бути виявленим надто пізно або не виявленим взагалі (B);
- транспортний засіб попереду може не бути виявленим, якщо він входить у поворот або виходить з нього (C); промінь радара не спроможний відстежувати круті повороти і віражі дороги.

У таких випадках система може ввімкнути гальма із запізненням або неочікувано. Водій повинен зберігати пильність, щоб своєчасно відреагувати, коли цього потребує ситуація.

Автоматичне гальмування

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Після отримання попередження ви повинні негайно виконати відповідні дії, оскільки адаптивний круїз-контроль не забезпечує достатнє гальмування для того, щоб зберегти безпечну відстань до автомобіля попереду.

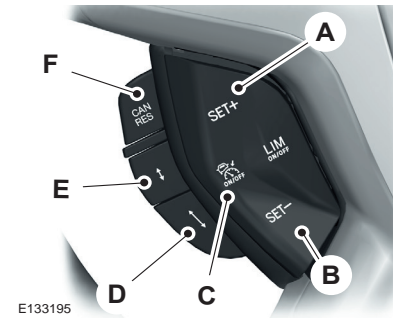
⚠ У деяких випадках попередження відсутнє або надходить із запізненням. Обов'язково застосовуйте гальма, коли це потрібно.

⚠ Якщо ви їдете за іншим транспортним засобом, система не виконує автоматичне гальмування до повної зупинки автомобіля.

Система виконує автоматичне гальмування, щоб підтримати встановлену безпечну відстань до виявленого нею автомобіля попереду. Щоб забезпечити плавність і комфорт руху, сила автоматичного гальмування не перевищує 30% від повної сили звичайного гальмування. Якщо потрібне інтенсивніше гальмування, а водій не втручається, лунає попереджувальний сигнал, а на дисплеї з'являється попереджувальний символ.

Використання системи

Керування системою здійснюється за допомогою кнопок на кермі.



- A Збільшення заданої швидкості
- B Зменшення заданої швидкості
- C Увімкнення та відключення
- D Збільшення зазору
- E Зменшення зазору
- F Скасування та відновлення роботи

Увімкнення системи

Натисніть кнопку C. Система перейде в режим очікування.

Установка швидкості

Натисніть кнопку A або B, щоб вибрати бажане значення швидкості. Система запам'ятовує встановлену швидкість і відображає на інформаційному дисплеї.

УВАГА: система повинна перебувати в режим очікування.

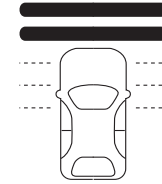
Зміна встановленої швидкості

Збільшуйте встановлену швидкість клавішею A або зменшуйте її клавішею B, доки на інформаційному дисплеї не відобразиться потрібне значення. Швидкість руху автомобіля поступово зміниться до вибраного значення.

УВАГА: швидкість руху можна збільшувати чи зменшувати з кроком 5 км/год.

УВАГА: система може не реагувати на ці зміни через малий зазор до автомобіля попереду, що не дає збільшити швидкість.

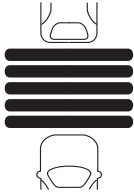
Установка зазору до транспортного засобу попереду



E82311

Відстань між вашим автомобілем та виявленим транспортним засобом попереду підтримується за допомогою налаштування зазору. На інформаційному дисплеї це налаштування відображається у вигляді горизонтальних рисок. Якщо вибрати одну риску, буде встановлено мінімальний зазор, якщо вибрати всі – максимальний. Коли система перебуває в режимі очікування, риси зображуються контуром, коли система активна, вони стають суцільними.

Якщо система не виявила перед вами інший транспортний засіб, то на інформаційному дисплеї під рисками буде показано тільки ваш автомобіль. Система підтримує задану швидкість, якщо це дозволяють умови. Система також підтримує встановлений зазор та відображає його на інформаційному дисплеї.



E82312

Якщо система виявить перед вами інший транспортний засіб, його буде відображено на дисплеї над горизонтальними рисками. Це режим слідування. Працюючи в ньому, система збільшує або зменшує швидкість, намагаючись підтримувати встановлений зазор до транспортного засобу. Вибраний зазор обумовлює те, наскільки система розганяє автомобіль. Потягніть клавішу E, щоби зменшити зазор, або клавішу D, щоби збільшити його. Кількість ризик на інформаційному дисплеї означає величину встановленого зазору.

УВАГА: установлюючи зазор, дотримуйтесь правил дорожнього руху.

УВАГА: зазор залежить від параметра часу, тому відстань автоматично змінюється залежно від швидкості руху автомобіля. Наприклад, зазор, позначений чотирима рисками, еквівалентний 1,8 секунди. Це означає, що якщо ваш автомобіль рухається зі швидкістю 100 км/год, система підтримуватиме відстань 50 метрів до транспортного засобу попереду.

УВАГА: якщо ненадовго натиснути педаль акселератора (наприклад, під час виконання обгону), система тимчасово відключиться. Вона ввімкнеться знову після того, як водій відпустить педаль. На інформаційному дисплеї з'явиться відповідне повідомлення.

УВАГА: встановлений зазор залишається в пам'яті системи після вимкнення та повторного ввімкнення запалювання.

УВАГА: рекомендований зазор – чотири риски.

Режим очікування

Натисніть педаль гальма або потягніть клавішу G, щоби скасувати роботу системи. Во-на перейде в режим очікування, і ви зможе-

те повністю керувати автомобілем вручну. Задані швидкість і зазор будуть збережені в пам'яті.

Знову потягніть клавішу F, щоби активувати систему. Система відновить роботу зі встановленими раніше значеннями швидкості та зазору, якщо це дозволяють умови.

УВАГА: система припиняє працювати, коли ви встановлюєте важіль перемикачів передач у нейтральне положення або довго утримуєте педаль зчеплення натиснутою.

Відключення системи

Натисніть клавішу C.

УВАГА: внесена в пам'ять швидкість не буде збережена.

Автоматичне відключення

Робота системи залежить від низки інших систем безпеки, наприклад антиблокувальної гальмової системи або електронної системи стабілізації руху. Якщо одна із систем безпеки несправна або працює в екстремному режимі, система адаптивного круїз-контролю автоматично відключиться.

У цьому разі ви почуєте попереджувальний сигнал, а на інформаційному дисплеї з'явиться відповідне повідомлення. Тепер ви мусите взяти керування на себе і самостійно підтримувати безпечну швидкість і відстань до транспортних засобів попереду.

Автоматичне відключення може відбутися з таких причин:

- швидкість автомобіля стає нижчою за приблизно 25 км/год;
- шини втратили зчеплення з поверхнею дороги;
- перегріто гальмові механізми, наприклад під час руху гірськими дорогами;
- частота обертів двигуна надто низька;
- щось заважає радіолокаційному датчику;
- увімкнено стоянкове гальмо.

УВАГА: якщо частота обертів двигуна стане надто низькою, на дисплеї з'явиться повідомлення. Вам буде запропоновано перейти на нижчу передачу (тільки для автомобілів з механічною коробкою передач). Якщо ви не виконаєте цю рекомендацію, система автоматично відключиться.

Попередження про перешкоду

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не чекайте попередження про небезпеку зіткнення. Навіть коли ви користуєтеся системою, ви відповідаєте за підтримання безпечної відстані та швидкості.

⚠ Система реагує лише на автомобілі, що їдуть перед вами у тому самому напрямку, і не реагує на нерухомі автомобілі, або автомобілі, що рухаються повільно.

⚠ Не намагайтеся навмисно створювати такі ситуації, в яких система повинна спрацювати. Система є засобом екстреної допомоги.

⚠ Попередження можуть видаватися із запізненнями, взагалі не видаватися або видаватися без підстави, якщо система виявляє перешкоди помилково. Див. розділ «Принцип роботи» (с. 130).

Система попереджає водія про небезпеку зіткнення з автомобілем, що їде попереду. Система видає попередження у формі звукових сигналів та повідомлення, яке відображається на інформаційному дисплеї.

Система допомоги під час гальмування допомагає забезпечити максимальну ефективність гальмування та зменшує серйозність зіткнення з автомобілем попереду.

УВАГА: система допомоги під час гальмування знизить швидкість зіткнення, лише якщо ви загальмуєте негайно після попередження.

УВАГА: якщо педаль гальма натиснуто достатньо швидко, буде застосовано максимальне гальмування, незалежно від того, з якою силою було натиснуто педаль.

УВАГА: система допомоги під час гальмування використовує легке підгальмування, щоби підготувати гальма до інтенсивної роботи. Ви при цьому можете відчувати легкий ривок.

УВАГА: попередження про небезпеку зіткнення будуть видаватися, лише якщо функцію попередження ввімкнено. А от система допомоги під час гальмування завжди активна і не може бути відключена.

УВАГА: системою попередження можна користуватися незалежно від того, чи ввімкнено або вимкнено адаптивний круїз-контроль.

УВАГА: система попередження використовує ті самі радіолокаційні датчики, що й адаптивний круїз-контроль, тому для неї діють ті самі обмеження. Див. розділ «Принцип роботи» (с. 130).

Увімкнення та відключення системи

Система вмикається та вимикається за допомогою інформаційного дисплея. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 62).

УВАГА: якщо цю систему вимкнути, на інформаційному дисплеї продовжить горіти попереджувальний індикатор. Див. розділ «Контрольні лампи та індикатори» (с. 57).

УВАГА: режим роботи та налаштування цієї системи залишатимуться незмінними щоразу, коли ви вмикатиме запалювання.

Регулювання чутливості попередження

Це параметр впливає на те, як швидко попереджатиме вас система. Чутливість можна відрегулювати за допомогою клавіш на кермі. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 62).

ОБМЕЖУВАЧІ ЧАСТОТИ І ШВИДКОСТІ

Обмежувач частоти обертів двигуна

Частоту обертів двигуна обмежено, щоб захистити його.

Обмежувач швидкості автомобіля: нерегульований

Система не дозволяє перевищувати запрограмовану швидкість руху. Додаткові відомості наведено в таблиці на сонцезахисному козирку з боку водія.

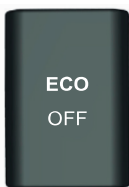
Автомобілі з дизельним двигуном

Ви можете задати максимальне значення швидкості вашого автомобіля за умови, що воно не порушує правил дорожнього руху. По додаткову інформацію звертайтеся до офіційного дилера.

Автомобілі із системою Start-Stop

Коли активовано Start-Stop, швидкість автомобіля обмежено значенням 110 км/год.

УВАГА: якщо в автомобілі встановлено фіксоване максимальне значення швидкості нижче 110 км/год, воно діє постійно, незалежно від роботи обмежувача швидкості, який відноситься до системи Start-Stop.



E145447

Система автоматично активується щоразу, коли ви вмикаєте запалювання. Щоб відключити ліміт швидкості, натисніть вимикач ECO. Система залишатиметься вимкненою лише протягом поточного циклу запалювання. Для того щоб увімкнути систему, на-

тисніть вимикач ще раз. Див. розділ «Опис панелі приладів» (с. 12), щоб дізнатися, де розміщено цей елемент.

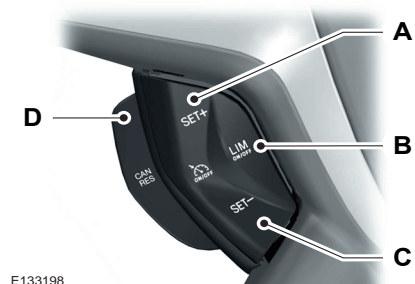
Обмежувач швидкості автомобіля: регульований

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Під час руху автомобіля вниз зі шхли його швидкість може перевищити задане значення. При цьому гальма не вмикаються, але система видає попередження.

Система дає вам можливість задати максимальну дозволена швидкість автомобіля. Задана швидкість стає фактичною максимальною швидкістю, проте за необхідності цей ліміт може бути тимчасово перевищеним.

УВАГА: за необхідності заданий ліміт швидкості можна на короткий час перевищити, напри-



E133198

клад для обгону.

- A** Збільшення заданої швидкості
- B** Увімкнення та вимкнення обмежувача швидкості
- C** Зменшення заданої швидкості
- D** Скасування та відновлення роботи обмежувача швидкості

Увімкнення та відключення системи

Натисніть кнопку B. На інформаційному дисплеї з'явиться запрошення задати швидкість.

Установка ліміту швидкості

Натисніть клавішу A або C, щоб вибрати бажаний ліміт швидкості. Система запам'ятовує встановлену швидкість і відображає на інформаційному дисплеї. Потягніть кнопку D, щоби скасувати дію обмежувача і перевести систему в режим очікування. На інформаційному дисплеї з'явиться підтвердження відключення системи. Знову потягніть кнопку D, щоб відновити роботу обмежувача. На інформаційному дисплеї з'явиться підтвердження увімкнення системи.

Навмисне перевищення ліміту швидкості

Натисніть на педаль акселератора до упору, щоб тимчасово відключити систему. Система відновить роботу, як тільки швидкість автомобіля впаде нижче заданого ліміту.

Попередження системи

Якщо задану швидкість буде випадково перевищено, її значення почне блимати на інформаційному дисплеї і пролунає звуковий сигнал. Якщо встановлений ліміт буде перевищено навмисно, задане значення почне блимати на інформаційному дисплеї.

КОНТРОЛЬ УВАЖНОСТІ ВОДІЯ

Принцип роботи

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Наявність цієї системи не звільняє вас від обов'язку керувати автомобілем уважно та обачно.
- ⚠ Ви зобов'язані постійно контролювати автомобіль та систему і, за необхідності, втрутитися в її роботу.
- ⚠ Якщо датчик заблоковано, система може не працювати.
- ⚠ Регулярно відпочивайте. Якщо ви відчуваєте втому, відпочиньте, не чекаючи попередження системи.
- ⚠ Зупиняйтесь на відпочинок тільки там, де це безпечно.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ У деяких випадках манера керування автомобілем і поведінка водія можуть спонукати систему видати попередження навіть тоді, коли водій не втомився.
- ⚠ У холодних і поганих погодних умовах система може не працювати. На датчик можуть впливати дощ, сніг, бризки і висока контрастність освітлення.
- ⚠ Якщо датчик не може відстежувати розмітку на проїжджій частині, система працювати не буде.
- ⚠ Система може не працювати в зонах, де ведуться дорожні роботи.
- ⚠ Система може не працювати на дорогах із крутими поворотами або вузькими смугами.
- ⚠ Забороняється ремонтувати вітрове скло в зоні, що безпосередньо прилягає до датчика.
- ⚠ Якщо ваш автомобіль обладнано комплектом підвіски, не ухваленим нами, система може працювати некоректно.

УВАГА: очищуйте вітрове скло від бруду, наприклад від пташиного посліду, комах та снігу і льоду.

УВАГА: система допомагає водію під час керування на швидкісних головних дорогах та автомагістралях.

УВАГА: система розраховує ступінь уважності, якщо швидкість автомобіля перевищує приблизно 65 км/год.

Система автоматично відстежує поведінку водія під час керування. Призначення системи – попереджати водія у разі виявлення ознак сонливості в його поведінці або погіршення його манери керування.

Використання контролю уважності водія

Увімкнення та відключення системи

УВАГА: система залишається в тому ста-

ні (ввімкненому чи відключеному), в якому її залишив водій.

Увімкніть систему за допомогою інформаційного дисплея. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 62). Система вираховує ступінь уважності водія на основі його дій відносно дорожньої розмітки та інших чинників.

Попередження системи

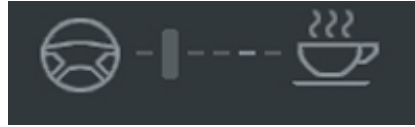
УВАГА: система не видає попередження, якщо швидкість автомобіля не перевищує 65 км/год.

Система попереджень працює у два етапи.

1. Система видає тимчасове попередження, рекомендуючи водію відпочинок. Це повідомлення з'являється лише на короткий час.
2. Якщо водій не зупиняється на відпочинок, а система продовжує реєструвати погіршення його манери керування, вона видасть друге попередження. Воно залишається на інформаційному дисплеї, доки водій його не скасує. Див. розділ «Інформаційні повідомлення» (с. 68). Натисніть **ОК** на засобі керування на кермі, щоб прибрати попередження.

Дисплей системи

Коли система активна, вона автоматично працює у фоновому режимі і попередження видаються лише тоді, коли це потрібно. Стан системи можна в будь-який момент перевірити на інформаційному дисплеї. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 62). Ступінь уважності представлено шкалою із шістьма піділками і кольоровою ризикою.



E131358

Ступінь уважності нормальний, відпочинок не потрібний.



E131359

Ступінь уважності критично низький: водію слід зупинитися на відпочинок за першої нагоди, вживаючи відповідних застережних заходів. Вертикальна риска переміщується зліва праворуч з мірою зменшення вирахованого ступеня уважності. З мірою того як ризика наближається до піктограми відпочинку, колір змінюється із зеленого на жовтий, а потім на червоний, що означає, що потрібно відпочити.

- Зелений: відпочинок не потрібний.
- Жовтий: перше (тимчасове) попередження.
- Червоний: друге попередження.

Ступінь уважності водія позначається сірим кольором у таких випадках:

- датчик-камера не спроможний відстежувати дорожню розмітку;
- швидкість автомобіля стає нижчою за приблизно 65 км/год;

Скидання показань системи

Способи скидання показань системи:

- вимкніть та знову увімкніть запалювання;
- зупиніть автомобіль, відчиніть і зачиніть двері водія.

СИСТЕМА ЗАПОБІГАННЯ ВІЇЗДУ НА ІНШУ ДОРОЖНЮ СМУГУ

Попередження про виїзд на іншу смугу

Принцип роботи

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Наявність цієї системи не звільняє вас від обов'язку керувати автомобілем уважно та обачно.

Ви зобов'язані постійно контролювати автомобіль та систему і, за необхідності, втрутитися в її роботу.

Якщо датчик заблоковано, система може не працювати.

Датчик може помилитися і розпізнати сторонні об'єкти як дорожню розмітку, наслідком чого стають фальшиві або пропущені попередження.

У холодних і поганих погодних умовах система може не працювати. На датчик можуть впливати дощ, сніг, бризки і висока контрастність освітлення.

Якщо датчик не може відстежувати розмітку на проїжджій частині, система працювати не буде.

Система може не працювати в зонах, де ведуться дорожні роботи.

Система може не працювати на дорогах із крутими поворотами або вузькими смугами.

Забороняється ремонтувати вітрове скло в зоні, що безпосередньо прилягає до датчика.

Якщо ваш автомобіль обладнано комплектом підвіски, не ухваленим нами, система може працювати некоректно.

УВАГА: очищуйте вітрове скло від бруду, наприклад від пташиного посліду, комах та снігу і льоду.

УВАГА: система може допомогти водію під час їзди швидкісними головними дорогами та автомагістралями.

УВАГА: система може не працювати під час різкого гальмування або розгону та під час навмисного повертання керма водієм.

УВАГА: система працює, якщо було розпізнано як мінімум одну лінію дорожньої розмітки.

УВАГА: система працює, лише якщо швидкість автомобіля перевищує приблизно 65 км/год.

Датчик системи встановлено за салонним дзеркалом заднього виду. Він безперервно стежить за обстановкою і попереджає вас про ненавмисний з'їзд зі смуги на високій швидкості.

Система автоматично розпізнає та відстежує розмітку смуг руху на дорозі. Якщо автомобіль незаплановано зміщується до межі смуги, на інформаційному дисплеї з'являється попередження. Крім того, водій отримує попередження у вигляді вібрації керма.

УВАГА: сила вібрації керма може зменшитися через погану якість дорожньої поверхні.

Використання попередження про виїзд на іншу смугу

Увімкнення та відключення системи



E132099

Система вмикається і вимикається кнопкою на важелі покажчика повороту. Натисніть цю кнопку двічі, щоб увімкнути систему. Натисніть кнопку один раз, щоб вимкнути систему.

УВАГА: якщо цю систему вимкнути, на інформаційному дисплеї продовжить горіти попереджувальний індикатор. Див. розділ «Контрольні лампи та індикатори» (с. 57).

УВАГА: увімкнення та вимкнення запалювання не впливають на режим роботи та налаштування цієї системи.

Регулювання рівня вібрації керма

Система має три рівні сили вібрації, які можна задавати через інформаційний дисплей. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 62).

Регулювання чутливості системи

Ви можете налаштувати те, наскільки швидко система попереджатиме вас про небезпечні ситуації. Система має два рівні чутливості, які можна задавати через інформаційний дисплей. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 62).

Попередження системи



E152382

По боках зображення автомобіля розміщено зображення дорожньої розділювальної розмітки.

Колір розмітки несе таку інформацію:

- Зелений: система готова попередити вас у разі будь-якого ненавмисного виїзду за межі смуги.
- Червоний: автомобіль наближається до розпізнаної межі смуги. Дотримуючись правил безпеки руху, негайно змініть положення автомобіля.
- Сірий: відповідна межа смуги неактивна.

Приклади ситуацій, в яких межа смуги може бути неактивною:

- Датчик може не розпізнати розділювальну розмітку на дорозі.
- Для відповідного напрямку ввімкнено покажчик повороту.
- Під час різкого розгону чи гальмування або навмисного виконання повороту.
- Швидкість руху автомобіля виходить за межі діапазону роботи системи.
- Задіяно антиблокувальну гальмову систему або систему стабілізації руху.
- Смуга руху надто вузька.

Якщо колір розмітки змінюється на червоний або кермо починає вібрувати, негайно вирівняйте автомобіль, дотримуючись правил безпеки дорожнього руху. Негайно усуньте будь-яке випадкове відхилення від смуги руху.



ЕКОРЕЖИМ

Система допомагає водію керувати автомобілем більш ощадливо, виконуючи постійний моніторинг параметрів перемикання передач, прогнозуючи дорожню обстановку та аналізуючи швидкість руху.

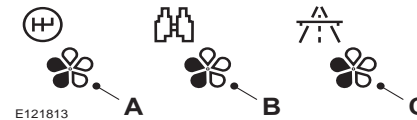
Оцінку цих характеристик на екрані показано за допомогою символу пелюстка; максимальній економічності відповідають п'ять пелюстків. Що краща економічність, то вищий рейтинг і то нижча сумарна витрата палива.

УВАГА: економічність руху не означає досягнення певного показника витрати палива. Ця величина непостійна, оскільки залежить не тільки від манери керування водія, але і від низки інших чинників, зокрема від кількості поїздок на короткі відстані і холодних запусків двигуна.

УВАГА: часті короткі поїздки, коли двигун не встигає повністю прогрітися, теж призводять до збільшення витрати палива.

Щоб перейти до системи, скористайтеся інформаційним дисплеєм. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 62).

Тип 1



E121813

- A** Перемикання передач
- B** Прогнозування дорожньої обстановки
- C** Економічний вибір швидкості руху

Перемикання передач

Витрата палива знижується, якщо вибирається найвища передача, на якій можна рухатися у поточних дорожніх умовах.

Прогнозування дорожньої обстановки

Коригуйте швидкість руху автомобіля і відстань до інших транспортних засобів, уникаючи різких гальмувань і розгонів, щоб поліпшити паливну економічність.

Економічний вибір швидкості руху

Знизьте швидкість постійного руху на автотрасі, щоб поліпшити паливну економічність. Що вища швидкість, то вища витрата палива.

Тип 2 та 3

Відповідна інформація виводиться на дисплей.

Скидання екорегіму

Скидайте значення середньої витрати палива за допомогою засобу керування інформаційним дисплеєм.

УВАГА: розрахунок нових величин може потребувати трохи часу.

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Для кріплення вантажів використовуйте реміні, які відповідають офіційному стандарту, наприклад DIN.
- ⚠ Простежте за тим, щоб усі предмети та елементи було належно закріплено.
- ⚠ Багаж та інші вантажі треба розміщувати якомога нижче та якомога ближче до передньої частини вантажного відділення.
- ⚠ Забороняється експлуатація автомобіля з відчиненими задніми дверима чи заднім відкидним бортом, оскільки тоді вихлопні дими можуть проникнути всередину авто.
- ⚠ Не перевищуйте максимальне припустиме навантаження на передній і задній мости, установлене для вашого автомобіля. Див. розділ «Ідентифікаційна таблиця автомобіля» (с. 240).
- ⚠ Стежте за тим, щоб предмети не торкалися задніх вікон.

УВАГА: під час завантаження довгих предметів, як-от труб, лісоматеріалів або меблів, стежте за тим, щоб не пошкодити внутрішню оздоблення автомобіля.

БАГАЖНИКИ І КРІПЛЕННЯ НА ДАХУ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Під час розміщення вантажу на верхньому багажнику рекомендується розподіляти навантаження рівномірно, а також зберігати низький центр ваги автомобіля. У навантажених автомобілів з високим центром ваги можуть змінитися характеристики керування. Якщо ваш автомобіль сильно навантажений, вживайте додаткових застережних заходів: їдьте повільніше, враховуйте збільшення гальмівного шляху тощо.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Не перевищуйте максимальне припустиме навантаження на міст, установлене для вашого автомобіля. Див. розділ «Ідентифікаційна таблиця автомобіля» (с. 240).
- ⚠ Прочитайте інструкції виробника верхнього багажника та дотримуйтесь їх під час установлення.
- ⚠ Не розміщуйте вантажі безпосередньо на поверхні даху.
- ⚠ Коли ви використовуєте верхній багажник, витрата палива вашого автомобіля збільшується, а ходові характеристики можуть змінитися.
- ⚠ Не перевищуйте максимальне припустиме навантаження на дах, установлене для вашого автомобіля.

Версія	Макс. маса вантажу на даху
Середній дах	150 кг
Високий дах	100 кг

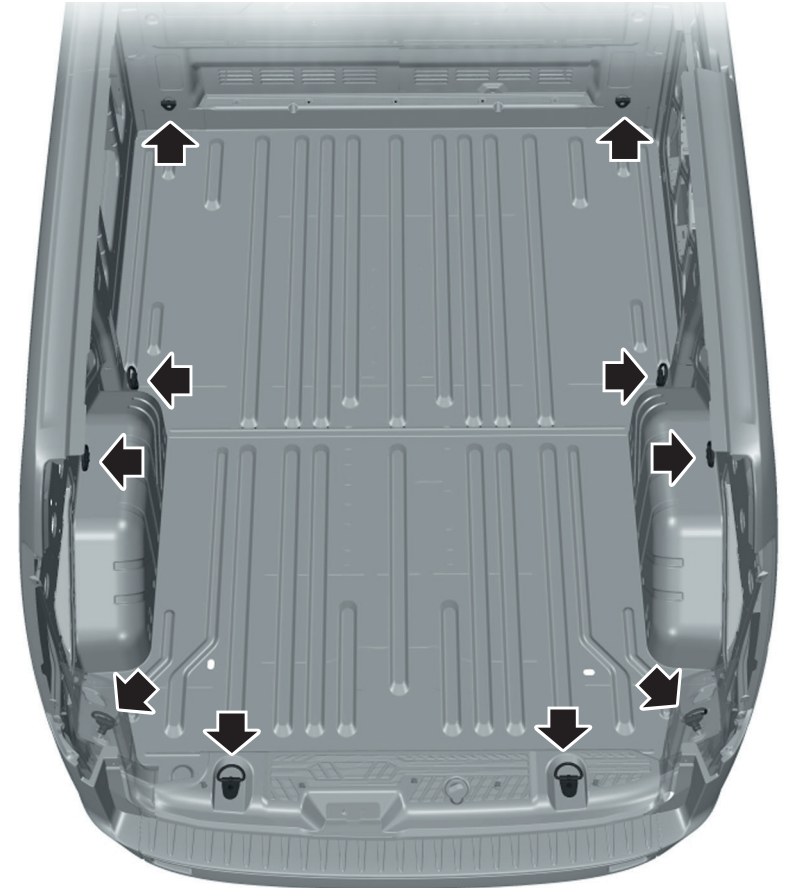
Переконайтеся в тому, що вантаж надійно закріплено. Перевіряйте, чи паси надійно затягнуто, перед початком поїздки та під час кожної зупинки на заправній станції.

Під час використання системи верхнього багажника рекомендуємо використовувати фірмові поперечини Ford з асортименту аксесуарів, спеціально розроблені для вашого автомобіля.

ЗАСОБИ ФІКСАЦІЇ ВАНТАЖУ

УВАГА: кількість засобів фіксації вантажу може варіюватися залежно від версії автомобіля.

Закріплення вантажу



E146219

БУКСИРУВАННЯ ПРИЧЕПА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не перевищуйте швидкість 100 км/год. Це може призвести до втрати контролю над автомобілем, загибелі чи серйозної травми.

⚠ Забороняється перевищувати максимальну повну масу автомобіля з причепом, зазначену на ідентифікаційній таблиці автомобіля. Це може призвести до втрати контролю над автомобілем, загибелі чи серйозної травми. Див. розділ «Ідентифікаційна таблиця автомобіля» (с. 240).

⚠ Забороняється перевищувати максимальне припустиме навантаження на буксирувальний пристрій (тобто вертикальне навантаження на кульову опору), зазначене в таблиці технічних характеристик автомобіля. Це може призвести до втрати контролю над автомобілем, загибелі чи серйозної травми.

⚠ Антиблокувальна гальмова система не контролює роботу інерційного гальма причепа. Це може призвести до втрати контролю над автомобілем, загибелі чи серйозної травми.

Під час буксирування причепа дотримуйтесь нижченаведених правил.

- Дотримуйтесь правил буксирування причепів, чинних у країні, де ви буксируєте причіп.
- Не перевищуйте швидкість 100 км/год, навіть якщо законодавство країни дозволяє рух на вищій швидкості за певних умов.
- Розміщуйте вантажі якомога нижче та якомога ближче до центра осі причепа. Якщо автомобіль-тягач не навантажено, розмістіть вантаж у причепі якомога ближче до передньої частини причепа (наскільки це дозволяє максимальне припустиме навантаження на буксирувальний пристрій), щоб забезпечити максимальну стійкість.
- Навантаження на буксирувальний пристрій (тобто вертикальне навантажен-

ня на кульову опору) суттєво впливає на стійкість автомобіля та причепа.

- Вертикальне навантаження на кульову опору повинно складати принаймні 4% від маси причепа та не повинно перевищувати максимальну дозволenu масу.
- Помітивши перші ознаки заносу причепа, негайно зменште швидкість. Див. розділ «Система курсової стійкості причепа» (с. 145).
- Спускаючись із крутого схилу, перейдіть на нижчу передачу.

УВАГА: значення максимального припустимого навантаження на буксирувальний пристрій, вказане на ідентифікаційній таблиці причепа, отримано за результатами випробувань, проведених виробником причепа. Максимальне припустиме навантаження на буксирувальний пристрій, дозволене для автомобіля-тягача, може бути нижчим.

Стійкість автомобіля з приєднаним причепом у значній мірі залежить від якості причепа.

Буксирування причепа змінює характеристики керування автомобіля та збільшує гальмівний шлях. Враховуйте ступінь навантаження причепа, вибираючи швидкість і манеру керування автомобілем.

Максимальна повна маса автомобіля з причепом, зазначена на ідентифікаційній таблиці автомобіля, є дійсною на дорогах з ухилом на більше 12% та на висоті не більше 1000 мм. У гірській місцевості продуктивність двигуна зменшується через те, що з підйомом на більшу висоту збільшується розрідженість повітря. У високогірних регіонах (з висотою понад 1000 м над рівнем моря) на кожні 1000 метрів висоти максимальна дозволена повна маса автомобіля з причепом зменшується на 10%.

УВАГА: не всі автомобілі придатні чи призначені для встановлення буксирувального пристрою. По додаткову інформацію звертайтеся до офіційного дилера.

Освітлювальні прилади причепа

Систему електрообладнання не розраховано на буксирування причепів зі світлодіодними ліхтарями.

СИСТЕМА КУРСОВОЇ СТІЙКОСТІ ПРИЧЕПА

УВАГА: ця система не запобігає курсовим коливанням причепа, але зменшує їх, як тільки вони починаються.

УВАГА: система не спроможна усунути курсові коливання для всіх причепів.

УВАГА: в деяких випадках, коли швидкість автомобіля надто висока, система може вмикатися декілька разів, поступово зменшуючи швидкість автомобіля.

Ця система використовує гальма автомобіля для пригальмовування окремих коліс та, за необхідності, зменшує потужність двигуна. Якщо починається занос причепа, то блимає контрольна лампа системи контролю тяги, а на інформаційному дисплеї з'являється повідомлення. Збавте швидкість, зупиніться на узбіччі з дотриманням застережних заходів та перевірте розподіл навантаження. Див. розділ «Перевезення вантажів» (с. 142).

ТОЧКИ КРІПЛЕННЯ БУКСИРУВАЛЬНОГО ОБЛАДНАННЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Гак для евакуації має ліву різьбу. Щоб встановити його, повертайте його проти годинникової стрілки. Переконайтесь, що ви затягнули його до кінця. Якщо цього не зробити, кріплення гака може послабшати.

Передня буксирна точка



E146426

Зніміть кришку та встановіть гак для евакуації.

Задня буксирна точка



E142319

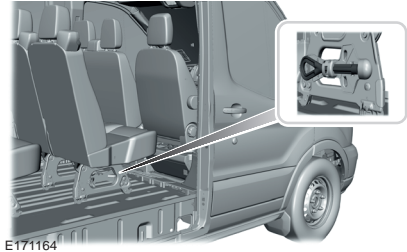
УВАГА: якщо ваш автомобіль має буксирувальний пристрій, для евакуації інших автомобілів використовуйте його, а не гак для евакуації.

Розташування гака для евакуації

Гак для евакуації повинен завжди бути в автомобілі.



E171163



БУКСИРУВАННЯ АВТОМОБІЛЯ З ОПОРОЮ НА ЧОТИРИ КОЛЕСА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Коли ваш автомобіль буксирується, його запалювання повинне бути ввімкненим.
- ⚠ Підсилювачі гальма та рульового керування працюють тільки тоді, коли працює двигун. Натискайте педаль гальма сильніше та враховуйте, що гальмівний шлях і зусилля для повороту керма стануть більшими.
- ⚠ Якщо буксирний трос надто сильно натягнуто, це може зашкодити вашому автомобілю чи автомобілю-тягачу.
- ⚠ Не використовуйте на передній буксирній петлі жорстку буксирну балку.
- ⚠ Під час буксирування вашого автомобіля необхідно вибрати нейтральну передачу.

Рушайте з місця повільно і плавно, уникаючи ривків для автомобіля, що буксирується.

Гак для евакуації розташований на боковій частині задніх сидінь першого ряду або під переднім пасажирським сидінням. Див. розділ «Місце для речей під сидінням» (с. 92).

E171164

ОБКАТКА

Шини

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Новим шинам необхідна обкатка впродовж приблизно 500 кілометрів. У цей період автомобіль може виявляти різні ходові якості.

Гальма і зчеплення

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ По можливості уникайте інтенсивного використання гальм і зчеплення впродовж перших 150 кілометрів у місті і перших 1500 кілометрів на автомагістралях.

Двигун

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Уникайте надмірно високих швидкостей впродовж перших 1500 км. Час-то змінійте швидкість та рано переключайтесь на вищу передачу. Не перенавантажуйте двигун.

РОБОТА ДВИГУНА В ОБМЕЖЕНОМУ РЕЖИМІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Тривала робота в цьому режимі призведе до зростання температури двигуна, в результаті чого двигун буде повністю відключено.

Якщо стрілка покажчика температури охолодної рідини наближається до верхнього ліміту, це свідчить про те, що двигун перегрівається. Див. розділ «Покажчики» (с. 56).

У разі перегріву двигуна необхідно зупинитися, пройшовши лише невелику відстань.

Відстань, яку дозволяється проїхати, залежить від температури зовнішнього повітря, завантаження автомобіля і дорожнього покриття. Протягом короткого проміжку часу двигун продовжуватиме працювати з обмеженою потужністю.

Якщо температура двигуна продовжує зростати, кількість палива, що надходить до двигуна, буде зменшено. Крім того, буде вимкнено кондиціонер повітря, і безперервно працюватиме вентилятор двигуна.

1. Плавно зменште швидкість та зупиніть автомобіль на найближчій безпечній ділянці дороги.
2. Негайно відключіть двигун, щоб запобігти його серйозному пошкодженню.
3. Дайте двигуну охолонути.
4. Перевірте рівень охолодної рідини. Див. розділ «Перевірка охолодної рідини двигуна» (с. 191).
5. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений офіційним дилером.

ЕКОНОМІЧНЕ КЕРУВАННЯ АВТОМОБІЛЕМ

Дотримання нижченаведених правил допоможе знизити витрату палива.

Тиск у шинах

Регулярно перевіряйте тиск у шинах, щоб оптимізувати витрату палива. Щоб забезпечити найкращі результати, застосуйте економічні значення тиску. Див. розділ «Технічні характеристики» (с. 226).

Перемикання передач

Вибирайте найвищу передачу, на якій можна рухатися в поточних дорожніх умовах.

Прогнозування дорожньої обстановки

Коригуйте швидкість руху автомобіля і дистанцію відносно інших транспортних засобів без різких гальмувань і розгонів.

Економічний вибір швидкості руху

Що вища швидкість, то вища витрата палива. Знизьте швидкість постійного руху на автотрасі.

Додаткове обладнання

Не встановлюйте зайве додаткове обладнання зовні на автомобілі. Якщо ви використовуєте верхній багажник, складіть або зніміть його, коли він не використовується.

Системи електричного обладнання

Відключайте всі системи електричного обладнання, як-от кондиціонер повітря, коли вони не використовуються. Обов'язково відключайте всі електроприлади від додаткових електророзеток, коли вони не використовуються.

ОБАЧНІСТЬ У ХОЛОДНУ ПОГОДУ

Температура нижче -25°C може вплинути на працездатність деяких компонентів і систем.

Їзда по воді

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Заїжджати у воду можна лише в екстремній ситуації, а не за звичайних обставин.
- ⚠ Якщо вода потрапить до повітряного фільтра, це може призвести до пошкодження двигуна.

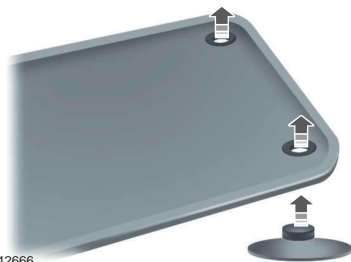
В екстремній ситуації на автомобілі можна заїхати у воду максимальною глибиною 200 мм та рухатися вбхід з максимальною швидкістю автомобіля 10 км/год. Якщо це проточна вода, керувати автомобілем необхідно з особливою обачністю.

Під час їзди по воді рухайтесь на низькій швидкості і не зупиняйтесь. Після виїзду на

сухе місце виконайте такі дії на найпершій безпечній ділянці шляху:

- злегка натисніть педаль гальма і перевірте, чи гальма повністю функціонують;
- перевірте, чи працює звуковий сигнал;
- перевірте, чи повністю функціонують лампи автомобіля;
- перевірте роботу підсилювача рульового керування.

КИЛИМКИ НА ПІДЛОЗІ



E142666

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Завжди використовуйте килимки для підлоги, що за розмірами повністю паують ніші для ніг у вашому автомобілі, залишають простір навколо педаль вільним, надійно закріплюються на спеціальних стовпчиках і не можуть випадково зсунутися і завадити руху педаль або знизити безпеку експлуатації вашого автомобіля іншим чином.
- ⚠ Через неправильно розміщені килимки на підлозі педаль акселератора може застрягти в натиснутому положенні. Це може призвести до втрати контролю над автомобілем.
- ⚠ Завжди правильно закріплюйте килимки на стовпчиках, для того щоб вони не могли зсунутися та завадити руху педаль.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Не розміщуйте в ніші для ніг незакріплені килимки або будь-яке інше покриття.
- ⚠ Не розміщуйте додаткові килимки або будь-яке інше покриття на вже встановлених килимках для підлоги. Це обмежить вільний хід педаль і завадить їхній нормальній роботі.
- ⚠ Стежте за тим, щоби під педаль автомобіля не потрапили жодні сторонні предмети. Це може призвести до втрати контролю над автомобілем.
- ⚠ Регулярно перевіряйте надійність закріплення килимків на підлозі.

Установлюючи килимок, розмістіть його так, щоб його отвір опинився над стовпчиком та натисніть на килимок, щоб зафіксувати його. Виконайте зворотні дії, щоби зняти килимок.

АВАРІЙНА СВІТЛОВА СИГНАЛІЗАЦІЯ



Кнопку аварійної світлової сигналізації розміщено на панелі приладів. Використовуйте її, коли ваш автомобіль становить загрозу безпеці інших водіїв. Натисніть кнопку, щоб увімкнути аварійну світлову сигналізацію, й передні та задні покажчики повороту спалахнуть. Повторно натисніть кнопку, щоб їх вимкнути.

УВАГА: якщо використовувати цю функцію, коли двигун не працює, акумуляторна батарея може розрядитися. Енергії може бути недостатньо для запуску двигуна.

УВАГА: залежно від законів і норм, чинних у країні, для якої виготовлявся ваш автомобіль, під час різкого гальмування можуть блимати лампи аварійної світлової сигналізації.

АПТЕЧКА

Місце для зберігання передбачено в відділенні в нижній частині дверей з боку пасажира.

ЗНАК АВАРІЙНОЇ ЗУПИНКИ

Місце для зберігання передбачено в відділенні в нижній частині дверей з боку водія.

АВАРІЙНИЙ ВИХІД

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Стежте за тим, щоб верхній багажник та його вантаж не закривали аварійний вихід. Щоб вибрати багажник, який підходить для вашого автомобіля, проконсультуйтеся з дилером.

У разі аварії розбийте скло молотком.

ВІДКЛЮЧЕННЯ ПОДАВАННЯ ПАЛИВА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Якщо після аварії не перевірити автомобіль на підтікання палива та не усунути всі виявлені підтікання, може збільшитися ймовірність пожежі та серйозної травми. Рекомендується перевірка паливної системи офіційним дилером після будь-якого зіткнення.

Для випадків середнього чи сильного зіткнення автомобіль оснащено функцією відключення паливного насоса, яка припиняє подавання палива до двигуна. Ця функція спрацьовує не під час кожного зіткнення. Якщо двигун відключиться після зіткнення, його можна перезапустити, виконавши нижченаведені дії.

1. Вимкніть запалювання.
2. Установіть вимикач запалювання в положення III.
3. Вимкніть запалювання.
4. Увімкніть запалювання, щоб відновити роботу паливного насоса.

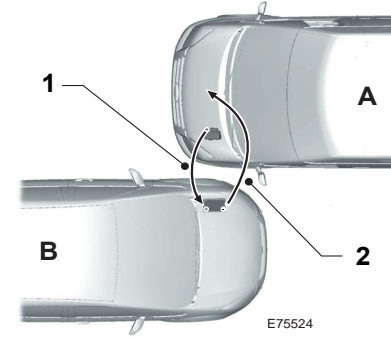
ЗАПУСК ДВИГУНА ВІД ЗОВНІШНЬОГО ДЖЕРЕЛА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

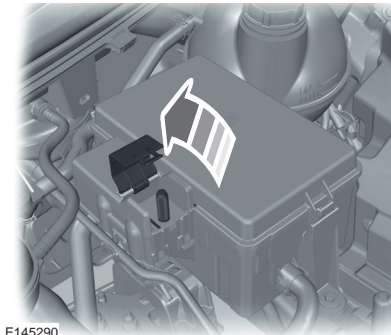
- ⚠ Не використовуйте паливопроводи, кришки клапанів двигуна або впускний колектор як точки заземлення.
- ⚠ З'єднайте лише батареї з однаковою номінальною напругою.
- ⚠ Завжди використовуйте лише дроти відповідного перетину з ізовольованими затискачами.

УВАГА: не від'єднуйте акумуляторну батарею.

Порядок приєднання дротів



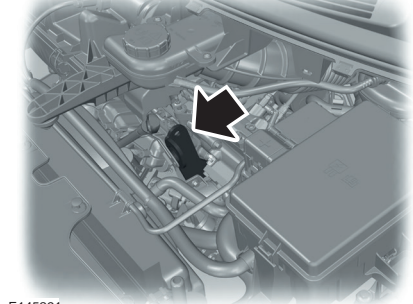
- A** Автомобіль із розрядженою батареєю
- B** Автомобіль із зарядженою батареєю
- 1** Дріт для підключення до позитивної клеми
- 2** Дріт для підключення до негативної клеми



E145290

1. Поставте автомобілі так, щоб вони не торкалися один одного.
2. Вимкніть запалювання та все електричне обладнання.
3. Зніміть захисний ковпачок позитивної клеми акумуляторної батареї. Розташування елементів показано на сторінці опису моторного відсіку відповідного двигуна. Див. розділ «Обслуговування» (с. 179).

4. З'єднайте позитивну (+) клему автомобіля B з позитивною (+) клемою автомобіля A (дріт 1).



E145291

5. З'єднайте негативну (-) клему автомобіля B із блоком циліндрів двигуна або підйомною петлею двигуна автомобіля A (дріт 2).


ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Не з'єднуйте дроти безпосередньо з негативною (-) клемою розрядженої батареї.
- ⚠ Переконайтесь у тому, що дроти не торкаються будь-яких рухомих частин або деталей системи подавання палива.

Порядок перезапуску двигуна

1. Запустіть двигун автомобіля B на помірно високій частоті обертів.
2. Запустіть двигун автомобіля A.
3. Дайте обом двигунам попрацювати як мінімум три хвилини, перед тим як від'єднати дроти.

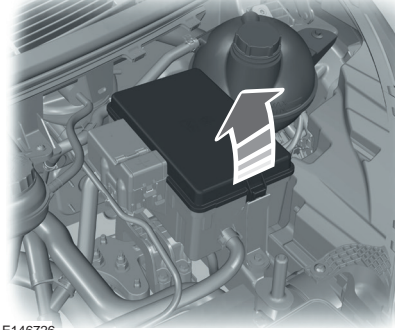
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Не вмикайте фари під час від'єднання дротів. Пікова напруга може викликати перегорання ламп.

Від'єднайте дроти у зворотному порядку.

РОЗТАШУВАННЯ БЛОКІВ ПЛАВКИХ ЗАПОБІЖНИКІВ

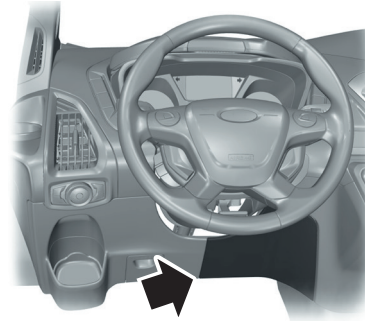
Блок запобіжників у моторному відсіку



E146726

Див. розділ «Опис моторного відсіку» (с. 180), щоб дізнатися, де розміщено цей елемент.

Блок запобіжників у салоні



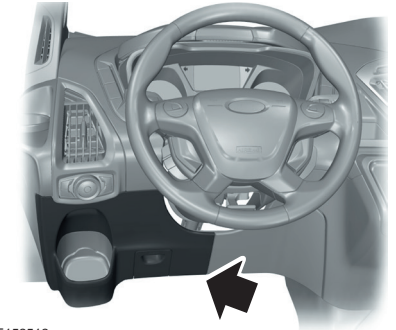
E152513

Цей блок розташований за знімною панеллю обшивки.

Додатковий блок плавких запобіжників

Цей блок розташований під сидінням водія.

Блок запобіжників модуля керування додатковим обладнанням

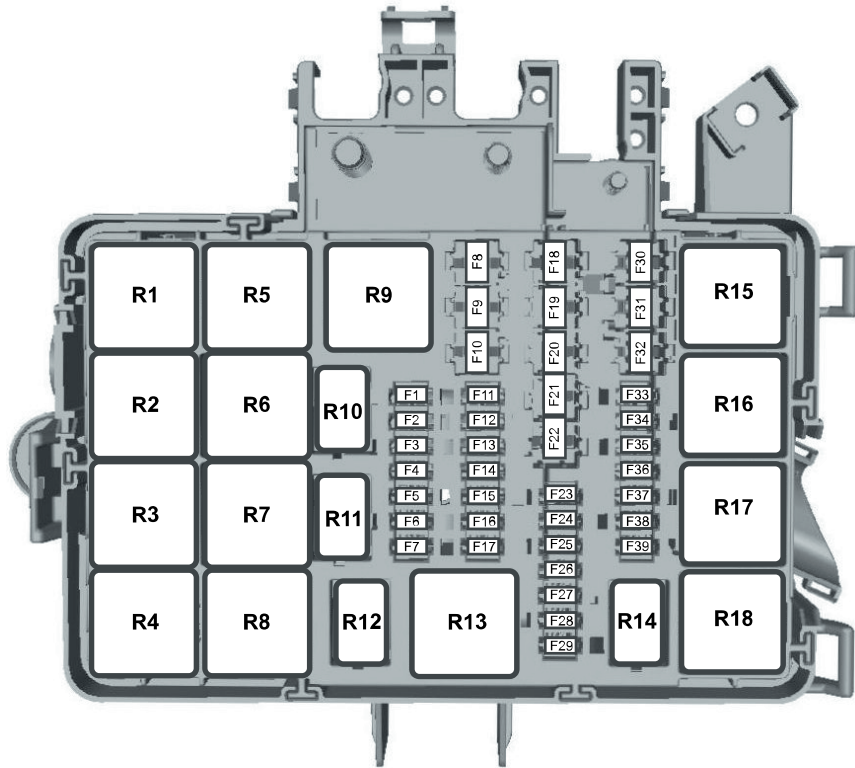


E152512

Цей блок розташований за знімною панеллю обшивки.

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

ТАБЛИЦЯ ХАРАКТЕРИСТИК ЗАПОБІЖНИКІВ: ДИЗЕЛЬ 2,0 Л



Блок запобіжників у моторному відсіку

Номер запобіжника	Сила струму запобіжника	Ланцюги, які захищає запобіжник
F1	5 А	Вимкнення звуку радіосистеми.
F2	-	Не використовується.
F3	-	Не використовується.

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

Номер запобіжника	Сила струму запобіжника	Ланцюги, які захищає запобіжник
F4	-	Не використовується.
F5	-	Не використовується.
F6	-	Не використовується.
F7	-	Не використовується.
F8	20 А	Вентилятор системи охолодження (дві швидкості).
F9	-	Не використовується.
F10	-	Не використовується.
F11	-	Не використовується.
F12	-	Не використовується.
F13	-	Не використовується.
F14	-	Не використовується.
F15	-	Не використовується.
F16	-	Не використовується.
F17	-	Не використовується.
F18	40 А	Вентилятор системи охолодження 2.
F19	40 А	Вентилятор системи охолодження (дві швидкості).
	60 А	Вентилятор системи охолодження (одна швидкість).
F20	40 А	Система вибіркової каталітичної нейтралізації – живлення реле.
F21	40 А	Модуль свічок розжарювання 2.
F22	40 А	Модуль свічок розжарювання 1.
F22	-	Не використовується.
F23	10 А	Муфта кондиціонера повітря.
F24	-	Не використовується.
F25	-	Не використовується.
F26	-	Не використовується.
F27	-	Не використовується.
F28	5 А	Обігрівач системи вентиляції картера двигуна.

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

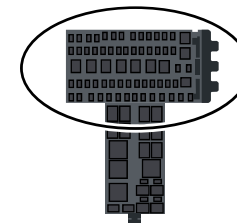
Номер запобіжника	Сила струму запобіжника	Панцюги, які захищає запобіжник
F29	15 A	Водяний насос, що працює після вимкнення запалювання.
F30	60 A	Реле модуля керування силовим агрегатом.
F31	20 A	Реле «робота-запуск» 2.
F32	20 A	Допоміжний обігрівач, що працює на паливі.
F33	-	Не використовується.
F34	-	Не використовується.
F35	20 A	Модуль керування силовим агрегатом.
F36	20 A	Живлення автомобіля 5.
F37	15 A	Бак з реагентом-відновлювачем. Клапан системи рециркуляції вихлопних газів.
F38	10 A	Котушки реле розподільної коробки двигуна R1, R5, R10 і R15.
F39	10 A	Контроль свічок розжарювання. Датчик оксиду азоту.

Реле	Панцюги, які замикає реле
R1	Високошвидкісний вентилятор системи охолодження.
R2	Не використовується.
R3	Очисник заднього скла.
R4	Пневмопідвіска.
R5	Вентилятор системи охолодження.
R6	Не використовується.
R7	Не використовується.
R8	Не використовується.
R9	Стартер.
R10	Муфта кондиціонера повітря.
R11	Не використовується.
R12	Не використовується.
R13	Система вибіркової каталітичної нейтралізації.

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

Реле	Панцюги, які замикає реле
R14	Не використовується.
R15	Низькошвидкісний вентилятор системи охолодження.
R16	Робота-запуск 2. Повний привод.
R17	Не використовується.
R18	Модуль керування силовим агрегатом.

Панель запобіжників у салоні



ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

Номер запобіжника	Сила струму запобіжника	Панцюги, які захищає запобіжник
F1	60 A	Реле електродвигуна очисника вітрового скла.
F2	40 A	Електродвигун вентилятора.
F3	-	Не використовується.
F4	40 A	Обігрів заднього скла. Обігрів зовнішніх дзеркал.
F5	40 A	Причіп В + живлення.
F6	40 A	Додаткова електророзетка 2.
F7	40 A	Додаткова електророзетка 1.
F8	20 A	Звуковий сигнал (гудок).
F9	15 A	Реле електродвигуна омивача заднього скла.
F10	-	Котушки реле R1, R2, R3, R4, R5, R10, R17.
F11	-	Не використовується.
F12	-	Не використовується.
F13	20 A	Прикурювач.
F14	20 A	Додаткова електророзетка на панелі приладів.
F15	50 A	Модуль якості напруги. Модуль керування додатковим обладнанням.
F16	25 A	Модуль антиблокувальної гальмової системи. Керування клапанами електронної програми стабілізації.
F17	5 A	Котушка реле позитивної напруги акумуляторної батареї модуля керування силовим агрегатом
F18	10 A	Стоп-сигнал.
F19	15 A	Реле замка вантажного відділення.
F20	5 A	Допоміжний обігрівач, що працює на паливі.
F21	15 A	Блок керування автоматичною коробкою передач.
F22	25 A	Масляний насос автоматичної коробки.
F23	20 A	Лівий обігрівач заднього скла.
F24	10 A	Обігрів зовнішніх дзеркал.

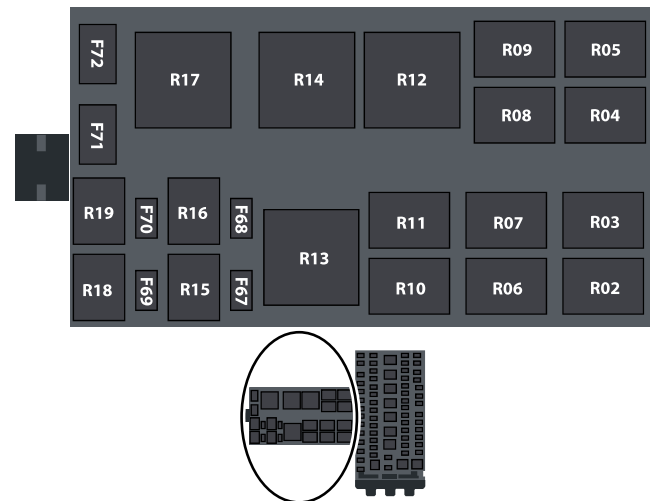
ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

Номер запобіжника	Сила струму запобіжника	Панцюги, які захищає запобіжник
F25	7,5 A	Розблокування замка дверей водія.
F26	7,5 A	Розблокування замка дверей пасажирів.
F27	-	Не використовується.
F28	20 A	Не використовується.
F29	40 A	Електродвигун заднього вентилятора.
F30	20 A	Задня додаткова електророзетка.
F31	20 A	Лівий обігрівач заднього скла.
F32	60 A	Реле «робота-запуск».
F33	60 A	Реле паливного насоса.
F34	40 A	Лівий обігрівач заднього скла.
F35	40 A	Правий обігрівач заднього скла.
F36	50 A	Модуль керування додатковим обладнанням – живлення RP1.
F37	50 A	Модуль керування додатковим обладнанням – живлення RP1.
F38	60 A	Стандартний блок реле – живлення ВВ4.
F39	20 A	Підігрів сидінь.
F40	5 A	Модуль керування силовим агрегатом – запалювання.
F41	5 A	Котушка реле допоміжного обігрівача, що працює на паливі.
F42	5 A	Регулювання кута нахилу фар.
F43	5 A	Модуль керування коробкою передач.
F44	10 A	Пневмопідвіска. Модуль якості напруги. Кліматична система у задній частині автомобіля. Система виявлення світла та вимірювання відстані. Камери переднього та заднього виду. Адаптивний круїз-контроль.
F45	20 A	Поворотні ліхтарі.
F46	5 A	Обігрів заднього скла. Реле обігріву зовнішнього дзеркала.
F47	5 A	Модуль антиблокувальної гальмової системи.

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

Номер запобіжника	Сила струму запобіжника	Ланцюги, які захищає запобіжник
F48	10 A	Роз'єм інтерфейсу автодому 1.
F49	20 A	Очисник заднього скла.
F50	5 A	Модуль датчика дощу. Очисник заднього скла.
F51	25 A	Електродвигун очисника вітрового скла.
F52	25 A	Електродвигун очисника вітрового скла.
F53	-	Не використовується.
F54	-	Не використовується.
F55	40 A	Модуль антиблокувальної гальмової системи. Електронна система стабілізації руху.
F56	30 A	Електрична висувна сходинка.
F57	30 A	Електропривод сидіння водія.
F58	20 A	Передній протитуманний ліхтар.
F59	30 A	Електромагніт стартера.
F60	15 A	Зарядження батареї приєднаного причепа.
F61	15 A	Подвійне блокування, лівий бік.
F62	15 A	Подвійне блокування, правий бік.
F63	15 A	Центральне блокування, лівий бік.
F64	15 A	Центральне блокування, правий бік.
F65	20 A	Паливний насос.
F66	40 A	Паливний насос з підігрівом.
F67	-	Не використовується.
F68	-	Не використовується.
F69	7,5 A	Тахограф.
F70	-	Не використовується.
F71	40 A	Електророзетка 230 В.
F72	30 A	Гніздо для причепа.

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

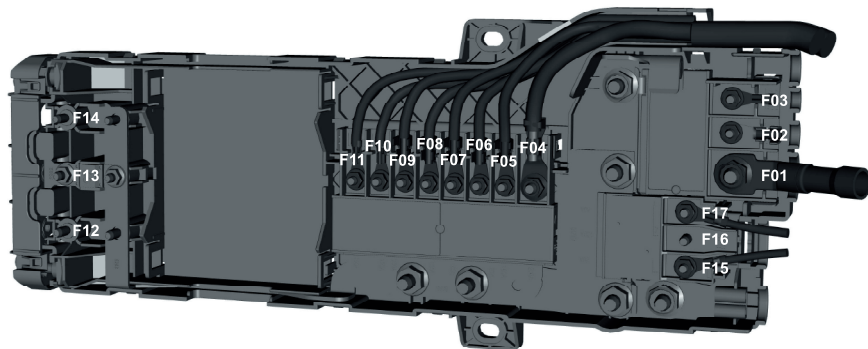


E224194

Реле	Ланцюги, які замикає реле
R1	Звуковий сигнал (гудок).
R2	Обігрів заднього скла.
R3	Електродвигун заднього вентилятора.
R4	Задні додаткові електророзетки.
R5	Прикурювач. Додаткова електророзетка.
R6	Реле лівого обігрівача вітрового скла.
R7	Реле правого обігрівача вітрового скла.
R8	Насос омивача заднього скла.
R9	Вентилятор допоміжного паливного обігрівача.
R10	Електродвигун вентилятора.
R11	Зовнішнє блокування.
R12	Електричні складані дзеркала.

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

Реле	Панцюги, які замикає реле
R13	Робота-запуск.
R14	Паливний насос.
R15	Не використовується.
R16	Не використовується.
R17	Очисники вітрового скла.
R18	Передній протитуманний ліхтар.
R19	Не використовується.



E224744

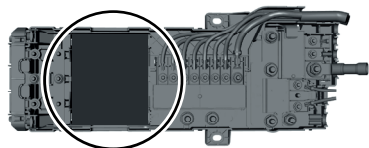
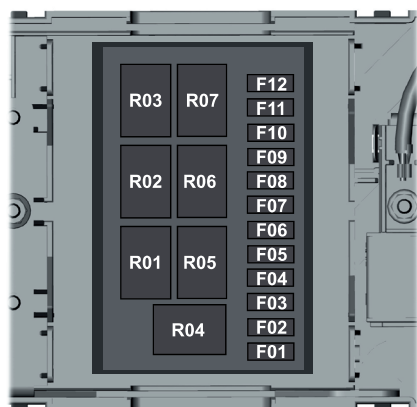
Блок вхідних запобіжників

Номер запобіжника	Сила струму запобіжника	Панцюги, які захищає запобіжник
F1	470 A	Блок запобіжників у моторного відсіку. Стартер. Генератор змінного струму.
F2	100 A	Блок запобіжників у салоні. Блок запобіжників у модулі керування додатковим обладнанням.
F3	40 A	Інвертор (постійний струм на змінний).
F4	200 A	Додатковий блок реле – живлення 1.

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

Номер запобіжника	Сила струму запобіжника	Панцюги, які захищає запобіжник
F5	100 A	Додатковий блок реле – живлення 2.
F6	100 A	Обігрівач салону (кабіни).
F7	80 A	Реле обігріву вітрового скла.
F8	100 A	Блок запобіжників у салоні. Додатковий блок реле – живлення 5.
F9	100 A	Додатковий блок реле – живлення 3.
F10	100 A	Додатковий блок реле – живлення 4.
F11	100 A	Реле модуля керування силовим агрегатом.
F12	60 A	Додаткова електрична розетка 1.
F13	60 A	Додаткова електрична розетка 2.
F14	60 A	Додаткова електрична розетка 3.
F15	60 A	Кліматична система у задній частині автомобіля.
F16	100 A	Не використовується.
F17	60 A	Автодім.

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ



E224742

Запобіжник чи реле	Сила струму запобіжника	Панцюги, які захищає запобіжник
F1	3 А	Вимикач зовнішнього освітлення. Вимикач водяного обігрівача. Додатковий вимикач живлення.
F2	20 А	Електричне живлення.
F3	20 А	Живлення R1.
F4	20 А	Живлення R2.
F5	15 А	Живлення R3.
F6	15 А	Живлення R4.
F7	15 А	Живлення R5, R6.
F8	10 А	Живлення R7.
F9	20 А	Радіопередавач.
F10	5 А	Реле вимикача запалювання.

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

Запобіжник чи реле	Сила струму запобіжника	Панцюги, які захищає запобіжник
F11	15 А	Реле вимикача запалювання.
F12	-	Не використовується.
R1	-	Реле проблискового маячка.
R2	-	Реле запалювання.
R3	-	Додаткова електрична розетка 2. Водяний обігрівач.
R4	-	Реле внутрішнього освітлення.
R5	-	Додаткова електрична розетка 1. Показчик повороту (лівий).
R6	-	Показчик повороту (правий).
R7	-	Внутрішнє освітлення.

Блок запобіжників модуля керування додатковим обладнанням



E145984

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

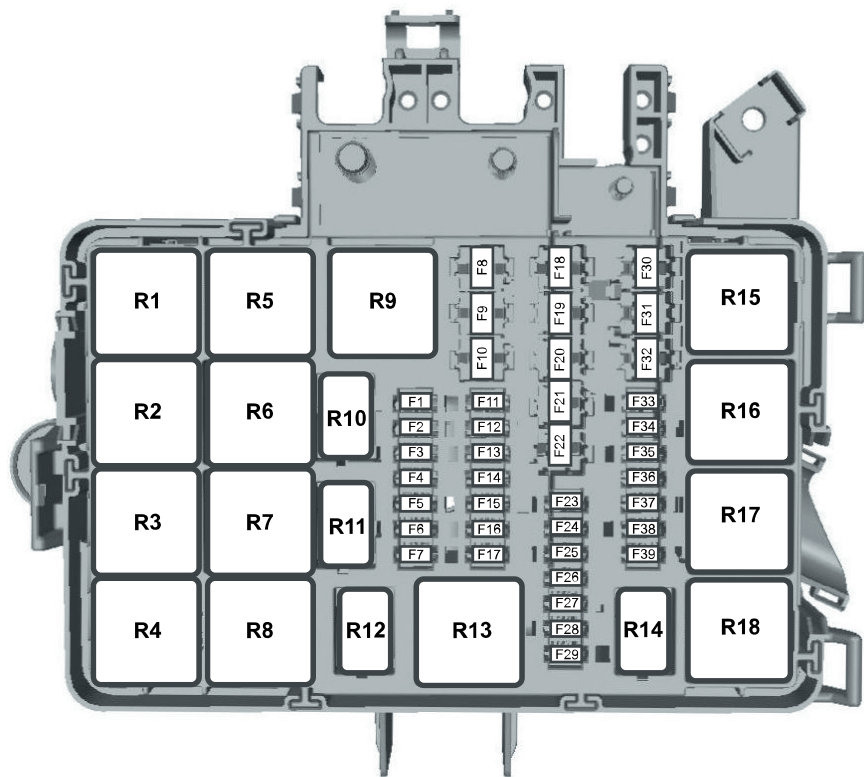
Запобіжник чи реле	Сила струму запобіжника	Панцюги, які захищає запобіжник
F1	-	Не використовується.
F2	7,5 A	Електричні зовнішні дзеркала. Вікно дверей водія.
F3	20 A	Функція розблокування (з боку водія та пасажирів).
F4	20 A	Не використовується.
F5	15 A	Не використовується.
F6	15 A	Не використовується.
F7	15 A	Не використовується.
F8	10 A	Автономний звуковий пристрій.
F9	10 A	Не використовується.
F10	5 A	Не використовується.
F11	5 A	Датчик виявлення проникнення. Кондиціонер у задній частині автомобіля.
F12	7,5 A	Кліматична система. Вимикач аварійної світлової сигналізації.
F13	7,5 A	Рульова колонка. Блок приладів. Діагностичний роз'єм.
F14	10 A	Не використовується.
F15	10 A	Діагностичний роз'єм.
F16	15 A	Функція розблокування (ліві/праві зсувні двері).
F17	5 A	Автономний звуковий пристрій.
F18	5 A	Вимикач запалювання.
F19	7,5 A	Індикатор стану подушки безпеки пасажирів. Вимикач стану подушки безпеки пасажирів.
F20	7,5 A	Тахограф.
F21	5 A	Допоміжний обігрівач.
F22	5 A	Не використовується.
F23	10 A	Затримка вимкнення додаткового обладнання.

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

Запобіжник чи реле	Сила струму запобіжника	Панцюги, які захищає запобіжник
		Інвертор (постійний струм на змінний).
F24	20 A	Система центрального блокування замків. Система подвійного блокування замків.
F25	30 A	Не використовується.
F26	30 A	Не використовується.
F27	30 A	Не використовується.
F28	20 A	Не використовується.
F29	30 A	Не використовується.
F30	30 A	Не використовується.
F31	15 A	Не використовується.
F32	10 A	GPS. Голосове керування. Модуль SYNC. Дисплей. Адаптивний круїз-контроль. Дистанційний приймач.
F33	20 A	Радіо. Модуль SYNC.
F34	30 A	Вхідний запобіжник реле запалювання «робота-запуск». Допоміжна система паркування. Керування обігрівачем. Камера системи запобігання виїзду на іншу смугу руху. Модуль керування засобами пасивної безпеки. Центральна панель керування. Індикатор стану подушки безпеки пасажирів. Тахограф. Допоміжний обігрівач. Модуль керма.
F35	5 A	Модуль керування засобами пасивної безпеки.
F36	15 A	Допоміжна система паркування. Камера системи запобігання виїзду на іншу смугу руху. Модуль керма.
F37	20 A	Не використовується.
F38	30 A Переривач ланцюга	Електросклопідйомники вікон.

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

ТАБЛИЦЯ ХАРАКТЕРИСТИК ЗАПОБІЖНИКІВ: ДИЗЕЛЬ 2,2 Л



E148826

Блок запобіжників у моторному відсіку

Запобіжник	Сила струму запобіжника	Панцюги, які захищає запобіжник
F1	10 А	Система вибіркової каталітичної нейтралізації.
F2	15 А	Система вибіркової каталітичної нейтралізації.
F3	15 А	Система вибіркової каталітичної нейтралізації.

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

Запобіжник	Сила струму запобіжника	Панцюги, які захищає запобіжник
F4	10 А	Система вибіркової каталітичної нейтралізації.
F5	3 А	Випаровувач дизельного сажового фільтра. Моніторинг свічі розжарювання.
F6	3 А	Антиблокувальна гальмова система. Система стабілізації руху. Запалювання.
F7	7,5 А	Модуль керування силовим агрегатом.
F8	20 А	Вентилятор системи охолодження.
F9	30 А	Лівий очисник вітрового скла.
F10	30 А	Правий очисник вітрового скла.
F11	10 А	Муфта компресора кондиціонера повітря.
F12	20 А	Випаровувач дизельного сажового фільтра, свіча розжарювання.
F13	-	Не використовується.
F14	3 А	Система вибіркової каталітичної нейтралізації – запалювання.
F15	-	Не використовується.
F16	-	Не використовується.
F17	-	Не використовується.
F18	40 А	Антиблокувальна гальмова система. Насос системи стабілізації руху.
F19	30 А	Електромагніт стартера.
F20	60 А	Свічі розжарювання.
F21	60 А	Реле запалювання 3.
F22	-	Не використовується.
F23	-	Не використовується.
F24	7,5 А	Насос системи впорскування палива.
F25	-	Не використовується.
F26	-	Не використовується.

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

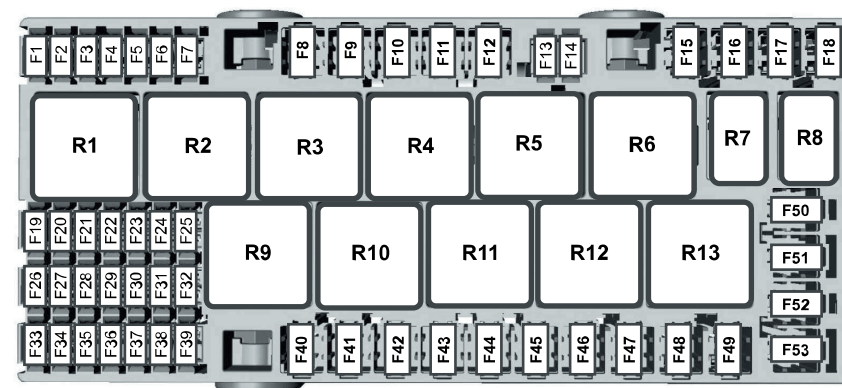
Запобіжник	Сила струму запобіжника	Ланцюги, які захищає запобіжник
F27	-	Не використовується.
F28	-	Не використовується.
F29	-	Не використовується.
F30	40 A	Вентилятор системи охолодження 1.
F31	40 A	Вентилятор системи охолодження 2.
F32	60 A	Електродвигуни двох очисників вітрового скла.
F33	20 A	Допоміжний водяний насос Start-Stop.
F34	-	Не використовується.
F35	15 A	Система керування силовим агрегатом, живлення.
F36	15 A	Датчик NOXI 2.
F37	7,5 A	Регулятор витрати.
F38	7,5 A	Датчик масової витрати повітря.
F39	15 A	Випаровувач дизельного насоса.

Реле	Ланцюги, які замикає реле
R1	Запалювання.
R2	Стартер.
R3	Очисник заднього скла.
R4	Не використовується.
R5	Вентилятор системи охолодження.
R6	Очисник вітрового скла – ввімк. та вимк.
R7	Очисник вітрового скла – низька та висока частота.
R8	Не використовується.
R9	Не використовується.
R10	Муфта компресора кондиціонера повітря.
R11	Система паливного випаровувача, свіча розжарювання.
R12	Насос системи впорскування палива.

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

Реле	Ланцюги, які замикає реле
R13	Насос системи повного привода.
R14	Econetic.
R15	Вентилятор системи охолодження низької та високої швидкості.
R16	Система вибіркової каталітичної нейтралізації.
R17	Модуль керування силовим агрегатом.
R18	Вентилятор системи охолодження високої швидкості.

Панель запобіжників у салоні



E148827

Запобіжник	Сила струму запобіжника	Ланцюги, які захищає запобіжник
F1	10 A	Модуль подушки безпеки.
F2	20 A	Обігрів заднього скла.
F3	10 A	Обігрів зовнішніх дзеркал.
F4	-	Не використовується.
F5	-	Не використовується.

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

Запобіжник	Сила струму запобіжника	Панцюги, які захищає запобіжник
F6	5 А	Тахограф.
F7	10 А	Датчик акумулятора.
F8	10 А	Модуль подушки безпеки.
F9	20 А	Обігрів заднього скла.
F10	10 А	Обігрів зовнішніх дзеркал.
F11	-	Не використовується.
F12	-	Не використовується.
F13	5 А	Тахограф.
F14	10 А	Датчик акумулятора.
F15	40 А	Модуль керування силовим агрегатом, реле акумулятора.
F16	40 А	Модуль керування силовим агрегатом, реле живлення.
F17	-	Не використовується.
F18	30 А	Клапани антиблокувальної гальмової системи. Клапани системи стабілізації руху.
F19	5 А	Тахограф.
F20	5 А	Реле обігріву зовнішніх дзеркал. Реле обігріву вітрового скла.
F21	-	Не використовується.
F22	15 А	Панель запобіжників у салоні.
F23	7,5 А	Модуль керування кондиціонером повітря.
F24	5 А	Регулювання кута нахилу фар.
F25	7,5 А	Внутрішнє освітлення.
F26	10 А	Обігрів зовнішніх дзеркал.
F27	20 А	Підігрів передніх сидінь.
F28	20 А	Поворотні ліхтарі.
F29	10 А	Камера заднього виду паркувальної системи. Система запобігання виїзду на іншу дорожню смугу. Електрохроматичне дзеркало.

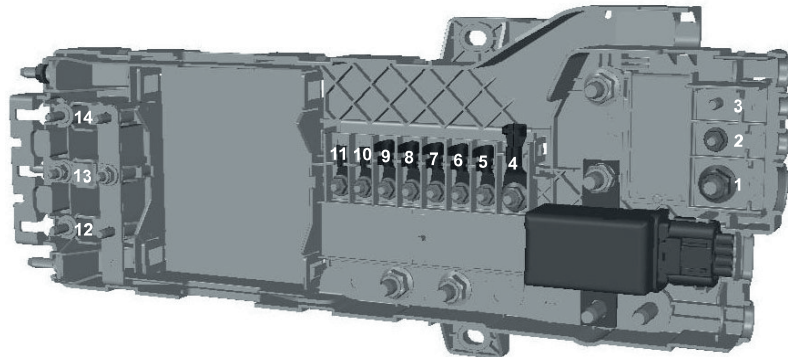
ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

Запобіжник	Сила струму запобіжника	Панцюги, які захищає запобіжник
F30	5 А	Адаптивний круїз-контроль.
F31	-	Не використовується.
F32	10 А	Внутрішнє освітлення.
F33	20 А	Модуль системи повного привода.
F34	20 А	Очисник заднього скла.
F35	5 А	Складані дзеркала з електроприводом.
F36	20 А	Звуковий сигнал (гудок).
F37	7,5 А	Модуль SYNC.
F38	5 А	Електродвигун вентилятора. Реле звукового сигналу (гудка). Реле очисника вітрового скла.
F39	7,5 А	Доступ без ключа з дистанційним керуванням. Акумуляторна батарея. Електросклопідійомники вікон. Обігрів, вентиляція та кондиціонер повітря задньої частини автомобіля.
F40	40 А	Електродвигун переднього вентилятора.
F41	40 А	Електродвигун заднього вентилятора.
F42	30 А	Обігрів заднього скла.
F43	30 А	Роз'єм для підключення причепа.
F44	60 А	Додаткові електророзетки.
F45	-	Не використовується.
F46	30 А	Електросклопідійомники вікон.
F47	20 А	Гніздо прикурювача.
F48	20 А	Задні додаткові електророзетки.
F49	20 А	Передні додаткові електророзетки.
F50	60 А	Реле запалювання 1.
F51	60 А	Реле запалювання 2.
F52	40 А	Лівий елемент обігрівача вітрового скла.
F53	40 А	Правий елемент обігрівача вітрового скла.

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

Реле	Ланцюги, які замикає реле
R1	Допоміжний обігрівач, що працює на паливі.
R2	Додаткові електророзетки.
R3	Не використовується.
R4	Запалювання 2.
R5	Електросклопідіймники вікон.
R6	Запалювання 1.
R7	Звуковий сигнал.
R8	Не використовується.
R9	Електродвигун переднього вентилятора.
R10	Електродвигун заднього вентилятора.
R11	Обігрів заднього скла. Обігрів зовнішніх дзеркал.
R12	Лівий елемент обігрівача вітрового скла.
R13	Правий елемент обігрівача вітрового скла.

