

Посібник з експлуатації FORD EXPLORER



Go Further

Інформація в цій публікації була чинною на момент друку. В інтересах постійного розвитку компанія залишає за собою право в будь-який момент і без попереднього повідомлення змінювати технічні характеристики, конструкцію, дизайн та обладнання своїх виробів. Жодна з частин цієї публікації не може бути відтвореною, переданою або збереженою в інформаційно-пошукових системах, а також перекладеною на будь-яку мову будь-якими засобами без письмової згоди компанії. Документ може містити помилки та упущення.

© Ford Motor Company 2014

ЗМІСТ

Вступ	10
Безпека для дітей	19
Розміщення дитячого крісла	21
Допоміжні сидіння	23
Установка дитячих крісел	26
Замки з функцією блокування від відпирання дітьми ...	38
Ремені безпеки	39
Пристібання ременів безпеки	41
Регулювання висоти кріплення ременя безпеки	44
Світловий індикатор та звуковий сигнал непритебнутого ременя безпеки	45
Система нагадування про непритебнутий ремінь безпеки	45
Задній надувний ремінь безпеки	47
Обслуговування дитячих утримуючих пристроїв та ременів безпеки	49
Система персональної безпеки Personal Safety System™	50
Система подушок безпеки	51
Подушки безпеки водія та пасажирів	53
Система датчиків сидіння переднього пасажира	55
Бокові подушки безпеки	58
Шторки безпеки Safety canopy	59
Датчики зіткнення та індикатор подушки безпеки	61
Утилізація подушок безпеки	62
Ключі і пульт дистанційного керування	63
Загальна інформація про радіочастоти	63
Пульт дистанційного керування	64
Ключі	64
Заміна загубленого ключа чи пульта дистанційного керування	70

МуKey	71
Параметри, МуKey	71
Створення	72
Скасування	73
Стан системи	73
Дистанційний запуск, МуKey	74
Усунення неполадок у роботі МуKey	74
Замки	76
Блокування і розблокування замків	76
Сенсорна панель системи входу без ключа SecuriCode™	85
Охорона	88
Пасивна протиугінна система SecuriLock®	88
Протиугінна сигналізація	91
Кермо	93
Регулювання положення керма	93
Засоби керування на кермі	95
Педалі	98
Регульовані педалі	98
Склоочисники і склоомивачі	
Очисники вітрового скла	99
Склоочисники з датчиком дощу	99
Омивачі вітрового скла	100
Очисник та омивач заднього скла	100

Освітлення	101
Керування освітлювальними приладами	101
Автоматичне керування освітленням	102
Регулятор яскравості підсвічення приладів	102
Затримка вимкнення фар	103
Денні ходові вогні	103
Система автоматичного керування дальнім світлом	104
Передні протитуманні ліхтарі	105
Показчики повороту	106
Лампи внутрішнього освітлення	106
Вікна і дзеркала	109
Електричні склопідйомники	109
Зовнішні дзеркала	111
Дзеркало в салоні	114
Сонцезахисні козирки	114
Прозорий люк даху	115
Блок приладів	117
Показчики	117
Контрольні лампи та індикатори	118
Звукові попередження та сигнали	123
Інформаційні дисплеї	124
Загальні відомості	124
Маршрутний комп'ютер	128
Інформаційні повідомлення	133
Кліматичні системи	145
Ручне керування мікрокліматом і кондиціонер повітря	145
Автоматичне керування мікрокліматом із двозонним регулюванням температури	147
Обігрів заднього скла	154
Повітряний фільтр салону	154

Сидіння	156
Як сидіти в правильному положенні	156
Підголівники	157
Сидіння з ручним регулюванням	160
Сидіння з електричним регулюванням	161
Функція пам'яті	163
Підігрів сидінь	164
Підігрів та охолодження сидінь	165
Задні сидіння	167
Універсальна система відчинення дверей гаража ..	179
Система бездротового керування Homelink®	180
Додаткові електророзетки	184
Відділення для речей	187
Центральна консоль	187
Верхня консоль	188
Запуск і зупинка двигуна	189
Замок (вимикач) запалювання	190
Обігрівач блока циліндрів	194
Паливо і заправлення	196
Якість палива	197
Якщо у вас закінчилося паливо	199
Заправлення	200
Витрата палива	203
Коробка передач	207
Автоматична коробка передач	207
Допоміжна система початку руху на схилі	213
Привод на чотири колеса (якщо встановлено)	215
Використання системи привода на чотири колеса	215

Гальма	223
Гальма	223
Поради щодо керування автомобілем з антиблокувальною гальмовою системою	224
Стоянкове гальмо	224
Система контролю тяги	225
Використання системи контролю тяги	225
Система стабілізації руху	226
AdvanceTrac®	227
Система адаптації до дорожніх умов	228
Система контролю спуску	229
Допоміжна система паркування	231
Система датчиків	231
Активна допоміжна система паркування	233
Камера заднього виду	237
Круїз-контроль	242
Використання круїз-контролю	242
Використання адаптивного круїз-контролю	243
Допоміжні системи керування автомобілем	252
Контроль уважності водія	252
Система запобігання виїзду на іншу дорожню смугу	254
Система контролю огляду в мертвих зонах (BLIS) із Попередженням про перешкоду збоку (CTA)	258
Система попередження про зіткнення	264
Рульове керування	267

Перевезення вантажів	269
Вантажні сітки	269
Багажники і кріплення на даху	269
Завантаження автомобіля	270
Буксирування	278
Буксирування причепа	278
Аварійне буксирування	286
Туристичне буксирування	286
Поради з експлуатації	288
Економічне керування автомобілем	288
Килимки на підлозі	290
Екстрені ситуації на дорозі	291
Отримання технічної допомоги на дорозі	291
Аварійна світлова сигналізація	292
Відключення подавання палива	293
Запуск двигуна від зовнішнього джерела	294
Допомога клієнтам	297
Плавкі запобіжники	302
Заміна плавкого запобіжника	302
Таблиця характеристик запобіжників	303

Обслуговування	312
Загальні відомості	312
Відчинення та зачинення капота	313
Опис моторного відсіку	314
Масляний щуп двигуна	317
Перевірка моторної оливи	317
Перевірка охолодної рідини двигуна	318
Перевірка робочої рідини автоматичної коробки передач	323
Перевірка гальмової рідини	328
Паливний фільтр	328
Перевірка рідини омивачів	328
Акумуляторна батарея	329
Перевірка щіток склоочисників	332
Повітряний фільтр	333
Регулювання фар	335
Заміна лампи	337
Таблиця технічних характеристик ламп	341
Догляд за автомобілем	343
Засоби для очищення	343
Очищення автомобіля зовні	343
Покриття воском	345
Усунення дрібних пошкоджень лакофарбового покриття	345
Очищення двигуна	345
Очищення вікон та щіток склоочисників	346
Очищення салону	347
Очищення панелі приладів і стекол блока приладів	347
Очищення шкіряних сидінь	348
Очищення легкосплавних колісних дисків	349
Зберігання автомобіля	349

ЗМІСТ

Колеса і шини	352
Догляд за шинами	354
Використання ланцюгів протиковзання	371
Система контролю тиску в шинах (TPMS)	372
Заміна колеса	376
Технічні характеристики	384
Момент затяжки колісних гайок	384
Заправні об'єми та технічні характеристики	385
Технічні характеристики двигуна	385
Номери запчастин	391
Ідентифікаційний номер автомобіля	392
Паспортна табличка автомобіля	393
Позначення коду коробки передач	393
Акcesуари	394
Аудіосистема	396
Система MyFord®	398
Інформація про супутникове радіо	409
Вхідне гніздо для зовнішніх пристроїв	412
USB-порт	413
SYNC®	414
Зв'язування мобільного телефону в перший раз	419


ЗМІСТ

MyFord Touch®	455
Інформаційно-розважальний дисплей	462
Використання системи розпізнавання голосових команд	463
Прослуховування музики	467
Телефон	487
Інформаційне меню	495
Параметри	497
Кліматичні системи	509
Навігаційна система	512
Додатки	524
Планове технічне обслуговування	544
Стандартне планове технічне обслуговування і ведення журналу	549
Алфавітний покажчик	561

ПРО ЦЕЙ ПОСІБНИК

Дякуємо за ваш вибір Ford. Радимо уважно вивчити цей посібник, щоб краще ознайомитися з вашим автомобілем. Що більше ви про нього знатиме, то безпечнішим та приємнішим буде керування ним.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Під час використання систем і засобів керування у вашому автомобілі не забувайте про обачність та приділяйте достатньо уваги дорозі.

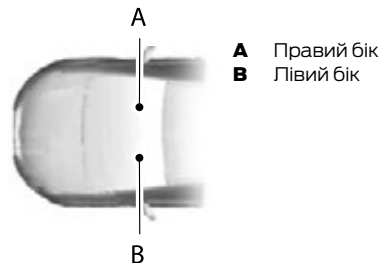
УВАГА: в посібнику наведено опис усіх характеристик і додаткового обладнання, що можуть бути наявними у різних варіантах цієї моделі. Іноді цей опис може передувати виходу в продаж певного обладнання. Посібник може містити інформацію про додаткове обладнання, відсутнє в вашому автомобілі.

УВАГА: деякі з ілюстрацій у цьому посібнику можуть використовуватися для різних варіантів моделі, тож зображення може відрізнятись від фактичного вигляду обладнання у вашому автомобілі. Проте основну інформацію, показану на ілюстраціях, представлено правильно.

УВАГА: під час експлуатації автомобіля необхідно завжди дотримуватися чинних норм і вимог законодавства.

УВАГА: у разі зміни власника автомобіля цей посібник має бути переданий новому власнику разом з автомобілем.

Для того щоб уточнити розташування компонента, в посібнику можуть використовуватися вирази «лівий бік» або «правий бік». Лівий та правий боки автомобіля визначаються відносно людини, що сидить в автомобілі обличчям за ходом руху.




Захист довкілля



Вам необхідно робити свій внесок у захист довкілля. Дотримання правил експлуатації автомобіля та утилізації відходів, засобів чищення та мастильних матеріалів – важливі кроки на шляху до досягнення цієї мети.

СЛОВНИК СИМВОЛІВ

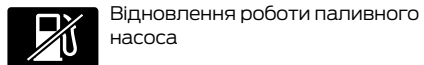
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Ігнорування інструкцій, що супроводжуються символом «попередження», може стати причиною загибелі чи серйозних травм для вас чи інших людей.

Нижче наведено деякі із символів, які ви можете зустріти на своєму автомобілі.

-  Попередження про небезпеку
-  Уникайте куріння, полум'я та іскор
-  Гальмова рідина – на ненафтовій основі
-  Перевірити кришку паливного бака
-  Точка кріплення якрірного ременя дитячого крісла
-  Повітряний фільтр двигуна
-  Моторна олива
-  Пристебнути ремінь безпеки
-  Див. Посібник з експлуатації
-  Акумуляторна батарея
-  Гальмова система

-  Активація та відключення функції блокування замків від відпирання дітьми
-  Круїз-контроль
-  Охолодна рідина двигуна
-  Вибуховий газ
-  Передня подушка безпеки
-  Антиблокувальна гальмова система
-  Електроліт акумуляторної батареї
-  Повітряний фільтр салону
-  Нижня точка кріплення дитячого крісла
-  Не відкривати, якщо гаряче
-  Температура охолодної рідини двигуна
-  Попередження про вентилятор
-  Передні протитуманні ліхтарі



Відновлення роботи паливного насоса



Обігрів заднього скла



Перемикач освітлювальних приладів



Сигнал тривоги



Робоча рідина підсилювача керма



Потрібний негайний сервіс двигуна



Усунення обледеніння і запотівання вітрового скла



Блок запобіжників



Відпирання дверей вантажного відділення зсередини



Попередження про низький тиск у шинах



Допоміжна система паркування



Електросклопідйомники передніх і задніх вікон



Бокова подушка безпеки



Омивач та очисник вітрового скла



Аварійна світлова сигналізація



Домкрат



Підтримуйте належний рівень рідини



Система стоянкового гальма



Блокування електросклопідйомника



Система стабілізації руху

ЗАПИС ДАНИХ

Запис службових даних

Реєстратори службових даних у вашому автомобілі спроможні збирати та зберігати діагностичну інформацію про ваш автомобіль. Сюди може належати інформація про роботу чи стан різноманітних систем і модулів в автомобілі, як-от двигуна, дросельної заслінки, рульового керування або гальмових систем. Щоб правильно виконати діагностику та обслуговування вашого автомобіля, Ford Motor Company, Ford of Canada та центри ремонту і техобслуговування можуть отримувати доступ до діагностичної інформації автомобіля, одержаної через пряме з'єднання з вашим автомобілем під час діагностики чи обслуговування вашого автомобіля, або обмінюватися такою інформацією. Крім того, коли автомобіль проходить обслуговування чи ремонт, Ford Motor Company, Ford of Canada та центри ремонту і техобслуговування можуть отримувати доступ до даних, що служать для вдосконалення автомобіля, або обмінюватися такими даними.

Запис даних про події

Цей автомобіль оснащено реєстратором даних про події (EDR). Основне призначення EDR – запис даних у певних аварійних чи близьких до аварійних ситуаціях, наприклад у разі розкриття подушки безпеки або зіткнення з дорожньою перешкодою; ці дані допоможуть оцінити роботу систем автомобіля в такій ситуації. EDR розраховано на запис даних, пов'язаних із системами динамічної стабілізації та безпеки автомобіля, протягом короткого проміжку часу, зазвичай не більш ніж 30 секунд. EDR у цьому автомобілі призначено для запису таких даних:

- як працюють різноманітні системи вашого автомобіля;
- чи пристебнуто ремені безпеки водія та пасажирів;
- положення педалей акселератора та/або гальма;
- поточна швидкість руху автомобіля;
- положення керма.

Ці дані можуть допомогти краще зрозуміти обставини, за яких відбуваються аварії та травми.

УВАГА: записування даних реєстратором EDR здійснюється лише в серйозній аварійній ситуації; EDR не записує жодних даних під час звичайної експлуатації автомобіля, а також жодних особистих даних чи інформації (наприклад, ім'я, стать, вік і місце аварії) (див. нижче винятки із правил захисту особистих даних для функцій 911 Assist та Traffic, Directions and Information). Однак деякі інші сторони, зокрема правозахисні органи, можуть використати дані реєстратора EDR разом з даними, що встановлюють особу та стандартно збираються в ході розслідування аварії.

Щоби зчитати дані, записані реєстратором EDR, потрібне спеціальне обладнання та доступ до автомобіля чи реєстратора. Окрім виробника автомобіля, інформацію можуть зчитати інші сторони, зокрема правозахисні органи, якщо вони мають спеціальне обладнання та доступ до автомобіля чи реєстратора EDR. Ford Motor Company та Ford of Canada не збирають інформацію з реєстратора даних про події без згоди на це, за винятком випадків, коли це потрібно зробити за постановою суду чи на вимогу правозахисних чи інших урядових органів або інших третіх сторін, що мають на це законне право. Інші сторони можуть отримувати доступ до цієї інформації незалежно від Ford Motor Company та Ford of Canada.


УВАГА: у тій частині, в якій будь-який закон, що стосується реєстраторів даних про події, є застосовним до системи SYNC® або її функцій, зверніть увагу на нижченаведене. Після ввімкнення (установлення в положення ON) функції 911 Assist (якщо її встановлено) вона може через будь-який зв'язаний чи підключений мобільний телефон повідомити аварійним службам, що авто-

мобіль потрапив в аварію, через яку сталося розкриття подушки безпеки або (в деяких автомобілях) аварійне відключення паливного насоса. Певні версії чи оновлення 911 Assist також можуть в електронній чи усній формі надавати операторам 911 інформацію про місцеперебування автомобіля (як-от широту та довготу) та (або) інші додаткові відомості про автомобіль чи аварію або особисту інформацію про людей в автомобілі, щоб допомогти операторам 911 забезпечити саме ту екстрену допомогу, яка найбільше потрібна. Якщо ви не бажаєте розкривати цю інформацію, не вмикайте функцію 911 Assist. Додаткові відомості див. в розділі «SYNC®» вашого посібника.

Крім того, коли ви підключаєтеся до Traffic, Directions and Information (наявна лише на деяких автомобілях у США), ця послуга використовує технологію GPS та сучасні автомобільні датчики для збирання інформації про поточне місцеперебування автомобіля, напрямку руху та швидкість («інформація про пересування автомобіля»), лише щоб допомогти вам знайти дорогу до потрібного місця, надати вам автодорожню інформацію або допомогти вам знайти потрібне підприємство. Якщо ви не бажаєте передавати цю інформацію компанії Ford або постачальникам її товарів та послуг, не активуйте цю послугу. Додаткові відомості див. в умовах надання послуги Traffic, Directions and Information. Додаткові відомості див. в розділі «SYNC®» вашого посібника.

ЗАКОН ПРО БЕЗПЕКУ ПИТНОЇ ВОДИ ТА КОНТРОЛЮ ЇЇ ТОКСИЧНОСТІ ВІД 1986 Р. ШТАТУ КАЛІФОРНІЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Деякі складові вихлопних газів двигуна, певні компоненти автомобіля, певні рідини, що містяться в автомобілі, та певні продукти спрацювання компонентів містять або виділяють хімічні речовини, що за відомостями штату Каліфорнія спричиняють рак та вроджені вади розвитку або завдають іншу шкоду репродуктивного характеру.

ПЕРХЛОРАТИ

УВАГА: певні компоненти в вашому автомобілі, як-от модулі подушок безпеки, переднатягувачі ременів безпеки та елементи живлення пульта дистанційного керування, можуть містити перхлорати. Обслуговування або утилізація автомобіля може потребувати дотримання спеціальних правил поведінки з такими речовинами. Додаткові відомості див. на www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate.

FORD CREDIT (ЛИШЕ США)

Ford Credit пропонує повний спектр програм фінансування та лізингу, що допомагають клієнту придбати автомобіль. Якщо ви фінансували покупку автомобіля через Ford Credit, дякуємо за ваш вибір.

Для вашої зручності ми пропонуємо декілька способів зв'язку з нами, а також допомогу в управлінні вашим обліковим записом.

Тел.: 1-800-727-7000

Щоб дізнатися більше про Ford Credit та отримати доступ до програми Account Manager, завітайте на www.fordcredit.com.

РЕКОМЕНДАЦІЇ ЩОДО ЗАПАСНИХ ЧАСТИН

Ваш автомобіль відповідає найвищим стандартам і складений з використанням високоякісних запчастин. Радимо вам вимагати використання оригінальних запчастин Ford і Motorcraft у кожному випадку, коли автомобіль потребує планового техобслуговування або ремонту. Оригінальні запчастини Ford і Motorcraft можна легко відрізнити за наявністю логотипів Ford, FoMoCo або Motorcraft на запчастинах або упаковці.

Планове техобслуговування та ремонт механічних частин

Один з найкращих способів забезпечити багаторічну службу вашого автомобіля – це підтримувати його в належному стані згідно з нашими рекомендаціями, використовуючи запчастини, що відповідають технічним вимогам, наведеним у цьому посібнику з експлуатації. Оригінальні запчастини Ford і Motorcraft задовольняють або перевершують ці вимоги.

Післяаварійний ремонт

Ми сподіваємося, що ви ніколи не станете учасником зіткнення, але все ж аварії трапляються. Оригінальні запчастини Ford, призначені для заміни деталей, що були пошкоджені внаслідок аварії, задовольняють наші жорсткі вимоги до зазорів, покриття, структурної цілісності, корозійної стійкості та опору деформації. Під час розроблення автомобіля ми перевіряємо, чи ці запчастини забезпечують необхідний рівень захисту як єдина система. Чудовий спосіб гарантовано отримати такий рівень захисту – це використовувати оригінальні запчастини Ford, призначені для заміни деталей, що були пошкоджені внаслідок аварії.

Гарантія на запасні частини

Оригінальні запасні частини Ford і Motorcraft – єдині запчастини, на які поширюється фірмова гарантія Ford. Пошкодження, завдане вашому автомобілю внаслідок виходу з ладу запчастин сторонніх виробників, може не підпадати під дію гарантії Ford. Детальну інформацію дивіться в умовах надання фірмової гарантії Ford.

ОСОБЛИВІ ПРИМІТКИ


Обмежена гарантія на новий автомобіль

Детальний опис того, на що поширюється, а на що не поширюється Обмежена гарантія на новий автомобіль, дивіться в умовах гарантійного поліса, який надається вам разом із посібником з експлуатації.


Особливі інструкції

Щоб підвищити рівень вашої безпеки, ваш автомобіль оснащено складними електронними засобами керування.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ


 Будь ласка, прочитайте розділ «Система подушок безпеки». Недотримання конкретних попереджень та інструкцій може призвести до травм.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 КАТЕГОРИЧНО ЗАБОРОНЕНО встановлювати звернені проти ходу руху дитячі крісла або сидіння для немовлят на переднє пасажирське сидіння перед активною подушкою безпеки.

Примітка для власників пікапів та позашляхових автомобілів

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Позашляхові автомобілі більш схильні до перекидання, ніж інші типи автомобілів.

Перед початком експлуатації автомобіля уважно прочитайте цей Посібник з експлуатації. Ваш автомобіль не є легковим. Неправильне керування цим автомобілем, як й іншими автомобілями цього типу, може призвести до втрати контролю над ним, перекидання, травм або смерті.

Використання вашого автомобіля як снігоприбиральної машини
Не використовуйте цей автомобіль для снігоприбирання. Ваш автомобіль не оснащено сніговідвалом.

Використання вашого автомобіля як карети швидкої допомоги

Не використовуйте цей автомобіль як карету швидкої допомоги. Ваш автомобіль не оснащено пакетом переобладнання в автомобіль швидкої допомоги Ford.

ОБЛАДНАННЯ ДЛЯ МОБІЛЬНОГО ЗВ'ЯЗКУ

Використання обладнання для мобільного зв'язку стає все важливішим для бізнесу та особистих справ. Проте ставити під загрозу свою та чужу безпеку, використовуючи таке обладнання, – не припустимо. Належне використання мобільного зв'язку підвищує особисту безпеку, особливо в екстрених ситуаціях. Щоб не звести нанівець ці переваги, під час використання мобільного зв'язку необхідно завжди ставити безпеку на перше місце.

Неповний перелік обладнання для мобільного зв'язку: стільникові телефони, пейджері, портативні пристрої для електронного листування, пристрої для відправлення та отримання текстових повідомлень та обладнання двобічного радіозв'язку.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Неухважність під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії та травм. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв чи систем, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та рекомендуємо по можливості використовувати натомість системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтесь з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.


ДОДАТКОВА ІНФОРМАЦІЯ ПРО ЕКСПОРТОВАНІ АВТОМОБІЛІ (НЕ ДЛЯ США ТА КАНАДИ)

Автомобіль, представлений у вашому регіоні, може бути оснащено функціями та додатковим обладнанням, що відрізняються від функцій та додаткового обладнання, описаних у цьому посібнику з експлуатації. Посібник може супроводжуватися додатком, призначеним для конкретного ринка. Цей додаток (за його наявності) допоможе вам знайти ті функції, рекомендації та характеристики, що представлені лише на цьому ринку. Цей посібник з експлуатації написано переважно для ринків США та Канади. Функції та обладнання, описані тут як стандартні, можуть відрізнятися від наявних на автомобілях, що призначені для експорту. **Усю потрібну інформацію та попередження наведено в цьому посібнику з експлуатації.**

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

Далі наведено вказівки з правильного використання утримуючих пристроїв для дітей.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Завжди стежте за тим, щоб дитину було надійно зафіксовано в утримуючому пристрої, який відповідає її зросту, віку та масі тіла. Дитячі утримуючі пристрої потрібно купувати окремо від автомобіля. Недотримання цих інструкцій та правил може підвищити ризик серйозної травми чи загибелі вашої дитини.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Будова тіла кожної дитини індивідуальна. Рекомендації з утримуючих пристроїв ґрунтуються на ймовірних порогах зросту, віку та маси тіла дитини за даними NHTSA (Національного управління безпеки дорожнього руху) та інших організацій, що досліджують безпеку дорожнього руху, або на мінімальних вимогах закону. Ford рекомендує звернутися до сертифікованого технічного фахівця з безпеки дітей-пасажирів NHTSA та до педіатра щоб з'ясувати, чи ваше дитяче крісло підходить вашій дитині, є сумісним з вашим автомобілем та правильно встановлено. Щоби знайти пункт установлення дитячого крісла та контактну інформацію сертифікованого технічного фахівця з безпеки дітей-пасажирів, зателефонуйте на безплатний номер NHTSA 1-888-327-4236 або відвідайте веб-сайт <http://www.nhtsa.dot.gov>. У Канаді зверніться в найближче відділення швидкої допомоги Святого Іоанна по направлення до сертифікованого технічного фахівця з безпеки дітей-пасажирів або додаткову інформацію, зверніться до міністерства транспорту вашої провінції, знайдіть в Інтернеті найближче до вас відділення швидкої допомоги Святого Іоанна чи зателефонуйте в Міністерство транспорту Канади на номер 1-800-333-0371 (<http://www.tc.gc.ca>). Якщо не зафіксувати дитину належним чином у дитячому кріслі, виготовленому з урахуванням її зросту, віку та маси тіла, це може збільшити ризик серйозної травми чи загибелі вашої дитини.


Рекомендації з використання дитячих утримуючих пристроїв

Зріст, вага або вік дитини		Рекомендований тип утримуючого пристрою
Немовлята та діти раннього віку	Діти вагою не більш ніж 18 кг (звичайно діти віком до чотирьох років)	Використовуйте дитяче крісло (інші назви: дитяче сидіння, автокрісло для дітей).
Маленькі діти	Діти, що виросли з дитячого крісла (звичайно це діти зростом до 1,45 м, віком 5–11 років, вагою 18–36 кг, іноді до 45 кг, залежно від рекомендацій виробника дитячого утримуючого пристрою).	Використовуйте допоміжне сидіння та ремінь безпеки.
Діти більшої комплекції	Діти, що виросли з допоміжного сидіння, що використовується в комбінації з ременем безпеки автомобіля (звичайно це діти зростом від 1,45 м або вагою більш ніж 36 чи 45 кг, залежно від рекомендацій виробника дитячого утримуючого пристрою).	Використовуйте автомобільний ремінь безпеки, поясна частина якого щільно йде поперек стегон, а плечова йде по центру тіла через плече і груди; спинка сидіння повинна бути в вертикальному положенні.


- Належне використання дитячих крісел для немовлят і дітей раннього віку є обов'язковим за законодавством США і Канади.
- Закони багатьох штатів і провінцій вимагають використання ухвалених допоміжних сидінь маленькими дітьми щонайменш до досягнення ними віку вісім років, зросту 1,45 м або ваги 36 кг. Дивіться місцеве законодавство, щоб дізнатися конкретні вимоги до безпеки дітей у вашому автомобілі.
- Коли це можливо, розміщуйте дітей віком 12 (дванадцять) років або молодше на задньому сидінні автомобіля, користуючись відповідними засобами фіксації. Згідно зі статистикою аварій, заднє сидіння автомобіля (за умови належної фіксації) є безпечнішим для дитини, ніж переднє. Додаткові відомості див. в частині «Система датчиків сидіння переднього пасажира» розділу «Система подушок безпеки».

РОЗМІЩЕННЯ ДИТЯЧОГО КРІСЛА


ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Подушки безпеки можуть спричинити смерть чи травму дитини в дитячому кріслі. Категорично забороняється розміщувати дитяче крісло, звернене обличчям проти ходу руху, перед увімкненою подушкою безпеки. Якщо вам потрібно використовувати на передньому сидінні дитяче крісло, звернене за ходом руху, максимально відсуньте назад те сидіння автомобіля, на якому встановлено дитяче крісло. Коли це можливо, усіх дітей віком 12 років та молодше слід розміщувати та належно фіксувати на задньому сидінні автомобіля. Якщо всіх дітей неможливо розмістити та належно зафіксувати на задньому сидінні, розмістіть та зафіксуйте найбільшу дитину на передньому сидінні.


ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Завжди чітко дотримуйтесь інструкцій і попереджень, наданих виробником будь-якого дитячого утримуючого пристрою, щоб визначити, чи пристрій підходить дитині за її зростом, вагою або віком. Дотримуйтесь інструкцій і попереджень виробника дитячого утримуючого пристрою щодо встановлення та використання пристрою, а також інструкцій і попереджень виробника вашого автомобіля. Дитяче крісло, що було неправильно встановлено, неправильно використовується, не відповідає зросту, віку чи вазі дитини або не дає розмістити її в автомобілі належним чином, може збільшити ризик серйозної травми чи загибелі.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Не дозволяйте пасажирові тримати дитину в себе на колінах під час руху автомобіля. Пасажир не спроможний захистити дитину в автоаварії, через що дитина може бути серйозно травмована чи загинути.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Категорично заборонено використовувати звичайні подушки, книжки чи рушники, щоб допомогти дитині сидіти вище. Вони можуть зісковзнути та збільшити ймовірність травми чи загибелі під час аварії.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Завжди фіксуйте незайняте дитяче крісло чи допоміжне сидіння. У разі зіткнення або різкої зупинки ці незакріплені предмети можуть влучити в людину на високій швидкості, підвищуючи ризик серйозної травми.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Ніколи не розміщуйте та не дозволяйте дитині розміщувати плечову частину ременя під рукою дитини або за її спиною, оскільки це знижує захист верхньої частини тіла та може збільшити ризик серйозної травми чи загибелі в разі аварії.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Щоб запобігти травмам, не залишайте дітей або тварин в автомобілі без нагляду.

Рекомендації з кріплення дитячих утримуючих пристроїв

Тип утримуючого пристрою	Маса дитини та дитячого утримуючого пристрою разом	Використовуйте будь-який спосіб кріплення, позначений X.				
		LATCH (нижні точки кріплення та кріплення верхнього якорного ременя)	LATCH (лише нижні точки кріплення)	Ремень безпеки та верхній якорний ремень	Ремень безпеки та LATCH (нижні точки кріплення та верхній якорний ремень)	Лише ремень безпеки
Дитяче крісло, звернене проти ходу руху	До 29,5 кг		X			X
Дитяче крісло, звернене проти ходу руху	Понад 29,5 кг					X
Дитяче крісло, звернене за ходом руху	До 29,5 кг	X		X	X	
Дитяче крісло, звернене за ходом руху	Понад 29,5 кг			X	X	

УВАГА: дитяче крісло має щільно прилягати до сидіння автомобіля, на якому воно встановлено. Можливо, знадобиться підняти або зняти підголовник. Відомості про підголовники дивіться в розділі «Сидіння».

ДОПОМІЖНІ СИДІННЯ

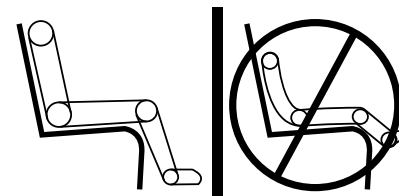
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Ніколи не розміщуйте та не дозволяйте дитині розміщувати плечову частину ременя під рукою дитини або за її спиною, оскільки це знижує захист верхньої частини тіла та може збільшити ризик серйозної травми чи загибелі в разі аварії.

УВАГА: напрямні ремені безпеки деяких допоміжних сидінь можуть не підходити для плечової частини надувного ременя безпеки.

Використовуйте допоміжне сидіння разом з автомобільним ременем безпеки для дітей, що виросли з дитячого крісла (звичайно це діти зростом до 1,45 м, віком 5–11 років, вагою 18–36 кг, іноді до 45 кг, залежно від рекомендацій виробника дитячого утримуючого пристрою). Закони багатьох штатів і провінцій вимагають використання ухвалених допоміжних сидінь маленькими дітьми щонайменш до досягнення ними віку вісім років, зросту 1,45 м або ваги 36 кг.

Допоміжні сидіння слід використовувати доти, доки ви не зможете відповісти «ТАК» на ВСІ ці запитання, коли дитина сидить в автомобілі без допоміжного сидіння.



- Чи може дитина сидіти на сидінні автомобіля, повністю відкинувшись на спинку і зігнувши ноги на краю подушки сидіння під комфортним кутом?
- Чи може дитина сидіти, не сутулячись?
- Чи поясну частину ременя розташовано низько поперек стегон?
- Чи плечова частина ременя йде по центру тіла, через плече та груди?
- Чи може дитина залишатися в цьому положенні протягом усієї поїздки?

Завжди використовуйте допоміжні сидіння разом з діагонально-поясним ременем вашого автомобіля.

Типи допоміжних сидінь

Допоміжні сидіння без спинки

Якщо допоміжне сидіння без спинки має знімний щит, зніміть щит. Якщо сидіння автомобіля має низьку спинку чи не має підголовник, голова дитини (вище верхніх країв вух), що сидить на допоміжному сидінні без спинки, може опинитися верхнього краю сидіння. У такому випадку встановіть допоміжне сидіння без спинки на таке сидіння автомобіля, що має високу спинку чи підголовник та оснащено діагонально-поясним ременем, або виберіть допоміжне сидіння з високою спинкою.



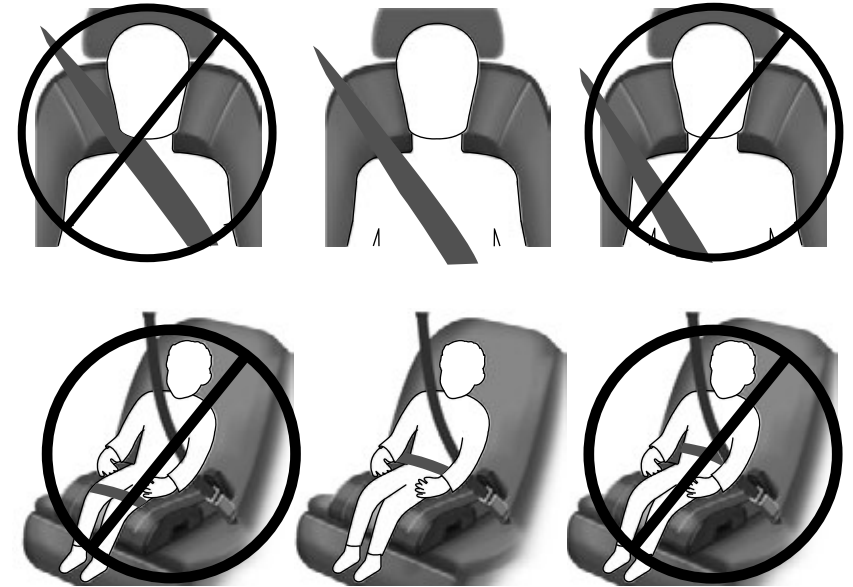
Допоміжні сидіння з високою спинкою

Якщо допоміжне сидіння без спинки не дає вам змогу знайти таке положення, в якому голова дитини матиме належну підтримку, вам краще вибрати допоміжне сидіння з високою спинкою.



Розмір та форма допоміжних сидінь варіюються так само, як і зріст і комплекція дітей. Вибирайте таке допоміжне сидіння, під час використання якого поясна частина ремня безпеки щільно йде поперек стегон, а не поперек живота, а плечову частину можна відрегулювати так, щоб вона йшла через груди і щільно прилягала до середини плеча. На зображеннях нижче порівнюється іде-

ально розташована плечова частина ремня (центральне зображення) з незручно розташованою плечовою частиною (надто близько до шиї) та плечовою частиною, що може зісковзнути з плеча. На зображеннях також показано, як правильно розміщувати поясну частину ремня – низько та щільно поперек стегон.



Якщо допоміжне сидіння зісковзує з автомобільного сидіння, на якому його встановлено, спробуйте вирішити проблему, розмістивши під допоміжним сидінням прогумовану сітку, що продається як підкладка

для полиці чи килима. Не кладіть під допоміжне сидіння предмети товстіші за таку сітку. Звертайтеся з інструкціями виробника допоміжного сидіння.

УСТАНОВКА ДИТЯЧИХ КРІСЕЛ


Дитячі крісла




Використовуйте дитяче крісло (інші назви: дитяче сидіння, автокрісло для дітей) для немовлят, дітей раннього віку або дітей вагою не більш ніж 18 кг (звичайно віком до чотирьох років).

Використання діагонально-поясних ременів


ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Подушки безпеки можуть спричинити смерть чи травму дитини в дитячому кріслі. Категорично забороняється розміщувати дитяче крісло, звернене обличчям проти ходу руху, перед увімкненою подушкою безпеки. Якщо вам потрібно використовувати на передньому сидінні дитяче крісло, звернене за ходом руху, максимально відсуньте назад те сидіння автомобіля, на якому встановлено дитяче крісло.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Подушки безпеки можуть спричинити смерть чи травму дитини в дитячому кріслі. Дітей віком 12 років та молодше слід розміщувати та належно фіксувати на задньому сидінні автомобіля.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Залежно від місця кріплення дитячого утримуючого пристрою та від конструкції пристрою ви можете перекрити доступ до певних модулів замків ременя або нижніх точок кріплення LATCH, що може унеможливити їхнє використання. Щоб уникнути травми пасажирів слід розміщувати лише на тих місцях, де їх можна належно зафіксувати.

Під час встановлення дитячого утримуючого пристрою для використання разом з діагонально-поясними ременями:

- використовуйте замок ременя безпеки, що відповідає цьому сидінню автомобіля;
- вставляйте язичок ременя в відповідний замок, доки ви не почуєте та не відчуєте, що його повністю зафіксовано; переконайтеся, що язичок надійно зафіксовано в замку;
- щоб запобігти випадковому відстібанню ременя безпеки, стежте, щоб кнопку розблокування замка ременя було повернуто вгору та в бік від дитячого крісла, а язичок ременя перебував між дитячим кріслом та кнопкою розблокування;
- переведіть спинку сидіння автомобіля, на якому ви встановлюєте дитяче крісло, в вертикальне положення;
- якщо крісло встановлюється на сидіння другого ряду, кут нахилу спинки сидіння можна трохи відрегулювати, щоб поліпшити прилягання крісла до сидіння; за потреби підголівники можна зняти;
- якщо крісло встановлюється на сидіння третього ряду, підголівники можна скласти, щоб поліпшити прилягання крісла до сидіння; інформацію про складання підголівників дивіться в розділі «Сидіння»;
- переведіть ремінь безпеки в режим автоматичного блокування; дивіться крок 5 нижче; цей автомобіль не потребує використання фіксатора.

Установлюючи дитячий утримуючий пристрій для використання разом з діагонально-поясними ременями, виконайте нижченаведені кроки.

УВАГА: хоча на ілюстрації показано дитяче крісло, звернене обличчям за ходом руху, під час встановлення крісла, зверненого проти ходу руху, потрібно виконати ті самі кроки.

УВАГА: стопорний затискач на деяких дитячих утримуючих пристроях може не підходити для плечової частини надувного ременя безпеки. Дотримуйтесь усіх інструкцій виробника дитячого утримуючого пристрою щодо правильного та належного використання затискача. У деяких випадках ці приладдя призначено лише для автомобілів з такими системами ременів безпеки, які потребують використання або фіксатора, або такого затискача.

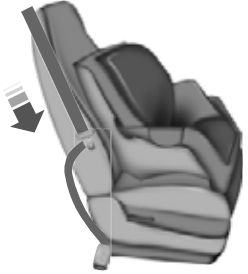


1. Розмістіть дитяче крісло на сидінні, оснащеному діагонально-поясним ременем безпеки.

БЕЗПЕКА ДЛЯ ДІТЕЙ

2. Розмістивши дитяче крісло на підходящому сидінні, виконайте такі дії:

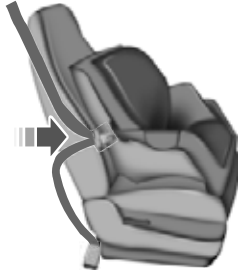
- стандартний ремінь безпеки: потягніть вниз плечову частину, а тоді візьміть у руку плечову та поясну частину біля язичка ремня безпеки;



- надувний ремінь безпеки: візьміть у руку плечову та поясну частину біля язичка ремня безпеки.



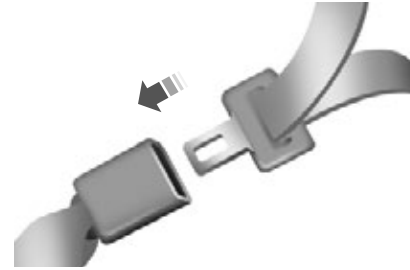
3. Тримаючи разом плечову та поясну частини, проведіть язичок крізь дитяче крісло згідно з інструкціями виробника дитячого крісла. Стежте, щоб ремені не перекутилися.



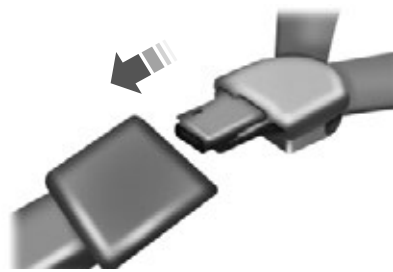
4. Вставляйте язичок ремня в відповідний замок (найближчий замок за напрямком руху язичка) цього сидіння, доки ви не почувете та не відчуєте, що його повністю зафіксовано. Смикніть за язичок, щоб переконатися в надійності фіксації.

БЕЗПЕКА ДЛЯ ДІТЕЙ

- стандартний ремінь безпеки



- надувний ремінь безпеки



5. Щоб перевести натягувач у режим автоматичного блокування, виконайте такі дії:



- стандартний ремінь безпеки: візьміть плечову частину ремня та, потягнувши вниз, повністю витягніть його;

БЕЗПЕКА ДЛЯ ДІТЕЙ

- надувний ремінь безпеки: візьміть поясну частину надувного ремня та, потягнувши вгору, повністю витягніть його.

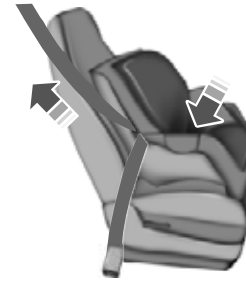


УВАГА: на відміну від стандартного ремня безпеки, унікальна конструкція поясної частини надувного ремня забезпечує фіксацію дитячого крісла. Плечова частина ремня здатна вільно рухатися навіть після переведення поясної частини в режим автоматичного блокування.

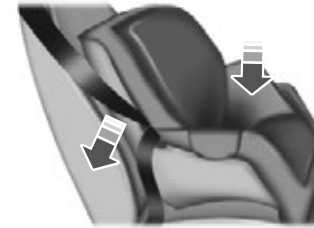
6. Дайте ремню втягнутися, щоб усунути провисання. Втягнення супроводжується клацанням, що вказує на те, що ремінь працює в автоматичному режимі блокування.
7. Спробуйте витягнути ремінь із натягувача, щоб переконатися, що ремінь перебуває в автоматичному режимі (у цьому разі ви не зможете його витягнути). Якщо натягувач не заблоковано, повторіть кроки 5 і 6.
8. Усуньте провисання ремня, що залишилося. Натисніть на сидіння, використовуючи додаткову вагу: наприклад натисніть на дитячий утримуючий пристрій руками чи коліном, одночасно тягнучи вгору плечову частину ремня (якщо він стандартний) чи тягнучи вниз поясну частину ремня (якщо він надувний), щоби позбавитися провисання. Це потрібно, щоб усунути решту провисання, яке виникне, коли додаткову вагу дитини буде додано до утримуючого пристрою. До того ж, це забезпечить щільніше прилягання дитячого крісла до автомобіля. Іноді провисання ремня можна усунути, злегка нахиливши крісло в бік замка ремня.

БЕЗПЕКА ДЛЯ ДІТЕЙ

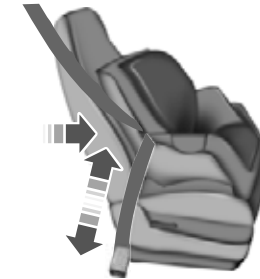
- стандартний ремінь безпеки



- надувний ремінь безпеки



9. Прикріпіть верхній якірний ремінь (якщо дитяче крісло ним оснащено). Див. «Використання верхніх якірних ремнів» далі в цьому розділі.
10. Перед тим як усадити дитину в крісло, з силою спробуйте зсунути його вперед і назад, щоб переконатися в надійності фіксації. Для цього візьміться за крісло там, до проходить ремінь, і спробуйте зсунути його з боку в бік та вперед і назад. Якщо крісло встановлено правильно, величина зсуву не повинна перевищувати 2,5 см.



Ford рекомендує звернутися до сертифікованого технічного фахівця з безпеки дітей-пасажирів NHTSA, щоб перевірити, чи дитячий утримуючий пристрій правильно встановлено. У Канаді зверніться в найближче відділення швидкої допомоги Святого Іоанна по напрямленню до сертифікованого технічного фахівця з безпеки дітей-пасажирів.

Використання нижніх точок кріплення та кріплення верхнього якірного ременя для дітей (система LATCH)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Категорично заборонено прикріплювати два дитячі крісла до того самого кріплення. У разі аварії одне кріплення може не витримати навантаження від двох дитячих крісел та зламатися, спричинивши цим серйозну травму чи загибель.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

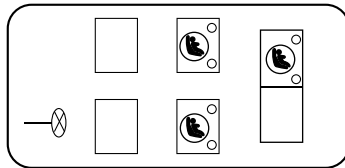
! ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Залежно від місця кріплення дитячого утримуючого пристрою та від конструкції пристрою ви можете перекрити доступ до певних модулів замків ременя або нижніх точок кріплення LATCH, що може унеможливити їхнє використання. Щоб уникнути травми, пасажирів слід розміщувати лише на тих місцях, де їх можна належно зафіксувати.

Система LATCH складається з трьох точок кріплення в автомобілі: дві нижні точки кріплення, розташовані на стикі спинки і подушки сидіння, та одне кріплення для верхнього якірного ременя, розташоване за сидінням.

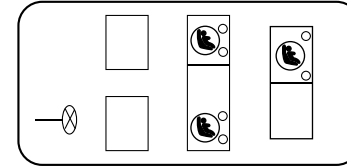
Дитячі крісла, сумісні із системою LATCH, мають два жорсткі або встановлені на ременях кріплення, що приєднуються до двох нижніх точок кріплення сидінь вашого автомобіля, оснащених системою LATCH. Такий тип фіксації усуває потребу в використанні ременів безпеки для прикріплення дитячого крісла, хоча ви все ще можете використовувати для цього ремінь безпеки. Коли ви використовуєте дитяче крісло, звернене обличчям за ходом руху, потрібно також прикріпити верхній якірний ремінь до належної точки кріплення, якщо верхній якірний ремінь включено в комплект поставки дитячого крісла.

Ваш автомобіль має нижні точки кріплення LATCH для встановлення дитячого крісла на сидіннях, позначених символом дитячого крісла.

- Ковшоподібні (одномісні) сидіння другого ряду та сидіння третього ряду з боку пасажирів



- Нероздільні сидіння другого ряду та сидіння третього ряду з боку пасажирів



Точки кріплення LATCH розташовано в задній частині заднього сидіння між подушкою та спинкою, під символами, показаними на ілюстрації. Щоб правильно встановити дитяче крісло з кріпленнями LATCH, дотримуйтесь інструкцій виробника цього крісла.



Дотримуйтесь інструкцій із фіксації дитячих крісел з верхнім якірним ременем. Див. «Використання верхніх якірних ременів» далі в цьому розділі.

Прикріплюйте нижні кріплення LATCH дитячого крісла лише до показаних точок кріплення.

Використання нижніх точок кріплення, розташованих із внутрішнього боку крайніх посадкових місць (використання центрального посадкового місця)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Стандартизована відстань між нижніми кріпленнями LATCH становить 28 см від центра до центра. Не використовуйте нижні кріплення LATCH для центрального посадкового місця, якщо інструкції виробника дитячого крісла не дозволяють використання точок кріплення, відстань між якими є не меншою, ніж відстань між кріпленнями в автомобілі.

Нижні точки кріплення в центральній частині нероздільного сидіння другого ряду розташовано на відстані 52 см між ними. Стандартизована відстань між нижніми кріпленнями LATCH становить 28 см від центра до центра. Дитяче крісло з жорсткими кріпленнями LATCH неможливо встановити на центральному посадковому місці. Сумісні дитячі крісла із системою LATCH (кріплення яких розміщено на ремені безпеки) можна використовувати на цьому місці, лише якщо інструкції виробника крісла дозволяють використання кріплень із зазначеною відстанню. Не прикріплюйте дитяче крісло до будь-якої точки кріплення, якщо цю точку кріплення вже використано для фіксації розташованого поруч крісла.

Під час кожного використання дитячого крісла перевіряйте, чи крісло належно прикріплено до нижніх точок кріплення та, якщо застосовно, до точки кріплення верхнього якірного ременя. Спробуйте зсунути дитяче крісло з місця, де воно встановлено в вашому автомобілі, рухаючи його з боку в бік та вперед і назад. Якщо його встановлено правильно, величина зсуву не повинна перевищувати 2,5 см.

Якщо дитяче крісло не закріплено належним чином, ризик травми для дитини в разі аварії значно зростає.

Спільне використання ременя безпеки та нижніх точок кріплення LATCH для фіксації дитячих крісел

Якщо ремень безпеки та нижні точки кріплення LATCH використовуються разом, то неважливо, який із цих елементів прикріплювати першим, за умови що результатом є правильно встановлене крісло. Якщо в комплект поставки дитячого крісла входить верхній якірний ремень, його слід прикріплювати після цих елементів.

ВИКОРИСТАННЯ ВЕРХНІХ ЯКІРНИХ РЕМЕНІВ

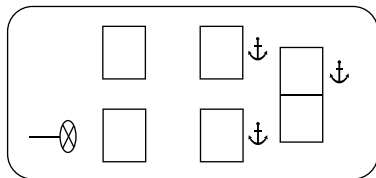


Багато дитячих крісел, звернених за ходом руху, мають верхній якірний ремень, що тягнеться від задньої частини крісла та закріплюється в точці, що так і зветься, – точка кріплення верхнього якірного ременя. Для багатьох дитячих крісел старіших моделей верхні якірні ремені можна замовляти як аксесуар.

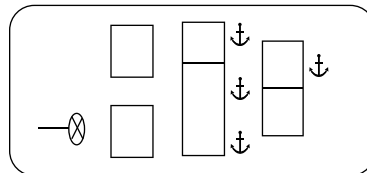
Зверніться до виробника вашого дитячого крісла по інформацію про замовлення верхнього якірного ременя або по довший верхній якірний ремень, якщо ремень на вашому дитячому кріслі не дістає до відповідного кріплення в автомобілі.

Зафіксувавши дитяче крісло за допомогою ременя безпеки, нижніх кріплень системи LATCH чи обох цих засобів, ви можете прикріпити верхній якірний ремень.

Кріплення для верхніх якірних ременів у вашому автомобілі розташовані в таких точках (вид згори):



- Ковшоподібні (одномісні) сидіння другого ряду та сидіння третього ряду з боку пасажирів



- Нероздільні сидіння другого ряду та сидіння третього ряду з боку пасажирів

Щоб установити дитяче крісло за допомогою верхніх якірних кріплень, виконайте нижченаведені кроки.

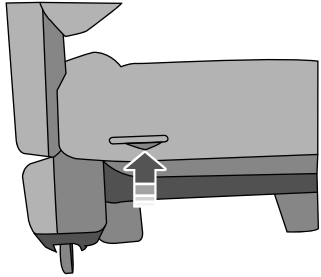
УВАГА: якщо ви встановлюєте дитяче крісло за допомогою жорстких кріплень LATCH, не натягуйте верхній якірний ремень настільки, що він піднімає дитяче крісло над подушкою сидіння, коли крісло зайнято дитиною. Ремень має бути помірно натягнутим, а не підняти передню частину крісла. Дитяче крісло, що прилягає до сидіння автомобіля, забезпечує найкращий захист у разі серйозного зіткнення.



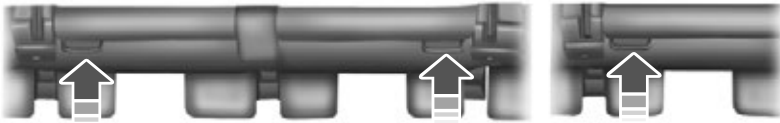
1. Проведіть верхній якірний ремень через правильні точки сидіння.
 - Крайні сидіння другого ряду: проведіть верхній якірний ремень дитячого крісла над спинкою, під підголовником та між стійками підголовника. За потреби зніміть підголовник, щоб забезпечити щільніше прилягання дитячого крісла чи верхнього якірного ременя.
 - Центральне сидіння другого ряду: проведіть верхній якірний ремень дитячого крісла над підголовником. За потреби зніміть підголовник, щоб забезпечити щільніше прилягання дитячого крісла чи верхнього якірного ременя. Див. відомості про підголовник в частині «Задні сидіння» цього розділу.
 - Сидіння третього ряду: проведіть верхній якірний ремень дитячого крісла над спинкою, під підголовником та між стійками підголовника. За потреби опустіть підголовник, щоб забезпечити щільніше прилягання дитячого крісла чи верхнього якірного ременя. Див. відомості про підголовник в частині «Задні сидіння» розділу «Сидіння».

БЕЗПЕКА ДЛЯ ДІТЕЙ

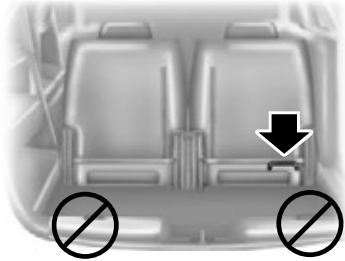
2. Знайдіть точку кріплення, що відповідає вибраному задньому сидінню.



- Ковшоподібні (одномісні) сидіння другого ряду (40/40)



- Нероздільне сидіння другого ряду (60/40)

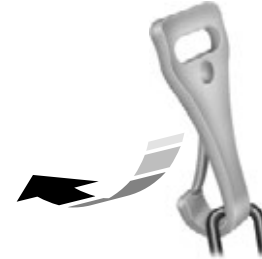


- Сидіння третього ряду

УВАГА: точки фіксації вантажів в задній частині підлоги не є точками кріплення верхнього якірного ременя.

БЕЗПЕКА ДЛЯ ДІТЕЙ

3. Просуньте гачок верхнього якірного ременя в скобу точки якірного кріплення, як показано. Гачок якірного ременя можна повернути на півоберта, щоб поліпшити встановлення.



Якщо верхній ремінь закріплено неправильно, то фіксація дитячого крісла в разі аварії може бути недостатньою.

4. Затягніть верхній якірний ремінь дитячого крісла згідно з інструкціями виробника.

Якщо дитяче крісло не закріплено належним чином, ризик травми для дитини в разі аварії значно зростає.

Якщо до системи дитячого утримуючого пристрою входить верхній якірний ремінь і виробник утримуючого пристрою рекомендує його використовувати, Ford також рекомендує його використовувати.

ЗАМКИ З ФУНКЦІЄЮ БЛОКУВАННЯ ВІД ВІДПИРАННЯ ДІТЬМИ

Коли цю функцію активовано, запні пвері не можна відімкнути з салону.



Замки з функцією блокування від відпирання дітьми встановлено на задній крайці обох задніх дверей; функцію блокування необхідно активувати окремо для кожного боку кузова.

- Вставте ключ і поверніть в положення блокування (горизонтальне положення ключа), щоб активувати функцію блокування від відпирання дітьми.
- Вставте ключ і поверніть в положення розблокування (вертикальне положення ключа), щоб відключити функцію блокування від відпирання дітьми.

ПРИНЦИПИ РОБОТИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Під час їзди на автомобілі спинки сидінь водія та пасажирів завжди повинні бути вертикальними, а поясні частини ременів – щільно йти поперек стегон.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Щоб знизити ризик травмування, діти повинні сидіти на тих місцях, де їх можна належно зафіксувати.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не дозволяйте пасажиру тримати дитину в себе на колінах під час руху автомобіля. Пасажир не спроможний захистити дитину від травми під час зіткнення.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Усі люди в автомобілі, включаючи водія, мають завжди належно використовувати ремені безпеки, навіть якщо в автомобілі передбачено систему подушок безпеки. Недотримання правил використання ременя безпеки може значно підвищити ймовірність травмування чи загибелі.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Перевозити людей у вантажному відсіку (чи то всередині автомобіля, чи то зовні) – надзвичайно небезпечно. Під час зіткнення люди, що перебувають у цих зонах автомобіля, більше ризикують отримати серйозну травму чи загинути, ніж інші люди в автомобілі. Не дозволяйте людям подорожувати в будь-якому місці вашого автомобіля, не обладнаному сидіннями та ременями безпеки. Простежте за тим, щоб усі люди в автомобілі сиділи на передбачених для цього сидіннях та правильно використовували ремень безпеки.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ У разі перекидання автомобіля ризик загинути для непристебнутої людини є вищим, ніж для людини, пристебнутої ременем безпеки.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Кожне посадкове місце в вашому автомобілі має свій ремень безпеки, до конструкції якого входять один замок та один язичок, які повинні бути використані в парі. 1) Плечова частина ременя має проходити лише через те плече, що є ближчим до дверей автомобіля. Ніколи не пропускайте плечову частину ременя під рукою. 2) Ніколи не намотуйте ремень безпеки на шию над плечем, розташованим ближче до замка ременя. 3) Ніколи не використовуйте один ремень безпеки для більш ніж однієї людини.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Коли це можливо, усіх дітей віком 12 років та молодше слід розміщувати та належно фіксувати на задньому сидінні автомобіля. Нехтування цією вказівкою може значно підвищити ймовірність травмування чи загибелі.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Ремені безпеки можуть сильно нагрітися, якщо автомобіль було залишено зачиненим у сонячну погоду; вони можуть опекти маленьку дитину. Перевірте чохла сидінь та замки ременів, перш ніж усадити дитину поруч із ними.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Щоб забезпечити оптимальний захист у разі аварії, людям на передніх і задніх сидіннях, включаючи вагітних жінок, слід користуватися ременями безпеки.

Усі посадкові місця в цьому автомобілі оснащено діагонально-поясними ременями безпеки. Усі люди в автомобілі мають завжди належно використовувати ремені безпеки, навіть якщо в автомобілі передбачено систему подушок безпеки.

До системи ременів безпеки належать:

- діагонально-поясні ремені безпеки;
 - плечова частина ременя безпеки з режимом автоматичного блокування (за винятком ременя безпеки водія та заднього надувного ременя безпеки);
 - регулятор висоти ременя на передніх крайніх сидіннях;
 - переднатягувач ременя безпеки на передніх крайніх сидіннях;
 - датчик натягнення ременя на передньому крайньому пасажирському сидінні;
- світловий індикатор та звуковий сигнал непристібнутого ременя безпеки; див. «Світловий індикатор та звуковий сигнал непристібнутого ременя безпеки» далі в цьому розділі;
 - датчики зіткнення та система спостереження з датчиком готовності; див. «Датчики зіткнення та індикатор подушки безпеки» в розділі «Система подушок безпеки».



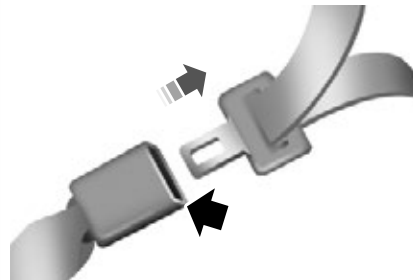
Переднатягувачі ременів безпеки та задні надувні ремені безпеки призначено для активації в разі лобових, бокових зіткнень, зіткнень під кутом (майже лобових) та перекидання автомобіля. Коли переднатягувачі ременів безпеки на передніх сидіннях спрацюють, вони повинні щільно натягнути ремені безпеки на тілі людини. Це допомагає підвищити ефективність ременів безпеки. Під час лобових зіткнень переднатягувачі можуть спрацювати окремо або, якщо це сильне зіткнення, разом із передніми подушками безпеки.

ПРИСТІБАННЯ РЕМЕНІВ БЕЗПЕКИ

На передніх крайніх та задніх сидіннях установлено діагонально-поясні ремені безпеки.



1. Вставляйте язичок ременя в відповідний замок (найближчий замок за напрямком руху язичка) цього сидіння, доки ви не почуєте та не відчуєте, що його повністю зафіксовано. Переконайтеся, що язичок надійно зафіксовано в замку.

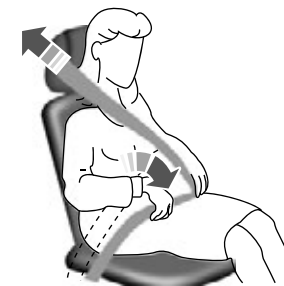


2. Щоб відстібнути, натисніть кнопку розблокування та витягніть язичок із замка.

Використання ременів безпеки під час вагітності

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Під час їзди на автомобілі спинки сидінь водія та пасажирів завжди повинні бути вертикальними, а ремені – належно пристібнуті. Поясна частина ременя безпеки повинна завжди щільно прилягати до тіла та розміщуватися поперек стегон, нижче живота. Плечова частина ременя має проходити через груди. Вагітні жінки теж повинні дотримуватися цих правил. Див. наведене далі зображення.



Вагітні жінки обов'язково повинні користуватися ременем безпеки. Поясна частина діагонально-поясного ременя повинна завжди розміщуватися на стегнах нижче живота і бути настільки натягнутою, наскільки це дозволяє комфорт вагітної. Плечова частина спочатку має проходити через середину плеча, а нижче – між грудьми.

Режими блокування ремня безпеки

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Після будь-якої автоаварії систему ременів безпеки та всі сидіння пасажирів повинен перевірити офіційний дилер, щоб підтвердити, що функція автоматичного блокування натягувача ремня для дитячих крісел все ще працює належним чином. Крім того, треба перевірити, чи всі ремені безпеки працюють належним чином.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Якщо перевірка офіційним дилером виявить, що автоматичне блокування натягувача або будь-яка інша функція ремня безпеки не працює належним чином, ремінь безпеки та натягувач у зборі потрібно замінити. Якщо ремінь і натягувач у зборі не замінити, ризик травмування в аварії може зрости. Усі ремені безпеки в автомобілі – це комбіновані діагонально-поясні ремені. Ремінь безпеки водія має перший режим блокування. Ремінь безпеки переднього крайнього пасажирського сидіння та ремені безпеки задніх сидінь мають обидва типи режимів блокування, описані нижче.

Чутливий режим

Це звичайний режим роботи натягувача, який дає змогу вільно регулювати довжину плечової чи поясної частин ремня під рух вашого тіла, та блокує ремінь у відповідь на рух автомобіля. Наприклад, якщо водій раптово гальмує чи виконує різкий поворот або автомобіль отримує удар на швидкості 8 км/год чи вище, комбіновані ремені безпеки блокуються, щоб допомогти обмежити ривок водія та пасажирів уперед.

Крім того, натягувач(и) призначено для блокування ремня, якщо ви витягуєте його надто швидко. Якщо таке станеться, дайте ремню трохи втягнутися та знову витягніть його, але повільно та контрольовано.

Режим автоматичного блокування

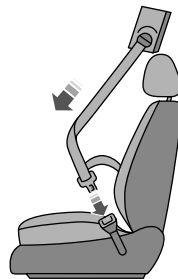
Якщо використано цей режим, плечова чи поясна частина ремня перебуває в стані автоматичного попереднього блокування. Ремінь все одно буде втягуватися для усунення провисання в плечовій чи поясній частині. Режим автоматичного блокування відсутній у ремені безпеки водія.

Коли слід використовувати режим автоматичного блокування

Цей режим слід використовувати щоразу, коли на передньому чи задніх пасажирських сидіннях встановлено дитяче крісло, за винятком допоміжного дитячого сидіння. Усіх дітей віком 12 років та молодше слід розміщувати та належно фіксувати на задньому сидінні автомобіля, коли це можливо.

Як використовувати режим автоматичного блокування

Ненадувні ремені безпеки



1. Пристебніть комбінований діагонально-поясний ремінь безпеки.
2. Візьміть плечову частину ремня та, потягнувши вниз, повністю витягніть його.
3. Дайте ремню втягнутися. Втягнення супроводжується клацанням. Цей звук вказує на те, що ремінь безпеки перебуває в автоматичному режимі.

Ремені безпеки крайніх задніх сидінь (лише другий ряд сидінь – якщо встановлено)



1. Пристебніть комбінований діагонально-поясний ремінь безпеки.
2. Візьміть поясну частину ремня та, потягнувши вгору, повністю витягніть його.
3. Дайте ремню втягнутися. Втягнення супроводжується клацанням. Цей звук вказує на те, що ремінь безпеки перебуває в автоматичному режимі.

Як відключити режим автоматичного блокування

Відстебніть комбінований діагонально-поясний ремінь та дайте йому повністю втягнутися, щоб відключити режим автоматичного блокування та активувати чутливий (екстрений) режим блокування.

Подовжувач ременя безпеки

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не використовуйте подовжувачі для зміни ступеня прилягання ременя до тулуба.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не використовуйте подовжувачі разом з надувним ременем безпеки.

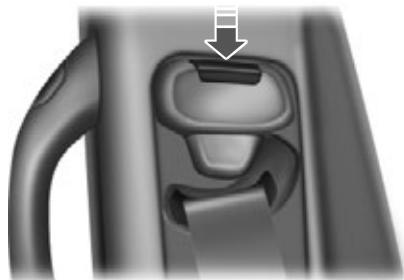
Для різних моделей автомобілів передбачено різні подовжувачі ременів безпеки. Щоб отримати належний подовжувач ременя безпеки для вашого автомобіля, зверніться до офіційного дилера. Використовуйте лише подовжувачі того самого постачальника, що і для ременя безпеки. Подовжувач для надувного ременя безпеки не випускається. Також, використовуйте подовжувач лише в тому випадку, якщо ремінь безпеки для вас надто короткий навіть у повністю витягнутому стані.

РЕГУЛЮВАННЯ ВИСОТИ КРІПЛЕННЯ РЕМЕНЯ БЕЗПЕКИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Розміщуйте регулятори висоти кріплення ременя безпеки так, щоб ремінь йшов через середину плеча. Через неправильне регулювання ефективність ременя може зменшитися, а ризик травмування в разі зіткнення – збільшитися.

1. Відрегулюйте висоту плечової частини ременя так, щоб ремінь йшов через середину плеча.
2. Зсуньте регулятор угору, щоб підняти ремінь, та натисніть кнопку та зсуньте його вниз, щоб опустити ремінь.



СВІТЛОВИЙ ІНДИКАТОР ТА ЗВУКОВИЙ СИГНАЛ НЕПРИСТЕБНУТОГО РЕМЕНЯ БЕЗПЕКИ



Засвічується індикатор та лунає звуковий сигнал, якщо ремінь безпеки водія не було пристебнуто після ввімкнення запалювання автомобіля.

Умови активації

Якщо...	То...
Ремінь безпеки водія не було пристебнуто перед установленням ключа запалювання в положення «ввімк.»...	Світловий індикатор непристебнутого ременя безпеки засвічується на 1–2 хвилини, а звуковий сигнал лунає протягом 4–8 секунд.
Ремінь безпеки водія пристебнуто тоді, коли горить світловий індикатор і лунає звуковий сигнал...	Індикатор і звуковий сигнал непристебнутого ременя безпеки відключаються.
Ремінь безпеки водія було пристебнуто перед установленням ключа запалювання в положення «ввімк.»...	Індикатор і звуковий сигнал непристебнутого ременя безпеки залишаються вимкненими.

СИСТЕМА НАГАДУВАННЯ ПРО НЕПРИСТЕБНУТИЙ РЕМІНЬ БЕЗПЕКИ SAFETY BELT-MINDER™

Ця система доповнює функцію попередження про непристебнутий ремінь безпеки. Вона видає додаткові нагадування, поперемінно вмикаючи звуковий сигнал та світловий індикатор непристебнутого ременя, коли сидіння водія або переднього пасажира зайнято, а ремінь відстебнуто.

Система видає попередження, якщо визнає за допомогою системи датчиків сидіння переднього пасажира, що сидіння зайнято. Щоб уникнути активації Belt-Minder, коли на сидінні переднього пасажира лежать якісь предмети, попередження видаються лише тоді, коли система датчиків сидіння переднього пасажира підтверджує присутність пасажира.

Якщо попередження Belt-Minder для одного з людей на передньому сидінні (водія чи пасажира) припинили з'являтися (попередження видаються лише протягом п'яти хвилин), людина на другому передньому сидінні все ще може активувати цю систему.

Якщо...	То...
Ремені безпеки водія та переднього пасажира було пристебнуто перед встановленням ключа запалювання в положення «ввімк.» або з моменту встановлення ключа в це положення минули менш ніж 1–2 хвилини...	Система Belt-Minder не вмикається.
Ремень безпеки водія або переднього пасажира не пристебнуто, хоча швидкість автомобіля зросла до як мінімум 10 км/год, і з моменту встановлення ключа запалювання в положення «ввімк.» минули 1–2 хвилини...	Система Belt-Minder вмикається – світловий індикатор ременя безпеки засвічується, а звуковий сигнал лунає протягом шести секунд кожні 25 секунд, повторюючи це попередження протягом п'яти хвилин або доти, доки ремені не буде пристебнуто.
Ремень безпеки водія або переднього пасажира був відстебнутий і залишається в цьому стані приблизно одну хвилину, поки автомобіль рухається на швидкості як мінімум 9,7 км/год, і з моменту встановлення ключа запалювання в положення «ввімк.» минули більш ніж 1–2 хвилини...	Система Belt-Minder вмикається – світловий індикатор ременя безпеки засвічується, а звуковий сигнал лунає протягом шести секунд кожні 25 секунд, повторюючи це попередження протягом п'яти хвилин або доти, доки ремені не буде пристебнуто.

Вимкнення та ввімкнення системи Belt-Minder

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Хоча систему можна відключити, її призначення – підвищувати ймовірність того, що в разі аварії ви будете безпечно пристебнуті та залишитесь живими. Рекомендуємо тримати її ввімкненою для себе та інших користувачів автомобіля. Щоб знизити ризик травмування, не відключайте систему під час керування автомобілем.

УВАГА: попередження для водія та переднього пасажира вмикаються та вимикаються окремо. Під час вимкнення або ввімкнення попереджень для одного сидіння, не пристібайте ремень на другому сидінні, оскільки це призведе до скасування всього процесу.

Перед початком програмування уважно прочитайте кроки 1–4.

Перед виконанням цієї процедури переконайтеся, що:

- стоянкове гальмо ввімкнено;
- важіль коробки передач встановлено в положення «Стоянка» (P);
- запалювання вимкнено;
- ремені безпеки водія та переднього пасажира відстебнуто.

1. Увімкніть запалювання. Не запускайте двигун.
2. Зачекайте, доки світловий індикатор непристебнутого ременя згасне (приблизно одну хвилину).
3. Зачекайте 10 секунд після того, як індикатор непристебнутого ременя згасне.
 - Крок 4 потрібно виконати не пізніше ніж через 20 секунд після виконання кроку 3.
4. Щоб відключити систему нагадування для сидіння, пристебніть та відстебніть відповідний ремень безпеки тричі, не надто швидко, та залиште ремень відстебнутим.
 - Після кроку 4 світловий індикатор ременя безпеки ввімкнеться на три секунди.
5. Не пізніше ніж через сім секунд після відключення індикатора пристебніть та відстебніть ремень безпеки.
 - Якщо систему нагадування для цього сидіння було ввімкнено, тепер її буде вимкнено.
 - Якщо систему нагадування для цього сидіння було вимкнено, тепер її буде ввімкнено.

ЗАДНІЙ НАДУВНИЙ РЕМІНЬ БЕЗПЕКИ (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Не намагайтеся виконати обслуговування чи ремонт заднього надувного ременя або внести до нього модифікації, оскільки це може призвести до вашої серйозної травми чи загибелі.

УВАГА: задні надувні ремені безпеки сумісні з більшістю автомобільних дитячих крісел і призначених для використання разом з автомобільним ремнем безпеки допоміжних сидінь, якщо їх правильно встановлено. Це пояснюється тим, що вони мають наповнюватися холодним газом під нижчим тиском та повільніше, ніж звичайні подушки безпеки. Після надування плечова частина ременя безпеки залишається холодною на дотик.

Задні надувні ремені безпеки розташовано в плечовій частині ременів безпеки крайніх сидінь другого ряду.

Задній надувний ремінь безпеки складається з таких елементів:

- надувної подушки, розташованої в плечовій частині ременя безпеки;
- поясної частини ременя безпеки з режимом автоматичного блокування;
- датчиків зіткнення та системи спостереження з датчиком готовності.



Див. «Датчики зіткнення та індикатор подушки безпеки» в розділі «Система подушок безпеки».

Як працює система заднього надувного ременя безпеки? ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Якщо задній надувний ремінь безпеки спрацював, він не здатний продовжувати роботу. У цьому разі систему заднього надувного ременя безпеки має замінити офіційний дилер.

- У повсякденній експлуатації задні надувні ремені безпеки працюють як стандартні ремені.



- Під час достатньо сильного зіткнення надувний ремінь надувається зсередини ременя.



- Збільшений діаметр повністю надутого ременя більш ефективно утримує людину на сидінні та розподіляє сили зіткнення по більшій площині тіла, ніж звичайні ремені безпеки. Це допомагає зменшити тиск на грудну клітку та контролювати рух голови та тіла пасажирів.

ОБСЛУГОВУВАННЯ ДИТЯЧИХ УТРИМУЮЧИХ ПРИБОРІВ ТА РЕМЕНІВ БЕЗПЕКИ

Періодично оглядайте ремені безпеки автомобіля та системи дитячих крісел, щоб переконатися в тому, що вони справні та не пошкоджені. Перевіряйте ремені безпеки автомобіля та дитячого крісла на відсутність розривів, потертостей та порізів. Якщо потрібно, замініть. Після зіткнення треба оглянути всі елементи ременів безпеки в зборі: натягувачі, замки, замки передніх ременів безпеки в зборі, опори замків ременів у зборі (повзунок, якщо встановлено), регулятори висоти плечових частин ременів (якщо встановлено), напрямну ременя безпеки на спинці сидіння (якщо встановлено), кріплення LATCH та кріплення для верхнього якірного ременя дитячого крісла, а також інші кріпильні елементи. Додаткову інформацію про огляд та обслуговування конкретного дитячого утримуючого пристрою дивіться в інструкціях виробника цього пристрою.

Ford Motor Company рекомендує замінити всі ремені безпеки в зборі, задіяні в автомобілі, який взяв участь в аварії. Проте якщо аварія була незначною та офіційний дилер не виявив пошкоджень ременів і підтвердив, що вони працюють нормально, їх не потрібно замінити. Ремені безпеки, що не були задіяні під час аварії, теж слід оглянути та замінити, якщо було виявлено пошкодження або порушення в їхній роботі.

Інформацію про належний догляд за забрудненими ременями безпеки див. в частині «Салон» розділу «Очищення».

СИСТЕМА ПЕРСОНАЛЬНОЇ БЕЗПЕКИ PERSONAL SAFETY SYSTEM™

Система персональної безпеки підвищує загальний рівень захисту людей на передніх сидіннях у разі лобового зіткнення, а також призначена допомагати зменшувати ризик травм, спричинених розкриттям подушки безпеки. Система спроможна аналізувати положення людей на сидіннях та силу зіткнення та на базі цього аналізу активує відповідні пристрої безпеки, допомагаючи краще захистити людей у салоні в різноманітних лобових зіткненнях.

До системи персональної безпеки в вашому автомобілі входять:


- двоступеневі подушки безпеки водія та пасажирів;
- ремені безпеки передніх крайніх сидінь із переднатягувачами, натягувачі з обмежувачами навантаження (лише перший ряд сидінь) та датчики використання ременів безпеки;
- датчик положення сидіння водія;
- система датчиків сидіння переднього пасажирів;
- світловий індикатор увімкнення та вимкнення подушки пасажирів;
- датчики сили лобового зіткнення;
- модуль керування подушками безпеки з датчиками удару та аварійними датчиками;
- попереджуючий світловий індикатор і допоміжний звуковий сигнал системи подушок безпеки;
- електрична проводка для подушок безпеки, датчика (датчиків) зіткнення, переднатягувачів ременів безпеки, датчиків використання передніх ременів безпеки, датчика положення сидіння водія, системи датчиків сидіння переднього пасажирів та світлових індикаторів.

Як працює система персональної безпеки?


Система персональної безпеки може керувати процесом активації систем безпеки в вашому автомобілі залежно від сили зіткнення та положення людей на сидіннях автомобіля. Датчики зіткнення та датчики присутності людини на сидінні надають модулю керування подушками безпеки потрібну інформацію. Під час зіткнення модуль керування подушками безпеки може активувати переднатягувачі ременів безпеки та (або) змусити двоступеневі подушки безпеки розкритися до першого чи другого ступеня залежно від сили зіткнення та положення людей на сидіннях.

ПРИНЦИПИ РОБОТИ


ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Подушки безпеки не надуваються повільно або плавно, й ризик травми від подушки, що розкривається, є найвищим у зоні біля оздоблення, яке закриває модуль подушки.


ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Усі люди в вашому автомобілі, включаючи водія, мають завжди належно використовувати ремені безпеки, навіть якщо в автомобілі передбачено систему подушок безпеки. Недотримання правил використання ременя безпеки може значно підвищити ймовірність травмування чи загибелі.


ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Подушки безпеки можуть спричинити смерть чи травму дитини в дитячому кріслі. Дітей віком 12 років та молодше потрібно завжди перевозити на задньому сидінні з використанням належних дитячих утримуючих пристроїв.


ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Ніколи не кладіть руку на модуль подушки безпеки, оскільки розкриття подушки може призвести до серйозних переломів руки чи інших травм.


ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Подушки безпеки можуть спричинити смерть чи травму дитини в дитячому кріслі. Категорично забороняється розміщувати дитяче крісло, звернене обличчям проти ходу руху, перед увімкненою подушкою безпеки. Якщо вам потрібно використовувати на передньому сидінні дитяче крісло, звернене за ходом руху, максимально відсуньте назад те сидіння автомобіля, на якому встановлено дитяче крісло.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Не намагайтеся виконати обслуговування чи ремонт системи подушок безпеки або внести до неї модифікації, оскільки це може призвести до вашої серйозної травми чи загибелі. Якнайскоріше зв'яжіться з офіційним дилером.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Декілька компонентів подушки безпеки нагріваються внаслідок її розкриття. Не торкайтеся їх після розкриття, оскільки це може призвести до серйозної травми.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Якщо подушка безпеки розкрилася, вона не здатна продовжувати роботу, й її потрібно негайно замінити. Якщо подушку не замінити, невідремонтована ділянка збільшить ризик травми в разі аварії.

Систему подушок безпеки призначено для роботи з ременями безпеки, щоб захистити водія та правого переднього пасажирів від певних травм верхньої частини тіла. Подушки не надуваються повільно; існує ризик травми через удар подушкою, що розкривається.

УВАГА: коли подушка розкриється, ви почуєте гучний звук удару та побачите викид нешкідливого порошкоподібного залишку. Це нормальне явище.

Подушки безпеки швидко надуваються та так само швидко здуваються після активації. Після розкриття подушки ви можете побачити порошкоподібний залишок, що нагадує дим, або відчуття запах продукту згоряння піропатрона. Порошок, що утворився внаслідок такого процесу згоряння, може містити кукурудзяний крохмаль, тальк (для змащення подушки) або натрієві сполуки (наприклад, питну соду). Можуть бути присутні невеликі кількості гідроксиду натрію, які можуть викликати подразнення шкіри та очей, але жодна з речовин залишку не є токсичною.

Хоча систему призначено для допомоги в зменшенні кількості випадків серйозних травм, контакт із подушкою безпеки, що розкривається, може також призвести до появи саден чи набряків. Крім того, через шум, яким супроводжується розкриття подушки, людина може тимчасово втратити слух. Оскільки подушки безпеки повинні надуватися швидко та під значним тиском, існує ризик загибелі чи серйозних травм, як от переломів, пошкоджень обличчя та очей

або внутрішніх пошкоджень, особливо для тих людей у салоні, що не були належно зафіксовані або перебували в неправильному положенні на момент розкриття подушки. Тому надзвичайно важливо, щоб водій і пасажирів належно використовували засоби фіксації та перебували якнайдалі від модулів подушки безпеки, за умови що це не заважає їм зберігати контроль над автомобілем.

Поточне технічне обслуговування подушок безпеки не потрібне.

СИСТЕМА ПІСЛЯАВАРІЙНОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ SOS POST-CRASH ALERT SYSTEM™

Ця система змушує покажчики повороту блимати та періодично вмикає звуковий сигнал, якщо значний удар спричинив розкриття подушок безпеки, встановлених у вашому автомобілі: передніх, бокових, бокових шторок безпеки або шторок Safety Canopy.

Звуковий сигнал та покажчики повороту відключаться в таких ситуаціях:

- ви натиснули кнопку аварійної сигналізації;
- ви натиснули кнопку сигналу тривоги (якщо встановлено) на передавачі дистанційного входу;
- акумуляторну батарею розряджено.

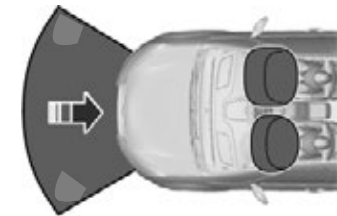
ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ ВОДІЯ ТА ПАСАЖИРА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Ніколи не кладіть руку чи інші предмети на модуль подушки безпеки. Якщо ви покладете руку, розкриття подушки може призвести до серйозних переломів чи інших травм. Предмети, розташовані в місці розкриття подушки або над ним, під дією удару подушки можуть влучити вам в обличчя чи тулуб і спричинити серйозну травму.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Подушки безпеки можуть спричинити смерть чи травму дитини в дитячому кріслі. Категорично забороняється розміщувати дитяче крісло, звернене обличчям проти ходу руху, перед увімкненою подушкою безпеки. Якщо вам потрібно використовувати на передньому сидінні дитяче крісло, звернене за ходом руху, максимально відсуньте назад те сидіння автомобіля, на якому встановлено дитяче крісло.



E74302

Подушки безпеки водія та переднього пасажирів розкриваються під час значних лобових та майже лобових зіткнень.

До системи подушок водія та переднього пасажирів входять:

- модулі подушок безпеки водія та пасажирів;



- датчики зіткнення та система спостереження з датчиком готовності; див.

«Датчики зіткнення та індикатор подушки безпеки» далі в цьому розділі;

- система датчиків сидіння переднього пасажирів;

Правильне регулювання сидінь водія та переднього пасажира

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Згідно з рекомендаціями Національного управління безпеки дорожнього руху відстань між грудною кліткою та модулем подушки безпеки водія повинна складати не менш ніж 25 см. Нехтування цією вказівкою може значно підвищити ймовірність травмування чи загибелі.

Щоб правильно розташувати своє тіло подалі від подушки безпеки:

- відсуньте своє сидіння настільки далеко назад, наскільки це можливо для зручного використання педалей;
- трохи нахиліть спинку сидіння (на один чи два градуси) з вертикального положення.

Дуже важливо, щоб усі люди в салоні продовжували сидіти правильно після регулювання сидінь та пристібання ременів безпеки. Якщо людина сидить правильно, вона сидить прямо, відкинувшись на спинку сидіння, та по центру подушки сидіння, а її ноги зручно протягнуто вперед на підлогу. Неправильне положення може збільшитися ризик травми в разі аварії. Наприклад, якщо людина сутулиться, лежить, повертається боком, нахиляється вперед чи вбік або піднімає одну чи обидві ноги, ризик травмування під час аварії значно зростає.

Діти та подушки безпеки

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Подушки безпеки можуть спричинити смерть чи травму дитини в дитячому кріслі. Категорично забороняється розміщувати дитяче крісло, звернене обличчям проти ходу руху, перед увімкненою подушкою безпеки. Якщо вам потрібно використовувати на передньому сидінні дитяче крісло, звернене за ходом руху, максимально відсуньте назад те сидіння автомобіля, на якому встановлено дитяче крісло.



Діти повинні бути завжди належно зафіксовані. Згідно зі статистикою аварій, заднє сидіння автомобіля (за умови належної фіксації) є безпечнішим для дитини, ніж переднє. Нехтування цими інструкціями може збільшити ризик травми в аварії.

Система подушки захисту колін (лише для боку пасажира)

Подушку захисту колін розташовано під панеллю приладів. Коли під час аварії активується передня подушка безпеки пасажира, також розкривається й подушка захисту колін пасажира.

Як і в випадку з передніми та боковими подушками, щоби зменшити ризик загибелі чи серйозної травми, важливо правильно сидіти та використовувати належні засоби фіксації.

СИСТЕМА ДАТЧИКІВ СИДІННЯ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Навіть якщо в автомобілі встановлено вдосконалену систему подушок безпеки, дітей віком 12 років та молодше слід розміщувати та належно фіксувати на задньому сидінні автомобіля. Нехтування цією вказівкою може значно підвищити ймовірність травмування чи загибелі.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Неправильна поза, розміщення в неправильному місці або надто сильно нахилена назад спинка сидіння можуть перенести вагу з подушки сидіння та вплинути на рішення системи датчиків сидіння переднього пасажира, що може призвести до серйозної травми чи загибелі під час аварії. Ваша спина завжди повинна залишатися в вертикальному положенні і прилягати до спинки сидіння, а ноги повинні завжди перебувати на підлозі.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Будь-яка зміна або модифікація, внесена в сидіння переднього пасажира, може вплинути на роботу системи датчиків цього сидіння, що може значно підвищити ризик травми чи загибелі.

Система використовує датчик, що є складником сидіння переднього пасажира та ременя безпеки, для розпізнання присутності правильно розташованого пасажира та визначення, чи потрібно активувати (розкрити) передню подушку безпеки переднього пасажира.

PASSENGER
AIRBAG OFF

PASS AIRBAG
OFF

Система датчиків сидіння переднього пасажира використовує індикатор стану подушки безпеки пасажира, який вмикається, сигналізуючи про стан ON (увімкнено) або OFF (вимкнено) передньої подушки переднього пасажира. Цей світловий індикатор розміщено на центральній консолі панелі приладів.

УВАГА: коли запалювання вмикається, світлові індикатори стану подушки пасажира OFF та ON ненадовго вмикаються, підтверджуючи свою справність.

Систему датчиків сидіння переднього пасажирів сконструйовано так, щоб відключати (розкриття не відбудеться) передню подушку переднього пасажирів, коли сидіння переднього пасажирів вільне або коли виявлено звернене проти ходу руху сидіння для немовляти, звернений за ходом руху дитячий утримуючий пристрій або допоміжне сидіння. Та попри існування такої технології, ми настійно рекомендуємо батькам завжди належно фіксувати дітей на задніх сидіннях. Датчик також вимикає передню подушку безпеки пасажирів та встановлену на сидінні бокову подушку, коли сидіння пасажирів вільне.

- Коли система датчиків сидіння переднього пасажирів відключає (розкриття не відбудеться) передню подушку переднього пасажирів, індикатор стану подушки безпеки вмикає лампу OFF і залишається ввімкненим, щоб нагадувати вам про відключення цієї подушки.
- Якщо було встановлено дитячий утримуючий пристрій й індикатор стану подушки пасажирів вмикає лампу ON, відключіть двигун, приберіть дитячий утримуючий пристрій з автомобіля та встановіть його повторно, дотримуючись інструкцій виробника пристрою.

Систему датчиків сидіння переднього пасажирів сконструйовано так, щоб активувати (розкриття відбудеться) передню подушку переднього пасажирів щоразу, коли система розпізнає дорослу людину, належно розміщену на передньому пасажирському сидінні.

- Коли система датчиків сидіння переднього пасажирів активує (розкриття відбудеться) передню подушку переднього пасажирів, індикатор стану подушки безпеки пасажирів вмикає лампу ON і залишає її ввімкненою.

Якщо доросла людина сидить на сидінні переднього пасажирів, але горить лампа OFF індикатора стану подушки безпеки пасажирів, можливо, що людина сидить неправильно. Якщо таке сталося:

- відключіть двигун і попросіть цю людину перевести спинку сидіння в повністю вертикальне положення;
- попросіть її сісти прямо, відкинувшись на спинку сидіння, та по центру подушки сидіння, зручно протягнувши ноги вперед;
- перезапустіть двигун і попросіть людину залишитися в цьому положенні приблизно дві хвилини; це дасть системі змогу виявити присутність цієї людини та ввімкнути передню подушку безпеки пасажирів;
- якщо навіть після цього лампа OFF індикатора стану подушки безпеки пасажирів залишається ввімкненою, вам слід порадити цій людині пересісти на заднє сидіння.

Пасажир	Індикатор стану подушки безпеки пасажирів	Подушка безпеки пасажирів
Відсутній	OFF: горить	Відключено
	ON: не горить	
Дитина	OFF: горить	Відключено
	ON: не горить	
Дорослий	OFF: не горить	Увімкнено
	ON: горить	

УВАГА: Коли горить лампа OFF індикатора стану подушки безпеки, бокову подушку пасажирів (встановлену на сидінні) можна відключити, щоб уникнути ризику травм, спричинених розкриттям подушки.

Дуже важливо, щоб усі люди в салоні продовжували сидіти правильно після регулювання сидіння та пристібання ременів безпеки. Якщо людина сидить правильно, вона сидить прямо, відкинувшись на спинку сидіння, та по центру подушки сидіння, а її ноги зручно протягнуто вперед на підлогу. Неправильне положення може збільшити ризик травми в разі аварії. Наприклад, якщо людина сутулиться, лежить, повертається боком, нахилиється вперед чи вбік або піднімає одну чи обидві ноги, ризик травмування під час аварії значно зростає.



Переконайтеся, що система датчиків сидіння переднього пасажирів нормально працює. Див. «Датчики зіткнення та індикатор подушки безпеки» далі в цьому розділі;

Намагайтеся відремонтувати чи виконати обслуговування системи; негайно зверніться до офіційного дилера.

Якщо потрібно модифікувати вдосконалену систему передніх подушок безпеки для розміщення в автомобілі інваліда, зателефонуйте в Центр обслуговування клієнтів на номер, наведений в підрозділі «Доступ до потрібних послуг» розділу «Допомога клієнту» або зверніться до офіційного дилера.

БОКОВІ ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не кладіть предмети та не встановлюйте обладнання на кришку подушки безпеки чи поруч із нею, на бокові частини спинок передніх сидінь (передні сидіння) або на ті ділянки передніх сидінь, яких може торкнутися подушка безпеки в момент розкриття. Нехтування цими інструкціями може збільшити ризик травми під час аварії.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не використовуйте чохли сидінь, придбані як аксесуар. Використання таких чохла може завадити розкриттю бокових подушок безпеки та збільшити ризик травми під час аварії.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не притуляйте голову до дверей. Бокова подушка безпеки може травмувати вас, розкриваючись із бокової частини спинки.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не намагайтеся виконати обслуговування, ремонт чи модифікації подушки безпеки, її запобіжників або чохла на сидінні, що містить подушку безпеки, оскільки це може призвести до вашої серйозної травми чи загибелі. Якнайшоріше зв'яжіться з офіційним дилером.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Якщо бокова подушка розкрилася, вона не здатна продовжувати роботу. Офіційний дилер повинен провести огляд та обслуговування системи бокових подушок безпеки (включаючи сидіння). Якщо подушку не замінити, невідремонтована ділянка збільшить ризик травми в разі аварії.

Бокові подушки безпеки розташовано на ближчому до дверей автомобіля боці спинок передніх сидінь. У певних бокових зіткненнях подушка безпеки, розташована на боці зіткнення, розкриється. Подушку безпеки сконструйовано так, щоб надуватися між дверною панеллю та людиною, додатково підвищуючи захист під час аварій з боковим ударом.



До системи входять такі елементи:

- ярлик на спинці сидіння, що вказує на те, що в автомобілі встановлено бокові подушки безпеки;
- бокові подушки безпеки, розташовані всередині спинок сидінь водія та переднього пасажирів;
- датчики зіткнення та система спостереження з датчиком готовності; див. «Датчики зіткнення та індикатор подушки безпеки» далі в цьому розділі;
- система датчиків сидіння переднього пасажирів.

УВАГА: система датчиків сидіння переднього пасажирів відключає бокову подушку, встановлену на сидінні пасажирів, коли виявляє, що сидіння пасажирів вільне.

Проектування та розроблення системи бокових подушок включало рекомендовані процедури випробувань, розроблені групою експертів з автомобільної безпеки, відомих як Side Airbag Technical Working Group (Технічна робоча група з випробувань бокових подушок безпеки). Ці рекомендовані процедури випробувань допомагають зменшити ризик травм, спричинених розкриттям бокових подушок безпеки.

ШТОРКИ БЕЗПЕКИ SAFETY CANOPY®

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не розміщуйте предмети та не встановлюйте обладнання на оббивці стелі біля поздовжнього бруса або поруч із нею в тих ділянках, яких може торкнутися шторка безпеки в момент розкриття. Нехтування цими інструкціями може збільшити ризик травми в аварії.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не притуляйте голову до дверей. Шторка безпеки може травмувати вас, розкриваючись із бокової частини спинки.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не намагайтеся виконати обслуговування, ремонт чи модифікації шторок безпеки, їхніх запобіжників, оздоблення стійок А, В, С чи D або оббивки стелі в автомобілі, оснащеному шторками безпеки, оскільки це може призвести до вашої серйозної травми чи загибелі. Якнайшоріше зв'яжіться з офіційним дилером.


ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Усі люди в вашому автомобілі, включаючи водія, мають завжди використовувати ремені безпеки, навіть якщо в автомобілі передбачено систему подушок і шторок безпеки. Недотримання правил використання ременя безпеки може значно підвищити ймовірність травмування чи загибелі.

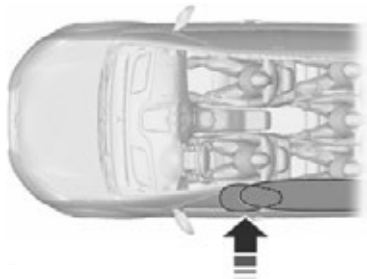
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Щоби зменшити ризик травмування, не розміщуйте предмети на шляху розкриття шторки безпеки.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Якщо шторки безпеки розкрилися, вони не здатні продовжувати роботу. Офіційний дилер повинен провести огляд та обслуговування шторок безпеки (включаючи оздоблення стійок А, В, С чи D та оббивку стелі). Якщо шторку не замінити, невідремонтована ділянка збільшить ризик травми в разі аварії.

Шторка Safety Canopy розкривається в разі значних бокових зіткнень або якщо датчик перекидання виявляє серйозну загрозу перекидання. Система Safety Canopy встановлюється на листовому металі поздовжнього бруса даху, за оббивкою стелі, над кожним рядом сидінь. У певних ситуаціях бокового зіткнення чи перекидання автомобіля Safety Canopy активується незалежно від того, які сидіння зайнято. Safety Canopy сконструйовано так, щоб надуватися між зоною бокового вікна та людьми, додатково підвищуючи захист під час аварій з боковим ударом та перекиданням.




До системи входять:

- шторки безпеки Safety Canopy, встановлені над панелями оздоблення над передніми та задніми боковими вікнами; наявність шторок вказує наліпка або напис на обшивці стелі чи оздобленні стійки даху;
- еластична оббивка стелі, що відкривається над боковими дверима, даючи шторкам можливість розкритися;
- датчики зіткнення та система спостереження з датчиком готовності; див. «Датчики зіткнення та індикатор подушки безпеки» далі в цьому розділі.

ДАТЧИКИ ЗІТКНЕННЯ ТА ІНДИКАТОР ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Внесення змін або додавання обладнання до передньої частини вашого автомобіля (включаючи раму, бампер, структурні елементи передньої частини кузова та буксирні гаки) можуть вплинути на роботу системи подушок безпеки, підвищуючи ризик травми. Вносити зміни до передньої частини автомобіля заборонено.

Ваш автомобіль оснащено низкою датчиків зіткнення та присутності людини на сидінні, що надають модулю керування подушками безпеки потрібну інформацію. Модуль керування подушками безпеки активує переднатягувачі передніх ременів безпеки, задні надувні ремені безпеки, подушку безпеки водія, подушку безпеки пасажирів, подушку захисту колін пасажира, встановлені на сидіннях бокові подушки безпеки та систему Safety Canopy. Залежно від типу аварії (лобовий удар, боковий удар або перекидання) модуль керування подушками безпеки активує відповідні пристрої безпеки.

Модуль керування подушками безпеки також відстежує готовність вищеперелічених пристроїв безпеки, а також дані датчиків зіткнення та присутності людей на сидіннях. Готовність системи безпеки визначається за світловим індикатором на блоці приладів або звуковим сигналом, якщо індикатор не працює. Дивіться розділ «Блоку приладів». Поточне технічне обслуговування подушки безпеки не потрібне.

У разі проблем у роботі системи спрацює один чи декілька таких сигналів:

- індикатор готовності почне блимати чи засвітиться рівним світлом;
- індикатор готовності засвітиться не відразу після ввімкнення запалювання;
- пролунає серія з п'яти звукових сигналів; ця звукова послідовність періодично повторюватиметься, доки не буде усунуто проблему або відремонтовано світловий індикатор.

Навіть якщо будь-який із цих сигналів спрацює лише час від часу, зверніться до офіційного дилера по обслуговування системи подушок безпеки. Якщо таке обслуговування не провести, система може не спрацювати як слід у разі аварії.

Переднатягувачі ременів безпеки, задні надувні ремені безпеки та система подушок безпеки мають спрацювати тоді, коли модуль керування подушками безпеки активує відповідний пристрій безпеки в разі достатньо сильного фронтального чи бокового вповільнення автомобіля або коли датчик перекидання виявляє серйозну загрозу перекидання автомобіля.

Якщо під час аварії переднатягувачі ременів безпеки або подушки безпеки не спрацювали для обох людей на передніх сидіннях, це не вказує на несправність системи. Радше це означає, що модуль керування подушками безпеки визначив умови аварії (як-от силу зіткнення, факт використання ременів безпеки) як невідповідні для активації цих пристроїв безпеки.

- Передні подушки безпеки призначено для активації лише в разі лобових чи майже лобових (під кутом) зіткнень (а не під час перекидань, бокових ударів чи наїздів ззаду), за винятком тих випадків, коли зіткнення спричинило достатнє фронтальне вповільнення.
- Переднатягувачі ременів безпеки та задні надувні ремені безпеки

призначено для активації в разі лобових, майже лобових (під кутом) і бокових зіткнень, а також перекидання автомобіля.

- Бокові подушки безпеки призначено для розкриття в певних ситуаціях бокових зіткнень. Бокові подушки можуть спрацювати в разі зіткнень інших типів, якщо відбувається достатній боковий зсув або деформація автомобіля.
- Систему Safety Canopy призначено для розкриття в певних ситуаціях бокових зіткнень або перекидання автомобіля. Safety Canopy може спрацювати в разі зіткнень інших типів, якщо відбувається достатній боковий зсув або деформація автомобіля чи існує серйозна загроза перекидання.

УТИЛІЗАЦІЯ ПОДУШОК БЕЗПЕКИ

Якнайскоріше зв'яжіться з офіційним дилером. Утилізацію подушок безпеки повинен виконувати кваліфікований персонал.

ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ ПРО РАДІОЧАСТОТИ

Цей пристрій відповідає вимогам розділу 15 Правил FCC та стандарту (стандартам) RSS Міністерства промисловості Канади до безліцензійних пристроїв. Його робота підлягає таким двом умовам: (1) цей пристрій не повинен створювати шкідливі перешкоди, та (2) цей пристрій повинен приймати будь-які отримувані перешкоди, зокрема перешкоди, які можуть призвести до небажаних наслідків у роботі пристрою.

УВАГА: зміни або модифікації, що не були в прямій формі ухвалені стороною, відповідальною за забезпечення виконання законодавчих вимог, можуть призвести до позбавлення користувача права керувати обладнанням. Абревіатура «IC» перед номером радіотехнічного сертифіката означає лише відповідність технічним умовам, встановленим Міністерством промисловості Канади.

Стандартна дальність роботи вашого передавача – приблизно 10 метрів. Автомобілі з функцією дистанційного запуску матимуть більшу дальність. Зменшення дальності може бути викликаним такими чинниками:

- погодними умовами;
- розташованими поблизу радіовишками;
- спорудами навколо вашого автомобіля;
- іншими автомобілями, припаркованими поруч з вашим автомобілем.

Радіочастоту, яку використовує ваш пульт дистанційного керування, також можуть використовувати інші передавальні пристрої малої дальності (наприклад, любительські радіоприймачі, медичне обладнання, безпроводні навушники, пульти дистанційного керування та системи сигналізації). Якщо сигнал заб'ється іншими пристроями, ви не зможете користуватися своїм пультом дистанційного керування. Але ви зможете замикати і відмикати двері ключем.

УВАГА: перед тим як залишити автомобіль без нагляду, перевірте, чи його замкнено.

УВАГА: якщо ви перебуваєте в межах дальності, пульт дистанційного керування відреагує на випадкове натиснення будь-якої кнопки.

Інтелектуальний доступ (якщо встановлено)

Система використовує радіочастотний сигнал, щоби зв'язатися з вашим автомобілем та дати йому дозвіл розблокувати замки, якщо дотримано одну з цих умов:

- ви торкаєтесь внутрішньої частини зовнішньої ручки передніх дверей;
- ви натискаєте кнопку багажного відділення;
- ви натискаєте одну з кнопок на передавачі.

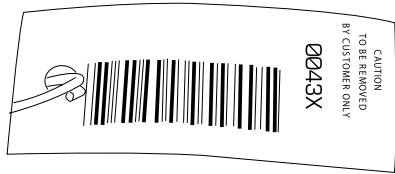
Якщо в місці роботи передавача присутні надмірні радіоперешкоди або якщо елемент живлення передавача розряджається, вам, можливо, доведеться розблокувати дверний замок механічно. У такій ситуації ви можете скористатися механічним лезом в ключі інтелектуального доступу, щоб відчинити двері водія. Додаткові відомості про розташування та використання механічного леза ключа дивіться в підрозділі «Пульт дистанційного керування» цього розділу.

ПУЛЬТ ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ

Інтегровані в головку ключа передавачі (ІКТ) (Якщо встановлено)

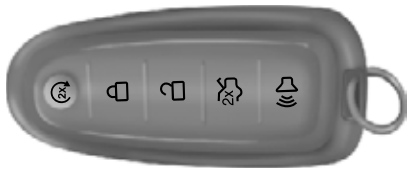


Використовуйте лезо ключа для запуску двигуна автомобіля та розблокування і блокування замка дверей водія із зовнішнього боку дверей. Та частина ключа, де розміщено передавач, працює як пульт дистанційного керування.



УВАГА: ключі від вашого автомобіля постачаються з биркою з важливою інформацією про ключ. Тримайте бирку в безпечному місці для подальшого використання.

Ключ інтелектуального доступу (якщо встановлено)



Ваші ключі інтелектуального доступу керують замками з електроприводом та системою дистанційного запуску. Щоб активувати систему запуску натисненням кнопки, ключ повинен бути в автомобілі.



Ключ інтелектуального доступу також містить знімне механічне лезо, яким можна відмикати двері водія. Зсуньте фіксатор на задньому боці передавача, щоб розблокувати лезо, після чого витягніть лезо назовні.



Заміна елемента живлення

УВАГА: дивіться місцеві норми та закони щодо утилізації елементів живлення передавача.

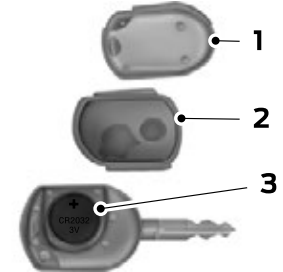
УВАГА: не витирайте мастило на клемах елемента живлення або на задній поверхні печатної плати.

УВАГА: заміна елемента живлення не призводить до усунення передавача з автомобіля. Передавач має працювати нормально.

У пульті дистанційного керування використовується один літєвий мініатюрний елемент живлення («таблетка») напругою три вольти CR2032 або його еквівалент.

УВАГА: запасні ключі від вашого автомобіля постачаються з биркою з важливою інформацією про ключ. Тримайте бирку в безпечному місці для подальшого використання.

Інтегрований в головку ключа передавач



1. Вставте тонку монетку в щілину біля кільця для ключів, щоб зняти кришку елемента живлення (1).
2. Обережно зніміть гумову прокладку (2) з передавача, якщо вона не знялася разом із кришкою елемента живлення.
3. Витягніть старий елемент живлення (3).
4. Вставте новий елемент живлення. Щоби зрозуміти, яким боком треба вставляти елемент живлення, дивіться вказівки всередині інтегрованого в головку ключа передавача. Натисніть на елемент живлення, щоби переконатися, що він повністю ввійшов у заглиблення в корпусі елемента живлення.
5. Повторно встановіть гумову прокладку.
6. Надягніть кришку елемента живлення на своє місце на ключі.

Передавач системи інтелектуального доступу

1. Витягніть запасний ключ із передавача.



2. Вставте тонку монетку під виступ, прихований за запасним ключем, щоби зняти кришку елемента живлення. Не використовуйте запасний ключ для зняття кришки, оскільки ви можете пошкодити ключ інтелектуального доступу.



3. Витягніть старий елемент живлення.
4. Вставте новий елемент живлення символом + униз. Натисніть на елемент живлення, щоби переконатися, що він повністю ввійшов у корпус.
5. Надягніть кришку елемента живлення на своє місце на передавачі та встановіть запасний ключ.

Функція пам'яті (якщо встановлено)

Ця функція дає вам змогу відновлювати такі збережені в пам'яті налаштування: положення сидіння водія, дзеркал з електроприводом, рульової колонки, педалей з електроприводом та рульової колонки з електрорегулюванням.

Натисніть кнопку розблокування на пульті дистанційного керування або активуйте інтелектуальний доступ, щоби викликати з пам'яті збережені положення. Дзеркала перейдуть у запрограмоване положення, а сидіння перейде в положення легкої посадки. Сидіння перейде в кінцеве положення після ввімкнення запалювання, якщо цю функцію активовано.

Програмування функції пам'яті на пульті дистанційного керування

1. Увімкніть запалювання.



2. Надайте елементам автомобіля, що мають функцію пам'яті, потрібні положення за допомогою відповідних засобів керування.
3. Натисніть кнопку 1 та утримуйте її п'ять секунд. Через дві секунди пролунає звуковий сигнал. Продовжуйте утримувати кнопку до другого сигналу.
4. Натисніть кнопку «блокувати» на пульті дистанційного керування не пізніше ніж через три секунди.
5. Якщо ви цього бажаєте, повторіть цю процедуру для іншої кнопки пам'яті та передавача.

Відключення функції пам'яті через пульт дистанційного керування

1. Натисніть потрібну кнопку пам'яті та утримуйте її п'ять секунд. Приблизно через дві секунди ви почуєте звуковий сигнал. Продовжуйте утримувати кнопку до другого сигналу.
2. Натисніть кнопку «розблокувати» на пульті дистанційного керування.
3. Якщо бажаєте, повторіть цю процедуру для кожного додаткового передавача.

Визначник місцеперебування автомобіля



Двічі з інтервалом не більше трьох секунд натисніть кнопку. Пролунає звуковий сигнал, заблимають сигнали повороту. Рекомендуємо використовувати для пошуку свого автомобіля цей метод, а не ввімкнення сигналу тривоги.

Активація сигналу тривоги



Натисніть кнопку, щоби активувати сигналізацію. Щоб відключити її, повторно натисніть кнопку або ввімкніть запалювання.

УВАГА: сигнал тривоги працює, лише коли запалювання вимкнено.

Дистанційний запуск (якщо встановлено)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Щоб уникнути накопичення вихлопних газів, не використовуйте дистанційний запуск, якщо автомобіль припарковано в приміщенні або в місцях із поганою вентиляцією.

УВАГА: не використовуйте дистанційний запуск, якщо в автомобілі закінчується паливо.



Кнопку дистанційного запуску розташовано на передавачі.

Ця функція дає вам можливість запускати двигун, не перебуваючи всередині автомобіля. Передавач має збільшену дальність роботи.

Якщо автомобіль оснащено системою автоматичного керування мікрокліматом, ви можете встановити налаштування для початку її роботи в разі дистанційного запуску. Додаткові відомості див. в розділі «Кліматичні системи». Система ручного керування мікрокліматом працюватиме з тими налаштуваннями, що діяли, коли ви останнього разу вимкнули запалювання.

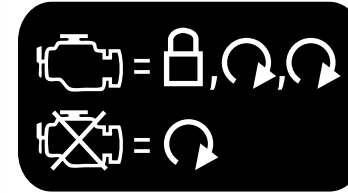
Багато штатів і провінцій установили обмеження на використання дистанційного запуску. Дивіться місцеве законодавство, щоб дізнатися конкретні вимоги до систем дистанційного запуску.

Система дистанційного запуску не працюватиме, якщо:

- запалювання ввімкнено;
- спрацювала система сигналізації;
- ви відключили дистанційний запуск;
- відчинено капот;
- важіль коробки передач не встановлено в положення Р;
- рівень заряду акумуляторної батареї надто низький;
- рівень палива надто низький;
- горить світловий індикатор «Потрібний негайний сервіс двигуна».

Порядок дистанційного запуску двигуна

УВАГА: кожен кнопку потрібно натискати з інтервалом не більш ніж три секунди. Якщо ви не будете дотримуватися цієї послідовності, дистанційний запуск не відбудеться і звуковий сигнал не активується.



Ярлик на вашому передавачі детально описує процедуру запуску.

Щоб виконати дистанційний запуск двигуна вашого автомобіля:

1. Натисніть кнопку «блокувати», щоб заблокувати замки всіх дверей.
2. Двічі натисніть кнопку дистанційного запуску. Зовнішні ліхтарі двічі ввімкнуться та згаснуть.

Якщо система не може здійснити запуск двигуна, активується звуковий сигнал.

УВАГА: якщо для дистанційного запуску ви використовуєте інтегрований у головку ключа передавач, то перед початком поїздки потрібно ввімкнути запалювання. Якщо для дистанційного запуску ви використовуєте передавач системи інтелектуального запуску, запрограмований ключ інтелектуального доступу повинен бути всередині автомобіля й перед початком поїздки необхідно один раз натиснути кнопку START/STOP на панелі приладів, одночасно натискаючи педаль гальма.

Електричні склопідйомники вікон не працюватимуть під час дистанційного запуску, й радіо не ввімкнеться автоматично.

Стоянкові ліхтарі залишаться ввімкненими, і двигун вашого автомобіля працюватиме 5, 10 або 15 хвилин залежно від налаштування. Див. розділ «Інформаційні дисплеї», щоб дізнатися, як вибрати тривалість роботи системи дистанційного запуску.

Збільшення часу роботи двигуна

Повторіть кроки 1 та 2, поки двигун ще працює, щоби збільшити час роботи двигуна на ще один цикл тривалості роботи. Тобто якщо встановлено тривалість роботи 10 хвилин, двигун пропрацює ще 10 хвилин у доповнення до часу, що лишився після першої активації системи. Наприклад, якщо з часу першої активації дистанційного запуску двигун уже пропрацював п'ять хвилин, він працюватиме ще 15 хвилин.

✓Якщо ви бажаєте дистанційно запустити двигун, зачекайте принаймні п'ять секунд після його відключення.

Відключення двигуна після дистанційного запуску



Натисніть кнопку один раз. Стоянкові ліхтарі відключаться.

Вам, можливо, доведеться підійти до автомобіля ближче, ніж під час запуску, через відбиття сигналу від землі та додатковий шум працюючого двигуна.

Систему дистанційного запуску можна відключати або вмикати через інформаційний дисплей. Див. розділ «Інформаційні дисплеї».

ЗАМІНА ЗАГУБЛЕНОГО КЛЮЧА ЧИ ПУЛЬТА ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ

Якщо ви загубили ключ чи пульт дистанційного керування або хочете отримати додатковий, ви можете придбати новий в офіційного дилера. Дилер може запрограмувати передавач під ваш автомобіль, або ви можете зробити це самотужки. Інформацію про програмування передавачів дивіться в розділі «Охорона».

ПРИНЦИПИ РОБОТИ

МуКеу дає змогу програмувати ключі з обмеженими режимами водіння для формування безпечної манери керування автомобілем. Усі, крім одного, ключі, запрограмовані під ваш автомобіль, можна активувати з цими обмеженими режимами.

Будь-які незапрограмовані ключі називаються ключами адміністратора, або адмін-ключами. Їх можна використовувати для:

- створення ключа МуКеу;
- програмування змінюваних налаштувань МуКеу;
- видалення всіх налаштувань МуКеу.

Після програмування ключа МуКеу ви отримуєте доступ до такої інформації через інформаційний дисплей:

- скільки адмін-ключів та ключів МуКеу запрограмовано на ваш автомобіль;
- загальний пробіг автомобіля з використанням певного ключа МуКеу

УВАГА: запрограмовані налаштування є однаковими для всіх ключів МуКеу. Ви не можете запрограмувати їх окремо для кожного ключа.

УВАГА: якщо автомобіль оснащено системою інтелектуального доступу (запуск кнопкою), то за одночасної присутності ключа МуКеу та адмін-передавача система використає для запуску двигуна адмін-передавач.

Незмінювані параметри

Нижченаведені параметри не можна змінити навіть за допомогою адмін-ключа.

- Belt-Minder. Цю систему не можна відключити. В аудіосистемі відключатиметься звук, коли ремені безпеки водія та переднього пасажира не пристебнуто.
- Завчасне попередження про низький рівень палива. Попередження про низький рівень палива активується раніше, завдяки чому користувач ключа МуКеу має більше часу на дозаправлення.
- Функції допомоги водію (якщо вони встановлені) завжди активні в таких системах: допоміжна система паркування, система контролю огляду в мертвих зонах (BLIS) із попередженням про перешкоду збоку, попередження про виїзд на іншу смугу руху та попередження про зіткнення.
- Вікові обмеження в супутниковому радіо.

Змінювані параметри

Перепрограмувавши адмін-ключ на ключ MyKey, ви можете використати той самий ключ для зміни певних параметрів MyKey, якщо зробити це протягом того самого циклу запалювання, не відключаючи двигун. Ви також можете змінити ці параметри пізніше за допомогою адмін-ключа.

- Можна задати обмеження швидкості. Коли автомобіль досягне встановленої швидкості, на дисплеї з'являться попередження, а потім пролунає звуковий сигнал. Скасувати встановлену швидкість, повністю натиснувши педаль акселератора або налаштувавши круїз-контроль, неможливо.
- Нагадування про перевищення автомобілем швидкості 75, 90 або 105 км/год. Після того як ви виберете швидкість, її буде показано на дисплеї, і звуковий сигнал повідомлятиме вам про перевищення цього значення.
- Максимальна гучність аудіосистеми 45%. Якщо ви спробуєте зробити звук гучнішим, на дисплеї з'явиться відповідне повідомлення. Крім того, автоматичне регулювання гучності залежно від швидкості автомобіля (регулювання з компенсацією зовнішніх шумів) буде відключено.
- Режим «Завжди ввімкнено». Коли вибрано цей режим, ви не зможете відключити AdvanceTrac або функцію «Не турбувати» (якщо вона присутня в автомобілі).

СТВОРЕННЯ КЛЮЧА MYKEY

Щоби створити ключ MyKey, використовуйте інформаційний дисплей.

1. Вставте ключ, який ви бажаєте запрограмувати, в замок запалювання. Якщо автомобіль оснащено системою запуску натисненням кнопки, вставте ключ інтелектуального доступу в гніздо резервного живлення. Розташування гнізда резервного живлення показано в іншому розділі. Див. розділ «Запуск і зупинка двигуна».
2. Увімкніть запалювання.
3. Перейдіть до головного меню за допомогою засобів керування інформаційним дисплеєм та виберіть спочатку Settings (Параметри), а потім MyKey натисненням кнопки OK або >.
4. Натисніть кнопку OK або >, щоб вибрати Create MyKey (Створити MyKey).
5. Після появи відповідного запиту натисніть та утримуйте кнопку OK, доки не побачите повідомлення з інструкцією позначити цей ключ як ключ MyKey. Обмеження наберуть чинності після наступного запуску двигуна.

MyKey успішно створено. Не забудьте позначити його, щоб його можна було відрізнити від адмін-ключів.

Ви також можете запрограмувати для ключа (чи ключів) ті параметри, які можна змінювати. Див. «Програмування/Налаштування змінюваних параметрів».

Програмування/Налаштування змінюваних параметрів

Перейдіть до змінюваних параметрів MyKey за допомогою інформаційного дисплея:

1. Увімкніть запалювання адмін-ключем. Якщо автомобіль оснащено системою запуску натисненням кнопки, вставте брелок ключа інтелектуального доступу в гніздо резервного живлення. Розташування гнізда резервного живлення показано в іншому розділі. Див. розділ «Запуск і зупинка двигуна».
2. Перейдіть до головного меню та виберіть спочатку Settings (Параметри), а потім MyKey натисненням кнопки OK або >.
3. Перейдіть до функції, яку ви хочете налаштувати, за допомогою кнопок зі стрілками.
4. Натисніть OK або >, щоб переглянути список параметрів.
5. Натисніть OK або >, щоби зробити вибір.

УВАГА: ви можете скасувати чи змінити ваші налаштування параметрів MyKey в будь-який момент під час того самого робочого циклу ключа, коли ключ MyKey було створено. Проте після того як ви відключите двигун, для зміни або скасування налаштувань вам знадобиться адмін-ключ.

СКАСУВАННЯ НАЛАШТУВАНЬ ВСІХ КЛЮЧІВ MYKEY

Ви можете скасувати налаштування всіх ключів MyKey у той самий робочий цикл ключа MyKey, в який він був створений. Але якщо ви вимкнете запалювання, то для скасування налаштувань ключів MyKey вам знадобиться адмін-ключ.

УВАГА: після скасування налаштувань ключів MyKey з них буде знято всі обмеження та вони знову набудуть статус адмін-ключа.

Щоби скасувати всі налаштування MyKey усіх ключів MyKey, виконайте нижченаведені дії через інформаційний дисплей.

1. Перейдіть до головного меню та виберіть спочатку Settings (Параметри), а потім MyKey.
2. Перейдіть до Clear All (Скасувати всі) і натисніть кнопку OK.
3. Утримуйте кнопку OK, доки на екрані не з'явиться повідомлення ALL MYKEYS CLEARED (УСІ MYKEY СКАСОВАНО).

ПЕРЕВІРКА СТАНУ СИСТЕМИ MYKEY

Ви можете знайти інформацію про ваш запрограмовані ключі MyKey за допомогою інформаційного дисплея.

MYKEY DISTANCE (ПРОБІГ ІЗ MYKEY)

Відстежує пробіг, коли водії використовують ключ MyKey. Видалити сумарний пробіг можна лише скасуванням налаштувань MyKey для ключа за допомогою адмін-ключа. Якщо пробіг не збільшується, як очікується, це означає, що цей ключ не використовується особою, для якої його призначено, або що водій з адмін-ключем нещодавно скасував налаштування MyKey і створив ключ MyKey заново.

NUMBER OF MUKEY(S) (КІЛЬКІСТЬ КЛЮЧІВ MUKEY)

Показує, скільки ключів MuKey запрограмовано для автомобіля. Використовуйте цю функцію, щоб дізнатися, скільки ключів MuKey ви маєте для цього автомобіля, та визначити, чи не було скасовано налаштування для одного з ключів.

NUMBER OF ADMIN KEY(S) (КІЛЬКІСТЬ АДМІН-КЛЮЧІВ)

Показує, скільки адмін-ключів запрограмовано для автомобіля. Використовуйте цю функцію, щоб дізнатися, скільки ключів без обмежень ви маєте для цього автомобіля, та визначити, чи не було запрограмовано додатковий ключ MuKey.

ВИКОРИСТАННЯ MUKEY ІЗ СИСТЕМАМИ ДИСТАНЦІЙНОГО ЗАПУСКУ

Система MuKey не сумісна із системами дистанційного запуску сторонніх виробників, не ухваленими компанією Ford. Якщо ви бажаєте встановити систему дистанційного запуску, зверніться до офіційного дилера по рекомендацію такої системи.

УСУНЕННЯ НЕПОЛАДОК У РОБОТІ СИСТЕМИ MUKEY

Проблема	Можливі причини та (або) методи усунення
Я не можу створити ключ MuKey.	Ключ або брелок, використаний для запуску двигуна, не має повноважень адміністратора. Ключ або брелок, використаний для запуску двигуна, – це єдиний адмін-ключ (автомобіль повинен мати хоча б один адмін-ключ). Автомобіль із запуском натисненням кнопки: ключ інтелектуального доступу не вставлено в гніздо резервного живлення. Інформацію про гніздо резервного живлення наведено в іншому розділі. Див. розділ «Запуск і зупинка двигуна».
	Пасивна протиугінна система SecuriLock відключена або працює в необмеженому режимі.

Проблема	Можливі причини та (або) методи усунення
Я не можу запрограмувати змінювані параметри.	Ключ або брелок, використаний для запуску двигуна, не має повноважень адміністратора. Ви не створили жодного ключа MuKey. Див. «Створення ключа MuKey».
Я не можу скасувати налаштування ключів MuKey.	Ключ або брелок, використаний для запуску двигуна, не має повноважень адміністратора. Ви не створили жодного ключа MuKey. Див. «Створення ключа MuKey».
Я загубив свій єдиний адмін-ключ.	Придбайте новий ключ в офіційного дилера.
Я загубив один із ключів.	Запрограмуйте запасний ключ. Див. «SecuriLock» у розділі «Охорона».
Жодний із ключів MuKey не працює з ключем інтелектуального доступу (запуском натисненням кнопки).	Під час запуску двигуна присутній адмін-ключ (адмін-брелок). Ви не створили жодного ключа MuKey. Див. «Створення ключа MuKey».
MuKey не реєструє збільшення пробігу	Водій із ключем MuKey не використовує його. Водій з адмін-ключем скасував програмування ключів MuKey і створив нові ключі MuKey. У системі ключів були скинуті налаштування.

БЛОКУВАННЯ І РОЗБЛОКУВАННЯ ЗАМКІВ

Щоби блокувати або розблокувати замки дверей вашого автомобіля, можна використати кнопку блокування замка з електроприводом або пульт дистанційного керування.

Замки дверей з електроприводом

Кнопку блокування дверного замка з електроприводом розташовано на панелях дверей водія та переднього пасажирів.



- A** Розблокувати
- B** Блокувати

Пульт дистанційного керування

Пульт дистанційного керування можна використовувати в будь-який час, коли двигун автомобіля відключено.

Розблокування дверних замків (двоетапне розблокування)



Натисніть показану кнопку, щоб розблокувати замок дверей водія.

Повторно натисніть цю ж кнопку не пізніше ніж через три секунди, щоб розблокувати замки всіх дверей. Спалахнуть покажчики повороту.

Натисніть кнопки «блокувати» і «розблокувати» на пульті дистанційного керування й утримуйте їх протягом чотирьох секунд, щоб відключити або ввімкнути двоетапне розблокування. Відключення двоетапного розблокування дає змогу розблокувати замки всіх дверей автомобіля одним натисненням кнопки. Покажчики повороту спалахнуть двічі, підтверджуючи зміну режиму розблокування. Зміна режиму розблокування діє для пульта дистанційного керування, сенсорної панелі системи входу без ключа та ключа інтелектуального доступу.

Якщо ви відключили двоетапне розблокування, то коли ви відмикаєте двері водія за допомогою системи інтелектуального доступу, розблокуються замки всіх дверей.

Блокування дверних замків



Натисніть кнопку, щоб заблокувати замки всіх дверей. Засвітяться покажчики повороту.

Щоб підтвердити зачинення всіх дверей, натисніть цю кнопку повторно не пізніше ніж через три секунди. Замки знову буде заблоковано; якщо всі двері та багажне відділення зачинено, пролунає звуковий сигнал та засвітяться покажчики повороту.

УВАГА: якщо будь-які двері чи багажне відділення відчинено або (для автомобілів із протидіючою сигналізацією чи дистанційним запуском) відчинено капот, звуковий сигнал пролунає двічі, а ліхтари не спалахнуть.

Багажні двері з електроприводом (якщо встановлено)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Переконайтеся, що в зоні відчинення дверей немає людей, перед тим як скористатися засобом керування багажними дверима з електроприводом.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Не забудьте зачинити та замкнути багажні двері, щоб не дати вихлопним газам потрапити всередину автомобіля. Це також захистить пасажирів та багаж від випадіння з автомобіля. Якщо необхідно їхати з відчиненими багажними дверима, залиште вентиляційні отвори та вікна відчиненими, щоб зовнішнє повітря потрапляло в автомобіль. Нехтування цим попередженням може призвести до серйозної травми.

УВАГА: щоб запобігти пошкодженню багажних дверей, обережно відчиняйте чи зачиняйте їх у гаражі або іншому закритому приміщенні.



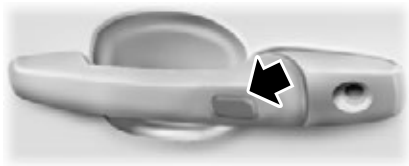
Натисніть двічі з інтервалом не більш ніж три секунди, щоб відчинити чи зачинити багажні двері або змусити їх рухатися в зворотному напрямку.

Активация інтелектуального доступу (якщо встановлено)

Ключ інтелектуального доступу повинен перебувати не далі ніж за 1 метр від автомобіля.

Біля передніх дверей

Потягніть за зовнішню ручку передніх дверей, щоб відімкнути та відчинити ці двері. Датчик розблокування розташований на задньому боці ручки. Не торкайтеся зони датчика блокування на передньому боці ручки.



Натисніть зону датчика блокування та утримуйте її приблизно секунду, щоби заблокувати замки автомобіля. Щоб випадково не розблокувати дверний замок, торкайтеся лише датчика блокування, а не інших зон дверної ручки.

Якщо ви заблокували дверний замок за допомогою датчика блокування, ви зможете знову розблокувати його лише після невеличкої паузи. Її призначено для того, щоб ви могли потягнути за ручку дверей і переконатися, що двері замкнено.

УВАГА: тримайте поверхню дверної ручки в чистоті, щоб уникнути порушень у роботі пристрою.

Біля багажних дверей

Натисніть зовнішню кнопку розблокування багажних дверей, розташовану в верхній частині ручки багажних дверей.

Розумне розблокування для передавача, інтегрованого в головку ключа

Ця функція не дасть вам випадково замкнути автомобіль, якщо ключ усе ще в замку запалювання.

Якщо ви відчинили одні з передніх дверей та замкнули автомобіль за допомогою кнопки блокування замка з електроприводом, замки всіх дверей буде спочатку заблоковано, а потім розблоковано, якщо ключ усе ще в замку запалювання.

Та ви все ж можете замкнути замок, коли ключ у запалюванні. Щоби зробити це, зачиніть двері водія та скористайтесь сенсорною панеллю системи входу без ключа, або ж натисніть кнопку «блокувати» на передавачі, навіть не зачиняючи двері.

Якщо обидві передні двері зачинено, ви можете замкнути автомобіль будь-яким способом незалежно від того, чи ключ вставлено в замок запалювання.

Розумне розблокування для ключів інтелектуального доступу (якщо встановлено)

Ця функція не дасть вам ненавмисно залишити ключ інтелектуального доступу в салоні чи вантажному відсіку замкненого автомобіля.

Коли ви замикаєте автомобіль за допомогою кнопки блокування електричного замка дверей водія чи пасажира (двері при цьому відчинено, важіль коробки передач встановлено в положення Р, а запалювання вимкнено), після зачинення дверей ваш автомобіль почне шукати в салоні ключ інтелектуального доступу. Якщо ваш автомобіль знайде ключ, замки всіх дверей буде негайно розблоковано й пролунає звуковий сигнал, вказуючи на те, що ключ перебуває в автомобілі.

Ви можете скасувати дію функції розумного розблокування та навмисно залишити ключ інтелектуального доступу всередині замкненого автомобіля. Щоби зробити це, зачиніть усі двері та замкніть автомобіль за допомогою одного з цих способів:

- використавши сенсорну панель системи входу без ключа;
- натиснувши кнопку «блокувати» на іншому ключі інтелектуального доступу;
- торкнувшись зони блокування на ручці, тримаючи при цьому інший ключ інтелектуального доступу.

Коли ви відчините одні з передніх дверей та замкнете автомобіль за допомогою кнопки блокування замка з електроприводом, замки всіх дверей буде спочатку заблоковано, а потім розблоковано, якщо:

- запалювання ввімкнено, або
- запалювання вимкнено, а важіль коробки передач не встановлено в положення Р.

Функція автоблокування (якщо активовано)

Функція автоблокування блокує замки всіх дверей, якщо дотримано такі умови:

- усі двері зачинено;
- запалювання ввімкнено;
- ви перейшли на будь-яку передачу, яка приводить автомобіль у рух; та
- ваш автомобіль перевищив швидкість 20 км/год.

