

Посібник з експлуатації FORD MONDEO HYBRID



Go Further

Інформація в цій публікації була чинною на момент друку. В інтересах постійного розвитку компанія залишає за собою право в будь-який момент і без попереднього повідомлення змінювати технічні характеристики, конструкцію, дизайн та обладнання своїх виробів. Жодна з частин цієї публікації не може бути відтвореною, переданою або збереженою в інформаційно-пошукових системах, а також перекладеною на будь-яку мову будь-якими засобами без письмової згоди компанії. Документ може містити помилки та опущення.

© Ford Motor Company 2014

Усі права застережено.

Номер публікації: CG3634en 10/2014 20141010092420

ЗМІСТ

Вступ

Про цей посібник	7
Словник символів	7
Запис даних	9
Рекомендації щодо запасних частин	10
Обладнання для мобільного зв'язку	10

Короткий огляд

Опис елементів, установлених у передній частині кузова	11
Опис елементів, установлених у задній частині кузова	12
Опис елементів, установлених усередині автомобіля	13
Опис панелі приладів: автомобілі з лівим розташуванням керма	14
Опис панелі приладів: автомобілі з правим розташуванням керма	15

Безпека для дітей

Установлення дитячих крісел	17
Розміщення дитячого крісла	20
Замки з функцією блокування від відпирання дітьми: з дистанційним керуванням	24
Замки з функцією блокування від відпирання дітьми: з механічним керуванням	24

Ремені безпеки

Пристібання ременів безпеки	25
Регулювання висоти кріплення ременя безпеки	26
Система нагадування про непристібнутий ремінь безпеки	26

Система подушок безпеки

Принцип роботи	27
Подушка безпеки водія	27
Подушка безпеки пасажира	28
Бокові подушки безпеки	29
Подушка захисту колін водія	29
Бокові шторки безпеки	29
Надувні ремені безпеки	30

Ключі та пульти

дистанційного керування

Загальна інформація про радіочастоти	32
Пульти дистанційного керування	32
Заміна загубленого ключа чи пульта дистанційного керування	37

МуKey™

Принцип роботи	38
Створення ключа МуKey	38
Скасування налаштувань усіх ключів МуKey	39
Перевірка стану системи МуKey	41
Використання МуKey із системами дистанційного запуску	42
Усунення неполадок у роботі МуKey	42

Замки

Блокування і розблокування замків	44
Доступ без ключа	46

Охорона

Пасивна протиугінна система	48
Протиугінна сигналізація: автомобілі з датчиком салону	48
Протиугінна сигналізація: автомобілі з інтегрованою батареєю	50

Кермо

Регулювання положення керма: автомобілі з ручним регулюванням рульової колонки	52
Регулювання положення керма: автомобілі з електричним регулюванням рульової колонки	52
Керування аудіосистемою	53
Голосове керування	54
Круїз-контроль	54
Засіб керування інформаційним дисплеєм	54
Підігрів керма	55

ЗМІСТ

Склоочисники і склоомивачі

Очисники вітрового скла	56
Автоматичне керування склоочисниками	56
Омивачі вітрового скла	57

Освітлення

Загальні відомості	59
Керування освітлювальними приладами	59
Автоматичне керування освітленням	60
Регулятор яскравості підсвічення приладів	61
Затримка вимкнення фар	61
Денні ходові вогні	61
Автоматичне керування дальнім світлом	61
Передні протитуманні ліхтарі	63
Задні протитуманні ліхтарі	63
Регулювання кута нахилу фар	63
Адаптивні фари	64
Поворотні ліхтарі	65
Показчики повороту	65
Лампи внутрішнього освітлення	66
Освітлення окремих частин салону	67

Вікна і дзеркала

Електричні склопідйомники	68
Повне відчинення і зачинення	69
Зовнішні дзеркала	69
Дзеркало в салоні	71
Сонцезахисні козирки	72
Прозорий люк даху	72

Блок приладів

Показчики	74
Контрольні лампи та індикатори	76
Звукові попередження та сигнали	81

Інформаційні дисплеї

Загальні відомості	82
Інформаційні повідомлення	88

Кліматичні системи

Принцип роботи	102
Дефлектори обдуву	102
Автоматичне керування мікрокліматом: автомобілі з обігрівом вітрового скла	103

Автоматичне керування мікрокліматом: автомобілі без обігріву вітрового скла	105
Автоматичне керування мікрокліматом: автомобілі з аудіосистемою Sony	106
Поради з керування мікрокліматом салону	108
Обігрів вікон і дзеркал	110
Обігрів вітрового скла	111

Сидіння

Як сидіти в правильному положенні	112
Підголівники	112
Сидіння з ручним регулюванням	114
Сидіння з електричним регулюванням: автомобілі без мультиконтурних сидінь	114
Сидіння з ручним регулюванням: автомобілі з мультиконтурними сидіннями	115
Функція пам'яті	117
Підігрів сидінь	119
Сидіння з кліматичною функцією	119
Підлокотник заднього сидіння	120

Додаткові електророзетки

Додаткові електророзетки	121
Прикурювач	122

Відділення для речей

Підсклянники	123
Центральна консоль	123
Верхня консоль	123
Попільничка	123

Запуск і зупинка двигуна

Загальні відомості	124
Запуск без ключа	124
Блокування керма	125
Запуск бензинового двигуна	125
Відключення двигуна	128
Обігрівач блока циліндрів	128

Особливі їздові характеристики

Гібридний електромобіль	130
-------------------------------	-----

Паливо і заправлення

Застережні заходи	135
Якість палива	136
Розташування лійки для заливання палива	136
Якщо у вас закінчилося паливо	136
Заправлення	138
Витрата палива	139

Високовольтна акумуляторна батарея

Загальні відомості	141
Аварійний вимикач високовольтної акумуляторної батареї	142

Коробка передач

Автоматична коробка передач	143
-----------------------------------	-----

Гальма

Загальні відомості	146
Поради щодо керування автомобілем з антиблокувальною гальмовою системою	146
Електричне стоянкове гальмо	146
Допоміжна система початку руху на схилі	149

Система контролю тяги

Принцип роботи	151
Використання системи контролю тяги	151
Система стабілізації руху	
Принцип роботи	152
Використання системи стабілізації руху	152

Допоміжна система паркування

Принцип роботи	153
Допоміжна система паркування із задніми датчиками	153
Допоміжна система паркування з передніми датчиками	154
Система бокових датчиків	156
Активна допоміжна система паркування	158
Камера заднього виду	163

Круїз-контроль

Принцип роботи	167
Використання круїз-контролю	167
Використання адаптивного круїз-контролю	168

Допоміжні системи керування автомобілем

Обмежувач швидкості	175
Контроль уважності водія	175
Система запобігання виїзду на іншу дорожню смугу	177
Система контролю огляду в мертвих зонах	180
Розпізнавання дорожніх знаків	184
Активна система зупинки в міських умовах	186
Система попередження про зіткнення	187
Контроль керування	191

Перевезення вантажів

Загальні відомості	193
Точки закріплення багажу	193

Буксирування

Буксирування причепа	194
Буксирування автомобіля з опорою на чотири колеса: автомобіль з автоматичною коробкою передач	195

Поради з експлуатації

Обкатка	196
Робота двигуна в обмеженому режимі	196
Економічне керування автомобілем	196
Обачність у холодну погоду	197
їзда по воді	197
Килимки на підлозі	197

Екстрені ситуації на дорозі

Аварійна світлова сигналізація	199
Аптечка	199
Знак аварійної зупинки	199
Відключення подавання палива	199
Запуск двигуна від зовнішнього джерела	200

ЗМІСТ

Зіткнення, пошкодження чи загоряння	203	Колісні гайки	246
Система післяварійної сигналізації	204	Заправні об'єми та технічні характеристики	
Виявлення заносів	205	Розміри автомобіля	247
Плавкі запобіжники		Ідентифікаційна табличка автомобіля	248
Таблиця характеристик запобіжників	206	Ідентифікаційний номер автомобіля (VIN)	249
Заміна плавкого запобіжника	215	Заправні об'єми та характеристики	249
Обслуговування		Показники витрати палива	250
Загальні відомості	216	Аудіосистема	
Відчинення та зачинення капота	216	Загальні відомості	251
Опис моторного відсіку	217	Аудіоблок	252
Масляний щуп двигуна	219	Аудіоблок	255
Перевірка моторної оливи	219	Аудіоблок	256
Перевірка охолодної рідини двигуна	219	Цифрове радіо	260
Перевірка робочої рідини		Вхідне гніздо для аудіопристроїв	262
автоматичної коробки передач	220	USB-порт	263
Перевірка робочої рідини систем		Медіацентр	263
гальм і зчеплення	221	SYNC™	
Перевірка рідини омивачів	221	Загальні відомості	264
Заміна акумуляторної батареї		Використання системи розпізнавання	
напругою 12 В	221	голосових команд	265
Перевірка щіток склоочисників	222	Використання SYNC™ із телефоном	268
Заміна щіток склоочисників	222	Застосування та послуги SYNC™	279
Зняття фари головного освітлення	223	Використання SYNC™ із	
Заміна лампи	224	мультимедійним програвачем	286
Таблиця технічних характеристик ламп	227	Усунення неполадок у роботі SYNC™	292
Догляд за автомобілем		SYNC™ 3	
Очищення автомобіля зовні	229	Загальні відомості	302
Очищення вікон та щіток склоочисників	229	Головний екран	315
Очищення салону	230	Використання системи розпізнавання	
Усунення дрібних пошкоджень		голосових команд	316
лакофарбового покриття	230	Розважальні системи	323
Очищення легкосплавних		Кліматичні системи	328
колісних дисків	230	Телефон	332
Колеса і шини		Навігаційна система	338
Загальні відомості	232	Інформація про електромобіль	347
Комплект для тимчасового		Програми	350
відновлення руху	232	Параметри	351
Догляд за шинами	235	Усунення неполадок у роботі SYNC™ 3	361
Використання зимових шин	236	Додатки	
Використання ланцюгів протиковзання	236	Електромагнітна сумісність	373
Система контролю тиску в шинах	236	Ліцензійна угода з кінцевим користувачем	374
Заміна колеса	240		
Тиск у шинах	244		

ПРО ЦЕЙ ПОСІБНИК

Дякуємо за ваш вибір Ford. Радимо уважно вивчити цей посібник, щоб краще ознайомитися з вашим автомобілем. Що більше ви про нього знатимете, то безпечнішим та приємнішим буде керування ним.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Неуважність під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії та травм. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв чи систем, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та рекомендуємо по можливості використовувати натомість системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтесь з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

УВАГА: в посібнику наведено опис усіх характеристик і додаткового обладнання, що можуть бути наявними у різних варіантах цієї моделі. Іноді цей опис може передувати виходу в продаж певного обладнання. Посібник може містити інформацію про додаткове обладнання, відсутнє в вашому автомобілі.

УВАГА: на деяких ілюстраціях у цьому посібнику елементи автомобіля можуть бути показані в тому вигляді, в якому вони використовуються в інших моделях, тож у вашому автомобілі ці елементи можуть мати дещо інший вигляд. Проте основну інформацію, показану на ілюстраціях, представлено правильно.

УВАГА: під час експлуатації автомобіля необхідно завжди дотримуватися чинних норм і вимог законодавства.

УВАГА: у разі зміни власника автомобіля цей посібник має бути переданий новому власнику разом з автомобілем.

Для того щоб уточнити розташування компонента, в посібнику можуть використовуватися вирази «лівий бік» або «правий бік». Лівий та правий боки автомобіля визначаються відносно людини, що сидить в автомобілі обличчям за ходом руху.



© 2016 Ford

A Правий бік

B Лівий бік

СЛОВНИК СИМВОЛІВ

Нижче наведено деякі із символів, які ви можете зустріти на своєму автомобілі.



Попередження про небезпеку



Див. Посібник з експлуатації



Система кондиціонування повітря



Антиблокувальна гальмова система



Уникайте куріння, полум'я та іскор



Акумуляторна батарея



Електроліт акумуляторної батареї

ВСТУП



Гальмова рідина – на ненафтовій основі



Гальмова система



Фільтр повітря салону



Перевірити кришку паливного бака



Блокування замків від відпирання дітьми



Нижня точка кріплення дитячого крісла



Точка кріплення якрічного ременя дитячого крісла



Круїз-контроль



Не відчиняти, якщо гаряче



Повітряний фільтр двигуна



Охолодна рідина двигуна



Температура охолодної рідини двигуна



Моторна олива



Вибуховий газ



Попередження про вентилятор



Пристібнути ремінь безпеки



Передня подушка безпеки



Передні протитуманні ліхтарі



Відновлення роботи паливного насоса



Блок запобіжників



Аварійна світлова сигналізація



Обігрів заднього скла



Обігрів вітрового скла



Відчинення багажного відділення зсередини



Домкрат



Тримати подалі від дітей



Перемикач освітлювальних приладів



Контрольна лампа низького тиску в шинах



Підтримуйте належний рівень рідини



Ознайомтесь з інструкціями з використання.



Сигнал тривоги



Допоміжна система паркування



Стоянкове гальмо



Робоча рідина підсилювача керма



Електросклопідйомники передніх/задніх вікон



Блокування електросклопідйомника



Потрібний негайний сервіс двигуна



Бокова подушка безпеки



Надягніть захисні окуляри



Система стабілізації руху



Омивачі та очисники вітрового скла

ЗАПИС ДАНИХ

Велика кількість електронних компонентів вашого автомобіля містить модулі зберігання даних, що тимчасово або постійно зберігають технічні дані про стан автомобіля, події та помилки.

Загалом ця технічна інформація фіксує стан деталей, модулів і систем та умови експлуатації:

- робочий стан компонентів системи (наприклад, рівні заповнення);

- повідомлення про стан автомобіля та його окремих компонентів (наприклад, кількість обертів колеса/кутову швидкість, уповільнення, бокове прискорення);
- некоректну роботу та дефекти важливих компонентів (наприклад, у системах освітлення та гальмовій системі);
- реакції автомобіля в конкретних дорожньо-транспортних ситуаціях (наприклад, розкриття подушки безпеки, активацію системи стабілізації);
- параметри довкілля (наприклад, температуру).

Ці дані є виключно технічними та допомагають у виявленні та усуненні помилок, а також в оптимізації функцій автомобіля. Вони не можуть бути використані для створення профілів пересування, що описують маршрути, пройдені користувачем.

Коли власник користується послугами сервісного центру (наприклад, ремонт автомобіля, проходження сервісних процедур, гарантійні випадки, операції з контролю якості), працівники сервісної мережі (включаючи працівників виробника) мають можливість зчитувати цю технічну інформацію з модулів зберігання даних про події та помилки, використовуючи спеціальні діагностичні пристрої. За необхідності ви отримаєте додаткову інформацію. Ці дані видаляються з модуля зберігання даних про помилки після усунення помилки або постійно замінюються новими даними.

Під час використання автомобіля можуть виникнути ситуації, коли технічні дані, пов'язані з іншою інформацією (звіт про ДТП, опис пошкоджень автомобіля, заяви свідків тощо), можуть бути прив'язані до певної особи – можливо, за допомогою фахівця.

Додаткові функції, оговорені в договорі з клієнтом (наприклад, визначення місцеперебування автомобіля в екстрених ситуаціях), дозволяють передання певних даних про автомобіль з цього автомобіля.

РЕКОМЕНДАЦІЇ ЩОДО ЗАПАСНИХ ЧАСТИН

Ваш автомобіль відповідає найвищим стандартам і складений з використанням високоякісних запчастин. Радимо вам вимагати використання оригінальних запчастин Ford і Motorcraft у кожному випадку, коли автомобіль потребує планового техобслуговування або ремонту. Оригінальні запчастини Ford і Motorcraft можна легко відрізнити за наявністю логотипів Ford, FoMoCo або Motorcraft на запчастинах або упаковці.

Планове техобслуговування та ремонт механічних частин

Один з найкращих способів забезпечити багаторічну службу вашого автомобіля – це підтримувати його в належному стані згідно з нашими рекомендаціями, використовуючи запчастини, що відповідають технічним вимогам, наведеним у цьому посібнику з експлуатації. Оригінальні запчастини Ford і Motorcraft задовольняють або перевершують ці вимоги.

Післяаварійний ремонт

Ми сподіваємося, що ви ніколи не станете учасником зіткнення, але все ж аварії трапляються. Оригінальні запчастини Ford, призначені для заміни деталей, що були пошкоджені внаслідок аварії, задовольняють наші жорсткі вимоги до зазорів, покриття, структурної цілісності, корозійної стійкості та опору деформації. Під час розроблення автомобіля ми перевіряємо, чи ці запчастини забезпечують необхідний рівень захисту як єдина система. Чудовий спосіб гарантовано отримати такий рівень захисту – це використовувати оригінальні запчастини Ford, призначені для заміни деталей, що були пошкоджені внаслідок аварії.

Гарантія на запасні частини

Оригінальні запасні частини Ford і Motorcraft – єдині запчастини, на які поширюється фірмова гарантія Ford. Пошкодження, за-

вдане вашому автомобілю внаслідок виходу з ладу запчастин сторонніх виробників, може не підпадати під дію гарантії Ford. Детальну інформацію дивіться в умовах надання фірмової гарантії Ford.

ОБЛАДНАННЯ ДЛЯ МОБІЛЬНОГО ЗВ'ЯЗКУ

Використання обладнання для мобільного зв'язку стає все важливішим для бізнесу та особистих справ. Проте ставити під загрозу свою та чужу безпеку, використовуючи таке обладнання, – не припустимо. Належне використання мобільного зв'язку підвищує особисту безпеку, особливо в екстрених ситуаціях. Для того щоб не звести нанівець ці переваги, під час використання мобільного зв'язку необхідно завжди ставити безпеку на перше місце. Неповний перелік обладнання для мобільного зв'язку: стільникові телефони, пейджери, портативні пристрої для електронного листування, пристрої для відправлення та отримання текстових повідомлень та обладнання двобічного радіозв'язку.

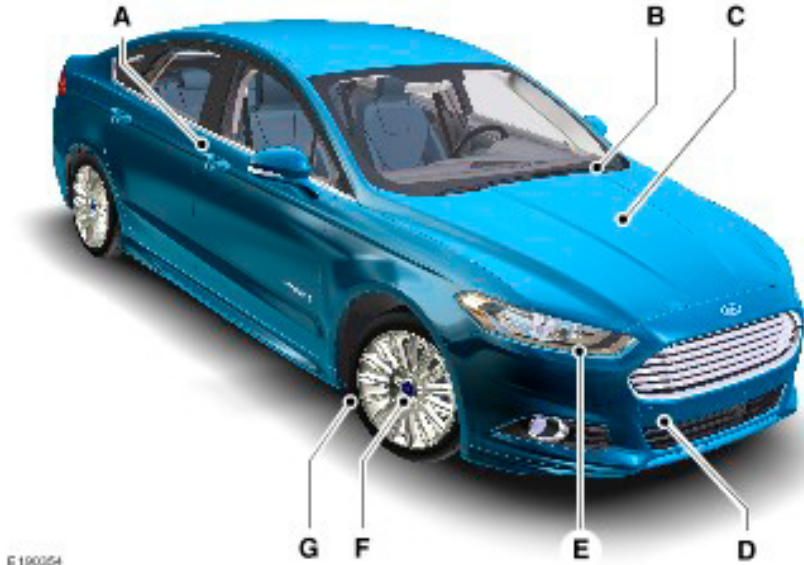
ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Неуважність під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії та травм. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв чи систем, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та рекомендуємо по можливості використовувати натомість системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтеся з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

КОРОТКИЙ ОГЛЯД

ОПИС ЕЛЕМЕНТІВ, УСТАНОВЛЕНИХ У ПЕРЕДНІЙ ЧАСТИНІ КУЗОВА

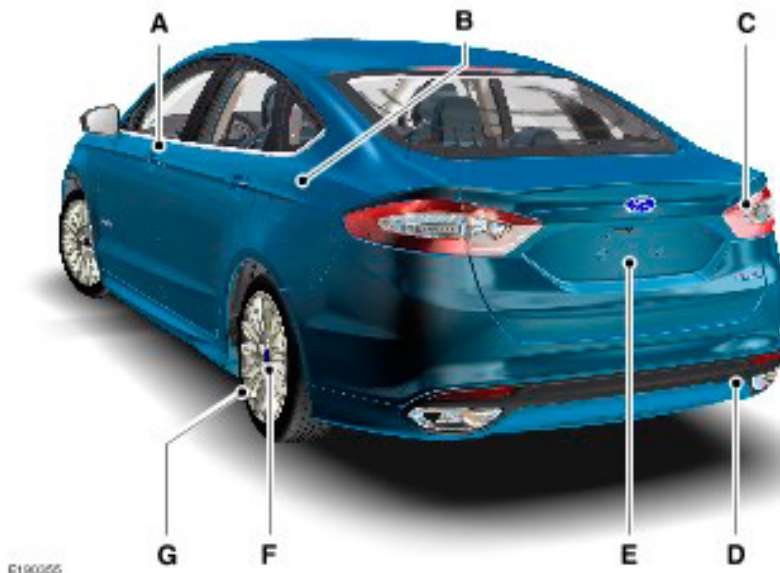


Є 1900254

- A** Див. розділ «**Блокування і розблокування замків**» (с. 44).
- B** Див. розділ «**Заміна щіток склоочисників**» (с. 222).
- C** Див. розділ «**Обслуговування**» (с. 216).
- D** Див. розділ «**Точки кріплення буксирувального обладнання**» (с. 194).
- E** Див. розділ «**Заміна лампи**» (с. 224).
- F** Див. розділ «**Колісні гайки**» (с. 246).
- G** Див. розділ «**Колеса і шини**» (с. 232).

КОРОТКИЙ ОГЛЯД

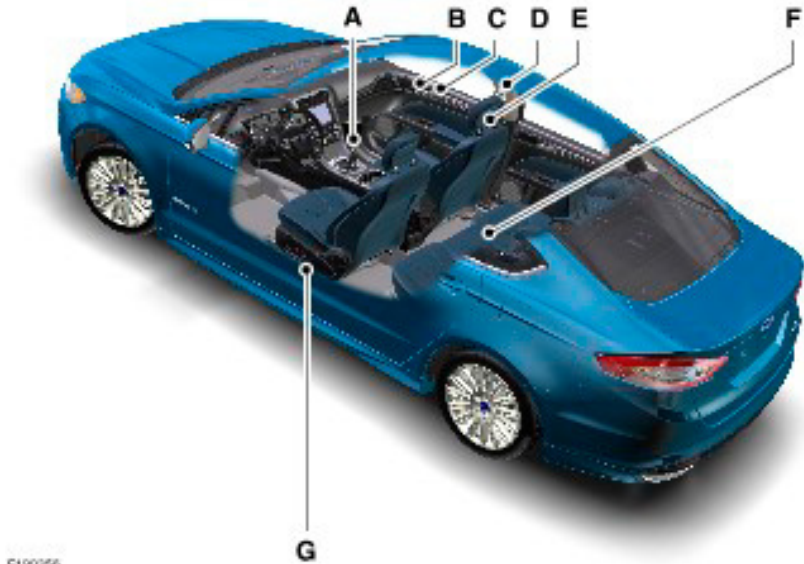
ОПИС ЕЛЕМЕНТІВ, УСТАНОВЛЕНИХ У ЗАДНІЙ ЧАСТИНІ КУЗОВА



- A** Див. розділ «**Замки**» (с. 44).
- B** Див. розділ «**Заправлення**» (с. 138).
- C** Див. розділ «**Заміна лампи**» (с. 224).
- D** Див. розділ «**Точки кріплення буксирувального обладнання**» (с. 194).
- E** Див. розділ «**Заміна колеса**» (с. 240). Див. розділ «**Комплект для тимчасового відновлення руху**» (с. 232).
- F** Див. розділ «**Колісні гайки**» (с. 246).
- G** Див. розділ «**Колеса і шини**» (с. 232).

КОРОТКИЙ ОГЛЯД

ОПИС ЕЛЕМЕНТІВ, УСТАНОВЛЕНИХ УСЕРЕДИНІ АВТОМОБІЛЯ



Є1900256

- A** Див. розділ «**Автоматична коробка передач**» (с. 143).
- B** Див. розділ «**Блокування і розблокування замків**» (с. 44).
- C** Див. розділ «**Електричні склопідйомники**» (с. 68).
- D** Див. розділ «**Пристібання ременів безпеки**» (с. 25).
- E** Див. розділ «**Підголівники**» (с. 112).
- F** Див. розділ «**Підлокітник заднього сидіння**» (с. 120).
- G** Див. розділ «**Сидіння з електричним регулюванням**» (с. 115).

КОРОТКИЙ ОГЛЯД

ОПИС ПАНЕЛІ ПРИЛАДІВ: АВТОМОБІЛІ З ЛІВИМ РОЗТАШУВАННЯМ КЕРМА



- A** Див. розділ «Дефлектори обдуву» (с. 102).
- B** Див. розділ «Показчики повороту» (с. 65).
- C** Див. розділ «Керування інформаційним дисплеєм» (с. 54).
- D** Див. розділ «Блок приладів» (с. 74).
- E** Див. розділ «Керування інформаційним дисплеєм» (с. 54).
- F** Див. розділ «Склоочисники і склоомивачі» (с. 56).
- G** Див. розділ «Запуск двигуна без використання ключа» (с. 124).
- H** Див. розділ «Аварійна світлова сигналізація» (с. 199).
- I** Інформаційно-розважальний дисплей.
- J** Див. розділ «Аудіосистема» (с. 251).

КОРОТКИЙ ОГЛЯД

- K** Див. розділ «Кліматичні системи» (с. 102).
- L** Див. розділ «Обігрів вікон і дзеркал» (с. 110).
- M** Див. розділ «Керування аудіосистемою» (с. 53). Див. розділ «Голосове керування» (с. 54).
- N** Див. розділ «Подушка захисту колін водія» (с. 29).
- O** Див. розділ «Регулювання положення керма» (с. 52).
- P** Звуковий сигнал.
- Q** Див. розділ «Круїз-контроль» (с. 167).
- R** Див. розділ «Освітлення» (с. 59).

ОПИС ПАНЕЛІ ПРИБАДІВ: АВТОМОБІЛІ З ПРАВИМ РОЗТАШУВАННЯМ КЕРМА



- A** Див. розділ «Дефлектори обдуву» (с. 102).
- B** Див. розділ «Показчики повороту» (с. 65).
- C** Див. розділ «Керування інформаційним дисплеєм» (с. 54).
- D** Див. розділ «Блок приладів» (с. 74).
- E** Див. розділ «Керування інформаційним дисплеєм» (с. 54).
- F** Див. розділ «Склоочисники і склоомивачі» (с. 56).
- G** Див. розділ «Запуск двигуна без використання ключа» (с. 124).

КОРОТКИЙ ОГЛЯД

- H** Див. розділ «**Аварійна світлова сигналізація**» (с. 199).
- I** Інформаційно-розважальний дисплей.
- J** Див. розділ «**Аудіосистема**» (с. 251).
- K** Див. розділ «**Кліматичні системи**» (с. 102).
- L** Див. розділ «**Обігрів вікон і дзеркал**» (с. 110).
- M** Див. розділ «**Керування аудіосистемою**» (с. 53). Див. розділ «**Голосове керування**» (с. 54).
- N** Див. розділ «**Подушка захисту колін водія**» (с. 29).
- O** Див. розділ «**Регулювання положення керма**» (с. 52).
- P** Звуковий сигнал.
- Q** Див. розділ «**Круїз-контроль**» (с. 167).
- R** Див. розділ «**Освітлення**» (с. 59).

БЕЗПЕКА ДЛЯ ДІТЕЙ

УСТАНОВЛЕННЯ ДИТЯЧИХ КРІСЕЛ



E161855



E65916

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Для надійного розміщення дитини ростом менш ніж 150 см використовуйте офіційно ухвалене дитяче крісло на задньому сидінні автомобіля.

⚠ Увага, небезпечно! Не встановлюйте дитяче крісло, звернене обличчям проти ходу руху, на сидінні, перед яким встановлено подушку безпеки! У разі використання на передньому сидінні дитячого крісла, зверненого обличчям проти ходу руху, обов'язково відключіть подушку безпеки пасажирів. Див. розділ «**Подушка безпеки пасажирів**» (с. 28).

⚠ Після зняття дитячого крісла обов'язково ввімкніть подушку безпеки пасажирів. Див. розділ «**Подушка безпеки пасажирів**» (с. 28).

⚠ Прочитайте інструкції виробника дитячого крісла та дотримуйтесь їх під час установлення.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Забороняється будь-яке внесення змін до конструкції дитячих крісел.
- ⚠ Не тримайте дитину на руках під час руху автомобіля.
- ⚠ Не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.
- ⚠ Якщо з вашим автомобілем трапилась аварія, дитячі крісла мають бути перевірені офіційним дилером.

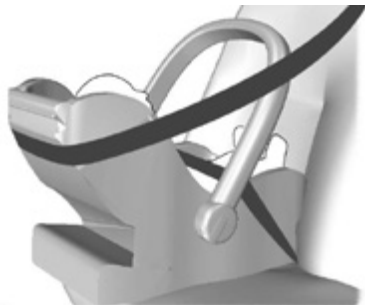
УВАГА: необхідність використання дитячих крісел залежить від місцевих вимог.

Лише ті дитячі крісла, що мають сертифікати ECE-R129 чи ECE-R44.03 (або пізнішої версії), було перевірено та ухвалено для використання у вашому автомобілі. Офіційний дилер у вашому регіоні запропонує вам на вибір різні подібні пристрої.

Вибір крісла залежно від маси тіла дитини

Оберіть дитяче крісло згідно з нижченаведеними вказівками.

Крісло для немовляти



E65916

Для дитини масою до 13 кг використовуйте автокрісло, звернене обличчям проти ходу руху (група 0+), встановлене на задньому сидінні автомобіля.

БЕЗПЕКА ДЛЯ ДІТЕЙ

Крісло для дитини




E66920


Для дитини з масою тіла від 13 до 18 кг використовуйте крісло для дитини (група 1), установлене на задньому сидінні автомобіля.

Допоміжні сидіння

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

-  Не закріплюйте допоміжне сидіння чи допоміжну подушку одним лише поясным ременем безпеки (без плечової секції).
-  Установлюючи допоміжне сидіння чи допоміжну подушку, стежте за тим, щоб ремінь не провисав та не перекручувався.
-  Не пропускайте ремінь безпеки під рукою дитини чи за її спиною.
-  Не використовуйте звичайні подушки, книжки чи рушники, щоб допомогти дитині сидіти вище.
-  Стежте за тим, щоб дитина сиділа у вертикальному положенні.
-  Дитяче крісло, установлене на задньому сидінні, має щільно прилягати до сидіння автомобіля. Воно не повинно торкатися підголовника. За потреби зніміть підголовник. Див. розділ «Підголовники» (с. 112).

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Після зняття дитячого крісла підголовник необхідно встановити на своє місце. Див. розділ «Підголовники» (с. 112).

УВАГА: якщо ви встановили дитяче крісло на задньому сидінні, відрегулюйте сидіння перед ним так, щоб воно не торкалося заднього пасажирського або ніг дитини в кріслі.

Допоміжне сидіння (група 2)



E70710

Для дитини з масою тіла понад 15 кг, але ростом до 150 см використовуйте допоміжне сидіння чи допоміжну подушку.

Рекомендуємо використовувати допоміжне сидіння, яке складається з подушки та спинки, а не просто допоміжну подушку. Підвищене положення сидіння дозволить пропустити плечовий ремінь безпеки для дорослого над серединою плеча вашої дитини та щільно натягнути поясний ремінь у зоні стегон.

БЕЗПЕКА ДЛЯ ДІТЕЙ


Допоміжна подушка (група 3)



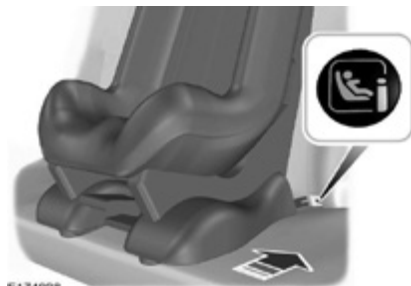
E68924

Точки кріплення ISOFIX

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Якщо ви користуєтесь системою ISOFIX, застосовуйте фіксуючий пристрій, що запобігає обертальному руху крісла. Рекомендуємо застосовувати верхній якірний ремень або упор у підлогу.

УВАГА: до придбання крісла з ISOFIX обов'язково з'ясуйте, якій групі відповідає маса тіла вашої дитини, та перевірте, чи можна встановлювати пристрій цього класу ISOFIX на тому сидінні автомобіля, де ви плануєте перевозити дитину. Див. розділ «Розміщення дитячого крісла» (с. 20).



E174928

Ваш автомобіль оснащено точками кріплення системи ISOFIX, які дозволяють установити дитячі крісла ISOFIX, що відповідають світовим стандартам.

До системи ISOFIX входять два жорсткі важелі на дитячому кріслі, точки фіксації яких розташовано на сидіннях другого ряду, у місці стику подушки і спинки. Точки кріплення для верхнього якірного ремня передбачено за крайніми задніми сидіннями.

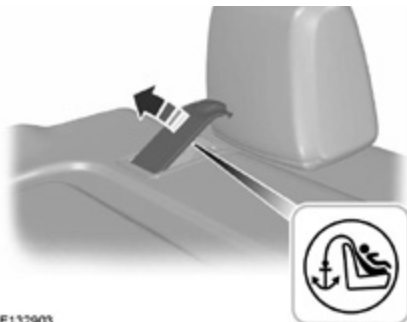
Точки кріплення для верхніх якірних ременів

5-дверна версія



E87146

4-дверна версія



E132903

БЕЗПЕКА ДЛЯ ДІТЕЙ

Фіксація дитячого крісла верхнім якрним ременем

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Прикріплюйте якрний ремінь тільки у належній, спеціально передбаченій точці кріплення.

⚠ Переконайтесь у тому, що верхній якрний ремінь не провисає і не перекрутився. Він повинен бути належно розміщеним у своїй точці кріплення.

УВАГА: за потреби зніміть кришку-шторку багажного відділення, щоб полегшити установку.



E87145

1. Проведіть верхній якрний ремінь до точки кріплення.
2. Із зусиллям зсуньте дитяче крісло у напрямку від себе для фіксації крісла в нижніх точках кріплення ISOFIX.
3. Затягніть якрний ремінь відповідно до інструкцій виробника дитячого крісла.

РОЗМІЩЕННЯ ДИТЯЧОГО КРІСЛА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Звертайтеся до офіційного дилера по актуальну та детальну інформацію стосовно дитячих крісел, рекомендованих Ford.

⚠ Увага, небезпечно! Не встановлюйте дитяче крісло, звернене обличчям проти ходу руху, на сидінні, перед яким встановлено ввімкнену подушку безпеки! Нехтування цим попередженням може призвести до серйозної травми чи загибелі.

⚠ Під час використання дитячого автокрісла з додатковим упором у підлогу упор повинен надійно спиратися на підлогу. Якщо ви використовуєте дитяче крісло з ременем безпеки, переконайтесь, що ремінь не провисає і не перекрутився.

⚠ Дитяче крісло має щільно прилягати до сидіння автомобіля. Під час використання дитячого крісла, зверненого обличчям за ходом руху, зніміть підголівник із сидіння. Див. розділ «**Підголівники**» (с. 112).

⚠ Після зняття дитячого крісла підголівник необхідно встановити на своє місце. Див. розділ «**Підголівники**» (с. 112).

БЕЗПЕКА ДЛЯ ДІТЕЙ

Розміщення на сидіннях	Групи за масою тіла				
	0	0+	1	2	3
	До 10 кг	До 13 кг	9–18 кг	15–25 кг	22–36 кг
Переднє пасажирське сидіння, подушка безпеки активна	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Переднє пасажирське сидіння, подушка безпеки відключена	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Задні сидіння зі стандартними ременями	U	U	U	U	U
Задні сидіння з надувними ременями	X	X	X	U ²	U

X Не придатне для дітей цієї групи.

U Придатне для дитячих крісел універсальної категорії, рекомендованих для дітей, чия маса тіла відповідає цій групі.

U¹ Придатне для дитячих крісел універсальної категорії, рекомендованих для дітей, чия маса тіла відповідає цій групі. Проте ми радимо використовувати рекомендоване урядом дитяче крісло і встановлювати його на задньому сидінні.

UF¹ Придатне для дитячих крісел універсальної категорії, звернених обличчям за ходом руху та рекомендованих для дітей, чия маса тіла відповідає цій групі. Проте ми радимо використовувати рекомендоване урядом дитяче крісло і встановлювати його на задньому сидінні.

U² Придатне для дитячих крісел універсальної категорії, рекомендованих для дітей, чия маса тіла відповідає цій групі, якщо дитину пристебнуто ременем безпеки для дорослих (наприклад, у випадках, коли дитину не пристебнуто вмонтованим в автокрісло пасом).

УВАГА: коли дитяче автокрісло встановлено на передньому сидінні, слід дотримуватися нижченаведених правил поведінки при розміщенні крісла. Дитяче автокрісло не повинне торкатися панелі приладів. Пасажирське сидіння слід відсунути назад настільки, наскільки це дозволяє довжина ременя безпеки (який потрібно провести вперед, від кільця на стійці В до дитячого автокрісла). Якщо не вдається повністю усунути провисання поперечної частини ременя безпеки, установіть спинку сидіння у повністю вертикальне положення та збільште висоту сидіння. Див. розділ «Сидіння» (с. 112).

УВАГА: якщо ви встановили дитяче крісло на задньому сидінні, відрегулюйте сидіння перед ним так, щоб воно не торкалося заднього пасажирського сидіння або ніг дитини в кріслі.

БЕЗПЕКА ДЛЯ ДІТЕЙ

Дитячі крісла з ISOFIX

Розміщення на сидіннях		Групи за масою тіла			
		0	0+	I	
		Проти ходу руху		За ходом руху	Проти ходу руху
		До 13 кг		9–18 кг	
Переднє пасажирське сидіння	Клас розміру	Не оснащено ISOFIX			
	Тип сидіння				
Заднє крайнє сидіння з ISOFIX	Клас розміру	C, D, E ¹	A, B, B1 ¹	C, D ¹	
	Тип сидіння	IL ²	IL ² , IUF ³	IL ²	
Заднє середнє сидіння	Клас розміру	Не оснащено ISOFIX			
	Тип сидіння				

IL Придатне для певних систем дитячих крісел ISOFIX напівуніверсальної категорії. Будь ласка, дивіться списки рекомендованих крісел за маркою та моделлю автомобіля, складені постачальниками систем дитячих крісел.¹

IUF Придатне для систем дитячих крісел ISOFIX універсальної категорії, звернених обличчям за ходом руху і рекомендованих для дітей, чия маса тіла відповідає цій групі і чий розміри відповідають класу розміру ISOFIX.

- 1 Клас розміру ISOFIX для систем дитячих крісел як універсальної, так і напівуніверсальної категорії, позначається великими літерами A–G. Ці літери вказуються на дитячих кріслах з ISOFIX.
- 2 На момент видання інструкції рекомендованим кріслом для немовляти (група 0+ ISOFIX) є Britax Romer Baby Safe. Звертайтеся до дилера за актуальною та детальною інформацією стосовно дитячих крісел, рекомендованих Ford.
- 3 На момент видання інструкції рекомендованим кріслом для дитини (група I ISOFIX) є Britax Romer Duo. Звертайтеся до дилера за актуальною та детальною інформацією стосовно дитячих крісел, рекомендованих Ford.

БЕЗПЕКА ДЛЯ ДІТЕЙ

Дитячі крісла I-Size

	Переднє пасажирське сидіння	Задні крайні сидіння	Заднє середнє сидіння
Дитячі утримуючі пристрої I-size	X	I-U	X

I-U Придатне для систем утримуючих пристроїв I-Size, звернених обличчям проти ходу руху.

X Не придатне для використання систем утримуючих пристроїв I-size.

БЕЗПЕКА ДЛЯ ДІТЕЙ

ЗАМКИ З ФУНКЦІЄЮ БЛОКУВАННЯ ВІД ВІДПИРАННЯ ДІТЬМИ: З ДИСТАНЦІЙНИМ КЕРУВАННЯМ



E124779

Натисніть вимикач, щоб увімкнути цю функцію.

УВАГА: якщо функцію блокування замків від відпирання дітьми ввімкнено, кнопки задніх електросклопідійомників стають неактивними.

Натисніть вимикач повторно, щоб вимкнути цю функцію.

ЗАМКИ З ФУНКЦІЄЮ БЛОКУВАННЯ ВІД ВІДПИРАННЯ ДІТЬМИ: З МЕХАНІЧНИМ КЕРУВАННЯМ

Коли цю функцію активовано, задні двері не можна відімкнути з салону.



E112197

Замки з функцією блокування від відпирання дітьми встановлено на задній крайці обох задніх дверей; функцію блокування необхідно активувати окремо для кожного боку кузова.

Лівий бік

Щоб увімкнути блокування, поверніть проти годинникової стрілки, щоб вимкнути – за годинниковою стрілкою.

Правий бік

Щоб увімкнути блокування, поверніть за годинниковою стрілкою, щоб вимкнути – проти годинникової стрілки.

РЕМЕНІ БЕЗПЕКИ

ПРИСТІБАННЯ РЕМЕНІВ БЕЗПЕКИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Вставте язичок у замок до відчутного клацання. Якщо ви не почули клацання, це означає, що ремень не було пристебнуто правильно.

⚠ Перед тим як зачинити двері, переконайтеся в тому, що ремень перебуває в безпечному, правильному положенні, а не звисає ззовні автомобіля.

На зображенні показано стандартні ремені; надувні ремені мають схожий вигляд.



E74124

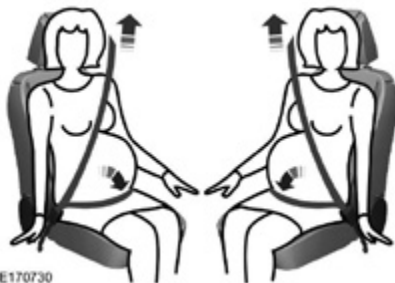


E85817

Витягуйте ремень безпеки поступово. Якщо за нього різко смикнути або якщо автомобіль перебуває на похилій площині, ремень може заклинити.

Щоб відстібнути ремень безпеки, натисніть червону кнопку на замку. Притримуючи язичок, дайте ременю плавно та повністю намотатися на котушку.

Використання ременів безпеки під час вагітності



E170730

ПОПЕРЕДЖЕННЯ


⚠ Закріплюйте ремень безпеки правильно заради вашої власної безпеки та безпеки вашого ще не народженого малюка. Не використовуйте лише поясний ремень без плечового або лише плечовий ремень без поясного.

РЕМЕНІ БЕЗПЕКИ

Вагітні жінки обов'язково повинні користуватися ременем безпеки. Поясна частина плечово-поясного ременя безпеки повинна завжди розміщуватися на стегнах нижче живота і бути настільки натягнутою, наскільки це дозволяє комфорт вагітної. Плечова частина слочатку має проходити через середину плеча, а нижче – між грудьми.

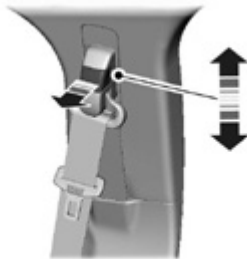
РЕГУЛЮВАННЯ ВИСОТИ КРІПЛЕННЯ РЕМНЯ БЕЗПЕКИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Розмістіть регулятор висоти кріплення ременя безпеки так, щоб ремінь йшов через середину плеча. Через неправильне регулювання ефективність ременя може зменшитися, а ризик травмування в разі зіткнення – збільшиться.

Відрегулюйте висоту плечового ременя таким чином, щоб він проходив через середину вашого плеча.

Щоб відрегулювати висоту плечового ременя:




E145664

1. Потягніть кнопку та зсуньте регулятор висоти вгору чи вниз.
2. Відпустіть кнопку та спробуйте потягнути регулятор вниз, щоб переконатися в його фіксації.

СИСТЕМА НАГАДУВАННЯ ПРО НЕПРИСТЕБНУТИЙ РЕМІНЬ БЕЗПЕКИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Система забезпечує захист лише тоді, коли ви належно пристебнули ременем безпеки.

Загоряється контрольна лампа непристебнутого ременя безпеки, і вмикається попереджувальний звуковий сигнал, якщо були виконані такі умови:

- ремені безпеки передніх сидінь не було пристебнуто;
- швидкість автомобіля перевищує відносно низьке значення.

Лампа та звуковий сигнал також активуються, якщо один із ременів безпеки передніх сидінь буде відстебнуто під час руху автомобіля.

Якщо ви не пристебнете свій ремінь безпеки, звуковий сигнал і лампа вимкнуться приблизно через п'ять хвилин.

Відключення нагадування про непристебнутий ремінь безпеки

Зверніться до офіційного дилера.

СИСТЕМА ПОДУШОК БЕЗПЕКИ

ПРИНЦИП РОБОТИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Увага, небезпечно! Категорично забороняється встановлювати дитячий утримуючий пристрій, звернений обличчям проти ходу руху, на сидінні, перед яким встановлено ввімкнену подушку безпеки. Дитина може отримати серйозну травму або загинути.

⚠ Забороняється внесення будь-яких модифікацій до передньої частини автомобіля, оскільки це може негативно вплинути на розкриття подушок безпеки. Нехтування цим попередженням може призвести до загибелі чи серйозної травми.

⚠ Користуйтеся ременем безпеки та зберігайте достатню відстань між собою та кермом. Лише тоді, коли ремінь використовується правильно, він буде утримувати вас у тому положенні, при якому подушка безпеки захищатиме вас максимально ефективно. Див. розділ «Як сидіти в правильному положенні» (с. 112). Нехтування цим попередженням може призвести до загибелі чи серйозної травми.

⚠ Ремонт керма, рульової колонки, сидінь, подушок безпеки та ременів безпеки повинен виконувати офіційний дилер. Нехтування цим попередженням може призвести до загибелі чи серйозної травми.

⚠ Простір перед подушками безпеки повинен залишатися вільним. Не прикріплюйте предмети до панелей, що закривають подушки, або над ними. Під час аварії тверді предмети можуть стати причиною загибелі або серйозної травми.

⚠ Не встромляйте гострі предмети в сидіння. Це може призвести до пошкодження та негативно вплинути на розкриття подушок безпеки. Нехтування цим попередженням може призвести до загибелі чи серйозної травми.

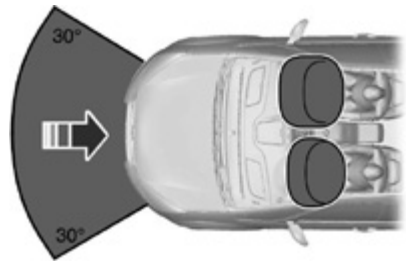
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Користуйтеся чохлами для сидінь, призначеними для сидінь з боковими подушками. Чохли повинен встановлювати офіційний дилер. Нехтування цим попередженням може призвести до загибелі чи серйозної травми.

УВАГА: коли подушка розкриється, ви почуєте гучний звук удару та побачите викид нешкідливого порошкоподібного залишку. Це нормальне явище.

УВАГА: чохлаи подушок безпеки можна протирати лише вологою ганчіркою.

ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ВОДІЯ

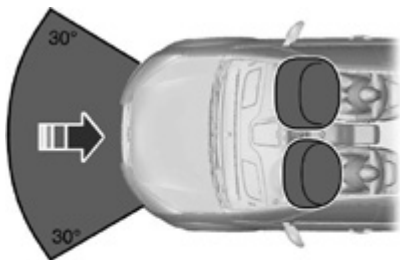


E74302

Подушка безпеки розгортається під час серйозних лобових зіткнень або зіткнень під кутом до 30 градусів з лівого чи правого боку. Подушка надувається за кілька тисячних секунди. Відразу після контакту подушки з тілом людини газ із подушки починає виходити назовні, пом'якшуючи рух тіла вперед. Під час незначних лобових зіткнень, перекидань, задніх зіткнень і бокових зіткнень подушка не розгортається.

СИСТЕМА ПОДУШОК БЕЗПЕКИ

ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА




E74302

Подушка безпеки розгортається під час серйозних лобових зіткнень або зіткнень під кутом до 30 градусів з лівого чи правого боку. Подушка надувається за кілька тисячних секунди. Відразу після контакту подушки з тілом людини газ із подушки починає виходити назовні, пом'якшуючи рух тіла вперед. Під час незначних лобових зіткнень, бокових зіткнень, задніх зіткнень і перекидань подушка не розгортається.

Вимкнення подушки безпеки пасажирів

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Якщо ви використовуєте на передньому пасажирському сидінні дитяче крісло, звернене обличчям проти ходу руху, обов'язково вимкніть подушку безпеки пасажирів. Категорично забороняється встановлювати дитячий утримуючий пристрій, звернений обличчям проти ходу руху, на сидінні, перед яким встановлено ввімкнену подушку безпеки. Дитина може отримати серйозну травму або загинути.



E71313



E190566

- A** Вимк.
- B** Увімк.

Поверніть вимикач у положення А.

PASS AIRBAG OFF

E157152


Переконайтесь у тому, що після ввімкнення запалювання загоряється індикатор відключення подушки безпеки.

СИСТЕМА ПОДУШОК БЕЗПЕКИ

УВАГА: вимикач, що активується ключем, розташовано на краю панелі приладів з боку пасажирів, а індикатор відключення подушки безпеки – на центральній консолі.

Увімкнення подушки безпеки пасажирів

ПОПЕРЕДЖЕННЯ


 Якщо ви не використовуєте на передньому пасажирському сидінні дитяче крісло, звернене обличчям проти ходу руху, обов'язково увімкніть подушку безпеки переднього пасажирів. Нехтування цим попередженням може призвести до загибелі чи серйозної травми.

Поверніть вимикач у положення В.

Переконайтеся, що після увімкнення запалювання індикатор відключення подушки безпеки не горить.

БОКОВІ ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Користуйтеся чохлами для сидінь, призначеними для сидінь з боковими подушками. Чохли повинен установлювати офіційний дилер.




Ці подушки безпеки встановлено у спинках передніх сидінь. Наявність бокових подушок у вашому авто підтверджується наліпкою на спинці сидіння, збоку.

Шторка безпеки розгортається під час значних бокових зіткнень. Під час слабких бокових і лобових зіткнень, задніх зіткнень і перекидань подушка не розгортається.

ПОДУШКА ЗАХИСТУ КОЛІН ВОДІЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

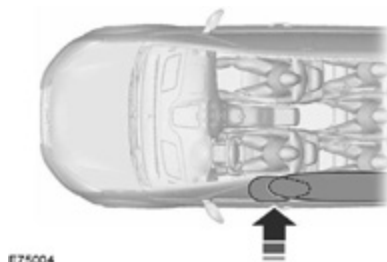
 Не намагайтесь відкрити подушку.

Подушка безпеки розгортається під час лобових зіткнень або зіткнень під кутом до 30 градусів з лівого чи правого боку. Подушка надувається за кілька тисячних секунди. Відразу після контакту подушки з тілом людини газ із подушки починає виходити назовні, створюючи буфер між колінами водія та рульовою колонкою. Під час перекидань, задніх зіткнень і бокових зіткнень подушка захисту колін не розгортається.

Див. розділ «Опис панелі приладів» (с. 15).

УВАГА: подушка захисту колін має нижчий поріг спрацювання, ніж передні подушки. У разі слабого зіткнення розкритися може лише подушка захисту колін.

БОКОВІ ШТОРКИ БЕЗПЕКИ



Шторки безпеки розміщено над передніми і задніми боковими вікнами.

СИСТЕМА ПОДУШОК БЕЗПЕКИ

Шторка безпеки розгортається під час значних бокових зіткнень. Вона також розгортається у разі значних лобових зіткнень під кутом. Під час слабких бокових і лобових зіткнень, задніх зіткнень і перекидань шторка не розгортається.

НАДУВНІ РЕМЕНІ БЕЗПЕКИ

Задній надувний ремінь безпеки (якщо встановлено)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не намагайтеся виконати обслуговування чи ремонт заднього надувного ременя або внести до нього модифікації.

⚠ Якщо задній надувний ремінь безпеки спрацював, він не здатний продовжувати роботу. У цьому разі систему заднього надувного ременя безпеки має замінити офіційний дилер.

Задні надувні реміні безпеки встановлено в плечовій частині ременів безпеки крайніх сидінь другого ряду.

УВАГА: задні надувні реміні безпеки сумісні лише з автомобільними дитячими кріслами, призначеними для використання разом з автомобільним ременем безпеки допоміжними сидіннями груп 2 та 3, якщо їх правильно встановлено. Див. розділ «Установлення дитячих крісел» (с. 17). Це пояснюється тим, що вони мають наповнюватися холодним газом під нижчим тиском та повільніше, ніж звичайні подушки безпеки. Після надування плечова частина ременя безпеки залишається холодною на дотик.

Задній надувний ремінь безпеки складається з таких елементів:

- надувної подушки, розташованої в плечовій частині ременя безпеки;
- поясної частини ременя безпеки з режимом автоматичного блокування;
- тих самих контрольної лампи, електронного блока керування та блока діагностики, що використовуються для ременів безпеки передніх сидінь;
- датчиків удару, розміщених у різних точках автомобіля.

Як працює система заднього надувного ременя безпеки?

У повсякденній експлуатації задні надувні реміні безпеки працюють як стандартні ремені.



E146364

Під час достатньо сильного зіткнення надувний ремінь надувається зсередини.



E146365

СИСТЕМА ПОДУШОК БЕЗПЕКИ

Збільшений діаметр повністю надутого ременя більш ефективно утримує людину на сидінні та розподіляє сили зіткнення по більшій площині тіла, ніж звичайні ремені безпеки. Це допомагає зменшити тиск на грудну клітку та контролювати рух голови та тіла пасажирів.

Задні надувні ремені безпеки розроблено так, щоб надуватися в разі лобових зіткнень чи зіткнень, близьких до лобових, а також у разі деяких бокових зіткнень. Якщо задній надувний ремінь не спрацював під час зіткнення, це не означає, що система несправна. Скоріше це означає, що сил зіткнення було недостатньо для активації ременів.

КЛЮЧІ ТА ПУЛЬТИ ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ

ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ ПРО РАДІОЧАСТОТИ

УВАГА: зміни або модифікації, що не були в прямій формі ухвалені стороною, відповідальною за забезпечення виконання законодавчих вимог, можуть призвести до позбавлення користувача права керувати обладнанням.

Стандартний робочий діапазон вашого передавача – приблизно 10 метрів.

Зменшення робочого діапазону може бути викликаним такими чинниками:

- погодними умовами;
- розташованими поблизу радіовишками;
- спорудами навколо вашого автомобіля;
- іншими автомобілями, припаркованими поруч з вашим автомобілем.

Радіочастоту, яку використовує ваш пульт дистанційного керування, також можуть використовувати інші передавальні пристрої малої дальності (наприклад, любительські радіоприймачі, медичне обладнання, безпроводні навушники, пульти дистанційного керування та системи сигналізації). Якщо сигнал заб'ється іншими пристроями, ви не зможете користуватися своїм пультом дистанційного керування. Але ви зможете замикати і відмикати двері ключем.

УВАГА: перед тим як залишити автомобіль без нагляду, перевірте, чи його замкнуто.

УВАГА: якщо ви перебуваєте в межах дальності, пульт дистанційного керування відреагує на випадкове натиснення будь-якої кнопки.

УВАГА: пульт дистанційного керування містить чутливі електронні компоненти. Волога чи удар можуть призвести до пошкодження, яке неможливо усунути.

ПУЛЬТ ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ

Інтегровані в головку ключа передавачі (якщо встановлено)

Використовуйте лезо ключа для запуску двигуна автомобіля та розблокування і блокування замка дверей водія із зовнішнього боку дверей. Та частина ключа, де розміщено передавач, працює як пульт дистанційного керування.



Натисніть кнопку, щоби розкласти ключ. Натисніть та утримуйте кнопку, щоби прибрати лезо, коли воно не потрібне.



УВАГА: ключі від вашого автомобіля постачаються з биркою з важливою інформацією про ключ. Тримайте бирку в безпечному місці для подальшого використання.

Ключ інтелектуального доступу (якщо встановлено)



КЛЮЧІ ТА ПУЛЬТИ ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ

Ваші ключі інтелектуального доступу керують замками з електроприводом та системою дистанційного запуску. Щоб активувати систему запуску натисненням кнопки, ключ повинен бути в автомобілі.

Знімне лезо ключа

Ключ інтелектуального доступу також містить знімне механічне лезо, яким можна відмикати двері водія.



E151796

Зсуньте фіксатор на тильному боці пульта дистанційного керування, щоб розблокувати лезо, після чого, повернувши, зніміть кришку з леза.



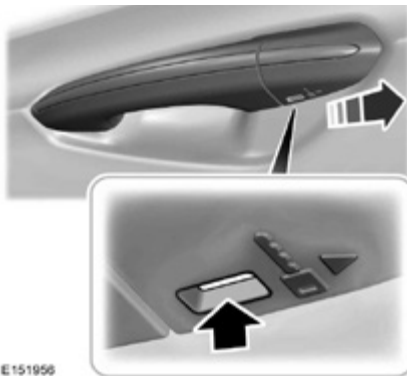
E151796

УВАГА: запасні ключі від вашого автомобіля поставляються з биркою з важливою інформацією про ключ. Тримайте бирку в безпечному місці для подальшого використання.

Використання леза ключа

Циліндр ключа розміщено під задньою частиною ручки дверей водія.

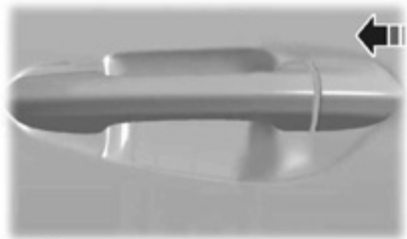
Щоби зняти задню частину ручки, виконайте нижченаведені дії.



E151956

1. Вставте лезо ключа в щілину в низу ручки та натисніть вгору.
2. Продовжуючи натискати ключем угору, відсуньте задню частину назад, щоб від'єднати її. При цьому акуратно приборіть ключ.

Щоб установити задню частину ручки на місце, виконайте нижченаведені дії.



E151957

1. Розмістіть задню частину ручки точно за циліндром ключа.
2. Із силою зсуньте задню частину ручки вперед до фіксації в правильному положенні. Фіксація супроводжується клацанням.

Спробуйте зсунути задню частину ручки назад, щоб перевірити, чи її правильно встановлено.

КЛЮЧІ ТА ПУЛЬТИ ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ

Заміна елемента живлення пульта дистанційного керування

УВАГА: дивіться місцеві норми та закони щодо утилізації елементів живлення передавача.

УВАГА: не витирайте мастило на клемах елемента живлення або на задній поверхні печатної плати.

УВАГА: якщо елемент живлення було замінено, пульт дистанційного керування не потрібно програмувати заново. Він має працювати нормально.

На інформаційному дисплеї з'явиться повідомлення про те, що елемент живлення пульта розряджається. Див. розділ «Інформаційні повідомлення» (с. 88).

Інтегрований в головку ключа передавач

У пульті дистанційного керування використовується один літійовий мініатюрний елемент живлення («таблетка») напругою три вольти CR2032 або його аналог. Перед початком процедури натисніть кнопку, щоби розкласти ключ.



1. Вставте підходящий інструмент, наприклад викрутку, у показану точку й обережно зсуньте затискач.
2. Натисніть вниз на затискач, щоби вивільнити кришку елемента живлення.

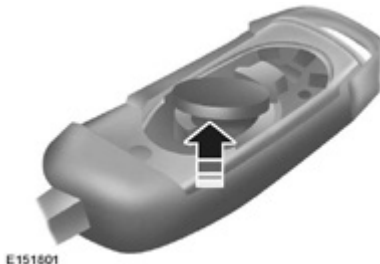


3. Обережно зніміть кришку елемента живлення.



УВАГА: не торкайтесь викруткою контактів елемента живлення або печатної плати.

4. Вставте викрутку так, як показано на зображенні, щоби вивільнити елемент живлення.



5. Витягніть елемент живлення.
6. Установіть новий елемент живлення позитивним (+) виводом догори.
7. Установіть кришку елемента живлення на місце.

КЛЮЧІ ТА ПУЛЬТИ ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ

Передавач системи інтелектуального доступу

У пульті дистанційного керування використовуються два літєві мініатюрні елементи живлення («таблетка») напругою три вольти CR2032 або їхні аналоги.



E151796

1. Зсуньте фіксатор на тильному боці передавача, та, повернувши, зніміть кришку.



E153890

2. Вставте монету в щілину та поверніть, щоб роз'єднати корпус.



E153891

3. Витягніть елементи живлення.

4. Установіть нові елементи живлення так, щоб вони дотикалися один одного боками, на яких нанесено +.

УВАГА: обов'язково замініть наліпку між двома елементами живлення.

5. Складіть корпус та встановіть на місце кришку.

Дистанційний запуск (якщо встановлено)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Щоб уникнути накопичення вихлопних газів, не використовуйте дистанційний запуск, якщо автомобіль припарковано в приміщенні або в місцях із поганою вентиляцією.

УВАГА: не використовуйте дистанційний запуск, якщо в автомобілі закінчується паливо.



Кнопку дистанційного запуску розташовано на передавачі.

Ця функція дає вам можливість запускати двигун, не перебуваючи всередині автомобіля. Передавач має збільшену дальність роботи.

Якщо автомобіль оснащено системою автоматичного керування мікрокліматом, ви можете встановити налаштування для початку її роботи в разі дистанційного запуску. Додаткові відомості див. в розділі «**Кліматичні системи**» (с. 102). Система ручного керування мікрокліматом працюватиме з тими налаштуваннями, що діяли, коли ви останнього разу вимкнули запалювання.

КЛЮЧІ ТА ПУЛЬТИ ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ

Багато регіонів мають обмеження на використання дистанційного запуску. Дивіться місцеве законодавство, щоб дізнатися конкретні вимоги до систем дистанційного запуску. Система дистанційного запуску не працюватиме, якщо:

- запалювання ввімкнено;
- спрацювала система сигналізації;
- ви відключили дистанційний запуск;
- відчинено капот;
- важіль коробки передач не встановлено в положення (P);
- рівень заряду акумуляторної батареї надто низький;
- горить світловий індикатор «Потрібний негайний сервіс двигуна».

Порядок дистанційного запуску двигуна

УВАГА: кожну кнопку потрібно натискати з інтервалом не більш ніж три секунди. Якщо ви не будете дотримуватися цієї послідовності дій, дистанційний запуск не відбудеться.



Ярлик на вашому передавачі детально описує процедуру запуску. Щоб виконати дистанційний запуск двигуна вашого автомобіля, виконайте нижченаведені дії.

1. Натисніть кнопку «блокувати», щоб заблокувати замки всіх дверей.
2. Двічі натисніть кнопку дистанційного запуску. Зовнішні ліхтарі двічі спалахнуть.

Коли система не може здійснити запуск двигуна, активується звуковий сигнал, якщо не ввімкнено тихий запуск. У режимі ти-

хого запуску вентилятор опалювача працюватиме з нижчою швидкістю, щоб зменшити шум. Цей режим вмикається та вимикається на інформаційному дисплеї. Див. розділ **«Загальні відомості»** (с. 82).

УВАГА: якщо для дистанційного запуску ви використовуєте інтегрований у головку ключа передавач, то перед початком поїздки потрібно ввімкнути запалювання. Якщо ви використовуєте передавач системи інтелектуального запуску, перед початком поїздки необхідно один раз натиснути кнопку **START/STOP** на панелі приладів, одночасно натискаючи на педаль гальма.

Електричні склопідйомники вікон не працюватимуть під час дистанційного запуску, й радіо не ввімкнеться автоматично.

Стоянкові ліхтарі залишаться ввімкненими, і двигун вашого автомобіля працюватиме 5, 10 або 15 хвилин залежно від налаштування.

Збільшення часу роботи двигуна

Повторіть кроки 1 та 2, поки двигун ще працює, щоби збільшити час роботи двигуна на ще один цикл тривалості роботи. Тобто якщо встановлено тривалість роботи 10 хвилин, двигун пропрацює ще 10 хвилин у доповнення до часу, що лишився після першої активації системи. Наприклад, якщо з часу першої активації дистанційного запуску двигун уже пропрацював п'ять хвилин, він працюватиме ще 15 хвилин. Ви можете збільшити тривалість дистанційного запуску до 35 хвилин.

Якщо ви бажаєте дистанційно запустити двигун, зачекайте принаймні п'ять секунд після його відключення.

Відключення двигуна після дистанційного запуску



Натисніть кнопку один раз. Стоянкові ліхтарі та запалювання відключаться.

КЛЮЧІ ТА ПУЛЬТИ ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ

Вам, можливо, доведеться підійти до автомобіля ближче, ніж під час запуску, через відбиття сигналу від землі та додатковий шум працюючого двигуна.

Систему дистанційного запуску можна відключати або вмикати через інформаційний дисплей. Див. розділ «**Загальні відомості**» (с. 82).

Пам'ять

Ключ інтелектуального доступу викликає з пам'яті положення вашого сидіння та дзеркала щоразу, коли ви сідаєте в автомобіль, якщо в системі задано ці положення. Див. розділ «**Функція пам'яті**» (с. 117).

ЗАМІНА ЗАГУБЛЕНОГО КЛЮЧА ЧИ ПУЛЬТА ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ

Якщо ви загубили ключ чи пульт дистанційного керування, ви можете придбати новий в офіційного дилера. Офіційні дилери можуть виконувати програмування пультів дистанційного керування для вашого автомобіля. Див. розділ «**Пасивна протиугінна система**» (с. 48).

Щоб перепрограмувати пасивну протиугінну систему, зверніться до офіційного дилера.

ПРИНЦИП РОБОТИ

Система дає змогу програмувати ключі з обмеженими режимами керування автомобілем для формування безпечної манери керування. Усі, крім одного, ключі від вашого автомобіля можна запрограмувати на використання в таких обмежених режимах. Будь-який ключ, для якого було запрограмовано обмежений режим, називається ключем адміністратора, або адмінключем. Адмінключ може бути використаним для таких цілей:

- створення ключа з обмеженими режимами (ключа MyKey);
- програмування додаткових параметрів MyKey;
- одночасне видалення всіх функцій MyKey.

Після програмування ключа MyKey користувач може переглянути таку інформацію за допомогою засобу керування інформаційним дисплеєм:

- скільки адмінключів і ключів MyKey запрограмовано на ваш автомобіль;
- загальний пробіг, пройдений автомобілем з використанням ключа MyKey.

УВАГА: щоб почати користуватися системою, *ввімкніть запалювання.*

УВАГА: *запрограмовані налаштування є однаковими для всіх ключів MyKey. Ви не можете запрограмувати їх окремо для кожного ключа.*

Стандартні параметри

Нижченаведені параметри не можуть бути змінені:

- Система нагадування про непристібнутий ремінь безпеки. Її не можна відключити. Коли її активовано, в аудіосистемі відключається звук.
- Завчасне попередження про низький рівень палива. Попередження про низький рівень палива активується раніше, завдяки чому користувач ключа MyKey має більше часу на дозаправлення.

- Функції допомоги водію, наприклад навігація, допоміжна система паркування, система контролю огляду в мертвих зонах (BLIS) із попередженням про перешкоду збоку. Ці системи вмикаються автоматично щоразу, коли ви вмикаєте запалювання.

Додаткові параметри

Параметри MyKey можна налаштувати негайно після створення ключа MyKey. Крім того, їх можна змінити пізніше за допомогою адмінключа:

- Можна задати різні обмеження швидкості. Коли автомобіль досягне встановленої швидкості, на дисплеї з'являться попередження, а потім пролунає звуковий сигнал. Скасувати встановлену швидкість, повністю натиснувши педаль акселератора або налаштувавши круїз-контроль, неможливо.
- Можна задати різні попередження про досягнення обмеження швидкості. Коли встановлену швидкість буде перевищено, на дисплеї з'являться попередження, а потім пролунає звуковий сигнал.
- Максимальна гучність аудіосистеми – 45%. Якщо ви спробуєте зробити звук гучнішим, на дисплеї з'явиться відповідне повідомлення. Автоматичне регулювання гучності буде відключено.
- Режим «Завжди ввімкнено». Коли вибрано цей режим, ви не зможете відключити AdvanceTrac, систему контролю тяги, аварійну допомогу або функцію «Не турбувати».

Автомобілі з доступом без ключа

Якщо одночасно присутні ключ MyKey та адмінключ, автомобіль розпізнає лише адмінключ.

СТВОРЕННЯ КЛЮЧА MYKEY

Щоби створити ключ MyKey, використовуйте інформаційний дисплей.

1. Вставте ключ, який ви бажаєте запрограмувати, в замок запалювання. Якщо автомобіль оснащено системою запуску натисненням кнопки, вставте ключ інтелектуального доступу в гніздо резервного живлення. Розташування гнізда резервного живлення показано в іншому розділі. Див. розділ «**Запуск і зупинка двигуна**» (с. 124).
2. Увімкніть запалювання.
3. Перейдіть до головного меню за допомогою засобів керування інформаційним дисплеєм та виберіть спочатку Settings (Параметри), а потім MyKey натисненням кнопки OK або >.
4. Натисніть кнопку OK або >, щоб вибрати Create MyKey (Створити MyKey).
5. Після появи відповідного запиту натисніть та утримуйте кнопку OK, доки не побачите повідомлення з інструкцією позначити цей ключ як ключ MyKey. Обмеження наберуть чинності після наступного запуску двигуна.

MyKey успішно створено. Не забудьте позначити його, щоб його можна було відрізати від адмінключів.

Ви також можете запрограмувати для ключа (чи ключів) ті параметри, які можна змінювати. Див. «**Програмування/Налаштування змінюваних параметрів**».

Програмування/Налаштування змінюваних параметрів

Перейдіть до змінюваних параметрів MyKey за допомогою інформаційного дисплея:

1. Увімкніть запалювання адмінключем.
2. Перейдіть до головного меню та виберіть спочатку Settings (Параметри), а потім MyKey натисненням кнопки OK або >.
3. Перейдіть до функції, яку ви хочете налаштувати, за допомогою кнопок зі стрілками.
4. Натисніть OK або >, щоби зробити вибір.

УВАГА: ви можете скасувати чи змінити ваші налаштування параметрів MyKey в будь-який момент під час того самого робочого циклу ключа, коли ключ MyKey було створено. Проте після того як ви відключите двигун, для зміни або скасування налаштувань вам знадобиться адмінключ.

СКАСУВАННЯ НАЛАШТУВАНЬ УСІХ КЛЮЧІВ MYKEY

Ви можете скасувати чи змінити налаштування ключів MyKey за допомогою розміщеного на кермі засобу керування інформаційним дисплеєм. Див. розділ «**Інформаційні дисплеї**» (с. 82). Увімкніть запалювання за допомогою адмінключа чи брелока.

Щоби скасувати всі налаштування MyKey усіх ключів MyKey, перейдіть у головне меню натисненням кнопки з лівою стрілкою та перейдіть до цих пунктів:

Повідомлення	Дія та опис
Settings	Натисніть кнопку OK .
MyKey	Натисніть кнопку OK .
Clear MyKey	Натисніть кнопку OK та утримуйте її, доки на екрані не з'явиться нижченаведене повідомлення.
All My Keys Cleared	

УВАГА: після скасування налаштувань ключів MyKey з них буде знято всі обмеження та вони знову набудуть статус адмін-ключа.

ПЕРЕВІРКА СТАНУ СИСТЕМИ MYKEY

Інформацію про свої запрограмовані ключі MyKey можна знайти за допомогою засобу керування інформаційним дисплеєм. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 82).

Щоби знайти інформацію про запрограмовані ключі MyKey, увійдіть у головне меню за допомогою кнопки з лівою стрілкою та перейдіть до цих пунктів:

Повідомлення	Опис
Settings	Натисніть кнопку OK .
MyKey	Натисніть кнопку OK .
Виберіть один із цих пунктів:	
MyKey Dist.	Відстежує пробіг, коли водії використовують ключ MyKey. Видалити сумарний пробіг можна лише скасуванням налаштувань MyKey для ключа за допомогою адмінключа. Якщо пробіг не збільшується, як очікується, це означає, що цей ключ не використовується особою, для якої його призначено, або що водій з адмінключем нещодавно скасував налаштування MyKey і створив ключ MyKey заново.
{0} MyKeys	Показує, скільки ключів запрограмовано для автомобіля. Цей пункт також дозволяє визначити, скільки існує ключів MyKey для автомобіля та чи не було видалено ключ MyKey.
{0} Admin Keys	Показує, скільки адмінключів запрограмовано для автомобіля. Цей пункт також дозволяє визначити, скільки існує незареєстрованих ключів для автомобіля та чи не було запрограмовано додатковий ключ MyKey.

ВИКОРИСТАННЯ МУКЕУ ІЗ СИСТЕМАМИ ДИСТАНЦІЙНОГО ЗАПУСКУ

Система МуКеу не сумісна із системами дистанційного запуску сторонніх виробників, не ухваленими компанією Ford. Якщо ви бажаєте встановити систему дистанційного запуску, зверніться до офіційного дилера.

УСУНЕННЯ НЕПОЛАДОК У РОБОТІ СИСТЕМИ МУКЕУ

Проблема	Можливі причини та (або) методи усунення
Я не можу створити ключ МуКеу.	<ul style="list-style-type: none"> • Ключ або передавач, використаний для запуску двигуна, не має повноважень адміністратора. • Ключ або передавач, використаний для запуску двигуна, – це єдиний адмінключ (автомобіль повинен мати хоча б один адмінключ). • Автомобіль із запуском без ключа: передавач системи запуску без ключа не вставлено в гніздо резервного живлення на центральній консолі. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 124). • Пасивна протиугінна система SecurILock відключена або працює в необмеженому режимі.
Я не можу запрограмувати зміновані параметри.	<ul style="list-style-type: none"> • Ключ або передавач, використаний для запуску двигуна, не має повноважень адміністратора. • Ви не створили жодного ключа МуКеу. Див. «Створення ключа МуКеу» (с. 38).
Я не можу скасувати налаштування ключів МуКеу.	<ul style="list-style-type: none"> • Ключ або передавач, використаний для запуску двигуна, не має повноважень адміністратора. • Ви не створили жодного ключа МуКеу. Див. «Створення ключа МуКеу» (с. 38).
Я загубив свій єдиний адмінключ.	Придбайте новий ключ в офіційного дилера.

Проблема	Можливі причини та (або) методи усунення
Я загубив один із ключів.	Запрограмуйте запасний ключ. Див. розділ « Пасивна протиугінна система » (с. 48).
МуКей не реєструє збільшення пробігу.	<ul style="list-style-type: none">• Водій із ключем МуКей не використовує його.• Водій з адмінключем скасував налаштування ключів МуКей і створив нові ключі МуКей.• У системі ключів були скинуті налаштування.
Жодний із ключів МуКей не працює з передавачем системи доступу без ключа.	<ul style="list-style-type: none">• Під час запуску двигуна присутній адмінключ (адмін-брелок).• Ви не створили жодного ключа МуКей. Див. «Створення ключа МуКей» (с. 38).

БЛОКУВАННЯ І РОЗБЛОКУВАННЯ ЗАМКІВ

УВАГА: перед тим як залишити автомобіль без нагляду, перевірте, чи його замкнено.

УВАГА: не залишайте ключі в автомобілі.

Замки дверей з електроприводом

Кнопку блокування дверного замка з електроприводом розташовано на панелях дверей водія та переднього пасажирів.



A Розблокувати

B Блокувати

Індикатор дверного замка

Світлодіод на віконних накладках всіх дверей засвічується, коли ви замикаєте двері. Він залишається ввімкненим протягом 10 хвилин після вимкнення запалювання.

Блокування вимикача дверного замка

Через 20 секунд після електронного замикання автомобіля дверний вимикач замка з електроприводом припинить працювати. Щоб відновити роботу цих вимикачів, вам потрібно буде розблокувати замки дистанційно або ввімкнути запалювання. Ця функція вмикається та вимикається через інформаційний дисплей. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 82).

Пульт дистанційного керування

Пульт дистанційного керування можна використовувати в будь-який час, коли запалювання автомобіля вимкнено.

Розблокування дверних замків



Щоб відімкнути всі двері, натисніть цю кнопку. Спалахнуть покажчики повороту.

УВАГА: ви можете розблокувати замок дверей водія ключем, якщо система дистанційного керування не працює.

УВАГА: якщо автомобіль залишити без нагляду на декілька тижнів, дистанційне керування буде відключено. Щоб розблокувати замки та запустити двигун, необхідно буде скористатися ключем. Після першого ж розблокування та запуску дистанційне керування знову запрацює.

Перепрограмування функції розблокування

Функцію розблокування можна перепрограмувати так, щоб відмикалися лише двері водія. Див. розділ «Пульт дистанційного керування» (с. 32).

Блокування дверних замків



Щоб замкнути всі двері, натисніть цю кнопку. Спалахнуть покажчики повороту.

УВАГА: якщо будь-які з дверей або багажне відділення не зачинено, або якщо не зачинено капот на автомобілях, оснащених протидіючою сигналізацією чи дистанційним запуском, покажчики повороту не спалахнуть.

Подвійне блокування

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Не використовуйте подвійне блокування, якщо в автомобілі є люди чи тварини. Ви не зможете відімкнути двері зсередини, якщо ви замкнули їх подвійним блокуванням.

Подвійне блокування – це охоронна функція, яка не дає відчинити двері зсередини. Замкнути двері подвійним блокуванням

ЗАМКИ

можливо лише тоді, коли обидві передні двері зачинені.



Двічі натисніть кнопку протягом трьох секунд.

Автоматичне повторне блокування

Якщо протягом 45 секунд після дистанційного розблокування замків дверей ви не відчините будь-які двері, то двері заблокуються автоматично, а сигналізація повернеться до попереднього стану.

Блокування і розблокування дверних замків зсередини

Скористайтеся засобом керування дверним електрозамком, установленим на панелях дверей водія та переднього пасажиря.

Блокування і розблокування дверних замків механічним ключем

Блокування механічним ключем

Поверніть ключ у бік передньої частини автомобіля.

Подвійне блокування механічним ключем

Двічі поверніть ключ у бік передньої частини автомобіля з інтервалом не більш ніж три секунди.

Розблокування механічним ключем

Поверніть ключ у бік задньої частини автомобіля.

УВАГА: *потягнувши за внутрішню ручку, можна відключити лише двері, замкнені екстремим блокуванням, але не функцією захисту від відпирання дітьми, яка продовжить працювати. У цьому разі двері можна буде відчинити лише за допомогою зовнішньої дверної ручки.*

Роздільне блокування дверних замків механічним ключем

Блокування



EL12203

Якщо центральний замок не працює, замикайте всі двері окремо, використовуючи ключ у місці, показаному на зображенні.

Лівий бік

Щоб увімкнути блокування, поверніть за годинниковою стрілкою.

Правий бік

Щоб увімкнути блокування, поверніть проти годинникової стрілки.

Розблокування

Якщо центральний замок не працює, відімкніть двері водія, а потім окремо відімкніть решту дверей, потягнувши за відповідні внутрішні дверні ручки.