Блок вхідних запобіжників



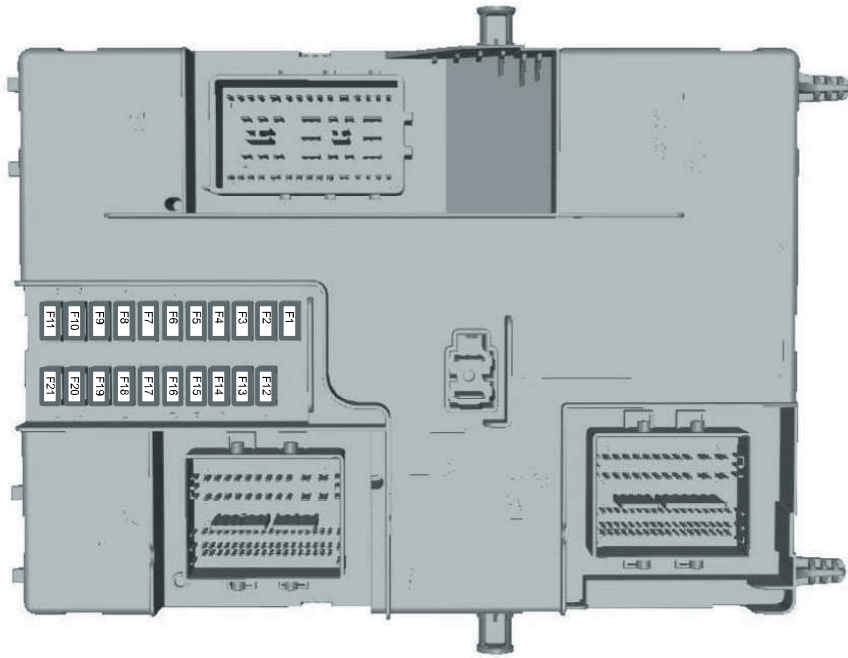
E148828

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

Запобіжник	Сила струму запобіжника	Ланцюги, які захищає запобіжник
F1	470 A	Блок запобіжників у моторному відсіку. Стартер. Генератор змінного струму.
F2	100 A	Панель запобіжників у салоні. Блок запобіжників модуля керування додатковим обладнанням.
F3	40 A	Модуль керування силовим агрегатом. Антиблокувальна гальмова система.
F4	200 A	Панель запобіжників у салоні.
F5	100 A	Панель запобіжників у салоні.
F6	80 A	Обігрівач кабіни (салону).
F7	80 A	Обігрів вітрового скла.
F8	100 A	Розподільна коробка двигуна.
F9	100 A	Панель запобіжників у салоні.
F10	60 A	Панель запобіжників у салоні, живлення.
F11	60 A	Панель запобіжників у салоні, живлення.
F12	60 A	Додаткова електророзетка 1.
F13	60 A	Додаткова електророзетка 2.
F14	60 A	Додаткова електророзетка 3.

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

Блок запобіжників модуля керування додатковим обладнанням



E148830

Запобіжник	Сила струму запобіжника	Ланцюги, які захищає запобіжник
F1	15 A	Система центрального блокування замків 2.
F2	15 A	Система центрального блокування замків 1.
F3	15 A	Замок (вимикач) запалювання. Реле допоміжної акумуляторної батареї.
F4	5 A	Модуль допоміжної системою паркування.
F5	5 A	Модуль датчика дощу. Модуль автоматичного керування освітленням.

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

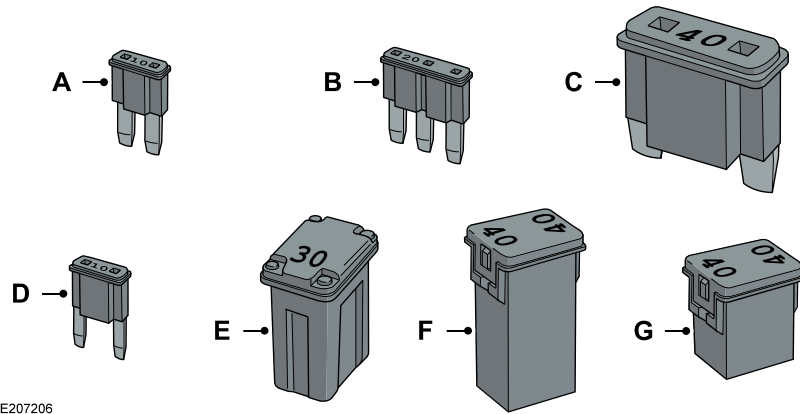
Запобіжник	Сила струму запобіжника	Ланцюги, які захищає запобіжник
F6	15 A	Насос омивача вітрового скла.
F7	7,5 A	Зовнішні дзеркала.
F8	15 A	Передні протитуманні ліхтарі.
F9	10 A	Права фара дальнього світла.
F10	10 A	Ліва фара дальнього світла.
F11	25 A	Праві зовнішні ліхтарі. Ліві передні габаритні ліхтарі.
F12	20 A	Протиугінна сигналізація. Автономний звуковий пристрій.
F13	15 A	Діагностичний роз'єм. Реле додаткової електророзетки. Внутрішнє освітлення.
F14	25 A	Денні ходові вогні. Показчики повороту. Задні протитуманні ліхтарі.
F15	25 A	Праві передні габаритні ліхтарі. Ліві зовнішні ліхтарі. Третій стоп-сигнал (центрально та високо встановлений).
F16	20 A	Керування аудіосистемою.
F17	7,5 A	Керування обігрівачем. Блок приладів. Електродвигун вентилятора.
F18	10 A	Модуль перемикача фар головного освітлення. Модуль керма.
F19	5 A	Модуль інтерфейсу переднього засобу керування/дисплея..
F20	5 A	Пасивна протиугінна система та запалювання. Запалювання.
F21	3 A	Модуль переднього засобу керування аудіосистемою. Реле додаткового обладнання.

ЗАМІНА ПЛАВКОГО ЗАПОБІЖНИКА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

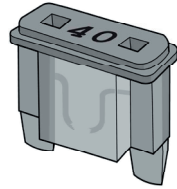
⚠ У разі заміни запобіжника сила струму нового запобіжника повинна відповідати встановленому значенню. Використання запобіжника з більшою силою струму може призвести до серйозного пошкодження проводки та пожежі.

Типи запобіжників



E207206

Підпис на зображенні	Тип запобіжника
A	Micro 2
B	Micro 3
C	Maxi
D	Mini
E	M Case
F	J Case
G	J Case Low Profile



E217331

Якщо електричні компоненти вашого автомобіля не працюють, це може свідчити про перегорання запобіжника. Перегорілий запобіжник можна визначити за обривом його дроту. Перед тим як замінювати будь-які електричні компоненти, перевірте відповідні запобіжники.

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Не працюйте з гарячим двигуном.
- ⚠ Вимкніть запалювання та ввімкніть стоянкове гальмо.
- ⚠ Не торкайтесь компонентів електронної системи запалювання після ввімкнення запалювання або під час роботи двигуна. Система працює під високою напругою. Нехтування цим попередженням може призвести до загибелі чи серйозної травми.
- ⚠ Тримайте руки та одяг подалі від вентилятора охолодження двигуна.

За певних обставин вентилятор системи охолодження двигуна може ще кілька хвилин продовжувати працювати після відключення двигуна. Див. розділ «Вентилятор системи охолодження двигуна» (с. 190). Після виконання планових перевірок не забудьте ретельно закрити кришки заливних горловин.

Щоб зберегти експлуатаційні та товарні якості вашого автомобіля, регулярно проходите технічне обслуговування. Численні офіційні сервісні центри Ford завжди готові надати вам професійну допомогу. Саме офіційні сервісні центри виконують обслуговування вашого автомобіля правильно та якісно, використовуючи широкую добірку спеціалізованих інструментів.

Крім регулярного технічного обслуговування, ми рекомендуємо вам виконувати додаткові перевірки, описані нижче.

Щоденні перевірки

- Зовнішні освітлювальні прилади.
- Внутрішні освітлювальні прилади.
- Контрольні лампи та індикатори.

Перевірки, що виконуються під час заправлення

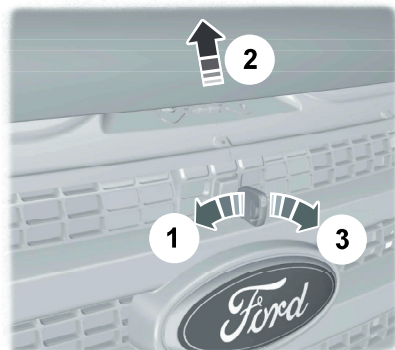
- Рівень рідини омивачів. Див. розділ «Перевірка рідини омивачів» (с. 193).
- Тиск у шинах (у холодному стані). Див. розділ «Догляд за шинами» (с. 215).
- Стан шин. Див. розділ «Колеса та шини» (с. 212).

Щомісячні перевірки

- Рівень моторної оливи. Див. розділ «Перевірка моторної оливи» (с. 189).
- Рівень охолодної рідини двигуна. Див. розділ «Перевірка охолодної рідини двигуна» (с. 191).
- Рівень гальмової рідини. Див. розділ «Перевірка робочої рідини систем гальм і зчеплення» (с. 192)
- Труби, шланги та резервуари на наявність підтікань.
- Робота кондиціонера повітря.
- Робота стоянкового гальма.
- Робота звукового сигналу.
- Затяжка колісних гайок. Див. розділ «Технічні характеристики» (с. 226).

ВІДЧИНЕННЯ ТА ЗАЧИНЕННЯ КАПОТА

Відчинення капота



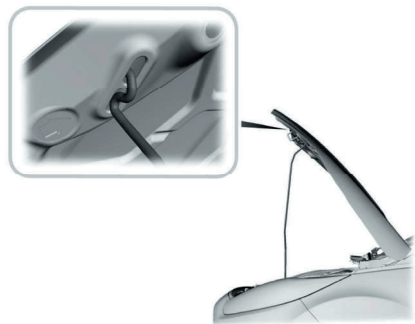
E72108

1. Вставте ключ від автомобіля у замок капота та поверніть його проти годинникової стрілки.

УВАГА: Увага: перш ніж вставити ключ у циліндр будь-якого замка, переконайтеся, що ключ чистий.

2. Трохи підніміть капот.

3. Поверніть ключ за годинниковою стрілкою, щоб відчинити капот.



E87786

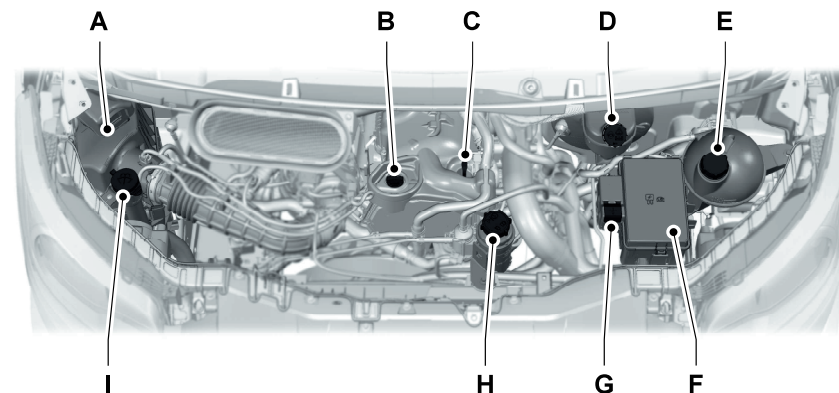
4. Зафіксуйте його упором.

Зачинення капота

1. Закінчивши роботу з упором, витягніть його із фіксатора та належно закріпіть.
2. Опустіть капот і відпустіть його з висоти 20–30 см. Він повинен зчинитися під дією власної ваги.

УВАГА: Увага: переконайтеся, що щільно зачинили капот.

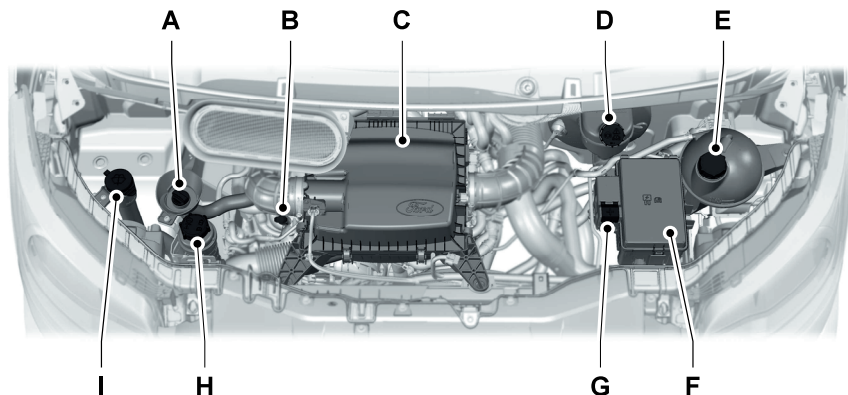
ОПИС МОТОРНОГО ВІДСІКУ: ДИЗЕЛЬ 2,0 Л, ПОВНИЙ ПРИВОД/ЗАДНІЙ ПРИВОД/ЛІВЕ РОЗТАШУВАННЯ КЕРМА



E226292

- A** Повітряний фільтр.
- B** Кришка оливозаливної горловини двигуна. Див. розділ «Перевірка моторної оливи» (с. 189).
- C** Масляний щуп двигуна. Див. розділ «Масляний щуп двигуна» (с. 189).
- D** Бачок для гальмової рідини. Див. розділ «Перевірка робочої рідини систем гальм і зчеплення» (с. 192).
- E** Бачок для охолодної рідини двигуна. Див. розділ «Перевірка охолодної рідини двигуна» (с. 191).
- F** Блок запобіжників у моторному відсіку. Див. розділ «Плавкі запобіжники» (с. 153).
- G** Точка з'єднання акумуляторної батареї. Див. розділ «Запуск двигуна від зовнішнього джерела» (с. 150).
- H** Бачок для рідини підсилювача рульового керування. Дивіться розділ «Перевірка робочої рідини підсилювача рульового керування» (с. 192).
- I** Бачок для рідини омивачів вітрового скла. Див. розділ «Перевірка рідини омивачів» (с. 193).

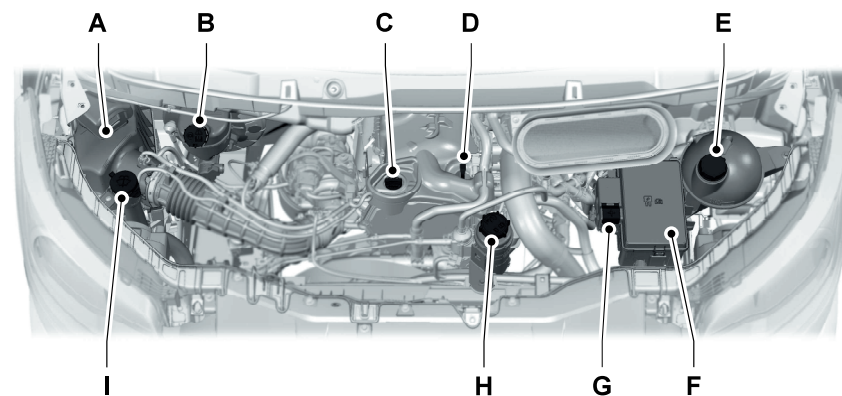
ОПИС МОТОРНОГО ВІДСІКУ: ДИЗЕЛЬ 2,0 Л, ПЕРЕДНІЙ ПРИВОД/ЛІВЕ РОЗТАШУВАННЯ КЕРМА



E226291

- A** Кришка оливозаливної горловини двигуна. Див. розділ «Перевірка моторної оливи» (с. 189).
- B** Масляний щуп двигуна. Див. розділ «Масляний щуп двигуна» (с. 189).
- C** Повітряний фільтр.
- D** Бачок для гальмової рідини. Див. розділ «Перевірка робочої рідини систем гальм і зчеплення» (с. 192).
- E** Бачок для охолодної рідини двигуна. Див. розділ «Перевірка охолодної рідини двигуна» (с. 191).
- F** Блок запобіжників у моторному відсіку. Див. розділ «Плавкі запобіжники» (с. 153).
- G** Точка з'єднання акумуляторної батареї. Див. розділ «Запуск двигуна від зовнішнього джерела» (с. 150).
- H** Бачок для рідини підсилювача рульового керування. Дивіться розділ «Перевірка робочої рідини підсилювача рульового керування» (с. 192).
- I** Бачок для рідини омивачів вітрового скла. Див. розділ «Перевірка рідини омивачів» (с. 193).

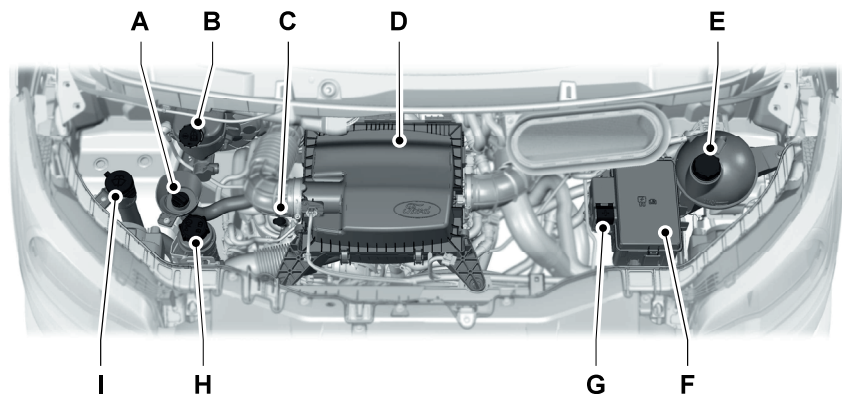
ОПИС МОТОРНОГО ВІДСІКУ: ДИЗЕЛЬ 2,0 Л, ПОВНИЙ ПРИВОД/ЗАДНІЙ ПРИВОД/ПРАВЕ РОЗТАШУВАННЯ КЕРМА



E226294

- A** Повітряний фільтр.
- B** Бачок для гальмової рідини. Див. розділ «Перевірка робочої рідини систем гальм і зчеплення» (с. 192).
- C** Кришка оливозаливної горловини двигуна. Див. розділ «Перевірка моторної оливи» (с. 189).
- D** Масляний щуп двигуна. Див. розділ «Масляний щуп двигуна» (с. 189).
- E** Бачок для охолодної рідини двигуна. Див. розділ «Перевірка охолодної рідини двигуна» (с. 191).
- F** Блок запобіжників у моторному відсіку. Див. розділ «Плавкі запобіжники» (с. 153).
- G** Точка з'єднання акумуляторної батареї. Див. розділ «Запуск двигуна від зовнішнього джерела» (с. 150).
- H** Бачок для рідини підсилювача рульового керування. Дивіться розділ «Перевірка робочої рідини підсилювача рульового керування» (с. 192).
- I** Бачок для рідини омивачів вітрового скла. Див. розділ «Перевірка рідини омивачів» (с. 193).

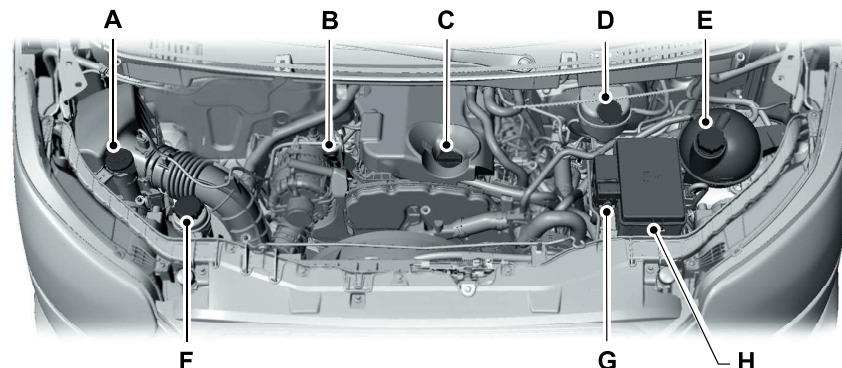
ОПИС МОТОРНОГО ВІДСІКУ: ДИЗЕЛЬ 2,0 л, ПЕРЕДНІЙ ПРИВОД/ПРАВЕ РОЗТАШУВАННЯ КЕРМА



E226293

- A** Кришка оливозаливної горловини двигуна. Див. розділ «Перевірка моторної оливи» (с. 189).
- B** Бачок для гальмової рідини. Див. розділ «Перевірка робочої рідини систем гальм і зчеплення» (с. 192).
- C** Масляний щуп двигуна. Див. розділ «Масляний щуп двигуна» (с. 189).
- D** Повітряний фільтр.
- E** Бачок для охолодної рідини двигуна. Див. розділ «Перевірка охолодної рідини двигуна» (с. 191).
- F** Блок запобіжників у моторному відсіку. Див. розділ «Плавкі запобіжники» (с. 153).
- G** Точка з'єднання акумуляторної батареї. Див. розділ «Запуск двигуна від зовнішнього джерела» (с. 150).
- H** Бачок для рідини підсилювача рульового керування. Дивіться розділ «Перевірка робочої рідини підсилювача рульового керування» (с. 192).
- I** Бачок для рідини омивачів вітрового скла. Див. розділ «Перевірка рідини омивачів» (с. 193).

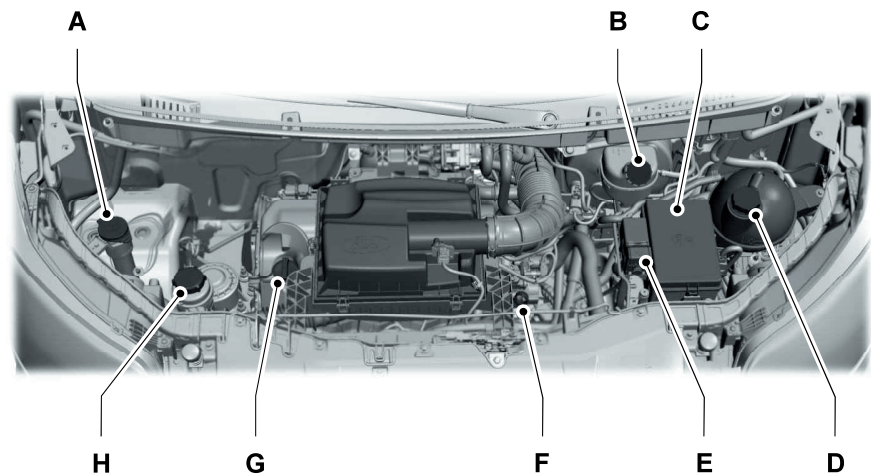
ОПИС МОТОРНОГО ВІДСІКУ: ДИЗЕЛЬ 2,2 л, ПОВНИЙ ПРИВОД/ЗАДНІЙ ПРИВОД/ЛІВЕ РОЗТАШУВАННЯ КЕРМА



E227079

- A** Бачок для рідини омивачів вітрового скла. Див. розділ «Перевірка рідини омивачів» (с. 193).
- B** Масляний щуп двигуна. Див. розділ «Масляний щуп двигуна» (с. 189).
- C** Кришка оливозаливної горловини двигуна. Див. розділ «Перевірка моторної оливи» (с. 189).
- D** Бачок для гальмової рідини. Див. розділ «Перевірка робочої рідини систем гальм і зчеплення» (с. 192).
- E** Бачок для охолодної рідини двигуна. Див. розділ «Перевірка охолодної рідини двигуна» (с. 191).
- F** Бачок для рідини підсилювача рульового керування. Дивіться розділ «Перевірка робочої рідини підсилювача рульового керування» (с. 192).
- G** Точка з'єднання акумуляторної батареї. Див. розділ «Запуск двигуна від зовнішнього джерела» (с. 150).
- H** Блок запобіжників у моторному відсіку. Див. розділ «Плавкі запобіжники» (с. 153).

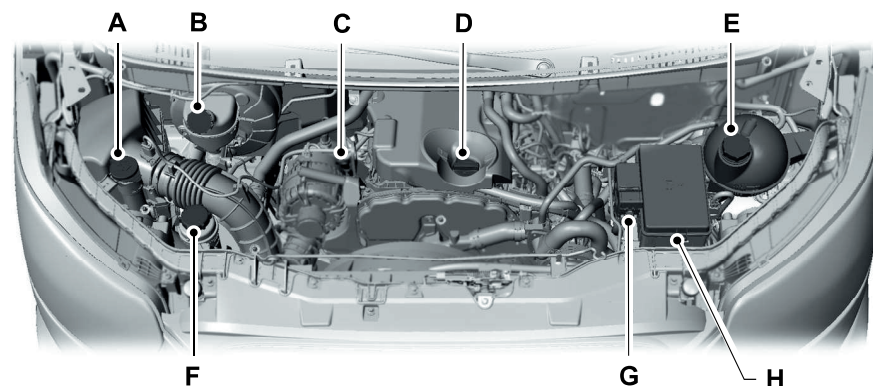
ОПИС МОТОРНОГО ВІДСІКУ: ДИЗЕЛЬ 2,2 Л, ПЕРЕДНІЙ ПРИВОД/ЛІВЕ РОЗТАШУВАННЯ КЕРМА



E227078

- A** Бачок для рідини омивачів вітрового скла. Див. розділ «Перевірка рідини омивачів» (с. 193).
- B** Бачок для гальмової рідини. Див. розділ «Перевірка робочої рідини систем гальм і зчеплення» (с. 192).
- C** Блок запобіжників у моторному відсіку. Див. розділ «Плавкі запобіжники» (с. 153).
- D** Бачок для охолодної рідини двигуна. Див. розділ «Перевірка охолодної рідини двигуна» (с. 191).
- E** Точка з'єднання акумуляторної батареї. Див. розділ «Запуск двигуна від зовнішнього джерела» (с. 150).
- F** Масляний щуп двигуна. Див. розділ «Масляний щуп двигуна» (с. 189).
- G** Кришка оливозаливної горловини двигуна. Див. розділ «Перевірка моторної оливи» (с. 189).
- H** Бачок для рідини підсилювача рульового керування. Дивіться розділ «Перевірка робочої рідини підсилювача рульового керування» (с. 192).

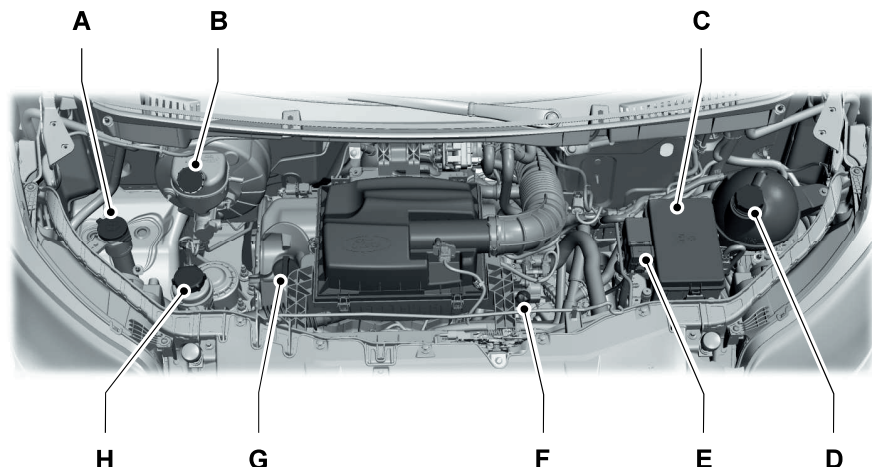
ОПИС МОТОРНОГО ВІДСІКУ: ДИЗЕЛЬ 2,2 Л, ПОВНИЙ ПРИВОД/ЗАДНІЙ ПРИВОД/ПРАВЕ РОЗТАШУВАННЯ КЕРМА



E227081

- A** Бачок для рідини омивачів вітрового скла. Див. розділ «Перевірка рідини омивачів» (с. 193).
- B** Бачок для гальмової рідини. Див. розділ «Перевірка робочої рідини систем гальм і зчеплення» (с. 192).
- C** Масляний щуп двигуна. Див. розділ «Масляний щуп двигуна» (с. 189).
- D** Кришка оливозаливної горловини двигуна. Див. розділ «Перевірка моторної оливи» (с. 189).
- E** Бачок для охолодної рідини двигуна. Див. розділ «Перевірка охолодної рідини двигуна» (с. 191).
- F** Бачок для рідини підсилювача рульового керування. Дивіться розділ «Перевірка робочої рідини підсилювача рульового керування» (с. 192).
- G** Точка з'єднання акумуляторної батареї. Див. розділ «Запуск двигуна від зовнішнього джерела» (с. 150).
- H** Блок запобіжників у моторному відсіку. Див. розділ «Плавкі запобіжники» (с. 153).

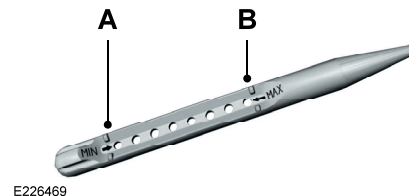
ОПИС МОТОРНОГО ВІДСІКУ: ДИЗЕЛЬ 2,2 Л, ПЕРЕДНІЙ ПРИВОД/ПРАВЕ РОЗТАШУВАННЯ КЕРМА



E227080

- A** Бачок для рідини омивачів вітрового скла. Див. розділ «Перевірка рідини омивачів» (с. 191).
- B** Бачок для гальмової рідини. Див. розділ «Перевірка робочої рідини систем гальм і зчеплення» (с. 192).
- C** Блок запобіжників у моторному відсіку. Див. розділ «Плавкі запобіжники» (с. 153).
- D** Бачок для охолодної рідини двигуна. Див. розділ «Перевірка охолодної рідини двигуна» (с. 191).
- E** Точка з'єднання акумуляторної батареї. Див. розділ «Запуск двигуна від зовнішнього джерела» (с. 150).
- F** Масляний щуп двигуна. Див. розділ «Масляний щуп двигуна» (с. 189).
- G** Кришка оливозаливної горловини двигуна. Див. розділ «Перевірка моторної оливи» (с. 189).
- H** Бачок для рідини підсилювача рульового керування. Дивіться розділ «Перевірка робочої рідини підсилювача рульового керування» (с. 192).

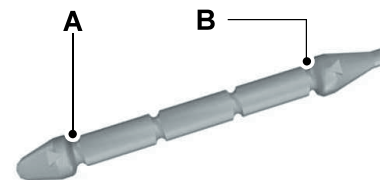
МАСЛЯНИЙ ЩУП ДВИГУНА: ДИЗЕЛЬ 2,0 Л



E226469

- A** Мінімум
- B** Максимум

МАСЛЯНИЙ ЩУП ДВИГУНА: ДИЗЕЛЬ 2,2 Л



E90983

- A** Мінімум
- B** Максимум

ПЕРЕВІРКА МОТОРНОЇ ОЛИВИ

1. Переконайтеся, що автомобіль стоїть на рівній поверхні.
2. Перевірте рівень оливи перед запуском двигуна або вимкніть двигун і зачекайте 15 хвилин, щоб дати оліві стекти в піддон картера.
3. Витягніть щуп та витріть його чистим шматком безворсової тканини. Знову опустіть та витягніть щуп, перевіривши рівень оливи ще раз.

Якщо рівень на позначці «мінімум», негайно долийте оливу. Див. розділ «Заправні об'єми та технічні характеристики» (с. 206).

Не використовуйте додаткових присадок для моторної оливи, оскільки вони не потрібні та можуть призвести до пошкодження двигуна, на яке може не поширюватися дія гарантії на ваш автомобіль.

УВАГА: Увага: переконайтеся, що рівень перебуває між позначками «мінімум» і «максимум».

УВАГА: Увага: витрата оливи для нового двигуна досягає нормального рівня приблизно після 5000 кілометрів експлуатації.

Доливання моторної оливи

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Доливайте оливу тільки тоді, коли двигун холодний. Якщо двигун гарячий, дайте йому остигнути впродовж 10 хвилин.

⚠ Не знімайте кришку оливозаливної горловини під час роботи двигуна.

Перш ніж зняти кришку оливозаливної горловини, очистіть ділянку навколо неї.

Щоб долити моторну оливу до належного рівня, виконайте нижченаведені дії.

1. Зніміть кришку оливозаливної горловини. Див. розділ «Обслуговування» (с. 179).
2. Долийте оливу, яка має характеристики, визначені компанією Ford. Див. розділ «Заправні об'єми та технічні характеристики» (с. 206).
3. Установіть кришку оливозаливної горловини на місце. Закрутіть за годинниковою стрілкою до виникнення сильного опору.

УВАГА: Увага: олива не повинна перевищувати позначку «максимум», оскільки це може призвести до пошкодження двигуна.

УВАГА: Увага: негайно промокніть пролиту оливу тканиною, що добре всмоктує вологу.

СКИДАННЯ ІНДИКАТОРА ЗАМІНИ ОЛИВИ: ДИЗЕЛЬ 2,0 Л

Скидайте систему контролю строку придатності оливи лише після заміни моторної оливи двигуна та масляного фільтра. Виконайте скидання індикатора заміни оливи за допомогою кнопок керування інформаційним дисплеєм, установлених на кермі.

Відкрийте головне меню та перейдіть до:

Повідомлення	Дія
Settings (Параметри)	Розкрийте меню та перейдіть до нижченаведеного пункту меню.
Convenience (Зручність і комфорт)	Розкрийте меню та перейдіть до нижченаведеного пункту меню.
Oil life reset (Скинути строк придатності оливи)	Натисніть кнопку OK та утримуйте її до появи нижченаведеного повідомлення.
Hold OK to reset (Натисніть OK , щоби скинути)	Oil Life Reset (Строк придатності оливи скинуто)

СКИДАННЯ ІНДИКАТОРА ЗАМІНИ ОЛИВИ: ДИЗЕЛЬ 2,2 Л


Скидайте систему контролю строку придатності оливи лише після заміни моторної оливи двигуна та масляного фільтра.

1. Увімкніть запалювання. Не запускайте двигун. Якщо автомобіль оснащено кнопковим запуском, натисніть кнопку запуску та утримуйте її дві секунди, не натискаючи педаль гальма. Не запускайте двигун.
2. Одночасно натисніть педалі

3. акселератора та гальма.
3. Утримуйте педалі акселератора та гальма натиснутими до упору.
4. Через три секунди з'явиться повідомлення про те, що система виконує скидання.
5. Через 25 секунд з'явиться повідомлення про те, що система завершила скидання.
6. Відпустіть педалі акселератора та гальма.
7. Повідомлення про завершення скидання зникне.
8. Вимкніть запалювання. Якщо автомобіль оснащено кнопковим запуском, натисніть кнопку запуску, щоб вимкнути запалювання.

ВЕНТИЛЯТОР СИСТЕМИ ОХОЛОДЖЕННЯ ДВИГУНА


ПОПЕРЕДЖЕННЯ


 Тримайте руки та одяг подалі від вентилятора охолодження двигуна.

За певних обставин вентилятор системи охолодження двигуна може ще кілька хвилин продовжувати працювати після відключення двигуна. Це може статися за низької температури довілля незалежно від температури охолодної рідини двигуна (наприклад, під час коротких поїздок) або за низької температури охолодної рідини. Див. розділ «Сажовий фільтр дизеля» (с. 110).

ПЕРЕВІРКА ОХОЛОДНОЇ РІДИНИ ДВИГУНА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Забороняється зливати охолодну рідину до побутових сміттєзбірників або громадської каналізації. Використовуйте для цього спеціально відведені місця.

 Не заливайте охолодну рідину двигуна в бачок рідини омивачів вітрового скла. Якщо охолодна рідина опиниться на вітровому склі, вона може погіршити видимість.




E170684


Переконайтеся, що рівень рідини перебуває між позначками MIN і MAX на бачку з охолодною рідиною. Якщо рівень знизився до позначки MIN чи нижче або бачок порожній, негайно долийте охолодну рідину. Концентрація охолодної рідини треба підтримувати в діапазоні 48–50%, що забезпечує точку замерзання в межах від -34 °C до -37 °C. Увага: охолодна рідина розширюється від нагрівання. У такому випадку перевищення позначки MAX є допустимим.


УВАГА: не використовуйте герметики (включаючи герметики з гранулами) або присадки для охолоджувальної системи, оскільки вони можуть спричинити пошкодження систем охолодження або обігріву двигуна.


Доливання охолодної рідини двигуна

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Категорично забороняється знімати кришку з бачка охолодної рідини, коли двигун працює або гарячий.

 Доливайте рідину тільки тоді, коли двигун холодний. Якщо двигун гарячий, дайте йому остигнути впродовж 10 хвилин.

 Уникайте контакту рідини зі шкірою або очима. Якщо ж це станеться, негайно промийте вражену ділянку тіла великою кількістю води та зверніться до лікаря.

 Нерозведена охолодна рідина є займистою і може спалахнути, якщо її пролити на гарячу вихлопну трубу.

Ford Motor Company не рекомендує використовувати перероблену охолодну рідину двигуна через відсутність ухваленієї компанією Ford процедури переробки. Не змішуйте в бачку вашого автомобіля охолодні рідини різних кольорів або типів.

УВАГА: для доливання використовуйте антифриз, розведений водою в пропорції 50:50, або готову розведену охолодну рідину, що задовольняє встановлені вимоги.

УВАГА: використовуйте рідини, які відповідають вказаним характеристикам або вимогам. Використання інших рідин може спричинити пошкодження, на яке не поширюється гарантія на ваш автомобіль. Див. розділ «Заправні об'єми та технічні характеристики» (с. 206).

Щоб долити охолодну рідину, виконайте нижченаведені дії.

1. Зніміть кришку бачка охолодної рідини.
2. Долийте охолодну рідину двигуна до позначки **MAX**, не перелийте.
3. Установіть кришку бачка для охолодної рідини на місце. Закрутіть за годинниковою стрілкою до виникнення сильного опору.

УВАГА: Увага: в екстреній ситуації можна додати воду без охолодної рідини, щоб дійти до станції техобслуговування.

УВАГА: Увага: тривале використання охолодної рідини, розведеної в неправильній пропорції, може спричинити пошкодження двигуна, зокрема корозію, перегрівання або переохолодження.

ПЕРЕВІРКА РОБОЧОЇ РІДИНИ СИСТЕМ ГАЛЬМ І ЗЧЕПЛЕННЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не використовуйте будь-яку іншу рідину, крім рекомендованої гальмової рідини, оскільки це може знизити ефективність гальмування. Використання не тієї рідини може призвести до втрати керування автомобілем, загибелі або серйозної травми.

⚠ Використовуйте лише гальмову рідину з герметично закритої ємності. Потрапляння в рідину бруду, води, нафтопродуктів або інших речовин може призвести до пошкодження або відмови гальм. Нехтування цим попередженням може призвести до втрати керування автомобілем, загибелі або серйозної травми.

⚠ Уникайте контакту рідини зі шкірою або очима. Це може призвести до серйозної травми. Якщо ж це станеться, негайно промийте вражену ділянку тіла великою кількістю води та зверніться до лікаря.

⚠ Рівень рідини між позначками **MAX** і **MIN** є нормальним і не потребує доливання. Якщо ж рівень рідини надто низький або високий, це може перешкодити нормальній роботі системи. Потрібно негайно перевірка автомобіля.



E170684

Див. розділ «Показники витрати палива» (с. 242).

УВАГА: гальмова система і система зчеплення постачаються рідиною з одного бачка.

ПЕРЕВІРКА РОБОЧОЇ РІДИНИ ПІДСИЛЮВАЧА РУЛЬОВОГО КЕРУВАННЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Уникайте контакту рідини зі шкірою або очима. Це може призвести до серйозної травми. Якщо ж це станеться, негайно промийте вражену ділянку тіла великою кількістю води та зверніться до лікаря.



E170684

Якщо рівень рідини підсилювача перебуває між позначками **MAX** та **MIN**, долийте рідину, що задовольняє встановлені вимоги. Див. розділ «Заправні об'єми та технічні характеристики» (с. 206).

Доливання рідини підсилювача

1. Зніміть кришку заливної горловини.
2. Долийте рідину підсилювача до позначки **MAX**. Не перелийте.
3. Установіть кришку заливної горловини на місце. Закрутіть до виникнення сильного опору.

ПЕРЕВІРКА ІНДИКАТОРА ОБСЛУГОВУВАННЯ ПАЛИВНОГО ФІЛЬТРА

Якщо ця контрольна лампа засвічується під час роботи двигуна, це вказує на те, що у паливному фільтрі є надлишок води.

Див. розділ «Контрольні лампи та індикатори» (с. 57).

Це відбувається, коли в паливному фільтрі накопичується приблизно 200 мл конденсату. Автомобіль має бути якнайшвидше

перевірений. Також ви можете спробувати злити конденсат з паливного фільтра. Див. розділ «Злив конденсату з паливного фільтра» (с. 193).

ПЕРЕВІРКА РІДИНИ ОМИВАЧІВ

УВАГА: системи переднього і заднього омивачів постачаються рідиною з одного бачка.

Під час доливання використовуйте суміш рідини для омивача та води, щоб запобігти замерзанню рідини в холодну погоду та поліпшити якість очищення. Рекомендуємо використовувати лише високоякісну рідину для омивачів.

Інформацію про розведення рідини водою дивіться в інструкціях до рідини.

ЗЛИВ КОНДЕНСАТУ З ПАЛИВНОГО ФІЛЬТРА: ДИЗЕЛЬ 2,0 Л

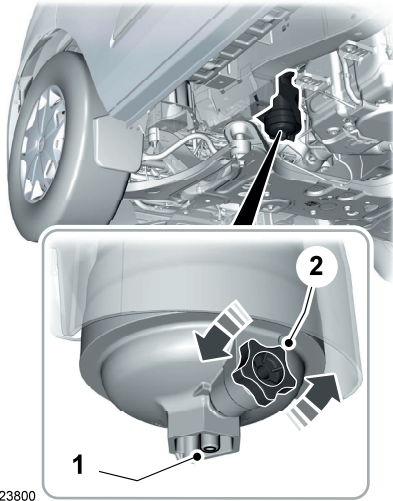
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Забороняється зливати відходи дизельного двигуна до побутових сміттєзбірників або громадської каналізації. Використовуйте для цього спеціально відведені місця.

Конденсат з паливного фільтра треба зливати щоразу, коли засвічується відповідна контрольна лампа чи на інформаційному дисплеї з'являється відповідне повідомлення.

Це відбувається, коли в паливному фільтрі накопичується приблизно 200 мл конденсату. Якщо ви проігноруєте контрольну лампу, конденсат може потрапити до системи та призвести до пошкодження, на яке не поширюється дія гарантії на автомобіль.

Злив конденсату з паливного фільтра



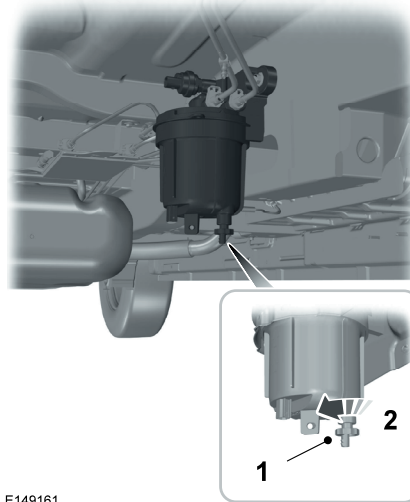
E223800

1. Приєднайте до зливної пробки шланг та опустіть кінець шланга у придатну ємність.
2. Поверніть зливну пробку проти годинникової стрілки до упора. Відкручуйте пробку, не використовуючи жодних інструментів. Злийте конденсат з паливного фільтра у підходящу ємність. Паливо, злите з паливного фільтра, не можна використовувати повторно.
3. Закрутіть пробку, повернувши її за годинниковою стрілкою до упора. Не використовуйте для цього жодних інструментів.
4. Увімкніть запалювання на 30 секунд та вимкніть його. Повторіть ці дії шість разів, щоб видалити із системи повітря.

ЗЛИВ КОНДЕНСАТУ З ПАЛИВНОГО ФІЛЬТРА: ДИЗЕЛЬ 2,2 л

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Забороняється зливати відходи дизельного двигуна до побутових сміттєзбірників або громадської каналізації. Використовуйте для цього спеціально відведені місця.



E149161

1. Приєднайте до зливної пробки шланг та опустіть кінець шланга у придатну ємність.
2. Відкрутіть зливну пробку на один чи два оберти і дайте воді стекти.
3. Закрутіть зливну пробку до виникнення сильного опору.

УВАГА: під час відкриття зливного отвору пробка піднімається.

УВАГА: щоби злити конденсат, вам потрібно буде отримати доступ до днища автомобіля.

УВАГА: доливайте лише паливо, що відповідає технічним вимогам компанії Ford. Див. розділ «Паливо і заправлення» (с. 101)



Індикатор води в паливі згасне незабаром після запуску двигуна.

ЗАМІНА АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ НАПРУГОЮ 12 В

Зняття акумуляторної батареї

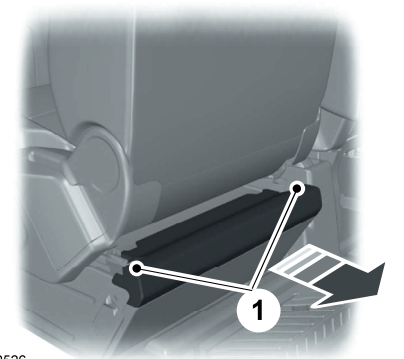
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- !** Якщо батарею необхідно замінити, нова батарея повинна мати такі самі характеристики, що й та, що була встановлена на автомобілі із самого початку.
- !** Переконайтесь у герметичності акумуляторного відсіку.
- !** Акумуляторна батарея автомобіля важка. Піднімайте та знімайте її обережно.

УВАГА: якщо в автомобілі встановлено сидіння з електроприводом і розрядилася акумуляторна батарея, то для зміни положення сидіння необхідно запустити двигун від зовнішнього джерела. Дивіться розділ «Запуск двигуна від зовнішнього джерела» (с. 150).

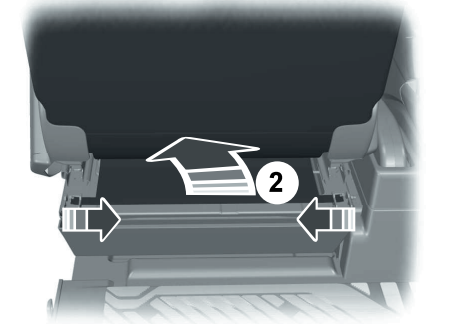
УВАГА: якщо це необхідно, виконайте перепрограмування аудіосистеми з використанням коду безпеки.

Акумуляторну батарею розміщено в автомобілі під сидінням водія.



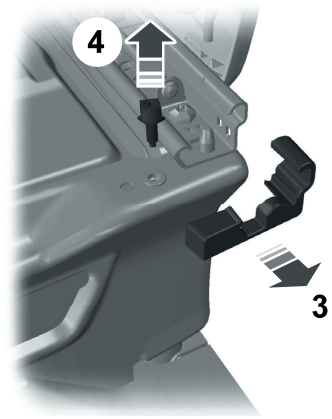
E152526

1. Повністю підніміть і зсуньте вперед сидіння водія. Зніміть обшивку, піднявши язички пальцями.



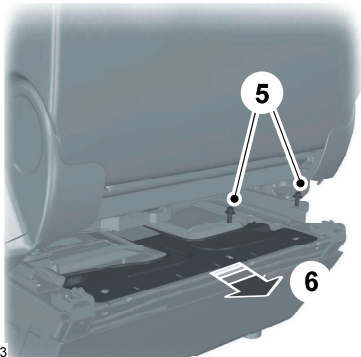
E152529

2. Зніміть заслінку з гачків і приберіть її під зовнішню бокову панель подушки сидіння.



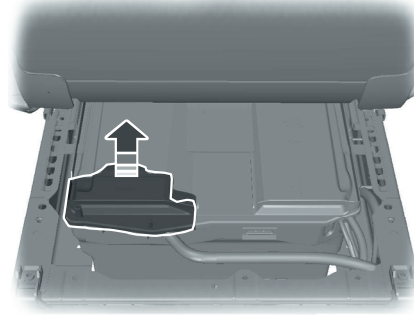
E146781

1. Зніміть заглушки напрямних сидіння з обох боків.
2. Витягніть болти обмежувачів хода регулятора сидіння в передній частині з обох боків.



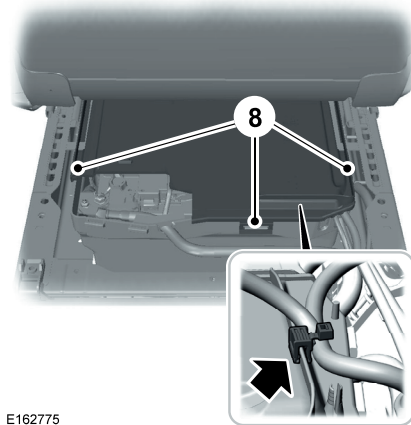
E146773

3. Витягніть болти затискачів і кришки батареї.
4. Зніміть затискачі і кришку батареї.



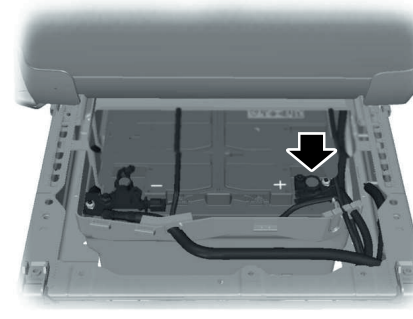
E162774

5. Зніміть кришку клемми батареї та негативну (-) клему.



E162775

6. Зніміть із кришки затискачі, що утримують дроти. Розтисніть фіксуючі затискачі та зніміть кришку.



E162776

7. Зніміть позитивну (+) клему та батарею.
8. Перемістіть другу акумуляторну батарею в бік задньої частини автомобіля. Від'єднайте клемми батареї та зніміть її.

УВАГА: Увага: якщо в автомобілі лише одна акумуляторна батарея, вона розміщується на полиці для встановлення акумуляторної батареї протилежним кінцем. Негативну клему звернено вбік задньої частини автомобіля.

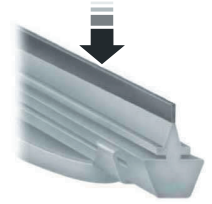
Установлення акумуляторної батареї

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Перед установленням кришок переконайтеся, що болти напрямних сидіння було надійно закріплено.

Для встановлення виконайте зворотні дії у зворотній послідовності.

ПЕРЕВІРКА ЩІТОК СКЛООЧИСНИКІВ



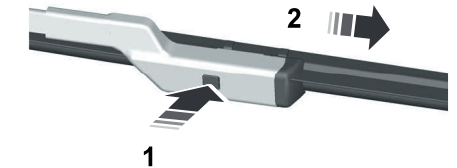
E142463

Проведіть кінчиками пальців по краю щітки, щоб перевірити рівність її поверхні. Очищуйте кромки щіток склоочисників водою і м'якою губкою або тканиною.

ЗАМІНА ЩІТОК ПЕРЕДНІХ СКЛООЧИСНИКІВ

УВАГА: Увага: не утримуйте щітку склоочисника, піднімаючи важіль склоочисника.

УВАГА: Увага: переконайтеся, що важіль склоочисника не відстрибує від скла, коли щітку не приєднано.



E72899

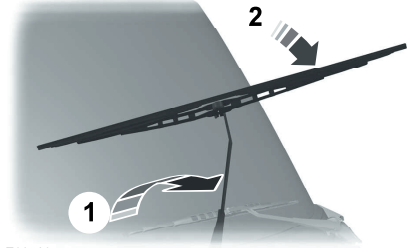
1. Підніміть важіль склоочисника, після чого натисніть кнопку блокування щітки.
2. Зніміть щітку склоочисника.
3. Установіть на місце, виконавши зворотні дії.

УВАГА: Увага: перевірте надійність фіксації щітки склоочисника.

ЗАМІНА ЩІТОК ЗАДНІХ СКЛООЧИСНИКІВ

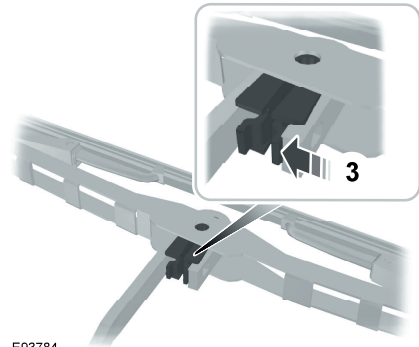
УВАГА: Увага: не утримуйте щітку склоочисника, піднімаючи важіль склоочисника.

УВАГА: Увага: переконайтеся, що важіль склоочисника не відстрибує від скла, коли щітку не приєднано.



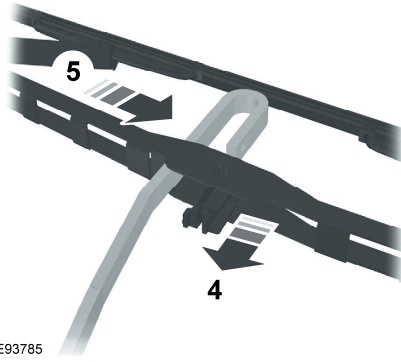
E93783

1. Підніміть важіль склоочисника.
2. Злегка поверніть щітку склоочисника.



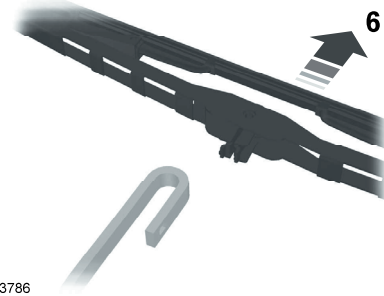
E93784

3. Натисніть на фіксуючий затискач щітки.



E93785

4. Від'єднайте щітку від важеля склоочисника.
5. Зсуньте щітку вбік.



E93786

6. Зніміть щітку.
7. Установіть на місце, виконавши зворотні дії.

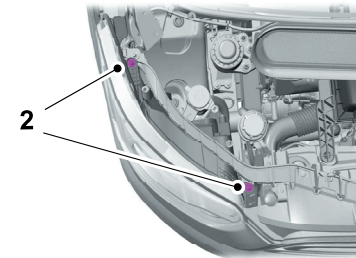
УВАГА: перевірте надійність фіксації щітки склоочисника.

ЗНЯТТЯ ФАРИ ГОЛОВНОГО ОСВІТЛЕННЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

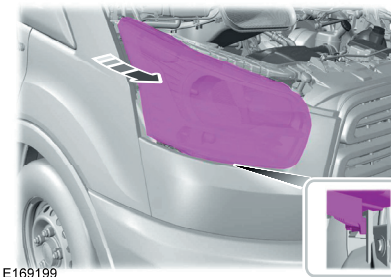
⚠ Вимкніть усі освітлювальні прилади та запалювання. Невиконання цієї вимоги може призвести до серйозної травми.

1. Відчиніть капот. Див. розділ «Відчинення та зачинення капота» (с.180).



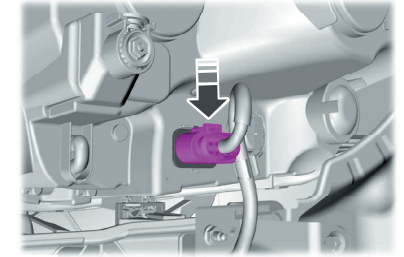
E169198

2. Вкрутіть гвинти.



E169199

3. Потягніть фару в напрямку до передньої частини автомобіля, щоб від'єднати її від її точок розташування; тепер підніміть фару вгору.



E169200

4. Від'єднайте електричні роз'єми.

УВАГА: під час установлення фари переконайтеся, що ви правильно приєднали електричний роз'єм.

УВАГА: під час установлення фари переконайтеся, що ви правильно закріпили фару у точках розташування.

ЗАМІНА ЛАМПИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Вимкніть усі освітлювальні прилади та запалювання. Невиконання цієї вимоги може призвести до серйозної травми.

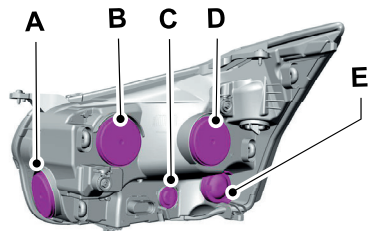
⚠ У ході експлуатації лампи сильно нагріваються. Дайте їм остигнути, перед тим як витягти.

Використовуйте лампи з відповідними технічними характеристиками. Див. розділ «Таблиця технічних характеристик ламп» (с.205).

Наведені далі інструкції описують, як знімати лампи. Якщо інші вказівки відсутні, для встановлення виконайте зворотні дії у зворотній послідовності.

УВАГА: світлодіодні лампи не підлягають обслуговуванню. Звертайтеся до офіційного дилера.

Фара головного освітлення

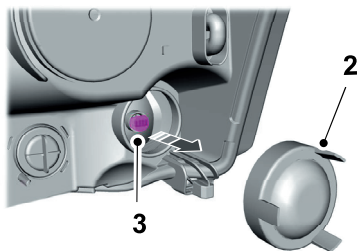


E169204

- A** Поворотний ліхтар
- B** Денний ходовий вогонь та дальнє світло фар
- C** Показчик повороту
- D** Близнє світло фар
- E** Переднй габаритнй ліхтар

УВАГА: щоб отримати доступ до лампи, вам, можливо, доведеться зняти кришку.

Переднй габаритнй ліхтар



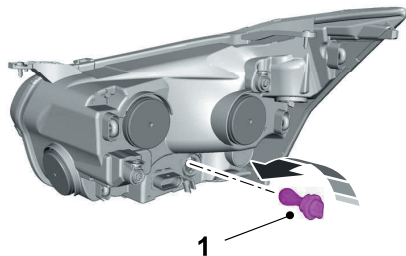
E170405

1. Зніміть модуль фари. Див. розділ «Зняття фари головного освітлення» (с. 199).
2. Зніміть кришку.
3. Зніміть патрон з лампою, потягнувши його прямо на себе. Вийміть лампу.

Показчик повороту

Зніміть модуль фари. Див. розділ «Зняття фари головного освітлення» (с. 199).

1. Поверніть патрон лампи проти



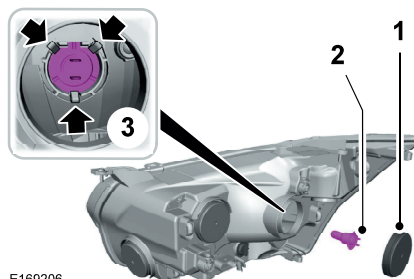
E169205

2. Натисніть на лампу і поверніть її проти годинникової стрілки та зніміть його.
2. Натисніть на лампу і поверніть її проти годинникової стрілки, щоб витягнути.

Близнє світло фар

Зніміть модуль фари. Див. розділ «Зняття фари головного освітлення» (с. 199).

1. Зніміть кришку.



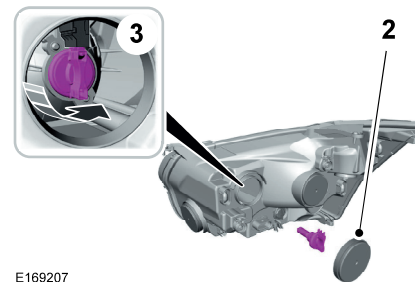
E169206

2. Від'єднайте електричний роз'єм.
3. Витягніть лампу прямо на себе, через фіксатори.

УВАГА: не торкайтеся скляної частини лампи.

Дальнє світло фар

1. Зніміть модуль фари. Див. розділ «Зняття фари головного освітлення» (с. 199).
2. Зніміть кришку.



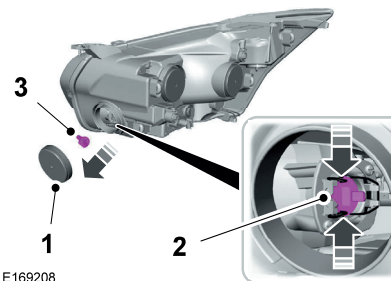
E169207

3. Поверніть лампу проти годинникової стрілки та витягніть її.

УВАГА: не торкайтеся скляної частини лампи.
УВАГА: Увага: від'єднати лампу від її патрона неможливо.

Поворотнй ліхтар

Зніміть модуль фари. Див. розділ «Зняття фари головного освітлення» (с. 199)

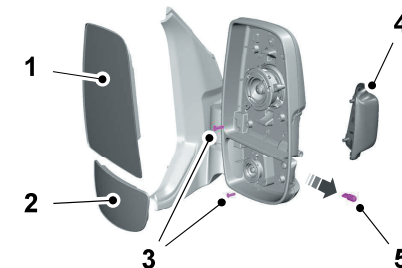


E169208

1. Зніміть кришку.
2. Від'єднайте електричний роз'єм та вивільніть затискач.
3. Витягніть лампу.

УВАГА: не торкайтеся скляної частини лампи.

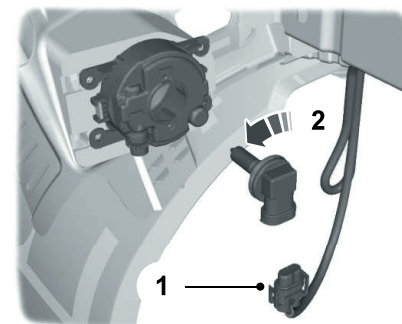
Боковий повторювач



E169209

1. Вийміть скло більшого дзеркала. Нахиліть скло вгору до упора та потягніть його на себе знизу.
2. Вийміть скло меншого дзеркала. Нахиліть скло вниз до упора та потягніть його на себе згори.
3. Витягніть гвинти.
4. Зніміть розсіювач.
5. Витягніть лампу.

Передні протитуманні ліхтарі



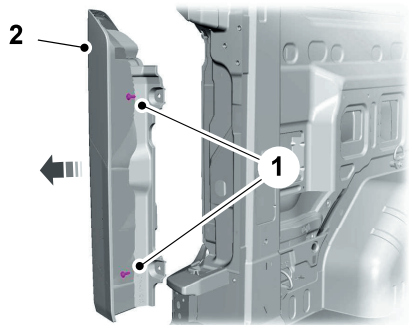
E71062

1. Від'єднайте електричний роз'єм.

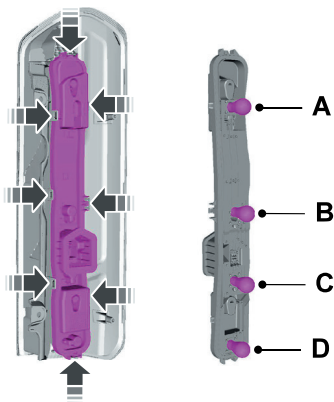
1. Поверніть патрон із лампою проти годинникової стрілки та зніміть його.

УВАГА: Увага: від'єднати лампу від її патрона неможливо.

Задні ліхтарі



- A** Задній габаритний ліхтар та стоп-сигнал
- B** Показчик повороту

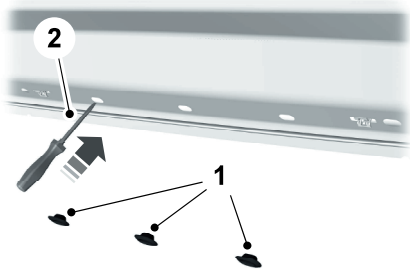


E169210

- C** Ліхтар заднього ходу
- D** Протитуманний ліхтар

1. Витягніть гвинти.
2. Зніміть модуль ліхтаря та від'єднайте патрон з лампою.
3. Натисніть на лампу і поверніть її проти годинникової стрілки, щоб витягнути.

Третій стоп-сигнал (центрально та високо встановлений)

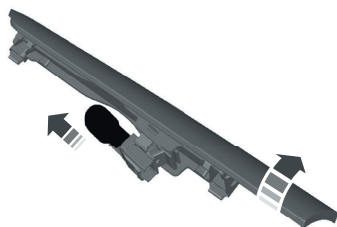


E162641

1. Зніміть гумові втулки.

УВАГА: якщо встановлено панель обшивки, то спочатку зніміть її.

2. Обережно від'єднайте затискачі викруткою, вивільнивши таким чином модуль ліхтаря.

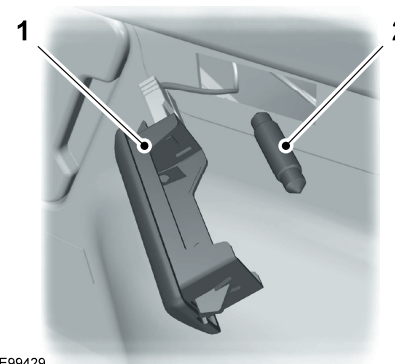


E146638

3. Обережно зніміть модуль ліхтаря.
4. Витягніть лампу.

УВАГА: Увага: світлодіодні лампи не підлягають обслуговуванню. Звертайтеся до офіційного дилера.

Лампа підсвічення номерного знака

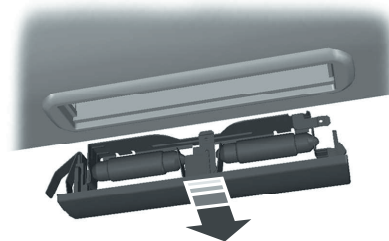


E99429

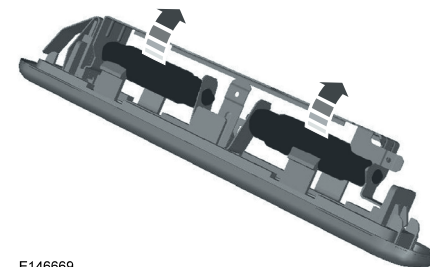
1. Обережно зніміть модуль лампи.
2. Витягніть лампу.

Лампа внутрішнього освітлення

Освітлення входу



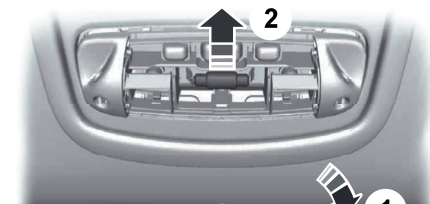
E154369



E146669

1. Обережно зніміть модуль лампи.
2. Витягніть лампи.

Автомобілі з датчиками салону (кабіни)

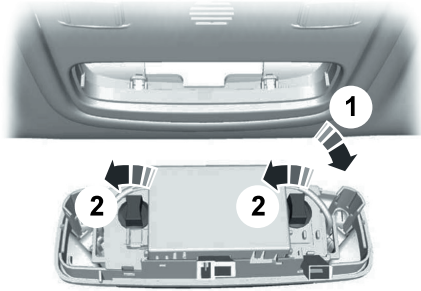


E154370

1. Обережно зніміть розсіювач.
2. Витягніть лампу.

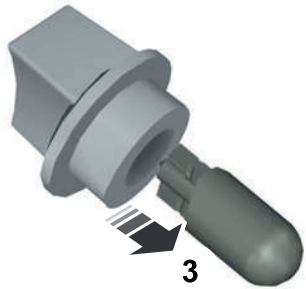
Лампи для читання

Автомобілі з датчиками салону



E72786

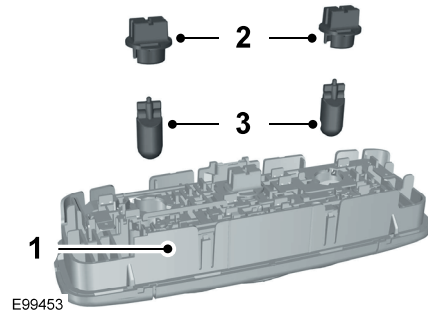
1. Обережно зніміть модуль лампи.
2. Поверніть патрон із лампою проти годинникової стрілки та зніміть його.



E73939

3. Витягніть лампу.

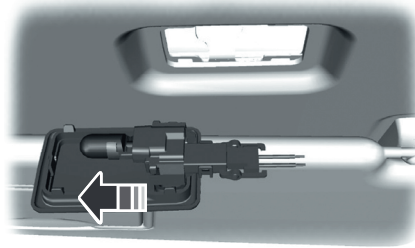
Автомобілі без датчиків салону



E99453

1. Обережно зніміть модуль лампи.
2. Поверніть патрон із лампою проти годинникової стрілки та зніміть його.
3. Витягніть лампу.

Лампа сонцезахисного козирка



E72785

1. Обережно зніміть модуль лампи.
2. Витягніть лампу.

ТАБЛИЦЯ ТЕХНІЧНИХ ХАРАКТЕРИСТИК ЛАМП

Лампи зовнішнього освітлення

Ліхтар	Тип	Потужність (Вт)
Габаритний ліхтар на борті кузова	W5W	5
Стоп-сигнал і задній габаритний ліхтар	P21/5W	21/5
Третій стоп-сигнал (центральний та високо встановлений)	W16W	16
Задній габаритний ліхтар моделі «Кабіна без кузова»	W5W	5
Поворотний ліхтар	H1	55
Передній покажчик повороту	PY21W	21
Передній протитуманний ліхтар	H11	55
Передній габаритний ліхтар	W5W	5
Дальнє світло фар і денний ходовий вогонь	H15	55/15
Лампа підсвічення номерного знака	W5W	5
Ближнє світло фар головного освітлення	H7	55
Задній покажчик повороту	PY21W	21
Задній протитуманний ліхтар	P21W	21
Ліхтар заднього ходу	P21W	21
Габаритний ліхтар на даху	W5W	5
Боковий повторювач – висока потужність	W16W	16
Боковий повторювач – низька потужність	WY5W	5

УВАГА: Увага: якщо автомобіль обладнано світлодіодними лампами, що не підлягають обслуговуванню, в разі несправності ламп зверніться до офіційного дилера.

Лампи внутрішнього освітлення


Ліхтар	Тип	Потужність (Вт)
Передня лампа внутрішнього освітлення	W6W	6
Передня лампа внутрішнього освітлення – із сигналізацією першої категорії	Festoon	6
Лампа вантажного відділення	211 Festoon	10
Лампа для читання мал	W6W	6
Лампа освітлення входу (біля бокових дверей)	211 Festoon	10

УВАГА: Увага: якщо автомобіль обладнано світлодіодними лампами, що не підлягають обслуговуванню, в разі несправності ламп зверніться до офіційного дилера.

ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ: ДИЗЕЛЬ 2,0 Л

Кондиціонер повітря автомобіля

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Система кондиціонера повітря з холодоагентом містить холодоагент, що перебуває під високим тиском. Обслуговування системи має виконувати лише кваліфікований фахівець. Відчинення системи кондиціонера повітря з холодоагентом може призвести до травми.

Матеріали

Холодоагент R134a 2U7J-8037-AA	WSH- M17B19-A
Масило компресора холодоагенту кондиціонера повітря 6U7J-MIC231-AA/BA	WSH- MIC231-B

Тип рідини	Місткість
Маса холодоагенту кондиціонера повітря ¹	0,74 кг
Маса холодоагенту кондиціонера повітря ²	1,15 кг
Заправний об'єм мастила компресора холодоагенту кондиціонера повітря ¹	280 см ³
Заправний об'єм мастила компресора холодоагенту кондиціонера повітря ²	640 см ³
Потенціал глобального потепління	1430
CO ₂ -еквівалент ¹	1,06 тонни
CO ₂ -еквівалент ²	1,65 тонни

¹Моделі, оснащені системою кондиціонування повітря в передній частині автомобіля.

²Моделі, оснащені системою кондиціонування повітря в передній і задній частині автомобіля.

Заправні об'єми

Тип рідини	Місткість, літри
Заправний об'єм моторної оливи, включаючи масляний фільтр ¹	9,1
Заправний об'єм моторної оливи без масляного фільтра ¹	8,9
Заправний об'єм моторної оливи, включаючи масляний фільтр ²	11,1
Заправний об'єм моторної оливи без масляного фільтра ²	10,9
Заправний об'єм системи омивачів	4,5
Заправний об'єм реагенту для очищення вихлопних газів (AdBlue)	22

¹Передній привід.

²Задній привід. Повний привід.

Доливання моторної оливи

Кількість, літри
2

Кількість моторної оливи, потрібна для підвищення рівня на щупі від мінімуму до максимуму.

Заправний об'єм паливного бака

Тип рідини	Місткість, літри
Заправний об'єм паливного бака ¹	72
Заправний об'єм паливного бака ²	80
Заправний об'єм паливного бака ³	75
Заправний об'єм паливного бака ⁴	80
Заправний об'єм паливного бака ⁵	75
Заправний об'єм паливного бака ⁶	95

¹Фургон. Передній привід.

²Кабіна без кузова. Передній привід.

³Кабіна без кузова. Передній привід. Зменшений заправний об'єм паливного бака.

⁴Задній привід, повний привід.

⁵Задній привід, повний привід. Зменшений заправний об'єм паливного бака.

⁶Автомобілі зі збільшеним заправним об'ємом паливного бака.

Заправний об'єм охолодної рідини двигуна

Передній привід	
Тип рідини	Місткість, літри
Заправний об'єм охолодної рідини двигуна ¹	11,2
Заправний об'єм охолодної рідини двигуна ²	12
Заправний об'єм охолодної рідини двигуна ³	13,3
Заправний об'єм охолодної рідини двигуна ⁴	13,7

¹Автомобілі без обігрівача, що працює на паливі, чи допоміжного обігрівача.

²Автомобілі з обігрівачем, що працює на паливі.

³Автомобілі з допоміжним обігрівачем.

⁴Автомобілі з обігрівачем, що працює на паливі, та допоміжним обігрівачем.

Задній привід Повний привід	
Тип рідини	Місткість, літри
Заправний об'єм охолодної рідини двигуна ¹	10,4
Заправний об'єм охолодної рідини двигуна ²	11,7
Заправний об'єм охолодної рідини двигуна ³	11,8
Заправний об'єм охолодної рідини двигуна ⁴	13,4

¹Автомобілі без обігрівача, що працює на паливі, чи допоміжного обігрівача.

²Автомобілі з обігрівачем, що працює на паливі.

³Автомобілі з допоміжним обігрівачем.

⁴Автомобілі з обігрівачем, що працює на паливі та допоміжним обігрівачем.

Технічні характеристики

Використовуйте таку оливу та інші робочі рідини, що відповідають зазначеним технічним вимогам та класу в'язкості. Використання інших рідин може спричинити пошкодження, на яке не поширюється гарантія на ваш автомобіль.

Матеріали

Назва	Технічні вимоги
Моторна олива – 0W-30	WSS-M2C950-A
Гідролічна рідина DP-PS 5U7J-M2C204-AB	WSS-M2C204-A2
Трансмісійна олива 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA	WSS-M2C200-D2
Антифриз Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D
Антифриз Super Plus Premium Ready Mix 2U2J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D2
Гальмова рідина DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Олива для заднього моста SAE 75W-85 EU7J-M2C942-AA	WSS-M2C942-A
Рідина для омивачів 2U7J-M8B16-AA/CA/DA, 3U7J-19523-GA, FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Якщо ви не можете знайти моторну оливу, яка відповідає зазначеним технічним вимогам WSS-M2C950-A, дозволяється використовувати моторну оливу в'язкості SAE OW-30, яка відповідає технічним вимогам ACEA C2.

УВАГА: не використовуйте більш ніж 1 л альтернативної моторної оливи протягом міжсервісних інтервалів.

Використання інших оливок, крім зазначених, може призвести до таких наслідків:

- пошкодження компонентів, на яке може не поширюватися дія гарантії;
- збільшення тривалості прокручування двигуна;
- підвищення токсичності вихлопу;
- погіршення динамічних характеристик двигуна;
- збільшення витрати палива;
- погіршення роботи гальм.

Матеріали

Холодоагент R134a 2U7J-8037-AA	WSH-M17B19-A
Масло компресора холодоагенту кондиціонера повітря 6U7J-M1C231-AA/BA	WSH-M1C231-B

Тип рідини	Місткість
Маса холодоагенту кондиціонера повітря ¹	0,74 кг
Маса холодоагенту кондиціонера повітря ²	1,15 кг
Заправний об'єм мастила компресора холодоагенту кондиціонера повітря ¹	280 см ³
Заправний об'єм мастила компресора холодоагенту кондиціонера повітря ²	640 см ³
Потенціал глобального потепління	1430
CO ₂ -еквівалент ¹	1,06 тонни
CO ₂ -еквівалент ²	1,65 тонни

¹Моделі, оснащені системою кондиціонування повітря в передній частині автомобіля.

²Моделі, оснащені системою кондиціонування повітря в передній і задній частині автомобіля.

Заправні об'єми

Тип рідини	Місткість, літри
Заправний об'єм моторної оливи, включаючи масляний фільтр ¹	6,5
Заправний об'єм моторної оливи без масляного фільтра ¹	6,2
Заправний об'єм моторної оливи, включаючи масляний фільтр ²	10,1
Заправний об'єм моторної оливи без масляного фільтра ²	9,7
Заправний об'єм системи омивачів	4,5
Заправний об'єм реагенту для очищення вихлопних газів (AdBlue)	21

¹Передній привод.

²Задній привод. Повний привод.

ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ: ДИЗЕЛЬ 2,2 Л

Кондиціонер повітря автомобіля

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Система кондиціонера повітря з холодоагентом містить холодоагент, що перебуває під високим тиском. Обслуговування системи має виконувати лише кваліфікований фахівець. Відчинення системи кондиціонера повітря з холодоагентом може призвести до травми.

ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Доливання моторної оливи

Кількість, літри
2

Кількість моторної оливи, потрібна для підвищення рівня на щупі від мінімуму до максимуму.

Заправний об'єм паливного бака

Тип рідини	Місткість, літри
Заправний об'єм паливного бака ¹	80
Заправний об'єм паливного бака ²	95
Заправний об'єм паливного бака ³	100

¹Передній привод, задній привод або повний привод.

²Передній привод. Збільшений заправний об'єм паливного бака.

³Задній привод, повний привод зі збільшеним заправним об'ємом паливного бака. Передній привод – кабіна без кузова зі збільшеним заправним об'ємом паливного бака.

Заправний об'єм охолодної рідини двигуна

Тип рідини	Місткість, літри
Заправний об'єм охолодної рідини двигуна ¹	10
Заправний об'єм охолодної рідини двигуна ²	11,5
Заправний об'єм охолодної рідини двигуна ³	12,8
Заправний об'єм охолодної рідини двигуна ⁴	13

¹Автомобілі без обігрівача, що працює на паливі, чи допоміжного обігрівача.

²Автомобілі з обігрівачем, що працює на паливі.

³Автомобілі з допоміжним обігрівачем.

⁴Автомобілі з обігрівачем, що працює на паливі, та допоміжним обігрівачем.

Технічні характеристики

Використовуйте таку оливу та інші робочі рідини, що відповідають зазначеним технічним вимогам та класу в'язкості. Викорис-






тання інших рідин може спричинити пошкодження, на яке не поширюється гарантія на ваш автомобіль.

