

# Інструкція з експлуатації FORD RANGER



Go Further

Інформація в цій публікації була чинною на момент друку. В інтересах постійного розвитку компанія залишає за собою право в будь-який момент і без попереднього повідомлення змінювати технічні характеристики, конструкцію, дизайн та обладнання своїх виробів. Жодна з частин цієї публікації не може бути відтвореною, переданою або збереженою в інформаційно-пошукових системах, а також перекладеною на будь-яку мову будь-якими засобами без письмової згоди компанії. Документ може містити помилки та упущення.

© Ford Motor Company 2015

Усі права застережено.

Номер публікації: EB3B-19G219-AKV / BDB / ZBB 07/2015 20150918032525

<b>Вступ</b>		<b>МуKey™</b>	
Про цей посібник .....	7	Принцип роботи .....	35
Словник символів .....	7	Створення ключа МуKey .....	36
Запис даних .....	9	Скасування налаштувань усіх ключів МуKey .....	36
Рекомендації щодо запасних частин .....	10	Перевірка стану системи МуKey .....	38
Особливі примітки .....	10	Усунення неполадок у роботі МуKey .....	39
Обладнання для мобільного зв'язку .....	10		
<b>Короткий огляд</b>		<b>Замки</b>	
Короткий огляд .....	12	Блокування і розблокування замків .....	40
<b>Безпека для дітей</b>		<b>Охорона</b>	
Установлення дитячих утримуючих пристроїв .....	18	Пасивна протиугінна система .....	43
Розміщення дитячого утримуючого пристрою .....	21	Протиугінна сигналізація .....	43
Замки з функцією блокування від відпирання дітьми .....	24	<b>Кермо</b>	
<b>Ремені безпеки</b>		Регулювання положення керма .....	45
Принцип роботи .....	25	Керування аудіосистемою .....	45
Пристібання ременів безпеки .....	25	Голосове керування .....	46
Регулювання висоти кріплення ременя безпеки .....	26	Круїз-контроль .....	46
Система нагадування про непристібнутий ремінь безпеки .....	26	Засіб керування інформаційним дисплеєм .....	46
<b>Система подушок безпеки</b>		<b>Склоочисники і склоомивачі</b>	
Принцип роботи .....	28	Очисники вітрового скла .....	47
Подушка безпеки водія .....	28	Автоматичне керування склоочисниками .....	48
Подушка безпеки пасажира .....	29	Омивачі вітрового скла .....	50
Вимкнення подушки безпеки пасажира .....	29	<b>Освітлення</b>	
Бокові подушки безпеки .....	30	Загальні відомості .....	51
Подушка захисту колін водія .....	30	Перемикач освітлювальних приладів .....	51
Бокові шторки безпеки .....	31	Автоматичне керування освітленням .....	53
<b>Ключі та пульти дистанційного керування</b>		Денні ходові вогні .....	54
Загальна інформація про радіочастоти .....	32	Передні протитуманні ліхтарі .....	54
Пульт дистанційного керування .....	32	Задні протитуманні ліхтарі .....	54
Заміна загубленого ключа чи пульта дистанційного керування .....	34	Регулювання кута нахилу фар .....	55
		Показчики повороту .....	56
		Лампи внутрішнього освітлення .....	57
		Освітлення окремих частин салону .....	57
		Лампи освітлення вантажного відділення .....	57

**Вікна і дзеркала**

Електричні склопідйомники .....	59
Повне відчинення і зачинення .....	61
Зовнішні дзеркала .....	62
Дзеркало в салоні .....	63

**Блок приладів**

Показчики .....	64
Контрольні лампи та індикатори .....	66
Звукові попередження та сигнали .....	70

**Інформаційні дисплеї**

Загальні відомості .....	72
Годинник .....	80
Маршрутний комп'ютер .....	80
Персональні налаштування .....	80
Інформаційні повідомлення .....	81

**Кліматичні системи**

Принцип роботи .....	93
Дефлектори обдуву .....	93
Ручне керування мікрокліматом .....	94
Автоматичне керування мікрокліматом .....	96
Обігрів вікон і дзеркал .....	99
Допоміжний обігрівач .....	100
Повітряний фільтр салону .....	100

**Сидіння**

Як сидіти в правильному положенні .....	101
Підголівники .....	101
Сидіння з ручним регулюванням .....	103
Сидіння з електричним регулюванням .....	105
Задні сидіння .....	106
Підігрів сидінь .....	108

**Додаткові електророзетки**

Додаткові електророзетки .....	109
Прикурювач .....	110

**Відділення для речей**

Підсклянники .....	111
Відділення для рукавичок .....	111
Центральна консоль .....	112
Верхня консоль .....	112
Охолоджуване відділення .....	113
Попільничка .....	113
Футляр для окулярів .....	113
Підлокітник заднього сидіння .....	113
Відділення під сидінням .....	113

**Запуск і зупинка двигуна**

Загальні відомості .....	114
Вимикач запалювання .....	114
Блокування керма .....	114
Запуск бензинового двигуна .....	115
Запуск дизельного двигуна .....	116
Сажовий фільтр дизеля .....	116
Відключення двигуна .....	117

**Особливі їздові характеристики**

Auto-Start-Stop .....	118
-----------------------	-----

**Паливо і заправлення**

Застережні заходи .....	120
Якість палива: бензин .....	121
Якість палива: дизельне паливо .....	121
Якщо у вас закінчилося паливо .....	121
Каталітичний нейтралізатор .....	122
Заправлення .....	122
Витрата палива .....	125
Технічні характеристики .....	126

**Коробка передач**

Механічна коробка передач .....	128
Автоматична коробка передач .....	128

**Привод на чотири колеса**

Принцип роботи .....	132
Використання привода на чотири колеса .....	132

**Задній міст**

Диференціал підвищеного тертя .....	137
Електронний диференціал, що блокується .....	137

**Гальма**

Загальні відомості .....	138
Поради щодо керування автомобілем з антиблокувальною гальмовою системою .....	138
Стоянкове гальмо .....	139
Допоміжна система початку руху на схилі .....	139

**Система контролю тяги**

Використання системи контролю тяги .....	141
--	-----

**Система стабілізації руху**

Принцип роботи .....	142
Використання системи стабілізації руху .....	142

**Система адаптації до дорожніх умов**

Принцип роботи .....	144
Використання системи контролю спуску зі схилу .....	144

**Допоміжна система паркування**

Принцип роботи .....	146
Допоміжна система паркування із задніми датчиками .....	147
Допоміжна система паркування з передніми датчиками .....	148
Камера заднього виду .....	149

**Круїз-контроль**

Принцип роботи .....	152
Використання круїз-контролю .....	152
Використання адаптивного круїз-контролю .....	153

**Допоміжні системи керування автомобілем**

Обмежувач швидкості .....	159
Контроль уважності водія .....	159
Система запобігання виїзду на іншу смугу руху .....	161
Розпізнавання дорожніх знаків .....	165
Рульове керування .....	166
Допоміжна система попередження про зіткнення .....	167

**Перевезення вантажів**

Загальні відомості .....	171
Покриття вантажного відділення .....	171
Багажники і кріплення на даху .....	173
Засоби фіксації вантажу .....	174
Задній відкидний борт .....	177

**Буксирування**

Буксирування причепа .....	178
Система стабілізації причепа .....	178
Рекомендована маса причепа .....	179
Кульова опора .....	182
Точки кріплення буксирувального обладнання .....	184
Буксирування автомобіля з опорою на чотири колеса .....	184

**Поради з експлуатації**

Обкатка .....	185
Робота двигуна в обмеженому режимі .....	185
Обачність у холодну погоду .....	185
Їзда по воді .....	186
Килимки на підлозі .....	186

**Екстрені ситуації на дорозі**

Аварійна світлова сигналізація .....	188
Аптечка .....	188
Знак аварійної зупинки .....	188
Відключення подавання палива .....	189
Запуск двигуна від зовнішнього джерела .....	189
Транспортування автомобіля .....	191

**Плавкі запобіжники**

Розташування блоків плавких запобіжників ..... 192  
Таблиця характеристик запобіжників ..... 194  
Заміна плавкого запобіжника ..... 223

**Обслуговування**

Загальні відомості ..... 224  
Відчинення та зачинення капота ..... 225  
Опис моторного відсіку:  
Duratec-HE 2.5 л (122 кВт/165 к.с.)  
– M14 ..... 226  
Опис моторного відсіку: дизель  
Duratorq-TDCi (Puma) 2.2 л ..... 228  
Опис моторного відсіку: дизель  
Duratorq-TDCi (Puma) 3.2 л ..... 230  
Масляний щуп двигуна:  
Duratec-HE 2.5 л (122 кВт/165 к.с.)  
– M14 ..... 232  
Масляний щуп двигуна:  
дизель Duratorq-TDCi (Puma) 2.2 л /  
дизель Duratorq-TDCi (Puma) 3.2 л ..... 232  
Перевірка моторної оливи ..... 232  
Перевірка охолодної рідини двигуна ..... 233  
Перевірка робочої рідини систем  
гальм і зчеплення ..... 234  
Перевірка рідини омивачів ..... 234  
Зливання конденсату з паливного  
фільтра ..... 234  
Заряджання акумуляторної батареї  
напругою 12 В ..... 235  
Заміна акумуляторної батареї  
напругою 12 В ..... 235  
Перевірка щіток склоочисників ..... 236  
Заміна щіток склоочисників ..... 236  
Заміна лампи ..... 237  
Таблиця технічних характеристик ламп ..... 242

**Догляд за автомобілем**

Очищення автомобіля зовні ..... 244  
Очищення салону ..... 244  
Усунення дрібних пошкоджень  
лакофарбового покриття ..... 245  
Очищення легкосплавних  
колісних дисків ..... 245

**Колеса та шини**

Загальні відомості ..... 246  
Догляд за шинами ..... 246  
Використання зимових шин ..... 246  
Використання ланцюгів протиковзання ..... 247  
Система контролю тиску в шинах ..... 247  
Заміна колеса ..... 251  
Технічні характеристики ..... 257

**Заправні об'єми та технічні характеристики**

Технічні характеристики:  
Duratec-HE 2.5 л (122 кВт/165 к.с.)  
– M14 ..... 258  
Технічні характеристики:  
Duratorq-TDCi 2.2 л (88 кВт/120 к.с.)  
– Puma ..... 259  
Технічні характеристики:  
Duratorq-TDCi 2.2 л (92 кВт/125 к.с.)  
– Puma ..... 260  
Технічні характеристики:  
Duratorq-TDCi 2.2 л (96 кВт/130 к.с.)  
– Puma ..... 261  
Технічні характеристики:  
Duratorq-TDCi 2.2 л (110 кВт/150 к.с.)  
– Puma ..... 262  
Технічні характеристики:  
Duratorq-TDCi 2.2 л (118 кВт/160 к.с.)  
– Puma ..... 263  
Технічні характеристики:  
Duratorq-TDCi 3.2 л  
– Puma ..... 264  
Розміри автомобіля ..... 265  
Розміри буксирувального обладнання ..... 270  
Ідентифікаційна табличка автомобіля ..... 273  
Ідентифікаційний номер  
автомобіля (VIN) ..... 273  
Заправні об'єми та технічні  
характеристики ..... 274

**Аудіосистема**

Загальні відомості ..... 277  
Аудіоблок: автомобілі з  
AM / FM / CD ..... 278  
Аудіоблок: автомобілі з  
AM / FM / CD / SYNC ..... 281  
Аудіоблок: автомобілі з  
AM / FM / CD / SYNC ..... 284  
Аудіоблок: автомобілі з  
AM / FM / CD / SYNC /  
навігаційною системою ..... 290  
Аудіоблок: автомобілі з  
AM / FM / CD / SYNC /  
навігаційною системою ..... 296  
Годинник і дата на екрані аудіоблока ..... 299  
Програваач компакт-дисків ..... 300  
Медіацентр ..... 304  
Усунення неполадок у роботі  
аудіосистеми ..... 305

**SYNC™**

Загальні відомості ..... 306  
Використання системи розпізнавання  
голосових команд ..... 307  
Використання SYNC™ із телефоном ..... 310  
Застосунки та послуги SYNC™ ..... 321  
Використання SYNC™ із  
мультимедійним програвачем ..... 328  
Усунення неполадок у роботі SYNC™ ..... 337

**SYNC™ 3**

Загальні відомості ..... 348  
Головний екран ..... 359  
Використання системи розпізнавання  
голосових команд ..... 360  
Розважальні системи ..... 367  
Телефон ..... 373  
Навігаційна система ..... 378  
Програми ..... 388  
Параметри ..... 390  
Усунення неполадок у роботі SYNC™ 3 ..... 401


**Додатки**

Електромагнітна сумісність ..... 413  
Ухвалення типу ..... 414  
Ухвалення типу ..... 417  
Ухвалення типу ..... 417  
Ухвалення типу ..... 417

## ПРО ЦЕЙ ПОСІБНИК

Дякуємо за ваш вибір Ford. Радимо уважно вивчити цей посібник, щоб краще ознайомитися з вашим автомобілем. Що більше ви про нього знатимете, то безпечнішим та приємнішим буде керування ним.

### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Неуважність під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії та травм. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв чи систем, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та рекомендуємо по можливості використовувати натомість системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтесь з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

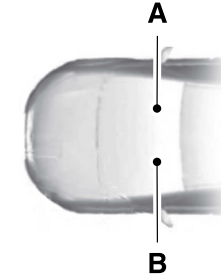
**УВАГА:** в посібнику наведено опис усіх характеристик і додаткового обладнання, що можуть бути наявними у різних варіантах цієї моделі. Іноді цей опис може передувати виходу в продаж певного обладнання. Посібник може містити інформацію про додаткове обладнання, відсутнє в вашому автомобілі.

**УВАГА:** на деяких ілюстраціях у цьому посібнику елементи автомобіля можуть бути показані в тому вигляді, в якому вони використовуються в інших моделях, тож у вашому автомобілі ці елементи можуть мати децю інший вигляд. Проте основну інформацію, показану на ілюстраціях, представлено правильно.

**УВАГА:** під час експлуатації автомобіля необхідно завжди дотримуватися чинних норм і вимог законодавства.

**УВАГА:** у разі зміни власника автомобіля цей посібник має бути переданий новому власнику разом з автомобілем.

Для того щоб уточнити розташування компонента, в посібнику можуть використовуватися вирази «лівий бік» або «правий бік». Лівий та правий боки автомобіля визначаються відносно людини, що сидить в автомобілі обличчям за ходом руху.



E154903

- A** Правий бік
- B** Лівий бік

## СЛОВНИК СИМВОЛІВ

Нижче наведено деякі із символів, які ви можете зустріти на своєму автомобілі.



Попередження про небезпеку



Див. Посібник з експлуатації



Система кондиціонування повітря



Антиблокувальна гальмова система



Уникайте куріння, полум'я та іскор



Акумуляторна батарея



Електроліт акумуляторної батареї

## ВСТУП

	Гальмова рідина – на ненафтовій основі		Попередження про вентилятор
	Гальмова система		Пристібнути ремінь безпеки
	Фільтр повітря салону		Передня подушка безпеки
	Перевірити кришку паливного бака		Передні протитуманні ліхтарі
	Активация або відключення функції блокування замків від відпирання дітьми		Блок запобіжників
	Активация або відключення функції блокування замків від відпирання дітьми		Аварійна світлова сигналізація
	Нижня точка кріплення дитячого крісла		Обігрів заднього скла
	Точка кріплення якірного ремня дитячого крісла		Обігрів вітрового скла
	Круїз-контроль		Усунення льоду з вітрового скла
	Не відчиняти, якщо гаряче		Відпирання дверей вантажного відділення зсередини
	Повітряний фільтр двигуна		Домкрат
	Охолодна рідина двигуна		Перемикач освітлювальних приладів
	Температура охолодної рідини двигуна		Блокування задніх склопідйомників
	Моторна олива		Контрольна лампа низького тиску в шинах
	Вибуховий газ		Підтримуйте належний рівень рідини
			Сигнал тривоги

## ВСТУП

	Допоміжна система паркування
	Стоянкове гальмо
	Робоча рідина підсилювача керма
	Електросклопідйомники передніх/задніх вікон
	Потрібний негайний сервіс двигуна
	Бокова подушка безпеки
	Система стабілізації руху
	Омивачі та очисники вітрового скла
	Тримати подалі від дітей
	Придатно для вторинної переробки
	Не викидати разом зі сміттям, оскільки цей матеріал містить свинець
	Під час роботи надягайте захисні окуляри

## ЗАПИС ДАНИХ

Велика кількість електронних компонентів вашого автомобіля містить модулі зберігання даних, що тимчасово або постійно зберігають технічні дані про стан автомобіля, події та помилки.

Загалом ця технічна інформація фіксує стан деталей, модулів і систем та умов експлуатації:

- робочий стан компонентів системи (наприклад, рівні заповнення);
- повідомлення про стан автомобіля та його окремих компонентів (наприклад, кількість обертів колеса/кутову швидкість, уповільнення, бокове прискорення);
- некоректну роботу та дефекти важливих компонентів (наприклад, у системах освітлення та гальмовій системі);
- реакції автомобіля в конкретних дорожньо-транспортних ситуаціях (наприклад, розкриття подушки безпеки, активацію системи стабілізації);
- параметри довілля (наприклад, температуру).

Ці дані є виключно технічними та допомагають у виявленні та усуненні помилок, а також в оптимізації функцій автомобіля. Вони не можуть бути використані для створення профілів пересування, що описують маршрути, пройдені користувачем.

Коли власник користується послугами сервісного центру (наприклад, ремонт автомобіля, проходження сервісних процедур, гарантійні випадки, операції з контролю якості), працівники сервісної мережі (включаючи працівників виробника) мають можливість зчитувати цю технічну інформацію з модулів зберігання даних про події та помилки, використовуючи спеціальні діагностичні пристрої. За необхідності ви отримаєте додаткову інформацію. Ці дані видаляються з модуля зберігання даних про помилки після усунення помилки або постійно замінюються новими даними.

Під час використання автомобіля можуть виникнути ситуації, коли технічні дані, пов'язані з іншою інформацією (звіт про ДТП, опис пошкоджень автомобіля, заяви свідків тощо), можуть бути прив'язані до певної особи

– можливо, за допомогою фахівця.

Додаткові функції, оговорені в договорі з клієнтом (наприклад, визначення місцєпєребування автомобіля в екстрєних ситуаціях), дозволяють передання певних даних про автомобіль з цього автомобіля.

## **РЕКОМЕНДАЦІЇ ЩОДО ЗАПАСНИХ ЧАСТИН**

Ваш автомобіль відповідає найвищим стандартам і складений з використанням високоякісних запчастин. Радимо вам вимагати використання оригінальних запчастин Ford і Motorcraft у кожному випадку, коли автомобіль потребує планового техобслуговування або ремонту. Оригінальні запчастини Ford і Motorcraft можна легко відрізнити за наявністю логотипів Ford, FoMoCo або Motorcraft на запчастинах або упаковці.

### **Планове техобслуговування та ремонт механічних частин**

Один з найкращих способів забезпечити багаторічну службу вашого автомобіля – це підтримувати його в належному стані згідно з нашими рекомендаціями, використовуючи запчастини, що відповідають технічним вимогам, наведеним у цьому посібнику з експлуатації. Оригінальні запчастини Ford і Motorcraft задовольняють або перевершують ці вимоги.

### **Післяаварійний ремонт**

Ми сподїваємося, що ви ніколи не станете учасником зіткнення, але все ж аварії трапляються. Оригінальні запчастини Ford, призначені для заміни деталей, що були пошкоджені внаслідок аварії, задовольняють наші жорсткі вимоги до зазорів, покриття, структурної цілісності, корозійної стійкості та опору деформації. Під час розроблення автомобіля ми перевіряємо, чи ці запчастини забезпечують необхідний рівень захисту як єдина система. Чудовий спосіб гарантовано отримати такий рівень захисту – це ви-

користувати оригінальні запчастини Ford, призначені для заміни деталей, що були пошкоджені внаслідок аварії.

### **Гарантія на запасні частини**

Оригінальні запасні частини Ford і Motorcraft – єдині запчастини, на які поширюється фірмова гарантія Ford. Пошкодження, завдане вашому автомобілю внаслідок виходу з ладу запчастин сторонніх виробників, може не підпадати під дію гарантії Ford. Детальну інформацію дивіться в умовах надання фірмової гарантії Ford.

## **ОСОБЛИВІ ПРИМІТКИ**

У разі переобладнання або модифікації свого автомобіля зі зміною стандартних технічних характеристик див. посібник із кузовних робіт та встановлення обладнання на сайті [www.etis.ford.com/fordservice](http://www.etis.ford.com/fordservice).

## **ОБЛАДНАННЯ ДЛЯ МОБІЛЬНОГО ЗВ'ЯЗКУ**

Використання обладнання для мобільного зв'язку стає все важливішим для бізнесу та особистих справ. Проте ставити під загрозу свою та чужу безпеку, використовуючи таке обладнання, – не припустимо. Належне використання мобільного зв'язку підвищує особисту безпеку, особливо в екстрєних ситуаціях. Для того щоб не звести нанівець ці переваги, під час використання мобільного зв'язку необхідно завжди ставити безпеку на перше місце. Неповний перелік обладнання для мобільного зв'язку: стільникові телефони, пейджері, портативні пристрої для електронного листування, пристрої для відправлення та отримання текстових повідомлень та обладнання двобічного радіозв'язку.

Неуважність під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, ава-

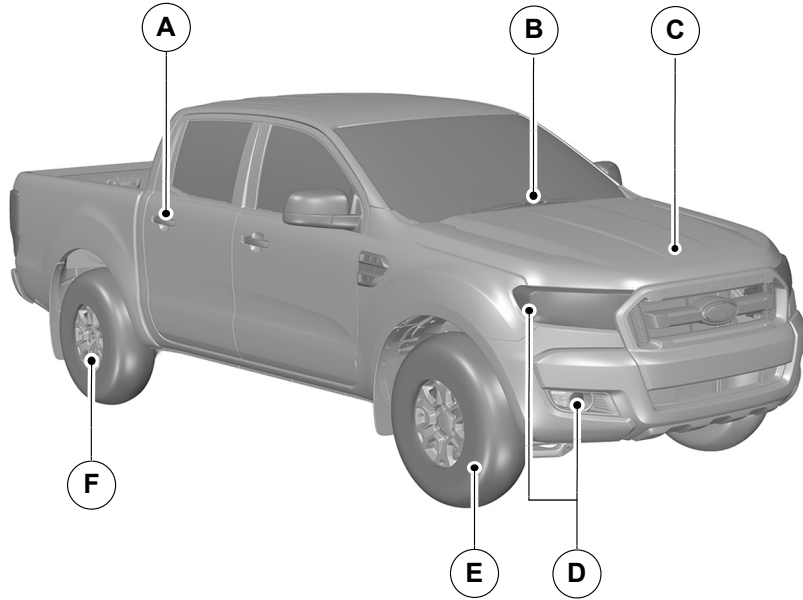
## **ПОПЕРЕДЖЕННЯ**



рії та травм. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв чи систем, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та рекомендуємо по можливості використовувати натомість системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтесь з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

## КОРОТКИЙ ОГЛЯД

### ОПИС ЕЛЕМЕНТІВ, УСТАНОВЛЕНИХ У ПЕРЕДНІЙ ЧАСТИНІ КУЗОВА

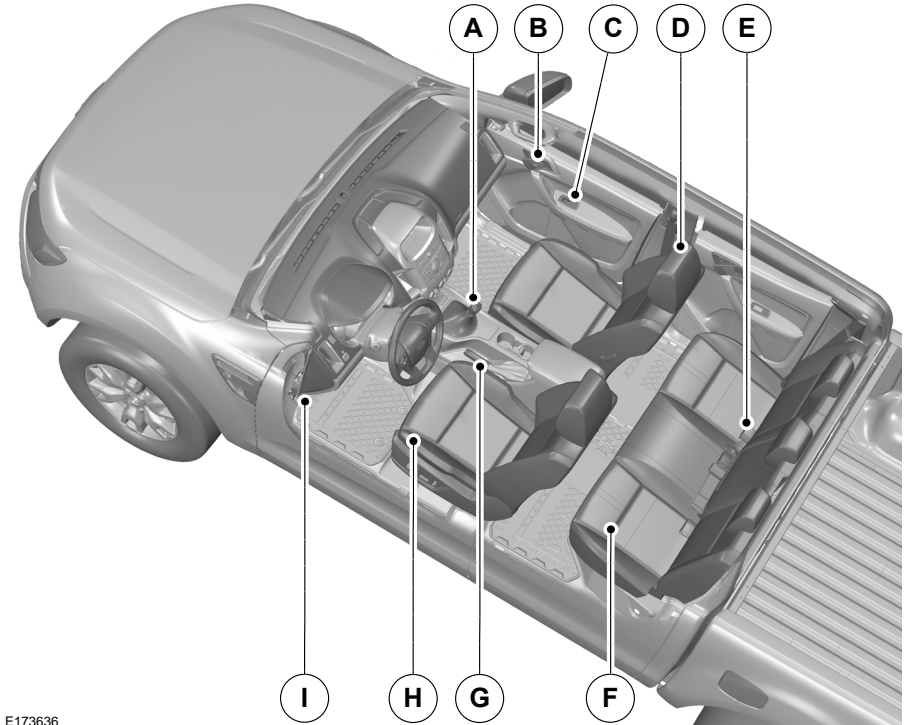


E207760

- A** Див. розділ «Блокування і розблокування замків» (с. 40).
- B** Див. розділ «Заміна щіток склоочисників» (с. 236).
- C** Див. розділ «Обслуговування» (с. 224).
- D** Див. розділ «Заміна лампи» (с. 237).
- E** Тиск у шинах. Див. розділ «Технічні характеристики» (с. 257).
- F** Див. розділ «Заміна колеса» (с. 251).

## КОРОТКИЙ ОГЛЯД

### ОПИС ЕЛЕМЕНТІВ, УСТАНОВЛЕНИХ УСЕРЕДИНІ АВТОМОБІЛЯ



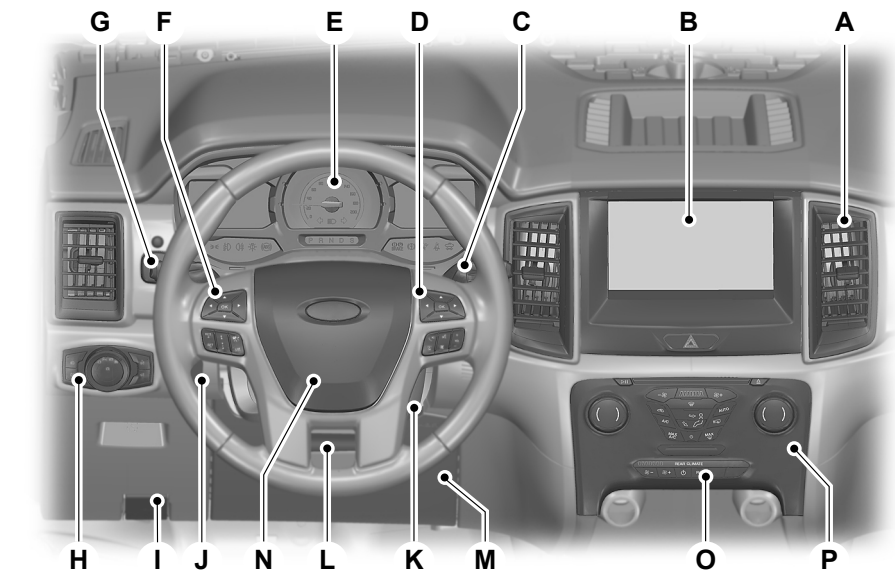
E173636

- A** Див. розділ «Коробка передач» (с. 128).
- B** Див. розділ «Замки» (с. 40).
- C** Див. розділ «Електричні склопідйомники» (с. 59). Див. розділ «Зовнішні дзеркала» (с. 62).
- D** Див. розділ «Підголівники» (с. 101).
- E** Див. розділ «Пристібання ременів безпеки» (с. 25).
- F** Див. розділ «Задні сидіння» (с. 106).
- G** Див. розділ «Стоянкове гальмо» (с. 139).
- H** Див. розділ «Сидіння з ручним регулюванням» (с. 103). Див. розділ «Сидіння з електричним регулюванням» (с. 105).
- I** Див. розділ «Відчинення та зачинення капота» (с. 224).



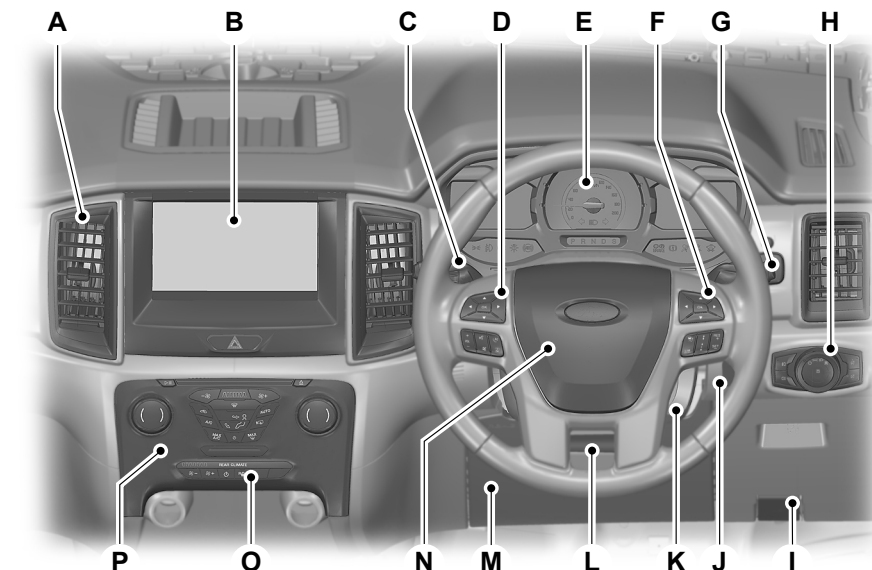
### ОПИС ПАНЕЛІ ПРИЛАДІВ

Автомобілі з лівим розташуванням керма



E196952

Автомобілі з правим розташуванням керма

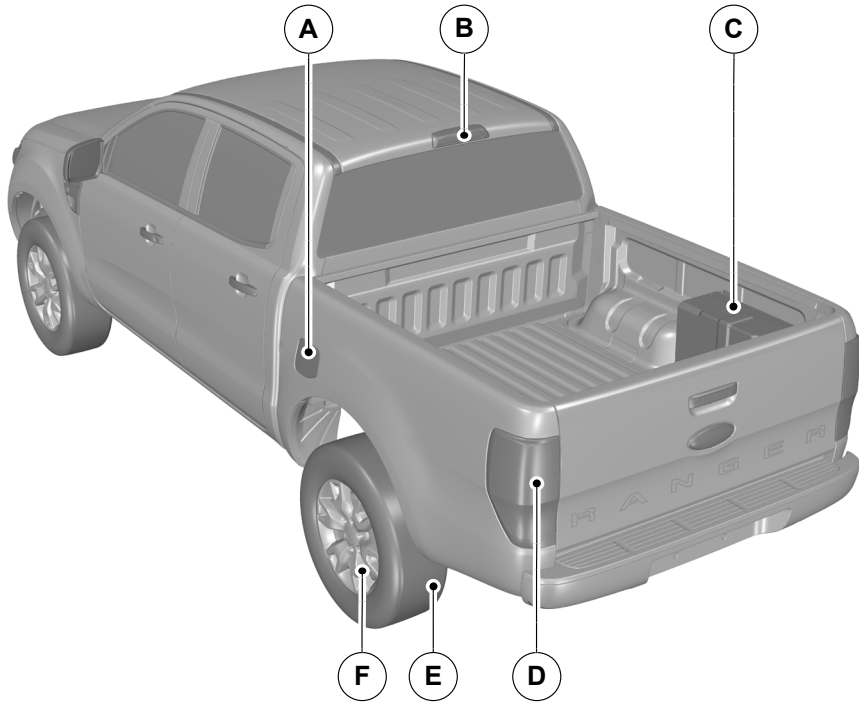


E194810

- A** Дефлектори обдуву.
- B** Багатофункціональний дисплей. Див. розділ «**Загальні відомості**» (с. 72).
- C** Очисники вітрового скла. Див. розділ «**Склоочисники і склоомивачі**» (с. 47).
- D** Керування аудіосистемою. Див. розділ «**Керування аудіосистемою**» (с. 45).
- E** Блок приладів. Див. розділ «**Блок приладів**» (с. 64). Див. розділ «**Auto-Start-Stop**» (с. 118).
- F** Кнопки круїз-контролю. Див. розділ «**Круїз-контроль**» (с. 152). Адаптивний круїз-контроль. Див. розділ «**Використання адаптивного круїз-контролю**» (с. 153).
- G** Показчики повороту. Див. розділ «**Показчики повороту**» (с. 56). Система запобігання виїзду на іншу смугу руху. Див. розділ «**Система запобігання виїзду на іншу смугу руху**» (с. 161).
- H** Перемикач освітлювальних приладів. Див. розділ «**Перемикач освітлювальних приладів**» (с. 51).
- I** Важіль розблокування капота. Див. розділ «**Відчинення та зачинення капота**» (с. 224).
- J** Лампи освітлення багажного відсіку. Див. розділ «**Освітлення**» (с. 57).
- K** Вимикач запалювання. Див. розділ «**Вимикач запалювання**» (с. 114).

## КОРОТКИЙ ОГЛЯД

- L** Важіль механізму регулювання керма. Див. розділ «**Регулювання положення керма**» (с. 45).
- M** М Подушка захисту колін. Див. розділ «**Подушка захисту колін водія**» (с. 30).
- N** N Звуковий сигнал.
- O** O Керування мікрокліматом. Див. розділ «**Кліматична система**» (с.93).
- P** P Аудіоблок. Див. розділ «**Аудіосистема**» (с. 277).



E173487

## КОРОТКИЙ ОГЛЯД

### Опис елементів, установлених у задній частині кузова

- A** Лючок паливного бака. Див. розділ «**Короткий огляд**» (с. 12).
- B** Див. розділ «**Заміна лампи**» (с. 237).
- C** Допоміжна акумуляторна батарея. Див. розділ «**Заміна акумуляторної батареї напругою 12 В**» (с. 235).
- D** Див. розділ «**Заміна лампи**» (с. 237).
- E** Тиск у шинах. Див. розділ «**Технічні характеристики**» (с. 257).
- F** Див. розділ «**Заміна колеса**» (с. 251).

### УСТАНОВЛЕННЯ ДИТЯЧИХ УТРИМУЮЧИХ ПРИСТРОЇВ



E161855



E68916

#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Для надійного розміщення дитини ростом менш ніж 150 см використовуйте офіційно ухвалене дитяче крісло на задньому сидінні автомобіля.
- ⚠ Увага, небезпечно! Не встановлюйте дитяче крісло, звернене обличчям проти ходу руху, на сидінні, перед яким встановлено ввімкнену подушку безпеки! Нехтування цим попередженням може призвести до серйозної травми чи загибелі дитини.
- ⚠ Прочитайте інструкції виробника дитячого крісла та дотримуйтесь їх під час встановлення.
- ⚠ Забороняється будь-яке внесення змін до конструкції дитячих крісел.

#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Не тримайте дитину на руках під час руху автомобіля.
- ⚠ Не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.
- ⚠ Якщо з вашим автомобілем трапилась аварія, дитячі крісла мають бути перевірені офіційним дилером.

**УВАГА:** необхідність використання дитячих крісел залежить від місцевих вимог.

Лише ті дитячі крісла, що мають сертифікати ECE-R129 чи ECE-R44.03 (або пізнішої версії), було перевірено та ухвалено для використання у вашому автомобілі. Офіційний дилер у вашому регіоні запропонує вам на вибір різні подібні пристрої.

#### Вибір крісла залежно від маси тіла дитини

Виберіть дитяче крісло згідно з нижченаведеними вказівками.

#### Крісло для немовляти



E68918

Для дитини масою до 13 кг використовуйте автокрісло, звернене обличчям проти ходу руху (група 0+), встановлене на задньому сидінні автомобіля.

### Крісло для дитини



E68920

Для дитини з масою тіла від 13 до 18 кг використовуйте крісло для дитини (група 1), встановлене на задньому сидінні автомобіля.

### Допоміжні сидіння

#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Не закріплюйте допоміжне сидіння чи допоміжну подушку одним лише поясным ремнем безпеки (без плечової секції).
- ⚠ Установлюючи допоміжне сидіння чи допоміжну подушку, стежте за тим, щоб ремінь не провисав та не перекручувався.
- ⚠ Не пропускайте ремінь безпеки під рукою дитини чи за її спиною.
- ⚠ Не використовуйте звичайні подушки, книжки чи рушники, щоб допомогти дитині сидіти вище.
- ⚠ Стежте за тим, щоб дитина сиділа у вертикальному положенні.
- ⚠ Дитяче крісло, встановлене на задньому сидінні, має щільно прилягати до сидіння автомобіля. Воно не повинно торкатися підголівника. За потреби зніміть підголівник. Див. розділ «Підголівники» (с.101).
- ⚠ Після зняття дитячого крісла підголівник необхідно встановити на своє місце. Див. розділ «Підголівники» (с.101).

**УВАГА:** коли дитячий утримуючий пристрій встановлено на передньому сидінні, слід дотримуватися нижченаведених правил розміщення крісла. Дитина не повинна торкатися панелі приладів. Пасажирське сидіння слід відсунути назад настільки, наскільки це дозволяє довжина ремня безпеки (який потрібно провести вперед, від кільця на стійці B до дитячого утримуючого пристрою). Якщо не вдається повністю усунути провисання поясної частини ремня безпеки, встановіть спинку сидіння у повністю вертикальне положення та збільште висоту сидіння.

**УВАГА:** якщо ви встановили дитяче крісло на задньому сидінні, відрегулюйте сидіння перед ним так, щоб воно не торкалося заднього пасажирського сидіння.

### Допоміжне сидіння (група 2)



E70710

Для дитини з масою тіла понад 15 кг, але ростом до 150 см використовуйте допоміжне сидіння чи допоміжну подушку.

Рекомендуємо використовувати допоміжне сидіння, яке складається з подушки та спинки, а не просто допоміжну подушку. Підвищене положення сидіння дозволить пропустити плечовий ремінь безпеки для дорослого над серединою плеча вашої дитини та щільно натягнути поясний ремінь у зоні стегон.

### Допоміжна подушка (група 3)



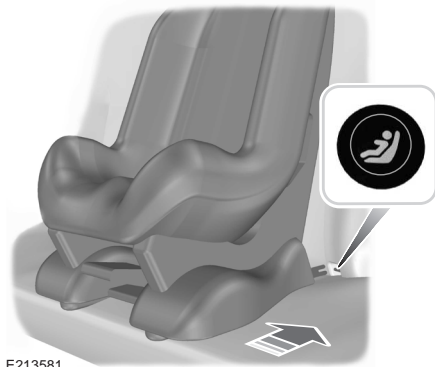
E68924

### ТОЧКИ КРІПЛЕННЯ ISOFIX

#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Якщо ви користуєтесь системою ISOFIX, застосовуйте фіксуючий пристрій, що запобігає обертальному руху крісла.

**УВАГА:** до придбання крісла з ISOFIX обов'язково з'ясуйте, якій групі відповідає маса тіла вашої дитини, та перевірте, чи можна встановлювати пристрій цього класу ISOFIX на тому сидінні автомобіля, де ви плануєте перевозити дитину. Див. розділ «Розміщення дитячого крісла» (с. 21).

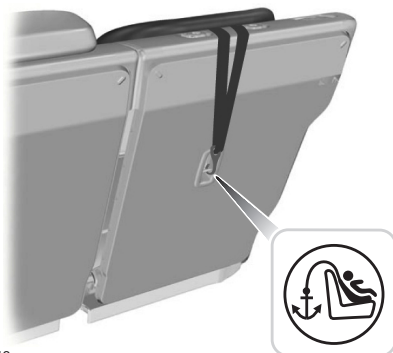


E213581

Ваш автомобіль оснащено точками кріплення системи ISOFIX, які дають змогу встановити дитячі утримуючі пристрої ISOFIX, що відповідають світовим стандартам.

До системи ISOFIX входять два жорсткі важелі на дитячому кріслі, точки фіксації яких розташовано на сидіннях другого ряду, у місці стику подушки і спинки. Точки кріплення для верхнього якірного ременя передбачено за крайніми задніми сидіннями.

### Точки кріплення для верхніх якірних ременів



E87146

На сидіннях другого ряду розміщено дві точки кріплення дитячих утримуючих пристроїв, по одному для кожного сидіння.

### Фіксація дитячого крісла верхнім якірним ременем

#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Прикріплюйте якірний ремень тільки у належній, спеціально передбаченій точці кріплення.

⚠ Переконайтеся, що верхній якірний ремень не провисає і не перекрутився. Він повинен бути належно розміщеним у своїй точці кріплення.

**УВАГА:** за потреби зніміть кришку-шторку багажного відділення, щоб полегшити установку.

### РОЗМІЩЕННЯ ДИТЯЧОГО УТРИМУЮЧОГО ПРИСТРОЮ

#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Звертайтеся до офіційного дилера по актуальну та детальну інформацію стосовно дитячих крісел, рекомендованих Ford.

⚠ Увага, небезпечно! Не встановлюйте дитяче крісло, звернене обличчям проти ходу руху, на сидінні, перед яким встановлено подушку безпеки!

⚠ Під час використання дитячого автокрісла з додатковим упором у підлогу упор повинен надійно спиратися на підлогу.

⚠ Якщо ви використовуєте дитяче крісло з ременем безпеки, переконайтеся, що ремень не провисає і не перекрутився.

⚠ Дитяче крісло має щільно прилягати до сидіння автомобіля. Можливо, знадобиться підняти або зняти підголовник. Див. розділ «Підголовники» (с. 101).



E87145

1. Проведіть верхній якірний ремень до точки кріплення.
2. Із зусиллям зсуньте дитяче крісло у напрямку від себе для фіксації крісла в нижніх точках кріплення ISOFIX.
3. Затягніть якірний ремень відповідно до інструкцій виробника дитячого крісла.

## БЕЗПЕКА ДЛЯ ДІТЕЙ

Розміщення на сидіннях	Групи за масою тіла				
	0	0+	1	2	3
	До 10 кг	До 13 кг	9–18 кг	15–25 кг	22–36 кг
Переднє пасажирське сидіння, подушка безпеки <b>активна</b>	X	X	UF <sup>1</sup>	UF <sup>1</sup>	UF <sup>1</sup>
Переднє пасажирське сидіння, подушка безпеки <b>відключена</b>	U <sup>1</sup>	U <sup>1</sup>	U <sup>1</sup>	U <sup>1</sup>	U <sup>1</sup>
Задні сидіння	U	U	U	U	U
Середнє сидіння, кабіна з одним рядом сидінь	X	X	X	X	X

X Не придатне для дітей цієї групи.

U Придатне для дитячих крісел універсальної категорії, рекомендованих для дітей, чия маса тіла відповідає цій групі.

U<sup>1</sup> Придатне для дитячих крісел універсальної категорії, рекомендованих для дітей, чия маса тіла відповідає цій групі. Проте ми радимо використовувати рекомендоване урядом дитяче крісло і встановлювати його на задньому сидінні.

UF<sup>1</sup> Придатне для дитячих крісел універсальної категорії, звернених обличчям за ходом руху та рекомендованих для дітей, чия маса тіла відповідає цій групі. Проте ми радимо використовувати рекомендоване урядом дитяче крісло і встановлювати його на задньому сидінні.

**УВАГА:** коли дитяче крісло встановлено на передньому сидінні, переднє пасажирське сидіння має бути максимально відсунутим назад. Якщо не вдається повністю усунути провисання поясної частини ремня безпеки, установіть спинку сидіння у повністю вертикальне положення та збільште висоту сидіння. Див. розділ «Сидіння» (с. 101).

## БЕЗПЕКА ДЛЯ ДІТЕЙ

### Дитячі крісла з ISOFIX

Розміщення на сидіннях		Групи за масою тіла	
		0+	1
		Проти ходу руху	За ходом руху
		До 13 кг	9–18 кг
Переднє сидіння	Клас розміру	Не оснащено ISOFIX	
	Тип сидіння		
Заднє крайнє сидіння з ISOFIX	Клас розміру	C, D, E <sup>1</sup>	A, B, B <sup>1</sup> , C, D <sup>1</sup>
	Тип сидіння	IL <sup>2</sup>	IL, IUF <sup>3</sup>
Заднє середнє сидіння	Клас розміру	Не оснащено ISOFIX	
	Тип сидіння		

IL Придатне для певних систем дитячих крісел ISOFIX напівуніверсальної категорії. Дивіться списки рекомендованих крісел за маркою та моделлю автомобіля, складені постачальниками систем дитячих крісел.

IUF Придатне для систем дитячих крісел ISOFIX універсальної категорії, звернених обличчям за ходом руху і рекомендованих для дітей, чия маса тіла відповідає цій групі і чий розмір відповідають класу розміру ISOFIX.

<sup>1</sup> Клас розміру ISOFIX для систем дитячих крісел як універсальної, так і напівуніверсальної категорії, позначається великими літерами A–G. Ці літери вказуються на дитячих кріслах з ISOFIX.

<sup>2</sup> На момент видання цього посібника рекомендованим кріслом для немовляти (група 0+ ISOFIX) є Britax Romer Baby Safe. Звертайтеся до дилера по актуальну та детальну інформацію стосовно дитячих крісел, рекомендованих компанією Ford.

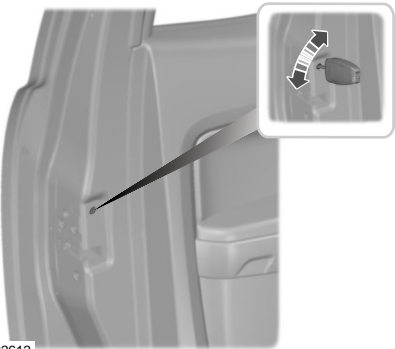
<sup>3</sup> На момент видання цього посібника рекомендованим кріслом для дитини (група 1 ISOFIX) є Britax Romer Duo. Звертайтеся до дилера по актуальну та детальну інформацію стосовно дитячих крісел, рекомендованих компанією Ford.

### ЗАМКИ З ФУНКЦІЄЮ БЛОКУВАННЯ ВІД ВІДПИРАННЯ ДІТЬМИ

#### Замки з механічною функцією блокування від відпирання дітьми

##### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Коли активовано функцію блокування дверей від відпирання дітьми, відчинення дверей зсередини стає неможливим.



E132612

Замки з функцією блокування від відпирання дітьми встановлено на задньому краю обох задніх дверей; функцію блокування необхідно активувати окремо для кожного боку кузова.

#### Лівий бік

Щоб увімкнути блокування, поверніть проти годинникової стрілки, щоб вимкнути – за годинниковою стрілкою.

#### Правий бік

Щоб увімкнути блокування, поверніть за годинниковою стрілкою, щоб вимкнути – проти годинникової стрілки.

### ПРИНЦИП РОБОТИ

#### Ремені безпеки

##### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Користуйтеся ременем безпеки та зберігайте достатню відстань між собою та кермом. Лише тоді, коли ремінь використовується правильно, він буде утримувати вас у тому положенні, при якому подушка безпеки захищатиме вас максимально ефективно. Нехтування цим попередженням може призвести до загибелі чи серйозної травми.

- ⚠ Не використовуйте один ремінь безпеки для більш ніж однієї людини.
- ⚠ Вставляйте ремінь безпеки лише у відповідний замок.
- ⚠ Не використовуйте ремінь безпеки, що провисає чи перекрутився.
- ⚠ Зніміть товстий, об'ємний верхній одяг. Ремінь безпеки має щільно прилягати до вашого тіла, щоб забезпечити максимальний ефект.
- ⚠ Плечова частина ременя безпеки має проходити через середину вашого плеча, а поясна – щільно облягати стегна.

Належне використання сидіння, підголовника, ременя безпеки та подушок безпеки забезпечує оптимальний захист у разі зіткнення.

#### Переднатягувачі ременів безпеки

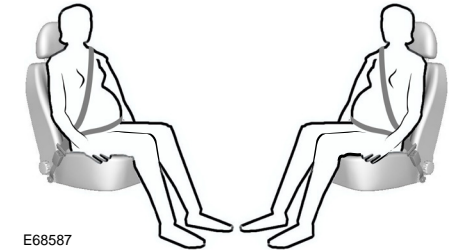
Системи ременів безпеки водія та переднього пасажиря оснащено переднатягувачами. Переднатягувачі ременів безпеки мають нижчий поріг активації, ніж подушки безпеки. У разі слабого зіткнення можуть спрацювати лише переднатягувачі.

#### Стан після зіткнення

##### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Якщо ремені розтягнулися в результаті аварії, вони мають бути замінені, а їхні кріплення – перевірені фахівцем з відповідною кваліфікацією.

### Використання ременів безпеки під час вагітності



E68587

##### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Закріплюйте ремінь безпеки правильно заради вашої власної безпеки та безпеки вашого ще не народженого малюка. Не використовуйте лише поясний ремінь без плечового або лише плечовий ремінь без поясного.

Вагітні жінки обов'язково повинні користуватися ременем безпеки.

Поясна частина плечово-поясного ременя безпеки повинна завжди розміщуватися на стегнах нижче живота і бути настільки натягнутою, наскільки це дозволяє комфорт вагітної. Плечова частина спочатку має проходити через середину плеча, а нижче – між грудьми.

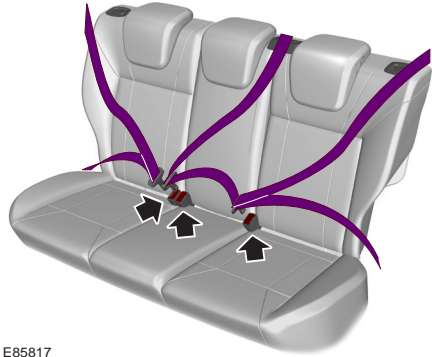
### ПРИСТІБАННЯ РЕМЕНІВ БЕЗПЕКИ

##### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Вставте язичок у замок до відчутного клацання. Якщо ви не почули клацання, це означає, що ремінь не було пристебнуто правильно.



E74124

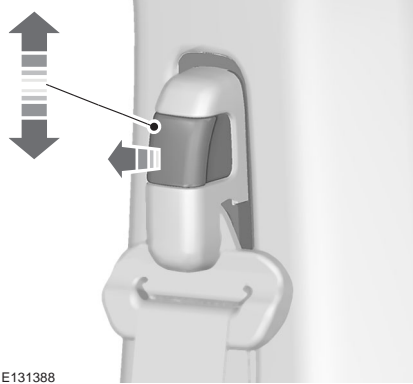


E85817

Витягуйте ремень безпеки поступово. Якщо за нього різко смикнути або якщо автомобіль перебуває на похилій площині, ремень може заклинити.

Щоб відстібнути ремень безпеки, натисніть червону кнопку на замку. Притримуючи язичок, дайте ременю плавно та повністю намотатися на котушку.

### РЕГУЛЮВАННЯ ВИСОТИ КРІПЛЕННЯ РЕМЕНЯ БЕЗПЕКИ




E131388

Щоби підняти або опустити ремень, потягніть за кнопку блокування на регуляторі та перемістіть регулятор у потрібному напрямку.

### СИСТЕМА НАГАДУВАННЯ ПРО НЕПРИСТЕБНУТИЙ РЕМЕНЬ БЕЗПЕКИ

#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Не сідайте на пристебнутий ремень безпеки, щоб запобігти активації сигналізатора. Система захисту людей у салоні забезпечує оптимальний захист лише тоді, коли ви належно пристебнуті ременем безпеки.



У комплектацію автомобіля може входити світловий індикатор непристебнутого ремня безпеки, що засвічується на блоці приладів.

Світловий індикатор непристебнутого ремня безпеки може вмикатися в таких випадках:

- Світловий індикатор непристебнутого ремня безпеки вмикається на 6 секунд після ввімкнення запалювання, щоб нагадати водію про необхідність пристебнути ремень.
- Світловий індикатор непристебнутого ремня безпеки залишається ввімкненим, поки ремень безпеки водія не буде пристебнуто.
- Світловий індикатор непристебнутого ремня безпеки вмикається і лунає звуковий сигнал, якщо ремень безпеки водія або переднього пасажира не було пристебнуто й автомобіль перевищив відносно невелику швидкість руху. Індикатор також вмикається, якщо один із цих ременів було відстібнуто під час руху автомобіля. Звуковий сигнал вимкнеться приблизно через п'ять хвилин, але світловий індикатор непристебнутого ремня безпеки буде горіти доти, доки ремень безпеки не буде пристебнуто.

**Вимкнення нагадування про непристебнутий ремень безпеки**  
Зверніться до офіційного дилера.

## ПРИНЦИП РОБОТИ

### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Увага, небезпечно! Категорично забороняється встановлювати дитячий утримуючий пристрій, звернений обличчям проти ходу руху, на сидінні, перед яким установлено ввімкнену подушку безпеки. Дитина може отримати серйозну травму або загинути.

⚠ Забороняється внесення будь-яких модифікацій до передньої частини автомобіля, оскільки це може негативно вплинути на розкриття подушок безпеки. Нехтування цим попередженням може призвести до загибелі чи серйозної травми.

⚠ Користуйтеся ременем безпеки та зберігайте достатню відстань між собою та кермом. Лише тоді, коли ремінь використовується правильно, він буде утримувати вас у тому положенні, при якому подушка безпеки захищатиме вас максимально ефективно. Див. розділ «Як сидіти в правильному положенні» (с. 101). Нехтування цим попередженням може призвести до загибелі чи серйозної травми.

⚠ Ремонт керма, рульової колонки, сидіння, подушок безпеки та ременів безпеки повинен виконувати офіційний дилер. Нехтування цим попередженням може призвести до загибелі чи серйозної травми.

⚠ Простір перед подушками безпеки повинен залишатися вільним. Не прикріплюйте предмети до панелей, що закривають подушки, або над ними. Під час аварії тверді предмети можуть стати причиною загибелі або серйозної травми.

⚠ Не встромляйте гострі предмети в сидіння. Це може призвести до пошкодження та негативно вплинути на розкриття подушок безпеки. Нехтування цим попередженням може призвести до загибелі чи серйозної травми.

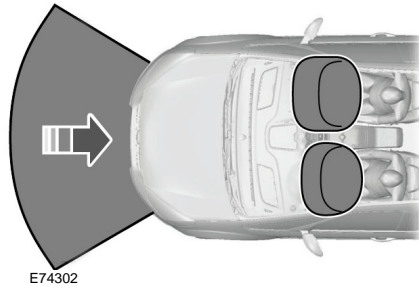
### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Користуйтеся чохлами для сидіння, призначеними для сидіння з боковими подушками. Чохли повинен встановлювати офіційний дилер. Нехтування цим попередженням може призвести до загибелі чи серйозної травми.

**УВАГА:** коли подушка розкриється, ви почуєте гучний звук удару та побачите викид нешкідливого порошкоподібного залишку. Це нормальне явище.

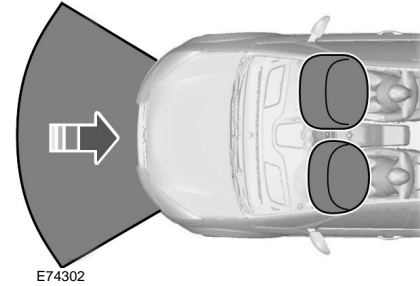
**УВАГА:** чохла подушок безпеки можна протирати лише вологою ганчіркою.

## ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ВОДІЯ



Подушка безпеки розгортається під час серйозних лобових зіткнень. Подушка надувається за кілька тисячних секунди. Відразу після контакту подушки з тілом людини газ із подушки починає виходити назовні, пом'якшуючи рух тіла вперед. Під час незначних лобових зіткнень, перекидань, задніх зіткнень і бокових зіткнень подушка не розгортається.

## ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА



Подушка безпеки розгортається під час серйозних лобових зіткнень. Подушка надувається за кілька тисячних секунди. Відразу після контакту подушки з тілом людини газ із подушки починає виходити назовні, пом'якшуючи рух тіла вперед. Під час незначних лобових зіткнень, бокових зіткнень, задніх зіткнень і перекидань подушка не розгортається.

## ВИМКНЕННЯ ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА

### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Увага, небезпечно! Категорично забороняється встановлювати дитячий утримуючий пристрій, звернений обличчям проти ходу руху, на сидінні, перед яким установлено ввімкнену подушку безпеки. Дитина може отримати серйозну травму або загинути.



E131289

## Установлення вимикача подушки безпеки переднього пасажир

### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

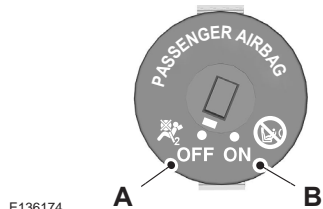
⚠ Якщо вам необхідно установити дитячий утримуючий пристрій на переднє сидіння, що має фронтальну подушку безпеки, оснастіть автомобіль вимикачем подушки безпеки пасажир. По додаткову інформацію зверніться до дилера у своєму регіоні.

**УВАГА:** вимикач розташований в відділенні для рукавичок, а індикатор вимкнення подушки безпеки – на панелі приладів.

Якщо контрольна лампа подушки безпеки загоряється або блимає під час руху автомобіля, це вказує на несправність подушки. Перевірка стану системи повинна бути виконана негайно після зняття дитячого утримуючого пристрою.



### Вимкнення подушки безпеки пасажир



E136174

- A** Вимкнено
- B** Увімкнено

Поверніть вимикач у положення А.



Після ввімкнення запалювання засвічується контрольна лампа ВИМКНЕННЯ подушки безпеки, вказуючи на те, що подушку відключено. Див. розділ «**Короткий огляд**» (с. 12), щоб дізнатися, де розташовано цей елемент.

### Увімкнення подушки безпеки пасажир

Якщо ви не використовуєте литячий утримуючий пристрій на передньому пасажирському сидінні, обов'язково ввімкніть подушку безпеки пасажир.



ючий пристрій на передньому пасажирському сидінні, обов'язково ввімкніть подушку безпеки пасажир.

Поверніть вимикач у положення В.



Після ввімкнення запалювання засвічується контрольна лампа ВВИМКНЕННЯ подушки безпеки, вказуючи на те, що подушку ввімкнено. Див. розділ «**Короткий огляд**» (с. 12), щоб дізнатися, де розташовано цей елемент.

### БОКОВІ ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ

#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Користуйтесь чохлами для сидінь, призначеними для сидінь з боковими подушками. Чохли повинен установлювати офіційний дилер.



E72658

Ці подушки безпеки встановлено у спинках передніх сидінь. Наявність бокових подушок у вашому авто підтверджується наліпкою на спинці сидіння, збоку.

Шторка безпеки розгортається під час значних бокових зіткнень. Вона також може розгорнутися під час значних лобових зіткнень. Під час слабких бокових і лобових зіткнень, задніх зіткнень і перекидань подушка не розгортається.

### ПОДУШКА ЗАХИСТУ КОЛІН ВОДІЯ

#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ



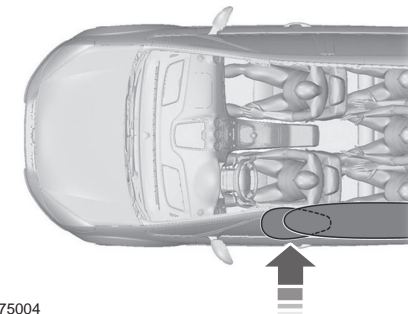
Не намагайтесь відкрити подушку.

### БОКОВІ ШТОРКИ БЕЗПЕКИ

Подушка безпеки розгортається під час лобових зіткнень або зіткнень під кутом до 30 градусів з лівого чи правого боку. Подушка надувається за кілька тисячних секунди. Відразу після контакту подушки з тілом людини газ із подушки починає виходити назовні, створюючи буфер між колінами водія та рульовою колонкою. Під час перекидань, задніх зіткнень і бокових зіткнень подушка захисту колін не розгортається.

Див. розділ «**Короткий огляд**» (с. 12), щоб дізнатися, де розташовано цей елемент.

**УВАГА:** подушка захисту колін має нижчий поріг спрацювання, ніж передні подушки. У разі слабого зіткнення розкритися може лише подушка захисту колін.



E75004

Шторки безпеки розміщено над передніми і задніми боковими вікнами.

Шторка безпеки розгортається під час значних бокових зіткнень. Вона також розгортається у разі значних лобових зіткнень під кутом. Під час слабких бокових і лобових зіткнень, задніх зіткнень і перекидань шторка не розгортається.

### ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ ПРО РАДІОЧАСТОТИ

**УВАГА:** зміни або модифікації, що не були в прямій формі ухвалені стороною, відповідальною за забезпечення виконання законодавчих вимог, можуть призвести до позбавлення користувача права користуватися обладнанням.

Стандартний робочий діапазон вашого передавача – приблизно 10 метрів. Зменшення робочого діапазону може бути викликаним такими чинниками:

- погодними умовами;
- розташованими поблизу радіовишками;
- спорудами навколо вашого автомобіля;
- іншими автомобілями, припаркованими поруч з вашим автомобілем.

Радіочастоту, яку використовує ваш пульт дистанційного керування, також можуть використовувати інші передавальні пристрої малої дальності (наприклад, любительські радіоприймачі, медичне обладнання, бездротові навушники, бездротові пульти дистанційного керування, мобільні телефони, зарядні пристрої та системи сигналізації). Якщо сигнал заб'ється іншими пристроями, ви не зможете користуватися пультом дистанційного керування. Ви зможете замикати і відмикати двері ключем.

**УВАГА:** перш ніж залишити автомобіль без нагляду, перевірте, чи його замкнено.

**УВАГА:** якщо ви перебуваєте в межах дальності, пульт дистанційного керування відреагує на випадкове натиснення будь-якої кнопки.

**УВАГА:** пульт дистанційного керування містить чутливі електронні компоненти. Волога чи удар можуть призвести до пошкодження, яке буде неможливо усунути.

### ПУЛЬТ ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ

Для вашого автомобіля можна запрограмувати максимум вісім пультів дистанційно-

го керування, включаючи пульти, що йдуть у комплекті з автомобілем. У ході програмування пульти повинні залишатися в автомобілі. Пристебніть передні ремені безпеки та зачиніть усі двері, щоб вам не заважали інші звукові сигнали під час програмування.

### Програмування нового пульта дистанційного керування

Зверніться до офіційного дилера.

### Перепрограмування функції розблокування

**УВАГА:** після натиснення кнопки розблокування розблокуються замки або всіх дверей, або лише дверей водія. Повторне натиснення кнопки розблокування розблокує замки всіх дверей.


Одночасно натисніть та утримуйте кнопки блокування і розблокування на пульті дистанційного керування протягом принаймні чотирьох секунд при вимкненому запалюванні. Показчики повороту двічі спалахнуть, підтверджуючи зміну режиму розблокування. Щоб повернутися до вихідного режиму функції розблокування, повторіть цю дію.

### Програмування додаткового ключа

**УВАГА:** програмування додаткових ключів можливе, лише якщо ви вже маєте два запрограмовані ключі.

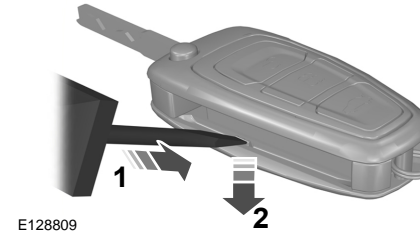
1. Вставте перший ключ і ввімкніть запалювання.
2. Витягніть ключ не пізніше ніж через 10 секунд.
3. Вставте другий ключ не пізніше ніж через 10 секунд і ввімкніть запалювання.
4. Витягніть ключ не пізніше ніж через 10 секунд.
5. Вставте додатковий ключ не пізніше ніж через 10 секунд.

### Заміна елемента живлення пульта дистанційного керування

 Позбавляйтесь від використаних елементів живлення, дотримуючись екологічних норм. По консультації щодо переробки та утилізації звертайтеся до місцевих органів влади.

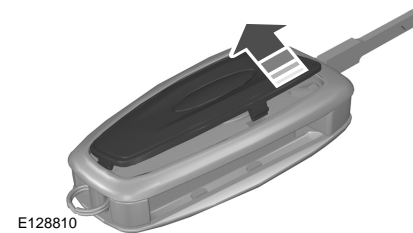
### Пульт дистанційного керування зі складаним лезом ключа – тип 1

У пульті дистанційного керування використовується один літєвий мініатюрний елемент живлення («таблетка») напругою три вольти CR2032 або його аналог.



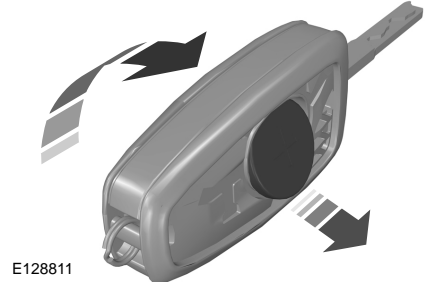
E128809

1. Вставте підходящий інструмент, наприклад викрутку, у показану точку й обережно зсуньте затискач.
2. Натисніть на затискач, щоб вивільнити кришку елемента живлення.



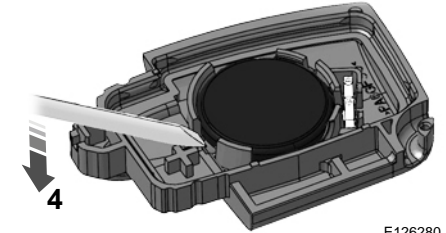
E128810

3. Обережно зніміть кришку елемента живлення.



E128811

4. Переверніть пульт дистанційного керування, щоб витягти елемент живлення.



E126280

**УВАГА:** не торкайтесь викруткою контактів елемента живлення або печатної плати.

5. Установіть новий елемент живлення позитивним (+) виводом догори.
6. Установіть кришку елемента живлення на місце.

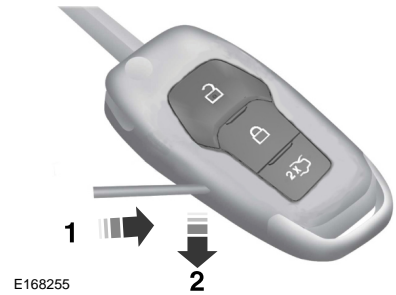
### Пульт дистанційного керування зі складаним лезом ключа – тип 2

У пульті дистанційного керування використовується один літєвий мініатюрний елемент живлення («таблетка») напругою три вольти CR2032 або його аналог.



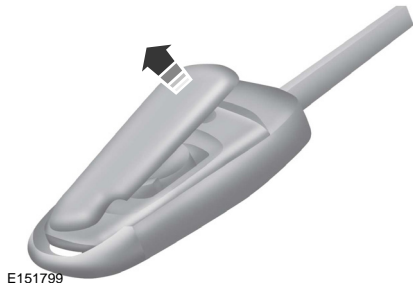
E168254

1. Перед початком процедури натисніть кнопку, щоби розкласти ключ.



E168255

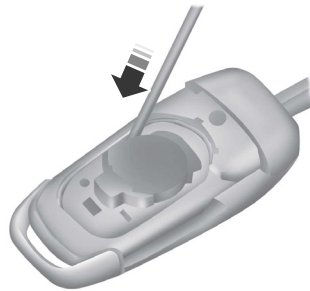
2. Вставте підходящий інструмент, наприклад викрутку, у показану точку й обережно зсуньте затискач.  
3. Натисніть на затискач, щоби вивільнити кришку елемента живлення.



E151799

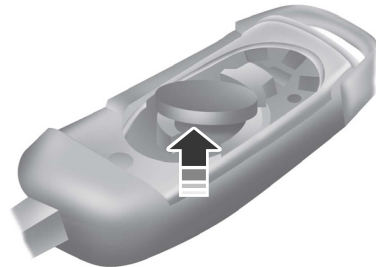
4. Обережно зніміть кришку елемента живлення.

**УВАГА:** не торкайтеся викруткою контактів елемента живлення або печатної плати.



E151800

5. Обережно витягніть елемент живлення викруткою.



E151801

6. Витягніть старий елемент живлення.  
7. Установіть новий елемент живлення позитивним (+) виводом дотори.  
8. Установіть кришку елемента живлення на місце.

## ЗАМІНА ЗАГУБЛЕНОГО КЛЮЧА ЧИ ПУЛЬТА ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ

Якщо ви загубили ключ чи пульт дистанційного керування, ви можете придбати новий в офіційного дилера. Офіційні дилери можуть виконувати програмування пультів дистанційного керування для вашого автомобіля. Див. розділ «Пасивна протиугінна система» (с. 43).

## ПРИНЦИП РОБОТИ

МуКеу дає змогу програмувати ключі з обмеженими режимами водіння для формування безпечної манери керування автомобілем. Усі, крім одного, ключі, запрограмовані під ваш автомобіль, можна активувати з цими обмеженими режимами.

Будь-які незапрограмовані ключі називаються ключами адміністратора, або адмін-ключами. Їх можна використовувати для:

- створення ключа МуКеу;
- програмування змінюваних налаштувань МуКеу;
- видалення всіх налаштувань МуКеу.

Після програмування ключа МуКеу ви отримуєте доступ до такої інформації через інформаційний дисплей:

- скільки адмінключів та ключів МуКеу запрограмовано на ваш автомобіль;
- загальний пробіг автомобіля з використанням певного ключа МуКеу.

**УВАГА:** запустіть автомобіль, щоби почати використовувати систему.

**УВАГА:** запрограмовані налаштування є однаковими для всіх ключів МуКеу. Ви не можете запрограмувати їх окремо для кожного ключа.

## Незмінювані параметри

Нижченаведені параметри не можна змінити навіть за допомогою адмінключів.

- Нагадування про непристібнутий ремінь безпеки. Цю систему не можна відключити. В аудіосистемі відключатиметься звук, коли ремені безпеки водія та переднього пасажирів не пристібнуті.
- Завчасне попередження про низький рівень палива. Попередження про низький рівень палива активується раніше, завдяки чому користувач ключа МуКеу має більше часу на дозаправлення чи підзарядження.
- Функції допомоги водію завжди активні в таких системах: допоміжна система пар-

кування та система контролю огляду в мертвих зонах (BLIS) із попередженням про перешкоду збоку.

- Вікові обмеження в супутниковому радіо.

## Змінювані параметри

За допомогою адмінключів ви можете змінити певні параметри МуКеу після того, як ви створите ключ МуКеу, та до початку нового робочого циклу ключа чи перезапуску автомобіля. Ви також можете змінити ці параметри пізніше за допомогою ключа МуКеу.

- Можна задати обмеження швидкості. Коли автомобіль сягне встановленої швидкості, на дисплеї з'явиться попередження, а потім пролунає звуковий сигнал. Скасувати встановлену швидкість, повністю натиснувши педаль акселератора або налаштувавши круїз-контроль, неможливо.

## ПОПЕРЕДЖЕННЯ

**!** Не задавайте таку максимальну швидкість МуКеу, за якої водій не зможе підтримувати безпечну швидкість з урахуванням знаків обмеження швидкості та дорожніх умов. Нехтування цією вказівкою може призвести до аварії чи травми.

- Можна задати нагадування про перевищення швидкості з можливістю вибору з декількох значень. Після того як ви виберете швидкість, її буде показано на дисплеї і звуковий сигнал повідомлятиме вас про перевищення цього значення.
- Максимальна гучність аудіосистеми – 45%. Якщо ви спробуєте зробити звук гучнішим, на дисплеї з'явиться відповідне повідомлення. Крім того, автоматичне регулювання гучності залежно від швидкості автомобіля (регулювання з компенсацією зовнішніх шумів) буде відключено. Увага: якщо ваш автомобіль оснащено лише радіоприймачем AM/FM, звук у радіо обмежуватися не буде.

- Режим «Завжди ввімкнено». Коли вибрано цей режим, ви не зможете відключити AdvanceTrac™ чи контроль тяги, 911 Assist чи Аварійну допомогу або режим «Не турбувати».

## СТВОРЕННЯ КЛЮЧА MUKEY

Щоби створити ключ MuKey, використовуйте інформаційний дисплей.

1. Вставте ключ, який ви бажаєте запрограмувати, в запалювання.
2. Увімкніть запалювання.

3. Перейдіть до головного меню за допомогою засобів керування інформаційним дисплеєм. Перейдіть до нижченаведених пунктів меню за допомогою кнопок зі стрілками:

Повідомлення	Дія та опис
Settings (Параметри)	Натисніть кнопку <b>OK</b> або кнопку з правою стрілкою.
MuKey	Натисніть кнопку <b>OK</b> або кнопку з правою стрілкою.
Create MuKey (Створити MuKey)	Натисніть кнопку <b>OK</b> або кнопку з правою стрілкою.

Після появи відповідного запиту натисніть та утримуйте кнопку **OK**, доки не побачите повідомлення з інструкцією позначити цей ключ як ключ MuKey. Обмеження наберуть чинності після наступного запуску. MuKey успішно створено. Не забудьте позначити його, щоб його можна було відрізнити від адмінключів. Ви також можете запрограмувати для ключа (чи ключів) ті параметри, які можна змінювати. Див. «Програмування/Налаштування змінюваних параметрів».

### Програмування/Налаштування змінюваних параметрів

Перейдіть до змінюваних параметрів MuKey за допомогою інформаційного дисплея:

1. Увімкніть запалювання адмінключем чи пультом дистанційного керування.
2. Перейдіть до головного меню за допомогою засобів керування інформаційним дисплеєм. Перейдіть до нижченаведених пунктів меню за допомогою кнопок зі стрілками:

Повідомлення	Дія та опис
Settings (Параметри)	Натисніть кнопку <b>OK</b> або кнопку з правою стрілкою.
MuKey	Натисніть кнопку <b>OK</b> або кнопку з правою стрілкою.

**УВАГА:** ви можете скасувати чи змінити ваші налаштування параметрів MuKey в будь-який момент під час того самого робочого циклу ключа, коли ключ MuKey було створено. Проте після того як ви вимкнете запалювання, для зміни або скасування налаштувань вам знадобиться адмін-ключ.

### СКАСУВАННЯ НАЛАШТУВАНЬ УСІХ КЛЮЧІВ MUKEY

Ви можете скасувати чи змінити налаштування ключів MuKey за допомогою розміщеного на кермі засобу керування інформацій-

ним дисплеєм. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 72). Увімкніть запалювання за допомогою адмінключа чи пульта дистанційного керування.

**Щоби скасувати всі налаштування MuKey усіх ключів MuKey, перейдіть у головне меню натисненням кнопки з лівою стрілкою та перейдіть до цих пунктів:**

Повідомлення	Дія та опис
Settings (Параметри)	Натисніть кнопку <b>OK</b> .
MuKey	Натисніть кнопку <b>OK</b> .
Clear MuKey (Видалити MuKey)	Натисніть кнопку <b>OK</b> та утримуйте її, доки на екрані не з'явиться нижченаведене повідомлення.
All My Keys Cleared (Видалено всі My Key)	

**УВАГА:** після скасування налаштувань ключів MuKey з них буде знято всі обмеження та вони знову набудуть статус адмінключів.

## ПЕРЕВІРКА СТАНУ СИСТЕМИ MYKEY

Інформацію про запрограмовані ключі MyKey можна знайти за допомогою засоби керування інформаційним дисплеєм на кермі. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 72).

**Щоб знайти інформацію про запрограмовані ключі MyKey, увійдіть у головне меню за допомогою кнопки з лівою стрілкою та перейдіть до цих пунктів:**

Повідомлення	Опис
Settings (Параметри)	Натисніть кнопку <b>OK</b> .
MyKey	Натисніть кнопку <b>OK</b> .
<b>Виберіть один із цих пунктів:</b>	
MyKey Dist. (MyKey, відстань)	Відстежує пробіг, коли водії використовують ключ MyKey. Видалити сумарний пробіг можна лише скасуванням налаштувань MyKey для ключа за допомогою адмінключа. Якщо пробіг не збільшується, як очікується, це означає, що цей ключ не використовується особою, для якої його призначено, або що водій з адмінключем нещодавно скасував налаштування MyKey і створив ключ MyKey заново.
{0} MyKeys	Показує, скільки ключів запрограмовано для автомобіля. Цей пункт також дає змогу визначити, скільки існує ключів MyKey для автомобіля та чи не було видалено ключ MyKey.
{0} Admin Keys (адмінключі)	Показує, скільки адмінключів запрограмовано для автомобіля. Цей пункт також дає змогу визначити, скільки існує ключів без обмежених режимів для автомобіля та чи не було запрограмовано додатковий ключ MyKey.

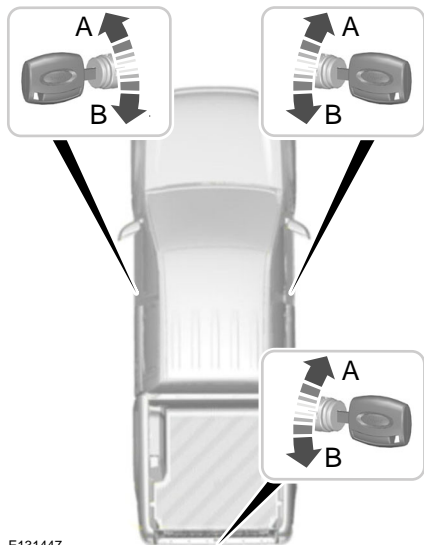
## УСУНЕННЯ НЕПОЛАДОК У РОБОТІ СИСТЕМИ MYKEY

Проблема	Можливі причини та (або) методи усунення
Я не можу створити ключ MyKey.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ключ або передавач, використаний для запуску, не має повноважень адміністратора.</li> <li>Ключ або передавач, використаний для запуску, – це єдиний адмінключ (автомобіль повинен мати хоча б один адмінключ).</li> <li>Пасивна протиугінна система SecurLock відключена або перебуває в режимі без обмежень.</li> </ul>
Я не можу запрограмувати змінювані параметри.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ключ або передавач, використаний для запуску, не має повноважень адміністратора.</li> <li>Ви не створили жодного ключа MyKey. Див. «<b>Створення ключа MyKey</b>» (с. 36).</li> </ul>
Я не можу скасувати налаштування ключів MyKey.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ключ або передавач, використаний для запуску, не має повноважень адміністратора.</li> <li>Ви не створили жодного ключа MyKey. Див. «<b>Створення ключа MyKey</b>» (с. 36).</li> </ul>
Я загубив свій єдиний адмінключ.	Придбайте новий ключ в офіційного дилера.
Я загубив один із ключів.	Запрограмуйте запасний ключ. Див. розділ « <b>Пасивна протиугінна система</b> » (с. 43).
MyKey не реєструє збільшення пробігу.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Водій із ключем MyKey не використовує його.</li> <li>Водій з адмінключем скасував налаштування ключів MyKey і створив нові ключі MyKey.</li> <li>У системі ключів були скинуті налаштування.</li> </ul>

### БЛОКУВАННЯ І РОЗБЛОКУВАННЯ ЗАМКІВ

**УВАГА:** виходячи з автомобіля, завжди беріть із собою ключі та замикайте всі двері.

#### Блокування і розблокування дверних замків ключем



E131447

- A** Розблокувати
- B** Блокувати

**УВАГА:** Щоб активувати подвійне блокування замків, поверніть ключ в положення блокування протягом трьох секунд.

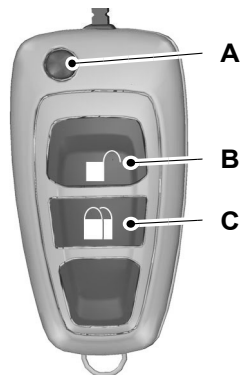
**УВАГА:** потягнувши за внутрішню ручку, можна відключити лише двері, замкнені екстреним блокуванням, але не функцією захисту від відпирання дитьми.

**УВАГА:** якщо дверні замки було розблоковано цим способом, кожні двері необхідно буде замикаати окремо, доки функція центрального замка не запрацює знову.

**УВАГА:** ви можете відімкнути всі інші двері зсередини автомобіля, натиснувши кнопку «розблокувати» на панелі дверей водія чи переднього пасажира.

#### Блокування і розблокування дверних замків за допомогою дистанційного керування

Автоматичне повторне блокування: якщо ви не відчините будь-які двері протягом 45 секунд після розблокування замків дверей за допомогою дистанційного керування, то всі двері заблокуються автоматично. Двері заблокуються, і сигналізація повернеться до попереднього стану.



E131278

- A** Кнопка складання/розкладання
- B** Розблокувати
- C** Блокувати


Натисніть кнопку **B** один раз, щоб розблокувати замки автомобіля. Натисніть кнопку **C** один раз, щоб активувати функцію централізованого замка.

**УВАГА:** центральний замок активується, лише якщо всі пасажирські двері зачинено.

Натисніть кнопку **C** двічі протягом чотирьох секунд, щоб активувати подвійне блокування дверних замків.

**УВАГА:** подвійне блокування активується в автомобілі, обладнаному сигналізацією, лише якщо зачинено всі пасажирські двері та капот.

#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Не вмикайте подвійне блокування, якщо в автомобілі є люди чи тварини. Ви не зможете відімкнути двері зсередини, якщо ви замкнули їх подвійним блокуванням.

**УВАГА:** якщо ввімкнути запалювання, коли активована функція подвійного блокування, замки автоматично повернуться в режим одинарного блокування.

Подвійне блокування – це охоронна функція, яка не дає відчинити двері зсередини.

**УВАГА:** ви можете заблокувати замок дверей водія ключем. Така можливість корисна в тому випадку, коли система дистанційного керування не працює.

**УВАГА:** якщо замки залишаться заблокованими протягом декількох тижнів, дистанційне керування буде відключено. Щоб розблокувати замки та запустити двигун, необхідно буде скористатися ключем. Після першого ж розблокування та запуску дистанційне керування знову запрацює.

#### Перепрограмування функції розблокування

Функцію розблокування можна перепрограмувати так, щоб відмикалися лише двері водія. Див. розділ «Програмування пульта дистанційного керування» (с. 32).

#### Підтвердження блокування і розблокування


**УВАГА:** після замикання дверей покажчики повороту спалахнуть один раз.

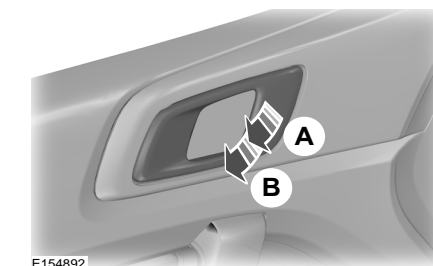
**УВАГА:** після замикання дверей подвійним блокуванням покажчики повороту спалахнуть двічі. Після розблокування дверних замків покажчики повороту виконають один довгий спалах.

#### Функція захисту від перегріву

Якщо кнопки безперервно натискаються декілька разів, функції блокування та розблокування на певний час блокуються, щоб захистити запірні механізми дверей від перегріву.

#### Блокування і розблокування дверних замків зсередини

 Натисніть кнопку. Див. розділ «Короткий огляд» (с. 12), щоб дізнатися, де розташовано цей елемент.



E154892

- A** Розблокувати
- B** Блокувати

#### Режим конфігурації водія

**УВАГА:** ця операція має бути виконана максимум за 30 секунд.

1. Увімкніть запалювання.
2. Натисніть кнопку «блокувати» на дверях тричі.
3. Вимкніть запалювання.
4. Натисніть кнопку «блокувати» на дверях тричі.
5. Увімкніть запалювання.
6. Натисніть кнопку «блокувати» на дверях двічі.

Система повідомить про активацію режиму конфігурації водія подвійним звуковим сигналом.

Увійшовши в режим конфігурації водія, виконайте перелічені нижче дії, щоб ввімкнути чи вимкнути функцію автоматичного блокування після набору швидкості або функцію автоматичного розблокування.

### Автоматичне блокування після набору швидкості

**УВАГА:** за промовчанням автоматичне блокування після набору швидкості вимкнено.

**УВАГА:** замки всіх дверей розблоковуються автоматично, коли швидкість автомобіля починає перевищувати 7 км/год.

Натисніть кнопку центрального блокування або розблокування двічі протягом трьох секунд і зачекайте три секунди, щоб вимкнути чи ввімкнути функцію автоматичного блокування після набору швидкості. Система повідомить про ввімкнення (або вимкнення) функції звуковим сигналом.

### Автоматичне розблокування

**УВАГА:** за промовчанням автоматичне розблокування активне.

Натисніть кнопку центрального блокування або розблокування тричі протягом трьох секунд і зачекайте три секунди, щоб вимкнути чи ввімкнути функцію автоматичного розблокування.

Якщо функція автоматичного розблокування активна:

- усі двері буде розблоковано, якщо відчинити двері водія або переднього пасажира (на автомобілях без пульта дистанційного керування) зсередини, коли ключ вставлено в запалювання.

Якщо функція автоматичного розблокування відключена:

- розблокуються лише ті двері, які було відчинено зсередини.

**УВАГА:** відчинення задніх дверей зсередини ніколи не призводить до розблокування інших дверей.

### ПАСИВНА ПРОТИУГІННА СИСТЕМА

#### Принцип роботи

Система запобігає запуску двигуна неправильно закодованим ключем.

#### Закодовані ключі

Якщо ви загубите ключ, ви можете придбати новий в офіційного дилера. Якщо це можливо, повідомте фахівцям дилера номер ключа, вказаний на бирці, яка надається разом з першим комплектом ключів. Офіційний дилер Ford також надає додаткові ключі.

**УВАГА:** якщо ви загубили один ключ, усі інші ваші ключі мають бути перекодовані заново. Кодування нового ключа, наданого натомість загубленого, має бути виконане одночасно з перекодуванням ключів, що залишилися. По додаткову інформацію звертайтеся до офіційного дилера.

**УВАГА:** не закривайте ключі металевими предметами. Така перешкода може завадити передавачу правильно розпізнати закодований ключ.

#### Увімкнення іммобілайзера

Іммобілайзер двигуна автоматично вмикається невдовзі після того, як ви вимикаєте запалювання.

#### Вимкнення іммобілайзера

Іммобілайзер автоматично відключається, коли ви вмикаєте запалювання правильно закодованим ключем.

Якщо ви не можете запустити двигун правильно закодованим ключем, ваш автомобіль потребує перевірки офіційним дилером.

### ПРОТИУГІННА СИГНАЛІЗАЦІЯ

#### Система сигналізації

Ваш автомобіль може бути обладнано однією з таких систем сигналізації:

- периметральна сигналізація з датчиками салону;
- периметральна сигналізація з датчиками салону й автономним звуковим пристроєм;
- датчик нахилу чи руху, що активує сигналізацію в разі спроби пересунути чи підняти автомобіль.

#### Периметральна сигналізація

Периметральна сигналізація не дає сторонній особі отримати доступ до салону, багажного відділення та підкапотного простору.

#### Сигнал тривоги

Сигналізацію можна ввімкнути за допомогою пульта дистанційного керування.

#### Датчики салону



E133698

Датчики захищають автомобіль від проникнення сторонніх осіб, розпізнаючи рух усередині.

Датчики салону вмикаються одночасно з активацією сигналізації.

**УВАГА:** датчики сканування салону не повинні бути нічим закриті.

**УВАГА:** не вмикайте режим повного рівня охорони, якщо всередині автомобіля є люди, тварини або інші рухомі об'єкти. Це може призвести до активації сигналізації.

**УВАГА:** не залишайте тримач для окулярів відкритим.

**УВАГА:** щоб назавжди вимкнути датчик руху в салоні, зверніться до офіційного дилера.

**УВАГА:** паливний об'єкт може спричинити фальшиві сигнали тривоги.

### Датчик нахилу/руху

Датчики захищають автомобіль від проникнення сторонніх осіб, розпізнаючи рух усередині.

### Увімкнення сигналів тривоги

- Якщо хтось відчинить двері або капот без правильного ключа чи пульта дистанційного керування.
- Якщо хтось зніме багатофункціональний дисплей.
- Якщо ви увімкнете запалювання без правильного ключа.
- Якщо датчики салону виявлять рух всередині автомобіля.
- На автомобілях, обладнаних автономним звуковим пристроєм, – якщо хтось від'єднає акумуляторну батарею автомобіля або сам пристрій.

Коли сигналізація спрацює, впродовж 30 секунд лунає звуковий сигнал і впродовж п'яти хвилин блимають світлові сигнали. Якщо дії, що призводять до увімкнення сигналів тривоги, повторяться, сигналізація спрацює знову.

### Повний та знижений рівні охорони

#### Повний рівень охорони

Повний рівень охорони є стандартним режимом. Якщо увімкнено повний рівень, датчики салону активуються, коли ви ставите автомобіль на сигналізацію.

**УВАГА:** не вмикайте режим повного рівня охорони, якщо всередині автомобіля є люди, тварини або інші рухомі об'єкти. Це може призвести до активації сигналізації.

#### Знижений рівень охорони

Якщо увімкнено знижений рівень, датчики салону відключаються, коли ви ставите автомобіль на сигналізацію.

**УВАГА:** активований вами режим зниженого рівня охорони буде діяти лише протягом поточного циклу запалювання.

#### Вибір повного чи зниженого рівня охорони

Повний рівень охорони є стандартним налаштуванням. Ввімкнути, вимкнути чи налаштувати цю функцію можна за допомогою інформаційного дисплея.

**УВАГА:** активований вами режим зниженого рівня охорони буде діяти лише протягом поточного циклу запалювання.

Коли ви розблокуєте, а потім знову заблокуєте замки автомобіля наступного разу, сигналізація автоматично перейде в режим повного рівня охорони.

#### Активация сигналізації

Щоб замкнути автомобіль і поставити його на сигналізацію, натисніть кнопку «блокувати» один раз.


#### Вимкнення сигналізації

Зніміть автомобіль із сигналізації, виконавши одну з нижченаведених дій.

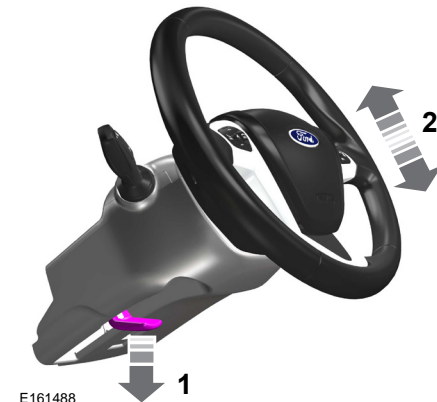
- Розблокуйте замки дверей ключем і увімкніть запалювання правильно закодованим ключем не пізніше ніж через 12 секунд.
- Розблокуйте замки дверей чи багажного відділення за допомогою пульта дистанційного керування.

## РЕГУЛЮВАННЯ ПОЛОЖЕННЯ КЕРМА

### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Забороняється регулювати положення керма під час руху автомобіля.

**УВАГА:** переконайтесь, що ви сидите в правильній позі. Див. розділ «Як сидіти в правильному положенні» (с. 101).



E161488

1. Розблокуйте рульову колонку.
2. Надайте керму бажане положення.

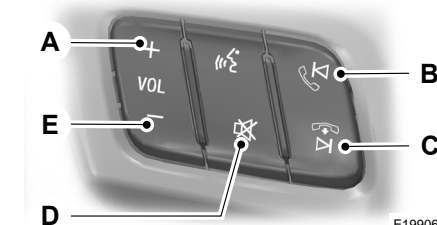


E95179

3. Заблокуйте рульову колонку.

## КЕРУВАННЯ АУДИОСИСТЕМОЮ

Виберіть потрібне джерело звуку на аудіоблоці. Використовуйте засіб керування для роботи з нижченаведеними функціями.



E199065

- A** Збільшення гучності
- B** Пошук у зворотному напрямку або назад (попередня станція чи композиція)
- C** Пошук у прямому напрямку або далі (наступна станція чи композиція)
- D** Вимкнення звуку
- E** Зменшення гучності



## ГОЛОСОВЕ КЕРУВАННЯ

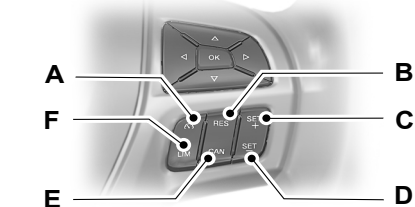


E200787

- A** Натисніть цю кнопку, щоб увімкнути чи вимкнути голосове керування.
- B** Натисніть цю кнопку, щоб відповісти на телефонний дзвінок.
- C** Натисніть цю кнопку, щоб завершити телефонний дзвінок.

Див. розділ «**SYNC™**» (с. 306).

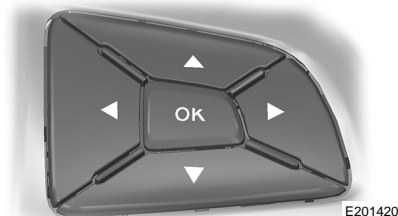
## КРУЇЗ-КОНТРОЛЬ



E200943

- A** Увімкнення та вимкнення круїз-контролю
- B** Відновлення роботи
- C** Збільшення встановленої швидкості
- D** Зменшення встановленої швидкості
- E** Скасування
- F** Увімкнення та вимкнення обмежувача швидкості

## ЗАСІБ КЕРУВАННЯ ІНФОРМАЦІЙНИМ ДИСПЛЕЄМ



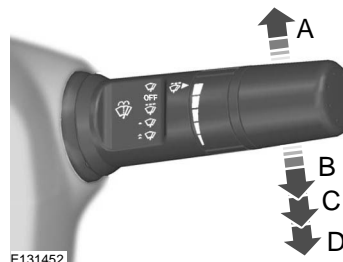
E201420

Див. «**Загальні відомості**» (с. 72).

## ОЧИСНИКИ ВІТРОВОГО СКЛА

**УВАГА:** використання цієї функції, коли двигун вимкнено, призводить до розрядження акумуляторної батареї.

### Тип 1



E131452

- A** Один змах щіток
- B** Переривчастий режим роботи або автоматичне керування склоочисниками
- C** Нормальний режим роботи склоочисників
- D** Робота з високою частотою

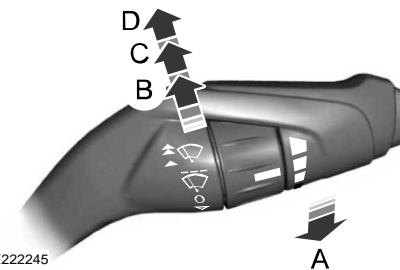
### Тип 2

**УВАГА:** перед увімкненням очисників вітрового скла повністю розморозьте його.

**УВАГА:** перед заїздом на автоматичну мийку обов'язково вимкніть очисники вітрового скла та двигун.

**УВАГА:** очистіть вітрове скло та щітки склоочисників, якщо ті почали залишати на склі смужки води чи патьоки. Якщо після цього проблема не зникне, установіть нові щітки склоочисників. Див. «**Перевірка щіток склоочисників**» (с. 236).

**УВАГА:** не вмикайте склоочисники, якщо вітрове скло сухе. Це може призвести до появи подряпин на склі, пошкодження щіток склоочисників або виходу з ладу двигуна склоочисників. Перед тим як протерти сухе вітрове скло, обов'язково використайте омивачі вітрового скла.



E222245

- A** Один змах щіток
- B** Переривчастий режим роботи або автоматичне керування склоочисниками
- C** Нормальний режим роботи склоочисників
- D** Робота з високою частотою

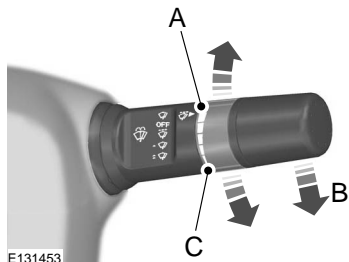
**УВАГА:** переведіть важіль склоочисників у положення O, позначене на ньому, щоб вимкнути склоочисники.

**УВАГА:** вимкніть очисники вітрового скла, перш ніж вимкнути запалювання. Якщо цього не зробити, очисники зупиняться в поточному робочому положенні.

### Переривчастий режим роботи

**УВАГА:** використання цієї функції, коли двигун вимкнено, призводить до розрядження акумуляторної батареї.

## Тип 1



E131453

- A** Довгі інтервали між змахами щіток
- B** Переривчастий режим роботи
- C** Короткі інтервали між змахами щіток

## АВТОМАТИЧНЕ КЕРУВАННЯ СКЛООЧИСНИКАМИ

### Тип 1

**УВАГА:** перед увімкненням очисників вітрового скла повністю розморозьте його.

**УВАГА:** перед в'їздом на мийку обов'язково вимкніть очисники вітрового скла.

**УВАГА:** очистіть вітрове скло та щітки склоочисників, якщо ті почали залишати на склі смужки води чи потьоки. Якщо після цього проблема не зникне, установіть нові щітки склоочисників.

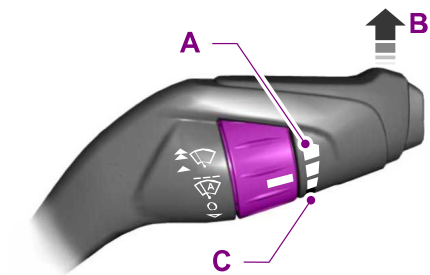
**УВАГА:** в умовах високої вологості або взимку (сніг, лід, сольовий туман на дорозі) склоочисники можуть несподівано почати протирати скло або залишати на ньому потьоки.

Ваші можливі дії в такій ситуації:

- зменште чутливість автоматичних склоочисників, щоб зменшити кількість потьоків;
- переведіть склоочисники в нормальний режим або режим роботи з високою частотою;
- вимкніть автоматичне керування склоочисниками.

**УВАГА:** перш ніж вимкнути запалювання, переконайтеся, що склоочисники вимкнено. Якщо цього не зробити, очисники зупиняться в поточному робочому положенні.

## Тип 2



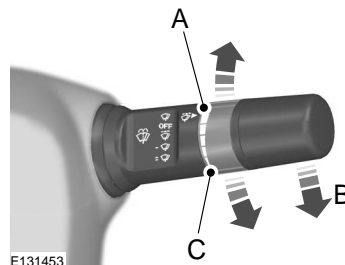
E222246

- A** Короткі інтервали між змахами щіток
- B** Переривчастий режим роботи
- C** Довгі інтервали між змахами щіток

Підніміть важіль склоочисників вгору, щоб увімкнути їх. Щоб відрегулювати інтервал у переривчастому режимі, використовуйте поворотний перемикач.

## Склоочисники, що адаптуються до швидкості

У міру зростання швидкості вашого автомобіля інтервал між змахами зменшується.



E131453

- A** Висока чутливість
- B** Увімк.
- C** Низька чутливість

Функція автоматичного керування склоочисниками використовує датчик дощу, розміщений в зоні біля салонного дзеркала. Склоочисники вмикаються, коли датчик дощу виявляє воду на вітровому склі. Датчик дощу продовжить оцінювати кількість води на вітровому склі та автоматично регулювати швидкість роботи склоочисників.

Налаштуйте чутливість функції автоматичного керування склоочисником за допомогою поворотного регулятора. Якщо ви виберете положення низької чутливості, склоочисники почнуть працювати, коли датчик виявить велику кількість води на вітровому склі. Якщо ви виберете положення високої чутливості, склоочисники почнуть працювати, коли датчик виявить невелику кількість води на вітровому склі.

Зовнішня поверхня вітрового скла повинна залишатися чистою. Датчик дощу дуже чутливий, і склоочисники можуть почати працювати за наявності бруду, вологи або комах на вітровому склі.

## Тип 2

**УВАГА:** перед увімкненням очисників вітрового скла повністю розморозьте його.

**УВАГА:** перед в'їздом на мийку обов'язково вимкніть очисники вітрового скла.

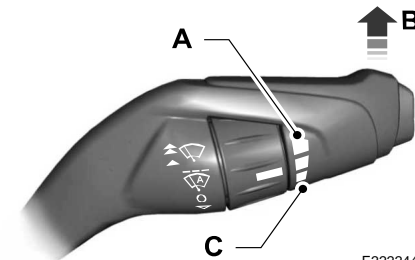
**УВАГА:** очистіть вітрове скло та щітки склоочисників, якщо ті почали залишати на склі смужки води чи потьоки. Якщо після цього проблема не зникне, установіть нові щітки склоочисників.

**УВАГА:** в умовах високої вологості або взимку (сніг, лід, сольовий туман на дорозі) склоочисники можуть несподівано почати протирати скло або залишати на ньому потьоки.

Ваші можливі дії в такій ситуації:

- зменште чутливість автоматичних склоочисників, щоб зменшити кількість потьоків;
- переведіть склоочисники в нормальний режим або режим роботи з високою частотою;
- вимкніть автоматичне керування склоочисниками.

**УВАГА:** перш ніж вимкнути запалювання, переконайтеся, що склоочисники вимкнено. Якщо цього не зробити, очисники зупиняться в поточному робочому положенні.



E222244

- A** Висока чутливість
- B** Увімк.
- C** Низька чутливість

Функція автоматичного керування склоочисниками використовує датчик дощу, розміщений в зоні біля салонного дзеркала. Склоочисники вмикаються, коли датчик дощу виявляє воду на вітровому склі. Датчик дощу продовжить оцінювати кількість води на вітровому склі та автоматично регулювати швидкість роботи склоочисників.

Налаштуйте чутливість функції автоматичного керування склоочисником за допомогою поворотного регулятора. Якщо ви виберете положення низької чутливості, склоочисники почнуть працювати, коли датчик виявить велику кількість води на вітровому склі. Якщо ви виберете положення високої чутливості, склоочисники почнуть працювати, коли датчик виявить невелику кількість води на вітровому склі.

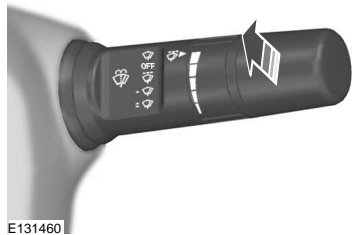
Зовнішня поверхня вітрового скла повинна залишатися чистою. Датчик дощу дуже чутливий, і склоочисники можуть почати працювати за наявності бруду, вологи або омаха на вітровому склі.

## ОМИВАЧІ ВІТРОВОГО СКЛА

### Тип 1

**УВАГА:** використання цієї функції, коли двигун вимкнено, призводить до розрядження акумуляторної батареї.

**УВАГА:** не користуйтеся омивачами, якщо бачок омивача є порожнім.



E131460

Потягніть важіль на себе, щоб увімкнути омивачі вітрового скла. Склоочисник активується не пізніше ніж через секунду.

Щоби зменшити споживання води, омивач сконструйовано так, щоб зупинятися після безперервної роботи протягом 10 секунд. Потягніть важіль на себе, щоб увімкнути омивачі вітрового скла.

### Тип 2

**УВАГА:** використання цієї функції, коли двигун вимкнено, призводить до розрядження акумуляторної батареї.

**УВАГА:** не користуйтеся омивачами, якщо бачок омивача є порожнім.



E222247

Потягніть важіль на себе, щоб увімкнути омивачі вітрового скла. Склоочисник активується не пізніше ніж через секунду.

Щоби зменшити споживання води, омивач сконструйовано так, щоб зупинятися після безперервної роботи протягом 10 секунд. Потягніть важіль на себе, щоб увімкнути омивачі вітрового скла.

## ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

### Конденсація в блоках ліхтарів

Зовнішні ліхтарі мають вентиляційні отвори для компенсації звичайних змін у тиску повітря.

Конденсація може бути природним побічним ефектом цієї конструкції. Коли вологе повітря надходить до блока ліхтаря крізь вентиляційні отвори, за низької температури може відбутися конденсація. Коли відбувається нормальна конденсація, на внутрішній поверхні розсіювача можуть утворюватися дрібні краплі туману. З часом туман розсіється і вийде назовні крізь вентиляційні отвори у ході нормальної експлуатації.

Розсіювання туману може потребувати до 48 годин в умовах сухої погоди.

Приклади нормальної конденсації:

- присутність дрібних крапель туману (без потьоків, плям або великих крапель);
- дрібні краплі туману покривають менше 50% поверхні розсіювача.

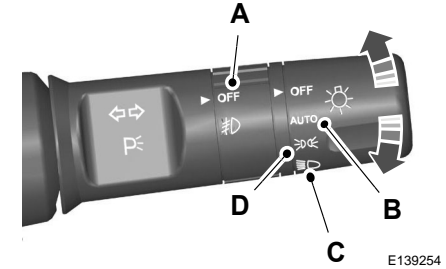
Приклади ненормальної конденсації:

- калюжа води всередині ліхтаря;
- присутність потьоків, плям або великих крапель на внутрішній поверхні розсіювача.

У разі появи ненормальної конденсації автомобіль має бути перевірений офіційним дилером.

## ПЕРЕМИКАЧ ОСВІТЛЮВАЛЬНИХ ПРИБАДІВ

### Тип 1



E139254

- A** Вимк.
- B** Автоматичне керування освітленням
- C** Фари головного освітлення
- D** Габаритні ліхтарі, лампи панелі приладів, лампи номерного знака та задні габаритні ліхтарі

### Тип 2



E142449

- A** Вимк.
- B** Габаритні ліхтарі, лампи панелі приладів, лампи номерного знака та задні габаритні ліхтарі
- C** Фари головного освітлення

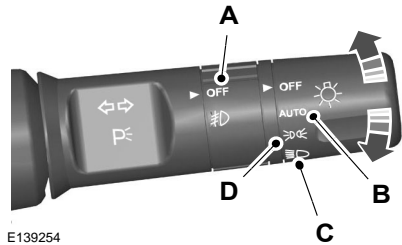
## Габаритні ліхтарі

### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Тривале використання габаритних ліхтарів, коли запалювання вимкнено, може призвести до розрядження акумуляторної батареї.

**УВАГА:** увімкніть габаритний ліхтар не пізніше ніж через 10 хвилин після витягнення ключа. Якщо минуло більше часу, ключ необхідно вставити повторно.

### Тип 1



E139254

Щоб увімкнути габаритні ліхтарі, виберіть положення **D** на перемикачі освітлювальних приладів. Габаритні ліхтарі працюють як з увімкненим, так і з вимкненим запалюванням.

### Тип 2



E142449

Щоб увімкнути габаритні ліхтарі, виберіть положення **B** на перемикачі освітлюваль-

них приладів. Габаритні ліхтарі працюють як з увімкненим, так і з вимкненим запалюванням.

## Стоянкові ліхтарі

### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Тривале використання стоянкових ліхтарів, коли запалювання вимкнено, може призвести до розрядження акумуляторної батареї.

**УВАГА:** увімкніть стоянковий ліхтар не пізніше ніж через 10 хвилин після витягнення ключа. Якщо минуло більше часу, ключ необхідно вставити повторно.

**УВАГА:** стоянкові ліхтарі є функцією габаритних ліхтарів, яка використовує покажчик повороту для ввімкнення окремого потрібного габаритного ліхтаря.

### Тип 1

Щоб увімкнути стоянкові ліхтарі, виберіть положення **D** на перемикачі освітлювальних приладів. Стоянкові ліхтарі працюють як з увімкненим, так і з вимкненим запалюванням.

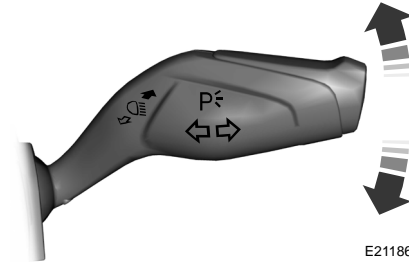


E212053

Підніміть чи опустіть важіль, щоб увімкнути потрібний стоянковий ліхтар.

## Тип 2

Щоб увімкнути стоянкові ліхтарі, виберіть положення **B** на перемикачі освітлювальних приладів. Стоянкові ліхтарі працюють як з увімкненим, так і з вимкненим запалюванням.



E211866

Підніміть чи опустіть важіль, щоб увімкнути потрібний стоянковий ліхтар.

## Ближнє та дальнє світло фар

Відведіть важіль від себе, щоб увімкнути дальнє світло.

## Сигналізація дальнім світлом фар

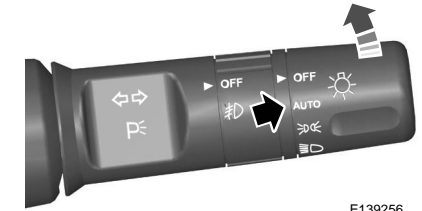
Злегка потягніть важіль на себе і відпустіть, щоб просигналізувати фарами.

## АВТОМАТИЧНЕ КЕРУВАННЯ ОСВІТЛЕННЯМ

### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

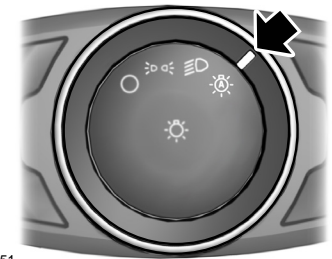
⚠ Навіть якщо перемикач освітлювальних приладів установлено в положення автоматичного керування освітленням, у певних умовах поганої видимості фари можуть не увімкнутися (наприклад, під час туману вдень). Стежте, щоб в усіх умовах поганої видимості фари залишалися ввімкненими та за потреби вмикайте їх вручну. Нехтування цією порадою може призвести до зіткнення.

## Тип 1



E139256

## Тип 2



E142451

Якщо перемикач освітлювальних приладів установлено в положення автоматичного керування, фари автоматично вмикаються в умовах слабкого освітлення або в разі активації склоочисників.

У разі оснащення автомобіля переліченими нижче системами, вони теж вмикаються, якщо перемикач освітлювальних приладів установлено в положення автоматичного керування і ви ввімкнули ці системи через інформаційний дисплей:

- Регульовані денні ходові вогні.
- Автоматичне керування дальнім світлом.
- Адаптивне керування фарами.

Фари вимкнуться через певний час після вимкнення запалювання. Використовуючи засоби керування інформаційним дисплеєм, налаштуйте час, протягом якого фари залишаться ввімкненими. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 72).

**УВАГА:** якщо фари працюють в режимі автоматичного керування, ви зможете ввімкнути дальнє світло лише після того, як ближнє світло ввімкнеться автоматично.

### ДЕННІ ХОДОВІ ВОГНІ

#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

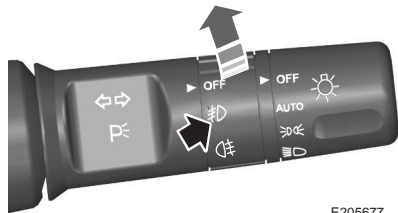
⚠ Не забувайте вмикати фари в умовах слабкого освітлення або в несприятливих погодних умовах. Система не вмикає задні габаритні ліхтарі і може не забезпечувати достатнього освітлення в таких ситуаціях. Якщо в цих умовах не ввімкнути фари, це може призвести до зіткнення.

Для того щоб увімкнути систему, виконайте нижченаведені дії.

1. Увімкніть запалювання.
2. Переведіть перемикач освітлювальних приладів у положення «вимкнено» або «автоматичне керування освітленням».

### ПЕРЕДНІ ПРОТИТУМАННІ ЛІХТАРІ

#### Тип 1



E205677

#### Тип 2



E132709

Натисніть кнопку, щоб увімкнути чи вимкнути протитуманні ліхтарі.

Поверніть важіль керування, щоб увімкнути чи вимкнути протитуманні ліхтарі.

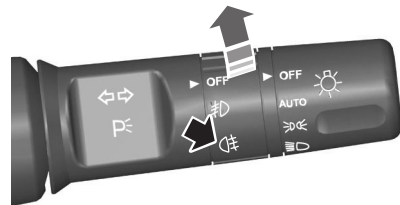
Задні протитуманні ліхтарі можна ввімкнути, коли перемикач освітлювальних приладів встановлено в будь-яке положення, крім «вимк.».

**УВАГА:** використовуйте задні протитуманні ліхтарі лише в умовах обмеженої видимості (наприклад, під час туману, снігопаду чи сильного дощу).

**УВАГА:** якщо активувати автоматичне керування освітленням, ви зможете ввімкнути протитуманні ліхтарі лише після того, як система автоматичного керування ввімкне фари.

### ЗАДНІ ПРОТИТУМАННІ ЛІХТАРІ

#### Тип 1



E205678

Поверніть важіль керування, щоб увімкнути чи вимкнути протитуманні ліхтарі.

#### Тип 2



E132710

Натисніть кнопку, щоб увімкнути чи вимкнути протитуманні ліхтарі.

Задні протитуманні ліхтарі можна ввімкнути лише після ввімкнення передніх протитуманних ліхтарів чи фар.

**УВАГА:** використовуйте задні протитуманні ліхтарі лише в умовах обмеженої видимості (менш ніж 50 метрів).

**УВАГА:** не вмикайте задні протитуманні ліхтарі в умовах дощу чи снігопаду.

**УВАГА:** якщо активувати автоматичне керування освітленням, ви зможете ввімкнути протитуманні ліхтарі лише після того, як система автоматичного керування ввімкне фари.

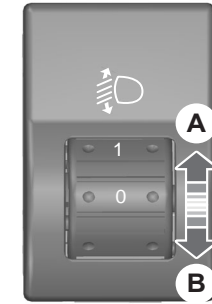
### РЕГУЛЮВАННЯ КУТА НАХИЛУ ФАР

Регулювання кута нахилу фар призначено, щоб не засліплювати інших учасників дорожнього руху за різних умов навантаження автомобіля.

Ви можете відрегулювати кут нахилу світлових пучків фар залежно від навантаження автомобіля.

Щоб відрегулювати кут нахилу світлових пучків фар:

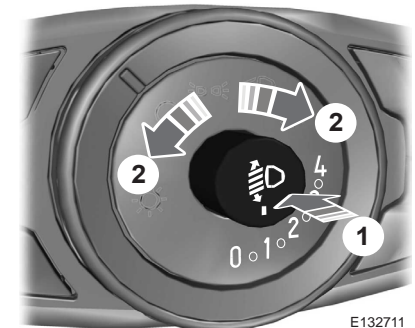
#### Тип 1



E133544

- A** Підняти світлові пучки фар
- B** Опустити світлові пучки фар

#### Тип 2



E132711

1. Натисніть регулятор, щоб його розблокувати.
2. Поверніть регулятор у потрібне положення.
3. Натисніть регулятор, щоб його заблокувати.