Функція автоблокування спрацює повторно за таких умов:

- ви відчинили, а потім зачинили будь-які двері, коли запалювання ввімкнено, а швидкість автомобіля не перевищує 15 км/год; та
- після цього ваш автомобіль перевищив швидкість 20 км/год..

Функція автоматичного розблокування (якщо активовано)

Функція автоматичного розблокування відмикає замки всіх дверей, якщо дотримано такі умови:

- запалювання ввімкнено, всі двері зачинено, а ваш автомобіль проїхав на швидкості понад 20 км/год;
- після цього автомобіль зупинився, і ви вимкнули запалювання або перевели його в положення «додаткове обладнання»; та
- ви відчинили двері водія протягом 10 хвилин після вимкнення запалювання або переведення його в положення «додаткове обладнання».

УВАГА: автоматичне розблокування не відбується, якщо ви виконаєте електронне блокування після вимкнення запалювання та перед відчиненням дверей водія.

Увімкнення та відключення

УВАГА: функції автоматичного блокування та автоматичного розблокування можна вмикати та відключати окремо одна від одної.

Увімкнути чи відключити ці функції можна:

- звернувшись до офіційного дилера;
- через інформаційний дисплей.

Освітлення входу

Лампи внутрішнього освітлення та окремі зовнішні ліхтарі вмикаються, коли ви використовуєте інтегрований в головку ключа передавач, ключ інтелектуального доступу або сенсорну панель системи входу без ключа, щоб розблокувати замки автомобіля.

Система вимикає освітлення, якщо:

- ви ввімкнули запалювання;
- ви натиснули кнопку «блокувати» на пульті дистанційного керування;
- ви заблокували замки автомобіля за допомогою сенсорної панелі системи входу без ключа;
- через 25 секунд роботи освітлювальних приладів.

Освітлення не вимикається, якщо:

- ви ввімкнули його за допомогою регулятора яскравості підсвічення;
- відчинено будь-які двері.

Освітлення виходу

Лампи внутрішнього освітлення та окремі зовнішні ліхтарі вмикаються, коли всі двері зачинено, ви вимкнули запалювання та витягли ключ із замка запалювання (лише якщо ви використовуєте інтегрований у головку ключа передавач).

Освітлення вимикається, якщо всі двері залишаються зачиненими та:

- минули 25 секунд;
- ви вставили ключ у запалювання (лише якщо ви використовуєте інтегрований у головку ключа передавач);
- ви натиснули кнопку START/STOP (лише якщо ви використовуєте ключ інтелектуального доступу).

Система заощадження заряду акумуляторної батареї

Якщо ви залишите увімкненими лампи освітлення підніжки, плафони на стелі або фари, система заощадження заряду вимкне їх через 10 хвилин після вимкнення запалювання.

Система заощадження заряду акумуляторної батареї в режимі додаткового обладнання для ключів інтелектуального доступу (якщо встановлено)

Якщо залишити автомобіль з увімкненим запалюванням, система відключить його, щойно вона виявить певний ступінь розрядження акумулятора або через 45 хвилин.

БАГАЖНІ ДВЕРІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Перевозити людей у вантажному відсіку (чи то всередині автомобіля, чи то зовні) – надзвичайно небезпечно. Під час зіткнення люди, що перебувають у цих зонах автомобіля, більше ризикують отримати серйозну травму чи загинути, ніж інші люди в автомобілі. Не дозволяйте людям подорожувати в будь-якому місці вашого автомобіля, не обладнаному сидіннями та ременями безпеки. Простежте за тим, щоб усі люди в автомобілі сиділи на передбачених для цього сидіннях та правильно використовували ремінь безпеки.

Багажні двері з ручним відчиненням і зачиненням

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Не забудьте зачинити та замкнути багажні двері, щоб не дати вихлопним газам потрапити всередину автомобіля. Це також захистить пасажирів та багаж від випадіння з автомобіля. Якщо необхідно їхати з відчиненими багажними дверима, залиште вентиляційні отвори та вікна відчиненими, щоб зовнішнє повітря потрапляло в автомобіль. Нехтування цим попередженням може призвести до серйозної травми.

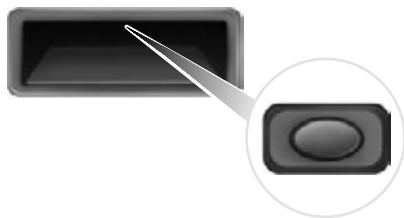
УВАГА: щоб запобігти пошкодженню багажних дверей, обережно відчиняйте чи зачиняйте їх у гаражі або іншому закритому приміщенні.

УВАГА: забороняється вішати будь-які речі, наприклад кріплення для велосипедів, на спойлер, скло або багажні двері. Це може зашкодити багажним дверям та їхнім частинам.

УВАГА: не залишайте багажні двері відчиненими під час їзди. Це може зашкодити багажним дверям та їхнім частинам.

Вантажний відсік призначено виключно для вантажу, а не для пасажирів.

Щоб відчинити багажні двері: натисніть кнопку, розміщену в верхній частині ручки багажних дверей, щоб розблокувати замок дверей. Тоді потягніть за зовнішню ручку.



Якщо акумулятор автомобіля розряджено, розблокувати замок можна зсередини автомобіля. Скористайтеся панеллю на оздобленні багажних дверей.

Багажні двері з електроприводом (якщо встановлено)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Переконайтеся, що в зоні відчинення багажних дверей немає людей, перед тим як скористатися засобом керування багажними дверима з електроприводом.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Тримайте ключі подалі від дітей. Не дозволяйте дітям грати біля багажних дверей з електроприводом, коли вони відчинені чи рухаються.

УВАГА: увімкнення-вимкнення запалювання, коли багажні двері з електроприводом зачиняються та наближаються до замка, може змусити двері припинити зачинення та знову повністю відчинитися. Перед початком використання автомобіля, особливо в закритому приміщенні на кшталт гаража чи критої стоянки, переконайтеся, що ви зачинили багажні двері. Ви можете пошкодити багажні двері та їхні частини.

УВАГА: не починайте поїздки з відчиненими багажними дверима, якщо ви не відключили функцію електропривода та не зафіксували двері на автомобілі.

УВАГА: якщо експлуатація відбувається в сильні морози (-40°C) або на дуже крутому схилі, рекомендуємо використовувати режим ручного відчинення та зачинення багажних дверей.

Увімкнути або відключити електричне відчинення та зачинення дверей можна через інформаційний дисплей. Ви зможете продовжувати керувати багажними дверима за допомогою пульта дистанційного керування або кнопки на панелі приладів незалежно від того, чи ввімкнено електричне відчинення та зачинення.

Відчинення та зачинення багажних дверей з електроприводом

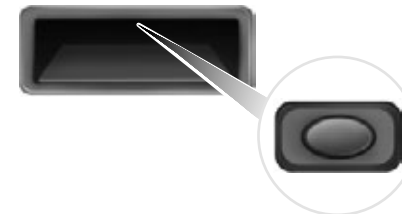
УВАГА: щоби змусити багажні двері рухатися у зворотному напрямку, повторно натисніть кнопку на панелі приладів або повторно натисніть кнопку керування на багажних дверях, або повторно двічі натисніть кнопку на передавачі.

Багажні двері працюють лише тоді, коли важіль коробки передач встановлено в положення P.

Коли почнеться електричне зачинення багажних дверей, тричі пролунає звуковий сигнал. Якщо сигнал пролунає один раз, це означає, що система не здатна виконати команду зачинити багажні двері. Можливі причини цього:

- запалювання ввімкнено, а важіль коробки передач не встановлено в положення P; або
- напруга акумуляторної батареї нижча за мінімальну робочу напругу; або
- швидкість автомобіля становить чи перевищує 5 км/год.

Якщо після команди відчинитися багажні двері змінюють напрямок руху й починають зачинятися, то частий безперервний звуковий сигнал вказує на надмірне навантаження на багажні двері чи можливий вихід із ладу стійки. Якщо ви зняли вантаж з вантажних дверей, але частий звуковий сигнал залишився, автомобіль має перевірити офіційний дилер.



Щоб відчинити двері, використовуючи зовнішню кнопку на багажних дверях:

1. Розблокуйте замок багажних дверей за допомогою пульта дистанційного керування або кнопки розблокування замка з електроприводом. Якщо передавач системи інтелектуального доступу перебуває не далі 1 метра від багажних дверей, замок багажних дверей буде розблоковано після натиснення кнопки розблокування багажних дверей.
2. Натисніть кнопку, розміщену в верхній частині ручки багажних дверей.

УВАГА: після натиснення кнопки дайте системі електропривода відчинити багажні двері. Якщо ви спробуєте натиснути на багажні двері чи потягнути їх, це може призвести до активації функції виявлення перешкод та припинення роботи системи електропривода.



Щоб відчинити чи зачинити двері, використовуючи панель приладів: натисніть кнопку на панелі приладів.



Щоб відчинити чи зачинити двері, використовуючи пульт дистанційного керування: двічі з інтервалом не більше трьох секунд натисніть кнопку на пульті дистанційного керування.

Щоб зачинити двері, використовуючи вимикач у вантажному відсіку: натисніть та відпустіть показану кнопку.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: під час використання заднього вимикача не залишайтеся на шляху багажних дверей.

Установлення висоти відчинення багажних дверей

1. Відчиніть багажні двері.
2. Вручну підніміть багажні двері до бажаної висоти.
3. Натисніть та утримуйте вимикач на багажних дверях до звукового сигналу, що підтверджує встановлення нової висоти. Увага: якщо багажні двері надто низько опущено, ви не зможете вибрати цю висоту як висоту відчинення.

Під час наступного відчинення багажних дверей за допомогою електропривода система згадає встановлену висоту. Щоби змінити запрограмовану висоту, повторіть вищепописану процедуру. Після відчинення багажних дверей системою електропривода їх можна вручну пересунути в інше положення.

Якщо для системи електропривода багажних дверей встановлено висоту, меншу за максимальну, ви може вручну відчинити двері повністю, штовхнувши двері вгору до максимального положення.

Виявлення перешкод

Під час зачинення: якщо система виявить перешкоду, багажні двері повернуться в повністю відчинене положення. Коли багажні двері почнуть відчинятися, тричі пролунає звуковий сигнал. Щоб зачинити двері, приберіть перешкоду.

УВАГА: коли ви сідаєте в автомобіль, кузов може колихнутися, й якщо в цей момент відчиняються багажні двері, функція виявлення перешкод може відреагувати на цей рух. Щоб запобігти цьому, дайте багажним дверям з електроприводом повністю зачинитися, й лише тоді сідайте в автомобіль. Перед початком руху перевірте, чи не показує блок приладів повідомлення про відчинені двері або відчинені багажні двері та чи не горить відповідний індикатор. Якщо ви не виконаєте таку перевірку, ви можете ненавмисно почати рух з відчиненими багажними дверима.

Під час відчинення: якщо система виявить перешкоду, вона зупинить двері, тричі пролунає звуковий сигнал. Щоби змусити двері знову рухатися, приберіть перешкоду.

Скидання системи електропривода багажних дверей

Багажні двері можуть працювати неправильно, й вам, можливо, потрібно буде виконати скидання системи в таких випадках:

- низька напруга або повне розрядження акумуляторної батареї;
- від'єднання акумуляторної батареї;
- ви відчинили багажні двері вручну та залишили їх відчиненими (незамкненими). Щоби скинути систему електропривода багажних дверей:

1. Від'єднайте акумуляторну батарею на 20 секунд, після цього заново приєднайте її.
2. Вручну зачиніть багажні двері та повністю заблокуйте замок.
3. Відчиніть багажні двері за допомогою системи електропривода, використовуючи передавач або кнопку на панелі приладів.

СЕНСОРНА ПАНЕЛЬ СИСТЕМИ ВХОДУ БЕЗ КЛЮЧА SECURICODE™ (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

Сенсорна панель, розташована біля вікна водія, залишається невидимою, доки її не торкнутися, після чого вона засвічується й її клавіші стають видимими.

УВАГА: якщо ви надто швидко введете код входу через сенсорну панель, функція розблокування може не спрацювати. Введіть коду повторно, повільніше.

Сенсорну панель можна використати для таких функцій:

1-2	• блокування і розблокування дверних замків;
3-4	• відновлення збережених у пам'яті налаштувань;
5-6	• увімкнення та відключення функцій автоматичного блокування та автоматичного розблокування;
7-8	• активація та відключення протиугінної сигналізації.
9-0	

Щоби скористатися сенсорною панеллю, введіть заводський 5-значний код входу. Код зазначено на картці власника в відділенні для рукавичок; ви також можете отримати його в офіційного дилера. Крім того, ви можете створити до трьох власних 5-значних персональних кодів входу.

Програмування персонального коду входу

Щоби створити персональний код входу:

1. Введіть заводський код.
2. Натисніть 1 • 2 на сенсорній панелі не пізніше ніж через п'ять секунд.
3. Введіть свій персональний 5-значний код входу. Усі цифри слід вводити з інтервалами не більш ніж п'ять секунд.
4. Якщо ви хочете використати функцію пам'яті, введіть шостий символ 1 • 2, щоб зберегти параметри водія 1, або 3 • 4, щоб зберегти параметри водія 2.

УВАГА: якщо для шостого символу натиснути на панелі цифри 5 • 6, 7 • 8 або 9 • 0, збережені в пам'яті налаштування водія не буде відновлено.

УВАГА: заводський код неможливо прив'язати до функції пам'яті.

5. Дверні замки заблокуються, а потім розблокуються, підтверджуючи завершення програмування.

Ви також можете запрограмувати персональний код входу за допомогою системи MyFord Touch чи MyLincoln Touch. Див. розділ «MyFord Touch» або «MyLincoln Touch».

Поради:

- Не використовуйте в коді п'ять однакових цифр.
- Не використовуйте п'ять цифр, що йдуть посліпль.
- Заводський код продовжить працювати, навіть якщо ви встановили персональний код.

Видалення персонального коду

1. Введіть заводський 5-значний код.
2. Натисніть і відпустіть 1 • 2 на сенсорній панелі не пізніше ніж через п'ять секунд.
3. Натисніть 1 • 2 та утримуйте протягом двох секунд. Це потрібно зробити не пізніше ніж через п'ять секунд після завершення кроку 2.

Усі персональні коди тепер видалено, і працюватиме лише заводський 5-значний код.

Режим антисканування

Якщо сім разів ввести код неправильно (35 послідовних натискань клавіш у сумі), сенсорна панель перейде в режим антисканування. У цьому режимі сенсорну панель буде відключено на одну хвилину, протягом якої лампочка панелі буде блимати.

Режим антисканування відключиться, коли:

- сенсорна панель залишиться неактивною протягом однієї хвилини;
- буде натиснуто кнопку «розблокувати» на пульті дистанційного керування;
- запалювання буде відключено;
- автомобіль буде відімкнено за допомогою системи інтелектуального доступу.

Розблокування та блокування замків дверей

Щоб розблокувати замок дверей водія: введіть заводський 5-значний код або персональний код. Усі цифри слід натискати з інтервалами не більш ніж п'ять секунд. Увімкнуться лампи внутрішнього освітлення. Увага: якщо двоетапне розблокування відключено, буде розблоковано замки всіх дверей. Див. частину «Блокування і розблокування замків» раніше в цьому розділі.

Щоб розблокувати замки всіх дверей:

введіть заводський код або персональний код і не пізніше ніж через п'ять секунд після цього натисніть 3 • 4.

Щоб заблокувати замки всіх дверей:

зачинивши двері водія, одночасно натисніть та утримуйте 7 • 8 та 9 • 0. Вводити перед цим код на сенсорній панелі непотрібно.

Відображення заводського коду

За наявності інтегрованих у головку ключа передавачів

УВАГА: для цієї процедури вам потрібно буде запрограмувати два пасивні протиуїнні ключі.

Щоб відобразити заводський ключ на інформаційному дисплеї:

1. Вставте перший запрограмований ключ у запалювання та увімкніть запалювання.
2. Вимкніть запалювання та витягніть перший запрограмований ключ.
3. Вставте в запалювання другий запрограмований ключ.

Заводський код ненадовго з'явиться на екрані центру повідомлень.

ПАСИВНА ПРОТИУГІННА СИСТЕМА SECURILOCK®

УВАГА: ця система не сумісна із системами дистанційного запуску сторонніх виробників, не ухвалені компанією Ford. Використання таких систем може призвести до проблем із запуском двигуна та відмови охоронних функцій автомобіля.

УВАГА: металеві предмети, електронні пристрої або другий закодований ключ на тому самому ланцюжку для ключів можуть викликати проблеми із запуском двигуна, якщо вони надто близько до ключа під час запуску. Стежте за тим, щоб ці предмети не торкалися закодованого ключа під час запуску двигуна. Якщо виникла проблема із запуском, вимкніть запалювання, відсуньте всі предмети на ланцюжку для ключів від закодованого ключа та перезапустіть двигун.

УВАГА: не залишайте в автомобілі дублікат закодованого ключа. Виходячи з автомобіля, завжди беріть із собою ключі та замикайте всі двері.

Система допомагає запобігти запуску двигуна, якщо не використовується закодований ключ, запрограмований на ваш автомобіль. Використання неправильного ключа може призвести до того, що двигун не запуститься. На інформаційному дисплеї може з'явитися відповідне повідомлення.

Якщо ви не можете запустити двигун ключем із правильним кодом, це свідчить про несправність системи. На інформаційному дисплеї може з'явитися відповідне повідомлення.

Автоматична активація

Сигналізація активується негайно після вимкнення запалювання.

Автоматичне відключення

Сигналізація відключається, коли ви вмикнете запалювання закодованим ключем.

Заміна ключів

УВАГА: до комплекту поставки вашого автомобіля входять два інтегровані в головку ключі передавачі або два ключі інтелектуального доступу.

Інтегрований в головку ключа передавач працює як запрограмований ключ запалювання, що керує всіма замками та запускає двигун, а також як пульт дистанційного керування.

Ключ інтелектуального доступу працює як запрограмований ключ, що керує замком дверей водія та активує інтелектуальний доступ у комбінації із системами запуску натисненням кнопки, а також як пульт дистанційного керування.

Якщо ваші запрограмовані передавачі або стандартні закодовані ключі SecuriLock (лише для інтегрованих у головку ключа передавачів) загублено чи викрадено й ви не маєте додаткового закодованого ключа, автомобіль доведеться відбуксирувати до офіційного дилера. Потрібно стерти з пам'яті вашого автомобіля існуючі ключі безпеки та запрограмувати нові закодовані ключі.

Зберігайте додатковий запрограмований ключ подалі від автомобіля в безпечному місці, щоб запобігти будь-яким незручним ситуаціям. Зверніться до офіційного дилера, щоби придбати додатковий запасний ключ або нові ключі на заміну загубленим.

Програмування запасного інтегрованого в головку ключа передавача

УВАГА: для вашого автомобіля можна запрограмувати максимум вісім закодованих ключів. Лише чотири з цих восьми можуть служити інтегрованими в головку ключа передавачами.

Ви можете програмувати для автомобіля власні інтегровані в головку ключа передавачі або стандартні закодовані ключі SecuriLock. За допомогою цієї процедури можна запрограмувати як ключ безпеки імобілайзера двигуна, так і елемент дистанційного входу пульту дистанційного керування.

Використовуйте лише інтегровані в головку ключа передавачі або стандартні ключі SecuriLock.

Два раніше запрограмовані закодовані ключі та новий незапрограмований ключ мають бути напихваті. Зверніться до офіційного дилера, щоби запрограмувати запасний ключ, якщо ви не маєте два раніше запрограмовані закодовані ключі.

Уважно прочитайте процедуру повністю перед її виконанням.

1. Вставте перший раніше запрограмований ключ у запалювання.
2. Переведіть запалювання з положення «вимк.» у положення «ввімк.». Залиште запалювання ввімкненим щонайменш три секунди, але не довше 10 секунд.
3. Вимкніть запалювання та витягніть перший закодований ключ із запалювання.

4. Як мінімум через три секунди після вимкнення запалювання, але не пізніше ніж через 10 секунд вставте другий раніше закодований ключ у запалювання.
5. Переведіть запалювання з положення «вимк.» у положення «ввімк.». Залиште запалювання ввімкненим щонайменш три секунди, але не довше 10 секунд.
6. Вимкніть запалювання та витягніть другий раніше запрограмований ключ із запалювання.
7. Через три секунди після вимкнення запалювання та виймання раніше запрограмованого закодованого ключа, але не пізніше ніж через 20 секунд вставте новий незапрограмований ключ у запалювання.
8. Переведіть запалювання з положення «вимк.» у положення «ввімк.». Залиште запалювання ввімкненим щонайменш шість секунд, доки ви не почуєте, як замки заблокуються та розблокуються.
9. Витягніть щойно запрограмований закодований ключ із запалювання.

Якщо програмування було успішним, цим ключем можна буде запускати двигун та використовувати із системою дистанційного входу (якщо цей ключ є інтегрованим в головку ключа передавачем).

Зачекайте 20 секунд та повторіть кроки 1–8, якщо програмування не вдалося. Якщо й ця спроба буде невдалою, попросіть офіційного дилера запрограмувати цей новий ключ. Якщо ви хочете запрограмувати ще один ключ, зачекайте 20 секунд та повторіть процедуру, починаючи з кроку 1.

Програмування запасного ключа інтелектуального доступу (якщо встановлено)

УВАГА: для вашого автомобіля можна запрограмувати максимум чотири ключі інтелектуального доступу. Якщо ви бажаєте замінити раніше запрограмований ключ доступу новим ключем доступу або ви вже маєте чотири запрограмовані ключі доступу для автомобіля, вам потрібно надати свій автомобіль та всі ключі доступу офіційному дилеру для стирання та перепрограмування ключів.

Два раніше запрограмовані ключі інтелектуального доступу повинні бути в автомобілі, а новий незапрограмований ключ інтелектуального доступу має бути напихваті. Зверніться до офіційного дилера, щоби запрограмувати запасний ключ, якщо ви не маєте два раніше запрограмовані ключі.

Перед початком цієї процедури переконайтеся, що запалювання відключено. Перед початком потрібно зачинити всі двері та тримати їх зачиненими до її завершення. Уся описана послідовність дій має бути виконана за 30 секунд (чи швидше). Якщо ви переплутали якісь кроки або не встигли зробити все за 30 секунд, зачекайте принаймні одну хвилину, перед тим як почати процедуру заново.

Уважно прочитайте процедуру повністю перед її виконанням.



1. Покладіть новий запрограмований ключ інтелектуального доступу кнопками догори в кишеню в центральній консолі.
2. Тричі натисніть кнопку розблокування електрозамка дверей водія або пасажира.
3. Натисніть та відпустіть педаль гальма один раз.
4. Тричі натисніть кнопку блокування електрозамка дверей водія або пасажира.
5. Натисніть та відпустіть педаль гальма один раз. Індикатор на кнопці START/STOP почне швидко блимати. Це вказує на те, що автомобіль перебуває в режимі програмування і система виявила в ньому два запрограмовані ключі інтелектуального доступу.
6. Натисніть кнопку START/STOP не пізніше ніж через одну хвилину. На інформаційному дисплеї з'явиться повідомлення про те, що новий ключ інтелектуального доступу було запрограмовано.

ПРОТИУГІННА СИГНАЛІЗАЦІЯ (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

Система попереджає про спробу несанкціонованого доступу до автомобіля.

Показчики повороту блимають та звуковий сигнал лунає максимум десять разів у таких ситуаціях:

- будь-які двері, капот або багажне відділення було відчинено без використання сенсорної панелі, пульта дистанційного керування або передавача системи інтелектуального доступу (якщо встановлено);
- запалювання було ввімкнено недійсним ключем.

Якщо існує будь-яка потенційна проблема із сигналізацією, надайте всі ключі та пульт дистанційного керування офіційному дилеру.

Активация сигналізації

Систему можна активувати в будь-який момент, коли запалювання вимкнено. Заблокуйте замки автомобіля, щоби зробити це.

Показчики повороту спалахнуть один раз після блокування замків, вказуючи на те, що сигналізацію часткового активовано. Через 20 секунд її буде повністю активовано.


Відключення сигналізації

Щоб відключити сигналізацію, виконайте одну з нижченаведених дій.

- Натисніть кнопку розблокування замка з електроприводом протягом 20 секунд із переходу сигналізації в режим часткової активації.
- Натисніть кнопку «розблокувати» на пульті дистанційного керування.
- Розблокуйте дверні замки за допомогою сенсорної панелі.
- Сядьте в автомобіль, відчинивши двері за допомогою системи інтелектуального доступу (якщо встановлено).
- Увімкніть запалювання правильним ключем (лише для системи ключа з інтегрованим в головку передавачем).
- Натисніть кнопку сигналу тривоги на пульті дистанційного керування. Якщо це зробити, коли лунає сигнал тривоги, автомобіль залишиться поставленим на сигналізацію, але звуковий сигнал та покажчики повороту відключаться.

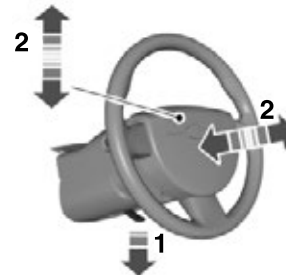
УВАГА: якщо замок дверей водія розблокувати ключем, то після відчинення дверей пролунає сигнал і на інформаційному дисплеї з'явиться повідомлення. Ви матиме 12 секунд на те, щоби відключити сигналізацію одним із вищеписаних способів; якщо цього не зробити, сигналізація спрацює.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Забороняється регулювати положення керма під час руху автомобіля.

УВАГА: переконайтесь, що ви сидите в правильній позі. Див. «Як сидіти в правильному положенні» розділу «Сидіння».

1. Розблокуйте рульову колонку.
2. Надайте керму бажане положення.



3. Заблокуйте рульову колонку.



Рульова колонка з електрорегулюванням нахилу та глибини (якщо встановлено)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Забороняється регулювати положення керма під час руху автомобіля.

УВАГА: переконайтесь, що ви сидите в правильній позі. Див. «Як сидіти в правильному положенні» розділу «Сидіння».

Щоб відрегулювати положення рульової колонки, скористайтеся регулятором на її боці.



Регулювання:

- нахил: натисніть верхню чи нижню частину регулятора
- глибина: натисніть передню чи задню частину регулятора.

Функція легкої посадки та висадки

Після вимкнення запалювання рульова колонка зсунеться максимально вгору та вперед, щоб вивільнити більше простору для виходу з автомобіля. Колонка повернеться в попереднє положення, коли ви ввімкнете запалювання. Ви можете ввімкнути чи вимкнути цю функцію на інформаційному дисплеї. Див. «Загальні відомості» в розділі «Інформаційні дисплеї».

Функція пам'яті

За допомогою функції пам'яті ви можете зберегти та відновити положення рульової колонки. Див. розділ «Сидіння».

Якщо під час відновлення збереженого в пам'ять положення натиснути на регулятор положення, відновлення припиниться. Рульова колонка реагує на натиснення на регулятор.

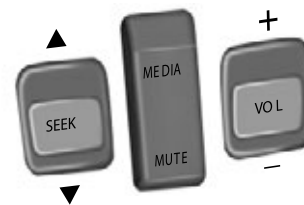
Під час регулювання рульова колонка автоматично зупиняється, трохи не доходячи до кінцевого положення, щоб запобігти її пошкодженню. Але якщо під час регулювання за кутом нахилу чи глибиною на шляху рульової колонки трапляється перешкода, система встановлює нове положення зупинки.

Щоб відновити стандартне положення зупинки, виконайте нижченаведені дії.

1. Коли колонка зупиниться в новому положенні зупинки, ще раз натисніть на її регулятор.
2. Продовжуйте натискати на регулятор, доки колонка не дійде до кінцевого положення.

Ви встановили нове положення зупинки. Коли ви регулюватиме нахил чи глибину рульової колонки, вона зупиниться, трохи не доходячи до кінцевого положення.

КЕРУВАННЯ АУДІОСИСТЕМОЮ



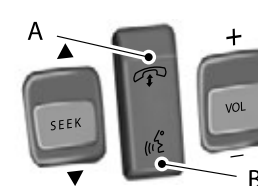
SEEK (ПОШУК): натисніть, щоб вибрати наступну чи попередню попередню задану станцію чи композицію. Натисніть та утримуйте, щоб вибрати наступну чи попередню частоту або здійснити пошук у межах композиції.

MEDIA (МЕДІА): натискайте для перегляду наявних аудіорежимів.

MUTE (ВИМК. ЗВУК): натисніть, щоб вимкнути звук радіо.

VOL (Гучність): натисніть, щоби збільшити чи зменшити гучність.

ГОЛОСОВЕ КЕРУВАННЯ (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

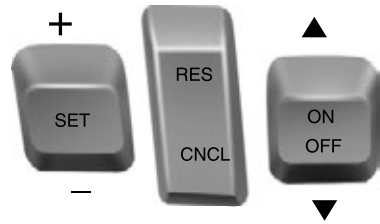


- A** Режим телефону
- B** Розпізнавання голосових команд

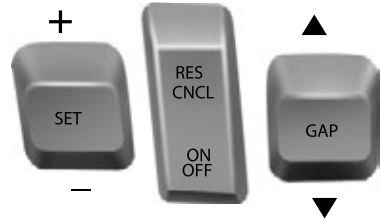
Див. розділ «SYNC» чи «MyFord Touch».

КРУЇЗ-КОНТРОЛЬ

Тип 1



Тип 2



Читайте інформацію про цю функцію в розділі «Круїз-контроль».

КЕРУВАННЯ ІНФОРМАЦІЙНИМ ДИСПЛЕЄМ



Додаткові відомості див. в розділі «Інформаційні дисплеї».

Функції керування дисплеєм блока приладів

Якщо в комплектацію автомобіля входить:



Система MyFord: цей засіб керування функціонує так само, як і центральний засіб керування на лицьовій панелі. Див. «Система MyFord» у розділі «Аудіосистеми».


MyFord Touch: використовуйте цей засіб керування для налаштування правого боку дисплея блока приладів. Використовуйте його для навігації екраном, натискайте OK, щоб вибрати пункт. Див. розділ «MyFord Touch».

ПІДІГРІВ КЕРМА (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

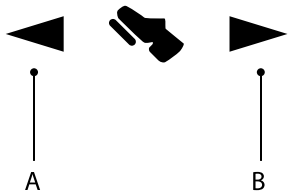
Див. розділ «MyFord Touch».

РЕГУЛЬОВАНІ ПЕДАЛІ (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Категорично заборонено регулювати педалі акселератора та гальма з поставленими на педалі ногами під час руху автомобіля.

Регулятор розташований на лівому боці рульової колонки. Натисніть на утримуйте відповідний засіб керування, щоби пересунути педалі.



A Далі
B Ближче

Функція пам'яті (якщо її встановлено) дає змогу зберігати та відновлювати положення педалей. Див. розділ «Сидіння».

Регулювати педалі слід лише тоді, коли автомобіль нерухомий.

ОЧИСНИКИ ВІТРОВОГО СКЛА

УВАГА: якщо на вітровому склі присутній лід, то перед увімкненням очисників скла повністю розморозьте його.

УВАГА: перед в'їздом на мийку обов'язково вимкніть очисники вітрового скла.

УВАГА: очистіть вітрове скло та щітки склоочисників, якщо ті почали залишати на склі смужки води чи потьoki. Якщо після цього проблема не зникне, установіть нові щітки склоочисників.

УВАГА: не вмикайте склоочисники, якщо вітрове скло сухе. Це може призвести до появи подряпин на склі, пошкодження щіток склоочисників або виходу з ладу двигуна склоочисників. Перед тим як протерти сухе вітрове скло, обов'язково використайте омивачі вітрового скла.



Щоби збільшити частоту роботи склоочисників, поверніть наконечник важеля від себе. Поверніть його на себе, щоби зменшити частоту.

Натисніть на підрульовий перемикач вниз та відпустіть, щоби склоочисники виконали один змах.

Склоочисники, що адаптуються до швидкості (якщо встановлено)

Якщо вибрано переривчастий режим роботи, то з мірою зростання швидкості вашого автомобіля інтервал між змахами зменшуватиметься.

СКЛООЧИСНИКИ З ДАТЧИКОМ ДОЩУ (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

УВАГА: в умовах високої вологості склоочисники можуть несподівано почати протирати скло або залишати на ньому потьoki. Зменште чутливість склоочисників, переведіть їх у нормальний режим або режим роботи з високою частотою чи вимкніть їх, щоби зменшити кількість потьоків.

УВАГА: перед в'їздом на мийку вимкніть склоочисники.



Установіть рівень чутливості склоочисників до вологості на склі, використовуючи поворотний важіль. Очисники не працюватимуть, доки не виявлять на вітровому склі воду. Частота роботи очисників залежить від кількості виявленої води та встановленої чутливості.

Вони продовжуватимуть протирати скло, доки не припинять виявляти на ньому воду.

Цю функцію можна вмикати та вимикати через інформаційний дисплей.

Зовнішня поверхня вітрового скла повинна залишатися чистою, особливо ділянка біля салонного дзеркала, де розташовано датчик. Забруднення скла, може призвести до порушень у роботі датчика.

ОМИВАЧІ ВІТРОВОГО СКЛА

УВАГА: не вмикайте склоочисники, якщо вітрове скло сухе. Це може призвести до появи подряпин на склі, пошкодження щіток склоочисників або виходу з ладу двигуна склоочисників. Перед тим як протерти сухе вітрове скло, обов'язково використайте омивачі вітрового скла.

УВАГА: не користуйтеся омивачами, якщо бачок омивачів є порожнім. Це може призвести до перегріву насоса омивача.

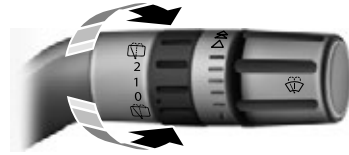


Натисніть на кінець підрульового перемикача, щоб активувати омивач.

- Коротке натиснення: склоочисники тричі протруть скло з рідиною омивачів.
- Довге натиснення та утримання: склоочисники та омивачі залишаться ввімкненими 10 секунд.

Склоомивачі протруть скло ще раз після омивання, щоб витерти будь-які залишки рідини омивачів. Цю функцію можна вмикати та вимикати через інформаційний дисплей.

ОЧИСНИК ТА ОМИВАЧ ЗАДНЬОГО СКЛА

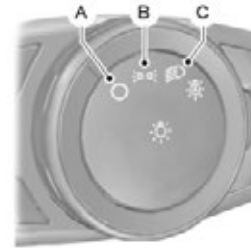


Поверніть важіль, щоб вибрати:
 2 – переривчастий режим (найкоротша пауза між змахами).
 1 – переривчастий режим (найдовша пауза між змахами).
 0 – вимк.

Поверніть та утримуйте важіль у верхньому чи нижньому положенні, щоб активувати задній омивач. Важіль повернеться в положення 2 чи 0, коли ви його відпустите.

Якщо передні склоочисники ввімкнено, то після вибору передачі заднього ходу задній склоочисник ввімкнеться автоматично.

КЕРУВАННЯ ОСВІТЛЮВАЛЬНИМИ ПРИБАДАМИ



- A** Вимк.
- B** Стоянкові ліхтарі, лампи панелі приладів, лампи номерного знака і задні ліхтарі
- C** Фари головного освітлення

Дальнє світло фар



Відведіть важіль вперед (від себе), щоб увімкнути дальнє світло.

Ще раз відведіть важіль вперед або потягніть його на себе, щоб вимкнути дальнє світло.

Сигналізація дальнім світлом фар



Злегка потягніть важіль на себе і відпустіть, щоб активувати сигналізацію.

АВТОМАТИЧНЕ КЕРУВАННЯ ОСВІТЛЕННЯМ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



У поганих погодних умовах вам, можливо, доведеться вмикати фари вручну.

УВАГА: якщо в автомобілі є функція автоматичного керування освітленням, він також має функцію автоматичного ввімкнення ліхтарів під час роботи очисників вітрового скла. Якщо очисники вітрового скла ввімкнуті в режимі роботи з низькою чи високою частотою в денний час доби, коли перемикач фар встановлено в положення автоматичного керування освітленням, то зовнішні ліхтарі ввімкнуться через короткий проміжок часу та залишаться ввімкненими до відключення склоочисників.



Коли працює автоматичне керування, зовнішні ліхтарі, якими звичайно керує водій за допомогою перемикача фар, вмикаються та вимикаються залежно рівня освітленості.

Фари вимкнуться через певний час після вимкнення запалювання. Час затримки вимкнення можна налаштувати через центр повідомлень блока приладів. Див. «Інформаційні дисплеї».

РЕГУЛЯТОР ЯСКРАВОСТІ ПІДСВІЧЕННЯ ПРИБАДІВ



Натисніть декілька разів або натисніть та утримуйте доти, доки не буде встановлено бажану яскравість.

УВАГА: якщо в автомобілі встановлено центр повідомлень високого рівня, на ньому з'явиться повідомлення, що буде поступово відображати положення регулятора відносно кроків регулювання яскравості. Крім того, кроки регулювання вдень відрізнятимуться від кроків уночі.

УВАГА: якщо акумуляторну батарею від'єднано, розряджено або якщо встановлено нову батарею, регулятор автоматично встановить яскравість на максимальний рівень.

ЗАТРИМКА ВИМКНЕННЯ ФАР

Ви можете налаштувати фари так, щоб вони вимикалися не відразу, а через певний час (максимум через три хвилини) після вимкнення запалювання.

Виконайте перелічені далі кроки, щоби змінити час затримки (кроки 1–6 треба виконати протягом 10 секунд чи швидше):

1. Вимкніть запалювання.
2. Переведіть перемикач освітлювальних приладів у положення «автоматичне керування освітленням».
3. Переведіть перемикач освітлювальних приладів у положення «вимк.».
4. Увімкніть запалювання.
5. Вимкніть запалювання.
6. Переведіть перемикач освітлювальних приладів у положення «автоматичне керування освітленням». Ввімкнуться фари головного освітлення та стоянкові ліхтарі.
7. Переведіть перемикач освітлювальних приладів у положення «вимк.», коли бажаний час затримки мине. Фари головного освітлення та стоянкові ліхтарі вимкнуться. Можливі налаштування часу затримки вимкнення фар:
 - Вимк.
 - 10 секунд
 - 20 секунд
 - 120 секунд

УВАГА: час затримки вимкнення також можна налаштувати за допомогою засобів керування на блоці приладів. Див. розділ «Інформаційні дисплеї».

ДЕННІ ХОДОВІ ВОГНІ (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Не забувайте вмикати фари з настанням сутінок або в негоду. Система денних ходових вогнів не вмикає задні габаритні ліхтарі і загалом може не забезпечувати достатнього освітлення в таких ситуаціях. Якщо в цих умовах не ввімкнути фари, це може призвести до зіткнення.

Система вмикає фари не на повну потужність.

Умови активації системи:

- запалювання в положенні «ввімк.» та
- перемикач освітлювальних приладів у положенні «вимк.», «автоматичне керування освітленням» чи «стоянкові ліхтарі», та
- важіль коробки передач не в положенні PARK (Стоянка).

СИСТЕМА АВТОМАТИЧНОГО КЕРУВАННЯ ДАЛЬНІМ СВІТЛОМ (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

Система автоматично вмикає дальнє світло, якщо рівень освітленості достатньо низький, а інші транспортні засоби відсутні. Коли вона виявляє світло фар зустрічного транспортного засобу, задніх ліхтарів транспортного засобу попереду чи світильників вуличного освітлення, система вимикає дальнє світло (ближнє при цьому залишається ввімкненим), щоб не заважати іншим водіям.

УВАГА: якщо система автоматичного керування дальнім світлом працює некоректно, перевірте, чи нічого на вітровому склі перед камерою не заважає камері. Щоби система належно функціонувала, дорогу має бути добре видно. Будь-яке пошкодження вітрового скла в полі огляду камери слід негайно усунути.

УВАГА: якщо виявлено забруднення скла (пташиний послід, комахи, сніг або лід) і система більш не спроможна розрізнати зміни в освітленні, система перейде в режим ближнього світла, доки скло не буде очищено. На дисплеї блока приладів може з'явитися повідомлення про те, що камері щось заважає.

УВАГА: звичайний дорожній пил, бруд та плями води не впливають на роботу системи автоматичного керування дальнім світлом. Проте в умовах морозу чи інших несприятливих погодних умовах система може не завжди спрацьовувати. Якщо водій бажає переключитися між ближнім та дальнім світлом уручну, він може зробити це за допомогою багатфункціонального підрульового перемикача. Автоматичне керування відновиться, коли умови стануть сприятливими.

УВАГА: зміна висоти кузова автомобіля (наприклад, через використання більших шин) може негативно вплинути на роботу системи.

Датчик-камеру встановлено за вітровим склом, по центру; залежно від умов він визначає, коли слід увімкнути, а коли вимкнути дальнє світло.

Коли система активна, вона вмикає дальнє світло в нижченаведених ситуаціях.

- Рівень зовнішнього освітлення достатньо низький для ввімкнення дальнього світла.
- Перед автомобілем немає інших транспортних засобів.
- Швидкість автомобіля перевищує 40 км/год.
- Погані погодні умови відсутні.

Система відключить дальнє світло в нижченаведених ситуаціях.

- Виявлено світло фар зустрічного транспортного засобу або задніх ліхтарів транспортного засобу попереду.
- Швидкість автомобіля стає нижчою за приблизно 30 км/год.
- Рівень зовнішнього освітлення не потребує ввімкнення дальнього світла.
- Виявлено сильний дощ, сніг або туман.
- Камері щось заважає.

Активація системи

Увімкніть систему за допомогою інформаційного дисплея. Див. «Інформаційні дисплеї».



Переведіть перемикач освітлювальних приладів у положення «автоматичне керування освітленням».

Ручне відключення системи

Якщо система автоматичного керування ввімкнула дальнє світло, ви можете тимчасово переключитися назад на ближнє світло, потягнувши підрульовий перемикач на себе чи відвівши його від себе.



Щоби повністю відключити систему, скористайтеся меню інформаційного дисплея або переведіть перемикач освітлювальних приладів з положення «автоматичне керування освітленням» у положення «фари головного освітлення»

ПЕРЕДНІ ПРОТИТУМАННІ ЛІХТАРІ



Протитуманні ліхтарі можна ввімкнути, коли перемикач освітлювальних приладів встановлено в положення «фари головного освітлення», «стоянкові ліхтарі» або «автоматичне керування освітленням», а дальнє світло вимкнено.

ПОКАЖЧИКИ ПОВОРОТУ

Важіль увімкненого покажчика повороту не блокується механічно в верхньому чи нижньому положенні. Увімкнення та відключення покажчика повороту здійснюється електронним способом.



- Переведіть униз, щоб увімкнути лівий покажчик повороту.
- Переведіть угору, щоб увімкнути правий покажчик повороту.
- Ще раз переведіть важіль у будь-якому напрямку, щоб уручну скасувати сигнал повороту.

УВАГА: злегка підніміть та опустіть важіль, щоб покажчики спалахнули лише тричі, сигналізуючи про зміну смуги руху.

ЛАМПИ ВНУТРІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ

Вимикач плафона на стелі

Без протитуманних ліхтарів



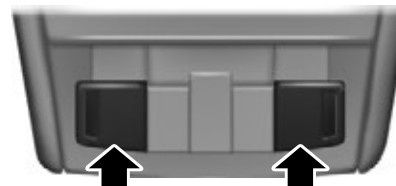
Із протитуманними ліхтарями



Використовуйте, щоб увімкнути освітлення вручну.

- Натисніть на вимикач. Увімкнуться лампи освітлення входу. Лампи залишаться ввімкненими, доки ви не натиснете на вимикач знову.

Лампа освітлення мапи (якщо встановлено)



Щоб увімкнути лампи освітлення мапи, натисніть на край захисного скла. Лампи освітлення мапи для переднього ряду сидінь вмикаються, якщо:

- було відчинено будь-які двері;
- було натиснуто кнопку плафона на стелі, розміщену на панелі приладів;
- натиснуто кнопки дистанційного входу, а запалювання вимкнено.

Плафони на стелі/лампи освітлення мапи для другого ряду (якщо встановлено)

Плафон на стелі вмикається, якщо:

- було відчинено будь-які двері;
- кнопку регулятора яскравості підсвічення панелі приладів було натиснуто до ввімкнення ламп освітлення входу;
- натиснуто будь-які кнопки дистанційного входу, а запалювання вимкнено.



Функцію читання можна увімкнути та вимкнути лівим та правим вимикачем на лампі.

Плафони на стелі/лампи освітлення входу для другого ряду (якщо встановлено)



Плафон на стелі вмикається, якщо:

- було відчинено будь-які двері;
- кнопку регулятора яскравості підсвічення панелі приладів було натиснуто до ввімкнення ламп освітлення входу;
- натиснуто будь-які кнопки дистанційного входу, а запалювання вимкнено.

Лампу освітлення підніжки також можна ввімкнути чи вимкнути вручну, натиснувши на заглиблення у склі.

Лампа вантажного відсіку для третього ряду



Плафон на стелі вмикається, якщо:

- було відчинено будь-які двері;
- кнопку регулятора яскравості підсвічення панелі приладів було натиснуто до ввімкнення лампи освітлення входу;
- натиснуто будь-які кнопки дистанційного входу, а запалювання вимкнено.


Лампу освітлення входу також можна ввімкнути чи вимкнути вручну, натиснувши на вимикач.

Система заощадження заряду АКБ


Система заощадження заряду АКБ відключає зовнішні ліхтарі та лампи внутрішнього освітлення (за винятком аварійної світлової сигналізації, якщо її ввімкнено) через 10 хвилин після вимкнення запалювання. Система не вимикає стоянкові ліхтарі, якщо перемикач освітлювальних приладів встановлено в положення «стоянкові ліхтарі»

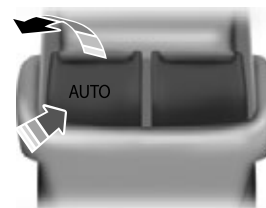
ЕЛЕКТРИЧНІ СКЛОПІДЙОМНИКИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Не залишайте дітей в автомобілі без нагляду і не дозволяйте їм гратися з електросклопідйомниками. Дитина може серйозно поранити себе.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Під час зачинення вікон з електросклопідйомниками слід переконатися в тому, що на шляху скла відсутні перешкоди, а біля вікон немає дітей і тварин.



Для керування рухом стекол треба натискати на перемикачі або піднімати їх.

- Натисніть на перемикач до першого фіксованого положення та утримуйте його, щоб відчинити вікно.
- Підніміть перемикач до першого фіксованого положення та утримуйте його, щоб зачинити вікно.

Шум від заднього вікна

Коли відчинено одне чи обидва задні вікна, може виникнути пульсуючий шум. Щоб знизити цей шум, опустіть скло переднього вікна приблизно на 5–8 см.

Відчинення одним дотиком

Ця функція автоматично відчиняє вікно. Натисніть на перемикач до кінця та відпустіть. Вікно повністю відчиниться. Натисніть на перемикач або підніміть його, щоб зупинити скло.

Зачинення та відчинення одним дотиком (передні вікна) (якщо встановлено)

Ця функція автоматично відчиняє або зачиняє вікно. Натисніть на перемикач до кінця або підніміть його до кінця, відпустіть. Вікно повністю відчиниться або зачиниться. Натисніть на перемикач або підніміть його, щоб зупинити скло.

Блокування склопідйомників



Натисніть на цей засіб керування, щоб заблокувати або розблокувати засоби керування склопідйомниками задніх вікон.

Функція захисту від защемлення

Якщо під час зачинення вікна на шляху скла виникне перешкода, то воно автоматично зупиниться і переміститься на певну відстань у зворотному напрямку.

Відключення функції захисту від защемлення

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Якщо функцію захисту від защемлення відключено, в разі виявлення перешкоди скло не рухається у зворотному напрямку.

Потягніть вгору перемикач склопідйомника та утримуйте його дві секунди після того, як скло досягне того положення, в якому воно звичайно зупиняється та починає рухатися назад. Скло підніметься, не зупиняючись. Скло зупиниться, якщо ви відпустите перемикач до того, як вікно повністю зачиниться.

Затримка відключення склопідйомників

Перемикачі склопідйомників працюють протягом декількох хвилин після вимкнення запалювання або до відчинення будь-яких передніх дверей.

ЗОВНІШНІ ДЗЕРКАЛА

Зовнішні дзеркала з електроприводом

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не регулюйте дзеркало під час руху автомобіля.



- A** Ліве дзеркало
- B** Регулятор
- C** Праве дзеркало

Щоб відрегулювати положення дзеркал, виконайте нижченаведені дії.

1. Натисніть кнопку відповідного дзеркала, щоб вибрати дзеркало, яке ви бажаєте відрегулювати. На кнопці засвітиться індикатор.
2. Відрегулюйте положення дзеркала регулятором.
3. Знову натисніть кнопку дзеркала, щоб скасувати вибір дзеркала. Індикатор згасне.

Зовнішні дзеркала з механічним складанням

Щоби скласти дзеркало, притискайте його в напрямку до скла вікна дверей. Під час повернення дзеркала в вихідне положення обов'язково переконайтесь, що ви повернули його повністю.

Складані дзеркала з електроприводом (якщо встановлено)

УВАГА: якщо натиснути кнопку 10 чи понад 10 разів протягом однієї хвилини або виконати декілька циклів складання та розкладання дзеркал, постійно утримуючи при цьому кнопку, система може відключитися, щоб захистити двигуни дзеркал від перегрівання. Щоб дати системі продовжити нормальну роботу, зачекайте три хвилини, якщо двигун працює, або 10 хвилин, якщо двигун відключено.



Натисніть кнопку, щоби скласти чи розкласти дзеркала.

Дзеркало також можна скласти вручну, потягнувши його до скла дверного вікна. Після цього дзеркало може здатися слабко закріпленим; потрібно буде відновити синхронізацію дзеркал. Натисніть кнопку, щоби скласти дзеркала. Клацання підтвердить, що синхронізацію було відновлено. Якщо ж ви не почули клацання, натисніть кнопку, щоб розкласти дзеркала та знову їх скласти. Після клацання дзеркала працюватимуть нормально до наступного ручного складання.

Зовнішні дзеркала з обігрівом (якщо встановлено)

Обігрів зовнішніх дзеркал вмикається, коли вмикається обігрів заднього скла. Див. «Обігрів вікон і дзеркал» у розділі «Кліматичні системи».

Функція пам'яті для дзеркал (якщо встановлено)


За допомогою функції пам'яті ви можете зберегти та відновити положення дзеркал. Див. «Функція пам'яті» в розділі «Сидіння».

Дзеркала з індикаторами показників повороту (якщо встановлено)

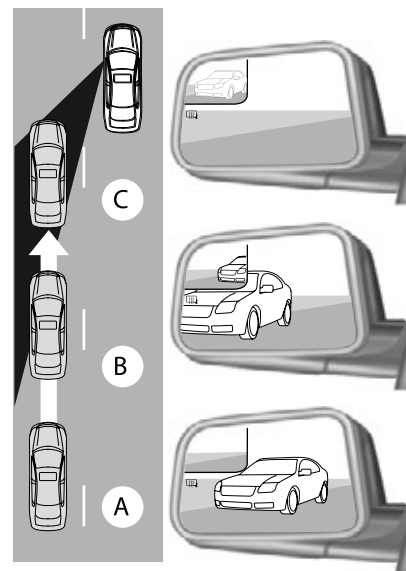
Зовнішня частина корпусу відповідного дзеркала блимає, якщо було активовано показник повороту.

Дзеркала з інтегрованим контролем огляду в мертвих зонах (якщо встановлено)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Об'єкти, показані в дзеркалі контролю огляду в мертвих зонах, ближчі, ніж здається.

У дзеркалах з контролем огляду в мертвих зонах у верхній зовнішній кут зовнішніх дзеркал вмонтовано опукле дзеркало. Призначення такої конструкції – поліпшити огляд зони збоку від автомобіля.



Перед тим як перейти на іншу дорожню смугу, подивіться спочатку в основне дзеркало, а потім у дзеркало контролю огляду в мертвих зонах. Якщо ви не бачите транспортних засобів у дзеркалі контролю огляду в мертвих зонах, а транспортні засоби на сусідній смузі рухаються на безпечній відстані від вас, просигнальте про зміну смуги руху. Оберніться, щоб переконатися у відсутності інших транспортних засобів, та обережно перейдіть на іншу смугу.

Якщо транспортний засіб, що наближається, ще далеко, його зображення буде маленьким та розташованим біля внутрішнього краю основного дзеркала. Із мірою наближення транспортного засобу зображення стає більшим і поступово зсувається до зовнішнього краю основного дзеркала (A). Із подальшим наближенням транспортного засобу зображення почне переходити з основного дзеркала на дзеркало контролю огляду в мертвих зонах (B). Коли транспортний засіб припинить відображатися в дзеркалі контролю огляду в мертвих зонах, він опиниться в вашому полі периферійного зору (C).

Система контролю огляду в мертвих зонах (BLIS®) із попередженням про перешкоду збоку (СТА) (якщо встановлено)

Див. «Система контролю огляду в мертвих зонах (BLIS®) із попередженням про перешкоду збоку (СТА)» в розділі «Допоміжні системи керування автомобілем».

ДЗЕРКАЛО В САЛОНІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Не регулюйте дзеркало під час руху автомобіля.

УВАГА: не використовуйте для очищення корпусу або скла будь-якого дзеркала жорсткі абразивні засоби, паливо або інші засоби на нафтовій чи амонієвій основі.

Ви можете відрегулювати дзеркало салону так, як вам зручно. Деякі дзеркала також мають другу вісь повороту. Це дає вам можливість повертати дзеркало вгору/вниз або ліворуч/праворуч.

Потягніть на себе важелець під дзеркалом, щоб запобігти засліпленню світлом фар зустрічного транспорту вночі.

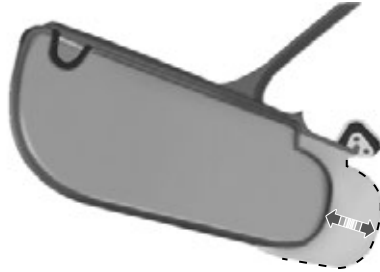
Дзеркало з функцією автозатемнення (якщо встановлено)

УВАГА: стежте за тим, щоб датчикам на передній і задній поверхнях дзеркала ніщо не заважало. Перешкоди можуть вплинути на роботу дзеркала. Пасажир на середньому задньому сидінні та піднятий підголівник середнього заднього сидіння також можуть заважати світлу потрапляти на датчик.

Щоб запобігти засліпленню водія, дзеркало буде автоматично затемнено, коли на нього потрапить промінь світла ззаду. Після вибору передачі заднього ходу воно автоматично повернеться у стандартний стан, щоб забезпечити вам добру задню оглядовість.

СОНЦЕЗАХИСНІ КОЗИРКИ

Подовження козирка



Поверніть козирок в бік бокового вікна та висуньте його назад, щоб додатково захистити себе від сонця.

Перед тим як повернути козирок в бік вітрового скла та надати йому неробоче положення, відсуньте його в попереднє положення.

Косметичне дзеркальце з підсвіченням у сонцезахисному козирку (якщо встановлено)



Підніміть кришку, щоб увімкнути лампу.

ДВОПАНЕЛЬНИЙ ПРОЗОРИЙ ЛЮК ДАХУ ТА СОНЦЕЗАХИСНА ШТОРКА З ЕЛЕКТРОПРИВОДОМ (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Не дозволяйте дітям гратися з люком та не залишайте їх в автомобілі без нагляду. Дитина може серйозно поранити себе.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

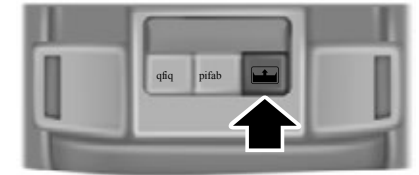


Під час зачинення двопанельного прозорого люка слід переконаватися в тому, що на його шляху відсутні перешкоди й біля нього немає дітей і тварин.

Засоби керування прозорим люком та сонцезахисною шторкою розміщено на верхній консолі.

Для прозорого люка та сонцезахисної шторки передбачено функцію відчинення та зачинення одним дотиком. Щоб зупинити їхній рух під час зачинення одним дотиком, повторно натисніть клавішу.

Відчинення та зачинення сонцезахисної шторки



Натисніть та відпустіть кнопку, щоб відчинити шторку.

УВАГА: сонцезахисна шторка зупиняється біля першої панелі двопанельного прозорого люка даху. Ще раз натисніть та відпустіть кнопку, щоби змусити шторку продовжити відчинення.

Потягніть кнопку на себе та відпустіть, щоб зачинити шторку. Якщо прозорий люк відчинено, то перед зачиненням шторки від зачиниться автоматично.

Відчинення та зачинення прозорого люка даху

Натисніть та відпустіть кнопку SLIDE, щоб відчинити прозорий люк даху. Якщо сонце захисну шторку зачинено, то перед відчиненням люка вона відчиниться автоматично. Люк зупиниться, трохи не доходючи до повністю відчиненого положення.

УВАГА: таке положення допомагає зменшити шум вітру, що може виникнути, коли люк повністю відчинено. Натисніть та відпустіть кнопку SLIDE, щоб повністю відчинити прозорий люк даху.

Потягніть та відпустіть кнопку SLIDE, щоб зачинити прозорий люк даху.

Функція захисту від заземлення

Прозорий люк автоматично припиняє зачинятися та рухається в зворотному напрямку, якщо під час зачинення було виявлено перешкоду.

Потягніть на себе кнопку SLIDE та утримуйте протягом двох секунд із моменту активації функції захисту від заземлення, щоби скасувати дію цієї функції. Під час трьох наступних зачинень люка (з активною функцією захисту) він зачинятиметься зі зростаючою силою.

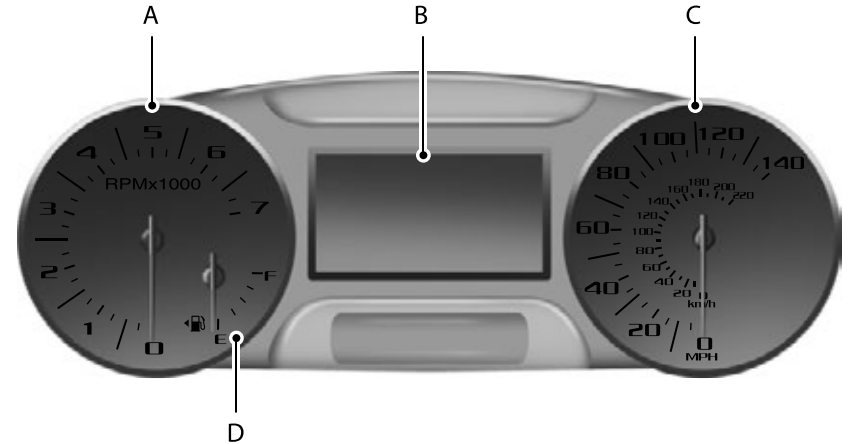
Режим вентиляції через прозорий люк даху

Натисніть та відпустіть кнопку TILT, щоб лише трохи відчинити прозорий люк для вентиляції. Потягніть на себе та відпустіть кнопку TILT, щоб зачинити люк.

ПОКАЖЧИКИ

Тип 1

Тут показано блок приладів зі стандартними (американськими) одиницями вимірювання – блок приладів у метричній системі має схожий вигляд.



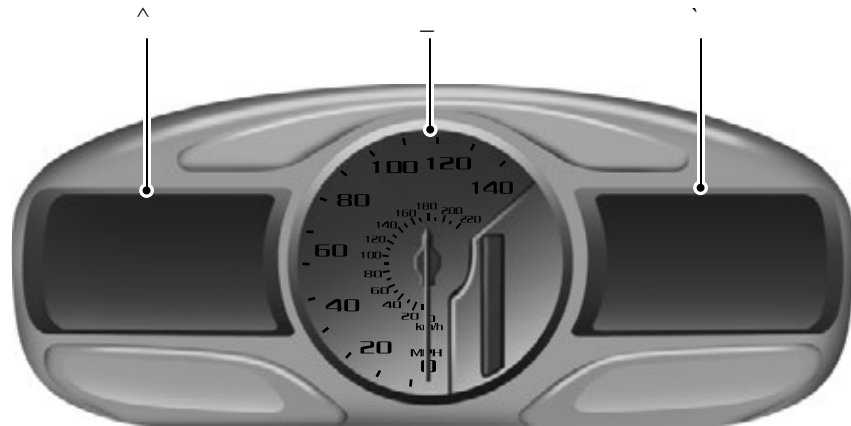
- A** Тахометр
- B** Інформаційний дисплей.
Додаткові відомості див. у розділі «Інформаційні дисплеї».
- C** Спідометр
- D** Показчик рівня палива

Показчик рівня палива

Показує, скільки приблизно палива залишилося в паливному баці (працює, коли заpalювання ввімкнено). Стрілка показчика може дещо відхилитися, коли автомобіль рухається або перебуває на схилі. Піктограма палива та стрілка показують, на якому боці автомобіля розташовано лючок паливного бака.

Тип 2

Тут показано блок приладів зі стандартними (американськими) одиницями вимірювання – блок приладів у метричній системі має схожий вигляд.



- A** Лівий інформаційний дисплей. Додаткові відомості див. у розділі «Інформаційні дисплеї».
- B** Спідометр
- C** Правий інформаційний дисплей. Додаткові відомості див. у розділі «MyFord Touch®».

КОНТРОЛЬНІ ЛАМПИ ТА ІНДИКАТОРИ

В автомобілі встановлено індикатори, спроможні повідомити про несправність автомобіля, яка може призвести до серйозного ремонту. Багато ламп загоряються в момент запуску двигуна, показуючи, що вони працюють. Якщо будь-які лампи продовжують горіти після запуску двигуна, прочитайте опис роботи контрольної лампи відповідної системи, щоб отримати додаткові відомості.

УВАГА: деякі попереджувальні індикатори належать до сигналів зі змінюваними параметрами (*reconfigurable telltales – RTT*). Ці індикатори з'являються на інформаційному дисплеї, виконуючи функції контрольної лампи, але не засвічуються в момент запуску двигуна.

Адаптивний круїз-контроль (РТТ) (якщо встановлено)



Світловий індикатор системи регулювання швидкості змінює колір залежно від робочого режиму системи:

- увімк. (сірий індикатор): горить, коли систему адаптивного круїз-контролю ввімкнено. Гасне, якщо вимкнути систему регулювання швидкості.
- задіяно (зелений індикатор): горить, коли систему адаптивного круїз-контролю задіяно. Гасне, коли система регулювання швидкості стає неактивною.

Готовність подушки безпеки



Якщо цей сигнал не загориться після ввімкнення запалювання або продовжить блимати чи горіти рівним світлом, якнайскоріше зверніться до офіційного дилера. Якщо у цьому світловому сигналі наявна несправність, лунає звуковий сигнал.

Антиблокувальна гальмова система



Якщо лампа ABS продовжує горіти рівним світлом або блимає, це вказує на виявлену несправність. Якнайскоріше зв'яжіться з офіційним дилером. Звичайне гальмування при цьому зберігається, за винятком тих випадків, коли одночасно горить контрольна лампа гальмової системи.

Контрольна лампа гальмової системи



Щоб підтвердити свою працездатність, контрольна лампа гальмової системи на мить засвітиться після переведення запалювання в положення «увімк.» (якщо двигун вимкнено), після переведення запалювання в положення між «увімк.» та «запуск» або після ввімкнення стоянкового гальма (якщо запалювання вже перебуває в положенні «увімк.»).

Якщо вона загоряється під час їзди, перевірте, чи не ввімкнено стоянкове гальмо. Якщо стоянкове гальмо відключено, ввімкнення лампи свідчить про низький рівень гальмової рідини або наявність несправності. Система має бути негайно перевірена офіційним дилером.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Керування автомобілем з увімкненою контрольною лампою гальмової системи небезпечно. Ефективність роботи гальмової системи може значно знизитися, зупинка автомобіля може потребувати більше часу. Автомобіль має бути якнайскоріше перевірений офіційним дилером. Їзда на значні відстані з увімкненим стоянковим гальмом може призвести до відмови гальм і травмування людей.

Система заряджання (RTT)



Засвічується, якщо заряджання акумуляторної батареї виконується некоректно. Якщо сигнал горить під час роботи двигуна, це може вказувати на несправність системи заряджання. Якнайскоріше зв'яжіться з офіційним дилером. Це вказує на проблему в системі електрообладнання або пов'язаному з нею компоненті.

Відчинені двері (RTT)



Відображається, коли запалювання ввімкнено й будь-які з дверей не зачинено повністю.

Тиск моторної оливи (RTT)



Засвічується, коли тиск оливи стає нижчим за нижній поріг нормального тиску.

Температура охолодної рідини двигуна (RTT)



Засвічується, коли температура охолодної рідини двигуна висока. Якнайскоріше зупиніть автомобіль, вимкніть двигун та дайте йому охолонути.

Протитуманні ліхтарі



Засвічується, коли вмикаються протитуманні ліхтарі.

Допомога на схилі (RTT) (якщо встановлено)



Засвічується, коли вмикається функція допомоги на схилі.

Система індикації на вітровому склі (якщо встановлено)



Плучок червоного світла з'являтиметься на вітровому склі в певних випадках під час використання адаптивного круїз-контролю та (або) системи попередження про зіткнення. Він також на мить з'являтиметься під час запуску двигуна, щоб перевірити працездатність системи індикації.

Система контролю спуску (RTT) (якщо встановлено)



Засвічується, коли вмикається система контролю спуску.

Дальнє світло фар



Світиться, коли ввімкнено дальнє світло фар.

Низький рівень палива (RTT)



Світиться, коли паливний бак порожній чи майже порожній.

Відчинені багажні двері (RTT)



Світиться, коли запалювання ввімкнено й багажні двері не зачинено повністю.

Попередження про низький тиск у шинах



Світиться, коли тиск у шинах низький. Якщо лампа залишається ввімкненою під час запуску двигуна або їзди, треба перевірити тиск у шинах. Під час увімкнення запалювання лампа вмикається на 3 секунди, щоб перевірити, чи працює лампочка. Якщо лампа не вмикається або починає блимати, якнайскоріше зверніться до офіційного дилера.

Попередження про низький рівень рідини омивачів (RTT)



Світиться, коли рівень рідини омивачів вітрового скла низький.

Стоянкові ліхтарі (RTT)



Загоряється, коли ви вмикаєте стоянкові ліхтарі.

Несправність силового агрегату/ зниження потужності



Засвічується після виявлення несправності в системі силового агрегату чи повного привода. Якнайскоріше зв'яжіться з офіційним дилером.

Ремінь безпеки



Нагадує вам пристебнути ремінь безпеки. Крім того, як додаткове нагадування лунає звуковий сигнал Belt-Minder®.

Потрібний негайний сервіс двигуна



Світловий індикатор «Потрібний негайний сервіс двигуна» засвічується після ввімкнення запалювання, щоб перевірити справність лампочки та показати, чи автомобіль готовий до огляду/обслуговування (I/M). Зазвичай індикатор «Потрібний негайний сервіс двигуна» залишається ввімкненим до запуску двигуна, а тоді вимикається, якщо несправностей не виявлено. Проте якщо через 15 секунд індикатор спалахне вісім разів, це означає, що автомобіль не готовий до огляду/обслуговування. Див. «Готовність до огляду/обслуговування (I/M)» у розділі «Паливо і заправлення».

Якщо індикатор безперервно горить після запуску двигуна, це означає, що система бортової діагностики (OBD-II) виявила несправність. Див. «Бортова діагностика (OBD-II)» у розділі «Паливо і заправлення». Якщо індикатор блимає, двигун працює з пропусками в запалюванні, що може зашкодити каталітичному нейтралізатору. Керуйте автомобілем плавно та обережно (уникайте різких розгонів та уповільнень) та негайно віддайте автомобіль на сервіс офіційному дилеру.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Якщо двигун працює з пропусками в запалюванні, надмірно високі температури вихлопних газів можуть пошкодити каталітичний нейтралізатор, паливну систему, покриття підлоги або інші компоненти автомобіля та призвести до пожежі.

Регулювання швидкості (RTT) (якщо встановлено)



Світловий індикатор системи регулювання швидкості змінює колір залежно від робочого режиму системи:

- Увімк. (сірий індикатор-тип 1 і тип 2): горить, коли систему регулювання швидкості ввімкнено. Гасне, якщо вимкнути систему регулювання швидкості.
- Задіяно (білий індикатор-тип 1, зелений індикатор-тип 2): горить, коли систему регулювання швидкості задіяно. Гасне, коли система регулювання швидкості стає неактивною.

Система стабілізації руху



Відображається, коли система AdvanceTrac® / система контролю тяги активна. Якщо індикатор продовжує горіти, потрібний негайний сервіс системи.

Відключення системи стабілізації руху



Світлиться, коли систему AdvanceTrac®/систему контролю тяги було відключено водієм.

Функція буксирування/ перевезення вантажів коробки передач (RTT) (якщо встановлено)



Відображається, якщо було активовано функцію буксирування/ перевезення вантажів. Якщо індикатор постійно блимає, потрібний негайний сервіс системи, оскільки несправність може призвести до пошкодження коробки передач.

Показчик повороту



Засвічується після ввімкнення лівого або правого показчика повороту або аварійної світлової сигналізації. Якщо індикатори не згасають або починають блимати частіше, слід перевірити, чи не перегоріла одна з ламп показчиків.

ЗВУКОВІ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ТА СИГНАЛИ

Попередження про ключ у запалюванні

Сигнал лунає після відчинення дверей водія, якщо ключ було залишено у замку запалювання в положенні «вимк.» або «додаткове обладнання».

Попередження про відсутність в автомобілі ключа (якщо встановлено)

Якщо ви вийшли з автомобіля, забравши із собою ключ інтелектуального доступу та залишивши запалювання ввімкненим, лунає звуковий сигнал автомобіля, повідомляючи про ввімкнене запалювання.

Попередження про ввімкнені фари


Сигнал лунає, коли фари або стоянкові ліхтарі ввімкнено, запалювання вимкнено (ключ не в запалюванні), а двері водія відчинено.

Попередження про ввімкнене стоянкове гальмо

Сигнал лунає, якщо ви керуєте автомобілем з увімкненим стоянковим гальмом. Якщо сигнал продовжує лунати після відключення стоянкового гальма, система має бути негайно перевірена офіційним дилером.

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Неуважність під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії та травм. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв чи систем, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та рекомендуємо по можливості використовувати натомість системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтесь з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

Розташовані на кермі засоби керування інформаційним дисплеєм дають змогу керувати декількома системами автомобіля. На інформаційному дисплеї відображається відповідна інформація.



Засоби керування інформаційним дисплеєм (Тип 1)

- Використовуйте кнопки з верхньою та нижньою стрілками для перегляду пунктів меню і виділення їх підсвіткою.
- Натисніть кнопку з правою стрілкою, щоб увійти в меню нижчого рівня.
- Натисніть кнопку з лівою стрілкою, щоб вийти з меню.
- Натисніть кнопку ОК, щоб вибрати та підтвердити параметр або повідомлення.

Меню

Щоб перейти до меню, скористайтеся засобом керування інформаційним дисплеєм.

УВАГА: деякі пункти можуть мати децю інший вигляд або взагалі бути відсутніми, коли йдеться про обладнання, що встановлюється за додаткову плату.

†Trip 1 & 2 (Маршрут. 1 & 2)

Distance to E (Запас ходу за кількістю палива)

Trip Odometer (Пцильник пробігу за поїздку)

Trip Timer (Таймер поїздки)

Inst Fuel Econ (Поточна витрата палива)

Average Fuel (Середня витрата палива)

Fuel Used (Використане паливо)

Total Odometer (Одометр) (у правому нижньому куті дисплея). Увага: також відображається в інших меню.

†Додаткову інформацію див. в підрозділі «Маршрутний комп'ютер» далі в цьому розділі

Information (Інформація)

Driver Alert (Контр. уважн. водія) – відображає ступень уважності водія.

Intelligent 4WD (Інтелект. привод на 4 колеса) – відображає розподіл потужності між передніми та задніми колесами. Що більше потужності передається на передні чи задні колеса, то більше заповненою стає відповідна зона на дисплеї. Тут також відображається вибраний режим системи Terrain Management.

MyKey® Distance (MyKey®: відстань) (якщо ключ запрограмовано) – відстань, пройдена з використанням запрограмованого ключа).

MyKey® Information (MyKey®: інформація) – кількість запрограмованих ключів MyKey або адмін-ключів).

Coolant Temp. (Темп. охолодн. рідини) – індикатор охолодної рідини двигуна використовує такі умовні кольори для позначення температури рідини: синій – низька, сірий – нормальна та червоний – висока. Якщо температура охолодної рідини двигуна перевищує нормальний діапазон, якнайкоріше зупиніть автомобіль із дотриманням правил безпеки, вимкніть двигун та дайте йому охолонути.

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Settings (Параметри)

Driver Assist (Допомога водію)	Traction Ctrl (Сист. контролю тяги) — поставте галочку, щоб увімкнути (за промовчанням) / зніміть галочку, щоб вимкнути		
	Blind Spot (Сист. контролю огляду в мертв. зонах) — поставте галочку, щоб увімкнути (за промовчанням) / зніміть галочку, щоб вимкнути		
	Collision Warning (Система попередження про зіткнення)	Sensitivity (Чутливість) (якщо запрограмовано MyKey)	High (Висока), Normal (Нормальна) чи Low (Низька)
	Cross Traffic (Попер. про перешкоду збоку) — поставте галочку, щоб увімкнути (за промовчанням) / зніміть галочку, щоб вимкнути		
	Cruise Control (Круїз-контроль)	Adaptive (Адаптивний) або Normal (Звичайний)	
	Driver Alert (Контр. уважн. водія) — поставте галочку, щоб увімкнути (за промовчанням) / зніміть галочку, щоб вимкнути		
	Front Park Aid (Передні датчики допоміж. сист. паркування) — поставте галочку, щоб увімкнути (за промовчанням) / зніміть галочку, щоб вимкнути		
	Lane Keeping Sys (Сист. запобіг. виїзду на ін. дорожню смугу)	Mode (Режим)	Alert (Попередження), Aid (Допомога) або Alert +Aid (Попередження + допомога)
		Intensity (Сила)	High (Висока), Normal (Нормальна) чи Low (Низька)
Rear Park Aid (Задні датчики допоміж. сист. паркування) — поставте галочку, щоб увімкнути (за промовчанням) / зніміть галочку, щоб вимкнути			
Trailer Sway (Сист. курс. стійкості причепа) — поставте галочку, щоб увімкнути (за промовчанням) / зніміть галочку, щоб вимкнути			
Display (Відображення)	Language (Мова)	English, Espanol або Français	
	Units (Одиниці)	Distance (Відстань)	Miles & Gal. (Милі та галони)
			L/100km (Л/100 км)
			km/L (Км/л)
Temperature (Температура)	Fahrenheit (°F, за Фаренгейтом) або Celsius (°C, за Цельсієм)		

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Settings (Параметри)

Convenience (Зручність)	Auto Highbeam (Авт. кер. дальн. світлом) — поставте галочку, щоб увімкнути (за промовчанням) / зніміть галочку, щоб вимкнути	
	Autolamp Delay (Затримка вимк. освітл. з автм. керув.)	Off (Вимк.) або кількість секунд
Compass Display (Відображення компаса)	Display (Відображати) — поставте галочку, щоб увімкнути (за промовчанням) / зніміть галочку, щоб вимкнути	
	Calibrate (Калібрувати)	Утримуйте ОК, щоб відкалібрувати. Повільно проїдьте на автомобілі, описавши коло, щоб відкалібрувати. Калібрування завершено
	Zone (Зона)	Zone 1 – 15 (Зона 1 – 15)
DTE Calculation (Розрахунок запасу ходу за кільк. палива)	Normal (Нормальний) або Towing (Буксирування)	
Easy Entry/Exit (Легка посадка/висадка) — поставте галочку, щоб увімкнути (за промовчанням) / зніміть галочку, щоб вимкнути		
Locks (Замки)	Autolock (Автом. блокування) — поставте галочку, щоб увімкнути (за промовчанням) / зніміть галочку, щоб вимкнути	
	Autounlock (Автом. розблокування) — поставте галочку, щоб увімкнути (за промовчанням) / зніміть галочку, щоб вимкнути	
	Remote Unlock (Дист. розблокування)	All Doors (Усі двері) або Driver First (Спочатку двері водія)
Oil life Reset (Скинути систему контр. строку придатн. оливи)	Percent Oil Life XXX% (XXX% строку придатності оливи) – утримуйте ОК, щоби скинути	
Power Liftgate (Багажні двері з електроприводом)	Перемикання між Enable (Увімкнути) та Disable (Вимкнути)	
Remote Start (Дистанційний запуск)	Climate Control (Кліматичні системи)	Auto (Автоматично) або Last Setting (Останнє використане налаштування)
	Seats and Wheel (Сидіння та кермо)	Auto (Автоматично) або Off (Вимк.)
	Wheel (Кермо)	Auto (Автоматично) або Off (Вимк.)
	Duration (Тривалість)	5, 10 або 15 хвилин
	System (Система) — поставте галочку, щоб увімкнути (за промовчанням) / зніміть галочку, щоб вимкнути	
Windows (Вікна)	Remote Open (Дистанц. відчинення) або Close (Зачинення)	
Wipers (Склоочисники)	Courtesy Wipe (Додатк. протирання) — поставте галочку, щоб увімкнути (за промовчанням) / зніміть галочку, щоб вимкнути	
	Rain Sensing (Датчик дощу) — поставте галочку, щоб увімкнути (за промовчанням) / зніміть галочку, щоб вимкнути	

Settings (Параметри)

MyKey	Create MyKey (Створ. MyKey)	Утримуйте ОК, щоби створити MyKey
	911 Assist	Always On (Завжди ввімк.) / User Selectable (Вибирає користувач)
	Traction Control (Система контролю тяги)	Always On (Завжди ввімк.) або User Selectable (Вибирає користувач)
	Max Speed (Макс. швидкість)	80 MPH (130 km/h) (80 миль/год (130 км/год)) або Off (Вимк.)
	Speed Warning (Попередження про перевищення швидкості)	45 миль/год (75 км/год), 55 миль/год (90 км/год), 65 миль/год (105 км/год) або Off (Вимк.)
	Volume Limiter (Обмежувач гучності)	
	Do Not Disturb (Не турбувати)	Always On (Завжди ввімк.) / User Selectable (Вибирає користувач)
	Clear MyKeys (Скасувати налаштування ключів MyKey)	Утримуйте ОК, щоби скасувати налаштування MyKey

Маршрутний комп'ютер

Скидання показань маршрутного комп'ютера

Натисніть та утримуйте ОК на поточному екрані, щоб скинути відповідні показники пробігу, ходу, часу та витрати палива.

Лічильник пробігу за поїздки

Реєструє пробіг автомобіля за окрему поїздки.

Запас ходу за кількістю палива

Відображує приблизну величину пробігу автомобіля на тій кількості палива, яка залишилась у баку. Зміна в манері керування автомобілем може вплинути на цей показник.

Середня витрата палива

Показує середню витрату палива з моменту останнього обнуління показань.

Використане паливо

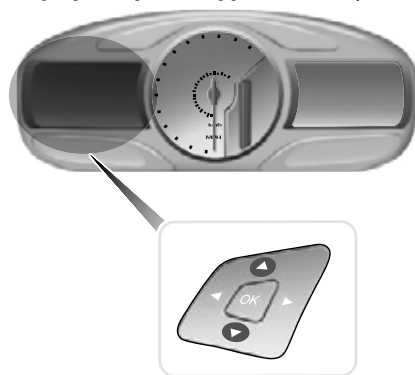
Показує, скільки палива було використано за певну поїздки.

Одометр

Реєструє загальний пробіг автомобіля. Інформаційні повідомлення

Додаткову інформацію див. в частині «Інформаційні повідомлення» далі в цьому розділі.

Засоби керування інформаційним дисплеєм (Тип 2)



- Використовуйте кнопки з верхньою та нижньою стрілками для перегляду пунктів меню і виділення їх підсвіткою.
- Натисніть кнопку з правою стрілкою, щоб увійти в підменю.
- Натисніть кнопку з лівою стрілкою, щоб вийти з меню.

- Натисніть кнопку ОК, щоб вибрати та підтвердити параметр або повідомлення.

- Fuel Economy (Витрата палива)
- Driver Assist (Допомога водію)
- Settings (Параметри)

Піктограма навігації меню в верхньому лівому куті показує, якими кнопками можна скористатися.

Головне меню

Із ряду головного меню на лівому боці інформаційного дисплея можна вибрати та-кі категорії:

- Display Mode (Режим відображення)
- Trip 1 & 2 (Маршрут. 1 & 2)

Прокрутіть список вгору чи вниз, щоб виділити одну з категорій, після чого натисніть кнопку з правою стрілкою, щоб увійти в цю категорію. Коли ви захочете повернутися в головне меню, натисніть кнопку з лівою стрілкою.

Режим відображення

Вибирайте нижченаведені варіанти відображення за допомогою кнопок з лівою та правою стрілками.

Display Mode (Режим відображення)	†Option 1 (Варіант 1)	Option 2 (Варіант 2)	Option 3 (Варіант 3)	Option 4 (Варіант 4)
XXX mi (km) to empty (XXX миль (км) до випорожнення бака)	X			
Bar tachometer (Тахометр із рисками)	X			X
Round tachometer (Круглий тахометр)		X	X	
Engine coolant temp gauge (Показчик температури охолодної рідини двигуна)			X	
Intelligent 4WD (Інтелектуальний привод на чотири колеса)				X
Fuel gauge (Показчик рівня палива)	Завжди присутній	Завжди присутній	Завжди присутній	Завжди присутній
Total odometer (Одометр) (у лівому нижньому куті)	Завжди присутній	Завжди присутній	Завжди присутній	Завжди присутній

† Лише автомобілі з Інтелектуальним приводом на чотири колеса. Цей режим можна налаштувати так, щоб відображався лише показчик рівня палива. Див. графу Display (Відображення) > Gauge Display (Відображення показчика) в таблиці під заголовком «Параметри» далі в цьому розділі.

Після активації коробки передач SelectShift Automatic™ (SST) незалежно від вибраного режиму відображення блок приладів переключається на відображення круглого тахометра, якщо його ще не вибрано. Після появи на дисплеї круглого тахометра ви зможете вибрати й інші режими відображення, з тахометром із рисками.

- XXX миль (км) до випорожнення бака: показує, на скільки приблизно вистачить палива до того, як паливний бак стане порожнім. Це непостійна величина, що збільшується або зменшується залежно від манери водіння.

- Показчик рівня палива: показує, скільки приблизно палива залишилося в паливному баці. Стрілка показчика може дещо відхилятися, коли автомобіль рухається або перебуває на схилі. Коли рівень стає низьким, колір індикатора рівня

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

змінюється на оранжевий. Коли рівень палива стає критично низьким (0 км до випорожнення бака), колір індикатора рівня змінюється на червоний.

УВАГА: якщо використовується ключ MyKey®, попередження про низький рівень палива відображаються раніше. Піктограма палива та стрілка показують, на якому боці автомобіля розташовано лючок паливного бака.

- Тахометр із рисками/Круглий тахометр: показує частоту обертів двигуна в обертах на хвилину. Постійна їзда на автомобілі, коли стрілка тахометра перебуває в верхній зоні шкали, може пошкодити двигун. Якщо ви використовуєте коробку передач SelectShift Automatic™ (SST), на дисплеї відображатиметься вибрана передача. Див. розділ «Коробка передач».

- Показчик температури охолодної рідини двигуна: показує температуру охолодної рідини двигуна. Якщо температура нормальна, індикатор рівня залишається в нормальному діапазоні шкали. Якщо температура охолодної рідини двигуна перевищує нормальний діапазон, якнайскоріше зупиніть автомобіль із дотриманням правил безпеки, вимкніть двигун та дайте йому охолонути.
- Інтелектуальний привод на чотири колеса (якщо встановлено): відображає розподіл потужності між передніми та задніми колесами. Що більше потужності передається на передні чи задні колеса, то більше заповненою стає відповідна зона на дисплеї. Тут також відображається вибраний режим системи Terrain Management.

Маршрут. 1 & 2

Виберіть стандартний або розширений режим відображення маршрутного комп'ютера.

Trip 1 & 2 (Маршрут. 1 & 2)	
Trip 1 & 2 (Маршрут. 1 & 2)	Trip distance (Відстань поїздки)
	Average fuel economy (Середня витрата палива)
	Elapsed trip time (Час, що минув із початку поїздки)
	Утримуйте ОК, щоб скинути
Estimated amount of fuel consumed (Приблизна кількість використаного палива)	
Total odometer (Одометр) (у лівому нижньому куті)	
Натисніть та утримуйте ОК, щоб скинути інформацію про поїздки, що відображається на цей момент.	

- Відстань поїздки – показує пробіг за поїздки.
- Час, що минув із початку поїздки – таймер зупиняється, коли запалювання вимикається та починає відлік часу з нуля, коли двигун знову запускається.
- Середня витрата палива – показує середню витрату палива за цю поїздки.

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Витрата палива

Вибирайте інформацію про витрату палива, яку ви бажаєте бачити на дисплеї, за допомогою кнопок з лівою та правою стрілками.

Fuel Economy (Витрата палива)		
Fuel Economy (Витрата палива)	Inst Fuel Economy (Поточна витрата палива)	Історія Min Fuel History (Історія витрати палива за XX хв)
Instantaneous fuel usage (Поточне використання палива)	X	
Fuel usage over a 30 minute time span (Використання палива за проміжок часу 30 хв)		X
Average fuel economy (Середня витрата палива)	Завжди присутній	
XXX mi (km) to empty (XXX миль (км) до випорожнення бака)	Завжди присутній	
Total odometer (Одометр) (у лівому нижньому куті)		
Натисніть та утримуйте ОК, щоб скинути інформацію про використання палива, що відображається на цей момент.		

- Поточна витрата палива: відображення діаграми поточної витрати палива.
- Історія витрати палива за XX хв: відображення гістограми історії витрати палива.

Допомога водію

У цьому режимі можна змінювати та встановлювати параметри різних систем допомоги водію.

УВАГА: деякі пункти є додатковими та можуть не відображатися.

Driver Assist (Допомога водію)		
Traction Control (Сист. контролю тяги) — поставте галочку, щоб увімкнути (за промовчанням) / зніміть галочку, щоб вимкнути		
Blindspot (Сист. контр. огл. в мертв. зонах) — поставте галочку, щоб увімкнути (за промовчанням) / зніміть галочку, щоб вимкнути		
Collision Warning (Система попередження про зіткнення)	Sensitivity (Чутливість)	High (Висока) / Normal (Нормальна) / Low (Низька)
Cross Traffic (Попер. про перешкоду збоку) — поставте галочку, щоб увімкнути (за промовчанням) / зніміть галочку, щоб вимкнути		
Cruise Control (Круїз-контроль)	Adaptive (Адаптивний) або Normal (Звичайний)	
Driver Alert (Контр. уважн. водія) — поставте галочку, щоб увімкнути / зніміть галочку, щоб вимкнути		
Front Park Aid (Передні датчики допоміж. сист. паркування) — поставте галочку, щоб увімкнути (за промовчанням) / зніміть галочку, щоб вимкнути		

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Driver Assist (Допомога водію)		
Lane keeping (Запобіг. виїзду на ін. смугу)	Mode (Режим)	Alert (Попередж.) / Aid (Допомога) / Both (Обидва)
	Intensity (Сила)	High (Висока) / Normal (Нормальна) / Low (Низька)
Rear Park Aid (Задні датчики допоміж. сист. паркування) — поставте галочку, щоб увімкнути (за промовчанням) / зніміть галочку, щоб вимкнути		
Trailer Sway (Сист. курс. стійкості причепа) — поставте галочку, щоб увімкнути (за промовчанням) / зніміть галочку, щоб вимкнути		

Параметри

У цьому режимі можна змінювати та встановлювати параметри різних систем.

УВАГА: деякі пункти є додатковими та можуть не відображатися.

Settings (Параметри)		
Vehicle (Автомобіль)	DTE Calculation (Розрахунок запасу ходу за кільк. палива)	Normal (Нормальний) / Towing (Буксирування)
	Easy Entry/Exit (Легка посадка/висадка) — поставте галочку, щоб увімкнути / зніміть галочку, щоб вимкнути	
Lighting (Освітлення)	Auto highbeam (Авт. кер. дальн. світлом)	On (Увімк.) / Off (Вимк.)
	Autolamp Delay (Затримка вимкнення освітлення з автомат. керуванням)	Off (Вимк.) або кількість секунд
Locks (Замки)	Autolock (Автом. блокування)	On (Увімк.) / Off (Вимк.)
	Autounlock (Автом. розблокування)	On (Увімк.) / Off (Вимк.)
	Remote Unlocking (Дистанц. розблокування)	All doors (Усі двері) / Driver's door (Двері водія)
Oil Life Reset (Скинути систему контролю строку придатності оливи)	Percent Oil Life XXX% (XXX% строку придатності оливи) — утримуйте ОК, щоби скинути	
Power Liftgate (Багажні двері з електроприводом)	Enabled (Увімкнено) або Disabled (Відключено)	
Remote Start (Дистанц. запуск)	Climate Control (Кліматичні системи) (ця функція дає змогу вибирати, які режими керування мікрокліматом мають активуватися в разі дистанційного запуску двигуна)	Auto (Автоматично) / Last Settings (Останні використані налаштування)
	Seats and Wheel (Сидіння та кермо) або Seats (Сидіння)	Auto (Автоматично) / Off (Вимк.)
	Duration (Тривалість)	5 / 10 / 15 хвилин
	System (Система)	Enable (Увімкнути) / Disable (Відключити)

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Settings (Параметри)			
Vehicle (Автомобіль)	Windows (Вікна)	Remote Open (Дистанц. відчинення) або Close (Зачинення)	
	Wipers (Склоочисники)	Courtesy Wipe (Додаткове протирання)	On (Увімк.) / Off (Вимк.)
		Rain Sensing (Датчик дощу)	On (Увімк.) / Off (Вимк.)

Settings (Параметри)		
*MyKey	MyKey Status (Стан MyKey)	MyKeys / Admin Keys (Ключі MyKey / Адмін-ключі)
	Create MyKey (Створити MyKey)	Утримуйте ОК, щоби створити MyKey
	911 Assist	Always On (Завжди увімк.) / User Selectable (Вибирає користувач)
	Traction Control (Система контролю тяги)	Always On (Завжди увімк.) / User Selectable (Вибирає користувач)
	Max Speed (Макс. швидкість)	Виберіть потрібну швидкість або off (вимк.)
	Speed Warning (Попередження про перевищення швидкості)	Виберіть потрібну швидкість або off (вимк.)
	Volume Limiter (Обмежувач гучності)	On (Увімк.) / Off (Вимк.)
	Do Not Disturb (Не турбувати)	Always On (Завжди увімк.) / User Selectable (Вибирає користувач)
	Clear MyKeys (Скасувати налаштування ключів MyKey)	Утримуйте ОК, щоби скасувати налаштування всіх ключів MyKey

* Деякі пункти меню MyKey присутні, лише якщо запрограмовано ключ MyKey.

Settings (Параметри)		
Display (Відображення)	Distance (Відстань)	Miles & GAL (Милі та галони), l/100km (л/100 км) або km/l (км/л)
	Gauge Display (Відображення покажчика)	Fuel Gauge (Покажчик рівня палива) / Fuel + Tach (Покажч. рів. пал. + Тахом.)
	Language (Мова)	Виберіть потрібну вам мову
	Temperature (Температура)	Fahrenheit (°F, за Фаренгейтом) або Celsius (°C, за Цельсієм)

ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

УВАГА: залежно від наявності додаткового обладнання на вашому автомобілі не всі повідомлення відображатимуться або будуть доступними. Деякі повідомлення можуть відображатися у скороченому вигляді. Останнє залежить від типу блока приладів на вашому автомобілі.

Деякі повідомлення зникнуть з інформаційного дисплея лише після того, як ви підтвердите прочитання, натиснувши кнопку ОК. Інші повідомлення автоматично зникнуть через певний час. Певні повідомлення необхідно підтвердити перед тим, як отримати доступ до меню.

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Індикатори повідомлень: деякі повідомлення супроводжуються символом, призначеним конкретній системі.

Повідомлення системи адаптивного круїз-контролю	Дія / Опис
Adaptive Cruise Malfunction (Несправність адаптивного круїз-контролю)	Відображається, якщо ACC не активується через несправність радіолокаційного датчика.
Adaptive Cruise Not Available (Адаптивний круїз-контроль недоступний)	Відображається, коли адаптивний круїз-контроль не може належно функціонувати через існування певних умов.
Adaptive Cruise Not Available Sensor Blocked (Адаптивний круїз-контроль недоступний, щось заважає датчику)	Відображається, якщо роботі радіолокаційного датчика заважає погана видимість через погану погоду або лід/бруд/воду перед ним. Зазвичай водій може усунути проблему, очистивши датчик.
Повідомлення AdvanceTrac® / системи контролю тяги	Дія / Опис
Service AdvanceTrac (Потрібний сервіс AdvanceTrac)	Відображається, якщо система AdvanceTrac® знайшла проблему, що потребує ремонту. Якнайскоріше зв'яжіться з офіційним дилером.
Trailer Sway Reduce Speed (Занос причепа, збавте швидкість)	Відображається, якщо система курсової стійкості причепа виявила занос причепа.
Повідомлення сигналізації/охоронної системи	Дія / Опис
To Stop Alarm, Start Vehicle (Щоб відключити сигналізацію, запустіть двигун)	Відображається, якщо ви потрапили всередину автомобіля, захищеного активною периметральною сигналізацією, відімкнувши ключем двері з боку водія. Щоб не дати периметральній сигналізації спрацювати, установіть запалювання в положення «запуск» чи «ввімк.» не пізніше ніж через 12 секунд, протягом яких лунає попереджувальний сигнал.

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Повідомлення системи повного привода/привода на чотири колеса	Дія / Опис
AWD Off (Повний привод вимкнено)	Відображається, якщо система автоматично відключилася, щоб захистити себе. Це трапляється, коли на автомобілі встановлено компактне запасне колесо або система перегрівається. Система продовжить нормальну роботу та прибере це повідомлення, коли автомобіль трохи проїде після заміни компактної шини звичайною або коли система охолоне.
Check AWD (Потрібна перевірка системи повного привода)	Відображається одночасно з увімкненням лампи несправності силового агрегату/зниження потужності, коли система працює некоректно. Якщо попередження не зникає або періодично повертається, якнайскоріше зверніться до офіційного дилера.
Повідомлення систем акумуляторної батареї та зарядження	Дія / Опис
Check Charging System (Потрібна перевірка системи зарядження)	Відображається, якщо система зарядження потребує сервісу. Якщо попередження не зникає або періодично повертається, якнайскоріше зверніться до офіційного дилера.
Turn Power Off to Save Battery (Відключіть живлення, щоб заощадити заряд акумуляторної батареї)	Відображається, якщо система керування акумуляторною батареєю виявила одну з таких ситуацій: <ul style="list-style-type: none"> низький рівень заряду батареї, або запалювання перебуває в положенні «додаткове обладнання» чи «ввімк.» вже приблизно 45 хвилин, коли двигун відключено. Якнайскоріше вимкніть запалювання, щоб захистити батарею від розрядження. Коли ви ввімкнете запалювання після того, як батарея достатньо зарядилася, повідомлення зникне. Вимкнення непотрібних споживачів електроенергії допоможе батареї зарядитися швидше.

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Повідомлення систем акумуляторної батареї та зарядження	Дія / Опис
Transport Mode Contact Dealer (Режим транспортування, зверніться до дилера)	Якнайскоріше зв'яжіться з офіційним дилером.
Factory Mode Contact Dealer (Заводський режим, зверніться до дилера)	Якнайскоріше зв'яжіться з офіційним дилером.
Low Battery Features Tempor. Turned Off (Низький рівень заряду акумуляторної батареї, функції тимчасово відключено)	Відображається, якщо система керування акумуляторною батареєю виявила, що рівень заряду тривалий час залишається низьким. Декілька функцій та систем буде відключено, щоб заощадити заряд батареї. Якнайскоріше відключіть якнайбільше споживачів електроенергії, щоб підвистити напругу системи. Якщо напруга в системі підвищиться до нормального рівня, відключені функції та системи знову почнуть працювати нормально.
Повідомлення BLIS®	Дія / Опис
Blind Spot Not Available Sensor Blocked (Система контролю огляду в мертвих зонах недоступна, щось заважає датчику)	Відображається, коли датчиком системи контролю огляду в мертвих зонах/системи попередження про перешкоду збоку щось заважає. Зазвичай водій може усунути проблему, очистивши датчик.
Blind Spot System Fault (Несправність системи контролю огляду в мертвих зонах)	Відображається, якщо в системі контролю огляду в мертвих зонах виникла несправність. Якнайскоріше зв'яжіться з офіційним дилером.
Cross Traffic Not Available Sensor Blocked (Система попередження про перешкоду збоку недоступна, щось заважає датчику)	Відображається, коли датчиком системи контролю огляду в мертвих зонах/системи попередження про перешкоду збоку щось заважає. Зазвичай водій може усунути проблему, очистивши датчик.
Cross Traffic System Fault (Несправність системи попередження про перешкоду збоку)	Відображається, якщо в системі попередження про перешкоду збоку виникла несправність. Якнайскоріше зв'яжіться з офіційним дилером.
Vehicle Coming From X (З напрямку X наближається транспортний засіб)	Відображається, якщо система контролю огляду в мертвих зонах із попередженням про перешкоду збоку (СТА) працює та виявила інший транспортний засіб.

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Повідомлення гальмової системи	Дія / Опис
Brake Fluid Level Low (Рівень гальмової рідини низький)	Указує на те, що рівень гальмової рідини низький і гальмова система має бути негайно перевірена.
Check Brake System (Потрібна перевірка гальмової системи)	Відображається, якщо гальмова система потребує сервісу. Якщо попередження не зникає або періодично повертається, якнайскоріше зверніться до офіційного дилера.
Park Brake Engaged (Увімкнено стоянкове гальмо)	Відображається, коли активовано стоянкове гальмо, двигун працює, а швидкість автомобіля перевищує 5 км/год. Якщо попередження не зникає після розблокування стоянкового гальма, якнайскоріше зверніться до офіційного дилера.
Повідомлення системи попередження про зіткнення	Дія / Опис
Collision Warn Not Available (Система попередження про зіткнення недоступна)	Відображається в разі несправності в роботі системи попередження про зіткнення. Систему буде відключено. Якнайскоріше зв'яжіться з офіційним дилером.
Collision Warn Not Available Sensor Blocked (Система попередження про зіткнення недоступна, щось заважає датчику)	Відображається, якщо роботі радіолокаційного датчика системи попередження про зіткнення заважає погана видимість через погану погоду або лід/бруд/воду перед ним. Зазвичай водій може усунути проблему, очистивши датчик. Якнайскоріше зв'яжіться з офіційним дилером.
Collision Warning Malfunction (Несправність системи попередження про зіткнення)	Відображається в разі несправності в роботі системи попередження про зіткнення. Систему буде відключено. Якнайскоріше зв'яжіться з офіційним дилером.

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Повідомлення системи дверей	Дія / Опис
X Door Ajar (Двері X відчинено)	Відображається, якщо будь-які з дверей не зачинено повністю.
Багажні двері відчинено	Відображається, якщо багажні двері не зачинено повністю.
Повідомлення системи контролю уважності водія	Дія / Опис
Driver Alert Warning Rest Now (Попередження системи контролю уважності водія: відпочиньте негайно)	Зупиніться та відпочиньте на найпершій безпечній ділянці дороги.
Driver Alert Warning Rest suggested (Попередження системи контролю уважності водія: рекомендуємо відпочити)	Відпочиньте найближчим часом.
Повідомлення паливної системи	Дія / Опис
Check Fuel Fill Inlet (Перевірте заливну горловину паливного бака)	Відображається, якщо заливну горловину паливного бака, можливо, було неповністю зачинено.
Fuel Level Low (Рівень палива низький)	Відображається, щоб завчасно нагадати про низький рівень палива.
Повідомлення систем ключів та інтелектуального доступу	Дія / Опис
No Key Detected (Ключ не виявлено)	Відображається, якщо система не виявила ключ інтелектуального доступу в трьох нижченаведених ситуаціях. <ul style="list-style-type: none"> • Коли було натиснуто кнопку запуску/зупинки, щоби спробувати запустити двигун або переключитися між різними положеннями замка запалювання. • Коли будь-які двері було спочатку відчинено, а потім зачинено під час роботи двигуна. • Коли вперше після запуску двигуна швидкість автомобіля перевищила 16 км/год.
Key Programmed x Keys Total (Запрограмовано ключ, x ключів у сумі)	Відображається під час програмування запасного ключа, коли для системи було запрограмовано ключ інтелектуального доступу.
Max Number of Keys Programmed (Запрограмовано максимальну кількість ключів)	Відображається під час програмування запасного ключа, коли вже запрограмовано максимальну кількість ключів.

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Повідомлення систем ключів та інтелектуального доступу	Дія / Опис
Press Brake to Start (Натисніть на гальмо, щоб здійснити запуск)	Відображається, якщо було натиснуто кнопку запуску/зупинки, але не натиснуто педаль гальма. Це нагадування про те, що для запуску двигуна потрібно одночасно натиснути кнопку запуску/зупинки та педаль гальма.
Restart Now or Key is Needed (Перезапустіть зараз, або потрібний ключ)	Відображається, якщо було натиснуто кнопку запуску/зупинки, щоб відключити двигун, але ключ інтелектуального доступу не було виявлено в автомобілі.
Accessory Power Active (Режим живлення для додаткового обладнання активний)	Відображається, якщо запалювання перебуває в положенні «додаткове обладнання».
Starting System Fault (Несправність системи запуску)	Це повідомлення відображається, якщо в автомобілі виникла проблема із системою запуску. Зверніться до офіційного дилера для проведення обслуговування.
Повідомлення системи запобігання виїзду на іншу дорожню смугу	Дія / Опис
Lane keeping Sys. Malfunction Service required (Несправність сист. запобігання виїзду на іншу дорожню смугу, потрібний сервіс)	Під час роботи системи виникла несправність. Якнайскоріше зв'яжіться з офіційним дилером.
Front Camera Temporarily Not Available (Передня камера тимчасово недоступна)	Система виявила проблему, через яку вона тимчасово стала недоступною.
Front Camera Low Visibility Clean Screen (Погана видимість передньої камери, очистіть скло)	Система виявила проблему, для усунення якої та нормальної роботи системи потрібно очистити вітрове скло.
Front Camera Malfunction Service Required (Несправність передньої камери, потрібний сервіс)	Під час роботи системи виникла несправність. Якнайскоріше зв'яжіться з офіційним дилером.
Keep Hands on Steering Wheel (Тримайте руки на кермі)	Відображається, якщо система вимагає, щоб водій тримав руки на кермі.

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Повідомлення про обслуговування	Дія / Опис
LOW Engine Oil Pressure (НИЗЬКИЙ тиск моторної оливи)	Якнайскоріше зупиніть автомобіль із дотриманням правил безпеки, вимкніть двигун. Перевірте рівень оливи. Якщо попередження не зникає або періодично повертається під час роботи двигуна, якнайскоріше зверніться до офіційного дилера.
Change Engine Oil Soon (Незабаром знадобиться замінити моторну оливу)	Відображається, якщо залишилися 10% чи менше від строку придатності моторної оливи.
Oil Change Required (Необхідна заміна оливи)	Відображається, якщо залишилися 0% від строку придатності оливи.
Engine Coolant Over Temp (Перегрівання охолодної рідини двигуна)	Відображається, якщо температура охолодної рідини двигуна надмірно висока.
Washer Fluid Level Low (Низький рівень рідини омивачів)	Указує на те, що бачок рідини омивачів повний менш ніж на одну чверть. Перевірте рівень рідини омивачів.
Steering Malfunction Service Now (Несправність рульового керування, потрібний негайний сервіс)	Відображається, якщо система рульового керування потребує сервісу. Зверніться до офіційного дилера.
Service Power Steering (Потрібний сервіс підсилювача рульового керування)	Система підсилювача рульового керування виявила проблему, що потребує сервісу. Зверніться до офіційного дилера.
Service Power Steering Now (Потрібний негайний сервіс підсилювача рульового керування)	Система підсилювача рульового керування виявила проблему в системі, яка потребує негайного сервісу. Зверніться до офіційного дилера.
Power Steering Assist Fault (Несправність підсилювача рульового керування)	Система підсилювача рульового керування відключила підсилення керма через помилку в системі. Зверніться до офіційного дилера.
Повідомлення системи MyKey®	Дія / Опис
MyKey active Drive Safely (Ключ MyKey активний, дотримуйтесь правил безпечного водіння)	Відображається, якщо ключ MyKey® активний.
MyKey not Created (MyKey не створено)	Відображається під час програмування ключа, якщо запрограмувати MyKey® неможливо.
Speed Limited to xx MPH/km/h (Швидкість обмежено до xx миль/год / км/год)	Відображається під час запуску двигуна, якщо використовується ключ MyKey® й активовано обмеження швидкості MyKey.

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Повідомлення системи MyKey®	Дія / Опис
Vehicle Near MyKey Top Speed (Автомобіль наближається до максимальної швидкості MyKey)	Відображається, якщо використовується MyKey® й активовано обмеження швидкості MyKey, а швидкість автомобіля дорівнює 130 км/год.
Vehicle Near MyKey Top Speed (Автомобіль наближається до максимальної швидкості MyKey)	Відображається, якщо використовується MyKey® й активовано обмеження швидкості MyKey, а швидкість автомобіля наближається до 130 км/год.
Check Speed Drive Safely (Перевірте швидкість, дотримуйтесь правил безпечного водіння)	Відображається, якщо використовується ключ MyKey®, активовано додатковий параметр й автомобіль перевищує задану швидкість.
Buckle Up to Unmute Audio (Пристебніть ремінь безпеки, щоб повернути звук аудіосистеми)	Відображається, якщо використовується ключ MyKey® й активовано Belt-Minder®.
Could Not Program Key (Програмування ключа не вдалося)	Відображається, якщо було зроблено спробу запрограмувати запасний ключ за допомогою двох існуючих ключів MyKey.
Повідомлення допоміжної системи паркування / активної допоміжної системи паркування	Дія / Опис
Check Park Aid (Потрібна перевірка допоміж. системи паркування)	Відображається, якщо важіль коробки передач установлено в положення R (Задній хід), а допоміжну систему паркування відключено.
Check Rear Park Aid (Потрібна перевірка допоміж. системи паркування із задніми датчиками)	Відображається, якщо важіль коробки передач установлено в положення R (Задній хід), а допоміжну систему паркування відключено.
Rear Park Aid On Off (Допоміж. сист. паркування ввімк. / вимк.)	Відображає стан допоміжної системи паркування.
Active Park Fault (Несправність активної допоміж. системи паркування)	Відображається, якщо в активній допоміжній системі паркування виникла несправність.
Повідомлення системи датчиків сидіння пасажира	Дія / Опис
Remove Objects Near Passenger Seat (Приберіть предмети біля сидіння пасажира)	Відображається, коли біля сидіння пасажира є предмети. Якщо попередження не зникає або періодично повертається після того, як ви прибрали ці предмети подалі від сидіння, якнайскоріше зверніться до офіційного дилера.

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

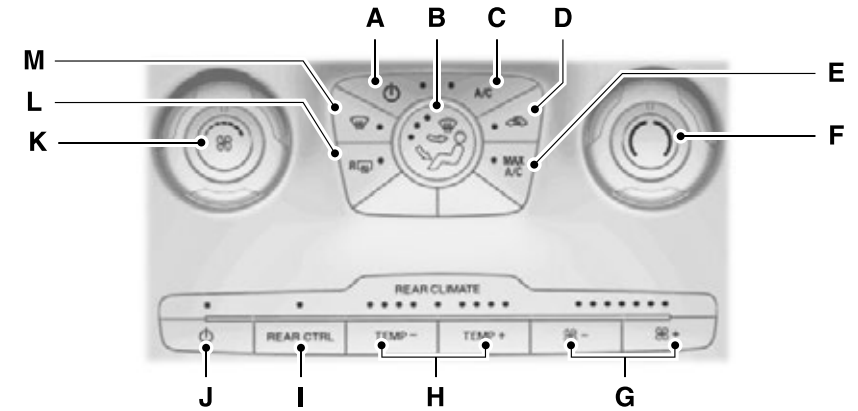
Повідомлення-нагадування	Дія / Опис
Steering Lock Turn Wheel to Unlock (Блокування рульового керування, поверніть кермо, щоб розблокувати)	Відображається, якщо потрібно повернути кермо, щоб розблокувати його.
Shift to Park (Переведіть коробку передач у положення стоянки)	Відображається, щоб нагадати про необхідність установити важіль перемикачів передач у положення стоянки, якщо він ще не в цьому положенні й було відчинено будь-які двері.
Engine On (Двигун працює)	Відображається, якщо було відчинено двері водія, важіль перемикачів передач установлено в положення стоянки, а двигун працює.
Remote Start (Дистанційний запуск)	
To Drive: Turn Key to On (Щоб почати рух, поверніть ключ у полож. «ввімк.»)	Відображається, щоб нагадати водію повернути ключ у положення «ввімк.» для початку руху після дистанційного запуску.
To Drive: Press Brake and START Button (Щоб почати рух, натисніть педаль гальма та кнопку ЗАПУСКУ)	Відображається, щоб нагадати водію натиснути на педаль гальма та кнопку запуску для початку руху після дистанційного запуску.
Повідомлення системи Terrain Management / позашляхової їзди / контролю спуску	
For Hill Descent Reduce Speed XX MPH/km/h or Less (Для роботи системи контролю спуску збавте швидкість до XX миль/год / км/год або менше)	Відображається, якщо швидкість спуску зі схилу перевищує 32 км/год.
For Hill Descent Shift into Gear (Для роботи системи контролю спуску увімкніть передачу)	Відображається, якщо для роботи системи контролю спуску потрібно, щоб водій увімкнув передачу в коробці передач.
Driver Resume Control (Водій повинен відновити керування)	Відображається, якщо в ході роботи системи контролю спуску потрібно, щоб водій знову взяв керування на себе.
Hill Descent Control Active (Система контролю спуску активна)	Відображається, якщо активовано систему контролю спуску.
Hill Descent Control FAULT (НЕСПРАВНІСТЬ контролю спуску)	Відображається, якщо в системі контролю спуску наявна несправність.
Hill Descent Control Off (Контроль спуску вимкнено)	Відображається, якщо систему контролю спуску відключено.
Hill Descent Control OFF System Cooling (Контроль спуску ВИМК., система охолоджується)	Відображається, якщо систему контролю спуску було відключено, щоб охолодити гальмову систему.

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Повідомлення системи Terrain Management / позашляхової їзди / контролю спуску	Дія / Опис
Hill Descent Control Ready (Система контролю спуску готова)	Відображається, якщо активовано систему контролю спуску.
Terrain Management Normal Mode (Terrain Management, нормальний режим)	Відображає вибір водія – нормальний режим системи Terrain Management.
Normal Mode Active (Активний нормальний режим)	Відображається, якщо нормальний режим системи Terrain Management активний.
Terrain Management Snow Mode (Terrain Management, режим «Сніг»)	Відображає вибір водія – режим «Сніг, трава, гравій» системи Terrain Management.
Snow, Gravel, Grass Mode Active (Активний режим «Сніг, трава, гравій»)	Відображається, якщо режим «Сніг, трава, гравій» системи Terrain Management активний.
Terrain Management Mud, Ruts Mode (Terrain Management, режим «Болото, колії»)	Відображає вибір водія – режим «Болото, колії» системи Terrain Management.
Mud, Rut Mode Active (Активний режим «Болото, колії»)	Відображається, якщо режим «Болото, колії» системи Terrain Management активний.
Terrain Management Sand Mode (Terrain Management, режим «Пісок»)	Відображає вибір водія – режим «Пісок» системи Terrain Management.
Sand Mode Active (Активний режим «Пісок»)	Відображається, якщо режим «Пісок» системи Terrain Management активний.
Mode Change Not Accepted, Retry (Зміну режиму не прийнято, спробуйте знову)	Відображається, якщо на момент запиту водія зміна режиму системи Terrain Management неможлива.
Terrain Management System Fault (Несправність системи Terrain Management)	Відображається, якщо система Terrain Management виявила несправність.

Повідомлення про шини	Дія / Опис
Low Tire Pressure (Низький тиск у шинах)	Відображається, якщо в одній чи більше шинах на вашому автомобілі низький тиск.
Tire Pressure Monitor Fault (Несправність контролю тиску в шинах)	Відображається, якщо в роботі системи контролю тиску в шинах виникла несправність. Якщо попередження не зникає або періодично повертається, зверніться до офіційного дилера.
Tire Pressure Sensor Fault (Несправність датчика тиску в шинах)	Відображається, якщо датчик тиску в шинах працює неправильно або використовується запасна шина. Додаткові відомості про роботу системи в таких умовах дивіться в підрозділі «Система контролю тиску в шинах (TPMS)» у розділі «Колеса та шини». Якщо попередження не зникає або періодично повертається, якнайскоріше зверніться до офіційного дилера.

РУЧНЕ КЕРУВАННЯ МІКРОКЛІМАТОМ



- A Живлення:** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути або вимкнути систему. Якщо систему керування мікрокліматом вимкнути, зовнішнє повітря не надходитиме до автомобіля.
- B Перемикач розподілу повітря:** натискайте ці кнопки, щоб увімкнути чи вимкнути надходження повітря від дефлекторів вітрового скла, панелі приладів або зони ніг. Система може розподіляти повітря через будь-яку комбінацію цих дефлекторів.
- C A/C:** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути або вимкнути компресор кондиціонера повітря. Щоб поліпшити ефективність та продуктивність системи охолодження повітря, використовуйте рециркуляцію повітря.
- D Рециркуляція повітря:** натисніть кнопку для перемикання між режимом рециркуляції та режимом подавання свіжого повітря. Коли вибрано рециркуляцію повітря, система використовує виключно повітря в салоні. Це може пришвидшити охолодження салону (якщо рециркуляція використовується одночасно з режимом A/C) та захистити від неприємних зовнішніх запахів.

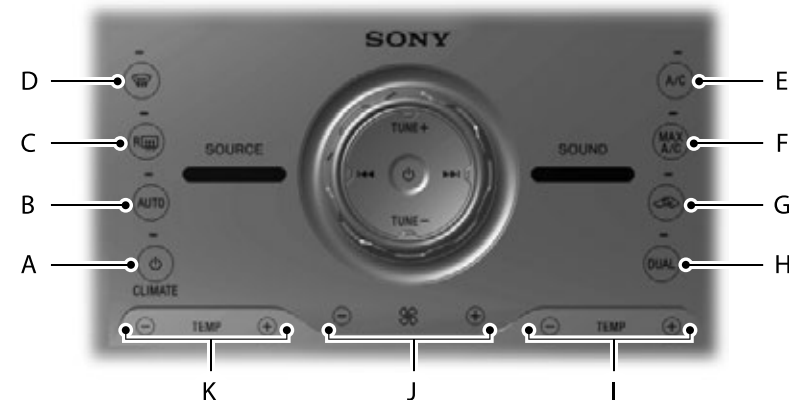
УВАГА: система може автоматично відключити рециркуляцію (або заблокувати її ввімкнення) в усіх режимах обдуву, крім MAX A/C, щоб запобігти запотіванню стекол.

- E MAX A/C:** поверніть диск регулятора температури до упору, в крайнє положення охолодження та далі, щоб зробити охолодження максимальним. Рециркульоване повітря надходитиме крізь дефлектори панелі приладів, кондиціонер повітря ввімкнеться автоматично, а вентилятор автоматично перейде на найвищу швидкість.

- F Передній регулятор температури:** регулювання температури обдуву в передній частині автомобіля. Виберіть потрібну температуру.
- G Задній регулятор швидкості вентилятора:** регулювання кількості повітря, що рециркулюється в задній частині автомобіля. Виберіть швидкість вентилятора натисненням + чи -.
- H Задній регулятор температури:** регулювання температури обдуву в задній частині автомобіля. Виберіть бажану температуру натисненням кнопок TEMP + і TEMP -.
- I REAR CTRL:** натисніть, щоб перевести керування мікрокліматом у задній частині салону від передніх засобів керування на задні.
- J Живлення системи керування мікрокліматом у задній частині автомобіля:** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути або вимкнути систему керування мікрокліматом у задній частині автомобіля.
- K Передній регулятор швидкості вентилятора:** регулювання кількості повітря, що проходить крізь кліматичну систему автомобіля. Виберіть потрібну швидкість вентилятора.
- L Обігрів заднього скла:** ввімкнення та вимкнення обігріву заднього скла. Додаткові відомості див. у підрозділі «Обігрів вікон і дзеркал» далі в цьому розділі.
- M Усунення обледеніння:** натисніть цю кнопку, щоб спрямувати повітря крізь дефлектори обдуву вітрового скла та дефлектори усунення запотівання. Надходження повітря до дефлекторів на панелі приладів та в зоні ніг припиняється. Це положення можна використовувати для усунення з вітрового скла запотівання та тонкого шару льоду.

АВТОМАТИЧНА КЛІМАТИЧНА СИСТЕМА (З АУДІОСИСТЕМОЮ SONY®)

УВАГА: в системі передбачено перемикання між градусами за Фаренгейтом та градусами за Цельсієм. Див. «Функції меню» в розділі «MyFord Touch» або «MyLincoln Touch».



- A CLIMATE:** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути або вимкнути систему. Якщо систему керування мікрокліматом вимкнути, зовнішнє повітря не надходитиме до автомобіля.
- B AUTO:** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути автоматичний режим роботи. Виберіть потрібну температуру за допомогою регулятора температури. Система регулює швидкість вентилятора, розподіл повітря, роботу кондиціонера повітря та вибирає подавання зовнішнього повітря чи рециркуляцію повітря, щоб нагріти чи охолодити автомобіль до заданої температури та підтримувати її. Якщо ви бажаєте вимкнути двозонний режим, натисніть кнопку AUTO та утримуйте її довше двох секунд.
- C Обігрів заднього скла:** ввімкнення та вимкнення обігріву заднього скла. Додаткові відомості див. у підрозділі «Обігрів вікон і дзеркал» далі в цьому розділі. Якщо автомобіль оснащено обігрівачем дзеркал, ця кнопка також вмикає обігрів дзеркал.
- D Усунення обледеніння:** натисніть цю кнопку, щоби спрямувати повітря крізь дефлектори обдуву вітрового скла та дефлектори усунення запотівання. Надходження повітря до дефлекторів на панелі приладів та в зоні ніг припиняється. Це положення можна використовувати для усунення з вітрового скла запотівання та тонкого шару льоду.

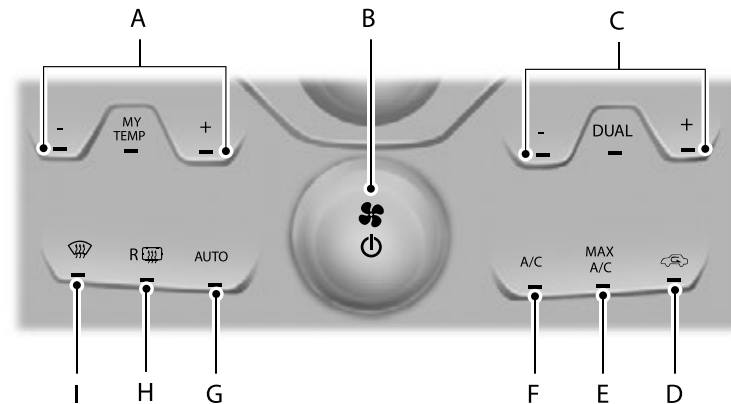
- E A/C:** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути або вимкнути компресор кондиціонера повітря. Щоб поліпшити ефективність та продуктивність системи охолодження повітря, використовуйте рециркуляцію повітря.
- F MAX A/C:** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути максимальне охолодження. Рециркульоване повітря надходить крізь дефлектори панелі приладів, кондиціонер повітря ввімкнеться автоматично, а вентилятор автоматично перейде на найвищу швидкість.
- G Рециркуляція повітря:** натисніть кнопку для перемикання між режимом рециркуляції та режимом подавання свіжого повітря. Коли вибрано рециркуляцію повітря, система використовує виключно повітря в салоні. Це може пришвидшити охолодження салону (якщо рециркуляція використовується одночасно з режимом A/C) та одночасно захистити від неприємних зовнішніх запахів.

УВАГА: система може автоматично відключити рециркуляцію (або заблокувати її ввімкнення) в усіх режимах обдуву, крім MAX A/C, щоб запобігти запотіванню стекол.

- H DUAL:** натисніть цю кнопку, щоб дати пасажирові можливість установити для себе температуру, відмінну від температури в зоні водія.
- I Регулятор температури для пасажирів:** натисніть + або -, щоб збільшити чи зменшити температуру повітря на боці пасажирів в автомобілі. Увімкнеться двозонний режим.
- J Регулятор швидкості вентилятора:** натисніть + або -, щоб збільшити чи зменшити кількість повітря, що рециркулюється в автомобілі.
- K Регулятор температури для водія:** натисніть + або -, щоб збільшити чи зменшити температуру повітря на боці водія в автомобілі. Якщо не ввімкнено двозонний режим, цей регулятор одночасно регулює температуру на боці пасажирів.

АВТОМАТИЧНЕ КЕРУВАННЯ МІКРОКЛІМАТОМ (ІЗ MYTEMP)

УВАГА: в системі передбачено перемикання між градусами за Фаренгейтом та градусами за Цельсієм. Див. «Параметри» в розділі «MyFord Touch» або «MyLincoln Touch».



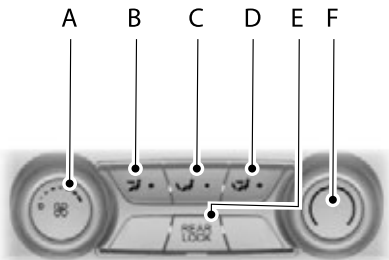
- A MyTemp:** дає змогу швидко відрегулювати часто використовуваний параметр одним дотиком. Натисніть + або -, щоб збільшити чи зменшити температуру. Торкніться MyTemp та утримуйте, щоб зберегти поточну температуру. Щоб знову перейти до цього параметра, повторно торкніться індикатора MyTemp.
- B Живлення/Регулятор швидкості вентилятора:** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути або вимкнути систему. Якщо систему керування мікрокліматом вимкнути, зовнішнє повітря не надходить до автомобіля. Поверніть кнопку, щоб збільшити чи зменшити кількість повітря, що рециркулюється в автомобілі.
- C DUAL:** натисніть цю кнопку, щоб дати пасажирові можливість установити для себе температуру, відмінну від температури в зоні водія.
- D Рециркуляція повітря:** натисніть кнопку для перемикання між режимом рециркуляції та режимом подавання свіжого повітря. Коли вибрано рециркуляцію повітря, система використовує виключно повітря в салоні. Це може пришвидшити охолодження салону (якщо рециркуляція використовується одночасно з режимом A/C) та одночасно захистити від неприємних зовнішніх запахів.

УВАГА: система може автоматично відключити рециркуляцію (або заблокувати її ввімкнення) в усіх режимах обдуву, крім MAX A/C, щоб запобігти запотіванню стекол.

- E MAX A/C:** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути максимальне охолодження. Рециркульоване повітря надходить крізь дефлектори панелі приладів, кондиціонер повітря ввімкнеться автоматично, а вентилятор автоматично перейде на найвищу швидкість.

- F A/C:** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути або вимкнути компресор кондиціонера повітря. Щоб поліпшити ефективність та продуктивність системи охолодження повітря, використовуйте рециркуляцію повітря.
- G AUTO:** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути автоматичний режим роботи. Виберіть потрібну температуру за допомогою регулятора температури. Система регулює швидкість вентилятора, розподіл повітря, роботу кондиціонера повітря та вибирає подавання зовнішнього повітря чи рециркуляцію повітря, щоб нагріти чи охолодити автомобіль до заданої температури та підтримувати її. Якщо ви бажаєте вимкнути двозонний режим, натисніть кнопку AUTO та утримуйте її довше двох секунд.
- H Обігрів заднього скла:** ввімкнення та вимкнення обігріву заднього скла. Додаткові відомості див. у підрозділі «Обігрів вікон і дзеркал» далі в цьому розділі. Якщо автомобіль оснащено обігрівачем дзеркал, ця кнопка також вмикає обігрів дзеркал.
- I Усунення обледеніння:** натисніть цю кнопку, щоб спрямувати повітря крізь дефлектори обдуву вітрового скла та дефлектори усунення запотівання. Надходження повітря до дефлекторів на панелі приладів та в зоні ніг припиняється. Це положення можна використовувати для усунення з вітрового скла запотівання та тонкого шару льоду.

ЗАСОБИ КЕРУВАННЯ МІКРОКЛІМАТОМ ДЛЯ ПАСАЖИРІВ ЗАДНІХ СІДІНЬ



- A Регулятор вентилятора:** регулювання кількості повітря, що рециркулюється в задній частині автомобіля. Виберіть потрібну швидкість вентилятора.
- B Панель:** натисніть, щоби спрямувати потік повітря на панель.
- C Підлога:** натисніть, щоби спрямувати потік повітря до дефлекторів на підлозі.
- D Панель і підлога:** натисніть, щоби спрямувати потік повітря на панель та до дефлекторів на підлозі.
- E REAR LOCK:** світліться, коли керування системою керування мікрокліматом у задній частині салону (допоміжною системою) здійснюється через передні засоби керування. Коли цей напис горить, задні (допоміжні) засоби керування мікрокліматом не працюють.
- F Регулятор температури:** регулювання температури обдуву в задній частині автомобіля.

ЗАГАЛЬНІ ПОРАДИ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ

Загальні поради

УВАГА: тривале використання рециркульованого повітря може спричинити запотівання вікон.

УВАГА: незалежно від вибраного режиму розподілу повітря невелика порція повітря може надходити крізь дефлектори обдуву біля ніг.

УВАГА: щоб уникнути накопичення вологи в автомобілі, не подорожуйте в автомобілі з відключеною кліматичною системою або з постійно ввімкненою рециркуляцією повітря.

УВАГА: не кладіть предмети під передні сидіння, оскільки вони можуть завадити потоку повітря, спрямованому на задні сидіння.

УВАГА: прибирайте сніг, лід або листя із зони повітрозабірних отворів біля основи вітрового скла.

УВАГА: щоби пришвидшити охолодження салону в спеку до комфортної температури, перші дві – три хвилини після запуску двигуна проїдьте із трохи опущеними стеклами вікон, щоб дати автомобілю провітритися.

Ручне керування мікрокліматом

УВАГА: щоб зменшити запотівання вітрового скла в вологу погоду, установіть перемикач розподілу повітря в режим роботи дефлекторів вітрового скла.

Автоматичне керування мікрокліматом

УВАГА: не варто змінювати установки, коли температура повітря в салоні дуже висока чи низька. Система автоматично якнайшвидше охолоджує чи прогріває салон до вибраної вами температури. Для продуктивної роботи системи необхідно, щоб дефлектори обдуву панелі приладів та бокові дефлектори було повністю відкрито.

УВАГА: якщо вибрати AUTO за низької зовнішньої температури, система спрямовує потік повітря до дефлекторів вітрового скла та бокових вікон. Крім того, до того як двигун прогріється, вентилятор може працювати на нижчій швидкості.

УВАГА: якщо вибрати AUTO за високої зовнішньої температури або коли всередині автомобіля спекотно, система автоматично використовує рециркуляцію повітря, щоб забезпечити максимальне охолодження салону. Коли температура в автомобілі опуститься до вибраної, система автоматично перемикається на використання зовнішнього повітря.

Швидкий обігрів салону

	Автомобілі з ручним керуванням мікрокліматом	Автомобілі з автоматичним керуванням мікрокліматом
1	Установіть регулятор швидкості вентилятора на найвищу швидкість.	Натисніть кнопку AUTO.
2	Установіть регулятор температури на найвищу температуру.	Установіть регулятор температури в потрібне положення.
3	Виберіть дефлектори зони ніг за допомогою кнопок розподілу повітря.	