УВАГА: *якщо дверні замки було розблоковано цим способом, кожні двері необхідно буде замикати окремо, доки функція центрального замка не запрацює знову.*

ДОСТУП БЕЗ КЛЮЧА

Загальні відомості

Система не буде працювати у таких випадках:

- розряджено акумуляторну батарею автомобіля;
- перешкоди на робочій частоті пасивного ключа;
- розряджено елемент живлення пасивного ключа.

УВАГА: якщо система не функціонує, вам необхідно скористатись механічним ключем, щоб заблокувати і розблокувати замки автомобіля.

Ця система дає змогу керувати замками автомобіля без використання ключа чи пульта дистанційного керування.



Для «пасивного» блокування і розблокування замків правильний пасивний ключ має перебувати в одній з трьох зон зовні автомобіля. Ці зони розташовані в радіусі приблизно 1 метр від ручок передніх дверей і багажних дверей.

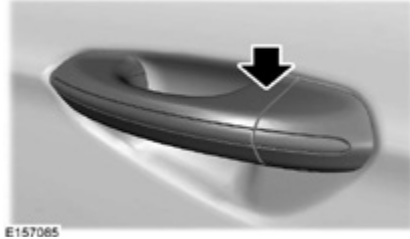
УВАГА: система може не функціонувати, якщо ключ розташований поруч з металевими предметами або електронними пристроями, наприклад ключами чи мобільними телефонами.

Пасивний ключ

За допомогою пасивного ключа можна заблокувати і розблокувати замки автомобі-

ля. Пасивний ключ може використовуватися як пульт дистанційного керування. Див. розділ «**Блокування і розблокування замків**» (с. 44).

Блокування замків автомобіля



Датчики блокування розміщені на обох передніх дверях. Щоб активувати функцію центрального замка та охоронну сигналізацію, натисніть кнопку блокування один раз. Щоб активувати функцію подвійного блокування та охоронну сигналізацію, двічі натисніть кнопку блокування з інтервалом не більш ніж три секунди.

УВАГА: автомобіль не оснащено функцією самоблокування замків. Якщо функцію блокування не активовано, автомобіль залишиться незамкненим.

УВАГА: замикаючи автомобіль, не тримайтеся за дверну ручку.

УВАГА: тримайте поверхню дверної ручки в чистоті, щоб уникнути порушень у роботі системи

УВАГА: після активації блокування замки неможливо розблокувати протягом приблизно трьох секунд. Після цього двері знову можна відчинити, якщо пасивний ключ перебуває в одній з відповідних зон біля дверей.

Двократне короткочасне ввімкнення покажчиків повороту підтверджує, що замки всіх дверей (включаючи багажні двері) заблоковано та сигналізацію активовано.

Багажні двері

УВАГА: якщо пасивний ключ перебуває всередині багажного відділення і двері автомобіля замкнено, багажні двері неможливо зачинити – у разі спроби опустити їх вони знову будуть підніматися.

УВАГА: якщо в зоні дії датчика багажних дверей перебуває інший правильний пасивний ключ, то багажні двері можна зачинити.

Розблокування замків автомобіля

Однократне тривале ввімкнення покажчиків повороту підтверджує, що замки всіх дверей (включаючи багажні двері) розблоковано, сигналізацію відключено.

УВАГА: якщо замки залишаться заблокованими протягом понад трьох днів, система перейде в енергозберігаючий режим. Це зменшує розрядження акумуляторної батареї. Коли система перебуває в цьому режимі, для розблокування замків знадобиться трохи більше часу, ніж звичайно. Після першого розблокування система вийде з енергозберігаючого режиму.

УВАГА: правильний пасивний ключ повинен перебувати в зоні його дії для дверей, що відчиняються.

Індивідуальне розблокування замка дверей водія

Систему можна запрограмувати так, щоб відмикалися лише двері водія. Див. розділ «Пульт дистанційного керування» (с. 32).

- Якщо функцію розблокування замків було перепрограмовано так, щоб відмикалися лише двері водія, розблокування замків відбуватиметься так, як описано нижче.
- Якщо першими з дверей було відчинено двері водія, усі інші двері залишаться замкненими. Ви можете відімкнути всі інші двері зсередини автомобіля, натиснувши кнопку розблокування. Інші двері можна відімкнути окремо, потягнувши за внутрішню ручку на відповідних дверях.

- Якщо першими було відчинено двері переднього пасажира, буде розблоковано замки всіх дверей.

Деактивовані пасивні ключі

Усі ключі, залишені в автомобілі після блокування замків, буде деактивовано. Деактивовані ключі не можуть бути використані для ввімкнення запалювання чи запуску двигуна. Щоб цими пасивними ключами можна було користуватися знову, необхідно активувати їх заново. Щоб активувати всі ваші пасивні ключі, розблокуйте замки автомобіля за допомогою пасивного ключа або функції розблокування пульта дистанційного керування.

Усі пасивні ключі знову стануть функціональними після ввімкнення запалювання або запуску двигуна за допомогою робочого ключа.

Блокування і розблокування дверних замків механічним ключем



E151796

Зсуньте фіксатор на тильному боці пульта дистанційного керування, щоб розблокувати лезо, після чого, повернувши, зніміть кришку з леза.

УВАГА: циліндр замка передбачено лише на ручці дверей водія.

ПАСИВНА ПРОТИУГІННА СИСТЕМА

Принцип роботи

Система запобігає запуску двигуна неправильно закодованим ключем.

УВАГА: не залишайте правильно закодовані ключі в автомобілі. Виходячи з автомобіля, завжди беріть із собою ключі та замикайте всі двері.

Закодовані ключі

Якщо ви загубите ключ, ви можете отримати новий в офіційного дилера. Якщо це можливо, повідомте фахівцям дилера номер ключа, вказаний на бирці, яка надається разом з першим комплектом ключів. Офіційний дилер Ford також надає додаткові ключі.

УВАГА: якщо ви загубили один ключ, усі інші ваші ключі мають бути перекодовані заново. Кодування нового ключа, наданого натомість загубленого, має бути виконане одночасно з перекодуванням ключів, що залишилися. По додаткову інформацію звертайтеся до офіційного дилера.

УВАГА: не закривайте ключі металевими предметами. Така перешкода може завадити передавачу правильно розпізнати ваш ключ.

Увімкнення іммобілайзера

Іммобілайзер двигуна автоматично вмикається невдовзі після того, як ви вимикаєте запалювання.

Вимкнення іммобілайзера

Іммобілайзер автоматично відключається, коли ви вмикаєте запалювання правильно закодованим ключем.

Якщо ви не можете запустити двигун правильним закодованим ключем, ваш автомобіль потребує перевірки офіційним дилером.

ПРОТИУГІННА СИГНАЛІЗАЦІЯ: АВТОМОБІЛІ З ДАТЧИКОМ САЛОНУ

Сигналізація

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Не вмикайте режим повного рівня охорони, якщо всередині автомобіля є люди, тварини або інші рухомі об'єкти.

Периметральна сигналізація

Периметральна сигналізація захищає ваш автомобіль від проникнення сторонніх осіб через двері та капот. Вона також захищає аудіоблок.

Датчики салону

Датчики в плафонах освітлення салону розміщено на верхній консолі.

УВАГА: датчики в плафонах освітлення салону не повинні бути нічим закриті.

Датчики захищають автомобіль від проникнення сторонніх осіб, відстежуючи будь-які переміщення, що відбуваються всередині автомобіля.

Увімкнення сигналів тривоги

Якщо автомобіль поставлено на сигналізацію, вона спрацює у таких випадках:

- якщо хтось відчинить двері, багажні двері або капот без правильного ключа чи пульта дистанційного керування;
- якщо хтось спробує зняти аудіоблок чи навігаційну систему;
- якщо ви ввімкнете запалювання без правильного закодованого ключа;
- якщо датчики салону виявлять рух всередині автомобіля.

Коли сигналізація спрацює, впродовж 30 секунд лунає звуковий сигнал тривоги і впродовж п'яти хвилин блимають аварійні світлові сигнали.

ОХОРОНА

Якщо дії, що призводять до ввімкнення сигналів тривоги, повторяться, сигналізація спрацює знову.

Повний та знижений рівні охорони

Повний рівень охорони

Повний рівень охорони є стандартним режимом. Якщо ввімкнено повний рівень, датчики салону активуються, коли ви ставите автомобіль на сигналізацію.

Знижений рівень охорони

Якщо ввімкнено знижений рівень, датчики

салону відключаються, коли ви ставите автомобіль на сигналізацію.

Вибір повного чи зниженого рівня охорони

Ви можете вибрати повний чи знижений рівень охорони за допомогою інформаційного дисплея. Див. розділ «**Загальні відомості**» (с. 82).

Запит на виході (якщо встановлено)

Ви можете налаштувати інформаційний дисплей таким чином, щоб кожного разу на ньому з'являвся запит про те, який рівень охорони ви бажаєте встановити.

За допомогою засобів керування інформаційним дисплеєм перейдіть до:

Повідомлення	Дія та опис
Settings (Параметри)	Натисніть кнопку OK .
Vehicle settings (Параметри автомобіля)	Натисніть кнопку OK .
Alarm (Сигналізація)	Натисніть кнопку OK .
Ask on exit (Запит на виході)	Натисніть кнопку OK .
Reduced guard (Знижений рівень охорони)	З'являється на інформаційному дисплеї щоразу, коли ви вимикаєте запалювання. Якщо ви бажаєте активувати сигналізацію зі зниженим рівнем охорони, натисніть кнопку OK , коли побачите це повідомлення. Якщо ви бажаєте активувати сигналізацію з повним рівнем охорони, залиште автомобіль, не натискаючи кнопки OK .

УВАГА: вибір зниженого рівня не означає, що сигналізація буде постійно працювати в режимі зниженого рівня охорони. Знижений рівень діятиме лише протягом поточного циклу блокування.

Активація сигналізації

Щоби поставити автомобіль на сигналізацію, замкніть його. Див. розділ «**Замки**» (с. 44).

Вимкнення сигналізації

Автомобілі без системи доступу без ключа

Щоб відключити сигналізацію і вимкнути сирену, розблокуйте замки дверей ключем і ввімкніть запалювання правильно закодованим ключем або розблокуйте замки дверей за допомогою дистанційного керування.

Автомобілі із системою доступу без ключа

УВАГА: для роботи системи доступу без ключа правильний пасивний ключ повинен перебувати в зоні його дії для дверей, що відчиняються. Див. розділ «**Доступ без ключа**» (с. 46).

Щоб відключити сигналізацію і вимкнути сирену, розблокуйте замки дверей і ввімкніть запалювання або розблокуйте замки дверей за допомогою дистанційного керування.

ПРОТИУГІННА СИГНАЛІЗАЦІЯ: АВТОМОБІЛІ З ІНТЕГРОВАНОЮ БАТАРЕЄЮ

Сигналізація

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Не вмикайте режим повного рівня охорони, якщо всередині автомобіля є люди, тварини або інші рухомі об'єкти.

Периметральна сигналізація

Периметральна сигналізація захищає ваш автомобіль від проникнення сторонніх осіб через двері та капот.

Датчики салону

Датчики в плафонах освітлення салону розміщено на верхній консолі.

УВАГА: датчики в плафонах освітлення салону не повинні бути нічим закриті.

Датчики захищають автомобіль від проникнення сторонніх осіб, відстежуючи будь-які переміщення, що відбуваються всередині автомобіля.

Автономний звуковий пристрій

Автономний звуковий пристрій – це додаткова система сигналізації, яка вмикає сигнал сирени, якщо акумуляторну батарею автомобіля або автономний звуковий пристрій було від'єднано. Система переходить у режим готовності після заблокування замків автомобіля. Пристрій має своє власне живлення і вмикає сигнал сирени навіть у тому разі, якщо хтось від'єднав акумуляторну батарею автомобіля або сам звуковий пристрій.

Увімкнення сигналів тривоги

Якщо автомобіль поставлено на сигналізацію, вона спрацює у таких випадках:

- якщо хтось відчинить двері, багажні двері або капот без правильного ключа чи пульта дистанційного керування;
- якщо хтось спробує зняти аудіоблок чи навігаційну систему;
- якщо ви увімкнете запалювання без правильно закодowanego ключа;
- якщо датчики салону виявлять рух всередині автомобіля.
- на автомобілях, обладнаних автономним звуковим пристроєм, – якщо хтось від'єднає акумуляторну батарею автомобіля або сам пристрій.

Коли сигналізація спрацює, впродовж 30 секунд лунає звуковий сигнал тривоги і впродовж п'яти хвилин блимають аварійні світлові сигнали. Якщо дії, що призводять до увімкнення сигналів тривоги, повторяться, сигналізація спрацює знову.

Повний та знижений рівні охорони

Повний рівень охорони

Повний рівень охорони є стандартним режимом. Якщо увімкнено повний рівень, датчики салону активуються, коли ви ставите автомобіль на сигналізацію.

Знижений рівень охорони

Якщо увімкнено знижений рівень, датчики салону відключаються, коли ви ставите автомобіль на сигналізацію.

Вибір повного чи зниженого рівня охорони

Ви можете вибрати повний чи знижений рівень охорони за допомогою інформаційного дисплея. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 82).

Запит на виході (якщо встановлено)

Ви можете налаштувати інформаційний дисплей таким чином, щоб кожного разу на ньому з'являвся запит про те, який рівень охорони ви бажаєте встановити.

ОХОРОНА

За допомогою засобів керування інформаційним дисплеєм перейдіть до:

Повідомлення	Дія та опис
Settings (Параметри)	Натисніть кнопку OK .
Vehicle settings (Параметри автомобіля)	Натисніть кнопку OK .
Alarm (Сигналізація)	Натисніть кнопку OK .
Ask on exit (Запит на вихід)	Натисніть кнопку OK .
Reduced guard (Знижений рівень охорони)	З'являється на інформаційному дисплеї щоразу, коли ви вимикаєте запалювання. Якщо ви бажаєте активувати сигналізацію зі зниженим рівнем охорони, натисніть кнопку OK , коли побачите це повідомлення. Якщо ви бажаєте активувати сигналізацію з повним рівнем охорони, залиште автомобіль, не натискаючи кнопки OK .

УВАГА: вибір зниженого рівня не означає, що сигналізація буде постійно працювати в режимі зниженого рівня охорони. Знижений рівень діятиме лише протягом поточного циклу блокування.

Активация сигналізації

Щоби поставити автомобіль на сигналізацію, замкніть його. Див. розділ «**Замки**» (с. 44).

Вимкнення сигналізації

Автомобілі без системи доступу без ключа

Щоб відключити сигналізацію і вимкнути сирену, розблокуйте замки дверей ключем і ввімкніть запалювання правильно закодованим ключем або розблокуйте замки дверей за допомогою дистанційного керування.

Автомобілі із системою доступу без ключа

УВАГА: для роботи системи доступу без ключа правильний пасивний ключ повинен перебувати в зоні його дії для дверей, що відчиняються. Див. розділ «**Доступ без ключа**» (с. 46).

Щоб відключити сигналізацію і вимкнути сирену, розблокуйте замки дверей і ввімкніть запалювання або розблокуйте замки дверей за допомогою дистанційного керування.

КЕРМО

РЕГУЛЮВАННЯ ПОЛОЖЕННЯ КЕРМА: АВТОМОБІЛІ З РУЧНИМ РЕГУЛЮВАННЯМ РУЛЬОВОЇ КОЛОНКИ

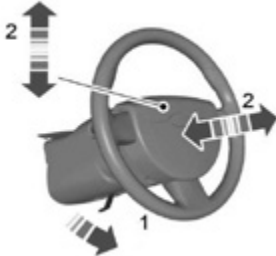
Забороняється регулювати положення керма **ПОПЕРЕДЖЕННЯ**



ма під час руху автомобіля.

УВАГА: переконайтесь, що ви сидите в правильній позі. Див. розділ «Як сидіти в правильному положенні» (с. 112).

1. Розблокуйте рульову колонку.



E157083

2. Надайте керму бажане положення.
3. Заблокуйте рульову колонку.



E157084

РЕГУЛЮВАННЯ ПОЛОЖЕННЯ КЕРМА: АВТОМОБІЛІ З ЕЛЕКТРИЧНИМ РЕГУЛЮВАННЯМ РУЛЬОВОЇ КОЛОНКИ

УВАГА: переконайтесь, що ви сидите в правильній позі. Див. розділ «Як сидіти в правильному положенні» (с. 112).

Забороняється регулювати положення керма під час руху автомобіля. **ПОПЕРЕДЖЕННЯ**



Щоб відрегулювати положення рульової колонки, скористайтесь регулятором на її



E161834

боці.

Регулювання:

- нахил: натисніть верхню чи нижню частину регулятора
- глибина: натисніть передню чи задню частину регулятора.

Під час регулювання рульова колонка автоматично зупиняється, трохи не доходячи до кінцевого положення, щоб запобігти її пошкодженню. Але якщо під час регулювання за кутом нахилу чи глибиною на шляху рульової колонки трапляється перешкода, система встановлює нове положення зупинки.

Щоб відновити стандартне положення зупинки, виконайте нижченаведені дії.

1. Коли колонка зупиниться в новому положенні зупинки, ще раз натисніть на її регулятор.
2. Продовжуйте натискати на регулятор, доки колонка не дійде до кінцевого положення.

Ви встановили нове положення зупинки. Коли ви регулюватиме нахил чи глибину рульової колонки, вона зупиниться, трохи не доходячи до кінцевого положення.

Функція пам'яті

За допомогою функції пам'яті ви можете зберегти та відновити положення рульової колонки. Див. розділ «**Функція пам'яті**» (с. 117).

Якщо під час відновлення збереженого в пам'ять положення натиснути на регулятор положення, відновлення припиниться. Рульова колонка реагує на натиснення на регулятор.

Функція легкої посадки та висадки (якщо встановлено)

Після вимкнення запалювання рульова колонка зсунеться максимально вгору та вперед, щоб вивільнити більше простору для виходу з автомобіля. Колонка повернеться в попереднє положення, коли ви ввімкнете запалювання. Ви можете ввімкнути чи вимкнути цю функцію на інформаційному дисплеї. Див. розділ «**Інформаційні дисплеї**» (с. 82).

КЕРУВАННЯ АУДІОСИСТЕМОЮ

Виберіть потрібне джерело звуку на аудіоблоці.

Використовуйте засіб керування дає для роботи з нижченаведеними функціями.



- A** Збільшення гучності
- B** Зменшення гучності
- C** Вимкнення звуку
- D** Режим
- E** Пошук у зворотному напрямку або назад (попередня станція чи композиція)
- F** Пошук у прямому напрямку або далі (наступна станція чи композиція)

MODE (Режим)

Натискайте для перегляду наявних джерел звуку.

Пошук, далі або назад

Натисніть кнопку пошуку, щоб:

- налаштувати радіоприймач на наступну чи попередню задану станцію;
- відтворити наступну чи попередню композицію компакт-диска.

Натисніть та утримуйте натиснутою кнопку пошуку, щоб:

- почати автоматичний пошук найближчої радіостанції в цьому діапазоні;
- почати пошук в межах композиції.

ГОЛОСОВЕ КЕРУВАННЯ



E165194

Натисніть цю кнопку, щоб увімкнути чи вимкнути голосове керування. Див. розділ «**SYNC™ 3**» (с. 302).

Тип 2



E191233

Див. розділ «**Круїз-контроль**» (с. 167).

КРУЇЗ-КОНТРОЛЬ

Тип 1



E191232

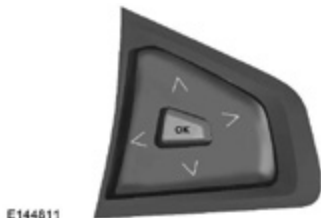
ЗАСІБ КЕРУВАННЯ ІНФОРМАЦІЙНИМ ДИСПЛЕЄМ



E144636

Див. розділ «**Інформаційні дисплеї**» (с. 82).

Функції керування дисплеєм блока приладів



Цей засіб керування функціонує так само, як і центральний засіб керування на лицьовій панелі. Див. розділ «**Аудіоблок**» (с. 255).

Використовуйте цей засіб керування для налаштування правого боку дисплея блока приладів. Використовуйте його для навігації екраном, натискайте **OK**, щоб вибрати пункт.

ПІДІГРІВ КЕРМА

Див. розділ «**SYNC™ 3**» (с. 302).

СКЛООЧИСНИКИ І СКЛООМИВАЧІ

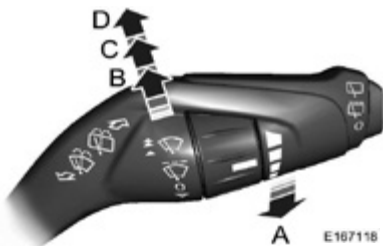
ОЧИСНИКИ ВІТРОВОГО СКЛА

УВАГА: перед увімкненням очисників вітрового скла повністю розморозьте його.

УВАГА: перед заїздом на автоматичну мийку обов'язково вимкніть очисники вітрового скла та двигун.

УВАГА: якщо на вітровому склі почали з'являтися смужки води чи плями, очистіть вітрове скло та щітки склоочисників. Див. «Перевірка щіток склоочисників» (с. 222). Якщо після цього проблема не зникла, установіть нові щітки склоочисників. Див. «Заміна щіток склоочисників» (с. 222).

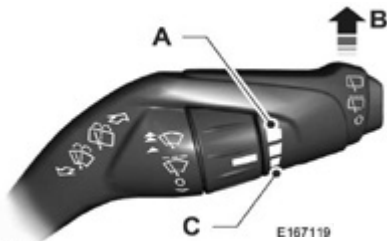
УВАГА: Увага: не вмикайте склоочисники, якщо вітрове скло сухе. Це може призвести до появи подряпин на склі, пошкодження щіток склоочисників або виходу з ладу двигуна склоочисників. Перед тим як протерти сухе вітрове скло, обов'язково використайте омивачі вітрового скла.



- A** Один змах щіток
- B** Переривчастий режим роботи
- C** Нормальний режим роботи склоочисників
- D** Робота з високою частотою

УВАГА: переведіть важіль у положення O, відмічене на ньому, щоб вимкнути склоочисники.

Переривчастий режим роботи



- A** Короткі інтервали між змахами щіток
- B** Переривчастий режим роботи
- C** Довгі інтервали між змахами щіток

Підніміть важіль склоочисників вгору, щоб увімкнути їх. Щоб відрегулювати інтервал у переривчастому режимі, використовуйте поворотний перемикач.

Склоочисники, що адаптуються до швидкості (якщо встановлено)

У міру зростання швидкості вашого автомобіля інтервал між змахами зменшується.

АВТОМАТИЧНЕ КЕРУВАННЯ СКЛООЧИСНИКАМИ

УВАГА: перед увімкненням очисників вітрового скла повністю розморозьте його.

УВАГА: перед вїздом на мийку обов'язково вимкніть очисники вітрового скла.

УВАГА: очистіть вітрове скло та щітки склоочисників, якщо ті почали залишати на склі смужки води чи потьoki. Якщо після цього проблема не зникне, установіть нові щітки склоочисників.

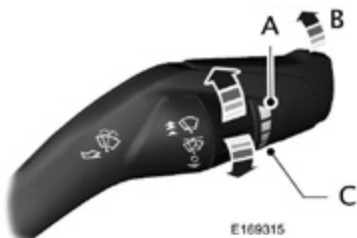
УВАГА: якщо увімкнено автоматичне керування освітленням та автоматичне керування склоочисниками, а датчик дощу увімкнув очисники вітрового скла у безперервному режимі, то фари ближнього світла ввімкнуться автоматично.

СКЛООЧИСНИКИ І СКЛООМИВАЧІ

УВАГА: в умовах високої вологості або взимку (сніг, лід, сольовий туман на дорозі) склоочисники можуть несподівано почати протирати скло або залишатися на ньому потьоки.

Ваші можливі дії в такій ситуації:

- зменште чутливість автоматичних склоочисників, щоб зменшити кількість потьоків;
- переведіть склоочисники в нормальний режим або режим роботи з високою частотою;
- вимкніть автоматичні склоочисники.



- A** Максимальна чутливість
- B** Увімк.
- C** Мінімальна чутливість

Функція автоматичного керування склоочисниками використовує датчик дощу. Його розміщено в зоні біля салонного дзеркала. Датчик дощу оцінює кількість води на вітровому склі та автоматично вмикає склоочисники. Він регулює швидкість роботи склоочисників залежно від кількості води, виявленої на склі.

УВАГА: ця функція автоматичного керування склоочисниками вмикається автоматично та залишається ввімкненою, доки ви не ввімкнете її через інформаційний дисплей. Ви можете знову ввімкнути цю функцію в будь-який момент. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 82).

Налаштуйте чутливість датчика дощу поворотним регулятором. Установіть його в положення низької чутливості, і склоочисники почнуть працювати, якщо датчик виявить велику кількість води на вітровому склі. Установіть його в положення високої чутливості, і склоочисники почнуть працювати, якщо датчик виявить невелику кількість води на вітровому склі.

Зовнішня поверхня вітрового скла повинна залишатися чистою. Датчик дощу дуже чутливий. Якщо зона біля дзеркала є брудною, склоочисники можуть почати працювати за наявності бруду, вологи або комах на вітровому склі.

ОМИВАЧІ ВІТРОВОГО СКЛА

УВАГА: не користуйтеся омивачами, якщо бачок омивача є порожнім. Це може призвести до перегріву насоса омивача.



Потягніть важіль на себе, щоб увімкнути омивачі та розпилити рідину по поверхні вітрового скла.

СКЛООЧИСНИКИ І СКЛООМИВАЧІ

Склоочисники протруть скло ще раз після омивання, щоб витерти будь-які залишки рідини. Цю функцію можна вмикати та вимикати через інформаційний дисплей. Див. розділ «**Загальні відомості**» (с. 82).

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

Конденсація в блоках ліхтарів

Зовнішні ліхтарі мають вентиляційні отвори для компенсації звичайних змін у тиску повітря.

Конденсація може бути природним побічним ефектом цієї конструкції. Коли вологе повітря надходить до блока ліхтаря крізь вентиляційні отвори, за низької температури може відбутися конденсація. Коли відбувається нормальна конденсація, на внутрішній поверхні розсіювача можуть утворитися дрібні краплі туману. З часом туман розсіється і вийде назовні крізь вентиляційні отвори у ході нормальної експлуатації.

Розсіювання туману може потребувати до 48 годин в умовах сухої погоди.

Приклади нормальної конденсації:

- присутність дрібних крапель туману (без потьоків, плям або великих крапель);
- дрібні краплі туману покривають менше 50% поверхні розсіювача.

Приклади ненормальної конденсації:

- калюжа води всередині ліхтаря;
- присутність потьоків, плям або великих крапель на внутрішній поверхні розсіювача.

У разі появи ненормальної конденсації автомобіль має бути перевірений офіційним дилером.

КЕРУВАННЯ ОСВІТЛЮВАЛЬНИМИ ПРИБАДАМИ



E142440

- A** Вимк.
- B** Стоянкові ліхтарі, лампи панелі приладів, лампи номерного знака і задні ліхтарі
- C** Фари головного освітлення

Дальнє світло фар



E162679

Відведіть важіль вперед (від себе), щоб увімкнути дальнє світло.

Ще раз відведіть важіль вперед або потягніть його на себе, щоб вимкнути дальнє світло.


Сигналізація дальнім світлом фар

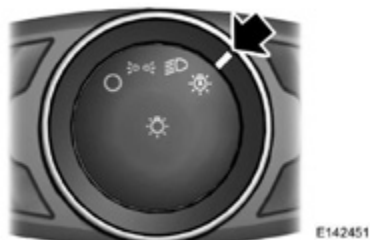


Злегка потягніть важіль на себе і відпустіть, щоб просигналізувати фарами.

АВТОМАТИЧНЕ КЕРУВАННЯ ОСВІТЛЕННЯМ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Навіть якщо перемикач освітлювальних приладів установлено в положення автоматичного керування освітленням, у певних умовах поганої видимості фари можуть не ввімкнутися (наприклад, під час туману вдень). Стежте за тим, щоб в усіх умовах поганої видимості фари залишалися ввімкненими та за потреби вмикайте їх вручну. Нехтування цією порадою може призвести до зіткнення.



Якщо перемикач освітлювальних приладів установлено в положення автоматичного керування, фари автоматично вмикаються в умовах слабого освітлення або в разі активації склоочисників.

Якщо автомобіль оснащено переліченими нижче системами, вони теж вмикаються, якщо перемикач освітлювальних приладів установлено в положення автоматичного керування і ви ввімкнули ці системи через інформаційний дисплей:

- Регульовані денні ходові вогні.
- Автоматичне керування дальнім світлом.
- Адаптивне керування фарами.

Фари вимкнуться через певний час після вимкнення запалювання. Використовуючи засоби керування інформаційним дисплеєм, налаштуйте час, протягом якого фари залишаться ввімкненими. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 82).

УВАГА: якщо ввімкнено автоматичне керування освітленням та автоматичні склоочисники, а очисники вітрового скла працюють безперервно, то фари ближнього світла ввімкнуться автоматично.

Фари, що автоматично активуються після ввімкнення очисників вітрового скла

Якщо перемикач фар установлено в положення автоматичного керування освітленням, то зовнішні ліхтарі, що активуються склоочисниками вітрового скла, вмикаються протягом 10 секунд після ввімкнення склоочисників. Зовнішні ліхтарі вмикаються приблизно через 60 секунд після ввімкнення склоочисників вітрового скла.

Ця функція не вмикає зовнішні ліхтарі:

- під час роботи склоочисників у режимі «один змах»;
- коли склоочисники ввімкнено для очищення рідини склоочисників під час промивання;
- коли склоочисники працюють в автоматичному чи переривчастому режимі.

УВАГА: якщо ввімкнено автоматичне керування освітленням та автоматичні склоочисники, а очисники вітрового скла працюють безперервно, то фари ближнього світла ввімкнуться автоматично.

РЕГУЛЯТОР ЯСКРАВОСТІ ПІДСВІЧЕННЯ ПРИБАДІВ

УВАГА: коли ви переходите в режим автоматичного регулювання підсвічення через інформаційний дисплей, ручне регулювання яскравості відключається. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 82).

УВАГА: якщо акумуляторну батарею буде від'єднано або розряджено, буде автоматично встановлено найвищу яскравість підсвічення компонентів автомобіля.



E161902


Натисніть декілька разів або натисніть та утримуйте доти, доки не буде встановлено потрібний рівень яскравості.

ЗАТРИМКА ВИМКНЕННЯ ФАР

Після вимкнення запалювання ви можете ввімкнути фари, потягнувши на себе важіль покажчиків повороту. Пролунає короткий звуковий сигнал. Фари автоматично вимкнуться через три хвилини, якщо відчинено хоча б одні двері, або через 30 секунд після зачинення останніх дверей. Цю функцію можна відключити, знову потягнувши на себе важіль покажчиків повороту або ввімкнувши запалювання.

ДЕННІ ХОДОВІ ВОГНІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ


 Не забувайте вмикати фари в умовах слабого освітлення або в несприятливих погодних умовах. Система не вмикає задні габаритні ліхтарі і може не забезпечувати достатнього освітлення в таких ситуаціях. Якщо в цих умовах не ввімкнути фари, це може призвести до зіткнення.


Для того щоб увімкнути систему:


1. Увімкніть запалювання.
2. Переведіть перемикач освітлювальних приладів у положення «вимкнено» або «автоматичне керування освітленням».


АВТОМАТИЧНЕ КЕРУВАННЯ ДАЛЬНІМ СВІТЛОМ (якщо встановлено)


ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Наявність системи не звільняє вас від обов'язку керувати автомобілем уважно та обачно. Якщо автоматичне ввімкнення або вимкнення дальнього світла не спрацює, вам доведеться зробити це вручну.

 Ручне керування дальнім світлом може знадобитися, якщо ви наближаєтесь до інших учасників дорожнього руху, таких як велосипедистів.


 Не використовуйте цю систему в умовах туману.

 У холодних і поганих погодних умовах система може не працювати. У таких випадках може знадобитися ручне керування дальнім світлом.

 Якщо вогні зустрічного транспорту приховано перешкодою (наприклад, розділювальною дорожньою конструкцією), система може не вимкнути дальнє світло.

ОСВІТЛЕННЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Регулярно перевіряйте і замінюйте щітки склоочисників, для того щоб датчику камери не заважав бруд на вітровому склі. Під час заміни стежте за тим, щоб нові щітки були правильної довжини.

УВАГА: очищуйте вітрове скло від бруду, наприклад від пташиного посліду, комах та снігу і льоду.

УВАГА: система може прийняти світловідбивні дорожні знаки за зустрічний транспорт і переключити фари на ближнє світло.

УВАГА: у разі заміни ламп фар головного освітлення необхідно завжди встановлювати оригінальні запчастини Ford. Використання інших ламп може призвести до погіршення роботи системи.

Система автоматично ввімкне дальнє світло, якщо на вулиці достатньо темно і відсутній будь-який інший транспорт. Якщо вона виявить світло фар чи задніх габаритних ліхтарів іншого транспортного засобу, що наближається, або вуличне освітлення попереду, система заздалегідь вимкне дальнє світло, щоб воно не заважало іншим учасникам дорожнього руху. Фари ближнього світла залишаться ввімкненими.

Датчик камери розміщено посередині, за вітровим склом автомобіля. Він безперервно відстежує умови і в залежності від ситуації вмикає чи вмикає дальнє світло.

Коли система активна, дальнє світло вмикається в такій ситуації:

- на вулиці достатньо темно для того, щоб використання дальнього світла було необхідним, та
- попереду немає транспортних засобів або вуличного освітлення, та
- швидкість автомобіля перевищує 40 км/год.

Дальнє світло вимикається за таких умов:

- зовнішнього освітлення достатньо, і дальнє світло не потрібне;

- виявлено світло фар чи габаритних ліхтарів транспортного засобу, що наближається;
- виявлено вуличне освітлення;
- швидкість автомобіля стає нижчою за 30 км/год;
- датчик камери перегрівся, або йому щось заважає.

Увімкнення системи

Увімкніть систему, використовуючи інформаційний дисплей. Див. розділ «Інформаційний дисплей» (с. 82). Переведіть перемикач у положення автоматичного керування освітленням. Див. «Автоматичне керування освітленням» (с. 60).



E142451

Коли система перейде в стан готовності, завітиться індикатор.

Ручне керування системою



E169254

Пересувайте важіль у напрямках від себе чи на себе для перемикання між дальнім і ближнім світлом.

УВАГА: система працюватиме в ручному режимі тимчасово і через короткий проміжок часу знову почне працювати автоматично.

ОСВІТЛЕННЯ

Щоб повністю відключити систему, скористайтесь меню на інформаційному дисплеї або поверніть перемикач приладів зовнішнього освітлення з положення «автоматичне керування освітленням» у положення «фари головного освітлення».

ПЕРЕДНІ ПРОТИТУМАННІ ЛІХТАРІ



E132709

Натисніть на клавішу, щоб увімкнути чи вимкнути протитуманні ліхтарі. Протитуманні ліхтарі можна ввімкнути, якщо перемикач освітлювальних приладів встановлено в будь-яке положення, крім «вимк.».

УВАГА: використовуйте передні протитуманні ліхтарі лише тоді, коли видимість значно обмежена: через туман, сніг, сильний дощ тощо.

УВАГА: якщо активувати автоматичне керування освітленням, ви зможете ввімкнути протитуманні ліхтарі лише після того, як система автоматичного керування ввімкне фари.

ЗАДНІ ПРОТИТУМАННІ ЛІХТАРІ



E132710

Натисніть на клавішу, щоб увімкнути чи вимкнути протитуманні ліхтарі.

Задні протитуманні ліхтарі можна ввімкнути лише після ввімкнення передніх протитуманних ліхтарів чи ближнього світла фар.

УВАГА: використовуйте задні протитуманні ліхтарі лише в умовах обмеженої видимості (менш ніж 50 метрів).

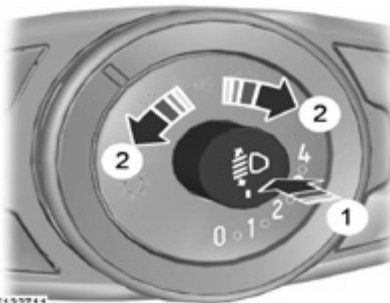
УВАГА: не використовуйте задні протитуманні ліхтарі в умовах дощу чи снігопаду.

УВАГА: якщо активувати автоматичне керування освітленням, ви зможете ввімкнути протитуманні ліхтарі лише після того, як система автоматичного керування ввімкне фари.

РЕГУЛЮВАННЯ КУТА НАХИЛУ ФАР

Відрегулюйте кут нахилу світлових пучків фар залежно від навантаження автомобіля. Якщо автомобіль не навантажено, регулятор кута нахилу фар необхідно установити на нуль. На частково або повністю навантаженому автомобілі установіть регулятор так, щоб забезпечити дальність освітлення в діапазоні від 35 до 100 м.

Щоб відрегулювати кут нахилу світлових пучків фар:



E132711

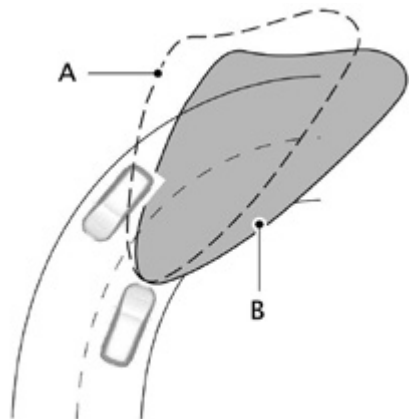
1. Натисніть регулятор, щоб розблокувати його.

ОСВІТЛЕННЯ

2. Поверніть регулятор у потрібне положення.
3. Натисніть регулятор, щоб повернути його в заблоковане положення.

АДАПТИВНІ ФАРИ

Пучки світла фар рухаються в напрямку руху керма. Це поліпшує видимість під час проходження поворотів.



E161714

- A** Без адаптивних фар
- B** З адаптивними фарами

Система працює, лише якщо перемикач освітлювальних приладів встановлено в положення автоматичного керування освітленням.



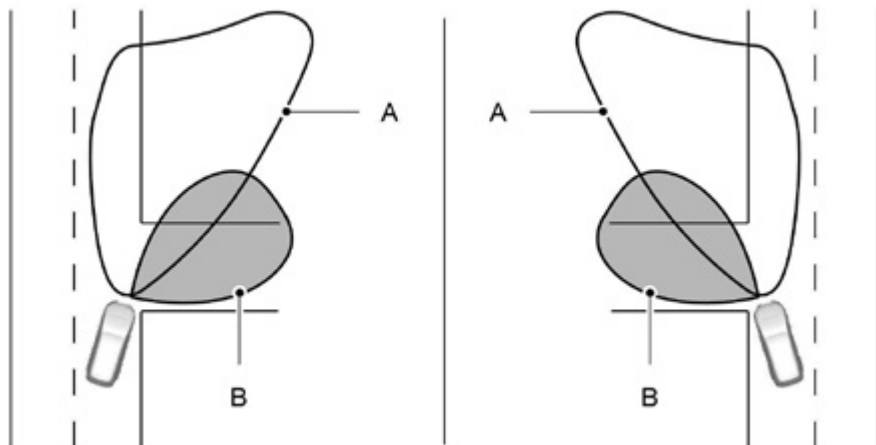
E142451

УВАГА: коли автомобіль починає рухатися, система вмикається не миттєво, а приблизно через дві – п'ять секунд.

УВАГА: ця система активна лише на швидкості понад 5 км/год.

Система має функцію перевірки працездатності системи, що активується перед початком її роботи. Коли двигун автомобіля запускається, ліхтарі рухаються ліворуч та праворуч, а потім повертаються в центральне положення, щоб повідомити водію, що система працює нормально.

ПОВОРОТНІ ЛІХТАРІ



E72898

- A** Пучок світла від фар головного освітлення
- B** Пучок світла від поворотних ліхтарів

Під час проходження повороту поворотні ліхтарі освітлюють той бік дороги, у напрямку якого повертає автомобіль.

ПОКАЖЧИКИ ПОВОРОТУ



E160255

Підніміть чи опустіть важіль, щоб використати покажчики повороту.

УВАГА: злегка підніміть чи опустіть важіль, щоб покажчики спалахнули тричі, сигналізуючи про зміну смуги руху.

ОСВІТЛЕННЯ

ЛАМПИ ВНУТРІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ

Лампи вмикаються, якщо було виконано такі умови:

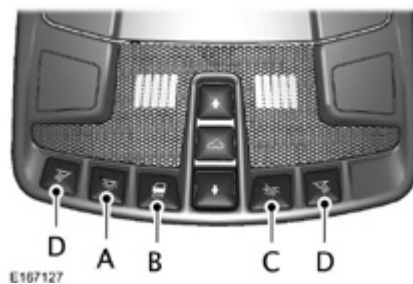
- ви відчинили будь-які двері;
- ви натиснули одну з кнопок на пульті дистанційного керування;
- ви натиснули кнопку А на передньому плафоні.

Передній плафон

УВАГА: кнопки переднього плафона розміщено на верхній консолі. Точне розташування кожної кнопки на верхній консолі залежить від типу даху, люка даху та віконної шторки, встановлених в автомобілі.

УВАГА: натисніть кнопку С, щоб вимкнути автоматичне ввімкнення ламп при відчиненні дверей. Світловий індикатор засвітиться жовтим, коли автоматичне ввімкнення ламп при відчиненні дверей буде вимкнено. Якщо ви відчините будь-які двері, коли автоматичне ввімкнення ламп при відчиненні дверей вимкнено, головний світильник та лампи дверей залишаться вимкненими. Повторно натисніть кнопку С, щоби знову активувати функцію автоматичного ввімкнення ламп при відчиненні дверей. Світловий індикатор засвітиться голубим, коли автоматичне ввімкнення ламп при відчиненні дверей буде ввімкнено. Якщо ви відчините будь-які двері, коли автоматичне ввімкнення ламп при відчиненні дверей ввімкнено, головний світильник та лампи дверей ввімкнуться.

Тип 1



- A** Кнопка ввімкнення всіх ламп
- B** Кнопка автоматичного ввімкнення ламп при відчиненні дверей
- C** Кнопка вимкнення всіх ламп
- D** Окремі плафони

Тип 2



- A** Кнопка ввімкнення всіх ламп
- B** Кнопка автоматичного ввімкнення ламп при відчиненні дверей
- C** Кнопка вимкнення всіх ламп
- D** Окремі плафони

ОСВІТЛЕННЯ

Ви можете окремо вмикати кожну лампу для читання мап натисненням на відповідний розсіювач.

Задній плафон (якщо встановлено)



E199470

Ви можете ввімкнути плафони натисненням зображеної кнопки.


ОСВІТЛЕННЯ ОКРЕМИХ ЧАСТИН САЛОНУ


Система освітлення окремих частин салону регулюється через систему сенсорного екрана. Див. розділ «**SYNC™ 3**» (с. 302).

ВІКНА І ДЗЕРКАЛА

ЕЛЕКТРИЧНІ СКЛОПІДЙОМНИКИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Не залишайте дітей в автомобілі без нагляду і не дозволяйте їм гратися з електросклопідйомниками. Дитина може серйозно поранити себе.

 Під час зачинення вікон з електросклопідйомниками слід переконаватися в тому, що на шляху скла відсутні перешкоди, а біля вікон немає дітей і тварин.

УВАГА: *в умовах низького заряду акумуляторної батареї та під час повторного запуску двигуна склопідйомники можуть припинити працювати чи почати працювати із затримкою. Нормальна робота відновиться після запуску двигуна.*



E148043

УВАГА: *коли відчинено лише одне вікно, може виникнути сильний шум. Трохи опустіть скло протилежного вікна, щоб зменшити цей шум.*

Натисніть клавішу, щоб відчинити вікно.
Підніміть клавішу, щоб зачинити вікно.

Відчинення одним дотиком

Натисніть на клавішу до кінця і відпустіть її.
Натисніть знову або підніміть її, щоб зупинити скло.

Зачинення одним дотиком


Підніміть клавішу до кінця та відпустіть її.
Натисніть або знову підніміть її, щоб зупинити скло.

Функція захисту від защемлення

Якщо під час зачинення вікна на його шляху виникне перешкода, то скло автоматично зупиниться і переміститься на певну відстань у зворотному напрямку.

Відключення функції захисту від защемлення

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Якщо функцію захисту від защемлення відключено, в разі виявлення перешкоди вікно не рухається у зворотному напрямку. Щоб не поранитися та не пошкодити автомобіль, виявляйте обачність під час зачинення вікон.

Потягніть вгору перемикач склопідйомника та утримуйте його дві секунди після того, як скло досягне того положення, в якому воно звичайно зупиняється та починає рухатися назад. Скло підніметься, не зупиняючись. Скло зупиниться, якщо ви відпустите клавішу до того, як вікно повністю зачиниться.

Блокування склопідйомників



E195226

Натисніть клавішу, щоб заблокувати або розблокувати клавіші керування склопідйомниками задніх вікон. Вона засвітиться, коли клавіші керування склопідйомниками задніх вікон буде заблоковано.

ВІКНА І ДЗЕРКАЛА

Затримка відключення склопідйомників

Клавіші склопідйомників працюють протягом декількох хвилин після вимкнення запалювання або до відчинення одних із передніх дверей.

ПОВНЕ ВІДЧИНЕННЯ І ЗАЧИНЕННЯ

Ви можете керувати склопідйомниками за допомогою пульта дистанційного керування, коли запалювання вимкнено.

УВАГА: цю функцію можна ввімкнути чи вимкнути через інформаційний дисплей або звернувшись до офіційного дилера. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 82).

УВАГА: для роботи цієї функції затримка відключення склопідйомників має бути вимкнена.

Відчинення вікон

Відчинити вікна можна лише протягом короткого проміжку часу після дистанційного розблокування замків автомобіля. Розблокувавши замки, натиснуть кнопку розблокування на пульті та утримуйте її, щоб відчинити вікна та неповністю відчинити прозорий люк даху. Відпустіть кнопку, як тільки стекла почнуть рухатися. Натисніть кнопку блокування чи розблокування, щоб зупинити рух.

Зачинення вікон

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Під час зачинення вікон та люка слід переконатися в тому, що на шляху скла відсутні перешкоди, а біля вікон немає дітей і тварин.

Щоб зачинити вікна та люк, натисніть кнопку розблокування на пульті та утримуйте її. Відпустіть кнопку, як тільки стекла почнуть рухатися. Натисніть кнопку блокування чи розблокування, щоб зупинити рух.

ЗОВНІШНІ ДЗЕРКАЛА

Зовнішні дзеркала з електроприводом

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Не регулюйте дзеркала під час руху автомобіля.



E195229

- A** Ліве дзеркало
- B** Регулятор
- C** Праве дзеркало

Щоб відрегулювати положення дзеркал, виконайте нижченаведені дії.

1. Натисніть A або C, щоб вибрати дзеркало, яке ви бажаєте відрегулювати. На кнопці засвітиться індикатор.
2. Натисніть B, щоб відрегулювати положення дзеркала.
3. Знову натисніть кнопку дзеркала. Індикатор згасне.

Зовнішні дзеркала з механічним складанням

Щоби скласти дзеркало, притискайте його в напрямку до скла вікна дверей. Під час повернення дзеркала в вихідне положення обов'язково переконайтесь, що ви повернули його повністю.

ВІКНА І ДЗЕРКАЛА

Дзеркала з електричним складанням (якщо встановлено)



Щоби скласти обидва дзеркала, обов'язково ввімкніть запалювання (установивши вимикач запалювання в положення додаткового обладнання або запустивши двигун) та виконайте нижченаведені дії.

1. Натисніть кнопку, щоби скласти дзеркала.
2. Натисніть кнопку ще раз, щоби розкласти їх.

УВАГА: якщо ви вже натиснули кнопку ви не можете зупинити дзеркала, що рухаються. Зачекайте, доки вони зупиняться і знову натисніть регулятор.

Дзеркала з автоматичним складанням

УВАГА: функція автоматичного складання працює, лише якщо дзеркала розкладено. Якщо ви склали дзеркала за допомогою кнопки електричного складання, потрібно знову розкласти їх за допомогою тієї самої кнопки, щоби автоматичне складання запрацювало.

Дзеркала автоматично складаються, коли ви замикаєте автомобіль. Дзеркала розкладаються, коли ви відмикаєте автомобіль.

Розхитане дзеркало

Якщо дзеркала з електричним складанням було складено вручну, вони можуть працювати неправильно навіть після того, як ви повернете їх у вихідне положення. Вам потрібно відновити нормальну роботу функції складання, якщо дзеркала:

- тремтять під час їзди або надто вільно рухаються у кріпленнях;

- не залишаються в складеному чи розкладеному положенні.

Щоб відновити роботу функції електричного складання, виконайте нижченаведені дії.

1. Складіть і розкладіть дзеркала кнопкою електричного складання.
2. Якщо ви почули гучний звук від одного чи обох дзеркал, це означає, що роботу функції було успішно відновлено. Цей звук є нормальним явищем.
3. Повторіть цей процес після кожного ручного складання дзеркал.

Хоча для роботи дзеркал з електричним складанням звичайно використовується електроніка, ви все одно можете скласти та розкласти їх вручну. Однак після будь-якого ручного регулювання дзеркала з електричним складанням розсинхронізуються, навіть якщо їх повернути в вихідне положення. Розсинхронізоване дзеркало може:

- припинити складатися чи розкладатися нормально;
- не залишатися у своєму встановленому положенні;
- надто вільно рухатися або навіть тремтіти під час їзди на нормальній швидкості.

Ви можете відновити нормальну роботу електричного складання, виконавши нижченаведені дії.

1. Складіть і розкладіть дзеркала кнопкою електричного складання.
2. Якщо ви почули гучний звук від одного чи обох дзеркал, це означає, що роботу функції було успішно відновлено. Цей звук є нормальним явищем.
3. Повторіть цей процес після кожного ручного складання дзеркал з електричним складанням.

Автоматичний нахил дзеркала після переходу на передачу заднього ходу

Одне з ваших зовнішніх дзеркал автоматично нахилється вниз, коли ви переходите на передачу заднього ходу (R). Завдяки цьому ви бачите бордюр. Щоби скористатися цією функцією, виконайте нижченаведені дії.

1. Виберіть дзеркало за допомогою регулятора дзеркал з електроприводом.
2. Перейдіть на передачу заднього ходу (R), і дзеркало автоматично нахилиться.

Нахилене зовнішнє дзеркало автоматично повернеться в вихідне положення, коли:

- швидкість автомобіля перевищить 10 км/год;
- ви вийдете з передачі заднього ходу (R);
- ви вимкнете регулятор дзеркал з електроприводом.

Дзеркало автоматично переходить в установлене положення, але ви можете змінити положення, виконавши нижченаведені дії.

1. Увімкніть запалювання.
2. Виберіть дзеркало, положення якого ви хочете змінити.
3. Перейдіть на передачу заднього ходу (R) та дайте дзеркалу автоматично нахилитися в установлене положення.
4. Якщо дзеркало нахилено і припинило рухатися, надайте йому бажане положення.
5. Переведіть важіль коробки передач у положення «стоянка» (P).
6. Збережіть положення за допомогою кнопки функції пам'яті. Див. розділ «Функція пам'яті» (с. 117).

Обігрів зовнішніх дзеркал (якщо встановлено)

Див. розділ «Обігрів вікон і дзеркал» (с. 110).

Дзеркала з функцією пам'яті (якщо встановлено)

За допомогою функції пам'яті ви можете

зберегти та відновити положення дзеркал. Див. розділ «Функція пам'яті» (с. 117).

Функція автозатемнення (якщо встановлено)

Зовнішнє дзеркало водія автоматично затемнюється, коли вмикається автозатемнення салонного дзеркала.

Дзеркала з індикаторами покажчиків повороту (якщо встановлено)

Зовнішня частина корпусу відповідного дзеркала блимає, якщо було активовано покажчик повороту.

Контроль огляду в мертвих зонах (якщо встановлено)

Див. розділ «Система контролю огляду в мертвих зонах» (с. 180).

ДЗЕРКАЛО В САЛОНІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Не регулюйте дзеркало під час руху автомобіля.

УВАГА: не використовуйте для очищення корпусу або скла будь-якого дзеркала жорсткі абразивні засоби, паливо або інші засоби на нафтовій чи амонієвій основі.

Ви можете відрегулювати дзеркало салону так, як вам зручно. Деякі дзеркала також мають другу вісь повороту. Це дає вам можливість повертати дзеркало вгору/вниз або ліворуч/праворуч. Потягніть на себе важілець під дзеркалом, щоб запобігти засліпленню світлом фар зустрічного транспорту вночі.

Дзеркало з функцією автозатемнення (якщо встановлено)

УВАГА: стежте, щоб датчикам на передній і задній поверхнях дзеркала ніщо не заважало. Пере-

ВІКНА І ДЗЕРКАЛА

шкоди можуть вплинути на роботу дзеркала. Пасажири на середньому задньому сидінні та піднятий підголовник середнього заднього сидіння також можуть заважати світлу потрапляти на датчик.

Щоб запобігти засліпленню водія, дзеркало буде автоматично затемнено, коли на нього потрапить промінь світла ззаду. Після вибору передачі заднього ходу воно автоматично повернеться у стандартний стан, щоб забезпечити вам добру задню оглядовість.

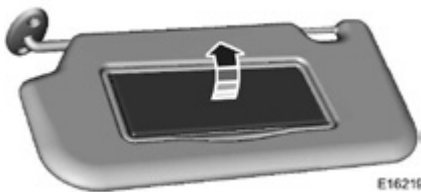
СОНЦЕЗАХИСНІ КОЗИРКИ



E138666

Поверніть козирок в бік бокового вікна та висуньте його назад, щоб додатково захистити себе від сонця.

Косметичне дзеркальце з підсвіченням





E162197

Підніміть кришку, щоб увімкнути лампу.

ПРОЗОРИЙ ЛЮК ДАХУ

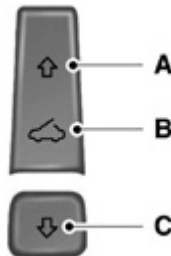
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Не дозволяйте дітям гратися з люком та не залишайте їх в автомобілі без нагляду. Дитина може серйозно поранити себе.

 Під час зачинення прозорого люка даху слід переконаватися, що на його шляху відсутні перешкоди й біля нього немає дітей і тварин.

Зсувну шторку можна відчинити чи зачинити вручну, коли люк даху зачинено. Щоб зачинити шторку, потягніть її в бік передньої частини автомобіля.

Кнопки керування прозорим люком розміщені на верхній консолі та дають можливість зачиняти та відчиняти його одним дотиком. Щоб зупинити рух люка під час зачинення чи відчинення одним дотиком, повторно натисніть кнопку.



E144490

- A** Відчинити
- B** Провітрювання (часткове відчинення)
- C** Зачинити

Відчинення та зачинення прозорого люка даху

Натисніть (A), щоб відчинити прозорий люк даху. Він зупиниться, трохи не доходячи до повністю відчиненого положення.

УВАГА: таке положення допомагає зменшити шум вітру, що може виникнути, коли люк повністю відчинено. Повторно натисніть кнопку (А), щоб повністю відчинити прозорий люк даху.

Натисніть (С), щоб зачинити люк.

Функція захисту від защемлення

Якщо під час зачинення люка даху на його шляху виникне перешкода, він автоматично зупиниться і переміститься на певну відстань у зворотному напрямку.

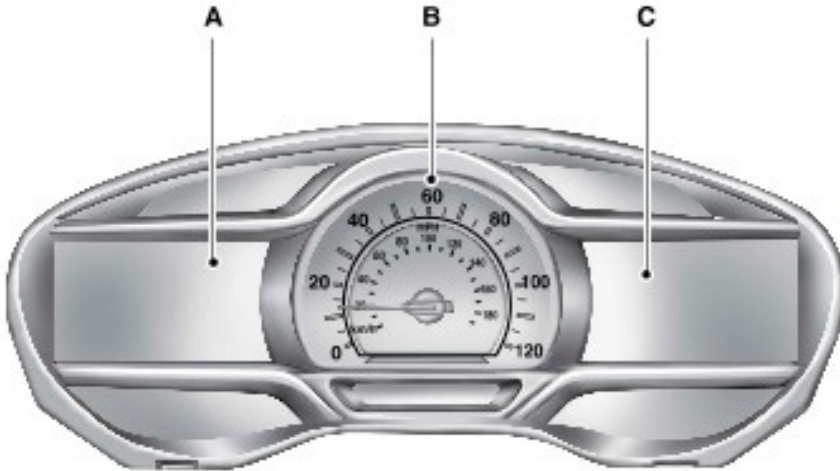
Щоб скасувати дію функції захисту від защемлення, натисніть та утримуйте (С) не пізніше ніж через дві секунди після активації функції.

Провітрювання через прозорий люк даху

Натисніть (В), щоб лише трохи відчинити прозорий люк для провітрювання. Натисніть (С), щоб зачинити люк.

БЛОК ПРИЛАДІВ

ПОКАЖЧИКИ



Б 151261

- A** Лівий інформаційний дисплей
- B** Спідометр
- C** Правий інформаційний дисплей

Лівий інформаційний дисплей

Одометр

Розміщено в нижній частині інформаційного дисплея. Реєструє загальну відстань, пройдено вашим автомобілем.

Показчик стану акумуляторної батареї

Показчик стану високовольтної акумуляторної батареї включає індикатор зарядженості (стану заряду), допоміжний індикатор заряджання та індикатор активної рекуперації.

Індикатор зарядженості

Індикатор зарядженості, або індикатор стану заряду, показує кількість енергії, акумульованої в високовольтній акумуляторній батареї, в відсотках від загальної ємності батареї. Рівень збільшуватиметься чи зменшуватиметься в міру заряджання чи розряджання акумуляторної батареї під час нормального роботи.

БЛОК ПРИЛАДІВ

Допоміжний індикатор зарядження

Верхня та нижня стрілки надають інформацію про надходження енергії до акумуляторної батареї та витрату енергії акумуляторною батареєю. Верхня стрілка над батареєю вказує на те, що батарея заряджається, наприклад від рекуперативного гальмування. Нижня стрілка під батареєю вказує на те, що батарея розряджається, забезпечуючи енергію для руху автомобіля чи для живлення додаткового обладнання.

Індикатор активної рекуперації

Символ круглої стрілки з'являється посередині покажчика стану акумуляторної батареї, коли енергія повертається через систему рекуперативного гальмування. Цю функцію можна ввімкнути чи вимкнути через меню параметрів на інформаційному дисплеї. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 82).

Покажчик рівня палива

УВАГА: стрілка покажчика може дещо відхилитися, коли автомобіль рухається або перебуває на схилі.

Увімкніть запалювання. Покажчик рівня палива покаже, скільки палива приблизно залишилося в паливному баку. Стрілка, зобра-

жена поруч із символом заправної колонки, показує, на якому боці вашого автомобіля розташовано лючок паливного бака.

Стрілка має зсунутися в бік F після того, як ви заправите автомобіль. Якщо після доливання палива стрілка все ще вказує на E, скоріше подбайте про сервіс автомобіля.

Після дозаправлення стрілка покажчика може показувати ступінь заповнення бака не зовсім точно:

- Стрілка може вказувати на F не одразу після того, як ви від'їдете від заправної колонки, а з невеликою затримкою. Це нормально та залежить від крутизни схилів і спусків на заправній станції.
- Фактична кількість палива, залитого в бак, є трохи нижчою чи вищою за показання покажчика палива. Це нормально та залежить від крутизни схилів і спусків на заправній станції.
- Якщо заправний пістолет відключається до заповнення бака, спробуйте використати інший заправний пістолет.

Нагадування про низький рівень палива

Нагадування про низький рівень палива активується, коли стрілка покажчика рівня палива вказує на 1/16-у шкали.

Варіанти:

Тип експлуатації (з погляду економії палива)	Положення стрілки покажчика рівня палива	Запас ходу до порожнього бака
Автомобіль	1/16-а	56–129 км
Важкі умови експлуатації (буксирування причепа, тривала робота на холостих обертах)	1/16-а	56 км

Параметри автомобіля та індивідуальні налаштування

Відображення/Поїздка

Див. розділ «Загальні відомості» (с. 82).

Інформація

Див. розділ «Загальні відомості» (с. 82).

Параметри

Див. розділ «Загальні відомості» (с. 82).

Відображення інструктора з гальмування

Інструктор із гальмування з'являється після зупинки автомобіля. Він навчає вас гальмувати так, щоб максимально збільшити кількість енергії, що повертається через систему рекуперативного гальмування. Відсотки, що відображаються на екрані, показують ефективність рекуперативного гальмування. Якщо інструктор показує 100%, це означає, що було повернено максимальну кількість енергії. Цю функцію можна ввімкнути чи вимкнути через меню параметрів на інформаційному дисплеї. Див. розділ «**Загальні відомості**» (с. 82).

Підсумки поїздки

Підсумки поїздки виводяться на екран після заглушення двигуна. Це сумарна інформація за останню поїздку. Нова поїздка починається щоразу, коли ви запускаєте двигун (коли з'являється повідомлення «Ready to drive» (Готовий почати рух)). На правому дисплеї з'являється зображення листя, чия кількість змінюється залежно від параметрів ефективності та економічності поїздки.

- Відстань: відображення сумарного пробігу, пробігу виключно на енергії акумуляторної батареї (відстань EV) та пробігу за рахунок рекуперативного гальмування. Пробіг за рахунок рекуперативного гальмування – це приблизний запас ходу, отриманий завдяки енергії, повернутій через рекуперативне гальмування.
- Використання енергії: відображення середньої витрати палива та сумарної кількості використаного палива.
- Оцінка гальмування: відображення в відсотках ефективності рекуперативного гальмування для цієї поїздки.

Правий інформаційний дисплей

Розважальні системи

Див. розділ «**SYNC™**» (с. 264).

Телефон

Див. розділ «**SYNC™**» (с. 264).

Навігація чи компас

Див. розділ «**SYNC™**» (с. 264).

Витрата палива

Див. розділ «**SYNC™**» (с. 264).

Запас ходу

Показує приблизну відстань, яку подолає ваш автомобіль, використовуючи наявну наразі енергію.

Показаний запас ходу – це приблизна відстань, яку автомобіль подолає до випорожнення паливного бака, з урахуванням точної кількості палива.

Зміни в манері керування та використання кліматичних систем можуть вплинути на це значення.

Листя, що символізує економічність поїздки

Листя, що символізує економічність поїздки, відображаються після заглушення двигуна. Кількість листків розраховується на основі середніх показників останньої поїздки. Нова поїздка починається щоразу, коли ви запускаєте двигун (коли з'являється повідомлення «Ready to drive» (Готовий почати рух)). На лівому інформаційному дисплеї відображаються відповідні дані про підсумки поїздки.

КОНТРОЛЬНІ ЛАМПИ ТА ІНДИКАТОРИ

Перелічені далі контрольні лампи та індикатори повідомляють про можливі несправності автомобіля. Деякі лампи загоряються в момент запуску двигуна, показуючи, що вони працюють. Якщо будь-які лампи продовжують горіти після запуску двигуна, прочитайте опис роботи контрольної лампи відповідної системи, щоб дізнатися більше.

БЛОК ПРИЛАДІВ

УВАГА: деякі індикатори з'являються на інформаційному дисплеї, виконуючи функції контрольної лампи, але не відображаються в момент запуску двигуна.

Лампа адаптивного круїз-контролю



Світловий індикатор системи круїз-контролю змінює колір, показуючи, в якому режимі працює система. Див. розділ «**Використання круїз-контролю**» (с. 167). Увімк. (білий індикатор): засвічується після ввімкнення системи адаптивного круїз-контролю. Гасне після її вимкнення. Активна (зелений індикатор): засвічується, коли система адаптивного круїз-контролю починає працювати в активному режимі. Гасне, коли вона повертається в режим готовності.

Контрольна лампа антиблокувальної гальмової системи



Якщо вона засвічується під час їзди, це свідчить про наявність несправності. При цьому звичайне гальмування (без антиблокувальної системи) зберігається, за винятком тих випадків, коли одночасно горить контрольна лампа гальмової системи. Автомобіль має бути перевірений офіційним дилером.

Лампа системи автоматичного керування дальнім світлом



Світлиться, коли ця система ввімкнено. Див. розділ «**Автоматичне керування дальнім світлом**» (с. 61).

Контрольна лампа акумуляторної батареї



Якщо вона загоряється під час їзди, це свідчить про наявність несправності. Вимкніть усе непотрібне електрообладнання. Автомобіль має бути негайно перевірений офіційним дилером.

Індикатор контролю огляду в мертвих зонах



Світлиться, коли цю систему відключено, або супроводжуючи появу повідомлення. Див. розділ «Система контролю огляду в мертвих зонах» (с. 180). Див. розділ «**Інформаційні повідомлення**» (с. 82).

Контрольна лампа гальмової системи



Засвічується, якщо стоянкове гальмо було ввімкнено на автомобілі з увімкненим запалюванням. Якщо вона загоряється під час їзди, перевірте, чи не ввімкнено стоянкове гальмо. Якщо стоянкове гальмо не ввімкнено, ввімкнення лампи свідчить про низький рівень гальмової рідини або наявність несправності. Автомобіль має бути негайно перевірений офіційним дилером.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Керування автомобілем з увімкненою контрольною лампою небезпечно. Ефективність роботи гальмової системи може значно знизитися, зупинка автомобіля може потребувати більше часу. Автомобіль має бути негайно перевірений офіційним дилером. Їзда на значні відстані з увімкненим стоянковим гальмом може призвести до відмови гальм і травмування людей.

Індикатор круїз-контролю



Засвічується, коли ви вмикаєте цю систему. Див. розділ «**Використання круїз-контролю**» (с. 167).

Індикатор відчиненої кришки багажного відділення



Світлиться, коли запалювання ввімкнено, а кришку багажного відділення не повністю зачинено.



Індикатор показчиків повороту

Засвічується після ввімкнення одного з показчиків повороту або аварійної світлової сигналізації. Якщо індикатори не згасають або починають блимати частіше, слід перевірити, чи не перегоріла одна з ламп показчиків. Див. розділ «**Заміна лампи**» (с. 224).

Індикатор відчинених дверей



Світиться, коли запалювання ввімкнено, а будь-які двері не повністю зачинено.

Контрольна лампа електричного стоянкового гальма



Світиться в разі порушень у роботі електричного стоянкового гальма.

Контрольна лампа температури охолодної рідини двигуна



Світиться, коли температура охолодної рідини двигуна висока. Якнайшоріше зупиніть автомобіль і зверніться до офіційного дилера.

Контрольна лампа моторної оливи

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Якщо вона світиться під час їзди, не продовжуйте рух навіть за нормально-го рівня оливи. Автомобіль має бути перевірений.



Якщо лампа загоряється під час роботи двигуна чи їзди, це свідчить про наявність несправності. Зупиніть автомобіль на найпершій безпечній ділянці дороги та вимкніть двигун. Перевірте рівень моторної оливи. Див. розділ «**Перевірка моторної оливи**» (с. 219).

Індикатор режиму EV Now («електромобіль: зараз»)



Засвічується, коли ви вмикаєте цей режим. Див. розділ «**Гібридний електромобіль**» (с. 130).

Індикатор режиму EV Later («електромобіль: потім»)



Засвічується, коли ви вмикаєте цей режим. Див. розділ «**Гібридний електромобіль**» (с. 130).

Контрольна лампа непристебнутого ремня безпеки



Щоб нагадати про необхідність пристебнути ремінь безпеки, засвічується лампа та лунає звуковий сигнал. Див. розділ «**Система нагадування про непристебнутий ремінь безпеки**» (с. 26).

Контрольна лампа передньої подушки безпеки



Якщо контрольна лампа не засвічується в момент запуску двигуна, продовжує світитися або блимає, це може вказувати на несправність системи. Автомобіль має бути перевірений офіційним дилером.

Індикатор увімкнення передніх протитуманних ліхтарів



Засвічується, коли ви вмикаєте передні протитуманні ліхтарі.

Контрольна лампа небезпеки обледеніння

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Навіть якщо температура повітря піднімається вище +4 °C, це не гарантує відсутність небезпек, пов'язаних з несприятливими погодними умовами.

БЛОК ПРИЛАДІВ



Засвічується за температури зовнішнього повітря +4 °C або нижче.

Індикатор системи допомоги на ухилі (якщо встановлено)



Засвічується, коли ви вмикаєте систему допомоги на ухилі.

Система індикації на вітровому склі (якщо встановлено)



Пучок червоного світла з'являтиметься на вітровому склі в певних випадках під час використання адаптивного круїз-контролю або системи попередження про зіткнення. Він також на мить з'являтиметься під час запуску двигуна, щоб перевірити працездатність системи індикації.

Індикатор дальнього світла



Засвічується, коли ви вмикаєте дальнє світло фар. Блимає, коли ви використовуєте аварійну світлову сигналізацію.

Індикатор допоміжної системи початку руху на схилі



Засвічується, коли систему не можна використовувати.

Контрольна лампа відчиненого капота



Світиться, коли запалювання ввімкнено, а капот не повністю зачинено.

Індикатор системи запобігання виїзду на іншу дорожню смугу



Засвічується, коли ви активуєте систему запобігання виїзду на іншу смугу руху.

Контрольна лампа несправності ближнього світла



Засвічується в разі порушень у роботі лампи ближнього світла.

Контрольна лампа низького рівня палива



Якщо вона засвічується під час їзди, необхідно якнайшвидше заправити автомобіль.

Контрольна лампа низького тиску в шинах



Світиться, коли тиск у шинах низький. Якщо лампа залишається ввімкненою під час роботи двигуна або їзди, треба якнайскоріше перевірити тиск у шинах. Щоб підтвердити свою справність, вона також на короткий час засвічується, коли ви вмикаєте запалювання. Якщо вона не засвічується після ввімкнення запалювання або в будь-який час починає блимати, потрібна перевірка системи офіційним дилером.

Індикатор стоянкових ліхтарів



Засвічується, коли ви вмикаєте стоянкові ліхтарі.

Несправність силового агрегату



Засвічується, якщо було виявлено несправність силового агрегату чи системи повного приводу. Якнайскоріше зверніться до офіційного дилера.

УВАГА: якщо ваш автомобіль виявить певні несправності, він не дасть вам використовувати педаль акселератора. Якщо таке станеться, натисніть педаль гальма та відпустіть її. Автомобіль перейде в аварійний режим їзди. В аварійному режимі автомобіль буде розганятися поступово та лише до 56 км/год на рівній поверхні. Ви можете зупинити прискорення автомобіля, натиснувши педаль гальма чи встановивши важіль коробки передач у положення «нейтральна передача» (N).

Готовий почати рух



Засвічується, якщо ви ввімкнули запалювання й автомобіль готовий почати рух. На екрані може з'явитися відповідне повідомлення («Ready to drive» – «Готовий почати рух»).

Індикатор увімкнення задніх протитуманних ліхтарів



Засвічується, коли ви вмикаєте задні протитуманні ліхтарі.

Потрібний негайний сервіс двигуна



Якщо світловий індикатор «Потрібний негайний сервіс двигуна» продовжує світитися після запуску двигуна, це означає, що система бортової діагностики (OBD) виявила несправність системи зниження токсичності вихлопів. Див. підрозділ «Бортова діагностика (OBD)» в розділі «Паливо та управління», щоб дізнатися більше про обслуговування автомобіля. Див. розділ «**Застережні заходи**» (с. 135).

Якщо індикатор блимає, двигун працює з пропусками в запалюванні. Це може зашкодити каталітичному нейтралізатору. Керуйте автомобілем плавно та обережно (унікайте різких розгонів та уповільнень) та негайно віддайте автомобіль на сервіс офіційному дилеру.

УВАГА: якщо двигун працює з пропусками в запалюванні, надмірно високі температури вихлопних газів можуть пошкодити каталітичний нейтралізатор або інші компоненти автомобіля.

Світловий індикатор «Потрібний негайний сервіс двигуна» засвічується після ввімкнення запалювання, щоб перевірити справність лампочки та показати, чи автомобіль готовий до обслуговування з перевіркою та випробуванням систем.

Зазвичай індикатор «Потрібний негайний сервіс двигуна» залишається ввімкненим до запуску двигуна, а тоді вимикається, якщо несправностей не виявлено. Проте якщо через 15 секунд індикатор спалахне вісім разів, це означає, що автомобіль не готовий до обслуговування з перевіркою та випробуванням систем. Див. розділ «**Застережні заходи**» (с. 135).

Обмежувач швидкості



Засвічується, коли ви вмикаєте систему обмежувача швидкості. Див. розділ «**Обмежувач швидкості**» (с. 175).

Система стабілізації руху



Індикатор блимає, коли ця система активна. Якщо індикатор залишається ввімкненим або не загоряється після ввімкнення запалювання, це свідчить про наявність несправності. У разі несправності система вимкнеться. Автомобіль має бути негайно перевірений офіційним дилером. Див. розділ «**Використання системи стабілізації руху**» (с. 152).

Відключення системи стабілізації руху



Засвічується, коли ви вимикаєте цю систему. Індикатор згасне, коли ви знову ввімкнете систему або коли ви вимкнете запалювання. Див. розділ «**Використання системи стабілізації руху**» (с. 152).

Зупиніться в безпечному місці



Засвічується, якщо в автомобілі присутня несправність компонента системи електрообладнання або сталася відмова, що призведе до відключення двигуна чи переходу автомобіля в режим обмеженої експлуатації.

БЛОК ПРИЛАДІВ

Індикатор невідповідного стану дороги для системи розпізнавання дорожніх знаків



Засвічується, коли розпізнавання дорожніх знаків неможливе через стан дороги.

Індикатор перевищення обмеження швидкості, визначеного системою розпізнавання дорожніх знаків



Засвічується, якщо ви перевищили обмеження швидкості, визначене системою розпізнавання дорожніх знаків.

ЗВУКОВІ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ТА СИГНАЛИ

Попередження про ключ у запалюванні

Сигнал лунає, якщо ви відчинили двері водія, залишивши ключ у замку запалювання в положенні «вимк.» або «додаткове об'єднання».

Попередження про відсутність в автомобілі ключа (якщо встановлено)

Якщо ви вийшли з автомобіля, забравши із собою ключ інтелектуального доступу та залишивши запалювання ввімкненим, лунає звуковий сигнал автомобіля, повідомляючи про ввімкнене запалювання.

Попередження про ввімкнені фари

Сигнал лунає, якщо ви витягнули ключ із замка запалювання і відчинили двері, залишивши фари або стоянкові ліхтарі ввімкненими.

Попередження про ввімкнене стоянкове гальмо

Сигнал лунає, якщо ви керуєте автомобілем з увімкненим стоянковим гальмом. Якщо він продовжує лунати після відключення стоянкового гальма, автомобіль має бути негайно перевірений офіційним дилером.

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Неуважність під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії та травмування. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв чи систем, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та рекомендуємо по можливості використовувати натомість системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтесь з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

За допомогою розташованих на кермі засобів керування інформаційним дисплеєм можна керувати декількома системами автомобіля. На інформаційному дисплеї при цьому відображатиметься відповідна інформація.

Засоби керування інформаційним дисплеєм



0156010

- Щоб переглянути пункти меню та виділити їх, натискайте кнопки з верхньою та нижньою стрілками.
- Натисніть кнопку з правою стрілкою, щоб увійти в меню нижчого рівня.

- Натисніть кнопку з лівою стрілкою, щоб вийти з меню нижчого рівня.
- Натисніть та утримуйте кнопку з лівою стрілкою, щоб у будь-який момент повернутися в головне меню (кнопка повернення).
- Натисніть кнопку OK, щоб вибрати та підтвердити параметр або повідомлення.

Головне меню

Із ряду головного меню на лівому боці інформаційного дисплея можна вибрати такі категорії:



Відображення/Поїздка



Інформація



Параметри

Прокрутіть список вгору чи вниз, щоб виділити одну з категорій, після чого натисніть кнопку з правою стрілкою або **OK**, щоб увійти в цю категорію. Коли ви захочете повернутися в головне меню, натисніть кнопку з лівою стрілкою.

Відображення/Поїздка



Виберіть один з нижченаведених пунктів відображення кнопками з верхньою та нижньою стрілками.

УВАГА: блок приладів запам'ятовує стан меню рівня 2, коли ключ повертається з положення RUN (робота) в положення OFF (вимк.).

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Відображення/Поїздка

Меню рівня 2	Меню рівня 3	Меню рівня 4	Меню рівня 5
Engage (Активність) (Розподіл потужності + Сер. витрата палива + Показчик стану ак. бат. + Показчик рівня палива)	Instantaneous Fuel (Поточна витрата палива)	—	—
	Battery Display (Індикатори акумуляторної батареї)	Regen Active (Активна рекуперація)	Apply to all screens? Yes / No (Застосувати до всіх екранів? Так / Ні)
		Charge Assist (Допоміжний індикатор заряджання)	
		Charge Level (Рівень заряду)	
Help (Допомога)	Help (Допомога)	—	—
Empower (Енергія) (Потужність (з порогом увімкнення/відключення двигуна) + (Сер. витрата палива + Показчик стану акумуляторної батареї + Показчик рівня палива)	Instantaneous Fuel (Поточна витрата палива)	—	—
	Battery Display (Індикатори акумуляторної батареї)	Regen Active (Активна рекуперація)	Apply to all screens? Yes / No (Застосувати до всіх екранів? Так / Ні)
		Charge Assist (Допоміжний індикатор заряджання)	
		Charge Level (Рівень заряду)	
Help (Допомога)	Help (Допомога)	—	—
MyView (MyView + Показчик стану акумуляторної батареї + Показчик рівня палива)	Change MyView (Змінити MyView)	Average Fuel (Сер. витрата палива)	Average Fuel (Сер. витрата палива)
		Split Power (Розподіл потужності)	Instantaneous Fuel (Поточна витрата палива)
		Power + Threshold (Потужність + Попіг)	Coolant Temp (Темп. охолодної рідини)
		Tach rpm x1000 (Тахометр, об/хв x 1000)	Accessory Power (Споживання дод. обладнанням)
		Tach rpm x 1000 + Avg MPG (Тахометр, об/хв x 1000 + Сер. миль/галон)	Trip 1 (Поїздка 1)
		Accessory Power (Споживання дод. обладнанням)	Trip 2 (Поїздка 2)
		Trip 1 (Поїздка 1)	Fuel History (Історія витрати палива)

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Відображення/Поїздка

Меню рівня 2	Меню рівня 3	Меню рівня 4	Меню рівня 5
MyView (MyView + Показчик стану акумуляторної батареї + Показчик рівня палива)	Change MyView (Змінити MyView)	Trip 2 (Поїздка 2)	Coach (Інструктор)
		Fuel History (Історія витрати палива)	Blank (Нічого)
		Coach (Інструктор)	—
		Blank (Нічого)	—
	Battery Display (Індикатори акумуляторної батареї)	Regen Active (Активна рекуперація)	Apply to all screens? Yes / No (Застосувати до всіх екранів? Так / Ні)
		Charge Assist (Допоміжний індикатор заряджання)	
		Charge Level (Рівень заряду)	
Help (Допомога)			
Help (Допомога)	—	—	
Trip 1 & 2 (Поїздка 1 та 2): Дані про поїздку + Показчик стану акумуляторної батареї + Показчик рівня палива	Battery Display (Індикатори акумуляторної батареї)	Regen Active (Активна рекуперація)	Apply to all screens? Yes / No (Застосувати до всіх екранів? Так / Ні)
		Charge Assist (Допоміжний індикатор заряджання)	
		Charge Level (Рівень заряду)	
		Help (Допомога)	
	Help (Допомога)	—	—

Engage (Активність)

Engage включає окремі показчики потужності двигуна та високовольтної акумуляторної батареї в кіловатах (kW). Показчик потужності двигуна білий, а показчик потужності високовольтної акумуляторної батареї голубий. Також можна подивитися додатковий показчик поточної витрати палива. Коли автомобіль працює виключно на енергії акумуляторної батареї, на екрані відображається напис «EV» (Електромобіль), а показчики мають голубий колір.