Регулювання кута нахилу фар залежно від навантаження автомобіля

	0
	0
	1
	1
	2
	3

E206726

Установіть регулятор кута нахилу фар у положення, що відповідає ступеню навантаження автомобіля.

Коли автомобіль не навантажено, регулятор кута нахилу фар потрібно встановити на нуль.

## ПОКАЖЧИКИ ПОВОРОТУ

### Тип 1



E212053

Підніміть чи опустіть важіль, щоб використати покажчики повороту.

**УВАГА:** злегка підніміть чи опустіть важіль, щоб покажчики спалахнули тричі.

### Тип 2



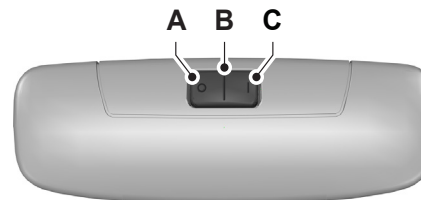
E166224

Підніміть чи опустіть важіль, щоб використати покажчики повороту.

**УВАГА:** злегка підніміть чи опустіть важіль, щоб покажчики спалахнули тричі.

## ЛАМПИ ВНУТРІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ

Головна лампа внутрішнього освітлення



E112207

- A** Вимкнено
- B** Автоматичне ввімкнення при відчиненні дверей
- C** Увімкнено

Якщо ви переведете перемикач у положення **B**, головна лампа внутрішнього освітлення вмикатиметься кожного разу, коли ви будете відмикати або відчиняти будь-які двері. Якщо ви залишите будь-які двері відчиненими при вимкненому запалюванні, через певний час освітлення вимкнеться автоматично, щоб запобігти розрядженню акумуляторної батареї. Щоб знову увімкнути освітлення, на короткий час увімкніть запалювання. Головна лампа внутрішнього освітлення також вмикатиметься після вимкнення запалювання. Вона вимкнеться автоматично через короткий час або тоді, коли ви запустите двигун.

Якщо при вимкненому запалюванні ви переведете вимикач у положення **C**, головна лампа внутрішнього освітлення ввімкнеться. Через короткий час вона автоматично вимкнеться, щоб запобігти розрядженню акумуляторної батареї. Щоб знову увімкнути освітлення, на короткий час увімкніть запалювання.

## Лампи для читання



E112208

Якщо ви вимкнете запалювання, то, щоб запобігти розрядженню акумуляторної батареї, через певний час лампи для читання згаснуть. Щоб знову увімкнути лампи, на короткий час увімкніть запалювання.

## ОСВІТЛЕННЯ ОКРЕМИХ ЧАСТИН САЛОНУ

Систему освітлення окремих частин салону можна налаштувати через сенсорний екран.

## ЛАМПИ ОСВІТЛЕННЯ ВАНТАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ

Лампу вантажного відділення розташовано над вантажним відділенням.

Лампа вантажного відділення працює лише тоді, коли автомобіль нерухомий (якщо автомобіль оснащено автоматичною коробкою передач, її важіль має бути встановлений у положення «стоянка» (P), якщо автомобіль оснащено механічною коробкою передач, потрібно ввімкнути стоянкове гальмо) і дотримано одну з нижченаведених умов.

- Відчинено двері водія або двері пасажирів.
- Двигун відключено (запалювання перебуває в положенні «вимк.» чи «додаткове обладнання»).



E224576

**УВАГА:** для роботи лампи вантажного відділення використовується таймер. Вона вимикається, коли час, установлений таймером, закінчується, або коли одна з вищенаведених умов більше не виконується.

Як тільки умови буде виконано, лампа вантажного відділення ввімкнеться автоматично.

Якщо час, установлений таймером, закінчується, а умови дотримано, лампу вантажного відділення можна ввімкнути, натиснувши на вимикач. Лампу вантажного відділення не можна вимкнути, натиснувши на вимикач.

### ЕЛЕКТРИЧНІ СКЛОПІДЙОМНИКИ

#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

**!** Не залишайте дітей в автомобілі без нагляду і не дозволяйте їм гратися з електросклопідйомниками. Дитина може серйозно поранити себе.

**!** Під час зачинення вікон з електросклопідйомниками слід переконатися в тому, що на шляху скла відсутні перешкоди, а біля вікон немає дітей і тварин.

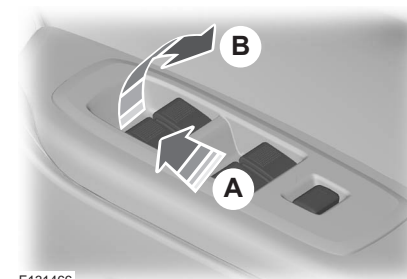
**!** Якщо автомобіль потрібно залишити без нагляду, треба забрати з собою ключ, щоб склопідйомники не спрацювали випадково.

**УВАГА:** якщо неодноразово натискати на перемикачі за короткий проміжок часу, система може на певний час відключитися, щоб уникнути пошкодження через перегрів.

**УВАГА:** якщо одночасно натиснути або підняти перемикачі електросклопідйомника на дверях цього вікна та на дверях водія, скло припинить рух.

**УВАГА:** коли відчинено лише одне вікно, може виникнути сильний шум. Трохи опустіть скло протилежного вікна, щоб зменшити цей шум.

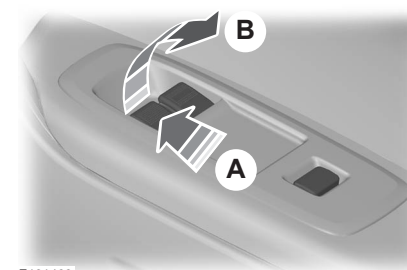
### Перемикачі на дверях водія (подвійна кабіна)



E131466

- A** Натисніть перемикач, щоб відчинити вікно.
- B** Підніміть перемикач, щоб зачинити вікно.

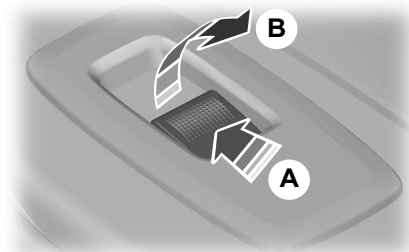
### Перемикачі на дверях водія (одинарна та подовжена кабіна)



E131469

- A** Натисніть перемикач, щоб відчинити вікно.
- B** Підніміть перемикач, щоб зачинити вікно.

### Перемикачі на передніх і задніх пасажирських дверях



E131467

- A** Натисніть перемикач, щоб відчинити вікно.
- B** Підніміть перемикач, щоб зачинити вікно.

### Автоматичне відчинення і зачинення вікна водія

Натисніть або підніміть перемикач у друге робоче положення, а потім відпустіть його. Натисніть або підніміть його знову, щоб зупинити скло.

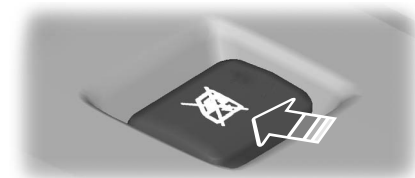
### Автоматичне відчинення і зачинення інших вікон

Натисніть або підніміть перемикач у друге робоче положення, а потім відпустіть його. Натисніть або підніміть його знову, щоб зупинити скло.

### Вимикач склопідйомників задніх дверей

**УВАГА:** керувати склопідйомниками задніх і передніх пасажирських дверей завжди можна з дверей водія, якщо на автомобілі встановлено повне відчинення та зачинення.

**УВАГА:** якщо на автомобілі не встановлено повне відчинення та зачинення, керування склопідйомниками задніх дверей з дверей водія за допомогою вимикача неможливе. У деяких автомобілях також неможливо керувати склопідйомником передніх пасажирських дверей.




E131468

Натисніть вимикач, щоб заблокувати чи розблокувати перемикачі задніх склопідйомників.

### Відновлення параметрів пам'яті електричних склопідйомників: автомобілі з функцією відчинення та зачинення одним дотиком лише для вікна водія

#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ


 Допоки параметри пам'яті не буде відновлено, функція захисту від защемлення залишатиметься вимкненою.

Якщо акумуляторну батарею було розряджено або від'єднано, то після її підключення необхідно відновити параметри пам'яті для вікна водія. Для цього виконайте нижченаведені дії.

1. Відчиніть вікно та спробуйте зачинити його, використовуючи функцію зачинення одним дотиком.
2. Підніміть перемикач у друге робоче положення та утримуйте його, доки вікно не зачиниться повністю.
3. Утримуйте перемикач піднятим довше ніж дві секунди та відпустіть.
4. Відчиніть вікно, використовуючи перше робоче положення, та спробуйте зачинити його автоматично, використовуючи друге робоче положення.
5. Якщо вікно не відчиняється або не зачиняється автоматично, коли перемикач натиснуто чи піднято до другого робочого положення, повторіть цю процедуру.

### Режим безпеки

#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Під час виконання цієї процедури функція захисту від защемлення не працює.


Якщо система виявляє несправність, вона переходить у режим безпеки. Скло буде рухатися лише впродовж 0,5 секунди і тоді знову зупиниться. Зачиніть вікно, натиснувши на перемикач знову, коли скло припинить рухатися. Зверніться до офіційного дилера.

### Функція захисту від защемлення

Якщо під час зачинення вікна на його шляху виникне перешкода, то скло автоматично зупиниться і переміститься на певну відстань у зворотному напрямку.

### Відключення функції захисту від защемлення

#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Якщо функцію захисту від защемлення відключено, в разі виявлення перешкоди вікно не рухається у зворотному напрямку. Щоб не поранитися та не пошкодити автомобіль, виявляйте обачність під час зачинення вікон.

Щоб відключити функцію захисту в разі зростання опору (наприклад, узимку), виконайте нижченаведені дії.

1. Двічі зачиніть вікно до точки, в якій виникає опір, і дайте склу можливість переміститися у зворотному напрямку.
2. Зачиніть вікно втретє до моменту виникнення опору.
3. Тепер функцію захисту від защемлення відключено, і ви можете зачинити вікно вручну.
4. Вікно подолає опір, і ви зможете зачинити його повністю.

Якщо вікно не зачинається після третьої спроби, якнайскоріше зверніться до офіційного дилера.

### Відновлення роботи функції захисту від защемлення

Функція захисту від защемлення не працюватиме, доки ви не відновите її роботу.

Якщо акумуляторну батарею було від'єднано, то після її підключення необхідно відновити роботу функції захисту від защемлення для кожного вікна.

1. Підніміть перемикач та утримуйте його, доки вікно не зачиниться повністю.
2. Відпустіть перемикач.
3. Підніміть перемикач знову та утримуйте його одну секунду.
4. Натисніть перемикач та утримуйте його, доки вікно не відчиниться повністю.
5. Відпустіть перемикач.
6. Підніміть перемикач та утримуйте його, доки вікно не зачиниться повністю.
7. Відчиніть вікно і спробуйте зачинити його автоматично.
8. Якщо вікно не зачинається автоматично, повторіть вищеповану процедуру із самого початку.

### ПОВНЕ ВІДЧИНЕННЯ І ЗАЧИНЕННЯ

Ви можете керувати склопідйомниками за допомогою пульта дистанційного керування, коли запалювання вимкнено.

**УВАГА:** цю функцію можна ввімкнути чи вимкнути через інформаційний дисплей або звернувшись до офіційного дилера. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 72).

**УВАГА:** для роботи цієї функції затримка відключення склопідйомників має бути вимкнена.



### Відчинення вікон

Відчинити вікна можна лише протягом короткого проміжку часу після дистанційного розблокування замків автомобіля. Розблокувавши замки, натисніть кнопку розблокування на пульті та утримуйте її, щоб відчинити вікна та неповністю відчинити прозорий люк даху. Відпустіть кнопку, як тільки стекла почнуть рухатися. Натисніть кнопку блокування чи розблокування, щоб зупинити рух.

### Зачинення вікон

#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Під час зачинення вікон та люка слід переконатися в тому, що на шляху скла відсутні перешкоди, а біля вікон немає дітей і тварин.

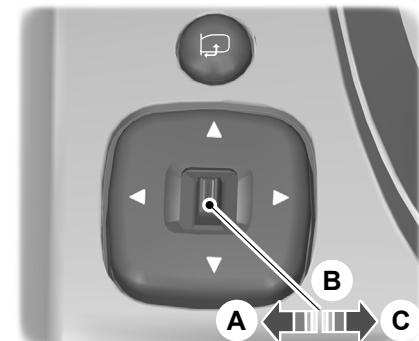
Щоб зачинити вікна та люк, натисніть кнопку розблокування на пульті та утримуйте її. Відпустіть кнопку, як тільки стекла почнуть рухатися. Натисніть кнопку блокування чи розблокування, щоб зупинити рух.

## ЗОВНІШНІ ДЗЕРКАЛА

### Зовнішні дзеркала з електроприводом

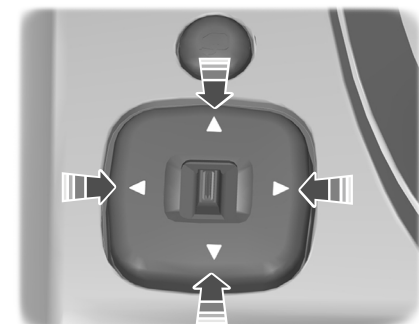
#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не регулюйте дзеркала під час руху автомобіля. Це може призвести до втрати керування автомобілем, серйозної травми чи смерті.



E131480

- A** Лівий бік
- B** Вимк.
- C** Правий бік



E131481

Натискайте стрілки, щоб відрегулювати дзеркало.

### Обігрів зовнішніх дзеркал

Функція обігріву зовнішніх дзеркал усуває запотівання та заморозь. Див. розділ «Обігрів вікон і дзеркал» (с. 99).

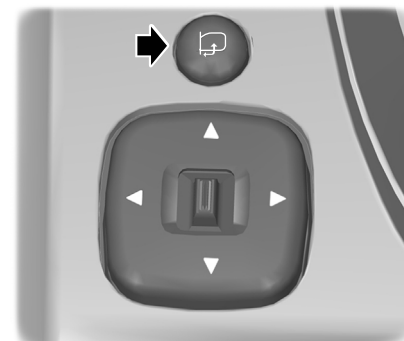
### Зовнішні дзеркала з механічним складанням

Щоби скласти дзеркало, притискайте його в напрямку до скла вікна дверей. Під час повернення дзеркала в вихідне положення обов'язково переконайтесь, що ви повернули його повністю.

### Дзеркала з електричним складанням

Електропривод складання працює, коли запалювання ввімкнено, та ще декілька хвилин після вимкнення запалювання.

**УВАГА:** дзеркала припинять працювати, якщо ви вимкнете запалювання та відчините будь-які двері.



E131482

Натисніть кнопку, щоби скласти дзеркала. Відпустіть кнопку, щоб зупинити рух дзеркал та змусити їх рухатися у зворотному напрямку або розкласти дзеркала.

## ДЗЕРКАЛО В САЛОНІ

#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не регулюйте дзеркало під час руху автомобіля.

**УВАГА:** не використовуйте для очищення корпусу або скла будь-якого дзеркала жорсткі абразивні засоби, паливо або інші засоби на нафтовій чи амонієвій основі.

Ви можете відрегулювати дзеркало салону так, як вам зручно. Деякі дзеркала також мають другу вісь повороту. Це дає вам можливість повертати дзеркало вгору/вниз або ліворуч/праворуч. Потягніть на себе важелець під дзеркалом, щоб запобігти засліпленню світлом фар зустрічного транспорту вночі.

### Дзеркало з функцією автотемнення (якщо встановлено)

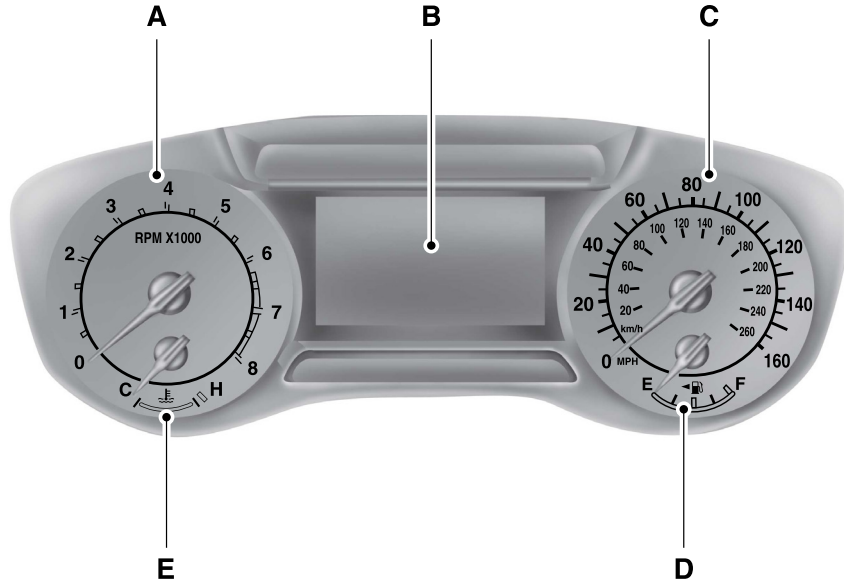
**УВАГА:** стежте, щоб датчикам на передній і задній поверхнях дзеркала ніщо не заважало. Перешкоди можуть вплинути на роботу дзеркала. Пасажир на середньому задньому сидінні та піднятий підголовник середнього заднього сидіння також можуть заважати світлу потрапляти на датчик.

Щоб запобігти засліпленню водія, дзеркало буде автоматично затемнено, коли на нього потрапить промінь світла ззаду. Після вибору передачі заднього ходу воно автоматично повернеться у стандартний стан, щоб забезпечити вам добру задню оглядовість.

## БЛОК ПРИБАДІВ

### ПОКАЖЧИКИ

#### Тип 1

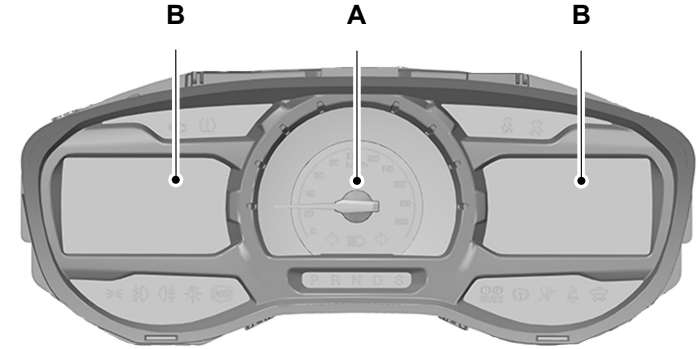


E144485

- A** Тахограф
- B** Багатофункціональний дисплей
- C** Спідометр
- D** Показчик рівня палива
- E** Показчик температури охолодної рідини двигуна

## БЛОК ПРИБАДІВ

#### Тип 2



E205854

- A** Спідометр
- B** Багатофункціональний дисплей

**УВАГА:** під час конструювання та виробництва приладів компанія Ford дотримується нормативних актів, згідно з якими значення, яке показує спідометр, не повинне бути меншим за фактичну швидкість. У звичайних умовах експлуатації клієнти можуть помітити, що за показаннями інших приладів (наприклад, GPS-пристрою) швидкість за спідометром є трохи вищою за фактичну швидкість автомобіля. Це нормально та не свідчить про несправність приладу.

### Інформаційний дисплей

#### Одометр

Реєструє загальну відстань, пройдену вашим автомобілем.

#### Температура зовнішнього повітря

Показує температуру зовнішнього повітря.

#### Компас

Відображає напрямок руху автомобіля.

#### Маршрутний комп'ютер

Див. розділ «Загальні відомості» (с. 72).

**Параметри автомобіля та індивідуальні налаштування**  
Див. розділ «Загальні відомості» (с. 72).

#### Показчик температури охолодної рідини двигуна

Якщо температура нормальна, стрілка залишається посередині шкали. Якщо стрілка переміщується в червону зону, це свідчить про те, що двигун перегрівається. Зупиніть двигун, вимкніть запалювання та виявіть причину, дочекавшись охолодження двигуна.

**УВАГА:** не перезапускайте двигун, доки не буде усунено причину перегріву.

### ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Категорично забороняється знімати кришку з бачка охолодної рідини, коли двигун працює чи гарячий.

### Показчик рівня палива

Увімкніть запалювання. Показчик рівня палива покаже, скільки палива приблизно залишилося в паливному баку. Стрілка, зображена поруч із символом заправної колонки, показує, на якому боці вашого автомобіля розташовано лючок паливного бака.

Після дозаправлення стрілка показчика може показувати ступінь заповнення бака не зовсім точно:

- Стрілка може вказувати на F не одразу після того, як ви від'їдете від заправної колонки, а з невеликою затримкою. Це нормально та залежить від крутизни схилів і спусків на заправній станції.

- Фактична кількість палива, залитого в бак, є трохи нижчою чи вищою за показання показчика палива. Це нормально та залежить від крутизни схилів і спусків на заправній станції.
- Якщо заправний пістолет відключається до заповнення бака, спробуйте використати інший заправний пістолет.

### Нагадування про низький рівень палива

Нагадування про низький рівень палива активується, коли стрілка показчика рівня палива вказує на 1/16-у шкали.

#### Варіанти:

Тип експлуатації (з погляду економії палива)	Положення стрілки показчика рівня палива	Запас ходу до порожнього бака
Автомобіль	1/16-а	56–129 км
Важкі умови експлуатації (буксирування причепа, тривала робота на холостих обертах)	1/16-а	56 км


## КОНТРОЛЬНІ ЛАМПИ ТА ІНДИКАТОРИ

Перелічені далі контрольні лампи та індикатори повідомляють про можливі несправності автомобіля. Деякі лампи загоряються в момент запуску двигуна, показуючи, що вони працюють. Якщо будь-які лампи продовжують горіти після запуску двигуна, прочитайте опис роботи контрольної лампи відповідної системи, щоб дізнатися більше.

**УВАГА:** деякі індикатори з'являються на інформаційному дисплеї, виконуючи функції контрольної лампи, але не відображаються в момент запуску двигуна.

**УВАГА:** залежно від наявності додаткового обладнання та типу блока приладів у вашому автомобілі не всі повідомлення відобразяться або будуть доступними.


### Лампа адаптивного круїз-контролю

 Світловий індикатор системи круїз-контролю змінює колір, показуючи, в якому режимі працює система. Див. розділ «Використання круїз-контролю» (с.152).


**Увімк. (білий індикатор):** засвічується після увімкнення системи адаптивного круїз-контролю. Гасне після її вимкнення.

**Активна (зелений індикатор):** засвічується, коли система адаптивного круїз-контролю починає працювати в активному режимі. Гасне, коли вона повертається в режим готовності.


### Контрольна лампа антиблокувальної гальмової системи

 Якщо вона засвічується під час їзди, це свідчить про наявність несправності. При цьому автомобіль зберігає звичайне гальмування без антиблокувальної системи. Зверніться до офіційного дилера.


### Лампа системи автоматичного керування дальнім світлом

 Світиться, коли цю систему ввімкнено. Див. розділ «Автоматичне керування освітленням» (с.53).


### Лампа системи Auto-Start-Stop

 Засвічується, щоб повідомити вам про відключення двигуна, або супроводжуючи появу повідомлення.


### Контрольна лампа акумуляторної батареї

 Якщо вона засвічується під час їзди, це свідчить про наявність несправності. Вимкніть усе непотрібне електрообладнання. Автомобіль має бути негайно перевірений офіційним дилером.


### Контрольна лампа гальмової системи

 Засвічується, якщо стоянкове гальмо було ввімкнено на автомобілі з увімкненим запалюванням. Якщо вона засвічується під час їзди, переконайтеся, що стоянкове гальмо вимкнено. Якщо стоянкове гальмо вимкнено, увімкнення лампи свідчить про низький рівень гальмової рідини або несправність гальмової системи. Автомобіль має бути негайно перевірений офіційним дилером.


## ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Керування автомобілем з увімкненою контрольною лампою небезпечно. Ефективність роботи гальмової системи може значно знизитися, зупинка автомобіля може потребувати більше часу. Автомобіль має бути негайно перевірений офіційним дилером. Їзда на значні відстані з увімкненим стоянковим гальмом може призвести до відмови гальм і травмування людей.


### Індикатор круїз-контролю

 Засвічується, коли ви вмикаєте цю систему. Див. розділ «Використання круїз-контролю» (с.152).


### Індикатор показчиків повороту

 Засвічується після увімкнення одного з показчиків повороту або аварійної світлової сигналізації. Якщо індикатори не згасають або починають блимати частіше, слід перевірити, чи не перегоріла одна з ламп показчиків. Див. розділ «Заміна лампи» (с.237).

### Індикатор відчинених дверей


 Світиться, коли запалювання ввімкнено, а будь-які двері не повністю зачинено.

### Контрольна лампа температури охолодної рідини двигуна

 Світиться, коли температура охолодної рідини двигуна висока. Якнайскоріше зупиніть автомобіль і зверніться до офіційного дилера.

### Контрольна лампа моторної оливи

#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Якщо вона світиться під час їзди, не продовжуйте рух навіть за нормального рівня оливи. Автомобіль має бути перевірений.



Якщо лампа загоряється під час роботи двигуна чи їзди, це свідчить про наявність несправності. Зупиніть автомобіль на найпершій безпечній ділянці дороги та вимкніть двигун. Перевірте рівень моторної оливи.

### Електронний диференціал, що блокується



Засвічується під час використання електронного диференціала, що блокується.

### Контрольна лампа непристібнутого ремня безпеки



Щоб нагадати про необхідність пристібнути ремінь безпеки, засвічується лампа та лунає звуковий сигнал. Див. розділ «Система нагадування про непристібнутий ремінь безпеки» (с. 26).

### Індикатори привода на чотири колеса (якщо встановлено)



Засвічується, якщо ввімкнено нижчу передачу привода на чотири колеса.



Засвічується, якщо ввімкнено вищу передачу привода на чотири колеса.

### Контрольна лампа передньої подушки безпеки



Якщо контрольна лампа не засвічується в момент запуску двигуна, система може бути неактивна. Автомобіль має бути перевірений офіційним дилером.

### Індикатор увімкнення передніх протитуманних ліхтарів



Засвічується, коли ви вмикаєте передні протитуманні ліхтарі.

### Контрольна лампа небезпеки обледеніння

#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Навіть якщо температура повітря піднімається вище +4 °C, це не гарантує відсутність небезпек, пов'язаних з несприятливими погодними умовами.



Засвічується за температури зовнішнього повітря +4 °C або нижче.

### Індикатор роботи свічок розжарювання



Коли ключ установлено в положення «ввімк.», цей індикатор засвічується, коли для запуску двигуна потрібний підігрів від свічок розжарювання. Зачекайте, доки індикатор згасне, перш ніж запустити двигун. Після запуску двигуна індикатор має вимкнутися. Коли двигун холодний, індикатор має завжди ненадовго засвічуватися.

### Індикація на вітровому склі



Пучок червоного світла з'являтиметься на вітровому склі в певних випадках під час використання адаптивного круїз-контролю або системи попередження про зіткнення. Він також на мить з'являтиметься під час запуску двигуна, щоб перевірити працездатність системи індикації.

### Індикатор дальнього світла



Засвічується, коли ви вмикаєте дальнє світло фар. Блимає, коли ви використовуєте сигналізацію дальнім світлом.

### Контроль спуску зі схилу (якщо встановлено)



Засвічується, коли вмикається система контролю спуску зі схилу.

### Контрольна лампа відчиненого капота



Світиться, коли запалювання ввімкнено, а капот не повністю зачинено.

### Індикатор допомоги в запобіганні виїзду на іншу смугу руху



Засвічується, коли ви активуєте систему запобігання виїзду на іншу смугу руху.

### Контрольна лампа низького рівня палива



Якщо вона засвічується під час їзди, необхідно якнайшвидше заправити автомобіль.

### Контрольна лампа низького тиску в шинах



Світиться, коли тиск у шинах низький. Якщо лампа залишається ввімкненою під час роботи двигуна або їзди, треба якнайшвидше перевірити тиск у шинах. Щоб підтвердити свою справність, вона також на короткий час засвічується, коли ви вмикаєте запалювання. Якщо вона не засвічується після ввімкнення запалювання або в будь-який час починає блимати, потрібна перевірка системи офіційним дилером.

### Низький рівень рідини омивачів



Світиться, коли рівень рідини омивачів вітрового скла низький.

### Попередження про перевищення швидкості (якщо встановлено)



Засвічується, якщо швидкість автомобіля перевищує 120 км/год.

### Індикатор стоянкових ліхтарів



Засвічується, коли ви вмикаєте стоянкові ліхтарі.

### Несправність силового агрегату



Засвічується, якщо було виявлено несправність силового агрегату чи системи повного приводу. Якнайшвидше зверніться до офіційного дилера.

### Індикатор увімкнення задніх протитуманних ліхтарів



Засвічується, коли ви вмикаєте задні протитуманні ліхтарі.

### Лампа непристібнутого ремня безпеки заднього пасажира



Щоб повідомити, що задні реміні безпеки не пристібнуті, засвічується лампа та лунає звуковий сигнал.

### Потрібний негайний сервіс двигуна



Якщо світловий індикатор «Потрібний негайний сервіс двигуна» продовжує світитися після запуску двигуна, це означає, що система бортової діагностики (OBD) виявила несправність системи зниження токсичності вихлопів. Див. підрозділ «Бортова діагностика (OBD)» у розділі «Паливо та заправлення», щоб дізнатися більше про сервіс автомобіля.

#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Якщо двигун працює з пропусками в запалюванні, надмірно високі температури вихлопних газів можуть пошкодити каталітичний нейтралізатор, паливну систему, покриття підлоги або інші компоненти автомобіля та призвести до пожежі. Негайно віддайте автомобіль на сервіс офіційному дилеру.

Якщо індикатор блимає, двигун працює з пропусками в запалюванні, що може зашкодити каталітичному нейтралізатору. Керуйте автомобілем плавно та обережно (уникайте різких розгонів та уповільнень) та негайно віддайте автомобіль на сервіс. Світловий індикатор «Потрібний негайний сервіс двигуна» засвічується після ввімкнення запалювання, щоб перевірити справність лампочки та показати, чи автомобіль готовий до огляду/обслуговування (I/M). Зазвичай індикатор «Потрібний негайний сервіс двигуна» залишається ввімкненим до запуску двигуна, а тоді вимикається, якщо несправностей не виявлено. Проте якщо через 15 секунд індикатор спалахне вісім разів, це означає, що автомобіль не готовий до огляду/обслуговування.

### Індикатор перемикачів передач



Засвічується, щоб повідомити вам, що перехід на вищу чи нижчу передачу (залежно від індикації) може допомогти вам зменшити витрату палива та знизити рівень викиду вуглекислого газу. Не засвічується під час сильного розгону, різкого гальмування або тоді, коли натиснуто педаль зчеплення.

### Обмежувач швидкості



Засвічується, коли ви вмикаєте систему обмежувача швидкості. Див. розділ «Обмежувач швидкості» (с. 159).

### Контрольна лампа системи стабілізації руху



Індикатор блимає, коли ця система активна. Якщо індикатор залишається ввімкненим або не загорається після ввімкнення запалювання, це свідчить про наявність несправності. У разі несправності система вимкнеться. Автомобіль має бути негайно перевірений офіційним дилером. Див. розділ «Використання системи стабілізації руху» (с. 142).

### Індикатор вимкнення системи

### стабілізації руху



Засвічується, коли ви вмикаєте цю систему. Індикатор згасне, коли ви знову ввімкнете систему або коли ви вимкнете запалювання. Див. розділ «Використання системи стабілізації руху» (с. 142).

### Індикатор знаку «Обгін заборонено»



Засвічується, коли система розпізнавання дорожніх знаків виявляє знак «Обгін заборонено».

### Індикатор знаку «Обмеження максимальної швидкості»



Засвічується, коли система розпізнавання дорожніх знаків виявляє діючий знак обмеження максимальної швидкості. Якщо ввімкнено попередження про перевищення максимальної швидкості, встановленої дорожнім знаком, індикатор блимає, коли ви перевищуєте обмеження максимальної швидкості на знаку, виявленому системою розпізнавання дорожніх знаків.

### Контрольна лампа наявності води в паливному фільтрі



Засвічується, якщо в паливному фільтрі є надлишок води. Негайно злийте воду з фільтра. Див. розділ «Якість палива» (с. 121).

### ЗВУКОВІ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ТА СИГНАЛИ

**УВАГА:** залежно від наявності додаткового обладнання та типу блока приладів у вашому автомобілі будуть наявні не всі звукові попередження та сигнали.

### Ключ у запалюванні

Сигнал лунає, якщо ви відчинили двері водія, залишивши ключ у замку запалювання.

### Увімкнені фари

Сигнал лунає, якщо ви витягнули ключ із замка запалювання і відчинили двері, залишивши фари або стоянкові ліхтарі ввімкненими.

### Увімкнене стоянкове гальмо

Сигнал лунає, якщо автомобіль рухається з увімкненим стоянковим гальмом. Якщо він продовжує лунати після відключення стоянкового гальма, автомобіль має бути негайно перевірений офіційним дилером.

### Відчинені двері

Сигнал лунає, якщо відчинено двері водія або якщо відчинено будь-які з дверей, коли автомобіль рухається на швидкості понад 5 км/год.

### Нагадування про непристібнутий ремінь безпеки

Сигнал лунає, якщо ремінь безпеки сидіння, зайнятого людиною, не пристібнуто, а автомобіль рухається.

### Попередження про виїзд на іншу смугу руху

Сигнал лунає, якщо система виявляє незапланований зсув автомобіля в бік розділювальної смуги та за допомогою дисплея блока приладів і системи рульового керування попереджає вас про це або допомагає вам залишитися на своїй смузі руху.

### Допоміжна система паркування з передніми та задніми датчиками

Попереджає водія про наближення перешкод спереду та ззаду, коли автомобіль рухається вперед чи назад.

# ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

## ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

**!** Неуважність під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії та травмування. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв чи систем, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та рекомендуємо по можливості використовувати натомість системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтеся з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

За допомогою розташованих на кермі засобів керування інформаційним дисплеєм можна керувати декількома системами автомобіля. На інформаційному дисплеї при цьому відображатиметься відповідна інформація.

### Інформаційний дисплей

#### Тип 1



E201432

#### Меню

Щоб перейти до меню, скористайтеся засобом керування інформаційним дисплеєм.

**УВАГА:** в опис може бути включене додаткове обладнання, відсутнє на автомобілі, що ви придбали.

#### Трип 1 і 2 (Поїздка 1 і 2)

Digital Speedometer (Цифровий спідометр)

Distance to Empty (Запас ходу до випорожнення бака)

Trip Odometer (Лічильник пробігу за поїздку)

Trip Timer (Таймер поїздки)

Fuel Used (Використане паливо)

Average Fuel (Середня витрата палива)

Outside Temperature (Зовнішня темп.)

All values (Усі значення)

**УВАГА:** натисніть та утримуйте ОК на поточному екрані, щоб скинути відповідні показники пробігу, ходу, часу та витрати палива.

# ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

### Fuel Economy (Витрата палива)

Distance to empty (Запас ходу до випорожнення бака)

Instant Fuel Economy (Поточна економія палива)

Average Fuel Economy (Середня економія палива)

Average fuel (Середня витрата палива)

Fuel History (Історія витрати палива)

Average Speed (Середня швидкість)

All values (Усі значення)

Auto Start/Stop

**УВАГА:** ви можете скинути середню економію палива, натиснувши та утримуючи ОК на лівому боці керма.

### Driver Assist (Допомога водію)

Traction control (Контроль тяги)

Hill Start (Допоміжна система початку руху на схилі)

Front Park Pilot (Передній паркувальний пілот)

Rear Park Pilot (Задній паркувальний пілот)

Tyre monitor (Контроль тиску в шинах)

Tyre press. (Тиск у шинах)

Trailer Sway (Сист. стабілізації причепа)

### Settings (Параметри)

Vehicle (Автомобіль)	Alarm (Сигналізація)	Full guard (Повний рівень охорони)	
		Reduced (Знижений рівень охорони)	
		Ask on exit (Запит на виході)	
A. engine off (Автоматичне вимкнення двигуна)			
Chimes (Звукові сигнали)	Park space (Місце для стоянки)		
	Information (Інформація)		
Lighting (Освітлення)	Auto highbm (Авт. кер. дальн. світл.)		
	Headlamp dealy (Затримка вимкн. фар)	Off (Вимк.)	
		XX Seconds (XX секунд)	
	DRL (Денні ходові вогні)		

## ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Settings (Параметри)			
Vehicle (Автомобіль)	Locks (Замки)	Auto lock (Автоблок.)	
		Auto unlock (Авторозблок.)	
		Relock (Повтор. блок.)	
		Mislock (Блокування не вдалося)	
		Unlock (Розблокування)	All Doors (Усі двері) Driver's door (Двері водія)
		Swchs inhibit (Блокування вимикача)	
	Power mirror (Дзеркало з електроприводом)	Autofold (Автосклад.)	
		Reverse tilt (Нахил при переході на зад. хід)	
	Oil life reset (Скинути систему контр. строку придатн. оливи)	Утримуйте ОК, щоби скинути строк придатності оливи	
	Seatbelts (Ремені безпеки)		
	Silent Mode (Тихий режим)		
	Windows (Вікна)	Global open (Повне відчинення)	
		Global close (Повне зачинення)	
	Wipers (Склоочисники)	Crtesy Wipe (Додатк. протирання)	
Rain Sensing (Датчик дощу)			
Rev. wiper (Очищення під час руху заднім ходом)			
Display (Відображення)	Measure unit (Одиниця вимірювання)	Miles & Gal. (Милі та галони)	
		l/100km (л/100 км)	
		km/l (км/л)	
	Temp unit (Одиниця температури)	Fahrenheit (за Фаренгейтом) (°F)	
Celsius (за Цельсієм) (°C)			
Tyre Pressure (Тиск у шинах)	psi (фунти на кв. дюйм)		
	kPa (кПа)		
	bar (бар)		
Language (Мова)	Виберіть потрібну вам мову		

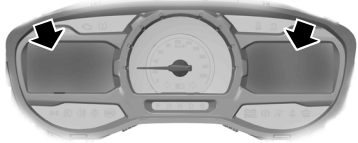
## ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Settings (Параметри)		
Mykey	Admin keys (Адмінключі)	"Num" MyKeys (Кількість ключів MyKey)
		"Odo" MyKey km (Пробіг MyKey у км)
		"Num" Admin Keys (Кількість адмінключів)
		MyKey mileage (Пробіг MyKey у милях)
		Odo Units (Одиниці пробігу)
	Create (Створити)	–
	Traction ctrl (Контроль тяги)	Always on (Завжди ввімкнено)
		Selectable (Вибирається користувачем)
	Max speed (Макс. швидкість)	Можливість вибору швидкості залежить від регіону
		Off (Вимк.)
Speed mnder (Нагадування про перевищ. швидк.)	Можливість вибору швидкості залежить від регіону	
	Off (Вимк.)	
Volume limit (Обмеження гучності)	Set (Установити)	
	Clear (Очистити)	

# ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

## Інформаційний дисплей

### Тип 2



### Меню

Щоб перейти до меню, скористайтеся засобом керування інформаційним дисплеєм.

**УВАГА:** в опис може бути включене додаткове обладнання, відсутнє на автомобілі, що ви придбали.

E201433

Display Setup (Налаштування відображення)	
Measure unit (Одиниця вимірювання)	Miles & Gal. (Милі та галони)
	l/100km (л/100 км)
	km/l (км/л)
Temp unit (Одиниця температури)	Fahrenheit (за Фаренгейтом) (°F)
	Celsius (за Цельсієм) (°C)
Gauge Display (Відображення покажчика)	Fuel Gauge (Покажчик рівня палива)
	Fuel + Tach (Покажч. рів. пал. + Тахом.)
Tyre Pressure (Тиск у шинах)	

### Тріп 1 і 2 (Поїздка 1 і 2)

All values (Усі значення) – показує всі значення поїздки (таймер поїздки, одометр і середню витрату палива).

**УВАГА:** ви можете скинути середню економію палива, натиснувши та утримуючи ОК на лівому боці керма.

# ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

## Fuel Economy (Витрата палива)

Fuel Economy (Економія палива)

Fuel History (Історія витрати палива)

Average Speed (Середня швидкість)

Auto StartStop

- Поточна економія палива – відображає діаграму вашої поточної економії палива.
- Історія витрати палива – відображає гістограму історії витрати палива.
- Середня швидкість – відображає середню швидкість автомобіля з моменту останнього скидання цієї функції.
- Auto StartStop – повідомлення від системи Auto-Start-Stop надають вам інформацію про те, що відбувається із системою. Див. розділ «Інформаційні повідомлення» (с. 81).

**УВАГА:** ви можете скинути середню економію палива, натиснувши та утримуючи ОК на лівому боці керма.

## Driver assist (Допомога водію)

BLIS

Cruise control (Круїз-контроль)	Adaptive (Адаптивний)
	Normal (Нормальний)
Driver alert (Контроль уважності водія)	Driver alert (Контроль уважності водія)
	Display (Відображення)

Hill start (Допоміжна система початку руху на схилі)

Lane keeping (Запобіг. виїзду на іншу смугу руху)	Mode (Режим)	Alert (Попередження)
		Aid (Допомога)
		Alert + Aid (Попередження + Допомога)
Intensity (Сила)	High (Висока)	
	Normal (Нормальна)	
	Low (Низька)	

Front Park Pilot (Передній паркувальний пілот)

Rear Park Pilot (Задній паркувальний пілот)

Chimes (Звукові сигнали)



## ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Driver assist (Допомога водію)	
Traffic signs (Дорожні знаки)	Display (Відображення)
	Always shown (Завжди показується)
	Speed warning (Попередження про перевищення швидкості)
Tyre monitor (Контроль тиску в шинах)	Tyre press. (Тиск у шинах)
Trailer Sway (Система стабілізації причепа)	

Settings (Параметри)			
Vehicle (Автомобіль)	Alarm system (Сигналізація)	Full guard (Повний рівень охорони)	
		Reduced (Знижений рівень охорони)	
		Ask on exit (Запит на виході)	
	Auto engine off (Автоматичне вимкнення двигуна)		
	Chimes (Звукові сигнали)	Park slot found (Знайдено місце для стоянки)	
		Information (Інформація)	
	Easy entry/exit (Легка посадка/висадка)		
	Lighting (Освітлення)	Auto highbeam (Авт. кер. дальн. світл.)	
		Headlamp dealy (Затримка вимкн. фар)	Off (Вимк.) XX Seconds (XX секунд)
		Daytime lights (Денні ходові вогні)	
	Locks (Замки)	Auto lock (Автоблок.)	
		Auto unlock (Авторозблок.)	
		Relock (Повтор. блок.)	
		Mislock (Блокування не вдалося)	
		Unlock (Розблокування)	All Doors (Усі двері) Driver's door (Двері водія)
Switches inhibit (Блокування вимикача)			

## ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Settings (Параметри)			
Vehicle (Автомобіль)	Mirrors (Дзеркала)	Auto fold (Автосклад.)	
	Oil life reset (Скинути систему контр. строку придатн. оливи)	Утримуйте ОК, щоби скинути строк придатності оливи	
	Park lock control (Контроль блокування під час паркув.)		
	Seatbelts (Ремені безпеки)		
	Windows (Вікна)	Global open (Повне відчинення)	
		Global close (Повне зачинення)	
	Wipers (Склоочисники)	Courtesy wipe (Додатк. протирання)	
		Rain sensing (Датчик дощу)	
		Reverse wiper (Очищення під час руху заднім ходом)	
	Display Setup (Налаштування відображення)	Measure unit (Одиниця вимірювання)	Miles & Gallons (Мілі та галони)
l/100km (л/100 км)			
km/l (км/л)			
Temp unit (Одиниця температури)		Fahrenheit (за Фаренгейтом) (°F) Celsius (за Цельсієм) (°C)	
Tyre pressure (Тиск у шинах)	Виберіть потрібне вам значення		
MyKey	Admin keys (Адмінключі)	"Num" MyKeys (Кількість ключів MyKey)	
		"Odo" MyKey km (Пробіг MyKey у км)	
		"Num" Admin Keys (Кількість адмінключів)	
		MyKey Dist (Відстань MyKey)	
		Odo Units (Одиниці пробігу)	
	Create MyKey (Створити MyKey)	—	
	Traction ctrl (Контроль тяги)	Always on (Завжди ввімкнено)	
		User selectable (Вибирається користувачем)	
	Max speed (Макс. швидкість)	Можливість вибору швидкості залежить від регіону	
		Off (Вимк.)	
Speed minder (Попередження про перевищення швидкості)	Можливість вибору швидкості залежить від регіону		
	Off (Вимк.)		
Volume limit (Обмеження швидкості)	Set (Установити)		
Clear MyKeys (Скасувати налаштування ключів MyKey)	Утримуйте ОК, щоби скасувати налаштування всіх ключів MyKey		

## ГОДИННИК

Детальні інструкції з налаштування годинника наведено в розділі «**Годинник і дата на екрані аудіоблока**» (с. 299).

## МАРШРУТНИЙ КОМП'ЮТЕР

### Запас ходу до випорожнення бака

Відображає приблизну відстань, яку подолає ваш автомобіль на тій кількості палива, що залишилась у баку. Зміна в манері керування автомобілем може вплинути на цей показник.

### Поточна витрата палива

Показує поточну середню витрату палива.

### Середня витрата палива

Показує середню витрату палива з моменту останнього обнуління показань.

### Лічильник пробігу за поїздки

Реєструє пробіг автомобіля за окрему поїздки.

### Цифровий спідометр

Швидкість, з якою рухається ваш автомобіль, відображається в цифровому форматі.

### Середня швидкість

Показує середню швидкість з моменту останнього обнуління показань.

### Температура зовнішнього повітря

Показує температуру зовнішнього повітря.

### Одометр

Реєструє сумарну відстань, пройдену вашим автомобілем.

## Скидання показань маршрутного комп'ютера

Щоб скинути показання в одному з вікон:

1. За допомогою кнопок з верхньою та нижньою стрілками виділіть Trip Computer (Маршрутний комп'ютер), після чого натисніть кнопку з правою стрілкою.
2. Виділіть функцію, показання якої потрібно обнулити.
3. Утримуйте кнопку ОК натиснутою.

## ПЕРСОНАЛЬНІ НАЛАШТУВАННЯ

### Мови

Ви можете вибрати одну з доступних мов за допомогою відповідних меню в меню налаштування.

### Одиниці вимірювання

Щоб переключитися між метричними та британськими одиницями вимірювання, перейдіть до відповідного показника та натисніть кнопку **ОК**.

Зміна одиниць вимірювання через цей дисплей відобразиться на таких показниках:

- запас ходу до випорожнення бака;
- середня витрата палива;
- поточна витрата палива;
- середня швидкість.

### Одиниці температури

Щоб переключитися між метричними та британськими одиницями вимірювання, перейдіть до відповідного показника та натисніть кнопку **ОК**.

Зміна одиниць вимірювання через цей дисплей відобразиться на таких показниках:

- температура зовнішнього повітря;
- значення температури для системи автоматичного керування мікрокліматом.

## ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

**УВАГА:** залежно від наявності додаткового обладнання та типу блока приладів у вашому автомобілі не всі повідомлення відображатимуться або будуть доступними.

**УВАГА:** деякі повідомлення можуть відображатися у скороченому вигляді.



E201420

Натисніть кнопку **ОК**, щоб підтвердити прочитання деяких повідомлень та прибрати їх з інформаційного дисплея.

Інші повідомлення невдовзі автоматично зникнуть з інформаційного дисплея.

Певні повідомлення необхідно підтвердити перед тим, як отримати доступ до меню.

## Відключення звукових сигналів

Такі звукові сигнали можна відключити:

- попереджувальні повідомлення;
- інформаційні повідомлення.

## МуKey

МуKey – це система, яка дає клієнтам змогу створювати ключі з додатковими функціями безпеки для використання молодими водіями. Функції можна налаштовувати залежно від рівня водія. До них належать:

- вимкнення звуку в аудіосистемі, коли ремені відстебнуто;
- обмеження швидкості автомобіля;
- попередження про перевищення швидкості;
- обмежувач гучності аудіосистеми;
- попередження про низький рівень палива видаються раніше (з більшим значенням запасу ходу);
- запобігання вимкнення деяких систем допомоги водію:
  - контроль тяги;
  - допоміжна система паркування;
  - система попередження про зіткнення (крім того, за промовчанням у ній встановлюється максимальна чутливість);
  - аварійна допомога;
  - режим «Не турбувати»;
- пробіг, що реєструється ключами МуKey.

## Активна система паркування

Повідомлення	Дія
Active Park malfunction (Активна система паркування, несправність)	Система потребує сервісу. Зверніться до офіційного дилера.

## ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

### Адаптивний круїз-контроль

Повідомлення	Дія
Adaptive cruise malfunction (Адаптивний круїз-контроль, несправність)	Адаптивний круїз-контроль не активується через несправність радіолокаційного датчика. Див. розділ « <b>Використання адаптивного круїз-контролю</b> » (с. 153).
Adaptive cruise not available (Адаптивний круїз-контроль недоступний)	Адаптивний круїз-контроль не може належно функціонувати через існування певних умов. Див. розділ « <b>Використання адаптивного круїз-контролю</b> » (с. 153).
Adaptive cruise not available Sensor blocked See manual (Адаптивний круїз-контроль недоступний, щось заважає датчику, див. посібник)	Роботі радіолокаційного датчика заважає погана видимість через погану погоду, лід, бруд або воду перед ним. Зазвичай водій може усунути проблему, очистивши датчик. Див. розділ « <b>Використання адаптивного круїз-контролю</b> » (с. 153).
Cruise control active Automatic braking turned Off (Працює звичайний круїз-контроль, автоматичне гальмування вимкнено)	Система відключила автоматичне гальмування.
Front sensor not aligned (Передній датчик не в правильному положенні)	Адаптивний круїз-контроль не активується через несправність радіолокаційного датчика.
Adaptive cruise Driver resume control (Адаптивний круїз-контроль, водій повинен знову взяти керування на себе)	Система адаптивного круїз-контролю повернула керування водію.
Adaptive cruise Speed too low to activate (Адаптивний круїз-контроль, швидкість надто низька для активації)	Швидкість автомобіля не достатня для активації адаптивного круїз-контролю.
Adaptive cruise Shift down (Адаптивний круїз-контроль, перейдіть на нижчу передачу)	Адаптивний круїз-контроль автоматично регулює газор, і водію потрібно перевести коробку передач на нижчу передачу.

## ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

### Подушка безпеки

Повідомлення	Дія
Occupant Sensor blocked Remove objects near passenger seat (Датчику присутності щось заважає, приберіть предмети біля сидіння пасажира)	Відображається, коли система виявляє помилки в роботі через несправний датчик.

### Сигналізація

Повідомлення	Дія
Vehicle alarm Start vehicle to stop alarm (Автомобільна сигналізація, щоб зупинити сигналізацію, запустіть автомобіль)	Сигналізація спрацювала через проникнення в автомобіль зломисника. Див. розділ « <b>Протиугінна сигналізація</b> » (с. 43).

### Auto-Start-Stop

Повідомлення	Дія
Auto Start/Stop Manual restart required (Auto-Start-Stop, потрібний перезапуск уручну)	Система не працює. Потрібний ручний перезапуск.
Auto Start/Stop Press a pedal to start engine (Auto-Start-Stop, натисніть педаль для запуску двигуна)	Необхідний перезапуск двигуна, натисніть педаль зчеплення, щоб виконати запуск. Див. розділ « <b>Auto-Start-Stop</b> » (с. 118).
Auto Start/Stop Select neutral to start engine (Auto-Start-Stop, виберіть нейтральну передачу для запуску двигуна)	Виберіть нейтральне положення коробки передач, щоб система перезапустила двигун. Див. розділ « <b>Auto-Start-Stop</b> » (с. 118).
Vehicle is ON (Автомобіль ЗАПУЩЕНО)	Відображається, коли автомобіль у режимі Auto-Start-Stop і відчинено двері. Вимкніть запалювання, перш ніж вийти з автомобіля, якщо система відключила двигун. Див. розділ « <b>Auto-Start-Stop</b> » (с. 118).

## ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

### Привод 4x4

Повідомлення	Дія
4x4 temporarily disabled (4x4 тимчасово відключено)	Відображається, коли система 4x4 тимчасово вимкнулася, щоб захиститися від перегрівання.
4x4 OFF (4x4 вимк.)	Відображається, коли система 4x4 автоматично вимкнулася, щоб захистити себе. Це відбувається, якщо ви використовуєте компактну запасну шину або система перегрівається.
4x4 Restored (4x4 відновила роботу)	Система 4x4 продовжує нормальну роботу та прибирає це повідомлення, проїхавши невелику відстань після встановлення повнорозмірної шини або охолодження системи.
4WD Malfunction Service Required (Несправність 4x4, потрібний сервіс)	Відображається з одночасним увімкненням лампи контролю дроселя/коробки передач/4x4, коли система 4x4 працює некоректно. Якщо це попередження не зникає або зникає та знову повертається, якнайскоріше зверніться до офіційного дилера.

### Акумуляторна батарея та система заряджання

Повідомлення	Дія
Check Charging system (Перевірте систему зарядження)	Відображається, коли система зарядження потребує сервісу. Якщо попередження не зникає або знову повертається, якнайскоріше зверніться до офіційного дилера.
Low battery Features temporarily turned off (Низька напруга акумуляторної батареї, функції тимчасово відключено)	Відображається, коли система керування акумуляторною батареєю виявляє, що напруга тривалий час залишається низькою. Декілька функцій та систем буде відключено, щоб заощадити енергію батареї. Якнайскоріше відключіть якнайбільше споживачів електроенергії, щоб підвищити напругу системи. Якщо напруга в системі підвищиться до нормального рівня, відключені функції знову почнуть працювати нормально.
Turn power off to save battery (Відключіть живлення, щоб заощадити заряд акумуляторної батареї)	Відображається, коли система керування акумуляторною батареєю виявляє, що рівень заряду акумуляторної батареї є низьким. Якнайскоріше вимкніть запалювання, щоб захистити акумуляторну батарею. Це повідомлення зникне, як тільки ви знову ввімкнете запалювання, за умови що рівень заряду повернувся до нормального. Вимкнення непотрібних споживачів електроенергії допоможе батареї зарядитися швидше.

## ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

### Двері та замки

Повідомлення	Дія
Door open (Відчинено двері)	Відображається, коли зазначені двері не повністю зачинено та автомобіль рухається. Відображається, коли зазначені двері не повністю зачинено.
Bonnet open (Відчинено капот)	Капот не повністю зачинено.
Switches inhibited Security mode (Вимикачі заблоковано, режим безпеки)	Система відключила дверні вимикачі.
Child lock malfunction Service required (Несправність блокування від відпирання замків дітьми, потрібний сервіс)	Несправність у системі блокування від відпирання замків дітьми. Зверніться до офіційного дилера.
Factory keypad code {X X X X X} (Заводський код панелі замка {X X X X X})	Заводський код сенсорної панелі відображається після того, як було скинуто код панелі.

### Контроль уважності водія

Повідомлення	Дія
Driver fatigue warning Rest now (Попередження про втому водія: відпочиньте негайно)	Зупиніться та відпочиньте на найпершій безпечній ділянці дороги.
Driver fatigue warning Rest suggested (Попередження про втому водія: рекомендуємо відпочити)	Відпочиньте найближчим часом.

### Паливна система

Повідомлення	Дія
Fuel level low (Рівень палива низький)	Завчасне нагадування про низький рівень палива.
Check fuel fill inlet (Перевірте заливну горловину паливного бака)	Можливо, заливну горловину паливного бака було неповністю зачинено.

### Допоміжна система початку руху на схилі

Повідомлення	Дія
Hill start assist not available (Допоміжна система початку руху на схилі недоступна)	Відображається, коли допоміжна система початку руху на схилі недоступна. Зверніться до офіційного дилера. Див. розділ «Допоміжна система початку руху на схилі» (с. 139).

## ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

### Контроль спуску зі схилу (HDC)

Повідомлення	Дія
For hill descent slow to 20 mph or less (Для роботи контролю спуску зі схилу збавте швидкість як мінімум до 20 миль/год)	Відображається, коли швидкість автомобіля надто висока для активації HDC. Щоб активувати HDC, зменште швидкість так, щоб вона стала нижчою за значення в повідомленні.
Hill Descent Control Off System Cooling (Контроль спуску зі схилу вимк., система охолоджується)	Відображається, коли HDC не може активуватися через перегрівання. Перш ніж знову спробувати ввімкнути систему, дайте їй охолонути.
Hill Descent Control Malfunction (Контроль спуску зі схилу, несправність)	Відображається, якщо в системі HDC наявна несправність
For hill descent select gear (Для роботи контролю спуску зі схилу виберіть передачу)	Відображається, якщо HDC неможливо ввімкнути, оскільки не ввімкнено передачу. Виберіть передачу, щоб активувати HDC.

### Ключі та система доступу без ключа

Повідомлення	Дія
Press brake to start (Для запуску натисніть на гальмо)	Відображається як нагадування натиснути педаль гальма під час запуску двигуна.
Starting system malfunction (Несправність системи запуску)	Проблема із системою запуску двигуна автомобіля. Зверніться до офіційного дилера по сервіс.
Press brake and clutch to start (Для запуску натисніть на гальмо і зчеплення)	Відображається як нагадування натиснути педаль гальма і зчеплення під час запуску двигуна.
Press clutch to start (Для запуску натисніть на зчеплення)	Відображається як нагадування натиснути педаль зчеплення під час запуску двигуна.
Key program successful (Програмування ключа вдалося)	Ви успішно запрограмували ключ у систему.
Key program failure (Програмування ключа не вдалося)	Вам не вдалося запрограмувати ключ у систему.
Max number of keys learned (Запрограмовано макс. кількість ключів)	Ви запрограмували в систему максимальну кількість ключів.
Not enough keys learned (Запрограмовано недостатньо ключів)	Ви не запрограмували в систему достатню кількість ключів.
Key battery low Replace soon (Елемент живлення ключа розряджається, замініть скоріше)	Відображається, коли елемент живлення ключа розряджається. Замініть елемент живлення якнайскоріше.
Could Not Program Integrated Key (Не вдалося запрограмувати інтегрований ключ)	Відображається, якщо було зроблено спробу запрограмувати запасний ключ за допомогою двох існуючих ключів.
Engine ON (Двигун увімк.)	Повідомляє водію, що він виходить з автомобіля, залишаючи двигун увімкненим.

## ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

### Система запобігання виїзду на іншу смугу руху

Повідомлення	Дія
Lane Keeping Sys. Malfunction Service Required (Несправність сист. запобігання виїзду на іншу дорожню смугу, потрібний сервіс)	Під час роботи системи виникла несправність. Якнайскоріше зв'яжіться з офіційним дилером.
Front Camera Temporarily Not Available (Передня камера тимчасово недоступна)	Система виявила проблему, через яку вона тимчасово стала недоступною.
Front Camera Low Visibility Clean Screen (Погана видимість передньої камери, очистіть скло)	Система виявила проблему, для усунення якої та повернення до нормальної роботи системи потрібно очистити вітрове скло.
Front Camera Malfunction Service Required (Несправність передньої камери, потрібний сервіс)	Під час роботи системи виникла несправність. Якнайскоріше зв'яжіться з офіційним дилером.
Keep Hands on Steering Wheel (Тримайте руки на кермі)	Система вимагає, щоб водій тримав руки на кермі.

### Обслуговування

Повідомлення	Дія
Engine oil pressure low (Низький тиск моторної оливи)	Зупиніть автомобіль на найпершій безпечній ділянці дороги, вимкніть двигун. Перевірте рівень оливи. Якщо попередження не зникає або зникає, але знову повертається під час роботи двигуна, зверніться до офіційного дилера.
Change engine oil soon (Незабаром знадобиться замінити моторну оливу)	Залишилося 10% чи менше від строку придатності моторної оливи. Див. розділ « <b>Перевірка моторної оливи</b> » (с. 232).
Oil change required (Необхідна заміна оливи)	Відображається, якщо строк придатності оливи закінчився й її потрібно замінити. Див. розділ « <b>Перевірка моторної оливи</b> » (с. 232).
Brake fluid level low (Гальмова рідина, низький рівень)	Вказує на те, що рівень гальмової рідини низький і гальмову систему потрібно негайно оглянути. Див. розділ « <b>Перевірка робочої рідини систем гальм і зчеплення</b> » (с. 234).
Check brake system (Перевірте гальмову систему)	Гальмова система потребує сервісу. Зупиніть автомобіль у безпечному місці. Зверніться до офіційного дилера.
Washer fluid level low (Низький рівень рідини омивачів)	Відображається, коли рівень рідини омивачів низький і рідину потрібно долити.
Engine coolant overtemperature (Перегрівання охолодної рідини двигуна)	Температура охолодної рідини двигуна надто висока.
Power reduced to lower engine temp (Потужність зменшено для зниження температури двигуна)	Потужність двигуна зменшилася, щоби знизити його температуру.
Factory Defaults (Заводські значення за промовчанням)	Ваш автомобіль усе ще в режимі транспортування чи заводському режимі. Через це деякі функції можуть не працювати належним чином. Зверніться до офіційного дилера.
See manual (Див. посібник)	Силовий агрегат потребує сервісу через його несправність.

## ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

### Допоміжна система паркування

Повідомлення	Дія
Check front Park Pilot (Перевірте передній паркувальний пілот)	Система виявила проблему, що потребує сервісу. Зверніться до офіційного дилера. Див. розділ « <b>Допоміжна система паркування з передніми датчиками</b> » (с. 154).
Check rear Park Pilot (Перевірте задній паркувальний пілот)	Система виявила проблему, що потребує сервісу. Зверніться до офіційного дилера. Див. розділ « <b>Допоміжна система паркування з задніми датчиками</b> » (с. 154).
Front Park Pilot On Off (Передній паркувальний пілот увімк. вимк.)	Відображає стан допоміжної системи паркування.
Rear Park Pilot On Off (Задній паркувальний пілот увімк. вимк.)	Відображає стан допоміжної системи паркування.
Parking aid malfunction (Несправність допоміжної системи паркування)	Система виявила проблему, що потребує сервісу. Зверніться до офіційного дилера.

### Стоянкове гальмо

Повідомлення	Дія
Park brake applied (Стоянкове гальмо ввімкнено)	Відображається, коли активовано стоянкове гальмо, двигун працює, а швидкість автомобіля перевищує 5 км/год. Якщо попередження не зникає після розблокування стоянкового гальма, зверніться до офіційного дилера.
Park brake malfunction Service now (Несправність стоянкового гальма, усуньте негайно)	Система електричного стоянкового гальма виявила проблему, що потребує сервісу. Зверніться до офіційного дилера.
Park brake Limited function Service required (Стоянкове гальмо, функціональність обмежено, потрібний сервіс)	Система електричного стоянкового гальма виявила проблему, що потребує сервісу. Зверніться до офіційного дилера.
Park brake System overheated (Перегрів системи стоянкового гальма)	Ви не розблокували електричне стоянкове гальмо, що призвело до його перегрівання.
Park Brake not released (Стоянкове гальмо не розблоковано)	Електричне стоянкове гальмо активовано, і ви запустили автомобіль.
Park brake applied (Стоянкове гальмо ввімкнено)	Електричне стоянкове гальмо активовано.
Park brake released (Стоянкове гальмо розблоковано)	Ви розблокували електричне стоянкове гальмо.
Park brake not applied (Стоянкове гальмо не ввімкнено)	Електричне стоянкове гальмо не активовано, і ви вимкнули запалювання.

## ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

### Підсилювач рульового керування

Повідомлення	Дія
Steering lock malfunction Service now (Несправність блокування рульового керування, усуньте негайно)	Система підсилювача рульового керування виявила проблему, що потребує сервісу. Зверніться до офіційного дилера.
Steering loss Stop safely (Втрата рульового керування, зупиніться у безпечному місці)	Система підсилювача рульового керування не працює. Зупиніть автомобіль у безпечному місці. Зверніться до офіційного дилера.
Steering assist malfunction Service required (Несправність підсилювача рульового керування, потрібний сервіс)	Система підсилювача рульового керування не працює. Зупиніть автомобіль у безпечному місці. Зверніться до офіційного дилера.

### Силовий агрегат

Повідомлення	Дія
Check Locking Differential (Перевірте диференціал, що блокується)	Відображається, якщо в електронному диференціалі, що блокується, є несправність, яка потребує сервісу. Зверніться до офіційного дилера.
Fuel pressure low (Низький тиск палива)	Відображається, якщо в паливній системі є втрата тиску. Зверніться до офіційного дилера.
Stop safely now (Негайно зупиніться в безпечному місці)	Відображається, якщо в силовому агрегаті присутня несправність і автомобіль перейшов в аварійний режим роботи. Зверніться до офіційного дилера.

### Система запуску

Повідомлення	Дія
Press brake to start (Для запуску натисніть на гальмо)	Відображається як нагадування натиснути педаль гальма під час запуску двигуна.
Press brake and clutch to start (Для запуску натисніть на гальмо і зчеплення)	Відображається як нагадування натиснути педаль гальма і зчеплення під час запуску двигуна.
Cranking time exceeded (Час, відведений на запуск, закінчився)	Відображається, якщо запуск двигуна не вдався.
Engine start pending Please wait (Очікується запуск двигуна, зачекайте)	Стартер намагається запустити двигун вашого автомобіля.
Pending start cancelled (Спробу запуску скасовано)	Система скасувала запуск двигуна, що мав відбутися.

## ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

### Система контролю тиску в шинах

Повідомлення	Дія
Tyre pressure low (Низький тиск у шинах)	В одній чи більше шинах на вашому автомобілі низький тиск. Див. розділ « <b>Система контролю тиску в шинах</b> » (с. 247).
Tyre pressure monitor malfunction (Несправність контролю тиску в шинах)	У роботі системи контролю тиску в шинах виникла несправність. Якщо попередження не зникає або продовжує повертатися, зверніться до офіційного дилера. Див. розділ « <b>Система контролю тиску в шинах</b> » (с. 247).
Tyre pressure sensor malfunction (Несправність датчика тиску в шинах)	Датчик тиску в шинах працює неправильно, або використовується запасна шина. Див. розділ « <b>Система контролю тиску в шинах</b> » (с. 247). Якщо попередження не зникає або продовжує повертатися, якнайскоріше зверніться до офіційного дилера.

### Контроль тяги

Повідомлення	Дія
Traction control off (Контроль тяги вимк.)	Стан системи контролю тяги. Див. розділ « <b>Використання системи контролю тяги</b> » (с. 141).
Traction control on (Контроль тяги ввімк.)	Стан системи контролю тяги. Див. розділ « <b>Використання системи контролю тяги</b> » (с. 141).
Spinout detected Hazards activated (Виявлено занос, спрацювала аварійна сигналізація)	Стався занос, і ввімкнулися аварійні сигнальні ліхтарі.

## ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

### Коробка передач

Повідомлення	Дія
Transmission malfunction Service now (Несправність коробки передач, усуньте негайно)	Зверніться до офіційного дилера.
Transmission overtemperature Stop safely (Коробка передач перевищила допустиму темп., зупиніться в безпечному місці)	Коробка передач перегрівається, їй потрібно охолонути. Якнайскоріше зупиніться в безпечному місці.
Transmission overheating Stop safely (Коробка передач перегрівається, зупиніться в безпечному місці)	Коробка передач стає гарячою. Зупиніться, щоб дати їй охолонути, або збільште швидкість.
Transmission Service required (Коробка передач, потрібний сервіс)	Зверніться до офіційного дилера.
Transmission too hot Press brake (Коробка передач надто гаряча, натисніть на гальмо)	Коробка передач стає гарячою. Зупиніться, щоб дати їй охолонути.
Transmission limited function See manual (Коробка передач, функціональність обмежено, див. посібник)	Коробка передач перегрілася, її функціональність обмежено. Див. Розділ « <b>Автоматична коробка передач</b> » (с. 128).
Transmission qarming up Please wait (Коробка передач прогрівається, зачекайте)	Коробка передач надто холодна. Дайте їй прогрітися перед початком поїздки.
Transmission not in Park (Коробка передач не в положенні «стоянка»)	Відображається як нагадування перейти в положення «стоянка».
Press brake pedal (Натисніть педаль гальма)	Відображається як нагадування водію про необхідність натиснути на гальмо, оскільки цього потребує коробка передач.
Transmission adjusted (Коробка передач налаштувалася)	Коробка передач налаштувала алгоритм перемикання передач.
Transmission Adapt-Mode (Коробка передач, режим адаптації)	Коробка передач налаштує алгоритм перемикання передач.
Transmission Indicat-Mode Lockup On (Коробка передач, режим індикації, блокування ввімкнено)	Важіль коробки передач заблокований та не може вибирати передачі.
Transmission Indicat-Mode Lockup Off (Коробка передач, режим індикації, блокування вимкнено)	Важіль коробки передач розблокований та може вільно вибирати передачі.

## Причіп

Повідомлення	Дія
Trailer Brake Module Malfunction (Несправність модуля гальма причепа)	Відображається, коли в системі виникла несправність. Зверніться до офіційного дилера.
Stop safely now (Негайно зупиніться в безпечному місці)	Відображається, якщо в силовому агрегаті виникла несправність й автомобіль перейшов в аварійний режим роботи. Зверніться до офіційного дилера.
Trailer lighting module malfunction See manual (Несправність модуля освітлення причепа, див. посібник)	Відображається, коли в системі виникла несправність. Зверніться до офіційного дилера.
Trailer brake lights malfunction Check lights (Несправність ліхтарів причепа, перевірте ліхтарі)	Перевірте, чи не перегоріла лампочка в стоп-сигналах причепа.
Trailer right indicator lights malfunction Check lights (Несправність правих індикаторів повороту причепа, перевірте ліхтарі)	Перевірте, чи не перегоріла лампочка в правих покажчиках повороту причепа.
Trailer left indicator lights malfunction Check lights (Несправність лівих індикаторів повороту причепа, перевірте ліхтарі)	Перевірте, чи не перегоріла лампочка в лівих покажчиках повороту причепа.


## ПРИНЦИП РОБОТИ

### Зовнішнє повітря

Стежте за тим, щоб повітрозабірні отвори перед вітровим склом не забивалися снігом, листям тощо. Такі перешкоди можуть завадити ефективній роботі кліматичної системи.

### Рециркуляція повітря

#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Тривале використання рециркульованого повітря може спричинити запотівання вікон. Якщо вікна запотіли, ввімкніть функцію усунення запотівання з поверхні вітрового скла.

Система використовує лише повітря всередині автомобіля. Зовнішнє повітря не надходить.

### Обігрів

Ефективність обігріву залежить від температури охолодної рідини двигуна.

### Загальні відомості про керування мікрокліматом у салоні

Щільно зачиняйте всі вікна.

### Обігрів салону

Скеруйте потік повітря на ноги. Коли погода холодна або волога, скеруйте частину повітряного потоку в напрямку до вітрового скла та вікон дверей.

### Охолодження салону

Скеруйте потік повітря в бік обличчя.

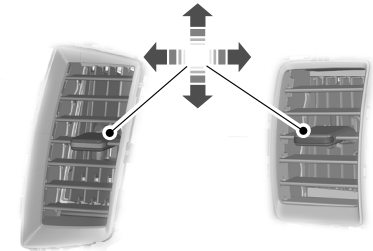
### Кондиціонування повітря

Система спрямовує повітря крізь випарувач, де воно охолоджується. Випарувач усуває вологу з повітря, що дозволяє запобігти запотіванню вікон. Система виводить вологу назовні, що може призвести до появи невеличкої калюжі з водою під автомобілем. Це нормальне явище.

**УВАГА:** система кондиціонування повітря працює лише тоді, коли температура повітря перевищує 4 °C.

**УВАГА:** під час роботи системи кондиціонування повітря автомобіль споживає більше палива.

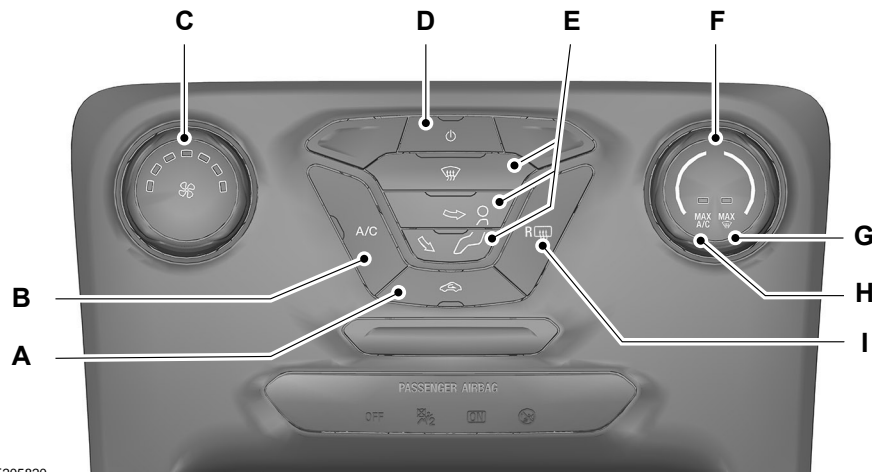
### ДЕФЛЕКТОРИ ОБДУВУ



E201078



### РУЧНЕ КЕРУВАННЯ МІКРОКЛІМАТОМ



E205820

- A Рециркуляція повітря:** натисніть цю кнопку для перемикання між режимом подавання свіжого повітря та режимом рециркуляції повітря. Якщо ви виберете рециркуляцію, кліматична система почне використовувати виключно повітря в салоні. Це може скоротити час, необхідний для охолодження салону, та захистити від неприємних зовнішніх запахів.
- B Кондиціонер повітря:** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути або вимкнути кондиціонер повітря. Кондиціонер повітря охолоджує ваш автомобіль.

**УВАГА:** у певних умовах (наприклад, якщо увімкнено режим «Усунення обледеніння МАХ»), компресор кондиціонера повітря продовжить працювати навіть після вимкнення кондиціонера.

- C Регулятор швидкості вентилятора:** регулювання кількості повітря, що проходить крізь кліматичну систему автомобіля.
- D Живлення:** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути або вимкнути систему.
- E Перемикач розподілу повітря:** натискайте ці кнопки, щоб увімкнути чи вимкнути надходження повітря від дефлекторів вітрового скла, панелі приладів або зони ніг.

**УВАГА:** якщо цю систему увімкнено, світиться принаймні одна з цих кнопок.

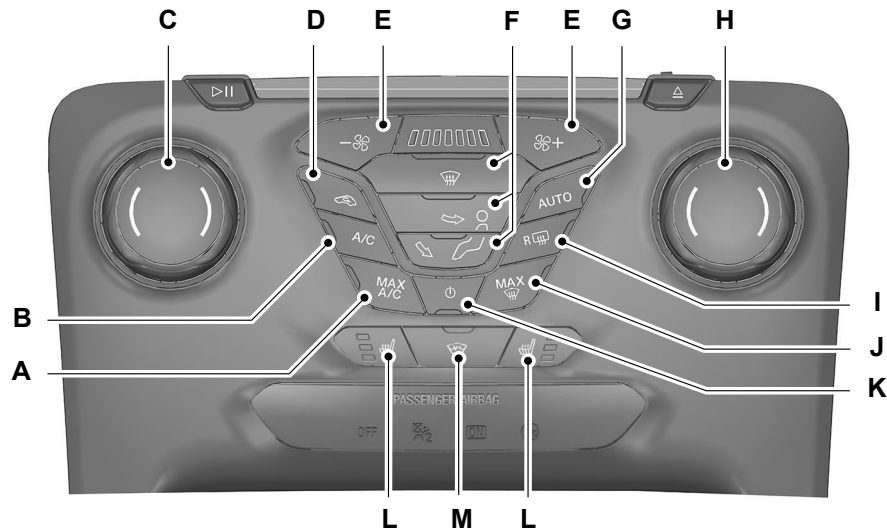
- F Регулятор температури:** регулювання температури повітря, що проходить крізь кліматичну систему автомобіля.
- G Усунення обледеніння МАХ:** поверніть регулятор, щоб увімкнути усунення обледеніння. Зовнішнє повітря надходить крізь дефлектори обдуву вітрового скла, кондиціонер повітря автоматично вмикається, а вентилятор автоматично переходить на найвищу швидкість. Цей режим також можна використати, коли потрібно усунути із заднього скла запотівання та тонкий шар льоду. Крім того, коли ви вибираєте максимальне усунення обледеніння, автоматично вмикається обігрів заднього скла.

**УВАГА:** щоб запобігти запотіванню вікон, система не дає увімкнути рециркуляцію повітря, коли увімкнено режим максимального усунення обледеніння.

- H МАХ А/С:** поверніть регулятор у це положення, щоб забезпечити максимальне охолодження. Рециркульоване повітря надходить крізь дефлектори обдуву панелі приладів, кондиціонер повітря автоматично вмикається, а вентилятор автоматично переходить на найвищу швидкість.
- I Обігрів заднього скла:** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути чи вимкнути обігрів заднього скла. Див. розділ «Обігрів вікон і дзеркал» (с. 99).

## АВТОМАТИЧНЕ КЕРУВАННЯ МІКРОКЛІМАТОМ

### Тип 1



E205818

- A MAX A/C:** натисніть цю кнопку, щоб забезпечити максимальне охолодження. Рециркульоване повітря надходить крізь дефлектори обдуву панелі приладів, кондиціонер повітря автоматично вмикається, а вентилятор автоматично переходить на найвищу швидкість.
- B Кондиціонер повітря:** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути або вимкнути кондиціонер повітря. Кондиціонер повітря охолоджує ваш автомобіль. Щоби скоротити час, потрібний для досягнення комфортної температури в спеку, тримайте вікна відчиненими, доки крізь дефлектори не почне надходити холодне повітря.

**УВАГА:** у певних умовах (наприклад, якщо ввімкнено режим «Усунення обледеніння MAX»), компресор кондиціонера повітря продовжить працювати навіть після вимкнення кондиціонера.

- C Регулятор температури в зоні пасажира:** регулювання температури повітря в зоні пасажира.

- D Рециркуляція повітря:** натисніть цю кнопку для перемикання між режимом подавання свіжого повітря та режимом рециркуляції повітря. Якщо ви виберете рециркуляцію, кліматична система почне використовувати виключно повітря в салоні. Це може скоротити час, необхідний для охолодження салону, та захистити від неприємних зовнішніх запахів.

**УВАГА:** щоб зробити охолодження більш ефективним, рециркуляція повітря може автоматично вмикається та вимикатися в спекотну погоду, якщо повітря надходить крізь дефлектори панелі приладів або дефлектори панелі приладів та зони ніг.

- E Регулятор швидкості вентилятора:** регулювання кількості повітря, що проходить крізь кліматичну систему автомобіля.
- F Перемикач розподілу повітря:** натисніть кнопку, щоб увімкнути чи вимкнути надходження повітря від дефлекторів вітрового скла, панелі приладів або зони ніг.

**УВАГА:** якщо цю систему ввімкнено, світиться принаймні одна з цих кнопок.

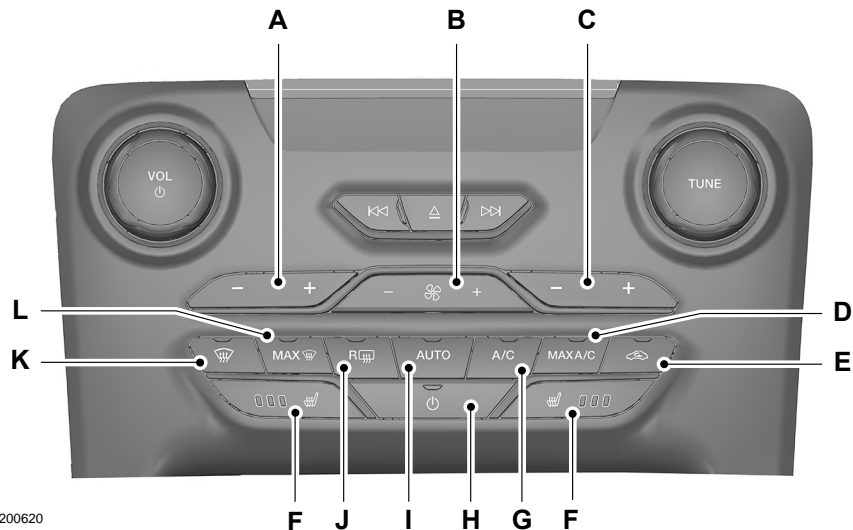
- G AUTO:** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути автоматичний режим. Налаштуйте потрібну температуру. Швидкість вентилятора, розподіл повітря, робота кондиціонера повітря та перемикання між подаванням свіжого повітря та рециркуляцією встановлюються автоматично таким чином, щоб прогріти чи охолодити автомобіль до потрібної температури. Ви також можете вимкнути двозонний режим, натиснувши цю кнопку та утримуючи її довше двох секунд.
- H Регулятор температури в зоні водія:** регулювання температури повітря за допомогою регулятора в зоні водія. Якщо двозонний режим вимкнено, цей регулятор також регулює температуру повітря в зоні пасажира.
- I Обігрів заднього скла:** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути чи вимкнути обігрів заднього скла. Див. розділ «Обігрів вікон і дзеркал» (с. 99).
- J Усунення обледеніння MAX:** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути усунення обледеніння. Зовнішнє повітря надходить крізь дефлектори обдуву вітрового скла, кондиціонер повітря автоматично вмикається, а вентилятор автоматично переходить на найвищу швидкість. Цей режим також можна використати, коли потрібно усунути із заднього скла запотівання та тонкий шар льоду. Крім того, коли ви вибираєте максимальне усунення обледеніння, автоматично вмикається обігрів заднього скла.

**УВАГА:** щоб запобігти запотіванню вікон, система не дає увімкнути рециркуляцію повітря, коли ввімкнено режим максимального усунення обледеніння.

- K Живлення:** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути або вимкнути систему. Коли систему вимкнено, зовнішнє повітря не може потрапити в автомобіль.
- L Підігрів сидінь:** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути чи вимкнути підігрів сидінь.
- M Обігрів вітрового скла:** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути чи вимкнути обігрів вітрового скла.

## АВТОМАТИЧНЕ КЕРУВАННЯ МІКРОКЛІМАТОМ

### Тип 2



E200620

- A Регулятор температури в зоні пасажира:** регулювання температури повітря в зоні пасажира.
- B Регулятор швидкості вентилятора:** регулювання кількості повітря, що проходить крізь кліматичну систему автомобіля.
- C Регулятор температури в зоні водія:** регулювання температури повітря за допомогою регулятора в зоні водія. Якщо двозонний режим вимкнено, цей регулятор також регулює температуру повітря в зоні пасажира.
- D MAX A/C:** натисніть цю кнопку, щоб забезпечити максимальне охолодження. Рециркульоване повітря надходить крізь дефлектори обдуву панелі приладів, кондиціонер повітря автоматично вмикається, а вентилятор автоматично переходить на найвищу швидкість.
- E Рециркуляція повітря:** натисніть цю кнопку для перемикання між режимом подавання свіжого повітря та режимом рециркуляції повітря. Якщо ви виберете рециркуляцію, кліматична система почне використовувати виключно повітря в салоні. Це може скоротити час, необхідний для охолодження салону, та захистити від неприємних зовнішніх запахів.

**УВАГА:** щоб зробити охолодження більш ефективним, рециркуляція повітря може автоматично вмикається та вимикатися в спекотну погоду, якщо повітря надходить крізь дефлектори панелі приладів або дефлектори панелі приладів та зони ніг.

- F Підігрів сидінь:** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути чи вимкнути підігрів сидінь. Див. розділ «Підігрів сидінь» (с. 108).
- G Кондиціонер повітря:** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути або вимкнути кондиціонер повітря. Кондиціонер повітря охолоджує ваш автомобіль. Щоб скоротити час, потрібний для досягнення комфортної температури в спеку, тримайте вікна відчиненими, доки крізь дефлектори не почне надходити холодне повітря.

**УВАГА:** у певних умовах (наприклад, якщо ввімкнено режим «Усунення обледеніння MAX»), компресор кондиціонера повітря продовжить працювати навіть після вимкнення кондиціонера.

- H Живлення:** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути або вимкнути систему.
- I AUTO:** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути автоматичний режим. Налаштуйте потрібну температуру. Швидкість вентилятора, розподіл повітря, робота кондиціонера повітря та перемикання між подаванням свіжого повітря та рециркуляцією встановлюються автоматично таким чином, щоб прогріти чи охолодити автомобіль до потрібної температури. Ви також можете вимкнути двозонний режим, натиснувши цю кнопку та утримуючи її довше двох секунд.
- J Обігрів заднього скла:** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути чи вимкнути обігрів заднього скла. Див. розділ «Обігрів вікон і дзеркал» (с. 99).
- K Усунення обледеніння вітрового скла:** натисніть кнопку, щоби спрямувати потік повітря крізь дефлектори обдуву вітрового скла.
- L Усунення обледеніння MAX:** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути усунення обледеніння. Зовнішнє повітря надходить крізь дефлектори обдуву вітрового скла, кондиціонер повітря автоматично вмикається, а вентилятор автоматично переходить на найвищу швидкість. Цей режим також можна використати, коли потрібно усунути із заднього скла запотівання та тонкий шар льоду. Крім того, коли ви вибираєте максимальне усунення обледеніння, автоматично вмикається обігрів заднього скла.

## ОБІГРІВ ВІКОН І ДЗЕРКАЛ

**УВАГА:** перш ніж увімкнути обігрів вікон, переконайтесь, що двигун працює.

### Обігрів вітрового скла



Натисніть цю кнопку, щоб усунути зі скла запотівання та тонкий шар льоду.

### Обігрів заднього скла



Натисніть цю кнопку, щоб усунути зі скла запотівання та тонкий шар льоду. Натисніть кнопку, щоб вимкнути функцію. Через короткий час обігрів вимкнеться автоматично.

**УВАГА:** не намагайтесь очистити внутрішню поверхню заднього скла з обігрівом від наліпок, бруду чи інших сторонніх предметів лезом бритви або іншими гострими предметами. Гарантія на автомобіль не поширюється на пошкодження нагрівальної сітки заднього скла.

### Обігрів зовнішніх дзеркал

**УВАГА:** не знімайте лід чи заморозь на дзеркалах скребком та не намагайтеся змінити положення скла дзеркала, якщо воно не рухається через лід. Ці дії можуть пошкодити скло і дзеркала.

**УВАГА:** не використовуйте для очищення корпусу або скла будь-якого дзеркала жорсткі абразивні засоби, паливо або інші засоби на нафтовій основі.

Коли вмикається обігрів заднього скла, також починає працювати обігрів обох зовнішніх дзеркал, усуваючи запотівання, заморозь і лід.

### ДОПОМІЖНИЙ ОБІГРІВАЧ (якщо встановлено)

#### Паливний обігрівач

#### Автомобілі з дизельним двигуном

Стоянковим обігрівачем забороняється користуватися на заправних станціях, біля джерел займистої пари або пилу чи у закритих приміщеннях.

Цей обігрівач працює автономно від автомобільного обігрівача, нагріваючи контур охолоджувальної рідини двигуна. Він живиться паливом з паливного бака автомобіля.

**УВАГА:** стоянковий обігрівач працює, тільки якщо в паливному баку є не менш ніж 7,5 літра палива, а температура зовнішнього повітря є нижчою за 15 °C. Обігрівач не працює, якщо заряд акумуляторної батареї низький.

**УВАГА:** робота обігрівача може супроводжуватися виходом вихлопних газів з-під днища автомобіля. Це нормальне явище.

**УВАГА:** на автомобілях з ручним керуванням мікрокліматом інтенсивність обігріву салону залежить від температури повітря, розподілу повітряних потоків і режиму роботи вентилятора.

Обігрівач прогріває двигун і салон автомобіля. Він автоматично вмикається або вимикається залежно від температури зовнішнього повітря та температури охолодної рідини, якщо ви самі його не вимкнули.

Обігрівач можна вимкнути через інформаційний дисплей.

**УВАГА:** коли обігрівач увімкнено, квадратик поруч із цим параметром містить хрестик.

### ПОВІТРЯНИЙ ФІЛЬТР САЛОНУ

Повітряний фільтр салону в вашому автомобілі виконує такі корисні функції для водія та пасажирів:

- підвищує рівень комфорту під час керування автомобілем, знижуючи концентрацію частинок;
- робить салон автомобіля чистішим;
- захищає складники кліматичних систем від відкладень частинок;
- зменшує неприємні запахи та кількість забруднювачів (якщо в автомобілі встановлено фільтр запахів).

Повітряний фільтр салону розташований за відділенням для рукавичок. Заміняйте фільтр через регулярні проміжки часу. Повітряний фільтр салону повинен бути завжди встановленим. Він не пропускає сторонні предмети в систему. Робота системи без фільтра може призвести до зниження її ефективності або пошкодження.

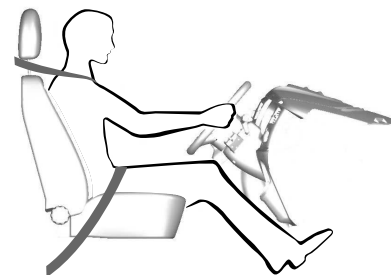
### ЯК СИДІТИ В ПРАВИЛЬНОМУ ПОЛОЖЕННІ

#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не нахиляйте спинку надто далеко назад, оскільки через це людина на сидінні може прослизнути під ременем безпеки, що може призвести до серйозної травми під час зіткнення.

⚠ Неправильна поза, розміщення в салоні у непризначеному для цього місці або надто сильно нахилена назад спинка сидіння можуть призвести до серйозної травми або загибелі в разі зіткнення. Ваша спина завжди повинна залишатися в вертикальному положенні і прилягати до спинки сидіння, а ноги повинні завжди перебувати на підлозі.

⚠ Не розміщуйте предмети вище спинки сидіння. Цей застережний захід допоможе знизити ризик отримання серйозної травми в разі зіткнення чи різкого гальмування.



E68595

Належне використання сидіння, підголовника, ременя безпеки та подушок безпеки забезпечує оптимальний захист у разі зіткнення.

Рекомендуємо дотримуватися нижчезазначених правил:

- сидіть так, щоб ваша спина була розташована вертикально, а основа хребта була відсунута максимально далеко назад;
- не нахиляйте спинку крісла більш ніж на 30 градусів;
- відрегулюйте підголовник так, щоб його верхня частина була на одному рівні з вашою маківкою, та надайте йому зручне для вас положення;
- зберігайте достатню відстань між собою та кермом; рекомендована відстань від грудної клітки до подушки безпеки на кермі – щонайменш 25 см;
- тримайте кермо трохи зігнутими руками;
- ноги теж мають бути трохи зігнутими: таке положення дозволяє натискати педалі до упору;
- плечова частина ременя безпеки має проходити через середину вашого плеча, а поясна – щільно прилягати до стегон.

Не забувайте: ви маєте сидіти так, щоб вам було зручно, та так, щоб зберігати повний контроль над автомобілем.

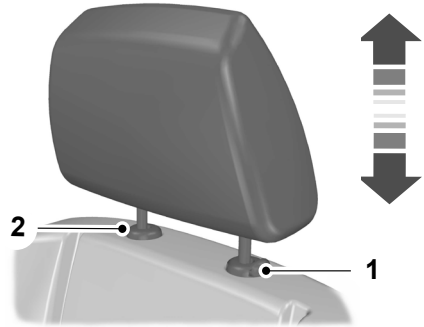
### ПІДГОЛІВНИКИ

#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Якщо заднє сидіння зайнято пасажиром, підніміть задній підголовник. Коли передні сидіння використовуються, підголовники не можна знімати.

## СИДІННЯ

### Регулювання підголівників



E140447

Відрегулюйте підголівник так, щоб його верхня частина була на одному рівні з вашою маківкою.

### Піднімання підголівника

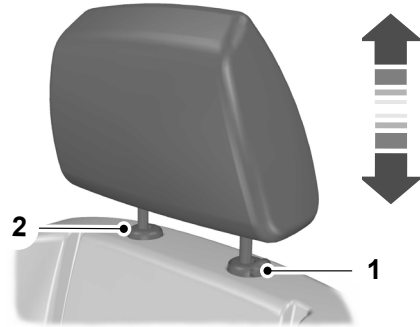
Потягніть підголівник вгору, доки він не зафіксується на потрібній висоті.

### Опускання підголівника

Натисніть кнопку блокування 1 та натисніть на підголівник, доки він не зафіксується на потрібній висоті.

### Зняття підголівників

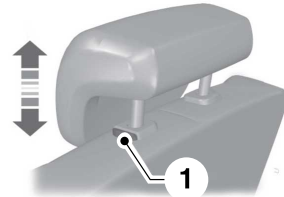
#### Передні підголівники



E140447

Потягніть, щоб пересунути підголівник вгору. Натисніть кнопку блокування 1 та одночасно вивільніть фіксатор 2 за допомогою підходящого інструменту. Потягніть підголівник вгору та витягніть його з основи сидіння.

#### Задні крайні підголівники



E151804

Потягніть, щоб пересунути підголівник вгору. Натисніть кнопку блокування 1, щоб опустити підголівник або зняти підголівник.

## СИДІННЯ

### СИДІННЯ З РУЧНИМ РЕГУЛЮВАННЯМ

#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Користуйтеся чохлами для сидінь, призначеними для сидінь з боковими подушками. Чохли повинен встановлювати офіційний дилер.

⚠ Не регулюйте положення сидіння водія під час руху автомобіля.

**УВАГА:** чохлами сидінь, що встановлюються на ваш автомобіль у складі пакета спеціального обладнання, можна прати, не знімаючи їх із сидінь.

**УВАГА:** чохлами сидінь виготовляються та встановлюються так, щоби працювати разом з існуючими функціями та системами безпеки, та не потребують регулювання. Якщо потрібно зняти та встановити чохол сидіння, зверніться до офіційного дилера Ford.

### Пересування сидіння вперед і назад



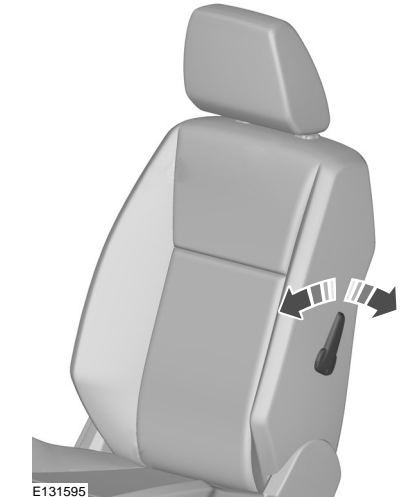
E131590

#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Щоб переконатися в надійності фіксації сидіння, спробуйте зсунути його назад і вперед.

⚠ Не присувайте передні сидіння надто близько до панелі приладів.

### Регулювання підтримки поперека



E131595

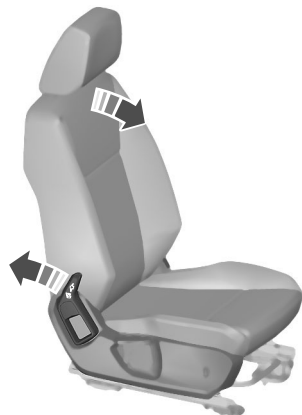
## СИДІННЯ

### Регулювання висоти сидіння водія



E131593

### Складання спинки сидіння: подовжена кабіна



E136219

### Регулювання кута спинки сидіння



E131592

### Сидіння з нероздільною подушкою



E135862

## СИДІННЯ

### СИДІННЯ З ЕЛЕКТРИЧНИМ РЕГУЛЮВАННЯМ

#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Користуйтеся чохлами для сидінь, призначеними для сидінь з боковими подушками. Чохли повинен встановлювати офіційний дилер.
- ⚠ Не регулюйте положення сидіння водія під час руху автомобіля.
- ⚠ Не розміщуйте вантаж або будь-які предмети за спинкою сидіння перед тим, як повернути її в вихідне положення.

**УВАГА:** чохла сидінь, що встановлюються на ваш автомобіль у складі пакета спеціального обладнання, можна прати, не знімаючи їх із сидінь.

**УВАГА:** чохла сидінь виготовляються та встановлюються так, щоб працювати разом з існуючими функціями та системами безпеки, та не потребують регулювання. Якщо потрібно зняти та встановити чохол сидіння, зверніться до офіційного дилера Ford.



E131591

### Пересування сидіння вперед і назад

#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Не присувайте передні сидіння надто близько до панелі приладів.

### Регулювання висоти сидіння водія



E131594

## СИДІННЯ

### Регулювання кута спинки сидіння



E131596

### Нахил сидіння



E131607

### ЗАДНІ СИДІННЯ

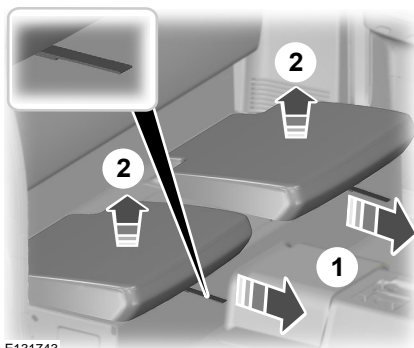
**УВАГА:** коли ви не використовуєте ремінь заднього сидіння, тримайте язичок ремня в кишені на боковій частині спинки заднього сидіння, щоб він не брязкає.

**УВАГА:** чохли сидінь, що встановлюються на ваш автомобіль у складі пакета спеціального обладнання, можна прати, не знімаючи їх із сидінь.

**УВАГА:** чохли сидінь виготовляються та встановлюються так, щоби працювати разом з існуючими функціями та системами безпеки, та не потребують регулювання. Якщо потрібно зняти та встановити чохол сидіння, зверніться до офіційного дилера Ford.

### Складання подушки сидіння

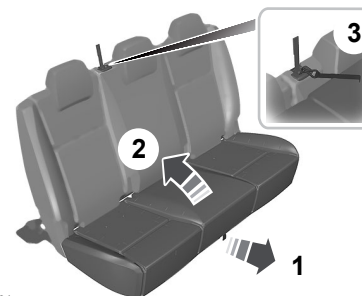
### Подовжена кабіна



E131743

## СИДІННЯ

### Подвійна кабіна



E133361

### Розкладання подушки сидіння

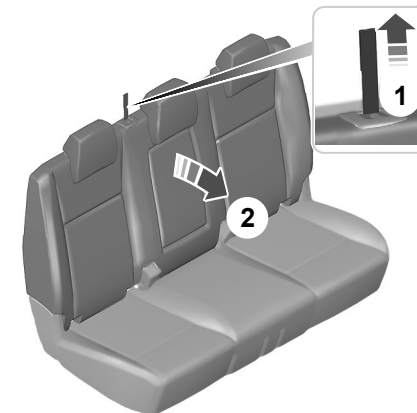
**УВАГА:** ремінь подушки має бути прибраний у передбачену для цього кишеню.

### Складання спинки сидіння

### Подвійна кабіна

#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Під час опускання спинок стежте, щоб ваші пальці не опинились між спинкою та рамою сидіння.
- ⚠ Не дозволяється використовувати тильну поверхню спинки заднього сидіння для розміщення вантажу.
- ⚠ Не дозволяється відпускати фіксатори спинки і складати її, коли подушка сидіння піднята.



E131744

1. Потягніть вгору ремінь розблокування спинки.
2. Нахиліть спинку вперед.

### Розкладання спинки сидіння

### Подвійна кабіна

#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Повертаючи спинки у вертикальне положення, переконайтесь, що реміні безпеки перебувають у полі зору пасажирів і не защемлені позаду сидіння.
- ⚠ Переконайтесь у повній і надійній фіксації сидінь і спинок у фіксаторах.

### ПІДІГРІВ СИДІНЬ

#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Люди, що не відчувають біль, спричинений пошкодженням шкіри, через похилий вік, хронічне захворювання, діабет, пошкодження спинного хребта, прийом певних ліків, вживання алкоголю, сильну втому або інші фізичні умови, повинні обережно використовувати сидіння з підігрівом. Сидіння з підігрівом може викликати опіки навіть при низьких температурах, особливо якщо використовувати цю функцію протягом тривалого часу. Не кладіть на сидіння жодні предмети, що ізолюють від тепла: ковдру, подушку тощо. Це може спричинити перегрів сидіння. Не проколюйте сидіння шпильками, голками та іншими предметами з вістрям. Це може пошкодити нагрівальний елемент, що може призвести до перегріву сидіння. Перегрів сидіння може призвести до серйозної травми.



E131536

Установіть бажаний ступінь підігріву за допомогою регулятора.

#### Забороняється:

- класти чи ставити на сидіння важкі предмети;
- використовувати сидіння з підігрівом, якщо на нього було пролито воду або будь-яку іншу рідину; дайте сидінню повністю висохнути;
- використовувати сидіння з підігрівом, якщо двигун не працює; це може призвести до розрядження акумуляторної батареї.

Див. розділ «Кліматичні системи» (с. 93), щоб дізнатися, де розміщено цей елемент. Підігрів сидінь працює лише тоді, коли запалювання ввімкнено.

Сидіння підігріються до максимальної температури за п'ять – шість хвилин. Регулювання здійснюється за допомогою термостата. Підігрів сидінь відключається або за допомогою вимикача підігріву, або автоматично після вимкнення запалювання.

### Розетка постійного струму на 12 В

#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Використання розетки постійного струму на 12 В не за призначенням може призвести до пошкодження, на яке не поширюється гарантія на ваш автомобіль, та спричинити пожежу чи серйозну травму.

**УВАГА:** якщо використовувати цю функцію, коли двигун не працює, акумуляторна батарея розрядиться. Енергії може бути недостатньо для запуску двигуна.

**УВАГА:** після ввімкнення запалювання ви можете використовувати розетку для живлення електроприладів, розрахованих на напругу живлення 12 вольтів і номінальну силу струму не більш ніж 15 амперів.

Після вимкнення запалювання електророзетка працюватиме не довше 75 хвилин.

**УВАГА:** не вставляйте в електророзетку інші предмети, крім вилки електроприладу. Це спричинить пошкодження розетки та перегорання запобіжника.

**УВАГА:** не дозволяйте електроприладам будь-якого типу або тримачам для електроприладів вільно зависати з вилки.

**УВАГА:** не використовуйте розетку для живлення приладів, розрахованих на напругу живлення понад 12 вольтів і потужність понад 150 ватів, оскільки це може призвести до перегорання запобіжника.

**УВАГА:** використання електророзетки не за призначенням може спричинити пошкодження, на яке не поширюється гарантія на ваш автомобіль.

**УВАГА:** завжди тримайте кришки електророзеток закритими, коли ви ними не користуєтесь.

Щоб використати електророзетку в повній мірі, запусить двигун. Щоб запобігти розрядженню акумуляторної батареї:

- не використовуйте електророзетку довше ніж необхідно, коли двигун не працює;

- не залишайте прилади в розетці на ніч або тоді, коли важіль коробки передач установлено в положення «стоянка» (P) протягом тривалого часу.

### Розташування

Можливі місця розташування електророзеток:

- на панелі приладів над підсклянниками;
- за центральною консоллю.
- у вантажному відділенні.

### Розетка змінного струму

#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не тримайте електричні прилади підключеними до розетки, коли ви ними не користуєтесь. Не використовуйте кабель-подовжувач з розеткою на 230 В, оскільки це зведе нанівець захист, який забезпечує захисна конструкція. Використання подовжувача може стати причиною перенавантаження розетки. Якщо підключити декілька приладів, потужність може перевищити максимальне допустиме значення 150 Вт, що може призвести до пожежі або серйозної травми.

**УВАГА:** щоб продовжувати використовувати електророзетку, не вимикайте запалювання.

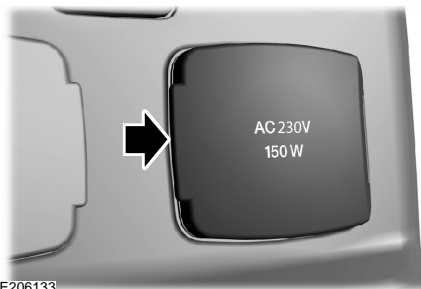
**УВАГА:** залежно від версії вашого автомобіля кришка розетки може відчинятися праворуч або вгору.

**УВАГА:** залежно від версії вашого автомобіля електророзетка може забезпечувати живлення змінного струму напругою 230 вольтів чи живлення змінного струму напругою 110 вольтів.

Коли двигун відключено, електророзетка працює не довше 75 хвилин. Електророзетка автоматично відключається, якщо напруга акумуляторної батареї стає низькою. Це запобігає розрядженню батареї.



## ДОДАТКОВІ ЕЛЕКТРОРОЗЕТКИ



E206133

Електророзетку можна використовувати для живлення електричних приборів, які потребують до 150 Вт потужності. Вона розташована за центральною консоллю.

Світловий індикатор розетки, розміщений на самій розетці, показує, коли вона готова до використання. Коли світловий індикатор:

- горить рівним світлом – розетка готова постачати живлення;
- не горить – розетку та запалювання вимкнено;
- блимає – в розетці активовано аварійний режим, або напруга акумуляторної батареї надто низька.

Якщо перевищено максимальне допустиме значення 150 Вт, розетка тимчасово відключається. Від'єднайте прилад від розетки та вимкніть запалювання. Увімкніть запалювання, але не вставляйте вилку приладу в розетку. Дайте системі охолонути та вимкніть запалювання, щоби скинути аварійний режим. Увімкніть запалювання та переконайтеся, що світловий індикатор горить рівним світлом.

Не використовуйте розетку для певних електроприладів, зокрема:

- телевізорів з електронно-променевими трубками;
- споживачів з електродвигунами, наприклад пилососів, електричних пил та інших інструментів з електроприводом, холодильників компресійного типу тощо;

- вимірювальних пристроїв, які обробляють точні дані, наприклад медичного обладнання, вимірювального обладнання тощо;
- іншої техніки, що потребує надзвичайно стабільного електроживлення, наприклад електричних ковдр із керуванням мікрокомп'ютером, ламп із сенсорним керуванням тощо.

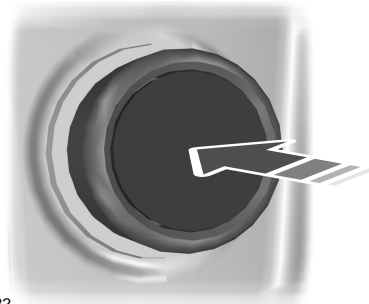
### ПРИКУРЮВАЧ

**УВАГА:** не тримайте прикурювач вдавненим у гніздо.

**УВАГА:** якщо живлення не працює після вимкнення запалювання, увімкніть запалювання.

**УВАГА:** якщо використовувати прикурювач, коли двигун не працює, акумуляторна батарея може розрядитися.

**УВАГА:** після ввімкнення запалювання ви можете використовувати гніздо для живлення електроприладів, розрахованих на напругу живлення 12 вольтів і номінальну силу струму не більш ніж 15 амперів.




E103382

Щоб увімкнути прикурювач, вдав'яте його в гніздо. Коли він буде готовий до використання, він висунеться з гнізда автоматично.

## ВІДДІЛЕННЯ ДЛЯ РЕЧЕЙ

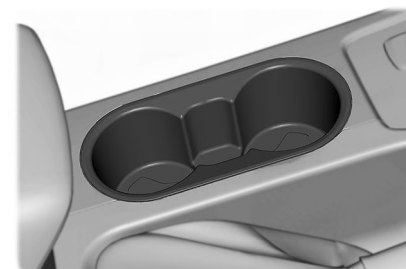
### ПІДСКЛЯННИКИ

#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Не ставте ємності з гарячими напоями в підсклянники під час руху автомобіля.

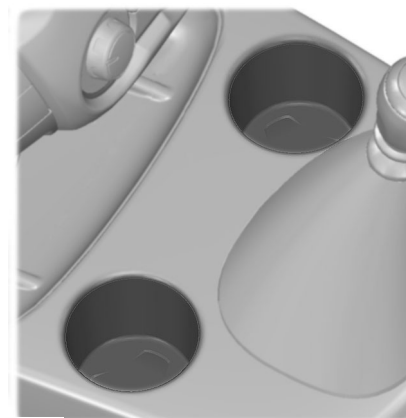
Враховуйте, що під час різкого гальмування, прискорення чи зіткнення чашка може випасти з підсклянника, а напої (зокрема, гарячі) – пролитися.

#### Підсклянник на центральній консолі: тип 1



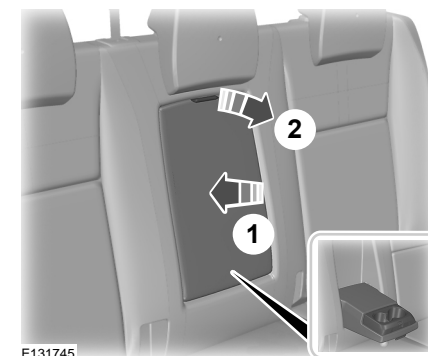
E132722

#### Підсклянник на центральній консолі: тип 2



E132723

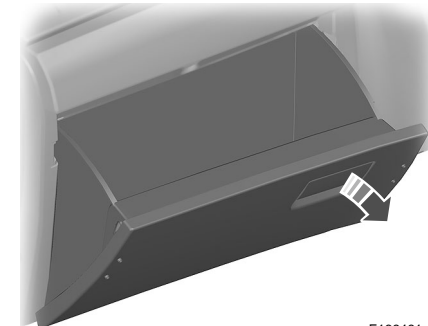
#### Підсклянник біля заднього сидіння (якщо встановлено)



E131745

1. Натисніть на основу сидіння.
2. Потягніть за ручку.

#### ВІДДІЛЕННЯ ДЛЯ РУКАВИЧОК



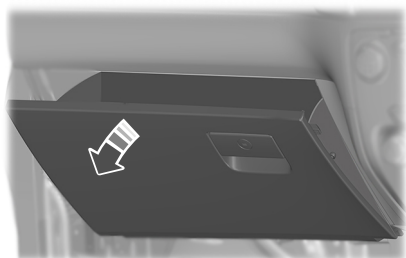
E136461

**УВАГА:** відчиняючи відділення для рукавичок, дайте амортизатору відділення плавно опустити його до зупинки.

Відділення для рукавичок розміщено на панелі приладів з боку пасажирів. Воно відчиняється за допомогою запірної ручки.

## ВІДДІЛЕННЯ ДЛЯ РЕЧЕЙ

### Відділення для рукавичок, що запирається на ключ



E206091

Відділення для рукавичок можна замкнути ключем запалювання. Щоб замкнути, зачиніть відділення для рукавичок, після чого вставте ключ запалювання в замок відділення для рукавичок та поверніть його за годинниковою стрілкою. Витягніть ключ.

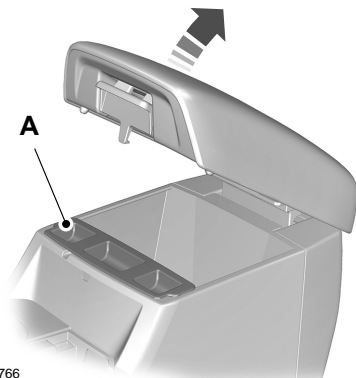
Щоб відімкнути відділення для рукавичок, вставте ключ запалювання в замок відділення для рукавичок та поверніть його проти годинникової стрілки. Тепер відділення для рукавичок можна відчинити звичайним чином за допомогою запірної ручки.

### ЦЕНТРАЛЬНА КОНСОЛЬ

Враховуйте, що під час різкого гальмування, прискорення чи зіткнення чашка може випасти з підсклячника, а напої (зокрема, гарячі) – пролитися. До функціональних елементів консолі належать:

- Передні підсклянники. Див розділ «Підсклянники» (с. 111).
- Додаткові електророзетки. Див розділ «Додаткові електророзетки» (с. 109).
- Медіацентр. Див розділ «Медіацентр» (с. 304).

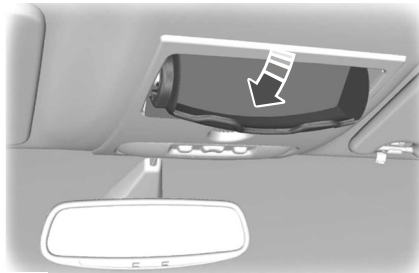
### Підлокітник у центральній консолі



E205766

**A** Лоток для монет.

### ВЕРХНЯ КОНСОЛЬ

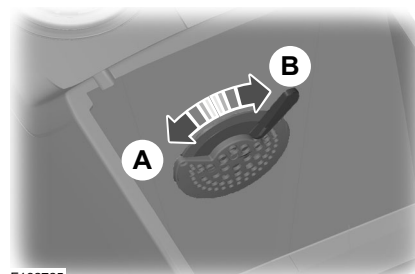


E75193

Натисніть біля заднього краю дверцят, щоб відчинити консоль.

## ВІДДІЛЕННЯ ДЛЯ РЕЧЕЙ

### ОХОЛОДЖУВАНЕ ВІДДІЛЕННЯ



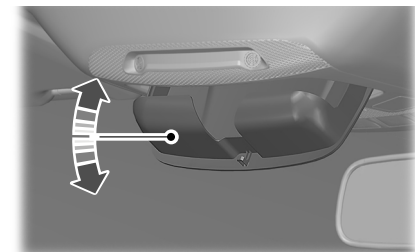
E132725

**A** Відкрити  
**B** Закрити

### ПОПІЛЬНИЧКА

Знімну попільничку можна розмістити в будь-якому з підсклянників.

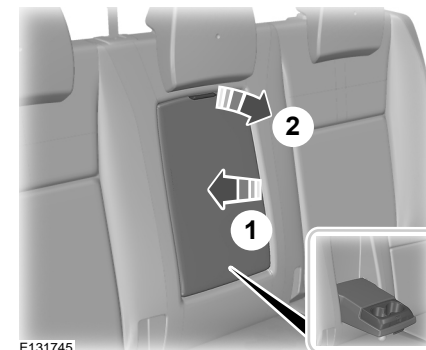
### ФУТЛЯР ДЛЯ ОКУЛЯРІВ



E217253

Окуляри треба класти у футляр для окулярів стеклами вниз, як показано на зображенні. Якщо цього не зробити, окуляри можуть випасти, коли футляр відчинено.