Рекомендовані налаштування для обігріву

	Автомобілі з ручним керуванням мікрокліматом	Автомобілі з автоматичним керуванням мікрокліматом
1	Установіть регулятор швидкості вентилятора в центральне положення.	Натисніть кнопку AUTO.
2	Установіть регулятор температури в середнє положення діапазону обігріву.	Установіть регулятор температури в потрібне положення. Виберіть 22 °C як вихідну точку, потім за потреби збільште чи зменште температуру.
3	Виберіть дефлектори зони ніг за допомогою кнопок розподілу повітря.	

Швидке охолодження салону

	Автомобілі з ручним керуванням мікрокліматом	Автомобілі з автоматичним керуванням мікрокліматом
1	Установіть регулятор температури в положення MAX A/C.	Натисніть кнопку MAX A/C.
2	Проїдьте з відчиненими вікнами 2–3 хвилини.	

Рекомендовані налаштування для охолодження

	Автомобілі з ручним керуванням мікрокліматом	Автомобілі з автоматичним керуванням мікрокліматом
1	Установіть регулятор швидкості вентилятора в центральне положення.	Натисніть кнопку AUTO.
2	Установіть регулятор температури в середнє положення діапазону охолодження.	Установіть регулятор температури в потрібне положення. Виберіть 22 °C як вихідну точку, потім за потреби збільште чи зменште температуру.
3	Виберіть дефлектори панелі приладів за допомогою кнопок розподілу повітря.	

Усунення запотівання бокових вікон у холодну погоду

1	За допомогою перемикача розподілу повітря виберіть дефлектори панелі приладів та дефлектори біля ніг.	Натисніть кнопку усунення обледеніння.
2	Натисніть кнопку A/C.	Установіть регулятор температури в потрібне положення. Виберіть 22 °C як вихідну точку, потім за необхідності збільште чи зменште температуру.
3	Установіть регулятор температури в потрібне положення.	
4	Установіть регулятор швидкості вентилятора на найвищу швидкість.	
5	Поверніть бокові дефлектори на панелі приладів у бік бокових вікон.	
6	Закрийте дефлектори обдуву на панелі приладів.	

ОБІГРІВ ВІКОН І ДЗЕРКАЛ (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

Обігрів заднього скла

УВАГА: під час використання цієї функції потрібно ввімкнути запалювання.

Натисніть цю кнопку, щоб усунути із заднього скла запотівання та тонкий шар заморозі. Повторно натисніть кнопку не пізніше ніж через 10 хвилин, щоб вимкнути обігрів. Він вимкнеться автоматично через 10 хвилин або після вимкнення запалювання.

Не використовуйте леза бритви або інші гострі предмети для усунення бруду або наліпок із внутрішньої поверхні заднього скла. Це може призвести до пошкодження нагрівальної сітки. Гарантія на ваш автомобіль не поширюється на це пошкодження.

Зовнішні дзеркала з обігрівом (якщо встановлено)

УВАГА: не знімайте лід чи заморозь на дзеркалах скребком та не намагайтеся змінити положення скла дзеркала, якщо воно не рухається через лід. Ці дії можуть пошкодити скло і дзеркала.

УВАГА: не використовуйте для очищення корпусу або скла будь-якого дзеркала жорсткі абразивні засоби, паливо або інші засоби на нафтовій основі.

Якщо ввімкнути обігрів заднього скла, обидва дзеркала теж починають нагріватися, усуваючи лід, заморозь і запотівання.

ПОВІТРЯНИЙ ФІЛЬТР САЛОНУ

УВАГА: повітряний фільтр салону повинен бути завжди встановленим. Він не пропускає сторонні предмети в систему. Робота системи без фільтра може призвести до зниження її ефективності або пошкодження.

Ваш автомобіль оснащено повітряним фільтром салону, розміщеним точно перед вітровим склом, під решіткою капота з боку пасажира.

Система фільтрації повітря знижує концентрацію сторонніх частинок (пилу, спор, пилку) в повітрі, що постачається всередину автомобіля. Система фільтрації дає власнику автомобіля такі вигоди:

- підвищує рівень комфорту під час керування автомобілем, знижуючи концентрацію частинок;
- робить салон автомобіля чистішим;
- захищає складники кліматичних систем від відкладень частинок.

Інформацію про інтервали заміни повітряного фільтра салону див. в розділі «Планове технічне обслуговування».

Якщо вам потрібна додаткова інформація щодо повітряного фільтра салону або його заміна, звертайтеся до офіційного дилера.

ДИСТАНЦІЙНИЙ ЗАПУСК (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

Функція дистанційного запуску дає вам можливість наперед установити параметри мікроклімату в автомобілі. Система керування мікрокліматом забезпечує рівень комфорту відповідно до ваших попередніх налаштувань.

УВАГА: змінювати налаштування системи в момент дистанційного запуску неможливо.

Увімкніть запалювання, щоб увімкнути систему з попередньо встановленими налаштуваннями. Тепер ви можете налаштувати параметри звичайним чином, але вам потрібно повторно ввімкнути деякі функції, наявність яких залежить від версії автомобіля:

- підігрів сидінь;
- охолодження сидінь;
- підігрів керма;
- обігрів дзеркал;
- обігрів заднього скла.

Параметри, що активуються під час дистанційного запуску за промовчанням, можна змінити за допомогою засобів керування інформаційним дисплеєм. Див. розділ «Інформаційні дисплеї».

Автоматично встановлені параметри

У спекотну погоду в системі встановлюється температура 22 °С. Охолодження сидінь встановлюється на високий рівень (якщо функція наявна та для неї вибрано режим AUTO на інформаційному дисплеї).

В умовах помірних температур система прогріває або охолоджує автомобіль (залежно від попередньо встановлених налаштувань). Функція усунення обледеніння заднього скла, обігрів дзеркал та підігрів сидінь не вмикаються автоматично.

У холодну погоду в системі встановлюється температура 22 °С. Підігрів сидінь встановлюється на високий рівень (якщо функція наявна та для неї вибрано режим AUTO на інформаційному дисплеї). Функція усунення обледеніння заднього скла та обігрів дзеркал вмикаються автоматично.

ЯК СИДИТИ В ПРАВИЛЬНОМУ ПОЛОЖЕННІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Неправильна поза, розміщення в неправильному місці або надто сильно нахилена назад спинка сидіння можуть перенести вагу з подушки сидіння та вплинути на рішення системи датчиків сидіння пасажира, що може призвести до серйозної травми чи загибелі під час аварії. Ваша спина завжди повинна залишатися в вертикальному положенні і прилягати до спинки сидіння, а ноги повинні завжди перебувати на підлозі.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не нахиляйте спинку назад, оскільки через це людина на сидінні може прослизнути під ременем безпеки, що може призвести до серйозної травми під час зіткнення.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не розміщуйте предмети вище спинки сидіння. Цей застережний захід допоможе знизити ризик травмування в разі зіткнення, інтенсивного гальмування чи різкої зупинки.



Належне використання сидіння, підголовника, ременя безпеки та подушок безпеки забезпечує оптимальний захист у разі зіткнення.

Рекомендуємо дотримуватися нижченаведених правил:

- не нахиляйте спинку крісла більш ніж на 30 градусів відносно вертикального положення;
- сидіть так, щоб ваша спина була розташована вертикально, а основа хребта була відсунута максимально далеко назад;
- відрегулюйте підголовник так, щоб його верхня частина була на одному рівні з вашою маківкою, та зсуньте його вперед настільки, наскільки це для вас зручно;
- зберігайте достатню відстань між собою та кермом; рекомендована відстань від грудної клітки до подушки безпеки на кермі – щонайменш 25 см;
- тримайте кермо трохи зігнутими руками;
- ноги теж мають бути трохи зігнутими: таке положення дозволяє натискати педалі до упору;
- плечова частина ременя безпеки має проходити через середину вашого плеча, а поясна – щільно прилягати до стегон.

Не забувайте: ви маєте сидіти так, щоб вам було зручно, та так, щоб зберігати повний контроль над автомобілем.

ПІДГОЛІВНИКИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Щоби звести до мінімуму ризик травмування шиї в разі зіткнення, водій і пасажир не повинні сидіти в автомобілі чи керувати ним, якщо підголовник не встановлено в належне положення. Водію категорично заборонено регулювати підголовник під час руху автомобіля.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Регульований підголовник є пристроєм безпеки. Коли сидіння зайнято, на ньому (якщо це можливо) має бути встановлений належно відрегульований підголовник.

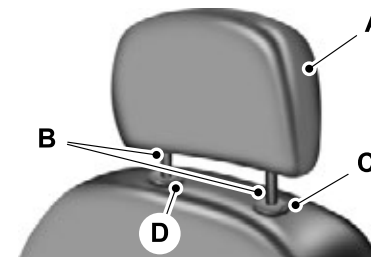
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Щоби звести до мінімуму ризик травмування шиї, потрібно правильно встановити підголовник.

УВАГА: перед тим як відрегулювати будь-який підголовник, установіть спинку сидіння в вертикальне положення. Відрегулюйте підголовник так, щоб його верхня частина була на одному рівні з вашою маківкою, та зсуньте його вперед настільки, наскільки це для вас зручно. Якщо ви людина надзвичайно високого зросту, підніміть підголовник у крайнє верхнє положення.

Щоб відрегулювати підголовник, виконайте нижченаведені дії.

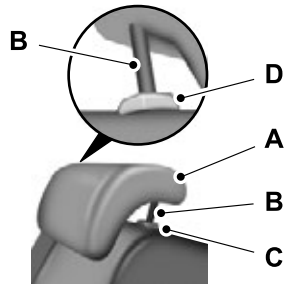
Підголовники передніх сидінь



Підголівник центрального сидіння другого ряду (якщо встановлено)

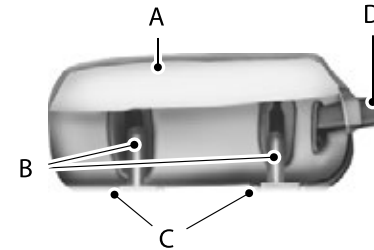
Складові елементи підголівників:

- A** Енергопоглинаючий підголівник
- B** Сталеві стійки
- C** Кнопка регулювання та вивільнення напрямної втулки
- D** Кнопка розблокування та зняття напрямної втулки



- Піднімання: потягніть підголівник (A) вгору.
- Опускання: натисніть та утримуйте кнопку регулювання та вивільнення напрямної втулки (C) й натисніть на підголівник (A) вниз.
- Зняття: потягніть підголівник угору до крайнього верхнього положення регулювання, після чого натисніть та утримуйте одночасно кнопку регулювання та вивільнення напрямної втулки (C) й кнопку розблокування та зняття напрямної втулки (D); тоді знову потягніть підголівник угору.
- Установлення знятого підголівника: вставте сталеві стійки в напрямні втулки та натисніть на підголівник униз до фіксації.

Підголівники крайніх сидінь другого ряду

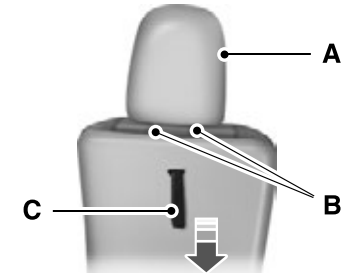


Складові елементи підголівників:

- A** Енергопоглинаючий підголівник
- B** Сталеві стійки
- C** Кнопки розблокування та зняття напрямної втулки
- D** Петля для складання

- Складання: потягніть петлю для складання (D). Потягніть її вгору, щоб повернути підголівник у вихідне положення.
- Зняття: складіть підголівник. Натисніть та утримуйте обидві кнопки розблокування та зняття напрямної втулки (C) одночасно, після чого потягніть підголівник угору.
- Установлення знятого підголівника: вставте сталеві стійки в напрямні втулки та натисніть на підголівник униз до фіксації.

Підголівники третього ряду



Складові елементи підголівників:

- A** А. Енергопоглинаючий підголівник
- B** В. Сталеві стійки
- C** С. Петля для складання

Складання: потягніть петлю для складання (C). Потягніть її вгору, щоб повернути підголівник у вихідне положення.

УВАГА: натисніть кнопку прибирання або складання на сидіннях з електричним складанням, для того щоб підголівник склався автоматично.

Регулювання нахилу підголовників (якщо встановлено)

Підголовники передніх сидінь можуть мати функцію регулювання нахилу, яка забезпечує додатковий комфорт. Щоб нахилити підголовник, виконайте нижченаведені дії.



1. Установіть спинку сидіння в робоче вертикальне положення.
2. Нахиліть спинку вперед, злегка потягнувши верхній край підголовника.

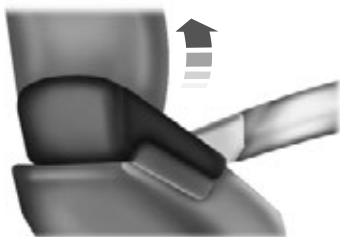
Щойно підголовник опиниться в крайньому передньому положенні, ще раз нахиліть його вперед, щоби змусити його повернутися в вертикальне положення.

УВАГА: не намагайтеся силоміць повернути нахилений вперед підголовник назад. Натомість продовжуйте нахиляти його вперед, доки він не повернеться в вертикальне положення.

СИДІННЯ З РУЧНИМ РЕГУЛЮВАННЯМ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Під час їзди на автомобілі спинки сидінь водія та пасажирів завжди повинні бути вертикальними, а поясні частини ременів – щільно йти поперек стегон.

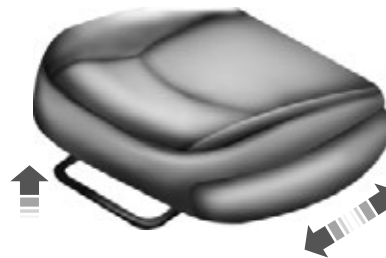


Регулювання нахилу спинки сидіння

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не регулюйте положення сидіння або спинки сидіння водія під час руху автомобіля.

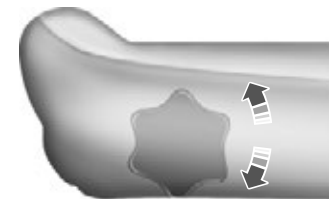
Пересування сидіння вперед і назад



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Щоб переконатися в надійності фіксації сидіння після регулювання, спробуйте зсунути його назад і вперед.

Регулювання підтримки поперека (якщо встановлено)



СИДІННЯ З ЕЛЕКТРИЧНИМ РЕГУЛЮВАННЯМ (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

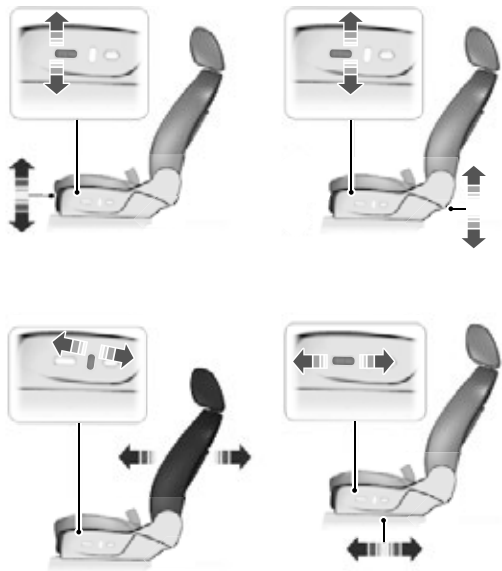
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Категорично заборонено регулювати положення сидіння або спинки сидіння водія під час руху автомобіля.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Перед тим як повернути спинку сидіння в вихідне положення, переконайтеся, що за нею не застрягли вантаж або будь-які інші предмети.

Електричне регулювання сидіння



Підтримка поперека з електричним регулюванням



ФУНКЦІЯ ПАМ'ЯТІ (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)



Кнопки функції пам'яті, розміщені на дверях водія, дають змогу автоматично встановлювати водійське сидіння та дзеркала з електроприводом в одно з трьох програмованих положень. Цю функцію також можуть мати рульова колонка та педалі з електричним регулюванням.

Програмування положення в пам'ять

УВАГА: запрограмувати положення в пам'ять можна в будь-який момент.

- Щоб запрограмувати положення 1, надайте елементам автомобіля, що мають функцію пам'яті, потрібні положення за допомогою відповідних засобів керування. Натисніть кнопку 1 та утримуйте її щонайменш дві секунди. Звуковий сигнал підтвердить, що положення було внесено в пам'ять.
- Щоб запрограмувати положення 2 та 3, повторіть попередню процедуру за допомогою відповідних кнопок.

Відновлення положення, збереженого в пам'яті

Відновити запрограмоване в пам'ять положення можна:

- на будь-якій передачі, якщо запалювання не ввімкнено;
- лише в положенні стоянки (P) або на нейтральній передачі (N), якщо запалювання ввімкнено.

Натисніть відповідну кнопку функції пам'яті, щоб відновити бажане положення.

Відновлення збережених у пам'ять положень за допомогою дистанційного керування

Щоб відновити збережені в пам'ять положення, натисніть «розблокувати» на пульті дистанційного керування (якщо передавач запрограмовано на положення в пам'яті) або введіть дійсний персональний код доступу, запрограмований для положення в пам'яті. Якщо активовано функцію легкої посадки, сидіння спочатку перейде в положення легкої посадки. Сидіння перейде в кінцеве положення, коли ви вставите ключ у замок запалювання або переведете систему запуску натисненням кнопки (якщо її встановлено) в режим додаткового обладнання, або запустите її.

Інформацію про програмування функції пам'яті на пульт дистанційного керування дивіться в розділі «Ключі і дистанційне керування».

Функція легкої посадки та висадки (якщо встановлено)

Щоб вивільнити більше простору для виходу з автомобіля, ця функція відсуває сидіння назад та (якщо це входить у комплектацію автомобіля) пересуває рульову колонку вгору та вниз.

Це відбувається в таких умовах:

- ви встановили важіль коробки передач у нейтральне (N) положення або положення стоянки (P) та
- вимкнули запалювання.


Сидіння та кермо повертаються у свої вихідні положення, якщо:

- ви встановили важіль коробки передач у нейтральне (N) положення або положення стоянки (P) та
- ввімкнули запалювання.

Вмикайте та вимикайте функцію легкої посадки/висадки через меню параметрів інформаційного дисплея. Див. розділ «Інформаційні дисплеї».

ПІДІГРІВ СИДІНЬ (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Люди, що не відчувають біль, спричинений пошкодженням шкіри, через похилий вік, хронічне захворювання, діабет, пошкодження спинного хребта, прийом певних ліків, вживання алкоголю, сильну втому або інші фізичні умови, повинні обережно використовувати сидіння з підігрівом. Сидіння з підігрівом може викликати опіки навіть при низьких температурах, особливо якщо використовувати цю функцію протягом тривалого часу. Не кладіть на сидіння жодні предмети, що ізолюють від тепла, як-от ковдру чи подушку, оскільки це може спричинити перегрів нагрівача сидіння. Не проколюйте сидіння булавками, голками та іншими предметами з вістрям, оскільки це може пошкодити нагрівальний елемент, що може призвести до перегріву сидіння. Перегрів сидіння може призвести до серйозної травми.

Підігрів сидінь працює лише тоді, коли запалювання ввімкнено.

УВАГА: забороняється:

- класти чи ставити на сидіння важкі предмети;
- використовувати сидіння з підігрівом, якщо на нього було пролито воду або будь-яку іншу рідину; дайте сидінню повністю висохнути.

Щоб увімкнути підігрів сидінь:




натисніть на символ підігріву сидінь для перемикання між різними режимами підігріву та вимкненням цієї функції; кількість індикаторів позначає вибраний ступінь підігріву (сильніший підігрів – більше індикаторів).

ПІДІГРІВ ТА ОХОЛОДЖЕННЯ СИДІНЬ (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

Підігрів сидінь

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Люди, що не відчувають біль, спричинений пошкодженням шкіри, через похилий вік, хронічне захворювання, діабет, пошкодження спинного хребта, прийом певних ліків, вживання алкоголю, сильну втому або інші фізичні умови, повинні обережно використовувати сидіння з підігрівом. Сидіння з підігрівом може викликати опіки навіть при низьких температурах, особливо якщо використовувати цю функцію протягом тривалого часу. Не кладіть на сидіння жодні предмети, що ізолюють від тепла, як-от ковдру чи подушку, оскільки це може спричинити перегрів нагрівача сидіння. Не проколюйте сидіння булавками, голками та іншими предметами з вістрям, оскільки це може пошкодити нагрівальний елемент, що може призвести до перегріву сидіння. Перегрів сидіння може призвести до серйозної травми.

Підігрів сидінь працює лише тоді, коли працює двигун.

УВАГА: забороняється:

- класти чи ставити на сидіння важкі предмети;
- використовувати сидіння з підігрівом, якщо на нього було пролито воду або будь-яку іншу рідину; дайте сидінню повністю висохнути.

Щоб увімкнути підігрів сидінь:



натисніть на символ підігріву сидінь для перемикання між різними режимами підігріву та вимкненням цієї функції; кількість індикаторів позначає вибраний ступінь підігріву (сильніший підігрів – більше індикаторів).

Якщо на момент роботи підігріву сидінь частота обертів двигуна стане нижчою за 350 об/хв, функція вимкнеться автоматично. Вам доведеться ввімкнути її знову.

Охолодження сидінь

Охолодження сидінь працює лише тоді, коли працює двигун.

Щоб увімкнути охолодження сидінь:



натисніть на символ охолодження сидінь для перемикання між різними режимами охолодження та вимкненням цієї функції; кількість індикаторів позначає вибраний ступінь охолодження (сильніше охолодження – більше індикаторів).

Якщо на момент роботи охолодження сидінь частота обертів двигуна стане нижчою за 350 об/хв, функція вимкнеться автоматично. Вам доведеться увімкнути її знову.

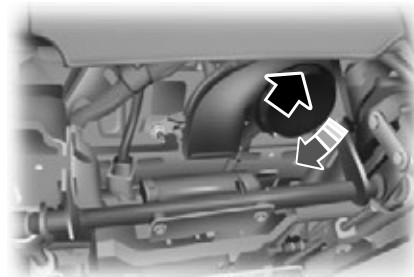
УВАГА: робота підігріву або охолодження сидінь супроводжується шумом вентилятора, що працює всередині сидіння. Це нормальне явище.

Заміна фільтра для сидіння з підігрівом та охолодженням (якщо встановлено)

Система сидінь з регулюванням температури включає повітряні фільтри. Їх потрібно періодично замінювати. Див. інформацію про планове технічне обслуговування.

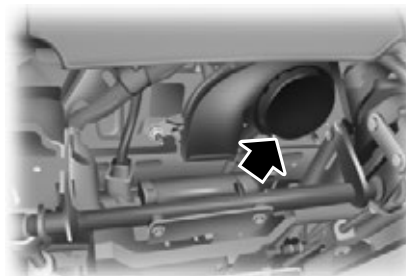
Знайдіть фільтри під кожним переднім сидінням; доступ до фільтрів можливий з боку ніші для ніг другого ряду сидінь. Щоби спростити доступ, зсуньте передні сидіння в крайнє переднє та крайнє верхнє положення.

Щоб зняти повітряний фільтр, виконайте нижченаведені дії.



1. Вимкніть запалювання.
2. Відтягніть зовнішній жорсткий край фільтра та поверніть проти годинникової стрілки, щойно затискачі буде вивільнено; тоді зніміть фільтр.

Щоб установити фільтр, виконайте нижченаведені дії.



1. Спочатку розмістіть фільтр у корпусі, подбавши про те, щоб крайній передній край повністю увійшов у корпус.
2. Натисніть на центр зовнішнього краю фільтра та вкрутіть фільтр в корпус до фіксації в правильному положенні.

ЗАДНІ СИДІННЯ

Сидіння другого ряду

Регулювання нахилу спинки сидіння

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Під час їзди на автомобілі спинки сидінь водія та пасажирів завжди повинні бути вертикальними, а поясні частини ременів – щільно йти поперек стегон.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Якщо спинку сидіння нахилити, людина на сидінні може прослизнути під ремнем безпеки, що може призвести до серйозних травм під час зіткнення.



Підніміть ручку, щоб нахилити спинку назад чи вперед. Спинку також можна скласти вперед до повністю горизонтального положення.

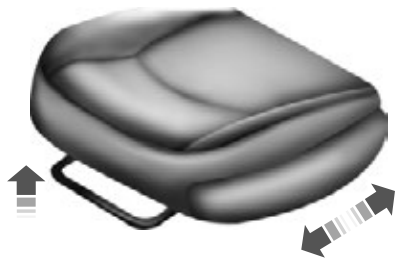
Спинка сидіння з горизонтальним складанням



Підніміть ручку та складіть спинку сидіння вперед до повністю горизонтального положення.

УВАГА: якщо це нероздільне сидіння, то перед тим як скласти спинку, переконайтеся, що ремінь безпеки середнього сидіння відстебнуто.

Пересування сидінь назад і вперед (якщо встановлено)



Підігрів сидінь другого ряду (якщо встановлено)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Люди, що не відчувають біль, спричинений пошкодженням шкіри, через похилий вік, хронічне захворювання, діабет, пошкодження спинного хребта, прийом певних ліків, вживання алкоголю, сильну втому або інші фізичні умови, повинні обережно використовувати сидіння з підігрівом. Сидіння з підігрівом може викликати опіки навіть при низьких температурах, особливо якщо використовувати цю функцію протягом тривалого часу. Не кладіть на сидіння жодні предмети, що ізолюють від тепла, як-от ковдру чи подушку, оскільки це може спричинити перегрів нагрівача сидіння. Не проколюйте сидіння булавками, голками та іншими предметами з вістрям, оскільки це може пошкодити нагрівальний елемент, що може призвести до перегріву сидіння. Перегрів сидіння може призвести до серйозної травми.

УВАГА: забороняється:

- класти чи ставити на сидіння важкі предмети;
- використовувати сидіння з підігрівом, якщо на нього було пролито воду або будь-яку іншу рідину; дайте сидінню повністю висохнути.

Підігрів сидінь працює лише тоді, коли запалювання ввімкнено.

Щоб увімкнути підігрів сидінь:



натисніть кнопку на задній частині встановленої на підлозі консолі для перемикання між різними режимами підігріву та вимкненням цієї функції; кількість індикаторів позначає вибраний ступінь підігріву (сильніший підігрів – більше індикаторів).

Підігрів сидінь автоматично відключається, коли відключається двигун.

Сидіння третього ряду

Доступ до сидінь третього ряду (сидіння з ручним регулюванням)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Перед тим як повернути спинку сидіння в вихідне положення, переконайтеся, що за нею не застрягли вантаж або будь-які інші предмети. Після повернення спинки в вихідне положення потягніть за неї, щоб переконатися в тому, що її повністю зафіксовано. Незафіксоване сидіння може стати джерелом небезпеки в разі раптової зупинки або зіткнення.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Не регулюйте та не розблокуйте фіксатор сидіння на підлозі під час руху автомобіля. Заборонено керувати автомобілем із сидіннями в перекинутому положенні. Незалежно від того, чи сидіння вільне, чи зайняте, обов'язково фіксуйте його на підлозі. Якщо сидіння не зафіксовано або воно перекинуто, це може призвести до травми в разі раптової зупинки.

УВАГА: перед тим як перекинути сидіння другого ряду, приберіть з нього предмети та переконайтеся, що на підлозі перед ним немає об'ємних предметів (сумок, кейсів тощо).

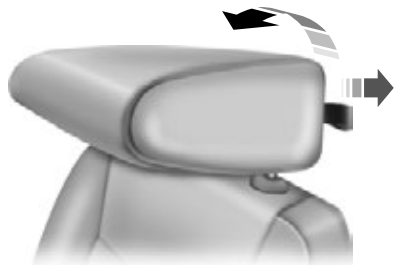
УВАГА: якщо сидіння другого ряду є нероздільним, переконайтеся, що ремінь безпеки середнього сидіння відстебнуто, перед тим як скласти спинку.

УВАГА: щоб повністю перекинути сидіння другого ряду, вам, можливо, доведеться зсунути сидіння переднього ряду вперед.

УВАГА: можливо, вам доведеться опустити підголовник середнього сидіння. Див. «Підголовники» раніше в цьому розділі.

СИДІННЯ

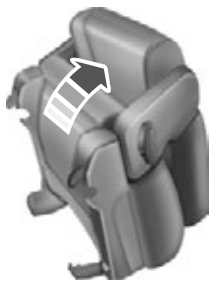
Складіть та перекиньте сидіння другого ряду, щоб отримати доступ до третього ряду.



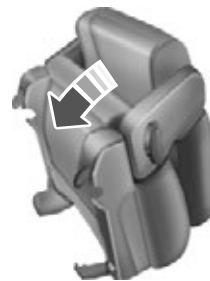
1. Складіть найближчий до борту автомобіля підголовник, потягнувши за пасок підголовника.



2. Підніміть ручку на боковій частині сидіння, щоб скласти спинку до горизонтального положення.



3. Підніміть ручку до упору – сидіння від'єднається від підлоги. Нахиліть сидіння вперед, щоб відкрити доступ до третього ряду.



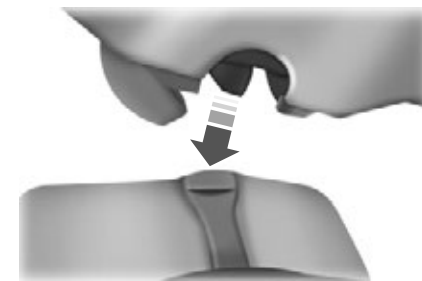
4. Щоби знову встановити сидіння на підлогу з перекинутого положення, повертайте його вниз, доки не почуєте звук фіксації сидіння на підлозі.



5. Підніміть спинку сидіння в бік задньої частини автомобіля та продовжуйте піднімати, доки не почуєте, як воно зафіксувалося в вертикальному положенні.

УВАГА: спинка не підніметься, доки крюки заднього фіксатора не ввійдуть належним чином у кріпильний механізм на підлозі. Якщо спинка не піднімається, повторіть крок 4.

СИДІННЯ



6. Підніміть підголовник у нормальне положення.

Переконайтеся, що крюки заднього фіксатора ввійшли належним чином у кріпильний механізм на підлозі.

УВАГА: переконайтеся, що сидіння та його спинку зафіксовано в цьому положенні. Стежте за тим, щоб на підлозі не було нічого, що могло би завадити належній фіксації сидіння.

Доступ до сидінь третього ряду (сидіння з електричним складанням та перекиданням – якщо встановлено)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Під час складання сидіння воно має бути незайнятим. Складання сидіння, зайнятого людиною, може призвести до травмування людини або пошкодження сидіння.



Натисніть та утримуйте кнопку на задній частині отвору задніх дверей, щоб опустити спинку та перекинути сидіння вперед для забезпечення доступу до третього ряду.

Вихід із сидінь третього ряду (сидіння з ручним регулюванням і сидіння з електричним складанням та перекиданням)

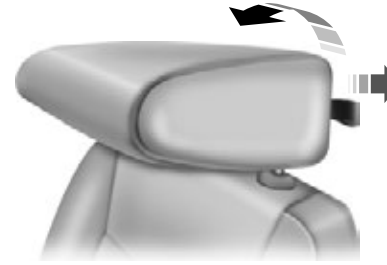
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Перед тим як повернути спинку сидіння в вихідне положення, переконайтеся, що за нею не застряг вантаж або будь-які інші предмети. Після повернення спинки в вихідне положення потягніть за неї, щоб переконатися в тому, що її повністю зафіксовано. Незафіксоване сидіння може стати джерелом небезпеки в разі раптової зупинки або зіткнення.

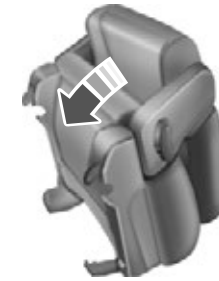
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не регулюйте та не розблокуйте фіксатор сидіння на підлозі під час руху автомобіля. Керувати автомобілем із сидіннями в перекинутому положенні заборонено. Незалежно від того, чи сидіння вільне, чи зайняте, обов'язково фіксуйте його на підлозі. Якщо сидіння не зафіксовано або перекинуто, це може призвести до травми в разі раптової зупинки.

УВАГА: можливо, вам доведеться опустити підголовник середнього сидіння. Див. «Підголовники» раніше в цьому розділі.



1. Складіть найближчий до борту автомобіля підголовник, потягнувши за пасок підголовника.



3. Щоби знову встановити сидіння на підлогу з перекинутого положення, повертайте його вниз, доки не почуєте звук фіксації сидіння на підлозі.



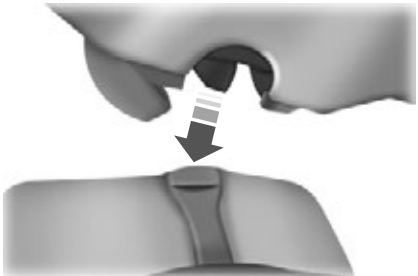
2. Потягніть пасок на задній частині сидіння другого ряду. Спинка сидіння складеться вперед. Потягніть пасок удруге, щоб перекинути сидіння вперед, даючи пасажиру змогу легко вийти з третього ряду сидінь.

СИДІННЯ



4. Підніміть спинку сидіння в бік задньої частини автомобіля та продовжуйте піднімати, доки не почуєте, що воно зафіксувалося в вертикальному положенні.

УВАГА: спинка не підніметься, доки крюки заднього фіксатора не ввійдуть належним чином у кріпильний механізм на підлозі. Якщо спинка не піднімається, повторіть крок 3.



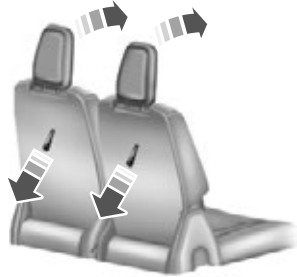
5. Підніміть підголовник у нормальне положення.

Переконайтеся, що крюки заднього фіксатора ввійшли належним чином у кріпильний механізм на підлозі.

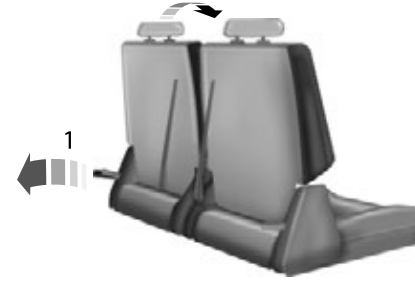
УВАГА: переконайтеся, що сидіння та його спинку зафіксовано в цьому положенні. Стежте за тим, щоб на підлозі не було нічого, що могло би завадити належній фіксації сидіння.

Складання сидіння третього ряду з ручним регулюванням

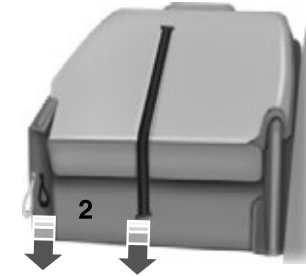
1. Приберіть усі предмети із сидіння та заглиблення для складеного сидіння.



2. Складіть найближчий до борту автомобіля підголовник, потягнувши за пасок підголовника.



3. Ставши за сидінням, складіть спинку сидіння, потягнувши та утримуючи пасок номер 1 та одночасно штовхаючи спинку вперед. Відпустіть пасок, щойно спинка почне нахилитися вперед.



4. Розблокуйте фіксатори подушки сидіння, потягнувши одночасно пасок номер 2 та пасок, розташований у верхній частини спинки сидіння, щоб перекинути сидіння та скласти його в заглиблення на підлозі.

СИДІННЯ



УВАГА: не використовуйте точки кріплення якірних ременів як точки фіксації вантажів.

УВАГА: не використовуйте складену спинку сидіння третього ряду для розміщення вантажів.

УВАГА: перед тим як прибрати сидіння в неробоче положення, переконайтеся, що в зоні під ним немає сторонніх предметів.

Розкладання сидіння третього ряду з ручним регулюванням

УВАГА: перед поверненням сидіння в робоче положення переконайтеся, що на підлозі вантажного відділення відсутні сторонні предмети, як-от книжки, сумки або кейси. Якщо ці предмети не прибрати перед розкладанням, вони можуть спричинити пошкодження сидіння.

УВАГА: перед тим як повернути сидіння в робоче положення, переконайтеся, що в зоні під підлогою вантажного відділення немає сторонніх предметів.




1. Вивільніть сидіння з фіксаторів та підніміть його з заглиблення в підлозі, натиснувши на ручку та потягнувши її вгору. Щойно сидіння опиниться в вертикальному положенні, штовхніть його, щоб зафіксувати його у фіксаторах.




2. Щоб повернути сидіння у вертикальне положення, потягніть пасок номер 1, після чого, одночасно утримуючи пасок номер 1, потягніть довгий пасок на спинці сидіння, щоб підняти її.

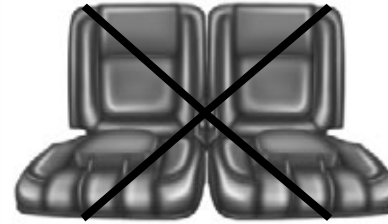
3. Підніміть підголівники в нормальне положення.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ


 Щоб переконаватися в надійності фіксації сидіння на підлозі, спробуйте зсунути його назад і вперед. Незафіксоване сидіння може спричинити травму в разі різкої зупинки автомобіля.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Перед тим як повернути спинку сидіння в вихідне положення, переконайтеся, що за нею не застряг вантаж або будь-які інші предмети. Після повернення спинки в вихідне положення потягніть за неї, щоб переконаватися в тому, що її повністю зафіксовано. Незафіксоване сидіння може стати джерелом небезпеки в разі раптової зупинки або зіткнення.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Коли сидіння третього ряду повернуто назад, рух автомобіля заборонено. Якщо автомобіль раптово зупиниться, реміні безпеки розвернутого назад сидіння не виконають свої функції, а саме сидіння може різко повернутися вперед; усе це може призвести до серйозної травми.

УВАГА: не використовуйте сидіння в цьому положенні, оскільки це може призвести до пошкодження сидіння.

Сидіння третього ряду з електроприводом PowerFold® (якщо встановлено)

УВАГА: сидіння третього ряду мають функцію виявлення перешкод: якщо на шляху сидіння виникла перешкода, воно зупиняється та починає рухатися у зворотному напрямку, даючи можливість усунути перешкоду.

УВАГА: якщо натиснути кнопку, коли сидіння з електроприводом уже виконує команду іншої кнопки, це може призвести до скасування першої команди. Дайте сидінню завершити перший рух, перш ніж натиснути іншу кнопку.

УВАГА: перед поверненням сидіння в робоче положення переконайтеся, що на підлозі вантажного відділення відсутні сторонні предмети, як-от книжки, сумки або кейси. Якщо ці предмети не прибрати перед розкладанням, вони можуть спричинити пошкодження сидіння.

УВАГА: сидіння не може бути складеним у положення транспортування, якщо під ним розміщено сторонні предмети. Приберіть усі предмети із сидіння та заглиблення для складеного сидіння.

УВАГА: якщо сидіння третього ряду з електроприводом зупиниться, не закінчивши рух, або перейде в несподіване положення, натисніть кнопку FOLD (C), щоб скасувати зміну положення та повернути сидіння в нормальне положення.

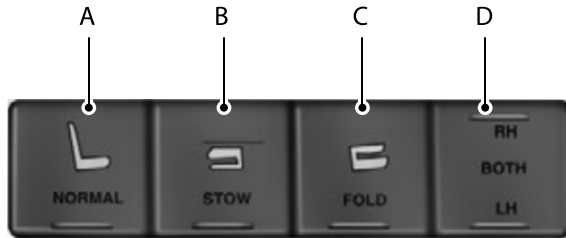
СИДІННЯ

Для цих сидінь передбачено функцію електроскладання одним дотиком, яка дає вам змогу складати та прибирати їх у положення транспортування.

- Сидіння PowerFold працюють, лише коли важіль коробки передач установлено в положення стоянки (P) й відчинено багажні двері.
- Якщо запалювання вимкнено, а функція продовжує працювати, система заощадження заряду АКБ вимкне її через 10 хвилин. Натисніть

«розблокувати» на передавачі ключа дистанційного входу, щоб увімкнути електроскладання сидінь, або виконайте розблокування за допомогою сенсорної панелі системи входу без ключа. Див. розділ «Ключі і дистанційне керування».

Кнопки сидіння третього ряду з електроприводом установлено за сидіннями третього ряду на лівій панелі оздоблення.



- A NORMAL:** натисніть, щоб повернути сидіння в нормальне робоче положення.
- B STOW:** натисніть, щоби прибрати сидіння в заглиблення на підлозі (положення транспортування).
- C FOLD:** натисніть, щоби скласти спинку сидіння.
- D RH / BOTH / LH:** натисніть, щоб вибрати нормальне положення, положення транспортування або положення зі складеною спинкою для правого сидіння, лівого сидіння або обох сидінь.

УНІВЕРСАЛЬНА СИСТЕМА ВІДЧИНЕННЯ ДВЕРЕЙ ГАРАЖА

СИСТЕМА БЕЗДРОТОВОГО КЕРУВАННЯ HOMELINK®

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Переконайтеся в відсутності перешкод біля дверей гаража та охоронного пристрою під час програмування. Не програмуйте систему, коли автомобіль у гаражі.

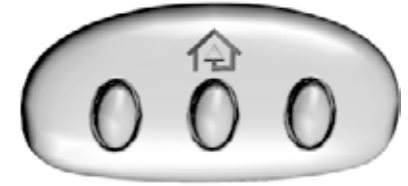
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не використовуйте цю систему разом із будь-якою системою відчинення дверей гаража, що не має захисного обмежувача та функції зворотного руху, наявності яких вимагають Федеральні стандарти безпеки США (сюди належать будь-які системи відчинення дверей гаража, вироблені до 1 квітня 1982 р.).

УВАГА: збережіть старий передавач дистанційного керування для використання в інших автомобілях та для майбутнього програмування системи.

УВАГА: після продажу автомобіля чи закінчення строку його лізингу рекомендуємо стерти програмування функціональних кнопок із міркувань безпеки. Див. «Стирання кодів функціональних кнопок» далі в цьому розділі.

УВАГА: ви можете запрограмувати максимум три пристрої. Щоби змінити чи замінити будь-який із цих трьох уже запрограмованих пристроїв, потрібно спочатку стерти поточні налаштування. Див. «Стирання кодів функціональних кнопок» далі в цьому розділі.



Універсальна система відчинення дверей гаража замінює звичайний портативний пристрій відчинення дверей гаража трикнопковим передавачем, вмонтованим у сонцезахисний козирок водія.

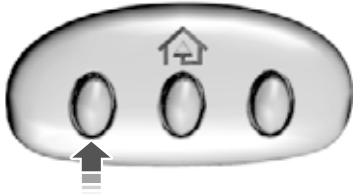
Система складається з двох основних елементів: системи відчинення дверей гаража та платформи для дистанційної активації домашніх пристроїв. Передавач системи можна запрограмувати не лише для відчинення дверей гаража, але й для роботи з воротами, охоронними системами, замками входних дверей та офісним чи домашнім освітленням.

Додаткову інформацію про систему можна знайти на сайті www.homelink.com або зателефонувавши на безкоштовний номер для довідок 1-800-355-3515.

Програмування

УВАГА: вставте в портативний передавач дверей гаража новий елемент живлення. Завдяки цьому програмування буде виконано швидше, а радіосигнал передаватиметься точніше.

1. Поставте автомобіль за межами гаража та поверніть ключ запалювання у положення «ввімк.».



2. Тримайте портативний передавач дверей гаража за 2–8 см від кнопки HomeLink, яку ви бажаєте запрограмувати.
3. Використовуючи обидві руки, одночасно натисніть та утримуйте потрібну кнопку HomeLink та кнопку на портативному передавачі. ТРИМАЙТЕ обидві кнопки натиснутими, доки індикатор HomeLink не почне блимати: спочатку повільно, а потім швидко. Якщо індикатор блимає швидко, обидві кнопки можна відпустити. Швидке блимання означає, що програмування було успішно виконано.
4. Натисніть запрограмовану кнопку HomeLink та утримуйте її п'ять секунд, тоді відпустіть. Щоб активувати двері, вам може знадобитися зробити це двічі. Якщо двері гаража не рухаються, подивіться на індикатор HomeLink.

Якщо індикатор горить рівним світлом, програмування завершено. Натисніть та відпустіть запрограмовану кнопку HomeLink, після чого почніть програмувати вашу систему відчинення дверей гаража. Див. кроки 5–7 нижче.

Якщо індикатор часто блимає дві секунди, а потім починає горіти рівним світлом, це означає, що кнопку HomeLink ще не запрограмовано. Виконайте нижченаведені дії.

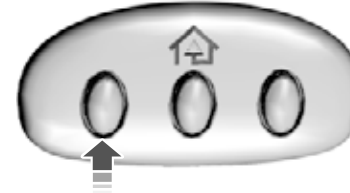
Натисніть та утримуйте кнопку HomeLink, натискаючи та відпускаючи кнопку на портативному передавачі кожні дві секунди. Коли функціональна кнопка HomeLink розпізнає та прийме радіосигнал портативного передавача, індикатор HomeLink почне блимати: спочатку повільно, а потім швидко.

Після програмування кнопки HomeLink виконайте нижченаведені кроки 5–7, щоб запрограмувати систему відчинення дверей гаража.



УВАГА: щоб отримати доступ до пристрою керування дверима, вам може знадобитися драбина. Крім того, можливо, вам потрібно буде зняти кришку чи розсіювач лампи на системі відчинення дверей вашого гаража.

5. Натисніть кнопку режиму навчання на двигуні відчинення дверей гаража. Тепер ви маєте 30 секунд на виконання наступного кроку.
6. Поверніться в автомобіль.



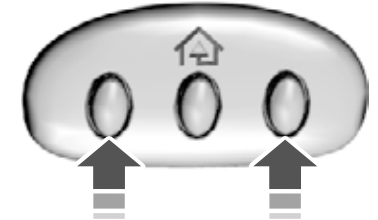
7. Натисніть функціональну кнопку, яку потрібно запрограмувати, та утримуйте її дві секунди, тоді відпустіть. Повторіть цей крок. Для деяких марок систем відчинення дверей цей крок потрібно повторити ще раз.

Щоб запрограмувати додаткові кнопки, повторіть кроки 1–4.

Із запитаннями та зауваженнями звертайтеся до HomeLink®: www.homelink.com або 1-800-355-3515.

Стирання кодів функціональних кнопок

УВАГА: стерти код окремої кнопки неможливо.



1. Одночасно натисніть дві крайні функціональні кнопки та утримуйте їх приблизно 20 секунд, доки світлові індикатори над кнопками не почнуть часто блимати.
2. Коли індикатори почнуть блимати, відпустіть кнопки. Коди всіх кнопок стерто.

Перепрограмування однієї кнопки

Щоб запрограмувати пристрій на кнопку з уже наявним програмуванням, виконайте нижченаведені кроки.

1. Натисніть бажану кнопку та утримуйте її. НЕ відпускайте кнопку.
2. Світловий індикатор почне блимати через 20 секунд. Не відпускаючи кнопку, виконайте крок 1 із підрозділу «Програмування».

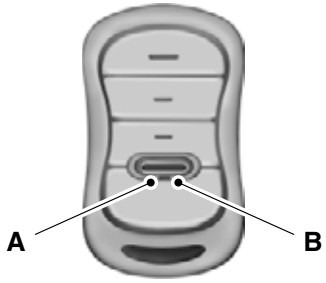
Із запитаннями та зауваженнями звертайтеся до HomeLink®: www.homelink.com або 1-800-355-3515.

Програмування HomeLink для системи відчинення дверей гаража Genie Intellicode 2

УВАГА: передавач Genie Intellicode 2 повинен уже бути запрограмованим для роботи із системою відчинення дверей гаража.

Програмування передавачів

Щоб запрограмувати HomeLink для передавача, потрібно спочатку перевести передавач у режим програмування. Виконайте для цього нижченаведені кроки.



- A** Червоний світлодіод
- B** Зелений світлодіод

1. Натисніть одну з кнопок на портативному передавач та утримуйте її натиснутою 10 секунд. Поруч із зеленим світлодіодом засвітиться червоний.
2. Натисніть ту саму кнопку двічі, щоб підтвердити перехід у режим програмування. Якщо все зроблено правильно, залишиться горіти лише червоний світлодіод.
3. Тримайте передавач за 2–8 см від кнопки на сонцезахисному козирку, яку ви бажаєте запрограмувати.
4. Натисніть та утримуйте запрограмовану кнопку Genie на портативному передавачі та кнопку на сонцезахисному козирку, яку ви бажаєте запрограмувати. Якщо програмування було вдалим, світловий індикатор на сонцезахисному козирку почне швидко блимати.

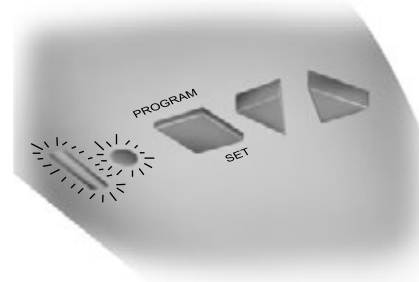
УВАГА: передавач Genie передаватиме сигнал протягом 30 секунд. Якщо HomeLink не виконає програмування протягом 30 секунд, передавач Genie потрібно буде натиснути знову. Якщо одночасно горять зелений та червоний світлодіоди передавача Genie, відпустіть кнопку, зачекайте вимкнення світлодіодів і лише тоді натисніть кнопку знову.

Після успішного завершення програмування HomeLink передавач Genie потрібно вивести з режиму програмування. Виконайте для цього нижченаведені кроки.

1. Натисніть уже запрограмовану кнопку Genie на портативному передавачі та утримуйте її натиснутою 10 секунд. Поруч із червоним індикатором засвітиться зелений.
2. Натисніть ту саму кнопку двічі, щоб підтвердити зміну. Якщо все було зроблено правильно, залишиться горіти лише зелений світлодіод.

Програмування HomeLink для двигуна системи відчинення дверей гаража Genie Intellicode

УВАГА: щоб отримати доступ до двигуна системи відчинення дверей гаража, вам може знадобитися драбина.



Щоб виконати програмування HomeLink для двигуна системи відчинення дверей гаража, виконайте нижченаведені кроки.

1. Натисніть та утримуйте кнопку PROGRAM на двигуні системи відчинення дверей гаража, доки обидва голубі світлодіоди не засвіяться.
2. Відпустіть кнопку PROGRAM. Залишиться ввімкненим лише менший круглий світлодіод.
3. Натисніть та відпустіть кнопку PROGRAM. Почне блимати великий фіолетовий світлодіод.

УВАГА: наступні два кроки повинні бути виконані за 30 секунд.

4. Натисніть та відпустіть уже запрограмовану кнопку портативного передавача Genie Intellicode 2. Обидва індикатори на двигуні системи відчинення дверей повинні почати блимати фіолетовим кольором.

5. Натисніть уже запрограмовану кнопку на сонцезахисному козирку та утримуйте її натиснутою дві секунди. Повторіть цей крок максимум тричі, доки двері гаража не почнуть рухатися. Програмування завершено.

Очищення пристрою HomeLink

Щоби стерти програмування з трьох кнопок HomeLink, натисніть дві крайні кнопки HomeLink та утримуйте їх, доки світловий індикатор не почне блимати. Світлодіод почне блимати через 10–20 секунд, і в цей момент треба відпустити обидві кнопки. Програмування стерто. Якщо ви натиснете будь-яку з кнопок HomeLink, світлодіод має почати повільно блимати, вказуючи на те, що пристрій перебуває в режимі навчання.

Відповідність Правилам FCC та Стандарту RSS-210 Міністерства промисловості Канади

Цей пристрій відповідає вимогам розділу 15 Правил FCC та стандарту RSS-210 Міністерства промисловості Канади. Його робота підлягає таким двом умовам: (1) цей пристрій не повинен створювати шкідливі перешкоди, та (2) цей пристрій повинен приймати будь-які отримувані перешкоди, зокрема перешкоди, які можуть призвести до небажаних наслідків у роботі пристрою.

Зміни або модифікації, внесені в цей пристрій, що не були в прямій формі ухвалені стороною, відповідальною за забезпечення виконання законодавчих вимог, можуть призвести до позбавлення користувача права керувати обладнанням.

ДОДАТКОВІ ЕЛЕКТРОРОЗЕТКИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не підключайте додаткові електроприлади до гнізда прикурювача (якщо встановлено). Використання прикурювача не за призначенням може призвести до пошкодження, на яке не поширюється гарантія на ваш автомобіль, та спричинити пожежу чи серйозну травму.

УВАГА: якщо використовувати цю функцію, коли двигун не працює, акумуляторна батарея розрядиться. Енергії може бути недостатньо для запуску двигуна.

УВАГА: не вставляйте в електророзетку інші предмети, крім вилки електроприладу. Це спричинить пошкодження розетки та перегорання запобіжника.

УВАГА: не дозволяйте електроприладам будь-якого типу або тримачам для електроприладів вільно звисати з вилки.

УВАГА: не використовуйте розетку для живлення приладів, розрахованих на напругу живлення понад 12 вольт і потужність понад 180 ват, оскільки це може призвести до перегорання запобіжника.

УВАГА: не використовуйте електророзетку як гніздо прикурювача.

УВАГА: використання електророзетки не за призначенням може спричинити пошкодження, на яке не поширюється гарантія на ваш автомобіль.

УВАГА: завжди тримайте кришки електророзеток закритими, коли ви ними не користуєтесь.

Щоб використати електророзетку в повній мірі, запустіть двигун. Щоб запобігти розрядженню акумуляторної батареї:

- не використовуйте електророзетку довше ніж необхідно, коли двигун не працює;
- не залишайте прилади в розетці на ніч або тоді, коли автомобіль стоїть на стоянці протягом тривалого часу.

Розташування

Місця розташування електророзеток:

- на передній частині центральної консолі;
- всередині допоміжного речового відділення;
- на задній частині консолі, де до неї мають доступ пасажир задніх сидінь;
- у вантажному відділенні.

Розетка змінного струму 110 В (якщо встановлено)

Не тримайте електричні прилади підключеними до розетки, коли ви ними не користуєтесь. Не використовуйте кабель-подовжувач з розеткою змінного струму 110 В, оскільки це зведе нанівець захист розетки. Використання подовжувача може стати причиною перевантаження розетки через живлення декількох приладів, чия потужність може перевищити максимальне припустиме значення 150 Вт, що може призвести до пожежі або серйозної травми.

УВАГА: коли розетка не використовується, її кришка повинна завжди бути зачищеною.

УВАГА: розетка відключається через 13 хвилин, якщо запалювання ввімкнене, а двигун не працює. Щоби продовжувати користуватися розеткою, тримайте двигун увімкненим.

Електророзетка змінного струму 110 В використовується для живлення електричних приладів, які потребують до 150 Вт потужності. Якщо максимальне дозволене значення 150 Вт перевищено, розетка тимчасово відключається для захисту від перевантаження.



Розетку розташовано на задній частині центральної консолі.

Розетку не призначено для нижченаведених електроприладів (вони можуть працювати неправильно):

- телевізорів з електронно-променевими трубками;
- споживачів з електродвигунами, наприклад пирососів, електричних пил та інших інструментів з електроприводом, холодильників компресійного типу тощо;
- вимірювальних пристроїв, які обробляють точні дані, наприклад медичного обладнання, вимірювального обладнання тощо;
- іншої техніки, що потребує надзвичайно стабільного електроживлення: електричних ковдр, керованих мікрокомп'ютером, ламп із сенсорним керуванням тощо.

ДОДАТКОВІ ЕЛЕКТРОРОЗЕТКИ

Електророзетка може перейти в аварійний режим, якщо сталося перевантаження, перегрів або коротке замикання. Витягніть вилку приладу з розетки, вимкніть і знову ввімкніть запалювання, якщо сталося перевантаження або коротке замикання. Дайте системі охолонути, тоді вимкніть і знову ввімкніть запалювання, якщо стався перегрів.

Розетка здатна забезпечувати живлення, коли ввімкнено запалювання та горить світловий індикатор. Індикатор розташований в лівому верхньому куті розетки.


Якщо індикатор:

- горить рівним світлом – розетка готова постачати живлення;
- не горить – живлення відсутнє; запалювання не ввімкнено;
- блимає – в розетці активовано аварійний режим.

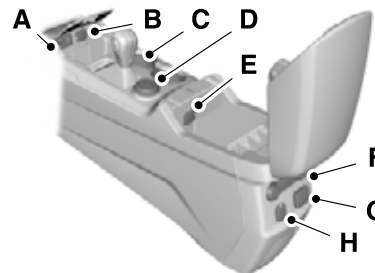
ВІДДІЛЕННЯ ДЛЯ РЕЧЕЙ

ЦЕНТРАЛЬНА КОНСОЛЬ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

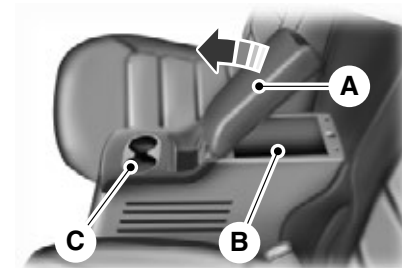
 Ставте в підскляник лише чашки з м'якого матеріалу. Тверді предмети можуть вас поранити під час зіткнення.

На консолі можуть бути присутні нижченаведені елементи.



- A** USB-порт та гніздо для аудіопристроїв
- B** Електророзетка (якщо встановлено)
- C** Великі підскляники із заглибленням на ручку та окремими захватами
- D** Система контролю спуску (якщо встановлено)
- E** Електророзетка змінного струму 110 В (якщо встановлено)
- F** Засоби керування мікрокліматом у задній частині салону (якщо встановлено)
- G** Електророзетка змінного струму 110 В
- H** Електророзетка (якщо встановлено)

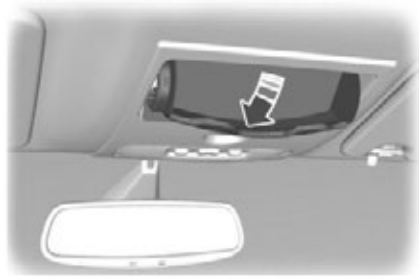
Задня центральна консоль (якщо встановлено)



- A** Відкидний підлокітник, що забезпечує горизонтальну вантажну платформу
- B** Допоміжне речове відділення
- C** Підскляники

ВЕРХНЯ КОНСОЛЬ

Зовнішній вигляд верхньої консолі залежить від вибраного вами пакета опцій.



Натисніть біля заднього краю дзерцят, щоб відчинити консоль.

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Тривала робота двигуна в холостому режимі на високих обертах може призвести до сильного нагрівання двигуна та вихлопної системи, що може спричинити пожежу або інше пошкодження.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Уникайте паркування, роботи в холостому режимі та руху автомобіля на сухій траві або іншому сухому покритті. Система зниження токсичності викидів нагріває моторний відсік і вихлопну систему, створюючи небезпеку пожежі.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не запускайте двигун у закритому гаражі або іншому закритому приміщенні. Вихлопні гази можуть бути токсичними. Перед запуском двигуна обов'язково відчиніть двері гаража.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

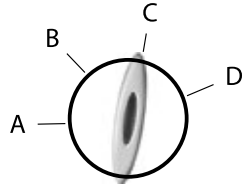
⚠ Якщо ви відчуваєте запах вихлопних газів в автомобілі, необхідна негайна перевірка автомобіля офіційним дилером. Не продовжуйте рух, якщо ви відчуваєте запах вихлопних газів.

Якщо акумуляторну батарею від'єднували, то впродовж приблизно 8 км із приєднання батареї автомобіль може демонструвати незвичайні ходові характеристики. Це відбувається через те, що системі управління двигуном необхідно заново налаштуватися під двигун. На будь-які незвичайні ходові характеристики, що виявляються в цей період, можна не зважати.

Система керування силовим агрегатом задовольняє всі канадські офіційні вимоги, що регулюють імпульсне електричне поле або радіошуми для обладнання, яке створює перешкоди.

Не натискайте педаль акселератора під час запуску двигуна. Якщо у вас виникли труднощі із запуском двигуна, див. «Неможливість здійснити запуск двигуна» далі в цьому розділі.

ЗАМОК (ВИМИКАЧ) ЗАПАЛЮВАННЯ (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)



A Вимк.: запалювання вимкнено.

УВАГА: не залишайте ключ у запалюванні після того, як ви вимкнули запалювання і залишили автомобіль. Це може призвести до розрядження акумуляторної батареї.

B Додаткове обладнання:

електричне обладнання (як-от радіо) може працювати, коли двигун не працює.

УВАГА: не слід надовго залишати ключ у цьому положенні, оскільки це може призвести до розрядження акумуляторної батареї.

C Увімк.: усі електричні ланцюги працюють, контрольні лампи та індикатори засвічуються.

D Запуск: працює стартер, двигун прокручується.

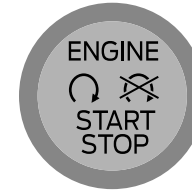
ЗАПУСК БЕЗ КЛЮЧА (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

УВАГА: система запуску без ключа може не працювати, якщо ключ перебуває поблизу металевих предметів або електронних пристроїв, як-от мобільних телефонів.

УВАГА: для ввімкнення запалювання та запуску двигуна всередині автомобіля повинен перебувати дійсний ключ.

УВАГА: після блокування замків автомобіля будь-які пульти дистанційного керування, залишені всередині автомобіля, можуть припинити працювати. Якщо ви спробуєте запустити двигун, на інформаційному дисплеї може з'явитися повідомлення про те, що ключ не виявлено. Натисніть кнопку «розблокувати» на пульті дистанційного керування, щоб активувати його, а тоді запустіть двигун.

Режими запалювання



Вимк.: запалювання вимикається.

- Не натискаючи на педаль гальма, натисніть і відпустіть кнопку один раз, коли запалювання в режимі «ввімк.» або коли двигун працює, але автомобіль не рухається.

Додаткове обладнання: деяке електричне обладнання може працювати, коли двигун не працює.

- Не натискаючи на педаль гальма, натисніть і відпустіть кнопку один раз.

Увімк.: усі електричні ланцюги працюють. Засвічуються контрольні лампи та індикатори.

- Не натискаючи на педаль гальма, натисніть і відпустіть кнопку один раз, якщо вона в режимі «додаткове обладнання».
- Не натискаючи на педаль гальма, натисніть і відпустіть кнопку двічі, якщо вона в режимі «вимк.».

Запуск: двигун запускається.

- Натисніть на педаль гальма, після чого натисніть кнопку протягом будь-якого проміжку часу. Після ввімкнення запалювання та запуску двигуна на кнопці засвічується індикатор.

Ваш автомобіль може мати функцію дистанційного запуску. Дивіться «Дистанційний запуск» у розділі «Ключі і дистанційне керування».

ЗАПУСК БЕНЗИНОВОГО ДВИГУНА

Коли ви запускаєте двигун, частота холостого ходу збільшується, допомагаючи прогріти двигун. Якщо після цього частота холостого ходу двигуна не зменшиться автоматично, автомобіль має бути перевірений офіційним дилером.

Перед запуском двигуна виконайте нижченаведені перевірки.

- Переконайтеся, що всі люди в автомобілі пристебнули ремені безпеки.
- Переконайтеся, що фари головного освітлення та додаткове електричне обладнання вимкнено.
- Переконайтеся, що стоянкове гальмо ввімкнено.
- Переконайтеся, що важіль коробки передач встановлено в положення Р.
- Поверніть ключ запалювання в положення «ввімк.» Якщо ваш автомобіль оснащено системою запалювання без ключа, див. інструкції далі.

Автомобілі з ключем запалювання

УВАГА: не торкайтеся педалі акселератора.

1. Натисніть на педаль гальма до упора.
2. Поверніть ключ запалювання в положення «запуск». Відпустіть ключ, коли двигун запуститься.

УВАГА: двигун може продовжувати прокручуватися максимум 15 секунд або до запуску.

УВАГА: якщо в вас не вийшло запустити двигун із першої спроби, зачекайте трохи та спробуйте ще раз.

Автомобілі із запуском без ключа

УВАГА: не торкайтеся педалі акселератора.

1. Натисніть на педаль гальма до упора.
2. Натисніть кнопку.

Система не працюватиме в таких випадках:

- сигнал ключа забився сигналами інших пристроїв;
- елемент живлення ключа розрядився.

Якщо двигун не запускається, виконайте нижченаведені дії.



3. Знайдіть гніздо резервного живлення ключа в допоміжному речовому відділенні на центральній консолі.
4. Вставте ключ у гніздо резервного живлення кнопками в напрямку до задньої частини автомобіля й кільцем ключа вгору.
5. Розмістивши ключ таким чином, натисніть спочатку на педаль гальма, а потім кнопку, щоб увімкнути запалювання та запустити двигун.

Швидкий перезапуск (автомобілі із запуском без ключа)

Функція швидкого перезапуску дає вам змогу перезапустити двигун протягом 20 секунд після його відключення навіть за відсутності дійсного ключа.

Не пізніше ніж через 20 секунд після відключення двигуна натисніть на педаль гальма та натисніть кнопку. Якщо 20 секунд уже минули, для запуску двигуна знадобиться ключ усередині автомобіля.

Щойно двигун запуститься, він працюватиме, доки ви не натиснете кнопку, навіть якщо система не виявить дійсний ключ. Якщо відчинити та зачинити будь-які двері під час роботи двигуна, система почне шукати дійсний ключ. Ви не зможете запустити двигун, якщо система не знайде дійсний ключ протягом 20 секунд.

Неможливість здійснити запуск двигуна

Якщо двигун не запуститься після трьох спроб, зачекайте 10 секунд і виконайте нижченаведені дії.

1. Натисніть на педаль гальма до упора.
2. Натисніть на педаль акселератора до упора та утримуйте її в цьому положенні.
3. Запустіть двигун.


Зупинка двигуна на нерухомому автомобілі

1. Установіть важіль коробки передач в положення Р.
2. Якщо ваш автомобіль має ключ запалювання, поверніть його в положення «вимк.». Якщо автомобіль має систему запуску без ключа, натисніть кнопку один раз.
3. Увімкніть стоянкове гальмо.

УВАГА: буде вимкнено запалювання, всі електричні ланцюги, контрольні лампи та індикатори.

Зупинка двигуна на автомобілі, що рухається


ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Відключення двигуна, коли автомобіль продовжує рух, призведе до припинення роботи підсилювачів керма та гальм. Кермо не буде заблоковано, але повертання потребуватиме більше зусиль. Коли запалювання вимкнено, деякі електричні ланцюги, контрольні лампи та індикатори теж можуть бути вимкненими.

1. Якщо ваш автомобіль має ключ запалювання, встановіть важіль коробки передач у положення N та використайте гальма для безпечної зупинки автомобіля. Після зупинки автомобіля переведіть важіль коробки передач у положення Р та поверніть ключ у положення «вимк.».
2. Якщо ваш автомобіль має систему запуску без ключа, встановіть важіль коробки передач у положення N та використайте гальма для безпечної зупинки автомобіля. Після зупинки автомобіля переведіть важіль коробки передач у положення Р та вимкніть запалювання, натиснувши кнопку та утримуючи її одну секунду або натиснувши її тричі протягом двох секунд.
3. Увімкніть стоянкове гальмо.

Захист від вихлопних газів

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Якщо ви відчуваєте запах вихлопних газів в автомобілі, необхідна негайна перевірка. Не продовжуйте рух у такій ситуації. Вихлопні гази містять монооксид вуглецю (чадний газ). Будьте обережні, щоб уникнути його небезпечної дії.


Важлива інформація про провітрювання

Якщо ви зупинили автомобіль та залишили двигун працювати вхолосту протягом тривалого часу, рекомендуємо виконати одну з цих дій:


- відчиніть вікна принаймні на 3 см;
- виберіть режим подавання зовнішнього повітря в кліматичній системі.

ОБІГРІВАЧ БЛОКА ЦИЛІНДРІВ (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Недотримання вказівок з експлуатації обігрівача блока циліндрів може призвести до пошкодження майна або травмування.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Не використовуйте автомобільний обігрівач блока циліндрів разом з незаземленими системами електрообладнання або двоконттактними адаптерами. Існує небезпека ураження електричним струмом.

УВАГА: обігрівач працює з максимальною ефективністю при температурі зовнішнього повітря нижче -18°C .

Обігрівач служить допоміжним засобом під час запуску, підігрівуючи охолодну рідину двигуна. Це дає кліматичній системі змогу швидко реагувати. До обігрівача входять нагрівальний елемент (установлений у блок циліндрів двигуна) та джут проводки. Дозволяється підключення системи до заземленого джерела електроживлення з напругою змінного струму 120 В.

Заради безпечної та правильної роботи обігрівача рекомендуємо виконувати нижченаведені дії.

- Використовуйте зовнішній кабель-подовжувач калібру 16, сертифікований компанією Underwriter's Laboratory або Канадської асоціації стандартів. Цей кабель-подовжувач повинен бути придатним для використання на відкритому повітрі, за низьких температур та бути чітко позначеним «Придатний для використання з приладами зовнішньої установки». Категорично заборонено використовувати на вулиці кабель-подовжувач, призначений для використання в приміщенні; це може призвести до ураження електричним струмом або пожежі.
- Використовуйте максимально короткий кабель-подовжувач.
- Не використовуйте більш ніж один кабель-подовжувач.
- Переконайтеся в тому, що під час використання обігрівача в місці з'єднання кабелю-подовжувача та кабелю обігрівача немає води та сторонніх предметів. Невиконання цієї вимоги може призвести до ураження електричним струмом або пожежі.
- Переконайтеся в тому, що ваш автомобіль стоїть в чистому місці, де немає займистих речовин.
- Переконайтеся в надійності з'єднань між обігрівачем, кабелем обігрівача та кабелем-подовжувачем.
- Якщо система працює вже приблизно 30 хвилин, перевірте всі точки електричного з'єднання на нагрівання.
- Переконайтеся, що штепсельна вилка системи витягнута з розетки, а сама система належно прибрана, перед тим як сісти за кермо автомобіля. Переконайтеся в тому, що захисна кришка закриває контакти вилки обігрівача блока циліндрів, коли ви не використовуєте обігрівач.

- Не допускайте забруднення та роз'їдання контактів вилки.
- Проведіть перевірку працездатності системи обігрівача перед початком зимового сезону.

Використання обігрівача блока циліндрів


Перед початком експлуатації переконайтеся в тому, що контакти розетки чисті та сухі. Для очищення використовуйте суху тканину.

Обігрівач споживає 0,4-1,0 кіловат-годин за одну годину роботи.


Систему не оснащено термостатом. Вона досягає максимальної температури приблизно через три години роботи. Використання обігрівача протягом більш ніж трьох годин не поліпшує роботу системи та марнує електроенергію.

ЗАСТЕРЕЖНІ ЗАХОДИ


ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Не переповняйте паливний бак. Тиск у переповненому баці може викликати витікання і розбризкування палива і призвести до пожежі.


ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Система живлення може перебувати під тиском. Якщо ви почуєте шипіння поблизу заливної горловини паливного бака, не доливайте паливо, доки цей звук не зникне. Якщо знехтувати цим застереженням, паливо може розприскатися, що може призвести до серйозної травми.


ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Якщо не дотримуватися правил поведіння з автомобільним паливом, воно може стати причиною серйозної травми або навіть загибелі.


ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Паливо, яке проходить через паливний насос, може генерувати статичну електрику, що може призвести до пожежі, якщо паливо заливається через насос у незаземлену ємність для палива.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Паливний етанол та бензин можуть містити бензол, що є канцерогеном.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Під час заправлення двигун завжди повинен бути відключеним, іскри та відкрите полум'я біля наливної горловини неприпустимі. Під час заправлення категорично заборонено курити. У певних умовах пари палива можуть бути надзвичайно небезпечними. Стежте за тим, щоб випадково не вдихнути надлишкові гази.

Нижче наведено основні правила поведіння з паливом.

- Перед початком заправлення вашого автомобіля потушіть будь-яке відкрите полум'я, а також сигарету, люльку чи будь-які інші засоби для куріння.
- Перед початком заправлення обов'язково відключіть двигун.
- Проковтування автомобільного палива небезпечно для здоров'я і може призвести до летального кінця. Таке паливо, як бензин, є високотоксичним, і його проковтування може призвести до загибелі або незворотних для здоров'я людини наслідків. Якщо ви проковтнули паливо, негайно зверніться до лікаря, навіть якщо явні симптоми отруєння відсутні. Вони можуть з'явитися лише через декілька годин.
- Уникайте вдихання парів палива. Вдихання надмірної кількості парів палива будь-якого типу може призвести до подразнення очей та дихальних шляхів. У тяжких випадках надмірне та тривале вдихання парів палива може стати причиною серйозної хвороби та призвести до незворотних для здоров'я людини наслідків.
- Уникайте потрапляння в очі рідкого палива. Якщо це все-таки сталося, зніміть контактні лінзи (якщо ви їх носите), промийте очі водою впродовж 15 хвилин і зверніться по медичну допомогу. Якщо не звернутися по належну медичну допомогу, потрапляння в очі палива може призвести до незворотних для здоров'я людини наслідків.

ЯКІСТЬ ПАЛИВА

УВАГА: використання будь-якого *нерекомендованого палива може спричинити пошкодження силового агрегату або погіршення експлуатаційних якостей автомобіля; відповідний ремонт може не підпадати під дію гарантії.*

Правильний вибір палива (бензинові двигуни)

Використовуйте для бензинового двигуна лише НЕЕТИПОВАНИЙ бензин або НЕЕТИПОВАНИЙ бензин, змішаний із максимум 15% етанолу. Якщо ваш автомобіль придатний для використання суміші бензину та етанолу (є автомобілем FFV), він матиме жовтий ободок навколо заливної горловини паливного бака.

Заборонено використовувати:

- паливо, що містить понад 15% етанолу, або паливо E-85;
- паливо, що містить метанол;
- паливо, що містить присадки зі сполуками металів, зокрема присадки на основі марганцю;
- паливо, що містить присадку для підвищення октанового числа – метилциклопентадієнілтрикарбоніл марганцю (МЦТМ);
- етиловане паливо (використання етилизованого палива заборонено законом).

УВАГА: використання будь-якого *палива, крім рекомендованого, може призвести до пошкодження силового агрегату, порушень у роботі системи зниження токсичності викидів або погіршення експлуатаційних якостей автомобіля. На будь-яке пошкодження автомобіля, спричинене використанням нерекомендованого палива, не поширюється дія гарантії.*

Правильний вибір палива для автомобіля FFV (за наявності)

Використовуйте для автомобіля Flex Fuel Vehicle (FFV) лише НЕЕТИЛОВАНИЙ бензин або НЕЕТИЛОВАНИЙ бензин, змішаний із максимум 85% етанолу (E85). Якщо ваш автомобіль придатний для використання суміші бензину та етанолу (є автомобілем FFV), він матиме жовтий ободок навколо заливної горловини паливного бака.

Заборонено використовувати:

- паливо, що містить понад 85% етанолу, або паливо E-100;
- паливо, що містить метанол;
- паливо, що містить присадки зі сполуками металів, зокрема присадки на основі марганцю;
- паливо, що містить присадку для підвищення октанового числа – метилциклопентадієнілтрикарбоніл марганцю (МЦТМ);
- етиловане паливо (використання етилованого палива заборонено законом).

УВАГА: використання будь-якого палива, крім рекомендованого, може призвести до пошкодження силового агрегату, порушень у роботі системи зниження токсичності викидів або погіршення експлуатаційних якостей автомобіля. На будь-яке пошкодження автомобіля, спричинене використанням нерекомендованого палива, не поширюється дія гарантії.

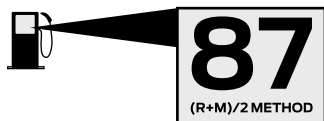
Рекомендації щодо октанового числа

Двигун V6 3,5 л

Рекомендовано використовувати звичайний (Regular) неетилований бензин з октановим числом 87, обчисленим за формулою $(R+M)/2$. Деякі заправні станції пропонують паливо, заявлене як Regular, але з октановим числом нижче 87, особливо у високогірних районах. Використання палива з октановим числом нижче 87 не рекомендується.

Двигуни EcoBoost® 2,0 л/3,5 л

Рекомендовано використовувати звичайний (Regular) неетилований бензин з октановим числом 87, обчисленим за формулою $(R+M)/2$. Деякі заправні станції пропонують паливо, заявлене як Regular, але з октановим числом нижче 87, особливо у високогірних районах. Використання палива з октановим числом нижче 87 не рекомендується. Паливо Premium поліпшує експлуатаційні якості та рекомендується для експлуатації в важких умовах, наприклад під час буксирування причепа.



Не хвилюйтеся, якщо ви іноді чуєте легкий стукіт у двигуні. Проте якщо стукіт сильний, хоча ви використовуєте паливо з рекомендованим октановим числом, зверніться до офіційного дилера, щоб запобігти пошкодженню двигуна.

ЯКЩО У ВАС ЗАКІНЧИЛОСЯ ПАЛИВО


Стежте за тим, щоб у баці завжди було достатньо палива, оскільки випорожнення бака може негативно вплинути на компоненти силового агрегату.

Якщо паливо закінчилося:


- Можливо, що після заправлення вам доведеться декілька разів повернути ключ запалювання в замок з положення «вимк.» в «увімк.» і назад, щоб дати змогу системі живлення перегнати паливо з бака у двигун. Після перезапуску перше прокручування двигуна забере на кілька секунд більше часу, ніж звичайно. Якщо ваш автомобіль обладнано системою запуску без використання ключа, просто запустіть двигун. Прокручування двигуна триватиме довше, ніж звичайно.
- Звичайно для перезапуску двигуна достатньо залити в бак 3,8 літра палива. Але якщо паливо закінчилося на крутому схилі, вам може знадобитися більш ніж 3,8 л палива.
- Може засвітитися індикатор «Потрібний негайний сервіс двигуна». Додаткові відомості про індикатор «Потрібний негайний сервіс двигуна» див. у підрозділі «Контрольні лампи та індикатори» в розділі «Блок приладів».

Доливання палива з переносної паливної ємності

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Не вставляйте носик лійки сторонніх виробників або переносних паливних ємностей у систему дозаправлення без кришки паливного бака. Це може зашкодити системі живлення та її ущільнювачу і призвести до проливання палива на землю (замість заливання до бака), що може стати причиною серйозної травми.

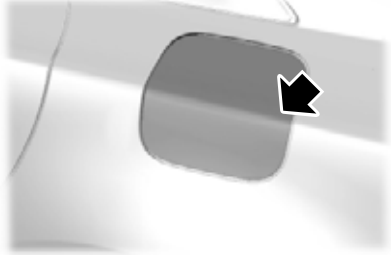
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Не намагайтесь відкрити систему дозаправлення без кришки паливного бака за допомогою не призначеного для цього предмета. Це може зашкодити системі живлення та її ущільнювачу і призвести до травмування вас чи інших людей.

УВАГА: не використовуйте лійки сторонніх виробників; вони не працюють із системою дозаправлення без кришки паливного бака та можуть пошкодити її. Лійку з комплекту поставки вашого автомобіля було спеціально розроблено для безпечної роботи з вашим автомобілем.

Доливаючи в паливний бак автомобіля паливо з переносної паливної ємності, використовуйте лійку з комплекту поставки автомобіля.

1. Знайдіть білу пластмасову лійку у віппієнні пля запасної шини.



2. Щоб відчинити лючок паливного бака, натисніть на центр заднього краю дверцят та відпустіть.
3. Повільно вставте лійку в систему дозаправлення без кришки паливного бака.



4. Долийте в автомобіль паливо з переносної паливної ємності.
5. Після заправлення бака очистіть лійку або забезпечте її належну утилізацію. Якщо ви вирішили утилізувати лійку, ви можете придбати нову в офіційного дилера.

ЗАПРАВЛЕННЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Пари палива легко займаються, а паливо, що горить, може спричинити серйозні травми. Щоби знизити ризик травмування для вас та інших людей, дотримуйтесь нижченаведених правил.

- Прочитайте всі інструкції на заправній колонці та дотримуйтесь їх.
- Відключіть двигун під час заправлення.
- Не куріть, якщо ви перебуваєте поруч із паливом або заправляєте автомобіль.
- Тримайте паливо подалі від іскор, полум'я та засобів для куріння (люльки, сигарет тощо).
- Виходьте з автомобіля та не залишайте заправну колонку без нагляду під час заправлення автомобіля; в деяких місцевостях це заборонено законом.
- Не дозволяйте дітям підходити близько до заправної колонки; дітям категорично заборонено заправляти автомобіль.
- Не користуйтеся персональними електронними пристроями під час заправлення.

Щоб уникнути формування електростатичного заряду, під час заповнення незаземленої паливної ємності дотримуйтесь нижченаведених рекомендацій.

- Поставте ухвалену до використання паливну ємність на землю.
- НЕ заповнюйте паливну ємність, коли вона перебуває в автомобілі (в тому числі в вантажному відділенні).
- Під час заливання палива заправний пістолет повинен торкатися паливної ємності.
- НЕ використовуйте пристроїв для закріплення рукоятки паливного пістолета в відкритому положенні.

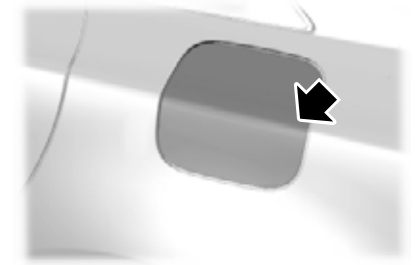
Система дозаправлення без кришки паливного бака Easy Fuel®

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

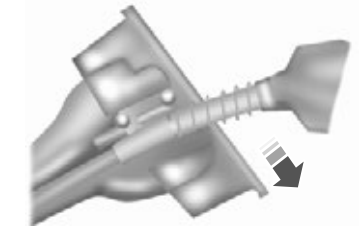
! Система живлення може перебувати під тиском. Якщо ви почуєте шипіння поблизу лючка паливного бака, не доливайте паливо, доки цей звук не зникне. Якщо знехтувати цим застереженням, паливо може розприскатися, що може призвести до серйозної травми.

Під час заправлення автомобіля виконайте нижченаведені дії.

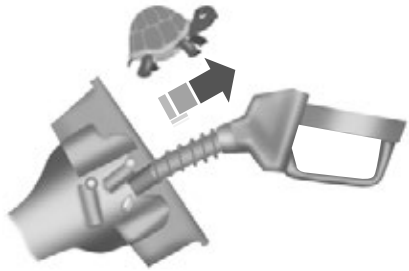
1. Вимкніть двигун.



2. Щоб відчинити лючок паливного бака, натисніть на центр заднього краю дверцят та відпустіть.



3. Повільно вставте паливний пістолет повністю в паливну систему та не витягайте його доти, доки не закінчите заливати паливо. Вставляючи пістолет, підніміть рукоятку вище: пістолет легше ввійде в систему.



4. Закінчивши заливання палива, зачекайте п'ять – десять секунд і повільно витягніть пістолет. Тоді все паливо в пістолеті встигне перелитися в паливний бак і не розіллється на автомобіль.

УВАГА: якщо ви спробуєте залити в бак більше палива, ніж він вміщує, воно може розлитися. Не заповнюйте бак настільки, щоб паливо могло виплескатися в паливний пістолет. Надлишкове паливо може витекти крізь зливний отвір на корпусі заливної горловини та витекти назовні.

5. Щоб зачинити лючок паливного бака, натисніть на центр заднього краю дверцят та відпустіть. Лючок замкнеться.

Якщо заливну горловину не було зачинено належним чином, на інформаційному дисплеї може з'явитися повідомлення «Check Fuel Fill Inlet» (Перевірте заливну горловину паливного бака).

Щойно з'явиться нагода, виконайте нижченаведені дії.

1. Зупиніться на узбіччі, дотримуючись правил безпеки.
2. Вимкніть двигун.
3. Відчиніть лючок паливного бака та очистіть заливну горловину від будь-якого видимого забруднення.
4. Вставте паливний пістолет або лічку з комплекту поставки автомобіля, щоби прочистити горловину та дати їй зачинитися належним чином.

Якщо завдяки цим діям проблему буде усунуто, повідомлення може зникнути не одразу. Воно може відключитися через декілька їздових циклів. Їздовий цикл складається із запуску двигуна (якщо після відключення двигуна минули щонайменш чотири години) та подальшої їзди містом чи автотрасою. Якщо ви продовжите їзду з увімкненим повідомленням, може додатково засвітитися індикатор «Потрібний негайний сервіс двигуна».

ВИТРАТА ПАЛИВА

Заповнення бака

Оголошена місткість паливного бака – це місткість бака згідно з показником рівня палива плюс резерв палива. Тобто місткість бака згідно з показником рівня палива є різницею між кількістю палива в повному баці та кількістю палива в баці, що є порожнім згідно з показником. Резерв палива – кількість палива в баці, що залишається після того, як стрілка показчика почне показувати «0».

УВАГА: резерв палива, який можна використати після того, як стрілка показчика рівня палива покаже «0», варіюється, і на нього не можна покладатися для збільшення запасу ходу. Бак, який згідно з показником рівня палива є порожнім, може не вмістити кількість палива, зазначену як оголошена місткість паливного бака. Це пояснюється тим, що в баці все ще залишається резерв палива.

Для того щоб кількість палива, що вміщується у порожній бак, під час кожного заповнення бака була приблизно однаковою, дотримуйтесь нижченаведених правил.

- Вимкніть запалювання перед заправленням; якщо двигун працює, табло може неточно показувати кількість палива, що заливається.
- Під час кожного заправлення використовуйте однакову швидкість заправлення (низьку-середню-високу).
- Припиніть заправлення максимум після другого автоматично відключення подавання палива.

Максимально точних результатів можна досягти, лише постійно використовуючи одну манеру заправлення.

Розрахунок витрати палива


Не намагайтесь виміряти витрату палива впродовж перших 1600 км експлуатації (це період обкатки); ви отримаєте точніший результат після 3200–4800 км експлуатації. Крім того, розрахунки витрати палива за втраченими на нього грошима, частотою заправлення або показаннями показчика рівня палива не дають точних результатів.

1. Повністю заповніть бак та зафіксуйте вихідні показання одометра.
2. Під час кожного заповнення бака фіксуйте кількість долитого палива.
3. Після принаймні трьох – п'яти заправлень заповніть бак і зафіксуйте поточні показання одометра.
4. Відніміть вихідні показання одометра від поточних показань одометра.
5. Обчисліть витрату палива такими способами:
 - американський для розрахунку паливної економічності: розділіть кількість пройдених миль на кількість використаного палива в галонах;
 - метричний: помножте кількість використаного палива в літрах на 100, а потім поділіть результат на кількість пройдених кілометрів.


Ведіть такі записи як мінімум один місяць, не забуваючи фіксувати тип поїздки (у місті чи на автомагістралі). Це допоможе вам одержати відносно точні дані про витрату палива вашого автомобіля в поточних умовах експлуатації. До того ж, записи, зроблені влітку та взимку, покажуть, наскільки температура впливає на витрату палива. У цілому, що нижча температура, то більше палива споживається.

СИСТЕМА ЗНИЖЕННЯ ТОКСИЧНОСТІ ВИХЛОПІВ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Уникайте паркування, роботи в холостому режимі та руху автомобіля по сухій траві або іншому сухому покритті. Система зниження токсичності викидів нагріває моторний відсік і вихлопну систему, створюючи небезпеку пожежі.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Витікання вихлопних газів може призвести до потрапляння шкідливих та можливо смертельно небезпечних газів до салону. Якщо ви відчуваєте запах вихлопних газів в автомобілі, необхідна негайна перевірка автомобіля найближчим дилером. Не продовжуйте рух, якщо ви відчуваєте запах вихлопних газів.

Ваш автомобіль обладнано різними пристроями зниження токсичності вихлопів та каталітичним нейтралізатором, завдяки яким автомобіль спроможний відповідати вимогам чинних стандартів токсичності вихлопів. Щоб забезпечити належну роботу каталітичного нейтралізатора та інших пристроїв зниження токсичності вихлопів:

- використовуйте лише офіційно рекомендоване паливо;
- стежте за тим, щоб у баці завжди було достатньо палива;
- не вимикайте запалювання під час руху автомобіля, особливо на високій швидкості;
- проходите все обслуговування, перелічене в інформації про планове технічне обслуговування, відповідно до зазначеного графіку.

Виконання планового технічного обслуговування компонентів, перелічених в інформації про планове технічне обслуговування, є дуже важливим для забезпечення належного строку служби та експлуатаційних характеристик автомобіля та системи зниження токсичності вихлопу.

Якщо для заміни під час техобслуговування чи для виконання ремонту компонентів, що впливають на зниження токсичності вихлопів, використовуються запчастини інших виробників, крім Ford, Motorcraft® або інших ухвалених компанією Ford виробників, то такі запчастини повинні бути еквівалентами оригінальних частин Ford Motor Company за своїми робочими характеристиками та строком служби.

Увімкнення індикатора «Потрібний негайний сервіс двигуна», контрольної лампи системи заряджання або світлового індикатора температури, підтікання рідини, дивні запахи, дим чи втрата потужності двигуна – все це може означати, що система зниження токсичності вихлопів працює неправильно.

Якщо вихлопна система працює неправильно чи пошкоджена, вона може пропускати до автомобіля вихлопні гази. У разі пошкодження або несправності вихлопної системи потрібний їй негайний огляд та ремонт.

Забороняється вносити до автомобіля чи двигуна будь-які несанкціоновані зміни. Закон не дозволяє власникам автомобілів або будь-яким особам, що займаються виробництвом, ремонтом, обслуговуванням, лізингом, обміном автомобілів чи керуванням автопарком, навмисно видаляти пристрої зниження токсичності вихлопу або заважати їхній роботі. Інформацію про систему зниження токсичності вихлопів наведено на наліпці з інформацією про зниження токсичності вихлопів автомобіля, розміщеній на двигуні чи біля нього. На наліпці також зазначено робочий об'єм двигуна.

Повну інформацію про гарантію на пристрої зниження токсичності вихлопів дивіться в інформації про гарантію.

Бортова діагностика (OBD-II)

Ваш автомобіль оснащено комп'ютером, що відстежує роботу системи зниження токсичності вихлопів двигуна. Цю систему звичайно називають системою бортової діагностики (OBD-II). Система OBD-II захищає довкілля, забезпечуючи дотримання вашим автомобілем установлених урядом стандартів токсичності вихлопів. Система OBD-II також допомагає офіційному дилеру провести належне обслуговування вашого автомобіля.



Якщо горить індикатор «Потрібний негайний сервіс двигуна», система OBD-II виявила несправність. Він може ввімкнутися за наявності тимчасових несправностей. Приклади наведено нижче.

1. В автомобілі закінчилося паливо – можливі пропуски в запалюванні або нестабільна робота двигуна.
2. Низька якість палива або вода в паливі – можливі пропуски в запалюванні або нестабільна робота двигуна.
3. Можливо, заливну горловину паливного бака погано зачинено. Див. частину «Система дозаправлення без кришки паливного бака Easy Fuel®» в цьому розділі.
4. Їзда із сильним зануренням у воду – можливо, система електрообладнання намочена.

Щоб усунути ці тимчасові несправності, залийте до паливного бака високоякісне паливо, належно зачиніть заливну горловину паливного бака або дайте системі електрообладнання висохнути. Після трьох іждових циклів без цих чи інших тимчасових несправностей індикатор «Потрібний негайний сервіс двигуна» не повинен ввімкнутися, коли ви знову запустите двигун. Їздовий цикл складається з холодного запуску двигуна та подальшої їзди містом чи автотрасою. Додаткове обслуговування автомобіля не потрібне.

Якщо індикатор «Потрібний негайний сервіс двигуна» продовжує горіти, технічне обслуговування автомобіля має бути виконаним за першої нагоди. Хоча деякі несправності, виявлені системою OBD-II, можуть не мати очевидних ознак, їзда з увімкненим індикатором «Потрібний негайний сервіс двигуна» може спричинити підвищення рівня викидів, підвищення витрати палива, нерівну роботу двигуна та коробки передач і призвести до дорогого ремонту.

Готовність до огляду/обслуговування (I/M)



Деякі органи місцевої влади можуть мати програми огляду/обслуговування (Inspection/Maintenance, I/M) для перевірки пристроїв зниження токсичності вихлопів вашого автомобіля. Якщо такий огляд не пройти, вам може бути відмовлено в реєстрації автомобіля.

Якщо індикатор «Потрібний негайний сервіс двигуна» горить або лампочка не працює, автомобіль може потребувати обслуговування. Див. «Бортова діагностика (OBD-II)» у цьому розділі.

Ваш автомобіль може не пройти огляд/обслуговування, якщо індикатор «Потрібний негайний сервіс двигуна» не працює належним чином (лампочка перегоріла) або система OBD-II виявила, що деякі системи зниження токсичності вихлопів не було належно перевірені. У цьому випадку автомобіль вважається не готовим до огляду/обслуговування.

Якщо щойно було виконано обслуговування двигуна чи коробки передач або акумуляторна батарея нещодавно розрядилася чи була замінена, система OBD-II може показувати, що автомобіль не готовий до огляду/обслуговування. Щоб визначити, чи автомобіль готовий до огляду/обслуговування, поверніть ключ запалювання в положення «ввімк.» на 15 секунд, не запускаючи двигун. Якщо індикатор «Потрібний негайний сервіс двигуна» спалахне вісім разів, це означає, що автомобіль не готовий до огляду/обслуговування; якщо ж цей індикатор продовжує горіти рівним світлом, це означає, що автомобіль готовий до огляду/обслуговування.


Систему OBD-II призначено для перевірки системи зниження токсичності вихлопів під час звичайної їзди. На повну перевірку можуть знадобитися декілька днів. Якщо автомобіль не готовий до огляду/обслуговування, можна виконати такий мішаний їздовий цикл:

спочатку 15 хвилин руху з постійною швидкістю швидкісною магістраллю або шосе, потім 20 хвилин руху з частими зупинками та як мінімум чотирма 30-секундними періодами роботи на холостому ходу.


Залиште автомобіль нерухомим та з вимкненим двигуном принаймні вісім годин. Після цього запустіть двигун та виконайте вищеописаний їздовий цикл. Двигун має прогрітися до нормальної робочої температури. Щойно двигун запуститься, не вимикайте його до завершення вищеописаного їздового циклу. Якщо автомобіль усе ще не готовий до огляду/обслуговування, цей їздовий цикл доведеться повторити.

АВТОМАТИЧНА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Завжди повністю активуйте стоянкове гальмо та перевіряйте, чи важіль коробки передач зафіксовано в положенні Р (Стоянка). Залишаючи автомобіль, завжди вимикайте запалювання та витягайте ключ.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Не використовуйте функцію буксирування під час їзди обледенілою дорогою чи іншою слизькою поверхнею, оскільки через підсилення гальмування двигуном може початися проковзування задніх коліс та занос автомобіля з можливою втратою керування.

Під час руху накатом чи вповільнення витрата палива зменшується. Коли ви знімаєте ногу з гальма акселератора та автомобіль починає вповільнювати рух, муфта гідротрансформатора блокується та різко відсікає подавання палива у двигун під час вповільнення. Ви відчуєте перехід у цей режим економії палива як легке чи середнє гальмування, коли відпустите педаль акселератора.



Р (Стоянка)

У цьому положенні коробка передач блокується та не дає переднім колесам обертатися.

Щоб перейти з положення Р на передачу:

- натисніть на педаль гальма;
- переведіть важіль коробки передач у положення бажаної передачі.

Щоб перейти в положення Р (Паркування):

- повністю зупиніть автомобіль;
- переведіть важіль коробки передач у положення Р (Стоянка) та надійно зафіксуйте його в ньому.

Р

Якщо важіль коробки передач установлено в положення R (Задній хід), автомобіль рухається назад.

Перед тим як перевести важіль у положення R (Задній хід) або вивести його з нього, обов'язково повністю зупиніться.

N (Нейтральна передача)

Якщо важіль коробки передач установлено в положення N (Нейтральна передача), двигун можна запустити, й автомобіль буде вільно котитися. Коли важіль у цьому положенні, утримуйте педаль гальма натиснутою.

D (Рух) із підвищувальною передачею

Це нормальне положення під час їзди, яке забезпечує найкращу паливну економічність. Коробка передач працює на передачах із першої по шосту.

Під час перемикання автоматична коробка передач спроможна розпізнавати горбкуватість чи гірську місцевість та автоматично забезпечує обмежену кількість функцій системи допомоги на схилі. Див. додаткові відомості в пунктах «D (Рух) із системою допомоги на схилі» та «Автоматична коробка передач SelectShift Automatic®».

D (Рух) з увімкненою функцією буксирування

Натисніть вимикач TOW на панелі приладів біля перемикача фар, щоб активувати функцію буксирування. На блоці приладів загориться повідомлення TOW/HAUL.

Функція буксирування поліпшує роботу коробки передач під час буксирування причепа чи перевезення важкого вантажу. Ця функція працює з будь-яким рядом передач коробки передач.

Коли увімкнено функцію буксирування, перехід на вищу передачу відбувається пізніше, щоб зменшити частоту перемикання передач. Функція буксирування також забезпечує гальмування двигуном на всіх передачах переднього ходу, якщо важіль коробки передач установлено в положення D (Підвищувальна передача). Гальмування двигуном уповільнить автомобіль та допоможе водію зберігати контроль над автомобілем під час спуску зі схилу. Залежно від умов експлуатації та навантаження коробка передач може перейти на нижчу передачу, вповільнити автомобіль та контролювати швидкість автомобіля під час спуску зі схилу. При цьому водію не потрібно натискати на педаль акселератора. Інтенсивність гальмування, що відбувається внаслідок

переходу на нижчу передачу, залежить від ступеня натиснення педалі гальма.

Натисніть кнопку TOW, щоб відключити функцію буксирування та повернутися в нормальний режим їзди. Індикатор функції буксирування згасне.

Коли ви відключаєте та перезавантажуєте двигун, коробка передач автоматично повертається в нормальний режим D (Підвищувальна передача) (функцію буксирування вимк.).



D (Рух) із системою допомоги на схилі

Натисніть на перемикач коробки передач збоку на її важелі, щоб активувати систему допомоги на схилі та відключити підвищувальну передачу.

Система допомоги на схилі:



- Створює додаткове гальмування двигуном під час руху схилом та подовжує роботу коробки на нижчій передачі під час підйомів на горбкуватій чи гірській місцевості.
- Створює додаткове гальмування двигуном завдяки програмі перемикання передач, що реагує на сигнали, які надходять від автомобіля (прискорення автомобіля, положення педалі акселератора, положення педалі гальма та швидкість автомобіля).
- Дає коробці передач можливість вибирати передачі, що забезпечують бажане гальмування двигуном залежно від описаних вище сигналів. Частоту обертів двигуна під час гальмування двигуном буде збільшено.
- Увімкнено світловий індикатор системи допомоги на схилі, розміщений на блоці приладів.

Систему допомоги на схилі призначено для допомоги водію в виборі оптимальної передачі на горбкуватій чи гірській місцевості; її не призначено для роботи в нормальних умовах. Після виїзду на рівню поверхню рекомендуємо повернутися в режим O/D (Підвищувальна передача), який забезпечить найнижчу витрату палива та оптимальну роботу коробки передач.

Знову натисніть на перемикач коробки передач, щоб повернутися в положення D (Рух) у режимі O/D.

- Світловий індикатор системи допомоги на схилі, розміщений на блоці приладів, не буде увімкнено.
- Коробка передач працюватиме на передачах із першої по шосту.

L (Понижена передача)

- Забезпечує максимальне гальмування двигуном.
- Якщо важіль у цьому положенні, коробка передач переходить на найнижчу передачу, можливу для поточної швидкості руху; це положення дає можливість використовувати першу передачу, коли швидкість автомобіля знижується.
- Цей режим не призначено для тривалої їзди або їзди в нормальних умовах; він сприяє зростанню витрати палива.

M (Ручний режим) (якщо встановлено)

Якщо важіль коробки передач установлено в положення M (Ручний режим), вона працює в ручному режимі, опис якого наведено нижче.

- Створює додаткове гальмування двигуном під час руху схилом та подовжує роботу коробки на нижчій передачі для ефективнішої роботи під час підйомів на горбкуватій чи гірській місцевості. Частоту обертів двигуна під час гальмування двигуном буде збільшено.
- Забезпечує додаткову роботу на нижчій передачі завдяки програмі перемикання передач, що реагує на сигнали, які надходять від автомобіля (прискорення автомобіля, положення педалі акселератора, положення педалі гальма та швидкість автомобіля).
- Коробка передач вибирає передачі швидше та на вищій частоті обертів двигуна.

УВАГА: система залишатиметься в режимі M (Ручний режим), доки важіль не буде переведено на іншу передачу, наприклад P (Стоянка) чи D (Рух).

Автоматична коробка SelectShift Automatic®

Автоматична коробка передач SelectShift дає вам можливість переключатися між передачами вручну, коли ви цього бажаєте. Щоби скористатися SelectShift, переведіть важіль коробки передач у положення М (Ручний режим). Тепер ви можете змінювати передачі вручну за допомогою SelectShift.



Якщо збоку на важелі коробки передач наявні кнопки (+)/(-):

- натисніть на (-) на важелі, щоби вручну перейти на нижчу передачу;
- натисніть на (+) на важелі, щоби вручну перейти на вищу передачу.

Пелюсткові перемикачі передач (якщо встановлено)

Пелюсткові перемикачі дають змогу швидко перемикати передачі, не знімаючи руки з керма. Якщо потягнути за пелюсткові перемикачі, коли важіль коробки передач встановлено в положення D (Рух), перемикання передач тимчасово переходить у ручний режим. Система сама визначить, коли в ручному перемиканні більше немає потреби, та повернеться в автоматичний режим. Щоб перейти на постійне ручне перемикання передач, переведіть важіль у положення М (Ручний режим). Система залишатиметься в ручному режимі, доки важіль не буде виведено з цього положення.



Якщо на кермі вашого автомобіля встановлено пелюсткові перемикачі:

- потягніть за лівий перемикач (-), щоби перейти на нижчу передачу;
- потягніть за правий перемикач (+), щоби перейти на вищу передачу.

Рекомендовані швидкості перемикання на вищу передачу наведено в таблиці нижче.

Перехід на вищу передачу під час розгону (рекомендовані значення з погляду паливної економічності)

Перехід	Перемикання починаючи з:
1 - 2	24 км/год
2 - 3	40 км/год
3 - 4	64 км/год
4 - 5	72 км/год
5 - 6	80 км/год

Інформаційний дисплей на блоці приладів покаже поточну передачу, вибрану вами.

Щоб запобігти роботі двигуна на надто низькій частоті обертів, через яку двигун може заглухнути, SelectShift іноді автоматично понижуватиме передачу, навіть якщо вона виявить, що ви не понизили її вчасно. Хоча іноді SelectShift понижуватиме передачу замість вас, ця система все одно даватиме вам змогу перейти на нижчу передачу в будь-який момент, за умови що це не призведе до пошкодження двигуна через його роботу на надто високих обертах.

УВАГА: робота двигуна на надто високих обертах без перемикання передач може спричинити його пошкодження.

Блокування перемикання передач

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не починайте рух, не переконавшись спочатку в тому, що стоп-сигнали працюють.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Під час виконання цієї процедури ви виведете важіль коробки передач із положення стоянки, що означає, що він зможе вільно рушити з місця. Щоб уникнути небажаного руху, завжди повністю піднімайте важіль стоянкового гальма перед початком процедури. За потреби користуйтеся упорами для коліс.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

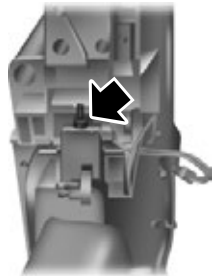
⚠ Якщо стоянкове гальмо повністю розблоковано, але контрольна лампа гальмової системи продовжує горіти, можливо, що гальма працюють неправильно. Зверніться до офіційного дилера.

У разі несправності електричного ланцюга або розрядження акумуляторної батареї виведіть важіль коробки передач із положення стоянки за допомогою важеля блокування перемикання передач.

Увімкніть стоянкове гальмо, поверніть ключ запалювання в положення «вимк.» та витягніть ключ із замка.



1. Викруткою (чи подібним інструментом) обережно підчепіть та зніміть панель доступу до механізму блокування перемикання передач.



2. Знайдіть важіль блокування перемикання передач перед важелем перемикання передач у зборі.
3. Натисніть педаль гальма. Злегка штовхніть та утримуйте важіль блокування перемикання передач, одночасно переводячи важіль коробки передач із положення Р (Стоянка) у положення N (Нейтральна передача).
4. Установіть панель на місце.
5. Натисніть педаль гальма, запустіть двигун та відключіть стоянкове гальмо.

УВАГА: якщо ви виконали цю процедуру, якнайскоріше зверніться до офіційного дилера.

Адаптивне навчання автоматичної коробки передач

Цю функцію призначено для збільшення строку служби коробки передач та забезпечення стабільного, плавного перемикання передач протягом усього строку експлуатації. Новий автомобіль або нова коробка передач можуть мати жорстке перемикання передач, м'яке перемикання передач або поперемінно й те, і друге. Це нормальне явище, яке не впливає на довговічність коробки передач. Із часом процес адаптивного навчання повністю змінить роботу коробки. Крім того, після кожного від'їзду на нову акумуляторної батареї система має вивчити алгоритм перемикання заново.

Якщо автомобіль застряг у багні або снігу


УВАГА: не розгойдуйте автомобіль, якщо температура двигуна відрізняється від його нормальної робочої температури. Це може призвести до пошкодження коробки передач.

УВАГА: не розгойдуєте автомобіль довше ніж одну хвилину. Це може призвести до пошкодження коробки передач і шин або перегріву двигуна.


Якщо ваш автомобіль застряг у багні або снігу, можна спробувати витягти його методом розгойдування. Переключайтеся між передачами переднього та заднього ходу, роблячи рівномірні паузи між перемиканнями. На кожній передачі злегка натискайте на акселератор.

ДОПОМІЖНА СИСТЕМА ПОЧАТКУ РУХУ НА СХИЛІ


ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Допоміжна система початку руху на схилі не замінює стоянкове гальмо. Залишаючи автомобіль, обов'язково увімкніть стоянкове гальмо та переведіть важіль коробки передач у положення стоянки (Р).


ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Після увімкнення допоміжної системи початку руху на схилі виходити з автомобіля не можна.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Ви зобов'язані постійно контролювати автомобіль та допоміжну систему початку руху і, за необхідності, втрутитися в її роботу.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Якщо двигун працює на надто високих обертах або було виявлено несправність, коли допоміжна система початку руху на схилі активна, її буде відключено.

Допоміжна система початку руху на схилі утримує автомобіль на місці достатньо довго для того, щоб ви могли переставити ногу з гальма на акселератор, коли автомобіль перебуває на схилі.

Гальма відключаються автоматично після досягнення двигуном крутного моменту, достатнього для того, щоб автомобіль не з'їхав вниз зі схилу. Система станеться в пригоді тоді, коли потрібно почати рух на схилі (наприклад, на рампі автостоянки, біля світлофора або під час в'їзду заднім ходом на вище розташовану стоянку).

Використання допоміжної системи початку руху на схилі

1. Натисніть педаль гальма, щоб змусити автомобіль повністю зупинитися. Не відпускайте педаль.
2. Якщо датчики виявлять, що автомобіль перебуває на похилій площині, допоміжна система початку руху на схилі ввімкнеться автоматично.
3. Коли ви знімете ногу з педалі гальма, протягом приблизно двох – трьох секунд автомобіль стоятиме на місці, не відкочуючись вниз. Цей час утримання автомобіля автоматично збільшиться, якщо ви в цей момент намагаєтесь рушити з місця.
4. Починайте рух як звичайно. Гальма вимкнуться автоматично.

ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ ПРИВОДА НА ЧОТИРИ КОЛЕСА (4WD)

Інтелектуальна система 4WD постійно відстежує умови експлуатації автомобіля та автоматично регулює розподіл потужності між передніми та задніми колесами. Вона поєднує чітку роботу на будь-якому типі поверхні з високоефективним приводом на чотири колеса.

Система 4WD завжди активна та не потребує участі водія. Вона спроможна працювати в усіх дорожніх умовах, зокрема під час руху вулицями міста та автомагістралями, а також на бездоріжжі та в зимових умовах. Водій може оптимізувати роботу 4WD, установивши перемикач системи адаптації до дорожньої поверхні Terrain Management в положення, що відповідає типу поверхні. Додаткові відомості див. в розділі «Terrain Management».

УВАГА: якщо в системі 4WD присутня несправність, на інформаційному дисплеї з'явиться попередження «Check AWD» (Потрібна перевірка системи повного привода). Це означає, що система 4WD працює неправильно, і автомобіль перейде в режим переднього привода. Якщо ви бачите це попередження, потрібна перевірка автомобіля офіційним дилером.

УВАГА: якщо система 4WD перегрілася та перейшла на передній привод, на інформаційному дисплеї також може з'явитися повідомлення «AWD Off» (Систему повного привода вимкнено). Це може статися в разі експлуатації автомобіля в екстремальних умовах із сильним пробуксовуванням коліс, наприклад під час руху в глибоких пісках. Щоб якнайшоріше відновити нормальну роботу 4WD, зупиніть автомобіль у безпечному місці та відключіть двигун принаймні на 10 хвилин. Після того як система 4WD достатньо охолоне і двигун буде знову запущено, повідомлення «AWD Off» зникне і система 4WD відновить нормальну роботу. Повідомлення «AWD Off» відключиться, коли система охолоне і привод на чотири колеса почне нормально працювати.

Якщо в вашому автомобілі встановлено 4WD, категорично заборонено використовувати запасну шину іншого типорозміру, ніж шина з комплекту поставки автомобіля. Якщо ви встановите компактну шину, система 4WD може автоматично відключитися, і автомобіль перейде в режим переднього привода, щоб захистити компоненти трансмісії. У такій ситуації на інформаційному дисплеї може з'явитися повідомлення «AWD Off». Якщо поява повідомлення «AWD Off» на інформаційному дисплеї викликана використанням нестандартної запасної шини, воно має зникнути після встановлення відремонтованої чи нової стандартної шини та вимкнення й увімкнення запалювання. Ми рекомендуємо встановити відремонтвану або замінену шину якнайшоріше. Велика різниця між типорозмірами шин на передній та задній осі може призвести до припинення роботи системи 4WD та переходу автомобіля в режим переднього привода або до пошкодження системи 4WD.

Відмінності позашляховиків від інших автомобілів

Пікапи та позашляховики можуть відрізнятися від деяких інших автомобілів. Висота кузова вашого автомобіля може бути більшою, щоб забезпечити прохідність у місцевості зі складним рельєфом без застрягання чи пошкодження днища кузова.

Відмінності, що роблять ваш автомобіль таким універсальним, також впливають на його керованість, що відрізняється від керованості звичайних легкових автомобілів.

Ніколи не випускайте з рук кермо, особливо у складних дорожніх умовах. Оскільки раптові зміни в рельєфі поверхні можуть спричинити різкий рух керма, обов'язково міцно тримайте кермо за обід ззовні. Не тримайтеся за спиці керма.

Їдьте обачно, щоб уникнути пошкодження автомобіля прихованими перешкодами на кшталт каміння чи пнів.

Якщо місцевість вам не знайома, подивіться мапу перед початком поїздки. Прокладіть маршрут перед в'їздом до місцевості. Ви зможете зберігати контроль над рульовим керуванням та гальмуванням, лише якщо всі чотири колеса автомобіля торкаються землі та котяться, а не проковзують чи буксують.

Керування автомобілем із приводом на чотири колеса (4WD) в особливих умовах

УВАГА: *автомобілі із системою 4WD спеціально оснащено для їзди по піску, снігу, багню та нерівній поверхні, й їхні технічні характеристики дещо відрізняються від характеристик звичайних автомобілів як на дорозі, та і на бездоріжжі.*


Пікапи та позашляховики можуть відрізнятися від деяких інших автомобілів. Висота кузова вашого автомобіля може бути більшою, щоб забезпечити прохідність у місцевості зі складним рельєфом без застрягання чи пошкодження днища кузова. Відмінності, що роблять ваш автомобіль таким універсальним, також впливають на його керованість, що відрізняється від керованості звичайних легкових автомобілів. Ніколи не випускайте з рук кермо, особливо у складних дорожніх умовах. Оскільки раптові зміни в рельєфі поверхні можуть спричинити різкий рух керма, обов'язково міцно тримайте кермо за обід ззовні. Їдьте обачно, щоб уникнути пошкодження автомобіля прихованими перешкодами на кшталт каміння чи пнів. Якщо місцевість вам не знайома, подивіться мапу перед початком поїздки. Прокладіть маршрут перед в'їздом до місцевості. Ви зможете зберігати контроль над рульовим керуванням та гальмуванням, лише якщо всі чотири колеса автомобіля торкаються землі та котяться, а не проковзують чи буксують.

Основні принципи експлуатації в особливих умовах

- В умовах сильного бокового вітру, що може вплинути на нормальні можливості вашого автомобіля виконувати повороти, збавте швидкість.
- Будьте вкрай обережні під час руху дорогою зі слизькою поверхнею (вкритою пухким піском, водою, гравієм, снігом чи льодом).

Якщо автомобіль з'їхав із дороги


ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Автомобілі з вищим центром ваги, наприклад позашляховики та повноприводні моделі, мають іншу керованість, ніж автомобілі з низьким центром ваги. Позашляховики та повноприводні автомобілі так само не призначено для виконання поворотів на високих швидкостях, нормальних для звичайного легкового автомобіля, як і спортивні автомобілі з низькою посадкою не призначено для бездоріжжя. Уникайте різких поворотів, вкрай високих швидкостей та раптових маневрів на таких автомобілях. Необережність під час водіння може призвести до втрати керування автомобілем, його перекидання, травмування та смерті водія та пасажирів.


- Якщо ваш автомобіль з'їхав із дороги, збавте швидкість, але уникайте інтенсивного гальмування; обережно від'їдьте назад на дорогу лише після зниження швидкості. Повертаючись на дорогу, уникайте різких поворотів керма.
- Можливо, безпечніше буде спочатку залишитися на узбіччі, поступово знизити швидкість, а тоді вже повернутися на дорогу. Ви можете втратити керування, якщо ви не збавите швидкість або якщо повернете кермо надто сильно чи надто різко.
- Часто-густо наїзд на малі перешкоди на кшталт світловідбивачів на автомагістралі, що призведе до дрібного пошкодження вашого автомобіля, буде безпечнішим, ніж спроба швидко повернутися на дорогу, що може призвести до бокового заносу або перекидання автомобіля. Пам'ятайте, що на перше місце треба ставити безпеку для вас та інших людей.

Якщо автомобіль застряг


ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Завжди повністю активуйте стоянкове гальмо та перевіряйте, чи важіль коробки передач зафіксовано в положенні Р (Стоянка). Залишаючи автомобіль, завжди вимикайте запалювання та витягайте ключ.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Якщо стоянкове гальмо повністю заблоковано, але контрольна лампа гальмової системи продовжує горіти, можливо, що гальма працюють неправильно. Зверніться до офіційного дилера.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Не дозволяйте колесам буксувати на швидкості понад 55 км/год. Шини можуть не витримати, розірватися та травмувати пасажирів чи прохожого.

ПРИВОД НА ЧОТИРИ КОЛЕСА (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

Якщо ваш автомобіль застряг у багні або снігу, можна спробувати витягти його методом розгойдування. Переключайтесь між передачами переднього та заднього ходу, роблячи рівномірні паузи між перемиканнями. На кожній передачі злегка натискайте на акселератор.

УВАГА: не розгойдуйте автомобіль, якщо температура двигуна відрізняється від його нормальної робочої температури. Це може призвести до пошкодження коробки передач.

УВАГА: не розгойдуєте автомобіль довше ніж кілька хвилин. Це може призвести до пошкодження коробки передач і шин або перегріву двигуна.

Екстрені маневри

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Автомобілі з вищим центром ваги, наприклад позашляховики та повноприводні моделі, мають іншу керованість, ніж автомобілі з низьким центром ваги. Позашляховики та повноприводні автомобілі так само не призначено для виконання поворотів на високих швидкостях, нормальних для звичайного легкового автомобіля, як і спортивні автомобілі з низькою посадкою не призначено для бездоріжжя. Уникайте різких поворотів, вкрай високих швидкостей та раптових маневрів на таких автомобілях. Необережність під час водіння може призвести до втрати керування автомобілем, його перекидання, травмування та смерті водія та пасажирів.

- У разі неминучої екстреної ситуації, коли потрібно виконати поворот з великим кутом, не «переборщайте» з керуванням: швидкість та ступінь повороту керма мають бути не більшими, ніж потрібно для уникнення аварії. Результатом зайвих поворотів керма стане лише втрата керування. Крім того, якщо потрібно збільшити чи зменшити швидкість автомобіля, натискайте на педаль акселератора та гальма плавно. Уникайте різкого повертання керма, прискорення чи гальмування, оскільки вони можуть підвищити ризик втрати керування автомобілем, його перекидання та травмування людей. Використовуйте всю дорожню поверхню, щоб надати автомобілю безпечного напрямку руху.
- У разі екстреної зупинки уникайте пробуксовування шин та не намагайтеся різко повернути кермо.
- Якщо автомобіль переходить з одного типу поверхні на інший (наприклад, із бетону на гравій), відбудеться різка зміна в його реакціях на маневр (рульове керування, прискорення чи гальмування). Знов-таки, уникайте різкого повертання керма, прискорення чи гальмування.

ПРИВОД НА ЧОТИРИ КОЛЕСА (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

Пісок

Під час їзди по піску, намагайтесь утримувати всі чотири колеса на його найщільнішій ділянці. Не зменшуйте тиск у шинах. Натомість перейдіть на нижчу передачу та їдьте по піску, підтримуючи постійну швидкість. Натискайте на педаль акселератора повільно та уникайте проковзування коліс.

Не розвивайте дуже високу швидкість, оскільки інерція автомобіля може зіграти проти вас та призвести до настільки глибокого загрузання автомобіля в піску, що вам знадобиться допомога іншого автомобіліста. Пам'ятайте, що якщо діяти обережно, ви, можливо, зможете виїхати заднім ходом тим самим шляхом, яким ви приїхали.

Багно та вода

УВАГА: їзда із сильним зануренням у воду може пошкодити ваш автомобіль.

Якщо потрібно подолати глибокий брід, їдьте повільно. Тягові та гальмівні можливості можуть бути обмежені.

Рухаючись по воді, визначте глибину; уникайте рівня води вище нижнього краю маточин (якщо це можливо) та рухайтесь повільно. Якщо до системи запалювання потрапить вода, двигун може заглохнути.

Після руху по воді завжди перевіряйте роботу гальм. Мокрі гальма працюють менш ефективно, ніж сухі. Ви можете пришвидшити висихання гальм, злегка натискаючи на педаль гальма під час повільного руху автомобіля.

Будьте обережні та уникайте різких змін у швидкості та напрямку руху автомобіля під час їзди по багню. Якщо багно слизьке, навіть автомобілі з 4WD можуть втратити зчеплення. Як і у випадку їзди по піску, натискайте на педаль акселератора повільно та уникайте проковзування коліс. Якщо ж стався занос, поверніть кермо в його напрямку, доки ви не повернете собі контроль над автомобілем.

Якщо коробка передач, роздавальна коробка або передній міст занурилися в воду, їхні робочі рідини слід перевірити та за потреби замінити.

Якщо передній чи задній міст занурився в воду, слід замінити його мастило.

Після їзди по багню, усуньте залишки бруду, що налипли до приводних валів, що обертаються, та шин. Велика кількість бруду на шинах та приводних валах, що обертаються, призводять до розбалансування, що може зашкодити компонентам системи привода.



«Tread Lightly» – це освітня програма, створена для інформування населення про правила користування землею та відповідальну поведінку в державних заповідниках. Ford Motor Company приєднується до Служби охорони лісів США та Бюро управління землями, закликаючи вас допомогти зберегти лісові заповідники та інші громадські та приватні землі за допомогою програми «Tread Lightly».

Їзда по горбистій поверхні чи схилу

УВАГА: *намагайтеся не рухатися поперек крутих схилів та пагорбів або повертати на них. Автомобіль може втратити зчеплення, зісковзнути зі схилу боком та навіть перекинутися.*

Хоча через природні перешкоди вам може знадобитися рухатися по діагоналі вгору та вниз на пагорбі чи крутому схилі, завжди намагайтеся їхати вгору чи вниз по прямій. Перед поїздкою по пагорбу розплануйте маршрут. Не перетинайте гребінь пагорба, не подивившись перед цим, якими є дорожні умови на іншому боці пагорба. Не рухайтесь заднім ходом на пагорбі без допомоги спостерігача.

Піднімаючись на крутий схил чи пагорб, почніть рух на нижчій передачі, а не перемикайтесь з вищої на нижчу після початку підйому. Це зменшить навантаження на двигун та ймовірність того, що він заглухне.

Якщо двигун усе ж заглух, не намагайтеся розвернутися, оскільки автомобіль може перекинутися. Краще з'їдьте вниз заднім ходом у безпечне місце.

Докладіть до коліс рівно стільки потужності, скільки потрібно для підйому на пагорб. Через надмірну потужність шини почнуть

проковзувати, буксувати або втратять зчеплення, внаслідок чого ви втратите керування автомобілем.



Спускайтесь з пагорба на тій самій передачі, яку б ви використали для підйому, щоб уникнути зайвого гальмування та перегрівання гальм. Не виконуйте спуск на нейтральній передачі; натомість відключіть підвищувальну передачу або вручну перейдіть на нижчу передачу. Під час спуску з крутого пагорба уникайте раптового різкого гальмування, щоб не втратити контроль. Коли ви різко гальмуєте, передні колеса не можуть обертатися, а якщо вони не обертатимуться, ви не зможете використовувати рульове керування. Для роботи рульового керування потрібно, щоб передні колеса оберталися.

Оскільки ваш автомобіль має антиблокувальну гальмову систему, гальмуйте рівномірно. Не застосовуйте «підкачування» гальм.

Їзда по снігу та льоду

Під час руху слизькою поверхнею, яка потребує використання ланцюгів чи тросів для шин, вкрай важливо виявляти обережність. Рухайтесь повільно, враховуйте збільшення гальмового шляху та уникайте різких поворотів керма, щоби звести до мінімуму ризик втрати керування автомобілем, яка може стати причиною серйозної травми чи загибелі. Якщо під час повороту задню частину автомобіля почне заносити, поверніть кермо в напрямку заносу до відновлення контролю над автомобілем.

Автомобілі з приводом на чотири колеса краще пристосовані до снігу та льоду, ніж автомобілі з приводом на два колеса, але занос може статися і з ними.

Якщо автомобіль почне заносити під час їзди засніженою чи обледенілою дорогою, поверніть кермо в напрямку заносу до відновлення контролю над автомобілем.

Під час руху по снігу та льоду не подавайте потужність різко та не змінюйте напрямку руху швидко. Починаючи рух після повної зупинки автомобіля, натискайте на педаль акселератора повільно та рівномірно.

Також уникайте раптового гальмування. Хоча повноприводний автомобіль може розганятися на снігу та льоду краще, ніж автомобіль із приводом на два колеса, зупинятиметься він не швидше, оскільки, як і в інших автомобілях, гальмування здійснюється всіма чотирма колесами. Не недооцінюйте небезпеку дорожніх умов.

Обов'язково підтримуйте достатню відстань для зупинки між вашим автомобілем та іншими транспортними засобами. Потрібно їхати повільніше ніж звичайно та, можливо, перейти на нижчу передачу. У ситуаціях екстреного гальмування намагайтеся уникнути блокування коліс. Використовуйте техніку «витискання»: натискайте на педаль гальма з поступово зростаючим зусиллям, що дає колесам змогу гальмувати, продовжуючи котитися, завдяки чому ви зможете спрямовувати автомобіль у потрібному напрямку. Якщо блокування коліс сталося, відпустіть педаль гальма та повторіть «витискання». Оскільки ваш автомобіль оснащено антиблокувальною гальмовою системою (ABS), гальмуйте рівномірно. Не застосовуйте «підкачування» гальм. Додаткові відомості про роботу антиблокувальної гальмової системи дивіться в розділі «Гальма».

Обслуговування та модифікації

Підвіску та рульове керування вашого автомобіля було розроблено та випробувано для забезпечення прогнозованої поведінки як із навантаженням, так і без, а також стабільних показників вантажопідйомності. Тому Ford Motor Company настійно рекомендує не вносити модифікацій: не додавати та не знімати компоненти (як-от комплекти збільшення дорожнього просвіту чи висоти кузова, стабілізатори поперечної стійкості), не використовувати запасні частини, що не є еквівалентами оригінального заводського обладнання.

Будь-які модифікації автомобіля, що підвищують центр ваги, збільшують ймовірність перекидання автомобіля в разі втрати керування. Ford Motor Company рекомендує виявляти обережність під час експлуатації будь-якого автомобіля зі значним вантажем або оснащеного додатковим пристроєм (як-от драбиною чи кришкою багажника пікапа).

Недотримання вимог до обслуговування автомобіля може зробити гарантію недійсною, збільшити витрати на ремонт, погіршити експлуатаційні якості та функціональні можливості автомобіля та підставити під загрозу безпеку водія та пасажирів. Ми рекомендуємо часто оглядати компоненти шасі автомобіля, якщо він інтенсивно використовується в умовах бездоріжжя.

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

УВАГА: час від часу ви можете чути шум під час роботи гальм. Це нормальне явище. Якщо присутні металеві звуки, безперервний скрегіт або безперервне рипіння, це може вказувати на знос гальмових накладок. Їх повинен перевірити офіційний дилер. Якщо під час гальмування кермо безперервно вібрає, необхідна перевірка автомобіля офіційним дилером.

УВАГА: на колесах може накопичуватися гальмовий пил, навіть у стандартних умовах експлуатації. Певна кількість пилу є неминучим наслідком спрацювання гальм та не є причиною шумів від гальм. Інструкції з очищення гальм дивіться в розділі «Догляд за автомобілем».



Дивіться відомості про контрольну лампу гальмової системи в розділі «Блок приладів».

Якщо гальма мокрі, ефективність гальмування падає. Тому після відвідування автомобільної мийки злегка натисніть педаль гальма, щоб позбутися водяної плівки.

Гальмування, коли педаль акселератора натиснуто

Якщо педаль акселератора залипла чи застрягла, застосуйте рівномірне та постійне натиснення на педаль гальма, щоб уповільнити автомобіль та зменшити потужність двигуна. У такій ситуації треба загальмувати та безпечно зупинити автомобіль. Щоб відключити двигун, установіть важіль коробки передач у положення стоянки (P) та ввімкніть стоянкове гальмо. Огляньте педаль акселератора та зону навколо неї на наявність сторонніх предметів, що можуть заважати її руху. Якщо ви нічого не знайшли, а педаль все ще залипла, відбуксируйте автомобіль до найближчого офіційного дилера.

Допоміжна система гальмування

Допоміжна система гальмування визначає момент різкого гальмування, вимірюючи швидкість натискання педалі гальма. Поки педаль залишається натиснутою, система забезпечує максимальну ефективність гальмування. Система здатна зменшити гальмовий шлях у критичних ситуаціях.

Антиблокувальна гальмова система

Ця система запобігає блокуванню коліс під час різкого гальмування в екстреній ситуації; завдяки цьому автомобіль зберігає керованість.



Лампа системи ненадовго засвічується після ввімкнення запалювання. Якщо лампа не засвітилася ввімкненою, або почала блимати, то антиблокувальна гальмова система може бути несправною та потребувати ремонту.



Навіть якщо антиблокувальна гальмова система не працює через несправність, зберігається звичайне гальмування. Якщо контрольна лампа гальмової системи горить, коли стоянкове гальмо відключено, потрібний негайний сервіс гальмової системи.

ПОРАДИ ЩОДО КЕРУВАННЯ АВТОМОБІЛЕМ З АНТИБЛОКУВАЛЬНОЮ ГАЛЬМОВОЮ СИСТЕМОЮ

Під час роботи ABS педаль гальма почне вібрувати; крім того, хід педалі може збільшитися. Продовжуйте натискати педаль гальма. Робота системи також може супроводжуватися додатковим шумом. Це нормальне явище.

ABS не може усунути небезпеку, пов'язану з такими ситуаціями:

- ви їдете надто близько до автомобіля, що їде попереду;
- відбувається аквапланування;
- ви надто швидко проходите повороти;
- ваше авто їде по дорозі з поганим покриттям.

СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Якщо стоянкове гальмо повністю заблоковано, але контрольна лампа гальмової системи продовжує горіти, то продовження їзди може призвести до зниження ефективності гальмування, збільшення гальмівного шляху та навіть відмови гальм. Якнайскоріше зверніться до офіційного дилера.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Завжди повністю активуйте стоянкове гальмо та перевіряйте, чи важіль коробки передач зафіксовано в положенні «Стоянка» (P). Якщо ви не ввімкнете стоянкове гальмо та не переведете важіль у положення «Стоянка», автомобіль може рушити з місця, пошкодити майно чи травмувати людину.