Матеріали

Назва	Технічні вимоги
Моторна олива – 5W-30	WSS-M2C913-D
Гідрравлічна рідина DP-PS 5U7J-M2C204-AB	WSS-M2C204-A2
Трансмісійна олива 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA	WSS-M2C200-D2
Антифриз Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D
Антифриз Super Plus Premium Ready Mix 2U2J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D2
Гальмова рідина DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Олива для заднього моста SAE 75W-85 EU7J-M2C942-AA	WSS-M2C942-A
Рідина для омивачів 2U7J-M8B16-AA/CA/DA, 3U7J-19523-GA, FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

ОЧИЩЕННЯ АВТОМОБІЛЯ ЗОВНІ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

-  Якщо в доповнення до миття автомобіль також покривається воском, не забудьте зняти віск з вітрового скла.
-  Перед миттям автомобіля перевірте, чи обладнання для миття підходить для вашого автомобіля.
-  У деяких мийних установках застосовується вода під високим тиском. Це може зашкодити певним компонентам вашого автомобіля.
-  Зніміть з автомобіля антену перед віддуванням автоматичної мийки.
-  Вимкніть вентилятор обігрівача, щоб уникнути забруднення фільтра свіжого повітря.

Ми рекомендуємо мити автомобіль губкою, змоченою ледь теплою водою та автомобільним шампунем.


Очищення фар головного світла

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

-  Не шкребіть розсіювачі фар та не застосовуйте абразиви, спиртові або хімічні розчинники, щоб їх очистити.
-  Не протирайте фари, якщо вони сухі.

Очищення заднього скла




ПОПЕРЕДЖЕННЯ

-  Не шкребіть внутрішню поверхню заднього скла та не застосовуйте абразиви, спиртові або хімічні розчинники, щоб його очистити.

Для очищення внутрішньої поверхні заднього скла застосовуйте чистий шматок безворсової тканини або вологу замшу.




Очищення хромованих елементів

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

-  Не застосовуйте абразиви або хімічні розчинники. Використовуйте мильну воду.
-  Не наносіть засіб для чищення на гарячі поверхні і не залишайте засіб очищення на хромованій поверхні довше ніж рекомендовано.
-  Тривале використання промислових засобів для чищення (призначених для дуже сильних забруднень) може призвести до пошкодження хромованих елементів.

Захист лакофарбового покриття

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

-  Не поліруйте свій автомобіль під яскравим сонячним світлом.
-  Стежте за тим, щоб полірувальний засіб не потрапляв на пластикові поверхні, оскільки його, можливо, буде важко усунути.
-  Не покривайте полірувальним засобом вітрове чи заднє скло: це може погано вплинути на роботу склоочисників (шум, якість очищення).


Ми рекомендуємо раз чи двічі на рік покривати лакофарбове покриття воском.

ОЧИЩЕННЯ САЛОНУ


УВАГА: не допускайте потрапляння освіжувачів повітря та побутових антибактеріальних засобів для рук на внутрішні поверхні. Якщо ж таке станеться, негайно зітріть речовину з поверхні. На завдане пошкодження можуть не поширюватися умови фірмової гарантії.

Ремені безпеки

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

-  Не застосовуйте абразиви або хімічні розчинники для очищення ременів.


ПОПЕРЕДЖЕННЯ

-  Стежте за тим, щоб до механізму натягувача ременя не потрапляла волога.

Очищуйте ремені безпеки сполукою для чищення салону або водою, використовуючи м'яку губку. Не використовуйте джерело штучного тепла для того, щоб висушити ремені. Просто дайте їм висохнути самим.


Екрани блока приладів, РК-екрани, екрани радіоприймача

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

-  Не застосовуйте абразиви, спиртові або хімічні розчинники для очищення екранів.

Задні вікна

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

-  Не використовуйте абразивні матеріали для чищення внутрішньої поверхні задніх вікон.

УВАГА: не клейте наліпки чи етикетки на внутрішню поверхню задніх вікон.

УСУНЕННЯ ДРІБНИХ ПОШКОДЖЕНЬ ЛАКОФАРБОВОГО ПОКРИТТЯ

Пошкодження, спричинене щербінкою, або дрібні подряпини мають бути усунені якнайскоріше. Офіційний дилер запропонує вам багатий асортимент відповідної продукції. Перед усуненням сколів фарби очистіть поверхню кузова від сміття (наприклад, пташиного посліду, смоли дерев, залишків комах, плям дьогтю, солі, якою посипають дорожнє полотно, та промислових опадів). Під час використання продукції для усунення пошкоджень лакофарбового покриття завжди дотримуйтесь інструкцій її виробника.

ОЧИЩЕННЯ ЛЕГКОСПЛАВНИХ КОЛІСНИХ ДИСКІВ

УВАГА: не наносіть хімічний засіб для чищення на теплі чи гарячі колісні диски та ковпаки.

УВАГА: застосування промислових засобів для очищення (призначених для дуже сильних забруднень) разом з одночасними різкими рухами щіткою, щоб усунути гальмовий пил і бруд, може призвести до поступового стоншення прозорого шару лакофарбового покриття.

УВАГА: не використовуйте засоби для очищення коліс на основі фтористоводневої кислоти або сильних лугів, сталевої вовни, паливо або сильноїючої побутової хімії.

УВАГА: якщо після очищення коліс спеціальним засобом ви плануєте на тривалий час залишити автомобіль на стоянці, спочатку проїдьте на ньому кілька хвилин. Це знизить ризик збільшення корозії гальмових дисків, колодок і накладок.

УВАГА: деякі автоматичні мийки можуть пошкодити покриття ваших колісних дисків і ковпаків.

Легкосплавні колісні диски і ковпаки покрито прозорим шаром лакофарбового покриття. Щоб зберегти диски і ковпаки в належному стані, рекомендуємо виконувати такі дії:

- щотижня очищуйте їх рекомендованим засобом для очищення дисків і шин;
- використовуйте губку для усунення сильних відкладень бруду та гальмового пилу;
- після завершення процесу очищення ретельно ополосніть ці деталі потоком води під тиском.

Рекомендуємо використовувати засіб для очищення коліс, що застосовується в сервісних центрах Ford. Просимо дотримуватися інструкцій виробника засобу. Використання інших нерекондованих засобів для очищення може призвести до серйозного і незворотного погіршення зовнішнього вигляду коліс.

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

Наліпку з інформацією про тиск у шинах розміщено біля дверей водія. Перевірте та установіть тиск у шинах за тієї температури повітря, за якої ви плануєте використовувати автомобіль. Перевірка та установка виконуються, коли шини холодні.

УВАГА: регулярно перевіряйте тиск у шинах, щоб уникнути зайвої витрати палива.

УВАГА: застосовуйте лише колеса і шини дозволених типорозмірів. Використання інших типорозмірів може зашкодити автомобілю та зробити офіційний сертифікат відповідності (ухвалення типу) недійсним.

УВАГА: якщо ви будете використовувати шини, чий монтажний діаметр відрізняється від заводського, спідометр може почати надавати невірну інформацію про швидкість руху. Зверніться до офіційного дилерського центру, де буде виконано перепрограмування системи керування двигуном.

УВАГА: перед тим як замінити шини шинами, чий монтажний діаметр відрізняється від заводського, уточніть в офіційного дилера, чи нові шини придатні для використання на вашому автомобілі.

КОМПЛЕКТ ДЛЯ ТИМЧАСОВОГО ВІДНОВЛЕННЯ РУХУ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Для автомобілів типу «автодім» інструкції відрізняються. Вони додаються до комплекту для тимчасового відновлення руху.

До комплектації вашого автомобіля можуть не входити запасні колеса та шина. У цьому випадку він матиме комплект для тимчасового відновлення руху, який дає змогу відремонтувати лише одну спущену шину. Компресор розміщено під пасажирським сидінням. Пляшку з герметиком розміщено в правій ніші для ніг.

УВАГА: в автомобілях із кліматичною системою для задніх пасажирів компресор розміщено в вантажному відділенні.

Загальні відомості

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Залежно від типу шини і характеру пошкодження можливим може бути лише частковий ремонт або герметизація взагалі може бути неможливою. Зниження тиску в шинах може вплинути на керуваність автомобіля і призвести до втрати контролю над ним.

Не використовуйте комплект для тимчасового відновлення руху на шині, що була пошкоджена повторно – наприклад, внаслідок руху автомобіля на спущеній шині.

Не використовуйте комплект для тимчасового відновлення руху на самонесучих шинах (runflat).

Не намагайтесь усунути пошкодження на боковині пошкодженої шини.

Комплект для тимчасового відновлення руху дає змогу усунути більшість проколів (з діаметром до шести міліметрів), щоб тимчасово відновити працездатність автомобіля. Користуючись комплектом для тимчасового відновлення руху, дотримуйтесь перелічених далі правил:

- керуйте автомобілем обачно та уникайте різких маневрів, особливо якщо автомобіль завантажено або встановлено причіп;
- після ремонту дозволяється лише доїхати на автомобілі до найближчого сервісного центру або подолати відстань максимум 200 км;
- не перевищуйте швидкість 80 км/год;
- тримайте комплект для тимчасового відновлення руху подалі від дітей;
- використовуйте комплект для тимчасового відновлення руху лише за зовнішніх температур від -30°C до +70°C.

Використання комплекту для тимчасового відновлення руху

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Припаркуйте автомобіль у безпечному місці, де він не заважатиме дорожньому руху, та поставте знак аварійної зупинки.

Стиснуте повітря може створити небезпеку вибуху або рушійне зусилля.

Під час використання комплекту для тимчасового відновлення руху ніколи не залишайте його без нагляду.

Тривалість роботи компресора не повинна перевищувати 10 хвилин.

Використовуйте комплект для тимчасового відновлення руху лише на тому автомобілі, з яким він постачається.

Перед використанням комплекту для тимчасового відновлення руху:

- Увімкніть стоянкове гальмо.
- Не намагайтесь усунути сторонні предмети, що застрягли в шині (наприклад, цвяхи або гвинти).
- На час роботи з комплектом для тимчасового відновлення руху залиште двигун ввімкненим. Виняток: автомобіль перебуває у закритому приміщенні або у місці з поганою вентиляцією. У таких випадках використовуйте комплект для тимчасового відновлення руху, коли двигун вимкнено.
- Ви повинні замінити пляшку з герметиком до настання терміну придатності, вказаного у верхній частині пляшки.
- Повідомте всім іншим людям, які користуються цим автомобілем, про те, що шину було тимчасово відремонтовано за допомогою комплекту, і подбайте про те, щоб вони ознайомилися з особливими правилами експлуатації.

Накачування шини

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

До початку використання комплекту для тимчасового відновлення руху перевірте стан боковини шини. Якщо наявні будь-які тріщини, здуття або інші схожі пошкодження, не намагайтесь накачати шину.

Під час роботи компресора не стійте поруч із шиною.

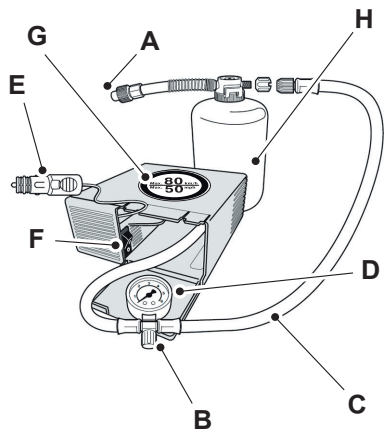
Спостерігайте за боковиною шини. Якщо з'являться будь-які тріщини, здуття або інші схожі пошкодження, вимкніть компресор і випустіть повітря, використовуючи клапан скидання тиску В.

Герметик містить натуральний латекс. Уникайте контакту зі шкірою та потрапляння на одяг. Якщо ж такий контакт відбудеться, негайно промийте вражені ділянки шкіри великою кількістю води і зверніться до лікаря.

Якщо тиск у шині не піднявся до 3 бар за десять хвилин, можливо, шину le;t сильно пошкоджено. У цьому випадку не використовуйте цю шину.

Під час установлення пляшки з герметиком на тримач пляшки відбувається прокол пломби пляшки. Не знімайте пляшку з тримача до завершення ремонту, оскільки це призведе до витікання герметика.

Якщо ви відчуєте сильні вібрації, нестійкість або шуми під час руху, поступово зменште швидкість та зупиніть автомобіль на найпершій безпечній ділянці дороги. Перевірте стан шини і тиск. Якщо тиск у шині нижче 3 бар або присутні тріщини, здуття чи схожі видимі пошкодження, не продовжуйте поїздки, не змінивши цю шину.



E146784

1. Відчиніть кришку комплекту для тимчасового відновлення руху.
2. Відкріпіть від корпусу ярлик G, на якому вказано максимальну дозволу швидкість руху 80 км/год, і приклейте його на панель приладів, у полі зору водія. Переконайтесь у тому, що ярлик не закриває жодні важливі елементи.
3. Витягніть з комплекту для тимчасового відновлення руху шланг C та дрiт з електричним роз'ємом E.
4. Закріпіть шланг C на пляшці з герметиком.
5. Зніміть ковпачок вентиля з пошкодженої шини.
6. Зніміть захисну кришку A зі шланга пляшки з герметиком і міцно наверхніть шланг на вентиль пошкодженої шини.
7. Переконайтесь у тому, що перемикач компресора F в положенні 0.
8. Вставте роз'єм живлення E в додаткову електророзетку. Див. розділ «Додаткові електророзетки» (с. 89).
9. Запустіть двигун.
10. Установіть перемикач компресора F в положення 1.
11. Не раніше ніж через дві хвилини переведіть перемикач компресора F в положення 0 і відкріпіть шланг C від пляшки з герметиком. Відкріпіть шланг пляшки з герметиком від вентиля шини.
12. Закріпіть шланг C на вентилі шини і переведіть перемикач компресора F в положення 1.
13. Накачайте шину не довше 10 хвилин до тиску не менш ніж 3 бар та не більш ніж 5 бар. Переведіть перемикач компресора F в положення 0 і перевірте тиск у шині за допомогою манометра D. Відкріпіть шланг C від вентиля шини.
14. Витягніть роз'єм живлення E з додаткової електророзетки.
15. Помістіть комплект для тимчасового відновлення руху, кришку пляшки та оранжеву кришку в надійне, але легкодоступне місце всередині автомобіля. Комплект для тимчасового відновлення руху знадобиться знову під час перевірки тиску у шинах.
16. Негайно почніть рух і проїдьте приблизно 10 кілометрів, щоб герметик зміг склеїти пошкоджену ділянку.

- A** Захисна кришка
B Клапан скидання тиску
C Шланг
D Манометр
E Дрiт з електричним роз'ємом
F Перемикач компресора
G Ярлик
H Пляшка з герметиком

УВАГА: під час закачування герметика через вентиль шини тиск може вирости до 6 бар, проте приблизно через 30 секунд він знову впаде.

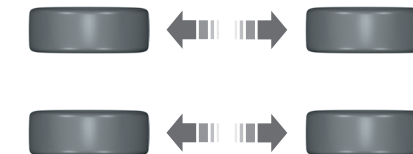
Перевірка тиску в шинах

1. Зупиніть автомобіль, проїхавши приблизно 10 кілометрів. Перевірте та, якщо необхідно, відрегулюйте тиск у пошкодженій шині.
2. Установіть комплект для тимчасового відновлення руху і перевірте тиск у шині за показаннями манометра D.
3. Якщо тиск у пошкодженій шині, становить 3 бар або більше, відрегулюйте тиск до необхідної величини. Див. розділ «Технічні характеристики» (с. 229).
4. Знову накачайте шину, щоб збільшити тиск повітря.
5. Знову перевірте тиск у шині за допомогою манометра D. Якщо тиск у шині надто високий, зменште тиск до необхідної величини за допомогою клапану скидання тиску B.
6. Якщо тиск у шині нижче 3 бар, повторіть кроки 13–16 і кроки 1–5 (Перевірка тиску в шинах).
7. Накачавши шину до потрібного тиску, установіть перемикач компресора F у положення 0, витягніть роз'єм E з додаткової електророзетки, відкрутіть шланг пляшки з герметиком, закріпіть кришку вентиля та установіть захисну кришку A.
8. Доїдьте до найближчого сервісного центру і замініть пошкоджену шину. Перед тим як шину буде знято з обода, повідомте механіку про те, що її заповнено герметиком. Після одноразового використання герметика якнайшвидше замініть пляшку.

УВАГА: комплект для тимчасового відновлення руху призначено виключно для екстреного ремонту. У різних країнах можуть діяти різні правила ремонту шин після використання комплекту. Проконсультуйтеся з фахівцем із ремонту шин.

Порожні пляшки від герметика можна викидати в баки для звичайного побутового сміття. Поверніть залишок рідкого герметика дилеру або утилізуйте його відповідно до місцевих правил утилізації відходів.

ДОГЛЯД ЗА ШИНАМИ



E70415

Щоб забезпечити рівномірне спрацювання і збільшити термін експлуатації шин, ми рекомендуємо регулярно переставляти шини з передніх коліс на задні і навпаки. Інтервал переставляння має складати від 5000 до 10000 км пробігу.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Не допускайте тертя боковин шин об бордюр під час паркування.



Якщо вам необхідно заїхати на бордюр, робіть це повільно. Під час під'їзду колеса повинні бути розташовані під прямим кутом до бордюру. Регулярно оглядайте шини, звертаючи увагу на порізи, сторонні предмети та нерівномірне спрацювання протектора. Нерівномірність спрацювання може свідчити про неправильно вивірені кути встановлення коліс. Перевіряйте тиск у холодних шинах (у тому числі запасній) кожні два тижні.

ВИКОРИСТАННЯ ЗИМОВИХ ШИН

Якщо ви використовуєте зимові шини, переконайтеся у тому, що тиск у шинах правильний. Дивіться розділ «Технічні характеристики» (с. 190).

ВИКОРИСТАННЯ ЛАНЦЮГІВ ПРОТИКОВЗАННЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

-  Не перевищуйте швидкість 50 км/год.
-  Не використовуйте ланцюги протиковзання на незасніжених дорогах.
-  Ланцюги протиковзання можна встановлювати тільки на зазначені шини. Див. розділ «Технічні характеристики» (с. 226).
-  226 ваш автомобіль оснащено декоративними накладками, зніміть їх перед установленням ланцюгів протиковзання.

Використовуйте лише ланцюги розміром не більш ніж 10 мм. Ставте ланцюги лише на ведучі колеса.

УВАГА: установлені ланцюги не впливають на роботу антиблокувальної гальмової системи.


Автомобілі із системою стабілізації руху

Автомобілі з увімкненою системою стабілізації руху можуть демонструвати деякі не-

звичні ходові характеристики, яких можна уникнути, відключивши систему. Див. розділ «Використання системи стабілізації руху» (с. 125).

СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Система контролю тиску в шинах не замінє перевірку тиску в шинах уручну. Тиск у шинах треба періодично перевіряти, використовуючи манометр. Якщо не підтримувати правильні значення тиску, може збільшитися ймовірність відмови шин, втрати контролю над автомобілем, перекидання автомобіля та травмування.



Тиск у шинах (зокрема запасній, якщо це застосовно) потрібно перевіряти кожні два тижні, коли шини холодні. Шини мають бути накачані до належного рівня.

Див. розділ «Колеса і шини» (с. 212). Значення тиску також наведено на наліпці з відомостями про тиск у шинах (розміщеній на крайці дверей водія або стійці В). Ваш автомобіль оснащено системою контролю тиску в шинах, що служить допоміжним засобом для водія. Якщо принаймні в одній із шин значно знизиться тиск, почне горіти контрольна лампа. Якщо загорілася контрольна лампа низького тиску в шинах, потрібно зупинити автомобіль на найпершій безпечній ділянці дороги, перевірити шини та накачати їх до належного значення.

Їзда на шинах з недостатнім тиском може:

- спричинити перегрівання шин;
- призвести до відмови шин;
- підвищити витрату палива;
- зменшити строк служби шин;
- вплинути на керованість та ефективність гальмування автомобіля.

Система не замінє належне обслуговування шин.

Правильні значення тиску в шинах потрібно підтримувати, не чекаючи, доки загориться контрольна лампа низького тиску.

Система контролю тиску в шинах має індикатор несправності, що сигналізує про неправильну роботу системи. Індикатор несправності та контрольну лампу низького тиску в шинах комбіновано. Коли система виявляє несправність, контрольна лампа блимає приблизно одну хвилину, після чого залишається ввімкненою. Ця послідовність сигналів повторюватиметься щоразу, коли ви вмикатиме запалювання, доки несправність не буде усунена. Система знайшла несправність, що потребує ремонту.

Якщо горить індикатор несправності, система може бути неспроможною виявити низький тиск у шинах або повідомити про нього. Несправність може статися з низки причин, включаючи встановлення шини чи колеса, що заважають правильній роботі системи. Після заміни однієї чи декількох шин чи коліс завжди перевіряйте, чи не з'явилося попередження про несправність системи. Переконайтеся в тому, що нові шини або колеса дають системі змогу продовжувати правильну роботу. Див. «Якщо встановлено тимчасову запасну шину» в цьому розділі.

Заміна шин на автомобілі із системою контролю тиску в шинах



E142549

Технічне обслуговування шин має завжди виконувати офіційний дилер.

УВАГА: кожний колісний диск і шину обладнано датчиком тиску в шині, розміщеним всередині порожнини диска та шини в зборі. Датчик тиску закріплено на штоці клапана. Шина закриває датчик, і він стає видимим лише після її зняття. Під час заміни шини стежте за тим, щоб не пошкодити датчик.

Основні відомості про систему контролю тиску в шинах

Система вимірює тиск у чотирьох шинах та передає показання тиску в ваш автомобіль. Система розпізнає значне зниження тиску порівняно з правильним значенням тиску; загоряється контрольна лампа. Шини мають бути накачані до належного рівня.

Якщо встановлено тимчасову запасну шину

Якщо колісний диск і шину потрібно замінити тимчасовим запасним колесом, система продовжить виявляти несправність. Це повинно нагадувати вам про те, що пошкоджені диск і шину необхідно відремонтувати та знову встановити на автомобіль.

Щоб відновити правильну роботу системи, потрібно знову встановити на автомобіль відремонтовані диск і шину в зборі. Додаткові відомості дивіться в частині **«Заміна шин на автомобілі із системою контролю тиску в шинах»** у цьому розділі.

Якщо ви вважаєте, що система працює неправильно

Основна функція системи – попереджати вас про низький тиск у шинах. Вона також може попередити вас про те, що вона втратила свою здатність працювати правильно. У таблиці далі наведено відомості щодо системи:

Контрольна лампа	Опис	Дія
Контрольна лампа горить безперервно	Недостатній тиск у шині чи шинах	1. Переконайтесь у тому, що в шинах належний рівень тиску. Див. розділ «Колеса і шини» (с. 212). Значення тиску також наведено на наліпці з відомостями про тиск у шинах (розміщеній на крайці дверей водія або стійці В). 2. Після накачування шин до належного значення тиску потрібно виконати процедуру скидання системи контролю тиску в шинах. Див. «Процедура скидання системи контролю тиску в шинах» у цьому розділі.
	Використовується запасна шина	Відремонтуйте пошкоджені колісний диск і шину та знову встановіть їх на автомобіль, щоб відновити правильну роботу системи.
	Несправність системи контролю тиску в шинах	Якщо рівень тиску в шинах правильний і запасна шина не використовується, але лампа продовжує горіти, то система виявила несправність, що потребує ремонту.
Контрольна лампа блимає	Використовується запасна шина	Відремонтуйте пошкоджені колісний диск і шину та знову встановіть їх на автомобіль, щоб відновити правильну роботу системи.
	Несправність системи контролю тиску в шинах	Якщо рівень тиску в шинах правильний і запасна шина не використовується, але лампа продовжує горіти, то система виявила несправність, що потребує ремонту.

Процедура скидання системи контролю тиску в шинах

Загальний опис

Процедуру скидання системи потрібно виконувати після кожної заміни шини або регулювання тиску в шинах.

Для того щоб автомобіль зберіг свою вантажопідйомність, тиск у передніх шинах повинен відрізнятися від тиску в задніх шинах.

Система активує контрольну лампу в відповідь на одні значення тиску в передніх шинах та на другі в задніх.

Повідомлення	Опис і дія
Settings (Параметри)	
Driver Assist (Допомога водію)	
Tyre monitor (Контр. тиску в шинах)	Натисніть кнопку OK та утримуйте її до появи підтвердження. Якщо в автомобілі встановлено кнопку скидання системи контролю тиску в шинах, систему також можна скинути, натиснувши цю кнопку та утримуючи її до появи підтвердження.

Як температура впливає на тиск у шинах

У звичайних умовах експлуатації тиск у шинах може підвищитися максимум на 0,3 бара порівняно з тиском у шинах під час холодного запуску.

Якщо за ніч температура повітря впала щонайменш на 17 °C порівняно з температурою вдень, то тиск у шинах автомобіля, що простояв цілу ніч, може знизитися максимум на 0,2 бара. Система розпізнає це значне зниження тиску порівняно з правильним значенням тиску; загоряється контрольна лампа.

Під час накачування шин

Під час накачування шин система може не відразу відреагувати на додавання повітря до шин.

Шини потрібно періодично переставляти між осями, щоб забезпечити їхню стабільну роботу та максимальний строк служби. Системі потрібно знати про те, що шини переставили, щоб визначити, які шини встановлено на передній, а які – на задній осі. Маючи цю інформацію, система спроможна виявляти низький тиск у шинах і вчасно попереджати про це.

Порядок виконання процедури скидання системи


Увімкніть запалювання. Використовуючи засіб керування інформаційним дисплеєм, виберіть:

Якщо контрольна лампа горить:

1. Перевірте кожну шину, щоб переконатися в тому, що жодну з них не спущено.
2. Якщо одну чи декілька шин спущено, відремонтуйте їх.
3. Перевірте тиск у шинах та накачайте всі шини до належних значень тиску.
4. Виконайте процедуру скидання системи контролю тиску в шинах.

ЗАМІНА КОЛЕСА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Ніколи не встановлюйте більш ніж одне запасне колесо.

«Секретні» колісні гайки

Щоб отримати нові «секретні» гайки або гайковий ключ для «секретних» гайок, зверніться до дилера, пред'явивши сертифікат з ідентифікаційним номером.

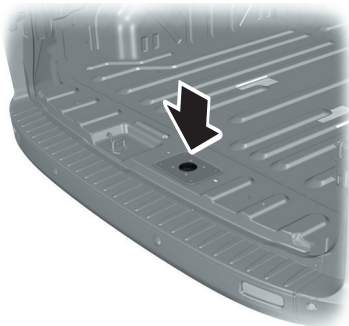
Автомобілі із запасним колесом

Запасне колесо розташовано під задньою частиною автомобіля.

УВАГА: автомобілі, що постачаються з комплектом для тимчасового відновлення руху, не комплектуються запасним колесом. Див. розділ «Комплект для тимчасового відновлення руху» (с. 212).

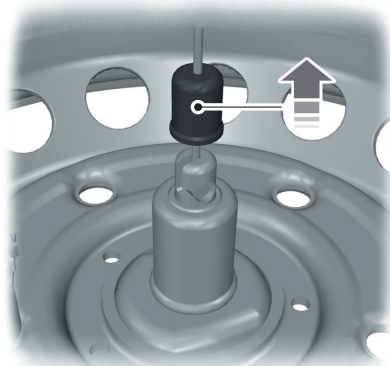
Якщо за типорозміром запасне колесо не відрізняється від звичайного колеса вашого автомобіля, ви можете встановити запасне колесо і продовжити користуватися автомобілем як звичайно.

Якщо за типорозміром запасне колесо відрізняється від звичайного колеса вашого автомобіля, воно матиме етикетку з відповідним значенням обмеження швидкості.



E145138

1. Відчиніть задні двері. Зніміть втулку та вставте до упора плоский кінець балонного ключа або короткий важіль рукоятки у гніздо. Повертайте рукоятку проти годинникової стрілки, доки колесо не опиниться на землі і трос не почне провисати.



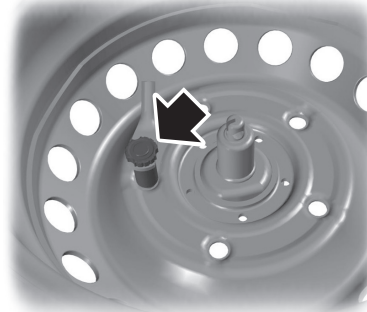
E146811

2. Підніміть кришку на кінці троса.



E146812

3. Поверніть трос на 90 градусів. Проведіть трос крізь проріз, щоб відкріпити кронштейн запасного колеса від лебідки.





E146813


4. Зніміть затяжну гайку, щоб вивільнити кронштейн запасного колеса.


Автомобільний домкрат


ПОПЕРЕДЖЕННЯ


 Автомобільний домкрат, що постачається разом з вашим автомобілем, слід використовувати лише для заміни колеса в екстрених ситуаціях.

 Автомобільний домкрат не повинен мати пошкоджень та деформацій, різьба повинна бути змашчена та чиста (без сторонніх речовин).

 Не розміщуйте жодних предметів між домкратом і дорожньою поверхнею.

 Не розміщуйте жодних предметів між домкратом та автомобілем.

 Стежте, щоб домкрат було розташовано вертикально відносно точки його кріплення, а його опорна поверхня стояла на рівній поверхні.

 Не працюйте під автомобілем, який підтримується лише домкратом. Якщо автомобіль зісковзне з домкрата, ви чи інша людина можете серйозно поранитися.

УВАГА: автомобілі, що постачаються з комплектом для тимчасового відновлення руху, не комплектуються домкратом або балонним ключем. Див. розділ «Комплект для тимчасового відновлення руху» (с. 212).

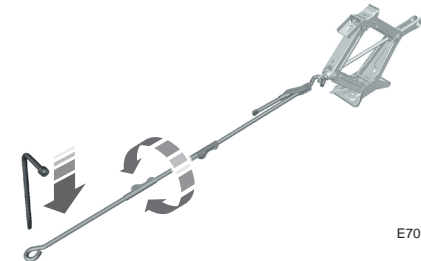
Передньопривідні автомобілі та задньопривідні автомобілі до Т370

Автомобільний домкрат і балонний ключ розташовано у відділенні в передній правій ніші для ніг.



E146837

1. Розкрийте рукоятку домкрата.

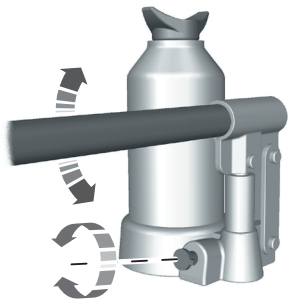


E70958

2. Вставте гак рукоятки в кільце на домкраті. Вставте балонний ключ у кільце на іншому кінці рукоятки і повертайте її за годинниковою стрілкою, щоб підняти автомобіль. Щоб опустити автомобіль, повертайте проти годинникової стрілки.

Задньоприводні автомобілі починаючи з Т410

Автомобільний домкрат розташовано під пасажирським сидінням. Ручку домкрата і балонний ключ розташовано у відділенні в передній правій ніші для ніг.



E70959

1. Зберіть рукоятку домкрата.
2. Розмістіть рукоятку домкрата на випускному клапані та поверніть за годинниковою стрілкою до виникнення сильного опору.
3. Вставте рукоятку домкрата в насос і, качаючи ручку, підніміть автомобіль. Розмістіть рукоятку на випускному клапані та поверніть проти годинникової стрілки, щоб опустити автомобіль.

Передні точки встановлення домкрата

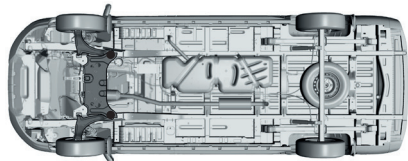
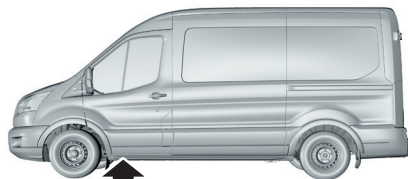
ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Установлюйте домкрат лише в передбачених точках.

УВАГА: якщо в автомобілі встановлено систему кондиювання повітря для задніх пасажирів, стежте, щоб автомобільний домкрат не торкався трубопроводів кондиюнера.

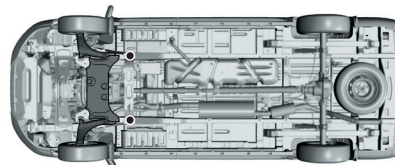
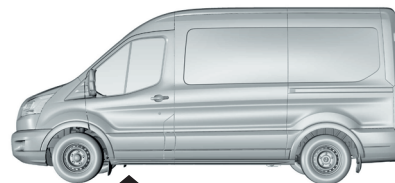
Передньоприводні автомобілі та задньоприводні автомобілі до Т370



E170180

Розмістіть верхню площадку домкрата під задніми монтажними болтами переднього підрамника.

Задньоприводні автомобілі починаючи з Т410



E171405

Розмістіть верхню площадку домкрата під виступами в задній частині переднього підрамника.

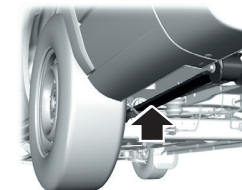
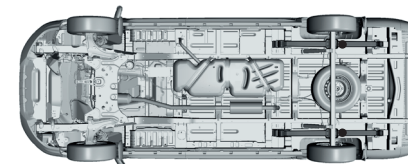
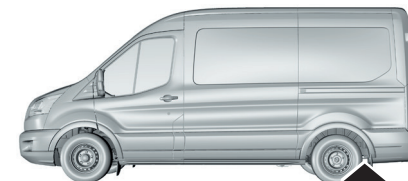
Задні точки встановлення домкрата

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Установлюйте домкрат лише в передбачених точках.

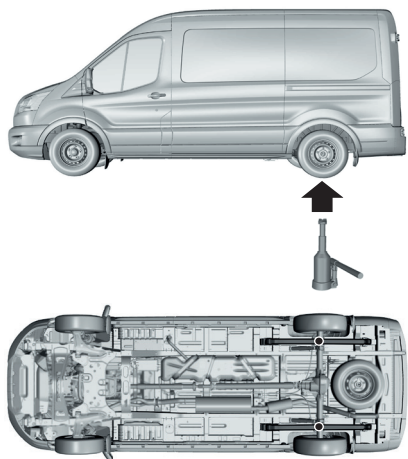
Передньоприводні автомобілі та задньоприводні автомобілі до Т370



E170181

Розмістіть верхню площадку домкрата під задньою листовою ресорою відразу за заднім колесом.

Задньоприводні автомобілі починаючи з Т410



E171406

Розмістіть верхню площадку домкрата під задньою віссю.

Зняття колеса

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Припаркуйте автомобіль у безпечному місці, де він не заважатиме дорожньому руху, та поставте знак аварійної зупинки.

⚠ Вимкніть запалювання та ввімкніть стоянкове гальмо.

⚠ Якщо ваш автомобіль обладнано механічною коробкою передач, виберіть першу передачу чи передачу заднього ходу. Якщо його обладнано автоматичною коробкою, установіть важіль селектора в положення **P**. Пасажири повинні залишити автомобіль.

⚠ Переконайтесь у тому, що автомобіль стоїть на твердій, рівній поверхні, а передні колеса звернено прямо вперед.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Зафіксуйте колесо, яке розташовано за діагоналлю напроти колеса з проколотою шиною (дальнє колесо), за допомогою блока, що підходить для такої мети, або спеціального упора. Упор може бути розташованим в стійці В або в відділенні в передній правій ніші для ніг.

⚠ Переконайтесь у тому, що стрілки в направлених шинах спрямовані в бік руху автомобіля. Якщо необхідно встановити запасне колесо, стрілки якого спрямовані в протилежний бік, зверніться до фахівців офіційного дилера, які виконують перемонтаж цієї шини.

1. Вставте плоский кінець балонного ключа між диском та декоративною накладкою та обережно зніміть накладку.
2. Послабте затяжку «секретну» колісну гайку ключем для «секретних» колісних гайок.
3. Послабте затяжку решти колісних гайок, але не знімайте їх.
4. Піднімайте автомобіль домкратом, доки колесо та шина не піднімуться над землею.
5. Зніміть колісні гайки і колесо.

УВАГА: не кладіть легкосплавні диски на землю лицьовою поверхнею вниз.

Установка колеса

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

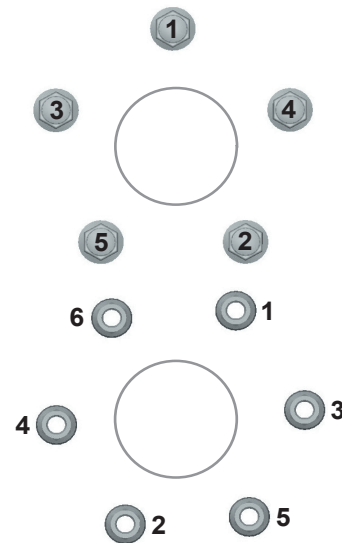
⚠ Застосовуйте лише колеса і шини дозволених типорозмірів. Використання інших типорозмірів може зашкодити автомобілю та зробити офіційний сертифікат відповідності (ухвалення типу) недійсним. Дивіться розділ «Технічні характеристики» (с. 226).

⚠ Переконайтесь, що на різьбах або на поверхнях між колісними шпильками і гайками немає мастила (густого чи рідкого). Через нього затяжка колісних гайок може послабшати під час їзди.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Переконайтесь у тому, що на контактних поверхнях диска і маточини відсутні сторонні речовини.

1. Установіть колесо.



E70961

2. Установіть колісні гайки і затягніть їх не до кінця в показаній послідовності.
3. Опустіть автомобіль та зніміть домкрат.
4. Затягніть гайки колеса до кінця в показаній послідовності. Дивіться розділ «Технічні характеристики» (с. 226).
5. Установіть декоративну накладку.

УВАГА: переконайтесь у тому, що конусоподібний кінець гайки звернено в бік колеса.

УВАГА: колісні гайки легкосплавних коліс можуть бути використані в сталевому запасному колесі.

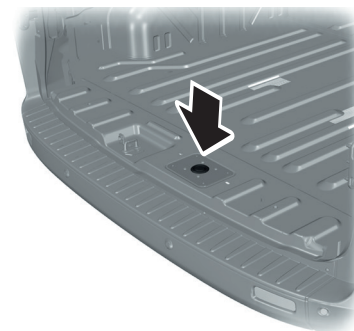
УВАГА: якщо за типорозміром запасне колесо відрізняється від звичайного колеса вашого автомобіля, якнайшвидше замініть його.

УВАГА: якнайшвидше перевірте затяжку колісних гайок і тиск у шинах.

Зберігання колеса та автомобільного домкрата

УВАГА: не піднімайте кронштейн запасного колеса без прикріпленого до нього колеса. Опущання без колеса може пошкодити механізм лебідки.

1. Прикріпіть кронштейн запасного колеса до колеса затяжною гайкою.
2. Проведіть трос крізь проріз і прикріпіть кронштейн запасного колеса до лебідки.
3. Поверніть трос на 90 градусів та опустіть кришку на кінці троса.



E145138

4. Вставте плоский кінець балонного ключа або короткий важіль рукоятки домкрата в гніздо. Поверніть за годинниковою стрілкою до виникнення сильного опору. Переконайтесь у надійності фіксації колеса.
5. Приберіть автомобільний домкрат, рукоятку домкрата та балонний ключ на свої місця та закріпіть їх пасками.

КОЛЕСА І ШИНИ

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Момент затяжки колісних гайок

Тип колісних дисків	Нм
Усі	200

Тиск у шинах (холодні шини) Фургон, комбі-фургон та комбі (передній привод)

Тип автомобіля	Типорозмір шини	Передні колеса	Задні колеса
		бар	бар
280M	215/65 R15C	3,5	3,3
280M	215/65 R16C	3,7	3,6
290M	215/65 R15C	3,5	3,3
290M	215/65 R16C	3,7	3,6
310L	215/65 R15C	3,75	3,7
310L	215/65 R16C	4	4
310M	215/65 R15C	3,5	3,7
310M	215/65 R16C	3,8	4
330L 330M	235/65 R16C	3,3	4
350L	235/65 R16C	3,3	4,5
350M	235/65 R16C	3,3	4,2

Фургон, комбі-фургон та комбі (задній та повний привод)

Тип автомобіля	Типорозмір шини	Передні колеса	Задні колеса
		бар	бар
310L	235/65 R16C	3,3	3,2
330S	235/65 R16C	3,1	4
330S1	235/65 R16C	3,5	4
350L 370L 350L-E Jumbo Автомобілі з максимальним навантаженням на передню вісь 1750 кг	235/65 R16C	3,3	4,5
350L 370L 350L-E	235/65 R16C	3,5	4,5

КОЛЕСА І ШИНИ

Тип автомобіля	Типорозмір шини	Передні колеса	Задні колеса
		бар	бар
Автомобілі з максимальним навантаженням на передню вісь 1850 кг			
350M Автомобілі з максимальним навантаженням на передню вісь 1750 кг	235/65 R16C	3,3	4,2
350M Автомобілі з максимальним навантаженням на передню вісь 1850 кг	235/65 R16C	3,5	4,2
410L Фургон	235/65 R16C	3,5	5

¹Повноприводна модель.

Кабіна без кузова (передній привод)

Тип автомобіля	Типорозмір шини	Передні колеса	Задні колеса
		бар	бар
310M	215/65 R16C	3,8	4
330L 330M	235/65 R16C	3,3	4
350L 350E-L Jumbo 370M	235/65 R16C	3,3	4,5
350M	235/65 R16C	3,3	4,2

Кабіна без кузова (задній привод)

Тип автомобіля	Типорозмір шини	Передні колеса	Задні колеса
		бар	бар
310S	215/65 R16C	2,9	3,2
330S	235/65 R16C	3,1	4
330S ¹	235/65 R16C	3,5	4
350E 350L	235/65 R16C	3,3	4,5

КОЛЕСА І ШИНИ

Тип автомобіля	Типорозмір шини	Передні колеса	Задні колеса
		бар	бар
350-E Jumbo 350ELWB-EL Super Jumbo 370M Автомобілі з максимальним навантаженням на передню вісь 1750 кг			
350E 350L 350L-E Jumbo 350ELWB-EL Super Jumbo Автомобілі з максимальним навантаженням на передню вісь 1850 кг	235/65 R16C	3,5	4,5
350M Автомобілі з максимальним навантаженням на передню вісь 1750 кг	235/65 R16C	3,3	4,2
350M Автомобілі з максимальним навантаженням на передню вісь 1850 кг	235/65 R16C	3,5	4,2

¹Повноприводна модель.

Мікроавтобус

Тип автомобіля	Типорозмір шини	Передні колеса	Задні колеса
		бар	бар
350M Автомобілі з максимальним навантаженням на передню вісь 1750 кг	235/65 R16C	3,3	4,1
350M Автомобілі з максимальним навантаженням на передню вісь 1850 кг	235/65 R16C	3,5	4,1
370M Автомобілі з максимальним навантаженням на передню вісь 1750 кг	235/65 R16C	3,3	4,5
370M Автомобілі з максимальним навантаженням на передню вісь 1850 кг	235/65 R16C	3,5	4,5

КОЛЕСА І ШИНИ

Тип автомобіля	Типорозмір шини	Передні колеса	Задні колеса
		бар	бар
410	235/65 R16C	3,4	4,9
440LWB-E Jumbo	235/65 R16C	3,5	5,75
460LWB-E	195/75 R16C	4,6	4

Фургон, комбі та кабіна без кузова (двоскатні задні колеса)

Тип автомобіля	Типорозмір шини	Передні колеса	Задні колеса
		бар	бар
350L 350N 350S 350L-E (модифікований 470) 350L-E Jumbo 350ELWB-EL Super Jumbo	195/75 R16C	4,6	3
355L 355M 355L-E Jumbo	195/75 R16C	4,6	3
410L 410L-E Jumbo (модифікований 470)	195/75 R16C	4,6	3,2
430L 430L-E Jumbo 430ELWB-EL Super Jumbo	195/75 R16C	4,6	3,8
460LWB-E Jumbo	195/75 R16C	4,6	3,9

КОЛЕСА І ШИНИ

Тип автомобіля	Типорозмір шини	Передні колеса	Задні колеса
		бар	бар
470L 470M 470L-E Jumbo 470ELWB-EL Super Jumbo	195/75 R16C	4,6	3

Шасі автомобіля (SVO, автодоми)

Тип автомобіля	Типорозмір шини	Передні колеса	Задні колеса
		бар	бар
350L 350L-E Jumbo	235/65 R16C	3,5	4,5
350M	235/65 R16C	3,5	4,2
410L 410L-E Jumbo	235/65 R16C	3,4	4,9

Колесо з ланцюгом протиковзання

Типорозмір шини	Тип автомобіля			
	Передній привод	Задній привод	Задній привод (двоскатні задні колеса)	Повний привод
195/75 R16C	-	-	Так ¹	-
215/65 R15C	Так	-	-	-
215/65 R16C	Установіть спеціальний сервісний комплект для коліс з типорозміром шини 185/75 R16C 104/102	-	-	-
215/65 R16C 115/113	Установіть спеціальний сервісний комплект для коліс з типорозміром шини 185/75 R16C 104/102	Так	-	Так ²
215/65 R16C 121/119	Установіть спеціальний сервісний комплект для коліс з типорозміром шини 195/75 R16C 107/105	Так	-	Так ²

¹Ланцюги протиковзання можна встановлювати лише на зовнішні шини.

²Ланцюги протиковзання можна встановлювати лише на шини задніх коліс.

ФУНКЦІОНАЛЬНІ МОЖЛИВОСТІ ТА ХАРАКТЕРИСТИКИ

РОЗМІРИ АВТОМОБІЛЯ

Фургон / комбі / мікроавтобус

Середня колісна база

Опис	Варіант, мм	
Загальна довжина	5531	
Загальна ширина з урахуванням зовнішніх дзеркал	2474	
Загальна висота (виміряна при спорядженій масі)	Мінімум	Максимум
	2490	2789
Колісна база	3300	
Колія передніх коліс	1732	
Колія задніх коліс	1743	

Середня колісна база

Опис	Варіант, мм	
Загальна довжина	5981	
Загальна ширина з урахуванням зовнішніх дзеркал	2474	
Загальна висота (виміряна при спорядженій масі)	Мінімум	Максимум
	2481	2792
Колісна база	3750	
Колія передніх коліс	1732	
Колія задніх коліс	1743	

ФУНКЦІОНАЛЬНІ МОЖЛИВОСТІ ТА ХАРАКТЕРИСТИКИ

Довга колісна база, подовжена рама

Опис	Варіант, мм	
Загальна довжина	6704	
Загальна ширина з урахуванням зовнішніх дзеркал	2474	
Загальна висота (виміряна при спорядженій масі)	Мінімум	Максимум
	2750	2782
Колісна база	3750	
Колія передніх коліс, одинарне колесо та здвоєне колесо	1732	1740
Колія задніх коліс, одинарне колесо та здвоєне колесо	1743	1670

Кабіна без кузова

Коротка колісна база

Опис	Варіант, мм	
Загальна довжина	5205	
Загальна ширина з урахуванням зовнішніх дзеркал	2474	
Загальна висота (виміряна при спорядженій масі)	Мінімум	Максимум
	2192	2210
Колісна база	3137	
Колія передніх коліс	1732	
Колія задніх коліс	1743	

ФУНКЦІОНАЛЬНІ МОЖЛИВОСТІ ТА ХАРАКТЕРИСТИКИ

Середня колісна база

Опис	Варіант, мм	
Загальна довжина	5572	
Загальна ширина з урахуванням стандартних або широких зовнішніх дзеркал	Мінімум	Максимум
	2474	2746
Загальна висота (виміряна при спорядженій масі)	2168	2214
Колісна база	3504	
Колія передніх коліс, одинарне колесо та здвоєне колесо	1732	1740
Колія задніх коліс, одинарне колесо та здвоєне колесо	1743	1670

Довга колісна база

Опис	Варіант, мм	
Загальна довжина	6602	
Загальна ширина з урахуванням стандартних або широких зовнішніх дзеркал	Мінімум	Максимум
	2474	2746
Загальна висота (виміряна при спорядженій масі)	2183	2207
Колісна база	3954	
Колія передніх коліс, одинарне колесо та здвоєне колесо	1732	1740
Колія задніх коліс, одинарне колесо та здвоєне колесо	1743	1670

Довга колісна база, подовжена рама, одинарна кабіна без кузова

Опис	Варіант, мм	
Загальна довжина	6579	
Загальна ширина з урахуванням стандартних або широких зовнішніх дзеркал	Мінімум	Максимум
	2474	2746
Загальна висота (виміряна при спорядженій масі)	2183	2207
Колісна база	3954	
Колія передніх коліс, одинарне колесо та здвоєне колесо	1732	1740
Колія задніх коліс, одинарне колесо та здвоєне колесо	1743	1670

ФУНКЦІОНАЛЬНІ МОЖЛИВОСТІ ТА ХАРАКТЕРИСТИКИ

Довга колісна база, подовжена рама, подвійна кабіна без кузова

Опис	Варіант, мм	
Загальна довжина	6404	
Загальна ширина з урахуванням стандартних або широких зовнішніх дзеркал	Мінімум	Максимум
	2474	2746
Загальна висота (виміряна при спорядженій масі)	2198	2200
Колісна база	3954	
Колія передніх коліс, одинарне колесо та здвоєне колесо	1732	1740
Колія задніх коліс, одинарне колесо та здвоєне колесо	1743	1670

Супердовга колісна база, подовжена рама, одинарна кабіна без кузова

Опис	Варіант, мм	
Загальна довжина	7577	
Загальна ширина з урахуванням стандартних або широких зовнішніх дзеркал	Мінімум	Максимум
	2474	2746
Загальна висота (виміряна при спорядженій масі)	2195	2197
Колісна база	4522	
Колія передніх коліс, одинарне колесо та здвоєне колесо	1732	1740
Колія задніх коліс, одинарне колесо та здвоєне колесо	1743	1670

ФУНКЦІОНАЛЬНІ МОЖЛИВОСТІ ТА ХАРАКТЕРИСТИКИ

Супердовга колісна база, подовжена рама, подвійна кабіна без кузова

Опис	Варіант, мм	
Загальна довжина	7394	
Загальна ширина з урахуванням стандартних або широких зовнішніх дзеркал	Мінімум	Максимум
	2474	2746
Загальна висота (виміряна при спорядженій масі)	2187	2191
Колісна база	4522	
Колія передніх коліс, одинарне колесо та здвоєне колесо	1732	1740
Колія задніх коліс, одинарне колесо та здвоєне колесо	1743	1670

Шасі для автодому

Середня колісна база

Опис	Варіант, мм	
Загальна довжина	5321	
Загальна ширина з урахуванням стандартних або широких зовнішніх дзеркал	2474	2746
	2212	
Загальна висота (виміряна при спорядженій масі)	2212	
Колісна база	3300	
Колія передніх коліс, одинарне колесо та здвоєне колесо	1732	
Колія задніх коліс, одинарне колесо та здвоєне колесо	1743	

ФУНКЦІОНАЛЬНІ МОЖЛИВОСТІ ТА ХАРАКТЕРИСТИКИ

Довга колісна база

Опис	Варіант, мм	
Загальна довжина	5975	
Загальна ширина з урахуванням стандартних або широких зовнішніх дзеркал	2474	2746
Загальна висота (виміряна при спорядженій масі)	2205	
Колісна база	3750	
Колія передніх коліс, одинарне колесо та здвоєне колесо	1732	
Колія задніх коліс, одинарне колесо та здвоєне колесо	1743	

Довга колісна база, подовжена рама

Опис	Варіант, мм	
Загальна довжина	5975	
Загальна ширина з урахуванням стандартних або широких зовнішніх дзеркал	2474	2746
Загальна висота (виміряна при спорядженій масі)	2199	
Колісна база	3954	
Колія передніх коліс, одинарне колесо та здвоєне колесо	1732	
Колія задніх коліс, одинарне колесо та здвоєне колесо	1743	

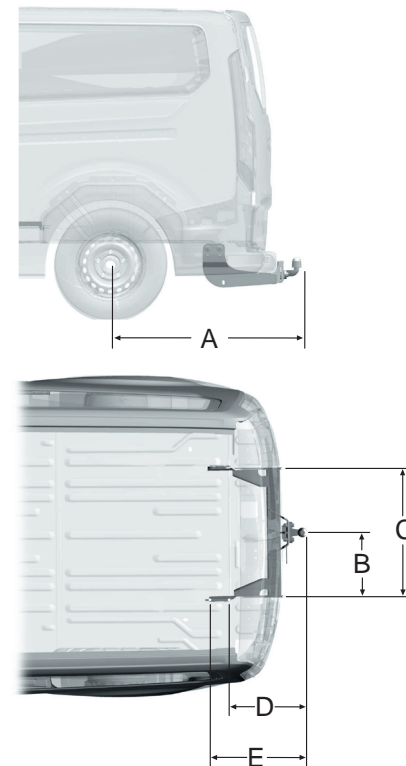
РОЗМІРИ БУКСИРУВАЛЬНОГО ОБЛАДНАННЯ

Максимальне припустиме навантаження на буксирувальний пристрій, всі автомобілі

кг
112 кг

ФУНКЦІОНАЛЬНІ МОЖЛИВОСТІ ТА ХАРАКТЕРИСТИКИ

Фургон/комбі/мікроавтобус



E148831

ФУНКЦІОНАЛЬНІ МОЖЛИВОСТІ ТА ХАРАКТЕРИСТИКИ

Розмір	Опис розміру	мм
A	Центр колеса – кінець кульової опори	1367
B	Центр кульової опори – лонжерон	371,5
C	Внутрішній бік лонжерона	743
D	Центр кульової опори – центр 1-ї точки кріплення	629
E	Центр кульової опори – центр 2-ї точки кріплення	704

Одинарна кабіна без кузова

Коротка, середня та довга колісні бази

Розмір	Опис розміру	мм
A	Центр колеса – кінець кульової опори	1178
B	Центр кульової опори – лонжерон	418
C	Внутрішній бік лонжерона	836
D	Центр кульової опори – центр 1-ї точки кріплення	237
E	Центр кульової опори – центр 2-ї точки кріплення	343,5

ФУНКЦІОНАЛЬНІ МОЖЛИВОСТІ ТА ХАРАКТЕРИСТИКИ

Довга та супердовга колісні бази, подовжена рама

Розмір	Опис розміру	мм
A	Центр колеса – кінець кульової опори	2165
B	Центр кульової опори – лонжерон	418
C	Внутрішній бік лонжерона	836
D	Центр кульової опори – центр 1-ї точки кріплення	237
E	Центр кульової опори – центр 2-ї точки кріплення	343,5

Подвійна кабіна без кузова

Коротка, середня та довга колісні бази

Розмір	Опис розміру	мм
A	Центр колеса – кінець кульової опори	1178
B	Центр кульової опори – лонжерон	418
C	Внутрішній бік лонжерона	836
D	Центр кульової опори – центр 1-ї точки кріплення	237
E	Центр кульової опори – центр 2-ї точки кріплення	343,5

ФУНКЦІОНАЛЬНІ МОЖЛИВОСТІ ТА ХАРАКТЕРИСТИКИ

Довга колісна база, подовжена рама

Розмір	Опис розміру	ММ
A	Центр колеса – кінець кульової опори	1560
B	Центр кульової опори – лонжерон	418
C	Внутрішній бік лонжерона	836
D	Центр кульової опори – центр 1-ї точки кріплення	237
E	Центр кульової опори – центр 2-ї точки кріплення	343,5

Супердовга колісна база, подовжена рама

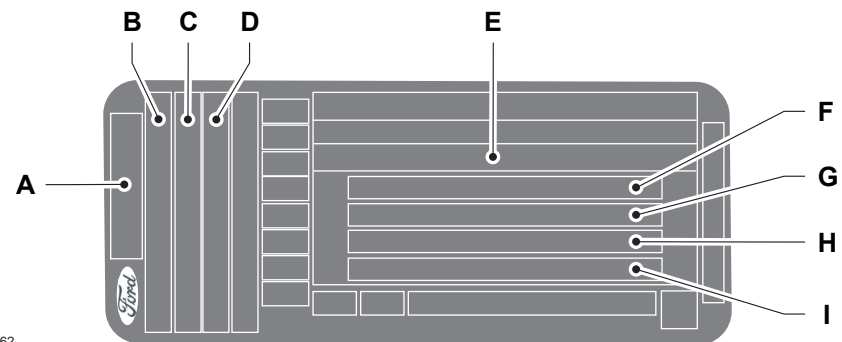
Розмір	Опис розміру	ММ
A	Центр колеса – кінець кульової опори	1982
B	Центр кульової опори – лонжерон	418
C	Внутрішній бік лонжерона	836
D	Центр кульової опори – центр 1-ї точки кріплення	237
E	Центр кульової опори – центр 2-ї точки кріплення	343,5

ІДЕНТИФІКАЦІЙНА ТАБЛИЦЯ АВТОМОБІЛЯ

УВАГА: фактичний вигляд ідентифікаційної таблиці автомобіля може відрізнятися від ілюстрації.

УВАГА: інформація, зазначена в ідентифікаційній таблиці, може бути різною для різних країн через місцеві особливості.

ФУНКЦІОНАЛЬНІ МОЖЛИВОСТІ ТА ХАРАКТЕРИСТИКИ



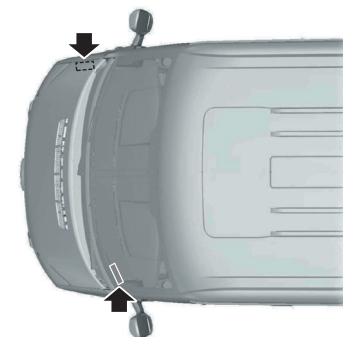
E135662

- A** Модель
- B** Варіант
- C** Найменування двигуна
- D** Потужність двигуна та рівень викидів
- E** Ідентифікаційний номер автомобіля
- F** Повна маса автомобіля
- G** Повна маса автомобіля з причепом
- H** Максимальне навантаження на передній міст
- I** Максимальне навантаження на задній міст

ІДЕНТИФІКАЦІЙНИЙ НОМЕР АВТОМОБІЛЯ

Ідентифікаційний номер автомобіля розміщено на лівому боці панелі приладів. Його також виштамповано на арці правого переднього колеса.

Ідентифікаційний номер автомобіля і максимально припустимі значення мас вказано на табличці, розташованій біля дверей пасажирів (внизу, з боку дверного замка).



E71369

ПОКАЗНИКИ ВИТРАТИ ПАЛИВА

Передній привід – механічна коробка передач

У місті	За містом	Мішаний цикл	Викид CO ₂
л/100 км	л/100 км	л/100 км	г/км
7–8,4	5,6–7	6,1–7,4	159–255

Зазначені показники викиду вуглекислого газу та витрати палива отримано в результаті лабораторних випробувань відповідно до Регламенту (ЄС) 715/2007 або CR (ЄС) 692/2008 та пізніших поправок до нього.

Передній привід – автоматична коробка передач

У місті	За містом	Мішаний цикл	Викид CO ₂
л/100 км	л/100 км	л/100 км	г/км
7,6–8	6,3–7,3	6,8–7,7	178–200

Зазначені показники викиду вуглекислого газу та витрати палива отримано в результаті лабораторних випробувань відповідно до Регламенту (ЄС) 715/2007 або CR (ЄС) 692/2008 та пізніших поправок до нього.

Задній привід

У місті	За містом	Мішаний цикл	Викид CO ₂
л/100 км	л/100 км	л/100 км	г/км
8–9,7	6,6–7,5	7,1–8,4	185–218

Зазначені показники викиду вуглекислого газу та витрати палива отримано в результаті лабораторних випробувань відповідно до Регламенту (ЄС) 715/2007 або CR (ЄС) 692/2008 та пізніших поправок до нього.

Повний привід

У місті	За містом	Мішаний цикл	Викид CO ₂
л/100 км	л/100 км	л/100 км	г/км
10,1–10,2	7,7–8	8,6–8,8	224–228

Зазначені показники викиду вуглекислого газу та витрати палива отримано в результаті лабораторних випробувань відповідно до Регламенту (ЄС) 715/2007 або CR (ЄС) 692/2008 та пізніших поправок до нього.

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

Радіочастоти і чинники, що впливають на якість прийому

Чинники, що впливають на якість прийому радіосигналів	
Відстань і сила	Чим далі ви від'їжджаєте від станції FM, тим слабшим стає сигнал і тим гіршим стає прийом.
Тип місцевості	Пагорби, гори, високі будівлі, мости, тунелі, шляхопроводи, криті автостоянки, густе листя дерев та грози можуть завадити прийому сигналу.
Перенавантаження станції	Коли ви проїжджаєте поблизу опори лінії електропередачі, слабший сигнал може забитися сильнішим сигналом і викликати перешкоди в аудіосистемі.

Відомості про компакт-диски та програвач компакт-дисків

УВАГА: CD-програвачі призначено для відтворення стандартних 12-сантиметрових аудіодисків, виготовлених заводським способом. Через технічну несумісність певні компакт-диски з можливістю запису і перезапису можуть працювати некоректно в CD-програвачах Ford.

УВАГА: заборонено вставляти у CD-програвач компакт-диски із саморобними паперовими (клейкими) ярликами, оскільки ярлик може відклеїтися та призвести до застрягання диска у програвачі. Рекомендується підписувати записані вами компакт-диски незмивними маркерами з повстаними наконечниками, а не використовувати клейкі ярлики. Кулькові ручки можуть пошкодити компакт-диски. По додатковій відомості звертайтеся до офіційного дилера.

УВАГА: не використовуйте компакт-диски неправильної форми або компакт-диски з плівкою, що захищає від появи подряпин.

Тримайте диски лише за краї. Очищуйте диск виключно рекомендованим засобом для очищення компакт-дисків, протираючи його в напрямку від центра до країв. Не очищуйте круговими рухами.

Не залишайте диски надовго під прямими сонячними променями або біля джерел тепла.

Композиції MP3 і WMA та структура папок

Аудіосистеми, здатні розпізнавати та відтворювати як окремі композиції MP3 і WMA, так і цілі папки з такими файлами, функціонують нижчеописаним чином.

- Існують два різні режими відтворення дисків MP3 і WMA: режим композицій MP3 і WMA (стандартне налаштування системи) та режим папок MP3 і WMA.
- Режим композицій MP3 і WMA ігнорує будь-яку структуру папок на диску MP3 і WMA. Програвач нумерує кожну композицію MP3 і WMA на диску (ідентифікується за розширенням файлу .mp3) від T001 до T255 (найбільшого можливого порядкового номера). Максимальна кількість файлів MP3 і WMA, що можуть відтворюватися, може бути меншою залежно від структури компакт-диска та моделі радіоприймача.
- Режим папок MP3 і WMA являє собою структуру папок, що складається з одного рівня папок. CD-програвач нумерує всі композиції MP3 і WMA на диску (ідентифікуються за розширеннями файлу .MP3 або .WMA) та всі папки, що містять файли MP3 і WMA, від F001 (для папок) і T001 (для композицій) до F253 і T255.
- Однорівнева структура папок у створених таким чином дисків спрощує пошук файлів на диску.

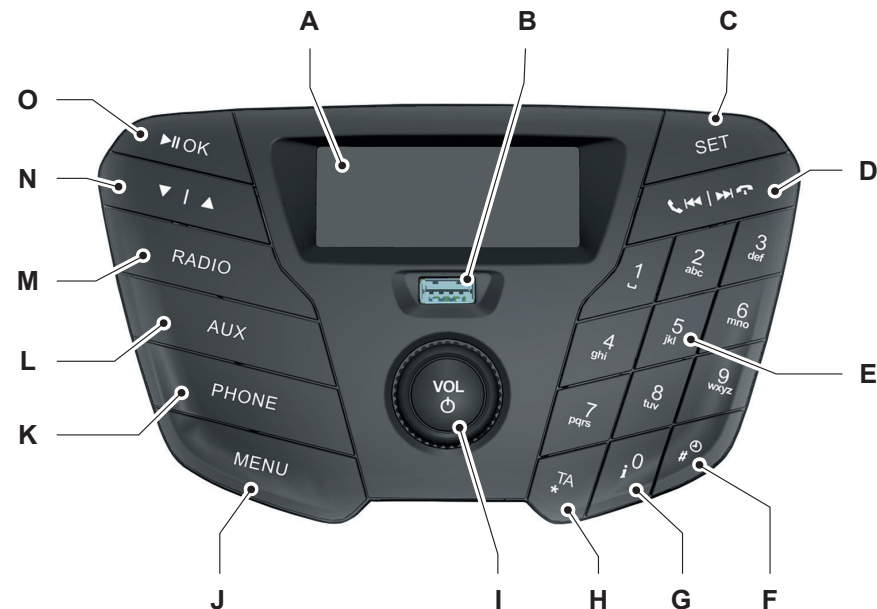
Якщо ви власноруч записуєте диски MP3 та WMA, важливо розуміти, як система зчитує структури, що ви створюєте. Хоча на диску можуть бути присутні різні файли (файли з іншими розширеннями, ніж MP3 і WMA), відтворюються лише файли з розширеннями .MP3 і WMA; система ігнорує інші файли. Це дає змогу вам використовувати той самий диск MP3 і WMA для різних завдань на вашому робочому комп'ютері, домашньому комп'ютері та в автомобільній системі.

У режимі композицій система відображає та відтворює структуру так, наче вона має лише один рівень (відтворюються всі файли .MP3 і WMA незалежно від того, в якій папці вони розміщені). У режимі папок система відтворює лише файли .MP3 і WMA у поточній папці.

АУДІОБЛОК

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Неуважність під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії та травмування. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв чи систем, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несеєте відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та по можливості радимо натомість використовувати системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтесь з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.



E172221

- A Дисплей:** показує стан поточного режиму.
- B Гніздо USB:** сюди слід вставляти сумісний зовнішній пристрій або флешку.
- C SET (Налаштування):** натисніть цю кнопку, щоб відрегулювати параметри звуку (низькі, високі, середні частоти, розподіл звуку між лівими і правими/передніми і задніми динаміками).
- D Пошук у прямому напрямку:** натисніть цю кнопку, щоб перейти до наступної радіостанції у напрямку збільшення частоти віщання. Пошук радіостанцій припиниться після першої ж знайденої станції. У режимі **AUX** натисніть цю кнопку, щоб перейти до наступної композиції (лише в режимі потокового аудіо Bluetooth або відтворення вмісту USB-пристрою). У режимі **PHONE** натисніть цю кнопку, щоб завершити сеанс зв'язку або відхилити відклик.
Пошук у зворотному напрямку: натисніть цю кнопку, щоб перейти до наступної радіостанції у напрямку зменшення частоти віщання. Пошук радіостанцій припиниться після першої ж знайденої станції. У режимі **AUX** натисніть цю кнопку, щоб перейти до попередньої композиції (лише в режимі потокового аудіо Bluetooth або відтворення вмісту USB-пристрою). У режимі **PHONE** натисніть цю кнопку, щоб зателефонувати або відповісти на відклик.
- E Цифрова клавіатура:** натисніть цю кнопку, щоб викликати з пам'яті попередню внесену станцію. У режимі **PHONE** клавіатуру можна використати для введення номера.

- F Годинник:** натисніть цю кнопку, щоб перейти до налаштування годинника.
- G Інформація:** натисніть цю кнопку, щоб переглянути додаткову інформацію, що не вмістилася на дисплеї.
- H TA (Автодорожні повідомлення):** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути чи вимкнути автодорожні повідомлення та припинити трансляцію поточного повідомлення.
- I Увімк., вимк. та гучність:** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути чи вимкнути аудіосистему. Поверніть, щоб відрегулювати гучність.
- J MENU (Меню):** натисніть цю кнопку, щоб отримати доступ до різноманітних функцій аудіосистеми (залежно від вибраного режиму).
- K PHONE (Телефон):** щоб перейти до функції «телефон із Bluetooth» у системі, натисніть спочатку **PHONE**, а потім – **MENU**. Якщо телефон зв'язано із системою, то після ще одного натиснення цієї кнопки на екрані відобразяться назва телефону, сила сигналу та рівень заряду.
- L AUX:** натисніть цю кнопку, щоб отримати доступ до потокового аудіо Bluetooth, перейти до відтворення вмісту USB-пристрою або пристрою, підключеного через вхід **AUX**.
- M RADIO (Радіо):** натисніть цю кнопку, щоб вибрати діапазон радіо; Натисніть, щоби припинити перегляд меню чи списку.
- N Верхня та нижня стрілки:** переглядайте пункти на екрані за допомогою цих кнопок. У режимі радіоприймача використовуйте стрілки для ручного налаштування радіо.
- O ОК, відтворення та пауза:** натисніть цю кнопку, щоб підтвердити вибрані на екрані пункти. Натисніть, щоб почати або призупинити відтворення за наявності сумісних зовнішніх пристроїв.

Кнопка Set (Налаштування)

За допомогою цієї кнопки можна регулювати параметри звуку (наприклад, низькі, середні і високі частоти).

1. Натискайте кнопку **SET** до появи потрібного параметра.
2. Використовуючи кнопки з верхньою і нижньою стрілками, виберіть потрібний рівень.
3. Натисніть кнопку **OK**, щоб підтвердити зміну параметрів.

Кнопка Radio (Радіо)

За допомогою кнопки **RADIO** виберіть діапазон частот. Цю кнопку також можна використовувати для повернення в режим радіоприймача, якщо ви слухали звук з іншого джерела.

Налаштування радіостанцій

Пошук станцій

Виберіть діапазон частот, натисніть і швидко відпустіть одну з кнопок пошуку. Пошук радіостанцій припиниться після першої ж знайденої станції.

Ручне налаштування

Натискайте кнопки з верхньою та нижньою стрілками, щоб повільно рухатися вздовж шкали діапазону, або натисніть та утримуйте кнопку для швидкого пошуку. Виконуйте ці дії, доки не буде знайдено бажану радіостанцію.

Кнопки попередньо заданих радіостанцій

Вибравши відповідний діапазон частот і натиснувши одну з кнопок попередньо заданих станцій, ви можете заносити в пам'ять аудіосистеми частоти улюблених радіостанцій і налаштовуватися на них.

1. Виберіть потрібний діапазон частот.
2. Налаштуйте радіо на потрібну станцію.
3. Натисніть та утримуйте одну з кнопок попередньо заданих радіостанцій. З'явиться шкала виконання операції та повідомлення. Щойно шкалу виконання буде повністю заповнено, радіостанцію буде занесено в пам'ять. Також на короткий час вимкнеться звук аудіосистеми, підтверджуючи, що станцію було занесено в пам'ять.

Це може бути повторено для кожного діапазону частот і кожної кнопки попередньо заданих станцій.

УВАГА: під час поїздки в іншу частину країни існує можливість оновлення частот і назв радіостанцій, внесених у пам'ять системи за допомогою кнопок попередньо заданих радіостанцій, якщо ці станції віщають у цьому регіоні на альтернативних частотах.

Налаштування прийому автодорожніх повідомлень

Багато станцій, які віщають у діапазоні FM, мають код **TR**. Це означає, що вони також працюють у режимі транслявання інформації про ситуації на дорогах.

Увімкнення та відключення прийому автодорожніх повідомлень

Щоб зробити можливим прийом автодорожніх повідомлень, необхідно спочатку натиснути кнопку **TA** або **TRAFFIC**. На дисплеї з'являться літери «**TA**», які підтверджують, що функцію було активовано.

Якщо приймач уже налаштовано на станцію, яка транслює дорожні повідомлення, на дисплеї також з'являться літери «**TR**». Якщо ні, то аудіосистема виконає пошук радіопрोगраму з дорожніми повідомленнями. Випуски дорожньої інформації автоматично переривають нормальний режим роботи радіоприймача або CD-програвача.

Якщо станція, вибрана та викликана за допомогою однієї з кнопок попередньо зада-

них станцій, не транслює дорожню інформацію, аудіосистема залишається на цій станції за винятком того випадку, коли режим прийому автодорожніх повідомлень спочатку було вимкнено, а потім знову ввімкнено кнопкою **TA** або **TRAFFIC**.

УВАГА: якщо режим прийому автодорожніх повідомлень увімкнено і ви виберете попередньо задану радіостанцію, що не транслює автодорожні повідомлення, або налаштуєтесь на таку радіостанцію вручну, ви не буде чути автодорожні повідомлення.

УВАГА: якщо під час прослуховування радіостанції, що не транслює автодорожні повідомлення, ви вимкнете і знов увімкнете режим прийому автодорожніх повідомлень, почнеться пошук програми з дорожніми повідомленнями.

Гучність трансляції автодорожніх повідомлень

Дорожні повідомлення переривають звичайні передачі і транслюються з попередньо заданим мінімальним рівнем гучності, який, як правило, вищий за звичайну гучність прослуховування програм.

Якщо потрібно відрегулювати попередньо задану гучність, зробіть це за допомогою регулятора гучності під час прослуховування дорожньої інформації. Вибраний рівень буде показано на дисплеї.

Припинення трансляції автодорожнього повідомлення

Після завершення трансляції кожного автодорожнього повідомлення аудіосистема повертається до нормального режиму роботи. Щоб припинити трансляцію повідомлення, не чекаючи його завершення, натисніть кнопку **TA** або **TRAFFIC** під час трансляції.

УВАГА: якщо ви натиснете кнопку **TA** або **TRAFFIC** у будь-який інший час, трансляцію всіх повідомлень буде відключено.

Випуски новин

Ваша аудіосистема може переривати звичайні радіопередачі, для того щоб передати випуск новин зі станцій FM-діапазону або станцій, підключених до систем RDS та EON. Під час трансляції випусків новин на дисплеї буде показано, що надійшло повідомлення. Випуски новин транслюються з таким самим попередньо заданим рівнем гучності, що й автодорожні повідомлення.

1. Натисніть кнопку **MENU**.
2. Виберіть пункт новин і скористайтеся верхньою та нижньою стрілками, щоб увімкнути або вимкнути цю функцію.
3. Для повернення натисніть кнопку **OK**.

Альтернативні частоти

Більшість радіостанцій, які віщають у діапазоні FM, мають код ідентифікації станції, що може бути розпізнаний аудіосистемою. Якщо у вашому радіоприймачі ввімкнено функцію пошуку альтернативних частот і ви переміщуєтесь з одного регіону до іншого, радіоприймач буде переключатися на частоту із сильнішим сигналом (якщо він її знайде). Проте в певних умовах функція пошуку альтернативних частот може тимчасово порушити нормальний прийом.

Якщо цю функцію активовано, система безперервно оцінює силу сигналу. Якщо стає доступним сильніший сигнал, система переключається на відповідну альтернативну частоту. У процесі перевірки списку альтернативних частот звук вимикається, і, якщо необхідно, аудіосистема виконує одноразовий пошук справжньої альтернативної частоти в вибраному діапазоні частот.

Після знаходження альтернативної частоти трансляція відновлюється. Якщо альтернативну частоту не було знайдено, аудіосистема повертається до вихідної частоти, занесеної в пам'ять.

Якщо цю функцію вибрано, на екрані з'являється позначення «AF».

1. Натисніть кнопку **MENU**.
2. Виберіть пункт AF та скористайтеся верхньою та нижньою стрілками, щоб

перейти в автоматичний режим або вимкнути цю функцію.

3. Для повернення натисніть кнопку **OK**.

Режим трансляції регіональних передач

Режим трансляції регіональних передач впливає на роботу функції автоматичного переключення на альтернативні частоти місцевих мереж, які передають програми того самого віщателя. Віщателі можуть використовувати великі мережі станцій, що покривають значну частину країни. У певні часи велика загальна мережа може розділятися на декілька регіональних підмереж, центрами яких звичайно є великі міста. Коли мережа не розділена на регіональні варіанти, усі станції передають ту саму програму. Режим трансляції регіональних передач увімкнено: запобігає довірній зміні частот, коли сусідні регіональні підмережі передають різні програми.

Режим трансляції регіональних передач вимкнено: забезпечує більше покриття, якщо сусідні регіональні підмережі передають однакову програму, але може викликати довільні переключення частот, якщо програми відрізняються.

1. Натисніть кнопку **MENU**.
2. Виберіть режим трансляції регіональних передач та скористайтеся верхньою та нижньою стрілками, щоб увімкнути або вимкнути цю функцію.
3. Для повернення натисніть кнопку **OK**.

Телефон

У цьому розділі описано функції та риси системи зв'язку «hands free» («вільні руки»), яка використовує мобільний телефон з Bluetooth.

Мобільний телефон з Bluetooth – це та частина системи, яка забезпечує взаємодію з аудіо- або навігаційною системами та вашим мобільним телефоном. Це дає вам змогу телефонувати і приймати дзвінки через аудіосистему, не тримаючи в руках мобільний телефон.

УВАГА: використання цієї систем, коли двигун вимкнено, призводить до розрядження акумуляторної батареї.

УВАГА: оскільки єдиної угоди між виробниками мобільних телефонів не існує, вони можуть застосовувати найрізноманітніші профілі у своїх пристроях з підтримкою Bluetooth. Це може викликати проблему сумісності між телефоном та системою «hands-free», що у свою чергу може помітно зашкодити функціональності системи. Щоб уникнути цієї ситуації, використовуйте лише рекомендовані моделі телефонів. Для того щоб перевірити сумісність вашого мобільного, див. інструкцію, що додається до вашого мобільного телефону, або відвідайте місцевий сайт Ford.

Налаштування Bluetooth

Перед початком використання мобільного телефону разом з автомобільною системою, необхідно зв'язати його з аудіосистемою. До встановлення з'єднання між телефоном з Bluetooth та автомобілем виконайте перелічені нижче дії.

УВАГА: із системою можна зв'язати максимум п'ять пристроїв із Bluetooth.

УВАГА: якщо під час використання телефону, призначеного новим активним телефоном, надходить вхідний дзвінок, дзвінок переадресується на аудіосистему автомобіля.