### ПІДЛОКІТНИК ЗАДНЬОГО СІДІННЯ

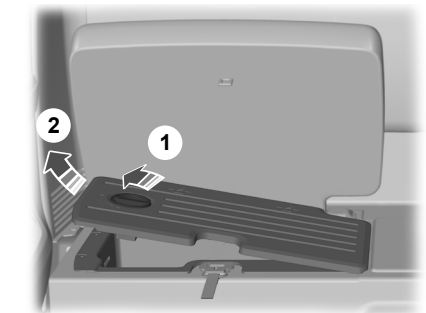


E131745

1. Штовхніть підлокітник до спинки сидіння та утримуйте його.
2. Потягніть за ремінець та відчиніть підлокітник.

### ВІДДІЛЕННЯ ПІД СІДІННЯМ

#### Подовжена кабіна



E188672

## ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Тривала робота двигуна в холостому режимі на високих обертах може призвести до сильного нагрівання двигуна та вихлопної системи, що може спричинити пожежу або інше пошкодження.

⚠ Уникайте паркування, роботи в холостому режимі та руху автомобіля на сухій траві або іншому сухому покритті. Система зниження токсичності викидів нагріває моторний відсік і вихлопну систему, створюючи небезпеку пожежі.

⚠ Не запускайте двигун у закритому гаражі або іншому закритому приміщенні. Вихлопні гази можуть бути токсичними. Перед запуском двигуна обов'язково відчиніть двері гаража.

⚠ Якщо ви відчуваєте запах вихлопних газів в автомобілі, необхідна негайна перевірка автомобіля дилером Ford. Не продовжуйте рух, якщо ви відчуваєте запах вихлопних газів.

Якщо акумуляторну батарею від'єднували, то впродовж приблизно 10 км з її повторного підключення автомобіль може демонструвати незвичайні ходові характеристики. Це відбувається через те, що системі управління двигуном необхідно заново налаштуватися під двигун. На будь-які незвичайні ходові характеристики, що виявляються в цей період, можна не зважати.

Коли ви запускаєте двигун, намагайтеся не натискати педаль акселератора до і під час запуску. Використовуйте цю педаль лише в тому разі, якщо у вас виникли труднощі із запуском.

## ВИМИКАЧ ЗАПАЛЮВАННЯ



**УВАГА:** перш ніж вставити ключ у циліндр будь-якого замка, переконайтеся, що ключ чистий.

0 (вимк.) – запалювання вимкнено.

**УВАГА:** не залишайте ключ у запалюванні після того, як ви вимкнули запалювання і залишили автомобіль. Це може призвести до розрядження акумуляторної батареї.

I (додаткове обладнання) – електричне обладнання (як-от радіо) може працювати, коли двигун не працює.

**УВАГА:** не слід надовго залишати ключ у цьому положенні: це може призвести до розрядження акумуляторної батареї.

II (увімк.) – усі електричні ланцюги працюють. Засвічуються контрольні лампи та індикатори.

III (запуск) – працює стартер, двигун прокручується. Відпустіть ключ, як тільки двигун запуститься.

## БЛОКУВАННЯ КЕРМА

### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ До початку руху обов'язково переконайтеся, що рульове керування розблоковано. Якщо його не розблокувати, це може призвести до зіткнення.

Щоб заблокувати рульове керування:

1. Витягніть ключ із замка (вимикача) запалювання.
2. Злегка поверніть кермо, щоб активувати блокування.

## Розблокування керма

### Автомобілі, обладнані автоматичною коробкою передач

Увімкніть запалювання або натисніть педаль гальма.

### Автомобілі, обладнані механічною коробкою передач

Увімкніть запалювання.

## ЗАПУСК БЕНЗИНОВОГО ДВИГУНА

**УВАГА:** використовувати стартер можна лише протягом обмеженого проміжку часу, наприклад 10 секунд. Ви також маєте обмежену кількість спроб запустити двигун – приблизно шість. Якщо ви вичерпаете цей ліміт, система дозволить вам зробити нову спробу лише через певний час, наприклад через 30 хвилин.

## Холодний чи прогрітий двигун

### Автомобілі, обладнані механічною коробкою передач

**УВАГА:** не торкайтеся педалі акселератора.

**УВАГА:** відпускання педалі зчеплення під час запуску двигуна може призвести до припинення прокручування двигуна та до повторного ввімкнення запалювання.

1. Натисніть педаль зчеплення до упора.
2. Запустіть двигун.

### Автомобілі, обладнані автоматичною коробкою передач

**УВАГА:** не торкайтеся педалі акселератора.

**УВАГА:** відпускання педалі гальма під час запуску двигуна може призвести до припинення прокручування двигуна та до повторного ввімкнення запалювання.

1. Установіть важіль коробки передач в положення «стоянка» (P) чи «нейтральна передача» (N).

2. Натисніть педаль гальма до упора.
3. Запустіть двигун.

## Усі автомобілі

Якщо двигун не запуститься, зачекайте трохи і спробуйте ще раз. Якщо двигун не запуститься після трьох спроб, зачекайте 10 секунд і виконайте дії, описані в розділі «Залитий двигун». Якщо у вас виникають проблеми із запуском двигуна за температури нижче -25 °C, натисніть педаль акселератора до половини її ходу і повторіть спробу.

## Залитий двигун (з надлишковим паливом)

### Автомобілі, обладнані механічною коробкою передач

1. Натисніть педаль зчеплення до упора.
2. Натисніть педаль акселератора до упора та утримуйте її в цьому положенні.
3. Запустіть двигун.

### Автомобілі, обладнані автоматичною коробкою передач

1. Установіть важіль коробки передач в положення «стоянка» (P) чи «нейтральна передача» (N).
2. Натисніть педаль акселератора до упора та утримуйте її в цьому положенні.
3. Натисніть педаль гальма до упора.
4. Запустіть двигун.

## Усі автомобілі

Якщо двигун на запускається, повторіть дії, описані в розділі «Холодний чи прогрітий двигун».

## Частота холостого ходу двигуна після запуску

Частота, на якій двигун працює вхолосту негайно після запуску, варіюється залежно від температури двигуна.

Якщо двигун холодний, частоту холостого ходу буде автоматично збільшено, щоб якнайшвидше прогріти каталітичний ней-

тралізатор. Тим самим забезпечується мінімальна токсичність газів, що викидаються в атмосферу.

У міру того як нейтралізатор прогрівається, частота холостого ходу повільно зменшується до нормального рівня.

### ЗАПУСК ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГУНА

#### Холодний чи прогрітий двигун

#### Усі автомобілі

**УВАГА:** якщо температура нижче  $-15\text{ }^{\circ}\text{C}$ , може знадобитися прокручування двигуна тривалістю до 10 секунд.

**УВАГА:** використовувати стартер можна лише протягом обмеженого проміжку часу.

**УВАГА:** після того як ви вичерпаєте ліміт спроб запустити двигун, система дозволить вам зробити нову спробу лише через певний час, наприклад через 30 хвилин.



Увімкніть запалювання і зачекайте, поки не вимкнеться індикатор свічок розжарювання.

#### Автомобілі, обладнані механічною коробкою передач

**УВАГА:** не торкайтеся педалі акселератора.

**УВАГА:** відпускання педалі зчеплення під час запуску двигуна може призвести до припинення прокручування двигуна та до повторного ввімкнення запалювання.

1. Натисніть педаль зчеплення до упора.
2. Запустіть двигун.

#### Автомобілі, обладнані автоматичною коробкою передач

1. Установіть важіль коробки передач в положення «стоянка» (P) чи «нейтральна передача» (N).

2. Натисніть педаль гальма до упора.
3. Запустіть двигун.

#### Неможливість здійснити запуск двигуна

#### Автомобілі, обладнані механічною коробкою передач

Якщо запуск двигуна не відбувається після повного натиснення педалі зчеплення та повертання ключа в положення III, виконайте перелічені далі дії.


1. Одночасно натисніть до упора педалі зчеплення і гальма.
2. Повертайте ключ у положення III, доки двигун не запуститься.

#### САЖОВИЙ ФІЛЬТР ДИЗЕЛЯ (DPF)

Фільтр належить до систем зниження токсичності викиду, встановлених у вашому автомобілі. Він очищує вихлопні гази від шкідливих частинок (сажі), що утворюються внаслідок згоряння дизельного палива.

#### Регенерація

##### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Не залишайте автомобіль стояти на верхні, вкритій займистим матеріалом (сухим листям, сухою травою тощо). Процес регенерації потребує дуже високих температур вихлопних газів, через що під час та після регенерації, а також після вимкнення двигуна вихлопи виділяють багато тепла. Існує загроза пожежі.


**УВАГА:** стежте, щоб у баку завжди було достатньо палива.

**УВАГА:** під час регенерації на низькій частоті або частоті холостого ходу двигуна ви можете помітити запах гарячого металу та металевий звук, що нагадує клацання. Це нормальне явище, зумовлене високими температурами під час регенерації.

### ВІДКЛЮЧЕННЯ ДВИГУНА

#### Автомобілі з турбонасичувачем

##### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Не відключайте двигун, коли він працює на високих обертах. Інакше турбонасичувач продовжить працювати після того, як тиск моторної оливи знизиться до нуля. Це призведе до передчасного зносу підшипника турбонасичувача.

Відпустіть педаль акселератора. Дочекайтесь, доки частота обертів зменшиться до холостого ходу, і вимкніть двигун.

**УВАГА:** у ході регенерації ви можете помітити зміни в звуці роботи двигуна чи вихлопної системи.  
**УВАГА:** після відключення двигуна вентилятори можуть ще певний час продовжувати працювати.


Звичайний фільтр потребує періодичної заміни. Дизельний сажовий фільтр у вашому автомобілі потребує періодичної регенерації (тобто самоочищення), що дає йому можливість зберігати свою функціональність. Регенерація – автоматичний процес. Якщо ваші поїздки відповідають одній з нижченаведених умов:


- ви їздите лише на короткі відстані;
- ви часто вмикаєте та вимикаєте запалювання;
- ваші поїздки супроводжуються частими розгонами та гальмуваннями, – вам слід час від часу здійснювати поїздки, виконуючи наведені далі рекомендації, щоб забезпечити належні умови для регенерації:
- здійсніть поїздки у більш сприятливих умовах – нормальної їзди з вищою швидкістю руху на головній дорозі чи автомагістралі мінімальною тривалістю 20 хвилин; дозволяються короткі зупинки, що не вплинуть на процес регенерації;
- уникайте тривалої роботи на холостих обертах та завжди беріть до уваги знаки обмеження швидкості та дорожні умови;
- не вимикайте запалювання;
- виберіть таку передачу, що в ідеалі дасть змогу підтримувати частоту обертів двигуна 1500–3000 об/хв.


### AUTO-START-STOP

Система зменшує витрату палива і викид вуглекислого газу, вимикаючи двигун в режимі холостого ходу, наприклад, коли автомобіль зупиняється на світлофорі.


#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ


 Двигун може перезапуститися автоматично, якщо цього потребує система.

 Вимикайте запалювання перед тим, як відчинити капот або виконати будь-які операції обслуговування.

 Обов'язково вимикайте запалювання перед тим, як залишити автомобіль, оскільки система може відключити двигун, але не запалювання.

**УВАГА:** для автомобілів, обладнаних системою Auto-Start-Stop, вимоги до акумуляторної батареї є іншими. Для заміни використовуйте батарею з такими самими характеристиками, що в батареї із заводської комплектації.

 Індикатор Auto-Start-Stop засвітиться зеленим світлом після відключення двигуна. Див. розділ «Контрольні лампи та індикатори» (с. 66). Індикатор почне блимати жовтим світлом (у супроводі повідомлення), якщо водію потрібно перейти на нейтральну передачу чи натиснути педаль. Див. розділ «Інформаційні повідомлення» (с. 81).

 Індикатор Auto-Start-Stop світиться сірим світлом, якщо система Auto-Start-Stop недоступна. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 72).

### Використання Auto-Start-Stop з механічною коробкою передач

#### Порядок зупинки двигуна

1. Зупиніть автомобіль.
2. Перейдіть на нейтральну передачу.
3. Відпустіть педалі зчеплення й акселератора.

#### Порядок перезапуску двигуна

Натисніть педаль зчеплення.

**УВАГА:** щоб система працювала з максимальною ефективністю, переведіть важіль коробки передач у нейтральне положення і відпустіть педаль зчеплення, якщо автомобіль зупинився більш ніж на три секунди.

**УВАГА:** Start-stop також має функцію запуску заглухлого двигуна. Якщо ви натиснете до упору педаль зчеплення після того, як двигун заглохнув, ця функція автоматично перезапустить для вас двигун.

#### Обмеження в використанні

У певних ситуаціях, приклади яких наведено нижче, система може не відключити двигун:

- низька робоча температура двигуна;
- задля підтримання мікроклімату в салоні;
- низький рівень заряду акумулятора;
- надто низька або надто висока температура зовнішнього повітря;
- було відчинено двері водія;
- було відстебнуто ремінь безпеки водія;
- ввімкнено обігрів вітрового скла;
- під час регенерації дизельного сажового фільтра;
- вибрано 4WD (привод на чотири колеса).

У певних ситуаціях, приклади яких наведено нижче, система може також перезапустити двигун:

- задля підтримання мікроклімату в салоні, наприклад для роботи кондиціонера повітря;
- низький рівень заряду акумулятора;
- автомобіль почав скочуватися зі схилу на нейтральній передачі;
- ввімкнено обігрів вітрового скла;
- вибрано 4WD (привод на чотири колеса).

### Увімкнення та вимкнення системи

Система автоматично активується щоразу, коли ви вмикаєте запалювання.

Щоб вимкнути систему, натисніть вимикач на центральній консолі. Засвітиться слово «OFF» (вимкнено). Щоб увімкнути систему, натисніть вимикач ще раз. Система залишатиметься вимкненою лише протягом точного циклу запалювання.

**УВАГА:** якщо система виявляє несправність, вона відключається. Вона має бути перевірена фахівцем з належною кваліфікацією.

**УВАГА:** система може не працювати, якщо до автомобіля підключено додаткові споживачі електроенергії, коли запалювання вимкнено.

## ЗАСТЕРЕЖНІ ЗАХОДИ

## ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не переповняйте паливний бак. Тиск у переповненому баку може викликати витікання і розбризкування палива і призвести до пожежі.

⚠ Система живлення може перебувати під тиском. Якщо ви почуєте шипіння поблизу лючка паливного бака (якщо встановлено систему дозаправлення без кришки паливного бака Easy Fuel), не доливайте паливо, доки цей звук не зникне. Якщо знехтувати цим застереженням, паливо може розприскатися, що може призвести до серйозної травми.

⚠ Якщо не дотримуватися правил поведіння з автомобільним паливом, воно може стати причиною серйозної травми або навіть загибелі.

⚠ Паливо, яке проходить через паливний насос, може генерувати статичну електрику. Це може призвести до пожежі, якщо використовувати незаземлену паливну ємність.

⚠ Бензин може містити бензол, що є канцерогеном.

⚠ Під час заправлення двигун завжди повинен бути відключеним, іскри та відкрите полум'я біля наливної горловини неприпустимі. Під час заправлення категорично заборонено курити або користуватися мобільним телефоном. У певних умовах пари палива можуть бути надзвичайно небезпечними. Стежте за тим, щоб випадково не вдихнути надлишкові гази.

Нижче наведено основні правила поведіння з паливом.

- Перед початком заправлення вашого автомобіля потушіть будь-яке відкрите полум'я, а також сигарету, люльку чи будь-які інші засоби для куріння.
- Перед початком заправлення обов'язково відключіть двигун.

- Проковтування автомобільного палива небезпечно для здоров'я і може призвести до летального кінця. Таке паливо, як бензин, є високоотоксичним, і його проковтування може призвести до загибелі або незворотних для здоров'я людини наслідків. Якщо ви проковтнули паливо, негайно зверніться до лікаря, навіть якщо явні симптоми отруєння відсутні. Вони можуть з'явитися лише через декілька годин.
- Уникайте вдихання парів палива. Вдихання надмірної кількості парів палива будь-якого типу може призвести до подразнення очей та дихальних шляхів. У тяжких випадках надмірне та тривале вдихання парів палива може стати причиною серйозної хвороби та призвести до незворотних для здоров'я людини наслідків.
- Уникайте потрапляння в очі рідкого палива. Якщо це все-таки сталося, зніміть контактні лінзи (якщо ви їх носите), промийте очі водою впродовж 15 хвилин і зверніться по медичну допомогу. Якщо не звернутися по належну медичну допомогу, потрапляння в очі палива може призвести до незворотних для здоров'я людини наслідків.
- Паливо також може завдати шкоду в разі поглинання його шкірою. Якщо паливо потрапило на шкіру та (або) одяг, негайно зніміть залитий одяг і ретельно промийте шкіру водою з милом. Багатократні або тривалі контакти шкіри з рідким паливом або парами палива спричинюють її подразнення.
- Виявляйте особливу обачність, якщо ви приймаєте антабус або інші форми дисульфіраму для лікування алкоголізму. Вдихання парів бензину або контакт зі шкірою можуть призвести до небажаних побічних ефектів. Для людини з підвищеною чутливістю результатом може стати серйозна травма чи захворювання. Якщо паливо потрапило на шкіру, негайно ретельно промийте шкіру водою з милом. Негайно зверніться до лікаря у разі появи побічних ефектів.

## ЯКІСТЬ ПАЛИВА: БЕНЗИН

## ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не змішуйте бензин з оливою, дизельним паливом чи іншими рідинами. Це може викликати хімічну реакцію.

⚠ Не використовуйте етилований бензин або бензин з присадками, які містять інші сполуки металів (наприклад, на основі марганцю). Вони можуть зашкодити вихлопній системі.

**УВАГА:** рекомендується використовувати лише високоякісне паливо.

**УВАГА:** не рекомендується використання додаткових присадок та інших домішок в умовах стандартної експлуатації автомобіля.

Використовуйте неетилований бензин з октановим числом не менше 91, який задовольняє вимоги стандарту EN 228 або його місцевого еквівалента. Для вашого автомобіля можна використовувати суміш бензину з етанолом, що містять не більш ніж 20% етанолу (суміш E20).

## Тривале зберігання

Більшість сортів бензину містять етанол. Якщо ви плануєте не використовувати автомобіль більше двох місяців, рекомендується перед початком такого періоду зберігання заповнити бак паливом, що не містить етанолу. Ви також можете звернутися до офіційного дилера по консультацію з цього питання.

## ЯКІСТЬ ПАЛИВА: ДИЗЕЛЬНЕ ПАЛИВО

## ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не змішуйте дизельне паливо з оливою, бензином чи іншими рідинами. Це може викликати хімічну реакцію.

⚠ Не додавайте до дизельного палива керосин, парафін або бензин. Це може зашкодити системі живлення

## ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Використовуйте дизельне паливо, яке задовольняє вимоги стандарту EN 228 або його місцевого еквівалента.

**УВАГА:** рекомендуємо використовувати лише високоякісне паливо.

**УВАГА:** не рекомендується використання додаткових присадок та інших домішок в умовах стандартної експлуатації автомобіля.

**УВАГА:** не рекомендуємо тривале використання присадок, призначених для запобігання парафінізації палива.

## Тривале зберігання

Більшість видів дизельного палива містять біодизельне паливо. Якщо ви плануєте не використовувати автомобіль більше ніж два місяці, рекомендується перед початком такого періоду зберігання заповнити бак паливом, що не містить біодизельного палива. Ви також можете звернутися до місцевого дилера по консультацію з цього питання.

## ЯКЩО У ВАС ЗАКІНЧИЛОСЯ ПАЛИВО

Стежте, щоб у баку завжди було достатньо палива, оскільки випорожнення бака може негативно вплинути на компоненти силового агрегату. Якщо паливо закінчилося:

- Можливо, що після заправлення вам доведеться декілька разів повернути ключ запалювання в замок з положення «вимк.» в «увімк.» і назад, щоб дати змогу системі живлення перегнати паливо з бака у двигун. Після перезапуску перше прокручування двигуна забере на кілька секунд більше часу, ніж звичайно. Прокручування двигуна триватиме довше, ніж звичайно.
- Звичайно для перезапуску двигуна достатньо залити в бак 4 літри палива. Але якщо паливо закінчилося на крутому схилі, вам може знадобитися більш ніж 4 л палива.

### Система захисту від роботи без палива

Ваш автомобіль оснащено системою захисту від роботи без палива, що запобігає пошкодженню двигуна. Двигун перейде у режим роботи з пропусками в запалюванні та відключиться, коли автомобіль подолає встановлену відстань після того, як показчик запасу ходу до випорожнення бака покаже нуль. Перш ніж виконати скидання системи, долийте до бака як мінімум 4 л дизельного палива.

Виконайте скидання системи захисту від роботи без палива у нижченаведеному порядку.

1. Вставте ключ запалювання та поверніть його в положення **II** (запалювання).
2. Утримуйте ключ у цьому положенні 20 секунд, потім знову поверніть у положення **0** (вимк.).
3. Повторіть ці кроки тричі, щоб завершити процедуру скидання.

### Заповнення переносної паливної ємності

Щоб уникнути формування електростатичного заряду, під час заповнення незаземленої паливної ємності дотримуйтесь нижченаведених рекомендацій.

- Для переливання палива в автомобільний бак використовуйте лише рекомендовану паливну ємність. Під час заповнення ємності поставте її на землю.
- Не заповнюйте паливну ємність, коли вона перебуває в автомобілі (в тому числі в вантажній зоні).
- Під час заливання палива заправний пістолет повинен торкатися паливної ємності.
- Не використовуйте пристроїв для закріплення важеля паливного пістолета в відкритому положенні.

### КАТАЛІТИЧНИЙ НЕЙТРАЛІЗАТОР

Не залишайте автомобіль стояти на поверхні, вкритій займистим матеріалом (сухим листям, сухою травою тощо). Вихлопна система продовжує виділяти багато тепла навіть після вимкнення двигуна. Існує небезпека пожежі.

### Експлуатація автомобіля з каталітичним нейтралізатором

#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Стежте, щоб у баку завжди було достатньо палива.
- ⚠ Не прокручуйте двигун довго.
- ⚠ Не дозволяйте двигуну працювати, коли від'єднано дріт свічки запалювання.
- ⚠ Не запускайте двигун буксируванням чи штовханням. Скористайтесь спеціальними з'єднувальними дротами. Див. розділ «Запуск двигуна від зовнішнього джерела» (с. 189).
- ⚠ Не вимикайте запалювання під час їзди.

### ЗАПРАВЛЕННЯ

#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Не переполюйте паливний бак. Тиск у переполюваному баку може викликати витікання і розбризкування палива і призвести до пожежі.
- ⚠ Під час заправки пістолет повинен залишатися повністю вставленим.
- ⚠ Не намагайтесь запустити двигун, якщо ви заповнили бак не тим типом палива. Це може спричинити пошкодження двигуна, на яке не поширюється гарантія на автомобіль. Автомобіль має бути негайно перевірений.

#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

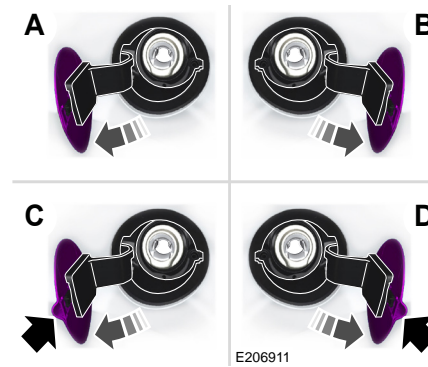
- ⚠ Якщо для миття автомобіля використовуються апарати високого тиску, направляйте струмінь в бік лючка паливного бака лише на короткий час та з відстані не менше ніж 200 мм.
- ⚠ Зачекайте хоча б 10 секунд, перед тим як витягти пістолет із заливної горловини. Тоді все паливо в пістолеті встигне перелитися в паливний бак.
- ⚠ Припиніть заправлення після автоматичного другого відключення заправного пістолета. Додаткове паливо заповнює розширювальний простір паливного бака, що може призвести до переполювання бака.

### Автомобілі із системою дозаправлення без кришки паливного бака

#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Не намагайтесь силою відкрити систему дозаправлення без кришки паливного бака. Це може зашкодити системі живлення або її ущільнювачу і травмувати вас чи інших людей.

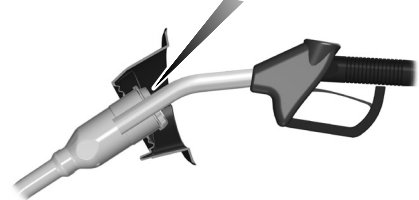
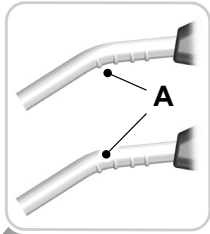
**УВАГА:** ваш автомобіль не має кришки заливної горловини паливного бака.



- A Тип 1: лівий бік – натисніть на кришку лючка заливної горловини паливного бака, щоб відчинити його.
- B Тип 1: правий бік – натисніть на кришку лючка заливної горловини паливного бака, щоб відчинити його.
- C Тип 2: лівий бік – потягніть за кришку лючка заливної горловини паливного бака, щоб відчинити його.
- D Тип 2: правий бік – потягніть за кришку лючка заливної горловини паливного бака, щоб відчинити його.

## ПАЛИВО І ЗАПРАВЛЕННЯ

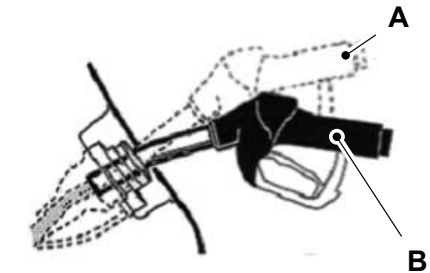
1. Повністю відчиніть кришку лючка заливної горловини паливного бака до її фіксації у відчиненому положенні.



E139202

**УВАГА:** коли ви вставляєте заправний пістолет правильного типорозміру, відкривається підпружинений блокувач. Цей пристрій запобігає заправленню не тим типом палива.

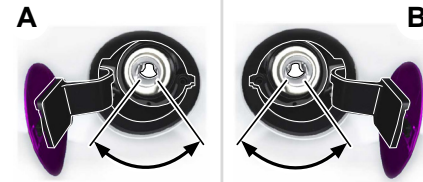
2. Вставте заправний пістолет до нанесеної на ньому першої позначки А. Пістолет повинен постійно спиратися на отвір паливопроводу.



E139203

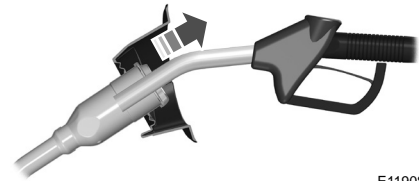
**УВАГА:** якщо тримати пістолет у положенні А, це може завдати потоку палива і пістолет відключиться до того, як бак буде заповнено.

3. Під час заправки тримайте пістолет у положенні В.



E206912

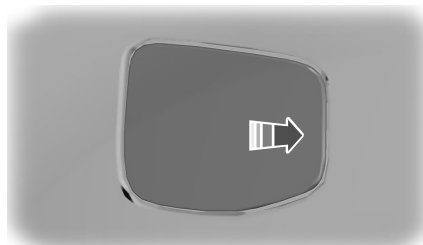
4. Пістолет не повинен виходити за межі показаної області.



E119081

5. Трохи підніміть заправний пістолет і повільно витягніть його.

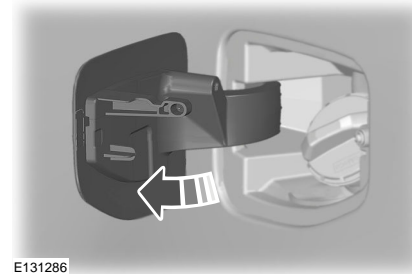
### Автомобілі з кришкою паливного бака



E136220

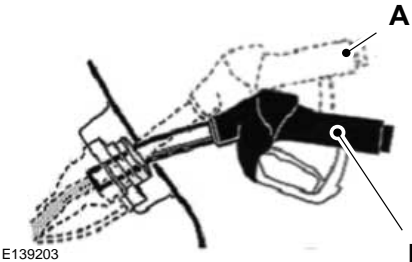
1. Натисніть на лючок заливної горловини паливного бака, щоб відчинити його.

## ПАЛИВО І ЗАПРАВЛЕННЯ



E131286

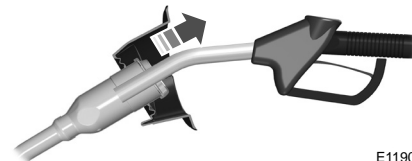
2. Повністю відчиніть кришку лючка заливної горловини паливного бака до її фіксації у відчиненому положенні.
3. Поверніть кришку заливної горловини паливного бака проти годинникової стрілки та зніміть її.



E139203

**УВАГА:** якщо тримати пістолет у положенні А, це може завдати потоку палива і пістолет відключиться до того, як бак буде заповнено.

4. Під час заправки тримайте пістолет у положенні В.



E119081

5. Трохи підніміть заправний пістолет і повільно витягніть його.

6. Установіть кришку паливного бака на місце, повернувши її за годинниковою стрілкою до клацання.
7. Зачиніть кришку лючка паливного бака та натисніть на неї, щоб заблокувати.

**УВАГА:** якщо кришку заливної горловини паливного бака потрібно замінити, замініть її лише кришкою, призначеною для вашого автомобіля. Якщо не використовувати відповідну фірмову кришку заливної горловини паливного бака Ford, то гарантія може втратити чинність для будь-якого пошкодження автомобіля.

### ВИТРАТА ПАЛИВА

Зазначені показники викиду вуглекислого газу та витрати палива отримано в результаті лабораторних випробувань відповідно до Регламенту (ЄС) N 715/2007 чи CR (ЄС) 692/2008 та пізніших поправок до нього. Ця інформація надається для порівняння автомобілів різних марок і моделей. Фактичні показники витрати палива вашого автомобіля можуть відрізнятися від цих цифр. На практиці на витрату палива впливають численні фактори, в тому числі індивідуальна манера їзди, швидкість їзди, частота зупинок, використання кондиціонера повітря, наявність аксесуарів, маса вантажу та причепа. Оголошена місткість паливного бака – це місткість бака згідно з показчиком рівня палива плюс резерв палива. Тобто місткість бака згідно з показчиком рівня палива є різницею між кількістю палива в заповненому баці та кількістю палива в бак, що є порожнім згідно з показчиком. Резерв палива – кількість палива в баці, що залишається після того, як стрілка показчика почне показувати «0».

**УВАГА:** резерв палива, який можна використати після того, як стрілка показчика рівня палива покаже «0», варіюється, і на нього не можна покладатися для збільшення запасу ходу. Бак, який згідно з показчиком рівня палива є порожнім, може не вмістити кількість палива, зазначену як оголошена місткість паливного бака. Це пояснюється тим, що в баку все ще залишається резерв палива.



## ПАЛИВО І ЗАПРАВЛЕННЯ

### Заповнення паливного бака

Для того щоб кількість палива, що вміщується у порожній бак, під час кожного заправлення була приблизно однаковою, дотримуйтесь нижченаведених правил.

- Вимкніть запалювання.
- Припиніть заправлення максимум після другого автоматичного відключення подавання палива.

Максимально точних результатів можна досягти, лише постійно використовуючи однакову манеру заправлення.

### Розрахунок витрати палива

Не намагайтесь виміряти витрату палива впродовж перших 1600 км експлуатації (це період обкатки). Точніший результат ви отримаєте після 3200–4800 км експлуатації. Крім того, розрахунки витрати палива за витраченими на нього грошима, частотою заправлення або показаннями показчика рівня палива не дають точних результатів.

1. Повністю заповніть бак та зафіксуйте вихідні показання одометра.
2. Під час кожного заповнення бака фіксуйте кількість долитого палива.
3. Після принаймні трьох заправлень заповніть бак і зафіксуйте поточні показання одометра.
4. Відніміть вихідні показання одометра від поточних показань одометра.

Обчисліть витрату палива, спочатку помноживши кількість використаних літрів на 100, а потім поділивши результат на кількість пройдених кілометрів.

Ведіть такі записи як мінімум один місяць, не забуваючи фіксувати тип поїздки (у місті чи на автомагістралі). Це допоможе вам одержати відносно точні дані про витрату палива вашого автомобіля в поточних умовах експлуатації. Записи, зроблені влітку та взимку, покажуть, наскільки температура впливає на витрату палива.

## ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### Показники витрати палива

Версія	У місті, (л/100 км)	За містом, (л/100 км)	Мішаний цикл, (л/100 км)	Викид CO <sub>2</sub> , (г/кг)
Автомобілі з двигуном Duratec-HE 2.5 л, привід на 2 колеса	13.6	8.2	10.2	244
Автомобілі з двигуном Duratec-HE 2.5 л, привід на 4 колеса	14.1	8.9	10.8	259
Автомобілі з двигуном Duratorq-TDCi 2.2 л, привід на 2 колеса (механічна коробка передач – MT82)	9.0	6.8	7.6	203

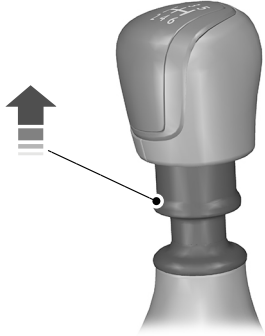
## ПАЛИВО І ЗАПРАВЛЕННЯ

Версія	У місті, (л/100 км)	За містом, (л/100 км)	Мішаний цикл, (л/100 км)	Викид CO <sub>2</sub> , (г/кг)
Автомобілі з двигуном Duratorq-TDCi 2.2 л, привід на 4 колеса (механічна коробка передач – MT82)	9.9	7.1	8.1	217
Автомобілі з двигуном Duratorq-TDCi 2.2 л, привід на 2 колеса (автоматична коробка передач)	11.1	7.6	8.9	238
Автомобілі з двигуном Duratorq-TDCi 2.2 л, привід на 4 колеса (автоматична коробка передач)	12.1	7.9	9.4	251
Автомобілі з двигуном Duratorq-TDCi 3.2 л, привід на 2 колеса (механічна коробка передач – MT82)	10.8	7.0	8.4	222
Автомобілі з двигуном Duratorq-TDCi 3.2 л, привід на 4 колеса (механічна коробка передач – MT82)	11.8	7.6	9.1	241
Автомобілі з двигуном Duratorq-TDCi 3.2 л, привід на 2 колеса (автоматична коробка передач)	11.6	7.4	8.9	239
Автомобілі з двигуном Duratorq-TDCi 3.2 л, привід на 4 колеса (автоматична коробка передач)	12.0	7.9	9.4	251

### МЕХАНІЧНА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

#### Перехід на передачу заднього ходу

Не вмикайте задній хід під час руху автомобіля. Це може зашкодити коробці передач.



E184729

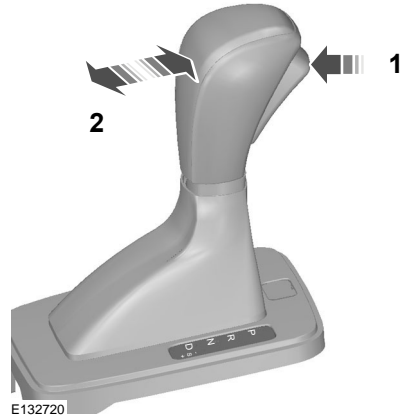
Підніміть стопорне кільце під час переходу на передачу заднього ходу.

### АВТОМАТИЧНА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Завжди повністю активуйте стоянкове гальмо та перевіряйте, чи ви перевели важіль коробки передач у положення «стоянка» (P). Залишаючи автомобіль, завжди вимикайте запалювання та витягайте ключ.

#### Положення важеля коробки передач



- P** Стоянка
- R** Задній хід
- N** Нейтральна передача
- D** Рух
- S** Режим «спорт» і перемикання передач вручну
- S+** Ручне перемикання на вищу передачу
- S-** Ручне перемикання на нижчу передачу

#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Перед тим як перевести важіль селектора в інше положення, натисніть педаль гальма та утримуйте її натиснутою доти, доки ви не будете готові почати рух.

**УВАГА:** холодний двигун має вищу частоту холостого ходу. Через це автомобіль стає більш схильним до мимовільного руху вперед при виборі положення «рух».

Щоб вибрати положення «задній хід» (R) та «стоянка» (P), натисніть кнопку на важелі коробки передач.

Положення важеля коробки передач буде відображено на дисплеї блока приладів.

#### Стоянка (P)

##### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Установлюйте важіль коробки передач у положення «стоянка» (P) лише тоді, коли автомобіль нерухомий.

Перед виходом з автомобіля ввімкніть стоянкове гальмо і переведіть важіль коробки передач у положення «стоянка» (P). Переконайтесь, що його зафіксовано в цьому положенні.

Коли вибрано це положення, крутний момент двигуна не передається на ведучі колеса, а коробку передач заблоковано. Коли важіль коробки передач у цьому положенні, ви можете запустити двигун.

**УВАГА:** якщо ви не переведете важіль коробки передач у положення «стоянка» (P), то після відчинення дверей водія пролунає попереджувальний звуковий сигнал.

**УВАГА:** через певний проміжок часу система захисту від розрядження акумуляторної батареї відключить звуковий попереджувальний сигнал.

#### Задній хід (R)

##### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Установлюйте важіль коробки передач у положення «задній хід» (R) лише тоді, коли автомобіль нерухомий, а двигун працює вхолосту.

Перед тим як вивести важіль з положення «задній хід» (R), необхідно повністю зупинити автомобіль.

Установлюйте важіль коробки передач у положення «задній хід» (R), коли потрібно змусити автомобіль рухатися назад.

#### Нейтральна передача (N)

Коли вибрано це положення, крутний момент двигуна не передається на ведучі колеса, але коробку передач не заблоковано. Коли важіль коробки передач у цьому положенні, ви можете запустити двигун.

#### Рух (D)

**УВАГА:** перемикання відбудеться лише тоді, коли швидкість автомобіля та частота обертання двигуна будуть відповідати одна одній.

Установіть важіль коробки передач у положення «рух» (D), щоб перемикання передач переднього ходу відбувалося автоматично. Коробка вибирає передачу для досягнення максимальної ефективності роботи з урахуванням температури зовнішнього повітря, ухилу дороги, завантаження автомобіля та команд, поданих водієм.

#### Режим «спорт» і перемикання передач вручну

##### Режим «спорт»

**УВАГА:** у режимі «спорт» (S) коробка передач працює звичайним чином, але передачі вибираються швидше та на вищій частоті обертання двигуна.

**УВАГА:** у режимі «спорт» на дисплеї блока приладів відображується позначка S.


Щоб активувати режим «спорт» (S), виведіть селектор з положення «рух» (D) у напрямку до водія. Режим «спорт» залишиться ввімкненим, доки ви вручну не перейдете на вищу чи нижчу передачу за допомогою кнопки + чи —.

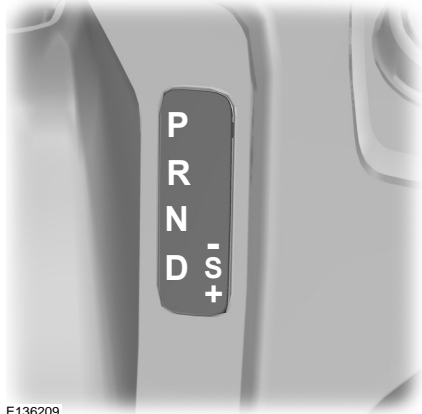
#### Перемикання вручну

##### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Не утримуйте постійно натиснутою кнопку + або —.

### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Коробка передач автоматично перейде на нижчу передачу, як тільки частота двигуна стане надто низькою.



E136209


Перемикання вручну можливе лише тоді, коли важіль селектора встановлено в положення «спорт» (S). Переведіть важіль вперед, щоб перейти на нижчу передачу, і назад, щоб перейти на вищу передачу.

Коли автомобіль нерухомий, можливий вибір лише 1-ї або 2-ї передачі. Перемикання передач вручну виконується послідовно, тому пропускання передач неможливе.

Коробка передач продовжуватиме працювати на вибраній передачі. Якщо частота двигуна надто низька або двигун працює вхолосту, відбудеться перехід на 2-у передачу. Вибрана передача відображається на блоці приладів. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 72).


### Поради щодо керування автомобілем з автоматичною коробкою передач

### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Двигун не повинен довго працювати на холостих обертах з увімкненими гальмами, коли вибрано положення «рух» (D).

### Початок руху

### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Запускати двигун автомобіля, оснащеного автоматичною коробкою передач, буксируванням або штовханням автомобіля неможливо. Дивіться розділ «Запуск двигуна від зовнішнього джерела» (с. 189).

1. Вимкніть стоянкове гальмо.
2. Відпустіть педаль гальма і натисніть педаль акселератора.

### Зупинка

1. Відпустіть педаль акселератора та натисніть педаль гальма.
2. Увімкніть стоянкове гальмо.
3. Переведіть важіль коробки передач у положення «нейтральна передача» (N) чи «стоянка» (P).

### Режим Kickdown

Важіль коробки передач має бути встановленим у положення «рух» (D). Натисніть педаль акселератора до упору, щоб перейти на найближчу нижчу передачу для забезпечення максимального прискорення. Як тільки режим Kickdown стане непотрібним, відпустіть педаль акселератора.

### Якщо автомобіль застряг у багні або снігу



**УВАГА:** не розгойдуйте автомобіль, якщо температура двигуна відрізняється від його нормальної робочої температури. Це може призвести до пошкодження коробки передач.

**УВАГА:** не розгойдуйте автомобіль довше ніж одну хвилину. Це може призвести до пошкодження коробки передач і шин або перегріву двигуна.

Якщо ваш автомобіль застряг у багні або снігу, можна спробувати витягти його методом розгойдування. Переключайтесь між передачами переднього та заднього ходу, роблячи рівномірні паузи між перемиканнями. На кожній передачі злегка натискайте на акселератор.

### Аварійне виведення важеля селектора з положення «стоянка»

### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

-  Не починайте рух, не переконавшись спочатку, що стоп-сигнали працюють.
-  Якщо стоянкове гальмо повністю заблоковано, але контрольна лампа гальмової системи продовжує горіти, можливо, що гальма працюють неправильно. Зверніться до офіційного дилера.

У разі несправності електричного ланцюга або розрядження акумуляторної батареї користуйтеся спеціальною кнопкою для виведення важеля селектора з положення «стоянка» (P).



E132721

1. Перед початком цієї процедури вимкніть стоянкове гальмо та вимкніть запалювання.
2. Використовуючи підходящий інструмент, підніміть кришку на центральній консолі поруч із важелем коробки передач.
3. Натисніть кнопку блокування в ніші й одночасно виведіть важіль коробки передач з положення «стоянка» (P).

**УВАГА:** піднімайте кришку обережно.

**УВАГА:** після виконання цієї процедури якнайскоріше відвідайте офіційного дилера.

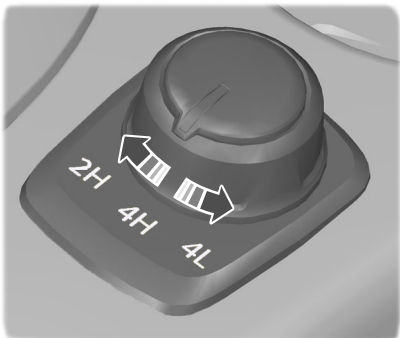
### ПРИНЦИП РОБОТИ

У вашому автомобілі встановлено систему повного приводу, що відключається, для керування якою використовується поворотний перемикач на центральній консолі. У нормальному задньоприводному режимі (2H) крутний момент передається на задній міст. Якщо перемикач встановлено в положення 4H чи 4L, крутний момент передається на обидва мости, забезпечуючи їзду з приводом на чотири колеса.

Залежно від версії вашого автомобіля на панелі перемикача, розміщеній на центральній консолі, можуть бути зазначені додаткові режими роботи з повним приводом.

### ВИКОРИСТАННЯ ПРИВОДА НА ЧОТИРИ КОЛЕСА

**УВАГА:** перемикач між режимами може супроводжуватися клацанням в трансмісії, що є нормальним явищем.



E132692

#### Привод на два колеса, підвищена передача (2H)

Використовуйте цей режим під час їзди на нормальній дорозі, а також під час позашляхової їзди по сухій, горизонтальній поверхні.

#### Привод на чотири колеса, підвищена передача (4H)

##### ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Не вмикайте режим приводу на чотири колеса 4H під час їзди звичайною дорогою.

Використовуйте для позашляхової їзди. Якщо ваш автомобіль використовується для їзди бездоріжжям, рекомендуємо часто перевіряти компоненти шасі.

**УВАГА:** якщо селектор роздавальної коробки встановлено в положення 4H, вмикається індикатор приводу на чотири колеса. Див. розділ «Контрольні лампи та індикатори» (с. 66).

#### Привод на чотири колеса, понижена передача (4L)

##### ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Не вмикайте режим приводу на чотири колеса 4L під час їзди звичайною дорогою.

Використовуйте під час їзди у важких умовах, таких як круті підйоми і спуски. Також використовуйте цей режим під час маневрування на низькій швидкості, наприклад, під час руху заднім ходом з причепом або подолання броду з кам'янистим дном.

Якщо ваш автомобіль використовується для їзди бездоріжжям, рекомендуємо часто перевіряти компоненти шасі.

**УВАГА:** якщо селектор роздавальної коробки встановлено в положення 4L, вмикаються індикатор пониженої передачі роздавальної коробки 4L та індикатор приводу на чотири колеса. Див. розділ «Контрольні лампи та індикатори» (с. 66).

### Перемикач між режимами 2H і 4H

**УВАГА:** у разі перемикач в режим 2H всі функції системи стабілізації руху (ESC) знову активуються.

Перемикач між 2H та 4H можливе на швидкості руху автомобіля до 110 км/год, але тільки якщо педаль акселератора відпущено. Перемикач супроводжується блиманням індикатора.

### Перемикач між режимами 2H і 4L

**УВАГА:** після перемикач в режим 4L система контролю тяги за допомогою двигуна та системи стабілізації причепа відключаються, але система контролю спуску зі схилу, допоміжна система початку руху на схилі і контроль тяги за допомогою гальмування залишаються активними.

**УВАГА:** після перемикач в режим 2H всі функції системи стабілізації руху (ESC) знову активуються.

1. Зупиніть автомобіль, дотримуючись правил безпеки.
2. Натисніть педаль зчеплення до упора (автомобілі з механічною коробкою передач).
3. Переведіть важіль коробки передач в положення «нейтральна передача» (N) (автомобілі з автоматичною коробкою передач).
4. Переведіть селектор роздавальної коробки з положення 2H в положення 4L або з положення 4L в положення 2H.

Перемикач супроводжується блиманням індикатора. Якщо індикатор продовжує блимати, перевірте, чи дотримані вищезазначені умови.

### Перемикач між режимами 4H і 4L

**УВАГА:** після перемикач в режим 4L система контролю тяги за допомогою двигуна та системи стабілізації причепа відключаються, але сис-

тема контролю спуску зі схилу, допоміжна система початку руху на схилі і контроль тяги за допомогою гальмування залишаються активними.

1. Зупиніть автомобіль, дотримуючись правил безпеки.
2. Натисніть педаль зчеплення до упора (автомобілі з механічною коробкою передач).
3. Переведіть важіль коробки передач в положення «нейтральна передача» (N) (автомобілі з автоматичною коробкою передач).
4. Переведіть селектор роздавальної коробки з положення 4H в положення 4L або з положення 4L в положення 4H.

Перемикач супроводжується блиманням індикатора. Якщо індикатор продовжує блимати, перевірте, чи дотримані вищезазначені умови.

### Керування автомобілем із приводом на чотири колеса в особливих умовах

**УВАГА:** автомобілі з приводом на чотири колеса підходять для їзди по піску, снігу, багню та нерівній поверхні, й їхні технічні характеристики дещо відрізняються від характеристик звичайних автомобілів як на дорозі, так і на бездоріжжі.

Під час їзди бездоріжжям на низькій швидкості в умовах високого навантаження по можливості використовуйте понижену передачу. Експлуатація на пониженій передачі максимально збільшить можливості охолодження двигуна та коробки передач.

### Основні принципи експлуатації

Будьте обережні під час руху дорогою зі слизькою поверхнею (вкритою пухким піском, водою, гравієм, снігом чи льодом).

### Якщо автомобіль з'їхав із дороги

Якщо ваш автомобіль з'їхав із дороги, збавте швидкість, але уникайте інтенсивного

гальмування; обережно виїдьте назад на дорогу лише після зниження швидкості. Повертаючись на дорогу, уникайте різких поворотів керма.

Можливо, безпечніше буде спочатку залишитися на узбіччі, поступово знизити швидкість, а тоді вже повернутися на дорогу. Ви можете втратити керування, якщо ви не збавите швидкості або якщо повернете кермо надто сильно чи надто різко.

Часто-густо наїзд на малі перешкоди (наприклад, світловідбивачі на автомагістралі), що призведе до дрібного пошкодження вашого автомобіля, буде безпечнішим, ніж спроба швидко повернутися на дорогу, яка може призвести до бокового заносу або перекидання автомобіля. Пам'ятайте, що на перше місце треба ставити безпеку для вас та інших людей.

### Екстрені маневри

У разі неминучої екстреної ситуації, коли потрібно раптово виконати різкий поворот, не перестарайтеся з керуванням (тобто швидкість та ступінь повороту керма мають бути не більшими, ніж потрібно для уникнення аварії). Результатом зайвих поворотів керма стане втрата керування. Якщо потрібно збільшити чи зменшити швидкість автомобіля, натискайте педалі акселератора та гальма плавно. Уникайте різкого повертання керма, прискорення чи гальмування, оскільки вони можуть підвищити ризик втрати керування автомобілем, його перекидання та травмування людей. Використовуйте всю вільну дорожню поверхню, щоб надати автомобілю безпечного напрямку руху.

У разі екстреної зупинки уникайте пробуксовування шин та не намагайтеся різко повернути кермо.

Якщо автомобіль переходить з одного типу поверхні на інший (наприклад, із бетону на гравій), відбудеться різка зміна в його реак-

ціях на маневр (рульове керування, прискорення чи гальмування).

### Пісок

Під час їзди по піску намагайтесь утримувати всі чотири колеса на його найщільнішій ділянці. Перейдіть на нижчу передачу та їдьте по піску, підтримуючи постійну швидкість. Натискайте педаль акселератора повільно та уникайте надмірного проковзування коліс. Не заїжджайте в глибокий пісок надовго. Це призведе до перегрівання системи. Щоб продовжити роботу, вимкніть запалювання та дайте системі охолонути протягом як мінімум 15 хвилин. Під час їзди на низькій швидкості по глибокому піску за високих температур зовнішнього повітря використовуйте нижчу передачу, коли це можливо. Робота на нижчій передачі максимально збільшує охолоджувальну здатність двигуна та коробки передач. Не розвивайте дуже високу швидкість, оскільки інерція автомобіля може зіграти проти вас та призвести до настільки глибокого загрузання автомобіля в піску, що вам знадобиться допомога іншого автомобіліста. Пам'ятайте, що якщо діяти обережно, ви, можливо, зможете виїхати заднім ходом тим самим шляхом, яким ви приїхали.

### Багно та вода

#### Багно

Будьте обережні та уникайте різких змін швидкості та напрямку руху автомобіля під час їзди по багню. Якщо багно слизьке, навіть автомобілі з приводом на чотири колеса можуть втратити зчеплення. Якщо стався занос, поверніть кермо в його напрямку, доки ви не відновите контроль над автомобілем.

Після їзди по багню, усуньте залишки бруду, що налип до приводних валів, що обертаються, та шин. Велика кількість бруду на шинах та приводних валах, що обертаються, призводить до розбалансування, що може зашкодити компонентам системи приводу.

### Вода

Якщо потрібно подолати глибокий брід, їдьте повільно. Тягові та гальмівні можливості можуть бути обмежені. Рухаючись по воді, визначте глибину; уникайте рівня води вище нижнього краю маточин та рухайтесь повільно. Якщо до системи запалювання потрапить вода, двигун може заглухнути. Після руху по воді завжди перевіряйте роботу гальм. Мокрі гальма працюють менш ефективно, ніж сухі. Ви можете пришвидшити висихання гальм, злегка натискаючи на педаль гальма під час повільного руху автомобіля.

**УВАГА:** їзда із сильним зануренням у воду може пошкодити ваш автомобіль. Якщо передній чи задній міст занурився в воду, слід перевірити та за потреби замінити мастило моста та мастило роздавальної коробки.

### Їзда по горбистій поверхні чи схилу

Хоча через природні перешкоди вам може знадобитися рухатися по діагоналі вгору та вниз на пагорбі чи крутому схилі, завжди намагайтесь їхати вгору чи вниз по прямій.

**УВАГА:** намагайтесь не повертати на крутих схилах та пагорбах. Автомобіль може втратити зчеплення, зісковзнути зі схилу боком та навіть перекинутися. Перед поїздкою по пагорбу розплануйте маршрут. Не перетинайте гребінь пагорба, не подивившись перед цим, якими є дорожні умови на іншому боці пагорба. Не рухайтесь заднім ходом на пагорбі без допомоги спостерігача.

Піднімаючись на крутий схил чи пагорб, почніть рух на нижчій передачі, а не перемикайтесь з вищої на нижчу після початку підйому. Це зменшить навантаження на двигун та ймовірність того, що він заглухне. Якщо двигун заглухне, не намагайтесь розвернутися, оскільки автомобіль може перекинутися. Крайче з'їдьте вниз заднім ходом у безпечне місце.

Докладіть до коліс рівно стільки потужності, скільки потрібно для підйому на пагорб. Через надмірну потужність шини почнуть проковзувати, буксувати або втратять зчеплення, внаслідок чого ви втратите керування автомобілем.




E143949

Спускайтесь з пагорба на тій самій передачі, яку б ви використали для підйому, щоб уникнути зайвого гальмування та перегрівання гальм. Не виконуйте спуск на нейтральній передачі; натомість відключіть підвищувальну передачу або вручну перейдіть на нижчу передачу. Під час спуску з крутого пагорба уникайте раптового різкого гальмування, щоб не втратити контролю. Коли ви різко гальмуєте, передні колеса не можуть обертатися, а якщо вони не обертатимуться, ви не зможете використовувати рульове керування. Для роботи рульового керування потрібно, щоб передні колеса оберталися.

Якщо ваш автомобіль має антиблокувальну гальмову систему, гальмуйте поступово. Не застосовуйте «підкачування» гальм.

### Їзда по снігу та льоду

#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Під час руху слизькою поверхнею, яка потребує використання ланцюгів чи тротів для шин, вкрай важливо виявляти обережність. Рухайтесь повільно, враховуйте збільшення гальмового шляху та уникай-

те різких поворотів керма, щоби звести до мінімуму ризик втрати керування автомобілем, що може стати причиною серйозної травми чи загибелі. Якщо під час повороту задню частину автомобіля почне заносити, поверніть кермо в напрямку заносу до відновлення контролю над автомобілем.

**УВАГА:** надмірне проковзування шин може спричинити пошкодження коробки передач.

Автомобілі з приводом на чотири колеса краще пристосовані до снігу та льоду, ніж автомобілі з приводом на два колеса, але занос може статися і з ними. Якщо автомобіль почне заносити під час їзди за сніженою чи обледенілою дорогою, поверніть кермо в напрямку заносу до відновлення контролю над автомобілем. Під час руху по снігу та льоду не подавайте потужність різко та не змінюйте напрямку руху швидко. Починаючи рух після повної зупинки автомобіля, натискайте педаль акселератора повільно та рівномірно.

Також уникайте раптового гальмування. Хоча автомобіль з приводом на чотири колеса може розганятися на снігу та льоду краще, ніж автомобіль із приводом на два колеса, зупинятиметься він не швидше, оскільки для гальмування використовуються всі чотири колеса. Не недооцінюйте безпеку дорожніх умов.

Обов'язково підтримуйте достатню відстань для зупинки між вашим автомобілем та іншими транспортними засобами. Потрібно їхати повільніше, ніж звичайно, у ситуаціях екстреного гальмування гальмуйте поступово. Не застосовуйте «підкачування» гальм. Див. розділ «Поради щодо керування автомобілем з антиблокувальною гальмовою системою» (с. 138).

### Якщо автомобіль застряг у багні чи снігу

Якщо ваш автомобіль застряг у багні або снігу, можна спробувати витягти його методом розгойдування. Переключайтеся між передачами переднього та заднього ходу, роблячи рівномірні паузи між перемиканнями. На кожній передачі злегка натискайте на акселератор.

**УВАГА:** не розгойдуйте автомобіль, якщо температура двигуна відрізняється від його нормальної робочої температури. Це може призвести до пошкодження коробки передач.

**УВАГА:** не розгойдуєте автомобіль довше ніж хвилину. Це може призвести до пошкодження коробки передач і шин або перегріву двигуна.

### Обслуговування та модифікації

Підвіску та рульове керування вашого автомобіля було розроблено та випробувано для забезпечення прогнозованої поведінки як із навантаженням, так і без, а також стабільних показників вантажопідйомності. Тому ми настійно рекомендуємо не вносити модифікацій: не додавати та не знімати компоненти (як-от комплекти збільшення дорожнього просвіту чи висоти кузова, стабілізатори поперечної стійкості), не використовувати запасні частини, що не є еквівалентами оригінального заводського обладнання. Ми рекомендуємо виявляти обережність під час експлуатації, якщо ваш автомобіль має високо розміщений вантаж чи пристрій (наприклад, драбину чи верхній багажник). Будь-які модифікації автомобіля, що підвищують центр ваги, збільшують ймовірність перекидання автомобіля в разі втрати керування. Недотримання вимог до обслуговування автомобіля може зробити гарантію недійсною, збільшити витрати на ремонт, погіршити експлуатаційні якості та функціональні можливості автомобіля та підставити під загрозу безпеку водія та пасажирів. Ми рекомендуємо часто оглядати компоненти шасі автомобіля, якщо він інтенсивно використовується в умовах бездоріжжя.

### ДИФЕРЕНЦІАЛ ПІДВИЩЕНОГО ТЕРТЯ

Цей міст забезпечує додаткове зчеплення на слизькій поверхні, особливо коли одне колесо перебуває на поверхні зі слабким зчепленням. У звичайних умовах міст із диференціалом підвищеного тертя працює як стандартний задній міст. Під час проходження крутих поворотів на низькій швидкості робота моста може супроводжуватися незначним шумом чи вібрацією. Це нормальне явище, яке підтверджує, що міст працює.

### ЕЛЕКТРОННИЙ ДИФЕРЕНЦІАЛ, ЩО БЛОКУЄТЬСЯ

#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Не слід вмикати систему під час руху по дорогах із суцільним твердим покриттям. Це може спричинити підвищення шуму від шин та підвищення їхнього зносу. Ця система призначена для використання на слизькій або пухкій поверхні.

Система забезпечує блокування лівої і правої частини заднього моста, перетворюючи його на суцільний ведучий міст і підвищуючи зчеплення задніх коліс з дорогою в певних умовах руху.

Щоб увімкнути систему, натисніть кнопку блокування електронного диференціала.



E214414

Блокування та розблокування електронного диференціала можливе тільки за умови суміщення внутрішніх шестерень і відсутності навантаження крутним моментом на

диференціалі. Щоб полегшити суміщення шестерень, виконайте поїздку на автомобілі по прямій з відпущеною педалью акселератора. Альтернативним варіантом є повільний рух вперед-назад з одночасним повертанням керма з боку в бік.

Система працює таким чином:

- автоматично відключається після перевищення швидкості 40 км/год;
- автоматично вмикається знову після падіння швидкості нижче 30 км/год;
- автоматично відключається після вимкнення запалювання.

**УВАГА:** систему можна ввімкнути, лише якщо швидкість автомобіля є нижчою за 30 км/год і педаль акселератора відпущена.

**УВАГА:** систему можна використовувати в будь-якому режимі коробки передач (2H, 4H або 4L).

Якщо вибрати систему за швидкості руху вище 40 км/год, запит на ввімкнення запам'ятовується і виконується лише після того, як швидкість знизиться до 30 км/год. Індикатор електронного диференціала, що блокується, блиматиме, доки або швидкість автомобіля не знизиться і не відбудеться блокування диференціала, або водій не скасує запит повторним натисненням кнопки блокування електронного диференціала.

**УВАГА:** коли ця система активується, функції електронної системи стабілізації (ESC), як-от стабілізація руху, контроль тяги, контроль спуску зі схилу, сигнал екстреної зупинки, допоміжна система початку руху на схилі та система стабілізації причепа, відключаються. При цьому загоряється індикатор відключення ESC і гасне індикатор роботи HDC.

**УВАГА:** ця система відключається, якщо працює антиблокувальна гальмова система.

## ПРИНЦИП РОБОТИ

### Дискові гальма

Якщо гальмові диски вологі, ефективність гальмування падає. Тому після відвідування автомобільної мийки злегка натисніть педаль гальма, щоб позбутися водяної плівки.

### Антиблокувальна гальмова система

#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Наявність системи не звільняє вас від обов'язку керувати автомобілем уважно та обачно.

Система допомагає зберегти курсову стійкість під час екстреного гальмування, запобігаючи блокуванню коліс.

### Примусова робота гальм

У разі залипання або застрягання педалі акселератора застосуйте постійне і рівномірне натискання на педаль гальма, щоб знизити швидкість автомобіля і зменшити оберти двигуна. Опинившись у такій ситуації:

1. Натисніть на гальмо до плавної зупинки автомобіля.
2. Заглушіть двигун.
3. Виберіть положення «стоянка» (P) (тільки для автомобілів з автоматичною коробкою передач).
4. Увімкніть стоянкове гальмо.

Перевірте, чи не заважає щось педалі акселератора. Якщо перешкоди не виявлені, а проблема не зникла, відбуксируйте автомобіль до дилера.

### Огляд гальм

Колодки дискових гальм треба перевіряти, щоб переконатися, що всі накладки колодок дискових гальм мають достатню кількість фрикційного матеріалу для безпечно-го використання.

## Огляд і перевірка

**УВАГА:** *колодки дискових гальм потрібно замінити єдиним комплектом для всього моста. Не замінюйте окремі колодки дискових гальм або колодки лише одного дискового гальма.*

1. Використовуючи підходящий інструмент, як-от оглядове дзеркало, подивіться в оглядовий отвір на тильному боці супорта кожного дискового гальма.
2. Огляньте внутрішні та зовнішні накладки колодок дискових гальм, щоб переконатися, що колодки всіх гальм мають накладки завтовшки як мінімум 1,5 мм.

**УВАГА:** *якщо накладки на колодці будь-якого дискового гальма мають товщину менш ніж 1,5 мм, зверніться до офіційного дилера.*

Перевірте кожний гальмовий супорт та кріпильний кронштейн на відсутність корозії, спрацювання та пошкоджень.

### Регулювання спрацювання

Автоматичне регулювання фрикційного матеріалу дискового гальма відбувається таким чином:

- поршень зсувається всередині циліндра в нове положення, піднімаючи спрацьоване місце гальмової колодки;
- гальмовий супорт зсувається на напрямних штифтах, піднімаючи спрацьоване місце гальмової колодки.

## ПОРАДИ ЩОДО КЕРУВАННЯ АВТОМОБІЛЕМ З АНТИБЛОКУВАЛЬНОЮ ГАЛЬМОВОЮ СИСТЕМОЮ

**УВАГА:** *під час роботи системи педаль гальма почне вібрувати; крім того, хід педалі може збільшитися. Продовжуйте натискати педаль гальма. Робота системи також може супроводжуватися додатковим шумом. Це нормальне явище.*

## ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Якщо двигун розганяється надто швидко або виявлено несправність під час роботи системи, система відключиться, контрольна лампа ESC засвітиться. На автомобілях з автоматичною коробкою передач система активується з невеликою затримкою (до двох секунд) після переведення важеля в положення «рух» (D) чи «задній хід» (R).

Система полегшує початок руху на схилі без використання стоянкового гальма.

Коли система активна, автомобіль, що стоїть на схилі, залишається на місці протягом двох – трьох секунд після того, як ви відпустите педаль гальма. За цей час ви встигнете переставити ногу з гальма на акселератор. Гальма відключаться автоматично, коли двигун розвине достатній крутний момент для того, щоб не з'їхати вниз зі схилу. Система стане в пригоді тоді, коли потрібно почати рух на схилі (наприклад, на рампі автостоянки, біля світлофора або під час в'їзду заднім ходом на вище розташовану стоянку).

Система автоматично вмикається, коли автомобіль зупиняється на будь-якому ухилі, що є достатньо крутим для того, щоб автомобіль міг значно відкотитися вниз.

**УВАГА:** *допоміжна система початку руху на схилі доступна на автомобілях з електронною системою стабілізації руху (ESC).*

Антиблокувальна гальмова система не може усунути небезпеку, пов'язану з такими ситуаціями:

- ви їдете надто близько до автомобіля, що їде попереду;
- відбувається аквапланування;
- ви надто швидко проходите повороти;
- ваше авто їде по дорозі з поганим покриттям.

## СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО

#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Завжди повністю активуйте стоянкове гальмо та перевіряйте, чи важіль коробки передач зафіксовано в положенні «стоянка» (P). Вимикайте запалювання та виймайте з нього ключ щоразу, коли ви залишаєте автомобіль.

**УВАГА:** *не натискайте кнопку розблокування, піднімаючи важіль.*

Щоб увімкнути стоянкове гальмо, виконайте нижченаведені дії.

1. Із зусиллям натисніть педаль гальма.
2. Злегка потягніть важіль вгору.
3. Натисніть кнопку розблокування та опустіть важіль.

## ДОПОМІЖНА СИСТЕМА ПОЧАТКУ РУХУ НА СХИЛІ

#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Система не замінює стоянкове гальмо. Залишаючи автомобіль, обов'язково увімкніть стоянкове гальмо і переведіть важіль коробки передач у положення «стоянка» (P).



Після увімкнення системи виходити з автомобіля не можна.



Система активна, якщо контрольна лампа ESC не вимкнена. Ви зобов'язані постійно контролювати автомобіль та систему і за необхідності втрутитися в її роботу.

### Використання допоміжної системи початку руху на схилі

1. Натисніть педаль гальма, щоб повністю зупинити автомобіль. Не відпускайте педаль.
2. Якщо датчики виявлять, що автомобіль перебуває на похилій площині, система ввімкнеться автоматично.
3. Коли ви знімете ногу з педалі гальма, протягом приблизно двох – трьох секунд автомобіль стоятиме на місці, не відкочуючись вниз. Цей час утримання автомобіля автоматично збільшиться, якщо ви в цей момент намагаєтесь рушити з місця.
4. Почніть рух як звичайно. Гальма відключаться автоматично.

### Активация та дезактивация системи

Активация системи можлива лише тоді, коли було виконано такі умови:

- двигун працює;
- усі двері щільно зачинено;
- стоянкове гальмо повністю відключено;
- відсутній будь-який аварійний режим;
- педаль акселератора не натиснуто;
- автомобіль повністю зупинився;
- підйом: важіль коробки передач має бути встановленим у положення «рух» (D), якщо коробка автоматична, та в будь-яке положення, крім «задній хід» (R), якщо коробка механічна;
- спуск: важіль коробки передач має бути встановленим у положення «задній хід» (R).

Щоб дезактивувати систему, виконайте одну з цих дій:

- ввімкніть стоянкове гальмо;
- відчиніть будь-які з дверей;
- почніть рухатися вгору на схилі, не вмикаючи гальмо повторно;
- відпустивши педаль гальма, зачекайте одну – дві секунди;
- якщо система активна при ввімкненій передачі переднього ходу, перейдіть на передачу заднього ходу;
- якщо система активна при ввімкненій нейтральній передачі, відпустіть педаль зчеплення (автомобіль з механічною КПП);
- якщо система активна при ввімкненій передачі заднього ходу, перейдіть на нейтральну передачу.

### Увімкнення та вимкнення системи

**УВАГА:** систему можна ввімкнути чи вимкнути, лише якщо ваш автомобіль оснащено механічною коробкою передач.

**УВАГА:** система залишається в тому стані (ввімкненому чи відключеному), в якому її залишив водій.

Нові автомобілі передаються власнику з активованою системою. Якщо ви цього бажаєте, ви можете відключити її за допомогою інформаційного дисплея. Див. розділ «**Загальні відомості**» (с. 72).

### ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ТЯГИ

Система контролю тяги входить до системи стабілізації руху.

**УВАГА:** система автоматично активується щоразу, коли ви вмикаєте запалювання.

**УВАГА:** після перемикавання в режим 4L система контролю тяги за допомогою двигуна відключається, але система контролю тяги за допомогою гальмування залишається активною.

У певних ситуаціях (наприклад, якщо автомобіль застряг у снігу або багні) варто відключити систему, оскільки тоді колеса зможуть використовувати для обертання всю потужність двигуна.

Система контролю тяги розширює функціональність системи стабілізації руху, автоматично розпізнаючи пробуксовування коліс, коли автомобіль розганяється. У такій ситуації система пригальмовує окремі колеса та за потреби зменшує потужність двигуна.

**УВАГА:** після перемикавання в режим пониженої передачі 4x4 система контролю тяги за допомогою двигуна відключається, але система контролю тяги за допомогою гальмування залишається активною.

Дізнайтеся, як вимкнути систему контролю тяги, в розділі «**Використання системи стабілізації руху**» (с. 142).

Система стабілізації руху продовжує працювати навіть після відключення системи контролю тяги.

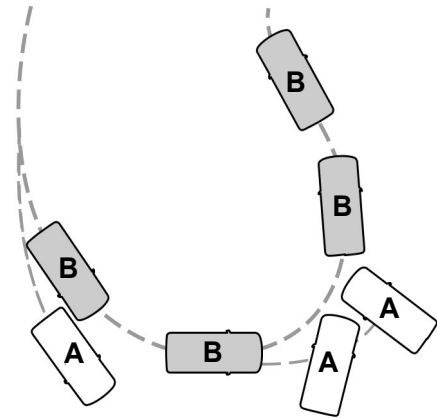


## ПРИНЦИП РОБОТИ

### Електронна система стабілізації руху

#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Наявність цієї системи не звільняє вас від обов'язку керувати автомобілем уважно та обачно. Невиконання цього обов'язку може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми чи загибелі.



E72903

**A** Без ESC  
**B** З ESC

Система підтримує курсову стійкість, коли автомобіль починає відхилятися від наміченого курсу. Це досягається гальмуванням окремих коліс та зменшенням крутного моменту двигуна.

Система також підвищує ефективність роботи системи контролю тяги за допомогою зменшення крутного моменту, якщо колеса пробуксовують, коли ви натискаєте педаль акселератора. Вона допомагає вам уникати заносів під час початку руху на слизькій чи пухкій поверхні та поліпшує комфорт, обмежуючи пробуксовування коліс на крутих поворотах.

### Контрольна лампа системи стабілізації руху

Блимає під час роботи системи. Див. розділ «Контрольні лампи та індикатори» (с. 66).

### ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ СТАБІЛІЗАЦІЇ РУХУ

**УВАГА:** система автоматично активується щоразу, коли ви вмикаєте запалювання.



E207884

Систему можна вимкнути за допомогою вимикача на центральній консолі.

**УВАГА:** якщо систему відключити, коли селектор роздавальної коробки встановлено в положення **2H**, індикатор відключення ESC двічі спалахне, вказуючи на те, що систему повністю відключено, і продовжить горіти. Натисніть вимикач знову, щоб увімкнути систему. Див. розділ «Короткий огляд» (с. 12), щоб дізнатися, де розташовано цей елемент.

**УВАГА:** ESC відключається, коли селектор роздавальної коробки встановлено в положення **4L** або працює електронний диференціал, що блокується.

## Автомобілі з приводом на 2 колеса

Натисніть вимикач та утримуйте його протягом однієї секунди, щоб відключити систему контролю тяги за допомогою двигуна та систему стабілізації причепа. Допоміжна система початку руху на схилі залишиться активною.

Натисніть вимикач та утримуйте його протягом п'яти секунд, щоб відключити систему контролю тяги за допомогою двигуна, систему стабілізації причепа та систему контролю тяги за допомогою гальмування. Допоміжна система початку руху на схилі залишиться активною.

## Автомобілі з приводом на 4 колеса

**УВАГА:** у разі переведення селектора в положення **2H** усі функції системи стабілізації руху (ESC) знову активуються.

Якщо селектор роздавальної коробки в положенні **4H**:

- Натисніть вимикач та утримуйте його протягом однієї секунди, щоб відключити систему контролю тяги за допомогою двигуна, систему стабілізації причепа та ESC. Система контролю спуску із схилу, допоміжна система початку руху на схилі і система контролю тяги за допомогою гальмування залишаться активними.

Якщо селектор роздавальної коробки в положенні **4H** або **4L**:

- Натисніть вимикач та утримуйте його протягом п'яти секунд, щоб відключити систему контролю тяги за допомогою двигуна, систему стабілізації причепа та систему контролю тяги за допомогою гальмування. Система контролю спуску зі схилу і допоміжна система початку руху на схилі залишаться активними.

Якщо селектор роздавальної коробки в положенні **2H**:

- Натисніть вимикач та утримуйте його протягом однієї секунди, щоб відключити систему контролю тяги за допомогою двигуна, систему стабілізації причепа та ESC. Система контролю спуску зі схилу, допоміжна система початку руху на схилі і система контролю тяги за допомогою гальмування залишаться активними.
- Натисніть вимикач та утримуйте його протягом п'яти секунд, щоб відключити систему контролю тяги за допомогою двигуна, систему стабілізації причепа та систему контролю тяги за допомогою гальмування. Система контролю спуску зі схилу і допоміжна система початку руху на схилі залишаться активними.

### ПРИНЦИП РОБОТИ

#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Недосвідченим водіям необхідно ретельно ознайомитися із засобами керування автомобілем перед виїздом на бездоріжжя. Особливо це стосується використання режиму «спорт» (S) і системи контролю спуску зі схилу (HDC).

Система контролю спуску зі схилу (HDC) в поєднанні з системою стабілізації руху (ESP) підвищує керуваність автомобіля під час руху по бездоріжжю, особливо під час спусків із крутих схилів. Коли система HDC ввімкнена, її робота відбувається повністю автоматично.

Під час спуску зі схилу на бездоріжжі для регулювання швидкості застосовується гальмування двигуном. Якщо гальмування двигуном недостатньо для контролю швидкості, система HDC вповільнює рух автомобіля за допомогою гальмової системи.

**УВАГА:** якщо на автомобілі встановлена механічна коробка передач, систему HDC слід використовувати тільки на першій передачі і передачі заднього ходу (R).

**УВАГА:** якщо на автомобілі встановлена автоматична коробка передач, система HDC повинна використовуватися в режимах «рух» (D), «задній хід» (R) або «спорт» (S). У режимі «рух» (D) автомобіль вибирає оптимальну передачу.

### ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ СПУСКУ ЗІ СХИЛУ (HDC)

**УВАГА:** під час роботи електронного диференціала, що блокується, HDC відключається.

#### Вибір HDC

Систему HDC можна вибирати за швидкості руху автомобіля нижче 60 км/год. Щоб вибрати HDC, натисніть вимикач контролю спуску зі схилу, розміщений на консолі.



E207681

**УВАГА:** HDC активна на швидкості нижче 35 км/год та припиняє бути активною на швидкості вище 40 км/год. Проте вона вимикається лише тоді, коли швидкість автомобіля починає перевищувати 60 км/год.

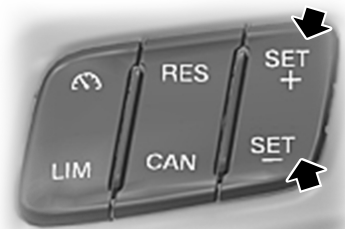
**УВАГА:** HDC вимикається, коли вимикається запалювання.



Індикатор вимикача HDC горить безперервно, інформуючи про те, що система повністю активна.

HDC тимчасово дезактивується в нижченаведених ситуаціях.

- Гальма сильно нагрілися. Робота системи відновлюється після охолодження гальм.
- Увімкнувся індикатор системи стабілізації руху.
- Працює електронний диференціал, що блокується.



E206132

Швидкість спуску зі схилу можна регулювати за допомогою кнопок круїз-контролю на кермі. Натискання кнопки **SET+** підвищує, а **SET-** знижує швидкість.

#### Зміна встановленої швидкості

- Натисніть та утримуйте **SET+** чи **SET-**. Відпустіть кнопку, коли буде досягнуто потрібну швидкість.
- Натискайте та відпускайте **SET+** чи **SET-**. З кожним натисненням кнопки швидкість змінюватиметься на 1 км/год.

Якщо натиснути педаль акселератора чи гальма, швидкість відповідно збільшиться чи зменшиться.

**УВАГА:** для кожної передачі передбачено мінімальну швидкість.

**УВАГА:** швидкість спуску збільшиться лише в тому разі, коли крутизна схилу є достатньо великою для створення додаткової рушійної сили. Тож натиснення кнопки **SET+** на пологому схилі може не дати збільшення швидкості.

**УВАГА:** натиснення педалі гальма скасовує роботу системи HDC; система продовжить нормальну роботу, коли педаль гальма буде відпущена.

**УВАГА:** якщо відключити систему HDC, її вплив на швидкість руху буде слабшати поступово. Це необхідно для запобігання втраті керування у разі випадкового відключення HDC. Якщо допомога системи все ще потрібна, ви можете знову увімкнути її. Система відновить роботу на швидкості, з якою автомобіль рухався на момент відпущення педалі.

**УВАГА:** під час роботи HDC ви можете почути шум. Це нормальне явище.

**УВАГА:** під час роботи HDC блимає контрольна лампа ESC.

Навіть якщо HDC повністю активовано під час їзди бездоріжжям, вона працюватиме лише тоді, коли швидкість автомобіля не виходить за встановлені межі.

### ПРИНЦИП РОБОТИ

#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Наявність цієї системи не звільняє вас від обов'язку керувати автомобілем уважно та обачно.

⚠ Автомобілі, оснащені буксирувальним модулем, що не входить до списку рекомендованих компанією Ford пристроїв, можуть некоректно виявляти перешкоди.

⚠ Датчики можуть не помічати предмети під час сильного дощу або за наявності інших умов, що створюють додаткові перешкоди для сигналу.

⚠ Датчики можуть не помічати предмети, поверхня яких поглинає ультразвукові хвилі.

⚠ Система не виявляє перешкод, що рухаються в напрямку від вашого автомобіля. Вона розпізнає їх невдовзі після того, як вони почнуть рухатися назустріч автомобілю.

⚠ Виявляйте особливу обережність під час руху заднім ходом, якщо автомобіль оснащено буксирувальним пристроєм з кульовим вузлом або має аксесуари, які встановлюються на задньому бампері (наприклад, кріплення для велосипеда). Допоміжна система паркування із задніми датчиками надає інформацію лише про приблизну відстань від заднього бампера до об'єкта.

⚠ Датчики спроможні розпізнавати лише деякі об'єкти під час руху на низькій швидкості вперед чи назад. Системи керування рухом транспорту, несприятливі погодні умови, зовнішні двигуни і вентилятори теж можуть вплинути на роботу системи датчиків. Усе це може призвести до погіршення її ефективності або фальшивого спрацювання. Щоб знизити ризик травмування, уважно ознайомтеся з нелюдськими системами, описаними в цьому розділі.

#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Допоміжна система паркування може не запобігти контакту з маленькими об'єктами або об'єктами, що рухаються близько до поверхні землі. Коли система виявляє великий нерухомий об'єкт, вона видає звукове попередження, допомагаючи уникнути пошкодження автомобіля. Щоб знизити ризик травмування, виявляйте обачність під час використання допоміжної системи паркування.

**УВАГА:** якщо для миття автомобіля використовуються апарати високого тиску, спрямовуйте струмінь у бік датчиків лише на короткий час та з відстані не менш ніж 20 см.

**УВАГА:** на автомобілях, оснащених буксирувальним пристроєм з кульовим вузлом, допоміжна система паркування вимикається автоматично, коли будь-які ліхтарі причепа (або смуги ліхтарів) підключено до 13-контактного роз'єма за допомогою рекомендованого компанією Ford буксирувального модуля.

**УВАГА:** стежте, щоб датчики залишалися чистими (без бруду, криги, снігу). Не використовуйте для очищення датчиків гострі предмети.

**УВАГА:** система може видавати фальшиві звукові попередження, якщо вона виявляє сигнал, який передається на частоті роботи датчиків, або якщо автомобіль повністю навантажено.

**УВАГА:** зовнішні датчики можуть реагувати на стіни гаража. Якщо відстань між зовнішніми датчиками та стіною не зміниться протягом трьох секунд, звуковий сигнал зникне. Тоді ви зможете продовжити паркування: внутрішні датчики розпізнають об'єкти безпосередньо за автомобілем.

### ДОПОМІЖНА СИСТЕМА ПАРКУВАННЯ ІЗ ЗАДНІМИ ДАТЧИКАМИ

#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Датчики спроможні розпізнавати лише деякі об'єкти під час руху на низькій швидкості вперед чи назад. Системи керування рухом транспорту, несприятливі погодні умови, зовнішні двигуни і вентилятори теж можуть вплинути на роботу системи датчиків. Усе це може призвести до погіршення її ефективності або фальшивого спрацювання. Щоб знизити ризик травмування, уважно ознайомтеся з нелюдськими системами, описаними в цьому розділі.

⚠ Допоміжна система паркування може не запобігти контакту з маленькими об'єктами або об'єктами, що рухаються близько до поверхні землі. Коли система виявляє великий нерухомий об'єкт, вона видає звукове попередження, допомагаючи уникнути пошкодження автомобіля. Щоб знизити ризик травмування, виявляйте обачність під час використання допоміжної системи паркування.

#### Система задніх датчиків

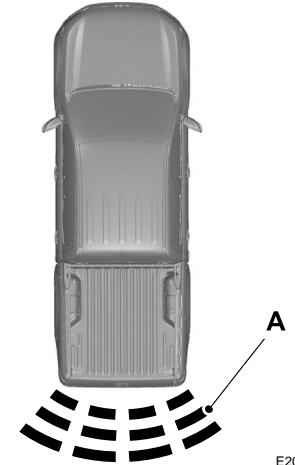
Коли допоміжна система паркування видає звуковий сигнал, аудіосистема може знизити задану користувачем гучність аудіо до заздалегідь визначеного рівня.

**УВАГА:** певні додаткової пристрої можуть перешкодити нормальній роботі системи або стати причиною її фальшивого спрацювання. Наприклад, великі буксирувальні пристрої, багажники для велосипедів або дощок для серфінгу.

**УВАГА:** датчики допоміжної паркувальної системи повинні залишатися чистими, оскільки бруд, сніг та лід можуть перешкодити нормальній роботі системи або стати причиною її фальшивого спрацювання. Не використовуйте для очищення датчиків гострі предмети.

**УВАГА:** якщо внаслідок пошкодження бампера автомобіля датчики допоміжної паркувальної системи зсунуться, це призведе до погіршення роботи системи або її фальшивого спрацювання.

Задні датчики допоміжної паркувальної системи автоматично вмикаються, коли ви встановлюєте важіль селектора коробки передач в положення R (задній хід), а ваш автомобіль рухається на швидкості нижче 5 км/год. Що ближче автомобіль до великого об'єкта, то частіше лунає звуковий сигнал. Якщо відстань від середини заднього бампера автомобіля до об'єкта стане меншою за 30 см, звук почне лунати безперервно.



**A** Зона дії датчиків становить максимум 180 см від заднього бампера автомобіля.

**УВАГА:** біля зовнішніх кутів бампера зона дії менша.

Якщо важіль коробки передач установлено в положення «задній хід» (R), система виявляє великі об'єкти в таких ситуаціях:

## ДОПОМІЖНА СИСТЕМА ПАРКУВАННЯ

- ваш автомобіль рухається заднім ходом на низькій швидкості;
- ваш автомобіль не рухається.

Щоб вимкнути систему, виведіть важіль селектора коробки передач з положення «задній хід» (R) або натисніть кнопку допоміжної системи паркування чи сенсорну кнопку в меню блока приладів. Якщо в системі наявна несправність, на інформаційному дисплеї відображається попередження і ви не можете ввімкнути систему. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 81).

### ДОПОМІЖНА СИСТЕМА ПАРКУВАННЯ З ПЕРЕДНІМИ ДАТЧИКАМИ

#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Допоміжна система паркування здатна допомагати вам виявляти об'єкти, лише коли автомобіль рухається повільно (як під час руху автостоянкою). Користуйтеся системою обережно, щоб уникнути травмування.

⚠ Щоб знизити ризик травмування, виявляйте обережність під час руху заднім ходом та використання системи датчиків.

⚠ Цю систему не призначено для запобігання контакту з маленькими об'єктами або об'єктами, що рухаються. Систему призначено для попередження водія про великі нерухомі перешкоди, що можуть пошкодити автомобіль. Система може не виявити менші перешкоди, особливо якщо вони розташовані близько до поверхні землі.

⚠ Системи керування рухом транспорту, несприятливі погодні умови, пневматичні гальма та зовнішні двигуни і вентилятори теж можуть вплинути на роботу системи датчиків. Усе це може призвести до погіршення її ефективності або фальшивого спрацювання.

#### Система передніх датчиків

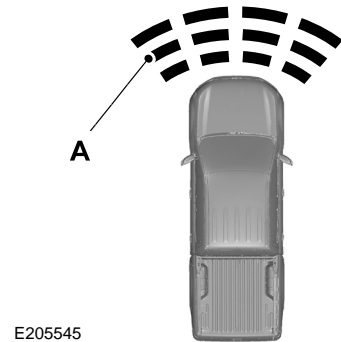
Передні датчики активні, якщо важіль коробки передач установлено в будь-яке інше

положення, крім «стоянка» (P). Ви також можете натиснути кнопку допоміжної системи паркування (якщо встановлено) або використати меню Settings (Параметри) в інформаційних меню, щоб увімкнути допоміжну систему паркування з передніми датчиками, не вибираючи положення «задній хід» (R).

**УВАГА:** стежте, щоб датчики, розташовані на бампері або щитку приладів, залишалися чистими (без снігу, льоду та великої кількості бруду). Якщо датчикам щось заважає, це може негативно вплинути на точність роботи системи. Не використовуйте для очищення датчиків гострі предмети.

**УВАГА:** якщо бампер чи декоративні панелі бампера вашого автомобіля зазнають пошкодження, що призведе до деформації, зона дії датчиків може змінитися, через що можуть виникнути фальшиві сигнали або помилки у визначенні відстані до об'єктів.

Коли допоміжна система паркування видає звуковий сигнал, аудіосистема може знизити задану користувачем гучність аудіо до заздалегідь визначеного рівня.



E205545

- A** Зона дії датчиків становить максимум 70 см від переднього бампера автомобіля та 15–35 см від бокової частини переднього бампера.

## ДОПОМІЖНА СИСТЕМА ПАРКУВАННЯ

Коли ваш автомобіль наближається до об'єкта, лунає попереджувальний звуковий сигнал. Коли автомобіль наближається до об'єкта, частота звукового сигналу зростає. Сигнал лунає безперервно, якщо відстань до об'єкта дорівнює 30 см чи менше. Система автоматично вимикається, коли швидкість автомобіля зростає до 12 км/год.

Система виявляє об'єкти, коли:

- ваш автомобіль рухається вперед на низькій швидкості.

Щоб вимкнути систему, натисніть кнопку допоміжної системи паркування (якщо встановлено). Якщо в системі наявна несправність, на інформаційному дисплеї відображається попередження і ви не можете ввімкнути систему. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 81).

Якщо важіль коробки передач установлено в положення «задній хід» (R), система передніх датчиків видає звукові попередження, коли виявлена перешкода рухається назустріч вашому автомобілю.

#### Індикатор відстані до перешкоди (якщо встановлено)

Система показує відстань до перешкоди через інформаційний дисплей. Розшифровка індикації:

- У міру зменшення відстані до перешкоди блоки індикатора засвічуються та пересуваються ближче до зображення автомобіля.
- Якщо перешкод не виявлено, блоки індикатора відстані є сірими.

#### Автомобілі з автоматичною коробкою передач

Якщо важіль коробки передач установлено в положення «нейтральна передача» (N), система показує відстань до перешкоди через інформаційний дисплей. Під час руху автомобіля система передніх датчиків видає звукове попередження, коли авто-

мобіль рухається на швидкості 12 км/год чи нижче і перешкода перебуває всередині зони дії датчиків. Якщо важіль коробки передач установлено в положення «рух» (D) або будь-якої передачі переднього ходу, система передніх датчиків видає звукове попередження, коли автомобіль рухається на швидкості 12 км/год чи нижче і перешкода перебуває всередині зони дії датчиків.

### КАМЕРА ЗАДНЬОГО ВИДУ (якщо встановлено)

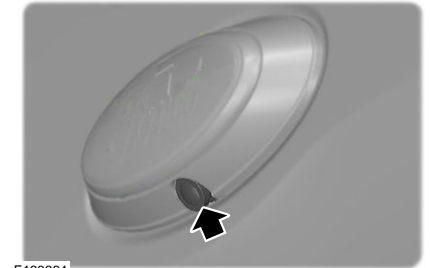
#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Робота камери залежить від температури зовнішнього повітря, стану автомобіля та дороги.

⚠ Відстані, показані на дисплеї, можуть відрізнятися від фактичних відстаней.

⚠ Не розміщуйте напроти камери жодних предметів.

Камера розташована на задньому відкидному борті під емблемою.



E133364

#### Увімкнення камери заднього виду

#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Камера не завжди розпізнає предмети, розташовані близько до автомобіля.

Увімкніть запалювання та аудіоблок. Установіть важіль селектора коробки передач у положення «задній хід». На екрані дзеркала заднього виду з'явиться зображення.

Камера може працювати некоректно у таких умовах:

- Темні зони.
- Дуже яскраве світло.
- Швидке підвищення або зниження температури довкілля.
- Намокання камери, наприклад через дощ або високу вологість.
- Блокування поля огляду камери, наприклад брудом.

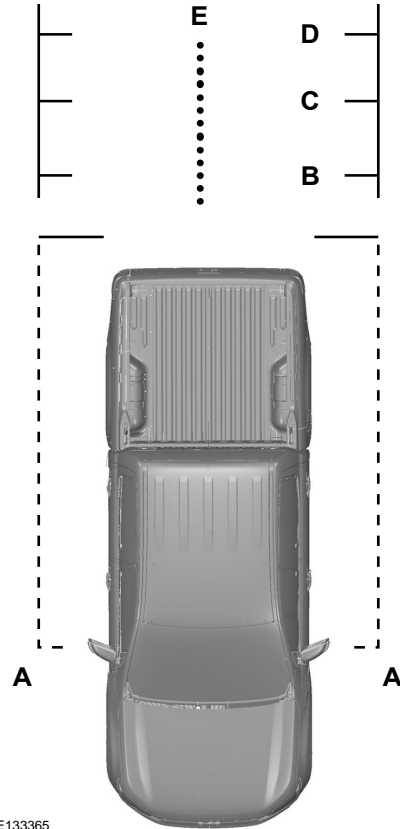
### Використання дисплея

#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Перешкоди, розташовані вище камери, не відображаються. Якщо необхідно, огляньте ділянку за автомобілем.

⚠ Позначки лише виконують роль приблизних орієнтирів. Вони розраховуються, виходячи з припущення, що автомобіль максимально завантажено і перебуває на рівній горизонтальній поверхні.

Лінії показують відстань між зовнішнім краєм передньої шини, плюс 51 мм, і заднім бампером.



E133365

- A** Зазор для зовнішніх дзеркал – 0,1 м
- B** Червоний – 0,3 м
- C** Жовтий – 1 м
- D** Зелений – 2 м
- E** Чорний – осьова лінія прогнозованої траєкторії руху автомобіля

**УВАГА:** якщо ви рухаєтесь заднім ходом з приєднаним причепом, лінії на екрані не відображаються. Камера показує траєкторію руху автомобіля, а не причепа.

### Вимкнення камери заднього виду

**УВАГА:** вимкніть передачу заднього ходу. Дисплей недовзі вимкнеться.

**УВАГА:** система автоматично відключається після того, як швидкість автомобіля сягає приблизно 15 км/год.

## ПРИНЦИП РОБОТИ

### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Наявність цієї системи не звільняє вас від обов'язку керувати автомобілем уважно та обачно.

Система круїз-контролю дає вам змогу керувати швидкістю автомобіля за допомогою кнопок на кермі. Використання круїз-контролю можливе лише під час руху на швидкості вище 30 км/год.

## ВИКОРИСТАННЯ КРУЇЗ-КОНТРОЛЮ

### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Систему круїз-контролю не можна використовувати під час руху в інтенсивному транспортному потоці, на звивистих або слизьких дорогах. Це може призвести до втрати контролю над автомобілем, загибелі чи серйозної травми.

⚠ Під час руху автомобіля вниз зі схилу його швидкість може перевищити задане значення. Круїз-контроль не вмикає гальма. Щоб допомогти системі підтримувати задане значення, перейдіть на нижчу передачу. Невиконання цієї вказівки може призвести до втрати контролю над автомобілем, загибелі чи серйозної травми.

**УВАГА:** якщо під час підйому на схил швидкість автомобіля знизиться більш ніж на 16 км/год порівняно з установленим вами значенням, круїз-контроль відключиться.

Кнопки керування круїз-контролем розміщено на кермі.

## Увімкнення системи круїз-контролю



E201284

Натисніть цю кнопку.

## Установлення швидкості

- Розвиньте потрібну швидкість.
- Натисніть і відпустіть **SET+**.



На дисплеї блока приладів з'явиться попереджувальний індикатор.

- Приберіть ногу з педалі акселератора.

## Зміна встановленої швидкості

- Натисніть та утримуйте **SET+** або **SET-**. Відпустіть кнопку, коли потрібну швидкість буде задано.
- Натискайте і відпускайте **SET+** або **SET-**. З кожним натисненням швидкість змінюватиметься на 1 км/год.
- Натискайте педаль акселератора або гальма, доки автомобіль не почне рухатися з потрібною швидкістю. Натисніть і відпустіть **SET+**.

## Скасування режиму підтримки заданої швидкості

Натисніть і відпустіть **CAN** або злегка натисніть і відпустіть педаль гальма. Установлене значення швидкості не буде видалено із системи.

## Відновлення режиму підтримки заданої швидкості

Натисніть і відпустіть **RES**.

## ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не користуйтеся системою під час буксирування причепа із засобами керування гальмом. Гальма для причепа, виготовлені стороннім виробником, не будуть працювати, коли систему увімкнено, оскільки вони мають електронне керування. Невиконання цієї вказівки може призвести до втрати контролю над автомобілем та, як наслідок, серйозної травми.

⚠ Не використовуйте шини nereкомендованого типорозміру, оскільки це може завадити нормальній роботі системи. Невиконання цієї вказівки може призвести до втрати контролю над автомобілем та, як наслідок, серйозної травми.

**УВАГА:** ви зобов'язані завжди керувати автомобілем уважно та безпечно та зберігати над ним контроль.

Призначення системи – допомагати вам підтримувати безпечну відстань до транспортного засобу попереду. Якщо перед вами немає іншого транспортного засобу, система підтримує встановлену швидкість. Система призначена для поліпшення керування автомобілем під час руху за іншими транспортними засобами, що їдуть у тому самому напрямку і тією самою смугою руху. Ви можете встановити одне з чотирьох налаштувань зазору.

Система використовує радіолокаційний датчик, що спрямовує свій промінь у зону безпосередньо перед автомобілем.

## Вимкнення системи круїз-контролю

**УВАГА:** установлене значення швидкості видаляється після вимкнення системи круїз-контролю.

Натисніть і відпустіть кнопку **OFF** або вимкніть запалювання.

## ВИКОРИСТАННЯ АДАПТИВНОГО КРУЇЗ-КОНТРОЛЮ

### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Завжди уважно стежте за зміною дорожніх умов, особливо під час використання адаптивного круїз-контролю. Адаптивний круїз-контроль не є заміною уваги водія. Неуважність на дорозі може призвести до зіткнення, серйозної травми чи загибелі.

⚠ Адаптивний круїз-контроль – це не система попередження про зіткнення або запобігання зіткненням.

⚠ Адаптивний круїз-контроль не виявляє нерухомі транспортні засоби або транспортні засоби, що рухаються повільно.

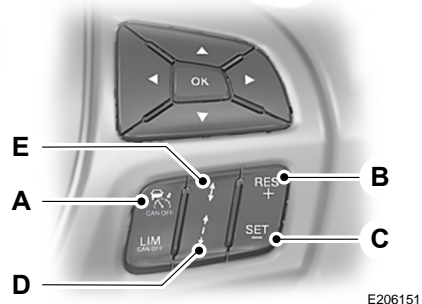
⚠ Адаптивний круїз-контроль не виявляє пішоходів або предмети на дорозі.

⚠ Адаптивний круїз-контроль не виявляє транспортні засоби, що їдуть назустріч по тій самій смузі руху.

⚠ Не користуйтеся системою адаптивного круїз-контролю під час руху в інтенсивному транспортному потоці, на звивистих або слизьких дорогах. Це може призвести до втрати контролю над автомобілем, загибелі чи серйозної травми.

⚠ Не користуйтеся системою в умовах погані видимості, особливо в туман, під час зливи чи снігопаду.

## Засоби керування адаптивним круїз-контролем

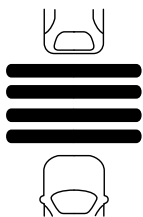


E206151

- A** Увімкнення, вимкнення та скасування
- B** Збільшення встановленої швидкості та відновлення режиму підтримки швидкості
- C** Установлення швидкості та збільшення швидкості
- D** Збільшення зазору
- E** Зменшення зазору

## Увімкнення системи

Натисніть і відпустіть кнопку **CNCL/OFF** системи адаптивного круїз-контролю.

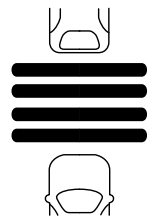


E164805

На екрані блока приладів з'являється індикатор круїз-контролю, напис «**SET kph (mph)**» (Установити км/год (милі/год)), індикатор поточного налаштування зазору та напис «**Standby**» (Режим готовності).

## Установлення швидкості для адаптивного круїз-контролю

1. Автомобіль повинен рухатися на тій швидкості, яку ви бажаєте встановити.
2. Натисніть і відпустіть **SET-** або **RES+**.
3. На інформаційному дисплеї відобразиться зелений світловий індикатор, поточне налаштування зазору та бажане значення швидкості.
4. Приберіть ногу з педалі акселератора.



E164805

5. Якщо система виявить перед вами транспортний засіб, вона покаже його над горизонтальними рисками.

**УВАГА:** коли адаптивний круїз-контроль активний, встановлена швидкість, що відображається на інформаційному дисплеї, може трохи відрізнятися від показання спідометра.

## Зміна встановленої швидкості

- Натискайте та відпускайте **SET-** чи **RES+**. З кожним натисненням встановлена швидкість буде змінюватися на 5 км/год чи 2 км/год залежно від вашого автомобіля.
- Натискайте педаль акселератора чи гальма, доки ви не досягнете бажаної швидкості. Натисніть і відпустіть **SET-** чи **RES+**.
- Натисніть **SET-** чи **RES+** та утримуйте, доки ви не досягнете бажаної швидкості.

Система може застосувати гальма, щоб уповільнити рух автомобіля до нової встановленої швидкості. Установлена швидкість постійно відображається на інформаційному дисплеї, поки система активна.

## Скасування режиму підтримки заданої швидкості

Натисніть педаль гальма чи зчеплення та не відпускайте її одразу або натисніть та відпустіть кнопку **CNCL/OFF** системи адаптивного круїз-контролю. На дисплеї буде показано перекреслене значення останньої встановленої швидкості.

## Відновлення режиму підтримки заданої швидкості

Натисніть і відпустіть **RES+**. Автомобіль повернеться до раніше встановлених швидкості та значення зазору. Установлена швидкість постійно відображається на інформаційному дисплеї, поки система активна.


## Вимкнення системи


Натисніть і відпустіть кнопку **CNCL/OFF** системи адаптивного круїз-контролю, коли система перебуває в режимі готовності, або вимкніть запалювання.

**УВАГА:** установлене значення швидкості видаляється після вимкнення системи круїз-контролю.

## Слідування за транспортним засобом попереду

### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Якщо ви їдете за іншим транспортним засобом, автомобіль не виконує автоматичне гальмування до повної зупинки та не може зупинитися достатньо швидко, щоб уникнути зіткнення без участі водія. Коли це потрібно, обов'язково застосовуйте гальма. Невиконання цієї інструкції може призвести до зіткнення, серйозної травми чи загибелі.

 Адаптивний круїз-контроль попереджає лише про транспортні засоби, виявлені радіолокаційним датчиком. У деяких випадках попередження відсутнє або надходить із запізненням. Коли це потрібно, обов'язково застосовуйте гальма. Невиконання цієї інструкції може призвести до зіткнення, серйозної травми чи загибелі.

Коли транспортний засіб попереду переходить у вашу смугу руху або в вашій смузі вже є транспортний засіб, що рухається повільніше, ніж ви, система регулює швидкість вашого автомобіля, щоб зберегти встановлений зазор. Засвічується графічне зображення автомобіля попереду. Ваш автомобіль зберігатиме постійну дистанцію до транспортного засобу попереду, доки не відбудеться одна з цих подій:

- швидкість транспортного засобу попереду перевищить установлене в системі значення швидкості;
- транспортний засіб попереду залишить вашу смугу руху або поле зору;
- швидкість автомобіля стане нижчою за 20 км/год;
- буде встановлено нову величину зазору.

Гальма вашого автомобіля автоматично активуються, щоб уповільнити його рух для підтримання безпечної дистанції до транспортного засобу попереду. Максимальне гальмування, яке може застосувати система, обмежено, але водій може застосувати сильніше гальмування, ввімкнувши гальма самостійно.

Якщо система прогнозує, що її максимального гальмування буде недостатньо, протягом автоматичної роботи гальм лунати-ме попереджувальний сигнал. На вітровому склі з'явиться червона попереджувальна риска. Ви повинні миттєво відреагувати.

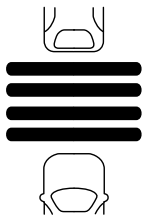
**УВАГА:** коли гальмами керує система адаптивного круїз-контролю, вони можуть видавати звук.

## Установлення зазору

**УВАГА:** ви несете відповідальність за вибір зазору, що відповідає ситуації на дорозі.

Ви можете зменшити чи збільшити відстань між вашим автомобілем та автомобілем попереду, натиснувши кнопку регулювання зазору.

## КРУЇЗ-КОНТРОЛЬ



Вибраний зазор відобразиться на інформаційному дисплеї в вигляді рисок. Ви можете вибрати одне з чотирьох значень зазору.

**УВАГА:** зазор залежить від параметра часу, тому відстань автоматично змінюється залежно від швидкості руху автомобіля.

E164805

### Налаштування зазору в системі адаптивного круїз-контролю

Установлена швидкість, км/год	Графічна індикація (риски між автомобілями)	Часовий проміжок, секунди	Зазор, метри
100	1	0.8	28
100	2	1.2	39
100	3	1.6	50
100	4	2.1	61

**УВАГА:** стан і налаштування системи не змінюються після вимкнення та повторного ввімкнення запалювання.

нижчої швидкості, якщо транспортний засіб попереду їде повільніше, ніж ви.

### Автоматичне скасування

Система не працює, якщо швидкість автомобіля нижча за 20 км/год. Якщо швидкість автомобіля стає нижчою за це значення, лунає попереджувальний сигнал, а автоматичне гальмування відключається. Автоматичне скасування також може відбутися з таких причин:

- шини втратили зчеплення з поверхнею дороги;
- частота обертів двигуна надто низька;
- увімкнено стоянкове гальмо.

**УВАГА:** якщо частота обертів двигуна стане надто низькою, система повідомить про це через інформаційний дисплей. Щоб уникнути автоматичного скасування, перейдіть на нижчу передачу (тільки для автомобілів з механічною коробкою передач).

### Експлуатація в умовах горбкуватої місцевості

Вам слід понизити передачу, якщо система працює в таких умовах, як тривала їзда вниз із

### Скасування дії адаптивного круїз-контролю

#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Коли водій скасовує дію системи натисненням педалі акселератора, система припиняє автоматично застосовувати гальма для підтримання безпечної дистанції до будь-якого транспортного засобу попереду.

Ви можете скасувати підтримання встановлених швидкості та зазору, натиснувши педаль акселератора.



Коли ви скасовуєте дію системи, засвічується зелений індикатор і встановлене значення швидкості стає темним.

Система відновить роботу, коли ви відпустите педаль акселератора. Швидкість автомобіля зменшиться до встановленої або до

## КРУЇЗ-КОНТРОЛЬ

крутого схилу, наприклад у гірській місцевості. У таких ситуаціях ваш автомобіль потребує додаткового гальмування двигуном, щоб зменшити навантаження на гальмову систему автомобіля та запобігти її перегріванню.

**УВАГА:** лунає звуковий сигнал і система відключається, якщо вона застосовує гальма протягом тривалого часу. Це дає гальмам змогу охолонути. Система знову почне працювати нормально, коли гальма охолонуть.

### Можливі проблеми з виявленням перешкод

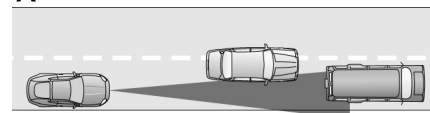
#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ У рідких випадках проблеми з виявленням перешкод можуть виникнути через елементи дорожньої інфраструктури, наприклад мости, тунелі та захисні огорожі. У таких випадках система може вмикати гальма із запізненням чи несподівано. Ви зобов'язані постійно контролювати автомобіль та систему і за необхідності втрутитися в її роботу.

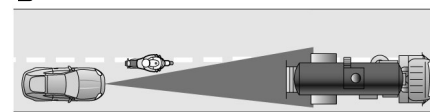
Радіолокаційний датчик має обмежене поле зору. У певних випадках він може взагалі не виявити транспортний засіб або виявити його пізніше, ніж очікується. Якщо система не виявила транспортний засіб перед вами, графічне зображення автомобіля попереду не засвічується. Ситуації, в яких система може не виявити транспортний засіб попереду:

- A** якщо транспортний засіб попереду лише частково їде по вашій смузі руху, система зможе виявити його лише після того, як він повністю опиниться на вашій смузі;
- B** мотоцикл може бути виявленим надто пізно або не виявленим взагалі;
- C** транспортний засіб попереду може не бути виявленим, якщо він входить у поворот або виходить з нього; промінь радара не спроможний відстежувати круті повороти дороги.

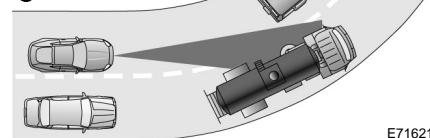
A



B



C



E71621

У таких випадках система може ввімкнути гальма із запізненням або несподівано. Водій повинен зберігати пильність, щоб своєчасно відреагувати, коли цього потребує ситуація. Якщо передню частину вашого автомобіля пошкоджено (наприклад, через удар), зона дії радіолокаційного датчика може змінитися. Через це система може не спрацювати або хибно спрацювати. Зверніться до офіційного дилера, який перевірить зону огляду та роботу радіолокаційного датчика.

### Неможливість використання системи

Існують декілька ситуацій, через які система може відключитися або її буде неможливо ввімкнути. Наприклад:

- датчику щось заважає;
- перегрів гальм;
- несправність системи або пов'язаної з нею системи.

### Перешкоди роботі датчика

Якщо прийому радіосигналів від датчика щось перешкоджає, відображається від-



## КРУЇЗ-КОНТРОЛЬ

повідне повідомлення. Датчик розташований на нижній решітці радіатора. Якщо прийому радіосигналів щось заважає, система не може працювати та виявляти транспортні засоби попереду.

Стежте за чистотою передньої частини автомобіля; очищуйте її від бруду та не закривайте решітку металевими табличками або іншими предметами. Захисні елементи для капоту та додаткові ліхтарі сторонніх виробників теж можуть завадити роботі датчика.

**У таблиці нижче перелічено можливі причини появи цього повідомлення та способи усунення проблеми.**

Причина	Дія
Поверхня радіолокаційного датчика на решітці брудна, або її щось закриває.	Очистіть поверхню решітки перед датчиком або усуньте перешкоду.
Поверхня радіолокаційного датчика на решітці чиста, але повідомлення не зникає з дисплея.	Трохи зачекайте. Радіолокаційний датчик може потребувати декількох хвилин, щоб визначити, що йому вже нічого не заважає.
Сильний дощ чи снігопад заважає прийому сигналів датчика.	Не користуйтеся системою в таких умовах, оскільки вона може не визначити будь-який транспортний засіб попереду.
Вир, сніг або лід на поверхні дороги можуть завадити прийому сигналів датчика.	Не користуйтеся системою в таких умовах, оскільки вона може не виявити будь-який транспортний засіб попереду.

Ви можете отримати попередження про перешкоди для датчика, коли йому нічого не заважає. Фальшиве повідомлення про перешкоди для датчика зникне або самостійно, або після вимкнення та ввімкнення запалювання.

Ви можете вручну перейти з режиму адаптивного круїз-контролю в режим звичайного круїз-контролю за допомогою інформаційного дисплея.



Після вибору звичайного круїз-контролю індикатор адаптивного круїз-контролю вимикається і вмикається індикатор круїз-контролю. Величина зазору не відображається, система припиняє автоматично реагувати на транспортні засоби, за якими слідував ваш автомобіль, автоматичне гальмування не активується. Під час запуску двигуна система пам'ятає, який режим було використано попереднього разу.

### Перехід у режим звичайного круїз-контролю

#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Звичайний круїз-контроль не застосовує гальма, коли інші транспортні засоби рухаються повільніше. Завжди пам'ятайте, який режим круїз-контролю ввімкнено, та застосовуйте гальма, коли цього потребує ситуація.

## ДОПОМІЖНІ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ АВТОМОБІЛЕМ

### ОБМЕЖУВАЧ ШВИДКОСТІ

#### Принцип роботи

##### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

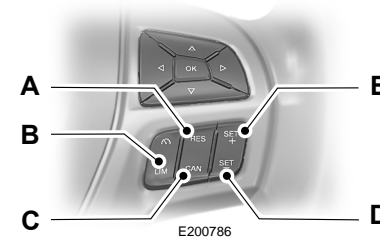
Під час руху автомобіля вниз зі схилу його швидкість може перевищити задане значення. Система не ввімкне гальма, але покаже попередження.

Система дає вам можливість задати максимальну дозволена швидкість автомобіля. Задана швидкість стає фактичною максимальною швидкістю, проте за необхідності (зокрема, для обгону) цей ліміт може бути тимчасово перевищеним.

#### Використання системи

**УВАГА:** якщо ненадовго натиснути педаль акселератора (наприклад, під час виконання обгону), система тимчасово відключиться.

#### Керування системою здійснюється за допомогою



#### кнопок, розміщених на кермі.

- A** Відновлення роботи обмежувача
- B** Увімкнення та вимкнення
- C** Скасування
- D** Зменшення встановленої швидкості
- E** Збільшення встановленої швидкості

#### Увімкнення та вимкнення системи

Натисніть кнопку **B**. На інформаційному дисплеї з'явиться запрошення задати швидкість.

#### Установлення ліміту швидкості

Регулюйте максимальну дозволена швидкість за допомогою кнопок круїз-контролю. Натисніть кнопку **E** чи **D**, щоб вибрати бажаний ліміт швидкості. Установлена швидкість зберігається та відображається на інформаційному дисплеї. Натисніть кнопку **C**, щоби скасувати дію обмежувача і перевести систему в режим очікування. На інформаційному дисплеї буде показано встановлений ліміт швидкості в перекресленому вигляді, підтверджуючи перехід системи в режим очікування. Натисніть **A** повторно, щоб відновити роботу обмежувача. На інформаційному дисплеї буде показано встановлений ліміт швидкості, підтверджуючи ввімкнення обмежувача.

#### Навмисне перевищення ліміту швидкості

Натисніть педаль акселератора до упору, щоб тимчасово відключити систему. Обмежувач швидкості відновить роботу, як тільки швидкість автомобіля впаде нижче заданого ліміту.

#### Попередження, які видає система

Якщо встановлену швидкість буде випадково перевищено, на інформаційному дисплеї почне блимати попередження і пролунає звуковий сигнал. Якщо встановлений ліміт буде перевищено навмисно, на інформаційному дисплеї почне блимати попередження.

### КОНТРОЛЬ УВАЖНОСТІ ВОДІЯ

#### Принцип роботи

##### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Наявність цієї системи не звільняє вас від обов'язку керувати автомобілем уважно та обачно.

### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Ви зобов'язані постійно контролювати автомобіль та систему і, за необхідності, втрутитися в її роботу.

⚠ Якщо датчику щось заважає, система може не працювати.

⚠ Регулярно відпочивайте. Якщо ви відчуваєте втому, відпочиньте, не чекаючи попередження системи.

⚠ Зупиняйтесь на відпочинок тільки там, де це безпечно.

⚠ У деяких випадках манера керування автомобілем і поведінка водія можуть спонукати систему видати попередження навіть тоді, коли водій не втомився.

⚠ У холодних і поганих погодних умовах система може не працювати. На датчик можуть впливати дощ, сніг, бризки і висока контрастність освітлення.

⚠ Якщо датчик не може відстежувати розмітку на проїжджій частині, система працювати не буде.

⚠ Система може не працювати в зонах, де ведуться дорожні роботи.

⚠ Система може не працювати на дорогах із крутими поворотами або вузькими смугами.

⚠ Забороняється ремонтувати вітрове скло в зоні, що безпосередньо прилягає до датчика.

⚠ Якщо ваш автомобіль обладнано комплектом підвіски, не ухваленим нами, система може працювати некоректно.

**УВАГА:** очищуйте вітрове скло від бруду, наприклад від пташиного посліду, комах та снігу і льоду.

**УВАГА:** система допомагає водію під час керування на швидкісних головних дорогах та автомагістралях.

**УВАГА:** система розраховує ступінь уважності, якщо швидкість автомобіля перевищує приблизно 65 км/год.

Система автоматично відстежує поведінку водія під час керування. Призначення системи – попереджати водія у разі виявлення ознак сонливості в його поведінці або погіршення його манери керування.