Щоб активувати стоянкове гальмо, натисніть педаль стоянкового гальма до упору.

Щоб відключити стоянкове гальмо, повторно натисніть педаль стоянкового гальма.

ПРИНЦИПИ РОБОТИ

Система контролю тяги допомагає уникати пробуксовування коліс і втрати зчеплення з дорожньою поверхнею.

Якщо починається занос, система пригальмовує окремі колеса і (за потреби) одночасно зменшує потужність двигуна. Якщо колеса пробуксовують під час розгону на слизькій чи пухкій поверхні, система зменшує потужність двигуна, щоб підсилити зчеплення.

ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ТЯГИ

У певних ситуаціях (наприклад, якщо автомобіль застряг у снігу або багні) варто відключити систему контролю тяги, оскільки тоді колеса зможуть використовувати для обертання всю потужність двигуна. Відключіть систему контролю тяги через інформаційний дисплей. Див. розділ «Інформаційні дисплеї».

Світлові індикатори та повідомлення системи

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Якщо в системі контролю тяги було виявлено несправність, лампа системи стабілізації руху горітиме рівним світлом. Переконайтеся, що систему контролю тяги не було вимкнено вручну за допомогою інформаційного дисплея. Якщо лампа системи стабілізації руху продовжує горіти рівним світлом, потрібний негайний сервіс системи офіційним дилером. Якщо ви продовжите експлуатацію автомобіля з відключеною системою контролю тяги, збільшиться ймовірність втрати керування автомобілем, його перекидання, травмування та загибелі людей.



Лампа системи стабілізації тимчасово вмикається під час запуску двигуна та блимає, якщо система стабілізації руху ввімкнулася через дорожню ситуацію.



Лампа відключення системи стабілізації руху засвічується під час запуску двигуна та залишається ввімкненою, якщо систему контролю тяги вимкнено або якщо в системі стабілізації руху виникла проблема.

Під час вимкнення та ввімкнення системи контролю тяги на інформаційному дисплеї з'являється повідомлення про стан системи.

ПРИНЦИПИ РОБОТИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Модифікації автомобіля, до яких належать зміни в гальмовій системі, встановлення верхніх багажників сторонніх виробників, зміни в підвісці, системі рульового керування, конструкції та типорозмірі шин, можуть вплинути на керуваність автомобіля та знизити ефективність системи AdvanceTrac®. Крім того, встановлення будь-яких стереодинаміків може завадити роботі системи AdvanceTrac®. Будь-який стереодинамік стороннього виробника треба встановлювати якнайдалі від передньої центральної консолі, тунельної консолі та передніх сидінь, щоби звести до мінімуму перешкоди для датчиків AdvanceTrac®. Зменшення ефективності системи AdvanceTrac® може збільшити ймовірність втрати керування автомобілем, його перекидання, травмування та загибелі людей.

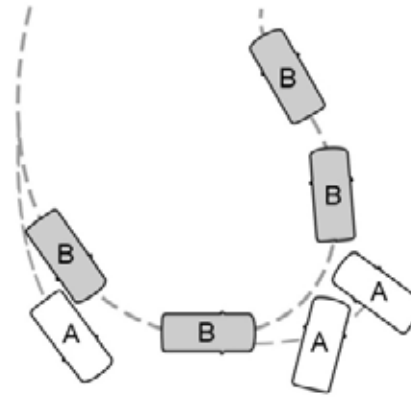
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Пам'ятайте, що навіть передові технології не спроможні подолати закони фізики. Якщо дії водія не відповідають ситуації на дорозі, завжди існує ризик втратити керування автомобілем. Агресивна манера керування в будь-яких дорожніх умовах може призвести до втрати керування автомобілем та збільшити ймовірність травмування людини чи пошкодження майна. Активація системи AdvanceTrac® вказує на те, що принаймні деякі з шин більше не здатні забезпечувати належне зчеплення з дорогою; це може зменшити здатність водія контролювати автомобіль та призвести до втрати керування автомобілем, його перекидання, травмування чи загибелі людей. Якщо в вашому автомобілі спрацювала система AdvanceTrac®, **ЗБАВТЕ ШВИДКІСТЬ**.

Система AdvanceTrac® із системою запобігання перекиданню Roll Stability Control™ допомагає вам зберігати керування автомобілем на слизькій дорожній поверхні. До неї входять декілька інших систем: електронна система стабілізації руху допомагає уникнути заносів та бокового зсуву автомобіля, система контролю виконання поворотів допомагає зберігати потрібну траєкторію руху під час складних поворотів, а система запобігання перекиданню допомагає уникнути перекидання автомобіля. Система контролю тяги допомагає уникати пробуксовування коліс і втрати зчеплення з дорожньою поверхнею. Детальну інформацію про роботу системи контролю тяги дивіться в розділі «Система контролю тяги».

ВИКОРИСТАННЯ ADVANCETRAC® ІЗ RSC®

Система автоматично активується під час запуску двигуна. Систему AdvanceTrac® із RSC® не можна повністю відключити, але електронна стабілізація руху та запобігання перекиданню автомобіля, що входять до неї, вимикаються, коли важіль коробки передач установлено в положення «Задній хід» (R). Ви можете вимкнути контроль виконання поворотів через систему Terrain Management. Див. розділ «Система адаптації до дорожніх умов». Ви також можете окремо вимкнути систему контролю тяги. Див. розділ «Система контролю тяги».

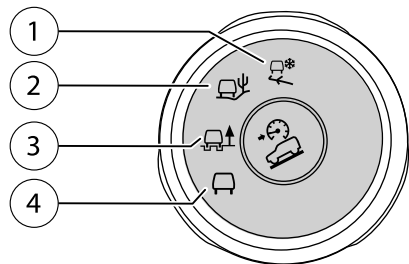


- A** Автомобіль, не оснащений AdvanceTrac® із RSC®, відхиляється від запланованої траєкторії руху.
- B** Автомобіль, оснащений AdvanceTrac® із RSC®, зберігає керування на слизькій поверхні.

СИСТЕМА АДАПТАЦІЇ ДО ДОРОЖНІХ УМОВ TERRAIN MANAGEMENT (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

Ця система оптимізує дорожні якості та комфорт, а також максимально збільшує зчеплення під час експлуатації на різних типах поверхні.

Поверніть перемикач, розміщений на центральній консолі, щоб вибрати один з нижчеописаних режимів.



1. Режим «Трава/Гравій/Сніг» слід вибирати для твердої поверхні, покритої пухким чи слизьким матеріалом, як-от утрамбованим снігом, льодом, травою або тонким шаром гравію чи піску. Якщо дорогу вкрито товстим шаром гравію чи піску, виберіть режим «Пісок». Якщо автомобіль не має зчеплення в глибокому снігу, може допомогти відключення системи контролю тяги (увімкніть її знову після відновлення зчеплення). Див. розділ «Система контролю тяги».
2. Режим «Пісок» слід вибирати для м'якого та сухого піску чи товстого шару гравію. Якщо ви їдете по товстому шару мокрого піску, в якому колеса можуть загрузнути, виберіть режим «Болото/Колії».

3. Режим «Болото/Колії» слід вибирати для багнистої, вкритої коліями, м'якої або нерівної поверхні.
4. Режим «Нормальний» призначено для руху звичайною дорогою, й його слід вибирати перед виїздом на поверхню, аналогічну твердій дорожній поверхні, або коли спеціальний режим уже не потрібний. Вибирайте режим «Нормальний» для буксирування причепа.


УВАГА: система круїз-контролю працює лише в режимах «Нормальний» і «Сніг».

УВАГА: режими «Пісок» і «Болото/Колії» призначено виключно для бездоріжжя.


УВАГА: система контролю виконання поворотів, що є частиною системи AdvanceTrac®, не працює, якщо вибрано режим «Пісок» чи «Болото/Колії».

СИСТЕМА КОНТРОЛЮ СПУСКУ HILL DESCENT CONTROL™ (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Система контролю спуску не спроможна контролювати спуск в усіх дорожніх умовах та ситуаціях, як-от на льоду чи на дуже крутому схилі. Система контролю спуску є засобом допомоги водію та не може замінити здоровий глузд водія. Невиконання цієї вказівки може призвести до втрати контролю над автомобілем, зіткнення чи серйозної травми.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Система контролю спуску не утримує автомобіль на схилі не нульовій швидкості (0 км/год). Якщо ви зупинилися, потрібно ввімкнути стоянкове гальмо та (або) перевести важіль коробки передач у положення Р (Стоянка), щоб автомобіль не скотився.

Якщо працездатність системи порушується, вибір деяких режимів може стати неможливим і відображається відповідне повідомлення. Якщо працездатність порушується через несправність системи, всі індикатори режимів на перемикачі відключаються та на інформаційному дисплеї з'являється одне з таких повідомлень:

TERRAIN MANAGEMENT SYSTEM FAULT (НЕСПРАВНІСТЬ СИСТЕМИ TERRAIN MANAGEMENT):

вимкнення та повторне ввімкнення запалювання може усунути несправність. Якщо вимкнення та ввімкнення запалювання не допомогло, потрібний сервіс системи офіційним дилером.

MODE CHANGE NOT ACCEPTED, RETRY (ЗМІНУ РЕЖИМУ НЕ ПРИЙНЯТО, СПРОБУЙТЕ ЗНОВУ):

на момент вибору водієм режиму перемикач режимів було неможливим. Повторіть спробу.

Система контролю спуску дає водію змогу встановлювати та підтримувати швидкість автомобіля під час спусків із крутих схилів на різних типах дорожньої поверхні.

Система контролю спуску здатна підтримувати швидкість автомобіля 5–32 км/год під час спуску зі схилу. Якщо швидкість перевищує 32 км/год, система залишається в стані готовності, але встановлення та підтримання швидкості є неможливим.

Після тривалого використання системи контролю спуску їй потрібний певний час, щоб охолонути. Час безперервної роботи до переходу в режим охолодження залежить від умов експлуатації. Перед тим як відключитися для охолодження, система видасть попередження в центрі повідомлень та звуковий сигнал. Щоб підтримувати потрібну швидкість спуску в цей час, вам доведеться гальмувати без допомоги системи.

Щоб увімкнути систему контролю спуску та встановити швидкість спуску, виконайте нижченаведені дії.

1. Натисніть і відпустіть кнопку системи контролю спуску, розташовану посередині перемикача системи Terrain



- Management. Після активації системи на перемикачі засвітиться індикатор, пролунає звуковий сигнал.
2. Щоби збільшити швидкість спуску, натискайте на педаль акселератора, доки швидкість не сягне потрібного значення. Щоби зменшити швидкість спуску, натискайте на педаль гальма, доки швидкість не сягне потрібного значення.

Незалежно від того, чи ви прискорюєте або вповільнюєте рух, приберіть ноги з педаль одразу після досягнення потрібної швидкості – система буде її підтримувати.

УВАГА: під час роботи системи контролю спуску ви можете почути шум від двигуна насоса ABS. Не турбуйтеся: цей звук є нормальним явищем під час роботи системи ABS.

Режими системи контролю спуску

- На швидкості нижче 32 км/год: після натиснення кнопки HDC та переходу системи HDC в активний стан у центрі повідомлень на кілька секунд з'явиться повідомлення HILL DESCENT CONTROL ACTIVE (СИСТЕМА КОНТРОЛЮ СПУСКУ АКТИВНА).
- На швидкості нижче 32 км/год: якщо кнопку HDC було натиснуто, але умови активації системи контролю спуску не дотримано, система ввімкнеться, індикатор на кнопці засвітиться рівним світлом, а в центрі повідомлень на кілька секунд з'явиться повідомлення HILL DESCENT CONTROL READY (СИСТЕМА КОНТРОЛЮ СПУСКУ ГОТОВА).
- На швидкості вище 32 км/год: після натиснення кнопки HDC систему HDC буде ввімкнено, світловий індикатор на кнопці засвітиться, а в центрі повідомлень на кілька секунд з'явиться повідомлення FOR HILL CNTRL, 20 MPH OR LESS (ДЛЯ РОБОТИ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ СПУСКУ ШВИДКІСТЬ НЕ ПОВИННА ПЕРЕВИЦЮВАТИ 20 МИЛЬ/ГОД).
- HDC ввімкнеться, лише якщо важіль коробки передач встановлено в положення «Рух» або «Задній хід» (R). Якщо вибрано положення P (Стоянка) або N (Нейтральна передача) і натиснуто кнопку HDC, в центрі повідомлень на кілька секунд з'явиться повідомлення FOR HILL CNTRL, SELECT GEAR (ДЛЯ РОБОТИ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ СПУСКУ ВИБЕРІТЬ ПЕРЕДАЧУ).

Див. повідомлення системи контролю спуску в частині «Контрольні лампи та індикатори» розділу «Блок приладів».

СИСТЕМА ДАТЧИКІВ (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Щоб знизити ризик травмування, уважно ознайомтеся з недоліками системи, описаними в цьому розділі. Датчики допомагають виявити лише деякі (зазвичай великі та нерухомі) перешкоди під час повільного руху автомобіля заднім ходом по рівній поверхні (наприклад, під час руху автостоянкою). Системи керування рухом транспорту, несприятливі погодні умови, пневматичні гальма та зовнішні двигуни і вентилятори теж можуть вплинути на роботу системи датчиків. Усе це може призвести до зниження її ефективності або хибної активації.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Щоб знизити ризик травмування, виявляйте обережність під час руху заднім ходом та використання системи датчиків.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Цю систему не призначено для запобігання контакту з маленькими об'єктами або об'єктами, що рухаються. Систему призначено для попередження водія про великі нерухомі перешкоди, що можуть пошкодити автомобіль. Система може не виявити менші перешкоди, особливо якщо вони розташовані близько до поверхні землі.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Певні додаткові пристрої, як-от великі буксирувальні пристрої, багажники для велосипедів чи дощок для серфінгу або будь-який пристрій, що може заблокувати нормальну зону дії системи, можуть спричинити хибні попереджувальні сигнали.

УВАГА: стежте за тим, щоб датчики (розташовані на бампері та передній панелі) залишалися чистими (без снігу, льоду та значної кількості бруду). Якщо датчики щось закриває, система може працювати неточно. Не використовуйте для очищення датчиків гострі предмети.

УВАГА: якщо внаслідок пошкодження бамперу чи передня панель автомобіля зсунеться чи деформується, зона дії датчиків може змінитися, що призведе до помилок у визначенні відстані до об'єктів або хибних сигналів.

Система датчиків попереджає водія про перешкоди в межах певної відстані від бампера. Система автоматично активується щоразу, коли ви вмикаєте запалювання.

Коли знаходить попередження про виявлену перешкоду, гучність радіоприймача зменшується до встановленого системою рівня. Коли попередження зникає, гучність повертається до попереднього рівня.

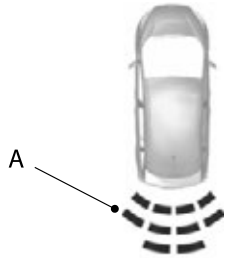
Систему можна відключити за допомогою засобу керування інформаційним дисплеєм. Див. розділ «Інформаційні дисплеї».

Якщо в системі наявна несправність, на інформаційному дисплеї відображається попередження і водій не може ввімкнути несправну систему.

УВАГА: Якщо автомобіль оснащено системою MyKey®, є можливість запобігти відключенню системи датчиків. Див. розділ «MyKey®».

Використання системи задніх датчиків

Задні датчики активні лише тоді, коли важіль коробки передач установлено в положення R. З мірою наближення вашого автомобіля до перешкоди попереджувальний сигнал лунає все частіше. Коли відстань до перешкоди стає меншою за 30 см, сигнал починає лунати безперервно. Якщо на відстані більш ніж 30 см від борта автомобіля виявлено об'єкт, що не рухається або рухається в напрямку від автомобіля, сигнал лунає лише протягом трьох секунд. Та якщо система виявить, що об'єкт наближається, вона знову подасть сигнал.




- A** Зона дії датчиків становить максимум 2 метри від заднього бампера (зменшуючись біля країв бампера).

Система виявляє певні об'єкти, якщо важіль коробки передач установлено в положення R та дотримано такі умови:

- ваш автомобіль рухається до нерухомого об'єкта на швидкості не вище 5 км/год;
- ваш автомобіль не рухається, але ззаду наближається об'єкт на швидкості 5 км/год або нижче.

АКТИВНА ДОПОМІЖНА СИСТЕМА ПАРКУВАННЯ (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Систему задумано як додатковий засіб допомоги під час паркування. Вона може не працювати в певних умовах, та її не створено як заміник уваги та здорового глузду водія. Водій відповідає за уникнення небезпечних ситуацій та підтримання безпечної відстані та швидкості навіть під час використання системи.

УВАГА: водій зобов'язаний постійно контролювати автомобіль та систему і, за необхідності, втрутитися в її роботу.

Система знаходить місце, придатне для паралельного паркування, й автоматично спрямовує туди автомобіль (вам не потрібно при цьому торкатися керма). Ви керуєте педаллю акселератора, коробкою передач і педаллю гальма. Система дає водію візуальні та звукові інструкції щодо паркування.

Система може працювати неправильно, якщо між переднім бампером та місцем для стоянки є об'єкт, що рухається (наприклад, пішохід або велосипедист), або якщо край сусіднього припаркованого автомобіля перебуває високо від землі (наприклад, автобус, евакуатор або вантажівка з безбортовою платформою).

УВАГА: датчики можуть не помічати предмети під час сильного дощу або за наявності інших умов, що створюють додаткові перешкоди для сигналу.

УВАГА: датчики можуть не помічати предмети з поверхню, яка поглинає ультразвукові хвилі.

УВАГА: після заміни шини система виконає процедуру повторного налаштування. Під час її виконання робота системи може погіршитися.

Системою не слід користуватися в таких ситуаціях:

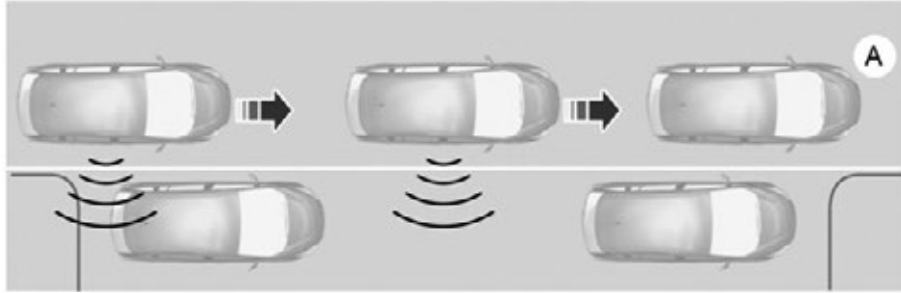
- до задньої частини автомобіля або іншої зони поруч із датчиками прикріплено сторонній предмет (наприклад, кріплення для велосипедів або причіп);
- до даху прикріплено предмет, що звисає (наприклад, дошку для серфінгу);
- передній бампер або бокові датчики пошкоджено (наприклад, під час зіткнення), або їм заважає сторонній предмет (наприклад, кришка переднього бампера);
- використовується компактна запасна шина.

Використання активної допоміжної системи паркування



Натисніть кнопку; на сенсорному екрані відобразиться повідомлення та відповідна графіка, вказуючи на те, система шукає місце для паркування. Скористайтеся покажчиком повороту, щоб указати системі, з якого боку автомобіля їй треба шукати.

УВАГА: якщо не ввімкнути покажчик повороту, система автоматично шукатиме з боку пасажирів.



Коли система знайде підходяще місце, повідомлення з'явиться на сенсорному дисплеї та пролунає звуковий сигнал. Збавте швидкість та зупиніться приблизно в точці (А), після чого виконайте інструкції на сенсорному екрані.

УВАГА: протягом виконання всього маневру стежте за тим, щоб у вибраному місці для паркування не було перешкод.

УВАГА: допоміжна система паркування може не виявити транспортні засоби з елементами, що звисають (наприклад, автобус або вантажівка), вуличне обладнання та інші предмети. Ви повинні переконатися в тому, що вибране місце підходить для паркування.

УВАГА: проїжджаючи повз місце для паркування, намагайтеся їхати паралельно іншим транспортним засобам.

УВАГА: система завжди пропонує останнє виявлене місце для паркування (тобто якщо автомобіль виявляє декілька місць, поки ви керуєте автомобілем, вона пропонує останнє знайдене).

УВАГА: якщо автомобіль рухається зі швидкістю вище 35 км/год (приблизно), сенсорний екран відображає повідомлення про необхідність зменшити швидкість.

Автоматичне рульове керування під час паркування

УВАГА: якщо швидкість руху стане вищою за 10 км/год, система відключиться і вам доведеться взяти керування автомобілем на себе.

УВАГА: якщо маневр буде припинено до його завершення, система відключиться і вам доведеться взяти керування автомобілем на себе. У деяких випадках після припинення на дисплеї може з'явитися повідомлення, що дозволяє вам продовжити виконання маневру.

Приберіть руки з керма, переконайтеся, що ніщо не заважає його руху, та встановіть важіль коробки передач у положення R (Задній хід). Автомобіль почне самостійно повертати, одночасно відображаючи на сенсорному екрані інструкції для безпечного руху назад та вперед. Під час руху заднім ходом сенсорний екран покаже водію повідомлення про необхідність стежити за тим, що відбувається навколо (з міркувань безпеки), та рухатися повільно; інструкцію буде супроводжувати графічне зображення.



Коли ви вирішите, що перед автомобілем достатньо місця, або почуєте безперервний сигнал від допоміжної паркувальної системи (з відповідним повідомленням на сенсорному екрані та додатковим звуковим сигналом), повністю зупиніть автомобіль.



Після припинення дії автоматичного рульового керування сенсорний екран повідомить про завершення роботи активної допоміжної системи паркування. Водій зобов'язаний перевірити правильність виконання паркування та за потреби вирівняти автомобіль перед тим, як перевести важіль коробки передач у положення P (Стоянка).

ДОПОМІЖНА СИСТЕМА ПАРКУВАННЯ

Відключення допоміжної системи паркування

Способи ручного відключення системи:

- натисніть кнопку активної допоміжної системи паркування;
- візьміться за кермо;
- на етапі пошуку системою місця для паркування проїдьте 30 секунд на швидкості вище 35 км/год;
- проїдьте на швидкості вище 10 км/год під час роботи автоматичного рульового керування;
- вимкніть систему контролю тяги.

Система також може відключитися в певних ситуаціях:

- система контролю тяги спрацювала на слизькій чи пухкій поверхні;
- антиблокувальна гальмова система спрацювала, або в ній виникла несправність;
- було відчинено будь-які двері (крім дверей водія);
- щось торкнулося керма.

Якщо в системі виникла проблема, відобразиться попередження та пролунає звуковий сигнал. При цьому іноді повідомлення активної допоміжної системи паркування можуть з'являтися й під час її нормальної роботи. Якщо певні несправності системи повторюються або часто трапляються, зверніться по сервіс до офіційного дилера.

Усунення неполадок у роботі системи

Система не шукає місце для паркування

Можливо, відключено систему контролю тяги

Можливо, будь-які двері (крім дверей водія) не повністю зачинено

Система не пропонує конкретне місце для паркування

Можливо, щось торкається переднього бампера або бокових датчиків

По обох боках автомобіля недостатньо простору для паркування

З боку, протилежного місцю для паркування, не вистачає простору для виконання маневру

Відстань від автомобіля до місця для стоянки перевищує 1,5 м

Відстань від автомобіля до сусідніх припаркованих автомобілів є меншою за 40 см

Важіль коробки передач установлено в положення R (Задній хід); щоб знайти місце для паркування, автомобілю потрібно рухатися вперед

Швидкість автомобіля перевищує 35 км/год

ДОПОМІЖНА СИСТЕМА ПАРКУВАННЯ

Система не розміщує автомобіль там, де я хочу

Автомобіль котиться в напрямку, протилежному передачі (тобто котиться вперед, коли вибрано R [Задній хід])

Важіль коробки передач установлено в положення R (Задній хід); щоб знайти місце для паркування, автомобілю потрібно рухатися вперед

Нерівний бордюр вздовж місця для стоянки не дає системі правильно вирівняти автомобіль

Транспортні засоби або інші об'єкти, розташовані по краях місця для стоянки, можуть бути розміщені неправильно

Автомобіль надто далеко заїхав за місце для стоянки. Система працює максимально ефективно, якщо ви перемістилися вперед на одну довжину кузова вашого автомобіля

Можливо, встановлення або обслуговування шин було виконано неправильно (неправильний тиск у шинах, неправильний типорозмір, установлено шини різних типорозмірів)

Ремонт чи модифікація вплинули на здатність системи знаходити місце для стоянки


Припаркований автомобіль має високе навісне обладнання (наприклад, пристрій для розсипання солі, снігоочисник, вантажівка з підйомною бортовою платформою тощо)

Довжина або положення припаркованих об'єктів змінилися після того, як ваш автомобіль проїхав повз них


Швидка зміна температури довкілля (наприклад, ви виїхали з гаража з опаленням на холод або виїхали з мийки)

СИСТЕМА КАМЕРИ ЗАДНЬОГО ВИДУ (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)


ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Система камери заднього виду – це допоміжний пристрій для руху заднім ходом, який не позбавляє водія необхідності використовувати салонне та зовнішні дзеркала, щоб забезпечити максимальний кут огляду.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Об'єкти, що перебувають близько до кутів бампера або під бампером, можуть не відобразитися на екрані через обмежену зону дії системи камери.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Рухайтесь заднім ходом якомога повільніше: через високу швидкість ви матиме менше часу на те, щоб відреагувати та зупинитися.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Якщо багажні двері відчинено, використовуйте камеру заднього виду обережно. Коли багажні двері відчинено, положення камери змінюється й відеозображення може бути неправильним. Усі лінії-орієнтири не відображаються, якщо багажні двері відчинено.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Якщо важіль коробки передач встановлено в положення R (Задній хід), будьте обережні під час увімкнення та вимкнення функцій камери. Переконайтеся, що автомобіль не рухається.

Камера заднього виду показує відеозображення зони за автомобілем.

Під час її роботи на дисплеї з'являються лінії, що позначають траєкторію руху автомобіля та приблизну відстань до перешкод за автомобілем.



Камеру розташовано на багажних дверях.

Використання системи камери заднього виду

Система камери заднього виду показує, що відбувається за вашим автомобілем, якщо важіль коробки передач встановлено в положення R (Задній хід). Система використовує три типи ліній-орієнтирів, щоб допомогти вам побачити об'єкти за автомобілем.

1. Активні лінії-орієнтири: показують прогнозовану траєкторію руху автомобіля під час руху заднім ходом.
2. Фіксовані лінії-орієнтири: показують фактичну траєкторію руху за умови прямолінійного руху заднім ходом; вони стануться в пригоді, якщо ви здаєте назад на стоянці або намагаєтеся поставити автомобіль чітко навпроти іншого об'єкта ззаду.
3. Центральна лінія: допомагає вирівняти по центру автомобіль відносно іншого об'єкта (наприклад, причепа).

Налаштування параметрів камери заднього виду (якщо встановлено)

Щоб перейти до будь-яких параметрів камери заднього виду, введіть важіль коробки передач із положення R (Задній хід) та виберіть нижченаведені пункти на сенсорному екрані.

1. Menu (Меню).
2. Vehicle (Автомобіль).
3. Rear View Camera (Камера заднього виду).

Після зміни параметра системи сенсорний екран показує, як зміна впливає на зображення (попередній огляд функції).

УВАГА: якщо важіль коробки передач встановлено в положення R (Задній хід), а багажні двері відчинено, жодні лінії не відображаються.

УВАГА: якщо зображення з'являється, коли важіль коробки не в положенні R (Задній хід), система має бути перевірена офіційним дилером.

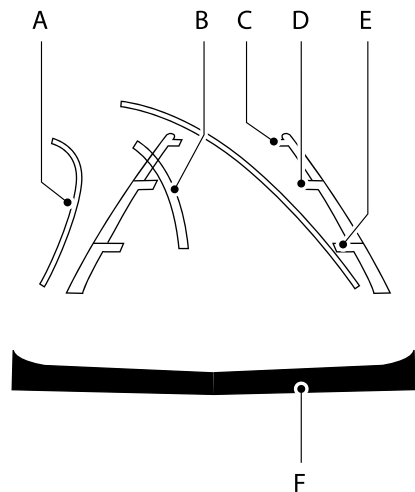
УВАГА: під час буксирування камера бачить лише причіп за автомобілем. У цій ситуації камера може не забезпечувати достатній огляд порівняно з нормальним режимом її роботи, і деякі об'єкти можуть бути не видні. На деяких автомобілях лінії-орієнтири можуть зникнути одразу після початку використання роз'єма для підключення буксирувального пристрою.

УВАГА: камера може працювати некоректно в нижченаведених умовах.

- Нічний час або темні зони, якщо один чи обидва ліхтарі заднього ходу не працюють. Не використовуйте дисплей камери заднього виду, коли освітлення недостатнє; обидва ліхтарі заднього ходу повинні бути справними.
- Камері заважає бруд, вода чи сміття. Очистіть об'єктив шматком м'якої безворсової тканини та засобом очищення без абразивних речовин.
- Задню частину автомобіля пошкоджено (зокрема, внаслідок удару), через що камера зсунулася. Зверніться до офіційного дилера, який перевірить зону огляду та роботу камери заднього виду.

Лінії-орієнтири та центральна лінія

УВАГА: фіксовані лінії-орієнтири та активні лінії-орієнтири (за наявності) видні, лише якщо важіль коробки передач установлено в положення R (Задній хід).



- A** Активні лінії-орієнтири (за наявності)
- B** Центральна лінія
- C** Фіксована лінія-орієнтир: зелена зона
- D** Фіксована лінія-орієнтир: жовта зона
- E** Фіксована лінія-орієнтир: червона зона
- F** Задній бампер

Якщо в системі вашого автомобіля передбачено активні лінії-орієнтири, вони показуються лише разом із фіксованими лініями-орієнтирами. Щоб використати активні лінії-орієнтири, поверніть кермо – лінії покажуть прогнозовану траєкторію руху. Якщо під час руху заднім ходом ви знову повернете кермо, траєкторія руху може змінитися порівняно з розрахованою раніше.

Фіксовані та активні лінії-орієнтири зникають та з'являються залежно від положення керма. Коли кермо в положенні прямолінійного руху, активні лінії-орієнтири не відображаються.

Завжди будьте обережні та уважні під час руху заднім ходом. Об'єкти в червоній зоні перебувають найближче до вашого автомобіля, тоді як об'єкти в зеленій зоні розташовано далі. Якщо об'єкти переходять із зеленої зони в жовту чи червону, це означає, що вони наближаються до автомобіля. Використовуйте зовнішні та салонне дзеркала заднього виду, щоб краще бачити, що відбувається збоку від автомобіля та за ним.

Додаткові попередження допоміжної системи паркування

УВАГА: додаткові попередження вмикаються, лише якщо важіль коробки передач установлено в положення R (Задній хід).

УВАГА: система задніх датчиків неефективна на швидкості понад 5 км/год і може не виявити певні кутові об'єкти чи об'єкти, що рухаються.

Додаткові попередження допоміжної системи паркування дають водію змогу бачити ділянку, що перебуває в зоні дії системи задніх паркувальних датчиків. Система застосовує червоне, жовте та зелене підсвічення на відеозображенні, коли система задніх паркувальних датчиків виявляє об'єкт. Система виділяє підсвіткою найближчий виявлений об'єкт. Попередження системи задніх паркувальних датчиків можна відключити, але якщо додаткові попередження ввімкнено, підсвічені ділянки продовжують відображатися.

Для цієї функції можна вибрати параметр ON (Увімк.) або OFF (Вимк.).

Ручна зміна масштабу

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Коли ввімкнено ручну зміну масштабу, відображається не вся зона огляду за автомобілем. Тож під час використання цієї функції стежте за тим, що відбувається навколо вас.

УВАГА: ручну зміну масштабу можна використовувати, лише якщо важіль коробки передач установлено в положення R (Задній хід).

УВАГА: коли ввімкнено ручну зміну масштабу, відображається лише центральна лінія.

Ця функція дає водію змогу зблизька побачити об'єкт за автомобілем. Для порівняння на збільшеному зображенні також відображається бампер. Функція зміни масштабу активна, лише якщо важіль коробки передач установлено в положення R (Задній хід). Якщо важіль вивести з положення R (Задній хід), функція автоматично відключиться, й її потрібно буде заново налаштувати під час наступного використання.

Для цієї функції можна вибрати параметр ON (Увімк.) або OFF (Вимк.). Натисніть кнопку зміни масштабу, щоб змінити налаштування. Налаштуванням за промовчанням для функції ручної зміни масштабу є OFF (Вимк.).

Затримка відключення зображення камери

Після переведення важеля коробки передач із положення R (Задній хід) та в будь-яке інше положення, крім P (Стоянка), зображення з камери залишається на дисплеї, доки автомобіль не розвине швидкість 10 км/год. Це відбувається, якщо функцію затримки відключення зображення камери ввімкнено, або до вибору кнопки радіо.


Для цієї функції можна вибрати параметр ON (Увімк.) або OFF (Вимк.). Налаштуванням за промовчанням для функції відключення зображення камери є OFF (Вимк.).

ПРИНЦИПИ РОБОТИ


Завдяки круїз-контролю ви можете підтримувати задану швидкість, не утримуючи ногу на педалі акселератора.

ВИКОРИСТАННЯ КРУЇЗ-КОНТРОЛЮ

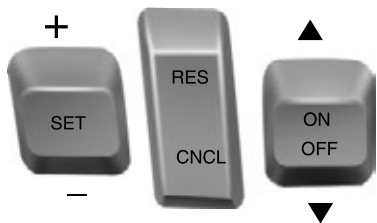
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Систему круїз-контролю не можна використовувати під час руху в інтенсивному транспортному потоці, на звивистих або слизьких дорогах. Це може призвести до втрати контролю над автомобілем, загибелі чи серйозної травми.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Під час руху автомобіля вниз зі схилу його швидкість може перевищити задане значення. Круїз-контроль не вмикає гальма. Щоб допомогти системі підтримувати задане значення, перейдіть на нижчу передачу. Невиконання цієї вказівки може призвести до втрати контролю над автомобілем, загибелі чи серйозної травми.

УВАГА: якщо під час підйому на схил швидкість автомобіля знизиться більш ніж на 16 км/год порівняно з установленим вами значенням, круїз-контроль відключиться.



Клавіші керування круїз-контролем розміщено на кермі.

Увімкнення системи круїз-контролю



Переведіть вимикач у верхнє положення (ON) та відпустіть. На блоці приладів відобразиться індикатор.

Установка швидкості

1. Розвиньте потрібну швидкість.
2. Переведіть перемикач SET у верхнє положення та відпустіть.
3. Приберіть ногу з педалі акселератора.

Індикатор на блоці приладів змінить колір.

Зміна встановленої швидкості

УВАГА: якщо ви використовуєте педаль акселератора для збільшення швидкості руху, встановлена в системі швидкість не зміниться. Після того як ви відпустите педаль, автомобіль повернеться до раніше встановленої швидкості.

- Переведіть перемикач SET у верхнє чи нижнє положення та утримуйте його, щоби збільшити чи зменшити встановлену швидкість. Відпустіть кнопку, коли потрібну швидкість буде задано.
- Переведіть перемикач SET у верхнє чи нижнє положення та відпустіть. З кожним натисненням швидкість збільшуватиметься або зменшуватиметься на 2 км/год.
- Натискайте педаль акселератора або гальма, доки автомобіль не почне рухатися з потрібною швидкістю. Переведіть перемикач SET у верхнє положення та відпустіть.

Скасування режиму підтримки заданої швидкості

Натисніть CNCL або злегка натисніть та відпустіть педаль гальма. Установлене значення швидкості не буде видалено із системи.

Відновлення режиму підтримки заданої швидкості

Натисніть і відпустіть RES.


Відключення системи круїз-контролю

УВАГА: установлене значення швидкості видаляється після вимкнення системи круїз-контролю.


Переведіть вимикач у нижнє положення (OFF) та відпустіть, щоби вимкнути запалювання.

ВИКОРИСТАННЯ АДАПТИВНОГО КРУЇЗ-КОНТРОЛЮ (АСС) (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ


 Зажди уважно стежте за зміною дорожніх умов, особливо під час використання адаптивного круїз-контролю. Адаптивний круїз-контроль не є заміною уваги водія. Нехтування будь-якими попередженнями, наведеними нижче, або неухважність на дорозі може призвести до зіткнення, серйозної травми чи загибелі.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ


 Адаптивний круїз-контроль – це не система попередження про зіткнення або запобігання зіткненням. Крім того, система адаптивного круїз-контролю не здатна виявити:

- нерухомі транспортні засоби або транспортні засоби, що рухаються зі швидкістю нижче 10 км/год;
- пішоходів або об'єкти на проїжджій частині;
- зустрічний транспорт на тій самій смузі руху.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Не використовуйте адаптивний круїз-контроль на в'їзді на автомагістраль та виїзді з неї, в щільному транспортному потоці або на звивистих, слизьких чи ґрунтових дорогах.

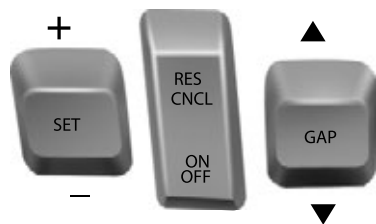
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Не користуйтеся системою в умовах поганої видимості, особливо в туман, дощ чи сніг.

УВАГА: ви зобов'язані завжди керувати автомобілем уважно та безпечно та зберігати над ним контроль.

Система регулює швидкість вашого руху так, щоб підтримувати належну відстань між вами та автомобілем, що рухається перед вами в тому самому ряді. Ви можете встановити одне з чотирьох значень для параметра GAP (Зазор). Клавiші керування розміщено на кермі.

Під час запуску система встановлює останнє вибране значення зазору. Увімкнену систему можна в будь-який момент відключити, натиснувши на педаль гальма, натиснувши клавiшу OFF на кермі або натиснувши клавiшу CNCL. Крім того, ви можете тимчасово збільшити швидкість руху, натиснувши на педаль акселератора.



Клавiші керування круїз-контролем розміщено на кермі.

Налаштування адаптивного круїз-контролю



1. Натисніть і відпустіть ON.

На інформаційному дисплеї відобразиться сірий світловий індикатор, поточне значення зазору та «SET». Система працює в режимі очікування.

2. Розвiньте потрібну швидкість.

3. Натисніть вгору SET і відпустіть.

Швидкість автомобіля буде збережено в пам'яті системи.



На інформаційному дисплеї відобразиться зелений світловий індикатор, поточне значення зазору та потрібне задане значення швидкості.

4. Приберіть ногу з педалі акселератора.




5. Якщо система виявить перед вами транспортний засіб, засвітиться графічне зображення автомобіля попереду.


УВАГА: коли адаптивний круїз-контроль активний, установлена швидкість, що відображається на інформаційному дисплеї, може трохи відрізнятися від показання спідометра.

Слідування за транспортним засобом попереду

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Якщо ви їдете за іншим транспортним засобом, автомобіль не виконує автоматичне гальмування до повної зупинки та не може зупинитися достатньо швидко, щоб уникнути зіткнення без участі водія. Коли це потрібно, обов'язково застосовуйте гальма. Невиконання цієї інструкції може призвести до зіткнення, серйозної травми чи загибелі.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Адаптивний круїз-контроль попереджає лише про транспортні засоби, виявлені радіолокаційним датчиком. У деяких випадках попередження відсутнє або надходить із запізненням. Коли це потрібно, водію слід обов'язково застосовувати гальма. Невиконання цієї інструкції може призвести до зіткнення, серйозної травми чи загибелі.

УВАГА: гальма можуть видавати звук, коли ними керує система адаптивного круїз-контролю.

Коли транспортний засіб попереду переходить у ваш ряд або в ряді вже є транспортний засіб, що рухається повільніше, ніж ви, система регулює швидкість вашого автомобіля, щоб зберегти встановлений зазор. Значення зазору можна налаштувати.

Засвітиться графічне зображення автомобіля попереду.

Ваш автомобіль зберігатиме постійну дистанцію до транспортного засобу попереду, доки не відбудеться одна з цих подій:

- швидкість транспортного засобу попереду перевищить установлене значення швидкості;
- транспортний засіб попереду залишить вашу смугу руху або поле зору;
- швидкість автомобіля стане нижчою за 26 км/год;
- буде встановлено нову величину зазору.

Гальма вашого автомобіля автоматично активуються, щоб уповільнити його рух для підтримання безпечної дистанції до транспортного засобу попереду. Максимальне гальмування, яке може застосувати система, обмежено, але водій може застосувати сильніше гальмування, ввімкнувши гальма самостійно.

Якщо система прогнозує, що її максимального гальмування буде недостатньо, протягом автоматичної роботи гальм лунатиме попереджувальний сигнал. Крім того, на вітровому склі з'явиться червона попереджувальна смуга. У такому випадку вам потрібно негайно діяти.

Установка величини зазору

УВАГА: ви несете відповідальність за вибір зазору, що відповідає ситуації на дорозі.



Ви можете зменшити чи збільшити відстань між вашим автомобілем та автомобілем попереду, натиснувши клавішу GAP вгору чи вниз. Вибраний зазор відобразиться на інформаційному дисплеї в вигляді рисок. Передбачено чотири налаштування зазору.

Графічна індикація (риски між автомобілями)	Відстань слідування	Відстань слідування на швидкості (100 км/год)	Манера їзди
1 риска	1 секунда	28 м	Спортивна
2 риси	1,4 секунди	39 м	Нормальна
3 риси	1,8 секунди	50 м	Нормальна
4 риси	2,2 секунди	61 м	Комфортна

Щоразу після перезапуску двигуна система вибирає останній зазор, вибраний конкретним водієм.

Відключення режиму підтримання дистанції в системі адаптивного круїз-контролю

Натисніть на педаль гальма або CNCL, щоб відключити підтримання дистанції. На дисплеї буде показано перекреслене значення останньої встановленої швидкості.

Якщо відключити підтримання дистанції, раніше встановлене значення швидкості не буде видалено із системи.

Скасування дії адаптивного круїз-контролю

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Коли водій скасовує дію ACC натисненням педалі акселератора, ACC припиняє застосовувати гальма для підтримання безпечної дистанції до будь-якого транспортного засобу попереду.

Ви можете скасувати підтримання встановлених швидкості та зазору, натиснувши на педаль акселератора.



Коли ви скасовуєте дію системи, засвічується зелений індикатор, а транспортний засіб, за яким ви слідуєте, зникає з інформаційного дисплея. Система відновить роботу, коли ви відпустите педаль акселератора. Швидкість автомобіль зменшиться до встановленої або нижчої швидкості, якщо транспортний засіб попереду їде повільніше, ніж ви.

Зміна встановленої швидкості

Існують три способи зміни встановленої швидкості.

- Розгоніть чи вповільніть автомобіль до бажаної швидкості та натисніть на SET вгору та відпустіть.
- Збільште або зменште швидкість, утримуючи SET у верхньому чи нижньому положенні, доки на інформаційному дисплеї не з'явиться бажане значення швидкості. Швидкість руху автомобіля поступово зміниться до вибраного значення.
- Збільште або зменште швидкість із кроком 2 км/год короткими настиненнями SET вгору чи вниз.

Система може застосувати гальма, щоб уповільнити рух автомобіля до нової встановленої швидкості. Установлена швидкість постійно відображатиметься на інформаційному дисплеї, поки система активна.

Відновлення режиму підтримки заданої швидкості

УВАГА: відновлення режиму підтримки заданої швидкості слід використовувати, лише якщо ви знаєте встановлене значення швидкості та бажаєте його підтримувати.

Натисніть і відпустіть RES. Автомобіль повернеться до раніше встановленої швидкості. Установлена швидкість постійно відображатиметься на інформаційному дисплеї, поки система активна.

Автоматичне скасування на низькій швидкості

Система не працює, якщо швидкість автомобіля нижча за 26 км/год. Якщо швидкість автомобіля стає нижчою за це значення, лунає попереджувальний сигнал, а автоматичне гальмування відключається.

Експлуатація в умовах горбкуватої місцевості

УВАГА: лунає звуковий сигнал і система відключається, якщо вона застосовує гальма протягом тривалого часу. Це дає гальмам змогу охолонути. Система знову почне працювати нормально, коли гальма охолонуть.

Вам слід понизити передачу, якщо система працює в таких умовах, як тривала їзда вниз із крутого схилу, наприклад у гірській місцевості. У таких ситуаціях ваш автомобіль потребує додаткового гальмування двигуном, щоб зменшити навантаження на гальмову систему автомобіля та запобігти її перегріванню.

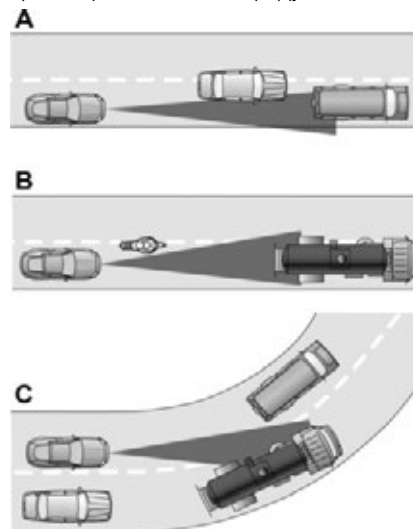
Відключення адаптивного круїз-контролю

УВАГА: установлене значення швидкості видаляється з пам'яті системи після вимкнення системи. Натисніть і відпустіть OFF або вимкніть запалювання.

Можливі проблеми з виявленням перешкод

Радіолокаційний датчик має обмежене поле зору. У певних випадках він може взагалі не виявити транспортний засіб або виявити його пізніше, ніж очікується. Якщо система не виявила транспортний засіб перед вами, графічне зображення автомобіля попереду не засвічується.

Ситуації, в яких система може не виявити транспортний засіб попереду:



- A** Під час їзди іншою смугою руху, ніж транспортний засіб попереду.
- B** Транспортний засіб лише частково рухається вашою смугою руху. Система спроможна виявляти лише ті транспортні засоби, що повністю перейшли на вашу смугу руху.
- C** Іноді система не спроможна виявити транспортні засоби попереду під час входу в поворот чи виходу з нього.

У таких випадках система може ввімкнути гальма із запізненням або неочікувано. Водій повинен зберігати пильність, щоб своєчасно відреагувати, коли цього потребує ситуація.

Якщо передню частину вашого автомобіля пошкоджено (наприклад, через удар), зона дії радіолокаційного датчика може змінитися, через що система може не спрацювати або хибно спрацювати. Зверніться до офіційного дилера, який перевірить зону огляду та роботу радіолокаційного датчика.

Неможливість використання адаптивного круїз-контролю

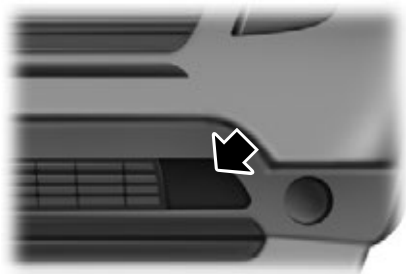
Існують декілька ситуацій, через які система може відключитися або її буде неможливо ввімкнути. До них належать:

- датчику щось заважає (його заблоковано);
- перегрів гальм;
- несправність системи або пов'язаної з нею системи.

Заблокований датчик

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не використовуйте АСС під час буксирування причепа із засобами керування гальмами. Гальма причепа стороннього виробника не будуть працювати належним чином, коли АСС ввімкнено, оскільки гальма мають електронне керування. Невиконання цієї вказівки може призвести до втрати контролю над автомобілем та, як наслідок, серйозної травми.



Якщо прийому радіосигналів від датчика щось перешкоджає, відображається повідомлення про заблокований датчик. Датчик розташований за кришкою передньої панелі нижньої решітки з боку водія. Якщо прийому радіосигналів щось заважає, система не може працювати та виявляти транспортні засоби попереду. У таблиці нижче перелічено можливі причини появи цього повідомлення та способи усунення проблеми.

Причина	Дія
Поверхня радіолокаційного датчика на решітці брудна, або її щось закриває.	Очистіть поверхню решітки перед датчиком або усуньте перешкоду.
Поверхня радіолокаційного датчика на решітці чиста, але повідомлення не зникає з дисплея.	Трохи зачекайте. Радіолокаційний датчик може потребувати декілька хвилин, щоб визначити, що йому вже нічого не заважає.
Сильний дощ чи снігопад заважає прийому сигналів датчика.	Не користуйтеся системою в таких умовах, оскільки вона може не визначити будь-який транспортний засіб попереду.

Причина	Дія
Водовороти, сніг або лід на поверхні дороги можуть завадити прийому сигналів датчика.	Не користуйтеся системою в таких умовах, оскільки вона може не виявити будь-який транспортний засіб попереду.
Ви перебуваєте в пустелі або віддаленій місцевості, де відсутні інші транспортні засоби чи споруди на узбіччі.	Зачекайте трохи або ввімкніть звичайний круїз-контроль.

Через особливості радіолокаційної технології ви можете отримати попередження про заблокований датчик, коли йому нічого не заважає (блокування відсутнє). Таке може статися, наприклад, під час їзди сільською місцевістю чи пустелею. Хибне повідомлення про заблокований датчик або зникне самостійно, або зникне після вимкнення та ввімкнення запалювання.

Перехід у режим звичайного круїз-контролю

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Звичайний круїз-контроль не застосовує гальма, коли інші транспортні засоби рухаються повільніше. Завжди пам'ятайте, який режим круїз-контролю ввімкнено, та застосовуйте гальма, коли цього потребує ситуація.


Ви можете вручну перейти з режиму адаптивного круїз-контролю в режим звичайного круїз-контролю за допомогою інформаційного дисплея.



Після вибору звичайного круїз-контролю індикатор адаптивного круїз-контролю вимикається, і вмикається індикатор круїз-контролю. Величина зазору не відображається, система припиняє автоматично реагувати на транспортні засоби, за якими слідував ваш автомобіль, автоматичне гальмування не активується. Під час запуску двигуна система за промовчанням вмикається у режимі адаптивного круїз-контролю.

КОНТРОЛЬ УВАЖНОСТІ ВОДІЯ (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Систему контролю уважності водія задумано як допоміжний засіб для вас. Її не створено як заміник уваги та здорового глузду водія. Ви продовжуєте нести відповідальність за уважне та обережне водіння.

УВАГА: система залишається ввімкненою чи вимкненою (залежно від вибраного вами налаштування) навіть після вимкнення та повторного ввімкнення запалювання.

УВАГА: якщо систему активовано в меню, вона стає активною на швидкості понад 64 км/год. Якщо швидкість руху не достатня для активації системи, на відповідному дисплеї з'явиться повідомлення про її недоступність.

УВАГА: система працює, якщо камера спроможна розрізнити хоча б одну розділювальну смугу на дорозі.

УВАГА: якщо камері щось заважає або вітрове скло пошкоджено, система може не працювати.

УВАГА: система може не працювати в погану погоду або в інших умовах поганої видимості.

Система автоматично відстежує поведінку водія за допомогою різних сигналів, зокрема від датчика передньої камери.

Якщо система помітить, що ваша уважність упала нижче певного порога, система попередить вас про це звуковим сигналом та повідомленням на дисплеї блока приладів.

Увімкнення та відключення системи

Система вмикається та вимикається за допомогою інформаційного дисплея. Див. розділ «Інформаційні дисплеї». Система запам'ятовує вибране вами налаштування (ввімк. чи вимк.) та використовує його, коли ви запускаєте двигун наступного разу.

Попередження, які видає система

УВАГА: система не видає попередження, якщо швидкість автомобіля не перевищує приблизно 64 км/год.

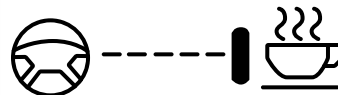
Система видачі попереджень працює у два етапи. Спочатку система видає тимчасове попередження, рекомендуючи водію відпочинок. Це повідомлення з'являється лише на короткий час. Якщо система помічає, що ваша уважність продовжує падати, вона може видати ще одне попередження, що залишиться на інформаційному дисплеї довше. Натисніть ОК на засобі керування на кермі, щоби прибрати попередження.

Дисплей системи

Коли система активна, вона автоматично працює у фоновому режимі і попередження видаються лише тоді, коли це потрібно. Стан системи можна в будь-який момент перевірити на інформаційному дисплеї. Див. розділ «Інформаційні дисплеї».



Ступінь уважності представлено шкалою із шістьма поділками і кольоровою рисою. Згідно з поточною оцінкою системи, рівень вашої уважності в нормальних межах.



Згідно з поточною оцінкою системи, вам треба відпочити за першої безпечної нагоди.

Вертикальна риска переміщується зліва праворуч з мірою зменшення вирахованого ступеня уважності. З мірою того як риска наближається до піктограми відпочинку, колір змінюється із зеленого на жовтий, а потім на червоний. Жовтий колір означає, що ввімкнено перше попередження, а червоний колір означає, що ввімкнено друге попередження.

УВАГА: якщо ви нещодавно отримали попередження, вам варто замислитися про відпочинок, навіть якщо зараз система оцінює ваш рівень уважності як нормальний.

УВАГА: якщо датчик камери не може відстежувати дорожню розмітку або швидкість вашого автомобіля стає нижчою за приблизно 64 км/год, то на короткий час рівень уважності буде показано сірим кольором, а інформаційний дисплей повідомить вам, що використання системи неможливе.


Скидання показань системи

Способи скидання показань системи:

- вимкніть та знову ввімкніть запалювання;
- або зупиніть автомобіль, відчиніть і зачиніть двері водія.

СИСТЕМА ЗАПОБІГАННЯ ВІЇЗДУ НА ІНШУ СМУГУ РУХУ (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Систему задумано як допоміжний засіб для водія. Її не створено як заміник уваги та здорового глузду водія. Водій продовжує нести відповідальність за уважне та обережне водіння.

Якщо система виявляє ненавмисний зсув автомобіля в бік розділювальної смуги, то за допомогою системи рульового керування та дисплея блока приладів вона попереджає водія та (або) допомагає йому залишитися на своїй смузі руху. Система автоматично розпізнає та відстежує дорожню розмітку смуг руху за допомогою камери, встановленої за салонним дзеркалом заднього виду.

УВАГА: система працює на швидкості понад 64 км/год.

УВАГА: система працює, якщо камера спроможна розрізнити хоча б одну розділювальну смугу на дорозі.

УВАГА: якщо камері щось заважає або вітрове скло пошкоджено, система може не працювати.

УВАГА: якщо ввімкнено режим допомоги й система не виявляє поворотів керма протягом короткого часу після її активації, вона нагадує водію про необхідність тримати руки на кермі. Якщо ви лише злегка торкаєтесь керма або тримаєте його недостатньо сильно, система може вирішити, що ваші руки не на кермі.

Увімкнення та відключення системи



Натисніть кнопку, розташовану на важелі покажчика повороту, щоб увімкнути або вимкнути систему.

УВАГА: якщо не було виявлено ключ МуKey®, система запам'ятовує налаштування «ввімк.» чи «вимк.», доки ви не зміните його вручну. Якщо ключ МуKey® виявлено, система за промовчанням переходить у стан «увімк.» та режим попередження.

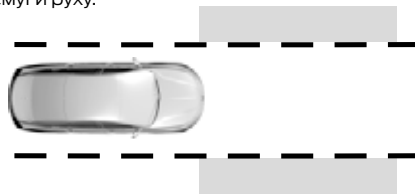
УВАГА: якщо виявлено ключ МуKey®, натиснення кнопки не вмикає чи вимикає систему. За наявності ключа МуKey® ви можете змінити лише режим та силу вібрації.

Параметри системи

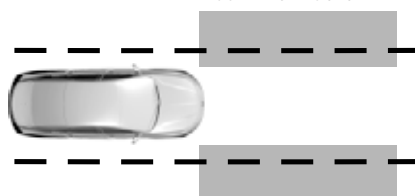
Система має одне стандартне меню налаштування та одне додаткове. Див. інформацію про перегляд та налаштування параметрів у розділі «Інформаційні дисплеї». Останнє відоме налаштування для обох параметрів зберігається в системі. Тож вам не потрібно заново налаштовувати параметри щоразу, коли ви вмикаєте систему.

Mode (Режим): цей параметр дає змогу активувати один із режимів системи.

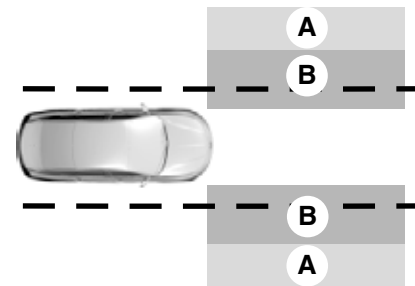
Лише Alert (Попередження) – кермо вібрає, коли система виявляє ненавмисний з'їзд зі смуги руху.



Лише Aid (Допомога) – кермо повертається в бік середини смуги руху, коли система виявляє ненавмисний з'їзд зі смуги руху.



Alert +Aid (Попередження + допомога) – кермо повертається в бік середини смуги руху. Якщо автомобіль продовжує відхилятися від своєї смуги, система вмикає вібрацію керма.



- A** Попередження
- B** Допомога

УВАГА: зображення зон режимів попередження та допомоги наведено, щоб дати загальне уявлення про зони дії системи. Вони не відображають точні параметри зон.

Intensity (Сила): налаштування сили вібрації керма, що використовується в режимі попередження. Це налаштування не діє в режимі допомоги.

- Low (Низька)
- Medium (Середня)
- High (Висока)

Дисплей системи



Коли ви вмикаєте систему, на лівому дисплеї блока приладів відображається графічне зображення автомобіля та дорожньої розмітки.



Якщо після ввімкнення системи вибрати режим допомоги, поруч із зображенням розмітки буде показано стрілки.

Після вимкнення системи графічне зображення дорожньої розмітки зникне.

УВАГА: якщо ввімкнено адаптивний круїз-контроль, зображення автомобіля може залишитися на дисплеї.

Якщо систему ввімкнено, копір розмітки змінюється, повідомляючи про стан системи.

Сірий: він означає, що система тимчасово не спроможна видавати попередження або надавати допомогу з показаного боку автомобіля. Можливі причини:

- швидкість автомобіля недостатня для активації системи;
- увімкнено покажчик повороту;
- автомобіль виконує різкий маневр;
- дорога в полі огляду камери не має розмітки смуг руху, або розмітка недостатньо чітка;
- камері щось заважає, або вона не спроможна розпізнавати розмітку через умови довкілля (наприклад, значний кут падіння сонячних променів, сильна тінь, сніг, злива, туман), дорожню обстановку (наприклад, ви їдете за великим автомобілем, що закриває розмітку собою чи своєю тінню) або стан автомобіля (наприклад, недостатня яскравість променів фар).

Додаткові відомості див. у частині «Можливі проблеми експлуатації».

Зелений: він означає, що система працює або готова видавати попередження чи надавати допомогу з показаного боку автомобіля.

Жовтий: він означає, що система повертає кермо або щойно повернула кермо, щоб запобігти виїзду на іншу смугу руху.

Червоний: він означає, що система видає чи щойно видала попередження, щоб запобігти виїзду на іншу смугу руху.

Система можна в будь-який момент тимчасово відключити одним із цих способів:

- швидке гальмування;
- швидке прискорення;
- використання індикатора покажчика повороту;
- виконання об'їзду перешкоди.

Можливі проблеми експлуатації

Чому система не працює (дорожня розмітка на дисплеї показано сірим кольором), хоча я бачу розмітку дорожніх смуг на дорозі?

Швидкість руху автомобіля виходить за межі діапазону роботи системи

Сонце світить прямо в об'єкт камери

Швидка навмисна зміна смуги руху

Ви їдете надто близько до розмітки

Ви проходите повороти на високій швидкості

Попереднє ввімкнення системи відбулося менш ніж секунду тому

Незрозуміла дорожня розмітка (переважно в зонах будівництва)

Швидкий перехід із світлих зон у темні та навпаки

Раптове зміщення дорожньої розмітки

Увімкнення ABS або AdvanceTrac

Камері заважає бруд, туман, наморозь або вода на вітровому склі

Ви їдете надто близько до автомобіля, що їде попереду

Перехід із дороги без розмітки на дорогу з розміткою та навпаки

Стояча вода на дорозі

Слабка, нечітка дорожня розмітка (часткова жовта розмітка на дорогах із бетонним покриттям)

Надто широка чи надто вузька смуга руху

Після заміни вітрового скла камеру не було відкалібровано

їзда вузькими чи нерівними дорогами

Чому автомобіль не завжди повертається на середину смуги руху в режимі «Допомога» чи «Допомога + Попередження», як очікується?

Сильні бокові вітри

Велика вершина дорожнього профілю

Погане дорожнє полотно, канавки, різка межа між дорогою та узбіччям

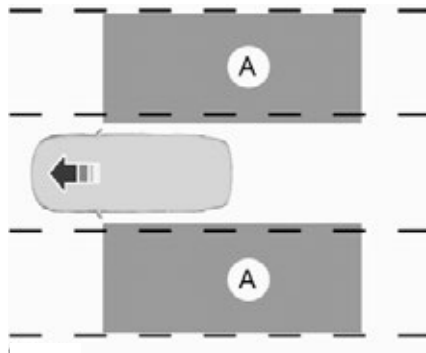
Сильне та нерівномірне завантаження автомобіля або неправильний тиск у шинах

Шини було замінено (зокрема, зимові шини), або в підвіску було внесено модифікації

СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ОГЛЯДУ В МЕРТВІХ ЗОНАХ (BLIS®) ІЗ ПОПЕРЕДЖЕННЯМ ПРО ПЕРЕШКОДУ ЗБОКУ (СТА) (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Щоби знизити ризик травмування, НІКОЛИ не використовуйте BLIS® як заміну салонному та зовнішнім дзеркалам заднього виду та не забувайте оглянутися, перед тим як перейти в іншу смугу руху. BLIS® – не заміна обережному водінню, це лише допоміжний пристрій.



BLIS® допомагає водію виявляти транспортні засоби, що могли потрапити до мертвої зони огляду (A). Зона виявлення охоплює ділянки з обох боків автомобіля, простираючись від зовнішніх дзеркал заднього виду назад, приблизно на три метри далі бампера. Система попереджає, якщо певні транспортні засоби потраплять у мертво зону під час руху вашого автомобіля.

СТА попереджає водія про транспортні засоби, що наближаються збоку, коли важіль коробки передач установлено в положення R (Задній хід).

УВАГА: призначення BLIS® полягає не в тому, щоб запобігти контакту з іншими транспортними засобами чи предметами або виявляти припарковані автомобілі, людей, тварин чи елементи інфраструктури (паркани, загорожі, дерева тощо). Її призначено для того, щоб попереджати водія про транспортні засоби в мертвих зонах.

УВАГА: якщо автомобіль швидко проходить крізь мертву зону (зазвичай менш ніж за дві секунди), система не реагує.

Використання систем

BLIS® вмикається після запуску двигуна та перевищення автомобілем швидкості 5 км/год під час руху вперед; система залишається ввімкненою, поки важіль коробки передач установлено в положення D (Рух) чи N (Нейтральна передача). Якщо важіль вивести з положення D (Рух) чи N (Нейтральна передача), система перейде в режим СТА. Після повернення важіль у положення D (Рух), BLIS® знову ввімкнеться, щойно автомобіль перевищить швидкість 5 км/год.

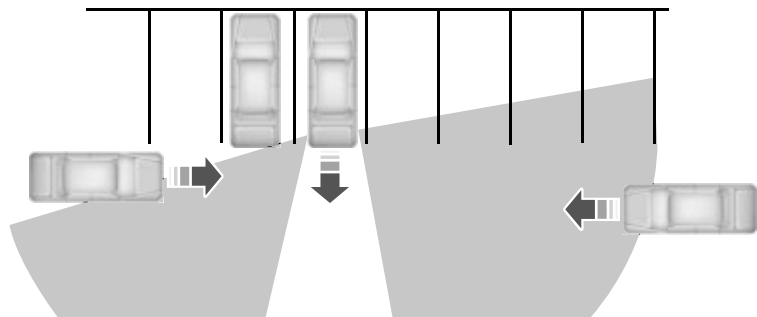
УВАГА: BLIS® не працює, якщо важіль коробки передач перебуває в положенні R (Задній хід) чи P (Стоянка), та не видає додаткового попередження, якщо ввімкнено покажчик повороту.

СТА виявляє транспортні засоби на максимальній відстані 14 м від автомобіля, хоча зона виявлення зменшується, якщо датчики щось закриває. Повільний рух заднім ходом допомагає збільшити зону виявлення та ефективність системи.

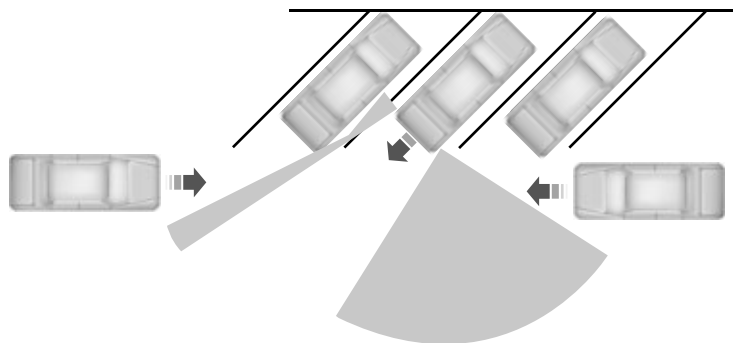
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Щоби знизити ризик травмування, НІКОЛИ не використовуйте систему СТА як заміну салонному та зовнішнім дзеркалам заднього виду та не забувайте оглянутися, перед тим як почати виїжджати зі стоянки заднім ходом. СТА – не заміна обережному водінню, це лише допоміжний пристрій.

У цьому першому прикладі лівий датчик лише частково закриває перешкода; зона виявлення майже максимальна.



Зона виявлення також зменшується в разі паркування під малим кутом. Тут лівий датчик майже повністю закрито; зону виявлення з цього боку дуже обмежено.



Світлові індикатори та повідомлення системи




Системи BLIS® та СТА вмикають жовтий попереджувальний індикатор на зовнішньому дзеркалі з того боку автомобіля, звідки рухається інший транспортний засіб.

УВАГА: вночі попереджувальний індикатор тьмяніє.

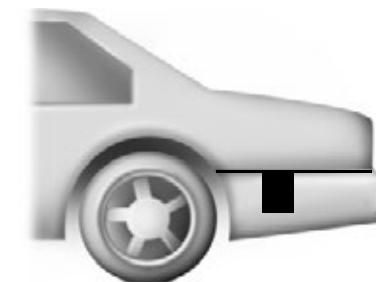
СТА також видає звуковий сигнал та виводить на інформаційний дисплей повідомлення про те, чи транспортний засіб наближається з лівого або правого боку. СТА працює із системою задніх датчиків, яка видає власний звуковий сигнал; див. розділ «Допоміжна система паркування».

Датчики системи

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Незадовго перед тим як система виявить заблокований датчик та попередить водія, кількість пропущених об'єктів зростає. Щоби знизити ризик травмування, НІКОЛИ не використовуйте BLIS® як заміну дзеркалам заднього виду та не забувайте оглянутися, перед тим як перейти в іншу смугу руху. BLIS® – не заміна обережному водінню, це лише допоміжний пристрій.

УВАГА: *Іноді ви можете отримати повідомлення про заблокований датчик, коли датчик нічим не закрито; це рідкісне явище, відоме як хибне попередження про заблокований датчик. Хибне попередження про заблокований датчик або зникає самостійно, або зникає після вимкнення та ввімкнення запалювання.*



Система використовує радіолокаційні датчики, розташовані за передньою панеллю бампера по обох боках автомобіля. Очищуйте ці ділянки від бруду, снігу, не клейте на них наліпки для бамперів, оскільки це може знизити ефективність роботи системи.

Якщо система виявить, що вона працює зі зниженою ефективністю, на інформаційному дисплеї з'явиться попередження про заблокований датчик чи попередження про погану видимість, а на відповідному дзеркалі засвітиться попереджувальний індикатор. Попередження на інформаційному дисплеї можна прибрати, але попереджувальний індикатор залишається ввімкненим.

Після усунення перешкоди датчика система повернеться в вихідний стан, якщо станеться одна з цих подій:

1. буде виявлено принаймні два об'єкти під час їзди, або
2. ви повернете ключ запалювання з положення «ввімк.» у положення «вимк.» та знову в положення «ввімк.». Якщо після вимкнення та ввімкнення запалювання щось усе ще закриває датчик, система знову розпізнає блокування після виїзду в транспортний потік.

Причини відображення повідомлень

Поверхня радіолокаційного датчика брудна, або її щось закриває	Очистіть зону передньої панелі перед датчиком або усуньте перешкоду.
Поверхня радіолокаційного датчика не брудна, її ніщо не закриває	Проїдьте звичайним чином у транспортному потоці, щоб дати радіолокаційному датчику змогу виявити транспортні засоби поруч та прибрати повідомлення про блокування.
Сильний дощ чи снігопад заважає прийому сигналів радіолокаційного датчика	Жодні дії не потрібні. Система автоматично повернеться в нормальний, незаблокований стан, щойно дощ чи снігопад ущухне. Не користуйтеся системами BLIS® та CTA в таких умовах.

Недоліки системи

Системи BLIS® і CTA мають свої недоліки; важкі погодні умови чи накопичення сміття в зоні датчика можуть погіршити виявлення перешкод автомобілем.

Нижче перелічено інше ситуації, в яких функціональність BLIS® може бути обмежено:

- певні маневри транспортних засобів під час в'їзду жо мертвої зони та виїзду з неї;
- транспортні засоби їдуть крізь мертву зону на дуже високій швидкості;
- декілька транспортних засобів їдуть крізь мертву зону у вигляді автоколони. Нижче перелічено інше ситуації, в яких функціональність CTA може бути обмежено:
- поруч з вашим автомобілем розташовано припарковані транспортні засоби або інші об'єкти, що заважають роботі датчиків;
- транспортні засоби, що наближаються, проходять на швидкості понад 24 км/год;
- ви рухаєтеся заднім ходом на швидкості понад 5 км/год;
- ви виїжджаєте заднім ходом зі стоянки, де ви припаркувалися під кутом.

Хибні попередження

УВАГА: якщо ви приєднали причіп до вашого автомобіля, система BLIS® може виявити причіп та видати хибне попередження. Щоб уникнути таких хибних попереджень, вам, можливо, потрібно буде відключити BLIS уручну.

У деяких випадках BLIS® чи CTA вмикають попереджувальний індикатор, коли в зоні виявлення відсутні транспортні засоби; це називається хибним попередженням. Певна кількість хибних попередження є нормою; це тимчасове явище, яке зникне само.

Помилки системи

Якщо одна із систем помітить проблему з лівим чи правим датчиком, індикатор BLIS® на інформаційному дисплеї засвітиться та залишиться ввімкненим. Крім того, з'явиться повідомлення «**BLIND SPOT SYSTEM FAULT**» (НЕСПРАВНІСТЬ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ОГЛЯДУ В МЕРТВИХ ЗОНАХ) чи «**CROSS TRAFFIC SYSTEM FAULT**» (НЕСПРАВНІСТЬ СИСТЕМИ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ПЕРЕШКОДУ ЗБОКУ). Якщо через цю несправність лівий чи правий індикатор не можуть засвітитися, з'явиться лише повідомлення на інформаційному дисплеї.

Увімкнення та відключення систем

Системи (окремо чи обидві одразу) можна тимчасово відключити через засіб керування інформаційним дисплеєм; див. розділ «Інформаційні дисплеї». Коли BLIS® відключено, водій не отримує попередження, а інформаційний дисплей показує повідомлення «**BLIND SPOT SYS OFF**» (СИСТ. КОНТРОЛЮ ОГЛЯДУ В МЕРТВИХ ЗОНАХ ВИМК.) та (або) «**CTA SYSTEM OFF**» (СИСТ. CTA ВИМК.). Система знову вмикається щоразу, коли ви вмикаєте запалювання.

Системи (окремо чи обидві одразу) може назавжди відключити найближчий офіційний дилер. Якщо ви бажаєте ввімкнути відключену систему, вам доведеться знову звернутися до дилера.

СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ЗІТКНЕННЯ (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

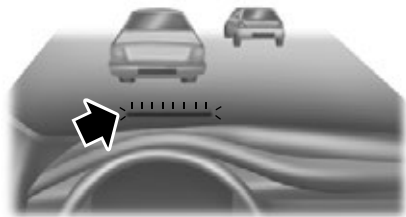
Систему задумано як додатковий засіб допомоги під час водіння. Її не створено як заміну увазі та здоровому глузду водія, й вона не позбавляє водія необхідності застосовувати гальма. Система НЕ вмикає гальма автоматично. Якщо ви не загальмуєте натисненням на педаль гальма, може статися зіткнення. Система попередження про зіткнення із системою допомоги під час гальмування не можуть запобігти всім зіткненням. Не сподівайтесь, що ця система замінить ваш здоровий глузд та потребу підтримувати належну дистанцію та швидкість.

УВАГА: система не спроможна виявляти потенційні зіткнення, попереджати про них чи реагувати на них, якщо транспортний засіб рухається позаду вашого автомобіля або збоку від нього.

УВАГА: система попередження про зіткнення активна на швидкості понад приблизно 8 км/год.



Призначення цієї системи – попереджати водія про загрозу певних зіткнень. Радіолокаційний датчик виявляє, якщо ваш автомобіль швидко наближається до іншого транспортного засобу, що рухається в тому самому напрямку, що й ви.




У такій ситуації засвічується червоний світловий сигнал та лунає звуковий сигнал.

Система допомоги під час гальмування допомагає водію знизити швидкість зіткнення, підвищуючи тиск у гальмовій системі. Якщо загроза зіткнення продовжує зростати після ввімкнення світлового сигналу, система допомоги під час гальмування готує гальмову систему до екстреного гальмування. Водій може це помітити. Система не активує гальма автоматично, але якщо водій натисне на педаль гальма, система застосує максимальне гальмування незалежно від сили натиснення педалі.

Використання системи попередження про зіткнення

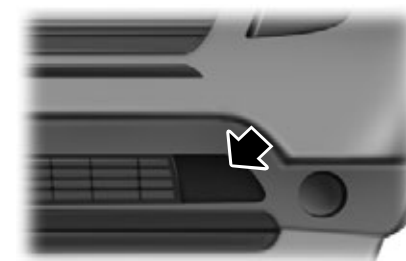
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Система допомоги під час гальмування, що є частиною системи попередження про зіткнення, може знизити швидкість, на якій відбудеться зіткнення, лише якщо водій застосує гальма автомобіля. Водій має натиснути на педаль гальма, як і під час звичайного гальмування.

Існують три рівня чутливості системи попередження, які можна вибрати за допомогою засобу керування інформаційним дисплеєм. Див. розділ «Інформаційні дисплеї».

УВАГА: якщо попередження про зіткнення надходять надто часто або непокоять вас, чутливість системи можна зменшити, хоча виробник рекомендує використовувати найвищий рівень, коли це можливо. Через низьку чутливість система буде видавати менше попереджень та робити це із запізненням. Див. інструкції зі зменшення чутливості в розділі «Інформаційні дисплеї».

Заблоковані датчики




Якщо на інформаційному дисплеї відображається повідомлення про заблокований датчик, прийому радіосигналів від датчика щось перешкоджає. Датчики розташовано за кришкою передньої панелі нижньої решітки з боку водія. Якщо датчикам щось заважає, система попередження про зіткнення не може працювати та виявляти транспортні засоби попереду. У таблиці нижче перелічено можливі причини появи цього повідомлення та способи усунення проблеми.

Причина	Дія
Поверхня радіолокаційного датчика на решітці брудна, або її щось закриває	Очистіть поверхню решітки перед датчиком або усуньте перешкоду
Поверхня радіолокаційного датчика на решітці чиста, але повідомлення не зникає з дисплея	Зачекайте трохи. Радіолокаційний датчик може потребувати декілька хвилин, щоб визначити, що йому вже ніщо не заважає
Сильний дощ, снігопад чи туман заважає прийому сигналів датчика	Система попередження про зіткнення тимчасово відключається. Вона має запрацювати знову невдовзі після того, як погодні умови поліпшаться.
Водоверті, сніг або лід на поверхні дороги можуть завадити прийому сигналів датчика	Система попередження про зіткнення тимчасово відключається. Вона має запрацювати знову невдовзі після того, як погодні умови поліпшаться.

Недоліки системи

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Система допомоги під час гальмування, що є частиною системи попередження про зіткнення, може знизити швидкість, на якій відбудеться зіткнення, лише якщо водій застосує гальма автомобіля. Водій має натиснути на педаль гальма, як і під час звичайного гальмування.

Через особливості радіолокаційної технології система може не видавати попередження про зіткнення за певних обставин. До них належать:

- нерухомі транспортні засоби або транспортні засоби, що рухаються зі швидкістю нижче 10 км/год;
- пішоходи або об'єкти на проїжджій частині;
- зустрічний транспорт на той самій смузі руху;
- складні погодні умови (див. інформацію про заблоковані датчики);
- накопичення сміття на решітці біля фар (див. інформацію про заблоковані датчики);
- мала відстань до автомобіля попереду;
- великі рухи кермом та педалями (дуже енергійна манера керування автомобілем);
- висока температура в салоні автомобіля, через що світлові попередження можуть відключитися до охолодження салону (звуковий сигнал продовжує працювати).

Певні умови можуть призвести до зниження видимості світлового попередження; тому ми рекомендуємо не відключати звуковий сигнал.


Якщо передню частину вашого автомобіля пошкоджено (наприклад, через удар), зона дії радіолокаційного датчика може змінитися, через що система попередження може не спрацювати або хибно спрацювати. Зверніться до офіційного дилера, який перевірить зону огляду та роботу радіолокаційного датчика системи попередження про зіткнення.

ДОПОМІЖНІ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ АВТОМОБІЛЕМ


РУЛЬОВЕ КЕРУВАННЯ

Електричний підсилювач рульового керування


ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Система електричного підсилення рульового керування застосовує діагностичні перевірки, які дають змогу постійно контролювати стан системи та забезпечувати її належну роботу. Якщо в системі буде виявлено помилку, на інформаційному дисплеї з'явиться повідомлення про систему рульового керування.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Система електричного підсилення рульового керування застосовує діагностичні перевірки, які дають змогу постійно контролювати стан електронної системи та забезпечувати її належну роботу. Якщо в електронних компонентах буде виявлено помилку, на інформаційному дисплеї з'явиться відповідне повідомлення. Якщо таке станеться, зупиніть автомобіль у безпечному місці та відключіть двигун. Через щонайменш 10 секунд виконайте скидання системи, перезапустивши двигун, та подивіться, чи на інформаційному дисплеї є повідомлення про систему рульового керування. Якщо повідомлення знову з'явилось або повернулося після початку їзди, автомобіль має бути перевіреним дилером.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Якщо було виявлено помилку системи, негайно зверніться по сервіс. Навіть якщо ви не відчуваєте жодних змін у роботі керма, серйозна проблема може все одно існувати. Якщо ви не звернетесь по допомогу, ви можете втратити контроль над рульовим керуванням.

Ваш автомобіль оснащено електричною системою підсилення рульового керування. Вона не має бачка з робочою рідиною, тож вам не потрібно перевіряти та доливати рідину.

Якщо в автомобілі зникне електроживлення під час їзди (або буде вимкнено запалювання), ви зможете здійснювати рульове керування вручну, але це потребуватиме більше зусиль. Тривале надмірне використання рульового керування може збільшити зусилля, потрібне для керування. Це відбувається для того, що запобігти внутрішньому перегріванню та незворотному пошкодженню системи рульового керування. У такому випадку ви не втратите спроможність повертати кермо вручну та не спричините незворотне пошкодження системи. Використання рульового керування та виконання маневрів у звичайному режимі експлуатації дадуть системі змогу охолонути, й підсилювач знову почне працювати нормально.

Якщо в системі рульового керування буде виявлено помилку, на інформаційному дисплеї можуть з'явитися повідомлення щодо роботи рульового керування.

Поради з використання рульового керування


Якщо автомобіль відхиляється від правильного курсу або кермо тягне вбік, перевірте:

- правильність тиску в шинах
- рівномірність спрацювання шин
- надійність кріплення та ступінь спрацювання компонентів підвіски
- надійність кріплення та ступінь спрацювання компонентів рульового керування
- кути встановлення коліс

Висока вершина дорожнього профілю або сильні бокові вітри теж можуть призвести до зміщення/уводу вбік автомобіля.

ВАНТАЖНІ СІТКИ (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ


 Цю сітку не призначено для утримання предметів під час зіткнення або сильного гальмування.



Вантажна сітка фіксує легкі предмети в вантажному відсіку. Прикріпіть сітку до передбачених скоб і точок кріплення.

БАГАЖНИКИ І КРІПЛЕННЯ НА ДАХУ (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Під час розміщення вантажу на верхньому багажнику рекомендується розподіляти навантаження рівномірно, а також зберігати низький центр ваги автомобіля. У навантажених автомобілів з високим центром ваги можуть змінитися характеристики керування. Якщо ваш автомобіль сильно навантажений, вживайте додаткових застережних заходів: їдьте повільніше, враховуйте збільшення гальмівного шляху тощо.

УВАГА: максимальне рекомендоване навантаження, за умови рівномірного розподілу на поперечинах, складає 45 кг.

УВАГА: не розміщуйте вантажі безпосередньо на поверхні даху. Її не призначено для безпосереднього розміщення вантажів.

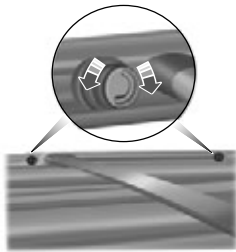
Для того щоб система верхнього багажника працювала правильно, вантажі необхідно розміщувати безпосередньо на поперечинах, установлених на бокових рейках багажника. Рекомендуємо використовувати фірмові поперечини Ford з асортименту аксесуарів, спеціально розроблені для вашого автомобіля.

Переконайтеся в тому, що вантаж надійно закріплено. Перевіряйте надійність закріплення перед початком поїздки та під час кожної зупинки на заправній станції.

Регулювання поперечин (якщо встановлено)

УВАГА: шум вітру можна звести до мінімуму, знявши поперечини або змінивши їхнє положення, якщо ви їх не використовуєте. Установіть задню поперечину в крайнє заднє положення, а передню – за 25 см від передньої торцевої заглушки.

1. Послабте гаки кріплення на обох боках поперечини, повернувши їх проти годинникової стрілки. Ви можете використати маленьку викрутку чи інший подібний інструмент, щоб послабити затяжку, вставивши стержень у гак кріплення та повернувши.
2. Зсуньте поперечину в потрібне положення. Вам може знадобитися помічник для розміщення другого кінця поперечини.
3. Затягніть гаки кріплення на обох боках поперечини, повернувши їх за годинниковою стрілкою до упору. Ви можете використати маленьку викрутку або інший подібний інструмент, щоб затягнути кріюк на додаткові півоберта.



Обов'язково перевіряйте надійність затяжки гаків кріплення щоразу, коли ви встановлюєте вантаж на верхній багажник та знімаєте його з нього, а також періодично під час поїздки. Перед початком поїздки переконайтеся, що вантаж надійно зафіксовано.

МАКСИМАЛЬНЕ ДОПУСТИМЕ НАВАНТАЖЕННЯ

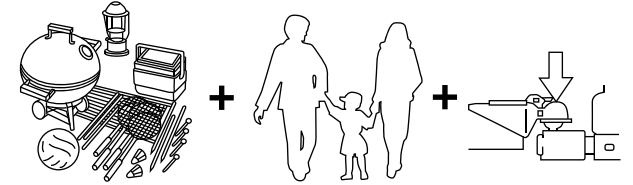
Завантаження автомобіля – з причепом та без

У цьому підрозділі наведено інструкції для правильного завантаження вашого автомобіля та (або) причепа з дотриманням максимальних значень маси автомобіля, з причепом або без. Правильне завантаження дасть змогу максимально використати експлуатаційні характеристики автомобіля. Перед завантаженням вашого автомобіля ознайомтеся з нижченаведеними термінами для визначення норм маси вашого автомобіля (з причепом або без), зазначеними в таблиці з даними про шини або паспортній таблиці автомобіля.

Базова споряджена маса – це маса автомобіля з урахуванням повного бака палива та всього стандартного обладнання. Не включає пасажирів, вантаж або додаткове обладнання.

Споряджена маса автомобіля – це маса вашого нового автомобіля в тому стані, в якому ви забрали його в офіційного дилера, плюс обладнання сторонніх виробників.

КОРИСНЕ НАВАНТАЖЕННЯ =



Корисне навантаження – це сумарна маса вантажу та пасажирів автомобіля. Максимальне корисне навантаження вашого автомобіля зазначено в таблиці з даними про шини, розміщеній на стійці В чи двірках водія (автомобілі, експортовані за межі США та Канади, можуть не мати таку таблицю). Щоб дізнатися максимальне корисне навантаження, шукайте напис **«THE COMBINED WEIGHT OF OCCUPANTS AND CARGO SHOULD NEVER EXCEED XXX kg OR XXX lb.» (СУМАРНА МАСА ЛЮДЕЙ В АВТОМОБІЛІ ТА ВАНТАЖУ В ЖОДНОМУ РАЗІ НЕ ПОВИННА ПЕРЕВИЦЬУВАТИ XXX кг АБО XXX фунтів)**. Корисне навантаження, наведене в таблиці з даними про шини, є максимальним корисним навантаженням автомобіля, передбаченим під час складання на заводі. Якщо на автомобіль було встановлено будь-яке додаткове обладнання (сторонніми фахівцями або офіційним дилером), то щоб визначити нове корисне навантаження, потрібно відняти масу цього обладнання від корисного навантаження, зазначеного в таблиці.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Вантажомісткість вашого автомобіля може бути обмежена або об'ємом (наявним вільним місцем), або корисним навантаженням (масою, яку спроможний перевозити автомобіль). Після досягнення максимального корисного навантаження вашого автомобіля не додавайте більше вантажу, навіть якщо залишилося вільне місце. Перевантаження або неправильне завантаження автомобіля може призвести до втрати керування автомобілем та перекидання автомобіля.

Лише для прикладу:

TIRE AND LOADING INFORMATION

SEATING CAPACITY | TOTAL 5 | FRONT 2 | REAR 3

The combined weight of occupants and cargo should never exceed: **XXX kg or XXX lbs.**

TIRE	SIZE	COLD TIRE PRESSURE	SEE OWNERS MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION
FRONT	LT225/75R 16.5E	200 KPA, 29 PSI	
REAR	LT225/75R 16.5E	200 KPA, 29 PSI	
SPARE	T145/80D16 P225/60R17	420 KPA, 60 PSI 200 KPA, 29 PSI	

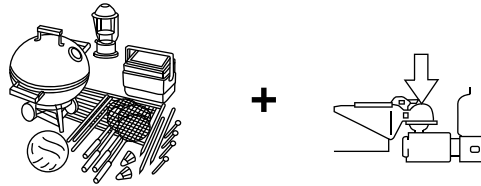
TIRE AND LOADING INFORMATION
RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT

SEATING CAPACITY | TOTAL 5 | FRONT 2 | REAR 3
NOMBRE DE PLACES | TOTAL 5 | AVANT 2 | ARRIERE 3

The combined weight of occupants and cargo should never exceed 492 kg or 1085 lbs.
Le poids total des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser 492 kg ou 1085 lb.

TIRE PNEU	SIZE DIMENSIONS	COLD TIRE PRESSURE PRESSION DES PNEUS A FROID	SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS
FRONT AVANT	P235/70R16	240 KPA, 35 PSI	
REAR ARRIERE	P235/70R16	240 KPA, 35 PSI	
SPARE DE SECOURS	T145/90R17	415 KPA, 60 PSI	

ВАНТАЖ =

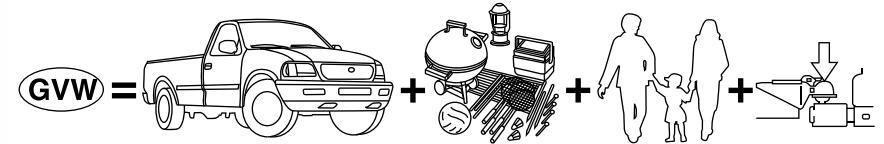


Маса вантажу – включає всю масу, додану до базової спорядженої маси, зокрема масу вантажу та додаткового обладнання. Якщо ви буксируєте причіп, навантаження на буксирувальний пристрій (дишель причепа чи шворінь буксирувального пристрою) теж входить до маси вантажу.

GAW (Повне навантаження на міст) – це загальне навантаження на кожний міст (передній та задній) – включаючи споряджену масу автомобіля та все корисне навантаження.

GAWR (Допустиме повне навантаження на міст) – максимальне дозволене навантаження на один міст (передній чи задній). Ці цифри наведено на паспортній таблиці автомобіля. Табличка кріпиться або на стійці з дверними петлями, або біля замка дверей, або на крайці дверей, що дотикається з місцем замка, поруч із місцем водія. Загальне навантаження на міст в жодному разі не повинне перевищувати GAWR для цього моста.

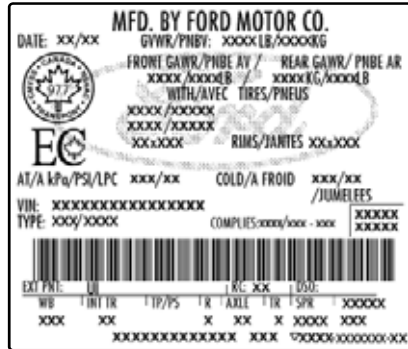
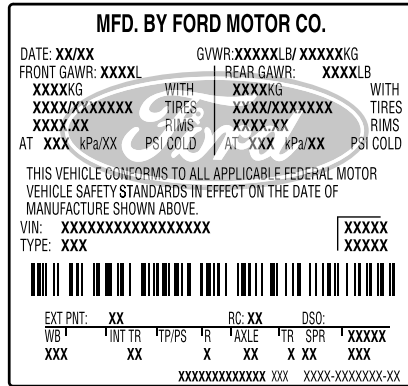
УВАГА: відомості про буксирування причепа дивіться в Посібнику з буксирування жилих фургонів і причепів, що надається офіційним дилером.



GVW (Повна маса автомобіля) – це споряджена маса автомобіля + вантаж + пасажир.

GVWR (Допустима повна маса автомобіля) – це максимальна дозволена маса повністю навантаженого автомобіля (з урахуванням усього додаткового обладнання, пасажирів та вантажу). Значення GVWR наведено на паспортній таблиці автомобіля. Табличка кріпиться або на стійці з дверними петлями, або біля замка дверей, або на крайці дверей, що дотикається з місцем замка, поруч із місцем водія. GVW у жодному разі не повинна бути вищою за GVWR.

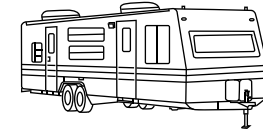
Лише для прикладу:



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Перевищення максимальних дозволених значень маси, наведених на паспортній табличці автомобіля, може призвести до падіння керованості та експлуатаційних характеристик автомобіля нижче встановлених норм, пошкодження двигуна, коробки передач та конструкції автомобіля, інших серйозних пошкоджень автомобіля, втрати керування та травмування.

GCW = **GVW** +



GCW (Повна маса автомобіля з причепом) – це маса навантаженого автомобіля (GVW) плюс маса повністю навантаженого причепа.

GCWR (Допустима повна маса автомобіля з причепом) – це максимальна дозволена маса автомобіля та навантаженого причепа, включаючи весь вантаж та пасажирів, яку здатний витримати автомобіль без ризику пошкодження. (Важливо: гальмову систему автомобіля-тягача розраховано на роботу при GVWR, а не GCWR). Якщо GCW автомобіля-тягача плюс причепа є вищою за GVWR для автомобіля-тягача, то для безпечного керування автомобілем чи причепом, що буксирується, потрібні окремі справні гальма. **GCW у жодному разі не повинна бути вищою за GCWR.**

Максимальна маса навантаженого причепа – це найвища можлива маса повністю навантаженого причепа, який може буксирувати автомобіль. При цьому припускається, що автомобіль має лише обов'язкове додаткове обладнання, не має вантажу (всередині чи зовні), має навантаження на дишель причепа 10–15% (стандартний причіп) чи навантаження на шворінь буксирувального пристрою 15–25% (напівпричіп з опорним сидельним кругом), а водій важить лише 70 кг. **По детальнішу інформацію звертайтеся до офіційного дилера (або дивіться Посібник із буксирування жилих фургонів і причепів, що надається офіційним дилером).**

Навантаження на дишель причепа або шворінь буксирувального пристрою – кількість маси, якою причіп давить на буксирувальний пристрій.

Приклади: якщо це звичайний причіп масою 2270 кг, помножите 2270 на 0,10 і 0,15, щоб отримати правильний діапазон навантаження на дишель причепа – 227–341 кг. Якщо це напівпричіп з опорним сидельним кругом масою 5220 кг, помножите масу на 0,15 та 0,25, щоб отримати правильний діапазон навантаження на шворінь буксирувального пристрою – 783–1305 кг.


ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Заборонено перевищувати GVWR або GAWR, наведені на паспортній табличці автомобіля.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Заборонено замінити шини автомобіля шинами з нижчим максимальним допустимим навантаженням, оскільки вони можуть знизити GVWR і GAWR автомобіля. Заміна на шини з вищим максимальним допустимим навантаженням не збільшує GVWR і GAWR автомобіля.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 перевищення будь-якої максимальної допустимої маси, передбаченої для автомобіля, може призвести до серйозного пошкодження автомобіля та травмування.

Кроки визначення правильної максимальної допустимої маси вантажу

1. Знайдіть на вашому автомобілі напис «The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lb.» (Сумарна маса людей в автомобілі та вантажу в жодному разі не повинна перевищувати XXX кг або XXX фунтів).
2. Визначте сумарну масу водія та пасажирів, що подорожуватимуть у вашому автомобілі.
3. Відніміть сумарну масу водія та пасажирів від XXX кг або XXX фунтів.
4. Цифра, яку ви отримаєте, є максимальною дозволеною масою вантажу та багажу. Наприклад, якщо значення «XXX» дорівнює 635 кг, а в автомобілі буде п'ять людей масою 70 кг кожна людина, то максимальна маса вантажу та багажу складе 285 кг ($635 - 350 (5 \times 70) = 285$ кг).
5. Визначте сумарну масу багажу та вантажу, призначених для завантаження на автомобіль. Це значення не може перевищувати максимальну дозволена масу вантажу та багажу, розраховану в кроці 4, без загрози безпеці автомобіля.
6. Якщо ваш автомобіль буксируватиме причіп, навантаження від причепа переноситься на автомобіль. У цьому посібнику описано, як саме це зменшить максимальну дозволена масу вантажу та багажу автомобіля.

Нижче наведено декілька прикладів розрахунку максимальної допустимої маси вантажу та багажу.


- Припустимо, що максимальна дозволена маса вантажу та багажу вашого автомобіля становить 635 кг. Ви вирішили пограти в гольф. Чи вантажопідйомності автомобіля вистачить на вас, чотирьох ваших друзів та всі сумки зі спорядженням для гольфа? У середньому ви та четверо ваших друзів важите 99 кг кожний, а сумки зі спорядженням для гольфа важать приблизно 13,5 кг кожна. Розрахунок буде таким: 635 кг - $(5 \times 99$ кг) - $(5 \times 13,5$ кг) = $635 - 495 - 67,5 = 72,5$ кг. Так, вантажопідйомності вашого автомобіля вистачить для транспортування чотирьох ваших друзів та сумок зі спорядженням.

- Припустимо, що максимальна дозволена маса вантажу та багажу вашого автомобіля становить 635 кг. Ви та один з ваших друзів вирішили заїхати в будівельну крамницю за цементом, щоб закінчити дворик, будівництво якого ви плануєте вже 2 роки. Вимірявши внутрішній простір автомобіля зі складеними задніми сидіннями, ви визначили, що має місце для 12 мішків цементу масою 45 кг кожний. Чи вантажопідйомності автомобіля вистачить для транспортування цементу до вашого дому? Якщо ви та ваш друг важите 99 кг кожний, розрахунок буде таким: $635 - (2 \times 99) - (12 \times 45) = 635 - 198 - 540 = -103$ кг. Ні, вантажопідйомності не вистачає для перевезення такого вантажу. Вам доведеться зменшити масу вантажу принаймні на 103 кг. Якщо ви приберете 3 мішки з цементом (по 45 кг кожний), розрахунок маси буде таким: 635 кг - $(2 \times 99$ кг) - $(9 \times 45$ кг) = $635 - 198 - 405 = 32$ кг. Тепер вантажопідйомності вашого автомобіля вистачить для транспортування цементу та вашого друга додому.

У вищенаведених розрахунках також припускається, що вантажі розміщено в автомобілі так, щоб не перевищити допустиме повне навантаження на передній чи задній міст, зазначене для вашого автомобіля на його паспортній таблиці. Табличка кріпиться або на стійці з дверними петлями, або біля замка дверей, або на крайці дверей, що дотикається з місцем замка, поруч із місцем водія.

Спеціальні інструкції з навантаження для власників пікапів та позашляховиків


ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Керованість навантаженого автомобіля може відрізнитися від керованості ненавантаженого автомобіля. Якщо ваш автомобіль сильно навантажений, вживайте додаткових застережних заходів: їдьте повільніше, враховуйте збільшення гальмового шляху тощо.


Ваш автомобіль спроможний перевозити більше вантажів та людей порівняно з більшістю легкових автомобілів. Залежно від типу та розміщення вантажу центр ваги автомобіля, що перевозить вантаж і людей, може підвиситися.

БУКСИРУВАННЯ ПРИЧЕПА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Заборонено перевищувати GVWR або GAWR, наведені на паспортній таблиці цієї автомобіля.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Буксирування причепів, маса яких є вищою за рекомендовану повну масу причепа, перевищує можливості вашого автомобіля та може призвести до пошкодження двигуна, коробки передач та конструкції автомобіля, втрати керування автомобілем, його перекидання та травмування людей.

УВАГА: інформацію про електричні елементи, як-от плавкі запобіжники та реле, див. у розділі «Плавкі запобіжники».

Спроможність вашого автомобіля перевозити вантажі визначається за масою, а не за об'ємом, тож ви не завжди можете використати весь вільний простір під час завантаження.

Буксирування причепа створює додаткове навантаження на двигун, коробку передач, міст, гальма, шини та підвіску. Періодично оглядайте ці компоненти під час та після кожного буксирування.

Розміщення вантажів

Щоби звести до мінімуму вплив рухів причепа на автомобіль під час їзди:

- розміщуйте найважчі предмети найближче до підлоги причепа;
- розміщуйте найважчі предмети по центру між лівими та правими шинами причепа;
- розміщуйте найважчі предмети над осями причепа або трохи ближче до його передньої частини, в бік дишла; стежте за тим, щоб кінцеве навантаження на дишло причепа залишилося в діапазоні 10–15% від маси завантаженого причепа;
- виберіть буксирувальний пристрій з правильним підйомом чи опусканням; коли завантажені автомобіль і причіп з'єднано, рама причепа має бути на одному рівні з вашим автомобілем або трохи нахиленаю вниз відносно його, якщо дивитися збоку.

Початок руху з причепом чи вантажем може супроводжуватися легкою вібрацією чи тремтінням, пов'язаними зі збільшенням корисного навантаження. Додаткову інформацію про правильне завантаження причепа та підготовку автомобіля до буксирування дивіться в підрозділі «Максимальне допустиме навантаження» розділу «Перевезення вантажів».

Іншим джерелом інформації є «Посібник із буксирування жилих фургонів і причепів», який можна отримати в офіційного дилера.

СИСТЕМА КУРСОВОЇ СТІЙКОСТІ ПРИЧЕПА (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

Відключення системи курсової стійкості причепа збільшує ризик втрати керування автомобілем, серйозної травми чи загибелі. Компанія Ford не рекомендує відключати цю систему, за винятком тих випадків, коли зниження швидкості може завдати шкоду (наприклад, під час підйому на схил), водій має великий досвід буксирування причепів та здатний контролювати розгойдування причепа і забезпечувати безпечну експлуатацію.

УВАГА: ця система не запобігає курсовим коливанням причепа, але зменшує їх, як тільки вони починаються.

УВАГА: система не спроможна усунути курсові коливання для всіх причепів.

УВАГА: в деяких випадках, коли швидкість автомобіля надто висока, система може вмикатися декілька разів, поступово зменшуючи швидкість автомобіля.

Ця система використовує гальма автомобіля для пригальмовування окремих коліс та, за необхідності, зменшує потужність двигуна. Якщо починається занос причепа, блимає контрольна лампа системи контролю тяги. Передусім потрібно збавити швидкість, зупинитися на узбіччі з дотриманням застережних заходів та перевірити правильність навантаження на дишло причепа і розподілу навантаження на причіп. Детальну інформацію про завантаження дивіться в розділі «Перевезення вантажів».

РЕКОМЕНДОВАНА МАСА ПРИЧЕПА

УВАГА: забороняється перевищувати масу причепа для вашої конфігурації автомобіля, наведену в таблиці нижче.

УВАГА: потрібно обов'язково враховувати площу лобової поверхні причепа. Заборонено перевищувати ці значення:

- площа лобової поверхні причепа 1,9 м², якщо ваш автомобіль здатний буксирувати причіп класу I;
- площа лобової поверхні причепа 3,7 м², якщо ваш автомобіль здатний буксирувати причіп класу III.

УВАГА: у високогірних регіонах потрібно зменшувати повну масу автомобіля з причепом на 2% на кожні 300 метрів, починаючи з підйому на перші 300 м.

УВАГА: законодавство деяких штатів вимагає використання електричних гальм для причепів, якщо маса причепа перевищує встановлене значення. Обов'язково перевірте вимогу штату до маси причепа. Наведені далі максимальні значення маси причепа можуть бути знижені до цих законодавчо встановлених значень, оскільки система електрообладнання вашого автомобіля може не включати роз'єми проводки, потрібні для активації електричних гальм причепа.

БУКСИРУВАННЯ

Ваш автомобіль здатний буксирувати причіп класу I або III, за умови що максимальна маса причепа не перевищує максимальну масу причепа, наведену для конфігурації вашого автомобіля в таблиці нижче.

Двигун та клас причепа	Макс. GCWR	Макс. маса причепа
Передньоприводні автомобілі		
GTDI 2,0 л, клас I	3120 кг	907 кг
TiVCT 3,5 л, клас I	3147 кг	907 кг
TiVCT 3,5 л, клас III	4526 кг	2268 кг*
Автомобілі з приводом на чотири колеса		
TiVCT 3,5 л, клас I	3224 кг	907 кг
GTDI 3,5 л, клас I	3356 кг	907 кг
TiVCT 3,5 л, клас III	4608 кг	2268 кг
GTDI 3,5 л, клас III	4717 кг	2268 кг

* Для буксирування причепів масою до 1588 кг використовуйте звичайний буксирувальний пристрій з кульовою опорою, який рівномірно розподіляє навантаження на дишло причепа по структурних елементах днища вашого автомобіля. Для буксирування причепів масою понад 1588 кг (але в межах максимальної маси причепа) ми рекомендуємо використовувати буксирувальний пристрій з розподілом навантаження, щоби збільшити навантаження на передній міст під час буксирування.

ПЕРЕВІРКИ, ЯКІ ПОТРІБНО ВИКОНУВАТИ В РАЗІ БУКСИРУВАННЯ

Дотримуйтеся нижченаведених правил безпечного буксирування.

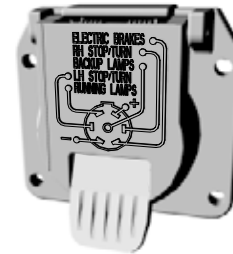
- Не буксируйте причіп, доки ви не проїдете на автомобілі принаймні 1600 км.
- Ознайомтеся із чинним законодавством про буксирування причепів автомобілем.
- Див. інформацію про правильне встановлення та регулювання буксирувального обладнання в інструкція до цього обладнання.
- Якщо ви буксируєте причіп, виконуйте техобслуговування автомобіля частіше. Див. інформацію про планове технічне обслуговування.
- Якщо ви взяли причіп напрокат, дотримуйтеся інструкцій прокатної агенції.

Пояснення термінів, зазначених на таблиці даних про шини та паспортній таблиці автомобіля, наведено в підрозділі «Максимальне допустиме навантаження» розділу «Перевезення вантажів».

Під час розрахунку загальної маси автомобіля не забувайте враховувати навантаження на дишель причепа як частину вантажу вашого автомобіля.

БУКСИРУВАННЯ

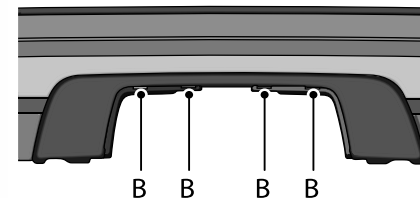
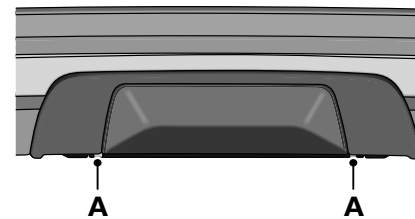
Роз'єм для буксирування причепа (автомобілі з комплектом обладнання для буксирування причепа та 7-контактним роз'ємом)



Приєднуйте до автомобіля лише належний електричний роз'єм, який здатний працювати з функціями автомобіля та причепа. Якщо ваш автомобіль має комплект обладнання для буксирування причепа, він може також мати 7-контактний роз'єм. Деякі роз'єми можуть мати логотип SAE J2863, який підтверджує, що цей електричний роз'єм відповідає установленим вимогам та правильно працює з вашим автомобілем.

Колір	Функція
1. Жовтий	Лівий показчик повороту та стоп-сигнал
2. Білий	Заземлення (-)
3. Синій	Електричні гальма
4. Зелений	Правий показчик повороту та стоп-сигнал
5. Оранжевий	Акумуляторна батарея (+)
6. Коричневий	Ходові вогні
7. Сірий	Ліхтарі заднього ходу

Кришка буксирувального пристрою



Ваш автомобіль оснащено знімною кришкою буксирувального пристрою. Щоб зняти кришку, виконайте нижченаведені кроки.

1. Послабте два кріплення (типу «на 1/4 оберту») (A), розташовані в нижній частині кришки, повернувши їх проти годинникової стрілки. Відтягніть кришку назад, щоби зняти її. Кріплення залишаються прикріпленими до кришки.
2. Щоб встановити кришку на місце, вставте чотири пластикові виступи в верхній частині кришки у відповідні виїмки (B) та натисніть на кришку, притискаючи її до оздоблення бампера.
3. Притискаючи кришку до оздоблення бампера, встановіть на місце два кріплення «на 1/4 оберту», повернувши їх за годинниковою стрілкою.


Буксирувальні пристрої

Не використовуйте буксирувальний пристрій, що фіксується на бампері. Використовуйте пристрій, що несе навантаження.

Потрібно розподілити навантаження на причіп таким чином, щоб 10–15% загальної маси причепа припадали на його дишель. Якщо у вас причіп класу III, не перевищуйте максимальне навантаження на дишель причепа –227 кг.

Буксирувальний пристрій з розподілом навантаження

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Заборонено надавати буксирувальному пристрою з розподілом навантаження будь-яке положення, за якого після приєднання причепа висота заднього бампера автомобіля збільшується. Це не дасть буксирувальному пристрою з розподілом навантаження виконувати свої функції, що може призвести до непрогнозованої керованості та серйозної травми.

Приєднуючи причіп буксирувальним пристроєм із розподілом навантаження, завжди виконуйте нижченаведені дії.

1. Припаркуйте автомобіль (без причепа) на рівній поверхні.
2. Виміряйте відстань від верхньої частини передньої колісної ніші до землі. Це Н1.
3. Приєднайте причіп до автомобіля, не приєднуючи балки розподілу навантаження.
4. Вдруге виміряйте відстань від верхньої частини передньої колісної ніші до землі. Це Н2.
5. Установіть та відрегулюйте натягнення балок розподілу навантаження таким чином, щоб висота передньої ніші була приблизно між Н1 і Н2.
6. Перевірте, чи причіп стоїть рівно, без нахилу. Якщо він стоїть нерівно, відповідно відрегулюйте висоту кульової опори та повторіть кроки 3–6.

Запобіжні ланцюги


УВАГА: у жодному разі не прикріплюйте запобіжні ланцюги до бампера.

Завжди приєднуйте запобіжні ланцюги до гаків-фіксаторів вашого буксирувального пристрою.

Приєднуючи запобіжні ланцюги, перехресніть їх під дишлем для причепа та забезпечте достатнє провисання для виконання різких поворотів. Ланцюги не повинні торкатися землі.

Гальма причепа

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Не приєднуйте гідравлічну гальмову систему причепа безпосередньо до гальмової системи автомобіля. Ваш автомобіль може не мати достатньої гальмівної потужності, тож ризик зіткнення значно зростає.


Електричні гальма, а також гальма ручного, автоматичного чи повітряного типу є безпечними пристроями, якщо їх належно встановити та відрегулювати згідно з інструкціями виробника. Гальма причепа повинні відповідати вимогам місцевого та національного законодавства.

Розраховувати відповідність гальмової системи автомобіля експлуатаційним вимогам треба за допустимою повною масою автомобіля, а не за допустимою повною масою автомобіля з причепом.

Якщо транспортний засіб, що буксирується, або причіп важить понад 680 кг у навантаженому стані, то для безпечного керування ним потрібні окремі гальмові системи.

Ліхтарі причепа

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Категорично заборонено з'єднувати проводку будь-яких ліхтарів причепа з проводкою задніх габаритних ліхтарів автомобіля; це може пошкодити систему електрообладнання та призвести до пожежі. Якнайскоріше зверніться до офіційного дилера по допомогу з правильним встановленням проводки для буксирування причепа. Може знадобитися додаткове електрообладнання.

Ліхтарі причепа потрібні для більшості автомобілів, що буксируються. Переконайтеся, що всі ходові вогні, стоп-сигнали, покажчики повороту та аварійні ліхтарі працюють.

Перед початком буксирування

Потренуйтеся в виконанні поворотів, зупинці та рсі заднім ходом, щоби звикнути керувати комбінацією «автомобіль-причіп», перед тим як вирушити в поїздку. Під час поворотів використовуйте більший радіус, щоб колеса причепа не торкалися бордюрів та інших перешкод.

Під час буксирування причепа

- Не перевищуйте швидкість 113 км/год протягом перших 800 км буксирування.
- Не починайте рух різко, з повним газом.
- Уважно перевірте ваш буксирувальний пристрій, електричні з'єднання та колісні гайки причепа після 80 кілометрів пробігу.
- Якщо ви зупинилися в пробці чи повільному транспортному потоці в спекотну погоду, встановіть важіль коробки передач у положення Р, щоб допомогти двигуну та коробці передач охолонути та знизити навантаження на кондиціонер.
- Вимкніть круїз-контроль, якщо ви перевозите важкі вантажі або їдете горбкуватою місцевістю. Круїз-контроль може вимкнутися автоматично під час буксирування на довгих, крутих схилах.
- Під час спуску з довгого або крутого пагорба перейдіть на нижчу передачу. Не використовуйте гальма безперервно, оскільки вони можуть перегртися та стати менш ефективними.
- Використовуйте під час буксирування систему допомоги на схилі або функцію буксирування/перевезення вантажів. Вони забезпечують гальмування двигуном та допомагають уникнути надмірного перемикання передач, зменшуючи витрату палива та запобігаючи перегріванню коробки передач.
- Враховуйте, що в автомобіля з причепом гальмівний шлях зростає. Плануйте зупинки та гальмуйте плавно.
- Намагайтеся не паркуватися на схилі. Але якщо вам усе ж потрібно припаркуватися на схилі:

1. Поверніть кермо так, щоб шини вашого автомобіля було звернено в протилежний бік від транспортного потоку.
2. Увімкніть стоянкове гальмо.
3. Установіть важіль коробки передач у положення Р.
4. Поставте упори перед колесами причепа та за ними. (Упори потрібно придбати окремо).

Спуск на воду та завантаження на причіп човна чи гідроцикла

УВАГА: від'єднайте проводку, що йде від автомобіля до причепа, перед заїздом заднім ходом причепа у воду.

УВАГА: приєднайте проводку, що йде від автомобіля до причепа, після виїзду причепа з води.

Спускаючись заднім ходом з рампи під час спуску човна на воду чи завантаження його з води на причіп:

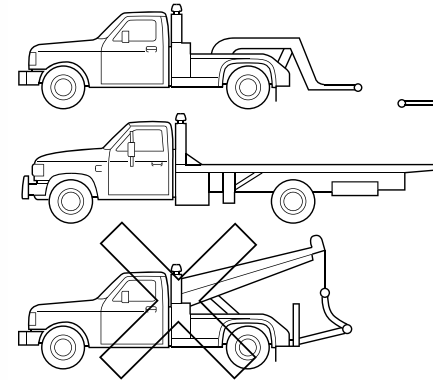
- стежте, щоб рівень стоячої води не піднімався вище нижнього края заднього бампера;
- стежте, щоби хвилі не піднімалися вище 15 см над нижнім краєм заднього бампера.

Якщо цих застережень не дотримуватися, вода може потрапити всередину компонентів автомобіля, що може спричинити такі наслідки:

- внутрішнє пошкодження компонентів;
- вплив на ходові якості, роботу системи зниження токсичності вихлопів, показники надійності.

Заміняйте мастило заднього моста щоразу після занурення моста в воду. Вода могла потрапити в мастило, яке звичайно не потребує перевірки та заміни, за винятком випадків, коли воно витікає чи потрібний ремонт моста.

ТРАНСПОРТУВАННЯ АВТОМОБІЛЯ



Якщо вам необхідно відбуксирувати свій автомобіль, зверніться до компанії, що професійно надає таку послугу. Або, якщо ви є учасником програми технічної допомоги на дорозі, зверніться до свого постачальника цієї послуги.

Рекомендуємо використовувати для буксирування автомобіля обладнання для підйому коліс та візки або спеціальну платформу. Не буксируйте автомобіль на тросі. Ford Motor Company не ухвалила процедуру буксирування з використанням буксирного троса. Якщо буксирування виконати неправильно або з використанням нерекомендованих способів, це може призвести до пошкодження автомобіля.

Ford Motor Company випускає посібник із буксирування для всіх уповноважених операторів евакуаторів. Укажіть вашому оператору евакуатора на цей посібник, де наведено належні процедури приєднання та буксирування причепа для вашого автомобіля.

Передньоприводний автомобіль можна буксирувати передньою частиною вперед за умови використання належного обладнання для підйому передніх коліс, які не повинні торкатися землі. Якщо буксирування виконується таким чином, задні колеса можуть залишатися на землі.

Якщо передньоприводний автомобіль буксирується задом наперед за допомогою обладнання для підйому коліс, то передні колеса треба розмістити на спеціальному буксирувальному візку. Це запобігає пошкодженню коробки передач.

Якщо буксирується повноприводний автомобіль, жодні з коліс не повинні торкатися землі, для чого потрібно використовувати обладнання для підйому коліс і візки або платформу. Це запобігає пошкодженню коробки передач, системи повного привода та інших компонентів автомобіля.

БУКСИРУВАННЯ АВТОМОБІЛЯ З ОПОРОЮ НА ЧОТИРИ КОЛЕСА

Аварійне буксирування

Якщо ваш автомобіль вийшов з ладу (і немає можливості використовувати колісні візки, навантажувальний причіп або вантажну платформу), його можна буксирувати звичайним чином (усі колеса на землі незалежно від конфігурації двигуна, трансмісії та коробки передач), якщо дотримано нижченаведені умови.

- Передню частину автомобіля звернено вперед, тож буксирування здійснюється в прямому напрямку.
- Важіль коробки передач установлено в положення N. Див. підрозділ «Автоматична коробка передач» розділу «Коробка передач», якщо ви не можете перевести важіль коробки передіч у положення N.
- Максимальна швидкість буксирування: 56 км/год.
- Максимальна відстань буксирування: 80 км.

Туристичне буксирування

Автомобілі, обладнані двигуном 2,0 л

УВАГА: *переведіть кліматичну систему в режим рециркуляції повітря, щоб запобігти потраплянню вихлопних газів до автомобіля. Див. розділ «Кліматичні системи».*

Дотримуйтеся цих інструкцій, якщо вам потрібно буксирувати причіп під час відпочинку (наприклад, буксирування автомобіля автодомом). Ми розробили ці інструкції, щоб запобігти пошкодженню коробки передач.

Передньоприводні автомобілі НЕ МОЖНА буксирувати звичайним чином (з усіма колесами на землі), оскільки це може зашкодити коробці передач чи іншим компонентам автомобіля. Передні колеса потрібно розмістити на двоколісному буксиральному візку. Якщо ви використовуєте буксиральний візок, дотримуйтеся інструкцій постачальника цього обладнання.

Автомобілі, обладнані двигуном 3,5 л чи 3,7 л

УВАГА: *переведіть кліматичну систему в режим рециркуляції повітря, щоб запобігти потраплянню вихлопних газів до автомобіля. Див. розділ «Кліматичні системи».*

Дотримуйтеся цих інструкцій, якщо вам потрібно буксирувати причіп під час відпочинку (наприклад, буксирування автомобіля автодомом чи вантажним автомобілем). Ми розробили ці інструкції, щоб запобігти пошкодженню вашого автомобіля, приєднаного до жилого автофургона або буксирального візка.

Передньоприводний автомобіль можна буксирувати з усіма чотирма колесами на землі або так, щоб передні колеса не торкалися землі (за допомогою буксирального візка). Якщо ви використовуєте буксиральний візок, дотримуйтеся інструкцій постачальника цього обладнання. Якщо під час буксирування всі чотири колеса перебувають на землі, дивіться інструкції нижче.

Повноприводний автомобіль можна буксирувати з усіма чотирма колесами на землі або так, щоб усі колеса не торкалися землі (за допомогою причепа для перевезення автомобіля). Повноприводний автомобіль не можна буксирувати із задніми колесами на землі та піднятими передніми колесами (за допомогою буксирального візка). Це спричинює пошкодження повноприводної системи автомобіля. Якщо ви використовуєте причіп для транспортування автомобіля, дотримуйтеся інструкцій постачальника цього обладнання. Якщо під час буксирування всі чотири колеса перебувають на землі, дивіться інструкції нижче.

Якщо під час буксирування автомобіля всі чотири колеса перебувають на землі, дотримуйтеся нижченаведених інструкцій.

- Під час буксирування рухайтесь лише вперед.
- Відключіть стоянкове гальмо.
- Установіть важіль коробки передач у положення N.
- Переведіть вимикач запалювання у положення «додаткове обладнання». Див. розділ «Запуск і зупинка двигуна».
- Не перевищуйте швидкість 105 км/год.
- Запустіть двигун і дайте йому попрацювати п'ять хвилин на початку кожного дня та через кожні шість годин. Під час роботи двигуна поставте ногу на педаль гальма, переведіть важіль коробки передач спочатку в положення D, потім у положення R, а потім знову поверніться в положення N.

ОБКАТКА

Новим шинам необхідна обкатка впродовж приблизно 500 кілометрів. У цей період автомобіль може виявляти нетипові ходові якості. Уникайте надмірно високих швидкостей впродовж перших 1600 км. Часто змінійте швидкість та рано переключайтесь на вищу передачу. Не перевантажуйте двигун. Не виконуйте буксирування впродовж перших 1600 км.

ЕКОНОМІЧНЕ КЕРУВАННЯ АВТОМОБІЛЕМ

На паливну економічність впливають декілька чинників, як-от ваша манера керування, дорожньо-транспортні умови й те, як ви обслуговуєте свій автомобіль.

Виконання перелічених нижче дій може допомогти зменшити витрату палива.

- Розганяйте та повільнойте рух плавно та помірно.
- Рухайтесь на постійній швидкості без зупинок.
- Завчасно плануйте зупинки; поступове зменшення швидкості може позбавити вас потреби зупинятися.
- Суміщайте справи та зводьте до мінімуму рух із частими зупинками.
- Зачиняйте вікна під час руху на високій швидкості.
- Уникайте високої швидкості руху (рух на швидкості 88 км/год споживає на 15% менше палива, ніж рух на швидкості 105 км/год).
- Підтримуйте в шинах належне значення тиску та використовуйте лише шини рекомендованого типорозміру.
- Використовуйте рекомендовану моторну оливу.
- Регулярно проходите всі планові процедури технічного обслуговування.

Крім того, нижче наведено дії, яких варто уникати, оскільки вони можуть збільшувати витрату палива.

- Раптовий та сильний розгін.
- Підвищення частоти обертів двигуна перед його відключенням.
- Робота двигуна вхолосту довше ніж одну хвилину.
- Прогрівання автомобіля холодного ранку.
- Використання кондиціонера повітря або розморожування вітрового скла.
- Використання круїз-контролю на горбкуватій місцевості.
- Утримання ноги на педалі гальма під час руху.
- Їзда на сильно завантаженому автомобілі або буксирування причепа.
- Перевезення зайвих вантажів (на кожні 180 кг вантажу ви втрачаєте 0,4 км/л палива).
- Установлення певного додаткового обладнання (екранів проти комах, брусів для захисту від перекидання, пробліскових маячків, підніжок, кріплень для лиж).
- Експлуатація автомобіля з неправильним кутом установки коліс.

Їзда по воді



Якщо вам вкрай потрібно заїхати в глибоку чи стоячу воду, рухайтесь дуже повільно. У жодному разі не заїжджайте в воду, що піднімається вище нижньої частини колісних дисків (якщо у вас легковий автомобіль) чи нижньої частини маточин (якщо у вас вантажний автомобіль).

Під час їзди по воді зчеплення та гальмування можуть погіршитися. Крім того, вода може зайти в повітрязабирач двигуна та серйозно пошкодити ваш двигун чи змусити його заглухнути.

УВАГА: заїзд у глибоку воду із зануренням вентиляційного трубопроводу коробки передач може призвести до потрапляння води в коробку передач та внутрішнього пошкодження коробки.

УВАГА: виїхавши на суху землю, обов'язково вишіть гальма, повільно рухайтесь та одночасно злегка натискаючи на педаль гальма. Ефективність вологих гальм є нижчою, ніж сухих.

КИЛИМКИ НА ПІДЛОЗІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Завжди використовуйте килимки для підлоги, що за розмірами повністю па-сують ніші для ніг у вашому автомобілі, залишають простір навколо педалей вільним, надійно закріплюються на спеціальних стовпчиках і не можуть випадково зсунутися і завадити руху педалей або знизити безпеку експлуатації вашого автомобіля іншим чином.

- Через неправильно розміщені килимки на підлозі педаль акселератора може застрягти в натиснутому положенні. Це може призвести до втрати контролю над автомобілем.
- Завжди правильно закріплюйте килимки на стовпчиках, для того щоб вони не могли зсунутися та завадити руху педалей.
- Не розміщуйте в ніші для ніг незакріплені килимки або будь-яке інше покриття.
- Не розміщуйте додаткові килимки або будь-яке інше покриття на вже встановлених килимках для підлоги. Це обмежить вільний хід педалей і завадить їхній нормальній роботі.
- Стежте за тим, щоби під педалі автомобіля не потрапили жодні сторонні предмети. Це може призвести до втрати контролю над автомобілем.
- Регулярно перевіряйте надійність закріплення килимків на підлозі.



Установлюючи килимок, розмістіть його так, щоб його отвір опинився над стовпчиком та натисніть на килимок, щоб зафіксувати його.

Виконайте зворотні дії, щоби зняти килимок.

ТЕХНІЧНА ДОПОМОГА НА ДОРОЗІ

Автомобілі, що продаються в Сполучених Штатах: отримання технічної допомоги на дорозі

Щоб у повному обсязі допомогти вам у разі несправності автомобіля, Ford Motor Company пропонує безкоштовну програму технічної допомоги на дорозі (Roadside Assistance). Ця програма діє окремо від Обмеженої гарантії на новий автомобіль.

- Цілодобова підтримка без вихідних.
- Період дії програми наведено на картці програми технічної допомоги на дорозі, що додається до Посібника з експлуатації вашого автомобіля.

Нижче наведено випадки, на які поширюється програма технічної допомоги на дорозі.

- Заміна спущеної шини справною (за винятком автомобілів, до комплектації яких входить комплект для накачування шин).
- Запуск двигуна від зовнішнього джерела (аккумуляторної батареї іншого автомобіля).
- Допомога, коли ключ було випадково залишено в запертому автомобілі (заміна ключа є обов'язком клієнта).
- Доставка палива: незалежні постачальники послуги, якщо це не заборонено законами штатів, місцевими законами чи законами муніципальних органів, доставлять до 2,0 галонів (7,5 л) бензину чи 5,0 галона (18,9 л) дизельного палива до місцеперебування автомобіля, що втратив здатність пересуватися. Ви маєте право на дві безплатні доставки палива за 12 місяців.

- Витягання автомобіля за допомогою лебідки: надається в межах 100 футів (30,5 м) від мощеної дороги чи дороги, що обслуговується за рахунок округу; послуга не включає евакуацію автомобіля.
- Буксирування: автомобілі, для яких Ford надає цю послугу, буксируються в офіційний дилерський центр, розташований у межах 35 миль (56,3 км) від місця поломки, або в найближчий дилерський центр. Якщо учасник програми бажає, щоб автомобіль відбуксировали в дилерський центр, розташований далі ніж за 35 миль (56,3 км) від місця поломки, учасник оплачує всі витрати на подолання додаткової відстані.

Програма технічної допомоги на дорозі також включає компенсацію в розмірі до \$200 за причіп, що буксировався в момент поломки, якщо автомобіль, що втратив здатність пересуватися та відповідає умовам надання послуги, потребує сервісу в найближчого офіційного дилера. Якщо автомобіль-тягач працює нормально, а причіп несправний, то для причепа не надаються жодні послуги в рамках програми.

Автомобілі, що продаються в Сполучених Штатах: використання програми технічної допомоги на дорозі

Заповніть ідентифікаційну картку учасника програми та покладіть її в гаманець, для того щоб вона залишалася напохваті. Ви знайдете картку в відділенні для рукавичок разом із посібником з експлуатації вашого автомобіля.

Клієнтам Ford у Сполучених Штатах, які потребують технічної допомоги на дорозі, треба зателефонувати на номер 1-800-241-3673. Якщо вам потрібно замовити технічну допомогу на дорозі для себе, Ford Motor Company в розумній мірі відшкодує буксирування до найближчого дилерського центру Ford у межах 35 миль (56,3 км). Щоб отримати інформацію про відшкодування, клієнтам Ford у Сполучених Штатах треба зателефонувати на 1-800-241-3673. Клієнтам потрібно буде пред'явити оригінали квитанцій.

Автомобілі, що продаються в Канаді: отримання технічної допомоги на дорозі

Канадським клієнтам, які потребують технічної допомоги на дорозі, треба зателефонувати на номер 1-800-665-2006.

Автомобілі, що продаються в Канаді: використання програми технічної допомоги на дорозі

Для вашої зручності ви можете заповнити картку учасника програми, розміщену на розвороті цього посібника з гарантії, та тримати її при собі для подальшого використання.

Послуги та компенсації, що пропонуються для канадських клієнтів, можуть відрізнятися від послуг та компенсацій для клієнтів у США. Якщо вам потрібна додаткова інформація, див. той розділ у посібнику з гарантії, де описано, на що саме поширюється програма. Також ви можете зателефонувати в наше представництво в Канаді на номер 1-800-665-2006 чи відвідати наш сайт на www.ford.ca.

АВАРІЙНА СВІТЛОВА СИГНАЛІЗАЦІЯ



Вимикач аварійної світлової сигналізації розміщено на панелі приладів, біля радіоприймача. Використовуйте її, коли ваш автомобіль не спроможний пересуватися та становить загрозу безпеці інших водіїв.

Натисніть вимикач, щоб увімкнути аварійну світлову сигналізацію; передні та задні покажчики повороту спалахнуть.

Повторно натисніть вимикач, щоб їх вимкнути.

УВАГА: тривале використання світлової сигналізації може призвести до розрядження вашої 12-вольтної акумуляторної батареї.

ВІДКЛЮЧЕННЯ ПОДАВАННЯ ПАЛИВА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Якщо після аварії не перевірити автомобіль на підтікання палива та не усунути всі виявлені підтікання, може збільшитися ймовірність пожежі та серйозної травми. Рекомендується перевірка паливної системи офіційним дилером після будь-якого зіткнення.