Empower (Потужність)

Empower включає показчик споживання потужності в кіловатах (kW), до якого входить індикатор порогу ввімкнення та вимкнення двигуна.

- Коли ваш автомобіль працює виключно на енергії акумуляторної батареї (нижче порога), на екрані відображається напис «EV» (Електромобіль), а шкала показчика має голубий колір.

- Коли ваш автомобіль одночасно працює на енергії двигуна та високовольтної акумуляторної батареї, шкала показчика має білий колір.
- Коли споживання потужності перевищує жовтий індикатор, цей рівень споживання та пов'язана з ним витрата палива відображається жовтим кольором.
- Якщо двигун увімкнено, його відключення стає можливим, коли споживання потужності стає нижчим за поріг.

Також можна подивитися додатковий показчик поточної витрати палива.

УВАГА: скинути середню витрату палива можна натисненням та утриманням кнопки ОК на лівому боці керма.

MyView

У цьому режимі ви можете вибрати, яку інформацію відображати. Якщо вибрати **Change MyView** (Змінити MyView) в меню

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

параметрів, ви зможете прокрутити дві колонки зі списками пунктів.

- Натискайте верхню чи нижню стрілку для перегляду вмісту пункту.
- Натисніть **OK**, щоб зберегти вибраний пункт.
- Ви повинні вибрати вміст в обох колонках, перш ніж зберегти свій новий MyView.

Нижче наведено інформацію, представлену лише в MyView.

- Accessory Power (Споживання додатковим обладнанням): показує споживання електроенергії системами додаткового обладнання вашого автомобіля. Додаткове обладнання використовує енергію, але не генерує її для руху автомобіля. Показчик окремо показує споживання в кіловатах (kW) кліматичною системою та іншим додатковим обладнанням. До іншого належать усе низьковольтне додаткове обладнання, що споживає енергію (вентилятори салону, фари, підігрів сидінь тощо).
- Coolant temp. (Температура охолодної рідини): показує температуру охолодної рідини двигуна. За нормальної робочої температури індикатор рівня буде білого кольору та показуватиме нормальний діапазон (між Н і С). Якщо температура охолодної рідини перевищує нормальний діапазон, індикатор рівня стає червоним, показуючи, що двигун перегрівається. Зупиніть автомобіль на найпершій безпечній ділянці дороги, вимкніть двигун та дайте йому охолонути.

лодної рідини перевищує нормальний діапазон, індикатор рівня стає червоним, показуючи, що двигун перегрівається. Зупиніть автомобіль на найпершій безпечній ділянці дороги, вимкніть двигун та дайте йому охолонути.

- Tach rpm x 1000 (Тахометр, об/хв x 1000): коли бензиновий двигун працює, показчик тахометра показує частоту обертів двигуна в обертах на хвилину (RPM, об/хв). Коли автомобіль працює виключно енергії акумуляторної батареї, а двигун вимкнено, на екрані відображається напис «EV» (Електроавтомобіль), а тахометр стає сірим.

УВАГА: скинути дані поїздки та середню витрату палива в MyView неможливо.

Trip 1 & 2 (Поїздка 1 та 2)

Показує лічильник пробігу за поїздку, середню витрату палива за поїздку та таймер поїздки. Відстань, подолана виключно на енергії акумуляторної батареї з вимкненим двигуном, показано голубим кольором поряд із сумарним пробігом поїздки.

Інформація



У цьому режимі ви можете переглядати різну інформацію про системи автомобіля та перевіряти стан систем.

Інформація

Warnings (Попередження)	Tutorial (Навчання)	Показує низку навчальних курсів для різних систем. Прокрутіть список курсів за допомогою верхньої чи нижньої стрілки. Після цього натисніть OK, щоб переглянути.	
	Driver Alert (Контроль уважності водія)	Показує відповідний символ уважності водія.	
	MyKey	MyKeys (Ключі MyKey) (Кількість запрограмованих ключів MyKey)	
		MyKey Miles (km) (MyKey, милі (км)) (Відстань, подолана з використанням запрограмованого ключа MyKey)	
Admin Keys (Адмінключі) (Кількість адмінключів)			
Seatbelts (Ремені безпеки)		Показує відповідний символ ременя безпеки.	

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Інформація

Warnings (Попередження)	System Check (Перевірка системи)	Спочатку з'являться всі активні попередження (за наявності). Меню перевірки системи може мати інший вигляд, оскільки це залежить від комплектації та поточного стану вашого автомобіля. Щоб переглянути список на екрані, скористайтеся кнопками з верхньою та нижньою стрілками.
----------------------------	-------------------------------------	---

Параметри



У цьому режимі можна налаштувати параметри різних систем.

УВАГА: деякі пункти є обов'язковими та можуть не відображатися.

УВАГА: деякі пункти, пов'язані із системою МуКеу, відображаються, лише якщо запрограмовано ключ МуКеу.

Параметри

Меню рівня 2	Меню рівня 3	Меню рівня 4	Меню рівня 5	Меню рівня 6	
Driver Assist (Допомога водію)	Traction Ctrl (Контр. тяги)	On (Увімк.) чи Off (Вимк.)	—		
	Blindspot (Контр. огляду в мертв. зонах)	On (Увімк.) чи Off (Вимк.)	—		
	Pre-Collision (Попередження про зіткнення)	Alert Sensitivity (Чутливість сист. попередж.)		High (Висока), Normal (Нормальна) чи Low (Низька)	
		Distance Indication (Індикація відст.)		On (Увімк.) чи Off (Вимк.)	
		Active Braking (Активне гальмування)		On (Увімк.) чи Off (Вимк.)	
	Cross Traffic (Попер. про перешкоду збоку)	On (Увімк.) чи Off (Вимк.)	—		
	Cruise Control (Круїз-контроль)	Adaptive (Адаптивний) або Normal (Звичайний)	—		
	ECO Cruise (Еко, круїз)	On (Увімк.) чи Off (Вимк.)	—		
	Driver Alert (Контр. уважн. водія)	On (Увімк.) чи Off (Вимк.)	—		
	Hill Start Assist (Допоміжна система початку руху на схилі)	On (Увімк.) чи Off (Вимк.)	—		
Lane Keeping Sys (Запобіг. виїзду на ін. смугу)	Mode (Режим)		Тільки Alert (Попередження) або Alert +Aid (Попередження + допомога)		
	Intensity (Сила)		High (Висока), Normal (Нормальна) чи Low (Низька)		
EV+ Mode (Режим EV+)	On (Увімк.) чи Off (Вимк.)	—			

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Параметри					
Меню рівня 2	Меню рівня 3	Меню рівня 4	Меню рівня 5	Меню рівня 6	
Driver Assist (Допомога водію)	Front Park Aid (Передні датчики допоміж. сист. паркування)	On (Увімк.) чи Off (Вимк.)	—		
	Rear Park Aid (Задні датчики допоміж. сист. паркування)	On (Увімк.) чи Off (Вимк.)	—		
Vehicle (Автомобіль)	Auto Engine Off (Автоматичне вимкнення двигуна)	On (Увімк.) чи Off (Вимк.)	—		
	Easy Entry/Exit (Легка посадка/висадка)	On (Увімк.) чи Off (Вимк.)	—		
	Lighting (Освітлення)	Auto Highbeam (Авт. кер. дальн. світл.)	On (Увімк.) чи Off (Вимк.)	—	
		Daytime Lights (Денні ходові вогні)	On (Увімк.) чи Off (Вимк.)	—	
		Autolamp delay (Затримка авт. вимкн. ліхтарів)		Виберіть проміжок часу	
	Locks (Замки)	Autolock (Автоблок.)	On (Увімк.) чи Off (Вимк.)	—	
		Autounlock (Авторозблок.)	On (Увімк.) чи Off (Вимк.)	—	
		Mislock (Блокування не вдалося)	On (Увімк.) чи Off (Вимк.)	—	
		Remote Unlocking (Дист. розблок.)	All doors (Усі двері) або Driver door (Двері водія)	—	
	Oil Life Reset (Скинути систему контр. строку придатн. оливи)	Set to XXX% (Установіть на XXX %) Утримуйте ОК, щоби скинути			
	Switch Inhibit (Блокування вимикача)	On (Увімк.) чи Off (Вимк.)			
	Tire Mobility Kit (Комплект для накачування шин)	Виберіть кількість років			
	Windows (Вікна)	Remote Open (Дист. відчинення)	On (Увімк.) чи Off (Вимк.)		
Remote Close (Дист. зачинення)		On (Увімк.) чи Off (Вимк.)			
Wipers (Склоочисники)	Courtesy Wipe (Додатк. протирання)	On (Увімк.) чи Off (Вимк.)			
	Rain Sensing (Датчик дощу)	On (Увімк.) чи Off (Вимк.)			

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Параметри				
Меню рівня 2	Меню рівня 3	Меню рівня 4	Меню рівня 5	Меню рівня 6
MyKey	Create MyKey (Створити MyKey)	Утримуйте OK , щоби створити ключ MyKey		
	911 Assist	Always On (Завжди ввімк.) або User Selectable (Вибирає користувач)		
	Traction Control (Контроль тяги)	Always On (Завжди ввімк.) або User Selectable (Вибирає користувач)		
	Max Speed (Макс. швидкість)	Виберіть бажану швидкість або Off (Вимк.)		
	Speed Minder (Нагад, про перевищ. швидкості)	Виберіть бажану швидкість або Off (Вимк.)		
	Volume Limiter (Обмежувач швидкості)	On (Увімк.) чи Off (Вимк.)		
	Do Not Disturb (Не турбувати)	On (Увімк.) чи Off (Вимк.)		
	Clear MyKeys (Скасувати налаштування ключів MyKey)	Утримуйте OK , щоби скасувати налаштування всіх ключів MyKey		
Display (Відображення)	Language (Мова)	Виберіть потрібну мову – утримуйте OK, щоб установити		
	Units (Одиниці)	Distance (Відстань)	Miles & GAL (Мили та галони), l/100km (л/100 км) або km/l (км/л)	
		Temperature (Температура)	°Fahrenheit (градуси за Фаренгейтом) або °Celsius (градуси за Цельсієм)	
	Brake Coach (Інструктор із гальмування)	On (Увімк.) чи Off (Вимк.)		
	Regen Active (Активна рекуперация)	On (Увімк.) чи Off (Вимк.)		
	Charge Assist (Допоміжний індикатор заряджання)	On (Увімк.) чи Off (Вимк.)		
	Driving History (Історія водіння)	Утримуйте OK, щоби скинути		

ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

УВАГА: залежно від наявності додаткового обладнання та типу блока приладів у вашому автомобілі не всі повідомлення відобразитимуться або будуть доступними.

УВАГА: деякі повідомлення можуть відображатися у скороченому вигляді.



E144856

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Натисніть кнопку **ОК**, щоб підтвердити прочитання деяких повідомлень та прибрати їх з інформаційного дисплея.

Інші повідомлення невдовзі автоматично зникнуть з інформаційного дисплея. Певні повідомлення необхідно підтвердити перед тим, як отримати доступ до меню

Активна система зупинки в міських умовах

Повідомлення	Дія
Active City Stop Auto Braking (Активна система зупинки в міських умовах, автоматичне гальмування)	Див. розділ « Активна система зупинки в міських умовах » (с. 186).
Active City Stop Sensor Blocked Clean Screen (Активна система зупинки в міських умовах, щось заважає датчику, очистіть скло)	Див. розділ « Активна система зупинки в міських умовах » (с. 186).
Active City Stop Malfunction (Активна система зупинки в міських умовах, несправність)	Див. розділ « Активна система зупинки в міських умовах » (с. 186).

Активна система паркування

Повідомлення	Дія
Active Park Fault (Активна система паркування, несправність)	Система потребує обслуговування через несправність. Зверніться до офіційного дилера.

Адаптивний круїз-контроль

Повідомлення	Дія
Adaptive Cruise Malfunction (Адаптивний круїз-контроль, несправність)	Адаптивний круїз-контроль не активується через несправність радіолокаційного датчика. Див. розділ « Використання адаптивного круїз-контролю » (с. 168).
Adaptive Cruise Not Available (Адаптивний круїз-контроль недоступний)	Адаптивний круїз-контроль не може належно функціонувати через існування певних умов. Див. розділ « Використання адаптивного круїз-контролю » (с. 168).
Adaptive Cruise Not Available Sensor Blocked See Manual (Адаптивний круїз-контроль недоступний, щось заважає датчику, див. посібник)	Роботі радіолокаційного датчика заважає погана видимість через погану погоду, лід, бруд або воду перед ним. Зазвичай водій може усунути проблему, очистивши датчик. Див. розділ « Використання адаптивного круїз-контролю » (с. 168).
Normal Cruise Active Automatic Braking Turned Off (Працює звичайний круїз-контроль, автоматичне гальмування вимкнено)	Система відключила автоматичне гальмування.
Front Sensor Not Aligned (Передній датчик не в правильному положенні)	Адаптивний круїз-контроль не активується через несправність радіолокаційного датчика.
Adaptive Cruise – Driver Resume Control (Адаптивний круїз-контроль – Водій повинен знову взяти керування на себе)	Система адаптивного круїз-контролю повернула керування водію.
Adaptive Cruise Speed Too Low to Activate (Адаптивний круїз-контроль, швидкість надто низька для активації)	Швидкість автомобіля не достатня для активації адаптивного круїз-контролю.

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Адаптивний круїз-контроль

Повідомлення	Дія
Adaptive Cruise Shift Down (Адаптивний круїз-контроль, перейдіть на нижчу передачу)	Адаптивний круїз-контроль автоматично регулює зор, а водію потрібно перевести коробку передач на нижчу передачу.

Подушка безпеки

Повідомлення	Дія
Occupant Sensor BLOCKED Remove Objects Near Passenger Seat (Датчику присутності щось ЗАВАЖАЄ, приберіть предмети біля сидіння пасажира)	Система виявляє несправність через перешкоду для датчика. Приберіть предмети, що йому заважають.

Сигналізація

Повідомлення	Дія
Vehicle Alarm To Stop Alarm, Start Vehicle (Автомобільна сигналізація, щоб зупинити сигналізацію, запустіть двигун)	Сигналізація спрацювала через проникнення в автомобіль зловмисника. Див. розділ «Протиугінна сигналізація» (с. 48).
Alarm fault Service required (Несправність сигналізації, потрібний сервіс)	Відображається, коли система потребує сервісу через несправність. Зверніться до офіційного дилера.

Автоматичне відключення двигуна

Повідомлення	Дія
Engine Shuts Off In {seconds to shut off:#0} Seconds (Двигун відключається через {секунд до відключення:#0} секунд)	Двигун готується до відключення.
Engine Shut Off For Fuel Economy (Двигун відключився для заощадження палива)	Двигун відключився, щоб знизити витрату палива.
Engine Shuts Off In {seconds to shut off:#0} Seconds Press Ok to Override (Двигун відключається через {секунд до відключення:#0} секунд, натисніть Ок, щоби скасувати)	Двигун готується до відключення. Ви можете натиснути ОК зліва на кермі, щоби скасувати відключення.

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Автоматичне керування дальнім світлом

Повідомлення	Дія
Front Camera Low Visibility Clean Screen (Погана видимість передньої камери, очистіть скло)	Видимість датчика передньої камери обмежено. Очистіть вітрове скло.
Front Camera Malfunction Service Required (Несправність передньої камери, потрібний сервіс)	Система потребує сервісу через несправність. Зверніться до офіційного дилера.
Front Camera Temporarily Not Available (Передня камера тимчасово недоступна)	У роботі датчика передньої камери виникли несправності. Зачекайте трохи, дайте датчику охолонути.

Акумуляторна батарея та система заряджання (12 вольт)

Повідомлення	Дія
Check Charging System (Перевірте систему зарядження)	Система зарядження потребує сервісу. Якщо попередження не зникає або знову повертається, якнайскоріше зверніться до офіційного дилера.
Low Battery Features Temporarily Turned Off (Низька напруга акумуляторної батареї, функції тимчасово відключено)	Система керування акумуляторною батареєю виявляє, що напруга тривалий час залишається низькою. Декілька функцій та систем буде відключено, щоб заощадити енергію батареї. Якнайскоріше відключіть якнайбільше споживачів електроенергії, щоб підвищити напругу системи. Якщо напруга в системі підвищиться до нормального рівня, відключені функції знову почнуть працювати нормально.
Turn Power Off To Save Battery (Відключіть живлення, щоб заощадити заряд акумуляторної батареї)	Система керування акумуляторною батареєю виявляє, що рівень заряду акумуляторної батареї є низьким. Якнайскоріше вимкніть запалювання, щоб захистити акумуляторну батарею. Це повідомлення зникне, як тільки ви знову ввімкнете запалювання, за умови що рівень заряду повернувся до нормального рівня. Вимкнення непотрібних споживачів електроенергії допоможе батареї зарядитися швидше.

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Акумуляторна батарея та система заряджання (високовольтна батарея)

Повідомлення	Дія
Ready to Drive (Готовий почати рух)	Автомобіль готовий почати рух.
Press OK to Enable Engine (Натисніть ОК, щоб увімкнути двигун)	Ви можете натиснути ОК, щоб тимчасово увімкнути двигун для кращої роботи автомобіля в режимі EV.
Engine Enabled Due to Defrost Setting (Двигун увімкнено через усунення обледеніння)	Автомобіль вмикає двигун через роботу кліматичної системи в режимі усунення обледеніння. Це нормально.
Engine Enabled for System Performance (Двигун увімкнено для роботи системи)	Автомобіля вмикає двигун, щоб забезпечити роботу системи. Це нормально.

Система контролю огляду в мертвих зонах та попередження про перешкоду збоку

Повідомлення	Дія
Blind Spot System Fault (Несправність системи контролю огляду в мертвих зонах)	У системі виникла несправність. Якнайскоріше зверніться до офіційного дилера.
Blind Spot Not Available Sensor Blocked (Система контролю огляду в мертвих зонах недоступна, щось заважає датчику)	Датчиком системи щось заважає. Див. розділ « Система контролю огляду в мертвих зонах » (с. 180).
Cross Traffic Vehicle Coming From X (Попередження про перешкоду збоку, з напрямку X наближається транспортний засіб)	Відображається, якщо система виявила інший транспортний засіб. Див. розділ « Система контролю огляду в мертвих зонах » (с. 180).
Cross Traffic Not Available Sensor Blocked See Manual (Система попередження про перешкоду збоку недоступна, щось заважає датчику, див. посібник)	Датчиком системи контролю огляду в мертвих зонах та системи попередження про перешкоду збоку щось заважає. Див. розділ « Система контролю огляду в мертвих зонах » (с. 180).
Cross Traffic System Fault (Несправність системи попередження про перешкоду збоку)	У системі виникла несправність. Зверніться до офіційного дилера.

Двері та замки

Повідомлення	Дія
Driver Door Ajar (Відчинено двері водія)	Зазначені двері не повністю зачинено.
Passenger Door Ajar (Відчинено двері пасажира)	Зазначені двері не повністю зачинено.
Rear Left Door Ajar (Відчинено задні ліві двері)	Зазначені двері не повністю зачинено.
Rear Right Door Ajar (Відчинено задні праві двері)	Зазначені двері не повністю зачинено.
Trunk Ajar (Відчинено багажник)	Багажне відділення не повністю зачинено.
Hood Ajar (Відчинено капот)	Капот не повністю зачинено.
Switches Inhibited Security Mode (Вимикачі заблоковано, режим безпеки)	Система відключила дверні вимикачі.

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Двері та замки

Повідомлення	Дія
Child Lock Malfunction Service Required (Несправність блокування від відпирання замків дітьми, потрібний сервіс)	Несправність у системі блокування від відпирання замків дітьми. Якнайскоріше зверніться до офіційного дилера.
Factory Keypad Code {X X X X X} (Заводський код панелі замка {X X X X X})	Заводський код сенсорної панелі відображається на інформаційному дисплеї після того, як система скинула код панелі. Див. розділ « Пасивна протиугінна система » (с. 48).

Контроль уважності водія

Повідомлення	Дія
Driver Alert Warning Rest Now (Попередження системи контролю уважності водія: відпочиньте негайно)	Зупиніться та відпочиньте на найпершій безпечній ділянці дороги.
Driver Alert Warning Rest Suggested (Попередження системи контролю уважності водія: рекомендуємо відпочити)	Відпочиньте найближчим часом.

Електронна система стабілізації руху

Повідомлення	Дія
Service AdvanceTrac (Потрібний сервіс AdvanceTrac)	Система виявляє несправність, оскільки датчику щось заважає.
AdvanceTrac Off (AdvanceTrac вимк.)	Стан системи контролю тяги.
AdvanceTrac On (AdvanceTrac увімк.)	Стан системи контролю тяги.
AdvanceTrac SPORT MODE (AdvanceTrac, РЕЖИМ «СПОРТ»)	Стан системи контролю тяги.

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Двигун

Повідомлення	Дія
High engine temperature Stop safely (Висока температура двигуна Зупиніться в безпечному місці)	Відображається, коли температура двигуна надто висока. Зупиніть автомобіль на безпечній ділянці дороги і дайте двигуну охолонути. Якщо проблема не зникне, зверніться до офіційного дилера. Див. розділ « Перевірка охолодної рідини двигуна » (с. 219).
Engine fault Service now (Несправність двигуна Усуньте негайно)	Потрібний сервіс двигуна. Зверніться до офіційного дилера.
Engine oil level low Check level (Низький рівень моторної оливи)	Перевірте рівень моторної оливи. Див. розділ « Перевірка моторної оливи » (с. 219).

Паливна система

Повідомлення	Дія
Fuel Level Low (Рівень палива низький)	Завчасне нагадування про низький рівень палива.
Check Fuel Fill Inlet (Перевірте заливну горловину паливного бака)	Можливо, заливну горловину паливного бака було неповністю зачинено.
Fuel Door Opening (Лючок паливного бака відчиняється)	Зачекайте; розгерметизація паливної системи може потребувати до 15 секунд.
Fuel Door Open (Лючок паливного бака відчинено)	Паливна система закінчила розгерметизацію, і ви можете почати заправляти автомобіль.
Close Fuel Door (Зачиніть лючок паливного бака)	Нагадування зачинити лючок паливного бака.
Refuel Error See Manual (Помилка під час дозаправлення, див. посібник)	Під час спроби заправити автомобіль сталася помилка.

Допоміжна система початку руху на схилі

Повідомлення	Дія
Hill Start Assist Not Available (Допоміжна система початку руху на схилі недоступна)	Відображається, коли допоміжна система початку руху на схилі недоступна. Зверніться до офіційного дилера. Див. « Допоміжна система початку руху на схилі » (с. 149).

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Ключі та система доступу без ключа

Повідомлення	Дія
To START Press Brake (Для ЗАПУСКУ натисніть на гальмо)	Відображається як нагадування натиснути на гальмо під час запуску двигуна.
No Key Detected (Не виявлено жодного ключа)	Система не виявляє жодного ключа в автомобілі. Див. розділ « Запуск двигуна без використання ключа » (с. 138).
Restart Now or Key is Needed (Перезапустіть зараз, або потрібний ключ)	Ви натиснули кнопку запуску/зупинки, щоб вимкнути двигун, і ваш автомобіль не знаходить ваш ключ інтелектуального доступу всередині автомобіля.
Full Accessory Power Active (Наявне все живлення)	Запалювання автомобіля в положенні «ввімк.».
Starting System Fault (Несправність системи запуску)	Проблема із системою запуску двигуна автомобіля. Зверніться по сервіс до офіційного дилера.
Key Program Successful (Програмування ключа вдалося)	Ви успішно запрограмували ключ інтелектуального доступу в систему.
Key Program Failure (Програмування ключа не вдалося)	Вам не вдалося запрограмувати ключ інтелектуального доступу в систему.
Max Number of Keys Learned (Запрограмовано макс. кількість ключів)	Ви запрограмували в систему максимальну кількість ключів.
Not Enough Keys Learned (Запрограмовано недостатньо ключів)	Ви не запрограмували в систему достатню кількість ключів.
Key Battery Low Replace Soon (Елемент живлення ключа розряджається, замініть скоріше)	Відображається, якщо елемент живлення ключа розряджається. Замініть елемент живлення якнайскоріше. Див. розділ « Пульт дистанційного керування » (с. 32).
Engine ON (Двигун увімк.)	Повідомляє вам, що ви виходите з автомобіля, залишаючи двигун увімкненим.

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Система запобігання виїзду на іншу дорожню смугу

Повідомлення	Дія
Lane Keeping Sys. Malfunction Service Required (Несправність сист. запобігання виїзду на іншу дорожню смугу, потрібний сервіс)	Під час роботи системи виникла несправність. Якнайскоріше зв'яжіться з офіційним дилером.
Front Camera Temporarily Not Available (Передня камера тимчасово недоступна)	Система виявила проблему, через яку вона тимчасово стала недоступною.
Front Camera Low Visibility Clean Screen (Погана видимість передньої камери, очистіть скло)	Система виявила проблему, для усунення якої та нормальної роботи системи потрібно очистити вітрове скло.
Front Camera Malfunction Service Required (Несправність передньої камери, потрібний сервіс)	Під час роботи системи виникла несправність. Якнайскоріше зв'яжіться з офіційним дилером.
Keep Hands on Steering Wheel (Тримайте руки на кермі)	Система вимагає, щоб водій тримав руки на кермі.

Обслуговування

Повідомлення	Дія
Low Engine Oil Pressure (Низький тиск моторної оливи)	Зупиніть автомобіль на найпершій безпечній ділянці дороги, вимкніть двигун. Перевірте рівень оливи. Якщо попередження не зникає або зникає, але знову повертається під час роботи двигуна, зверніться до офіційного дилера.
Change Engine Oil Soon (Незабаром знадобиться замінити моторну оливу)	Залишилося 10% чи менше від строку придатності моторної оливи. Див. розділ « Перевірка моторної оливи » (с. 219).
Oil Change Required (Необхідна заміна оливи)	Відображається, якщо строк придатності оливи закінчився й її потрібно замінити. Див. розділ « Перевірка моторної оливи » (с. 219).
Brake Fluid Level Low (Гальмова рідина, низький рівень)	Вказує на те, що рівень гальмової рідини низький і гальмову систему потрібно негайно оглянути. Див. розділ « Перевірка робочої рідини систем гальм і зчеплення » (с. 221).
Check Brake System (Перевірте гальмову систему)	Гальмова система потребує сервісу. Зупиніть автомобіль у безпечному місці. Зверніться до офіційного дилера.
Engine Coolant Over Temperature (Перегрівання охолодної рідини двигуна)	Температура охолодної рідини двигуна надмірно висока.
Motor Coolant Over Temperature (Перегрівання охолодної рідини мотора)	Електронні компоненти двигуна перегріваються. Зупиніть автомобіль на найпершій безпечній ділянці дороги, вимкніть двигун та дайте йому охолонути. Якщо попередження не зникає або зникає, але знову повертається під час роботи двигуна, зверніться до офіційного дилера.
Power Reduced to Lower Engine Temp (Потужність зменшено для зниження температури двигуна)	Потужність двигуна зменшилася, щоби знизити його температуру.

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Обслуговування

Повідомлення	Дія
Transport / Factory Mode (Режим транспортування / заводський режим)	Ваш автомобіль усе ще в режимі транспортування чи заводському режимі. Через це деякі функції можуть не працювати належним чином. Зверніться до офіційного дилера.
See Manual (Див. посібник)	Силовий агрегат потребує сервісу через його несправність.

МуKey

Повідомлення	Дія
МуKey not Created (МуKey не створено)	Запрограмувати МуKey неможливо.
МуKey Active Drive Safely (Ключ МуKey активний, дотримуйтесь правил безпечного водіння)	Відображається, якщо ключ МуKey активний.
Speed Limited to xx MPH/km/h (Швидкість обмежено до xx миль/год/км/год)	Відображається під час ввімкнення запалювання, якщо використовується ключ МуKey й активовано обмеження швидкості МуKey.
Near Vehicle Top Speed (Автомобіль наближається до максимальної швидкості)	Відображається, якщо використовується МуKey й активовано обмеження швидкості МуKey, а швидкість автомобіля наближається до 130 км/год.
Vehicle at Top Speed of МуKey Setting (Автомобіль досягнув максимального налаштування швидкості МуKey)	Відображається, якщо використовується ключ МуKey і досягнуто обмеження швидкості МуKey.
Check Speed Drive Safely (Перевірте швидкість, дотримуйтесь правил безпечного водіння)	Відображається, якщо ключ МуKey активний.
Buckle Up to Unmute Audio (Пристебніть ремінь безпеки, щоб повернути звук аудіосистеми)	Відображається, якщо використовується ключ МуKey й активовано систему нагадування про непристебнутий ремінь Belt-Minder.
AdvanceTrac On – МуKey Setting (AdvanceTrac увімк. – налаштування МуKey)	Використовується ключ МуKey, вмикається AdvanceTrac.
Traction Control On – МуKey Setting (Контроль тяги увімк. – налаштування МуKey)	Використовується ключ МуKey, вмикається система контролю тяги.
МуKey Park Aid Cannot be Deactivated (МуKey, допоміжну паркувальну система не можна вимкнути)	Відображається, якщо використовується ключ МуKey й активовано допоміжну систему паркування.
Lane Keeping Alert On МуKey Setting (Попередж. про виїзд на іншу смугу увімк., налаштування МуKey)	Використовується ключ МуKey, вмикається попередження про виїзд на іншу смугу.

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Допоміжна система паркування

Повідомлення	Дія
Check Front Park Aid (Перевірте допоміжну сист. паркування з пер. датчиками)	Система виявила проблему, що потребує сервісу. Зверніться до офіційного дилера. Див. розділ « Допоміжна система паркування з передніми датчиками » (с. 154).
Check Rear Park Aid (Перевірте допоміжну сист. паркування з зад. датчиками)	Система виявила проблему, що потребує сервісу. Зверніться до офіційного дилера. Див. розділ « Допоміжна система паркування з задніми датчиками » (с. 154).
Front Park Aid On Off (Допоміж. сист. паркування з пер. датч. ввімк. вимк.)	Відображає стан допоміжної системи паркування.
Rear Park Aid On Off (Допоміж. сист. паркування з зад. датч. ввімк. вимк.)	Відображає стан допоміжної системи паркування.

Стоянкове гальмо

Повідомлення	Дія
Park Brake Engaged (Стоянкове гальмо задіяно)	Відображається, коли активовано стоянкове гальмо, двигун працює, а швидкість автомобіля перевищує 5 км/год. Якщо попередження не зникає після розблокування стоянкового гальма, зверніться до офіційного дилера.
Park Brake Malfunction Service Now (Несправність стоянкового гальма, усуньте негайно)	Система електричного стоянкового гальма виявила проблему, що потребує сервісу. Зверніться до офіційного дилера.
Park Brake Not Applied (Стоянкове гальмо не ввімкнено)	Електричне стоянкове гальмо не активовано.
Park Brake Maintenance Mode (Стоянкове гальмо, режим обслуговування)	Електричне стоянкове гальмо виконує діагностичну перевірку.
Park Brake Use Switch to Release (Стоянкове гальмо, розблокуйте вимикачем)	Електричне стоянкове гальмо активовано, але ви його не розблокували.
To Release: Press Brake and Switch (Щоб розблокувати: натисніть на гальмо та вимикач)	Електричне стоянкове гальмо активовано, але ви його не розблокували, й автомобіль рухається.
Park Brake Limited Function Service Required (Стоянкове гальмо, функціональність обмежено, потрібний сервіс)	Система електричного стоянкового гальма виявила проблему, що потребує сервісу. Зверніться до офіційного дилера.
Park Brake System Overheated (Перегрів системи стоянкового гальма)	Ви не розблокували електричне стоянкове гальмо, що призвело до його перегрівання.
Park Brake Not Released (Стоянкове гальмо не розблоковано)	Електричне стоянкове гальмо активовано, і ви запустили двигун.
Park Brake Applied (Стоянкове гальмо ввімкнено)	Електричне стоянкове гальмо активовано.
Park Brake Released (Стоянкове гальмо розблоковано)	Ви розблокували електричне стоянкове гальмо.

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Підсилювач рульового керування

Повідомлення	Дія
Steering Lock Fault Service Now (Несправність блокування рульового керування, усуньте негайно)	Система підсилювача рульового керування виявила проблему, що потребує сервісу. Зверніться до офіційного дилера.
Steering Loss Stop Safely (Втрата рульового керування, зупиніться у безпечному місці)	Система підсилювача рульового керування не працює. Система потребує сервісу. Зупиніть автомобіль у безпечному місці. Зверніться до офіційного дилера.
Steering Assist Fault Service Required (Несправність підсилювача рульового керування, потрібний сервіс)	Система підсилювача рульового керування не працює. Система потребує сервісу. Зупиніть автомобіль у безпечному місці. Зверніться до офіційного дилера.

Система попередження про зіткнення

Повідомлення	Дія
Collision Warning Malfunction (Несправність системи попередження про зіткнення)	У системі виникла несправність. Зверніться до офіційного дилера.
Collision Warning Not Available Sensor Blocked See Manual (Система попередження про зіткнення недоступна, щось заважає датчику, див. посібник)	Роботі радіолокаційного датчика заважає погана погода, лід, бруд або вода перед ним. Зазвичай водій може усунути проблему, очистивши датчик. Див. розділ « Система попередження про зіткнення » (с. 20).
Collision Warning Not Available (Система попередження про зіткнення недоступна)	У системі виникла несправність. Зверніться до офіційного дилера.

Сидіння

Повідомлення	Дія
Memory Recall Not Permitted While Driving (Відновлення збереженого в пам'яті положення не дозволено під час їзди)	Нагадування про те, що функцією пам'яті для сидінь не можна користуватися під час їзди.
Memory {0} Saved (Пам'ять, {0} збережено)	Показує, куди ви зберегли налаштування пам'яті.

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Система запуску

Повідомлення	Дія
To START Press Brake (Для ЗАПУСКУ натисніть на гальмо)	Відображається як нагадування натиснути на гальмо під час запуску двигуна.
Cranking Time Exceeded (Час, відведений на запуск, закінчився)	Відображається, якщо двигун не запускається.
Engine Start Pending Please Wait (Очікується запуск двигуна, зачекайте)	Стартер намагається запустити двигун вашого автомобіля.
Pending Start Cancelled (Спробу запуску скасовано)	Система скасувала запуск двигуна, що мав відбутися

Система контролю тиску в шинах

Повідомлення	Дія
Tire Pressure Low (Низький тиск у шинах)	В одній чи більше шинах на вашому автомобілі низький тиск. Див. розділ « Система контролю тиску в шинах » (с. 236).
Tire Pressure Monitor Fault (Несправність контролю тиску в шинах)	У роботі системи контролю тиску в шинах виникла несправність. Якщо попередження не зникає або зникає та повертається, зверніться до офіційного дилера. Див. розділ « Система контролю тиску в шинах » (с. 236).
Tire Pressure Sensor Fault (Несправність датчика тиску в шинах)	Датчик тиску в шинах працює неправильно, або використовується запасна шина. Див. розділ « Система контролю тиску в шинах » (с. 236). Якщо попередження не зникає або зникає та повертається, зверніться до офіційного дилера.

Контроль тяги

Повідомлення	Дія
Traction Control Off (Контроль тяги вимк.)	Стан системи контролю тяги. Див. розділ « Використання системи контролю тяги » (с. 151).
Traction Control On (Контроль тяги ввімк.)	Стан системи контролю тяги. Див. розділ « Використання системи контролю тяги » (с. 151).
Spinout Detected Hazards Activated (Виявлено занос, спрацювала аварійна сигналізація)	Стався занос, і ввімкнулися аварійні сигнальні ліхтарі.

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ

Коробка передач

Повідомлення	Дія
Transmission Malfunction Service Now (Несправність коробки передач, усуньте негайно)	Зверніться до офіційного дилера.
Transmission Over Temperature Stop Safely (Коробка передач перевищила допустиму темп., зупиніться у безпечному місці)	Коробка передач перегрівається, та їй необхідно охолонути. Зупиніться на найпершій безпечній ділянці дороги.
Transmission Overheating Stop Safely (Коробка передач перегрівається, зупиніться у безпечному місці)	Коробка передач стає гарячою. Зупиніться, щоб дати їй охолонути, або збільште швидкість.
Transmission Service Required (Коробка передач, потрібний сервіс)	Зверніться до офіційного дилера.
Transmission Too Hot Press Brake (Коробка передач надто гаряча, натисніть на гальмо)	Коробка передач стає гарячою. Зупиніться, щоб дати їй охолонути.
Transmission Limited Function See Manual (Коробка передач, функціональність обмежено, див. посібник)	Коробка передач перегрілася, й її функціональність обмежено. Див. Розділ « Автоматична коробка передач » (с. 143).
Transmission Warming Up Please Wait (Коробка передач прогрівається, зачекайте)	Коробка передач надто холодна. Дайте їй прогрітись перед початком поїздки.
Transmission Not in Park (Коробка передач не в положенні «стоянка»)	Відображається як нагадування перейти в положення «стоянка».
Press Brake Pedal (Натисніть педаль гальма)	Відображається як запит для водія натиснути на гальмо, оскільки це потрібно для роботи коробки передач.
Transmission Adjusted (Коробка передач налаштувалася)	Коробка передач налаштувала алгоритм перемикання передач.
Transmission Adapt-Mode (Коробка передач, режим адаптації)	Коробка передач налаштовує алгоритм перемикання передач.
Transmission Indicat-Mode Lockup On (Коробка передач, режим індикації, блокування ввімкнено)	Коробка передач заблокована та не може вибирати передачі.
Transmission Indicat-Mode Lockup Off (Коробка передач, режим індикації, блокування вимкнено)	Коробка передач розблокована та може вільно вибирати передачі.


ПРИНЦИП РОБОТИ

Зовнішнє повітря

Стежте за тим, щоб повітрязабірні отвори перед вітровим склом не забивалися снігом, листям тощо. Такі перешкоди можуть завадити ефективній роботі кліматичної системи.

Рециркуляція повітря

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Тривале використання рециркульованого повітря може спричинити запотівання вікон. Якщо вікна запотіли, ввімкніть функцію усунення запотівання з поверхні вітрового скла.

Система використовує лише повітря всередині автомобіля. Зовнішнє повітря не надходить.

Обігрів

Ефективність обігріву залежить від температури охолодної рідини двигуна.

Загальні відомості про керування мікрокліматом у салоні

Щільно зачиняйте всі вікна.

Обігрів салону

Скеровуйте потік повітря на ноги. Коли погода холодна або волога, скеруйте частину повітряного потоку в напрямку до вітрового скла та вікон дверей.

Охолодження салону

Скеровуйте потік повітря в бік обличчя.

Кондиціонування повітря

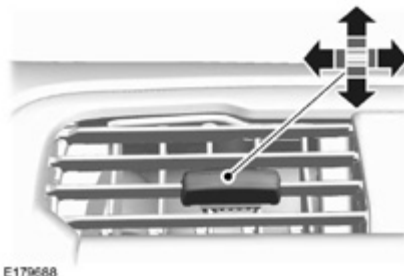
Система спрямовує повітря крізь випаровувач, де воно охолоджується. Випаровувач усуває вологу з повітря, що дозволяє запобігти запотіванню вікон. Система виводить вологу назовні, що може призвести до появи невеличкої калюжі з водою під автомобілем. Це нормальне явище.

УВАГА: система кондиціонування повітря працює лише тоді, коли температура повітря перевищує 4 °С.

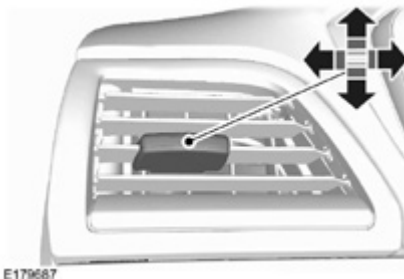
УВАГА: під час роботи системи кондиціонування повітря автомобіль споживає більше палива.

ДЕФЛЕКТОРИ ОБДУВУ

Центральні дефлектори обдуву

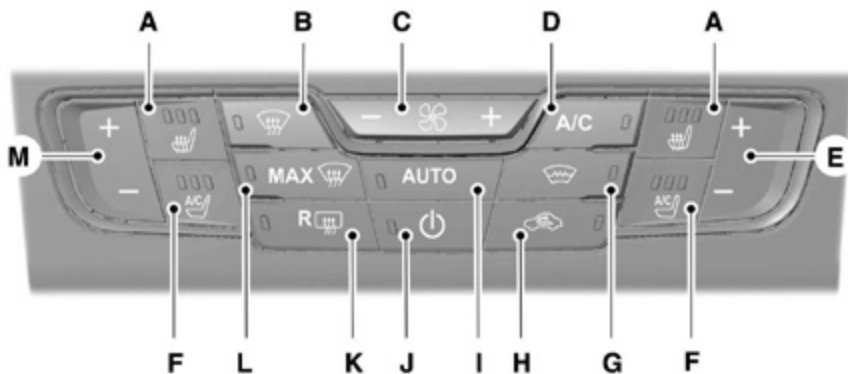


Бокові дефлектори обдуву



КЛІМАТИЧНІ СИСТЕМИ

АВТОМАТИЧНЕ КЕРУВАННЯ МІКРОКЛІМАТОМ: АВТОМОБІЛІ З ОБІГРИВОМ ВІТРОВОГО СКЛА



E186188

- A Підігрів сидінь (якщо встановлено):** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути чи вимкнути підігрів сидінь. Див. розділ «Підігрів сидінь» (с. 119).
- B Усунення обледеніння:** виберіть, щоби спрямувати повітря крізь дефлектори обдуву вітрового скла. Повітря припинить надходити через дефлектори панелі приладів та зони ніг. Це положення також можна використовувати для усунення з вітрового скла запотівання та тонкого шару льоду.
- C Регулятор швидкості вентилятора:** регулювання кількості повітря, що проходить крізь кліматичну систему автомобіля.
- D Кондиціонер повітря:** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути або вимкнути кондиціонер повітря. Кондиціонер повітря охолоджує ваш автомобіль зовнішнім повітрям. Щоби скоротити час, потрібний для досягнення комфортної температури в салону, тримайте вікна відчиненими, доки крізь дефлектори не почне надходити холодне повітря.

УВАГА: у певних умовах (наприклад, якщо ввімкнено режим «Усунення обледеніння MAX») компресор кондиціонера повітря продовжить працювати навіть після вимкнення кондиціонера.

- E Регулятор температури в зоні пасажира:** регулювання температури повітря в зоні пасажира.

КЛІМАТИЧНІ СИСТЕМИ

- F Сидіння з кліматичною функцією:** натисніть кнопку, щоб увімкнути чи вимкнути кліматичну функцію сидінь. Див. розділ «Сидіння з кліматичною функцією» (с. 119).
- G Обігрів вітрового скла (якщо встановлено):** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути чи вимкнути обігрів вітрового скла. Див. розділ «Обігрів вікон і дзеркал» (с. 110).
- H Рециркуляція повітря:** натисніть цю кнопку для перемикання між режимом подавання свіжого повітря та режимом рециркуляції повітря. Якщо ви виберете рециркуляцію, кліматична система почне використовувати виключно повітря в салоні. Це може скоротити час, необхідний для охолодження салону, та захистити від неприємних зовнішніх запахів.

УВАГА: щоб зробити охолодження більш ефективним, рециркуляція повітря може автоматично вмикатися та вимикатися в спекотну погоду, якщо повітря надходить крізь дефлектори панелі приладів або дефлектори панелі приладів та зони ні.

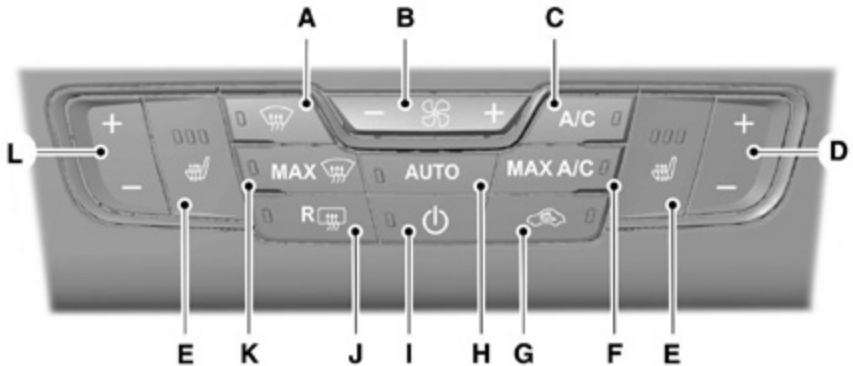
- I AUTO:** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути автоматичний режим. Налаштуйте потрібну температуру. Швидкість вентилятора, розподіл повітря, робота кондиціонера повітря та перемикання між подаванням свіжого повітря та рециркуляцією устанавлюються автоматично таким чином, щоб прогріти чи охолодити автомобіль до потрібної температури. Ви також можете вимкнути двозонний режим, натиснувши цю кнопку та утримуючи її довше двох секунд.
- J Живлення:** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути або вимкнути систему. Коли систему вимкнено, зовнішнє повітря не може потрапити в автомобіль.
- K Обігрів заднього скла:** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути чи вимкнути обігрів заднього скла. Див. розділ «Обігрів вікон і дзеркал» (с. 110).
- L Усунення обледеніння МАХ:** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути усунення обледеніння. Зовнішнє повітря надходить крізь дефлектори обдуву вітрового скла, кондиціонер повітря автоматично вмикається, а вентилятор автоматично переходить на найвищу швидкість. Цей режим також можна використати, коли потрібно усунути із заднього скла запотівання та тонкий шар льоду. Крім того, коли ви вибираєте максимальне усунення обледеніння, автоматично вмикається обігрів заднього скла.

УВАГА: щоб запобігти запотіванню вікон, система не дає увімкнути рециркуляцію повітря, коли ввімкнено режим максимального усунення обледеніння.

- M Регулятор температури в зоні водія:** регулювання температури повітря в зоні водія.

КЛІМАТИЧНІ СИСТЕМИ

АВТОМАТИЧНЕ КЕРУВАННЯ МІКРОКЛІМАТОМ: АВТОМОБІЛІ БЕЗ ОБІГРІВУ ВІТРОВОГО СКЛА



E186189

- A Усунення обледеніння:** виберіть, щоб спрямувати повітря крізь дефлектори обдуву вітрового скла. Повітря припинить надходити через дефлектори панелі приладів та зони ніг. Це положення також можна використовувати для усунення з вітрового скла запотівання та тонкого шару льоду.
- B Регулятор швидкості вентилятора:** регулювання кількості повітря, що проходить крізь кліматичну систему автомобіля.
- C Кондиціонер повітря:** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути або вимкнути кондиціонер повітря. Кондиціонер повітря охолоджує ваш автомобіль зовнішнім повітрям. Щоби скоротити час, потрібний для досягнення комфортної температури в слесу, тримайте вікна відчиненими, доки крізь дефлектори не почне надходити холодне повітря.

УВАГА: у певних умовах (наприклад, якщо ввімкнено режим «Усунення обледеніння MAX») компресор кондиціонера повітря продовжить працювати навіть після вимкнення кондиціонера.

- D Регулятор температури в зоні пасажира:** регулювання температури повітря в зоні пасажира.
- E Підігрів сидінь (якщо встановлено):** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути чи вимкнути підігрів сидінь. Див. розділ «Підігрів сидінь» (с. 119).

КЛІМАТИЧНІ СИСТЕМИ

- F МАХ А/С:** натисніть цю кнопку, щоб забезпечити максимальне охолодження. Рециркульоване повітря надходить крізь дефлектори обдуву панелі приладів, кондиціонер повітря автоматично вмикається, а вентилятор автоматично переходить на найвищу швидкість.
- G Рециркуляція повітря:** натисніть цю кнопку для перемикання між режимом подавання свіжого повітря та режимом рециркуляції повітря. Якщо ви виберете рециркуляцію, кліматична система почне використовувати виключно повітря в салоні. Це може скоротити час, необхідний для охолодження салону, та захистити від неприємних зовнішніх запахів.

УВАГА: щоб зробити охолодження більш ефективним, рециркуляція повітря може автоматично вмика-тися та вимикатися в спекотну погоду, якщо повітря надходить крізь дефлектори панелі приладів або дефлектори панелі приладів та зони ніг.

- H АУТО:** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути автоматичний режим. Налаштуйте потрібну температуру. Швидкість вентилятора, розподіл повітря, робота кондиціонера повітря та перемикання між подаванням свіжого повітря та рециркуляцією устанавлюються автоматично таким чином, щоб прогріти чи охолодити автомобіль до потрібної температури. Ви також можете вимкнути двозонний режим, натиснувши цю кнопку та утримуючи її довше двох секунд.
- I Живлення:** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути або вимкнути систему. Коли систему вимкнено, зовнішнє повітря не може потрапити в автомобіль.
- J Обігрів заднього скла:** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути чи вимкнути обігрів заднього скла. Див. розділ «**Обігрів вікон і дзеркал**» (с. 110).
- K Усунення обледеніння МАХ:** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути усунення обледеніння. Зовнішнє повітря надходить крізь дефлектори обдуву вітрового скла, кондиціонер повітря автоматично вмикається, а вентилятор автоматично переходить на найвищу швидкість. Цей режим також можна використати, коли потрібно усунути із заднього скла запотівання та тонкий шар льоду. Крім того, коли ви вибираєте максимальне усунення обледеніння, автоматично вмикається обігрів заднього скла.

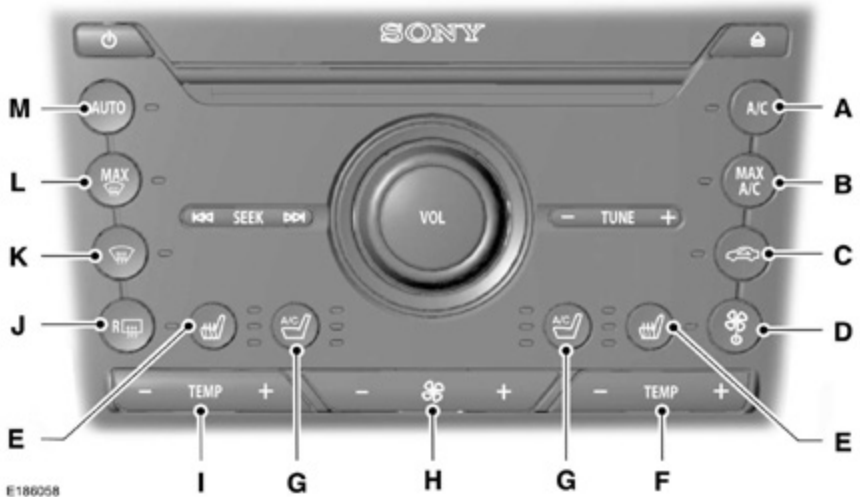
УВАГА: щоб запобігти запотіванню вікон, система не дає ввімкнути рециркуляцію повітря, коли ввім-кнено режим максимального усунення обледеніння.

- L** Регулятор температури в зоні водія: регулювання температури повітря в зоні водія.

АВТОМАТИЧНЕ КЕРУВАННЯ МІКРОКЛІМАТОМ: АВТОМОБІЛІ З АУДІОСИСТЕМОЮ SONY

УВАГА: в системі передбачено перемикання між градусами за Фаренгейтом та градусами за Цельсієм. Див. «**Параметри**» (с. 351).

КЛІМАТИЧНІ СИСТЕМИ



A Кондиціонер повітря: натисніть цю кнопку, щоб увімкнути або вимкнути кондиціонер повітря. Кондиціонер повітря охолоджує ваш автомобіль зовнішнім повітрям. Щоби скоротити час, потрібний для досягнення комфортної температури в спеку, тримайте вікна відчиненими, доки крізь дефлектори не почне надходити холодне повітря.

УВАГА: у певних умовах (наприклад, якщо ввімкнено режим «Усунення обледеніння MAX») компресор кондиціонера повітря продовжить працювати навіть після вимкнення кондиціонера.

B MAX A/C: натисніть цю кнопку, щоб забезпечити максимальне охолодження. Рециркульоване повітря надходить крізь дефлектори обдуву панелі приладів, кондиціонер повітря автоматично вмикається, а вентилятор автоматично переходить на найвищу швидкість.

C Рециркуляція повітря: натисніть цю кнопку для перемикання між режимом подавання свіжого повітря та режимом рециркуляції повітря. Якщо ви виберете рециркуляцію, кліматична система почне використовувати виключно повітря в салоні. Це може скоротити час, необхідний для охолодження салону, та захистити від неприємних зовнішніх запахів.

УВАГА: щоб зробити охолодження більш ефективним, рециркуляція повітря може автоматично вмикатися та вимикатися в спекотну погоду, якщо повітря надходить крізь дефлектори панелі приладів або дефлектори панелі приладів та зони ніг.

D Живлення: натисніть цю кнопку, щоб увімкнути або вимкнути систему. Коли систему вимкнено, зовнішнє повітря не може потрапити в автомобіль.

КЛІМАТИЧНІ СИСТЕМИ

- E Підігрів сидінь (якщо встановлено):** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути чи вимкнути підігрів сидінь. Див. розділ «Підігрів сидінь» (с. 119).
- F Регулятор температури в зоні пасажира:** регулювання температури повітря в зоні пасажира.

УВАГА: система може обмежувати максимальну різницю в температурі між зонами водія та пасажира. Якщо в одній зоні ви встановите значення, що надто відрізняється від значення в другій зоні, значення в другій зоні теж зміниться.

- G Сидіння з кліматичною функцією:** натисніть кнопку, щоб увімкнути чи вимкнути кліматичну функцію сидінь. Див. розділ «Сидіння з кліматичною функцією» (с. 119).
- H Регулятор швидкості вентилятора:** регулювання кількості повітря, що проходить крізь кліматичну систему автомобіля.
- I Регулятор температури в зоні водія:** регулювання температури повітря в зоні водія. Якщо двозонний режим вимкнено, одночасно регулюється й температура в зоні пасажира.
- J Обігрів заднього скла:** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути чи вимкнути обігрів заднього скла. Див. розділ «Обігрів вікон і дзеркал» (с. 110).
- K Усунення обледеніння:** виберіть, щоби спрямувати повітря крізь дефлектори обдуву вітрового скла. Повітря припинить надходити через дефлектори панелі приладів та зони ніг. Це положення також можна використовувати для усунення з вітрового скла запотівання та тонкого шару льоду.
- L Усунення обледеніння МАХ:** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути усунення обледеніння. Зовнішнє повітря надходить крізь дефлектори обдуву вітрового скла, кондиціонер повітря автоматично вмикається, а вентилятор автоматично переходить на найвищу швидкість. Цей режим також можна використати, коли потрібно усунути із заднього скла запотівання та тонкий шар льоду. Крім того, коли ви вибираєте максимальне усунення обледеніння, автоматично вмикається обігрів заднього скла.

УВАГА: щоб запобігти запотіванню вікон, система не дає увімкнути рециркуляцію повітря, коли ввімкнено режим максимального усунення обледеніння.

- M AUTO:** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути автоматичний режим. Налаштуйте потрібну температуру. Швидкість вентилятора, розподіл повітря, робота кондиціонера повітря та перемикання між подаванням свіжого повітря та рециркуляцією установлюються автоматично таким чином, щоб прогріти чи охолодити автомобіль до потрібної температури. Ви також можете вимкнути двозонний режим, натиснувши цю кнопку та утримуючи її довше двох секунд.

ПОРАДИ З КЕРУВАННЯ МІКРОКЛІМАТОМ САЛОНУ

Загальні поради

УВАГА: тривале використання рециркульованого повітря може спричинити запотівання вікон.

УВАГА: щоб уникнути накопичення вологи в автомобілі, не подорожуйте в автомобілі з відключеною кліматичною системою або з постійно ввімкненою рециркуляцією повітря.

УВАГА: не кладіть предмети під передні сидіння, оскільки вони можуть завадити потоку повітря, спрямованому на задні сидіння.

КЛІМАТИЧНІ СИСТЕМИ

УВАГА: очищуйте зону повітрязабірних отворів перед вітровим склом від снігу, льоду чи листя.

УВАГА: щоб поліпшити ефективність роботи кондиціонера повітря під час запуску автомобіля, дві – три хвилини проїдьте з трохи опущеними стеклами вікон.

Ручне керування мікрокліматом

УВАГА: щоб зменшити запотівання вітрового скла в вологу погоду, установіть перемикач розподілу повітря в режим роботи дефлекторів вітрового скла.

Автоматичне керування мікрокліматом

УВАГА: не змінюйте установки, коли температура повітря в салоні надзвичайно висока чи надзвичайно низька. Система автоматично відрегулює температуру до попередньо встановлених значень. Для ефективної роботи системи необхідно, щоб дефлектори панелі приладів та бокові дефлектори було повністю відчинено.

Швидкий обігрів салону

	Автомобілі з ручним керуванням мікрокліматом	Автомобілі з автоматичним керуванням мікрокліматом
1	Установіть регулятор швидкості вентилятора на найвищу швидкість.	Натисніть кнопку високої швидкості вентилятора.
2	Установіть регулятор температури на найвищу температуру.	Установіть бажану температуру за допомогою регулятора температури.
3	За допомогою перемикача розподілу повітря виберіть зону ніг.	

Рекомендовані налаштування для обігріву

	Автомобілі з ручним керуванням мікрокліматом	Автомобілі з автоматичним керуванням мікрокліматом
1	Установіть регулятор швидкості вентилятора на другу швидкість.	Натисніть кнопку AUTO .
2	Установіть регулятор температури в середнє положення діапазону обігріву.	Установіть бажану температуру за допомогою регулятора температури.
3	За допомогою перемикача розподілу повітря виберіть зону ніг та вітрового скла.	

КЛІМАТИЧНІ СИСТЕМИ

Швидке охолодження салону

	Автомобілі з ручним керуванням мікрокліматом	Автомобілі з автоматичним керуванням мікрокліматом
1	Установіть регулятор температури в положення MAX A/C .	Натисніть кнопку MAX A/C .

Рекомендовані налаштування для охолодження

	Автомобілі з ручним керуванням мікрокліматом	Автомобілі з автоматичним керуванням мікрокліматом
1	Установіть регулятор швидкості вентилятора на другу швидкість.	Натисніть кнопку AUTO .
2	Установіть регулятор температури в середнє положення діапазону охолодження.	Установіть бажану температуру за допомогою регулятора температури.
3	За допомогою перемикача розподілу повітря виберіть дефлектори панелі приладів.	

Усунення запотівання бокових вікон у холодну погоду

	Автомобілі з ручним керуванням мікрокліматом	Автомобілі з автоматичним керуванням мікрокліматом
1	За допомогою перемикача розподілу повітря виберіть дефлектори вітрового скла.	Натисніть кнопку усунення заморозі та запотівання з вітрового скла.
2	Натисніть кнопку A/C .	Установіть бажану температуру за допомогою регулятора температури.
3	Установіть регулятор температури в бажане положення.	
4	Установіть регулятор швидкості вентилятора на найвищу швидкість.	

ОБІГРІВ ВІКОН І ДЗЕРКАЛ

Обігрів заднього скла

УВАГА: перш ніж увімкнути обігрів вікон, переконайтесь, що двигун працює.



Натисніть цю кнопку, щоб усунути з заднього скла з обігрівом запотівання та тонкий шар льоду. Через короткий час обігрів вимкнеться автоматично. Перш ніж увімкнути обігрів заднього скла, запустіть двигун.

Не намагайтесь очистити внутрішню поверхню заднього скла з обігрівом від наліпок, бруду чи інших сторонніх предметів лезом бритви або іншими гострими предметами. Гарантія на автомобіль не поширюється на пошкодження нагрівальної сітки заднього скла.

Обігрів зовнішнього дзеркала (якщо встановлено)

Обігрів зовнішніх дзеркал вмикається автоматично, коли ви вмикаєте обігрів заднього скла.

УВАГА: не використовуйте скребок для очищення дзеркал від льоду та не намагайтесь змінити положення скла дзеркала, якщо воно не рухається через лід.

УВАГА: не використовуйте для очищення корпусу або скла дзеркала жорсткі абразивні засоби, паливо або інші засоби на нафтовій основі.

ОБІГРІВ ВІТРОВОГО СКЛА



Натисніть цю кнопку, щоб усунути з заднього скла з обігрівом запотівання та тонкий шар льоду. Через короткий час обігрів вимкнеться автоматично. Перш ніж увімкнути обігрів вітрового скла, запустіть двигун.

СИДІННЯ

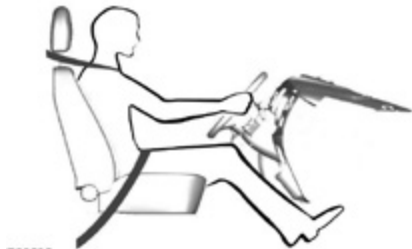
ЯК СИДИТИ В ПРАВИЛЬНОМУ ПОЛОЖЕННІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не нахиляйте спинку надто далеко назад, оскільки через це людина на сидінні може прослизнути під ременем безпеки, що може призвести до серйозної травми під час зіткнення.

⚠ Неправильна поза, розміщення в салоні у непризначеному для цього місці або надто сильно нахилена назад спинка сидіння можуть призвести до серйозної травми або загибелі в разі зіткнення. Ваша спина завжди повинна залишатися в вертикальному положенні і прилягати до спинки сидіння, а ноги повинні завжди перебувати на підлозі.

⚠ Не розміщуйте предмети вище спинки сидіння. Цей застережний захід допоможе знизити ризик отримання серйозної травми в разі зіткнення чи різкого гальмування.



Належне використання сидіння, підголовника, ременя безпеки та подушок безпеки забезпечує оптимальний захист у разі зіткнення.

Рекомендуємо дотримуватися нижченаведених правил:

- сидіть так, щоб ваша спина була розташована вертикально, а основа хребта була відсунута максимально далеко назад;
- не нахиляйте спинку крісла більш ніж на 30 градусів;
- відрегулюйте підголовник так, щоб його верхня частина була на одному рівні з вашою маківкою, та надайте йому зручне для вас положення;
- зберігайте достатню відстань між собою та кермом; рекомендована відстань від грудної клітки до подушки безпеки на кермі – щонайменш 25 см;
- тримайте кермо трохи зігнутими руками;
- ноги теж мають бути трохи зігнутими: таке положення дозволяє натискати педалі до упору;
- плечова частина ременя безпеки має проходити через середину вашого плеча, а поясна – щільно прилягати до стегон.

Не забувайте: ви маєте сидіти так, щоб вам було зручно, та так, щоб зберігати повний контроль над автомобілем.

ПІДГОЛІВНИКИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

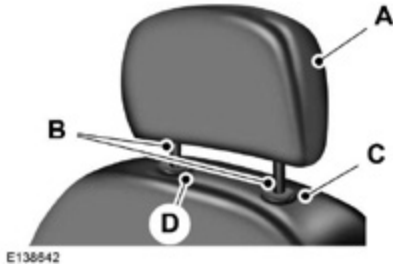
⚠ Перед тим як сісти в автомобіль або почати керувати ним, повністю відрегулюйте підголовник. Це допоможе знизити ризик травмування шиї в разі зіткнення. Не регулюйте підголовник під час руху автомобіля.

⚠ Якщо задні сидіння зайнято пасажирами, підніміть задні підголовники.

⚠ Якщо на задньому сидінні встановлено дитяче крісло, звернене обличчям за ходом руху, зніміть підголовник із цього сидіння.

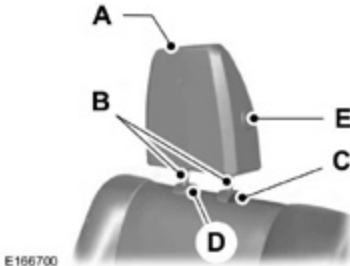
СИДІННЯ

Підголівники передніх сидінь



- C** Кнопка регулювання та розблокування напямної втулки
- D** Кнопка розблокування та зняття напямної втулки
- E** Кнопка складання (лише для середнього заднього сидіння)

Підголівник середнього заднього сидіння



Регулювання підголівника

Відрегулюйте підголівник так, щоб його верхня частина була на одному рівні з вашою маківкою.

Піднімання підголівника

Потягніть підголівник вгору.

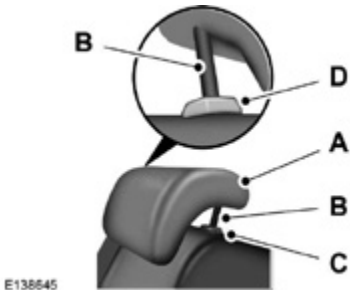
Опускання підголівника

1. Натисніть та утримуйте кнопку C.
2. Натисніть на підголівник у напрямку вниз.

Зняття підголівника

1. Потягніть підголівник угору до крайнього верхнього положення.
2. Натисніть та утримуйте C та D.
3. Потягніть підголівник угору.

Підголівники крайніх задніх сидінь



Складання підголівника

УВАГА: задній середній підголівник можна скласти вперед, щоб поліпшити огляд.

УВАГА: якщо комплектація вашого автомобіля включає решітку для перевезення собак, перш ніж установити її переконайтеся, що складаний середній підголівник перебуває в вертикальному положенні. Див. розділ «Перевезення вантажів» (с. 193).

Установлення підголівника

Вставте сталеві стійки в напямні втулки та натисніть на підголівник униз до фіксації.

Складові елементи підголівників:

- A** Енергопоглинаючий підголівник
- B** Сталеві стійки

СИДІННЯ

Регулювання нахилу підголівників

Підголівники передніх сидінь можуть мати функцію регулювання нахилу, яка забезпечує додатковий комфорт. Щоб нахилити підголівник, виконайте нижченаведені дії.



1. Установіть спинку сидіння в робоче вертикальне положення.
2. Нахиліть спинку вперед, до своєї голови. Установіть бажаний кут нахилу.

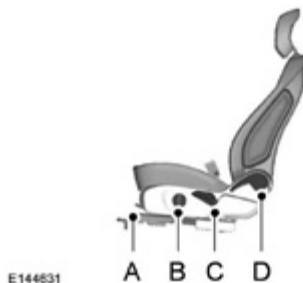
Якщо ви спробуєте нахилити вперед підголівник, що вже встановлено в крайнє переднє положення, він сам повернеться назад, у вертикальне положення.

СИДІННЯ З РУЧНИМ РЕГУЛЮВАННЯМ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Не регулюйте положення сидіння або спинки сидіння водія під час руху автомобіля.
- ⚠ Відпустивши важіль, спробуйте зсунути його назад і вперед, щоб переконатися в надійності фіксації.
- ⚠ Якщо нахилити спинку назад, людина на сидінні може прослизнути під ремнем безпеки, що може призвести до серйозної травми під час зіткнення.

Складові елементи передніх сидінь з ручним регулюванням:



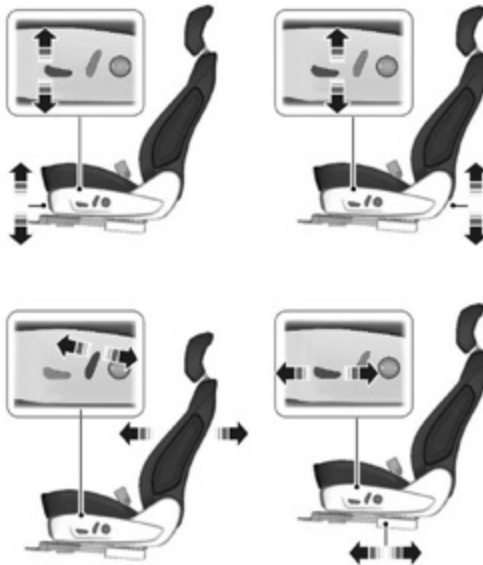
- A** штанга для пересування сидіння назад і вперед
- B** ручка регулювання підтримки поперека та спинки
- C** важіль регулювання висоти сидіння
- D** важіль регулювання кута нахилу спинки

СИДІННЯ З ЕЛЕКТРИЧНИМ РЕГУЛЮВАННЯМ: АВТОМОБІЛІ БЕЗ МУЛЬТИКОНТУРНИХ СИДІНЬ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Не регулюйте положення сидіння або спинки сидіння водія під час руху автомобіля.
- ⚠ Не розміщуйте вантаж або будь-які предмети за спинкою сидіння перед тим, як повернути її в вихідне положення.

СИДІННЯ



E144632


Електричне регулювання підтримки поперека (якщо встановлено)




E165608

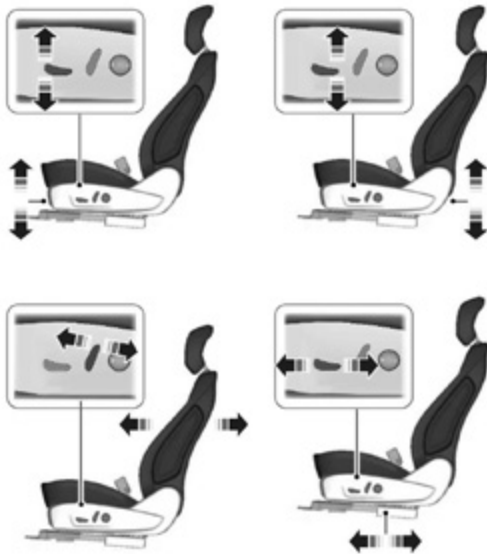
СИДІННЯ З ЕЛЕКТРИЧНИМ РЕГУЛЮВАННЯМ: АВТОМОБІЛІ З МУЛЬТИКОНТУРНИМИ СИДІННЯМИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Не регулюйте положення переднього сидіння або його спинки під час руху автомобіля. Сидіння може несподівано зсунути-ся та змусити вас втрати керування автомо-білем.

 Не розміщуйте вантаж або будь-які предмети за спинкою сидіння перед тим, як повернути її в вихідне положення.

СИДІННЯ



E144632

Електричне регулювання підтримки поперека



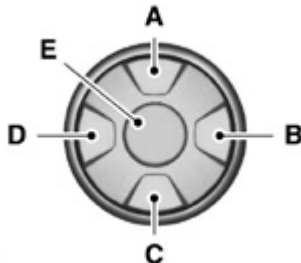
E185608

Мультиконтурні передні сидіння з активним рухом (якщо встановлено)

УВАГА: система масажу вимкнеться через 20 хвилин.

УВАГА: для активації сидінь двигун повинен працювати або запалювання повинно перебувати в режимі «додаткове обладнання».

УВАГА: вибраний вами режим активується через кілька секунд. Режими масажу в зоні спинки сидіння та масажу в зоні подушки сидіння не можуть працювати одночасно.



E156301

СИДІННЯ

	Режим масажу	Режим підтримки поперека та бокових валиків
A	Регулювання інтенсивності масажу в зоні спинки	Верхня частина поперека
B	Зменшення інтенсивності та вимкнення масажу ¹	Зменшення вигину для поперека
C	Регулювання інтенсивності масажу в зоні подушки	Нижня частина поперека ²
D	Збільшення інтенсивності масажу	Збільшення вигину для поперека
E	Увімкнення та вимкнення	-

1) Система масажу перейде в режим за промовчанням – поперемінний масаж з регулюванням інтенсивності в зоні спинки. Система підтримки поперека та бокових валиків перейде в режим за промовчанням – режим середньої частини поперека.

2) Натисніть C вдруге, щоб відрегулювати боковий валик спинки. Натисніть C втретє, щоб відрегулювати боковий валик подушки.

Ви також можете налаштувати систему через сенсорний екран.



Натисніть піктограми параметрів меню, а потім Vehicle (Автомобіль). Виберіть мультиконтурні сидіння. Коли система ввімкнена, вона відображає показує вам інструкції з регулювання підтримки поперека на вашому сидінні або налаштування функції масажу.

Щоб перейти до регулювання підтримки поперека та внести потрібні зміни, виконайте нижченаведені дії.

1. Виберіть сидіння, яке ви бажаєте відрегулювати.
2. Натисніть + або -, щоб відрегулювати вигин підтримки.
3. Натисніть OFF (вимк.), LO (низьк.) чи HI (вис.).

ФУНКЦІЯ ПАМ'ЯТІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Перш ніж активувати функцію пам'яті для сидіння, переконайтесь, що ділянка навколо сидіння вільна, а жоден з людей у салоні не торкається рухомих частин.



Не використовуйте функцію пам'яті під час руху автомобіля.

Функція пам'яті автоматично відновлює положення водійського сидіння, дзеркал з електроприводом та рульової колонки з електроприводом. Кнопки функції пам'яті встановлено на дверях водія.



E142554

СИДІННЯ

Збереження положення сидіння в пам'ять системи

1. Увімкніть запалювання.
2. Надajte сидінню, зовнішнім дзеркалам та рульовій колонці бажане положення.
3. Натисніть потрібну кнопку попередньої установки та утримуйте її, доки не почуєте один звуковий сигнал.

Ви можете внести в пам'ять максимум три положення. Ви можете внести положення в пам'ять у будь-який момент.

Відновлення положення, збереженого в пам'яті

Натисніть і відпустіть кнопку попередньої установки, що відповідає потрібному положенню сидіння водія. Сидіння, дзеркала та рульова колонка перейдуть у положення, збережене для цієї кнопки.

УВАГА: ви можете відновити збережене в пам'ять положення сидіння, лише коли запалювання вимкнено або коли важіль коробки передач встановлено в положення «стоянка» (P) чи «нейтральна передача» (N) (і ваш автомобіль не рухатиметься) при ввімкненому запалюванні.

Щоб відновити збережене в пам'ять положення, натисніть кнопку «розблокувати» на пульті дистанційного керування або ключі інтелектуального доступу, якщо той зв'язано зі збереженим у пам'ять положенням.

Зв'язування збереженого в пам'ять положення з пультом дистанційного керування чи ключем інтелектуального доступу

Ваш автомобіль може зберегти внесені в пам'ять положення для максимум трьох пультів дистанційного керування чи ключів інтелектуального доступу.

1. Увімкнувши запалювання, надajte елементам автомобіля, що мають функцію пам'яті, потрібні положення.

2. Натисніть потрібну кнопку попередньої установки та утримуйте її приблизно п'ять секунд. Приблизно через дві секунди пролунає звуковий сигнал. Продовжуйте утримувати кнопку до другого сигналу.
3. Не пізніше ніж через три секунди натисніть кнопку «блокувати» на пульті, який ви зв'язуєте.

Щоб відв'язати пульт дистанційного керування, виконайте ті самі дії, але під час кроку 3 натисніть кнопку «розблокувати».

УВАГА: якщо під час відновлення збереженого в пам'яті положення натиснути регулятор будь-якого елемента з активним налаштуванням пам'яті (регулятор сидіння з електричним регулюванням, регулятор дзеркала з електроприводом, додатковий перемикач рульової колонки або будь-яку кнопку функції пам'яті), відновлення положення буде скасовано.

Переміщення сидіння в збережене положення також припиниться, якщо ви керуєте автомобілем.


УВАГА: якщо в діапазоні роботи системи перебуває більш ніж один зв'язаний пульт дистанційного керування чи ключ інтелектуального доступу, функція пам'яті застосовує установки, збережені для першого ключа.

Функція легкої посадки та висадки

Якщо функцію легкої посадки та висадки ввімкнено, вона автоматично пересуває сидіння водія назад максимум на п'ять см, коли важіль коробки передач встановлено в положення «стоянка» (P) й ви витягли ключ із замка або вимкнули запалювання системи запуску без ключа. Сидіння водія повертається в попереднє положення, коли вставляєте ключ у замок або вмикаєте запалювання системи запуску без ключа. Ви можете вимкнути функцію легкої посадки та висадки через інформаційний дисплей водія.

ПІДГРІВ СИДІНЬ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Люди, що не відчувають біль, спричинений пошкодженням шкіри, через похилий вік, хронічне захворювання, діабет, пошкодження спинного хребта, прийом певних ліків, вживання алкоголю, сильну втому або інші фізичні умови, повинні обережно використовувати сидіння з підігрівом. Сидіння з підігрівом може викликати опіки навіть при низьких температурах, особливо якщо використовувати цю функцію протягом тривалого часу. Не кладіть на сидіння жодні предмети, що ізолюють від тепла: ковдру, подушку тощо. Це може спричинити перегрів сидіння. Не проколюйте сидіння булавками, голками та іншими предметами з вістрям. Це може пошкодити нагрівальний елемент, що може призвести до перегріву сидіння. Перегрів сидіння може призвести до серйозної травми.

Забороняється:

- класти чи ставити на сидіння важкі предмети;
- використовувати сидіння з підігрівом, якщо на нього було пролито воду або будь-яку іншу рідину; дайте сидінню повністю висохнути;
- використовувати сидіння з підігрівом, якщо двигун не працює; це може призвести до розрядження акумуляторної батареї.



Натисніть на символ підігріву сидінь для перемикання між різними режимами підігріву та вимкненням цієї функції. Кількість індикаторів позначає вибраний ступінь підігріву (сильніший підігрів – більше індикаторів).

СИДІННЯ З КЛІМАТИЧНОЮ ФУНКЦІЄЮ

Підігрів сидінь

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Люди, що не відчувають біль, спричинений пошкодженням шкіри, через похилий вік, хронічне захворювання, діабет, пошкодження спинного хребта, прийом певних ліків, вживання алкоголю, сильну втому або інші фізичні умови, повинні обережно використовувати сидіння з підігрівом. Сидіння з підігрівом може викликати опіки навіть при низьких температурах, особливо якщо використовувати цю функцію протягом тривалого часу. Не кладіть на сидіння жодні предмети, що ізолюють від тепла: ковдру, подушку тощо. Це може спричинити перегрів сидіння. Не проколюйте сидіння булавками, голками та іншими предметами з вістрям. Це може пошкодити нагрівальний елемент, що може призвести до перегріву сидіння. Перегрів сидіння може призвести до серйозної травми.

УВАГА: забороняється:

- класти чи ставити на сидіння важкі предмети;
- використовувати сидіння з підігрівом, якщо на нього було пролито воду або будь-яку іншу рідину; дайте сидінню повністю висохнути.
- використовувати сидіння з підігрівом, якщо двигун не працює; це може призвести до розрядження акумуляторної батареї.



Торкніться символу підігріву сидінь для перемикання між різними режимами підігріву та вимкненням цієї функції. Кількість індикаторів позначає вибраний ступінь підігріву (сильніший підігрів – більше індикаторів).