УВАГА: навіть коли ваш телефон підключено до автомобільної системи, ви можете продовжувати використовувати його як звичайно.

УВАГА: якщо аудіосистему буде вимкнено під час телефонного дзвінка, дзвінок буде автоматично завершено. Якщо під час дзвінка буде вимкнено запалювання (ключ повернено в положення «off»), телефонний зв'язок розірвано не буде.

Повідомлення	Опис і дія
ADD DEVICE (Додати пристрій)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Натисніть кнопку PHONE, після чого натискайте кнопку MENU, доки на екрані не з'явиться показане ліворуч повідомлення. Натисніть кнопку OK. 2. Повторно натисніть кнопку OK і запишіть шестизначне число, що з'явиться на екрані. 3. Здійсніть пошук пристроїв із Bluetooth, використовуючи мобільний телефон. Відомості про налаштування телефону дивіться в посібнику для користувача телефону. 4. Виберіть FORD AUDIO з переліку пристроїв із Bluetooth, знайдених телефоном. 5. Введіть у телефон шестизначне число, коли на екрані телефону з'явиться запит на зв'язування аудіосистеми та телефону.
SET PRIMARY (Призначити головним)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Після успішного виконання зв'язування на дисплеї аудіосистеми з'явиться показане ліворуч повідомлення. 2. Двічі натисніть кнопку OK, щоб підтвердити призначення вашого телефону головним пристроєм для всіх майбутніх з'єднань.
LOAD PHONEBK (Завантажити телефонну книгу)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Після цього на екрані аудіосистеми з'явиться показане ліворуч повідомлення. Двічі натисніть кнопку OK, щоб підтвердити завантаження вашої телефонної книги в систему. 2. Назва пристрою з Bluetooth відображається на екрані аудіосистеми.

Завантаження телефонної книги

Якщо вашу телефонну книгу не було завантажено під час зв'язування Bluetooth на початку використання телефону із системою, виконайте нижченаведені дії.

1. Спочатку натисніть кнопку **PHONE**, а потім натискайте кнопку **MENU**, доки на екрані не з'явиться пункт завантаження телефонної книги.
2. Натисніть кнопку **OK**.

Вилучення зв'язаного пристрою чи мобільного телефону

Щоб вилучити зв'язаний пристрій, виконайте нижченаведені дії.

1. Спочатку натисніть кнопку **PHONE**, а потім натискайте кнопку **MENU**, доки на екрані не з'явиться пункт вилучення пристрою.
2. Натисніть кнопку **OK**. Буде показано назву першого зв'язаного пристрою. Перейдіть до назви потрібного пристрою, використовуючи верхню та нижню стрілки. Виберіть «delete all» (вилучити всі), щоб вилучити всі зв'язані пристрої.
3. Натисніть кнопку **OK** декілька разів, щоби скасувати зв'язування пристрою з аудіосистемою.

Конфіденційний режим

Під час дзвінка можна перейти з режиму «hands free» в конфіденційний режим. Натискайте кнопку **MENU**, доки на екрані не з'явиться пункт конфіденційного режиму, після чого натисніть кнопку **OK**, щоби перейти в цей режим. Щоб повернутися в режим «hands free», натисніть кнопку набору.

Пункти меню телефону

Натисніть кнопку **PHONE**, щоб вибрати режим телефону. Повторно натисніть кнопку **PHONE**, щоб вивести на екран додаткові відомості, як-от назву телефону, силу сигналу та рівень заряду акумулятора. Перебуваючи в режимі телефону, натискайте кнопку **MENU**, щоб переглянути різноманітні пункти меню телефону.

Пункти меню телефону
REDIAL (Повторний набір)
PHONEBOOK (телефонна книга)
CALL HISTORY (Історія викликів)
ADD DEVICE (Додати пристрій)
SEL DEVICE (Вибрати пристрій)
SET PRIMARY (Призначити головним)
DEL DEVICE (Вилучити пристрій)
BLUETOOTH
BLUETOOTH OFF (Bluetooth вимк.)
LOAD PHONEBK (Завантажити телефонну книгу)

Натисніть кнопку **OK**, щоб вибрати потрібний пункт, та змініть налаштування за допомогою верхньої та нижньої стрілок.

Телефонування та приймання викликів

Щоби здійснити вихідний виклик, скористайтесь одним із цих способів:

- введення номеру за допомогою клавіш на радіоприймачі;
- вибір контакту з завантаженої телефонної книги;
- вибір номеру або контакту з журналу історії викликів;
- функція швидкого набору – натисненням однієї з кнопок попередньо заданих радіостанцій;
- функція повторного набору;
- використання мобільного телефону.

Щоб відповісти на вхідний виклик, скористайтесь одним із цих способів:

- натиснення кнопки «відповідь на виклик» на аудіоблоці;
- використання мобільного телефону.

Виклики можна відхиляти, використовуючи кнопку завершення виклику на аудіоблоці або використовуючи безпосередньо мобільний телефон.

USB

Аудіосистема підтримує низку зовнішніх пристроїв. Підключивши зовнішній пристрій, ви можете керувати ним через аудіосистему.

УВАГА: користуйтеся лише пристроями, сумісними з флеш-накопичувачами USB (USB Mass-Storage).

УВАГА: перед тим як витягти пристрій USB з гнізда, обов'язково переключіть аудіосистему на інше джерело звуку, наприклад на радіоприймач.

УВАГА: не використовуйте концентратори і дільники USB.

УВАГА: систему призначено виключно для розпізнавання і зчитування сумісних аудіофайлів із пристроєм USB, який відноситься до класу флеш-накопичувачів USB (USB Mass-Storage), або з iPod. Ми не гарантуємо сумісність усіх існуючих пристроїв USB із системою.

УВАГА: можна підключити сумісні пристрої зі з'єднувачем кабелем USB, а також пристрої, які напругу підключаються до автомобільного гнізда USB (наприклад, USB-флешки).

УВАГА: деякі пристрої USB з підвищеним енергоспоживанням можуть бути несумісними із системою (наприклад, великі дисководи).

УВАГА: час доступу, необхідний для зчитування файлів із зовнішнього пристрою, залежить від декількох чинників, як-от структура файлів, розмір і вміст пристрою.

Робота з пристроєм USB

Підключіть пристрій до аудіосистеми. Виберіть пристрій USB як джерело звуку, натискаючи кнопку **AUX**, доки на дисплеї не з'явиться USB. Після першого підключення пристрою USB розпочнеться автоматичне відтворення першої композиції першої папки. Після переходу на інше джерело звуку система запам'ятає місце, на якому зупинилося відтворення вмісту пристрою USB. Щоб перейти до попередньої чи наступної композиції, натисніть кнопку пошуку в зворотному чи прямому напрямку. Щоб швидко переміщуватися вперед або назад у межах однієї композиції, натисніть та утримуйте кнопку пошуку в зворотному чи прямому напрямку.

Повідомлення	Опис
AUTOPL (Автовідтворення)	Відтворення вмісту пристрою USB розпочинається автоматично після підключення сумісного пристрою. Щоб вимкнути цю функцію, виберіть цей пункт та відключіть його за допомогою меню.

iPod

Підключіть iPod до аудіосистеми. Виберіть iPod як джерело звуку, натискаючи кнопку **AUX**, доки на дисплеї не з'явиться пункт iPod. Після першого підключення iPod розпочнеться автоматичне відтворення першої композиції першої папки. Після переходу на інше джерело звуку система запам'ятає місце, на якому зупинилося відтворення вмісту iPod.

Щоб перейти до попередньої чи наступної композиції, натисніть кнопку пошуку в зворотному чи прямому напрямку. Щоб увімкнути швидку перемотку вмісту композиції вперед або назад, натисніть та утримуйте кнопку пошуку в зворотному чи прямому напрямку.

З аудіоблока можна керувати декількома функціями, включаючи:

- вибір наступної та попередньої композиції;
- пошук у межах композиції;
- відтворення в довільному порядку;
- повторне відтворення.

Потокове аудіо Bluetooth

Сумісні пристрої з Bluetooth можна підключити до аудіоблока та відтворювати їхній вміст за допомогою автомобільної аудіосистеми. Призначте пристрій джерелом звуку, натискаючи кнопку **AUX**, доки на дисплеї не з'явиться пункт аудіо Bluetooth. Відтворенням вмісту пристрою можна керувати за допомогою цих кнопок аудіоблока: відтворення, пауза, наступна та попередня композиція.

УВАГА: перед початком використання цієї функції переконайтесь у тому, що пристрій зв'язано із системою.

Заява про відповідність

Visteon Corporation заявляє, що цей автомобільний радіоприймач із Bluetooth відповідає основним вимогам та іншим відповідним положенням Директиви 1999/5/EC.

EC Declaration of Conformity

Hereby,

Name of manufacturer: Palmela Electronics – Visteon Corporation
 Address: Estrada Nacional 252, KM 12 Volta Da Pedra
 City: Palmela
 Country: Portugal

declares that this equipment:

Product description: VE-BT001 - ULC Medialess Radio – Bluetooth enabled car radio
 Type designation(s): VE-BT001
 Trademark: Visteon

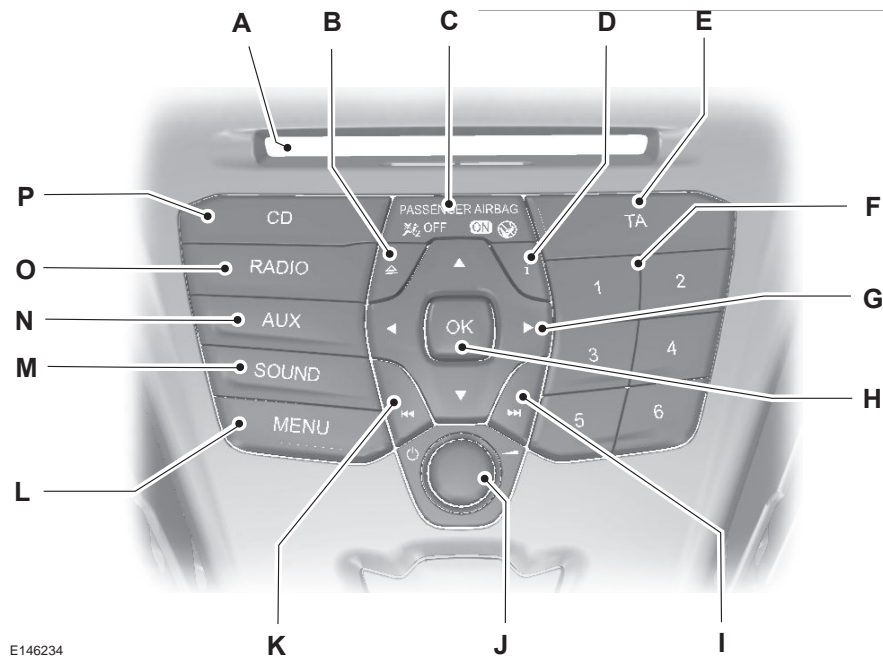
is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 55013:2001 + A1:2003 +A2:2006
 EN 301 489 -1, EN 301 489 -17
 EN 300 328 v1.7.1
 EN 60950-1 :2006 + All :2009 +A1:2010+A12:2011 IEG 60950-1 :2005 (2nd Edition):AM 1 :2009

E167208

АУДІОБЛОК: АВТОМОБІЛІ З AM/FM/CD

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Неуважність під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії та травмування. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв чи систем, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та по можливості радимо натомість використовувати системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтесь з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.



E146234

- A Відсік для CD:** сюди слід вставляти компакт-диск.
- B Кнопка витягнення CD:** натисніть цю кнопку, щоб витягти компакт-диск.
- C Інформація про подушку пасажира:** повідомляє, коли подушка ввімкнена чи відключена.
- D INFO (Інфо):** натисніть цю кнопку, щоб ознайомитися з інформацією про радіо, компакт-диск, USB та iPod.
- E ТА (Автодорожні повідомлення):** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути чи вимкнути автодорожні повідомлення, припинити трансляцію поточного повідомлення.
- F Цифрова клавіатура:** натисніть цю кнопку, щоб викликати з пам'яті попередньо внесену станцію.
- G Стрілки:** переглядайте пункти на екрані за допомогою цих кнопок.
- H ОК:** натисніть цю кнопку, щоб підтвердити вибір пунктів на екрані.
- I Пошук у прямому напрямку:** натисніть цю кнопку, щоб перейти до наступної радіостанції в напрямку збільшення частоти віщання. Пошук радіостанцій припиниться після першої ж знайденої станції. Якщо ви слухаєте компакт-диск, натисніть цю кнопку, щоб перейти до наступної композиції.
- J Увімк., вимк. та гучність:** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути чи вимкнути аудіосистему. Поверніть, щоб відрегулювати гучність.
- K Пошук у зворотному напрямку:** натисніть цю кнопку, щоб перейти до наступної радіостанції у напрямку зменшення частоти віщання. Пошук радіостанцій припиниться після першої ж знайденої станції. Якщо ви слухаєте компакт-диск, натисніть цю кнопку, щоб перейти до попередньої композиції.
- L MENU (Меню):** натисніть цю кнопку, щоб отримати доступ до різних функцій аудіосистеми.
- M SOUND (Звук):** натисніть цю кнопку, щоб відрегулювати параметри звуку (низькі, високі, середні частоти, розподіл звуку між лівими і правими/передніми і задніми динаміками).
- N AUX:** натисніть цю кнопку, щоб отримати доступ до функцій AUX і SYNC та припинити перегляд меню чи списку.
- O RADIO (Радіо):** натисніть цю кнопку, щоб вибрати діапазон радіо та припинити перегляд меню чи списку.
- P CD:** натисніть цю кнопку, щоб переключитися на програвач компакт-дисків та припинити перегляд меню чи списку.

Кнопка Sound (Звук)

За допомогою цієї кнопки можна регулювати параметри звуку (наприклад, низькі, середні і високі частоти).

1. Натисніть кнопку **SOUND**.
2. Використовуючи кнопки з верхньою і нижньою стрілками, виберіть потрібний параметр.
3. Використовуючи кнопки з лівою та правою стрілками, здійсніть необхідне регулювання. На дисплеї буде показано вибраний рівень.
4. Натисніть кнопку **ОК**, щоб підтвердити зміни в параметрах.

Кнопка Radio (Радіо)

За допомогою кнопки **RADIO** виберіть діапазон частот. Перемикач діапазону частот також можна використовувати для повернення в режим радіоприймача, якщо ви слухали звук з іншого джерела. Ви також можете натиснути кнопку з лівою стрілкою, щоб побачити перелік доступних діапазонів. Виберіть бажаний діапазон та натисніть **ОК**.

Налаштування радіостанцій

Пошук станцій

Виберіть діапазон частот, натисніть і швидко відпустіть одну з кнопок пошуку. Пошук радіостанцій припиниться після першої ж знайденої станції.

Ручне налаштування

1. Натисніть кнопку **MENU**.
2. Виберіть спочатку режим радіо, а потім – ручне налаштування.
3. Натискайте кнопки з лівою і правою стрілками, щоб повільно рухатися вздовж шкали діапазону, або натисніть та утримуйте для швидкого пошуку. Виконуйте ці дії, доки не буде знайдено бажану радіостанцію.
4. Натисніть кнопку **ОК**, щоби продовжувати слухати вибрану станцію.

Налаштування зі швидким ознайомленням

Функція швидкого ознайомлення дає змогу слухати кожну зі знайдених станцій протягом декількох секунд.

1. Натисніть кнопку **MENU**.
2. Виберіть спочатку режим радіо, а потім – налаштування зі швидким ознайомленням.
3. Використовуйте кнопки пошуку, щоб здійснити пошук зі швидким ознайомленням зі станціями в вибраному діапазоні, рухаючись у прямому чи зворотному напрямку.
4. Натисніть кнопку **ОК**, щоби продовжувати слухати вибрану станцію.

Кнопки попередньо заданих радіостанцій

Вибравши відповідний діапазон частот і натиснувши одну з кнопок попередньо заданих станцій, ви можете заносити в пам'ять аудіосистеми частоти улюблених радіостанцій і налаштуватися на них.

1. Виберіть потрібний діапазон частот.
2. Налаштуйте радіо на потрібну станцію.

3. Натисніть та утримуйте одну з кнопок попередньо заданих радіостанцій. З'явиться шкала виконання операції та повідомлення. Щойно шкалу виконання буде повністю заповнено, радіостанцію буде занесено в пам'ять. Також на короткий час вимкнеться звук аудіосистеми, підтверджуючи, що станцію було занесено в пам'ять.

Це може бути повторено для кожного діапазону частот і кожної кнопки попередньо заданих станцій.

УВАГА: під час поїздки в іншу частину країни існує можливість оновлення частот і назв радіостанцій, внесених у пам'ять системи за допомогою кнопок попередньо заданих радіостанцій, якщо ці станції віщають у цьому регіоні на альтернативних частотах.

Автоматичне запам'ятовування частот радіостанцій

УВАГА: ця функція дає змогу автоматично внести в пам'ять частоти до десяти радіостанцій з найсильнішим сигналом у діапазоні AM або FM. При цьому частоти, збережені раніше, стираються. Ви також можете вносити станції вручну – так само, як і станції інших діапазонів.

- Натисніть кнопку **MENU**, виберіть режим радіо та натисніть «autostore».
- Після завершення пошуку знову з'явиться звук, а частоти радіостанцій з найсильнішим сигналом будуть призначені кнопкам функції автоматичного запам'ятовування.

Налаштування прийому автодорожніх повідомлень

Багато станцій, які віщають у діапазоні FM, мають код TP. Це означає, що вони також працюють у режимі транслявання інформації про ситуації на дорогах. Увімкнення та відключення прийому автодорожніх повідомлень

Щоб зробити можливим прийом автодорожніх повідомлень, необхідно спочатку натиснути кнопку **TA** або **TRAFFIC**. На дисплеї з'являться літери «TA», які підтверджують, що функцію було активовано.

Якщо приймач уже налаштовано на станцію, яка транслює дорожні повідомлення, на дисплеї також з'являться літери «TR». Якщо ні, то аудіосистема виконає пошук радіопроеграми з дорожніми повідомленнями. Випуски дорожньої інформації автоматично переривають нормальний режим роботи радіоприймача або CD-програвача. На дисплеї з'являється повідомлення.

Якщо станція, вибрана та викликана за допомогою однієї з кнопок попередньо заданих станцій, не транслює дорожню інформацію, аудіосистема залишається на цій станції за винятком того випадку, коли режим прийому автодорожніх повідомлень спочатку було вимкнено, а потім знову ввімкнено кнопкою **TA** або **TRAFFIC**.

УВАГА: якщо режим прийому автодорожніх повідомлень увімкнено і ви виберете попередньо задану радіостанцію, що не транслює автодорожні повідомлення, або налаштуєтесь на таку радіостанцію вручну, ви не буде чути автодорожні повідомлення.

УВАГА: якщо під час прослуховування радіостанції, що не транслює автодорожні повідомлення, ви вимкнете і знов увімкнете режим прийому автодорожніх повідомлень, почнеться пошук програми з дорожніми повідомленнями.

Гучність трансляції автодорожніх повідомлень

Дорожні повідомлення переривають звичайні передачі і транслюються з попередньо заданим мінімальним рівнем гучності, який, як правило, вищий за звичайну гучність прослуховування програм. Для того щоб відрегулювати попередньо задану гучність:

- використовуйте регулятор гучності під час прослуховування дорожньої інформації. Вибраний рівень буде показано на дисплеї.

Припинення трансляції автодорожнього повідомлення

Після завершення трансляції кожного автодорожнього повідомлення аудіосистема повертається до нормального режиму роботи. Щоб припинити трансляцію повідомлення, не чекаючи його завершення, натисніть кнопку **TA** або **TRAFFIC** під час трансляції.

УВАГА: якщо ви натиснете кнопку **TA** або **TRAFFIC** у будь-якій іншій час, трансляцію всіх повідомлень буде відключено.

Автоматичне регулювання гучності

Функція автоматичного регулювання гучності (якщо вона наявна) регулює рівень гучності для компенсації шумів, що виникають під час роботи двигуна та руху автомобіля. Натисніть кнопку **MENU**.

Дія	Опис
1	Параметри аудіо
2	Адаптер гучності

1. Щоб відрегулювати параметр, використовуйте кнопку з лівою або правою стрілкою.
2. Натисніть кнопку **OK**, щоб підтвердити вибір.
3. Для повернення натисніть кнопку **MENU**.

Випуски новин

Ваша аудіосистема може переривати звичайні радіопередачі, для того щоб передати випуск новин зі станцій FM-діапазону або станцій, підключених до систем RDS та EON. Під час трансляції випусків новин на дисплеї буде показано, що надійшло повідомлення. Випуски новин транслюються з таким самим попередньо заданим рівнем гучності, що й автодорожні повідомлення. Натисніть кнопку **MENU**.

Дія	Опис
1	Параметри аудіо
2	Новини

1. Увімкніть або вимкніть цю функцію кнопкою **OK**.
2. Для повернення натисніть кнопку **MENU**.

Альтернативні частоти

Більшість радіостанцій, які віщають у діапазоні FM, мають код ідентифікації станції, що може бути розпізнаний аудіосистемою. Якщо у вашому радіоприймачі ввімкнено функцію пошуку альтернативних частот і ви перемищуєтесь з одного регіону до іншого, радіоприймач буде переключатися на частоту із сильнішим сигналом (якщо він її знайде).

Проте у певних умовах функція пошуку альтернативних частот може тимчасово порушити нормальний прийом.

Якщо цю функцію активовано, система безперервно оцінює силу сигналу. Якщо стає достатнім сильніший сигнал, система переключується на відповідну альтернативну частоту. У процесі перевірки списку альтернативних частот звук вимикається, і, якщо необхідно, аудіосистема виконує одноразовий пошук справжньої альтернативної частоти в вибраному діапазоні частот.

Після знаходження альтернативної частоти трансляція відновлюється. Якщо альтернативну частоту не було знайдено, аудіосистема повертається до вихідної частоти, занесеної в пам'ять. Якщо цю функцію вибрано, на екрані з'являється позначення «AF». Натисніть кнопку **MENU**.

Дія	Опис
1	Параметри аудіо
2	Альт. частота

1. Увімкніть або вимкніть цю функцію кнопкою **OK**.
2. Для повернення натисніть кнопку **MENU**.

Режим трансляції регіональних передач

Режим трансляції регіональних передач впливає на роботу функції автоматичного переключення на альтернативні частоти місцевих мереж, які передають програми того самого віщателя. Віщателі можуть використовувати великі мережі станцій, що покривають значну частину країни. У певні часи велика загальна мережа може розділятися на декілька регіональних підмереж центрами яких звичайно є великі міста. Коли мережа не розділена на регіональні варіанти, усі станції передають ту саму програму. Режим трансляції регіональних передач увімкнено: запобігає довільній зміні частот, коли сусідні регіональні підмережі передають різні програми.

Режим трансляції регіональних передач вимкнено: забезпечує більше покриття, якщо сусідні регіональні підмережі передають однакову програму, але може викликати довільні переключення частот, якщо програми відрізняються. Натисніть кнопку **MENU**.

Дія	Опис
1	Параметри аудіо
2	Region. RDS

1. Увімкніть або вимкніть цю функцію кнопкою **OK**.
2. Для повернення натисніть кнопку **MENU**.

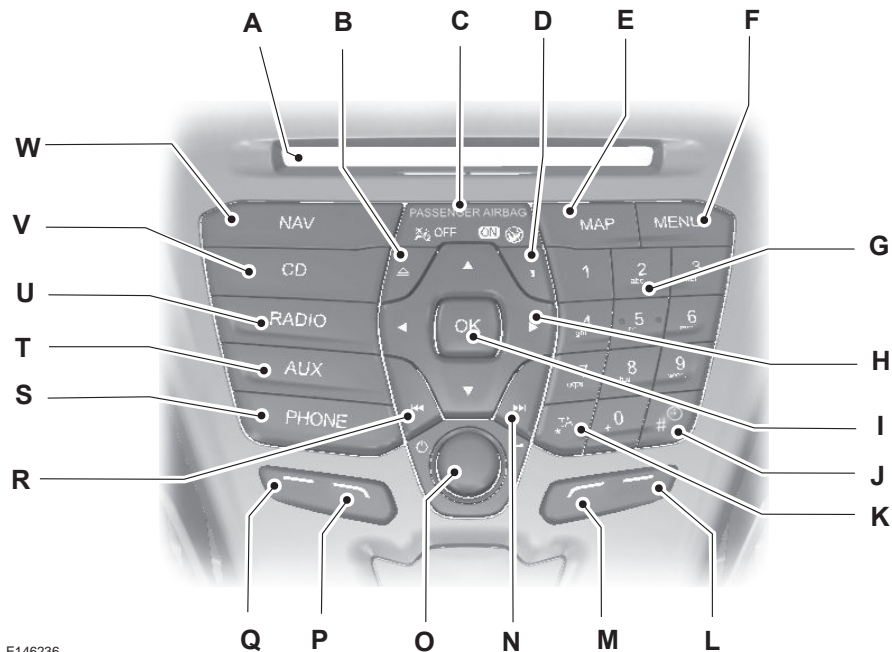
АУДІОБЛОК: АВТОМОБІЛІ ІЗ SYNC/НАВІГАЦІЙНОЮ СИСТЕМОЮ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Неуважність під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії та травмування. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв чи систем, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобі-

ля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та по можливості радимо натомість використовувати системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтесь з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.



E146236

- A Відсік для CD:** сюди слід вставляти компакт-диск.
- B Кнопка витягнення CD:** натисніть цю кнопку, щоб витягти компакт-диск.
- C Інформація про подушку пасажира:** повідомляє, коли подушка ввімкнена чи відключена.
- D INFO (Інфо):** натисніть цю кнопку, щоб ознайомитися з інформацією про радіо, компакт-диск, USB, iPod та навігаційну систему. Якщо було вибрано навігацію, після натиснення цієї кнопки з'явиться інформація про поточне розташування або подорож.
- E MAP (Мапа):** натисніть цю кнопку, щоб отримати доступ до функцій режиму мапи.
- F MENU (Меню):** натисніть цю кнопку, щоб отримати доступ до різних функцій аудіосистеми.

- G Цифрова клавіатура:** натисніть цю кнопку, щоб викликати з пам'яті попередньо внесену станцію. У режимі **PHONE** клавіатуру можна використати для введення номера.
- H Стрілки:** натискайте ці кнопки для перегляду пунктів на екрані.
- I ОК:** натисніть цю кнопку для підтвердження вибору пунктів на екрані.
- J Годинник:** натисніть цю кнопку, щоб перейти до налаштування годинника.
- K ТА (Автодорожні повідомлення):** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути чи вимкнути автодорожні повідомлення, припинити трансляцію поточного повідомлення. Якщо було вибрано навігацію, то після натискання цієї кнопки відбудеться перехід у меню Traffic (Автодорж.).
- L Функціональна кнопка 4:** натисніть кнопку для вибору різних функцій аудіосистеми залежно від поточного режиму (наприклад, радіо чи програвача компакт-дисків).
- M Функціональна кнопка 3:** натисніть кнопку для вибору різних функцій аудіосистеми залежно від поточного режиму (наприклад, радіо чи програвача компакт-дисків).
- N Пошук у прямому напрямку:** натисніть цю кнопку, щоб перейти до наступної радіостанції в напрямку збільшення частоти віщання. Пошук радіостанцій припиниться після першої ж знайденої станції. Якщо ви слухаєте компакт-диск, натисніть цю кнопку, щоб перейти до наступної композиції. У режимі **PHONE** натисніть цю кнопку, щоб завершити сеанс зв'язку або відхилити відклик.
- O Увімк., вимк. та гучність:** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути чи вимкнути аудіосистему. Поверніть, щоб відрегулювати гучність.
- P Функціональна кнопка 2:** натисніть кнопку для вибору різних функцій аудіосистеми залежно від поточного режиму (наприклад, радіо чи програвача компакт-дисків).
- Q Функціональна кнопка 1:** натисніть кнопку для вибору різних функцій аудіосистеми залежно від поточного режиму (наприклад, радіо чи програвача компакт-дисків).
- R Пошук у зворотному напрямку:** натисніть цю кнопку, щоб перейти до наступної радіостанції у напрямку зменшення частоти віщання. Пошук радіостанцій припиниться після першої ж знайденої станції. Якщо ви слухаєте компакт-диск, натисніть цю кнопку, щоб перейти до попередньої композиції. У режимі **PHONE** натисніть цю кнопку, щоб зателефонувати або відповісти на відклик.
- S PHONE (Телефон):** натисніть цю кнопку, щоб отримати доступ до функції «телефон» системи SYNC. Для цього спочатку натисніть кнопку **PHONE**, потім – **MENU**.
- T AUX:** натисніть цю кнопку, щоб отримати доступ до функцій AUX і SYNC та припинити перегляд меню чи списку.
- U RADIO (Радіо):** натисніть цю кнопку, щоб вибрати діапазон радіо та припинити перегляд меню чи списку.
- V CD:** натисніть цю кнопку, щоб переключитися на програвач компакт-дисків та припинити перегляд меню чи списку.
- W NAV (Навігація):** натисніть цю кнопку, щоб перейти до навігаційної системи.

Кнопка Sound (Звук)

За допомогою цієї кнопки можна регулювати параметри звуку (наприклад, низькі, середні і високі частоти).

1. Натисніть кнопку звуку.
2. Використовуючи кнопки з верхньою і нижньою стрілками, виберіть потрібний параметр.
3. Використовуючи кнопки з лівою та правою стрілками, здійсніть необхідне регулювання. На дисплеї буде показано вибраний рівень.
4. Натисніть кнопку **OK**, щоб підтвердити зміни в параметрах.

Кнопка Radio (Радіо)

За допомогою кнопки **RADIO** виберіть діапазон частот. Перемикач діапазону частот також можна використовувати для повернення в режим радіоприймача, якщо ви слухали звук з іншого джерела. Ви також можете натиснути кнопку з лівою стрілкою, щоб побачити перелік доступних діапазонів. Виберіть бажаний діапазон та натисніть **OK**.

Налаштування радіостанцій

Пошук станцій

Вибравши відповідний діапазон частот і натиснувши одну з кнопок попередньо заданих станцій, ви можете заносити в пам'ять аудіосистеми частоти улюблених радіостанцій і налаштуватися на них.

Ручне налаштування

1. Натисніть функціональну кнопку 2.
2. Натискайте кнопки з лівою і правою стрілками, щоб повільно рухатися вздовж шкали діапазону, або натисніть та утримуйте кнопку для швидкого пошуку. Виконуйте ці дії, доки не буде знайдено бажану радіостанцію.
3. Натисніть кнопку **OK**, щоби продовжити слухати вибрану станцію.

Налаштування зі швидким ознайомленням

Функція швидкого ознайомлення дає змогу слухати кожну зі знайдених станцій протягом декількох секунд.

1. Натисніть кнопку функціональну кнопку 3.
2. Використовуйте кнопки пошуку, щоб здійснити пошук зі швидким ознайомленням зі станціями в вибраному діапазоні, рухаючись у прямому чи зворотному напрямку.
3. Знову натисніть функціональну кнопку 3 або кнопку **OK**, щоби продовжити слухати вибрану станцію.

Кнопки попередньо заданих радіостанцій

Ця функція дає змогу заносити в пам'ять

аудіосистеми частоти улюблених радіостанцій і налаштуватися на них, вибравши відповідний діапазон частот і натиснувши одну з кнопок попередньо заданих станцій.

1. Виберіть потрібний діапазон частот.
2. Налаштуйте радіо на потрібну станцію.
3. Натисніть та утримуйте одну з кнопок попередньо заданих радіостанцій. З'явиться шкала виконання операції та повідомлення. Щойно шкалу виконання буде повністю заповнено, радіостанція буде занесено в пам'ять. Також на короткий час вимкнеться звук аудіосистеми, підтверджуючи, що станцію було занесено в пам'ять.

Це може бути повторено для кожного діапазону частот і кожної кнопки попередньо заданих станцій.

УВАГА: під час поїздки в іншу частину країни існує можливість оновлення частот і назв радіостанцій, внесених у пам'ять системи за допомогою кнопок попередньо заданих радіостанцій, якщо ці станції віщують у цьому регіоні на альтернативних частотах.

Автоматичне запам'ятовування частот радіостанцій

УВАГА: ця функція дає змогу автоматично внести в пам'ять частоти до десяти радіостанцій з найсильнішим сигналом у діапазоні AM або FM. При цьому частоти, збережені раніше, стираються. Ви також можете вносити станції вручну – так само, як і станції інших діапазонів.

УВАГА: для використання цієї функції необхідно вибрати FM AST або AM AST.

- Натисніть кнопку **MENU**, виберіть режим аудіо, натисніть кнопку **RADIO** та утримуйте її натиснутою.
- Після завершення пошуку знову з'явиться звук, а частоти радіостанцій з найсильнішим сигналом будуть призначені кнопкам функції автоматичного запам'ятовування.

Налаштування прийому автодорожніх повідомлень

Багато станцій, які віщують у діапазоні FM, мають код TP. Це означає, що вони також працюють у режимі транслявання інформації про ситуації на дорогах.

Увімкнення та відключення прийому автодорожніх повідомлень

Щоб зробити можливим прийом автодорожніх повідомлень, необхідно спочатку натиснути кнопку **TA** або **TRAFFIC**. На дисплеї з'являться літери «TA», які підтверджують, що функцію було активовано.

Якщо приймач уже налаштовано на станцію, яка транслює дорожню інформацію, на дисплеї також з'являться літери «TR». Якщо ні, то аудіосистема виконає пошук радіопрограми з дорожніми повідомленнями. Випуски дорожньої інформації автоматично переривають нормальний режим роботи радіоприймача або CD-програвача. На дисплеї з'являється повідомлення.

Якщо станція, вибрана та викликана за допомогою однієї з кнопок попередньо заданих станцій, не транслює дорожню інформацію, аудіосистема залишається на цій станції за винятком того випадку, коли режим прийому автодорожніх повідомлень спочатку було вимкнено, а потім знову увімкнено кнопкою **TA** або **TRAFFIC**.

УВАГА: якщо режим прийому автодорожніх повідомлень увімкнено і ви виберете попередньо задану радіостанцію, що не транслює автодорожні повідомлення, або налаштуєтесь на таку радіостанцію вручну, ви не буде чути автодорожні повідомлення.

УВАГА: якщо під час прослуховування радіостанції, що не транслює автодорожні повідомлення, ви вимкнете і знов увімкнете режим прийому автодорожніх повідомлень, почнеться пошук програми з дорожніми повідомленнями.

Гучність трансляції автодорожніх повідомлень

Дорожні повідомлення переривають зви-

чайні передачі і транслюються з попередньо заданим мінімальним рівнем гучності, який, як правило, вищий за звичайну гучність прослуховування програм. Для того щоб відрегулювати попередньо задану гучність:

- використовуйте регулятор гучності під час прослуховування дорожньої інформації. Вибраний рівень буде показано на дисплеї.

Припинення трансляції автодорожнього повідомлення

Після завершення трансляції кожного автодорожнього повідомлення аудіосистема повертається до нормального режиму роботи. Щоб припинити трансляцію повідомлення, не чекаючи його завершення, натисніть кнопку **TA** або **TRAFFIC** під час трансляції.

УВАГА: якщо ви натиснете кнопку TA або TRAFFIC у будь-який інший час, трансляцію всіх повідомлень буде відключено.

Автоматичне регулювання гучності

Функція автоматичного регулювання гучності (якщо вона наявна) регулює рівень гучності для компенсації шумів, що виникають під час роботи двигуна та руху автомобіля. Натисніть кнопку **MENU**.

Дія	Опис
1	Параметри аудіо
2	Адаптер гучності

1. Щоб відрегулювати параметр, використовуйте кнопку з лівою або правою стрілкою.
2. Натисніть кнопку **OK**, щоб підтвердити вибір.
3. Для повернення натисніть кнопку **MENU**.

Цифрова обробка сигналу

Налашування звуку залежно від розміщення людей у салоні

Увімкнення цієї функції дає змогу системі враховувати відстань кожного слухача від різних динаміків. Виберіть сидіння, з урахуванням положення якого буде оптимізовано звук.

Еквалайзер цифрової обробки сигналу

Виберіть музичний стиль, який найбільше відповідає вашим смакам. Параметри аудіосистеми зміняться відповідним чином, щоб забезпечити найкращу якість звучання.

Зміна параметрів цифрової обробки сигналу

1. Натисніть кнопку **MENU**.

Дія	Опис
1	Параметри аудіо

2. За допомогою кнопок з верхньою і нижньою стрілками виберіть потрібний параметр.
3. Натисніть кнопку **OK**, щоб підтвердити вибір.
4. Для повернення натисніть кнопку **MENU**.

Випуски новин

Ваша аудіосистема може переривати звичайні радіопередачі, для того щоб передати випуск новин зі станцій FM-діапазону або станцій, підключених до систем RDS та EON. Під час трансляції випусків новин на дисплеї буде показано, що надійшло повідомлення. Випуски новин транслюються з таким самим попередньо заданим рівнем гучності, що й автодорожні повідомлення. Натисніть кнопку **MENU**.

Дія	Опис
1	Параметри аудіо
2	Новини

1. Увімкніть або вимкніть цю функцію кнопкою **OK**.
2. Для повернення натисніть кнопку **MENU**.

Альтернативні частоти

Більшість радіостанцій, які віщають у діапазоні FM, мають код ідентифікації станції, що може бути розпізнаний аудіосистемою. Якщо у вашому радіоприймачі увімкнено функцію пошуку альтернативних частот і ви пересуваєтесь з одного регіону до іншого, радіоприймач буде переключатися на частоту із сильнішим сигналом (якщо він її знайде). Проте у певних умовах функція пошуку альтернативних частот може тимчасово порушити нормальний прийом.

Якщо цю функцію активовано, система безперервно оцінює силу сигналу. Якщо стає доступним сильніший сигнал, система переключається на відповідну альтернативну частоту. У процесі перевірки списку альтернативних частот звук вимикається, і, якщо необхідно, аудіосистема виконує одноразовий пошук справжньої альтернативної частоти в вибраному діапазоні частот.

Після знаходження альтернативної частоти трансляція відновлюється. Якщо альтернативну частоту не було знайдено, аудіосистема повертається до вихідної частоти, занесеної в пам'ять. Якщо цю функцію вибрано, на екрані з'являється позначення «AF». Натисніть кнопку **MENU**.

Дія	Опис
1	Параметри аудіо
2	Альт. частота

1. Увімкніть або вимкніть цю функцію кнопкою **OK**.
2. Для повернення натисніть кнопку **MENU**.

Режим трансляції регіональних передач

Режим трансляції регіональних передач впливає на роботу функції автоматичного переключення на альтернативні частоти місцевих мереж, які передають програми того самого віщателя. Віщателі можуть використовувати великі мережі станцій, що покривають значну частину країни. У певні часи ве-

лика загальна мережа може розділятися на декілька регіональних підмереж, центрами яких звичайно є великі міста. Коли мережа не розділена на регіональні варіанти, усі станції передають ту саму програму. Режим трансляції регіональних передач увімкнено: запобігає довільній зміні частот, коли сусідні регіональні підмережі передають різні програми. Режим трансляції регіональних передач вимкнено: забезпечує більше покриття, якщо сусідні регіональні підмережі передають однакову програму, але може викликати довільні переключення частот, якщо програми відрізняються. Натисніть кнопку **MENU**.

Дія	Опис
1	Параметри аудіо
2	Регіон. RDS

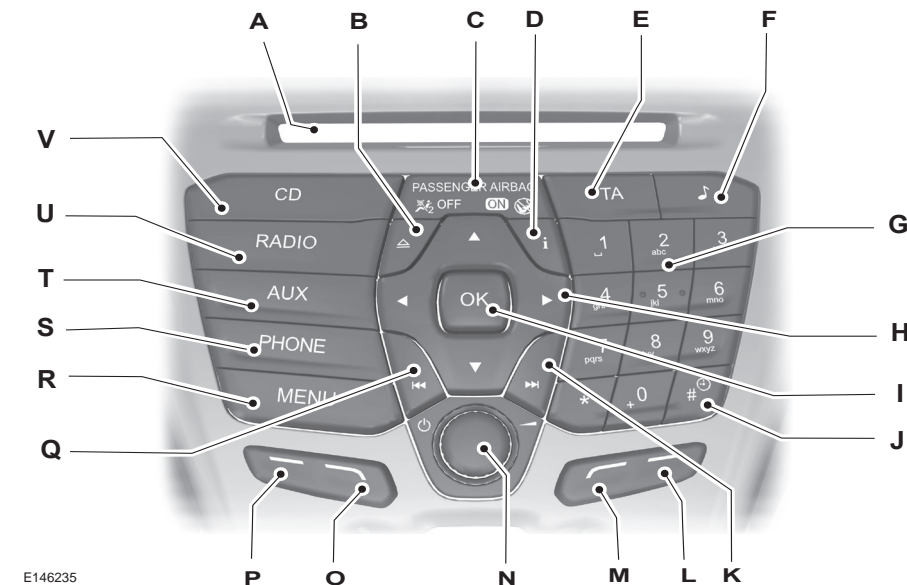
1. Увімкніть або вимкніть цю функцію кнопкою **OK**.

2. Для повернення натисніть кнопку **MENU**.

АУДІОБЛОК: АВТОМОБІЛІ ІЗ SYNC/AM/FM/CD

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Неуважність під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії та травмування. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв чи систем, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та по можливості радимо натомість використовувати системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтеся з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.



E146235

- A Відсік для CD:** сюди слід вставляти компакт-диск.
- B Кнопка витягнення CD:** натисніть цю кнопку, щоб витягти компакт-диск.
- C Інформація про подушку пасажира:** повідомляє, коли подушка ввімкнена чи відключена.
- D INFO (Інфо):** натисніть цю кнопку, щоб ознайомитися з інформацією про радіо, компакт-диск, USB та iPod.
- E TA (Автодорожні повідомлення):** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути чи вимкнути автодорожні повідомлення та припинити трансляцію поточного повідомлення.
- F SOUND (Звук):** натисніть цю кнопку, щоб відрегулювати параметри звуку (низькі, високі, середні частоти, розподіл звуку між лівими і правими/передніми і задніми динаміками).
- G Цифрова клавіатура:** натисніть цю кнопку, щоб викликати з пам'яті попередньо внесену станцію. У режимі PHONE клавіатуру можна використати для введення номера.
- H Стрілки:** натискайте ці кнопки для перегляду пунктів на екрані.
- I ОК:** натисніть цю кнопку для підтвердження вибору пунктів на екрані.
- J Годинник:** натисніть цю кнопку, щоб перейти до налаштування годинника.
- K Пошук у прямому напрямку:** натисніть цю кнопку, щоб перейти до наступної радіостанції в напрямку збільшення частоти віщання. Пошук радіостанцій припиниться після першої ж знайденої станції. Якщо ви слухаєте компакт-диск, натисніть цю кнопку, щоб перейти до наступної композиції. У режимі PHONE натисніть цю кнопку, щоб завершити сеанс зв'язку або відхилити відклик.
- L Функціональна кнопка 4:** натисніть кнопку для вибору різних функцій аудіосистеми залежно від поточного режиму (наприклад, радіо чи програвача компакт-дисків).
- M Функціональна кнопка 3:** натисніть кнопку для вибору різних функцій аудіосистеми залежно від поточного режиму (наприклад, радіо чи програвача компакт-дисків).
- N Увімк., вимк. та гучність:** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути чи вимкнути аудіосистему. Поверніть, щоб відрегулювати гучність.
- O Функціональна кнопка 2:** натисніть кнопку для вибору різних функцій аудіосистеми залежно від поточного режиму (наприклад, радіо чи програвача компакт-дисків).
- P Функціональна кнопка 1:** натисніть кнопку для вибору різних функцій аудіосистеми залежно від поточного режиму (наприклад, радіо чи програвача компакт-дисків).
- Q Пошук у зворотному напрямку:** натисніть цю кнопку, щоб перейти до наступної радіостанції у напрямку зменшення частоти віщання. Пошук радіостанцій припиниться після першої ж знайденої станції. Якщо ви слухаєте компакт-диск, натисніть цю кнопку, щоб перейти до попередньої композиції. У режимі PHONE натисніть цю кнопку, щоб зателефонувати або відповісти на відклик.
- R MENU (Меню):** натисніть цю кнопку, щоб отримати доступ до різних функцій аудіосистеми.
- S PHONE (Телефон):** натисніть цю кнопку, щоб отримати доступ до функції «телефон» системи SYNC. Для цього спочатку натисніть кнопку PHONE, потім – MENU.
- T AUX:** натисніть цю кнопку, щоб отримати доступ до функцій AUX і SYNC та припинити перегляд меню чи списку.
- U RADIO (Радіо):** натисніть цю кнопку, щоб вибрати діапазон радіо та припинити перегляд меню чи списку.
- V CD:** натисніть цю кнопку, щоб переключитися на програвач компакт-дисків та припинити перегляд меню чи списку.

Кнопка Sound (Звук)

За допомогою цієї кнопки можна регулювати параметри звуку (наприклад, низькі, середні і високі частоти).

1. Натисніть кнопку звуку.
2. Використовуючи кнопки з верхньою і нижньою стрілками, виберіть потрібний параметр.
3. Використовуючи кнопки з лівою та правою стрілками, здійсніть необхідне регулювання. На дисплеї буде показано вибраний рівень.
4. Натисніть кнопку **ОК**, щоб підтвердити зміни в параметрах.

Кнопка Radio (Радіо)

За допомогою кнопки **RADIO** виберіть діапазон частот. Перемикач діапазону частот також можна використовувати для повернення в режим радіоприймача, якщо ви слухали звук з іншого джерела. Ви також можете натиснути кнопку з лівою стрілкою, щоб побачити перелік доступних діапазонів. Виберіть бажаний діапазон та натисніть **ОК**.

Налаштування радіостанцій

Пошук станцій

Вибравши відповідний діапазон частот і натиснувши одну з кнопок попередньо заданих станцій, ви можете заносити в пам'ять аудіосистеми частоти улюблених радіостанцій і налаштуватися на них.

Ручне налаштування

1. Натисніть функціональну кнопку 2.
2. Натискайте кнопки з лівою і правою стрілками, щоб повільно рухатися вздовж шкали діапазону, або натисніть та утримуйте кнопку для швидкого пошуку. Виконуйте ці дії, доки не буде знайдено бажану радіостанцію.
3. Натисніть кнопку **ОК**, щоби продовжити слухати вибрану станцію.

Налаштування зі швидким ознайомленням

Функція швидкого ознайомлення дає змогу слухати кожну зі знайдених станцій протягом декількох секунд.

1. Натисніть кнопку функціональну кнопку 3.
2. Використовуйте кнопки пошуку, щоб здійснити пошук зі швидким ознайомленням зі станціями в вибраному діапазоні, рухаючись у прямому чи зворотному напрямку.
3. Знову натисніть функціональну кнопку 3 або кнопку **ОК**, щоби продовжити слухати вибрану станцію.

Кнопки попередньо заданих радіостанцій

Ця функція дає змогу заносити в пам'ять аудіосистеми частоти улюблених радіостанцій і налаштуватися на них, вибравши відповідний діапазон частот і натиснувши одну з кнопок попередньо заданих станцій.

1. Виберіть потрібний діапазон частот.
2. Налаштуйте радіо на потрібну станцію.
3. Натисніть та утримуйте одну з кнопок попередньо заданих радіостанцій. З'явиться шкала виконання операції та повідомлення. Щойно шкалу виконання буде повністю заповнено, радіостанцію буде занесено в пам'ять. Також на короткий час вимкнеться звук аудіосистеми, підтверджуючи, що станцію було занесено в пам'ять.

Це може бути повторено для кожного діапазону частот і кожної кнопки попередньо заданих станцій.

УВАГА: під час поїздки в іншу частину країни існує можливість оновлення частот і назв радіостанцій, внесених у пам'ять системи за допомогою кнопок попередньо заданих радіостанцій, якщо ці станції віщають у цьому регіоні на альтернативних частотах.

Автоматичне запам'ятовування частот радіостанцій

УВАГА: ця функція дає змогу автоматично вносити в пам'ять частоти до десяти радіостанцій з найсильнішим сигналом у діапазоні AM або FM. При цьому частоти, збережені раніше, стираються. Ви також можете вносити станції вручну – так само, як і станції інших діапазонів.

- Натисніть кнопку **MENU**. Виберіть режим аудіо, натисніть кнопку **RADIO** та утримуйте її натиснутою.
- Після завершення пошуку знову з'явиться звук, а частоти радіостанцій з найсильнішим сигналом будуть призначені кнопкам функції автоматичного запам'ятовування.

Налаштування прийому автодорожніх повідомлень

Багато станцій, які віщають у діапазоні FM, мають код TP. Це означає, що вони також працюють у режимі трансляції інформації про ситуації на дорогах.

Увімкнення та відключення прийому автодорожніх повідомлень

Щоб зробити можливим прийом автодорожніх повідомлень, необхідно спочатку натиснути кнопку **TA** або **TRAFFIC**. На дисплеї з'являється літери «TA», які підтверджують, що функцію було активовано. Якщо приймач уже налаштовано на станцію, яка транслює дорожні повідомлення, на дисплеї також з'являється літери «TP». Якщо ні, то аудіосистема виконає пошук радіопродуми з дорожніми повідомленнями. Випуски дорожньої інформації автоматично переривають нормальний режим роботи радіоприймача або CD-програвача. На дисплеї з'являється повідомлення. Якщо станція, вибрана та викликана за допомогою однієї з кнопок попередньо заданих станцій, не транслює дорожню інформацію, аудіосистема залишається на цій

станції за винятком того випадку, коли режим прийому автодорожніх повідомлень спочатку було вимкнено, а потім знову ввімкнено кнопкою **TA** або **TRAFFIC**.

УВАГА: якщо режим прийому автодорожніх повідомлень увімкнено і ви виберете попередньо задану радіостанцію, що не транслює автодорожні повідомлення, або налаштуєтесь на таку радіостанцію вручну, ви не буде чути автодорожні повідомлення.

УВАГА: якщо під час прослуховування радіостанції, що не транслює автодорожні повідомлення, ви вимкнете і знов увімкнете режим прийому автодорожніх повідомлень, почнеться пошук програми з дорожніми повідомленнями.

Гучність трансляції автодорожніх повідомлень

Дорожні повідомлення переривають звичайні передачі і транслюються з попередньо заданим мінімальним рівнем гучності, який, як правило, вищий за звичайну гучність прослуховування програм. Для того щоб відрегулювати попередньо задану гучність:

- використайте регулятор гучності під час прослуховування дорожньої інформації. Вибраний рівень буде показано на дисплеї.

Припинення трансляції автодорожнього повідомлення

Після завершення трансляції кожного автодорожнього повідомлення аудіосистема повертається до нормального режиму роботи. Щоб припинити трансляцію повідомлення, не чекаючи його завершення, натисніть кнопку **TA** або **TRAFFIC** під час трансляції.

УВАГА: якщо ви натиснете кнопку **TA** або **TRAFFIC** у будь-який інший час, трансляцію всіх повідомлень буде відключено.

Автоматичне регулювання гучності

Функція автоматичного регулювання гучності (якщо вона наявна) регулює рівень гучності для компенсації шумів, що виникають під час роботи двигуна та руху автомобіля. Натисніть кнопку **MENU**.

Дія	Опис
1	Параметри аудіо
2	Адаптер гучності

1. Щоб відрегулювати параметр, використовуйте кнопку з лівою або правою стрілкою.
2. Натисніть кнопку **OK**, щоб підтвердити вибір.
3. Для повернення натисніть кнопку **MENU**.

Випуски новин

Ваша аудіосистема може переривати звичайні радіопередачі, для того щоб передати випуск новин зі станцій FM-діапазону або станцій, підключених до систем RDS та EON. Під час трансляції випусків новин на дисплеї буде показано, що надійшло повідомлення. Випуски новин транслюються з таким самим попередньо заданим рівнем гучності, що й автодорожні повідомлення. Натисніть кнопку **MENU**.

Дія	Опис
1	Параметри аудіо
2	Новини

1. Увімкніть або вимкніть цю функцію кнопкою **OK**.
2. Для повернення натисніть кнопку **MENU**.

Альтернативні частоти

Більшість радіостанцій, які віщають у діапазоні FM, мають код ідентифікації станції, що може бути розпізнаний аудіосистемою. Якщо у вашому радіоприймачі ввімкнено функцію пошуку альтернативних частот і ви пересуваєтеся з одного регіону до іншого, радіоприймач буде переключатися на частоту із силь-

нішим сигналом (якщо він її знайде). Проте у певних умовах функція пошуку альтернативних частот може тимчасово порушити нормальний прийом. Якщо цю функцію активовано, система безперервно оцінює силу сигналу. Якщо стає доступним сильніший сигнал, система переключиться на відповідну альтернативну частоту. У процесі перевірки списку альтернативних частот звук вимикається, і, якщо необхідно, аудіосистема виконує одноразовий пошук справжньої альтернативної частоти в вибраному діапазоні частот. Після знаходження альтернативної частоти трансляція відновлюється. Якщо альтернативну частоту не було знайдено, аудіосистема повертається до вихідної частоти, занесеної в пам'ять. Якщо цю функцію вибрано, на екрані з'являється позначення «AF». Натисніть кнопку **MENU**.

Дія	Опис
1	Параметри аудіо
2	Альт. частота

1. Увімкніть або вимкніть цю функцію кнопкою **OK**.
2. Для повернення натисніть кнопку **MENU**.

Режим трансляції регіональних передач

Режим трансляції регіональних передач впливає на роботу функції автоматичного переключення на альтернативні частоти місцевих мереж, які передають програми того самого віщателя. Віщателі можуть використовувати великі мережі станцій, що покривають значну частину країни. У певні часи велика загальна мережа може розділятися на декілька регіональних підмереж, центрами яких звичайно є великі міста. Коли мережа не розділена на регіональні варіанти, усі станції передають ту саму програму. Режим трансляції регіональних передач увімкнено: запобігає довільній зміні частот, коли сусідні регіональні підмережі передають різні програми.

Режим трансляції регіональних передач викмнено: забезпечує більше покриття, якщо сусідні регіональні підмережі передають однакову програму, але може викликати до-вільні переключення частот, якщо програ-ми відрізняються. Натисніть кнопку **MENU**.

Дія	Опис
1	Параметри аудіо
2	Регіон. RDS

1. Увімкніть або вимкніть цю функцію кнопкою **OK**.
2. Для повернення натисніть кнопку **MENU**.

ЦИФРОВЕ АУДІО

Система дає вам змогу слухати радіостанції, що приймаються системою цифрового аудіовіщання (скорочено DAB).

УВАГА: покриття варіюється залежно від регіону і впливає на якість прийому сигналу. Віщання відбувається на національному, регіональному та місцевому рівнях.

Підтримуються такі формати:

- DAB
- DAB+
- DMB-Audio (Digital Multimedia Broadcasting)

Блоки станцій

Блоки містять групу радіостанцій. Кожен блок може складатися з декількох різних станцій. Назва станції відображається під назвою блока.

УВАГА: налаштування з одного блока на другий може потребувати часу, необхідного системі для синхронізації з новим блоком. На час синхронізації аудіосистема відключає звук.

Вибір діапазону радіочастот

DAB1 і DAB2 працюють за однаковим принципом. Для кожного діапазону можна зада-ти до 10 різних станцій.

1. Натисніть кнопку **RADIO**.
2. Натисніть кнопку з лівою стрілкою, щоб вивести на екран вільні діапазони час-тот.
3. Виберіть **DAB 1** або **DAB 2**.

Налаштування радіостанцій

Натисніть кнопку **RADIO** та виберіть **DAB1** або **DAB2**. Обидва діапазони працюють за однаковим принципом і можуть використані для зберігання до 10 різних станцій.

УВАГА: якщо продовжити налаштування після досягнення першої чи останньої станції блока, приймач перейде до наступного блока. Перехід може супроводжуватися паузою та короткочасним відключенням звуку.

Пошук станцій

1. Натисніть одну з кнопок пошуку. Аудіо-система зупиниться на першій радіос-танції, яку вона знайде в вибраному ва-ми напрямку пошуку.

Список радіостанцій

Ця функція виводить на дисплей всі до-ступні станції як список.

1. Натисніть функціональну кнопку 1.
2. Щоби змінити блок станцій, натисніть кнопку з лівою чи нижньою стрілкою. Щоб перейти до потрібної станції, на-тисніть кнопку з верхньою чи нижньою стрілкою.
3. Натисніть **OK**, щоб підтвердити вибір.

УВАГА: на дисплеї відображаються лише стан-ції з поточного блока.

Ручне налаштування

1. Натисніть функціональну кнопку 2.
2. Натискайте кнопки з лівою і правою стрілками, щоб повільно рухатися вздовж шкали діапазону. Натисніть та утримуйте кнопку для швидкого пошуку.
3. Натисніть кнопку **OK**, щоб підтвердити вибір.

УВАГА: в цьому меню також можна виконати пошук радіостанцій.

Кнопки попередньо заданих радіостанцій

Ця функція дає змогу заносити в пам'ять аудіосистеми частоти максимум 10 улюбле-них радіостанцій з будь-якого блока в обох цифрових діапазонах.

1. Виберіть радіостанцію.
2. Натисніть та утримуйте одну з кно-пок попередньо заданих радіостанцій. З'явиться шкала виконання операції та повідомлення. Як тільки шкалу вико-нання буде повністю заповнено, радіос-танцію буде занесено в пам'ять. Також на короткий час вимкнеться звук аудіо-системи, підтверджуючи, що станцію було занесено в пам'ять.

Ви можете в будь-який момент вибрати збережену в пам'яті улюблену радіостан-цію, натиснувши кнопку попередньо зада-ної станції.

УВАГА: радіостанції, збережені за допомогою кнопки попередньо заданих станцій, можуть ста-ти недоступними, якщо ви залишите зону по-криття. Якщо таке станеться, в аудіосистемі зникне звук.

Радіотекст

Можливість відобразити додаткову інфор-мацію: ім'я виконавця, випуски новин тощо. Щоб увімкнути цю опцію, виберіть станцію та натисніть функціональну кнопку 3.

УВАГА: додаткова інформація може бути від-сутньою.

Функція перемикавання в режимі цифрового аудіовіщання

Якщо ви залишите зону покриття радіос-танції DAB, система автоматично переключи-ться на відповідну радіостанцію в діапа-зоні FM.

Функція вмикається та вимикається за до-помогою інформаційного дисплея. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 62).


УВАГА: якщо для цифрової радіостанції відсут-ній аналог у діапазоні FM, у разі спроби переключи-тися аудіосистема відключить звук.


УВАГА: якщо для цифрової радіостанції було знайдено аналог у діапазоні FM, система покажу символ FM.

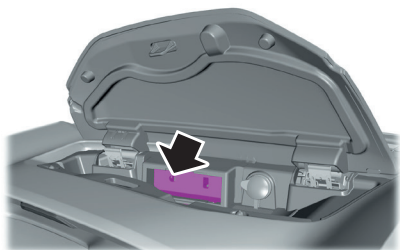
ВХІДНЕ ГНІЗДО ДЛЯ АУДІОПРИСТРОІВ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Неуважність під час водіння може при-звести до втрати контролю над автомо-білем, аварії та травмування. Ми настійно ре-комендуємо вживати особливих застереж-них заходів під час використання будь-яких пристроїв чи систем, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та по можливості радимо натомість вико-ристовувати системи з голосовим керуван-ням. Обов'язково ознайомтеся з усіма чинни-ми місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

 З міркувань безпеки не підключайте портативний аудіоплеєр та не регулюйте його параметри під час руху автомобіля.

 Під час руху автомобіля тримайте пор-тативний аудіоплеєр у безпечному місці, наприклад у центральній консолі або відді-ленні для рукавичок. У разі зіткнення або різ-кої зупинки тверді предмети можуть влучи-ти в людину на високій швидкості, підвищую-чи ризик серйозно поранитися. Аудіокабель-подовжувач повинен бути достатньо довгим для того, щоб портативний аудіоплеєр мож-на було безпечно розмістити на час руху ав-томобіля.



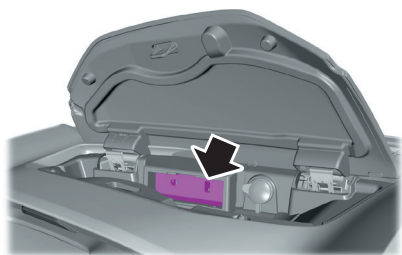
E169601

Вхідне гніздо для підключення аудіопристроїв дає вам змогу підключати портативний аудіоплеєр та відтворювати музику з нього через динаміки автомобіля. Дозволяється використовувати будь-який портативний аудіоплеєр, призначений для використання з навушниками. Ваш аудіокабель-подовжувач повинен мати штекерні роз'єми діаметром 3,5 мм на обох кінцях.

1. Переконайтесь у тому, що ваш автомобіль нерухомий, а радіоприймач і портативний аудіоплеєр відключено.
2. Вставте кабель-подовжувач з портативного аудіоплеєра у вхідне гніздо.
3. Увімкніть радіо. Виберіть або FM-станцію, на яку налаштоване радіо, або компакт-диск.
4. Відрегулюйте гучність до комфортного рівня.

5. Увімкніть портативний аудіоплеєр та переведіть його регулятор гучності в середнє положення (вдвічі менше за максимальну гучність).
6. Виберіть в аудіосистемі режим вхідного гнізда для аудіопристроїв. Звук від пристрою має стати чутним, хоча він може бути тихим.
7. Відрегулюйте гучність вашого портативного аудіоплеєра до рівня гучності FM-станції чи компакт-диска. Зробіть це, перемикаючись між засобами керування AUX та FM або CD.

USB-ПОРТ



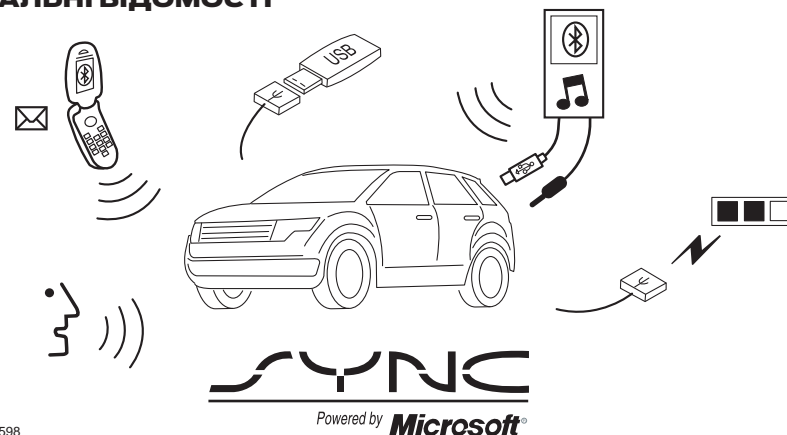
E169602

USB-порт дає вам змогу підключати пристрої відтворення медіафайлів, флеш-карти та зарядні пристрої (якщо вони підтримуються). Див. розділ «Загальні відомості» (с. 243).

УСУНЕННЯ НЕПОЛАДОК У РОБОТІ АУДІОСИСТЕМИ

Дисплей аудіосистеми	Проблема та її усунення
Please check CD (Перевірте cd)	Загальне повідомлення про помилку CD-програвача, як-от помилку читання диска, завантаження компакт-диска з даними тощо. Перевірте, чи диск завантажено правильно. Очистіть поверхню диска і повторіть спробу або вставте у програвач інший (раніше перевірений) аудіодиск. Якщо помилка залишилася, зверніться до офіційного дилера.
Drive malfunction (Помилка накопичувача)	Загальне повідомлення про помилку CD-програвача, як-от можливу несправність механізму.
Drive too hot (Накопичувач перегрівся)	Надмірно висока зовнішня температура – аудіосистема не працюватиме, доки не охолоне.

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ



E142598

SYNC – це автомобільна комунікаційна система, яка працює спільно з вашим мобільним телефоном, на якому ввімкнено Bluetooth, і портативним мультимедійним програвачем. Це дає вам змогу:

- телефонувати та відповідати на телефонні дзвінки;
- отримувати доступ до аудіофайлів у мультимедійному програвачі та відтворювати їх;
- користуватися функцією аварійної допомоги;
- отримувати доступ до списку контактів у телефоні та музики за допомогою голосових команд;
- прослуховувати музику з підключеного мобільного телефону в режимі потокових даних;
- вибирати заготовлені текстові повідомлення;
- використовувати передову систему розпізнавання голосових команд;
- заряджати USB-пристрій (якщо ваш пристрій підтримує цю функцію).


Перед початком використання пристрою разом із системою SYNC обов'язково ознайомтеся з посібником з експлуатації пристрою.

Підтримка

По додаткову підтримку просимо звертатися до офіційного дилера. Додаткові відомості наведено на сайті Ford.

Інформація з техніки безпеки

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Неуважність під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії та травмування. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв чи систем, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та по можливості радимо натомість використовувати системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтесь з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

Під час використання SYNC дотримуйтесь нижченаведених правил.

- Не використовуйте програвачі, якщо шнури чи кабелі живлення переломлено, розсічено чи пошкоджено. Акуратно прокладайте шнури і кабелі так, щоб на них не наступали і вони не заважали руху педаль, сидінь, речових відділень, а також безпечному водінню.
- Не залишайте працюючі програвачі в автомобілі в екстрених ситуаціях, оскільки це може призвести до пошкодження програвача. Додаткову інформацію див. у посібнику з експлуатації пристрою.
- Не намагайтесь обслуговувати або чинити систему. Зверніться до офіційного дилера.

Інформація про конфіденційність

Після підключення мобільного телефону до системи SYNC вона створює профіль, зв'язаний з цим мобільним телефоном. Система створює профіль для того, щоб надавати користувачу більше функцій і працювати більш ефективно. Серед іншого, цей профіль може містити дані про вашу теле-

фонну книгу, текстові повідомлення (прочитані та непрочитані) та історію викликів (у тому числі список викликів, виконаних та прийнятих без підключення до системи SYNC). Якщо підключається мультимедійний програвач, система створює і зберігає індекс вмісту носія, що підтримується нею. Система також веде короткий журнал усіх останніх операцій із системою (за період приблизно 10 хвилин). Профіль журналу та інші дані системи можна використовувати для поліпшення роботи системи і під час діагностики будь-яких проблем, що можуть виникнути.

Профіль мобільного телефону, індекс мультимедійного програвача і журнал операцій зберігаються в автомобільній системі, доки не будуть вилучені. Зазвичай доступ до них в автомобілі здійснюється тільки тоді, коли мобільний телефон або мультимедійний програвач підключені. Якщо ви більше не плануєте користуватися системою SYNC або автомобілем, рекомендується виконати загальне скидання, щоб видалити всю збережену в SYNC інформацію. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 62).

Для доступу до даних системи необхідне спеціальне обладнання. Також необхідний доступ до модуля SYNC вашого автомобіля. Ми отримуємо доступ до даних системи без дозволу власника лише в описаних цілях. Доступ до даних системи може надаватися, наприклад, за рішенням суду або на вимогу правоохоронних органів, інших державних органів або третіх сторін, що мають на це законне право. Інші особи можуть намагатися отримати доступ до інформації без нашого відома. Наявна додаткова інформація про конфіденційність. Див. розділ «Застосунки та послуги SYNC™» (с. 286).

ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ РОЗПІЗНАВАННЯ ГОЛОСОВИХ КОМАНД

Ця система допомагає вам керувати багатьма системами та функціями за допомогою

голосових команд. Це дає вам змогу не вилучати кермо з рук та зосередитися на дорозі перед вами.

Корисні поради

Забезпечте тишу в салоні автомобіля. Шум зустрічного потоку повітря, що надходить до автомобіля крізь відчинене вікно, та шум від дорожнього полотна можуть завадити системі правильно розпізнати голосові команди. Перед тим як віддати голосову команду, зачекайте кінця повідомлення системи та короткого звукового сигналу. Будь-яка коман-

да, вимовлена до звукового сигналу, не розпізнається системою.

Говоріть природно, без довгих пауз між словами. Ви можете в будь-який момент припинити голосове повідомлення системи, натиснувши кнопку «голос». Ви також можете в будь-який момент скасувати сеанс голосового керування довгим натисненням кнопки «голос».

Початок сеансу голосового керування



Натисніть кнопку «голос». На дисплеї з'явиться перелік можливих команд.

Команда	Опис
Bluetooth Audio (Bluetooth-аудіо)	Прослуховування аудіофайлів із мобільного телефону в режимі потокових даних.
(cancel stop exit) (скасувати зупинити вийти)	Скасування запитаної дії.
((line AV audio video) in AUX audio video) (лінійний AV аудіо відео) вхід AUX аудіо відео)	Отримання доступу до пристрою, підключеного через відне гніздо для аудіопристроїв.
(phone Blackberry iPhone Mobile) (телефон Blackberry iPhone мобільний)	Здійснення викликів.
(USB [stick] iPod MP3 [player]) (USB [-флешка] iPod MP3 [-плеєр])	Отримання доступу до пристрою, підключеного через автомобільний USB-порт.
voice settings (параметри голосового керування)	Налаштування рівня взаємодії із системою голосового керування та її зворотного зв'язку.
[main menu] help ([головне меню] довідка)	Прослуховування списку голосових команд, доступних у поточному режимі.

Взаємодія із системою та зворотний зв'язок

Система може забезпечувати зворотний зв'язок через звукові сигнали, запити, питання та голосові підтвердження залежно від ситуації та вибраного рівня взаємодії. Ви можете налаштувати систему розпізнавання голосових команд так, щоб вона давала більше чи менше інструкцій та зворотного зв'язку.

За промовчанням у системі встановлено рівень з вищою голосовою взаємодією, що має допомогти вам навчитися користуватися системою. Та ви можете в будь-який момент змінити це налаштування.

Налаштування рівня взаємодії



Натисніть кнопку «голос». Після запиту системи:

Команда	Опис
voice settings (параметри голосового керування)	Зміна рівня взаємодії.

Потім будь-яку з цих команд:

Команда	Опис
interaction mode advanced (режим взаємодії: вищої складності)	Менше голосової взаємодії та більше звукових сигналів, що запрошують користувача дати команду.
interaction mode novice (режим взаємодії: рівень початківця)	Більше голосової взаємодії та вказівок.

Запити підтвердження – це короткі запитання, які ставить система, коли вона не впевнена, чи вона правильно розпізнала вашу команду, або коли існує декілька варіантів відповіді на ваші слова. Наприклад,

система може уточнити, чи ви дійсно віддали команду «рhone».

Натисніть кнопку «голос». Після запиту системи:

Команда	Опис
voice settings (параметри голосового керування)	Зміна налаштування запитів підтвердження

Потім будь-яку з цих команд:

Команда	Опис
confirmation prompts off (запити підтвердження, вимк.)	Система намагається самостійно зрозуміти вашу команду. Та іноді вона все ж буде просити вас підтвердити налаштування.
confirmation prompts on (запити підтвердження, ввімк.)	Система уточнює вашу голосову команду коротким запитанням.

Коли система вважає однаково можливими декілька варіантів відповіді на вашу голосову команду, вона створює списки можливих команд. Якщо цю функцію ввімкнено,

система може запропонувати вам вибрати з максимум чотирьох можливих варіантів, щоб уточнити команду.

Команда	Опис
media candidate lists off (списки можливих команд для мультимедійного пристрою, вимк.)	Система намагається самостійно зрозуміти, яку команду для мультимедійного пристрою ви мали на увазі. Та іноді вона все ж буде ставити вам уточнюючі запитання.
media candidate lists on (списки можливих команд для мультимедійного пристрою, ввімк.)	Система уточнює вашу голосову команду для мультимедійного пристрою, пропонуючи список можливих варіантів.
phone candidate lists off (списки можливих команд для телефону, вимк.)	Система намагається самостійно зрозуміти, яку команду для мобільного телефону ви мали на увазі. Та іноді вона все ж буде ставити вам уточнюючі запитання.
phone candidate lists on (списки можливих команд для телефону, ввімк.)	Система уточнює вашу голосову команду для мобільного телефону, пропонуючи список можливих варіантів.

Зміна параметрів голосового керування

Ви можете змінювати параметри голосово-

го керування за допомогою дисплея інформаційно-розважальної системи. Натисніть кнопку **MENU**.

Дія	Повідомлення
1	SYNC-Settings (SYNC-Параметри)
2	Voice Settings (Параметри голосового керування)

ВИКОРИСТАННЯ SYNC™ ІЗ ТЕЛЕФОНОМ

Можливість користуватися телефоном, не прибираючи рук з керма, – одна з головних особливостей SYNC. Хоча ця система підтримує численні функції, робота багатьох з них залежить від того, чи підтримує їх ваш мобільний. Як мінімум, більшість мобільних телефонів із бездротовою технологією Bluetooth підтримують такі функції:

- відповідь на вхідний виклик;
- завершення виклику;
- використання конфіденційного режиму;
- набір номера;
- повторний набір;
- повідомлення «очікування виклику»;
- ідентифікацію абонента.

Інші функції, як-от текстові повідомлення через Bluetooth та автоматичне завантаження телефонної книги, залежать від параметрів мобільного телефону. Щоб перевірити сумісність вашого мобільного, див. посібник із експлуатації вашого мобільного телефону або відвідайте місцевий сайт Ford.

Зв'язування мобільного телефону в перший раз

Установлення бездротового зв'язку між вашим мобільним телефоном та системою дає вам змогу телефонувати та відповідати на дзвінки, не знімаючи рук з керма.

УВАГА: запалювання та радіо мають бути ввімкненими.

УВАГА: перехід між різними меню здійснюється за допомогою кнопок з верхньою та нижньою стрілками на аудіосистемі.

1. Перед тим як почати пошук, переконайтеся, що функція Bluetooth на вашому мобільному телефоні ввімкнена. За необхідності див. посібник з експлуатації вашого пристрою.
2. Натисніть кнопку **PHONE**. Коли на дисплеї з'явиться повідомлення про те, що із системою не зв'язаний жодний телефон, виберіть опцію «add» (додати).
3. Коли на дисплеї аудіосистеми з'явиться вказівка почати зв'язування, спробуйте знайти SYNC на вашому телефоні, щоб розпочати процес зв'язування.
4. Після того як на дисплеї мобільного з'явиться запит PIN-коду, введіть шестизначний PIN, показаний системою на дисплеї аудіосистеми. Дисплей повідомить, коли зв'язування успішно завершиться.

Залежно від функціоналу вашого мобільного телефону та вашої країни система може спитати у вас, наприклад, чи не бажаєте ви зробити поточний мобільний телефон головним (тобто мобільним телефоном, з яким система перш за все намагатиметься автоматично встановити з'єднання після ввімкнення запалювання) або завантажити вашу телефонну книгу.

Зв'язування додаткових мобільних телефонів

Установлення бездротового зв'язку між ва-

шим мобільним телефоном та системою дає вам змогу телефонувати та відповідати на дзвінки, не знімаючи рук з керма.

УВАГА: *переконайтесь у тому, що запалювання та радіо ввімкнено.*

УВАГА: *перехід між різними меню здійснюється за допомогою розміщених на аудіосистемі кнопок з верхньою та нижньою стрілками.*

1. Перед тим як почати пошук, переконайтеся, що функцію Bluetooth на вашому мобільному телефоні ввімкнено. За необхідності див. посібник з експлуатації вашого пристрою.
2. Натисніть кнопку **PHONE**.
3. Виберіть опцію «пристрої з Bluetooth».
4. Натисніть кнопку **OK**.
5. Виберіть опцію «add» (додати), для того щоб ініціювати процес зв'язування.

6. Коли на дисплеї аудіо з'явиться вказівка почати зв'язування, спробуйте знайти SYNC на вашому пристрої, щоб розпочати процес.
7. Після того як на дисплеї мобільного з'явиться запит PIN-коду, введіть шестизначний PIN, показаний системою на дисплеї аудіосистеми. Дисплей повідомить, коли зв'язування успішно завершиться.

Після цього система може спитати у вас, наприклад, чи не бажаєте ви зробити поточний мобільний телефон головним або завантажити вашу телефонну книгу.

Голосові команди для мобільного телефону



Натисніть кнопку «голос» і після запиту системи вимовте одну з нижченаведених команд:

Команда	Дія
call (someone [[a] name]) (зателефонувати (комусь [ім'я]))	Перед вимовлянням цих команд не потрібно говорити «phone».
Call <name> at home (Зателефонувати <ім'я>, на домашній)	Перед вимовлянням цих команд не потрібно говорити «phone».
Call <name> at work (Зателефонувати, <ім'я>, на робочий)	Перед вимовлянням цих команд не потрібно говорити «phone».
Call <name> in office (Зателефонувати, <ім'я>, на офісний)	Перед вимовлянням цих команд не потрібно говорити «phone».
Call <name> on cell (Зателефонувати, <ім'я>, на мобільний)	Перед вимовлянням цих команд не потрібно говорити «phone».
Call <name> on other (Зателефонувати, <ім'я>, на інший)	Перед вимовлянням цих команд не потрібно говорити «phone».
Call history incoming (Історія викликів, вхідні)	Ці команди стають доступними лише після того, як інформацію з вашого мобільного телефону повністю завантажено через Bluetooth.
Call history missed (Історія викликів, пропущені)	Ці команди стають доступними лише після того, як інформацію з вашого мобільного телефону повністю завантажено через Bluetooth.
Call history outgoing (Історія викликів, вихідні)	Ці команди стають доступними лише після того, як інформацію з вашого мобільного телефону повністю завантажено через Bluetooth.
[Phone] Connections ([Телефон] З'єднання)	Ці команди стають доступними лише після того, як інформацію з вашого мобільного телефону повністю завантажено через Bluetooth.
dial [[a] number] (набрати [номер])	Перед вимовлянням цих команд не потрібно говорити «phone».