Для випадків середнього чи сильного зіткнення автомобіль оснащено функцією відключення паливного насоса, яка припиняє подавання палива до двигуна. Ця функція спрацьовує не під час кожного зіткнення.

Якщо двигун відключиться після зіткнення, його можна перезапустити. Якщо в системі запалювання вашого автомобіля використовується ключ, виконайте нижченаведені дії.

1. Вимкніть запалювання.
2. Увімкніть запалювання.
3. Повторіть кроки 1 та 2, щоб активувати паливний насос.

Якщо в системі запалювання вашого автомобіля використовується запуск натисненням кнопки, виконайте нижченаведені дії.

1. Натисніть кнопку START/STOP, щоб вимкнути запалювання.
2. Натисніть на педаль гальма та натисніть кнопку START/STOP, щоб запустити двигун.
3. Приберіть ногу з педалі гальма та натисніть кнопку START/STOP, щоб вимкнути запалювання.
4. Ви можете або спробувати запустити двигун, натиснувши на педаль гальма та кнопку START/STOP, або лише увімкнути запалювання, натиснувши кнопку START/STOP та не натискаючи на педаль гальма. В обох випадках паливна система запрацює.

УВАГА: коли ви намагаєтесь перезапустити двигун після відключення подавання палива, автомобіль перевіряє, чи безпечно перезапустити різні системи. Після того як автомобіль переконається, що системам нічого не загрожує, ви зможете перезапустити двигун.

УВАГА: якщо двигун не перезапустився після третьої спроби, зверніться до офіційного дилера.

ЗАПУСК ДВИГУНА ВІД ЗОВНІШНЬОГО ДЖЕРЕЛА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Гази біля акумуляторної батареї можуть вибухнути від іскри, полум'я чи запальної сигарети. Вибух може призвести до травми людини чи пошкодження автомобіля. Батареї містять сірчану кислоту, контакт з якою може спричинити опіки шкіри та очей і пропалювання одягу.

Не намагайтеся запустити штовханням двигун автомобіля, оснащеного автоматичною коробкою передач. Автоматичні коробки передач не розраховано на запуск штовханням. Спроба запустити такий автомобіль штовханням може викликати пошкодження коробки передач.

Якщо акумуляторну батарею було від'єднано або було встановлено нову акумуляторну батарею, автоматична коробка передач має заново налаштувати алгоритм перемикання передач. Як наслідок, перемикання передач може стати жорстким чи м'яким. Така робота вважається нормальною та не впливає на функціональність чи строк служби коробки передач. Із часом завдяки адаптивному процесу налаштування робота коробки повністю оновиться.

Підготовка автомобіля

УВАГА: використовуйте для запуску двигуна лише джерело живлення напругою 12 вольт.

УВАГА: не від'єднуйте акумуляторну батарею автомобіля, що втратив здатність пересуватися, оскільки це може зашкодити системі електрообладнання автомобіля.

1. Поставте автомобіль із зарядженою батареєю поруч із капотом автомобіля з розрядженою батареєю, стежачи за тим, щоб обидва автомобіля не торкалися один одного. Увімкніть стоянкове гальмо на обох автомобілях та не підходьте близько до вентилятора двигуна чи інших частин, що рухаються.
2. Перевірте всі клеми батарей. Перед тим як приєднати дроти, зніміть кришку з позитивної клеми (якщо встановлено) та очистіть клеми від сильної корозії (за її наявності). Переконайтеся в тому, що вентиляційні кришки отворів щільно зачинено та рівно прилягають.
3. Увімкніть вентилятор обігрівача на обох автомобілях, щоб захистити від будь-яких перепадів напруги. Відключіть все інше обладнання.

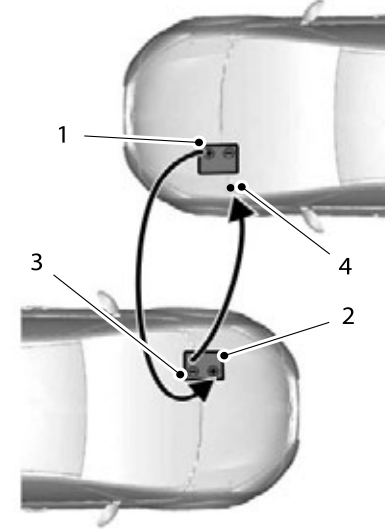
Приєднання дротів

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не приєднуйте кінець другого дроту до негативної (-) клеми розрядженої батареї. Іскра може спричинити вибух газів, що оточують батарею.

УВАГА: не приєднуйте негативний (-) дріт до паливопроводів, кришок клапанів двигуна або впускного колектора.

УВАГА: на цій ілюстрації нижній автомобіль – це автомобіль із зарядженою батареєю.



1. Приєднайте позитивний (+) дріт до позитивної (+) клеми розрядженої батареї.
2. Приєднайте другий кінець позитивного дроту (+) до позитивної (+) клеми зарядженої батареї.
3. Приєднайте негативний (-) дріт до негативної (-) клеми зарядженої батареї.

4. І, нарешті, приєднайте негативний (-) дріт до відкритої металевої частини двигуна автомобіля з розрядженою батареєю, подалі від батареї та карбюратора чи системи впорскування палива.

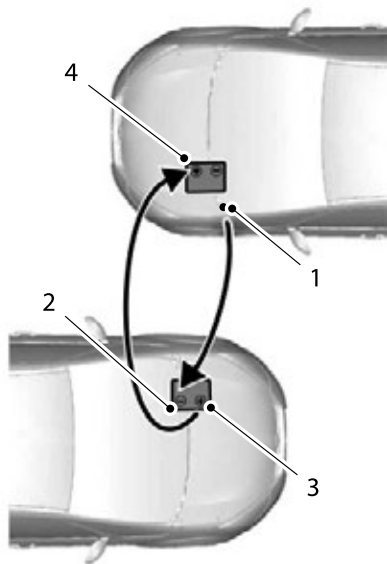
Переконайтеся, що дроти не торкаються лопатей вентиляторів, пасів, частин, що рухаються, обох двигунів або будь-яких частин системи подавання палива.

Запуск від зовнішнього джерела

1. Запустіть двигун автомобіля з зарядженою батареєю та дайте йому попрацювати на помірно високій частоті обертів.
2. Запустіть двигун автомобіля з розрядженою батареєю.
3. Після того як двигун автомобіля із розрядженою батареєю запуститься, дайте обом двигунам попрацювати як мінімум три хвилини, а тоді від'єднайте дроти.

Від'єднання дротів

УВАГА: на цій ілюстрації нижній автомобіль – це автомобіль із зарядженою батареєю.



Після запуску двигуна автомобіля з раніше розрядженою батареєю та від'єднання дротів дайте двигуну кілька хвилин попрацювати вхолосту, щоб комп'ютер двигуна міг заново налаштувати параметри холостого ходу.

Від'єднайте дроти в зворотному порядку.

1. Від'єднайте дрот від металевої поверхні двигуна (точки заземлення).
2. Від'єднайте дрот від негативної (-) клеми зарядженої батареї.
3. Від'єднайте дрот від позитивної (+) клеми зарядженої батареї.
4. Від'єднайте дрот від позитивної (+) клеми розрядженої батареї.

ДОСТУП ДО ПОТРІБНИХ ПОСЛУГ

Ремонт вашого автомобіля за гарантією повинен виконувати офіційний дилер. Хоча будь-який офіційний дилер, що працює з вашою моделлю автомобіля, надасть обслуговування за гарантією, ми рекомендуємо звертатися до офіційного дилера, що продав вам ваш автомобіль, оскільки він хоче бути впевненим, що ви задоволені покупкою.

Візьміть до уваги, що певні ремонтні роботи за гарантією потребують спеціальної підготовки, обладнання або й того, і другого, тож не всі офіційні дилери мають право виконувати будь-який ремонт за гарантією. Це означає, що для деяких видів ремонту за гарантією вам потрібно буде надати свій автомобіль іншому офіційному дилеру.

Враховуйте, що виконання ремонту автомобіля, переданого офіційному дилеру, потребує певного часу. Ремонт виконується з використанням запчастин Ford або Motorcraft чи відновлених запчастин, чи інших запчастин, дозволених компанією Ford.

У від'їзді

Якщо ваш автомобіль потребує обслуговування, коли подорожуєте далеко від дому, зверніться у Центр обслуговування клієнтів або скористайтеся інтернет-ресурсами, переліченими нижче, щоби знайти найближчого офіційного дилера.

У США:

Поштова адреса

Ford Motor Company
Customer Relationship Center
P.O. Box 6248
Dearborn, MI 48121

Телефон

1-800-392-3673 (FORD)
(Телекомунікаційний пристрій для людей із порушеннями слуху: 1-800-232-5952)

Інтернет

Додаткову інформацію та ресурси розміщено на www.fordowner.com.

Ось деякі приклади сервісів та матеріалів сайту:

- пошук дилера США за назвою дилера, містом/штатом або поштовим індексом
- посібники з експлуатації
- графіки техобслуговування
- відклики автомобілів
- схеми додаткового обслуговування Ford
- оригінальні аксесуари Ford
- акції та спеціальні пропозиції для клієнтів станцій техобслуговування.

У КАНАДІ:

Поштова адреса

Customer Relationship Centre
Ford Motor Company of Canada, Limited
P.O. Box 2000
Oakville, Ontario L6K 1C8

Телефон

1-800-565-3673 (FORD)

Інтернет

www.ford.ca

Додаткова допомога

Якщо ви маєте запитання чи скарги або не задоволені обслуговуванням, що вам надається, виконайте нижченаведені кроки.

1. Зверніться до представника відділу продажу чи приймачника відділу сервісу місцевого офіційного дилера.
2. Якщо ви не отримали відповідь на ваше запитання чи вашу скаргу не було задоволено, зверніться до менеджера відділу продажу, менеджера відділу сервісу чи менеджера відділу роботи з клієнтами.
3. Якщо вам потрібна допомога чи роз'яснення щодо політик Ford Motor Company, зверніться в Центр обслуговування клієнтів.

Щоб допомогти нам краще обслужити вас, підготуйте нижченаведену інформацію перед зверненням в Центр обслуговування клієнтів:

- ідентифікаційний номер автомобіля (VIN)
- ваш номер телефону (домашній та службовий)
- назву офіційного дилера та міста, де його розташовано
- поточні показання одометра автомобіля.

У деяких штатах перед тим як використати засоби правового захисту за законами штату щодо гарантію, вам потрібно прямо повідомити про це компанії Ford у письмовій формі. Крім того, в деяких штатах Ford має право на останню спробу відремонтувати автомобіль.

У Сполучених Штатах перед тим як скористатися засобами правового захисту за Законом США про гарантію Магнусона-Мосса (Magnuson-Moss Warranty Act) або, в дозволених законом випадках, перед тим як подати позов щодо заміни чи повернення товару за законами певних штатів, спір із приводу гарантії потрібно передавати на розгляд за програмою BBB AUTO LINE. Цю процедуру вирішення спорів не обов'язково виконувати перед вживанням заходів із захисту прав, що існують за законами штату, чи інших прав, існуючих окремо від прав за Законом США про гарантію Магнусона-Мосса або прав на заміну чи повернення товару за законами штату.

ДОПОМОГА ЗА МЕЖАМИ США ТА КАНАДИ

Перед вивезенням автомобіля за кордон зверніться в посольство чи консульство цієї країни. Працівники посольства чи консульства можуть надати вам інформацію про місцеві норми й закони щодо реєстрації автомобілів та про те, де можна придбати неетилзоване паливо.

Якщо ви не можете знайти неетилзований бензин або можете знайти лише паливо з октановим числом нижче рекомендованого для вашого автомобіля, зверніться в Центр обслуговування клієнтів.

Використання етилизованого палива в вашому автомобілі без виконання відповідних модифікацій може знизити ефективність вашої системи зниження токсичності вихлопів та призвести до детонації палива чи серйозного пошкодження двигуна. Ford Motor Company або Ford of Canada не несуть відповідальність за будь-яке пошкодження, спричинене використанням палива, що не відповідає вимогам. Використання етилизованого палива також може призвести до проблем із зворотним ввезенням вашого автомобіля у США.

Якщо автомобіль потребує обслуговування під час перебування в Азіатсько-тихоокеанському регіоні, Центральній Африці, Центральній Америці, Ізраїлі, на території Американських Віргінських островів і Карибських островів, зверніться до найближчого офіційного дилера. Якщо офіційний дилер не може допомогти вам, скористайтеся нижченаведеними контактними даними.

FORD MOTOR COMPANY

FORD EXPORT OPERATIONS & GLOBAL INITIATIVES

Центр обслуговування клієнтів
1555 Fairlane Drive
Fairlane Business Park #3
Allen Park, Michigan 48101
США
Телефон: (313) 594-4857
Факс: (313) 390-0804
Email: expcac@ford.com

Клієнти в Гуамі, Співдружності Північних Маріанських островів, Американському Самоа та на Американських Віргінських островах можуть зателефонувати на наш безкоштовний номер:
(800) 841-FORD (3673)

Якщо ваш автомобіль потребує обслуговування під час перебування в Пуерто-Ріко, зверніться до найближчого офіційного дилера. Якщо офіційний дилер не може допомогти вам, скористайтеся нижченаведеними контактними даними.

FORD MOTOR COMPANY

FORD EXPORT OPERATIONS & GLOBAL INITIATIVES

Центр обслуговування клієнтів
1555 Fairlane Drive
Fairlane Business Park #3
Allen Park, Michigan 48101
Телефон: (800) 841-FORD (3673)
Факс: (313) 390-0804
Email: prcac@ford.com
www.ford.com.pr

Якщо ваш автомобіль потребує обслуговування під час перебування на Близькому Сході, зверніться до найближчого офіційного дилера. Якщо офіційний дилер не може допомогти вам, скористайтеся нижченаведеними контактними даними.

FORD MIDDLE EAST

Центр обслуговування клієнтів
Поштова скринька 21470
Дубаї, Об'єднані Арабські Емірати
Телефон: +971 4 3326084
Безкоштовний номер для Королівства Саудівської Аравії: 800 8971409
Місцевий телефонний номер у Кувейті: 24810575
Факс: +971 4 3327299
Email: menacac@ford.com
www.me.ford.com

Якщо ви придбали автомобіль в Північній Америці, а потім переїхали в будь-який вищенаведених регіонів, зареєструйте ідентифікаційний номер автомобіля (VIN) та свою нову адресу у Ford Motor Company Export Operations & Global Growth Initiatives, написавши на адресу expcac@ford.com.

Якщо ви в іншій країні (крім перелічених), зверніться до найближчого офіційного дилера. Якщо ви не отримали відповідь на ваше запитання чи вашу скаргу не було задоволено, зверніться до менеджера відділу продажу, менеджера відділу сервісу чи менеджера відділу роботи з клієнтами. Якщо вам потрібна додаткова допомога чи роз'яснення, зверніться в відповідний Центр обслуговування клієнтів (дивіться контактні дані вище).

Клієнтам у США треба телефонувати на 1-800-392-3673.

ЗАМОВЛЕННЯ ДОДАТКОВОЇ ЛІТЕРАТУРИ

Щоб замовити видання в цьому комплекті документів, зверніться в Helm, Incorporated на адресу:
HELM, INCORPORATED
47911 Halyard Drive
Plymouth, Michigan 48170
Attention: Customer Service
Якщо ви бажаєте замовити безплатний каталог, телефонуйте на безкоштовний номер: 1-800-782-4356
З понеділка по п'ятницю, 8:00-18:00 (Північноамериканський східний час, EST)
Крім того, ви можете зв'язатися з Helm, Incorporated через сайт компанії:
www.helminc.com.

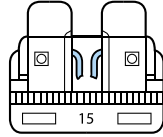
(Товари, представлені в каталозі, можна оплатити кредитною картою, чеком чи грошовим переказом).

ЗАМІНА ПЛАВКОГО ЗАПОБІЖНИКА

Плавкі запобіжники

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ У разі заміни запобіжника сила струму нового запобіжника повинна відповідати встановленому значенню. Використання запобіжника з більшою силою струму може призвести до серйозного пошкодження проводки та пожежі.



Якщо електричні компоненти вашого автомобіля не працюють, це може свідчити про перегорання запобіжника. Перегорілий запобіжник можна визначити за обривом його дроту. Перед тим як замінювати будь-які електричні компоненти, перевірте відповідні запобіжники.

Значення сили струму та кольори плавких запобіжників

Сила струму запобіжника	Запобіжники «міні»	Стандартні запобіжники	Запобіжники «максі»	Касетні запобіжники «максі»	Касета з плавкими вставками
2 A	Сірий	Сірий	—	—	—
3 A	Фіолетовий	Фіолетовий	—	—	—
4 A	Рожевий	Рожевий	—	—	—
5 A	Світло-коричневий	Світло-коричневий	—	—	—
7.5 A	Коричневий	Коричневий	—	—	—
10 A	Червоний	Червоний	—	—	—
15 A	Синій	Синій	—	—	—
20 A	Жовтий	Жовтий	Жовтий	Синій	Синій
25 A	Природній	Природній	—	Природній	Природній
30 A	Зелений	Зелений	Зелений	Рожевий	Рожевий
40 A	—	—	Оранжевий	Зелений	Зелений
50 A	—	—	Червоний	Червоний	Червоний
60 A	—	—	Синій	Жовтий	Жовтий
70 A	—	—	Світло-коричневий	—	Коричневий
80 A	—	—	Природній	Чорний	Чорний

ТАБЛИЦЯ ХАРАКТЕРИСТИК ЗАПОБІЖНИКІВ

Розподільна коробка

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

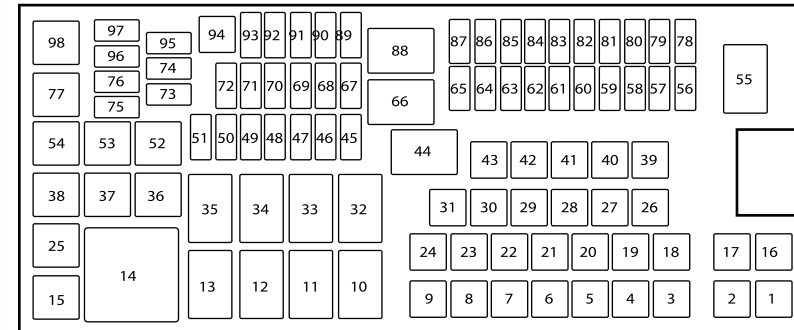
⚠ Перед обслуговуванням високопотужних запобіжників завжди від'єднуйте акумуляторну батарею.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Щоби знизити ризик ураження електричним струмом, завжди повертайте на місце кришку розподільної коробки перед повторним приєднанням батареї чи повторним заповненням бачків для рідин.

Розподільну коробку розміщено в моторному відсіку. Вона має високопотужні запобіжники, що захищають головну електросистему вашого автомобіля від перевантажень.

Якщо батарею було від'єднано та приєднано повторно, див. підрозділ «Заміна акумуляторної батареї автомобіля» в розділі «Обслуговування».



Маркірування високопотужних запобіжників:

Номер запобіжника чи реле	Сила струму запобіжника	Компоненти, які захищає запобіжник
1	—	Не використовується
2	—	Не використовується
3	30 A**	Модуль керування гальмом причепа

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

Номер запобіжника чи реле	Сила струму запобіжника	Компоненти, які захищає запобіжник
4	30 А**	Очисники, передній омивач
5	50 А**	Насос антиблокувальної гальмової системи
6	–	Не використовується
7	30 А**	Багажні двері з електроприводом
8	20 А**	Люк даху
9	20 А**	Гніздо електроживлення №2 (задня частина консолі)
10	–	Реле розблокування сидіння 3-го ряду
11	–	Реле обігріву заднього скла
12	–	Реле заряджання акумуляторної батареї причепа
13	–	Реле стартера
14	–	Реле режиму високої швидкості вентилятора двигуна №2
15	–	Реле паливного насоса
16	–	Не використовується
17	40 А**	Гніздо електроживлення змінного струму 110 В
18	40 А**	Електродвигун переднього вентилятора
19	30 А**	Стартер
20	20 А**	Гніздо електроживлення №2, прикурювач
21	20 А**	Гніздо електроживлення №3 (вантажний відсік)
22	30 А**	Модуль сидіння третього ряду
23	30 А**	Сидіння водія з електрорегулюванням, модуль функції пам'яті
24	30 А**	Заряджання акумуляторної батареї причепа
25	–	Не використовується
26	40 А**	Обігрів заднього скла, обігрів дзеркал
27	20 А**	Гніздо електроживлення (консоль)
28	30 А**	Сидіння з регулюванням температури
29	40 А**	Живлення режиму високої швидкості вентилятора двигуна №1, основний запобіжник режиму низької швидкості вентилятора двигуна №1 та 2

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

Номер запобіжника чи реле	Сила струму запобіжника	Компоненти, які захищає запобіжник
30	40 А**	Запобіжник режиму високої швидкості вентилятора двигуна №2
31	25 А**	Вторинний запобіжник режиму низької швидкості вентилятора двигуна №1 та 2
32	–	Реле двигуна допоміжного вентилятора
33	–	Реле №2 режиму низької швидкості вентилятора двигуна №1 та 2
34	–	Реле двигуна вентилятора
35	–	Реле режиму високої швидкості вентилятора двигуна №1, реле №1 режиму низької швидкості вентилятора двигуна №1 та 2
36	–	Не використовується
37	–	Реле правого стоп-сигналу/показчика повороту причепа
38	–	Реле ліхтаря заднього ходу причепа
39	40 А**	Двигун допоміжного вентилятора
40	–	Не використовується
41	30 А**	Підігрів сидінь другого ряду
42	30 А**	Сидіння пасажира
43	40 А**	Клапани антиблокувальної гальмової системи.
44	–	Реле заднього омивача
45	5 А*	Датчик дощу
46	–	Не використовується
47	–	Не використовується
48	–	Не використовується
49	–	Не використовується
50	15 А*	Обігрів дзеркал
51	–	Не використовується
52	–	Не використовується
53	–	Реле лівого стоп-сигналу/показчика повороту причепа
54	–	Не використовується

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

Номер запобіжника чи реле	Сила струму запобіжника	Компоненти, які захищає запобіжник
55	—	Реле склоочисника
56	15 А*	Модуль керування коробкою передач
57	20 А*	Ліва газорозрядна фара
58	10 А*	Датчик генератора змінного струму
59	10 А*	Вимикач гальма
60	10 А*	Ліхтарі заднього ходу причепа
61	20 А*	Розблокування сидінь другого ряду
62	10 А*	Муфта компресора кондиціонера повітря
63	15 А*	Стоп-сигнали/показчики повороту причепа
64	15 А*	Задні склоочисники
65	30 А*	Паливний насос
66	—	Реле модуль керування силовим агрегатом
67	20 А*	Живлення автомобіля №2 (для компонентів силового агрегату, що відповідають за зниження токсичності вихлопів)
68	20 А*	Живлення автомобіля №4 (котушки запалювання)
69	20 А*	Живлення автомобіля №1 (модуль керування силовим агрегатом)
70	10 А*	Живлення автомобіля №3 (котушка), модуль повного привода, змінне керування компресором кондиціонера повітря
71	—	Не використовується
72	—	Не використовується
73	—	Не використовується
74	—	Не використовується
75	—	Не використовується
76	—	Не використовується
77	—	Реле стоянкових ліхтарів причепа
78	20 А*	Права газорозрядна фара
79	5 А*	Адаптивний круїз-контроль

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

Номер запобіжника чи реле	Сила струму запобіжника	Компоненти, які захищає запобіжник
80	—	Не використовується
81	—	Не використовується
82	15 А*	Задній омивач
83	—	Не використовується
84	20 А*	Стоянкові ліхтарі причепа
85	—	Не використовується
86	7,5 А*	Енергонезалежне живлення модуля керування силовим агрегатом, реле модуля керування силовим агрегатом, електромагнітний клапан вентиляції адсорбера
87	5 А*	Котушка пускового реле
88	—	Пускове реле
89	5 А*	Котушка реле переднього вентилятора, модуль електронного підсилювача рульового керування
90	10 А*	Модуль керування силовим агрегатом, модуль керування коробкою передач, модуль керування двигуном (двигун 2,0 л)
91	10 А*	Адаптивний круїз-контроль
92	10 А*	Модуль антиблокувальної гальмової системи, заводське керування та заповнення
93	5 А*	Електродвигун заднього вентилятора, обігрів заднього скла, реле заряджання акумуляторної батареї причепа
94	30 А**	Робота/пуск панелі запобіжників у салоні
95	—	Не використовується
96	—	Не використовується
97	—	Не використовується
98	—	Реле муфти компресора кондиціонера повітря

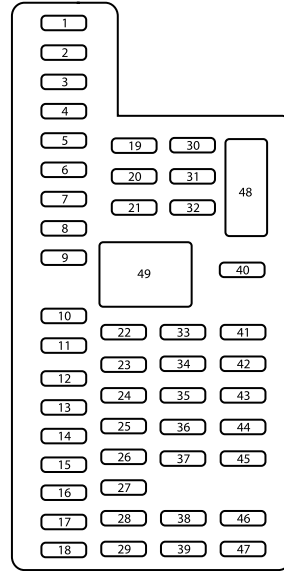
*Запобіжники «міні» **Касетні запобіжники

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

Панель запобіжників у салоні

Панель запобіжників розташовано внизу та ліворуч від керма, біля педалі гальма. Зніміть кришку з панелі, щоб отримати доступ до запобіжників.

Щоб витягти запобіжник, скористайтеся знімачем, розміщеним на кришці панелі запобіжників.



Маркірування запобіжників

Номер запобіжника чи реле	Сила струму запобіжника	Компоненти, які захищає запобіжник
1	30 A	Відчинення та зачинення вікна водія одним дотиком
2	15 A	Не використовується (запасний)
3	30 A	Відчинення та зачинення вікна переднього пасажира одним дотиком
4	10 A	Лампи внутрішнього освітлення, що працюють на вимогу користувача (підсвічення верхньої консолі, другого ряду сидінь, вантажного відділення), лампа підсвічення відділення для рукавичок, розблокування сидінь другого та третього ряду, лампи в козирках

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

Номер запобіжника чи реле	Сила струму запобіжника	Компоненти, які захищає запобіжник
5	20 A	Підсилювач
6	5 A	Не використовується (запасний)
7	7,5 A	Живлення логічного модуля функції пам'яті сидіння
8	10 A	Не використовується (запасний)
9	10 A	4-дюймовий дисплей радіо, логічний модуль багажних дверей з електроприводом, електронна панель оздоблення, SYNC
10	10 A	Реле режиму роботи/додаткового обладнання (склоочисники, задній омивач), датчик дощу
11	10 A	Блок приладів, система індикації на вітровому склі
12	15 A	Лампи внутрішнього освітлення, що працюють, коли відчиняються двері (підсвічення верхньої консолі, другого ряду сидінь, вантажного відділення), лампи освітлення підніжки, світлодіод відділення в консолі, заднє підсвічення
13	15 A	Лампи правого покажчика повороту, лампи правого покажчика повороту/стоп-сигналу причепа
14	15 A	Лампи лівого покажчика повороту, лампи лівого покажчика повороту/стоп-сигналу причепа
15	15 A	Ліхтарі заднього ходу, стоп-сигнали, третій (високо встановлений) стоп-сигнал
16	10 A	Ближнє світло фар (права фара)
17	10 A	Ближнє світло фар (ліва фара)
18	10 A	Підсвічення сенсорної панелі системи входу без ключа, блокування перемикачів передач, індикатор роботи кнопки запуску, пасивна протиугінна система, активація модуля керування силовим агрегатом, увімкнення живлення для заднього сидіння з електроприводом
19	20 A	Живлення функції пам'яті для сидіння
20	20 A	Замки
21	10 A	Інтелектуальний доступ, сенсорна панель

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

Номер запобіжника чи реле	Сила струму запобіжника	Компоненти, які захищає запобіжник
22	20 A	Реле звукового сигналу
23	15 A	Модуль керування кермом, інтелектуальний доступ, перемикач фар
24	15 A	Роз'єм передання даних, модуль керування кермом
25	15 A	Розблокування замка багажних дверей
26	5 A	Модуль радіочастоти
27	20 A	Модуль інтелектуального доступу
28	15 A	Вимикач запалювання, вимикач системи запуску натисненням кнопки
29	20 A	Радіо, модуль глобальної системи визначення місцеперебування
30	15 A	Передні стоянкові ліхтарі
31	5 A	Контролер гальмової системи причепа
32	15 A	Гніздо електроживлення змінного струму 110 В, складане дзеркало з електроприводом, дзеркала з електроприводом, відчинення та зачинення передніх вікон одним дотиком, підсвічення замка дверей, підсвічення перемикача функції пам'яті
33	10 A	Датчик розпізнавання присутності людини на сидінні
34	10 A	Огляд у мертвих зонах, камера заднього виду, система задніх датчиків (для руху заднім ходом), модуль попередження про виїзд на іншу смугу руху, модуль підігріву сидінь другого ряду
35	5 A	Система індикації на вітровому склі, датчик вологості системи керування мікрокліматом, система адаптації до дорожніх умов Terrain Management, вимикач системи контролю спуску, датчик перемикача фар
36	10 A	Підігрів керма
37	10 A	Модуль керування подушками безпеки

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

Номер запобіжника чи реле	Сила струму запобіжника	Компоненти, які захищає запобіжник
38	10 A	Дзеркало з функцією автотемнення, люк даху
39	15 A	Шторки дальнього світла фар
40	10 A	Задні стоянкові ліхтарі, лампи номерного знака, стоянкові ліхтарі причепа
41	7,5 A	Скасування роботи підвищувальної передачі, функція буксирування/перевезення вантажів
42	5 A	Не використовується (запасний)
43	10 A	Не використовується (запасний)
44	10 A	Не використовується (запасний)
45	5 A	Не використовується (запасний)
46	10 A	Модуль керування мікрокліматом
47	15 A	Протитуманні ліхтарі, живлення встановленого на дзеркалі індикатора лівого та правого повороту
48	30 A Переривник ланцюга	Електричні склопідіймачі задніх вікон, електросклопідіймач вікна пасажира, відчинення вікна одним дотиком (лише з боку водія), перемикач склопідіймача вікна водія
49	Реле затримки вимкнення додаткового обладнання	Модуль керування додатковим обладнанням

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

Щоби зберегти експлуатаційні та товарні якості вашого автомобіля, регулярно проходите технічне обслуговування. Численні офіційні сервісні центри Ford завжди готові надати вам свою професійну допомогу, і саме вони виконують обслуговування вашого автомобіля правильно та професійно. У цьому їм допомагають спеціалізовані інструменти, розроблені для обслуговування саме вашої моделі автомобіля.

Щоб допомогти вам в обслуговуванні вашого автомобіля, ми підготували для вас інформацію про планове технічне обслуговування, яка спрощує виконання поточного обслуговування.

Якщо автомобіль потребує професійного обслуговування, ваш офіційний дилер може надати потрібні запчастини та сервіс. Див. інформацію про гарантію на ваш автомобіль, щоб дізнатися, на які запчастини та послуги вона поширюється.

Використовуйте лише рекомендовані типи палива, мастила, робочі рідини та запчастини, що відповідають технічним вимогам. Запчастини Motorcraft® розроблено та виготовлено для забезпечення найкращих експлуатаційних характеристик вашого автомобіля.

Застережні заходи


- Не працюйте з гарячим двигуном.
- Стежте, щоб нічого не потрапило в частини автомобіля, що рухаються.
- Не працюйте з автомобілем у закритому приміщенні, якщо двигун автомобіля ввімкнено, а в приміщенні відсутня належна вентиляція.
- Тримайте будь-які джерела відкритого полум'я та будь-які предмети, що горять (наприклад, сигарети), подалі від акумуляторної батареї та всіх елементів, пов'язаних із паливною системою.

Виконання робіт, коли двигун вимкнено

1. Увімкніть стоянкове гальма та переведіть важіль коробки передач у положення Р (Стоянка).
2. Відключіть двигун та витягніть ключ із запалювання (якщо він наявний).
3. Зафіксуйте колеса.

Виконання робіт, коли двигун ввімкнено

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Щоби знизити ризик пошкодження автомобіля або оліків, не запускайте двигун, якщо з нього знято очисник повітря та не знімайте очисник, поки двигун працює.

1. Увімкніть стоянкове гальма та переведіть важіль коробки передач у положення Р (Стоянка).
2. Зафіксуйте колеса.

ВІДЧИНЕННЯ ТА ЗАЧИНЕННЯ КАПОТА

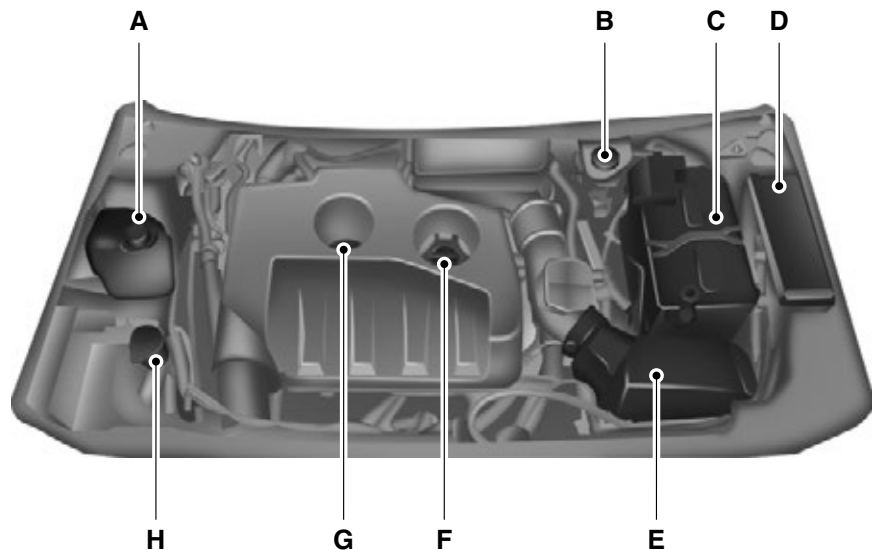


1. Перебуваючи всередині автомобіля, потягніть ручку відчинення капота, розташовану під нижнім лівим кутом панелі приладів.
2. Підійдіть до капота автомобіля та розблокуйте допоміжний фіксатор, розміщений під переднім краєм капота посередині.
3. Підніміть капот.

УВАГА: переконайтеся, що капот належно зачинено.

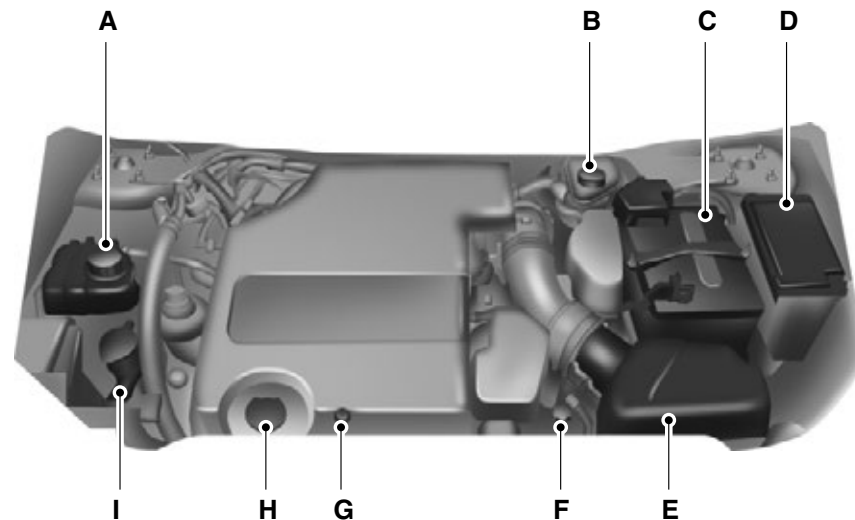
ОПИС МОТОРНОГО ВІДСІКУ

Двигун EcoBoost® 2,0 л



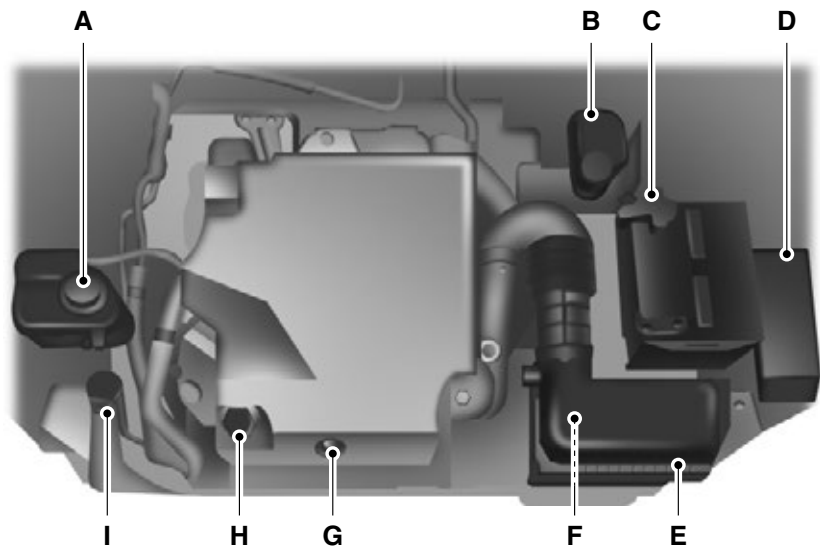
- A** Бачок для охолодної рідини двигуна
- B** Бачок для гальмової рідини
- C** Акумуляторна батарея
- D** Розподільна коробка
- E** Повітряний фільтр у зборі
- F** Кришка оливозаливної горловини двигуна
- G** Масляний щуп двигуна
- H** Бачок для рідини омивача вітрового скла

Двигун V6 3,5 л



- A** Бачок для охолодної рідини двигуна
- B** Бачок для гальмової рідини
- C** Акумуляторна батарея
- D** Розподільна коробка
- E** Повітряний фільтр у зборі
- F** Щуп для вимірювання рівня трансмісійної оливи (на ілюстрації не видно)
- G** Масляний щуп двигуна
- H** Кришка оливозаливної горловини двигуна
- I** Бачок для рідини омивача вітрового скла

Двигун V6 EcoBoost® 3,5 л



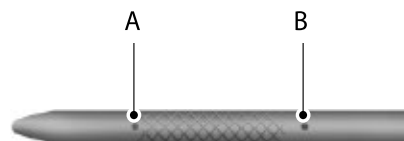
- A** Бачок для охолодної рідини двигуна
- B** Бачок для гальмової рідини
- C** Акумуляторна батарея
- D** Розподільна коробка
- E** Повітряний фільтр у зборі
- F** Щуп для вимірювання рівня трансмісійної оливи для автоматичної коробки передач (на ілюстрації не видно)
- G** Масляний щуп двигуна
- H** Кришка оливозаливної горловини двигуна
- I** Бачок для рідини омивача вітрового скла

Нижній захист двигуна



У деяких автомобілів під двигуном встановлено спеціальну панель, що захищає двигун і зменшує аеродинамічний опір. Цю деталь потрібно знімати під час обслуговування двигуна, зокрема в разі заміни оливи та фільтра. Її закріплено за допомогою чотирьох швидкознімних фіксаторів.

МАСЛЯНИЙ ЩУП ДВИГУНА



- A** МІН.
- B** МАКС.

ПЕРЕВІРКА МОТОРНОЇ ОЛИВИ

УВАГА: перевірте рівень оливи перед запуском двигуна.

УВАГА: переконайтесь у тому, що рівень перебуває між позначками «МІН.» і «МАКС.».

1. Переконайтесь у тому, що автомобіль стоїть на рівній поверхні.
2. Вимкніть двигун і зачекайте 10 хвилин, щоб дати оливі стекти в піддон картера.
3. Витягніть щуп та витріть його чистим шматком безворсової тканини. Знову опустіть та витягніть щуп, перевіривши рівень оливи ще раз.

Якщо рівень на позначці «МІН.», негайно долийте оливу.

Доливання моторної оливи

УВАГА: не знімайте кришку оливозаливної горловини під час роботи двигуна.

УВАГА: рівень оливи не повинен перевищувати позначку «МАКС.», оскільки це може призвести до пошкодження двигуна.



Доливайте лише оливу, сертифіковану Американським нафтовим інститутом (American Petroleum Institute, API) для використання в бензинових двигунах. Олива з таким товарним знаком відповідає чинним стандартам захисту двигуна та системи зниження токсичності вихлопів, а також вимогам Міжнародної консультативної ради з питань технічних характеристик масил (International Lubricants Specification Advisory Council, ILSAC), до складу якої входять автомобільні виробники США та Японії.

Олива з таким товарним знаком відповідає чинним стандартам захисту двигуна та системи зниження токсичності вихлопів, а також вимогам Міжнародної консультативної ради з питань технічних характеристик масил (International Lubricants Specification Advisory Council, ILSAC), до складу якої входять автомобільні виробники США та Японії.

1. Зніміть кришку оливозаливної горловини.
2. Долийте моторну оливу, що задовольняє технічні вимоги Ford. Додаткові відомості див. у розділі «Заправні об'єми та технічні характеристики».
3. Установіть на місце кришку оливозаливної горловини. Закрутіть до виникнення сильного опору.

ПЕРЕВІРКА ОХОЛОДНОЇ РІДИНИ ДВИГУНА

Перевірка охолодної рідини двигуна

Концентрація та рівень охолодної рідини двигуна треба перевіряти з інтервалами, зазначеними в інформації про планове технічне обслуговування.

Переконайтеся в тому, що охолодна рідина в бачку перебуває на максимальному рівні для холодного стану (FULL COLD) або в діапазоні доливання для холодного стану (COLD FILL RANGE).

Охолодна рідина розширюється від нагрівання. У такому стані вона може піднятися вище діапазону доливання для холодного стану.

Якщо рівень рідини нижчий за діапазон доливання для холодного стану, негайно долийте охолодну рідину.

Концентрацію охолодної рідини треба підтримувати в діапазоні 48–50%, що забезпечує точку замерзання в межах від -34 °C до -37 °C.

УВАГА: щоб отримати максимально точні результати, для визначення концентрації слід використовувати рефрактометр на кшталт інструмента Rotunda 300-ROB75240, який можна замовити в дилера. Ford не рекомендує визначати концентрацію за допомогою гідрометра чи індикаторних смужок.

УВАГА: не можна замінювати робочу рідину для однієї системи автомобіля робочою рідиною, призначеною для іншої; не використовуйте охолодну рідину двигуна/антифриз чи рідину для омивачів вітрового скла не за призначенням.

Доливання охолодної рідини двигуна

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не доливайте охолодну рідину двигуна, коли двигун гарячий. Пара та дуже гарячі рідини, що виходять з гарячої системи охолодження, можуть спричинити сильні опіки. Ви також можете обпектися, якщо прольете охолодну рідину на гарячі компоненти двигуна.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не заливайте охолодну рідину двигуна в бачок рідини омивача вітрового скла. Якщо охолодна рідина опиниться на вітровому склі, вона може погіршити видимість.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Щоби знизити ризик травмування, перед відкручуванням запобіжної кришки бачка з охолодною рідиною переконайтеся, що двигун холодний. Система охолодження перебуває під тиском; пара та гаряча рідина можуть різко вийти з бачка, навіть якщо кришку лише злегка відкрутити.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Рівень охолодної рідини не повинен перевищувати позначку максимального рівня.

УВАГА: не використовуйте герметики (включаючи герметики з гранулами) або присадки для охолоджувальної системи, оскільки вони можуть спричинити пошкодження систем охолодження та (або) обігріву двигуна. Гарантія на ваш автомобіль не поширюється на таке пошкодження.

УВАГА: під час нормальної експлуатації автомобіля колір охолодної рідини двигуна може змінитися з оранжевого на рожевий чи світло-червоний. Якщо при цьому рідина залишається прозорою та не містить сторонніх частинок, така зміна кольору не вказує на погіршення якості охолодної рідини та не означає, що потрібно злити рідину, промити систему охолодження або замінити рідину.

- НЕ ЗМІШУЙТЕ в бачку вашого автомобіля охолодну рідину різних кольорів чи типів. Перевіряйте, чи використовується правильна охолодна рідина. Змішування охолодних рідин може зашкодити системі охолодження двигуна. Використання неналежної охолодної рідини може зашкодити компонентам двигуна та системи охолодження та зробити гарантію недійсною.
- В екстремній ситуації можна додати в систему охолодження просту воду, щоб доїхати до станції техобслуговування. У такій ситуації потрібно буде якнайскоріше злити воду, очистити систему засобом Motorcraft Premium Cooling System Flush та залити охолодну рідину двигуна. Використання чистої води (без охолодної рідини) може спричинити пошкодження двигуна через корозію, перегрівання чи переохолодження.
- Не використовуйте спирт, метанол, соляний розчин або будь-які охолодні рідини двигуна, змішані з антифризом (охолодною рідиною) на базі спирту чи метанолу. Спирт та інші рідини можуть призвести до пошкодження двигуна від перегріву чи замерзання.
- Не додавайте до охолодної рідини інгібітори корозії та інші присадки. Вони можуть завдати шкоду та погіршити антикорозійні властивості охолодної рідини двигуна.

Повільно відкрутіть кришку заливної горловини. Під час відкручування кришки весь тиск поступово вийде.

Долийте готову охолодну рідину, що задовольняє технічні вимоги Ford. Додаткові відомості див. у розділі «Заправні об'єми та технічні характеристики».

Після кожного доливання охолодної рідини потрібно перевіряти її рівень у бачку під час перших декількох поїздок. За потреби доливайте рідину.

Використання переробленої охолодної рідини двигуна

Ford Motor Company не рекомендує використовувати перероблену охолодну рідину двигуна через відсутність ухваленої компанії Ford процедури переробки.

Утилізацію використаної охолодної рідини потрібно виконувати належним чином. Дотримуйтесь прийнятих у вашій місцевості правил і стандартів утилізації робочих рідин автомобіля.

Суворі кліматичні умови

Рекомендації для експлуатації за надзвичайно низьких температур.

- Можливо, вам потрібно буде звернутися до офіційного дилера Ford, щоб збільшити концентрацію охолодної рідини вище 50%.
- Збільшення концентрації до 60% підвисить точку замерзання охолодної рідини. Охолодна рідина з концентрацією понад 60% матиме гірший захист від перегріву та може спричинити пошкодження двигуна.


Рекомендації для експлуатації за надзвичайно високих температур.

- Можливо, вам потрібно буде звернутися до офіційного дилера Ford, щоб зменшити концентрацію охолодної рідини до 40%.
- Зменшення концентрації до 40% забезпечить додатковий захист охолодної рідини від перегріву. Охолодна рідина з концентрацією нижче 40% матиме гірший захист від корозії та замерзання та може спричинити пошкодження двигуна.

Щоб забезпечити оптимальний захист системи охолодження та двигуна, для автомобілів, що цілий рік використовуються в м'яких кліматичних умовах, слід використовувати готову охолодну рідину (без змін концентрації).

Система регулювання температури рідини двигуна (якщо встановлено)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Будьте готові до того, що швидкість автомобіля може знизитися й автомобіль не зможе розганятися на повну потужність, доки температура рідини не знизиться. Це зроблено для того, щоб зменшити ймовірність зіткнення та травмування.

Конструкцію вашого автомобіля розраховано на буксирування причепа, але в важких умовах експлуатації, як-от спуску з довгого чи крутого схилу під час буксирування причепа у спеку, через збільшене навантаження температура двигуна може тимчасово підвищитися.

У такій ситуації стрілка покажчика температури охолодної рідини двигуна може зсунутися в бік H, а на інформаційному дисплеї може з'явитися повідомлення «POWER REDUCED TO LOWER TEMP» (Потужність зменшено, щоби знизити температуру).

Ви можете помітити зниження швидкості автомобіля, спричинене падінням потужності. У певних умовах, пов'язаних із підвищенням температури та високим навантаженням, ваш автомобіль повинен перейти в цей режим, щоб відрегулювати температуру рідини двигуна. Ступінь зниження швидкості залежатиме від завантаження автомобіля, причепа, крутизни схилу, температури довілля та інших чинників. Якщо автомобіль перейшов у цей режим, вам не потрібно зупинятися. Ви можете продовжувати рух і після появи вищеописаного повідомлення.

Щоб запобігти перегріву двигуна, кондиціонер повітря теж може періодично вмикатися та вимикатися в важких умовах експлу-


атації. Якщо температура охолодної рідини знизиться до допустимого рівня, кондиціонер знову ввімкнеться.

Якщо ви помітите будь-яку з цих ознак:

- стрілка покажчика температури рідини повністю перейшла в червону зону (перегрів),
- горить лампа температури охолодної рідини двигуна,
- горить індикатор «Потрібний негайний сервіс двигуна», – виконайте нижченаведені дії.

1. Зупиніться за першої безпечної нагоди та встановіть важіль коробки передач у положення Р (Стоянка).
2. Залиште двигун увімкненим, доки стрілка покажчика температури охолодної рідини не залишить червону зону. Якщо це не відбудеться через декілька хвилин, виконайте подальші кроки.
3. Відключіть двигун та зачекайте його охолодження, перед тим як перевірити рівень охолодної рідини.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Категорично заборонено знімати кришку бачка з охолодною рідиною, коли двигун працює чи гарячий.

4. Якщо рівень охолодної рідини нормальний, ви можете перезапустити двигун та продовжити рух.
5. Якщо рівень охолодної рідини низький, долийте охолодну рідину, перезапустіть двигун та передайте автомобіль офіційному дилеру. Додаткові відомості див. у підрозділі «Доливання охолодної рідини двигуна» цього розділу.

Додаткові відомості див. в описі режиму захисту від несправностей системи охолодження.

Що вам слід знати про режим захисту від несправностей системи охолодження

Якщо охолодна рідина закінчилася, цей режим дає змогу тимчасово продовжувати рух без внутрішніх пошкоджень. Відстань, яку може пройти в цьому режимі, залежить від температури довкілля, завантаження автомобіля та рельєфу місцевості.

Як працює охолодження в режимі захисту від несправностей

Якщо двигун почне перегріватися, стрілка покажчика температури охолодної рідини пересунеться в червону зону (перегрів) і:



засвітиться лампа температури охолодної рідини двигуна;



засвітиться індикатор «Потрібний негайний сервіс двигуна».

Якщо двигун сягне запрограмованої температури перегріву, він автоматично перейде на поперемінну роботу циліндрів. При цьому кожний незадіяний циліндр працюватиме як повітряний насос та охолоджує двигун.

Якщо це станеться, двигун продовжить працювати. Проте:


- потужність двигуна буде обмежено;
- систему кондиювання повітря буде відключено.

Тривала робота в цьому режимі призведе до зростання температури двигуна, і двигун буде повністю відключено, внаслідок чого для керування системами рульового керування та гальмування знадобиться більше зусиль.


Щойно температура двигуна впаде, його можна буде перезапустити. Якнайскоріше відвідайте офіційного дилера, щоби звести до мінімуму пошкодження двигуна.

Експлуатація автомобіля в режимі захисту від несправностей

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Режим захисту від несправностей призначено виключено для екстрених ситуацій. Використовуйте його лише для того, щоб доїхати до безпечного місця, зупинитися та негайно відремонтувати автомобіль. У режимі захисту від несправностей автомобіль має обмежену потужність, не може їхати на високій швидкості, а двигун може повністю відключитися без попередження, що призведе до зникнення живлення, відключення систем підсилення рульового керування та підсилення гальм, що може збільшити ймовірність зіткнення та серйозної травми.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Категорично заборонено знімати кришку бачка з охолодною рідиною, коли двигун працює чи гарячий.

У режимі захисту від несправностей потужність двигуна обмежено, тож керуйте автомобілем обачно. Автомобіль не зможе їхати швидко, а двигун працюватиме нерівно. Пам'ятайте, що двигун спроможний автоматично відключитися, щоб запобігти пошкодженню, тож дотримуйтесь нижченаведених інструкцій.

1. Зупиніться за першої безпечної нагоди та відключіть двигун.
2. Організуйте транспортування автомобіля до офіційного дилера.
3. Якщо це неможливо, трохи зачекайте, щоб дати двигуну охолонути.
4. Перевірте рівень охолодної рідини та за потреби долийте її.
5. Перезапустіть двигун та доїдьте до офіційного дилера.

УВАГА: якщо продовжити експлуатацію автомобіля без усунення проблем у роботі двигуна, ймовірність пошкодження двигуна збільшиться. Відвідайте офіційного дилера якнайскоріше.

ПЕРЕВІРКА РОБОЧОЇ РІДИНИ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ 6F35 (якщо встановлено)

УВАГА: роботу рідину коробки передач має перевіряти офіційний дилер. Якщо її потрібно долити, доливання теж виконує дилер.


Для цієї коробки передач щуп не передбачено.

Періодичність перевірки та заміни робочої рідини коробки передач дивіться в інформациі про планове технічне обслуговування. Під час роботи цієї коробки передач рідина не витрачається, але її рівень треба перевірити, якщо коробка передач працює некоректно («проковзування» передач (спонтанний перехід на нейтральну передачу), повільне перемикання) або якщо ви помітили ознаки підтікання рідини.


Не використовуйте додаткові присадки, домішки чи очисні засоби для робочої рідини коробки передач. Використання цих матеріалів може вплинути на роботу коробки та призвести до пошкодження її внутрішніх компонентів.

Коробка передач 6F50/6F55

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Кришка для щупа та компоненти навколо неї можуть бути гарячими, тож рекомендуємо надягти рукавички.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Перед тим як відсунути повітряний фільтр, надягніть печатки, оскільки вам доведеться торкатися компонентів, що можуть бути гарячими.


УВАГА: робоча рідина автоматичної коробки передач розширюється під час нагрівання. Щоб отримати точний результат під час перевірки рідини, проїдьте на відстань, достатню для прогрівання рідини (приблизно 30 км). Якщо автомобіль довго їхав на високій швидкості, експлуатувався в міських умовах у спеку або буксирував причіп, то перед перевіркою рідини двигун треба відключити та дати рідині охолонути до нормальної температури експлуатації. Залежно від інтенсивності експлуатації охолодження може забрати 30 хвилин, а іноді навіть більше.

Періодичність перевірки та заміни робочої рідини коробки передач дивіться в інформациї про планове технічне обслуговування. Під час роботи цієї коробки передач рідина не витрачається, але її рівень треба перевірити, якщо коробка передач працює некоректно («проковзування» передач (спонтанний перехід на нейтральну передачу), повільне перемикання) або якщо ви помітили ознаки підтікання рідини.

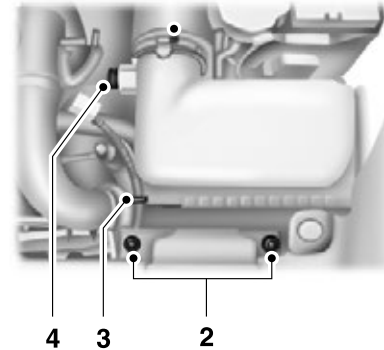
1. Проїдьте на автомобілі 30 км або до досягнення нормальної температури експлуатації.
2. Зупиніть автомобіль на рівній поверхні та увімкніть стоянкове гальмо.
3. Не відключаючи стоянкове гальмо та поставивши ногу на педаль гальма, запустіть двигун та одна за одною увімкніть усі передачі. Залишайте важіль як мінімум на 10 секунд у кожному положенні, щоб дати кожній передачі час увімкнутися.
4. Зафіксуйте важіль у положенні Р (Стоянка) та залиште двигун працювати.
5. Витягніть щуп, протріть його чистим, сухим шматком безворсової тканини. Якщо ви не впевнені, де розташовано щуп, цю інформацію наведено в підрозділі «Опис моторного відсіку» цього розділу. (Якщо ваш автомобіль оснащено двигуном EcoBoost, відсуньте повітряний фільтр, щоб отримати доступ до щупа. Додаткові відомості див. у підрозділі «Як відсунути повітряний фільтр (двигун EcoBoost)»).
6. Вставте щуп та поверніть його у фіксоване положення, щоб переконатися, що він повністю ввійшов у трубку заливної горловини.
7. Витягніть щуп та подивіться на рівень рідини. Якщо температура рідини нормальна, її рівень не повинен виходити за встановлені межі.

Як відсунути повітряний фільтр (двигун EcoBoost)

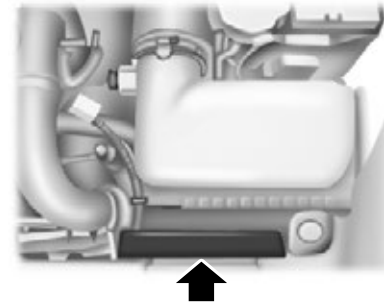
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Не запускайте двигун, коли повітряний фільтр від'єднано.

1. Відключіть двигун.

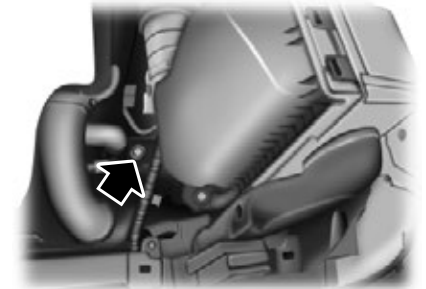


2. Очистіть ділянку навколо затискача, що з'єднує повітряний фільтр із гумовим шлангом (1).



3. Зніміть кришку з кріпленням на болтах (за її наявності).

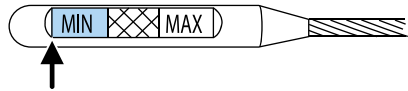
4. Витягніть два болти, якими повітряний фільтр кріпиться до передньої частини автомобіля (2).
5. Послабте кріплення затискача, що утримує повітряний фільтр на гумовому шлангу (1).
6. Зніміть кліпсу, що утримує джгут дротів, потягнувши її вгору (3). Не від'єднуйте датчик (4).
7. Не від'єднуючи датчик (4), потягніть повітряний фільтр угору, щоб від'єднати його від установлених прокладок, розташованих під повітряним фільтром.



8. Поверніть повітряний фільтр на 90 градусів проти годинникової стрілки та знову встановіть його на гумовий шланг.
9. Затягніть затискач (1).
10. Тепер ви маєте доступ до індикатора рівня робочої рідини коробки передач.

Низький рівень рідини

Якщо рівень робочої рідини коробки передач нижчий за позначку MIN на щупі, долийте рідину до зони, позначеної хрестиками. Увага: якщо рівень рідини нижчий за позначку MIN, рух автомобіля заборонено. Недостатній рівень може призвести до проблем під час увімкнення чи перемикавання передач та/або до пошкодження.



Нормальний рівень рідини

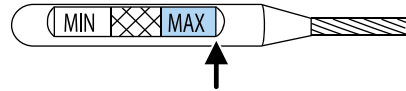
Рівень робочої рідини коробки передач потрібно перевіряти за нормальної температури експлуатації, 82–93 °C, та на рівній поверхні. Щоб досягти нормальної температури експлуатації, проїдьте приблизно 30 км. За нормальної температури експлуатації, 82–93 °C, рівень рідини повинен перебувати в зоні, позначеній хрестиками.



Високий рівень рідини

Якщо рівень рідини вищий за позначку MAX на щупі, злийте зайву рідину, щоб рівень опустився до зони, позначеної хрестиками.

УВАГА: перевищення позначки MAX може призвести до проблем під час увімкнення чи перемикавання передач та/або до пошкодження.

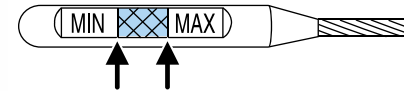


Причиною високого рівня рідини може бути перегрів. Якщо автомобіль довго їхав на високій швидкості, експлуатувався в міських умовах у спеку або буксирував причіп, то перед перевіркою рідини двигун треба відключити та дати рідині охолонути до нормальної температури експлуатації. Залежно від інтенсивності експлуатації охолодження може забрати 30 хвилин, а іноді навіть більше.

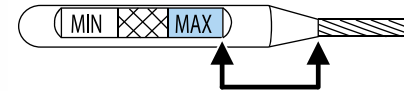
Регулювання рівня робочої рідини автоматичної коробки передач

Перед доливанням будь-якої рідини переконайтеся, що ви використовуєте рідину належного типу. Тип рідини звичайно вказано на щупі; цю інформацію також наведено в підрозділі «Технічні характеристики» цього розділу.

УВАГА: використання не рекомендованої робочої рідини автоматичної коробки передач може спричинити пошкодження внутрішніх компонентів коробки передач.



За потреби доливайте рідину через трубку заливної горловини порціями по 250 мл, доки рівень не стане нормальним.



У разі перепоповнення слід доручити злиття зайвої рідини офіційному дилеру.

УВАГА: перепоповнення бачка з робочою рідиною коробки передач може призвести до проблем під час увімкнення чи перемикавання передач та/або до пошкодження.

Не використовуйте додаткові присадки, домішки чи очисні засоби для робочої рідини коробки передач. Використання цих речовин може вплинути на роботу коробки та призвести до пошкодження її внутрішніх компонентів.

Якщо на вашому автомобілі встановлено двигун EcoBoost, установіть повітряний фільтр на місце.

Після перевірки та регулювання рівня рідини коробки передач виконайте нижченаведені кроки.

1. Відключіть двигун.
2. Послабте кріплення затискача, що утримує повітряний фільтр на гумовому шлангу.
3. Поверніть повітряний фільтр на 90 градусів за годинниковою стрілкою, не від'єднуючи датчик.
4. Натисніть на повітряний фільтр, щоб установити його на прокладки.
5. Затягніть затискач.
6. Установіть та затягніть два болти, якими повітряний фільтр кріпиться до передньої частини автомобіля.
7. Установіть кришку з кріпленням на болтах (за її наявності).
8. Установіть кліпсу, що утримує джут дротів, у передню частину повітряного фільтра.

ПЕРЕВІРКА ГАЛЬМОВОЇ РІДИНИ

Рівень рідини між позначками MIN і MAX є нормальним; рідину доливати не потрібно. Якщо рівень рідини виходить за межі цього нормального діапазону, ефективність системи може знизитися; негайно зверніться до офіційного дилера.

ПЕРЕВІРКА РОБОЧОЇ РІДИНИ ПІДСИЛЮВАЧА РУЛЬОВОГО КЕРУВАННЯ


Ваш автомобіль оснащено електричною системою підсилення рульового керування (EPS). Вона не має бачка з робочою рідиною, тож вам не потрібно перевіряти та доливати рідину. Додаткові відомості про систему підсилення рульового керування (EPS) див. у розділі «Допоміжні системи керування автомобілем».

ПАЛИВНИЙ ФІЛЬТР

Ваш автомобіль оснащено паливним фільтром, розрахованим на весь строк експлуатації автомобіля та інтегрованим у паливний бак. Регулярне обслуговування та заміна не потрібні.

ПЕРЕВІРКА РІДИНИ ОМИВАЧІВ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Якщо експлуатація автомобіля здійснюється за температур нижче 5 °C, використовуйте рідину змивачів із захистом проти замерзання. Якщо не використовувати рідину омивача з таким захистом у холодну погоду, видимість крізь вітрове скло може погіршитися, що збільшить ймовірність травми чи аварії.

Заповніть бачок рідиною, якщо рівень низький. Використовуйте лише рідину змивачів, яка задовольняє технічні вимоги Ford. Див. таблицю технічних характеристик у розділі «Заправні об'єми та технічні характеристики».


УВАГА: системи переднього і заднього омивачів постачаються рідиною з одного бачка.

Місцеві норми та правила стосовно легких органічних сполук можуть обмежувати використання метанолу – поширеної присадки, що запобігає замерзанню рідини омивачів.


Якщо для запобігання замерзанню рідини використовується сполука не на базі метанолу, таку рідину можна використовувати лише за тієї умови, що вона не пошкоджує лакофарбове покриття автомобіля, щітки склоочисників або систему омивачів.

ЗАМІНА АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ


ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Зазвичай акумуляторні батареї генерують вибухові гази, що можуть стати причиною травми. Тому тримайте будь-які джерела відкритого полум'я, іскор та будь-які предмети, що горять, подалі від акумуляторної батареї. Працюючи поблизу батареї, завжди захищайте обличчя та очі. Обов'язково забезпечте належну вентиляцію.


ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Під час піднімання акумуляторної батареї в пластмасовому корпусі надмірний тиск на торці може спричинити виливання кислоти крізь вентиляційні отвори, що може призвести до травми та пошкодження автомобіля чи батареї. Використовуйте спеціальний підйомний пристрій для акумуляторної батареї або піднімайте її, беручись руками за протилежні кути.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Тримайте батареї подалі від дітей. Батареї містять сірчану кислоту, контакт з якою може спричинити опіки шкіри та очей і пропалювання одягу. Якщо ви працюєте біля батареї, завжди захищайте очі від можливого потрапляння в них розчину кислоти. Якщо кислота потрапила на шкіру чи в очі, негайно промийте їх водою протягом 15 хвилин та терміново зверніться по медичну допомогу. Якщо ви проковтнули кислоту, негайно зверніться до лікаря.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Штирі, клеми акумуляторної батареї та пов'язане з нею додаткове обладнання містять свинець та сполуки свинцю. Вимийте руки після роботи з ними.

Ваш автомобіль оснащено акумуляторною батареєю Motorcraft®, яка не потребує обслуговування. Зазвичай вона не потребує доливання води протягом строку її служби.

УВАГА: якщо акумуляторна батарея має кришку чи щит, її потрібно встановити на місце після очищення чи заміни батареї.

Якщо ви бажаєте, щоб батарея прослужила довше та без перебоїв, її верхня частина повинна завжди залишатися чистою та сухою. Також переконайтеся в тому, що дроти батареї завжди надійно зафіксовано на її клеммах.

За наявності корозії на акумуляторній батареї чи клеммах від'єднайте дроти від клем та очистіть їх дротяною щіткою. Для нейтралізації кислоти можна використовувати розчин питної соди в воді.

Якщо автомобіль не буде використовуватися протягом тривалого часу, рекомендується від'єднати негативну клему акумуляторної батареї від акумуляторної батареї.

Налаштування параметрів після приєднання акумуляторної батареї

Оскільки двигун вашого автомобіля керується комп'ютером, для підтримання певних параметрів керування потрібна енергія акумуляторної батареї. Після від'єднання батареї чи встановлення нової двигун має знову відрегулювати свій холостий хід та склад паливоповітряної суміші, щоб забезпечити оптимальні показники керуваності та експлуатаційних якостей. Для цього вам потрібно виконати нижченаведені дії.

1. Повністю зупиніть автомобіль та увімкніть стоянкове гальмо.
2. Установіть важіль коробки передач у положення Р (Стоянка), відключіть додаткове обладнання та запустіть двигун.
3. Дайте двигуну попрацювати до досягнення нормальної температури експлуатації.
4. Дайте двигуну попрацювати вхолосту щонайменш одну хвилину.
5. Увімкніть кондиціонер повітря та дайте двигуну попрацювати вхолосту щонайменш одну хвилину.
6. Проїдьте на автомобілі, щоб завершити процес налаштування.

Для регулювання холостого ходу та складу паливоповітряної суміші може знадобитися поїздка на автомобілі.

УВАГА: Увага: якщо не дати двигуну відрегулювати холостий хід, якість його роботи вхолосту може залишитися низькою, доки регулювання не буде виконано.

Якщо акумуляторну батарею було від'єднано або було встановлено нову акумуляторну батарею, коробка передач має знову налаштувати адаптивний алгоритм перемикання передач. Як наслідок, перемикання передач може стати жорстким. Така робота вважається нормальною та не впливає на функціональність чи строк служби коробки передач. Із часом завдяки адаптивному процесу налаштування робота коробки повністю оновиться.

Якщо акумуляторну батарею було від'єднано або було встановлено нову акумуляторну батарею, після приєднання батареї знадобиться знову налаштувати годинник та кнопки попередніх установок.

Ставтеся відповідально до утилізації автомобільних акумуляторних батарей та дотримуйтеся чинних місцевих стандартів і норм стосовно цього процесу. Зверніться в місцевий офіційний центр утилізації, щоб дізнатися більше про утилізацію автомобільних акумуляторів.

Система керування акумуляторною батареєю

Система керування акумуляторною батареєю (BMS) відстежує стан акумуляторної батареї та виконує дії для подовження строку її служби. Якщо система виявить надмірне розрядження акумуляторної батареї, вона може тимчасово відключити певні електричні системи та функції, щоб захистити акумуляторну батарею. До таких пристроїв належать, зокрема, обігрівач заднього скла, підігрів/охолодження сидінь, вентилятор системи керування мікрокліматом, підігрів керма, аудіосистема та навігаційна система. На дисплеї блока приладів і центральної консолі може з'явитися повідомлення про роботу захисту батареї від розрядження. Додаткові відомості див. у розділі «Інформаційні дисплеї». Ці повідомлення лише повідомляють про виконання певних дій і не завжди означають, що існує проблема в системі електрообладнання чи що потрібно замінити батарею.

Установка додаткового електричного обладнання

Щоб забезпечити належну роботу BMS, заборонено підключати заземлення будь-яких додаткових електричних пристроїв напряму до негативного штиря акумуляторної батареї. Підключення до негативного штиря може вплинути на точність визначення стану акумуляторної батареї та на функціонування системи.

УВАГА: електричне чи електронне додаткове обладнання, встановлене на автомобіль дилером чи власником автомобіля, може негативно вплинути на роботу та строк служби акумуляторної батареї, а також на роботу інших електричних систем автомобіля.

Якщо потрібно замінити акумуляторну батарею, для заміни слід використовувати рекомендовану компанією Ford батарею, яка відповідає технічним вимогам автомобіля. Після заміни батареї або, в певних випадках, після зарядження батареї зовнішнім зарядним пристроєм автомобіль має вісім годин залишатися в неактивному стані (ключ запалювання в положенні «вимк.»), двері зачинено), щоб система BMS навчилася правильно визначати рівень заряду нової батареї. Якщо BMS ще не навчилася цьому, вона може відключати електричні системи (для захисту батареї від розрядження) раніше ніж звичайно.

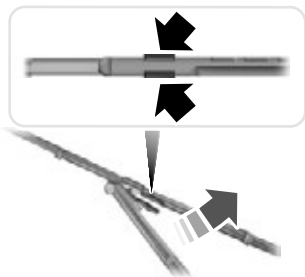
ПЕРЕВІРКА ЩІТОК СКЛООЧИСНИКІВ



Проведіть кінчиками пальців по краю щітки, щоб перевірити рівність її поверхні.

Очищуйте краї щіток склоочисників м'якою губкою або тканиною, змоченою в рідині омивачів чи воді.

ЗАМІНА ЩІТОК СКЛООЧИСНИКІВ



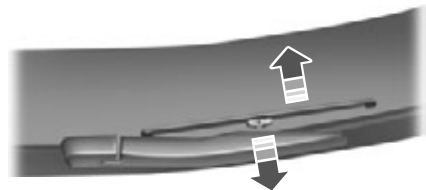
1. Відтягніть щітку та важіль склоочисника від скла.
2. Стисніть виступи-фіксатори, щоб від'єднати щітку від важеля та потягніть щітку в напрямку від важеля, щоби зняти її.
3. Прикріпіть нову щітку до важеля та зафіксуйте її.

Заміняйте щітки склоочисники принаймні раз на рік, для того щоб вони працювали максимально ефективно.

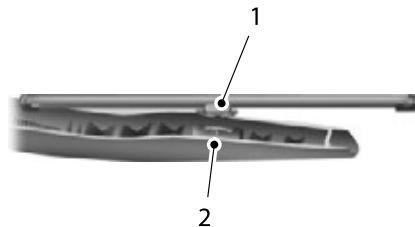
Якість роботи склоочисників можна поліпшити очищенням щіток та вітрового скла.

Щоб подовжити строк служби щіток склоочисників, настійно рекомендуємо очищувати вітрове скло від льоду за допомогою скребка, перед тим як вмикати склоочисники. Шар льоду має багато гострих країв і може пошкодити тонку крайку гумової частини щіток.

Заміна щіток очисників заднього скла



1. Притисніть щітку склоочисника до скла однією рукою та утримуйте її в цьому положенні.
2. Відтягніть важіль склоочисника від щітки склоочисника, щоб роз'єднати їх.



3. Щоби прикріпити новий склоочисник до важеля, розмістіть отвір (1) напроти поперечного штифта (2) та щільно притисніть важіль до щітки, доки не почуєте клацання.

Якщо ця процедура здається вам надто складною, зверніться до дилера.

ПЕРЕВІРКА ПОВІТРЯНОГО ФІЛЬТРА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Щоби зменшити ймовірність пошкодження автомобіля та/або травмування, не запускайте двигун, коли очисник повітря знято, та не знімайте його, коли працює двигун.

Під час заміни змінного елемента повітряного фільтра встановлюйте лише елемент із зазначеними характеристиками. Див. підрозділ «Номери запчастин Motorcraft®» розділу «Заправні об'єми та технічні характеристики».

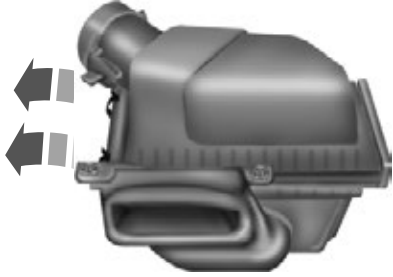
Автомобілі з двигуном EcoBoost: під час обслуговування очисника повітря важливо, щоб у систему всмоктування повітря не потрапляли сторонні частинки. Двигун та турбонасичувач можуть легко пошкодити навіть маленькими частинками.

Див. інтервали заміни змінного елемента повітряного фільтра в розділі «Планове технічне обслуговування».

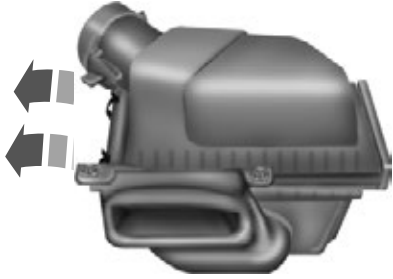
УВАГА: невикористання правильного елемента повітряного фільтра може спричинити серйозне пошкодження двигуна, яке може призвести до втрати чинності гарантії на автомобіль.

Заміна змінного елемента повітряного фільтра

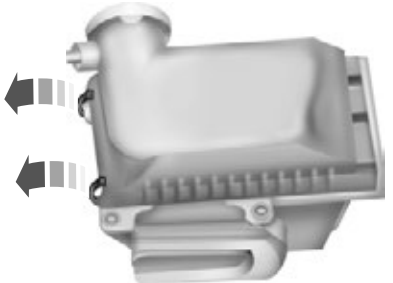
Двигун V6 3,5 л



Двигун EcoBoost® 2,0 л



Двигун EcoBoost® V6 3,5 л



РЕГУЛЮВАННЯ ФАР

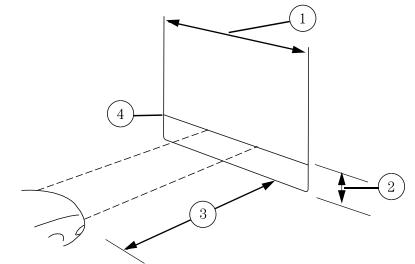
Фари на вашому автомобілі було належно відрегульовано на заводі. Якщо ваш автомобіль потрапив в аварію, офіційний дилер має перевірити кути установки фар.

Вертикальне регулювання

Фари вашого автомобіля можна регулювати лише в вертикальній площині. Ваш автомобіль не потребує регулювання фар у горизонтальній площині.

Щоб відрегулювати фари, виконайте нижченаведені дії.

1. Припаркуйте автомобіль на рівній поверхні за 7,5 метрів від вертикальної однотонної поверхні (3). Перевірте кут пучків фар вночі або в темному місці, де ви могли б побачити форму світлового пучка.



1. 2,5 метра
2. Висота центрів фар від землі
3. 7,5 метра
4. Горизонтальна лінія-орієнтир

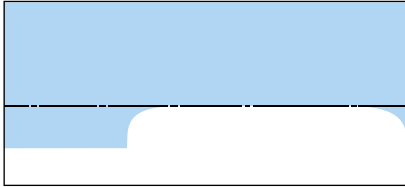
1. На корпусі повітряного фільтра з боку пасажира від'єднайте два затискачі від кришки корпусу повітряного фільтра.
2. Підніміть кришку з боку пасажира та зсуньте її вбік (в напрямку до правого борта автомобіля). Вивільніть три виступи-фіксатори, розташовані на кришці, із трьох отворів, розташованих на корпусі з боку водія.
3. Обережно від'єднайте кришку від корпусу.
4. Витягніть змінний елемент повітряного фільтра з корпусу.
5. Протріть кришку та корпус начисто, щоб прибрати будь-який бруд та сміття й переконайтеся, що кришка герметично закриває корпус.
6. Установіть новий змінний елемент повітряного фільтра. Будьте обережні, стежте, щоби краї елемента не погнулися між корпусом і кришкою. Неправильна установка фільтра може призвести до його пошкодження та потрапляння нефільтрованого повітря в двигун.



7. Опустіть кришку з боку водія та вставте три виступи на кришці в три отвори в корпусі.
8. Опустіть кришку з боку пасажира. Зафіксуйте кришку на корпусі за допомогою двох затискачів.

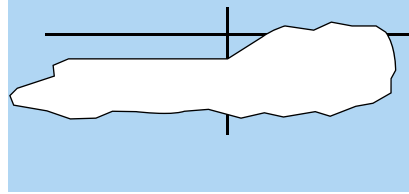
- Центр фари позначено кружком діаметром 3,0 мм на розсіювачі. Виміряйте висоту від центра фари до землі (2) та на цій висоті на однотонній поверхні проведіть горизонтальну лінію завдовжки 2,5 метра (1) (для цього добре підходить ізоляційна стрічка).
- Увімкніть ближнє світло фар, щоб освітити стіну чи екран, та відчиніть капот. Щоб краще побачити форму світлового пучка однієї фари під час регулювання, закрийте другу.

Для автомобілів із галогеновими фарами



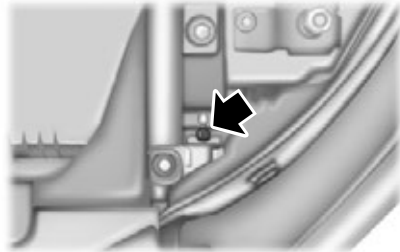
На стіні чи екрані ви побачите рівну ділянку дуже яскравого світла у верхньому правому куті світлової плями. Якщо верхній край цієї ділянки не йде врівень із горизонтальною лінією-орієнтиром, фару потрібно відрегулювати.

Для автомобілів із газорозрядними (ксеноновими) фарами



У лівій частині світлової плями фар буде явно видно межу переходу від освітленої ділянки до неосвітленої. Верхній край освітленої ділянки повинен перебувати на 50–51 мм нижче від горизонтальної лінії-орієнтира.

- Відчиніть капот.



- Знайдіть вертикальні регулятори обох фар. За допомогою хрестоподібної викрутки №2 поверніть регулятор за годинниковою стрілкою чи проти неї, щоб відрегулювати фару в вертикальній площині.

УВАГА: ФАРИ ЦЬОГО АВТОМОБІЛЯ НЕ РЕГУЛЮЮТЬСЯ В ГОРИЗОНТАЛЬНІЙ ПЛОЩИНІ.

ЗАМІНА ЛАМПИ

Конденсація в блоках ліхтарів

Зовнішні ліхтарі мають вентиляційні отвори для компенсації звичайних змін тиску. Конденсація може бути природним побічним ефектом цієї конструкції. Коли вологе повітря надходить до блока ліхтаря крізь вентиляційні отвори, за низької температури може відбутися конденсація. Коли відбувається нормальна конденсація, на внутрішній поверхні розсіювача можуть утворитися дрібні краплі туману. З часом туман розсіється і вийде назовні крізь вентиляційні отвори у ході нормальної експлуатації. Розсіювання туману може потребувати до 48 годин в умовах сухої погоди.

Приклади нормальної конденсації:

- присутність дрібних крапель туману (без потьоків, плям або великих крапель);
- дрібні краплі туману покривають менш ніж 50% поверхні розсіювача.

Приклади ненормальної конденсації (звичай спричиненої підтіканням ліхтарів):

- калюжа води всередині ліхтаря;
- присутність потьоків, плям або великих крапель на внутрішній поверхні розсіювача.

У разі появи ненормальної конденсації автомобіль має бути перевірений дилером.

Заміна ламп фар

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Поводьтеся з галогеновими лампами обережно та тримайте їх подалі від дітей. Беріть лампу лише за її пластиковий цоколь та не торкайтеся скла. Жир від шкіри рук може призвести до виходу лампи з ладу під час її наступного ввімкнення.

УВАГА: якщо ви випадково торкнулися лампи, перед використанням її потрібно протерти медичним спиртом.

1. Переконайтеся, що перемикач фар встановлено в положення «вимк.».
2. Відчиніть капот.



3. Зніміть кришку лампи.



4. Поверніть цоколь лампи проти годинникової стрілки та витягніть її.
5. Від'єднайте електричний роз'єм.
6. Щоб установити лампу, виконайте зворотні дії.

Заміна газорозрядних (ксенонових) ламп (якщо встановлено)

Джерелом світла у фарах вашого автомобіля є газовий розряд високої інтенсивності. Ці фари працюють під високою напругою. Якщо лампа перегоріла, заміну лампи та пускача має виконувати офіційний дилер.

Лампи передніх стоянкових ліхтарів/показчиків повороту та передніх габаритних ліхтарів



1. Переконайтеся, що перемикач фар встановлено в положення «вимк.».
2. Відчиніть капот.
3. Зніміть стійку бампера, що пом'якшує зачинення капота, щоб виконати обслуговування стоянкових ліхтарів/показчиків повороту або передніх габаритних ліхтарів (за потреби).

Заміна ламп передніх стоянкових ліхтарів/показчиків повороту



1. Поверніть патрон лампи проти годинникової стрілки та витягніть його з блока ліхтаря.
2. Витягніть лампу з патрона, потягнувши її прямо на себе.

Щоб установити лампу, виконайте зворотні дії.

Заміна передніх габаритних ліхтарів

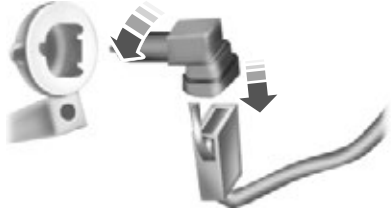


1. Поверніть патрон лампи проти годинникової стрілки та витягніть його з блока ліхтаря.
2. Витягніть лампу з патрона, потягнувши її прямо на себе.

Щоб установити лампу, виконайте зворотні дії.

Заміна ламп передніх протитуманних ліхтарів

1. Переконайтеся, що перемикач фар установлено в положення «вимк.».



2. Переконайтеся, що перемикач протитуманних ліхтарів установлено в положення «вимк.».
3. Витягніть патрон лампи з протитуманного ліхтаря, повернувши його проти годинникової стрілки.
4. Від'єднайте електричний роз'єм.

Щоб установити лампу, виконайте зворотні дії.

Заміна ламп показчиків повороту/ліхтарів заднього ходу

Лампи показчиків повороту/ліхтарів заднього ходу розташовано в тій самій зоні блока заднього габаритного ліхтаря, одну над другою. Тож для заміни цих ламп виконайте ті самі дії.



1. Переконайтеся, що перемикач фар установлено в положення «вимк.»), після чого відчиніть багажні двері, щоб отримати доступ до болтів блока ліхтаря.
2. Зніміть дві кришки болтів за допомогою стандартної викрутки з плоским лезом.
3. Витягніть два болти з блока ліхтаря.
4. Обережно зніміть блок ліхтаря з автомобіля, потягнувши його прямо на себе, щоб отримати доступ до патрона лампи.



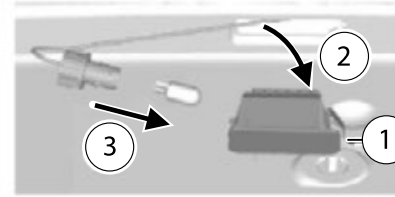
5. Витягніть патрон лампи з блока ліхтаря, повернувши його проти годинникової стрілки.
6. Витягніть лампу з патрона, потягнувши її прямо на себе.
7. Установіть нову лампу, виконавши зворотні дії.

Обережно встановіть блок заднього габаритного ліхтаря на автомобіль, закріпивши його двома болтами. Установіть на місце кришки болтів.

Заміна ламп задніх габаритних ліхтарів/стоп-сигналів

Якщо потрібно замінити лампи цих ліхтарів, зверніться до офіційного дилера.

Заміна лампи підсвічення номерного знака



1. Обережно вивільніть пружинний тримач.
2. Зніміть модуль лампи.
3. Витягніть лампу.

Установіть нову лампу, виконавши зворотні дії.

Заміна лампи високо встановленого стоп-сигналу

Ваш автомобіль оснащено високо встановленим світлодіодним стоп-сигналом, розташованим по центру, на спойлері. Його розраховано на роботу протягом усього строку експлуатації автомобіля. Якщо потрібна заміна, зверніться до офіційного дилера.

ТАБЛИЦЯ ТЕХНІЧНИХ ХАРАКТЕРИСТИК ЛАМП

У таблиці нижче наведено технічні характеристики ламп, які треба використовувати для заміни несправних ламп автомобіля. Лампи фар головного освітлення повинні мати маркування «D.O.T.» для Північної Америки та «E» для Європи, що гарантує належну продуктивність фар, яскравість світла, правильну форму пучка світла та безпечну видимість. Використання неправильних ламп може спричинити пошкодження ліхтарів, зробити гарантію на блок ліхтаря недійсною або призвести до передчасного перегорання ламп.

Функція	Кількість ламп	Код маркування
Передній показчик повороту	2	H83
* Газорозрядна фара	2	D3S
Передній стоянковий ліхтар/ показчик повороту	2	3457K
Передній габаритний ліхтар	2	W5W
* Задній габаритний ліхтар	-	LED
Ліхтар заднього ходу	2	W21W
Задній показчик повороту	2	WY21W (оранжевий)
* Стоп-сигнал	-	LED
* Високо встановлені стоп-сигнали	-	LED
Лампа підсвічення заднього номерного знака	1	W5W
Передній протитуманний ліхтар	2	H11
Внутрішні лампи освітлення мапи	2	168 (T10)
Плафони на стелі/лампи освітлення входу для другого ряду	2	168 (T10)
* Плафони на стелі/лампи освітлення мапи для другого ряду	-	LED
* Лампа вантажного відсіку для третього ряду	-	LED
Лампа в сонцезахисному козирку – система подовження козирка	2	A6224PF

Усі лампи для заміни мають прозоре скло, за винятком особливо зазначених випадків.
Для заміни всіх ламп-індикаторів на панелі приладів звертайтеся до офіційного дилера.
* Для заміни цих ламп звертайтеся до офіційного дилера.

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

Місцеві офіційні дилери Ford або Linclon мають багато високоякісних засобів для чищення автомобіля та захисту його поверхонь.

ЗАСОБИ ДЛЯ ОЧИЩЕННЯ

Щоб досягти найкращих результатів, використовуйте нижченаведену продукцію або продукцію аналогічної якості.

Засіб для очищення від слідів комах та плям гудрону Motorcraft Bug and Tar Remover (ZC-42)

Засіб для чищення блискучих металевих частин Motorcraft Custom Bright Metal Cleaner (ZC-15)

Рідкий засіб для очищення Motorcraft Detail Wash (ZC-3-A)

Серветки для очищення від пилу Motorcraft Dusting Cloth (ZC-24)

Шампунь та знежирювач для двигуна Motorcraft Engine Shampoo and Degreaser (лише США) (ZC-20)

Шампунь для двигуна Motorcraft Engine Shampoo (лише Канада) (CXC-66-A)

Універсальний засіб для очищення Motorcraft Multi-Purpose Cleaner (лише Канада) (CXC-101)

Засіб для очищення скла якості преміум Motorcraft Premium Glass Cleaner (лише Канада) (CXC-100)

Рідина омивачів вітрового скла якості преміум Motorcraft Premium Quality Windshield Washer Fluid (лише Канада) [CXC-37-(A, B, D або F)]

Концентрований засіб для очищення вітрового скла з гірким смаком Motorcraft Premium Windshield Wash Concentrate with Bitterant (лише США) ZC-32-B1)

Високоєфективний засіб для очищення килимків та оббивки Motorcraft Professional Strength Carpet & Upholstery Cleaner (ZC-54)

Засіб для видалення плям Motorcraft Spot and Stain Remover (лише США) (ZC-14)

Засіб-розпилювач для очищення скла Motorcraft Ultra-Clear Spray Glass Cleaner (ZC-23)

Засіб для очищення колісних дисків і шин Motorcraft Wheel and Tire Cleaner (ZC-37-A)

ОЧИЩЕННЯ АВТОМОБІЛЯ ЗОВНІ

Регулярно мийте автомобіль прохолодною чи ледь теплою водою з шампунем, що має нейтральний показник рН, як-от Motorcraft® Detail Wash.

- Категорично заборонено використовувати сильнодіючі побутові засоби для очищення, як-от рідину для миття посуду чи прання. Це може призвести до знебарвлення лакофарбового покриття та появи на ньому плям.
- Категорично заборонено мити автомобіль, якщо він гарячий на дотик, або перебуває під інтенсивним прямим сонячним промінням.
- Щоб уникнути появи плям води, протирайте автомобіль замшею чи м'яким махровим рушником.
- Негайно очищуйте кузов від бензину, дизельного палива, пташиного посліду та слідів комах, оскільки з часом вони можуть пошкодити лакофарбове покриття та оздоблення автомобіля. Використовуйте спеціальний засіб Motorcraft Bug and Tar Remover.

УВАГА: Увага: посьйони для засмаги та засоби проти комах (репеленти) можуть пошкодити будь-яку фарбовану поверхню; якщо така речовина потрапила на автомобіль, негайно її змийте.

- Знімайте будь-яке зовнішнє додаткове обладнання перед заїздом на мийку.

Смуги та малюнки (за наявності)

Не очищуйте ділянки кузова, на які нанесено смуги чи малюнки, водою під високим тиском. Плівка може порватися чи почати відставати від поверхні автомобіля.

Хромовані частини кузова

УВАГА: категорично заборонено використовувати абразивні предмети, як-от сталеву вовну чи пластикові накладки, оскільки вони можуть призвести до появи подряпин на хромованій поверхні.

УВАГА: заборонено використовувати для очищення колісних дисків і ковпаків засоби для очищення хромованих чи металевих поверхонь або поліроль.

- Спочатку вимийте автомобіль прохолодною чи ледь теплою водою з шампунем, що має нейтральний показник рН, як-от Motorcraft® Detail Wash.
- Використайте засіб для очищення Motorcraft Custom Bright Metal Cleaner. Нанесіть його так само, як звичайно наноситься віск, щоб очистити бампери та інші хромовані частини. Дайте засобу висохнути протягом декількох хвилин, а тоді зітріть наліт чистою та сухою ганчіркою.
- Не наносіть засіб для очищення на гарячі поверхні та не залишайте засіб для очищення на хромованих поверхнях довше ніж рекомендується.

УВАГА: використання інших, nereкомендованих засобів для очищення може призвести до серйозного та незворотного погіршення зовнішнього вигляду автомобіля.

Днище кузова

Часто мийте всю нижню частину автомобіля. Бруд не повинен накопичуватися в зливних отворах кузова та дверей.

Очищення зовнішніх пластикових частин

Використовуйте для очищення пластикових частин лише ухвалені засоби.

- Для звичайного очищення використовуйте Motorcraft Detail Wash.
- Якщо наявні плями жиру, гудрону чи смоли, використовуйте Motorcraft Bug and Tar Remover.

ПОКРИТТЯ ВОСКОМ

Регулярне покриття воском потрібне для захисту лакофарбового покриття вашого автомобіля від несприятливих погодних умов. Рекомендуємо покривати воском фарбовані частини автомобіля після миття один чи два рази на рік.

Під час миття та покриття воском припаркуйте автомобіль у тіні, подалі від прямих сонячних променів. Обов'язково вимийте автомобіль перед нанесенням воску.

- Використовуйте високоякісний віск, що не містить абразивів.
- Під час нанесення та зняття воску дотримуйтесь інструкцій виробника.
- Наносіть маленьку порцію воску рухами вперед і назад, а не круговими рухами.
- Віск не повинен потрапляти на будь-яке оздоблення, не пофарбоване в колір кузова (те, що має чорне матове покриття). З часом віск спричинює знебарвлення цих частин або появи на них плям. До цих частин належать:
 - бампери
 - дверні ручки з покриттям зернистої текстури
 - бортові молдинги
 - корпуси дзеркал
 - ділянка між капотом та вітровим склом.
 - Не наносіть віск на скло.
 - Після покриття воском лакофарбове покриття автомобіля має бути гладеньким та не мати потьоків і слідів крапель.

УСУНЕННЯ ДРІБНИХ ПОШКОДЖЕНЬ ЛАКОФАРБОВОГО ПОКРИТТЯ

Офіційний дилер має фарбу, що повністю відповідає кольору вашого автомобіля. Покажіть дилеру код кольору автомобіля (його надруковано на наліпці на стійці дверей водія) – тоді гарантовано буде використано фарбу правильного кольору.

- Перед усуненням сколів фарби очистіть поверхню кузова від сміття (наприклад, пташиного посліду, смоли дерев, залишків комах, плям дьогтю, солі, якою посипають дорожнє полотно, та промислових опадів).
- Під час використання засобів для усунення пошкоджень лакофарбового покриття завжди дотримуйтесь інструкцій її виробника.

ОЧИЩЕННЯ ДВИГУНА

Двигуни працюють більш економічно, коли вони чисті, оскільки через накопичення жиру та бруду температура двигуна залишається вищою, ніж нормальна.

Під час миття дотримуйтесь нижченаведених інструкцій.

- Якщо для очищення двигуна ви використовуєте мийні апарати високого тиску, будьте обережні. Рідина, що розпилюється під високим тиском, може проникнути крізь ущільнення та спричинити пошкодження.
- Не розпилюйте на гарячий двигун холодну воду, оскільки це може призвести до появи тріщин на блоці циліндрів двигуна та інших компонентах двигуна.
- Розпилюйте засіб Motorcraft Engine Shampoo and Degreaser на всі частини, що потребують очищення, а потім ополосніть під тиском.

- У жодному разі не мийте та не ополіскуйте двигун, коли він гарячий чи працює; якщо вода потрапить у працюючий двигун, це може призвести до внутрішнього пошкодження.
- У жодному разі не мийте та не ополіскуйте жодні катушки запалювання, дроти свічок запалювання, отвори для свічок запалювання чи ділянки поруч із ними.
- Під час очищення двигуна закривайте акумуляторну батарею, розподільну коробку та повітряний фільтр, щоб не дати воді потрапити всередину та спричинити пошкодження.

ОЧИЩЕННЯ ВІКОН ТА ЩІТОК СКЛООЧИСНИКІВ

Скляна автомобіля та щітки склоочисників слід регулярно очищувати. Якщо склоочисники очищують скло неефективно, накопичення сторонніх речовин на склі чи щітках може викликати рипіння чи вібрацію щіток, а також призвести до утворення потьоків чи смуг на вітровому склі. Щоб усунути таке забруднення виконайте нижченаведені інструкції.


- Стекла можна очистити засобом, що не містить абразивів, наприклад засобом Motorcraft® Ultra-Clear Spray Glass Cleaner.
- Щітки склоочисників можна очистити медичним спиртом. Заміняйте щітки склоочисників, коли вони спрацьовані чи не працюють належним чином.
- Не використовуйте абразивні матеріали, оскільки це може призвести до появи подряпин.
- Не використовуйте паливо, керосин чи розчинники для очищення будь-яких частин.

Якщо потьоки не зникли після застосування засобу для очищення стекол або якщо склоочисники вібрують та рухаються ривками, очистіть зовнішню поверхню вітрового скла та щітки склоочисників за допомогою губки чи м'якої тканини з нейтральним мийним засобом чи очисним розчином, що містить м'який абразив. Після очищення промийте вітрове скло та щітки склоочисників чистою водою. Вітрове скло є чистим, якщо під час промивання вода не збирається на ньому дрібними краплями.


УВАГА: не використовуйте гострі предмети, як-от леза бритви, для усунення бруду або наліпок із внутрішньої поверхні заднього скла. Це може призвести до пошкодження нагрівальної сітки обігрівача заднього скла.

ОЧИЩЕННЯ САЛОНУ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Заборонено використовувати для очищення ременів безпеки очисні розчинники, підбілювачі та фарби, оскільки це може ослабити стрічки ременів.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Якщо на сидіннях вашого автомобіля встановлено подушки безпеки, не використовуйте хімічні розчинники чи сильнودیючі мийні засоби. Такі засоби можуть потрапити в систему бокових подушок та вплинути на її роботу в разі зіткнення.

Під час очищення ткані оббивки, килимків, тканини на сидіннях, ременів безпеки та сидінь, обладнаних боковими подушками безпеки, дотримуйтесь нижченаведених інструкцій.

- Приберіть пил та бруд, що не прилип до салону, за допомогою пилососа.
- Нанесіть шар спеціальної піни, призначеної для очищення салону автомобіля, на сухі плями та залиште його на хвилину.
- Якщо на матеріалі присутні плями від жирів чи смол, обробіть їх засобом для видалення плям.
- Якщо після видалення плям на тканині залишилися потьоки, негайно очистіть усю ділянку (але уникайте перенасичення), інакше потьоки залишаться.
- Не використовуйте побутові очисні засоби або засоби для очищення скла, які можуть призвести до появи плям та знебарвлення тканини, а також вплинути на вогнезахисні властивості оббивки сидінь.

ОЧИЩЕННЯ ПАНЕЛІ ПРИБАДІВ І СТЕКОЛ БЛОКА ПРИБАДІВ

Не використовуйте хімічні розчинники чи сильнودیючі мийні засоби під час очищення керма чи панелі приладів, оскільки вони можуть зашкодити системі подушок безпеки.

Очистіть панель приладів та скла блока приладів чистою вологою бавовняною тканиною білого кольору, а потім протріть ці місця насухо чистою сухою бавовняною тканиною білого кольору.

- Не використовуйте засоби для очищення чи полірувальні засоби, що можуть підсилити блиск верхньої частини панелі приладів. Матова поверхня цієї частини допомагає захистити водія від небажаного відбиття світла на вітровому склі.
- Обов'язково вимийте руки після використання таких речовин, як лосьйонів для засмаги та засобів проти комарів (репеленти), щоб уникнути можливого пошкодження фарбованих поверхонь салону.
- Не використовуйте побутові очисні засоби або засоби для очищення скла, оскільки вони можуть пошкодити покриття панелі приладів, оздоблення салону та скла блока приладів.
- Стежте, щоб засоби освіження повітря та дезінфікуючі засоби для рук не потрапили на поверхні салону. Якщо це все ж сталося, негайно витріть їх. На пошкодження, спричинене цими засобами, дія гарантії може не поширюватися.

Якщо на панель приладів чи оздоблення салону було пролито рідину, яка залишає плями (як-от каву чи сік), усуньте її згідно з нижченаведеними інструкціями.

1. Витріть пролиту рідину чистою бавовняною тканиною білого кольору.
2. Протріть цю ділянку вологою чистою бавовняною тканиною білого кольору. Якщо цього недостатньо, використовуйте розчин м'якого мила у воді. Якщо ви не змогли повністю усунути пляму цим способом, можна спробувати очистити ділянку за допомогою наявного в продажу спеціального засобу, призначеного для очищення салону автомобіля.
3. Якщо потрібно, ще раз змочіть чисту бавовняну тканину білого кольору розчином мила у воді чи спеціальним засобом та притисніть її до забрудненої ділянки; залиште тканину в цьому положенні на 30 хвилин при кімнатній температурі.
4. Приберіть змочену тканину; якщо вона не надто брудна, протягом хвилини потріть нею ділянку.
5. Після цього насухо протріть це місце чистою бавовняною тканиною білого кольору.

ОЧИЩЕННЯ ШКІРЯНИХ СИДІНЬ (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

- Приберіть пил та бруд, що не прилип до салону, за допомогою пилососа.
- Витирайте проліті рідини та видаляйте плями якнайскоріше.
- Для звичайного очищення використовуйте м'яку вологу тканину. Якщо потрібне більш ретельне очищення, протирайте поверхню розчином м'якого мила у воді. Протріть очищену ділянку м'якою тканиною.
- Якщо ви не змогли повністю очистити шкіру цим способом, можна спробувати зробити це за допомогою наявного в продажу спеціального засобу, призначеного для очищення шкіряного оздоблення салону автомобіля.
- Щоб перевірити, чи засіб для очищення або видалення плям підходить для шкіри, випробуйте його спочатку на непомітній ділянці шкіри.
- Не використовуйте побутові засоби для очищення, спиртові розчини, засоби для догляду за шкірою на основі нафтопродуктів, а також розчинники чи очисники, призначені для очищення гуми, вінілу та пластмаси.

ОЧИЩЕННЯ ЛЕГКОСПЛАВНИХ КОЛІСНИХ ДИСКІВ

УВАГА: заборонено використовувати для очищення колісних дисків і ковпаків засоби для очищення хромованих чи металевих поверхонь або поліроль.

Алюмінієві диски та ковпаки коліс мають прозоре покриття. Щоб зберегти диски та колеса в належному стані, дотримуйтесь нижченаведених інструкцій. Щотижня очищуйте їх засобом Motorcraft Wheel and Tire Cleaner. Щоб усунути бруд, що сильно в'ївся, та гальмовий пил, скористайтеся губкою. Закінчивши очищення, ретельно промийте диски та ковпаки водою під сильним напором.

Щоб усунути гудрон та жир, скористайтеся засобом Motorcraft Bug and Tar Remover. Категорично заборонено наносити будь-які очисні хімічні речовини на гарячі чи теплі колісні диски та ковпаки.

Деякі автоматичні автомобільні мийки можуть пошкодити покриття колісних дисків і ковпаків. Застосування промислових засобів для очищення (призначених для дуже сильних забруднень) чи хімічних очисників разом з одночасними різкими рухами щіткою, щоб усунути гальмовий пил і бруд, може призвести до поступового стоншення прозорого шару лакофарбового покриття.

Не використовуйте засоби для очищення коліс на основі фтористоводневої кислоти або сильних лугів, сталеву вовну, паливо або сильнодіючу побутову хімію.

Якщо після очищення коліс спеціальним засобом ви плануєте на тривалий час залишити автомобіль на стоянці, спочатку проїдьте на ньому кілька хвилин. Це знизить ризик збільшення корозії гальмових дисків, колодок і накладок.

ЗБЕРІГАННЯ АВТОМОБІЛЯ

Якщо ви плануєте не використовувати автомобіль протягом тривалого проміжку часу (30 днів чи більше), прочитайте нижченаведені рекомендації з обслуговування та догляду, які допоможуть зберегти автомобіль у справному стані.

Усі автомобілі та їхні компоненти було розроблено та випробувано на надійність та стабільність роботи. Якщо не вжити відповідних застережних заходів для підтримання компонентів у належному стані, тривале зберігання в різних умовах може призвести до погіршення стану компонентів чи їхньої відмови.

Загальні рекомендації

- Зберігайте всі автомобілі в сухому місці з доброю вентиляцією.
- По можливості захищайте автомобіль від сонячних променів.
- Якщо автомобілі зберігаються на вулиці, вони потребують регулярного догляду та обслуговування для захисту від іржі та пошкоджень.

Кузов

- Ретельно вимийте автомобіль, щоб усунути бруд, мастило, оливу, гудрон чи багно із зовнішніх поверхонь, арок задніх коліс та внутрішньої поверхні передніх крил.
- Періодично мийте автомобіль, що стоїть на відкритому повітрі.
- Щоб запобігти появі іржі, зафарбуйте необроблений чи ґрунтований метал.
- Покрийте хромовані частини та частини з іржостійкої сталі товстим шаром автомобільного воску, щоб запобігти знебарвленню. З мірою необхідності заново покривайте автомобіль воском після миття.

- Змащуйте запірний механізм капота, усі дверні запірні механізми та петлі кришки багажного відділення легким мастилом.
- Накривайте салон, щоб запобігти вицвітанню оздоблення.
- Стежте, щоб мастило, олива та розчинники не потрапляли на жодні гумові частини.

Двигун

- Перед тим як залишити автомобіль на зберігання, треба замінити моторну оливу та масляний фільтр, оскільки вживана моторна олива містить забруднюючі речовини, що можуть призвести до пошкодження двигуна.
- Запускайте двигун кожні 15 днів. Дайте йому попрацювати вхолосту до досягнення нормальної температури експлуатації.
- Поставивши ногу на педаль гальма, послідовно ввімкніть усі передачі під час роботи двигуна.

Паливні системи

- Заповніть паливний бак високоякісним паливом до першого автоматичного відключення паливного пістолета.

Система охолодження

- Захистіть автомобіль від дуже низьких температур.
- Перед тим як продовжити експлуатацію автомобіля після завершення періоду зберігання, перевірте рівень охолодної рідини. Переконайтеся, що система охолодження не підтікає і що рівень рідини відповідає рекомендованому.

Акумуляторна батарея

- Перевірте і за потреби зарядіть. Усі з'єднання повинні бути чистими.
- Якщо зберігання автомобіля триває понад 30 днів без підзарядження акумуляторної батареї, рекомендується від'єднати дроти акумуляторної батареї, щоб зберегти в ній заряд, який дозволить швидко завести двигун.

УВАГА: якщо від'єднати дроти акумуляторної батареї, буде потрібно скинути налаштування пам'яті.

Гальмова система

- Переконайтеся, що гальма та стоянкове гальмо повністю розблоковано.

Шини

- Підтримуйте рекомендований тиск у шинах.

Різне

- Переконайтеся, що всі тяги, тросики, важелі і штифти під днищем кузова покрито мастилом щоб уникнути корозії.
- Переміщайте автомобілі на відстань не менш ніж 8 метрів кожні 15 днів, щоб забезпечити змащення робочих деталей та захистити їх від корозії.

Відновлення експлуатації автомобіля після зберігання

Коли ви готові продовжити експлуатацію автомобіля, виконайте нижченаведені інструкції.

- Вимийте автомобіль, щоб видалити мастило або бруд, що накопичилися на поверхні вікон.
- Перевірте склоочисники вітрового скла на відсутність пошкоджень.
- Перевірте простір під капотом на відсутність сторонніх речовин або предметів, які могли туди потрапити під час зберігання (мишачі, білячі гнізда).
- Перевірте вихлопні труби на відсутність сторонніх речовин або предметів, які могли потрапити туди під час зберігання.
- Перевірте тиск у шинах і установіть тиск у шинах згідно з наліпкою на шинах.
- Перевірте роботу педалі гальма. Проїдьте на автомобілі приблизно 5 метрів вперед і назад, щоб усунути наліт іржи.
- Перевірте рівні рідин (включаючи охолодну рідину, моторну оливу і бензин), переконайтеся, що немає підтікань і рівні рідин відповідають рекомендованим.
- Якщо знімалася акумуляторна батарея, перевірте й очистіть кінці дротів.

Якщо виникли будь-які проблеми, зверніть-ся до свого офіційного дилера.

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

Примітка для власників пікапів, фургонів і позашляхових автомобілів

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Позашляхові автомобілі більш схильні до перекидання, ніж інші типи автомобілів. Щоб знизити ризик серйозної травми через перекидання чи зіткнення іншого типу, потрібно:

- уникати різких поворотів і раптових маневрів;
- їздити на відстані, безпечній у поточних умовах;
- підтримувати належний тиск у шинах;
- не перевантажувати автомобіль та дотримуватися правил завантаження;
- стежити, щоб кожен пасажир правильно використовував автомобільні утримуючі засоби.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ У разі перекидання автомобіля ризик загинути для непристебнутої людини є вищим, ніж для людини, пристебнутої ремнем безпеки. Діти, зокрема немовлята, повинні використовувати належні утримуючі засоби, щоби звести до мінімуму ризик травмивання чи викидання з автомобіля.



Керованість позашляхових автомобілів, фургонів і пікапів у різноманітних дорожніх умовах, що виникають на вулицях, автомагістралях та бездоріжжі, відрізняється від керованості легкових автомобілів. Позашляховики, фургони та пікапи так само не призначено для виконання поворотів на високих швидкостях, нормальних для звичайного легкового автомобіля, так само як і спортивні автомобілі з низькою посадкою не призначено для бездоріжжя.

Система привода на чотири колеса (якщо встановлено)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

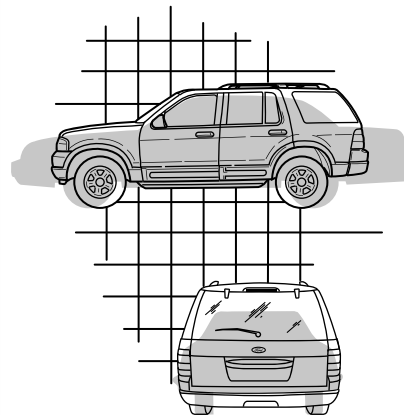
⚠ Не варто надмірно розраховувати на можливості автомобілів із приводом на чотири колеса. Хоча такий автомобіль може розганятися на слизькій поверхні швидше, ніж автомобіль із приводом на два колеса, зупинятиметься він не швидше. Завжди підтримуйте безпечну швидкість.

Автомобіль з увімкненою системою привода на чотири колеса спроможний передавати потужність двигуна на всі свої чотири колеса. Цим він збільшує зчеплення, яке може допомогти вам безпечно подолати бездоріжжя та дороги, з якими не може впоратися звичайний автомобіль із приводом на два колеса.

Потужність передається на всі чотири колеса через роздавальну коробку чи блок передання потужності. Водій автомобіля з приводом на чотири колеса може вибирати різні режими руху. Інформацію про роботу роздавальної коробки та те, як перемикає передачі, наведено в розділі «Коробка передач». Інформацію про обслуговування коробки передач наведено в розділі «Обслуговування». Уважно ознайомтеся з цією інформацією перед початком експлуатації.

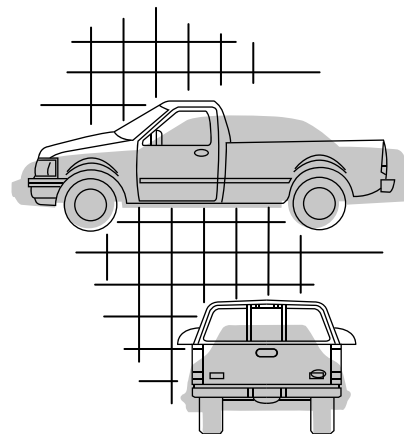
На деяких автомобілях із приводом на чотири колеса перший перехід із режиму привода на два колеса в режим на чотири колеса під час руху автомобіля може супроводжуватися стукотом та грюкотом, що швидко зникнуть. Не хвилюйтеся: це нормальні звуки, спричинені розгоном привода на передні колеса.

Чим ваш автомобіль відрізняється від інших автомобілів



Міські позашляховики, фургони та пікапи можуть істотно відрізнятися від деяких інших автомобілів. Ваш автомобіль може мати нижченаведені відмінності.

- Більша висота – щоб підвищити вантажопідйомність та дати змогу їздити поверхнею зі складним рельєфом без застрягання чи пошкодження днища кузова.
- Менша довжина – щоб мати змогу близько під'їжджати до схилів та переїжджати через гребінь пагорба без застрягання чи пошкодження днища кузова. За інших рівних умов коротша колісна база може допомогти автомобілю швидше реагувати на повороти керма порівняно з автомобілем з довшою колісною базою.
- Менша ширина – щоб забезпечити кращу маневреність у вузьких місцях, особливо на бездоріжжі.



У результаті цих відмінностей у габаритах центр ваги міських позашляховиків, фургонів і пікапів часто-густо є вищим та сильно варіюється залежно від ступеня завантаження автомобіля.

Відмінності, що роблять ваш автомобіль таким універсальним, також впливають на його керованість, що відрізняється від керованості звичайних легкових автомобілів.

ДОГЛЯД ЗА ШИНАМИ

Важлива інформація про шини та диски 265/45ZR20 для версії Sport

Автомобілі Sport оснащено шинами 265/45ZR20, що пропонуються за додаткову плату та розроблені для поліпшення динамічних якостей автомобіля. Щоб ці динамічні якості й надалі залишалися на високому рівні, вам потрібно особливо дбайливо поводитися з автомобілем під час експлуатації та обслуговування.

Шини	265/45ZR20
Диски	Алюмінієві диски 20 дюймів x 9,0 дюйма

Ці низькопрофільні шини з поліпшеними експлуатаційними характеристиками призначено для оптимізації динамічної керуваності, яку очікують від автомобіля версії Sport. Ці шини не оптимізовано для експлуатації в умовах бездоріжжя чи зими (снігу, холодів), й їхні ходові характеристики, а також показники шуму та зносу відрізняються від відповідних характеристик і показників звичайних шин. Якщо на вашому автомобілі встановлено низькопрофільні шини, то залежно від дорожніх умов та манери керування ви можете помітити підвищення рівнів шуму та швидший знос протектора. Крім того, через нижчий профіль зростає ризик пошкодження шин на вибоїнах, поганих дорогах, ґрунтових дорогах, рейках автомобільної мийки та бордюрах, якщо порівнювати зі стандартними шинами та дисками. Щоб забезпечити належну роботу шин, важливо підтримувати їх у належному стані.

- Шини 265/45ZR20, що можуть бути додатково замовлені для версії Sport, мають оптимально працювати в сухих та вологих умовах. Ford не рекомендує використовувати шини із заводської комплектації, якщо температура впала до 5 °C чи нижче (залежно від ступеня зносу шин та умов довкілля) або в умовах снігу/ожеледиці.
- Шини 265/45ZR20, що можуть бути додатково замовлені для версії Sport, розроблялися для експлуатації на гоночній трасі, тож у нормальних дорожніх умовах такі шини можуть швидше спрацюватися та створювати більше шумів, ніж шини зі стандартної комплектації. Збільшення розвалу передніх коліс порівняно із заводськими установками може ще більше пришвидшити знос протектора та підсилити шуми.
- Не використовуйте ланцюги протиковзання на додаткових шинах 265/45ZR20 і дисках версії Sport. Використання будь-якого ланцюга протиковзання на цих шинах може викликати пошкодження вашого автомобіля.
- Значення тиску для накачування шин наведено на таблиці, розміщеній на стійці В в автомобілі.
- Завжди підтримуйте належні значення тиску згідно з табличкою на стійці дверей водія; використовуйте для цього точний манометр.

Якщо ваш автомобіль оснащено шинами P265/45ZR20, це низькопрофільні шини. Ці шини та колісні диски розроблялися для того, щоб надати вашому автомобілю спортивний вигляд. Якщо на вашому автомобілі встановлено низькопрофільні шини, то залежно від дорожніх умов та манери керування ви можете помітити підвищення рівнів шуму та швидший знос протектора. Через нижчий профіль зростає ризик пошкодження шин на вибоїнах, поганих дорогах, ґрунтових дорогах, рейках автомобільної мийки та бордюрах, якщо порівнювати зі стандартними шинами та дисками.

УВАГА: гарантія на ваш автомобіль не поширюється на такі пошкодження. Завжди підтримуйте належне значення тиску в шинах та керуйте автомобілем особливо обережно під час експлуатації на поганих дорогах, оскільки удари можуть призвести до пошкодження дисків і шин.

Інформація про класифікацію стандартних шин за якістю



Класи якості шин застосовні до нових пневматичних шин для легкових автомобілів. Клас якості шини (якщо застосовно) зазначається на її боковині, між плечем протектора і ділянкою максимальної ширини профілю шини. Наприклад:

- Treadwear 200 Traction AA Temperature A

Класи якості шин визначаються стандартами, встановленими Міністерством транспорту США.

Класи якості шин застосовні до нових пневматичних шин для легкових автомобілів. Вони не застосовуються до шин із глибоким протектором, зимових шин, призначених для їзди засніженими дорогами, компактних запасних шин (тимчасового використання), шин типу LT (для вантажівок малої вантажопідйомності), шин із номінальним монтажним діаметром 10–12 дюймів чи шин обмеженого випуску згідно з визначенням у Розділі 49 частині 575.104(с) (2) Зводу федеральних постанов США.


Міністерство транспорту США – класи якості шин: Міністерство транспорту США зобов'язало компанію Ford Motor Company надавати нижченаведену інформацію про класи якості шин, яка повністю повторює інформацію, надану урядом.

Знос протектора

Показник зносу протектора являє собою порівняльне значення, що ґрунтується на ступені зносу шини, випробуваної в контрольованих умовах на спеціальному урядовому випробному полігоні. Наприклад, шина з показником зносу 150 спрацюється на випробному полігоні на 50 відсотків сильніше, ніж шина з показником 100. Проте порівняльні експлуатаційні характеристики шин залежать від фактичних умов використання і можуть значно відрізнятися від норми у зв'язку з відмінностями в манері керування, обслуговуванні, дорожніх умовах і кліматі.

Зчеплення AA, A, B і C


ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Показник зчеплення, нанесений на шину, ґрунтується на результатах, отриманих вимірюванням сили зчеплення під час гальмування, коли автомобіль рухається прямо вперед, і не враховує дані про зчеплення під час прискорення, виконання повороту, аквапланування, а також дані про максимальну силу зчеплення.

Показники зчеплення, від максимального до мінімального, позначаються як AA, A, B і C. Показники позначають здатність шини гальмувати на вологому дорожньому покритті, виміряну в контрольованих умовах на бетонному та асфальтовому покритті, яке має встановлені урядом характеристики. Шина з показником C може мати низьке зчеплення з поверхнею.

Температура A, B і C

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Температурна характеристика визначається для шини з належним значенням тиску та з навантаженням, що не перевищує значення максимального допустимого навантаження. Надмірна швидкість, недостатній тиск або перевищення навантаження, окремо або разом, можуть привести до поступового підвищення температури і можливого пошкодження шини.

Температурні характеристики позначаються літерами A (найвища), B і C, які позначають опір шини теплоутворенню та її здатність розсіювати тепло під час випробувань у контрольованих умовах на спеціальному випробному колесі, установленому в закритому приміщенні. Постійний вплив високих температур може призвести до погіршення властивостей матеріалу шини і скорочення її служби; надто висока температура може привести до раптового виходу шини з ладу. Клас C відповідає рівню температурних характеристик, які повинні мати всі шини для легкових автомобілів згідно з Федеральним стандартом безпеки автомобілів №139. Класи B і A відповідають вищим рівням температурних характеристик згідно з результатами випробувань на лабораторному колесі і перевищують мінімальний установлений законом рівень.

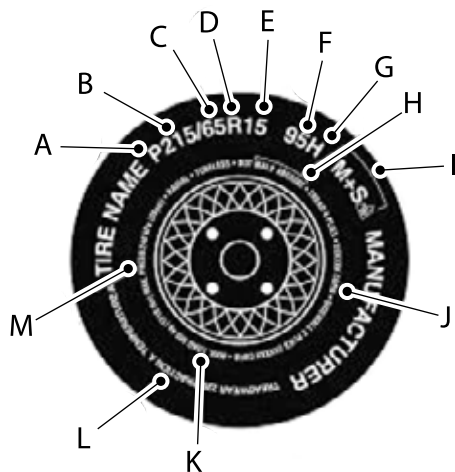
Словник термінів, що стосуються шин

- **Табличка з даними про шини:** табличка, що містить інформацію про розміри шин оригінального виробника обладнання, рекомендований тиск і максимальну масу, яку може перевозити автомобіль.
- **Ідентифікаційний номер шини (TIN):** номер на боковині всіх шин, що надає інформацію про марку шини, завод-виготовлювач, розмір шини та дату виробництва. Також називається DOT-кодом.
- **Тиск (повітря) в шині:** міра кількості повітря в шині.
- **Стандартна вантажопідйомність:** клас шин P-метричної (з літерою P на початку маркірування) чи метричної (без літери на початку) системи маркірування, призначений витримувати максимальне навантаження при встановленому значенні тиску. Наприклад, для P-метричних шин установленим значенням тиску буде 2,4 чи 2,5 бар залежно від типорозміру шини, а для метричних шин воно буде становити 2,5 бар. Збільшення тиску вище встановленого значення не збільшує вантажопідйомність шини.
- **Підвищена вантажопідйомність:** клас шин P-метричної (з літерою P на початку маркірування) чи метричної (без літери на початку) системи маркірування, призначений витримувати більше максимальне навантаження при тиску 2,9 бар. Збільшення тиску вище встановленого значення не збільшує вантажопідйомність шини.

- **кПа:** кілопаскаль, метрична одиниця атмосферного тиску.
- **Фунтів на кв. дюйм:** неметрична одиниця атмосферного тиску.
- **Тиск у холодних шинах:** тиск у шинах автомобіля, що простояв у тіні протягом години чи довше, до того як автомобіль проїде 1,6 км.
- **Рекомендований тиск у шинах:** тиск у холодних шинах, зазначений на паспортній табличці (прикріпленій на стійці з дверними петлями або біля замка дверей, або на крайці дверей, що дотикається з місцем замка, поруч із місцем водія) чи на табличці з даними про шини, розміщеній на стійці В або на краю дверей водія.
- **Стійка В:** структурний елемент у боковій частині автомобіля за передніми дверима.
- **Боковина шини:** ділянка шини між бортом і протектором.
- **Протектор шини:** зовнішня ділянка шини, що торкається дороги, коли шину встановлено на автомобілі.
- **Обід:** металева опора (диск) для шини чи шини та камери в зборі, на яку встановлюються борти шини.

ІНФОРМАЦІЯ, НАНЕСЕНА НА БОКОВИНУ ШИНИ

Згідно з Федеральними правилами як США, так і Канади, виробники шин повинні наносити стандартну інформацію на боковину всіх шин. Ця інформація визначає й описує основні характеристики шини, а також містить ідентифікаційний номер шини (DOT-код) за стандартами США для сертифікації за стандартом безпеки і для використання в разі відкликання шини.



A P: позначає шину, визначену Асоціацією виробників шин і ободів як придатну для використання на легкових автомобілях, міських позашляховиках, міні-венгах і вантажівках малої вантажопідйомності.

УВАГА: Увага: якщо маркування розміру шини починається не з літери, то це може означати, що придатність шини для використання на автомобілі була визначена або Європейською організацією виробників шин і ободів, або Японською асоціацією виробників шин.

Інформація на шинах типу P

P215/65R15 95H – це приклад маркування, що містить інформацію про розмір шини, індекс навантаження й індекс швидкості. Розшифровка маркування наводиться нижче. (Зверніть увагу, що розмір шини, індекс навантаження та індекс швидкості для вашого автомобіля можуть відрізнятися від наведених у цьому прикладі).

B 215: позначає номінальну ширину шини в міліметрах від одного краю боковини до другого. Як правило, що більшим є число, то ширша шина.

C 65: позначає відношення висоти профілю шини до його ширини.

D R: позначає шину радіального типу.

E 15: позначає діаметр диска чи обода в дюймах. У разі зміни розміру дисків вам доведеться придбати нові шини відповідного діаметра.

F 95: позначає індекс навантаження шини. Це індекс, що описує максимальну вантажопідйомність шини. Цю інформацію можна знайти в посібнику з експлуатації автомобіля. За відсутності таких відомостей зверніться до місцевого дилера, що займається розповсюдженням шин.

УВАГА: ця інформація наводиться не на всіх шинах, оскільки федеральний закон не вимагає її наявності.

G H: позначає індекс швидкості шини. Індекс швидкості визначає швидкість, на яку розрахована шина й на якій вона може використовуватися протягом тривалого проміжку часу, якщо дотримано стандартні значення навантаження та тиску. Шини, встановлені на вашому автомобілі, можуть використовуватися за різних значень навантаження та тиску. Залежно від умов експлуатації можуть знадобитися шини з іншим індексом швидкості. Індекс швидкості може варіюватися від 130 до 299 км/год. Індекси швидкості наведені в таблиці нижче.

УВАГА: ця інформація наводиться не на всіх шинах, оскільки федеральний закон не вимагає її наявності.

Літера індексу	Швидкість, км/год
M	130
N	140
Q	159
R	171
S	180
T	190
U	200
H	210
V	240
W	270
Y	299

УВАГА: для маркування шин із максимальною швидкістю понад 240 км/год виробники шин іноді використовують літери ZR. Для маркування шин із максимальною швидкістю понад 299 км/год виробники шин завжди використовують літери ZR.

H Ідентифікаційний номер шини за стандартами США (TIN, DOT-код):

починається з літер DOT, вказуючи на відповідність шини всім федеральним стандартам. Наступні дві цифри або літери представляють код заводу-виробника і позначають місце виробництва шини, наступні – тиждень і рік виробництва шини. Наприклад, число 317 означає, що шину було виготовлено в 31-й тиждень 1997 року. Після 2000 року використовуються чотиризначні числа. Наприклад, 2501 позначає 25-й тиждень 2001 року.

Проміжні цифри – це ідентифікаційні коди, потрібні для того, щоб можна було знайти власника конкретної шини. Ця інформація використовується для контактів із клієнтами, коли шину потрібно відкликати через дефект.

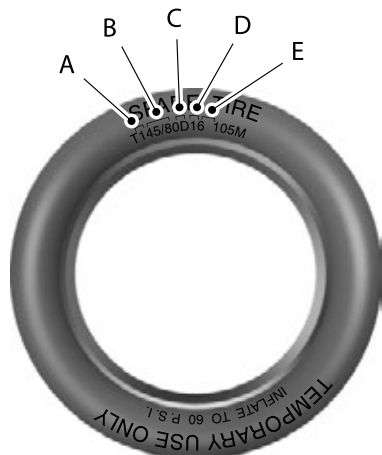
I M+S чи M/S: багно і сніг або

AT: всесезонні, або

AS: всесезонні.

J Склад каркаса шини та використаний матеріал: позначає кількість шарів корду чи кількість шарів прогумованої тканини в протекторі та боковині шини. Виробники також зобов'язані вказувати матеріали корду в шині та боковині, як-от сталь, нейлон, поліестер тощо.

Інформація на шинах типу T



На шинах типу T нанесено додаткову інформацію, відсутню на шинах типу P. Ці відмінності описано нижче.

P215/65R15 95H – це приклад маркування розміру шини.

УВАГА: розмір запасної шини тимчасового використання вашого автомобіля може відрізнятися від зазначеного в прикладі. Класифікація за якістю не застосовується.

A P: позначає шину, визначену Асоціацією виробників шин і ободів як придатну для тимчасового використання на легкових автомобілях, міських позашляховиках, міні-венках і вантажівках малої вантажопідйомності.

УВАГА: якщо маркування розміру шини починається не з літери, то це може означати, що придатність шини для використання на автомобілі була визначена або Європейською організацією виробників шин і ободів, або Японською асоціацією виробників шин.

B 145: позначає номінальну ширину шини в міліметрах від одного краю боковини до другого. Як правило, що більшим є число, то ширша шина.

C 65: позначає відношення висоти профілю шини до його ширини. Якщо зазначено «70» чи нижче число, ця шина має низьку боковину.

D D: позначає шину діагонального типу.

R: позначає шину радіального типу.

E 16: позначає діаметр диска чи обода в дюймах. У разі зміни розміру дисків вам доведеться придбати нові шини відповідного діаметра.

Розташування таблички з даними про шини

Табличку з даними про шини, на якій зазначено відомості про тиск у шинах залежно від розміру та іншу важливу інформацію, розміщено на стійці B або на краю дверей водія. Див. опис та ілюстрацію вантажопідйомності в розділі «Перевезення вантажів».

НАКАЧУВАННЯ ШИН

Для безпечної експлуатації автомобіля необхідно підтримувати в шинах належний тиск. Пам'ятайте, що шина може не виглядати спущеною, навіть коли тиск у ній зменшився вдвічі.

Перевіряйте шини щодня перед поїздкою. Якщо будь-яка шина виглядає спущеною, за допомогою шинного манометра перевірте тиск у всіх шинах і за потреби відрегулюйте його.

Як мінімум раз на місяць або перед поїздками на велику відстань потрібно оглядати кожну шину і перевіряти тиск за допомогою шинного манометра (включаючи запасне, за наявності). Накачайте всі шини до тиску, рекомендованого компанією Ford Motor Company.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Недостатній тиск повітря є найпоширенішою причиною пошкодження шин і може викликати появу глибоких тріщин, відшарування протектора або розрив, що може призвести до втрати керування автомобілем і травмування. Недостатній тиск у шині збільшує опір боковини вигину і коченню, що призводить до поступового перегрівання та внутрішнього пошкодження шини. Це також може призвести до зайвого навантаження на шину, нерівномірного спрацювання, втрати керування автомобілем та аварій. Шина може не виглядати спущеною, навіть коли тиск у ній зменшився вдвічі!