Охолодження сидінь (якщо встановлено)

Охолодження сидінь працює лише тоді, коли працює двигун.



E146309

Торкніться символу охолодження сидінь для перемикання між різними режимами охолодження та вимкненням цієї функції. Кількість індикаторів позначає вибраний ступінь охолодження (сильніше охолодження – більше індикаторів).

ПІДЛОКІТНИК ЗАДНЬОГО СИДІННЯ



E144635

Опустіть підлокітник, щоб використати його та підскляник.

ДОДАТКОВІ ЕЛЕКТРОРОЗЕТКИ

Розетка постійного струму на 12 В

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Не підключайте додаткових приладів до гнізда прикурювача. Використання прикурювача не за призначенням може призвести до пошкодження, на яке не поширюється гарантія на ваш автомобіль, та спричинити пожежу чи серйозну травму.

УВАГА: після ввімкнення запалювання ви можете використовувати розетку для живлення електроприладів, розрахованих на напругу живлення 12 вольт і номінальну силу струму не більш ніж 15 амперів. Після вимкнення запалювання електророзетка працюватиме не довше 30 хвилин.

УВАГА: не вставляйте в електророзетку інші предмети, крім вилки електроприладу. Це спричинить пошкодження розетки та перегорання запобіжника.

УВАГА: не дозволяйте електроприладам будь-якого типу або тримачам для електроприладів вільно звисати з вилки.

УВАГА: не використовуйте розетку для живлення приладів, розрахованих на напругу живлення понад 12 вольт і потужність понад 180 ват, оскільки це може призвести до перегорання запобіжника.

УВАГА: не використовуйте електророзетку як гніздо прикурювача.

УВАГА: використання електророзетки не за призначенням може спричинити пошкодження, на яке не поширюється гарантія на ваш автомобіль.

УВАГА: завжди тримайте кришки електророзеток закритими, коли ви ними не користуєтесь.

Щоб використати електророзетку в повній мірі, запустіть двигун. Щоб запобігти розрядженню акумуляторної батареї:

- не використовуйте електророзетку довше ніж необхідно, коли двигун не працює;
- не залишайте прилади в розетці на ніч або тоді, коли важіль коробки передач встановлено в положення «стоянка» (P) протягом тривалого часу.

Розташування

Місця розташування електророзеток:

- на центральній консолі;
- всередині центральної консолі;
- за центральною консоллю.
- в багажному відсіку (лише для універсала).

Розетка на 230 В (якщо встановлено)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Не тримайте електричні прилади підключеними до розетки, коли ви ними не користуєтесь. Не використовуйте кабель-подовжувач з розеткою на 230 В, оскільки це зведе нанівець захист, який забезпечують кришка і захисний елемент. Використання подовжувача може стати причиною перенавантаження розетки через живлення декількох приладів, чия потужність може перевищити максимальне припустиме значення 150 Вт, що може призвести до пожежі або серйозної травми.

УВАГА: коли використовується розетка, запалювання має бути ввімкненим.

Електророзетку можна використовувати для живлення електричних приборів, які потребують до 150 Вт потужності. Вона розташована за центральною консоллю. Світловий індикатор розетки, розміщений на самій розетці, показує, коли вона готова до використання.

Коли світловий індикатор:

- горить рівним світлом – розетка готова постачати живлення;
- не горить – розетку та запалювання вимкнено;
- блимає – в розетці активовано аварійний режим.

Якщо перевищено максимальне дозволене значення 150 Вт, розетка тимчасово відклю-

ДОДАТКОВІ ЕЛЕКТРОРОЗЕТКИ

чається. Вона також може перейти в аварійний режим, якщо виявить перевантаження, перегрів або коротке замикання.

Якщо сталося перевантаження або коротке замикання, витягніть вилку приладу з розетки, тоді вимкніть і знову увімкніть запалювання.

Якщо стався перегрів, спочатку дайте системі охолонути. Тоді вимкніть і знову увімкніть запалювання.

Не використовуйте розетку для певних електроприладів, зокрема:

- телевізорів з електронно-променевими трубками;
- споживачів з електродвигунами, наприклад пилососів, електричних пил та інших інструментів з електроприводом, холодильників компресійного типу тощо;
- вимірювальних пристроїв, які обробляють точні дані, наприклад медичного обладнання, вимірювального обладнання тощо;
- іншої техніки, що потребує надзвичайно стабільного електроживлення, наприклад електричних ковдр із керуванням мікрокомп'ютером, ламп із сенсорним керуванням тощо.

ПРИКУРЮВАЧ

УВАГА: не тримайте прикурювач вдавненим у гніздо.

УВАГА: якщо використовувати прикурювач, коли двигун не працює, акумуляторна батарея може розрядитися.

УВАГА: після увімкнення запалювання ви можете використовувати розетку для живлення електроприладів, розрахованих на напругу живлення 12 вольт і номінальну силу струму не більш ніж 20 амперів.

УВАГА: після вимкнення запалювання електро-розетка працюватиме не довше 30 хвилин.

УВАГА: використовуйте лише роз'єми з колекції аксесуарів Ford або роз'єми, призначені для електричних розеток, що відповідають стандарту SAE.




E103362

Щоб увімкнути прикурювач, вдав'ять його в гніздо. Коли він буде готовий до використання, він висунеться з гнізда автоматично.

ВІДДІЛЕННЯ ДЛЯ РЕЧЕЙ


ПІДСКЛЯННИКИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

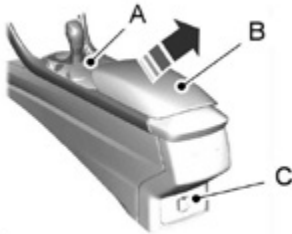
 Не ставте ємності з гарячими напоями в підсклянники під час руху автомобіля. Стежте за тим, щоб чашки і склянки, поставлені у підсклянники, не заважали вашому огляду під час їзди.

ЦЕНТРАЛЬНА КОНСОЛЬ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Враховуйте, що під час різкого гальмування, прискорення чи зіткнення чашка може випасти з підсклянника, а напої (зокрема, гарячі) – пролитися.

До функціональних елементів консолі належать:



E143942

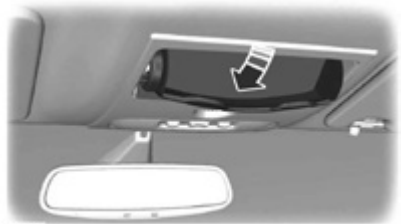
- A** Підсклянник
- B** Речове відділення з електророзеткою, гніздом для підключення зовнішніх пристроїв, USB-портом та медіацентром.
- C** Електророзетка.

Підлокітник заднього сидіння



E190042

ВЕРХНЯ КОНСОЛЬ



E75193

Натисніть біля заднього краю дверцят, щоб відчинити консоль.

ПОПІЛЬНИЧКА

Знімну попільничку можна розмістити в одному з підсклянників.

ЗАПУСК І ЗУПИНКА ДВИГУНА

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Тривала робота двигуна в холостому режимі на високих обертах може призвести до сильного нагрівання двигуна та вихлопної системи, що може спричинити пожежу або інше пошкодження.

! Уникайте паркування, роботи в холостому режимі та руху автомобіля на сухій траві або іншому сухому покритті. Система зниження токсичності викидів нагріває моторний відсік і вихлопну систему, створюючи небезпеку пожежі.

! Не запускайте двигун у закритому гаражі або іншому закритому приміщенні. Вихлопні гази можуть бути токсичними. Перед запуском двигуна обов'язково відчиніть двері гаража.

! Якщо ви відчуваєте запах вихлопних газів в автомобілі, необхідна негайна перевірка автомобіля офіційним дилером. Не продовжуйте рух, якщо ви відчуваєте запах вихлопних газів.

Якщо акумуляторну батарею від'єднували, то впродовж приблизно 8 км з її повторного підключення автомобіль може демонструвати незвичайні ходові характеристики. Це відбувається через те, що системі управління двигуном необхідно заново налаштуватися під двигун. На будь-які незвичайні ходові характеристики, що виявляються в цей період, можна не зважати.

Система керування силовим агрегатом задовольняє всі канадські офіційні вимоги, що регулюють імпульсне електричне поле або радіошуми для обладнання, яке створює перешкоди.

Коли ви запускаєте двигун, намагайтеся не натискати педаль акселератора до і під час запуску. Використовуйте цю педаль лише в тому разі, якщо у вас виникли труднощі із запуском.

ЗАПУСК БЕЗ КЛЮЧА

УВАГА: система може не працювати, якщо пульт дистанційного керування перебуває поблизу металевих предметів або електронних пристроїв, як-от мобільних телефонів.

УВАГА: щоб увімкнути запалювання та запустити двигун, дійсний пасивний ключ повинен перебувати всередині автомобіля.

Увімкнення запалювання



Натисніть кнопку запуску один раз, не торкаючись ногою педалі гальма чи зчеплення. Кнопку розміщено на панелі приладів поруч із кермом. Усі електричні ланцюги почнуть працювати, засвітяться контрольні лампи та індикатори.

Повторно натисніть кнопку, не торкаючись ногою педалі гальма чи зчеплення, щоб повністю вимкнути запалювання.

Запуск двигуна

Механічна коробка передач

1. Натисніть педаль зчеплення до упору.
2. Натисніть і відпустіть кнопку запуску.

УВАГА: якщо ви відпустите педаль зчеплення під час запуску двигуна, двигун зупиниться, а запалювання повернеться в положення «вимк.».

ЗАПУСК І ЗУПИНКА ДВИГУНА

Автоматична коробка передач

1. Переведіть важіль коробки передач у положення «стоянка».
2. Натисніть педаль гальма до упору.
3. Натисніть і відпустіть кнопку запуску.

УВАГА: якщо ви відпустите педаль зчеплення під час запуску двигуна, двигун зупиниться, а запалювання повернеться в положення «ввімк.».

Дизельний двигун

УВАГА: запуск двигуна не почнеться, доки не завершиться цикл передпускового підігріву. За надзвичайно низьких температур це може потребувати декількох секунд.

БЛОКУВАННЯ КЕРМА

Ваш автомобіль має електронне блокування керма, що працює автоматично. Система заблокує кермо невдовзі після того, як автомобіль буде припарковано та пасивний ключ опиниться поза автомобілем, або невдовзі після того, як автомобіль буде замкнено.

УВАГА: система не блокує кермо, коли запалювання ввімкнено або автомобіль рухається.

Розблокування керма

Щоб розблокувати кермо, ввімкніть запалювання.

УВАГА: вам може знадобитися злегка повернути кермо, щоб придивитися розблокування.

ЗАПУСК БЕНЗИНОВОГО ДВИГУНА

Коли ви запускаєте двигун, частота холостого ходу збільшується, допомагаючи прогріти двигун. Якщо після цього частота холостого ходу двигуна не зменшиться автоматично, автомобіль має бути перевірений офіційним дилером.

УВАГА: система запуску дає вам 60 секунд на запуск двигуна. Якщо за цей час двигун не запуститься, система тимчасово відключиться. 60 секунд – це не обов'язково час на одну спробу запуску. Наприклад, якщо ви тричі безуспішно намагалися запустити двигун, витративши 20 секунд на кожну спробу, ви вичерпали 60-секундний ліміт. На інформаційному дисплеї з'явиться повідомлення про те, що ви вичерпали час, відведений на запуск двигуна. Ви зможете повторити спробу не раніше ніж через 15 хвилин. Через 15 хвилин система дасть вам 15 секунд на нові спроби запуску двигуна. Якщо вони виявляться невдалими, зачекайте 60 хвилин, і ви знову отримаєте 60 секунд на запуск двигуна.

Перед запуском двигуна виконайте нижченаведені перевірки.

- Переконайтеся, що всі люди в автомобілі пристебнули ремені безпеки.
- Переконайтеся, що фари головного освітлення та додаткове електричне обладнання вимкнено.
- Переконайтеся, що стоянкове гальмо ввімкнено.
- Перейдіть на низьку передачу (якщо автомобіль оснащено механічною коробкою передач) або в положення «стоянка» (P) (якщо автомобіль оснащено автоматичною коробкою передач).
- Поверніть ключ запалювання в положення II. Якщо ваш автомобіль оснащено системою запалювання без ключа, див. інструкції далі.

Автомобілі з ключем запалювання

УВАГА: не торкайтеся педалі акселератора.

1. Натисніть на педаль гальма до упору. Якщо автомобіль оснащено механічною коробкою передач, також натисніть до упору педаль зчеплення.
2. Поверніть ключ запалювання в положення III. Відпустіть ключ, коли двигун запуститься.

ЗАПУСК І ЗУПИНКА ДВИГУНА

УВАГА: двигун може продовжувати прокручуватися максимум 15 секунд або до запуску.

УВАГА: якщо в вас не вийшло запустити двигун із першої спроби, зачекайте трохи та спробуйте ще раз.

Автомобілі із запуском без ключа

УВАГА: не торкайтеся педаль акселератора.

УВАГА: щоб вивести важіль коробки передач з положення «стоянка» (P), потрібно, щоб ключ інтелектуального доступу був в автомобілі.

1. Натисніть педаль зчеплення (якщо автомобіль оснащено механічною коробкою передач) або педаль гальма (якщо автомобіль оснащено автоматичною коробкою передач) до упору.
2. Натисніть кнопку.

УВАГА: на автомобілях з гібридною силовою установкою засвітиться зелений індикатор готовності, повідомляючи вам, що автомобіль готовий до поїздки. Оскільки ваш автомобіль оснащено системою тихого запуску ключем, двигун може не запуститися в момент запуску автомобіля. Див. розділ «Гібридний електромобіль» (с. 130).

Система не працює в таких випадках:

- сигнал ключа забився сигналами інших пристроїв;
- елемент живлення ключа розрядився.

Якщо двигун не запускається, виконайте нижченаведені дії.



E147165

1. Знайдіть гніздо резервного живлення ключа в допоміжному речовому відділенні на центральній консолі.
2. Вставте ключ у гніздо резервного живлення кнопками в напрямку до задньої частини автомобіля й кільцем ключа вгору.
3. Розмістивши ключ таким чином, натисніть спочатку педаль зчеплення (якщо автомобіль оснащено механічною коробкою передач) або педаль гальма (якщо автомобіль оснащено автоматичною коробкою передач), а потім кнопку, щоб увімкнути запалювання та запустити двигун.

Швидкий перезапуск

Функція швидкого перезапуску дає вам змогу перезапустити двигун протягом 20 секунд після його відключення навіть за відсутності дійсного ключа.

Не пізніше ніж через 20 секунд після відключення двигуна натисніть на педаль гальма та натисніть кнопку. Якщо 20 секунд уже минули, для запуску двигуна знадобиться ключ усередині автомобіля.

Щойно двигун запуститься, він працюватиме, доки ви не натиснете кнопку, навіть якщо система не виявить дійсний ключ. Якщо відчинити та зачинити будь-які двері під час роботи двигуна, система почне шукати дійсний ключ. Ви не зможете запустити двигун, якщо система не знайде дійсний ключ протягом 20 секунд.

Автоматичне відключення двигуна

Ця функція автоматично відключає двигун, якщо той працює вхолосту протягом тривалого часу. Запалювання теж вимикається для заощадження заряду акумулятора. Перед відключенням двигуна на інформаційному дисплеї з'являється повідомлення з таймером зворотного відліку, що починається з 30 секунд. Якщо ви втрутитесь протягом 30 секунд, двигун відключиться. На інформаційному дисплеї з'явиться інше по-

ЗАПУСК І ЗУПИНКА ДВИГУНА

відомлення: система проінформує вас, що двигун відключився для заощадження палива. Запустіть двигун звичайним чином.

Скасування автоматичного відключення

УВАГА: *зовсім вимкнути функцію автоматичного відключення двигуна неможливо. Якщо ви вимкнете її тимчасово, вона знову ввімкнеться після наступного ввімкнення запалювання.*

Щоби скасувати відключення або змусити систему почати зворотний відлік спочатку в будь-який момент до завершення 30-секундного періоду відліку, виконайте одну з нижченаведених дій.

- Ви можете змусити систему почати зворотний відлік спочатку, якщо почнете взаємодіяти з автомобілем (наприклад, натиснете педаль гальма чи акселератора).
- Ви можете тимчасово вимкнути функцію автоматичного відключення (лише для поточного циклу запалювання) в будь-який момент, якщо запалювання ввімкнено. Щоби зробити це, скористайтеся інформаційним дисплеєм. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 82).
- Під час зворотного відліку, що передуює відключенню двигуна, система запропонує вам натиснути ОК чи RESET (Скинути) (залежно від типу інформаційного дисплея), щоб тимчасово вимкнути функцію (лише для поточного циклу запалювання).

Відключення двигуна на автомобілі, що не рухається

Автомобілі з ключем запалювання

1. Перейдіть на низьку передачу (якщо автомобіль оснащено механічною коробкою передач) або в положення «стоянка» (P) (якщо автомобіль оснащено автоматичною коробкою передач).
2. Поверніть ключ у положення 0.
3. Увімкніть стоянкове гальмо.

Автомобілі із запуском без ключа

1. Перейдіть на низьку передачу (якщо автомобіль оснащено механічною коробкою передач) або в положення «стоянка» (P) (якщо автомобіль оснащено автоматичною коробкою передач).
2. Натисніть кнопку запуску один раз.
3. Увімкніть стоянкове гальмо.

УВАГА: *запалювання, всі електричні панцюги, контрольні лампи та індикатори буде відключено.*

УВАГА: *якщо двигун працює холосту 30 хвилин, запалювання та двигун відключаться автоматично.*

Відключення двигуна на автомобілі, що рухається

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Відключення двигуна, коли автомобіль продовжує рух, призведе до припинення роботи підсилювачів керма та гальм. Кермо не буде заблоковано, але повертання потребуватиме більше зусиль. Коли запалювання вимкнено, деякі електричні панцюги (включаючи для подушок безпеки), контрольні лампи та індикатори теж можуть бути вимкненими. Якщо запалювання було вимкнено випадково, ви можете перейти на нейтральну передачу (N) та перезапустити двигун.

Автомобілі з ключем запалювання

1. Переведіть важіль коробки передач у положення «нейтральна передача» (N), якщо це автоматична коробка передач та використайте гальма для безпечної зупинки автомобіля.
2. Після зупинки автомобіля перейдіть на низьку передачу (якщо автомобіль оснащено механічною коробкою передач) або в положення «стоянка» (P) (якщо автомобіль оснащено автоматичною коробкою передач) та поверніть ключ у положення 0.
3. Увімкніть стоянкове гальмо.


ЗАПУСК І ЗУПИНКА ДВИГУНА

Автомобілі із запуском без ключа

1. Переведіть важіль коробки передач у положення «нейтральна передача» (N), якщо це автоматична коробка передач та використайте гальма для безпечної зупинки автомобіля.
2. Після зупинки автомобіля перейдіть на низьку передачу (якщо автомобіль оснащено механічною коробкою передач) або в положення «стоянка» (P) (якщо автомобіль оснащено автоматичною коробкою передач).
3. Натисніть кнопку запуску та утримуйте її одну секунду або натисніть її тричі протягом двох секунд.
4. Увімкніть стоянкове гальмо.

Захист від вихлопних газів

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Якщо ви відчуваєте запах вихлопних газів в автомобілі, необхідна негайна перевірка. Не продовжуйте рух у такій ситуації. Вихлопні гази містять монооксид вуглецю (чадний газ). Будьте обережні, щоб уникнути його небезпечної дії.

Важлива інформація про провітрювання


Якщо ви зупинили автомобіль та залишили двигун працювати вхолосту протягом тривалого часу, рекомендуємо виконати одну з цих дій:

- відчиніть вікна принаймні на 2,5 см;
- виберіть режим подавання зовнішнього повітря в кліматичній системі.


ВІДКЛЮЧЕННЯ ДВИГУНА

Автомобілі з турбонасичувачем

ПОПЕРЕДЖЕННЯ


 Не відключайте двигун, коли він працює на високих обертах. Інакше турбонасичувач продовжить працювати, після то-


го як тиск моторної оливи знизиться до нуля. Це призведе до передчасного зносу підшипника турбонасичувача.

 Відпустіть педаль акселератора. Дочекайтесь, доки частота обертів зменшиться до холостого ходу, і вимкніть двигун.

ОБІГРІВАЧ БЛОКА ЦИЛІНДРІВ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Недотримання вказівок з експлуатації обігрівача блока циліндрів може призвести до пошкодження майна або серйозної травми.

 Не використовуйте автомобільний обігрівач блока циліндрів разом з незаземленими системами електрообладнання або двоконтакними адаптерами. Існує небезпека ураження електричним струмом.

УВАГА: обігрівач працює з максимальною ефективністю при температурі зовнішнього повітря нижче -18°C .

Обігрівач служить допоміжним засобом під час запуску, підігрівуючи охолодну рідину двигуна. Це дає кліматичній системі змогу швидко реагувати. До обігрівача входять нагрівальний елемент (установлений у блок циліндрів двигуна) та джут проводки. Дозволяється підключення системи до заземленого джерела електроживлення з напругою змінного струму 220–240 В. Заради безпечної та правильної роботи обігрівача рекомендуємо виконувати нижченаведені дії.

- Використовуйте кабель-подовжувач, придатний для експлуатації на відкритому повітрі та за низьких температур. Він повинен мати чітке маркування, яке означає, що кабель можна використовувати з приладами, що встановлюються на відкритому повітрі. Не використовуйте на вулиці

ЗАПУСК І ЗУПИНКА ДВИГУНА

подовжувач, призначений для використання в приміщенні. Це може призвести до ураження електричним струмом або пожежі.

- Використовуйте максимально короткий кабель-подовжувач.
- Не використовуйте більш ніж один кабель-подовжувач.
- Переконайтеся в тому, що під час використання обігрівача штепсельним з'єднанням кабелю-подовжувача та кабелю обігрівача ніщо не заважає і на них немає води. Невиконання цієї вимоги може призвести до ураження електричним струмом або пожежі.
- Переконайтеся в тому, що ваш автомобіль стоїть у чистому місці, де немає займистих речовин.
- Переконайтеся в надійності з'єднань між обігрівачем, кабелем обігрівача та кабелем-подовжувачем.
- Якщо система працює вже приблизно 30 хвилин, перевірте всі точки електричного з'єднання на нагрівання.
- Переконайтеся, що штепсельна вилка системи витягнута з розетки, а сама система належно прибрана, перед тим як сісти за кермо автомобіля. Переконайтеся в тому, що захисна кришка закриває контакти вилки обігрівача блока циліндрів, коли ви не використовуєте обігрівач.
- Проведіть перевірку працездатності системи обігрівача перед початком зимового сезону.

Використання обігрівача блока циліндрів

Вилку обігрівача блока циліндрів розташовано в корпусі в оправі лівого протитуманного ліхтаря. Відчиніть шарнірні круглі дверцята та переконайтеся в тому, що контакти розетки чисті та сухі перед початком експлуатації. За необхідності протріть їх сухою тканиною.

Обігрівач споживає 0,4–1,0 кіловат-годин за одну годину роботи. Система не оснащена термостатом. Вона досягає максимальної температури приблизно через три години роботи. Використання обігрівача протягом більш ніж трьох годин не поліпшує роботу системи та марнує електроенергію.

ГІБРИДНИЙ ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ

Цей гібридний автомобіль використовує електричну тягу та бензиновий двигун внутрішнього згоряння, щоб забезпечити динаміку та економічність. Він не потребує спеціального палива, і вам не потрібно підключати його до мережі.

УВАГА: *під час запуску ви можете помітити підвищення обертів бензинового двигуна. Це нормальне тимчасове явище, потрібне для прогрівання салону та зниження рівня викидів.*



Запуск: увімкніть запалювання, коли важіль коробки передач установлено в положення «стоянка» (P). На блоці приладів з'явиться зелений індикатор готовності, повідомляючи, що автомобіль готовий до поїздки.

Двигун внутрішнього згоряння може не запуститися, оскільки автомобіль оснащено системою тихого запуску. Вона дає змогу підготувати автомобіль до початку руху, не вмикаючи бензиновий двигун. Цей індикатор залишається увімкненим незалежно від того, працює двигун чи ні, та показує, що автомобіль спроможний рухатися (використовуючи електродвигун, двигун внутрішнього згоряння або обидва двигуни одночасно). Зазвичай двигун внутрішнього згоряння не запускається, крім тих випадків, коли автомобіль холодний, ви змінили налаштування кліматичної системи чи натиснули педаль акселератора.

Їзда: двигун внутрішнього згоряння автоматично запускається та глушиться, щоб забезпечити енергію, коли вона потрібна, та заощадити паливо, коли вона не потрібна. Коли автомобіль рухається накатом на низькій швидкості, зупиняється чи стоїть, двигун внутрішнього згоряння звичайно відключається й автомобіль працює виключно на електроенергії. Нижче наведено приклади умов, через які двигун може запуститися чи продовжити працювати.

- Значне прискорення автомобіля.
- Швидкість автомобіля перевищує 137 км/год. Однак максимальна швидкість для режиму роботи виключно на електроенергії може знизитися під час їзди за високої температури чи по горбкуватій місцевості.
- Підйом на схил.
- Низький рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї.
- Дуже висока чи дуже низька температура довкілля (для роботи системи охолодження чи обігріву).
- Двигун внутрішнього згоряння недостатньо теплий для підтримання потрібної пасажиром температури в салоні.

Зупинка: двигун внутрішнього згоряння може відключитися, щоб заощадити паливо, коли автомобіль зупиняється. Перезапуск автомобіля не потрібний. Просто натисніть педаль акселератора, коли ви будете готові продовжити рух.

Робота коробки передач: завдяки технологічно довершеній електронно керованій безступінчастій коробці передач ви не відчуватимете перемикання передач від відміну від негібридного автомобіля.

УВАГА: *оскільки частота обертів двигуна внутрішнього згоряння контролюється коробкою передач, іноді вона може здаватися підвищеною. Для гібридного автомобіля така робота є нормальною та допомагає забезпечити динаміку та паливну економічність.*

Нейтральна передача: ми не радимо використовувати холості оберти в положенні «нейтральна передача» (N) протягом тривалого часу, оскільки це призводить до розряджання високовольтної акумуляторної батареї та підвищує витрату палива. У положенні «нейтральна передача» (N) двигун не запускається та не може служити джерелом енергії для гібридної системи.

Нижча передача: нижчу передачу (L) призначено для імітації посиленого гальмування двигуном, наявного на негібридних автомобілях. Нижча передача забезпечує високу частоту обертів двигуна внутрішнього згоряння, потрібну для гальмування двигуном. Це нормальне явище, що не шкодить вашому автомобілю. На нижчій передачі двигун внутрішнього згоряння залишається ввімкненим частіше, ніж у положенні «рух» (D).

Особливі характеристики експлуатації гібридного автомобіля

Порівняно з негібридним автомобілем ваш автомобіль поводитиметься по-іншому. Нижче описано головні відмінності.

Акумуляторна батарея: цей гібридний автомобіль оснащено високовольтною акумуляторною батареєю. У холодному стані вона служить довше та працює максимально ефективно.

Повітря в салоні охолоджує високовольтну акумуляторну батарею крізь вентиляційні отвори в задній багажній полиці. Не кладіть на полицю предмети, що можуть закрити отвори та завадити потоку повітря.

Якщо ви залишите автомобіль в неробочому стану довше ніж 31 день, вам може знадобитися запустити двигун від зовнішнього джерела. Див. розділ «**Екстремні ситуації на дорозі**» (с. 199).

Двигун: частота обертів двигуна внутрішнього згоряння в цьому гібридному автомобілі не є безпосередньо зв'язаною зі швидкістю автомобіля. Двигун і коробку передач автомобіля розроблено так, щоб забезпечувати потрібну вам потужність на максимально продуктивній частоті обертів. Під час сильного розгону цей гібридний автомобіль може розвивати високу частоту обертів двигуна (до 6000 об/хв).

У разі тривалої їзди в горах ви можете побачити, як показання тахометра змінюються без вашого втручання. Це робиться

навмисно, щоб зберегти рівень заряду батареї. Під час тривалих спусків зі схилів ви також можете помітити, що двигун, не відключається, а продовжує працювати.

Під час гальмування двигуном двигун внутрішнього згоряння залишається ввімкненим, але не споживає палива. Ви також можете почути тихе вицання чи свист під час експлуатації автомобіля. Це нормальна робота електричного генератора в гібридній системі.

У певних ситуаціях (наприклад, під час обслуговування автомобіля) ваша низьковольтна (12 В) акумуляторна батарея може бути від'єднана чи відключена. Після приєднання батареї та поїздки двигун може пропрацювати ще три – п'ять секунд, коли ви його відключите. Це нормальне явище.

Гальмування: цей гібридний автомобіль оснащено стандартною гідравлічною гальмовою системою та рекуперативним гальмуванням. Коробка передач виконує рекуперативне гальмування та повертає енергію гальмування, після чого ця енергія акумуляється в високовольтній акумуляторній батареї.

Оптимізація витрати палива під час їзди

УВАГА: коли двигун внутрішнього згоряння працює, це не завжди вказує на неекономічне використання. У певних випадках це може дати більше економії, ніж експлуатація в режимі електромобіля.

Паливна економічність вашого автомобіля має поліпшитися протягом періоду обкатки. Як і в випадку з будь-яким іншим автомобілем ваші водійські звички та використання додаткового обладнання можуть значно вплинути на витрату палива. Щоб досягти найкращих результатів, дотримуйтесь нижченаведених рекомендацій.

- Підтримуйте в шинях належне значення тиску та використовуйте лише шини рекомендованого типорозміру.
- Агресивна манера керування збільшує кількість енергії, потрібної

ОСОБЛИВІ ЇЗДОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

для руху автомобіля. Типово ви можете заощадити більше палива, застосовуючи розгін і гальмування низької та середньої інтенсивності. Гальмування середньої інтенсивності особливо важливе, оскільки воно дає змогу максимально збільшити енергію, що повертається системою рекуперативного гальмування.

Додаткові рекомендації:

- Уникайте зайвих вантажів.
- Враховуйте, що зовнішні аксесуари можуть збільшити аеродинамічний опір.
- Дотримуйтесь знаків обмеження швидкості.
- Виконуйте все планове технічне обслуговування.
- Чекайте, поки двигун прогріється, не потрібно. Автомобіль готовий почати рух негайно після запуску.

Режим EV+

Автомобіль розпізнає ваші часті пункти призначення та дозволяє більше використовувати режим EV (Електромобіль). Наприклад, коли ви наближаєтесь до своєї домівки, залишитися в режимі електромобіля має бути легше. Коли цей режим активний, індикатор EV відображає «EV+». Ви маєте бачити це приблизно за 200 метрів до частого пункту призначення. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 82).

УВАГА: *автомобіль вивчить часті пункти призначення за два – чотири тижні експлуатації. Ви можете вилучити ці пункти призначення, скинувши Driving History (Історія водіння) через меню параметрів.*

УВАГА: *вимикайте та вмикайте режим EV+ через розділ Driver Assist (Допомога водію) в меню параметрів.*

Часті запитання

Запитання	Відповідь
Що означає серія клацань, що надходять від багажного відділення, коли я повертаю ключ у запалюванні?	Високовольтну акумуляторну батарею гальванічно розв'язано від решти автомобіля, коли ключ установлено в положення «ввімк.». Коли ви повертаєте ключ у положення «ввімк.», високовольтні контактори всередині батареї замикаються, щоб зробити електроенергію доступною для електромотора/генератора та дати автомобілю можливість рухатися. Клацання – це звук замикання і розмикання цих контакторів під час запуску та відключення.
Чому двигун внутрішнього згоряння іноді запускається, коли ключ у положенні «ввімк.»?	Комп'ютер автомобіля визначає, чи потрібно запустити двигун, коли ключ у положенні «ввімк.». Система тихого запуску запускає двигун, якщо це потрібно для прогрівання салону, усунення обледеніння з вітрового скла або коли на вулиці холодно.
Чому двигун внутрішнього згоряння так довго не відключається?	Існує декілька причин того, що двигун довго залишається ввімкненим після того, як ви його запустили. Часто-густо це робиться, щоб забезпечити належну температуру компонентів вихлопної системи для зведення рівня викидів до мінімуму. Що холодніший клімат, то довше залишається ввімкненим двигун.
Чому двигун внутрішнього згоряння ніколи не відключається на швидкості вище 137 км/год?	Коли швидкість перевищує це значення, двигун мусить ввімкнутися, щоб захистити систему коробки передач.

ОСОБЛИВІ ЇЗДОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Запитання	Відповідь
Чому двигун внутрішнього згоряння залишається ввімкненим, коли на вулиці дуже холодно?	Для того щоб кліматична система могла почати прогрівання салону чи усунення обледеніння вітрового скла, як тільки це знадобиться водію, охолодна рідина двигуна має залишатися достатньо гарячою. Двигун має працювати для підтримання належної мінімальної температури.
Чому іноді під час прискорення двигун внутрішнього згоряння розвиває такі високі оберти?	Двигун внутрішнього згоряння і коробку передач вашого автомобіля розроблено так, щоб забезпечувати потрібну вам потужність на максимально продуктивній частоті обертів. Вона може перевищувати очікуване значення під час різкого прискорення та коливатися під час їзди на стабільній швидкості. Це характерно для циклу Аткінсона двигуна внутрішнього згоряння та для технології коробки передач, які допомагають звести до мінімуму витрату палива вашим гібридним автомобілем.
Що означає шум вентилятора у задній частині мого гібридного автомобіля?	Шум вентилятора надходить від вентилятора, розташованого за межами високовольтної акумуляторної батареї. Цей вентилятор вмикається, коли батарея потребує охолодження повітрям. Швидкість і шум вентилятора змінюються залежно від ступеня охолодження, потрібного для належної роботи батареї. Підтримання оптимальної температури також сприяє збільшенню ресурсу батареї та допомагає зменшити витрату палива. Не розміщуйте на задній багажній полиці предмети, що можуть закрити вентиляційні отвори акумуляторної батареї гібридного автомобіля та завадити потоку повітря.
Яку відстань я можу подолати, якщо в мене закінчиться бензин?	Не рекомендуємо їхати на порожньому баку. Проте ви, можливо, зможете проїхати приблизно півтори кілометра на швидкості 48 км/год, якщо стан заряду акумуляторної батареї нормальний.
Чи можна заливати до паливного бака паливо E15 чи E85, та як це вплине на витрату палива?	Ваш гібридний автомобіль здатний використовувати паливо E15 (15% етанолу, 85% бензину), але, можливо, ви помітите деяке збільшення витрати палива, тому ще етанол має меншу енергоємність на галон, ніж бензин. Ваш гібридний автомобіль не призначено для використання E85 (85% етанолу).

ОСОБЛИВІ ЇЗДОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Запитання	Відповідь
Як довго прослужить моя високовольтна акумуляторна батарея? Чи вона потребує обслуговування?	Систему високовольтної акумуляторної батареї розраховано на весь строк експлуатації автомобіля, і вона не потребує обслуговування.
Чи можна заряджати акумуляторну батарею через розетку в мережі змінного струму?	Зарядження високовольтної акумуляторної батареї від зовнішнього джерела електроенергії не передбачене.
Чи можу я використовувати автодім для буксирування свого гібридного автомобіля так, щоб усі колеса гібридного автомобіля торкалися землі?	Так. Ви можете буксирувати свій гібридний автомобіль без модифікацій. Див. розділ « Буксирування » (с. 194).

ЗАСТЕРЕЖНІ ЗАХОДИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Не переповняйте паливний бак. Тиск у переповненому баку може викликати витікання і розбризкування палива і призвести до пожежі.



Система живлення може перебувати під тиском. Якщо ви почуєте шипіння поблизу лючка паливного бака (якщо встановлено систему дозаправлення без кришки паливного бака Easy Fuel), не доливайте паливо, доки цей звук не зникне. Якщо знехтувати цим застереженням, паливо може розприскатися, що може призвести до серйозної травми.



Якщо не дотримуватися правил поведіння з автомобільним паливом, воно може стати причиною серйозної травми або навіть загибелі.



Паливо, яке проходить через паливний насос, може генерувати статичну електрику. Це може призвести до пожежі, якщо використовувати незаземлену паливну ємність.



Паливний етанол та бензин можуть містити бензол, що є канцерогеном.



Під час заправки двигун завжди повинен бути відключеним, іскри та відкрите полум'я біля заливної горловини неприпустимі. Під час заправки категорично заборонено курити або користуватися мобільним телефоном. У певних умовах пари палива можуть бути надзвичайно небезпечними. Стежте за тим, щоб випадково не вдихнути надлишкові гази.

Нижче наведено основні правила поведіння з паливом.

- Перед початком заправки вашого автомобіля потушіть будь-яке відкрите полум'я, а також сигарету, люльку чи будь-які інші засоби для куріння.
- Перед початком заправки обов'язково відключіть двигун.
- Проквтування автомобільного пали-

ва небезпечно для здоров'я і може призвести до летального кінця. Таке паливо, як бензин, є високотоксичним, і його проковтування може призвести до загибелі або незворотних для здоров'я людини наслідків. Якщо ви проковтнули паливо, негайно зверніться до лікаря, навіть якщо явні симптоми отруєння відсутні. Вони можуть з'явитися лише через декілька годин.

- Уникайте вдихання парів палива. Вдихання надмірної кількості парів палива будь-якого типу може призвести до подразнення очей та дихальних шляхів. У тяжких випадках надмірне та тривале вдихання парів палива може стати причиною серйозної хвороби та призвести до незворотних для здоров'я людини наслідків.
- Уникайте потрапляння в очі рідкого палива. Якщо це все-таки сталося, зніміть контактні лінзи (якщо ви їх носите), промийте очі водою впродовж 15 хвилин і зверніться по медичну допомогу. Якщо не звернутися по належну медичну допомогу, потрапляння в очі палива може призвести до незворотних для здоров'я людини наслідків.
- Паливо також може завдати шкоду в разі поглинання його шкірою. Якщо паливо потрапило на шкіру та (або) одяг, негайно зніміть залитий одяг і ретельно промийте шкіру водою з милом. Багатократні або тривалі контакти шкіри з рідким паливом або парами палива спричинюють її подразнення.
- Виявляйте особливу обачність, якщо ви приймаєте антабус або інші форми дисульфіраму для лікування алкоголізму. Вдихання парів бензину або контакт зі шкірою можуть призвести до небажаних побічних ефектів. Для людини з підвищеною чутливістю результатом може стати серйозна травма чи захворювання. Якщо паливо потрапило на шкіру, негайно ретельно промийте шкіру водою з милом. Негайно зверніться до лікаря у разі появи побічних ефектів.

ЯКІСТЬ ПАЛИВА

Правильний вибір палива



Радимо використовувати звичайний (Regular) неетилований бензин з октановим числом 87. Деякі заправні станції пропонують паливо, заявлене як Regular, але з октановим числом нижче 87, особливо у високогірних районах. Використання палива з октановим числом нижче 87 не рекомендується. Неетилований бензин вищого сорту (Premium) поліпшує експлуатаційні якості та рекомендується для експлуатації в важких умовах, наприклад в умовах максимального завантаження автомобіля.

Не використовуйте будь-яке nereкомендоване паливо, оскільки це може призвести до пошкодження двигуна, на яке не поширюється гарантія на автомобіль.

УВАГА: використання будь-якого палива, крім рекомендованого, може призвести до порушень у роботі системи зниження токсичності викидів або погіршення експлуатаційних якостей автомобіля.

Заборонено використовувати:

- дизельне паливо;
- керосинове чи парафінове паливо;
- паливо, що містить понад 15% етанолу, або паливо E-85;
- паливо, що містить метанол;
- паливо, що містить присадки зі сполуками металів, зокрема присадки на основі марганцю;
- паливо, що містить присадку для підвищення октанового числа – метилциклопентадієнілтрикарбоніл марганцю (МЦТМ);
- етиловане паливо (використання етилованого палива заборонено законом).

Використання палива з присадками, які містять сполуки металів, як-от метилциклопентадієнілтрикарбоніл марганцю (більш відомий як МЦТМ), що є присадкою на основі марганцю, може спричинити погіршення роботи двигуна та порушення в роботі зниження токсичності викидів.

Не хвилюйтеся, якщо ви іноді чуєте легкий стукіт у двигуні. Проте якщо стукіт сильний, хоча ви використовуєте паливо з рекомендованим октановим числом, зверніться до офіційного дилера, щоб запобігти пошкодженню двигуна.

РОЗТАШУВАННЯ ЛІЙКИ ДЛЯ ЗАЛИВАННЯ ПАЛИВА

Лійку для заливання палива розташовано під покриттям підлоги багажного відділення.



ЯКЩО У ВАС ЗАКІНЧИЛОСЯ ПАЛИВО

Експлуатація автомобіля з порожнім баком може спричинити пошкодження, на яке не поширюється дія гарантії на автомобіль.

Якщо паливо закінчилося:

- Звичайно для перезапуску двигуна достатньо залити в бак п'ять літрів палива. Але якщо паливо закінчилося на крутому схилі, вам може знадобитися більше палива.
- Можливо, що після заправлення вам доведеться декілька разів повернути

ПАЛИВО І ЗАПРАВЛЕННЯ

ключ запалювання в замку з положення «вимк.» в «увімк.», щоб дати змогу системі живлення перегнати паливо з бака у двигун. Під час повторного запуску перше прокручування двигуна забере на кілька секунд більше часу, ніж звичайно.


Заповнення переносної паливної ємності


Щоб уникнути формування електростатичного заряду, під час заповнення незаземленої паливної ємності дотримуйтесь нижченаведених рекомендацій.

- Для переливання палива в автомобільний бак використовуйте лише рекомендовану паливну ємність. Під час заповнення ємності поставте її на землю.
- Не заповнюйте паливну ємність, коли вона перебуває в автомобілі (в тому числі в вантажному відділенні).
- Під час заливання палива заправний пістолет повинен торкатися паливної ємності.
- Не використовуйте пристроїв для закріплення важеля паливного пістолета в відкритому положенні.


Доливання палива з переносної паливної ємності

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Не вставляйте носик лійки сторонніх виробників або паливних ємностей у заливну горловину системи живлення. Це може зашкодити заливній горловині системи живлення або її ущільнювачу і призвести до проливання палива на землю.

 Не намагайтесь силою відкрити систему дозаправлення без кришки паливного бака. Це може зашкодити системі живлення або її ущільнювачу і призвести до проливання палива на землю.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Забороняється зливати відходи двигуна до побутових сміттєзбірників або громадської каналізації. Використовуйте для цього спеціально відведені місця.

Доливаючи в паливний бак автомобіля паливо з паливної ємності, використовуйте пластикову лійку з комплекту поставки автомобіля. Див. підрозділ «**Розташування лійки для заливання палива**» (с. 135).

УВАГА: не використовуйте лійки сторонніх виробників; вони не працюють із системою дозаправлення без кришки паливного бака та можуть пошкодити її.

УВАГА: у системі дозаправлення без кришки паливного бака кришка паливного бака відсутня.

1. Повністю відчиніть дверцята лючка паливного бака до фіксації та зніміть кришку паливного бака.



2. Вставте пластикову лійку в отвір заливної горловини паливного бака.
3. Долейте в автомобіль паливо з паливної ємності.
4. Приберіть пластикову лійку з заливної горловини.

ПАЛИВО І ЗАПРАВЛЕННЯ

5. Поверніть кришку паливного бака на своє місце та зачиніть лючок паливного бака.
6. Очистіть пластикову лійку та поверніть її на своє місце в автомобілі або ж викиньте її.

УВАГА: якщо ви вирішили викинути лійку, ви можете придбати нову в офіційного дилера.

ЗАПРАВЛЕННЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не намагайтесь запустити двигун, якщо ви заповнили бак не тим типом палива. Це може зашкодити двигуну. Автомобіль має бути негайно перевірений офіційним дилером.

⚠ Тримайте подалі від системи живлення будь-які джерела займання і тепла. Система живлення перебуває під тиском. Підтікання в системі може призвести до аварії та травмування людини.

⚠ Якщо для миття автомобіля використовуються апарати високого тиску, направляйте струмінь в бік лючка паливного бака лише на короткий час та з відстані не менше ніж 200 мм.

⚠ Рекомендуємо зачекати хоча б 10 секунд, перед тим як витягти пістолет із заливної горловини. Тоді все паливо в пістолеті встигне перелитися в паливний бак.

⚠ Припиніть заправлення після другого відключення заправного пістолета. Додаткове паливо заповнює розширювальний простір паливного бака, що може призвести до переповнення бака. Випліскування палива може бути небезпечним для інших учасників дорожнього руху.

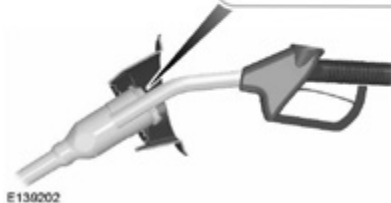
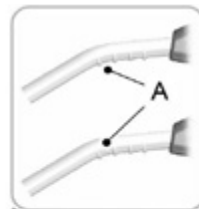
⚠ Заправний пістолет повинен залишатися повністю вставленим під час усього процесу заправлення.

УВАГА: на вашому автомобілі не встановлено кришку паливного бака.



E135934

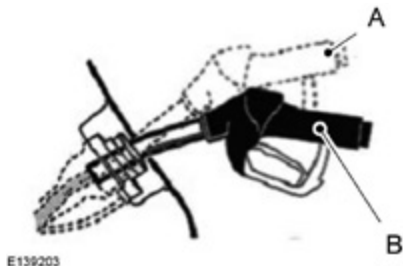
1. Натисніть на лючок, щоб відчинити його. Повністю відчиніть кришку лючка до її фіксації у відчиненому положенні.



E134202

УВАГА: коли ви вставляєте заправний пістолет правильного типорозміру, відкривається підпружинений блократор. Цей пристрій запобігає заправленню не тим типом палива.

2. Вставте заправний пістолет до нанесеної на ньому першої позначки А. Пістолет повинен постійно спиратися на отвір паливопроводу.
3. Під час заправлення тримайте пістолет у положенні В. Якщо його тримати в положенні А, це може завадити потоку палива і призвести до блокування пістолета до заповнення бака.



4. Пістолет не повинен виходити за межі показаної області.



5. Трохи підніміть заправний пістолет, щоб витягти його.



ВИТРАТА ПАЛИВА

Зазначені показники викиду вуглекислого газу та витрати палива отримано в результаті лабораторних випробувань відповідно до Регламенту (ЄС) N 715/2007 чи CR (ЄС) 692/2008 та пізніших поправок до нього.

Ця інформація надається для порівняння автомобілів різних марок і моделей. Фактичні показники витрати палива вашого автомобіля можуть відрізнятися від цих цифр.

Оскільки на практиці на витрату палива впливають численні фактори, в тому числі індивідуальна манера їзди, швидкість їзди, частота зупинок, використання кондиціонера повітря, наявність аксесуарів, маса вантажу та причепа.

Оголошена місткість паливного бака – це місткість бака згідно з показчиком рівня палива плюс резерв палива. Тобто місткість бака згідно з показчиком рівня палива є різницею між кількістю палива в заповненому баку та кількістю палива в баку, що є порожнім згідно з показчиком. Резерв палива – кількість палива в баку, що залишається після того, як стрілка показчика почне показувати «0».

УВАГА: резерв палива, який можна використати після того, як стрілка показчика рівня палива покаже «0», варіюється, і на нього не можна покладатися для збільшення запасу ходу. Бак, який згідно з показчиком рівня палива є порожнім, може не вмістити кількість палива, зазначену як оголошена місткість паливного бака. Це пояснюється тим, що в баку все ще залишається резерв палива.

Заповнення паливного бака

Для того щоб кількість палива, що вміщується у порожній бак, під час кожного заправлення була приблизно однаковою, дотримуйтесь нижченаведених правил.

- Вимкніть запалювання.
- Припиніть заправлення максимум після другого автоматичного відключення подавання палива.

ПАЛИВО І ЗАПРАВЛЕННЯ

Максимально точних результатів можна досягти, лише постійно використовуючи однакову манеру заправлення.

Розрахунок витрати палива


Не намагайтесь виміряти витрату палива впродовж перших 1600 км експлуатації (це період обкатки). Точніший результат ви отримаєте після 4000 км експлуатації. Крім того, розрахунки витрати палива за витраченими на нього грошима, частотою заправлення або показаннями показчика рівня палива не дають точних результатів.

1. Повністю заповніть бак та зафіксуйте вихідні показання одометра.
2. Під час кожного заповнення бака фіксуйте кількість долитого палива.
3. Після принаймні трьох заправлень заповніть бак і зафіксуйте поточні показання одометра.
4. Відніміть вихідні показання одометра від поточних показань одометра.
5. Обчисліть витрату палива, спочатку помноживши кількість використаних літрів на 100, а потім поділивши результат на кількість пройдених кілометрів.

Ведіть такі записи як мінімум один місяць, не забуваючи фіксувати тип поїздки (у місті чи на автомагістралі). Це допоможе вам одержати відносно точні дані про витрату палива вашого автомобіля в поточних умовах експлуатації. До того ж, записи, зроблені влітку та взимку, покажуть, наскільки температура впливає на витрату палива. Загалом автомобіль споживає більше палива за низької температури.

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

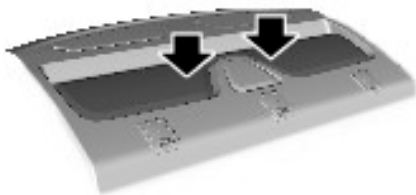
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Контейнер з акумуляторною батареєю має обслуговувати лише належно вповноважений фахівець із сервісу та ремонту електромобілів. Порушення правил поводження з батареєю може призвести до травм чи смерті.

УВАГА: високовольтна акумуляторна батарея не потребує регулярного технічного обслуговування.

Ваш автомобіль включає низку високовольтних компонентів і дротів. Уся ця високовольтна напруга передається через спеціальні пучки дротів, що є відповідно поміченими або закритими суцільною оранжевою гофрованою трубкою, оранжевою смугастою стрічкою чи трубкою та стрічкою одночасно. Не торкайтеся цих компонентів.

Система високовольтної акумуляторної батареї включає високовольтну літій-іонну акумуляторну батарею. Контейнер з батареєю розміщено в задній частині багажного відділення. Система високовольтної акумуляторної батареї використовує охолодження повітрям для регулювання температури батареї та максимального збільшення строку служби батареї.



E 156205

УВАГА: задня багажна полиця має вентиляційні отвори, що допомагають регулювати температуру високовольтної акумуляторної батареї. Важливо, що ці отвори ніщо не закривало. Стежте, що повітря могло вільно проходити крізь них.

СЕРВІСНИЙ ВИМИКАЧ ВИСОКОВОЛЬТНОЇ АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ

Сервісний вимикач високовольтної акумуляторної батареї відключає живлення від цієї батареї.

Ваш автомобіль має ланцюг відключення. У разі від'єднання цього ланцюга високовольтна акумуляторна батарея автоматично відключається.

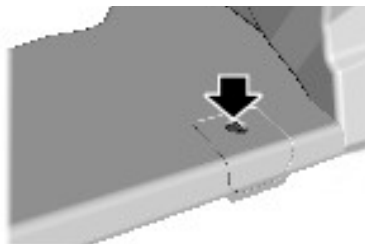
Щоб відключити акумуляторну батарею та зупинити всю високовольтну електричну активність в автомобілі, ви можете отримати доступ до ланцюга відключення високовольтної батареї. Щоб зробити це, ви повинні від'єднати ланцюг від приєднаного до батареї порту ланцюга.

Сервісний вимикач має зовнішній важіль. Він допомагає правильно встановити сервісний вимикач. Зніміть зовнішній важіль, щоб від'єднати сервісний вимикач.

Сервісний вимикач високовольтної акумуляторної батареї розташовано за задніми складаними сидіннями.

Відключення високовольтної акумуляторної батареї

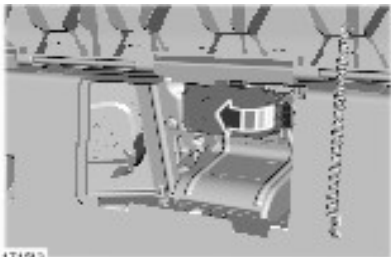
1. Складіть задні сидіння.
2. Знайдіть дверцята доступу та зніміть пластикову кришку.



E 156206

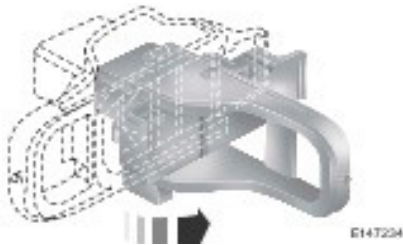
3. Зніміть зовнішню кришку, щоб отримати доступ до важеля відключення.

ВИСОКОВОЛЬТНА АКУМУЛЯТОРНА БАТАРЕЯ



E17193

- Зсуньте ручку на сервісному вимикачі в напрямку від центра праворуч.



E14724

- Потягніть ручку на себе та витягніть ланцюг з автомобіля, щоб відключити високовольтну акумуляторну батарею.



E146123

- Виконайте зворотні дії, що установити сервісний вимикач високовольтної акумуляторної батареї на своє місце, а зовнішній важіль – на сервісний вимикач.

Увімкнення відключеної високовольтної батареї

УВАГА: якщо ви від'єдали вручну ланцюг вимкнення високовольтної акумуляторної батареї, вам потрібно буде знову приєднати його перед

ввімкненням. Автомобіль визначить, що система електрообладнання безпечна, та виконає ввімкнення автоматично.

АВАРІЙНИЙ ВИМИКАЧ ВИСОКОВОЛЬТНОЇ АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ

Аварійний вимикач високовольтної акумуляторної батареї відключає живлення від високовольтної акумуляторної батареї, якщо сталося зіткнення або ваш автомобіль отримав серйозний удар.

Щоб відновити живлення в автомобілі після такого випадку, виконайте нижченаведені дії.

- Вимкніть запалювання.
- Увімкніть живлення.
- Якщо після цього в автомобілі не з'явилось живлення, повторіть кроки 1 та 2 (за потреби двічі).

Якщо автомобіль оснащено системою кнопочового запуску, виконайте нижченаведені дії.

- Натисніть кнопку **START/STOP**, щоб вимкнути запалювання.
- Натисніть педаль гальма і кнопку **START/STOP**.
- Якщо після цього в автомобілі не з'явилось живлення, повторіть кроки 1 та 2 (за потреби двічі).


УВАГА: під час цього процесу ваш автомобіль визначить, що система електрообладнання безпечна, та виконає ввімкнення. Як тільки автомобіль визначить, що система електрообладнання безпечна, ви зможете запустити автомобіль звичайним чином: повернувши ключ запалювання чи натиснувши гальмо та кнопку **START/STOP**.


УВАГА: якщо в автомобілі не з'явилось живлення після третьої спроби, зверніться до офіційного дилера.

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

АВТОМАТИЧНА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Завжди повністю активуйте стоянкове гальмо та перевіряйте, чи ви перевели важіль коробки передач у положення «стоянка» (P). Залишаючи автомобіль, завжди вимикайте запалювання та витягайте ключ.

 Не натискайте педаль гальма та педаль акселератора одночасно. Одночасне натискання обох педаль протягом понад трьох секунд обмежить частоту обертів двигуна, що може утруднити підтримання швидкості в транспортному потоці та призвести до серйозної травми.

Опис положень важеля коробки передач

Увімкнення та вимкнення передачі



E142626

1. Натисніть педаль гальма до упора.
2. Переведіть важіль коробки передач у положення потрібної передачі.
3. Повністю зупиніть автомобіль;
4. Переведіть важіль коробки передач у положення «стоянка» (P) та надійно зафіксуйте його в ньому.

Стоянка (P)

У цьому положенні коробка передач блокується та не дає колесам обертатися.

Задній хід (R)

Якщо важіль коробки передач установлено в положення «задній хід» (R), автомобіль рухається назад. Перед тим як перевести важіль у положення «задній хід» (R) або вивести його з нього, обов'язково повністю зупиніться.

Нейтральна передача (N)

Якщо важіль коробки передач установлено в положення «нейтральна передача» (N), двигун можна запустити, й автомобіль буде вільно котитися. Коли важіль у цьому положенні, утримуйте педаль гальма натиснутою.

УВАГА: не треба надовго залишати автомобіль у положенні «нейтральна передача» (N), коли запалювання встановлено в положення «ввімк.». Це може призвести до розрядження високовольтної акумуляторної батареї та створити проблеми із запуском.

Рух (D)

«Рух» – це нормальне положення під час їзди, яке забезпечує найкращу паливну економічність. Функція підвищувальної передачі дає змогу автоматично переходити на вищу чи нижчу передачу на всіх передачах переднього ходу.



E142629

Система допомоги на ухилі



Натисніть кнопку на важелі коробки передач, щоб активувати систему допомоги на ухилі. На дисплеї панелі приладів засвітиться індикатор системи допомоги на ухилі.

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Робота системи допомоги на ухилі:

- додаткове гальмування на ухилі завдяки комбінації гальмування двигуном та заряджанню високовольтної акумуляторної батареї, допомагаючи підтримувати швидкість автомобіля під час спуску з ухилу;
- поки ваш автомобіль визначає ступінь гальмування двигуном та заряджання високовольтної акумуляторної батареї, ви можете помітити збільшення та/або зменшення частоти обертів двигуна, потрібні для підтримання швидкості автомобіля під час спуску з ухилу.

Щоб відключити систему допомоги на ухилі, натисніть кнопку на важелі коробки передач, коли система допомоги на ухилі активна. Світловий індикатор системи допомоги на ухилі вимкнеться.

Нижча передача (L)

- Забезпечує максимальне гальмування двигуном.
- Коробку передач можна перевести в положення «нижча передача» (L) на будь-якій швидкості автомобіля.
- Не призначено для тривалої їзди чи їзди в звичайних умовах; використання не за призначенням призведе до зростання витрати палива.

Блокування перемикачя передач

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Не починайте рух, не переконавшись спочатку, що стоп-сигнали працюють.
- ⚠ Під час виконання цієї процедури ви виведете важіль коробки передач із положення «стоянка», що означає, що автомобіль зможе вільно рушити з місця. Щоб уникнути небажаного руху автомобіля, обов'язково повністю підніміть важіль стоянкового гальма, перш ніж виконати цю процедуру. Якщо потрібно, використайте противідкатні упори.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

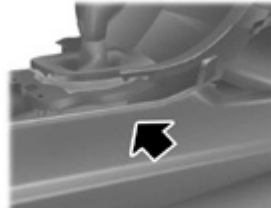
- ⚠ Якщо стоянкове гальмо повністю розблоковано, але контрольна лампа гальмової системи продовжує горіти, можливо, що гальма працюють неправильно. Зверніться до офіційного дилера.

УВАГА: якщо ви виконали цю процедуру, якнайскоріше зверніться до офіційного дилера.

УВАГА: для деяких ринків ця функція відключена.

У разі несправності електричного ланцюга або розрядження акумуляторної батареї автомобіля виведіть важіль коробки передач із положення «стоянка» за допомогою важеля блокування перемикачя передач.

Перш ніж виконати цю процедуру, ввімкніть стоянкове гальмо і поверніть ключ запалювання в положення «вимк.».



E155084

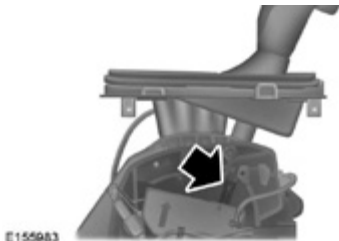
1. Зніміть бокову панель справа від важеля коробки передач.



E155085

2. Знайдіть належний отвір.

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ



3. Вставте викрутку (чи схожий інструмент) в отвір та натисніть на важіль у напрямку вперед, одночасно переведіть важіль з положення «стоянка» (P) у положення «нейтральна передача» (N).
4. Приберіть інструмент та установіть панель на місце.
5. Запустіть запалювання та розблокуйте стоянкове гальмо.

Якщо автомобіль застряг у багні або снігу

УВАГА: не розгойдуйте автомобіль, якщо температура двигуна відрізняється від його нормальної робочої температури. Це може призвести до пошкодження коробки передач

УВАГА: не розгойдуйте автомобіль довше ніж одну хвилину. Це може призвести до пошкодження коробки передач і шин або перегріву двигуна.

Якщо ваш автомобіль застряг у багні або снігу, можна спробувати витягти його методом розгойдування. Переключайтеся між передачами переднього та заднього ходу, роблячи рівномірні паузи між перемиканнями. На кожній передачі злегка натискайте на акселератор.

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Неуважність під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії та травм. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв чи систем, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та рекомендуємо по можливості використовувати натомість системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтесь з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

УВАГА: час від часу ви можете чути шум під час роботи гальм. Це нормальне явище. Якщо присутні металеві звуки, безперервний скрегіт або безперервне рипіння, це може вказувати на знос гальмових накладок. Якщо під час гальмування кермо безперервно вібрує, необхідна перевірка автомобіля офіційним дилером.

УВАГА: на колесах може накопичуватися гальмовий пил, навіть у стандартних умовах експлуатації. Гальмовий пил утворюється в міру зносу гальм. Див. розділ «Очищення легкосплавних колісних дисків» (с. 230).

УВАГА: залежно від законів і норм, чинних у країні, для якої виготовлявся ваш автомобіль, під час різкого гальмування можуть блимати стоп-сигнали. Після того як у такій ситуації відбудеться зупинка, можуть почати блимати і лампи аварійної світлової сигналізації.

Якщо гальма мокрі, ефективність гальмування падає. Тому після відвідування автомобільної мийки злегка натисніть педаль гальма, щоб позбутися водяної плівки.

Допоміжна система гальмування

Допоміжна система гальмування визначає момент різкого гальмування, вимірюючи

швидкість натискання педалі гальма. Поки педаль залишається натиснутою, система забезпечує максимальну ефективність гальмування. Система здатна зменшити гальмівний шлях у критичних ситуаціях.

Антиблокувальна гальмова система

Ця система запобігає блокуванню коліс під час різкого гальмування в екстремній ситуації. Завдяки цьому автомобіль зберігає керованість та курсову стійкість.

ПОРАДИ ЩОДО КЕРУВАННЯ АВТОМОБІЛЕМ З АНТИБЛОКУВАЛЬНОЮ ГАЛЬМОВОЮ СИСТЕМОЮ

УВАГА: під час роботи ABS педаль гальма почне вібрувати; крім того, хід педалі може збільшитися. Продовжуйте натискати педаль гальма. Робота системи також може супроводжуватися додатковим шумом. Це нормальне явище.

ABS не може усунути небезпеку, пов'язану з такими ситуаціями:

- ви їдете надто близько до автомобіля, що їде попереду;
- відбувається аквапланування;
- ви надто швидко проходите повороти;
- ваше авто їде по дорозі з поганим покриттям.

ЕЛЕКТРИЧНЕ СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО

Електричне стоянкове гальмо заміняє звичайне ручне гальмо. Вимикач електричного гальма встановлено на центральній консолі.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Завжди вмикайте стоянкове гальмо та перед виходом з автомобіля встановлюйте важіль коробки передач у положення «стоянка» (P) (автоматична коробка передач) або на першу передачу (1) чи передачу заднього ходу (R) (механічна коробка передач).

УВАГА: коли ви вмикаєте електричне стоянкове гальмо в певних умовах, наприклад на крутому схилі, електричне стоянкове гальмо може повторно активувати гальма через три – десять хвилин.

УВАГА: під час активації та розблокування електричного гальма ви можете почути різні шуми. Це нормальне явище і не є приводом для хвилювання.

Паркування на схилі (автомобілі з механічною коробкою передач)

Якщо передню частину автомобіля, припаркованого на схилі, звернено вгору, переведіть важіль коробки на першу передачу (1) та поверніть кермо у напрямку від бордюру. Якщо передню частину автомобіля, припаркованого на схилі, звернено вниз, переведіть важіль коробки на передачу заднього ходу (R) та поверніть кермо у напрямку до бордюру.

Активація електричного стоянкового гальма

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Якщо контрольна лампа гальмової системи блимає, в електричному стоянковому гальмі може бути несправність. Система має бути якнайскоріше перевірена офіційним дилером.

УВАГА: контрольна лампа гальмової системи горітиме десять секунд, якщо вимкнути запалювання після активації електричного стоянкового гальма або активувати електричне стоянкове гальмо після вимкнення запалювання.

УВАГА: електричне стоянкове гальмо не активується автоматично. Ви повинні ввімкнути його за допомогою відповідного вимикача.



Щоб активувати електричне гальмо, потягніть вимикач угору.

Засвітиться контрольна лампа гальмової системи, підтверджуючи активацію стоянкового гальма. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 82).

Активація електричного стоянкового гальма під час руху автомобіля

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Активація електричного стоянкового гальма під час руху призведе до активації антиблокувальної гальмової системи. Не використовуйте електричне стоянкове гальмо, коли автомобіль рухається, за винятком випадків, коли звичайна гальмова система не спроможна зупинити автомобіль.

⚠ За винятком екстрених ситуацій (наприклад, педаль гальма не працює або їй щось заважає), не вмикайте електричне стоянкове гальмо під час руху автомобіля. На поворотах дороги, поганому дорожньому покритті чи в несприятливих погодних умовах екстрене гальмування може призвести до втрати керування автомобілем та заносу.

Якщо ввімкнути електричне стоянкове гальмо під час руху автомобіля, засвітиться контрольна лампа гальмової системи та пролунає попереджувальний сигнал. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 82).

Якщо швидкість автомобіля перевищує 6 км/год, система продовжує створювати гальмівне зусилля, поки ви тягнете вимикач. Коли ви відпустите вимикач або натиснете на нього, або натиснете педаль акселератора, система припинить створювати гальмівне зусилля.


Розблокування електричного стоянкового гальма



Електричне стоянкове гальмо розблокується вручну (натисненням на вимикач) або автоматично.

Ручне розблокування

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Якщо контрольна лампа гальмової системи продовжує горіти рівним світлом чи блимає після розблокування стоянкового гальма, в електричному стоянковому гальмі може бути несправність. Система має бути якнайшоріше перевірена офіційним дилером.

Щоб розблокувати електричне стоянкове гальмо, виконайте нижченаведені дії.

1. Увімкніть запалювання.
2. Натисніть педаль гальма.
3. Натисніть на вимикач електричного стоянкового гальма.

Після розблокування електричного стоянкового гальма контрольна лампа гальмової системи вимкнеться.

Автоматичне розблокування – під час початку руху

Ваш автомобіль автоматично розблокує стоянкове гальмо, якщо дотримано всі нижченаведені умови:

- двері водія відчинено;
- ремінь безпеки водія пристебнуто;
- автомобіль набирає швидкість;
- у системі стоянкового гальма не виявлено несправностей.

УВАГА: якщо контрольна лампа електричного стоянкового гальма продовжує горіти, автоматичне розблокування електричного стоянкового гальма не відбудеться. Ви повинні розблокувати його за допомогою вимикача електричного стоянкового гальма.

УВАГА: якщо відпустити педаль зчеплення та натиснути педаль акселератора в автомобілі з механічною коробкою передач, коли важіль коробки передач не в положенні «нейтральна передача» (N), то електричне стоянкове гальмо розблокується автоматично.

УВАГА: в автомобілі з механічною коробкою передач стоянкове гальмо розблокується під час початку руху, лише коли ви повністю натиснете педаль зчеплення. Почніть рух як звичайно, використовуючи педаль акселератора та зчеплення, і електричне стоянкове гальмо розблокується автоматично.

Контрольна лампа гальмової системи вимкнеться, підтверджуючи розблокування електричного стоянкового гальма.

УВАГА: розблокування електричного стоянкового гальма під час початку руху полегшує рушання з місця на схилі. Ця функція автоматично розблокує стоянкове гальмо, якщо автомобіль має достатньо тяги для підйому на схил. Щоб стоянкове гальмо розблокувалося автоматично під час початку руху на схилі, швидко натисніть педаль акселератор.

Їзда з причепом

Рушаючи з місця на схилі, ваш автомобіль і причіп можуть трохи відкотитися назад. На це впливає крутизна схилу та маса причепа. Щоб цього не сталося, виконайте нижченаведені дії.

1. Потягніть вимикач угору та утримуйте його в цьому положенні.
2. Проїдьте на автомобілі та відпустіть вимикач, коли помітите, що двигун розвинув достатньо тяги.

Розряджена акумуляторна батарея

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Ви не зможете ввімкнути чи розблокувати електричне стоянкове гальмо, якщо в акумуляторній батареї низький рівень заряду або вона розрядилася.

Якщо в акумуляторній батареї низький рівень заряду або вона розрядилася, зарядіть її від іншої, зарядженої батареї за допомогою кабелів для запуску від зовнішнього джерела.

ДОПОМІЖНА СИСТЕМА ПОЧАТКУ РУХУ НА СХИЛІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Система не заміняє стоянкове гальмо. Залишаючи автомобіль, обов'язково ввімкніть стоянкове гальмо. Якщо не залишити автомобіль надійно припаркованим, це може стати причиною зіткнення або травми. Див. розділ «**Електричне стоянкове гальмо**» (с. 146).



Після ввімкнення системи виходити з автомобіля не можна. Ви зобов'язані постійно контролювати автомобіль та систему і, за необхідності, втрутитися в її роботу. Недбалість та необережність можуть призвести до втрати контролю над автомобілем, загибелі чи серйозної травми.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Якщо двигун розганяється надто сильно або було виявлено несправність під час роботи системи, вона відключиться. Недбалість та необережність можуть призвести до втрати контролю над автомобілем, загибелі чи серйозної травми.

Ця система полегшує початок руху на схилі без використання стоянкового гальма.

Коли система активна, автомобіль, що стоїть на схилі, залишається на місці протягом двох чи трьох секунд, після того як ви відпустите педаль гальма. За цей час ви встигнете переставити ногу з гальма на акселератор. Система відключає гальмо автоматично після досягнення двигуном тяги, достатньої для того, щоб автомобіль не з'їхав вниз зі схилу. Система станеться в пригоді тоді, коли потрібно почати рух на схилі (наприклад, на рампі автостоянки, біля світлофора або під час в'їзду заднім ходом на вище розташовану стоянку).

УВАГА: система спрацює, лише якщо ви повністю зупинили автомобіль. *Переведіть важіль корбки передач у положення «задній хід» (R), якщо передню частину автомобіля звернено вниз, та на першу передачу (1), якщо її звернено угору.*

УВАГА: в автомобілі відсутня світлова індикація ввімкнення чи вимкнення системи.

Використання допоміжної системи початку руху на схилі

1. Натисніть педаль гальма, щоб змусити автомобіль повністю зупинитися. Не відпускайте педаль.
2. Якщо датчики виявлять, що автомобіль перебуває на похилій площині, система ввімкнеться автоматично.
3. Коли ви знімете ногу з педалі гальма, протягом приблизно двох – трьох секунд автомобіль стояти на місці, не відкочуючись вниз. Цей час утримання автомобіля автоматично збільшиться, якщо ви в цей момент намагаєтеся рушити з місця.

4. Починайте рух як звичайно. Система відключить гальма автоматично.

УВАГА: після того як ви приберете ногу з педалі гальма та нову натиснете її, коли система активна, хід педалі гальма буде значно зменшено. Це нормальне явище.

Увімкнення та вимкнення системи

Система автоматично вмикається, коли ви вмикаєте запалювання.

Вмикати та вимикати систему можна через інформаційний дисплей. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 82).

Система залишиться вимкненою, доки ви не вимкнете запалювання.

УВАГА: в автомобілях з механічною коробкою передач систему можна увімкнути чи вимкнути.

УВАГА: в автомобілях з автоматичною коробкою передач систему не можна вимкнути.

СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ТЯГИ

ПРИНЦИП РОБОТИ

Система контролю тяги допомагає уникати пробуксовування коліс і втрати зчеплення з дорожньою поверхнею.

Якщо починається занос, система пригальмовує окремі колеса і (за потреби) одночасно зменшує потужність двигуна. Якщо колеса пробуксовують під час розгону на слизькій чи пухкій поверхні, система зменшує потужність двигуна, щоб підсилити зчеплення.

ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ТЯГИ

Система автоматично активується щоразу, коли ви вмикаєте запалювання.

УВАГА: У певних ситуаціях (наприклад, якщо автомобіль застряг у снігу або багні) варто відключити систему, оскільки тоді колеса зможуть використовувати для обертання всю потужність двигуна.

Увімкнення та вимкнення системи за допомогою засобів керування інформаційним дисплеєм

Нові автомобілі передаються власнику з активованою системою. Якщо ви цього бажаєте, ви можете відключити її за допомогою засобів керування інформаційним дисплеєм. Див. розділ «**Загальні відомості**» (с. 82).

Система стабілізації руху продовжує працювати навіть після відключення системи контролю тяги.

Увімкнення та вимкнення системи за допомогою кнопки (якщо встановлено)

Кнопку розміщено на панелі приладів.

Натисніть кнопку. З'явиться повідомлення, на дисплеї засвітиться піктограма. Ще раз натисніть кнопку, щоб повернути систему в нормальний робочий режим.


Система стабілізації руху продовжує працювати навіть після відключення системи контролю тяги.

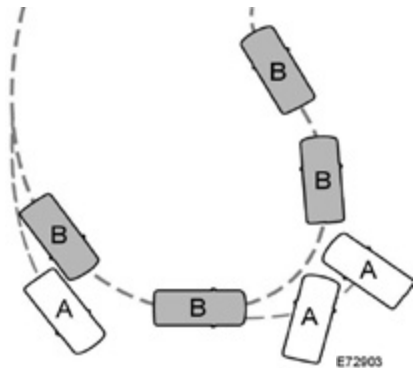
СИСТЕМА СТАБІЛІЗАЦІЇ РУХУ

ПРИНЦИП РОБОТИ

Електронна програма стабілізації (ESP)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Наявність цієї системи не звільняє вас від обов'язку керувати автомобілем уважно та обачно. Невиконання цього обов'язку може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми чи загибелі.



A Без ESP
B З ESP

Система підтримує курсову стійкість, коли автомобіль починає відхилятися від наміченого курсу. Це досягається гальмуванням окремих коліс та зменшенням крутного моменту двигуна.

Система також підвищує ефективність роботи системи контролю тяги за допомогою зменшення крутного моменту, якщо колеса пробуксовують, коли ви натискаєте педаль акселератора. Вона допомагає вам уникати заносів під час початку руху на слизькій чи пухкій поверхні та поліпшує комфорт, обмежуючи пробуксовування коліс на крутих поворотах.

Контрольна лампа системи стабілізації руху

Блимає під час роботи системи. Див. розділ «Контрольні лампи та індикатори» (с. 76).

ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ СТАБІЛІЗАЦІЇ РУХУ

Система автоматично активується щоразу, коли ви вмикаєте запалювання.

Увімкнення та вимкнення системи за допомогою засобів керування інформаційним дисплеєм

Нові автомобілі передаються власнику з активованою системою. Якщо ви цього бажаєте, ви можете відключити її за допомогою інформаційного дисплея. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 82).

Система стабілізації руху продовжує працювати навіть після відключення системи контролю тяги.

Увімкнення та вимкнення системи за допомогою вимикача (якщо встановлено)

Вимикач розміщено на панелі приладів.


Натисніть на вимикач. З'явиться повідомлення, на дисплеї засвітиться піктограма. Ще раз натисніть на вимикач, щоб повернути систему в нормальний робочий режим.


Система стабілізації руху продовжує працювати навіть після відключення системи контролю тяги.


ДОПОМІЖНА СИСТЕМА ПАРКУВАННЯ


ПРИНЦИП РОБОТИ


ПОПЕРЕДЖЕННЯ


 Найявність цієї системи не звільняє вас від обов'язку керувати автомобілем уважно та обачно.


 Автомобілі, оснащені буксирувальним модулем, що не входить до списку рекомендованих компанією Ford пристроїв, можуть некоректно виявляти перешкоди.

 Датчики можуть не помічати предмети під час сильного дощу або за наявності інших умов, що створюють додаткові перешкоди для сигналу.

 Датчики можуть не помічати предмети з поверхнею, яка поглинає ультразвукові хвилі.

 Система не виявляє перешкоди, що рухаються в напрямку від вашого автомобіля. Вона розпізнає їх невдовзі після того, як вони знову почнуть рухатися назустріч автомобілю.

 Виявляйте особливу обережність під час руху заднім ходом, якщо автомобіль оснащено буксирувальним пристроєм з кульовим вузлом або має аксесуари, які встановлюються на задньому бампері (наприклад, кріплення для велосипеда). Допоміжна система паркування із задніми датчиками надає інформацію лише про приблизну відстань від заднього бампера до об'єкта.

 Якщо для миття автомобіля використовуються апарати високого тиску, спрямовуйте струмінь у бік датчиків лише на короткий час та з відстані не менш ніж 20 см.

УВАГА: на автомобілях, оснащених буксирувальним пристроєм з кульовим вузлом, допоміжна система паркування вимикається автоматично, коли будь-які ліхтарі причепа (або смуги ліхтарів) підключено до 13-контактного роз'єма за допомогою рекомендованого компанією Ford буксирувального модуля.


УВАГА: стежте за тим, щоб датчики залишалися чистими (без бруду, криги, снігу). Не використовуйте для очищення датчиків гострі предмети.


УВАГА: система може видавати фальшиві звукові попередження, якщо вона виявляє сигнал, який передається на частоті роботи датчиків, або якщо автомобіль повністю навантажено.

УВАГА: зовнішні датчики можуть реагувати на стіни гаражу. Якщо відстань між зовнішніми датчиками та стіною не зміниться протягом трьох секунд, звуковий сигнал зникне. Тоді ви зможете продовжити паркування; внутрішні датчики розпізнають об'єкти безпосередньо за автомобілем.

ДОПОМІЖНА СИСТЕМА ПАРКУВАННЯ ІЗ ЗАДНІМИ ДАТЧИКАМИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Датчики спроможні розпізнавати лише деякі об'єкти під час руху на низькій швидкості вперед чи назад. Системи керування рухом транспорту, несприятливі погодні умови, зовнішні двигуни і вентилятори теж можуть вплинути на роботу системи датчиків. Усе це може призвести до погіршення її ефективності або фальшивого спрацювання. Щоб знизити ризик травмування, уважно ознайомтеся з недоліками системи, описаними в цьому розділі.

 Допоміжна система паркування може не запобігти контакту з маленькими об'єктами або об'єктами, що рухаються близько до поверхні землі. Коли система виявляє великий нерухомий об'єкти, вона видає звукове попередження, допомагаючи уникнути пошкодження автомобіля. Щоб знизити ризик травмування, виявляйте обачність під час використання допоміжної системи паркування.

Система задніх датчиків

Коли допоміжна система паркування видає звуковий сигнал, аудіосистема може знизити задану користувачем гучність аудіо до заздальгідь визначеного рівня.

УВАГА: певні додаткової пристрої можуть перешкодити нормальній роботі системи або ста-

ДОПОМІЖНА СИСТЕМА ПАРКУВАННЯ

ти причиною її фальшивого спрацьовування. Наприклад, великі буксирувальні пристрої, багажники для велосипедів або дощок для серфінгу.

УВАГА: датчики допоміжної паркувальної системи повинні залишатися чистими, оскільки бруд, сніг та лід можуть перешкодити нормальній роботі системи або стати причиною її фальшивого спрацьовування. Не використовуйте для очищення датчиків гострі предмети.