Команда	Дія
([go to] privacy [on] transfer to phone handsfree off) ([перейти в] конфіденційний [ввімкнути] перевести на телефон вимкнути гучний зв'язок)	
(hold call [on] (put place) call on hold) (утримувати [дзвінок] (поставити перевести) дзвінок на утримання)	
join (call calls) (об'єднати (дзвінок дзвінки))	Ці команди стають доступними лише після того, як інформацію з вашого мобільного телефону повністю завантажено через Bluetooth. Див. таблицю команд для меню.
Menu (Меню)	Ці команди стають доступними лише після того, як інформацію з вашого мобільного телефону повністю завантажено через Bluetooth.
Phonebook <name> (Телефонна книга, <ім'я>)	Ці команди стають доступними лише після того, як інформацію з вашого мобільного телефону повністю завантажено через Bluetooth.
Phonebook <name> at home (Телефонна книга, <ім'я>, домашній)	Ці команди стають доступними лише після того, як інформацію з вашого мобільного телефону повністю завантажено через Bluetooth.
Phonebook <name> in office (Телефонна книга, <ім'я>, офісний)	Ці команди стають доступними лише після того, як інформацію з вашого мобільного телефону повністю завантажено через Bluetooth.
Phonebook <name> at work (Телефонна книга, <ім'я>, робочий)	Ці команди стають доступними лише після того, як інформацію з вашого мобільного телефону повністю завантажено через Bluetooth.
Phonebook <name> on cell (Телефонна книга, <ім'я>, мобільний)	Ці команди стають доступними лише після того, як інформацію з вашого мобільного телефону повністю завантажено через Bluetooth.
Phonebook <name> on other (Телефонна книга, <ім'я>, інший)	Ці команди стають доступними лише після того, як інформацію з вашого мобільного телефону повністю завантажено через Bluetooth.

Команди, що стосуються телефонної книги

Коли ви наказуєте системі отримати доступ до імені, номера чи іншої інформації з телефонної книги мобільного телефону, потрібна інформація виводиться на дисплей аудіо-

системи. Натисніть кнопку «голос» і після запиту системи вимовте одну з нижченаведених команд:

Команда	Дія
call (someone [[a] name]) (зателефонувати (комусь [ім'я]))	Телефонування особи зі списку контактів.
dial [[a] number] (набрати [номер])	112 (one-one-two) (один-один-два), 700 (seven hundred) (сімсот) тощо.
Pound (Решітка)	
Number (Номер)	Від 0 (zero) (нуль) до 9 (zero) (дев'ять)
Asterisk (Астериск, зірочка)	
Clear (Очистити)	Стирає всі введені знаки
Delete (Видалити)	Стирає один знак

Команда	Дія
Plus (Плюс)	
Star (Зірочка)	

УВАГА: щоб вийти з режиму набору, натисніть та утримуйте кнопку *Phone* (Телефон) або будь-яку іншу кнопку на аудіоблоці.

Команди для меню

Натисніть кнопку «голос» і після запиту системи вимовте одну з нижченаведених команд:

Команда
[Phone] connections ((Телефон), з'єднання)
[[Phone] [Message] Notification off ([Телефон], сповіщення [про повідомлення] вимк.)
[Phone] [Message] Notification on ([Телефон], сповіщення [про повідомлення] увімк.)
(turn ringer on silent mode off) (увімкнути дзвінок телефону вимкнути тихий режим)
[Phone] [Set] Ringer 1 ([Телефон], (установити) мелодія 1)
[Phone] [Set] Ringer 2 ([Телефон], (установити) мелодія 2)
[Phone] [Set] Ringer 3 ([Телефон], (установити) мелодія 3)
(turn ringer off silent mode [on]) (вимкнути дзвінок телефону (увімкнути) тихий режим)
Phone name (Ім'я телефону)
Text message inbox (Текстові повідомлення, вхідні)

Частини команд, поміщені в дужки, дозволяється пропустити. Система зрозуміє команду і без них.

Телефонування

Натисніть кнопку «голос» і після запиту системи вимовте одну з нижченаведених команд:

Команда	Дія
call (someone [[a] name]) (зателефонувати (комусь [ім'я]))	
dial [[a] number] (набрати [номер])	Після цього слід назвати номер. Після того як система підтвердить номер, скажіть: dial [[a] number] (набрати [номер])

Щоби стерти останню вимовлену цифру, скажіть:

Команда	Дія
(delete correct) (видалити виправити)	Або натисніть кнопку з лівою стрілкою на аудіоблоці.

Щоби стерти всі вимовлені цифри, скажіть:

Команда	Дія
clear (очистити)	Або натисніть та утримуйте натиснутою кнопку з лівою стрілкою на аудіоблоці.

Щоб завершити виклик, натисніть розміщену на кермі кнопку завершення виклику або виберіть опцію «end call» (завершити виклик) на дисплеї та натисніть **OK**.

Опції мобільного телефону, доступні під час активного виклику

Під час активного виклику стають доступними додаткові опції меню: утримання виклику, об'єднання викликів тощо.

Щоб перейти до цього меню, виберіть одну з доступних опцій в нижній частині екрана та виберіть опцію «more» (далі).

Вхідні виклики

Якщо надійшов вхідний виклик, ви можете:

- прийняти виклик натисненням розміщеної на кермі кнопки відповіді на виклик або вибором опції «accept call» (прийняти виклик) на дисплеї аудіосистеми; натисніть кнопку **OK**;
- відхилити виклик натисканням розміщеної на кермі кнопки відхилення виклику або вибором опції «reject call» (відхилити виклик) на дисплеї аудіосистеми; натисніть кнопку **OK**;
- ігнорувати виклик і не робити нічого.

Повідомлення	Опис і дія
Mic. off (Вимкнути мікрофон)	Мікрофон автомобіля відключається. Щоб увімкнути мікрофон, знову виберіть цю опцію.
Privacy (Конфіденційний режим)	Ви можете перевести виклик з режиму гучного зв'язку на мобільний телефон, якщо розмова конфіденційна. На дисплеї аудіосистеми буде відображатися повідомлення про те, що це конфіденційна розмова.
Hold (Утримувати)	Система ставить активний виклик на утримання. На дисплеї аудіо буде відображатися повідомлення про те, що виклик на утриманні.
Dial a number (Набрати номер)	Ви можете ввести цифри (наприклад, цифри пароля) за допомогою цифрової клавіатури системи.
Join Calls (Об'єднати виклики)	Об'єднання двох окремих викликів. Система підтримує максимум трьох абонентів під час групового виклику або конференц-зв'язку. 1. Виберіть опцію «more» (далі). 2. Знайдіть потрібну людину в списку контактів через систему або скористайтесь голосовими командами, щоб надіслати другий виклик. Як тільки другий виклик стане активним, виберіть опцію «more» (далі). 3. Прокрутіть список до появи опції «об'єднати виклики» і натисніть кнопку OK .
Phonebook (Телефонна книга)	Ви можете отримати доступ до контактів з вашої телефонної книги. 1. Виберіть опцію «more» (далі). 2. Прокрутіть список до появи опції «телефонна книга» і натисніть кнопку OK . 3. Перегляньте контакти у вашій телефонній книзі. 4. Знову натисніть кнопку OK , коли на дисплеї аудіосистеми з'явиться потрібний контакт. 5. Натисніть кнопку OK або кнопку набору, щоб зателефонувати цій людині.

Повідомлення	Опис і дія
Call History (Історія викликів)	Ви можете отримати доступ до журналу викликів. 1. Виберіть опцію «more» (далі). 2. Прокрутіть список до появи опції «історія викликів» і натисніть кнопку OK . 3. Перегляньте різні пункти в історії викликів (вхідні, вихідні, пропущені). 4. Знову натисніть кнопку OK , коли на дисплеї аудіосистеми з'явиться виклик потрібному вам абоненту. 5. Натисніть кнопку OK або кнопку набору, щоб зателефонувати цьому абоненту.

Перехід до функцій через меню мобільного телефону

Ви можете отримати доступ до вашої історії викликів, телефонної книги, відправлених текстових повідомлень, а також до параметрів мобільного телефону та системи. Крім того, ви можете отримати доступ до додаткових функцій, як-от аварійна допомога. Система намагається автоматично завантажити вашу телефонну книгу та історію викликів повторно після кожного підключення

вашого мобільного телефону до системи. Необхідно ввімкнути функцію автоматичного завантаження, якщо ваш мобільний телефон її підтримує.

УВАГА: робота цієї функції залежить від моделі телефону.

1. Натисніть кнопку **PHONE**, щоб увійти в меню мобільного телефону.
2. Виберіть одну з наявних опцій.

Повідомлення	Опис і дія
Dial a number (Набрати номер)	Ви можете набрати номер за допомогою цифрової клавіатури аудіосистеми.
Redial (Набрати повторно)	Ви можете повторно набрати останній набраний номер (за наявності). Натисніть OK , щоб вибрати.
Phonebook (Телефонна книга)	Ви можете отримати доступ до вашої завантаженої телефонної книги. 1. Натисніть OK , щоб підтвердити та увійти. Опції в нижній частині екрана дозволяють швидко переходити між різними категоріями книги, організованими за алфавітом. Літери на клавіатурі дозволяють швидко перейти до потрібної частини списку. 2. Перегляньте контакти у вашій телефонній книзі. 3. Знову натисніть кнопку OK , коли на дисплеї аудіосистеми з'явиться потрібний контакт. 4. Натисніть кнопку OK або кнопку набору, щоб зателефонувати цій людині.
Call history (Історія викликів)	Ви можете отримати доступ до будь-яких здійснених, отриманих чи пропущених викликів. 1. Натисніть кнопку OK , щоб вибрати. 2. Прокрутіть список, щоб вибрати виклик із вхідних, вихідних або пропущених. Натисніть кнопку OK , щоби здійснити вибір. 3. Натисніть кнопку OK або кнопку набору, щоб зателефонувати людині з цього виклику.
Speed Dial (Швидкий набір)	Ви можете вибрати один з 10 контактів, для якого було задано швидкий набір. Щоб задати швидкий набір для певного контакту, перейдіть до телефонної книги, натисніть та утримуйте одну з цифр на цифровій клавіатурі аудіосистеми.
Text message (Текстове повідомлення)	Ви можете надсилати, завантажувати та видаляти текстові повідомлення.
BT Devices (Пристрої з Bluetooth)	Ви можете перейти до опцій меню пристроїв з Bluetooth (дати, підключитися, установити як головний, ввімкнути та вимкнути, видалити).

Повідомлення	Опис і дія
Phone settings (Параметри телефону)	Ви можете переглядати різноманітні налаштування та функції вашого мобільного телефону.
Emergency Assistance (Аварійна допомога)	Ви можете ввімкнути чи вимкнути функцію аварійної допомоги SYNC.

Обмін текстовими повідомленнями

Система дає вам змогу отримувати, відправляти, завантажувати і видаляти текстові повідомлення. Система також здатна читати вам вголос вхідні текстові повідомлення, завдяки чому ви можете не відводити очей від дороги.

УВАГА: робота цієї функції залежить від моделі телефону.

Отримання текстового повідомлення

Коли надходить нове повідомлення, лунає звуковий сигнал і дисплей аудіосистеми оповіщає про отримання нового повідомлення.

Ваші можливі дії:

- Виберіть опцію «listen» (прослухати), для того щоб система прочитала вам повідомлення вголос.
- Виберіть опцію «view» (переглянути), щоб відкрити текстове повідомлення. Виберіть опцію «ignore» (ігнорувати) або нічого не робіть, щоб відправити текстове повідомлення у папку з вхідними повідомленнями. Після вибору опції ви можете наказати системі прочитати повідомлення вголос, переглянути інші повідомлення або вибрати опцію «more» (далі).
- Натисніть кнопку «голос» та скажіть «Read text message» (Прочитати текстове повідомлення).
- Виберіть опцію «more» (далі) та перейдіть до додаткових опцій за допомогою кнопок зі стрілками.

УВАГА: для прийому вхідних текстових повідомлень ваш мобільний телефон повинен підтримувати завантаження текстових повідомлень через Bluetooth.

Виберіть одну з цих дій:

Повідомлення	Опис і дія
Reply to sender (Дати відповідь відправнику)	Натисніть кнопку OK , щоб перейти до списку заготовлених повідомлень, які можна використати як відповіді.
Call sender (Зателефонувати відправнику)	Натисніть кнопку OK , щоб зателефонувати відправнику повідомлення.
Forward msg (Переслати повід.)	Натисніть кнопку OK , щоб переслати повідомлення будь-якій людині з телефонної книги або історії викликів. Або ж ви можете просто ввести номер телефону цієї людини.

Відправлення, завантаження та видалення текстових повідомлень

1. Натисніть кнопку **PHONE**.
2. Виберіть опцію «текстове повідомлення» і натисніть кнопку **OK**.

Виберіть одну з цих дій:

Повідомлення	Опис і дія
New (Нове)	Після вибору опції відправлення текстового повідомлення на дисплеї аудіосистеми з'явиться список усіх шаблонів текстових повідомлень. Ви можете відправити нове текстове повідомлення на основі 15 заготовлених повідомлень (шаблонів).
View (Переглянути)	Ви можете повністю прочитати повідомлення та, крім того, прослухати його. Щоб перейти до наступного повідомлення, виберіть опцію «more». Ви можете відповісти на повідомлення, зателефонувати відправнику або переслати повідомлення.
Delete (Видалити)	Ви можете видалити поточні текстові повідомлення із системи (але не з вашого мобільного телефону). Коли всі текстові повідомлення будуть видалені, на дисплеї аудіосистеми з'явиться відповідне повідомлення.
More (Далі)	Ви можете видалити всі повідомлення або вручну активувати завантаження всіх непрочитаних повідомлень з мобільного телефону.

Відправка текстового повідомлення

1. Виберіть опцію відправки після віділення потрібного повідомлення на дисплеї аудіо.
2. Виберіть опцію підтвердження дії після того, як на дисплеї з'явиться потрібний одержувач, і натисніть кнопку **OK** знову, коли система попросить підтвердити відправку повідомлення. Кожне текстове повідомлення матиме стандартний підпис.

УВАГА: щоб відправити текстове повідомлення, спочатку виберіть з телефонної книги одержувача, потім – опцію відправки текстового повідомлення на дисплеї. Другий спосіб відправки – дайте відповідь на отримане повідомлення у папці вхідних повідомлень.

УВАГА: одне текстове повідомлення може мати лише одного одержувача.

Перехід до параметрів мобільного телефону

Ці функції залежать від моделі мобільного телефону. Доступ до параметрів мобільного телефону дозволяє вам вносити зміни до функцій, як-от мелодії виклику або оповіщення про надходження текстового повідомлення, редагувати телефонну книгу, а також налаштовувати автоматичне завантаження.

1. Натисніть кнопку **PHONE**.
2. Прокрутіть список до появи опції параметрів телефону і натисніть кнопку **OK**.
3. Прокручіть список, щоб вибрати одну з нижченаведених опцій:

Повідомлення	Опис і дія
Set as master (Установити як основний)	Якщо ця опція відмічена, система буде використовувати цей мобільний телефон як основний за наявності в автомобілі декількох мобільних телефонів, зв'язаних із системою. Цю функцію можна вмикати та вимикати для всіх зв'язаних телефонів (а не лише для телефону, підключеного на цей момент) за допомогою меню пристроїв Bluetooth.
Phone Status (Стан телефону)	Ви можете подивитися назву мобільного телефону, назву оператора зв'язку, номер мобільного телефону, рівень сигналу та рівень зарядки. Закінчивши перегляд, натисніть кнопку з лівою стрілкою, щоб повернутися в меню стану телефону.
Set ringtone (Задати мелодію виклику)	Ви можете вибрати мелодію для вхідного виклику (одну з мелодій системи або телефону). Якщо ваш телефон підтримує внутрішньосмуговий сигнал та вибрано мелодію виклику мобільного телефону, то для вхідних викликів лунає мелодія вашого мобільного телефону. 1. Натисніть кнопку OK , щоб вибрати, та прокрутіть список, щоби прослухати кожну мелодію. 2. Натисніть кнопку OK , щоб вибрати.
Text msg notify (Оповіщення про надходження текст. повід.)	Якщо ця опція вибрана, кожного разу, коли надходить нове текстове повідомлення, лунає звуковий сигнал. Натисніть кнопку OK , щоб увімкнути чи вимкнути звуковий сигнал.
Phonebook pref. (Параметри тел. книги)	Ви можете вносити зміни у вміст вашої телефонної книги (наприклад, додавати, видаляти, завантажувати). Натисніть кнопку OK та перегляньте список нижченаведених опцій.

Виберіть одну з цих дій:

Повідомлення	Опис і дія
Add contacts (Додати контакти)	Перенесіть («push») потрібні контакти на вашому мобільному телефоні. Вказівки з перенесення контактів з мобільного телефону ви знайдете в посібнику з експлуатації вашого мобільного телефону. Натисніть кнопку OK , щоб додати більше контактів з телефонної книги.
Delete (Видалити)	Коли на дисплеї з'явиться запит щодо видалення, підтвердьте видалення. Натисніть кнопку OK , щоб видалити поточну телефонну книгу та історію викликів. Система автоматично повернеться в меню параметрів телефону.
Download now (Скачати зараз)	Натисніть кнопку OK , щоб вибрати та завантажити вашу телефонну книгу в систему.
Auto-download (Автоматичне завантаження)	Якщо автоматичне завантаження ввімкнено, будь-які зміни, доповнення або видалення, збережені в системі з моменту останнього завантаження, видаляться. Якщо автоматичне завантаження вимкнено, ваша телефонна книга не завантажувється, коли мобільний телефон підключається до системи. Ви маєте доступ до телефонної книги, історії викликів та текстових повідомлень лише тоді, коли ваш зв'язаний мобільний телефон підключено до системи. Активуйте або відключіть опцію автоматичного завантаження вашої телефонної книги після кожного підключення мобільного телефону до системи. Час завантаження залежить від мобільного телефону та обсягу телефонної книги.

Bluetooth Devices (Пристрої з Bluetooth)

Це меню надає доступ до ваших пристроїв з Bluetooth. Перегляньте опції меню за допомогою кнопок зі стрілками. Меню дозволяє вам додавати, підключати та видаляти пристрої та встановлювати один з мобільних телефонів як головний.

Опції меню пристроїв з Bluetooth

1. Натисніть кнопку **PHONE**.
2. Прокрутіть список до появи опції пристрою з Bluetooth, тоді натисніть кнопку **OK**.
3. Виберіть зі списку одну з цих опцій:

Повідомлення	Опис і дія
	Зв'язування додаткових мобільних телефонів із системою. 1. Виберіть опцію «add», щоб розпочати процес зв'язування. 2. Коли на дисплеї аудіосистеми з'явиться вказівка почати зв'язування, спробуйте знайти SYNC на вашому телефоні. За потреби дивіться посібник з експлуатації вашого мобільного телефону.

Повідомлення	Опис і дія
Add (Додати)	3. Після того як на дисплеї мобільного з'явиться запит PIN-коду, введіть шестизначний PIN, показаний системою SYNC на дисплеї аудіо. Дисплей повідомить, коли зв'язування успішно завершиться. 4. Коли з'явиться опція зробити телефон головним, виберіть «yes» (так) чи «no» (ні). 5. Залежно від функціоналу мобільного телефону система може задати додаткові запитання (наприклад, чи не бажаєте ви завантажити телефонну книгу). Дайте відповідь: «yes» (так) чи «no» (ні).
Delete (Видалити)	Якщо ви захочете знову підключити видалений мобільний телефон, вам потрібно буде повністю повторити процес зв'язування. Виберіть опцію «delete» та підтвердьте, коли система питає, чи слід видалити вибраний пристрій.
Master (Основний)	Система спробує підключитися до головного мобільного телефону щоразу, коли ви вмикаєте запалювання. Якщо мобільний телефон вибрано як головний, у списку він буде позначений зрочкою. Ви можете задати вже зв'язаний із системою мобільний телефон як головний. Виберіть опцію «master», щоб підтвердити призначення головного мобільного телефону.
Conn. (Підключ.)	Підключення вже зв'язаного із системою мобільного телефону. Система не дозволяє одночасне підключення двох чи більше мобільних телефонів для використання функцій мобільного зв'язку, тож після підключення другого телефону раніше підключений телефон буде відключено від послуг телефонного зв'язку. Система дозволяє одночасно використовувати різні пристрої з Bluetooth, але для різних цілей: один для виконання функцій мобільного зв'язку, а інший – для відтворення музики через Bluetooth.
Discon. (Відключ.)	Відключення вибраного мобільного телефону. Виберіть цю опцію і підтвердьте, коли система попросить вас це зробити. Після відключення мобільного телефону його можна знову підключити, не повторюючи заново весь процес зв'язування.

Параметри системи

1. Натисніть кнопку **MENU**.
2. Виберіть опцію «SYNC Settings» (SYNC-Параметри), потім натисніть кнопку **OK**.
3. Виберіть зі списку одну з наведених далі опцій.

Повідомлення	Опис і дія
Bluetooth on (Bluetooth увімк.)	Ця опція дає змогу вмикати чи вимикати інтерфейс Bluetooth у системі. Виберіть цю опцію, потім натисніть кнопку OK , щоб активувати чи відключити опцію.
Set defaults (Повернутися до заводських параметрів)	Вибір цієї опції не видалить вашу індексовану інформацію (телефонну книгу, історію викликів, текстові повідомлення та список зв'язаних із системою пристроїв). Виберіть цю опцію та підтвердьте вибір, коли на дисплеї аудіосистеми з'явиться запит. Система повернеться до заводських параметрів.
Master reset (Загальне скидання)	Повне видалення всієї інформації, збереженої в системі (телефонної книги, історії викликів, текстових повідомлень та списку зв'язаних із системою пристроїв), та повернення до заводських параметрів системи. Виберіть цю опцію та підтвердьте вибір, коли на дисплеї аудіосистеми з'явиться запит. Дисплей повідомить вам про успішне завершення операції, система повернеться в попереднє меню.

Повідомлення	Опис і дія
Install on SYNC (Установити на SYNC)	Установка завантажених вами застосунків або оновлень програмного забезпечення. Виберіть цю опцію та підтвердьте вибір, коли на дисплеї аудіосистеми з'явиться запит. Для успішного завершення установки на флешці повинен бути належний застосунок або оновлення SYNC.
System info (Інформація про систему)	Відображення номеру версії системи, а також її серійного номеру. Натисніть кнопку OK , щоб вибрати опцію.
Voice settings (Параметри голосового керування)	Це підменю містить низку опцій. Див. розділ « Використання системи розпізнавання голосових команд » (с. 272).
Browse USB (Перегляд USB)	Перегляд структури меню підключеного пристрою USB. Натисніть кнопку OK , а потім скористайтеся верхньою та нижньою стрілками для перегляду вмісту папок та файлів, лівою та правою – для входу в папку та виходу з неї. Мультимедійні файли для програвання можна вибрати безпосередньо з цього меню.
Emergency assistance (Аварійна допомога)	Ви можете ввімкнути чи вимкнути функцію аварійної допомоги. Див. розділ « Застосунки та послуги SYNC™ » (с. 286).

ЗАСТОСУНКИ ТА ПОСЛУГИ SYNC™


На дисплеї з'явиться список усіх доступних застосунків. Кожен застосунок може мати свої власні параметри. Натисніть кнопку **MENU**, щоб увійти в меню системи.


УВАГА: деякі версії SYNC можуть працювати по-іншому. Щоб перейти до меню функції аварійної допомоги, натисніть кнопку **PHONE** замість кнопки **MENU**.


Повідомлення	Опис і дія
SYNC-Apps (SYNC-Застосунки)	Прокрутіть список до цього пункту, натисніть OK .

Аварійна допомога SYNC

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Для того щоб ця функція працювала, мобільний телефон повинен мати Bluetooth і бути сумісним із системою.

 Завжди кладіть свій мобільний телефон у безпечне місце в автомобілі. Ігнорування цієї вимоги може призвести до серйозної травми або пошкодження телефону, через яке ця функція не зможе працювати коректно.

 Якщо цю функцію не було ввімкнено до зіткнення, система не буде намагатися надіслати екстрений виклик, що в разі вашої бездіяльності може призвести до пізнього реагування аварійних служб та підвищення ризику отримання серйозної травми чи загибелі. Не чекайте ініціювання екстреного виклику системою, якщо ви можете зробити це самостійно. Негайно зателефонуйте аварійним службам, щоби скоротити час реагування. Якщо ви не почули активації функції аварійної допомоги протягом п'яти секунд із зіткнення, система або мобільний телефон можуть бути пошкоджені або не працювати.

У разі зіткнення, що призвело до розкриття подушки безпеки або аварійного відключення паливного насоса, система може відправити виклик на номер 112 (номер бездротового виклику екстрених служб, що працює в більшості європейських країн) через зв'язаний і підключений мобільний телефон. Додаткові відомості про систему та аварійну допомогу див. на місцевому сайті Ford.

УВАГА: перед вибором цієї функції ви повинні прочитати повідомлення про конфіденційність функції аварійної допомоги, наведене далі. Воно містить важливу інформацію.

УВАГА: вмикаючи або вимикаючи цю функцію, ви робите це одночасно для всіх зв'язаних із SYNC мобільних телефонів. Якщо цю функцію вимкнено, то після ввімкнення запалювання та підключення до системи зв'язаного з нею телефону пролунає голосове повідомлення та (або) на дисплеї з'явиться відповідне повідомлення.

УВАГА: усі мобільні телефони працюють по-різному. Хоча ця функція працює з більшістю мобільних телефонів, у деяких моделей телефонів можуть виникнути труднощі з її використанням.

УВАГА: обов'язково ознайомтеся з важливою інформацією про розкриття подушок безпеки. Див. розділ «Система подушок безпеки» (с. 27).

Увімкнення та відключення функції аварійної допомоги

Натисніть кнопку **MENU**, після цього виберіть:

Повідомлення	Опис і дія
SYNC-Apps (SYNC-Застосунки)	Натисніть OK .
Emergency Assistance (Аварійна допомога)	Натисніть OK . Виберіть потрібний пункт і натисніть OK .

Опції відображення

Якщо ви ввімкнете цю функцію, на дисплеї відобразиться підтвердження.

Якщо ви вимкнете цю функцію, з'явиться діалогове вікно, в якому можна встановити голосове нагадування.

Якщо ви вибрали вимкнення з голосовим нагадуванням, система видає візуальне та голосове нагадування під час підключення мобільного телефону та запуску двигуна.

Якщо ви вибрали вимкнення без голосового нагадування, під час підключення мобільного телефону система видає лише візуальне нагадування (без голосового).

Для правильної роботи функції аварійної допомоги необхідне виконання таких умов:

- система повинна бути ввімкнена і працездатна на момент зіткнення, активації та дії функції;
- функцію аварійної допомоги потрібно ввімкнути до зіткнення;
- потрібний мобільний телефон, підключений до системи;
- у певних країнах для відправки екстреного виклику та підтримання встановленого зв'язку телефон повинен мати дійсну зареєстровану SIM-карту з коштами на рахунок;
- на момент аварії підключений мобільний телефон повинен бути здатним надіслати виклик та підтримувати встановлений зв'язок;
- підключений мобільний телефон повинен бути в зоні дії мережі, мати достатній заряд акумулятора і достатню потужність сигналу.
- ваш автомобіль повинен мати заряджену акумуляторну батарею.

УВАГА: ця функція працюватиме лише в європейській країні або регіоні, де функція аварійної допомоги SYNC зможе надіслати виклик місцевим аварійним службам. Див. додаткову інформацію на місцевому сайті Ford.

У разі зіткнення

УВАГА: розкриття подушки безпеки та відключення паливного насоса (що можуть послужити сигналом для активації функції аварійної допомоги) відбуваються не при кожному зіткненні. Проте якщо функція аварійної допомоги була активована, система намагається зв'язатися з аварійними службами. Якщо підключений мобільний телефон пошкоджений або втратив з'єднання із системою, вона шукає будь-який інший вже зв'язаний із системою телефон і намагається підключитися до нього. Після цього система намагається надіслати виклик на номер 112.

Перед здійсненням виклику

- Якщо ви не скасували виклик і SYNC успішно його здійснила, система спочатку програє вступне повідомлення для оператора аварійної служби, а потім встановлює зв'язок у режимі «hands-free» між людьми в автомобілі та оператором.
- Система вичікує приблизно 10 секунд, даючи вам можливість скасувати виклик. Якщо скасування не відбулося, система намагається зателефонувати на 112.
- Система відтворює повідомлення, повідомляючи вас про те, що вона спробує здійснити екстрений виклик. Ви можете скасувати виклик, вибравши відповідну функціональну кнопку або натиснувши кнопку завершення виклику на кермі.

Під час виклику

- Функція аварійної допомоги використовує інформацію від системи GPS автомобіля або мобільної мережі (за наявності такої інформації), для того щоб вирішити, яку мову слід використовувати. Вона оповістить оператора аварійної служби про зіткнення та програє вступне повідомлення. Повідомлення може містити GPS-координати автомобіля.
- Мова, за допомогою якої система взаємодіє з людьми в автомобілі, може не збігатися з мовою, якою SYNC передає відомості оператору аварійної служби.

- Після завершення вступного повідомлення запрацює лінія голосового зв'язку і ви зможете почати розмовляти з оператором аварійної служби в режимі «hands-free» (гучного зв'язку).
- Після встановлення зв'язку з оператором будьтє готові негайно повідомити своє ім'я, номер телефону та місцеперебування.

УВАГА: під час передачі відомостей оператору аварійної служби система зачитує повідомлення про те, що вона відправляє важливі відомості. Перед початком сеансу зв'язку «hands-free» система повідомить вас про те, що зв'язок з оператором установлено.

УВАГА: під час виклику в аварійну службу на екрані буде відображатися інформація з екстремим пріоритетом, яка включатиме GPS-координати автомобіля, якщо ті відомі. Це ті самі координати, що було надано оператору у вступному повідомленні.

УВАГА: відомості про місцеперебування автомобіля від супутника GPS можуть бути відсутні на момент зіткнення; у цьому разі функція аварійної допомоги все одно спробує здійснити екстрений виклик.

УВАГА: аварійна служба може не отримати GPS-координати; у цьому разі ви зможете спілкуватися з оператором в режимі гучного зв'язку.

УВАГА: оператор аварійної служби також може отримувати відомості від мобільної мережі (наприклад, номер мобільного телефону, місцеперебування мобільного телефону та назву оператора мобільного зв'язку) незалежно від функції аварійної допомоги SYNC.

Функція аварійної допомоги може не працювати в таких ситуаціях:

- ваш мобільний телефон або обладнання для функції аварійної допомоги було пошкоджено в зіткненні;
- розряджено акумуляторну батарею автомобіля або відсутнє живлення системи;
- телефон вилетів із автомобіля під час зіткнення;
- у телефоні відсутня дійсна зареєстрована SIM-карта з коштами на рахунок;

- ви перебуваєте в європейській країні чи регіоні, де аварійна допомога не може надіслати виклик; див. додаткову інформацію на місцевому сайті Ford.

Важливі відомості про функцію аварійної допомоги

На сьогодні функція аварійної допомоги не надсилає виклики аварійним службам у таких країнах: Албанія, Білорусь, Боснія і Герцеговина, Македонія, Нідерланди, Україна, Молдова і Росія. Актуальну детальну інформацію дивіться на місцевому сайті Ford.

Повідомлення про конфіденційність функції аварійної допомоги

Після ввімкнення функції аварійної допомоги вона може повідомити аварійним службам про те, що ваш автомобіль зазнав зіткнення, внаслідок якого спрацювала подушка безпеки або відключився паливний насос. Ця функція спроможна повідомити оператора аварійної служби ваше місцеперебування або інші відомості про ваш автомобіль чи зіткнення, щоб забезпечити максимально ефективну рятувальну операцію. Якщо ви не бажаєте розкривати цю інформацію, не вмикайте цю функцію.

SYNC AppLink

Ця система дає можливість вручну та за допомогою голосових команд керувати застосунками смартфона, в яких активовано SYNC AppLink. Після того як застосунок почне працювати через AppLink, ви зможете керувати основними функціями застосунка за допомогою голосових команд і ручних засобів керування.

УВАГА: щоб отримати доступ до AppLink, потрібно спочатку зв'язати смартфон із системою SYNC та підключити його до неї.

УВАГА: користувачам iPhone потрібно підключити телефон через USB-порт.

УВАГА: користувачам Android потрібно підключити телефон до SYNC через Bluetooth.

УВАГА: щоб отримати відомості про наявні застосунки, підтримувані смартфоном та усунення неполадок, відвідайте сайт Ford.

УВАГА: переконайтесь у тому, що ви маєте активний обліковий запис для завантаженого вами застосунка. Деякі застосунки працюють автоматично без додаткових налаштувань. Інші застосунки потребують персональних налаштувань та створення станцій або закладок. Радимо зробити це вдома або поза автомобілем.

Доступ через меню SYNC

Перегляньте список наявних застосунків та виберіть потрібний натисненням кнопки **OK**. Після того як застосунок почне працювати через SYNC, натисніть кнопку з правою стрілкою, щоб перейти в меню застосунка. Звідси ви можете переходити до різних функцій застосунка, наприклад «схвалення» та «несхвалення». Натисніть кнопку з лівою стрілкою, щоб вийти з меню застосунки. Натисніть кнопку **MENU**, після чого виберіть:

Повідомлення	Опис і дія
SYNC-Apps (SYNC-Застосунки)	
Mobile Apps (Мобільні застосунки)	Прокрутіть список до цього пункту, тоді натисніть OK.
Find new Apps (Знайти нові застосунки)	Виберіть цей пункт, якщо потрібний застосунок відсутній у списку.

УВАГА: якщо ви не можете знайти застосунок, сумісний із SYNC AppLink, переконайтесь у тому, що потрібний застосунок наявний на мобільному пристрої.

Доступ за допомогою голосових команд

Натисніть кнопку «голос» і після запиту системи скажіть:

Повідомлення	Опис і дія
mobile (apps applications) (мобільні застосунки програми)	Скажіть назву застосунка після звукового сигналу. Застосунок буде запущено. Поки застосунок працює через SYNC, ви можете натиснути кнопку «голос» та вимовити команди, що діють саме для цього застосунка.

Нижченаведені голосові команди можна використовувати завжди:

Повідомлення	Опис і дія
[main menu] help (Головне меню) довідка)	Використовуйте для прослуховування списку можливих голосових команд.
mobile (apps applications) (мобільні застосунки програми)	Система запросить вас сказати назву застосунка, щоб запустити його.
list [mobile] (apps applications) (список,) [мобільні] (застосунки програми)	Система перелічить усі наявні зараз мобільні застосунки.
find [new] [mobile] (apps applications) (знайти [нові] [мобільні] застосунки програми)	Система почне шукати застосунки, сумісні із SYNC, на вашому підключеному мобільному пристрої.
<назва застосунка>	Скажіть назву застосунка, щоб запустити його на SYNC.
<назва застосунка> Довідка	Система перелічить усі можливі голосові команди для цього застосунка.

Увімкнення та відключення push-повідомлень

Деякі застосунки можуть надсилати push-повідомлення. Push-повідомлення – це повідомлення від застосунка, який працює у фоновому режимі. Воно надходить як головне повідомлення, як спливаюче вікно або як і те, й друге. Вони можуть бути особливі корисними в застосунках, призначених для перегляду новин, або в географічно прив'язаних застосунках. Натисніть кнопку **MENU**, після чого виберіть:

Повідомлення	Опис і дія
SYNC-Apps (SYNC-Застосунки)	
Mobile Apps (Мобільні програми)	
Settings (Параметри)	
All Apps (Усі застосунки)	Якщо push-повідомлення підтримуються, цей параметр буде у списку. Виберіть, щоб увімкнути чи вимкнути цю функцію.

Активация мобільних застосунків SYNC

Для використання системи вам потрібно дати згоду на відправлення та отримання відомостей про повноваження застосунка та оновлень, із використанням тарифних планів, дійсних для підключеного пристрою. Дані відправляються в компанію Ford у Сполучених Штатах Америки через підключений пристрій. Цю інформацію зашифровано, і вона містить ваш VIN, номер модуля SYNC, анонімні статистичні дані про використання, а також інформацію про налагодження. Оновлення можуть відбуватися автоматично.

УВАГА: коли ви вперше виберете мобільний застосунок за допомогою системи, ви повинні увімкнути мобільні застосунки для кожного підключеного пристрою.

УВАГА: діють стандартні тарифи на передачу даних. Ford не несе відповідальності за будь-яку додаткову плату, стягнену вашим оператором мобільного зв'язку за відправлення або отримання даних вашим автомобілем через підключений пристрій. Сюди відноситься будь-яка додаткова плата за роумінг, стягнена через виїзд за межі домашньої мережі.

Стан застосунка

Поточний стан застосунка можна переглянути в меню параметрів. Застосунок може мати один із цих трьох станів:

Повідомлення	Опис і дія
Updated needed (Потрібне оновлення)	Система виявила новий застосунок, що потребує авторизації, або ж потрібне загальне оновлення дозволів.
Up-to-date (Актуальний)	Оновлення не потребується.
Updating... (Виконується оновлення...)	Система намагається отримати оновлення.

Пункти в меню параметрів:

Повідомлення	Опис і дія
Request Update (Запит на оновлення)	Потрібне оновлення, і ви бажаєте вручну відправити запит на нього. Наприклад, якщо ви перебуваєте біля точки доступу Wi-Fi.
Disable Updates (Відключити оновлення)	Виберіть цей пункт, щоб відключити автоматичне оновлення.

Дозволи застосунків

Дозволи розділено за групами. Ви можете давати ці групові дозволи окремо. Ви можете в будь-який момент (але не під час керування автомобілем) змінити стан групи дозволів через меню параметрів.

Коли ви запускаєте застосунок за допомогою SYNC, система може попросити вас дати певні дозволи. Приклади дозволів наведено нижче.

- Дозволити автомобілю надавати застосунку інформацію про себе, як-от про рівень палива, споживання палива, частоту обертів двигуна, одометр, VIN, зовнішню температуру, положення важеля перемикач передач, тиск у шинах, температуру довілля, дату та час.
- Дозволити автомобілю надавати інформацію про їздові характеристики, як-от про МуКеу, стан ременів безпеки, частоти обертів двигуна, ситуації, коли відбулося гальмування, перемикач гальмової педалі, відстань поїздки, тривалість поїздки, витрати на поїздку, час роботи двигуна, виражений у відсотках, тривалість їзди на певній швидкості, виражену в відсотках.
- Дозволити автомобілю надавати інформацію про місцеперебування, як-от GPS-координати та швидкість.
- Дозволити додатку відправляти push-повідомлення через дисплей автомобіля та систему голосових повідомлень під час роботи застосунка у фоновому режимі.

УВАГА: дозволи потрібно надавати лише під час першого використання застосунка із SYNC.

УВАГА: ми не несемо відповідальності за будь-які збитки або втрату конфіденційної інформації, спричинені використанням застосунка або поширенням будь-яких даних про автомобіль, які ви погодилися надати застосунку.

ВИКОРИСТАННЯ SYNC™ ІЗ МУЛЬТИМЕДІЙНИМ ПРОГРАВАЧЕМ

Ви можете отримувати доступ до аудіофайлів у вашому мультимедійному програвачі та відтворювати їх через систему динаміків автомобіля за допомогою мультимедійного меню системи та голосових команд. Ви також можете сортувати та відтворювати музику за окремими категоріями, як-от виконавцями, альбомами тощо.

SYNC дозволяє підключати практичні будь-які мультимедійні програвачі, в тому числі iPod®, Zune™, програвачі типу «Plays from device» і більшість USB-приводів. SYNC також підтримує декілька аудіоформатів, як-от MP3, WMA, WAV і AAC.

Підключення мультимедійного програвача до USB-порту

УВАГА: якщо мультимедійний програвач має викидач, переконайтесь, що пристрій ввімкнено.

Порядок підключення за допомогою голосових команд

1. Підключіть пристрій до USB-порту автомобіля.
2. Натисніть кнопку «голос», після запрошення системи скажіть «USB».

Повідомлення	Опис і дія
(USB [stick] iPod MP3 [player]) (USB [-флешка] iPod MP3 [-плеєр])	Тепер ви можете почати відтворення музики, використовуючи належні голосові команди. Див. список голосових команд для мультимедійного програвача.

Порядок підключення через меню системи

1. Підключіть пристрій до USB-порту автомобіля.
2. Натискайте кнопку AUX, поки у верхньому лівому куті дисплея не з'явиться повідомлення про ініціалізацію.

Повідомлення	Опис і дія
Browse USB (Переглянути USB)	Залежно від того, скільки мультимедійних файлів містить підключений пристрій, на дисплеї може з'явитися повідомлення про індексацію. Після завершення індексації на екрані знову з'являється меню відтворення.

Виберіть із цього списку:

Повідомлення
Play all (Відтворити все)
Playlists (Списки відтворення)
Songs (Пісні)
Artists (Виконавці)
Albums (Альбоми)
Genres (Жанри)
Browse USB (Переглянути USB)
Reset USB (Скинути USB)
Exit (Вихід)

What's Playing? (Що відтворюється?)

У будь-який момент під час відтворення ви можете натиснути кнопку «Голос» і спитати у системи, що відтворюється. Система зчитує теги метаданих (якщо вони заповнені) для композиції, що відтворюється.

Голосові команди для мультимедійного програвача



Натисніть кнопку «Голос» і після запиту системи скажіть:

Повідомлення	Опис і дія
(USB [stick] iPod MP3 [player]) (USB [-флешка] iPod MP3 [-плеєр])	Тепер ви можете почати відтворення музики, використовуючи належні голосові команди.

Потім будь-яку з цих команд:

Повідомлення	Опис і дія
play (відтворити)	
pause (пауза)	
Play album <name> (Відтворити альбом <ім'я>)	Замініть слово <name> (<ім'я>) назвою потрібного вам гурту, співака, пісні тощо. Голосові команди, що стають доступними лише після завершення індексації.
play all (відтворити все)	
play [artist] (відтворити, [виконавець])	Замініть слово <name> (<ім'я>) назвою потрібного вам гурту, співака, пісні тощо. Голосові команди, що стають доступними лише після завершення індексації.
play [genre] (відтворити, [жанр])	Замініть слово <name> (<ім'я>) назвою потрібного вам гурту, співака, пісні тощо. Голосові команди, що стають доступними лише після завершення індексації.
[Play] Next folder ([Відтворити], Наступна папка)	Голосові команди, доступні лише в режимі папки.
[Play] Next track ([Відтворити], Наступна композиція)	
play [playlist] (відтворити, [список відтворення])	Замініть слово <name> (<ім'я>) назвою потрібного вам гурту, співака, пісні тощо. Голосові команди, що стають доступними лише після завершення індексації.
[Play] Previous folder ([Відтворити], Попередня папка)	Голосові команди, доступні лише в режимі папки.
[Play] Previous track ([Відтворити], Попередня композиція)	
Play song <name> (Відтворити пісню <ім'я>)	Замініть слово <name> (<ім'я>) назвою потрібного вам гурту, співака, пісні тощо.

Повідомлення	Опис і дія
Play track <name> (Відтворити композицію <ім'я>)	Замініть слово <name> (<ім'я>) назвою потрібного вам гурту, співака, пісні тощо. Голосові команди, що стають доступними лише після завершення індексації.
repeat [all folder track song] off (повтор, [усі пака композиція пісня], вимкнути)	
repeat [track song] on (повтор, [композиція пісня], увімкнути)	
Search album <name> (Шукати альбом <ім'я>)	Замініть слово <name> (<ім'я>) назвою потрібного вам гурту, співака, пісні тощо. Голосові команди, що стають доступними лише після завершення індексації.
Search artist <name> (Шукати виконавця <ім'я>)	Замініть слово <name> (<ім'я>) назвою потрібного вам гурту, співака, пісні тощо. Голосові команди, що стають доступними лише після завершення індексації.
Search genre <name> (Шукати жанр <ім'я>)	Замініть слово <name> (<ім'я>) назвою потрібного вам гурту, співака, пісні тощо.
Search song <name> (Шукати пісню <ім'я>)	Замініть слово <name> (<ім'я>) назвою потрібного вам гурту, співака, пісні тощо.
Search track <name> (Шукати композицію <ім'я>)	Замініть слово <name> (<ім'я>) назвою потрібного вам гурту, співака, пісні тощо. Голосові команди, що стають доступними лише після завершення індексації.
(shuffle random mix) [disc CD [player] folder] off ((довільний порядок) [диск CD [-плеєр] папка], вимкнути)	
(shuffle random mix) [on (tracks songs) [on]] ((довільний порядок) [увімкнути (композиції пісні) [увімкнути]])	
[play] (similar music more like this) [відтворити] (схожа музика щось схоже)	
((who's who is) this who plays this (what's what is) playing [now] (what which) (song track artist) is this (who's who is) playing (what's what is) this) (((хто) це хто це грає (що) відтворюється [зараз] (що) це за яка це який це) (пісня композиція виконавець) (хто) грає (що) це)	

Опис голосових команд

Повідомлення	Опис і дія
Search genre (Шукати жанр)	Система виконує пошук серед усіх даних вашої проіндексованої музики та (якщо знаходить) починає відтворювати вибраний тип музики.
play [genre] (відтворити, [жанр])	Ви можете відтворювати лише музику тих жанрів, що присутні в тегах метаданих жанру, наявних у мультимедійному програвачі.
[play] (similar music more like this) [відтворити] (схожа музика щось схоже)	Система складає список відтворення, а потім відтворює музику, схожу на ту, що відтворюється наразі на USB-пристрої. Система визначає схожість на основі проіндексованих метаданих.
Search artist <name> (Шукати виконавця <ім'я>)	Система шукає конкретного виконавця, композицію або альбом серед музики, проіндексованої на USB-пристрої.
Search track <name> (Шукати композицію <ім'я>)	Система шукає конкретного виконавця, композицію або альбом серед музики, проіндексованої на USB-пристрої.
Search album <name> (Шукати альбом <ім'я>)	Система шукає конкретного виконавця, композицію або альбом серед музики, проіндексованої на USB-пристрої.
play [artist] (відтворити, [виконавець])	Система шукає конкретного виконавця, композицію або альбом серед музики, проіндексованої на USB-пристрої.
Play track (Відтворити композицію)	Система шукає конкретного виконавця, композицію або альбом серед музики, проіндексованої на USB-пристрої.
Play album name (Відтворити альбом)	Система шукає конкретного виконавця, композицію або альбом серед музики, проіндексованої на USB-пристрої.

Система також спроможна відтворювати музику з мобільного телефону через Bluetooth.

Повідомлення	Опис і дія
Bluetooth audio (Bluetooth-аудіо)	

Потім будь-яку з цих команд:

Повідомлення	Опис і дія
[Bluetooth] Connections	
pause (пауза)	
play (відтворити)	
[Play] Next track ([Відтворити], Наступна композиція)	
[Play] Previous track ([Відтворити], Попередня композиція)	

Функції мультимедійного меню

Мультимедійне меню дає вам змогу вибирати, як відтворювати вашу музику (за виконавцем, жанром, у довільному порядку, з повтором), та знаходити схожу музику або скидати індекс усіх ваших USB-пристроїв. Натисніть **AUX**, щоб вибрати відтворення вмісту USB-пристрою.

Повідомлення	Опис і дія
Options (Опції)	Вхід у меню мультимедійних пристроїв.

Потім будь-яку з цих команд:

Повідомлення	Опис і дія
Shuffle (Відтворити в довільному порядку)	Ви можете вибрати відтворення музики в довільному порядку або повторне відтворення. Після того як ви активуєте ці опції, вони залишатимуться ввімкненими, доки ви їх не відключите.
Repeat track (Повторити композицію)	Ви можете вибрати відтворення музики в довільному порядку або повторне відтворення. Після того як ви активуєте ці опції, вони залишатимуться ввімкненими, доки ви їх не відключите.
Similar music (Схожа музика)	Ви можете відтворювати музику, схожу на музику з поточного списку відтворення USB-пристрою. Щоби створити список, система використовує метадані кожної композиції. Потім вона складає новий список схожих композицій і починає відтворення. Для роботи цієї функції необхідно, щоб кожна композиція мала заповнені теги метаданих. Якщо теги метаданих на заповнено, то в певних відтворюючих пристроях ви не зможете застосовувати функції розпізнавання голосових команд, меню відтворення або цю опцію до таких композицій. Та якщо перенести ці композиції на відтворюючий пристрій у режимі флеш-накопичувача (mass storage), усі перелічені вище можливості стануть доступними. Система відносить композиції, розпізнані як «невідомі», до будь-якого незаповненого тегу метаданих.
Reset SYNC USB (Скинути USB-пристрій в системі SYNC)	Скидання індексу USB-пристрою. Після завершення нової індексації ви зможете вибрати, що відтворювати, з музичної бібліотеки USB-пристрою.

Перехід до музичної бібліотеки на вашому USB-пристрої

1. Підключіть пристрій до USB-порту автомобіля.
2. Натисніть на **AUX**, щоб перейти до відтворення вмісту USB-пристрою.

Повідомлення	Опис і дія
Browse USB (Переглянути USB)	Це меню дає вам змогу вибирати та відтворювати ваші мультимедійні файли за виконавцем, альбомом, жанром, списком відтворення, композицією або навіть переглядати вміст USB-пристрою.

Якщо мультимедійні файли відсутні, на екрані з'явиться відповідна індикація. Якщо мультимедійні файли присутні, вам пропонується вибір з такого списку опцій:

Повідомлення	Опис і дія
Play all (Відтворити все)	Послідовне відтворення всіх проіндексованих мультимедійних файлів з вашого відтворюючого пристрою, за порядком номерів. * 1. Натисніть OK , щоб вибрати. На дисплеї з'явиться назва першої композиції.
Playlists (Списки відтворення)	Перехід до списків відтворення (деякі можливі формати: .ASX, .M3U, .WPL, .MTP). * 1. Натисніть OK , щоб вибрати. 2. Виберіть потрібний список відтворення, тоді натисніть OK .
Songs (Пісні)	Пошук та відтворення конкретної проіндексованої композиції. * 1. Натисніть OK , щоб вибрати. 2. Виберіть потрібну композицію, тоді натисніть OK .
Artists (Виконавці)	Сортування всіх проіндексованих мультимедійних файлів за виконавцем. Після вибору цієї опції система створює список усіх виконавців та композицій і запускає відтворення в алфавітному порядку. * 1. Натисніть OK , щоб вибрати. 2. Виберіть потрібного виконавця, тоді натисніть OK .
Albums (Альбоми)	Сортування всіх проіндексованих мультимедійних файлів за альбомами. * 1. Натисніть OK , щоб вибрати. 2. Виберіть потрібні альбоми, тоді натисніть OK .
Genres (Жанри)	Сортування всіх проіндексованих мультимедійних файлів за жанром. * 1. Натисніть OK , щоб вибрати. 2. Виберіть потрібний жанр, тоді натисніть OK .
Browse USB (Переглянути USB)	Перегляд усіх підтримуваних мультимедійних файлів на вашому мультимедійному програвачі, підключеному до USB-порту. Ви можете переглядати лише мультимедійні файли, сумісні із SYNC; інші файли, що зберігаються на пристрої, залишаються невидимими. 1. Натисніть OK , щоб вибрати. 2. Прокручуючи список, перегляньте проіндексовані мультимедійні файли на вашій флешці. Натисніть OK .
Reset USB (Скинути USB)	Скидання індексу USB-пристрою. Після завершення нової індексації ви зможете вибрати, що відтворювати, з музичної бібліотеки USB-пристрою.

* Ви можете використати кнопки в нижній частині дисплея аудіосистеми для швидкого переходу до однієї з категорій, організованих в алфавітному порядку. Ви також можете використати літери на цифровій клавіатурі, щоб перейти до потрібного пункту списку.

Пристрої з Bluetooth та параметри системи

До цих меню можна перейти через дисплей аудіосистеми. Див. розділ «Використання SYNC™ із телефоном» (с. 275).

УСУНЕННЯ НЕПОЛАДОК У РОБОТІ SYNC™

Користуватися системою SYNC просто. Проте якщо у вас виникнуть запитання, див. таблиці далі. Перевіряйте сумісність вашого телефону на місцевому сайті Ford.

Проблеми з мобільним телефоном

Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Телефонна розмова супроводжується сильним фоновим шумом.	Параметри керування аудіо на вашому мобільному телефоні можуть впливати на роботу SYNC.	Дивіться інформацію про налаштування аудіо в посібнику з експлуатації вашого мобільного телефону.
Піл час виклику я чую співрозмовника, але він не чує мене.	Можлива несправність мобільного телефону.	Спробуйте вимкнути мобільний телефон, перезавантажити його, витягнути елемент живлення, потім спробуйте знову. Переконайтеся в тому, що мікрофон для SYNC не відключено (не виставлено на «off»).
SYNC не може завантажити мою телефонну книгу.	Робота цієї функції залежить від мобільного телефону. Можлива несправність мобільного телефону.	Перевірте сумісність мобільного телефону. Спробуйте вимкнути мобільний телефон, перезавантажити його, витягнути елемент живлення, потім спробуйте знову. Спробуйте перенести контакти з телефонної книги на SYNC за допомогою функції «add» (додати). Необхідно ввімкнути мобільний телефон та функцію автозавантаження телефонної книги в SYNC.

Проблеми з мобільним телефоном

Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Система каже: «Phonebook downloaded» (Телефонну книгу завантажено), – але моя телефонна книга в SYNC взагалі не містить інформації, або частина контактів відсутня.	Обмежений функціонал вашого мобільного телефону.	Спробуйте перенести контакти з телефонної книги на SYNC за допомогою функції «add» (додати).
		Якщо відсутні контакти зберігаються на SIM-карті, спробуйте перенести їх у пам'ять мобільного телефону.
		Видаліть будь-які зображення або спеціальні мелодії виклику, прив'язані до контакту, відсутнього в телефонній книзі SYNC.
		Необхідно вимкнути мобільний телефон та функцію автозавантаження телефонної книги в SYNC.
У мене не виходить підключити мобільний телефон до SYNC.	Робота цієї функції залежить від мобільного телефону.	Перевірте сумісність мобільного телефону.
		Можлива несправність мобільного телефону.
	Спробуйте вимкнути мобільний телефон, перезавантажити його, витягнути елемент живлення, потім спробуйте знову.	Спробуйте видалити пристрій із SYNC, видалити SYNC з пристрою, потім спробуйте знову.
		Завжди перевіряйте параметри безпеки та запиту на автоматичний прийом, застосовні до підключення до SYNC через Bluetooth у вашому мобільному телефоні.
		Поновіть прошивку вашого мобільного телефону.
Вимкніть функцію автоматичного завантаження телефонної книги.		

Проблеми з мобільним телефоном

Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Обмін текстовими повідомленнями в SYNC не працює.	Робота цієї функції залежить від мобільного телефону.	Перевірте сумісність мобільного телефону.
	Можлива несправність мобільного телефону.	Спробуйте вимкнути мобільний телефон, перезавантажити його, витягнути елемент живлення, потім спробуйте знову.
Звукові текстові повідомлення не працюють на моєму мобільному телефоні.	Робота цієї функції залежить від мобільного телефону.	Ваш мобільний телефон повинен підтримувати завантаження текстових повідомлень через Bluetooth, для того щоб отримувати текстові повідомлення.
		Перейдіть в меню текстових повідомлень SYNC, щоб дізнатися, чи ця функція підтримується вашим мобільним телефоном. Натисніть кнопку PHONE , прокрутіть список, виберіть опцію «текстове повідомлення», натисніть OK .
	Мобільний телефон не підтримує цю функцію.	Оскільки всі мобільні телефони різні, див. посібник з експлуатацію мобільного телефону, щоб одержати інформацію про зв'язаний із системою телефон. Відмінності між мобільними телефонами можуть полягати в марці, моделі, операторі мобільного зв'язку та версії програмного забезпечення.

Проблеми з USB-пристроєм та мультимедійним програвачем

Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
У мене не виходить підключити пристрій до SYNC.	Можлива несправність пристрою.	Спробуйте вимкнути пристрій, перезавантажити його, витягнути елемент живлення, потім спробуйте знову.
		Переконайтеся в тому, що ви використовуєте кабель виробника.
		Переконайтеся в тому, щоб USB-кабель правильно вставлено у пристрій та USB-порт вашого автомобіля.
		Переконайтеся в тому, що пристрій не має програми автоматичної інсталяції або параметрів активного захисту.
SYNC не розпізнає мій пристрій, коли я запускаю двигун.	Особливість пристрою.	Стежте за тим, щоб не залишати пристрій в автомобілі у сильну спеку чи мороз.
Аудіопристрій з Bluetooth не відтворює аудіо в режимі потокових даних.	Робота цієї функції залежить від пристрою.	Переконайтеся в тому, що пристрій підключено до SYNC і що ви натиснули кнопку відтворення на пристрої.
	Пристрій не підключено.	
SYNC не розпізнає музику на моєму пристрої.	Аудіофайли можуть не мати правильної інформації про виконавця, назву пісні, альбом або жанр.	Переконайтеся у тому, що всю інформацію про пісню вказано.
	Файл може бути пошкоджено.	Спробуйте замінити пошкоджений файл новою версією.
	Пісня може мати захист від копіювання, який не дозволяє її відтворювати.	У параметрах USB деяких пристроїв потрібно перейти з режиму флеш-накопичувача (mass storage) в режим протоколу передавання медіаданих (media transfer protocol).
Коли iPhone або iPod Touch одночасно підключено через USB-порт та Bluetooth Audio, іноді я взагалі не чую звук.	Особливість пристрою.	На екрані відтворення музики (Now Playing) iPhone або iPod Touch виберіть в нижній частині екрана піктограму AirPlay.
		Для того щоб слухати музику з iPhone або iPod Touch через Bluetooth Audio, виберіть SYNC.
		Для того щоб слухати музику з iPhone або iPod Touch через USB-порт, виберіть Dock Connector.

Проблеми, пов'язані з голосовими командами

Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
SYNC не розуміє мої голосові команди.	Можливо, ви використовуєте неправильні голосові команди.	Дивіться голосові команди для мобільного телефону та мультимедійного пристрою на початку розділів, присвячених цим пристроям.
		Дивіться на дисплей аудіосистеми під час сеансу голосового керування: там буде відобразитися список голосових команд.
SYNC не розуміє назву пісні чи ім'я виконавця	Можливо, ви починаєте говорити надто рано або говорите в неправильний момент.	Мікрофон системи розміщено у дзеркалі заднього виду або в обшивці стелі прямо над вітровим склом.
	Можливо, ви використовуєте неправильні команди.	Дивіться голосові команди для мультимедійного пристрою на початку розділу, присвяченого цьому пристрою.
Можливо, ви вимовляєте назву (ім'я) не зовсім так, як її зберегла система.	Можливо, ви вимовляєте назву (ім'я) не зовсім так, як її зберегла система.	Вимовте назву пісні або ім'я виконавця саме так, як воно зареєстровано в системі. Якщо ви говорите «Play Artist Prince» (Відтворити, виконавець Prince), система не відтворює музику виконавця Prince and the Revolution або виконавця Prince and the New Power Generation.
		Обов'язково вимовляйте назву повністю. Наприклад, «California remix featuring Jennifer Nettles».
		Якщо назву пісні записано великими літерами, ви маєте вимовити кожну літеру окремо, за її назвою. Ім'я «LOLA» слід вимовити як «L-O-L-A» (Ел-Оу-Ел-Ей, якщо мова англійська).
Можливо, система читає назву (ім'я) не так, як ви її вимовляєте.	Не використовуйте в назві спеціальні символи. Система їх не розпізнає.	

Проблеми, пов'язані з голосовими командами

Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
SYNC не розуміє мене або телефонує не тій людині, коли я намагаюся здійснити виклик.	Можливо, ви використовуєте неправильні команди.	Дивіться голосові команди для мобільного телефону на початку розділу, присвяченого цьому пристрою. Ви також можете скористатися мобільним телефоном та списком можливих команд для мультимедійного пристрою, щоб дістати список можливих варіантів команд, коли система не зовсім вас зрозуміла. Див. розділ « Використання системи розпізнавання голосових команд » (с. 272).
	Можливо, ви вимовляєте ім'я не зовсім так, як його зберегла система.	Обов'язково вимовте імена контактів саме так, як вони записані. Наприклад, якщо контакт збережено під іменем Joe Wilson, скажіть «Call Joe Wilson» (Зателефонувати, Joe Wilson). Система працює краще, якщо ви використовуєте повні імена: «Joe Wilson», а не просто «Joe». Не використовуйте спеціальні символи (наприклад, «123» або «!@»)). Система їх не розпізнає.
	Контакти у вашій телефонній книзі можуть бути дуже короткими або схожими, або ж вони можуть містити спеціальні символи.	Не використовуйте спеціальні символи (наприклад, «123» або «!@»)). Система їх не розпізнає.
	Можливо, контакти у телефонній книзі записано великими літерами.	Якщо імена контактів записано великими літерами, ви маєте вимовити кожен літеру окремо, за її назвою. Щоб зателефонувати «JAKE» слід сказати «Call J-A-K-E» (Зателефонувати, Джей-Ей-Кей-І).
Система голосового керування SYNC має труднощі з розпізнаванням іноземних імен, збережених у мобільному телефоні.	Іноземні імена вимовляються мовою, вибраною як мова системи SYNC.	SYNC застосує правила читання вибраної мови до імен контактів у мобільному телефоні. Корисна порада: ви можете вибрати контакт вручну. Натисніть PHONE , виберіть опцію «телефонна книга», потім – потрібне ім'я зі списку контактів. Натисніть відповідну віртуальну клавішу, що почути, як система вимовляє ім'я. Таким чином ви отримаєте уявлення, якої мови очікує система.
Система голосового керування SYNC має труднощі з розпізнаванням іноземних назв та імен композицій, виконавців, альбомів, жанрів і списків відтворення з мультимедійного програвача або флешки.	Іноземні імена вимовляються мовою, вибраною як мова системи SYNC.	SYNC застосує правила читання вибраної мови до імен, збережених в мультимедійному програвачі або на флешці. Система робить деякі винятки для імен дуже популярних виконавців (наприклад, U2). Імена таких виконавців ви завжди можете вимовляти згідно з правилами англійської мови.

Проблеми, пов'язані з голосовими командами

Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Система генерує голосові підказки за допомогою електроніки і може вимовляти деякі слова не за правилами читання моєї мови.	Для голосових підказок система SYNC використовує технологію синтезу мовлення «текст на мовлення».	SYNC використовує синтетичне мовлення, а не записи людського голосу. SYNC пропонує декілька нових функцій голосового керування для багатьох мов. Набір імені контакту прямо з телефонної книги без попереднього запису голосу (наприклад, «call John Smith» (зателефонувати, John Smith)) або вибір композиції, виконавця, альбому, жанру або списку відтворення прямо з мультимедійного програвача (наприклад, «play artist Madonna» (відтворити, виконавець Madonna)).
Моя попередня система голосового керування через Bluetooth давала мені змогу керувати радіоприймачем, CD-програвачем та кліматичною системою. Чому я не можу керувати цими системами через SYNC?	Головне призначення SYNC – керувати мобільними пристроями та їхнім вмістом.	SYNC пропонує значно більший набір функцій порівняно з попередньою системою. Наприклад, набір імені контакту прямо з телефонної книги без попереднього запису голосу (наприклад, «call John Smith» (зателефонувати, John Smith)) або вибір композиції, виконавця, альбому, жанру або списку відтворення прямо з мультимедійного програвача (наприклад, «play artist Madonna» (відтворити, виконавець Madonna)).

Проблеми, пов'язані з голосовими командами

Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Для блока приладів та інформаційно-розважального дисплея вибрано іншу мову, ніж мову SYNC (телефону, USB, Bluetooth-аудіо, голосового керування та голосових підказок).	SYNC не підтримує мову, вибрану як мову блока приладів та інформаційно-розважального дисплея.	SYNC підтримує лише чотири мови в одному модулі для відображення тексту, голосового керування і голосових підказок. Ці чотири вибираються серед найпопулярніших мов у країні, де продається ваш автомобіль. Якщо ви вибрали мову, відсутню в модулі, SYNC продовжує використовувати свою поточну мову. SYNC пропонує декілька нових функцій голосового керування для багатьох мов. Набір імені контакту прямо з телефонної книги без попереднього запису голосу (наприклад, «call John Smith» (зателефонувати, John Smith)) або вибір композиції, виконавця, альбому, жанру або списку відтворення прямо з мультимедійного USB-програвача (наприклад, «play artist Madonna» (відтворити, виконавець Madonna)).

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

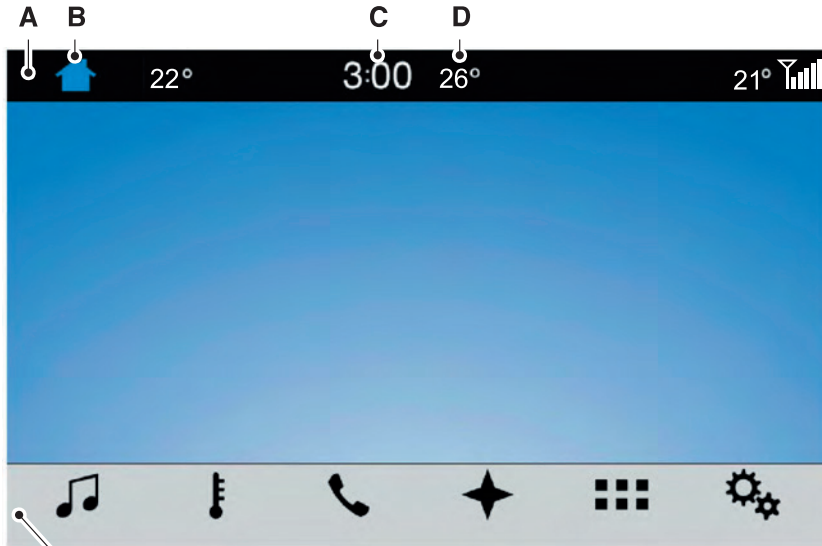
 Неуважність під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії та травмування. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв чи систем, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та по можливості радимо натомість використовувати системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтесь з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

Знайомство із системою

Система дає вам змогу взаємодіяти з різноманітними функціями за допомогою сенсорного екрана та голосових команд.

Використання сенсорного екрана

Щоб використати сенсорний екран, ви можете просто торкнутися елемента чи пункту, який ви хочете вибрати. Кнопка змінює колір, показуючи, що її було вибрано.



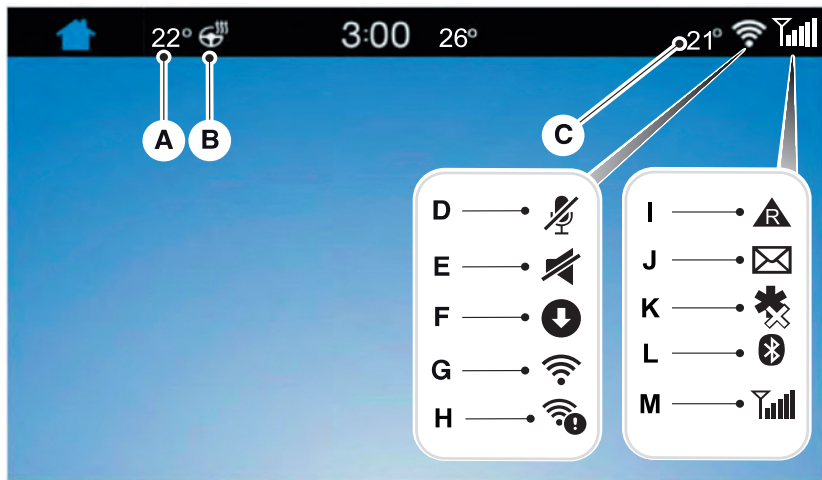
E224960

Елемент	Елемент меню	Дія та опис
A	Рядок стану	Цей рядок відображує піктограми та повідомлення, пов'язані з роботою поточної системи, включаючи налаштування кліматичної системи, голосові команди та функції телефону, як-от SMS.
B	Головний екран	Цю кнопку можна вибрати з основних вікон системи. Якщо її натиснути, відбудеться перехід до головного екрана.
C	Годинник	Показ поточного часу. Годинник можна налаштувати вручну або задати автоматичне налаштування за GPS.
D	Температура зовнішнього повітря	Відображення поточної температури зовнішнього повітря.
E	Рядок функцій	Ви можете торкнутися будь-яку з кнопок на цьому рядку, щоб вибрати функцію.

УВАГА: ця система має функцію, яка дає змогу отримувати доступ до функцій аудіосистеми та керувати ними протягом 10 хвилин після вимкнення запалювання (за умови, що всі двері зачинено).

Рядок стану

Залежно від ринку, додаткового обладнання автомобіля та поточного режиму рядок стану також показує додаткову піктограми. Якщо функція не активна, піктограма не відображається. Деякі піктограми можуть переміщуватися ліворуч чи праворуч залежно від того, які опції активні.



E224961

Позначення	Елемент	Опис
A	Температура для водія	Показує температуру, вибрану водієм у кліматичній системі.
B	Підігрів керма (якщо встановлено)	Коли ви активуєте додаткову функцію підігріву керма, відображається ця піктограма. Вона відображається, лише якщо відсутня апаратна кнопка підігріву керма.
C	Температура для пасажира	Якщо було налаштовано температуру для пасажира і вона більше не залежить від температури для водія, вона відображається тут. Якщо двозонний режим було вимкнено і встановлено дину температуру для обох зон, температура для пасажира не відображається.
D	Мікрофон вимкнено	Піктограма відображається, коли мікрофон телефону вимкнено. Людина, з якою ви розмовляєте по телефону, вас не чує.
E	Звук вимкнено	Ця піктограма відображається, коли звук в аудіосистемі вимкнено.
F	Оновлення програмного забезпечення	Ця піктограма відображається, коли система отримала оновлення програмного забезпечення. Якщо натиснути цю піктограму, з'явиться додаткова інформація про оновлення.
G	Wi-Fi	Ця піктограма відображається, якщо підключено мережу Wi-Fi.
H	Wi-Fi у межах дальності	У межах дальності перебуває доступна мережа Wi-Fi.
I	Роумінг	Ця піктограма відображається, коли телефон у режимі роумінгу.

Позначення	Елемент	Опис
J	SMS	Ця піктограма відображається, коли ви отримуєте SMS на свій телефон.
K	Аварійна допомога	Ця піктограма відображається, коли аварійну допомогу вимкнено та ваш телефон підключено до SYNC.
L	Bluetooth	Ця піктограма показує активне підключення через Bluetooth.
M	Сила сигналу	Ця піктограма відображає покриття мережі підключеного телефону.

Крім того, на рядку стану можуть з'являтися оповіщення. Оповіщення можна вибрати, щоб подивитися на пов'язану з ним функцію.

Рядок функцій

Елемент рядка функцій	Опис
Audio (Аудіо)	Дає змогу керувати функціями мультимедійних систем, включаючи радіо AM, FM і DAB, компакт-диски та потокове передавання даних з пристроєм з Bluetooth або USB-пристроєм.
Climate (Кліматична система) (додаткове обладнання)	Дає змогу регулювати температуру, швидкість вентилятора та потік повітря в автомобілі.
Phone (Телефон)	Дає змогу робити дзвінки, приймати дзвінки та отримувати доступ до телефонної книжки підключеного пристрою.
Navigation (Навігація) (якщо встановлено)	Дає змогу побачити розташування автомобіля на віртуальній дорожній мапі, отримати інструкції, як доїхати до пункту призначення, та знаходити об'єкти інфраструктури на вибраному маршруті.
Apps (Програми)	Підключіться до сумісних із системою програм, що працюють а вашому iPhone чи Android, та керуйте цими програмами.
Settings (Параметри)	Ви можете налаштувати параметри системи: дисплей сенсорного екрана, налаштування функцій та бажані способи взаємодії користувача з автомобілем.

Очищення сенсорного екрана

Відбитки пальців можна стерти сухою, чистою та м'якою тканиною.

Якщо на екрані все ще залишилися бруд чи відбитки пальців, нанесіть на тканину невелику кількість спирту і знову спробуйте очистити екран.

УВАГА: не використовуйте для очищення сенсорного екрана мийні засоби чи будь-які типи розчинників.

УВАГА: не лейте та не розприскуйте спирт на сенсорний екран.

Використання системи розпізнавання голосових команд

Використання голосових команд дає вам змогу не випускати кермо з рук та зосередитися на дорозі перед вами. Система забезпечує зворотний зв'язок через звукові сигнали, запити, питання та голосові підтвердження залежно від ситуації та вибраного рівня взаємодії.

Система також ставить короткі запитання (запити підтвердження), коли вона не впевнена, чи вона правильно розпізнала вашу команду, або коли існує декілька варіантів відповіді на ваші слова.

Під час використання голосових команд у рядку стану можуть з'являтися слова та піктограми, що позначають стан сеансу голосового керування. Див. розділ «**Використання системи розпізнавання голосових команд**».

Використання засобів керування на кермі

Якщо ваш автомобіль відповідно укомплектовано, ви можете використовувати різні засоби керування на кермі, щоб по-різному взаємодіяти із системою сенсорного екрана.

VOL: регулювання гучності аудіосистеми.

Вимкнення звуку: вимкнення звуку аудіосистеми.

Голос: натисніть, щоб почати сеанс голосового керування. Повторно натисніть, щоб зупинити голосову підказку та негайно почати говорити. Натисніть та утримуйте, щоб закінчити сеанс голосового керування.

ПОШУК ДАЛІ:

- У режимі радіоприймача натисніть для переходу між внесеними в пам'ять станціями.
- У режимі USB, аудіопристрою з Bluetooth чи CD-програвача натисніть для переходу між піснями або ж натисніть та утримуйте для швидкого пошуку.

ПОШУК НАЗАД:

- У режимі радіоприймача натисніть для переходу між внесеними в пам'ять станціями.
- У режимі USB, аудіопристрою з Bluetooth чи CD-програвача натисніть для переходу між піснями або ж натисніть та утримуйте для швидкого пошуку.

ПРИЙНЯТИ ДЗВІНОК: натисніть, щоб відповісти на виклик або переключитися між викликами.

ВІДХИЛИТИ ДЗВІНОК: натисніть, щоб завершити виклик або відхилити вхідний виклик.

УВАГА: у деяких версіях моделі кнопка **ПОШУК ДАЛІ** може бути об'єднана з кнопкою **ВІДХИЛИТИ ДЗВІНОК**, а кнопка **ПОШУК НАЗАД** може бути об'єднана з кнопкою **ПРИЙНЯТИ ДЗВІНОК**.

М: натискайте кнопку для перемикання між мультимедійними пристроями (режимами). Див. розділ «**Кермо**».

Використання засобів керування на льоцьовій панелі

Якщо ваш автомобіль відповідно укомплектовано, на панелі приладів можуть бути розташовані такі засоби керування:

- **Живлення:** увімкнення та вимкнення аудіосистеми.
- **VOL (Гучність):** регулювання гучності відтворення аудіопристрою.
- **Пошук та Налаштування:** в аудіорежимах ці кнопки виконують свої стандартні функції.
- **Витягнення:** витягнення компакт-диска з аудіосистеми.
- **ДЖЕРЕЛО чи МЕДІА:** натискайте для перемикання між доступними мультимедійними режимами.
- **ЗВУК:** натисніть, щоб перейти до меню Sound (Звук), де ви зможете налаштувати звук та інші аудіопараметри.
- **1–6:** натисніть та утримуйте, щоб зберегти в попередніх установках пам'яті AM-, FM- чи DAB-станцію; натисніть, щоб вибрати збережену станцію. Див. розділ «Аудіосистема».
- **DISP (Дисплей):** увімкнення та вимкнення дисплея. Ви також можете торкнутися екрана, щоб знову ввімкнути дисплей.
- **Кнопки регулювання температури, вентилятора та кліматичної системи:** налаштуйте температуру, швидкість вентилятора чи параметри кліматичної системи. Див. розділ «Кліматична система».

Аварійна допомога (якщо встановлено)

Якщо цю функцію аварійної допомоги не було ввімкнено до зіткнення, система не буде намагатися надіслати екстрений виклик, що в разі вашої бездіяльності може призвести до пізнього реагування аварійних служб та підвищення ризику отримання серйозної травми чи загибелі.

Не чекайте ініціювання екстреного виклику



функцією аварійної допомоги, якщо ви можете зробити це самостійно. Негайно зателефонуйте аварійним службам, щоби скоротити час реагування. Якщо ви не почули активації функції аварійної допомоги протягом п'яти секунд із зіткнення, система або мобільний телефон можуть бути пошкоджені або не працювати.

Завжди кладіть свій мобільний телефон у безпечне місце в автомобілі, щоб він нікого не поранив та не пошкодився у разі зіткнення. Ігнорування цієї вимоги може призвести до серйозної травми або пошкодження телефону, через яке функція аварійної допомоги не зможе працювати коректно.

Для того щоб ця функція працювала, мобільний телефон повинен мати Bluetooth і бути сумісним із системою.



УВАГА: перед вибором цієї функції прочитайте важливе повідомлення про функцію аварійної допомоги та повідомлення про конфіденційність функції аварійної допомоги, наведено далі. Воно містить важливу інформацію.

УВАГА: вмикаючи або вимикаючи цю функцію аварійної допомоги, ви робите це одночасно для всіх зв'язаних із SYNC мобільних телефонів. Якщо цю функцію вимкнено, то після ввімкнення запалювання та підключення до системи зв'язаного з нею телефону пролунає голосове повідомлення та (або) на дисплеї з'явиться відповідне повідомлення.

УВАГА: усі мобільні телефони працюють по-різному. Хоча функція аварійної допомоги працює з більшістю мобільних телефонів, у деяких моделях телефонів можуть виникнути труднощі з її використанням.