### Використання контролю уважності водія

### Увімкнення та вимкнення системи

**УВАГА:** система залишається в тому стані (ввімкненому чи вимкненому), в якому її залишив водій.

Увімкніть систему за допомогою інформаційного дисплея. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 72).

Система вираховує ступінь уважності водія на основі його дій відносно дорожньої розмітки та інших чинників.

### Попередження, які видає система

**УВАГА:** система не видає попередження, якщо швидкість автомобіля не перевищує 65 км/год.

Система видачі попереджень працює у два етапи.

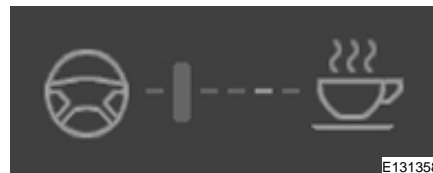
1. Система видає тимчасове попередження, рекомендуючи водію відпочинок. Це повідомлення з'являється лише на короткий час.
2. Якщо водій не зупиняється на відпочинок, а система продовжує реєструвати погіршення його манери керування, вона видасть друге попередження. Воно залишається на інформаційному дисплеї, доки водій його не скасує. Див. розділ «Інформаційні повідомлення» (с. 81).

Натисніть **ОК** на кермі, щоби прибрати попередження.

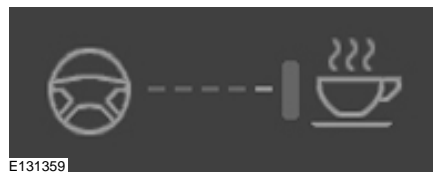
### Дисплей системи

Коли система активна, вона автоматично працює у фоновому режимі і попередження видаються лише тоді, коли це потрібно. Стан системи можна в будь-який момент перевірити на інформаційному дисплеї. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 72). Ступінь уважності представлено шкалою із шістьма поділками і кольоровою ризикою.

Ступінь уважності нормальний, відпочинок не потрібний.



Ступінь уважності критично низький: водію слід зупинитися на відпочинок за першої нагоди, вживаючи відповідних застережних заходів.



Вертикальна риска переміщується зліва праворуч у міру зменшення вирахованого ступеня уважності. У міру того як риска наближається до піктограми відпочинку, колір змінюється із зеленого на жовтий, а потім на червоний, що означає, що потрібно відпочити.

- Зелений: відпочинок не потрібний.
- Жовтий: перше (тимчасове) попередження.
- Червоний: друге попередження.

Ступінь уважності водія позначається сірим кольором у таких випадках:

- датчик-камера не спроможний відстежувати дорожню розмітку;
- швидкість автомобіля стає нижчою за приблизно 65 км/год;

### Скидання показань системи

Способи скидання показань системи:

- вимкніть та знову ввімкніть запалювання;
- зупиніть автомобіль, відчиніть і зачиніть двері водія.

### СИСТЕМА ЗАПОБІГАННЯ ВІЇЗДУ НА ІНШУ СМУГУ РУХУ (якщо встановлено)

#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Наявність цієї системи не звільняє вас від обов'язку керувати автомобілем уважно та обачно.

⚠ Ви зобов'язані постійно контролювати автомобіль та систему і, за необхідності, втрутитися в її роботу.

⚠ Якщо датчику щось заважає, система може не працювати.

⚠ У холодних і поганих погодних умовах система може не працювати. На датчик можуть впливати дощ, сніг, бризки і висока контрастність освітлення.

⚠ Значні контрасти в освітленні можуть погіршити роботу датчика.

⚠ Якщо датчик не може відстежувати розмітку на проїжджій частині, система працювати не буде.

⚠ Якщо зона, що безпосередньо прилягає до датчика, було пошкоджено, автомобіль має бути оглянутим офіційним дилером.

**УВАГА:** система працює на швидкості понад 64 км/год.

**УВАГА:** система працює, поки камера спроможна розрізнити хоча б одну розділювальну смугу на дорозі.

**УВАГА:** якщо камері щось заважає або вітрове скло пошкоджено, система може не працювати.

**УВАГА:** якщо ввімкнено режим допомоги й система не виявляє поворотів керма протягом короткого часу, вона нагадує водію про необхідність тримати руки на кермі. Якщо ви лише злегка торкаєтесь керма або тримаєте його недостатньо сильно, система може вирішити, що ваші руки не на кермі.

Використовуючи систему рульового керування та дисплей блока приладів, система повідомляє вам про необхідність не виїжджати за межі своєї смуги руху, коли передня камера помічає незапланований зсув автомобіля в бік розділювальної смуги. Система автоматично розпізнає та відстежує розділювальну розмітку на дорозі за допомогою камери, встановленої за дзеркалом заднього виду.

### Увімкнення та вимкнення системи

**УВАГА:** якщо не було виявлено ключу MyKey, система запам'ятовує налаштування «ввімк.» чи «вимк.», доки ви не зміните його вручну. Якщо система виявила ключ MyKey, вона за промовчанням переходить у стан «увімк.» та в режим попередження.

**УВАГА:** якщо виявлено ключ MyKey, натиснення кнопки не вмикає чи вимикає систему.



Натисніть кнопку, розташовану на підрульовому важелі, щоб увімкнути або вимкнути систему.

### Параметри системи

Система має додаткові меню налаштування. Див. інформацію про перегляд та налаштування параметрів у розділі «Загальні відомості» (с. 72). Останнє відоме налаштування для обох параметрів зберігається в системі. Тож вам не потрібно заново налаштувати параметри щоразу, коли ви вмикаєте систему.



E165515

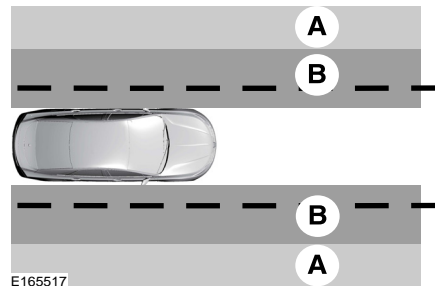
**Mode** (Режим) – цей параметр дає змогу вибрати режими системи.

**Лише Alert** (Попередження) – кермо вібує, коли система виявляє незапланований з'їзд зі смуги руху.



E165516

**Лише Aid** (Допомога) – кермо повертається в бік середини смуги руху, коли система виявляє незапланований з'їзд зі смуги руху.



E165517

- A** Попередження
- B** Допомога

**Alert +Aid** (Попередження + допомога) – кермо повертається в бік середини смуги руху. Якщо автомобіль продовжує відхилятися від своєї смуги, система вмикає вібрацію керма.

**УВАГА:** зображення зон режимів попередження та допомоги наведено, щоб дати загальне уявлення про зони дії системи. Вони не відображають точні параметри зон.

**Intensity** (Сила) – налаштування сили вібрації керма, що використовується в режимі допомоги.

- Low (Низька)
- Medium (Середня)
- High (Висока)

### Дисплей системи



E151660

Коли ви вмикаєте систему, на інформаційному дисплеї відображається графічне зображення автомобіля згори та розділювальної розмітки. Якщо після ввімкнення системи вибрати режим допомоги, також з'явиться окрема біла піктограма або, на деяких автомобілях, поруч із зображенням розмітки буде показано стрілки. Після вимкнення системи графічне зображення розділювальної розмітки зникне. Якщо систему ввімкнено, колір розмітки змінюється, повідомляючи про стан системи.

**Сірий:** означає, що система тимчасово не спроможна видавати попередження або надавати допомогу з показаного боку автомобіля. Можливі причини:

- швидкість автомобіля недостатня для активації системи;
- увімкнено покажчик повороту;
- автомобіль виконує різкий маневр;
- дорога в полі огляду камери не має розмітки смуг руху, або розмітка недостатньо чітка;
- камері щось заважає, або вона не спроможна розпізнавати розмітку через умови довкілля (наприклад, значний кут падіння сонячних променів, сильна тінь, сніг, злива, туман), дорожню обстановку (наприклад, ви їдете за великим автомобілем, що закриває розмітку собою чи своєю тінню) або стан автомобіля (наприклад, недостатня яскравість променів фар).

## ДОПОМІЖНІ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ АВТОМОБІЛЕМ

Додаткові відомості див. у підрозділі «**Можливі проблеми експлуатації**».

**Зелений:** означає, що система працює або готова видавати попередження чи надавати допомогу з показаного боку автомобіля.

**Жовтий:** означає, що система повертає кермо або шойно повернула кермо, щоб запобігти виїзду на іншу смугу руху.

**Червоний:** означає, що система видає чи шойно видала попередження, щоб запобігти виїзду на іншу смугу руху.

Роботу системи можна в будь-який момент тимчасово припинити одним із цих способів:

- швидке гальмування;
- швидке прискорення;
- використання індикатора покажчика повороту;
- виконання об'їзду перешкоди.

### Можливі проблеми експлуатації

<b>Чому система не працює (дорожню розмітку на дисплеї показано сірим кольором), хоча я бачу розмітку дорожніх смуг на дорозі?</b>
Швидкість руху автомобіля виходить за межі діапазону роботи системи
Сонце світить прямо в об'єктив камери
Швидка навмисна зміна смуги руху
Ви їдете надто близько до розмітки
Ви проходите повороти на високій швидкості
З останнього попередження чи повороту керма системою минуло мало часу
Незрозуміла дорожня розмітка (переважно в зонах будівництва)
Швидкий перехід із світлих зон у темні та навпаки
Раптові зміщення дорожньої розмітки
Увімкнення ABS або AdvanceTrac
Камері заважає бруд, туман, наморозь або вода на вітровому склі
Ви їдете надто близько до автомобіля, що їде попереду
Перехід із дороги без розмітки на дорогу з розміткою та навпаки
Стояча вода на дорозі
Слабка, нечітка дорожня розмітка (часткова жовта розмітка на дорогах із бетонним покриттям)
Надто широка чи надто вузька смуга руху
Після заміни вітрового скла камеру не було відкалібровано
Їзда вузькими чи нерівними дорогами


## ДОПОМІЖНІ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ АВТОМОБІЛЕМ


<b>Чому автомобіль не завжди повертається на середину смуги руху в режимі «допомога» чи «допомога + попередження», як очікується?</b>
Сильні бокові вітри
Велика вершина дорожнього профілю
Погане дорожнє полотно, канавки, різка межа між дорогою та узбіччям
Сильне та нерівномірне завантаження автомобіля або неправильний тиск у шинах
Шини було замінено (зокрема, зимові шини), або в підвіску було внесено модифікації


### РОЗПІЗНАВАННЯ ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ

#### Принцип роботи

##### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Наявність системи не звільняє вас від обов'язку керувати автомобілем уважно та обачно.

 Ви зобов'язані постійно контролювати автомобіль та систему і за необхідності втрутитися в її роботу.

 Якщо датчику щось заважає, система може не працювати.

**УВАГА:** у холодних і поганих погодних умовах система може не працювати. На датчик можуть впливати дощ, сніг, бризки і висока контрастність освітлення.

**УВАГА:** ремонтні роботи вітрового скла не можна вести в зоні, що безпосередньо прилягає до датчика.

**УВАГА:** якщо ваш автомобіль обладнано комплектом підвіски, не ухваленим нами, система може працювати некоректно.

**УВАГА:** у разі заміни ламп фар головного освітлення необхідно завжди встановлювати оригінальні запчастини Ford. Використання інших ламп може призвести до погіршення роботи системи.

**УВАГА:** очищуйте вітрове скло від бруду, наприклад від пташиного посліду, комах та снігу і льоду.  
**УВАГА:** система може розпізнавати не всі дорожні знаки або читувати знаки неправильно.

**УВАГА:** систему призначено для автоматичного розпізнавання знаків, що відповідають умовам Віденської конвенції.

**УВАГА:** дані про дорожні знаки, надані навігаційною системою, містять інформацію, інтегровану в носій даних.

За салонним дзеркалом заднього виду встановлено датчик, який виконує безперервний моніторинг дорожніх знаків, повідомляючи вам про чинні обмеження швидкості та правила обгону. Система автоматично виявляє дорожні знаки, що можуть бути розпізнані, наприклад:

- знаки обмеження швидкості;
- знаки заборони обгону;
- знаки кінця зони обмеження швидкості;
- знаки кінця зони заборони обгону.

Коли система розпізнає дорожній знак, він з'являється на дисплеї.

#### Використання системи

##### Увімкнення та вимкнення системи

**УВАГА:** стан і налаштування системи не змінюються з початком нового робочого циклу запалювання.

Ви можете вмикати і вимикати систему за допомогою інформаційного дисплея. Див. розділ «**Загальні відомості**» (с. 72).

##### Установлення попередження про перевищення швидкості

Система має декілька рівнів попередження про перевищення швидкості, які можна задавати через інформаційний дисплей. Див. розділ «**Загальні відомості**» (с. 72).

## Дисплей системи



E132994

Система може відображати два дорожні знаки одночасно. Ви можете в будь-який момент переглянути стан системи за допомогою інформаційного дисплея.

Процес відображення дорожнього знаку на дисплеї системи можна умовно розбити на чотири стадії:

1. Усі щойно розпізнані дорожні знаки будуть яскравішими, ніж інші дорожні знаки на дисплеї.
2. Коли міне встановлений час, ці знаки наберуть звичайного вигляду.
3. Коли буде подолано встановлену відстань, ці знаки стануть сірими.
4. Коли буде подолано наступну встановлену відстань, вони зникнуть з дисплея.


Якщо буде виявлено знак додаткової інформації, система покаже його як прямокутник під зображенням відповідного знака. Наприклад, це може статися, коли ви проїжджаєте знак зниження обмеження максимальної швидкості на вологому дорожньому покритті.


Якщо ваш автомобіль оснащено навігаційною системою, збережені дані про дорожні знаки можуть вплинути на вказане значення обмеження швидкості.

## РУЛЬОВЕ КЕРУВАННЯ

### Електричний підсилювач рульового керування

#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Система електричного підсилення рульового керування застосовує діагностичні перевірки, які дають змогу постійно контролювати стан системи. Якщо буде виявлено помилку, на інформаційному дисплеї з'явиться повідомлення. Зупиніть автомобіль на найпершій безпечній ділянці дороги. Вимкніть запалювання. Через щонайменш 10 секунд увімкніть запалювання та подивіться, чи на інформаційному дисплеї є попередження про систему рульового керування. Якщо попередження повертається, автомобіль має бути перевіреном офіційним дилером.

 Якщо система виявить помилку, це може свідчити про наявність серйозної проблеми, навіть якщо ви не відчуваєте жодних змін у роботі керма. Потрібний негайний сервіс в офіційного дилера. Якщо цього не зробити, ви можете втратити контроль над рульовим керуванням.

Ваш автомобіль оснащено електричною системою підсилення рульового керування. Вона не має бачка з робочою рідиною, тому вона не потребує обслуговування.

Якщо в автомобілі зникне електроживлення під час їзди, електричний підсилювач керма припинить працювати. Система рульового керування продовжить працювати, і ви зможете повертати кермо вручну, але вам доведеться докладати більше фізичних зусиль.

Тривале надмірне використання рульового керування може збільшити зусилля, потрібне для повертання керма. Це відбувається, щоб запобігти внутрішньому перегріванню та незворотному пошкодженню системи рульового керування. Ви не втратите здатність повертати кермо вручну. Виконання маневрів у звичайному режимі експлуатації дадуть системі змогу охолонути і почати знову працювати нормально.

ристання рульового керування та виконання маневрів у звичайному режимі експлуатації дадуть системі змогу охолонути і почати знову працювати нормально.

### Поради з використання рульового керування

Якщо автомобіль відхиляється від правильного курсу або кермо тягне вбік, перевірте:

- правильність тиску в шинах;
- рівномірність спрацювання шин;
- надійність кріплення та ступінь спрацювання компонентів підвіски;
- надійність кріплення та ступінь спрацювання компонентів рульового керування;
- кути встановлення коліс.


**УВАГА:** висока вершина дорожнього профілю або сильні бокові вітри теж можуть призвести до зміщення/вводу вбік автомобіля.


### Адаптивне навчання

Адаптивне навчання електронного підсилювача рульового керування допомагає компенсувати нерівності дороги та поліпшує загальну керованість та інформативність рульового керування. Вона взаємодіє з гальмовою системою, допомагаючи керувати вдосконаленою системою стабілізації руху та системою уникнення аварій. Крім того, після кожного від'їзду від акумуляторної батареї або встановлення нової акумуляторної батареї вам потрібно проїхати на автомобілі невелику відстань, перш ніж система заново налаштується та активує всі системи.

## СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ЗІТКНЕННЯ

### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Ця система є допоміжним засобом для водія. Вона не замінює увагу та здоровий глузд водія та не позбавляє водія необхідності застосовувати гальма. Ця система НЕ МАЄ функції автоматичного гальмування. Якщо в відповідній ситуації ви не натиснете педаль гальма, може статися зіткнення між вашим автомобілем та іншим транспортним засобом.

 Допоміжна система попередження про зіткнення з функцією допомоги під час гальмування не може запобігти всім зіткненням. Не сподівайтесь, що вона замінить ваш здоровий глузд та позбавить вас потреби підтримувати правильну відстань і швидкість.

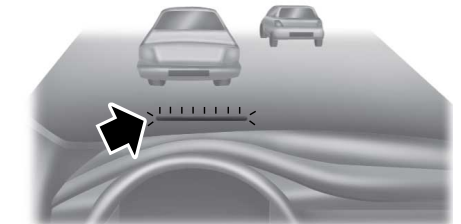
**УВАГА:** система не виявляє потенційні зіткнення, не попереджає про них та не реагує на них, якщо інший транспортний засіб рухається позаду вашого автомобіля або збоку від нього.

**УВАГА:** система попередження про зіткнення активна на швидкості вище 5 км/год.



E156130

Система попереджає водія про ризик зіткнення в певних ситуаціях. Датчик системи розпізнає швидке наближення вашого автомобіля до інших транспортних засобів, що рухаються в тому самому напрямку, що й ваш автомобіль.



E156131

## ДОПОМІЖНІ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ АВТОМОБІЛЕМ

Коли ваш автомобіль швидко наближається до іншого транспортного засобу, на вітровому склі починає блимати червона смуга світла (див. зображення), на дисплеї блока приладів відображається індикатор зі словами «Pre-collision Assist» (Допоміжна система попередження про зіткнення) і лунає звуковий сигнал.

Функція допомоги під час гальмування допомагає водію знизити швидкість зіткнення, заздалегідь підвищуючи тиск у гальмовій системі. Якщо загроза зіткнення продовжує зростати після ввімкнення звукового та світлового сигналу, функція допомоги під час гальмування готує гальмову систему до екстреного гальмування. Система не активує гальма автоматично, але здатна забезпечити додаткову гальмівну силу, коли педаль гальма натиснуто навіть трохи.

### Використання допоміжної системи попередження про зіткнення

#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

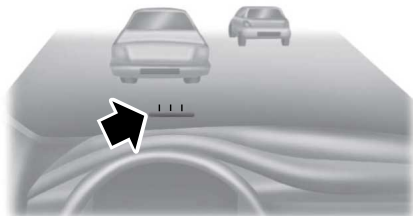
⚠ Функція допомоги під час гальмування, що є частиною допоміжної системи попередження про зіткнення, може знизити швидкість, на якій відбудеться зіткнення, лише якщо водій застосує гальма перед зіткненням. Водій має натиснути педаль гальма, як і під час звичайного гальмування.

Чутливість системи попередження можна налаштувати через інформаційний дисплей. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 72).

**УВАГА:** виробник рекомендує використовувати найвищий рівень чутливості, коли це можливо. Якщо попередження про зіткнення надходять надто часто, чутливість системи можна зменшити. Через нижчу чутливість система буде видавати менше попереджень та робити це із запізненням. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 72).

### Попередження про скорочення відстані

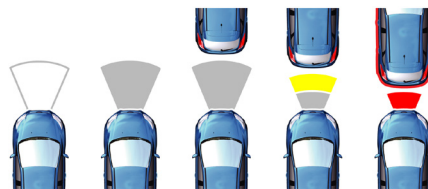
Якщо, спираючись на встановлену чутливість системи, система виявляє, що ваш автомобіль перебуває надто близько до транспортного засобу попереду (див. «Налаштування параметрів допоміжної системи попередження про зіткнення» далі), середня частина червоної смуги світла на вітровому склі світитиметься (див. зображення).



E184570

### Індикація відстані

Індикація відстані – це функція графічного позначення часового проміжку, що відділяє вас від зіткнення з іншими транспортними засобами, які рухаються в тому самому напрямку.



E190004

**УВАГА:** попередження про скорочення відстані та індикація відстані вимикаються, коли адаптивний круїз-контроль активний. Зображення індикації відстані не відображаються на інформаційному дисплеї, якщо адаптивний круїз-контроль не ВИМКНЕНО.

## ДОПОМІЖНІ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ АВТОМОБІЛЕМ

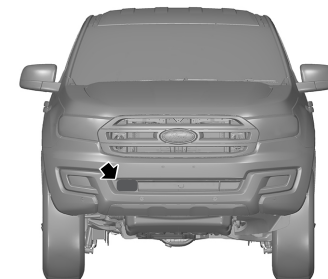
Швидкість	Чутливість	Графічне позначення	Зазор	Часовий проміжок
100 км/год	Нормальна	Сірий колір	> 25 м	> 0.9 с
100 км/год	Нормальна	Жовтий колір	17 – 25 м	0.6 – 0.9 с
100 км/год	Нормальна	Червоний колір	< 17 м	< 0.6 с

### Налаштування параметрів допоміжної системи попередження про зіткнення

За допомогою засобу керування інформаційним дисплеєм ви можете вибрати один із трьох рівнів чутливості для функції попередження та функції попередження про скорочення відстані. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 72).

Ви можете вимкнути функцію попередження про скорочення відстані та функцію індикації відстані за допомогою засобів керування інформаційним дисплеєм. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 72).

### Перешкоди роботі датчика




E223376

Якщо на інформаційному дисплеї відображається повідомлення про перешкоди для датчика чи передньої камери, прийому радіосигналу чи огляду камери заважає бруд, вода чи сторонній предмет. Датчик розташований за кришкою передньої панелі нижньої решітки з боку водія. Якщо щось заважає датчику, допоміжна система попередження про зіткнення не працює та не спроможна виявляти транспортні засоби попереду. У таблиці нижче перелічено можливі причини появи цього повідомлення та способи усунення проблеми.

Причина	Дія
Кришка радіолокаційного датчика на решітці брудна, або її щось закриває	Очистіть поверхню решітки перед датчиком або усуньте перешкоду
Поверхня кришки радіолокаційного датчика на решітці чиста, але повідомлення не зникає з дисплея	Зачекайте трохи. Радіолокаційний датчик може потребувати декілька хвилин, щоб відновити роботу після того, як ви усунете перешкоду
Сильний дощ, снігопад чи туман заважає прийому сигналів радіолокаційного датчика	Допоміжна система попередження про зіткнення тимчасово відключається. Вона має запрацювати знову невдовзі після того, як погодні умови поліпшаться
Вир, сніг або лід на поверхні дороги заважає прийому сигналів радіолокаційного датчика	Допоміжна система попередження про зіткнення тимчасово відключається. Вона має запрацювати знову невдовзі після того, як погодні умови поліпшаться

### Недоліки системи

#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Функція допомоги під час гальмування, що є частиною допоміжної системи попередження про зіткнення, може знизити швидкість, на якій відбудеться зіткнення, лише якщо водій застосує гальма перед зіткненням. Водій має натиснути педаль гальма, як і під час звичайного гальмування.


Через особливості радіолокаційної технології система може не видавати попередження про зіткнення за певних обставин. До них належать:


- нерухомі транспортні засоби або транспортні засоби, що рухаються повільно;
- пішоходи або об'єкти на проїжджій частині;
- зустрічний транспорт на тій самій смузі руху;
- складні погодні умови (див. інформацію про перешкоди робот датчика);
- накопичення сміття на решітці біля фар (див. інформацію про перешкоди робот датчиків);
- мала відстань до транспортного засобу попереду;
- великі рухи кермом та педалями (дуже енергійна манера керування автомобілем).


Пошкодження передка автомобіля може змінити зону дії радіолокаційного датчика. Через це система може не видати попередження або видати фальшиве попередження. Зверніться до офіційного дилера, який перевірить зону огляду та роботу радіолокаційного датчика.


### ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ


#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ


 Для кріплення вантажів використовуйте реміні, які відповідають офіційному стандарту, наприклад DIN.

 Стежте, щоб усі предмети було належно закріплено.

 Багаж та інші вантажі треба розміщувати якомога нижче та якомога ближче до передньої частини вантажного відділення.

 Не перевищуйте максимальне припус-тимо навантаження на передній і задній мості, установлене для вашого автомобіля.

 Не перевищуйте максимальну повну масу для вашого автомобіля. Див. розділ «Ідентифікаційна табличка автомобіля» (с. 273).

 Не розміщуйте за межами вантажного відділення тверді предмети, наприклад лісоматеріали чи листовий матеріал.


**УВАГА:** центр корисного вантажу повинен бути в межах колісної бази автомобіля.


**УВАГА:** намагайтеся рівномірно розподіляти вантаж між лівим і правим боком автомобіля.


**УВАГА:** нерівномірний розподіл вантажу може призвести до незадовільних керованості та роботи гальм.


### ПОКРИТТЯ ВАНТАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ

#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Забороняється приводити автомобіль у рух, якщо у вантажному відділенні є люди чи тварини.

 Забороняється використовувати тягову планку зсувної кришки для фіксації вантажів.

 Забороняється сидіти, стояти і класти предмети на зсувну кришку.

 Для технічного обслуговування зсувної кришки зверніться до офіційного дилера.

**УВАГА:** вантажі у вантажному відділенні необхідно закріплювати.

**УВАГА:** щоб закрити зсувну кришку, використовуйте тягову планку.

**УВАГА:** перед відкриттям або закриттям зсувної кришки переконайтеся, що їй ніщо не заважає, наприклад сніг чи лід.

**УВАГА:** вода чи пил можуть потрапити до вантажного відділення, навіть коли зсувну кришку закрито.

### Використання

Зсувна кришка має чотири положення фіксації.

1. Повністю зачинена.
2. Відчинена на 1/3.
3. Відчинена на 2/3.
4. Повністю відчинена.

**УВАГА:** механізм фіксації не фіксує кришку автоматично, коли вона проходить через ці положення.

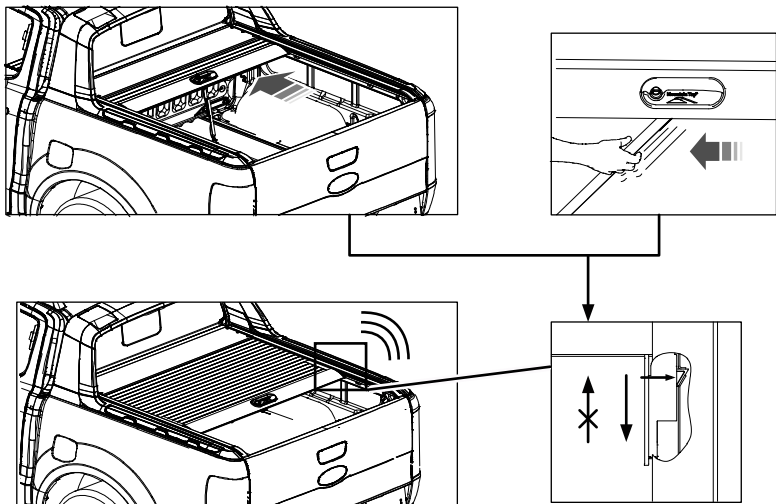
### Фіксація і розблокування в положеннях

**УВАГА:** коли зсувна кришка проходить через кожне положення, ви чутимете клацання.

**УВАГА:** для керування пересуванням зсувної кришки використовуйте тягову планку.

Зафіксуйте зсувну кришку в потрібному положенні, потягнувши планку ліворуч.

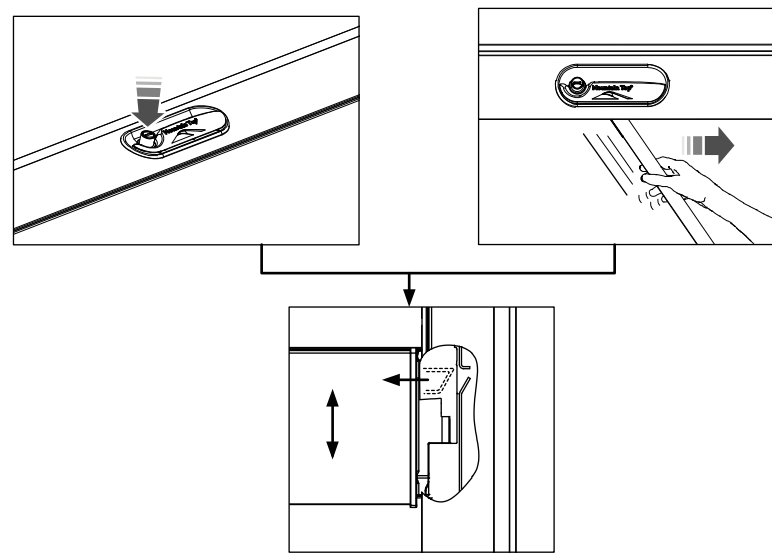
## ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВАНТАЖІВ



Розблокуйте зсувну кришку, потягнувши планку праворуч або натиснувши кнопки фіксації.

E154609

## ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВАНТАЖІВ



E154610

## БАГАЖНИКИ І КРІПЛЕННЯ НА ДАХУ

### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

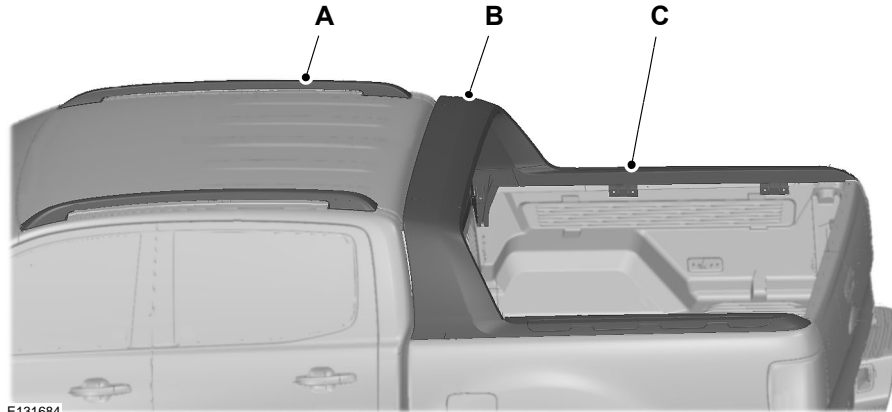
- ⚠ Коли ви використовуєте верхній багажник, витрата палива вашого автомобіля збільшується. Також можуть змінитися ходові характеристики автомобіля.
- ⚠ Під час установа верхнього багажника дотримуйтесь інструкцій виробника.
- ⚠ Не перевищуйте максимальне дозволене навантаження на дах, що дорівнює 80 кг (з урахуванням маси верхнього багажника).

Перевіряйте надійність фіксації верхнього багажника та затягуйте його кріплення з такою періодичністю:

- перед початком руху;
- проїхавши 50 кілометрів;
- з інтервалами 1000 кілометрів.



## ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВАНТАЖІВ



E131684

- A** Багажна дуга
- B** Дуга безпеки
- C** Рейка вантажного відділення

**УВАГА:** забороняється сидіти чи стояти на елементах В і С.

**УВАГА:** забороняється використовувати елемент С для фіксації вантажу.

**УВАГА:** щоб знизити витрату палива, знімайте поперечини для верхнього багажника та аксесуари, коли вони не використовуються.

## ЗАСОБИ ФІКСАЦІЇ ВАНТАЖУ

### Точки кріплення

#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Точки кріплення повинні використовуватися лише для фіксації вантажів у вантажному відділенні. Використання точок кріплення з іншими цілями може призвести до серйозної травми чи пошкодження автомобіля. Забороняється використовувати точки кріплення для буксирування.

#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Кожна точка кріплення має максимальне навантаження. Перевищення цього значення може призвести до серйозної травми та пошкодження автомобіля.

Необхідно завжди перевіряти точки кріплення перед використанням.

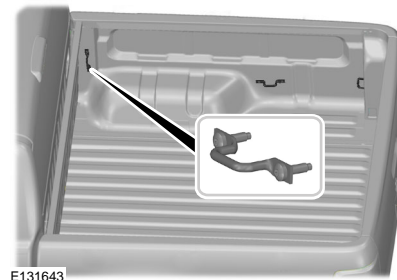
**УВАГА:** кількість точок кріплення залежить від версії автомобіля.

#### Тип 1

#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Забороняється перевищувати максимальне навантаження для точок кріплення.

## ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВАНТАЖІВ



E131643

Максимальне навантаження для точок кріплення типу 1: 300 кг.



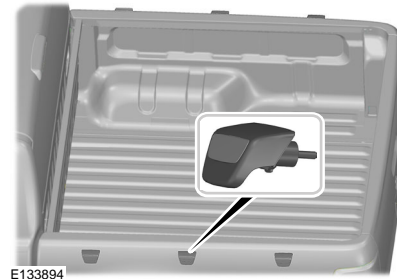
E133896

#### Тип 2

#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Забороняється перевищувати максимальне навантаження для точок кріплення.

Максимальне навантаження для точок кріплення типу 2: 200 кг.

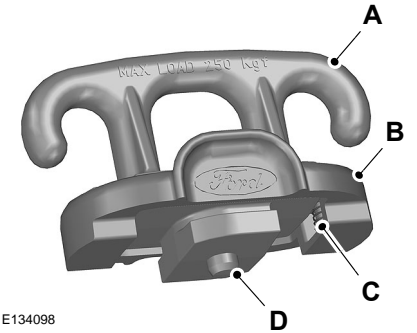


E133894

#### Тип 3

#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Забороняється перевищувати максимальне навантаження для точок кріплення.



E134098

- A** Скоба
- B** Тримач
- C** Пружина
- D** Штифт

Забороняється використовувати точки кріплення у нижченаведених випадках.

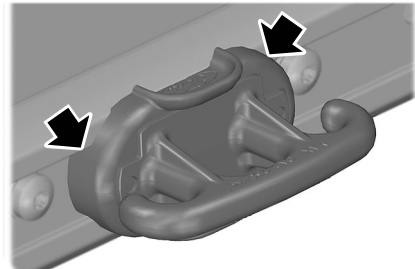
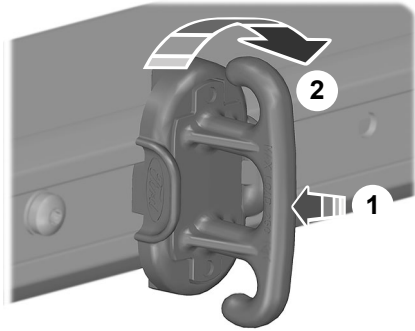
- Точки кріплення мають будь-які ознаки зносу або пошкодження.
- Пази опорних балок точок кріплення мають будь-які ознаки зносу, пошкодження або деформації.
- Фіксуючий тримач точки кріплення пошкоджений, зламаний або не фіксується.
- Точка кріплення погано прилягає до опорної балки.

Максимальне навантаження для точок кріплення типу 3 (гак для каната): 250 кг.

### Установлення точок кріплення типу 3

#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Тримач повинен повністю входити в опорну балку, щоб забезпечити безпеку використання точки кріплення. Видимий напис «Not Locked» (Не зафіксовано) означає, що точку кріплення встановлено неправильно.



E134099

1. Установіть основу точки кріплення в паз опорної балки, утримуючи скобу вертикально.
2. Рухайте її вздовж балки, доки штифт в основі точки кріплення не потрапить у потрібний отвір у балці.
3. Натисніть на точку кріплення та поверніть її на чверть оберту за годинниковою стрілкою, доки скоба точки кріплення не опиниться в горизонтальному положенні, до клацання, що свідчить про те, що фіксуючий тримач став на місце.

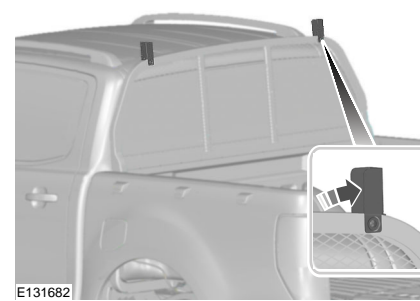
### Зняття точок кріплення типу 3

1. Візьміться за фіксуючий тримач так, щоб він опинився між вашим великим пальцем та рештою пальців, використовуючи для цього відповідне заглиблення.
2. Потягніть за тримач, доки основа точки кріплення повністю не вивільниться з паза опорної балки.
3. Поверніть точку кріплення на чверть оберту проти годинникової стрілки, доки вона не від'єднається від балки.

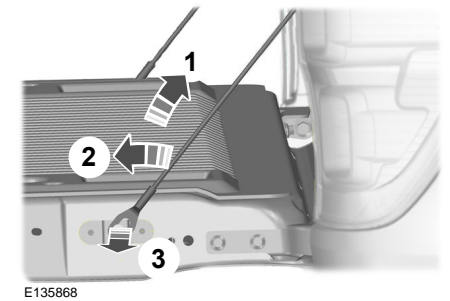
### Вантажний фіксатор

#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Завантажений вантажний фіксатор змінює центр ваги та аеродинамічні характеристики автомобіля. Будьте обережні під час поворотів, бокових вітрів та їзди на високій швидкості.
- ⚠ Не перевищуйте максимальне припустиме значення повної маси автомобіля. Дивіться розділ «Ідентифікаційна таблиця автомобіля» (с. 273).



E131682



E135868

**УВАГА:** фіксуйте багаж або вантажі, розміщені на вантажному фіксаторі, за допомогою вантажних обмежувачів.

### ЗАДНІЙ ВІДКИДНИЙ БОРТ

#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Не перевищуйте максимальне дозволене навантаження на задній відкидний борт – 220 кг.
- ⚠ Не опускайте задній відкидний борт без установлених підтримуючих тросів, якщо автомобіль має буксирувальний пристрій або бампер.
- ⚠ Надійно притримуйте задній відкидний борт, щоб він не впав.

### Опускання заднього відкидного борту

#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Не опускайте задній відкидний борт, якщо встановлено подовжувач вантажної платформи.
- ⚠ Максимальне дозволене навантаження на задній відкидний борт з подовжувачем вантажної платформи дорівнює 50 кг.

1. Трохи підніміть задній відкидний борт.
2. Потягніть підтримуючий трос назад.
3. Від'єднайте підтримуючий трос від заднього відкидного борту.
4. Повторіть кроки 1-3, щоб зняти підтримуючий трос з іншого боку.

**УВАГА:** для полегшення завантаження/розвантаження задній відкидний борт можна опускати.

## БУКСИРУВАННЯ ПРИЧЕПА

### ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Не перевищуйте швидкість 100 км/год.



Не перевищуйте зазначену максимальну дозволена повну масу автомобіля з причепом. Див. розділ «**Рекомендована маса причепа**» (с. 179).



Не перевищуйте максимальне допустиме навантаження на буксирувальний пристрій (тобто вертикальне навантаження на кульову опору). Див. розділ «**Рекомендована маса причепа**» (с. 179).



Не перевищуйте максимальне допустиме навантаження на мости, зазначене в ідентифікаційній табличці автомобіля. Див. розділ «**Ідентифікаційна табличка автомобіля**» (с. 273).



Антиблокувальна гальмова система не контролює роботу інерційного гальма причепа.

**УВАГА:** до комплектації автомобілів, оснащених електронною системою стабілізації руху (ESC), входить система стабілізації причепа.

Під час буксирування причепа дотримуйтесь нижченаведених правил.

- Дотримуйтесь правил буксирування причепів, чинних у країні, де ви буксируєте причіп.
- Не перевищуйте швидкість 100 км/год, навіть якщо законодавство країни дозволяє рух на вищій швидкості за певних умов.
- Розміщуйте вантажі якомога нижче та якомога ближче до центра осі причепа. Якщо автомобіль-тягач не навантажено, розмістіть вантаж у причепі якомога ближче до передньої частини причепа (наскільки це дозволяє максимальне допустиме навантаження на буксирувальний пристрій), щоб забезпечити максимальну стійкість. Див. розділ «**Рекомендована маса причепа**» (с. 179).

- У високогірних регіонах (на висоті понад 1000 м) максимальну дозволена повну масу автомобіля з причепом потрібно зменшувати на 10% на кожні 1000 метрів висоти.
- Спускаючись із крутого схилу, перейдіть на нижчу передачу.

Стійкість автомобіля з приєднаним причепом у значній мірі залежить від якості причепа.

### СИСТЕМА СТАБІЛІЗАЦІЇ ПРИЧЕПА

**УВАГА:** система автоматично вмикається щоразу, коли ви вмикаєте запалювання.

**УВАГА:** система вимикається, коли водій вимикає систему стабілізації руху.

**УВАГА:** система не запобігає курсовим коливанням причепа, але зменшує їх, як тільки вони починаються.

**УВАГА:** система не спроможна усунути курсові коливання для всіх причепів.

Система стабілізації причепа служить доповненням до системи стабілізації руху. Вона автоматично розпізнає, коли приєднаний причіп починає відхилятися від курсу. Система автоматично застосовує роздільне пригальмовування коліс і за потреби зменшує потужність двигуна. Якщо причіп почав відхилятися, обережно зупиніться на узбіччі та перевірте, чи вантаж розподілено правильно. Див. розділ «**Буксирування причепа**» (с. 178).

**УВАГА:** якщо перейти в режим пониженої передачі 4x4, система стабілізації причепа вимкнеться.

**УВАГА:** якщо ввімкнуті електронний диференціал, що блокується, система вимкнеться.

**УВАГА:** щоб дізнатися, як вимкнути систему стабілізації причепа, див. розділ «**Система стабілізації руху**» (с. 142).

## РЕКОМЕНДОВАНА МАСА ПРИЧЕПА

### Буксирувальні можливості для базових серій

Версія	Привод	Коробка передач	Без гальма причепа, кг	З гальмом причепа, кг	Макс. повна маса автомобіля з причепом, кг
Бензиновий двигун 2.5 л	4x2	Механічна	750	1500	4425
	4x2* Передавальне число 5,3	Механічна	750	1500	4525
	4x2* Передавальне число 4,7	Механічна	750	1100	4125
	4x4	Механічна	750	1100	4125
Дизель 2.2 л 88 кВт	4x2	Механічна	750	1500	4425
	4x4	Механічна	750	1500	4525
Дизель 2.2 л 92 кВт	4x2* та 4x4	Механічна	750	1500	4525
Дизель 2.2 л 110 кВт	4x2	Механічна	750	1500	4425
	4x2* та 4x4	Механічна	750	1500	4700
Дизель 3.2 л	4x2* та 4x4	Механічна	750	1500	4700

## БУКСИРУВАННЯ

### Буксирувальні можливості для базових серій


Версія	Привод	Коробка передач	Без гальма причепа, кг	З гальмом причепа, кг	Макс. повна маса автомобіля з причепом, кг
Бензиновий двигун 2.5 л	4x2	Механічна	750	2 200	5 125
	4x2* Передавальне число гол. пер. 5.3	Механічна	750	1 700	4 900
	4x2* Передавальне число гол. пер. 4.7	Механічна	750	1 100	4 300
	4x4	Механічна	750	1 100	4 300
Дизель 2.2 л 88 і 92 кВт	4x2	Механічна	750	2 200	5 125
	4x2* та 4x4	Механічна	750	1 600	4 800
Дизель 2.2 л 110 кВт	4x2	Механічна	750	2 500	5 425
	4x2* Передавальне число 3.31	Механічна	750	1 800	5 000
	4x2* та 4x4 Передавальне число 3.55	Механічна	750	3 500	6 000
	4x2* та 4x4	Автоматична	750	3 500	6 000
Дизель 3.2 л	4x2* та 4x4 Передавальне число 3.31 / 3.15	Механічна	750	1 800	5 000
	4x2* та 4x4 Передавальне число 3.55	Механічна	750	3 500	6 000
	4x2* та 4x4	Автоматична	750	3 500	6 000

\* Автомобілі зі збільшеною висотою розташування кузова.

## БУКСИРУВАННЯ

### Навантаження на буксирувальний пристрій

#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Не перевищуйте максимальне допустиме навантаження на буксирувальний пристрій (тобто вертикальне навантаження на кульову опору). Це важливо для забезпечення стійкості автомобіля та причепа.

Привод	Мінімальне навантаження на буксирувальний пристрій	Максимальне навантаження на буксирувальний пристрій, кг
4x2	6% від маси причепа	165
4x2* та 4x4		225

\* Автомобілі зі збільшеною висотою розташування кузова.

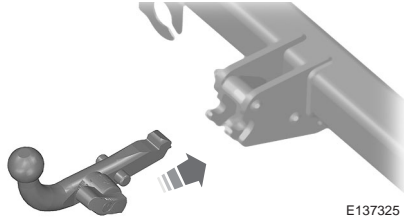
### КУЛЬОВА ОПОРА

#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Ніколи не залишайте від'єднану кульову опору незакріпленою всередині автомобіля. Це може призвести до травми у разі дорожньо-транспортної пригоди.
- ⚠ Коли ви не використовуєте кульову опору, завжди транспортуйте її в вантажному відділенні, надійно зафіксувавши.
- ⚠ Установлюйте кульову опору з особливою ретельністю та дбайливістю, оскільки від цього залежить безпека автомобіля та причепа.
- ⚠ Не вносьте зміни до зчіпного пристрою.
- ⚠ Не розкладайте і не ремонтуйте кульову опору.

#### Тип 1

#### Вставлення кульової опори



E137325

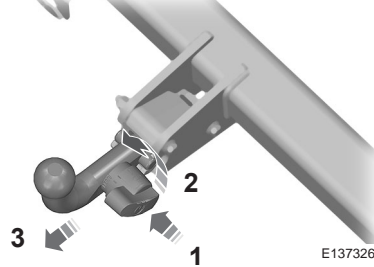
#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Переконайтеся, що кульова опора повністю увійшла в гніздо.

**УВАГА:** роз'єм для підключення причепа і місце кріплення кульової опори розташовано під заднім бампером.

1. Вставте кульову опору в гніздо.
2. Поверніть роз'єм для підключення причепа на 90 градусів до його фіксації в правильному положенні.

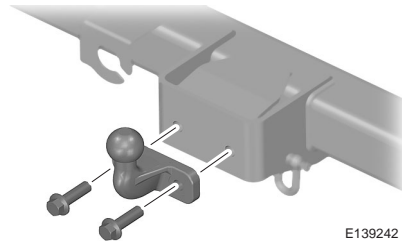
#### Зняття кульової опори



E137326

1. Перемістіть важіль у напрямку до середини автомобіля.
2. Поверніть важіль проти годинникової стрілки, щоб розблокувати кульову опору.
3. Зніміть кульову опору.

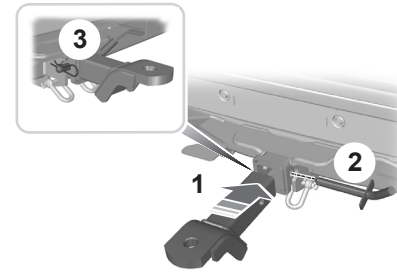
#### Тип 2



E139242

1. Затягніть болти моментом 218 Нм.

### Тип 3



E207959

1. Вставте кульову опору в буксирувальний пристрій.
2. Вставте штифт.
3. Зафіксуйте штифт затискачем.

#### Керування автомобілем з причепом

#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Якщо будь-яка з нижченаведених умов не може бути дотримана, не використовуйте буксирувальний пристрій. Необхідно, щоб його перевірів офіційний дилер. Категорично заборонено розблокувати кульову опору, коли до автомобіля приєднано причіп.

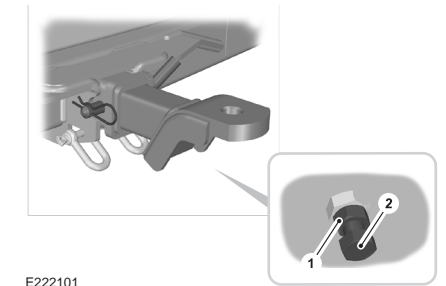
Перед початком поїздки:

- переконайтеся, що кульову опору належно зафіксовано;
- установіть заглушку (за наявності) в гніздо.

### Противібраційний стяжний болт (якщо встановлено)

#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Противібраційний стяжний болт зчіпного пристрою повинен бути знятим з буксирувальної балки під час буксирування.
- ⚠ Коли автомобіль не буксирує причіп, противібраційний стяжний болт має бути встановлений на своє місце, а стопорна гайка – затягнута. Момент затяжки не повинен перевищувати 47 Нм.



E222101

Зніміть противібраційний стяжний болт зчіпного пристрою (1), послабивши стопорну гайку болта (2).

#### Керування автомобілем без причепа

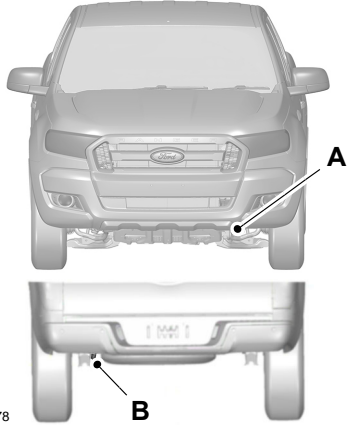
**УВАГА:** знімайте кульову опору, коли ви не буксируєте причіп.

1. Зніміть кульову опору з автомобіля та тримайте її надійно закріпленою в вантажному відділенні.

#### Обслуговування

Тримайте систему в чистоті. Періодично змащуйте механізм кульової опори мастилом, що не містить смолистих речовин, а замок – графітом.

### ТОЧКИ КРІПЛЕННЯ БУКСИРУВАЛЬНОГО ОБЛАДНАННЯ



E207878

- A** Передня буксирна петля  
**B** Задня буксирна петля

**УВАГА:** залежно від версії вашого автомобіля деякі буксирні петлі можуть не входити в стандартну комплектацію.

### БУКСИРУВАННЯ АВТОМОБІЛЯ З ОПОРОЮ НА ЧОТИРИ КОЛЕСА

#### Усі автомобілі

##### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Коли ваш автомобіль буксирується, його запалювання повинне бути ввімкненим.
- ⚠ Підсилювачі гальма та рульового керування працюють тільки тоді, коли працює двигун. Натискайте педаль гальма сильніше та враховуйте, що гальмівний шлях і зусилля для повороту керма стануть більшими. Нехтування застережними заходами може призвести до зіткнення чи травми.

##### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Якщо буксирний трос надто сильно натягнуто, це може зашкодити вашому автомобілю чи автомобілю-тягачу.
- ⚠ Не прикріплюйте до передньої буксирної петлі жорсткий буксирувальний пристрій.
- ⚠ Коли автомобіль перебуває в режимі 4WD (привод на чотири колеса), його не можна буксирувати так, щоб усі його колеса торкалися землі. Коли автомобіль перебуває в режимі 2WD (привод на два колеса), в разі поломки чи механічної несправності коробки передач буксируйте його так, щоб усі його колеса торкалися землі або всі колеса не торкалися землі.

Рушайте з місця повільно і плавно, уникаючи ривків для автомобіля, що буксирується.

#### Автомобілі, обладнані автоматичною коробкою передач

##### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Якщо необхідно буксирувати автомобіль на швидкості вище 20 км/год і на відстань понад 20 км, ведучі колеса не повинні торкатися дороги.
- ⚠ Не рекомендується буксирувати автомобіль без відриву ведучих коліс від дороги. Якщо ж ви змушені це робити задля евакуації автомобіля з небезпечної зони, не буксируйте автомобіль зі швидкістю понад 20 км/год або на відстань понад 20 км.
- ⚠ Не буксируйте свій автомобіль задом наперед.
- ⚠ У разі механічної несправності коробки передач ведучі колеса не повинні торкатися дороги.
- ⚠ Не буксируйте автомобіль, якщо температура зовнішнього повітря нижче 0 °C.

### ОБКАТКА

#### Шини

##### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Новим шинам необхідна обкатка впродовж приблизно 500 кілометрів. У цей період автомобіль може виявляти різні ходові якості.

#### Гальма і зчеплення

##### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ По можливості уникайте інтенсивного використання гальм і зчеплення впродовж перших 150 кілометрів у місті і перших 1500 кілометрів на автомагістралях.

#### Двигун

##### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Уникайте надмірно високих швидкостей впродовж перших 1500 км. Час-то змінійте швидкість та рано переключайтесь на вищу передачу. Не перенавантажуйте двигун.

#### Автомобілі з дизельним двигуном

Упродовж перших 3000 км ви можете чути цокання під час уповільнення руху автомобіля. Це пояснюється регулюванням параметрів у вашому новому дизельному двигуні та є нормальним явищем.

### РОБОТА ДВИГУНА В ОБМЕЖЕНОМУ РЕЖИМІ

##### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Тривала робота двигуна, що перегрівається, призведе до подальшого зростання температури, в результаті чого двигун буде повністю відключено.

Якщо двигун перегрівається, ви маєте зупинитися через короткий проміжок часу, щоб запобігти незворотному пошкодженню двигуна. Він продовжуватиме працювати з обмеженою потужністю. Відстань, яку дозволяється проїхати, залежить від температури зовнішнього повітря, завантаження автомобіля і типу дорожнього покриття.

Якщо стрілка покажчика температури охолодної рідини наближається до верхнього ліміту, це свідчить про те, що двигун перегрівається. Див. розділ «Покажчики» (с. 64). Якщо температура двигуна продовжує зростати, кількість палива, що надходить до двигуна, буде зменшено. Крім того, вимкнеться кондиціонер повітря, а вентилятор двигуна працюватиме безперервно.

У такій ситуації негайно виконайте нижченаведені дії.

- Зупиніть автомобіль на найближчій безпечній ділянці дороги.
- Відключіть двигун, щоб запобігти його серйозному пошкодженню.
- Дайте двигуну охолонути.
- Перевірте рівень охолодної рідини. Див. розділ «Перевірка охолодної рідини двигуна» (с. 233).
- Попросіть офіційного дилера перевірити автомобіль.

### ОБАЧНІСТЬ У ХОЛОДНУ ПОГОДУ

Температура нижче -25 °C може вплинути на працездатність деяких компонентів і систем.

### Їзда по воді

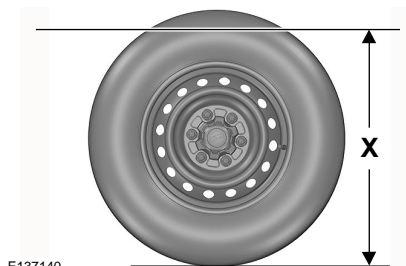
#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Заїжджати у воду можна лише в екстремній ситуації, а не за звичайних обставин.
- ⚠ Якщо вода потрапить до повітряного фільтра, це може призвести до пошкодження двигуна.

**УВАГА:** якщо ви маєте автомобіль типу «кабіна без кузова» або якщо на вашому автомобілі встановлено піддон стороннього постачальника, переконайтеся, що установка було виконано згідно з довідником Ford для кузовобудівельних компаній. Це гарантує, що сапуни паливного бака та сапуни трансмісії буде розміщено вище встановленої лінії занурення автомобіля в воду.

В екстремній ситуації на автомобілі можна заїхати у воду з показаною на зображенні максимальною глибиною та рухатися вбрід з максимальною швидкістю 7 км/км. Якщо це проточна вода, керувати автомобілем необхідно з особливою обачністю.

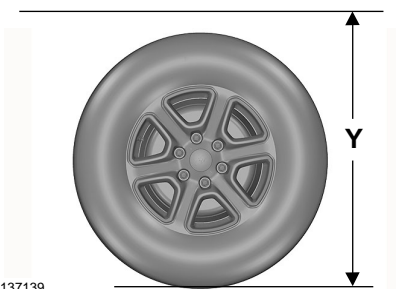
#### 4x2



E137140

X 600 мм

#### 4x2 (автомобілі зі збільшеною висотою розташування кузова) та 4x4



E137139

Y 800 мм

Під час їзди по воді рухайтесь на низькій швидкості і не зупиняйтесь. Після виїзду на сухе місце виконайте такі дії на найпершій безпечній ділянці шляху:

- злегка натисніть педаль гальма і перевірте, чи гальма повністю функціонують;
- перевірте, чи працює гудок;
- перевірте, чи повністю функціонують ліхтарі автомобіля;
- перевірте роботу підсилювача рульового керування.

### КИЛИМКИ НА ПІДЛОЗІ

#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Завжди використовуйте килимки для підлоги, що за розмірами повністю пасують ніші для ніг у вашому автомобілі, залишають простір навколо педалей вільним, надійно закріплюються на спеціальних стовпчиках і не можуть випадково зсунутися і завадити руху педалей або знизити безпеку експлуатації вашого автомобіля іншим чином.

#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Педалі, що не можуть рухатися вільно, можуть спричинити втрату керування автомобілем і підвищити ризик отримання серйозної травми.
- ⚠ Завжди перевіряйте, чи килимки для підлоги належно закріплені на стовпчиках у килимовому покритті, що входять до комплектації вашого автомобіля. Килимки мають бути належно закріплені на обох стовпчиках, щоб забезпечити фіксацію у правильному положенні.
- ⚠ Категорично забороняється розміщувати килимки для підлоги або будь-яке інше покриття у ніші для ніг в автомобілі, якщо такі предмети неможливо належно закріпити так, щоб вони не зсувалися та не обмежували вільний хід педалей чи здатність керувати автомобілем.
- ⚠ Категорично забороняється розміщувати килимки для підлоги або будь-яке інше покриття на вже встановлених килимках для підлоги. Килимки повинні завжди лежати на килимовому покритті автомобіля, а не на іншому килимку чи іншому типі покриття. Додаткові килимки або будь-яке інше покриття обмежать вільний хід педалей чи здатність керувати автомобілем.
- ⚠ Регулярно перевіряйте надійність закріплення килимків на підлозі. Завжди належним чином встановлюйте та закріплюйте килимки, якщо ті були зняті для очищення або заміни.
- ⚠ Обов'язково переконайтеся в тому, що під час руху автомобіля в нішу для ніг водія не можуть потрапити жодні сторонні предмети. Незакріплені предмети можуть застрягнути під педальми, що може призвести до втрати керування автомобілем.
- ⚠ Через недотримання інструкцій з установки або закріплення килимка для підлоги він може почати заважати руху педалей, що може призвести до втрати керування автомобілем.



E142666

Установлюючи килимок, розмістіть його так, щоб його отвір опинився над стовпчиком, та натисніть на килимок, щоб зафіксувати його.

Виконайте зворотні дії, щоби зняти килимок.

### АВАРІЙНА СВІТЛОВА СИГНАЛІЗАЦІЯ



Кнопку аварійної світлової сигналізації розміщено на панелі приладів.

Використовуйте її, коли ваш автомобіль становить загрозу безпеці інших водіїв.

Натисніть кнопку, щоб увімкнути аварійну світлову сигналізацію, й передні та задні покажчики повороту спалахнуть.

Повторно натисніть кнопку, щоб їх вимкнути.

**УВАГА:** якщо використовувати цю функцію, коли двигун не працює, акумуляторна батарея може розрядитися. Енергії може бути недостатньо для запуску двигуна.

**УВАГА:** залежно від законів і норм, чинних у країні, для якої виготовляється ваш автомобіль, під час різкого гальмування можуть блимати лампи аварійної світлової сигналізації.

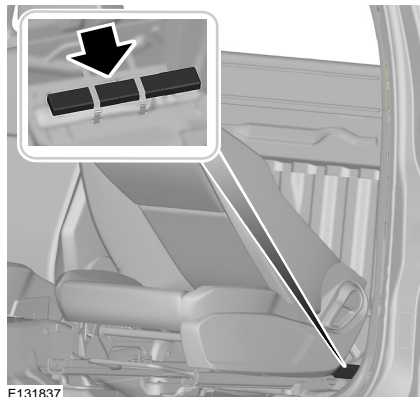
### АПТЕЧКА

**УВАГА:** тримайте аптечку першої допомоги в підходящому безпечному місці, наприклад у відділенні під сидінням або разом з автомобільними інструментами.

### ЗНАК АВАРІЙНОЇ ЗУПИНКИ

#### Одинарна кабіна

Кріпильний ремінь за пасажирським сидінням можна використати для закріплення знака аварійної зупинки.

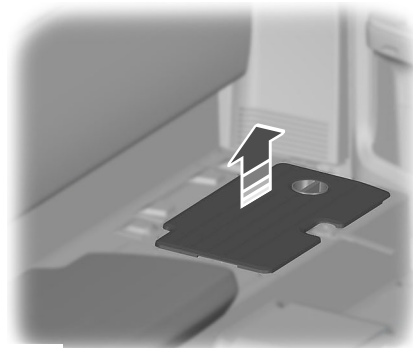


E131837

1. Нахиліть спинку сидіння вперед.

#### Подовжена кабіна

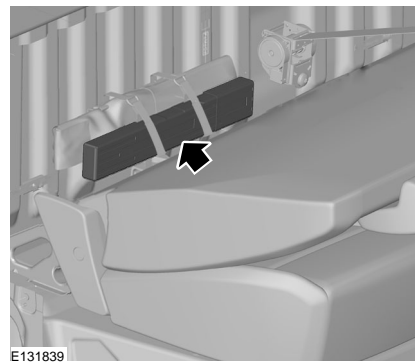
**УВАГА:** знак аварійної зупинки можна закріпити в ящику для інструментів під задніми сидіннями.



E131838

1. Зніміть подушку заднього сидіння.
2. Зніміть кришку (якщо встановлено).

### Подвійна кабіна



E131839

1. Нахиліть спинку заднього сидіння вперед.

### ВІДКЛЮЧЕННЯ ПОДАВАННЯ ПАЛИВА

#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

**!** Якщо після аварії не перевірити автомобіль на підтікання палива та не усунути всі виявлені підтікання, це може підвищити ймовірність пожежі та серйозної травми. Ford Motor Company рекомендує перевірку паливної системи офіційним дилером після будь-якого зіткнення.

Для випадків середнього чи сильного зіткнення автомобіль оснащено функцією відключення паливного насоса, яка припиняє подавання палива до двигуна. Ця функція спрацює не під час кожного зіткнення. Якщо двигун відключиться після зіткнення, його можна перезапустити. Якщо в системі запалювання вашого автомобіля використовується ключ, виконайте нижченаведені дії.

1. Вимкніть запалювання.
2. Увімкніть запалювання.
3. Повторіть кроки 1 та 2, щоб активувати паливний насос.

Якщо в системі запалювання вашого автомобіля використовується запуск натисненням кнопки, виконайте нижченаведені дії.

1. Натисніть кнопку **START/STOP**, щоб вимкнути запалювання.
2. Натисніть педаль гальма та натисніть кнопку **START/STOP**, щоб запустити двигун.
3. Приберіть ногу з педалі гальма та натисніть кнопку **START/STOP**, щоб вимкнути запалювання.
4. Ви можете або спробувати запустити двигун, натиснувши педаль гальма та кнопку **START/STOP**, або лише ввімкнути запалювання, натиснувши кнопку **START/STOP** та не натискаючи педаль гальма. В обох випадках паливна система запрацює.

**УВАГА:** коли ви намагаєтесь перезапустити двигун після відключення подавання палива, автомобіль перевіряє, чи безпечно перезапустити різні системи. Після того як автомобіль переконається, що системам нічого не загрожує, ви зможете перезапустити двигун.

**УВАГА:** якщо двигун не перезапустився після третьої спроби, зверніться до офіційного дилера.

### ЗАПУСК ДВИГУНА ВІД ЗОВНІШНЬОГО ДЖЕРЕЛА

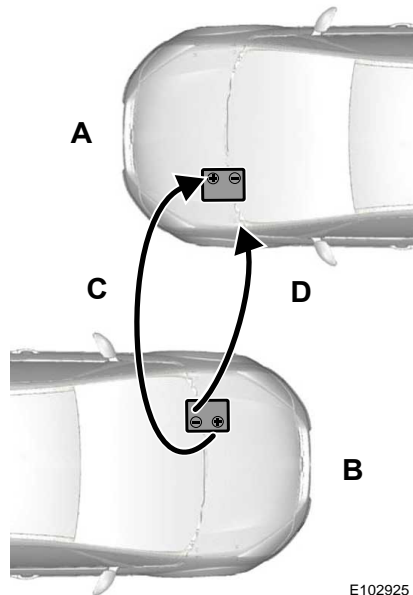
#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- !** Не використовуйте паливопровод, кришки клапанів двигуна або впускний колектор як точки заземлення.
- !** З'єднайте лише батареї з однаковою номінальною напругою.
- !** Використовуйте лише дроти відповідного перетину з ізольованими затискачами.
- !** Ніколи не використовуйте для запуску двигуна допоміжну акумуляторну батарею (якщо встановлено).



**УВАГА:** не від'єднуйте акумуляторну батарею автомобіля з розрядженою батареєю, оскільки це може призвести до пошкодження системи електрообладнання автомобіля.

### Приєднання дротів



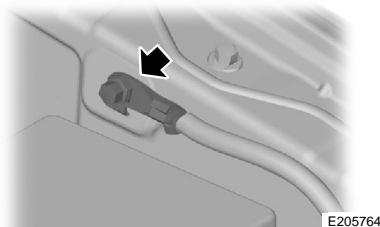
E102925

- A** Автомобіль з розрядженою батареєю
- B** Автомобіль із зарядженою батареєю
- C** Дріт для підключення до позитивної клеми
- D** Дріт для підключення до негативної клеми

### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не дозволяйте автомобілям торкатися один одного під час використання дротів для запуску від зовнішнього джерела.

1. Поставте автомобілі так, щоб дроти було зручно приєднати.
2. Вимкніть двигун та все електричне обладнання.
3. З'єднайте позитивну (+) клему автомобіля B з позитивною (+) клемою автомобіля A (дріт C).



E205764

### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Не з'єднуйте дріт безпосередньо з негативною (-) клемою розрядженої батареї.
- ⚠ Переконайтесь у тому, що дроти не торкаються будь-яких рухомих частин або деталей системи подавання палива.

4. З'єднайте негативну (-) клему автомобіля B із заземлюючим з'єднанням автомобіля A (дріт D).

### Порядок перезапуску двигуна

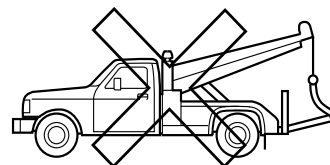
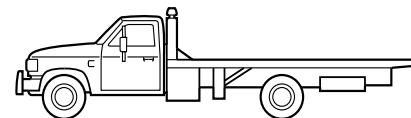
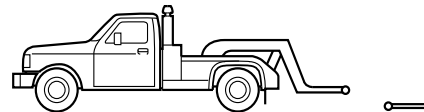
### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не вмикайте фари під час від'єднання дротів. Пікова напруга може викликати перегорання ламп.

1. Запустіть двигун автомобіля B на помірно високій частоті обертів.
2. Запустіть двигун автомобіля A.
3. Дайте обом двигунам попрацювати як мінімум три хвилини, перед тим як від'єднати дроти.

Від'єдняйте дроти у зворотному порядку.

### ТРАНСПОРТУВАННЯ АВТОМОБІЛЯ



E143886

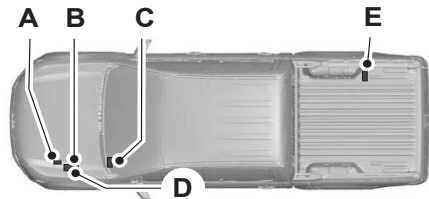
Якщо вам необхідно відбуксирувати свій автомобіль, зверніться до компанії, що професійно надає таку послугу. Або, якщо ви є учасником програми технічної допомоги на дорозі, зверніться до свого постачальника цієї послуги.

Рекомендуємо використовувати для буксирування автомобіля обладнання для підйому коліс та візки або спеціальну платформу. Не буксируйте автомобіль на тросі. Ford Motor Company не ухвалила процедуру буксирування з використанням буксирного троса. Якщо буксирування виконати неправильно або з використанням nereкомендованих способів, це може призвести до пошкодження автомобіля.

Ford Motor Company випускає посібник із буксирування для всіх уповноважених операторів евакуаторів. Укажіть вашому оператору евакуатора на цей посібник, де наведено належні процедури приєднання та буксирування причепа для вашого автомобіля. Якщо буксирується повноприводний автомобіль, жодні з коліс не повинні торкатися землі, для чого потрібно використовувати обладнання для підйому коліс і візки або платформу. Це запобігає пошкодженню коробки передач, системи повного приводу та інших компонентів автомобіля.

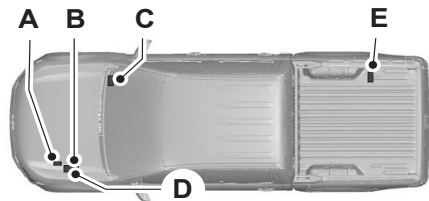
### РОЗТАШУВАННЯ БЛОКІВ ПЛАВКИХ ЗАПОБІЖНИКІВ

Автомобіль з лівим розташуванням керма



E206154

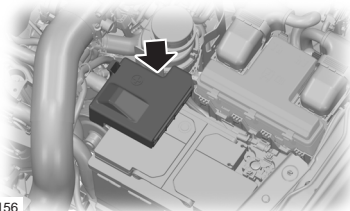
Автомобіль з правим розташуванням керма



E206153

A	Блок вхідних запобіжників (якщо встановлено)
B	Блок запобіжників у моторному відсіку, тип 1 / Блок запобіжників у моторному відсіку, тип 2 (розподільна коробка – PDB)
C	Блок запобіжників у салоні
D	Блок запобіжників з високим номінальним струмом (під PDB) (якщо встановлено)
E	Допоміжний блок запобіжників (якщо встановлено)

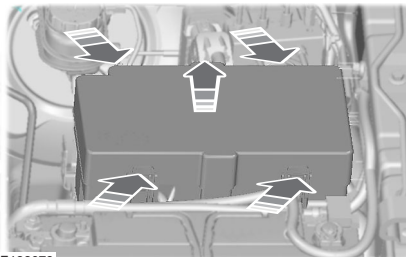
Блок вхідних запобіжників (якщо встановлено)



E206156

Ваш автомобіль має блок вхідних запобіжників, розміщений у моторному відсіку, приєднаний до позитивного штиря акумуляторної батареї. Цей блок містить декілька плавких запобіжників з високим номінальним струмом. Якщо потрібно замінити ці запобіжники з високим номінальним струмом, звертайтеся до офіційного дилера.

Блок запобіжників у моторному відсіку, тип 1



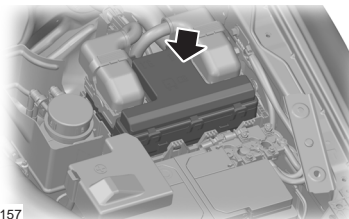
E133079

#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Щоби знизити ризик ураження електричним струмом, завжди повертайте на місце кришку блока запобіжників у моторному відсіку перед повторним приєднанням батареї чи повторним заповненням бачків для рідин.

Відчиніть кришку блока запобіжників, щоб отримати доступ до плавких запобіжників.

Блок запобіжників у моторному відсіку (розподільна коробка – PDB), тип 2



E206157

#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

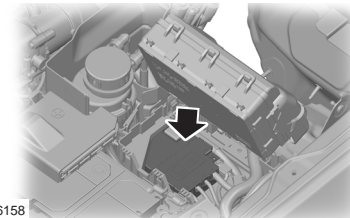
⚠ Перед обслуговуванням запобіжників з високим номінальним струмом завжди від'єднуйте акумуляторну батарею.

⚠ Щоби знизити ризик ураження електричним струмом, завжди повертайте на місце кришку блока запобіжників у моторному відсіку перед повторним приєднанням батареї чи повторним заповненням бачків для рідин.

Блок запобіжників у моторному відсіку має запобіжники з високим номінальним струмом, що захищають головну систему електрообладнання вашого автомобіля від перевантажень.

Після від'єднання та повторного приєднання акумуляторної батареї вам потрібно буде відновити роботу певних систем і функцій. Див. розділ «Заміна акумуляторної батареї напругою 12 В» (с. 235). Підніміть важіль розблокування у задній частині кришки, щоб зняти її.

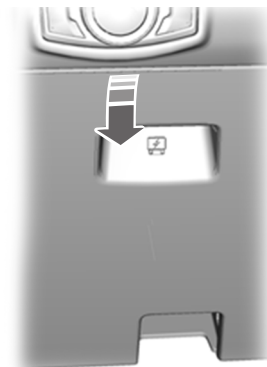
Блок запобіжників з високим номінальним струмом



E206158

Ваш автомобіль має блок вхідних запобіжників, розміщений у моторному відсіку під блоком запобіжників у моторному відсіку. Цей блок містить декілька плавких запобіжників з високим номінальним струмом. Якщо потрібно замінити ці запобіжники з високим номінальним струмом, звертайтеся до офіційного дилера.

Блок запобіжників у салоні

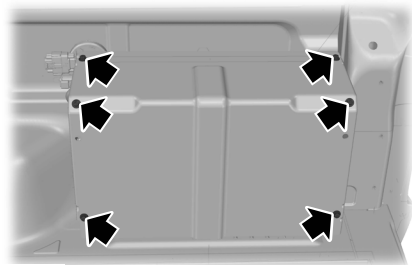


E206167

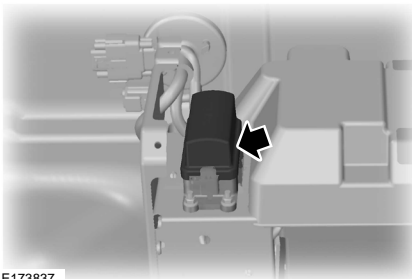
Цей блок запобіжників розташований за панеллю доступу на зовнішньому боці рульової колонки.

## ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

Допоміжний блок запобіжників (якщо встановлено)



E174325



E173837

Вивільніть фіксатори та зніміть кришку.

## ТАБЛИЦЯ ХАРАКТЕРИСТИК ЗАПОБІЖНИКІВ

Блок запобіжників у моторному відсіку, тип 1

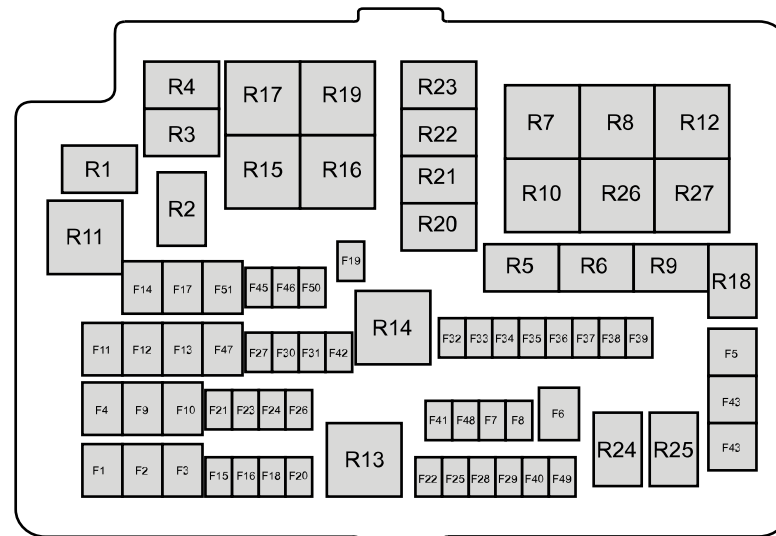
### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Перед обслуговуванням запобіжників з високим номінальним струмом завжди від'єднуйте акумуляторну батарею.

⚠ Щоби знизити ризик ураження електричним струмом, завжди повертайте на місце кришку блока запобіжників у моторному відсіку перед повторним приєднанням батареї чи повторним заповненням бачків для рідин.

Блок запобіжників у моторному відсіку має запобіжники з високим номінальним струмом, що захищають головні системи електрообладнання вашого автомобіля від перевантажень. Після від'єднання та повторного приєднання акумуляторної батареї вам потрібно буде відновити роботу певних систем і функцій. Див. розділ «**Заміна акумуляторної батареї напругою 12 В**» (с. 235). Підніміть важіль розблокування у задній частині кришки, щоб зняти її.

## ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ



E133601

Запобіжник	Сила струму, А	Панцюги, які захищає запобіжник
1	60	Живлення блока запобіжників у салоні (акумулятор).
2	60	Живлення блока запобіжників у салоні (акумулятор).
3 (бензин.)	50	Вентилятор двигуна.
3 (дизельн.)	60	Модуль керування свічами розжарювання.
4	40	Модуль антиблокувальної гальмової системи.
5	30	Електричні склопідйомники вікон (передніх і задніх).
6	-	Не використовується.
7	-	Не використовується.

## ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

Запобіжник	Сила струму, А	Ланцюги, які захищає запобіжник
8	-	Не використовується.
9	20	Сидіння з електричним регулюванням.
10	20	Додаткова електророзетка на панелі приладів, у верхній частині консолі.
11	30	Електродвигун вентилятора.
12	25	Привод на чотири колеса (4WD), живлення електродвигуна.
13	20	Електромагніт стартера.
14	20	Обігрів заднього вікна.
15 (бензин.)	10	Насос для палива, що може містити етанол.
15 (дизельн.)	20	Свічка розжарювання випаровувача.
16	10	Муфта компресора кондиціонера повітря.
17	25	Електричні склопідйомники (передніх вікон).
18	25	Електродвигун очисника вітрового скла.
19	-	Не використовується.
20	20	Прикурювач.
21	15	Звуковий сигнал (гудок).
22	15	Паливні форсунки, клапан для палива, що може містити етанол.
23	10	Електромагніт блокування диференціала.
24	-	Не використовується.
25	15	Котушки запалювання, датчик температури та масової витрати повітря, модуль свічок розжарювання, вакуумний розподільний клапан (VCV), електронний вакуумний регулятор (EVRV).
26	7,5	Електронний модуль керування (ЕСМ).
27	10	Модуль керування коробкою передач (ТСМ).
28	10	Кисневий датчик вихлопних газів з підігрівом, універсальний кисневий датчик вихлопних газів з підігрівом, котушки реле.
29	15	Електронний модуль керування (ЕСМ)
30	5	Датчик контролю стану акумуляторної батареї

## ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

Запобіжник	Сила струму, А	Ланцюги, які захищає запобіжник
31	20	Додаткова електророзетка (задня консоль).
32	5	Датчик тиску кондиціонера повітря.
33	10	Модуль керування коробкою передач (ТСМ).
34	5	Модуль командира екіпажа, запасний.
35	20	Живлення блока запобіжників у салоні (запалювання).
36	5	Модуль антиблокувальної гальмової системи.
37	10	Регулювання кута нахилу фар.
38	-	Не використовується.
39	10	Дзеркала з електроприводом.
40	10	Насос випаровувача.
41	10	Дзеркала з обігрівом.
42	10	Звуковий сигнал тривоги.
43	-	Не використовується.
44	-	Не використовується.
45	25	Модуль антиблокувальної гальмової системи.
46	20	Роз'єднувач акумуляторної батареї.
47	40	Модуль буксирування причепа.
48	-	Не використовується.
49	-	Не використовується.
50	5	Реле запалювання, котушки запалювання.
51	20	Буксирування причепа (12/13 контактів, живлення від акумуляторної батареї / постійно ввімкнено).

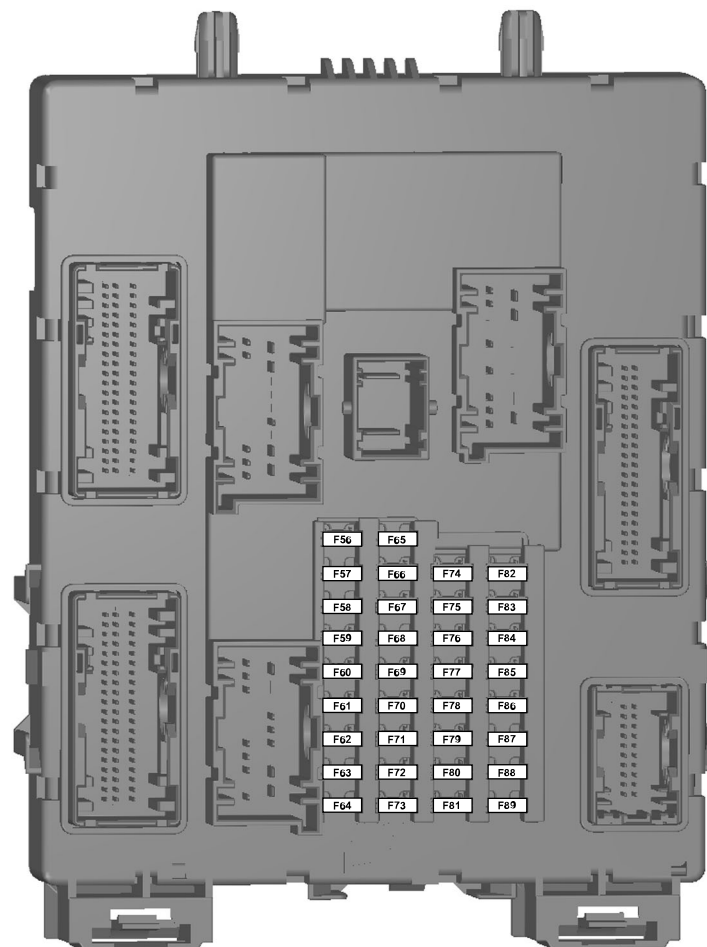
Реле	Ланцюги, які замикає реле
R1	Блокування ключа.
R2	Увімкнення чи вимкнення склоочисників.
R3	Звуковий сигнал (гудок).

## ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

Реле	Ланцюги, які замикає реле
R4	Муфта компресора кондиціонера повітря.
R5	Блокування диференціала.
R6	Висока чи низька швидкість роботи очисників.
R7	Низька швидкість вентилятора охолодження двигуна.
R8	Висока швидкість вентилятора охолодження двигуна.
R9	Насос для палива, що може містити етанол, свічка розжарювання випаровувача.
R10	Обігрів заднього скла.
R11	Не використовується.
R12	Не використовується.
R13	Блокування електронного модуля керування (ECM).
R14	Запалювання.
R15	Привод на 4 колеса, електродвигун 2 (за годинниковою стрілкою).
R16	Привод на 4 колеса, електродвигун 1 (проти годинникової стрілки).
R17	Привод на 4 колеса, електродвигун.
R18	Звуковий сигнал охоронної системи.
R19	Стартер.
R20	Не використовується.
R21	Не використовується.
R22	Не використовується.
R23	Не використовується.
R24	Не використовується.
R25	Не використовується.
R26	Електродвигун вентилятора.
R27	Сидіння з електричним регулюванням.

## ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

Блок запобіжників у салоні, тип 1



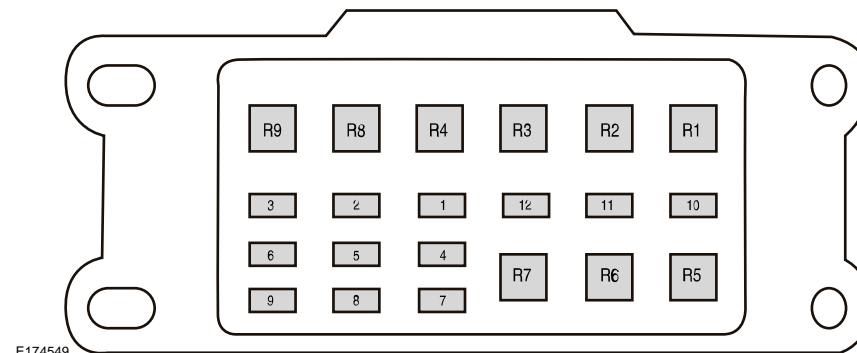
## ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

Запобіжник	Сила струму, А	Ланцюги, які захищає запобіжник
56	20	Паливний насос.
57	-	Не використовується.
58	-	Не використовується.
59	5	Пасивна протиугінна система (PATS).
60	10	Лампа внутрішнього освітлення, блок перемикачів на дверях водія, декоративне підсвічення, лампи освітлення входу, важіль автоматичної КПП, лампа освітлення ніші для ніг.
61	-	Не використовується.
62	5	Модуль датчика дощу.
63	-	Не використовується.
64	-	Не використовується.
65	-	Не використовується.
66	20	Розблокування замка дверей водія, подвійне центральне блокування.
67	5	Вимикач стоп-сигналу.
68	-	Не використовується.
69	5	Блок приладів, інтегрований модуль керування (ICP), модуль відстеження та блокування.
70	20	Центральне блокування.
71	5	Кондиціонер повітря.
72	7,5	Звуковий сигнал тривоги.
73	5	Бортова діагностика II.
74	20	Дальнє світло фар.
75	15	Передні протитуманні ліхтарі.
76	10	Ліхтар заднього ходу, дзеркало заднього ходу.
77	20	Насос омивача.
78	5	Вимикач запалювання.
79	15	Аудіосигнал DIN, аудіосистема FSAO, багатофункціональний дисплей.
80	20	Багатофункціональний дисплей, аудіосистема високого рівня, Bluetooth-аудіо.

## ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

Запобіжник	Сила струму, А	Ланцюги, які захищає запобіжник
81	5	Датчик руху в салоні.
82	20	Заземлення насос омивача.
83	20	Заземлення центрального блокування.
84	20	Заземлення розблокування замка дверей водія, центрального подвійного блокування.
85	7,5	Блок приладів, модуль допоміжної системи паркування, камера заднього виду, кондиціонер повітря з ручним керуванням, дзеркало заднього виду, модуль відстеження та блокування.
86	10	Система подушок безпеки, індикатор вимкнення подушки безпеки пасажирів.
87	7,5	Тахограф.
88	-	Не використовується.
89	-	Не використовується.

### Допоміжний блок запобіжників, тип 1



E174549

## ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

Запобіжник	Сила струму, А	Ланцюги, які захищає запобіжник
1	25	Дальнє світло.
2	15	Габаритний піхтар.
3	10	Світлодіодний пробісковий маячок.
4	15	Робоче освітлення.
5	20	Запасний.
6	20	Електророзетка.
7	15	Ліхтар заднього ходу.
8	15	Показчики повороту, стоп-сигнал.
9	5	Командир екіпажа.
10	5	Відключити запобіжник (роз'єднувач, заземлення).
11	-	Не використовується.
12	-	Не використовується.

Реле	Ланцюги, які замикає реле
R1	Робоче освітлення.
R2	Світлодіодний пробісковий маячок.
R3	Запасний.
R4	Габаритний піхтар.
R5	Показчик повороту (лівий).
R6	Показчик повороту (правий).
R7	Стоп-сигнал.
R8	Не використовується.
R9	Не використовується.

## ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

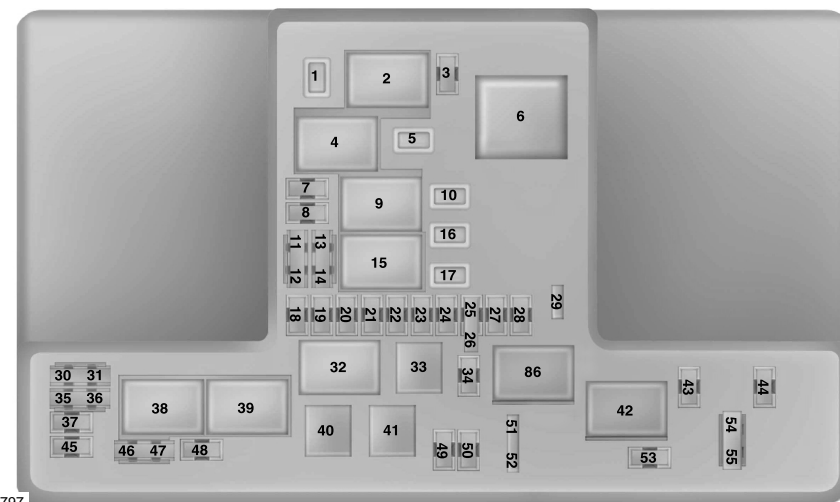
### Блок запобіжників у моторному відсіку, тип 2 (дизель 2.2 л)

#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Перед обслуговуванням запобіжників з високим номінальним струмом завжди від'єднуйте акумуляторну батарею.

⚠ Щоби знизити ризик ураження електричним струмом, завжди повертайте на місце кришку блока запобіжників у моторному відсіку перед повторним приєднанням батареї чи повторним заповненням бачків для рідин.

Блок запобіжників у моторному відсіку має запобіжники з високим номінальним струмом, що захищають головні системи електрообладнання вашого автомобіля від перевантажень. Після від'єднання та повторного приєднання акумуляторної батареї вам буде потрібно відновити роботу певних систем і функцій. Див. розділ «**Заміна акумуляторної батареї напругою 12 В**» (с. 235). Підніміть важелі розблокування в задній частині кришки, щоб зняти її.



E190797

## ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

Номер запобіжника/ реле	Сила струму, А	Ланцюги, які захищає запобіжник/реле
1	25 <sup>3</sup>	Не використовується.
2	-	Реле електромагніта двигуна стартера.
3	15 <sup>1</sup>	Датчик дощу.
4	-	Реле електродвигуна вентилятора.
5	20 <sup>3</sup>	Додаткова електророзетка. (У задній частині консолі).
6	-	-
7	20 <sup>1</sup>	Модуль керування силовим агрегатом.
8	20 <sup>1</sup>	Модуль керування силовим агрегатом. Клапан регулювання витрати. Перепускний клапан охолоджувача EGR (рециркуляції вихлопних газів). TMAF (датчик температури та масової витрати повітря)
9	-	Реле модуля керування силовим агрегатом.
10	20 <sup>3</sup>	Додаткова електророзетка. 1.
11	-	Не використовується.
12	15 <sup>2</sup>	Вентилятор. Свічки розжарювання.
13	15 <sup>2</sup>	Не використовується.
14	15 <sup>2</sup>	Модуль керування силовим агрегатом. Обігрівач PCV (вентиляції картера). (Дизель 2,2 л).
15	-	Реле стартера.
16	20 <sup>3</sup>	Додаткова електророзетка. 1.
17	20 <sup>3</sup>	Додаткова електророзетка. Задня частина вантажного відділення.
18	10 <sup>1</sup>	Не використовується. (Запасний).
19	10 <sup>1</sup>	Електричне підсилення рульового керування.
20	10 <sup>1</sup>	Регулювання кута нахилу фар. Перемикач освітлювальних приладів.

## ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

Номер запобіжника/ реле	Сила струму, А	Ланцюги, які захищає запобіжник/реле
21	-	Не використовується.
22	10 <sup>1</sup>	Муфта компресора кондиціонера повітря.
23	15 <sup>1</sup>	Камера допоміжної системи паркування із задніми датчиками. Адаптивний круїз-контроль. Система індикації на вітровому склі (без Auto-Start-Stop). Модуль якості напруги (з Auto-Start-Stop).
24	5 <sup>1</sup>	Датчик-вимикач тиску кондиціонера повітря (лише в автомобілях з механічною коробкою передач).
25	10 <sup>2</sup>	Антиблокувальна гальмова система.
26	10 <sup>2</sup>	Регулятор дзеркала. Тахограф.
27	5 <sup>1</sup>	Обігрівач. РТС (позитивний температурний коефіцієнт).
28	10 <sup>1</sup>	Модуль керування силовим агрегатом.
29	-	Не використовується.
30	-	Не використовується.
31	-	Не використовується.
32	-	Реле паливного насоса.
33	-	Реле муфти компресора кондиціонера повітря.
34	15 <sup>1</sup>	Стоп-сигнал. Третій (центральний високо встановлений) стоп-сигнал.
35	15 <sup>1</sup>	Модуль керування коробкою передач.
36	-	Не використовується.
37	10 <sup>1</sup>	Зовнішнє дзеркало з обігрівом.
38	-	Не використовується.
39	-	Привод на чотири колеса, реле живлення.
40	-	Реле третього (центрального високо встановленого) стоп-сигналу.



## ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

Номер запобіжника/реле	Сила струму, А	Ланцюги, які захищає запобіжник/реле
41	-	Реле звукового сигналу (гудка).
42	-	Привод на чотири колеса, електродвигун 2, реле.
43	-	-
44	5 <sup>1</sup>	Не використовується. (Запасний).
45	10 <sup>1</sup>	Не використовується. (Запасний).
46	10 <sup>2</sup>	Не використовується. (Запасний).
47	10 <sup>2</sup>	Перемикач педалі гальма.
48	20 <sup>2</sup>	Звуковий сигнал (гудок).
49	-	Не використовується.
50	-	Не використовується.
51	-	Не використовується.
52	-	Не використовується.
53	10 <sup>1</sup>	Блокування заднього диференціала.
54	-	Не використовується.
55	-	Не використовується.
86	-	Привод на чотири колеса, електродвигун 1, реле.

<sup>1</sup> Запобіжник «micro».

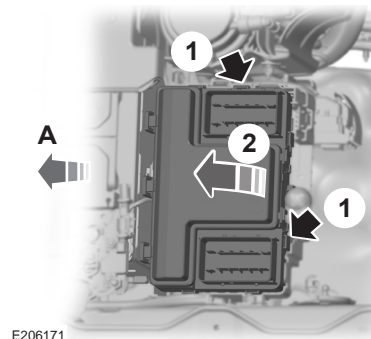
<sup>2</sup> Запобіжник «dual micro».

<sup>3</sup> Запобіжник «m-type».

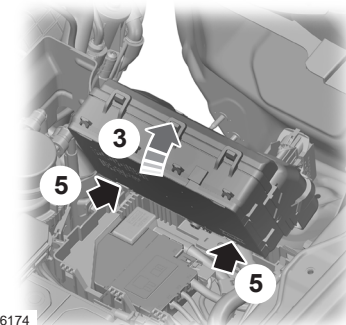
### Розподільна коробка: дно

Деякі запобіжники розміщено на дні блока запобіжників. Щоб отримати доступ до дна, виконайте нижченаведені дії.

## ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ



E206171

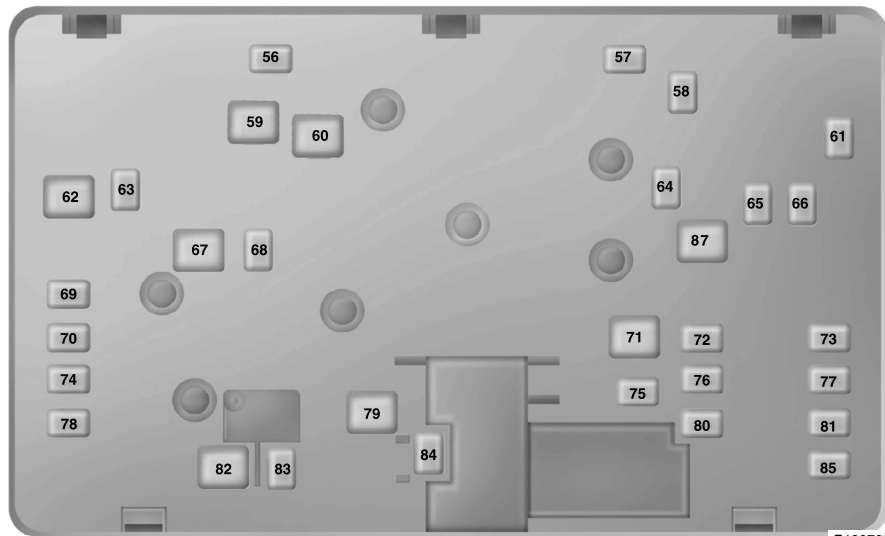


E206174

**A** До переднього боку автомобіля.

1. Вивільніть два фіксатори, розташовані по боках блока запобіжників.
2. Підніміть задній бік блока запобіжників над тримачем.
3. Перемістіть блок запобіжників до заднього боку моторного відсіку та поверніть так, як показано на зображенні.
4. Переверніть коробку запобіжників із заднього боку, щоб отримати доступ до дна блока.
5. Вивільніть два фіксатори, щоб відчинити кришку запобіжників.

## ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ



E190798

Номер запобіжника/ реле	Сила струму, А	Ланцюги, які захищає запобіжник/реле
56	-	Не використовується.
57	-	Не використовується.
58	-	Не використовується.
59	25 <sup>4</sup>	Привод на чотири колеса.
60	30 <sup>4</sup>	Модуль керування паливним насосом.
61	30 <sup>3</sup>	Усунення обледеніння з вітрового скла (лівий) (якщо встановлено).
62	50 <sup>4</sup>	Модуль керування додатковим обладнанням 1 (освітлення).
63	-	Не використовується.
64	20 <sup>3</sup>	Роз'єм для підключення буксирувального пристрою.

## ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

Номер запобіжника/ реле	Сила струму, А	Ланцюги, які захищає запобіжник/реле
65	20 <sup>3</sup>	Передні сидіння з підігрівом.
66	30 <sup>3</sup>	Усунення обледеніння з вітрового скла (правий) (якщо встановлено).
67	50 <sup>4</sup>	Модуль керування додатковим обладнанням 2 (освітлення).
68	20 <sup>3</sup>	Усунення обледеніння із заднього скла.
69	30 <sup>3</sup>	Клапани антиблокувальної гальмової системи.
70	-	Не використовується.
71	-	Не використовується.
72	-	Не використовується.
73	-	Не використовується.
74	20 <sup>3</sup>	Сидіння водія з електричним регулюванням.
75	-	Не використовується.
76	-	Не використовується.
77	-	Не використовується.
78	-	Не використовується.
79	40 <sup>4</sup>	Електродвигун вентилятора.
80	-	Не використовується.
81	40 <sup>3</sup>	Інвертор.
82	60 <sup>4</sup>	Антиблокувальна гальмова система.
83	25 <sup>3</sup>	Електродвигун очисника вітрового скла.
84	30 <sup>3</sup>	Електромагніт двигуна стартера.

## ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

Номер запобіжника/реле	Сила струму, А	Ланцюги, які захищає запобіжник/реле
85	-	Не використовується.
87	40 <sup>3</sup>	Модуль причепа.

<sup>1</sup> Запобіжник «micro».

<sup>2</sup> Запобіжник «dual micro».

<sup>3</sup> Запобіжник «m-type».

<sup>4</sup> Запобіжник «LPJ-type».

### Блок запобіжників у моторному відсіку, тип 2 (дизель 3,2 л)

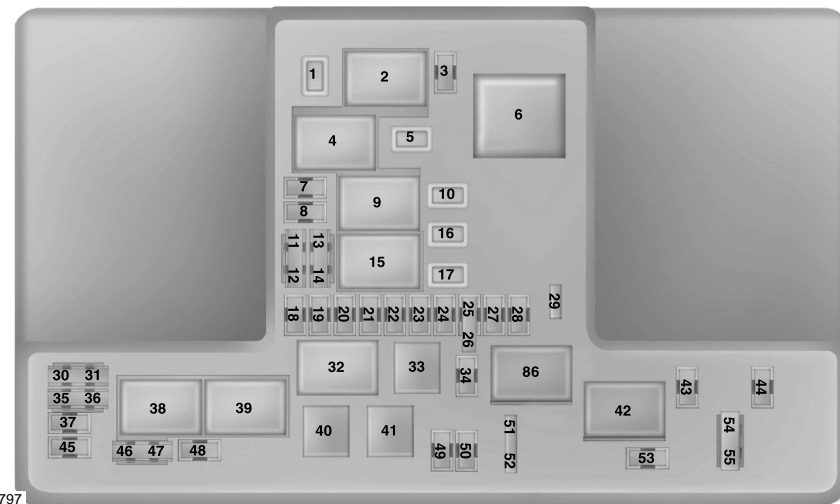
#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Перед обслуговуванням запобіжників з високим номінальним струмом завжди від'єднуйте акумуляторну батарею.

⚠ Щоби знизити ризик ураження електричним струмом, завжди повертайте на місце кришку блока запобіжників у моторному відсіку перед повторним приєднанням батареї чи повторним заповненням бачків для рідин.

Блок запобіжників у моторному відсіку має запобіжники з високим номінальним струмом, що захищають головні системи електрообладнання вашого автомобіля від перевантажень. Після від'єднання та повторного приєднання акумуляторної батареї вам буде потрібно відновити роботу певних систем і функцій. Див. розділ «**Заміна акумуляторної батареї напругою 12 В**» (с. 235). Підніміть важелі розблокування в задній частині кришки, щоб зняти її.

## ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ



E190797

Номер запобіжника/реле	Сила струму, А	Ланцюги, які захищає запобіжник/реле
1	25 <sup>3</sup>	Не використовується.
2	-	Реле електромагніта двигуна стартера.
3	15 <sup>1</sup>	Датчик дощу.
4	-	Реле електродвигуна вентилятора.
5	20 <sup>3</sup>	Додаткова електророзетка. З.
6	-	Не використовується.
7	20 <sup>1</sup>	Модуль керування силовим агрегатом.
8	20 <sup>1</sup>	Модуль керування силовим агрегатом. Клапан регулювання витрати. Перепускний клапан охолоджувача EGR (рециркуляції вихлопних газів). TMAF (датчик температури та масової витрати повітря)

## ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

Номер запобіжника/ реле	Сила струму, А	Ланцюги, які захищає запобіжник/реле
9	-	Модуль керування силовим агрегатом. Реле.
10	20 <sup>3</sup>	Додаткова електророзетка. 1.
11	15 <sup>2</sup>	Не використовується. Запасний.
12	15 <sup>2</sup>	Привод вентилятора. Модуль керування свічкою розжарювання.
13	15 <sup>2</sup>	Не використовується. Запасний.
14	15 <sup>2</sup>	Не використовується. Запасний.
15	-	Реле робота/запуск.
16	20 <sup>3</sup>	Додаткова електророзетка. 2.
17	20 <sup>3</sup>	Додаткова електророзетка. 4.
18	10 <sup>1</sup>	Не використовується.
19	10 <sup>1</sup>	Електричне підсилення рульового керування.
20	10 <sup>1</sup>	Перемикач фар. Електродвигун регулювання кута нахилу фар.
21	-	Не використовується.
22	10 <sup>1</sup>	Муфта компресора кондиціонера повітря.
23	15 <sup>1</sup>	Камера допоміжної системи паркування із задніми датчиками. Адаптивний круїз-контроль. Система індикації на вітровому склі (без Auto-Start-Stop). Модуль якості напруги (з Auto-Start-Stop).
24	5 <sup>1</sup>	Датчик-вимикач тиску кондиціонера повітря (лише в автомобілях з механічною коробкою передач).
25	10 <sup>2</sup>	Антиблокувальна гальмова система.
26	10 <sup>2</sup>	Регулятор дзеркала. Тахограф.

## ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

Номер запобіжника/ реле	Сила струму, А	Ланцюги, які захищає запобіжник/реле
27	5 <sup>1</sup>	Допоміжний обігрівач.
28	10 <sup>1</sup>	Модуль керування силовим агрегатом.
29	-	Не використовується.
30	-	Не використовується.
31	-	Не використовується.
32	-	Реле паливного насоса.
33	-	Реле муфти компресора кондиціонера повітря.
34	15 <sup>1</sup>	Стоп-сигнал. Третій (центральний високо встановлений) стоп-сигнал.
35	15 <sup>1</sup>	Модуль керування коробкою передач.
36	-	Не використовується.
37	10 <sup>1</sup>	Зовнішнє дзеркало з обігрівом.
38	-	Не використовується.
39	-	Привод на чотири колеса, реле живлення.
40	-	Стоп-сигнал. Третій (центральний високо встановлений) стоп-сигнал. Реле.
41	-	Реле звукового сигналу (гудка).
42	-	Привод на чотири колеса, електродвигун 2, реле.
43	-	-
44	5 <sup>1</sup>	Не використовується. Запасний.
45	10 <sup>1</sup>	Не використовується. Запасний.
46	10 <sup>2</sup>	Не використовується. Запасний.
47	10 <sup>2</sup>	Перемикач педалі гальма.

## ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

Номер запобіжника/реле	Сила струму, А	Ланцюги, які захищає запобіжник/реле
48	20 <sup>1</sup>	Звуковий сигнал (гудок).
49	-	Не використовується.
50	-	Не використовується.
51	-	Не використовується.
52	-	Не використовується.
53	10 <sup>1</sup>	Блокування заднього диференціала.
54	-	Не використовується.
55	-	Не використовується.
86	-	Привод на чотири колеса, електродвигун 1, реле.

<sup>1</sup> Запобіжник «micro».

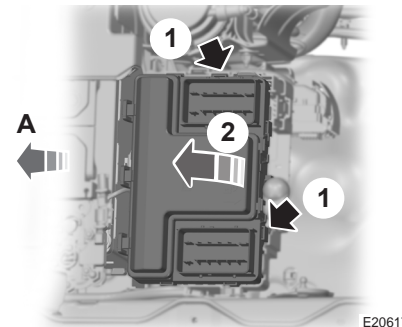
<sup>2</sup> Запобіжник «dual micro».

<sup>3</sup> Запобіжник «m-type».

### Розподільна коробка: дно

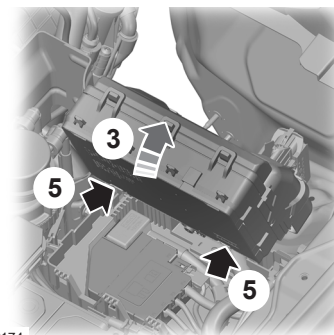
Деякі запобіжники розміщено на дні блока запобіжників. Щоб отримати доступ до дна, виконайте нижченаведені дії.

## ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ



E206171

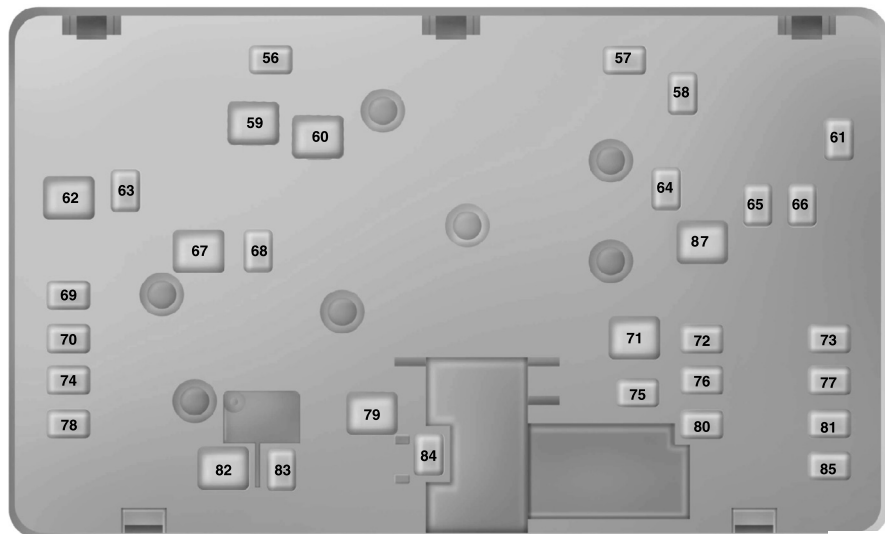
**A** До переднього боку автомобіля.



E206174

1. Вивільніть два фіксатори, розташовані по боках блока запобіжників.
2. Підніміть задній бік блока запобіжників над тримачем.
3. Перемістіть блок запобіжників до заднього боку моторного відсіку та поверніть так, як показано на зображенні.
4. Переверніть коробку запобіжників із заднього боку, щоб отримати доступ до дна блока.
5. Вивільніть два фіксатори, щоб відчинити кришку запобіжників.

## ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ



E190798

Номер запобіжника/реле	Сила струму, А	Ланцюги, які захищає запобіжник/реле
56	-	Не використовується.
57	-	Не використовується.
58	-	Не використовується.
59	25 <sup>4</sup>	Привод на чотири колеса.
60	30 <sup>4</sup>	Модуль керування паливним насосом.
61	30 <sup>3</sup>	Усунення обледеніння з вітрового скла (якщо встановлено).
62	50 <sup>3</sup>	Модуль керування додатковим обладнанням.
63	-	Не використовується.
64	20 <sup>3</sup>	Роз'єм для підключення буксирувального пристрою.

## ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

Номер запобіжника/реле	Сила струму, А	Ланцюги, які захищає запобіжник/реле
65	20 <sup>3</sup>	Передні сидіння з підігрівом.
66	30 <sup>3</sup>	Усунення обледеніння з вітрового скла (правий) (якщо встановлено).
67	50 <sup>4</sup>	Модуль керування додатковим обладнанням 2 (освітлення).
68	20 <sup>3</sup>	Усунення обледеніння із заднього скла.
69	30 <sup>3</sup>	Антиблокувальна гальмова система. Клапани.
70	-	Не використовується.
71	-	Не використовується.
72	-	Не використовується.
73	-	Не використовується.
74	20 <sup>3</sup>	Сидіння водія з електричним регулюванням.
75	-	Не використовується.
76	-	Не використовується.
77	-	Не використовується.
78	-	Не використовується.
79	40 <sup>4</sup>	Електродвигун вентилятора.
80	-	Не використовується.
81	40 <sup>3</sup>	Інвертор.
82	60 <sup>4</sup>	Антиблокувальна гальмова система. Насос.
83	25 <sup>3</sup>	Електродвигун очисника вітрового скла.
84	30 <sup>3</sup>	Електромагніт двигуна стартера.

## ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

Номер запобіжника/реле	Сила струму, А	Ланцюги, які захищає запобіжник/реле
85	-	Не використовується.
87	40 <sup>3</sup>	Модуль причепа.

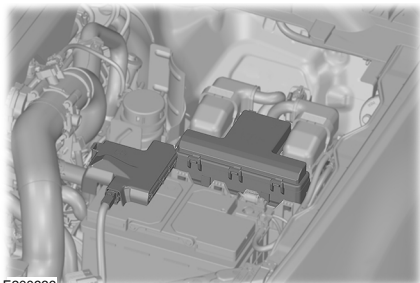
<sup>1</sup> Запобіжник «micro».

<sup>2</sup> Запобіжник «dual micro».

<sup>3</sup> Запобіжник «m-type».

<sup>4</sup> Запобіжник «LPJ-type».

### Плавка вставка, встановлена на акумуляторній батареї, тип 2 (дизель 2,2 л та 3,2 л)

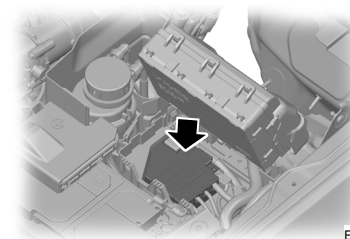


E200936

Запобіжник	Сила струму, А	Ланцюги, які захищає запобіжник
1	225	Генератор змінного струму.
2	125	Електронне підсилення рульового керування. Якщо встановлено.

## ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

### Блок запобіжників з високим номінальним струмом, тип 2 (дизель 2,2 л та 3,2 л)



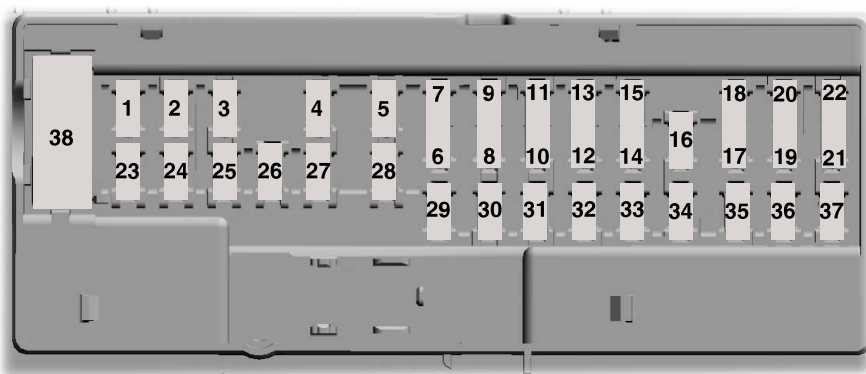
E206158

Запобіжник	Сила струму, А	Ланцюги, які захищає запобіжник
1	60	Модуль свічок розжарювання.
2	125	Модуль керування додатковим обладнанням.
3	50	Модуль керування додатковим обладнанням. Камера допоміжної системи паркування із задніми датчиками. Модуль якості напруги. Адаптивний круїз-контроль. Система індикації на вітровому склі.
4	-	Основна шина до розподільної коробки.
5	100	Допоміжний обігрівач (якщо встановлено).

### Блок запобіжників у салоні

Цей блок запобіжників розміщено під рульовою колонкою та з зовнішнього боку від неї, під панеллю доступу.

## ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ



E145984

Запобіжник	Сила струму, А	Ланцюги, які захищає запобіжник
1	10 <sup>1</sup>	Важіль автоматичної коробки передач. Лампа місцевого освітлення. Поручень. Система енергозбереження акумуляторної батареї. Лампа відділення для рукавичок. Сонцезахисний козирок.
2	7.5 <sup>1</sup>	Не використовується. (Запасний).
3	20 <sup>1</sup>	Реле запірного механізму дверей / розблокування заливної горловини паливного бака. Реле подвійного блокування замків дверей / допоміжного блокування.
4	5 <sup>1</sup>	Не використовується. (Запасний).
5	20 <sup>1</sup>	Не використовується. (Запасний).
6	10 <sup>2</sup>	Не використовується. (Запасний).
7	10 <sup>2</sup>	Не використовується. (Запасний).
8	10 <sup>2</sup>	Звуковий сигнал охоронної системи.

## ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

Запобіжник	Сила струму, А	Ланцюги, які захищає запобіжник
9	10 <sup>2</sup>	Не використовується. (Запасний).
10	5 <sup>2</sup>	Не використовується. (Запасний).
11	5 <sup>2</sup>	Датчик руху в салоні.
12	7.5 <sup>2</sup>	Електронна панель керування. Кліматична система.
13	7.5	Блок приладів. Модуль керування рульовою колонкою. Роз'єм передавання даних.
14	10	Не використовується. (Запасний).
15	10	Шлюзовий модуль/інтелектуальний модуль передавання даних. OBD II (бортова діагностика) (автомобілі з правим розташуванням керма).
16	15	Блокування замків від відпирання дітьми.
17	5 <sup>2</sup>	Звуковий пристрій з автономним живленням. Модуль відстеження та блокування.
18	5 <sup>2</sup>	Вимикач запалювання.
19	7.5 <sup>2</sup>	Не використовується. (Запасний).
20	7.5 <sup>2</sup>	Не використовується. (Запасний).
21	5 <sup>2</sup>	Датчик вологості та температури в автомобілі.
22	5 <sup>2</sup>	Не використовується. (Запасний).
23	10 <sup>1</sup>	Інвертор. Вимикач замка дверей водія. Вимикач електросклопідійомників на дверях водія (відчинення/зачинення одним дотиком для всіх дверей).
24	20 <sup>1</sup>	Система центрального блокування замків.
25	30 <sup>1</sup>	Модуль керування дверима водія (електричний склопідійомник – відчинення/зачинення одним дотиком для всіх дверей). Функція пам'яті для вимикача електричного склопідійомника на дверях водія (відчинення/зачинення одним дотиком лише для вікна водія).
25	30 <sup>1</sup>	Модуль керування дверима водія (електричний склопідійомник – відчинення/зачинення одним дотиком для всіх дверей). Функція пам'яті для вимикача електричного склопідійомника на дверях водія (відчинення/зачинення одним дотиком лише для вікна водія).



## ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

Запобіжник	Сила струму, А	Ланцюги, які захищає запобіжник
26	30 <sup>1</sup>	Модуль керування дверима водія (електричний склопідйомник) (відчинення/зачинення одним дотиком).
27	30 <sup>1</sup>	Не використовується. (Запасний).
28	20 <sup>1</sup>	Не використовується. (Запасний).
29	30 <sup>1</sup>	Модуль керування лівими задніми дверима (електричний склопідйомник) (відчинення/зачинення одним дотиком).
30	30 <sup>1</sup>	Модуль керування правими задніми дверима (електричний склопідйомник) (відчинення/зачинення одним дотиком).
31	15 <sup>1</sup>	Тахограф.
32	10 <sup>1</sup>	Модуль радіоприйомопередавача. SYNC. Модуль глобальної системи визначення місцеперебування. Багатофункціональний дисплей. Дистанційний вхід до автомобіля.
33	20 <sup>1</sup>	Аудіоблок.
34	30 <sup>1</sup>	Реле роботи та запуску.
35	5 <sup>1</sup>	Модуль керування подушками безпеки.
36	15 <sup>1</sup>	Салонне дзеркало з автоматичним затемненням.
37	15 <sup>1</sup>	Не використовується. (Запасний).
38	30 <sup>1</sup>	Електричні склопідйомники. (без модуля керування дверима) (відчинення/зачинення одним дотиком – лише для водія).

- <sup>1</sup> Запобіжник «micro».  
<sup>2</sup> Запобіжник «dual micro».  
<sup>3</sup> Запобіжник «PТС».

## ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

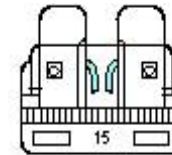
### ЗАМІНА ПЛАВКОГО ЗАПОБІЖНИКА

#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Забороняється вносити будь-які модифікації до системи електрообладнання вашого автомобіля. Ремонт системи електрообладнання та заміну запобіжників з високим номінальним струмом і реле має виконувати офіційний дилер.

⚠ Вимкніть запалювання та все електричне обладнання, перед тим як доторкнутися до запобіжника чи спробувати його замінити.

⚠ У разі заміни запобіжника сила струму нового запобіжника повинна відповідати наведеному значенню. Використання запобіжника з більшою силою струму може призвести до серйозного пошкодження проводки та пожежі.



E142430

Якщо електричні компоненти вашого автомобіля не працюють, це може вказувати на перегорання запобіжника. Перегорілий запобіжник можна визначити за обривом дроту. Перед тим як замінювати будь-які електричні компоненти, перевірте відповідні запобіжники.

### ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

Щоби зберегти експлуатаційні та товарні якості вашого автомобіля, регулярно проходите технічне обслуговування. Численні офіційні сервісні центри Ford завжди готові надати вам свою професійну допомогу. Саме офіційні сервісні центри виконують обслуговування вашого автомобіля правильно та професійно, використовуючи широку добірку спеціалізованих інструментів. Крім регулярного технічного обслуговування, ми рекомендуємо вам виконувати додаткові перевірки, описані нижче.

#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Вимкніть запалювання, перед тим як щось торкнутися чи спробувати щось відрегулювати.
- ⚠ Не торкайтесь компонентів електронної системи запалювання після ввімкнення запалювання або під час роботи двигуна. Система працює під високою напругою.
- ⚠ Тримайте руки та одяг подалі від вентилятора охолодження двигуна. За певних обставин вентилятор продовжує працювати ще декілька хвилин після ввімкнення двигуна.
- ⚠ Після виконання планових перевірок не забудьте ретельно закрити кришки заливних горловин.

#### Щоденні перевірки

- Зовнішні освітлювальні прилади.
- Внутрішні освітлювальні прилади.
- Контрольні лампи та індикатори.

#### Перевірки, що виконуються під час за- правлення

- Рівень гальмової рідини. Див. розділ «Перевірка робочої рідини систем гальм і зчеплення» (с. 234).
- Рівень рідини омивачів. Див. розділ «Перевірка рідини омивачів» (с. 234).
- Тиск у шинах (у холодному стані). Див. розділ «Тиск у шинах» (с. 257).

- Стан шин. Див. розділ «Колеса та шини» (с. 246).

#### Щомісячні перевірки

- Рівень моторної оливи. Див. розділ «Перевірка моторної оливи» (с. 232).
- Рівень охолодної рідини двигуна (на холодному двигуні). Див. розділ «Перевірка охолодної рідини двигуна» (с. 233).
- Труби, шланги та резервуари на відсутність підтікань.
- Робота кондиціонера повітря.
- Робота стоянкового гальма.
- Робота звукового сигналу.
- Затяжка колісних гайок. Див. розділ «Перевірка рідини омивачів» (с. 257).

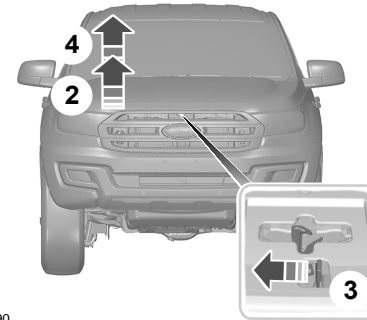
### ВІДЧИНЕННЯ ТА ЗАЧИНЕННЯ КАПОТА

#### Відчинення капота



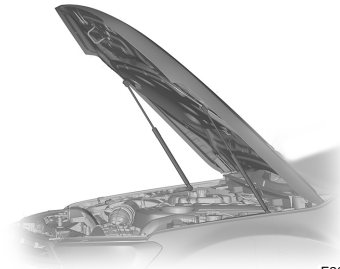
E206129

1. Потягніть важіль відчинення капота. Див. розділ «Короткий огляд» (с. 12).



E207690

2. Трохи підніміть капот.
3. Зсуньте фіксатор ліворуч, якщо кермо в вашому автомобілі розташовано зліва. Зсуньте фіксатор праворуч, якщо кермо в вашому автомобілі розташовано справа.
4. Відчиніть капот.



E201861

5. Упор підтримуватиме капот автоматично.

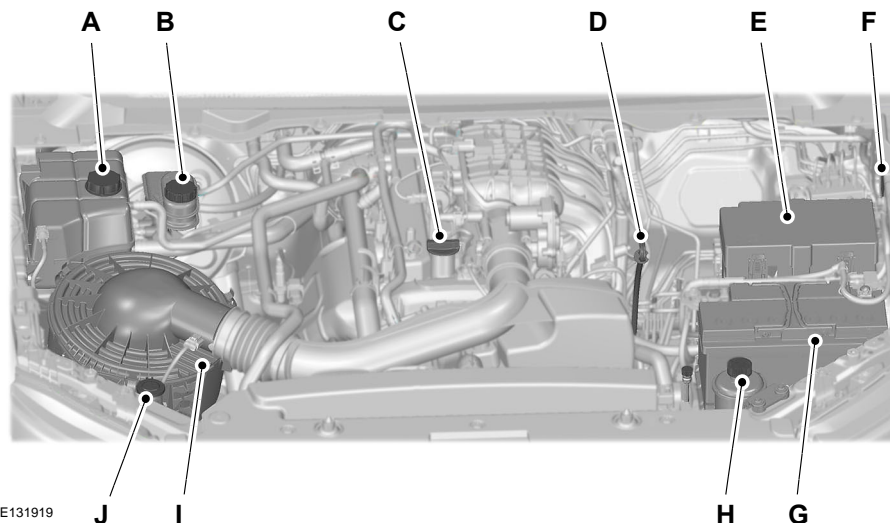
#### Зачинення капота

1. Опустіть капот і відпустіть його з висоти 20–30 см. Він повинен зачинитися під дією власної ваги.
2. За потреби із силою натисніть на передній край капота, перш ніж спрацює засувка, щоб зачинити його повністю.

**УВАГА:** переконайтеся, що капот правильно зачинено.

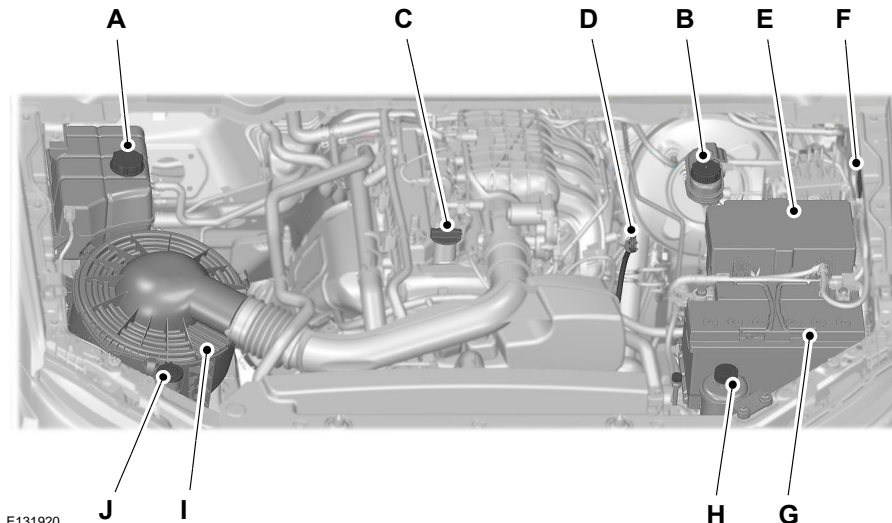
### ОПИС МОТОРНОГО ВІДСІКУ: DURATEC-HE 2.5 Л (122 КВТ/165 К.С.) – МІ4

Автомобілі з правим розташуванням керма



E131919

Автомобілі з лівим розташуванням керма



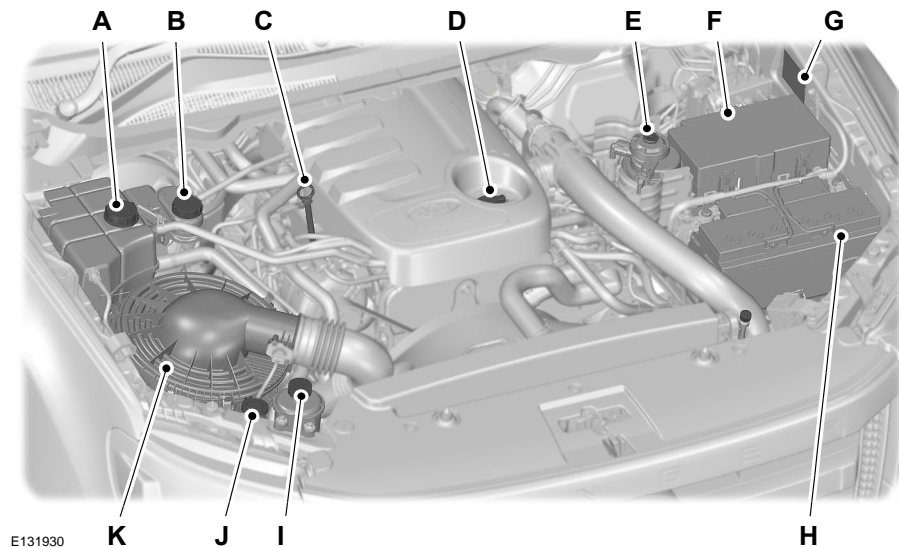
E131920

- A** Кришка бачка охолодної рідини двигуна. Дивіться розділ «Перевірка охолодної рідини двигуна» (с. 233).
- B** Кришка бачка робочої рідини систем гальм і зчеплення. Дивіться розділ «Перевірка робочої рідини систем гальм і зчеплення» (с. 234).
- C** Кришка оливозаливної горловини двигуна.<sup>1</sup> Дивіться розділ «Перевірка моторної оливи» (с. 232).
- D** Масляний щуп двигуна.<sup>1</sup> Дивіться розділ «Перевірка моторної оливи» (с. 232).
- E** Розподільна коробка моторного відсіку. Дивіться розділ «Плавкі запобіжники» (с. 192).
- F** Ідентифікаційна табличка автомобіля. Дивіться розділ «Заправні об'єми та технічні характеристики» (с. 258).
- G** Акумуляторна батарея. Дивіться розділ «Екстрені ситуації на дорозі» (с. 188).
- H** Кришка бачка рідини підсилювача рульового керування.
- I** Очисник повітря.
- J** Кришка бачка рідини омивачів. Дивіться розділ «Перевірка рідини омивачів» (с. 234).

<sup>1</sup> Кришки заливних горловин та масляний щуп двигуна пофарбовано в помітний колір, щоб їх було легше знайти.

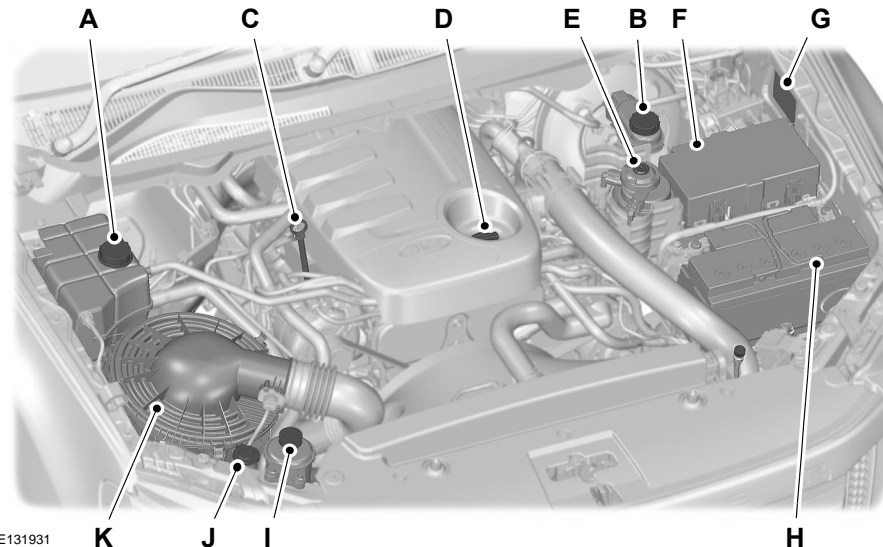
### ОПИС МОТОРНОГО ВІДСІКУ: ДИЗЕЛЬ DURATORQ-TDCI (PUMA) 2.2 Л

Автомобілі з правим розташуванням керма



E131930

Автомобілі з лівим розташуванням керма



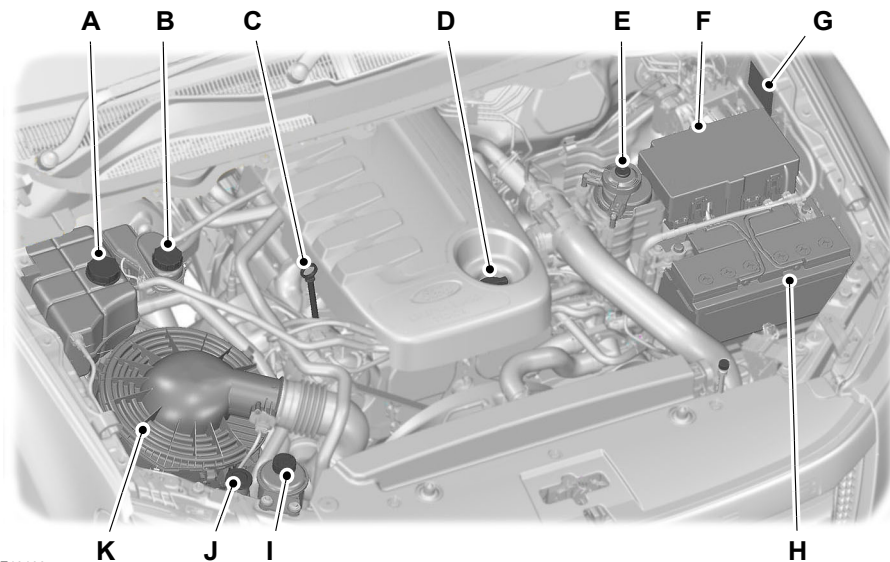
E131931

- A** Кришка бачка охолодної рідини двигуна. Дивіться розділ «Перевірка охолодної рідини двигуна» (с. 233).
- B** Кришка бачка робочої рідини систем гальм і зчеплення. Дивіться розділ «Перевірка робочої рідини систем гальм і зчеплення» (с. 234).
- C** Масляний щуп двигуна.<sup>1</sup> Дивіться розділ «Масляний щуп двигуна» (с. 232).
- D** Кришка оливозаливної горловини двигуна.<sup>1</sup> Дивіться розділ «Перевірка моторної оливи» (с. 232).
- E** Відстійник паливного фільтра. Дивіться розділ «Зливання конденсату з паливного фільтра» (с. 234).
- F** Розподільна коробка моторного відсіку. Дивіться розділ «Плавкі запобіжники» (с. 192).
- G** Ідентифікаційна таблиця автомобіля. Дивіться розділ «Заправні об'єми та технічні характеристики» (с. 258).
- H** Акумуляторна батарея. Дивіться розділ «Екстрені ситуації на дорозі» (с. 188).
- I** Кришка бачка рідини підсилювача рульового керування.
- J** Кришка бачка рідини омивачів. Дивіться розділ «Перевірка рідини омивачів» (с. 234).
- K** Очисник повітря.

<sup>1</sup> Кришки заливних горловин та масляний щуп двигуна пофарбовано в помітний колір, щоб їх було легше знайти.

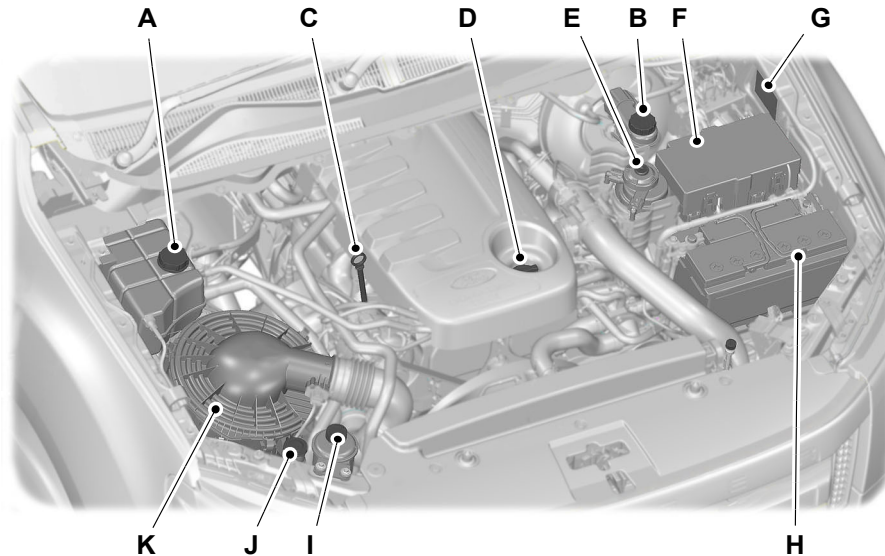
### ОПИС МОТОРНОГО ВІДСІКУ: ДИЗЕЛЬ DURATORQ-TDCI (PUMA) 3.2 л

Автомобілі з правим розташуванням керма



E131967

Автомобілі з лівим розташуванням керма

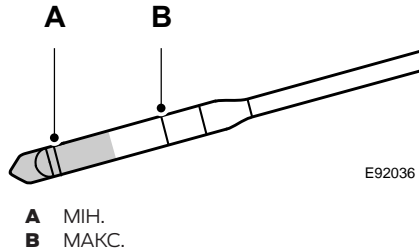


E131968

- A** Кришка бачка охолодної рідини двигуна. Дивіться розділ «**Перевірка охолодної рідини двигуна**» (с. 233).
- B** Кришка бачка робочої рідини систем гальм і зчеплення. Дивіться розділ «**Перевірка робочої рідини систем гальм і зчеплення**» (с. 234).
- C** Масляний щуп двигуна.<sup>1</sup> Дивіться розділ «**Масляний щуп двигуна**» (с. 232).
- D** Кришка оливозаливної горловини двигуна.<sup>1</sup> Дивіться розділ «**Перевірка моторної оливи**» (с. 232).
- E** Відстійник паливного фільтра. Дивіться розділ «**Зливання конденсату з паливного фільтра**» (с. 234).
- F** Розподільна коробка моторного відсіку. Дивіться розділ «**Плавкі запобіжники**» (с. 192).
- G** Ідентифікаційна таблиця автомобіля. Дивіться розділ «**Заправні об'єми та технічні характеристики**» (с. 258).
- H** Акумуляторна батарея. Дивіться розділ «**Екстрені ситуації на дорозі**» (с. 188).
- I** Кришка бачка рідини підсилювача рульового керування.
- J** Кришка бачка рідини омивачів. Дивіться розділ «**Перевірка рідини омивачів**» (с. 234).
- K** Очисник повітря.

<sup>1</sup> Кришки заливних горловин та масляний щуп двигуна пофарбовано в помітний колір, щоб їх було легше знайти.

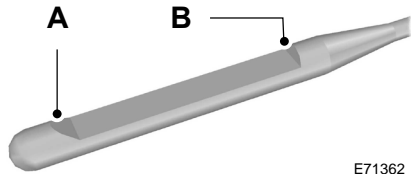
**МАСЛЯНИЙ ЩУП ДВИГУНА:  
DURATEC-HE 2.5 Л (122  
КВТ/165 К.С.) – МІ4**



E92036

**A** МІН.  
**B** МАКС.

**МАСЛЯНИЙ ЩУП ДВИГУНА:  
ДИЗЕЛЬ DURATORQ-TDCI  
(PUMA) 2.2 Л/ ДИЗЕЛЬ  
DURATORQ-TDCI (PUMA) 3.2 Л**



E71362

**A** МІН.  
**B** МАКС.

**ПЕРЕВІРКА МОТОРНОЇ  
ОЛИВИ**

1. Переконайтеся, що автомобіль стоїть на рівній поверхні.
2. Вимкніть двигун і зачекайте 10 хвилин, щоб дати оливі стекти в піддон картера.
3. Витягніть щуп та витріть його чистим шматком безворсової тканини. Знову опустіть та витягніть щуп, перевіривши рівень оливи ще раз.

Якщо рівень на позначці «мінімум», негайно долийте оливу. Див. розділ «**Заправні об'єми та технічні характеристики**» (с. 274).

**УВАГА:** перевірте рівень оливи перед запуском двигуна.

**УВАГА:** переконайтеся, що рівень оливи перебуває між позначками «мінімум» і «максимум».

**УВАГА:** не використовуйте присадки для оливи та інші домішки для двигунів. За певних умов вони можуть зашкодити двигуну.

**УВАГА:** витрата оливи для нового двигуна досягає нормального рівня приблизно після 5000 кілометрів експлуатації.

**Доливання моторної оливи**

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

⚠ Доливайте оливу тільки тоді, коли двигун холодний. Якщо двигун гарячий, дайте йому остигнути впродовж 10 хвилин. Нехтування цим попередженням може призвести до травми.

⚠ Не знімайте кришку оливозаливної горловини під час роботи двигуна. Нехтування цим попередженням може призвести до травми.

1. Зніміть кришку заливної горловини.
2. Долейте оливу, яка має характеристики, визначені компанією Ford. Див. розділ «**Заправні об'єми та технічні характеристики**» (с. 274).
3. Установіть кришку заливної горловини на місце. Закрутіть до виникнення сильного опору.

**УВАГА:** олива не повинна перевищувати позначку «максимум», оскільки це може призвести до пошкодження двигуна.

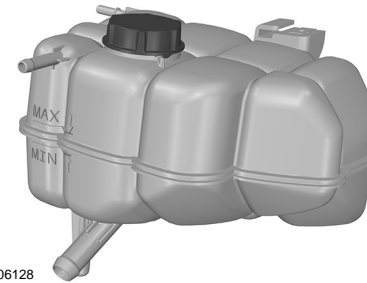
**УВАГА:** негайно промокніть пролиту оливу тканиною, що добре всмоктує вологу.

**ПЕРЕВІРКА ОХОЛОДНОЇ  
РІДИНИ ДВИГУНА**

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

⚠ Забороняється зливати охолодну рідину до побутових сміттєзбірників або громадської каналізації. Використовуйте для цього спеціально відведені місця.

⚠ Не заливайте охолодну рідину двигуна в бачок рідини омивача вітрового скла. Якщо охолодна рідина опиниться на вітровому склі, вона може погіршити видимість.



E206128

Переконайтеся, що рівень рідини перебуває між позначками «МІН.» і «МАКС.» на бачку для охолодної рідини. Якщо рівень знизився до позначки «мінімум» чи нижче, негайно долийте охолодну рідину. Концентрацію охолодної рідини треба підтримувати в діапазоні 48–50%, що забезпечує точку замерзання в межах від -29 °С до -34 °С.

**УВАГА:** переконайтеся, що автомобіль стоїть на рівній поверхні.

**УВАГА:** охолодна рідина розширюється від нагрівання. У такому випадку перевищення позначки «МАКС.» є неприпустимим.

**УВАГА:** не використовуйте герметики (включаючи герметики з гранулами) або присадки для охолоджувальної системи, оскільки вони можуть спричинити пошкодження систем охолодження або обігріву двигуна.

**Доливання охолодної рідини  
двигуна**

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

⚠ Забороняється знімати кришку з бачка охолодної рідини, коли двигун працює чи гарячий.

⚠ Доливайте рідину тільки тоді, коли двигун холодний. Якщо двигун гарячий, дайте йому остигнути впродовж 10 хвилин.

⚠ Уникайте контакту рідини зі шкірою чи очима. Якщо ж це станеться, негайно промийте вражену ділянку тіла великою кількістю води та зверніться до лікаря.

⚠ Нерозведена охолодна рідина є займистою і може спалахнути, якщо її пролити на гарячу вихлопну трубу.

⚠ Не змішуйте в бачку вашого автомобіля охолодні рідини різних кольорів чи типів.

Ford Motor Company не рекомендує використовувати перероблену охолодну рідину двигуна через відсутність ухваленією Ford процедури переробки.

**УВАГА:** для доливання використовуйте антифриз, розведений водою в пропорції 50:50, або готову розведену охолодну рідину, що задовольняє встановлені вимоги.

**УВАГА:** використовуйте рідини, які відповідають вказаним характеристикам чи вимогам. Використання інших рідин може спричинити пошкодження, на яке не поширюється гарантія на ваш автомобіль. Див. розділ «**Заправні об'єми та технічні характеристики**» (с. 258).

Щоб долити охолодну рідину, виконайте нижченаведені дії.

1. **ПОВІЛЬНО** відкрутіть кришку. Під час відкручування кришки весь тиск вийде.
2. Долейте охолодну рідину двигуна до позначки «МАКС.», не перелийте.
3. Установіть кришку заливної горловини на місце. Закрутіть за годинниковою стрілкою до відчутного клацання.

**УВАГА:** в екстреній ситуації можна долити воду без охолодної рідини, щоб доїхати до станції техобслуговування.

**УВАГА:** тривале використання охолодної рідини, розведеної в неправильній пропорції, може спричинити пошкодження двигуна, зокрема корозію, перегрівання чи переохолодження.

**УВАГА:** кришку заливної горловини треба регулярно оглядати та очищати. Якщо є будь-які ознаки погіршення ущільнення, кришку треба замінити.

### ПЕРЕВІРКА РОБОЧОЇ РІДИНИ СИСТЕМ ГАЛЬМ І ЗЧЕПЛЕННЯ

#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Використання будь-якої рідини нерекондованого типу може знизити ефективність гальмування через невідповідність експлуатаційним стандартам Ford.

Уникайте контакту рідини зі шкірою чи очима. Якщо ж це станеться, негайно промийте вражену ділянку тіла великою кількістю води та зверніться до лікаря.

Якщо рівень перебуває на позначці «МІН.», необхідна якнайшвидша перевірка системи офіційним дилером.

**УВАГА:** не дозволяйте потрапляння в рідину бруду та сторонніх рідин. Потрапляння бруду, води, нафтопродуктів може призвести до пошкодження та навіть відмови гальм.

**УВАГА:** гальмова система і система зчеплення постачаються рідиною з одного бачка.

Доливайте рідину, яка має характеристики, визначені компанією Ford. Див. розділ «**Заправні об'єми та технічні характеристики**» (с. 274).

### ПЕРЕВІРКА РІДИНИ ОМИВАЧІВ

Якщо індикатор рівня рідини омивачів світиться, долейте рідину в бачок омивачів.

Див. розділ «**Контрольні лампи та індикатори**» (с. 66). Під час доливання використовуйте суміш рідини для омивача та води, щоб запобігти замерзанню рідини в холодну погоду та поліпшити якість очищення.

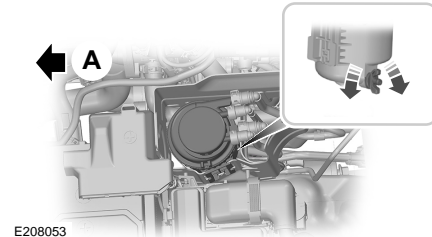
### ЗЛИВАННЯ КОНДЕНСАТУ З ПАЛИВНОГО ФІЛЬТРА

#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Забороняється зливати відходи дизельного двигуна до побутових сміттєзбірників або громадської каналізації. Використовуйте для цього спеціально відведені місця.

**УВАГА:** використовуйте лише паливо, що відповідає технічним вимогам компанії Ford. Див. розділ «**Якість палива**» (с. 121).

**УВАГА:** розташований у баку насос автоматично відключиться приблизно через 40 секунд.



E208053

**A** Передня частина автомобіля

Див. розділ «**Огляд моторного відсіку**» (с. 230), щоб дізнатися, де розташовано цей елемент.

1. Вимкніть запалювання.
2. Приєднайте до зливної пробки трубку і вставте кінець трубки у підходящу ємність.
3. Послабте зливну пробку, повернувши її приблизно на 1,5 оберти.
4. Увімкніть запалювання, щоб активувати насос у баку.

5. Дайте воді злитися.
6. Вимкніть запалювання.
7. Затягніть зливну пробку до виникнення сильного опору.
8. Запустіть двигун.
9. Перевірте на відсутність підтікань.

**УВАГА:** індикатор наявності води в паливному фільтрі зачне приблизно через дві секунди після запуску двигуна.

### ЗАРЯДЖАННЯ АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ НАПРУГОЮ 12 В

#### Система керування акумуляторною батареєю

Система керування акумуляторною батареєю відстежує стан акумуляторної батареї та виконує дії для подовження строку її служби. Якщо система виявить надмірне розрядження акумуляторної батареї, вона може тимчасово відключити певні електричні системи та функції, щоб захистити акумуляторну батарею. До таких пристроїв належать, зокрема, обігрівач заднього скла, підігрів та охолодження сидінь, вентилятор системи керування мікрокліматом, підігрів керма, аудіосистема та навігаційна система. На дисплеї блока приладів і центральній консолі може з'явитися повідомлення про роботу засобів захисту батареї від розрядження. Ці повідомлення лише сповіщають про виконання певних дій і не завжди означають, що існує проблема в системі електрообладнання чи що потрібно замінити батарею.

#### Установлення додаткового електричного обладнання

Щоб забезпечити належну роботу системи керування акумуляторною батареєю, заборонено підключати заземлення будь-яких додаткових електричних пристроїв напряму до негативного штиря акумуляторної батареї.

Підключення до негативного штиря може вплинути на точність визначення стану аку-

муляторної батареї та на функціонування системи.

Якщо потрібно замінити акумуляторну батарею, для заміни слід використовувати рекомендовану компанією Ford батарею, яка відповідає технічним вимогам автомобіля.

Після заміни батареї або, в певних випадках, після зарядження батареї зовнішнім зарядним пристроєм автомобіль має вісім годин залишатися в неактивному стані (ключ запалювання в положенні «вимк.», двері зачинено), щоб система керування акумуляторною батареєю навчилася правильно визначати рівень заряду нової батареї. Якщо система керування акумуляторною батареєю ще не навчилася цьому, вона може відключати електричні системи (для захисту батареї від розрядження) раніше, ніж звичайно.

### ЗАМІНА АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ НАПРУГОЮ 12 В

#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Для автомобілів, обладнаних системою Auto-Start-Stop, вимоги до акумуляторної батареї є іншими. Для заміни використовуйте батарею з такими самими характеристиками, що й у батареї із заводської комплектації.

#### Основна акумуляторна батарея

**УВАГА:** якщо це необхідно, виконайте перепрограмування аудіосистеми з використанням коду безпеки.

Акумуляторну батарею розміщено в моторному відсіку. Див. розділ «**Обслуговування**» (с. 224).

### Допоміжна акумуляторна батарея

#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Ніколи не використовуйте для запуску двигуна від зовнішнього джерела допоміжну акумуляторну батарею.

Допоміжну акумуляторну батарею розташовано в вантажному відділенні. Допоміжна акумуляторна батарея забезпечує живлення для допоміжних споживачів енергії незалежно від того, чи двигун увімкнено. Автомобільна система заряджання заряджає цю батарею, коли двигун працює. Коли двигун не працює, її ізольовано від живлення автомобіля, щоб запобігти розрядженню основної акумуляторної батареї.

**УВАГА:** допоміжна акумуляторна батарея не забезпечує живлення для запуску двигуна.

### ПЕРЕВІРКА ЩІТОК СКЛООЧИСНИКІВ



E222238

Проведіть кінчиками пальців по краю щітки, щоб перевірити рівність її поверхні.

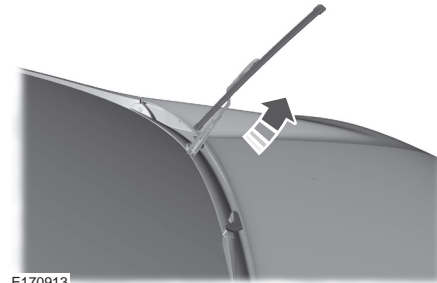
Очищуйте щітки склоочисників ізопропіловим спиртом або концентрованою рідиною для очищення вітрового скла.

### ЗАМІНА ЩІТОК СКЛООЧИСНИКІВ

#### Заміна щіток очисників вітрового скла

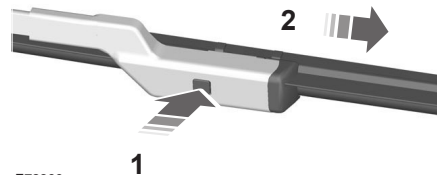
**УВАГА:** щітки очисників вітрового скла мають різну довжину.

**УВАГА:** якщо ви встановите щітки не тієї довжини, вони можуть зіштовхнутися та пошкодити систему очисників.



E170913

1. Відтягніть щітку та важіль склоочисника від скла.



E72899

2. Натисніть та утримуйте кнопку блокування.
3. Зніміть щітку склоочисника.
4. Установіть його на місце, виконавши зворотні дії.

**УВАГА:** переконайтеся, що щітка склоочисника зафіксувалася.

### ЗАМІНА ЛАМПИ

#### Конденсація в блоках ліхтарів

Зовнішні ліхтарі мають вентиляційні отвори для компенсації звичайних змін тиску.

Конденсація може бути природним явищем у такій конструкції.

Коли вологе повітря надходить до блока ліхтаря крізь вентиляційні отвори, за низької температури може відбутися конденсація.

Коли відбувається нормальна конденсація, на внутрішній поверхні розсіювача можуть утворитися дрібні краплі туману.

З часом туман розсіється і вийде назовні крізь вентиляційні отвори у ході нормальної експлуатації.

Розсіювання туману може потребувати до 48 годин в умовах сухої погоди.

Приклади нормальної конденсації:

- присутність дрібних крапель туману (без потьоків, плям або великих крапель);
- дрібні краплі туману покривають менш ніж 50% поверхні розсіювача.

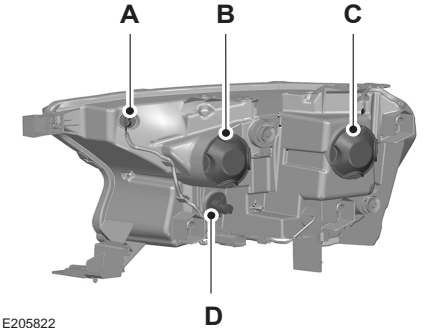
Приклади ненормальної конденсації (звичай спричиненої підтіканням ліхтарів):

- калюжа води всередині ліхтаря;
- присутність потьоків, плям або великих крапель на внутрішній поверхні розсіювача.

У разі появи ненормальної конденсації автомобіль має бути перевірений дилером.

#### Заміна ламп фар головного освітлення

**УВАГА:** не торкайтеся скляної частини лампи.

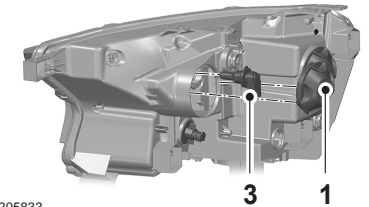


E205822

Блок фари:

- A** Лампа переднього стоянкового ліхтаря
- B** Лампа дальнього світла фари/ Лампа денного ходового вогню
- C** Лампа ближнього світла фари
- D** Лампа покажчика повороту

#### Заміна лампи дальнього світла фари

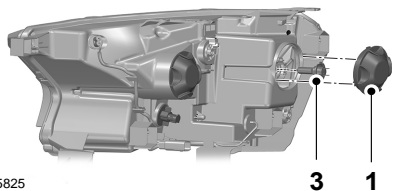


E205833

1. Обережно зніміть кришку.
2. Від'єднайте електричний роз'єм.
3. Поверніть лампу проти годинникової стрілки та зніміть її.
4. Установіть нову лампу, виконавши зворотні дії.



### Заміна лампи ближнього світла фари



E205825

1. Обережно зніміть кришку.
2. Від'єднайте електричний роз'єм.
3. Витягніть лампу з блока фари, повернувши її проти годинникової стрілки, та потягніть її прямо на себе.<sup>1</sup>
4. Вивільніть стопорну пружину та витягніть лампу з блока фари, потягнувши її прямо на себе.<sup>2</sup>

- <sup>1</sup> Блок фари прожекторного типу.  
<sup>2</sup> Блок фари рефлекторного типу.

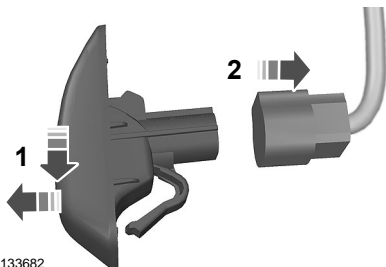
### Заміна лампи переднього стоянкового ліхтаря

1. Поверніть патрон проти годинникової стрілки та зніміть його.
2. Вийміть лампу з патрона, потягнувши її прямо на себе.
3. Установіть нову лампу, виконавши зворотні дії.

### Заміна лампи покажчика повороту

1. Поверніть патрон проти годинникової стрілки та зніміть його.
2. Натисніть на лампу та поверніть її проти годинникової стрілки, щоб витягти її.
3. Установіть нову лампу, виконавши зворотні дії.

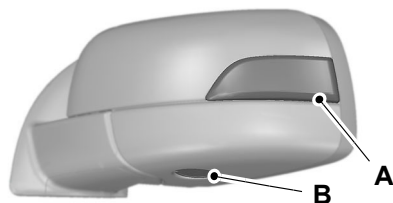
### Боковий повторювач



E133682

1. Зсуньте розсіювач назад і зніміть його.
2. Від'єднайте електричний роз'єм.

### Ліхтар підсвічення автомобіля зовні та боковий покажчик повороту

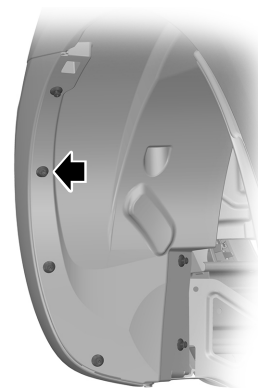


E133683

- A** Боковий покажчик повороту.  
**B** Ліхтар підсвічення автомобіля зовні.

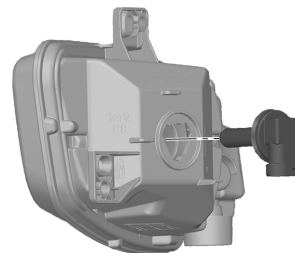
**УВАГА:** ці лампи не підлягають обслуговуванню. Якщо вони вийдуть із ладу, зверніться до офіційного дилера.

### Передні протитуманні ліхтарі



E205847

1. Викрутіть гвинти.
2. Щоб отримати доступ до лампочки, простягніть руку за бампер.
3. Від'єднайте електричний роз'єм.



E205849

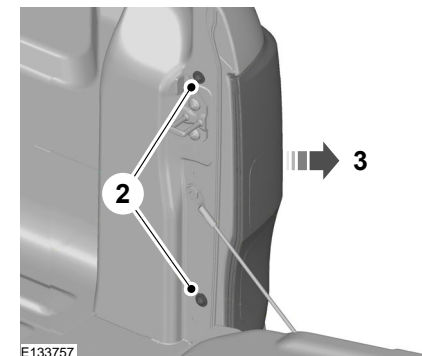
4. Поверніть патрон проти годинникової стрілки та зніміть його.

**УВАГА:** від'єднати лампу від її патрона неможливо.

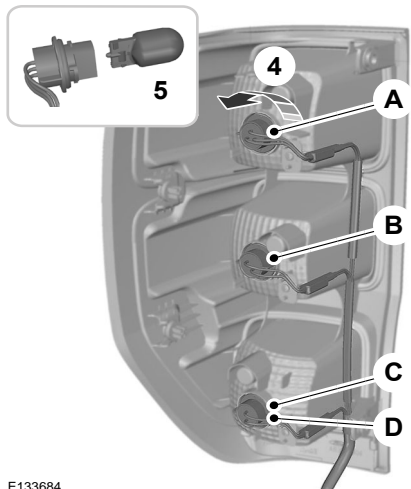
### Задні ліхтарі

#### Тип 1

Задній габаритний ліхтар, стоп-сигнал, ліхтар заднього ходу, протитуманний ліхтар та покажчик повороту



E133757



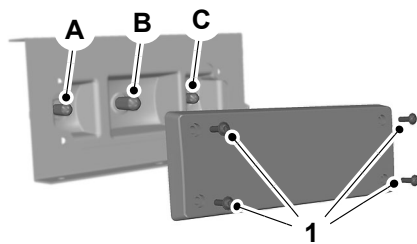
E133684

- A** Стоп-сигнал і задній ліхтар
- B** Задній показчик повороту
- C** Ліхтар заднього ходу
- D** Задній протитуманний ліхтар

1. Потягніть вгору ручку заднього відкидного борту з механічним керуванням, щоб розблокувати задній відкидний борт.
2. Викрутіть гвинти.
3. Обережно зніміть ліхтар за допомогою підходячого інструмента (наприклад, викрутки).
4. Поверніть патрон лампи проти годинникової стрілки та зніміть його.
5. Витягніть лампу.

### Тип 1

**Задній габаритний ліхтар, стоп-сигнал, ліхтар заднього ходу, протитуманний ліхтар та показчик повороту**



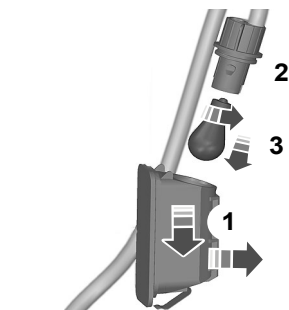
E133685

- A** Задній показчик повороту
- B** Стоп-сигнал і задній ліхтар
- C** Ліхтар заднього ходу

1. Викрутіть гвинти.
2. Зніміть розсіювач ліхтаря.
3. Витягніть лампу.

### Лампа підсвічення номерного знака

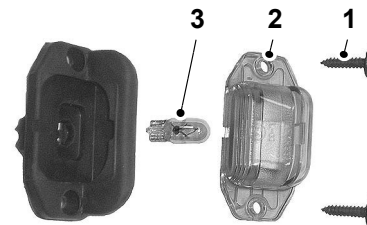
#### Тип 1



E133686

1. Обережно зніміть ліхтар за допомогою підходячого інструмента (наприклад, викрутки).
2. Поверніть корпус проти годинникової стрілки в розблоковане положення.
3. Витягніть лампу.

#### Тип 2

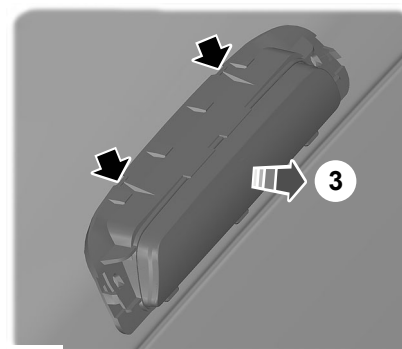


E133687

1. Викрутіть гвинти.
2. Зніміть розсіювач ліхтаря.
3. Витягніть лампу.

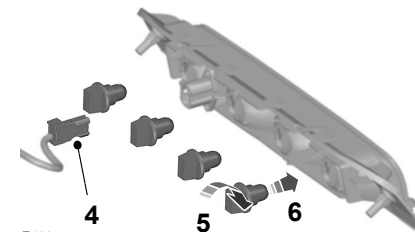
### Третій (центральный високо встановлений) стоп-сигнал

#### Тип 1



E133756

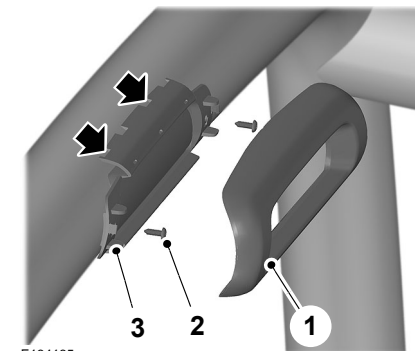
1. Зніміть розсіювач ліхтаря.
2. Викрутіть гвинти.
3. Обережно відкріпіть модуль ліхтаря.



E133755

4. Від'єднайте електричний роз'єм.
5. Поверніть патрон на 45° проти годинникової стрілки та зніміть його.
6. Витягніть лампу.

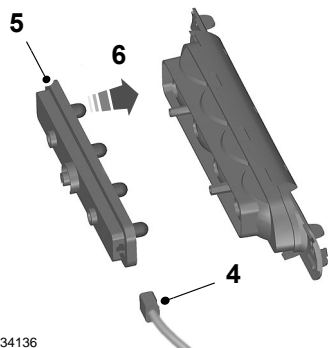
#### Тип 2



E134135

1. Зніміть розсіювач ліхтаря.
2. Викрутіть гвинти.

3. Обережно відкріпіть модуль ліхтаря.



E134136

4. Від'єднайте електричний роз'єм.
5. Зніміть патрон, потягнувши його прямо на себе.
6. Витягніть лампу.

### ТАБЛИЦЯ ТЕХНІЧНИХ ХАРАКТЕРИСТИК ЛАМП

Ліхтар	Тип	Потужність (Вт)
Ближнє світло фар *	H7	55
Ближнє світло фар **	H11	55
Дальнє світло фар *	H15	55
Дальнє світло фар **	HВ3	60
Денні ходові вогні	H15	15
Передній габаритний ліхтар	W5W	5
Передній протитуманний ліхтар	H8	35
Передній покажчик повороту	PY21W	21
Боковий покажчик повороту	— <sup>1</sup>	—
Задній покажчик повороту	WY21W	21
Задній габаритний ліхтар	W5W	5
Задній габаритний ліхтар/Стоп-сигнал	W21/5W	21/5
Третій (центральний високо встановлений) стоп-сигнал	W5W	5
Ліхтарі заднього ходу	W21W	21
Задній протитуманний ліхтар	W21W	21
Лампа підсвічення номерного знака	W5W	5
Ліхтар на даху	W5W	5
Лампа внутрішнього освітлення	W5W	5
Лампа для читання	W5W	5

\* Рефлекторний тип.

\*\* Прожекторний тип.

\* З денними ходовими вогнями.

\*\* Без денних ходових вогнів.

<sup>1</sup> Окрема заміна лампи неможлива, оскільки лампа не від'єднується від блока. Необхідно замінити весь блок бокового покажчика повороту.

### ОЧИЩЕННЯ АВТОМОБІЛЯ ЗОВНІ

Рекомендуємо регулярно мити автомобіль губкою та ледь теплою водою з шампунем, що має нейтральний показник рН.

Категорично заборонено використовувати сильнодіючі побутові засоби для очищення, як-от рідину для миття посуду чи прання. Це може призвести до знебарвлення фарбованого покриття та появи на ньому плям.

Категорично заборонено мити автомобіль, якщо він гарячий на дотик, або перебуває під інтенсивним прямим сонячним промінням.


Щоб уникнути появи плям води, протирайте автомобіль замшею чи м'яким махровим рушником.


Негайно очищуйте кузов від бензину, дизельного палива, пташиного посліду, слідів комах тощо, оскільки з часом вони можуть пошкодити лакофарбове покриття та оздоблення автомобіля.

Посьйони для засмаги та засоби проти комах (репеленти) можуть пошкодити будь-яку фарбовану поверхню; якщо така речовина потрапила на автомобіль, якнайшоріше змийте її.

### Використання автомобільної мийки

#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Якщо в доповнення до миття автомобіль також покривається воском, не забудьте зняти віск з вітрового скла.

 Вимкніть вентилятор обігрівача, щоб уникнути забруднення фільтра свіжого повітря.

Перед миттям автомобіля перевірте, чи обладнання для миття підходить для вашого автомобіля.


На деяких автомобільних мийках застосовується вода під високим тиском. Це мо-

же зашкодити певним компонентам вашого автомобіля.

Зніміть з автомобіля будь-яке додаткове зовнішнє обладнання, в тому числі антenu, перед відвідуванням автоматичної мийки.

### Очищення фар головного світла

#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Не шкребіть розсіювачі фар та не застосовуйте абразиви, спиртові або хімічні розчинники для їхнього очищення.

 Не протирайте фари, якщо вони сухі.

### Очищення хромованих елементів

Не застосовуйте абразиви або хімічні розчинники. Використовуйте мильну воду.

Не наносіть засіб для чищення на гарячі поверхні.

Не залишайте засіб очищення на хромованій поверхні довше ніж рекомендовано.

Тривале використання промислових засобів для чищення (призначених для дуже сильних забруднень) може призвести до пошкодження хромованих елементів.

### Днище кузова

Часто мийте всю нижню частину автомобіля. Бруд не повинен накопичуватися в зливних отворах кузова та дверей.

### Очищення зовнішніх пластикових частин

Використовуйте для очищення пластикових частин лише ухвалені засоби.

### ОЧИЩЕННЯ САЛОНУ

**УВАГА:** не допускайте потрапляння освіжувачів повітря та побутових антибактеріальних засобів для рук на внутрішні поверхні. Якщо ж таке станеться, негайно зітріть речовину з поверхні. На завдане пошкодження можуть не поширюватися умови фірмової гарантії.

### Ремені безпеки

**УВАГА:** не застосовуйте абразиви або хімічні розчинники для очищення ременів.

**УВАГА:** стежте, щоб до механізму натягувача ременя не потрапляла волога.

**УВАГА:** щоб безпечно очистити ремені безпеки, використовуйте м'яке мило і воду. Не використовуйте джерела штучного тепла для того, щоб висушити ремені. Просто дайте їм висохнути самими.

### Екрани блока приладів, РК-екрани, екрани радіоприймача

**УВАГА:** не застосовуйте абразиви, спиртові або хімічні розчинники для очищення екранів блока приладів, РК-екранів чи екранів радіоприймача. Ці очищувальні засоби можуть пошкодити екрани.

Очистіть панель приладів та стекла блока приладів чистою, вологою і м'якою тканиною, а потім протріть ці місця насухо чистою, сухою і м'якою тканиною.

### Задні вікна

**УВАГА:** не використовуйте абразивні матеріали для чищення внутрішньої поверхні задніх вікон.

**УВАГА:** не клейте наліпки чи етикетки на внутрішню поверхню задніх вікон.

### УСУНЕННЯ ДРІБНИХ ПОШКОДЖЕНЬ ЛАКОФАРБОВОГО ПОКРИТТЯ

Пошкодження, спричинене щебінкою, або дрібні подряпини мають бути усунені якнайшоріше. Офіційний дилер запропонує вам багатий асортимент відповідної продукції.

Перед усуненням сколів фарби очистіть поверхню кузова від сміття (наприклад, пташиного посліду, смоли дерев, залишків комах, плям дьогтю, солі, якою посилають дорожнє полотно, та промислових опадів).

Під час використання продукції для усунення пошкоджень лакофарбового по-

криття завжди дотримуйтесь інструкцій її виробника.

### ОЧИЩЕННЯ ЛЕГКОСПЛАВНИХ КОЛІСНИХ ДИСКІВ

**УВАГА:** не наносіть хімічний засіб для чищення на теплі чи гарячі колісні диски та ковпаки.

**УВАГА:** застосування промислових засобів для очищення (призначених для дуже сильних забруднень) разом з одночасними різкими рухами щіткою, щоб усунути гальмовий пил і бруд, може призвести до поступового стоншення прозорого шару лакофарбового покриття.

**УВАГА:** не використовуйте засоби для очищення коліс на основі фтористоводневої кислоти або сильних лугів, сталеву вовну, паливо або сильнідіючу побутову хімію.

**УВАГА:** якщо після очищення коліс спеціальним засобом ви плануєте на тривалий час залишити автомобіль на стоянці, спочатку проїдьте на ньому кілька хвилин. Це знизить ризик збільшення корозії гальмових дисків, колодок і накладок.

**УВАГА:** деякі автоматичні мійки можуть пошкодити покриття ваших колісних дисків і ковпаків.

Легкосплавні колісні диски і ковпаки покрито прозорим шаром лакофарбового покриття. Щоб зберегти диски і ковпаки в належному стані, рекомендуємо виконувати такі дії:

- щотижня очищуйте їх рекомендованим засобом для очищення дисків і шин;
- використовуйте губку для усунення сильних відкладень бруду та гальмового пилу;
- після завершення процесу очищення ретельно ополосніть ці деталі потоком води під тиском.

Рекомендуємо використовувати засіб для очищення коліс, що застосовується в сервісних центрах Ford. Просимо дотримуватися інструкцій виробника засобу.

Використання інших нерекондованих засобів для очищення може призвести до серйозного і незворотного погіршення зовнішнього вигляду коліс.

### ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

Наліпку з інформацією про тиск у шинах розміщено біля дверей водія.

Перевірте та установіть тиск у шинах за тієї температури повітря, за якої ви плануєте використовувати автомобіль. Перевірка та установка виконуються, коли шини холодні.

**УВАГА:** регулярно перевіряйте тиск у шинах, щоб уникнути зайвої витрати палива.

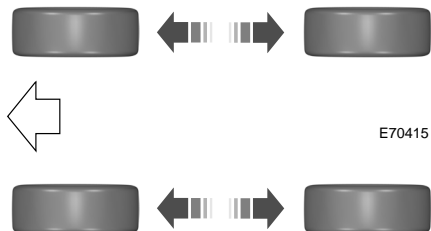
**УВАГА:** застосовуйте лише колеса і шини дозволених типорозмірів. Використання інших типорозмірів може шкодити автомобілю та зробити офіційний сертифікат відповідності (ухвалення типу) недійсним.

**УВАГА:** якщо ви будете використовувати шини, чий монтажний діаметр відрізняється від заводського, спідометр може почати надавати неправильну інформацію про швидкість руху. Зверніться в офіційний дилерський центр, де буде виконано перепрограмування системи керування двигуном.

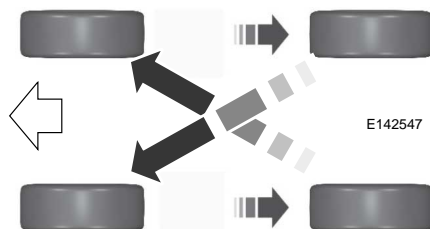
### ДОГЛЯД ЗА ШИНАМИ

Передньоприводні автомобілі (передні шини показано на лівому боці зображення)

#### Шини з неспрямованим рисунком протектора



#### Шини зі спрямованим рисунком протектора



Щоб забезпечити рівномірне спрацювання і збільшити термін експлуатації шин, ми рекомендуємо регулярно переставляти шини з передніх коліс на задні і навпаки. Інтервал переставляння має складати від 5000 до 10000 км пробігу.

#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не допускайте тертя боковин шин об бордюр під час паркування.

Якщо вам необхідно заїхати на бордюр, робіть це повільно. Під час під'їзду колеса повинні бути розташовані під прямим кутом до бордюру.

Регулярно оглядайте шини, звертаючи увагу на порізи, сторонні предмети та нерівномірне спрацювання протектора. Нерівномірність спрацювання може свідчити про неправильно вивірені кути встановлення коліс.

Перевіряйте тиск у холодних шинах (у тому числі запасній) кожні два тижні.

#### ВИКОРИСТАННЯ ЗИМОВИХ ШИН

Якщо ви використовуєте зимові шини, переконайтесь у тому, що тиск у шинах відповідає значенням у таблиці тиску в шинах. Див. розділ «Технічні характеристики» (с. 257).

### ВИКОРИСТАННЯ ЛАНЦЮГІВ ПРОТИКОВЗАННЯ

#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Не перевищуйте швидкість 50 км/год.
- ⚠ Не використовуйте ланцюги протиковзання на незасніжених дорогах.
- ⚠ Ланцюги протиковзання можна встановлювати тільки на зазначені шини. Див. розділ «Технічні характеристики» (с. 257).
- ⚠ Якщо ваш автомобіль оснащено декоративними накладками, зніміть їх перед установленням ланцюгів протиковзання.

Використовуйте лише ланцюги розміром не більш ніж 10 мм. Ставте ланцюги лише на задні колеса.

**УВАГА:** установлені ланцюги не впливають на роботу антиблокувальної гальмової системи.

#### Автомобілі із системою стабілізації руху

Автомобілі з увімкненою системою стабілізації руху можуть демонструвати деякі незвичні ходові характеристики, яких можна уникнути, відключивши систему. Див. розділ «Використання системи контролю тяги» (с. 141).

#### СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ

#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Система контролю тиску в шинах не замінює перевірку тиску в шинах уручну. Тиск у шинах треба періодично перевіряти, використовуючи манометр. Якщо не підтримувати правильні значення тиску, може збільшитися ймовірність відмови шин, втрати контролю над автомобілем, перекидання автомобіля та травмування.



Тиск у шинах (зокрема в шині запасного колеса, якщо це застосовно) потрібно перевіряти кожні два тижні, коли шини холодні. Шини мають бути накачані до належного рівня.

Див. розділ «Колеса та шини» (с. 246). Значення тиску також наведено на наліпці з відомостями про тиск у шинах (розміщеної на крайці дверей водія або стійці В).

Ваш автомобіль оснащено системою контролю тиску в шинах, що служить допоміжним засобом для водія. Якщо принаймні в одній із шин значно знизиться тиск, почне горіти контрольна лампа. Якщо загорілася контрольна лампа низького тиску в шинах, потрібно зупинити автомобіль на найпершій безпечній ділянці дороги, перевірити шини та накачати їх до належного значення.

Їзда на шинах з недостатнім тиском може:

- спричинити перегрівання шин;
- призвести до відмови шин;
- підвищити витрату палива;
- зменшити строк служби шин;
- вплинути на керованість та ефективність гальмування автомобіля.

Система не замінює належного обслуговування шин. Правильні значення тиску в шинах потрібно підтримувати, не чекаючи, доки загориться контрольна лампа низького тиску.

Система контролю тиску в шинах має індикатор несправності, що сигналізує про неправильну роботу системи. Функції індикатора несправності виконує контрольна лампа низького тиску в шинах. Коли система виявляє несправність, контрольна лампа блимає приблизно одну хвилину, після чого залишається ввімкненою. Ця послідовність сигналів повторюватиметься щоразу, коли ви вмикатиме запалювання, доки несправність не буде усунено. Система знайшла несправність, що потребує ремонту.

Якщо працює індикатор несправності, система може бути неспроможною виявити низький тиск у шинах або повідомити про нього. Несправність може статися з низки причин, включаючи встановлення шини чи колеса, що заважає правильній роботі системи. Після заміни однієї чи декількох шин чи коліс завжди перевіряйте, чи не з'явилося попередження про несправність системи. Переконайтеся в тому, що нові шини або колеса дають системі змогу продовжувати правильну роботу. Див. «**Якщо встановлено тимчасову запасну шину**» в цьому розділі.

### Як температура впливає на тиск у шинах

У звичайних умовах експлуатації тиск у шинах може підвищитися максимум на 0,3 бара порівняно з тиском у шинах під час холодного запуску.

Якщо за ніч температура повітря впала щонайменш на 17 °C порівняно з температурою вдень, то тиск у шинах автомобіля, що простояв цілу ніч, може знизитися максимум на 0,2 бара. Система розпізнає таке значне відхилення від нормального тиску та вмикає контрольну лампу.

### Заміна шин на автомобілі із системою контролю тиску в шинах



E142549

Технічне обслуговування шин має завжди виконувати офіційний дилер.

**УВАГА:** кожний колісний диск і шину обладнано датчиком тиску в шині, розміщеним всередині порожнини диска та шини в зборі. Датчик тиску закріплено на штоці клапана. Шина закриває датчик, і він стає видимим лише після її зняття. Під час заміни шини стежте за тим, щоб не пошкодити датчик.

### Основні відомості про систему контролю тиску в шинах

Правильні значення тиску в шинах потрібно підтримувати, не чекаючи на ввімкнення контрольної лампи низького тиску.

Система вимірює тиск у чотирьох шинах та відображає контрольну лампу на екрані блока приладів, якщо було виявлено низький тиск. Див. розділ «**Контрольні лампи та індикатори**» (с. 66).

Система розпізнає значне зниження тиску порівняно з правильним значенням тиску; загоряється контрольна лампа.

### Якщо встановлено тимчасову запасну шину

Якщо колісний диск і шину потрібно замінити тимчасовим запасним колесом, система продовжить виявляти несправність. Це повинно нагадувати вам про те, що пошкоджені диск і шину необхідно відремонтувати та знову встановити на автомобіль. Щоб відновити правильну роботу системи, потрібно знову встановити на автомобіль відремонтовані диск і шину в зборі.

### Якщо ви вважаєте, що система працює неправильно

Основна функція системи – попереджати вас про низький тиск у шинах. Вона також може попередити вас про те, що вона втратила свою здатність працювати правильно. У таблиці далі наведено відомості щодо системи.

### Під час накачування шин

Під час накачування шин система може не одразу реагувати на додавання повітря в шини.

### Контрольні лампи системи

Контрольна лампа	Опис	Дія
Контрольна лампа горить безперервно	Недостатній тиск в одній чи декількох шинах	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Переконайтесь у тому, що в шинах належний рівень тиску. Див. розділ «<b>Колеса та шини</b>» (с. 246). Значення тиску також наведено на таблиці з відомостями про тиск у шинах (розміщеній на краю дверей водія або стійці В).</li> <li>2. Після накачування шин до належного значення тиску потрібно виконати процедуру скидання системи контролю тиску в шинах. Див. «<b>Процедура скидання системи контролю тиску в шинах</b>» у цьому розділі.</li> </ol>
	Використовується запасна шина	Відремонтуйте пошкоджені колісний диск і шину та знову встановіть їх на автомобіль, щоб відновити правильну роботу системи.
	Несправність системи контролю тиску в шинах	Якщо рівень тиску в шинах правильний і запасна шина не використовується, але лампа продовжує горіти, то система виявила несправність, що потребує ремонту.
Контрольна лампа спочатку горить безперервно, потім блимає	Використовується запасна шина	Відремонтуйте пошкоджені колісний диск і шину та знову встановіть їх на автомобіль, щоб відновити правильну роботу системи.
	Несправність системи контролю тиску в шинах	Якщо рівень тиску в шинах правильний і запасна шина не використовується, але лампа продовжує горіти, то система виявила несправність, що потребує ремонту.

### Якщо контрольна лампа горить:

1. Перевірте кожну шину, щоб переконатися в тому, що жодну з них не спущено.
2. Якщо одну чи декілька шин спущено, відремонтуйте їх.
3. Перевірте тиск у шинах та накачайте всі шини до належних значень тиску.
4. Виконайте процедуру скидання системи контролю тиску в шинах.

### Процедура скидання системи контролю тиску в шинах

#### Загальний опис

Процедуру скидання системи потрібно виконувати після кожної заміни шини або регулювання тиску в шинах.

Щоб забезпечити стабільну роботу та максимальний строк служби шин, їх потрібно періодично переставляти між осями. Системі потрібно знати про те, що шини переставили, щоб визначити, які шини встановлено на передній, а які – на задній осі. Маючи цю інформацію, система спроможна виявляти низький тиск у шинах і вчасно попереджати про це.

### Щоби скинути систему контролю тиску в шинах, перейдіть до цих пунктів:

Повідомлення	Опис і дія
Settings (Параметри)	Натисніть кнопку <b>OK</b> .
Driver assist (Допомога водію)	Натисніть кнопку <b>OK</b> .
Tyre monitor (Контр. тиску в шинах)	Натисніть кнопку <b>OK</b> та утримуйте її до появи підтвердження. Якщо в автомобілі встановлено кнопку скидання системи контролю тиску в шинах, систему також можна скинути, натиснувши цю кнопку та утримуючи її до появи підтвердження.

### Ухвалення типу

Детальну інформацію про відповідність датчиків системи контролю тиску в шинах вимогам до радіочастотних пристроїв дивіться в розділі «**Ухвалення типу**» (с. 414).

### ЗАМІНА КОЛЕСА


#### Колісні гайки

Щоб отримати нові «секретні» гайки або гайковий ключ для «секретних» гайок, зверніться до дилера, пред'явивши сертифікат з ідентифікаційним номером.

#### Автомобілі із запасним колесом

Якщо за типорозміром запасне колесо не відрізняється від звичайного колеса вашого автомобіля, ви можете встановити запасне колесо і продовжити користуватися автомобілем як звичайно.

#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Ланцюги протиковзання можна встановлювати тільки на зазначені шини. Див. розділ «**Технічні характеристики**» (с. 257).





### Порядок виконання процедури скидання системи

1. Перевірте тиск у шинах та накачайте всі шини до правильного значення тиску.
2. Див. розділ «**Інформаційні дисплеї**» (с. 75).

**УВАГА:** ваш автомобіль може демонструвати певні незвичні ходові характеристики.

### Автомобільний домкрат

#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

-  Використовуйте автомобільний домкрат лише під час заміни колеса в екстреній ситуації.
-  Перевірте, чи автомобільний домкрат не пошкоджений та не деформований, а різьба змащена та чиста.
-  Не розміщуйте жодних предметів між домкратом і дорожньою поверхнею.
-  Не розміщуйте жодних предметів між домкратом та автомобілем.

## КОЛЕСА ТА ШИНИ

Якщо необхідно замінити шини для літа шинами для зими (або навпаки), використовуйте гідравлічний домкрат такого типу, що застосовується в автомайстернях.

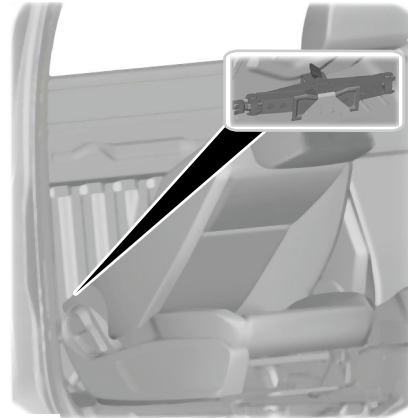
**УВАГА:** використовуйте домкрат мінімальною вантажопідйомністю в одну тонну та опорну п'яту мінімальним діаметром 80 міліметрів.

Домкрат, балонний ключ і рукоятку домкрата розташовано в кабіні.

### Одинарна кабіна

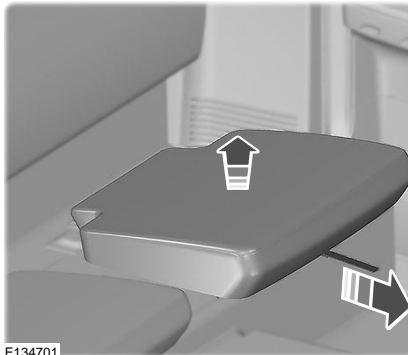


1. Нахиліть вперед спинку лівого сидіння.
2. Зніміть ремінь блокування і витягніть інструменти.



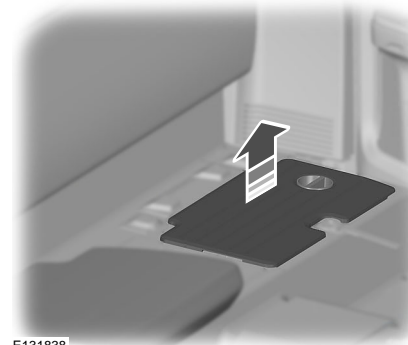
3. Нахиліть вперед спинку правого сидіння.
4. Послабте кріплення домкрата, зніміть болт і витягніть домкрат.

### Подовжена кабіна

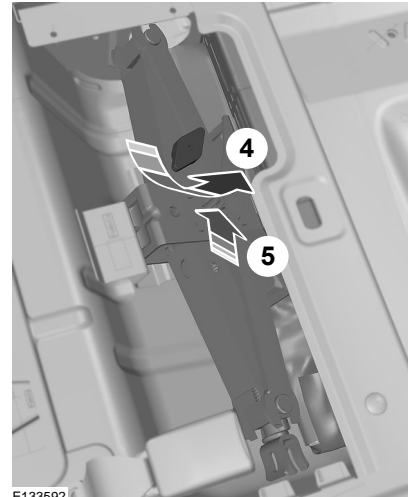


1. Потягніть за ремінь.
2. Зніміть задні сидіння.

## КОЛЕСА ТА ШИНИ

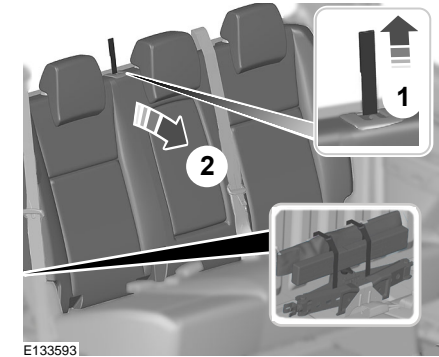


3. Зніміть кришку.



4. Викрутіть болт.
5. Витягніть домкрат.
6. Витягніть інструменти.

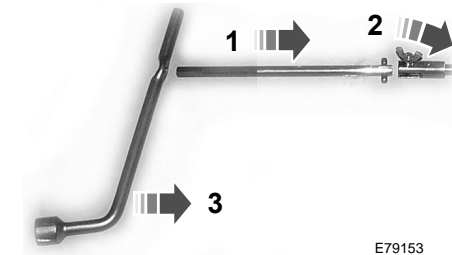
### Подвійна кабіна



1. Підніміть ремінь розблокування.
2. Опустіть спинку сидіння.
3. Зніміть ремінь блокування.
4. Викрутіть болт.
5. Витягніть домкрат.

### Запасне колесо

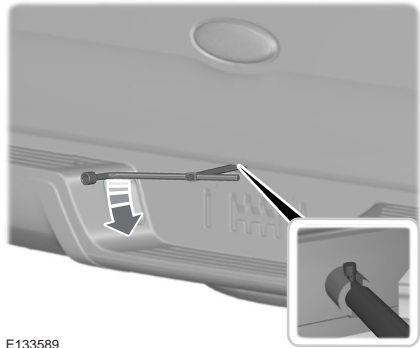
**УВАГА:** запасне колесо розташовано під задньою частиною автомобіля.



1. Зберіть рукоятку.

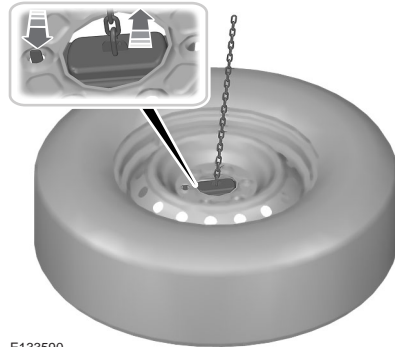


## КОЛЕСА ТА ШИНИ



E133589

2. Вставте рукоятку домкрата до упора в напрямний отвір. Повертайте рукоятку проти годинникової стрілки доти, доки колесо не опиниться на землі і трос не почне провисати.



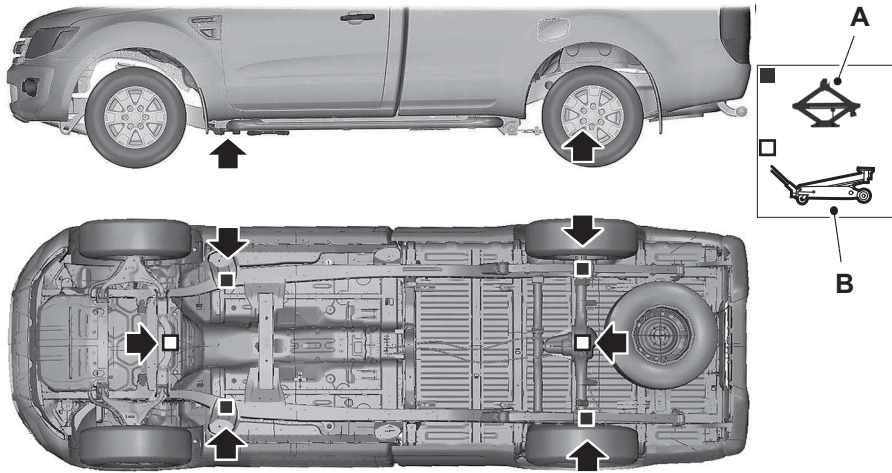
E133590

3. Пропустіть скобу і трос крізь отвір у колесі.

### Точки встановлення домкрата

#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Установлюйте домкрат лише у передбачених точках.



E133594

- A** Лише для екстрених ситуацій
- B** Обслуговування автомобіля

## КОЛЕСА ТА ШИНИ

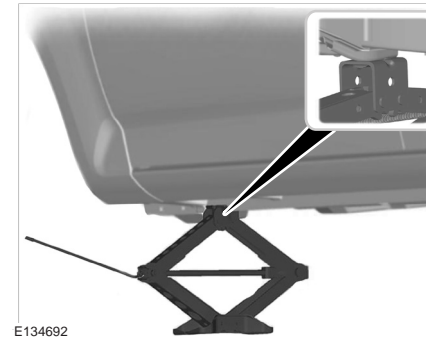
### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Стежте, щоб домкрат було розташовано вертикально відносно точки його кріплення, а його опорна поверхня стояла на рівній поверхні.

**УВАГА:** не кладіть легкосплавні диски на землю лицьовою поверхнею вниз.

1. Зберіть рукоятку.

**УВАГА:** зберіть три рукоятки, щоб підняти задню частину автомобіля.

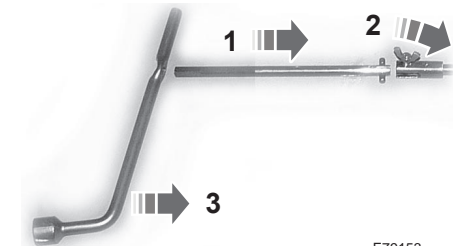


E134692

### Зняття колеса

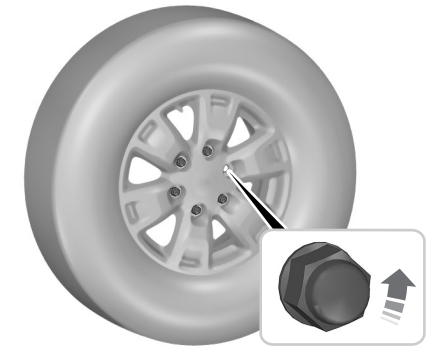
#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Припаркуйте автомобіль у безпечному місці, де він не заважатиме дорожньому руху, та поставте знак аварійної зупинки.
- ⚠ Переконайтеся, що автомобіль стоїть на твердій, рівній поверхні, а передні колеса звернено прямо вперед.
- ⚠ Вимкніть запалювання та ввімкніть стоянкове гальмо.
- ⚠ Якщо ваш автомобіль обладнано механічною коробкою передач, виберіть першу передачу чи передачу заднього ходу. Якщо його обладнано автоматичною коробкою, установіть важіль селектора в положення «стоянка» (P).
- ⚠ Пасажири повинні залишити автомобіль.
- ⚠ Зафіксуйте колесо, яке розташовано за діагоналлю напроти колеса з проколотою шиною (дальнє колесо), за допомогою блока, що підходить для такої мети, або спеціального упора. Упор може бути розташованим в стійці B або в відділенні в передній правій ніші для ніг.
- ⚠ Не працюйте з автомобілем, якщо його підтримує лише домкрат. Якщо автомобіль зісковзне з домкрата, ви або хтось інший можете отримати серйозну травму.



E79153

2. Послабте затяжку колісних гайок.
3. Піднімайте автомобіль домкратом, доки колесо не підніметься над землею.



E134693

4. Зніміть колісні гайки і колесо.

### Установлення колеса

#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Застосовуйте лише колеса і шини дозволених типорозмірів. Використання інших типорозмірів може зашкодити автомобілю та зробити офіційний сертифікат відповідності (ухвалення типу) недійсним. Див. розділ «Технічні характеристики» (с. 257).

⚠ Не встановлюйте самонесучі (runflat) шини на автомобілі, якщо його не було обладнано такими шинами із самого початку. Щоб отримати більше інформації щодо застосовності шин, зв'яжіться з офіційним дилером.

⚠ Переконайтесь, що на різьбах або на поверхнях між колісними шпильками і гайками немає мастила (густого чи рідкого). Через нього затяжка колісних гайок може послабшати під час їзди.

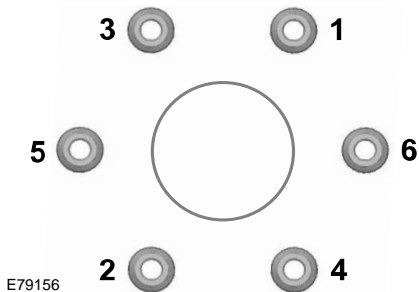
⚠ Не встановлюйте легкосплавні колісні диски, використовуючи гайки, призначені для сталевих дисків.

**УВАГА:** колісні гайки легкосплавних дисків придатні для тимчасового використання для сталевих запасного колеса (не довше двох тижнів).

**УВАГА:** переконайтесь, що на контактних поверхнях диска і маточини відсутні сторонні предмети.

**УВАГА:** переконайтесь, що конусоподібний кінець гайки звернено в бік колеса.

1. Установіть колесо.
2. Затягніть гайки вручну.
3. Установіть ключ для «секретних» колісних гайок.



E79156

4. Установіть усі колісні гайки та не до кінця затягніть їх у показаній послідовності.
5. Опустіть автомобіль та зніміть домкрат.
6. Затягніть всі колісні гайки до кінця у показаній послідовності. Див. розділ «Технічні характеристики» (с. 257).
7. Правильно розмістіть виступаючу частину ковпака та виступаючу частину маточини.

#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Затяжка колісних гайок і тиск у шинах мають бути перевірені якнайскоріше.

**УВАГА:** якщо запасне колесо відрізняється від звичайних коліс типорозміром чи конструкцією, подбайте про якнайшвидшу заміну.

### Зберігання колеса зі спущеною шиною

#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не піднімайте кронштейн запасного колеса без прикріпленого до нього колеса. Опускання без колеса може пошкодити механізм лебідки.

1. Покладіть колесо на землю таким чином, щоб зовнішній бік колеса було звернено вниз.
2. Нахиліть вбік кронштейн і просуньте його і трос крізь середину колеса.
3. Вставте до упора плаский кінець балонного ключа у напрямний отвір і поверніть його за годинниковою стрілкою.

## ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### Момент затяжки колісних гайок

Тип автомобіля	Момент затяжки
Усі	135 Нм

### Тиск у шинах (холодні шини)

Типорозмір шини	Нормальне навантаження		ЕКО**		Повне навантаження	
	Передні колеса	Задні колеса	Передні колеса	Задні колеса	Передні колеса	Задні колеса
265 / 65 R17 112T* (SWB Ute)	2.4 бар	2.4 бар			2.4 бар	3.0 бар
215/70 R16C 108/106 S*	2.4 бар	2.4 бар	2.6 бар	2.6 бар	2.6 бар	3.8 бар
255/70 R16 111T*	2.4 бар	2.4 бар	2.6 бар	2.6 бар	2.6 бар	3.0 бар
265/65 R17 112T*	2.4 бар	2.4 бар	2.6 бар	2.6 бар	2.6 бар	3.0 бар
265/65 R17 112 H*	2.4 бар	2.4 бар	2.6 бар	2.6 бар	2.6 бар	3.0 бар
265/60 R18 110T*	2.4 бар	2.4 бар	2.6 бар	2.6 бар	2.6 бар	3.0 бар

\* Ланцюги протиковзання можна встановлювати лише на зазначені шини.

\*\* Тиск повітря в шинах «ЕКО» рекомендується встановлювати, щоб забезпечити оптимальне споживання палива.

## ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГУНА: DURATEC-HE 2.5 Л (122 КВТ/165 К.С.) – M14

Тип двигуна	Duratec 2.5 л
Робочий об'єм	2 488 см <sup>3</sup>
Потужність	122 кВт (165 к.с.) при 5 500 об/хв
Макс. крутний момент	225 Нм при 4500 об/хв
Частота обертів двигуна у разі тривалої роботи	6 000 об/хв (5 600 – варіанти значення)
Макс. частота обертів двигуна у разі короткочасної роботи	6 500 об/хв (5 600 – варіанти значення)
Частота обертів холостого ходу	700 ± 20 об/хв
Система впуску	Атмосферна
Порядок запалювання	1-3-4-2
Система запалювання	Іскрове запалювання

## ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГУНА: DURATORQ-TDCI 2.2 Л (88 КВТ/120 К.С.) – PUMA

Тип двигуна	DURATORQ 2.2 л
Робочий об'єм	2 198 см <sup>3</sup>
Потужність	88 кВт (120 к.с.) при 3 700 об/хв
Макс. крутний момент	285 Нм при 1 500 – 2 700 об/хв
Частота обертів двигуна у разі тривалої роботи	4 500 об/хв
Макс. частота обертів двигуна у разі короткочасної роботи	4 900 об/хв
Частота обертів холостого ходу	800 ± 150 об/хв
Система впуску	Турбонаддув з інтеркулером
Порядок запалювання	1-3-4-2
Система запалювання	Займання від стиснення

## ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГУНА: DURATORQ-TDCI 2.2 Л (92 КВТ/125 К.С.) – PUMA

Тип двигуна	DURATORQ 2.2 л
Робочий об'єм	2 198 см <sup>3</sup>
Потужність	92 кВт (125 к.с.) при 3 700 об/хв
Макс. крутний момент	320 Нм при 1 600 – 1 700 об/хв
Частота обертів двигуна у разі тривалої роботи	4 500 об/хв
Макс. частота обертів двигуна у разі короткочасної роботи	4 900 об/хв
Частота обертів холостого ходу	800 ± 150 об/хв
Система впуску	Турбонаддув з інтеркулером
Порядок запалювання	1-3-4-2
Система запалювання	Займання від стиснення

## ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГУНА: DURATORQ-TDCI 2.2 Л (92 КВТ/130 К.С.) – PUMA

Тип двигуна	DURATORQ 2.2 л
Робочий об'єм	2 198 см <sup>3</sup>
Потужність	96 кВт (130 к.с.) при 3 200 об/хв
Макс. крутний момент	320 Нм при 1 600 – 2 500 об/хв
Частота обертів двигуна у разі тривалої роботи	4 500 об/хв
Макс. частота обертів двигуна у разі короткочасної роботи	4 900 об/хв
Частота обертів холостого ходу	800 ± 150 об/хв
Система впуску	Турбонаддув з інтеркулером
Порядок запалювання	1-3-4-2
Система запалювання	Займання від стиснення

## ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГУНА: DURATORQ-TDCI 2.2 Л (110 КВТ/150 К.С.) – PUMA

Тип двигуна	DURATORQ 2.2 л
Робочий об'єм	2 198 см <sup>3</sup>
Потужність	110 кВт (150 к.с.) при 3 700 об/хв
Макс. крутний момент	375 Нм при 1 500 – 2 500 об/хв
Частота обертів двигуна у разі тривалої роботи	4 500 об/хв
Макс. частота обертів двигуна у разі короткочасної роботи	4 900 об/хв
Частота обертів холостого ходу	800 ± 150 об/хв
Система впуску	Турбонаддув з інтеркулером
Порядок запалювання	1-3-4-2
Система запалювання	Займання від стиснення

## ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГУНА: DURATORQ-TDCI 2.2 Л (110 КВТ/160 К.С.) – PUMA

Тип двигуна	DURATORQ 2.2 л
Робочий об'єм	2 198 см <sup>3</sup>
Потужність	118 кВт (160 к.с.) при 3 200 об/хв
Макс. крутний момент	385 Нм при 1 600 – 2 500 об/хв
Частота обертів двигуна у разі тривалої роботи	4 500 об/хв
Макс. частота обертів двигуна у разі короткочасної роботи	4 900 об/хв
Частота обертів холостого ходу	800 ± 50 об/хв
Система впуску	Турбонаддув з інтеркулером
Порядок запалювання	1-3-4-2
Система запалювання	Займання від стиснення

## ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

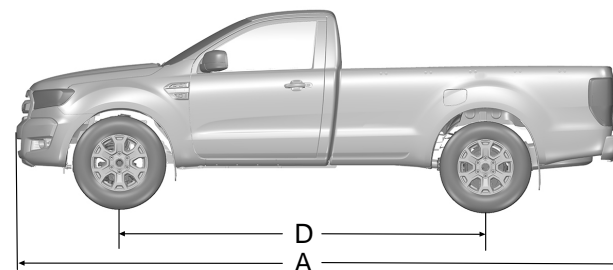
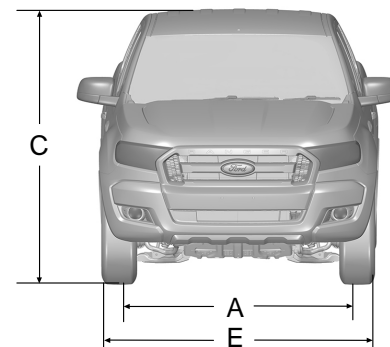
### ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГУНА: DURATORQ-TDCI 3.2 Л – PUMA

<b>Тип двигуна</b>	<b>DURATORQ 3.2 л</b>
Робочий об'єм	3 198 см <sup>3</sup>
Потужність	147 кВт (200 к.с.) при 3 000 об/хв
Макс. крутний момент	470 Нм при 1750 – 2 500 об/хв
Частота обертів двигуна у разі тривалої роботи	4 500 об/хв
Макс. частота обертів двигуна у разі короткочасної роботи	4 900 об/хв
Частота обертів холостого ходу	700 ± 150 об/хв
Система впуску	Турбонаддув з інтеркулером
Порядок запалювання	1-2-4-5-3
Система запалювання	Займання від стиснення

## ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### РОЗМІРИ АВТОМОБІЛЯ

Автомобіль з одинарною кабіною



E207864

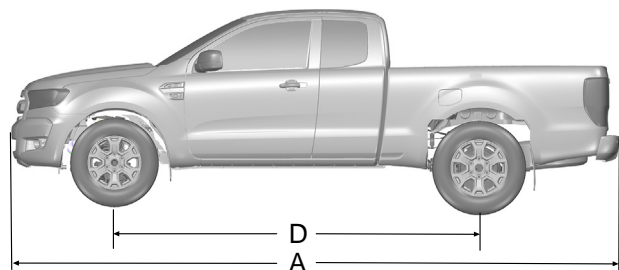
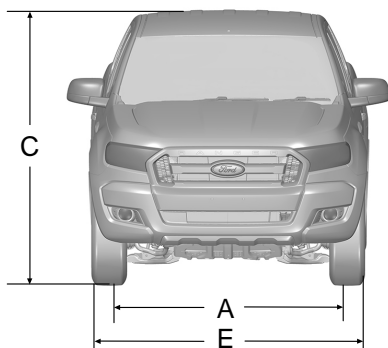
Поз.	Опис розміру	Розмір, мм
A	Максимальна довжина	5 362
A	Максимальна довжина з кенгурятником	5 434
B	Загальна ширина без урахування зовнішніх дзеркал	1 860
C	Загальна висота (4x2)	1 703

## ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Поз.	Опис розміру	Розмір, мм
C	Загальна висота (4x2* або 4x4)	1800 – 1806
D	Колісна база	3220
E	Колія передніх і задніх коліс (4x2)	1590
E	Колія передніх і задніх коліс (4x2* або 4x4)	1560

\* Автомобілі зі збільшеною висотою розташування кузова.

### Автомобіль з подовженою кабіною



E207866

## ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

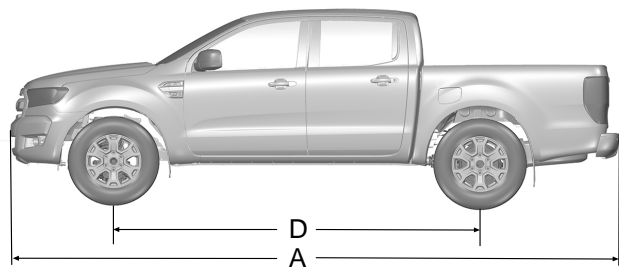
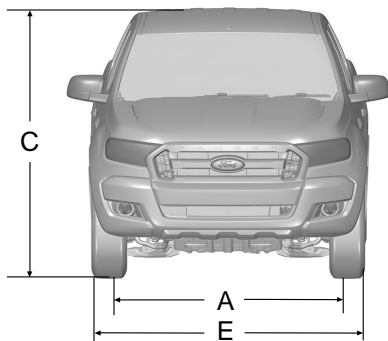
Поз.	Опис розміру	Розмір, мм
A	Максимальна довжина	5362
B	Загальна ширина без урахування зовнішніх дзеркал	1860
C	Загальна висота (4x2)	1706
C	Загальна висота (4x2* або 4x4)	1804 – 1810 <sup>1</sup>
D	Колісна база	3220
E	Колія передніх і задніх коліс (4x2)	1590
E	Колія передніх і задніх коліс (4x2* або 4x4)	1560

<sup>1</sup> Залежно від типорозміру шин.

\* Автомобілі зі збільшеною висотою розташування кузова.

## ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### Автомобіль з подвійною кабіною



E207865

## ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Поз.	Опис розміру	Розмір, мм
A	Максимальна довжина	5 362
A	Максимальна довжина з кенгурятником	5 434
B	Загальна ширина без урахування зовнішніх дзеркал	1 860
C	Загальна висота (4x2)	1 716
C	Загальна висота (4x2* або 4x4)	1 815 – 1 821 <sup>1</sup>
D	Колісна база	3 220
E	Колія передніх і задніх коліс (4x2)	1 590
E	Колія передніх і задніх коліс (4x2* або 4x4)	1 560

<sup>1</sup> Залежно від типорозміру шин.

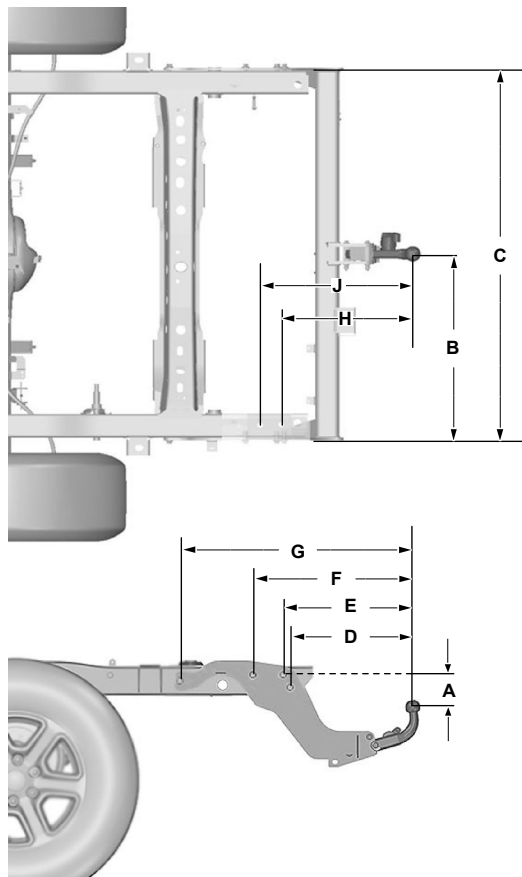
\* Автомобілі зі збільшеною висотою розташування кузова.



## ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### РОЗМІРИ БУКСИРУВАЛЬНОГО ПРИСТРОЮ

Автомобілі 4x2



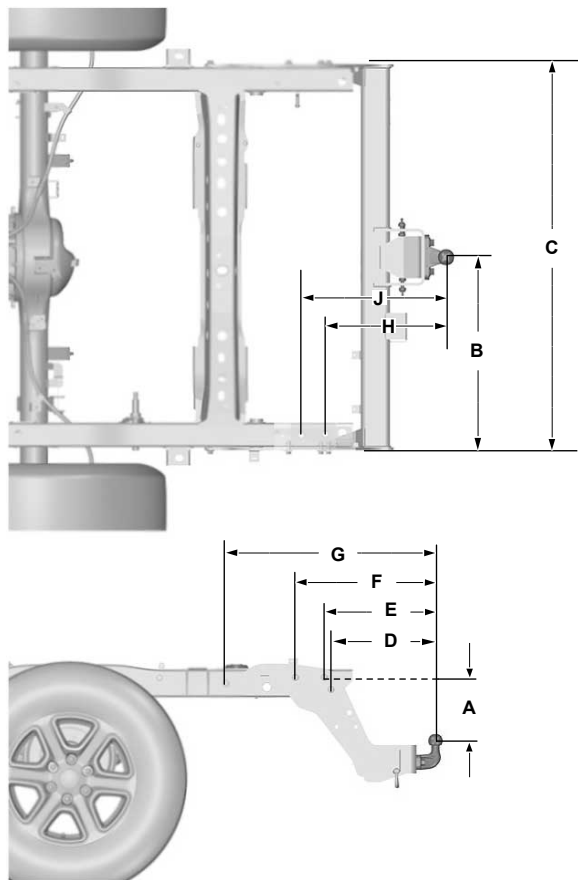
E214213

## ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Поз.	Опис розміру	Розмір, мм
A	Точка кріплення – центр кульової опори (4x2)	124 ± 5
B	Центр кульової опори – лонжерон (зовнішній бік)	598
C	Відстань між зовнішніми боками лонжерона	1195
D	Центр кульової опори – центр 1-ї точки кріплення (4x2)	419 ± 5
E	Центр кульової опори – центр 2-ї точки кріплення (4x2)	442 ± 5
F	Центр кульової опори – центр 3-ї точки кріплення (4x2)	542 ± 5
G	Центр кульової опори – центр 4-ї точки кріплення (4x2)	785 ± 5
H	Центр кульової опори – центр 5-ї точки кріплення (4x2)	429 ± 5
J	Центр кульової опори – центр 6-ї точки кріплення (4x2)	504 ± 5

## ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Автомобілі 4x2 (зі збільшеною висотою розташування кузова) та 4x4

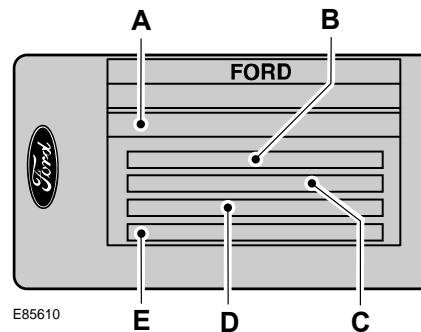


E214214

## ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Поз.	Опис розміру	Розмір, мм
A	Точка кріплення – центр кульової опори	221,5 ± 5
B	Центр кульової опори – лонжерон (зовнішній бік)	598
C	Відстань між зовнішніми боками лонжерона	1195
D	Центр кульової опори – центр 1-ї точки кріплення	363 ± 5
E	Центр кульової опори – центр 2-ї точки кріплення	386 ± 5
F	Центр кульової опори – центр 3-ї точки кріплення	486 ± 5
G	Центр кульової опори – центр 4-ї точки кріплення	728 ± 5
H	Центр кульової опори – центр 5-ї точки кріплення	373 ± 5
J	Центр кульової опори – центр 6-ї точки кріплення	448 ± 5

### ІДЕНТИФІКАЦІЙНА ТАБЛИЧКА АВТОМОБІЛЯ

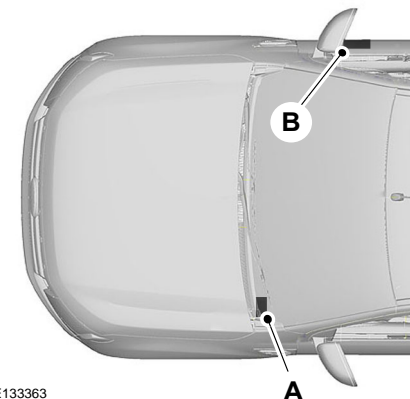


E85610

- A** Ідентифікаційний номер автомобіля
- B** Повна маса автомобіля
- C** Повна маса автомобіля з причепом
- D** Максимальне навантаження на передній міст
- E** Максимальне навантаження на задній міст

Ідентифікаційну табличку автомобіля з ідентифікаційним номером вашого автомобіля і максимально допустимими значеннями мас розташовано біля дверей пасажира (внизу, з боку дверного замка).

### ІДЕНТИФІКАЦІЙНИЙ НОМЕР АВТОМОБІЛЯ (VIN)



E133363

Ідентифікаційний номер автомобіля розміщено на лівому боці панелі приладів.

Ідентифікаційний номер автомобіля також виштамповано на шасі справа під передніми дверима.

## ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### Робочі рідини автомобіля

Тип рідини	Рекомендована рідина	Технічні вимоги
Моторна олива – Duratec 2,5 л	5W-30 GF4	WSS-M2C946-A WSS-M2C913-D
Моторна олива – дизельні двигуни*	SAE 5W-30	WSS-M2C913-C WSS-M2C913-D
Моторна олива – дизельні двигуни**	SAE 5W-30	WSS-M2C921-A WSS-M2C913-D
Моторна олива – дизельні двигуни***	SAE 5W-30	WSS-M2C950-A
Трансмісійна олива – механічна коробка передач	BOT 350 M3	WSS-M2C200-D2
Трансмісійна олива – автоматична коробка передач	Motorcraft MERCON® LV	WSS-M2C938-A (XT-10 QLV)
Робоча рідина систем гальм і зчеплення	Clariant SafeBrake	WSS-M6C65-A2 Super Dot4-14M
Підсилювач рульового керування (автомобілі з гідравлічним підсилювачем рульового керування – HPAS)	Motorcraft MERCON® LV	WSS-M2C938-A (XT-10 QLV)
Охолодна рідина	Chevron / Artec	WSS-M97B44-D (XLC-0F02)
Олива для переднього моста	-	WSP-M2C197-A
Олива для заднього моста	-	WSP-M2C197-A
Олива для заднього моста (диференціал підвищеного тертя)	-	WSP-M2C197 та ESTM2C118-A
Олива для роздавальної коробки	Motorcraft MERCON® LV	WSS-M2C938-A (XT-10 QLV)
Холодоагент кондиціонера повітря	R134A	WSH-M17B19-A
Масило компресора кондиціонера	POLYALKYLENE GLYCOL	WSH-M1C231-B

\* Для ринків з низьким вмістом сірки (менше ніж 350 мільйонних часток).

\*\* Для ринків з високим вмістом сірки (більше ніж 350 мільйонних часток).

\*\*\* Для ринків з низьким вмістом сірки (менше ніж 50 мільйонних часток) та рівнем викидів Євро-5.

## ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигун вашого автомобіля розроблено для роботи на моторних оливах Castrol і Ford, які забезпечують паливну економічність і довговічність двигуна.

### Доливання оливи:

**Моторна олива – дизельний двигун (для ринків з низьким вмістом сірки – менше ніж 350 мільйонних часток):** якщо ви не можете знайти оливу, яка відповідає технічним вимогам, зазначеним у таблиці робочих рідин, ви повинні використовувати оливу з класом в'язкості SAE 5W-30, яка відповідає технічним вимогам ACEA A5/B5.

**Моторна олива – дизельний двигун (для ринків з високим вмістом сірки – більше ніж 350 мільйонних часток):** якщо ви не можете знайти оливу, яка відповідає технічним вимогам, зазначеним у таблиці робочих рідин, ви повинні використовувати оливу з класом в'язкості SAE 10W-30, яка відповідає технічним вимогам API CH-4.

Використання таких оливок може призвести до збільшення тривалості прокручування двигуна, погіршення робочих характеристик двигуна, збільшення витрати палива та підвищення токсичності вихлопу.

### Заправні об'єми

Версія	Рідина чи система	Об'єм
Duratec 2.5 л	Моторна олива з фільтром	6.7 л
Duratec 2.5 л	Моторна олива без фільтра	6.4 л
Duratorq-TDCi 2.2 л	Моторна олива з фільтром	8.55 л
Duratorq-TDCi 2.2 л	Моторна олива без фільтра	8.15 л
Duratorq-TDCi 3.2 л	Моторна олива з фільтром	9.75 л
Duratorq-TDCi 3.2 л	Моторна олива без фільтра	9.35 л

### Заправні об'єми

Версія	Рідина чи система	Об'єм
Механічна коробка передач	Робоча рідина зчеплення	Між позначками «MIN.» і «МАКС.»
Механічна коробка передач	Трансмісійна олива для механічної коробки передач	2.7 л
Автоматична коробка передач (номінальний об'єм)	Трансмісійна олива для автоматичної коробки передач	10.5 л
Автоматична коробка передач (повторне заправлення)	Трансмісійна олива для автоматичної коробки передач	9.0 л
Кондиціонер повітря	Масило компресора кондиціонера	200 мл
Кондиціонер повітря	Холодоагент кондиціонера повітря	0.975 ± 0.025 кг
Усі	Гальмова рідина	Між позначками «MIN.» і «МАКС.»
Duratec 2.5 л	Охолодна рідина двигуна	11.5 л
Duratorq-TDCi 2.2 л (MT82)	Охолодна рідина двигуна	11.5 л
Duratorq-TDCi 2.2 л (AT)	Охолодна рідина двигуна	11.9 л
Duratorq-TDCi 3.2 л	Охолодна рідина двигуна	13.5 л
Усі	Рідина омивачів вітрового скла	5.5 л
Підсилювач рульового керування (автомобілі з гідравлічним підсилювачем рульового керування – HPAS)	Робоча рідина підсилювача рульового керування	1.2 л
Усі	Паливний бак	80 л

### ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

#### Радіочастоти і чинники, що впливають на якість прийому

Чинники, що впливають на якість прийому радіосигналів	
Відстань і сила	Чим далі ви від'їжджаєте від станції FM, тим слабшим стає сигнал і тим гіршим стає прийом.
Тип місцевості	Пагорби, гори, високі будівлі, мости, тунелі, шляхопроводи, криті автостоянки, густе листя дерев та грози можуть завадити прийому сигналу.
Перенавантаження станції	Коли ви проїжджаєте поблизу опори лінії електропередачі, слабший сигнал може забитися сильнішим сигналом і викликати перешкоди в аудіосистемі.

#### Відомості про компакт-диски та програвач компакт-дисків

**УВАГА:** CD-програвачі призначено для відтворення стандартних 12-сантиметрових аудіодисків, виготовлених заводським способом. Через технічну несумісність певні компакт-диски з можливістю запису і перезапису можуть працювати некоректно в CD-програвачах Ford.

**УВАГА:** заборонено вставляти у CD-програвач компакт-диски із саморобними паперовими (клейкими) ярликами, оскільки ярлик може відклеїтися та призвести до застрягання диска у програвачі. Рекомендується підписувати записані вами компакт-диски незмивними маркерами з повстяними наконечниками, а не використовувати клейкі ярлики. Кулькові ручки можуть пошкодити компакт-диски. По додаткові відомості звертайтеся до офіційного дилера.

**УВАГА:** не використовуйте компакт-диски неправильної форми або компакт-диски з плівкою, що захищає від появи подряпин.

Тримайте диски лише за краї. Очищуйте диск виключно рекомендованим засобом для очищення компакт-дисків, протираючи його в напрямку від центра до країв. Не очищуйте круговими рухами. Не залишайте диски надовго під прямими сонячними променями або біля джерел тепла.

#### Композиції MP3 і WMA та структура папок

Аудіосистеми, здатні розпізнавати та відтворювати як окремі композиції MP3 і WMA, так і цілі папки з такими файлами, функціонують нижчеописаним чином.

- Існують два різні режими відтворення дисків MP3 і WMA: режим композицій MP3 і WMA (стандартне налаштування системи) та режим папок MP3 і WMA.
- Режим композицій MP3 і WMA ігнорує будь-яку структуру папок на диску MP3 і WMA. Програвач нумерує кожен композицію MP3 і WMA на диску (ідентифікується за розширенням файлу MP3 чи WMA) від T001 до T255 (найбільшого можливого порядкового номера). Максимальна кількість файлів MP3 і WMA, що можуть відтворюватися, може бути меншою залежно від структури компакт-диска та моделі радіоприймача.
- Режим папок MP3 і WMA являє собою структуру папок, що складається з одного рівня папок. CD-програвач нумерує всі композиції MP3 і WMA на диску (ідентифікуються за розширеннями файлу .MP3 або .WMA) та всі папки, що містять файли MP3 і WMA, від F001 (для папок) і T001 (для композицій) до F253 і T255.
- Однорівнева структура папок у створених таким чином дисків спрощує пошук файлів на диску.

Якщо ви власноруч записуєте диски MP3 та WMA, важливо розуміти, як система зчитує структури, що ви створюєте. Хоча на диску можуть бути присутні різні файли (файли з іншими розширеннями, ніж MP3 і WMA), відтворюються лише файли з розширеннями .MP3 і WMA; система ігнорує інші файли. Це дає змогу вам використовувати той самий диск MP3 і WMA для різних завдань на вашому робочому комп'ютері, домашньому комп'ютері та в автомобільній системі.

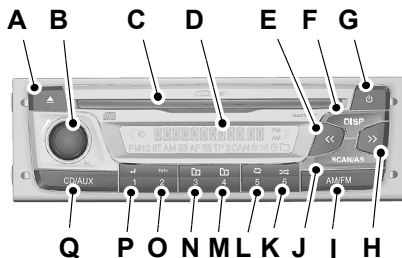
У режимі композицій система відображає та відтворює структуру так, наче вона має лише один рівень (відтворюються всі файли .MP3 і WMA незалежно від того, в якій папці вони розміщені). У режимі папок система відтворює лише файли .MP3 і WMA у поточній папці.

### АУДІОБЛОК: АВТОМОБІЛІ З AM/FM/CD

#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Неухважність під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії та травмування. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв чи систем, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та по можливості радимо натомість використовувати системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтесь з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

**УВАГА:** деякі системи не мають CD-програвача.



E136953

- A Витягнення:** натисніть цю кнопку, щоб витягти компакт-диск. Див. розділ «**Програвач компакт-дисків**» (с. 300).
- B Гучність і меню:** поверніть диск, щоб відрегулювати гучність або переглянути список пунктів на екрані.
- C Відсік для CD:** сюди слід вставляти компакт-диск.
- D** РК-дисплей.
- E Пошук у зворотному напрямку та швидке перемотування назад:** натисніть цю кнопку, щоб перейти до наступної радіостанції у напрямку зменшення частоти мовлення або попередньої композиції на компакт-диску. Натисніть та утримуйте, щоб швидко перемотати композицію назад.
- F Дисплей:** відображає поточні час і дату та інформацію RDS.
- G Увімкнення, вимкнення та відключення звуку:** увімкніть чи вимкніть аудіосистему довгим натисненням кнопки. Вимкніть звук аудіосистеми коротким натисненням кнопки.
- H Пошук у прямому напрямку та швидке перемотування вперед:** натисніть цю кнопку, щоб перейти до наступної радіостанції у напрямку збільшення частоти мовлення або наступної композиції на компакт-диску. Натисніть та утримуйте, щоб швидко перемотати композицію вперед.

- I AM/FM:** натисніть кнопку, щоб вибрати радіоприймач та діапазон радіочастот.
- J Scan/AS (Швидке ознайомлення/ Автоматичне запам'ятовування):** натисніть цю кнопку, щоб швидко ознайомитися зі станціями та автоматично запам'ятати їх.
- K Кнопка попередньої установки 6 та відтворення в довільному порядку:** натисніть кнопку, щоб викликати з пам'яті попередню збережену станцію. Щоби зберегти улюблену станцію, натисніть та утримуйте, доки звук не повернеться. Натисніть цю кнопку, щоб відтворювати композиції компакт-диску в довільному порядку.
- L Кнопка попередньої установки 5 та повтор:** натисніть кнопку, щоб викликати з пам'яті попередню збережену станцію. Щоби зберегти улюблену станцію, натисніть та утримуйте, доки звук не повернеться. Натисніть цю кнопку, щоб відтворювати композиції компакт-диску в довільному порядку.
- M Кнопка попередньої установки 4 та наступна папка:** натисніть кнопку, щоб викликати з пам'яті попередню збережену станцію, натисніть та утримуйте, доки звук не повернеться. Натисніть цю кнопку, щоб перейти до наступної папки на компакт-диску.
- N Кнопка попередньої установки 3 та попередня папка:** натисніть кнопку, щоб викликати з пам'яті попередню збережену станцію. Щоби зберегти улюблену станцію, натисніть та утримуйте, доки звук не повернеться. Натисніть цю кнопку, щоб перейти до попередньої папки на компакт-диску.

- O Кнопка попередньої установки 2 та прокручування пунктів на дисплеї:** натисніть кнопку, щоб викликати з пам'яті попередню збережену станцію. Щоби зберегти улюблену станцію, натисніть та утримуйте, доки звук не повернеться. Натисніть цю кнопку, щоб прокрутити пункти на РК-дисплеї.
- P Кнопка попередньої установки 1 та повернення до попереднього меню:** натисніть кнопку, щоб викликати з пам'яті попередню збережену станцію. Щоби зберегти улюблену станцію, натисніть та утримуйте, доки звук не повернеться. Натисніть цю кнопку, щоб повернутися до попереднього меню на дисплеї.
- Q CD чи AUX:** натисніть цю кнопку, щоб переключитися між відтворенням з компакт-диску чи пристрою, підключеного через гніздо AUX. Див. розділ «**Програвач компакт-дисків**» (с. 300). Див. розділ «**Медіацентр**» (с. 304).

**Кнопка увімкнення та вимкнення**  
Натисніть кнопку увімкнення та вимкнення. Аудіосистемою можна користуватися ще протягом однієї години після вимкнення запалювання. Через одну годину радіоприймач вимкнеться автоматично.

#### AM/FM

За допомогою кнопки AM/FM виберіть діапазон частот.

Перемикач діапазону частот також можна використовувати для повернення в режим радіоприймача, якщо ви слухали звук з іншого джерела.

### Налаштування радіостанцій

#### Пошук станцій

Виберіть діапазон частот, натисніть і швидко відпустіть одну з кнопок пошуку. Аудіо-система зупиниться на першій радіостанції, яку вона знайде в вибраному вами напрямку пошуку.

#### Ручне налаштування

1. Виберіть режим **RADIO**, а потім виберіть **MANUAL TUNE**.
2. Натискайте кнопки з лівою та правою стрілками, щоб повільно рухатися вздовж шкали діапазону, або натисніть та утримуйте кнопку для швидкого пошуку. Виконуйте ці дії, доки не буде знайдено бажану радіостанцію.

#### Налаштування зі швидким ознайомленням

Функція SCAN дає змогу слухати кожну зі знайдених станцій протягом декількох секунд.

1. Виберіть режим **RADIO**.
2. Натисніть і швидко відпустіть кнопку **SCAN/AS**, і радіо запустить автоматичний пошук з ознайомленням у напрямку збільшення частоти мовлення в вибраному частотному діапазоні.
3. Ще раз натисніть і швидко відпустіть кнопку **SCAN/AS**, щоб продовжувати слухати станцію.

### Кнопки попередньої установки

Ця функція дає змогу заносити в пам'ять аудіосистеми частоти улюблених радіостанцій і налаштовуватися на них, вибравши відповідний діапазон частот і натиснувши одну з кнопок попередньої установки.

1. Виберіть потрібний діапазон частот.
2. Налаштуйте радіо на потрібну станцію.
3. Натисніть та утримуйте одну з кнопок попередньої установки, доки не пролунає сигнал. Після внесення станції в пам'ять на екрані з'явиться номер відповідної кнопки попередньої установки, а також назва станції або її частота.

Це може бути повторено для кожного діапазону частот і кожної кнопки попередньої установки.

**УВАГА:** якщо, подорожуючи, ви потрапили до іншої частини країни, існує можливість автоматичного пошуку частот і назв радіостанцій, внесених у пам'ять системи за допомогою кнопок попередньої установки, якщо ці станції транслюються в цьому регіоні на альтернативних частотах.