УВАГА: якщо внаслідок пошкодження бампера автомобіля датчики допоміжної паркувальної системи зсунуться, це призведе до погіршення роботи системи або її фальшивого спрацьовування.

Задні датчики допоміжної паркувальної системи автоматично вмикаються, коли ви встановлюєте важіль селектора коробки передач в положення R (задній хід), а ваш автомобіль рухається на швидкості нижче 5 км/год. Що ближче автомобіль до великого об'єкта, то частіше лунає звуковий сигнал. Якщо відстань від середини заднього бампера автомобіля до об'єкта стане меншою за 30 см, звук почне лунати безперервно.



- A** Зона дії датчиків становить максимум 180 см від заднього бампера автомобіля.

УВАГА: біля зовнішніх кутів бампера зона дії менша.

Якщо важіль коробки передач установлено в положення R (задній хід), система виявляє великі об'єкти в таких ситуаціях:

- ваш автомобіль рухається заднім ходом на низькій швидкості;


- ваш автомобіль не рухається, але ззаду наближається об'єкт на низькій швидкості;
- ваш автомобіль рухається заднім ходом на низькій швидкості, а ззаду наближається об'єкт на низькій швидкості.


УВАГА: якщо ваш автомобіль залишається нерухомим протягом двох секунд, звуковий сигнал зникне. Якщо автомобіль почне рухатися заднім ходом, ви знову почуєте звуковий сигнал.


Щоб вимкнути систему, виведіть важіль селектора коробки передач з положення R (задній хід) або натисніть кнопку допоміжної системи паркування. Якщо в системі наявна несправність, на інформаційному дисплеї відображається попередження і ви не можете ввімкнути систему. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 88).

ДОПОМІЖНА СИСТЕМА ПАРКУВАННЯ З ПЕРЕДНІМИ ДАТЧИКАМИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Допоміжна система паркування здатна допомагати вам виявляти об'єкти, лише коли автомобіль рухається повільно (як під час руху автостоянкою). Користуйтеся системою обережно, щоб уникнути травмування.

 Щоб знизити ризик травмування, виявляйте обережність під час руху заднім ходом та використання системи датчиків.

 Цю систему не призначено для запобігання контакту з маленькими об'єктами або об'єктами, що рухаються. Систему призначено для попередження водія про великі нерухомі перешкоди, що можуть пошкодити автомобіль. Система може не виявити менші перешкоди, особливо якщо вони розташовані близько до поверхні землі.

ДОПОМІЖНА СИСТЕМА ПАРКУВАННЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Системи керування рухом транспорту, несприятливі погодні умови, пневматичні гальма та зовнішні двигуни і вентилятори теж можуть вплинути на роботу системи датчиків. Усе це може призвести до погіршення її ефективності або фальшивого спрацьовування.

Система передніх датчиків

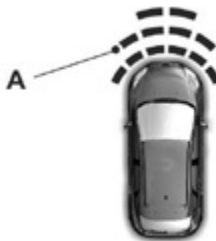
Передні датчики активні, якщо важіль коробки передач установлено в будь-яке інше положення, крім «стоянка» (P).

Ви також можете натиснути кнопку допоміжної системи паркування, щоб увімкнути допоміжну систему паркування з передніми датчиками, не вибираючи передачу заднього ходу (R).

УВАГА: стежте за тим, щоб датчики, розташовані на бампері або щитку приладів, залишалися чистими (без снігу, льоду та великої кількості бруду). Якщо датчикам щось заважає, це може негативно вплинути на точність роботи системи. Не використовуйте для очищення датчиків гострі предмети.

УВАГА: якщо бампер чи щиток приладів вашого автомобіля зазнають пошкодження, що призведе до деформації, зона дії датчиків може змінитися, через що можуть виникнути фальшиві сигнали або помилки у визначенні відстані до об'єктів.

Коли допоміжна система паркування видає звуковий сигнал, аудіосистема може знизити задану користувачем гучність аудіо до заздалегідь визначеного рівня.



E184301

- A** Зона дії датчиків становить максимум 70 см від переднього бампера автомобіля та 15–35 см від бокової частини переднього бампера.

Коли ваш автомобіль наближається до об'єкта, лунає попереджувальний звуковий сигнал. Коли автомобіль наближається до об'єкта, частота звукового сигналу зростає. Сигнал лунає безперервно, якщо відстань до об'єкта дорівнює 30 см чи менше.

Система автоматично вимикається, коли швидкість автомобіля зростає до 12 км/год.

Система виявляє об'єкти, коли:

- ваш автомобіль рухається вперед на низькій швидкості;
- ваш автомобіль рухається вперед на низькій швидкості, й об'єкт наближається до автомобіля спереду на низькій швидкості.

Щоб вимкнути систему, натисніть кнопку допоміжної системи паркування. Якщо в системі наявна несправність, на інформаційному дисплеї відображається попередження і ви не можете ввімкнути систему. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 88).

ДОПОМІЖНА СИСТЕМА ПАРКУВАННЯ

Якщо важіль коробки передач установлено в положення «задній хід» (R), система передніх датчиків видає звукові попередження, коли автомобіль рухається, а виявлена перешкода рухається назустріч вашому автомобілю. Звукове попередження вимкнеться через 2 секунди після зупинки автомобіля.

Індикатор відстані до перешкоди (якщо встановлено)

Система показує відстань до перешкоди через інформаційний дисплей. Індикатор відстані відображається, коли коробку передач установлено в положення «задній хід» (R).

Розшифровка індикації:

- У міру зменшення відстані до перешкоди блоки індикатора засвічуються та пересуваються ближче до зображення автомобіля.
- Якщо перешкод не виявлено, блоки індикатора відстані є сірими.

Автомобілі з автоматичною коробкою передач

Якщо важіль коробки передач установлено в положення «нейтральна передача» (N), система показує відстань до перешкоди через інформаційний дисплей. Під час руху автомобіля система передніх датчиків видає звукове попередження, коли автомобіль рухається на швидкості 12 км/год чи нижче і перешкода перебуває всередині зони дії датчиків. Звукове попередження вимкнеться через 4 секунд після зупинки автомобіля.

Якщо важіль коробки передач установлено в положення «рух» (D) або будь-якої передачі переднього ходу, система передніх датчиків видає звукові попередження, коли автомобіль рухається і перешкода перебуває всередині зони дії датчиків. Звукове попередження вимкнеться через 2 секунди після зупинки автомобіля.

СИСТЕМА БОКОВИХ ДАТЧИКІВ

Система бокових датчиків використовує передні та задні бокові датчики для виявлення перешкод, розташованих поруч із бортами вашого автомобіля. Система розміщує їх на віртуальній карті на екрані блока приладів, коли ваш автомобіль їде поруч із ними. Система виявляє перешкоди, навіть коли вони вже не перебувають у полі огляду датчика.

УВАГА: якщо перешкода наближається до борту автомобіля, не проїжджаючи повз передній чи задній бокові датчики, перешкоду не буде виявлено.

Бокові датчики активні, коли важіль коробки передач установлено в будь-яке інше положення, крім положення «стоянка» (P).



Зона дії датчиків становить максимум 60 см від борту автомобіля.

Коли система виявляє об'єкт поруч із бортом вашого автомобіля, лунає звукове попередження. У міру наближення об'єкта до борту вашого автомобіля частота звукового попередження збільшується. Частота звукового попередження змінюється залежно від того, чи перешкода перебуває в межах смуги руху автомобіля, чи ні.

ДОПОМІЖНА СИСТЕМА ПАРКУВАННЯ

Індикація відстані (якщо встановлено)



E190459

Система може показувати відстань до перешкоди через інформаційний дисплей.

У міру зменшення відстані до перешкоди блоки індикатора засвічуються та пересуваються ближче до зображення автомобіля. Якщо жодних обставин на було виявлено, блоки індикатора відстані відсутні.

Коли ви переводите важіль коробки передач у положення «задній хід» (R), система бокових датчиків повідомляє вам відстань за допомогою індикації на екрані та звукового сигналу, коли автомобіль рухається і виявлено перешкоди на відстані до 30 см або коли виявлено перешкоди на відстані 30–60 см та в межах смуги руху автомобіля. Звукове попередження вимкнеться через дві секунди після зупинки автомобіля.

УВАГА: коли важіль коробки передач установлено в положення «задній хід» (R), відстань продовжує відображатися на екрані.

Коли ви переводите важіль коробки передач у положення «рух» (D) або будь-якої іншої передачі переднього ходу, наприклад «ниж-

ча передача» (L), «спорт» (S) або будь-якої передачі переднього ходу в механічній коробці передач, система бокових датчиків повідомляє вам відстань за допомогою індикації на екрані та звукового сигналу, коли автомобіль рухається на швидкості 12 км/год чи нижче і виявлено перешкоди на відстані до 30 см або коли виявлено перешкоди на відстані 30–60 см та в межах смуги руху автомобіля. Звукове попередження вимкнеться через дві секунди після зупинки автомобіля, а індикатор зникне з екрана через чотири секунди після зупинки автомобіля.

УВАГА: якщо перешкода залишається на відстані 30–60 см візуальний індикатор залишається на екрані.

Коли ви переводите важіль коробки передач у положення «нейтральна передача» (N), система бокових датчиків повідомляє вам відстань за допомогою індикації на екрані, лише коли автомобіль рухається на швидкості 12 км/год чи нижче, наприклад під час руху на ухилі, і виявлено перешкоди на відстані до 30 см. Індикатор зникне з екрана через чотири секунди після зупинки автомобіля.

Якщо система бокових датчиків недоступна, блоки індикатора відстані збоку відсутні. Система бокових датчиків недоступна в такій ситуації:

- Ви вимкнули систему контролю тяги.

У нижченаведених ситуаціях система бокових датчиків може бути недоступна, доки ви не активуєте її повторно, проїхавши відстань, що приблизно дорівнює довжині автомобіля:

- Ви ввімкнули, вимкнули та знову ввімкнули запалювання.
- Ваш автомобіль простояв на місці понад дві хвилини.
- Активовано антиблокувальну гальмову систему.
- Активовано систему контролю тяги.

ДОПОМІЖНА СИСТЕМА ПАРКУВАННЯ

АКТИВНА ДОПОМІЖНА СИСТЕМА ПАРКУВАННЯ

Паралельне паркування, паркування під прямим кутом, допомога під час виїзду зі стоянки

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Після ввімкнення системи виходити з автомобіля не можна. Ви зобов'язані постійно контролювати автомобіль та систему і, за необхідності, втрутитися в її роботу. Недбалість та необережність можуть призвести до втрати контролю над автомобілем, загибелі чи серйозної травми.



Датчики можуть не помічати об'єкти під час сильного дощу або за наявності інших умов, що створюють додаткові перешкоди для сигналу.

Система перевіряє простір по обидва боки вашого автомобіля, намагаючись знайти підхоже місце для стоянки.

Система повідомляє вам, коли вона знаходить підхоже місце для стоянки. Коли ви зупиняєте автомобіль, система перебирає на себе контроль над кермом, спрямовуючи автомобіль на стоянку.

Функція допомоги під час виїзду зі стоянки автоматично спрямує автомобіль під час виїзду з місця паралельного паркування (вам не потрібно при цьому торкатися керма), поки ви керуєте педаллю акселератора, коробкою передач і педаллю гальма. Система дає водію візуальні та звукові інструкції щодо виїзду на дорогу.

Система може працювати неправильно в нижченаведених умовах:

- використовується запасна шина, або одна зі звичайних шин набагато сильніше зношена, ніж інші;
- ви використовуєте шину типорозміру, який ми не рекомендуємо;
- ви намагаєтеся припаркуватися на крутому повороті дороги;

- край сусіднього припаркованого автомобіля розташовано високо над землею (наприклад, автобус, евакуатор або вантажівка з безбортовою платформою).
- погані погодні умови (злива, снігопад, туман тощо).

УВАГА: стежте за тим, щоб датчики, розташовані на бампері або щитку приладів, залишалися чистими (без снігу, льоду та великої кількості бруду). Якщо датчикам щось заважає, це може негативно вплинути на точність роботи системи. Не використовуйте для очищення датчиків гострі предмети.

Системою не слід користуватися в таких ситуаціях:

- до задньої частини автомобіля або іншої зони поруч із датчиками прикріплено сторонній предмет (наприклад, кріплення для велосипедів або причіп);
- до даху прикріплено предмет, що звисає (наприклад, дошку для серфінгу);
- сторонній предмет пошкоджує один із бамперів або бокові датчики чи заважає їм;
- на автомобілі використовується шина неправильного типорозміру (наприклад, компактна запасна шина).

Використання активної допоміжної системи паркування: паралельне паркування



Натисніть кнопку, встановлену на центральній консолі поруч із важелем коробки передач, один раз.

Якщо автомобіль рухається зі швидкістю нижче 30 км/год, система автоматично перевіряє простір по обидва боки вашого автомобіля, шукаючи підхоже місце. Система повідомляє про те, що вона шукає місце для стоянки, написом та графічним зображенням на екрані. Скористайтеся покажчиком повороту, щоб указати системі, з якого боку автомобілю їй треба шукати.

УВАГА: якщо ви не виберете бік, система автоматично шукатиме з боку пасажирів.

ДОПОМІЖНА СИСТЕМА ПАРКУВАННЯ



Коли система знайде підходяче місце, вона повідомить про це написом на екрані та звуковим сигналом. Зупиніть автомобіль та виконайте інструкції на екрані. Якщо ваш автомобіль рухається дуже повільно, вам може знадобитися трохи проїхати вперед, щоб дати системі виконати паркування.

УВАГА: протягом виконання всього маневру стежте за тим, щоб у вибраному місці для паркування не було перешкод.

УВАГА: активна допоміжна система паркування може не виявити вуличне обладнання та інші предмети. Ви повинні переконатися в тому, що вибране місце підходить для паркування.

УВАГА: проїжджаючи повз місце для стоянки, намагайтеся їхати паралельно іншим транспортним засобам.

УВАГА: система завжди пропонує останнє виявлене місце для стоянки (тобто якщо автомобіль виявляє під час руху декілька місць, він пропонує останнє знайдене).

УВАГА: якщо автомобіль рухається зі швидкістю вище 35 км/год (приблизно), система показує повідомлення про необхідність зменшити швидкість.

Автоматичне рульове керування під час паркування

УВАГА: якщо швидкість руху стане вищою за 10 км/год або маневр буде припинено до його завершення, автоматичне рульове керування відключиться і вам доведеться взяти керування автомобілем на себе.

Коли ви переведете важіль коробки передач у положення «задній хід» (R) та знімете руки з керма (руху якого ніщо не повинно заважати), автомобіль почне автоматично повертати в бік місця для стоянки. Екран повідомить вам, коли потрібно проїхати вперед чи назад.



ДОПОМІЖНА СИСТЕМА ПАРКУВАННЯ

Коли ви вирішите, що автомобіль правильно припарковано, або почуєте безперервний сигнал від допоміжної системи паркування (з відповідним повідомленням на екрані та додатковим звуковим сигналом), повністю зупиніть автомобіль.

Коли система закінчить повертати кермо, вона повідомить про завершення роботи активної допоміжної системи паркування відповідним написом на екрані та звуковим сигналом. Водій зобов'язаний перевірити правильність виконання паркування та за потреби вирівняти автомобіль, перш ніж залишити його на стоянці.



Коли система знайде підхоже місце, вона повідомить про це написом на екрані та звуковим сигналом. Зупиніть автомобіль та виконайте інструкції на екрані. Якщо ваш автомобіль рухається дуже повільно, вам може знадобитися трохи проїхати вперед, щоб дати системі виконати паркування.

УВАГА: протягом виконання всього маневру стежте за тим, щоб у вибраному місці для паркування не було перешкод.

УВАГА: проїжджаючи повз місце для стоянки, намагайтеся їхати перпендикулярно іншим транспортним засобам.

УВАГА: система завжди пропонує останнє виявлене місце для стоянки (тобто якщо автомобіль виявляє під час руху декілька місць, він пропонує останнє знайдене).

Використання активної допоміжної системи паркування: паркування під прямим кутом



Двічі натисніть кнопку, встановлену на центральній консолі поруч із важелем коробки передач.

Система повідомляє про те, що вона шукає місце для стоянки, написом та графічним зображенням на екрані. Скористайтеся покажчиком повороту, щоб указати системі, з якого боку автомобіля їй треба шукати.

УВАГА: якщо ви не виберете бік, система автоматично шукатиме з боку пасажира.

УВАГА: якщо автомобіль рухається зі швидкістю вище 30 км/год (приблизно), система показує повідомлення про необхідність зменшити швидкість.

Автоматичне рульове керування під час паркування

УВАГА: якщо швидкість руху стане вищою за 9 км/год або маневр буде припинено до його завершення, автоматичне рульове керування відключиться і вам доведеться взяти керування автомобілем на себе.

ДОПОМІЖНА СИСТЕМА ПАРКУВАННЯ



Коли ви переведете важіль коробки передач у положення «задній хід» (R) та знімете руки з керма (руху якого ніщо не повинно заважати), автомобіль почне автоматично повертати в бік місця для стоянки. Екран повідомить вам, коли потрібно проїхати вперед чи назад.

Коли ви вирішите, що автомобіль правильно припарковано, або почуєте безперервний сигнал від допоміжної системи паркування (з відповідним повідомленням

на екрані та додатковим звуковим сигналом), повністю зупиніть автомобіль.

Коли система закінчить повертати кермо, вона повідомить про завершення роботи активної допоміжної системи паркування відповідним написом на екрані та звуковим сигналом. Водій зобов'язаний перевірити правильність виконання паркування та за потреби вирівняти автомобіль, перш ніж залишити його на стоянці.

Використання активної допоміжної системи паркування: допомога під час виїзду зі стоянки

Натисніть кнопку активної допоміжної системи паркування, коли автомобіль стоїть, припаркований паралельно дорозі.

Система введе на екран запит указати напрямок руху. Скористайтеся покажчиком повороту, щоб указати системі, в який бік слід повертати для виїзду зі стоянки.



Система визначає вільний простір перед переднім та за заднім бамперами вашого автомобіля та автоматично спрямовує автомобіль під час виїзду з місця паралельного паркування (вам не потрібно при цьому торкатися керма), поки ви керуєте педаллю акселератора, коробкою передач і педаллю гальма. Система дає водію візуальні та звукові інструкції щодо виїзду на дорогу.

Після того як система допоможе об'їхати автомобілі чи інші об'єкти поруч з вашим автомобілем, вона дасть вам вказівку взяти керування кермом на себе для завершення виїзду зі стоянки.

УВАГА: якщо перед вашим автомобілем достатньо простору для легкого виїзду, функція допомоги під час виїзду зі стоянки може не працювати.

Відключення активної допоміжної системи паркування

Способи ручного відключення системи:

- двічі натисніть кнопку активної допоміжної системи паркування;
- візьміться за кермо під час виконання маневру;
- на етапі пошуку системою місця для стоянки проїдьте 30 секунд на швидкості вище 35 км/год;

ДОПОМІЖНА СИСТЕМА ПАРКУВАННЯ

- проїдьте на швидкості вище 9 км/год під час роботи автоматичного рульового керування;
- вимкніть систему контролю тяги.

Система також може відключитися в певних ситуаціях:

- спрацювала система контролю тяги;
- спрацювала антиблокувальна гальмова система, або в ній виникла несправність.

Якщо в системі виникла проблема, відобразиться попередження та пролунає звуковий сигнал. При цьому іноді повідомлення активної допоміжної системи паркування можуть з'являтися й під час її нормальної роботи. Якщо певні несправності системи повторюються або часто трапляються, зверніться по сервіс до офіційного дилера.

Усунення неполадок у роботі системи

Система не шукає місце для стоянки

Можливо, відключено систему контролю тяги.

Важіль коробки передач установлено в положення «задній хід» (R). Щоб знайти місце для стоянки, автомобілю потрібно рухатися вперед.

Система не пропонує конкретне місце для стоянки

Можливо, щось закриває датчики (наприклад, сніг, лід чи бруд). Закриті датчики можуть вплинути на функціональність системи.

На стоянці недостатньо місця для безпечного паркування.

З боку, протилежного місцю для стоянки, не вистачає простору для виконання маневру.

Відстань від автомобіля до місця для стоянки перевищує 1,5 м або є меншою за 0,4 м.

Важіль коробки передач установлено в положення «задній хід» (R). Щоб знайти місце для стоянки, автомобілю потрібно рухатися вперед.

Швидкість автомобіля перевищує 30 км/год для паралельного паркування та 35 км/год для паркування під прямим кутом.

ДОПОМІЖНА СИСТЕМА ПАРКУВАННЯ

Система не розміщує автомобіль там, де я хочу

Автомобіль котиться в напрямку, протилежному передачі (котиться вперед, коли вибрано рух заднім ходом [R]).

Нерівний бордюр вздовж місця для стоянки не дає системі правильно вирівняти автомобіль.

Транспортні засоби або інші об'єкти, розташовані по краях місця для стоянки, можуть бути розміщені неправильно.

Автомобіль надто далеко заїхав за місце для стоянки. Система працює максимально ефективно, якщо ви перемістилися вперед на одну довжину кузова вашого автомобіля.

Можливо, встановлення або обслуговування шин було виконано неправильно (неправильний тиск у шинах, неправильний типорозмір, встановлено шини різних типорозмірів).

Ремонт чи модифікація вплинули на здатність системи знаходити місце для стоянки.


Припаркований автомобіль має високе навісне обладнання (наприклад, пристрій для розсипання солі, снігоочисник, вантажівка з підйомною бортовою платформою тощо).


Довжина або положення припаркованих об'єктів змінилися після того, як ваш автомобіль проїхав повз них.


Швидка зміна температури довкілля (наприклад, ви виїхали з гаража з опаленням на холод або виїхали з мийки).


КАМЕРА ЗАДНЬОГО ВИДУ


ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Система камери заднього виду – це допоміжний пристрій для руху заднім ходом, який не позбавляє водія необхідності використовувати салонне та зовнішні дзеркала, щоб забезпечити максимальний кут огляду.

 Об'єкти, що перебувають близько до кутів бампера або під бампером, можуть не відобразитися на екрані через обмежену зону дії системи камери.

 Рухайтесь заднім ходом якомога повільніше: через високу швидкість ви матиме менше часу на те, щоб відреагувати та зупинитися.

 Якщо багажні двері відчинено, використовуйте камеру заднього виду обережно. Коли багажні двері відчинено, положення камери змінюється й відеозображення може бути неправильним. Усі лінії-орієнтири зникають, якщо багажні двері відчинено.

 Будьте обережні під час увімкнення та вимкнення функцій камери. Переконайтеся, що автомобіль не рухається.

Камера заднього виду показує відеозображення зони за автомобілем.

Під час її роботи на дисплеї з'являються лінії, що позначають траєкторію руху автомобіля та приблизну відстань до перешкод за автомобілем.



E142435

Камеру розташовано на багажних дверях.

ДОПОМІЖНА СИСТЕМА ПАРКУВАННЯ

Використання системи камери заднього виду

Система камери заднього виду показує, що відбувається за вашим автомобілем, якщо важіль коробки передач установлено в положення «задній хід» (R).

УВАГА: система задніх датчиків неефективна на швидкості понад 5 км/год і може не виявити певні кутасті об'єкти чи об'єкти, що рухаються.

Система використовує три типи ліній-орієнтирів, щоб допомогти вам побачити об'єкти за автомобілем:

- Активні лінії-орієнтири: показують прогнозовану траєкторію руху автомобіля під час руху заднім ходом.
- Фіксовані лінії-орієнтири: показують фактичну траєкторію руху за умови прямолінійного руху заднім ходом; вони стануться в пригоді, якщо ви здаєте назад на стоянці або намагаєтеся поставити автомобіль рівно навпроти іншого об'єкта ззаду.
- Центральна лінія: допомагає вирівняти по центру автомобіль відносно іншого об'єкта (наприклад, причепа).

УВАГА: якщо важіль коробки передач установлено в положення «задній хід» (R), а багажні двері відчинено, жодні лінії не відображаються.

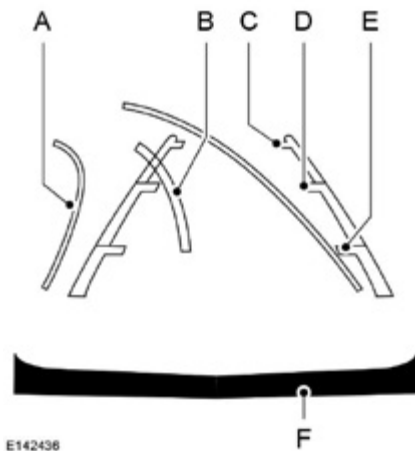
УВАГА: під час буксирування камера бачить лише причіп за автомобілем. У цій ситуації камера може не забезпечувати достатній огляд порівняно з нормальним режимом її роботи, і деякі об'єкти можуть бути не видні. На деяких автомобілях лінії-орієнтири можуть зникнути одразу після початку активації роз'єма для підключення буксирного пристрою.

Камера може працювати некоректно в нижченаведених умовах.

- Нічний час або темні зони, якщо один чи обидва ліхтарі заднього ходу не працюють.
- Камері заважає бруд, вода чи сміття. Очистіть об'єктив шматком м'якої безворсової тканини та засобом очищення без абразивних речовин.
- Задню частину автомобіля пошкоджено (зокрема, внаслідок удару), через що камера зсунулася.

Лінії-орієнтири камери

УВАГА: активні лінії-орієнтири (видні, лише якщо важіль коробки передач установлено в положення «задній хід» (R)).



E142436

ДОПОМІЖНА СИСТЕМА ПАРКУВАННЯ

- A** Активні лінії-орієнтири
- B** Центральна лінія
- C** Фіксована лінія-орієнтир: зелена зона
- D** Фіксована лінія-орієнтир: жовта зона
- E** Фіксована лінія-орієнтир: червона зона
- F** Задній бампер

Активні лінії-орієнтири показуються лише разом із фіксованими лініями-орієнтирами. Щоб використати активні лінії-орієнтири, поверніть кермо – лінії покажуть прогнозовану траєкторію руху. Якщо під час руху заднім ходом ви знову повернете кермо, траєкторія руху може змінитися порівняно з розрахованою раніше.

Фіксовані та активні лінії-орієнтири зникають та з'являються залежно від положення керма. Коли кермо в положенні прямолінійного руху, активні лінії-орієнтири не відображаються.

Завжди будьте обережні та уважні під час руху заднім ходом. Об'єкти в червоній зоні перебувають найближче до вашого автомобіля, тоді як об'єкти в зеленій зоні розташовано далі. Якщо об'єкти переходять із зеленої зони в жовту чи червону, це означає, що вони наближаються до автомобіля. Використовуйте зовнішні та салонне дзеркала заднього виду, щоб краще бачити, що відбувається збоку від автомобіля та за ним.

Ручна зміна масштабу

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Коли ввімкнено ручну зміну масштабу, відображається не вся зона огляду за автомобілем. Тож під час використання цієї функції стежте за тим, що відбувається навколо вас.

УВАГА: ручну зміну масштабу можна використувувати, лише якщо важіль коробки передач установлено в положення «задній хід» (R).

УВАГА: коли ввімкнено ручну зміну масштабу, відображається лише центральна лінія.

Для цієї функції можна вибрати параметр Zoom in (+) (збільшити масштаб) або Zoom out (-) (зменшити масштаб). Натисніть символ на екрані камери, щоб змінити налаштування. Налаштуванням за промовчанням є Zoom OFF (Зміну масштабу вимк.).

Ця функція дає водію змогу зблизька побачити об'єкт за автомобілем. Для порівняння на збільшеному зображенні також відображається бампер. Функція зміни масштабу активна, лише якщо важіль коробки передач установлено в положення «задній хід» (R).

Параметри системи камери заднього виду Щоб перейти до будь-яких параметрів системи камери заднього виду, введіть важіль коробки передач із положення «задній хід» (R) та виберіть нижченаведені пункти на багатofункціональному дисплеї.

Main Menu (Головне меню)

Settings (Параметри)

Vehicle (Автомобіль)

Camera Settings (Параметри камери)

Додаткові підказки допоміжної системи паркування, або паркувальний пілот

Для цієї функції можна вибрати параметр ON (Увімк.) або OFF (Вимк.).

Система застосовує червоне, жовте та зелене підсвічення на відеозображенні, коли будь-яка із система датчиків виявляє об'єкт.

Затримка відключення зображення камери

Для цієї функції можна вибрати параметр ON (Увімк.) або OFF (Вимк.).

Налаштуванням за промовчанням для функції відключення зображення камери є OFF (Вимк.).

Після переведення важеля коробки передач із положення «задній хід» (R) в будь-яке інше положення, крім «стоянка» (P), зображення з камери залишається на дисплеї, доки не відбудеться таке:

- автомобіль розвине достатню швидкість;
- ви переведете важіль у положення «стоянка» (P);
- минуть 10 секунд.

КРУЇЗ-КОНТРОЛЬ

ПРИНЦИП РОБОТИ

Завдяки круїз-контролю ви можете підтримувати задану швидкість, не утримуючи ногу на педалі акселератора. Використання круїз-контролю можливе лише під час руху на швидкості вище 30 км/год.

ВИКОРИСТАННЯ КРУЇЗ-КОНТРОЛЮ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Не користуйтеся системою круїз-контролю під час руху в інтенсивному транспортному потоці, на звивистих або слизьких дорогах. Це може призвести до втрати контролю над автомобілем, загибелі чи серйозної травми.



Під час руху автомобіля вниз зі швидкості його швидкість може перевищити задане значення. Система не ввімкне гальма, але покаже попередження.



E144500

Кнопки керування круїз-контролем розміщено на кермі.

Увімкнення системи круїз-контролю



Натисніть і відпустіть **ON**. На екрана блока приладів з'явиться індикатор.

Установка швидкості в системі круїз-контролю

1. Автомобіль повинен рухатися на тій швидкості, яку ви бажаєте встановити.

2. Натисніть і відпустіть **SET+**.
3. Приберіть ногу з педалі акселератора.

УВАГА: індикатор змінить колір.

УВАГА: якщо під час підйому на схил швидкість автомобіля знизиться більш ніж на 16 км/год порівняно з установленим вами значенням, круїз-контроль відключиться.

Зміна встановленої швидкості

- Натискайте педаль акселератора або гальма, доки автомобіль не почне рухатися з потрібною швидкістю. Натисніть і відпустіть **SET+**.
- Натисніть та утримуйте **SET+** або **SET-**. Відпустіть кнопку, коли потрібну швидкість буде задано.
- Натискайте і відпускайте **SET+** або **SET-**. З кожним натисненням **SET+** швидкість збільшуватиметься на 5 км/год, з кожним натисненням **SET-** вона зменшуватиметься на 5 км/год.

УВАГА: якщо ви використаєте педаль акселератора для збільшення швидкості руху, встановлена в системі швидкість не зміниться. Після того як ви відпустите педаль, автомобіль повернеться до раніше встановленої швидкості.

Скасування режиму підтримки заданої швидкості

Натисніть і відпустіть **CAN** або злегка натисніть і відпустіть педаль гальма. Установлене значення швидкості не буде видалено.

Відновлення режиму підтримки заданої швидкості

Натисніть і відпустіть **RES**.


Відключення системи круїз-контролю


Натисніть і відпустіть **OFF**, коли система перебуває в режимі готовності, або вимкніть запалювання.


УВАГА: установлене значення швидкості видаляється після вимкнення системи круїз-контролю.


ВИКОРИСТАННЯ АДАПТИВНОГО КРУЇЗ-КОНТРОЛЮ (якщо встановлено)


ПОПЕРЕДЖЕННЯ


 Зажди уважно стежте за зміною дорожніх умов, особливо під час використання адаптивного круїз-контролю. Адаптивний круїз-контроль не є заміною уваги водія. Нехтування будь-якими попередженнями, наведеними нижче, або неувважність на дорозі може призвести до зіткнення, серйозної травми чи загибелі.

 Система не виявляє нерухомі транспортні засоби або транспортні засоби, що рухаються зі швидкістю нижче 10 км/год.


 Ця система сама по собі не попереджає водія про можливість зіткнення і не допомагає його уникнути. Якщо вона не помічає транспортний засіб перед вами, ви повинні самі виконати потрібні дії.


 Система не застосовує гальмування в разі наближення транспортних засобів, що повільно рухаються або стоять на місці, пішоходів, предметів на дорозі, транспортних засобів, що їдуть назустріч або збоку. Не користуйтеся системою, виїжджаючи на автомагістраль або залишаючи її.

 Не користуйтеся системою адаптивного круїз-контролю під час руху в інтенсивному транспортному потоці, на звивистих або слизьких дорогах. Це може призвести до втрати контролю над автомобілем, загибелі чи серйозної травми.

 Не користуйтеся системою в умовах поганої видимості, особливо в туман, під час зливи чи снігопаду.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Не користуйтеся системою під час буксирування причепа з електронно керуваними гальмами стороннього виробника. Електронні гальма для причепа, виготовлені стороннім виробником, не будуть працювати належним чином, коли систему ввімкнено, оскільки гальма мають електронне керування. Невиконання цієї вказівки може призвести до втрати контролю над автомобілем та, як наслідок, серйозної травми. Це не поширюється на роботу інерційних гальм, повітряних гальм та інших гальм з неелектронними пристроями керування.

 Не використовуйте шини nereкомендованого типорозміру, оскільки це може завадити нормальній роботі системи. Невиконання цієї вказівки може призвести до втрати контролю над автомобілем та, як наслідок, серйозної травми.

Призначення системи – допомагати вам підтримувати безпечну відстань до транспортного засобу попереду. Якщо перед вами немає іншого транспортного засобу, система підтримує встановлену швидкість. Система призначена для поліпшення керування автомобілем під час руху за іншими транспортними засобами, що їдуть у тому самому напрямку і тією самою смугою руху. Ви можете встановити одне з п'яти налаштувань зазору.

Система використовує радіолокаційний датчик, що спрямовує свій промінь у зону безпосередньо перед автомобілем. Цей промінь дозволяє виявити будь-який транспортний засіб попереду, якщо той перебуває в зоні дії системи.

Якщо попереду немає транспортного засобу, система підтримує встановлену вами швидкість.

КРУЇЗ-КОНТРОЛЬ

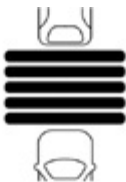


E144501

Керування системою здійснюється за допомогою кнопок на кермі.

Увімкнення системи

Натисніть і відпустіть кнопку **CAN/OFF** системи адаптивного круїз-контролю.



E82312

На екрані блока приладів з'являється індикатор круїз-контролю, напис «**SET mph (kph)**» (Установити милі/год (км/год)), індикатор поточного налаштування зазору та напис «**Standby**» (Режим готовності).

Установлення швидкості

1. Автомобіль повинен рухатися на тій швидкості, яку ви бажаєте встановити.
2. Натисніть і відпустіть **SET-**.
3. На інформаційному дисплеї відобразиться зелений світловий індикатор, поточне налаштування зазору та з'явиться бажане значення швидкості.
4. Приберіть ногу з педалі акселератора.
5. Якщо система виявить перед вами транспортний засіб, вона покаже його над горизонтальними рисками.



E82312

УВАГА: коли адаптивний круїз-контроль активний, установлена швидкість, що відображається на інформаційному дисплеї, може трохи відрізнятися від показання спідометра.

Зміна встановленої швидкості

Існують три способи зміни встановленої швидкості.

- Натискайте педаль акселератор чи гальма, доки ви не досягнете бажаної швидкості. Натисніть і відпустіть **SET-**.
- Натисніть **RES+** чи **SET-** та утримуйте, доки на інформаційному дисплеї не з'явиться бажане значення швидкості. Швидкість руху автомобіля поступово зміниться до вибраного значення.
- Збільшуйте або зменшуйте швидкість на 1 км/год короткими натисненнями **RES+** чи **SET-**.

Система може застосувати гальма, щоб уповільнити рух автомобіля до нової встановленої швидкості. Установлена швидкість постійно відображається на інформаційному дисплеї, поки система активна.

Скасування режиму підтримки заданої швидкості

Натисніть педаль гальма чи зчеплення та не відпустіть її одразу або натисніть та відпустіть кнопку **CAN/OFF** системи адаптивного круїз-контролю. На дисплеї буде показано перекреслене значення останньої встановленої швидкості.

Відновлення режиму підтримки заданої швидкості

Натисніть і відпустіть **RES+**. Автомобіль повернеться до раніше встановлених швидкості та значення зазору. Установлена швидкість постійно відображається на інформаційному дисплеї, поки система активна.

Вимкнення системи

Натисніть і відпустіть кнопку **CAN/OFF** системи адаптивного круїз-контролю, коли система перебуває в режимі готовності, або вимкніть запалювання.

УВАГА: *установлене значення швидкості видаляється після вимкнення системи круїз-контролю.*

Слідування за транспортним засобом попереду

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Якщо ви їдете за іншим транспортним засобом, автомобіль не виконує автоматичне гальмування до повної зупинки та не може зупинитися достатньо швидко, щоб уникнути зіткнення без участі водія. Коли це потрібно, обов'язково застосовуйте гальма. Невиконання цієї інструкції може призвести до зіткнення, серйозної травми чи загибелі.



Адаптивний круїз-контроль попереджає лише про транспортні засоби, виявлені радіолокаційним датчиком. У деяких випадках попередження відсутнє або надходить із запізненням. Коли це потрібно, обов'язково застосовуйте гальма. Невиконання цієї інструкції може призвести до зіткнення, серйозної травми чи загибелі.

Коли транспортний засіб попереду переходить у вашу смугу руху або в вашій смузі вже є транспортний засіб, що рухається повільніше, ніж ви, система регулює швидкість вашого автомобіля, щоб зберегти встановлений зазор. Засвічується графічне зображення автомобіля попереду.

Ваш автомобіль зберігатиме постійну дистанцію до транспортного засобу попереду, доки не відбудеться одна з цих подій:

- швидкість транспортного засобу попереду перевищить установлене в системі значення швидкості;
- транспортний засіб попереду залишить вашу смугу руху або поле зору;
- швидкість автомобіля стане нижчою за 20 км/год;
- буде встановлено нову величину зазору.

Гальма вашого автомобіля автоматично активуються, щоб уповільнити його рух для підтримання безпечної дистанції до транспортного засобу попереду. Максимальне гальмування, яке може застосувати система, обмежено, але водій може застосувати сильніше гальмування, ввімкнувши гальма самостійно.

Якщо система прогнозує, що її максимального гальмування буде недостатньо, протягом автоматичної роботи гальм лунатиме попереджувальний сигнал, а на інформаційному дисплеї з'явиться повідомлення.

Система служить для допомоги водію, попереджаючи його про небезпеку зіткнення з автомобілем, що їде попереду.

Система видає попередження у вигляді звукових сигналів та візуального попередження, яке відображається на інформаційному дисплеї.

Функція допомоги під час гальмування активується задля забезпечення максимальної ефєктивності гальмування та зниження сили зіткнення з транспортним засобом попереду.

УВАГА: *коли гальмами керує система адаптивного круїз-контролю, вони можуть видавати звук.*

КРУЇЗ-КОНТРОЛЬ

Установлення зазору



E144502

- A** Зменшення зазору
- B** Збільшення зазору

Ви можете зменшити чи збільшити відстань між вашим автомобілем та автомобілем попереду, натиснувши кнопку регулювання зазору.

УВАГА: ви несете відповідальність за вибір зазору, що відповідає ситуації на дорозі.



E82312

Вибраний зазор відобразиться на інформаційному дисплеї в вигляді рисок. Передбачено п'ять налаштувань зазору.

УВАГА: зазор залежить від параметра часу, тому відстань автоматично змінюється залежно від швидкості руху автомобіля.

Налаштування зазору в системі адаптивного круїз-контролю

Установлена швидкість, км/год	Графічна індикація (риски між автомобілями)	Часовий проміжок, секунди	Зазор, метри	Манера їзди
100	1	1	28	Спортивна
100	2	1,2	33	
100	3	1,5	42	Нормальна
100	4	1,8	50	
100	5	2,1	58	Прогулянкова

УВАГА: стан і налаштування системи не змінюються після вимкнення та повторного ввімкнення запалювання.

Скасування дії адаптивного круїз-контролю

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Коли водій скасовує дію системи натисненням педалі акселератора, система припиняє автоматично застосовувати гальма для підтримання безпечної дистанції до будь-якого транспортного засобу попереду.

Ви можете скасувати підтримання встановлених швидкості та зазору, натиснувши педаль акселератора.



Коли ви скасовуєте дію системи, засвічується зелений індикатор, а транспортний засіб, за яким ви слідуєте, зникає з інформаційного дисплея.

Система відновить роботу, коли ви відпустите педаль акселератора. Швидкість автомобіль зменшиться до встановленої або нижчої швидкості, якщо транспортний засіб попереду їде повільніше, ніж ви.

Автоматичне відключення

Система не працює, якщо швидкість автомобіля нижча за 20 км/год. Якщо швидкість автомобіля стає нижчою за це значення, лунає попереджувальний сигнал, а автоматичне гальмування відключається.

Автоматичне відключення також може відбутися з таких причин:

- шини втратили зчеплення з поверхнею дороги;
- частота обертів двигуна надто низька;
- увімкнено стоянкове гальмо.

УВАГА: якщо частота обертів двигуна стане надто низькою, система повідомить про це через інформаційний дисплей. Щоб уникнути автоматичного відключення, перейдіть на нижчу передачу (тільки для автомобілів з механічною коробкою передач).

Експлуатація в умовах горбкуватої місцевості

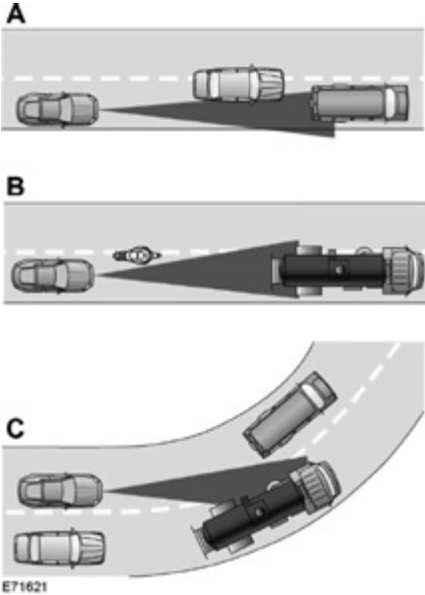
Вам слід понизити передачу, якщо система працює в таких умовах, як тривала їзда вниз із крутого схилу, наприклад у гірській місцевості. У таких ситуаціях ваш автомобіль потребує додаткового гальмування двигуном, щоб зменшити навантаження на гальмову систему автомобіля та запобігти її перегріванню.

УВАГА: лунає звуковий сигнал і система відключається, якщо вона застосовує гальма протягом тривалого часу. Це дає гальмам змогу охолонуть. Система знову почне працювати нормально, коли гальма охолонуть.

Можливі проблеми з виявленням перешкод

Радіолокаційний датчик має обмежене поле зору. У певних випадках він може взагалі не виявити транспортний засіб або виявити його пізніше, ніж очікується. Якщо система не виявила транспортний засіб перед вами, графічне зображення автомобіля попереду не засвічується.

КРУЇЗ-КОНТРОЛЬ



Ситуації, в яких система може не виявити транспортний засіб попереду:

- A** якщо транспортний засіб попереду лише частково їде по вашій смузі руху, система зможе виявити його лише після того, як він повністю опиниться на вашій смузі;
- B** мотоцикл може бути виявленим надто пізно або не виявленим взагалі;
- C** транспортний засіб попереду може не бути виявленим, якщо він входить у поворот або виходить з нього; промінь радара не спроможний відстежувати круті повороти дороги.

У таких випадках система може ввімкнути гальма із запізненням або неочікувано. Водій повинен зберігати пильність, щоб своєчасно відреагувати, коли цього потребує ситуація.

Якщо передню частину вашого автомобіля пошкоджено (наприклад, через удар), зона дії радіолокаційного датчика може змінитися. Через це система може не спрацювати або хибно спрацювати. Зверніться до офіційного дилера, який перевірить зону огляду та роботу радіолокаційного датчика.

Неможливість використання системи

Існують декілька ситуацій, через які система може відключитися або її буде неможливо ввімкнути. Наприклад:

- датчику щось заважає;
- перегрів гальм;
- несправність системи або пов'язаної з нею системи.

Перешкоди роботі датчика



Якщо прийому радіосигналів від датчика щось перешкоджає, відображається відповідне повідомлення. Датчик розташований на нижній решітці радіатора. Якщо прийому радіосигналів щось заважає, система не може працювати та виявляти транспортні засоби попереду.

Стежте за чистотою передньої частини автомобіля; очищуйте її від бруду та не закривайте решітку металевими табличками або іншими предметами. Захисні елементи для капоту та додаткові ліхтарі сторонніх виробників теж можуть завадити роботі датчика.

КРУІЗ-КОНТРОЛЬ

У таблиці нижче перелічено можливі причини появи цього повідомлення та способи усунення проблеми.

Причина	Дія
Поверхня радіолокаційного датчика на решітці брудна, або її щось закриває.	Очистіть поверхню решітки перед датчиком або усуньте перешкоду.
Поверхня радіолокаційного датчика на решітці чиста, але повідомлення не зникає з дисплея.	Трохи зачекайте. Радіолокаційний датчик може потребувати декілька хвилин, щоб визначити, що йому вже нічого не заважає.
Сильний дощ чи снігопад заважає прийому сигналів датчика.	Не користуйтеся системою в таких умовах, оскільки вона може не визначити будь-який транспортний засіб попереду.
Вир, сніг або лід на поверхні дороги можуть завадити прийому сигналів датчика.	Не користуйтеся системою в таких умовах, оскільки вона може не виявити будь-який транспортний засіб попереду.

Через особливості радіолокаційної технології ви можете отримати попередження про перешкоди для датчика, коли йому нічого не заважає. Таке може статися, наприклад, під час їзди сільською місцевістю чи пустелею. Хибне повідомлення про перешкоди для датчика зникне або самостійно, або після вимкнення та ввімкнення запалювання.

Перехід у режим звичайного круїз-контролю

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Звичайний круїз-контроль не застосовує гальма, коли інші транспортні засоби рухаються повільніше. Завжди пам'ятайте, який режим круїз-контролю ввімкнено, та застосовуйте гальма, коли цього потребує ситуація.

Ви можете вручну перейти з режиму адаптивного круїз-контролю в режим звичайного круїз-контролю за допомогою інформаційного дисплея.



Після вибору звичайного круїз-контролю індикатор адаптивного круїз-контролю вимикається, і вмикається індикатор круїз-контролю. Величина зазору не відображається, система припиняє автоматично реагувати на транспортні засоби, за якими слідував ваш автомобіль, автоматичне гальмування не активується. Під час запуску двигуна система пам'ятає, який режим було використано попереднього разу.

ОБМЕЖУВАЧ ШВИДКОСТІ

Принцип роботи

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Під час руху автомобіля вниз зі шхлиу його швидкість може перевищити задане значення. Система не ввімкне гальма, але покаже попередження.

Система дає вам можливість задати максимальну дозволєну швидкість автомобіля. Задана швидкість стає фактичною максимальною швидкістю, проте за необхідності цей ліміт може бути тимчасово перевищеним.

Використання системи

УВАГА: за необхідності заданий ліміт швидкості можна на короткий час перевищити, наприклад для обгону.

Керування системою здійснюється за допомогою кнопок-регуляторів, розміщених на кермі.



E184571

Увімкнення та вимкнення системи

Натисніть кнопку LIM CNCL/OFF, щоб перевести обмежувач у режим готовності. На інформаційному дисплеї з'явиться запрошення задати швидкість. Натисніть LIM CNCL/OFF, коли обмежувач працює в режимі готовності, щоб вимкнути систему.

Установлення ліміту швидкості

- Якщо обмежувач швидкості перебуває в режимі готовності, натисніть SET-, щоб призначити лімітом поточну швидкість руху автомобіля.
- Натисніть RES+ чи SET-, щоб вибрати бажаний ліміт швидкості. Система відображає вибрану швидкість на інформаційному дисплеї та вносить її в пам'ять.
- Натисніть LIM CNCL/OFF, щоб скасувати дію обмежувача і перевести систему в режим очікування. Система введе на інформаційний дисплей установлений ліміт швидкості в перекресленому вигляді.
- Натисніть RES+, щоб відновити роботу обмежувача. Система введе на інформаційний дисплей установлений ліміт швидкості.

Навмисне перевищення ліміту швидкості

Натисніть педаль акселератора до упору, щоб тимчасово відключити систему. Система відновить роботу, як тільки швидкість автомобіля впаде нижче заданого ліміту.

Попередження, які видає система

Якщо встановлену швидкість буде випадково перевищено, індикатор встановленої швидкості почне блимати на інформаційному дисплеї і пролунає звуковий сигнал.

Якщо встановлений ліміт буде перевищено навмисно, буде лише блимати індикатор встановленої швидкості.

КОНТРОЛЬ УВАЖНОСТІ ВОДІЯ


Принцип роботи


ПОПЕРЕДЖЕННЯ





Наявність цієї системи не звільняє вас від обов'язку керувати автомобілем уважно та обачно.


ПОПЕРЕДЖЕННЯ


 Ви зобов'язані постійно контролювати автомобіль та систему і, за необхідності, втрутитися в її роботу.


 Якщо датчику щось заважає, система може не працювати.


 Регулярно відпочивайте. Якщо ви відчуваєте втому, відпочиньте, не чекаючи попередження системи.


 Зупиняйтесь на відпочинок тільки там, де це безпечно.


 У деяких випадках манера керування автомобілем і поведінка водія можуть спонукати систему видавати попередження навіть тоді, коли водій не втомився.


 У холодних і поганих погодних умовах система може не працювати. На датчик можуть впливати дощ, сніг, бризки і висока контрастність освітлення.

 Якщо датчик не може відстежувати розмітку на проїжджій частині, система працювати не буде.

 Система може не працювати в зонах, де ведуться дорожні роботи.

 Система може не працювати на дорогах із крутими поворотами або вузькими смугами.

 Забороняється ремонтувати вітрове скло в зоні, що безпосередньо прилягає до датчика.

 Якщо ваш автомобіль обладнано комплектом підвіски, не ухваленим нами, система може працювати некоректно.

УВАГА: очищуйте вітрове скло від бруду, наприклад від пташиного посліду, комах та снігу і льоду.

УВАГА: система допомагає водію під час керування на швидкісних головних дорогах та автомагістралях.

УВАГА: система розраховує ступінь уважності, якщо швидкість автомобіля перевищує приблизно 65 км/год.

Система автоматично відстежує поведінку водія під час керування. Призначення системи – попереджати водія у разі виявлення

ознак сонливості в його поведінці або погіршення його манери керування.

Використання контролю уважності водія

Увімкнення та вимкнення системи

УВАГА: система залишається в тому стані (ввімкненому чи вимкненому), в якому її залишив водій.

Увімкніть систему за допомогою інформаційного дисплея. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 82). Система вираховує ступінь уважності водія на основі його дій відносно дорожньої розмітки та інших чинників.

Попередження, які видає система

УВАГА: система не видає попередження, якщо швидкість автомобіля не перевищує 65 км/год.

Система видачі попереджень працює у два етапи.

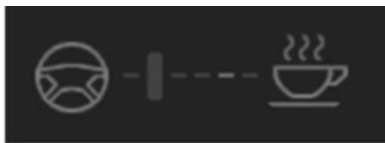
1. Система видає тимчасове попередження, рекомендуючи водію відпочинок. Це повідомлення з'являється лише на короткий час.
2. Якщо водій не зупиняється на відпочинок, а система продовжує реєструвати погіршення його манери керування, вона видасть друге попередження. Воно залишається на інформаційному дисплеї, доки водій його не скасує. Див. розділ «Інформаційні повідомлення» (с. 88).

Натисніть **OK** на засобі керування на кермі, щоб прибрати попередження.

Дисплей системи

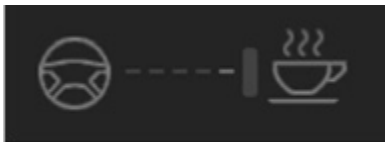
Коли система активна, вона автоматично працює у фоновому режимі і попередження видаються лише тоді, коли це потрібно. Стан системи можна в будь-який момент перевірити на інформаційному дисплеї. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 82).

Ступінь уважності представлено шкалою із шістьма поділками і кольоровою ризикою.



E131356

Ступінь уважності нормальний, відпочинок не потрібний.



E131356

Ступінь уважності критично низький: водію слід зупинитися на відпочинок за першої нагоди, вживаючи відповідних застережних заходів.

Вертикальна риска переміщується зліва праворуч у міру зменшення вирахованого ступеня уважності. У міру того як риска наближається до піктограми відпочинку, колір змінюється із зеленого на жовтий, а потім на червоний, що означає, що потрібно відпочити.

- Зелений: відпочинок не потрібний.
- Жовтий: перше (тимчасове) попередження.
- Червоний: друге попередження.

Ступінь уважності водія позначається сірим кольором у таких випадках:

- датчик-камера не спроможний відстежувати дорожню розмітку;
- швидкість автомобіля стає нижчою за приблизно 65 км/год;

Скидання показань системи

Способи скидання показань системи:

- вимкніть та знову ввімкніть запалювання;
- зупиніть автомобіль, відчиніть і зачиніть двері водія.

СИСТЕМА ЗАПОБІГАННЯ ВІЇЗДУ НА ІНШУ ДОРОЖНЮ СМУГУ

Попередження про виїзд на іншу смугу

Принцип роботи

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Наявність цієї системи не звільняє вас від обов'язку керувати автомобілем уважно та обачно.

! Ви зобов'язані постійно контролювати автомобіль та систему і, за необхідності, втрутитися в її роботу.

! Якщо датчик заблоковано, система може не працювати.

! Датчик може помилитися і розпізнати сторонні об'єкти як дорожню розмітку, наслідком чого стають фальшиві або пропущені попередження.

! У холодних і поганих погодних умовах система може не працювати. На датчик можуть впливати дощ, сніг, бризки і висока контрастність освітлення.

! Якщо датчик не може відстежувати розмітку на проїжджій частині, система працювати не буде.

! Система може не працювати в зонах, де ведуться дорожні роботи.

! Система може не працювати на дорогах із крутими поворотами або вузькими смугами.

! Забороняється ремонтувати вітрове скло в зоні, що безпосередньо прилягає до датчика.

! Якщо ваш автомобіль обладнано комплектом підвіски, не ухваленим нами, система може працювати некоректно.

УВАГА: очищуйте вітрове скло від бруду, наприклад від пташиного посліду, комах та снігу і льоду.

УВАГА: система може допомогти водію під час їзди швидкісними головними дорогами та автомагістралями.

ДОПОМІЖНІ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ АВТОМОБІЛЕМ

УВАГА: система може не працювати під час різкого гальмування або розгону та під час навмисного повертання керма водієм.

УВАГА: система працює, якщо було розпізнано як мінімум одну лінію дорожньої розмітки.

УВАГА: система працює, лише якщо швидкість автомобіля перевищує приблизно 65 км/год.

Датчик системи встановлено за салонним дзеркалом заднього виду. Він безперервно стежить за обстановкою і попереджає вас про ненавмисний з'їзд зі смуги на високій швидкості. Система автоматично розпізнає та відстежує розмітку смуг руху на дорозі. Якщо автомобіль незаплановано зміщується до межі смуги, на інформаційному дисплеї з'являється попередження. Крім того, водій отримує попередження у вигляді вібрації керма.

УВАГА: сила вібрації керма може зменшитися через погану якість дорожньої поверхні.

Використання попередження про виїзд на іншу смугу

Увімкнення та вимкнення системи

УВАГА: якщо цю систему вимкнути, на інформаційному дисплеї продовжить горіти попереджувальний індикатор. Див. розділ «Контрольні лампи та індикатори» (с. 76).

УВАГА: увімкнення та вимкнення запалювання не впливають на режим роботи та налаштування цієї системи.



Система вмикається і вимикається кнопкою на важелі покажчика повороту. Натисніть цю кнопку двічі, щоб увімкнути систему. Натисніть кнопку один раз, щоб вимкнути систему.

Регулювання рівня вібрації керма

Система має три рівні сили вібрації, які можна задавати через інформаційний дисплей. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 82).

Регулювання чутливості системи

Ви можете налаштувати те, наскільки швидко система попереджатиме вас про небезпечні ситуації. Система має два рівні чутливості, які можна задавати через інформаційний дисплей. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 82).

Попередження, які видає система



По боках зображення автомобіля розміщено зображення дорожньої розділювальної розмітки.

Колір розмітки несе таку інформацію:

- Зелений: система готова попередити вас у разі будь-якого ненавмисного виїзду за межі смуги.
- Червоний: автомобіль наближається до розпізнаної межі смуги. Дотримуючись правил безпеки руху, негайно змініть положення автомобіля.
- Сірий: відповідна межа смуги неактивна.

ДОПОМІЖНІ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ АВТОМОБІЛЕМ

Приклади ситуацій, в яких межа смуги може бути неактивною:

- Датчик може не розпізнати розділювальну розмітку на дорозі.
- Для відповідного напрямку ввімкнено покажчик повороту.
- Під час різкого розгону чи гальмування або навмисного виконання повороту.
- Швидкість руху автомобіля виходить за межі діапазону роботи системи.
- Задіяно антиблокувальну гальмову систему або систему стабілізації руху.
- Смуга руху надто вузька.

Якщо колір розмітки змінюється на червоний або кермо починає вібрувати, негайно вирівняйте автомобіль, дотримуючись правил безпеки дорожнього руху. Негайно усуньте будь-яке випадкове відхилення від смуги руху.

Допомога в запобіганні виїзду на іншу смугу

Увімкнення та вимкнення системи

УВАГА: система не вмикається автоматично щоразу, коли ви вмикаєте запалювання.

УВАГА: коли ви вмикаєте цю систему, система попередження про виїзд на іншу смугу вмикається автоматично.



E132099

Система вмикається і вимикається кнопкою на важелі покажчика повороту. Натисніть цю кнопку тричі, щоб увімкнути систему. Натисніть кнопку повторно, щоб вимкнути систему.

Регулювання чутливості системи

Ви можете налаштувати те, наскільки швидко система попереджатиме вас про небезпечні ситуації. Система має два рівні чутливості, які можна задавати через інформаційний дисплей. Див. розділ «**Загальні відомості**» (с. 82).

Попередження, які видає система



По боках зображення автомобіля розміщено зображення дорожньої розділювальної розмітки.

Колір розмітки несе таку інформацію:

- Зелений: система готова попередити вас у разі будь-якого ненавмисного виїзду за межі смуги.
- Жовтий: система автоматично докладає зусилля повороту, щоб вирівняти траєкторію руху автомобіля та усунути будь-який ненавмисний виїзд за лінію розмітки.
- Червоний: автомобіль наближається до розпізнаної межі смуги. Кермо попередить вас про це вібрацією. Дотримуючись правил безпеки руху, негайно змініть положення автомобіля.

Приклади ситуацій, в яких межа смуги може бути неактивною:

- Датчик може не розпізнати розділювальну розмітку на дорозі.
- Для відповідного напрямку ввімкнено покажчик повороту.

ДОПОМІЖНІ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ АВТОМОБІЛЕМ


- Під час різкого розгону чи гальмування або навмисного виконання повороту.
- Швидкість руху автомобіля виходить за межі діапазону роботи системи.
- Задіяно антиблокувальну гальмову систему або систему стабілізації руху.
- Смуга руху надто вузька.

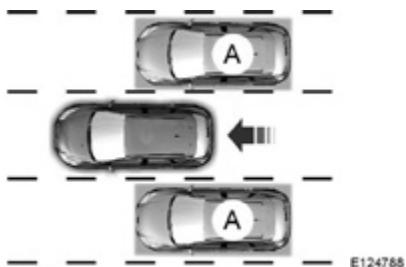
УВАГА: водій може в будь-який момент скасувати дії системи і взяти керування на себе, повернувши кермо.

СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ОГЛЯДУ В МЕРТВИХ ЗОНАХ

Система контролю огляду в мертвих зонах (BLIS™) із попередженням про перешкоду збоку (якщо встановлено)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Не використовуйте систему як заміну дзеркалам та не забувайте оглянутися, перед тим як перейти в іншу смугу руху. Систему слід використовувати виключно як допоміжний пристрій. Вона не замінює обережне водіння.



Система допомагає водію виявляти транспортні засоби, що могли потрапити до мертвої зони огляду (А). Зона виявлення охоплює ділянки з обох боків автомобіля, простираючись від зовнішніх дзеркал заднього виду назад, приблизно на три метри

далі бампера. Система має попередити вас, якщо інші транспортні засоби потраплять у мертву зону під час руху автомобіля.

Призначення попередження про перешкоду збоку – сповістити водія про транспортні засоби, що наближаються збоку, коли важіль коробки передач встановлено в положення заднього ходу (R).

УВАГА: система контролю огляду в мертвих зонах не запобігає дотику з іншими транспортними засобами чи предметами; вона також не виявляє припарковані автомобілі, людей, тварин чи елементи інфраструктури (паркани, заборожі, дерева тощо). Її призначено виключно для того, щоб попереджати водія про транспортні засоби в мертвих зонах.

УВАГА: якщо транспортний засіб швидко проходить крізь мертву зону (зазвичай менш ніж за дві секунди), система не видає попередження.

Використання систем

Система контролю огляду в мертвих зонах вмикається після запуску двигуна та перевищення автомобілем швидкості 8 км/год під час руху вперед; система залишається ввімкненою, поки важіль коробки передач встановлено в положення руху (D) чи нейтральної передачі (N). Якщо вивести важіль з положення руху (D) чи нейтральної передачі (N), система перейде в режим попередження про перешкоду збоку. Після повернення важеля в положення руху (D) система контролю огляду в мертвих зонах знову ввімкнеться, як тільки автомобіль перевищить швидкість 8 км/год.

УВАГА: система контролю огляду в мертвих зонах не працює, якщо важіль коробки передач встановлено в положення заднього ходу (R) чи стоянки (P), та не видає додаткового попередження, якщо ввімкнено покажчик повороту.

УВАГА: попередження про перешкоду збоку призначено для виявлення транспортних засобів, що наближаються, з відстані до 14 м, хоча зона виявлення зменшується, якщо датчики щось закриває.

ДОПОМІЖНІ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ АВТОМОБІЛЕМ

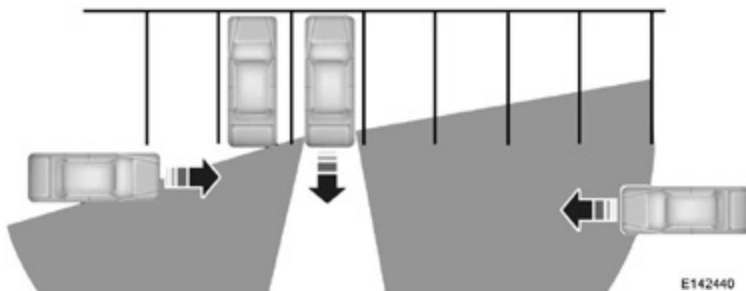
Повільний рух заднім ходом допомагає збільшити зону виявлення та ефективність системи.

УВАГА: якщо ваш автомобіль оснащено механічною коробкою передач, попередження про перешкоду збоку працюватиме, тільки коли важіль коробки передач встановлено в положення «задній хід» (R). Якщо ваш автомобіль котиться назад, коли важіль не встановлено в положення «задній хід» (R), то попередження про перешкоду збоку не буде працювати.

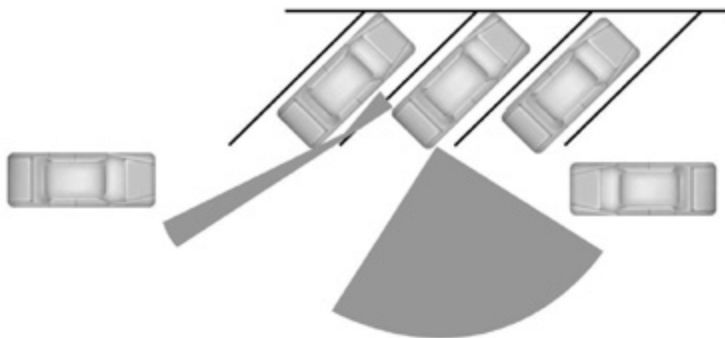
ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Не використовуйте систему як заміну дзеркалам та не забувайте оглянутися, перед тим як перейти в іншу смугу руху. Систему слід використовувати виключно як допоміжний пристрій. Вона не заміняє обережне водіння.



У цьому першому прикладі лівий датчик закрито лише частково; зона виявлення майже максимальна.



E142441

Зона виявлення також зменшується в разі паркування під малим кутом. Тут лівий датчик майже повністю закрито; зону виявлення з цього боку дуже обмежено.

Світлові індикатори та повідомлення системи



E142442

Система вмикає жовтий попереджувальний індикатор на зовнішніх дзеркалах.

УВАГА: за низького зовнішнього освітлення попереджувальний індикатор тьмяніє.

Попередження про перешкоду збоку також видає ряд звукових сигналів та виводить на інформаційний дисплей повідомлення про те, чи транспортний засіб наближається з лівого або правого боку. Попередження про перешкоду збоку працює із системою задніх датчиків, яка видає власний ряд звукових сигналів; див. розділ «Допоміжна система паркування» (с. 153).

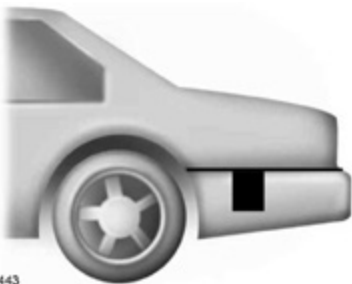
Датчики системи

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Незадовго перед тим як система виявить перешкоди для датчика та попередить водія, кількість пропущених об'єктів зростає.

УВАГА: іноді ви можете отримати повідомлення про перешкоди для датчика, коли датчику ніщо не заважає; це рідкісне явище, відоме як хибне попередження про перешкоди для датчика. Хибне попередження про заблокований датчик або зникає самостійно, або зникає після вимкнення та ввімкнення запалювання.



E14243

Система використовує радіолокаційні датчики, розташовані за передньою панеллю бампера по обох боках автомобіля. Очищуйте ці ділянки від бруду, снігу, не клейте на них наліпки для бамперів, оскільки це може знизити ефективність роботи системи.

Якщо система виявить, що вона працює зі зниженою ефективністю, на інформаційному дисплеї з'явиться попередження про перешкоди для датчика чи попередження про погану видимість та засвітиться попереджувальний індикатор. Попередження на інформаційному дисплеї можна прибрати, але попереджувальний індикатор залишається ввімкненим.

Після усунення перешкоди датчика система повернеться в вихідний стан, якщо станеться одна з цих подій:

- під час їзди система виявить принаймні два об'єкти;
- ви повернете ключ запалювання з положення «ввімк.» у положення «вимк.» та знову в положення «ввімк.».

Якщо після вимкнення та ввімкнення запалювання щось усе ще заважає датчику, перевірте його знову на наявність перешкод.

Причини відображення повідомлень

Поверхня радіолокаційного датчика брудна, або її щось закриває	Очистіть зону передньої панелі перед датчиком або усуньте перешкоду.
Поверхня радіолокаційного датчика не брудна, її ніщо не закриває	Пройдіть звичайним чином у транспортному потоці, щоб дати радіолокаційному датчику змогу виявити транспортні засоби поруч та прибрати повідомлення про блокування.
Сильний дощ чи снігопад заважає прийому сигналів радіолокаційного датчика	Жодні дії не потрібні. Система автоматично повернеться в нормальний, незаблокований стан, щойно дощ чи снігопад ущухне. Не користуйтеся системою контролю огляду в мертвих зонах чи попередженням про перешкоду збоку в таких умовах.

Погрішності виявлення

Існують випадки, коли перебування транспортного засобу в мертвій зоні залишається непоміченим. Зокрема, це може статися з таких причин:

- на панелях заднього бампера у ділянках розташування датчиків накопилось сміття;
- певні маневри транспортних засобів, що проходять крізь мертву зону;
- висока швидкість руху транспортних засобів, що проходять крізь мертву зону;
- складні погодні умови;
- крізь зону проходять декілька транспортних засобів, рухаючись на близькій відстані один від одного.

ДОПОМІЖНІ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ АВТОМОБІЛЕМ

Нижче перелічено інші ситуації, в яких функціональність системи попередження про перешкоду збоку може бути обмежено:

- поруч з вашим автомобілем розташовано припарковані транспортні засоби або інші об'єкти, що заважають роботі датчиків;
- транспортні засоби, що наближаються, проходять повз ваш автомобіль на швидкості понад 24 км/год;
- ви рухаєтесь заднім ходом на швидкості понад 8 км/год;
- ви виїжджаєте заднім ходом зі стоянки, де ви припаркувалися під кутом.

Фальшиві попередження

УВАГА: якщо автомобіль обладнано рекомендованим нами буксирувальним модулем, система розпізнає приєднаний причіп і вимкнеться. Якщо використовуються буксирувальні пристрої, що не входять у заводську комплектацію автомобіля, вам, можливо, доведеться вимкнути вручну систему контролю огляду в мертвих зонах

У деяких випадках система контролю огляду в мертвих зонах чи система попередження про перешкоду збоку може видавати фальшиві попередження, вмикаючи попереджувальний індикатор, коли в зоні виявлення відсутні транспортні засоби. Певна кількість фальшивих попереджень є нормою; це тимчасове явище, яке зникне само.

Помилки виявлення

Якщо одна із систем помітить проблему з лівим чи правим датчиком, засвітиться попереджувальний індикатор системи контролю огляду в мертвих зонах, а на інформаційному дисплеї з'явиться повідомлення. Про будь-які інші несправності система повідомлятиме виключно повідомленням на інформаційному дисплеї. Див. розділ «**Інформаційні повідомлення**» (с. 88).

Увімкнення та вимкнення систем

Системи (окремо чи обидві одразу) мож-

на тимчасово відключити через інформаційний дисплей. Див. розділ «**Інформаційні повідомлення**» (с. 82). Коли систему контролю огляду в мертвих зонах відключено, водій не отримує попередження, а інформаційний дисплей повідомляє, що системі вимкнено.

УВАГА: система попередження про перешкоду збоку завжди автоматично вмикається після кожного увімкнення запалювання. А от систему контролю огляду в мертвих зонах залишиться в тому стані, в якому вона була перед вимкненням запалювання.

Коли використовується МуКей, водій не може вимкнути одну з цих систем чи обидві системи.

Системи (окремо чи обидві одразу) може повністю відключити офіційний дилер. Якщо ви бажаєте увімкнути відключену таким чином систему, вам доведеться знову звернутися до дилера.

РОЗПІЗНАВАННЯ ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ

Принцип роботи

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Наявність системи не звільняє вас від обов'язку керувати автомобілем уважно та обачно.



Ви зобов'язані постійно контролювати автомобіль та систему і, за необхідності, втрутитися в її роботу.



Якщо датчику щось заважає, система може не працювати.

УВАГА: у холодних і поганих погодних умовах система може не працювати. На датчик можуть впливати дощ, сніг, бризки і висока контрастність освітлення.

УВАГА: ремонтні роботи вітрового скла не можна вести в зоні, що безпосередньо прилягає до датчика.

УВАГА: якщо ваш автомобіль обладнано комплектом підвіски, не ухваленим нами, система може працювати некоректно.

УВАГА: у разі заміни ламп фар головного освітлення необхідно завжди встановлювати оригінальні запчастини Ford. Використання інших ламп може призвести до погіршення роботи системи.

УВАГА: очищуйте вітрове скло від бруду, наприклад від пташиного посліду, комах та снігу і льоду.

УВАГА: система може розпізнавати не всі дорожні знаки.

УВАГА: систему призначено для читування знаків, що відповідають умовам Віденської конвенції.

УВАГА: дані про дорожні знаки, надані навігаційною системою, містять інформацію, інтегровану в носії даних.

За салонним дзеркалом заднього виду встановлено датчик, який виконує безперервний моніторинг дорожніх знаків, повідомляючи вам про чинні обмеження швидкості та правила обгону. Система автоматично виявляє дорожні знаки, що можуть бути розпізнані, наприклад:

- знаки обмеження швидкості;
- знаки заборони обгону;
- знаки кінця зони обмеження швидкості.

Використання системи

Увімкнення та вимкнення системи

УВАГА: стан і налаштування системи не змінюються з початком нового робочого циклу запалювання.

Ви можете вмикати і вимкати систему за допомогою інформаційного дисплея. Див. розділ «**Загальні відомості**» (с. 82).

Установка попередження про перевищення швидкості

Система має декілька рівнів попередження про перевищення швидкості, які можна задавати через інформаційний дисплей. Див. розділ «**Загальні відомості**» (с. 82).

Дисплей системи



132084

Система може відображати два дорожні знаки одночасно.

Ви можете в будь-який момент переглянути стан системи за допомогою інформаційного дисплея.

Процес відображення дорожнього знаку на дисплеї системи можна умовно розбити на чотири стадії:

1. Усі нові розпізнані дорожні знаки будуть яскравішими, ніж інші попереджувальні знаки на дисплеї.
2. Коли мине встановлений час, ці знаки наберуть звичайного вигляду.
3. Коли буде пройдено встановлену відстань, ці знаки стануть сірими.
4. Коли буде пройдено наступну встановлену відстань, вони зникнуть з дисплея.


Якщо буде виявлено знак додаткової інформації, система покаже його як прямокутник під зображенням відповідного знака. Наприклад, це може статися, коли ви проїжджаєте знак зниження обмеження максимальної швидкості на вологому дорожньому покритті.


Якщо ваш автомобіль оснащено навігаційною системою, збережені дані про дорожні знаки можуть вплинути на вказане значення обмеження швидкості.


АКТИВНА СИСТЕМА ЗУПИНКИ В МІСЬКИХ УМОВАХ


Принцип роботи


ПОПЕРЕДЖЕННЯ


 Ви зобов'язані постійно контролювати свій автомобіль. Наявність цієї системи не звільняє вас від обов'язку керувати автомобілем уважно та обачно. Недбалість та необережність можуть призвести до втрати контролю над автомобілем, загибелі чи серйозної травми.


 Система почне працювати з максимальною продуктивністю після того, як гальмова система припрацюється. Див. розділ «**Обкатка**» (с. 196). Недбалість та необережність можуть призвести до втрати контролю над автомобілем, загибелі чи серйозної травми.

 Якщо система ввімкне гальма і двигун припинить працювати, автоматично ввімкнеться аварійна світлова сигналізація. Нехтування застережними заходами може призвести до зіткнення чи травми.


 Система не реагує на велосипеди, мотоцикли, пішоходів, тварин або автомобілі, що рухаються в іншому напрямку. Недбалість та необережність можуть призвести до втрати контролю над автомобілем, загибелі чи серйозної травми.


 Система не працює під час різкого прискорення або виконання різких поворотів. Нехтування застережними заходами може призвести до зіткнення чи травми.


 У холодних і несприятливих погодних умовах система може не працювати. На роботу системи можуть впливати сніг, лід, рясний дощ і бризки. Очищуйте капот від снігу і льоду. Недбалість та необережність можуть призвести до втрати контролю над автомобілем, загибелі чи серйозної травми.


 Система може не працювати під час проходження автомобілем крутих поворотів. Нехтування застережними заходами може призвести до зіткнення чи травми.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Система може працювати некоректно, якщо встановити вітрове скло іншої марки, ніж Ford. Забороняється ремонтувати вітрове скло в ділянці перед датчиком. Нехтування цим попередженням може призвести до аварії чи травми.

 Система може не виявляти предмети з поверхнею, яка поглинає світло. Недбалість та необережність можуть призвести до втрати контролю над автомобілем, загибелі чи серйозної травми.

 Якщо роботі датчика щось заважає, система може не працювати. Очищуйте вітрове скло від бруду, наприклад від пташиного посліду, комах та снігу і льоду. Нехтування цим попередженням може призвести до аварії чи травми.

 Коли запалювання ввімкнено, датчик безперервно надсилає лазерний промінь. Не намагайтесь дивитися прямо на датчик, використовуючи будь-який предмет чи інструмент. Це може призвести до пошкодження органів зору.

Датчик встановлено за салонним дзеркалом. За допомогою цього датчика система безперервно стежить за дорожньою ситуацією і за потреби починає діяти.

Система працює, коли швидкість автомобіля є нижчою за 40 км/год. Вона активує гальма, якщо виявляє ризик зіткнення. Якщо система активує гальма, на інформаційному дисплеї з'явиться відповідне повідомлення.

Система може знизити ризик зіткнення на низькій швидкості з іншим транспортним засобом. Вона також допомагає зменшити пошкодження від удару або, якщо можливо, повністю уникнути зіткнення.

УВАГА: щоб отримати максимальне гальмівне зусилля, водію потрібно натиснути на педаль гальма.

Увімкнення та вимкнення системи

У певних ситуаціях варто відключити систему. Наприклад:

- під час їзди бездоріжжям, коли вітрове скло може забруднитися;
- під час використання автомобільної мийки самообслуговування.

Для цієї системи передбачено два налаштування: ON (увімк.) та OFF (вимк.). За промовчанням активну систему зупинки в міських умовах увімкнено. Ви можете вмикати та вимикати систему через інформаційний дисплей. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 82).

СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ЗІТКНЕННЯ

ПРИНЦИП РОБОТИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

❗ Ви зобов'язані постійно контролювати свій автомобіль. Наявність цієї системи не звільняє вас від обов'язку керувати автомобілем уважно та обачно. Недбалість та необережність можуть призвести до втрати контролю над автомобілем, загибелі чи серйозної травми.

❗ Система почне працювати з максимальною продуктивністю після того, як гальмує система припрацюється. Див. розділ «Обкатка» (с. 221). Недбалість та необережність можуть призвести до втрати контролю над автомобілем, загибелі чи серйозної травми.

❗ Система не реагує на велосипеди, тварин, пішоходів або автомобілі, що рухаються в іншому напрямку. Недбалість та необережність можуть призвести до втрати контролю над автомобілем, загибелі чи серйозної травми.

❗ Система не працює під час різкого прискорення або виконання різких поворотів. Нехтуванням застережними заходами може призвести до зіткнення чи травми.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

❗ У холодних чи несприятливих погодних умовах система може працювати нормально, не працювати взагалі або працювати в режимі обмеженої функціональності. На роботу системи можуть впливати сніг, лід, рясний дощ, бризки і туман. Очищуйте передню камеру та радіолокаційний датчик від снігу і льоду. Недбалість та необережність можуть призвести до втрати контролю над автомобілем, загибелі чи серйозної травми.

❗ Ефективність роботи системи може знизитися, якщо здатність камери виявляти об'єкти обмежено. Ось неповний перелік ситуацій, в яких це може статися: пряме чи слабке сонячне освітлення, автомобілі з вимкненими задніми ліхтарями в темний час доби, автомобілі нестандартного типу, пішоходи з тлом із дуже неоднорідних предметів, пішоходи, що біжать, пішоходи, частково приховані іншими предметами, або пішоходи, яких не можна вирізати з групи. Недбалість та необережність можуть призвести до втрати контролю над автомобілем, загибелі чи серйозної травми.