країн Європи) через зв'язаний і підключений мобільний телефон. Додаткову інформацію про систему та аварійну допомогу дивіться на місцевому сайті Ford.

УВАГА: в екстреній ситуації функція аварійної допомоги, що служить засобом зв'язку, може допомогти вам зв'язатися з конкретними рятувальними службами, відповідальними за громадську безпеку. Аварійна допомога не здійснює рятувальних операцій. Організацією рятувальних операцій залежно від поточної ситуації займається місцевий відділ громадської безпеки.

Див. розділ «Система подушок безпеки». Він містить важливу інформацію про розкриття подушок безпеки.

Див. розділ «Екстрені ситуації на дорозі». Він містить важливу інформацію про відключення паливного насоса.

Щоб дізнатися, як увімкнути та вимкнути аварійну допомогу, ознайомтеся з інформацією про параметри. Див. розділ «Параметри».

Для правильної роботи функції аварійної допомоги необхідне виконання таких умов:

- система повинна бути ввімкнена і працюєдатна на момент зіткнення, активації та дії функції;
- функцію аварійної допомоги потрібно ввімкнути до зіткнення;
- потрібний мобільний телефон, підключений до системи;
- у певних країнах для відправки екстреного виклику та підтримання встановленого зв'язку телефон повинен мати дійсну зареєстровану SIM-карту з коштами на рахунку;
- на момент аварії підключений мобільний телефон повинен бути здатним надіслати виклик та підтримувати встановлений зв'язок;
- підключений мобільний телефон повинен бути в зоні дії мережі, мати достат-

ній заряд акумулятора і достатню потужність сигналу.

- ваш автомобіль повинен мати заряджену акумуляторну батарею.

УВАГА: ця функція працюватиме лише в європейській країні або регіоні, де функція аварійної допомоги SYNC зможе надіслати виклик місцевим аварійним службам. Див. додаткову інформацію на місцевому сайті Ford.

У разі зіткнення

УВАГА: розкриття подушки безпеки та відключення паливного насоса, що можуть послужити сигналом для активації функції аварійної допомоги, відбуваються не при кожному зіткненні. Проте якщо функція аварійної допомоги була активована, система намагається зв'язатися з аварійними службами. Якщо підключений мобільний телефон пошкоджений або втратив з'єднання із системою, вона шукає будь-який інший вже зв'язаний із системою телефон і намагається підключитися до нього. Після цього система намагається надіслати виклик на номер 112.

Перед здійсненням виклику

- Якщо ви не скасували виклик і SYNC успішно його здійснила, система спочатку програє вступне повідомлення для оператора аварійної служби, а потім встановлює зв'язок у режимі «hands-free» між людьми в автомобілі та оператором.
- Система вичікує приблизно 10 секунд, даючи вам можливість скасувати виклик. Якщо скасування не відбулося, система намагається зателефонувати на 112.
- Система відтворює повідомлення, повідомляючи вам про те, що вона спробує здійснити екстрений виклик. Ви можете скасувати виклик, вибравши відповідну функціональну кнопку або натиснувши кнопку завершення виклику на кермі.

- ву слід використовувати. Система оповіщає оператора аварійної служби про аварію та програє вступне повідомлення. Воно може включати GPS-координати вашого автомобіля.
- Мова, за допомогою якої система взаємодіє з людьми в автомобілі, може не збігатися з мовою, якою SYNC передає відомості оператору аварійної служби.
- Після завершення вступного повідомлення запрацює лінія голосового зв'язку і ви зможете почати розмовляти з оператором аварійної служби в режимі гучного зв'язку.
- Після встановлення зв'язку з оператором будьте готові негайно повідомити своє ім'я, номер телефону та місцеперебування.

УВАГА: під час передачі відомостей оператору аварійної служби система зачитає повідомлення про те, що вона відправляє важливі відомості. Перед початком сеансу гучного зв'язку система повідомить вам про те, що зв'язок з оператором встановлено.

УВАГА: під час виклику аварійної служби на екрані буде відображатися інформація з екстреним пріоритетом, яка включатиме GPS-координати автомобіля, якщо ті відомі. Це ті самі координати, що було надано оператору у вступному повідомленні.

УВАГА: відомості про місцеперебування автомобіля від супутника GPS можуть бути відсутні на момент зіткнення; у цьому разі функція аварійної допомоги все одно спробує здійснити екстрений виклик.

УВАГА: аварійна служба може не отримати GPS-координати; у цьому разі ви зможете спілкуватися з оператором в режимі гучного зв'язку.

УВАГА: оператор аварійної служби також може отримувати відомості від мобільної мережі (наприклад, номер мобільного телефону, місцеперебування мобільного телефону та назву оператора мобільного зв'язку) незалежно від функції аварійної допомоги SYNC.

Функція аварійної допомоги може не працювати в таких ситуаціях:

- ваш мобільний телефон або обладнання для функції аварійної допомоги було пошкоджено в зіткненні;
- розряджено акумуляторну батарею автомобіля або відсутнє живлення системи;
- телефон вилетів із автомобіля під час зіткнення;
- у телефоні відсутня дійсна зареєстрована SIM-карта з коштами на рахунку;
- ви перебуваєте в європейській країні чи регіоні, де аварійна допомога не може надіслати виклик; див. додаткову інформацію на місцевому сайті Ford.

Важливі відомості про функцію аварійної допомоги

На сьогодні функція аварійної допомоги не надсилає виклики аварійним службам у таких країнах: Албанія, Білорусь, Боснія і Герцеговина, Македонія, Нідерланди, Україна, Молдова і Росія.

Щоб отримати більше інформації, завітайте на місцевий сайт Ford.


Повідомлення про конфіденційність функції аварійної допомоги

Після ввімкнення функції аварійної допомоги вона може повідомити аварійним службам про те, що ваш автомобіль зазнав зіткнення, внаслідок якого спрацювала подушка безпеки або відключився паливний насос. Ця функція спроможна повідомляти оператору аварійної служби ваше місцеперебування або інші відомості про ваш автомобіль чи зіткнення, щоб забезпечити максимально ефективну рятувальну операцію.

Якщо ви не бажаєте розкривати цю інформацію, не вмикайте цю функцію.

Інформація про техніку безпеки

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Неуважність під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії та травмування. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв чи систем, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та по можливості радимо натомість використовувати системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтесь з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

- Не намагайтесь обслуговувати або ремонтувати систему. Автомобіль має перевірити офіційний дилер.
- Не залишайте працюючі програвачі в автомобілі в екстремальних умовах, оскільки це може призвести до пошкодження програвача. Додаткову інформацію див. у посібнику з експлуатації пристрою.
- Не використовуйте програвачі, якщо

шнури чи кабелі живлення переломлено, розсічено чи пошкоджено. Акуратно прокладайте шнури і кабелі так, щоб на них не наступали і вони не заважали руху педалей, сидінь, речових відділень, а також безпечному водінню.

- З міркувань безпеки робота деяких функцій SYNC обмежується, якщо швидкість руху автомобіля перевищує 8 км/год. Перед початком використання пристрою разом із системою SYNC обов'язково ознайомтесь з посібником з експлуатації пристрою.

Функції, обмежені швидкістю руху автомобіля

З міркувань безпеки робота деяких функцій SYNC обмежується, якщо швидкість руху автомобіля перевищує 8 км/год. Перед початком використання пристрою разом із системою SYNC обов'язково ознайомтесь з посібником з експлуатації пристрою.

Деякими функціями цього автомобіля може бути важко користуватися під час руху автомобіля, тому ними можна вільно користуватися лише тоді, коли автомобіль нерухомий.

Конкретні приклади наведено в таблиці нижче.

Обмежені функції	
Функціональність системи	Зміна параметрів під час роботи камери заднього виду чи активної допоміжної системи паркування.
Wi-Fi	Зміна параметрів Wi-Fi.
	Зміна списку бездротових мереж.
	Підключення до нової мережі Wi-Fi.

Оновлення системи

Вам пропонується вибір: завантажити оновлення на флешку чи використовувати Wi-Fi для автоматичних оновлень.

Оновлення через USB

Щоб використати спосіб оновлення через USB, перейдіть на сторінку оновлень програмного забезпечення на місцевому сайті Ford.

Сайт повідомляє вам про наявність оновлення. Після цього ви можете завантажити оновлення.

Вам знадобиться порожня флешка. Ознайомтесь з мінімальними вимогами на сайті. Вставивши флешку в USB-порт на вашому комп'ютері, запустіть завантаження. Щоб завантажити файли на флешку, дотримуйтесь наведених інструкцій.

Установлення більшості файлів відбувається у фоновому режимі та не заважає використанню системи. Оновлення для навігації не можуть бути встановленими у фоновому режимі, оскільки для них використовуються надто великі файли.

Щоб установити оновлення системи на автомобіль, виконайте нижченаведені дії.

1. Витягніть з USB-портів усі підключені пристрої.
2. Вставте флешку, що містить оновлення, в USB-порт. Установлення почнеться негайно.

УВАГА: *щойно встановлене оновлення стає доступним після наступного запуску двигуна.*

Інформацію про будь-які подальші дії читайте на сайті.

Оновлення через Wi-Fi

Для оновлення системи через Wi-Fi автомобіль повинен перебувати в межах дальності точки доступу Wi-Fi. Може стягуватися плата за передання даних.

Щоб підключити систему до Wi-Fi, виберіть:

Пункт меню	
Settings (Параметри)	
Wi-Fi	
Available Wi-Fi Networks (Доступні мережі Wi-Fi)	Після цього ви можете вибрати мережу Wi-Fi. Можливо, вам потрібно буде ввести код безпеки, якщо мережу захищено. Система підтверджує успішне підключення до мережі.

Ви також повинні дати системі дозвіл на виконання автоматичних оновлень. Коли ви отримаєте свій новий автомобіль, система спитає вас, чи ви бажаєте використовувати функцію автоматичних оновлень. Якщо ви погоджуєтесь отримувати автоматичні оновлення, натисніть **ОК**, щоб підтвердити.

Якщо ці пункти не з'явилися на екрані після отримання нового автомобіля, ви можете знайти їх у меню загальних параметрів та ввімкнути там функцію автоматичних оновлень. Див. розділ «**Параметри**».

Якщо ви захочете ввімкнути автоматичні оновлення пізніше, виберіть:

Пункт меню	
Settings (Параметри)	
General (Загальні)	
Automatic System Updates (Автоматичні оновлення системи)	У цьому меню ви можете ввімкнути автоматичні оновлення. Якщо ви ще не налаштували Wi-Fi-з'єднання, система запропонує вам зробити це після ввімкнення цієї функції. Ви також можете використати це меню, щоб вимкнути функцію, якщо захочете відключити автоматичні оновлення в майбутньому.

Коли ввімкнено Wi-Fi та функцію автоматичних оновлень, система періодично перевіряє наявність оновлень для програмного забезпечення. Якщо доступна нова версія, вона відразу ж завантажувється.

Завантаження програмного забезпечення може тривати до 30 хвилин після вимкнення запалювання. Оновлення не заважають звичайному використанню системи. Якщо завантаження з якоїсь причини не завершилося, воно продовжиться з того місця, на якому воно припинилося, коли Wi-Fi-з'єднання знову з'явиться.

Після активації оновлення на сенсорному екрані з'являється оповіщення про оновлення системи. Виберіть піктограму, щоб дізнатися більше. Піктограма відображається протягом декількох циклів запалювання.

Підтримка

По додаткову підтримку звертайтеся до офіційного дилера. Щоб отримати більше інформації, відвідайте місцевий сайт Ford.

Інформація про конфіденційність

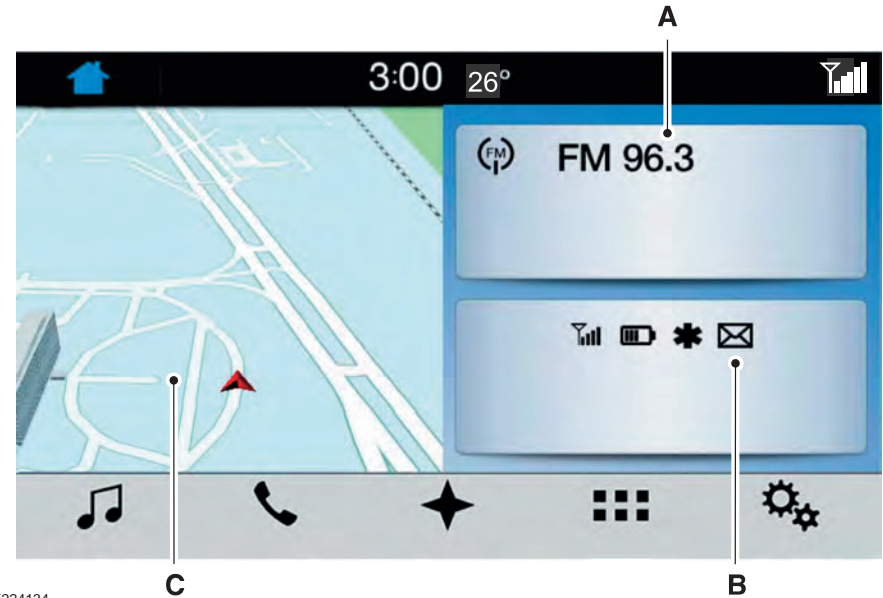
Після підключення мобільного телефону до системи вона створює профіль в автомобілі, зв'язаний із цим мобільним телефоном. Цей профіль допомагає системі пропонувати вам більше функцій мобільного зв'язку та працювати більш продуктивно. Серед іншого, цей профіль може містити дані про вашу телефонну книгу, текстові повідомлення (прочитані та непрочитані) та історію викликів (у тому числі список викликів, виконаних та прийнятих без підключення до системи). До того ж, якщо підключається мультимедійний програвач, система створює і зберігає індекс вмісту носія, що підтримується нею. Система також веде короткий діагностичний журнал усіх останніх операцій із системою (за період приблизно 10 хвилин). Профіль журналу та інші дані системи можна використовувати для поліпшення роботи системи і під час діагностики будь-яких проблем, що можуть виникнути.

Профіль мобільного телефону, індекс мультимедійного програвача і діагностичний журнал зберігаються в автомобільній сис-

темі, доки не будуть вилучені. Зазвичай доступ до них в автомобілі здійснюється тільки тоді, коли мобільний телефон або мультимедійний програвач підключені.

Якщо ви більше не плануєте користуватися системою або автомобілем, рекомендується виконати загальне скидання, щоб видалити всю збережену інформацію. Додаткова інформація про загальне скидання міститься в загальних параметрах. Див. розділ «Параметри». Для доступу до даних системи необхідні спеціальне обладнання та доступ до модуля автомобіля. Ford Motor Company отримує доступ до даних системи без дозволу власника лише в описаних цілях, за рішенням суду, на вимогу правоохоронних органів, інших державних органів або третіх сторін, що мають на це законне право. Інші особи можуть намагатися отримати доступ до інформації без нашого відома.

ГОЛОВНИЙ ЕКРАН



E224134

Позиція	Секція	Дисплей головного екрана
A	Аудіо	Показує активний мультимедійний пристрій. Якщо ваш автомобіль не оснащено навігаційною системою, тут відображається компас.
B	Телефон	На екрані з'являється назва підключеного телефону. Також показано стан функцій телефону. Сюди входять сила сигналу, заряд батареї, стан аварійної допомоги (ввімкнено чи вимкнено), нові SMS та роумінг.
C	Навігація*	Ця мапа відображає ваше поточне розташування або поточний маршрут в режимі реального часу. Коли навігація активна, ви можете бачити наступний поворот на вашому маршруті. Якщо ваш автомобіль не оснащено навігаційною системою, тут відображається інформація про аудіосистему.

*Якщо встановлено.

Ви можете торкнутися будь-якої функції на дисплеї, щоб перейти до цієї функції.

Щоразу коли ви вибираєте кнопку «Головний екран», система повертається до цього екрана.

ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ РОЗПІЗНАВАННЯ ГОЛОСОВИХ КОМАНД

Ця система допомагає вам керувати багатьма функціями за допомогою голосових команд. Це дає вам змогу не випускати кермо з рук та зосередитися на дорозі перед вами.



Щоб використати голосові команди системи, натисніть кнопку голосового керування на кермі та зачекайте сигналу системи. Див. розділ «Голосове керування».

Будь-яка з нижченаведених команд, що містить «___», є динамічною голосовою командою. Слова, які ви вимовляєте замість «___», залежать від контексту чи типу голосової команди. Наприклад, «___» може бути іменем з телефонної книги, номером телефону, виконавцем, жанром, об'єктом інфраструктури, температурою чи радіочастотою.

Нижче наведено деякі з голосових команд, які ви можете вимовити в будь-який момент під час сеансу голосового керування:

Голосова команда	Дія та опис
Main Menu (Головне меню)	Повернення до головного меню.
Go back (Повернутися)	Повернення до попереднього екрана.
List of Commands (Список команд)	Система видає список можливих голосових команд.
___ List of Commands (___, список команд)	Ви можете назвати будь-яку функцію, і система видасть список команд, наявних для цієї функції.
Previous Page (Попередня сторінка) Next Page (Наступна сторінка)	Ви можете використати цю команду, щоб переглянути наступну чи попередню сторінку з пунктами на будь-якому екрані з декількома сторінками варіантів вибору.
Help (Допомога)	Система повідомляє команди, які можна використати на поточному екрані.
___ Help (___, допомога)	Ви можете назвати будь-яку функцію, і система видасть список команд, наявних для цієї функції.
Cancel (Скасувати)	Скасування активного сеансу голосового керування.

Голосові команди для керування аудіосистемою

Натисніть кнопку голосового керування на кермі та після сигналу скажіть:

Голосова команда	Дія та опис
DAB FM AM	Прослуховування цифрового, AM- чи FM-радіо.
AM ___ FM ___	Налаштування на певну FM- чи AM-частоту.
Bluetooth Audio (Аудіопристрій з Bluetooth)	Прослуховування музики на пристрої, підключеному через Bluetooth.
USB CD Player (CD-програвач)	Прослуховування музики на пристрої, підключеному через USB, або на CD-програвачі.
Browse Artist ___ (Переглянути, виконавець) Browse Album ___ (Переглянути, альбом) Browse Genre ___ (Переглянути, жанр) Browse Playlist ___ (Переглянути, список відтворення) Browse Audiobook ___ (Переглянути, аудіокнига) Browse Podcast ___ (Переглянути, подкаст) Browse All Songs (Переглянути, всі пісні) Browse All Artists (Переглянути, всі виконавці) Browse All Albums (Переглянути, всі альбоми) Browse All Genres (Переглянути, всі жанри) Browse All Playlists (Переглянути, всі списки відтворення) Browse All Audiobooks (Переглянути, всі аудіокниги) Browse All Podcasts (Переглянути, всі подкасти)	Лише для USB-аудіопристроїв та iPod: ви можете переглянути список медіафайлів за категорією, назвавши спочатку категорію, а потім ім'я виконавця, назву альбому чи назву жанру. Система повинна завершити індексацію, перш ніж ця можливість стане доступною. Наприклад, ви можете сказати: «Browse genre folk» (Переглянути, жанр, фолк).
Play (Відтворити)	Лише для USB-аудіопристроїв та iPod: ви можете назвати ім'я виконавця, назву альбому чи назву жанру, щоб відтворити вибрані медіафайли. Система повинна завершити індексацію, перш ніж ця можливість стане доступною.
Play Artist ___ (Відтворити, виконавець ___) Play Album ___ (Відтворити, альбом ___) Play Genre ___ (Відтворити, жанр ___) Play Playlist ___ (Відтворити, список відтворення ___) Play Song (Відтворити, пісня)	Лише для USB-аудіопристроїв та iPod: ви можете відтворити вибрані медіа файли за категорією, назвавши спочатку категорію, а потім ім'я виконавця, назву альбому чи назву жанру. Система повинна завершити індексацію, перш ніж ця можливість стане доступною. Наприклад, ви можете сказати: «Play genre country» (Відтворити, жанр, кантрі).

Голосові команди для керування кліматичною системою (додаткове обладнання)

Щоб відрегулювати температуру, натисніть кнопку голосового керування на кермі та після сигналу скажіть:

Голосова команда	Дія та опис
Climate Set Temperature __ (Клімат, установити температуру)	Налаштуйте температуру в діапазоні 15,5 °C та 29,5 °C.
Max Temperature (Макс. температура)	
Min Temperature (Мін. температура)	
Climate Help (Клімат, допомога)	

Голосові команди для керування телефоном

Щоби зв'язати свій телефон із системою, натисніть кнопку голосового керування на кермі та після сигналу скажіть:

Голосова команда	Дія та опис
Pair Phone (Зв'язати телефон)	Виконайте процес зв'язування, дотримуючись інструкцій на екрані. Див. розділ « Параметри ».

Щоб зателефонувати, натисніть кнопку голосового керування на кермі та після сигналу скажіть:

Голосова команда	Дія та опис
Call __ (Зателефонувати, __)	Дає вам можливість зателефонувати зазначеному контакту з вашої телефонної книги. Наприклад: «Call Jenpy» (Зателефонувати, Дженні).
Call __ at __ (Зателефонувати, __ на __)	Дає вам можливість зателефонувати зазначеному контакту з вашої телефонної книги на зазначений номер. Наприклад: «Call Jenpy at Home» (Зателефонувати, Дженні, на домашній).
Dial __ (Набрати __)	Дає вам можливість набрати зазначений номер. Наприклад: «Dial 867-5309» (Набрати 867 53 09).
Redial (Набрати повторно)	Виклик останнього номера, набраного з вашого телефону.

Переконайтеся, що ви вимовляєте ім'я контакту саме так, як його написано в списку контактів.

Щоб перейти до параметрів SMS, натисніть кнопку голосового керування на кермі та після сигналу скажіть:

Голосова команда	Дія та опис
Listen to Message (Прослухати повідомлення)	
Listen to Message __ (Прослухати повідомлення __)	Ви можете сказати номер повідомлення, яке ви хочете прослухати.
Reply to Message (Відповісти на повідомлення)	(Недоступно для пристроїв Apple)

Голосова послуга телефону

Натисніть та утримуйте кнопку голосового керування на кермі, щоб отримати доступ до цієї функції, якщо вона підтримується підключеним пристроєм. Наприклад, таким чином користувачі iPhone можуть отримати доступ до Siri Eyes Free.

Голосові команди для керування навігацією

Установлення пункту призначення

Ви можете використати будь-яку з нижченаведених команд, щоб установити пункт призначення чи знайти об'єкт інфраструктури (POI).

Натисніть кнопку голосового керування на кермі та після сигналу скажіть:

Голосова команда	Дія та опис
Find an Address (Знайти адресу)	Дає змогу перейти до функції пошуку адреси. Укажіть адресу в такій формі: місто, потім вулиця, потім номер будинку. Якщо ви використовуєте англійську чи французьку мову, спочатку назвіть номер будинку, потім вулицю, а потім місто.
Find POI (Знайти об'єкт інфраструктури)	Ви можете вирішити, чи вводити POI за назвою або за категорією.
Destination Nearest __ (Пункт призначення, найближчий)	Укажіть, яку категорію об'єкта інфраструктури ви бажаєте шукати поблизу (наприклад, ресторани).
Find a __ (Знайти __)	Дає змогу шукати категорію POI.
Destination Home (Пункт призначення, дім)	Дає змогу прокласти маршрут до вашої домашньої адреси, збереженої в улюблених пунктах призначення.
Destination My Work (Пункт призначення, моя робота)	Дає змогу прокласти маршрут до вашої робочої адреси, збереженої в улюблених пунктах призначення.
Previous Destinations (Попередні пункти призначення)	Відображає раніше встановлені пункти призначення.
Favorite Destinations (Улюблені пункти призначення)	Відображає пункти призначення, збережені вами у список улюблених.

Крім того, ви можете вимовити ці команди, коли маршрут активний:

Голосова команда	Дія та опис
Cancel Route (Скасувати маршрут)	Скасування поточного маршруту.
Detour (Об'їзд)	Дає вам можливість вибрати альтернативний маршрут.
Repeat Instruction (Повторити інструкцію)	Повторення останньої навігаційної підказки.
Show Route (Показати маршрут)	Відображення всього маршруту на оглядовій мапі.
Show Traffic (Показати автодорожні події)	Відображення списку автодорожніх подій на вашому маршруті.
Show All Traffic (Показати всі автодорожні події)	Відображення списку всіх автодорожніх подій.
Show Map (Показати мапу)	Відображення мапи на сенсорному екрані.
Show North Up (Показати північ вгорі)	Північ показано в верхній частині мапи.
Show Heading Up (Показати навігацію за напрямком руху)	Мапа повертається за напрямком руху автомобіля.
Show 3D (Показати 3D)	Мапа відображається в режимі 3D.

Голосові команди для керування програмами на мобільному телефоні (якщо встановлено)

Нижченаведені голосові команди завжди доступні:

Голосова команда	Дія та опис
Mobile Apps (Мобільні програми)	Система запросить вас назвати програму, яку ви бажаєте запустити.
List Mobile Apps (Список мобільних програм)	Система видає список усіх мобільних програм, доступних на цей момент.
Find New Apps (Знайти нові програми)	Система шукає сумісні програми, що працюють на вашому пристрої, та підключається до них.

Також існують голосові команди, які ви можете використовувати, коли програми підключаються до SYNC 3:

Голосова команда	Дія та опис
Скажіть назву програми	Ви можете в будь-який момент сказати назву мобільної програми, щоб запустити її на SYNC 3.
Скажіть назву програми, потім «help» (допомога)	SYNC 3 видає список доступних голосових команд для зазначеної програми, якщо ця програма зараз запущена на SYNC 3.
Скажіть «close» (закрити), потім назву програми	SYNC вийде із зазначеної програми.

Голосові команди для параметрів голосового керування

Щоб перейти до параметрів голосового керування, натисніть кнопку голосового керування на кермі та після сигналу скажіть:

Голосова команда	Дія та опис
Voice Settings (Параметри голосового керування)	Перехід до параметрів голосового керування.
Interaction Mode Standard (Режим взаємодії, стандартний)	Система встановлює стандартний рівень підказок із довгими підказками.
Interaction Mode Advanced (Режим взаємодії, просунутий)	Система встановлює просунутий рівень підказок із коротшими підказками.
Phone Confirmation On (Підтвердження телефонного дзвінка, увімкнути)	Система підтверджує, перш ніж зробити телефонний дзвінок.
Phone Confirmation Off (Підтвердження телефонного дзвінка, вимкнути)	Система не підтверджує, перш ніж зробити телефонний дзвінок.
Voice Command Lists On (Списки голосових команд, увімкнути)	Система відображає короткий список доступних команд.
Voice Command Lists Off (Списки голосових команд, вимкнути)	Система не відображає короткий список доступних команд.

Автоматичне зменшення швидкості вентилятора

Залежно від поточних параметрів кліматичної системи швидкість вентилятора може автоматично зменшуватися, щоб зменшити кількість фонових шумів в автомобілі, коли ви вимовляєте голосові команди чи говорите по телефону.

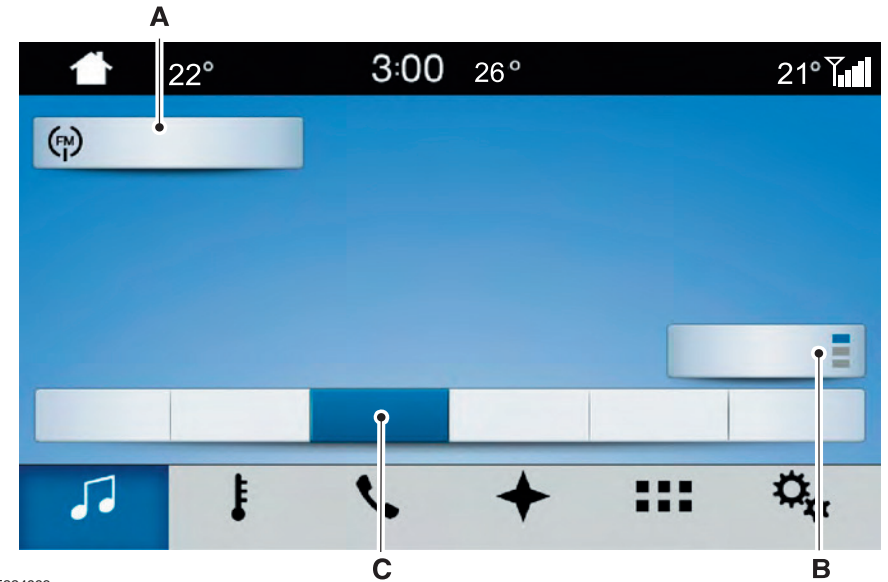
Швидкість вентилятора повертається до нормального рівня, коли сеанс голосового керування закінчується. Ви можете вручну відрегулювати швидкість вентилятора за допомогою кнопок чи ручки швидкості вентилятора під час сеансу голосового керування.

Щоб вимкнути функцію автоматичного зменшення швидкості вентилятора під час сеансів голосового керування, виконайте нижченаведені дії.

1. Одночасно натисніть та утримуйте кнопки кондиціонера повітря та рециркуляції повітря.
2. Відпустіть кнопки та не пізніше ніж через кілька секунд збільште швидкість вентилятора.

Щоби знову ввімкнути цю функцію, повторіть вищенаведену послідовність дій.

РОЗВАЖАЛЬНІ СИСТЕМИ



E224963

Елемент	Повідомлення	Опис
A	Sources (Джерела)	Відображає вибраний вами мультимедійний пристрій.
B	Presets (Попередні установки)	Дає вам змогу вибирати ряд попередніх установок, який ви хочете переглянути.
C	Попередня установка	Показує станції, які ви зберегли як попередні установки.

Ви можете перейти до цих елементів за допомогою сенсорного екрана чи голосових команд.

Доступні елементи можуть змінюватися залежно від вибраного вами джерела. Вам можуть бути доступні такі елементи:

Повідомлення та опис	
Direct Tune (Пряме налаштування)	З'являється спливаюче вікно для введення частоти станції.
TA (Автодорожні повідомлення)	Дозволяє вам вмикати та вимикати автодорожні повідомлення.
Stations (Станції)	З'являється список наявних радіостанцій. Ви можете вибрати станцію, натиснувши будь-який пункт у списку на сенсорному екрані. Щоб побачити більше станцій, прокрутіть список вниз за допомогою верхньої та нижньої стрілок, смуги прокручування або провівши пальцем вниз уздовж списку.

Джерела

Натисніть цю кнопку, щоб вибрати мультимедійний пристрій, який ви хочете використовувати для прослуховування музики.

Радіо AM/FM/DAB

Налаштування на станцію

Ви можете використати кнопки налаштування чи пошуку на лицьовій панелі радіоприймача, щоб вибрати станцію.

Щоб налаштуватися на станцію за допомогою сенсорного екрана, виберіть:

Пункт меню	
Direct Tune (Пряме налаштування)	З'являється спливаюче вікно для введення частоти станції.
Station List (Список станцій)	З'являється список наявних радіостанцій. Ви можете вибрати станцію, натиснувши будь-який пункт у списку на сенсорному екрані. Щоб побачити продовження списку, прокрутіть його вгору та вниз за допомогою верхньої та нижньої стрілок, смуги прокручування або провівши пальцем вгору чи вниз уздовж списку.

Щоби стерти раніше введену цифру, скористайтеся кнопкою повернення.

Після введення ідентифікатора станції ви можете вибрати:

Пункт меню	Дія та опис
Enter (Ввести)	Натисніть, щоб почати відтворювати передачі зі станції, яку ви ввели.
Cancel (Скасувати)	Натисніть, щоб вийти, не змінюючи станцію.

Попередні установки

Щоб задати нову попередню встановлену станцію, налаштуйтеся на стацію та натисніть й утримуйте одну з кнопок попередньої установки. Поки система запам'ятовує станцію, звук в аудіосистемі ненадовго зникає, а потім повертається.

Також доступні нижченаведені кнопки:

Кнопка	Функція
Browse (Переглянути)	Ви можете використати кнопку Browse, щоб вибрати композицію.
Repeat (Повторити)	Виберіть цю кнопку, і з'явиться маленька цифра один, повідомляючи, що для цієї композиції вибрано режим повторного відтворення. Для компакт-дисків з MP3: ця кнопка дає вам змогу перемикається між вимкненням повторного відтворення, повторенням однієї композиції (відображається маленька цифра один) та повторенням поточної папки (відображається маленьке зображення папки).
Shuffle (Відтворення в довільному порядку)	Виберіть символ відтворення в довільному порядку, щоб музика на диску відтворювалася в довільному порядку.

Для керування відтворенням музики ви можете використовувати кнопки «ПОШУК далі», «ПОШУК назад», «Пауза» чи «Відтворення».

Аудіопристрій з Bluetooth

Функція аудіопристрою з Bluetooth може давати вам доступ до вмісту вашого пристрою з Bluetooth.

Ряди попередніх установок

Для AM передбачено два ряди попередніх установок, для FM – три, для DAB – теж три. Щоб перейти до додаткових попередніх установок, торкніться кнопки попередніх установок. Індикатор на кнопці попередніх установок показує, який ряд установок ви наразі переглядаєте.

CD-програвач

Як тільки ви виберете це джерело, система повернеться до основного екрана аудіосистеми. На екран виводиться інформація про музику, що відтворюється на цей момент.

Робота цієї функції залежить від моделі телефону. Щоб перевірити сумісність свого телефону, відвідайте місцевий сайт Ford.

Для використання аудіопристрою з Bluetooth ваш телефон повинен бути зв'язаним із системою. Див. розділ «Телефон».

Доступні такі кнопки для Bluetooth:

Кнопка	Функція
Repeat (Повторити)	Натискаючи кнопку Repeat, ви переключаєтеся між трьома режимами повторного відтворення: вимкнення повторного відтворення (кнопка не підсвічується), повторити всі (кнопка підсвічується) та повторити одну композицію (кнопка підсвічується з маленькою цифрою один).
Shuffle (Відтворення в довільному порядку)	Відтворення композицій у довільному порядку.

Для керування відтворенням музики ви можете використовувати кнопки «ПОШУК далі», «ПОШУК назад», «Пауза» чи «Відтворення».

Щоб отримати більше інформації про композицію, що відтворюється, натисніть на обкладинку альбому чи кнопку Info (інформація).

Відтворюючи музику з пристрою з Bluetooth, ви можете шукати певну музику, вибираючи такі функції:

Кнопка	Функція
Browse (Переглянути)	За наявності списку композицій він відображається у списку відтворення Now Playing (Відтворюється). Робота цієї функції залежить від вашого пристрою та активного мультимедійного програвача на підключеному пристрої.
New Search (Новий пошук)	Ця функція, розміщена під Browse, дає вам змогу відтворювати всі композиції або створювати добірку композицій за однією з нижченаведених категорій. Категорії надає підключений пристрій, тож список категорій для вашого пристрою може бути іншим.
	Playlists (Списки відтворення)
	Artists (Виконавці)
	Albums (Альбоми)
	Songs (Пісні)
	Composers (Композитори)
A-Z Jump (Швидкий перехід A-Z)	Ця кнопка дає вам змогу вибрати певну літеру в межах категорії, яку ви переглядаєте, та перейти до всіх позицій у категорії, що починаються на цю літеру.
Explore Device (Переглянути вміст пристрою)	За наявності ця функція дає вам змогу переглядати папки та файли на USB-пристрої.

USB або iPod

Функція USB надає вам доступ до вмісту USB-пристрою, як-от музика, аудіокниги чи подкасти.

Доступні такі кнопки для USB та iPod:

Кнопка	Функція
Repeat (Повторити)	Натискаючи кнопку Repeat, ви переключаєтеся між трьома режимами повторного відтворення: вимкнення повторного відтворення (кнопка не підсвічується), повторити всі (кнопка підсвічується) та повторити одну композицію (кнопка підсвічується з маленькою цифрою один).
Shuffle (Відтворення в довільному порядку)	Відтворення композицій у довільному порядку.

Для керування відтворенням музики ви можете використовувати кнопки «ПОШУК далі», «ПОШУК назад», «Пауза» чи «Відтворення».

Для деяких пристроїв в системі передбачено кнопки, що дають можливість пропускати фрагменти тривалістю 30 секунд під час прослуховування аудіокниг чи подкастів. Ви можете перемотувати запис як вперед, так і назад.

Щоб отримати більше інформації про композицію, що відтворюється, натисніть на обкладинку альбому чи кнопку Info (інформація).

Відтворюючи музику з USB-пристрою, ви можете шукати певну музику, вибираючи такі функції:

Кнопка	Функція
Browse (Переглянути)	За наявності списку композицій він відображається у списку відтворення Now Playing (Відтворюється).
New Search (Новий пошук)	Ця функція, розміщена під Browse, дає вам змогу відтворювати всі композиції або створювати добірку композицій за однією з нижченаведених категорій.
	Play All (Відтворити всі)
	Playlists (Списки відтворення)
	Artists (Виконавці)
	Albums (Альбоми)
	Songs (Пісні)
	Genres (Жанри)
	Podcasts (Подкасти)
	Audiobooks (Аудіокниги)
	Composers (Композитори)

Кнопка	Функція
A-Z Jump (Швидкий перехід A-Z)	Ця кнопка дає вам змогу вибрати певну літеру в межах категорії, яку ви переглядаєте, та перейти до всіх позицій у категорії, що починаються на цю літеру.
Explore Device (Переглянути вміст пристрою)	За наявності ця функція дає вам змогу переглядати папки та файли на USB-пристрої.

USB-порти

USB-порти розташовано на центральній консолі чи на панелі приладів.

Ця функція дає вам змогу підключати мультимедійні USB-пристрої та флешки і заряджати пристрої, якщо вони підтримують цю функцію.

Виберіть цю функцію, щоб відтворювати аудіофайли на USB-пристрої.

Підтримувані мультимедійні програвачі, формати та інформація про метадані

Система дає змогу підключати практично будь-які цифрові мультимедійні програвачі, в тому числі iPod®, iPhone та більшість флешок.

Підтримувані аудіоформати включають MP3, WMA, WAV, AAC і FLAC.

Підтримувані розширення аудіофайлів включають MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC і FLAC.

Підтримувані файлові системи USB вклю-

чають: FAT, exFAT і NTFS.

Система також спроможна організувати індексовані медіафайли з відтворюючого пристрою за тегами метаданих. Теги метаданих, що є описовими ідентифікаторами програмного забезпечення, вставленими в медіафайли, надають інформацію про файл.

Якщо теги метаданих індексованих файлів не містять жодної інформації, SYNC може вписати «Unknown» (Невідомо) в чисті поля тегів метаданих.

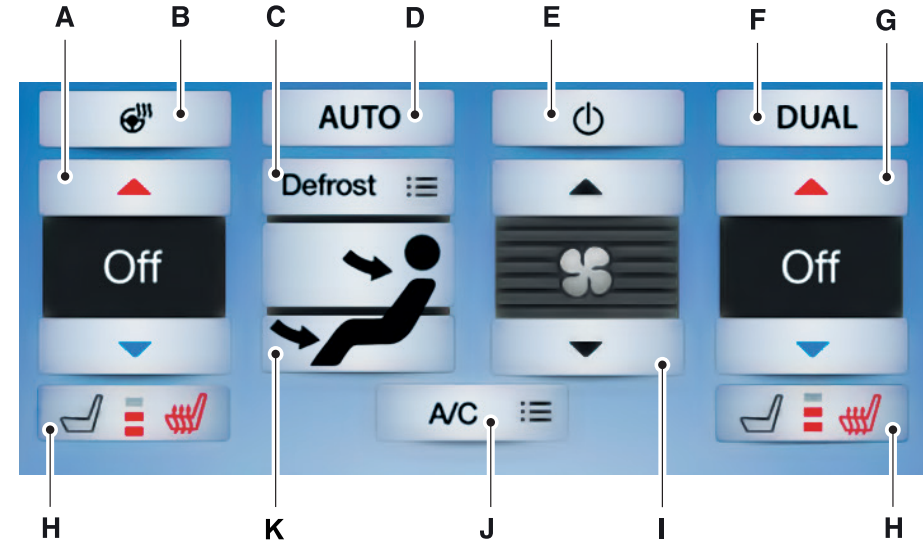
Система спроможна виконати індексацію 50 000 пісень на один USB-пристрій для максимум 10 пристроїв.

КЛІМАТИЧНІ СИСТЕМИ

Кліматичні системи є додатковим обладнанням для вашого автомобіля.

Торкніться кнопки Climate (Кліматична система) на сенсорному екрані, щоб перейти до функцій керування мікрокліматом. Вигляд екрана кліматичних систем залежить від комплектації вашого автомобіля та може відрізнятися від нижченаведеного зображення. Ваш екран може не містити всіх показаних функцій.

УВАГА: в системі передбачено перемикання між градусами за Фаренгейтом та градусами за Цельсієм. Див. розділ «Параметри».



E230056

Позначення	Елемент	Опис
A	Температура для людини на лівому передньому сидінні	Торкніться верхньої чи нижньої стрілки, щоб відрегулювати температуру.
B	Підігрів керма	Торкніться піктограми підігріву керма, щоб увімкнути чи вимкнути підігрів керма (якщо встановлено).
C	Усунення обледеніння	На екрані з'являється спливаюче вікно, що показує режими усунення обледеніння.
	MAX Defrost (Макс. усунення обледеніння)	Торкніться цієї кнопки, щоб увімкнути максимальне усунення обледеніння. Зовнішнє повітря надходить крізь дефлектори обдуву вітрового скла, вентилятор автоматично переходить на найвищу швидкість, а диск температури повертається в положення максимального обігріву. Ви можете використати цей режим, щоб усунути запотівання та тонкий шар льоду з вітрового скла. Крім того, коли ви вмикаєте MAX Defrost, автоматично вмикається обігрів заднього скла. Торкніться цієї кнопки повторно, щоб повернутися до попереднього режиму розподілу потоку повітря.

Позначення	Елемент	Опис
		<p>Defrost (Усунення обледеніння)</p> <p>Торкніться, щоб усунути запотівання та тонкий шар льоду з вітрового скла. Торкніться повторно, щоб повернутися до попереднього режиму розподілу потоку повітря. Коли цей режим увімкнено, від забезпечує зовнішнє повітря, щоб зменшити запотівання вітрового скла, та розподіляє повітря крізь дефлектори обдуву вітрового скла (призначені для усунення обледеніння та запотівання). Торкніться повторно, щоб повернутися до попереднього режиму розподілу потоку повітря.</p> <p>Увага: щоб запобігти запотіванню вікон, вибір рециркуляції повітря неможливий, коли увімкнено Defrost.</p>
D	AUTO (Автоматичний)	Торкніться цієї кнопки, щоб увімкнути автоматичний режим роботи. Виберіть бажану температуру за допомогою регулятора температури. Система регулює швидкість вентилятора, розподіл повітря, роботу кондиціонера повітря та вибирає зовнішнє чи рециркульоване повітря для обігріву чи охолодження автомобіля, щоб підтримувати бажану температуру.
E	Живлення	Торкніться цієї кнопки, щоб увімкнути чи вимкнути систему. Коли систему керування мікрокліматом вимкнено, зовнішнє повітря не надходить до автомобіля.
F	DUAL (Двобонний)	Ця кнопка засвічується, коли засоби керування для пасажирів активні. Щоб вимкнути двобонний режим і зробити температуру для пасажирів однаковою з температурою для водія. Торкніться кнопки DUAL, щоб вимкнути цей режим.
F	DUAL (Двобонний)	Ця кнопка засвічується, коли засоби керування для пасажирів активні. Щоб вимкнути двобонний режим і зробити температуру для пасажирів однаковою з температурою для водія. Торкніться кнопки DUAL, щоб вимкнути цей режим.
G	Температура для людини на правому передньому сидінні:	Торкніться верхньої чи нижньої стрілки, щоб відрегулювати температуру.
H	Сидіння з підігрівом та кліматичною функцією	Торкніться піктограми підігріву сидіння, щоб відрегулювати інтенсивність підігріву, вимкнути підігрів або увімкнути підігрів (якщо встановлено).
I	Швидкість вентилятора	Торкніться верхньої чи нижньої стрілки, щоб збільшити чи зменшити об'єм повітря, що проходить крізь кліматичні системи вашого автомобіля. Торкніться піктограми кліматичної функції сидіння, щоб вимкнути або увімкнути цю функцію (якщо встановлено).

Позначення	Елемент	Опис
J	A/C (Кондиціонер повітря)	На екрані з'являється спливаюче вікно, що показує режими кондиціонера повітря.
	MAX A/C (Максимальне кондиціонування повітря)	Торкніться, щоб охолодити автомобіль рециркульованим повітрям. Торкніться повторно, щоб повернутися до нормального режиму роботи кондиціонера. У режимі максимального кондиціонування повітря надходить крізь дефлектори обдуву на панелі приладів. Цей режим може допомогти зменшити кількість неприємних запахів, що потрапляють до автомобіля. Максимальний режим більш економічний та продуктивний, ніж звичайний режим кондиціонера.
	A/C (Кондиціонер повітря)	Торкніться, щоб увімкнути чи вимкнути кондиціонер повітря. Використовуйте кондиціонер повітря разом з рециркуляцією повітря, щоб зробити охолодження більш ефективним. Кондиціонер повітря вмикається автоматично в режимах максимального кондиціонування повітря, усунення обледеніння та режимі повітря на ноги /усунення обледеніння.
	Recirculated air (Рециркуляція повітря)	Торкніться, щоб увімкнути чи вимкнути рециркуляцію повітря, що може скоротити час, потрібний для охолодження салону, та допомогти зменшити кількість неприємних запахів, що потрапляють до автомобіля. Рециркуляція повітря також вмикається автоматично, коли ви вибираєте максимальний режим кондиціонера. Крім того, вона може вимкнутися в усіх режимах розподілу потоку повітря, крім максимального кондиціонування повітря, щоб знизити ризик запотівання.
K	Ручне керування розподілом потоку повітря	Вибирайте ці кнопки окремо чи разом, щоби спрямувати потік повітря на потрібне місце.
	Панель	Розподіл повітря крізь дефлектори обдуву на панелі приладів.
	Підлога	Розподіл повітря крізь дефлектори обдуву для усунення запотівання, дефлектори обдуву на підлозі та дефлектори обдуву на підлозі біля задніх сидінь.

ТЕЛЕФОН

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Неуважність під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії та травмування. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв чи систем, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та по можливості радимо натомість використовувати системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтесь з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

Можливість користуватися телефоном, не прибираючи рук з керма, – одна з головних особливостей системи. Після зв'язування телефону із системою ви отримуєте доступ до численних опцій за допомогою сенсорного екрана чи голосових команд. Робота багатьох функцій залежить від того, чи підтримує їх ваш мобільний.

Зв'язування мобільного телефону в перший раз

Перш ніж використовувати функції телефону в режимі гучного зв'язку, зв'яжіть телефон, що підтримує Bluetooth, із системою. Увімкніть Bluetooth на своєму пристрої, щоб почати зв'язування. За потреби зверніться до посібника з експлуатації телефону.

Щоб додати телефон, виберіть:

Пункт меню	
Add Phone (Додати телефон)	Цей пункт розміщено на екрані функції «Телефон». Ви також можете використати голосову команду. Див. розділ « Використання системи розпізнавання голосових команд ».

1. Виконайте вказівки на екрані.
2. Система попросить вас знайти назву моделі вашого автомобіля на екрані телефону.
3. Виберіть модель свого автомобіля, коли вона висвітлиться на екрані телефону.
4. Переконайтеся, що шестизначне число на екрані телефону збігається з шестизначним числом на сенсорному екрані автомобіля.
5. На сенсорному екрані з'явиться повідомлення про успішне виконання зв'язування.
6. Ваш телефон може попросити вас дати системі дозвіл на отримання доступу до інформації. Щоб перевірити сумісність свого телефону, зверніться до посібника з експлуатації телефону чи відвідайте сайт.

Ви також можете додати телефон іншим чином. Виберіть:

Пункт меню
Add Phone (Додати телефон)
Після чого виберіть:
Discover Other Bluetooth Devices (Знайти інші пристрої з Bluetooth)

1. Виконайте вказівки на екрані.
2. Виберіть назву свого телефону, коли вона висвітлиться на сенсорному екрані автомобіля.
3. Переконайтеся, що шестизначне число на екрані телефону збігається з шестизначним числом на сенсорному екрані автомобіля.
4. На сенсорному екрані з'явиться повідомлення про успішне виконання зв'язування.
5. Ваш телефон може попросити вас дати системі дозвіл на отримання доступу до інформації. Щоб перевірити сумісність свого телефону, зверніться до посібника з експлуатації телефону чи відвідайте сайт.

Як мінімум, більшість мобільних телефонів із бездротовою технологією Bluetooth підтримують такі функції:

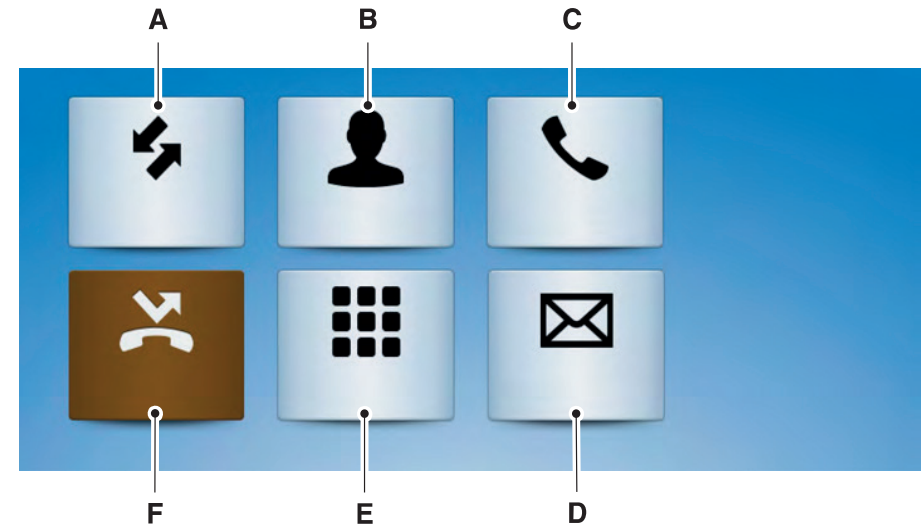
- відповідь на вхідний виклик;
- завершення виклику;
- набір номера;
- оповіщення «очікування виклику»;
- ідентифікацію абонента.

Інші функції, як-от текстові повідомлення через Bluetooth та автоматичне завантаження телефонної книги, залежать від параметрів мобільного телефону.

Щоб перевірити сумісність свого телефону, зверніться до посібника з експлуатації телефону або відвідайте місцевий сайт Ford.

Меню телефону

Це меню стає доступним після зв'язування телефону із системою.



E224136

Позиція	Пункт меню	Дія та опис			
A	Список нещодавніх викликів	Відображення нещодавніх викликів. Ви можете зателефонувати, вибравши абонента з цього списку. Ви також можете відсортувати дзвінки, торкнувшись спадного меню вгорі сенсорного екрана. Ви можете вибрати:			
		All (Усі)	Incoming (Вхідні)	Outgoing (Вихідні)	Missed (Пропущені)

Позиція	Пункт меню	Дія та опис	
B	Контакти	Усі контакти з вашого телефону відображаються в алфавітному порядку.	
		A-Z Jump (Перехід A-Z)	Торкніться цієї кнопки, щоб швидко перейти до позицій, що починаються на певну літеру.
C	Параметри телефону	Відображення назви вашого телефону, вперехід до параметрів телефону. У цьому меню ви можете зв'язати додаткові пристрої та установити мелодії виклику та оповіщення. Див. розділ «Параметри».	
D	SMS	Використовуйте цю клавіатуру, щоб набрати номер телефону. Торкніться кнопки повернення, щоб видалити останню набрану цифру.	
E	Клавіатура телефону	Call (Зателефонувати)	Торкніться цієї кнопки, щоб почати дзвінок.
F	Не турбувати	Торкніться цієї кнопки, щоби спрямувати всі дзвінки прямо на свою голосову пошту. Оповіщення про нові SMS не відображаються на сенсорному екрані, і всі мелодії виклику та оповіщення переводяться в тихий режим.	

Якщо ваш телефон має функцію розпізнавання голосових команд, ви можете побачити в меню спеціальну кнопку для цієї функції. Ви також можете натиснути та утримувати кнопку голосового керування на кермі, щоб використати цю функцію. Див. розділ «Голосове керування».

Телефонування

Існує декілька способів робити дзвінки через систему, зокрема за допомогою голосових команд. Див. розділ «Використання системи розпізнавання голосових команд».

Щоб зателефонувати на номер з ваших контактів, виберіть:

Пункт меню	Дія та опис
Контакти	Виберіть у списку контактів ім'я людини, якій ви збираєтесь телефонувати. Будь-які номери, збережені для цього абонента, відображаються разом з його будь-якими збереженими фотографіями.

Щоб зателефонувати на номер з нещодавніх викликів, виберіть:

Пункт меню	Дія та опис
Список нещодавніх викликів	Після цього ви можете вибрати у списку номер, на який ви хочете зателефонувати. Система почне телефонувати.

Щоб зателефонувати на номер, не збережений у телефоні, виберіть:

Пункт меню	Дія та опис
Клавіатура телефону	Виберіть цифри номера, на який ви хочете зателефонувати.
Call (Зателефонувати)	Система почне телефонувати.

Торкніться кнопки повернення, щоб видалити останню набрану цифру.

Вхідні виклики

Під час вхідного виклику лунає звуковий сигнал. Якщо наявна інформація про людину, що телефонує, вона з'являється на сенсорному екрані.

Щоб відповісти на виклик, виберіть:

Пункт меню
Accept (Прийняти)

УВАГА: ви також можете відповісти на виклик, натиснувши кнопку «телефон» на кермі.

Щоб відхилити виклик, виберіть:

Пункт меню
Reject (Відхилити)

УВАГА: ви також можете відхилити виклик, натиснувши кнопку «телефон» на кермі.

Якщо хочете проігнорувати виклик, не робіть нічого. Система зареєструє його як пропущений виклик.

Під час телефонного виклику

Під час телефонного виклику збережені в контактах ім'я та номер співрозмовника відображаються на сенсорному екрані.

Екран також показує інформацію про стан телефону:

- сила сигналу,
- батарея,
- аварійна допомога; див. розділ «Параметри».

Ви можете вибрати будь-який із цих пунктів під час активного телефонного виклику:

Пункт меню	Дія та опис
End Call (Завершити виклик)	Негайне завершення телефонного виклику. Ви також можете натиснути кнопку на кермі.
Keypad (Клавіатура)	Натисніть, щоб отримати доступ до телефонної клавіатури.
Mute (Вимкнути звук)	Ви можете вимкнути мікрофон, щоб співрозмовник вас не чув.
Privacy (Конфіденційний)	Переведення виклику на мобільний телефон або назад на систему.

Робота з текстовими повідомленнями (SMS)

УВАГА: робота функцій завантаження текстових повідомлень та відповіді на них за допомогою Bluetooth залежить від мобільного телефону.

Ви можете вибрати:

Пункт меню	Дія та опис
Hear It (Почути)	Система прочитає вам повідомлення.
View (Переглянути)	Перегляд SMS на сенсорному екрані.
Call (Зателефонувати)	Дзвінок автору SMS.
Reply (Відповісти)	Вибір із 15 шаблонів повідомлень. Натисніть на повідомлення, яке ви бажаєте використати, та підтвердьте відправлення SMS. Система підтвердить успішне відправлення повідомлення.
Close (Закрити)	Вихід із сенсорного екрана.

Можливості зв'язку смартфона

Система дає вам можливість використовувати Apple CarPlay та Android Auto для доступу до вашого телефону.

Коли ви використовуєте AppleCarPlay чи AndroidAuto, ви можете:

- робити дзвінки;
- відправляти та отримувати повідомлення;
- слухати музику;
- використовувати функцію розпізнавання голосових команд, інтегровану в ваш телефон;
- використовувати навігаційну функцію телефону.

Apple CarPlay та Android Auto роблять неможливим використання деяких із функцій SYNC 3. Більшість функцій Apple CarPlay та Android Auto використовують мобільні дані.

Apple CarPlay

Технологія Apple CarPlay вимагає iPhone 5 чи новішу модель з iOS 7.1 чи пізнішої версії. Рекомендуємо оновитися до останньої версії iOS.

Отримання текстового повідомлення

Якщо така функція підтримується вашим мобільним телефоном, то після прибуття нового повідомлення лунає звуковий сигнал і не сенсорному екрані відображається спливаюче вікно з ідентифікаційними даними автора повідомлення.

1. Підключіть телефон до USB- порту. Див. розділ «**USB-порт**».
2. Виберіть Apple CarPlay на сенсорному екрані.

Щоб відключити Apple CarPlay на телефоні, перейдіть до параметрів на сенсорному екрані автомобіля та виберіть:

Пункт меню
Apple CarPlay
Виберіть спочатку назву свого пристрою, а потім:
Disable (Відключити)

Щоб повернутися до SYNC 3, перейдіть до головного екрана Apple CarPlay та виберіть програму SYNC.

УВАГА: по підтримку для Apple CarPlay звертайтеся до компанії Apple.

Android Auto

Технологія Android Auto сумісна з більшістю пристроїв, що використовують Android 5.0 чи пізнішу версію.

1. Завантажте на свій пристрій програму Android Auto з Google Play, щоб підготувати пристрій (цей процес може використовувати мобільні дані).
2. Підключіть свій пристрій до USB- порту. Див. розділ «**USB-порт**».

УВАГА: Android Auto може бути за промовчанням вимкнена, тож вам може знадобитися ввімкнути її на екрані «Параметри».

Щоб відключити Android Auto на телефоні, перейдіть до параметрів на сенсорному екрані автомобіля та виберіть:

Пункт меню
Android Auto
Виберіть спочатку назву свого пристрою, а потім:
Disable (Відключити)

УВАГА: можливо, вам знадобиться зсунути екран «Параметри» ліворуч, щоб вибрати Apple CarPlay Preferences (Налаштування Apple CarPlay) або Android Auto Preferences (Налаштування Auto Preferences).

Щоб повернутися до SYNC 3, виберіть піктограму спідометра у рядку меню Android Auto в нижній частині сенсорного екрана, після чого торкніться кнопки повернення до SYNC.

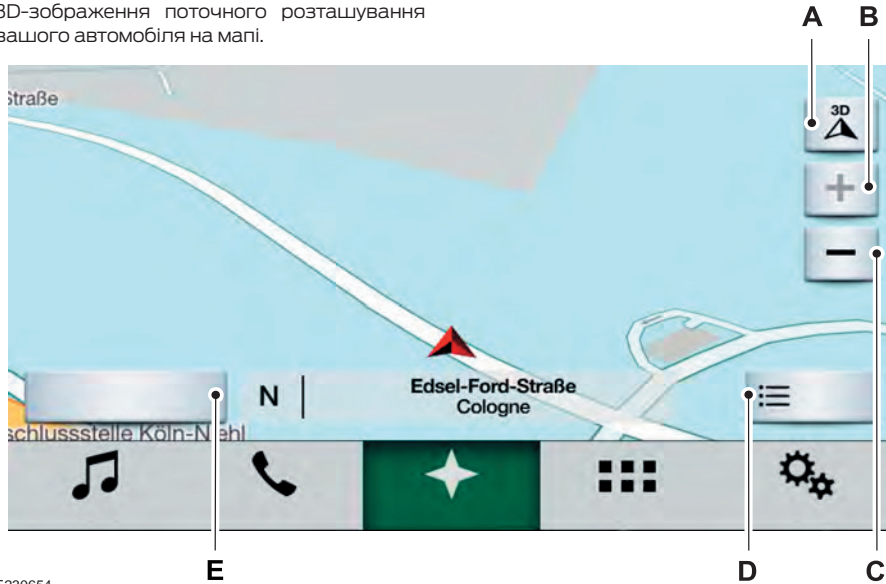
УВАГА: по підтримку для Android Auto звертайтеся до компанії Google.

НАВІГАЦІЙНА СИСТЕМА

Навігаційна система може відображатися у трьох режимах: режим мапи, режим пунктів призначення та режим пошуку на мапі.

Режим мапи

У режимі мапи система показує 2D- чи 3D-зображення поточного розташування вашого автомобіля на мапі.



E230654

Позначення	Елемент	Опис	
A	Вид мапи	Heading up (2D) (За напрямком руху (2D))	Верхня частина екрана орієнтована за напрямком прямолінійного руху автомобіля.
		North up (2D) (Північ вгорі (2D))	Північ відображається в верхній частині екрана.
		3D map mode (Режим тривимірної мапи)	Мапа відображається під нахилом та орієнтована за напрямком прямолінійного руху автомобіля.
B	Збільшення масштабу	Виберіть кнопку збільшення масштабу, щоб розглянути мапу ближче або перейти в режим автоматичної зміни масштабу. Ви також можете збільшити масштаб, зводячи пальці на екрані жестом, що нагадує щипок.	

Позначення	Елемент	Опис		
C	Зменшення масштабу	Виберіть кнопку зменшення масштабу, щоб відсунути мапу далі або перейти в режим автоматичної зміни масштабу. Ви також можете зменшити масштаб, розводячи пальці на екрані.		
D	Menu (Меню)	Перехід до параметрів навігації по маршруту, зокрема:		
		Screen View (Вид екрана)	Traffic List (Список автодорож.) (якщо встановлено)	
		Коли навігація по маршруту активна, відображаються, в тому числі, такі функції:		
E	Destination (Пункт призначення)	Cancel Route (Скасувати маршрут)	Route overview (Огляд маршруту)	Detour (Об'їзд)
		Показ усіх наявних способів пошуку, зокрема:		
		General search (Загальний пошук)	POIs (Об'єкти інфраструктури)	Favorites (Улюблені)

Режим пунктів призначення

Щоб установити пункт призначення, натисніть:

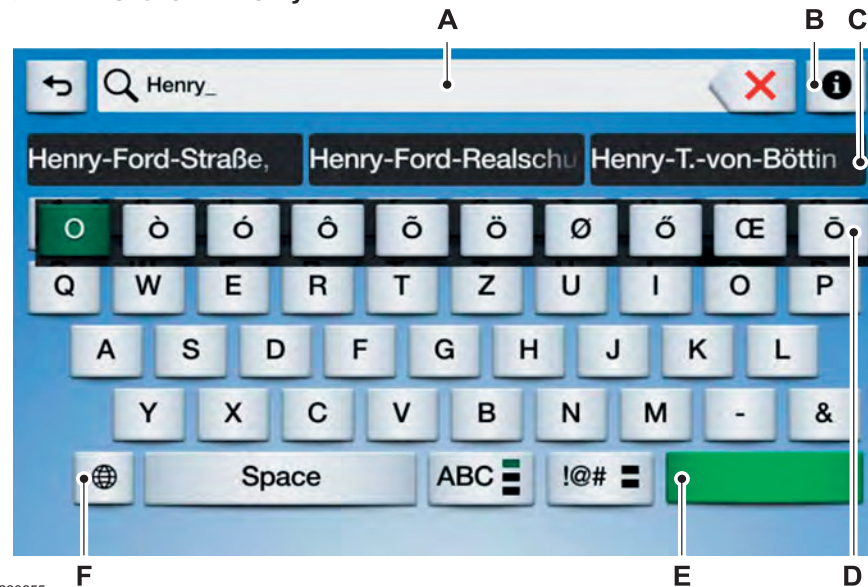
Пункт меню	Опис
Destination (Пункт призначення)	Якщо натиснути цю кнопку (літера E вище), система видасть список різних способів пошуку пункту призначення.

Після цього ви можете вибрати:

Search (Пошук)	Натиснувши цю кнопку, ви можете встановити пункт призначення, використовуючи вільний текстовий пошук. Більше інформації про цей спосіб пошуку наведено в наступній таблиці.	
Previous Destinations (Попередні пункти призначення)	Тут зібрано 40 ваших останніх пунктів призначення. Ви можете вибрати будь-який запис із цього списку, щоб вибрати його як пункт призначення.	
	Delete All (Видалити всі)	Виберіть цей пункт, щоб видалити всі попередні пункти призначення.
Home (Дім)	Виберіть, щоби прокласти маршрут до адреси, встановленої як домашня. Буде показано час на дорогу від вашого поточного розташування до домашньої адреси.	
	Щоб установити домашню адресу, натисніть:	
	Home (Дім)	Система запитає в вас, чи ви хочете додати до списку улюблених місць домашню адресу. Виберіть:
	Yes (Так)	Введіть місцеперебування в рядок пошуку та натисніть:
	Save (Зберегти)	

Пункт меню	Опис	
Work (Робота)	Виберіть, щоби прокласти маршрут до адреси, встановленої як робоча. Буде показано час на дорогу від вашого поточного розташування до робочої адреси.	
	Щоб установити робочу адресу, натисніть:	
	Work (Робота)	Система запитає в вас, чи ви хочете додати до списку улюблених місць робочу адресу. Виберіть:
	Yes (Так)	Введіть місцезнаходження в рядок пошуку та натисніть:
	Save (Зберегти)	
Favorites (Улюблені)	Група Favorites містить будь-яке місце, яке ви раніше зберегли. Щоб додати місце до списку улюблених:	
	Add a Favorite (Додати до улюблених)	Виберіть цю кнопку та введіть місцезнаходження в рядок пункту призначення.
	Search (Пошук)	Виберіть цей пункт, якщо ви хочете, щоб система знайшла введену вами адресу.
	Save (Зберегти)	Виберіть цю кнопку, коли введена вами адреса з'явиться на екрані.
Point of Interest (POI) Categories (Категорії об'єктів інфраструктури (POI))	Категорії POI, що можуть відображатися (залежно від ринку та конфігурації автомобіля):	
	Food (Їжа)	
	Fuel (Паливо)	
	Hotel (Готелі)	
	ATM (Банкомати)	
	See All (Переглянути всі)	Натисніть, щоб переглянути додаткові категорії.
	Усередині цих категорій можна фільтрувати пошук за такими критеріями:	
	Nearby (Поблизу)	
	Along Route (На маршруті)	
	Near Destination (Поруч із пунктом призначення)	
	In a City (У місті)	

Вільний текстовий пошук



E230655

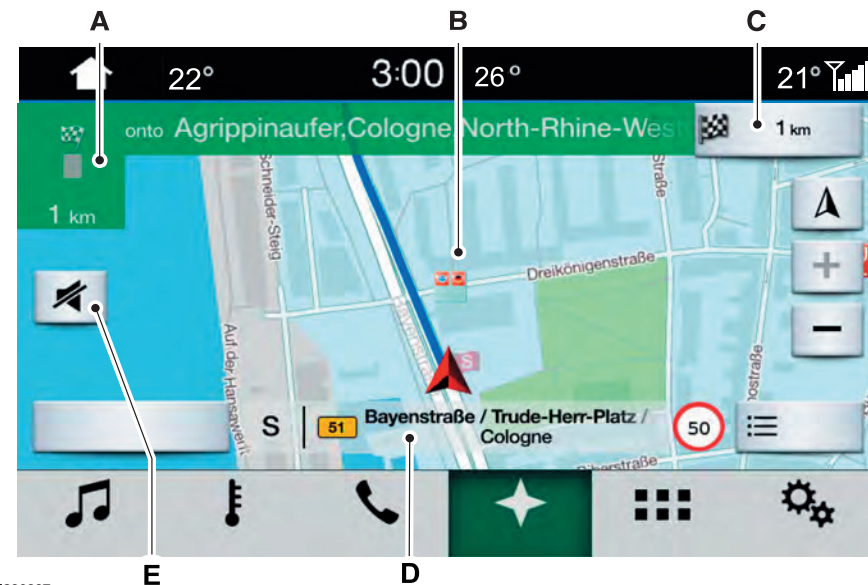
Позначення	Елемент	Опис
A	Рядок пошуку	<p>Ви можете ввести пункт призначення для навігаційної системи у таких форматах:</p> <p>Адреса номер вулиця місто (країна) вулиця номер місто (країна) Назву країни потрібно вводити лише в тих випадках, коли ви вводите адресу місця, розташованого не в тій країні, де ви зараз перебуваєте.</p> <p>Приклади: Німеччина: Henry-Ford-Straße 1 Köln Англія: CM13 3BW Франція: 55 Rue du Faubourg Saint-Honoré Paris</p> <p>Місто або Поштовий індекс</p> <p>Об'єкт інфраструктури (назва чи категорія)</p>

Позначення	Елемент	Опис
A	Рядок пошуку	Перехрестя (вулиця 1 / вулиця 2) (вулиця 1 та вулиця 2) (вулиця 1 & вулиця 2) (вулиця 1 @ вулиця 2) Широта та довгота (##.#####.##.#####) Система приймає координати довжиною від 1 до 5 знаків.
B	Піктограма «інформація»	Додаткова інформація про пошук.
C	Автозаповнення	Система пропонує можливі пункти призначення, поки ви набираєте.
D	Спливаюче вікно для символу	Якщо літера має варіанти написання, система показує їх в разі довгого натиснення клавіші цієї літери.
E	Пошук	Натисніть цю кнопку, щоб виконати пошук. Якщо пошук дає декілька результатів, SYNC запропонує вам список пунктів призначення, що найбільше відповідають вашому запиту.
F	Перемикання між розкладками клавіатури	Відображення списку наявних розкладок клавіатури.

Режим навігації по маршруту

Після вибору пункту призначення воно з'являється на мапі, і ви можете вибрати:

Пункт меню	Опис
Start (Запустити)	Виберіть цей пункт, щоб почати прокладати маршрут. За промовчанням SYNC вибирає пріоритетний маршрут (варіантом за промовчанням є найшвидший маршрут). Ви можете змінити це налаштування в параметрах навігації. Див. розділ «Параметри».
Save (Зберегти)	Пункт призначення зберігається в списку улюблених пунктів призначення.

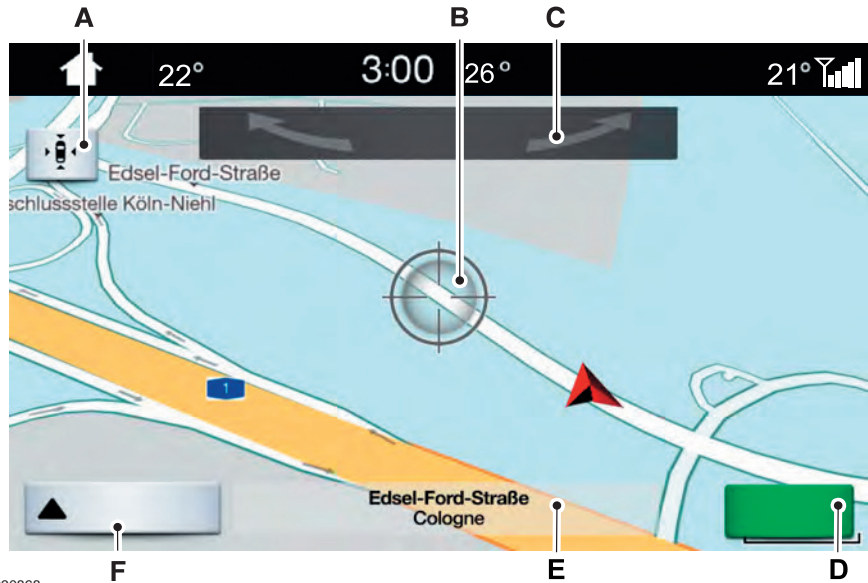


E230867

Позначення	Елемент	Опис
A	Наступний поворот	Натисніть піктограму маневру, щоб повторити наступну навігаційну інструкцію.
B	Об'єкт інфраструктури (POI)	Ви можете вибрати максимум три категорії POI для відображення на мапі. Якщо вибрані POI розташовано близько один від одного чи в одному місці, відображається один квадратик з піктограмою категорії, а не декілька, щоб мапу було легше читати. Коли ви вибираєте цей квадратик на мапі, з'являється спливаюче вікно, що показує, скільки POI в цьому місці. Виберіть спливаюче вікно, щоб побачити список наявних POI. Ви можете прокрутити список та вибрати з нього POI. Увага: якщо в автомобілі низький рівень заряду чи палива, на мапі автоматично відображаються станції заправки чи заряджання.
C	Очікуваний час прибуття	Натисніть цю піктограму, щоб переключитися між очікуваним часом прибуття, кількістю кілометрів до пункту призначення чи часом, що залишився до прибуття.
D	Нижній рядок	Відображає назву поточної дороги (за наявності).
E	Вимкнути звук	Натисніть цю кнопку, щоб вимкнути звук голосових навігаційних інструкцій. Ви можете вибрати один з трьох типів навігаційних підказок. Див. розділ «Параметри».

УВАГА: щоб змінити гучність голосових підказок, поверніть ручку регулювання гучності, коли лунає підказка.

Режим пошуку на мапі



E230868

Позначення	Елемент	Опис
A	У центрі мапи	Натисніть цю кнопку, щоб поточне місцеперебування автомобіля було показано в центрі мапи.
B	Курсор-перехрестя	Показ вибраного місця на мапі. Ви можете провести по мапі пальцем чи використати жест «щипок», щоби змінити положення.
C	Смуга повертання	Смуга повертання відображається, лише коли активний режим 3D. Проведіть пальцем по смузі, щоб повернути мапу ліворуч чи праворуч.
D	Start (Запустити)	Натисніть цю кнопку, щоб вибрати пункт призначення.
E	Нижній рядок	У цьому рядку відображається назва вибраного вами пункту призначення.
F	Елементи керування	Натисніть цю кнопку, щоб рядок функцій та кнопки навігації зникли.

Меню навігації

У режимі мапи та під час активної навігації ви можете перейти в меню навігації. Під час активної навігації торкніться кнопки екрана, щоб переглянути меню та інші кнопки.

Щоб перейти до меню навігації, натисніть:

Кнопка	Меню								
Після цього ви можете вибрати:									
Screen View (Вид екрана)	<table border="1"> <tr> <td>Full Map (Мапа повністю)</td> <td>Під час навігації мапа відображається на весь екран.</td> </tr> <tr> <td>Highway Exit Info (Інформація про з'їзди з автомагістралі)</td> <td>Під час навігації інформація про з'їзди відображається на правому боці екрана. Піктограми об'єктів інфраструктури (POI) відображаються для ресторанів, готелів, заправних станцій і банкоматів, якщо ті присутні на з'їзді. Ви можете вибрати піктограми, щоб отримати список конкретних місць. Ви можете вибрати один POI як проміжний пункт чи пункт призначення, якщо ви цього бажаєте.</td> </tr> <tr> <td>Turn List (Список поворотів)</td> <td>Ця функція доступна лише за наявності активного маршруту. Відображаються всі повороти на поточному маршруті. Ви можете об'їхати будь-яку дорогу зі списку поворотів, вибравши цю дорогу у списку. З'явиться екран, і ви зможете натиснути: <table border="1"> <tr> <td>Avoid (Об'їхати)</td> <td>Система розрахує новий маршрут та покаже новий список поворотів.</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>	Full Map (Мапа повністю)	Під час навігації мапа відображається на весь екран.	Highway Exit Info (Інформація про з'їзди з автомагістралі)	Під час навігації інформація про з'їзди відображається на правому боці екрана. Піктограми об'єктів інфраструктури (POI) відображаються для ресторанів, готелів, заправних станцій і банкоматів, якщо ті присутні на з'їзді. Ви можете вибрати піктограми, щоб отримати список конкретних місць. Ви можете вибрати один POI як проміжний пункт чи пункт призначення, якщо ви цього бажаєте.	Turn List (Список поворотів)	Ця функція доступна лише за наявності активного маршруту. Відображаються всі повороти на поточному маршруті. Ви можете об'їхати будь-яку дорогу зі списку поворотів, вибравши цю дорогу у списку. З'явиться екран, і ви зможете натиснути: <table border="1"> <tr> <td>Avoid (Об'їхати)</td> <td>Система розрахує новий маршрут та покаже новий список поворотів.</td> </tr> </table>	Avoid (Об'їхати)	Система розрахує новий маршрут та покаже новий список поворотів.
Full Map (Мапа повністю)	Під час навігації мапа відображається на весь екран.								
Highway Exit Info (Інформація про з'їзди з автомагістралі)	Під час навігації інформація про з'їзди відображається на правому боці екрана. Піктограми об'єктів інфраструктури (POI) відображаються для ресторанів, готелів, заправних станцій і банкоматів, якщо ті присутні на з'їзді. Ви можете вибрати піктограми, щоб отримати список конкретних місць. Ви можете вибрати один POI як проміжний пункт чи пункт призначення, якщо ви цього бажаєте.								
Turn List (Список поворотів)	Ця функція доступна лише за наявності активного маршруту. Відображаються всі повороти на поточному маршруті. Ви можете об'їхати будь-яку дорогу зі списку поворотів, вибравши цю дорогу у списку. З'явиться екран, і ви зможете натиснути: <table border="1"> <tr> <td>Avoid (Об'їхати)</td> <td>Система розрахує новий маршрут та покаже новий список поворотів.</td> </tr> </table>	Avoid (Об'їхати)	Система розрахує новий маршрут та покаже новий список поворотів.						
Avoid (Об'їхати)	Система розрахує новий маршрут та покаже новий список поворотів.								
Navigation Settings (Параметри навігації)	Натисніть цю кнопку, щоби змінити свої установки. Див. розділ «Параметри».								
Where Am I? (Де я?)	Інформація про місто, де ви перебуваєте, та найближчу дорогу.								
Ці пункти з'являються в меню лише за наявності активного маршруту:									
Cancel Route (Скасувати маршрут)	Система просить вас підтвердити скасування, а потім повертається до екрана режиму мапи.								
View Route (Переглянути маршрут)	Натисніть цю кнопку, щоб побачити мапу всього маршруту.								
Detour (Об'їзд)	Відображається інший маршрут, що є альтернативою поточному маршруту.								