### Автоматичне запам'ятовування частот радіостанцій

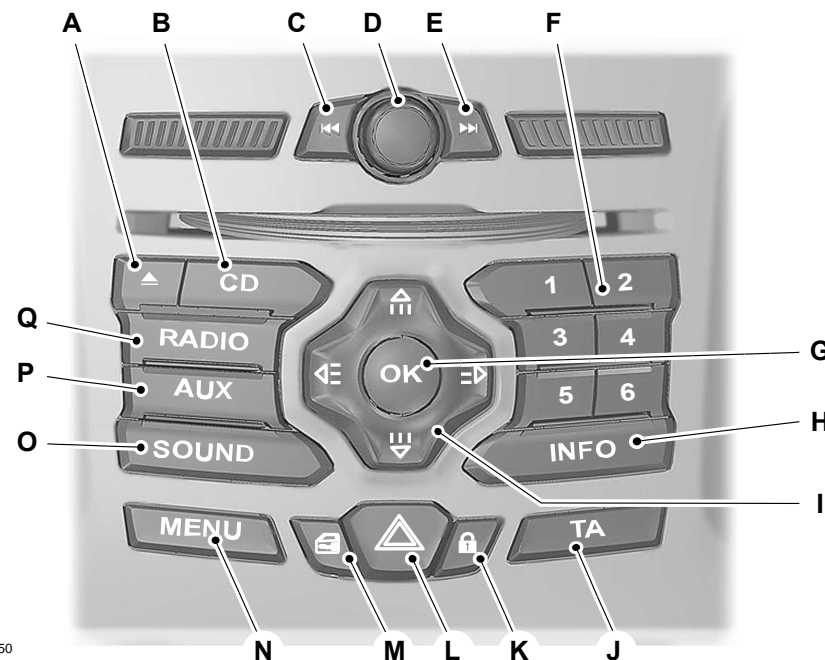
Ця функція дає змогу внести в пам'ять частоти максимум шести радіостанцій з найсильнішим сигналом у діапазоні AM або FM. При цьому частоти, збережені раніше, стираються. Ви також можете вносити станції вручну – так само, як і станції інших діапазонів.

1. Виберіть режим **RADIO**.
2. Натисніть та утримуйте кнопку **SCAN/AS**.
3. Після завершення пошуку знову з'явиться звук, а частоти радіостанцій з найсильнішим сигналом будуть призначені кнопкам функції автоматичного запам'ятовування.

### АУДІОБЛОК: АВТОМОБІЛІ З AM/FM/CD/SYNC

#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

**!** Неуважність під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії та травмування. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв чи систем, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несеєте відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та по можливості радимо натомість використовувати системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтесь з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.



E135350

**A Витягнення:** натисніть цю кнопку, щоб витягти компакт-диск.

**B CD:** натисніть цю кнопку, щоб переключитися на програвач компакт-дисків та припинити перегляд меню чи списку.

**C Пошук у зворотному напрямку:** натисніть цю кнопку, щоб перейти до наступної радіостанції у напрямку зменшення частоти мовлення або попередньої композиції на компакт-диску.

**D Увімк., вимк. та гучність:** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути чи вимкнути аудіосистему. Поверніть, щоб відрегулювати гучність.

**E Пошук у прямому напрямку:** натисніть цю кнопку, щоб перейти до наступної радіостанції у напрямку збільшення частоти мовлення або наступної композиції на компакт-диску.

**F Цифрова клавіатура:** натисніть цю кнопку, щоб викликати з пам'яті попередньо внесену станцію. Щоб внести в пам'ять улюблену станцію, натисніть цю кнопку та утримуйте її до повернення звуку.

**G OK:** натисніть цю кнопку для підтвердження вибору пунктів на екрані.

**H INFO (Інфо):** натисніть цю кнопку, щоб ознайомитися з інформацією щодо радіо, компакт-диска, USB та iPod.

**I Стрілки:** натискайте ці кнопки для перегляду пунктів на екрані.

**J TA (Автодорожні повідомлення):** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути чи вимкнути автодорожні повідомлення, припинити трансляцію поточного повідомлення.

**K** Індикатор замка дверей.

**L** Перемикач аварійної світлової сигналізації.

**M** Кнопка дверного замка.

**N MENU (Меню):** натисніть цю кнопку, щоб отримати доступ до різних функцій аудіосистеми.

**O SOUND (Звук):** натисніть цю кнопку, щоб відрегулювати параметри звуку (низькі, високі, середні частоти, розподіл звуку між лівими і правими/передніми і задніми динаміками).

**P AUX:** натисніть цю кнопку, щоб отримати доступ до функцій AUX і SYNC та припинити перегляд меню чи списку.

**Q RADIO (Радіо):** натисніть цю кнопку, щоб вибрати діапазон радіо та припинити перегляд меню чи списку.

**Кнопка ввімкнення та вимкнення**  
Натисніть кнопку ввімкнення та вимкнення. Аудіосистемою можна користуватися ще протягом однієї години після вимкнення запалювання. Через одну годину радіоприймач вимкнеться автоматично.

### Кнопка звуку

За допомогою цієї кнопки можна регулювати параметри звуку (наприклад, низькі, середні і високі частоти).

1. Натисніть кнопку **SOUND**.
2. Використовуючи кнопки з верхньою і нижньою стрілками, виберіть потрібний параметр.
3. Використовуючи кнопки з лівою та правою стрілками, здійсніть необхідне регулювання. На дисплеї буде показано вибраний рівень.
4. Натисніть копку **OK**, щоб підтвердити зміни в параметрах.

### Кнопка вибору частотного діапазону

За допомогою кнопки RADIO виберіть діапазон частот. Перемикач діапазону частот також можна використовувати для повернення в режим радіоприймача, якщо ви слухали звук з іншого джерела.

Ви також можете натиснути кнопку з лівою стрілкою, щоб побачити перелік доступних діапазонів. Виберіть бажаний діапазон та натисніть **OK**.

### Налаштування радіостанцій

#### Пошук станцій

Виберіть діапазон частот, натисніть і швидко відпустіть одну з кнопок пошуку. Аудіосистема зупиниться на першій радіостанції, яку вона знайде в вибраному вами напрямку пошуку.

#### Ручне налаштування

1. Натисніть кнопку **MENU**.
2. Виберіть режим **RADIO**, після чого виберіть ручне налаштування.
3. Натискайте кнопки з лівою і правою стрілками, щоб повільно рухатися вздовж шкали діапазону, або натисніть та утримуйте кнопку для швидкого пошуку. Виконуйте ці дії, доки не буде знайдено бажану радіостанцію.
4. Натисніть **OK**, щоб продовжувати слухати вибрану станцію.

#### Налаштування зі швидким ознайомленням

Функція швидкого ознайомлення дає змогу слухати кожну зі знайдених станцій протягом декількох секунд.

1. Натисніть кнопку **MENU**.
2. Виберіть режим **RADIO**, після чого виберіть ручне налаштування.
3. Використовуйте кнопки пошуку, щоб здійснили пошук зі швидким ознайомленням зі станціями в вибраному діапазоні, рухаючись у прямому чи зворотному напрямку.
4. Натисніть **OK**, щоб продовжувати слухати вибрану станцію.

#### Кнопки попередньої установки

Ця функція дає змогу заносити в пам'ять аудіосистеми частоти улюблених радіостанцій і налаштовуватися на них, вибравши відповідний діапазон частот і натиснувши одну з кнопок попередньої установки.

1. Виберіть потрібний діапазон частот.
2. Налаштуйте радіо на потрібну станцію.

3. Натисніть та утримуйте одну з кнопок попередньої установки, доки не пролунає сигнал. Після внесення станції в пам'ять на екрані з'явиться номер відповідної кнопки попередньої установки, а також назва станції або її частота.

Це може бути повторено для кожного діапазону частот і кожної кнопки попередньої установки.

**УВАГА:** якщо, подорожуючи, ви потрапили до іншої частини країни, існує можливість автоматичного пошуку частот і назв радіостанцій, внесених у пам'ять системи за допомогою кнопок попередньої установки, якщо ці станції транслюються в цьому регіоні на альтернативних частотах.

#### Автоматичне запам'ятовування частот радіостанцій

Ця функція дає змогу внести в пам'ять частоти максимум шести радіостанцій з найсильнішим сигналом у діапазоні AM або FM. При цьому частоти, збережені раніше, стираються. Ви також можете вносити станції вручну – так само, як і станції інших діапазонів.

1. Натисніть та утримуйте кнопку **RADIO**.
2. Після завершення пошуку знову з'явиться звук, а частоти радіостанцій з найсильнішим сигналом будуть призначені кнопкам функції автоматичного запам'ятовування.

#### Налаштування прийому автодорожніх повідомлень

Багато станцій, які транслюються в діапазоні FM, мають код TP. Це означає, що вони також працюють у режимі транслявання інформації про ситуації на дорогах.

#### Увімкнення та вимкнення прийому автодорожніх повідомлень

Щоб зробити можливим прийом автодорожніх повідомлень, необхідно спочатку натиснути кнопку **TA** або **TRAFFIC**. На дисплеї

з'являться літери «**ТА**», які підтверджують, що функцію було активовано.

Якщо приймач уже налаштовано на станцію, яка транслює дорожні повідомлення, на дисплеї також з'являться літери «**ТР**». Якщо ні, то аудіосистема виконає пошук радіопрोगрама з дорожніми повідомленнями.

Випуски дорожньої інформації автоматично переривають нормальний режим роботи радіоприймача або CD-програвача. На дисплеї з'являється повідомлення «**Traffic announcement**».

Якщо станція, вибрана та викликана за допомогою однієї з кнопок попередньо заданих станцій, не транслює дорожню інформацію, аудіосистема залишається на цій станції за винятком випадків, коли режим прийому автодорожніх повідомлень спочатку було вимкнено, а потім знову увімкнено кнопкою **ТА** або **TRAFFIC**.

**УВАГА:** якщо режим **ТА** увімкнено і ви виберете попередньо встановлену радіостанцію, що не транслює автодорожні повідомлення, або налаштуєтесь на таку радіостанцію вручну, ви не будете чути автодорожні повідомлення.

**УВАГА:** якщо під час прослуховування радіостанції, що не транслює автодорожні повідомлення, ви вимкнете і знову увімкнете режим прийому автодорожніх повідомлень, почнеться пошук програми з дорожніми повідомленнями.

### Гучність трансляції автодорожніх повідомлень

Дорожні повідомлення переривають звичайні передачі і транслюються з попередньо заданим мінімальним рівнем гучності, який, як правило, вище звичайної гучності прослуховування програм. Для того щоб відрегулювати попередньо задану гучність:

- використовуйте регулятор гучності для регулювання гучності під час прослуховування дорожньої інформації. Вибраний рівень буде показано на дисплеї.

### Припинення трансляції автодорожнього повідомлення

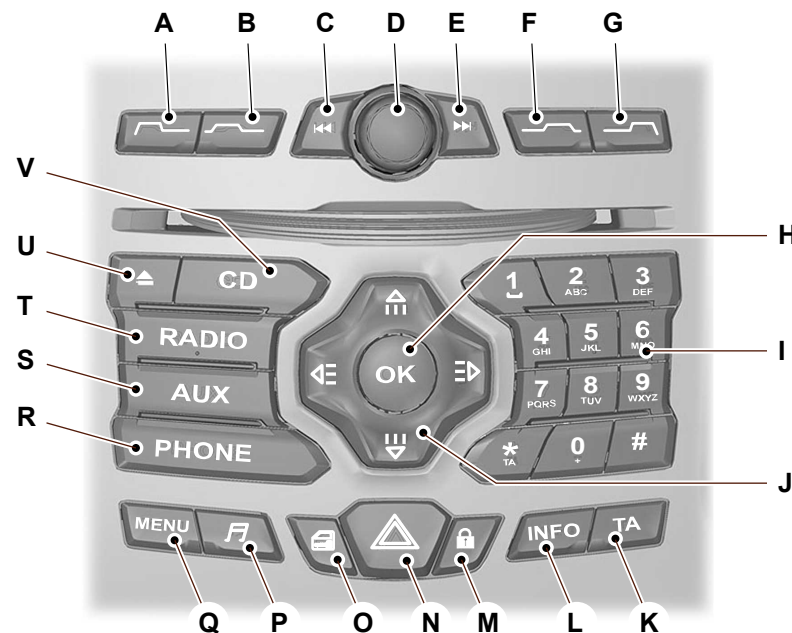
Після завершення трансляції кожного автодорожнього повідомлення аудіосистема повертається до нормального режиму роботи. Щоб припинити трансляцію повідомлення, не чекаючи його завершення, натисніть кнопку **ТА** або **TRAFFIC** під час трансляції.

**УВАГА:** якщо ви натиснете кнопку **ТА** або **TRAFFIC** у будь-який інший час, трансляцію всіх повідомлень буде відключено.

### АУДІОБЛОК: АВТОМОБІЛІ З AM/FM/CD/SYNC

#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

**!** Неухважність під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії та травмування. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв чи систем, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та по можливості радимо натомість використовувати системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтесь з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.



E153551

**А Функціональна кнопка 1:** натисніть кнопку для вибору різних функцій аудіосистеми залежно від поточного режиму (тобто режиму радіо чи програвача компакт-дисків).

**В Функціональна кнопка 2:** натисніть кнопку для вибору різних функцій аудіосистеми залежно від поточного режиму (тобто режиму радіо чи програвача компакт-дисків).

**С Пошук у зворотному напрямку:** натисніть цю кнопку, щоб перейти до наступної радіостанції у напрямку зменшення частоти мовлення або попередньої композиції на компакт-дискі.

**D Увімк., вимк. та гучність:** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути чи вимкнути аудіосистему. Поверніть, щоб відрегулювати гучність.

**E Пошук у прямому напрямку:** натисніть цю кнопку, щоб перейти до наступної радіостанції у напрямку збільшення частоти мовлення або наступної композиції на компакт-дискі.

**F Функціональна кнопка 3:** натисніть кнопку для вибору різних функцій аудіосистеми залежно від поточного режиму (тобто режиму радіо чи програвача компакт-дисків).

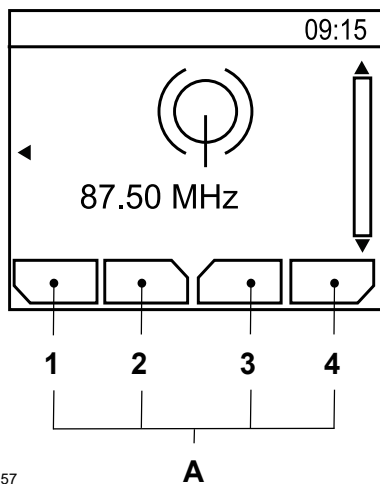


- G Функціональна кнопка 4:** натисніть кнопку для вибору різних функцій аудіосистеми залежно від поточного режиму (тобто режиму радіо чи програвача компакт-дисків).
- H ОК:** натисніть цю кнопку для підтвердження вибору пунктів на екрані.
- I Цифрова клавіатура:** натисніть цю кнопку, щоб викликати з пам'яті попередньо внесену станцію. Щоб внести в пам'ять улюблену станцію, натисніть цю кнопку та утримуйте її до повернення звуку. У режимі CD натисніть цифру, щоб вибрати композицію. У режимі телефону скористайтеся цими кнопками, щоб набрати номер телефону.
- J Стрілки:** натискайте ці кнопки для перегляду пунктів на екрані.
- K ТА (Автодорожні повідомлення):** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути чи вимкнути автодорожні повідомлення, припинити трансляцію поточного повідомлення.
- L INFO (Інфо):** натисніть цю кнопку, щоб ознайомитися з інформацією щодо радіо, компакт-диска, USB та iPod.
- M** Кнопка дверного замка.
- N** Перемикач аварійної світлової сигналізації.
- O** Індикатор замка дверей.
- P SOUND (Звук):** натисніть цю кнопку, щоб відрегулювати параметри звуку (низькі, високі, середні частоти, розподіл звуку між лівими і правими/передніми і задніми динаміками).
- Q MENU (Меню):** натисніть цю кнопку, щоб отримати доступ до різних функцій аудіосистеми.
- R PHONE (Телефон):** натисніть цю кнопку, щоб отримати доступ до функції «телефон» системи SYNC.
- S AUX:** натисніть цю кнопку, щоб отримати доступ до функцій AUX і SYNC та припинити перегляд меню чи списку.
- T RADIO (Радіо):** натисніть цю кнопку, щоб вибрати діапазон радіо та припинити перегляд меню чи списку.

**U Витягнення:** натисніть цю кнопку, щоб витягти компакт-диск.

**V CD:** натисніть цю кнопку, щоб переключитися на програвач компакт-дисків та припинити перегляд меню чи списку.

**УВАГА:** *інтегрований багатфункціональний дисплей, розташований над аудіосистемою, показує важливу інформацію про засоби керування аудіосистемою.*



**A** Опис функціональних кнопок 1–4

Робота функціональних кнопок 1–4 залежить від контексту: їхні функції змінюються залежно від поточного режиму роботи системи. Опис поточних функцій відображується в нижній частині екрану.

**Кнопка ввімкнення та вимкнення**  
Натисніть кнопку ввімкнення та вимкнення. Аудіосистемою можна користуватися ще протягом однієї години після вимкнення запалювання. Через одну годину радіоприймач вимкнеться автоматично.

## Кнопка звуку

За допомогою цієї кнопки можна регулювати параметри звуку (наприклад, низькі, середні і високі частоти).

1. Натисніть кнопку **SOUND**.
2. Використовуючи кнопки з верхньою і нижньою стрілками, виберіть потрібний параметр.
3. Використовуючи кнопки з лівою та правою стрілками, здійсніть необхідне регулювання. На дисплеї буде показано вибраний рівень.
4. Натисніть кнопку **OK**, щоб підтвердити зміни в параметрах.

## Кнопка вибору частотного діапазону

За допомогою кнопки **RADIO** виберіть діапазон частот. Перемикач діапазону частот також можна використовувати для повернення в режим радіоприймача, якщо ви слухали звук з іншого джерела.

Ви також можете натиснути кнопку з лівою стрілкою, щоб побачити перелік доступних діапазонів. Виберіть бажаний діапазон та натисніть **OK**.

## Налаштування радіостанцій

### Пошук станцій

Виберіть діапазон частот, натисніть і швидко відпустіть одну з кнопок пошуку. Аудіосистема зупиниться на першій радіостанції, яку вона знайде в вибраному вами напрямку пошуку.

## Ручне налаштування

1. Натисніть **функціональну кнопку 2**.
2. Натисніть кнопки з лівою і правою стрілками, щоб повільно рухатися вздовж шкали діапазону, або натисніть та утримуйте кнопку для швидкого пошуку. Виконуйте ці дії, доки не буде знайдено бажану радіостанцію.
3. Натисніть **OK**, щоб продовжувати слухати вибрану станцію.

## Налаштування зі швидким ознайомленням

Функція швидкого ознайомлення дає змогу слухати кожну зі знайдених станцій протягом декількох секунд.

1. Натисніть **функціональну кнопку 3**.
2. Використовуйте кнопки пошуку, щоб здійснити пошук зі швидким ознайомленням зі станціями в вибраному діапазоні, рухаючись у прямому чи зворотному напрямку.
3. Знову натисніть **функціональну кнопку 3** або кнопку **OK**, щоб продовжити слухати вибрану станцію.

## Кнопки попередньої установки

Ця функція дає змогу заносити в пам'ять аудіосистеми частоти улюблених радіостанцій і налаштовуватися на них, вибравши відповідний діапазон частот і натиснувши одну з кнопок попередньої установки.

1. Виберіть потрібний діапазон частот.
2. Налаштуйте радіо на потрібну станцію.
3. Натисніть та утримуйте одну з кнопок попередньої установки, доки не пролунає сигнал. Після внесення станції в пам'ять на екрані з'явиться номер відповідної кнопки попередньої установки, а також назва станції або її частота.

Це може бути повторено для кожного діапазону частот і кожної кнопки попередньої установки.

**УВАГА:** якщо, подорожуючи, ви потрапили до іншої частини країни, існує можливість автоматичного пошуку частот і назв радіостанцій, внесених у пам'ять системи за допомогою кнопок попередньої установки, якщо ці станції транслюються в цьому регіоні на альтернативних частотах.

### Автоматичне запам'ятовування частот радіостанцій

Ця функція дає змогу внести в пам'ять частоти максимум шести радіостанцій з найсильнішим сигналом у діапазоні AM або FM. При цьому частоти, збережені раніше, стираються. Ви також можете вносити станції вручну – так само, як і станції інших діапазонів.

1. Натисніть та утримуйте **функціональну кнопку 1** або кнопку **RADIO**.
2. Після завершення пошуку знову з'явиться звук, а частоти радіостанцій з найсильнішим сигналом будуть призначені кнопкам функції автоматичного запам'ятовування.

### Налаштування прийому автодорожніх повідомлень

Багато станцій, які транслюються в діапазоні FM, мають код TR. Це означає, що вони також працюють у режимі транслявання інформації про ситуації на дорогах.

### Увімкнення та вимкнення прийому автодорожніх повідомлень

Щоб зробити можливим прийом автодорожніх повідомлень, необхідно спочатку натиснути кнопку **TA** або **TRAFFIC**. На дисплеї з'являться літери «**TA**», які підтверджують, що функцію було активовано.

Якщо приймач уже налаштовано на станцію, яка транслює дорожні повідомлення, на дисплеї також з'являться літери «**TR**». Якщо ні, то аудіосистема виконає пошук радіопрोगами з дорожніми повідомленнями. Випуски дорожньої інформації автоматично переривають нормальний режим роботи радіоприймача або CD-програвача. На дисплеї з'являється повідомлення «**Traffic announcement**».

Якщо станція, вибрана та викликана за допомогою однієї з кнопок попередньо заданих станцій, не транслює дорожню інформацію, аудіосистема залишається на цій станції за винятком випадків, коли режим прийому автодорожніх повідомлень спочатку було вимкнено, а потім знову увімкнено кнопкою **TA** або **TRAFFIC**.

**УВАГА:** якщо режим **TA** увімкнено і ви виберете попередньо встановлену радіостанцію, що не транслює автодорожні повідомлення, або налаштуєтесь на таку радіостанцію вручну, ви не будете чути автодорожні повідомлення.

**УВАГА:** якщо під час прослуховування радіостанції, що не транслює автодорожні повідомлення, ви вимкнете і знову увімкнете режим прийому автодорожніх повідомлень, почнеться пошук програми з дорожніми повідомленнями.

### Гучність трансляції автодорожніх повідомлень

Дорожні повідомлення переривають звичайні передачі і транслюються з попередньо заданим мінімальним рівнем гучності, який, як правило, вище звичайної гучності прослуховування програм. Для того щоб відрегулювати попередньо задану гучність:

- використайте регулятор гучності для регулювання гучності під час прослуховування дорожньої інформації. Вибраний рівень буде показано на дисплеї.

### Припинення трансляції автодорожнього повідомлення

Після завершення трансляції кожного автодорожнього повідомлення аудіосистема повертається до нормального режиму роботи. Щоб припинити трансляцію повідомлення, не чекаючи його завершення, натисніть кнопку **TA** або **TRAFFIC** під час трансляції.

**УВАГА:** якщо ви натиснете кнопку **TA** або **TRAFFIC** у будь-який інший час, трансляцію всіх повідомлень буде відключено.

### Автоматичне регулювання гучності

Функція автоматичного регулювання гучності (AVC) (якщо вона наявна) регулює рівень гучності для компенсації шумів, що виникають під час роботи двигуна та руху автомобіля.

1. Натисніть кнопку **MENU** та виберіть **AUDIO** або **AUDIO SETTINGS**.
2. Виберіть **AVC LEVEL** або **ADAPTIVE VOL**.
3. Щоб відрегулювати функцію, використовуйте кнопку з лівою або правою стрілкою.
4. Натисніть кнопку **OK**, щоб підтвердити свій вибір.
5. Для повернення натисніть кнопку **MENU**.

### Цифрова обробка сигналу (DSP)

Налаштування звуку залежно від розміщення людей у салоні Увімкнення цієї функції дає системі можливість враховувати відстань кожного слухача від різних динаміків. Виберіть сидіння, з урахуванням положення якого буде оптимізовано звук.

### Еквалайзер DSP

Виберіть музичний стиль, який найбільше відповідає вашим смакам. Параметри аудіосистеми зміняться відповідним чином, щоб забезпечити найкращу якість звучання.

### Зміна параметрів DSP

1. Натисніть кнопку **MENU**.
2. Виберіть **AUDIO** або **AUDIO SETTINGS**.
3. Виберіть необхідну функцію системи цифрової обробки сигналу.
4. За допомогою кнопок з верхньою і нижньою стрілками виберіть потрібний параметр.
5. Натисніть кнопку **OK**, щоб підтвердити свій вибір.
6. Для повернення натисніть кнопку **MENU**.

### Випуски новин

Ваша аудіосистема може переривати звичайні радіопередачі, для того щоб передати випуск новин зі станцій FM-діапазону або станцій, підключених до систем RDS та EON.

Під час трансляції випусків новин на дисплеї буде показано, що надійшло повідомлення. Випуски новин транслюються з таким самим попередньо заданим рівнем гучності, що й автодорожні повідомлення.

1. Натисніть кнопку **MENU**.
2. Виберіть **AUDIO** або **AUDIO SETTINGS**.
3. Виберіть **NEWS** зі списку та використайте кнопку **OK**, щоб увімкнути або вимкнути цю функцію.
4. Для повернення натисніть кнопку **MENU**.

### Альтернативні частоти

Більшість радіостанцій, які віщають у діапазоні FM, мають код ідентифікації станції, що може бути розпізнаний аудіосистемою.

Якщо у вашому радіоприймачі увімкнено функцію пошуку альтернативних частот і ви переміщуєтесь з одного регіону до іншого, радіоприймач буде переключатися на частоту із сильнішим сигналом (якщо він її знайде).

Проте у певних умовах функція пошуку альтернативних частот може тимчасово порушити нормальний прийом.

Якщо цю функцію активовано, система безперервно оцінює силу сигналу. Якщо стає доступним сильніший сигнал, система переключається на відповідну альтернативну частоту. У процесі перевірки списку альтернативних частот звук вимикається, і, якщо необхідно, аудіосистема виконує одноразовий пошук справжньої альтернативної частоти в вибраному діапазоні частот.

Після знаходження альтернативної частоти трансляція відновлюється. Якщо альтернативну частоту не було знайдено, аудіосистема повертається до вихідної частоти, занесеної в пам'ять. Якщо цю функцію вибрано, на екрані з'являється позначення «AF».

1. Натисніть кнопку **MENU**.
2. Виберіть **AUDIO** або **AUDIO SETTINGS**.
3. Виберіть **ALTERNATE FREQ** або **ALTERNATIVE FREQ** зі списку та використайте кнопку **OK**, щоб увімкнути або вимкнути цю функцію.
4. Для повернення натисніть кнопку **MENU**.

### Режим трансляції регіональних передач

Режим трансляції регіональних передач впливає на роботу функції автоматичного переключення на альтернативні частоти місцевих мереж, які передають програми тієї самої компанії радіомовлення. Компанії радіомовлення можуть використовувати великі мережі станцій, що покривають значну частину країни. У певні часи велика загальна мережа може розділятися на декілька регіональних підмереж, центрами яких зазвичай є великі міста. Коли мережа не розділена на регіональні варіанти, усі станції передають ту саму програму.


**Режим трансляції регіональних передач увімкнено:** запобігає довільній зміні частот, коли сусідні регіональні підмережі передають різні програми.

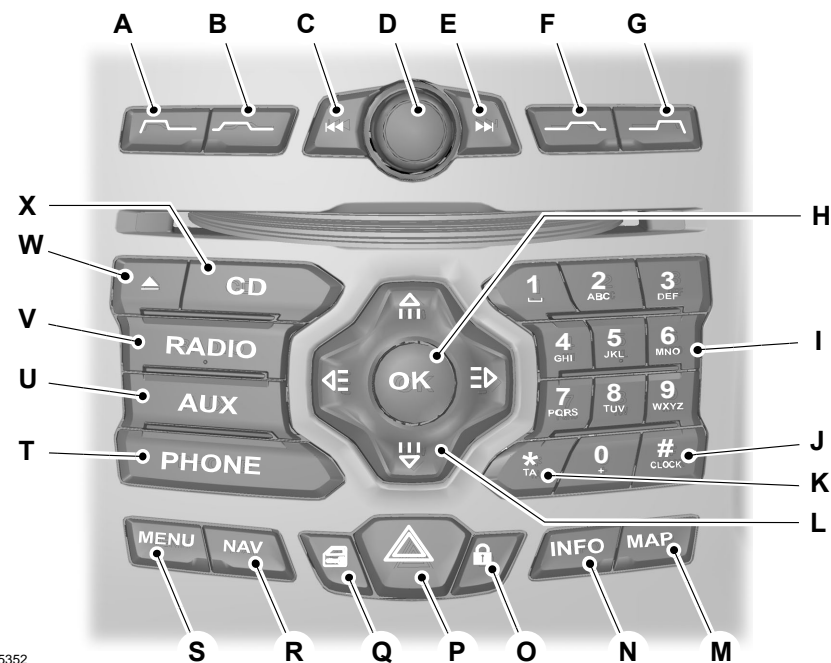
**Режим трансляції регіональних передач вимкнено:** забезпечує більше покриття, якщо сусідні регіональні підмережі передають однакову програму, але може викликати довільні переключення частот, якщо програми відрізняються.

1. Натисніть кнопку **MENU**.
2. Виберіть **AUDIO** або **AUDIO SETTINGS**.
3. Виберіть **RDS REGIONAL** зі списку та використайте кнопку **OK**, щоб увімкнути або вимкнути цю функцію.
4. Для повернення натисніть кнопку **MENU**.

### АУДІОБЛОК: АВТОМОБІЛІ З AM/FM/CD/SYNC/ НАВІГАЦІЙНОЮ СИСТЕМОЮ

#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Неуважність під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії та травмування. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв чи систем, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та по можливості радимо натомість використовувати системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтеся з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.



E135352

**A Функціональна кнопка 1:** натисніть кнопку для вибору різних функцій аудіосистеми залежно від поточного режиму (тобто режиму радіо чи програвача компакт-дисків).

**B Функціональна кнопка 2:** натисніть кнопку для вибору різних функцій аудіосистеми залежно від поточного режиму (тобто режиму радіо чи програвача компакт-дисків).

**C Пошук у зворотному напрямку:** натисніть цю кнопку, щоб перейти до наступної радіостанції у напрямку зменшення частоти мовлення або попередньої композиції на компакт-дискі.

**D Увімк., вимк. та гучність:** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути чи вимкнути аудіосистему. Поверніть, щоб відрегулювати гучність.

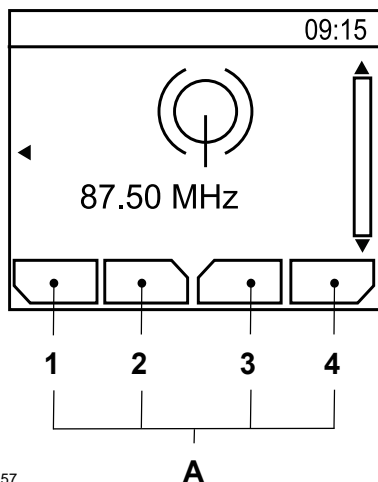
**E Пошук у прямому напрямку:** натисніть цю кнопку, щоб перейти до наступної радіостанції у напрямку збільшення частоти мовлення або наступної композиції на компакт-дискі.

**F Функціональна кнопка 3:** натисніть кнопку для вибору різних функцій аудіосистеми залежно від поточного режиму (тобто режиму радіо чи програвача компакт-дисків).

- G Функціональна кнопка 4:** натисніть кнопку для вибору різних функцій аудіосистеми залежно від поточного режиму (тобто режиму радіо чи програвача компакт-дисків).
- H ОК:** натисніть цю кнопку для підтвердження вибору пунктів на екрані.
- I Цифрова клавіатура:** натисніть цю кнопку, щоб викликати з пам'яті попередньо внесену станцію. Щоб внести в пам'ять улюблену станцію, натисніть цю кнопку та утримуйте її до повернення звуку. У режимі CD натисніть цифру, щоб вибрати композицію. У режимі телефону скористайтеся цими кнопками, щоб набрати номер телефону. У режимі навігації скористайтеся цими кнопками, щоб ввести пункт призначення.
- J Годинник:** натисніть цю кнопку, щоб налаштувати годинник.
- K ТА (Автодорожні повідомлення):** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути чи вимкнути автодорожні повідомлення, припинити трансляцію поточного повідомлення.
- L Стрілки:** натискайте ці кнопки для перегляду пунктів на екрані.
- M MAP (Мапа):** натисніть цю кнопку, щоб переглянути мапу.
- N INFO (Інфо):** натисніть цю кнопку, щоб ознайомитися з інформацією щодо радіо, компакт-диска, USB та iPod.
- O Індикатор замка дверей.**
- P Перемикач аварійної світлової сигналізації.**
- Q Кнопка дверного замка.**
- R NAV (Навігація):** натисніть цю кнопку для навігації по маршруту.
- S MENU (Меню):** натисніть цю кнопку, щоб отримати доступ до різних функцій аудіосистеми.
- T PHONE (Телефон):** натисніть цю кнопку, щоб отримати доступ до функції «телефон» системи SYNC.
- U AUX:** натисніть цю кнопку, щоб отримати доступ до функцій AUX і SYNC та припинити перегляд меню чи списку.

- V RADIO (Радіо):** натисніть цю кнопку, щоб вибрати діапазон радіо та припинити перегляд меню чи списку.
- W Витягнення:** натисніть цю кнопку, щоб витягти компакт-диск.
- X CD:** натисніть цю кнопку, щоб переключитися на програвач компакт-дисків та припинити перегляд меню чи списку.

**УВАГА:** інтегрований багатофункціональний дисплей, розташований над аудіосистемою, показує важливу інформацію про засоби керування аудіосистемою.



E104157

**A** Опис функціональних кнопок 1–4

Робота функціональних кнопок 1–4 залежить від контексту: їхні функції змінюються залежно від поточного режиму роботи системи. Опис поточних функцій відображається в нижній частині екрана.

**Кнопка ввімкнення та вимкнення**  
Натисніть кнопку ввімкнення та вимкнення. Аудіосистемою можна користуватися ще

протягом однієї години після вимкнення запалювання. Через одну годину радіоприймач вимкнеться автоматично.

## Кнопка вибору частотного діапазону

За допомогою кнопки **RADIO** виберіть діапазон частот. Перемикач діапазону частот також можна використовувати для повернення в режим радіоприймача, якщо ви слухали звук з іншого джерела.

Ви також можете натиснути кнопку з лівою стрілкою, щоб побачити перелік доступних діапазонів. Виберіть бажаний діапазон та натисніть **OK**.

## Налаштування радіостанцій

### Пошук станцій

Виберіть діапазон частот, натисніть і швидко відпустіть одну з кнопок пошуку. Аудіосистема зупиниться на першій радіостанції, яку вона знайде в вибраному вами напрямку пошуку.

### Ручне налаштування

1. Натисніть **функціональну кнопку 2**.
2. Натискайте кнопки з лівою і правою стрілками, щоб повільно рухатися вздовж шкали діапазону, або натисніть та утримуйте кнопку для швидкого пошуку. Виконуйте ці дії, доки не буде знайдено бажану радіостанцію.
3. Натисніть **OK**, щоб продовжувати слухати вибрану станцію.

### Налаштування зі швидким ознайомленням

Функція швидкого ознайомлення дає змогу слухати кожну зі знайдених станцій протягом декількох секунд.

1. Натисніть **функціональну кнопку 3**.
2. Використовуйте кнопки пошуку, щоб здійснити пошук зі швидким ознайомленням зі станціями в вибраному діапазоні, рухаючись у прямому чи зворотному напрямку.

3. Знову натисніть **функціональну кнопку 3** або кнопку **OK**, щоб продовжити слухати вибрану станцію.

## Кнопки попередньої установки

Ця функція дає змогу заносити в пам'ять аудіосистеми частоти улюблених радіостанцій і налаштовуватися на них, вибравши відповідний діапазон частот і натиснувши одну з кнопок попередньої установки.

1. Виберіть потрібний діапазон частот.
2. Налаштуйте радіо на потрібну станцію.
3. Натисніть та утримуйте одну з кнопок попередньої установки, доки не пролунає сигнал. Після внесення станції в пам'ять на екрані з'явиться номер відповідної кнопки попередньої установки, а також назва станції або її частота.

Це може бути повторено для кожного діапазону частот і кожної кнопки попередньої установки.

**УВАГА:** якщо, подорожуючи, ви потрапили до іншої частини країни, існує можливість автоматичного пошуку частот і назв радіостанцій, внесених у пам'ять системи за допомогою кнопок попередньої установки, якщо ці станції транслюються в цьому регіоні на альтернативних частотах.

## Автоматичне запам'ятовування частот радіостанцій

Ця функція дає змогу внести в пам'ять частоти максимум шести радіостанцій з найсильнішим сигналом у діапазоні AM або FM. При цьому частоти, збережені раніше, стираються. Ви також можете вносити станції вручну – так само, як і станції інших діапазонів.

1. Натисніть та утримуйте **функціональну кнопку 1** або кнопку **RADIO**.
2. Після завершення пошуку знову з'явиться звук, а частоти радіостанцій з найсильнішим сигналом будуть призначені кнопкам функції автоматичного запам'ятовування.

### Налаштування прийому автодорожніх повідомлень

Багато станцій, які транслюються в діапазоні FM, мають код TP. Це означає, що вони також працюють у режимі транслявання інформації про ситуації на дорогах.

### Увімкнення та вимкнення прийому автодорожніх повідомлень

Щоб зробити можливим прийом автодорожніх повідомлень, необхідно спочатку натиснути кнопку **TA** або **TRAFFIC**. На дисплеї з'являється літери «**TA**», які підтверджують, що функцію було активовано.

Якщо приймач уже налаштовано на станцію, яка транслює дорожні повідомлення, на дисплеї також з'являється літери «**TP**». Якщо ні, то аудіосистема виконає пошук радіопроеми з дорожніми повідомленнями.

Випуски дорожньої інформації автоматично переривають нормальний режим роботи радіоприймача або CD-програвача. На дисплеї з'являється повідомлення «**Traffic announcement**».

Якщо станція, вибрана та викликана за допомогою однієї з кнопок попередньо заданих станцій, не транслює дорожню інформацію, аудіосистема залишається на цій станції за винятком випадків, коли режим прийому автодорожніх повідомлень спочатку було вимкнено, а потім знову увімкнено кнопкою **TA** або **TRAFFIC**.

**УВАГА:** якщо режим **TA** увімкнено і ви виберете попередньо встановлену радіостанцію, що не транслює автодорожні повідомлення, або налаштуєтесь на таку радіостанцію вручну, ви не будете чути автодорожні повідомлення.

**УВАГА:** якщо під час прослуховування радіостанції, що не транслює автодорожні повідомлення, ви вимкнете і знову увімкнете режим прийому автодорожніх повідомлень, почнеться пошук програми з дорожніми повідомленнями.

### Гучність трансляції автодорожніх повідомлень

Дорожні повідомлення переривають звичайні передачі і транслюються з попередньо заданим мінімальним рівнем гучності, який, як правило, вище звичайної гучності прослуховування програм.

Для того щоб відрегулювати попередньо задану гучність:

- використайте регулятор гучності для регулювання гучності під час прослуховування дорожньої інформації. Вибраний рівень буде показано на дисплеї.

### Припинення трансляції автодорожнього повідомлення

Після завершення трансляції кожного автодорожнього повідомлення аудіосистема повертається до нормального режиму роботи. Щоб припинити трансляцію повідомлення, не чекаючи його завершення, натисніть кнопку **TA** або **TRAFFIC** під час трансляції.

**УВАГА:** якщо ви натиснете кнопку **TA** або **TRAFFIC** у будь-який інший час, трансляцію всіх повідомлень буде відключено.

### Автоматичне регулювання гучності

Функція автоматичного регулювання гучності (AVC) (якщо вона наявна) регулює рівень гучності для компенсації шумів, що виникають під час роботи двигуна та руху автомобіля.

1. Натисніть кнопку **MENU** та виберіть **AUDIO** або **AUDIO SETTINGS**.
2. Виберіть **AVC LEVEL** або **ADAPTIVE VOL**.
3. Щоб відрегулювати функцію, використовуйте кнопку з лівою або правою стрілкою.
4. Натисніть кнопку **OK**, щоб підтвердити свій вибір.
5. Для повернення натисніть кнопку **MENU**.

### Випуски новин

Ваша аудіосистема може переривати звичайні радіопередачі, для того щоб передати випуск новин зі станцій FM-діапазону або станцій, підключених до систем RDS та EON.

Під час трансляції випусків новин на дисплеї буде показано, що надійшло повідомлення. Випуски новин транслюються з таким самим попередньо заданим рівнем гучності, що й автодорожні повідомлення.

1. Натисніть кнопку **MENU**.
2. Виберіть **AUDIO** або **AUDIO SETTINGS**.
3. Виберіть **NEWS** зі списку та використайте кнопку **OK**, щоб увімкнути або вимкнути цю функцію.
4. Для повернення натисніть кнопку **MENU**.

### Альтернативні частоти

Більшість радіостанцій, які віщають у діапазоні FM, мають код ідентифікації станції, що може бути розпізнаний аудіосистемою.

Якщо у вашому радіоприймачі увімкнено функцію пошуку альтернативних частот і ви переміщуєтесь з одного регіону до іншого, радіоприймач буде переключатися на частоту із сильнішим сигналом (якщо він її знайде).

Проте у певних умовах функція пошуку альтернативних частот може тимчасово порушити нормальний прийом.

Якщо цю функцію активовано, система безперервно оцінює силу сигналу. Якщо стає доступним сильніший сигнал, система переключиться на відповідну альтернативну частоту. У процесі перевірки списку альтернативних частот і звук вимикається, і, якщо необхідно, аудіосистема виконує одноразовий пошук справжньої альтернативної частоти в вибраному діапазоні частот.

Після знаходження альтернативної частоти трансляція відновлюється. Якщо альтернативну частоту не було знайдено, аудіосисте-

ма повертається до вихідної частоти, занесеної в пам'ять.

Якщо цю функцію вибрано, на екрані з'являється позначення «**AF**».

1. Натисніть кнопку **MENU**.
2. Виберіть **AUDIO** або **AUDIO SETTINGS**.
3. Виберіть **ALTERNAT FREQ** або **ALTERNATIVE FREQ** зі списку та використайте кнопку **OK**, щоб увімкнути або вимкнути цю функцію.
4. Для повернення натисніть кнопку **MENU**.

### Режим трансляції регіональних передач

Режим трансляції регіональних передач впливає на роботу функції автоматичного переключення на альтернативні частоти місцевих мереж, які передають програми тієї самої компанії радіомовлення. Компанії радіомовлення можуть використовувати великі мережі станцій, що покривають значну частину країни. У певні часи велика загальна мережа може розділятися на декілька регіональних підмереж, центрами яких зазвичай є великі міста. Коли мережа не розділена на регіональні варіанти, усі станції передають ту саму програму.


**Режим трансляції регіональних передач увімкнено:** запобігає довільній зміні частот, коли сусідні регіональні підмережі передають різні програми.

**Режим трансляції регіональних передач вимкнено:** забезпечує більше покриття, якщо сусідні регіональні підмережі передають однакову програму, але може викликати довільні переключення частот, якщо програми відрізняються.

1. Натисніть кнопку **MENU**.
2. Виберіть **AUDIO** або **AUDIO SETTINGS**.
3. Виберіть **RDS REGIONAL** зі списку та використайте кнопку **OK**, щоб увімкнути або вимкнути цю функцію.
4. Для повернення натисніть кнопку **MENU**.

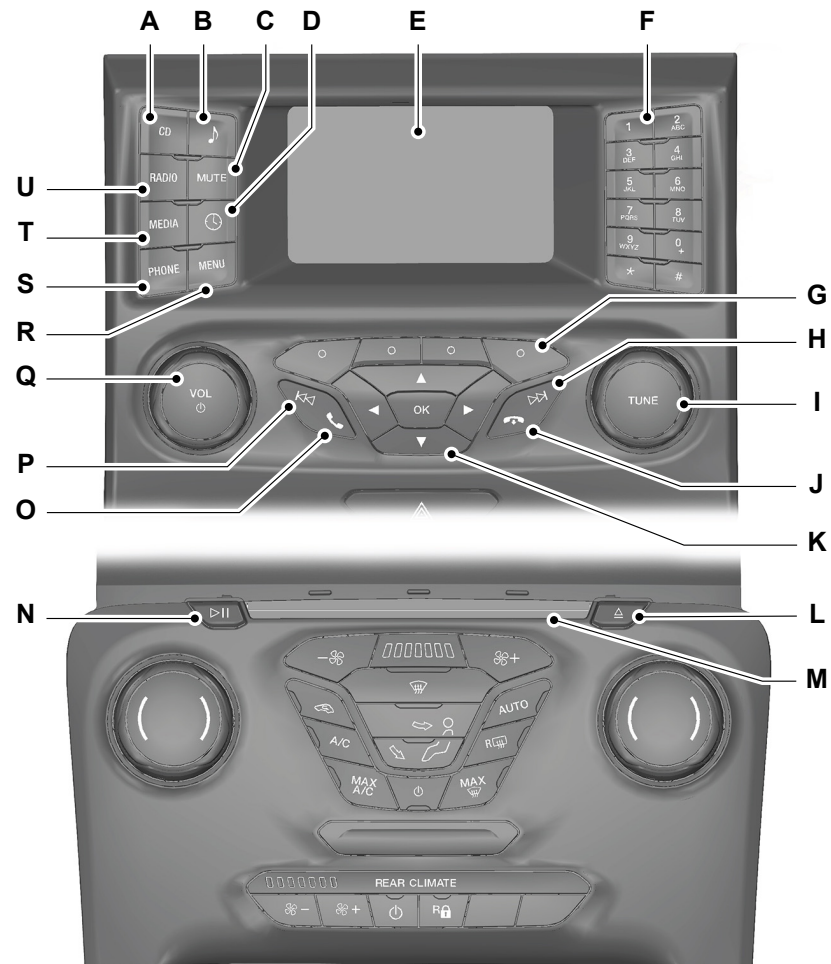
### АУДІОБЛОК: АВТОМОБІЛІ З АМ/FM/CD/SYNC/ НАВІГАЦІЙНОЮ СИСТЕМОЮ

#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Неуважність під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії та травмування. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв чи систем, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та по можливості радимо натомість використовувати системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтесь з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

**УВАГА:** залежно від наявності додаткового обладнання та типу блока приладів у вашому автомобілі не всі повідомлення відображатимуться або будуть доступними.

**УВАГА:** деякі системи та функції можуть бути недоступними в вашому регіоні. Уточніть це офіційного дилера.



E200469

**A CD:** натисніть цю кнопку, щоб почати слухати компакт-диск. Щоб вибрати пункт «Repeat» (Повторне відтворення) або «Shuffle» (Відтворення в довільному порядку) на екрані, натискайте функціональні кнопки нижче.

**B ЗВУК:** натисніть цю кнопку, щоб налаштувати параметри звуку: високі, середні та низькі частоти, розподіл звуку між лівими і правими та передніми і задніми динаміками. Вибірайте параметри за допомогою кнопок з верхньою і нижньою стрілками. Вибравши параметр, змінійте його кнопками з лівою та правою стрілками. Натисніть **OK**, щоб підтвердити установку, або **MENU**, щоб вийти. Ви можете окремо налаштувати параметри звуку для кожного джерела звуку.

**C MUTE/ТА (Відключення звуку/ Автодорожні повідомлення):** натисніть цю кнопку, щоб вимкнути звук, що відтворюється поточним пристроєм/ натисніть цю кнопку, щоб увімкнути чи вимкнути автодорожні повідомлення.

**D Годинник:** натисніть цю кнопку, щоб перейти до налаштування годинника. За допомогою стрілок посередині змініть години та хвилини. Крім того, годинник можна налаштувати, натиснувши кнопку **MENU** та перейшовши до Clock Settings (Параметри годинника).

**E Дисплей:** відображення інформації, пов'язаної з аудіосистемою та SYNC.

**F Блок номерів:** у режимі радіоприймача зберігайте в пам'яті системи свої улюблені станції та пізніше налаштовуйтеся на них. Коли радіо налаштовано на будь-яку станцію, натисніть кнопку попередньої установки та утримуйте її до повернення звуку. У режимі CD-програвача натисніть одну з кнопок, щоб вибрати відповідну композицію. У режимі телефону використовуйте ці кнопки для введення номеру телефону.

**G Функціональні кнопки:** вибирайте різні функції аудіосистеми залежно від режиму, в якому вона працює (наприклад, у режимі радіоприймача чи CD-програвача).

**H Пошук:** у режимі радіоприймача виберіть діапазон частот та натисніть цю кнопку. Система зупиниться на першій станції в напрямку збільшення частоти мовлення. Натисніть та утримуйте цю кнопку, щоб швидко перейти до наступної радіостанції із сильним сигналом. У режимі CD-програвача натисніть цю кнопку, щоб вибрати наступну композицію. Натисніть та утримуйте цю кнопку, щоб швидко переміщуватися вперед у межах однієї композиції.

**I TUNE (Налаштування):** у режимі радіо повертайте для повільного переміщення вздовж шкали частот.

**J Завершення виклику:** натисніть цю кнопку, щоб завершити телефонний виклик.

**K Кнопки зі стрілками та OK:** вибирайте параметри за допомогою кнопок з верхньою і нижньою стрілками. Вибравши параметр, змінійте його кнопками з лівою та правою стрілками. Натисніть **OK**, щоб підтвердити установку, або **MENU**, щоб вийти.

**L Кнопка витягнення:** натисніть цю кнопку, щоб витягти компакт-диск.

**M Відсік для CD:** сюди слід вставляти компакт-диск.

**N Відтворення/Пауза:** натисніть, щоб відтворити композицію на компакт-диску чи призупинити відтворення.

**O Кнопка відповіді на телефонний виклик чи телефонування:** натисніть цю кнопку, щоб відповісти на вхідний телефонний виклик або зателефонувати.

**P Пошук:** у режимі радіоприймача виберіть діапазон частот та натисніть цю кнопку. Система зупиниться на першій станції в напрямку зменшення частоти мовлення. Натисніть та утримуйте цю кнопку, щоб швидко перейти до попередньої радіостанції із сильним сигналом. У режимі CD-програвача натисніть цю кнопку, щоб вибрати попередню композицію. Натисніть та утримуйте цю кнопку, щоб швидко переміщуватися назад у межах однієї композиції.

**Q VOL (Гучність) та живлення:** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути чи вимкнути систему. Поверніть кнопку, щоб відрегулювати гучність.

**R MENU (Меню):** натисніть цю кнопку, щоб перейти до різних функцій аудіосистеми. Див. підрозділ «Структура меню» далі в цьому розділі.

**S PHONE (Телефон):** натисніть кнопку, щоб перейти до функцій телефонного зв'язку системи SYNC®. Дивіться розділ «SYNC™» (с. 264).

**T MEDIA (Медіа):** натисніть цю кнопку, щоб перейти до гнізда для підключення зовнішніх пристроїв або переключитися між пристроєм, підключеним через гніздо для зовнішніх пристроїв, та пристроєм, підключеним через USB-порт.

**U RADIO (Радіо):** натисніть цю кнопку, щоб почати слухати радіо або змінити діапазон радіочастот. Щоб вибрати інші функції радіопрогравача, натискайте функціональні кнопки під його екраном.

**УВАГА:** автомобілі з AM/FM/CD: час можна налаштувати кнопками годин і хвилин на екрані.

Щоб установити години, використовуйте кнопку **HOURL SET** (Установлення годин). Щоб установити хвилини, використовуйте кнопку **MINUTE SET** (Установлення хвилин), поки показання годинника блимають.

**УВАГА:** автомобілі з Bluetooth/навігацією: час можна налаштувати за допомогою кнопки годинника на панелі керування аудіосистемою.

**УВАГА:** час можна налаштувати за допомогою кнопок зі стрілками на панелі керування аудіосистемою.

### Автомобілі з AM/FM/CD

1. Натисніть кнопку **MENU**.
2. Для вибору дати/часу повертайте кнопку **гучності**.
3. Для переходу до налаштування дати/часу натисніть і швидко відпустіть кнопку **OK**.
4. Для вибору налаштування годин та переходу до цього параметра повертайте кнопку **гучності**.
5. Для налаштування годин повертайте кнопку **гучності**.
6. Для повернення в попереднє меню натисніть кнопку **BACK**.
7. Для вибору налаштування хвилин та переходу до цього параметра повертайте кнопку **гучності**.
8. Для налаштування хвилин повертайте кнопку **гучності**.
9. Щоби зберегти нові налаштування, натисніть кнопку **OK**.

### Автомобілі з AM/FM/CD/ Bluetooth/навігацією

1. Натисніть кнопку **MENU**.
2. Для вибору налаштувань часу використовуйте кнопки з верхньою та нижньою стрілками.
3. Для переходу до налаштувань часу натисніть **OK** або кнопку з правою стрілкою.
4. Для вибору встановленого часу

### ГОДИННИК І ДАТА НА ЕКРАНІ АУДІОБЛОКА

#### Зміна часу

На годиннику можна встановити будь-який час, коли система працює в режимі відключення через одну годину або вимикач запалювання встановлено в положення ACC (додаткове обладнання) чи OFF (вимк.).

використовуйте кнопки з верхньою та нижньою стрілками.

5. Для налаштування годин використуйте кнопки з верхньою та нижньою стрілками.
6. Для переходу до хвилин використуйте кнопки з лівою та правою стрілками.
7. Для налаштування хвилин використуйте кнопки з верхньою та нижньою стрілками.
8. Щоби зберегти нові налаштування, натисніть кнопку **OK**.

### Налаштування годин з округленням

Ви можете перевести показання годин на початок часу за допомогою цієї функції.

- Натисніть кнопку **CLOCK** та утримуйте її приблизно дві секунди, доки не пролунає звуковий сигнал. Почнуть блимати поточні показання годинника.
- Ще раз натисніть кнопку **CLOCK**, і показання годинника зміняться таким чином:

Приклад

- поточний час між 12:01 та 12:29 зміниться на 12:00 рівно
- поточний час між 12:30 та 12:59 зміниться на 1:00 рівно.

**УВАГА:** якщо подача живлення до пристрою була перервана (перегорів запобіжник або було від'єднано акумуляторну батарею автомобіля), годинник необхідно налаштувати заново.

### ПРОГРАВАЧ КОМПАКТ-ДИСКІВ

#### Відтворення компакт-дисків

**УВАГА:** під час відтворення на дисплеї відображується інформація про диск, музичну композицію і час, що минув з початку відтворення композиції.

У режимі роботи радіоприймача натисніть кнопку CD один раз, щоб почати відтворення компакт-диска.

Відтворення розпочнеться негайно після завантаження диска.

#### Вибір композиції

- Натисніть кнопку пошуку в прямому напрямку один раз, щоб перейти до наступної композиції; продовжуйте натискати, щоб перейти до подальших композицій.
- Натисніть кнопку пошуку у зворотному напрямку один раз, щоб ще раз послухати поточну композицію. Якщо цю кнопку натиснути протягом перших двох секунд після початку відтворення композиції, відбувається перехід до попередньої композиції.
- Декілька разів натисніть кнопку у зворотному напрямку, щоб перейти на декілька композицій назад.
- Натисніть кнопку з верхньою чи нижньою стрілкою, щоб вибрати потрібну композицію, тоді натисніть **OK**.

Можна ввести номер бажаної композиції, використовуючи цифрову клавіатуру. Наберіть номер потрібної композиції повністю (наприклад, спочатку 1, потім 2, якщо вам потрібна композиція номер 12) або наберіть номер і відразу натисніть **OK**.

#### Пришвидшений перехід вперед/назад

Натисніть та утримуйте одну з кнопок пошуку, щоб виконати пошук серед композицій на диску у прямому чи зворотному напрямку.

#### Відтворення у довільному порядку

Якщо обрано функцію довільного відтворення, усі композиції на компакт-диску будуть відтворюватися у довільному порядку.

#### Тип 1

Натисніть кнопку **SHUFFLE** у режимі програвача компакт-дисків.

**УВАГА:** в режимі відтворення MP3 CD можна вибрати відтворення в довільному порядку для всього

до всього компакт-диска або лише для всього конкретного папки на диску.

#### Тип 2

Натисніть кнопку **MENU** та виберіть CD MODE. Виберіть **SHUFFLE** (відтворення в довільному порядку), щоб увімкнути чи вимкнути цю функцію.

**УВАГА:** в режимі відтворення MP3 CD можна вибрати відтворення в довільному порядку для всього компакт-диска або лише для всього конкретного папки на диску.

#### Тип 3

Натисніть функціональну кнопку 2.

**УВАГА:** в режимі відтворення MP3 CD можна вибрати відтворення в довільному порядку для всього компакт-диска або лише для всього конкретного папки на диску. Щоб переключатися між цими двома варіантами довільного відтворення, натискайте функціональну кнопку 2.

За допомогою кнопки пошуку в прямому чи зворотному напрямку можна перейти до наступної композиції, що вибирається довільно.

#### Повторне відтворення композицій компакт-диска

#### Тип 1

Натисніть кнопку **REPEAT** (повторне відтворення) у режимі програвача компакт-дисків.

**УВАГА:** в режимі відтворення MP3 CD можна вибрати повторне відтворення для всього компакт-диска або лише для всього конкретного папки на диску.

#### Тип 2

1. Натисніть кнопку **MENU** та виберіть CD MODE.
2. Виберіть **REPEAT** (повторне відтворення), щоб увімкнути чи вимкнути цю функцію. Після закінчення композиція почне відтворюватися спочатку.

**УВАГА:** в режимі відтворення MP3 CD можна вибрати повторне відтворення для всього компакт-диска або лише для всього конкретного папки на диску.

#### Тип 3

Натисніть функціональну кнопку 1.

**УВАГА:** в режимі відтворення MP3 CD можна вибрати повторне відтворення для всього компакт-диска або лише для всього конкретного папки на диску. Щоб переключатися між цими двома варіантами повторного відтворення, натискайте кнопку 1.

#### Функція швидкого ознайомлення з компакт-диском

Функція швидкого ознайомлення дає змогу прослухати перші 8 секунд кожної з композицій.

#### Тип 1

Натисніть **CD/AUX**, щоб вибрати CD MODE. Натисніть і швидко відпустіть кнопку **SCAN/AS**, щоб увімкнути швидке ознайомлення з компакт-диском.

**УВАГА:** в режимі відтворення MP3 CD можна вибрати швидке ознайомлення для всього компакт-диска або лише для всього конкретного папки на диску. Щоб переключатися між цими двома варіантами, натискайте кнопку **SCAN/AS**.

#### Тип 2

Наявні різні режими швидкого ознайомлення, що вибираються з урахуванням характеристик компакт-диска, який прослуховується. Натисніть кнопку **MENU** та виберіть CD MODE. Виберіть **SCAN** (швидке ознайомлення), щоб увімкнути чи вимкнути цю функцію.

**УВАГА:** в режимі відтворення MP3 CD можна вибрати швидке ознайомлення для всього компакт-диска або лише для всього конкретного папки на диску. Щоб переключатися між цими двома варіантами, натискайте кнопку **OK**.



## Тип 3

Натисніть функціональну кнопку 3.

**УВАГА:** в режимі відтворення MP3 CD можна вибрати швидке ознайомлення для всього вмісту компакт-диска або лише для вмісту конкретної папки на диску. Щоб переконатися між цими двома варіантами, натискайте функціональну кнопку 3.

## Відтворення композицій у форматі MP3

MP3 (MPEG 1 Audio Layer-3) – це стандартна технологія та формат стиснення аудіоданих. Ця форма дає змогу більш ефективно використовувати носії даних.

Ви можете відтворювати файли MP3, записані на дисках формату CD-ROM, CD-R і CD-RW. Необхідно, щоб диск мав формат ISO 9660 1 або 2 рівня або розширений формат Joliet чи Romeo. Також можна використовувати диски, записані з використанням декількох сеансів запису (Multi Session – багатосеансові, або мультисесійні диски).

## Формат ISO 9660

Це найпоширеніший міжнародний стандарт логічного формату файлів і папок на CD-ROM. Передбачено декілька рівнів специфікації. Відповідно до специфікацій 1 рівня імена файлів повинні мати формат 8.3 (максимум вісім символів в імені, максимум три символи в розширенні MP3 та WMA) та записані літерами верхнього регістру.

Імена папок можуть містити максимум вісім символів. Допускається не більше восьми рівнів папок (дерев). Відповідно до специфікацій рівня 2 імена файлів можуть містити максимум 31 символ. Кожна папка може включати максимум вісім деревоподібних структур.

Для форматів розширення Joliet або Romeo враховуйте ці обмеження під час конфігурування вашого програмного забезпечення для запису компакт-дисків.

## Багатосеансний запис (Multi session)

Це спосіб запису, який дає змогу додавати дані, використовуючи метод «Track-At-Once» (одна доріжка за один раз). Звичайні компакт-диски починаються з контрольної області компакт-диска, яка носить назву Lead-in (початкова область), і закінчуються областю, яка носить назву Lead-out (кінцева область). Багатосеансний компакт-диск – це компакт-диск, на якому наявні декілька сеансів запису: кожний сегмент від Lead-in до Lead-out розглядається як один сеанс.

**CD-Extra:** формат, в якому звукова інформація (звукові дані CD) записується у формі доріжок під час першого сеансу, а інші дані записуються у формі доріжок під час другого сеансу.

**Компакт-диск мішаного типу:** у мішаному форматі незвукові дані записуються у формі першої доріжки, а звукова інформація (звукові дані CD) записується у формі другої доріжки.

## Формати файлів

Якщо використовуються файли інших форматів, ніж ISO 9660 1-го і 2-го рівня, можливе некоректне відображення на дисплеї імен папок або імен файлів. Називаючи файли, обов'язково додавайте до імені файлу розширення MP3. Якщо ви приписуєте розширення MP3 файлу, формат якого не є MP3, аудіосистема не здатна правильно розпізнати файл та генерує хаотичні шуми, що можуть призвести до пошкодження динаміків.

Для початку відтворення дисків таких категорій необхідно більше часу:

- диски зі складною деревоподібною структурою;
- диски, записані як багатосеансні;
- диски, до яких ще можна додати нові дані.

## Відтворення багатосеансного диска

Якщо перша доріжка першого сеансу містить лише звукові дані CD, відтворюються звуко-

ві дані CD першого сеансу. Незвукові дані CD, інформація про файл MP3 (номер композиції, час тощо) відображаються на дисплеї без передання звуку. Якщо перша доріжка першого сеансу не містить звукові дані CD:

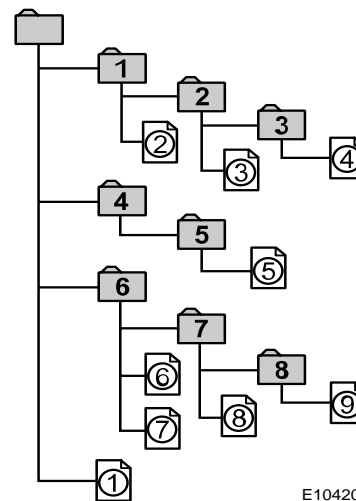
- якщо на диску є файл(и) MP3, система пропускає ці файли та інші дані; звукові дані CD не розпізнаються;
- якщо на диску немає файлів MP3, відтворення не відбувається взагалі; звукові дані CD не розпізнаються.

## Порядок відтворення файлів MP3

Послідовність відтворення файлів і папок показано на ілюстрації.

**УВАГА:** папки, які не містять файли MP3, пропускаються.

Щоб задати порядок відтворення, вкажіть бажаний порядок цифрами перед іменем файлу або папки (наприклад, «01», «02»), а потім запишіть файли на диск. Залежно від програмного забезпечення, яке використовується для запису, порядок може відрізнитися.



E104206

## Ярлики ID3, версія 2

Описани далі ситуації виникають, коли відтворюється файл MP3 з ярликом:

- У разі пропускання частини ярлика (на початку доріжки) звук не передається. Тривалість пропуску змінюється залежно від обсягу ярлика. Приклад: якщо обсяг дорівнює 64 кбайт, пропуск становить приблизно 2 секунди (для RealJukebox).
- У разі пропускання частини ярлика час, що минув з початку відтворення і відображується на екрані, є неточним. Якщо швидкість передання даних для файлів MP3 не дорівнює 128 Кб/с, то час, який відображується на екрані під час відтворення, є неточним.
- Коли за допомогою програми конвертування MP3 (наприклад, RealJukebox – зареєстрована торговельна марка компанії Real Networks Inc) створюється файл MP3, ярлики записуються автоматично.

## Навігація в структурі файлів MP3

Композиції формату MP3 можуть бути записані на компакт-диску різними способами. Усі композиції можна розмістити у кореневому каталозі, як на звичайному аудіодиску, або в окремих папках, відведених, наприклад, для конкретного альбому, виконавця або музичного жанру. Звичайна послідовність відтворення компакт-дисків, на яких записано декілька папок, така:

- спочатку відтворюються композиції з кореневого каталогу (верхній рівень);
- потім – композиції з будь-яких папок, вкладених у кореневий каталог;
- після цього – композиції з другої папки і так далі.

## Щоб перейти до композиції:

1. Використовуйте кнопки з верхньою і нижньою стрілками, щоб увійти у список композицій.
2. Ви можете вибрати іншу папку чи композицію (файл), переміщуючись між різними рівнями папок за допомогою кнопок зі стрілками.

3. Натисніть **ОК**, щоб вибрати виділену композицію.

## Показ супровідної інформації з файлу MP3

Під час відтворення MP3-диска на дисплей аудіосистеми можна виводити певну інформацію, зашифровану в кожній композиції. Як правило, це така інформація:

- назва файлу;
- назва папки;
- інформація ID3 – наприклад, назва альбому або ім'я виконавця.

На дисплеї аудіосистеми, як правило, відображується ім'я файлу, що відтворюється. Для того щоб вибрати для показу на дисплеї іншу інформацію, натискайте **INFO**, доки потрібна інформація не з'явиться на екрані.

## Показ текстової інформації, записаної на компакт-диску (CD-текст)

Під час відтворення аудіодиска (CD) з текстовою інформацією на дисплей аудіосистеми можна виводити обмежену інформацію, зашифровану в кожній композиції. Як правило, це така інформація:

- назва диска;
- ім'я виконавця;
- назва композиції.

**УВАГА:** ви можете вибрати тип інформації, яку ви бажаєте бачити на дисплеї, так само, як і для файлів MP3.

## Припинення відтворення компакт-диска

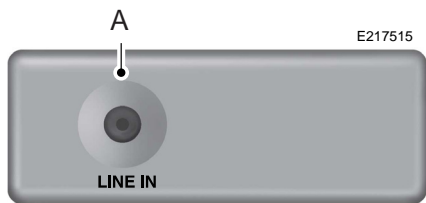
Для відновлення роботи радіоприймача в усіх аудіоблоках натисніть кнопку **RADIO**.

**УВАГА:** при цьому компакт-диск не висувається з відсіку. Відтворення диска призупиняється на тому місці, де відбулося переключення в режим радіоприймача.

Для відновлення відтворення компакт-диска знову натисніть кнопку **CD**.

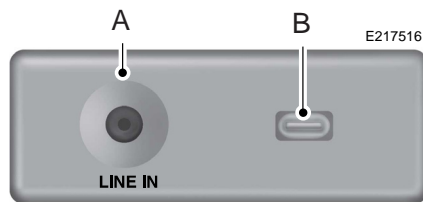
## МЕДІАЦЕНТР

### Тип 1



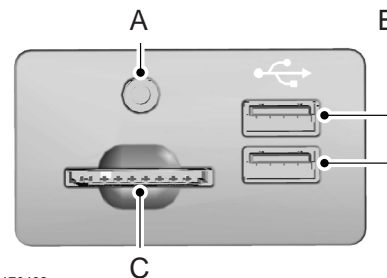
**A** ЛІНІЙНИЙ ВХІД

### Тип 2



**A** ЛІНІЙНИЙ ВХІД  
**B** USB-порти

### Тип 3



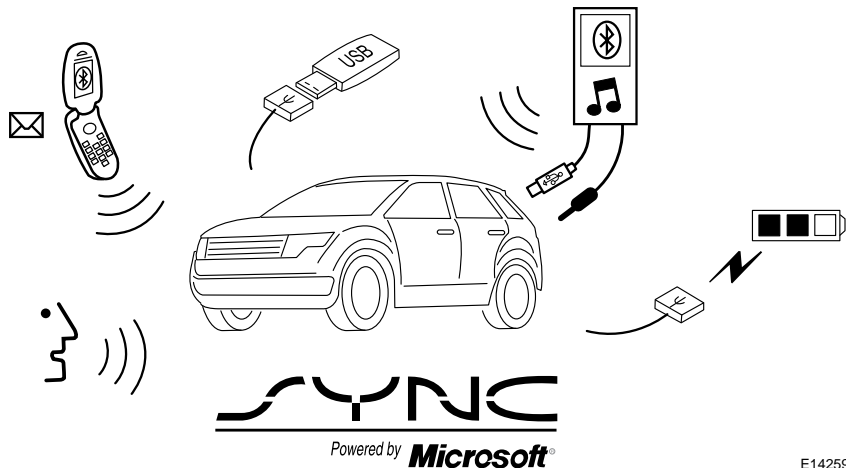
E170492

**A** ЛІНІЙНИЙ ВХІД  
**B** USB-порти  
**C** Гніздо для SD-карти

## УСУНЕННЯ НЕПОЛАДОК У РОБОТІ АУДІОСИСТЕМИ

Дисплей аудіосистеми	Проблема та її усунення
Please check CD (перевірте CD)	Загальне повідомлення про помилку CD-програвача: помилка читання диска, завантажено компакт-диск з даними (без аудіофайлів) тощо. Перевірте, чи диск завантажено правильною стороною. Очистіть поверхню диска і повторіть спробу або вставте у програвач інший (раніше перевірений) аудіодиск. Якщо помилка залишилася, зверніться до дилера.
CD drive malfunction (помилка CD-програвача)	Загальне повідомлення про помилку CD-програвача, наприклад про можливу несправність механізму.
CD drive high temp (CD-програвач, вис. темп.)	Надмірно висока зовнішня температура – аудіосистема не працюватиме, доки не охолоне.
IPOD ERROR READING DEVICE (IPOD, ПОМИЛКА ПРИ ДОСТУПІ ДО ПРИСТРОЮ)	Загальне повідомлення про помилку iPod, таку як неможливість зчитування даних. Перевірте, чи правильно вставлено iPod. Якщо помилка залишилася, зверніться до дилера.

## ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ



SYNC – це автомобільна комунікаційна система, яка працює спільно з вашим мобільним телефоном, на якому ввімкнено Bluetooth, і портативним мультимедійним програвачем.

Це дає вам змогу:

- телефонувати та відповідати на телефонні дзвінки;
- отримувати доступ до аудіофайлів у мультимедійному програвачі та відтворювати їх;
- користуватися функцією аварійної допомоги та застосунками, через SYNC Applink\*;
- отримувати доступ до списку контактів у телефоні та музики за допомогою голосових команд;
- прослуховувати музику з підключеного мобільного телефону в режимі потокових даних;
- вибирати заготовлені текстові повідомлення (якщо ваш пристрій підтримує цю функцію);
- використовувати передову систему розпізнавання голосових команд;
- заряджати USB-пристрій (якщо ваш пристрій підтримує цю функцію).

\* Ці функції доступні не в усіх регіонах та можуть потребувати активації. Застосунки, що підтримують Applink, є різними для різних регіонів.

Перед початком використання пристрою разом із системою SYNC обов'язково ознайомтеся з посібником з експлуатації пристрою.

### Підтримка

По додаткову підтримку просимо звертатися до офіційного дилера. Додаткові відомості наведено на сайті Ford.

E142598

## Інформація з техніки безпеки

### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

**!** Неуважність під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії та травмування. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв чи систем, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та по можливості радимо натомість використовувати систему з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтеся з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

Під час використання SYNC дотримуйтесь нижченаведених правил.

- Не використовуйте програвачі, якщо шнури чи кабелі живлення переломлено, розсічено чи пошкоджено. Акуратно прокладайте шнури і кабелі так, щоб на них не наступали і вони не заважали руху педалей, сидінь, речових відділень, а також безпечному водінню.
- Не залишайте працюючі програвачі в автомобілі в екстрених ситуаціях, оскільки це може призвести до пошкодження програвача. Додаткову інформацію див. у посібнику з експлуатації пристрою.
- Не намагайтесь обслуговувати або ремонтувати систему. Зверніться до офіційного дилера.

### Інформація про конфіденційність

Після підключення мобільного телефону до системи SYNC вона створює профіль, зв'язаний із цим мобільним телефоном. Система створює профіль для того, щоб надавати користувачу більше функцій і працювати більш ефективно. Серед ін-

шого, цей профіль може містити дані про вашу телефонну книгу, текстові повідомлення (прочитані та непрочитані) та історію викликів (у тому числі список викликів, виконаних та прийнятих без підключення до системи SYNC). Якщо підключається мультимедійний програвач, система створює і зберігає індекс вмісту носія, що підтримується нею. Система також веде короткий журнал усіх останніх операцій із системою (за період приблизно 10 хвилин). Профіль журналу та інші дані системи можна використовувати для поліпшення роботи системи і під час діагностики будь-яких проблем, що можуть виникнути.

Профіль мобільного телефону, індекс мультимедійного програвача і журнал операцій зберігаються в автомобільній системі, доки не будуть вилучені. Зазвичай доступ до них в автомобілі здійснюється тільки тоді, коли мобільний телефон або мультимедійний програвач підключені. Якщо ви більше не плануєте користуватися системою SYNC або автомобілем, рекомендується виконати загальне скидання, щоб видалити всю збережену в SYNC інформацію.

Для доступу до даних системи необхідне спеціальне обладнання. Також необхідний доступ до модуля SYNC вашого автомобіля. Ми отримуємо доступ до даних системи без дозволу власника лише в описаних цілях. Доступ до даних системи може надаватися, наприклад, за рішенням суду або на вимогу правоохоронних органів, інших державних органів або третіх сторін, що мають на це законне право. Інші особи можуть намагатися отримати доступ до інформації без нашого відома. Наявна додаткова інформація про конфіденційність. Див. розділ «Застосунки та послуги SYNC™» (с. 321).

### ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ РОЗПІЗНАВАННЯ ГОЛОСОВИХ КОМАНД

Ця система допомагає вам керувати багатьма системами та функціями за допомогою

голосових команд. Це дає вам змогу не впускати кермо з рук та зосередитися на дорозі перед вами.

### Корисні поради

Забезпечте тишу в салоні автомобіля. Шум зустрічного потоку повітря, що надходить до автомобіля крізь відчинене вікно, та шум від дорожнього полотна можуть завадити системі правильно розпізнати голосові команди.

Перед тим як віддати голосову команду, зачекайте кінця повідомлення системи та короткого звукового сигналу. Будь-яка команда, вимовлена до звукового сигналу, не

розпізнається системою. Говоріть природно, без довгих пауз між словами.

Ви можете в будь-який момент припинити голосове повідомлення системи, натиснувши кнопку «голос». Ви також можете в будь-який момент скасувати сеанс голосового керування довгим натисненням кнопки «голос».

### Початок сеансу голосового керування



Натисніть кнопку «голос», розміщену на кермі. На дисплеї з'явиться перелік можливих команд.

#### Універсальні голосові команди

(cancel   stop   exit) (скасувати   зупинити   вийти)	Ця команда завершує сеанс голосового керування. Ви також можете скасувати сеанс голосового керування, натиснувши кнопку «голос» та утримуючи її не менше ніж дві секунди.
help (допомога)	Ця команда забезпечує вас підказками, прикладами та інструкціями.
main menu (головне меню)	Ця команда повертає сеанс голосового керування до його початку.

### Взаємодія із системою та зворотний зв'язок

Система може забезпечувати зворотний зв'язок через звукові сигнали, запити, питання та голосові підтвердження залежно від ситуації та вибраного рівня взаємодії. Ви можете налаштувати систему розпізнавання голосових команд так, щоб вона давала більше чи менше інструкцій та зворотно-го зв'язку.

Команда	Опис
voice settings (параметри голосового керування)	Зміна рівня взаємодії.

Потім будь-яку з цих команд:

За промовчанням у системі встановлено рівень з вищою голосовою взаємодією, що має допомогти вам навчитися користуватися системою. Та ви можете в будь-який момент змінити це налаштування.

### Налаштування рівня взаємодії



Натисніть кнопку «голос». Після запити системи:

Команда	Опис
interaction mode advanced (режим взаємодії: вищої складності)	Менше голосової взаємодії та більше звукових сигналів, що запрошують користувача дати команду.
interaction mode novice (режим взаємодії: рівень початківця)	Більше голосової взаємодії та вказівок.

Запити підтвердження – це короткі запитання, які ставить система, коли вона не впевнена, чи вона правильно розпізнала вашу команду, або коли існує декілька варіантів відповіді на ваші слова. Наприклад,

система може уточнити, чи ви дійсно віддали команду «rhone».

Натисніть кнопку «голос». Після запити системи:

Команда	Опис
voice settings (параметри голосового керування)	Зміна налаштування запитів підтвердження.

Потім будь-яку з цих команд:

Команда	Опис
confirmation prompts off (запити підтвердження, вимк.)	Система намагається самостійно зрозуміти вашу команду. Та іноді вона все ж буде просити вас підтвердити налаштування.
confirmation prompts on (запити підтвердження, ввімк.)	Система уточнює вашу голосову команду коротким запитанням.

Коли система вважає однаково можливими декілька варіантів відповіді на вашу голосову команду, вона створює списки можливих команд. Якщо цю функцію ввімкнено, система може запропонувати вам вибрати з максимум чотирьох можливих варіантів, щоб уточнити команду.

Команда	Опис
media candidate lists off (списки можливих команд для мультимедійного пристрою, вимк.)	Система намагається самостійно зрозуміти, яку команду для мультимедійного пристрою ви мали на увазі. Та іноді вона все ж буде ставити вам уточнюючі запитання.
media candidate lists on (списки можливих команд для мультимедійного пристрою, ввімк.)	Система уточнює вашу голосову команду для мультимедійного пристрою, пропонуючи список можливих варіантів.
phone candidate lists off (списки можливих команд для телефону, вимк.)	Система намагається самостійно зрозуміти, яку команду для мобільного телефону ви мали на увазі. Та іноді вона все ж буде ставити вам уточнюючі запитання.
phone candidate lists on (списки можливих команд для телефону, ввімк.)	Система уточнює вашу голосову команду для мобільного телефону, пропонуючи список можливих варіантів.

## Зміна параметрів голосового керування

Ви можете змінювати параметри голосового керування за допомогою дисплея інформаційно-розважальної системи.

Дія	Опис
SYNC-Settings (SYNC-Параметри)	
Voice Settings (Параметри голосового керування)	Перехід у меню параметрів голосового керування.

## ВИКОРИСТАННЯ SYNC™ ІЗ ТЕЛЕФОНОМ

Можливість користуватися телефоном, не прибираючи рук з керма, – одна з головних особливостей SYNC. Хоча ця система підтримує численні функції, робота багатьох з них залежить від того, чи підтримує їх ваш мобільний.

Як мінімум, більшість мобільних телефонів із бездротовою технологією Bluetooth підтримують такі функції:

- відповідь на вхідний виклик;
- завершення виклику;
- використання конфіденційного режиму;
- набір номера;
- повторний набір;
- повідомлення «очікування виклику»;
- ідентифікацію абонента.

Інші функції, як-от текстові повідомлення через Bluetooth та автоматичне завантаження телефонної книги, залежать від параметрів мобільного телефону. Щоб перевірити сумісність вашого мобільного, див. посібник із експлуатації вашого мобільного телефону або відвідайте місцевий сайт Ford.

## Зв'язування мобільного телефону в перший раз

Установлення бездротового зв'язку між вашим мобільним телефоном та системою дає вам змогу телефонувати та відповідати на дзвінки, не знімаючи рук з керма.

**УВАГА:** запалювання та радіо мають бути ввімкненими.

**УВАГА:** перехід між різними меню здійснюється за допомогою кнопок з верхньою та нижньою стрілками на аудіосистемі.

1. Перед тим як почати пошук, переконайтеся, що функція Bluetooth на вашому мобільному телефоні ввімкнена. За необхідності див. посібник з експлуатації вашого пристрою.
2. Натисніть кнопку **PHONE**. Коли на дисплеї з'явиться повідомлення про те, що із системою не зв'язаний жодний телефон, виберіть опцію «add» (додати).
3. Коли на дисплеї аудіосистеми з'явиться вказівка почати зв'язування, спробуйте знайти SYNC на вашому телефоні, щоб розпочати процес зв'язування.
4. Виберіть SYNC на телефоні.
5. Дочекайтеся появи PIN на дисплеї телефону. Порівняйте PIN на телефоні з PIN на дисплеї аудіосистеми та прийміть запит на дисплеї телефону та дисплеї автомобіля. Дисплей повідомить, коли зв'язування успішно завершиться.

**УВАГА:** в деяких випадках телефон попросить ввести PIN. Введіть шестизначний PIN, виведений системою на дисплей аудіосистеми. Дисплей повідомить, коли зв'язування успішно завершиться.

Залежно від функціоналу вашого мобільного телефону та вашої країни система може спитати у вас, наприклад, чи не бажаєте ви зробити поточний мобільний телефон головним (тобто мобільним телефоном, з яким система перш за все намагатиметься автоматично встановити з'єднання після ввімкнення запалювання) або завантажити вашу телефонну книгу.



На інформаційному дисплеї можуть відобразитися рівень заряду та сила сигналу вашого мобільного телефону.

## Використання голосових команд



Перед тим як почати пошук, переконайтеся, що функцію Bluetooth на вашому мобільному телефоні ввімкнено. За необхідності див. посібник з експлуатації вашого пристрою.

## Натисніть кнопку «голос» та після запити системи скажіть:

Голосова команда	Дія та опис
(pair ([Bluetooth] device   phone   Bluetooth [audio])   add phone)	
(зв'язати ([Bluetooth] пристрій   телефон   Bluetooth [аудіо])   додати телефон)	Виконуйте інструкції та дисплеї аудіосистеми.

Слова в квадратних дужках (тобто [ ]) можна пропустити. Система зрозуміє команду і без них.

Залежно від функціоналу вашого мобільного телефону та вашої країни система може спитати у вас, наприклад, чи не бажаєте ви зробити поточний мобільний телефон головним (тобто мобільним телефоном, з яким система перш за все намагатиметься автоматично встановити з'єднання після ввімкнення запалювання) або завантажити вашу телефонну книгу.

## Зв'язування додаткових мобільних телефонів

Установлення бездротового зв'язку між вашим мобільним телефоном та системою дає вам змогу телефонувати та відповідати на дзвінки, не знімаючи рук з керма.

**УВАГА:** переконайтеся у тому, що запалювання та радіо ввімкнено.

**УВАГА:** перехід між різними меню здійснюється за допомогою розміщених на аудіосистемі кнопок з верхньою та нижньою стрілками.

1. Перед тим як почати пошук, переконайтеся, що функцію Bluetooth на вашому мобільному телефоні ввімкнено. За необхідності див. посібник з експлуатації вашого пристрою.
2. Натисніть кнопку **PHONE**.
3. Виберіть опцію «пристрої з Bluetooth».
4. Натисніть кнопку **OK**.
5. Виберіть опцію «add» (додати), для того щоб ініціювати процес зв'язування.
6. Коли на дисплеї аудіо з'явиться вказівка почати зв'язування, спробуйте знайти SYNC на вашому пристрої, щоб розпочати процес.
7. Виберіть SYNC на телефоні.
8. Дочекайтеся появи PIN на дисплеї телефону. Порівняйте PIN на телефоні з PIN на дисплеї аудіосистеми та прийміть запит на дисплеї телефону та дисплеї автомобіля. Дисплей повідомить, коли зв'язування успішно завершиться.

**УВАГА:** в деяких випадках телефон попросить ввести PIN. Введіть шестизначний PIN, виведений системою на дисплей аудіосистеми. Дисплей повідомить, коли зв'язування успішно завершиться.

Після цього система може спитати у вас, наприклад, чи не бажаєте ви зробити поточний мобільний телефон головним або завантажити вашу телефонну книгу.

## Голосові команди для мобільного телефону

Натисніть кнопку «голос» і після запиту системи вимовте одну з нижченаведених команд:

<b>Голосова команда</b>
(phone   Blackberry   iPhone   Mobile) (телефон   Blackberry   iPhone   мобільний)
<b>Потім будь-яку з цих команд:</b>
call___ (зателефонувати___)
call___ at home (зателефонувати___, домашній)
call ___ ([at] work   [(in   at) [the]] office) (зателефонувати___([на] робочий   [на] офісний))
call___ on (mobile   cell) (зателефонувати___, (мобільний   стільниковий))
call___ on other (зателефонувати___, інший)
dial [[a] number] (набрати [номер]) <sup>1</sup>
[[go to] privacy [on]   transfer to phone   handsfree off) ([перейти в] конфіденційний [вмикнути]   перевести на телефон   вимкнути гучний зв'язок) <sup>2</sup>
(hold call [on]   (put   place) call on hold) (утримувати [дзвінок]   (поставити   перевести) дзвінок на утримання) <sup>2</sup>
join (call   calls) (об'єднати (виклик   виклики)) <sup>2</sup>
mute [call] [on] (вимкнути звук [виклику]) <sup>2</sup>

Команда	Дія
Pound (Решітка)	До номера чи імені буде додано символ #.
Number (Номер)	Від 0 (zero) (нуль) до 9 (nine) (дев'ять)
Asterisk або (Астериск, зірочка) Star (Зірочка)	До номера чи імені буде додано символ *.
clear (очистити)	Стирає всі введені знаки
(delete   correct) (видалити   виправити)	Стирає останні введені знаки.
Plus (Плюс)	До номера чи імені буде додано символ +.

**УВАГА:** щоб вийти з режиму набору, натисніть та утримуйте кнопку Phone (Телефон) або будь-яку іншу кнопку на аудіоблоці.

<b>Голосова команда</b>
(mute [call] off   Unmute [call]) (увімкнути звук [виклику]) <sup>2</sup>
(turn ringer on   silent mode off) (увімкнути дзвінок телефону   вимкнути тихий режим)
(turn ringer off   silent mode [on]) (вимкнути дзвінок телефону   (увімкнути) тихий режим)
[[text] (messages   message)   SMS   texts) ([повідомлення] (текстові   текстове)   SMS   повідомлення) <sup>3</sup>
help (допомога)

Замість «\_\_\_» підставте ім'я з вашої телефонної книги. Наприклад, ви можете сказати «Call Home» (Зателефонувати додому).

- <sup>1</sup> Див. команди для набору нижче.
- <sup>2</sup> Ці команди діють лише під час телефонного дзвінка.
- <sup>3</sup> Див. команди для роботи з текстовими повідомленнями нижче.

## Команди для набору

Натисніть кнопку «голос» та після запиту системи скажіть будь-яку з цих команд:

## Команди, що стосуються телефонної книги

Щоб почути, як система SYNC вимовляє ім'я, знайдіть у телефонній книзі потрібний контакт, виберіть його та натисніть:

<b>Пункт меню</b>
Hear it (Послухати)

## Зміна пристроїв за допомогою голосових команд

За допомогою SYNC можна легко отримати доступ до декількох телефонів, програвачів iPod чи USB-пристроїв. Щоб переключитися між пристроями, скажіть:

<b>Голосова команда</b>	
(connect   device) ___ ((підключити   пристрій) ___)	Можна сказати назву потрібного пристрою, наприклад «My iPhone» (Мій iPhone), «My Galaxy» (Мій Galaxy) чи «My iPod» (Мій iPod). SYNC може попросити вас підтвердити тип пристрою (телефон, USB чи Bluetooth-аудио).

## Телефонування

Натисніть кнопку «голос» і після запиту системи вимовте одну з нижченаведених команд:

Голосова команда	Дія та опис
call (someone   [[a] name]) (зателефонувати (комусь   [ім'я]))	
dial [[a] number] (набрати [номер])	SYNC просить вас назвати номери, які ви бажаєте набрати. Після того як ви це зробите, система це підтвердить.

Після того як система назвала номер, скажіть будь-яку з цих команд:

Голосова команда	Дія та опис
(dial   send) (набрати   відправити)	Початок виклику.
(delete   correct) (видалити   виправити)	Стирання останньої вимовленої цифри.
clear (очистити)	Стирання всіх вимовлених цифр.

Щоб завершити виклик, натисніть розміщену на кермі кнопку завершення виклику або виберіть опцію «end call» (завершити виклик) на дисплеї та натисніть **OK**.

## Вхідні виклики

Якщо надійшов вхідний виклик, ви можете:

- прийняти виклик натисненням розміщеної на кермі кнопки відповіді на виклик або вибором опції «accept call» (прийняти виклик) на дисплеї аудіосистеми; натисніть кнопку **OK**;
- відхилити виклик натисканням розміщеної на кермі кнопки відхилення виклику або вибором опції «reject call» (відхилити виклик) на дисплеї аудіосистеми; натисніть кнопку **OK**;
- ігнорувати виклик і не робити нічого.

## Опції мобільного телефону, доступні під час активного виклику

Під час активного виклику стають доступними додаткові опції меню: утримання виклику, об'єднання викликів тощо.

Щоб перейти до цього меню, виберіть одну з доступних опцій в нижній частині екрана або виберіть опцію «more» (далі).

Пункт меню	Дія та опис
Mic. off (Вимкнути мікрофон)	Мікрофон автомобіля відключається. Щоб увімкнути мікрофон, знову виберіть цю опцію.
Privacy (Конфіденційний режим)	Ви можете перевести виклик з режиму гучного зв'язку на мобільний телефон, якщо розмова конфіденційна. На дисплеї аудіосистеми буде відображатися повідомлення про те, що це конфіденційна розмова.
Hold (Утримувати)	Система ставить активний виклик на утримання. На дисплеї аудіо буде відображатися повідомлення про те, що виклик на утриманні.
Dial a number (Набрати номер)	Ви можете ввести цифри (наприклад, цифри пароля) за допомогою цифрової клавіатури системи.
Join Calls (Об'єднати виклики)	Об'єднання двох окремих викликів. Система підтримує максимум трьох абонентів під час групового виклику або конференц-зв'язку. <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Виберіть опцію «more» (далі).</li> <li>2. Знайдіть потрібну людину в списку контактів через систему або скористайтесь голосовими командами, щоб надіслати другий виклик. Як тільки другий виклик стане активним, виберіть опцію «more» (далі).</li> <li>3. Прокрутіть список до появи опції «об'єднати виклики» і натисніть кнопку <b>OK</b>.</li> </ol>
Phonebook (Телефонна книга)	Ви можете отримати доступ до контактів з вашої телефонної книги. <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Виберіть опцію «more» (далі).</li> <li>2. Прокрутіть список до появи опції «телефонна книга» і натисніть кнопку <b>OK</b>.</li> <li>3. Перегляньте контакти у вашій телефонній книзі.</li> <li>4. Знову натисніть кнопку <b>OK</b>, коли на дисплеї аудіосистеми з'явиться потрібний контакт.</li> <li>5. Натисніть кнопку <b>OK</b> або кнопку набору, щоб зателефонувати цій людині.</li> </ol>
Call History (Історія викликів)	Ви можете отримати доступ до журналу викликів. <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Виберіть опцію «more» (далі).</li> <li>2. Прокрутіть список до появи опції «історія викликів» і натисніть кнопку <b>OK</b>.</li> <li>3. Перегляньте різні пункти в історії викликів (вхідні, вихідні, пропущені).</li> <li>4. Знову натисніть кнопку <b>OK</b>, коли на дисплеї аудіосистеми з'явиться виклик потрібному вам абоненту.</li> <li>5. Натисніть кнопку <b>OK</b> або кнопку набору, щоб зателефонувати цьому абоненту.</li> </ol>

## Перехід до функцій через меню мобільного телефону

Ви можете отримати доступ до вашої історії викликів, телефонної книги, відправлених текстових повідомлень, а також до параметрів мобільного телефону та системи. Крім того, ви можете отримати доступ до додаткових функцій, як-от аварійна допомога.

Система намагається автоматично завантажити вашу телефонну книгу та історію викликів повторно після кожного підключення вашого мобільного телефону до системи. Необхідно ввімкнути функцію автоматичного завантаження, якщо ваш мобільний телефон її підтримує.

**УВАГА:** робота цієї функції залежить від моделі телефону.

1. Натисніть кнопку **PHONE**, щоб увійти в меню мобільного телефону.
2. Виберіть одну з наявних опцій.

Пункт меню	Дія та опис
Dial a number (Набрати номер)	Ви можете набрати номер за допомогою цифрової клавіатури аудіосистеми.
Redial (Набрати повторно)	Ви можете повторно набрати останній набраний номер (за наявності). Натисніть <b>OK</b> , щоб вибрати.
Phonebook (Телефонна книга)	Ви можете отримати доступ до вашої завантаженої телефонної книги. <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Натисніть <b>OK</b>, щоб підтвердити та увійти. Опції в нижній частині екрана дозволяють швидко переходити між різними категоріями книги, організованими за алфавітом. Літери на клавіатурі дозволяють швидко перейти до потрібної частини списку.</li> <li>2. Перегляньте контакти у вашій телефонній книзі.</li> <li>3. Знову натисніть кнопку <b>OK</b>, коли на дисплеї аудіосистеми з'явиться потрібний контакт.</li> <li>4. Натисніть кнопку <b>OK</b> або кнопку набору, щоб зателефонувати цій людині.</li> </ol>
Call history (Історія викликів)	Ви можете отримати доступ до будь-яких здійснених, отриманих чи пропущених викликів. <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Натисніть кнопку <b>OK</b>, щоб вибрати.</li> <li>2. Прокрутіть список, щоб вибрати виклик із вхідних, вихідних або пропущених. Натисніть кнопку <b>OK</b>, щоби здійснити вибір.</li> <li>3. Натисніть кнопку <b>OK</b> або кнопку набору, щоб зателефонувати людині з цього виклику.</li> </ol>
Speed Dial (Швидкий набір)	Ви можете вибрати один з 10 контактів, для якого було задано швидкий набір. Щоб задати швидкий набір для певного контакту, перейдіть до телефонної книги, натисніть та утримуйте одну з цифр на цифровій клавіатурі аудіосистеми.

Пункт меню	Дія та опис
Text message (Текстове повідомлення)	Ви можете надсилати, завантажувати та видаляти текстові повідомлення.
BT Devices (Пристрої з Bluetooth)	Ви можете перейти до таких опцій у меню пристроїв з Bluetooth:
	Add (Додати)
	Delete (Видалити)
	Conn. (Підключ.)
	Discon. (Відключ.)
	Master (Головний)
Phone settings (Параметри телефону)	Ви можете переглядати різноманітні налаштування та функції вашого мобільного телефону.

### Робота з текстовими повідомленнями

Система дає вам змогу отримувати, відправляти, завантажувати і видаляти текстові повідомлення. Система також здатна читати вам вголос вхідні текстові повідомлення, завдяки чому ви можете не відводити очей від дороги.

**УВАГА:** робота цієї функції залежить від моделі телефону.

### Отримання текстового повідомлення

**УВАГА:** робота цієї функції залежить від моделі телефону. Для прийому вхідних текстових повідомлень ваш мобільний телефон повинен підтримувати завантаження текстових повідомлень через Bluetooth.

**УВАГА:** робота цієї функції залежить від швидкості руху. Вона працює, лише коли ваш автомобіль рухається на швидкості не більше ніж 5 км/год.

Коли надходить нове повідомлення, лунає звуковий сигнал і дисплей аудіосистеми оповіщає про отримання нового повідомлення.

### Щоб прослухати повідомлення, ви можете сказати:

Пункт меню	Дія та опис
(listen to   read [out]) (text   [text] message   SMS) (прослухати   зачитати [вголос]) (текст   [текстове] повідомлення   SMS)	Виберіть цей пункт, система прочитала вам повідомлення вголос.

### Використовуючи екран, ви також можете виконати такі дії:

Пункт меню	Дія та опис	
Ignore (Ігнорувати)	Виберіть цей пункт або нічого не робіть, щоб відправити текстове повідомлення у папку з вхідними повідомленнями.	
View (Переглянути)	Виберіть цей пункт, щоб відкрити текстове повідомлення. Після вибору пункту ви можете наказати системі прочитати повідомлення вголос або переглянути інші повідомлення. Якщо ви хочете перейти до додаткових дій, виберіть:	
	More... (Далі...)	Якщо ви вибрали цей пункт, перегляньте нижченаведені пункти за допомогою кнопок зі стрілками:
	Reply to sender (Дати відповідь відправнику)	Натисніть кнопку <b>OK</b> , щоб перейти до списку заготовлених повідомлень, які можна використати як відповіді.
	Call sender (Зателефонувати відправнику)	Натисніть кнопку <b>OK</b> , щоб зателефонувати відправнику повідомлення.
	Forward msg (Переслати повід.)	Натисніть кнопку <b>OK</b> , щоб переслати повідомлення будь-якій людині з телефонної книги або історії викликів. Або ж ви можете просто ввести номер телефону цієї людини.

### Відправлення, завантаження та видалення текстових повідомлень

1. Натисніть кнопку **PHONE**.
2. Виберіть опцію «текстове повідомлення» і натисніть кнопку **OK**.

### Виберіть одну з цих дій:

Пункт меню	Дія та опис
New (Нове)	Після вибору опції відправлення текстового повідомлення на дисплеї аудіосистеми з'явиться список усіх шаблонів текстових повідомлень. Ви можете відправити нове текстове повідомлення на основі 15 заготовлених повідомлень (шаблонів).
View (Переглянути)	Ви можете повністю прочитати повідомлення та, крім того, прослухати його. Щоб перейти до наступного повідомлення, виберіть опцію «more». Ви можете відповісти на повідомлення, зателефонувати відправнику або переслати повідомлення.
Delete (Видалити)	Ви можете видалити поточні текстові повідомлення із системи (але не з вашого мобільного телефону). Коли всі текстові повідомлення будуть видалені, на дисплеї аудіосистеми з'явиться відповідне повідомлення.
More... (Далі...)	Ви можете видалити всі повідомлення або вручну активувати завантаження всіх непрочитаних повідомлень з мобільного телефону.



## Відправлення текстового повідомлення

1. Виберіть опцію відправлення після виділення потрібного повідомлення на дисплеї аудіо.
2. Виберіть опцію підтвердження дії після того, як на дисплеї з'явиться потрібний одержувач, і натисніть кнопку **OK** знову, коли система попросить підтвердити відправлення повідомлення. Кожне текстове повідомлення матиме стандартний підпис.

**УВАГА:** існують два способи відправлення текстових повідомлень. Можна вибрати контакт із телефонної книги чи історії викликів або ввести номер телефону та вибрати опцію відправлення текстового повідомлення на дисплеї аудіосистеми. Також можна дати відповідь на отримане повідомлення у папці вхідних повідомлень.

**УВАГА:** одне текстове повідомлення може мати лише одного одержувача.

## Перехід до параметрів мобільного телефону

Ці функції залежать від моделі мобільного телефону. Доступ до параметрів мобільного телефону дозволяє вам вносити зміни до функцій, як-от мелодії виклику або оповіщення про надходження текстового повідомлення, редагувати телефонну книгу, а також налаштовувати автоматичне завантаження.

1. Натисніть кнопку **PHONE**.
2. Прокрутіть список до появи опції параметрів телефону і натисніть кнопку **OK**.
3. Прокручіть список, щоб вибрати одну з нижченаведених опцій:

Пункт меню	Дія та опис
Set as master (Установити як основний)	Якщо ця опція відмічена, система буде використовувати цей мобільний телефон як основний за наявності в автомобілі декількох мобільних телефонів, зв'язаних із системою. Цю функцію можна вмикати та вимикати для всіх зв'язаних телефонів (а не лише для телефону, підключеного на цей момент) за допомогою меню пристроїв Bluetooth.
Phone Status (Стан телефону)	Ви можете подивитися назву мобільного телефону, назву оператора зв'язку, номер мобільного телефону, рівень сигналу та рівень зарядки. Закінчивши перегляд, натисніть кнопку з лівою стрілкою, щоб повернутися в меню стану телефону.
Set ringtone (Задати мелодію виклику)	Ви можете вибрати мелодію для вхідного виклику (одну з мелодій системи або телефону). Якщо ваш телефон підтримує внутрішньосмуговий сигнал та вибрано мелодію виклику мобільного телефону, то для вхідних викликів лунає мелодія вашого мобільного телефону. <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Натисніть кнопку <b>OK</b>, щоб вибрати, та прокрутіть список, щоби прослухати кожну мелодію.</li> <li>2. Натисніть кнопку <b>OK</b>, щоб вибрати.</li> </ol>
Text msg notify (Оповіщення про надходження текст. повід.)	Якщо ця опція вибрана, кожного разу, коли надходить нове текстове повідомлення, лунає звуковий сигнал. Натисніть кнопку <b>OK</b> , щоб увімкнути чи вимкнути звуковий сигнал.
Phonebook pref. (Параметри тел. книги)	Ви можете вносити зміни у вміст вашої телефонної книги (наприклад, додавати, видаляти, завантажувати). Натисніть кнопку <b>OK</b> та перегляньте список опцій, наведений у таблиці нижче.

Щоб змінити параметри телефонної книги, виберіть одну з нижченаведених опцій:

Пункт меню	Дія та опис		
Add contacts (Додати контакти)	Перенесіть («push») потрібні контакти на вашому мобільному телефоні. Вказівки з перенесення контактів з мобільного телефону ви знайдете в посібнику з експлуатації вашого мобільного телефону. Натисніть кнопку <b>OK</b> , щоб додати більше контактів з телефонної книги.		
Delete (Видалити)	Коли на дисплеї з'явиться запит щодо видалення, підтвердьте видалення. Натисніть кнопку <b>OK</b> , щоб видалити поточну телефонну книгу та історію викликів. Система автоматично повернеться в меню параметрів телефону.		
Download now (Скачати зараз)	Натисніть кнопку <b>OK</b> , щоб вибрати та завантажити вашу телефонну книгу в систему.		
Auto-download (Автоматичне завантаження)	Якщо автоматичне завантаження ввімкнено, будь-які зміни, доповнення або видалення, збережені в системі з моменту вашого останнього завантаження, видаляються. Якщо автоматичне завантаження вимкнено, ваша телефонна книга не завантажується, коли мобільний телефон підключається до системи. Ви маєте доступ до телефонної книги, історії викликів та текстових повідомлень лише тоді, коли ваш зв'язаний мобільний телефон підключено до системи. Активуйте або відключіть опцію автоматичного завантаження вашої телефонної книги після кожного підключення мобільного телефону до системи. Час завантаження залежить від мобільного телефону та обсягу телефонної книги.		
Sorting pref. (Параметри сортування)	Коли цю функцію активовано, ви можете вибрати спосіб відображення ваших контактів. Ви можете вибрати: <table border="1" data-bbox="1517 763 2111 788"> <tr> <td>First/Last name (Ім'я/Прізвище)</td> <td>Last/First name (Прізвище/Ім'я)</td> </tr> </table>	First/Last name (Ім'я/Прізвище)	Last/First name (Прізвище/Ім'я)
First/Last name (Ім'я/Прізвище)	Last/First name (Прізвище/Ім'я)		

## Пристрої з Bluetooth

Це меню надає доступ до ваших пристроїв з Bluetooth. Перегляньте опції меню за допомогою кнопок зі стрілками. Меню дозволяє вам додавати, підключати та видаляти пристрої та встановлювати один з мобільних телефонів як головний.

## Опції меню пристроїв з Bluetooth

1. Натисніть кнопку **PHONE**.
2. Прокрутіть список до появи опції пристрою з Bluetooth, тоді натисніть кнопку **OK**.
3. Виберіть зі списку одну з цих опцій:

Пункт меню	Дія та опис
Add (Додати)	Зв'язування додаткових мобільних телефонів із системою. <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Виберіть опцію «add», щоб розпочати процес зв'язування.</li> <li>2. Коли на дисплеї аудіосистеми з'явиться вказівка почати зв'язування, спробуйте знайти <b>SYNC</b> на вашому телефоні. За потреби дивіться посібник з експлуатації вашого мобільного телефону.</li> <li>3. Виберіть SYNC на телефоні.</li> <li>4. Дочекайтеся появи PIN на дисплеї телефону. Порівняйте PIN на телефоні з PIN на дисплеї аудіосистеми та прийміть запит на дисплеї телефону та дисплеї автомобіля. Дисплей повідомить, коли зв'язування успішно завершиться.</li> <li>5. Коли з'явиться опція зробити телефон головним, виберіть «yes» (так) чи «no» (ні).</li> </ol>

Пункт меню	Дія та опис
Add (Додати)	<b>6.</b> Залежно від функціоналу мобільного телефону система може задати додаткові запитання (наприклад, чи не бажаєте ви завантажити телефонну книгу). Дайте відповідь: «yes» (так) чи «no» (ні).
Delete (Видалити)	Якщо ви захочете знову підключити видалений мобільний телефон, вам потрібно буде повністю повторити процес зв'язування. Виберіть опцію «delete» та підтвердьте, коли система спитає, чи слід видалити вибраний пристрій.
Master (Основний)	Система спробує підключитися до головного мобільного телефону щоразу, коли ви вмикаєте запалювання. Якщо мобільний телефон вибрано як головний, у списку він буде позначений зірочкою. Ви можете задати вже зв'язаний із системою мобільний телефон як головний. Виберіть опцію «master», щоб підтвердити призначення головного мобільного телефону.
Conn. (Підключ.)	Підключення вже зв'язаного із системою мобільного телефону. Система не дозволяє одночасне підключення двох чи більше мобільних телефонів для використання функцій мобільного зв'язку, тож після підключення другого телефону раніше підключений телефон буде відключено від послуг телефонного зв'язку. Система дозволяє одночасно використовувати різні пристрої з Bluetooth, але для різних цілей: один для виконання функцій мобільного зв'язку, а інший – для відтворення музики через Bluetooth.
Discon. (Відключ.)	Відключення вибраного мобільного телефону. Виберіть цю опцію і підтвердьте, коли система попросить вас це зробити. Після відключення мобільного телефону його можна знову підключити, не повторюючи заново весь процес зв'язування.

\* У деяких випадках телефон попросить ввести PIN. Введіть шестизначний PIN, виведений системою на дисплей аудіосистеми. Дисплей повідомить, коли зв'язування успішно завершиться.

## Параметри системи

1. Натисніть кнопку **MENU**.
2. Виберіть опцію «SYNC Settings» (SYNC-Параметри), потім натисніть кнопку **OK**.
3. Виберіть зі списку одну з наведених далі опцій.

Пункт меню	Дія та опис
Bluetooth on (Bluetooth увімк.)	Ця опція дає змогу вмикати чи вимикати інтерфейс Bluetooth у системі. Виберіть цю опцію, потім натисніть кнопку <b>OK</b> , щоб активувати чи відключити опцію.
Set defaults (Повернутися до заводських параметрів)	Вибір цієї опції не видаляє вашу індексовану інформацію (телефонну книгу, історію викликів, текстові повідомлення та список зв'язаних із системою пристроїв). Виберіть цю опцію та підтвердьте вибір, коли на дисплеї аудіосистеми з'явиться запит. Система повернеться до заводських параметрів.
Master reset (Загальне скидання)	Повне видалення всієї інформації, збереженої в системі (телефонної книги, історії викликів, текстових повідомлень та списку зв'язаних із системою пристроїв), та повернення до заводських параметрів системи. Виберіть цю опцію та підтвердьте вибір, коли на дисплеї аудіосистеми з'явиться запит. Дисплей повідомить вам про успішне завершення операції, система повернеться в попереднє меню.
Install on SYNC (Установити на SYNC)	Установка завантажених вами застосунків або оновлень програмного забезпечення. Виберіть цю опцію та підтвердьте вибір, коли на дисплеї аудіосистеми з'явиться запит. Для успішного завершення установки на флешці повинен бути належний застосунок або оновлення SYNC.
System info (Інформація про систему)	Відображення номеру версії системи, а також її серійного номеру. Натисніть кнопку <b>OK</b> , щоб вибрати опцію.
Voice settings (Параметри голосового керування)	Ця підменю містить низку опцій. Див. розділ « <b>Використання системи розпізнавання голосових команд</b> » (с. 307).
Browse USB (Перегляд USB)	Перегляд структури меню підключеного пристрою USB. Натисніть кнопку <b>OK</b> , а потім скористайтеся верхньою та нижньою стрілками для перегляду вмісту папок та файлів, лівою та правою – для входу в папку та виходу з неї. Мультимедійні файли для програвання можна вибрати безпосередньо з цього меню.

## ЗАСТОСУНКИ ТА ПОСЛУГИ SYNC™

На дисплеї з'явиться список усіх доступних застосунків. Кожен застосунок може мати власні параметри. Натисніть кнопку **MENU**, щоб увійти в меню системи.

Повідомлення	Опис і дія
SYNC-Apps (SYNC-Застосунки)	Прокрутіть список до цього пункту, натисніть <b>OK</b> .

## Аварійна допомога SYNC

### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Для того щоб ця функція працювала, мобільний телефон повинен мати Bluetooth і бути сумісним із системою.

⚠ Завжди кладіть свій мобільний телефон у безпечне місце в автомобілі. Ігнорування цієї вимоги може призвести до серйозної травми або пошкодження телефону, через яке ця функція не зможе працювати коректно.

⚠ Якщо цю функцію не було ввімкнено до зіткнення, система не буде намагатися надіслати екстрений виклик, що в разі вашої бездіяльності може призвести до пізнього реагування аварійних служб та підвищення ризику отримання серйозної травми чи загибелі. Не чекайте ініціювання екстреного виклику системою, якщо ви можете зробити це самостійно. Негайно зателефонуйте аварійним службам, щоби скоротити час реагування. Якщо ви не почули активації функції аварійної допомоги протягом п'яти секунд із зіткнення, система або мобільний телефон можуть бути пошкоджені або не працювати.

У разі зіткнення, що призвело до розкриття подушки безпеки або аварійного відключення паливного насоса, система може відправити виклик на номер екстрених служб через зв'язаний і підключений мобільний телефон. Додаткові відомості про систему та аварійну допомогу див. на місцевому сайті Ford.

**УВАГА:** перед вибором цієї функції ви повинні прочитати повідомлення про конфіденційність функції аварійної допомоги, наведено далі. Воно містить важливу інформацію.

**УВАГА:** вмикаючи або вимикаючи цю функцію, ви робите це одночасно для всіх зв'язаних із SYNC мобільних телефонів. Якщо цю функцію вимкнено, то після ввімкнення запалювання та підключення до системи зв'язаного з нею телефону пролунає голосове повідомлення та (або) на дисплеї з'явиться відповідне повідомлення.

**УВАГА:** усі мобільні телефони працюють по-різному. Хоча ця функція працює з більшістю мобільних телефонів, у деяких моделей телефонів можуть виникнути труднощі з її використанням.

**УВАГА:** обов'язково ознайомтеся з важливою інформацією про розкриття подушок безпеки. Див. розділ «Система подушок безпеки» (с. 28).

## Увімкнення та вимкнення функції аварійної допомоги

Натисніть кнопку **MENU**, після цього виберіть:

Повідомлення	Дія
SYNC-Apps (SYNC-Застосунки)	Натисніть <b>OK</b> .
Emerg. assist (Аварійна допомога)	Натисніть <b>OK</b> . Виберіть потрібний пункт і натисніть <b>OK</b> .

## Опції відображення

Якщо ви ввімкнете цю функцію, на дисплеї відобразиться підтвердження.

Якщо ви вимкнете цю функцію, з'явиться діалогове вікно, в якому можна встановити голосове нагадування.

Якщо ви вибрали вимкнення з голосовим нагадуванням, система видає візуальне та голосове нагадування під час підключення мобільного телефону та запуску двигуна.

Якщо ви вибрали вимкнення без голосового нагадування, під час підключення мобільного телефону система видає лише візуальне нагадування (без голосового).

Для правильної роботи функції аварійної допомоги необхідне виконання таких умов:

- система повинна бути ввімкнена і працездатна на момент зіткнення, активації та дії функції;
- функцію аварійної допомоги потрібно ввімкнути до зіткнення;
- потрібний мобільний телефон, підключений до системи;
- у певних країнах для відправки екстреного виклику та підтримання встановленого зв'язку телефон повинен мати дійсну зареєстровану SIM-карту з коштами на рахунку;
- на момент аварії підключений мобільний телефон повинен бути здатним надіслати виклик та підтримувати встановлений зв'язок;
- підключений мобільний телефон повинен бути в зоні дії мережі, мати достатній заряд акумулятора і достатню потужність сигналу.
- ваш автомобіль повинен мати заряджену акумуляторну батарею.

**УВАГА:** ця функція працюватиме лише в європейській країні або регіоні, де функція аварійної допомоги SYNC зможе надіслати виклик місцевим аварійним службам. Див. додаткову інформацію на місцевому сайті Ford.

## У разі зіткнення

**УВАГА:** розкриття подушки безпеки та відключення паливного насоса (що можуть послужити сигналом для активації функції аварійної допомоги) відбуваються не при кожному зіткненні. Проте якщо функція аварійної допомоги була активована, система намагається зв'язатися з аварійними службами. Якщо підключений мобільний телефон пошкоджений або втратив з'єднання із системою телефон і намагається підключитися до нього. Після цього система намагається надіслати виклик номер аварійних служб.

Перед здійсненням виклику

- Якщо ви не скасували виклик і SYNC успішно його здійснила, система спочатку програє вступне повідомлення для оператора аварійної служби, а потім встановлює зв'язок у режимі «hands-free» між людьми в автомобілі та оператором.
- Система вичікує приблизно 10 секунд, даючи вам можливість скасувати виклик. Якщо скасування не відбулося, система намагається здійснити екстрений виклик.
- Система відтворює повідомлення, повідомляючи вам про те, що вона спробує здійснити екстрений виклик. Ви можете скасувати виклик, вибравши відповідну функціональну кнопку або натиснувши кнопку завершення виклику на кермі.

Під час виклику

- Функція аварійної допомоги використовує інформацію від системи GPS автомобіля або мобільної мережі (за наявності такої інформації), для того щоб вирішити, яку мову слід використовувати. Вона оповістить оператора аварійної служби про зіткнення та програє вступне повідомлення. Повідомлення може містити GPS-координати автомобіля.
- Мова, за допомогою якої система взаємодіє з людьми в автомобілі, може не збігатися з мовою, якою SYNC передає відомості оператору аварійної служби.
- Після завершення вступного повідомлення запрацює лінія голосового зв'язку і ви зможете почати розмовляти з оператором аварійної служби в режимі «hands-free» (гучного зв'язку).
- Після встановлення зв'язку з оператором будьте готові негайно повідомити своє ім'я, номер телефону та місце перебування.