❗ Система не може запобігти всім зіткненням. Не сподівайтеся, що ця система замінить ваш здоровий глузд та потребу підтримувати належну дистанцію та швидкість.

УВАГА: допоміжна система попередження про зіткнення активна на швидкості понад приблизно 5 км/год.



E156130

Якщо ваш автомобіль швидко наближається до іншого нерухомого автомобіля, до автомобіля, що рухається в тому самому напрямку, що й ви, чи до пішохода на шляху руху вашого автомобіля, в системі передбачено три функції різних рівнів:

1. Попередження.
2. Допомога під час гальмування.
3. Активне гальмування.

ДОПОМІЖНІ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ АВТОМОБІЛЕМ



Попередження: коли ця функція активується, блимає червоний світловий сигнал, лунає звуковий сигнал, а на інформаційному дисплеї з'являється повідомлення.

Допомога під час гальмування: система допомоги під час гальмування докладає легке гальмівне зусилля, щоб допомогти водію знизити швидкість зіткнення. Якщо загроза зіткнення продовжує зростати після ввімкнення світлового сигналу, система допомоги під час гальмування готує гальмову систему до екстреного гальмування. Водій може це помітити. Система не активує гальма автоматично, але якщо водій натисне педаль гальма, система може застосувати максимальне гальмування незалежно від сили натиснення педалі.

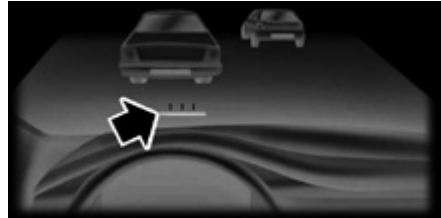
Активне гальмування: активне гальмування може спрацювати, якщо система вирішить, що зіткнення наближається. Система може допомогти водію зменшити пошкодження від удару або повністю уникнути зіткнення.

УВАГА: якщо попередження про зіткнення надходять надто часто або непокоїть вас, чутливість системи можна зменшити, хоча виробник рекомендує при можливості використовувати найвищий рівень чутливості. Через нижчу чутливість система буде видавати менше попереджень та робити це із запізненням.

Попередження про скорочення відстані

Якщо відстань до автомобіля попереду надто мала, на вітровому склі засвічується червоний світловий сигнал.

УВАГА: якщо попередження про скорочення відстані активне, червона світлова смужка є меншою та не блимає.



Індикація відстані

Індикація відстані – це функція графічного позначення часового проміжку, що відділяє вас від зіткнення з іншими транспортними засобами, що рухаються в тому самому напрямку.



УВАГА: попередження про скорочення відстані та індикація відстані вимикаються, коли адаптивний круїз-контроль активний. Зображення індикації відстані не відображаються на інформаційному дисплеї, якщо адаптивний круїз-контроль не ВИМКНЕНО.

ДОПОМІЖНІ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ АВТОМОБІЛЕМ

Швидкість	Чутливість	Графічне позначення	Зазор	Часовий проміжок
100 км/год	Нормальна	Сірий колір	> 25 м	> 0,9 с
100 км/год	Нормальна	Жовтий колір	17 - 25 м	0,6 - 0,9 с
100 км/год	Нормальна	Червоний колір	< 17 м	< 0,6 с

Налаштування параметрів допоміжної системи попередження про зіткнення

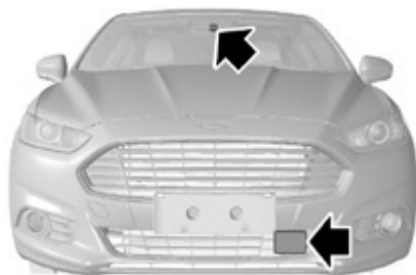
За допомогою засобу керування інформаційним дисплеєм ви можете вибрати один із трьох рівнів чутливості для функції попередження та функції попередження про скорочення відстані. Див. розділ «**Інформаційні дисплеї**» (с. 82).

Ви можете вимкнути функцію індикації відстані за допомогою засобів керування інформаційним дисплеєм. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 82).

За потреби ви можете вимкнути активне гальмування за допомогою засобів керування інформаційним дисплеєм. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 82).

УВАГА: активне гальмування автоматично вмикається щоразу, коли вмикаєте запалювання.

Перешкоди роботі датчика



E184569

Якщо на інформаційному дисплеї відображається повідомлення про перешкоди для датчика чи передньої камери, прийому радіосигналів чи огляду камери щось заважає. Радіолокаційний датчик розташований за кришкою передньої панелі нижньої решітки з боку водія. Якщо щось заважає радіолокаційному датчику, допоміжна система попередження про зіткнення не працює та не спроможна виявляти транспортні засоби попереду. Якщо щось заважає передній камері, функціональність допоміжної системи попередження про зіткнення обмежується. У таблиці нижче перелічено можливі причини появи цього повідомлення та способи усунення проблеми.

ДОПОМІЖНІ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ АВТОМОБІЛЕМ

Причина	Дія
Поверхня радіолокаційного датчика на решітці брудна, або її щось закриває	Очистіть поверхню решітки перед датчиком або усуньте перешкоду
Поверхня радіолокаційного датчика на решітці чиста, але повідомлення не зникає з дисплея	Зачекайте трохи. Радіолокаційний датчик може потребувати декілька хвилин, щоб визначити, що йому вже ніщо не заважає
Сильний дощ, снігопад чи туман заважає прийому сигналів датчика	Система попередження про зіткнення тимчасово відключається. Вона має запрацювати знову невдовзі після того, як погодні умови поліпшаться.
Вир, сніг або лід на поверхні дороги можуть завадити прийому сигналів датчика	Система попередження про зіткнення тимчасово відключається. Вона має запрацювати знову невдовзі після того, як погодні умови поліпшаться.
Радіолокаційний датчик зсунувся через удар о передній бампер автомобіля.	Зверніться до офіційного дилера, який перевірить зону огляду та роботу радіолокаційного датчика.
Поверхня вітрового скла перед камерою на решітці брудна, або її щось закриває	Очистіть зовнішню поверхню вітрового скла перед камерою.
Поверхня радіолокаційного датчика на решітці чиста, але повідомлення не зникає з дисплея	Зачекайте трохи. Камера може потребувати декілька хвилин, щоб визначити, що їй вже ніщо не заважає.

УВАГА: щоб система належно функціонувала, камера повинна мати добрий огляд дороги. Будь-яке пошкодження вітрового скла в полі огляду камери слід негайно усунути.

УВАГА: якщо передню частину вашого автомобіля пошкоджено (наприклад, через удар), зона дії радіолокаційного датчика може змінитися, через що система може не помітити транспортний засіб або видати фальшиве попередження. Зверніться до офіційного дилера, який перевірить зону огляду та роботу радіолокаційного датчика.

УВАГА: якщо ваш автомобіль виявить перегрів у зоні камери або можливе зміщення датчика, на інформаційному дисплеї може з'явитися повідомлення про тимчасову недоступність датчика. Це повідомлення автоматично відключиться після відновлення нормальних робочих умов (наприклад, коли температура довілліла біля датчика низиться або датчик успішно перекалібрується).

КОНТРОЛЬ КЕРОВАНОСТІ

Підвіска змінюваної конфігурації

Підвіска змінюваної конфігурації надає процесу керування автомобілем унікальних рис завдяки використанню комплексу складних електронних автомобільних систем. Щоб оптимізувати показники комфорту, роботи рульового керування та керованості, ці системи безперервно відстежують сигнали, що надходять від водія, та дорожні умови.

Підвіска змінюваної конфігурації складається з таких систем:

- Безступінчасте регулювання демпфування миттєво динамічно регулює жорсткість амортизаторів залежно від дорожньої поверхні та сигналів водія. Ця система безперервно відстежує переміщення автомобіля (крени, хитання, підстрибування), положення підвіски, навантаження, швидкість, дорожні умови та повороти керма, регулюючи роботу амортизаторів для оптимальної керованості.
- Електронний підсилювач рульового керування регулює зусилля, потрібне для повороту керма, та гостроту керма залежно від швидкості автомобіля та сигналів водія.

Ви можете вибрати робочий режим системи, коли важіль коробки передач встановлено в положення (D) «рух» чи (S) «спорт». Вибраний режим діє, доки його не змінити через головне меню на інформаційному дисплеї. Див. розділ «**Загальні відомості**» (с. 82).

Режими:

- Комфорт – прогулянковий, розслаблений стиль їзди, максимальний комфорт. Водію стає легше повертати кермо, і рух підвіски стає плавнішим. Режим «Комфорт» – це ідеальний вибір, якщо під час подорожі вам найбільше потрібний комфорт.
- Нормальний – збалансоване поєднання комфортного, контрольованого ходу автомобіля та чіткої керованості. Цей режим робить водіння цікавим та забезпечує безпосередній контакт із дорогою, повністю зберігаючи стійкість, необхідну автомобілю.
- Спорт – більш динамічне водіння. Підвіска стає жорсткішою, з наголосом на керованість та контроль. Двигун більш чутливо реагує на ваші сигнали. Режим «Спорт» – це ідеальний вибір для любителів більш енергійної манери керування.

Адаптивне рульове керування

Ви можете вибрати робочий режим системи, коли важіль коробки передач встановлено в положення (D) «рух» чи (S) «спорт». Вибраний режим діє, доки його не змінити через головне меню на інформаційному дисплеї. Див. розділ «**Загальні відомості**» (с. 82).

Режими:

- Нормальний – стандартне заводське налаштування.
- Спорт – водій повертає кермо з більшим зусиллям, інформативність керма зростає.

УВАГА: контроль керованості застосовує діагностичні перевірки, які дають змогу постійно контролювати стан цієї системи та забезпечувати її належну роботу. Деякі типи помилок системи змушують певні режими в меню інформаційного дисплея змінювати свій колір на сірий, не дозволяючи вам вибрати інше налаштування після зміни положення важеля коробки передач. Інші типи помилок спричиняють появу тимчасового повідомлення про несправність. Якщо будь-яка з цих проблем не зникає навіть через декілька циклів запалювання, автомобіль має бути перевірений офіційним дилером.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВАНТАЖІВ

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Для кріплення вантажів використовуйте реміні, які відповідають офіційному стандарту, наприклад DIN.
- ⚠ Простежте за тим, щоб усі предмети та елементи було належно закріплено.
- ⚠ Багаж та інші вантажі треба розміщувати якомога нижче та якомога ближче до передньої частини вантажного відділення.
- ⚠ Забороняється експлуатація автомобіля з відчиненими задніми дверима чи заднім відкидним бортом, оскільки тоді вихлопні дими можуть проникнути всередину авто.
- ⚠ Не перевищуйте максимальне допустиме навантаження на передній і задній мости, установлене для вашого автомобіля. Див. розділ «Ідентифікаційна табличка автомобіля» (с. 248).
- ⚠ Стежте за тим, щоб предмети не торкалися задніх вікон.

ТОЧКИ ЗАКРІПЛЕННЯ БАГАЖУ




УВАГА: під час завантаження довгих предметів, як-от труб, лісоматеріалів або меблів, стежте за тим, щоб не пошкодити внутрішнє оздоблення автомобіля.

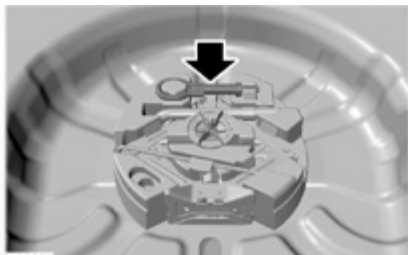
БУКСИРУВАННЯ

ТОЧКИ КРІПЛЕННЯ БУКСИРУВАЛЬНОГО ОБЛАДНАННЯ

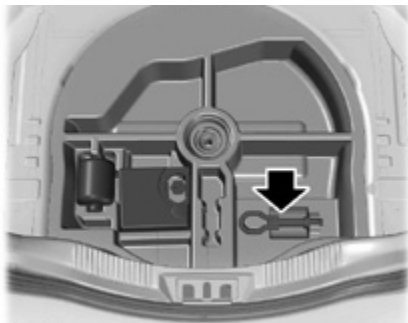
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Буксирна петля має ліву різьбу. Щоб установити петлю, повертайте її проти годинникової стрілки. Переконайтесь, що ви затягнули її до кінця. Якщо цього не зробити, кріплення буксирного гака може послабшати.

Розташування буксирних петель



E184686

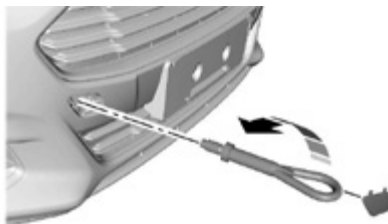


E196329

Гак для евакуації розміщено в ніші запасного колеса.

Буксирна петля завжди повинна бути в автомобілі.

Передня буксирна петля



E184685

Зніміть кришку та встановіть буксирну петлю.

Задня буксирна петля




E184667


Зніміть кришку та встановіть буксирну петлю.


УВАГА: якщо ваш автомобіль має буксирувальний пристрій, для буксирування інших автомобілів використовуйте його, а не гак для евакуації.


БУКСИРУВАННЯ АВТОМОБІЛЯ З ОПОРОЮ НА ЧОТИРИ КОЛЕСА: АВТОМОБІЛЬ З АВТОМАТИЧНОЮ КОРОБКОЮ ПЕРЕДАЧ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Коли ваш автомобіль буксирується, його запалювання повинне бути ввімкненим. Нехтування цим попередженням може спричинити ймовірність травмування чи загибелі.

 Переконайтесь у тому, що важіль селектора коробки передач встановлено в положення **N**. Нехтування цим попередженням може спричинити пошкодження коробки передач, а також призвести до зіткнення або травми.

 Підсилювачі гальма та рульового керування працюють тільки тоді, коли працює двигун. Натискайте педаль гальма сильніше та враховуйте, що гальмівний шлях і зусилля для повороту керма стануть більшими. Нехтування застережними заходами може призвести до зіткнення чи травми.

 Якщо буксирний трос надто сильно натягнуто, це може зашкодити вашому автомобілю чи автомобілю-тягачу.

Аварійне буксирування

Якщо ваш автомобіль вийшов з ладу і немає можливості використовувати колісні візки, навантажувальний причіп або вантажну платформу, автомобіль можна буксирувати на всіх колесах на рівній поверхні. Це дозволяється, якщо дотримано нижченаведені умови.


- Передню частину автомобіля звернено вперед, тож буксирування здійснюється в прямому напрямку.
- Важіль селектора коробки передач встановлено в положення **N**. Якщо важіль селектора коробки передач не вдається перевести в положення **N**, то, можливо, доведеться зробити це примусово. Див. розділ «**Коробка передач**» (с. 143).

- Максимальна швидкість буксирування – 50 км/год.
- Максимальна відстань буксирування – 80 км.

УВАГА: якщо потрібно буксирувати автомобіль на швидкості вище 50 км/год і на відстань понад 80 км, ведучі колеса не повинні торкатися дороги.

УВАГА: не радимо буксирувати автомобіль без відриву ведучих коліс від дороги. Якщо ж ви змушені це робити задля евакуації автомобіля з небезпечної зони, не буксуйте автомобіль зі швидкістю вище 50 км/год або на відстань понад 80 км.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 У разі механічної несправності коробки передач не буксуйте автомобіль, піднімаючи його за вісь. Евакуація повинна виконуватися так, щоб або усі колеса не торкалися землі і перебували на рівній платформі.

Рушайте з місця повільно і плавно, уникаючи ривків для автомобіля, що буксирується. Дозволяється використовувати лише буксирну петлю, що входить до комплекту постачки вашого автомобіля. Див. розділ «**Точки кріплення буксирного обладнання**» (с. 194).

Буксирні троси або жорсткі буксирні балки треба розміщувати на тому самому боці. Тобто, наприклад, права задня точка кріплення буксирного обладнання має відповідати правій передній точці.

Необхідно використовувати буксирний трос або жорстку буксирну балку, міцність яких відповідає масі автомобіля-тягача та автомобіля, що буксирується.


УВАГА: для буксирування автомобіля найбезпечніше використовувати жорстку буксирну балку.

Маса автомобіля, що буксирується, не повинна перевищувати масу автомобіля-тягача.

ОБКАТКА


Шини

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Новим шинам необхідна обкатка впродовж приблизно 500 кілометрів. У цей період автомобіль може виявляти різні ходові якості.


Гальма і зчеплення

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 По можливості уникайте інтенсивного використання гальм і зчеплення впродовж перших 1500 кілометрів у місті і перших 1500 кілометрів на автомагістралях.


Двигун

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Уникайте надмірно високих швидкостей впродовж перших 1500 км. Часто змініуйте швидкість та рано переключайтесь на вищу передачу.

РОБОТА ДВИГУНА В ОБМЕЖЕНОМУ РЕЖИМІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Тривала робота в цьому режимі призведе до зростання температури двигуна, в результаті чого двигун буде повністю відключено.

Якщо стрілка покажчика температури охолодної рідини наближається до верхнього ліміту, це свідчить про те, що двигун перегрівається. Див. розділ «**Покажчики**» (с. 74).

У разі перегріву двигуна необхідно зупинитися, пройшовши лише невелику відстань. Відстань, яку дозволяється проїхати, зале-

жить від температури зовнішнього повітря, завантаження автомобіля і дорожнього покриття. Протягом короткого проміжку часу двигун продовжуватиме працювати з обмеженою потужністю.

Якщо температура двигуна продовжує зростати, кількість палива, що надходить до двигуна, буде зменшено. Крім того, буде вимкнено кондиціонер повітря, і безперервно працюватиме вентилятор двигуна.

1. Плавно зменште швидкість та зупиніть автомобіль на найближчій безпечній ділянці дороги.
2. Негайно відключіть двигун, щоб запобігти його серйозному пошкодженню.
3. Дайте двигуну охолонути.
4. Перевірте рівень охолодної рідини. Див. розділ «**Перевірка охолодної рідини двигуна**» (с. 219).
5. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений офіційним дилером.

ЕКОНОМІЧНЕ КЕРУВАННЯ АВТОМОБІЛЕМ

Дотримання нижченаведених правил допоможе знизити витрату палива.

Тиск у шинах

Регулярно перевіряйте тиск у шинах, щоб оптимізувати витрату палива. Щоб забезпечити найкращі результати, застосовуйте економічні значення тиску. Див. розділ «**Тиск у шинах**» (с. 244).

Перемикання передач

Вибирайте найвищу передачу, на якій можна рухатися в поточних дорожніх умовах.

Прогнозування дорожньої обстановки

Коригуйте швидкість руху автомобіля і дистанцію відносно інших транспортних засобів без різких гальмувань і розгонів.

ПОРАДИ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ

Економічний вибір швидкості руху

Що вища швидкість, то вища витрата палива. Знизьте швидкість постійного руху на автотрасі.

Додаткове обладнання

Не встановлюйте зайве додаткове обладнання зовні на автомобілі. Якщо ви використовуєте верхній багажник, складіть або зніміть його, коли він не використовується.

Системи електричного обладнання

Відключайте всі системи електричного обладнання, як-от кондиціонер повітря, коли вони не використовуються. Обов'язково відключайте всі електроприлади від додаткових електророзеток, коли вони не використовуються.

ОБАЧНІСТЬ У ХОЛОДНУ ПОГОДУ

Температура нижче -25°C може вплинути на працездатність деяких компонентів і систем.

ЇЗДА ПО ВОДІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

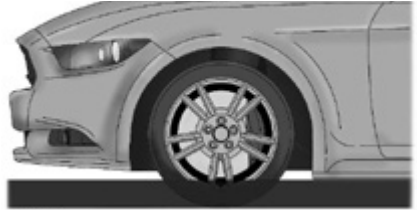


Не заїжджайте в проточну чи глибоку воду, оскільки ви можете втратити керування автомобілем.

УВАГА: заїзд у стоячу воду може призвести до пошкодження автомобіля.

УВАГА: якщо вода потрапить до повітряного фільтра, це може призвести до пошкодження двигуна.

Перш ніж заїхати в стоячу воду, перевірте її глибину. У жодному разі не заїжджайте в воду, що піднімається вище нижнього краю переднього порога автомобіля.



E 176360

Під час їзди по воді рухайтесь дуже повільно і не зупиняйтесь. Після виїзду на сухе місце виконайте такі дії на найпершій безпечній ділянці шляху:

- злегка натисніть педаль гальма, щоб висушити гальма та перевірити їхню роботу;
- перевірте роботу звукового сигналу (гудка);
- перевірте роботу зовнішніх ліхтарів;
- поверніть кермо, щоб перевірити роботу підсилювача рульового керування.

КИЛИМКИ НА ПІДЛОЗІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ




Завжди використовуйте килимки для підлоги, що за розмірами повністю пасують ніші для ніг у вашому автомобілі, залишають простір навколо педаль вільним, надійно закріплюються на спеціальних стовпчиках і не можуть випадково зсунутися і завадити руху педаль або знизити безпеку експлуатації вашого автомобіля іншим чином.





Педалі, що не можуть рухатися вільно, можуть спричинити втрату керування автомобілем і підвищити ризик отримання серйозної травми.


ПОРАДИ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ


ПОПЕРЕДЖЕННЯ


 Завжди перевіряйте, чи килимки для підлоги належно закріплені на стовпчиках у килимовому покритті, що входять до комплектації вашого автомобіля. Килимки мають бути належно закріплені на обох стовпчиках, щоб забезпечити фіксацію у правильному положенні.

 Категорично забороняється розміщувати килимки для підлоги або будь-яке інше покриття у ніші для ніг в автомобілі, якщо такі предмети неможливо належно закріпити так, щоб вони не зсувалися та не обмежували вільний хід педалей чи здатність керувати автомобілем.

 Категорично забороняється розміщувати килимки для підлоги або будь-яке інше покриття на вже встановлених килимках для підлоги. Килимки повинні завжди лежати на килимовому покритті автомобіля, а не на іншому килимку чи іншому типі покриття. Додаткові килимки або будь-яке інше покриття обмежать вільний хід педалей чи здатність керувати автомобілем.

 Регулярно перевіряйте надійність закріплення килимків на підлозі. Завжди належним чином встановлюйте та закріплюйте килимки, якщо ті були зняті для очищення або заміни.

 Обов'язково переконайтеся в тому, що під час руху автомобіля в нішу для ніг водія не можуть потрапити жодні сторонні предмети. Незакріплені предмети можуть застрягнути під педалями, що може призвести до втрати керування автомобілем.

 Через недотримання інструкцій з установки або закріплення килимка для підлоги він може почати заважати руху педалей, що може призвести до втрати керування автомобілем.



Установлюючи килимок, розмістіть його так, щоб його отвір опинився над стовпчиком, та натисніть на килимок, щоб зафіксувати його. Виконайте зворотні дії, щоби зняти килимок.

АВАРІЙНА СВІТЛОВА СИГНАЛІЗАЦІЯ



Кнопку аварійної світлової сигналізації розміщено на панелі приладів. Використовуйте її, коли ваш автомобіль становить загрозу безпеці інших водіїв. Натисніть кнопку, щоб увімкнути аварійну світлову сигналізацію, й передні та задні покажчики повороту спалахнуть. Повторно натисніть кнопку, щоб їх вимкнути.

УВАГА: якщо використовувати цю функцію, коли двигун не працює, акумуляторна батарея може розрядитися. Енергії може бути недостатньо для запуску двигуна.

УВАГА: залежно від законів і норм, чинних у країні, для якої виготовляється ваш автомобіль, під час різкого гальмування можуть блимати лампи аварійної світлової сигналізації.

АПТЕЧКА

Аптечку можна зберігати під переднім пасажирським сидінням або в багажному відділенні.

ЗНАК АВАРІЙНОЇ ЗУПИНКИ

Місце для зберігання знака передбачено в багажному відділенні.

ВІДКЛЮЧЕННЯ ПОДАВАННЯ ПАЛИВА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Якщо після аварії не перевірити автомобіль на підтікання палива та не усунути всі виявлені підтікання, це може підвищити ймовірність пожежі та серйозної травми. Ford Motor Company рекомендує перевірку паливної системи офіційним дилером після будь-якого зіткнення.

Для випадків середнього чи сильного зіткнення автомобіль оснащено функцією відключення паливного насоса, яка припиняє подавання палива до двигуна. Ця функція спрацює не під час кожного зіткнення.

УВАГА: коли ви намагаєтесь перезапустити двигун після відключення подавання палива, він перевіряє низку систем на рівень безпеки в разі перезапуску. Як тільки автомобіль визначить, що ці системи безпечні, він дозволить вам виконати перезапуск.

Якщо двигун відключиться після зіткнення, його можна перезапустити.

Якщо в системі запалювання вашого автомобіля використовується ключ, виконайте нижченаведені дії.

1. Вимкніть запалювання.
2. Увімкніть запалювання.
3. Повторіть кроки 1 та 2, щоб активувати паливний насос.

УВАГА: намагаючись перезапустити двигун збридного автомобіля, подивіться, чи світиться на інформаційному дисплеї індикатор Ready to Drive (Готовий почати рух), оскільки бензиновий двигун може не запускатися, але електродвигун може при цьому працювати. Якщо ви не бачите індикатор Ready to Drive, повторіть кроки 1 та 2 (за потреби двічі).

УВАГА: якщо перезапуск не відбувся після третьої спроби, зверніться до офіційного дилера.

Якщо в системі запалювання вашого автомобіля використовується кнопковий запуск, виконайте нижченаведені дії.

1. Натисніть кнопку **START/STOP**, щоб вимкнути запалювання.
2. Натисніть педаль гальма та натисніть кнопку **START/STOP**, щоб увімкнути запалювання.
3. Повторіть кроки 1 та 2, щоб активувати паливний насос.

ЕКСТРЕНІ СИТУАЦІЇ НА ДОРОЗІ

УВАГА: намагаючись перезапустити двигун гібридного автомобіля, подивіться, чи світиться на інформаційному дисплеї індикатор Ready to Drive (Готовий почати рух), оскільки бензиновий двигун може не запускатися, але електродвигун може при цьому працювати. Якщо ви не бачите індикатор Ready to Drive, повторіть кроки 1 та 2 (за потреби двічі).

УВАГА: якщо перезапуск не відбувся після третьої спроби, зверніться до офіційного дилера.

ЗАПУСК ДВИГУНА ВІД ЗОВНІШНЬОГО ДЖЕРЕЛА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Гази біля акумуляторної батареї можуть вибухнути від іскри, полум'я чи запальної сигарети. Вибух може призвести до травм людини чи пошкодження автомобіля.



Батареї містять сірчану кислоту, контакт з якою може спричинити опіки шкіри та очей і пропалювання одягу.

Не намагайтеся запустити штовханням двигун автомобіля, оснащеного автоматичною коробкою передач. Автоматичні коробки передач не розраховано на запуск штовханням. Спроба запустити такий автомобіль штовханням може викликати пошкодження коробки передач.

Підготовка автомобіля

УВАГА: використовуйте для запуску двигуна лише джерело живлення напругою 12 вольт.

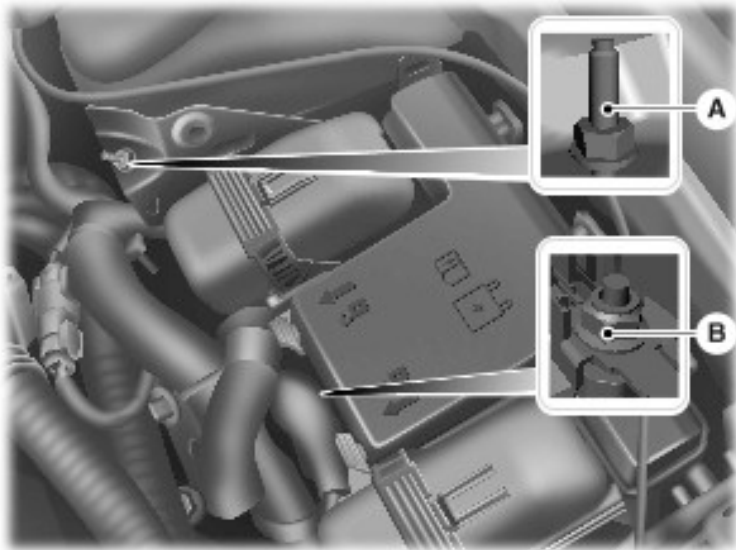
УВАГА: не від'єднуйте акумуляторну батарею автомобіля, що втратив здатність пересуватися, оскільки це може зашкодити системі електрообладнання автомобіля.

1. Поставте автомобіль із зарядженою батареєю поруч із капотом автомобіля з розрядженою батареєю, стежачи, щоб обидва автомобіля не торкалися один одного. Увімкніть стоянкове гальмо на обох автомобілях та не підходьте близько до вентилятора двигуна чи інших частин, що рухаються.
2. Перевірте всі клеми батарей та, за наявності, очистіть клеми від сильної корозії, перш ніж приєднати дроти. Переконайтеся, що вентиляційні кришки отворів щільно зачинено та рівно прилягають.
3. Увімкніть вентилятор обігрівача на обох автомобілях, щоб захистити від будь-яких перепадів напруги. Відключіть все інше обладнання.

Приєднання дротів

Ваш автомобіль має два штирі акумуляторної батареї, розташовані під капотом, хоча сама батарея розміщена в багажному відділенні. Двигун вашого автомобіля можна запускати від зовнішнього джерела так само, як і батареї звичайних автомобілів, за допомогою цих штирів. На ілюстрації далі показано два з'єднувальні штирі, що використовуються для запуску від зовнішнього джерела.

ЕКСТРЕНІ СИТУАЦІЇ НА ДОРОЗІ



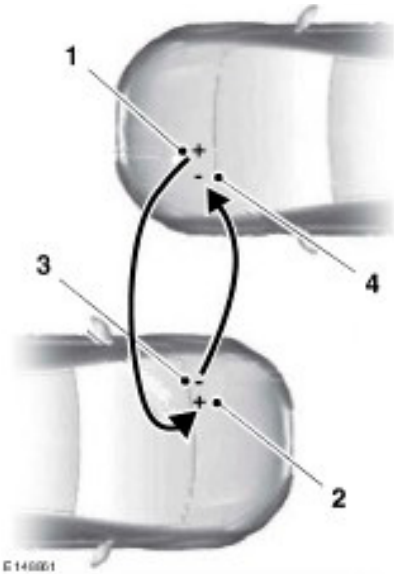
6135005

- A** Негативний штир (-)
- B** Позитивний штир (+)

УВАГА: на цій ілюстрації нижній автомобіль – це автомобіль із зарядженою батареєю.

УВАГА: зніміть червоний ковпачок з позитивного штиря (B) на своєму автомобілі, перш ніж приєднати дроти.

ЕКСТРЕНІ СИТУАЦІЇ НА ДОРОЗІ



1. Приєднайте позитивний (+) дріт до позитивного (+) штиря (В) розрядженої батареї.
2. Приєднайте другий кінець позитивного дроту (+) до позитивної (+) клеми зарядженої батареї.
3. Приєднайте негативний (-) дріт до негативної (-) клеми зарядженої батареї.
4. І, нарешті, приєднайте негативний (-) дріт до негативного (-) штиря (А) свого автомобіля.

УВАГА: не приєднуйте негативний (-) дріт до паливопроводів, кришок клапанів двигуна, впускного колектора чи електричних компонентів, щоб використати їх як точки заземлення.

Не приєднуйте кінець другого дроту до негативної (-) клеми розрядженої батареї. Інакше може спричинити вибух газів, що оточують батарею.

Переконайтеся, що дроти не торкаються лопатей вентиляторів, пасів, частин, що рухаються, обох двигунів або будь-яких частин системи подавання палива.

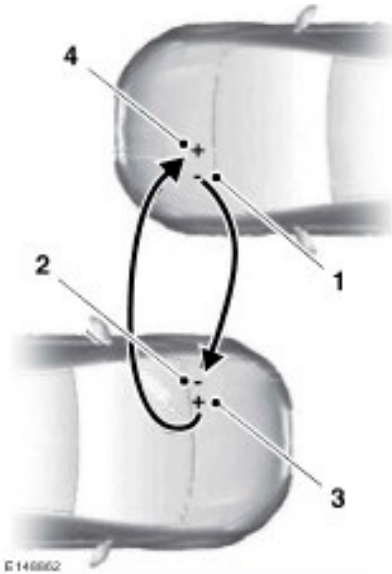
Запуск від зовнішнього джерела

1. Запустіть двигун автомобіля з зарядженою батареєю та несильно натисніть педаль акселератора.
2. Запустіть двигун автомобіля з розрядженою батареєю. Подивіться, чи світиться індикатор Ready to Drive (Готовий почати рух) на блоці приладів, оскільки бензиновий двигун може не запускатися, але електродвигун може при цьому працювати.
3. Після того як двигун автомобіля з розрядженою батареєю запусниться, дайте двигунам обох автомобілів попрацювати як мінімум три хвилини, а тоді від'єднайте дроти.

Від'єднання дротів

УВАГА: на цій ілюстрації нижній автомобіль – це автомобіль із зарядженою батареєю.

ЕКСТРЕНІ СИТУАЦІЇ НА ДОРОЗІ



1. Від'єднайте дрот від металевої поверхні двигуна (точки заземлення).
2. Від'єднайте дрот від негативної (-) клеми зарядженої батареї.
3. Від'єднайте дрот від позитивної (+) клеми зарядженої батареї.
4. Від'єднайте дрот від позитивної (+) клеми розрядженої батареї.

Від'єднавши дроти, на кілька хвилин залиште автомобіль із розрядженою батареєю в режимі «Готовий почати рух», щоб зарядити акумуляторну батарею 12 В. Автомобіль з розрядженою батареєю може зарядити акумуляторну батарею 12 В, навіть якщо бензиновий двигун вимкнено. Натомість батарея 12 В отримає живлення від високовольтної акумуляторної батареї.

ЗІТКНЕННЯ, ПОШКОДЖЕННЯ ЧИ ЗАГОРЯННЯ

Посібник для електромобілів та гібридних електромобілів Ford Motor Company, обладнаних високовольними акумуляторними батареями (Призначено для: власників автомобілів, водіїв, всіх)

Важливі питання, пов'язані з електромобілями та гібридними електромобілями

У разі пошкодження чи загоряння за участі електромобіля (EV) чи гібридного електромобіля (HEV):

- Завжди виходьте з припущення, що високовольтна акумуляторна батарея та пов'язані з нею компоненти перебувають під напругою та повністю заряджені.
- Відкриті елементи електрообладнання, дроти та високовольтні акумуляторні батареї становлять загрозу ураження струмом високої напруги.
- Під час вентиляції та виділення газів пари високовольтної акумуляторної батареї є потенційно токсичними та займистими.
- Фізичне пошкодження автомобіля чи високовольтної акумуляторної батареї може призвести до негайного чи пізнішого виходу токсичних, займистих газів і пилу/м'я.

Інформація про автомобіль і загальні правила безпеки

- Знайте марку та модель свого автомобіля.
- Перегляньте посібник з експлуатації та ознайомтеся з інформацією щодо безпеки та рекомендованими застережними заходами.
- Не намагайтеся самотужки відремонтувати пошкоджені електромобілі та гібридні електромобілі. Якщо вам потрібний сервіс, зверніться до офіційного дилера Ford чи представника виробника автомобіля.

ЕКСТРЕНІ СИТУАЦІЇ НА ДОРОЗІ

Зіткнення

Зіткнення чи удар, достатньо серйозний для вживання протиаварійних заходів у випадку зі звичайним автомобілем, потребує тих самих заходів і в випадку з електромобілем чи гібридним електромобілем.

Якщо це можливо

- Перемістіть автомобіль у безпечне, близько розташоване місце та залишайтеся на місці аварії.
- Перш ніж відключити двигун, відчиніть вікна автомобіля.
- Переведіть важіль коробки передач у положення «стоянка», ввімкніть стоянкове гальмо, відключіть двигун, ввімкніть аварійну світлову сигналізацію та приберіть ключ у місце на відстані щонайменш 5 метрів від автомобіля.

Завжди

- За потреби зателефонуйте в службу екстреної допомоги та повідомте, що в зіткненні взяв участь електромобіль чи гібридний електромобіль.
- Не торкайтеся моторного відсіку чи відкритих елементів системи електрообладнання, оскільки це може призвести до ураження електричним струмом.
- Уникайте контактів із рідинами, що витікають, чи газами, що виділяються, та тримайтеся подалі від зустрічного транспорту до появи працівників служб екстреної допомоги.
- Коли прибудуть працівники служб екстреної допомоги, скажіть їм, що в зіткненні взяв участь електромобіль чи гібридний автомобіль.

Загоряння

Як і в випадку з будь-яким транспортним засобом, негайно зателефонуйте в службу екстреної допомоги, якщо ви бачите, що з автомобіля йде дим або в ньому з'явилися іскри чи полум'я.

- Негайно вийдіть з автомобіля.
- Повідомте службі екстреної допомоги, що в загорянні взяв участь електромобіль чи гібридний електромобіль.
- Як і в випадку з загорянням у будь-якому транспортному засобі, не вдихайте дим, пари чи газ із автомобіля, оскільки вони можуть бути небезпечними.
- Залишайтеся на безпечній відстані від автомобіля та намагайтеся триматися подалі від диму.
- Чекаючи на прибуття працівників служб екстреної допомоги, не стійте на дорозі та на шляху зустрічного транспорту.

Після аварії

- Не тримайте сильно пошкоджений автомобіль, обладнаний літій-іонною акумуляторною батареєю, всередині споруди чи в межах 15 м від будь-якої споруди чи транспортного засобу.
- Стежте, щоб у салоні та багажному відділенні зберігалася вентиляція. Наприклад, відчиніть вікно, двері чи багажник.
- Якнайскоріше повідомте в місцевий центр роботи з клієнтами Ford (див. сервісну книжку) та в офіційний дилерський центр Ford. Можливо, вам знадобиться вжити додаткових заходів, щоб розрядити високовольтну акумуляторну батарею та зробити її безпечною.
- Зателефонуйте в службу екстреної допомоги, якщо ви помітите, що з високовольтної акумуляторної батареї витікає рідина, побачите в батареї іскри, дим чи полум'я або почуєте булькання.

СИСТЕМА ПІСЛЯАВАРІЙНОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ

Ця система змушує покажчики повороту блимати, якщо значний удар спричинив розкриття подушок безпеки (передніх, бокових, бокових шторок безпеки або шторок Safety Canopy) чи активацію переднатягувачів ременів безпеки.

ЕКСТРЕНІ СИТУАЦІЇ НА ДОРОЗІ

Показчики повороту відключаться в таких ситуаціях:

- ви натиснули кнопку аварійної сигналізації;
- ви натиснули кнопку сигналу тривоги (якщо встановлено) на передавачі дистанційного входу;
- акумуляторну батарею розряджено.

ВИЯВЛЕННЯ ЗАНОСІВ

Якщо ваш автомобіль виявить занос і зупиниться, ввімкнеться аварійна світлова сигналізація. На інформаційному дисплеї з'явиться повідомлення про виявлений занос. Воно може не з'явитися, якщо в вас розрядилася акумуляторна батарея.

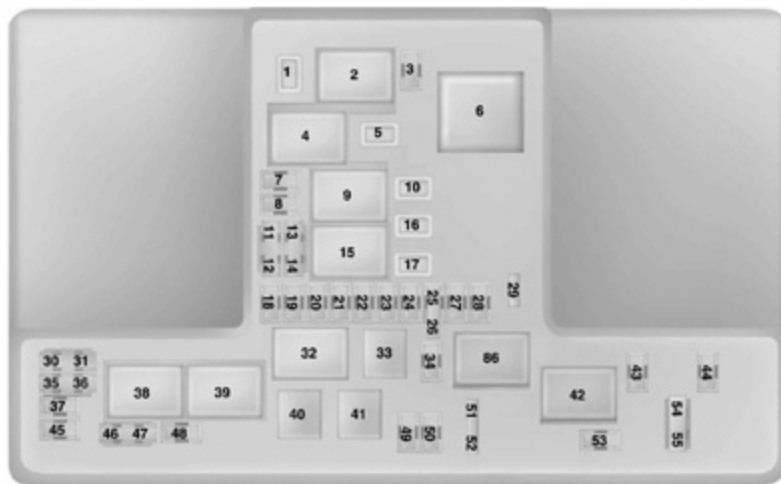
Коли аварійна світлова сигналізація ввімкнеться, ви можете вимкнути її одним з нижченаведених способів:

- натиснувши кнопку аварійної сигналізації;
- натиснувши кнопку розблокування на пульті дистанційного керування;
- натиснувши кнопку сигналу тривоги на пульті дистанційного керування;
- двічі ввімкнувши та вимкнувши запалювання.

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

ТАБЛИЦЯ ХАРАКТЕРИСТИК ЗАПОБІЖНИКІВ

Розподільна коробка



E190797

Номер запобіжника чи реле	Сила струму запобіжника	Компоненти, які захищає запобіжник чи реле
1	25 A ³	Очисники вітрового скла.
2	—	Реле стартера.
3	15 A ¹	Автоматичне керування склоочисниками.
4	—	Реле двигуна вентилятора.
5	20 A ³	Електророзетка за консоллю.
6	—	Не використовується.
7	20 A ¹	Модуль керування силовим агрегатом.
8	20 A ¹	Модуль керування силовим агрегатом.

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

Номер запобіжника чи реле	Сила струму запобіжника	Компоненти, які захищає запобіжник чи реле
9	—	Реле модуля керування силовим агрегатом.
10	20 A ³	Електророзетка в передній частині салону, біля місця водія.
11	15 A ²	Модуль керування силовим агрегатом.
12	15 A ²	Модуль керування силовим агрегатом.
13	10 A ²	Модуль керування силовим агрегатом.
14	10 A ²	Модуль керування силовим агрегатом.
15	—	Пускове реле.
16	20 A ³	Електророзетка на консолі.
17	20 A ³	Електророзетка.
18	10 A ¹	Модуль керування силовим агрегатом.
19	10 A ¹	Підсилювач рульового керування.
20	10 A ¹	Освітлення в режимі «ввімк./запуск».
21	15 A ¹	Модуль керування коробкою передач. Масляний насос коробки передач. Інвертор гібридного електромобіля.
22	10 A ¹	Кондиціонер повітря.
23	15 A ¹	Контроль огляду в мертвих зонах. Камера заднього виду. Адаптивний круїз-контроль. Індикатор попередження про зіткнення. Модуль якості напруги. Датчик якості повітря.
24	10 A ¹	Не використовується.
25	10 A ²	Антиблокувальна гальмова система.
26	10 A ²	Модуль керування силовим агрегатом.
27	10 A ¹	Не використовується (запасний).

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

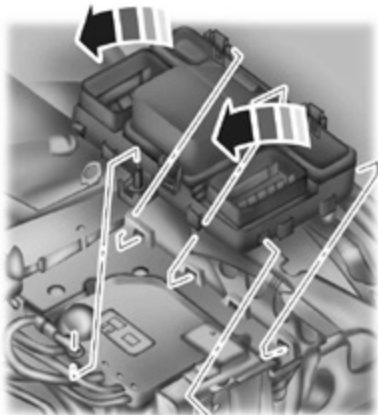
Номер запобіжника чи реле	Сила струму запобіжника	Компоненти, які захищає запобіжник чи реле
28	10 A ¹	Насос заднього омивача.
29	—	Не використовується.
30	—	Не використовується.
31	—	Не використовується.
32	—	Реле вентилятора системи охолодження.
33	—	Реле кондиціонера повітря.
34	15 A ¹	Електричне блокування рульової колонки.
35	—	Не використовується.
36	—	Не використовується.
37	—	Не використовується.
38	—	Реле вентилятора системи охолодження.
39	—	Реле вентилятора системи охолодження.
40	—	Не використовується.
41	—	Реле звукового сигналу.
42	—	Реле паливного насоса.
43	—	Не використовується.
44	5 A ¹	Підігрів форсунки омивача.
45	—	Не використовується.
46	10 A ²	Генератор змінного струму.
47	10 A ²	Вимикач гальма.
48	20 A ¹	Звуковий сигнал.
49	5 A ¹	Контроль масової витрати повітря.
50	20 A ¹	Вентилятор системи охолодження.
51	—	Не використовується.
52	—	Не використовується.
53	10 A ¹	Сидіння з електричним регулюванням.
54	10 A ²	Не використовується (запасний).
55	10 A ²	Не використовується (запасний).

¹⁾ Запобіжник «micro». ²⁾ Запобіжник «dual micro». ³⁾ Запобіжник «m-type».

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

Розподільна коробка: дно

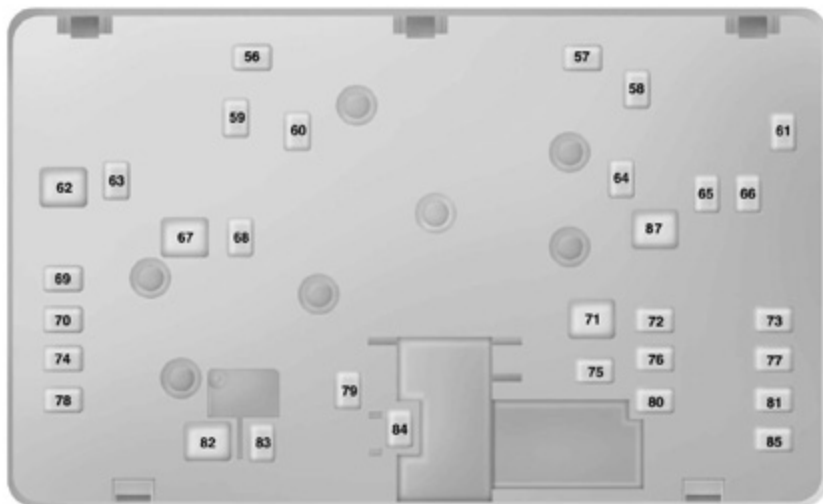
Деякі запобіжники розміщено на дні коробки запобіжників. Щоб дістати до дна коробки запобіжників, виконайте нижченаведені дії.



E145983

1. Вивільніть два фіксатори, розташовано по боках коробки запобіжників.
2. Підніміть внутрішній бік (ближчий до центра автомобіля) над тримачем.
3. Перемістіть коробку запобіжників до центра моторного відсіку.
4. Переверніть коробку запобіжників із зовнішнього боку (ближчого до краю автомобіля), щоб дістатися дна коробки.

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ



E190796

Номер запобіжника чи реле	Сила струму запобіжника	Компоненти, які захищає запобіжник чи реле
56	30 A ¹	Паливний насос.
57	20 A ¹	Не використовується (запасний).
58	30 A ¹	Паливний насос.
59	30 A ¹	Електронний вентилятор 3.
60	30 A ¹	Електронний вентилятор 1.
61	40 A ¹	Лівий нагрівальний елемент обігріву вітрового скла.
62	50 A ²	Модуль керування додатковим обладнанням.
63	20 A ¹	Вентилятор системи охолодження.
64	30 A ¹	Не використовується (запасний).

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

Номер запобіжника чи реле	Сила струму запобіжника	Компоненти, які захищає запобіжник чи реле
65	20 A ¹	Підігрів переднього сидіння.
66	40 A ¹	Правий нагрівальний елемент обігріву вітрового скла.
67	50 A ²	Модуль керування додатковим обладнанням.
68	40 A ¹	Обігрів заднього скла.
69	30 A ¹	Антиблокувальна гальмова система.
70	30 A ¹	Пасажирське сидіння.
71	60 A ²	Не використовується (запасний).
72	30 A ¹	Прозорий люк даху.
73	20 A ¹	Підігрів заднього сидіння.
74	30 A ¹	Модуль сидіння водія.
75	30 A ¹	Допоміжний обігрівач.
76	20 A ¹	Масляний насос коробки передач.
77	30 A ¹	Модуль кліматичної функції сидіння.
78	40 A ¹	Не використовується (запасний).
79	40 A ¹	Двигун вентилятора.
80	30 A ¹	Модуль електропривода багажного відділення.
81	40 A ¹	Не використовується (запасний).
82	60 A ²	Насос антиблокувальної гальмової системи.
83	25 A ¹	Двигун склоочисників.
84	30 A ¹	Електромагніт стартера.
85	20 A ¹	Обігрівач, що працює на паливі.

¹⁾ Запобіжник «m-type». ²⁾ Запобіжник «j-type».

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

Панель запобіжників у салоні



E145984

Номер запобіжника чи реле	Сила струму запобіжника	Компоненти, які захищає запобіжник чи реле
1	10 A ¹	Освітлення окремих частин салону. Лампа відділення для рукавичок. Лампа косметичного дзеркальця. Плафон. Лампа багажного відділення.
2	7,5 A ¹	Функція пам'яті для сидіння. Підтримка поперека на сидінні водія. Зовнішні дзеркала з електроприводом.

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

Номер запобіжника чи реле	Сила струму запобіжника	Компоненти, які захищає запобіжник чи реле
3	20 A ¹	Розблокування дверей водія.
4	5 A ¹	Не використовується (запасний).
5	20 A ¹	Підсилювач сабвуфера.
6	10 A ²	Не використовується (запасний).
7	10 A ²	Не використовується (запасний).
8	10 A ²	Сирена протиугінної системи.
9	10 A ²	Не використовується (запасний).
10	5 A ²	Сенсорна панель (замка). Модуль багажних дверей з електроприводом.
11	5 A ²	Комбінований охоронний модуль.
12	7,5 A ²	Кліматичні системи. Перемикання передач.
13	7,5 A ²	Рульова колонка. Блок приладів. Діагностичний роз'єм.
14	10 A ²	Електронний модуль керування акумуляторною батареєю, HEV. Перетворювач постійного струму.
15	10 A ²	Діагностичний шлюз.
16	15 A ¹	Блокування замків від відпирання дітьми. Розблокування багажного відділення.
17	5 A ²	Автономний звуковий пристрій.
18	5 A ²	Вимикач запалювання. Вимикач кнопочного запалювання.
19	5 A ²	Індикатор відключення подушки безпеки пасажира. Коробка передач.
20	5 A ²	Модуль керування фарами.

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

Номер запобіжника чи реле	Сила струму запобіжника	Компоненти, які захищає запобіжник чи реле
21	5 A ²	Термометр салону.
22	5 A ²	Датчик присутності пасажира.
23	10 A ¹	Живлення функції затримки відключення склопідйомників.
24	20 A ¹	Блокування-розблокування.
25	30 A ¹	Вікно дверей водія. Дзеркало дверей водія.
26	30 A ¹	Вікно дверей переднього пасажира. Дзеркало дверей переднього пасажира.
27	30 A ¹	Прозорий люк даху.
28	20 A ¹	Підсилювач аудіосистеми.
29	30 A ¹	Вікно лівих задніх дверей.
30	30 A ¹	Вікно правих задніх дверей.
31	15 A ¹	Не використовується (запасний).
32	10 A ¹	Модуль глобальної системи визначення місцеперебування. Голосове керування. Інформаційно-розважальний дисплей. Радіоприймач.
33	20 A ¹	Радіо. Активний контроль шумів.
34	30 A ¹	Шина ввімк./запуск (запобіжник №19, 20, 21, 22, 35, 36, 37, переривник панцюга).
35	5 A ¹	Модуль керування подушками безпеки.
36	15 A ¹	Салонне дзеркало з автоматичним затемненням. Модуль підігріву сидіння. Модуль CCD. Модуль системи запобігання виїзду на іншу смугу руху. Автоматичне керування дальнім світлом.
37	15 A ¹	Модуль якості напруги.
38	30 A	Не використовується (запасний).

¹⁾ Запобіжник «micro». ²⁾ Запобіжник «dual micro».

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

ЗАМІНА ПЛАВКОГО ЗАПОБІЖНИКА

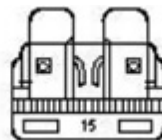
Запобіжники

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



У разі заміни запобіжника сила струму нового запобіжника повинна відповідати встановленому значенню. Використання запобіжника з більшою силою струму може призвести до серйозного пошкодження проводки та пожежі.

E142430



Якщо електричні компоненти вашого автомобіля не працюють, це може свідчити про перегорання запобіжника. Перегорілий запобіжник можна визначити за обривом його дроту. Перед тим як замінювати будь-які електричні компоненти, перевірте відповідні запобіжники.

Значення сили струму та кольори плавких запобіжників

Колір






Сила струму запобіжника	Запобіжники «micro»	Запобіжники «dual micro»	Запобіжники «M-type»	Запобіжники «J-type»
5 A	Світло-коричневий	Світло-коричневий	-	-
7,5 A	Коричневий	Коричневий	-	-
10 A	Червоний	Червоний	-	-
15 A	Синій	Синій	Сірий	-
20 A	Жовтий	-	Голубий	Синій
25 A	Білий	-	Білий	Білий
30 A	Зелений	-	Рожевий	Рожевий
40 A	-	-	Зелений	Зелений
50 A	-	-	-	Червоний
60 A	-	-	-	Жовтий

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

Щоби зберегти експлуатаційні та товарні якості вашого автомобіля, регулярно проходите технічне обслуговування. Численні офіційні сервісні центри Ford завжди готові надати вам свою професійну допомогу. Саме офіційні сервісні центри виконують обслуговування вашого автомобіля правильно та професійно, використовуючи широкую добірку спеціалізованих інструментів.

Крім регулярного технічного обслуговування, ми рекомендуємо вам виконувати додаткові перевірки, описані нижче.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

-  Вимкніть запалювання, перед тим як чогось доторкнутися чи спробувати щось відрегулювати.
-  Не торкайтесь компонентів електронної системи запалювання після ввімкнення запалювання або під час роботи двигуна.
-  Система працює під високою напругою.
-  Тримайте руки та одяг подалі від вентилятора охолодження двигуна. За певних обставин вентилятор продовжує працювати ще декілька хвилин після вимкнення двигуна.
-  Після виконання планових перевірок не забудьте ретельно закрити кришки заливних горловин.

Щоденні перевірки

- Зовнішні освітлювальні прилади.
- Внутрішні освітлювальні прилади.
- Контрольні лампи та індикатори.

Перевірки, що виконуються під час заправлення

- Рівень моторної оливи. Див. розділ «Перевірка моторної оливи» (с. 219).
- Рівень гальмової рідини. Див. розділ «Перевірка робочої рідини систем гальм і зчеплення» (с. 221).

- Рівень рідини омивачів. Див. розділ «Перевірка рідини омивачів» (с. 221).
- Тиск у шинах (у холодному стані). Див. розділ «Тиск у шинах» (с. 244).
- Стан шин. Див. розділ «Колеса і шини» (с. 232).

Щомісячні перевірки

- Рівень охолодної рідини двигуна (на холодному двигуні). Див. розділ «Перевірка охолодної рідини двигуна» (с. 219).
- Труби, шланги та резервуари на наявність підтікань.
- Робота кондиціонера повітря.
- Робота стоянкового гальма.
- Робота звукового сигналу.
- Затяжка колісних гайок. Див. розділ «Перевірка рідини омивачів» (с. 244).

ВІДЧИНЕННЯ ТА ЗАЧИНЕННЯ КАПОТА

Відчинення капота



E142457

1. Перебуваючи всередині автомобіля, потягніть ручку відчинення капота, розташовану під лівим боком панелі приладів.
2. Трохи підніміть капот.

ОБСЛУГОВУВАННЯ



3. Зсуньте фіксатор ліворуч.



4. Відчиніть капот. Упор підтримуватиме капот автоматично.


Зачинення капота

1. Опустіть капот, доки він не зафіксується в допоміжному фіксаторі.
2. Із силою натисніть на передню частину капота, щоб зачинити його повністю.

УВАГА: переконайтесь, що капот правильно зачинено.

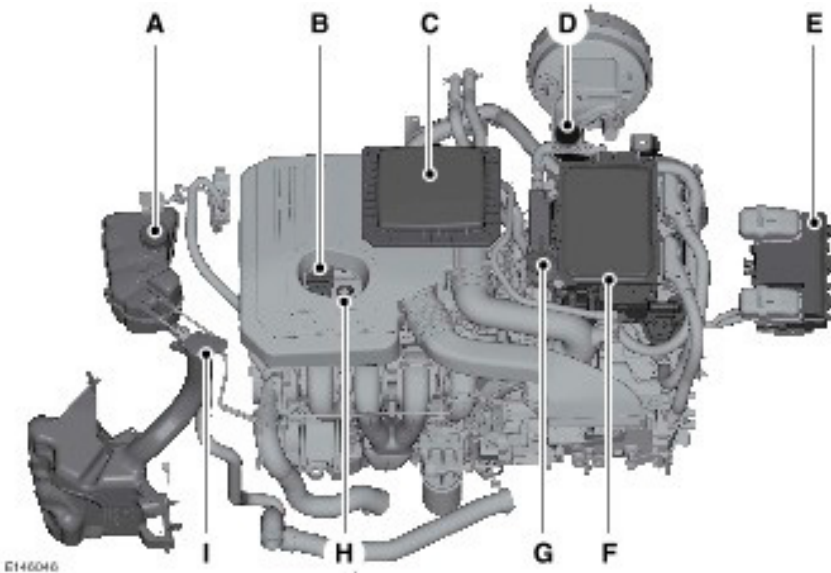
ОПИС МОТОРНОГО ВІДСІКУ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Контролер системи інвертора містить низку високовольтних компонентів, що можуть завдати серйозну шкоду здоров'ю чи спричинити смерть. Контролер системи інвертора не підлягає обслуговуванню. Категорично заборонено торкатися його зовні та всередині і втручатися в його роботу.

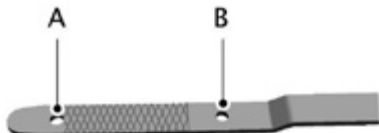
УВАГА: не намагайтеся відремонтувати жодні високовольтні компоненти чи проводку. Щоб її можна було легше розпізнати, ізоляція високовольтної проводки має оранжеве покриття.

ОБСЛУГОВУВАННЯ



- A** Кришка бачка для охолодної рідини двигуна
- B** Кришка оливозаливної горловини двигуна
- C** Кришка очисника повітря двигуна
- D** Кришка бачка для гальмової рідини
- E** Розподільна коробка
- F** Контролер системи інвертора
- G** Кришка бачка для охолодної рідини контролера системи інвертора
- H** Масляний щуп двигуна
- I** Кришка бачка для рідини омивачів вітрового скла

МАСЛЯНИЙ ЩУП ДВИГУНА



E169062

- A** МІН.
B МАКС.

ПЕРЕВІРКА МОТОРНОЇ ОЛИВИ

1. Переконайтесь, що автомобіль стоїть на рівній поверхні.
2. Перевірте рівень оливи перед запуском двигуна або вимкніть двигун і зачекайте 10 хвилин, щоб дати оливі стекти в піддон картера.
3. Витягніть щуп та витріть його чистим шматком безворсової тканини. Знову опустіть та витягніть щуп, перевіривши рівень оливи ще раз.

Якщо рівень на позначці «мінімум», негайно долийте оливу. Див. розділ «**Заправні об'єми та технічні характеристики**» (с. 249).

УВАГА: переконайтесь, що рівень перебуває між позначками «мінімум» і «максимум».

УВАГА: не використовуйте присадки для оливи та інші домішки для двигунів. За певних умов вони можуть зашкодити двигуну.

УВАГА: витрата оливи для нового двигуна досягає нормального рівня приблизно після 5000 кілометрів експлуатації.

Доливання моторної оливи

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Доливайте оливу тільки тоді, коли двигун холодний. Якщо двигун гарячий, дайте йому остигнути впродовж 10 хвилин.
- ⚠ Не знімайте кришку оливозаливної горловини під час роботи двигуна.

1. Зніміть кришку оливозаливної горловини. Див. розділ «**Обслуговування**» (с. 216).
2. Долийте оливу, яка має характеристики, визначені компанією Ford. Див. розділ «**Заправні об'єми та технічні характеристики**» (с. 249).
3. Установіть кришку оливозаливної горловини на місце. Закрутіть до виникнення сильного опору.

УВАГА: олива не повинна перевищувати позначку «максимум», оскільки це може призвести до пошкодження двигуна.

УВАГА: негайно промокніть пролиту оливу тканиною, що добре всмоктує вологу.

ПЕРЕВІРКА ОХОЛОДНОЇ РІДИНИ ДВИГУНА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Категорично забороняється знімати кришку з бачка охолодної рідини, коли двигун працює чи гарячий.
- ⚠ Доливайте рідину тільки тоді, коли двигун холодний. Якщо двигун гарячий, дайте йому остигнути впродовж 10 хвилин.
- ⚠ Уникайте контакту рідини зі шкірою чи очима. Якщо ж це станеться, негайно промийте вражену ділянку тіла великою кількістю води та зверніться до лікаря.
- ⚠ Нерозведена охолодна рідина є займистою і може спалахнути, якщо її пролити на гарячу вихлопну трубу.

ОБСЛУГОВУВАННЯ

Ваш автомобіль має дві окремі системи охолодження. Одну призначено для охолодження двигуна внутрішнього згорання, а другу – для охолодження контролера системи інвертора, що є особливістю гібридної силової установки. Ці дві системи працюють схожим чином, але система охолодження контролера системи інвертора типово працює за нижчих температури та тиску.



Переконайтеся, що рівень рідини перебуває між позначками **MIN** і **MAX**. Якщо рівень знизився до позначки **MIN** чи нижче, негайно долийте охолодну рідину, що задовольняє встановлені вимоги. Див. розділ «**Заправні об'єми та технічні характеристики**» (с. 247).

УВАГА: охолодна рідина розширюється від нагрівання. У такому випадку перевищення позначки **MAX** є припустимим.

Доливання охолодної рідини двигуна

1. Зніміть кришку заливної горловини.
2. Долийте охолодну рідину двигуна до позначки **MAX**, не перелийте.
3. Установіть кришку заливної горловини на місце. Закрутіть до виникнення сильного опору.

УВАГА: для доливання використовуйте антифриз, розведений водою в пропорції 50:50, або готову розведену охолодну рідину, що задовольняє встановлені вимоги. Див. розділ «**Заправні об'єми та технічні характеристики**» (с. 247).

УВАГА: в екстремній ситуації можна додати в систему охолодження просту воду, щоб дійти до станції техобслуговування.

УВАГА: тривале використання охолодної рідини, розведеної в неправильній пропорції, може спричинити пошкодження двигуна, зокрема корозію, перерев'яння чи переохолодження.

Доливання охолодної рідини контролера системи інвертора

1. Відчиніть кришку бачка з охолодною рідиною контролера системи інвертора.
2. Долийте готову охолодну рідину в бачок з охолодною рідиною контролера системи інвертора, використовуючи лійку. Переконайтеся, що рівень рідини перебуває між позначками **MIN** і **MAX** на бачку з охолодною рідиною контролера системи інвертора. Використовуйте готову охолодну рідину, що задовольняє встановлені вимоги Ford. Див. розділ «**Заправні об'єми та технічні характеристики**» (с. 247).
3. Зачиніть кришку бачка з охолодною рідиною контролера системи інвертора.

Після кожного доливання охолодної рідини в бачок з охолодною рідиною контролера системи інвертора потрібно перевіряти її рівень під час перших декількох поїздок. За потреби долийте готову охолодну рідину контролера системи інвертора до належного рівня.

ПЕРЕВІРКА РОБОЧОЇ РІДИНИ АВТОМАТИЧНОЇ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

Для автоматичної коробки передач щуп не передбачено.

Відвідайте офіційного дилера для перевірки та заміни робочої рідини коробки передач, дотримуючись графіка технічного обслуговування. Під час роботи цієї коробки передач рідина не витрачається. Однак якщо передачі проковзують, перемикають-

ОБСЛУГОВУВАННЯ

ся надто повільно або ви помітили ознаки підтікання рідини, зверніться до офіційного дилера.

Не використовуйте додаткові присадки, домішки чи очисні засоби для робочої рідини коробки передач. Використання цих матеріалів може вплинути на роботу коробки та призвести до пошкодження її внутрішніх компонентів.

ПЕРЕВІРКА РОБОЧОЇ РІДИНИ СИСТЕМ ГАЛЬМ І ЗЧЕПЛЕННЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не використовуйте будь-яку іншу рідину, крім рекомендованої гальмової рідини, оскільки це може знизити ефективність гальмування. Використання не тієї рідини може призвести до втрати керування автомобілем, загибелі чи серйозної травми.

⚠ Використовуйте лише гальмову рідину з герметично закритої ємності. Потраплення в рідину бруду, води, нафтопродуктів або інших речовин може призвести до пошкодження або відмови гальм. Нехтування цим попередженням може призвести до втрати керування автомобілем, загибелі чи серйозної травми.

⚠ Уникайте контакту рідини зі шкірою чи очима. Це може призвести до серйозної травми. Якщо ж це станеться, негайно промийте вражену ділянку тіла великою кількістю води та зверніться до лікаря.

⚠ Рівень рідини між позначками MAX і MIN є нормальним і не потребує доливання. Якщо ж рівень рідини надто низький або високий, це може перешкодити нормальній роботі систем гальм і зчеплення. Потрібна негайна перевірка автомобіля.

Див. розділ «**Заправні об'єми та технічні характеристики**» (с. 249).



E 1699063

УВАГА: гальмова система і система зчеплення постачаються рідиною з одного бачка.

ПЕРЕВІРКА РІДИНИ ОМИВАЧІВ

УВАГА: системи переднього і заднього омивачів постачаються рідиною з одного бачка.

Під час доливання використовуйте суміш рідини для омивача та води, щоб запобігти замерзанню рідини в холодну погоду та поліпшити якість очищення. Рекомендуємо використовувати лише високоякісну рідину для омивачів.

Інформацію про розведення рідини водою дивіться в інструкціях до рідини.

ЗАМІНА АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ НАПРУГОЮ 12 В

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Для автомобілів, обладнаних системою Start-Stop, вимоги до акумуляторної батареї є іншими. Якщо батарею необхідно замінити, нова батарея повинна мати такі самі характеристики, що й попередня.

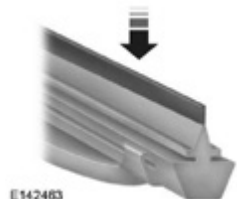
Акумуляторну батарею розміщено в моторному відсіку. Див. розділ «**Обслуговування**» (с. 216).



Позбавляйтесь від використаних елементів живлення, дотримуючись екологічних норм.

По консультації щодо переробки та утилізації старих акумуляторів звертайтеся до місцевих органів влади.

ПЕРЕВІРКА ЩІТОК СКЛООЧИСНИКІВ

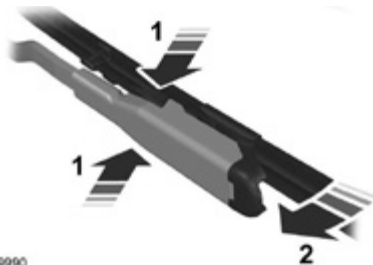


Проведіть кінчиками пальців по краю щітки, щоб перевірити рівність її поверхні.

Очищуйте щітки склоочисників м'якою губкою або тканиною, змоченою рідиною для омивачів чи водою.

ЗАМІНА ЩІТОК СКЛООЧИСНИКІВ

Після вимкнення запалювання щітки склоочисників можна пересувати вручну. Це дає змогу легко замінити щітку та очистити скло під нею.



E129990

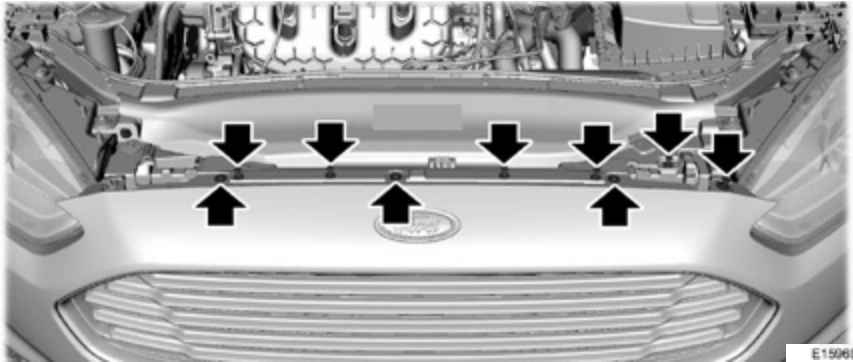
1. Відтягніть щітку та важіль склоочисника від скла.
2. Одночасно натисніть кнопки блокування.
3. Поверніть і зніміть щітку склоочисника.
4. Для встановлення виконайте зворотні дії.

УВАГА: перевірте надійність фіксації щітки склоочисника. Опустіть щітку та важіль склоочисника на вітрове скло. Важелі склоочисників автоматично повернуться в нормальне положення, коли ви ввімкнете запалювання.

Заміняйте щітки склоочисники принаймні раз на рік, для того щоб вони працювали максимально ефективно.

Якість роботи склоочисників можна поліпшити очищенням щіток та вітрового скла.

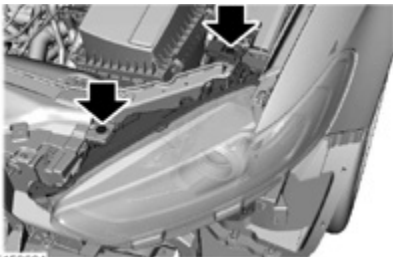
ЗНЯТТЯ ФАРИ ГОЛОВНОГО ОСВІТЛЕННЯ



E150693

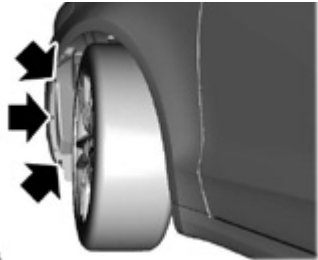
УВАГА: щоб витягти натискні штифти, відтягніть вгору штифт розблокування за допомогою пласкої викрутки.

1. Переконайтеся, що перемикач фар встановлено в положення «вимк.», та відчиніть капот.
2. Витягніть шість натискних штифтів, якими передня лицьова панель кріпиться до передньої накладки.
3. Витягніть три верхні гвинти на накладці бампера за допомогою пласкої викрутки.
4. Витягніть натискний штифт з внутрішнього (ближчого до центра автомобіля) боку фари, яку ви знімаєте.



E150694

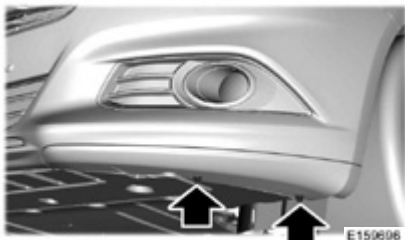
5. Витягніть два гвинти, якими кріпиться фара, за допомогою пласкої викрутки.



E150695

6. Повертаючи проти годинникової стрілки, витягніть три нижні кріпильні елементи корпусу колеса.

ОБСЛУГОВУВАННЯ



7. Повертаючи проти годинникової стрілки, витягніть два крайні нижні кріпильні елементи кришки переднього бампера – лише з того боку автомобіля, на якому розміщено фару, яку ви знімаєте.



8. Від'єднайте накладку переднього бампера від крила, обережно потягнувши її в бік від центра до країв автомобіля, на 3 см.



9. Ставши обличчям перед автомобілем, обережно потягніть накладку переднього бампера вперед на 10 см, взявшись за неї в місці поруч із фарею, яку ви знімаєте, та в нижній передній частині колісної ніші.



10. Обережно витягніть блок фари назовні, щоб від'єднати її від нижньої точки кріплення.
11. Обережно підніміть фару та зніміть її з автомобіля.
12. Від'єднайте електричний роз'єм від блока фари, натискаючи на затискач на роз'ємі.

ЗАМІНА ЛАМПИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Вимкніть усі освітлювальні прилади та запалювання. Нехтування цим попередженням може призвести до серйозної травми.

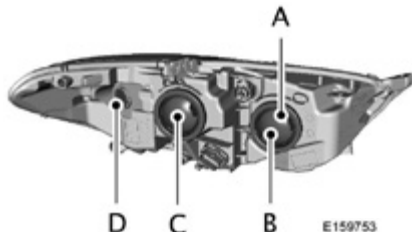
⚠ У ході експлуатації лампи сильно нагріваються. Дайте їм остигнути, перед тим як витягти.

Використовуйте лампи з відповідними технічними характеристиками. Див. розділ «Таблиця технічних характеристик ламп» (с. 227).

Для встановлення лампи виконайте зворотні дії.

Фара головного освітлення

Перш ніж замінити будь-яку лампу потрібно зняти весь блок фари. Див. розділ «**Зняття фари головного освітлення**» (с. 223).



- A** Передній габаритний ліхтар.
- B** Дальнє світло фар.
- C** Ближнє світло фар.
- D** Передній покажчик повороту.

Передній габаритний ліхтар

1. Зніміть фару.
2. Зніміть кришку.
3. Зніміть патрон з лампою, потягнувши його прямо на себе.
4. Витягніть лампу, потягнувши її прямо на себе.

Передній покажчик повороту

1. Зніміть фару.
2. Поверніть патрон лампи проти годинникової стрілки та зніміть його.

УВАГА: від'єднати лампу від її патрона неможливо.

Ближнє світло фар

1. Зніміть фару.
2. Зніміть кришку.
3. Поверніть патрон лампи проти годинникової стрілки та зніміть його.
4. Від'єднайте електричний роз'єм.

УВАГА: не торкайтесь скляної частини лампи.

УВАГА: від'єднати лампу від її патрона неможливо.

Дальнє світло фар

1. Зніміть фару.
2. Зніміть кришку.
3. Поверніть патрон лампи проти годинникової стрілки та зніміть його.
4. Від'єднайте електричний роз'єм.

УВАГА: не торкайтесь скляної частини лампи.

УВАГА: від'єднати лампу від її патрона неможливо.

Газорозрядні фари

Ці фари працюють під високою напругою. Якщо вони вийдуть із ладу, зверніться до офіційного дилера.

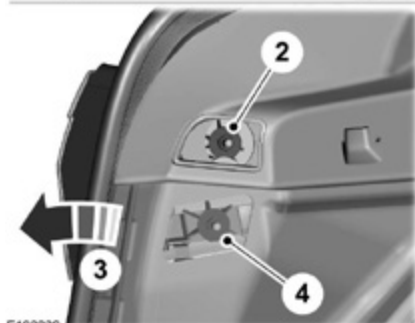
Світлодіодні ліхтарі

Світлодіодні ліхтарі не підлягають обслуговуванню. Якщо вони вийдуть із ладу, зверніться до офіційного дилера.

Світлодіодні ліхтарі:

- Стоп-сигнали та задні ліхтарі.
- Третій стоп-сигнал (центрально та високо встановлений).
- Денні ходові вогні.
- Задні покажчики повороту.
- Бокові покажчики повороту.

Ліхтар заднього ходу



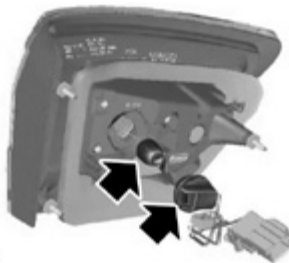
E193230

1. Обережно зніміть накладку.
2. Зніміть гайку-баранчик.
3. Обережно зніміть ущільнювач багажного відділення та акуратно відтягніть внутрішнє оздоблення борта, щоб отримати доступ до другої гайки-баранчика.
4. Зніміть гайку-баранчик.
5. Акуратно відтягніть блок ліхтаря від автомобіля.



E145779

6. Поверніть патрон лампи проти годинникової стрілки та зніміть його.



E145780

7. Витягніть лампу з патрона.

ОБСЛУГОВУВАННЯ

Заміна лампи підсвічення номерного знака



1. Обережно вивільніть пружинний тримач.
2. Зніміть модуль лампи.
3. Витягніть лампу.

ТАБЛИЦЯ ТЕХНІЧНИХ ХАРАКТЕРИСТИК ЛАМП

Зовнішні освітлювальні прилади

Ліхтар	Тип	Потужність (Вт)
Стоп-сигнал і задній ліхтар.	світлодіод	світлодіод
Третій стоп-сигнал (центрально та високо встановлений).	світлодіод	світлодіод
Денні ходові вогні.	світлодіод	світлодіод
Передній покажчик повороту.	PWY24W	24
Передній протитуманний ліхтар.	H11	55
Передній габаритний ліхтар.	W5W	5
Дальнє світло фар.	H7LL	55
Ближнє світло фар.	H11LL	55
Лампа підсвічення номерного знака	W5W	5
Задній покажчик повороту.	світлодіод	світлодіод
Задній протитуманний ліхтар.	921	21
Ліхтар заднього ходу.	921	21
Боковий покажчик повороту.	світлодіод	світлодіод

УВАГА: світлодіодні ліхтарі не підлягають обслуговуванню. Якщо вони вийдуть із ладу, зверніться до офіційного дилера.

ОБСЛУГОВУВАННЯ

Внутрішні освітлювальні прилади

Ліхтар	Тип	Потужність (Вт)
Лампа внутрішнього освітлення.	світлодіод	світлодіод
Лампа багажного відділення.	W5W	5
Лампа для читання мап.	світлодіод	світлодіод

УВАГА: світлодіодні ліхтарі не підлягають обслуговуванню. Якщо вони вийдуть із ладу, зверніться до офіційного дилера.

ОЧИЩЕННЯ АВТОМОБІЛЯ ЗОВНІ

УВАГА: якщо в доповнення до миття автомобіль також покривається воском, не забудьте зняти віск з вітрового скла.

УВАГА: перед миттям автомобіля перевірте, чи обладнання для миття підходить для вашого автомобіля.

УВАГА: на деяких автомобільних мийках застосовується вода під високим тиском. Через це краплі води можуть потрапити всередину автомобіля та шкодити певним компонентам вашого автомобіля.

УВАГА: зніміть з автомобіля антену перед віддуванням автоматичної мийки.

УВАГА: вимкніть вентилятор обігрівача, щоб уникнути забруднення фільтра свіжого повітря.

Ми рекомендуємо мити автомобіль губкою, змоченою ледь теплою водою та автомобільним шампунем.

Очищення фар головного світла

УВАГА: не шкребіть розсіювачі фар та не застосовуйте абразиви, спиртові або хімічні розчинники, щоб їх очистити.

УВАГА: не протирайте фари, якщо вони сухі.

Очищення заднього скла

УВАГА: не шкребіть внутрішню поверхню заднього скла та не застосовуйте абразиви, спиртові або хімічні розчинники, щоб його очистити.

Для очищення внутрішньої поверхні заднього скла застосовуйте чистий шматок безворсової тканини або вологу замшу.

Очищення хромованих елементів

УВАГА: не застосовуйте абразиви або хімічні розчинники. Використовуйте мильну воду.

УВАГА: не наносіть засіб для чищення на гарячі поверхні і не залишайте засіб очищення на хромованій поверхні довше ніж рекомендовано.

УВАГА: тривале використання промислових засобів для чищення (призначених для дуже сильних забруднень) може призвести до пошкодження хромованих елементів.

Захист лакофарбового покриття

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Не поліруйте свій автомобіль під яскравим сонячним світлом.



Стежте за тим, щоб полірувальний засіб не потрапляв на пластикові поверхні. Іноді такі плями важко видалити.



Не покривайте полірувальним засобом вітрове чи заднє скло: це може погано вплинути на роботу склоочисників (шум, якість очищення).