Кнопка		
Меню		
Після цього ви можете вибрати:		
Edit Waypoints (Змінити проміжні пункти)	З'являється, лише якщо на маршруті є активний проміжний пункт. Див. « Проміжні пункти » далі в цьому розділі, щоб дізнатися, як установлювати проміжні пункти.	
	Використовуйте цю кнопку, щоб змінити порядок своїх проміжних пунктів чи вилучити їх.	
	Optimize Order (Оптимізувати порядок)	Система задає для вас порядок.
	Waypoint items (Проміжні пункти)	Натисніть будь-який пункт у списку проміжних пунктів, щоб перемістити його вгору чи вниз або вилучити його зі списку.
Go (Вперед)	Перехід до нового екрана, де можна почати новий маршрут.	

Проміжні пункти

Ви можете додати проміжний пункт до навігаційного маршруту як один із пунктів призначення на своєму маршруті. Повторюючи нижченаведені кроки, ви можете додати максимум п'ять проміжних пунктів.

Щоб додати проміжний пункт:

1. Виберіть піктограму пошуку (збільшувальне скло), коли в системі активовано маршрут. З'явиться меню пункту призначення.
2. Установіть пункт призначення за допомогою будь-якого з наявних способів. Як тільки пункт призначення буде вибрано, установіть пункт призначення як проміжний пункт, вибравши:

Пункт меню	
Add Waypoints (Додати проміжний пункт)	З'явиться список проміжних пунктів, і ви зможете змінити порядок усіх проміжних пунктів, вибравши піктограму меню праворуч від місцеперебування.
Optimize Order (Оптимізувати порядок)	Система задає для вас порядок.
Waypoint items (Проміжні пункти)	Натисніть будь-який пункт у списку проміжних пунктів, щоб перемістити його вгору чи вниз або вилучити його зі списку.
Go (Вперед)	Перехід до нового екрана, де можна почати новий маршрут.

Путівник Michelin (якщо встановлено)

Путівник Michelin – це сервіс, що надає додаткову інформацію про певні об'єкти інфраструктури (POI), як-от ресторани, готелі та об'єкти туризму (за наявності).

Поруч з об'єктами інфраструктури, для яких наявна інформація з Michelin, відображається спеціальна інформаційна кнопка. Натисніть її, щоб побачити додаткову інформацію. Якщо ви зв'язали телефон із системою, ви можете натиснути кнопку «телефон», щоб напряму зателефонувати в вибраний POI.

УВАГА: не всі функції доступні для всіх мов і країн.

Оновлення навігаційних мап

Щорічні оновлення мап можна придбати через найближчого дилера.

Компанія HERE є постачальником цифрових мап для системи навігації. Якщо ви знайшли в мапах помилки, ви можете повідомити про це безпосередньо HERE, скориставшись посиланням www.here.com. Компанія HERE перевіряє всі звіти про помилки і надсилає результати перевірки через електронну пошту.

ПРОГРАМИ

Ця система дає можливість використовувати голосові команди, кнопки на кермі та сенсорний екран для керування програмами смартфона, в яких активовано SYNC AppLink. Після того як програма почне працювати через AppLink, ви зможете керувати основними функціями програми за допомогою голосових команд і кнопок на кермі.

УВАГА: програми, що підтримують AppLink, є різними для різних регіонів.

УВАГА: щоб отримати доступ до AppLink, потрібно спочатку зв'язати смартфон із системою SYNC та підключити його до неї через Bluetooth.

УВАГА: користувачам iPhone потрібно підключити телефон через USB-порт.

УВАГА: щоб отримати відомості про наявні програми, підтримувані смартфоном та усунення неполадок, відвідайте місцевий сайт Ford.

УВАГА: переконайтеся, що ви маєте активний обліковий запис для завантаженої вами програми. Деякі програми працюють автоматично без додаткових налаштувань. Інші програми потребують персональних налаштувань та створення станцій або закладок. Радимо зробити це вдома або поза автомобілем.

УВАГА: ми рекомендуємо вам ознайомитися з умовами надання послуг та політиками конфіденційності програми на смартфоні, оскільки компанія Ford не несе відповідальності за вашу програму чи те, як вона використовує дані.

УВАГА: AppLink – це функція, інтегрована у систему SYNC. Доступ до мобільних програм через AppLink можливий, лише коли Android Auto або Apple CarPlay вимкнено. До деяких програм доступ можливий лише через AppLink, до інших – лише через Android Auto або Apple CarPlay. Читайте інформацію про можливість зв'язку телефону, щоб дізнатися, як відключити Android Auto або Apple CarPlay.

УВАГА: для використання програми разом із системою, програма має бути запущена у фоновому режимі на вашому телефоні. Якщо ви завершите роботу програми на телефоні, вона припинить працювати і в системі.

УВАГА: якщо програма, сумісна з AppLink, не відображається в розділі програм, переконайтеся, що потрібна програма запущена на мобільному пристрої.

Пункт меню	Дія та опис
Connect Mobile Apps (Підключити мобільні програми)	Система шукає сумісні програми, запущені на вашому мобільному пристрої, та підключається до них.

Увімкнення мобільних програм на SYNC 3

Щоб увімкнути мобільні програми, системі SYNC потрібний дозвіл користувача на відправлення та отримання інформації про авторизацію програми та оновлень з використанням тарифного плану підключеного пристрою.

Підключений пристрій відправляє дані компанії Ford у Сполучених Штатах. Інформація зашифрована та включає ваш VIN, номер модуля SYNC 3, показання одометра, статистику використання та інформацію про налагодження програм. Ми зберігаємо ці дані лише стільки часу, скільки необхідно для

надання цієї послуги, пошуку та виправлення несправностей, поліпшення якості виробів і послуг, а також для того, щоб запропонувати вам вироби та послуги, що можуть зацікавити вас (якщо закон це дозволяє). Оновлення дозволів програми можуть відбуватися автоматично.

УВАГА: вам потрібно ввімкнути мобільні програми для кожного підключеного пристрою, коли ви вперше вибираєте мобільну програму, використовуючи цю систему.

УВАГА: діють стандартні тарифи для послуг передавання даних. Ford не несе відповідальності за будь-яку додаткову плату, стягнену з вас вашим оператором зв'язку, коли ваш автомобіль відправляє або отримує дані через підключений пристрій. Сюди входять будь-які додаткові витрати, понесені через використання роумінгу за кордоном.

Ви можете вмикати ви вимикати програми через параметри. Див. розділ «Параметри».

Дозволи програм

Система розділяє дозволи програм на групи. Ви можете давати ці групові дозволи окремо. Ви можете в будь-який момент змінити стан групи дозволів через меню параметрів. Перебуваючи в меню параметрів, ви також можете побачити дані, що містяться в кожній групі.

Коли ви запускаєте програму за допомогою SYNC 3, вона може попросити вас дати певні дозволи, наприклад інформацію про автомобіль, характеристики керування, GPS-координати та швидкість, а також дозвіл відправляти push-повідомлення. Ви можете ввімкнути всі групи або жодну з них під час перших запитів програми на отримання дозволів. Меню параметрів пропонує можливість індивідуального контролю групових дозволів.

УВАГА: дозволи потрібно надавати лише під час першого використання програми разом із SYNC.

УВАГА: у разі вимкнення групових дозволів програми все одно зможуть працювати із SYNC, якщо ви не вимкнули всі програми (налаштування All Apps) у меню параметрів.

ПАРАМЕТРИ

У цьому меню ви можете перейти до параметрів багатьох функцій системи та змінити їх. Щоб перейти до додаткових параметрів, проведіть пальцем по екрану ліворуч чи праворуч.

Sound (Звук)

Параметри Sound (Звук)	
Reset All (Скинути всі)	Скидання параметрів звуку до заводських установок.
Treble (Високі частоти)	Регулювання рівня високих частот.
Midrange (Середні частоти)	Регулювання рівня середніх частот.
Bass (Низькі частоти)	Регулювання рівня низьких частот.
Balance / Fade (Розподіл звуку між лівими і правими / передніми і задніми динаміками)	Регулювання розподілу звуку між лівим та правим боками салону або між передньою та задньою частинами салону.
Speed Adaptive Volume (Регулювання гучності залежно від швидкості)	Регулювання ступеня збільшення звуку аудіосистеми зі збільшенням швидкості або вимкнення цієї функції.
Occupancy Mode (Режим присутності пасажира)	Оптимізація звуку залежно від розміщення слухачів.
Sound Settings (Параметри звуку) (якщо встановлено)	Стерео
	Об'ємний

Ваш автомобіль може мати не всі ці функції.

Media Player (Мультимедійний програвач)

Ця кнопка наявна, коли мультимедійний пристрій, як-от Bluetooth-стерео чи USB-пристрій, є активним джерелом звуку. Натиснувши цю кнопку, ви отримуєте доступ до нижченаведених пунктів лише для активних пристроїв.

Пункт меню	Дія та опис		
Podcast Speed (Швидкість подкасту)	Для деяких USB-пристроїв система може регулювати швидкість відтворення подкастів. Коли подкаст відтворюється, ви можете вибрати:		
	Slower (Повільніше)	Normal (Нормальна)	Faster (Швидше)
Audiobook Speed (Швидкість аудіокниги)	Для деяких USB-пристроїв система може регулювати швидкість відтворення аудіокниг. Коли подкаст відтворюється, ви можете вибрати:		
	Slower (Повільніше)	Normal (Нормальна)	Faster (Швидше)
Cover Art Priority (Пріоритет обкладинки)	Media Player (Мультимедійний програвач)	Відображається обкладинка з музичних файлів вашого пристрою. Якщо на пристрої відсутні зображення обкладинки для цих файлів, таке зображення забезпечує база даних Gracenote.	
	Gracenote®	Для ваших музичних файлів використовується зображення обкладинки з бази даних Gracenote. Воно має пріоритет над зображенням обкладинки, наданим вашим пристроєм.	
Gracenote® Management (Керування Gracenote)	База даних Gracenote надає інформацію про метадані для ваших музичних файлів на кшталт інформації про жанр, альбом і композитора.		
	Коли цю функцію вимкнено, система використовує збережені метадані з вашого мультимедійного пристрою.		
Gracenote® Database Info (Інформація про базу даних Gracenote)	Перегляд версії бази даних Gracenote.		
Device Information (Інформація про пристрій)	Перегляд інформації про виробника та номер моделі вашого мультимедійного пристрою.		
Update Media Index (Оновити індекс мультимедійного пристрою)	Видалення збереженої мультимедійної інформації з метою повторної індексації.		

Clock (Годинник)

Щоб змінити час, вибирайте верхні та нижні стрілки по обох боках екрана. Ліві стрілки призначено для налаштування годин, праві стрілки – хвилин. Ви можете вибрати AM (час до полудня) або PM (час після полудня).

Пункт меню	Дія та опис
Clock Format (Формат годинника)	Виберіть формат відображення часу.
Auto Time Zone Update (Автоматичне налаштування під часові пояси)	Коли ця функція активна, годинник налаштується залежно від часового поясу.
Reset Clock to GPS Time (Налаштування годинника на час за GPS-супутником)	Якщо вибрати цю функцію, годинник автомобіля скидає налаштування часу до значень, отриманих від GPS-супутника.

Система автоматично зберігає будь-які зміни, внесені вами до параметрів.

Bluetooth

Натиснувши цю кнопку, ви отримуєте доступ до нижченаведених пунктів:

Пункт меню	Дія
Bluetooth	On (Увімк.)
	Off (Вимк.)

Щоб зв'язати із системою пристрій з підтримкою Bluetooth, ви повинні увімкнути Bluetooth.

Процес зв'язування із системою пристрою з Bluetooth не відрізняється від зв'язування телефону. Читайте опис зв'язування пристрою та наявних функцій у підрозділі, присвяченому параметрам телефону.

Phone (Телефон)

Перш ніж використовувати функції телефону в режимі гучного зв'язку, зв'яжіть телефон, що підтримує Bluetooth, із системою.

Увімкніть Bluetooth на своєму пристрої, щоб почати зв'язування. За потреби зверніться до посібника з експлуатації телефону.

Щоб додати телефон, виберіть:

Пункт меню
Add Phone (Додати телефон)

1. Виконайте вказівки на екрані.
2. Система попросить вас знайти назву моделі вашого автомобіля на екрані телефону.

3. Виберіть модель свого автомобіля, коли вона висвітлиться на екрані телефону.
4. Переконайтеся, що шестизначне число на екрані телефону збігається з шестизначним числом на сенсорному екрані автомобіля.
5. На сенсорному екрані з'явиться повідомлення про успішне виконання зв'язування.
6. Ваш телефон може попросити вас дати системі дозвіл на отримання доступу до інформації. Щоб перевірити сумісність свого телефону, зверніться до посібника з експлуатації телефону чи відвідайте місцевий сайт Ford.

Ви також можете додати телефон іншим чином. Виберіть:

Пункт меню
Add Phone (Додати телефон)
Після чого виберіть:
Discover Other Bluetooth Devices (Знайти інші пристрої з Bluetooth)

1. Виконайте вказівки на екрані.
2. Система попросить вас знайти назву моделі вашого автомобіля на екрані телефону.
3. Виберіть назву свого телефону, коли вона висвітлиться на сенсорному екрані автомобіля.
4. Переконайтеся, що шестизначне число на екрані телефону збігається з шестизначним числом на сенсорному екрані автомобіля.

1. На сенсорному екрані з'явиться повідомлення про успішне виконання зв'язування.
2. Ваш телефон може попросити вас дати системі дозвіл на отримання доступу до інформації. Щоб перевірити сумісність свого телефону, зверніться до посібника з експлуатації телефону чи відвідайте сайт.

Інші функції, як-от текстові повідомлення через Bluetooth та автоматичне завантаження телефонної книги, залежать від параметрів мобільного телефону.

Щоб перевірити сумісність свого телефону, зверніться до посібника з експлуатації телефону або відвідайте місцевий сайт Ford.

Після виконання зв'язування пристрою ви можете налаштувати нижченаведені параметри.

Пункт меню	Дія та опис
View Devices (Переглянути пристрої)	
Після чого ви можете вибрати:	
Add a Bluetooth Device (Додати пристрій з Bluetooth)	Ви можете додати пристрій з підтримкою Bluetooth, виконавши кроки з попередньої таблиці.
Ви можете вибрати телефон, торкнувшись його назви на екрані. Після цього стають доступними такі пункти:	
Connect (Підключити)	Залежно від стану пристрою ви можете вибрати один із цих пунктів для роботи з вибраним пристроєм.
Disconnect (Відключити)	
Device Information (Інформація про пристрій)	Перегляд інформації про телефон і пристрій.
Make Primary (Зробити головним)	Призначення цього пристрою вашим основним пристроєм.
Delete (Видалити)	Видалення вибраного пристрою із системи.

Пункт меню	Дія та опис		
Manage Contacts (Керувати контактами)			
Після чого ви можете вибрати:			
Automatic Contact Download On/Off (Увімкнути/Вимкнути автоматичне завантаження контактів)	Увімкніть цю функцію, щоб SYNC 3 періодично завантажувала вашу телефонну книгу, підтримуючи ваш список контактів в актуальному стані.		
Sort By: (Сортувати за:)	Виберіть, як система повинна відображати ваші контакти. Ви можете вибрати:		
	<table border="1"> <tr> <td>First Name (Ім'я)</td> <td>Last Name (Прізвище)</td> </tr> </table>	First Name (Ім'я)	Last Name (Прізвище)
First Name (Ім'я)	Last Name (Прізвище)		
Re-download Contacts (Повторно завантажити контакти)	Виберіть цей пункт, щоб повторно завантажити свій список контактів вручну.		
Delete Contacts (Видалити контакти)	Виберіть цей пункт, щоб видалити список контактів в автомобілі. Видалення списку в автомобілі не стирає список контактів у підключеному телефоні.		

Пункт меню	Дія та опис
Set Phone Ringtone (Установити мелодію виклику для телефону)	
Після чого ви можете вибрати:	
No Ringtone (Без мелодії виклику)	Вхідний виклик на ваш телефон не супроводжується звуковим сигналом.
Use Phone Ringtone (Використовувати мелодію виклику телефону)	Для вхідного виклику використовується мелодія, встановлена на вашому телефоні. Цей пункт може бути недоступним для деяких телефонів. Якщо пункт доступний, це налаштування використовується за промовчанням.
Ви також можете вибрати один із трьох наявних варіантів мелодії виклику.	

Пункт меню	Дія та опис
Text Messaging (Робота з SMS)	
Після чого ви можете вибрати:	
Text Messaging (Робота з SMS)	Ви можете увімкнути чи вимкнути цю функцію.
No Alert (Silence) (Без сигналу (Беззвучно))	Вхідне SMS на ваш телефон не супроводжується звуковим сигналом.
Ви можете вибрати один із трьох наявних варіантів звукових оповіщень.	
Voice Readout (Голосове повідомлення)	Якщо цю функцію увімкнено, ви отримуєте голосове оповіщення про нове повідомлення.

Ви також можете вмикати та вимикати нижченаведені функції:

Пункт меню	Дія та опис
Mute Audio in Privacy (Вимкнути звук аудіосистеми в конфіденційному режимі)	Коли ця функція активна, звук в аудіосистемі (наприклад, від радіо чи мобільних програм) вимикається на час телефонного дзвінка, навіть якщо розмова відбувається в конфіденційному режимі.
Roaming Warning (Попередження про роумінг)	Коли ця функція активна, у разі спроби зробити виклик відображається попередження про те, що телефон працює в режимі роумінгу.
Low Battery Notification (Оповіщення про низький рівень заряд батареї)	Коли ця функція активна, у разі низького рівня заряду батареї вашого телефону система відображає повідомлення.

Emergency Assistance (Аварійна допомога)

Виберіть цю кнопку, щоб увімкнути чи вимкнути цю функцію. Якщо було завантажено контакти з мобільного телефону, ви можете налаштувати таку функцію:

Пункт меню	Дія та опис
Set Emergency Contacts (Установити контакти для екстрених викликів)	Ви можете вибрати максимум два номери з телефонної книги вашого мобільного пристрою як контакти для екстрених викликів. Вони будуть використані для швидкого доступу наприкінці процесу виклику, ініційованою функцією аварійної допомоги.

Radio (Радіо)

Ця кнопка присутня, якщо активним мультимедійним пристроєм (джерелом) вибрано AM-, FM- чи DAB-радіо. Натиснувши цю кнопку, ви отримуєте доступ до нижченаведених пунктів:

Пункт меню	Дія та опис
Radio Text (Радіотекст)	Ця функція доступна, якщо активним мультимедійним пристроєм (джерелом) вибрано FM- чи DAB-радіо. Активуйте її, щоб система відображала радіотекст.
Autoset Presets (AST) (Автоматичне налаштування попередніх установок)	Refresh (Оновити) Коли цю функцію вибрано, система зберігає в останній ряд попередніх установок ввімкненого наразі радіо шість станцій з найсильнішим сигналом для вашого поточного місцеперебування.
Ви також можете ввімкнути чи вимкнути такі функції:	Service linking (Перемикання в режимі цифрового аудіомовлення) Alternative frequency (Альтернативна частота) Regional (Режим регіон. передач) News (Новини) Див. розділ «Розважальні системи».

Navigation (Навігація)

Параметри мапи

Пункт меню	Дія та опис
Map Preferences (Параметри мапи)	
Тоді виберіть будь-який з цих пунктів:	
3D City Model (3D-модель міста)	Коли цей пункт активний, система показує тривимірні зображення будівель.
Breadcrumbs («Хлібні крихти»)	Коли цей пункт активний, уже пройдений автомобілем маршрут відображається у вигляді білих цятки.
POI Icons (Піктограми POI)	Увімкніть цю функцію, щоб відобразити максимум 3 піктограми POI на навігаційній мапі. Після активації цієї функції ви можете вибрати піктограми для відображення на екрані, вибравши: Select POIs (Вибрати POI)

Параметри маршруту

Пункт меню	Повідомлення другого рівня, дії та описи
Route Preferences (Параметри маршруту)	
Тоді виберіть будь-який із цих пунктів:	
Preferred Route (Пріоритетний маршрут)	Виберіть пріоритетний тип маршруту: найкоротший, найшвидший чи екологічний. Система буде показувати його першим. Shortest (Найкоротший) Fastest (Найшвидший) Eco (Еко)
Always use ___ Route (Завжди використовувати ___ маршрут)	Під час прокладання маршруту система не пропонує вибір із декількох варіантів. Вона розраховує лише один маршрут, заданий у пункті «Пріоритетний маршрут».
Automatically Find Parking (Автоматично знайти стоянку)	Система шукає та відображає вільні місця для стоянки, поки ви наближаєтеся до пункту призначення.
Eco Time Penalty (Додатковий час через вибір екомаршруту)	Вибір низького, середнього чи високого налаштування додаткового часу, який може знадобитися, якщо ви виберете екологічний маршрут. Що вище це налаштування, то більше часу відводиться на маршрут.
Dynamic Route Guidance (Динамічна навігація по маршруту)	Увімкніть або вимкніть функцію врахування системою автодорожньої інформації під час планування маршруту. Система може знайти швидший маршрут залежно від інформації про інтенсивність дорожнього руху чи виявити інцидент «Дорогу закрито» та при можливості знайти об'їзд.

Параметри навігації

Пункт меню	Дія та опис
Navigation Preferences (Параметри навігації)	
Guidance Prompts (Навігаційні підказки)	Ви можете налаштувати, яким чином система має давати підказки. Тоді виберіть будь-який із цих пунктів:
	Voice and Chimes (Голос і звукові сигнали)
	Voice Only (Лише голос)
	Tones Only (Лише звукові сигнали)
Hazard Spot Warning (Попередження про небезпечні ділянки)	
	Visual Only (Лише візуальні)
	Visual and Chimes (Візуальні та звукові сигнали)

Mobile Apps (Мобільні програми)

Ви можете активувати керування сумісними мобільними пристроями, запущеними на пристрої з Bluetooth чи USB-пристрої. Щоб увімкнути мобільні програми, системі потрібний дозвіл користувача на відправлення та отримання інформації про авторизацію програми та оновлень з використанням тарифного плану підключеного пристрою.

Підключений пристрій відправляє дані компанії Ford у Сполучених Штатах. Зашифрована інформація включає ваш VIN, номер модуля системи, анонімну статистику використання та інформацію про налагодження програм. Оновлення дозволів програми можуть відбуватися автоматично.

УВАГА: діють стандартні тарифи для послуг передавання даних. Ford не несе відповідальності за будь-яку додаткову плату, стягнену з вас вашим оператором зв'язку, коли ваш автомобіль відправляє або отримує дані через підключений пристрій. Сюди входять будь-які додаткові витрати, понесені через використання роумінгу за кордоном.

Пункт меню	Дія та опис		
Mobile Apps (Мобільні програми)	Увімкніть або вимкніть використання мобільних програм у системі. Якщо вимкнути мобільні програми в меню параметрів, буде відключено автоматичні оновлення та використання мобільних програм у системі.		
Після увімкнення мобільних програм стають доступними такі пункти:			
Update Mobile Apps (Оновити мобільні програми)	Надання інформації про поточний стан наявних оновлень програм.		
	Можливі три стани:		
	Update Needed (Потрібне оновлення)	Up-To-Date (Актуально)	Updating Mobile Apps... (Триває оновлення мобільних програм...)
	Система виявила нову програму, що потребує авторизації, або потрібне загальне оновлення дозволів.	Оновлення не потрібні.	Система намагається отримати оновлення.
	Request Update (Запит на оновлення)		Виберіть цю кнопку, якщо потрібне оновлення і ви хочете вручну відправити запит на це оновлення. Наприклад, коли ваш мобільний пристрій підключено до точки доступу Wi-Fi.
All Apps (Усі програми)	Ви можете дати дозвіл або відмовити в дозволі для всіх програм одночасно.		
Під цими пунктами також може бути наведений список програм.	Ви можете дати дозвіл або відмовити в дозволі для конкретних програм. Дозволи для програми розділено за групами. Якщо натиснути інформаційну піктограму, система покаже, які сигнали включено в кожну групу.		

УВАГА: Ford не несе відповідальності або зобов'язань щодо будь-якої шкоди чи втрати конфіденційності, пов'язаних із використанням програми або розповсюдженням будь-яких даних про автомобіль, наданих програмі компанією Ford з вашого дозволу.

General (Загальні)

Перехід до параметрів системи, голосових функцій, параметрів телефону, навігації та бездротового зв'язку, а також налаштування всіх цих параметрів.

Пункт меню	Дія та опис
Language (Мова)	Виберіть одну з мов відображення інформації на сенсорному екрані.
Distance (Відстань)	Виберіть одиниці вимірювання для відображення відстані: кілометри чи милі.
Temperature (Температура)	Виберіть одиниці вимірювання для відображення температури: градуси за Цельсієм чи Фаренгейтом.
Touch Screen Beep (Звук сенсорного екрана)	Активуйте звуковий сигнал, яким супроводжуватиметься вибір кнопки на сенсорному екрані.

Пункт меню	
Automatic System Updates (Автоматичні оновлення системи)	Якщо ви активували цю функцію, система автоматично оновлюється, коли ви підключені до Інтернету через мережу Wi-Fi або мобільну мережу.
About (Про систему)	Інформація стосовно системи та її програмного забезпечення.
Software Licenses (Ліцензії на програмне забезпечення)	Документація про ліцензію на програмне забезпечення для системи.
Master Reset (Загальне скидання)	Виберіть, щоб відновити заводські параметри за промовчанням. Буде видалено всі персональні налаштування та особисті дані.

Wi-Fi

Ви можете налаштувати такі функції:

Пункт меню	Дія та опис
Wi-Fi	Увімкніть цю функцію, щоб підключитися до Wi-Fi для оновлення програмного забезпечення системи.
View Available Networks (Переглянути доступні мережі)	Перегляд списку доступних мереж Wi-Fi в межах дальності.
	Натисніть на мережу в списку, щоб підключитися до неї чи відключитися від неї. Для підключення може знадобитися код безпеки.
	Якщо натиснути на кнопку інформації поруч з мережею, буде показано додаткову інформацію про мережу, як-от сила сигналу, стан з'єднання та тип безпеки.
Wi-Fi Available Notifications (Оповіщення про доступні мережі Wi-Fi)	Система повідомляє вам, коли ваш автомобіль припарковано і в межах дальності SYNC перебуває мережа Wi-Fi, якщо SYNC ще не підключилася до цієї мережі.

Ambient light (Освітлення окремих частин салону) (якщо встановлено)

Торкніться одного з кольорів один раз, щоб активувати освітлення окремих частин салону. Буде виставлено максимальну інтенсивність для цього кольору.

Ви можете перетягати кольори вгору та вниз, щоб збільшити чи зменшити інтенсивність.

Щоб вимкнути освітлення окремих частин салону, натисніть на активний колір один раз або перетягніть активний колір у крайнє нижнє положення – на нульову інтенсивність.

Vehicle (Автомобіль)

УВАГА: *ваш автомобіль може мати не всі ці функції.*

Код сенсорної панелі дверей (якщо встановлено)

Виберіть цю кнопку, щоб додати чи стерти персональний код сенсорної панелі дверей. Щоб додати чи стерти персональний код, ви повинні спочатку ввести п'ятизначний заводський код. Його зазначено на картці-пам'ятці для власника у відділенні для рукавичок. Код також можна одержати в офіційного дилера.

Camera Settings (Параметри камери) (якщо встановлено)

Щоб внести зміни за допомогою сенсорного екрана, виберіть:

Повідомлення	Дія та опис
Camera settings (Параметри камери)	
Тоді виберіть будь-який із цих пунктів:	
Rear Camera Delay (Затримка відключення задньої камери)	Ви можете увімкнути чи вимкнути цю функцію за допомогою повзунка.
Active Park Assist (Активна допоміжна система паркування)	Увімкнення чи вимкнення допоміжної системи паркування з екрана камери заднього виду.

Див. розділ «Камера заднього виду».

Display (Дисплей)

Щоб внести зміни за допомогою сенсорного екрана, виберіть:

Пункт меню	Дія та опис	
Brightness (Яскравість)	Збільшення та зменшення яскравості дисплея екрана. Цей параметр налаштовується окремо від налаштувань через блок приладів.	
Mode (Режим)	Ви можете вибрати:	
	Auto (Авто)	Екран автоматично перемикається між режимами «день» і «ніч» залежно від рівня освітлення зовні.
	Day (День)	Екран має світле тло, щоб поліпшити перегляд екрана вдень.
	Night (Ніч)	Екран має темне тло, щоб полегшити перегляд екрана вночі.
	Off (Вимк.)	Екран стає темним та нічого не показує. Щоби знову увімкнути екран, просто торкніться його.
Auto Dim (Автоматичне регулювання яскравості)	Увімкніть цю функцію, щоб яскравість екрана змінювалася автоматично залежно від зовнішніх умов освітлення.	

Voice Control (Голосове керування)

Пункт меню	Дія та опис
Advanced Mode (Просунутий режим)	Увімкніть цей режим, щоб прибрати додаткові голосові підказки та підтвердження.
Phone Confirmation (Підтвердження виклику)	Увімкніть цю функцію, якщо ви хочете, щоб система уточнювала ім'я людини, якій ви телефонуєте, перш ніж відправити виклик.
Voice Command List (Список голосових команд)	Увімкніть цю функцію, якщо ви хочете, щоб система відображала список наявних голосових команд після натиснення кнопки голосового керування.

Valet Mode (Службовий режим «Валет») (якщо встановлено)

Режим «Валет» дає вам можливість заблокувати систему. Уся інформація буде недоступна, доки систему не буде розблоковано за допомогою правильного PIN.

Коли ви вибираєте режим «Валет», з'являється спливаюче вікно, що інформує вас, що для увімкнення та вимкнення режиму «валет» потрібно ввести чотиризначний код. Ви можете використати будь-який PIN, але для вимкнення режиму вам потрібно буде ввести ту саму комбінацію. Система попросить вас ввести код.

УВАГА: якщо система заблокується і вам буде потрібно скинути PIN, зверніться до офіційного дилера.

Щоб увімкнути режим «Валет», введіть вибраний вами PIN. Система попросить вас повторно ввести PIN, щоб підтвердити його. Після цього система заблокується.

Щоб розблокувати систему, введіть той самий PIN. Система знову підключиться до вашого телефону, і всі ваші функції знову стануть доступні.

УСУНЕННЯ НЕПОЛАДОК У РОБОТІ SYNCTM 3

УВАГА: щоб перевірити сумісність свого мобільного телефону, відвідайте місцевий сайт Ford.

Проблеми з мобільним телефоном		
Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Телефонна розмова супроводжується фоновим шумом.	Параметри керування аудіо на вашому мобільному телефоні можуть впливати на роботу системи.	Читайте інформацію про налаштування аудіо в посібнику з експлуатації вашого мобільного телефону.
Під час виклику я чую співрозмовника, але він не чує мене.	Можлива несправність мобільного телефону.	Спробуйте вимкнути мобільний телефон, перезавантажити його або витягти батарею, потім спробуйте знову.
		Переконайтеся, що мікрофон для системи не вимкнено. Шукайте піктограму мікрофона на екрані телефону.

Проблеми з мобільним телефоном		
Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Під час виклику я не чую співрозмовника і він не чує мене.	Можливо, систему потрібно перезавантажити.	Щоб перезапустити систему, заглушіть двигун, відчиніть і зачиніть двері, замкніть двері та зачекайте 2–3 хвилини. Переконайтеся, що екран системи чорний і підсвічений USB-порт вимкнено.
	Система не може завантажити мою телефонну книгу.	Робота цієї функції залежить від мобільного телефону.
Система каже: «Phonebook downloaded» (Телефонну книгу завантажено), – але моя телефонна книга в системі взагалі не містить інформації, або частина контактів відсутня.	Обмежений функціонал вашого мобільного телефону.	Переконайтеся, що ви дозволили системі завантажити контакти з телефону. Див. посібник з експлуатації вашого телефону.
		Необхідно увімкнути мобільний телефон та функцію автозавантаження телефонної книги в системі.
У мене не виходить підключити мобільний телефон до системи.	Робота цієї функції залежить від мобільного телефону.	Спробуйте вимкнути мобільний телефон, перезавантажити його або витягти батарею, потім спробуйте знову.
		Спробуйте видалити пристрій із системи, видалити SYNC із пристрою, потім спробуйте знову.
	Можлива несправність мобільного телефону.	Завжди перевіряйте параметри безпеки та запиту на автоматичний прийом, застосовні до підключення через Bluetooth у вашому мобільному телефоні.
		Оновіть прошивку вашого мобільного телефону.
		Вимкніть функцію автоматичного завантаження телефонної книги.

Проблеми з мобільним телефоном		
Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Обмін текстовими повідомленнями в системі не працює.	Робота цієї функції залежить від мобільного телефону.	Перевірте сумісність мобільного телефону.
	Можлива несправність мобільного телефону.	Спробуйте вимкнути мобільний телефон, перезавантажити його або витягти батарею, потім спробуйте знову.
Звукові текстові повідомлення не працюють на моєму мобільному телефоні.	iPhone	<ul style="list-style-type: none"> ● Перейдіть до налаштувань (Settings) мобільного телефону. ● Перейдіть у меню Bluetooth (Bluetooth Menu). ● Натисніть синій кружок праворуч від пристрою, що носить назву моделі вашого автомобіля, що увійти в наступне меню. ● Увімкніть показ оповіщень (Show Notifications). ● Відключіть свій iPhone від системи та знову підключіть, щоб активувати оновлення налаштувань. <p>Тепер ваш iPhone налаштовано для пересилання вхідних текстових повідомлень системі. Повторіть ці кроки для всіх інших автомобілів, до яких ви підключаєтеся. iPhone пересилатиме вхідні текстові повідомлення системі, тільки якщо його не розблоковано в програмі обміну повідомленнями. iPhone не підтримує відповідь на текстові повідомлення за допомогою системи. Текстові повідомлення від WhatsUp та Facebook Messenger не підтримуються.</p>
	Робота цієї функції залежить від мобільного телефону.	Щоб отримувати вхідні SMS, ваш мобільний телефон повинен підтримувати завантаження текстових повідомлень через Bluetooth.
Звукові текстові повідомлення не працюють на моєму мобільному телефоні.	Мобільний телефон не підтримує цю функцію.	Оскільки всі мобільні телефони різні, див. посібник з експлуатацію мобільного телефону, щоб одержати інформацію про зв'язаний із системою телефон. Відмінності між мобільними телефонами можуть бути пов'язані з маркою, моделлю, оператором мобільного зв'язку та версією програмного забезпечення.

Проблеми, пов'язані з USB-пристроєм аудіопристроєм з Bluetooth		
Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
У мене не виходить підключити пристрій.	Можлива несправність пристрою.	Відключіть пристрій від системи. Спробуйте вимкнути пристрій, перезавантажити його або витягти батарею, а потім знову підключити до системи.
		Переконайтеся, що ви використовуєте кабель виробника.
		Переконайтеся, що USB-кабель правильно вставлено у пристрій та USB-порт вашого автомобіля.
	У пристрої ввімкнено блокування екрана.	Перед підключенням пристрою до системи, переконайтеся, що пристрій розблоковано.
Система не розпізнає мій пристрій, коли я запускаю двигун.	USB-підключення в пристрої неправильно налаштовано – лише для заряджання пристрою.	Змініть налаштування пристрою та знову підключіть його до SYNC 3.
	Особливість пристрою.	Стежте, щоб не залишати пристрій в автомобілі у сильну спеку чи мороз.
Аудіопристрій з Bluetooth не відтворює аудіо в режимі потокових даних.	Робота цієї функції залежить від пристрою.	Переконайтеся, що пристрій підключено до системи і що ви запустили мультимедійний програвач у пристрої.
	Пристрій не підключено.	
Система не розпізнає музику на моєму пристрої.	Аудіофайли можуть не мати правильної інформації про виконавця, назву пісні, альбом або жанр.	Переконайтеся, що всю інформацію про пісню вказано.
	Файл може бути пошкоджено.	Спробуйте замінити пошкоджений файл новою версією.
	Пісня може мати захист від копіювання, який не дозволяє її відтворювати.	Використовуйте незахищену версію файлу пісні.
	Формат файлу не підтримується системою.	Конвертуйте файл у формат, що підтримується
	Потрібно провести нову індексацію пристрою.	Виконайте оновлення індексу мультимедійного пристрою. Див. розділ « Параметри ».
	У пристрої ввімкнено блокування екрана.	Перед підключенням пристрою до системи, переконайтеся, що пристрій розблоковано.

Проблеми, пов'язані з USB-пристроєм аудіопристроєм з Bluetooth

Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Коли я підключаю пристрій, іноді я взагалі не чую звук.	Особливість пристрою.	Відключіть пристрій від системи. Спробуйте вимкнути пристрій, перезавантажити його або витягти батарею, а потім знову підключити до системи.
		Щоби слухати музику з пристрою Apple через USB-порт, виберіть AirPlay з центру керування пристрою, тоді виберіть Dock Connector.
		Щоби слухати музику з пристрою Apple через Bluetooth-стерео, виберіть AirPlay з центру керування пристрою, тоді виберіть SYNC.

Проблеми, пов'язані з Wi-Fi

Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Підключення втрачено.	Неправильний пароль.	Перевірте пароль.
	Слабкий сигнал.	Перевірте силу сигналу Wi-Fi.
	У межах дальності перебувають декілька точок доступу з однаковим SSID.	Використовуйте унікальну назву для свого SSID, не використовуйте назву за промовчанням, якщо вона не містить унікального ідентифікатора на кшталт частини адреси MAC.
Відключення після успішного підключення.	Слабкий сигнал, ймовірно, через відстань від точки доступу, перешкоду чи значні завади.	Розмістіть автомобіль біля точки доступу так, щоб передня частина автомобіля була звернена в напрямку до точки доступу, та, якщо це можливо, усуньте фізичні перешкоди. Інші пристрої з Wi-Fi, Bluetooth, мікрохвилі та бездротові телефони можуть створювати завади для сигналу.
Система показує слабкий сигнал попри близькість до точки доступу.	Між системою та точкою доступу може перебувати перешкода.	Якщо автомобіль оснащено обігрівом вітрового скла, спробуйте розмістити автомобіль так, щоб його не було звернено до точки доступу вітровим склом. Якщо у вас металеве тонування вікон, але не вітрового скла, розверніть автомобіль передньою частиною до точки доступу. Якщо всі стекла тоновано, то по можливості відчиніть вікна, звернені до точки доступу. Спробуйте усунути інші перешкоди, що можуть вплинути на якість сигналу (наприклад, відчиніть двері гаража).
У списку наявних мереж відсутня точка доступу.	Точка доступу була налаштована як прихована мережа.	Зробіть мережу видимою та повторіть спробу.
Систему не видно під час пошуку мереж Wi-Fi з телефону чи інших пристроїв.	Наразі система не забезпечує точку доступу.	Наразі ця функція недоступна.

Проблеми, пов'язані з Wi-Fi

Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Завантаження програмного забезпечення триває надто довго.	Слабкий сигнал, надто велика відстань від точки доступу, точка доступу наразі підтримує декілька підключень, або низька якість інтернет-підключення.	Перевірте якість сигналу (під інформацією про мережу). Якщо система показує, що якість є хорошою чи чудовою, проведіть випробування з іншою високошвидкісною точкою доступу з більш прогнозованим середовищем.
Системі начебто вдалося підключитися до точки доступу, і сила сигналу є чудовою, але програмне забезпечення не оновлюється.	Можливо, нове програмне забезпечення відсутнє. Точка доступу може бути регульованою та потребувати або передплати, або згоди з положеннями та умовами.	Спробуйте підключити інший пристрій. Якщо точка доступу потребує передплати, ви можете звернутися до постачальника послуги.

Проблеми, пов'язані з AppLink

Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Коли я вибираю «Find New Apps» (Знайти нові програми), система не знаходить жодних програм.	Ви не підключили до системи телефон, сумісний з AppLink.	Переконайтеся, що ваш смартфон сумісний: або Android 2.3 чи пізнішої версії, або iPhone 3GS чи пізніша модель з iOS 5.0 чи пізнішої версії. Крім того, для того щоб система могла знайти на вашому пристрої програми з підтримкою AppLink, ваш телефон повинен бути зв'язаним із системою та підключеним до неї. Користувачі iPhone повинні також підключитися до USB-порту за допомогою USB-кабелю Apple.
Мій телефон підключено, але я все одно не можу знайти жодних програм.	На вашому мобільному пристрої не встановлені та не запущені програми з підтримкою AppLink.	Переконайтеся, що ви завантажили та встановили останню версію програми з магазину програм для вашого телефону. Переконайтеся, що програма запущена на вашому телефоні. У деяких програмах вам потрібно зареєструватися та авторизуватися в програмі на телефоні, перш ніж використовувати їх з AppLink. Крім того, деякі з них можуть мати налаштування «Ford SYNC», тож перевірте меню параметрів програми в телефоні.

Проблеми, пов'язані з AppLink		
Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Мій телефон підключено, програму (чи програми) запущено, але я все одно не можу знайти жодних програм.	Іноді програми не закриваються належним чином та відновлюють з'єднання із системою, наприклад після вимкнення і ввімкнення запалювання.	Закриття та перезапуск програми може допомогти системі знайти її в ситуації, коли ви не можете знайти програму всередині автомобіля. Якщо ви маєте пристрій Android і програми мають опцію «Exit» чи «Quit» (Вихід), виберіть її, після чого перезапустіть програму. Якщо програма не має цієї опції, перейдіть у меню параметрів телефону, виберіть «Додатки», знайдіть потрібну програму та виберіть «Примусове припинення». Не забудьте перезапустити програму після цього; тоді виберіть «Connect Mobile Apps» (Підключитися до мобільних програм) у системі. Якщо ви маєте iPhone з iOS7 чи операційною системою пізнішої версії, то для примусового закриття програми двічі торкніться кнопки головного екрана, після чого проведіть пальцем вгору по програмі, щоб закрити її. Знову торкніться кнопки головного екрана, після чого знову виберіть програму, щоб перезапустити її. Через кілька секунд програма має з'явитися в меню мобільних програм системи.
Мій телефон Android підключено, програму запущено, я перезапустив її, але все одно не можу знайти жодних програм.	Деякі старі версії ОС Android мають помилку в функції Bluetooth, через яку програми, що були знайдені під час попередньої поїздки, можуть бути не знайдені знову, якщо ви не вимкнули Bluetooth.	Перезапустіть Bluetooth на телефоні, вимкнувши та знову ввімкнувши цю функцію. Якщо ви в автомобілі, система має автоматично підключитися до телефону, коли ви натиснете кнопку «Phone».
Мій телефон Android підключено, програму запущено, я перезапустив її, але все одно не можу знайти її в системі.	Можливо, вам потрібно заново встановити USB-з'єднання із системою.	Від'єднайте USB-кабель від телефону, трохи зачекайте та знову приєднайте USB-кабель до телефону. Через кілька секунд програма має з'явитися в меню мобільних програм SYNC. Якщо це не відбудеться, примусово закрийте програму та перезапустіть її.
Я маю телефон Android. Я знайшов та запустив мультимедійну програму в системі, але звук відсутній, чи його ледь чути.	Можливо, для функції Bluetooth у телефоні встановлено низьку гучність	Спробуйте збільшити гучність для Bluetooth у пристрої, скориставшись кнопками регулювання гучності, які зазвичай розміщуються на торці пристрою.
Я бачу в меню мобільних програм системи лише деякі із тих програм AppLink, що запущено на телефоні.	У деяких пристроях Android кількість портів Bluetooth, які можна використати для підключення, обмежено. Якщо кількість програм AppLink на вашому телефоні перевищує кількість передбачених портів Bluetooth, не всі ваші програми буде перелічено в меню мобільних програм системи.	Примусово закрийте чи видаліть програми, які не повинні бути знайдені системою. Якщо така програма має налаштування «Ford SYNC», відключіть це налаштування в меню налаштувань програми на телефоні.

Проблеми, пов'язані з голосовими командами		
Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Система не розуміє моїх голосових команд.	Можливо, ви використовуєте неправильні голосові команди.	Ознайомтеся з голосовими командами для мобільного телефону та мультимедійного пристрою. Використайте ці голосові команди: __ List of Commands (__, список команд) __ Help (__, допомога) Ці команди дають вам опис наявних команд. Див. розділ « Використання системи розпізнавання голосових команд ».
	Можливо, ви починаєте говорити надто рано або говорите в неправильний момент.	Дочекайтеся сигналу системи, перш ніж вимовити команду.
Система не розуміє назву пісні чи ім'я виконавця.	Можливо, ви використовуєте неправильні команди.	Дивіться голосові команди для мультимедійного пристрою на початку розділу, присвяченого цьому пристрою.
	Можливо, ви вимовляєте назву не зовсім так, як її зазначено у вашому пристрої.	Вимовте назву пісні або ім'я виконавця саме так, як написано на дисплеї пристрою. Наприклад, скажіть: «Play Artist Prince» (Відтворити, виконавець Prince) або «Play song Purple Rain» (Відтворити, пісня Purple Rain). Обов'язково вимовляйте назву повністю. Наприклад, «California remix featuring Jennifer Nettles».
		Корисна порада: ви можете вибрати вміст вручну. Натисніть MEDIA . Виберіть обкладинку чи кнопку інформації, тоді виберіть «What's playing» (Що відтворюється?). Якщо назва (чи ім'я) містить аббревіатуру (наприклад, ESPN чи CNN), вам потрібно вимовити її по літерах: «E-S-P-N» чи «C-N-N» (I-Ec-Pi-Ec чи C-I-Ec-Ec, якщо мова англійська).
	Назва пісні чи ім'я виконавця може містити певні спеціальні символи, що не розпізнаються системою.	Переконайтеся, що назви пісень, імена виконавців, назви альбомів і списків відтворення не містять жодних спеціальних символів на кшталт *, - або +.
Система не розуміє мене або телефонує не тій людині, коли я намагаюся здійснити виклик.	Можливо, ви вимовляєте ім'я не зовсім так, як його зазначено у вашій телефонній книзі.	Переконайтеся, що ви вимовляєте ім'я саме так, як написано в телефоні. Наприклад, якщо в списку контактів зазначено ім'я «Joe Wilson», скажіть «Call Joe Wilson» (Зателефонувати, Джо Вілсон). Якщо в списку контактів написано «Mom», скажіть «Call Mom» (Зателефонувати, мама).
	Ім'я людини в списку контактів може містити спеціальні символи.	Переконайтеся, що імена людей, яким ви телефонуєте, не містять жодних спеціальних символів на кшталт *, - або +.

Проблеми, пов'язані з голосовими командами		
Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Голосове керування системи має труднощі з розпізнаванням іноземних імен, збережених у мобільному телефоні.	Можливо, ви вимовляєте ім'я не зовсім так, як його зазначено у вашій телефонній книзі.	Система застосовує правила читання вибраної мови до імен у списку контактів, збережених у вашому мобільному телефоні. Корисна порада: ви можете вибрати контакт вручну. Натисніть PHONE . Виберіть опцію «контакти», потім – потрібне ім'я зі списку контактів. Натисніть відповідну віртуальну клавішу, щоб почути, як система вимовляє ім'я. Таким чином ви отримаєте уявлення, якої вимови очікує система.
Голосове керування системи має труднощі з розпізнаванням іноземних назв та імен композицій, виконавців, альбомів, жанрів і списків відтворення з мультимедійного програвача або флешки.	Можливо, ви вимовляєте іноземні імена мовою, вибраною як мова системи.	Система застосовує правила читання вибраної мови до імен, збережених у мультимедійному програвачі або на флешці. Система робить деякі винятки для імен дуже популярних виконавців (наприклад, U2). Імена таких виконавців ви завжди можете вимовляти згідно з правилами англійської вимови.
Система генерує голосові підказки і може вимовляти деякі слова не за правилами читання моєї мови.	Для голосових підказок система використовує технологію синтезу мовлення «текст на мовлення».	Система використовує синтетичне мовлення, а не записи людського голосу. Система пропонує декілька нових функцій голосового керування для багатьох мов. Набір імені контакту прямо з телефонної книги без попереднього запису голосу (наприклад, «Call John Smith» (зателефонувати, John Smith)) або вибір композиції, виконавця, альбому, жанру або списку відтворення прямо з мультимедійного програвача (наприклад, «Play Artist Madonna» (відтворити, виконавець Madonna)).

Загальне		
Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Для блока приладів та інформаційно-розважального дисплея вибрано іншу мову, ніж мову системи (телефону, USB, Bluetooth-аудіо, голосового керування та голосових підказок).	Система не підтримує мову, вибрану як мову блока приладів та інформаційно-розважального дисплея.	Система підтримує лише чотири мови в одному модулі для відображення тексту, голосового керування і голосових підказок. Ці чотири мови вибираються серед найпопулярніших мов у країні, де продається ваш автомобіль. Якщо ви вибрали мову, відсутню в модулі, система продовжує використовувати свою поточну мову. Система пропонує декілька нових функцій голосового керування для багатьох мов. Набір імені контакту прямо з телефонної книги без попереднього запису голосу (наприклад, «Call John Smith» (зателефонувати, John Smith)) або вибір композиції, виконавця, альбому, жанру або списку відтворення прямо з мультимедійного USB-програвача (наприклад, «Play Artist Madonna» (відтворити, виконавець Madonna)).
Перезавантаження системи SYNC 3		
Система має функцію перезавантаження, якою можна скористатися, якщо одна з функцій системи припинила працювати. Призначення перезавантаження – відновити функціональність системи, тож жодну раніше збережену в системі інформацію (список зв'язаних пристроїв, телефонну книгу, історію викликів, текстові повідомлення або налаштування користувача) не буде видалено. Щоб перезавантажити систему, натисніть та утримуйте кнопку «пошук в прямому напрямку» (>>), одночасно утримуючи натиснутою кнопку живлення радіоприймача на панелі радіоприймача. Приблизно через 5 секунд екран стане чорним. Дайте системі 1–2 хвилини для перезавантаження. Після цього ви можете продовжити використовувати її.		

Щоб отримати додаткову допомогу для усунення неполадок, зателефонуйте у службу підтримки або відвідайте сайт Ford.

Натисніть відповідну кнопку на лицьовій панелі блока, щоб отримати доступ до функцій системи. Потрібний режим активується. Інструкції з використання аудіоблока та наявних навігаційних функцій наведено в відповідній процедурі використання аудіоблока. Див. розділ «Аудіосистема» (с. 243).

Завантаження картографічних даних

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Зазначена максимальна швидкість може бути незастосовною до вашого автомобіля. Ви завжди несете відповідальність за керування автомобілем, контроль будь-якої системи та дотримання належних обмежень швидкості. Нехтування цими обов'язками може призвести до втрати контролю над автомобілем.

! Скло на лицьовому боці рідкокристалічного дисплея може розбитися від удару твердим предметом. Якщо скло розбитося, не торкайтесь рідкої кристалічної речовини. Якщо ця речовина потрапила на шкіру, негайно промийте вражену ділянку водою та милом.

УВАГА: не вмикайте запалювання та не намагайтесь запустити двигун під час оновлення програмного забезпечення.

УВАГА: не застосовуйте розчинники або аерозолі для чищення блока. Користуйтеся виключно вологою ганчіркою.

УВАГА: для роботи навігаційної системи необхідно, щоб у гнізді для карти SD перебувала навігаційна карта SD. Якщо вам необхідно замінити карту SD новою, зверніться до офіційного дилера.

УВАГА: гніздо для карти SD оснащено пружиною. Для того щоб відстати карту SD з гнізда, просто надавіть на неї і відпустіть. Не тяніть за неї: це може спричинити пошкодження.



E 129900

1. Завантажте навігаційну карту SD в відповідний відсік.
2. Натисніть кнопку **NAV**. Коли на дисплеї з'явиться попередження про необхідність дотримуватися правил дорожнього руху, це означає, щоб імпортування картографічних даних успішно завершилося.
3. Тепер система готова до використання.

По оновлення мап і програмного забезпечення системи звертайтеся до офіційного дилера.

УВАГА: дозволяється використання лише ліцензованих даних Ford.

Безпека дорожнього руху

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Неуважність під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії та травмування. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв чи систем, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та по можливості радимо натомість використовувати системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтесь з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

УВАГА: ви несете всю відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Як наслідок, ви зобов'язані оцінювати, наскільки безпечним є дотримання запропонованих вказівок щодо маршруту. Функції навігації надано лише як допоміжний засіб. Приймайте рішення залежно від дорожньої обстановки та діючих правил дорожнього руху. Не дотримуйтесь запропонованого маршруту, якщо це призведе до небезпечного або забороненого маневру, якщо ви опинитесь в небезпечній ситуації або в районі, який ви вважаєте небезпечним. Мапи, використовані цією системою, можуть містити неточності через зміни в дорогах, системах керування дорожнім рухом чи умовах дорожнього руху.

Інформація з техніки безпеки

Якщо вам необхідно ретельно вивчити інструкції щодо маршруту, з'їдьте на узбіччя у безпечному місці та зупиніть там автомобіль.

Прокладання маршруту

УВАГА: після введення першого пункту призначення вибрана країна залишатиметься країною за промовчанням, доки ви не зміните її вручну.

Натисніть кнопку **NAV** і виберіть:

Повідомлення	Дія
Destination input (Введення пункту признач.)	Починаючи згори, виберіть країну, а потім поштовий індекс або місто та назву вулиці, а також номер будинку або перехрестя. Вводьте інформацію про пункт призначення кнопками зі стрілками.
Start guidance (Почати навігацію)	Ввівши достатньо інформації, виберіть цей пункт.

Система розрахує маршрут, і на екрані знову з'являється головне вікно навігації. Якщо система попросить вас вибрати тип маршруту, зробіть це. Виконуйте інструкції на екрані та голосові вказівки, доки не дійдете до пункту призначення.

УВАГА: щоб перейти до екранів з іншими символами, використовуйте кнопки з верхньою та нижньою стрілками.

УВАГА: якщо потрібно просто дійти до центру міста, достатньо ввести назву міста та почати навігацію.

УВАГА: якщо потрібно лише дійти до певного району, наприклад у межах одного міста, достатньо ввести назву району та почати навігацію.

Структура меню

Щоби перейти до меню, скористайтесь елементом керування інформаційно-розважальним дисплеєм. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 62).

УВАГА: деякі опції можуть мати децю інший вигляд або взагалі бути відсутніми, коли йдеться про обладнання, що встановлюється за додаткову плату.

Повідомлення	
Route (Маршрут)	Active guidance (Активн. навіг.) Route sections list (Список ділянок маршру.) Block next section (Об'їзд) Unblock route sections (Розблок. ділянки)
Destination input (Введення пункту признач.)	Country (Країна) City/postcode (Місто/індекс) Street (Вулиця) District (Район) Start guidance (Почати навігацію)
Traffic (Автомдорож.)	TA TMC for route (TMC для маршруту) All TMC (Усі TMC) Block next section (Об'їзд) Route sections list (Список ділянок маршру.) Unblock route sections (Розблок. ділянки)
Home address (Домашн. адреса)	Start guidance (Почати навігацію) Change address (Змінити адресу)
Last destinations (Останні пункти признач.)	
Favorites (Улюблені пункти признач.)	Favorites A-Z (Улюблені пункти признач. А-Я)
Points of interest (Об'єкти інфраструктури)	POIs nearby (Найближчі об'єкти інфраструктури) Near destination (Біля пункту признач.) Along motorway (Вздовж траси) POIs near address (Об'єкти інфраструктури біля адреси) Search by name (Пошук за іменем)
Tour planning (Планування маршруту)	New tour (Новий маршрут) Stored tours (Збережені маршрути)
Store position (Зберегти координ.)	

НАВІГАЦІЯ

Повідомлення		
Route options (Налаштування маршруту)	Route (Маршрут)	Eco (Еко)
		Fast (Швидкий)
		Short (Короткий)
		Always ask (Завжди запитувати)
	Driver (Водій):	Leisurely (Неквапно)
		Normal (Стандартно)
		Fast (Швидко)
	Eco settings (Еконалаштування)	Trailer (Причіп)
		Roof box (Багажник на даху)
	Dynamic (Динамічно)	
	Motorway (Автомостраль)	
	Tunnel (Тунель)	
	Ferry/motorail (Пором/потяг)	
Toll (Платн. дорога)		
Seasonal roads (Сезонні дороги)		
Toll sticker (Віньєта)		
Special functions (Спец. функції) *	GPS info (Інформ. GPS)	
	System info (Системн. інф.)	
	Enter position (Ввести коорд.)	
	Demo mode (Деморежим)	

Route options (Налаштування маршруту)

Натисніть кнопку **NAV** та перейдіть до налаштувань маршруту. Тепер ви можете задати для вашого маршруту будь-які нижченаведені налаштування.

Повідомлення		Опис і дія
Route (Маршрут):	Always ask (Завжди запитувати)	Якщо вибрати цей пункт, перед кожною поїзкою вам буде запропоновано вибрати налаштування маршруту.
Eco (Еко)		Буде використано маршрут з найнижчою витратою палива. На цей параметр впливає ваша манера керування.
Fast (Швидкий)		Буде використано найшвидший маршрут.

НАВІГАЦІЯ

Повідомлення		Опис і дія
Short (Короткий)		Буде використано найкоротший маршрут.
Driver (Водій)	Leisurely (Неквапно)	Якщо вибрано цей варіант, маршрут розраховується для неквапної поїздки до пункту призначення.
	Normal (Стандартно)	Якщо вибрано цей варіант, маршрут розраховується для поїздки до пункту призначення на звичайній швидкості.
	Fast (Швидко)	Якщо вибрано цей варіант, маршрут розраховується для поїздки до пункту призначення на високій швидкості.
Eco settings (Еконалаштування)	Trailer (Причіп):	Використовуйте цю функцію для зміни параметрів економічності поїздки залежно від того, чи ви буксируєте причіп, і розміру причепа.
	Roof box (Багажник на даху)	Використовуйте цю функцію для зміни параметрів економічності поїздки залежно від використання багажника на даху.
	Dynamic (Динамічно)	Якщо функцію активовано і система приймає сигнал каналу автодорожніх повідомлень, маршрут буде автоматично змінено в режимі реального часу з урахуванням дорожньо-транспортних пригод або дорожніх пробок. Ця функція допоможе уникнути затримок і запізнь під час поїздки.
	Motorway (Автомостраль)	Якщо цю функцію відключено, система уникатиме автомагістралей; довжину та тривалість маршруту буде автоматично оновлено.
	Tunnel (Тунель)	Якщо цю функцію відключено, система уникатиме тунелів; довжину та тривалість маршруту буде автоматично оновлено.
	Ferry/motorail (Пором/потяг)	Якщо цю функцію відключено, система уникатиме поромних переправ і станцій залізничного перевезення автомобілів разом пасажирями; довжину та тривалість маршруту буде автоматично оновлено.
	Toll (Платн. дорога)	Якщо цю функцію відключено, система уникатиме платних доріг; довжину та тривалість маршруту буде автоматично оновлено.
	Seasonal roads (Сезонні дороги)	Якщо цю функцію відключено, система уникатиме сезонних доріг (наприклад, гірських перевалів) на вашому маршруті; довжину та тривалість маршруту буде автоматично оновлено.
	Toll sticker (Віньєта)	Якщо цю функцію відключено, система уникатиме платних доріг; довжину та тривалість маршруту буде автоматично оновлено.

НАВІГАЦІЯ

Information (Інформація)

Натисніть кнопку інформації, щоб переглянути детальну інформацію про ваше місцеперебування чи подорож. Якщо натиснути цю кнопку під час роботи активної навігації, система повторить останню навігаційну вказівку.

Установка параметрів навігації

Виберіть налаштування, які система буде враховувати під час планування маршруту.

Натисніть кнопку NAV та виберіть будь-який з нижченаведених пунктів.

Повідомлення	Опис і дія
Destination input (Введення пункту признач.)	Введіть дані про пункт призначення (наприклад, ввести назви міст, вулиць або вибрати місце на мапі).
Traffic (Автодороз.)	Виберіть спосіб розв'язання автодорозних проблем, наявних на поточному маршруті (наприклад, об'їхати певні ділянки дороги).
Home address (Домашн. адреса)	Подивіться на мапі місце, задане як «Дім». Лише одна адреса з адресної книги може бути збережена як «Дім».
Last destinations (Останні пункти признач.)	Перегляньте попередні пункти призначення, введені в систему. Виберіть потрібний пункт призначення із списку.
Favourites (Улюблені пункти признач.)	Перегляньте список збережених улюблених пунктів.
Points of interest (Об'єкти інфраструктури)	Пошукайте та виберіть об'єкти інфраструктури біля вас, на вашому маршруті або у вашому пункті призначення. Шукати можна за назвою або категорією.
Tour planning (Планування маршруту)	Розплануйте та збережіть нову поїзку, ввівши декілька пунктів призначення та встановивши послідовність, в якій ви бажаєте їх відвідати. Ви також можете вносити зміни в існуючу поїзку чи викликати попередню поїзку. Система автоматично розрахує і виведе на екран ваш маршрут.
Store position (Зберегти координати)	Внесіть у пам'ять системи ваше поточне місцеперебування і дайте йому назву. Його автоматично буде збережено в список улюблених пунктів призначення.
Route options (Налаштування маршруту)	Виберіть налаштування маршруту зі списку.
Special functions (Спец. функції)	Виберіть інформацію про GPS і систему або демонстрацію функціональних можливостей системи. Виберіть демонстраційний режим, в якому система змодулює поїзку на нерухомому автомобілі. Ви можете вручну вибрати стартове положення автомобіля.

НАВІГАЦІЯ

Натисніть кнопку MENU, виберіть спочатку навігацію, а потім – будь-який з нижченаведених пунктів.

Повідомлення	Опис і дія
Route options (Налаштування маршруту)	Виберіть налаштування маршруту.
Map display (Відображення мапи)	Налаштуйте відображення мапи для вашої поїздки (наприклад, стрілок на мапі, часів прибуття та змісту мапи).
Assistance options (Допоміжна інформація)	Налаштуйте відображення допоміжної інформації для вашої поїздки (наприклад, дорожніх знаків, кількості смуг руху та обмежень швидкості).
Personal data (Особисті дані)	Вилучіть особисті дані (наприклад, домашню адресу).
Reset all settings (Скидання всіх налаштувань)	Скиньте всі навігаційні налаштування.

Збереження домашньої адреси

1. Натисніть кнопку **NAV**.
2. Виберіть пункт Home address.
3. Введіть потрібну інформацію за допомогою кнопок зі стрілками.
4. Натисніть кнопку підтвердження.

УВАГА: якщо ви перейдете до пункту зміни домашньої адреси, на екрані автоматично з'явиться останній пункт призначення.

Додавання пункту призначення до списку улюблених пунктів

1. Натисніть кнопку **NAV**.
2. Перейдіть до пункту Destination input.
3. Введіть потрібну інформацію за допомогою кнопок зі стрілками.
4. Натисніть кнопку збереження.

УВАГА: якщо вибрати пункт Store position, вибраний пункт призначення також буде збережено в список улюблених пунктів призначення.

Вибір улюбленого пункту призначення

1. Натисніть кнопку **NAV**.
2. Виберіть пункт Favorites.
3. Перейдіть до потрібного пункту призначення за допомогою кнопок зі стрілками.
4. Натисніть кнопку **OK**, щоб почати навігацію.

Регулювання рівня гучності голосових навігаційних підказок

Ви можете відрегулювати рівень гучності голосових підказок за допомогою регулятора гучності.

УВАГА: якщо натиснути кнопку інформації під час навігації по маршруту, система повторить останню навігаційну вказівку.

Повідомлення	Дія
Tolerant (Схожі назви)	Натисніть кнопку NAV і прокрутіть список до цієї опції введення пункту призначення, перед тим як ввести назву пункту призначення.

Тепер почніть вводити назву. Натисніть кнопку **OK**. Система спробує знайти пункти призначення зі схожими назвами. Виберіть пункт призначення зі списку за допомогою кнопок зі стрілками та натисніть кнопку **OK**, щоб підтвердити вибір.

Відображення маршруту

Відображення мапи

Натисніть кнопку **MAP** для переходу в режим перегляду мапи. У цьому режимі в центрі мапи буде показано поточне місцезнаходження автомобіля. Автомобіль буде відображатися у вигляді стрілки у колі. Стрілка буде показувати напрямок руху. У верхньому рядку зазначається назва поточної дороги або наступної дороги, якщо автомобіль наближається до повороту. Ви можете змінити спосіб відображення мапи, вибравши інші налаштування масштабу та орієнтації. Натисніть першу функціональну кнопку. Поточний масштаб мапи відображається на екрані.

Nav audio mixing (Навіг. аудіо мікс.)

Ця функція дає змогу регулювати співвідношення рівнів гучності між аудіосистемою та навігаційною системою.

Схожі назви пункту призначення

Ця функція шукає пункти призначення з назвами, схожими на введену вами назву. Це корисно, якщо ви не впевнені, як правильно пишеться цей пункт призначення.

Масштаб мапи можна встановити в діапазоні від 50 метрів до 500 кілометрів, опцію автоматичного налаштування розміщено вгорі. Автоматичне налаштування безперервно змінює масштаб мапи залежно від типу дороги, якою їде автомобіль.

За допомогою кнопок зі стрілками можна переключатися між режимами відображення 2D, «покрокова навігація», 3D та «вид без перешкод».

Зміна масштабу

Ця функція автоматично збільшує масштаб показу мапи, коли вам потрібно пройти поворот чи виконати складний маневр. Якщо ввімкнено автоматичний режим, через короткий час система повертається в попередній масштаб.

Ручний режим: натисніть першу функціональну кнопку та налаштуйте масштаб за допомогою кнопок з лівою та правою стрілками. Натисніть кнопку **OK**, щоб підтвердити налаштування.

Автоматичний режим: натисніть першу функціональну кнопку та виберіть автоматичний режим за допомогою кнопки з верхньою або нижньою стрілкою. Натисніть кнопку **OK**, щоб підтвердити налаштування.

Переміщення

У режимі мапи натисніть другу функціональну кнопку. Тепер ви можете переміщуватися по мапі за допомогою кнопок зі стрілками на аудіоблоці.

Повторно натисніть другу функціональну кнопку, щоб повернутися в попередній режим відображення.

Навігаційний дисплей

Після початку руху вибраним маршрутом система за промовчанням виводить на екран головне навігаційне вікно.

Після початку руху вибраним маршрутом система буде надавати вказівки за допомогою інформації, що виводиться на екран, і голосових підказок. Під час роботи будь-якого аудіопристрою на екрані буде відображатися графічна вставка, що надаватиме базові покрокові інструкції та інформуватиме про відстань. Коли ви їдете певним маршрутом, необов'язково постійно тримати головне навігаційне вікно відкритим. Ви можете відкрити його в будь-який момент, натиснувши кнопку **MAP**. Користуйтеся ним для отримання детальної інформації про маршрут.

Попередження про небезпечні ділянки

Система підтримує функцію попередження про небезпечні ділянки, яка за допомогою візуальних та звукових сигналів інформує про небезпечні місця на дорозі.

Повідомлення	Опис
Assistance options (Допоміжна інформація)	Ви можете ввімкнути та вимкнути систему за допомогою інформаційно-розважального дисплея. Див. цей пункт у навігаційному меню.

УВАГА: ця функція працює лише в окремих країнах.

Оновлення навігаційної мапи

Можна придбати щорічні оновлення навігаційної мапи. Звертайтеся до офіційного дилера.

Ухвалення типу



Логотип SD Logo є торговельною маркою.

Навігаційне програмне забезпечення частково базується на роботі колективу FreeType team © 2006.

Навігаційне програмне забезпечення частково базується на роботі незалежної групи JPEG Group.

ЕЛЕКТРОМАГНІТНА СУМІСНІСТЬ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Ваш автомобіль пройшов випробування на відповідність вимогам законодавства стосовно електромагнітної сумісності (72/245/ЕЕС, Правило 10 Європейської економічної комісії ООН або інші чинні місцеві вимоги) і має відповідний сертифікат. Ви несете відповідальність за відповідність встановленого вами додаткового обладнання автомобіля вимогам місцевого законодавства. Довіряйте установлення будь-якого обладнання офіційному дилеру.

⚠ Передавачі, що працюють на радіочастотах (такі як мобільні телефони, любительські радіопередавачі тощо), дозволяється встановлювати на ваш автомобіль лише в тому випадку, якщо вони відповідають параметрам, зазначеним у наведеній далі таблиці. Для їхнього встановлення і використання не потребується виконання спеціальних умов або вживання якихось заходів.

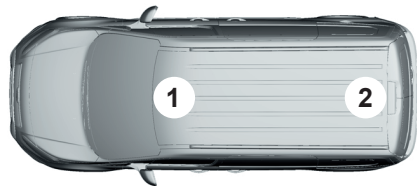
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не встановлюйте передавачі, мікрофони, динаміки або інші пристрої у зоні розкриття подушок безпеки.

⚠ Не кріпіть кабелі антени до проводки автомобіля, трубопроводів гальмової системи або паливопроводів.

⚠ Розташуйте антену і кабелі живлення на відстані як мінімум 10 см від будь-яких електронних модулів і подушок безпеки.

УВАГА: антени дозволяється встановлювати лише в показаних далі точках на даху вашого автомобіля.



E164941

Діапазон частот, МГц	Максимальна вихідна потужність, Вт (пік RMS)	Положення антени
1–30	50 Вт	2
30–54	50 Вт	1, 2
68–87,5	50 Вт	1, 2
142–176	50 Вт	1, 2
380–512	50 Вт	1, 2
806–940	10 Вт	1, 2
1200–1400	10 Вт	1, 2
1710–1885	10 Вт	1, 2
1885–2025	10 Вт	1, 2

УВАГА: після встановлення радіопередавача перевірте відсутність взаємного впливу радіопередавача і всього електричного обладнання автомобіля як у режимі очікування, так і в режимі передавання.

Перевірте усі системи електрообладнання:

- з увімкненим запалюванням (положення ON);
- під час роботи двигуна;
- під час тест-драйву, з різними швидкостями руху автомобіля.

Перевірте напруженість електромагнітних полів, що створюються в салоні автомобіля працюючим передавачем. Вони не повинні перевищувати встановлених лімітів на вплив на людський організм.

ЛІЦЕНЗІЙНА УГОДА З КІНЦЕВИМ КОРИСТУВАЧЕМ

Ліцензійна угода SYNC® з кінцевим користувачем (EULA)

- Ви придбали пристрій («ПРИСТРІЙ»), що включає програмне забезпечення за ліцензією компанії Ford Motor та її дочірніх підприємств («КОМПАНІЯ FORD MOTOR») від дочірнього підприємства корпорації Microsoft Corporation («MS»). Це встановлене програмне забезпечення, вироблене MS, а також пов'язані з ним матеріали в електронному або друкованому вигляді, електронна або он-лайн документація («ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ MS») захищені міжнародним законодавством про захист інтелектуальної власності. ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ MS надається за ліцензією, а не продається. Усі права застережено.
- ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ MS може бути зв'язаним за допомогою інтерфейсу та/або обмінюватися даними, або ж пізніше може бути вдосконаленим для зв'язку через інтерфейс та/або для обміну даними з додатковим програмним забезпеченням та/або системами, наданими КОМПАНІЄЮ FORD MOTOR. Додаткове програмне забезпечення і системи, вироблені КОМПАНІЄЮ FORD MOTOR, а також пов'язані з ним матеріали в електронному або друкованому вигляді, електронна або он-лайн документація («ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ FORD») захищені міжнародним законодавством про захист інтелектуальної власності. ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ FORD надається за ліцензією, а не продається. Усі права застережено.

- ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ MS та/або ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ FORD може бути зв'язаним за допомогою інтерфейсу та/або обмінюватися даними, або ж пізніше може бути вдосконаленим для зв'язку через інтерфейс та/або для обміну даними з додатковим програмним забезпеченням та/або послугами, наданими третьою стороною, що постачає програмне забезпечення та послуги. Додаткове програмне забезпечення і послуги, вироблені третьою стороною, а також пов'язані з ним матеріали в електронному або друкованому вигляді, електронна або он-лайн документація («ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ТРЕТЬОЇ СТОРОНИ») захищені міжнародним законодавством про захист інтелектуальної власності. ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ТРЕТЬОЇ СТОРОНИ надається за ліцензією, а не продається. Усі права застережено.
- ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ MS, ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ FORD та ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ТРЕТЬОЇ СТОРОНИ нижче будуть іменуватися, всі разом та окремо, «ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ».

ЯКЩО ВИ НЕ ЗГОДНІ З УМОВАМИ ЦЬОЇ ЛІЦЕНЗІЙНОЇ УГОДИ З КІНЦЕВИМ КОРИСТУВАЧЕМ («EULA»), НЕ ВИКОРИСТОВУЙТЕ ЦЕЙ ПРИСТРІЙ І НЕ КОПІЮЙТЕ ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ. БУДЬ-ЯКЕ ВИКОРИСТАННЯ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, ВКЛЮЧАЮЧИ, СЕРЕД ІНШОГО, ВИКОРИСТАННЯ НА ПРИСТРОЇ, ОЗНАЧАЄ ВАШУ ЗГОДУ З ПОЛОЖЕННЯМИ ЦЬОЇ ЛІЦЕНЗІЙНОЇ УГОДИ (АБО ПІДТВЕРДЖЕННЯ ВАМИ БУДЬ-ЯКОЇ РАНИШЕ ВИСЛОВЛЕНОЇ ЗГОДИ).

НАДАННЯ ЛІЦЕНЗІЇ НА ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ: ця угода EULA надає вам ліцензію на:

- Використання ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ у тому вигляді, в якому воно встановлене на ПРИСТРОЇ, або в іншій формі, необхідній для зв'язку із системами та/або послугами, наданими від імені або за по-

середництва КОМПАНІЇ FORD MOTOR або третьої сторони, що постачає програмне забезпечення і послуги.

Опис інших прав і обмежень

- **Розпізнавання мовлення:** якщо ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ містить компонент(и) розпізнавання мовлення, необхідно розуміти, що розпізнавання мовлення за своєю природою є статистичними процесом і виникнення помилок розпізнавання під час цього процесу неминує. Ані КОМПАНІЯ FORD MOTOR, ані її постачальники не несуть відповідальності за будь-яку шкоду, спричинену помилками, що виникають в процесі розпізнавання мовлення.
- **Обмеження на зворотну розробку, декомпіляцію та дизасемблювання:** не дозволяється здійснювати зворотну розробку, декомпіляцію або дизасемблювання, а також давати іншим особам дозвіл на зворотну розробку, декомпіляцію або дизасемблювання ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, за винятком лише тих випадків, коли така діяльність дозволена відповідним законом, попри це обмеження.
- **Обмеження на розповсюдження, копіювання, зміну та створення похідних програм:** не дозволяється розповсюдження, копіювання, зміна та створення похідних програм на базі ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, за винятком лише тих випадків, коли така діяльність дозволена відповідним законом, попри це обмеження.
- **Єдина угода EULA:** документи кінцевого користувача на ПРИСТРІЙ і пов'язані з ним системи і послуги можуть містити кілька угод EULA, наприклад багатомовні переклади та/або версії на кількох носіях (наприклад, в документації користувача і в програмному забезпеченні). Навіть отримавши кілька угод EULA, ви одержуєте ліцензію на використання тільки 1 (однієї) копії ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ.

- **Передача ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ:** ви можете передати на постійній основі свої права за цією угодою EULA тільки в рамках продажу або передавання ПРИСТРОЮ, за умови що ви не залишаєте у себе копій, передаєте ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ повністю (в тому числі всі частини компонентів, носії та друковані матеріали, будь-які вдосконалення і, за наявності, Сертифікат(и) справжності), а одержувач висловлює свою згоду з умовами даної угоди EULA. Якщо ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ є оновленням, будь-яке його передавання повинне включати всі попередні версії ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ.
- **Розірвання:** не ущемляючи будь-які інші права, КОМПАНІЯ FORD MOTOR або MS можуть розірвати цю угоду EULA, якщо ви порушите його положення та умови.
- **Оновлення безпеки/керування цифровими правами:** власники вмісту використовують технологію WMDRM, присутню на вашому ПРИСТРОЇ, для захисту своєї інтелектуальної власності, в тому числі і вмісту, що охороняється авторським правом. Частина ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ на вашому пристрої використовують програмне забезпечення WMDRM для доступу до вмісту, захищеного WMDRM. Якщо програмному забезпеченню WMDRM не вдається захистити вміст, то власники вмісту можуть вимагати від Microsoft скасувати повноваження ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ стосовно використання WMDRM для програвання або копіювання захищеного вмісту. Ці заходи не поширюються на незахищений вміст. Коли ваш ПРИСТРІЙ завантажує ліцензії для захищеного вмісту, ви тим самим погоджуєтесь з тим, що Microsoft може включити в комплект ліцензій список відключення. Власники вмісту можуть вимагати від вас оновлення ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ на вашому ПРИСТРОЇ для доступу до наданого ним вмісту. Якщо ви відмовляєтесь від оновлення, то ви не зможете отримати доступ до вмісту, для якого потрібне це оновлення.