**УВАГА:** під час передачі відомостей оператору аварійної служби система зачитає повідомлення про те, що вона відправляє важливі відомості. Перед початком сеансу зв'язку «hands-free» система повідомить вам про те, що зв'язок з оператором встановлено.

**УВАГА:** під час дзвінка в аварійну службу на екрані буде відображатися інформація з екстреним пріоритетом, яка включатиме GPS-координати автомобіля, якщо ті відомі. Це ті самі координати, що було надано оператору у вступному повідомленні.

**УВАГА:** відомості про місце перебування автомобіля від супутника GPS можуть бути відсутні на момент зіткнення; у цьому разі функція аварійної допомоги все одно спробує здійснити екстрений виклик.

**УВАГА:** аварійна служба може не отримати GPS-координати; у цьому разі ви зможете спілкуватися з оператором в режимі гучного зв'язку.

**УВАГА:** оператор аварійної служби також може отримувати відомості від мобільної мережі (наприклад, номер мобільного телефону, місцезнаходження мобільного телефону та назву оператора мобільного зв'язку) незалежно від функції аварійної допомоги SYNC.

Функція аварійної допомоги може не працювати в таких ситуаціях:

- ваш мобільний телефон або обладнання для функції аварійної допомоги було пошкоджено в зіткненні;
- розряджено акумуляторну батарея автомобіля або відсутнє живлення системи;
- телефон вилетів із автомобіля під час зіткнення;
- у телефоні відсутня дійсна зареєстрована SIM-карта з коштами на рахунок;
- ви перебуваєте в європейській країні чи регіоні, де аварійна допомога не може надіслати виклик; див. додаткову інформацію на місцевому сайті Ford.

### Важливі відомості про функцію аварійної допомоги

На сьогодні функція аварійної допомоги не надсилає виклики аварійним службам у таких країнах: Албанія, Білорусь, Боснія і Герцеговина, Македонія, Нідерланди, Україна, Молдова і Росія. Актуальну детальну інформацію дивіться на місцевому сайті Ford.

### Повідомлення про конфіденційність функції аварійної допомоги

Після ввімкнення функції аварійної допомоги вона може повідомити аварійним службам про те, що ваш автомобіль зазнав зіткнення, внаслідок якого спрацювала подушка безпеки або відключився паливний насос. Ця функція спроможна повідомляти оператору аварійної служби ваше місце перебування або інші відомості про ваш автомобіль чи зіткнення, щоб забезпечити максимально ефективну рятувальну операцію. Якщо ви не бажаєте розкривати цю інформацію, не вмикайте цю функцію.

### SYNC AppLink

Ця система дає можливість вручну та за допомогою голосових команд керувати застосунками смартфона, в яких активовано SYNC AppLink. Після того як застосунок почне працювати через AppLink, ви зможете керувати основними функціями застосунку за допомогою голосових команд і ручних засобів керування.

**УВАГА:** щоб отримати доступ до AppLink, потрібно спочатку зв'язати смартфон із системою SYNC та підключити його до неї.

**УВАГА:** користувачам iPhone потрібно підключити телефон через USB-порт.

**УВАГА:** користувачам Android потрібно підключити телефон до SYNC через Bluetooth.

**УВАГА:** щоб отримати відомості про наявні застосунки, підтримувані смартфоном та усунення неполадок, відвідайте сайт Ford.

Повідомлення	Опис і дія
SYNC-Apps (SYNC-Застосунки)	
Mobile Apps (Мобільні застосунки)	Прокрутіть список до цього пункту, тоді натисніть <b>OK</b> .
Find new Apps (Знайти нові застосунки)	Виберіть цей пункт, якщо потрібний застосунок відсутній у списку.

**УВАГА:** ви не можете знайти застосунок, сумісний із SYNC AppLink, переконайтеся, що потрібний застосунок наявний на мобільному пристрої.

### Доступ за допомогою голосових команд

Натисніть кнопку «голос» і після запиту системи скажіть:

Команда	Опис і дія
Mobile (apps   applications) (Мобільні (застосунки   програми))	Скажіть назву застосунку після звукового сигналу. Застосунок буде запущено. Поки застосунок працює через SYNC, ви можете натиснути кнопку «голос» та вивести команди, що діють саме для цього застосунку.

Нижченаведені голосові команди можна використовувати завжди:

**УВАГА:** переконайтеся, що ви маєте активний обліковий запис для завантаженого вами застосунку. Деякі застосунки працюють автоматично без додаткових налаштувань. Інші застосунки потребують персональних налаштувань та створення станцій або закладок. Радимо зробити це вдома або поза автомобілем.

### Доступ через меню SYNC

Перегляньте список наявних застосунків та виберіть потрібний натисненням кнопки **OK**. Після того як застосунок почне працювати через SYNC, натисніть кнопку з правою стрілкою, щоб перейти в меню застосунку. Звідси ви можете переходити до різних функцій застосунку, наприклад «схвалення» та «несхвалення». Натисніть кнопку з лівою стрілкою, щоб вийти з меню застосунку. Натисніть кнопку **MENU**, після чого виберіть:

Команда	Опис і дія
[main menu] help ([головне меню] довідка)	Використовуйте для прослуховування списку можливих голосових команд.
Mobile (apps   applications) (Мобільні (застосунки   програми))	Система запросить вас сказати назву застосунку, щоб запустити його.
list [mobile] (apps   applications) (список.) [мобільні] (застосунки   програми)	Система перелічить усі наявні зараз мобільні застосунки.
find [new] [mobile] (apps   applications) (знайти [нові] [мобільні] (застосунки   програми))	Система почне шукати застосунки, сумісні із SYNC, на вашому підключеному мобільному пристрої.
(quit   exit   close) (вийти   закрити)	Вивовте цю команду, а потім – назву застосунку.

Ви також можете сказати назву будь-якого застосунку, сумісного із SYNC, щоб запустити його на SYNC. Щоб переглянути список доступних голосових команд для застосунку, скажіть назву застосунку, а потім слово «help» (допомога). Наприклад, ви можете сказати «Spotify help» (Spotify, допомога).

### Увімкнення та вимкнення push-повідомлень

Деякі застосунки можуть надсилати push-повідомлення. Push-повідомлення – це повідомлення від застосунку, який працює у фоновому режимі. Воно надходить як голосове повідомлення, як спливаюче вікно або як і те, й друге. Вони можуть бути особливо корисними в застосунках, призначених для перегляду новин, або в географічно прив'язаних застосунках.

Натисніть кнопку **MENU**, після чого виберіть:

Повідомлення	Опис і дія
SYNC-Apps (SYNC-Застосунки)	
Mobile Apps (Мобільні програми)	
Settings (Параметри)	
All Apps (Усі застосунки)	Якщо push-повідомлення підтримуються, цей параметр буде у списку. Виберіть, щоб увімкнути чи вимкнути цю функцію.

### Активация мобільних застосунків SYNC

Для використання системи вам потрібно дати згоду на відправлення та отримання відомостей про повноваження застосунку та оновлень, із використанням тарифних планів, дійсних для підключеного пристрою.

Дані відправляються в компанію Ford у Сполучених Штатах Америки через підключений пристрій. Цю інформацію зашифровано, і вона містить ваш VIN, номер модуля SYNC, анонімні статистичні дані про використання, а також інформацію про налагодження. Оновлення можуть відбуватися автоматично.

**УВАГА:** коли ви вперше виберете мобільний застосунок за допомогою системи, ви повинні увімкнути мобільні застосунки для кожного підключеного пристрою.

**УВАГА:** діють стандартні тарифи на передачу даних. Ford не несе відповідальність за будь-яку додаткову плату, стягнену вашим оператором мобільного зв'язку за відправлення або отримання даних вашим автомобілем через підключений пристрій. Сюди відноситься будь-яка додаткова плата за роумінг, стягнена через виїзд за межі домашньої мережі.

### Стан застосунку

Поточний стан застосунку можна переглянути в меню параметрів. Застосунок може мати один із цих трьох станів:

Повідомлення	Опис і дія
Updated needed (Потрібне оновлення)	Система виявила новий застосунок, що потребує авторизації, або ж потрібне загальне оновлення дозволів.
Up-to-date (Актуальний)	Оновлення не потребується.
Updating... (Виконується оновлення...)	Система намагається отримати оновлення.

Пункти в меню параметрів:

Повідомлення	Опис і дія
Request Update (Запит на оновлення)	Потрібне оновлення, і ви бажаєте вручну відправити запит на нього. Наприклад, якщо ви перебуваєте біля точки доступу Wi-Fi.
Disable Updates (Відключити оновлення)	Виберіть цей пункт, щоб відключити автоматичне оновлення.

### Дозволи застосунків

Дозволи розділено за групами. Ви можете давати ці групові дозволи окремо. Ви можете в будь-який момент (але не під час керування автомобілем) змінити стан групи дозволів через меню параметрів.

Коли ви запускаєте застосунок за допомогою SYNC, система може попросити вас дати певні дозволи. Приклади дозволів наведено нижче.

- Дозволити автомобілю надавати застосунку інформацію про себе, як-от про рівень палива, споживання палива, частоту обертів двигуна, одометр, VIN, зовнішню температуру, положення важеля перемикачів передач, тиск у шинах, температуру довілля, дату та час.
- Дозволити автомобілю надавати інформацію про іздові характеристики,

як-от про МуКеу, стан ременів безпеки, частоту обертів двигуна, ситуації, коли відбулося гальмування, перемикання гальмової педалі, прискорення, положення педалі акселератора, перемикання педалі зчеплення, відстань поїздки, тривалість поїздки, витрати на поїздки, час роботи двигуна, виражений у відсотках, тривалість їзди на певній швидкості, виражену в відсотках.

- Дозволити автомобілю надавати інформацію про місцезнаходження, як-от GPS-координати та швидкість.
- Дозволити додатку відправляти push-повідомлення через дисплей автомобіля та систему голосових повідомлень під час роботи застосунку у фоновому режимі.

**УВАГА:** дозволи потрібно надавати лише під час першого використання застосунку із SYNC.

**УВАГА:** ми не несемо відповідальності за будь-які збитки або втрату конфіденційної інформації, спричинені використанням застосунку або поширенням будь-яких даних про автомобіль, які ви погодилися надати застосунку.

## ВИКОРИСТАННЯ SYNC™ ІЗ МУЛЬТИМЕДІЙНИМ ПРОГРАВАЧЕМ

Ви можете отримувати доступ до аудіофайлів у вашому мультимедійному програвачі та відтворювати їх через систему динаміків автомобіля за допомогою мультимедійного меню системи та голосових команд. Ви та-

кож можете сортувати та відтворювати музику за окремими категоріями, як-от виконавцями, альбомами тощо.

SYNC дає змогу підключати практичні будь-які мультимедійні програвачі, в тому числі iPod®, Zune™, програвачі типу «Plays from device» і більшість USB-приводів. SYNC також підтримує декілька аудіоформатів, як-от MP3, WMA, WAV і AAC.

Перевірте, чи USB-пристрій було правильно відформатовано і він відповідає цим вимогам:

- USB 2.0.
- формат файлів: FAT16/32.

**УВАГА:** формат файлів NTFS не підтримується.

Допустимі формати аудіофайлів в USB-пристрої:

- MP3.
- WMA без DRM-захисту.
- WAV.
- AAC.

## Підключення мультимедійного програвача до USB-порту

**УВАГА:** якщо мультимедійний програвач має вимикач, переконайтесь, що пристрій ввімкнено.

Порядок підключення за допомогою голосових команд

1. Підключіть пристрій до USB-порту автомобіля.
2. Натисніть кнопку «голос», після запрошення системи скажіть «USB».

| MP3 [player]», можна сказати «USB» чи «USB stick».

Голосова команда	Опис і дія
(USB [stick]   iPod   MP3 [player]) (USB [-флешка]   iPod   MP3 [-плеєр])	Тепер ви можете почати відтворення музики, використовуючи належні голосові команди. Див. список голосових команд для мультимедійного програвача.

Частини команд, поміщені в квадратні дужки, дозволяється пропустити. Система зрозуміє команду і без них. Наприклад, якщо в таблиці зазначено «USB [stick] | iPod

## Порядок підключення через меню системи

1. Підключіть пристрій до USB-порту автомобіля.
2. Натискайте кнопку **Media** (поруч із дисплеєм аудіосистеми), доки на дисплеї не з'явиться повідомлення про ініціалізацію.

Повідомлення	Опис і дія
Browse USB (Переглянути USB)	Залежно від того, скільки мультимедійних файлів містить підключений пристрій, на дисплеї може з'явитися повідомлення про індексацію. Після завершення індексації на екрані знову з'являється меню відтворення.

Виберіть із цього списку:

Повідомлення
Play all (Відтворити все)
Playlists (Списки відтворення)
Songs (Пісні)
Artists (Виконавці)
Albums (Альбоми)
Genres (Жанри)
Browse USB (Переглянути USB)
Reset USB (Скинути USB)
Exit (Вихід)

## What's Playing? (Що відтворюється?)

У будь-який момент під час відтворення ви можете натиснути кнопку «голос» і спитати у системи, що відтворюється. Система зчитує теги метаданих (якщо відповідні поля заповнено) для композиції, що відтворюється.

## Голосові команди для мультимедійного програвача



Натисніть кнопку «голос» і після запиту системи скажіть:

Голосова команда	Опис і дія
(USB [stick]   iPod   MP3 [player]) (USB [-флешка]   iPod   MP3 [-плеєр])	Тепер ви можете почати відтворення музики, використовуючи належні голосові команди.

Можна вимовити будь-яку з голосових команд, поміщених у відкриті чи закриті дужки й розділені символом вертикальної риси (|). Наприклад, якщо в таблиці зазначено «what's | what is», можна сказати «what's» чи «what is».

Слова, не вміщені в відкриті чи закриті дужки, потрібно обов'язково вимовити. Наприклад, якщо в таблиці зазначено «who plays this (what's | what is) playing», потрібно сказати «who plays this (what's чи what is) playing».

Голосова команда	Опис і дія
Pause пауза	Призупинення відтворення пристрою.
play відтворити	Відновлення відтворення пристрою.
play [album] ____ відтворити [альбом] ____	
play all відтворити всі	Відтворення всіх медійних файлів на пристрої, з першої композиції по останню.
play [artist] ____ відтворити, [виконавець] ____	
play [genre] ____ відтворити, [жанр] ____	
play [playlist] ____ відтворити, [список відтворення] ____	
next [track   title   song   file   podcast   chapter   episode] наступний (наступна) [композиція   твір   пісня   файл   подкаст   розділ   серія]	Відтворення наступної композиції на поточному носії.
previous [track   title   song   file   podcast   chapter   episode] попередній (попередня) [композиція   твір   пісня   файл   подкаст   розділ   серія]	Відтворення попередньої композиції на поточному носії.
[play] (similar music   more like this) [відтворити] (схожа музика   щось схоже)	Створення списку відтворення з музикою, чий жанр подібний до жанру музики, що наразі відтворюється.
play [song   track   title   file] відтворити [пісня   композиція   твір   файл]	
repeat off повтор, вимк.	
repeat one [on] повтор, увімк.	Повторення поточної композиції
shuffle [all] [on] довільний порядок [всі] [ввімк.]	Відтворення поточного списку відтворення в довільному порядку. (Не всі пристрої підтримують цю команду).
shuffle off довільний порядок, вимк.	
((who's   who is) this   who plays this   (what's   what is) playing [now]   (what   which) (song   track   artist) is this   (who's   who is) playing   (what's   what is) this) ((хто) це   хто це грає   (що) відтворюється [зараз]   (що це за   яка це   який це) (пісня   композиція   виконавець)   (хто) грає   (що) це)	У будь-який момент під час відтворення ви можете натиснути кнопку «голос» і спитати у системи, що відтворюється. Система зчитує теги метаданих (якщо відповідні поля заповнено) для композиції, що відтворюється.

Замість «\_\_» підставте назву групи, пісні, ім'я виконавця тощо. Наприклад, ви можете сказати «Play the artist the Beatles» (Відтворити, виконавець Beatles).

## Приклади команд для USB-пристрою

SYNC пропонує користувачу багато інтуїтивно зрозумілих способів пошуку та відтворення пісні за допомогою голосових команд. Наприклад, якщо ми маємо пісню з назвою «Penny Lane» з альбому «Magical Mystery Tour», ми можемо вимовити такі команди, щоб відтворити цю пісню:

- Play song "Penny Lane".
- Play "Penny Lane".

Якби ми хотіли відтворити весь альбом, можна сказати:

- Play album "Magical Mystery Tour".
- Play "Magical Mystery Tour".

## Аудіопристрій з Bluetooth

Система також спроможна відтворювати музику з мобільного телефону через Bluetooth. Щоб увімкнути аудіопристрій з Bluetooth, використовуйте кнопку **MEDIA** (поруч із дисплеєм аудіосистеми) або Source (Джерело). Або ж натисніть кнопку «голос» і після запиту системи скажіть:

### Голосова команда

Bluetooth audio (Аудіопристрій з Bluetooth)

Потім будь-яку з цих команд:

### Голосова команда

pause (пауза)

play (відтворити)

next [track | title | song | file | podcast | chapter | episode] наступний (наступна) [композиція | твір | пісня | файл | подкаст | розділ | серія]

previous [track | title | song | file | podcast | chapter | episode] попередній (попередня) [композиція | твір | пісня | файл | подкаст | розділ | серія]

## Функції мультимедійного меню

Мультимедійне меню дає вам змогу вибирати, як відтворювати вашу музику (за виконавцем, жанром, у довільному порядку, з повтором), та знаходити схожу музику або скидати індекс усіх ваших USB-пристроїв. Натисніть **AUX**, щоб вибрати відтворення вмісту USB-пристрою.

Пункт меню	Опис і дія
Options (Опції)	Вхід у меню мультимедійних пристроїв.

Потім будь-яку з цих команд:

Пункт меню	Опис і дія
Shuffle (Відтворити в довільному порядку)	Ви можете вибрати відтворення музики в довільному порядку або повторне відтворення. Після того як ви активуєте ці опції, вони залишатимуться ввімкненими, доки ви їх не відключите.
Repeat track (Повторити композицію)	Ви можете вибрати відтворення музики в довільному порядку або повторне відтворення. Після того як ви активуєте ці опції, вони залишатимуться ввімкненими, доки ви їх не відключите.
Similar music (Схожа музика)	Ви можете відтворювати музику, схожу на музику з поточного списку відтворення USB-пристрою. Щоби створити список, система використовує метадані кожної композиції. Потім вона складає новий список схожих композицій і починає відтворення. Для роботи цієї функції необхідно, щоб кожна композиція мала заповнені теги метаданих. Якщо теги метаданих не

Пункт меню	Опис і дія
Similar music (Схожа музика)	заповнено, то в певних відтворюючих пристроях ви не зможете застосовувати функції розпізнавання голосових команд, меню відтворення або цю опцію до таких композицій. Та якщо перенести ці композиції на відтворюючий пристрій у режимі флеш-накопичувача (mass storage), усі перелічені вище можливості стануть доступними. Система відносить композиції, розпізнані як «невідомі», до будь-якого незаповненого тегу метаданих.
Reset SYNC USB (Скинути USB-пристрій в системі SYNC)	Скидання індексу USB-пристрою. Після завершення нової індексації ви зможете вибрати, що відтворювати, з музичної бібліотеки USB-пристрою.

### Перехід до музичної бібліотеки на USB-пристрої

1. Підключіть пристрій до USB-порту автомобіля.
2. Натисніть кнопку **MEDIA** (поруч із дисплеєм аудіосистеми), щоб перейти до відтворення вмісту USB-пристрою.

Пункт меню	Опис і дія
Browse USB (Переглянути USB)	Це меню дає вам змогу вибрати та відтворювати ваші мультимедійні файли за виконавцем, альбомом, жанром, списком відтворення, композицією або навіть переглядати вміст USB-пристрою.

Якщо мультимедійні файли відсутні, на екрані з'явиться відповідне повідомлення. Якщо мультимедійні файли присутні, вам пропонується вибір з такого списку опцій:

Пункт меню	Опис і дія
Play all (Відтворити все)	Послідовне відтворення всіх проіндексованих мультимедійних файлів з вашого відтворюючого пристрою, за порядком номерів. * <b>1.</b> Натисніть <b>OK</b> , щоб вибрати. На дисплеї з'явиться назва першої композиції.
Playlists (Списки відтворення)	Перехід до списків відтворення з форматами .ASX, .M3U, .WPL, .MTP. * <b>1.</b> Натисніть <b>OK</b> , щоб вибрати. <b>2.</b> Виберіть потрібний список відтворення, тоді натисніть <b>OK</b> .
Songs (Пісні)	Пошук та відтворення конкретної проіндексованої композиції. * <b>1.</b> Натисніть <b>OK</b> , щоб вибрати. <b>2.</b> Виберіть потрібну композицію, тоді натисніть <b>OK</b> .

Пункт меню	Опис і дія
Artists (Виконавці)	Сортування всіх проіндексованих мультимедійних файлів за виконавцем. Після вибору цієї опції система створює список усіх виконавців та композицій і запускає відтворення в алфавітному порядку. * <b>1.</b> Натисніть <b>OK</b> , щоб вибрати. <b>2.</b> Виберіть потрібного виконавця, тоді натисніть <b>OK</b> .
Albums (Альбоми)	Сортування всіх проіндексованих мультимедійних файлів за альбомами. * <b>1.</b> Натисніть <b>OK</b> , щоб вибрати. <b>2.</b> Виберіть потрібні альбоми, тоді натисніть <b>OK</b> .
Genres (Жанри)	Сортування всіх проіндексованих мультимедійних файлів за жанром. * <b>1.</b> Натисніть <b>OK</b> , щоб вибрати. <b>2.</b> Виберіть потрібний жанр, тоді натисніть <b>OK</b> .
Browse USB (Переглянути USB)	Перегляд усіх підтримуваних мультимедійних файлів на вашому мультимедійному програвачі, підключеному до USB-порту. Ви можете переглядати лише мультимедійні файли, сумісні із SYNC; інші файли, що зберігаються на пристрої, залишаються невидимими. <b>1.</b> Натисніть <b>SOOK</b> , щоб вибрати. <b>2.</b> Прокручуючи список, перегляньте проіндексовані мультимедійні фаїли на вашій флешці. Натисніть <b>OK</b> .
Reset USB (Скинути USB)	Скидання індексу USB-пристрою. Після завершення нової індексації ви зможете вибрати, що відтворювати, з музичної бібліотеки USB-пристрою.

\* Ви можете використати кнопки в нижній частині дисплея аудіосистеми для швидкого переходу до однієї з категорій, організованих в алфавітному порядку. Ви також можете використати літери на цифровій клавіатурі, щоб перейти до потрібного пункту списку.

### Перехід до музичної бібліотеки на USB-пристрої

1. Підключіть пристрій до USB-порту автомобіля.
2. Натисніть кнопку **MEDIA** (поруч із дисплеєм аудіосистеми), щоб перейти до відтворення вмісту USB-пристрою.

Пункт меню	Опис і дія
Browse USB (Переглянути USB)	Це меню дає вам змогу вибрати та відтворювати ваші мультимедійні файли за виконавцем, альбомом, жанром, списком відтворення, композицією або навіть переглядати вміст USB-пристрою.



Якщо мультимедійні файли відсутні, на екрані з'явиться відповідне повідомлення.

**Якщо мультимедійні файли присутні, вам пропонується вибір з такого списку опцій:**

Пункт меню	Опис і дія
Play all (Відтворити все)	Послідовне відтворення всіх проіндексованих мультимедійних файлів з вашого відтворюючого пристрою, за порядком номерів. * <b>1.</b> Натисніть <b>OK</b> , щоб вибрати. На дисплеї з'явиться назва першої композиції.
Playlists (Списки відтворення)	Перехід до списків відтворення (деякі можливі формати: .ASX, .M3U, .WPL, .MTP). * <b>1.</b> Натисніть <b>OK</b> , щоб вибрати. <b>2.</b> Виберіть потрібний список відтворення, тоді натисніть <b>OK</b> .
Songs (Пісні)	Пошук та відтворення конкретної проіндексованої композиції. * <b>1.</b> Натисніть <b>OK</b> , щоб вибрати. <b>2.</b> Виберіть потрібну композицію, тоді натисніть <b>OK</b> .
Artists (Виконавці)	Сортування всіх проіндексованих мультимедійних файлів за виконавцем. Після вибору цієї опції система створює список усіх виконавців та композицій і запускає відтворення в алфавітному порядку. * <b>1.</b> Натисніть <b>OK</b> , щоб вибрати. <b>2.</b> Виберіть потрібного виконавця, тоді натисніть <b>OK</b> .
Albums (Альбоми)	Сортування всіх проіндексованих мультимедійних файлів за альбомами. * <b>1.</b> Натисніть <b>OK</b> , щоб вибрати. <b>2.</b> Виберіть потрібні альбоми, тоді натисніть <b>OK</b> .
Genres (Жанри)	Сортування всіх проіндексованих мультимедійних файлів за жанром. * <b>1.</b> Натисніть <b>OK</b> , щоб вибрати. <b>2.</b> Виберіть потрібний жанр, тоді натисніть <b>OK</b> .
Browse USB (Переглянути USB)	Перегляд усіх підтримуваних мультимедійних файлів на вашому мультимедійному програвачі, підключеному до USB-порту. Ви можете переглядати лише мультимедійні файли, сумісні із SYNC. (Інші файли залишаються невидимими). <b>1.</b> Натисніть <b>OK</b> , щоб вибрати. <b>2.</b> Прокручуючи список, перегляньте проіндексовані мультимедійні фали на вашій флешці. Натисніть <b>OK</b> .
Reset USB (Скинути USB)	Скидання індексу USB-пристрою. Після завершення нової індексації ви зможете вибрати, що відтворювати, з музичної бібліотеки USB-пристрою.

\* Ви можете використати кнопки в нижній частині дисплея аудіосистеми для швидкого переходу до однієї з категорій, організованих в алфавітному порядку. Ви також можете використати літери на цифровій клавіатурі, щоб перейти до потрібного пункту списку.

## Використання голосових команд

Ви можете переходити до пісень на USB-пристрої та переглядати їх за допомогою голосових команд. Підключіть пристрій до USB-порту автомобіля.

### Натисніть кнопку «голос» і після запиту системи вимовте одну з нижченаведених команд:

Голосова команда
(browse   search   show) all (album   albums) ((переглянути   шукати   показати) всі (альбом   альбоми))
(browse   search   show) all (artist   artists) ((переглянути   шукати   показати) всі (виконавець   виконавці))
(browse   search   show) all (genre   genres) ((переглянути   шукати   показати) всі жанр   жанри)
(browse   search   show) all (playlist   playlists) ((переглянути   шукати   показати) всі (список відтворення   списки відтворення))
(browse   search   show) all (song   songs   title   titles   file   files   track   tracks) ((переглянути   шукати   показати) всі (пісня   пісні   твір   твори   файл   файли   композиція   композиції))
(browse   search   show) album ____ ((переглянути   шукати   показати) альбом ____)
(browse   search   show) artist ____ ((переглянути   шукати   показати) виконавець ____)
(browse   search   show) genre ____ ((переглянути   шукати   показати) жанр ____)
(browse   search   show) playlist ____ ((переглянути   шукати   показати) список відтворення ____)

## Аудіопристрій, підключений через лінійний вхід

### Щоб перейти до аудіопристрою, підключеного через лінійний вхід, скажіть після запиту системи:

Голосова команда
((line   AV   audio video) in   AUX   audio video) (((лінійний   AV-   аудіо- та відео-) вхід   AUX   аудіо/відео))

## USB 2 (якщо встановлено)

Ваш автомобіль може бути обладнаним додатковим USB-портом. Якщо це так, USB 1 розташовано на лицьовій панелі автомобіля в нижній частині панелі приладів. USB 2 розташовано в речовому відділенні центральної консолі автомобіля.

До другого USB-порту можна підключити додатковий USB-пристрій.

**УВАГА:** SYNC одночасно підтримує лише один підключений пристрій iOS (Apple) (той, який ви підключили першим). Коли ви підключаєте другий пристрій iOS, система заряджає його, але не підтримує відтворення з нього.

Пристрої з Bluetooth та параметри системи До цих меню можна перейти через дисплей аудіосистеми. Див. розділ «**Використання SYNC™ із телефоном**» (с. 310).

## Голосові команди для аудіоджерел



Голосова система дає вам змогу змінювати аудіоджерела за допомогою простої голосової команди.

## Натисніть кнопку «голос» і після запиту системи вимовте одну з нижченаведених команд:

<b>Голосова команда</b>
(music   audio   entertainment) [system]
<b>Нижче наведено декілька прикладів голосових команд, які можна використати.</b>
[tune [to]] (AM   Medium Wave) ([налаштуватися [на]] (AM   Середня хвиля))
[tune [to]] (AM   medium wave) 1 ([налаштуватися [на]] (AM   середня хвиля) 1)
[tune [to]] ((AM   medium wave) ____   ____ [AM   medium wave]) ([налаштуватися [на]] (AM   середня хвиля) ____   ____ [AM   середня хвиля])
[tune [to]] (AM   medium wave) 2 ([налаштуватися [на]] (AM   середня хвиля) 2)
Bluetooth audio (Аудіопристрій з Bluetooth)
((disc   CD [player]) play   play (disc   CD [player])) (((диск   CD [-програвач]), відтворити   відтворити (диск   CD [-програвач]))
[tune [to]] FM ([налаштуватися [на]] FM)
[tune [to]] FM 1 ([налаштуватися [на]] FM 1)
[tune [to]] FM (autostore   AST   autostore) ([налаштуватися [на]] FM (автоматичне запам'ятовування   AST   автоматичне налаштування))
[tune [to]] FM 2 ([налаштуватися [на]] FM 2)
((line   AV   audio video) in   AUX   audio video) ((лінійний   AV-   аудіо- та відео-) вхід   AUX   аудіо/відео))
Radio (Радіо)
(USB [stick]   iPod   MP3 [player]) ((USB [-флешка]   iPod   MP3 [-плеєр]))
((who's   who is) this   who plays this   (what's   what is) playing [now])   (what   which) (song   track   artist) is this   (who's   who is) playing   (what's   what is) this)

<b>Голосова команда</b>
((хто) це   хто це грає   (що) відтворюється [зараз]   (що) це за   яка це   який це) (пісня   композиція   виконавець)   (хто) грає   (що) це)
help (допомога)

## Голосові команди для радіо



Якщо ви слухаєте радіо, натисніть кнопку «голос», після чого вимовте будь-яку з команд з нижченаведеної таблиці.

## Якщо ви не слухаєте радіо, натисніть кнопку «голос» та після звукового сигналу скажіть:

<b>Голосова команда</b>
Radio (Радіо)
Тепер ви можете сказати будь-яку з нижченаведених команд.
[tune [to]] (AM   Medium Wave) ([налаштуватися [на]] (AM   Середня хвиля))
[tune [to]] (AM   medium wave) 1 ([налаштуватися [на]] (AM   середня хвиля) 1)
[tune [to]] (AM   medium wave) (autostore   AST   autostore) ([налаштуватися [на]] (AM   середня хвиля) (автоматичне запам'ятовування   AST   автоматичне налаштування))
[tune [to]] (AM   medium wave) 2 ([налаштуватися [на]] (AM   середня хвиля) 2)
[tune [to]] ((AM   medium wave) ____   ____ [AM   medium wave]) ([налаштуватися [на]] (AM   середня хвиля) ____   ____ [AM   середня хвиля])
[tune [to]] (AM   medium wave) preset ____ ([налаштуватися [на]] (AM   середня хвиля) попередня установка ____)
[tune [to]] (AM   medium wave) 1 preset ____ ([налаштуватися [на]] (AM   середня хвиля) 1 попередня установка ____)
[tune [to]] FM ([налаштуватися [на]] FM)
[tune [to]] FM 1 ([налаштуватися [на]] FM 1)
[tune [to]] FM (autostore   AST   autostore) ([налаштуватися [на]] FM (автоматичне запам'ятовування   AST   автоматичне налаштування))

<b>Голосова команда</b>
[tune [to]] FM 2 ([налаштуватися [на]] FM 2)
[tune [to]] (FM ____   ____ [FM]) ([налаштуватися [на]] (FM ____   ____ [FM]))
[tune [to]] FM (autostore   AST   autostore) preset ____ ([налаштуватися [на]] FM (автоматичне запам'ятовування   AST   автоматичне налаштування) попередня установка ____)
[tune [to]] FM 1 ([налаштуватися [на]] FM 1)

<b>Голосова команда</b>
[tune [to]] FM 2 preset ____ ([налаштуватися [на]] FM 2 попередня установка ____)
[tune [to]] preset ____ ([налаштуватися [на]] попередня установка ____)
Tune radio (Налаштувати радіо)
help (допомога)



## Голосова команди для CD-програвача

Якщо ви слухаєте CD-програвач, натисніть кнопку «голос», після чого скажіть будь-яку з команд з нижченаведеної таблиці.

## Якщо ви не слухаєте CD-програвач, натисніть кнопку «голос» та після звукового сигналу скажіть:

<b>Голосова команда</b>
((disc   CD [player]) play   play (disc   CD [player])) (((диск   CD [-програвач]), відтворити   відтворити (диск   CD [-програвач]))
Тепер ви можете сказати будь-яку з нижченаведених команд.
pause (пауза)
play (відтворити)
[play] next track ([відтворити], наступна композиція)
[play] previous track ([відтворити], попередня композиція)
[play   change to] track [number] ____ ([відтворити   перейти до], композиція [номер] ____)
repeat (track   song) [on] (повтор, (композиція   пісня), [ввімкнути]) *
repeat folder [on] (повтор, папка, [ввімкнути])
repeat off (повтор, вимкнути)
(shuffle   random   mix) [on]   (tracks   songs) [on] ((довільний порядок) [увімкнути   (композиції   пісні) [увімкнути]) *
(shuffle   random   mix) [disc   CD [player]   folder] off ((довільний порядок) [диск   CD [-програвач]   папка, вимкнути)
(shuffle   random   mix) folder [on] ((довільний порядок), папка, [увімкнути])
shuffle off (довільний порядок, вимкнути)

\* Використовуючи ці команди, вам потрібно вказати системі, яку композицію чи папку потрібно повторити чи відтворити в довільному порядку.

## УСУНЕННЯ НЕПОЛАДОК У РОБОТІ SYNC™

Користуйтеся системою SYNC просто. Проте якщо у вас виникнуть запитання, див. таблиці далі. Перевіряйте сумісність вашого телефону на місцевому сайті Ford.

<b>Проблеми з мобільним телефоном</b>		
<b>Проблема</b>	<b>Можлива причина</b>	<b>Можливе вирішення</b>
Телефонна розмова супроводжується сильним фоном шумом.	Параметри керування аудіо на вашому мобільному телефоні можуть впливати на роботу SYNC.	Дивіться інформацію про налаштування аудіо в посібнику з експлуатації вашого мобільного телефону.
Під час виклику я чую співрозмовника, але він не чує мене.	Можлива несправність мобільного телефону.	Спробуйте вимкнути мобільний телефон, перезавантажити його, витягнути елемент живлення, потім спробуйте знову.  Переконайтеся в тому, що мікрофон для SYNC не відключено (не виставлено на «off»).
SYNC не може завантажити мою телефонну книгу.	Робота цієї функції залежить від мобільного телефону.  Можлива несправність мобільного телефону.	Перевірте сумісність мобільного телефону.
		Спробуйте вимкнути мобільний телефон, перезавантажити його, витягнути елемент живлення, потім спробуйте знову.
		Спробуйте перенести контакти з телефонної книги на SYNC за допомогою функції «add» (додати).
		Необхідно вимкнути мобільний телефон та функцію автозавантаження телефонної книги в SYNC.
Система каже: «Phonebook downloaded» (Телефонну книгу завантажено), – але моя телефонна книга в SYNC взагалі не містить інформації, або частина контактів відсутня.	Обмежений функціонал вашого мобільного телефону.	Спробуйте перенести контакти з телефонної книги на SYNC за допомогою функції «add» (додати).
		Якщо відсутні контакти зберігаються на SIM-карті, спробуйте перенести їх у пам'ять мобільного телефону.
		Видаліть будь-які зображення або спеціальні мелодії виклику, прив'язані до контакту, відсутнього в телефонній книзі SYNC.
		Необхідно вимкнути мобільний телефон та функцію автозавантаження телефонної книги в SYNC.

<b>Проблеми з мобільним телефоном</b>		
<b>Проблема</b>	<b>Можлива причина</b>	<b>Можливе вирішення</b>
У мене не виходить підключити мобільний телефон до SYNC.	Робота цієї функції залежить від мобільного телефону.	Перевірте сумісність мобільного телефону.
	Можлива несправність мобільного телефону.	Спробуйте вимкнути мобільний телефон, перезавантажити його, витягнути елемент живлення, потім спробуйте знову.
		Спробуйте видалити пристрій із SYNC, видалити SYNC з пристрою, потім спробуйте знову.
		Завжди перевіряйте параметри безпеки та запиту на автоматичний прийом, застосовні до підключення до SYNC через Bluetooth у вашому мобільному телефоні.  Поновіть прошивку вашого мобільного телефону.  Вимкніть функцію автоматичного завантаження телефонної книги.
Обмін текстовими повідомленнями в SYNC не працює.	Робота цієї функції залежить від мобільного телефону.	Перевірте сумісність мобільного телефону.
	Можлива несправність мобільного телефону.	Спробуйте вимкнути мобільний телефон, перезавантажити його, витягнути елемент живлення, потім спробуйте знову.
	iPhone	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Перейдіть до налаштувань (Settings) мобільного телефону.</li> <li>● Перейдіть у меню Bluetooth (Bluetooth Menu).</li> <li>● Переконайтеся, що для стану з'єднання відображається «Not Connected» (З'єднання відсутнє).</li> <li>● Натисніть на синє коло, щоб увійти в наступне меню.</li> <li>● Увімкніть показ сповіщень (Show Notifications).</li> <li>● Увімкніть синхронізацію контактів (Sync Contacts).</li> </ul> <p>Тепер ваш iPhone налаштовано для пересилання вхідних текстових повідомлень системі SYNC.</p> <p>Повторіть ці кроки для всіх інших автомобілів із SYNC, з якими з'єднано телефон.</p> <p>iPhone пересилатиме вхідні текстові повідомлення системі SYNC, тільки якщо його розблоковано.</p> <p>iPhone не підтримує відповідь на текстові повідомлення за допомогою SYNC.</p> <p>Текстові повідомлення від WhatsApp та Facebook Messenger не підтримуються.</p>

Проблеми з мобільним телефоном		
Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Звукові текстові повідомлення не працюють на моєму мобільному телефоні.	Робота цієї функції залежить від мобільного телефону.	Ваш мобільний телефон повинен підтримувати завантаження текстових повідомлень через Bluetooth, для того щоб отримувати текстові повідомлення.
		Перейдіть в меню текстових повідомлень SYNC, щоб дізнатися, чи ця функція підтримується вашим мобільним телефоном. Натисніть кнопку <b>PHONE</b> , прокрутіть список, виберіть опцію «текстове повідомлення», натисніть <b>OK</b> .
	Мобільний телефон не підтримує цю функцію.	Оскільки всі мобільні телефони різні, див. посібник з експлуатацію мобільного телефону, щоб одержати інформацію про зв'язаний із системою телефон. Відмінності між мобільними телефонами можуть полягати в марці, моделі, операторі мобільного зв'язку та версії програмного забезпечення.

**Проблеми з USB-пристроєм та мультимедійним програвачем**

Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
У мене не виходить підключити пристрій до SYNC.	Можлива несправність пристрою.	Спробуйте вимкнути пристрій, перезавантажити його, витягнути елемент живлення, потім спробуйте знову.
		Переконайтеся в тому, що ви використовуєте кабель виробника.
		Переконайтеся в тому, що USB-кабель правильно вставлено у пристрій та USB-порт вашого автомобіля.
		Переконайтеся в тому, що пристрій не має програми автоматичної інсталяції або параметрів активного захисту.
SYNC не розпізнає мій пристрій, коли я запускаю двигун.	Особливість пристрою.	Стежте за тим, щоб не залишати пристрій в автомобілі у сильну спеку чи мороз.
Аудіопристрій з Bluetooth не відтворює аудіо в режимі потокових даних.	Робота цієї функції залежить від пристрою.	Переконайтеся в тому, що пристрій підключено до SYNC і що ви натиснули кнопку відтворення на пристрої.
	Пристрій не підключено.	

Проблеми з USB-пристроєм та мультимедійним програвачем		
Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
SYNC не розпізнає музику на моєму пристрої.	Аудіофайли можуть не мати правильної інформації про виконавця, назву пісні, альбом або жанр.	Переконайтеся у тому, що всю інформацію про пісню вказано.
	Файл може бути пошкоджено.	Спробуйте замінити пошкоджений файл новою версією.
	Пісня може мати захист від копіювання, який не дозволяє її відтворювати.	У параметрах USB деяких пристроїв потрібно перейти з режиму флеш-накопичувача (mass storage) в режим протоколу передавання медіаданих (media transfer protocol).
Коли iPhone або iPod Touch одночасно підключено через USB-порт та Bluetooth Audio, іноді я взагалі не чую звук.	Особливість пристрою.	На екрані відтворення музики (Now Playing) iPhone або iPod Touch виберіть в нижній частині екрана піктограму AirPlay.
		Для того щоб слухати музику з iPhone або iPod Touch через Bluetooth Audio, виберіть SYNC.
		Для того щоб слухати музику з iPhone або iPod Touch через USB-порт, виберіть Dock Connector.

**Проблеми, пов'язані з голосовими командами**

Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
SYNC не розуміє мої голосові команди.	Можливо, ви використовуєте неправильні голосові команди.	Дивіться голосові команди для мобільного телефону та мультимедійного пристрою на початку розділу, присвячених цим пристроям.
	Можливо, ви починаєте говорити надто рано або говорите в неправильний момент.	Дивіться на дисплей аудіосистеми під час сеансу голосового керування: там буде відображатися список голосових команд.
SYNC не розуміє назву пісні чи ім'я виконавця.	Можливо, ви використовуєте неправильні команди.	Мікрофон системи розміщено у дзеркалі заднього виду або в обшивці стелі прямо над вітровим склом.
SYNC не розуміє назву пісні чи ім'я виконавця.	Можливо, ви використовуєте неправильні команди.	Дивіться голосові команди для мультимедійного пристрою на початку розділу, присвяченого цьому пристрою.

Проблеми, пов'язані з голосовими командами		
Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
SYNC не розуміє назву пісні чи ім'я виконавця.	Можливо, ви вимовляєте назву (ім'я) не зовсім так, як її зберегла система.	Вимовте назву пісні або ім'я виконавця саме так, як воно зареєстровано в системі. Якщо ви говорите «Play Artist Prince» (Відтворити, виконавець Prince), система не відтворює музику виконавця Prince and the Revolution або виконавця Prince and the New Power Generation.
		Обов'язково вимовляйте назву повністю. Наприклад, «California remix featuring Jennifer Nettles».
	Можливо, система читає назву (ім'я) не так, як ви її вимовляєте.	Якщо назву пісні записано великими літерами, ви маєте вимовити кожну літеру окремо, за її назвою. Ім'я «LOLA» слід вимовити як «L-O-L-A» (Ел-Оу-Ел-Ей, якщо мова англійська).
SYNC не розуміє мене або телефонує не тій людині, коли я намагаюся здійснити виклик.	Можливо, ви використовуєте неправильні команди.	Не використовуйте в назві спеціальні символи. Система їх не розпізнає.
		Дивіться голосові команди для мобільного телефону на початку розділу, присвяченого цьому пристрою.
	Можливо, ви вимовляєте ім'я не зовсім так, як його зберегла система.	Ви також можете скористатися мобільним телефоном та списком можливих команд для мультимедійного пристрою, щоб дістати список можливих варіантів команд, коли система не зовсім вас зрозуміла. Див. розділ « <b>Використання системи розпізнавання голосових команд</b> » (с. 307).
		Обов'язково вимовте імена контактів саме так, як вони записані. Наприклад, якщо контакт збережено під іменем Joe Wilson, скажіть «Call Joe Wilson» (Зателефонувати, Joe Wilson).
Контакти у вашій телефонній книзі можуть бути дуже короткими або схожими, або ж вони можуть містити спеціальні символи.	Система працює краще, якщо ви використовуєте повні імена: «Joe Wilson», а не просто «Joe».	
Можливо, контакти у телефонній книзі записано великими літерами.	Не використовуйте спеціальні символи (наприклад, «123» або «!CE»). Система їх не розпізнає.	
		Якщо імена контактів записано великими літерами, ви маєте вимовити кожну літеру окремо, за її назвою. Щоб зателефонувати «JAKE» слід сказати «Call J-A-K-E» (Зателефонувати, Джей-Ей-Кей-І).

Проблеми, пов'язані з голосовими командами		
Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Система голосового керування SYNC має труднощі з розпізнаванням іноземних імен, збережених у мобільному телефоні.	Можливо, ви вимовляєте іноземні імена мовою, вибраною як мова системи SYNC.	SYNC застосовує правила читання вибраної мови до імен контактів у мобільному телефоні.  <b>Корисна порада:</b> ви можете вибрати контакт вручну. Натисніть <b>PHONE</b> , виберіть опцію «телефонна книга», потім – потрібне ім'я зі списку контактів. Натисніть відповідну віртуальну клавішу, щоб почути, як система вимовляє ім'я. Таким чином ви отримаєте уявлення, якої вимови очікує система.
Система голосового керування SYNC має труднощі з розпізнаванням іноземних назв та імен композицій, виконавців, альбомів, жанрів і списків відтворення з мультимедійного програвача або флешки.	Можливо, ви вимовляєте іноземні імена мовою, вибраною як мова системи SYNC.	SYNC застосовує правила читання вибраної мови до імен, збережених в мультимедійному програвачі або на флешці. Система робить деякі винятки для імен дуже популярних виконавців (наприклад, U2). Імена таких виконавців ви завжди можете вимовляти згідно з правилами англійської вимови.

<b>Проблеми, пов'язані з голосовими командами</b>		
<b>Проблема</b>	<b>Можлива причина</b>	<b>Можливе вирішення</b>
Система генерує голосові підказки за допомогою електроніки і може вимовляти деякі слова не за правилами читання моєї мови.	Для голосових підказок система SYNC використовує технологію синтезу мовлення «текст на мовлення».	<p>SYNC використовує синтетичне мовлення, а не записи людського голосу.</p> <p>SYNC пропонує декілька нових функцій голосового керування для багатьох мов.</p> <p>Набір імені контакту прямо з телефонної книги без попереднього запису голосу (наприклад, «call John Smith» (зателефонувати, John Smith)) або вибір композиції, виконавця, альбому, жанру або списку відтворення прямо з мультимедійного програвача (наприклад, «play artist Madonna» (відтворити, виконавець Madonna)).</p>
Моя попередня система голосового керування через Bluetooth давала мені змогу керувати радіоприймачем, CD-програвачем та кліматичною системою. Чому я не можу керувати цими системами через SYNC?	Головне призначення SYNC – керувати мобільними пристроями та їхнім вмістом.	<p>SYNC пропонує значно більший набір функцій порівняно з попередньою системою.</p> <p>Наприклад, набір імені контакту прямо з телефонної книги без попереднього запису голосу (наприклад, «call John Smith» (зателефонувати, John Smith)) або вибір композиції, виконавця, альбому, жанру або списку відтворення прямо з мультимедійного програвача (наприклад, «play artist Madonna» (відтворити, виконавець Madonna)).</p>

<b>Проблеми, пов'язані з голосовими командами</b>		
<b>Проблема</b>	<b>Можлива причина</b>	<b>Можливе вирішення</b>
Для блока приладів та інформаційно-розважального дисплея вибрано іншу мову, ніж мову SYNC (телефону, USB, Bluetooth-аудіо, голосового керування та голосових підказок).	SYNC не підтримує мову, вибрану як мову блока приладів та інформаційно-розважального дисплея.	<p>SYNC підтримує лише чотири мови в одному модулі для відображення тексту, голосового керування і голосових підказок. Ці чотири вибираються серед найпопулярніших мов у країні, де продається ваш автомобіль. Якщо ви вибрали мову, відсутню в модулі, SYNC продовжує використовувати свою поточну мову.</p> <p>SYNC пропонує декілька нових функцій голосового керування для багатьох мов.</p> <p>Набір імені контакту прямо з телефонної книги без попереднього запису голосу (наприклад, «call John Smith» (зателефонувати, John Smith)) або вибір композиції, виконавця, альбому, жанру або списку відтворення прямо з мультимедійного USB-програвача (наприклад, «play artist Madonna» (відтворити, виконавець Madonna)).</p>

**Проблеми, пов'язані з AppLink**


Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Мобільні застосунки AppLink: коли я вибираю «Find New Apps» (Знайти нові застосунки), SYNC не знаходить жодних застосунків.	До SYNC не підключено телефон з підтримкою AppLink.	Переконайтеся, що ваш смартфон сумісний: або Android 2.3 чи пізнішої версії, або iPhone 3GS чи пізніша модель з iOS 5.0 чи пізнішої версії. Крім того, для того щоб система SYNC могла знайти на вашому пристрої застосунки з підтримкою AppLink, ваш телефон повинен бути зв'язаним із SYNC та підключеним до неї. Користувачі iPhone повинні також підключитися до SYNC через USB-порт за допомогою USB-кабелю Apple.
Мій телефон підключено, але я все одно не можу знайти жодних застосунків.	На вашому мобільному пристрої не встановлені та не працюють застосунки з підтримкою AppLink.	Переконайтеся, що ви завантажили та встановили останню версію застосунку з магазину застосунків для вашого телефону. Переконайтеся, що застосунок працює на вашому телефоні. У деяких застосунках вам потрібно зареєструватися та авторизуватися в застосунку на телефоні, перш ніж використовувати їх з AppLink.
Мій телефон підключено, застосунок (чи застосунки) працює, але я все одно не можу знайти жодних застосунків.	Іноді застосунки не закриваються належним чином та відновлюють з'єднання із SYNC, наприклад після вимкнення і ввімкнення запалювання.	Якщо ви не можете знайти застосунок всередині автомобіля, спробуйте закрити та перезапустити його: це може допомогти SYNC знайти застосунок. Якщо ви маєте пристрій Android і застосунки мають опцію «Exit» чи «Quit» (Вихід), виберіть її, а тоді перезапустіть застосунок. Якщо застосунок не має цієї опції, ви можете застосувати «примусове закриття»: перейдіть у меню налаштувань телефону, виберіть «Додатки», знайдіть потрібний застосунок та виберіть «Примусове припинення». Не забудьте перезапустити застосунок після цього, а тоді виберіть «Find New Apps» (Знайти нові застосунки) у SYNC.  Якщо ви маєте iPhone з iOS7+, то щоб закрити застосунок, двічі торкніться кнопки головного екрана, після чого проведіть пальцем вгору по застосунку, щоб закрити його. Знову торкніться кнопки головного екрана, після чого знову виберіть застосунок, щоб перезапустити його. Через кілька секунд застосунок має з'явитися в меню мобільних застосунків SYNC.

**Проблеми, пов'язані з AppLink**

Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Мій телефон Android підключено, мій застосунок (чи застосунки) працює, я перезапустив його (їх), але все одно не можу знайти жодних застосунків.	Деякі старі версії ОС Android мають помилку в функції Bluetooth, через яку застосунки, що були знайдені під час попередньої поїздки, можуть бути не знайдені знову, якщо ви не вимкнули Bluetooth.	Перезапустіть Bluetooth на телефоні, вимкнувши та знову ввімкнувши цю функцію. Якщо ви в автомобілі, SYNC має автоматично встановити з'єднання з телефоном, коли ви натиснете кнопку «Phone».
Мій телефон iPhone підключено, мій застосунок працює, я перезапустив його, але все одно не можу знайти його на SYNC.	Можливо, вам потрібно заново встановити USB-з'єднання із SYNC.	Від'єднайте USB-кабель від телефону, трохи зачекайте та знову приєднайте USB-кабель до телефону. Через кілька секунд застосунок має з'явитися в меню мобільних застосунків SYNC. Якщо це не відбудеться, примусово закрийте застосунок та перезапустіть його.
Я маю телефон Android. Я знайшов та запустив мультимедійний застосунок у SYNC, але звук відсутній чи його ледь чути.	Можливо, для функції Bluetooth у телефоні встановлено низьку гучність	Спробуйте збільшити гучність для Bluetooth у пристрої, скориставшись кнопками регулювання гучності на пристрої, які зазвичай розміщуються на торці пристрою.
Я бачу в меню мобільних застосунків SYNC лише деякі із тих застосунків AppLink, що працюють на телефоні.	У деяких пристроях Android кількість портів Bluetooth, які можна використати для підключення, обмежено. Якщо кількість застосунків AppLink на вашому телефоні перевищує кількість передбачених портів Bluetooth, не всі ваші застосунки буде перелічено в меню мобільних застосунків SYNC.	Примусово закрийте чи видаліть застосунки, які не повинні бути знайдені системою SYNC. Якщо такий застосунок має налаштування "Ford SYNC", відключіть це налаштування в меню налаштувань застосунку на телефоні.

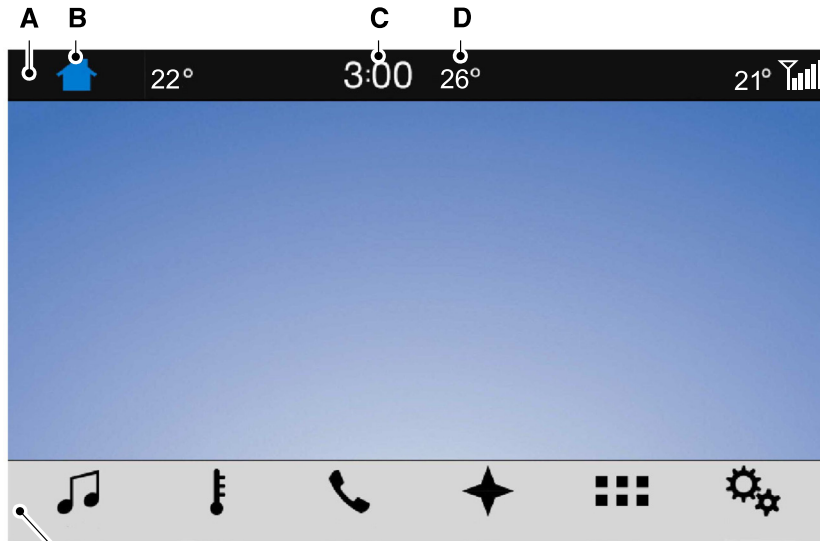
## ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Неуважність під час водіння може призвести до втрати керування автомобілем, аварії та травм. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та рекомендуємо по можливості використовувати натомість системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтесь з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

### Знайомство із системою

Система дає вам змогу взаємодіяти з різноманітними функціями за допомогою сенсорного екрана та голосових команд. Використання сенсорного екрана  
Щоб використати сенсорний екран, ви можете просто торкнутися елемента чи пункту, який ви хочете вибрати. Кнопка змінює колір, показуючи, що її було вибрано.



E224960

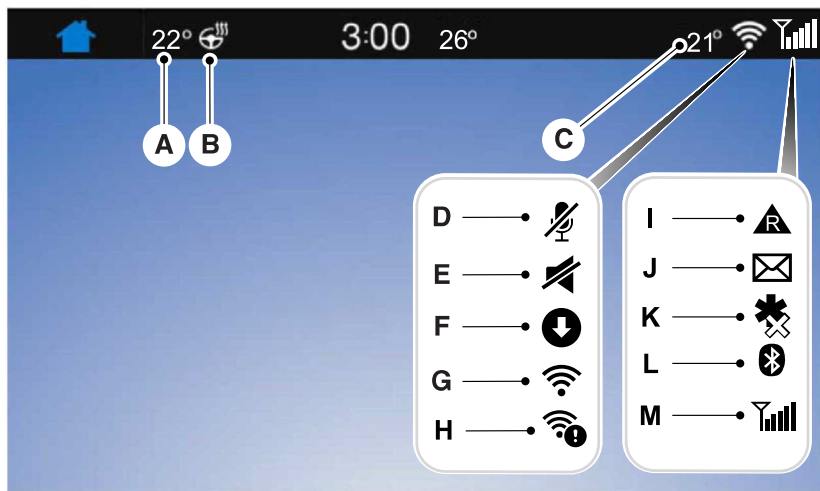
Елемент	Елемент меню	Дія та опис
A	Рядок стану	Цей рядок відображує піктограми та повідомлення, пов'язані з роботою поточної системи, включаючи налаштування кліматичної системи, голосові команди та функції телефону, як-от SMS.
B	Головний екран	Цю кнопку можна вибрати з основних вікон системи. Якщо її натиснути, відбудеться перехід до головного екрана.
C	Годинник	Показ поточного часу. Годинник можна налаштувати вручну або задати автоматичне налаштування за GPS. Див. розділ <b>«Параметри»</b> (с. 390).
D	Температура зовнішнього повітря	Відображення поточної температури зовнішнього повітря.
E	Рядок функцій	Ви можете торкнутися будь-якої з кнопок на цьому рядку, щоб вибрати функцію.

**УВАГА:** ця система має функцію, яка дає змогу отримувати доступ до функцій аудіосистеми та керувати ними протягом 10 хвилин після вимкнення запалювання (за умови, що всі двері зачинено).

### Рядок стану

Залежно від ринку, додаткового обладнання автомобіля та поточного режиму рядок стану також показує додаткову піктограму. Якщо функція не активна, піктограма не відображається. Деякі піктограми можуть переміщуватися ліворуч чи праворуч залежно від того, які опції активні.





E224961

Позначення	Елемент	Опис
A	Температура для водія	Показує температуру, вибрану водієм у кліматичній системі.
B	Підігрів керма (якщо встановлено)	Коли ви активуєте додаткову функцію підігріву керма, відображається ця піктограма. Вона відображається, лише якщо відсутня апаратна кнопка підігріву керма.
C	Температура для пасажира	Якщо було налаштовано температуру для пасажира і вона більше не залежить від температури для водія, вона відображається тут. Якщо двозонний режим було вимкнено і встановлено єдину температуру для обох зон, температура для пасажира не відображається.
D	Мікрофон вимкнено	Піктограма відображається, коли мікрофон телефону вимкнено. Людина, з якою ви розмовляєте по телефону, вас не чує.
E	Звук вимкнено	Ця піктограма відображається, коли звук в аудіосистемі вимкнено.
F	Оновлення програмного забезпечення	Ця піктограма відображається, коли система отримала оновлення програмного забезпечення. Якщо натиснути цю піктограму, з'явиться додаткова інформація про оновлення.

Позначення	Елемент	Опис
G	Wi-Fi	Ця піктограма відображається, якщо підключено мережу Wi-Fi.
H	Wi-Fi у межах дальності	У межах дальності перебуває доступна мережа Wi-Fi.
I	Роумінг	Ця піктограма відображається, коли телефон у режимі роумінгу.
J	SMS	Ця піктограма відображається, коли ви отримуєте SMS на свій телефон.
K	Аварійна допомога	Ця піктограма відображається, коли аварійну допомогу вимкнено та ваш телефон підключено до SYNC.
L	Bluetooth	Ця піктограма показує активне підключення через Bluetooth.
M	Сила сигналу	Ця піктограма відображає покриття мережі підключеного телефону.

Крім того, на рядку стану можуть з'являтися оповіщення. Оповіщення можна вибрати, щоб подивитися на пов'язану з ним функцію.

### Рядок функцій

Елемент рядка функцій	Опис
Audio (Аудіо)	Дає змогу керувати функціями мультимедійних систем, включаючи радіо AM, FM і DAB, компакт-диски та потокове передавання даних з пристроєм з Bluetooth або USB-пристроєм.
Climate (Кліматична система) (додаткове обладнання)	Дає змогу регулювати температуру, швидкість вентилятора та потік повітря в автомобілі.
Phone (Телефон)	Дає змогу робити дзвінки, приймати дзвінки та отримувати доступ до телефонної книжки підключеного пристрою.
Navigation (Навігація)	Дає змогу побачити розташування автомобіля на віртуальній дорожній мапі, отримати інструкції, як доїхати до пункту призначення, та знаходити об'єкти інфраструктури на вибраному маршруті.

Елемент рядка функцій	Опис
(якщо встановлено)	
Apps (Програми)	Підключіться до сумісних із системою програм, що працюють на вашому iPhone чи Android, та керуйте цими програмами.
Settings (Параметри)	Ви можете налаштувати параметри системи: дисплей сенсорного екрана, налаштування функцій та бажані способи взаємодії користувача з автомобілем.

### Очищення сенсорного екрана

Відбитки пальців можна стерти сухою, чистою та м'якою тканиною. Якщо на екрані все ще залишилися бруд чи відбитки пальців, нанесіть на тканину невелику кількість спирту і знову спробуйте очистити екран.

**УВАГА:** не використовуйте для очищення сенсорного екрана мийні засоби чи будь-які типи розчинників.

**УВАГА:** не лийте та не розпиляйте спирт на сенсорний екран.

### Використання системи розпізнавання голосових команд

Використання голосових команд дає вам змогу не випускати кермо з рук та зосередитися на дорозі перед вами. Система забезпечує зворотний зв'язок через звукові сигнали, запити, питання та голосові підтвердження залежно від ситуації та вибраного рівня взаємодії (параметри голосового керування).

Система також ставить короткі запитання (запити підтвердження), коли вона не впевнена, чи вона правильно розпізнала вашу команду, або коли існує декілька варіантів відповіді на ваші слова.

Під час використання голосових команд у рядку стану можуть з'являтися слова та піктограми, що позначають стан сеансу голосового керування. Див. розділ «**Використання системи розпізнавання голосових команд**» (с. 360).

### Використання засобів керування на кермі

Якщо ваш автомобіль відповідно укомплектовано, ви можете використовувати різні засоби керування на кермі, щоб по-різному взаємодіяти із системою сенсорного екрана.

**VOL:** регулювання гучності аудіосистеми.

**Вимкнення звуку:** вимкнення звуку аудіосистеми.

**Голос:** натисніть, щоб почати сеанс голосового керування. Повторно натисніть, щоб зупинити голосову підказку та негайно почати говорити. Натисніть та утримуйте, щоб закінчити сеанс голосового керування.

### ПОШУК ДАЛІ:

- У режимі радіоприймача натисніть для переходу між внесеними в пам'ять станціями.
- У режимі USB, аудіопристрою з Bluetooth або CD-програвача натисніть для переходу між піснями або ж натисніть та утримуйте для швидкого пошуку.

### ПОШУК НАЗАД:

- У режимі радіоприймача натисніть для переходу між внесеними в пам'ять станціями.
- У режимі USB, аудіопристрою з Bluetooth або CD-програвача натисніть для переходу між піснями або ж натисніть та утримуйте для швидкого пошуку.

**ПРИЙНЯТИ ДЗВІНОК:** натисніть, щоб відповісти на виклик або переключитися між викликами.

**ВІДХИЛИТИ ДЗВІНОК:** натисніть, щоб завершити виклик або відхилити вхідний виклик.

**УВАГА:** у деяких версіях моделі кнопка **ПОШУК ДАЛІ** може бути об'єднана з кнопкою **ВІДХИЛИТИ ДЗВІНОК**, а кнопка **ПОШУК НАЗАД** може бути об'єднана з кнопкою **ПРИЙНЯТИ ДЗВІНОК**.

**М:** натискайте кнопку для перемикання між мультимедійними пристроями (режимами).


### Використання засобів керування на лицьовій панелі


Якщо ваш автомобіль відповідно укомплектовано, на панелі приладів можуть бути розташовані такі засоби керування:


- **Живлення:** увімкнення та вимкнення аудіосистеми.
- **VOL (Гучність):** регулювання гучності відтворення аудіопристрою.
- **Пошук та Налаштування:** в аудіорежимах ці кнопки виконують свої стандартні функції.
- **Витягнення:** витягнення компакт-диска з аудіосистеми.
- **ДЖЕРЕЛО або МЕДІА:** натискайте для перемикання між доступними мультимедійними режимами.
- **ЗВУК:** натисніть, щоб перейти до меню Sound (Звук), де ви зможете налаштувати звук та інші аудіопараметри.
- **1–6:** натисніть та утримуйте, щоб зберегти в попередніх установках пам'яті AM-, FM- або DAB-станцію; натисніть, щоб вибрати збережену станцію. Див. розділ «**Аудіосистема**» (с. 277).
- **DISP (Дисплей):** увімкнення та вимкнення дисплея. Ви також можете торкнутися екрана, щоб знову увімкнути дисплей.
- **Кнопки регулювання температури, вентилятора та кліматичної системи:** налаштуйте температуру, швидкість вентилятора або параметри кліматичної системи. Див. розділ «**Кліматична система**» (с. 93).


### Аварійна допомога (якщо встановлено)

#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Якщо функцію аварійної допомоги не було увімкнено до зіткнення, система не буде намагатися надіслати екстрений виклик, що в разі вашої бездіяльності може призвести до пізнього реагування аварійних служб та підвищення ризику отримання серйозної травми або загибелі.

 Не чекайте ініціювання екстреної допомоги якщо ви можете зробити це самостійно. негайно зателефонуйте аварійним службам, щоби скоротити час реагування. Якщо ви не почули активації функції аварійної допомоги протягом п'яти секунд після зіткнення, система або мобільний телефон можуть бути пошкоджені або не працювати.

 Завжди кладіть свій мобільний телефон у безпечне місце в автомобілі, щоб він нікого не поранив та не пошкодився у разі зіткнення. Ігнорування цієї вимоги може призвести до серйозної травми або пошкодження телефону, через яке функція аварійної допомоги не зможе працювати коректно.

 Для того щоб ця функція працювала, мобільний телефон повинен мати Bluetooth і бути сумісним із системою.

**УВАГА:** перед увімкненням цієї функції прочитайте важливе повідомлення про функцію аварійної допомоги та повідомлення про конфіденційність функції аварійної допомоги, наведене далі. Вони містять важливу інформацію.

**УВАГА:** вмикаючи або вимикаючи цю функцію аварійної допомоги, ви робите це одночасно для всіх зв'язаних із SYNC мобільних телефонів. Якщо цю функцію вимкнено, то після увімкнення запалювання та підключення до системи зв'язаного з нею телефону пролунає голосове повідомлення та (або) на дисплеї з'являться відповідне повідомлення.

**УВАГА:** усі мобільні телефони працюють по-різному. Хоча функція аварійної допомоги працює з більшістю мобільних телефонів, у деяких моделях телефонів можуть виникнути труднощі з її використанням.

У разі зіткнення, що призвело до розкриття подушки безпеки або аварійного відключення паливного насоса, система може відправити виклик аварійно-рятувним службам, набравши 112 (мобільний номер екстреної допомоги, що працює в більшості країн Європи) через зв'язаний і підключений мобільний телефон. Додаткову інформацію про систему та аварійну допомогу дивіться на місцевому сайті Ford.

**УВАГА:** в екстреній ситуації функція аварійної допомоги, що служить засобом зв'язку, може допомогти вам зв'язатися з конкретними рятувними службами, відповідальними за громадську безпеку. Аварійна допомога не здійснює рятувних операцій. Організацією рятувних операцій залежно від поточної ситуації займається місцевий відділ громадської безпеки.

Див. розділ «Система подушок безпеки» (с. 28). Він містить важливу інформацію про розкриття подушок безпеки. Щоб дізнатися, як увімкнути та вимкнути аварійну допомогу, ознайомтеся з інформацією про параметри. Див. розділ «Параметри» (с. 390).

Для правильної роботи функції аварійної допомоги мають бути виконані такі умови:

- система має бути ввімкнена та правильно працювати на момент зіткнення, а також під час активації та дії функції;
- функцію аварійної допомоги потрібно ввімкнути до зіткнення;
- потрібний мобільний телефон, підключений до системи;
- у певних країнах для відправки екстреного виклику та підтримання встановленого зв'язку телефон має мати дійсну зареєстровану SIM-карту з коштами на рахунку;
- на момент аварії підключений мобільний телефон має бути здатним надіслати виклик та підтримувати встановлений зв'язок;

- підключений мобільний телефон має бути в зоні дії мережі, мати достатній заряд акумулятора і достатню потужність сигналу;
- ваш автомобіль повинен мати заряджену акумуляторну батарею.

**УВАГА:** ця функція працюватиме лише в європейській країні або регіоні, де функція аварійної допомоги SYNC зможе надіслати виклик місцевим аварійним службам. Див. додаткову інформацію на місцевому сайті Ford.

### У разі зіткнення

**УВАГА:** розкриття подушки безпеки та відключення паливного насоса, що можуть послужити сигналом для активації функції аварійної допомоги, відбуваються не при кожному зіткненні. Проте якщо функція аварійної допомоги була активована, система намагається зв'язатися з аварійними службами. Якщо підключений мобільний телефон пошкоджений або втрапив з'єднання із системою, вона шукає будь-який інший вже зв'язаний із системою телефон і намагається підключитися до нього. Після цього система намагається надіслати виклик на номер 112.

Перед здійсненням виклику

- Якщо ви не скасували виклик і SYNC успішно його здійснила, система спочатку програє вступне повідомлення для оператора аварійної служби, а потім встановлює зв'язок у режимі «hands-free» між людьми в автомобілі та оператором.
- Система вичікує приблизно 10 секунд, даючи вам можливість скасувати виклик. Якщо скасування не відбулося, система намагається зателефонувати на 112.
- Система відтворює повідомлення, повідомляючи вам про те, що вона спробує здійснити екстрений виклик. Ви можете скасувати виклик, вибравши відповідну функціональну кнопку або натиснувши кнопку завершення виклику на кермі.

Під час виклику

- Функція аварійної допомоги використовує інформацію від системи GPS автомобіля або мобільної мережі (за наявності такої інформації), щоб вирішити, яку мову слід використовувати. Система оповіщає оператора аварійної служби про аварію та програє вступне повідомлення. Воно може включати GPS-координати вашого автомобіля.
- Мова, за допомогою якої система взаємодіє з людьми в автомобілі, може не збігатися з мовою, якою SYNC передає відомості оператору аварійної служби.
- Після завершення вступного повідомлення запрацює лінія голосового зв'язку, і ви зможете почати розмовляти з оператором аварійної служби в режимі гучного зв'язку.
- Після встановлення зв'язку з оператором будьте готові негайно повідомити своє ім'я, номер телефону та місцеперебування.

**УВАГА:** під час передання відомостей оператору аварійної служби система зачитає повідомлення про те, що вона відправляє важливі відомості. Перед початком сеансу гучного зв'язку система повідомить вас про те, що зв'язок з оператором встановлено.

**УВАГА:** під час виклику аварійної служби на екрані буде відображатися інформація з екстреним пріоритетом, яка включатиме GPS-координати автомобіля, якщо ті відомі. Це ті самі координати, що було надано оператору у вступному повідомленні.

**УВАГА:** відомості про місцеперебування автомобіля від супутника GPS можуть бути відсутні на момент зіткнення; у цьому разі функція аварійної допомоги все одно спробує здійснити екстрений виклик.

**УВАГА:** аварійна служба може не отримати GPS-координати; у цьому разі ви зможете спілкуватися з оператором в режимі гучного зв'язку.

**УВАГА:** оператор аварійної служби також може отримувати відомості від мобільної мережі (наприклад, номер мобільного телефону, місцеперебування мобільного телефону та назву оператора мобільного зв'язку) незалежно від функції аварійної допомоги SYNC.

### Функція аварійної допомоги може не працювати в таких ситуаціях:

- ваш мобільний телефон або обладнання для функції аварійної допомоги було пошкоджено в зіткненні;
- розряджено акумуляторну батарею автомобіля або відсутнє живлення системи;
- телефон вилетів із автомобіля під час зіткнення;
- у телефоні відсутня дійсна зареєстрована SIM-карта з коштами на рахунку;
- ви перебуваєте в європейській країні або регіоні, де аварійна допомога не може надіслати виклик; див. додаткову інформацію на місцевому сайті Ford.

### Важливі відомості про функцію аварійної допомоги

На сьогодні функція аварійної допомоги не надсилає виклики аварійним службам у таких країнах: Албанія, Білорусь, Боснія і Герцеговина, Македонія, Нідерланди, Україна, Молдова та Росія. Щоб отримати більше інформації, завітайте на місцевий сайт Ford.


### Повідомлення про конфіденційність функції аварійної допомоги

Після ввімкнення функції аварійної допомоги вона може повідомити аварійним службам про те, що ваш автомобіль зазнав зіткнення, внаслідок якого спрацювала подушка безпеки або відключився паливний насос. Ця функція спроможна повідомляти оператору аварійної служби ваше місцеперебування або інші відомості про ваш автомобіль або зіткнення, щоб забезпечити максимально ефективну рятувальну операцію.

Якщо ви не бажаєте розкривати цю інформацію, не вмикайте цю функцію.

**Інформація про техніку безпеки**

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

 Неуважність під час водіння може призвести до втрати керування автомобілем, аварії та травм. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та по можливості радимо натомість використовувати системи з голосним керуванням. Обов'язково ознайомтесь з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

- Не намагайтесь обслуговувати або ремонтувати систему. Автомобіль має перевірити офіційний дилер.
- Не використовуйте програвачі, якщо шнури або кабелі живлення переломлено, розсічено або пошкоджено. Акуратно прокладайте шнури і кабелі так, щоб на них не наступали і вони не заважали руху

Обмежені функції	
Функціональність системи	Зміна параметрів під час роботи камери заднього виду або активної допоміжної системи паркування.
	Зміна параметрів Wi-Fi.
Wi-Fi	Зміна списку бездротових мереж.
	Підключення до нової мережі Wi-Fi.

**Оновлення системи**

Вам пропонується вибір: завантажити оновлення на флешку або використовувати Wi-Fi для автоматичних оновлень.

педалей, сидінь, речових відділень, а також безпечному водінню.

- Не залишайте працюючі програвачі в автомобілі в екстремальних умовах, оскільки це може призвести до пошкодження програвача. Додаткову інформацію див. у посібнику з експлуатації пристрою.
- З міркувань безпеки робота деяких функцій SYNC обмежується, якщо швидкість руху автомобіля перевищує 5 км/год. Перед початком використання пристрою разом із системою SYNC обов'язково ознайомтесь з посібником з експлуатації пристрою.

**Функції, обмежені швидкістю руху автомобіля**

З міркувань безпеки робота деяких функцій SYNC обмежується, якщо швидкість руху автомобіля перевищує 5 км/год. Перед початком використання пристрою разом із системою SYNC обов'язково ознайомтесь з посібником з експлуатації пристрою. Деякими функціями цього автомобіля може бути важко користуватися під час руху автомобіля, тому ними можна вільно користуватися лише тоді, коли автомобіль нерухомий. Конкретні приклади наведено в таблиці нижче.

**Оновлення через USB**

Щоб використати спосіб оновлення через USB, перейдіть на сторінку оновлень програмного забезпечення на місцевому сайті Ford.

Сайт повідомляє вам про наявність оновлення. Після цього ви можете завантажити оновлення.

Вам знадобиться порожня флешка. Ознайомтесь з мінімальними вимогами на сайті. Вставивши флешку в USB-порт на вашому комп'ютері, запустіть завантаження. Щоб завантажити файли на флешку, дотримуйтесь наведених інструкцій.

Установлення більшості файлів відбувається у фоновому режимі та не заважає використанню системи. Оновлення для навігації не можуть бути встановленими у фоновому режимі, оскільки для них використовуються надто великі файли.

Щоб установити оновлення системи на автомобіль, виконайте нижченаведені дії.

1. Витягніть з USB-портів усі підключені пристрої.
2. Вставте флешку, що містить оновлення, в USB-порт. Установлення почнеться негайно.

**УВАГА:** *щойно встановлене оновлення стає доступним після наступного запуску двигуна.*

Інформацію про будь-які подальші дії читайте на сайті.

**Оновлення через Wi-Fi**

Для оновлення системи через Wi-Fi автомобіль повинен перебувати в межах дальності точки доступу Wi-Fi. Може стягуватися плата за передання даних.

**Щоб підключити систему до Wi-Fi, виберіть:**

Пункт меню	
Settings (Параметри)	
Wi-Fi	
Available Wi-Fi networks (Доступні мережі Wi-Fi)	Після цього ви можете вибрати мережу Wi-Fi. Можливо, вам потрібно буде ввести код безпеки, якщо мережу захищено. Система підтверджує успішне підключення до мережі.

Ви також повинні дати системі дозвіл на виконання автоматичних оновлень. Коли ви отримаєте свій новий автомобіль, система питає вас, чи ви бажаєте використовувати функцію автоматичних оновлень. Якщо ви погоджуєтесь отримувати автоматичні оновлення, натисніть **OK**, щоб підтвердити. Якщо ці пункти не з'явилися на екрані після отримання нового автомобіля, ви можете знайти їх у меню загальних параметрів та ввімкнути там функцію автоматичних оновлень. Див. розділ **«Параметри»** (с. 390).

**Якщо ви захочете ввімкнути автоматичні оновлення пізніше, виберіть:**

Пункт меню	
Settings (Параметри)	
General (Загальні)	
Automatic system updates (Автоматичні оновлення системи)	У цьому меню ви можете ввімкнути автоматичні оновлення. Якщо ви ще не налаштували Wi-Fi-з'єднання, система запропонує вам зробити це після ввімкнення цієї функції. Ви також можете використати це меню, щоб вимкнути функцію, якщо захочете відключити автоматичні оновлення в майбутньому.

Коли ввімкнено Wi-Fi та функцію автоматичних оновлень, система періодично перевіряє наявність оновлень для програмного забезпечення. Якщо доступна нова версія, вона відразу ж завантажується.

Завантаження програмного забезпечення може тривати до 30 хвилин після вимкнення запалювання. Оновлення не заважають звичайному використанню системи. Якщо завантаження з якоїсь причини не завершилося, воно продовжиться з того місця, на якому воно припинилося, коли Wi-Fi-з'єднання знову з'явиться.

Після активації оновлення на сенсорному екрані з'являється оповіщення про оновлення системи. Виберіть піктограму, щоб дізнатися більше. Піктограма відображається протягом декількох циклів запалювання.

### Підтримка

По додаткову підтримку звертайтеся до офіційного дилера. Щоб отримати більше інформації, відвідайте місцевий сайт Ford.

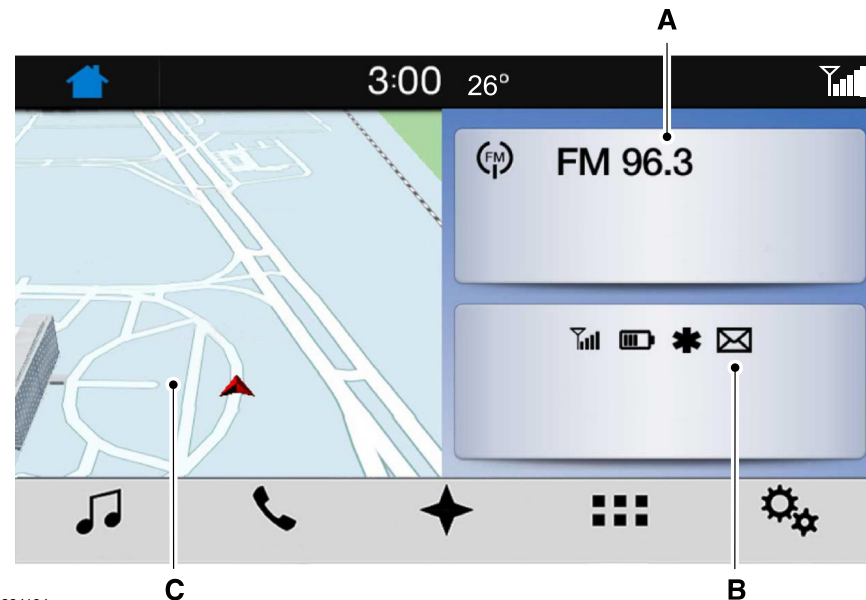
### Інформація про конфіденційність

Після підключення мобільного телефону до системи вона створює профіль в автомобілі, зв'язаний із цим мобільним телефоном. Цей профіль допомагає системі пропонувати вам більше функцій мобільного зв'язку та працювати більш продуктивно. Серед іншого, цей профіль може містити дані про вашу телефонну книгу, текстові повідомлення (прочитані та непрочитані) та історію викликів (у тому числі список викликів, виконаних та прийнятих без підключення до системи). До того ж, якщо підключається мультимедійний програвач, система створює і зберігає індекс вмісту носія, що підтримується нею. Система також веде короткий діагностичний журнал усіх останніх операцій із системою (за період приблизно 10 хвилин). Профіль журналу та інші дані системи можна використовувати для поліпшення роботи системи і під час діагностики будь-яких проблем, що можуть виникнути.

Профіль мобільного телефону, індекс мультимедійного програвача і діагностичний журнал зберігаються в автомобільній системі, доки не будуть вилучені. Зазвичай доступ до них в автомобілі здійснюється тільки тоді, коли мобільний телефон або мультимедійний програвач підключені.

Якщо ви більше не плануєте користуватися системою або автомобілем, рекомендується виконати загальне скидання, щоб видалити всю збережену інформацію. Додаткова інформація про загальне скидання міститься в загальних параметрах. Див. розділ «Параметри» (с. 390). Для доступу до даних системи необхідні спеціальне обладнання та доступ до модуля автомобіля. Ford Motor Company отримує доступ до даних системи без дозволу власника лише в описаних цілях, за рішенням суду, на вимогу правоохоронних органів, інших державних органів або третіх сторін, що мають на це законне право. Інші особи можуть намагатися отримати доступ до інформації без нашого відома.

## ГОЛОВНИЙ ЕКРАН



E224134

Позиція	Секція	Дисплей головного екрана
A	Аудіо	Показує активний мультимедійний пристрій. Якщо ваш автомобіль не оснащено навігаційною системою, тут відображається компас.
B	Телефон	На екрані з'являється назва підключеного телефону. Також показано стан функцій телефону. Сюди входять сила сигналу, заряд батареї, стан аварійної допомоги (ввімкнено або вимкнено), нові SMS та роумінг.
C	Навігація <sup>1</sup>	Ця мапа відображає ваше поточне розташування або поточний маршрут в режимі реального часу. Коли навігація активна, ви можете бачити наступний поворот на вашому маршруті. Якщо ваш автомобіль не оснащено навігаційною системою, тут відображається інформація про аудіосистему.

<sup>1</sup>Якщо встановлено.

Ви можете торкнутися будь-якої функції на дисплеї, щоб перейти до цієї функції. Щоразу, коли ви вибираєте кнопку «Головний екран», система повертається до цього екрана.

### ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ РОЗПІЗНАВАННЯ ГОЛОСОВИХ КОМАНД

Ця система допомагає вам керувати багатьма функціями за допомогою голосових команд. Це дає вам змогу не випускати кермо з рук та зосередитися на дорозі перед вами.



Щоб використати голосові команди системи, натисніть кнопку голосового керування на кермі та зачекайте сигналу системи.

Будь-яка з нижченаведених команд, що містить «\_\_\_», є динамічною голосовою командою. Слова, які ви вимовляєте замість «\_\_\_», залежать від контексту або типу голосової команди. Наприклад, «\_\_\_» може бути іменем з телефонної книги, номером телефону, виконавцем, жанром, об'єктом інфраструктури, температурою або радіочастотою.

### Нижче наведено деякі з голосових команд, які ви можете вимовити в будь-який момент під час сеансу голосового керування:

Голосова команда	Дія та опис
Main menu (Головне меню)	Повернення до головного меню.
Back (Повернутися)	Повернення до попереднього екрана.
List of commands (Список команд)	Система видає список можливих голосових команд.
___ list of commands (___, список команд)	Ви можете назвати будь-яку функцію, і система видасть список команд, наявних для цієї функції.
Previous page (Попередня сторінка) Next page (Наступна сторінка)	Ви можете використати цю команду, щоб переглянути наступну або попередню сторінку з пунктами на будь-якому екрані з декількома сторінками варіантів вибору.
Help (Допомога)	Система повідомляє команди, які можна використати на поточному екрані.
___ help (___, допомога)	Ви можете назвати будь-яку функцію, і система видасть список команд, наявних для цієї функції.
Cancel (Скасувати)	Скасування активного сеансу голосового керування.

### Голосові команди для керування аудіосистемою Натисніть кнопку голосового керування на кермі та після сигналу скажіть:

Голосова команда	Дія та опис
DAB <sup>1</sup> FM AM	Прослуховування цифрового, AM- або FM-радіо.
AM ___ FM ___	Налаштування на певну FM- або AM-частоту.
Bluetooth audio (Аудіопристрій з Bluetooth)	Прослуховування музики на пристрої, підключеному через Bluetooth.
USB CD Player (CD-програвач)	Прослуховування музики на пристрої, підключеному через USB, або на CD-програвачі.
Browse artist ___ (Переглянути, виконавець) Browse album ___ (Переглянути, альбом) Browse genre ___ (Переглянути, жанр) Browse playlist ___ (Переглянути, список відтворення) Browse audiobook ___ (Переглянути, аудіокнига) Browse podcast ___ (Переглянути, подкаст) Browse all tracks (Переглянути, всі композиції) Browse all artists (Переглянути, всі виконавці) Browse all albums (Переглянути, всі альбоми) Browse all genres (Переглянути, всі жанри) Browse all playlists (Переглянути, всі списки відтворення) Browse all audiobooks (Переглянути, всі аудіокниги) Browse all podcasts (Переглянути, всі подкасти)	Лише для USB-аудіопристроїв та iPod: ви можете переглянути список медіафайлів за категорією, назвавши спочатку категорію, а потім ім'я виконавця, назву альбому або назву жанру. Система повинна завершити індексацію, перш ніж ця можливість стане доступною.
Play (Відтворити)	Лише для USB-аудіопристроїв та iPod: ви можете вимовити ім'я виконавця, назву альбому, назву жанру, назву композиції або назву списку відтворення, щоб відтворити вибрані медіафайли. Система повинна завершити індексацію, перш ніж ця можливість стане доступною.

Голосова команда	Дія та опис
Play artist __ (Відтворити, виконавець __) Play album __ (Відтворити, альбом __) Play genre __ (Відтворити, жанр __) Play playlist __ (Відтворити, список відтворення __) Play song (Відтворити, пісня)	Лише для USB-аудіопристроїв та iPod: ви можете відтворити вибрані медіа файли за категорією, назвавши спочатку категорію, а потім ім'я виконавця, назву альбому або назву жанру. Система повинна завершити індексацію, перш ніж ця можливість стане доступною.

<sup>1</sup>Якщо встановлено.

### Голосові команди для керування кліматичною системою (додаткове обладнання)

Щоб відрегулювати температуру, натисніть кнопку голосового керування на кермі та після сигналу скажіть:

Голосова команда	Дія та опис
Set temperature __ °F (Установити температуру __ °F)	Налаштуйте температуру в діапазоні 60 °F та 85 °F.
Set temperature __ °C (Установити температуру __ °C)	Налаштуйте температуру в діапазоні 15,5 °C та 29,5 °C.
Max temperature (Макс. температура)	
Min temperature (Мін. температура)	
Climate help (Клімат, допомога)	

### Голосові команди для керування телефоном

Щоби зв'язати свій телефон із системою, натисніть кнопку голосового керування на кермі та після сигналу скажіть:

Голосова команда	Дія та опис
Pair phone (Зв'язати телефон)	Виконайте процес зв'язування, дотримуючись інструкцій на екрані. Див. розділ <b>«Параметри»</b> (с. 390).

Щоб зателефонувати, натисніть кнопку голосового керування на кермі та після сигналу скажіть:

Голосова команда	Дія та опис
Call __ (Зателефонувати, __)	Дає вам можливість зателефонувати зазначеному контакту з вашої телефонної книги.
Call __ at __ (Зателефонувати, __ на __)	Дає вам можливість зателефонувати зазначеному контакту з вашої телефонної книги на зазначений номер.
Dial __ (Набрати __)	Дає вам можливість набрати зазначений номер. Наприклад: «Dial 867-5309» (Набрати 867 53 09)
Redial (Набрати повторно)	Виклик останнього номера, набраного з вашого телефону.

Переконайтеся, що ви вимовляєте ім'я контакту саме так, як його написано в списку контактів.

Щоб перейти до параметрів SMS, натисніть кнопку голосового керування на кермі та після сигналу скажіть:

Голосова команда	Дія та опис
Listen to Message (Прослухати повідомлення)	
Listen to Message __ (Прослухати повідомлення __)	Ви можете сказати номер повідомлення, яке ви хочете прослухати.
Reply to Message (Відповісти на повідомлення)	(Недоступно для пристроїв Apple)

### Служба голосових команд телефону

Натисніть та утримуйте кнопку голосового керування на кермі, щоб отримати доступ до цієї функції, якщо вона підтримується підключеним пристроєм. Наприклад, таким чином користувачі iPhone можуть отримати доступ до Siri Eyes Free.

### Голосові команди для керування навігацією

#### Установлення пункту призначення

Ви можете використати будь-яку з нижченаведених команд, щоб установити пункт призначення або знайти об'єкт інфраструктури (POI).

**Натисніть кнопку голосового керування на кермі та після сигналу скажіть:**

Голосова команда	Дія та опис
Find an address (Знайти адресу)	Дає змогу перейти до функції пошуку адреси. Укажіть адресу в такій формі: місто, потім вулиця, потім номер будинку. Якщо ви використовуєте англійську або французьку мову, спочатку назвіть номер будинку, потім вулицю, а потім місто.
Find POI (Знайти об'єкт інфраструктури)	Ви можете вирішити, чи вводити POI за назвою або за категорією.
Find nearest __ (Знайти найближчий __)	Укажіть, яку категорію об'єкта інфраструктури ви бажаєте шукати поблизу (наприклад, ресторани).
Find a __ (Знайти __)	Дає змогу шукати категорію POI.
Destination home (Пункт призначення, дім)	Дає змогу прокласти маршрут до вашої домашньої адреси, збереженої в улюблених пунктах призначення.
Destination my work (Пункт призначення, моя робота)	Дає змогу прокласти маршрут до вашої робочої адреси, збереженої в улюблених пунктах призначення.
Previous destinations (Попередні пункти призначення)	Відображає раніше встановлені пункти призначення.
Favourite destinations (Улюблені пункти призначення)	Відображає пункти призначення, збережені вами у список улюблених.

**Крім того, ви можете вимовити ці команди, коли маршрут активний:**

Голосова команда	Дія та опис
Cancel route (Скасувати маршрут)	Скасування поточного маршруту.
Reroute (Об'їзд)	Дає вам можливість вибрати альтернативний маршрут.
Repeat last instruction (Повторити останню інструкцію)	Повторення останньої навігаційної підказки.
Show route (Показати маршрут)	Відображення всього маршруту на оглядовій мапі.
Show traffic (Показати автодорожні події)	Відображення списку автодорожніх подій на вашому маршруті.
Show all traffic (Показати всі автодорожні події)	Відображення списку всіх автодорожніх подій.
Show map (Показати мапу)	Відображення мапи на сенсорному екрані.
Show north up (Показати північ вгорі)	Північ показано в верхній частині мапи.
Show heading up (Показати навігацію за напрямком руху)	Мапа повертається за напрямком руху автомобіля.
Show 3D (Показати 3D)	Мапа відображається в режимі 3D.

**Голосові команди для керування програмами на мобільному телефоні (якщо встановлено)**

**Нижченаведені голосові команди завжди доступні:**

Голосова команда	Дія та опис
Mobile applications (Мобільні програми)	Система запросить вас назвати програму, яку ви бажаєте запустити.
List applications (Список програм)	Система видає список усіх мобільних програм, доступних на цей момент.
Find applications (Знайти програми)	Система шукає сумісні програми, що працюють на вашому пристрої, та підключається до них.

**Також існують голосові команди, які ви можете використовувати, коли програми підключаються до SYNC 3:**

Голосова команда	Дія та опис
Скажіть назву програми	Ви можете в будь-який момент сказати назву мобільної програми, щоб запустити її на SYNC 3.
Скажіть назву програми, потім «Help» (допомога)	SYNC 3 видає список доступних голосових команд для зазначеної програми, якщо ця програма зараз запущена на SYNC 3.
Скажіть «Close» (закрити), потім назву програми	SYNC вийде із зазначеної програми.

**Голосові команди для параметрів голосового керування**

**Щоб перейти до параметрів голосового керування, натисніть кнопку голосового керування на кермі та після сигналу скажіть:**

Голосова команда	Дія та опис
Voice settings (Параметри голосового керування)	Перехід до параметрів голосового керування.
Interaction mode standard (Режим взаємодії, стандартний)	Коли цей режим увімкнено, система застосовує довші підказки.
Interaction mode advanced (Режим взаємодії, просунутий)	Коли цей режим увімкнено, система застосовує коротші підказки.
Call confirmation on (Підтвердження телефонного дзвінка, ввімкнути)	Перш ніж зробити телефонний дзвінок, система просить підтвердження.



Голосова команда	Дія та опис
Call confirmation off (Підтвердження телефонного дзвінка, вимкнути)	Система телефонує без підтвердження.
Voice command lists on (Списки голосових команд, увімкнути)	Система відображає короткий список доступних команд.
Voice command lists off (Списки голосових команд, вимкнути)	Система не відображає список команд.

Ви можете регулювати гучність голосових підказок системи за допомогою регулятора гучності.

### Автоматичне зменшення швидкості вентилятора

Залежно від поточних параметрів кліматичної системи швидкість вентилятора може автоматично зменшуватися, щоб зменшити кількість фонових шумів в автомобілі, коли ви вимовляєте голосові команди або говорите по телефону.

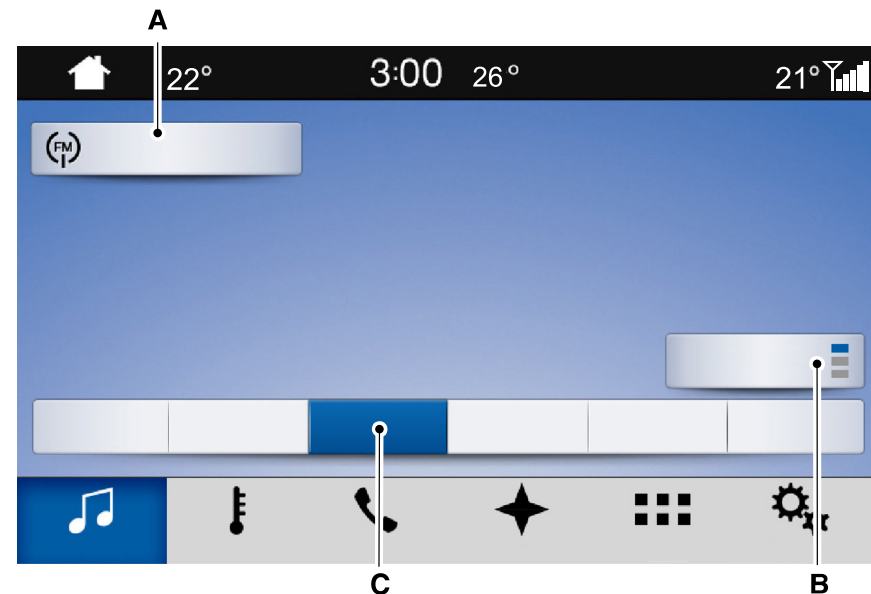
Швидкість вентилятора повертається до нормального рівня, коли сеанс голосового керування закінчується. Ви можете вручну відрегулювати швидкість вентилятора за допомогою кнопок або ручки швидкості вентилятора під час сеансу голосового керування.

Щоб вимкнути функцію автоматичного зменшення швидкості вентилятора під час сеансів голосового керування, виконайте нижченаведені дії.

1. Одночасно натисніть та утримуйте кнопки кондиціонера повітря та рециркуляції повітря.
2. Відпустіть кнопки та не пізніше ніж через кілька секунд збільште швидкість вентилятора.

Щоби знову увімкнути цю функцію, повторіть вищенаведену послідовність дій.

### РОЗВАЖАЛЬНІ СИСТЕМИ



E224963

Елемент	Повідомлення	Опис
A	Sources (Джерела)	Відображає вибраний вами мультимедійний носій.
B	Presets (Попередні установки)	Дає вам змогу вибирати ряд попередніх установок, який ви хочете переглянути.
C	Попередня установка	Показує станції, які ви зберегли як попередні установки.

Ви можете перейти до цих елементів за допомогою сенсорного екрана або голосових команд.

Доступні елементи можуть змінюватися залежно від вибраного вами джерела. Вам можуть бути доступні такі елементи:

Повідомлення та опис	
Direct tune (Пряме налаштування)	З'являється спливаюче вікно для введення частоти станції.
TA (Автомобільні повідомлення)	Дозволяє вам вмикати та вимикати автомобільні повідомлення.
Stations (Станції)	З'являється список наявних радіостанцій. Ви можете вибрати станцію, натиснувши будь-який пункт у списку на сенсорному екрані. Щоб побачити більше станцій, прокрутіть список вниз за допомогою верхньої та нижньої стрілок, смуги прокручування або провівши пальцем вниз по списку.

### Джерела

Натисніть цю кнопку, щоб вибрати носій, який ви хочете використовувати для прослуховування музики.

### Радіо AM/FM/DAB

Налаштування на станцію  
Ви можете використати кнопки налаштування або пошуку на лицьовій панелі радіоприймача, щоб вибрати станцію.

### Щоб налаштуватися на станцію за допомогою сенсорного екрана, виберіть:

Пункт меню	
Direct tune (Пряме налаштування)	З'являється спливаюче вікно для введення частоти станції.
Station List (Список станцій)	З'являється список наявних радіостанцій. Ви можете вибрати станцію, натиснувши будь-який пункт у списку на сенсорному екрані. Щоб побачити продовження списку, прокрутіть його вгору та вниз за допомогою верхньої та нижньої стрілок, смуги прокручування або провівши пальцем вгору або вниз по списку.

Щоби стерти раніше введену цифру, скористайтеся кнопкою повернення.

### Після введення ідентифікатора станції ви можете вибрати:

Пункт меню	Дія та опис
Enter (Ввести)	Натисніть, щоб почати відтворювати передачі зі станції, яку ви ввели.
Cancel (Скасувати)	Натисніть, щоб вийти, не змінюючи станцію.

### Попередні установки

Щоб задати нову попередню встановлену станцію, налаштуйтеся на станцію та натисніть й утримуйте одну з кнопок попередньої установки. Поки система запам'ятовує станцію, звук в аудіосистемі ненадовго зникає, а потім повертається.

### Ряди попередніх установок

Для AM передбачено два ряди попередніх установок, для FM – три, для DAB – теж три. Щоб перейти до додаткових попередніх установок, торкніться кнопки попередніх установок. Індикатор на кнопці попередніх установок показує, який ряд установок ви наразі переглядаєте.

### CD-програвач

Як тільки ви виберете це джерело, система повернеться до основного екрана аудіосистеми. На екран виводиться інформація про музику, що відтворюється на цей момент.

### Також доступні нижченаведені кнопки:

Кнопка	Функція
Browse (Переглянути)	Ви можете використати кнопку Browse, щоб вибрати композицію.
Repeat (Повторити)	Виберіть цю кнопку, і з'явиться маленька цифра один, повідомляючи, що для цієї композиції вибрано режим повторного відтворення. Для компакт-дисків з MP3: ця кнопка дає вам змогу перемикатися між вимкненням повторного відтворення, повторенням однієї композиції (відображається маленька цифра один) та повторенням поточної палки (відображається маленьке зображення палки).
Shuffle (Відтворення в довільному порядку)	Виберіть символ відтворення в довільному порядку, щоб музика на диску відтворювалася в довільному порядку.

Для керування відтворенням музики ви можете використовувати кнопки «ПОШУК далі», «ПОШУК назад», «Пауза» або «Відтворення».

### Аудіопристрій з Bluetooth

Функція аудіопристрою з Bluetooth може давати вам доступ до вмісту вашого пристрою з Bluetooth.

Робота цієї функції залежить від моделі телефону. Щоб перевірити сумісність свого телефону, відвідайте місцевий сайт Ford. Для використання аудіопристрою з Bluetooth ваш телефон повинен бути зв'язаним із системою. Див. розділ «Телефон» (с. 373).

### Доступні такі кнопки для Bluetooth:

Кнопка	Функція
Repeat (Повторити)	Натискаючи кнопку Repeat, ви переключаєтеся між трьома режимами повторного відтворення: вимкнення повторного відтворення (кнопка не підсвічується), повторити всі (кнопка підсвічується) та повторити одну композицію (кнопка підсвічується з маленькою цифрою один).
Shuffle (Відтворення в довільному порядку)	Відтворення композицій у довільному порядку.

Для керування відтворенням музики ви можете використовувати кнопки «ПОШУК далі», «ПОШУК назад», «Пауза» або «Відтворення».

Щоб отримати більше інформації про композицію, що відтворюється, натисніть на обкладинку альбому або кнопку Info (інформація).

**Відтворюючи музику з пристрою з Bluetooth, ви можете шукати певну музику, вибираючи такі функції:**

Кнопка	Функція
Browse (Переглянути)	За наявності списку композицій він відображається у списку відтворення Now Playing (Відтворюється). Робота цієї функції залежить від вашого пристрою та активного мультимедійного програвача на підключеному пристрої.
New search (Новий пошук)	Ця функція, розміщена під Browse, дає вам змогу відтворювати всі композиції або створювати добірку композицій за однією з нижченаведених категорій. Категорії надає підключений пристрій, тож список категорій для вашого пристрою може бути іншим.
	Playlists (Списки відтворення)
	Artists (Виконавці)
	Albums (Альбоми)
	Songs (Пісні)
	Composers (Композитори)
A-Z jump (Швидкий перехід A-Z)	Ця кнопка дає вам змогу вибрати певну літеру в межах категорії, яку ви переглядаєте, та перейти до всіх позицій у категорії, що починаються на цю літеру.
Explore device (Переглянути вміст пристрою)	За наявності ця функція дає вам змогу переглядати папки та файли на USB-пристрої.

**USB або iPod**

Функція USB надає вам доступ до вмісту USB-пристрою, як-от музика, аудіокниги або подкасти.

**Доступні такі кнопки для USB та iPod:**

Кнопка	Функція
Repeat (Повторити)	Натискаючи кнопку Repeat, ви переключаетесь між трьома режимами повторного відтворення: вимкнення повторного відтворення (кнопка не підсвічується), повторити всі (кнопка підсвічується) та повторити одну композицію (кнопка підсвічується з маленькою цифрою один).
Shuffle (Відтворення в довільному порядку)	Відтворення композицій у довільному порядку.

Для керування відтворенням музики ви можете використовувати кнопки «ПОШУК далі», «ПОШУК назад», «Пауза» або «Відтворення».

Щоб отримати більше інформації про композицію, що відтворюється, натисніть на обкладинку альбому або кнопку Info (інформація).

Для деяких пристроїв в системі передбачено кнопки, що дають можливість пропускати фрагменти тривалістю 30 секунд під час прослуховування аудіокниг або подкастів. Ви можете перемотувати запис як вперед, так і назад.

**Відтворюючи музику з USB-пристрою, ви можете шукати певну музику, вибираючи такі функції:**

Кнопка	Функція
Browse (Переглянути)	За наявності списку композицій він відображається у списку відтворення Now Playing (Відтворюється).
New search (Новий пошук)	Ця функція, розміщена під Browse, дає вам змогу відтворювати всі композиції або створювати добірку композицій за однією з нижченаведених категорій.
	Play all (Відтворити всі)
	Playlists (Списки відтворення)
	Artists (Виконавці)
	Albums (Альбоми)
	Songs (Пісні)
	Genres (Жанри)
	Podcasts (Подкасти)
	Audiobooks (Аудіокниги)
	Composers (Композитори)
A-Z jump (Швидкий перехід A-Z)	Ця кнопка дає вам змогу вибрати певну літеру в межах категорії, яку ви переглядаєте, та перейти до всіх позицій у категорії, що починаються на цю літеру.
Explore device (Переглянути вміст пристрою)	За наявності ця функція дає вам змогу переглядати папки та файли на USB-пристрої.

### USB-порти

USB-порти розташовано на центральній консолі або на панелі приладів.

Ця функція дає вам змогу підключати мультимедійні USB-пристрої та флешки і заряджати пристрої, якщо вони підтримують цю функцію.

Виберіть цю функцію, щоб відтворювати аудіофайли на USB-пристрої.

### Підтримувані мультимедійні програвачі, формати та інформація про метадані

Система дає змогу підключати практично будь-які цифрові мультимедійні програвачі, в тому числі iPod®, iPhone та більшість флешок.

Підтримувані аудіоформати включають MP3, WMA, WAV, AAC і FLAC.

Підтримувані розширення аудіофайлів включають MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC і FLAC.

Підтримувані файлові системи USB включають: FAT, exFAT і NTFS.


Система також спроможна організувати індексовані медіафайли з відтворюючого пристрою за тегами метаданих. Теги метаданих, що є описовими ідентифікаторами програмного забезпечення, вставленими в медіафайли, надають інформацію про файл.

Якщо теги метаданих індексованих файлів не містять жодної інформації, SYNC може вписати «Unknow» (Невідомо) в чисті поля тегів метаданих.

Система спроможна виконати індексацію 50 000 пісень на один USB-пристрій для максимум 10 пристроїв.

## ТЕЛЕФОН

### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Неуважність під час водіння може призвести до втрати керування автомобілем, аварії та травм. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та по можливості радимо натомість використовувати системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтеся з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

Можливість користуватися телефоном, не прибираючи рук з керма, – одна з головних особливостей системи. Після зв'язування телефону із системою ви отримуєте доступ до численних опцій за допомогою сенсорного екрана або голосових команд. Хоча ця система підтримує численні функції, робота багатьох з них залежить від того, чи підтримує їх ваш мобільний.

### Зв'язування мобільного телефону в перший раз

Перш ніж використовувати функції телефону в режимі гучного зв'язку, зв'яжіть телефон, що підтримує Bluetooth, із системою. Увімкніть Bluetooth на своєму пристрої, щоб почати зв'язування. За потреби зверніться до посібника з експлуатації телефону.

### Щоб додати телефон, виберіть:

Пункт меню	
Pair phone (Зв'язати телефон)	Цей пункт розміщено на екрані функції «Телефон». Ви також можете використати голосову команду. Див. розділ <b>«Використання системи розпізнавання голосових команд»</b> (с. 360).

1. Виконайте вказівки на екрані.
2. Система попросить вас знайти назву моделі вашого автомобіля на екрані телефону.
3. Виберіть модель свого автомобіля, коли вона висвітлиться на екрані телефону.
4. Переконайтеся, що шестизначне число на екрані телефону збігається з шестизначним числом на сенсорному екрані автомобіля.
5. На сенсорному екрані з'явиться повідомлення про успішне виконання зв'язування.
6. Ваш телефон може попросити вас дати системі дозвіл на отримання доступу до інформації. Щоб перевірити сумісність свого телефону, зверніться до посібника з експлуатації телефону або відвідайте сайт.

### Ви також можете додати телефон іншим чином. Виберіть:

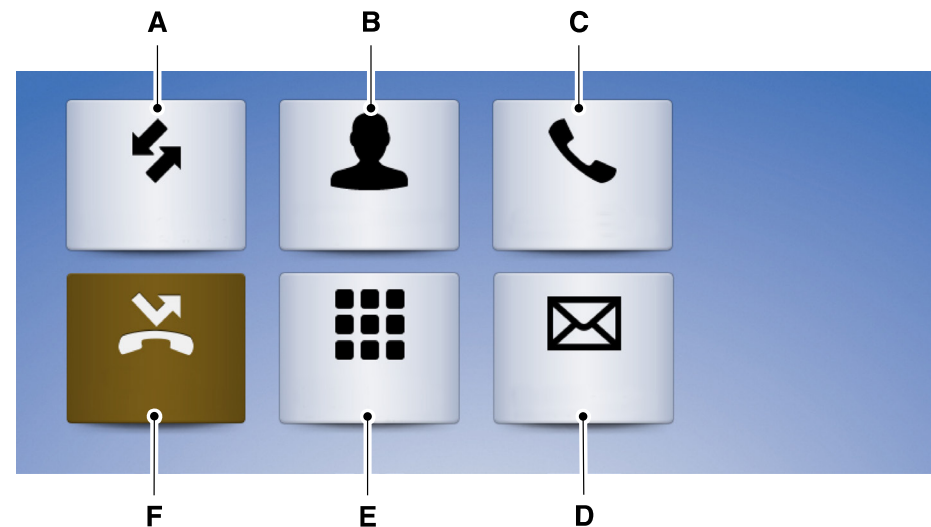
Пункт меню	
Pair phone (Зв'язати телефон)	
Після чого виберіть:	
Discover other Bluetooth devices (Знайти інші пристрої з Bluetooth)	

1. Виконайте вказівки на екрані.
2. Виберіть назву свого телефону, коли вона висвітлиться на сенсорному екрані автомобіля.
3. Переконайтеся, що шестизначне число на екрані телефону збігається з шестизначним числом на сенсорному екрані автомобіля.
4. На сенсорному екрані з'явиться повідомлення про успішне виконання зв'язування.
5. Ваш телефон може попросити вас дати системі дозвіл на отримання доступу до інформації. Щоб перевірити сумісність свого телефону, зверніться до посібника з експлуатації телефону або відвідайте сайт.

Як мінімум, більшість мобільних телефонів із бездротовою технологією Bluetooth підтримують такі функції:

- відповідь на вхідний виклик;
- завершення виклику;
- набір номера;
- оповіщення «очікування виклику»;
- ідентифікацію абонента.

Інші функції, як-от текстові повідомлення через Bluetooth та автоматичне завантаження телефонної книги, залежать від параметрів мобільного телефону.



E224136

Щоб перевірити сумісність свого телефону, зверніться до посібника з експлуатації телефону або відвідайте місцевий сайт Ford.

### Меню телефону

Це меню стає доступним після зв'язування телефону із системою.

Позиція	Пункт меню	Дія та опис			
A	Список нещодавніх викликів	Відображення нещодавніх викликів. Ви можете зателефонувати, вибравши абонента з цього списку. Ви також можете відсортувати дзвінки, торкнувшись спадного меню вгорі сенсорного екрана. Ви можете вибрати:			
		All (Усі)	Incoming (Вхідні)	Outgoing (Вихідні)	Missed (Пропущені)
B	Контакти	Усі контакти з вашого телефону відображаються в алфавітному порядку.		Торкніться цієї кнопки, щоб швидко перейти до позицій, що починаються на певну літеру.	
		A-Z jump (Перехід A-Z)			
C	Параметри телефону	Відображення назви вашого телефону, перехід до параметрів телефону. У цьому меню ви можете зв'язати додаткові пристрої та установити мелодії виклику та оповіщення. Див. розділ «Параметри» (с. 390).			
D	SMS	Відображення всіх нещодавніх SMS, якщо ваш телефон підтримує цю функцію.			
E	Клавіатура телефону	Використовуйте цю клавіатуру, щоб набрати номер телефону. Торкніться кнопки повернення, щоб видалити останню набрану цифру.			
		Call (Зателефонувати)	Call (Зателефонувати)		
F	Не турбувати	Торкніться цієї кнопки, щоби спрямувати всі дзвінки прямо на свою голосову пошту. Оповіщення про нові SMS не відображаються на сенсорному екрані, і всі мелодії виклику та оповіщення переводяться в тихий режим.			

Якщо ваш телефон має функцію розпізнавання голосових команд, ви можете побачити в меню спеціальну кнопку для цієї функції. Ви також можете натиснути та утримувати кнопку голосового керування на кермі, щоб використати цю функцію.

### Телефонування

Існує декілька способів робити дзвінки через систему, зокрема за допомогою голосових команд. Див. розділ «Використання системи розпізнавання голосових команд» (с. 360).

**Щоб зателефонувати на номер з ваших контактів, виберіть:**

Пункт меню	Дія та опис
Контакти	Виберіть у списку контактів ім'я людини, який ви збираєтеся зателефонувати. Будь-які номери, збережені для цього абонента, відображаються разом з його будь-якими збереженими фотографіями.

**Щоб зателефонувати на номер з нещодавніх викликів, виберіть:**

Пункт меню	Дія та опис
Список нещодавніх викликів	Після цього ви можете вибрати у списку номер, на який ви хочете зателефонувати. Система почне телефонувати.

**Щоб зателефонувати на номер, не збережений у телефоні, виберіть:**

Пункт меню	Дія та опис
Клавіатура телефону	Виберіть цифри номера, на який ви хочете зателефонувати.
Call (Зателефонувати)	Система почне телефонувати.

Торкніться кнопки повернення, щоб видалити останню набрану цифру.

**Вхідні виклики**

Під час вхідного виклику лунає звуковий сигнал. Якщо наявна інформація про людину, що телефонує, вона з'являється на сенсорному екрані.

**Щоб відповісти на виклик, виберіть:**

Пункт меню
Ассерт (Прийняти)

**УВАГА:** ви також можете відповісти на виклик, натиснувши кнопку «телефон» на кермі.

**Щоб відхилити виклик, виберіть:**

Пункт меню
Reject (Відхилити)

**УВАГА:** ви також можете відхилити виклик, натиснувши кнопку «телефон» на кермі.

Якщо хочете проігнорувати виклик, не робіть нічого. Система зареєструє його як пропущений виклик.

**Під час телефонного виклику**

Під час телефонного виклику збережені в контактах ім'я та номер співрозмовника відображаються на сенсорному екрані. Екран також показує інформацію про стан телефону:

- сила сигналу,
- батарея,
- аварійна допомога; див. розділ «Параметри» (с. 390).

**Ви можете вибрати будь-який із цих пунктів під час активного телефонного виклику:**

Пункт меню	Дія та опис
End call (Завершити виклик)	Негайне завершення телефонного виклику. Ви також можете натиснути кнопку на кермі.
Keypad (Клавіатура)	Натисніть, щоб отримати доступ до телефонної клавіатури.
Mute call (Вимкнути мікрофон)	Ви можете вимкнути мікрофон, щоб співрозмовник вас не чув.
Handsfree off (Вимкнути гучний зв'язок)	Переведення виклику на мобільний телефон або назад на систему.