Ми настійно рекомендуємо придбати надійний шинний манометр, оскільки автоматичні манометри на станціях технічного обслуговування можуть бути недостатньо точними. Компанія Ford рекомендує використовувати цифровий шинний манометр або аналоговий з диском-шкалою та не рекомендує використовувати манометри типу «олівець».

Щоб забезпечити належну роботу та нормальне спрацювання шин, підтримуйте рекомендоване значення тиску в холодних шинах. Недостатній або надмірний тиск повітря в шинах може призвести до нерівномірного спрацювання протектора.

Завжди накачайте шини автомобіля до тиску, рекомендованого компанією Ford, навіть якщо це значення є нижчим за максимальний тиск, указаний на шинах. Тиск, рекомендований компанією Ford, зазначено на паспортній табличці (прикріпленій на стійці з дверними петлями або біля замка дверей, або на крайці дверей, що дотикається з місцем замка, поруч із місцем водія) чи на табличці з даними про шини, розміщеної на стійці B або на краю дверей водія. Недотримання рекомендованих значень тиску може призвести до нерівномірного спрацювання протектора та негативно вплинути на керуваність автомобіля.

Максимальний тиск у шинах – це максимальний дозволений тиск, визначений виробником шини, або тиск, за якого шина зберігає свою максимальну вантажопідйомність. Цей тиск, як правило, вищий за рекомендований виробником автомобіля тиск повітря в холодній шині, зазначений на паспортній табличці (прикріпленій на стійці з дверними петлями або біля замка дверей, або на крайці дверей, що дотикається з місцем замка, поруч із місцем водія) або на табличці з даними про шини, розміщеній на стійці В або на краю дверей водія. Тиск у холодних шинах у жодному разі не повинен бути нижчим за рекомендований тиск на табличці з даними про шини.

У разі зміни температури доквілля тиск у шинах також змінюється. Падіння температури на 6 °С може призвести до падіння тиску повітря в шині на 7 кПа. Частіше перевіряйте тиск у шинах та регулюйте його до значення, вказаного на паспортній табличці автомобіля або табличці з даними про шини.

Для перевірки тиску в шинах автомобіля виконайте нижченаведені дії.

1. Переконайтеся, що шини холодні. Для того щоб вони нагрілися, достатньо проїхати кілометр.

УВАГА: якщо ви перевіряєте тиск у шинах, коли вони гарячі (наприклад, ви проїхали більш ніж 1 км), в жодному разі не випускайте повітря з шин та не зменшуйте тиск. Внаслідок поїздки тиск підвищується, тож перевищення значення тиску, рекомендованого для холодної шини, є нормальним явищем для нагрітої шини. Якщо тиск у нагрітій шині дорівнює значенню, рекомендованому для холодної шини, чи є нижчим за нього, це може означати, що цю шину сильно спущено.

УВАГА: якщо ви не можете накачати шини на місці, перевірте та запишіть тиск у шинах перед поїздкою, а коли доїдете місця, де перебуває комплект для накачування шин, накачайте їх до потрібного тиску. Нагрівання шин та підвищення тиску повітря всередині є нормальним наслідком експлуатації.

2. Зніміть ковпачок з вентиля на шині, після чого щільно надягніть шинний манометр на вентиль і виміряйте тиск.
3. Накачайте повітря до рекомендованого значення тиску.

УВАГА: якщо ви закачали в шину надто багато повітря, спустіть його натисненням металевого стержня в центрі вентиля. Після цього перевірте тиск шинним манометром.

4. Установіть ковпачок на вентиль.
5. Повторіть цю процедуру для кожної шини, включаючи запасну.

УВАГА: робочий тиск деяких запасних шин є вищим, ніж в інших шинах. Див. інформацію про компактні шини типу T (тимчасового використання) в частині «Інформація про нестандартні запасні колеса в зборі». Під час зберігання та експлуатації підтримуйте значення тиску 4,15 бар. Див. інформацію про повнорозмірні та нестандартні запасні шини в частині «Інформація про нестандартні запасні колеса в зборі» підрозділу «Заміна колеса» цього розділу. Під час зберігання та експлуатації підтримуйте вище зі значень тиску для передніх і задніх коліс, вказаних на табличці даних про шини.

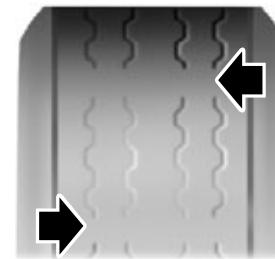
6. Огляньте шини, щоб переконатися в відсутності цвяхів та інших предметів, що можуть призвести до проколу шини.
7. Перевірте боковини на відсутність тріщин, порізів та здуття.

Огляд шин і штоків клапанів коліс

Періодично перевіряйте протектори шин на сліди нерівномірного або надмірного зносу і видаляйте сторонні предмети, як-от камені, цвяхи або скло, що потрапили в канавки протектора. Огляньте шини і штоки клапанів на наявність отворів, тріщин або порізів, які можуть стати причиною витікання повітря, за потреби відремонтуйте або замініть шину або шток. Огляньте боковини шин на наявність тріщин, порізів, розривів та інших слідів пошкоджень або зносу. Якщо є і підозра на внутрішнє пошкодження шини, зніміть шину й огляньте, за потреби відремонтуйте або замініть. Заради вашої безпеки не слід використовувати пошкоджені шини або шини, що мають сліди надмірного зносу, оскільки існує велика ймовірність, що під час експлуатації вони розірвуться або вийдуть із ладу.

Неправильне або недостатньо регулярне технічне обслуговування автомобіля може стати причиною надмірного зносу шин. Частіше перевіряйте всі шини автомобіля, включаючи запасну, і замінійте їх у разі виявлення однієї (чи декількох) з нижчеописаних проблем.

Знос (спрацьованість) протектора



Якщо протектор шини стерся до 2 мм, то шини потрібно замінити, щоб запобігти заносу та акваплануванню автомобіля. Інтегровані індикатори зносу шини, або смуги зносу, зроблені в вигляді вузьких поперечних смуг із гладенької гуми, стають видимими на протекторі, коли його глибина зменшується до 2 мм.

Якщо на протекторі шини з'явилися такі смуги, то шина вважається спрацьованою й повинна бути замінена.

Пошкодження

Періодично перевіряйте протектори і боковини шин на наявність пошкоджень (як-от здуття на протекторі або боковині, тріщини в канавках протектора, відшарування протектора або боковини). Якщо ви виявили чи підозрюєте пошкодження, шину повинен перевірити фахівець. Шини можуть бути пошкоджені під час руху бездоріжжям, тому після таких поїздок їх теж рекомендується оглядати.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Старіння. З часом стан шин погіршується під впливом численних чинників, як-от погодних умов, умов зберігання та експлуатації (навантаження, швидкості, тиску повітря в шинах), які діють протягом усього строку служби шин. Здебільшого шини потрібно замінювати після шести років експлуатації незалежно від ступеня зносу. Проте використання шин в жаркому кліматі або часті значні навантаження на них можуть пришвидшити старіння шин, через що їх доведеться замінювати частіше. Запасну шину треба замінювати разом із робочими шинами автомобіля або через шість років після її придбання, навіть якщо ви не користувалися нею.

Ідентифікаційний номер шини DOT за стандартами США

Згідно з Федеральними правилами як США, так і Канади, виробники шин повинні наносити стандартну інформацію на боковини всіх шин. Ця інформація визначає й описує основні характеристики шини, а також містить ідентифікаційний номер шини (DOT-код) за стандартами США для сертифікації за стандартом безпеки і для використання в разі відкликання шини.

Ідентифікаційний номер починається з літер DOT, вказуючи на відповідність шини всім федеральним стандартам. Наступні дві цифри або літери представляють код заводу-виробника і позначають місце виробництва шини, наступні за ними – код розміру шини, а останні – тиждень і рік виробництва шини. Наприклад, число 317 означає, що шину було виготовлено в 31-й тиждень 1997 року. Після 2000 року використовуються чотиризначні числа. Наприклад, 2501 позначає 25-й тиждень 2001 року. Проміжні цифри – це ідентифікаційні коди, потрібні для того, щоб можна було знайти власника конкретної шини. Ця інформація використовується для контактів із клієнтами, коли шину потрібно відкликати через дефект.


Вимоги до коліс, що встановлюються як заміна

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Як заміну оригінальним шинам і дискам Ford, що входять у комплектацію вашого автомобіля, використовуйте тільки шини та диски, що мають той самий розмір, індекс навантаження, індекс швидкості та тип (наприклад, не можна замінити шинами типу P шини LT або всесезонними шинами всесезонні). Рекомендований розмір шини і диска зазначено на паспортній таблиці (прикріпленій на стійці з дверними петлями або біля замка дверей, або на крайці дверей, що дотикається з місцем замка, поруч із місцем водія) чи на таблиці з даними про шини, розміщеної на стійці B або на краю дверей водія. Якщо ця інформація відсутня на цих таблицях, якнайскоріше зверніться до вашого офіційного дилера. Використання шин або дисків, не рекомендованих компанією Ford, може вплинути на безпеку та експлуатаційні характеристики автомобіля і збільшити ризик втрати керування автомобілем, перекидання, травмування та загибелі людей. Крім того, використання нерекондованих шин і дисків може стати причиною несправностей рульового керування, підвіски, моста, роздавальної коробки або блока передавання потужності. Якщо ви маєте запитання щодо заміни шин, якнайскоріше зверніться до вашого офіційного дилера.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Щоб знизити ризик серйозної травми, встановлюючи борт шини на диск під час заміни шин і коліс, не перевищуйте максимальне значення тиску, зазначене на боковині шини, без вживання застережних заходів. Якщо у вас не виходить установити борт за максимального зазначеного тиску, змастіть борт заново й повторіть процедуру установки.

У разі накачування шини до тиску установки, який максимум на 1,38 бар перевищує максимальний тиск, вказаний на боковині шини, потрібно вжити нижченаведених застережних заходів для захисту людини, що встановлює шину.

1. Переконайтеся, що ви правильно вибрали типорозміри шини та диска.
2. Ще раз змастіть борт шини та місце встановлення борту на диску.
3. Станьте як мінімум за 3,7 метра від колеса в зборі.
4. Захистіть очі та вуха.

Якщо тиск установки перевищує максимальний тиск більш ніж на 1,38 бара, установку має виконувати дилер Ford або інший фахівець.

Накачування шин зі сталевим каркасом потрібно виконувати за допомогою дистанційного керування: людина, що накачує шину, повинна стояти як мінімум за 3,7 м від колеса в зборі.

Ваш автомобіль оснащено шинами, чії показники плавності ходу та керованості орієнтовано на безпечну експлуатацію.

УВАГА: в разі заміни шин на вашому автомобілі обов'язково замініть штоки клапанів коліс.

У більшості випадків шини передніх чи задніх коліс треба замінити попарно.


Датчики тиску шин, встановлені на колесах (під час складання автомобіля на заводі), не призначено для використання на колісних дисках сторонніх виробників.

Використання дисків або шин, не ухвалених компанією Ford Motor Company, може вплинути на функціонування системи контролю тиску в шинах вашого автомобіля.


Якщо індикатор системи контролю тиску в шинах блимає, це свідчить про несправність системи. Можливо, щойно встановлена шина не сумісна із системою контролю тиску в шинах вашого автомобіля або пошкоджено будь-який компонент системи.

Техніка безпеки

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Якщо автомобіль загруз у снігу, бруді або піску, не слід буксувати на великій швидкості. Трьох – п'яти секунд інтенсивного буксування може бути достатньо для пошкодження і розриву шини.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Не дозволяйте колесам буксувати на швидкості понад 55 км/год. Шини можуть не витримати, розірватися та травмувати пасажирів чи прохожого.

Манера керування значно впливає на строк служби шин і безпеку експлуатації.

- Дотримуйтесь обмежень швидкості.
- Уникайте швидких розгонів, зупинок та поворотів.
- Об'їжджайте вибоїни та перешкоди на дорозі.
- Не переїжджайте бордюри та не ударяйте шини об бордюри під час паркування.

Небезпека під час руху автомагістраллю

Навіть якщо ви керуєте автомобілем дуже обережно, все одно під час руху автомагістраллю у вас може спустити шину. Повільно перемістіться в найближче безпечне місце, подалі від дорожнього руху. Це може ще сильніше пошкодити шину, але ваша безпека важливіша.

Якщо під час руху ви раптово відчули вібрацію чи нерівномірність руху або ви підозрюєте, що вашу шину чи автомобіль було пошкоджено, негайно збавте швидкість. їдьте обережно, доки не з'явиться нагода безпечно зупинитися. Зупиніться та огляньте шини на наявність пошкоджень. Якщо шину спущено чи пошкоджено, випустіть із неї повітря, зніміть колесо та замініть його запасним колесом і шиною. Якщо ви не бачите причину проблеми, відбуксируйте автомобіль до найближчої станції технічного обслуговування чи дилера шин, де автомобіль буде професійно перевірено.

Кути установки коліс

Сильний удар об бордюри або вибоїни може призвести до зміни кутів установки передніх коліс або пошкодження шин. Якщо під час руху автомобіль уводить вбік, це може свідчити про неправильні кути установки коліс. Періодично звертайтеся до офіційного дилера для перевірки кутів.

Неправильні кути установки передніх або задніх коліс можуть стати причиною нерівномірного і прискореного зносу шин. Регулювати кути повинен офіційний дилер. Для передньоприводних автомобілів і автомобілів, що мають незалежну задню підвіску, може знадобитися регулювання кутів установки всіх чотирьох коліс.

Також потрібно періодично виконувати балансування шин. Розбалансування колеса може призвести до нерівномірного зносу шини.

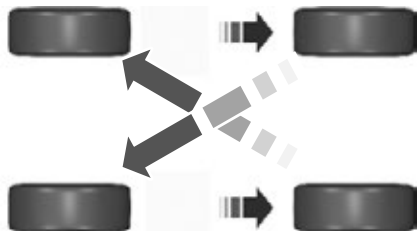
Переставлення шин

УВАГА: якщо шини мають сліди нерівномірного зносу, то перед переставленням шин зверніться до офіційного дилера для перевірки та регулювання кутів установки коліс, усунення розбалансування коліс та механічних несправностей.

УВАГА: цей автомобіль може бути оснащено нестандартним запасним колесом у зборі. Нестандартне запасне колесо в зборі – це запасна шина чи диск, які відрізняються від шин чи дисків автомобіля маркою, розміром або зовнішнім виглядом. Якщо автомобіль оснащено нестандартним запасним колесом в зборі, воно призначено тільки для тимчасового використання і не повинне використовуватися для переставлення шин.

УВАГА: переставивши шини, потрібно перевірити в них тиск та відрегулювати його відповідно до технічних вимог, установлених для автомобіля.

Переставлення шин автомобіля через рекомендовані інтервали (зазначені в інформації про планове технічне обслуговування) забезпечить більш рівномірний знос шин і, як наслідок, поліпшить їхню роботу та подовжить строк служби.



- Передньопривідні/Повнопривідні автомобілі (передні шини показано на лівому боці зображення)

Іноді нерівномірність зносу шин можна виправити переставленням шин.

ШИНИ ДЛЯ ЛІТА (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

Шини для літа чудово працюють на вологому та сухому дорожньому покритті. На боковині літньої шини відсутнє маркування M+S чи M/S (багно та сніг). Оскільки показник зчеплення шин для літа відрізняється від показника зчеплення всесезонних чи зимових шин, компанія Ford не рекомендує використовувати літні шини за температури 5 °C та нижче (залежно від ступеня зносу шини та умов доквілля), а також на засніженій чи обледенілій дорозі. На роботу літньої шини, як і будь-якої іншої шини, впливає її ступінь зносу та умови доквілля. Якщо вам потрібно експлуатувати автомобіль у вищеписаних погодних умовах, компанія Ford рекомендує використовувати шини з маркуванням M+S (M/S), всесезонні чи зимові (для їзди по снігу) шини.

ВИКОРИСТАННЯ ЛАНЦЮГІВ ПРОТИКОВЗАННЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Зимові шини, призначені для їзди по снігу, повинні мати той самий розмір, індекс навантаження та індекс швидкості, що й шини із заводської комплектації вашого автомобіля. Використання шин або дисків, не рекомендованих компанією Ford, може вплинути на безпеку та експлуатаційні характеристики автомобіля і збільшити ризик втрати керування автомобілем, перекидання, травмування та загибелі людей. Крім того, використання нерекондованих шин і дисків може стати причиною несправностей рульового керування, підвіски, моста, роздавальної коробки або блока передання потужності.

УВАГА: пристрої для захисту підвіски та бамперів допоможуть запобігти пошкодженню автомобіля. Не знімайте ці компоненти з вашого автомобіля під час використання зимових шин та ланцюгів протикивання.

Щоб забезпечити зчеплення з дорогою під час дощу і снігу, на вашому автомобілі встановлено всесезонні шини. Проте в деяких кліматичних зонах може знадобитися використання зимових шин для руху по снігу і ланцюгів протикивання. Якщо потрібно використати ланцюги протикивання, то тросові ланцюги рекомендується встановлювати тільки на колеса зі сталевими дисками (відповідного розміру та з відповідними технічними характеристиками), оскільки ланцюги можуть спричинити пошкодження алюмінієвих дисків.

Під час використання зимових шин та тросових ланцюгів дотримуйтесь нижченаведених правил.

- По можливості не завантажуйте автомобіль до максимуму.
- Установлюйте тросові ланцюги лише на передні колеса.
- Використовуйте тросові ланцюги лише на автомобілях, оснащених шинами P245/65R17 чи P245/60R18.
- Не використовуйте ланцюги, троси та інші пристрої для збільшення зчеплення на шинах P255/50R20 або 265/45ZR20.
- Керуйте автомобілем обачно. Якщо ви почуєте звуки тертя чи ударів тросових ланцюгів об автомобіль, зупиніться і зтягніть ланцюги. Якщо це не допомогло, зніміть ланцюги, щоб запобігти пошкодженню автомобіля.
- Якщо ланцюги протикивання більше не потрібні, зніміть їх. Забороняється використовувати тросові ланцюги протикивання на сухій дорозі.

СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Система контролю тиску в шинах НЕ заміняє перевірку тиску в шинах вручну. Тиск у шинах треба періодично (принаймні раз на місяць) перевіряти, використовуючи манометр. Див. підрозділ «Накачування шин» у цьому розділі. Якщо не підтримувати правильні значення тиску, може збільшитися ймовірність відмови шин, втрати контролю над автомобілем, перекидання автомобіля та травмування.



Тиск в усіх шинах (зокрема запасній, за наявності) потрібно перевіряти щомісяця, коли шини холодні. Шини мають бути накачані до значення, рекомендованого виробником автомобіля на таблиці з інформацією про експлуатацію автомобіля або таблиці з відомостями про тиск у шинах. (Якщо на автомобілі встановлено шини іншого розміру, ніж зазначений на таблиці з інформацією про експлуатацію автомобіля чи таблиці з відомостями про тиск у шинах, то потрібно визначити належний тиск для таких шин).

Ваш автомобіль оснащено системою контролю тиску в шинах (TPMS), що служить допоміжним засобом безпеки. Якщо принаймні в одній із шин значно знизиться тиск, почне горіти лампа попередження про низький тиск шин. Якщо ця лампа загорілася, потрібно якнайскоріше зупинити автомобіль, перевірити шини та накачати їх до належного значення. їзда на шинах з недостатнім тиском може спричинити перегрівання та пошкодження шин, а також підвищити витрату палива, зменшити строк служби шин і вплинути на керованість та ефективність гальмування автомобіля.

Зважте, що система TPMS не заміняє належне обслуговування шин. Обов'язок водія – підтримувати правильні значення тиску в шинах, не чекаючи, доки загориться лампа попередження.

Система контролю тиску в шинах має індикатор несправності, що сигналізує про неправильну роботу системи. Індикатор несправності та лампу попередження про низький тиск у шинах комбіновано. Коли система виявляє несправність, лампа блимає приблизно одну хвилину, після чого залишається ввімкненою. Ця послідовність сигналів повторюватиметься щоразу, коли ви вмикатиме запалювання, доки несправність не буде усунено.

Якщо горить індикатор несправності, система може бути неспроможною виявити низький тиск у шинах або повідомити про нього. Несправність може статися з низки причин, включаючи встановлення шини чи колеса, що заважають правильній роботі системи. Після заміни однієї чи декількох шин чи коліс завжди перевіряйте, чи не з'явилося попередження про несправність системи. Переконайтеся в тому, що нові шини або колеса дають системі змогу продовжувати правильну роботу.

Система контролю тиску в шинах відповідає вимогам розділу 15 Правил FCC та стандарту RSS-210 Міністерства промисловості Канади. Її робота підлягає таким двом умовам: (1) цей пристрій не повинен створювати шкідливі перешкоди, та (2) цей пристрій повинен приймати будь-які отримувані перешкоди, зокрема перешкоди, які можуть призвести до небажаних наслідків у роботі пристрою.

Заміна шин на автомобілі із системою контролю тиску в шинах



УВАГА: автомобіля (крім запасної) обладнано датчиком тиску в шині, розміщеним всередині порожнини колеса в зборі. Датчик тиску закріплено на штоці клапана. Шина закриває датчик, і він стає видимим лише після її зняття. Під час заміни шини стежте, щоб не пошкодити датчик.

Технічне обслуговування шин має завжди виконувати офіційний дилер.

Тиск у шинах треба періодично (принаймні раз на місяць) перевіряти, використовуючи манометр. Див. підрозділ «Накачування шин» у цьому розділі.

Основні відомості про систему контролю тиску в шинах

Система вимірює тиск у чотирьох шинах та передає результати вимірювань у ваш автомобіль. Якщо тиск значно знижено, загоряється лампа попередження про низький тиск у шинах. У такому випадку шини потрібно накачати до значення, рекомендованого виробником. Навіть якщо лампа загорілася ненадовго і швидко згасла, все одно потрібно перевірити тиск.

Якщо встановлено тимчасову запасну шину

Якщо одне з коліс потрібно замінити тимчасовим запасним колесом, система продовжить виявляти несправність. Це повинно нагадувати вам про те, що пошкоджені диск і шину необхідно відремонтувати та знову встановити на автомобіль.

Щоб відновити повну функціональність системи, потрібно знову встановити на автомобіль відремонтоване колесо в зборі.

Якщо ви вважаєте, що система працює неправильно

Основна функція системи контролю тиску в шинах – повідомляти вам про те, що в шинах потрібно підвищити тиск. Вона також може попередити вас про те, що вона втратила свою здатність працювати як слід. У таблиці далі наведено відомості щодо системи.

Лампа попередження про низький тиск у шинах	Можлива причина	Що має зробити клієнт
Лампа горить безперервно	Недостатній тиск у шині чи шинах	1. Переконайтесь у тому, що в шинах належний рівень тиску. Див. підрозділ «Накачування шин» у цьому розділі. 2. Після накачування шин до значення, рекомендованого виробником автомобіля на табличці з даними про шини, розміщеній на стійці В або на краю дверей водія, проїдьте на автомобілі принаймні дві хвилини на швидкості понад 32 км/год, перед тим як лампа згасне.
	Використовується запасна шина	Відремонтуйте пошкоджені колісний диск і шину та знову встановіть їх на автомобіль, щоб відновити правильну роботу системи. Опис роботи системи дивіться в підрозділі «Якщо встановлено тимчасову запасну шину».
	Несправність TPMS	Якщо рівень тиску в шинах правильний і запасна шина не використовується, але лампа продовжує горіти, якнайскоріше зверніться до офіційного дилера.
Лампа блимає	Використовується запасна шина	Відремонтуйте пошкоджені колісний диск і шину та знову встановіть їх на автомобіль, щоб відновити правильну роботу системи. Опис роботи системи дивіться в підрозділі «Якщо встановлено тимчасову запасну шину».
	Несправність TPMS	Якщо рівень тиску в шинах правильний і запасна шина не використовується, але лампа продовжує горіти, якнайскоріше зверніться до офіційного дилера.

Під час накачування шин


Під час накачування шин система може не відразу відреагувати на зміну тиску в шині. Щоб лампа відключилася, після збільшення тиску до потрібного значення, вам, можливо, доведеться проїхати на автомобілі дві хвилини на швидкості понад 32 км/год.

Як температура впливає на тиск у шинах


Система контролю тиску в шинах відстежує значення тиску в кожній пневматичній шині. У звичайних умовах експлуатації тиск у шинах може підвищитися приблизно на 14–28 кПа порівняно з тиском у шинах під час холодного запуску. Якщо за ніч температура повітря впала на 17 °С порівняно з температурою вдень, то тиск у шинах автомобіля, що простояв цілу ніч, може знизитися приблизно на 21 кПа. Система розпізнає це значне зниження тиску порівняно з правильним значенням тиску; загоряється лампа низького тиску. Якщо лампа горить, огляньте кожну шину, щоб переконатися в тому, що жодну з них не спущено. Якщо одну чи декілька шин спущено, відремонтуйте їх. Перевірте тиск у шинах. Якщо у будь-якій із шин тиск недостатній, обережно доїдьте до найближчої станції, де шини можна накачати. Накачайте всі шини до належних значень тиску.

ЗАМІНА КОЛЕСА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Шинні герметики можуть пошкодити систему контролю тиску повітря в шинах автомобіля, тому ними не слід користуватися. Але якщо вам усе ж довелося використати герметик, зверніться до офіційного дилера Ford для заміни датчика системи контролю тиску в шинах і штока клапана колеса.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 У підрозділі «Система контролю тиску в шинах» цього розділу наведено важливу інформацію. У разі пошкодження датчика тиску в шинах він припинить функціонувати.


УВАГА: якщо на автомобілі встановлено запасне колесо, світитиметься індикатор несправності системи контролю тиску в шинах. Щоб відновити повну функціональність системи, потрібно, щоб усі колеса, обладнані датчиками контролю тиску, були встановлені на автомобілі.

Якщо колесо спустило під час руху, не гальмуйте різко. Збавте швидкість поступово. Міцно тримайте кермо і повільно перемістіться в безпечне місце на узбіччі дороги.

Ремонт спущеного колеса виконуйте в офіційного дилера, щоб не пошкодити датчики системи. Див. «Система контролю тиску в шинах» раніше в цьому розділі. Якнайшоріше замініть запасну шину стандартною. У разі ремонту чи заміни спущеної шини зверніться до офіційного дилера для перевірки стану датчика системи контролю тиску в шинах.

Інформація про нестандартні запасні колеса в зборі

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Нехтування цими інструкціями може збільшити ризик втрати керування автомобілем, травми чи загибелі.

Якщо автомобіль укомплектовано нестандартним запасним колесом в зборі, воно призначено тільки для тимчасового використання. Це означає, що в разі його використання його потрібно якнайшоріше замінити стандартним колесом у зборі, яке має той самий розмір і тип, що й шини та диски, із самого початку встановлені на автомобілі. Якщо нестандартне колесо в зборі пошкоджено, його потрібно замінити, а не ремонтувати.

Нестандартне запасне колесо в зборі – це запасна шина чи диск, які відрізняються від шин чи дисків автомобіля маркою, розміром або зовнішнім виглядом. Воно може належати до одного з нижченаведених трьох типів.

- 1. Компактне запасне колесо типу T:** маркування на цій запасній шині починається з літери T (як позначення розміру). На боковині може бути відлито напис «Temporary Use Only» (Лише для тимчасового використання).
- 2. Повнорозмірна нестандартна запасна шина з наліпкою:** ця запасна шина має наліпку з написом: THIS TIRE AND WHEEL FOR TEMPORARY USE ONLY (ЦЮ ШИНУ ТА ДИСК ПРИЗНАЧЕНО ЛИШЕ ТИМЧАСОВОГО ВИКОРИСТАННЯ).

Під час експлуатації автомобіля з нестандартною запасною шиною, що належить до одного із двох вищенаведених типів, забороняється:

- перевищувати швидкість 80 км/год;
- перевищувати максимальне допустиме навантаження на автомобіль, зазначене на паспортній таблиці автомобіля;
- буксирувати причіп;
- використовувати ланцюги протиковзання на тій осі автомобіля, на якій встановлено нестандартне запасне колесо;
- встановлювати на автомобіль більш ніж одну нестандартну запасну шину;
- використовувати комерційне обладнання для миття автомобіля;
- намагатися відремонтувати нестандартну запасну шину.

Використання запасного колеса з шиною, що належить до одного із двох вищенаведених типів, замість будь-якого стандартного колеса може призвести до:

- погіршення керованості, курсової стійкості і зниження ефективності гальмування;
- погіршення комфорту та збільшення шуму;
- зменшення дорожнього просвіту й ускладнення паркування біля бордюрів;
- погіршення керованості автомобіля взимку;
- погіршення керованості автомобіля під час дощу;
- погіршення функціональності повного привода.

3. Повнорозмірна нестандартна запасна шина без наліпки

Під час експлуатації автомобіля з повнорозмірною нестандартною запасною шиною забороняється:

- перевищувати швидкість 113 км/год;

- встановлювати на автомобіль більш ніж одну нестандартну запасну шину;
- використовувати комерційне обладнання для миття автомобіля;
- використовувати ланцюги протиковзання на тій осі автомобіля, на якій встановлено нестандартне запасне колесо.

Використання повнорозмірного нестандартного запасного колеса з шиною може призвести до:

- погіршення керованості, курсової стійкості і зниження ефективності гальмування;
- погіршення комфорту та збільшення шуму;
- зменшення дорожнього просвіту й ускладнення паркування біля бордюрів;
- погіршення керованості автомобіля взимку;
- погіршення керованості автомобіля під час дощу;
- погіршення функціональності повного привода (якщо застосовно);
- погіршення регулювання навантаження (якщо застосовно).


Під час руху на автомобілі з установленим повнорозмірним нестандартним запасним колесом в зборі необхідно виявляти особливу обережність, якщо автомобіль:

- буксирує причіп;
- має кузов типу «фургон»;
- має вантаж на верхньому багажнику.


Якщо встановлено повнорозмірне нестандартне запасне колесо та шину, керуйте автомобілем обережно та якнайшвидше зверніться у сервісний центр.

Порядок заміни колеса


ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Якщо одне з коліс піднято над землею, ви не зможете належно зафіксувати автомобіль або запобігти його сковзанню з домкрата, просто скориставшись коробкою передач, навіть якщо встановите важіль коробки в положення стоянки (P).


ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Щоб запобігти руху автомобіля під час заміни колеса, обов'язково встановіть важіль коробки передач у положення стоянки (P), активуйте стоянкове гальмо та заблокуйте (спереду та ззаду) колесо, розташоване найдалі (тобто за діагоналлю) від колеса, яке ви замінюєте.


ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Не працюйте під автомобілем, який підтримується лише домкратом. Якщо автомобіль зісковзне з домкрата, це може призвести до травми вас чи іншої людини.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Не виконуйте заміну колеса на боці автомобіля, ближчого до дороги. Поставте автомобіль подалі від дороги, щоб не потрапити під транспортний засіб, що проїжджає повз вас, під час роботи з домкратом або заміни колеса.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Завжди використовуйте домкрат, що постачається разом з вашим автомобілем. Якщо ви використовуєте інший домкрат, переконайтеся, що вантажопідйомність домкрата відповідає масі автомобіля з урахуванням його вантажу або модифікацій.

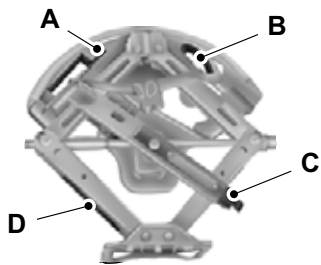
УВАГА: під час використання домкрата з автомобілем в автомобілі не повинно бути пасажирів.

УВАГА: якщо сидіння третього ряду складено в підлогу, вам потрібно буде розкласти його (підняти), щоб отримати доступ до запасної шини та домкрата. Опис цієї процедури дивіться в підрозділі «Задні сидіння» розділу «Сидіння».

1. Припаркуйтеся на рівній поверхні, ввімкніть стоянкове гальмо та світлову аварійну сигналізацію.
2. Установіть важіль коробки передач у положення стоянки (P) та відключіть двигун.



3. Поверніть проти годинникової стрілки дві ручки на вкладиші на підлозі та зніміть вкладиш й оббиту килимом панель підлоги, розташовану в задній частині автомобіля.



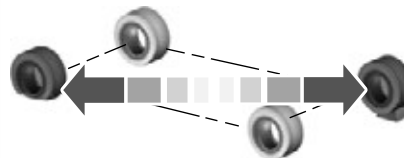
6. Повертаючи проти годинникової стрілки, витягніть болт-баранчик, яким зафіксовано комплект домкрата.
7. Витягніть комплект домкрата, до якого входять домкрат (D), балонний ключ (C), Г-подібний болт (A) та аварійний буксирувальний гак (B).



8. Рукою поверніть ходовий гвинт (у місці приєднання балонного ключа (C)) домкрата, щоб звільнити балонний ключ від домкрата. Натисніть кнопку на ключі, щоби розкласти рукоятку. Відкиньте головку ключа.

4. Повертаючи проти годинникової стрілки, зніміть гайку-баранчик, якою зафіксовано запасне колесо.
5. Підніміть и втягніть запасне колесо з призначеного для нього ніші.

Установлення домкрата



1. Заблокуйте колесо, розташоване по діагоналі навпроти колеса, яке ви замінюєте.
2. Послабте всі колісні гайки, повернувши їх на півоберта проти годинникової стрілки, але не знімайте їх, доки колесо не підніметься над землею.



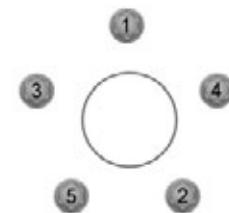
3. Точки встановлення домкрата на автомобілі показано тут та зображено на наліпці на домкраті.

УВАГА: щоб запобігти пошкодженню автомобіля, встановлюйте домкрат у передбачених точках.

4. Маленькі мітки у формі стрілок на порогах позначають точки встановлення домкрата.



5. Зніміть колісні гайки балонним ключем.
6. Замініть спущену шину запасною, переконавшись, що шток клапана розташовано із зовнішнього боку автомобіля. Установіть колісні гайки на свої місця таким чином, щоб колесо щільно прилягало до маточини. Не затягуйте гайки до кінця, доки колесо не буде опущено.
7. Опустіть колесо, повернувши рукоятку домкрата проти годинникової стрілки.

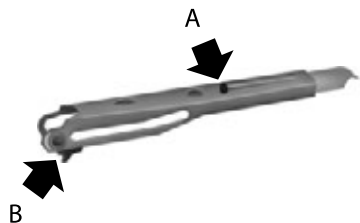


8. Зніміть домкрат та затягніть колісні гайки до кінця в показаній послідовності. Див. інформацію про моменти затяжки колісних гайок у підрозділі «Момент затяжки колісних гайок» далі в цьому розділі.

Прибирання компактного запасного колеса та автомобільного домкрата



1. Відрегулюйте висоту домкрата так, щоб на ньому можна було встановити ключ. Повертайте ходовий гвинт домкрата доти, доки стрілка на верхньому важелі не опиниться трохи нижче круглої позначки, показаної на нижньому важелі.



Натисніть кнопку (А), щоб втягнути ручку ключа та, встановивши ключ на піднятій лапці на нижній частині домкрата, вставте стопор (В) в отвір на протилежному боці верхнього важеля домкрата. Поверніть ходовий гвинт домкрата за годинниковою стрілкою до суміщення стрілки з круглою позначкою, щоб закріпити ключ на домкраті.

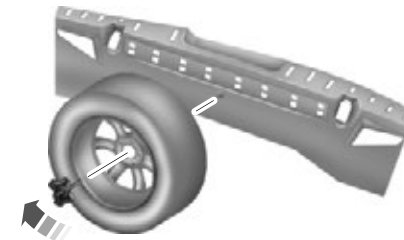
2. Помістіть домкрат на лоток з піногуми і закріпіть його ремінцем.
3. Установіть лоток над монтажним кронштейном на дно ніші для запасного колеса.
4. Установіть компактне запасне колесо над домкратом і зафіксуйте гайкою-баранчиком.

Прибирання колеса зі спущеною шиною



1. Підніміть сидіння третього ряду в робоче положення.
2. Зафіксуйте комплект домкрата в альтернативному положенні, вставив Г-подібний болт крізь отвір у боковій частині жолоба домкрата.

УВАГА: Г-подібний болт розташовано в лотку з піногуми.



3. Поставте спущену шину вертикально в заглиблення для компактної запасної шини; при цьому шток клапана шини повинен бути зверненим назад, до задньої панелі багажних дверей.
4. Зафіксуйте спушене колесо на задній панелі багажних дверей, вставивши болт-баранчик крізь один з отворів для колісного диску.
5. Вкрутіть болт-баранчик у різьбовий отвір у задній панелі багажних дверей, повертаючи за годинниковою стрілкою.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Момент затяжки колісних гайок

У разі встановлення колеса завжди усувайте корозію, бруд або сторонні речовини, наявні на монтажних поверхнях колеса або поверхні маточини колеса, гальмовому барабані або гальмовому диску, що контактує з колесом. Переконайтеся, що будь-які елементи, якими гальмовий диск кріпиться на маточині, затягнуті й не торкаються монтажних поверхнь колеса. Якщо колеса встановити без належного контакту між металевими частинами монтажних поверхнь, колісні гайки можуть відкрутитися й колесо може відкріпитися від автомобіля, що призведе до втрати керування автомобілем.

Повторно затягніть колісні гайки встановленим моментом затяжки не пізніше ніж через 160 км після їхнього відкручування (наприклад, внаслідок переставлення коліс, заміни спущеного колеса, зняття колеса).

Розмір гнізда на колісну гайку/Розмір болта	Момент затяжки колісних гайок, Нм*
½ x 20	135

* Моменти затяжки наведено для болтів і гайок, на різьбі яких немає бруду і корозії. Як заміну використовуйте тільки елементи кріплення, рекомендовані компанією Ford.



УВАГА: перед установленням огляньте напрямний отвір і монтажну поверхню колеса. Усуньте видимі сліди корозії чи вільні частинки.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГУНА

Двигун	V6 3,5 л	EcoBoost V6 3,5 л	EcoBoost 2,0 л
Кубічні дюйми	214	214	122
Паливо	З октановим числом не менш ніж 87	З октановим числом не менш ніж 87	З октановим числом не менш ніж 87
Порядок запалювання	1-4-2-5-3-6	1-4-2-5-3-6	1-3-4-2
Система запалювання	З індивідуальною катушкою на кожній свічці	З індивідуальною катушкою на кожній свічці	З індивідуальною катушкою на кожній свічці
Зазор свічки запалювання	1,25–1,35 мм	0,84–0,94 мм	0,70–0,80 мм
Ступінь стиснення	10,8:1	10,0:1	9,3:1

Схема приводного паса двигуна

Двигуни V6 3,5 л/ EcoBoost V6 3,5 л

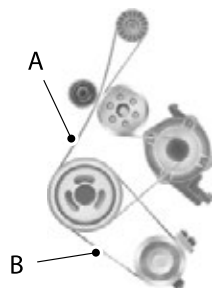
- A** Довгий приводний пас на першому жолобі шківів, ближче до двигуна
- B** Короткий приводний пас на другому жолобі шківів, далі від двигуна



ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Схема приводного паса двигуна

Двигун EcoBoost 2,0 л



A Довгий приводний пас на першому жолобі шківів, ближче до двигуна

B Короткий приводний пас на другому жолобі шківів, далі від двигуна

ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Система чи тип рідини	Місткість	Назва запчастини Ford чи аналога	Назва запчастини Ford / Технічні характеристики Ford
Гальмова рідина ¹	Між позначками MIN і MAX на бачку	Motorcraft DOT 4 LV High Performance Motor Vehicle Brake Fluid	PM-20 / WSS-M6C65-A2
Масло для петель, запірних механізмів, пластин і гвинтів упора фіксатора дверей, напрямних сидіння, петлі та пружини лючка заливної горловини паливного бака	-	Multi-Purpose Grease (Lithium grease)	Motorcraft XL-5 (аерозоль) та/або CRC SL3151ESB / ESB-M1C93-B
Ущільнювачі дверей	-	Silicone Spray Lubricant	XL-6 / ESR-M13P4-A
Циліндри замків	-	Motorcraft Penetrating and Lock Lubricant	XL-1 / -
Моторна олива ^{2,3,4}	Двигун V6 (3,5 л); 5,7 л	Motorcraft SAE 5W-20 Motor Oil	WSS-M2C945-A
	Двигун EcoBoost 3,5 л: 5,7 л	Motorcraft SAE 5W-30 Motor Oil	WSS-M2C946 -A
	Двигун EcoBoost 2,0 л: 5,4 л	Motorcraft SAE 5W-30 Motor Oil	WSS-M2C946 -A
Рідина блока передання потужності (PTU) (Повний привод)	0,53 л	Motorcraft SAE 75W-140 Synthetic Rear Axle Lubricant	XY-75W140-QL / WSL-M2C192-A

ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Система чи тип рідини	Місткість	Назва запчастини Ford чи аналога	Назва запчастини Ford / Технічні характеристики Ford
Охолодна рідина ⁵	Двигун V6 3,5 л: 11,5 л	Motorcraft Orange Antifreeze/Coolant Prediluted	VC-3DIL-B (US); CVC-3DIL-B (Канада) / WSS-M97B44-D2
	Двигун EcoBoost V6 3,5 л: 10,8 л		
	Двигун EcoBoost 2,0 л: 11,0 л		
Робоча рідина автоматичної коробки передач 6F50 ^{6,7}	10,3 л	Motorcraft MERCON LV ATF	XT-10-QLV / MERCON LV
Робоча рідина автоматичної коробки передач 6F55 ^{6,7}	11,0 л		
Робоча рідина автоматичної коробки передач 6F35 ^{6,7}	8,5 л		
Мастило заднього моста	1,15 л	Motorcraft SAE 80W-90 Premium Rear Axle Lubricant	XY-80W90-QL / WSP-M2C197-A
Рідина омивачів вітрового скла	Заповнювати за мірою необхідності	Motorcraft Premium Windshield Washer Concentrate with Bitterant (CЩА); Premium Quality Windshield Washer Fluid (Канада)	ZC-32-B2 (US); CXC-37-(A, B, D та F) (Канада) / WSB-M8B16-A2
Паливний бак	70,4 л	-	-

ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Система чи тип рідини	Місткість	Назва запчастини Ford чи аналога	Назва запчастини Ford / Технічні характеристики Ford
Холодоагент кондиціонера повітря ⁸	Двигуни EcoBoost 2,0 л і EcoBoost 3,5 л: 1,33 кг. Двигун V6 3,5 л: 1,16 кг.	Motorcraft R134a Refrigerant	YN-19 (US); CYN-16-R (Канада) / WSH-M17B19-A
Мастило компресора холодоагенту кондиціонера повітря ⁸	Двигуни EcoBoost 2,0 л і EcoBoost 3,5 л: 215 мл. Двигун V6 3,5 л: 275 мл.	Motorcraft PAG Refrigerant Compressor Oil	YN-12-D / WSH-MIC231-B.

1 Компанія Ford рекомендує використовувати гальмову рідину Motorcraft (Ford) DOT 4 LV High Performance Motor Vehicle Brake Fluid або її аналог, що відповідає технічним вимогам WSS-M6C65-A2. Використання нерекондованої рідини, що може не відповідати вимогам Ford, може призвести до зниження ефективності гальмування. Стежте, щоб гальмова рідина залишалася чистою і до неї не потрапляли сторонні рідини. Потрапляння бруду, води, нафтопродуктів чи інших речовин може призвести до пошкодження гальмової системи та навіть її відмови.

2 Двигун вашого автомобіля розраховано на використання моторних олів Motorcraft чи їхніх аналогів, що відповідають технічним вимогам Ford. Також допустимо використовувати моторну оливу рекомендованого класу в'язкості, що відповідає вимогам API SN та має сертифікаційний знак API для бензинових двигунів.

3 Заборонено використовувати моторні оливи з наліпкою API SN, якщо на наліпці відсутній сертифікаційний знак API. Такі оливи не відповідають технічним вимогам двигуна та системи зниження токсичності вихлопів вашого автомобіля.

4 Заборонено використовувати додаткові присадки для моторної оливи. Вони не потрібні та можуть призвести до пошкодження двигуна, на яке не поширюється дія гарантії на ваш автомобіль Ford.

ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- 5 Доливайте охолодну рідину того самого типу, що й рідина, якою було заправлено автомобіль із самого початку.
- 6 Позначає лише приблизний заводський об'єм (місткість сухого бачка). Для деяких коробок передач цей об'єм може бути іншим через розмір охолоджувача чи наявність охолоджувача, вмонтованого в бачок. Перевірку кількості та рівня рідини коробки передач має виконувати кваліфікований фахівець.
- 7 Використання рідини подвійного призначення в коробці передач, яка потребує використання MERCON® LV, може призвести до пошкодження коробки передач. Використання нерекондованої рідини може призвести до пошкодження коробки передач. Відомості про інтервали технічного обслуговування див. в інформації про планове технічне обслуговування.
- 8 Див. попередження нижче.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Система кондиціонера повітря з холодоагентом містить холодоагент R134a, що перебуває під високим тиском. Відчинення системи кондиціонера повітря з холодоагентом може призвести до травми. Обслуговування системи має виконувати лише кваліфікований фахівець.

ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

НОМЕРИ ЗАПЧАСТИН MOTORCRAFT®

Двигун	V6 3,5 л	EcoBoost V6 3,5 л	EcoBoost 2,0 л
Знімний елемент повітряного фільтра	FA-1884	FA-1884	FA-1884
Масляний фільтр	FL-500-S	FL-500-S	FL-910-S
Акумуляторна батарея	BXT-59 / BXT-65-6501	BXT-59 / BXT-65-6501	BXT-59 / BXT-65-6501
Свічки запалювання	SP-5202	SP-5342	SP-5372
Повітряний фільтр салону	FP68	FP68	FP68
Повітряний фільтр сидіння	FS-104	FS-104	FS-104
Щітка очисника вітрового скла		WW-2601-PF (з боку водія) WW-2201-PF (з боку пасажирів) WW-1106-PF (задній очисник)	

- 1 Цю запчастину Motorcraft призначено для автомобілів з пасивною системою входу чи пасивною системою запуску.
- 2 Якщо потрібно замінити свічку запалювання, зверніться до офіційного дилера. Відомості про інтервали технічного обслуговування див. в інформації про планове технічне обслуговування.

УВАГА: замініть свічки запалювання тими, що відповідають технічним вимогам Ford до матеріалів та конструкції, як-от запчастинами Motorcraft® чи їхніми аналогами. Невикористання належних свічок запалювання може спричинити серйозне пошкодження двигуна, яке може призвести до втрати чинності гарантії на автомобіль.

АКСЕСУАРИ

По повний список аксесуарів для вашого автомобіля звертайтеся до офіційного дилера Ford.

Ford Motor Company відремонтує чи замінить будь-які оригінальні аксесуари Ford, що були встановлені належно вповноваженим дилером та в яких було виявлено дефект матеріалів чи виготовлення протягом гарантійного строку, а також будь-який компонент, пошкоджений через дефект аксесуара.

Щоб дізнатися більше про умови гарантії, зверніться до офіційного дилера Ford.

Зовнішнє оформлення

- Дефлектори капота
- Захист бампера
- Дефлектори бокових вікон
- Бризковики

Оформлення салону

- Підсвічення салону
- Килимки на підлогу
- Захист вантажного відсіку
- Задня консоль

Аксесуари спеціального призначення

- Попільничка (пакет курця)
- Кульові опори буксирувального пристрою
- Авточохла*
- Розважальна система для пасажирів задніх сидінь*
- Система організації вантажного простору
- Тягово-зчіпні пристрої та інше спорядження для буксування
- Туристичний намет*
- Багажники та кріплення для перевезення спорядження*
- Верхні поперечини

Захист та охорона

- Сенсорна панель системи входу без ключа
- Шторка для вантажу
- Автомобільні охоронні системи
- Газовий фіксатор для системи дозаправлення без кришки паливного бака
- Нестандартні болти для колісних дисків (секретки)
- Система дистанційного запуску
- Паркувальні датчики*

* Виробник аксесуара проектує та розробляє ліцензовані аксесуари Ford з відповідною гарантією. Він не розробляє їх з урахуванням конструкторських вимог Ford Motor Company та не перевіряє їх на відповідність цим вимогам. Щоб отримати інформацію про обмежену гарантію виробника аксесуара, зверніться до офіційного дилера Ford. Щоб отримати письмовий примірник умов обмеженої гарантії на ліцензовані аксесуари Ford, зверніться до виробника аксесуара.

Щоб забезпечити максимальну віддачу від вашого автомобіля, враховуйте нижченаведену інформацію під час додавання аксесуарів чи обладнання до вашого автомобіля.

- Установлюючи на автомобіль аксесуари та обладнання, а також розміщуючи в ньому пасажирів і багаж, не перевищуйте допустиму повну масу автомобіля чи допустиме навантаження на повний міст (на паспортній таблиці вони вказані як GVWR та GAWR відповідно). По подробиці щодо показників маси та навантаження автомобіля звертайтеся до офіційного дилера.
- Федеральна комісія зв'язку (FCC) та Канадська комісія радіо, телебачення та телекомунікацій (CRTC) регулюють використання мобільних комунікаційних систем, оснащених радіопередавачами, наприклад пристроями двобічного радіозв'язку, телефонами та протиугінними сигналізація ми. Будь-яке таке обладнання повинне відповідати правилам Федеральної комісії зв'язку (FCC) та Канадської комісії радіо, телебачення та телекомунікацій (CRTC) та встановлюватися лише офіційним дилером.
- Мобільні комунікаційні системи має встановлювати офіційний дилер. Неправильне встановлення може завадити функціонуванню автомобіля, особливо якщо виробник не розробляв мобільну комунікаційну систему для використання в автомобілі.
- Якщо власник автомобіля чи офіційний дилер Ford додасть до автомобіля будь-які електричні чи електронні аксесуари чи компоненти, це може негативно вплинути на роботу та строк служби акумуляторної батареї. Крім того, це може негативно вплинути на інші системи електрообладнання в автомобілі.

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

Радіочастоти і чинники, що впливають на якість прийому

Частоти в діапазонах AM і FM установлюються Федеральною комісією зв'язку (FCC) та Канадською комісією радіо, телебачення та телекомунікацій (CRTC). Це такі частоти:

AM: 530, 540–1700, 1710 кГц

FM: 87,9–107,7, 107,9 МГц

Чинники, що впливають на якість прийому радіосигналів

Відстань і сила	Чим далі ви відїжджаєте від станції FM, тим слабшим стає сигнал і тим гіршим стає прийом.
Тип місцевості	Пагорби, гори, високі будівлі, мости, тунелі, шляхопроводи, криті автостоянки, густе листя дерев та грози можуть завадити прийому сигналу.
Перенавантаження станції	Коли ви проїжджаєте поблизу опори лінії електропередачі, слабший сигнал може забитися сильнішим сигналом і призвести до зникнення звуку аудіосистеми.

УВАГА: CD-програвачі призначено для відтворення стандартних 12-сантиметрових аудіодисків, виготовлених заводським способом. Через технічну несумісність певні компакт-диски з можливістю запису і перезапису можуть працювати некоректно в CD-програвачах Ford.

УВАГА: заборонено вставляти у CD-програвач компакт-диски із саморобними паперовими (клейкими) ярликами, оскільки ярлик може відклеїтися та призвести до застрявання диска у програвачі. Рекомендується підписувати записані вами компакт-диски незмивними маркерами з повстяними наконечниками, а не використовувати клейкі ярлики. Кулькові ручки можуть пошкодити компакт-диски. По додатковій відомості звертайтеся до офіційного дилера.

УВАГА: не використовуйте компакт-диски неправильної форми або компакт-диски з плівкою, що захищає від появи подряпин.

Тримайте диски лише за краї. Очищуйте диск виключно рекомендованим засобом для очищення компакт-дисків, протираючи його в напрямку від центра до країв. Не очищуйте круговими рухами.

Не залишайте диски надовго під прямими сонячними променями або біля джерел тепла.

Композиції MP3 і WMA та структура папок

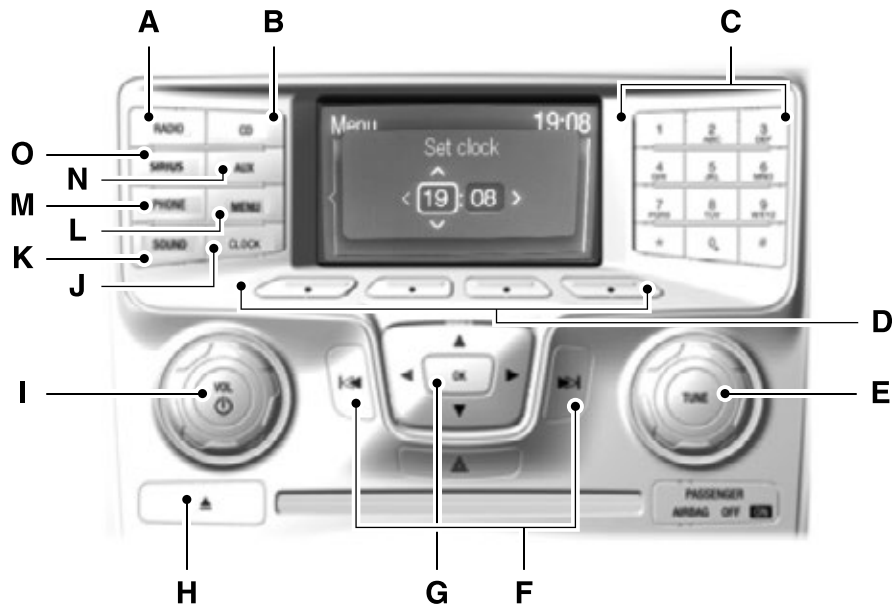
Аудіосистеми, здатні розпізнавати та відтворювати як окремі композиції MP3, так і цілі папки з такими файлами, функціонують нижчеописаним чином.

- Існують два різні режими відтворення дисків MP3: режим композицій MP3 (стандартне налаштування системи) та режим папок MP3.
- Режим композицій MP3 ігнорує будь-яку структуру папок на диску MP3. Програвач нумерує кожну композицію MP3 на диску (ідентифікується за розширенням файлу .mp3) від T001 до T255 (найбільшого можливого порядкового номера). Увага: максимальна кількість файлів MP3, що можуть відтворюватися, може бути меншою залежно від структури компакт-диска та моделі радіоприймача.
- Режим папок MP3 являє собою структуру папок, що складається з одного рівня папок. CD-програвач нумерує всі композиції MP3 на диску (ідентифікуються за розширеннями файлу .mp3) та всі папки, що містять файли .mp3, від F001 (для папок) і T001 (для композицій) до F253 і T255.
- Однорівнева структура папок у створених таким чином дисків спрощує пошук файлів на диску.

Якщо ви власноруч записуєте диски MP3, важливо розуміти, як система зчитує структури, що ви створюєте. Хоча на диску можуть бути присутні різні файли (файли з іншими розширеннями, ніж .mp3), відтворюються лише файли з розширеннями .mp3, система ігнорує інші файли. Це дає змогу вам використовувати той самий диск MP3 для різних завдань на своєму робочому комп'ютері, домашньому комп'ютері та в автомобільній системі.

У режимі композицій система відображає та відтворює структуру так, наче вона має лише один рівень (відтворюються всі файли .mp3 незалежно від того, в якій папці вони розміщені). У режимі папок система відтворює лише файли .mp3 в поточній папці.

СИСТЕМА MYFORD®



ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Неуважність під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії та травм. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв чи систем, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та рекомендуємо по можливості використовувати натомість системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтесь з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

УВАГА: деякі системи та функції, як-от супутникове радіо *Sirius*, можуть бути недоступними в вашому регіоні. Уточнюйте в офіційного дилера.

- A RADIO** (Радіо): натисніть цю кнопку, щоб почати слухати радіо або змінити діапазон радіочастот. Щоб вибрати інші функції радіо, натискайте функціональні кнопки під його екраном.
- B CD:** Натисніть цю кнопку, щоб почати слухати компакт-диск. Щоб вибрати пункт «Repeat» (Повторне відтворення) або «Shuffle» (Відтворення в довільному порядку).
- C Кнопки попередніх установок**
- **У режимі радіо:** збереження в пам'ять системи улюблених радіостанцій користувача. Щоб зберегти радіостанцію, налаштуйтеся на неї, після чого натисніть кнопку попередньої установки та утримуйте, доки звук знову не стане чути.
 - **У режимі CD:** натисніть, щоб вибрати композицію.
- D Функціональні кнопки:** вибір функцій аудіосистеми залежно від режиму, в якому вона працює (наприклад, у режимі радіо чи CD).
- E TUNE** (Налаштування)
- **У режимі радіо:** поверніть регулятор, щоб вручну шукати станцію в межах діапазону частот.
 - **У режимі супутникового радіо:** поверніть регулятор, щоб налаштуватися на наступний чи попередній канал.
- F Перемотування назад і вперед; пошук в AM/FM/CD**
- **У режимі радіо:** виберіть діапазон частот та натисніть одну з цих кнопок. Система зупиниться на першій станції, знайденій в цьому напрямку пошуку. Натисніть одну з цих кнопок та утримуйте її для швидкого переміщення в цьому напрямку до наступної радіостанції із сильним сигналом чи наступної станції, збереженої в пам'яті.
 - **У режимі Sirius:** натисніть одну з цих кнопок, щоб вибрати попередній чи наступний канал. Якщо вибрано певну категорію (наприклад, джаз, рок чи новини), використовуйте ці кнопки для пошуку попереднього чи наступного каналу в вибраній категорії. Натисніть одну з цих кнопок та утримуйте її для швидкого переміщення в цьому напрямку до наступного каналу чи категорії.
 - **У режимі CD:** натисніть одну з цих кнопок, щоб вибрати попередню чи наступну композицію. Натисніть одну з цих кнопок та утримуйте її для швидкого переміщення в межах поточної композиції.
- G Кнопка ОК та кнопки зі стрілками**
- Натискайте кнопки з верхньою та нижньою стрілками для переходу між пунктами меню.
 - Натисніть ОК, щоб підтвердити вибір пункту меню.
- H Кнопка витягнення:** натисніть цю кнопку, щоб витягти компакт-диск.
- I Живлення та гучність**
- Натисніть цю кнопку, щоб вимкнути чи ввімкнути систему.
 - Поверніть її, щоб відрегулювати гучність.
- J CLOCK** (Годинник): натисніть цю кнопку, щоб перейти до налаштування годинника. За допомогою центральних стрілок змініть години та хвилини.
- K SOUND** (Звук): натисніть цю кнопку, щоб налаштувати параметри звуку: високі, середні та низькі частоти, розподіл звуку між лівими і правими та передніми і задніми динаміками.

АУДІОСИСТЕМА

- L MENU** (Меню): натисніть цю кнопку, щоб перейти до різних функцій аудіосистеми.
- M PHONE** (Телефон): натисніть кнопку, щоб перейти до функцій телефонного зв'язку системи SYNC. Дивіться додаткові відомості в розділі «SYNC».
- N AUX**: натисніть цю кнопку, щоб отримати доступ до функцій вхідного гнізда для аудіопристроїв або переключитися між пристроями, підключеними через вхідне гніздо чи USB-порт. Див. «Вхідне гніздо для аудіопристроїв» далі в цьому розділі.
- O SIRIUS**: натисніть цю кнопку, щоб почати слухати супутникове радіо Sirius.

Структура меню

УВАГА: залежно від установленої на автомобілі системи деякі пункти можуть мати інший вигляд.

Натисніть MENU.

Натискайте кнопки з верхньою та нижньою стрілками для перегляду пунктів меню.

Натисніть кнопку за правою стрілкою, щоб увійти в меню. Натисніть кнопку з лівою стрілкою, щоб вийти з меню.

Натисніть ОК, щоб підтвердити вибір.

Параметри радіо

Scan (Швидке ознайомлення)	Коротке ознайомлення з усіма наявними каналами.
RBDS/RDS Text (Текст RBDS/RDS)	Перегляд додаткових даних трансляції. За промовчанням вимкнено. Щоб установити категорію, потрібно спочатку ввімкнути RBDS.

АУДІОСИСТЕМА

SIRIUS

Scan (Швидке ознайомлення)	Коротке ознайомлення з усіма наявними каналами.
Show ESN (Показати ESN)	Перегляд електронного серійного номера (ESN) супутникового радіо. Цей номер потрібний під час обміну даними із Sirius у разі активації, зміни чи відстеження облікового запису.
Channel Guide (Список каналів)	Перегляд наявних каналів супутникового радіо. Натисніть ОК, щоб відкрити список таких пунктів для вибраного каналу: Tune Channel (Налаштуватися на канал), Skip Channel (Пропустити канал) або Lock Channel (Заблокувати канал). Якщо ви пропустите чи заблокуєте канал, надалі ви зможете отримувати до нього доступ лише натисненням Direct (Пряме) та введенням номера каналу. Для блокування чи розблокування каналу потрібно вводити свій PIN.
Set Category (Задати категорію)	Перегляд категорій каналів (наприклад, поп, рок чи новини). Якщо вибрано певну категорію, функції пошуку та швидкого ознайомлення охоплюватимуть лише цю категорію.
Alerts (Оповіщення)	Увімкнення та вимкнення оповіщення для пісень, окремих виконавців чи спортивних команд. Система оповіщає, якщо програма з вибраними вами даними транслюється на іншому каналі. Максимум 20 оповіщень.
Unlock All Stations (Розблокувати всі станції)	Щоб розблокувати раніше заблоковані станції, скористайтеся своїм PIN-кодом.
Skip No Stations (Не пропускати станцій)	Скасування пропуску всіх каналів, які раніше було заблоковано.
Parental Lock (PIN) (Батьківський ключ)	Створення PIN, за допомогою якого можна блокувати чи розблокувати канали. Ваш початковий PIN – 1234.

Параметри аудіо

Speed Compensated Volume (Автоматичне регулювання гучності залежно від швидкості)	Автоматичне регулювання гучності для компенсації шумів швидкого руху та зустрічного потоку повітря. Ступені налаштування: від 0 до +7.
Sound (Звук)	Налаштування високих, середніх та низьких частот, розподілу звуку між передніми та задніми, лівими та правими динаміками.

АУДІОСИСТЕМА

Параметри CD

Scan All (Швидке ознайомлення з усім вмістом)	Швидке ознайомлення з усіма вибраними композиціями диску.
Scan Folder (Швидке ознайомлення зі вмістом папки)	Швидке ознайомлення з усією музикою в поточній папці з MP3.
CD Compression (Компресія CD)	Зменшення різниці в гучності між тихими та гучними фрагментами – забезпечення більш рівномірного рівня гучності.

Параметри CD

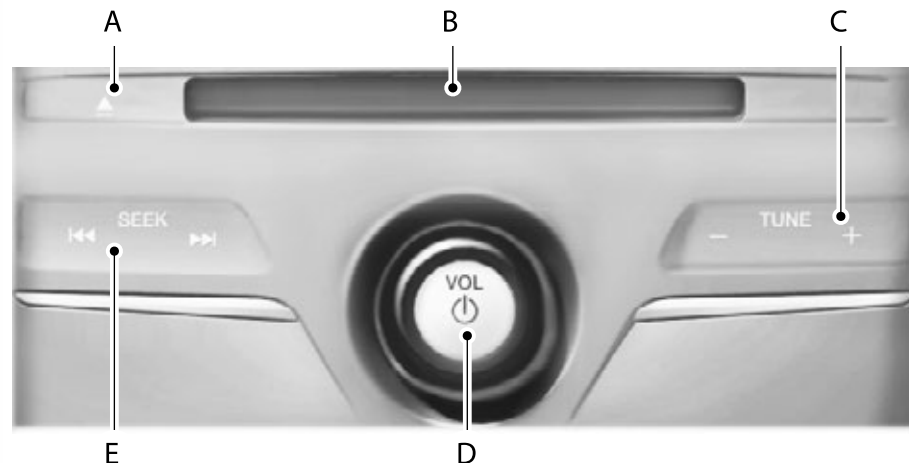
Set Time (Установити час)	Установка часу.
Scan Date (Установити дату)	Установка дати.
24h Mode (24-годинний формат)	Показ часу в 12- чи 24-годинному форматі.

Параметри відображення

Dimming (Яскравість підсвічення)	Налаштування яскравості підсвічення дисплея.
Language (Мова)	Вибір мови: англійська, французька та іспанська.
Temp. Setting (Одиниці температури)	Відображення температури зовнішнього повітря в градусах за Фаренгейтом чи Цельсьєм.

АУДІОСИСТЕМА

АУДІОСИСТЕМА AM/FM/CD PREMIUM



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Неуважність під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії та травм. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв чи систем, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та рекомендуємо по можливості використовувати натомість системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтесь з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

УВАГА: керування більшістю функцій аудіосистеми здійснюється за допомогою MyFord Touch. Додаткові відомості див. у розділі «MyFord Touch».

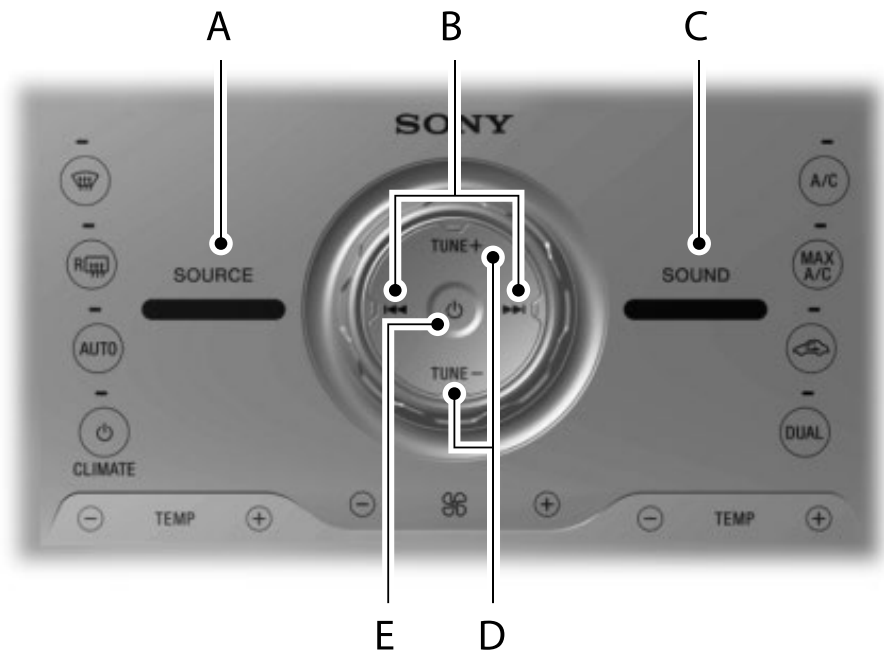
- A Кнопка витягнення:** натисніть цю кнопку, щоб витягти компакт-диск.
- B Відсік для CD:** сюди слід вставляти компакт-диск.
- C TUNE (Налаштування) + та -**
 - **У режимі радіо:** натискайте ці кнопки для ручного пошуку в межах діапазону частот.
 - **У режимі Sirius:** натискайте ці кнопки, щоб знайти наступну чи попередню супутникову радіостанцію.
- D Гучність і живлення**
 - Натисніть цю кнопку, щоб вимкнути чи ввімкнути систему.
 - Поверніть, щоб відрегулювати гучність.
- E SEEK (Пошук), перемотування назад і вперед**
 - **У режимі радіо:** виберіть діапазон частот та натисніть одну з цих кнопок. Система зупиниться на першій станції, знайденій в відповідному напрямку пошуку.

- **У режимі Sirius:** натисніть одну з цих кнопок, щоб вибрати попередній чи наступний канал. Якщо вибрано певну категорію (наприклад, джаз, рок чи новини), використайте ці кнопки для пошуку попереднього

чи наступного каналу в вибраній категорії.

- **У режимі CD:** натисніть одну з цих кнопок, щоб вибрати попередню чи наступну композицію.

АУДІОСИСТЕМА АМ/FM/CD SONY® (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Неуважність під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії та травм. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв чи систем, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію авто-

мобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та рекомендуємо по можливості використовувати натомість системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтесь з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

УВАГА: керування більшістю функцій аудіосистеми здійснюється за допомогою MyFord Touch. Додаткові відомості див. у розділі «MyFord Touch».

- A SOURCE (Джерело):** натисніть цю кнопку, щоб перейти до певного режиму аудіосистеми: AM, FM, роз'єма A/V тощо.
- B SEEK (Пошук), перемотування назад і вперед**
 - **У режимі радіо:** виберіть діапазон частот та натисніть одну з цих кнопок. Система зупиниться на першій станції, знайденій в цьому напрямку пошуку.
 - **У режимі Sirius:** натисніть одну з цих кнопок, щоб вибрати попередній чи наступний канал. Якщо вибрано певну категорію (наприклад, джаз, рок чи новини), використайте ці кнопки для пошуку попереднього чи наступного каналу в вибраній категорії.
 - **У режимі CD:** натисніть одну з цих кнопок, щоб вибрати попередню чи наступну композицію.
- C SOUND (Звук):** натисніть цю кнопку, щоб перейти до таких параметрів звуку: високі, середні та низькі частоти, розподіл звуку між лівими і правими та передніми і задніми динаміками.
- D TUNE (Налаштування) + та -**
 - **У режимі радіо:** натискайте ці кнопки для ручного пошуку в межах діапазону частот.
 - **У режимі Sirius:** натискайте ці кнопки, щоб знайти наступну чи попередню супутникову радіостанцію.
- E Гучність і живлення**
 - Натисніть цю кнопку, щоб вимкнути чи ввімкнути систему.
 - Поверніть, щоб відрегулювати гучність.

ІНФОРМАЦІЯ ПРО HD RADIO™ (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

УВАГА: HD Radio працює не на всіх ринках.

Технологія HD Radio – це цифрова еволюція аналогового радіо AM/FM. Ця система має спеціальний приймач, який дає їй змогу приймати програми цифрового радіо (за наявності) додатково до програм аналогового радіо. Цифрові радіопроекти мають кращу якість звуку, ніж аналогові – з кришталевим чистим звуком без статичності чи викривлень. Додаткові відомості, зокрема про наявні станції та програмування, див. на www.hdradio.com.

Після ввімкнення HD Radio та налаштування на радіостанцію, що підтримує цю технологію, ви можете побачити логотип HD Radio на екрані автомобіля. Коли цей логотип присутній, на екрані також можуть відображатися поля Title (Назва) та Artist (Виконавець).

Індикатор мультимовлення з'являється (лише) в режимі FM, якщо поточна станція транслює декілька цифрових радіопроектів. Виділені цифри позначають доступні цифрові канали, де наявні нові чи інші програми. HD1 позначає головну станцію, що доступна в аналоговому та цифровому варіантах. Інші станції з мультимовленням (HD2–HD7) доступні лише в цифровому варіанті.

АУДІОСИСТЕМА

Коли програми HD Radio активні, ви маєте доступ до таких функцій:

Коли ви вибираєте:	Ви можете:
Scan (Швидке ознайомлення)	Коротко ознайомитися з передачами усіх наявних станцій. Ця функція продовжує працювати, коли ввімкнено прийом сигналу HD Radio, але не для каналів HD2–HD7. Якщо станція має цифровий варіант, ви можете побачити логотип HD/
To save a multicast station as a preset (Зберегти станцію з мультимовленням у попередні установки)	Коли на екрані активний канал, натисніть одну з сенсорних кнопок попередніх установок та утримуйте її, доки звук не з'явиться знову. Коли радіо зберігає станцію, звук тимчасово зникає, але він повертається після завершення процесу. Під час переходу на станцію, збережену як HD2 чи HD3, перед початком роботи цифрового радіо звук зникає, оскільки системі потрібно знову налаштуватися на цифровий сигнал. Як і з будь-якою збереженою радіостанцією, ви не можете отримати доступ до збереженої станції, якщо автомобіль перебуває поза зоною прийому станції.

АУДІОСИСТЕМА

Усунення неполадок у прийомі сигналу та роботі станцій HD Radio

Можливі проблеми прийому сигналу	
Зона прийому	Якщо ви слухаєте станцію з мультимовленням та перебуваєте на краю зони прийому, звук може зникати через слабкий сигнал. Якщо ви слухаєте HD1, система переключиться на аналоговий сигнал, доки цифровий сигнал не стане знову доступним. Проте якщо db слухаєте будь-який із інших каналів мультимовлення (від HD2 по HD7), звук зникне та не повернеться, доки система не зможе знову приймати цифровий сигнал.
Зміни в якості звуку під час прослуховування станції	Коли система вперше налаштовується на станцію (якщо це не одна зі станцій мультимовлення HD2–HD7), вона спочатку транслює її в аналоговому варіанті. Щойно приймач розпізнає її як станцію HD Radio, він переключиться на цифровий варіант. Залежно від якості прийому станції ви можете помітити зміни у звучанні радіоприймача під час переходу з аналогового сигналу на цифровий. Тож зміни в якості звуку є результатом перемикання з аналогового радіо на цифрове та навпаки.

Щоб поліпшити якість прийому, використовуйте форму зворотного зв'язку для повідомлення про будь-які проблеми з прийомом сигналу станції HD Radio. Кожна станція має свого незалежного власника та адміністратора. Ці станції відповідають за забезпечення належної якості аудіопотоків та поліпшення даних.

Можливі проблеми в роботі станцій

Проблема	Причина	Дія
Луна, переривчастий звук, пропуски та повтори у звуці. Збільшення та зменшення гучності.	Компанія радіомовлення не забезпечила належну синхронізацію.	Жодні дії не потрібні. Проблема у компанії радіомовлення.
Нерівномірний звук, перепади в гучності.	Радіо перемикається між аналоговим та цифровим звуком.	Жодні дії не потрібні. Проблема може зникнути сама, якщо ви продовжите рух.
Звук ненадовго зникає в разі вибору HD2 чи HD3, заданої як попередньо встановлена станція мультимовлення або вибраної функцією Direct Tune (Пряме налаштування).	Цифрове мультимовлення недоступне, доки радіо програму HD Radio не буде розшифровано. Після розшифрування звук з'явиться.	Жодні дії не потрібні. Це нормальне явище. Зачекайте появи звуку.
Спроба налаштуватися на попередньо встановлену станцію мультимовлення HD2 чи HD3 або вибрати її за допомогою ручного налаштування була невдалою; доступ до каналу відсутній.	Ця станція недоступна в цій зоні прийому.	Жодні дії не потрібні. Станція недоступна в цій місцевості.
Текстова інформація не відповідає програмі, що транслюється.	Помилка під час передавання даних компанією радіомовлення.	Заповніть форму відгуку на роботу станції, перейшовши на веб-сторінку, вказану нижче.*
Текстова інформація для вибраної частоти відсутня.	Помилка під час передавання даних компанією радіомовлення.	Заповніть форму відгуку на роботу станції, перейшовши на веб-сторінку, вказану нижче.*
Система не знаходить станції HD2-HD7, якщо натиснути Scan.	Натиснення Scan призводить до відключення пошуку каналів HD2-HD7.	Жодні дії не потрібні. Це нормальне явище.

* http://www.ibiquity.com/automotive/report_radio_station_experiences

Технологію HD Radio™ виготовлено за ліцензією від iBiquity Digital Corp., згідно з патентами у США та інших країнах. HD Radio™ та логотипи HD й HD Radio є торговельними марками, що належать iBiquity Digital Corp. Ford Motor Company та iBiquity Digital Corp. не несуть відповідальності за дані, передані з використанням технології HD Radio. Дані можуть бути змінені, доповнені чи видалені в будь-який момент на розсуд власника станції.

ІНФОРМАЦІЯ ПРО СУПУТНИКОВЕ РАДІО (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

Супутникові радіоканали

Sirius транслює різноманітні супутникові радіоканали з музикою, новинами, спортивними передачами, інформацією про погоду, автодорожньою інформацією та розважальними передачами.

УВАГА: на цьому приймачі встановлено операційну систему реального часу eCos. eCos розповсюджується за ліцензією eCos License.

Чинники, що впливають на якість прийому сигналу супутникового радіо

Можливі проблеми прийому сигналу супутникового радіо

Перешкоди для антени	Щоб забезпечити найкращу якість сигналу, очищуйте антену від снігу та льоду та тримайте багаж та інші предмети якнайдалі від антени.
Тип місцевості	Пагорби, гори, високі будівлі, мости, тунелі, шляхопроводи, криті автостоянки, густе листя дерев та грози можуть завадити прийому сигналу.
Перенавантаження станції	Коли ви проїжджаєте поблизу опори лінії електропередачі, слабший сигнал може забитися сильнішим сигналом і призвести до зникнення звуку аудіосистеми.
Перешкоди для сигналу супутникового радіо	Якщо прийому сигналу щось заважає, на дисплеї може відобразитися повідомлення «ACQUIRING...» і в аудіосистемі може зникнути звук.

Послуга супутникового радіо Sirius

УВАГА: Sirius залишає за собою право змінювати, переміщувати, доповнювати чи видаляти програми, зокрема скасовувати, переносити або додавати конкретні канали, а також свої розцінки в будь-який момент, повідомляючи або не повідомляючи про це вам. Ford Motor Company не несе відповідальність за будь-які такі зміни в програмах.



Супутникове радіо Sirius є послугою, що надається за абонементну плату. Sirius транслює різноманітні супутникові радіоканали з музикою, новинами, спортивними передачами, інформацією про погоду, автодорожньою інформацією та розважальними передачами. Заводська система супутникового радіо Sirius, установлена на вашому автомобілі, включає обладнання та абонемент на обмежений проміжок часу, що починає діяти з дня продажу чи першого дня лізингу вашого автомобіля. Уточніть наявність послуги у вашого дилера.

Щоб дізнатися більше про подовження строку абонементу (потребує абонементної плати) чи онлайн-мультимедійний програвач, переглянути повний список супутникових радіоканалів Sirius та отримати іншу інформацію про послугу, завітайте на сайт www.siriusxm.com, якщо ви в США, чи www.sirius.ca, якщо ви в Канаді. Або ж зателефонуйте в компанію Sirius на номер 1-888-539-7474.

Електронний серійний номер (ESN) супутникового радіо

Персональний ESN потрібний для активації, зміни чи перегляду облікового запису в системі супутникового радіо. Якщо аудіосистема працює в режимі супутникового радіо, цей номер можна побачити, якщо одночасно натиснути на SIRIUS та кнопку попередніх установок 1 або налаштуватися на канал 0. Щоб отримати доступ до свого ESN, натисніть на нижній лівий кут сенсорного екрана, а потім на SIRIUS > Options.

Усунення неполадок

Дисплей радіо	Що відбувається	Можлива дія
Acquiring (Отримання)	Отримання звуку для вибраного каналу потребує більш ніж дві секунди.	Жодні дії не потрібні. Це повідомлення має незабаром зникнути.
Sat Fault/SIRIUS system failure (Несправність супутн./помилка в системі SIRIUS)	Несправність внутрішнього модуля чи системи.	Якщо це повідомлення не зникає навіть після відключення та повторного ввімкнення запалювання, можливо, що ваш приймач несправний. Зверніться до офіційного дилера по ремонт.
Invalid Channel (Непрацюючий канал)	Цей канал уже недоступний.	Налаштуйтеся на інший канал чи виберіть іншу попередньо встановлену станцію.
Unsubscribed Channel (Канал не входить в абонемент)	Ваш абонемент не включає цей канал.	Зверніться до Sirius (1-888-539-7474), щоб придбати абонемент на канал, або налаштуйтеся на інший канал.
No Signal (Сигнал відсутній)	Сигнал зі супутника Sirius чи вежі Sirius не доходить до антени вашого автомобіля.	Сигналу щось заважає. Коли ви вийдете на відкриту місцевість, сигнал має повернутися.
Updating (Оновлення)	Триває оновлення програмування каналу.	Жодні дії не потрібні. Процес може тривати три хвилини.
Call SIRIUS 1-888-539-7474 (Зателефонуйте SIRIUS 1-888-539-7474)	Послуга супутникового радіо більше не надається.	Зателефонуйте Sirius на номер 1-888-539-7474, щоб усунути проблему з абонементом.
None Found. Check Channel Guide. (Пошук не дав результатів. Перегляньте список каналів).	Усі канали в вибраній категорії або пропущено, або заблоковано.	Скористайтеся опцією «Channel Guide», щоби зняти блокування чи пропуск із цієї станції.
Subscription Updated (Абонемент оновлено).	Система Sirius оновила список каналів, доступних у вашому автомобілі.	Жодні дії не потрібні.

ВХІДНЕ ГНІЗДО ДЛЯ ЗОВНІШНІХ ПРИСТРОЇВ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

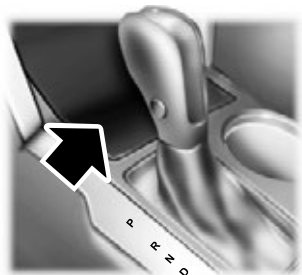
⚠ Неуважність під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії та травмування. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв чи систем, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та по можливості радимо натомість використовувати системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтесь з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ З міркувань безпеки не підключайте портативний аудіопрогравач та не регулюйте його параметри під час руху автомобіля.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Під час руху автомобіля тримайте портативний аудіопрогравач у безпечному місці, наприклад у центральній консолі або відділенні для рукавичок. У разі зіткнення або різкої зупинки тверді предмети можуть влучити в людину на високій швидкості, підвищуючи ризик серйозної травми. Аудіокабель-подовжувач повинен бути достатньо довгим для того, щоб портативний аудіопрогравач можна було безпечно розмістити на час руху автомобіля.



Вхідне гніздо для зовнішніх пристроїв дає вам змогу підключати портативний аудіопрогравач та відтворювати музику з нього через динаміки автомобіля. Дозволяється використовувати будь-який портативний аудіопрогравач, призначений для використання з навушниками. Ваш аудіокабель-подовжувач повинен мати штекерні роз'єми діаметром 3,5 мм на обох кінцях.

1. Відключіть двигун, радіоприймач і портативний аудіопрогравач. Увімкніть стоянкове гальмо та встановіть важіль коробки передач у положення P.
2. Вставте кабель-подовжувач з портативного аудіопрогравача у вхідне гніздо.
3. Увімкніть радіо. Виберіть або FM-станцію, на яку налаштовано радіо, або компакт-диск.
4. Відрегулюйте гучність до комфортного рівня.
5. Увімкніть портативний аудіопрогравач та переведіть його регулятор гучності в середнє положення (вдвічі менше за максимальну гучність).
6. Натискайте AUX, доки на дисплеї не з'явиться LINE чи LINE IN. Звук від пристрою має стати чутним, хоча він може бути тихим.
7. Відрегулюйте гучність вашого портативного аудіопрогравача до рівня гучності FM-станції чи компакт-диска. Зробіть це, перемикаючись між засобами керування AUX та FM або CD.

USB-ПОРТ

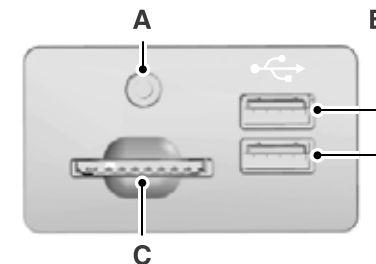
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Неуважність під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії та травмування. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв чи систем, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та по можливості радимо натомість використовувати системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтесь з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

USB-порт розташований на центральній консолі. Він дає вам змогу підключати пристрої відтворення медіафайлів, флеш-карти та зарядні пристрої (якщо вони підтримуються). Додаткові відомості див. в розділі «SYNC».

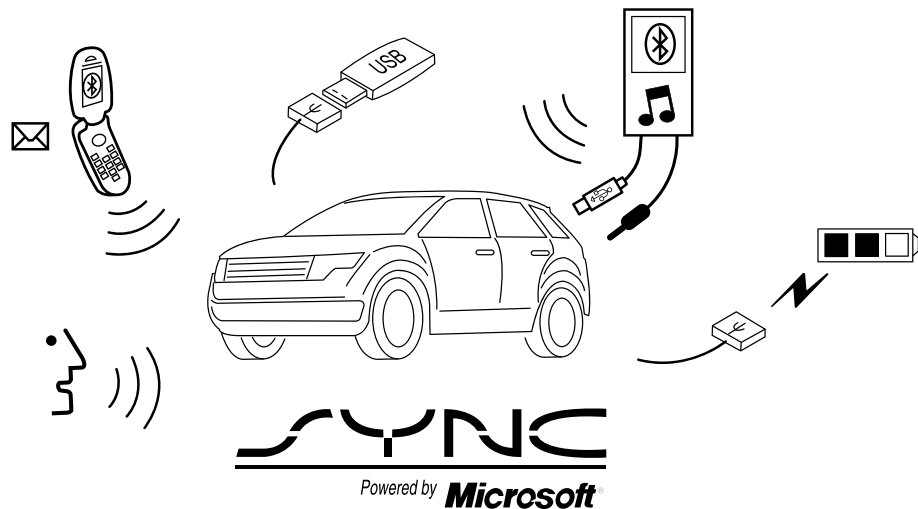
МЕДІАЦЕНТР

Медіацентр розташований на центральній консолі. Він містить показані далі елементи.



- A** Вхідне гніздо для зовнішніх пристроїв
- B** USB-порти
- C** Гніздо для SD-карти

Додаткові відомості дивіться в розділі «MyFord Touch».



SYNC – це автомобільна комунікаційна система, що працює спільно з вашим мобільним телефоном з увімкненим модулем Bluetooth і портативним мультимедійним програвачем. Це дає вам змогу:

- телефонувати та відповідати на телефонні дзвінки;
- отримувати доступ до аудіофайлів на мультимедійному програвачі та відтворювати їх;
- користуватися застосунками, як-от Pandora та Stitcher, через SYNC AppLink™ (якщо встановлено);
- отримувати доступ до списку контактів у телефоні та музики за допомогою голосових команд;
- прослуховувати музику з підключеного мобільного телефону в режимі потокових даних;
- користуватися текстовими повідомленнями;
- використовувати передову систему розпізнавання голосових команд;
- заряджати USB-пристрій (якщо ваш пристрій підтримує цю функцію).

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

Перед початком використання пристрою разом із системою SYNC обов'язково ознайомтеся з посібником з експлуатації пристрою.

Підтримка

Якщо ви не знайшли потрібну інформацію про SYNC, зверніться до місцевого дилера Ford.

Обліковий запис власника пристрою із SYNC

Навіщо мені потрібний обліковий запис власника пристрою із SYNC?

- Забезпечує вчасне отримання оновлень програмного забезпечення для SYNC.
- Дає доступ до служби підтримки клієнтів, якій ви можете поставити будь-які запитання.

Обмеження під час керування автомобілем

З міркувань безпеки робота деяких функцій обмежується, якщо швидкість руху автомобіля перевищує 5 км/год.

Інформація про техніку безпеки

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Неуважність під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії та травмування. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв чи систем, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та по можливості радимо натомість використовувати системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтеся з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

Під час використання SYNC дотримуйтесь нижченаведених правил.

- Не використовуйте програвачі, якщо шнури чи кабелі живлення переломлено, розсічено чи пошкоджено. Акуратно прокладайте шнури і кабелі так, щоб на них не наступали і вони не заважали руху педалей, сидінь, речових відділень, а також безпечному водінню.
- Не залишайте працюючі програвачі в автомобілі в екстрених ситуаціях, оскільки це може призвести до пошкодження програвача. Додаткову інформацію див. у посібнику з експлуатації пристрою.
- Не намагайтесь обслуговувати або чинити систему. Зверніться до офіційного дилера.

З міркувань безпеки робота деяких функцій SYNC обмежується, якщо швидкість руху автомобіля перевищує 5 км/год.

Перед початком використання пристрою разом із системою SYNC обов'язково ознайомтеся з посібником з експлуатації пристрою.

Інформація про конфіденційність

Після підключення мобільного телефону до системи SYNC вона створює в автомобілі профіль, зв'язаний з цим мобільним телефоном. Система створює профіль для того, щоб надавати користувачу більше функцій і працювати більш ефективно. Серед іншого, цей профіль може містити дані про вашу телефонну книгу, текстові повідомлення (прочитані та непрочитані) та історію викликів (у тому числі список викликів, виконаних та прийнятих без підключення до системи SYNC). До того ж, якщо підключається мультимедійний програвач, система створює і зберігає індекс вмісту носія, що підтримується нею. Система також веде короткий журнал усіх останніх операцій із сис-

темою (за період приблизно 10 хвилин). Профіль журналу та інші дані системи можна використовувати для поліпшення роботи системи і під час діагностики будь-яких проблем, що можуть виникнути.

Профіль мобільного телефону, індекс мультимедійного програвача і журнал операцій зберігаються в автомобільній системі, доки не будуть вилучені. Зазвичай доступ до них в автомобілі існує тільки тоді, коли мобільний телефон або мультимедійний програвач підключено. Якщо ви більше не плануєте користуватися системою SYNC або автомобілем, рекомендується виконати загальне скидання, щоб видалити всю збережену в SYNC інформацію.

Для доступу до даних системи необхідне спеціальне обладнання та доступ до модуля SYNC вашого автомобіля. Ford Motor Company та Ford of Canada отримують доступ до даних системи без дозволу власника лише в описаних цілях. Доступ до даних системи може надаватися, наприклад, за рішенням суду або на вимогу правоохоронних органів, інших державних органів або третіх сторін, що мають на це законне право. Інші особи можуть намагатися отримати доступ до інформації без відома Ford Motor Company та Ford of Canada.

ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ РОЗПІЗНАВАННЯ ГОЛОСОВИХ КОМАНД

Ця система допомагає вам керувати багатьма іншими системами та функціями за допомогою голосових команд. Це дає вам змогу не випускати кермо з рук та зосередитися на дорозі перед вами.

Початок сеансу голосового керування



Натисніть піктограму «голос». Пролунає звуковий сигнал, і на дисплеї з'явиться напис «Listening» (Слухаю). Вивомте одну з нижченаведених команд:

Скажіть:	Якщо ви хочете:
«Phone» (Телефон)	Зателефонувати.
«USB»	Отримати доступ до пристрою, підключеного до автомобільного USB-порту.
«Bluetooth Audio» (Bluetooth-аудіо)	Слухати аудіофайли з мобільного телефону в режимі потокових даних.
«Line in» (Лінійний вхід)	Отримати доступ до пристрою, підключеного до вхідного гнізда для аудіопристроїв.
«Cancel» (Скасувати)	Скасувати запитану дію.
«SYNC»	Повернутися в головне меню.
«Voice settings» (Параметри голосового керування)	Налаштувати рівень взаємодії із системою голосового керування або її рівень зворотного зв'язку.
«Vehicle Health Report» (Звіт про стан автомобіля)	Запустити звіт про стан автомобіля.*
«Services» (Послуги)	Отримати доступ до порталу SYNC Services.*
«Mobile apps» (Мобільні застосунки)	Отримати доступ до мобільних застосунків.*
«Help» (Допомога)	Прослухати перелік голосових команд, доступних у цьому режимі.

* Якщо встановлено, пропонується лише в США.

Взаємодія із системою та зворотний зв'язок

Система може забезпечувати зворотний зв'язок через звукові сигнали, запити, питання та голосові підтвердження залежно від ситуації та вибраного рівня взаємодії (параметрів голосового керування). Системі розпізнавання голосових команд можна налаштувати так, щоб вона давала більше чи менше інструкцій та зворотного зв'язку.

За промовчанням у системі встановлено рівень з більшою голосовою взаємодією, що має допомогти вам навчитися користуватися системою. Та ви можете в будь-який момент змінити це налаштування.

Налаштування рівня взаємодії



Натисніть піктограму «голос». Після запити системи скажіть «Voice settings» (Параметри голосового керування), а після цього віддайте одну з наведених далі команд:

Коли ви кажете:	Система:
«Interaction mode standard» (Режим взаємодії, стандартний)	Забезпечує більше голосової взаємодії та вказівок.
«Interaction mode advanced» (Режим взаємодії, вищої складності)	Забезпечує менше голосової взаємодії, а замість голосових запитів він переважно використовує звукові сигнали.

За промовчанням у системі встановлено стандартний рівень взаємодії.

Запити підтвердження – це короткі запитання, які ставить система, коли вона не впевнена, чи вона правильно розпізнала вашу команду, або коли існує декілька ва-

ріантів відповіді на ваші слова. (Наприклад, система може уточнити: «Phone, is that correct?» – «Телефон, правильно?»). Якщо ці запити вимкнено, система просто намагається самостійно зрозуміти вашу команду. Та іноді вона все ж може попросити вас підтвердити налаштування.

«Confirmation prompts on» (Запити підтвердження, ввімкнені)
«Confirmation prompts off» (Запити підтвердження, вимкнені)

Коли система вважає в рівній мірі можливими декілька варіантів відповіді на вашу голосову команду, вона створює списки можливих команд. Якщо ця функція ввімкнена, система може запропонувати вам вибрати з максимум чотирьох можливих варіантів, щоб уточнити команду.

Наприклад: «Say 1 after the tone to call John Doe at home. Say 2 after the tone to call Johnny Doe on mobile. Say 3 after the tone to call Jane Doe at home». (Скажіть «1» після звуково-

го сигналу, щоб зателефонувати Джону Доу на домашній номер. Скажіть «2» після звукового сигналу, щоб зателефонувати Джонні Доу на номер мобільного. Скажіть «3» після звукового сигналу, щоб зателефонувати Джейн Доу на домашній номер). Інший приклад: «Say 1 after the tone to play John Doe. Say 2 after the tone to play Johnny Doe». (Скажіть «1» після звукового сигналу, щоб відтворити «Джон Доу», скажіть «2» після звукового сигналу, щоб відтворити «Джонні Доу»).

«Phone candidate lists on» (Списки можливих команд для телефону, ввімкнені)
«Phone candidate lists off» (Списки можливих команд для телефону, вимкнені)
«Media candidate lists on» (Списки можливих команд для мультимедійного пристрою, ввімкнені)
«Media candidate lists off» (Списки можливих команд для мультимедійного пристрою, вимкнені)

Корисні поради

- Забезпечте тишу в салоні автомобіля. Шум зустрічного потоку повітря, що надходить до автомобіля крізь відчинене вікно, та шум від дорожнього полотна можуть завадити системі правильно розпізнати голосові команди.
- Натиснувши піктограму «голос», зачекайте звукового сигналу та напису «Listening» (Слухаю). Лише тоді

кажіть команду. Будь-яка команда, вимовлена до звукового сигналу, не розпізнається системою.

- Говоріть природно, без довгих пауз між словами.
- Ви можете в будь-який момент припинити голосове повідомлення системи, натиснувши піктограму «голос».

ВИКОРИСТАННЯ SYNC ІЗ ТЕЛЕФОНОМ

Можливість користуватися телефоном, не прибираючи рук з керма, – одна з головних особливостей SYNC. Хоча ця система підтримує численні функції, робота багатьох з них залежить від того, чи підтримує їх ваш мобільний. Як мінімум, більшість мобільних телефонів із бездротовою технологією Bluetooth підтримують такі функції:

- відповідь на вхідний виклик;
- завершення виклику;
- використання конфіденційного режиму;
- набір номера;
- повторний набір;
- повідомлення «очікування виклику»;
- ідентифікацію абонента.

Інші функції, як-от текстові повідомлення через Bluetooth та автоматичне завантаження телефонної книги, залежать від параметрів мобільного телефону. Щоб перевірити сумісність вашого мобільного, див. посібник з експлуатації вашого мобільного телефону та відвідайте www.SYNCMyRide.com, www.SYNCMyRide.ca чи www.syncmaroute.ca.

Зв'язування мобільного телефону в перший раз

УВАГА: система SYNC підтримує завантаження 1000 записів на кожний мобільний телефон з увімкненим модулем Bluetooth.

УВАГА: переконайтеся, що запалювання та радіоприймач автомобіля ввімкнено, а важіль коробки передач встановлено в положення P.

УВАГА: перехід між різними меню здійснюється за допомогою кнопок з верхньою та нижньою стрілками на аудіосистемі.

Установлення бездротового зв'язку між вашим мобільним телефоном та системою дає вам змогу телефонувати та відповідати на дзвінки, не знімаючи рук з керма.

1. Натисніть кнопку «телефон»; Коли на дисплеї з'явиться повідомлення про те, що із системою не зв'язаний жодний телефон, натисніть ОК.
2. Коли на дисплеї з'явиться «Find SYNC» (Знайти SYNC), натисніть ОК.
3. Переведіть мобільний телефон у режим пошуку пристроїв із Bluetooth. Див. інструкції в посібнику з експлуатації телефону.
4. Після того як на дисплеї мобільного з'явиться запит PIN-коду, введіть шестизначний PIN, показаний системою SYNC на дисплеї радіо.
5. Дисплей повідомить, коли зв'язування успішно завершиться.

Залежно від функціоналу вашого телефону та вашої країни система може спитати в вас, наприклад, чи не бажаєте ви зробити поточний мобільний телефон головним (тобто першим мобільним телефоном, з яким система намагатиметься автоматично встановити з'єднання після ввімкнення запалювання) або завантажити вашу телефонну книгу.

Зв'язування додаткових мобільних телефонів

УВАГА: перехід між різними меню здійснюється за допомогою кнопок з верхньою та нижньою стрілками на аудіосистемі.

УВАГА: переконайтеся, що запалювання та радіоприймач автомобіля ввімкнено, а важіль коробки передач встановлено в положення P.

1. Натисніть кнопку «телефон» та прокрутіть список опцій до вибору «System Settings» (Параметри системи).
2. Натисніть ОК, прокрутіть список опцій до вибору «Bluetooth Devices» (Пристрої з Bluetooth) та натисніть ОК.
3. Прокрутіть список до вибору «Add

Bluetooth Device» (Додати пристрій з Bluetooth) та натисніть ОК.

4. Коли на дисплеї з'явиться «Find SYNC» (Знайти SYNC), натисніть ОК.
5. Переведіть мобільний телефон у режим пошуку пристроїв із Bluetooth. Див. інструкції в посібнику з експлуатації телефону.
6. Після того як на дисплеї мобільного з'явиться запит PIN-коду, введіть шестизначний PIN, показаний системою SYNC на дисплеї радіо. Дисплей повідомить, коли зв'язування успішно завершиться.
7. Після цього система спитає в вас, наприклад, чи не бажаєте ви зробити поточний мобільний телефон головним (тобто першим мобільним телефоном, з яким система намагатиметься автоматично встановити з'єднання після ввімкнення запалювання) або завантажити вашу телефонну книгу.

Голосові команди для керування телефоном

Натисніть піктограму «голос» і скажіть: «Phone» (Телефон). Вимовте одну з нижченаведених команд:

«PHONE» (Телефон)

«Call <ім'я>» (Зателефонувати, <ім'я>)^{1,2}

«Call <ім'я > on mobile АБО cell» (Зателефонувати, <ім'я>, на мобільний)^{1,2}

«Call <ім'я > on other» (Зателефонувати, <ім'я>, на інший)^{1,2}

«Phonebook <ім'я > at home» (Телефонна книга, <ім'я>, домашній)²

«Phonebook <ім'я > on mobile АБО cell» (Телефонна книга, <ім'я>, мобільний)²

«Call history outgoing» (Історія викликів, вихідні)²

«Phonebook <ім'я > on other» (Телефонна книга, <ім'я>, інший)²

«Call history missed» (Історія викликів, пропущені)²

«Menu» (Меню)^{2,3}

«Join» (Об'єднати)

«PHONE» (Телефон)

«Call <ім'я > at home» (Зателефонувати, <ім'я>, на домашній)^{1,2}

«Call <ім'я > at work» (Зателефонувати, <ім'я>, на робочий) АБО «Call <ім'я> at office» (Зателефонувати, <ім'я>, на офісний)^{1,2}

«Dial» (Набрати)^{1,4}

«Phone book <ім'я>» (Телефонна книга, <ім'я>)²

«Phone book <ім'я> at work» (Телефонна книга, <ім'я>, робочий) АБО «Phonebook <ім'я> at office» (Телефонна книга, <ім'я>, офісний)²

«Call history incoming» (Історія викликів, вхідні)²

«Connections» (З'єднання)²

«Go to privacy» (Перейти в конфіденційний режим)

«Hold» (Утримувати)

1 Перед вимовлянням цих команд не потрібно говорити «Phone».

2 Ці команди стають доступними лише після того, як інформацію з вашого мобільного телефону повністю завантажено через Bluetooth.

3 Див. таблицю «MENU».

4 Див. таблицю «DIAL».

«MENU» (Меню)

«(Phone) connections» ((Телефон), з'єднання) *

«(Phone) settings (message) notification off» ((Телефон), параметри, оповіщення (про повідомлення) вимк.) *

«(Phone) settings (message) notification on» ((Телефон), параметри, оповіщення (про повідомлення) увімк.) *

«(Phone) settings (set) phone ringer» ((Телефон), параметри, (установити –) мелодія виклику) *

«(Phone) settings (set) ringer 1» ((Телефон), параметри, (установити –) мелодія 1) *

«(Phone) settings (set) ringer 2» ((Телефон), параметри, (установити –) мелодія 2) *

«(Phone) settings (set) ringer 3» ((Телефон), параметри, (установити –) мелодія 3) *

«(Phone) settings (set) ringer off» ((Телефон), параметри, (установити –) мелодія дзвінка вимк.) *

«Battery» (Батарея)

«Phone name» (Ім'я телефону)

«Signal» (Сигнал)

«Text message inbox» (Текстові повідомлення, вхідні)

* Частина команд, поміщені в дужки, дозволяється пропустити. Система зрозуміє команду і без них.

Команди, що стосуються телефонної книги

Коли ви наказуєте системі SYNC® отримати доступ до номера, імені або іншої інформації з телефонної книги мобільного телефону, потрібна інформація виводиться на дисплей аудіо-системи. Натисніть кнопку «голос» і скажіть «Call» (зателефонувати), щоб зателефонувати вибраному абоненту з телефонної книги.

«DIAL» (Набрати)
«411» (four-one-one) (чотири-один-один), «911» (nine-one-one) (дев'ять-оди-один)
«700» (seven hundred) (сімсот)
«800» (eight hundred) (вісімсот)
«900» (nine hundred) (дев'ятсот)
(#) «pound» (решітка)
«number <0–9>» (номер <0–9>)
«Asterisk» (*) (Астериск, зірочка)
«Clear» (Очистити) (видаляє всі введені знаки)
«Delete» (Видалити) (видаляє один знак)
«Plus» (Плюс)
«Star» (Зірочка)

УВАГА: щоб вийти з режиму набору, натисніть та утримуйте кнопку «телефон», або ж натисніть кнопку MENU, щоб перейти в меню PHONE.

Телефонування

Натисніть піктограму «голос» і після запиту системи виконайте нижченаведені дії.

1. Скажіть «Call <ім'я>» (замість «ім'я» слід вимовити потрібне ім'я з телефонної книги) або «Dial» та номер телефону.
2. Після того як система підтвердить номер, ще раз скажіть «Dial», щоб ініціювати виклик.

Щоби скасувати останню вимовлену цифру, скажіть «Delete» або натисніть кнопку з лівою стрілкою. Щоби скасувати всі вимовлені цифри, скажіть «Clear» або натисніть та утримуйте натиснутою кнопку з лівою стрілкою.

Щоб завершити виклик, натисніть та утримуйте кнопку «телефон».

Вхідні виклики

Якщо надійшов вхідний виклик, ви можете:

- прийняти виклик натисненням кнопки «телефон»;
- відхилити виклик довгим натисненням кнопки «телефон»;
- ігнорувати виклик і не робити нічого.

Налаштування телефону під час активного виклику

Під час активного виклику стають доступними додаткові пункти меню: утримання виклику, об'єднання викликів тощо. Прокрутіть список пункт кнопок зі стрілками.

Щоб перейти до цих пунктів, виконайте нижченаведені дії.

1. Натисніть MENU під час активного виклику.
2. Після вибору Active Call Menu (Меню активного виклику) натисніть ОК.
3. Виберіть один із пунктів.

Коли ви вибираєте:	Ви можете:
Mute Call? (Вимкнути звук виклику?)	Вимкнути звук виклику.
Privacy (Конфіденційний режим)	Перевести виклик з режиму гучного зв'язку на мобільний телефон, якщо розмова конфіденційна. Натисніть ОК, коли з'явиться напис «Privacy on/off» (Конфіденційність увімк./вимк.). (На дисплеї з'явиться повідомлення «In Privacy» (Конфіденційний режим), і система переведе ваш виклик на телефон).
Call Hold (Утримувати виклик)	Поставити активний виклик на утримання. Натисніть ОК, коли з'явиться напис «Place Call on Hold?» (Поставити виклик на утримання?). Щоб відповісти на другий виклик під час утримання першого, натисніть кнопку «телефон».
Join Calls (Об'єднати виклики)	Об'єднати два окремі виклики. 1. Натисніть кнопку «телефон». 2. Знайдіть потрібну людину в списку контактів через систему SYNC або скористайтесь голосовими командами, щоб зробити другий виклик. Як тільки другий виклик стане активним, натисніть MENU. 3. Прокрутіть список до пункту «Join Calls» та натисніть ОК. Натисніть ОК ще раз, коли з'явиться напис «Join Calls?». Увага: SYNC підтримує максимум трьох абонентів під час групового виклику або конференц-зв'язку.

Коли ви вибираєте:	Ви можете:
Enter tones (Ввести тональні сигнали)	Ввести «тональні сигнали», як-от цифри пароля. Прокрутіть до появи потрібного номера, тоді натисніть ОК; звуковий сигнал підтвердить ваш вибір. Так само введіть решту цифр комбінації.
Phonebook (Телефонна книга)	Отримати доступ до контактів з вашої телефонної книги. 1. Натисніть ОК, щоб вибрати цей пункт. Знайдіть потрібний контакт у списку. 2. Знову натисніть кнопку ОК, коли на дисплеї з'явиться потрібний контакт. 3. Натисніть кнопку «телефон».
Call History (Історія викликів)	Отримати доступ до журналу викликів. 1. Натисніть ОК, щоб вибрати цей пункт. Знайдіть потрібний виклик у відповідній категорії (вхідні, вихідні, пропущені). 2. Натисніть кнопку ОК, коли на дисплеї з'явиться потрібний виклик. 3. Натисніть кнопку «телефон», щоб зателефонувати цьому абоненту
Return (Повернутися)	Вийти з поточного меню.

Перехід до функцій через меню телефону

Меню телефону в системі SYNC дає вам змогу повторно набрати номер, перейти до історії викликів та телефонної книги та відправити текстове повідомлення, а також перейти до параметрів телефону та системи. Крім того, меню надає доступ до додаткових функцій, як-от 911 Assist, Звіт про стан автомобіля та SYNC Services (ці функції не пропонуються в Україні).

1. Натисніть кнопку «телефон», щоб увійти в меню мобільного телефону.
2. Виберіть один із пунктів.

Коли ви вибираєте:	Ви можете:
Phone Redial (Набрати повторно)	Повторно набрати останній набраний номер (за наявності). Натисніть ОК, щоб вибрати, повторно натисніть ОК, щоб підтвердити вибір.
Call history (Історія викликів)¹	Отримати доступ до будь-яких здійснених, отриманих чи пропущених викликів. 1. Натисніть ОК для вибору. 2. Прокрутіть список, щоб вибрати виклик із вхідних, вихідних або пропущених. Натисніть кнопку ОК, щоб здійснити вибір. 3. Натисніть ОК або кнопку «телефон», щоб зателефонувати людині з цього виклику. Увага: система намагається автоматично завантажити вашу телефонну книгу та історію викликів повторно після кожного підключення вашого мобільного телефону до системи SYNC (якщо функцію автоматичного завантаження ввімкнено та ваш мобільний телефон із Bluetooth її підтримує).
Phonebook (Телефонна книга)^{1,2}	Отримати доступ до вашої завантаженої телефонної книги. 1. Натисніть ОК, щоб підтвердити та увійти. Якщо ваша телефонна книга містить менш ніж 255 записів, вони відображаються одним неструктурованим списком в алфавітному порядку. Якщо їх більше, їх розбито за категоріями, організованими за алфавітним принципом. 2. Прокрутіть список та натисніть ОК, коли на дисплеї з'явиться потрібний контакт. 3. Натисніть ОК або кнопку «телефон».

Коли ви вибираєте:	Ви можете:
Text message (Текстове повідомлення) ¹	Надсилати, завантажувати та видаляти текстові повідомлення.
Phone settings (Параметри телефону) ¹	Переглядати стан телефону, установлювати мелодії виклику, вибирати функцію оповіщення про повідомлення, змінювати записи телефонної книги, автоматично завантажувати телефонну книгу з телефону та виконувати інші дії.
SYNC Services (Послуги SYNC) ³	Отримати доступ до порталу послуг SYNC Services, де ви можете отримувати різні відомості, автодорожню інформацію та пояснення, як доїхати до пункту призначення.
911 Assist (Дзвінок на 911) ⁴	Налаштувати функцію автоматичного надсилання екстреного виклику оператору служби екстреної допомоги після аварії (працює, якщо функція використовується правильно).
Vehicle Health Report (Звіт про стан автомобіля) ³	Створювати та отримувати діагностичний звіт на ваш автомобіль.
Mobile Apps (Мобільні застосунки) ³	Взаємодіяти з мобільними застосунками на своєму смартфоні, які підтримують SYNC.
System Settings (Параметри системи)	Отримувати доступ до пунктів меню «Bluetooth Devices» (Пристрої з Bluetooth) (додати, підключитися, установити як головний, увімк./вимк., видалити), а також до пунктів меню «Advanced» (Додаткові параметри) (підказки, мови, заводські параметри, загальне скидання, установка застосунка та інформація про систему).
Exit Phone Menu (Вийти з меню телефону)	Вийти з меню телефону натисненням ОК.

- 1 Робота цієї функції залежить від моделі телефону.
 2 Робота цієї функції залежить від моделі телефону та швидкості руху.
 3 Якщо встановлено, лише в США.
 4 Якщо встановлено, лише в США та Канаді.

Робота з текстовими повідомленнями (SMS)

УВАГА: робота цієї функції залежить від моделі телефону.

Система SYNC дає вам змогу отримувати, відправляти, завантажувати і видаляти текстові повідомлення. Система також здатна читати вам вголос вхідні текстові повідомлення, завдяки чому ви можете не відводити очей від дороги.

Отримання текстового повідомлення

УВАГА: робота цієї функції залежить від моделі телефону. Для прийому вхідних текстових повідомлень ваш телефон повинен підтримувати завантаження текстових повідомлень через Bluetooth.

УВАГА: пересилання текстових повідомлень можливе, лише коли швидкість руху автомобіля не перевищує 5 км/год.

УВАГА: одне текстове повідомлення може мати лише одного одержувача.

Коли надходить нове повідомлення, лунає звуковий сигнал і дисплей оповіщає про отримання нового повідомлення. Ваші можливі дії:

1. Натисніть кнопку «голос», зачекайте сигналу системи та скажіть «Read Message» (Читати повідомлення), щоб SYNC прочитала вам повідомлення вголос.
2. Натисніть ОК, щоб отримати та відкрити текстове повідомлення, або нічого не робіть, щоб відправити текстове повідомлення в папку з вхідними повідомленнями. Повторно натисніть ОК, і SYNC прочитає повідомлення вголос, оскільки ви не можете його переглянути. Тоді ви також можете відповісти чи переслати повідомлення.
3. Натисніть ОК та виберіть одну з нижченаведених опцій.
 - Reply to Text Message (Відповісти на повідомлення): натисніть ОК, щоб перейти до списку заготовлених повідомлень, які можна використати як відповіді.
 - Forward Text Message (Переслати повідомлення): натисніть ОК, щоб переслати повідомлення будь-якій людині з телефонної книги або історії викликів. Або ж ви можете вибрати пункт «Enter Number» (Ввести номер).

Відправлення, завантаження та видалення текстових повідомлень

Робота функції обміну текстовими повідомленнями залежить від моделі мобільного телефону. Якщо ваш мобільний сумісний, SYNC дає змогу отримувати, відправляти, завантажувати і видаляти текстові повідомлення.

1. Натисніть кнопку «телефон».
2. Прокрутіть список до появи пункту Text message (Текстові повідомлення) і натисніть ОК.
3. Виберіть один з нижченаведених пунктів.

«Send Text Message?» (Надіслати текстове повідомлення?): відправити нове текстове повідомлення на основі 15 заготовлених повідомлень (шаблонів).

«Download Unread Msgs» (Завантажити непрочитані повідомлення): завантажити (лише) непрочитані повідомлення на SYNC. Щоб завантажити повідомлення, виберіть їх натисненням ОК. Дисплей показує, коли завантаження триває. Завершивши завантаження, SYNC покаже вам папку зі вхідними повідомленнями.

«Delete All Messages?» (Видалити всі повідомлення): видалити поточні текстові повідомлення із SYNC (але не з вашого мобільного телефону). Щоб видалити повідомлення, натисніть ОК, щоб вибрати цей пункт Дисплей показує, коли видалення триває. Завершивши видалення, SYNC покаже вам папку зі вхідними повідомленнями.

УВАГА: система SYNC не завантажує всі ваші непрочитані текстові повідомлення автоматично на початку кожного циклу запалювання (хоча вона завантажує історію викликів та телефонну книгу, якщо функцію автоматичного завантаження ввімкнено).

«Return» (Повернутися): якщо натиснути ОК, відбудеться вихід із поточного меню.

Якщо ви вибрали **«Send Text Message?»**, виконайте нижченаведені дії.

1. Натисніть ОК, щоб вибрати цю опцію. Якщо система виявить, що ваш телефон не підтримує цю функцію, на дисплеї з'явиться напис «Unsupported» (Не підтримується), і SYNC повернеться в головне меню.
2. Прокрутіть список шаблонів повідомлень, наведений у таблиці нижче.

Шаблони текстових повідомлень

Can't talk right now (Зараз не можу розмовляти)
Call me (Зателефонуй мені)
Call you later (Зателефоную тобі пізніше)
Be there in 10 minutes (Буду за 10 хвилин)
Be there in 20 minutes (Буду за 20 хвилин)
Yes (Так)
No (Ні)
Why? (Чому?/А що?)
Thanks (Дякую)
Where are you? (Де ти?)
I need more directions (Поясни детальніше, як доїхати)
I love you (Я люблю тебе)
Too funny (Як смішно)
Can't wait to see you (Не терпиться тебе побачити)
I'm stuck in traffic (Застряг(ла) в пробці)

3. Натисніть ОК, коли на дисплеї з'явиться потрібне повідомлення. Тепер потрібно вказати системі, кому ви відправляєте це повідомлення.
4. Прокрутіть список записів із телефонної книги або історії викликів. Або ж ви можете вибрати пункт «Enter Number» (Ввести номер), щоб ввести потрібний номер за допомогою голосового керування.
5. Натисніть ОК, щоб увійти в потрібне меню, та знайдіть потрібний контакт.
6. Натисніть ОК, коли контакт з'явиться на дисплеї, та знову натисніть ОК, щоб підтвердити відправлення повідомлення. Кожне текстове повідомлення матиме такий підпис: «This message was sent from my <Ford чи Lincoln>» (Це повідомлення було відправлено з мого <Ford чи Lincoln>).

Перехід до параметрів телефону

Ці функції залежать від моделі мобільного телефону. Доступ до параметрів телефону дає вам можливість вносити зміни до функцій, як-от мелодії виклику або оповіщення про надходження текстового повідомлення, редагувати телефонну книгу, а також налаштовувати автоматичне завантаження.

1. Натисніть кнопку «телефон».
2. Прокрутіть список до появи пункту «Phone Settings» (Параметри телефону) і натисніть кнопку ОК.
3. Прокручіть список, щоб вибрати одну з нижченаведених пунктів.

Коли ви вибираєте:	Ви можете:
Phone Status (Стан телефону)	Подивитися назву оператора зв'язку, назву мобільного телефону, рівень сигналу, рівень зарядки, стан режиму роумінгу. Натисніть ОК, щоб вибрати, та прокрутіть список, щоб переглянути інформацію. Закінчивши перегляд, знову натисніть ОК, щоб повернутися в меню стану телефону.
Set ringtone (Задати мелодію виклику)	Вибрати мелодію для вхідного виклику (одну з мелодій системи або телефону). 1. Натисніть кнопку ОК, щоб вибрати, та прокрутіть список, щоби прослухати Мелодію 1, Мелодію 2, Мелодію 3 та Мелодію телефону. 2. Натисніть ОК, щоб вибрати. Увага: якщо ваш телефон підтримує внутрішньосмуговий сигнал та вибрано мелодію виклику мобільного телефону, то для вхідних викликів лунає мелодія вашого мобільного телефону.
Message Notification (Оповіщення про надходження текст. повід.)	Якщо цей пункт вибрано, щоразу, коли надходить нове текстове повідомлення, лунає звуковий сигнал. 1. Натисніть ОК, щоб вибрати цей пункт, та, прокручуючи, змініть налаштування з «Message Notification On» (Оповіщення про надходження текст. повід. ввімк.) на «Message Notification Off» (Оповіщення про надходження текст. повід. вимк.) або навпаки.

Коли ви вибираєте:	Ви можете:
Modify Phonebook (Змінити телефонну книгу)	<p>Внести зміни у вміст вашої телефонної книги (додавати, видаляти, завантажувати). Натисніть ОК, щоб вибрати, та перегляньте список нижченаведених пунктів.</p> <p>Add Contacts (Додати контакти): натисніть ОК, щоб додати більше контактів з телефонної книги. Перенесіть («push») потрібні контакти на вашому мобільному телефоні. Вказівки з перенесення контактів з мобільного телефону ви знайдете в посібнику з експлуатації вашого мобільного телефону.</p> <p>Delete Phonebook (Видалити телефонну книгу): натисніть ОК, щоб видалити поточну телефонну книгу та історію викликів. Коли на дисплеї з'явиться напис «Delete Phonebook», натисніть ОК, щоб підтвердити. Система SYNC автоматично повернеться в меню параметрів телефону.</p> <p>Download Phonebook (Завантажити телефонну книгу): натисніть ОК, щоб вибрати, та знову натисніть ОК, коли з'явиться напис «Confirm Download?» (Підтверджуєте завантаження?).</p>
Auto-download (Автоматичне завантаження)	<p>Активувати автоматичне завантаження телефонної книги після кожного підключення мобільного телефону до SYNC. Натисніть ОК, щоб вибрати. Коли з'явиться напис «Auto Download On?» (Ввімкнути автоматичне завантаження?), натисніть ОК, і система почне щоразу автоматично завантажувати телефонну книгу.</p> <p>Виберіть Off (Вимк.), щоб ВІДКЛЮЧИТИ автоматичне завантаження телефонної книги після кожного підключення телефону до SYNC. Ви маєте доступ до телефонної книги, історії викликів та текстових повідомлень лише тоді, коли відповідний телефон підключено до SYNC.</p> <p>Увага: час завантаження залежить від мобільного телефону та обсягу телефонної книги.</p> <p>Увага: якщо автоматичне завантаження ввімкнено, будь-які зміни, доповнення або видалення, збережені в системі з моменту вашого останнього завантаження, стираються.</p>
Return (Повернутися)	Вийти з поточного меню.

Параметри системи

System Settings (Параметри системи) надає доступ до ваших пристроїв з Bluetooth та пунктів меню Advanced (Додаткові параметри). Використовуйте кнопки зі стрілками для перегляду пунктів меню.

Меню Bluetooth Devices (Пристрої з Bluetooth) дає змогу додати, підключити, установити телефон як головний, а також увімкнути чи вимкнути модуль Bluetooth.

Меню Advanced дає змогу переглядати та налаштовувати підказки, мови, заводські параметри, виконувати загальне скидання, встановлювати застосунок (прикладну програму) та переглядати інформацію про систему.

Коли ви вибираєте:	Ви можете:
Add Bluetooth Device (Додати пристрій з Bluetooth)*	Див. інструкції зі зв'язування в підрозділі «Використання SYNC із телефоном» раніше в цьому розділі.
Connect Bluetooth Device (Підключити пристрій з Bluetooth)	<p>Підключити до системи уже зв'язаний телефон із Bluetooth.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Натисніть ОК, щоб вибрати та переглянути список зв'язаних телефонів. 2. Прокрутіть, щоб вибрати потрібний пристрій, тоді натисніть ОК, щоб підключити телефон. <p>Увага: система не підтримує одночасне підключення двох чи більше пристроїв. Після підключення другого телефону раніше підключений телефон буде відключено.</p>
Set Primary Phone (Установити головний телефон)	<p>Задати вже зв'язаний із системою мобільний телефон як головний.</p> <p>Натисніть ОК, щоб вибрати цей пункт, та прокрутіть, щоб вибрати телефон. Натисніть ОК, щоб підтвердити.</p> <p>Увага: SYNC намагається підключитися до головного телефону щоразу, коли ви вмикаєте запалювання. Якщо мобільний телефон вибрано як головний, у списку він буде йти першим та позначеним зірочкою (*).</p>

Пункти меню пристроїв із Bluetooth

Це меню дає змогу додавати, підключати, встановлювати телефон як головний, а також вмикати та вимикати модуль Bluetooth.

1. Натисніть кнопку «телефон», щоб увійти в меню телефону (Phone).
2. Прокрутіть список до появи на дисплеї пункту «System Settings» і натисніть ОК.
3. Прокрутіть список до появи на дисплеї пункту «Bluetooth Devices» і виберіть ОК.
4. Прокрутіть, щоб вибрати один з нижченаведених пунктів.

Коли ви вибираєте:	Ви можете:
Set Bluetooth On/Off (Увімкнути/вимкнути Bluetooth)*	Увімкнути та вимкнути модуль Bluetooth. Натисніть ОК та виберіть «On» (Увімк.) чи «Off» (Вимк.). Вибравши налаштування, натисніть ОК. Увага: в разі вимкнення Bluetooth відключаються всі пристрої з Bluetooth та всі функції Bluetooth.
Delete Device (Видалити пристрій)	Видалити зв'язаний телефон. Натисніть ОК та прокрутіть, щоб вибрати пристрій. Натисніть ОК, щоб підтвердити.
Delete All Devices (Видалити всі пристрої)	Видалити всі зв'язані телефони (та всю інформацію, що була збережена разом із цими телефонами). Натисніть ОК, щоб вибрати.
Return (Повернутися)	Вийти з поточного меню.

Пункти меню додаткових параметрів

Це меню надає доступ до таких параметрів, як підказок, мов, заводських параметрів, функції загального скидання, установка застосунка та перегляду інформації про систему.

1. Натисніть кнопку «телефон», щоб увійти в меню «Phone».
2. Прокрутіть список до появи на дисплеї пункту «System Settings» і натисніть ОК.
3. Прокрутіть список до появи на дисплеї пункту «Advanced» (Додаткові параметри) і виберіть ОК.
4. Прокрутіть, щоб вибрати один з нижченаведених пунктів.

Коли ви вибираєте:	Ви можете:
Prompts (Підказки)	Отримати допомогу від SYNC у вигляді запитань, корисних порад чи запитів на певні дії користувача. Щоб увімкнути чи вимкнути підказки, виконайте нижченаведені дії. 1. Натисніть ОК, щоб вибрати пункт, та прокрутіть, щоб вибрати увімкнення чи вимкнення цієї функції. 2. Натисніть ОК, коли на дисплеї з'явиться потрібне налаштування. SYNC повернеться в меню «Advanced».
Languages (Мови)	Вибрати мову: English, Espanol або Francais. Після вибору мови вона буде використовуватися для написів на дисплеї радіо та підказок системи SYNC. 1. Натисніть ОК, щоб вибрати пункт, та прокрутіть список мов. 2. Натисніть ОК, коли потрібна мова з'явиться на дисплеї. Якщо ви змініть мову, відобразиться повідомлення про оновлення налаштування. Після завершення цього процесу SYNC повернеться в меню «Advanced».
Factory Defaults (Заводські параметри)	Повернутися до заводських параметрів, установлених за промовчанням. Вибір цієї опції не видалить вашу індексовану інформацію (телефонну книгу, історію викликів, текстові повідомлення та список зв'язаних із системою пристроїв). 1. Натисніть ОК, щоб вибрати, та знову натисніть ОК, коли на дисплеї з'явиться напис «Restore Defaults?» (Відновити заводські параметри?). 2. Натисніть ОК, щоб підтвердити.

Коли ви вибираєте:	Ви можете:
Master Reset (Загальне скидання)	Повністю видалити всю інформацію, збережену в SYNC (телефонну книгу, історію викликів, текстові повідомлення та список зв'язаних із системою пристроїв), та повернутися до заводських параметрів системи. Натисніть ОК, щоб вибрати. Коли видалення завершиться, на дисплеї відобразиться повідомлення і SYNC повернеться в меню «Advanced».
Install Application (Установити застосунок)	Установка завантажених вами застосунків або оновлень програмного забезпечення. Натисніть ОК та прокрутіть, щоб вибрати. Натисніть ОК, щоб підтвердити.
System Info (Інформація про систему)	Переглянути номер версії системи (Auto Version), а також номер FPN. Натисніть ОК, щоб вибрати.
MAP Profile (Профіль MAP)	Це компонент Bluetooth, який додатково допомагає відправляти та отримувати текстові повідомлення.
Return (Повернутися)	Вийти з поточного меню.

ВИКОРИСТАННЯ SYNC ІЗ МУЛЬТИМЕДІЙНИМ ПРОГРАВАЧЕМ

Ви можете отримувати доступ до аудіофайлів у вашому мультимедійному програвачі та відтворювати їх через систему динаміків автомобіля за допомогою мультимедійного меню системи та голосових команд. Ви також можете сортувати та відтворювати музику за окремими категоріями, як-от виконавцями, альбомами тощо.

УВАГА: система спроможна виконати індексацію 30 000 пісень.

SYNC дає змогу підключати практичні будь-які мультимедійні програвачі, в тому числі iPod®, Zune™, програвачі типу «Plays from device» і більшість USB-приводів. SYNC також підтримує декілька аудіоформатів, як-от MP3, WMA, WAV і AAC.

Підключення цифрового мультимедійного програвача до USB-порту

УВАГА: якщо мультимедійний програвач має виконавач, переконайтеся, що пристрій ввімкнено.

Щоб підключити програвач за допомогою голосових команд, виконайте нижченаведені дії.

1. Підключіть пристрій до USB-порту автомобіля.
2. Натисніть піктограму «голос», після запрошення системи скажіть «USB».
3. Тепер ви можете почати відтворення музики, використовуючи належні голосові команди. Див. список голосових команд для мультимедійного програвача.

Щоб підключити програвач через меню системи, виконайте нижченаведені дії.

1. Підключіть пристрій до USB-порту автомобіля.
2. Натисніть AUX, а потім MENU, щоб увійти в меню «Media» (Мультимедійні пристрої).
3. Прокрутіть список до появи пункту «Select Source» (Вибрати джерело) та натисніть ОК.
4. Прокрутіть, щоб вибрати USB, та натисніть ОК.
5. Залежно від того, скільки мультимедійних файлів містить підключений пристрій, на дисплеї може з'явитися повідомлення про індексацію. Після завершення індексації на екрані знову з'являється меню «Play» (Відтворення).

6. Натисніть ОК та прокрутіть цей список пунктів:

- Play All (Відтворити все);
- Artists (Виконавці);
- Albums (Альбоми);
- Genres (Жанри);
- Playlists (Списки відтворення);
- Tracks (Композиції);
- Explore USB (Переглянути USB);
- Similar Music (Схожа музика);
- Return (Повернутися).

Коли на дисплеї з'явиться потрібний пункт, натисніть ОК, щоби скласти список файлів згідно з вибраним вами критерієм.

What's Playing? (Що відтворюється?)



У будь-який момент під час відтворення ви можете натиснути піктограму «голос» і спитати у системи, що відтворюється. Система зчитує теги метаданих (якщо вони заповнені) для композиції, що відтворюється.

Голосові команди для керування мультимедійним програвачем



Натисніть піктограму «голос» і після запиту системи скажіть «USB», а потім одну з цих команд:

«USB»

«Autoplay off» (Автовідтворення, вимк.)

«Autoplay on» (Автовідтворення, ввімк.)