Ми рекомендуємо раз чи двічі на рік покривати лакофарбове покриття воском.

ОЧИЩЕННЯ ВІКОН ТА ЩІТОК СКЛООЧИСНИКІВ

Автохімія та забруднюючі речовини в навколишньому середовищі можуть призвести до забруднення вітрового скла та щіток склоочисників. Наслідком такого забруднення може стати погіршення роботи склоочисників вітрового скла. Щоб цього не сталося, тримайте вітрове скло та щітки склоочисників чистими

- Очищення вітрового скла та щіток склоочисників:
- Очищуйте вітрове скло засобом для очищення скла, який не містить абразивів.
- Якщо вітрове скло забруднено смолою дерев, хімічними речовинами, воском чи залишками комах, очистіть всю поверхню вітрового скла сталевією вовною (сорту не більш ніж 0000), використовуючи кругові рухи, та ополосніть скло водою.
- Очищуйте щітки склоочисників ізопропіловим медичним спиртом або концентрованою рідиною для очищення вітрового скла.

УВАГА: не намагайтесь очистити внутрішню поверхню заднього скла з обігрівом від наліпок, бруду чи інших сторонніх предметів лезом бритви або іншими гострими предметами. Гарантія на автомобіль не поширюється на пошкодження нагрівальної сітки заднього скла.

ОЧИЩЕННЯ САЛОНУ

УВАГА: не допускайте потрапляння освіжувачів повітря та побутових антибактеріальних засобів для рук на внутрішні поверхні. Якщо ж таке станеться, негайно зітріть речовину з поверхні. На задане пошкодження можуть не поширюватися умови фірмової гарантії.

Ремені безпеки

УВАГА: не застосовуйте абразиви або хімічні розчинники для очищення ременів.

УВАГА: стежте за тим, щоб до механізму натягувача ременя не потрапляла волога.

Очищуйте ремені безпеки сполукою для чищення салону або водою, використовуючи м'яку губку. Не використовуйте джерело штучного тепла для того, щоб висушити ремені. Просто дайте їм висохнути самим.

Екрани блока приладів, РК-екрани, екрани радіоприймача

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Не застосовуйте абразиви, спиртві або хімічні розчинники для очищення екранів.

Задні вікна

УВАГА: не використовуйте абразивні матеріали для чищення внутрішньої поверхні задніх вікон.

УВАГА: не клейте наліпки чи етикетки на внутрішню поверхню задніх вікон.

УСУНЕННЯ ДРІБНИХ ПОШКОДЖЕНЬ ЛАКОФАРБОВОГО ПОКРИТТЯ

Пошкодження, спричинене щетінкою, або дрібні подряпини мають бути усунені якнайскоріше. Офіційний дилер запропонує вам багатий асортимент відповідної продукції.

Перед усуненням сколів фарби очистіть поверхню кузова від сміття (наприклад, пташиного посліду, смоли дерев, залишків комах, плям дьогтю, солі, якою посипають дорожнє полотно, та промислових опадів).

Під час використання продукції для усунення пошкоджень лакофарбового покриття завжди дотримуйтесь інструкцій її виробника.

ОЧИЩЕННЯ ЛЕГКОСПЛАВНИХ КОЛІСНИХ ДИСКІВ

УВАГА: не наносіть хімічний засіб для чищення на теплі чи гарячі колісні диски та ковпаки.

УВАГА: застосування промислових засобів для очищення (призначених для дуже сильних забруднень) разом з одночасними різкими рухами щіткою, щоб усунути гальмовий пил і бруд, може призвести до поступового стоншення прозорого шару лакофарбового покриття.

УВАГА: не використовуйте засоби для очищення коліс на основі фтористоводневої кислоти або сильних лугів, сталеву вовну, паливо або сильнідіючу побутову хімію.

УВАГА: якщо після очищення коліс спеціальним засобом ви плануєте на тривалий час залишити автомобіль на стоянці, спочатку проїдьте на ньому кілька хвилин. Це знизить ризик збільшення корозії гальмових дисків, колодок і накладок.

УВАГА: Увага: деякі автоматичні мийки можуть пошкодити покриття ваших колісних дисків і ковпаків.

ДОГЛЯД ЗА АВТОМОБІЛЕМ

Легкосплавні колісні диски і ковпаки покрито прозорим шаром лакофарбового покриття. Щоб зберегти диски і ковпаки в належному стані, рекомендуємо виконувати такі дії:

- щотижня очищуйте їх рекомендованим засобом для очищення дисків і шин;
- використовуйте губку для усунення сильних відкладень бруду та гальмового пилу;
- після завершення процесу очищення ретельно ополосніть ці деталі потоком води під тиском.

Рекомендуємо використовувати засіб для очищення коліс, що застосовується в сервісних центрах Ford. Просимо дотримуватися інструкцій виробника засобу.

Використання інших nereкомендованих засобів для очищення може призвести до серйозного і незворотного погіршення зовнішнього вигляду коліс.

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

Наліпку з інформацією про тиск у шинах розміщено біля дверей водія. Перевірте та установіть тиск у шинах за тієї температури повітря, за якої ви плануєте використовувати автомобіль. Перевірка та установка виконуються, коли шини холодні.

УВАГА: регулярно перевіряйте тиск у шинах, щоб уникнути зайвої витрати палива.

УВАГА: застосовуйте лише колеса і шини дозволених типорозмірів. Використання інших типорозмірів може шкодити автомобілю та зробити офіційний сертифікат відповідності (ухвалення типу) недійсним.

УВАГА: якщо ви будете використовувати шини, чий монтажний діаметр відрізняється від заводського, спідометр може почати надавати неправильну інформацію про швидкість руху. Зверніться в офіційний дилерський центр, де буде виконано перепрограмування системи керування двигуном.


УВАГА: перед тим як замінити шини шинами, чий монтажний діаметр відрізняється від заводського, уточніть в офіційного дилера, чи нові шини придатні для використання на вашому автомобілі.

КОМПЛЕКТ ДЛЯ ТИМЧАСОВОГО ВІДНОВЛЕННЯ РУХУ


До комплектації вашого автомобіля може не входити запасне колесо та шина. У такому випадку він матиме комплект для тимчасового відновлення руху, який дає змогу відремонтувати лише одну спущену шину. Комплект розміщено в ніші для запасного колеса.


Загальні відомості

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Залежно від типу шини і характеру пошкодження можливим може бути лише частковий ремонт або герметизація взагалі може бути неможливою. Зниження тиску в шинах може вплинути на керованість ав-

томобіля і призвести до втрати контролю над ним.

 Не використовуйте комплект для тимчасового відновлення руху на шині, що була пошкоджена повторно – наприклад, внаслідок руху автомобіля на спущеній шині. Не використовуйте комплект для тимчасового відновлення руху на самонесучих шинах (runflat).


 Не намагайтесь усунути пошкодження на боковині пошкодженої шини.


Комплект для тимчасового відновлення руху дає змогу усунути більшість проколів (з діаметром до шести міліметрів), щоб тимчасово відновити працездатність автомобіля. Користуючись комплектом для тимчасового відновлення руху, дотримуйтесь перелічених далі правил:


- керуйте автомобілем обачно та уникайте різких маневрів, особливо якщо автомобіль завантажено або встановлено причіп;
- після ремонту дозволяється лише доїхати на автомобілі до найближчого сервісного центру або подолати відстань максимум 200 км;
- не перевищуйте швидкість 80 км/год;
- тримайте комплект для тимчасового відновлення руху подальше від дітей;
- використовуйте комплект для тимчасового відновлення руху лише за зовнішніх температур від -30 °C до +70 °C.

Використання комплекту для тимчасового відновлення руху

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



 Припаркуйте автомобіль у безпечному місці, де він не заважатиме дорожньому руху, та поставте знак аварійної зупинки.

 Стиснуте повітря може створити небезпеку вибуху або рушійне зусилля.

 Під час використання комплекту для тимчасового відновлення руху ніколи не залишайте його без нагляду.

КОЛЕСА І ШИНИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ




-  Тривалість роботи компресора не повинна перевищувати 10 хвилин.
-  Використовуйте комплект для тимчасового відновлення руху лише на тому автомобілі, з яким він постачається.

Перед використанням комплекту для тимчасового відновлення руху:


- Увімкніть стоянкове гальмо.
- Не намагайтесь усунути сторонні предмети, що застрягли в шині (наприклад, цвяхи або гвинти).
- На час роботи з комплектом для тимчасового відновлення руху залиште двигун ввімкненим. Виняток: автомобіль перебуває у закритому приміщенні або у місці з поганою вентиляцією. У таких випадках використовуйте комплект для тимчасового відновлення руху, коли двигун вимкнено.
- Ви повинні замінити пляшку з герметиком до настання терміну придатності, вказаного у верхній частині пляшки.
- Повідомте всім іншим людям, які користуються цим автомобілем, про те, що шину було тимчасово відремонтовано за допомогою комплекту, і подбайте про те, щоб вони ознайомилися з особливими правилами експлуатації.

Накачування шини

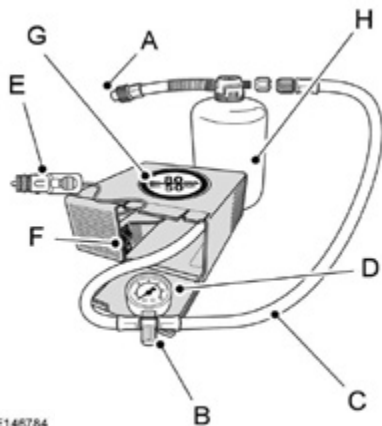
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

-  До початку використання комплекту для тимчасового відновлення руху перевірте стан боковини шини. Якщо наявні будь-які тріщини, здуття або інші схожі пошкодження, не намагайтесь накачати шину.
-  Під час роботи компресора не стійте поруч із шиною.
-  Спостерігайте за боковиною шини. Якщо з'являться будь-які тріщини, здуття або інші схожі пошкодження, вимкніть компресор і випустіть повітря, використовуючи клапан скидання тиску В.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

-  Герметик містить натуральний латекс. Уникайте контакту зі шкірою та потрапляння на одяг. Якщо ж такий контакт відбудеться, негайно промийте вражені ділянки шкіри великою кількістю води і зверніться до лікаря.
-  Якщо тиск у шині не піднявся до рекомендованого значення за 10 хвилин, вона може бути сильно пошкоджена, що робить тимчасовий ремонт неможливим. У цьому випадку не використовуйте цю шину.
-  Під час установлення пляшки з герметиком на тримач пляшки відбувається прокол пломби пляшки. Не знімайте пляшку з тримача до завершення ремонту, оскільки це призведе до витікання герметика.
-  Якщо ви відчуєте сильні вібрації, нестійкість або шуми під час руху, поступово зменште швидкість та зупиніть автомобіль на найпершій безпечній ділянці дороги. Перевірте стан шини і тиск. Якщо тиск у шині нижче 3 бар або присутні тріщини, здуття чи схожі видимі пошкодження, не продовжуйте поїздки, не замінивши цю шину.

КОЛЕСА І ШИНИ



E145784

- A** Захисна кришка
- B** Клапан скидання тиску
- C** Шланг
- D** Манометр
- E** Дріт з роз'ємом живлення
- F** Перемикач компресора
- G** Ярлик
- H** Пляшка з герметиком

1. Відчиніть кришку комплекту для тимчасового відновлення руху.
2. Відкріпіть від корпусу ярлик G, на якому вказано максимальну дозволену швидкість руху 80 км/год, і приклейте його на панель приладів, у полі зору водія. Переконайтесь у тому, що ярлик не закриває жодні важливі елементи.
3. Витягніть з комплекту для тимчасового відновлення руху шланг C та дріт з електричним роз'ємом E.
4. Закріпіть шланг C на пляшці з герметиком.
5. Зніміть ковпачок вентиля з пошкодженої шини.
6. Зніміть захисну кришку A зі шланга пляшки з герметиком і міцно наवरніть шланг на вентиль пошкодженої шини.
7. Переконайтесь у тому, що перемикач


компресора F в положенні 0.

8. Вставте роз'єм живлення E в додаткову електророзетку. Див. розділ «**Додаткові електророзетки**» (с. 121).
9. Запустіть двигун.
10. Установіть перемикач компресора F в положення 1.
11. Не раніше ніж через дві хвилини переведіть перемикач компресора F в положення 0 і відкріпіть шланг C від пляшки з герметиком. Відкріпіть шланг пляшки з герметиком від вентиля шини.
12. Закріпіть шланг C на вентилі шини і переведіть перемикач компресора F в положення 1.
13. Накачайте шину не довше 10 хвилин або до рекомендованого значення тиску. Переведіть перемикач компресора F в положення 0 і перевірте тиск у шині за допомогою манометра D. Відкріпіть шланг C від вентиля шини.
14. Витягніть роз'єм живлення E з додаткової електророзетки.
15. Помістіть комплект для тимчасового відновлення руху, кришку пляшки та оранжеву кришку в надійне, але легкодоступне місце всередині автомобіля. Комплект для тимчасового відновлення руху знадобиться знову під час перевірки тиску у шинах.
16. негайно почніть рух і проїдьте приблизно 10 кілометрів, щоб герметик зміг склеїти пошкоджену ділянку.

КОЛЕСА І ШИНИ


УВАГА: під час закачування герметика через вентиль шини тиск може вирости до 6 бар, проте приблизно через 30 секунд він знову впаде.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Якщо ви відчуєте сильні вібрації, нестійкість або шуми під час руху, поступово зменште швидкість та зупиніть автомобіль на найпершій безпечній ділянці дороги. Перевірте стан шини і тиск. Якщо тиск у шині нижче 3 бар або присутні тріщини, здуття чи схожі видимі пошкодження, не продовжуйте поїздки, не замінивши цю шину.

Перевірка тиску в шинах

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 До початку руху переконайтеся у тому, що тиск повітря у шині відповідає рекомендованим значенням. Див. розділ «**Тиск у шинах**» (с. 244). Стежте за тиском у шинах, доки заповнену герметиком шину не буде замінено.

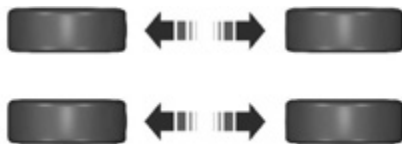
1. Зупиніть автомобіль, проїхавши приблизно 10 кілометрів. Перевірте та, якщо необхідно, відрегулюйте тиск у пошкодженій шині.
2. Установіть комплект для тимчасового відновлення руху і перевірте тиск у шині за показаннями манометра D.
3. Якщо тиск у шині, заповненій герметиком, перевищує рекомендоване значення, відрегулюйте тиск до рекомендованого значення. Див. розділ «**Тиск у шинах**» (с. 244).
4. Знову накачайте шину, щоб збільшити тиск повітря.
5. Знову перевірте тиск у шині за допомогою манометра D. Якщо тиск у шині надто високий, зменште тиск до необхідної величини за допомогою клапану скидання тиску B.

6. Якщо тиск у шині нижче рекомендованого значення, повторіть кроки 13–16 і кроки 1–5 (Перевірка тиску в шинах).
7. Накачавши шину до потрібного тиску, установіть перемикач компресора F у положення 0, витягніть роз'єм E з додаткової електророзетки, відкрутіть шланг пляшки з герметиком, закріпіть кришку вентиля та установіть захисну кришку A.
8. Доїдьте до найближчого сервісного центру і замініть пошкоджену шину. Перед тим як шину буде знято з обода, повідомте механіку про те, що її заповнено герметиком. Після одноразового використання герметика якнайшвидше замініть пляшку.

УВАГА: комплект для тимчасового відновлення руху призначено виключно для екстреного ремонту. У різних країнах можуть діяти різні правила ремонту шин після використання комплекту. Проконсультуйтеся з фахівцем із ремонту шин.

Порожні пляшки від герметика можна викидати в баки для звичайного побутового сміття. Поверніть залишок рідкого герметика дилеру або утилізуйте його відповідно до місцевих правил утилізації відходів.

ДОГЛЯД ЗА ШИНАМИ



E70415

КОЛЕСА І ШИНИ

Щоб забезпечити рівномірне спрацювання і збільшити термін експлуатації шин, ми рекомендуємо регулярно переставляти шини з передніх коліс на задні і навпаки. Інтервал переставляння має складати від 5000 до 10000 км пробігу.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Не допускайте тертя боковин шин об бордюр під час паркування.

Якщо вам необхідно заїхати на бордюр, робіть це повільно. Під час під'їзду колеса повинні бути розташовані під прямим кутом до бордюру. Регулярно оглядайте шини, звертаючи увагу на порізи, сторонні предмети та нерівномірне спрацювання протектора. Нерівномірність спрацювання може свідчити про неправильно вивірені кути встановлення коліс.

Перевіряйте тиск у холодних шинах (у тому числі запасній) кожні два тижні.

ВИКОРИСТАННЯ ЗИМОВИХ ШИН

Якщо ви використовуєте зимові шини, переконайтеся у тому, що тиск у шинах відповідає значенням у таблиці тиску в шинах. Див. розділ «**Тиск у шинах**» (с. 244).

ВИКОРИСТАННЯ ЛАНЦЮГІВ ПРОТИКОВЗАННЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Не перевищуйте швидкість 50 км/год.



Не використовуйте ланцюги протиковзання на незасніжених дорогах.



Ланцюги протиковзання можна встановлювати тільки на зазначені шини.



Якщо ваш автомобіль оснащено декоративними накладками, зніміть їх перед установленням ланцюгів протиковзання.

Використовуйте лише ланцюги розміром не більш ніж 10 мм. Ставте ланцюги лише на передні колеса.

УВАГА: *установлені ланцюги не впливають на роботу антиблокувальної гальмової системи.*

Автомобілі із системою стабілізації руху

Автомобілі з увімкненою системою стабілізації руху можуть демонструвати деякі незвичні ходові характеристики, яких можна уникнути, відключивши систему. Див. розділ «**Використання системи стабілізації руху**» (с. 152).

СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Система контролю тиску в шинах не замінює перевірку тиску в шинах уручну. Тиск у шинах треба періодично перевіряти, використовуючи манометр. Якщо не підтримувати правильні значення тиску, може збільшитися ймовірність відмови шин, втрати контролю над автомобілем, перекидання автомобіля та травмування.



Тиск у шинах (зокрема запасній, якщо це застосовно) потрібно перевіряти кожні два тижні, коли шини холодні.

Шини мають бути накачані до належного рівня.

Див. розділ «**Колеса і шини**» (с. 232). Значення тиску також наведено на наліпці з відомостями про тиск у шинах (розміщеній на крайці дверей водія або стійці В).

КОЛЕСА І ШИНИ

Ваш автомобіль оснащено системою контролю тиску в шинах, що служить допоміжним засобом для водія. Якщо принаймні в одній із шин значно знизиться тиск, почне горіти контрольна лампа. Якщо загорілася контрольна лампа низького тиску в шинах, потрібно зупинити автомобіль на найпершій безпечній ділянці дороги, перевірити шини та накачати їх до належного значення.

Їзда на шинах з недостатнім тиском може:

- спричинити перегрівання шин;
- призвести до відмови шин;
- підвищити витрату палива;
- зменшити строк служби шин;
- вплинути на керуваність та ефективність гальмування автомобіля.

Система не заміняє належне обслуговування шин.

Правильні значення тиску в шинах потрібно підтримувати, не чекаючи, доки загориться контрольна лампа низького тиску.

Система контролю тиску в шинах має індикатор несправності, що сигналізує про неправильну роботу системи. Функції індикатора несправності виконує контрольна лампа низького тиску в шинах. Коли система виявляє несправність, контрольна лампа блимає приблизно одну хвилину, після чого залишається ввімкненою. Ця послідовність сигналів повторюватиметься щоразу, коли ви вмикатиме запалювання, доки несправність не буде усунуто. Система знайшла несправність, що потребує ремонту.

Якщо працює індикатор несправності, система може бути неспроможною виявити низький тиск у шинах або повідомити про нього. Несправність може статися з низки причин, включаючи встановлення шини чи колеса, що заважає правильній роботі системи. Після заміни однієї чи декількох шин чи коліс завжди перевіряйте, чи не з'явилось попередження про несправність

системи. Переконайтеся в тому, що нові шини або колеса дають системі змогу продовжувати правильну роботу. Див. «**Якщо встановлено тимчасову запасну шину**» в цьому розділі.

Заміна шин на автомобілі із системою контролю тиску в шинах



Технічне обслуговування шин має завжди виконувати офіційний дилер.

УВАГА: кожний колісний диск і шину обладнано датчиком тиску в шині, розміщеним всередині порожнини диска та шини в зборі. Датчик тиску закріплено на штоці клапана. Шина закриває датчик, і він стає видимим лише після її зняття. Під час заміни шини стежте за тим, щоб не пошкодити датчик.

Основні відомості про систему контролю тиску в шинах

Система вимірює тиск у чотирьох шинах та передає показання тиску в ваш автомобіль.

Система розпізнає значне зниження тиску порівняно з правильним значенням тиску; загоряється контрольна лампа. Шини мають бути накачані до належного рівня.

КОЛЕСА І ШИНИ

Якщо встановлено тимчасову запасну шину

Якщо колісний диск і шину потрібно замінити тимчасовим запасним колесом, система продовжить виявляти несправність. Це повинно нагадувати вам про те, що пошкоджені диск і шину необхідно відремонтувати та знову встановити на автомобіль. Щоб відновити правильну роботу системи, потрібно знову встановити на автомобіль відремонтовані диск і шину в зборі.

Якщо ви вважаєте, що система працює неправильно

Основна функція системи – попереджати вас про низький тиск у шинах. Вона також може попередити вас про те, що вона втратила свою здатність працювати правильно. У таблиці далі наведено відомості щодо системи:

Контрольна лампа	Опис	Дія
Контрольна лампа горить безперервно	Недостатній тиск в одній чи декількох шинах	<ol style="list-style-type: none">1. Переконайтесь у тому, що в шинах належний рівень тиску. Див. розділ «Колеса і шини» (с. 232). Значення тиску також наведено на наліпці з відомостями про тиск у шинах (розміщеній на краю дверей водія або стійці B).2. Після накачування шин до належного значення тиску потрібно виконати процедуру скидання системи контролю тиску в шинах. Див. «Процедура скидання системи контролю тиску в шинах» у цьому розділі.
	Використовується запасна шина	Відремонтуйте пошкоджені колісний диск і шину та знову встановіть їх на автомобіль, щоб відновити правильну роботу системи.
	Несправність системи контролю тиску в шинах	Якщо рівень тиску в шинах правильний і запасна шина не використовується, але лампа продовжує горіти, то система виявила несправність, що потребує ремонту.
Контрольна лампа блимає	Використовується запасна шина	Відремонтуйте пошкоджені колісний диск і шину та знову встановіть їх на автомобіль, щоб відновити правильну роботу системи.
	Несправність системи контролю тиску в шинах	Якщо рівень тиску в шинах правильний і запасна шина не використовується, але лампа продовжує горіти, то система виявила несправність, що потребує ремонту.

КОЛЕСА І ШИНИ

Процедура скидання системи контролю тиску в шинах

Загальний опис

Процедуру скидання системи потрібно виконувати після кожної заміни шини або регулювання тиску в шинах.

Щоб автомобіль зберіг свою вантажопідйомність, тиск у передніх шинах повинен відрізнятися від тиску в задніх шинах.

Тому й значення тиску, при яких система активує контрольну лампу, будуть різними для передніх і задніх шин.

Щоб забезпечити стабільну роботу та максимальний строк служби шин, їх потрібно періодично переставляти між осями. Системі потрібно знати про те, що шини встановлено на передній, а які – на задній осі. Маючи цю інформацію, система спроможна виявляти низький тиск у шинах і вчасно попереджати про це.

Порядок виконання процедури скидання системи

Увімкніть запалювання. Використовуючи засіб керування інформаційним дисплеєм, виберіть:

Повідомлення	Опис і дія
Settings (Параметри)	Натисніть кнопку OK .
Driver Assist (Допомога водію)	Натисніть кнопку OK .
Tyre monitor (Контр. тиску в шинах)	Натисніть кнопку OK та утримуйте її до появи підтвердження. Якщо в автомобілі встановлено кнопку скидання системи контролю тиску в шинах, систему також можна скинути, натиснувши цю кнопку та утримуючи її до появи підтвердження.

Як температура впливає на тиск у шинах

У звичайних умовах експлуатації тиск у шинах може підвищитися максимум на 0,3 бара порівняно з тиском у шинах під час холодного запуску.

Якщо за ніч температура повітря впала щонайменш на 17 °C порівняно з температурою вдень, то тиск у шинах автомобіля, що простояв цілу ніч, може знизитися максимум на 0,2 бара. Система розпізнає таке значене відхилення від нормального тиску та вмикає контрольну лампу.

Під час накачування шин

Під час накачування шин система може не відразу відреагувати на додавання повітря до шин.

Якщо контрольна лампа горить:

1. Перевірте кожну шину, щоб переконалися в тому, що жодну з них не спущено.
2. Якщо одну чи декілька шин спущено, відремонтуйте їх.
3. Перевірте тиск у шинах та накачайте всі шини до належних значень тиску.
4. Виконайте процедуру скидання системи контролю тиску в шинах.

ЗАМІНА КОЛЕСА

Колісні гайки

Щоб отримати запасний гайковий ключ для «секретних» гайок і запасні «секретні» гайки, зверніться до дилера, пред'явивши сертифікат з ідентифікаційним номером.


Автомобілі із запасним колесом


Якщо за типорозміром запасне колесо не відрізняється від інших установлених на автомобілі коліс, ви можете замінити колесо автомобіля запасним колесом і продовжити експлуатацію автомобіля.


Якщо запасне колесо відрізняється від інших коліс на автомобілі, воно матиме жовту етикетку з відповідним значенням обмеження швидкості.


Перед заміною колеса ознайомтеся з нижченаведеними відомостями.


ПОПЕРЕДЖЕННЯ


 Скоротіть відстань поїздки до мінімуму. Ніколи не встановлюйте більш ніж одне запасне колесо.

 Не виконуйте жодні ремонтні операції для запасного колеса.

 Не користуйтеся автоматичною автомобільною мийкою.

 Якщо ви не впевнені в типі вашого запасного колеса, ви не повинні перевищувати швидкість 80 км/год.


 Ланцюги протиковзання можна встановлювати тільки на зазначені шини.


 Дорожній просвіт вашого автомобіля зменшиться. Будьте обережні під час паркування автомобіля поруч із бордюром.


УВАГА: *ваш автомобіль може демонструвати певні незвичні ходові характеристики.*

Автомобільний домкрат

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Автомобільний домкрат, що постачається разом з вашим автомобілем, призначений лише для заміни колеса в екстрених ситуаціях.

 Перед використанням автомобільного домкрата перевірте його на відсутність пошкоджень і деформацій, різьбу – на наявність мастила та відсутність сторонніх речовин.

 Не розміщуйте жодних предметів між домкратом і дорожньою поверхнею або між домкратом та автомобілем.

УВАГА: *до комплектації автомобілі, що постачаються з комплектом для тимчасового відновлення руху, не входять домкрат і гайковий ключ.*

Якщо необхідно замінити шини для літа шинами для зими (або навпаки), рекомендується використовувати гідравлічний домкрат того самого типу, що застосовується в автомайстернях.


УВАГА: *використовуйте домкрат мінімальною вантажопідйомністю в 1,5 тонни та опорну п'яту мінімальним діаметром 80 міліметрів.*

Автомобілі без комплекту для тимчасового відновлення руху

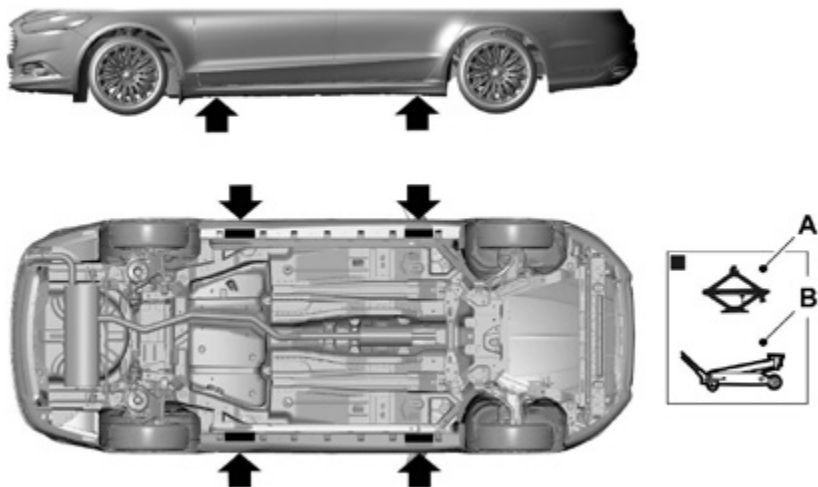
Домкрат, гайковий ключ і буксирну петлю з різьбовим кріпленням розміщено в ніші для запасного колеса або за заднім сидінням разом з лійкою для заливання палива.

Точки встановлення домкрата

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Установлюйте домкрат лише в передбачених точках. Якщо ви будете використовувати інші точки, ви можете пошкодити кузов, рульове керування, підвіску, двигун, гальмову систему або паливопроводу.

КОЛЕСА І ШИНИ



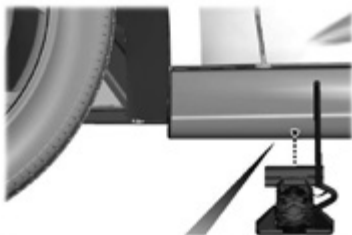
E185120

- A** Лише для екстрених ситуацій
- B** Обслуговування автомобіля



E93184

Війки в порогах показують місця встановлення домкрата.

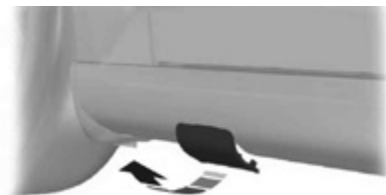


E174775



E93020

Автомобілі з боковими юбками



E95345

Зняття колеса

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



- ⚠ Автомобіль має бути розміщений так, щоб він не заважав дорожньому руху чи вам, а також не створював загрозу безпеці руху чи вашій безпеці.
- ⚠ Установіть знак аварійної зупинки.
- ⚠ Переконайтесь у тому, що автомобіль стоїть на твердій, рівній поверхні, а колеса звернено прямо вперед.
- ⚠ Вимкніть запалювання та ввімкніть стоянкове гальмо.
- ⚠ Якщо ваш автомобіль обладнано механічною коробкою передач, виберіть першу передачу чи передачу заднього ходу. Якщо його обладнано автоматичною коробкою, установіть важіль коробки передач у положення «стоянка» (P).
- ⚠ Пасажири повинні залишити автомобіль.
- ⚠ Зафіксуйте колесо, яке розташовано за діагоналлю напроти колеса, що знімається (дальнє колесо), за допомогою блока, що підходить для такої мети, або спеціального упора.
- ⚠ Не працюйте під автомобілем, який підтримується лише домкратом.

КОЛЕСА І ШИНИ



E166722

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

-  Стежте, щоб домкрат було розташовано вертикально відносно точок його кріплення, а його опорна поверхня стояла на рівній поверхні.
-  Не кладіть легкосплавні диски на землю лицьовою поверхнею вниз. Це пошкодить фарбу.

УВАГА: запасне колесо розміщено під покриттям підлоги багажного відділення.

1. Установіть ключ для «секретних» колісних гайок.






E121887

2. Послабте затяжку колісних гайок.
3. Піднімайте автомобіль домкратом, доки колесо не підніметься над землею.
4. Зніміть колісні гайки і колесо.

Установлення колеса

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

-  Переконайтесь у тому, що стрілки в направлених шинах спрямовані в бік руху автомобіля. Якщо необхідно встановити запасне колесо, стрілки якого спрямовані в протилежний бік, зверніться до фахівців офіційного дилера, які виконують перемонтаж цієї шини.
-  Застосовуйте лише колеса і шини дозволених типорозмірів. Використання інших типорозмірів може зашкодити автомобілю та зробити офіційний сертифікат відповідності (ухвалення типу) недійсним.
-  Переконайтесь, що на різьбах або на поверхнях між колісними шпильками і гайками немає мастила (густого чи рідкого). Через нього затяжка колісних гайок може послабшати під час їзди.
-  Не встановлюйте самонесучі (runflat) шини на автомобілі, якщо його не було обладнано такими шинами із самого початку. Щоб отримати більше інформації щодо застосовності шин, зв'яжіться з офіційним дилером.
-  Не встановлюйте легкосплавні колісні диски, використовуючи гайки, призначені для сталевих дисків.
-  Колісні гайки можуть змінюватися. Вам необхідно переконатися в тому, що ви використовуєте саме ті колісні гайки та диски, що постачаються для вашого автомобіля. Якщо у вас виникли сумніви щодо придатності гайок для вашого автомобіля, зверніться до офіційного дилера.

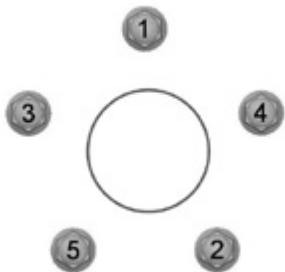
УВАГА: колісні гайки сталевих дисків зі спицями та легкосплавних дисків також можна тимчасово використовувати для сталевих запасного колеса (не довше двох тижнів).

КОЛЕСА І ШИНИ

УВАГА: переконайтесь у тому, що на контактних поверхнях диска і маточини відсутні сторонні предмети.

УВАГА: переконайтесь у тому, що конусоподібний кінець гайки звернено в бік колеса.

1. Установіть колесо.
2. Затягніть гайки вручну.
3. Установіть ключ для «секретних» колісних гайок.



4. Не до кінця затягніть гайки колеса у показаній послідовності.
5. Опустіть автомобіль та зніміть домкрат.
6. Затягніть гайки колеса до кінця у показаній послідовності.
7. Установіть декоративну накладку (без інструментів, використовуйте подушечку своєї долоні).

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Затяжка колісних гайок і тиск у шинах мають бути перевірені якомога скоріше.

E75442

ТИСК У ШИНАХ

Двигун	Типорозмір шини	Нормальне навантаження		Повне навантаження	
		Передні колеса	Задні колеса	Передні колеса	Задні колеса
		бар	бар	бар	бар
2.0 i4 iVCT Hybrid	215/60R16*	240	240	250	290
	T125/80R16	420			

* Ланцюги протиковзання можна встановлювати тільки на зазначені шини. Див. розділ «Використання ланцюгів протиковзання» (с. 236).

КОЛЕСА І ШИНИ

Тривалий рух на швидкості понад 160 км/год

Двигун	Типорозмір шини	Нормальне навантаження		Повне навантаження	
		Передні колеса	Задні колеса	Передні колеса	Задні колеса
		бар	бар	бар	бар
2.0 I4 iVCT Hybrid	215/60R16	240	240	250	290
	T125/80R16	420			

КОЛЕСА І ШИНИ

КОЛІСНІ ГАЙКИ

Момент затяжки колісних гайок

Тип колісних дисків	Нм
Усі	135

ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

РОЗМІРИ АВТОМОБІЛЯ

4-дверна версія

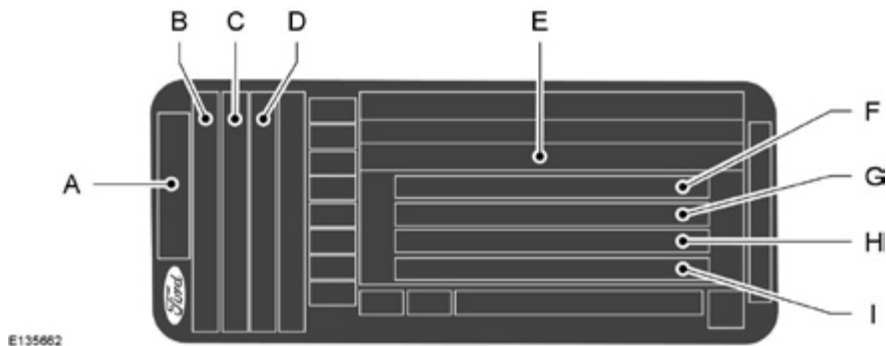
Опис розміру	мм
Максимальна довжина	4871
Загальна ширина (з урахуванням зовнішніх дзеркал)	2121
Загальна висота (при спорядженій масі за стандартом ЕС)	1464–1488
Колісна база	2850
Колія передніх коліс	1583–1593
Колія задніх коліс	1576–1586

ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ІДЕНТИФІКАЦІЙНА ТАБЛИЦЯ АВТОМОБІЛЯ

УВАГА: фактичний вигляд ідентифікаційної таблиці автомобіля може відрізнятися від ілюстрації.

УВАГА: інформація, зазначена в ідентифікаційній таблиці, може бути різною для різних країн через місцеві особливості.



- A** Модель
- B** Варіант
- C** Найменування двигуна
- D** Потужність двигуна та рівень викидів
- E** Ідентифікаційний номер автомобіля
- F** Повна маса автомобіля
- G** Повна маса автомобіля з причепом
- H** Максимальне навантаження на передній міст
- I** Максимальне навантаження на задній міст

Ідентифікаційний номер автомобіля і максимальні припустимі значення мас вказуються на таблиці, розташованій біля правих дверей (внизу, з боку дверного замка).

ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ІДЕНТИФІКАЦІЙНИЙ НОМЕР АВТОМОБІЛЯ (VIN)

Ідентифікаційний номер автомобіля виштамповано на панелі підлоги з правого боку автомобіля поруч із переднім сидінням. Він також вказаний на лівому боці панелі приладів.



Заправні об'єми

Тип рідини	Об'єм
Система змащення двигуна, включаючи масляний фільтр	4,3 л
Система змащення двигуна, без масляного фільтра	3,9 л
Система охолодження двигуна	7,0 л
Паливний бак	62,5 л
Система омивачів вітрового та заднього склел, включаючи омивач фар	4,5 л

Об'єми доливання моторної оливи

Двигун	Об'єм
Усі	0,9 л

ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технічні характеристики

УВАГА: використовуйте рідини, які відповідають вказаним характеристикам чи вимогам. Використання інших рідин може спричинити пошкодження, на яке не поширюється гарантія на ваш автомобіль.

Матеріали

Назва	Технічні вимоги
Моторна олива – 5W-20	WSS-M2C948-B
Антифриз Super Plus Premium. 4U7J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D
Антифриз Super Plus Premium Ready Mix. 2U2J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D2
Гальмова рідина DOT 4 LV High Performance. BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Рідина для омивачів 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19523-GA, 2U7J-M8B16-AA/CA/DA	WSS-M14P19-A

Двигун вашого автомобіля розроблено для роботи на моторних оливах Castrol і Ford, які забезпечують паливну економічність і довговічність двигуна.

Доливання оливи: якщо ви не можете знайти оливу, яка відповідає технічним вимогам WSS-M2C948-B, ви повинні використовувати оливу SAE 5W-20, яка відповідає технічним вимогам ACEA A5/B5.

УВАГА: не використовуйте більш ніж 1 л протягом міжсервісних інтервалів.

Використання інших олів, крім зазначених, може призвести до збільшення тривалості прокручування двигуна, погіршення динамічних характеристик двигуна, збільшення витрати палива та підвищення токсичності вихлопу.

Рекомендується використовувати моторну оливу Castrol.



ПОКАЗНИКИ ВИТРАТИ ПАЛИВА

Версія	У місті	За містом	Мішаний цикл	Викид CO ₂
	л/100 км	л/100 км	л/100 км	г/км
FHEV 2,0 л	2,8	5	4,2	99

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

Радіочастоти і чинники, що впливають на якість прийому

Чинники, що впливають на якість прийому радіосигналів	
Відстань і сила	Чим далі ви від'їжджаєте від станції FM, тим слабшим стає сигнал і тим гіршим стає прийом.
Тип місцевості	Пагорби, гори, високі будівлі, мости, тунелі, шляхопроводи, криті автостоянки, густе листя дерев та грози можуть завадити прийому сигналу.
Перенавантаження станції	Коли ви проїжджаєте поблизу опори лінії електропередачі, слабший сигнал може забитися сильнішим сигналом і викликати перешкоди в аудіосистемі.

Відомості про компакт-диски та програвач компакт-дисків

УВАГА: CD-програвачі призначено для відтворення стандартних 12-сантиметрових аудіодисків, виготовлених заводським способом. Через технічну несумісність певні компакт-диски з можливістю запису і перезапису можуть працювати некоректно в CD-програвачах Ford.

УВАГА: заборонено вставляти у CD-програвач компакт-диски із саморобними паперовими (клейкими) ярликами, оскільки ярлик може відклеїтися та призвести до застрягання диска у програвачі. Рекомендується підписувати записані вами компакт-диски незмінними маркерами з повстяними наконечниками, а не використовувати клейкі ярлики. Кулькові ручки можуть пошкодити компакт-диски. По додатковій відомості звертайтеся до офіційного дилера.

УВАГА: не використовуйте компакт-диски неправильної форми або компакт-диски з плівкою, що захищає від появи подряпин.

Тримайте диски лише за краї. Очищуйте диск виключно рекомендованим засобом для очищення компакт-дисків, протираючи його в напрямку від центра до країв. Не очищуйте круговими рухами.

Не залишайте диски надовго під прямими сонячними променями або біля джерел тепла.

Композиції MP3 і WMA та структура папок

Аудіосистеми, здатні розпізнавати та відтворювати як окремі композиції MP3 і WMA, так і цілі папки з такими файлами, функціонують нижчеописаним чином.

- Існують два різні режими відтворення дисків MP3 і WMA: режим композицій MP3 і WMA (стандартне налаштування системи) та режим папок MP3 і WMA.
- Режим композицій MP3 і WMA ігнорує будь-яку структуру папок на диску MP3 і WMA. Програвач нумерує кожен композицію MP3 і WMA на диску (ідентифікується за розширенням файлу MP3 чи WMA) від T001 до T255 (найбільшого можливого порядкового номера). Максимальна кількість файлів MP3 і WMA, що можуть відтворюватися, може бути меншою залежно від структури компакт-диска та моделі радіоприймача.
- Режим папок MP3 і WMA являє собою структуру папок, що складається з одного рівня папок. CD-програвач нумерує всі композиції MP3 і WMA на диску (ідентифікуються за розширеннями файлу .MP3 або .WMA) та всі папки, що містять файли MP3 і WMA, від F001 (для папок) і T001 (для композицій) до F253 і T255.
- Однорівнева структура папок у створених таким чином дисків спрощує пошук файлів на диску.

Якщо ви власноруч записуєте диски MP3 та WMA, важливо розуміти, як система зчитує структури, що ви створюєте. Хоча на диску можуть бути присутні різні файли (файли з іншими розширеннями, ніж MP3 і WMA), відтворюються лише файли з розширеннями .MP3 і WMA; система ігнорує інші файли. Це дає змогу вам використовувати той самий диск MP3 і WMA для різних завдань на вашому робочому комп'ютері, домашньому комп'ютері та в автомобільній системі.

У режимі композицій система відображає та відтворює структуру так, наче вона має лише один рівень (відтворюються всі файли .MP3 і WMA незалежно від того, в якій папці вони розміщені). У режимі папок система відтворює лише файли .MP3 і WMA у поточній папці.

АУДІОБЛОК

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

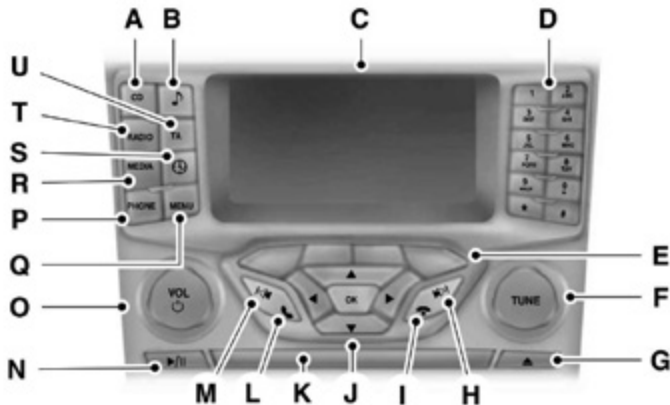


Неуважність під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії та травмування. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв чи систем, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та по можливості радимо натомість використовувати системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтесь з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

УВАГА: залежно від додаткового обладнання, встановленого на вашому автомобілі, вигляд вашої системи може відрізнятися від наведеного тут зображення.

УВАГА: деякі системи та функції, як-от супутникове радіо Sirius, можуть бути недоступними в вашому регіоні. Уточніть в офіційного дилера.

АУДИОСИСТЕМА



E181142

- A CD:** натисніть цю кнопку, щоб почати слухати компакт-диск. Щоб вибрати пункт «Repeat» (Повторне відтворення) або «Shuffle» (Відтворення в довільному порядку) на екрані, натискайте функціональні кнопки нижче.
- B ЗВУК:** натисніть цю кнопку, щоб налаштувати параметри звуку: високі, середні та низькі частоти, розподіл звуку між лівими і правими та передніми і задніми динаміками. Вибирайте параметри за допомогою кнопок з верхньою і нижньою стрілками. Вибравши параметр, змінійте його кнопками з лівою та правою стрілками. Натисніть **OK**, щоб підтвердити установку, або **MENU**, щоб вийти. Ви можете окремо налаштувати параметри звуку для кожного джерела звуку.
- C Дисплей:** відображення інформації, пов'язаної з аудіосистемою та SYNC.
- D Блок номерів:** у режимі радіоприймача зберігайте в пам'ять системи свої улюблені станції та пізніше налаштовуйтеся на них. Коли радіо налаштовано на будь-яку станцію, натисніть кнопку попередньої установки та утримуйте її до повернення звуку. У режимі CD-програвача натисніть одну з кнопок, щоб вибрати відповідну композицію. У режимі телефону використовуйте ці кнопки для введення номеру телефону.
- E Функціональні кнопки:** вибирайте різні функції аудіосистеми залежно від режиму, в якому вона працює (наприклад, у режимі радіоприймача чи CD-програвача).
- F TUNE (Налаштування):** повертайте для повільного переміщення вздовж шкали частот.
- G Кнопка витягнення:** натисніть цю кнопку, щоб витягти компакт-диск.
- H Пошук:** у режимі радіоприймача виберіть діапазон частот та натисніть цю кнопку. Система зупиниться на першій станції в напрямку збільшення частоти віддання. Натисніть та утримуйте цю кнопку, щоб швидко перейти до наступної радіостанції із сильним сигналом. У режимі CD-програвача натисніть цю кнопку, щоб вибрати наступну композицію. Натисніть та утримуйте цю кнопку, щоб швидко переміщуватися вперед у межах однієї композиції.
- I Завершення виклику:** натисніть цю кнопку, щоб завершити телефонний виклик.

АУДІОСИСТЕМА

- J Кнопки зі стрілками та ОК:** вибирайте параметри за допомогою кнопок з верхньою і нижньою стрілками. Вибравши параметр, змінійте його кнопками з лівою та правою стрілками. Натисніть **ОК**, щоб підтвердити установку, або **MENU**, щоб вийти.
- K Відсік для CD:** сюди слід вставляти компакт-диск.
- L Кнопка відповіді на телефонний виклик чи телефонування:** натисніть цю кнопку, що або відповісти на вхідний телефонний виклик, або зателефонувати.
- M Пошук:** у режимі радіоприймача виберіть діапазон частот та натисніть цю кнопку. Система зупиниться на першій станції в напрямку зменшення частоти віцання. Натисніть та утримуйте цю кнопку, щоб швидко перейти до попередньої радіостанції із сильним сигналом. У режимі CD-програвача натисніть цю кнопку, щоб вибрати попередню композицію. Натисніть та утримуйте цю кнопку, щоб швидко переміщуватися назад у межах однієї композиції.
- N Відтворення/Пауза:** натисніть, щоб відтворити композицію на компакт-диску чи призупинити відтворення.
- O VOL (Гучність) та живлення:** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути чи вимкнути систему. Поверніть кнопку, щоб відрегулювати гучність.
- P PHONE (Телефон):** натисніть кнопку, щоб перейти до функцій телефонного зв'язку системи SYNC®. Дивіться розділ «**SYNC™**» (с. 264).
- Q MENU (Меню):** натисніть цю кнопку, щоб перейти до різних функцій аудіосистеми. Див. підрозділ «**Структура меню**» далі в цьому розділі.
- R MEDIA (Медіа):** натисніть цю кнопку, щоб перейти до гнізда для підключення зовнішніх пристроїв або переключитися між пристроєм, підключеним через гніздо для зовнішніх пристроїв, та пристроєм, підключеним через USB-порт.
- S Годинник:** натисніть цю кнопку, щоб перейти до налаштування годинника. За допомогою стрілок посередині змініть години та хвилини. Крім того, годинник можна налаштувати, натиснувши кнопку MENU та перейшовши до Clock Settings (Параметри годинника).
- T RADIO (Радіо):** натисніть цю кнопку, щоб почати слухати радіо або змінити діапазон радіочастот. Щоб вибрати інші функції радіопрогравача, натискайте функціональні кнопки під його екраном.
- U TA (Автодор. повідомл.):** система зупиняє трансляцію звуку від активного джерела для передачі актуальних автодорожніх повідомлень.

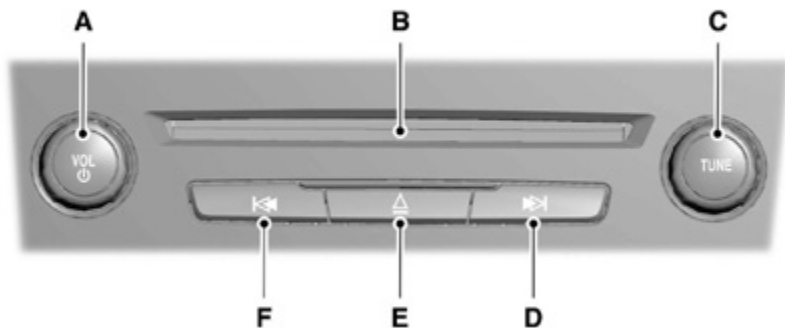
АУДІОСИСТЕМА

АУДІОБЛОК: АВТОМОБІЛІ З AM/FM/CD/SYNC

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Неуважність під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії та травмування. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв чи систем, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несеєте відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та по можливості радимо натомість використовувати системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтесь з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

УВАГА: залежно від додаткового обладнання, встановленого на вашому автомобілі, вигляд вашої системи може відрізнятися від наведеного тут зображення.



E105015

- A VOL (Гучність) та живлення:** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути чи вимкнути систему. Поверніть кнопку, щоб відрегулювати гучність.
- B Відсік для CD:** сюди слід вставляти компакт-диск.
- C TUNE (Налаштування):** повертайте для повільного переміщення вздовж шкали частот.

АУДІОСИСТЕМА

- D Пошук:** у режимі радіоприймача виберіть діапазон частот та натисніть цю кнопку. Система зупиниться на першій станції в напрямку збільшення частоти віццання. Натисніть та утримуйте цю кнопку, щоб швидко перейти до наступної радіостанції із сильним сигналом. У режимі CD-програвача натисніть цю кнопку, щоб вибрати наступну композицію. Натисніть та утримуйте цю кнопку, щоб швидко переміщуватися вперед у межах однієї композиції.
- E Кнопка витягнення:** натисніть цю кнопку, щоб витягнути компакт-диск.
- F Пошук:** у режимі радіоприймача виберіть діапазон частот та натисніть цю кнопку. Система зупиниться на першій станції в напрямку зменшення частоти віццання. Натисніть та утримуйте цю кнопку, щоб швидко перейти до попередньої радіостанції із сильним сигналом. У режимі CD-програвача натисніть цю кнопку, щоб вибрати попередню композицію. Натисніть та утримуйте цю кнопку, щоб швидко переміщуватися назад у межах однієї композиції.

АУДІОБЛОК: АВТОМОБІЛІ З SONY AM/FM/CD

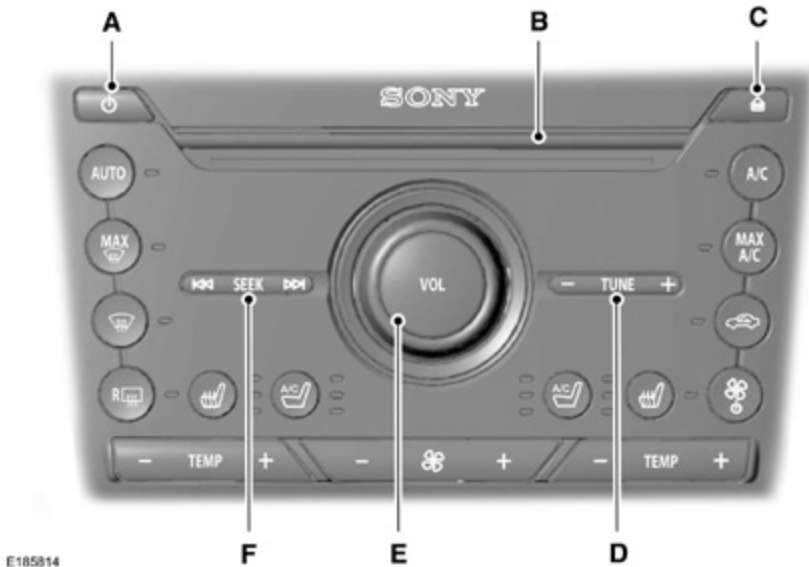
ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Неуважність під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії та травмування. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв чи систем, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та по можливості радимо натомість використовувати системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтесь з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

УВАГА: керування більшістю функцій аудіосистеми здійснюється через систему сенсорного екрана. Див. розділ «**SYNC™ 3**» (с. 302).

АУДИОСИСТЕМА



E105814

- A Живлення:** натисніть цю кнопку, щоб увімкнути чи вимкнути систему.
- B Відсік для CD:** сюди слід вставляти компакт-диск.
- C Кнопка витягнення:** натисніть цю кнопку, щоб витягти компакт-диск.
- D -TUNE+ (-Налаштування+):** натискайте ці кнопки для повільного переміщення вздовж шкали частот.
- E VOL (Гучність):** поверніть кнопку, щоб відрегулювати гучність.
- F Пошук, перемотування назад і вперед:** у режимі радіо виберіть діапазон частот та натисніть одну з цих кнопок. Система зупиниться на першій станції, знайденій у цьому напрямку пошуку. Натисніть одну з цих кнопок та утримуйте її для швидкого переміщення в цьому напрямку до наступної радіостанції із сильним сигналом. У режимі CD натисніть одну з цих кнопок, щоб вибрати попередню чи наступну композицію. Натисніть одну з цих кнопок та утримуйте її для швидкого переміщення в відповідному напрямку в межах поточної композиції.

Структура меню

УВАГА: залежно від установленної на автомобілі системи деякі пункти можуть мати інший вигляд.

Натисніть **MENU**. Натискайте кнопки з верхньою та нижньою стрілками для перегляду пунктів меню. Натисніть кнопку за правою стрілкою, щоб увійти в меню. Натисніть кнопку з лівою стрілкою, щоб вийти з меню. Натисніть **OK**, щоб підтвердити вибір.

АУДІОСИСТЕМА

Радіо	
Scan (Швидке ознайомлення)	Коротке ознайомлення з усіма наявними каналами.
AST (Автом. запам'ятов.)	Внесення в пам'ять системи частоти шести місцевих радіостанцій з найсильнішим сигналом у діапазонах AM-AST й FM-AST.
Radio Text (Радіотекст)*	Відображення додаткової інформації, як-от імені виконавця.
Alternative Frequency (Альтернативна частота)	Коли цей параметр «альтернативна частота» активний, система переходить на іншу частоту з кращим сигналом для тієї самої станції.
Regional Mode (Режим регіон. передач)	Режим регіональних передач впливає на роботу функції автоматичного переключення на альтернативні частоти місцевих мереж, які передають програми тієї самої компанії радіомовлення.
News announcement (Випуск новин)	Коли параметр випуску новин активний, система зупиняє трансляцію звуку від активного джерела для передачі випусків новин, за умови що поточна радіостанція (або остання вибрана радіостанція, якщо в цей момент працює інше джерело звуку) підтримує функцію випуску новин.
Service Linking (Перемикання в режимі цифрового аудіомовлення)**	Коли перемикання в режимі цифрового аудіомовлення активне, система автоматично перемикається з DAB на FM, якщо DAB стає недоступним.

* Додаткова інформація може бути відсутньою.

** Лише в версіях з DAB.

АУДІОСИСТЕМА

Параметри аудіо

Speed Compensated Volume (Автоматичне регулювання гучності залежно від швидкості)	Автоматичне регулювання гучності для компенсації шумів швидкого руху та зустрічного потоку повітря. Ступені налаштування: від 0 до +7.
Sound (Звук)	Налаштування високих, середніх та низьких частот, розподілу звуку між передніми та задніми, лівими та правими динаміками.
Occupancy Mode (Режим присутності пасажира)	Оптимізація якості звуку для вибраного місця в салоні.
DSP	Виберіть режим STEREO SURROUND або режим STEREO. Лише в комбандції із зовнішніми аудіосистемами.

Параметри CD-програвача

Scan All (Швидке ознайомлення з усім вмістом)	Швидке ознайомлення з усіма вибраними композиціями диску.
Scan Folder (Швидке ознайомлення зі вмістом папки)	Швидке ознайомлення з усією музикою в поточній папці з MP3-файлами.

Параметри годинника

Set Time (Установити час)	Установка часу.
Scan Date (Установити дату)	Установка дати.
24h Mode (24-годинний формат)	Відображення часу в 12- чи 24-годинному форматі.

Параметри відображення

Dimming (Яскравість підсвічення)	Налаштування яскравості підсвічення дисплея.
Language (Мова)	Вибір мови: англійська, французька та іспанська.
Temp. Setting (Одиниці температури)	Відображення температури зовнішнього повітря в градусах за Фаренгейтом чи Цельсієм.

ЦИФРОВЕ РАДІО

Загальні відомості

Система дає вам змогу слухати радіостанції, що приймаються системою цифрового аудіомовлення (скорочено DAB).

УВАГА: покриття варіюється залежно від регіону і впливає на якість прийому сигналу. Радіомовлення відбувається на національному, регіональному та місцевому рівнях.

Підтримуються такі формати:

- DAB
- DAB+
- DMB-Audio (Digital Multimedia Broadcasting).

Блоки станцій

Блоки містять групу радіостанцій. Кожен блок може складатися з декількох різних станцій. Назва станції відображається під назвою блока.

УВАГА: налаштування з одного блока на другий може потребувати часу, необхідного системі для синхронізації з новим блоком. На час синхронізації аудіосистема відключає звук.

Функція перемикання в режимі цифрового аудіовіщання

Якщо ви залишите зону покриття радіостанції DAB, система автоматично переключиться на відповідну радіостанцію в діапазоні FM. Функція вмикається та вимикається за допомогою інформаційного дисплея. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 251).

УВАГА: якщо для цифрової радіостанції відсутній аналог у діапазоні FM, у разі спроби переключитися аудіосистема відключить звук.

УВАГА: якщо для цифрової радіостанції було знайдено аналог у діапазоні FM, система показує символ FM.

УВАГА: коли система перемикається з цифрової радіостанції на її аналог у діапазоні FM, якість звуку змінюється.

Використання цифрового аудіомовлення в автомобілі без сенсорного екрана

Вибір діапазону радіочастот

DAB1 і DAB2 працюють за однаковим принципом. Для кожного діапазону можна задати до 10 різних станцій.

1. Натисніть кнопку **RADIO**.
2. Натисніть кнопку з лівою стрілкою, щоб вивести на екран вільні діапазони частот.
3. Виберіть **DAB1** або **DAB2**.

Налаштування радіостанцій

Натисніть кнопку **RADIO** та виберіть **DAB1** або **DAB2**. Обидва діапазони працюють за однаковим принципом і можуть використатися для зберігання до 10 різних станцій.

УВАГА: якщо продовжити налаштування після досягнення першої чи останньої станції блока, приймач перейде до наступного блока. Перехід може супроводжуватися паузою та короткочасним відключенням звуку.

Пошук станцій

1. Натисніть одну з кнопок пошуку. Аудіосистема зупиниться на першій радіостанції, яку вона знайде в вибраному вами напрямку пошуку.

Список радіостанцій

Ця функція виводить на дисплей всі доступні станції як список.

1. Натисніть функціональну кнопку 1.
2. Щоби змінити блок станцій, натисніть кнопку з лівою чи нижньою стрілкою. Щоб перейти до потрібної станції, натисніть кнопку з верхньою чи нижньою стрілкою.
3. Натисніть **OK**, щоб підтвердити вибір.

УВАГА: на дисплеї відображаються лише станції з поточного блока.

Ручне налаштування

1. Натисніть функціональну кнопку 2.
2. Натискайте кнопки з лівою і правою стрілками, щоб повільно рухатися вздовж шкали діапазону. Натисніть та утримуйте кнопку для швидкого пошуку.
3. Натисніть кнопку **OK**, щоб підтвердити вибір.

УВАГА: в цьому меню також можна виконати пошук радіостанцій.

Кнопки попередньої установки

Ця функція дає змогу заносити в пам'ять аудіосистеми частоти 10 улюблених радіостанцій з будь-якого блока в обох цифрових діапазонах.

1. Виберіть радіостанцію.
2. Натисніть та утримуйте одну з кнопок попередньої установки. З'явиться шкала виконання операції та повідомлення. Як тільки шкалу виконання буде повністю заповнено, радіостанцію буде занесено в пам'ять. Також на короткий час вимкнеться звук аудіосистеми, підтверджуючи, що станцію було занесено в пам'ять.

Ви можете в будь-який момент вибрати збережену в пам'яті улюблену радіостанцію, натиснувши кнопку попередньої установки.

УВАГА: радіостанції, збережені за допомогою кнопок попередньої установки, можуть стати недоступними, якщо ви залишите зону покриття. Якщо таке станеться, в аудіосистемі зникне звук.

Радіотекст

Можливість відображати додаткову інформацію: ім'я виконавця, випуски новин тощо. Щоб увімкнути цю опцію, виберіть станцію та натисніть функціональну кнопку 3.

УВАГА: додаткова інформація може бути відсутньою.

Використання цифрового аудіомовлення та SYNC в автомобілі із сенсорним екраном

Вибір діапазону радіочастот

DAB1, DAB2 і DAB3 працюють за однаковим принципом. Для кожного діапазону можна задати до 6 різних станцій.

1. Натисніть кнопку **RADIO**.
2. Натисніть кнопку з лівою стрілкою, щоб вивести на екран вільні діапазони частот.
3. Виберіть **DAB1**, **DAB2** або **DAB3**.

Налаштування радіостанцій

Натисніть кнопку **RADIO** та виберіть **DAB1**, **DAB2** або **DAB3**. Обидва діапазони працюють за однаковим принципом і можуть використані для зберігання до 10 різних станцій.

УВАГА: якщо продовжити налаштування після досягнення першої чи останньої станції блока, приймач перейде до наступного блока. Перехід може супроводжуватися паузою та короткочасним відключенням звуку.

Пошук станцій

1. Натисніть одну з кнопок пошуку. Аудіосистема зупиниться на першій радіостанції, яку вона знайде в вибраному вами напрямку пошуку.

Список радіостанцій

Ця функція виводить на дисплей всі доступні станції як список.

1. Натисніть кнопку перегляду (browse).
2. Натисніть попередній блок станцій чи наступний блок станцій, щоб змінити блок. Перегляньте список та виберіть станцію, натиснувши на відповідну ділянку сенсорного екрана.
3. Натисніть **OK**, щоб підтвердити вибір.

УВАГА: на дисплеї відображаються лише станції з поточного блока.

Ручне налаштування

1. Натисніть кнопку +/tone-.

УВАГА: в цьому меню також можна виконати пошук радіостанції.

Кнопки попередньої установки

Ця функція дає змогу заносити в пам'ять аудіосистеми частоти б улюблених радіостанцій з будь-якого блока в обох цифрових діапазонах.

1. Виберіть радіостанцію.

2. Натисніть та утримуйте одну з кнопок попередньої установки. Коли радіостанцію буде занесено в пам'ять, з'явиться повідомлення. Також на короткий час вимкнеться звук аудіосистеми, підтверджуючи, що станцію було збережено.

Ви можете в будь-який момент вибрати збережену в пам'яті улюблену радіостанцію, натиснувши кнопку попередньої установки.

УВАГА: радіостанції, збережені за допомогою кнопок попередньої установки, можуть стати недоступними, якщо ви залишите зону покриття. Якщо таке станеться, в аудіосистемі зникне звук.

Радіотекст

Можливість відображати додаткову інформацію, наприклад ім'я виконавця. Щоб увімкнути цю опцію, виберіть **Options > Radio Text On**.

УВАГА: додаткова інформація може бути відсутньою.

ВХІДНЕ ГНІЗДО ДЛЯ АУДІОПРИСТРОЇВ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Неуважність під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії та травмування. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв чи систем, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете

відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та по можливості радимо натомість використовувати системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтесь з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.



З міркувань безпеки не підключайте портативний аудіопрогравач та не регулюйте його параметри під час руху автомобіля.



Під час руху автомобіля тримайте портативний аудіопрогравач у безпечному місці, наприклад у центральній консолі або відділенні для рукавичок. У разі зіткнення або різкої зупинки тверді предмети можуть влучити в людину на високій швидкості, підвищуючи ризик серйозної травми. Аудіокабель-подовжувач повинен бути достатньо довгим для того, щоб портативний аудіопрогравач можна було безпечно розмістити на час руху автомобіля.

USB-ПОРТ



E205592

USB-порт дає вам змогу підключати пристрої відтворення медіафайлів, флеш-карти та зарядні пристрої (якщо вони підтримуються).

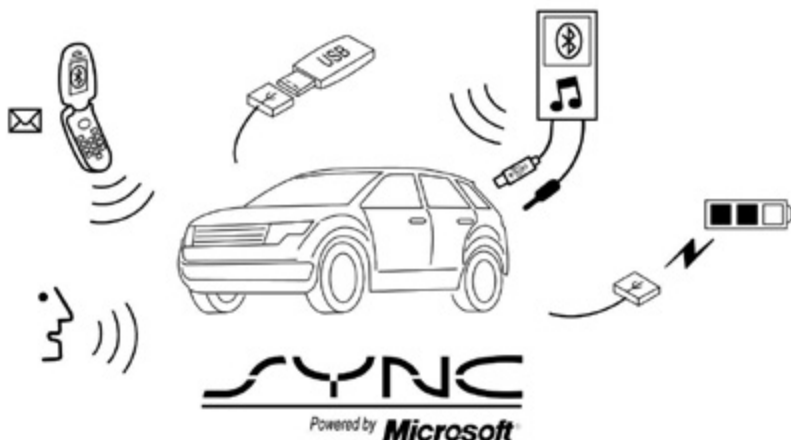
МЕДІАЦЕНТР



E211463

Медіацентр розташовано на центральній консолі.

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ



E142508

SYNC – це автомобільна комунікаційна система, яка працює спільно з вашим мобільним телефоном, на якому ввімкнено Bluetooth, і портативним мультимедійним програвачем.

Це дає вам змогу:

- телефонувати та відповідати на телефонні дзвінки;
- отримувати доступ до аудіофайлів у мультимедійному програвачі та відтворювати їх;
- користуватися функцією аварійної допомоги;
- отримувати доступ до списку контактів у телефоні та музики за допомогою голосових команд;
- прослуховувати музику з підключеного мобільного телефону в режимі потокових даних;

- вибирати заготовлені текстові повідомлення;
- використовувати передову систему розпізнавання голосових команд;
- заряджати USB-пристрій (якщо ваш пристрій підтримує цю функцію).

Перед початком використання пристрою разом із системою SYNC обов'язково ознайомтеся з посібником з експлуатації пристрою.

Підтримка

По додатковій підтримці просимо звертатися до офіційного дилера. Додаткові відомості наведено на сайті Ford.

Інформація з техніки безпеки

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Неуважність під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії та травмування. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв чи систем, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та по можливості радимо натомість використовувати системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтесь з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

Під час використання SYNC дотримуйтесь нижченаведених правил.

- Не використовуйте програвачі, якщо шнури чи кабелі живлення переломлено, розсічено чи пошкоджено. Акуратно складайте шнури і кабелі так, щоб на них не наступали і вони не заважали руху педаль, сидінь, речових відділень, а також безпечному водінню.
- Не залишайте працюючі програвачі в автомобілі в екстрених ситуаціях, оскільки це може призвести до пошкодження програвача. Додаткову інформацію див. у посібнику з експлуатації пристрою.
- Не намагайтесь обслуговувати або ремонтувати систему. Зверніться до офіційного дилера.

Інформація про конфіденційність

Після підключення мобільного телефону до системи SYNC вона створює профіль, зв'язаний із цим мобільним телефоном. Система створює профіль для того, щоб надавати користувачу більше функцій і працювати більш ефективно. Серед іншого, цей профіль може містити дані про

вашу телефонну книгу, текстові повідомлення (прочитані та непрочитані) та історію викликів (у тому числі список викликів, виконаних та прийнятих без підключення до системи SYNC). Якщо підключається мультимедійний програвач, система створює і зберігає індекс вмісту носія, що підтримується нею. Система також веде короткий журнал усіх останніх операцій із системою (за період приблизно 10 хвилин). Профіль журналу та інші дані системи можна використовувати для поліпшення роботи системи і під час діагностики будь-яких проблем, що можуть виникнути.

Профіль мобільного телефону, індекс мультимедійного програвача і журнал операцій зберігаються в автомобільній системі, доки не будуть вилучені. Зазвичай доступ до них в автомобілі здійснюється тільки тоді, коли мобільний телефон або мультимедійний програвач підключені. Якщо ви більше не плануєте користуватися системою SYNC або автомобілем, рекомендується виконати загальне скидання, щоб видалити всю збережену в SYNC інформацію. Див. розділ «**Інформаційні дисплеї**» (с. 82).

Для доступу до даних системи необхідне спеціальне обладнання. Також необхідний доступ до модуля SYNC вашого автомобіля. Ми отримуємо доступ до даних системи без дозволу власника лише в описаних цілях. Доступ до даних системи може надаватися, наприклад, за рішенням суду або на вимогу правоохоронних органів, інших державних органів або третіх сторін, що мають на це законне право. Інші особи можуть намагатися отримати доступ до інформації без нашого відома. Наявна додаткова інформація про конфіденційність. Див. розділ «**Застосунки та послуги SYNC™**» (с. 279).

ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ РОЗПІЗНАВАННЯ ГОЛОСОВИХ КОМАНД

Ця система допомагає вам керувати багатьма системами та функціями за допомогою

голосових команд. Це дає вам змогу не впускати кермо з рук та зосередитися на дорозі перед вами.

Корисні поради

Забезпечте тишу в салоні автомобіля. Шум зустрічного потоку повітря, що надходить до автомобіля крізь відчинене вікно, та шум від дорожнього полотна можуть завадити системі правильно розпізнати голосові команди.

Перед тим як віддати голосову команду, зачекайте кінця повідомлення системи та короткого звукового сигналу. Будь-яка команда, вимовлена до звукового сигналу, не роз-

пізнається системою. Говоріть природно, без довгих пауз між словами.

Ви можете в будь-який момент припинити голосове повідомлення системи, натиснувши кнопку «голос». Ви також можете в будь-який момент скасувати сеанс голосового керування довгим натисненням кнопки «голос».

Початок сеансу голосового керування



Натисніть кнопку «голос». На дисплеї з'явиться перелік можливих команд.

Команда	Опис
Bluetooth Audio (Bluetooth-аудіо)	Прослуховування аудіофайлів із мобільного телефону в режимі потокових даних.
(cancel stop exit) (скасувати зупинити вийти)	Скасування запитаної дії.
((line AV audio video) in AUX audio video) (лінійний AV аудіо відео) вхід AUX аудіо відео)	Отримання доступу до пристрою, підключеного через вхідне гніздо для аудіопристроїв.
(phone Blackberry iPhone Mobile) (телефон Blackberry iPhone мобільний)	Здійснення викликів.
(USB [stick] iPod MP3 [player]) (USB [-флешка] iPod MP3 [-плеєр])	Отримання доступу до пристрою, підключеного через автомобільний USB-порт.
voice settings (параметри голосового керування)	Налаштування рівня взаємодії із системою голосового керування та її зворотного зв'язку.
[main menu] help ([головне меню] довідка)	Прослуховування списку голосових команд, доступних у поточному режимі.

Взаємодія із системою та зворотний зв'язок

Система може забезпечувати зворотний зв'язок через звукові сигнали, запити, питання та голосові підтвердження залежно від ситуації та вибраного рівня взаємодії. Ви можете налаштувати систему розпізнавання голосових команд так, щоб вона давала більше чи менше інструкцій та зворотного

зв'язку. За промовчанням у системі встановлено рівень з вищою голосовою взаємодією, що має допомогти вам навчитися користуватися системою. Та ви можете в будь-який момент змінити це налаштування.



Налаштування рівня взаємодії

Натисніть кнопку «голос». Після запиту системи:

Команда	Опис
voice settings (параметри голосового керування)	Зміна рівня взаємодії.

Потім будь-яку з цих команд:

Команда	Опис
interaction mode advanced (режим взаємодії: вищої складності)	Менше голосової взаємодії та більше звукових сигналів, що запрошують користувача дати команду.
interaction mode novice (режим взаємодії: рівень початківця)	Більше голосової взаємодії та вказівок.

Запити підтвердження – це короткі запитання, які ставить система, коли вона не впевнена, чи вона правильно розпізнала вашу команду, або коли існує декілька варіантів відповіді на ваші слова. Наприклад,

система може уточнити, чи ви дійсно віддали команду «phone».

Натисніть кнопку «голос». Після запиту системи:

Команда	Опис
voice settings (параметри голосового керування)	Зміна налаштування запитів підтвердження

Потім будь-яку з цих команд:

Команда	Опис
confirmation prompts off (запити підтвердження, вимк.)	Система намагається самостійно зрозуміти вашу команду. Та іноді вона все ж буде просити вас підтвердити налаштування.
confirmation prompts on (запити підтвердження, ввімк.)	Система уточнює вашу голосову команду коротким запитанням.

Коли система вважає однаково можливими декілька варіантів відповіді на вашу голосову команду, вона створює списки можливих команд. Якщо цю функцію ввімкнено,

система може запропонувати вам вибрати з максимум чотирьох можливих варіантів, щоб уточнити команду.

Команда	Опис
media candidate lists off (списки можливих команд для мультимедійного пристрою, вимк.)	Система намагається самостійно зрозуміти, яку команду для мультимедійного пристрою ви мали на увазі. Та іноді вона все ж буде ставити вам уточнюючі запитання.
media candidate lists on (списки можливих команд для мультимедійного пристрою, ввімк.)	Система уточнює вашу голосову команду для мультимедійного пристрою, пропонуючи список можливих варіантів.
phone candidate lists off (списки можливих команд для телефону, вимк.)	Система намагається самостійно зрозуміти, яку команду для мобільного телефону ви мали на увазі. Та іноді вона все ж буде ставити вам уточнюючі запитання.
phone candidate lists on (списки можливих команд для телефону, ввімк.)	Система уточнює вашу голосову команду для мобільного телефону, пропонуючи список можливих варіантів.

Зміна параметрів голосового керування

Ви можете змінювати параметри голосового керування за допомогою дисплея інформаційно-розважальної системи.

Дія	Повідомлення
1	SYNC-Settings (SYNC-Параметри)
2	Voice Settings (Параметри голосового керування)

ВИКОРИСТАННЯ SYNC™ ІЗ ТЕЛЕФОНОМ

Можливість користуватися телефоном, не прибираючи рук з керма, – одна з головних особливостей SYNC. Хоча ця система підтримує численні функції, робота багатьох з них залежить від того, чи підтримує їх ваш мобільний.

Як мінімум, більшість мобільних телефонів із бездротовою технологією Bluetooth підтримують такі функції:

- відповідь на вхідний виклик;
- завершення виклику;
- використання конфіденційного режиму;
- набір номера;
- повторний набір;
- повідомлення «очікування виклику»;
- ідентифікацію абонента.

Інші функції, як-от текстові повідомлення через Bluetooth та автоматичне завантаження телефонної книги, залежать від параметрів мобільного телефону. Щоб перевірити сумісність вашого мобільного, див. посібник із експлуатації вашого мобільного телефону або відвідайте місцевий сайт Ford.

Зв'язування мобільного телефону в перший раз

Установлення бездротового зв'язку між вашим мобільним телефоном та системою дає вам змогу телефонувати та відповідати на дзвінки, не знімаючи рук з керма.

УВАГА: запалювання та радіо мають бути ввімкненими.

УВАГА: перехід між різними меню здійснюється за допомогою кнопок з верхньою та нижньою стрілками на аудіосистемі.

1. Перед тим як почати пошук, переконайтеся, що функція Bluetooth на вашому мобільному телефоні ввімкнена. За необхідності див. посібник з експлуатації вашого пристрою.
2. Натисніть кнопку **PHONE**. Коли на дисплеї з'явиться повідомлення про те, що із системою не зв'язаний жодний телефон, виберіть опцію «add» (дати).
3. Коли на дисплеї аудіосистеми з'явиться вказівка почати зв'язування, спробуйте знайти SYNC на вашому телефоні, щоб розпочати процес зв'язування.
4. Виберіть SYNC на телефоні.
5. Дочекайтеся появи PIN на дисплеї телефону. Порівняйте PIN на телефоні з PIN на дисплеї аудіосистеми та прийміть запит на дисплеї телефону та дисплеї автомобіля. Дисплей повідомить, коли зв'язування успішно завершиться.

УВАГА: в деяких випадках телефон попросить ввести PIN. Введіть шестизначний PIN, виведений системою на дисплей аудіосистеми. Дисплей повідомить, коли зв'язування успішно завершиться.

Залежно від функціоналу вашого мобільного телефону та вашої країни система може спитати у вас, наприклад, чи не бажаєте ви зробити поточний мобільний телефон головним (тобто мобільним телефоном, з яким система перш за все намагатиметься автоматично встановити з'єднання після ввімкнення запалювання) або завантажити вашу телефонну книгу.



На інформаційному дисплеї можуть відображатися рівень заряду та сила сигналу вашого мобільного телефону.

Зв'язування додаткових мобільних телефонів

Установлення бездротового зв'язку між вашим мобільним телефоном та системою дає вам змогу телефонувати та відповідати на дзвінки, не знімаючи рук з керма.

УВАГА: переконайтесь у тому, що запалювання та радіо ввімкнено.

УВАГА: перехід між різними меню здійснюється за допомогою розміщених на аудіосистемі кнопок з верхньою та нижньою стрілками.

1. Перед тим як почати пошук, переконайтеся, що функцію Bluetooth на вашому мобільному телефоні ввімкнено. За необхідності див. посібник з експлуатації вашого пристрою.
2. Натисніть кнопку **PHONE**.
3. Виберіть опцію «пристрої з Bluetooth».
4. Натисніть кнопку **OK**.
5. Виберіть опцію «add» (додати), для того щоб ініціювати процес зв'язування.

6. Коли на дисплеї аудіо з'явиться вказівка почати зв'язування, спробуйте знайти SYNC на вашому пристрої, щоб розпочати процес.
7. Виберіть SYNC на телефоні.
8. Дочекайтеся появи PIN на дисплеї телефону. Порівняйте PIN на телефоні з PIN на дисплеї аудіосистеми та прийміть запит на дисплеї телефону та дисплеї автомобіля. Дисплей повідомить, коли зв'язування успішно завершиться.