- **Згода на використання даних:** ви погоджуєтесь, що MS, Корпорація Microsoft, КОМПАНІЯ FORD MOTOR, треті сторони, що постачають програмне забезпечення і системи, їхні дочірні підприємства та/або їхній призначений агент можуть здійснювати збір і використання технічної інформації, отриманої будь-яким чином в рамках надання послуг підтримки, яка стосується ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ або пов'язаних з ним послуг. MS, Корпорація Microsoft, КОМПАНІЯ FORD MOTOR, треті сторони, що постачають програмне забезпечення і системи, їхні дочірні підприємства та/або їхній призначений агент можуть використовувати цю інформацію виключно з метою підвищення якості свого продукту або для надання вам послуг або технологій, підібраних спеціально для вас. MS, Корпорація Microsoft, КОМПАНІЯ FORD MOTOR, треті сторони, що постачають програмне забезпечення і системи, їхні дочірні підприємства та/або їхній призначений агент можуть передавати цю інформацію іншим особам, але в анонімній формі, не ідентифікуючи вас.
- **Компоненти для отримання послуг через Інтернет:** ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ може включати компоненти, що дозволяють використовувати певні послуги через Інтернет. Ви визнаєте і погоджуєтесь з тим, що MS, Корпорація Microsoft, КОМПАНІЯ FORD MOTOR, треті сторони, що постачають програмне забезпечення і системи, їхні дочірні підприємства та/або їхній призначений агент можуть здійснювати автоматичну перевірку версії ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ та/або його компонентів, які ви використовуєте, і надавати оновлення або доповнення для ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, які можуть автоматично завантажуватися на ваш ПРИСТРІЙ.
- **Додаткове програмне забезпечення/послуги:** ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ може дозволити КОМПАНІЇ FORD MOTOR, третім сторонам, що постачають програмне забезпечення і системи, MS, Корпорації

Microsoft, їхнім дочірнім підприємствам та/або їхньому призначеному агенту надавати вам або забезпечувати доступ до оновлень ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, доповнень, додаткових компонентів або компонентів для отримання послуг через Інтернет для ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ з дня отримання вами вихідної копії ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ («Додаткові компоненти»).

Якщо КОМПАНІЯ FORD MOTOR або постачальники програмного забезпечення і систем, що є третіми сторонами, надають вам і забезпечують доступ до Додаткових компонентів, при цьому не вносячи додаткові положення в угоду EULA щодо цих Додаткових компонентів, то на них поширюються умови цієї угоди EULA.

Якщо MS, Корпорація Microsoft, їхні дочірні підприємства та/або їхній призначений агент надають Додаткові компоненти, при цьому не вносячи додаткові положення в угоду EULA, то на них поширюються умови цієї угоди EULA, за винятком випадків, коли MS, Корпорація Microsoft або дочірнє підприємство, що надає Додатковий Компонент (Додаткові Компоненти), виступає в ролі ліцензіара Додаткового Компонента (Додаткових Компонентів). КОМПАНІЯ FORD MOTOR, MS, Корпорація Microsoft, їхні дочірні підприємства та/або їхній призначений агент залишають за собою право без зобов'язань припинити надання будь-яких послуг через Інтернет, які надаються вам або доступ до яких ви отримуєте, використовуючи ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ.

● **Посилання на сайти третіх сторін:** ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ MS може надавати вам можливість переходити за посиланнями на сайти третіх сторін під час використання ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ. Ані MS, ані Корпорація Microsoft, ані їхні дочірні підприємства, ані їхній призначений агент не контролюють сайти третіх сторін. Ані MS, ані Корпорація Microsoft, ані їхні дочірні підприємства, ані їхній призна-

чений агент не несуть відповідальності за (i) вміст будь-яких сайтів третіх сторін, посилання, розміщені на сайтах третіх сторін або будь-які зміни чи оновлення на сайтах третіх сторін; або за (ii) Інтернет-візвання чи іншу форму передавання даних із сайтів третіх сторін. Якщо ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ надає посилання на сайти третіх сторін, то ці посилання надаються вам виключно для вашої зручності, і використання будь-якого з посилань не означає схвалення сайту третьої сторони з боку MS, Корпорації Microsoft, їхніх дочірніх підприємств та/або їхнього призначеного агента.

● **Обов'язок відповідального водіння:** ви визнаєте свій обов'язок відповідального водіння автомобіля й уважної поведінки на дорозі. Ви повинні вивчити і виконувати вимоги інструкції з експлуатації ПРИСТРОЮ, особливо положення, що стосуються безпеки та будь-яких ризиків, пов'язаних з використанням ПРИСТРОЮ.

Оновлення і носії для відновлення системи: якщо ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ надається КОМПАНІЄЮ FORD MOTOR окремо від ПРИСТРОЮ на такому носії, як мікросхема ПЗП (ROM), диск(и) CD ROM, шляхом завантаження через Інтернет або іншими способами, і має маркування «Виключно для оновлення» (For Upgrade Purposes Only) або «Виключно для відновлення» (For Recovery Purposes Only), ви можете встановити 1 (одну) копію такого ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ на ПРИСТРІЙ як заміну наявного ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ і використовувати його відповідно до цієї угоди EULA, включаючи будь-які додаткові умови угоди EULA, що супроводжують оновлену версію ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ.

ПРАВО ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ ВЛАСНОСТІ: всі права власності і захисту інтелектуальної власності на ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ (включаючи, серед іншого, будь-які зображення, фотографії, анімацію, відео, аудіо, музику, тексти та аплети, що входять до ПРО-

ГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ), супровідні друковані матеріали і будь-які копії ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ належать MS, Корпорації Microsoft, КОМПАНІЇ FORD MOTOR, або їхнім дочірнім підприємствам чи постачальникам. ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ надається за ліцензією, а не продається. Копіювання друкованих матеріалів, що супроводжують ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, заборонено. Всі права власності і захисту інтелектуальної власності на вміст, доступ до якого може бути отриманий під час використання ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, належать відповідному власнику вмісту і можуть бути захищені авторським правом або іншими законами й угодами щодо захисту інтелектуальної власності. Ця угода EULA не дає вам жодних прав на використання такого вмісту. Всі права, надання яких не згадувалося конкретно в цій угоді EULA, належать MS, Корпорації Microsoft, КОМПАНІЇ FORD MOTOR, третім сторонам, що постачають програмне забезпечення і послуги, їхнім дочірнім підприємствам та постачальникам. Використання будь-яких он-лайн послуг, доступ до яких дає використання ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, регулюється відповідними умовами використання, що поширюються на такі послуги. Якщо це ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ містить документацію, надану лише в електронній формі, ви можете зробити роздруковку одного примірника такої електронної документації.

ЕКСПОРТНІ ОБМЕЖЕННЯ: ви визнаєте, що на ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ поширюється дія законів США і Євросоюзу. Ви згодні дотримуватися всіх застосовних міжнародних та державних законів, що поширюються на ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, включаючи Правила експортного контролю США, а також обмеження, що накладаються на кінцевого користувача, кінцеве використання та регіон, встановлювані урядом США та інших країн. Додаткову інформацію можна отримати за посиланням: <http://www.microsoft.com/exporting/>.

ЗНАКИ ДЛЯ ТОВАРІВ ТА ПОСЛУГ: ця угода EULA не дає вам жодних прав відносно будь-яких знаків для товарів та послуг КОМПАНІЇ FORD MOTOR, MS, Корпорації Microsoft, третіх сторін, що постачають програмне забезпечення чи послуги, їхніх дочірніх підприємств або постачальників.

ПІДТРИМКА ПРОДУКТУ: MS, її корпорація-засновник Microsoft Corporation, а також їхні дочірні підприємства або підрозділи не надають підтримку для продукту, яким є ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ. Інформація про підтримку продукту міститься в документації на ПРИСТРІЙ, наданій КОМПАНІЄЮ FORD MOTOR. Якщо у вас виникнуть питання з приводу цієї угоди EULA або якщо з будь-якої іншої причини вам знадобиться зв'язатися з КОМПАНІЄЮ FORD MOTOR, адреса для зв'язку зазначена в документації на ПРИСТРІЙ.

Відмова від відповідальності за певні види шкоди: КРИМ ЗАБОРОНЕНИХ ЗАКОНОМ ВИПАДКІВ, КОМПАНІЯ FORD MOTOR, БУДЬ-ЯКА ТРЕТЯ СТОРОНА, ЩО ПОСТАЧАЄ ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ АБО ПОСЛУГИ, MS, КОРПОРАЦІЯ MICROSOFT ТА ЇХНІ ДОЧІРНІ ПІДПРИЄМСТВА НЕ НЕСУТЬ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЗА БУДЬ-ЯКУ НЕПРЯМУ, ОСОБЛИВУ, ПЕРЕДБАЧЕНУ АБО НЕПЕРЕДБАЧЕНУ ШКОДУ, ЩО ВИНИКЛА В РЕЗУЛЬТАТІ ВИКОРИСТАННЯ АБО ФУНКЦІОНУВАННЯ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЧИ У ЗВ'ЯЗКУ З ТАКИМ ВИКОРИСТАННЯМ АБО ФУНКЦІОНУВАННЯМ. ЦЕ ОБМЕЖЕННЯ МАЄ СИЛУ НАВІТЬ У РАЗІ НЕВИКОНАННЯ ЗАСОБОМ ЗАХИСТУ СВОЄЇ ОСНОВНОЇ ФУНКЦІЇ. ЗА ЖОДНИХ УМОВ MS, КОРПОРАЦІЯ MICROSOFT ТА/АБО ЇХНІ ДОЧІРНІ ПІДПРИЄМСТВА НЕ НЕСУТЬ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ В РОЗМІРІ, ЩО ПЕРЕВИЩУЄ 250,00 (ДВІСТІ П'ЯТДЕСЯТ) ДОЛАРИВ США.

● ІНШІ ГАРАНТІЇ, КРИМ ТИХ, ЯКІ В ПРЯМІЙ ФОРМІ НАДАНІ НА ВАШ НОВИЙ АВТОМОБІЛЬ, НЕ НАДАЮТЬСЯ.

Adobe

Включає технологію Adobe® [Flash® Player] або [AIR®], розроблену компанією Adobe Systems. Цей [Ліцензійний продукт] містить програмне забезпечення [Adobe® Flash® Player] [Adobe® AIR®], яке надається за ліцензією від компанії Adobe Systems, захищено авторським правом ©1995-2009 Adobe Macromedia Software LLC. Усі права застережено. Adobe, Flash та AIR знаками для товарів та послуг компанії Adobe Systems.

Відомості для кінцевого користувача**Важлива інформація про техніку безпеки для Microsoft® Windows® Mobile for Automotive**


Система Ford SYNC™ містить програмне забезпечення, ліцензія на виробництво якого надана Виробнику, КОМПАНІЇ FORD MOTOR, дочірнім підприємством Корпорації Microsoft згідно з ліцензійною угодою. Будь-яке видалення, відтворення, зворотна розробка чи інші види неприпустимого використання програмного забезпечення, встановленого на цій системі, що порушують положення ліцензійної угоди, категорично заборонені і переслідуються за законом.

Прочитайте та виконайте інструкції: перед використанням системи на базі Windows Automotive прочитайте та виконайте всі інструкції та інформацію про техніку безпеки, які містяться в цьому посібнику для кінцевого користувача (Посібник для користувача). Недотримання застережних заходів, перелічених у цьому Посібнику для користувача, може призвести до нещасного випадку або спричинити інші серйозні наслідки.

Зберігайте Посібник для користувача в автомобілі: якщо Посібник для користувача тримати в автомобілі, він стане джерелом довідкового матеріалу для вас та інших користувачів, незнайомих із системою на ба-

зі Windows Automotive. Перед використанням системи вперше, просимо вас переконатися в тому, що всі користувачі мають доступ до Посібника для користувача і ретельно вивчили інструкції та інформацію з техніки безпеки з цього Посібника.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Використання певних частин цієї системи під час керування автомобілем може відвернути вашу увагу від дороги і, можливо, призвести до нещасного випадку або спричинити інші серйозні наслідки. Не змінюйте налаштування системи і не вводьте дані вручну (не голосовим способом) під час керування автомобілем. Зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху перед тим, як здійснювати подібні операції. Це важливо, оскільки під час налаштування або зміни деяких функцій вам доведеться припинити спостерігати за дорогою і зняти руки з керма.

Загальна експлуатація

Керування за допомогою голосових команд: функціонування системи на базі Windows Automotive може відбуватися тільки в використанням голосових команд. Використання голосових команд під час керування автомобілем дозволяє вам працювати із системою, не знімаючи рук з керма.

Тривале спостереження за екраном: не використовуйте функції, що вимагають від вас тривалого спостереження за екраном під час керування автомобілем. Необхідно з'ясувати на узбіччя відповідно до правил дорожнього руху і тільки потім почати використовувати функції системи, що вимагають тривалого уважного відстеження. Навіть періодичні короткі погляди на екран можуть бути небезпечні, якщо ви припините приділяти увагу керуванню автомобілем у критичний момент.

Регулювання гучності: не слід надмірно підвищувати гучність. Установіть гучність на такому рівні, щоб ви все ще могли чути звуки

за вікном і аварійні сигнали під час керування автомобілем. Керування автомобілем, коли ці звуки не можна почути, може призвести до нещасного випадку.

Використання функцій розпізнавання мовлення: розпізнавання мовлення за своєю природою є статистичним процесом, в ході якого можуть виникати помилки. Відповідальність за контроль будь-яких функцій розпізнавання мови, встановлених в системі, а також за виправлення помилок лежить на вас. Функції навігації: будь-які функції навігації, встановлені в системі, служать для надання вам детальних інструкцій про те, як дістатися до бажаного пункту призначення. Просимо вас переконаватися, що всі особи, які використовують цю систему, ретельно вивчили і виконують інструкції та інформацію з техніки безпеки.

Ризик втрати уваги: будь-які функції навігації можуть потребувати ручного (а не голосового) налаштування. Спроби виконати таке налаштування або здійснити введення даних під час керування автомобілем можуть відвернути вашу увагу від спостереження за дорогою і призвести до нещасного випадку або спричинити інші серйозні наслідки. Зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху перед тим, як здійснювати подібні операції.

Покладайтеся на свій здоровий глузд: будь-які функції навігації надані лише як допоміжний засіб. Приймайте рішення залежно від конкретної дорожньої обстановки та діючих правил дорожнього руху. Будь-яка така функція не замінює ваші власні судження, що ґрунтуються на здоровому глузді. Жодні запропоновані системою маршрути за жодних умов не замінюють місцеві правила дорожнього руху або ваші власні судження, що ґрунтуються на здоровому глузді, а також знання принципів безпечного водіння.

Безпека маршруту: не дотримуйтеся запропонованого маршруту, якщо це призведе до небезпечного або забороненого манев-

ру, якщо ви опинитесь в небезпечній ситуації або в районі, який ви вважаєте небезпечним. Усю відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля несе водій, який, як наслідок, зобов'язаний самостійно оцінювати, наскільки безпечно дотримуватися запропонованих вказівок щодо маршруту.

Можливі неточності мапи: мапи, використовані цієї системою, можуть містити неточності через зміни в дорогах, системах керування дорожнім рухом чи умовах дорожнього руху. Дотримуючись запропонованого маршруту, завжди спирайтеся на здоровий глузд і розважливі судження.

Аварійні служби: не покладайтеся на жодні функції навігації, включені в систему, для знаходження маршруту до аварійних служб. Місцезнаходження цих служб слід дізнаватися у місцевих органів влади або операторів аварійних служб. База даних мапи для таких навігаційних функцій навряд чи містить усі аварійні служби, такі як поліція, пожежна охорона, лікарні та клініки.

Ліцензійна угода з кінцевим користувачем на програмне забезпечення TeleNav

Будь ласка, ретельно вивчіть ці положення та умови перед тим, як використовувати програмне забезпечення TeleNav. Використання вами програмного забезпечення TeleNav означає, що ви погоджуєтесь з цими положеннями та умовами. Якщо ви не згодні з цими положеннями та умовами, не порушуйте цілісність упаковки, не запускайте і не використовуйте жодним іншим способом програмне забезпечення TeleNav.

TeleNav може в будь-який момент переглянути цю Угоду і свою політику конфіденційності, як повідомляючи, так і не повідомляючи вам про це. Ви погоджуєтесь час від часу відвідувати сайт <http://www.telenav.com> для ознайомлення з поточною версією цієї Угоди і політики конфіденційності.

1. Безпечно і легальне використання

Ви визнаєте, що зосереджуючи увагу на програмному забезпеченні TeleNav, ви, а також інші люди, ризикуєте отримати травму або загинути в ситуаціях, які вимагають вашої абсолютної уваги, і в зв'язку з цим ви погоджуєтесь виконувати перелічені далі вимоги під час використання програмного забезпечення TeleNav: (а) дотримуйтеся всіх правил дорожнього руху та безпечного водіння; (б) під час керування автомобілем спирийтеся на власний здоровий глузд; якщо вам здається, що маршрут, запропонований програмним забезпеченням TeleNav, передбачає виконання з вашого боку небезпечного або незаконного маневру, ставить вас у небезпечну ситуацію або скеровує автомобіль у місце, яке ви вважаєте небезпечним, не виконуйте такі вказівки; (с) не вводьте пункти призначення і не виконуйте жодні інші маніпуляції з програмним забезпеченням TeleNav, якщо ваш автомобіль рухається і не припаркований; (d) не використовуйте програмне забезпечення TeleNav в незаконних, недозволених, непередбачених, небезпечних, шкідливих чи заборонених цілях або способами, що не узгоджуються з положеннями цієї Угоди; (е) розмістіть усі пристрої GPS і бездротові пристрої та кабелі, необхідні для використання програмного забезпечення TeleNav, таким чином, щоб вони не заважали безпечному водінню і не перешкоджали роботі жодних пристроїв безпеки (наприклад, подушки безпеки).

Ви погоджуєтесь звільнити TeleNav від відповідальності і не направляти на її адресу претензій, пов'язаних з будь-яким небезпечним чи неналежним використанням програмного забезпечення TeleNav в будь-якому транспортному засобі, в тому числі пов'язаних з вашим недотриманням вказівок, наведених вище.

2. Інформація про обліковий запис

Ви погоджуєтесь: (а) під час реєстрації програмного забезпечення TeleNav надати TeleNav достовірну, точну, актуальну та повну інформацію про себе і (б) негайно повідомляти

TeleNav про всі зміни в цій інформації і підтримувати її достовірність, точність, актуальність і повноту.

3. Ліцензія на програмне забезпечення

За умови дотримання вами положень цієї Угоди цим документом TeleNav надає вам персональну, невиключну ліцензію, яка не підлягає передаванню (за винятком випадків, прямо зазначених нижче, у зв'язку з передаванням на постійній основі ліцензії на програмне забезпечення TeleNav з вашого боку), без права субліцензування, на використання програмного забезпечення TeleNav (тільки у формі об'єктного коду) з метою використання програмного забезпечення TeleNav та отримання доступу до нього. Ця ліцензія припиняє діяти в момент розірвання або закінчення терміну дії цієї Угоди. Ви погоджуєтесь використовувати програмне забезпечення TeleNav тільки в особистих цілях (для роботи та дозвілля), не надаючи послуги з навігації іншим особам на комерційній основі.

3.1 Обмеження ліцензії

Ви погоджуєтесь не виконувати таких дій: (а) здійснювати зворотну розробку, декомпіляцію, дизасемблювання, наприклад, модифікацію, зміни та інші трансформції програмного забезпечення TeleNav або будь-якої його частини; (б) намагатися дістати вихідний код, аудіобібліотеку або структуру програмного забезпечення TeleNav без попередньої письмової згоди з боку TeleNav; (с) видаляти з програмного забезпечення TeleNav або змінювати будь-які знаки для товарів і послуг, торговельні марки, логотипи, патентні маркування або повідомлення про авторське право та інші маркування та знаки, що належать TeleNav або його постачальникам; (d) розповсюджувати, передавати в умовах субліцензії та передавати іншими методами програмне забезпечення TeleNav іншим особам, за винятком рамок передавання вами програмного забезпечення TeleNav на постійній основі; або (е) використовувати програмне забезпечення TeleNav будь-яким способом, який (i) порушує

право на інтелектуальну власність або права власності, право на публічне або приватне використання та інші права кожної зі сторін, (ii) порушує будь-який закон, законодавчий акт, постанову або правило, включаючи, серед іншого, закони і правила, пов'язані з поширенням сламу, недоторканністю особистого життя, захистом прав споживача і дітей, непристойною поведінкою чи наклепом, або (iii) є шкідливим, включає загрози, образи, переслідування і пасквілі, є безчесним, наклепницьким, вульгарним, непристойним або викликає заперечення з будь-якої іншої точки зору; та (f) здавати в оренду чи надавати іншим способом третім сторонам несанкціонований доступ до програмного забезпечення TeleNav без попереднього отримання письмового дозволу з боку TeleNav.

4. Відмова від відповідальності

У рамках, максимально дозволених відповідним законодавством, за жодних обставин TeleNav, його ліцензіари і постачальники, або агенти чи працівники будь-яких із вищезазначених організацій не несуть відповідальності за будь-яке прийняте рішення або вжитий захід (вами чи іншою особою) відносно інформації, яку містить програмне забезпечення TeleNav. Також TeleNav не дає гарантій щодо точності мапи або інших даних, використовуваних програмним забезпеченням TeleNav. Такі дані не завжди можуть відповідати дійсності, у зв'язку, зокрема, із закриттям доріг, будівельними роботами, погодними умовами, появою нових доріг та іншими змінними чинниками. Ви берете на себе відповідальність за всі ризики, пов'язані з використанням програмного забезпечення TeleNav. Зокрема, ви погоджуєтесь не покладатися на програмне забезпечення TeleNav для навігації в критичних ситуаціях в місцевостях, де здоров'я і життя (як ваші, так і інших людей) залежать від точності навігації, оскільки мапи або функції програмного забезпечення TeleNav не розраховані на використання в умовах високого ризику, особливо у віддалених географічних зонах.

TELENAV ПРЯМО ВИРАЖАЄ ВІДМОВУ ВІД ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ І НЕ НАДАЄ ЖОДНИХ ГАРАНТІЙ ВІДНОСНО ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ TELENAV НЕЗАЛЕЖНО ВІД ТОГО, ЧИ ЦІ ГАРАНТІЇ ПЕРЕДБАЧЕНІ ЗАКОНОМ, Є ПРЯМІ АБО НЕПРЯМІ, ВКЛЮЧАЮЧИ ВСІ ГАРАНТІЇ, ЯКІ МОЖУТЬ ВИНИКНУТИ В ПРОЦЕСІ РОЗПОВСЮДЖЕННЯ АБО ПРОДАЖУ, ВКЛЮЧАЮЧИ, СЕРЕД ІНШОГО, НЕПРЯМІ ГАРАНТІЇ ТОВАРНОЇ ЯКОСТІ, ПРИДАТНОСТІ ДЛЯ КОНКРЕТНОГО ВИКОРИСТАННЯ І ГАРАНТІЇ НЕПОРУШЕННЯ ПРАВ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ ВЛАСНОСТІ ТРЕТЬОЇ СТОРОНИ СТОСОВНО ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ TELENAV. Законодавство певних країн робить відмову від надання деяких гарантій недійсною, тому це обмеження може не поширюватися на вас.

5. Обмеження відповідальності

У РАМКАХ, ДОЗВОЛЕНИХ ЗАКОНОДАВСТВОМ, ЗА ЖОДНИХ ОБСТАВИН TELENAV АБО ЙОГО ЛІЦЕНЗІАРИ І ПОСТАЧАЛЬНИКИ НЕ ВІДПОВІДАЮТЬ ПЕРЕД ВАМИ АБО БУДЬ-ЯКОЮ ТРЕТЬОЮ СТОРОНОЮ ЗА БУДЬ-ЯКІ НЕПРЯМІ, НЕПЕРЕДБАЧЕНІ, ПЕРЕДБАЧЕНІ, ОСОБЛИВІ ЧИ ШТРАФНІ ЗБИТКИ (У КОЖНОМУ РАЗІ ВКЛЮЧАЮЧИ, СЕРЕД ІНШОГО, ЗБИТКИ, ПОВ'ЯЗАНІ З НЕМОЖЛИВІСТЮ ВИКОРИСТОВУВАТИ ОБЛАДНАННЯ АБО ОТРИМУВАТИ ДОСТУП ДО ДАНИХ, ВТРАТОЮ ДАНИХ, ВТРАТОЮ КЛІЄНТІВ, ВТРАТОЮ ПРИБУТКУ, ПРИПИНЕННЯМ ДІЯЛЬНОСТІ ПІДПРИЄМСТВА АБО ТОМУ ПОДІБНЕ), ЩО ВИНИКЛИ У ЗВ'ЯЗКУ З ВИКОРИСТАННЯМ АБО НЕМОЖЛИВІСТЮ ВИКОРИСТАННЯ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ TELENAV, НАВІТЬ У ВИПАДКУ, КОЛИ КОМПАНІЯ TELENAV ПОВІДОМИЛИ ПРО МОЖЛИВІСТЬ ВИНИКНЕННЯ ТАКИХ ЗБИТКІВ.

ПОПРИ БУДЬ-ЯКІ ЗБИТКИ, ЯКИХ ВИ МОЖЕТЕ ЗАЗНАТИ З БУДЬ-ЯКОЇ ПРИЧИНИ (ВКЛЮЧАЮЧИ, СЕРЕД ІНШОГО, ВСІ ЗБИТКИ, ПЕРЕЛІЧЕНІ ТУТ, І ВСІ ПРЯМІ АБО ГЕНЕРАЛЬНІ ЗБИТКИ У КОНТРАКТІ, ЗБИТКИ ЧЕРЕЗ ПРАВОПОРУШЕННЯ (ВКЛЮЧАЮЧИ НЕДБАЛЬСТВО) ТА ІНШЕ), ВСЯ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ TELENAV І ВСІХ ПОСТАЧАЛЬНИКІВ TELENAV ОБМЕЖУ-

ЄТЬСЯ СУМОЮ, РЕАЛЬНО СПЛАЧЕНОЮ ВАМИ ЗА ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ TELENAV. ДЕЯКІ ШТАТИ ТА/АБО ЮРИСДИКЦІЇ НЕ ДОЗВОЛЯЮТЬ ВІДМОВУ ВІД ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ АБО ОБМЕЖЕННЯ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЗА НЕПЕРЕДБАЧЕНІ АБО ПЕРЕДБАЧЕНІ ЗБИТКИ, У ЗВ'ЯЗКУ З ЧИМ ВКАЗАНІ ВИЩЕ ОБМЕЖЕННЯ МОЖУТЬ НЕ ПОШИРЮВАТИСЯ НА ВАС.

6. Арбітраж і регулююче законодавство

Ви погоджуєтесь, що будь-який спір, претензія або протиріччя, що виникають на підставі або у зв'язку з цією Угодою або Програмним забезпеченням TeleNav, будуть вирішуватися незалежним арбітражним судом за участі незацікавленого арбітра і регулюватися Американською Арбітражною Асоціацією в окрузі Санта-Клара, Каліфорнія. Арбітр зобов'язаний діяти згідно з Правилами Комерційного Арбітражу, встановленими Американською Арбітражною Асоціацією, а винесення арбітражного рішення може здійснюватися будь-яким судом, що має юрисдикцію. Зверніть увагу, що в арбітражному процесі не беруть участь суддя або присяжні, і рішення арбітра є обов'язковим для виконання обома сторонами. Ви прямо висловлюєте відмову від права на розгляд справи судом присяжних. Ця Угода та дії згідно з нею регулюються законодавством штату Каліфорнія та підлягають тлумаченню згідно з ним, без урахування колізійних норм. У випадках, коли необхідний акт судової влади у зв'язку з арбітражним розглядом, і TeleNav, і ви погоджуєтесь підкорятися виключній юрисдикції судів округу Санта-Клара, Каліфорнія. Конвенція ООН «Про договори міжнародної купівлі-продажу товарів» в цьому випадку незастосовна.

7. Передання

Не дозволяється продавати, віддавати або передавати цю Угоду або будь-які ваші права та обов'язки, за винятком того випадку, коли ви робите це в повному обсязі у зв'язку з передаванням програмного забезпечення TeleNav на постійній основі з вашого боку, коли прямо

встановлена умова, що новий користувач програмного забезпечення TeleNav погоджується з умовами і положеннями цієї Угоди. Будь-який випадок продажу, віддавання або передавання, що не дозволяється в прямій формі цим пунктом, призводить до негайного розірвання цієї Угоди, зі зняттям відповідальності з TeleNav, унаслідок чого ви і всі інші сторони повинні негайно припинити використання програмного забезпечення TeleNav. Незалежно від вищевикладеного TeleNav може передати цю Угоду будь-якій іншій стороні в будь-який момент без попередження, за умови що правонабувач залишається зв'язаним цією Угодою.

8. Інше

8.1

Ця Угода являє собою повну угоду між вами та TeleNav стосовно предмета цієї Угоди.

8.2

За винятком обмежених ліцензій, що прямо надаються цією Угодою, TeleNav зберігає за собою всі права, в тому числі право власності на програмне забезпечення TeleNav, включаючи, серед іншого, всі права на інтелектуальну власність. Жодні інші ліцензії або права, що не надаються прямо за цією Угодою, не можуть і не повинні надаватися в непрямій формі, відповідно до закону, через спонукання або в силу позбавлення права заперечення, і TeleNav, його постачальники і ліцензіари за цією угодою зберігають за собою свої права, крім тих, які прямо передаються за ліцензією в цій Угоді.

8.3

Використовуючи програмне забезпечення TeleNav, ви погоджуєтесь отримувати від TeleNav всю інформацію, в тому числі повідомлення, угоди, юридично необхідні відомості чи іншу інформацію, що стосується програмного забезпечення TeleNav (разом іменовані «Відомості») в електронному вигляді. TeleNav може надавати такі Відомості шляхом публікації їх на сайті TeleNav або шляхом заванта-

ження таких Відомостей на ваш бездротовий пристрій. Якщо ви хочете відмовитися від отримання Відомостей електронним способом, ви зобов'язані припинити використання програмного забезпечення TeleNav.

8.4

Нездатність з вашого боку чи з боку TeleNav вимагати виконання будь-якого з положень не впливає на право цієї сторони вимагати їхнього виконання в будь-який час після цього, а відмова від визнання порушення або відмова висувати претензії у зв'язку з невиконанням цієї Угоди не являє собою відмову від визнання подальших порушень або від претензій у зв'язку з подальшим невиконанням Угоди, а також не являє собою відмову від самого положення.

8.5

Якщо будь-яке з положень цієї Угоди не може бути здійсненим, то таке положення має бути змінним для відображення намірів сторін, а інші положення цієї Угоди залишаються в повній силі і дієсні.

8.6

Заголовки в цій Угоді наведені тільки для зручності і в довідкових цілях, не є частиною цієї Угоди, тож на них не можна посилалися у зв'язку з тлумаченням цієї Угоди. У тому вигляді, як воно використовується в цій Угоді, слово «включаючи», а також його варіанти, не може розглядатися як термін, що позначає обмеження, а радше повинне розглядатися з урахуванням слів «серед іншого», що йдуть за ним.

9. Умови та положення інших продавців

Програмне забезпечення TeleNav використовує малу та іншу інформацію за ліцензією, наданою TeleNav продавцями, які є третьою стороною, у ваших інтересах та інтересах інших кінцевих користувачів. Ця Угода включає умови для кінцевих користувачів, застосовні до цих компаній (зазначених у кінцевій частині цієї Угоди), у зв'язку з чим ваше використання програмного забезпечення TeleNav також по-

винно відповідати цим умовам. Ви погоджуєтесь виконувати такі додаткові умови та положення, які стосуються продавців-ліцензіарів TeleNav, що є третьою стороною:

Ліцензійна угода NavTeq з кінцевим користувачем

УМОВИ ДЛЯ КІНЦЕВОГО КОРИСТУВАЧА

Цей вміст («Дані») надається за ліцензією, а не продається. Розпалкування, встановлення, копіювання або використання Дані іншим чином означає вашу згоду взяти на себе зобов'язання за цією угодою. Якщо ви не згодні з умовами цієї угоди, вам не дозволяється встановлювати, копіювати, використовувати або передавати Дані. Якщо ви бажаєте відхилити умови цієї угоди і не встановили, скопіювали або використовували Дані, вам необхідно зв'язатися з продавцем або з NAVTEQ North America, LLC («NT») протягом 30 (тридцяти) днів з купівлі, щоб отримати відшкодування ціни покупки. Для того щоб зв'язатися з NT, відвідайте www.navteq.com.

Дані надаються виключно для особистого користування, і їхній перепродаж заборонено. Вони захищені авторським правом і підпадають під дію наведених далі умов (цієї «Ліцензійної угоди з кінцевим користувачем»), про які домовилися ви з одного боку та NAVTEQ North America, LLC («NT») та її ліцензіари (включаючи їхніх ліцензіарів і постачальників) з іншого. Дані для місцевостей у Канаді включають інформацію, взятую з дозволу властей Канади, у тому числі: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, ©Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®.

NT володіє невиключною ліцензією від United States Postal Service ® на публікацію та продаж інформації ZIP+4®.

© United States Postal Service ® 2009. Ціни не встановлюються, регулюються або затверджуються службою United States Postal Service®. USPS належать такі знаки для товарів та послуг і реєстраційні дані: United States Postal Service, USPS та ZIP+4.

Дані для Мексики включають певні Дані від Національного інституту статистики та географії (Instituto Nacional de Estadística y Geografía).

УМОВИ


Обмеження щодо використання ліцензії: ви погоджуєтесь, що ваша ліцензія на використання цих Даних обмежена умовою використання їх виключно в особистих, некомерційних цілях, а не для роботи бюро послуг, не для спільного використання або в інших схожих цілях. За винятком випадків, викладених далі, ви погоджуєтесь жодним чином не відтворювати, копіювати, вносити зміни, виконувати декомпіляцію, дизасемблювання або зворотну розробку будь-якої частини цих Даних, і вам не дозволяється розповсюджувати їх у будь-якому вигляді, з будь-якою метою, окрім в обсязі, дозволеному імперативними нормами законодавства.

Обмеження щодо передання: ваша обмежена ліцензія не дозволяє передавати або продавати Дані, за винятком передання Даних та всіх супровідних матеріалів на постійній основі на таких умовах: (а) ви не залишаєте в себе копій Даних; (б) одержувач погоджується з умовами цієї Ліцензійної угоди з кінцевим користувачем; та (с) ви передаєте Дані точно в тому вигляді, в якому ви їх придбали, шляхом фізичного передавання вихідних носіїв (наприклад, придбаного вами CD-ROM або DVD), вихідної упаковки, усіх Посібників та іншої документації. Зокрема, комплект з декількох дисків дозволяється передавати або продавати повністю, як він був наданий вам, а не як неповний комплект.

Додаткові обмеження ліцензії: за винятком випадків, коли ви явно отримали такі права відповідно до наданої компанією NT ліцензії, не обмежуючи положення попереднього пункту, ваша ліцензія дозволяє вам використовувати ці Дані лише на умовах, зазначених у цій угоді, і вам не дозволяється: (а) викорис-

товувати ці Дані з будь-якими продуктами, системами та засобами, встановленими на транспортних засобах або зв'язаними з ними іншим чином, здатними виконувати функції навігації, позиціонування, керування рухом транспортних засобів, прокладання маршрутів у режимі реального часу, керування парком транспортних засобів та інші подібні функції; або (б) в роботі таких пристроїв, як, серед іншого, мобільні телефони, кишенькові, портативні комп'ютери або пейджери.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Ці Дані можуть містити неточну або неповну інформацію у зв'язку із застарілістю інформації, зміною обставин, а також різними видами використовуваних джерел і способами збирання географічних Даних, що може призвести до неточних результатів.

Відсутність гарантійних зобов'язань: ці Дані надаються вам «такими, якими вони є», і ви погоджуєтесь використовувати їх на свій страх і ризик. NT та її ліцензіари (та їхні ліцензіари та постачальники) не дають жодних гарантій і не роблять жодних заяв будь-якого виду, прямо чи непрямо виражених, установлених законом або іншим законним способом, включаючи, серед іншого, гарантії та заяви стосовно вмісту, якості, точності, повноти, ефективності, надійності, придатності для певних цілей, корисності, використання Даних, а також стосовно результатів, що можуть бути отримані на основі Даних, і, крім того, гарантії та заяви стосовно безперервної і безпомилкової роботи сервера, безперервного надання Даних і відсутності в них помилок.

Відмова від гарантійних зобов'язань: NT ТА ЇЇ ЛІЦЕНЗІАРИ (В ТОМУ ЧИСЛІ ЇХНІ ЛІЦЕНЗІАРИ ТА ПОСТАЧАЛЬНИКИ) ВІДМОВЛЯЮТЬСЯ НАДАТИ ЖОДНІ ГАРАНТІЇ, ПРЯМО ЧИ НЕПРЯМО ВИРАЖЕНІ, СТОСОВНО ЯКОСТІ, РОБОТИ, КОМЕРЦІЙНОЇ ЦІННОСТІ, ПРИДАТНОСТІ ДЛЯ ПЕВНИХ ЦІЛЕЙ АБО ВІДСУТНОСТІ ПОРУШЕННЯ ПРАВ ТРЕТІХ СТОРІН. У певних

штатах, країнах та на певних територіях деякі відмови від гарантій заборонені законом, тож вищенаведена відмова може у відповідному обсязі не поширюватися на вас.

Відмова від відповідальності: NT ТА ЇЇ ЛІЦЕНЗІАРИ (В ТОМУ ЧИСЛІ ЇХНІ ЛІЦЕНЗІАРИ ТА ПОСТАЧАЛЬНИКИ) НЕ БУДУТЬ НЕСТИ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ПЕРЕД ВАМИ ВІДНОСНО БУДЬ-ЯКИХ ПРЕТЕНЗІЙ, ВИМОГ АБО ПОЗОВІВ ЩОДО ВІДШКОДУВАННЯ БУДЬ-ЯКИХ ЗБИТКІВ, ВТРАТ АБО ШКОДИ, ПРЯМИХ ЧИ НЕПРЯМИХ, ЩО МОЖУТЬ ВИНИКнути В РЕЗУЛЬТАТІ ВИКОРИСТАННЯ ЦИХ ДАНИХ АБО ВОЛОДІННЯ НИМИ; А ТАКОЖ ВІДНОСНО БУДЬ-ЯКИХ ВТРАТ ПРИБУТКІВ, ДОХОДІВ, КОНТРАКТІВ АБО ЗАОЩАДЖЕНЬ; А ТАКОЖ ВІДНОСНО ІНШОЇ ПРЯМОЇ, НЕПРЯМОЇ, НЕПЕРДБАЧЕНОЇ, ОСОБЛИВОЇ ЧИ ПЕРЕДБАЧЕНОЇ ШКОДИ, ЩО МОЖЕ БУТИ СПРИЧИНЕНОЮ ВИКОРИСТАННЯМ ВАМИ АБО НЕМОЖЛИВІСТЮ ВИКОРИСТАННЯ ВАМИ ЦИХ ДАНИХ, НЕТОЧНОСТЯМИ В ЦИХ ДАНИХ АБО ПОРУШЕННЯМ ЦИХ УМОВ У ЗВ'ЯЗКУ З ДІЄЮ ДОГОВОРУ, ПРАВОПОРУШЕННЯМ ЧИ ГАРАНТІЄЮ, НАВІТЬ ЯКЩО КОМПАНІЯ NT ТА ЇЇ ЛІЦЕНЗІАРАМ ПОВІДОМИЛИ ПРО МОЖЛИВІСТЬ ВИНИКНЕННЯ ТАКОЇ ШКОДИ. У певних штатах, країнах та на певних територіях деякі відмови від відповідальності або обмеження завданої шкоди заборонені законом, тож вищенаведена відмова може у відповідному обсязі не поширюватися на вас.

Експортний контроль: ви погоджуєтесь нізвідки не експортувати жодні частини Даних або будь-який безпосередній результат використання цих Даних за винятком тих випадків, коли це відповідає експортним законам, правилам і постановам та отримані всі необхідні ліцензії і дозволи. Експортні закони, правила і постанови включають, серед іншого, закони, правила та постанови, що застосовуються Управлінням контролю іноземних активів Міністерства торгівлі США та Бюро промисловості та безпеки Міністерства торгівлі США. У тих випадках, коли будь-які такі експортні закони, правила або постанови не дозволяють

NT виконувати свої обов'язки за цією Угодою щодо забезпечення та поширення Даних, NT звільняється від виконання цих обов'язків і це не розглядається як порушення Угоди.

Повна угода: ці умови та положення складають повну угоду між NT (та її ліцензіарами, включаючи їхніх ліцензіарів та постачальників) і вами щодо предмета Угоди і скасовують у своїй повноті всі письмові або усні угоди, які існували раніше між нами відносно предмета цієї Угоди.

Роздільність положень Угоди: ви та NT погоджуєтесь, що якщо будь-яка частина цієї Угоди буде визнана незаконною або такою, що не має юридичної сили, ця частина буде відділена, а решта Угоди збереже свою повну силу та чинність.

Регулююче законодавство: вищенаведені умови регулюються законодавством штату Іллінойс без урахування (і) колізійних норм або (ii) Конвенції ООН про договори міжнародної купівлі-продажу товарів, яка прямо визнається нечинною для цієї Угоди. Ви погоджуєтесь підкорятися юрисдикції штату Іллінойс стосовно будь-яких спорів, претензій та дій, що виникають у результаті наданих вам за цією Угодою Даних або у зв'язку з ними.

Кінцеві користувачі в урядових організаціях: якщо Дані придбаються урядом США, від імені уряду США, а також інших осіб, що мають права, аналогічні тим, що зазвичай належать уряду США, такі Дані вважаються комерційним продуктом згідно з визначенням цього терміну в пункті 2.101 розділу 48 («Правила закупівель для федеральних потреб США») Зводу федеральних нормативних актів США і ліцензуються згідно з цією Ліцензійною угодою з кінцевим користувачем. При цьому кожна надана копія Даних повинна позначатися та впроваджуватися відповідно до нижченаведеного «Повідомлення про використання» і повинна оброблятися згідно з положеннями цього Повідомлення:

ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ВИКОРИСТАННЯ

ПІДРЯДНИК
(ВИРОБНИК/ПОСТАЧАЛЬНИК)

НАЗВА:
NAVTEQ

ПІДРЯДНИК
(ВИРОБНИК/ПОСТАЧАЛЬНИК)

АДРЕСА:
**425 West Randolph Street,
Chicago, IL 60606.**

Ці Дані є комерційним продуктом згідно з визначенням цього терміну в пункті 2.101 розділу 48 («Правила закупівель для федеральних потреб США») Зводу федеральних нормативних актів США і регламентуються цією Ліцензійною угодою з кінцевим користувачем, згідно з якою ці Дані надаються.

© 2011 NAVTEQ. Усі права застережено.

Якщо посадова особа, відповідальна за укладання договорів, посадова особа федерального органу виконавчої влади або іншого федерального відомства відмовляється застосовувати повідомлення в цій Угоді, то перед тим як пред'явити вимогу на надання додаткових чи інших прав стосовно Даних, посадова особа, відповідальна за укладання договорів, посадова особа федерального органу виконавчої влади або іншого федерального відомства зобов'язана повідомити про це NAVTEQ. Інформація про точки доступу Wi-Fi надана компанією JiWire, © 2013 JiWire.

Авторське право Gracenote®

Дані від Gracenote, Inc., пов'язані з компакт-дисками та музикою, захищені авторським правом 2000-2007 Gracenote. Програмне забезпечення Gracenote захищене авторським правом 2000-2007 Gracenote. До цього продукту і послуг може бути застосований

один або кілька зазначених патентів США: # 5,987,525; # 6,061,680; # 6,154,773; # 6,161,132; # 6,230,192; # 6,230,207; # 6,240,459; # 6,330,593 та інші патенти – видані або такі, що очікують видачі. Деякі послуги, що надаються за ліцензією від Open Globe, Inc., захищені патентом США: # 6,304,523.

Gracenote і CDDB є зареєстрованими знаками для товарів та послуг Gracenote. Логотип і фірмовий знак Gracenote, а також логотип «Powered by Gracenote™» є знаками для товарів та послуг Gracenote.

Ліцензійна угода Gracenote з кінцевим користувачем (EULA)

На цьому пристрої встановлено програмне забезпечення від компанії Gracenote Inc, розташованої в м. Емерівілл штату Каліфорнія (2000 Powell Street Emeryville, California 94608) («Gracenote»).

Програмне забезпечення від Gracenote («Програмне забезпечення Gracenote») дозволяє пристрою здійснювати розпізнавання дисків і музичних файлів, отримувати інформацію, пов'язану з музикою, включаючи назву, виконавця, композицію і заголовок («Дані Gracenote»), від онлайн-серверів («Сервери Gracenote») та виконувати інші функції. Ви можете використовувати Дані Gracenote тільки за допомогою функцій цього пристрою, призначених для кінцевого користувача.

Цей пристрій може містити дані, що належать постачальникам Gracenote. У такому випадку всі обмеження, зазначені нижче відносно Даних Gracenote, також поширюються на такий вміст, і такі постачальники вмісту мають право на всі вигоди і захист, передбачені в цьому документі, якими також володіє Gracenote.

Ви погоджуєтесь використовувати вміст від Gracenote («Вміст Gracenote»), Дані Gracenote, Програмне забезпечення Gracenote і Сервери Gracenote тільки для власних особистих, некомерційних цілей. Ви погоджуєтесь не передавати, не копіювати і не віддавати

ти Вміст Gracenote, Програмне забезпечення Gracenote або будь-які Дані Gracenote (за винятком Міток, прив'язаних до музичних файлів) на користь будь-якої третьої сторони. Ви ПОГОДЖУЄТЕСЯ КОРИСТУВАТИСЯ ВМІСТОМ GRACENOTE, ДАНИМИ GRACENOTE, ПРОГРАМНИМ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯМ GRACENOTE І СЕРВЕРАМИ GRACENOTE ТІЛЬКИ НА ЗАЗНАЧЕНИХ У ЦІЙ УГОДІ УМОВАХ.

Ви погоджуєтесь з тим, що в разі порушення вами цих обмежень дія вашої невиключної ліцензії на використання Вмісту Gracenote, Даних Gracenote, Програмного забезпечення Gracenote і Серверів Gracenote припиниться. У разі припинення дії ліцензії ви погоджуєтесь припинити будь-яке використання Вмісту Gracenote, Даних Gracenote, Програмного забезпечення Gracenote і Серверів Gracenote. Компанія Gracenote зберігає всі права, в тому числі права власності на Дані Gracenote, Програмне забезпечення Gracenote, Сервери Gracenote і Вміст Gracenote. За жодних обставин Gracenote не буде нести відповідальності за будь-які платежі вам за будь-яку надану вами інформацію, включаючи будь-який матеріал, захищений авторським правом, або інформацію про музичні файли. Ви погоджуєтесь, що Gracenote може застосовувати свої права, повністю або частково, відповідно до цієї угоди щодо вас, безпосередньо від імені кожної компанії.

Для відстеження запитів в статистичних ідентифікатор. Довільне призначення числового ідентифікатора дозволяє службі Gracenote підраховувати запити без отримання особистої інформації про користувача. Додаткову інформацію можна отримати на сайті Gracenote www.gracenote.com у розділі «Політика конфіденційності Gracenote».

ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ GRACENOTE, КОЖНА ОДИНИЦЯ ДАНИХ GRACENOTE І ВМІСТ GRACENOTE ПЕРЕДАЮТЬСЯ ВАМ ЗА ЛІЦЕНЗІЄЮ «ТАКИМИ, ЯКИМИ ВОНИ Є».

GRACENOTE НЕ РОБИТЬ ЗАЯВ ТА НЕ ДАЄ ЖОДНИХ ГАРАНТІЙ, ПРЯМИХ АБО НЕПРЯМИХ, ЩОДО ТОЧНОСТІ БУДЬ-ЯКИХ ДАНИХ GRACENOTE, ОТРИМАНИХ ІЗ СЕРВЕРІВ GRACENOTE, АБО ВМІСТУ GRACENOTE. GRACENOTE ЗБЕРІГАЄ ЗА СОБОЮ ПРАВО РАЗОМ ТА ОКРЕМО ВИДАЛЯТИ ДАНІ ТА/АБО ВМІСТ З ВІДПОВІДНИХ СЕРВЕРІВ ПІДПРИЄМСТВ АБО, У ВИПАДКУ, КОЛИ МОВА ЙДЕ ПРО GRACENOTE, ЗМІНЮВАТИ КАТЕГОРІЇ ДАНИХ З БУДЬ-ЯКОЇ ПРИЧИНИ, ЯКУ GRACENOTE ВВАЖАЄ ДОСТАТНЬОЮ. НЕ НАДАЮТЬСЯ ЖОДНІ ГАРАНТІЇ ТОГО, ЩО ВМІСТ GRACENOTE АБО ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ GRACENOTE, АБО СЕРВЕРИ GRACENOTE НЕ МІСТЯТЬ ПОМИЛКИ ТА ЩО ФУНКЦІОНУВАННЯ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ GRACENOTE АБО СЕРВЕРІВ GRACENOTE БУДЕ БЕЗПЕРЕБІЙНИМ. GRACENOTE НЕ ЗОБОВ'ЯЗАНА НАДАВАТИ ВАМ ЖОДНИХ УДОСКОНАЛЕНИХ АБО ДОДАТКОВИХ ТИПІВ ДАНИХ, ЯКІ GRACENOTE НА СВІЙ РОЗСУД МОЖЕ НАДАВАТИ В МАЙБУТНЬОМУ, І МАЄ ПРАВО ПРИПИНИТИ НАДАННЯ ПОСЛУГ ОН-ЛАЙН У БУДЬ-ЯКИЙ МОМЕНТ. КОМПАНІЯ GRACENOTE ВІДМОВЛЯЄТЬСЯ ВІД НАДАННЯ БУДЬ-ЯКИХ ГАРАНТІЙ, ПРЯМИХ АБО НЕПРЯМИХ, ВКЛЮЧАЮЧИ, СЕРЕД ІНШОГО, НЕПРЯМИ ГАРАНТІЇ КОМЕРЦІЙНОЇ ЦІННОСТІ, ПРИДАТНОСТІ ДЛЯ ПЕВНИХ ЦІЛЕЙ, ВОЛОДІННЯ АБО ВІДСУТНОСТІ ПОРУШЕННЯ БУДЬ-ЯКИХ ПРАВ. КОМПАНІЯ GRACENOTE НЕ ГАРАНТУЄ ЖОДНИХ РЕЗУЛЬТАТІВ, ПОВ'ЯЗАНИХ З ВИКОРИСТАННЯМ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЧИ СЕРВЕРА GRACENOTE. ЗА ЖОДНИХ ОБСТАВИН КОМПАНІЯ GRACENOTE НЕ НЕСЕ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЗА БУДЬ-ЯКІ НЕПРЯМУ ЧИ ВИПАДКОВУ ШКОДУ, ВТРАТУ ПРИБУТКУ АБО ДОХОДІВ.


© Gracenote 2007.

FCC ID: KMHSYNGC2

IC: 1422A-SYNGC2

Цей пристрій відповідає вимогам розділу 15 Правил FCC та RSS-210 Міністерства промисловості Канади. Його робота підлягає таким двом умовам: (1) цей пристрій не повинен створювати шкідливі перешкоди, та (2) цей пристрій повинен приймати будь-які перешкоди, що отримуються, включаючи перешкоди, які можуть призвести до небажаних наслідків у роботі пристрою.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Зміни або модифікації, щоб були внесені до пристрою без прямого схвалення сторони, відповідальної за відповідність, можуть анулювати право користувача на застосування обладнання. Аббревіатура «IC» перед номером радіотехнічного сертифіката означає лише відповідність технічним умовам, встановленим Міністерством промисловості Канади.

Антену, що використовується в цьому радіо-передавачі, не можна розташовувати або використовувати спільно з будь-якою іншою антеною чи радіопередавачем.

A		
ABS	Див. Гальма	121
ABS: поради щодо керування	Див. Поради щодо керування автомобілем з антиблокувальною гальмовою системою	121
ACC	Див. Використання адаптивного круїз-контролю	131
AdBlue	Див. Системи вибіркової каталітичної нейтралізації	107
Auto-Start-Stop: дизель 2.0		97
Auto-Start-Stop: дизель 2.2		98
AWD	Див. Повний привод	120
D		
DPF 95	Див. Дизельний сажовий фільтр	110
P		
PATS	Див. Пасивна протиугінна система	36
S		
SYNC™		271
Загальні відомості		271
SYNC™ 3		306
Загальні відомості		306
U		
USB-порт		270
V		
VIN	Див. Ідентифікаційний номер автомобіля	241
A		
Аварійна світлова сигналізація		150
Аварійний вихід		150
Автоматична коробка передач		115
Автоматичне керування освітленням		48
Автоматичні склоочисники		44
Акcesуари	Див. Рекомендації щодо запасних частин	8
Антипробуксовувальна система	Див. Система контролю тяги	124
Аптечка		150
Аудіоблок		244
iPod		251
USB		251
Альтернативні частоти		248
Випуски новин		248
Заява про відповідність		252
Кнопка Radio (Радіо)		246
Кнопка Set (Налаштування)		246
Кнопки попередньо заданих радіостанцій		246
Налаштування прийому автодорожніх повідомлень		255
Налаштування радіостанцій		246
Потокове аудіо Bluetooth		251
Пункти меню телефону		250
Режим трансляції регіональних передач		248
Телефон		248
Телефонування та приймання викликів		250
Аудіоблок: автомобілі з AM/FM/CD		253
Автоматичне запам'ятовування частот радіостанцій		255
Автоматичне регулювання гучності		256
Альтернативні частоти		256
Випуски новин		256
Кнопка Radio (Радіо)		254
Кнопка Sound (Звук)		254
Кнопки попередньо заданих радіостанцій		255
Налаштування прийому автодорожніх повідомлень		255
Налаштування радіостанцій		255
Режим трансляції регіональних передач		257
Аудіоблок: автомобілі із SYNC/AM/FM/CD		263
Автоматичне запам'ятовування частот радіостанцій		266
Автоматичне регулювання гучності		266
Альтернативні частоти		267

АЛФАВІТНИЙ ПОКАЖЧИК

Випуски новин	267	Двоетапне розблокування	34
Кнопка Radio (Радіо)	265	Задній аварійний вихід	35
Кнопка Sound (Звук)	265	Зональне повторне блокування	34
Кнопки попередньо заданих радіостанцій	265	Одноетапне розблокування	34
Налаштування прийому автодорожніх повідомлень	266	Підтвердження блокування і розблокування	31
Налаштування радіостанцій	265	Подвійне блокування	31
Режим трансляції регіональних передач	267	Розблокування з персоналізованою конфігурацією	35
Аудіоблок: автомобілі із SYNC/навігаційною системою	257	Розблокування замків	31
Автоматичне запам'ятовування частот радіостанцій	260	Блокування керма	94
Автоматичне регулювання гучності	261	Бокові подушки безпеки	29
Альтернативні частоти	262	Бокові шторки безпеки	29
Випуски новин	262	Буксирування автомобіля з опорою на чотири колеса	146
Кнопка Radio (Радіо)	259	Буксирування причепа	144
Кнопка Sound (Звук)	259	Освітлювальні прилади причепа	145
Кнопки попередньо заданих радіостанцій	260	Під час буксирування причепа дотримуйтесь нижченаведених правил	144
Налаштування прийому автодорожніх повідомлень	260	В	
Налаштування радіостанцій	265	Вентиляція	
Режим трансляції регіональних передач	262	Див. Кліматичні системи	73
Цифрова обробка сигналу	261	Верхній багажник	
Аудіосистема	243	Див. Багажники і кріплення на даху	142
Загальні відомості	243	Верхня консоль	91
Б		Верхні відділення для речей	91
Багажники і кріплення на даху	142	Використання SYNC™ із мультимедійним програвачем	292
Безпека для дітей	15	What's Playing? (Що відтворюється?)	294
Блок приладів	56	Голосові команди для мультимедійного програвача	294
Блокування і розблокування замків	31	Перехід до музичної бібліотеки на вашому USB-пристрої	298
Автоматичне блокування	33	Підключення мультимедійного програвача до USB-порту	295
Автоматичне повторне блокування	33	Пристрої з Bluetooth та параметри системи	299
Автоматичне розблокування	34	Функції мультимедійного меню	297
Блокування замків	31	Використання SYNC™ із телефоном	275
Блокування замків зачиненням дверей	33	Bluetooth Devices (Пристрої з Bluetooth)	284
Блокування і розблокування дверних замків зсередини	32	Вхідні виклики	279
Відчинення двостулкових задніх дверей	33	Голосові команди для мобільного телефону	276
Відчинення і зачинення зсувних дверей	32		

АЛФАВІТНИЙ ПОКАЖЧИК

Зв'язування додаткових мобільних телефонів	275	Автоматичний режим	120
Зв'язування мобільного телефону в перший раз	275	Режим блокування повного привода	120
Обмін текстовими повідомленнями	281	Використання системи контролю тяги	124
Опції мобільного телефону, доступні під час активного виклику	279	Увімкнення та відключення системи за допомогою кнопки	124
Перехід до параметрів мобільного телефону	283	Увімкнення та відключення системи за допомогою засобів керування інформаційним дисплеєм	124
Перехід до функцій через меню мобільного телефону	280	Використання системи розпізнавання голосових команд	272
Телефонування	278	Взаємодія із системою та зворотний зв'язок	273
Використання Системи розпізнавання голосових команд SYNC™ 3	318	Корисні поради	272
Використання адаптивного круїз-контролю	131	Початок сеансу голосового керування	273
Автоматичне відключення	134	Використання системи стабілізації руху	125
Автоматичне гальмування	132	Увімкнення та відключення системи за допомогою засобів керування інформаційним дисплеєм	125
Використання системи	133	Увімкнення та відключення системи за допомогою вимикача	125
Відключення системи	134	Витрата палива	106
Зміна встановленої швидкості	133	Заповнення бака	106
Можливі проблеми з виявленням перешкод	132	Розрахунок витрати палива	106
Попередження про перешкоду	135	Відділення для речей	91
Режим очікування	134	Місце для речей під сидінням	92
Увімкнення системи	135	Речове відділення під сидінням	92
Установка зазору до транспортного засобу попереду	133	Захисна панель речового відділення під сидінням	93
Установка швидкості	133	Відключення двигуна	96
Використання зимових шин	216	Автомобілі з турбонасичувачем	96
Використання круїз-контролю	130	Відключення подавання палива	150
Відключення системи круїз-контролю	131	Відчинення та зачинення капота	180
Увімкнення системи круїз-контролю	130	Відчинення капота	180
Використання ланцюгів протиковзання руху	216	Зачинення капота	180
Автомобілі із системою стабілізації руху	216	Вікна і дзеркала	53
Використання підніжок з електроприводом	39	Вступ	5
Автоматичне висування та прибирання	39	Вхідне гніздо для аудіопристроїв	269
Висування та прибирання за допомогою інформаційного дисплея	40	Г	
Відновлення стандартної роботи системи	40	Гальма	121
Ручний режим роботи	40	Загальні відомості	121
Використання повного привода	120	Годинник	67
		Тип 1	67
		Тип 2	67
		Голосове керування	42
		Головний екран SYNC™3	317

Д	Екстрені ситуації на дорозі	150
Денні ходові вогні	Електричні дверні замки	
Дефлектори обдуву	Див. Блокування і розблокування	
Бокові дефлектори обдуву	замків	31
Центральні дефлектори обдуву	Електричні склопідйомники	53
Дзеркала	Опускання скла вікна водія одним	
Див. Вікна і дзеркала	дотиком	53
Див. Обігрів вікон і дзеркал	Піднімання скла вікна водія одним	
Дзеркало в салоні	дотиком	53
Дзеркало з функцією автозатемнення ..	Функція захисту від заземлення	53
Догляд за автомобілем	Електромагнітна сумісність	380
Догляд за шинами		
Додатки	З	
Додаткові електророзетки	Загальна інформація про радіочастоти	30
Розетка змінного струму	Задні вікна боковини кузова	55
Розташування додаткових	Задні протитуманні ліхтарі	50
електророзеток	Задні сидіння	86
89	Зняття сидінь	
Допоміжна система паркування	(лише в мікроавтобусі М2)	86
Принцип роботи	Регулювання нахилу спинки сидіння	86
Допоміжна система паркування	Установка сидінь	87
126	Заміна акумуляторної батареї	
Допоміжна система початку руху на схилі ..	напрягою 12 В	195
123	Зняття акумуляторної батареї	195
Використання допоміжної системи	Установка акумуляторної батареї	197
початку руху на схилі	Заміна загубленого ключа чи пульта	
123	дистанційного керування	30
Увімкнення та відключення системи	Заміна колеса	220
123	«Секретні» колісні гайки	220
Допоміжний обігрівач	Автомобілі із запасним колесом	220
Обігрівач, що працює на паливі	Автомобільний домкрат	221
80	Задні точки встановлення домкрата	223
Стоянковий обігрівач, що працює	Зберігання колеса та автомобільного	
на паливі	домкрата	225
77	Зняття колеса	224
Допоміжні системи керування	Передні точки встановлення	
автомобілем	домкрата	222
136	Установка колеса	224
Дроти-прикурювачі	Заміна лампи	199
Див. Запуск двигуна від	Боковий повторювач	201
зовнішнього джерела	Задні ліхтарі	202
150	Лампа внутрішнього освітлення	203
Е	Лампа підсвічення номерного знака	203
Економічне керування автомобілем	Лампа сонцезахисного козирка	204
147	Лампи для читання	204
Додаткове обладнання	Передні протитуманні ліхтарі	201
148	Третій стоп-сигнал (центральню та	
Економічний вибір швидкості руху		
148		
Перемикання передач		
147		
Прогнозування дорожньої		
обстановки		
147		
Системи електричного обладнання		
148		
Тиск у шинах		
147		
Екорезим		
140		
Скидання екорезиму		
141		
Тип 1		
141		
Тип 2 та 3		
141		

високо встановлений)	202	Додаткове попередження про	
Фара головного освітлення	199	несправне подушки безпеки	61
Заміна плавкого запобіжника	178	Нагадування про непристібнутий	
Заміна щіток склоочисників	197	ремінь безпеки	61
Заміна щіток очисників вітрового скла	197	Попередження про перевищення	
Заміна щіток очисників		швидкості	61
заднього скла	198	Стоянкове гальмо ввімкнено	61
Замки	31	Зимові шини	
Замки з функцією блокування від		Використання зимових шин	216
відпирання дітьми	23	Злив конденсату з паливного фільтра :	
Лівий бік	23	дизель 2.0	193
Правий бік	23	Злив конденсату з паливного фільтра :	
Замок (вимикач) запалювання	94	дизель 2.2	194
Замок капота		Знак аварійної зупинки	150
Див. Відчинення та		Зняття фари головного освітлення	199
зачинення капота	180	Зовнішні дзеркала	54
Запис даних	7	Дзеркала з механічним складанням	54
Запобіжники		Зовнішні дзеркала	
Див. Плавкі запобіжники	153	з електроприводом	54
Заправлення	104	Складані дзеркала	
Запуск двигуна від зовнішнього		з електроприводом	54
джерела	150	Зсувні вікна	55
Порядок перезапуску двигуна	151		
Порядок приєднання дротів	151	І	
Запуск дизельного двигуна	95	Ідентифікаційна таблиця	
Неможливість здійснити запуск		автомобіля	240
двигуна	95	Ідентифікаційний номер	
Холодний чи прогрітий двигун	95	автомобіля	241
Запуск і зупинка двигуна	94	Імобілайзер двигуна	
Загальні відомості	94	Див. Пасивна протиугінна система	36
Засоби керування мікрокліматом		Інформаційні дисплеї	62
для пасажирів задніх сидінь	76	Загальні відомості	62
Засоби фіксації вантажу	142	Інформаційні повідомлення	68
Закріплення вантажу	143	Ї	
Застережні заходи	101	Їзда по воді	148
Застосунок та послуги SYNC™	286	К	
SYNC AppLink	289	Камера заднього виду	128
Аварійна допомога SYNC	287	Автомобілі з допоміжною системою	
Увімкнення та відключення функції		паркування	129
аварійної допомоги	287	Використання дисплея	128
У разі зіткнення	288	Відключення камери заднього виду	129
Затримка вимкнення фар	49	Увімкнення камери заднього виду	128
Звукові попередження та сигнали	61	Каталітичний нейтралізатор	103
Auto-Start-Stop	61	Кермо	41
Ввімкнено зовнішнє освітлення	61		
Відчинено аварійні двері	61		
Відчинено двері	61		

Керування аудіосистемою	41	Індикатор перевищення швидкості	60
Тип 1	41	Індикатор перемикачів передач	60
Тип 2	41	Індикатор показників повороту	58
Керування інформаційним дисплеєм	43	Індикатор роботи свічок	
Керування освітлювальними приладами	47	розжарювання	59
Дальнє світло фар	48	Індикатор системи Start-Stop	60
Положення перемикача приладів		Індикатор системи запобігання	
зовнішнього освітлення	47	виїзду на іншу смугу руху	59
Сигналізація дальнім світлом фар	48	Індикатор системи попередження про	
Стоянкові ліхтарі	47	зіткнення	58
Килимки на підлозі	148	Індикатор системи стабілізації руху	60
Кліматичні системи	73	Індикатор увімкнення дальнього	
Принцип роботи	73	світла	59
Кліматичні системи SYNC™3.....	330	Індикатор увімкнення задніх	
Ключі і пульти дистанційного керування	30	протитуманних ліхтарів	60
Колеса і шини	212	Індикатор увімкнення передніх	
Загальні відомості	212	протитуманних ліхтарів	59
Технічні характеристики	226	Індикатор увімкнення фар	59
Колісні гайки		Індикатор центра повідомлень	59
Див. Заміна колеса	220	Контрольна лампа антиблокувальної	
Комплект для ремонту шин		гальмової системи	57
Див. Комплект для тимчасового		Контрольна лампа гальмової системи	57
відновлення руху	212	Контрольна лампа запалювання	59
Комплект для тимчасового		Контрольна лампа зносу гальмових	
відновлення руху	212	накладок	57
Використання комплекту для		Контрольна лампа незачинених	
тимчасового відновлення руху	213	дверей	58
Загальні відомості	212	Контрольна лампа передньої	
Накачування шини	213	подушки безпеки	59
Перевірка тиску в шинах	215	Контрольна лампа рідини очищення	
Кондиціонування повітря		вихлопних газів	58
Див. Кліматичні системи	73	Контрольна лампа системи	
Контроль уважності водія	137	нагадування про непристібнутий	
Принцип роботи	137	ремінь безпеки	60
Використання контролю уважності		Контрольна лампа температури	
водія	137	двигуна	58
Контрольні лампи та індикатори	57	Контрольна лампа тиску оливи	60
Відключення системи		Контрольні лампи двигуна	58
стабілізації руху	60	Коробка передач	115
Індикатор блокування повного		Короткий огляд	10
привода	57	Круїз-контроль	
Індикатор води в паливі	61	Див. Використання круїз-контролю	130
Індикатор допоміжної системи			
початку руху на схилі	59		
Індикатор небезпеки обледеніння	59		
Індикатор низького рівня палива	59		
Індикатор низького тиску в шинах	60		

Л		Навігаційна системи SYNC™3.....	340
Лампи внутрішнього освітлення	52	Накачування спущеної шини	
Головна лампа внутрішнього		Див. Комплект для тимчасового	
освітлення	52	відновлення руху	212
Лампи для читання	52	О	
Освітлення входу	52	Обачність у холодну погоду	148
Лампи освітлення ніші для ніг	51	Обігрів вікон і дзеркал	77
Ланцюги протиковзання		Обігрів вітрового скла	77
Див. Використання ланцюгів проти		Обігрів заднього скла	77
ковзання	216	Обігрів зовнішніх дзеркал	77
Ліцензійна угода з кінцевим		Обігрівач, що працює на паливі	
користувачем	381	Допоміжний обігрівач	77
Ліцензійна угода з кінцевим		Обкатка	147
користувачем (EULA) SYNC®	381	Гальма і зчеплення	147
		Двигун	147
		Шини	147
М		Обладнання для мобільного зв'язку	8
Маршрутний комп'ютер	67	Обмежувач частоти і швидкості	136
Запас ходу за кількістю палива	67	Обмежувач частоти обертів двигуна	136
Лічильник пробігу за поїздку	67	Обмежувач швидкості автомобіля:	
Поточна витрата палива	67	нерегульований	136
Середня витрата палива	67	Обмежувач швидкості автомобіля:	
Середня швидкість	67	регульований	136
Скидання показань маршрутного		Обслуговування	179
комп'ютера	67	Загальні відомості	179
Температура зовнішнього повітря	68	Омивачі	
Усі значення	68	Див. Очищення автомобіля зовні	210
Масляний щуп двигуна	189	Див. Склоочисники і склоомивачі	44
Механічна коробка передач	115	Омивачі вітрового скла	45
Перехід на передачу заднього ходу	115	Опалення	
Миття автомобіля		Див. Кліматичні системи	73
Див. Очищення автомобіля зовні	210	Опис елементів, установлених у передній	
		частині кузова	10
Н		Опис елементів, установлених усередині	
Навігація	372	автомобіля	11
Information (Інформація)	377	Опис моторного відсіку: дизель 2,0 л	
Route options (Налаштування		повний привод/задній привод/ліве	
маршруту)	375	розташування керма.....	181
Безпека дорожнього руху	372	Опис моторного відсіку: дизель 2,0 л передній	
Завантаження картографічних		привод/ліве розташування керма	182
даних	372	Опис моторного відсіку: дизель 2,0 л	
Оновлення навігаційної мапи	379	повний привод/задній привод/праве	
Попередження про небезпечні		розташування керма.....	183
ділянки	379	Опис моторного відсіку: дизель 2,0 л передній	
Прокладання маршруту	373	привод/праве розташування керма	184
Структура меню	373	Опис моторного відсіку: дизель 2,2 л	
Установка параметрів навігації	376		
Ухвалення типу	379		

АЛФАВІТНИЙ ПОКАЖЧИК

повний привод/задній привод/ліве розташування керма.....	185	Увімкнення іммобілайзера	36
Опис моторного відсіку: дизель 2,2 л передній привод/ліве розташування керма	186	Перевезення вантажів	142
Опис моторного відсіку: дизель 2,2 л повний привод/задній привод/праве розташування керма.....	187	Загальні відомості	142
Опис моторного відсіку: дизель 2,2 л передній привод/праве розташування керма	188	Перевірка моторної оливи	189
Опис панелі приладів: автомобілі з лівим розташуванням керма	12	Доливання моторної оливи	189
Опис панелі приладів: автомобілі з правим розташуванням керма	13	Перевірка оливи	189
Освітлення	47	Див. Перевірка моторної оливи	189
Загальні відомості	47	Перевірка охолодної рідини двигуна	191
Особливі ізодові характеристики	97	Доливання охолодної рідини двигуна	191
Охорона	36	Перевірка рідини омивачів	193
Очисник та омивач заднього скла	46	Перевірка робочої рідини підсилювача рульового керування	193
Омивач заднього скла	46	Доливання рідини підсилювача	193
Очисник заднього скла	46	Перевірка робочої рідини систем гальм і зчеплення	192
Очисники вітрового скла	44	Перевірка щіток склоочисників	197
Переривчастий режим роботи	44	Передні протитуманні ліхтарі	50
Склоочисники, що адаптуються до швидкості	44	Персональні налаштування	68
Очищення автомобіля зовні	210	Відключення звукових сигналів	68
Захист лакофарбового покриття	210	Одиниці вимірювання	68
Очищення заднього скла	210	Підголівники	81
Очищення фар головного світла	210	Зняття підголівника	82
Очищення хромованих елементів	210	Регулювання підголівника	82
Очищення легкосплавних колісних дисків	211	Підігрів сидінь	88
Очищення салону	210	Підніжки з електроприводом	39
Екрани блока приладів, РК-екрани, екрани радіоприймача	211	Підсклячники	91
Задні вікна	211	Плавкі запобіжники	153
Ремені безпеки	210	Повний привод	120
П Паливний обігрівач	77	Поворотні ліхтарі	51
Допоміжний обігрівач	77	Подушка безпеки водія	27
Паливо і заправлення	101	Подушка безпеки пасажирів	27
Паркувальні датчики	126	Відключення подушки безпеки пасажирів	28
Див. Допоміжна система паркування	126	Увімкнення подушки безпеки пасажирів	28
Пасивна протиугінна система	36	Показчики	56
Відключення іммобілайзера	36	Інформаційний дисплей	56
Закодовані ключі	36	Показчик рівня палива	57
Принцип роботи	36	Показчик температури охолодної рідини двигуна	57
		Показчики повороту	51
		Показники витрати палива	242
		Попільничка	91
		Поради з експлуатації	147
		Поради з керування мікрокліматом салону	75

АЛФАВІТНИЙ ПОКАЖЧИК

Автомобіль залишається нерухомим протягом тривалого часу в умовах надзвичайно високої температури довкілля	75	Регулювання положення керма	44
Загальні поради	75	Регулювання швидкості	130
Максимально ефективне охолодження, коли повітря надходить крізь дефлектори панелі приладів або дефлектори панелі приладів та біля ніг	76	Див. Використання круїз-контролю	130
Рекомендовані налаштування для обігріву	75	Регулятор яскравості підсвічення приладів	49
Рекомендовані налаштування для охолодження	75	Рекомендації щодо запасних частин	8
Усунення запотівання бокових вікон у холодну погоду	76	Гарантія на запасні частини	8
Швидке охолодження салону	75	Післяаварійний ремонт	8
Швидкий обігрів салону	75	Планове техобслуговування та ремонт механічних частин	8
Поради щодо керування автомобілем з антиблокувальною гальмовою системою	121	Ремені безпеки	24
Прикурювач	90	Речові відділення на передніх дверях	93
Пристібання ременів безпеки	24	Робота двигуна в обмеженому режимі	147
Використання ременів безпеки під час вагітності	24	Розважальні системи SYNC™3	325
Програми SYNC™3	349	Розміри автомобіля	231
Про цей посібник	5	Кабіна без кузова	232
Захист довкілля	5	Фургон/комбі/мікроавтобус	231
Протитуманні ліхтарі, задні	50	Шасі для автодому	235
Див. Задні протитуманні ліхтарі	50	Розміри буксирного обладнання	236
Протитуманні ліхтарі, передні	50	Максимальне припустиме навантаження на буксирувальний пристрій, всі автомобілі	236
Див. Передні протитуманні ліхтарі	50	Одинарна кабіна без кузова	238
Протиугінна сигналізація	38	Подвійна кабіна без кузова	239
Активация сигналізації	37	Фургон/комбі/мікроавтобус	237
Відключення сигналізації	38	Розміщення дитячого крісла	19
Налаштування охоронної системи	37	Розташування блоків плавких запобіжників	153
Система сигналізації	36	Блок запобіжників модуля керування додатковим обладнанням	153
Увімкнення сигналів тривоги	37	Блок запобіжників у моторному відсіку	153
Пульт дистанційного керування	30	Блок запобіжників у салоні	153
		Додатковий блок плавких запобіжників	153
		Ручне гальмо	74
		Див. Стоянкове гальмо	122
		Ручне керування мікрокліматом	74
Р Регулювання висоти кріплення ременя безпеки	25	С Сажовий фільтр дизеля	110
Ремень безпеки заднього сидіння	25	Регенерація	111
Ремень безпеки переднього сидіння	25	Сигналізація	36
Регулювання кута нахилу фар	50	Див. Протиугінна сигналізація	36
		Сидіння	81
		Сидіння з електричним регулюванням	84

Підтримка поперека з електричним регулюванням	86
Сидіння з ручним регулюванням	82
Пересування сидіння вперед і назад	82
Поворотне сидіння	83
Регулювання висоти сидіння водія	83
Регулювання нахилу спинки сидіння	83
Регулювання підлокітника	83
Регулювання підтримки поперека	82
Регулювання подушки сидіння	83
Система вибіркової каталітичної нейтралізації	107
Правила поведження з рідиною для очищення дизельних вихлопних газів	107
Рівень рідини для очищення дизельних вихлопних газів	107
Система запобігання виїзду на іншу дорожню смугу	139
Попередження про виїзд на іншу смугу	139
Система контролю тиску в шинах	216
Заміна шин на автомобілі із системою контролю тиску в шинах	217
Основні відомості про систему контролю тиску в шинах	217
Процедура скидання системи контролю тиску в шинах	219
Як температура впливає на тиск у шинах	219
Система контролю тяги	124
Принцип роботи	124
Система курсової стійкості причепа	145
Система нагадування про непристібнутий ремінь безпеки	26
Відключення сигналізатора непристібнутого ремня безпеки	26
Система подушок безпеки	27
Принцип роботи	27
Система стабілізації руху	125
Принцип роботи	125
Склоочисники і склоомивачі	44
Словник символів	5
Стоянкове гальмо	122
Центрально розташоване стоянкове гальмо	122
Стоянкове гальмо, розташоване біля борта автомобіля	122

Т

Таблиця технічних характеристик ламп	205
Таблиця характеристик запобіжників: дизель 2.0 л	154
Таблиця характеристик запобіжників: дизель 2.2 л	168
Технічні характеристики	
Див. Функціональні можливості та технічні характеристики	231
Телефон SYNC™3	334
Точки кріплення буксирувального обладнання	145
Задня буксирна точка	145
Передня буксирна точка	145
Розташування гака для евакуації	145
Тримач для пляшок	91

У

Установка дитячих крісел	15
Вибір крісла залежно від маси тіла дитини	15
Допоміжні сидіння	16
Прикріплення дитячого крісла з верхнім якірним ременем	18
Прикріплення дитячого крісла з упором у підлогу	18
Точки кріплення ISOFIX	17
Усунення дрібних пошкоджень лакофарбового покриття	211
Усунення неполадок у роботі SYNC™	299
Усунення неполадок у роботі аудіосистеми	270
Усунення неполадок у роботі SYNC™3	362

Ф

Функціональні можливості та технічні характеристики	231
---	-----

Ц

Центр повідомлень	
Див. Інформаційні дисплеї	62
Цифрове радіо	268

Ш

Шини	
Див. Колеса і шини	212

Я

Як сидіти в правильному положенні	81
Якість палива	102
Тривале зберігання	102
Якщо у вас закінчилося паливо	102
Доливання палива з переносної паливної ємності	102
Заповнення переносної паливної ємності	102