«(Phone) (Media) (Bluetooth) Connections» ((Телефон) (Media) (Bluetooth) (З'єднання))

«Pause» (Пауза)

«Play» (Відтворити)

«Play album <ім'я>» (Відтворити альбом <ім'я>)^{1,3}

«Play all» (Відтворити все)

«Play artist <ім'я>» (Відтворити, виконавець <ім'я>)^{1,3}

«Play genre <ім'я>» (Відтворити, жанр <ім'я>)^{1,3}

«Play next folder» (Відтворити наступну папку)²

«Play next track» (Відтворити наступну композицію)

«Play playlist <ім'я>» (Відтворити список відтворення <ім'я>)^{1,3}

«Play previous folder» (Відтворити попередню папку)²

«Play previous track» (Відтворити попередню композицію)

«Play song <ім'я>» (Відтворити пісню <ім'я>)^{1,3}

«Play track <ім'я>» (Відтворити композицію <ім'я>)^{1,3}

«Refine album <ім'я>» (Уточнити альбом <ім'я>)^{1,3}

«Refine artist <ім'я>» (Уточнити виконавця <ім'я>)^{1,3}

«Refine song <ім'я>» (Уточнити пісню <ім'я>)^{1,3}

«Refine track <ім'я>» (Уточнити композицію <ім'я>)^{1,3}

«Repeat off» (Відключити повтор)

«Repeat on» (Увімкнути повтор)

«Search album <name>» (Шукати альбом <ім'я>)^{1,3}

«Search artist <name>» (Шукати виконавця <ім'я>)^{1,3}

«Search genre <name>» (Шукати жанр <ім'я>)^{1,3}

«USB»
«Search song <name>» (Шукати пісню <ім'я>) ^{1,3}
«Search track <name>» (Шукати композицію <ім'я>) ^{1,3}
«Shuffle off» (Відключити відтворення у довільному порядку)
«Shuffle on» (Увімкнути відтворення у довільному порядку)
«Similar music» (Схожа музика)
«What's playing?» (Що відтворюється?)

1 Замініть слово «<ім'я>» назвою потрібної вам спортивної команди, співака, пісні тощо.

2 Голосові команди, доступні лише в режимі палки.

3 Голосові команди, що стають доступними лише після завершення індексації.

Опис голосових команд

«Autoplay» (Автовідтворення)	Увімкніть, щоб почути музику, яку вже було проіндексовано в довільному порядку під час індексації. Вимкніть, і система розпочне відтворення лише після завершення індексації всіх медіафайлів. Тривалість індексації варіюється залежно від пристрою та кількості пісень, що індексуються.
«Search genre/Play genre» (Шукати/Відтворити жанр)	Система виконує пошук серед усіх даних вашої проіндексованої музики та (якщо знаходить) починає відтворювати вибраний тип музики. Ви можете відтворювати лише музику тих жанрів, що присутні в тегах метаданих GENRE (жанр), наявних у цифровому мультимедійному програвачі.
«Similar music» (Схожа музика)	Система складає список відтворення, а потім відтворює музику, схожу на ту, що відтворюється наразі на USB-пристрої. Система визначає схожість на основі проіндексованих метаданих.

Опис голосових команд	
«Search» (Шукати) / «Play» (Відтворити) / «Artist» (виконавця) / «Track» (композицію) / «Album» (альбом)	Система шукає конкретного виконавця, композицію або альбом серед музики, проіндексованої на USB-пристрої.
«Refine» (Уточнити)	Уточнення попередньої команди. Наприклад, якщо ви наказали системі шукати та відтворювати всі музику певного виконавця, ви можете додати «refine album» (уточнити альбом) та вибрати конкретний альбом зі списку для перегляду. Якщо після цього вибрати «Play» (Відтворити), система відтворить лише музику з вибраного альбому.

Натисніть піктограму «голос» і після запити системи скажіть «Bluetooth Audio» (Bluetooth-аудіо), а потім одну з цих команд:

«BLUETOOTH AUDIO» (Bluetooth-аудіо)

«(Phone) (Media) (Bluetooth) Connections» ((Телефон) (Медіа) (Bluetooth) (З'єднання))
«Pause» (Пауза)
«Play» (Відтворити)
«Play next track» (Відтворити наступну композицію)
«Play previous track» (Відтворити попередню композицію)

Функції мультимедійного меню

Мультимедійне меню дає вам змогу вибрати, як відтворювати вашу музику (за виконавцем, жанром, у довільному порядку, з повтором), а також додавати, підключати чи видаляти пристрої.

1. Натисніть AUX, а потім MENU, щоб увійти в меню «Media» (Мультимедійні пристрої).
2. Прокрутіть список цих пунктів:

Коли ви вибираєте:	Ви можете:
Play Menu (Меню відтворення)	<p>Увімкнути відтворення музики за виконавцем, альбомом, жанром, списками відтворення, композиціями, схожою музикою або просто вибрати відтворення всієї музики. Також можна вибрати «Explore USB» (Переглянути USB), щоб переглянути підтримувані цифрові аудіо файли на програвачі.</p> <p>Додаткові відомості див. в описі меню відтворення далі в цьому підрозділі.</p>
Select Source (Вибрати джерело)	<p>SYNC USB: натиснувши ОК, отримати доступ до аудіофайлів на пристрої, підключеному до USB-порту вашого автомобіля. Ви також можете підключити пристрої, щоб зарядити їх (якщо цю функцію підтримує ваш пристрій). Після підключення система виконає індексацію всіх медіафайлів, які вона може зчитати. (Тривалість індексації залежить від обсягу медіаданих, що індексуються). Якщо увімкнено автовідтворення, ви можете в довільному порядку отримати доступ до файлів під час індексації. Якщо його вимкнено, індексовані файли стануть доступними лише після завершення всього процесу індексації. SYNC спроможна виконувати індексацію тисяч медіафайлів середнього розміру та повідомляє, якщо було досягнуто максимальний розмір файлу для індексації.</p> <p>Bluetooth Audio: робота цієї функції залежить від моделі телефону. Ви можете відтворювати в режимі потокових даних музику з телефону з увімкненим модулем Bluetooth. Якщо цю функцію підтримує ваш пристрій, натисненням кнопки SEEK можна переходити до попередньої чи наступної композиції.</p> <p>SYNC Line In (лінійний вхід): Натисніть ОК, щоб вибрати та відтворити музику з вашого портативного аудіопрогравача через автомобільні динаміки.</p> <p>Увага: якщо ви вже підключили пристрій до USB-порту, ви не можете отримати доступ до пристрою, підключеного через лінійний вхід. Деякі цифрові мультимедійні програвачі потребують як USB-порт, так і лінійний вхід для потокового передавання даних і відтворення музики.</p>

Коли ви вибираєте:	Ви можете:
Media Settings (Параметри мультимедійних пристроїв)	<p>Вибрати відтворення музики в довільному порядку або повторно відтворення та вибрати параметри автоматичного відтворення. Після того як ви активуєте ці опції, вони залишатимуться увімкненими, доки ви їх не відключите. Натисніть SEEK, щоб відтворити попередню чи наступну композицію.</p> <p>Увага: деякі цифрові мультимедійні програвачі потребують як USB-порт, так і лінійний вхід для потокового передавання даних і відтворення музики. Натисніть ОК, щоб вибрати пункт, після чого прокрутіть, щоб вибрати одну з цих функцій:</p> <p>Shuffle (Відтворення в довільному порядку): натисніть ОК, щоб відтворювати в довільному порядку медіафайли в поточному списку відтворення. Увага: щоб відтворити в довільному порядку всі медіафайли, потрібно спочатку вибрати «Play All» у меню відтворення, а тоді вже вибрати «Shuffle».</p> <p>Repeat (Повторне відтворення): натисніть ОК, щоб повторити будь-яку пісню.</p> <p>Autoplay (Автовідтворення): натисніть ОК, щоб повторити будь-яку пісню.</p>
Mobile Apps (Мобільні застосунки)	<p>Взаємодія з тими мобільними застосунками на своєму смартфоні, що підтримують SYNC. Додаткові відомості дивіться в «SYNC AppLink» раніше в цьому розділі.</p>
System Settings (Параметри системи)	<p>Переходити до пунктів меню «Bluetooth Devices» (Пристрої з Bluetooth) (додати, підключити, установити як головний, увімк./вимк., видалити), а також до меню «Advanced» (Додаткові параметри) (підказки, мови, заводські параметри, загальне скидання, установка застосунків та інформація про систему).</p>
Exit Media Menu (Вийти з меню мультимедійних пристроїв)	<p>Натисніть ОК, щоб вийти з меню мультимедійних пристроїв.</p>

Перехід у меню відтворення

Це меню дає вам змогу вибрати та відтворювати ваші мультимедійні файли за виконавцем, альбомом, жанром, списком відтворення, композицією або навіть переглядати вміст USB-пристрою.

1. Переконайтеся в тому, що ваш пристрій підключено до USB-порту та увімкнено.
2. Натисніть на AUX, а потім MENU, щоб увійти в «Media Menu» (Меню мультимедійних пристроїв).
3. Прокрутіть, щоб вибрати «Play Menu» (Меню відтворення) та натисніть ОК.

Якщо мультимедійні файли відсутні, на екрані з'явиться відповідна індикація. Якщо мультимедійні файли присутні, вам пропонується вибір з такого списку опцій:

Коли ви вибираєте:	Ви можете:
Play all (Відтворити все)	Послідовно відтворити всі проіндексовані медіафайли (композиції) з вашого відтворюючого пристрою одним неструктурованим списком, за порядком номерів.* Натисніть ОК, щоб вибрати. На дисплеї з'явиться назва першої композиції.
Artists (Виконавці)	Сортувати всі проіндексовані медіафайли за виконавцем. Після вибору цієї опції система створює список усіх виконавців та композицій і запускає відтворення в алфавітному порядку. Якщо виконавців менш ніж 255, вони відображаються одним неструктурованим списком в алфавітному порядку. Якщо їх більше, їх розбито за категоріями, організованими за алфавітним принципом. 1. Натисніть ОК, щоб вибрати. 2. Виберіть потрібного виконавця, тоді натисніть ОК.
Albums (Альбоми)	Сортувати всі проіндексовані медіафайли за альбомами. Якщо альбомів менш ніж 255, вони відображаються одним неструктурованим списком в алфавітному порядку. Якщо їх більше, їх розбито за категоріями, організованими за алфавітним принципом. 1. Натисніть ОК, щоб увійти в меню альбомів, та виберіть відтворення всіх альбомів чи окремого індексованого альбому. 2. Прокрутіть до вибору потрібного альбому та натисніть ОК.

Коли ви вибираєте:	Ви можете:
Genres (Жанри)	Сортувати всі проіндексовані аудіофайли за жанром (категорією). SYNC відображає жанри одним неструктурованим списком в алфавітному порядку. Якщо їх більш ніж 255, SYNC автоматично розбиває їх за категоріями, організованими за алфавітним принципом. Натисніть ОК, щоб вибрати цей пункт, та прокрутіть, щоб вибрати потрібний жанр, та натисніть ОК.
Playlists (Списки відтворення)	Перейти до списків відтворення (деякі можливі формати: .ASX, .M3U, .WPL, .MTP). Система відображає списки відтворення одним неструктурованим списком в алфавітному порядку. Якщо їх більш ніж 255, SYNC автоматично розбиває їх за категоріями, організованими за алфавітним принципом. Натисніть ОК, щоб вибрати цей пункт. Прокрутіть, щоб вибрати потрібний список відтворення, та натисніть ОК.
Tracks (Композиції)	Шукати та відтворювати конкретну індексовану композицію. SYNC відображає жанри одним неструктурованим списком в алфавітному порядку. Якщо їх більш ніж 255, SYNC автоматично розбиває їх за категоріями, організованими за алфавітним принципом. Натисніть ОК, щоб вибрати цей пункт. Прокрутіть, щоб вибрати потрібну композицію, та натисніть ОК.
Explore USB (Переглянути USB)	Переглянути всі підтримувані медіафайли на своєму мультимедійному програвачі, підключеному до USB-порту. Ви можете переглядати лише медіафайли, сумісні із SYNC; інші файли, що зберігаються на пристрої, залишаються невидимими. Натисніть ОК, щоб вибрати цей пункт. Прокрутіть, щоб переглянути індексовані медіафайли на флешці.

Коли ви вибираєте:	Ви можете:
Similar music (Схожа музика)	Відтворювати музику, схожу на ту, що на цей момент відтворюється через USB-порт. Щоби створити список, система використовує метадані кожної пісні. Натисніть ОК, щоб вибрати. Система створює новий список схожих пісень і починає відтворення. Для роботи цієї функції необхідно, щоб кожна композиція мала заповнені теги метаданих. Увага: якщо теги метаданих на заповнено, то в певних відтворюючих пристроях ви не зможете застосовувати до композицій функції розпізнавання голосових команд, меню відтворення або функцію «схожа музика». Проте якщо ви перенесете ці композиції на ваш відтворюючий пристрій у режимі флеш-накопичувача (mass storage), до них можна застосовувати функції розпізнавання голосових команд, перегляду меню відтворення та «схожа музика». Система вписує «Unkown» (Невідомо) в будь-які незаповнені теги метаданих.
Return (Повернутися)	Вийти з поточного меню.

Параметри системи

Пункт System Settings (Параметри системи) надає доступ до ваших пристроїв з Bluetooth та пунктів меню Advanced (Додаткові параметри).

Меню Bluetooth Devices (Пристрої з Bluetooth) дає змогу додати, підключити, установити телефон як головний, а також увімкнути чи вимкнути модуль Bluetooth.

Меню Advanced дає змогу переглядати та налаштовувати підказки, мови, заводські параметри та виконувати загальне скидання.

Пункти меню пристроїв із Bluetooth

Це меню дає змогу додавати, підключати, встановлювати телефон як головний, а також вмикати та вимикати модуль Bluetooth.

1. Натисніть AUX, а потім MENU, щоб увійти в меню мультимедійних пристроїв.
2. Прокрутіть список до появи на дисплеї пункту «System Settings» і виберіть ОК.
3. Прокрутіть список до появи на дисплеї пункту «Bluetooth Devices».
4. Натисніть ОК, потім прокрутіть, щоб вибрати один з нижченаведених пунктів.

Коли ви вибираєте:	Ви можете:
Add Bluetooth Device (Додати пристрій з Bluetooth)*	Зв'язати додаткові пристрої із системою. 1. Натисніть ОК, щоб вибрати цей пункт, і знову натисніть ОК, коли на дисплеї з'явиться «Find SYNC» (Знайти SYNC). 2. Переведіть мобільний телефон у режим пошуку пристроїв із Bluetooth. Див. інструкції в посібнику з експлуатації телефону. На дисплеї з'явиться шестизначний PIN. 3. Після того як на дисплеї телефону з'явиться запит, введіть шестизначний PIN.
Connect Bluetooth Device (Підключити пристрій з Bluetooth)	Підключити до системи уже зв'язаний телефон із Bluetooth. 1. Натисніть ОК, щоб вибрати та переглянути список зв'язаних телефонів. 2. Прокрутіть, щоб вибрати потрібний пристрій, тоді натисніть ОК, щоб підключити пристрій.
Set Bluetooth On/Off (Увімкнути/вимкнути Bluetooth)*	Увімкнути та вимкнути модуль Bluetooth. Натисніть ОК та виберіть «On» (Увімк.) чи «Off» (Вимк.). Вибравши налаштування, натисніть ОК. У разі вимкнення Bluetooth відключаються всі пристрої з Bluetooth та всі функції Bluetooth.
Delete Device (Видалити пристрій)	Видалити зв'язаний телефон. Натисніть ОК та прокрутіть, щоб вибрати пристрій. Натисніть ОК, щоб підтвердити.
Delete All Devices (Видалити всі пристрої)	Видалити всі зв'язані телефони. Натисніть ОК, щоб вибрати.
Return (Повернутися)	Вийти з поточного меню.

* Робота цієї функції залежить від швидкості руху.

Пункти меню додаткових параметрів

Це меню надає доступ до таких параметрів, як підказок, мов, функції загального скидання та повернення до заводських параметрів.

1. Натисніть AUX, а потім MENU, щоб увійти в меню мультимедійних пристроїв.
2. Прокрутіть список до появи на дисплеї пункту «System Settings» і виберіть OK.
3. Прокрутіть список до появи на дисплеї пункту «Advanced».
4. Натисніть OK, потім прокрутіть, щоб вибрати один з нижченаведених пунктів.

Коли ви вибираєте:	Ви можете:
Prompts (Підказки)	Отримати допомогу від SYNC у вигляді запитань, корисних порад чи запитів на певні дії користувача. <ol style="list-style-type: none"> 1. Натисніть OK, щоб вибрати пункт, та прокрутіть, щоб вибрати ввімкнення чи вимкнення цієї функції. 2. Натисніть OK, коли на дисплеї з'явиться потрібне налаштування. SYNC повернеться в меню «Advanced».
Languages (Мови)	Вибрати мову: English, Espanol або Francais. Після вибору мови вона буде використовуватися для написів на дисплеї та підказок. <ol style="list-style-type: none"> 1. Натисніть OK, щоб вибрати пункт, та прокрутіть список мов. 2. Натисніть OK, коли потрібна мова з'явиться на дисплеї. 3. Якщо ви зміните мову, відобразиться повідомлення про оновлення налаштування. Після завершення цього процесу SYNC повернеться в меню «Advanced».
Factory Defaults (Заводські параметри)	Повернутися до заводських параметрів, установлених за промовчанням. Вибір цієї опції не видаляє вашу індексовану інформацію (телефонну книгу, історію викликів, текстові повідомлення та список зв'язаних із системою пристроїв). <ol style="list-style-type: none"> 1. Натисніть OK, щоб вибрати, та знову натисніть OK, коли на дисплеї з'явиться напис «Restore Defaults?» (Відновити заводські параметри?). 2. Натисніть OK, щоб підтвердити.

Коли ви вибираєте:	Ви можете:
Master Reset (Загальне скидання)	Повністю видалити всю інформацію, збережену в SYNC (телефонну книгу, історію викликів, текстові повідомлення та список усіх зв'язаних із системою пристроїв), та повернутися до заводських параметрів системи.
Application (Застосунок)	Скачати нові застосунки (прикладні програми) (за наявності) та завантажити потрібні застосунки через USB-порт автомобіля. Додаткові відомості дивіться на сайті компанії.
Return (Повернутися)	Вийти з поточного меню.

УСУНЕННЯ НЕПОЛАДОК У РОБОТІ СИСТЕМИ

Користуватися системою SYNC просто. Проте якщо у вас виникнуть запитання, див. таблиці далі.

Перевіряйте сумісність свого телефону на місцевому сайті Ford.

Проблеми з телефоном

Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Телефонна розмова супроводжується сильним фоновим шумом.	Параметри керування аудіо на вашому телефоні можуть впливати на роботу SYNC.	Дивіться інформацію про налаштування аудіо в посібнику з експлуатації свого телефону.
Піл час виклику я чую співрозмовника, але він не чує мене.	Можлива несправність телефону.	Спробуйте вимкнути пристрій, перезавантажити його, витягти елемент живлення, потім спробуйте знову.

Проблеми з телефоном

Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
SYNC не може завантажити мою телефонну книгу.	<ul style="list-style-type: none"> Робота цієї функції залежить від мобільного телефону. АБО <ul style="list-style-type: none"> Можлива несправність мобільного телефону. 	<ul style="list-style-type: none"> Перевірте сумісність телефону на сайті. Спробуйте вимкнути телефон, перезавантажити його, витягти елемент живлення, потім спробуйте знову. Спробуйте перенести контакти з телефонної книги на SYNC за допомогою функції «Add Contacts» (Додати контакти). Скористайтеся функцією SYNCmyphone на сайті.
Система каже: «Phonebook downloaded» (Телефонну книгу завантажено), але моя телефонна книга в SYNC взагалі не містить інформації, або частина контактів відсутня.	<ul style="list-style-type: none"> Обмежений функціонал телефону. 	<ul style="list-style-type: none"> Спробуйте перенести контакти з телефонної книги на SYNC за допомогою функції «Add Contacts» (Додати контакти). Якщо відсутні контакти зберігаються на SIM-карті, спробуйте перенести їх у пам'ять пристрою. Видаліть будь-які зображення або спеціальні мелодії виклику, прив'язані до контакту, відсутнього в телефонній книзі SYNC.

Проблеми з телефоном

Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
У мене не виходить підключити телефон до SYNC.	<ul style="list-style-type: none"> Робота цієї функції залежить від телефону. АБО <ul style="list-style-type: none"> Можлива несправність телефону. 	<ul style="list-style-type: none"> Перевірте сумісність телефону на сайті. Спробуйте вимкнути телефон, перезавантажити його, витягти елемент живлення, потім спробуйте знову. Спробуйте видалити пристрій із SYNC, видалити SYNC з пристрою, потім спробуйте знову. Перевірте в телефоні налаштування безпеки та опцію «приймати автоматично/завжди запитувати», що виключаються для підключення до SYNC через Bluetooth. Оновіть прошивку телефону. Вимкніть функцію автоматичного завантаження телефонної книги.
Обмін текстовими повідомленнями в SYNC не працює.	<ul style="list-style-type: none"> Робота цієї функції залежить від телефону. АБО <ul style="list-style-type: none"> Можлива несправність телефону. 	<ul style="list-style-type: none"> Перевірте сумісність телефону на сайті. Спробуйте вимкнути телефон, перезавантажити його, витягти елемент живлення, потім спробуйте знову.

Проблеми з USB-пристроєм та мультимедійним програвачем

Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
У мене не виходить підключити пристрій до SYNC.	Можлива несправність пристрою.	<ul style="list-style-type: none"> ● Спробуйте вимкнути телефон, перезавантажити його, витягти елемент живлення, потім спробуйте знову. ● Переконайтеся в тому, що ви використовуєте кабель виробника. ● Переконайтеся в тому, щоб USB-кабель правильно вставлено у пристрій та USB-порт вашого автомобіля. ● Переконайтеся в тому, що пристрій не має програми автоматичної інсталяції або параметрів активного захисту.
SYNC не розпізнає мій пристрій, коли я запускаю двигун.	Особливість пристрою.	Стежте за тим, щоб не залишати пристрій в автомобілі у сильну спеку чи мороз.
Аудіопристрій з Bluetooth не відтворює аудіо в режимі потокових даних.	<ul style="list-style-type: none"> ● Робота цієї функції залежить від телефону. <p>АБО</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Пристрій не підключено. 	Переконайтеся в тому, що пристрій підключено до SYNC і що ви натиснули кнопку відтворення на пристрої.

Проблеми з USB-пристроєм та мультимедійним програвачем

Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
SYNC не розпізнає музику на моєму пристрої.	<ul style="list-style-type: none"> ● Аудіофайли можуть не мати правильної інформації про виконавця, назву пісні, альбом або жанр. <p>АБО</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Файл може бути пошкоджено. <p>АБО</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Пісня може мати захист від копіювання, який не дозволяє її відтворювати. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Переконайтеся у тому, що всю інформацію про пісню вказано. ● У параметрах USB деяких пристроїв потрібно перейти з режиму флеш-накопичувача (mass storage) в режим протоколу передавання медіаданих (media transfer protocol).

Проблеми, пов'язані з голосовими командами

Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
SYNC не розуміє мої голосові команди.	<ul style="list-style-type: none"> Можливо, ви використовуєте неправильні голосові команди. АБО <ul style="list-style-type: none"> Можливо, ви починаєте говорити надто рано або говорите в неправильний момент. 	<ul style="list-style-type: none"> Дивіться голосові команди для телефону та мультимедійного пристрою на початку розділів, присвячених цим пристроям. Враховуйте, що мікрофон системи розміщено у дзеркалі заднього виду або в обшивці стелі прямо над вітровим склом.
SYNC не розуміє назву пісні чи ім'я виконавця.	<ul style="list-style-type: none"> Можливо, ви використовуєте неправильні команди. АБО <ul style="list-style-type: none"> Можливо, ви вимовляєте назву (ім'я) не зовсім так, як її зберегла система. АБО <ul style="list-style-type: none"> Можливо, система читає назву (ім'я) не так, як ви її вимовляєте. 	<ul style="list-style-type: none"> Дивіться голосові команди для мультимедійного пристрою на початку розділу, присвяченого цьому пристрою. Вимовте назву пісні або ім'я виконавця саме так, як воно зареєстровано в системі. Якщо ви говорите «Play Artist Prince» (Відтворити, виконавець Prince), система не відтворює музику виконавця Prince and the Revolution або виконавця Prince and the New Power Generation. Обов'язково вимовляйте назву повністю. Наприклад, «California remix featuring Jennifer Nettles». Якщо назву пісні записано великими літерами, ви маєте вимовити кожну літеру окремо, за її назвою. Якщо назву написано як «LOLA», слід сказати «Play L-O-L-A» (Відтворити, Ел-Оу-Ел-Ей). Не використовуйте в назві спеціальні символи. Система їх не розпізнає.

Проблеми, пов'язані з голосовими командами

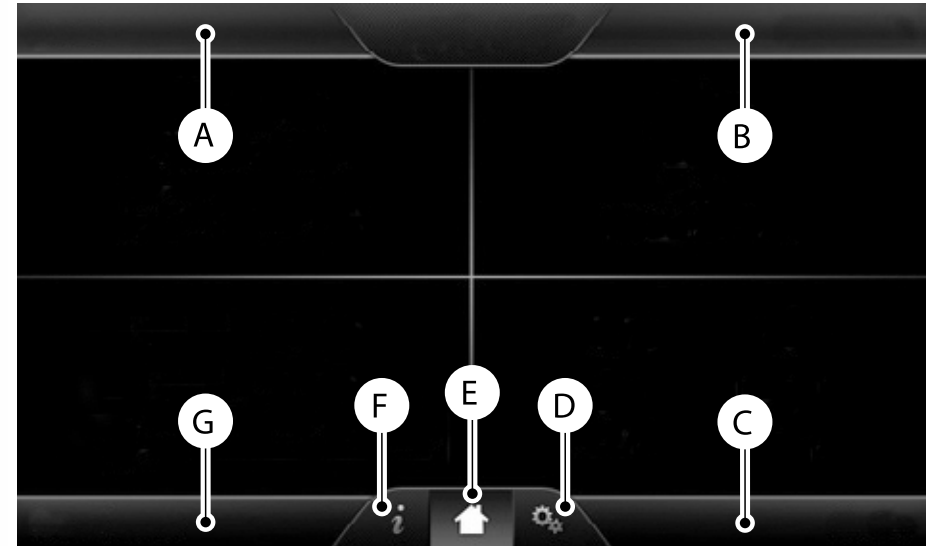
Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
SYNC не розуміє мене або телефонує не тій людині, коли я намагаюся здійснити виклик.	<ul style="list-style-type: none"> Можливо, ви використовуєте неправильні команди. АБО <ul style="list-style-type: none"> Можливо, ви вимовляєте ім'я не зовсім так, як його зберегла система. АБО <ul style="list-style-type: none"> Контакти у вашій телефонній книзі можуть бути дуже короткими або схожими, або ж вони можуть містити спеціальні символи. АБО <ul style="list-style-type: none"> Можливо, контакти у телефонній книзі записано великими літерами. 	<ul style="list-style-type: none"> Дивіться голосові команди для мобільного телефону на початку розділу, присвяченого цьому пристрою. Обов'язково вимовляйте імена контактів саме так, як вони записані. Наприклад, якщо контакт збережено під іменем Joe Wilson, скажіть «Call Joe Wilson» (Зателефонувати, Joe Wilson). Система працює краще, якщо ви використовуєте повні імена: «Joe Wilson», а не просто «Joe». Не використовуйте спеціальні символи (наприклад, «123» або «!@#»). Система їх не розпізнає. Якщо імена контактів записано великими літерами, ви маєте вимовити кожну літеру окремо, за її назвою. Щоб зателефонувати «JAKE» слід сказати «Call J-A-K-E» (Зателефонувати, Джей-Ей-Кей-І).

Проблеми, пов'язані з AppLink

Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
SYNC не знаходить жодних мобільних застосунків, установлених на моєму телефоні.	<ul style="list-style-type: none"> Можливо, ваш пристрій не підтримує функцію AppLink. АБО <ul style="list-style-type: none"> Застосунок не підтримує функцію AppLink. АБО <ul style="list-style-type: none"> Якщо ви маєте iPhone, можливо, його не підключено до порту. АБО <ul style="list-style-type: none"> Можливо, ваш телефон не зв'язано із системою або не підключено до неї. 	<ul style="list-style-type: none"> Подивіться список сумісних пристроїв і застосунків на сайті. Перевірте, чи пристрій зв'язано із системою або та підключено до неї. Якщо ви маєте iPhone, переконайтесь, що його підключено до USB-порту та застосунок працює в фоновому режимі.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Неуважність під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії та травм. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв чи систем, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та рекомендуємо по можливості використовувати натомість системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтесь з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.



- A** Телефон
- B** Навігація (або Інформація, якщо ваш автомобіль не оснащено навігаційною системою)
- C** Кліматична система
- D** Параметри
- E** Головна сторінка
- F** Інформація
- G** Розваги

Ця система використовує розділений на чотири кутові зони екран, що надає швидкий доступ до низки функцій і параметрів. Сенсорний екран забезпечує легку взаємодію з мобільним телефоном, мультимедійними пристроями, кліматичною та навігаційною системою. У кутах відображаються активні режими в межах меню, як-от стан телефону або температура салону.

УВАГА: деякі функції недоступні під час руху автомобіля.

УВАГА: система вашого автомобіля має функцію, яка дає змогу отримувати доступ до функцій аудіосистеми та керувати ними впродовж 30 хвилин після вимкнення запалювання (якщо жодні двє-рі не відчинені).

PHONE (ТЕЛЕФОН)

Натисніть, щоб перейти до вибору однієї з цих функцій:

- телефонування та відповідь на дзвінки
- швидкий набір
- телефонна книга
- історія викликів
- робота з текстовими повідомленнями
- параметри.

NAVIGATION (НАВІГАЦІЯ)

Натисніть, щоб перейти до вибору однієї з цих функцій:

- «Мій дім»
- улюблені пункти призначення
- попередні пункти призначення
- об'єкт інфраструктури
- екстрена допомога
- адреса
- перехрестя
- центр міста
- мапа
- змінити маршрут, скасувати маршрут.

CLIMATE (КЛІМАТИЧНІ СИСТЕМИ)

Натисніть, щоб перейти до вибору однієї з цих функцій:

- налаштування для водія
- рециркуляція повітря
- автоматичний режим
- двозонний режим
- налаштування для пасажира
- кондиціонер повітря
- усунення обледеніння.



ПАРАМЕТРИ

Натисніть, щоб перейти до вибору однієї з цих функцій:

- годинник
- дисплей
- звук
- автомобіль
- параметри
- допомога.



ГОЛОВНА СТОРІНКА

Натисніть, щоб перейти до головної сторінки екрана. Залежно від пакета опцій та програмного забезпечення автомобіля інформація, представлена на екрані вашого автомобіля, може відрізнятися від описів у цьому підрозділі. Наявність функцій також залежать від вашого ринку. Уточнюйте комплектацію в офіційного дилера.



ІНФОРМАЦІЯ

Натисніть, щоб перейти до вибору однієї з цих функцій:

- послуги SYNC Services
- Sirius Travel Link
- оповіщення
- календар
- SYNC Apps.

Якщо піктограма жовта, див. «Оповіщення» в підрозділі «Інформація» цього розділу.

ENTERTAINMENT (РОЗВАЖАЛЬНІ СИСТЕМИ)

Натисніть, щоб перейти до вибору однієї з цих функцій:

- AM
- FM
- SIRIUS
- CD
- USB
- BT-стерео
- SD-карта
- вхідне гніздо для аудіо-/відеопристроїв.

Використання засобів керування сенсорним екраном системи

Щоб увімкнути чи вимкнути одну з функцій, торкніться символу пальцем. Щоб використати сенсорного керування було максимально ефективним, дотримуйтесь таких рекомендацій:

- не натискайте на сенсорні кнопки надто сильно; вони реагують на легкий дотик;
- торкайтеся голим пальцем центра символу сенсорної кнопки; торкаючись краю кнопки, можна випадково активувати сусідню кнопку;
- руки повинні бути чистими і сухими;
- тримайте предмети з металу або іншого матеріалу-провідника подалі від поверхні сенсорного дисплея, оскільки вони можуть створити радіоперешкоди (наприклад, випадково активувати непотрібну функцію).

Залежно від пакета опцій та програмного забезпечення автомобіля на його лицьовій панелі можуть бути встановлені нижченаведені кнопки.

- **Живлення:** увімкнення та вимкнення мультимедійних та кліматичних функцій.
- **VOL:** регулювання гучності відтворюючого мультимедійного пристрою.
- **Вентилятор:** регулювання швидкості вентилятора кліматичної системи.
- **Кнопки пошуку та налаштування:** у режимах роботи з мультимедійними пристроями виконують свої стандартні функції.
- **Витягнення:** витягнення компакт-диска з розважальної системи.
- **SOURCE:** перегляд усіх наявних режимів мультимедійних пристроїв. При цьому змінюватиметься не екран, а інформація в рядку стану в нижньому лівому куті дисплея.
- **SOUND:** перехід у меню «Sound» (Звук), де можна налаштувати такі параметри: низькі, високі та середні частоти, розподіл звуку між лівими/правими та передніми/задніми динаміками, THX Deep Note Demo, DSP (цифрова обробка звуку), режим присутності пасажира та регулювання гучності залежно від швидкості руху. (У вашому автомобілі можуть бути відсутні деякі з цих функцій).
- **Аварійна світлова сигналізація:** увімкнення та вимкнення світлової сигналізації.

Очищення сенсорного екрана

Протирайте екран чистою м'якою тканиною, аналогічною серветкам для протирання окулярів. Якщо на екрані все ж залишився бруд або відбитки пальців, злегка змочіть тканину спиртом. Не наливайте та не розпилюйте спирт безпосередньо на екран. Не використовуйте для очищення екрана засоби чищення або будь-розчинники.

Підтримка

Якщо ви не знайшли потрібну інформацію про SYNC, зверніться до місцевого дилера Ford.

Інформація про техніку безпеки

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Неухважність під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії та травмування. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв чи систем, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та по можливості радимо натомість використовувати системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтесь з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

Під час використання SYNC дотримуйтесь нижченаведених правил.

- Не використовуйте програвачі, якщо шнури чи кабелі живлення переломлено, розсічено чи пошкоджено. Акуратно прокладайте шнури і кабелі так, щоб на них не наступали і вони не заважали руху педалей, сидінь, речових відділень, а також безпечному водінню.
- Не залишайте працюючі програвачі в автомобілі в екстрених ситуаціях, оскільки це може призвести до пошкодження програвача. Додаткову інформацію див. у посібнику з експлуатації пристрою.
- Не намагайтесь обслуговувати або чинити систему. Зверніться до офіційного дилера.

З міркувань безпеки робота деяких функцій SYNC обмежується, якщо швидкість руху автомобіля перевищує 5 км/год.

Перед початком використання пристрою разом із системою SYNC обов'язково ознайомтесь з посібником з експлуатації пристрою.

Функції, обмежені швидкістю руху автомобіля

Деякими функціями цього автомобіля може бути важко користуватися під час руху автомобіля, тому ними можна вільно користуватися лише тоді, коли автомобіль нерухомий.

- Екрани з великим обсягом інформації, як-от оцінки об'єктів інфраструктури та відгуки на них.
- Обмежено будь-яку операцію, що вимагає використання клавіатури (наприклад, введення пунктів призначення або редагування інформації).
- Обмежено всі списки: користувач бачить меншу кількість пунктів (наприклад, телефонні контакти або список останніх телефонних дзвінків).

Точніші приклади див. в таблиці нижче.

Обмежені функції	
Мобільний телефон	Зв'язування із системою SYNC телефону з Bluetooth
	Додавання контактів або завантаження контактів (через USB-порт)
	Перегляд списків контактів та останніх телефонних дзвінків (їх показано в скороченому вигляді)
Функціональність системи	Зміна коду сенсорної панелі системи входу без ключа
	Увімкнення сервісного режиму
	Зміна параметрів під час роботи камери заднього виду чи активної допоміжної системи паркування
Wi-Fi та бездротовий зв'язок	Зміна параметрів бездротового зв'язку
	Зміна списку бездротових мереж
Відео, фотографії та графіка	Відтворення відео
	Внесення змін до заставки екрана або додавання нової заставки
Текстові повідомлення (SMS)	Написання текстових повідомлень
	Перегляд отриманих текстових повідомлень
	Редагування шаблонів повідомлень
Навігація	Використання клавіатури для введення пункту призначення
	Демонстраційний режим навігаційної системи
	Додавання або редагування адрес чи небажаних точок маршруту

Інформація про конфіденційність

Після підключення мобільного телефону до системи SYNC вона створює в автомобілі профіль, зв'язаний з цим мобільним телефоном. Система створює профіль для того, щоб надавати користувачу більше функцій і працювати більш ефективно. Серед іншого, цей профіль може містити дані про вашу телефонну книгу, текстові повідомлення (прочитані та непрочитані) та історію викликів (у тому числі список викликів, виконаних та прийнятих без підключення до системи SYNC). До того ж, якщо підключається мультимедійний програвач, система створює і зберігає індекс вмісту носія, що підтримується нею. Система також веде короткий журнал усіх останніх операцій із системою (за період приблизно 10 хвилин). Профіль журналу та інші дані системи можна використовувати для поліпшення роботи системи і під час діагностики будь-яких проблем, що можуть виникнути.

Профіль мобільного телефону, індекс мультимедійного програвача і журнал операцій зберігаються в автомобільній системі, доки не будуть вилучені. Зазвичай доступ до них в автомобілі існує тільки тоді, коли мобільний телефон або мультимедійний програвач підключено. Якщо ви більше не плануєте користуватися системою SYNC або автомобілем, рекомендується виконати загальне скидання, щоб видалити всю збережену в SYNC інформацію.

Для доступу до даних системи необхідне спеціальне обладнання та доступ до модуля SYNC вашого автомобіля. Ford Motor Company та Ford of Canada отримують доступ до даних системи без дозволу власника лише в описаних цілях. Доступ до даних системи може надаватися, наприклад, за рішенням суду або на вимогу правоохоронних органів, інших державних органів або третіх сторін, що мають на це законне право. Інші особи можуть намагатися отримати доступ до інформації без відома Ford Motor Company та Ford of Canada.

ПЕРЕХІД ДО РЕЖИМІВ ТА НАЛАШТУВАННЯ ЇХ ЧЕРЕЗ ПРАВИЙ ІНФОРМАЦІЙНИЙ ДИСПЛЕЙ АВТОМОБІЛЯ



Цей дисплей розташований на правому боці блока приладів. За допомогою кнопок на кермі можна переглядати активні режими та вносити до них незначні зміни, не знімаючи рук з керма. Наприклад:

- у режимі розважальних систем можна подивитися, що відтворюється, змінити джерело звуку (наприклад, AM, FM та CD) та переглянути попередні установки;
- у режимі телефону можна прийняти або відхилити вхідний виклик чи зателефонувати, вибравши відповідні варіанти в меню «Phone»;
- якщо ваш автомобіль має навігаційну систему, можна переглянути поточний маршрут чи скасувати маршрут.

УВАГА: якщо автомобіль не оснащено навігаційною системою, на дисплеї відображається «Compass» (Компас) замість «Navigation» (Навігація). Перейшовши в меню компаса натисненням правої стрілки, ви побачите зображення компаса. Воно покаже напрямок, в якому рухається автомобіль, а не істинний напрямок. (Наприклад, якщо автомобіль рухається на захід, середина зображення компаса завжди покаже захід; північ відображається ліворуч від заходу, хоча насправді північний напрямок розташовано праворуч від західного).

Джерела звуку та попередні установки



Використовуйте кнопку ОК та кнопки зі стрілками на правому боці керма для перегляду наявних режимів.

Щоб вибрати пункт меню, натисніть кнопку ОК. Меню розшириться, і з'являться декілька пунктів.

- Натисніть ОК, щоб увійти в режим.
- Натискайте ліву та праву стрілки, щоб внести зміни у вибраному режимі. Маленькі білі стрілки з'являються в відкритому вами меню, вказуючи на те, що натисненням кнопки з відповідною стрілкою ви можете перейти в інше меню.
- Натисніть ОК, щоб підтвердити вибір.

За допомогою кнопок зі стрілками можна також переглядати список попередніх установок поточного джерела звуку.

ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ РОЗПІЗНАВАННЯ ГОЛОСОВИХ КОМАНД

Ця система допомагає вам керувати багатьма іншими системами та функціями за допомогою голосових команд. Це дає вам змогу не випускати кермо з рук та зосередитися на дорозі перед вами. Система забезпечує зворотний зв'язок через звукові сигнали, запиту, питання та голосові підтвердження залежно від ситуації та вибраного рівня взаємодії (параметрів голосового керування).

Система також ставить короткі запитання (запити підтвердження), коли вона не впевнена, чи вона правильно розпізнала вашу команду, або коли існує декілька варіантів відповіді на ваші слова.

Під час використання голосових команд у нижньому лівому рядку стану можуть з'являтися слова та зображення, що позначають стан сеансу голосового керування (як-от «Listening» (Слухаю), «Success» (Успішно), «Failed» (Невдало), «Paused» (Пауза) чи «Try Again» (Повторіть спробу)).

Як використовувати голосові команди для керування системою



Натисніть піктограму «голос». Після сигналу чітко віддайте команду.

Ці команди можна вимовити в будь-який момент.

- «Cancel» (Скасувати)
- «Exit» (Вийти)
- «Go back» (Повернутися)
- «Lists of commands» (Списки команд)
- «Main menu» (Головне меню)
- «Next page» (Наступна сторінка)
- «Previous page» (Попередня сторінка)
- «What can I say?» (Які команди я можу вимовити?)
- «Help» (Допомога)

Які команди я можу вимовити?

Щоб ознайомитися з голосовими командами, які можна використати протягом поточного сеансу голосового керування, виберіть одну з нижченаведених дій.

- Під час сеансу голосового керування натисніть піктограму «Help» (Допомога) (?) в нижньому лівому рядку стану на екрані.
- Скажіть: «Які команди я можу вимовити?» – щоб вивести на екран список можливих голосових команд для поточного сеансу.
- Натисніть піктограму «голос». Після запиту скажіть: «Help», щоб почути список можливих голосових команд.

Корисні поради

- Забезпечте тишу в салоні автомобіля. Шум зустрічного потоку повітря, що надходить до автомобіля крізь відчинене вікно, та шум від дорожнього полотна можуть завадити системі правильно розпізнати голосові команди.
- Натиснувши піктограму «голос», зачекайте звукового сигналу та напісусь «Listening» (Слухаю). Лише тоді кажіть команду. Будь-яка команда, вимовлена до звукового сигналу, не розпізнається системою.
- Говоріть природно, без довгих пауз між словами.
- Ви можете в будь-який момент припинити голосове повідомлення системи, натиснувши піктограму «голос».

Перехід до списку доступних команд

- Якщо ви використовуєте сенсорний екран, натисніть піктограму параметрів > Help > Voice Command List.
- Якщо ви використовуєте кнопки на кермі, натисніть піктограму «голос». Після сигналу чітко віддайте команду.

Список голосових команд

- «Audio list of commands» (Аудіо, список команд)
- «Bluetooth audio list of commands» (Bluetooth-аудіо, список команд)
- «Browse list of commands» (Переглянути список команд)
- «CD list of commands» (CD, список команд)
- «Climate control list of commands» (Клімат, список команд)
- «List of commands» (Список команд)
- «Navigation list of commands» (Навігація, список команд)*
- «Phone list of commands» (Телефон, список команд)
- «Radio list of commands» (Радіо, список команд)
- «SD card list of commands» (SD-карта, список команд)
- «Sirius satellite list of commands» (Супутникове радіо Sirius, список команд)**
- «Travel link list of commands» (Travel Link, список команд)*
- «USB list of commands» (USB, список команд)
- «Voice instructions list of commands» (Голосові інструкції, список команд)
- «Voice settings list of commands» (Параметри голосового керування, список команд)
- «Help» (Допомога)

* Ця команда наявна, лише якщо автомобіль оснащено навігаційною системою і SD-карту вставлено в гніздо для карти.

** Ця команда наявна, лише якщо ви маєте активний абонемент на супутникове радіо Sirius.

Параметри голосового керування

Параметри голосового керування дають вам змогу налаштувати рівень взаємодії із системою, допомогу та зворотний зв'язок. За промовчанням система використовує списки можливих команд та запиту підтвердження, оскільки вони забезпечують максимум допомоги та вказівок.

Режим взаємодії: режим початківця забезпечує більше голосової взаємодії та вказівок, тоді як режим вищої складності дає менше голосової взаємодії, а замість голосових запитів він переважно використовує звукові сигнали у.

Запити підтвердження: система ставить ці короткі запитання, уточнюючи, чи вона правильно зрозуміла команду. Якщо запити вимкнено, система просто намагається самостійно зрозуміти команду. Та іноді вона все ж може попросити вас підтвердити налаштування.

Списки можливих команд для телефону/мультимедійного пристрою: списки команд – це списки можливих інтерпретацій ваших голосових команд. Система створює їх, коли вона вважає в рівній мірі можливими декілька варіантів відповіді на вашу голосову команду.

Щоб перейти до цих параметрів через сенсорний екран, виконайте нижченаведені дії.

1. Натисніть піктограму параметрів > Settings > Voice Control.

2. Виберіть:

- Interaction Mode (режим взаємодії)
- Confirmation Prompts (запити підтвердження)
- Media Candidate Lists (списки можливих команд для мультимедійного пристрою)
- Phone Candidate Lists (списки можливих команд для телефону)
- Voice Control Volume (гучність голосового керування).

Щоб перейти до цих параметрів за допомогою голосових команд, виконайте нижченаведені дії.



Натисніть піктограму «голос». Зачекайте запиту: «Please say a command». Пролунає інший звуковий сигнал, що означає, що система вас слухає.

Налаштування голосового керування з використанням голосових команд

«Interaction Mode Novice» (Режим взаємодії, початківець)

«Interaction Mode Advanced» (Режим взаємодії, вищої складності)

«Confirmation Prompts On» (Запити підтвердження, ввімк.)

«Confirmation Prompts Off» (Запити підтвердження, вимк.)

«Phone Candidate Lists On» (Списки можливих команд для телефону, ввімк.)

«Phone Candidate Lists Off» (Списки можливих команд для телефону, вимк.)

«Media Candidate Lists On» (Списки можливих команд для мультимедійного пристрою, ввімк.)

«Media Candidate Lists Off» (Списки можливих команд для мультимедійного пристрою, вимк.)

«Help» (Допомога)

Використання голосових команд для параметрів сенсорного екрана

Система голосового керування вашого автомобіля має функцію подвійного режиму, яка дає вам змогу перемикатися між використанням голосових команд та вибором

пунктів дотиком до екрана. Це можливо лише тоді, коли система відображає список можливих команд, створений під час сеансу голосового керування. Наприклад, коли ви вводите адресу пункту призначення або намагаєтеся зателефонувати контакту з телефону, зв'язаного із системою.

РОЗВАЖАЛЬНІ СИСТЕМИ



A AM 1 та AM AST

B FM 1, FM 2 та FM AST

C SIRIUS

D CD

E USB

F Торкніться цієї кнопки, щоб побачити додаткові пункти, як-от:

- SD Card (SD-карта)
- BT Stereo (BT-Стерео)
- A/V In (Вхідний аудіо-/відеороз'єм)

G Ці кнопки змінюються залежно від поточного режиму мультимедійного пристрою.

H Попередні установки радіоприймача та засоби керування CD-програвачем.

УВАГА: деякі системи та функції можуть бути недоступними в вашому регіоні. Уточніть в офіційного дилера.

До цих пунктів можна перейти за допомогою сенсорного екрана та голосових команд.

Перегляд вмісту пристрою

Під час відтворення аудіофайлів із пристрою можна переглянути вміст інших пристроїв, не змінюючи джерело звуку. Наприклад, якщо ви слухаєте музику з SD-карти, ви можете переглянути всіх виконавців, чії пісні містяться на USB-пристрої.



Натисніть піктограму «голос» на кермі. Після запиту системи, можна сказати:

«BROWSE» (Переглянути) в межах пристрою

«Browse» (Переглянути)*

«Browse <назва ліги> games» (Переглянути ігри <назва ліги>)**

«Browse <категорія Sirius> channels» (Переглянути канали <категорія Sirius>)**

«Browse Sirius channel guide» (Переглянути список каналів Sirius)**

«Browse SD card» (Переглянути вміст SD-карти)

«Browse USB» (Переглянути вміст USB)

«Help» (Допомога)

* Якщо ви сказали: «Browse», то після цього ви можете вивести будь-які команди з таблиці нижче.

** Ця команда наявна, лише якщо ви маєте активний абонемент на супутникове радіо Sirius.

«BROWSE» (Переглянути)

«<Назва ліги> games» (Ігри <назва ліги>)*

«<Категорія Sirius> channels» (<Категорія Sirius>, канали)*

«SD card» (Вміст SD-карти)**

«Sirius channel guide» (Список каналів Sirius)*

«USB» (Вміст USB)**

«Help» (Допомога)

* Ця команда наявна, лише якщо ви маєте активний абонемент на супутникове радіо Sirius.

** Щоб дізнатися більше про команди, доступні в режимі SD-карти чи USB-пристрою, див. підрозділ «SD-карти та USB-порт» у цьому розділі.

Повний список голосових команд «Browse» див. під заголовками «Голосові команди для керування USB-пристроєм та SD-картою» та «Голосові команди для керування Bluetooth-аудіо».

Система голосового керування вашого автомобіля дає змогу змінювати джерело звуку за допомогою простої голосової команди. Наприклад, якщо під час прослуховування музики з USB-пристрою вам захотілося переключитися на прослуховування каналу супутникового радіо, просто натисніть кнопку голосового керування на кермі і вимовте назву станції Sirius, наприклад «the

Highway». Нижченаведені голосові команди доступні на найвищому рівні сеансу голосового керування, незалежно від того, з якого джерела звуку ведеться відтворення (наприклад, USB-пристрій чи супутникове радіо Sirius). Увага: ця функція доступна, лише якщо мовою системи MyFord Touch вибрано північноамериканський варіант англійської мови.

«AM <530 - 1710>»	«FM <87.9 - 107.9>»
«<530 - 1710>»	«<87.9 - 107.9>»
«Sirius <0-223>»*	«<Назва каналу>»*
«Play [genre] <ім'я>» (Відтворити [жанр] <ім'я>)**	«Play [playlist] <назва>» (Відтворити [список відтворення] <ім'я>)**
«Play [artist] <ім'я>» (Відтворити [виконавець] <ім'я>)**	«Play [song] <назва>» (Відтворити [пісню] <ім'я>)**
«Play [album] <ім'я>» (Відтворити [альбом] <ім'я>)**	«Play <назва (song or album)> by <artist name>» (Відтворити <ім'я (пісні чи альбому)>, <ім'я виконавця>)
«Play <ім'я>» (Відтворити <ім'я>)	«Sports games» (Спортивні ігри)*

* Ця команда наявна, лише якщо ви маєте активний абонемент на супутникове радіо Sirius.

** Частина команд, поміщені в квадратні дужки «[]», можна пропустити. Наприклад, якщо ви скажете «Play Metallica» (Відтворити, Metallica), результат буде той самий, що й для команди «Play [artist] <ім'я>» (Відтворити [виконавець] <ім'я>).

AM та FM



Торкніться вкладки AM чи FM, щоби слухати радіо.

Щоб переключитися між попередніми установками AM та FM, просто торкніться вкладки AM чи FM.

Попередні установки

Щоби зберегти станцію, натисніть та утримуйте одну з сенсорних кнопок попередніх установок. Коли радіо зберігає станцію, звук ненадовго зникає, але він повертається після завершення процесу.

HD Radio (Радіо HD)

Торкніться цієї кнопки, щоби увімкнути радіо HD Radio. Коли цю функцію увімкнено, кнопка підсвічується. Радіо HD дає вам змогу приймати цифрові радіопередачі з високою якістю звуку там, де вони доступні. Див. «Інформація про HD Radio» далі в цьому розділі.

Scan (Швидке ознайомлення)

Торкніться цієї кнопки, щоб перейти до наступної станції діапазону AM чи FM із сильним сигналом. Коли цю функцію ввімкнено, кнопка підсвічується.

Options (Параметри)

Sound Settings (Параметри звуку) дає змогу налаштувати такі параметри:

- Bass (Низькі частоти)
- Midrange (Середні частоти)
- Treble (Високі частоти)
- Balance and Fade (Розподіл звуку між лівими/правими та передніми/задніми динаміками)
- DSP (Digital Signal Processing – цифрова обробка звуку)
- Occupancy Mode (Режим присутності пасажирів)
- Speed Compensated Volume (Автоматичне регулювання гучності залежно від швидкості).

УВАГА: ваш автомобіль може не мати всіх цих параметрів.

Set PTY for Seek/Scan (Установити PTY для пошуку/швидкого ознайомлення): дає змогу вибрати категорію музики, яку ви б хотіли знайти. Потім ви можете вибрати пошук або швидке ознайомлення для радіостанції, що ведуть мовлення в цій категорії.

RDS Text Display (Показувати текст RDS): дає змогу переглядати інформацію, яка транслюється радіостанціями FM.

AST: дає змогу зберегти шість радіостанцій з найсильнішим сигналом, які ведуть мовлення в тому місці, де ви перебуваєте.

TAG Button (Кнопка «ВІДМІТИТИ») присутня, коли ввімкнено радіо HD. Використовуйте її, щоб відмітити пісню, яку ви хочете скачати пізніше. Коли ви виберете On (Увімк.), TAG з'явиться на екрані, якщо радіо HD активне. Ви можете торкнутися TAG, щоб зберегти інформацію про пісню, що відтворюється. Коли ви підключите до автомобіля свій переносний аудіо програвач, інформацію буде перенесено, якщо пристрій підтримує цю функцію. Під час підключення до iTunes мітки (теги) з'являються, нагадуючи вам про пісні, які ви хотіли б завантажити. Див. «Інформація про HD Radio» далі в цьому розділі.

Direct Tune (Пряме налаштування) Натисніть цю кнопку, щоб ввести номер потрібної радіостанції. Після цього натисніть Enter.

Інформація про HD Radio™ (якщо встановлено)

УВАГА: HD Radio працює не на всіх ринках.

Технологія HD Radio – це цифрова еволюція аналогового радіо AM/FM. Ваша система має спеціальний приймач, який дає їй змогу приймати програми цифрового радіо (за наявності) додатково до програм аналогового радіо. Цифрові радіопрोगрами мають кращу якість звуку, ніж аналогові – з кришталево чистим звуком без статички чи викривлень. Додаткові відомості, зокрема про наявні станції та програмування, див. на www.hdradio.com.

Після ввімкнення HD Radio та налаштування на радіостанцію, що підтримує цю технологію, ви можете побачити на екрані нижченаведені індикатори.



Логотип HD) або блимає під час налаштування на цифрову станцію та горить рівним світлом під час відтворення цифрового радіо, або має сірий колір під час налаштування на цифрову станцію та стає оранжевим під час відтворення. Коли цей логотип присутній, на екрані також можуть відображатися поля Title (Назва) та Artist (Виконавець).

Індикатор мультимовлення з'являється (лише) в режимі FM, якщо поточна станція транслює декілька цифрових радіопрोगрам. Виділені цифри позначають доступні цифрові канали, де наявні нові чи інші програми. HD1 позначає головну станцію, що доступна в аналоговому та цифровому варіантах. Інші станції з мультимовленням (HD2–HD7) доступні лише в цифровому варіанті.

TAG дає змогу зберегти пісню, щоб завантажити її пізніше, якщо ви вже налаштувалися на станцію HD Radio та цю функцію ввімкнено. Щоб увімкнути функцію та почати користуватися нею, виконайте нижченаведені дії.

1. Натисніть AM чи FM > Options > Кнопка TAG > On.
2. Коли ви почуєте пісню, що вам подобається, торкніться TAG.
3. Система автоматично зберігає інформацію про пісню та переносить її на потративний аудіопрогравач (якщо той підтримує цю функцію), спливаюче повідомлення підтверджує перенесення.
4. Коли ваш портативний аудіопрогравач підключається до iTunes, мітки (теги) з'являються як нагадування. Система дає змогу відмітити приблизно 100 пісень. Повний список пристроїв, що підтримують відмічення розміщено на www.SYNCMYRide.com, www.SYNCMYRide.ca або www.syncmaroute.com.

Коли програми HD Radio активні, ви маєте доступ до таких функцій:

- **Scan** (Швидке ознайомлення): коротке ознайомлення з передачами усіх наявних станцій. Ця функція продовжує працювати, коли ввімкнено прийом сигналу HD Radio, але не для каналів HD2–HD7. Якщо станція також транслює цифровий сигнал, може висвітлитися логотип HD.
- **Memory presets** (Попередні установки): збереження активного каналу в попередні установки. Натисніть одну з сенсорних кнопок попередніх установок та утримуйте

її, доки звук не з'явиться знову. Коли радіо зберігає станцію, звук тимчасово зникає, але він повертається після завершення процесу. Під час переходу на станцію, збережену як HD2 чи HD3, перед початком роботи цифрового радіо звук зникає, оскільки системі потрібно знову налаштуватися на цифровий сигнал.

УВАГА: Увага: як і з будь-якою збереженою радіостанцією, ви не можете отримати доступ до збереженої станції, якщо автомобіль перебуває поза зоною прийому станції.

Усунення неполадок у прийомі сигналу та роботі станцій HD Radio

Зона прийому	Якщо ви слухаєте станцію з мультимовленням та перебуваєте на краю зони прийому, звук може зникати через слабкий сигнал.
Зміни в якості звуку під час прослуховування станції	Якщо ви слухаєте HD1, система переключиться на аналоговий сигнал, доки цифровий сигнал знову не стане доступним. Проте якщо слухаєте будь-який з інших каналів мультимовлення (від HD2 по HD7), звук зникне та не повернеться, доки система не зможе знову приймати цифровий сигнал. Коли система вперше налаштовується на станцію (якщо це не одна зі станцій мультимовлення HD2–HD7), вона спочатку транслює її в аналоговому варіанті. Щойно приймач розпізнає її як станцію HD Radio, він переключається на цифровий варіант. Залежно від якості прийому станції ви можете помітити зміни у звучанні радіоприймача під час переходу з аналогового сигналу на цифровий. Тож зміни в якості звуку є результатом перемикання з аналогового радіо на цифрове та навпаки.

Щоб поліпшити якість прийому, використовуйте форму зворотного зв'язку для повідомлення про будь-які проблеми з прийомом сигналу станції HD Radio. Кожна станція

має свого незалежного власника та адміністратора. Ці станції відповідають за забезпечення належної якості аудіопотоків та повіль даних.

Можливі проблеми в роботі станцій

Проблема	Причина	Дія
Луна, переривчастий звук, пропуски та повтори у звуці. Збільшення та зменшення гучності.	Компанія радіомовлення не забезпечила належну синхронізацію.	Жодні дії не потрібні. Проблема у компанії радіомовлення.
Нерівномірний звук, перепади в гучності.	Радіо перемикається між аналоговим та цифровим звуком.	Жодні дії не потрібні. Проблема може зникнути сама, якщо ви продовжите рух.
Звук ненадовго зникає в разі вибору HD2 чи HD3, заданої як попередньо встановлена станція мультимовлення або вибраної функцією Direct Tune (Пряме налаштування).	Цифрове мультимовлення недоступне, доки радіопрограму HD Radio не буде розшифровано. Після розшифрування звук з'явиться.	Жодні дії не потрібні. Це нормальне явище. Зачекайте появи звуку.
Спроба налаштуватися на попередньо встановлену станцію мультимовлення HD2 чи HD3 або вибрати її за допомогою ручного налаштування була невдалою; доступ до каналу відсутній.	Ця станція недоступна в цій зоні прийому.	Жодні дії не потрібні. Станція недоступна в цій місцевості.
Текстова інформація не відповідає програмі, що транслюється.	Помилка під час передання даних компанією радіомовлення.	Заповніть форму відгуку на роботу станції, перейшовши на веб-сторінку, вказану нижче.*
Текстова інформація для вибраної частоти відсутня.	Помилка під час передання даних компанією радіомовлення.	Заповніть форму відгуку на роботу станції, перейшовши на веб-сторінку, вказану нижче.*
Система не знаходить станції HD2–HD7, якщо натиснути Scan.	Натиснення Scan призводить до відключення пошуку каналів HD2–HD7.	Жодні дії не потрібні. Це нормальне явище.

* http://www.ibiquity.com/automotive/report_radio_station_experiences

Технологію HD Radio™ виготовлено за ліцензією від iBiquity Digital Corp., згідно з патентами у США та інших країнах. HD Radio™ та логотипи HD й HD Radio є торговельними марками, що належать iBiquity Digital Corp. Ford Motor Company та iBiquity Digital Corp. не несуть відповідальності за дані, передані з використанням технології HD Radio. Дані можуть бути змінені, доповнені чи видалені в будь-який момент на розсуд власника станції.

Голосові команди для керування радіоприймачем



Якщо ви слухаєте радіо, натисніть кнопку «голос» на кермі. Після запиту системи вимовте будь-яку з команд у нижченаведеній таблиці.

Якщо ви не слухаєте радіо, натисніть кнопку «голос» та, після звукового сигналу, скажіть «Radio», а після цього – будь-яку з команд у нижченаведеній таблиці.

«RADIO» (Радіо)	
«<87.9–107.9>»	«FM preset <#>» (FM, попередня установка <#>)
«<87.9–107.9> HD»*	«FM1»
«<530–1710>»	«FM 1 preset <#>» (FM 1, попередня установка <#>)
«AM»	«FM2»
«AM <530–1710>»	«FM 2 preset <#>» (FM 2, попередня установка <#>)
«AM autose» (AM, автоматичне збереження)	«HD <#>»*
«AM autose preset <#>» (AM, автоматичне збереження, попередня установка <#>)	«Preset <#>» (Попередня установка <#>)
«AM preset <#>» (AM, попередня установка <#>)	«Radio off» (Радіо, вимк.)
«FM»	«Radio on» (Радіо, ввімк.)
«FM <87.9–107.9>»	«Set PTY» (Установити PTY)
«FM <87.9–107.9> HD <#>»*	«Tune» (Налаштування)**
«FM autose» (FM, автоматичне збереження)	«Help» (Допомога)
«FM autose preset <#>» (FM, автоматичне збереження, попередня установка <#>)	

* Якщо встановлено.

** Якщо ви сказали: «Tune», див. таблицю «Tune» нижче.

«TUNE» (Налаштування)	
«<87.9–107.9>»	«FM autose» (FM, автоматичне збереження)
«<87.9–107.9> HD <#>»*	«FM autose preset <#>» (FM, автоматичне збереження, попередня установка <#>)
«<530–1710>»	«FM preset <#>» (FM, попередня установка <#>)
«AM»	«FM1»
«AM <530–1710>»	«FM 1 preset <#>» (FM 1, попередня установка <#>)
«AM autose» (AM, автоматичне збереження)	«FM2»

«TUNE» (Налаштування)	
«AM autose preset <#>» (AM, автоматичне збереження, попередня установка <#>)	«FM 2 preset <#>» (FM 2, попередня установка <#>)
«AM preset <#>» (AM, попередня установка <#>)	«HD <#>»*
«FM»	«Preset <#>» (Попередня установка <#>)
«FM <87.9–107.9>»	«Help» (Допомога)
«FM <87.9–107.9> HD <#>»*	

* Якщо встановлено.

Супутникове радіо Sirius (якщо активовано)



Натисніть на нижній лівий кут сенсорного екрана, після чого виберіть вкладку SIRIUS.

Presets (Попередні установки)

Щоби зберегти канал, натисніть одну з сенсорних кнопок попередніх установок та утримуйте її. Коли радіо зберігає станцію, звук тимчасово зникає, але він повертається після завершення процесу.

ALERT (Оповіщення)

Під час трансляції збережіть пісню, виконавця чи спортивну команду у список улюблених. Система сповіщає, якщо передача з вибраними вами даними транслюється на іншому каналі.

Replay (Відтворити повторно)

Повторно відтворіть аудіо, що відтворюється на поточному каналі. Ви можете повторно відтворити приблизно 45 останніх хвилин музики, якщо протягом цього часу радіо залишалося на цій станції. Переключення на іншу станцію стирає відтворену музику.

Можливі дії в режимі повторного відтворення:

- Натисніть та відпустіть кнопки пошуку, щоб почути попередню або наступну пісню.
- Натисніть кнопку пошуку та утримуйте її, щоб перемотати поточну композицію назад чи вперед.

- Натисніть кнопку відтворення чи паузи, щоб почати чи призупинити відтворення музики.
- Натисніть Replay, щоб повернутися до прямої трансляції радіопередачі, якщо ви закінчили користуватися повторним відтворенням.

Scan (Швидке ознайомлення)

Торкніться цієї кнопки, щоб коротко ознайомитися з каналами.

Options (Параметри)

Sound Settings (Параметри звуку): налаштування таких параметрів:

- Bass (Низькі частоти)
- Midrange (Середні частоти)
- Treble (Високі частоти)
- Balance and Fade (Розподіл звуку між лівими/правими та передніми/задніми динаміками)
- DSP (Digital Signal Processing – цифрова обробка звуку)
- Occupancy Mode (Режим присутності пасажирів)
- Speed Compensated Volume (Автоматичне регулювання гучності залежно від швидкості).

УВАГА: ваш автомобіль може не мати всіх цих параметрів.

Set Category for Seek/Scan (Установити категорію для пошуку/швидкого ознайомлення): вибір категорії музики, яку ви б хотіли знайти. Потім ви можете вибрати пошук

або швидке ознайомлення для радіостанцій, що транслюють передачі в цій категорії.

Parental Lockout (Батьківський ключ): блокування та розблокування каналів, зміна та скидання PIN або розблокування всіх каналів. Щоб використовувати цю функцію, вам знадобиться ваш початковий PIN – 1234.

Artist/Title/Team Alerts (Оповіщення: виконавець/назва/команда): вибір виконавців, композицій та спортивних команд для функції оповіщення. Якщо під час прослуховування одного каналу, інший канал почне трансляцію передачі з вибраними вами даними, система повідомить вас про це. Edit Alerts (Редагувати оповіщення), щоб видалити чи вимкнути оповіщення. Крім того, ви можете ввімкнути чи вимкнути оповіщення. Коли на екрані з'являється оповіщення, ви можете налаштуватися на канал (Tune), скасувати оповіщення (Cancel) або відключити оповіщення (Disable Alerts). Якщо ви слухаєте трансляцію спортивних передач, ви можете зберігати свої улюблені команди, щоб система сповіщала вас про трансляцію передачі з участю вибраної команди на каналі супутникового радіо.

УВАГА: Sirius не підтримує функцію оповіщень на всіх каналах. Ford Motor Company не несе відповідальність за її відсутність.

Електронний серійний номер (ESN) потрібний для активації, зміни чи відстеження облікового запису для супутникового радіо. ESN показано на екрані з інформацією про систему (SR ESN: XXXXXXXXXXXX). Щоб перейти до ESN, натисніть на нижній лівий кут сенсорного екрана, а потім – SIRIUS > Options (Параметри).

Direct Tune (Пряме налаштування) Натисніть цю кнопку, щоб вручну ввести номер потрібного супутникового каналу. Після цього натисніть Enter.

Browse (Переглянути) Торкніться цієї кнопки, щоб переглянути список усіх наявних станцій. Прокрутіть список, щоб побачити більше категорій. Торкніться станції, яку ви бажаєте слухати.

Торкніться Skip (Пропустити), якщо ви хочете пропустити канал.
Торкніться Lock (Заблокувати), якщо ви не хочете, щоб хтось слухав цей канал.
Торкніться Title чи Artist, щоб побачити пісню та виконавців на інших станціях.

Голосові команди для керування супутниковим радіо



Якщо ви слухаєте супутникове радіо Sirius, натисніть кнопку «голос» на кермі. Після запиту системи вимовте будь-яку з команд у нижченаведеній таблиці.

Якщо ви не слухаєте супутникове радіо Sirius, натисніть кнопку «голос» та, після звукового сигналу, скажіть «Sirius», а після

цього – будь-яку з команд у нижченаведеній таблиці.

«SIRIUS»	
«Sirius <0–223>»	«SAT 3» (СУПУТН. 3)
«<Назва каналу>»	«SAT 3 preset <#>» (СУПУТН. 3, попередня установка <#>)
«Preset <#>» (Попередня установка <#>»	«SAT preset <#>» (СУПУТН., попередня установка <#>)
«SAT» (СУПУТН.)	«Sirius off» (Sirius вимк.)
«SAT 1» (СУПУТН. 1)	«Sirius on» (Sirius увімк.)
«SAT 1 preset <#>» (СУПУТН. 1, попередня установка <#>»	«Sports game» (Спортивна гра)*
«SAT 2» (СУПУТН. 2)	«Tune» (Налаштування)**
«SAT 2 preset <#>» (СУПУТН. 2, попередня установка <#>»	«Help» (Допомога)

* Якщо ви сказали: «Sports game», див. таблицю «Sports game» нижче.

** Якщо ви сказали: «Tune», див. таблицю «Tune» нижче.


«SPORTS GAME»
«Tune to the <назва коледжу> game» (Налаштуватися на гру <назва коледжу>)
«Tune to the <місто команди> game» (Налаштуватися на гру <місто команди>)
«Tune to the <місто команди> <назва команди> game» (Налаштуватися на гру <місто команди> <назва команди>)
«Tune to the <team name> game» (Налаштуватися на гру <назва команди>)
«Help» (Допомога)

«TUNE»
«Sirius <0–223>»
«<Назва каналу>»
«Preset <#>» (Попередня установка <#>»
«SAT» (СУПУТН.)
«SAT 1» (СУПУТН. 1)
«SAT 1 preset <#>» (СУПУТН. 1, попередня установка <#>»
«SAT 2» (СУПУТН. 2)
«SAT 2 preset <#>» (СУПУТН. 2, попередня установка <#>»
«SAT 3» (СУПУТН. 3)
«SAT 3 preset <#>» (СУПУТН. 3, попередня установка <#>»
«Help» (Допомога)

Інформація про супутникове радіо Sirius

УВАГА: Sirius залишає за собою право змінювати, переміщувати, доповнювати чи видаляти програми, зокрема скасовувати, переносити або додавати конкретні канали, а також свої розцінки в будь-який момент, повідомляючи або не повідомляючи про це вам. Ford Motor Company не несе відповідальності за будь-які такі зміни в програмах.

УВАГА: на цьому приймачі встановлено операційну систему реального часу eCos. eCos розподжується за ліцензією eCos License.

 Супутникове радіо Sirius є послугою, що надається за абонементну плату. Sirius транслює різноманітні супутникові радіока-

нали з музикою, новинами, спортивними передачами, інформацією про погоду, автодорожньою інформацією та розважальними передачами. Заводська система супутникового радіо Sirius, встановлена на вашому автомобілі, включає обладнання та абонемент на обмежений проміжок часу, що починає діяти з дня продажу чи першого для лізингу вашого автомобіля. Уточніть наявність послуги у вашого дилера.

Щоб дізнатися більше про подовження строку абонементу (потребує абонементної плати) чи онлайнвий мультимедійний програвач, переглянути повний список супутникових радіоканалів Sirius та отримати іншу інформацію про послугу, завітайте на сайт www.siriusxm.com, якщо ви в США, чи www.sirius.ca, якщо ви в Канаді. Або ж зателефонуйте в компанію Sirius на номер 1-888-539-7474.

Можливі проблеми прийому сигналу супутникового радіо

Перешкоди для антени	Щоб забезпечити найкращу якість сигналу, очищуйте антену від снігу та льоду та тримайте багаж та інші предмети якнайдалі від антени.
Тип місцевості	Пагорби, гори, високі будівлі, мости, тунелі, шляхопроводи, кріті автостоянки, густе листя дерев та грози можуть завадити прийому сигналу.
Перенавантаження станції	Коли ви проїжджаєте поблизу опори лінії електропередачі, слабший сигнал може забитися сильнішим сигналом і призвести до зникнення звуку аудіосистеми.
Перешкоди для сигналу супутникового радіо	Якщо прийому сигналу щось заважає, на дисплеї може відобразитися повідомлення «ACQUIRING...» і в аудіосистемі може зникнути звук.

Поради з усунення неполадок радіо Sirius

Дисплей радіо	Що відбувається	Можлива дія
Acquiring (Отримання)	Отримання звуку для вибраного каналу потребує більш ніж дві секунди.	Жодні дії не потрібні. Це повідомлення має незабаром зникнути.
Sat Fault/SIRIUS system failure (Несправність супутн./помилка в системі SIRIUS)	Несправність внутрішнього модуля чи системи.	Якщо це повідомлення не зникає навіть після відключення та повторного ввімкнення запалювання, можливо, що ваш приймач несправний. Зверніться до офіційного дилера по ремонт.
Invalid Channel (Непрацюючий канал)	Цей канал уже недоступний.	Налаштуйтеся на інший канал чи виберіть іншу попередню встановлену станцію.
Unsubscribed Channel (Канал не входить в абонемент)	Ваш абонемент не включає цей канал.	Зверніться до Sirius (1-888-539-7474), щоб придбати абонемент на канал, або налаштуйтеся на інший канал.
No Signal (Сигнал відсутній)	Сигнал зі супутника Sirius чи вежі Sirius не доходить до антени вашого автомобіля.	Сигналу щось заважає. Коли ви вийдете на відкриту місцевість, сигнал має повернутися.
Updating (Оновлення)	Триває оновлення програмування каналу.	Жодні дії не потрібні. Процес може тривати три хвилини.
Call SIRIUS 1-888-539-7474 (Зателефонуйте SIRIUS 1-888-539-7474)	Послуга супутникового радіо більше не надається.	Зателефонуйте Sirius на номер 1-888-539-7474, щоб усунути проблему з абонементом.
None Found. Check Channel Guide. (Пошук не дав результатів. Перегляньте список каналів).	Усі канали в вибраній категорії або пропущено, або заблоковано.	Скористайтеся опцією «Channel Guide», щоби зняти блокування чи пропуск із цієї станції.
Subscription Updated (Абонемент оновлено).	Система Sirius оновила список каналів, доступних у вашому автомобілі.	Жодні дії не потрібні.

CD



Натисніть на нижній лівий кут сенсорного екрана, після чого виберіть вкладку CD.

Ви також можете перемотувати вперед та назад поточну композицію чи поточну папку, якщо це застосовно.

Repeat (Повторне відтворення)

Торкніться цієї кнопки, щоб повторити композицію, що зараз відтворюється, всі композиції на диску чи вимкнути цю функцію, якщо її вже ввімкнено.

Shuffle (Відтворення в довільному порядку)

Торкніться цієї кнопки, щоб відтворити композиції чи цілі альбоми в довільному порядку або вимкнути цю функцію, якщо її вже ввімкнено.

Scan (Швидке ознайомлення)

Торкніться цієї кнопки, щоб швидко ознайомитися з усіма наявними композиціями.

More Info (Додаткова інформація)

Торкніться цієї кнопки, щоб побачити інформацію про диск.

Options (Параметри)

Sound Settings (Параметри звуку): налаштування таких параметрів:

- Bass (Низькі частоти)
- Midrange (Середні частоти)
- Treble (Високі частоти)
- Balance and Fade (Розподіл звуку між лівими/правими та передніми/задніми динаміками)
- DSP (Digital Signal Processing – цифрова обробка звуку)
- Occupancy Mode (Режим присутності пасажирів)
- Speed Compensated Volume (Автоматичне регулювання гучності залежно від швидкості).

УВАГА: ваш автомобіль може не мати всіх цих параметрів.

Compression (Компресія): ввімкнення та вимкнення функції компресії.

Browse (Переглянути)

Торкніться цієї кнопки, щоб переглянути всі композиції на компакт-диску.

Голосові команди для керування CD-програвачем



Якщо ви слухаєте компакт-диск, натисніть кнопку «голос» на кермі. Після запиту системи вимовте будь-яку з команд у нижченаведеній таблиці.

Якщо ви не слухаєте компакт-диск, натисніть кнопку «голос» та, після звукового сигналу, скажіть «CD», а після цього – будь-яку з команд у нижченаведеній таблиці.

«CD»	
«Pause» (Пауза)	«Repeat off» (Відключити повтор)
«Play» (Відтворити)	«Repeat track» (Повторити композицію)
«Play next track» (Відтворити наступну композицію)	«Shuffle» (Відтворити в довільному порядку)
«Play previous track» (Відтворити попередню композицію)	«Shuffle CD» (Відтворити CD в довільному порядку)*
«Play track <1–512>» (Відтворити композицію <1–512>)	«Shuffle folder» (Відтворити папку в довільному порядку)*
«Repeat» (Повторити)	«Shuffle off» (Відключити відтворення у довільному порядку)
«Repeat folder» (Повторити папку)*	«Help» (Допомога)

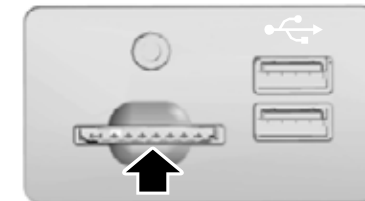
* Лише для файлів WMA або MP3.

Гніздо для SD-карти та USB-порт

Гніздо для SD-карти

УВАГА: гніздо для SD-карти оснащено пружиною. Щоб дістати SD-карту з гнізда, просто надавіть на неї і відпустіть. Не тягніть за неї: це може спричинити пошкодження.

УВАГА: навігаційна система також використовує це гніздо для карти. Додаткові відомості див. в пункті «Навігаційна система» далі в цьому розділі.



Гніздо розташовано або на центральній консолі, або за маленькою панеллю на панелі приладів. Щоб переглянути та відтворити музику на своїй SD-карті, натисніть на нижній лівий кут сенсорного екрана, після чого виберіть SD Card зі списку на лівому боці екрана.



Логотип SD є торговельною маркою SD-3C, LLC.

USB-порт



Порти розташовано або на центральній консолі, або за маленькою панеллю на панелі приладів. Щоб переглянути та відтворити музику на своєму пристрої, натисніть нижній лівий кут сенсорного екрана, після чого виберіть вкладку USB.

Ця функція дає змогу підключати мультимедійні програвачі та флешки і заряджати ці пристрої, якщо вони підтримують функцію зарядження.

Відтворення музики з пристрою

УВАГА: система спроможна виконати індексацію 30 000 пісень.

Repeat (Повторне відтворення): повторне відтворення пісні чи альбому, що зараз відтворюється.

Shuffle (Відтворення в довільному порядку): відтворення музики в вибраному альбомі чи папці в довільному порядку.

Similar Music (Схожа музика): відтворення музики, схожої на ту, що відтворюється зараз.

More Info (Додаткова інформація): відображення інформації про поточну композицію, ім'я виконавця, альбом, жанр тощо.

Options (Параметри): перегляд і зміна низки параметрів мультимедійного пристрою.

- **Sound Settings** (Параметри звуку) дає змогу налаштувати такі параметри:
 - Bass (Низькі частоти)
 - Midrange (Середні частоти)
 - Treble (Високі частоти)
 - Balance and Fade (Розподіл звуку між лівими/правими та передніми/задніми динаміками)
 - DSP (Digital Signal Processing – цифрова обробка звуку)
 - Occupancy Mode (Режим присутності пасажирів)
 - Speed Compensated Volume (Автоматичне регулювання гучності залежно від швидкості).

УВАГА: ваш автомобіль може не мати всіх цих параметрів звуку.

- **Media Player Settings** (Параметри мультимедійного програвача): вибір додаткових параметрів, під заголовком «Media Player». Див. «Параметри».
- **Device Information** (Інформація про пристрій): відображення інформації про програмне забезпечення та прошивку, що застосовані в підключеному мультимедійному пристрої.
- **Update Media Index** (Оновити індекс мультимедійного пристрою): активація індексації вашого пристрою під час його кожного підключення; це дає змогу використовувати актуальні голосові команди для керування всіма медіафайлами на пристрої.

Browse (Переглянути): перегляд вмісту пристрою. Цей пункт також дає змогу шукати за категоріями, як-от жанром, виконавцем чи альбомом.

Якщо ви хочете переглянути інформацію про пісню, як-от її назву, виконавця, файл, папку, альбом та жанр, торкніться зображення альбому на екрані.

Ви також можете торкнутися «What's Playing», щоб почути, як система вимовляє назву поточного музичного гурту та пісні. Під час використання голосових команд ви можете скористатися цією функцією, щоб перевірити, чи система відтворює той файл, який вам потрібно.

Голосові команди для керування USB-пристроєм та SD-картою



Якщо ви слухаєте музику з USB-пристрою чи SD-карти, натисніть кнопку «голос» на кермі. Після сигналу системи вимовте будь-яку з команд у нижченаведеній таблиці.

Якщо ви не слухаєте музику з USB-пристрою чи SD-карти, натисніть кнопку «голос» та, після звукового сигналу, скажіть «USB» чи «SD card», а після цього – будь-яку з команд у нижченаведеній таблиці.

«USB» чи «SD CARD»

«Browse» (Переглянути)	«Play previous song» (Відтворити попередню пісню)
«Next» (Наступний)	«Play similar music» (Відтворити схожу музику)
«Pause» (Пауза)	«Play song <ім'я>» (Відтворити пісню <ім'я>)
«Play» (Відтворити)	«Play TV show <ім'я>» (Відтворити телепередачу)**
«Play album <ім'я>» (Відтворити альбом <ім'я>)	«Play TV show episode <ім'я>» (Відтворити серію телепередачі <ім'я>)**
«Play all» (Відтворити все)	«Play video <ім'я>» (Відтворити відео <ім'я>)**
«Play artist <ім'я>» (Відтворити, виконавець <ім'я>)	«Play video podcast <ім'я>» (Відтворити відеоподкаст <ім'я>)**
«Play audiobook <ім'я>» (Відтворити аудіокнижку <ім'я>)	«Play video podcast episode <ім'я>» (Відтворити серію відеоподкаста <ім'я>)**
«Play author <ім'я>» (Відтворити, автор <ім'я>)	«Play video playlist <ім'я>» (Відтворити список відтворення відеофайлів <ім'я>)**
«Play composer <ім'я>» (Відтворити, композитор <ім'я>)	«Previous» (Попередній)

«USB» чи «SD CARD»	
«Play folder <ім'я>» (Відтворити папку <ім'я>)	«Repeat all» (Повторити все)
«Play genre <ім'я>» (Відтворити, жанр <ім'я>)	«Repeat off» (Відключити повтор)
«Play movie <ім'я>» (Відтворити фільм <ім'я>)**	«Repeat on» (Увімкнути повтор)
«Play music video <ім'я>» (Відтворити музичне відео <ім'я>)**	«Shuffle» (Відтворення у довільному порядку)
«Play next song» (Відтворити наступну пісню)	«Shuffle off» (Відключити відтворення у довільному порядку)
«Play playlist <ім'я>» (Відтворити список відтворення <ім'я>)	«What's this?» (Що це?)
«Play podcast <ім'я>» (Відтворити подкаст <ім'я>)	«Help» (Допомога)
«Play podcast episode <ім'я>» (Відтворити серію подкаста <ім'я>)	

* Якщо ви сказали, що хочете переглянути вміст USB-пристрою чи SD-карти, система просить вас уточнити, що саме ви бажаєте переглянути. У разі такого запиту скористайтеся таблицею «Browse» нижче.

** Ця команда працює лише в режимі USB та не для всіх USB-пристроїв.

«BROWSE» (Переглянути)	
«Album <ім'я>» (Альбом <ім'я>)	«All video podcasts» (Усі відеоподкасти)*
«All albums» (Усі альбоми)	«All videos» (Усі відео)*
«All artists» (Усі виконавці)	«Artist <ім'я>» (Виконавець <ім'я>)
«All audiobooks» (Усі аудіокниги)	«Audiobook <ім'я>» (Аудіокнига <ім'я>)
«All authors» (Усі автори)	«Author <ім'я>» (Автор <ім'я>)
«All composers» (Усі композитори)	«Composer <ім'я>» (Композитор <ім'я>)
«All folders» (Усі папки)	«Folder <ім'я>» (Папка <ім'я>)
«All genres» (Усі жанри)	«Genre <ім'я>» (Жанр <ім'я>)
«All movies» (Усі фільми)	«Playlist <ім'я>» (Список відтворення <ім'я>)
«All music videos» (Усі музичні відео)*	«Podcast <ім'я>» (Подкаст <ім'я>)
«All playlists» (Усі списки відтворення)	«TV show <ім'я>» (Телепередача <ім'я>)
«All podcasts» (Усі подкасти)	«Video <ім'я>» (Відео <ім'я>)
«All songs» (Усі пісні)	«Video playlist <ім'я>» (Список відтворення відеофайлів <ім'я>)
«All TV shows» (Усі телепередачі)*	«Video podcast <ім'я>» (Відеоподкаст <ім'я>)
«All video playlists» (Усі списки відтворення відеофайлів)*	«Help» (Допомога)

* Ця команда працює лише в режимі USB та не для всіх USB-пристроїв.

Підтримувані мультимедійні програвачі, формати та інформація про метадані

Система SYNC дає змогу підключати практично будь-які мультимедійні програвачі, в тому числі iPod®, Zune™, програвачі типу «Plays from device» і більшість USB-приводів. SYNC також підтримує декілька аудіоформатів, як-от MP3, WMA, WAV і AAC.

Вона також спроможна організувати індексовані медіафайли з відтворюючого пристрою за тегами метаданих. Теги метаданих, що є описовими ідентифікаторами програмного забезпечення, вставленими в медіафайли, надають інформацію про файл.

Якщо теги метаданих індексованих файлів не містять жодної інформації, SYNC може вписати «Unknown» (Невідомо) в чисті поля тегів метаданих.

Для відтворення відео з iPod® або iPhone® (за умови сумісності цих пристроїв) потрібний спеціальний композитний USB-/ RCA-кабель відеосигналу, який можна придбати в Apple®. Один кінець кабелю необхідно підключити до iPod® або iPhone®, інший – до роз'ємів RCA та USB-порту.

Bluetooth-аудіо

Система вашого автомобіля дає змогу відтворювати в потоковому режимі через динаміки автомобіля аудіофайли з підключеного мобільного телефону з увімкненим модулем Bluetooth.



Щоб перейти до цієї функції, натисніть нижній лівий кут на сенсорному екрані, після чого виберіть вкладку BT Stereo.

Голосові команди для керування Bluetooth-аудіо



Якщо ви слухаєте музику з аудіопристрою з Bluetooth, натисніть кнопку «голос» на кермі. Після сигналу системи скажіть: «Next song» (Наступна пісня), «Pause» (Пауза), «Play» (Відтворити) чи «Previous song» (Попередня пісня).

Якщо ви не слухаєте музику з аудіопристрою з Bluetooth, натисніть кнопку «голос» та, після звукового сигналу, скажіть «Bluetooth Audio», а після цього скажіть: «Next song» (Наступна пісня), «Pause» (Пауза), «Play» (Відтворити) чи «Previous song» (Попередня пісня).

Лінійний вхід (Вхідне гніздо для аудіопристроїв)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

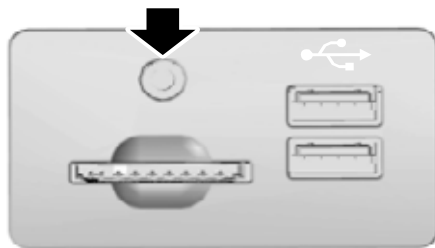
⚠ Неуважність під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії та травмування. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв чи систем, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та по можливості радимо натомість використовувати системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтесь з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ З міркувань безпеки не підключайте портативний аудіопроектор та не регулюйте його параметри під час руху автомобіля.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Під час руху автомобіля тримайте портативний аудіопроектор у безпечному місці, наприклад у центральній консолі або відділенні для рукавичок. У разі зіткнення або різкої зупинки тверді предмети можуть влучити в людину на високій швидкості, підвищуючи ризик серйозно поранитися. Аудіокабель-подовжувач повинен бути достатньо довгим для того, щоб портативний аудіопроектор можна було безпечно розмістити на час руху автомобіля.



Вхідне гніздо для підключення зовнішніх пристроїв дає вам змогу підключати портативний аудіопроектор та відтворювати музику з нього через динаміки автомобіля. Дозволяється використовувати будь-який портативний аудіопроектор, призначений для використання з навушниками. Ваш аудіокабель-подовжувач повинен мати штекерні роз'єми діаметром 3,5 мм на обох кінцях.

1. Відключіть двигун, радіоприймач і портативний аудіопроектор. Увімкніть стоянкове гальмо та встановіть важіль коробки передач у положення Р.
2. Вставте кабель-подовжувач з портативного аудіопроектора у вхідне гніздо.
3. Увімкніть радіо. Виберіть або FM-станцію, на яку налаштовано радіо, або компакт-диск.
4. Відрегулюйте гучність до комфортного рівня.
5. Увімкніть портативний аудіопроектор та переведіть його регулятор гучності в середнє положення (вдвічі менше за максимальну гучність).
6. Натискайте AUX, доки на дисплеї не з'явиться LINE чи LINE IN. Звук від пристрою має стати чутним, хоча він може бути тихим.
7. Відрегулюйте гучність вашого портативного аудіопроектора до рівня гучності FM-станції чи компакт-диска. Зробіть це, перемикаючись між засобами керування AUX та FM або CD.

Усунення неполадок

- Не підключайте вхідне аудіогніздо до лінійного виходу. Гніздо працює правильно лише з пристроями, що мають вихід для навушників з регулюванням гучності.
- Не встановлюйте рівень гучності переносного музичного програвача вище необхідного для досягнення рівня гучності CD-програвача або FM-станції, оскільки це спричинить спотворення звуку і знизить його якість.
- Якщо звук має спотворення на низькій гучності прослуховування, знизьте гуч-

ність переносного музичного програвача. Якщо проблема не зникла, замініть або зарядіть елементи живлення переносного музичного програвача.

- Керуйте переносним музичним програвачем так само, як і під час прослуховування на ньому музики через навушники, оскільки підключення через вхідне гніздо для зовнішніх пристроїв не дає змогу керувати переносним музичним програвачем засобами керування в автомобілі (наприклад, використовувати відтворення або паузу).

ТЕЛЕФОН



- A** Телефон
- B** Швидкий набір
- C** Телефонна книга
- D** Історія
- E** Повідомлення
- F** Параметри.

Можливість користуватися телефоном, не прибираючи рук з керма, – одна з головних особливостей SYNC. Після зв'язування телефону із системою ви отримуєте доступ до численних опцій за допомогою сенсорного екрана чи голосових команд. Хоча ця система підтримує численні функції, робота багатьох з них залежить від того, чи підтримує їх ваш мобільний. Як мінімум, більшість мобільних телефонів із бездротовою технологією Bluetooth підтримують такі функції:

- відповідь на вхідний виклик;
- завершення виклику;
- використання конфіденційного режиму;

Зв'язування мобільного телефону в перший раз

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Неуважність під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії та травмування. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв чи систем, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та по можливості радимось натомість використовувати системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтесь з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

Перше, що ви повинні зробити, щоб використати функції телефонного зв'язу в SYNC, – це виконати зв'язування системи SYNC і мобільного телефону з увімкненим модулем Bluetooth. Це дає вам змогу користуватися телефоном, не знімаючи рук з керма.

УВАГА: установіть важіль коробки передач у положення P. Увімкніть запалювання та радіо.

- набір номера;
- повторний набір;
- оповіщення «очікування виклику»;
- ідентифікацію абонента.

Інші функції, як-от текстові повідомлення через Bluetooth та автоматичне завантаження телефонної книги, залежать від параметрів мобільного телефону. Щоб перевірити сумісність вашого мобільного, див. посібник із експлуатації вашого мобільного телефону та відвідайте www.syncmyride.com, www.syncmyride.ca чи www.syncmaroute.ca.

1. Торкніться Add Phone (Додати телефон) у верхньому лівому куті сенсорного екрана. На екрані з'явиться напис «Find SYNC» (Знайти SYNC) та інструкція почати процес зв'язування.
2. Переконайтеся, що функцію Bluetooth увімкнено й що мобільний телефон переведено в належний режим. За потреби див. посібник з експлуатації телефону.
 - Виберіть SYNC, і на екрані вашого пристрою з'явиться шестизначний PIN.
3. Якщо на екрані вашого пристрою з'явиться запит на введення PIN, це означає, що він не підтримує Secure Simple Pairing. Щоб виконати зв'язування, введіть PIN, що відображається на сенсорному екрані. Пропустіть наступний крок.
4. Після появи запиту на екрані мобільного підтвердьте, що PIN, наданий системою SYNC, відповідає коду, відображеному на вашому мобільному телефоні.
5. Дисплей повідомить, коли зв'язування успішно завершиться.

Система SYNC може створити ще декілька запитів щодо інших опцій телефону. Щоб дізнатися більше про функціональність свого телефону, див. посібник з експлуатації телефону та відвідайте сайт.

Зв'язування додаткових мобільних телефонів

УВАГА: установіть важіль коробки передач у положення P. Увімкніть запалювання та радіо.

1. Торкніться кута Phone (Телефон) сенсорного екрана > Settings (Параметри) > BT Devices (Пристрої з BT) > Add Device (Додати пристрій).
2. Переконайтеся, що функцію Bluetooth увімкнено й що мобільний телефон переведено в належний режим. За потреби див. посібник з експлуатації телефону.
 - Виберіть SYNC, і на екрані вашого пристрою з'явиться шестизначний PIN.
3. Якщо на екрані вашого пристрою з'явиться запит на введення PIN, це означає, що він не підтримує Secure Simple Pairing. Щоб виконати зв'язування, введіть PIN, що відображається на сенсорному екрані. Пропустіть наступний крок.
4. Після появи запиту на екрані мобільного підтвердьте, що PIN, наданий системою SYNC, відповідає коду, відображеному на вашому мобільному телефоні.
5. Дисплей повідомить, коли зв'язування успішно завершиться.

Система SYNC може створити ще декілька запитів щодо інших опцій телефону. Щоб дізнатися більше про функціональність свого телефону, див. посібник з експлуатації телефону та відвідайте сайт.

Телефонування



Натисніть піктограму «голос» на кермі. Після сигналу системи виконайте нижченаведені дії скажіть «Call <ім'я>» (замість «ім'я» слід вимовити потрібне ім'я з телефонної книги) або «Dial» та номер телефону.



Щоб завершити виклик або вийти з режиму телефону, натисніть кнопку «телефон».

Вхідні виклики

У разі вхідного виклику лунає звуковий сигнал. За наявності інформації про виклик вона з'являється на дисплеї.



Дайте відповідь на дзвінок, натиснувши Ассерт (Прийняти) на сенсорному екрані або показану тут кнопку телефону на кермі.

Відхиліть дзвінок, натиснувши Reject (Відхилити) на сенсорному екрані або показану тут кнопку телефону на кермі.

Якщо ви хочете проігнорувати дзвінок, не робіть нічого. SYNC зареєструє його як пропущений виклик.

Пункти меню телефону

Натисніть верхній лівий кут сенсорного екрана, щоб вибрати один з нижченаведених пунктів.

Phone (Телефон)

Торкніться цієї кнопки, щоб перейти до цифрової клавіатури на екрані, якщо потрібно ввести номер та здійснити виклик. Під час активного виклику ви можете виконати такі дії:

- вимкнути звук виклику
- поставити його на утримання
- ввімкнути конфіденційний режим (виклик переводиться назад, на динаміку телефону)
- об'єднати два виклики
- завершити виклик.

Quick Dial (Швидкий набір)

Виберіть контакти з телефонної книги чи історії викликів та задайте їх як улюблені.

Phonebook (Телефонна книга)

Торкніться цієї кнопки, щоб отримати доступ до будь-яких контактів з уже завантаженої телефонної книги та зателефонувати цим абонентам. Система сортує контакти за категоріями, створеними за алфавітним принципом, та показує ці категорії в верхній частині екрана.

Щоб увімкнути відображення зображень контактів (якщо ваш пристрій підтримує цю функцію), натисніть Phone > Settings > Manage Phonebook > Download photos from Phonebook > On.

History (Історія)

Після підключення телефону з увімкненим модулем Bluetooth до SYNC, ви можете отримати доступ до будь-яких раніше набраних, отриманих чи пропущених викликів. Ви також можете зберегти їх у Favorties (Улюблені) або Quick Dial (Швидкий набір). Увага: робота цієї функції залежить від моделі телефону. Якщо телефон не підтримує завантаження історії викликів через Bluetooth, то SYNC зберігає історію викликів, здійснені через SYNC.

Messaging (SMS)

Відправляйте текстові повідомлення через сенсорний екран. Див. «Робота з текстовими повідомленнями (SMS)» далі в цьому підрозділі.

Settings (Параметри)

Торкніться цієї кнопки, щоб перейти до різноманітних налаштувань телефону, як-от увімкнення та вимкнення модуля Bluetooth, управління телефонною книгою тощо. Див. «Параметри телефону» далі в цьому підрозділі.

Робота з текстовими повідомленнями (SMS)

УВАГА: завантаження та відправлення текстових повідомлень через Bluetooth підтримується не всіма моделями телефонів.

УВАГА: певні дії з текстовими повідомленнями неможливі, коли автомобіль рухається зі швидкістю понад 5 км/год.

УВАГА: SYNC не завантажує прочитані текстові повідомлення з вашого телефону.

Ви можете надсилати та отримувати текстові повідомлення за допомогою Bluetooth, наказати системі прочитати їх вголос та розшифрувати скорочення, що трапляються в повідомленнях (наприклад, «LOL»).

1. Торкніться верхнього лівого кута дисплея, щоб перейти в меню Phone (Телефон).
2. Виберіть Messaging.
3. Виберіть один із цих пунктів:
 - Listen (Слухати) (символ динаміка)
 - Dial (Набрати)
 - Send Text (Надіслати SMS)
 - View (Переглянути)
 - Delete (Видалити).

Написання текстових повідомлень

УВАГА: робота цієї функції залежить від швидкості руху. Вона не працює, коли автомобіль рухається зі швидкістю понад 5 км/год.

УВАГА: завантаження та відправлення текстових повідомлень через Bluetooth підтримується не всіма моделями телефонів.

1. Торкніться верхнього лівого кута дисплея, щоб перейти в меню Phone (Телефон).
2. Виберіть Messaging > Send Text.
3. Введіть номер телефону або виберіть його з телефонної книги.
4. Ви можете вибрати одну з цих двох опцій:
 - Send (Надіслати): відправлення повідомлення без змін.
 - Edit Text (Редагувати текст): дає змогу внести зміни до шаблону повідомлення чи створити власне повідомлення.

Після цього ви можете переглянути повідомлення, перевірити правильність заповнення поля «Відправник», а також оновити список повідомлень.

Шаблони текстових повідомлень

I'll call you back in a few minutes. (Зателефоную тобі за кілька хвилин).

I just left, I'll be there soon. (Щойно виїхав, незабаром буду).

Can you give me a call? (Можеш зателефонувати мені?)

I'm on my way. (Уже їду).

I'm running a few minutes late. (На кілька хвилин запізнююся).

I'm ahead of schedule, so I'll be there early. (Випереджаю графік, буду раніше).

I'm outside. (Я на вулиці).

I'll call you when I get there. (Зателефоную, коли доїду).

OK

Yes (Так)

No (Ні)

Thanks (Дякую)

Stuck in traffic. (Я в пробці).

Call me later. (Зателефонуй мені пізніше).

LOL (Рогочу)

Отримання текстового повідомлення

Коли надходить нове повідомлення, лунає звуковий сигнал і на екрані з'являється спливаюче вікно з іменем та ідентифікатором автора (якщо ваш телефон підтримує цю функцію). Ви можете натиснути:

- **View** (Переглянути), щоб переглянути текстове повідомлення
- **Listen** (Прослухати), щоб система SYNC прочитала повідомлення вам вголос
- **Dial** (Набрати), щоб зателефонувати контакту
- **Ignore** (Ігнорувати), щоб вийти з екрана.

УВАГА: якщо вибрати *View* під час руху на швидкості понад 5 км/год, повідомлення не відкриється, але система запропонує прочитати його вголос.

Параметри телефону

Натисніть Phone > Settings.

Пристрої з Bluetooth

Торкніться цієї вкладки, щоб підключити, відключити, додати чи вилучити пристрій, а також зберегти його як улюблений.

Bluetooth

Торкніться цієї вкладки, щоб увімкнути чи вимкнути Bluetooth.

Do Not Disturb (Не турбувати)

Торкніться цієї вкладки, щоб активувати переадресацію всіх викликів прямо на вашу голосову пошту та відключити звук вхідного виклику. Коли цю функцію ввімкнено, також відключаються звукові оповіщення про надходження текстових повідомлень.

911 Assist

Увімкніть чи вимкніть функцію 911 Assist (не працює на території України).

Phone Ringer (Мелодія виклику)

Виберіть мелодію виклику для вхідних дзвінків. Ви можете вибрати одну з мелодій системи, мелодію, встановлену в телефоні, зв'язаному із системою, сигнал зумера, текст, перетворений на мовлення, або беззвучне оповіщення.

Text Message Notification (Оповіщення про текстові повідомлення)

Виберіть оповіщення про текстові повідомлення, якщо ваш телефон підтримує цю функцію. Виберіть одне із системних звукових оповіщень, текст, перетворений на мовлення, чи беззвучне оповіщення.

Internet Data Connection (Інтернет-підключення)

Якщо ваш телефон сумісний, використайте цей екран для налаштування свого інтернет-підключення. Виберіть цю функцію, щоби створити свій профіль підключення з особою мережею чи вимкнути з'єднання. Ви також можете налаштувати свої параметри, налаштувати систему так, щоб вона завжди підключалася чи ніколи не підключалася під час роумінгу, чи виводила запит на підключення. Натисніть ?, щоб дізнатися більше.

Manage Phonebook (Робота з телефонною книгою)

Торкніться цієї кнопки, щоб перейти до таких функцій, як автоматичне скачування телефонної книги, повторне завантаження телефонної книги, додавання контактів з телефону, а також видалення чи зворотне завантаження телефонної книги.

Roaming Warning (Попередження про роумінг)

Торкніться цієї кнопки, щоб система повідомляла вам про перехід телефону в режим роумінгу.

Голосові команди для керування телефоном



Натисніть кнопку «голос» на кермі. Після звукового сигналу вимовте будь-яку з команд у нижченаведеній таблиці.

«PHONE» (Телефон)	
«Call» (Зателефонувати)	«Join calls» (Об'єднати виклики)*
«Call <name>» (Зателефонувати, <ім'я>)	«Listen to text message <#>» (Слухати текстові повідомлення <#>)
«Call <name> at home» (Зателефонувати, <ім'я>, на домашній)	«Listen to text messages» (Слухати текстові повідомлення)
«Call <name> at work» (Зателефонувати, <ім'я>, на робочий)	«Messages» (Повідомлення)**
«Call <name> on cell» (Зателефонувати, <ім'я>, на мобільний)	«Mute call» (Вимкнути звук виклику)*
«Call <name> on other» (Зателефонувати, <ім'я>, на інший)	«Pair phone» (Зв'язати телефон)
«Call voicemail» (Зателефонувати на голосову пошту)	«Privacy on» (Конфіденційний режим, увімк.)*
«Dial» (Набрати)	«Read text message» (Читати текстове повідомлення)
«Do not disturb off» (Не турбувати, вимк.)	«Reply to text messages» (Дати відповідь на текстові повідомлення)
«Do not disturb on» (Не турбувати, увімк.)	«Turn ringer off» (Вимкнути мелодію виклику)
«Forward text messages» (Пересилати текстові повідомлення)	«Turn ringer on» (Увімкнути мелодію виклику)
«Go to hands free» (Перейти в режим гучного зв'язку)*	«Unmute call» (Увімкнути звук виклику)*
«Hold call off» (Скасувати утримання виклику)*	«Help» (Допомога)
«Hold on» (Утримання, увімк.)*	

* Ця команда працює лише під час активного виклику.

** Якщо ви сказали: «Messages», див. таблицю «Messages» нижче.

«MESSAGES» (Повідомлення)
«Call» (Зателефонувати)
«Forward text messages» (Пересилати текстові повідомлення)
«Listen to text message <#>» (Слухати текстові повідомлення <#>)
«Listen to text messages» (Слухати текстові повідомлення)
«Reply to text messages» (Дати відповідь на текстові повідомлення)
«Help» (Допомога)

ІНФОРМАЦІЯ

Якщо ваш автомобіль оснащено навігаційною системою, торкніться кнопки «i» (Інформація), щоб перейти до цих функцій. Якщо ваш автомобіль не оснащено навігаційною системою, торкніться кута сенсорного екрана із зеленою вкладкою.



Інформаційне меню дає змогу перейти до цих функцій:

- A** SYNC Services (не пропонується в Україні)
- B** Sirius Travel Link (не пропонується в Україні)
- C** Alerts (Оповіщення)
- D** Calendar (Календар)
- E** SYNC Applications (Застосунки SYNC).

Alerts (Оповіщення)



Якщо ваш автомобіль оснащено навігаційною системою, торкніться кнопки «i» (Інформація), щоб перейти до цих функцій. Якщо ваш автомобіль не оснащено навігаційною системою, торкніться кута сенсорного екрана із зеленою вкладкою.

Натисніть «Alerts» (Оповіщення), після чого виберіть будь-який з цих пунктів:

- **View:** переглянути повідомлення
- **Delete:** видалити повідомлення
- **Delete All:** видалити всі повідомлення.

Цей екран відображає будь-які системні повідомлення (як-от про несправність SD-карти).

УВАГА: система оповіщає вас про будь-які повідомлення, змінюючи колір інформаційного символу на жовтий. Після того як ви прочитаєте чи видалите повідомлення, символ знову стане білим.

Calendar (Календар)



Якщо ваш автомобіль оснащено навігаційною системою, торкніться кнопки «i» (Інформація), щоб перейти до цих функцій. Якщо ваш автомобіль не оснащено навігаційною системою, торкніться кута сенсорного екрана із зеленою вкладкою.

Натисніть Calendar (Календар). Ви можете переглянути поточний календар за днем, тижнем чи місяцем.

ПАРАМЕТРИ



- A** Clock (Годинник)
- B** Display (Дисплей)
- C** Sound (Звук)
- D** Vehicle (Автомобіль)
- E** Settings (Параметри)
- F** Help (Допомога)



У цьому меню ви можете налаштувати годинник, дисплей, звук і параметри автомобіля, а також отримати доступ до налаштувань певних режимів або функції допомоги.

Годинник

УВАГА: встановити дату вручну неможливо. Її встановлює система GPS.

УВАГА: Якщо акумуляторна батарея була відключена, то для налаштування годинника автомобіль повинен отримати сигнал від супутника GPS. Після того як автомобіль отримає сигнал, корекція часу може потребувати декілька хвилин.

На цьому екрані також можна налаштувати інші параметри, як-от формат відображення часу, активувати синхронізацію часу за GPS та ввімкнути автоматичну зміну часу в разі переходу в інший часовий пояс.

1. Натисніть піктограму Settings (Параметри) > Clock.
2. Натискайте + та -, щоб відрегулювати час.

Крім того, ви можете ввімкнути або вимкнути відображення температури зовнішнього повітря. Вона відображається в центрі верхньої частини дисплея, поруч з часом і датою.



Система автоматично зберігає будь-які зміни налаштувань.

Дисплей

Перейти до налаштування дисплея сенсорного екрана можна через сенсорний екран або за допомогою голосової команди. Натисніть кнопку «голос» на кермі та після сигналу системи скажіть: «Display Settings».

Щоб перейти до параметрів та змінити їх через сенсорний екран, натисніть піктограму параметрів > Display.

- **Brightness (Яскравість):** дає змогу зменшити чи збільшити яскравість дисплея.
- **Auto DIM (Автоматичне регулювання яскравості):** якщо вибрано On (Увімк.), ви можете використати функцію Auto Dim Manual Offset (Ручна корекція автоматичного регулювання яскравості). Якщо вибрано Off (Вимк.), яскравість екрана не змінюється.
- **Mode (Режим):** дає змогу задати певний рівень яскравості екрана або ввімкнути автоматичну зміну яскравості залежно зовнішнього рівня освітлення, або вимкнути дисплей.
- Якщо вибрати AUTO чи NIGHT, можна ввімкнути чи вимкнути функцію Auto Dim та налаштувати Auto Dim Manual Offset.
- **Auto Dim Manual Offset (Ручна корекція автоматичного регулювання яскравості):** дає змогу налаштувати зміну яскравості екрана, що відбувається, коли настає ніч чи день. Ця функція також дає вам змогу регулювати яскравість екрана за допомогою регулятора яскравості підсвічення панелі приладів.

Edit Wallpaper (Змінити заставку екрана)

- Можна залишити заставку сенсорного екрана, встановлену за промовчанням, або завантажити свою фотографію.

Завантаження фотографій для заставки головної сторінки екрана

УВАГА: завантажити фотографії напряму з фотоапарата неможливо. Вам знадобиться USB-пристрій класу Mass Storage або SD-карта.

УВАГА: фотографії дуже великих розмірів (наприклад, 2048 x 1536) можуть бути несумісні та відображатися на дисплеї неправильно (як суцільний чорний прямокутник).

Система дає вам змогу завантажити та переглядати максимум 32 фотографії.

Щоб перейти до цієї функції, натисніть піктограму параметрів > Display > Edit Wallpaper, після чого виконайте підказки системи для завантаження фотографій.

Відображаються лише фотографії, що відповідають таким умовам:

- мають сумісний формат: .jpg, .gif, .png, .bmp
- розмір кожного файлу не повинен перевищувати 1,5 МБ
- рекомендовані розміри: 800 x 384.

Звук



Натисніть піктограму параметрів > Sound, після чого виберіть один із цих параметрів:

Sound Settings (Параметри звуку)	
Bass (Низькі частоти)	DSP*
Midrange (Середні частоти)	Occupancy Mode (Режим присутності пасажира)*
Treble (Високі частоти)	Speed Compensated Volume (Автоматичне регулювання гучності залежно від швидкості)
Set Balance and Fade (Налаштувати розподіл звуку між лівими/правими та передніми/задніми динаміками)	

* Якщо встановлено.

Автомобіль



Натисніть піктограму параметрів > Sound, після чого виберіть один із цих пунктів:

- Ambient Lighting (Підсвічення салону)
- Vehicle Health Report (Звіт про стан автомобіля)
- Door Keypad Code (Код сенсорної панелі системи входу без ключа)
- Rear View Camera (Камера заднього виду)
- Enable Valet Mode (Увімкнути сервісний режим).

1. Натисніть піктограму параметрів > Vehicle > Ambient Lighting.
2. Торкніться потрібного кольору.
3. Збільште чи зменште яскравість за допомогою смуги прокручування.

Щоб увімкнути чи вимкнути функцію, натисніть кнопку живлення.

Звіт про стан автомобіля (в Україні не працює)

Вмикайте та вимикайте автоматичні нагадування та встановлюйте інтервали отримання звітів. Натисніть ?, щоб отримати більше інформації про варіанти вибору.

Після внесення змін натисніть Run Vehicle Health Report Now, якщо бажаєте отримати звіт зараз.

Підсвічення салону (якщо встановлено)

Якщо цю функцію активовано, ніші для ніг та підсклянники підсвічуються світлом вибраного вами кольору. Щоб перейти до цієї функції та внести зміни, виконайте нижченаведені дії.

Код сенсорної панелі системи входу без ключа

Щоб змінити код сенсорної панелі для системи входу без ключа, зміни, виконайте нижченаведені дії.

1. Натисніть піктограму параметрів > Vehicle > Door Keypad Code.
2. Ведіть свій поточний заводський код, після запиту введіть новий код.

Камера заднього виду

Це меню дає змогу перейти до параметрів своєї камери заднього виду.

Натисніть піктограму параметрів > Vehicle > Rear View Camera, після чого виберіть один із цих параметрів:

- Rear Camera Delay (Затримка відключення зображення камери)
- Visual Park Aid Alert (Візуальне попередження)
- Guidelines (Лінії-орієнтири).

Увімкнути сервісний режим

Сервісний режим дає вам змогу заблокувати систему. Доступ до будь-якої інформації відсутній, доки ви не введете правильний PIN.

1. Натисніть піктограму параметрів > Vehicle > Enable Valet Mode.
2. Після запиту введіть чотиризначний PIN.

Після того як ви натиснете Continue (Продовжити), система знову заблокується до повторного введення коду.

УВАГА: якщо систему заблоковано, а вам потрібно скинути PIN, введіть 3681, і система розблокується.

Параметри

Переглядайте та змінюйте параметри системи, функції голосового керування, а також параметри телефону, навігації та бездротового зв'язку.

Система



Натисніть піктограму параметрів > Settings > System, після чого виберіть один із цих параметрів:

System (Система)	
Language (Мова)	Виберіть мову відображення інформації на сенсорному екрані: англійську, іспанську чи французьку.
Distance (Відстань)	Виберіть, в яких одиницях має відобразитися відстань на екрані: кілометрах чи милях.
Temperature (Температура)	Виберіть, в яких одиницях має відобразитися температура на екрані: градусах за Цельсієм чи Фаренгейтом.
System Prompt Volume (Гучність підказок і запитів системи)	Відрегулюйте гучність підказок та запитів системи.

System (Система)	
Touch Screen Button Beep (Звук кнопок сенсорного екрана)	Активуйте звуковий сигнал, яким супроводжуватиметься ваш вибір кнопки на сенсорному екрані.
Touch Panel Button Beep (Звук кнопок панелі керування)	Активуйте звуковий сигнал, яким супроводжуватиметься ваш вибір кнопки на панелі керування кліматичною системою чи аудіосистемою.
Keyboard Layout (Розкладка клавіатури)	Виберіть розкладку клавіатури на сенсорному екрані: QWERTY чи ABC.
Install Applications (Установити застосунки)	Установіть будь-які завантажені застосунки або перегляньте актуальні ліцензії на програмне забезпечення.
Master Reset (Загальне скидання)	Виберіть, щоб відновити заводські параметри за промовчанням. Буде видалено всі персональні налаштування та особисті дані.

Голосове керування



Натисніть піктограму параметрів > Settings > Voice Control, після чого виберіть один із цих параметрів:

Voice control (Голосове керування)	
Interaction Mode (Режим взаємодії)	Стандартний режим забезпечує більше голосової взаємодії та вказівок. Режим вищої складності забезпечує менше голосової взаємодії, а замість голосових запитів він переважно використовує звукові сигнали.
Confirmation Prompts (Запити підтвердження)	Якщо запити увімкнено, система ставить короткі запитання, коли вона не впевнена, чи вона правильно вас почула або зрозуміла вашу команду. Увага: навіть якщо запити вимкнено, система все одно може іноді попросити вас підтвердити налаштування.
Media Candidate Lists (Списки можливих команд для мультимедійного пристрою)	Списки можливих команд — це списки можливих інтерпретацій ваших голосових команд. Якщо цю функцію вимкнено, система просто намагається самостійно визначити, яку команду ви віддали.
Phone Candidate Lists (Списки можливих команд для телефону)	Списки можливих команд — це списки можливих інтерпретацій ваших голосових команд. Якщо цю функцію вимкнено, система просто намагається самостійно визначити, яку команду ви віддали.
Voice Control Volume (Гучність голосового керування)	Це дає вам змогу відрегулювати гучність голосу системи.

Мультимедійний програвач



Натисніть піктограму параметрів > Settings > Media Player, після чого виберіть один із цих параметрів:

Media player (Мультимедійний програвач)	
Autoplay (Автовідтворення)	Якщо цю функцію ввімкнено, система автоматично перемикається на мультимедійний пристрій після його підключення. Це дає вам змогу прослуховувати музику під час індексації. Якщо цю функцію вимкнено, система не перемикається автоматично на підключений пристрій.
Bluetooth Devices (Пристрої з Bluetooth)	Виберіть, щоб підключити, відключити, додати чи видалити пристрій. Ви також можете призначити пристрій улюбленим, і тоді система намагатиметься підключитися до нього після кожного ввімкнення запалювання.
Gracenote Database Info (Інформація про базу даних Gracenote)	Це дає вам змогу подивитися версію бази даних Gracenote.
Gracenote Mgmt (Управління Gracenote)	Якщо цю функцію ввімкнено, база даних Gracenote надає інформацію про метадані для ваших музичних файлів. Вона має пріоритет над інформацією, наданою вашим пристроєм. За промовчанням цю функцію вимкнено.
Cover Art Priority (Пріоритет обкладинки)	Якщо цю функцію ввімкнено, база даних Gracenote надає зображення обкладинки альбому для ваших музичних файлів. Вона має пріоритет над зображенням обкладинки, наданим вашим пристроєм. За промовчанням пріоритет має мультимедійний програвач.

Навігація



Натисніть піктограму параметрів > Settings > Navigation, після чого виберіть один із цих параметрів:

Navigation (Навігація)	
Map Preferences (Параметри мапи)	Увімкніть чи вимкніть «breadcrumbs» (відстеження маршруту за «хлібними крихтами»).
	Виберіть порядок відображення поворотів у списку поворотів: згори вниз чи знизу вгору.
	Увімкніть чи вимкніть оповіщення про об'єкт інфраструктури «Стоянка».
Route Preferences (Параметри маршруту)	Preferred Route (Пріоритетний маршрут) дає змогу вибрати, який варіант маршруту показувати першим: найкоротший, найшвидший чи найбільш екологічний. Якщо ви вибрали Yes (Так) для опції Always Use Preferred Route (Завжди використовувати пріоритетний маршрут), то для розрахунку маршруту до пункту призначення система використовує лише вибраний тип маршруту. У цьому разі під час прокладання маршруту система не пропонує вам декілька варіантів маршруту на вибір, а розрахує лише один тип, заданий вами як пріоритетний. Eco Time Penalty (Додатковий час через вибір екологічного маршруту) дає змогу вибрати низьке, середнє чи високе налаштування додаткового часу, який може знадобитися, якщо ви виберете екологічний маршрут. Ціло вище це налаштування, то більше часу відводиться на маршрут.
	Здайте об'їзд швидкісних автомагістралей.
	Здайте об'їзд платних доріг.
	Здайте об'їзд поромів та станцій залізничного перевезення автомобілів разом пасажирями.
	Здайте використання дорожніх смуг для багатомісних автомобілів.
Navigation Preferences (Параметри навігації)	Здайте використання навігаційних підказок.
	Здайте автоматичне заповнення поля «State/Province» (Штат/Провінція).
Traffic Preferences (Параметри дорожнього руху)	Здайте відображення ділянок, де ведуться дорожні роботи.
	Здайте відображення піктограм інцидентів.
	Здайте відображення ділянок, де дорожньо-транспортні умови можуть бути складними.
	Здайте відображення ділянок, де на дорогах може бути сніг чи ожеледиця.
	Здайте відображення попереджень про смог.
	Здайте відображення попереджень про погодні умови.
	Здайте відображення ділянок, де видимість може бути обмежено.
	Здайте автоматичне ввімкнення радіо в разі трансляції автодорожніх повідомлень.
Avoid Areas (Небажані точки маршруту)	Введіть конкретні точки, які ви не бажаєте включати в плановані маршрути.

Параметри телефону



Натисніть піктограму параметрів
> Settings > Phone, після чого ви-
беріть один із цих параметрів:

Phone (Телефон)	
Bluetooth Devices (Пристрої з Bluetooth)	Підключіть, відключіть, додайте чи вилучіть пристрій, збережіть його в список улюблених.
Bluetooth	Увімкніть чи вимкніть Bluetooth.
Do Not Disturb (Не турбувати)	Активуйте переадресацію всіх викликів прямо на вашу голосову пошту та відключіть звук вхідного виклику в автомобілі. Коли цю функцію ввімкнено, також відключаються звукові оповіщення про надходження текстових повідомлень.
911 Assist (Дзвінок на 911)	Увімкніть чи вимкніть функцію 911 Assist. Не працює на території України.
Phone Ringer (Мелодія виклику)	Виберіть тип сигналу для вхідних дзвінків: одну з мелодій системи, сигнал зумера, текст, перетворений на мовлення, або беззвучне оповіщення.
Text Message Notification (Оповіщення про текстове повідомлення)	Виберіть тип оповіщення про текстове повідомлення: звукове оповіщення, сигнал зумера, текст, перетворений на мовлення, чи беззвучне оповіщення.
Internet Data Connection (Інтернет-підключення)	Якщо ваш телефон сумісний, ви можете налаштувати своє інтернет-підключення. Виберіть цю функцію, щоби створити свій профіль підключення з особистою мережею чи вимкнути з'єднання. Ви також можете налаштувати свої параметри, налаштувати систему так, щоб вона завжди підключалася чи ніколи не підключалася під час роумінгу, чи виводила запит на підключення. Натисніть ?, щоб дізнатися більше.
Manage Phonebook (Керувати телефонною книгою)	Перейдіть до таких функцій, як автоматичне скачування телефонної книги, повторне завантаження телефонної книги, додавання контактів з телефону, а також видалення чи зворотне завантаження телефонної книги.
Roaming Warning (Попередження про роумінг)	Увімкніть оповіщення про перехід у режим роумінгу.

Бездротовий зв'язок та Інтернет

Система вашого автомобіля має функцію Wi-Fi, яка створює бездротову мережу в автомобілі, забезпечуючи іншим пристроям у вашому автомобілі (наприклад, персональним комп'ютерам або телефонам) можливість обмінюватися інформацією та файлами і даючи вам змогу запускати на них ігри. За допомогою цієї функції кожна людина в автомобілі може отримати доступ до Інтернету, якщо до автомобіля через USB-порт підключено мобільний пристрій, що забезпечує широкосмугове з'єднання з Інтернетом, ваш телефон підтримує з'єднання з особистою мережею й автомобіль перебуває за межами бездротової точки доступу.



Натисніть піктограму параметрів > Settings > Wireless & Internet, після чого виберіть один із цих параметрів:

Wireless & Internet (Бездротовий зв'язок та Інтернет)

Wi-Fi Settings (Параметри Wi-Fi)

Wi-Fi Network (Client) Mode (Режим мережі (клієнта) Wi-Fi): ввімкнення та вимкнення функції Wi-Fi в автомобілі. Щоб забезпечити підключення, цю функцію потрібно ввімкнути.

Choose a Wireless Network (Вибрати бездротову мережу): дає змогу використати раніше збережену бездротову мережу. Мережі можуть бути організовані в алфавітному порядку, за пріоритетом та силою сигналу. Ви також можете вибрати пошук мережі, підключення до мережі, відключення від мережі, отримання докладної інформації про мережу, призначення пріоритету мережі або видалення мережі.

Gateway (Access Point) Mode (Режим шлюзу (точка доступу)): перетворює SYNC на точку доступу для телефону або комп'ютера. Ця функція створює локальну мережу в автомобілі, яка може бути використана для таких цілей, як запуск ігор, передавання файлів та інтернет-серфінг. Щоб дізнатися більше, натисніть ?.

Gateway (Access Point) Settings (Параметри шлюзу (точки доступу)): дає змогу переглядати та змінювати параметри SYNC для використання SYNC як інтернет-шлюзу.

Gateway (Access Point) Device List (Список пристроїв шлюзу (точки доступу)): дає змогу переглядати нещодавні підключення до системи Wi-Fi.

Wireless & Internet (Бездротовий зв'язок та Інтернет)

USB Mobile Broadband (Широкопasmогове з'єднання через USB-пристрій)

Крім Wi-Fi, для виходу в Інтернет ваша система також може використовувати пристрій для широкопasmогового з'єднання, який підключається через USB-порт. (Ви повинні ввімкнути цей пристрій на персональному комп'ютері, перш ніж підключити його до системи). На цьому екрані ви можете визначити стандартне покриття для свого широкопasmогового підключення через USB-пристрій. (Якщо пристрій вже ввімкнено, параметри широкопasmогового з'єднання через USB-пристрій можуть бути недоступними). Ви можете вибрати такі пункти: Country (Країна), Carrier (Оператор), Phone Number (Номер телефону), User Name (Ім'я користувача) і Password (Пароль).

Bluetooth Settings (Параметри Bluetooth)

Перегляньте список зв'язаних із системою пристроїв, а також виведіть на екран стандартні опції Bluetooth: підключення, відключення, призначення улюбленим пристроєм, видалення і додавання пристрою. Bluetooth є зареєстрованою торговельною маркою компанії Bluetooth SIG.

Prioritize Connection Methods (Установити пріоритети методів підключення)

Виберіть методи підключення та міняйте їх за потреби. Ви можете вибрати Change Order (Змінити порядок), щоб система завжди використовувала широкопasmогове підключення через USB-пристрій або Wi-Fi.



Логотип Wi-Fi CERTIFIED є сертифікаційним знаком Wi-Fi Alliance.

Допомога



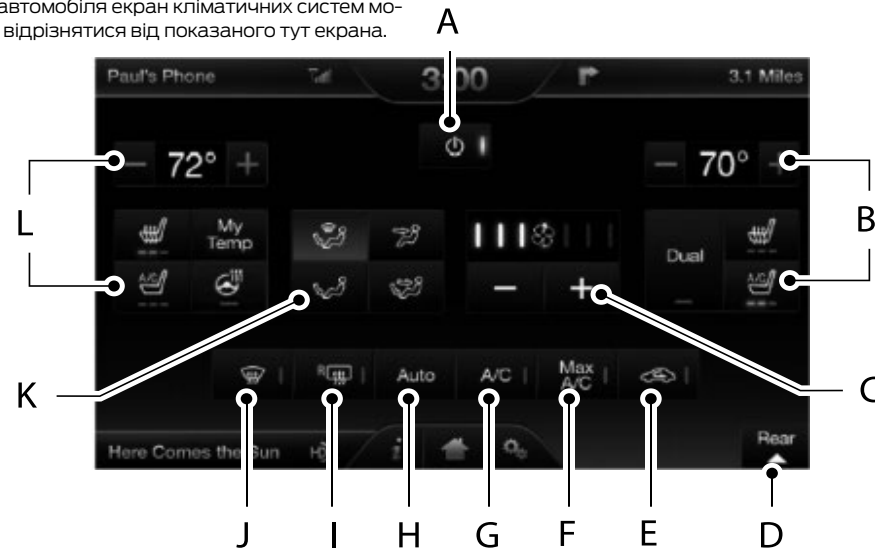
Натисніть піктограму параметрів > Help, після чого виберіть один із цих параметрів:

Wireless & Internet (Бездротовий зв'язок та Інтернет)	
Where am I? (Де я?)	Відображення поточного місцеперебування свого автомобіля, якщо автомобіль обладнано системою навігації. Якщо автомобіль не обладнано системою навігації, на дисплеї нічого не відобразиться.
System Information (Інформація про систему)	Серійний номер системи сенсорного екрана.
	Ідентифікаційний номер вашого автомобіля (VIN).
	Версія програмного забезпечення сенсорного екрана.
	Версія навігаційної системи.
	Версія бази даних мапи.
	Електронний серійний номер (ESN) супутникового радіо Sirius.
Версія бібліотеки та інформації бази даних Gracenote.	
Software Licenses (Ліцензії на програмне забезпечення)	Виберіть, щоб переглянути ліцензії на все програмне забезпечення та застосунки, встановлені в вашій системі.
Driving Restrictions (Обмеження під час керування автомобілем)	Певні функції не доступні під час руху автомобіля.
911 Assist (Дзвінок на 911)	Увімкнення та вимкнення функції 911 Assist. Не працює на території України.
Voice Command List (Список голосових команд)	Відображення списків голосових команд, організованих за категоріями.

Ви можете отримати доступ до функції допомоги, використовуючи голосове керування. Натисніть кнопку «голос» та, після звукового сигналу, скажіть: «Help». Система назве можливі голосові команди для поточного режиму.

КЛІМАТИЧНІ СИСТЕМИ

Натисніть нижній правий кут на сенсорному екрані, щоб перейти до кліматичних функцій. Залежно від версії та пакета опцій вашого автомобіля екран кліматичних систем може відрізнятися від показаного тут екрана.



- A Живлення:** торкніться, щоб увімкнути або вимкнути систему. Якщо ви вимкнули систему керування мікрокліматом, то зовнішнє повітря не буде надходити в автомобіль.
- B Налаштування для пасажира:**
 - Торкніться DUAL, щоб увімкнути регулювання температури повітря в зоні пасажира.
 - Торкніться + або -, щоб відрегулювати температуру.
 - Торкніться піктограми підігріву сидінь, щоб відрегулювати підігрів сидіння.
 - Торкніться піктограми охолодження сидінь, щоб відрегулювати охолодження сидіння.
- C Швидкість вентилятора:** торкніться + або -, щоб відрегулювати швидкість вентилятора.
- D Rear:** торкніться, щоб отримати доступ до керування мікрокліматом задньої зони салону. У нижній частині дисплея з'являться параметри керування мікрокліматом задньої зони салону.
 - Торкніться піктограми живлення, щоб увімкнути або вимкнути функції керування мікрокліматом задньої зони салону.