**Робота з текстовими повідомленнями (SMS)**

**УВАГА:** робота функцій завантаження текстових повідомлень та відповіді на них за допомогою Bluetooth залежить від мобільного телефону.

Отримання текстового повідомлення. Якщо така функція підтримується вашим мобільним телефоном, то після прибуття нового повідомлення лунає звуковий сигнал і на сенсорному екрані відображається спливаюче вікно з ідентифікаційними даними автора повідомлення. Ви можете вибрати:

Пункт меню	Дія та опис
Hear it (Почути)	Система прочитає вам повідомлення.
View (Переглянути)	Перегляд SMS на сенсорному екрані.
Call (Зателефонувати)	Дзвінок автору SMS.
Reply (Відповісти)	Вибір із 15 шаблонів повідомлень. Натисніть на повідомлення, яке ви бажаєте використати, та підтвердьте відправлення SMS. Система підтвердить успішне відправлення повідомлення.
Close (Закрити)	Вихід із сенсорного екрана.

**Можливості зв'язку смартфона (якщо встановлено)**

Система SYNC 3 дає вам можливість використовувати Apple CarPlay та Android Auto для доступу до вашого телефону. Коли ви використовуєте Apple CarPlay або Android Auto, ви можете:

- робити дзвінки;
- відправляти та отримувати повідомлення;
- слухати музику;
- використовувати функцію розпізнавання голосових команд, інтегровану в ваш телефон.

Apple CarPlay та Android Auto роблять неможливим використання деяких із функцій SYNC 3.

Більшість функцій Apple CarPlay та Android Auto використовують мобільні дані.

Apple CarPlay. Технологія Apple CarPlay вимагає iPhone 5 або новішу модель з iOS 7.1 або пізнішої версії. Рекомендуємо оновитися до останньої версії iOS.

1. Підключіть телефон до USB- порту. Див. розділ «USB-порт» (с. 372).
2. Виконайте вказівки на сенсорному екрані.
3. Виконайте вказівки на екрані вашого телефону, щоб дозволити доступ до Apple CarPlay.

Коли установку буде завершено, після з'єднання з автомобілем через USB-порт ваш телефон буде підключатися до CarPlay автоматично.

**Щоб відключити цю функцію на екрані «Параметри», виберіть:**

Пункт меню
Apple CarPlay preferences (Налаштування Apple CarPlay)
Ваш пристрій присутній у списку, якщо система SYNC виявила Apple CarPlay. Виберіть спочатку назву свого пристрою, а потім:
Disable (Відключити)

Щоб повернутися до SYNC 3, перейдіть до головного екрана Apple CarPlay та виберіть програму SYNC.

**УВАГА:** по підтримку для Apple CarPlay звертайтеся до компанії Apple.

**Android Auto**

Технологія Android Auto сумісна з більшістю пристроїв, що використовують Android 5.0 або пізнішу версію.

1. Завантажте на свій пристрій програму Android Auto з Google Play, щоб підготувати пристрій (цей процес може використовувати мобільні дані).

**УВАГА:** програма Android Auto може не пропонуватися для вашої країни.

2. Щоб увімкнути цю функцію на екрані «Параметри», прокрутіть ліворуч на екрані та виберіть:
- 3.

Пункт меню
Android Auto preferences (Налаштування Android Auto)
Enable Android Auto (Увімкнути Android Auto)

**УВАГА:** перш ніж підключити пристрій до USB-порту, потрібно ввімкнути Android Auto.

Тепер пристрій можна підключати до USB-порту. Див. розділ «**USB-порт**» (с. 372).

**Щоб відключити Android Auto на екрані «Параметри», виберіть:**

Пункт меню
Android Auto preferences (Налаштування Android Auto)
Ваш пристрій присутній у списку, якщо система SYNC виявила Android Auto. Виберіть спочатку назву свого пристрою, а потім:
Disable (Відключити)

**УВАГА:** можливо, вам знадобиться зсунути вікно «Параметри» ліворуч, щоб вибрати Apple CarPlay Preferences (Налаштування Apple CarPlay) або Android Auto Preferences (Налаштування Android Auto).

Щоб повернутися до SYNC 3, виберіть піктограму спідометра у рядку меню Android Auto в нижній частині сенсорного екрана, після чого торкніться кнопки повернення до SYNC.

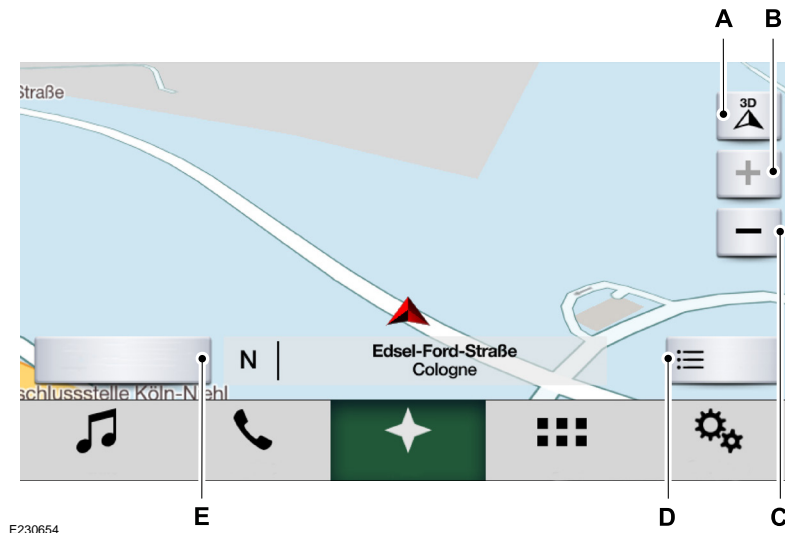
**УВАГА:** по підтримку для Android Auto звертайтеся до компанії Google.

**НАВІГАЦІЙНА СИСТЕМА**

Навігаційна система може відображатися у трьох режимах: режим мапи, режим пунктів призначення та режим пошуку на мапі.

**Режим мапи**

У режимі мапи система показує 2D- або 3D-зображення поточного розташування вашого автомобіля на мапі.



Позначення	Елемент	Опис		
A	Вид мапи	Heading up (2D) (За напрямком руху (2D))	Верхня частина екрана орієнтована за напрямком прямолінійного руху автомобіля.	
		North up (2D) (Північ вгору (2D))	Північ відображається в верхній частині екрана.	
		3D map mode (Режим тривимірної мапи)	Мапа відображається під нахилом та орієнтована за напрямком прямолінійного руху автомобіля.	
B	Збільшення масштабу	Виберіть кнопку збільшення масштабу, щоб розглянути мапу ближче або перейти в режим автоматичної зміни масштабу. Ви також можете збільшити масштаб, зводячи пальці на екрані жестом, що нагадує щипок.		
C	Зменшення масштабу	Виберіть кнопку зменшення масштабу, щоб відсунути мапу далі або перейти в режим автоматичної зміни масштабу. Ви також можете зменшити масштаб, розводячи пальці на екрані.		
D	Меню	Перехід до параметрів навігації по маршруту, зокрема:		
		Screen View (Вид екрана)	Traffic List (Список автодорож.) (якщо встановлено)	
		Коли навігація по маршруту активна, відображаються, в тому числі, такі функції:		
E	Пункт призначення	Cancel Route (Скасувати маршрут)	Route overview (Огляд маршруту)	Re-route (Об'їзд)
		Показ усіх наявних способів пошуку, зокрема:		
		General search (Загальний пошук)	POIs (Об'єкти інфраструктури)	Favourites (Улюблені)

**Режим пунктів призначення**

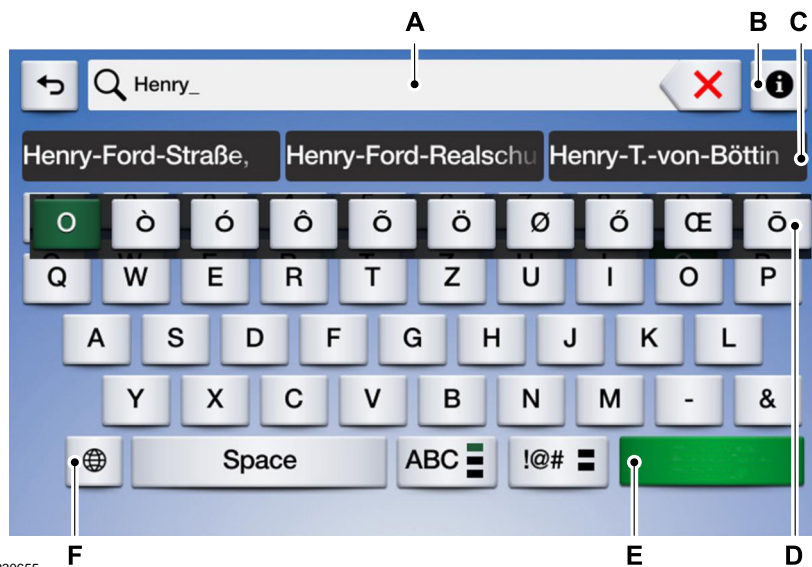
**Щоб установити пункт призначення, натисніть:**

Пункт меню	Опис	
Destination (Пункт призначення)	Якщо натиснути цю кнопку (літера E вище), система видасть список різних способів пошуку пункту призначення.	
Після цього ви можете вибрати:		
Search (Пошук)	Натиснувши цю кнопку, ви можете встановити пункт призначення, використовуючи вільний текстовий пошук. Більше інформації про цей спосіб пошуку наведено в наступній таблиці.	
Previous Destinations (Попередні пункти призначення)	Тут зібрано 40 ваших останніх пунктів призначення. Ви можете вибрати будь-який запис із цього списку, щоб вибрати його як пункт призначення.	
	Delete all (Видалити всі)	Виберіть цей пункт, щоб видалити всі попередні пункти призначення.
Home (Дім)	Виберіть, щоби прокласти маршрут до адреси, встановленої як домашня. Буде показано час на дорогу від вашого поточного розташування до домашньої адреси.	
	Щоб установити домашню адресу, натисніть:	
	Home (Дім)	Система запитає в вас, чи ви хочете додати до списку улюблених місць домашню адресу. Виберіть:
	Yes (Так)	Введіть місцеперебування в рядок пошуку та натисніть:
Save (Зберегти)		
Work (Робота)	Виберіть, щоби прокласти маршрут до адреси, встановленої як робоча. Буде показано час на дорогу від вашого поточного розташування до робочої адреси.	
	Щоб установити робочу адресу, натисніть:	

Пункт меню	Опис	
	Work (Робота)	Система запитає в вас, чи ви хочете додати до списку улюблених місць робочу адресу. Виберіть:
	Yes (Так)	Введіть місцеперебування в рядок пошуку та натисніть:
	Save (Зберегти)	
Favourites (Улюблені)	Група Favorites містить будь-яке місце, яке ви раніше зберегли. Щоб додати місце до списку улюблених:	
	Add a favorite (Додати до улюблених)	Виберіть цю кнопку та введіть місцеперебування в рядок пункту призначення.
	Search (Пошук)	Виберіть цей пункт, якщо ви хочете, щоб система знайшла введenu вами адресу.
	Save (Зберегти)	Виберіть цю кнопку, коли введена вами адреса з'явиться на екрані.
Point of Interest (POI) Categories (Категорії об'єктів інфраструктури (POI))	Категорії POI, що можуть відображатися (залежно від ринку та конфігурації автомобіля):	
	Food (Їжа)	
	Fuel (Паливо)	
	Hotel (Готелі)	
	ATM (Банкомати)	
	See All (Переглянути всі)	Натисніть, щоб переглянути додаткові категорії.
	Усередині цих категорій можна фільтрувати пошук за такими критеріями:	
	Nearby (Поблизу)	
	Along route (На маршруті)	
	Near destination (Поруч із пунктом призначення)	
In a town (У місті)		



Вільний текстовий пошук



E230655

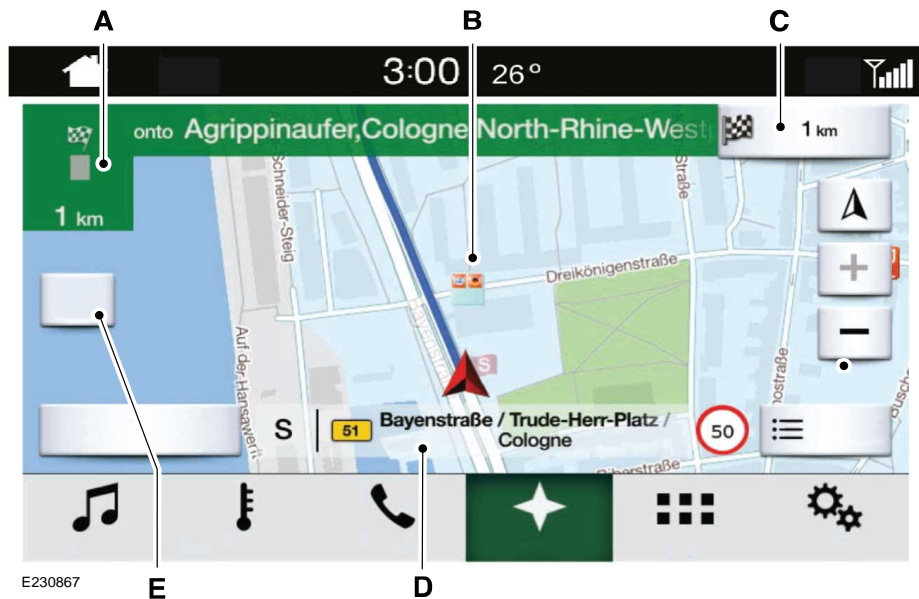
Позначення	Елемент	Опис
A	Рядок пошуку	Ви можете ввести пункт призначення для навігаційної системи у таких форматах: Адреса номер вулиця місто (країна) вулиця номер місто (країна) Назву країни потрібно вводити лише в тих випадках, коли ви вводите адресу місця, розташованого не в тій країні, де ви зараз перебуваєте. Приклади: Німеччина: Henry-Ford-Straße 1 Köln Англія: CM13 3BW Франція: 55 Rue du Faubourg Saint-Honoré Paris Місто

Позначення	Елемент	Опис
		або Поштовий індекс Об'єкт інфраструктури (назва або категорія) Перехрестя (вулиця 1 / вулиця 2) (вулиця 1 та вулиця 2) (вулиця 1 & вулиця 2) (вулиця 1 @ вулиця 2)
		Широта та довгота (##.####, ##.####) Система приймає координати довжиною від 1 до 5 знаків.
B	Піктограма «інформація»	Додаткова інформація про пошук.
C	Автозаповнення	Система пропонує можливі пункти призначення, поки ви набираєте.
D	Спливаюче вікно для символу	Якщо літера має варіанти написання, система показує їх в разі довгого натиснення клавіші цієї літери.
E	Пошук	Натисніть цю кнопку, щоб виконати пошук. Якщо пошук дає декілька результатів, SYNC запропонує вам список пунктів призначення, що найбільше відповідають вашому запиту.
F	Перемикання між розкладками клавіатури	Відображення списку наявних розкладок клавіатури.

Режим навігації по маршруту

Після вибору пункту призначення воно з'являється на мапі, і ви можете вибрати:

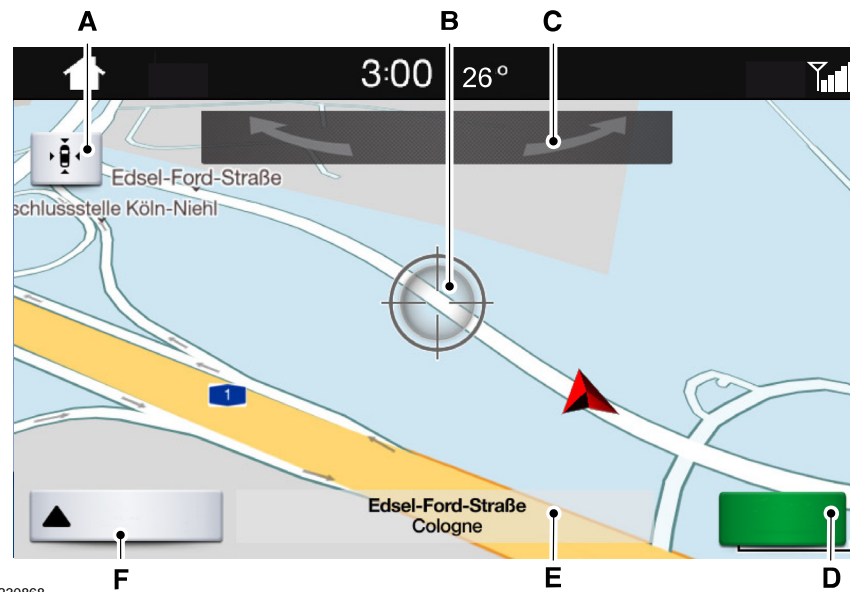
Пункт меню	Опис
Start (Запустити)	Виберіть цей пункт, щоб почати прокладати маршрут. За промовчанням SYNC вибирає пріоритетний маршрут (варіантом за промовчанням є найшвидший маршрут). Ви можете змінити це налаштування в параметрах навігації. Див. розділ «Параметри» (с. 390).
Save (Зберегти)	Пункт призначення зберігається в списку улюблених пунктів призначення.



Позначення	Елемент	Опис
A	Наступний поворот	Натисніть піктограму маневру, щоб повторити наступну навігаційну інструкцію.
B	Об'єкт інфраструктури (POI)	Ви можете вибрати максимум три категорії POI для відображення на мапі. Якщо вибрані POI розташовано близько один від одного або в одному місці, відображається один квадратик з піктограмою категорії, а не декілька, щоб мапу було легше читати. Коли ви вибираєте цей квадратик на мапі, з'являється спливаюче вікно, що показує, скільки POI в цьому місці. Виберіть спливаюче вікно, щоб побачити список наявних POI. Ви можете прокрутити список та вибрати з нього POI. <b>УВАГА:</b> якщо в автомобілі низький рівень заряду або палива, на мапі автоматично відображаються станції заправки або заряджання.
C	Очікуваний час прибуття	Натисніть цю піктограму, щоб переключитися між очікуваним часом прибуття, кількістю кілометрів до пункту призначення або часом, що залишився до прибуття.
D	Нижній рядок	Відображає назву поточної дороги (за наявності).
E	Вимкнути звук	Натисніть цю кнопку, щоб вимкнути звук голосових навігаційних інструкцій. Ви можете вибрати один з трьох типів навігаційних підказок. Див. розділ «Параметри» (с. 390).

**УВАГА:** щоб змінити гучність голосових підказок, поверніть ручку регулювання гучності, коли лунає підказка.

Режим пошуку на мапі



Позначення	Елемент	Опис
A	У центрі мапи	Натисніть цю кнопку, щоб поточне місцезнаходження автомобіля було показано в центрі мапи. Система переходить у попередній активний режим навігації (режим мапи чи режим навігації по маршруту).
B	Курсор-перехрестя	Показ вибраного місця на мапі. Ви можете провести по мапі пальцем або використати жест «щипок», щоб змінити положення.
C	Смуга повертання	Смуга повертання відображається, лише коли активний режим 3D. Проведіть пальцем по смугі, щоб повернути мапу ліворуч або праворуч.
D	Start (Запустити)	Натисніть цю кнопку, щоб вибрати пункт призначення.
E	Нижній рядок	У цьому рядку відображається назва вибраного вами пункту призначення.
F	Елементи керування	Натисніть цю кнопку, щоб рядок функцій та кнопки навігації зникли.

### Меню навігації

У режимі мапи та під час активної навігації ви можете перейти в меню навігації.

Під час активної навігації торкніться кнопки екрана, щоб переглянути меню та інші кнопки.

Щоб перейти до меню навігації, натисніть:

Кнопка		
Меню		
<b>Після цього ви можете вибрати:</b>		
Screen view (Вигляд екрана)	Full map (Мапа повністю)	Під час навігації мапа відображається на весь екран.
	Motorway exit info (Інформація про з'їзди з автомагістралі)	Під час навігації інформація про з'їзди відображається на правому боці екрана. Піктограми об'єктів інфраструктури (POI) відображаються для ресторанів, готелів, заправних станцій і банкоматів, якщо ті присутні на з'їзді. Ви можете вибирати піктограми, щоб отримати список конкретних місць. Ви можете вибрати один POI як проміжний пункт або пункт призначення, якщо ви цього бажаєте.

Кнопка		
Turn list (Список поворотів)		Ця функція доступна лише за наявності активного маршруту. Відображаються всі повороти на поточному маршруті. Ви можете об'їхати будь-яку дорогу зі списку поворотів, вибравши цю дорогу у списку. З'явиться екран, і ви зможете натиснути:
	Avoid (Об'їхати)	Система розраховує новий маршрут та показує новий список поворотів.
Navigation Settings (Параметри навігації)	Натисніть цю кнопку, щоби змінити свої установки. Див. розділ <b>«Параметри»</b> (с. 390).	
Where Am I? (Де я?)	Інформація про місто, де ви перебуваєте, та найближчу дорогу.	
Ці пункти з'являються в меню лише за наявності активного маршруту:		
Cancel route (Скасувати маршрут)	Система просить вас підтвердити скасування, а потім повертається до екрана режиму мапи.	
View Route (Переглянути маршрут)	Натисніть цю кнопку, щоб побачити мапу всього маршруту.	
Re-route (Об'їзд)	Відображається інший маршрут, що є альтернативою поточному маршруту.	
Edit waypoints (Змінити проміжні пункти)		З'являється, лише якщо на маршруті є активний проміжний пункт. Див. «Проміжні пункти» далі в цьому розділі, щоб дізнатися, як установлювати проміжні пункти. Використовуйте цю кнопку, щоб змінити порядок своїх проміжних пунктів або вилучити їх.
	Optimize order (Оптимізувати порядок)	Система задає для вас порядок.
	Waypoint items (Проміжні пункти)	Натисніть будь-який пункт у списку проміжних пунктів, щоб перемістити його вгору або вниз або вилучити його зі списку.
	Go (Вперед)	Перехід до нового екрана, де можна почати новий маршрут.

**Проміжні пункти**

Ви можете додати проміжний пункт до навігаційного маршруту як один із пунктів призначення на своєму маршруті. Повторюючи нижченаведені кроки, ви можете додати максимум п'ять проміжних пунктів. Щоб додати проміжний пункт:

1. Виберіть піктограму пошуку (збільшувальне скло), коли в системі активовано маршрут. З'явиться меню пункту призначення.
2. Установіть пункт призначення за допомогою будь-якого з наявних способів. Як тільки пункт призначення буде вибрано, установіть пункт призначення як проміжний пункт, вибравши:

Пункт меню	
Add waypoints (Додати проміжний пункт)	З'явиться список проміжних пунктів, і ви зможете змінити порядок усіх проміжних пунктів, вибравши піктограму меню праворуч від місцеперебування.
Optimize order (Оптимізувати порядок)	Система задає для вас порядок.
Waypoint items (Проміжні пункти)	Натисніть будь-який пункт у списку проміжних пунктів, щоб перемістити його вгору або вниз або вилучити його зі списку.
Go (Вперед)	Перехід до нового екрана, де можна почати новий маршрут.

**Путівник Michelin (якщо встановлено)**

Путівник Michelin – це сервіс, що надає додаткову інформацію про певні об'єкти інфраструктури (POI), як-от ресторани, готелі та об'єкти туризму (за наявності). Поруч з об'єктами інфраструктури, для яких наявна інформація з Michelin, відображається спеціальна інформаційна кнопка. Натисніть її, щоб побачити додаткову інформацію. Якщо ви зв'язали телефон із системою, ви можете натиснути кнопку «телефон», щоб напряму зателефонувати в вибраний POI.

**УВАГА:** не всі функції доступні для всіх мов і країн.

**Оновлення навігаційних мап**

Щорічні оновлення мап можна придбати через найближчого дилера.

Компанія HERE є постачальником цифрових мап для системи навігації. Якщо ви знайшли в мапах помилки, ви можете повідомити про це безпосередньо HERE, скорис-

тавшись посиланням [www.here.com](http://www.here.com). Компанія HERE перевіряє всі звіти про помилки і надсилає результати перевірки через електронну пошту.

**ПРОГРАМИ**

Ця система дає можливість використовувати голосові команди, кнопки на кермі та сенсорний екран для керування програмами смартфона, в яких активовано SYNC AppLink. Після того як програма почне працювати через AppLink, ви зможете керувати основними функціями програми за допомогою голосових команд і кнопок на кермі.

**УВАГА:** програми, що підтримують AppLink, є різними для різних регіонів.

**УВАГА:** щоб отримати доступ до AppLink, потрібно спочатку зв'язати смартфон із системою SYNC та підключити його до неї через Bluetooth.

**УВАГА:** користувачам iPhone потрібно підключити телефон через USB-порт.

Пункт меню	Дія та опис
Connect Mobile apps (Підключити мобільні програми)	Система шукає сумісні програми, запущені на вашому мобільному пристрої, та підключається до них.

**Увімкнення мобільних програм на SYNC 3**

Щоб увімкнути мобільні програми, системі SYNC потрібний дозвіл користувача на відправлення та отримання інформації про авторизацію програми та оновлень з використанням тарифного плану підключеного пристрою.

Підключений пристрій відправляє дані компанії Ford у Сполучених Штатах. Інформація зашифрована та включає ваш VIN, номер модуля SYNC 3, показання одометра, статистику використання та інформацію про налагодження програм. Ми зберігаємо ці дані лише стільки часу, скільки необхідно для надання цієї послуги, пошту та виправлення несправностей, поліпшення якості виробів і послуг, а також для того, щоб запропонувати вам вироби та послуги, що можуть зацікавити вас (якщо закон це дозволяє). Оновлення дозволів програми можуть відбуватися автоматично.

**УВАГА:** вам потрібно увімкнути мобільні програми для кожного підключеного пристрою, коли ви вперше вибираєте мобільну програму, використовуючи цю систему.

**УВАГА:** діють стандартні тарифи для послуг передання даних. Ford не несе відповідальності за будь-яку додаткову плату, стягнену з вас вашим оператором зв'язку, коли ваш автомобіль відправляє або отримує дані через підключений пристрій. Сюди входять будь-які додаткові витрати, понесені через використання роумінгу за кордоном.

Ви можете вмикати ви вимикати програми через параметри. Див. розділ «Параметри» (с. 390).

**УВАГА:** щоб отримати відомості про наявні програми, підтримувані смартфонами та усунення неполадок, відвідайте місцевий сайт Ford.

**УВАГА:** переконайтеся, що ви маєте активний обліковий запис для завантаженої вами програми. Деякі програми працюють автоматично без додаткових налаштувань. Інші програми потребують персональних налаштувань та створення станцій або закладок. Радимо зробити це вдома або поза автомобілем.

**УВАГА:** ми рекомендуємо вам ознайомитися з умовами надання послуг та політиками конфіденційності програми на смартфоні, оскільки компанія Ford не несе відповідальності за вашу програму або те, як вона використовує дані.

**УВАГА:** AppLink – це функція, інтегрована у систему SYNC. Доступ до мобільних програм через AppLink можливий, лише коли Android Auto або Apple CarPlay вимкнено. До деяких програм доступ можливий лише через AppLink, до інших – лише через Android Auto або Apple CarPlay. Читайте інформацію про можливості зв'язку смартфона, щоб дізнатися, як відключити Android Auto або Apple CarPlay.

**УВАГА:** для використання програми разом із системою, програма має бути запущена у фоновому режимі на вашому телефоні. Якщо ви завершите роботу програми на телефоні, вона припинить працювати і в системі.

**УВАГА:** якщо програма, сумісна з AppLink, не відображається в розділі програм, переконайтеся, що потрібна програма запущена на мобільному пристрої.

### Дозволи програм

Система розділяє дозволи програм на групи. Ви можете давати ці групові дозволи окремо. Ви можете в будь-який момент змінити стан групи дозволів через меню параметрів. Перебуваючи в меню параметрів, ви також можете побачити дані, що містяться в кожній групі.

Коли ви запускаєте програму за допомогою SYNC 3, вона може попросити вас дати певні дозволи, наприклад інформацію про автомобіль, характеристики керування, GPS-координати та швидкість, а також дозвіл відправляти push-повідомлення. Ви можете ввімкнути всі групи або жодну з них під час перших запитів програми на отримання дозволів. Меню параметрів пропонує можливість індивідуального контролю групових

дозволів.

**УВАГА:** дозволи потрібно надавати лише під час першого використання програми разом із SYNC.

**УВАГА:** у разі вимкнення групових дозволів програми все одно зможуть працювати із SYNC, якщо ви не вимкнули всі програми (налаштування All Apps) у меню параметрів.

### ПАРАМЕТРИ

У цьому меню ви можете перейти до параметрів багатьох функцій системи та змінити їх. Щоб перейти до додаткових параметрів, проведіть пальцем по екрану ліворуч або праворуч.

### Sound (Звук)

Параметри Sound (Звук)	
Reset all (Скинути всі)	Скидання параметрів звуку до заводських установок.
Treble (Високі частоти)	Регулювання рівня високих частот.
Midrange (Середні частоти)	Регулювання рівня середніх частот.
Bass (Низькі частоти)	Регулювання рівня низьких частот.
Balance / Fade (Розподіл звуку між лівими і правими / передніми і задніми динаміками)	Регулювання розподілу звуку між лівим та правим боками салону або між передньою та задньою частинами салону.
Adaptive Volume (Адаптивне регулювання гучності)	Регулювання ступеня збільшення звуку аудіосистеми зі збільшенням швидкості або вимкнення цієї функції.
DSP occupancу (Налаштування звуку залежно від розміщення людей у салоні)	Оптимізація звуку залежно від розміщення слухачів.
Sound settings (Параметри звуку) (якщо встановлено)	Стерео
	Об'ємний

Ваш автомобіль може мати не всі ці функції.

### Media Player (Мультимедійний програвач)

Ця кнопка наявна, коли мультимедійний пристрій, як-от Bluetooth-стерео або USB-пристрій, є активним джерелом звуку. Натиснувши цю кнопку, ви отримуєте доступ до нижченаведених пунктів лише для активних пристроїв.

Пункт меню	Дія та опис		
Podcast speed (Швидкість подкасту)	Для деяких USB-пристроїв система може регулювати швидкість відтворення подкастів. Коли подкаст відтворюється, ви можете вибрати:		
	Slower (Повільніше)	Normal (Нормальна)	Faster (Швидше)
Audiobook playback speed (Швидкість відтворення аудіокниги)	Для деяких USB-пристроїв система може регулювати швидкість відтворення аудіокниги. Коли подкаст відтворюється, ви можете вибрати:		
	Slower (Повільніше)	Normal (Нормальна)	Faster (Швидше)
Cover Art priority (Пріоритет обкладинки)	Media Player (Мультимедійний програвач)	Відображається обкладинка з музичних файлів вашого пристрою. Якщо на пристрої відсутні зображення обкладинки для цих файлів, таке зображення забезпечує база даних Gracenote.	
	Gracenote®	Для ваших музичних файлів використовується зображення обкладинки з бази даних Gracenote. Воно має пріоритет над зображенням обкладинки, наданим вашим пристроєм.	
Gracenote® Management (Керування Gracenote)	База даних Gracenote надає інформацію про метадані для ваших музичних файлів на кшталт інформації про жанр, альбом і композитора.		
	Коли цю функцію вимкнено, система використовує збережені метадані з вашого мультимедійного пристрою.		
Gracenote® Database Info (Інформація про базу даних Gracenote)	Перегляд версії бази даних Gracenote.		
Device information (Інформація про пристрій)	Перегляд інформації про виробника та номер моделі вашого мультимедійного пристрою.		
Update media Index (Оновити індекс мультимедійного пристрою)	Видалення збереженої мультимедійної інформації з метою повторної індексації.		

### Clock (Годинник)

Щоб змінити час, вибирайте верхні та нижні стрілки по обох боках екрана. Ліві стрілки призначено для налаштування годин, праві стрілки – хвилини. Ви можете вибрати AM (час до полудня) або PM (час після полудня).

Пункт меню	Дія та опис
Clock format (Формат годинника)	Виберіть формат відображення часу.
Auto time zone update (Автоматичне налаштування під часо-ві пояси)	Коли ця функція активна, годинник налаштується залежно від змін часового поясу.
Reset clock to GPS time (Налаштування годинника на час за GPS-супутником)	Якщо вибрати цю функцію, годинник автомобіля скидає налаштування часу до значень, отриманих від GPS-супутника.

Система автоматично зберігає будь-які зміни, внесені вами до параметрів.

### Bluetooth

Натиснувши цю кнопку, ви отримуєте доступ до нижченаведених пунктів:

Пункт меню	Дія
Bluetooth	On (Увімк.)
	Off (Вимк.)

Щоб зв'язати із системою пристрій з підтримкою Bluetooth, ви повинні увімкнути Bluetooth.

Процес зв'язування із системою пристроєм з Bluetooth не відрізняється від зв'язування телефону. Читайте опис зв'язування пристрою та наявних функцій у підрозділі, присвяченому параметрам телефону.

### Phone (Телефон)

Перш ніж використовувати функції телефону в режимі гучного зв'язку, зв'яжіть телефон, що підтримує Bluetooth, із системою. Увімкніть Bluetooth на своєму пристрої, щоб почати зв'язування. За потреби зверніться до посібника з експлуатації телефону.

### Щоб додати телефон, виберіть:

Пункт меню
Pair phone (Зв'язати телефон)

1. Виконайте вказівки на екрані.
2. Система попросить вас знати назву моделі вашого автомобіля на екрані телефону.

3. Виберіть модель свого автомобіля, коли вона висвітлиться на екрані телефону.
4. Переконайтеся, що шестизначне число на екрані телефону збігається з шестизначним числом на сенсорному екрані автомобіля.
5. На сенсорному екрані з'явиться повідомлення про успішне виконання зв'язування.
6. Ваш телефон може попросити вас дати системі дозвіл на отримання доступу до інформації. Щоб перевірити сумісність свого телефону, зверніться до посібника з експлуатації телефону або відвідайте місцевий сайт Ford.

### Ви також можете додати телефон іншим чином. Виберіть:

Пункт меню
Pair phone (Зв'язати телефон)
Після чого виберіть:
Discover other Bluetooth devices (Знайти інші пристрої з Bluetooth)

1. Виконайте вказівки на екрані.
2. Виберіть назву свого телефону, коли вона висвітлиться на сенсорному екрані автомобіля.

3. Переконайтеся, що шестизначне число на екрані телефону збігається з шестизначним числом на сенсорному екрані автомобіля.
4. На сенсорному екрані з'явиться повідомлення про успішне виконання зв'язування.
5. Ваш телефон може попросити вас дати системі дозвіл на отримання доступу до інформації. Щоб перевірити сумісність свого телефону, зверніться до посібника з експлуатації телефону або відвідайте сайт.

Інші функції, як-от текстові повідомлення через Bluetooth та автоматичне завантаження телефонної книги, залежать від параметрів мобільного телефону. Щоб перевірити сумісність свого телефону, зверніться до посібника з експлуатації телефону або відвідайте місцевий сайт Ford.

### Після виконання зв'язування пристрою ви можете налаштувати нижченаведені параметри.

Пункт меню	Дія та опис
View devices (Переглянути пристрої)	
Після чого ви можете вибрати:	
Add device (Додати пристрій)	Ви можете додати пристрій з підтримкою Bluetooth, виконавши кроки з попередньої таблиці.
Ви можете вибрати телефон, торкнувшись його назви на екрані. Після цього стають доступними такі пункти:	
Connect (Підключити)	Залежно від стану пристрою ви можете вибрати один із цих пунктів для роботи з вибраним пристроєм.
Disconnect (Відключити)	
Device information (Інформація про пристрій)	Перегляд інформації про телефон і пристрій.
Make primary (Зробити головним)	Призначення цього пристрою вашим основним пристроєм.
Delete (Видалити)	Видалення вибраного пристрою із системи.

Пункт меню	Дія та опис
Manage contacts (Керувати контактами)	
Після чого ви можете вибрати:	
Automatic contact download (Автоматичне завантаження контактів)	Увімкніть цю функцію, щоб SYNC 3 періодично завантажувала вашу телефонну книгу, підтримуючи ваш список контактів в актуальному стані.
Sort by: (Сортувати за:)	Виберіть, як система повинна відображати ваші контакти. Ви можете вибрати:

Пункт меню	Дія та опис	
Sort by: (Сортувати за:)	Виберіть, як система повинна відображати ваші контакти. Ви можете вибрати:	
	Forename (Ім'я)	Surname (Прізвище)
Re-download contacts (Повторно завантажити контакти)	Виберіть цей пункт, щоб повторно завантажити свій список контактів вручну.	
Delete contacts (Видалити контакти)	Виберіть цей пункт, щоб видалити список контактів в автомобілі. Видалення списку в автомобілі не стирає список контактів у підключеному телефоні.	

Пункт меню	Дія та опис	
Phone Ringtone selection (Вибір мелодії виклику для телефону)		
Після чого ви можете вибрати:		
No ringtone (Без мелодії виклику)	Вхідний виклик на ваш телефон не супроводжується звуковим сигналом.	
Use phone ringtone (Використовувати мелодію виклику телефону)	Для вхідного виклику використовується мелодія, встановлена на вашому телефоні. Цей пункт може бути недоступним для деяких телефонів. Якщо пункт доступний, це налаштування використовується за промовчанням.	
Ви також можете вибрати один із трьох наявних варіантів мелодії виклику.		

Пункт меню	Дія та опис	
Text messaging (Робота з SMS)		
Після чого ви можете вибрати:		
Text messaging (Робота з SMS)	Ви можете ввімкнути або вимкнути цю функцію.	
No alert (silence) (Без сигналу (Беззвучно))	Вхідне SMS на ваш телефон не супроводжується звуковим сигналом.	
Ви можете вибрати один із трьох наявних варіантів звукових оповіщень.		
Voice read out (Голосове повідомлення)	Якщо цю функцію ввімкнено, ви отримуєте голосове оповіщення про нове повідомлення.	

**Ви також можете вмикати та вимикати нижченаведені функції:**

Пункт меню	Дія та опис	
Mute audio in privacy (Вимкнути звук аудіосистеми в конфіденційному режимі)	Коли ця функція активна, звук в аудіосистемі (наприклад, від радіо або мобільних програм) вимикається на час телефонного дзвінка, навіть якщо розмова відбувається в конфіденційному режимі.	
Roaming warning (Попередження про роумінг)	Коли ця функція активна, у разі спроби зробити виклик відображається попередження про те, що телефон працює в режимі роумінгу.	
Low battery notification (Оповіщення про низький рівень заряду батареї)	Коли ця функція активна, у разі низького рівня заряду батареї вашого телефону система відображає повідомлення.	

**Emergency Assistance (Аварійна допомога)**

Виберіть цю кнопку, щоб увімкнути або вимкнути цю функцію. Якщо було завантажено контакти з мобільного телефону, ви можете налаштувати таку функцію:

Пункт меню	Дія та опис	
Set emergency contacts (Установити контакти для екстрених викликів)	Ви можете вибрати максимум два номери з телефонної книги вашого мобільного пристрою як контакти для екстрених викликів. Вони будуть використані для швидкого доступу наприкінці процесу виклику, ініційованого функцією аварійної допомоги.	

**Radio (Радіо)**

Ця кнопка присутня, якщо активним мультимедійним пристроєм (джерелом) вибрано AM-, FM- або DAB-радіо. Натиснувши цю кнопку, ви отримуєте доступ до нижченаведених пунктів:

Пункт меню	Дія та опис	
Radio text (Радіотекст)	Ця функція доступна, якщо активним мультимедійним пристроєм (джерелом) вибрано FM- або DAB-радіо. Активуйте її, щоб система відображала радіотекст.	
Autoset presets (AST) (Автоматичне налаштування попередніх установок)	Refresh (Оновити)	
	Коли цю функцію вибрано, система зберігає шість станцій з найсильнішим для вашого поточного місцезнаходження сигналом в останній ряд попередніх установок ввімкненого наразі радіо.	
Ви також можете ввімкнути або вимкнути такі функції:	Service linking (Перемикання в режимі цифрового аудіомовлення)	
	Alternative frequency (Альтернативна частота)	
	Regional (Режим регіон. передач)	
	News (Новини)	
Див. розділ <b>«Розважальні системи»</b> (с. 367).		

## Navigation (Навігація)

### Параметри мапи

Пункт меню	Дія та опис	
Map preferences (Параметри мапи)		
<b>Тоді виберіть будь-який з цих пунктів:</b>		
3D city model (3D-модель міста)	Коли цей пункт активний, система показує тривимірні зображення будівель.	
Breadcrumbs («Хлібні крихти»)	Коли цей пункт активний, уже пройдений автомобілем маршрут відображається у вигляді білих цяток.	
POI icons (Піктограми POI)	Увімкніть цю функцію, щоб відобразити максимум 3 піктограми POI на навігаційній мапі.	
	Після активації цієї функції ви можете вибрати піктограми для відображення на екрані, вибравши:	Select POIs (Вибрати POI)

### Параметри маршруту

Пункт меню	Повідомлення другого рівня, дії та описи		
Route preferences (Параметри маршруту)			
<b>Тоді виберіть будь-який із цих пунктів:</b>			
Preferred route (Пріоритетний маршрут)	Виберіть пріоритетний тип маршруту: найкоротший, найшвидший або екологічний. Система буде показувати його першим.		
	Shortest (Найкоротший)	Fastest (Найшвидший)	Eco (Еко)
Always use ___ route (Завжди використовувати ___ маршрут)	Під час прокладання маршруту система не пропонує вибору із декількох варіантів. Вона розраховує лише один маршрут, заданий у пункті «Пріоритетний маршрут».		

Пункт меню	Повідомлення другого рівня, дії та описи
Automatically find parking (Автоматично знайти стоянку)	Система шукає та відображає вільні місця для стоянки, поки ви наближаєтеся до пункту призначення.
Eco time penalty (Додатковий час через вибір екомаршруту)	Вибір низького, середнього або високого налаштування додаткового часу, який може знадобитися, якщо ви виберете екологічний маршрут. Ціо вище це налаштування, то більше часу відводиться на маршрут.
Dynamic route guidance (Динамічна навігація по маршруту)	Увімкніть або вимкніть функцію врахування системою автодорожньої інформації під час планування маршруту. Система може знайти швидший маршрут залежно від інформації про інтенсивність дорожнього руху або виявити інцидент «Дорогу закрито» та при можливості знайти об'їзд (якщо встановлено TMC).

### Параметри навігації

Пункт меню	Дія та опис
Navigation preferences (Параметри навігації)	
Guidance prompts (Навігаційні підказки)	Ви можете налаштувати, яким чином система має давати підказки. Тоді виберіть будь-який із цих пунктів:
	Voice and Chimes (Голос і звукові сигнали)
	Voice only (Лише голос)
	Chimes only (Лише звукові сигнали)
Hazard spot warning (Попередження про небезпечні ділянки)	Visual only (Лише візуальні)
	Visual and Chimes (Візуальні та звукові сигнали)

### Mobile Apps (Мобільні програми)

Ви можете активувати керування сумісними мобільними пристроями, запущеними на пристрої з Bluetooth або USB-пристрої. Щоб увімкнути мобільні програми, системі потрібний дозвіл користувача на відправлення та отримання інформації про авторизацію програми та оновлень з використанням тарифного плану підключеного пристрою. Підключений пристрій відправляє дані компанії Ford у Сполучених Штатах. Зашифрована інформація включає ваш VIN, номер модуля системи, анонімну статистику використання та інформацію про налагодження програм. Оновлення дозволів програми можуть відбуватися автоматично.

**УВАГА:** усі мобільні програми можуть бути не сумісними із системою.

**УВАГА:** діють стандартні тарифи для послуг передавання даних. Ford не несе відповідальності за будь-яку додаткову плату, стягнену з вас вашим оператором зв'язку, коли ваш автомобіль відправляє або отримує дані через підключений пристрій. Сюди входять будь-які додаткові витрати, понесені через використання роумінгу за кордоном.



Пункт меню	Дія та опис		
Mobile apps (Мобільні програми)	Увімкніть або вимкніть використання мобільних програм у системі. Якщо вимкнути мобільні програми в меню параметрів, буде відключено автоматичні оновлення та використання мобільних програм у системі.		
Після ввімкнення мобільних програм стають доступними такі пункти:			
Update mobile apps (Оновити мобільні програми)	Надання інформації про поточний стан наявних оновлень програм.		
	Можливі три стани:		
	Update Needed (Потрібне оновлення)	Up-To-Date (Актуально)	Updating Mobile Apps... (Триває оновлення мобільних програм...)
	Система виявила нову програму, що потребує авторизації, або потрібне загальне оновлення дозволів.	Оновлення не потрібні.	Система намагається отримати оновлення.
Request Update (Запит на оновлення)	Виберіть цю кнопку, якщо потрібне оновлення і ви хочете вручну відправити запит на це оновлення. Наприклад, коли ваш мобільний пристрій підключено до точки доступу Wi-Fi.		
All apps (Усі програми)	Ви можете дати дозвіл або відмовити в дозволі для всіх програм одночасно.		
Під цими пунктами також може бути наведений список програм.	Ви можете дати дозвіл або відмовити в дозволі для конкретних програм. Дозволи для програми розділено за групами. Якщо натиснути інформаційну піктограму, система покаже, які сигнали включено в кожну групу.		

**УВАГА:** *Ford не несе відповідальності або зобов'язань щодо будь-якої шкоди або втрати конфіденційності, пов'язаних із використанням програми або розповсюдженням будь-яких даних про автомобіль, наданих програмі компанією Ford з вашого дозволу.*

### General (Загальні)

Перехід до параметрів системи, голосових функцій, параметрів телефону, навігації та бездротового зв'язку, а також налаштування всіх цих параметрів.

Пункт меню	
Language (Мова)	Виберіть одну з мов відображення інформації на сенсорному екрані.
Distance (Відстань)	Виберіть одиниці вимірювання для відображення відстані: кілометри або милі.
Temperature (Температура)	Виберіть одиниці вимірювання для відображення температури: градуси за Цельсієм або Фаренгейтом.

Пункт меню	
Touchscreen button beep (Звук кнопок сенсорного екрана)	Активуйте звуковий сигнал, яким супроводжуватиметься вибір кнопки на сенсорному екрані.
Automatic system updates (Автоматичні оновлення системи)	Якщо ви активували цю функцію, система автоматично оновлюється, коли ви підключені до Інтернету через мережу Wi-Fi або мобільну мережу.
About (Про систему)	Інформація стосовно системи та її програмного забезпечення.
Software licences (Ліцензії на програмне забезпечення)	Документація про ліцензію на програмне забезпечення для системи.
Master reset (Загальне скидання)	Виберіть, щоб відновити заводські параметри за промовчанням. Буде видалено всі персональні налаштування та особисті дані.

### Wi-Fi

Ви можете налаштувати такі функції:

Пункт меню	Дія та опис
Wi-Fi	Увімкніть цю функцію, щоб підключитися до Wi-Fi для оновлення програмного забезпечення системи.
	Перегляд списку доступних мереж Wi-Fi в межах дальності.
View available networks (Переглянути доступні мережі)	Натисніть на мережу в списку, щоб підключитися до неї або відключитися від неї. Для підключення може знадобитися код безпеки.
	Якщо натиснути на кнопку інформації поруч з мережею, буде показано додаткову інформацію про мережу, як-от сила сигналу, стан з'єднання та тип безпеки.
Wi-Fi available notifications (Оповіщення про доступну мережу Wi-Fi)	Система повідомляє вам, коли ваш автомобіль припарковано і в межах дальності SYNC перебуває мережа Wi-Fi, якщо SYNC ще не підключилася до цієї мережі.

### Ambient light (Підсвічення окремих частин салону) (якщо встановлено)

Торкніться одного з кольорів один раз, щоб активувати підсвічення окремих частин салону. Буде виставлено максимальну інтенсивність для цього кольору. Ви можете перетягати кольори вгору та вниз, щоб збільшити або зменшити інтенсивність.

Щоб вимкнути підсвічення окремих частин салону, натисніть на активний колір один раз або перетягніть активний колір у крайнє нижнє положення – на нульову інтенсивність.

### Vehicle (Автомобіль)

**УВАГА:** *ваш автомобіль може мати не всі ці функції.*

**Код сенсорної панелі дверей (якщо встановлено)**

Виберіть цю кнопку, щоб додати або стерти персональний код сенсорної панелі дверей. Щоб додати або стерти персональний код, ви повинні спочатку ввести п'ятизначний заводський код. Його зазначено на картці-пам'ятці для власника у відділенні для рукавичок. Код також можна одержати в офіційного дилера.

**Camera Settings (Параметри камери) (якщо встановлено)**

Щоб внести зміни за допомогою сенсорного екрана, виберіть:

Повідомлення	Дія та опис
Camera settings (Параметри камери)	
Тоді виберіть будь-який із цих пунктів:	
Rear camera delay (Затримка відключення задньої камери)	Ви можете ввімкнути або вимкнути цю функцію за допомогою повзунка. Коли функцію ввімкнено, дисплей камери заднього виду ненадовго відображається після встановлення важеля коробки передач у положення «рух».
Active Park Assist (Активна допоміжна система паркування)	Увімкнення або вимкнення допоміжної системи паркування з екрана камери заднього виду.

Див. розділ «Камера заднього виду» (с. 149).

**Display (Дисплей)**

**Щоб внести зміни за допомогою сенсорного екрана, виберіть:**

Пункт меню	Дія та опис	
Brightness (Яскравість)	Збільшення та зменшення яскравості дисплея екрана. Цей параметр налаштовується окремо від параметрів, що налаштовуються через блок приладів.	
Mode (Режим)	Ви можете вибрати:	
	Auto (Авто)	Екран автоматично перемикається між режимами «день» і «ніч» залежно від рівня освітлення зовні.
	Day (День)	Екран має світле тло, щоб поліпшити перегляд екрана вдень.
Night (Ніч)	Екран має темне тло, щоб полегшити перегляд екрана вночі.	
	Off (Вимк.)	Екран стає темним та нічого не показує. Щоб знову ввімкнути екран, просто торкніться його.
Auto dim (Автоматичне регулювання яскравості)	Увімкніть цю функцію, щоб яскравість екрана змінювалася автоматично залежно від зовнішніх умов освітлення.	

**Voice Control (Голосове керування)**

Пункт меню	Дія та опис
Advanced mode (Просунутий режим)	Увімкніть цей режим, щоб прибрати додаткові голосові підказки та підтвердження.
Phone confirmation (Підтвердження виклику)	Увімкніть цю функцію, якщо ви хочете, щоб система уточнювала ім'я людини, якій ви телефонуєте, перш ніж відправити виклик.
Voice command list (Список голосових команд)	Увімкніть цю функцію, якщо ви хочете, щоб система відображала список наявних голосових команд після натиснення кнопки голосового керування.

**Valet Mode (Службовий режим «Валет») (якщо встановлено)**

Режим «Валет» дає вам можливість заблокувати систему. Уся інформація буде недоступна, доки систему не буде розблоковано за допомогою правильного PIN.

Коли ви вибираєте режим «Валет», з'являється спливаюче вікно, що інформує вас, що для ввімкнення та вимкнення режиму «валет» потрібно ввести чотиризначний код. Ви можете використати будь-який PIN, але для вимкнення режиму вам потрібно буде ввести ту саму комбінацію. Система попросить вас ввести код.

**УВАГА:** якщо система заблокується і вам буде потрібно скинути PIN, зверніться до офіційного дилера.

Щоб увімкнути режим «Валет», введіть вибраний вами PIN. Система попросить вас повторно ввести PIN, щоб підтвердити його. Після цього система заблокується. Щоб розблокувати систему, введіть той самий PIN. Система знову підключиться до вашого телефону, і всі ваші функції знову стануть доступні.

**УСУНЕННЯ НЕПОЛАДОК У РОБОТІ SYNC™ 3**

**УВАГА:** щоб перевірити сумісність свого мобільного телефону, відвідайте місцевий сайт Ford.

Проблеми з мобільним телефоном		
Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Телефонна розмова супроводжується фоновим шумом.	Параметри керування аудіо на вашому мобільному телефоні можуть впливати на роботу системи.	Читайте інформацію про налаштування аудіо в посібнику з експлуатації вашого мобільного телефону.
Під час виклику я чую співрозмовника, але він не чує мене.	Можлива несправність мобільного телефону.	Спробуйте вимкнути мобільний телефон, перезавантажити його або витягти батарею, потім спробуйте знову.
		Переконайтеся, що мікрофон для системи не вимкнено. Шукайте піктограму мікрофона на екрані телефону.

Проблеми з мобільним телефоном		
Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Під час виклику я не чую співрозмовника і він не чує мене.	Можливо, систему потрібно перезапустити.	Щоб перезапустити систему, заглушіть двигун, відчиніть і зачиніть двері, замкніть двері та зачекайте 2–3 хвилини. Переконайтеся, що екран системи чорний і підсвічений USB-порт вимкнено.
Система не може завантажити мою телефонну книгу.	Робота цієї функції залежить від мобільного телефону.	Перевірте сумісність мобільного телефону.
	Можлива несправність мобільного телефону.	Переконайтеся, що ви дозволили системі завантажити контакти з телефону. Див. посібник з експлуатації вашого телефону.
		Потрібно ввімкнути мобільний телефон та функцію автозавантаження телефонної книги в системі. Спробуйте вимкнути мобільний телефон, перезавантажити його або витягти батарею, потім спробуйте знову.
Система каже: «Phonebook downloaded» (Телефонну книгу завантажено), – але моя телефонна книга в системі взагалі не містить інформації, або частина контактів відсутня.	Обмежений функціонал вашого мобільного телефону.	Переконайтеся, що ви дозволили системі завантажити контакти з телефону. Див. посібник з експлуатації вашого телефону. Якщо відсутні контакти зберігаються на SIM-карті, спробуйте перенести їх у пам'ять мобільного телефону. Необхідно ввімкнути мобільний телефон та функцію автозавантаження телефонної книги в системі.
У мене не виходить підключити мобільний телефон до системи.	Робота цієї функції залежить від мобільного телефону.	Перевірте сумісність мобільного телефону.
	Можлива несправність мобільного телефону.	Спробуйте вимкнути мобільний телефон, перезавантажити його або витягти батарею, потім спробуйте знову.
		Спробуйте видалити пристрій із системи, видалити SYNC із пристрою, потім спробуйте знову.
		Завжди перевіряйте параметри безпеки та запиту на автоматичний прийом, застосовні до підключення через Bluetooth у вашому мобільному телефоні. Оновіть прошивку свого мобільного телефону.

Проблеми з мобільним телефоном		
Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Обмін текстовими повідомленнями в системі не працює.	Робота цієї функції залежить від мобільного телефону.	Вимкніть функцію автоматичного завантаження телефонної книги. Перевірте сумісність мобільного телефону.
	Можлива несправність мобільного телефону.	Спробуйте вимкнути мобільний телефон, перезавантажити його або витягти батарею, потім спробуйте знову.
	iPhone	<ul style="list-style-type: none"> <li>Перейдіть до налаштувань (Settings) мобільного телефону.</li> <li>Перейдіть у меню Bluetooth (Bluetooth Menu).</li> <li>Натисніть синій кружок праворуч від пристрою, що носить назву моделі вашого автомобіля, щоб увійти в наступне меню.</li> <li>Увімкніть показ оповіщень (Show Notifications).</li> <li>Відключіть свій iPhone від системи та знову підключіть, щоб активувати оновлення налаштувань.</li> </ul> <p>Тепер ваш iPhone налаштовано для пересилання вхідних текстових повідомлень системі. Повторіть ці кроки для всіх інших автомобілів, до яких ви підключаєтеся. iPhone пересилатиме вхідні текстові повідомлення системі, тільки якщо його не заблоковано в програмі обміну повідомленнями. iPhone не підтримує відповідь на текстові повідомлення за допомогою системи. Текстові повідомлення від WhatsApp та Facebook Messenger не підтримуються.</p>
Звукові текстові повідомлення не працюють на моєму мобільному телефоні.	Робота цієї функції залежить від мобільного телефону.	Щоб отримувати вхідні SMS, ваш мобільний телефон повинен підтримувати завантаження текстових повідомлень через Bluetooth.
	Особливість мобільного телефону.	Оскільки всі мобільні телефони різні, див. посібник з експлуатацію мобільного телефону, щоб одержати інформацію про зв'язаний із системою телефон. Відмінності між мобільними телефонами можуть бути пов'язані з маркою, моделлю, оператором мобільного зв'язу та версією програмного забезпечення.

<b>Проблеми, пов'язані з USB-пристроєм аудіопристроєм з Bluetooth</b>		
<b>Проблема</b>	<b>Можлива причина</b>	<b>Можливе вирішення</b>
У мене не виходить підключити пристрій.	Можлива несправність пристрою.	Відключіть пристрій від системи. Спробуйте вимкнути пристрій, перезавантажити його або витягти батарею, а потім знову підключити до системи.
		Переконайтеся, що ви використовуєте кабель виробника.
		Переконайтеся, що USB-кабель правильно вставлено у пристрій та USB-порт вашого автомобіля.
		Переконайтеся в тому, що пристрій не має програми автоматичної інсталяції або параметрів активного захисту.
У пристрої ввімкнено блокування екрана.	У пристрої ввімкнено блокування екрана.	Перед підключенням пристрою до системи, переконайтеся, що пристрій розблоковано.
		Змініть налаштування пристрою та знову підключіть його до SYNC 3.
Система не розпізнає мій пристрій, коли я запускаю двигун.	Особливість пристрою.	Стежте, щоб не залишати пристрій в автомобілі у сильну спеку або мороз.
Аудіопристрій з Bluetooth не відтворює аудіо в режимі потокових даних.	Робота цієї функції залежить від пристрою.	Переконайтеся, що пристрій підключено до системи і що ви запустили мультимедійний програвач у пристрої.
	Пристрій не підключено.	
Система не розпізнає музику на моєму пристрої.	Аудіофайли можуть не мати правильної інформації про виконавця, назву пісні, альбом або жанр.	Переконайтеся, що всю інформацію про пісню вказано.
	Файл може бути пошкоджено.	Спробуйте замінити пошкоджений файл новою версією.
	Пісня може мати захист від копіювання, який не дозволяє її відтворювати.	Використовуйте незахищену версію файлу пісні.

<b>Проблеми, пов'язані з USB-пристроєм аудіопристроєм з Bluetooth</b>		
<b>Проблема</b>	<b>Можлива причина</b>	<b>Можливе вирішення</b>
Коли я підключаю пристрій, іноді я взагалі не чую звук.	Формат файлу не підтримується системою.	Конвертуйте файл у формат, що підтримується
	Потрібно провести нову індексацію пристрою.	Виконайте оновлення індексу мультимедійного пристрою. Див. розділ <b>«Параметри»</b> (с. 390).
	У пристрої ввімкнено блокування екрана.	Перед підключенням пристрою до системи, переконайтеся, що пристрій розблоковано.
Особливість пристрою.	Особливість пристрою.	Відключіть пристрій від системи. Спробуйте вимкнути пристрій, перезавантажити його або витягти батарею, а потім знову підключити до системи.
		Щоби слухати музику з пристрою Apple через USB-порт, виберіть AirPlay з центру керування пристрою, тоді виберіть Dock Connector.
		Щоби слухати музику з пристрою Apple через Bluetooth-стерео, виберіть AirPlay з центру керування пристрою, тоді виберіть SYNC.
<b>Проблеми, пов'язані з Wi-Fi</b>		
<b>Проблема</b>	<b>Можлива причина</b>	<b>Можливе вирішення</b>
Підключення втрачено.	Неправильний пароль.	Перевірте пароль.
	Слабкий сигнал.	Перевірте силу сигналу Wi-Fi.
	У межах дальності перебувають декілька точок доступу з однаковим SSID.	Використовуйте унікальну назву для свого SSID, не використовуйте назву за промовчанням, якщо вона не містить унікального ідентифікатора на кшталт частини адреси MAC.

Проблеми, пов'язані з Wi-Fi		
Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Відключення після успішного підключення.	Слабкий сигнал, ймовірно, через відстань від точки доступу, перешкоду або значні завади.	Розмістіть автомобіль біля точки доступу так, щоб передня частина автомобіля була звернена в напрямку до точки доступу, та, якщо це можливо, усуньте фізичні перешкоди. Інші пристрої з Wi-Fi, Bluetooth, мікрохвилі та бездротові телефони можуть створювати завади для сигналу.
Система показує слабкий сигнал попри близькість до точки доступу.	Між системою та точкою доступу може перебувати перешкода.	Якщо автомобіль оснащено обігрівом вітрового скла, спробуйте розмістити автомобіль так, щоб його не було звернено до точки доступу вітровим склом. Якщо у вас металеве тонування вікон, але не вітрового скла, розверніть автомобіль передньою частиною до точки доступу. Якщо всі стекла тоновано, то по можливості відчиніть вікна, звернені до точки доступу. Спробуйте усунути інші перешкоди, що можуть вплинути на якість сигналу (наприклад, відчиніть двері гаража).
У списку наявних мереж відсутня точка доступу.	Точка доступу була налаштована як прихована мережа.	Зробіть мережу видимою та повторіть спробу.

Проблеми, пов'язані з Wi-Fi		
Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Систему не видно під час пошуку мереж Wi-Fi з телефону або інших пристроїв.	Наразі система не забезпечує точку доступу.	Наразі ця функція недоступна.
Завантаження програмного забезпечення триває надто довго.	Слабкий сигнал, надто велика відстань від точки доступу, точка доступу наразі підтримує декілька підключень, або низька якість інтернет-підключення.	Перевірте якість сигналу (під інформацією про мережу). Якщо система показує, що якість є хорошою або чудовою, проведіть випробування з іншою високошвидкісною точкою доступу з більш прогнозованим середовищем.
Системі начебто вдалося підключитися до точки доступу, і сила сигналу є чудовою, але програмне забезпечення не оновлюється.	Можливо, нове програмне забезпечення відсутнє. Точка доступу може бути регульованою та потребувати або передплати, або згоди з положеннями та умовами.	Спробуйте підключити інший пристрій. Якщо точка доступу потребує передплати, ви можете звернутися до постачальника послуги.

Проблеми, пов'язані з AppLink		
Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Коли я вибираю «Find New Apps» (Знайти нові програми), система не знаходить жодних програм.	Ви не підключили до системи телефон, сумісний з AppLink.	Переконайтеся, що ваш смартфон сумісний: Android 2.3 або пізнішої версії, iPhone 3GS або пізніша модель з iOS 5.0 або пізнішої версії. Крім того, для того щоб система могла знайти на вашому пристрої програми з підтримкою AppLink, ваш телефон повинен бути зв'язаним із системою та підключеним до неї. Користувачі iPhone повинні також підключитися до USB-порту за допомогою USB-кабелю Apple.

<b>Проблеми, пов'язані з AppLink</b>		
<b>Проблема</b>	<b>Можлива причина</b>	<b>Можливе вирішення</b>
Мій телефон підключено, але я все одно не можу знайти жодних програм.	На вашому мобільному пристрої не встановлені та не запусчені програми з підтримкою AppLink.	Переконайтеся, що ви завантажили та встановили останню версію програми з магазину програм для вашого телефону. Переконайтеся, що програма запущена на вашому телефоні. У деяких програмах вам потрібно зареєструватися та авторизуватися в програмі на телефоні, перш ніж використовувати їх з AppLink. Крім того, деякі з них можуть мати налаштування «Ford SYNC», тож перевірте меню параметрів програми в телефоні.
Мій телефон підключено, програму (або програми) запущено, але я все одно не можу знайти жодних програм.	Іноді програми не закриваються належним чином та відновлюють з'єднання із системою, наприклад після вимкнення і ввімкнення запалювання.	Закриття та перезапуск програми може допомогти системі знайти її в ситуації, коли ви не можете знайти програму всередині автомобіля. Якщо ви маєте пристрій Android і програми мають опцію «Exit» або «Quit» (Вихід), виберіть її, після чого перезапустіть програму. Якщо програма не має цієї опції, перейдіть у меню параметрів телефону, виберіть «Додатки», знайдіть потрібну програму та виберіть «Примусове припинення». Не забудьте перезапустити програму після цього; тоді виберіть «Connect Mobile Apps» (Підключитися до мобільних програм) у системі.

<b>Проблеми, пов'язані з AppLink</b>		
<b>Проблема</b>	<b>Можлива причина</b>	<b>Можливе вирішення</b>
		Якщо ви маєте iPhone з iOS7 або операційною системою пізнішої версії, то для примусового закриття програми двічі торкніться кнопки головного екрана, після чого проведіть пальцем вгору по програмі, щоб закрити її. Знову торкніться кнопки головного екрана, після чого знову виберіть програму, щоб перезапустити її. Через кілька секунд програма має з'явитися в меню мобільних програм системи.
Мій телефон Android підключено, програму запущено, я перезапустив її, але все одно не можу знайти жодних програм.	Деякі старі версії ОС Android мають помилку в функції Bluetooth, через яку програми, що були знайдені під час попередньої поїздки, можуть бути не знайдені знову, якщо ви не вимкнули Bluetooth.	Перезапустіть Bluetooth на телефоні, вимкнувши та знову ввімкнувши цю функцію. Якщо ви в автомобілі, система має автоматично підключитися до телефону, коли ви натиснете кнопку «Phone».

Проблеми, пов'язані з AppLink		
Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Мій телефон Android підключено, програму запущено, я перезапустив її, але все одно не можу знайти її в системі.	Можливо, вам потрібно заново встановити USB-з'єднання із системою.	Від'єднайте USB-кабель від телефону, трохи зачекайте та знову приєднайте USB-кабель до телефону. Через кілька секунд програма має з'явитися в меню мобільних програм SYNC. Якщо це не відбудеться, примусово закрийте програму та перезапустіть її.
Я маю телефон Android. Я знайшов та запустив мультимедійну програму в системі, але звук відсутній, або його ледь чути.	Можливо, для функції Bluetooth у телефоні встановлено низьку гучність	Спробуйте збільшити гучність для Bluetooth у пристрої, скориставшись кнопками регулювання гучності, які зазвичай розміщуються на торці пристрою.
Я бачу в меню мобільних програм системи лише деякі із тих програм AppLink, що запущено на телефоні.	У деяких пристроях Android кількість портів Bluetooth, які можна використати для підключення, обмежено. Якщо кількість програм AppLink на вашому телефоні перевищує кількість передбачених портів Bluetooth, не всі ваші програми буде перелічено в меню мобільних програм системи.	Примусово закрийте або видаліть програми, які не повинні бути знайдені системою. Якщо така програма має налаштування «Ford SYNC», відключіть це налаштування в меню налаштувань програми на телефоні.

Проблеми, пов'язані з голосовими командами		
Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Система не розуміє мене або телефонує не тій людині, коли я намагаюся здійснити виклик.	Можливо, ви використовуєте неправильні голосові команди.	Ознайомтеся з голосовими командами для мобільного телефону та мультимедійного пристрою.  Використайте ці голосові команди: __ list of commands (__, список команд) __ help (__, допомога) Ці команди дають вам опис наявних команд. Див. розділ « <b>Використання системи розпізнавання голосових команд</b> » (с. 360).

Проблеми, пов'язані з голосовими командами		
Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Система не розуміє назву пісні або ім'я виконавця.	Можливо, ви починаєте говорити надто рано або говорите в неправильний момент.  Можливо, ви використовуєте неправильні команди.  Можливо, ви вимовляєте назву не зовсім так, як її зазначено у вашому пристрої.	Дочекайтеся сигналу системи, перш ніж вимовити команду.  Дивіться голосові команди для мультимедійного пристрою на початку розділу, присвяченого цьому пристрою.  Вимовте назву пісні або ім'я виконавця саме так, як написано на дисплеї пристрою. Наприклад, скажіть: «Play Artist Prince» (Відтворити, виконавець Prince) або «Play song Purple Rain» (Відтворити, пісня Purple Rain).  Обов'язково вимовляйте назву повністю. Наприклад, «California remix featuring Jennifer Nettles».  <b>Корисна порада:</b> ви можете вибрати вміст вручну. Натисніть <b>MEDIA</b> . Виберіть обкладинку або кнопку інформації, тоді виберіть «What's playing» (Що відтворюється?).  Якщо назва (або ім'я) містить аббревіатуру (наприклад, ESPN або CNN), вам потрібно вимовити її по літерах : «E-S-P-N» або «C-N-N» (I-Ес-Пі-Ен або Сі-Ен-Ен, якщо мова англійська).
Система не розуміє мене або телефонує не тій людині, коли я намагаюся здійснити виклик.	Можливо, ви вимовляєте ім'я не зовсім так, як його зазначено у вашій телефонній книзі.  Ім'я людини в списку контактів може містити спеціальні символи.	Переконайтеся, що назви пісень, імена виконавців, назви альбомів і списків відтворення не містять жодних спеціальних символів на кшталт *, - або +.  Переконайтеся, що ви вимовляєте ім'я саме так, як написано в телефоні. Наприклад, якщо в списку контактів зазначено ім'я «Joe Wilson», скажіть «Call Joe Wilson» (Зателефонувати, Джо Вілсон). Якщо в списку контактів написано «Mom», скажіть «Call Mom» (Зателефонувати, мама).  Переконайтеся, що імена людей, яким ви телефонуєте, не містять жодних спеціальних символів на кшталт *, - або +.

Проблеми, пов'язані з голосовими командами		
Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Голосове керування системою має труднощі з розпізнаванням іноземних імен, збережених у мобільному телефоні.	Можливо, ви вимовляєте ім'я не зовсім так, як його зазначено у вашій телефонній книзі.	Система застосовує правила читання вибраної мови до імен у списку контактів, збережених у вашому мобільному телефоні. <b>Корисна порада:</b> ви можете вибрати контакт вручну. Натисніть <b>PHONE</b> . Виберіть опцію «контакти», потім – потрібне ім'я зі списку контактів. Натисніть відповідну віртуальну клавішу, щоб почути, як система вимовляє ім'я. Таким чином ви отримаєте уявлення, якої вимови очікує система.
Голосове керування системою має труднощі з розпізнаванням іноземних назв та імен композицій, виконавців, альбомів, жанрів і списків відтворення з мультимедійного програвача або флешки.	Можливо, ви вимовляєте іноземні імена мовою, вибраною як мова системи.	Система застосовує правила читання вибраної мови до імен, збережених у мультимедійному програвачі або на флешці. Система робить деякі винятки для імен дуже популярних виконавців (наприклад, U2). Імена таких виконавців ви завжди можете вимовляти згідно з правилами англійської вимови.
Система генерує голосові підказки і може вимовляти деякі слова не за правилами читання моєї мови.	Для голосових підказок система використовує технологію синтезу мовлення «текст на мовлення».	Система використовує синтетичне мовлення, а не записи людського голосу. Система пропонує декілька нових функцій голосового керування для багатьох мов. Набір імені контакту прямо з телефонної книги без попереднього запису голосу (наприклад, «Call John Smith» (зателефонувати, John Smith)) або вибір композиції, виконавця, альбому, жанру або списку відтворення прямо з мультимедійного програвача (наприклад, «Play Artist Madonna» (відтворити, виконавець Madonna)).
Для блока приладів та інформаційно-розважального дисплея вибрано іншу мову, ніж мову системи (телефону, USB, Bluetooth-аудіо, голосового керування та голосових підказок).	Система не підтримує мову, вибрану як мову блока приладів та інформаційно-розважального дисплея.	Система підтримує лише чотири мови в одному модулі для відображення тексту, голосового керування і голосових підказок. Ці чотири мови вибираються серед найпопулярніших мов у країні, де продається ваш автомобіль. Якщо ви вибрали мову, відсутню в модулі, система продовжує використовувати свою поточну мову. Система пропонує декілька нових функцій голосового керування для багатьох мов. Набір імені контакту прямо з телефонної книги без попереднього запису голосу (наприклад, «Call John Smith» (зателефонувати, John Smith)) або вибір композиції, виконавця, альбому, жанру або списку відтворення прямо з мультимедійного USB-програвача (наприклад, «Play Artist Madonna» (відтворити, виконавець Madonna)).

**Перезавантаження системи SYNC 3**

Система має функцію перезавантаження, якою можна скористатися, якщо одна з функцій системи припинила працювати. Призначення перезавантаження – відновити функціональність системи, тож жодну раніше збережену в системі інформацію (список зв'язаних пристроїв, телефонну книгу, історію викликів, текстові повідомлення або налаштування користувача) не буде видалено. Щоб перезавантажити систему, натисніть та утримуйте кнопку «пошук в прямому напрямку» (>>), одночасно утримуючи натиснутою кнопку живлення радіоприймача на панелі радіоприймача. Приблизно через 5 секунд екран стане чорним. Дайте системі 1–2 хвилини для перезавантаження. Після цього ви можете продовжити використовувати її.

Щоб отримати додаткову допомогу для усунення неполадок, зателефонуйте у службу підтримки або відвідайте сайт Ford.

Щоб отримати додаткову допомогу для усунення неполадок, зателефонуйте у службу підтримки або відвідайте сайт Ford.

**ЕЛЕКТРОМАГНІТНА СУМІСНІСТЬ**

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

**!** Ваш автомобіль пройшов випробування на відповідність вимогам законодавства стосовно електромагнітної сумісності (72/245/ЕЕС, Правило 10 Європейської економічної комісії ООН або інші чинні місцеві вимоги) і має відповідний сертифікат. Ви несете відповідальність за відповідність установленного вами додаткового обладнання автомобіля вимогам місцевого законодавства. Довіряйте установлення будь-якого обладнання офіційному дилеру.

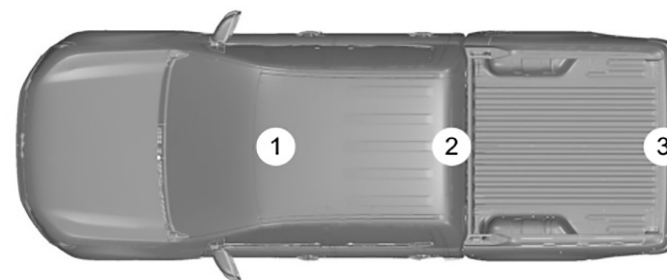
**!** Розташуйте антenu і кабелі живлення на відстані як мінімум 10 см від будь-яких електронних модулів і подушок безпеки.

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

**!** Передавачі, що працюють на радіочастотах (такі як мобільні телефони, любительські радіопередавачі тощо), дозволяється установлювати на ваш автомобіль лише в тому випадку, якщо вони відповідають параметрам, зазначеним у наведеній далі таблиці. Для їхнього встановлення і використання не потребується виконання спеціальних умов або вживання якихось заходів.

**!** Не встановлюйте передавачі, мікрофони, динаміки або інші пристрої у зоні розкриття подушок безпеки.

**!** Не кріпите кабелі антени до проводки автомобіля, трубопроводів гальмової системи або паливопроводів.



E205691

Діапазон частот, МГц	Максимальна вихідна потужність, Вт (пік RMS)	Положення антени
1–30	100 Вт	3
50–54	100 Вт	2
68–87,5	50 Вт	2
142–176	50 Вт	2
220–225	50 Вт	2
380–512	50 Вт	2
806–870	10 Вт	2
1200–1400	10 Вт	2



## ДОДАТКИ

Діапазон частот, МГц	Максимальна вихідна потужність, Вт (пік RMS)	Положення антени
1710–1885	10 Вт	2
1885–2025	10 Вт	2

**УВАГА:** після встановлення радіопередавача перевірте відсутність взаємного впливу радіопередавача і всього електричного обладнання автомобіля як у режимі очікування, так і в режимі передавання.

Перевірте усі системи електрообладнання:

- з увімкненим запалюванням;
- під час роботи двигуна;
- під час тест-драйву, з різними швидкостями руху автомобіля.

Перевірте напруженість електромагнітних полів, що створюються в салоні автомобіля працюючим передавачем. Вони не повинні перевищувати встановлених лімітів на вплив на людський організм.

## УХВАЛЕННЯ ТИПУ

### Логотипи сертифікації радіочастотних пристроїв

Бразилія



E207816

Абу-Дабі, Дубаї



E197509

Аргентина



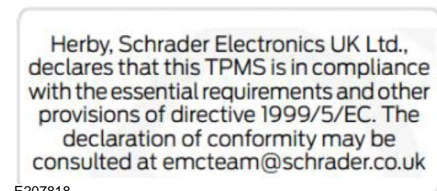
E207817



E202555

## ДОДАТКИ

Бразилія



E207818

Малайзія



E197811

Європейський Союз, ЄС

European Union



E212162

Молдова



E207821

Herby, Schrader Electronics UK Ltd., declares that this TPMS is in compliance with the essential requirements and other provisions of directive 1999/5/EC. The declaration of conformity may be consulted at emcteam@schrader.co.uk

E207818

Марокко



NTC

Type Approved

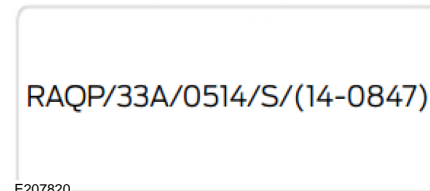
E198001

No:ESD-1408639C

Йорданія

Kingdom of Jordan Type approval for tyre pressure sensor.  
Model: AG2SZ4  
Manufacturer: Schrader Electronics  
Type Approval Number: TRC/LPD/2014/56

E207819



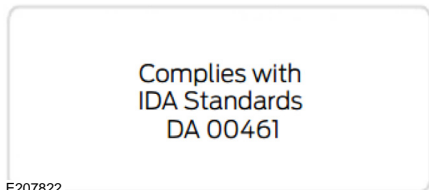
E207820

Філіппіни



E197844

Сербія



E207822

Сінгапур



TA-2014/064

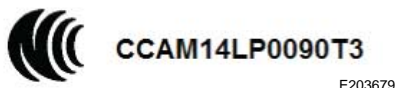
Approved

E198002

Південна Африка



E203899



E203679

Тайвань



E198009

Schrader Electronics цим стверджує, що обладнання Радіопередавач моделі AG2524 системи контролю тиску в шині автомобіля відповідає вимогам Технічного регламенту радіоблагодання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання (Постанова КМУ № 679 від 24 червня 2009 р.) Декларація відповідності знаходиться на сайті Schrader Electronics та надається за запитом на електронну адресу doc.request@schrader.co.uk

### Bluetooth

Торговельна марка Bluetooth (слово і логотипи) є власністю Bluetooth SIG, Inc., і право на будь-яке використання цих марок компанії Ford Motor Company надається за ліцензією. Інші торговельні марки і назви належать відповідним власникам.

### iPod

iPod є торговельною маркою Apple Inc.

### SD-карта



Логотип SD Logo є торговельною маркою.

### УХВАЛЕННЯ ТИПУ

#### ПОВІДОМЛЕННЯ ВІД FCC/МІНІСТЕРСТВА ПРОМИСЛОВОСТІ КАНАДИ

Цей пристрій відповідає вимогам розділу 15 Правил FCC та RSS-210 Міністерства промисловості Канади. Його робота підлягає таким двом умовам: (1) цей пристрій не повинен створювати шкідливі перешкоди, та (2) цей пристрій повинен приймати будь-які перешкоди, що отримуються, включаючи перешкоди, які можуть призвести до небезпечних наслідків у роботі пристрою.

FCC ID: WJLRX-42  
IC: 7847A-RX42

Зміни або модифікації, що були внесені до пристрою без прямого схвалення сторони, відповідальної за відповідність, можуть анулювати право користувача на застосування обладнання. Абревіатура «IC» перед номером радіотехнічного сертифіката означає лише відповідність технічним умовам, встановленим Міністерством промисловості Канади.

### RX42 – заява про відповідність

Ми, як сторона, що несе відповідальність за відповідність продукції, заявляємо під свою виключну відповідальність: пристрій інтеграції мобільного апарату RX-42 відповідає положенням цієї Директиви - 1999/5/EC. Копію заяви про відповідність ви знайдете тут:

[www.novero.com/declaration\\_of\\_conformity](http://www.novero.com/declaration_of_conformity)

Торговельна марка Bluetooth (слово і логотипи) є власністю Bluetooth SIG, Inc., і право на будь-яке використання цих марок компанії Ford Motor Company надається за ліцензією. Інші торговельні марки і назви належать відповідним власникам.

### УХВАЛЕННЯ ТИПУ

iPod є торговельною маркою Apple Inc.

### УХВАЛЕННЯ ТИПУ



Логотип SD Logo є торговельною маркою.

## 4

4WD	
Див. Привод на чотири колеса	132

## A

ABS	
Див. Гальма	138
ABS: поради щодо керування	
Див. Поради щодо керування автомобілем з антиблокувальною гальмовою системою	138
ACC	
Див. Використання адаптивного круїз-контролю	153
Auto-Start-Stop	118
Використання Auto-Start-Stop з механічною коробкою передач	118
Обмеження в використанні	118
Увімкнення та вимкнення системи	119

## D

DPF	
Див. Сажовий фільтр дизеля	116

## H

HDC	
Див. Використання системи контролю спуску зі схилу (HDC)	144

## M

MyKey™	35
Принцип роботи	35

## P

PATS	
Див. Пасивна протиугінна система	43

## S

SYNCTM 3	348
Загальні відомості	348
SYNCTM	306
Загальні відомості	306

## V

VIN	
Див. Ідентифікаційний номер автомобіля	273

## A

Аварійна світлова сигналізація	188
Автоматична коробка передач	128
Аварійне виведення важеля селектора з положення «стоянка»	131
Положення важеля коробки передач	128
Поради щодо керування автомобілем з автоматичною коробкою передач	130
Режим «спорт» і перемикання передач вручну	129
Автоматичне керування мікрокліматом	96
Тип 1	96
Тип 2	96
Автоматичне керування освітленням	53
Автоматичне керування склоочисниками	48
Тип 1	48
Тип 2	49
Аксесуари	
Див. Рекомендації щодо запасних частин	10
Акумуляторна батарея	
Див. Заміна акумуляторної батареї напругою 12 В	
Аптечка	188
Аудіоблок: автомобілі з AM/FM/CD	278
AM/FM	279
Автоматичне запам'ятовування частот радіостанцій	280
Кнопка ввімкнення та вимкнення	279
Кнопки попередньої установки	280
Налаштування радіостанцій	280
Аудіоблок: автомобілі з AM/FM/CD/SYNC	281
Автоматичне запам'ятовування частот радіостанцій	283
Кнопка ввімкнення та вимкнення	282
Кнопка вибору частотного діапазону	282
Кнопка звуку	282
Кнопки попередньої установки	283
Налаштування прийому автодорожніх повідомлень	283
Налаштування радіостанцій	283

Аудіоблок: автомобілі	Блокування і розблокування
з AM/FM/CD/SYNC ..... 284	дверних замків зсередини ..... 41
Автоматичне запам'ятовування	Блокування і розблокування
частот радіостанцій ..... 288	дверних замків ключем ..... 40
Автоматичне регулювання гучності ..... 289	Режим конфігурації водія ..... 41
Альтернативні частоти ..... 289	Функція захисту від перегріву ..... 41
Випуски новин ..... 289	Блокування керма ..... 114
Кнопка ввімкнення та вимкнення ..... 287	Розблокування керма ..... 115
Кнопка вибору частотного діапазону ... 287	Бокові подушки безпеки ..... 30
Кнопка звуку ..... 287	Бокові шторки безпеки ..... 31
Кнопки попередньої установки ..... 288	Буксирування ..... 178
Налаштування прийому	Буксирування автомобіля з опорою на
автодорожніх повідомлень ..... 288	чотири колеса
Налаштування радіостанцій ..... 287	Автомобілі, обладнані автоматичною
Режим трансляції регіональних	коробкою передач ..... 184
передач ..... 290	Усі автомобілі ..... 184
Цифрова обробка сигналу (DSP) ..... 289	Буксирування причепа ..... 178
Аудіоблок: автомобілі	Під час буксирування причепа
з AM/FM/CD/SYNC/навігаційною	дотримуйтесь нижченаведених
системою ..... 290	правил ..... 215
Автоматичне запам'ятовування	<b>В</b>
частот радіостанцій ..... 294	Вентиляція
Автоматичне регулювання гучності ..... 294	Див. Кліматичні системи ..... 93
Альтернативні частоти ..... 295	Верхня консоль ..... 112
Випуски новин ..... 295	Використання SYNC™ із
Кнопка ввімкнення та вимкнення ..... 293	мультимедійним програвачем ..... 328
Кнопка вибору частотного діапазону ... 293	USB 2 ..... 335
Кнопки попередньої установки ..... 293	What's Playing? (Що відтворюється?) . 329
Налаштування прийому	Аудіопристрій, підключений через
автодорожніх повідомлень ..... 294	лінійний вхід ..... 335
Налаштування радіостанцій ..... 293	Голосові команди для аудіо джерел .... 336
Режим трансляції регіональних	Голосові команди для
передач ..... 295	мультимедійного програвача ..... 329
Аудіоблок: автомобілі	Перехід до музичної бібліотеки на
з AM/FM/CD/SYNC/навігаційною	вашому USB-пристрої ..... 332
системою ..... 296	Підключення мультимедійного
Аудіосистема ..... 277	програвача до USB-порту ..... 328
Загальні відомості ..... 277	Пристрої з Bluetooth та параметри
<b>Б</b>	системи ..... 335
Багажники і кріплення на даху ..... 173	Функції мультимедійного меню ..... 331
Безпека для дітей ..... 18	Використання SYNC™ із телефоном ..... 310
Блок приладів ..... 64	Вхідні виклики ..... 313
Блокування і розблокування замків ..... 40	Голосові команди для мобільного
Блокування і розблокування	телефону ..... 311
дверних замків за допомогою	Зв'язування додаткових мобільних
дистанційного керування ..... 40	телефонів ..... 311

Зв'язування мобільного телефону в	Перемикання між режимами 2H і 4L ..... 133
перший раз ..... 319	Перемикання між режимами 4H і 4L ..... 133
Опції мобільного телефону, доступні	Привод на два колеса, підвищена
під час активного виклику ..... 314	передача (2H) ..... 132
Перехід до параметрів мобільного	Привод на чотири колеса,
телефону ..... 318	підвищена передача (4H) ..... 132
Перехід до функцій через меню	Привод на чотири колеса, понижена
мобільного телефону ..... 315	передача (4L) ..... 132
Пристрої з Bluetooth ..... 319	Використання системи контролю тяги ..... 141
Робота з текстовими повідомленнями .. 316	Увімкнення та відключення системи
Телефонування ..... 313	за допомогою засобів керування
Використання адаптивного	інформаційним дисплеєм ..... 165
круїз-контролю ..... 182	Увімкнення та відключення системи
Автоматичне скасування ..... 156	за допомогою кнопки ..... 165
Вимкнення системи ..... 156	Використання системи розпізнавання
Відновлення режиму підтримки	голосових команд ..... 307
заданої швидкості ..... 155	Взаємодія із системою та зворотний
Експлуатація в умовах горбкватой	зв'язок ..... 308
місцевості ..... 156	Корисні поради ..... 307
Зміна встановленої швидкості ..... 154	Початок сеансу голосового
Можливі проблеми з виявленням	керування ..... 308
перешкод ..... 157	Використання системи стабілізації руху ..... 142
Неможливість використання системи ... 157	Автомобілі з приводом на 2 колеса ..... 143
Перехід у режим звичайного круїз-	Автомобілі з приводом на 4 колеса ..... 143
контролю ..... 158	Вимикач запалювання ..... 114
Перешкоди роботі датчика ..... 157	Вимкнення подушки безпеки
Скасування дії адаптивного круїз-	пасажира ..... 30
контролю ..... 156	Увімкнення подушки безпеки
Скасування режиму підтримки	пасажира ..... 30
заданої швидкості ..... 155	Установлення вимикача подушки
Слідкування за транспортним	безпеки переднього пасажира ..... 29
засобом попереду ..... 155	Витрата палива ..... 125
Увімкнення системи ..... 154	Заповнення бака ..... 126
Установлення зазору ..... 155	Розрахунок витрати палива ..... 126
Установлення швидкості для	Технічні характеристики ..... 126
адаптивного круїз-контролю ..... 154	Відділення для речей ..... 111
Використання зимових шин ..... 246	Відділення для рукавичок ..... 111
Використання круїз-контролю ..... 153	Відділення під сидінням ..... 113
Вимкнення системи круїз-контролю ..... 153	Відключення двигуна ..... 117
Увімкнення системи круїз-контролю ..... 152	Автомобілі з турбонасичувачем ..... 117
Використання ланцюгів протиковзання ..... 247	Відключення подавання палива ..... 189
Автомобілі із системою стабілізації	Відчинення та зачинення капота ..... 224
руху ..... 247	Відчинення капота ..... 224
Використання приводу на чотири колеса ... 132	Зачинення капота ..... 225
Керування автомобілем із приводом	Вікна і дзеркала ..... 59
на чотири колеса в особливих умовах ... 133	Вступ ..... 7
Перемикання між режимами 2H і 4H ..... 132	

<b>Г</b>	
Гальма	138
Загальні відомості	138
Годинник	80
Годинник і дата на екрані аудіоблока	299
Зміна часу	299
Налаштування годин з округленням	300
Голосове керування	46
<b>Д</b>	
Денні ходові вогні	54
Дефлектори обдуву	93
Дзеркала	
Див. Вікна і дзеркала	59
Див. Обігрів вікон і дзеркал	99
Дзеркало в салоні	63
Дзеркало з функцією автозатемнення	63
Диференціал з підвищеним тертям	137
Догляд за автомобілем	244
Догляд за шинами	246
Додатки	413
Додаткові електророзетки	109
Розетка змінного струму	109
Розетка постійного струму на 12 В	109
Розташування	109
Допоміжна система паркування	146
Принцип роботи	146
Допоміжна система паркування з передніми датчиками	148
Система передніх датчиків	148
Індикатор відстані до перешкоди	149
Допоміжна система паркування із задніми датчиками	147
Система задніх датчиків	147
Допоміжна система попередження про зіткнення	167
Використання допоміжної системи попередження про зіткнення	168
Допоміжна система початку руху на схилі	139
Активізація та дезактивізація системи	140
Використання допоміжної системи початку руху на схилі	140
Увімкнення та вимкнення системи	140
Допоміжний обігрівач	100
Паливний обігрівач	100
Допоміжні системи керування автомобілем	159
<b>Е</b>	
Екстрені ситуації на дорозі	188
Електричні дверні замки	
Див. Блокування і розблокування замків	40
Електричні склопідйомники	59
Перемикачі на дверях водія (подвійна кабіна)	59
Перемикачі на дверях водія (одинарна та подовжена кабіна)	59
Перемикачі на передніх і задніх пасажирських дверях	60
Автоматичне відчинення і зачинення вікна водія	60
Автоматичне відчинення і зачинення інших вікон	60
Вимикач склопідйомників задніх дверей	60
Відновлення параметрів пам'яті електричних склопідйомників: автомобілі з функцією відчинення та зачинення одним дотиком лише для вікна водія	60
Режим безпеки	61
Функція захисту від заземлення	61
Електромагнітна сумісність	413
Електронний диференціал, що блокується	137
<b>З</b>	
Загальна інформація про радіочастоти	32
Задні протитуманні ліхтарі	54
Задні сидіння	106
Розкладання подушки сидіння	107
Розкладання спинки сидіння	107
Складання подушки сидіння	106
Складання спинки сидіння	107
Задній відкидний борт	177
Опускання заднього відкидного борту	177
Задній міст	137
Заміна акумуляторної батареї напругою 12 В	235
Допоміжна акумуляторна батарея	236
Основна акумуляторна батарея	235
Заміна загубленого ключа чи пульта дистанційного керування	34

Заміна колеса	251	Запуск бензинового двигуна	115
Автомобілі із запасним колесом	251	Залитий двигун (з надлишковим паливом)	115
Автомобільний домкрат	251	Холодний чи прогрітий двигун	115
Запасне колесо	253	Частота холостого ходу двигуна після запуску	115
Зберігання колеса зі спущеною шиною	257	Запуск двигуна від зовнішнього джерела	189
Зняття колеса	255	Порядок запуску двигуна	190
Колісні гайки	251	Приєднання дротів	190
Точки встановлення домкрата	254	Запуск дизельного двигуна	116
Установлення колеса	256	Неможливість здійснити запуск двигуна	116
Заміна лампи	237	Холодний чи прогрітий двигун	116
Боковий повторювач	238	Запуск і зупинка двигуна	114
Задні ліхтарі	239	Загальні відомості	114
Заміна ламп фар головного освітлення	237	Зарядження акумуляторної батареї напругою 12 В	235
Конденсація в блоках ліхтарів	237	Система керування акумуляторною батареєю	235
Лампа підсвічення номерного знака	240	Засіб керування інформаційним дисплеєм	46
Ліхтар підсвічення автомобіля зовні та боковий показник повороту	238	Засоби фіксації вантажу	174
Передні протитуманні ліхтарі	239	Вантажний фіксатор	176
Третій (центральний високо встановлений) стоп-сигнал	241	Точки кріплення	174
Заміна плавкого запобіжника	223	Застережні заходи	120
Заміна щіток склоочисників	236	Застосунки та послуги SYNC™	321
Заміна щіток очисників вітрового скла	236	SYNC AppLink	325
Замки	40	Аварійна допомога SYNC	322
Замки з функцією блокування від відпирання дітьми	24	Увімкнення та вимкнення функції аварійної допомоги	322
Замки з механічною функцією блокування від відпирання дітьми	24	У разі зіткнення	323
Замок запалювання		Звукові попередження та сигнали	70
Див. Вимикач запалювання	114	Відчинені двері	71
Замок капота		Допоміжна система паркування з передніми та задніми датчиками	71
Див. Відчинення та зачинення капота	224	Ключ у запалюванні	70
Запис даних	9	Нагадування про непристібнутий ремінь безпеки	71
Запобіжники		Попередження про виїзд на іншу смугу руху	71
Див. Плавкі запобіжники	192	Увімкнене стоянкове гальмо	71
Заправлення	122	Увімкнені фари	71
Автомобілі з кришкою паливного бака	124	Зимові шини	
Автомобілі із системою дозаправлення без кришки паливного бака	123	Див. Використання зимових шин	246
Заправні об'єми та технічні характеристики	274	Зливання конденсату з паливного фільтра	234

Знак аварійної зупинки .....	188
Одинарна кабіна .....	188
Подвійна кабіна .....	189
Подовжена кабіна .....	188
Зовнішні дзеркала .....	62
Дзеркала з електричним складанням .....	63
Зовнішні дзеркала з електроприводом .....	62
Зовнішні дзеркала з механічним складанням .....	63
Обігрів зовнішніх дзеркал .....	62
<b>I</b>	
Ідентифікаційна табличка автомобіля .....	273
Ідентифікаційний номер автомобіля .....	273
Імобілайзер двигуна	
Див. Пасивна протиугінна система .....	43
Інформаційні дисплеї .....	72
Загальні відомості .....	72
Інформаційні повідомлення .....	81
Auto-Start-Stop .....	83
Адаптивний круїз-контроль .....	82
Активна система паркування .....	82
Акумуляторна батарея та система заряджання .....	84
Двері та замки .....	85
Допоміжна система паркування .....	88
Допоміжна система початку руху на схилі .....	85
Ключі та система доступу без ключа .....	86
Контроль спуску зі схилу (HDC) .....	86
Контроль тяги .....	90
Контроль уважності водія .....	85
Коробка передач .....	91
Обслуговування .....	87
Паливна система .....	85
Підсилювач рульового керування .....	89
Подушка безпеки .....	83
Привод 4x4 .....	84
Причіп .....	92
Сигналізація .....	83
Силовий агрегат .....	89
Система запобігання виїзду на іншу смугу руху .....	87
Система запуску .....	89
Система контролю тиску в шинах .....	90
Стоянкове гальмо .....	88

## І

Ізда по воді .....

## К

Камера заднього виду .....	149
Використання дисплея .....	150
Вимкнення камери заднього виду .....	151
Увімкнення камери заднього виду .....	149
Каталітичний нейтралізатор .....	122
Експлуатація автомобіля з каталітичним нейтралізатором .....	122
Кермо .....	45
Керування аудіосистемою .....	45
Килимки на підлозі .....	186
Кліматичні системи .....	93, 362
Голосові команди для керування кліматичними системами .....	362
Принцип роботи .....	93
Ключі та пульти дистанційного керування ..	32
Колеса та шини .....	246
Загальні відомості .....	246
Технічні характеристики .....	257
Колісні гайки	
Див. Заміна колеса .....	251
Кондиціонування повітря	
Див. Кліматичні системи .....	93
Контроль уважності водія .....	159
Використання контролю уважності водія .....	159
Принцип роботи .....	159
Контрольні лампи та індикатори .....	66
Електронний диференціал, що блокується .....	68
Індикатор вимкнення системи стабілізації руху .....	70
Індикатор відчинених дверей .....	67
Індикатор дальнього світла .....	68
Індикатор допомоги в запобіганні виїзду на іншу смугу руху .....	69
Індикатор знаку «Обгін заборонено», виявленого системою розпізнавання дорожніх знаків .....	70
Індикатор знаку «Обмеження максимальної швидкості», виявленого системою розпізнавання дорожніх знаків .....	70

Індикатор круїз-контролю .....	67
Індикатор перемикання передач .....	70
Індикатор показчиків повороту .....	67
Індикатор роботи свічок розжарювання .....	68
Індикатор стоянкових ліхтарів .....	69
Індикатор увімкнення задніх протитуманних ліхтарів .....	69
Індикатор увімкнення передніх протитуманних ліхтарів .....	68
Індикатори привода на чотири колеса ...	68
Контроль спуску зі схилу .....	69
Контрольна лампа акумуляторної батареї .....	67
Контрольна лампа антиблокувальної гальмової системи ....	67
Контрольна лампа відчиненого капота ..	69
Контрольна лампа гальмової системи ...	67
Контрольна лампа моторної оливи в паливному фільтрі .....	70
Контрольна лампа наявності води в паливному фільтрі .....	70
Контрольна лампа небезпеки обledenіння .....	68
Контрольна лампа непристібнутого ремня безпеки .....	68
Контрольна лампа непристібнутого ремня безпеки заднього пасажира .....	69
Контрольна лампа низького рівня палива .....	69
Контрольна лампа низького тиску в шинах .....	69
Контрольна лампа передньої подушки безпеки .....	68
Контрольна лампа системи стабілізації руху .....	70
Контрольна лампа температури охолодної рідини двигуна .....	67
Лампа адаптивного круїз-контролю .....	66
Лампа системи Auto-Start-Stop .....	67
Лампа системи автоматичного керування дальнім світлом .....	67
Несправність силового агрегату .....	69
Низький рівень рідини омивачів .....	69
Обмежувач швидкості .....	70
Попередження про перевищення швидкості .....	69
Потрібний негайний сервіс двигуна .....	69

Система індикації на вітровому склі .....	68
Коробка передач .....	128
Короткий огляд .....	12
Опис елементів, установлених у задній частині кузова .....	16
Опис елементів, установлених у передній частині кузова .....	12
Опис елементів, установлених усередині автомобіля .....	13
Опис панелі приладів .....	14
Круїз-контроль .....	46, 152
Використання круїз-контролю .....	152
Принцип роботи .....	152
Кульова опора .....	182
Керування автомобілем без причепа ....	183
Керування автомобілем з причепом .....	183
Обслуговування .....	183
Противібраційний стяжний болт (якщо встановлено) .....	183
Тип 1 .....	182
Тип 2 .....	182
Тип 3 .....	183

## Л

Лампи внутрішнього освітлення .....	57
Головна лампа внутрішнього освітлення .....	57
Лампи для читання .....	57
Лампи освітлення вантажного відділення ..	57
Ланцюги протиковзання	
Див. Використання ланцюгів протиковзання .....	247

## М

Маршрутний комп'ютер .....	80
Запас ходу до випорожнення бака .....	80
Лічильник пробігу за поїздку .....	80
Одометр .....	80
Поточна витрата палива .....	80
Середня витрата палива .....	80
Середня швидкість .....	80
Скидання показань маршрутного комп'ютера .....	80
Температура зовнішнього повітря .....	80
Цифровий спідометр .....	80
Масляний щуп двигуна: Duratec-HE 2.5 л (122 кВт/165 к.с.) – M14 .....	232

Масляний шуп двигуна:	(122 кВт/165 к.с.) – M14 .....	226
дизель Duratorq-TDCi (Puma) 2.2 л /	Опис моторного відсіку:	
дизель Duratorq-TDCi (Puma) 3.2 л .....	дизель Duratorq-TDCi (Puma) 2.2 л .....	228
Медіацентр .....	Опис моторного відсіку:	
304	дизель Duratorq-TDCi (Puma) 3.2 л .....	230
Механічна коробка передач .....	Освітлення .....	51
128	Загальні відомості .....	51
Перехід на передачу заднього ходу .....	Освітлення окремих частин салону .....	57
128	Особливі їздові характеристики .....	118
Миття автомобіля	Особливі примітки .....	10
Див. Очищення автомобіля зовні .....	Охолоджуване відділення .....	113
244	Охорона .....	43
<b>Н</b>	Очистники вітрового скла .....	47
Навігаційна система .....	Переривчастий режим роботи .....	47
378	Тип 1 .....	47
Голосові команди для керування	Тип 2 .....	47
навігаційною системою .....	Очищення автомобіля зовні .....	244
363	Використання автомобільної мийки .....	244
Категорії об'єктів інфраструктури	Днище кузова .....	244
(точок POI) .....	Очищення зовнішніх пластикових	
381	частин .....	244
Оновлення навігаційних мап .....	Очищення фар головного світла .....	244
388	Очищення хромованих елементів .....	244
Путівник Michelin .....	Очищення легкосплавних колісних	
388	дисків .....	245
Режим мапи .....	Очищення салону .....	244
378	Екрани блока приладів, РК-екрани,	
Режим пунктів призначення .....	екрани радіоприймача .....	245
380	Задні вікна .....	245
	Ремені безпеки .....	244
<b>О</b>	<b>П</b>	
Обачність у холодну погоду .....	Паливо і заправлення .....	120
185	Технічні характеристики .....	126
Обігрів вікон і дзеркал .....	Параметри .....	390
99	Звук .....	390
Обігрів вітрового скла .....	Мультимедійний програвач .....	391
99	Годинник .....	391
Обігрів заднього скла .....	Телефон .....	392
99	Радіо .....	395
Обігрів зовнішнього дзеркала .....	Навігація .....	396
100	Мобільні програми .....	397
Обігрівач, що працює на паливі	Підсвічення окремих частин салону .....	399
Див. Допоміжний обігрівач .....	Автомобіль .....	399
100	Дисплей .....	400
Обкатка .....	Голосове керування .....	401
185		
Гальма і зчеплення .....		
185		
Двигун .....		
185		
Шини .....		
185		
Обладнання для мобільного зв'язку .....		
10		
Обмежувач швидкості .....		
159		
Використання системи .....		
159		
Принцип роботи .....		
159		
Обслуговування .....		
224		
Загальні відомості .....		
224		
Омивачі		
Див. Очищення автомобіля зовні .....		
244		
Див. Склоочисники і склоомивачі .....		
47		
Омивачі вітрового скла .....		
50		
Тип 1 .....		
50		
Тип 2 .....		
50		
Опалення .....		
93		
Див. Кліматичні системи .....		
93		
Опис моторного відсіку: Duratec-HE 2.5 л		

Паркувальні датчики	Показчики .....	64
Див. Допоміжна система паркування .....	Інформаційний дисплей .....	65
146	Показчик рівня палива .....	66
Пасивна протитуманна система .....	Показчик температури охолодної	
43	рідини двигуна .....	65
Вимкнення іммобілайзера .....	Тип 1 .....	64
43	Тип 2 .....	65
Закодовані ключі .....	Показчики повороту .....	56
43	Покриття вантажного відділення .....	171
Принцип роботи .....	Використання .....	171
43	Фіксація і розблокування	
Увімкнення іммобілайзера .....	в положеннях .....	171
43	Попільничка .....	113
Перевезення вантажів .....	Поради з експлуатації .....	185
171	Поради щодо керування автомобілем	
Загальні відомості .....	з антиблокувальною гальмовою	
171	системою .....	138
Перевірка моторної оливи .....	Привод на чотири колеса .....	132
232	Принцип роботи .....	132
Доливання моторної оливи .....	Прикурювач .....	110
232	Пристібання ременів безпеки .....	25
Перевірка оливи	Про цей посібник .....	7
Див. Перевірка моторної оливи .....	Програвач компакт-дисків .....	300
232	Вибір композиції .....	300
Перевірка охолодної рідини двигуна .....	Відтворення компакт-дисків .....	300
233	Відтворення композицій	
Доливання охолодної рідини .....	у форматі MP3 .....	301
233	Відтворення у довільному порядку .....	300
Перевірка рідини омивачів .....	Повторне відтворення композицій	
234	компакт-диска .....	300
Перевірка робочої рідини систем гальм і	Показ супровідної інформації з	
зчеплення .....	файлу MP3 303 Показ текстової	
234	інформації, записаної на компакт-	
Перевірка стану системи MuKey .....	диску (CD-текст) .....	303
38	Порядок відтворення файлів	
Перевірка щіток склоочисників .....	MP3 .....	302
236	Припинення відтворення компакт-	
Передні протитуманні ліхтарі .....	диска .....	303
54	Пришвидшений перехід вперед /	
Перемикач освітлювальних приладів .....	назад .....	300
51	Функція швидкого ознайомлення з	
Ближнє та дальнє світло фар .....	компакт-диском .....	301
53	Протитуманні ліхтарі, задні	
Габаритні ліхтарі .....	Див. Задні протитуманні ліхтарі .....	54
52	Протитуманні ліхтарі, передні	
Стоянкові ліхтарі .....	Див. Передні протитуманні ліхтарі .....	54
52		
Персональні налаштування .....		
80		
MuKey .....		
81		
Відключення звукових сигналів .....		
81		
Мови .....		
80		
Одиниці вимірювання .....		
80		
Одиниці температури .....		
81		
Підголівники .....		
101		
Зняття підголівників .....		
102		
Регулювання підголівників .....		
102		
Підігрів сидінь .....		
108		
Підлокітник заднього сидіння .....		
113		
Підсклячники .....		
111		
Плавкі запобіжники .....		
192		
Повітряний фільтр салону .....		
100		
Повне відчинення і зачинення .....		
61		
Відчинення вікон .....		
62		
Зачинення вікон .....		
62		
Подушка безпеки водія .....		
28		
Подушка безпеки пасажирів .....		
29		
Подушка захисту колін водія .....		
30		

Протиугінна сигналізація .....	43	Розміри буксирувального обладнання .....	270
Активация сигналізації .....	44	Автомобілі 4x2 (зі збільшеною висотою розташування кузова) та 4x4 .....	272
Вимкнення сигналізації .....	44	Автомобілі 4x2 .....	270
Повний та знижений рівні охорони .....	44	Розміщення дитячого утримуючого пристрою .....	21
Система сигналізації .....	43	Розпізнавання дорожніх знаків .....	165
Увімкнення сигналів тривоги .....	44	Використання системи .....	166
Пульт дистанційного керування .....	32	Принцип роботи .....	165
Заміна елемента живлення пульта дистанційного керування .....	33	Розташування блоків плавких запобіжників .....	192
Перепрограмування функції розблокування .....	32	Блок вхідних запобіжників .....	192
Програмування додаткового ключа .....	32	Блок запобіжників у моторному відсіку (розподільна коробка – PDB), тип 2 .....	193
Програмування нового пульта дистанційного керування .....	32	Блок запобіжників у моторному відсіку, тип 1 .....	192
<b>Р</b>		Блок запобіжників у салоні .....	193
Регулювання висоти кріплення ременя безпеки .....	26	Допоміжний блок запобіжників .....	194
Регулювання кута нахилу фар .....	55	Рульове керування .....	166
Регулювання кута нахилу фар залежно від навантаження автомобіля .....	156	Електричний підсилювач рульового керування .....	166
Регулювання положення керма .....	45	Ручне гальмо .....	139
Регулювання швидкості .....	152	Див. Стоянкове гальмо .....	139
Рекомендації щодо запасних частин .....	10	Ручне керування мікрокліматом .....	94
Гарантія на запасні частини .....	10	<b>С</b>	
Післяаварійний ремонт .....	10	Сажовий фільтр дизеля .....	116
Планове техобслуговування та ремонт механічних частин .....	10	Регенерація .....	116
Рекомендована маса причепа .....	179	Сигналізація .....	51
Ремені безпеки .....	25	Див. Протиугінна сигналізація .....	51
Принцип роботи .....	25	Сидіння .....	101
Робота двигуна в обмеженому режимі .....	185	Сидіння з електричним регулюванням .....	105
Розважальні системи .....	367	Нахил сидіння .....	106
Аудіопристрій з Bluetooth .....	369	Пересування сидіння вперед і назад .....	105
CD-програвач .....	369	Регулювання висоти сидіння водія .....	105
USB-порт .....	372	Регулювання кута спинки сидіння .....	106
Підтримувані мультимедійні програвачі, формати та інформація про метадані .....	372	Сидіння з ручним регулюванням .....	103
Радіо AM/FM/DAB .....	368	Пересування сидіння вперед і назад .....	103
Розміри автомобіля .....	265	Регулювання висоти сидіння водія .....	104
Одинарна кабіна .....	265	Регулювання кута спинки сидіння .....	104
Подвійна кабіна .....	268	Регулювання підтримки поперека .....	103
Подовжена кабіна .....	266	Складання спинки сидіння: подовжена кабіна .....	104
		Система адаптації до дорожніх умов .....	144

Принцип роботи .....	144	Під час телефонного виклику .....	376
Система запобігання виїзду на іншу смугу руху .....	161	Зв'язування мобільного телефону в перший раз .....	373
Увімкнення та вимкнення системи .....	162	Можливості зв'язку смартфона .....	377
Система контролю тиску в шинах .....	247	Робота з текстовими повідомленнями (SMS) .....	377
Заміна шин на автомобілі із системою контролю тиску в шинах .....	248	Телефонування .....	375
Основні відомості про систему контролю тиску в шинах .....	248	Технічні характеристики	
Процедура скидання системи контролю тиску в шинах .....	250	Див. Заправні об'єми та технічні характеристики .....	258
Як температура впливає на тиск у шинах .....	248	Технічні характеристики: Duratec-HE 2.5 л (122 кВт/165 к.с.) – M14 .....	258
Система контролю тяги .....	141	Технічні характеристики: Duratorq-TDCi 2.2 л (110 кВт/150 к.с.) – Puma .....	262
Система нагадування про непристібнутий ремінь безпеки .....	27	Технічні характеристики: Duratorq-TDCi 2.2 л (118 кВт/160 к.с.) – Puma .....	263
Вимкнення нагадування про непристібнутий ремінь безпеки .....	27	Технічні характеристики: Duratorq-TDCi 2.2 л (88 кВт/120 к.с.) – Puma .....	259
Система подушок безпеки .....	28	Технічні характеристики: Duratorq-TDCi 2.2 л (92 кВт/125 к.с.) – Puma .....	260
Принцип роботи .....	28	Технічні характеристики: Duratorq-TDCi 2.2 л (96 кВт/130 к.с.) – Puma .....	261
Система стабілізації причепа .....	178	Технічні характеристики: Duratorq-TDCi 3.2 л – Puma .....	264
Система стабілізації руху .....	142	Точки кріплення буксирувального обладнання .....	184
Принцип роботи .....	142	Задня буксирна петля .....	218
Скасання налаштувань усіх ключів MyKey .....	36	Передня буксирна петля .....	218
Склоочисники і склоомивачі .....	47	Розташування буксирних петель .....	218
Словник символів .....	7	Транспортування автомобіля .....	191
Створення ключа MyKey .....	36		
Програмування/Налаштування змінюваних параметрів .....	36	<b>У</b>	
Стоянкове гальмо .....	139	Установлення дитячих утримуючих пристроїв .....	18
		Вибір крісла залежно від маси тіла дитини .....	18
<b>Т</b>		Допоміжні сидіння .....	19
Таблиця технічних характеристик ламп .....	242	Точки кріплення ISOFIX .....	20
Таблиця характеристик запобіжників .....	194	Точки кріплення для верхніх якірних ременів .....	20
Блок запобіжників у моторному відсіку, тип 1 .....	194	Фіксація дитячого крісла верхнім якірним ременем .....	20
Блок запобіжників у моторному відсіку, тип 2 (дизель 2,2 л) .....	203		
Блок запобіжників у моторному відсіку, тип 2 (дизель 3,2 л) .....	210		
Блок запобіжників у салоні .....	219		
Блок запобіжників у салоні, тип 1 .....	199		
Допоміжний блок запобіжників, тип 1 .....	201		
Телефон .....	373		
Вхідні виклики .....	376		
Меню телефону .....	374		



## АЛФАВІТНИЙ ПОКАЖЧИК

---

Усунення дрібних пошкоджень лакофарбового покриття .....	245
Усунення неполадок у роботі SYNC™ .....	337
Усунення неполадок у роботі аудіосистеми .....	305
Усунення неполадок у роботі системи MyKey .....	39
Ухвалення типу .....	414
Bluetooth .....	416
iPod .....	416
SD-карта .....	417
Логотипи сертифікації радіочастотних пристроїв .....	414
Ухвалення типу .....	417
RX42 – заява про відповідність .....	417
ПОВІДОМЛЕННЯ ВІД FCC/ МІНІСТЕРСТВА ПРОМИСЛОВОСТІ КАНАДИ .....	417
<b>Ф</b>	
Футляр для окулярів .....	113
<b>Ц</b>	
Центр повідомлень Див. Інформаційні дисплеї .....	72
Центральна консоль .....	112
<b>Ш</b>	
Шини Див. Колеса та шини .....	246
<b>Щ</b>	
Щітки склоочисників Див. Перевірка щіток склоочисників ....	236
<b>Я</b>	
Як сидіти в правильному положенні .....	101
Якість палива: бензин .....	121
Тривале зберігання .....	121
Якість палива: дизельне паливо .....	121
Тривале зберігання .....	121
Якщо у вас закінчилося паливо .....	121
Заповнення переносної паливної ємності .....	122
Система захисту від роботи без палива .....	122