- Торкніться Rear Control, щоб пасажир на задньому сидінні могли керувати мікрокліматом задньої зони салону. Торкніться пункту ще раз, щоб заблокувати заднім пасажиром керування мікрокліматом. Функція Rear Control автоматично вимикається, якщо водій використовує сенсорний екран для керування мікрокліматом у задній зоні салону.
- Торкніться + або -, щоб відрегулювати температуру.
- Щоб відрегулювати швидкість вентилятора, торкніться + або - поруч з піктограмою вентилятора.
- Торкніться Rear ще раз, щоб приховати функції керування мікрокліматом в задній зоні. Приховування функцій керування мікрокліматом в задній зоні не впливає на їхні поточні налаштування.

E Режим рециркуляції повітря: торкніться, щоб увімкнути або вимкнути режим рециркуляції повітря, який:

- може зменшити кількість часу, необхідного для охолодження салону;
- може знизити рівень неприємних запахів, що потрапляють у салон;
- активується автоматично після вибору режиму MAX A/C;
- може бути ввімкнений вручну в будь-якому режимі розподілу повітря, за винятком режиму усунення обледеніння;
- може вимкнутися в усіх режимах розподілу повітря, щоб зменшити запотівання вікон, за винятком режиму MAX A/C.

F MAX A/C: торкніться, щоб охолодити салон автомобіля рециркульованим повітрям. Торкніться ще раз, щоб повернути кондиціонер повітря в нормальний режим роботи. Режим MAX A/C:

- розподіляє повітря через дефлектори обдуву на панелі приладів;
- є більш економічним та ефективним, ніж нормальний режим роботи кондиціонера повітря;
- може допомогти запобігти потраплянню неприємних запахів у салон.

G Кнопка A/C: торкніться, щоб увімкнути чи вимкнути кондиціонер повітря. Його характеристики:

- якщо він використовується разом з режимом рециркуляції повітря, він може допомогти поліпшити продуктивність системи охолодження повітря;
- активується автоматично після натиснення кнопки MAX A/C або ввімкнення режиму MAX A/C, режиму усунення обледеніння та режиму обдуву на підлогу й усунення обледеніння.

H AUTO: торкніться, щоб активувати автоматичний режим, а потім установіть температуру, використовуючи регулятор температури. Система автоматично контролює:

- швидкість вентилятора;
- розподіл повітря;
- увімкнення та вимкнення кондиціонера повітря;
- використання рециркуляції та подавання свіжого повітря.

I Усунення обледеніння заднього скла: торкніться, щоб увімкнути обігрівачі заднього скла та дзеркал.

J Усунення обледеніння (вітрового скла): торкніться, щоб очистити вітрове скло від запотівання і тонкого шару льоду. Торкніться ще раз, щоб повернути систему в попередній режим роботи. Якщо усунення обледеніння ввімкнено, воно забезпечує:

- подавання зовнішнього повітря для зменшення запотівання вікон;
- розподіл повітря через дефлектори усунення обледеніння вітрового скла та дефлектори усунення запотівання.

K Ручне керування: виберіть один із цих режимів розподілу повітря:

- підлога та усунення обледеніння: розподіляє повітря через дефлектори усунення обледеніння вітрового скла, дефлектори усунення запотівання, дефлектори на підлозі, дефлектори на підлозі в задній частині салону, а також забезпечує подавання зовнішнього повітря для зменшення запотівання вікон;
- панель: розподіляє повітря через дефлектори обдуву на панелі приладів;
- панель і підлога: розподіляє повітря через дефлектори обдуву на панелі приладів, дефлектори усунення запотівання, дефлектори на підлозі та дефлектори на підлозі в задній частині салону;
- підлога: розподіляє повітря через дефлектори усунення запотівання, дефлектори на підлозі та дефлектори на підлозі в задній частині салону.

L Налаштування для водія: залежно від версії та пакета опцій вашого автомобіля він може мати нижченаведені функції.

- Торкніться + або -, щоб відрегулювати температуру.
- Якщо ваш автомобіль обладнано сидіннями з підігрівом, торкніться піктограми підігріву сидінь, щоб керувати цією функцією. Див. розділ «Сидіння».
- Якщо ваш автомобіль обладнано сидіннями з охолодженням, торкніться піктограми охолодження сидінь, щоб керувати цією функцією. Див. розділ «Сидіння».
- Торкніться та утримуйте MyTemp, щоб вибрати температуру, яку автомобіль має запам'ятати та підтримувати.
- Якщо ваш автомобіль оснащено кермом з підігрівом, торкніться піктограми підігріву керма, щоб нагріти кермо.

УВАГА: якщо кермо вашого автомобіля оздоблено деревом, воно не нагрівається в верхній частині.

Голосові команди для керування кліматичними системами



Нижченаведені команди працюють на рівні головного меню сеансу голосового керування. На-

приклад, натисніть кнопку «голос» та після запиту системи: «Say a command» (Віддайте команду), вивомте одну з нижченаведених команд:

Climate control voice commands (Голосові команди для керування кліматичними системами)

«Climate automatic» (Клімат, автоматично)

«Climate my temperature» (Клімат, моя температура)

«Climate off» (Клімат, вимк.)

«Climate on» (Клімат, увімк.)

«Climate temperature <15.5–29.5> degrees» (Клімат, температура <15,5–29,5> градусів)

«Climate temperature <60–85> degrees» (Клімат, температура <60–85> градусів)

«Help» (Допомога)

MYFORD TOUCH® (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

Також існують додаткові команди керування кліматичними системами, але щоб перейти до них, вам потрібно сказати: «Climate» (Клімат), почекати готовності системи прийняти нову команду та вимовити будь-яку з нижченаведених команд.

Additional climate control voice commands (Додаткові голосові команди для керування кліматичними системами)	
«Automatic» (Автоматично)	«Panel on» (Панель увімк.)
«A/C off» (Кондиціонер вимк.)	«Rear defrost off» (Усунення обледеніння заднього скла вимк.)
«A/C on» (Кондиціонер увімк.)	«Rear defrost on» (Усунення обледеніння заднього скла ввімк.)
«Defrost off» (Усунення обледеніння вимк.)	«Recirc off» (Рециркуляція вимк.)
«Defrost on» (Усунення обледеніння увімк.)	«Recirc on» (Рециркуляція ввімк.)
«Dual off» (Двозонний режим вимк.)	«Temperature» (Температура)*
«Fan decrease» (Вентилятор, зменшити)	«Temperature <15.5–29.5> degrees» (Температура <15,5–29,5> градусів)
«Fan increase» (Вентилятор, збільшити)	«Temperature <60–85> degrees» (Температура <60–85> градусів)
«Floor on» (Підлога, ввімк.)	«Temperature decrease» (Температура, зменшити)
«Max A/C off» (Max A/C, вимк.)	«Temperature high» (Температура, висока)
«Max A/C on» (Max A/C, ввімк.)	«Temperature increase» (Температура, збільшити)
«My temp» (Моя температура)	«Temperature low» (Температура, низька)
«Off» (Вимк.)	«Windshield floor on» (Вітрове скло/підлога ввімк.)
«On» (Увімк.)	«Help» (Допомога)
«Panel floor on» (Панель/підлога ввімк.)	

* Якщо ви сказали: «Temperature», після цього ви можете вимовити будь-яку з команд із таблиці «Temperature», наведеної нижче.

НАВІГАЦІЙНА СИСТЕМА (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

УВАГА: щоб навігаційна система працювала, SD-карта навігаційної системи повинна перебувати у своєму гнізді. Якщо вам потрібна запасна SD-карта, зверніться до офіційного дилера.

УВАГА: гніздо для SD-карти оснащено пружиною. Щоб дістати SD-карту з гнізда, просто надавіть на неї і відпустіть. Не тягніть за неї: це може спричинити пошкодження.

MYFORD TOUCH® (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

Навігаційна система має два основні режими: режим пунктів призначення і режим мапи.

Щоб установити пункт призначення, натисніть на зелений кут сенсорного екрана. Коли на екрані з'явиться Dest (Пункт призн.), торкніться цієї кнопки. Див. «Установка пункту призначення» далі в цьому розділі.

Щоб переглянути навігаційну мапу і поточ-

не місцеперебування автомобіля, торкніться зеленої смуги в верхньому правому куті сенсорного екрана або натисніть Dest > Map. Див. «Режим мапи» далі в цьому розділі.

Установка пункту призначення

Натисніть на зелений кут сенсорного екрана. Коли на екрані з'явиться Dest (Пункт призн.), торкніться цієї кнопки. Виберіть будь-який пункт із нижченаведених:

Меню пункту призначення

My Home (Мій дім)	Street Address (Назва вулиці та номер будинку)
Favorites (Улюблені пункти призначення)	Intersection (Перехрестя)
Previous Destination (Попередній пункт призначення)	City Center (Центр міста)
Point of Interest (Об'єкт інфраструктури)	Map (Мапа)
Emergency (Екстрена допомога)	Edit Route (Змінити маршрут) Cancel Route (Скасувати маршрут)

1. Введіть потрібну інформацію в підсвічені текстові поля (в будь-якому порядку). Якщо ви скористалися опцією введення адреси, на екрані з'явиться Go! (Вперед!), щойно ви вкажете всю потрібну інформацію. Після того як ви натиснете Go!, введена адреса з'явиться на мапі. Якщо ви виберете Previous Destination, з'являться останні 20 пунктів призначення.
2. Виберіть Set as Dest (Установити як пункт призначення), щоби зробити цю точку вашим пунктом призначення. Ви також можете зробити її проміжним пунктом маршруту (система включить його як точку маршруту на шляху до пункту призначення) або зберегти її як улюблений пункт призначення. Розраховуючи маршрут, система враховує вибрані вами небажані точки маршруту (Avoid Areas).

3. Виберіть із максимум трьох різних типів маршрутів, а тоді виберіть Start Route (Запустити маршрут).
 - Fastest Route (Найшвидший маршрут): використання доріг з найвищою швидкістю руху.
 - Shortest Route (Найкоротший маршрут): використання найкоротшого шляху.
 - Eco Route (Екологічний маршрут): маршрут з найнижчою витратою палива.

Ви можете скасувати маршрут або наказати системі провести для вас демонстрацію маршруту. Виберіть Route Prefs (Параметри маршруту), щоб налаштувати параметри маршруту. Ви можете задати об'їзд швидкісних автомагістралей, платних доріг, промів та станцій залізничного перевезення автомобілів разом пасажирами, використання дорожніх смуг для багатомісних автомобілів. (Дорожні смуги для багатомісних автомобілів використовуються водіями автобусів та автомобілів для спільного використання (карпулінгу)).

УВАГА: якщо ваш автомобіль перебуває на розпізній системі дорожніх знаків і ви не натиснули кнопку *Start Route*, система сама вибирає варіант *Fastest Route* і починає видавати навігаційні інструкції.

Коли система видає навігаційні інструкції, ви можете натиснути на «хмаринку тексту» в верхньому правому куті екрана (на зеленій смузі), щоб система повторила інструк-

цію. Коли система повторює останню навігаційну інструкцію, вона коригує відстань до наступної точки, оскільки вона враховує рух автомобіля.

Категорії об'єктів інфраструктури (точок POI)

Система вашого автомобіля пропонує низку категорій об'єктів інфраструктури.

Основні категорії	
Food/Drink & Dining (Їжа/Напої та обіди)	Automotive (Автомобілі)
Travel & Transportation (Подорожі та транспортування)	Shopping (Крамниці)
Financial (Фінанси)	Entertainment & Arts (Розваги та мистецтво)
Emergency (Екстрена допомога)	Recreation & Sports (Відпочинок та спорт)
Community (Жилий комплекс)	Government (Уряд)
Health & Medicine (Охорона здоров'я та медицина)	Domestic Services (Побутові послуги)

Ці основні категорії містять підкатегорії з додатковими списками об'єктів:

Підкатегорії
Restaurant (Ресторан)
Golf (Гольф)
Parking (Паркування)
Home & Garden (Дім та сад)
Personal Care Services (Догляд та особиста гігієна)
Automobile Dealership (Автосалони)
Government Office (Урядові установи)
Public Transit (Громадський транспорт)
Education (Освіта)

Щоб показати повний зміст списку об'єктів інфраструктури, натисніть + перед відповідним списком.

Під час вибору об'єкта інфраструктури пунктом призначення система дає вам можливість відсортувати виведені на екран списки за алфавітом, відстанню чи інформацією від сервісу cityseekr (за наявності).

Якщо ви натиснете кнопку Search Areas (Пошук місць), ви зможете шукати об'єкти інфраструктури поблизу, біля міста, штату чи пункту призначення, якщо маршрут активний.

cityseekr (За наявності)

УВАГА: сервіс cityseekr надає інформацію про об'єкти інфраструктури в 912 містах (881 місто в США, 20 в Канаді та 11 в Мексиці).



Сервіс cityseekr (за його наявності) надає додаткову інформацію про певні об'єкти інфраструктури, як-от ресторани, готелі та пам'ятні місця.

Після вибору об'єкта інфраструктури на екрані з'являються його розташування та інформація про нього, наприклад адреса та номер телефону. Якщо цей об'єкт є в базі cityseekr, наявна додаткова інформація, наприклад короткий опис, стандартний час заїзду в готель та виїзду з нього, години роботи ресторану тощо.

Якщо ви натиснете кнопку Search By Name (Пошук за назвою), ви зможете безпосередньо ввести в систему назву об'єкта інфраструктури за допомогою клавіатури.

Натисніть на More Information (Додаткова інформація), щоб побачити довший опис, перелік послуг, середню вартість номеру та обіду, а також посилання на сайт.

На цьому екрані відображається або фотографія об'єкта (за її наявності), або піктограма категорії об'єкта, наприклад:



Готель



Кав'ярня



Їжа та напої



Нічний клуб



Пам'ятне місце



Ця піктограма відображається, якщо вибраний вами об'єкт належить до декількох категорій за класифікацією системи.

Якщо ви переглядаєте додаткову інформацію про готелі, cityseekr також повідомляє вам про наявність певних сервісів у готелі, використовуючи для цього спеціальні піктограми.

Послуги та зручності в готелі

Ресторан	Цілодобове обслуговування номерів
Бізнес-центр	Фітнес-центр
Зручності для інвалідів	Доступ до Інтернету
Пральня	Басейн
Холодильник	Wi-Fi

Для ресторанів сервіс cityseekr може надати таку інформацію, як кількість зірок, середню вартість, відгук на ресторан, наявність пандусів для інвалідів, години роботи та адресу сайту.

Для готелів сервіс cityseekr може надати таку інформацію, як кількість зірок, цінову категорію, відгук на готель, стандартні години заїзду та виїзду, піктограми послуг готелю та адресу сайту.

Установка параметрів навігації

Виберіть параметри, які система має врахувати під час планування маршруту.



Натисніть піктограму параметрів > Settings > Navigation.

Параметри мапи

Breadcrumbs (хлібні крихти): відображення вже пройденого автомобілем маршруту білими точками. Увімкніть (ON) чи вимкніть (OFF) цю функцію.

Turn List Format (Формат списку поворотів): вибір порядку відображення поворотів: Top to Bottom (Згори вниз) чи Bottom to Top (Знизу вгору).

Parking POI Notification (Оповіщення про об'єкт інфраструктури «Стоянка»): установка автоматичного оповіщення про об'єкт інфраструктури «Стоянка». Увімкніть (ON) чи вимкніть (OFF) цю функцію. Якщо функцію оповіщення ввімкнено, то коли ви наближаєтеся до пункту призначення, на мапі з'являються відповідні піктограми. У густозаселених регіонах це може бути не дуже корисним, і піктограми стоянок можуть заважати перегляду мапи та інших об'єктів інфраструктури.

Параметри маршруту

Preferred Route (Пріоритетний маршрут): дає змогу вибрати, який варіант маршруту показувати першим: найкоротший, найшвидший чи найбільш екологічний. Якщо для ви вибрали Yes (Так) для опції Always Use Preferred Route (Завжди використовувати пріоритетний маршрут), то для розрахунку маршруту до пункту призначення система використовує лише вибраний тип маршруту.

Always Use Preferred Route (Завжди використовувати пріоритетний маршрут): прокладання маршруту система не пропонує вам декілька варіантів маршруту на вибір, а розраховує лише один тип, заданий вами як пріоритетний.

Eco Time Penalty (Додатковий час через вибір екологічного маршруту): вибір низького, середнього чи високого налаштування додаткового часу, який може знадобитися, якщо ви виберете екологічний маршрут. Що вище це налаштування, то більше часу відводиться на маршрут.

Налаштування Avoid (Уникати): об'їзд швидкісних автомагістралей, платних доріг, поромів та станцій залізничного перевезення автомобілів разом пасажирами піл час планування маршруту. Увімкніть (ON) чи вимкніть (OFF) ці функції.

Use HOV Lanes (Використовувати дорожні смуги для багатомісних автомобілів): вибір використання дорожніх смуг для багатомісних автомобілів (якщо такі смуги наявні) під час планування маршруту.

Параметри навігації

Guidance Prompts (Навігаційні підказки): дає змогу вибрати між використанням Voice & Tones (Голосу та звукових сигналів) та Tone Only (Лише звукових сигналів) для запрограмованого маршруту.

Auto – Fill State/Province (Автоматичне заповнення поля штату/провінції): активація автоматичного заповнення даних про штат та провінцію на основі інформації, вже введеної вами в систему. Увімкніть (ON) чи вимкніть (OFF) цю функцію.

Параметри дорожнього руху

Avoid Traffic Problems (Уникати можливих затримок на шляху): дає змогу вибрати, як система повинна реагувати на проблеми, що виникають на маршруті.

- **Automatic (Автоматично):** система автоматично вносить зміни в маршрут, об'їжджаючи проблемні ділянки, коли вони з'являються на поточному маршруті. Система не видає автодорожні оповіщення.
- **Manual (Вручну):** система завжди видає автодорожні оповіщення, попереджаючи про інциденти на запланованому маршруті. Ви можете прийняти чи ігнорувати оповіщення, перед тим як відхилитися від маршруту.

Traffic Alert Notification (Автодорожнє оповіщення): дає змогу ввімкнути відображення автодорожніх оповіщень.

Інші параметри дорожнього руху дають змогу ввімкнути відображення на малі певних чи всіх піктограм дорожнього руху: дорожні роботи, інциденти, ДТП та закриті дороги. Прокрутіть вниз, щоб переглянути різні типи оповіщень. Увімкніть (ON) чи вимкніть (OFF) ці функції.

Небажані точки маршруту

Avoid Areas (Небажані точки маршруту): дає змогу вибирати точки, яких система повинна уникати під час розрахунку маршруту.

Натисніть Add (Додати), щоб внести запису. Після вибору вами точок система намагається уникати їх під час розрахунку всіх маршрутів. Щоб вилучити точку зі списку, виберіть цей пункт у списку на екрані. Коли на екрані з'явиться напис Avoid Areas Edit (Редагування списку небажаних точок маршруту), ви можете натиснути Delete (Видалити) в нижньому правому куті екрана.

Режим мапи

Натисніть зелену смугу в верхньому правому куті сенсорного екрана, щоб перейти в режим мапи. Режим мапи забезпечує розширений перегляд, включаючи двовимірні мапи міста та тривимірні орієнтири (за наявності).

2D city maps (Двовимірні мапи міста): показ обрисів будівель у деталях, видимих, використовуваних земель та елементів ландшафту, а також інфраструктури залізниць головних міст світу. Ці мапи також містять такі елементи, як квартали, плями будівель та залізниці.

3D landmarks (Тривимірні орієнтири): відображаються як чіткі, видимі об'єкти, які звичайно легко впізнати та які мають певну цінність як об'єкти туризму. Тривимірні орієнтири відображаються лише в режимі тривимірної мапи. Кількість орієнтирів варіюється залежно від мапи та оновлюється з випуском нових версій.



Щоб змінити зовнішній вигляд відображуваної карти, натисніть кілька разів кнопку зі стрілкою в верхньому лівому куті екрана. Перемикання здійснюється між трьома різними режимами мап: «У напрямку руху», «Північ вгору» та «Тривимірна мапа».

Режим Heading up (2D map) (У напрямку руху (двовимірна мапа)): верхня частина екрана завжди орієнтована за напрямком руху автомобіля. Цей режим перегляду доступний тільки для карт із масштабом до 4 км. Якщо масштаб збільшити, система запам'ятовує вибраний користувачем режим перегляду, але відображає мапу в режимі «Північ вгору». Якщо масштаб знову зменшити, система повертається в режим «У напрямку руху».

Режим North up (2D map) (Північ вгору (двовимірна мапа)): північ завжди відображається в верхній частині екрана.

3D map mode (Режим тривимірної мапи): мапа відображається під нахилом. Цей кут нахилу можна змінити, а мапу можна повернути на 180 градусів, торкнувшись мапи двічі та провівши пальцем вздовж затіненої смуги зі стрілками в нижній частині мапи.

View (Перегляд): перемикання між повною мапою, списком вулиць та виходом з режиму перегляду, коли система видає навігаційні інструкції.

Menu (Меню): відображення спливаючого вікна, яке надає прямий доступ до налаштувань навігації, функцій View/Edit Route (Переглянути/Змінити маршрут), Sirius Travel Link, Guidance Mute (Вимкнення голосових навігаційних інструкцій) та Cancel Route (Скасувати маршрут).



Якщо після прокручування мапи ви хочете знову повернутися до місцеперебування вашого автомобіля, відцентруйте мапу, натиснувши цю піктограму.

Автоматичне масштабування

Торкніться зеленої смуги, щоб перейти в режим мапи, та виберіть + або -, щоб вивести на сенсорний екран рівень масштабування й кнопки автоматичного масштабування. Якщо натиснути Auto, ввімкнеться автоматичне масштабування і в нижньому лівому кутку екрана виводиться «Auto» в масштабі мапи. Після цього масштаб мапи починає змінюватися залежно від швидкості руху автомобіля. З падінням швидкості масштаб збільшується, а зі зростанням – зменшується. Щоб відключити цю функцію, ще раз натисніть кнопку + або -.

Щоб повернути мапу в тривимірному режимі, проведіть пальцем поперек затіненої смуги зі стрілками.

Піктограми мапи



Значок автомобіля показує поточне місцеперебування вашого автомобіля. Він залишається в центрі зображення мапи, якщо система не перебуває в режимі прокручування.



Курсор прокручування дає вам змогу прокручувати мапу; фіксовану піктограму розташовано в центрі екрана. Положення мапи, найближче до курсору, відображається в вікні, розташованому в центрі верхньої частини екрана.



Стандартна піктограма контакту адресної книги позначає місцеперебування на мапі контакту з адресної книги. Це стандартний значок, що використовується після збереження контакту в адресній книзі будь-яким методом, за винятком вибору його на мапі. Ви можете вибрати будь-яку із 22 наявних піктограм. Кожну піктограму можна використовувати декілька разів.



Дім позначає місце на мапі, яке на цей момент збережено як вашу домашню адресу. Лише одну адресу з вашої адресної книги можна зберегти як дім. Цю піктограму не можна змінювати.



Піктограми POI (Об'єктів інфраструктури) позначають розташування об'єктів інфраструктури різних категорій, вибраних вами для відображення на мапі. Ви можете вибрати відображення на мапі трьох категорій об'єктів інфраструктури одночасно.



Відправна точка позначає відправну точку запланованого маршруту.



Проміжний пункт маршруту позначає розташування на мапі проміжного пункту. Номер всередині кружка позначає порядок конкретного пункту в списку пунктів маршруту.



Символ пункту призначення позначає кінцевий пункт запланованого маршруту.

Точка наступного маневру позначає розташування наступного повороту на запланованому маршруті.



Символ відсутності сигналу GPS означає, що відсутні сигнали GPS сили, достатньої для точного визначення місцеперебування на мапі. Цей символ може відображатися в нормальному режимі роботи в місцях із поганим доступом до GPS.

Кнопки швидкого дотику

У режимі мапи торкніться будь-де на зображенні мапи, щоб перейти до додаткових функцій.

Set as Dest (Установити як пункт призначення)

Торкніться цієї кнопки, щоб вибрати місце, знайдене прокручуванням мапи, як пункт призначення. Щоб прокрутити мапу, натисніть вказівним пальцем на зображення мапи. Коли з'явиться потрібне вам місце, просто приберіть палець та торкніться Set as Dest.

Set as Waypoint (Установити як проміжний пункт маршруту)

Торкніться цієї кнопки, щоб призначити своє поточне місцеперебування проміжним пунктом.

Save to Favorites (Зберегти в улюблені)

Торкніться цієї кнопки, щоб зберегти своє поточне місцеперебування в список улюблених пунктів призначення.

Піктограми POI

Торкніться цієї кнопки, щоб вибрати піктограми для відображення на мапі. Для одночасного відображення на мапі можна вибрати максимум три піктограми. Увімкніть (ON) чи вимкніть (OFF) відображення.

Cancel Route (Скасувати маршрут)

Торкніться цієї кнопки, щоби скасувати активний маршрут.

View/Змінити Route (Переглянути/Редагувати маршрут)

Коли маршрут активний, ви матиме доступ до цих функцій:

- View Route (Переглянути маршрут)
- Edit Destination/Waypoints (Змінити пункт призначення/проміжні пункти маршруту)
- Edit Turn List (Змінювати список поворотів)
- Detour (Об'їзд)
- Edit Route Preferences (Змінювати параметри маршруту)
- Edit Traffic Preferences (Змінювати параметри дорожнього руху)
- Cancel Route (Скасувати маршрут)

Компанія Nokia є постачальником цифрових мап для системи навігації. Якщо ви знайшли в мапах помилки, ви можете безпосередньо повідомити про це Nokia, скориставшись посиланням <http://mapreporter.navigon.com>. Компанія Nokia перевіряє всі звіти про помилки і надсилає результати перевірки через електронну пошту.

Оновлення навігаційних мап

З питань оновлень навігаційних мап звертайтеся до дилера Ford, вказавши модель свого автомобіля.

Голосові команди для керування навігаційною системою

Коли навігаційний режим увімкнено, натисніть кнопку «голос» на кермі. Після звукового сигналу віддайте одну з нижченаведених команд.

Голосові команди для керування навігаційною системою	
«Cancel next waypoint» (Скасувати наступний проміжний пункт) ¹	«Navigation» (Навігація) ³
«Cancel route» (Скасувати маршрут) ¹	«Navigation voice volume decrease» (Навігація, зменшити гучність голосу) ¹
«Destination» (Пункт призначення) ²	«Navigation voice volume increase» (Навігація, збільшити гучність голосу) ¹
«Destination <мітка ідентифікації>» (Пункт призначення <мітка ідентифікації>)	«Repeat instruction» (Повторити інструкцію)
«Destination <категорія POI>» (Пункт призначення <категорія POI>)	«Show 3D» (Показати в трьох вимірах)
«Destination favorites» (Пункт призначення, улюблені)	«Show heading up» (Показати в напрямку руху)
«Destination home» (Пункт призначення, дім)	«Show map» (Показати мапу)
«Destination intersection» (Пункт призначення, перехрестя)	«Show north up» (Показати північ вгорі)
«Destination nearest <POI category>» (Пункт призначення, найближчий <категорія POI>)	«Show route» (Показати маршрут) ¹
«Destination nearest POI» (Пункт призначення, найближчий POI)	«Show turn list» (Показати список поворотів) ¹
«Destination play nametags» (Пункт призначення, відтворити мітки ідентифікації)	«Voice guidance off» (Вимкнути голосові інструкції)
«Destination POI» (Пункт призначення, POI)	«Voice guidance on» (Увімкнути голосові інструкції)
«Destination POI category» (Пункт призначення, категорія POI)	«Where am I?» (Де я?)
«Destination previous destination» (Пункт призначення, попередній пункт призначення)	«Zoom in» (Збільшити масштаб)
«Destination street address» (Пункт призначення, адреса)	«Zoom out» (Зменшити масштаб)
«Detour» (Об'їзд) ¹	«Help» (Допомога)

¹ Ця команда працює, лише коли навігаційний маршрут активний.

² Якщо ви сказали: «Destination», після цього ви можете вимовити будь-які команди з таблиці «Destination» нижче.

³ Якщо ви сказали: «Navigation», після цього ви можете вимовити будь-які команди з таблиці «Navigation» нижче.

«DESTINATION» (Пункт призначення)
«<мітка ідентифікації>»
«<категорія POI>»
«Favorites» (Улюблені)
«Home» (Дім)
«Intersection» (Перехрестя)
«Nearest <POI category>» (Найближчий <категорія POI>)
«Nearest POI» (Найближчий POI)
«Destination play nametags» (Відтворити мітки ідентифікації)
«POI category» (Категорія POI)
«Previous destination» (Попередній пункт призначення)
«Street address» (Адреса)
«Help» (Допомога)
«NAVIGATION» (Навігація)
«Destination» (Пункт призначення)*
«Zoom city» (Збільшити, місто)
«Zoom country» (Збільшити, країна)
«Zoom in minimum» (Мінімальне збільшення)
«Zoom out maximum» (Максимальне зменшення)
«Zoom province» (Збільшити, провінція)
«Zoom state» (Збільшити, штат)
«Zoom street» (Збільшити, вулиця)
«Zoom to <відстань>» (Збільшити до <відстань>)
«Help» (Допомога)

* Якщо ви сказали: «Destination», після цього ви можете вимовити будь-які команди з таблиці «Destination» нижче.

Швидке введення адреси пункту призначення

Коли ви кажете: «Navigation destination street address» (Навігація, пункт призначення, адреса) чи «Destination street address» (Пункт призначення, адреса), система просить вас назвати адресу повністю. Вона виводить на екран приклад. Після цього просто скажіть адресу, наприклад: «One two three Main Street, Anytown» (Один два три, вулиця Головна, місто Будь-яке).

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

ЛІЦЕНЗІЙНА УГОДА SYNC® З КІНЦЕВИМ КОРИСТУВАЧЕМ (EULA)

● Ви придбали пристрій («ПРИСТРІЙ»), що включає програмне забезпечення за ліцензією компанії Ford Motor та її дочірніх підприємств («КОМПАНІЯ FORD MOTOR») від дочірнього підприємства корпорації Microsoft Corporation («MS»). Це встановлене програмне забезпечення, вироблене MS, а також пов'язані з ним матеріали в електронному або друкованому вигляді, електронна або он-лайн документація («ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ MS») захищені міжнародним законодавством про захист інтелектуальної власності. ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ MS надається за ліцензією, а не продається. Усі права застережено.

● ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ MS може бути зв'язаним за допомогою інтерфейсу та/або обмінюватися даними, або ж пізніше може бути вдосконаленим для зв'язку через інтерфейс та/або для обміну даними з додатковим програмним забезпеченням та/або системами, наданими КОМПАНІЄЮ FORD MOTOR. Додаткове програмне забезпечення і системи, вироблені КОМПАНІЄЮ FORD MOTOR, а також пов'язані з ним матеріали в електронному або друкованому вигляді, електронна або он-лайн документація («ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ FORD») захищені міжнародним законодавством про захист інтелектуальної власності. ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ FORD надається за ліцензією, а не продається. Усі права застережено.

● ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ MS та/або ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ FORD може бути зв'язаним за допомогою інтерфейсу та/або обмінюватися даними, або ж пізніше може бути вдосконаленим для зв'язку через інтерфейс та/або для обміну дани-

ми з додатковим програмним забезпеченням та/або послугами, наданими третьою стороною, що постачає програмне забезпечення та послуги. Додаткове програмне забезпечення і послуги, вироблені третьою стороною, а також пов'язані з ним матеріали в електронному або друкованому вигляді, електронна або он-лайн документація («ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ТРЕТЬОЇ СТОРОНИ») захищені міжнародним законодавством про захист інтелектуальної власності. ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ТРЕТЬОЇ СТОРОНИ надається за ліцензією, а не продається. Усі права застережено.

● ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ MS, ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ FORD та ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ТРЕТЬОЇ СТОРОНИ нижче будуть іменуватися, всі разом та окремо, «ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ».

ЯКЩО ВИ НЕ ЗГОДНІ З УМОВАМИ ЦЬОЇ ЛІЦЕНЗІЙНОЇ УГОДИ З КІНЦЕВИМ КОРИСТУВАЧЕМ («EULA»), НЕ ВИКОРИСТОВУЙТЕ ЦЕЙ ПРИСТРІЙ І НЕ КОПІЮЙТЕ ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ. БУДЬ-ЯКЕ ВИКОРИСТАННЯ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, ВКЛЮЧАЮЧИ, СЕРЕД ІНШОГО, ВИКОРИСТАННЯ НА ПРИСТРОЇ, ОЗНАЧАЄ ВАШУ ЗГОДУ З ПОЛОЖЕННЯМИ ЦЬОЇ ЛІЦЕНЗІЙНОЇ УГОДИ (АБО ПІДТВЕРДЖЕННЯ ВАМИ БУДЬ-ЯКОЇ РАНІШЕ ВИСЛОВЛЕНОЇ ЗГОДИ).

НАДАННЯ ЛІЦЕНЗІЇ НА ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ: ця угода EULA надає вам ліцензію на:

● Використання ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ у тому вигляді, в якому воно встановлене на ПРИСТРОЇ, або в іншій формі, необхідній для зв'язку із системами та/або послугами, наданими від імені або за посередництва КОМПАНІЇ FORD MOTOR або третьої сторони, що постачає програмне забезпечення і послуги.

ОПИС ІНШИХ ПРАВ І ОБМЕЖЕНЬ:

Розпізнавання мовлення: якщо ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ містить компонент(и) розпізнавання мовлення, необхідно розуміти, що розпізнавання мовлення за своєю природою є статистичними процесом і виникнення помилок розпізнавання під час цього процесу неминуче. Ані КОМПАНІЯ FORD MOTOR, ані її постачальники не несуть відповідальності за будь-яку шкоду, спричинену помилками, що виникають в процесі розпізнавання мовлення.

Обмеження на зворотну розробку, декомпіляцію та дизасемблювання: не дозволяється здійснювати зворотну розробку, декомпіляцію або дизасемблювання, а також давати іншим особам дозвіл на зворотну розробку, декомпіляцію або дизасемблювання ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, за винятком лише тих випадків, коли така діяльність дозволена відповідним законом, попри це обмеження.

Обмеження на розповсюдження, копіювання, зміну та створення похідних програм: не дозволяється розповсюдження, копіювання, зміна та створення похідних програм на базі ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, за винятком лише тих випадків, коли така діяльність дозволена відповідним законом, попри це обмеження.

Єдина угода EULA: документи кінцевого користувача на ПРИСТРІЙ і пов'язані з ним системи і послуги можуть містити кілька угод EULA, наприклад багатомовні переклади та/або версії на кількох носіях (наприклад, в документації користувача і в програмному забезпеченні). Навіть отримавши кілька угод EULA, ви одержуєте ліцензію на використання тільки 1 (однієї) копії ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ.

Передача ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ: ви можете передати на постійній основі свої права за цією угодою EULA тільки в рамках продажу або передавання ПРИСТРОЮ, за умови що ви не залишаєте у себе копій, передаєте ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ повністю (в тому числі всі частини компонентів, носії та друковані матеріали, будь-які вдосконалення і, за наявності, Сертифікат(и) справжності), а одержувач висловлює свою згоду з умовами даної угоди EULA. Якщо ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ є оновленням, будь-яке його передавання повинне включати всі попередні версії ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ.

Розірвання: не ущемляючи будь-які інші права, КОМПАНІЯ FORD MOTOR або MS можуть розірвати цю угоду EULA, якщо ви порушите його положення та умови.

Оновлення безпеки/керування цифровими правами: власники вмісту використовують технологію WMDRM, присутню на вашому ПРИСТРОЇ, для захисту своєї інтелектуальної власності, в тому числі і вмісту, що охороняється авторським правом. Частина ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ на вашому пристрої використовують програмне забезпечення WMDRM для доступу до вмісту, захищеного WMDRM. Якщо програмному забезпеченню WMDRM не вдається захистити вміст, то власники вмісту можуть вимагати від Microsoft скасувати повноваження ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ стосовно використання WMDRM для програвання або копіювання захищеного вмісту. Ці заходи не поширюються на незахищений вміст. Коли ваш ПРИСТРІЙ завантажує ліцензії для захищеного вмісту, ви тим самим погоджуєтеся з тим, що Microsoft може включити в комплект ліцензій список відкликання. Власники вмісту можуть вимагати від вас оновлення ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ на вашому ПРИСТРОЇ для доступу до наданого ними вмісту. Якщо ви відмовляєтеся від оновлення, то ви не зможете отримати доступ до вмісту, для якого потрібне це оновлення.

Згода на використання даних: ви погоджуєтеся, що MS, Корпорація Microsoft, КОМПАНІЯ FORD MOTOR, треті сторони, що постачають програмне забезпечення і системи, їхні дочірні підприємства та/або їхній призначений агент можуть здійснювати збір і використання технічної інформації, отриманої будь-яким чином в рамках надання послуг підтримки, яка стосується ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ або пов'язаних з ним послуг. MS, Корпорація Microsoft, КОМПАНІЯ FORD MOTOR, треті сторони, що постачають програмне забезпечення і системи, їхні дочірні підприємства та/або їхній призначений агент можуть використовувати цю інформацію виключно з метою підвищення якості свого продукту або для надання вам послуг або техноло-

гій, підібраних спеціально для вас. MS, Корпорація Microsoft, КОМПАНІЯ FORD MOTOR, треті сторони, що постачають програмне забезпечення і системи, їхні дочірні підприємства та/або їхній призначений агент можуть передавати цю інформацію іншим особам, але в анонімній формі, не ідентифікуючи вас.

Компоненти для отримання послуг через Інтернет: ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ може включати компоненти, що дозволяють використовувати певні послуги через Інтернет. Ви визнаєте і погоджуєтеся з тим, що MS, Корпорація Microsoft, КОМПАНІЯ FORD MOTOR, треті сторони, що постачають програмне забезпечення і системи, їхні дочірні підприємства та/або їхній призначений агент можуть здійснювати автоматичну перевірку версії ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ та/або його компонентів, які ви використовуєте, і надавати оновлення або доповнення для ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, які можуть автоматично завантажуватися на ваш ПРИСТРІЙ.

Додаткове програмне забезпечення/послуги: ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ може дозволити КОМПАНІЇ FORD MOTOR, третім сторонам, що постачають програмне забезпечення і системи, MS, Корпорації Microsoft, їхнім дочірнім підприємствам та/або їхньому призначеному агенту надавати вам або забезпечувати доступ до оновлень ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, доповнень, додаткових компонентів або компонентів для отримання послуг через Інтернет для ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ з дня отримання вами вихідної копії ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ («Додаткові компоненти»).

Якщо КОМПАНІЯ FORD MOTOR або постачальники програмного забезпечення і систем, що є третіми сторонами, надають вам і забезпечують доступ до Додаткових компонентів, при цьому не вносячи додаткові положення в угоду EULA щодо цих Додаткових компонентів, то на них поширюються умови цієї угоди EULA.

Якщо MS, Корпорація Microsoft, їхні дочірні підприємства та/або їхній призначений агент надають Додаткові компоненти, при цьому не вносячи додаткові положення в угоду EULA, то на них поширюються умови цієї угоди EULA, за винятком випадків, коли MS, Корпорація Microsoft або дочірнє підприємство, що надає Додатковий Компонент (Додаткові Компоненти), виступає в ролі ліцензіара Додаткового Компонента (Додаткових Компонентів).

КОМПАНІЯ FORD MOTOR, MS, Корпорація Microsoft, їхні дочірні підприємства та/або їхній призначений агент залишають за собою право без зобов'язань припинити надання будь-яких послуг через Інтернет, які надаються вам або доступ до яких ви отримуєте, використовуючи ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ.

Посилання на сайти третіх сторін: ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ MS може надавати вам можливість переходити за посиланнями на сайти третіх сторін під час використання ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ. Ані MS, ані Корпорація Microsoft, ані їхні дочірні підприємства, ані їхній призначений агент не контролюють сайти третіх сторін. Ані MS, ані Корпорація Microsoft, ані їхні дочірні підприємства, ані їхній призначений агент не несуть відповідальності за (i) вміст будь-яких сайтів третіх сторін, посилання, розміщені на сайтах третіх сторін або будь-які зміни чи оновлення на сайтах третіх сторін; або за (ii) Інтернет-віщання чи іншу форму передавання даних із сайтів третіх сторін. Якщо ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ надає

посилання на сайти третіх сторін, то ці посилання надаються вам виключно для вашої зручності, і використання будь-якого з посилань не означає схвалення сайту третьою стороною з боку MS, Корпорації Microsoft, їхніх дочірніх підприємств та/або їхнього призначеного агента.

Обов'язок відповідального водіння: ви визнаєте свій обов'язок відповідального водіння автомобіля й уважної поведінки на дорозі. Ви повинні вивчити і виконувати вимоги інструкції з експлуатації ПРИСТРОЮ, особливо положення, що стосуються безпеки та будь-яких ризиків, пов'язаних з використанням ПРИСТРОЮ.

Оновлення і носії для відновлення системи: якщо ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ надається КОМПАНІЄЮ FORD MOTOR окремо від ПРИСТРОЮ на такому носії, як мікросхема ПЗП (ROM), диск(и) CD ROM, шляхом завантаження через Інтернет або іншими способами, і має маркування «Виключно для оновлення» (For Upgrade Purposes Only) або «Виключно для відновлення» (For Recovery Purposes Only), ви можете встановити 1 (одну) копію такого ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ на ПРИСТРІЙ як заміну наявного ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ і використовувати його відповідно до цієї угоди EULA, включаючи будь-які додаткові умови угоди EULA, що супроводжують оновлену версію ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ.

ПРАВО ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ ВЛАСНОСТІ: всі права власності і захисту інтелектуальної власності на ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ (включаючи, серед іншого, будь-які зображення, фотографії, анімацію, відео, аудіо, музику, тексти та аплети, що входять до ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ), супроводіть друковані матеріали і будь-які копії ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ належать MS, Корпорації Microsoft, КОМПАНІЇ FORD MOTOR, або їхнім дочірнім підприємствам чи постачальникам. ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ надається за ліцензією, а не продається. Копіювання друкованих матеріалів, що супроводжують ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, заборонено. Всі права власності і захисту інтелектуальної власності на вміст, доступ до якого може бути отриманий під час використання ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, належать відповідному власнику вмісту і можуть бути захищені авторським правом або іншими законами й угодами щодо захисту інтелектуальної власності. Ця угода EULA не дає вам жодних прав на використання такого вмісту. Всі права, надання яких не згадувалося конкретно в цій угоді EULA, належать MS, Корпорації Microsoft, КОМПАНІЇ FORD MOTOR, третім сторонам, що постачають програмне забезпечення і послуги, їхнім дочірнім підприємствам та постачальникам. Використання будь-яких он-лайн послуг, доступ до яких дає використання ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, регулюється відповідними умовами використання, що поширюються на такі послуги. Якщо це ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ містить документацію, надану лише в електронній формі, ви можете зробити роздруківку одного примірника такої електронної документації.

ЕКСПОРТНІ ОБМЕЖЕННЯ: ви визнаєте, що на ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ поширюється дія законів США і Євросоюзу. Ви згодні дотримуватися всіх застосовних міжнародних та державних законів, що поширюються на ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, включаючи Правила експортного контролю США, а також обмеження, що накладаються на кінцевого користувача, кінцеве використання та регіон, встановлювані урядом США та інших країн. Додаткову інформацію можна отримати за посиланням: <http://www.microsoft.com/exporting/>.

ЗНАКИ ДЛЯ ТОВАРІВ ТА ПОСЛУГ: ця угода EULA не дає вам жодних прав відносно будь-яких знаків для товарів та послуг КОМПАНІЇ FORD MOTOR, MS, Корпорації Microsoft, третіх сторін, що постачають програмне забезпечення чи послуги, їхніх дочірніх підприємств або постачальників.

ПІДТРИМКА ПРОДУКТУ: MS, її корпорація-засновник Microsoft Corporation, а також їхні дочірні підприємства або підрозділи не надають підтримку для продукту, яким є ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ. Інформація про підтримку продукту міститься в документації на ПРИСТРІЙ, наданій КОМПАНІЄЮ FORD MOTOR. Якщо у вас виникнуть питання з приводу цієї угоди EULA або якщо з будь-якої іншої причини вам знадобиться зв'язатися з КОМПАНІЄЮ FORD MOTOR, адреса для зв'язку зазначена в документації на ПРИСТРІЙ.

Відмова від відповідальності за певні види шкоди: КРИМ ЗАБОРОНЕНИХ ЗАКОНОМ ВИПАДКІВ, КОМПАНІЯ FORD MOTOR, БУДЬ-ЯКА ТРЕТЯ СТОРОНА, ЩО ПОСТАЧАЄ ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ АБО ПОСЛУГИ, MS, КОРПОРАЦІЯ MICROSOFT ТА ЇХНІ ДОЧІРНІ ПІДПРИЄМСТВА НЕ НЕСУТЬ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЗА БУДЬ-ЯКУ НЕПРЯМУ, ОСОБЛИВУ, ПЕРЕДБАЧЕНУ АБО НЕПЕРЕДБАЧЕНУ ШКОДУ, ЦЮ ВИНИКЛА В РЕЗУЛЬТАТІ ВИКОРИСТАННЯ АБО ФУНКЦІОНУВАННЯ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЧИ У ЗВ'ЯЗКУ З ТАКИМ ВИКОРИСТАННЯМ АБО ФУНКЦІОНУВАННЯМ. ЦЕ ОБМЕЖЕННЯ МАЄ СИЛУ НАВІТЬ У РАЗІ НЕВИКОНАННЯ ЗАСОБОМ ЗАХИСТУ СВОЄЇ ОСНОВНОЇ ФУНКЦІЇ. ЗА ЖОДНИХ УМОВ MS, КОРПОРАЦІЯ MICROSOFT ТА/АБО ЇХНІ ДОЧІРНІ ПІДПРИЄМСТВА НЕ НЕСУТЬ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ В РОЗМІРІ, ЩО ПЕРЕВИЩУЄ 250,00 (ДВІСТІ П'ЯТДЕСЯТ) ДОЛАРИВ США.

ІНШІ ГАРАНТІЇ, КРИМ ТИХ, ЯКІ В ПРЯМІЙ ФОРМІ НАДАНІ НА ВАШ НОВИЙ АВТОМОБІЛЬ, НЕ НАДАЮТЬСЯ.

ADOBE

Включає технологію Adobe® [Flash® Player] або [AIR®], розроблену компанією Adobe Systems. Цей [Ліцензійний продукт] містить програмне забезпечення [Adobe® Flash® Player] [Adobe® AIR®], яке надається за ліцензією від компанії Adobe Systems, захищено авторським правом ©1995-2009 Adobe Macromedia Software LLC. Усі права застережено. Adobe, Flash та AIR знаками для товарів та послуг компанії Adobe Systems.

Відомості для кінцевого користувача

Важлива інформація про техніку безпеки для Microsoft® Windows® Mobile for Automotive

Система Ford SYNC™ містить програмне забезпечення, ліцензія на виробництво якого надана Виробнику, КОМПАНІЇ FORD MOTOR, дочірнім підприємством Корпорації Microsoft згідно з ліцензійною угодою. Будь-яке видалення, відтворення, зворотна розробка чи інші види неприпустимого використання програмного забезпечення, встановленого на цій системі, що порушують положення ліцензійної угоди, категорично заборонені і переслідуються за законом.

Прочитайте та виконайте інструкції

Перед використанням системи на базі Windows Automotive прочитайте та виконайте всі інструкції та інформацію про техніку безпеки, які містяться в цьому посібнику для кінцевого користувача (Посібник для користувача). Недотримання застережних заходів, перелічених у цьому Посібнику для користувача, може призвести до нещасного випадку або спричинити інші серйозні наслідки.

Зберігайте Посібник для користувача в автомобілі

Якщо Посібник для користувача тримати в автомобілі, він стане джерелом довідкового матеріалу для вас та інших користувачів, незнайомих із системою на базі Windows Automotive. Перед використанням системи вперше, просимо вас переконатися в тому, що всі користувачі мають доступ до Посібника для користувача і ретельно вивчили інструкції та інформацію з техніки безпеки з цього Посібника.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Використання певних частин цієї системи під час керування автомобілем може відвернути вашу увагу від дороги і, можливо, призвести до нещасного випадку або спричинити інші серйозні наслідки. Не змінюйте налаштування системи і не вводьте дані вручну (не голосовим способом) під час керування автомобілем. Зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху перед тим, як здійснювати подібні операції. Це важливо, оскільки під час налаштування або зміни деяких функцій вам доведеться припинити спостерігати за дорогою і зняти руки з керма.

Загальна експлуатація

Керування за допомогою голосових команд

Функціонування системи на базі Windows Automotive може відбуватися тільки з використанням голосових команд. Використання голосових команд під час керування автомобілем дозволяє вам працювати із системою, не знімаючи рук з керма.

Тривале спостереження за екраном

Не використовуйте функції, що вимагають від вас тривалого спостереження за екраном під час керування автомобілем. Необхідно з'їхати на узбіччя відповідно до правил дорожнього руху і тільки потім почати використовувати функції системи, що вимагають тривалого уважного відстеження. Навіть періодичні короткі погляди на екран можуть бути небезпечні, якщо ви припините приділяти увагу керуванню автомобілем у критичний момент.

Регулювання гучності

Не слід надмірно підвищувати гучність. Установіть гучність на такому рівні, щоб ви все ще могли чути звуки за вікном і аварійні сигнали під час керування автомобілем. Керування автомобілем, коли ці звуки не можна почути, може призвести до нещасного випадку.

Використання функцій розпізнавання мовлення

Розпізнавання мовлення за своєю природою є статистичним процесом, в ході якого можуть виникати помилки. Відповідальність за контроль будь-яких функцій розпізнавання мови, встановлених в системі, а також за виправлення помилок лежить на вас.

Функції навігації

Будь-які функції навігації, встановлені в системі, служать для надання вам детальних інструкцій про те, як дістатися до бажаного пункту призначення. Просимо вас переконатися, що всі особи, які використовують цю систему, ретельно вивчили і виконують інструкції та інформацію з техніки безпеки.

Ризик втрати уваги

Будь-які функції навігації можуть потребувати ручного (а не голосового) налаштування. Спроби виконати таке налаштування або здійснити введення даних під час керування автомобілем можуть відвернути вашу увагу від спостереження за дорогою і призвести до нещасного випадку або спричинити інші серйозні наслідки. Зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху перед тим, як здійснювати подібні операції.

Покладайтеся на свій здоровий глузд

Будь-які функції навігації надані лише як допоміжний засіб. Приймайте рішення залежно від конкретної дорожньої обстановки та діючих правил дорожнього руху. Будь-яка така функція не заміняє ваші власні судження, що ґрунтуються на здоровому глузді. Жодні запропоновані системою маршрути за жодних умов не заміняють місцеві правила дорожнього руху або ваші власні судження, що ґрунтуються на здоровому глузді, а також знання принципів безпечного водіння.

Безпека маршруту

Не дотримуйтеся запропонованого маршруту, якщо це призведе до небезпечного або забороненого маневру, якщо ви опинитесь в небезпечній ситуації або в районі, який ви вважаєте небезпечним. Усю відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля несе водій, який, як наслідок, зобов'язаний самостійно оцінювати, наскільки безпечно дотримуватися запропонованих вказівок щодо маршруту.

Можливі неточності мапи

Мапи, використовувані цієї системою, можуть містити неточності через зміни в дорогах, системах керування дорожнім рухом чи умовах дорожнього руху. Дотримуючись запропонованого маршруту, завжди спирайтеся на здоровий глузд і розважливі судження.

Аварійні служби

Не покладайтеся на жодні функції навігації, включені в систему, для знаходження маршруту до аварійних служб. Місцезнаходження цих служб слід дізнаватися у місцевих органів влади або операторів аварійних служб. База даних мапи для таких навігаційних функцій навряд чи містить усі аварійні служби, такі як поліція, пожежна охорона, лікарні та клініки.

Ліцензійна угода з кінцевим користувачем на програмне забезпечення TeleNav

Ретельно вивчіть ці положення та умови перед тим, як використовувати програмне забезпечення TeleNav. Використання вами програмного забезпечення TeleNav означає, що ви погоджуєтесь з цими положеннями та умовами. Якщо ви не згодні з цими положеннями та умовами, не порушуйте цілісність упаковки, не запускайте і не використовуйте жодним іншим способом програмне забезпечення TeleNav.

Ці умови являють собою угоду («Угода») між вами та TeleNav, Inc. («TeleNav») стосовно програмного забезпечення TeleNav (включаючи оновлення, модифікації та доповнення до нього) (разом іменовано «Програмне забезпечення TeleNav»). «Ви» та «ваш» (в усіх граматичних формах цих слів) у цій Угоді позначають вас, ваших працівників, агентів та підрядників та будь-яку іншу особу, від імені якої ви приймаєте ці умови. Усі вищеперераховані особи також приймають на себе зобов'язання за цим Договором. Крім того, вся інформація про ваш обліковий запис, а також інша платіжна та особиста інформація, надана вами компанії TeleNav (безпосередньо або через використання програмного забезпечення TeleNav Siftware) підпадає під дію політики конфіденційності TeleNav, текст якої розміщено на <http://www.telenav.com>.

TeleNav може в будь-який момент переглянути цю Угоду і свою політику конфіденційності, як повідомляючи, так і не повідомляючи вам про це. Ви погоджуєтесь час від часу відвідувати сайт <http://www.telenav.com> для ознайомлення з поточною версією цієї Угоди і політики конфіденційності.

1. Безпечно і легально використання

Ви визнаєте, що зосереджуючи увагу на програмному забезпеченні TeleNav, ви, а також інші люди, ризикуєте отримати травму або загинути в ситуаціях, які вимагають вашої абсолютної уваги, і в зв'язку з цим ви погоджуєтесь виконувати перелічені далі вимоги під час використання програмного забезпечення TeleNav: (а) дотримуйтеся всіх правил дорожнього руху та безпечного водіння; (б) під час керування автомобілем спирайтеся на власний здоровий глузд; якщо вам здається, що маршрут, запропонований програмним забезпеченням TeleNav, передбачає виконання з вашого боку небезпечного або незаконного маневру, ставить вас у небезпечну ситуацію або скеровує автомобіль у місце, яке ви вважаєте небезпечним, не виконуйте такі вказівки; (с) не вводьте пункти призначення і не виконуйте жодні інші маніпуляції з програмним забезпеченням TeleNav, якщо ваш автомобіль рухається і не припаркований; (d) не використовуйте програмне забезпечення TeleNav в незаконних, недозволених, непередбачених, небезпечних, шкідливих чи заборонених цілях або способами, що не узгоджуються з положеннями цієї Угоди; (e) розмістіть усі пристрої GPS і бездротові пристрої та кабелі, необхідні для використання програмного забезпечення TeleNav, таким чином, щоб вони не заважали безпечному водінню і не перешкоджали роботі жодних пристроїв безпеки (наприклад, подушки безпеки).

Ви погоджуєтесь звільнити TeleNav від відповідальності і не направляти на її адресу претензій, пов'язаних з будь-яким небезпечним чи неналежним використанням програмного забезпечення TeleNav в будь-якому транспортному засобі, в тому числі пов'язаних з вашим недотриманням вказівок, наведених вище.

2. Інформація про обліковий запис

Ви погоджуєтесь: (а) під час реєстрації про-

грамного забезпечення TeleNav надати TeleNav достовірну, точну, актуальну та повну інформацію про себе і (б) негайно повідомляти TeleNav про всі зміни в цій інформації і підтримувати її достовірність, точність, актуальність і повноту.

3. Ліцензія на програмне забезпечення

За умов дотримання вами положень цієї Угоди цим документом TeleNav надає вам персональну, невиключну ліцензію, яка не підлягає передаванню (за винятком випадків, прямо зазначених нижче, у зв'язку з передаванням на постійній основі ліцензії на програмне забезпечення TeleNav з вашого боку), без права субліцензування, на використання програмного забезпечення TeleNav (тільки у формі об'єктного коду) з метою використання програмного забезпечення TeleNav та отримання доступу до нього. Ця ліцензія припиняє діяти в момент розірвання або закінчення терміну дії цієї Угоди. Ви погоджуєтесь використовувати програмне забезпечення TeleNav тільки в особистих цілях (для роботи та дозвілля), не надаючи послуги з навігації іншим особам на комерційній основі.

3.1 Обмеження ліцензії

Ви погоджуєтесь не виконувати таких дій: (а) здійснювати зворотну розробку, декомпіляцію, дизасемблювання, переклад, модифікацію, зміни та інші трансформації програмного забезпечення TeleNav або будь-якої його частини; (б) намагатися дістати вихідний код, аудіобібліотеку або структуру програмного забезпечення TeleNav без попередньої письмової згоди з боку TeleNav; (с) видаляти з програмного забезпечення TeleNav або змінювати будь-які знаки для товарів і послуг, торговельні марки, логотипи, патентні маркування або повідомлення про авторське право та інші маркування та знаки, що належать TeleNav або його постачальникам; (d) розповсюджувати, передавати на умовах субліцензії та передавати іншими методами програмне забезпечен-

ня TeleNav іншим особам, за винятком рамок передавання вами програмного забезпечення TeleNav на постійній основі; або (e) використовувати програмне забезпечення TeleNav будь-яким способом, який (i) порушує право на інтелектуальну власність або права власності, право на публічне або приватне використання та інші права кожної зі сторін, (ii) порушує будь-який закон, законодавчий акт, постанову або правило, включаючи, серед іншого, закони і правила, пов'язані з поширенням спаму, недоторканістю особистого життя, захистом прав споживача і дітей, непристойною поведінкою чи наклепом, або (iii) є шкідливим, включає загрози, образи, переслідування і пасквілі, є безчесним, наклепницьким, вульгарним, непристойним або викликає заперечення з будь-якої іншої точки зору; та (f) здавати в оренду чи надавати іншим способом третім сторонам несанкціонований доступ до програмного забезпечення TeleNav без попереднього отримання письмового дозволу з боку TeleNav.

4. Відмова від відповідальності

У рамках, максимально дозволених відповідним законодавством, за жодних обставин TeleNav, його ліцензіари і постачальники, або агенти чи працівники будь-яких із вищезазначених організацій не несуть відповідальності за будь-яке прийняте рішення або вжитий захід (вами чи іншою особою) відносно інформації, яку містить програмне забезпечення TeleNav. Також TeleNav не дає гарантій щодо точності мапи або інших даних, використовуваних програмним забезпеченням TeleNav.

Такі дані не завжди можуть відповідати дійсності, у зв'язку, зокрема, із закриттям доріг, будівельними роботами, погодними умовами, появою нових доріг та іншими змінними чинниками. Ви берете на себе відповідальність за всі ризики, пов'язані з використанням програмного забезпечення Telenav. Зокрема, ви погоджуєтесь не покладатися на програмне забезпечення Telenav для навігації в критичних ситуаціях в місцевостях, де здоров'я і життя (як ваші, так і інших людей) залежать від точності навігації, оскільки мапи або функції програмного забезпечення Telenav не розраховані на використання в умовах високого ризику, особливо у віддалених географічних зонах.

TELENAV ПРЯМО ВИРАЖАЄ ВІДМОВУ ВІД ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ І НЕ НАДАЄ ЖОДНИХ ГАРАНТІЙ ВІДНОСНО ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ TELENAV НЕЗАЛЕЖНО ВІД ТОГО, ЧИ ЦІ ГАРАНТІЇ ПЕРЕДБАЧЕНІ ЗАКОНОМ, Є ПРЯМІ АБО НЕПРЯМІ, ВКЛЮЧАЮЧИ ВСІ ГАРАНТІЇ, ЯКІ МОЖУТЬ ВИНИКнути В ПРОЦЕСІ РОЗПОВСЮДЖЕННЯ АБО ПРОДАЖУ, ВКЛЮЧАЮЧИ, СЕРЕД ІНШОГО, НЕПРЯМІ ГАРАНТІЇ ТОВАРНОЇ ЯКОСТІ, ПРИДАТНОСТІ ДЛЯ КОНКРЕТНОГО ВИКОРИСТАННЯ І ГАРАНТІЇ НЕПОРУШЕННЯ ПРАВ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ ВЛАСНОСТІ ТРЕТЬОЇ СТОРОНИ СТОСОВНО ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ TELENAV. Законодавство певних країн робить відмову від надання деяких гарантій недійсною, тому це обмеження може не поширюватися на вас.

5. Обмеження відповідальності

У РАМКАХ, ДОЗВОЛЕНИХ ЗАКОНОДАВСТВОМ, ЗА ЖОДНИХ ОБСТАВИН TELENAV АБО ЙОГО ЛІЦЕНЗІАРИ І ПОСТАЧАЛЬНИКИ НЕ ВІДПОВІДАЮТЬ ПЕРЕД ВАМИ АБО БУДЬ-ЯКОЮ ТРЕТЬОЮ СТОРОНОЮ ЗА БУДЬ-ЯКІ НЕПРЯМІ, НЕПЕРЕДБАЧЕНІ, ПЕРЕДБАЧЕНІ, ОСОБЛИВІ ЧИ ШТРАФНІ ЗБИТКИ (У КОЖНОМУ РАЗІ ВКЛЮЧАЮЧИ, СЕРЕД ІНШОГО, ЗБИТКИ, ПОВ'ЯЗАНІ З НЕМОЖЛИВІСТЮ ВИКОРИСТОВУВАТИ ОБЛАНДАННЯ АБО ОТРИМУВАТИ ДОСТУП ДО ДАНИХ, ВТРАТОЮ ДАНИХ, ВТРАТОЮ КЛІЄНТІВ, ВТРАТОЮ ПРИБУТКУ, ПРИПИНЕННЯМ ДІЯЛЬНОСТІ ПІДПРИЄМСТВА АБО ТОМУ ПОДІБНЕ), ЩО ВИНИКЛИ У ЗВ'ЯЗКУ З ВИКОРИСТАННЯМ АБО НЕМОЖЛИВІСТЮ ВИКОРИСТАННЯ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ TELENAV, НАВІТЬ У ВИПАДКУ, КОЛИ КОМПАНІЇ TELENAV ПОВІДОМИЛИ ПРО МОЖЛИВІСТЬ ВИНИКНЕННЯ ТАКИХ ЗБИТКІВ.

ПОПРИ БУДЬ-ЯКІ ЗБИТКИ, ЯКИХ ВИ МОЖЕТЕ ЗАЗНАТИ З БУДЬ-ЯКОЇ ПРИЧИНИ (ВКЛЮЧАЮЧИ, СЕРЕД ІНШОГО, ВСІ ЗБИТКИ, ПЕРЕЛІЧЕНІ ТУТ, І ВСІ ПРЯМІ АБО ГЕНЕРАЛЬНІ ЗБИТКИ, У КОНТРАКТІ, ЗБИТКИ ЧЕРЕЗ ПРАВОПОРУШЕННЯ (ВКЛЮЧАЮЧИ НЕДБАЛЬСТВО) ТА ІНШЕ), ВСЯ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ TELENAV І ВСІХ ПОСТАЧАЛЬНИКІВ TELENAV ОБМЕЖУЄТЬСЯ СУМОЮ, РЕАЛЬНО СПЛАЧЕНОЮ ВАМИ ЗА ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ TELENAV. ДЕЯКІ ШТАТИ ТА/АБО ЮРИСДИКЦІЇ НЕ ДОЗВОЛЯЮТЬ ВІДМОВУ ВІД ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ АБО ОБМЕЖЕННЯ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЗА НЕПЕРЕДБАЧЕНІ АБО ПЕРЕДБАЧЕНІ ЗБИТКИ, У ЗВ'ЯЗКУ З ЧИМ ВКАЗАНІ ВИЩЕ ОБМЕЖЕННЯ МОЖУТЬ НЕ ПОШИРЮВАТИСЯ НА ВАС.

6. Арбітраж і регулююче законодавство

Ви погоджуєтесь, що будь-який спір, претензія або протиріччя, що виникають на підставі або у зв'язку з цією Угодою або Програмним забезпеченням Telenav, будуть вирішуватися незалежним арбітражним судом за участі незацікавленого арбітра і регулюватися Американською Арбітражною Асоціацією в окрузі Санта-Клара, Каліфорнія. Арбітр зобов'язаний діяти згідно з Правилами Комерційного Арбітражу, встановленими Американською Арбітражною Асоціацією, а винесення арбітражного рішення може здійснюватися будь-яким судом, що має юрисдикцію. Зверніть увагу, що в арбітражному процесі не беруть участь суддя або присяжні, і рішення арбітра є обов'язковим для виконання обома сторонами. Ви прямо висловлюєте відмову від права на розгляд справи судом присяжних.

Ця Угода та дії згідно з нею регулюються законодавством штату Каліфорнія та підлягають тлумаченню згідно з ним, без урахування колізійних норм. У випадках, коли необхідний акт судової влади у зв'язку з арбітражним розглядом, і Telenav, і ви погоджуєтесь підкорятися виключній юрисдикції судів округу Санта-Клара, Каліфорнія. Конвенція ООН «Про договори міжнародної купівлі-продажу товарів» в цьому випадку незастосовна.

7. Передання

Не дозволяється продавати, віддавати або передавати цю Угоду або будь-які ваші права та обов'язки, за винятком того випадку, коли ви робите це в повному обсязі у зв'язку з передаванням програмного забезпечення Telenav на постійній основі з вашого боку, коли прямо встановлена умова, що новий користувач програмного забезпечення Telenav погоджується з умовами і положеннями цієї Угоди. Будь-який випадок продажу, віддавання або передавання, що не дозволяється в прямій формі цим пунктом, призводить до негайного розірвання цієї Угоди, зі зняттям відповідальності з Telenav, унаслідок чого ви і всі інші сторони повинні негайно припинити використання програмного забезпечення Telenav. Незалежно від вищевикладеного Telenav може передати цю Угоду будь-якій іншій стороні в будь-який момент без попередження, за умови що правонабувач залишається зв'язаним цією Угодою.

8. Інше

8.1 Ця Угода являє собою повну угоду між вами та Telenav стосовно предмета цієї Угоди.

8.2 За винятком обмежених ліцензій, що прямо надаються цією Угодою, Telenav зберігає за собою всі права, в тому числі право власності на програмне забезпечення Telenav, включаючи, серед іншого, всі права на інтелектуальну власність. Жодні інші ліцензії або права, що не надаються прямо за цією Угодою, не можуть і не повинні надаватися в непрямій формі, відповідно до закону, через спонукання або в силу позбавлення права заперечення, і Telenav, його постачальники і ліцензіари за цією угодою зберігають за собою свої права, крім тих, які прямо передаються за ліцензією в цій Угоді.

8.3 Використовуючи програмне забезпечення Telenav, ви погоджуєтесь отримувати від Telenav всю інформацію, в тому числі повідомлення, угоди, юридично необхідні відомості чи іншу інформацію, що стосується програмного забезпечення Telenav (разом іменовані «Відомості») в електронному вигляді. Telenav може надавати такі Відомості шляхом публікації їх на сайті Telenav або шляхом завантаження таких Відомостей на ваш бездротовий пристрій. Якщо ви хочете відмовитися від отримання Відомостей електронним способом, ви зобов'язані припинити використання програмного забезпечення Telenav.

8.4 Нездатність з вашого боку чи з боку Telenav вимагати виконання будь-якого з положень не впливає на право цієї сторони вимагати їхнього виконання в будь-який час після цього, а відмова від визнання порушення або відмова висувати претензії у зв'язку з невиконанням цієї Угоди не являє собою відмову від визнання подальших порушень або від претензій у зв'язку з подальшим невиконанням Угоди, а також не являє собою відмову від самого положення.

8.5 Якщо будь-яке з положень цієї Угоди не може бути здійсненим, то таке положення має бути зміненим для відображення намірів сторін, а інші положення цієї Угоди залишаються в повній силі і дійсні.

8.6 Заголовки в цій Угоді наведені тільки для зручності і в довідкових цілях, не є частиною цієї Угоди, тож на них не можна посилалися у зв'язку з тлумаченням цієї Угоди. У тому вигляді, як воно використовується в цій Угоді, слово «включаючи», а також його варіанти, не може розглядатися як термін, що позначає обмеження, а радше повинне розглядатися з урахуванням слів «серед іншого», що йдуть за ним.

9. Умови та положення інших продавців

Програмне забезпечення Telenav використовує малу та іншу інформацію за ліцензією, наданою Telenav продавцями, які є третьою стороною, у ваших інтересах та інтересах інших кінцевих користувачів. Ця Угода включає умови для кінцевих користувачів, застосовні до цих компаній (зазначених у кінцевій частині цієї Угоди), у зв'язку з чим ваше використання програмного забезпечення Telenav також повинно відповідати цим умовам. Ви погоджуєтесь виконувати такі додаткові умови та положення, які стосуються продавців-ліцензіарів Telenav, що є третьою стороною:

Ліцензійна угода з кінцевим користувачем про розповсюдження компанією HERE для Північної Америки

УМОВИ ДЛЯ КІНЦЕВОГО КОРИСТУВАЧА

Цей вміст («Дані») надається за ліцензією, а не продається. Розпакування, встановлення, копіювання або використання Дані іншим чином означає вашу згоду взяти на себе зобов'язання за цією угодою. Якщо ви не згодні з умовами цієї угоди, вам не дозволяється встановлювати, копіювати, використовувати або передавати Дані. Якщо ви бажаєте відхилити умови цієї угоди і не встановили, скопіювали або використовували Дані, вам необхідно зв'язатися з продавцем або з HERE North America, LLC (згідно з нижченаведеним визначенням) протягом 30 (тридцяти) днів з купівлі, щоб отримати відшкодування ціни покупки. Для того щоб зв'язатися з HERE, відвідайте www.here.com.

Дані надаються виключно для особистого користування, й їхній перепродаж заборонено. Вони захищені авторським правом і підпадають під дію наведених далі умов (цієї «Ліцензійної угоди з кінцевим користувачем»), про які домовилися ви з одного боку

та HERE та її ліцензіари (включаючи їхніх ліцензіарів і постачальників) з іншого. У контексті цих умов «HERE» означає (а) HERE North America, LLC стосовно даних для Північної, Центральної та Південної Америки та/або Азіатсько-тихоокеанського регіону та (б) HERE Europe B.V. стосовно даних для Європи, Близького Сходу та/або Африки.

Дані включають певну інформацію та пов'язані з нею дані, надані компанії HERE за ліцензією третіми сторонами. Дані підпадають під дію відповідних умов та повідомлень про авторське право, викладених за цим посиланням: http://corporate.navteq.com/supplier_terms.html.

УМОВИ

Обмеження щодо використання ліцензії: ви погоджуєтесь, що ваша ліцензія на використання цих Дані обмежена умовою використовувати їх виключно в особистих, некомерційних цілях, а не для роботи бізнесу послуг, не для спільного використання або в інших схожих цілях. За винятком випадків, викладених далі, ви погоджуєтесь жодним іншим чином не відтворювати, копіювати, вносити зміни, виконувати декомпіляцію, дизасемблювання або зворотну розробку будь-якої частини цих Дані, і вам не дозволяється розповсюджувати їх у будь-якому вигляді, з будь-якою метою, окрім в обсязі, дозволеному імперативними нормами законодавства.

Обмеження щодо передавання: ваша обмежена ліцензія не дозволяє передавати або продавати Дані, за винятком передавання Даних та всіх супровідних матеріалів на постійній основі на таких умовах: (а) ви не залишаєте в себе копій Даних; (б) одержувач погоджується з умовами цієї Ліцензійної угоди з кінцевим користувачем; та (с) ви передаєте Дані точно в тому вигляді, в якому ви їх придбали, шляхом фізичного передавання вихідних носіїв (наприклад, придбаного вами CD-ROM або DVD), вихідної упаковки, усіх Посібників та іншої документації. Зокрема, комплект з декількох дисків дозволяється передавати або продавати повністю, як він був наданий вам, а не як неповний комплект.

Додаткові обмеження ліцензії: за винятком випадків, коли ви явно отримали такі права відповідно до наданої компанії HERE ліцензії, не обмежуючи положення попереднього пункту, ваша ліцензія дозволяє вам використовувати ці Дані лише на умовах, зазначених у цій угоді, і вам не дозволяється: (а) використовувати ці Дані з будь-якими продуктами, системами та застосунками, встановленими на транспортних засобах або зв'язаними з ними іншим чином, здатними виконувати функції навігації, позиціонування, керування рухом транспортних засобів, прокладання маршрутів у режимі реального часу, керування парком транспортних засобів та інші подібні функції; або (б) в роботі таких пристроїв, як, серед іншого, мобільні телефони, кишенькові, портативні комп'ютери або пейджери.

Відсутність гарантійних зобов'язань: ці Дані надаються вам «такими, якими вони є», і ви погоджуєтесь використовувати їх на свій страх і ризик. HERE та її ліцензіари (та їхні ліцензіари та постачальники) не дають жодних гарантій і не роблять жодних заяв будь-якого виду, прямо чи непрямо виражених, установлених законом або іншим законним способом, включаючи, серед іншого, гарантії та заяви стосовно вмісту, якості, точності, повноти, ефективності, надійності, придатності для певних цілей, корисності, використання Даних, а також стосовно результатів, що можуть бути отримані на основі Даних, і, крім того, гарантії та заяви стосовно безперервної і безпомилкової роботи сервера, безперервного надання Даних і відсутності в них помилок.

Відмова від гарантійних зобов'язань: HERE ТА ЇЇ ЛІЦЕНЗІАРИ (В ТОМУ ЧИСЛІ ЇХНІ ЛІЦЕНЗІАРИ ТА ПОСТАЧАЛЬНИКИ) ВІДМОВЛЯЮТЬСЯ НАДАТИ ЖОДНІ ГАРАНТІЇ, ПРЯМО ЧИ НЕПРЯМО ВИРАЖЕНІ, СТОСОВНО ЯКОСТІ, РОБОТИ, КОМЕРЦІЙНОЇ ЦІННОСТІ, ПРИДАТНОСТІ ДЛЯ ПЕВНИХ ЦІЛЕЙ АБО ВІДСУТНОСТІ ПОРУШЕННЯ ПРАВ ТРЕТІХ СТОРІН. У певних штатах, країнах та на певних територіях деякі відмови від гарантій заборонені законом, тож вищенаведена відмова може у відповідному обсязі не поширюватися на вас.

Відмова від відповідальності: HERE ТА ЇЇ ЛІЦЕНЗІАРИ (В ТОМУ ЧИСЛІ ЇХНІ ЛІЦЕНЗІАРИ ТА ПОСТАЧАЛЬНИКИ) НЕ БУДУТЬ НЕСТИ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ПЕРЕД ВАМИ ВІДНОСНО БУДЬ-ЯКИХ ПРЕТЕНЗІЙ, ВИМОГ АБО ПОЗОВІВ ЩОДО ВІДШКОДУВАННЯ БУДЬ-ЯКИХ ЗБИТКІВ, ВТРАТ АБО ШКОДИ, ПРЯМИХ ЧИ НЕПРЯМИХ, ЩО МОЖУТЬ ВИНИКНУТИ В РЕЗУЛЬТАТІ ВИКОРИСТАННЯ ЦИХ ДАНИХ АБО ВОЛОДІННЯ НИМИ; А ТАКОЖ ВІДНОСНО БУДЬ-ЯКИХ ВТРАТ ПРИБУТКІВ, ДОХОДІВ, КОНТРАКТІВ АБО ЗАОЩАДЖЕНЬ; А ТАКОЖ ВІДНОСНО ІНШОЇ ПРЯМОЇ, НЕПРЯМОЇ, НЕПЕРЕДБАЧЕНОЇ, ОСОБЛИВОЇ ЧИ ПЕРЕДБАЧЕНОЇ ШКОДИ, ЩО МОЖЕ БУТИ СПРИЧИНЕНОЮ ВИКОРИСТАННЯМ ВАМИ АБО НЕМОЖЛИВІСТЮ ВИКОРИСТАННЯ ВАМИ ЦИХ ДАНИХ, НЕТОЧНОСТЯМИ В ЦИХ ДАНИХ АБО ПОРУШЕННЯМ ЦИХ УМОВ У ЗВ'ЯЗКУ З ДІЄЮ ДОГОВОРУ, ПРАВОПОРУШЕННЯМ ЧИ ГАРАНТІЄЮ, НАВІТЬ ЯКЩО КОМПАНІЇ HERE ТА ЇЇ ЛІЦЕНЗІАРАМ ПОВІДОМИЛИ ПРО МОЖЛИВІСТЬ ВИНИКНЕННЯ ТАКОЇ ШКОДИ. У певних штатах, країнах та на певних територіях деякі відмови від відповідальності або обмеження завданої шкоди заборонені законом, тож вищенаведена відмова може у відповідному обсязі не поширюватися на вас.

Експортний контроль: ви погоджуєтесь нізвідки не експортувати жодні частини Даних або будь-який безпосередній результат використання цих Даних за винятком тих випадків, коли це відповідає експортним законам, правилам і постановам та отримані всі необхідні ліцензії і дозволи. Експортні закони, правила і постанови включають, серед іншого, закони, правила та постанови, що застосовуються Управлінням контролю іноземних активів Міністерства торгівлі США та Бюро промисловості та безпеки Міністерства торгівлі США. У тих випадках, коли будь-які такі експортні закони, правила або постанови не дозволяють HERE виконувати свої обов'язки за цією Угодою щодо забезпечення та поширення Даних, HERE звільняється від виконання цих обов'язків і це не розглядається як порушення Угоди.

Повна угода: ці умови та положення складають повну угоду між HERE (та її ліцензіарами, включаючи їхніх ліцензіарів та постачальників) і вами щодо предмета Угоди і скасовують у своїй повноті всі письмові або усні угоди, які існували раніше між нами відносно предмета цієї Угоди.

Роздільність положень Угоди: ви та HERE погоджуєтесь, що якщо будь-яка частина цієї Угоди буде визнана незаконною або такою, що не має юридичної сили, ця частина буде відділена, а решта Угоди збереже свою повну силу та чинність.

Регулююче законодавство: вищенаведені умови регулюються законодавством штату Іллінойс (для Даних для Північної, Центральної та Південної Америки та/або Азіатсько-тихоокеанського регіону) чи Нідерландів (для Даних для Європи, Близького Сходу та/або Африки) без урахування (i) колізійних норм або (ii) Конвенції ООН про договори міжнародної купівлі-продажу товарів, яка прямо визнається нечинною для цієї Угоди.

Стосовно будь-яких спорів, претензій та дій, що виникають у результаті наданих вам за цією Угодою Даних або у зв'язку з ними (надалі «Претензії»), ви погоджуєтесь підкорятися персональній юрисдикції (а) штату Іллінойс, якщо це Претензії у зв'язку з Даними для Північної, Центральної та Південної Америки та/або Азіатсько-тихоокеанського регіону, наданими вам згідно з цими Умовами, та (б) Нідерландів, якщо це Претензії у зв'язку з Даними для Європи, Близького Сходу та/або Африки, наданими вам згідно з цими Умовами.

Кінцеві користувачі в урядових організаціях: якщо Дані придбаються урядом США, від імені уряду США, а також інших осіб, що мають права, аналогічні тим, що зазвичай належать уряду США, такі Дані вважаються комерційним продуктом згідно з визначенням цього терміну в пункті 2.101 розділу 48 («Правила закупівель для федеральних потреб США») Зводу федеральних нормативних актів США і ліцензуються згідно з цією Ліцензійною угодою з кінцевим користувачем. При цьому кожна надана копія Даних повинна позначатися та впроваджуватися відповідно до нижченаведеного «Повідомлення про використання» і повинна оброблятися згідно з положеннями цього Повідомлення:

ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ВИКОРИСТАННЯ

ПІДРЯДНИК
(ВИРОБНИК/ПОСТАЧАЛЬНИК)
НАЗВА:

HERE

ПІДРЯДНИК
(ВИРОБНИК/ПОСТАЧАЛЬНИК)
АДРЕСА:
425 West Randolph Street, Chicago, IL 60606.

Ці Дані є комерційним продуктом згідно з визначенням цього терміну в пункті 2.101

розділу 48 («Правила закупівель для федеральних потреб США») Зводу федеральних нормативних актів США

і регламентуються цією Ліцензійною угодою з кінцевим користувачем,

згідно з якою ці Дані надаються.

© 1987-2013 РУКУ. Усі права застережено.

Якщо посадова особа, відповідальна за укладання договорів, посадова особа федерального органу виконавчої влади або іншого федерального відомства відмовляється застосовувати повідомлення в цій Угоді, то перед тим як пред'явити вимогу на надання додаткових чи інших прав стосовно Даних, посадова особа, відповідальна за укладання договорів, посадова особа федерального органу виконавчої влади або іншого федерального відомства зобов'язана повідомити про це РУКУ.

Інформація про точки доступу Wi-Fi надана компанією JiWire, © 2013 JiWire.

Авторське право Gracenote®

Дані від Gracenote, Inc., пов'язані з компакт-дисками та музикою, захищені авторським правом 2000-2007 Gracenote. Програмне забезпечення Gracenote захищене авторським правом 2000-2007 Gracenote. До цього продукту і послуг може бути застосований один або кілька зазначених патентів США: # 5,987,525; # 6,061,680; # 6,154,773; # 6,161,132; # 6,230,192; # 6,230,207; # 6,240,459; # 6,330,593 та інші патенти – видані або такі, що очікують видачі. Деякі послуги, що надаються за ліцензією від Open Globe, Inc., захищені патентом США: # 6,304,523.

Gracenote і CDDB є зареєстрованими знаками для товарів та послуг Gracenote. Логотип і фірмовий знак Gracenote, а також логотип «Powered by Gracenote™» є знаками для товарів та послуг Gracenote.

Ліцензійна угода Gracenote з кінцевим користувачем (EULA)

На цьому пристрої встановлено програмне забезпечення від компанії Gracenote Inc, розташованої в м. Емервілл штату Каліфорнія (2000 Powell Street Emeryville, California 94608) («Gracenote»).

Програмне забезпечення від Gracenote («Програмне забезпечення Gracenote») дозволяє пристрою здійснювати розпізнавання дисків і музичних файлів, отримувати інформацію, пов'язану з музикою, включаючи назву, виконавця, композицію і заголовок («Дані Gracenote»), від онлайн-серверів («Сервери Gracenote») та виконувати інші функції. Ви можете використовувати Дані Gracenote тільки за допомогою функцій цього пристрою, призначених для кінцевого користувача.

Цей пристрій може містити дані, що належать постачальникам Gracenote. У такому випадку всі обмеження, зазначені нижче відносно Даних Gracenote, також поширюються на такий вміст, і такі постачальники вмісту мають право на всі вигоди і захист, передбачені в цьому документі, якими також володіє Gracenote.

Ви погоджуєтесь використовувати вміст від Gracenote («Вміст Gracenote»), Дані Gracenote, Програмне забезпечення Gracenote і Сервери Gracenote тільки для власних особистих, некомерційних цілей. Ви погоджуєтесь не передавати, не копіювати і не віддавати Вміст Gracenote, Програмне забезпечення Gracenote або будь-які Дані Gracenote (за винятком Міток, прив'язаних до музичних файлів) на користь будь-якої третьої сторони. Ви ПОГОДЖУЄТЕСЯ КОРИСТУВАТИСЯ ВМІСТОМ GRACENOTE, ДАНИМИ GRACENOTE, ПРОГРАМНИМ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯМ GRACENOTE І СЕРВЕРАМИ GRACENOTE ТІЛЬКИ НА ЗАЗНАЧЕНИХ У ЦІЙ УГОДІ УМОВАХ.

Ви погоджуєтесь з тим, що в разі порушення вами цих обмежень дія вашої невиключної ліцензії на використання Вмісту Gracenote, Даних Gracenote, Програмного забезпечення Gracenote і Серверів Gracenote припиниться. У разі припинення дії ліцензії ви погоджуєтесь припинити будь-яке використання Вмісту Gracenote, Даних Gracenote, Програмного забезпечення Gracenote і Серверів Gracenote. Компанія Gracenote зберігає всі права, в тому числі права власності на Дані Gracenote, Програмне забезпечення Gracenote, Сервери Gracenote і Вміст Gracenote. За жодних обставин Gracenote не буде нести відповідальності за будь-які платежі вам за будь-яку надану вами інформацію, включаючи будь-який матеріал, захищений авторським правом, або інформацію про музичні файли. Ви погоджуєтесь, що Gracenote може застосовувати свої права, повністю або частково, відповідно до цієї угоди щодо вас, безпосередньо від імені кожної компанії.

Для відстеження запитів в статистичних цілях Gracenote використовує унікальний ідентифікатор. Довільне призначення числового ідентифікатора дозволяє службі Gracenote підраховувати запити без отримання особистої інформації про користувача. Додаткову інформацію можна отримати на сайті Gracenote www.gracenote.com у розділі «Політика конфіденційності Gracenote».

ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ GRACENOTE, КОЖНА ОДИНИЦЯ ДАНИХ GRACENOTE І ВМІСТ GRACENOTE ПЕРЕДАЮТЬСЯ ВАМ ЗА ЛІЦЕНЗІЄЮ «ТАКИМИ, ЯКИМИ ВОНИ Є». GRACENOTE НЕ РОБИТЬ ЗАЯВ ТА НЕ ДАЄ ЖОДНИХ ГАРАНТІЙ, ПРЯМИХ АБО НЕПРЯМИХ, ЩОДО ТОЧНОСТІ БУДЬ-ЯКИХ ДАНИХ GRACENOTE, ОТРИМАНИХ ІЗ СЕРВЕРІВ GRACENOTE, АБО ВМІСТУ GRACENOTE. GRACENOTE ЗБЕРІГАЄ ЗА СОБОЮ ПРАВО РАЗОМ ТА ОКРЕМО ВИДАЛЯТИ ДАНІ ТА/АБО ВМІСТ З ВІДПОВІДНИХ СЕРВЕРІВ ПІДПРИЄМСТВ АБО, У ВИПАДКУ, КОЛИ МОВА ЙДЕ ПРО GRACENOTE, ЗМІНЮВАТИ КАТЕГОРІЇ ДАНИХ З БУДЬ-ЯКОЇ ПРИЧИНИ, ЯКУ GRACENOTE ВВАЖАЄ ДОСТАТНЬОЮ. НЕ НАДАЮТЬСЯ ЖОДНІ ГАРАНТІЇ ТОГО, ЩО ВМІСТ GRACENOTE АБО ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ GRACENOTE, АБО СЕРВЕРИ GRACENOTE НЕ МІСТЯТЬ ПОМИЛКИ ТА ЩО ФУНКЦІОНУВАННЯ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ GRACENOTE АБО СЕРВЕРІВ GRACENOTE БУДЕ БЕЗПЕРЕБІЙНИМ. GRACENOTE НЕ ЗОБОВ'ЯЗАНА НАДАВАТИ ВАМ ЖОДНИХ УДОСКОНАЛЕНИХ АБО ДОДАТКОВИХ ТИПІВ ДАНИХ, ЯКІ GRACENOTE НА СВІЙ РОЗСУД МОЖЕ НАДАВАТИ В МАЙБУТНЬОМУ, І МАЄ ПРАВО ПРИПИНИТИ НАДАННЯ ПОСЛУГ ОН-ЛАЙН У БУДЬ-ЯКИЙ МОМЕНТ. КОМПАНІЯ GRACENOTE ВІДМОВЛЯЄТЬСЯ ВІД НАДАННЯ БУДЬ-ЯКИХ ГАРАНТІЙ, ПРЯМИХ АБО НЕПРЯМИХ, ВКЛЮЧАЮЧИ, СЕРЕД ІНШОГО, НЕПРЯМІ ГАРАНТІЇ КОМЕРЦІЙНОЇ ЦІННОСТІ, ПРИДАТНОСТІ ДЛЯ ПЕВНИХ ЦІЛЕЙ, ВОЛОДІННЯ АБО ВІДСУТНОСТІ ПОРУШЕННЯ БУДЬ-ЯКИХ ПРАВ.

КОМПАНІЯ GRACENOTE НЕ ГАРАНТУЄ ЖОДНИХ РЕЗУЛЬТАТІВ, ПОВ'ЯЗАНИХ З ВИКОРИСТАННЯМ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЧИ СЕРВЕРА GRACENOTE. ЗА ЖОДНИХ ОБСТАВИН КОМПАНІЯ GRACENOTE НЕ НЕСЕ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЗА БУДЬ-ЯКІ НЕПРЯМУ ЧИ ВИПАДКОВУ ШКОДУ, ВТРАТУ ПРИБУТКУ АБО ДОХОДІВ.

© Gracenote 2007.

Автомобіль лише із SYNC


FCC ID: KMHSGIG1 IC: 1422A-SGIG1

Автомобіль із SYNC та MyFord Touch чи MyLincoln Touch

FCC ID: KMHSYNGG2-L IC: 1422A-SYNGG2-L

Цей пристрій відповідає вимогам розділу 15 Правил FCC та RSS-210 Міністерства промисловості Канади. Його робота підлягає таким двом умовам: (1) цей пристрій не повинен створювати шкідливі перешкоди, та (2) цей пристрій повинен приймати будь-які перешкоди, що отримуються, включаючи перешкоди, які можуть призвести до небажаних наслідків у роботі пристрою.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Зміни або модифікації, щоб були внесені до пристрою без прямого схвалення сторони, відповідальної за відповідність, можуть анулювати право користувача на застосування обладнання. Аббревіатура «IC» перед номером радіотехнічного сертифіката означає лише відповідність технічним умовам, встановленим Міністерством промисловості Канади.

Антену, що використовується в цьому радіопередавачі, не можна розташовувати або використовувати спільно з будь-якою іншою антеною чи радіопередавачем.

ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ ПРО ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Чому потрібно проводити технічне обслуговування автомобіля?

Ретельне дотримання графіка технічного обслуговування допомагає уникнути значних витрат на ремонт, спричинений недбалістю ставлення до автомобіля чи недостатнім технічним обслуговуванням, а також підвищити вартість автомобіля в разі його продажу. Зберігайте всі квитанції на виконане технічне обслуговування автомобіля.

Регулярні інтервали технічного обслуговування цього автомобіля було встановлено на основі ретельних випробувань. Важливо, щоб технічне обслуговування автомобіля проводилось у встановлений час. Дотримання інтервалів служить двом цілям: збереженню надійності автомобіля та зниженню експлуатаційних витрат.

Водій повинен стежити за дотриманням графіка технічного обслуговування та за відповідністю використовуваних матеріалів технічним характеристикам, зазначеним у розділі «Заправні об'єми та технічні характеристики» цього посібника з експлуатації.

Невиконання планового технічного обслуговування анулює гарантію на деталі, пошкоджені через недостатнє технічне обслуговування.

Чому технічне обслуговування автомобіля потрібно проводити в дилерському центрі?

Технічний персонал, що пройшов підготовку на підприємстві

Механіки проходять комплексне навчання та сертифікацію за рахунок заводу-вироблювача, завдяки чому вони стають експертами з експлуатації вашого автомобіля. Дізнайтеся в дилерському центрі, яке навчання пройшли його механіки та які сертифікати вони отримали.

Оригінальні запасні частини Ford і Motorcraft®

На складі дилерського центру зберігаються запасні частини Ford, Motorcraft, а також запасні частини від інших виробників, ухвалені Ford. Ці деталі відповідають технічним вимогам, установленим компанією Ford, або перевершують їх. На запчастини, встановлені в дилерському центрі, поширюється гарантія 24 місяці без обмеження пробігу для витрат на запчастини та обмежена гарантія для витрат на робочий час працівників сервісу.

Якщо ви використовуєте запчастини, не ухвалені компанією Ford, вони можуть не відповідати технічним вимогам Ford, що, залежно від запчастини, може вплинути на відповідність автомобіля нормам токсичності вихлопу.

Зручність

Для зручності клієнтів багато дилерських центрів продовжують працювати ввечері і по суботах; крім того, в них можна придбати всі потрібні товари. Вони можуть провести будь-яке технічне обслуговування, необхідне для автомобіля, починаючи з загального технічного обслуговування і закінчуючи післяаварійний ремонт.

УВАГА: *не всі дилерські центри працюють ввечері та по суботах або мають кузовний цех. По додаткову інформацію звертайтеся до свого дилера.*

Захист ваших капіталовкладень

Технічне обслуговування – це вкладення, яке приносить дивіденди у вигляді підвищеної надійності, збільшеного строку служби та збільшення вартості автомобіля в разі продажу. Щоб зберегти належні експлуатаційні характеристики автомобіля й його системи зниження токсичності вихлопів, дуже важливо дотримуватися графіка обслуговування.

Цей автомобіль обладнано інтелектуальною системою Intelligent Oil-Life Monitor® (IOLM), яка з певною періодичністю виводить на інформаційний дисплей повідомлення про необхідність заміни оливи; цей інтервал становить один рік або 16 000 км пробігу автомобіля. Коли на інформаційному дисплеї з'являється повідомлення «Change Engine Oil Soon» (Незабаром знадобиться замінити моторну оливу) або «Oil Change Required» (Необхідна заміна оливи), це означає, що настав час замінити оливу. Це має бути зроблено протягом двох тижнів або 800 км пробігу з моменту появи такого повідомлення. Після кожної заміни оливи необхідно виконувати скидання системи Intelligent Oil-Life Monitor®; див. розділ «Інформаційні дисплеї».

Якщо систему було скинуто передчасно або вона припинила працювати, заміну оливи треба виконати через шість місяців або після 8000 км пробігу з моменту останньої заміни. Як мінімум, замінійте її раз на рік або через кожні 16 000 км пробігу.

Ваш автомобіль є складним пристроєм, обладнаним великою кількістю багатфункціональних систем. Кожний виробник розробляє такі системи, застосовуючи різні технічні характеристики і функції. Саме тому по належну діагностику та ремонт автомобіля потрібно звертатися в дилерський центр.

Рекомендовані компанією Ford Motor Company інтервали проведення технічного обслуговування різних частин і компонентів систем ґрунтуються на технічних випробуваннях. Виходячи з результатів випробувань, компанія Ford Motor Company визначила оптимальні інтервали пробігу для заміни оливи та інших рідин, дотримання яких допоможе захистити автомобіль з найменшими витратами для вас. Ford Motor Company не рекомендує порушувати встановлений графік технічного обслуговування.

Компанія Ford настійно рекомендує використовувати тільки оригінальні запасні частини Ford, Motorcraft® або інших виробників, ухвалених компанією Ford, оскільки вони розробляються саме для цього автомобіля.

ПЛАНОВЕ ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Присадки і хімічні речовини

Рекомендовані компанією Ford Motor Company присадки і хімічні речовини зберігаються в посібнику з експлуатації та посібнику з ремонту Ford. В рамках планового технічного обслуговування не рекомендується використовувати інші хімічні речовини або присадки, не ухвалені компанією Ford Motor Company. Ознайомтеся з гарантійними умовами.

Оливи, мастила, робочі рідини та засоби для промивання

Знебарвлення робочої рідини здебільшого вважається нормальним і не обов'язково означає наявність несправності або вказує на необхідність заміни рідини. Тим не менш, знебарвлені рідини з ознаками перегріву та/або наявності сторонніх частинок повинні негайно бути перевірені кваліфікованим

фахівцем, яким, наприклад, є штатний механік дилерського центру, що пройшов навчання на підприємстві. Олива, мастила та робочі рідини автомобіля потрібно замінити через зазначені інтервали або в зв'язку з ремонтом. Промивання є доцільним способом заміни рідини в багатьох підсистемах автомобіля під час планового технічного обслуговування. Дуже важливо, щоб системи промивалися тільки новою рідиною, що відповідає вимогам до робочих рідин системи, або засобом для промивання, ухваленим компанією Ford.

Перевірки та обслуговування, які повинен виконувати власник автомобіля

Деякі основні перевірки та огляди треба проводити з інтервалами один чи шість місяців.

Щомісячні перевірки

Рівень моторної оливи.

Робота всіх внутрішніх та зовнішніх освітлювальних приладів.

Ступінь спрацювання всіх шин (включаючи запасну) та рівень тиску в них.

Рівень рідини омивачів вітрового скла.

Перевірки кожні шість місяців

З'єднання акумуляторної батареї. За потреби очистіть.

Відсутність засмічення зливних отворів кузова та дверей. За потреби очистіть.

Рівень та концентрація охолодної рідини.

Ступінь спрацювання ущільнень дверей. За потреби змастіть.

Перевірки кожні шість місяців

Робота петель, запірних механізмів та зовнішніх замків. За потреби змастіть.

Робота стоянкового гальма.

Ступінь спрацювання та робота ременів безпеки та фіксаторів сидінь.

Робота попереджувальних ламп (гальмової системи, ABS, подушок безпеки, ременів безпеки).

Робота розпилювачів омивачів та склоочисників. За потреби очистіть та замініть щітки.

ПЛАНОВЕ ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Комплексна перевірка

Для підтримки справного стану автомобіля важливо регулярно перевіряти його системи. Це допоможе виявити потенційні проблеми та запобігти виникненню сер-

йозних несправностей. Компанія Ford Motor Company рекомендує виконувати комплексну перевірку під час кожного планового обслуговування, щоб автомобіль залишався в чудовому робочому стані.

Комплексна перевірка

Приводні паси допоміжного обладнання	Робота світлової аварійної сигналізації
Ефективність роботи акумуляторної батареї	Робота звукового сигналу
Повітряний фільтр двигуна	Шланги радіатора, охолоджувача, обігрівача та кондиціонера
Вихлопна система	Підтікання та пошкодження компонентів підвіски
Робота зовнішніх освітлювальних приладів	Рульове керування та рульовий привод
Рівні рідин;* за потреби долийте	Ступінь спрацювання всіх шин (включаючи запасну) та рівень тиску в них**
Підтікання оливи та рідин	Тріщини та сколи на вітровому склі
Пилозахисні чохла півосей	Робота розпилювачів омивачів та склоочисників

* Гальмова система, розширювальний бачок системи охолодження, автоматична коробка передач (зі шупом під капотом) і склоомивач.

** Якщо автомобіль укомплектовано комплектом для ремонту шин, перевірте дату закінчення строку придатності герметика, вказану на контейнері. За потреби замініть його.

Обов'язково спитайте в приймальника чи механіка дилерського центру про комплексну перевірку автомобіля. Вона забезпечує ретельний огляд різноманітних систем автомобіля. У контрольному листі зазначається вся інформація про загальний стан автомобіля. Ви дізнаєтеся, які компоненти було перевірено, які з них справні, які потребуватимуть уваги пізніше, а які потребують негайного ремонту. Комплексна перевірка – це ще один спосіб зберегти ваш автомобіль у чудовому стані!

СТАНДАРТНЕ ПЛАНОВЕ ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ І ВЕДЕННЯ ЖУРНАЛУ

Intelligent Oil-Life Monitor®

Ваш автомобіль обладнано інтелектуальною системою Intelligent Oil-Life Monitor®, яка залежно від типу експлуатації автомобіля визначає необхідність заміни моторної оливи. Використовуючи в розрахунках кілька важливих факторів, система дає змогу скоротити експлуатаційні витрати на автомобіль і водночас знизити рівень шкідливих для довкілля відходів. Це означає, що

вам не потрібно пам'ятати про заміну оливи після досягнення певного значення пробігу; автомобіль сам повідомить про це, вивівши на інформаційний дисплей повідомлення «Change Engine Oil Soon» (Незабаром знадобиться замінити моторну оливу) або «Oil Change Required» (Необхідна заміна оливи). Таблиця нижче надає приклади використання автомобіля та показує, як використання впливає на інтервали заміни моторної оливи. Фактичні інтервали заміни оливи залежать від декількох факторів і, як правило, скорочуються в умовах інтенсивної експлуатації автомобіля.

Коли очікувати повідомлення «Oil Change Required» (Необхідна заміна оливи)	
Інтервал	Режим експлуатації автомобіля та приклади
12 000–16 000 км	<p>Нормальний</p> <ul style="list-style-type: none"> - Звичайна їзда з роботи та на роботу, періодична їзда автомагістралями - Автомобіль або взагалі не використовується для транспортування вантажів та буксирування причепів, або ж завантаження є помірним - Рівні або помірно пагористі дороги - Відсутність тривалих періодів роботи двигуна вхолосту
8000–11999 км	<p>Важкий</p> <ul style="list-style-type: none"> - Помірне чи сильне завантаження автомобіля чи причепа - Гірські дороги або бездоріжжя - Тривала робота двигуна вхолосту - Тривала робота в гарячому чи холодному стані
4800–7999 км	<p>Надзвичайно важкий</p> <ul style="list-style-type: none"> - Максимальне завантаження автомобіля чи причепа - Робота в надзвичайно гарячому чи надзвичайно холодному стані

ПЛАНОВЕ ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Стандартне планове технічне обслуговування*

Під час кожної планової заміни оливи згідно з індикацією на інформаційному дисплеї	Замініть моторну оливу та фільтр.**
	Переставте шини, перевірте їхній ступінь спрацювання та виміряйте глибину протектора.
	Виконайте комплексну перевірку (рекомендовано).
	Перевірте рівень рідини автоматичної коробки передач (за наявності щупа). Уточнюйте вимоги в дилера.
	Огляньте гальмові колодки, башмаки, диски, барабани, накладки, шланги та стоянкове гальмо.
	Перевірте концентрацію охолодної рідини та шланги системи охолодження.
	Огляньте вихлопну систему та теплозахисні щити.
	Огляньте задній міст і карданні шарніри. За наявності точок, що потребують змащення, змастіть (в автомобілі з приводом на всі колеса).
	Огляньте пилозахисні чохла півосей.
	Огляньте рульовий привод, кульові шарніри, підвіску, наконечники рульової тяги, ведучі вали та карданні шарніри. За наявності точок, що потребують змащення, змастіть.
Огляньте колеса та пов'язані з ними компоненти, звертаючи увагу на сторонні шуми, ступінь спрацювання, послаблення кріпильних елементів та рівень опору.	

* Міжсервісні інтервали не повинні перевищувати один рік чи 16 000 км.

** Виконуйте скидання системи Intelligent Oil-Life Monitor після кожної заміни моторної оливи та заміни фільтра. Див. розділ «Блок приладів».

ПЛАНОВЕ ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Інше технічне обслуговування¹

Через кожні 32 000 км	Замініть повітряний фільтр салону (якщо встановлено).
Через кожні 48 000 км	Замініть фільтр сидіння з підігрівом та охолодженням ²
	Замініть повітряний фільтр двигуна.
Через кожні 160 000 км	Замініть охолодну рідину двигуна ³
Через кожні 160 000 км	Замініть свічки запалювання.
	Огляньте приводні паси допоміжного обладнання. ⁴
Через кожні 240 000 км	Замініть рідину автоматичної коробки передач.
	Замініть приводні паси допоміжного обладнання, якщо їх не було замінено за останні 16 000 км пробігу.

¹ Це технічне обслуговування треба виконати не пізніше ніж через 4800 км пробігу після останньої заміни моторної оливи. Не порушуйте цю вимогу.

² Якщо ваш автомобіль має сидіння з підігрівом та охолодженням.

³ Перша заміна виконується через шість років чи 160 000 км, надалі – через кожні три роки чи 80 000 км.

⁴ Після першого огляду оглядайте ці компоненти під час кожної другої заміни моторної оливи, доки компонент не буде замінено.

ПЛАНОВЕ ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Журнал технічного обслуговування

Підтвердження дилером:	Підтвердження дилером:
Код Р&А:	Код Р&А:
№ з/н:	№ з/н:
Години:	Години:
Дата:	Дата:
Пробіг:	Пробіг:
Підтвердження дилером:	Підтвердження дилером:
Код Р&А:	Код Р&А:
№ з/н:	№ з/н:
Години:	Години:
Дата:	Дата:
Пробіг:	Пробіг:
Підтвердження дилером:	Підтвердження дилером:
Код Р&А:	Код Р&А:
№ з/н:	№ з/н:
Години:	Години:
Дата:	Дата:
Пробіг:	Пробіг:
Підтвердження дилером:	Підтвердження дилером:
Код Р&А:	Код Р&А:
№ з/н:	№ з/н:
Години:	Години:
Дата:	Дата:
Пробіг:	Пробіг:

ПЛАНОВЕ ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Журнал технічного обслуговування

Підтвердження дилером:	Підтвердження дилером:
Код Р&А:	Код Р&А:
№ з/н:	№ з/н:
Години:	Години:
Дата:	Дата:
Пробіг:	Пробіг:
Підтвердження дилером:	Підтвердження дилером:
Код Р&А:	Код Р&А:
№ з/н:	№ з/н:
Години:	Години:
Дата:	Дата:
Пробіг:	Пробіг:
Підтвердження дилером:	Підтвердження дилером:
Код Р&А:	Код Р&А:
№ з/н:	№ з/н:
Години:	Години:
Дата:	Дата:
Пробіг:	Пробіг:
Підтвердження дилером:	Підтвердження дилером:
Код Р&А:	Код Р&А:
№ з/н:	№ з/н:
Години:	Години:
Дата:	Дата:
Пробіг:	Пробіг:

ПЛАНОВЕ ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Підтвердження дилером:		Підтвердження дилером:	
Код P&A:	Код P&A:	Код P&A:	Код P&A:
№ з/н:	Години:	№ з/н:	Години:
Дата:	Пробіг:	Дата:	Пробіг:
Підтвердження дилером:		Підтвердження дилером:	
Код P&A:	Код P&A:	Код P&A:	Код P&A:
№ з/н:	Години:	№ з/н:	Години:
Дата:	Пробіг:	Дата:	Пробіг:
Підтвердження дилером:		Підтвердження дилером:	
Код P&A:	Код P&A:	Код P&A:	Код P&A:
№ з/н:	Години:	№ з/н:	Години:
Дата:	Пробіг:	Дата:	Пробіг:
Підтвердження дилером:		Підтвердження дилером:	
Код P&A:	Код P&A:	Код P&A:	Код P&A:
№ з/н:	Години:	№ з/н:	Години:
Дата:	Пробіг:	Дата:	Пробіг:
Підтвердження дилером:		Підтвердження дилером:	
Код P&A:	Код P&A:	Код P&A:	Код P&A:
№ з/н:	Години:	№ з/н:	Години:
Дата:	Пробіг:	Дата:	Пробіг:

ПЛАНОВЕ ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

ОСОБЛИВІ УМОВИ ЕКСПЛУАТАЦІЇ

Якщо автомобіль здебільшого використовується в будь-яких з перерахованих нижче умов, потрібно проводити відповідне додаткове технічне обслуговування. Якщо автомобіль іноді використовується в будь-яких з перерахованих нижче умов, додаткове технічне обслуговування можна не проводити. По додаткові рекомендації зверніться до приймальника або механіка дилерського центру.

Виконуйте технічне обслуговування, наведене в таблицях нижче, згідно із зазначеними інтервалами або не пізніше ніж через 4800 км пробігу після появи на інформаційному дисплеї повідомлення «Oil Change Required» (Необхідна заміна оливи).

Приклад №1. Повідомлення «Oil Change Required» (Необхідна заміна оливи) з'явилося, коли автомобіль пройшов 46 270 км; виконайте зазначену в таблиці заміну рідини для автоматичної коробки передач після досягнення пробігу 48 000 км.

Приклад № 2. «Oil Change Required» (Необхідна заміна оливи) не з'явилося, але одометр показує 48 000 км; виконайте заміну повітряного фільтра двигуна. (Наприклад, скидання системи Intelligent Oil-Life Monitor було виконано, коли пробіг автомобіля сягнув значення 4000 км).

Буксирування причепа або використання жилого причепа чи верхнього багажного кріплення

Коли це потрібно	Замініть моторну оливу та фільтр згідно з індикацією на інформаційному дисплеї та виконайте обслуговування, перелічене в таблиці «Стандартне планове технічне обслуговування».
Перевіряйте часто, обслуговуйте, коли потрібно	Огляньте та змастіть карданні шарніри.
	Див. обслуговування компонентів мостів під заголовком «Винятки».
Через кожні 48 000 км	Замініть рідину автоматичної коробки передач.

ПЛАНОВЕ ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Тривала робота двигуна вхолосту або повільна їзда на великі відстані, наприклад у разі комерційної експлуатації (служби доставки, таксі, патрульні автомобілі чи прокатні автомобілі)	
Коли це потрібно	Замініть моторну оливу та фільтр згідно з індикацією на інформаційному дисплеї та виконайте обслуговування, перелічене в таблиці «Стандартне планове технічне обслуговування».
Перевіряйте часто, обслуговуйте, коли потрібно	Замініть повітряний фільтр салону (якщо встановлено).
	Замініть повітряний фільтр двигуна.
Через кожні 48 000 км	Замініть рідину автоматичної коробки передач.
Через кожні 96 000 км	Замініть свічки запалювання.
Експлуатація серед пилу чи піску, наприклад на ґрунтових чи пильних дорогах	
Перевіряйте часто, обслуговуйте, коли потрібно	Замініть повітряний фільтр салону (якщо встановлено).
	Замініть повітряний фільтр двигуна.
Через кожні 8000 км	Огляньте колеса та пов'язані з ними компоненти, звертаючи увагу на сторонні шуми, ступінь спрацювання, послаблення кріпильних елементів та рівень опору.
	Переставте шини, перевірте їхній ступінь спрацювання та виміряйте глибину протектора.
Через кожні 8000 км чи шість місяців	Замініть моторну оливу та фільтр.*
	Виконайте комплексну перевірку.
Через кожні 48 000 км	Замініть рідину для автоматичної коробки передач.

* Виконуйте скидання системи Intelligent Oil-Life Monitor після кожної заміни моторної оливи та заміни фільтра. Див. розділ «Блок приладів».

ПЛАНОВЕ ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Підтвердження дилером:		Підтвердження дилером:	
Код P&A:	Код P&A:	Код P&A:	Код P&A:
№ з/н:	Години:	№ з/н:	Години:
Дата:	Пробіг:	Дата:	Пробіг:
Підтвердження дилером:		Підтвердження дилером:	
Код P&A:	Код P&A:	Код P&A:	Код P&A:
№ з/н:	Години:	№ з/н:	Години:
Дата:	Пробіг:	Дата:	Пробіг:
Підтвердження дилером:		Підтвердження дилером:	
Код P&A:	Код P&A:	Код P&A:	Код P&A:
№ з/н:	Години:	№ з/н:	Години:
Дата:	Пробіг:	Дата:	Пробіг:
Підтвердження дилером:		Підтвердження дилером:	
Код P&A:	Код P&A:	Код P&A:	Код P&A:
№ з/н:	Години:	№ з/н:	Години:
Дата:	Пробіг:	Дата:	Пробіг:

Підтвердження дилером:	Підтвердження дилером:
Код Р&А:	Код Р&А:
№ з/н:	№ з/н:
Години:	Години:
Дата:	Дата:
Пробіг:	Пробіг:
Підтвердження дилером:	Підтвердження дилером:
Код Р&А:	Код Р&А:
№ з/н:	№ з/н:
Години:	Години:
Дата:	Дата:
Пробіг:	Пробіг:
Підтвердження дилером:	Підтвердження дилером:
Код Р&А:	Код Р&А:
№ з/н:	№ з/н:
Години:	Години:
Дата:	Дата:
Пробіг:	Пробіг:
Підтвердження дилером:	Підтвердження дилером:
Код Р&А:	Код Р&А:
№ з/н:	№ з/н:
Години:	Години:
Дата:	Дата:
Пробіг:	Пробіг:

ВИНЯТКИ

Існують декілька винятків із графіка стандартного технічного обслуговування. Їх наведено нижче.

Стандартне обслуговування мостів автомобіля. Задні мости і модулі відбору потужності, що містять синтетичну рідину, а також легкі вантажівки, обладнані мостами, спроектованими Ford, змащено на весь строк служби. Ці рідини не потрібно перевіряти чи замінити, за винятком випадків, коли ви підозрюєте підтікання, потрібний ремонт або міст було занурено в воду. У разі тривалого буксирування причепа за температури зовнішнього повітря вище 21 °C та тривалого руху на швидкості вище 72 км/год з повністю відкритою дросельною заслінкою несинтетичне мастило заднього моста потрібно замінювати через кожні 4800 км або кожні три місяці, залежно від того, що настане раніше. Цей інтервал можна збільшити, якщо в міст залито синтетичну рідину 75W140, що відповідає технічним вимогам WSL-M2C192-A компанії Ford, номер за каталогом FITZ-19580-B, або аналог цієї рідини. Для повної заміни мастила в задніх мостах Traction-Lok додайте присадку для зниження тертя XL-3 (EST-M2C118-A) або її аналог (додаткові відомості див. у підрозділі «Технічні характеристики» розділу «Заправні об'єми та технічні характеристики»).

Технічне обслуговування автомобілів, що використовуються в поліції, таксі або центрах прокату. Виконуйте заміну мастила заднього моста через кожні 160 000 км. Цей інтервал можна збільшити, якщо в міст залито синтетичну рідину 75W140, що відповідає технічним вимогам WSL-M2C192-A компанії Ford, номер за каталогом FITZ-19580-B, або аналог цієї рідини. Для повної заміни мастила в задніх мостах Traction-Lok додайте 120 мл присадки для зниження тертя XL-3 (EST-M2C118-A) або її аналог. Мастило для моста потрібно замінити після кожного занурення моста в воду.

Інтервали заміни моторної оливи у спекотних кліматичних умовах. Для автомобілів, що експлуатуються в країнах Близького Сходу, Північній чи Центральній Африці або місцях зі схожими кліматичними умовами та в двигунах яких використовується моторна олива якості SM чи SN, сертифікована Американським нафтовим інститутом (API) для використання в бензинових двигунах (з відповідним сертифікаційним знаком), нормальний інтервал заміни оливи становить 8000 км.

Якщо олива API SM чи SN недоступна, інтервал заміни оливи становить 4800 км.

Заміна повітряних фільтрів двигуна та салону. Строк служби повітряних фільтрів двигуна і салону залежить від кількості пилу і бруду. Автомобілі, що експлуатуються в умовах пилу або бруду, потребують частішого огляду і заміни цих фільтрів.

ЗАПИС ПРО ЗАМІНУ ОХОЛОДНОЇ РІДИНИ ДВИГУНА

Перша заміна	Через шість років чи 160 000 км (залежно від того, що настане першим)
Після першої заміни	Через кожні три роки чи 80 000 км

Журнал заміни охолодної рідини двигуна

Підтвердження дилером:		Підтвердження дилером:	
№ з/н:	Години:	№ з/н:	Години:
Дата:	Пробіг:	Дата:	Пробіг:
Код Р&А:		Код Р&А:	
Підтвердження дилером:		Підтвердження дилером:	
№ з/н:	Години:	№ з/н:	Години:
Дата:	Пробіг:	Дата:	Пробіг:
Код Р&А:		Код Р&А:	
Підтвердження дилером:		Підтвердження дилером:	
№ з/н:	Години:	№ з/н:	Години:
Дата:	Пробіг:	Дата:	Пробіг:
Код Р&А:		Код Р&А:	

А

ABS (Див. гальма) 224
 AM/FM 455

С

CD (Також див. Програвач компакт-дисків) 393, 396

Н

HD Radio™ 457

М

МуKey 71

S

SD-карта 407, 470
 SMS (Див. робота з текстовими повідомленнями) 426, 491

U

USB-порт 435, 486

V

VIN 392

А

Аварійне буксирування 285
 Автоматична коробка передач 207
 Selectshift (SST) 210
 рідина, доливання 326-327
 рідина, заправні об'єми 387
 рідина, перевірка 326-327
 рідина, технічні характеристики 387
 Автомобіль Flex Fuel Vehicle (FFV) 198
 Адаптивний круїз-контроль 243
 Активна допоміжна система паркування .. 233
 Акумуляторна батарея 329
 заміна, технічні характеристики 391
 кислота (електроліт), швидка допомога 329
 не потребує обслуговування 329
 розряджена батарея, запуск двигуна від зовнішнього джерела 294
 Антиблокувальна гальмова система (Див. гальма) 224
 Антифриз (див. Охолодна рідина) 321
 Аудіосистема 396

Б

Багажні двері 77, 81-82
 Багажні двері з електроприводом 82
 Бокова шторка безпеки 59
 Буксирування 278, 285-286
 аварійне буксирування (евакуація) 285
 буксирування причепа 278
 туристичне буксирування автомобіля 286

В

Вантажна сітка 269
 Вентиляція автомобіля 194
 Верхній багажник 269
 Вибір джерела з мультимедійних пристроїв (USB, лінійний вхід, Bluetooth-аудіо) 440
 Використання конфіденційного режиму ... 423
 Використання мобільного телефону 17
 Вихлопні гази 194
 Відтворення музики (за виконавцем, альбомом, жанром, списком відтворення, композиціями, схожою музикою) 441
 Вікна
 електричні склопідйомники 109
 задній склоочисник/склоомивач 100
 Вода – їзда по воді 289
 Вхідне гніздо для зовнішніх пристроїв 412

Г

Гальма 223
 антиблокувальна гальмова система (ABS) 224
 блокування перемикачів передач 211
 контрольна лампа 224
 причіп 283
 рідина, заправні об'єми 387
 рідина, перевірка та доливання 328
 рідина, технічні характеристики 387
 стоянкове гальмо 224
 Гнізда A/V 413, 486
 Годинник 398, 497
 Голосові команди для керування мультимедійним програвачем 437
 Голосові команди для керування CD-програвачем 481

Голосові команди для керування кліматичними системами	509
Голосові команди для керування навігаційною системою	512
Голосові команди для керування радіоприймачем	474
Голосові команди для керування супутниковим радіо SIRIUS	478
Голосові команди для керування телефоном	420, 494
Готовність до огляду / обслуговування (I/M)	206
Д	
Датчик присутності пасажира	55
Двигун	385
заправні об'єми	387
охолодження в режимі захисту від несправностей	323
оходна рідина	318
очищення	344
регулювання холостого ходу двигуна	330
характеристики моторної оливи	387
частини, що потребують обслуговування	314
Двобонне автоматичне регулювання температури (DATC)	147, 149
Дзеркала	111, 114
з електроприводом	111
з механічним складанням	111
функція пам'яті	66
Дзеркала з електроприводом	111
Дитячі крісла	
LATCH	32
допоміжні сидіння	24
установка за допомогою верхніх яскрих ременів	34
Дитячі утримуючі пристрої (Також див. Дитячі крісла)	32, 34
Додавання (зв'язування) телефону	488
Додаткова електророзетка	184
Домкрат	376
установлення	381
прибирання	382
Допоміжна система парування	233
Допоміжна система початку руху на схилі ..	213
Допоміжні сидіння	24
Допомога	508
Допомога клієнтам	291, 298
доступ до потрібних послуг	297
замовлення додаткових послуг	301
технічна допомога на дорозі	291
Доступ до історії викликів або телефонної книги під час активного виклику	423
Доступ до календаря	496
Е	
Експлуатація автомобіля в особливих умовах	213, 217, 220
водяна перешкода	219, 289
пісок	219
сніг та лід	221
Екстрені ситуації на дорозі запуск двигуна від зовнішнього джерела	294
якщо у вас закінчилося паливо	199
Електричні склопідйомники	109
Електронна система стабілізації руху	227
Електронний центр повідомлень	124
Електророзетка	184
З	
Завантаження автомобіля	270
Заміна повітряного фільтра	333
Заміна шин	376
Замки	
автоматичне блокування	79
блокування від відпирання дітьми	38
дверні	76
Замки дверей з електроприводом	76
Запалювання	190, 385
Запис даних про події	13
Запобіжники	302
Заправні об'єми для робочих рідин	387
Запуск двигуна	191
запуск від зовнішнього джерела	294
система запуску натисненням кнопки ..	190
Запуск двигуна від зовнішнього джерела	294
Запуск двигуна натисненням кнопки	190
Запчастини Motorcraft®	343, 391
Затримка відключення склопідйомників	110

Зв'язування інших телефонів	420, 489
Зв'язування телефону	488
Зв'язування телефону в перший раз	419, 488
І	
Ідентифікаційний номер автомобіля (VIN)	392
Інструкції із завантаження	277
Інформаційні дисплеї	124
Інформація про конфіденційність	416, 461
К	
Камера заднього виду, відображення	237, 500
Капот	313
Категорії POI	514
Кермо	93
засоби керування	95
регулювання нахилу	93-94
Килимки на підлозі	290
Кліматичні системи (Див. Кондиціонер повітря чи Обігрів)	145
Ключ інтелектуального доступу	64
Ключі	64, 88
положення ключа в запалюванні	190
Кнопки швидкого дотику	521
Колісні гайки	382
Кондиціонер повітря	145
ручне керування обігрівом та охолодженням салону	145
Консоль	187
верхня	188
задня	187
Контроль уважності водія	252
Контрольна лампи та індикатори	118
Коробка передач	
блокування перемикачів передач	211
рідина, заправні об'єми	387
рідина, перевірка та доливання (автоматична коробка)	323
технічні характеристики рідини	387
Косметичне дзеркальце з підсвіченням у сонцезахисному козирку	114-115
Кришка бензобака	201
Кріплення LATCH	32
Круїз-контроль	242

Л

Лампи	
лампи внутрішнього освітлення	106-108
таблиця техн. характеристик ламп	342
Ліцензійна угода з кінцевим користувачем	524

М

Максимальне допустиме навантаження ...	270
Масило, заправні об'єми	384
Міст	
технічні характеристики мастила	388
заправні об'єми	388
Моторна олива	
заправні об'єми	387
перевірка та доливання	317
фільтр, характеристики	391
характеристики	387
щуп	317

Н

Навігаційні функції	512
Надсилання нових текстових повідомлень	491
Налаштування годинника	398, 497

О

Об'єднання двох викликів (груповий виклик / конференц-зв'язок)	423
Об'єкт інфраструктури (POI)	514
Обігрів	145, 147, 149
Обігрівач блока циліндрів	194
Обслуговування ременів безпеки	49
Оновлення маги	421
Оповіщення	496
Особливі примітки	
переобладнання в автомобіль швидкої допомоги	17
позашляхові автомобілі	17
Отримання текстового повідомлення	427, 492
Охолодження в режимі захисту від несправностей	323
Охолодна рідина	318
заправні об'єми	387
перевірка та доливання	318
технічні характеристики	387

Очищення автомобіля	343	Підголівники	157
колеса	346	Підігрів задніх сидінь	168
миття	343	Підігрів керма	511
моторний відсік	345	Підсвічення салону	499
панель приладів	347	Підсилювач рульового керування	267
пластикові частини	344	Підтримка користувачів SYNC®	415, 459
покриття воском	345	Підтримувані мультимедійні програвачі, формати та інформація	
салон	347	про метадані	485
щітки склоочисників	346	Підтримувані типи медіафайлів	485
Очищення сенсорного екрана	458	Піктограми мапи	520
П		Плавкі запобіжники	302
Пакет переобладнання		Планове технічне обслуговування	544
в автомобіль швидкої допомоги	17	Стандартне планове технічне обслуговування і ведення журналу	544
Паливний та маршрутний комп'ютер	128	Повітряний фільтр	333
запас ходу за кількістю палива	128	Повітряний фільтр салону	154
лічильник пробігу	128	Повний привод (AWD), їзда бездоріжжям	215
скидання показань	128	Повторний набір номеру телефону	425
Паливо		Показчик повороту	106
кришка паливного бака	201	Показчики	117-118
місткість бака	387	лічильник пробігу	128
правильний вибір палива	197-198	одометр	128
лійка	199	Попередження про перешкоду збоку	258
заправлення автомобіля	201	Прибирання снігу	17
фільтр, характеристики	328, 391	Приєм радіосигналів	396
відключення подавання палива	293	Програвач компакт-дисків	396, 479
октанове число	385	Програмування ключів MyKey	71
якість	197	Прозорий люк даху	115
якщо у вас закінчилося паливо	199	Прослуховування музики	481
безпечне поведіння з автомобільним паливом	196	Протиугінна система	88, 91
Панель приладів		активація	88, 91
очищення	347	відключення	91
блок приладів	118	Пункти меню активного виклику	423
Параметри	497	Пункти меню додаткових параметрів (підказки, мови, заводські параметри, загальне скидання, установка застосунків)	433, 446
Параметри дисплея	488	Пункти меню мультимедійних пристроїв із Bluetooth (додавання, підключення, видалення, ввімкнення та вимкнення)	445
Параметри дорожнього руху	518	Пункти меню телефонів із Bluetooth (додавання, підключення, видалення, ввімкнення та вимкнення)	431
Параметри мапи	517		
Параметри маршруту	517		
Параметри системи	500		
Параметри телефону	592, 501		
Пасивна протиугінна система			
SecuriLock	88		
Паспортна табличка автомобіля	393		
Перехід до функцій меню телефону	425		
Перехід до функцій мультимедійного меню	440		

Р		кліматична функція (підігрів та охолодження)	166
Радіо	398, 402	передні сидіння	160-161, 165
AM/FM	469	підігрів	164, 168
CD	398, 402	сидіння другого ряду	167
Регулювання температури (див. Кліматичні системи) ..	145, 147, 149, 509	сидіння третього ряду	169, 174, 176
Режим мапи	518	функція легкої посадки та висадки	164
Рекомендації щодо закріплення дитячих утримуючих пристроїв	26	функція пам'яті	66, 163
Реле	302	Сидіння другого ряду з електричним складанням	172
Ремені безпеки	39	Сидіння третього ряду з електричним складанням	177
Belt-Minder™	45	Система MyFord Touch™	455
вимкнення та ввімкнення системи Belt-Minder	46	Система бездротового керування Homelink®	179
датчик сидіння переднього пасажира ..	55	Система відчинення дверей гаража	179
для дітей	26	Система входу без ключа автоматичне блокування	79
для дорослих	41-42	блокування та розблокування дверних замків	87
надувний ремінь безпеки	47	програмування коду входу	86
обслуговування ременів безпеки	49	сенсорна панель	86
подовжувач ременя безпеки	44	Система входу без ключа SecuriCode	85
світловий індикатор та звуковий сигнал	45	Система дистанційного входу блокування та розблокування дверних замків	76-77
Рідина омивачів	328	відчинення багажника	77
Рідина омивачів вітрового скла		заміна елементів живлення	65
та очисники вітрового скла	99	освітлення входу	80-81
заміна щіток склоочисників	332	Система задніх датчиків	232
перевірка та доливання рідини	328	Система запобігання виїзду на іншу смугу	254
Робота з текстовими повідомленнями (відправлення, завантаження та видалення)	426, 429	Система запобігання перекиданню (RSC)	227
Робота з текстовими повідомленнями	426, 491	Система зниження токсичності вихлопів	204
Розпізнавання голосових команд	463	Система контролю огляду в мертвих зонах	258
Розподільна коробка	306	Система контролю спуску	229
Розташування та використання USB-порту	224	Система контролю тяги	225
Ручне гальмо (Див. Стоянкове гальмо)	224	Система курсової стійкості причепа	279
С		Система післяаварійної сигналізації SOS	52
Світлова аварійна сигналізація	292	Система подушок безпеки	53
Світлові індикатори	118	бокова подушка безпеки	53, 58
Свічки запалювання, технічні характеристики	385, 391	опис	53
Сенсорний екран, функції (керування мікрокліматом)	509	подушка безпеки водія	53
Сидіння	167	подушка безпеки пасажира	53
дитячі крісла	26		

АЛФАВІТНИЙ ПОКАЖЧИК

та дитячі крісла	54
утилізація	62
Система попередження про зіткнення	264
Система стабілізації руху	227
Стоянкове гальмо	224
Супутникове радіо	398, 475
Супутникове радіо SIRIUS®	398, 475

Т

Таблиця технічних характеристик, мастило	387
Телефонування та вхідні виклики	489
Технічна допомога на дорозі	291

У

Установка пункту призначення	513
Установка пункту призначення за допомогою голосового керування	514
Усунення обледеніння	146, 147, 150
обігрів заднього скла	154
Усунення обледеніння заднього скла	145, 147, 149
Утримання виклику та скасування виклику	423
Утримуючі пристрої – кріплення LATCH	32

Ф

Фари головного освітлення дальнє світло	101, 104
регулювання	335
сигналізація дальнім світлом	101
технічні характеристики ламп	341
Фільтр очисника повітря	333, 391

Ц

Центр повідомлень	124
Попередження	128, 133

Ш

Шини	352, 376
догляд	354
заміна	376
запасна шина	376
зимові шини та ланцюги протиковзання	371
знос протектора	159, 365

інформація на боковині	358
класи якості	354
кути установки	369
накачування	363
перевірка тиску	360
переставлення	370
табличка	362
терміни	357
техніка безпеки	369

Щ

Щуп автоматична коробка передач	323
моторна олива	317

Я

Як використовувати голосові команди для керування системою	464
---	-----