УВАГА: в деяких випадках телефон попросить ввести PIN. Введіть шестизначний PIN, виведений системою на дисплеї аудіосистеми. Дисплей повідомить, коли зв'язування успішно завершиться.

Після цього система може спитати у вас, наприклад, чи не бажаєте ви зробити поточний мобільний телефон головним або завантажити вашу телефонну книгу.

Голосові команди для мобільного телефону



Натисніть кнопку «голос» і після запиту системи вимовте одну з нижченаведених команд:

Команда	Дія
call (someone [[a] name]) (зателефонувати (комуś [ім'я]))	Перед вимовлянням цих команд не потрібно говорити «phone».
Call <name> at home (Зателефонувати <ім'я>, на домашній)	Перед вимовлянням цих команд не потрібно говорити «phone».
Call <name> at work (Зателефонувати, <ім'я>, на робочий)	Перед вимовлянням цих команд не потрібно говорити «phone».
Call <name> in office (Зателефонувати, <ім'я>, на офісний)	Перед вимовлянням цих команд не потрібно говорити «phone».
Call <name> on cell (Зателефонувати, <ім'я>, на мобільний)	Перед вимовлянням цих команд не потрібно говорити «phone».
Call <name> on other (Зателефонувати, <ім'я>, на інший)	Перед вимовлянням цих команд не потрібно говорити «phone».
dial [[a] number] (набрати [номер])	Перед вимовлянням цих команд не потрібно говорити «phone».
[[go to] privacy [on] transfer to phone handsfree off] ([перейти в] конфіденційний [ввімкнути] перевести на телефон вимкнути гучний зв'язок)	Ці команди працюють лише під час виклику.

Команда	Дія
(hold call [on] (put place) call on hold) (утримувати [дзвінок] (поставити перевести) дзвінок на утримання)	Ці команди працюють лише під час виклику.
(hold call off take call off hold) (скасувати утримання дзвінка)	Ці команди працюють лише під час виклику.
mute [call] [on] (вимкнути звук [виклику])	Ці команди працюють лише під час виклику.
(mute [call] off Unmute [call]) (увімкнути звук [виклику])	Ці команди працюють лише під час виклику.
join (call calls) (об'єднати (дзвінок дзвінки))	Ці команди працюють лише під час виклику.

Команди, що стосуються телефонної книги

Коли ви наказуєте системі отримати доступ до імені, номера чи іншої інформації з телефонної книги мобільного телефону, потрібна інформація виводиться на дисплей аудіосистеми.

Натисніть кнопку «голос» і після запиту системи вимовте одну з нижченаведених команд:

Команда	Дія
call (someone [[a] name]) (зателефонувати (комусь [ім'я]))	Телефонування особи зі списку контактів.
dial [[a] number] (набрати [номер])	112 (one-one-two) (один-один-два), 700 (seven hundred) (сімсот) тощо.
Pound (Решітка)	
Number (Номер)	Від 0 (zero) (нуль) до 9 (zero) (дев'ять)
Asterisk (Астериск, зірочка)	
clear (очистити)	Стирає всі введені знаки
delete correct (видалити виправити)	Стирає останні введені знаки.
Plus (Плюс)	
Star (Зірочка)	

УВАГА: щоб вийти з режиму набору, натисніть та утримуйте кнопку *Phone* (Телефон) або будь-яку іншу кнопку на аудіоблоці.

Команди, що стосуються меню

Натисніть кнопку «голос» і після запиту системи вимовте одну з нижченаведених команд:

Команда

(turn ringer on | silent mode off) (увімкнути дзвінок телефону | вимкнути тихий режим)

(turn ringer off | silent mode [on]) (вимкнути дзвінок телефону | (увімкнути) тихий режим)

Частини команд, поміщені в дужки, дозволяється пропустити. Система зрозуміє команду і без них.

Телефонування

Натисніть кнопку «голос» і після запиту системи вимовте одну з нижченаведених команд:

Команда	Дія	
call (someone [[a] name]) (зателефонувати (комуся [ім'я]))		
dial [[a] number] (набрати [номер])	Після цього слід назвати номер. Після того як система підтвердить номер, скажіть:	dial [[a] number] (набрати [номер])

Щоби стерти останню вимовлену цифру, скажіть:

Команда	Дія
(delete correct) (видалити виправити)	Або натисніть кнопку з лівою стрілкою на аудіоблоці.

Щоби стерти всі вимовлені цифри, скажіть:

Команда	Дія
clear (очистити)	Або натисніть та утримуйте натиснутою кнопку з лівою стрілкою на аудіоблоці.

Щоб завершити виклик, натисніть розміщену на кермі кнопку завершення виклику або виберіть опцію «end call» (завершити виклик) на дисплеї та натисніть **OK**.

Вхідні виклики

Якщо надійшов вхідний виклик, ви можете:

- прийняти виклик натисненням розміщеної на кермі кнопки відповіді на виклик або вибором опції «асерт call» (прийняти виклик) на дисплеї аудіосистеми; натисніть кнопку **OK**;
- відхилити виклик натисненням розміщеної на кермі кнопки відхилення виклику або вибором опції «reject call» (відхилити виклик) на дисплеї аудіосистеми; натисніть кнопку **OK**;
- ігнорувати виклик і не робити нічого.

Опції мобільного телефону, доступні під час активного виклику

Під час активного виклику стають доступними додаткові опції меню: утримання виклику, об'єднання викликів тощо.

Щоб перейти до цього меню, виберіть одну з доступних опцій в нижній частині екрана або виберіть опцію «more» (далі).

Повідомлення	Опис і дія
Mic. off (Вимкнути мікрофон)	Мікрофон автомобіля відключається. Щоб увімкнути мікрофон, знову виберіть цю опцію.
Privacy (Конфіденційний режим)	Ви можете перевести виклик з режиму гучного зв'язку на мобільний телефон, якщо розмова конфіденційна. На дисплеї аудіосистеми буде відображатися повідомлення про те, що це конфіденційна розмова.
Hold (Утримувати)	Система ставить активний виклик на утримання. На дисплеї аудіо буде відображатися повідомлення про те, що виклик на утриманні.
Dial a number (Набрати номер)	Ви можете ввести цифри (наприклад, цифри пароля) за допомогою цифрової клавіатури системи.
Join Calls (Об'єднати виклики)	Об'єднання двох окремих викликів. Система підтримує максимум трьох абонентів під час групового виклику або конференц-зв'язку. <ol style="list-style-type: none"> 1. Виберіть опцію «more» (далі). 2. Знайдіть потрібну людину в списку контактів через систему або скористайтесь голосовими командами, щоб надіслати другий виклик. Як тільки другий виклик стане активним, виберіть опцію «more» (далі). 3. Прокрутіть список до появи опції «об'єднати виклики» і натисніть кнопку OK.
Phonebook (Телефонна книга)	Ви можете отримати доступ до контактів з вашої телефонної книги. <ol style="list-style-type: none"> 1. Виберіть опцію «more» (далі). 2. Прокрутіть список до появи опції «телефонна книга» і натисніть кнопку OK. 3. Перегляньте контакти у вашій телефонній книзі. 4. Знову натисніть кнопку OK, коли на дисплеї аудіосистеми з'явиться потрібний контакт. 5. Натисніть кнопку OK або кнопку набору, щоб зателефонувати цій людині.
Call History (Історія викликів)	Ви можете отримати доступ до журналу викликів. <ol style="list-style-type: none"> 1. Виберіть опцію «more» (далі). 2. Прокрутіть список до появи опції «історія викликів» і натисніть кнопку OK. 3. Перегляньте різні пункти в історії викликів (вхідні, вихідні, пропущені). 4. Знову натисніть кнопку OK, коли на дисплеї аудіосистеми з'явиться виклик потрібному вам абоненту. 5. Натисніть кнопку OK або кнопку набору, щоб зателефонувати цьому абоненту.

Перехід до функцій через меню мобільного телефону

Ви можете отримати доступ до вашої історії викликів, телефонної книги, відправлених текстових повідомлень, а також до параметрів мобільного телефону та системи. Крім того, ви можете отримати доступ до додаткових функцій, як-от аварійна допомога.

Система намагається автоматично завантажити вашу телефонну книгу та історію викликів повторно після кожного підключення вашого мобільного телефону до системи. Необхідно ввімкнути функцію автоматичного завантаження, якщо ваш мобільний телефон її підтримує.

УВАГА: *робота цієї функції залежить від моделі телефону.*

1. Натисніть кнопку **PHONE**, щоб увійти в меню мобільного телефону.
2. Виберіть одну з наявних опцій.

Повідомлення	Опис і дія
Dial a number (Набрати номер)	Ви можете набрати номер за допомогою цифрової клавіатури аудіосистеми.
Redial (Набрати повторно)	Ви можете повторно набрати останній набраний номер (за наявності). Натисніть OK , щоб вибрати.
Phonebook (Телефонна книга)	Ви можете отримати доступ до вашої завантаженої телефонної книги. <ol style="list-style-type: none"> 1. Натисніть OK, щоб підтвердити та увійти. Опції в нижній частині екрана дозволяють швидко переходити між різними категоріями книги, організованими за алфавітом. Літери на клавіатурі дозволяють швидко перейти до потрібної частини списку. 2. Перегляньте контакти у вашій телефонній книзі. 3. Знову натисніть кнопку OK, коли на дисплеї аудіосистеми з'явиться потрібний контакт. 4. Натисніть кнопку OK або кнопку набору, щоб зателефонувати цій людині.
Call history (Історія викликів)	Ви можете отримати доступ до будь-яких здійснених, отриманих чи пропущених викликів. <ol style="list-style-type: none"> 1. Натисніть кнопку OK, щоб вибрати. 2. Прокрутіть список, щоб вибрати виклик із вхідних, вихідних або пропущених. Натисніть кнопку OK, щоби здійснити вибір. 3. Натисніть кнопку OK або кнопку набору, щоб зателефонувати людині з цього виклику.
Speed Dial (Швидкий набір)	Ви можете вибрати один з 10 контактів, для якого було задано швидкий набір. Щоб задати швидкий набір для певного контакту, перейдіть до телефонної книги, натисніть та утримуйте одну з цифр на цифровій клавіатурі аудіосистеми.
Text message (Текстове повідомлення)	Ви можете надсилати, завантажувати та видавати текстові повідомлення.
BT Devices (Пристрої з Bluetooth)	Ви можете перейти до опцій меню пристроїв з Bluetooth (додати, підключитися, установити як головний, ввімкнути та вимкнути, видалити).
Phone settings (Параметри телефону)	Ви можете переглядати різноманітні налаштування та функції вашого мобільного телефону.
Emergency Assistance (Аварійна допомога)	Ви можете ввімкнути чи вимкнути функцію аварійної допомоги SYNC.

Робота з текстовими повідомленнями

Система дає вам змогу отримувати, відправляти, завантажувати і видаляти текстові повідомлення. Система також здатна читати вам вголос вхідні текстові повідомлення, завдяки чому ви можете не відводити очей від дороги.

УВАГА: робота цієї функції залежить від моделі телефону.

Отримання текстового повідомлення

Коли надходить нове повідомлення, лунає звуковий сигнал і дисплей аудіосистеми оповіщає про отримання нового повідомлення.

Ваші можливі дії:

- Виберіть опцію «listen» (прослухати), для того щоб система прочитала вам повідомлення вголос.
- Виберіть опцію «view» (переглянути), щоб відкрити текстове повідомлення. Виберіть опцію «ignore» (ігнорувати) або нічого не робіть, щоб відправити текстове повідомлення у папку з вхідними повідомленнями. Після вибору опції ви можете наказати системі прочитати повідомлення вголос, переглянути інші повідомлення або вибрати опцію «more» (далі).
- Натисніть кнопку «голос» та скажіть «Read text message» (Прочитати текстове повідомлення).
- Виберіть опцію «more» (далі) та перейдіть до додаткових опцій за допомогою кнопок зі стрілками.

УВАГА: для прийому вхідних текстових повідомлень ваш мобільний телефон повинен підтримувати завантаження текстових повідомлень через Bluetooth.

Виберіть одну з цих дій:

Повідомлення	Опис і дія
Reply to sender (Дати відповідь відправнику)	Натисніть кнопку OK , щоб перейти до списку заготовлених повідомлень, які можна використати як відповіді.
Call sender (Зателефонувати відправнику)	Натисніть кнопку OK , щоб зателефонувати відправнику повідомлення.
Forward msg (Переслати повід.)	Натисніть кнопку OK , щоб переслати повідомлення будь-якій людині з телефонної книги або історії викликів. Або ж ви можете просто ввести номер телефону цієї людини.

Відправлення, завантаження та видалення текстових повідомлень

1. Натисніть кнопку **PHONE**.
2. Виберіть опцію «текстове повідомлення» і натисніть кнопку **OK**.

Виберіть одну з цих дій:

Повідомлення	Опис і дія
New (Нове)	Після вибору опції відправлення текстового повідомлення на дисплеї аудіосистеми з'явиться список усіх шаблонів текстових повідомлень. Ви можете відправити нове текстове повідомлення на основі 15 заготовлених повідомлень (шаблонів).
View (Переглянути)	Ви можете повністю прочитати повідомлення та, крім того, прослухати його. Щоб перейти до наступного повідомлення, виберіть опцію «more». Ви можете відповісти на повідомлення, зателефонувати відправнику або переслати повідомлення.
Delete (Видалити)	Ви можете видалити поточні текстові повідомлення із системи (але не з вашого мобільного телефону). Коли всі текстові повідомлення будуть видалені, на дисплеї аудіосистеми з'явиться відповідне повідомлення.
More (Далі)	Ви можете видалити всі повідомлення або вручну активувати завантаження всіх непрочитаних повідомлень з мобільного телефону.

Відправлення текстового повідомлення

1. Виберіть опцію відправлення після виділення потрібного повідомлення на дисплеї аудіо.
2. Виберіть опцію підтвердження дії після того, як на дисплеї з'явиться потрібний одержувач, і натисніть кнопку **OK** знову, коли система попросить підтвердити відправку повідомлення. Кожне текстове повідомлення матиме стандартний підпис.

УВАГА: щоб відправити текстове повідомлення, спочатку виберіть з телефонної книги одержувача, потім – опцію відправки текстового повідомлення на дисплеї. Другий спосіб відправки – дайте відповідь на отримане повідомлення у папці вхідних повідомлень.

УВАГА: одне текстове повідомлення може мати лише одного одержувача.

Перехід до параметрів мобільного телефону

Ці функції залежать від моделі мобільного телефону. Доступ до параметрів мобільного телефону дозволяє вам вносити зміни до функцій, як-от мелодії виклику або оповіщення про надходження текстового повідомлення, редагувати телефонну книгу, а також налаштовувати автоматичне завантаження.

1. Натисніть кнопку **PHONE**.
2. Прокрутіть список до появи опції параметрів телефону і натисніть кнопку **OK**.
3. Прокручіть список, щоб вибрати одну з нижченаведених опцій:

Повідомлення	Опис і дія
Set as master (Установити як основний)	Якщо ця опція відмічена, система буде використовувати цей мобільний телефон як основний за наявності в автомобілі декількох мобільних телефонів, зв'язаних із системою. Цю функцію можна вмикати та вимикати для всіх зв'язаних телефонів (а не лише для телефону, підключеного на цей момент) за допомогою меню пристроїв Bluetooth.
Phone Status (Стан телефону)	Ви можете подивитися назву мобільного телефону, назву оператора зв'язку, номер мобільного телефону, рівень сигналу та рівень зарядки. Закінчивши перегляд, натисніть кнопку з лівою стрілкою, щоб повернутися в меню стану телефону.
Set ringtone (Задати мелодію виклику)	Ви можете вибрати мелодію для вхідного виклику (одну з мелодій системи або телефону). Якщо ваш телефон підтримує внутрішньосмуговий сигнал та вибрано мелодію виклику мобільного телефону, то для вхідних викликів лунає мелодія вашого мобільного телефону. 1. Натисніть кнопку OK , щоб вибрати, та прокрутіть список, щоби прослухати кожен мелодію. 2. Натисніть кнопку OK , щоб вибрати.
Text msg notify (Оповіщення про надходження текст. повід.)	Якщо ця опція вибрана, кожного разу, коли надходить нове текстове повідомлення, лунає звуковий сигнал. Натисніть кнопку OK , щоб увімкнути чи вимкнути звуковий сигнал.
Phonebook pref. (Параметри тел. книги)	Ви можете вносити зміни у вміст вашої телефонної книги (наприклад, додавати, видаляти, завантажувати). Натисніть кнопку OK та перегляньте список опцій, наведений у таблиці нижче.

Щоб змінити параметри телефонної книги, виберіть одну з нижченаведених опцій:

Повідомлення	Опис і дія
Add contacts (Додати контакти)	Перенесіть («push») потрібні контакти на вашому мобільному телефоні. Вказівки з перенесення контактів з мобільного телефону ви знайдете в посібнику з експлуатації вашого мобільного телефону. Натисніть кнопку OK , щоб додати більше контактів з телефонної книги.
Delete (Видалити)	Коли на дисплеї з'явиться запит щодо видалення, підтвердьте видалення. Натисніть кнопку OK , щоб видалити поточну телефонну книгу та історію викликів. Система автоматично повернеться в меню параметрів телефону.
Download now (Скачати зараз)	Натисніть кнопку OK , щоб вибрати та завантажити вашу телефонну книгу в систему.
Auto-download (Автоматичне завантаження)	Якщо автоматичне завантаження ввімкнено, будь-які зміни, доповнення або видалення, збережені в системі з моменту вашого останнього завантаження, видаляються. Якщо автоматичне завантаження вимкнено, ваша телефонна книга не завантажується, коли мобільний телефон підключається до системи. Ви маєте доступ до телефонної книги, історії викликів та текстових повідомлень лише тоді, коли ваш зв'язаний мобільний телефон підключено до системи. Активуйте або відключіть опцію автоматичного завантаження вашої телефонної книги після кожного підключення мобільного телефону до системи. Час завантаження залежить від мобільного телефону та обсягу телефонної книги.

Пристрої з Bluetooth

Це меню надає доступ до ваших пристроїв з Bluetooth. Перегляньте опції меню за допомогою кнопок зі стрілками. Меню дозволяє вам додавати, підключати та видаляти пристрої та встановлювати один з мобільних телефонів як головний.

Опції меню пристроїв з Bluetooth

1. Натисніть кнопку **PHONE**.
2. Прокрутіть список до появи опції пристрою з Bluetooth, тоді натисніть кнопку **OK**.
3. Виберіть зі списку одну з цих опцій:

Повідомлення	Опис і дія
Add (Додати)	Зв'язування додаткових мобільних телефонів із системою. <ol style="list-style-type: none"> 1. Виберіть опцію «add», щоб розпочати процес зв'язування. 2. Коли на дисплеї аудіосистеми з'явиться вказівка почати зв'язування, спробуйте знайти SYNC на вашому телефоні. За потреби дивіться посібник з експлуатації вашого мобільного телефону. 3. Виберіть SYNC на телефоні. 4. Дочекайтеся появи PIN на дисплеї телефону. Порівняйте PIN на телефоні з PIN на дисплеї аудіосистеми та прийміть запит на дисплеї телефону та дисплеї автомобіля. Дисплей повідомить, коли зв'язування успішно завершиться.* 5. Коли з'явиться опція зробити телефон головним, виберіть «yes» (так) чи «no» (ні). 6. Залежно від функціоналу мобільного телефону система може задати додаткове запитання (наприклад, чи не бажаєте ви завантажити телефонну книгу). Дайте відповідь: «yes» (так) чи «no» (ні).
Delete (Видалити)	Якщо ви захочете знову підключити видалений мобільний телефон, вам потрібно буде повністю повторити процес зв'язування. Виберіть опцію «delete» та підтвердьте, коли система питає, чи слід видалити вибраний пристрій.

Повідомлення	Опис і дія
Master (Основний)	Система спробує підключитися до головного мобільного телефону щоразу, коли він вмикатиме запалювання. Якщо мобільний телефон вибрано як головний, у списку він буде позначений зірочкою. Ви можете задати вже зв'язаний із системою мобільний телефон як головний. Виберіть опцію «master», щоб підтвердити призначення головного мобільного телефону.
Conn. (Підключ.)	Підключення вже зв'язаного із системою мобільного телефону. Система не дозволяє одночасне підключення двох чи більше мобільних телефонів для використання функцій мобільного зв'язку, тож після підключення другого телефону раніше підключений телефон буде відключено від послуг телефонного зв'язку. Система дозволяє одночасно використовувати різні пристрої з Bluetooth, але для різних цілей: один для виконання функцій мобільного зв'язку, а інший – для відтворення музики через Bluetooth.
Discon. (Відключ.)	Відключення вибраного мобільного телефону. Виберіть цю опцію і підтвердьте, коли система попросить вас це зробити. Після відключення мобільного телефону його можна знову підключити, не повторюючи знову весь процес зв'язування.

* У деяких випадках телефон попросить ввести PIN. Введіть шестизначний PIN, виведений системою на дисплей аудіосистеми. Дисплей повідомить, коли зв'язування успішно завершиться.

Параметри системи

1. Натисніть кнопку **MENU**.
2. Виберіть опцію «SYNC Settings» (SYNC-Параметри), потім натисніть кнопку **OK**.
3. Виберіть зі списку одну з наведених далі опцій.

Повідомлення	Опис і дія
Bluetooth on (Bluetooth увімк.)	Ця опція дає змогу вмикати чи вимикати інтерфейс Bluetooth у системі. Виберіть цю опцію, потім натисніть кнопку OK , щоб активувати чи відключити опцію.
Set defaults (Повернутися до заводських параметрів)	Вибір цієї опції не видаляє вашу індексовану інформацію (телефонну книгу, історію викликів, текстові повідомлення та список зв'язаних із системою пристроїв). Виберіть цю опцію та підтвердьте вибір, коли на дисплеї аудіосистеми з'явиться запит. Система повернеться до заводських параметрів.
Master reset (Загальне скидання)	Повне видалення всієї інформації, збереженої в системі (телефонної книги, історії викликів, текстових повідомлень та списку зв'язаних із системою пристроїв), та повернення до заводських параметрів системи. Виберіть цю опцію та підтвердьте вибір, коли на дисплеї аудіосистеми з'явиться запит. Дисплей повідомить вам про успішне завершення операції, система повернеться в попереднє меню.
Install on SYNC (Установити на SYNC)	Установка завантажених вами застосунків або оновлень програмного забезпечення. Виберіть цю опцію та підтвердьте вибір, коли на дисплеї аудіосистеми з'явиться запит. Для успішного завершення установки на флешці повинен бути належний застосунок або оновлення SYNC.
System info (Інформація про систему)	Відображення номеру версії системи, а також її серійного номеру. Натисніть кнопку OK , щоб вибрати опцію.

Повідомлення	Опис і дія
Voice settings (Параметри голосового керування)	Це підменю містить низку опцій. Див. розділ « Використання системи розпізнавання голосових команд » (с. 265).
Browse USB (Перегляд USB)	Перегляд структури меню підключеного пристрою USB. Натисніть кнопку OK , а потім скористайтеся верхньою та нижньою стрілками для перегляду вмісту папок та файлів, лівою та правою – для входу в папку та виходу з неї. Мультимедійні файли для програвання можна вибрати безпосередньо з цього меню.
Emergency Assistance (Аварійна допомога)	Ви можете ввімкнути чи вимкнути функцію аварійної допомоги. Див. розділ « Застосунки та послуги SYNC™ » (с. 279).

ЗАСТОСУНКИ ТА ПОСЛУГИ SYNC™


На дисплеї з'явиться список усіх доступних застосунків. Кожен застосунок може мати свої власні параметри.


Натисніть кнопку **MENU**, щоб увійти в меню системи.


Повідомлення	Опис і дія
SYNC-Apps (SYNC-Застосунки)	Прокрутіть список до цього пункту, натисніть OK .

Аварійна допомога SYNC

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Для того щоб ця функція працювала, мобільний телефон повинен мати Bluetooth і бути сумісним із системою.

 Завжди кладіть свій мобільний телефон у безпечне місце в автомобілі. Ігнорування цієї вимоги може призвести до серйозної травми або пошкодження телефону, через яке ця функція не зможе працювати коректно.

 Якщо цю функцію не було ввімкнено до зіткнення, система не буде намагатися надіслати екстрений виклик, що в разі вашої бездіяльності може призвести до пізнього реагування аварійних служб та підвищення ризику отримання серйозної травми чи загибелі. Не чекайте ініціювання екстреного виклику системою, якщо ви можете зробити це самостійно. негайно зателефонуйте аварійним службам, щоби скоротити час реагування. Якщо ви не почули активації функції аварійної допомоги протягом п'яти секунд із зіткнення, система або мобільний телефон можуть бути пошкоджені або не працювати.

У разі зіткнення, що призвело до розкриття подушки безпеки або аварійного відкриття чашки паливного насоса, система може відправити виклик на номер 112 (номер бездротового виклику екстрених служб, що працює в більшості європейських країн) через зв'язаний і підключений мобільний телефон. Додаткові відомості про систему та аварійну допомогу див. на місцевому сайті Ford.

УВАГА: перед вибором цієї функції ви повинні прочитати повідомлення про конфіденційність функції аварійної допомоги, наведене далі. Воно містить важливу інформацію.

УВАГА: вмикаючи або вимикаючи цю функцію, ви робите це одночасно для всіх зв'язаних із SYNC мобільних телефонів. Якщо цю функцію вимкнено, то після ввімкнення запалювання та підключення до системи зв'язаного з нею телефону пролунає голосове повідомлення та (або) на дисплеї з'явиться відповідне повідомлення.

УВАГА: усі мобільні телефони працюють по-різному. Хоча ця функція працює з більшістю мобільних телефонів, у деяких моделях телефонів можуть виникнути труднощі з її використанням.

УВАГА: обов'язково ознайомтеся з важливою інформацією про розкриття подушок безпеки. Див. розділ «Система подушок безпеки» (с. 27).

Увімкнення та вимкнення функції аварійної допомоги

Натисніть кнопку **MENU**, після цього виберіть:

Повідомлення	Опис і дія
SYNC-Apps (SYNC-Застосунки)	Натисніть OK .
Emergency Assistance (Аварійна допомога)	Натисніть OK . Виберіть потрібний пункт і натисніть OK .

Опції відображення

Якщо ви вимкнете цю функцію, на дисплеї відобразиться підтвердження.

Якщо ви вимкнете цю функцію, з'явиться діалогове вікно, в якому можна встановити голосове нагадування.

Якщо ви вибрали вимкнення з голосовим нагадуванням, система видає візуальне та голосове нагадування під час підключення мобільного телефону та запуску двигуна.

Якщо ви вибрали вимкнення без голосового нагадування, під час підключення мобільного телефону система видає лише візуальне нагадування (без голосового).

Для правильної роботи функції аварійної допомоги необхідне виконання таких умов:

- система повинна бути ввімкнена і працездатна на момент зіткнення, активації та дії функції;
- функцію аварійної допомоги потрібно ввімкнути до зіткнення;
- потрібний мобільний телефон, підключений до системи;
- у певних країнах для відправки екстреного виклику та підтримання встановленого зв'язку телефон повинен мати дійсну зареєстровану SIM-карту з коштами на рахунку;
- на момент аварії підключений мобільний телефон повинен бути здатним надіслати виклик та підтримувати встановлений зв'язок;
- підключений мобільний телефон повинен бути в зоні дії мережі, мати достатній заряд акумулятора і достатню потужність сигналу.
- ваш автомобіль повинен мати заряджену акумуляторну батарею.

УВАГА: ця функція працюватиме лише в європейській країні або регіоні, де функція аварійної допомоги SYNC зможе надіслати виклик місцевим аварійним службам. Див. додаткову інформацію на місцевому сайті Ford.

У разі зіткнення

УВАГА: розкриття подушки безпеки та відключення паливного насоса (що можуть послужити сигналом для активації функції аварійної допомоги) відбуваються не при кожному зіткненні. Проте якщо функція аварійної допомоги була активована, система намагається зв'язатися з аварійними службами. Якщо підключений мобільний телефон пошкоджений або втратив з'єднання із системою, вона шукає будь-який інший вже зв'язаний із системою телефон і намагається підключитися до нього. Після цього система намагається надіслати виклик на номер 112.

Перед здійсненням виклику

- Якщо ви не скасували виклик і SYNC успішно його здійснила, система спочатку програє вступне повідомлення для оператора аварійної служби, а потім встановлює зв'язок у режимі «hands-free» між людьми в автомобілі та оператором.
- Система вичікує приблизно 10 секунд, даючи вам можливість скасувати виклик. Якщо скасування не відбулося, система намагається зателефонувати на 112.
- Система відтворює повідомлення, повідомляючи вас про те, що вона спробує здійснити екстрений виклик. Ви можете скасувати виклик, вибравши відповідну функціональну кнопку або натиснувши кнопку завершення виклику на кермі.

Під час виклику

- Функція аварійної допомоги використовує інформацію від системи GPS автомобіля або мобільної мережі (за наявності такої інформації), для того щоб вирішити, яку мову слід використовувати. Вона оповістить оператора аварійної служби про зіткнення та програє вступне повідомлення. Повідомлення може містити GPS-координати автомобіля.
- Мова, за допомогою якої система взаємодіє з людьми в автомобілі, може не збігатися з мовою, якою SYNC передає відомості оператору аварійної служби.

- Після завершення вступного повідомлення запряжте лінія голосового зв'язку і ви зможете почати розмовляти з оператором аварійної служби в режимі «hands-free» (гучного зв'язку).
- Після встановлення зв'язку з оператором будьте готові негайно повідомити своє ім'я, номер телефону та місцеперебування.

УВАГА: під час передачі відомостей оператору аварійної служби система читає повідомлення про те, що вона відправляє важливі відомості. Перед початком сеансу зв'язку «hands-free» система повідомить вам про те, що зв'язок з оператором встановлено.

УВАГА: під час дзвінка в аварійну службу на екрані буде відображатися інформація з екстремим пріоритетом, яка включатиме GPS-координати автомобіля, якщо ті відомі. Це ті самі координати, що було надано оператору у вступному повідомленні.

УВАГА: відомості про місцеперебування автомобіля від супутника GPS можуть бути відсутні на момент зіткнення; у цьому разі функція аварійної допомоги все одно спробує здійснити екстремний виклик.

УВАГА: аварійна служба може не отримати GPS-координати; у цьому разі ви зможете спілкуватися з оператором в режимі гучного зв'язку.

УВАГА: оператор аварійної служби також може отримувати відомості від мобільної мережі (наприклад, номер мобільного телефону, місцеперебування мобільного телефону та назву оператора мобільного зв'язку) незалежно від функції аварійної допомоги SYNC.

Функція аварійної допомоги може не працювати в таких ситуаціях:

- ваш мобільний телефон або обладнання для функції аварійної допомоги було пошкоджено в зіткненні;
- розряджено акумуляторну батарея автомобіля або відсутнє живлення системи;
- телефон вилетів із автомобіля під час зіткнення;
- у телефоні відсутня дійсна зареєстрована SIM-карта з коштами на рахунок;

- ви перебуваєте в європейській країні чи регіоні, де аварійна допомога не може надіслати виклики; див. додаткову інформацію на місцевому сайті Ford.

Важливі відомості про функції аварійної допомоги

На сьогодні функція аварійної допомоги не надсилає виклики аварійним службам у таких країнах: Албанія, Білорусь, Боснія і Герцеговина, Македонія, Нідерланди, Україна, Молдова і Росія. Актуальні деталі інформацію дивіться на місцевому сайті Ford.

Повідомлення про конфіденційність функції аварійної допомоги

Після ввімкнення функції аварійної допомоги вона може повідомити аварійним службам про те, що ваш автомобіль зазнав зіткнення, внаслідок якого спрацювала подушка безпеки або відключився паливний насос. Ця функція спроможна повідомляти оператору аварійної служби ваше місцеперебування або інші відомості про ваш автомобіль чи зіткнення, щоб забезпечити максимально ефективну рятувальну операцію. Якщо ви не бажаєте розкривати цю інформацію, не вмикайте цю функцію.

SYNC AppLink

Ця система дає можливість вручну та за допомогою голосових команд керувати застосунками смартфона, в яких активовано SYNC AppLink. Після того як застосунок почне працювати через AppLink, ви зможете керувати основними функціями застосунку за допомогою голосових команд і ручних засобів керування.

УВАГА: щоб отримати доступ до AppLink, потрібно спочатку зв'язати смартфон із системою SYNC та підключити його до неї.

УВАГА: користувачам iPhone потрібно підключити телефон через USB-порт.

УВАГА: користувачам Android потрібно підключити телефон до SYNC через Bluetooth.

УВАГА: щоб отримати відомості про наявні застосунки, підтримувані смартфоні та усунення неполадок, відвідайте сайт Ford.

УВАГА: переконайтесь у тому, що ви маєте активний обліковий запис для завантаженого вами застосунку. Деякі застосунки працюють автоматично без додаткових налаштувань. Інші застосунки потребують персональних налаштувань та створення станцій або закладок. Радимо зробити це вдома або поза автомобілем.

Доступ через меню SYNC

Перегляньте список наявних застосунків та виберіть потрібний натисненням кнопки **OK**. Після того як застосунок почне працювати через SYNC, натисніть кнопку з правою стрілкою, щоб перейти в меню застосунку. Звідси ви можете переходити до різних функцій застосунку, наприклад «схвалення» та «несхвалення». Натисніть кнопку з лівою стрілкою, щоб вийти з меню застосунків.

Натисніть кнопку **MENU**, після чого виберіть:

Повідомлення	Опис і дія
SYNC-Apps (SYNC-Застосунки)	
Mobile Apps (Мобільні застосунки)	Прокрутіть список до цього пункту, тоді натисніть OK .
Find new Apps (Знайти нові застосунки)	Виберіть цей пункт, якщо потрібний застосунок відсутній у списку.

УВАГА: якщо ви не можете знайти застосунок, сумісний із SYNC AppLink, переконайтесь у тому, що потрібний застосунок наявний на мобільному пристрої.

Доступ за допомогою голосових команд

Натисніть кнопку «голос» і після запиту системи скажіть:

Повідомлення	Опис і дія
mobile (apps applications) (мобільні застосунки програми)	Скажіть назву застосунку після звукового сигналу. Застосунок буде запущено. Поки застосунок працює через SYNC, ви можете натиснути кнопку «голос» та вимовити команди, що діють саме для цього застосунку.

Нижченаведені голосові команди можна використовувати завжди:

Повідомлення	Опис і дія
[main menu] help ([головне меню] довідка)	Використовуйте для прослуховування списку можливих голосових команд.
mobile (apps applications) (мобільні застосунки програми)	Система запросить вас сказати назву застосунку, щоб запустити його.

Повідомлення	Опис і дія
list [mobile] (apps applications) (список,) [мобільні] (застосунки програми)	Система перелічить усі наявні зараз мобільні застосунки.
find [new] [mobile] (apps applications) (знайти [нові] [мобільні] (застосунки програми)	Система почне шукати застосунки, сумісні із SYNC, на вашому підключеному мобільному пристрої.
<назва застосунку>	Скажіть назву застосунку, щоб запустити його на SYNC.
<назва застосунку> Help (<назва застосунку> Допомога)	Система перелічить усі можливі голосові команди для цього застосунку.
(quit exit close) (вийти закрити)	Вимовте цю команду, а потім – назву застосунку.

Увімкнення та вимкнення push-повідомлень

Деякі застосунки можуть надсилати push-повідомлення. Push-повідомлення – це повідомлення від застосунку, який працює у фоновому режимі. Воно надходить як голосове повідомлення, як спливаюче вікно

або як і те, й друге. Вони можуть бути особливо корисними в застосунках, призначених для перегляду новин, або в географічно прив'язаних застосунках.

Натисніть кнопку **MENU**, після чого виберіть:

Повідомлення	Опис і дія
SYNC-Apps (SYNC-Застосунки)	
Mobile Apps (Мобільні програми)	
Settings (Параметри)	
All Apps (Усі застосунки)	Якщо push-повідомлення підтримуються, цей параметр буде у списку. Виберіть, щоб увімкнути чи вимкнути цю функцію.

Активация мобільних застосунків SYNC

Для використання системи вам потрібно дати згоду на відправлення та отримання відомостей про повноваження застосунку та оновлень, із використанням тарифних планів, дійсних для підключеного пристрою. Дані відправляються в компанію Ford у Сполучених Штатах Америки через підключений пристрій. Цю інформацію зашифровано, і вона містить ваш VIN, номер модуля SYNC, анонімні статистичні дані про використання, а також інформацію про налагодження. Оновлення

можуть відбуватися автоматично.

УВАГА: коли ви вперше виберете мобільний застосунок за допомогою системи, ви повинні увімкнути мобільні застосунки для кожного підключеного пристрою.

УВАГА: діють стандартні тарифи на передавання даних. Ford не несе відповідальність за будь-яку додаткову плату, стягнену вашим оператором мобільного зв'язку за відправлення або отримання даних вашим автомобілем через підключений пристрій. Сюди відноситься будь-яка додаткова плата за роумінг, стягнена через виїзд за межі домашньої мережі.

Стан застосунку

Поточний стан застосунку можна переглянути в меню параметрів. Застосунок може мати один із цих трьох станів:

Повідомлення	Опис і дія
Updated needed (Потрібне оновлення)	Система виявила новий застосунок, що потребує авторизації, або ж потрібне загальне оновлення дозволів.
Up-to-date (Актуальний)	Оновлення не потребується.
Updating... (Виконується оновлення...)	Система намагається отримати оновлення.

Пункти в меню параметрів:

Повідомлення	Опис і дія
Request Update (Запит на оновлення)	Потрібне оновлення, і ви бажаєте вручну відправити запит на нього. Наприклад, якщо ви перебуваєте біля точки доступу Wi-Fi.
Disable Updates (Відключити оновлення)	Виберіть цей пункт, щоб відключити автоматичне оновлення.

Дозволи застосунків

Дозволи розділено за групами. Ви можете давати ці групові дозволи окремо. Ви можете в будь-який момент (але не під час керування автомобілем) змінити стан групи дозволів через меню параметрів.

Коли ви запускаєте застосунок за допомогою SYNC, система може попросити вас дати певні дозволи. Приклади дозволів наведено нижче.

- Дозволити автомобілю надавати застосунку інформацію про себе, як-от про рівень палива, споживання палива, частоту обертів двигуна, одометр, VIN, зовнішню температуру, положення важеля перемикавання передач, тиск у шинах, температуру доквілля, дату та час.
- Дозволити автомобілю надавати інформацію про їздові характеристики, як-от про MyKey, стан ременів безпеки, частоту обертів двигуна, ситуації, коли відбулося гальмування, перемикання гальмо-

вої педалі, прискорення, положення педалі акселератора, перемикання педалі зчеплення, відстань поїздки, тривалість поїздки, витрати на поїздку, час роботи двигуна, виражений у відсотках, тривалість їзди на певній швидкості, виражену в відсотках.

- Дозволити автомобілю надавати інформацію про місцеперебування, як-от GPS-координати та швидкість.
- Дозволити додатку відправляти push-повідомлення через дисплей автомобіля та систему голосових повідомлень під час роботи застосунку у фоновому режимі.

УВАГА: дозволи потрібно надавати лише під час першого використання застосунку із SYNC.

УВАГА: ми не несемо відповідальність за будь-які збитки або втрату конфіденційної інформації, спричинені використанням застосунку або поширенням будь-яких даних про автомобіль, які ви погодилися надати застосунку.

ВИКОРИСТАННЯ SYNC™ ІЗ МУЛЬТИМЕДІЙНИМ ПРОГРАВАЧЕМ

Ви можете отримувати доступ до аудіофайлів у вашому мультимедійному програвачі та відтворювати їх через систему динаміків автомобіля за допомогою мультимедійного меню системи та голосових команд. Ви також можете сортувати та відтворювати музику за окремими категоріями, як-от виконавцями, альбомами тощо.

SYNC дає змогу підключати практичні будь-які мультимедійні програвачі, в тому числі iPod®, Zune™, програвачі типу «Plays from device» і більшість USB-приводів. SYNC також підтримує декілька аудіоформатів, як-от MP3, WMA, WAV і AAC.

Перевірте, чи USB-пристрій було правильно відформатовано і він відповідає цим вимогам:

- USB 2.0.
- формат файлів: FAT16/32.

УВАГА: формат файлів NTFS не підтримується.

Допустимі формати аудіофайлів в USB-пристрої:

- MP3.
- WMA без DRM-захисту.
- WAV.
- AAC.

Підключення мультимедійного програвача до USB-порту

УВАГА: якщо мультимедійний програвач має вмикач, переконайтесь, що пристрій ввімкнено.

Порядок підключення за допомогою голосових команд

1. Підключіть пристрій до USB-порту автомобіля.
2. Натисніть кнопку «голос», після запрошення системи скажіть «USB».

Повідомлення	Опис і дія
(USB [stick] iPod MP3 [player]) (USB [-флешка] iPod MP3 [-плеєр])	Тепер ви можете почати відтворення музики, використовуючи належні голосові команди. Див. список голосових команд для мультимедійного програвача.

Частини команд, поміщені в квадратні дужки, дозволяється пропустити. Система зрозуміє команду і без них. Наприклад, якщо в таблиці зазначено «USB [stick] | iPod | MP3 [player]», можна сказати «USB» чи «USB stick».

Порядок підключення через меню системи

1. Підключіть пристрій до USB-порту автомобіля.
2. Натискайте кнопку Media (поруч із дисплеєм аудіосистеми), доки на дисплеї не з'явиться повідомлення про ініціалізацію.

Повідомлення	Опис і дія
Browse USB (Переглянути USB)	Залежно від того, скільки мультимедійних файлів містить підключений пристрій, на дисплеї може з'явитися повідомлення про індексацію. Після завершення індексації на екрані знову з'являється меню відтворення.

Виберіть із цього списку:

Повідомлення

Play all (Відтворити все)

Playlists (Списки відтворення)

Songs (Пісні)

Artists (Виконавці)

Albums (Альбоми)

Genres (Жанри)

Browse USB (Переглянути USB)

Reset USB (Скинути USB)

Exit (Вихід)

What's Playing? (Що відтворюється?)

У будь-який момент під час відтворення ви можете натиснути кнопку «голос» і спитати у системи, що відтворюється. Система зчитує теги метаданих (якщо відповідні поля заповнено) для композиції, що відтворюється.

Голосові команди для мультимедійного програвача



Натисніть кнопку «голос» і після запиту системи скажіть:

Повідомлення	Опис і дія
(USB [stick] iPod MP3 [player]) (USB [-флешка] iPod MP3 [-плеер])	Тепер ви можете почати відтворення музики, використовуючи належні голосові команди.

Можна вимовити будь-яку з голосових команд, поміщених у відкриті чи закриті дужки й розділені символом вертикальної риски (|). Наприклад, якщо в таблиці зазначено «what's | what is», можна сказати «what's» чи «what is».

Слова, не вміщені в відкриті чи закриті дужки, потрібно обов'язково вимовити. Наприклад, якщо в таблиці зазначено «who plays this (what's | what is) playing», потрібно сказати «who plays this (what's чи what is) playing».

Голосова команда

play (відтворити)

pause (пауза)

play all (відтворити все)

play [artist] (відтворити, [виконавець])

*

play [album] (відтворити [альбом])

*

play [genre] (відтворити, [жанр])

*

[play] next track ((відтворити), наступна композиція)

play [playlist] (відтворити, [список відтворення])

*

[play] previous track ((відтворити), попередня композиція)

play [song | track | title | file] (відтворити, [пісня | композиція | назва | файл])

*

repeat off (повтор, вимк.)

repeat one [on] (повтор, увімк.)

(browse | search | show) album ((переглянути | шукати | показати) альбом)

(browse | search | show) artist ((переглянути | шукати | показати) виконавця)

(browse | search | show) genre ((переглянути | шукати | показати) жанр)

(browse | search | show) playlist ((переглянути | шукати | показати) список відтворення)

(browse | search | show) all (album | albums) ((переглянути | шукати | показати) всі (альбом | альбоми))

(browse | search | show) all (artist | artists) ((переглянути | шукати | показати) всі (виконавець | виконавці))

(browse | search | show) all (genre | genres) ((переглянути | шукати | показати) всі (жанр | жанри))

(browse | search | show) all (playlist | playlists) ((переглянути | шукати | показати) всі (список відтворення | списки відтворення))

(browse | search | show) all (song | songs | title | titles | file | files | track | tracks) ((переглянути | шукати | показати) всі (пісня | пісні | назва | назви | файл | файли | композиція | композиції))

shuffle [all] [on] (довільний порядок [всі] [ввімк.]

shuffle off (довільний порядок вимк.)

[play] (similar music | more like this) [відтворити] (схожа музика | щось схоже)

((who's | who is) this | who plays this | (what's | what is) playing [now] | (what | which) (song | track | artist) is this |(who's | who is) playing | (what's | what is) this) (((хто) це | хто це грає | (що) відтворюється [зараз] | (що це за | яка це | який це) (пісня | композиція | виконавець) | (хто) грає | (що) це))

* Ця команда стає доступною лише після завершення індексації.

Опис голосових команд

Голосова команда	Опис і дія
browse search show) genre (переглянути шукати показати) жанр)	Система виконує пошук серед усіх даних вашої проіндексованої музики та (якщо знаходить) починає відтворювати вибраний тип музики.
[play] (similar music more like this) (відтворити) (схожа музика щось схоже)	Система складає список відтворення, а потім відтворює музику, схожу на ту, що відтворюється наразі на USB-пристрої. Система визначає схожість на основі проіндексованих метаданих.
(browse search show) artist (переглянути шукати показати) виконавця)	Система шукає конкретного виконавця, композицію або альбом серед музики, проіндексованої на USB-пристрої.
(browse search show) album (переглянути шукати показати) альбом)	Система шукає конкретного виконавця, композицію або альбом серед музики, проіндексованої на USB-пристрої.

Система також спроможна відтворювати музику з мобільного телефону через Bluetooth.

Щоб увімкнути аудіопристрій з Bluetooth, використовуйте кнопку **MEDIA** (поруч із дисплеєм аудіосистеми) або Source (Джерело). Або ж натисніть кнопку «голос» і після запиту системи скажіть:

Голосова команда	Опис і дія
Bluetooth audio (Bluetooth-аудіо)	

Потім будь-яку з цих команд:

Голосова команда	Опис і дія
pause (пауза)	
play (відтворити)	
[play] next track (відтворити), наступна композиція)	
[play] previous track (відтворити), попередня композиція)	

Функції мультимедійного меню

Мультимедійне меню дає вам змогу вибирати, як відтворювати вашу музику (за виконавцем, жанром, у довільному порядку, з повтором), та знаходити схожу музику або скидати індекс усіх ваших USB-пристроїв.

Натисніть **AUX**, щоб вибрати відтворення вмісту USB-пристрою.

Повідомлення	Опис і дія
Options (Опції)	Вхід у меню мультимедійних пристроїв.

Потім будь-яку з цих команд:

Повідомлення	Опис і дія
Shuffle (Відтворити в довільному порядку)	Ви можете вибрати відтворення музики в довільному порядку або повторне відтворення. Після того як ви активуєте ці опції, вони залишатимуться ввімкненими, доки ви їх не відключите.
Repeat track (Повторити композицію)	Ви можете вибрати відтворення музики в довільному порядку або повторне відтворення. Після того як ви активуєте ці опції, вони залишатимуться ввімкненими, доки ви їх не відключите.
Similar music (Схожа музика)	Ви можете відтворювати музику, схожу на музику з поточного списку відтворення USB-пристрою. Щоби створити список, система використовує метадані кожної композиції. Потім вона складає новий список схожих композицій і починає відтворення. Для роботи цієї функції необхідно, щоб кожна композиція мала заповнені теги метаданих. Якщо теги метаданих на заповнено, то в певних відтворюючих пристроях ви не зможете застосовувати функції розпізнавання голосових команд, меню відтворення або цю опцію до таких композицій. Та якщо перенести ці композиції на відтворюючий пристрій у режимі флеш-накопичувача (mass storage), усі перелічені вище можливості стануть доступними. Система відносить композиції, розпізнані як «невідомі», до будь-якого незаповненого тегу метаданих.
Reset SYNC USB (Скинути USB-пристрій в системі SYNC)	Скидання індексу USB-пристрою. Після завершення нової індексації ви зможете вибрати, що відтворювати, з музичної бібліотеки USB-пристрою.

Перехід до музичної бібліотеки на вашому USB-пристрої

1. Підключіть пристрій до USB-порту автомобіля.
2. Натисніть кнопку **MEDIA** (поруч із дисплеєм аудіосистеми), щоб перейти до відтворення вмісту USB-пристрою.

Повідомлення	Опис і дія
Browse USB (Переглянути USB)	Це меню дає вам змогу вибирати та відтворювати ваші мультимедійні файли за виконавцем, альбомом, жанром, списком відтворення, композицією або навіть переглядати вміст USB-пристрою.

Якщо мультимедійні файли відсутні, на екрані з'явиться відповідне повідомлення. Якщо мультимедійні файли присутні, вам пропонується вибір з такого списку опцій:

Повідомлення	Опис і дія
Play all (Відтворити все)	Послідовне відтворення всіх проіндексованих мультимедійних файлів з вашого відтворюючого пристрою, за порядком номерів.* 1. Натисніть OK , щоб вибрати. На дисплеї з'явиться назва першої композиції.
Playlists (Списки відтворення)	Перехід до списків відтворення (деякі можливі формати: .ASX, .M3U, .WPL, .MTP).* 1. Натисніть OK , щоб вибрати. 2. Виберіть потрібний список відтворення, тоді натисніть OK .
Songs (Пісні)	Пошук та відтворення конкретної проіндексованої композиції.* 1. Натисніть OK , щоб вибрати. 2. Виберіть потрібну композицію, тоді натисніть OK .
Artists (Виконавці)	Сортування всіх проіндексованих мультимедійних файлів за виконавцем. Після вибору цієї опції система створює список усіх виконавців та композицій і запускає відтворення в алфавітному порядку.* 1. Натисніть OK , щоб вибрати. 2. Виберіть потрібного виконавця, тоді натисніть OK .
Albums (Альбоми)	Сортування всіх проіндексованих мультимедійних файлів за альбомами.* 1. Натисніть OK , щоб вибрати. 2. Виберіть потрібні альбоми, тоді натисніть OK .
Genres (Жанри)	Сортування всіх проіндексованих мультимедійних файлів за жанром.* 1. Натисніть OK , щоб вибрати. 2. Виберіть потрібний жанр, тоді натисніть OK .
Browse USB (Переглянути USB)	Перегляд усіх підтримуваних мультимедійних файлів на вашому мультимедійному програвачі, підключеному до USB-порту. Ви можете переглядати лише мультимедійні файли, сумісні із SYNC; інші файли, що зберігаються на пристрої, залишаються невидимими. 1. Натисніть OK , щоб вибрати. 2. Прокручуючи список, перегляньте проіндексовані мультимедійні файли на вашій флешці. Натисніть OK .
Reset USB (Скинути USB)	Скидання індексу USB-пристрою. Після завершення нової індексації ви зможете вибрати, що відтворювати, з музичної бібліотеки USB-пристрою.

* Ви можете використати кнопки в нижній частині дисплея аудіосистеми для швидкого переходу до однієї з категорій, організованих в алфавітному порядку. Ви також можете використати літери на цифровій клавіатурі, щоб перейти до потрібного пункту списку.

Пристрої з Bluetooth та параметри системи

До цих меню можна перейти через дисплей аудіосистеми. Див. розділ «Використання SYNC™ із телефоном» (с. 268).

УСУНЕННЯ НЕПОЛАДОК У РОБОТІ SYNC™

Користуватися системою SYNC просто. Проте якщо у вас виникнуть запитання, див. таблиці далі.

Перевіряйте сумісність вашого телефону на місцевому сайті Ford.

Проблеми з мобільним телефоном

Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Телефонна розмова супроводжується сильним фоновим шумом.	Параметри керування аудіо на вашому мобільному телефоні можуть впливати на роботу SYNC.	Дивіться інформацію про налаштування аудіо в посібнику з експлуатації вашого мобільного телефону.
Під час виклику я чую співрозмовника, але він не чує мене.	Можлива несправність мобільного телефону.	Спробуйте вимкнути мобільний телефон, перезавантажити його, витягнути елемент живлення, потім спробуйте знову. Переконайтеся в тому, що мікрофон для SYNC не відключено (не виставлено на «off»).
SYNC не може завантажити мою телефонну книгу.	Робота цієї функції залежить від мобільного телефону.	Перевірте сумісність мобільного телефону.
	Можлива несправність мобільного телефону.	Спробуйте вимкнути мобільний телефон, перезавантажити його, витягнути елемент живлення, потім спробуйте знову.
		Спробуйте перенести контакти з телефонної книги на SYNC за допомогою функції «add» (додати). Необхідно вимкнути мобільний телефон та функцію автозавантаження телефонної книги в SYNC.

Проблеми з мобільним телефоном		
Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Система каже: «Phonebook downloaded» (Телефонну книгу завантажено), – але моя телефонна книга в SYNC взагалі не містить інформації, або частина контактів відсутня.	Обмежений функціонал вашого мобільного телефону.	Спробуйте перенести контакти з телефонної книги на SYNC за допомогою функції «add» (дати).
		Якщо відсутні контакти зберігаються на SIM-карті, спробуйте перенести їх у пам'ять мобільного телефону.
		Видаліть будь-які зображення або спеціальні мелодії виклику, прив'язані до контакту, відсутнього в телефонній книзі SYNC.
		Необхідно ввімкнути мобільний телефон та функцію автозавантаження телефонної книги в SYNC.
У мене не виходить підключити мобільний телефон до SYNC.	Робота цієї функції залежить від мобільного телефону.	Перевірте сумісність мобільного телефону.
	Можлива несправність мобільного телефону.	Спробуйте вимкнути мобільний телефон, перезавантажити його, витягнути елемент живлення, потім спробуйте знову.
		Спробуйте видалити пристрій із SYNC, видалити SYNC з пристрою, потім спробуйте знову.
		Завжди перевіряйте параметри безпеки та запиту на автоматичний прийом, застосовні до підключення до SYNC через Bluetooth у вашому мобільному телефоні.
		Поновіть прошивку вашого мобільного телефону.
		Вимкніть функцію автоматичного завантаження телефонної книги.
Обмін текстовими повідомленнями в SYNC не працює.	Робота цієї функції залежить від мобільного телефону.	Перевірте сумісність мобільного телефону.
	Можлива несправність мобільного телефону.	Спробуйте вимкнути мобільний телефон, перезавантажити його, витягнути елемент живлення, потім спробуйте знову.

Проблеми з мобільним телефоном		
Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Обмін текстовими повідомленнями в SYNC не працює.	iPhone	<ul style="list-style-type: none"> Перейдіть до налаштувань (Settings) мобільного телефону. Перейдіть у меню Bluetooth (Bluetooth Menu). Переконайтесь, що для стану з'єднання відображається «Not Connected» (З'єднання відсутнє). Натисніть на синє коло, щоб увійти в наступне меню. Увімкніть показ сповіщень (Show Notifications). Увімкніть синхронізацію контактів (Sync Contacts). <p>Тепер ваш iPhone налаштовано для пересилання вхідних текстових повідомлень системі SYNC.</p> <p>Повторіть ці кроки для всіх інших автомобілів із SYNC, з якими з'єднано телефон.</p> <p>iPhone пересилатиме вхідні текстові повідомлення системі SYNC, тільки якщо його розблоковано.</p> <p>iPhone не підтримує відповідь на текстові повідомлення за допомогою SYNC.</p> <p>Текстові повідомлення від WhatsApp та Facebook Messenger не підтримуються.</p>
Звукові текстові повідомлення не працюють на моєму мобільному телефоні.	Робота цієї функції залежить від мобільного телефону.	<p>Ваш мобільний телефон повинен підтримувати завантаження текстових повідомлень через Bluetooth, для того щоб отримувати текстові повідомлення.</p> <p>Перейдіть в меню текстових повідомлень SYNC, щоб дізнатися, чи ця функція підтримується вашим мобільним телефоном. Натисніть кнопку PHONE, прокрутіть список, виберіть опцію «текстове повідомлення», натисніть OK.</p>
	Мобільний телефон не підтримує цю функцію.	Оскільки всі мобільні телефони різні, див. посібник з експлуатацію мобільного телефону, щоб одержати інформацію про зв'язаний із системою телефон. Відмінності між мобільними телефонами можуть полягати в марці, моделі, операторі мобільного зв'язку та версії програмного забезпечення.

Проблеми з USB-пристроєм та мультимедійним програвачем

Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
У мене не виходить підключити пристрій до SYNC.	Можлива несправність пристрою.	Спробуйте вимкнути пристрій, перезавантажити його, витягнути елемент живлення, потім спробуйте знову.
		Переконайтеся в тому, що ви використовуєте кабель виробника.
		Переконайтеся в тому, що USB-кабель правильно вставлено у пристрій та USB-порт вашого автомобіля.
		Переконайтеся в тому, що пристрій не має програми автоматичної інсталяції або параметрів активного захисту.
SYNC не розпізнає мій пристрій, коли я запускаю двигун.	Особливість пристрою.	Стежте за тим, щоб не залишати пристрій в автомобілі у сильну спеку чи мороз.
Аудіопристрій з Bluetooth не відтворює аудіо в режимі потокових даних.	Робота цієї функції залежить від пристрою.	Переконайтеся в тому, що пристрій підключено до SYNC і що ви натиснули кнопку відтворення на пристрої.
	Пристрій не підключено.	
SYNC не розпізнає музику на моєму пристрої.	Аудіофайли можуть не мати правильної інформації про виконавця, назву пісні, альбом або жанр.	Переконайтесь у тому, що всю інформацію про пісню вказано.
	Файл може бути пошкоджено.	Спробуйте замінити пошкоджений файл новою версією.
	Пісня може мати захист від копіювання, який не дозволяє її відтворювати.	У параметрах USB деяких пристроїв потрібно перейти з режиму флеш-накопичувача (mass storage) в режим протоколу передавання медіаданих (media transfer protocol).
Коли iPhone або iPod Touch одночасно підключено через USB-порт та Bluetooth Audio, іноді я взагалі не чую звук.	Особливість пристрою.	На екрані відтворення музики (Now Playing) iPhone або iPod Touch виберіть в нижній частині екрана піктограму AirPlay.
		Для того щоб слухати музику з iPhone або iPod Touch через Bluetooth Audio, виберіть SYNC.
		Для того щоб слухати музику з iPhone або iPod Touch через USB-порт, виберіть Dock Connector.

Проблеми, пов'язані з голосовими командами		
Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
SYNC не розуміє мої голосові команди.	Можливо, ви використовуєте неправильні голосові команди.	Дивіться голосові команди для мобільного телефону та мультимедійного пристрою на початку розділів, присвячених цим пристроям. Дивіться на дисплей аудіосистеми під час сеансу голосового керування: там буде відображатися список голосових команд.
	Можливо, ви починаєте говорити надто рано або говорите в неправильний момент.	Мікрофон системи розміщено у дзеркалі заднього виду або в обшивці стелі прямо над вітровим склом.
SYNC не розуміє назву пісні чи ім'я виконавця.	Можливо, ви використовуєте неправильні команди.	Дивіться голосові команди для мультимедійного пристрою на початку розділу, присвяченого цьому пристрою.
	Можливо, ви вимовляєте назву (ім'я) не зовсім так, як її зберегла система.	Вимовте назву пісні або ім'я виконавця саме так, як воно зареєстровано в системі. Якщо ви говорите «Play Artist Prince» (Відтворити, виконавець Prince), система не відтворює музику виконавця Prince and the Revolution або виконавця Prince and the New Power Generation. Обов'язково вимовляйте назву повністю. Наприклад, «California remix featuring Jennifer Nettles».
		Якщо назву пісні записано великими літерами, ви маєте вимовити кожну літеру окремо, за її назвою. Ім'я «LOLA» слід вимовити як «L-O-L-A» (Ел-Оу-Ел-Ей, якщо мова англійська).
	Можливо, система читає назву (ім'я) не так, як ви її вимовляєте.	Не використовуйте в назві спеціальні символи. Система їх не розпізнає.
SYNC не розуміє мене або телефонує не тій людині, коли я намагаюся здійснити виклик.	Можливо, ви використовуєте неправильні команди.	Дивіться голосові команди для мобільного телефону на початку розділу, присвяченого цьому пристрою.
		Ви також можете скористатися мобільним телефоном та списком можливих команд для мультимедійного пристрою, щоб дістати список можливих варіантів команд, коли система не зовсім вас зрозуміла. Див. розділ « Використання системи розпізнавання голосових команд » (с. 265).

Проблеми, пов'язані з голосовими командами		
Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
<p>SYNC не розуміє мене або телефонує не тій людині, коли я намагаюся здійснити виклик.</p>	<p>Можливо, ви вимовляєте ім'я не зовсім так, як його зберегла система.</p>	<p>Обов'язково вимовте імена контактів саме так, як вони записані. Наприклад, якщо контакт збережено під іменем Joe Wilson, скажіть «Call Joe Wilson» (Зателефонувати, Joe Wilson).</p> <hr/> <p>Система працює краще, якщо ви використовуєте повні імена: «Joe Wilson», а не просто «Joe».</p> <p>Не використовуйте спеціальні символи (наприклад, «123» або «ICE»). Система їх не розпізнає.</p>
	<p>Контакти у вашій телефонній книзі можуть бути дуже короткими або схожими, або ж вони можуть містити спеціальні символи.</p>	<p>Не використовуйте спеціальні символи (наприклад, «123» або «ICE»). Система їх не розпізнає.</p>
	<p>Можливо, контакти у телефонній книзі записано великими літерами.</p>	<p>Якщо імена контактів записано великими літерами, ви маєте вимовити кожну літеру окремо, за її назвою. Щоб зателефонувати «JAKE» слід сказати «Call J-A-K-E» (Зателефонувати, Джей-Ей-Кей-І).</p>
<p>Система голосового керування SYNC має труднощі з розпізнаванням іноземних імен, збережених у мобільному телефоні.</p>	<p>Можливо, ви вимовляєте іноземні імена мовою, вибраною як мова системи SYNC.</p>	<p>SYNC застосовує правила читання вибраної мови до імен контактів у мобільному телефоні.</p> <hr/> <p>Корисна порада: ви можете вибрати контакт вручну. Натисніть PHONE, виберіть опцію «телефонна книга», потім – потрібне ім'я зі списку контактів. Натисніть відповідну віртуальну клавішу, щоб почути, як система вимовляє ім'я. Таким чином ви отримаєте уявлення, якої вимови очікує система.</p>
<p>Система голосового керування SYNC має труднощі з розпізнаванням іноземних назв та імен композицій, виконавців, альбомів, жанрів і списків відтворення з мультимедійного програвача або флешки.</p>	<p>Можливо, ви вимовляєте іноземні імена мовою, вибраною як мова системи SYNC.</p>	<p>SYNC застосовує правила читання вибраної мови до імен, збережених в мультимедійному програвачі або на флешці. Система робить деякі винятки для імен дуже популярних виконавців (наприклад, U2). Імена таких виконавців ви завжди можете вимовляти згідно з правилами англійської вимови.</p>

Проблеми, пов'язані з голосовими командами		
Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Система генерує голосові підказки за допомогою електроніки і може вимовляти деякі слова не за правилами читання моєї мови.	Для голосових підказок система SYNC використовує технологію синтезу мовлення «текст на мовлення».	<p>SYNC використовує синтетичне мовлення, а не записи людського голосу.</p> <p>SYNC пропонує декілька нових функцій голосового керування для багатьох мов.</p> <p>Набір імені контакту прямо з телефонної книги без попереднього запису голосу (наприклад, «call John Smith» (зателефонувати, John Smith)) або вибір композиції, виконавця, альбому, жанру або списку відтворення прямо з мультимедійного програвача (наприклад, «play artist Madonna» (відтворити, виконавець Madonna)).</p>
Моя попередня система голосового керування через Bluetooth давала мені змогу керувати радіоприймачем, CD-програвачем та кліматичною системою. Чому я не можу керувати цими системами через SYNC?	Головне призначення SYNC – керувати мобільними пристроями та їхнім вмістом.	<p>SYNC пропонує значно більший набір функцій порівняно з попередньою системою.</p> <p>Наприклад, набір імені контакту прямо з телефонної книги без попереднього запису голосу (наприклад, «call John Smith» (зателефонувати, John Smith)) або вибір композиції, виконавця, альбому, жанру або списку відтворення прямо з мультимедійного програвача (наприклад, «play artist Madonna» (відтворити, виконавець Madonna)).</p>

Проблеми, пов'язані з голосовими командами

Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
<p>Для блока приладів та інформаційно-розважального дисплея вибрано іншу мову, ніж мову SYNC (телефону, USB, Bluetooth-аудіо, голосового керування та голосових підказок).</p>	<p>SYNC не підтримує мову, вибрану як мову блока приладів та інформаційно-розважального дисплея.</p>	<p>SYNC підтримує лише чотири мови в одному модулі для відображення тексту, голосового керування і голосових підказок. Ці чотири вибираються серед найпопулярніших мов у країні, де продається ваш автомобіль. Якщо ви вибрали мову, відсутню в модулі, SYNC продовжує використовувати свою поточну мову.</p> <p>SYNC пропонує декілька нових функцій голосового керування для багатьох мов.</p> <p>Набір імені контакту прямо з телефонної книги без попереднього запису голосу (наприклад, «call John Smith» (зателефонувати, John Smith)) або вибір композиції, виконавця, альбому, жанру або списку відтворення прямо з мультимедійного USB-програвача (наприклад, «play artist Madonna» (відтворити, виконавець Madonna)).</p>

Проблеми, пов'язані з AppLink

Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Мобільні застосунки AppLink: коли я вибираю «Find New Apps» (Знайти нові застосунки), SYNC не знаходить жодних застосунків.	До SYNC не підключено телефон з підтримкою AppLink.	Переконайтеся, що ваш смартфон сумісний: або Android 2.3 чи пізнішої версії, або iPhone 3GS чи пізніша модель з iOS 5.0 чи пізнішої версії. Крім того, для того щоб система SYNC могла знайти на вашому пристрої застосунки з підтримкою AppLink, ваш телефон повинен бути зв'язаним із SYNC та підключеним до неї. Користувачі iPhone повинні також підключитися до SYNC через USB-порт за допомогою USB-кабелю Apple.
Мій телефон підключено, але я все одно не можу знайти жодних застосунків.	На вашому мобільному пристрої не встановлені та не працюють застосунки з підтримкою AppLink.	Переконайтеся, що ви завантажили та встановили останню версію застосунку з магазину застосунків для вашого телефону. Переконайтеся, що застосунок працює на вашому телефоні. У деяких застосунках вам потрібно зареєструватися та авторизуватися в застосунку на телефоні, перш ніж використовувати їх з AppLink.
Мій телефон підключено, застосунок (чи застосунки) працює, але я все одно не можу знайти жодних застосунків.	Іноді застосунки не закриваються належним чином та відновлюють з'єднання із SYNC, наприклад після вимкнення і ввімкнення запалювання.	<p>Якщо ви не можете знайти застосунок всередині автомобіля, спробуйте закрити та перезапустити його: це може допомогти SYNC знайти застосунок. Якщо ви маєте пристрій Android і застосунки мають опцію «Exit» чи «Quit» (Вихід), виберіть її, а тоді перезапустіть застосунок. Якщо застосунок не має цієї опції, ви можете застосувати «примусове закриття»: перейдіть у меню налаштувань телефону, виберіть «Додатки», знайдіть потрібний застосунок та виберіть «Примусове припинення». Не забудьте перезапустити застосунок після цього, а тоді виберіть «Find New Apps» (Знайти нові застосунки) у SYNC.</p> <p>Якщо ви маєте iPhone з iOS7+, то щоб закрити застосунок, двічі торкніться кнопки головного екрана, після чого проведіть пальцем вгору по застосунку, щоб закрити його. Знову торкніться кнопки головного екрана, після чого знову виберіть застосунок, щоб перезапустити його. Через кілька секунд застосунок має з'явитися в меню мобільних застосунків SYNC.</p>

Проблеми, пов'язані з AppLink

Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Мій телефон Android підключено, мій застосунок (чи застосунки) працює, я перезапустив його (їх), але все одно не можу знайти жодних застосунків.	Деякі старі версії ОС Android мають помилку в функції Bluetooth, через яку застосунки, що були знайдені під час попередньої поїздки, можуть бути не знайдені знову, якщо ви не вимкнули Bluetooth.	Перезапустіть Bluetooth на телефоні, вимкнувши та знову ввімкнувши цю функцію. Якщо ви в автомобілі, SYNC має автоматично встановити з'єднання з телефоном, коли ви натиснете кнопку «Phone».
Мій телефон iPhone підключено, мій застосунок працює, я перезапустив його, але все одно не можу знайти його на SYNC.	Можливо, вам потрібно заново встановити USB-з'єднання із SYNC.	Від'єднайте USB-кабель від телефону, трохи зачекайте та знову приєднайте USB-кабель до телефону. Через кілька секунд застосунок має з'явитися в меню мобільних застосунків SYNC. Якщо це не відбудеться, примусово закрийте застосунок та перезапустіть його.
Я маю телефон Android. Я знайшов та запустив мультимедійний застосунок у SYNC, але звук відсутній чи його ледь чутно.	Можливо, для функції Bluetooth у телефоні встановлено низьку гучність	Спробуйте збільшити гучність для Bluetooth у пристрої, скориставшись кнопками регулювання гучності на пристрої, які зазвичай розміщуються на торці пристрою.
Я бачу в меню мобільних застосунків SYNC лише деякі із тих застосунків AppLink, що працюють на телефоні.	У деяких пристроях Android кількість портів Bluetooth, які можна використати для підключення, обмежено. Якщо кількість застосунків AppLink на вашому телефоні перевищує кількість передбачених портів Bluetooth, не всі ваші застосунки буде перелічено в меню мобільних застосунків SYNC.	Примусово закрийте чи видаліть застосунки, які не повинні бути знайдені системою SYNC. Якщо такий застосунок має налаштування "Ford SYNC", відключіть це налаштування в меню налаштувань застосунку на телефоні.

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

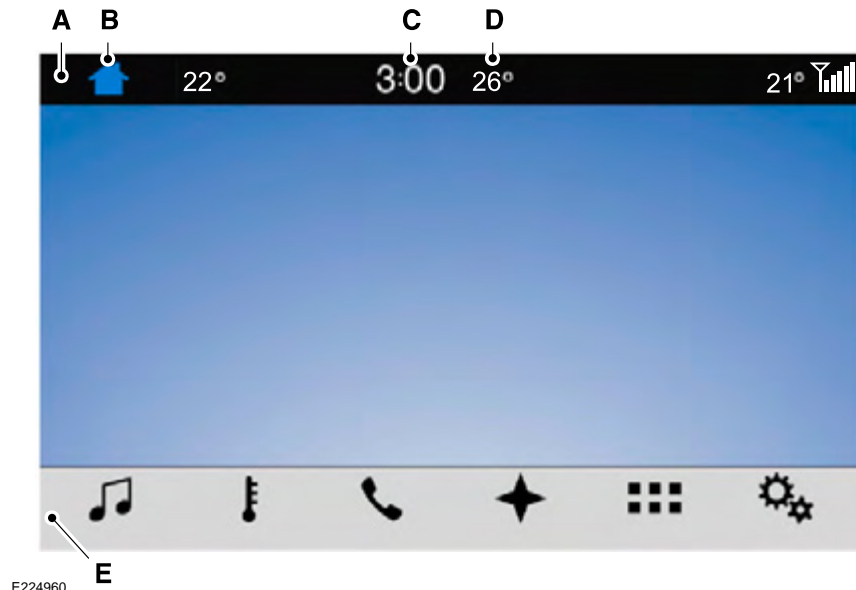
 Неуважність під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії та травмування. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв чи систем, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та по можливості радимо натомість використовувати системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтесь з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

Знайомство із системою

Система дає вам змогу взаємодіяти з різноманітними функціями за допомогою сенсорного екрана та голосових команд.

Використання сенсорного екрана

Щоб використати сенсорний екран, ви можете просто торкнутися елемента чи пункту, який ви хочете вибрати. Кнопка змінює колір, показуючи, що її було вибрано.



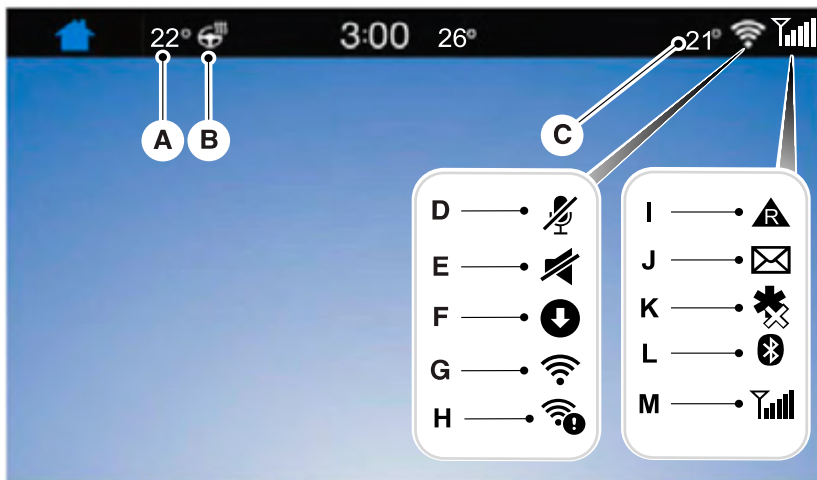
E224960

Елемент	Елемент меню	Дія та опис
A	Рядок стану	Цей рядок відображує піктограми та повідомлення, пов'язані з роботою поточної системи, включаючи налаштування кліматичної системи, голосові команди та функції телефону, як-от SMS.
B	Головний екран	Цю кнопку можна вибрати з основних вікон системи. Якщо її натиснути, відбудеться перехід до головного екрана.
C	Годинник	Показ поточного часу. Годинник можна налаштувати вручну або задати автоматичне налаштування за GPS.
D	Температура зовнішнього повітря	Відображення поточної температури зовнішнього повітря.
E	Рядок функцій	Ви можете торкнутися будь-яку з кнопок на цьому рядку, щоб вибрати функцію.

УВАГА: ця система має функцію, яка дає змогу отримувати доступ до функцій аудіосистеми та керувати ними протягом 10 хвилин після вимкнення запалювання (за умови, що всі двері зачинено).

Рядок стану

Залежно від ринку, додаткового обладнання автомобіля та поточного режиму рядок стану також показує додаткову піктограми. Якщо функція не активна, піктограма не відображається. Деякі піктограми можуть переміщуватися ліворуч чи праворуч залежно від того, які опції активні.



E224961

Позначення	Елемент	Опис
A	Температура для водія	Показує температуру, вибрану водієм у кліматичній системі.
B	Підігрів керма (якщо встановлено)	Коли ви активуєте додаткову функцію підігріву керма, відображається ця піктограма. Вона відображається, лише якщо відсутня апаратна кнопка підігріву керма.
C	Температура для пасажирів	Якщо було налаштовано температуру для пасажирів і вона більше не залежить від температури для водія, вона відображається тут. Якщо двозонний режим було вимкнено і встановленодину температуру для обох зон, температура для пасажирів не відображається.
D	Мікрофон вимкнено	Піктограма відображається, коли мікрофон телефону вимкнено. Людина, з якою ви розмовляєте по телефону, вас не чує.
E	Звук вимкнено	Ця піктограма відображається, коли звук в аудіосистемі вимкнено.
F	Оновлення програмного забезпечення	Ця піктограма відображається, коли система отримала оновлення програмного забезпечення. Якщо натиснути цю піктограму, з'явиться додаткова інформація про оновлення.
G	Wi-Fi	Ця піктограма відображається, якщо підключено мережу Wi-Fi.
H	Wi-Fi у межах дальності	У межах дальності перебуває доступна мережа Wi-Fi.
I	Роумінг	Ця піктограма відображається, коли телефон у режимі роумінгу.

Позначення	Елемент	Опис
J	SMS	Ця піктограма відображається, коли ви отримуєте SMS на свій телефон.
K	Аварійна допомога	Ця піктограма відображається, коли аварійну допомогу вимкнено та ваш телефон підключено до SYNC.
L	Bluetooth	Ця піктограма показує активне підключення через Bluetooth.
M	Сила сигналу	Ця піктограма відображає покриття мережі підключеного телефону.

Крім того, на рядку стану можуть з'являтися оповіщення. Оповіщення можна вибрати, щоб подивитися на пов'язану з ним функцію.

Рядок функцій

Елемент рядка функцій	Опис
Audio (Аудіо)	Дає змогу керувати функціями мультимедійних систем, включаючи радіо AM, FM і DAB, компакт-диски та потокове передання даних з пристроєм з Bluetooth або USB-пристроєм.
Climate (Кліматична система) (додаткове обладнання)	Дає змогу регулювати температуру, швидкість вентилятора та потік повітря в автомобілі.
Phone (Телефон)	Дає змогу робити дзвінки, приймати дзвінки та отримувати доступ до телефонної книжки підключеного пристрою.
Navigation (Навігація) (якщо встановлено)	Дає змогу побачити розташування автомобіля на віртуальній дорожній мапі, отримати інструкції, як доїхати до пункту призначення, та знаходити об'єкти інфраструктури на вибраному маршруті.
Apps (Програми)	Підключіться до сумісних із системою програм, що працюють а вашому iPhone чи Android, та керуйте цими програмами. Тут Ви знайдете інформацію про гібридні автомобілі.
Settings (Параметри)	Ви можете налаштувати параметри системи: дисплей сенсорного екрана, налаштування функцій та бажані способи взаємодії користувача з автомобілем.

Очищення сенсорного екрана

Відбитки пальців можна стерти сухою, чистою та м'якою тканиною.

Якщо на екрані все ще залишилися бруд чи відбитки пальців, нанесіть на тканину невелику кількість спирту і знову спробуйте очистити екран.

УВАГА: не використовуйте для очищення сенсорного екрана мийні засоби чи будь-які типи розчинників.

УВАГА: не лейте та не розприскуйте спирт на сенсорний екран.

Використання системи розпізнавання голосових команд

Використання голосових команд дає вам змогу не випускати кермо з рук та зосередитися на дорозі перед вами. Система забезпечує зворотний зв'язок через звукові сигнали, запити, питання та голосові підтвердження залежно від ситуації та вибраного рівня взаємодії.

Система також ставить короткі запитання (запити підтвердження), коли вона не впевнена, чи вона правильно розпізнала вашу команду, або коли існує декілька варіантів відповіді на ваші слова.

Під час використання голосових команд у рядку стану можуть з'являтися слова та піктограми, що позначають стан сеансу голосового керування. Див. розділ «**Використання системи розпізнавання голосових команд**» (с. 316).

Перехід до режимів та налаштування їх через правий інформаційний дисплей автомобіля



E 145459

Цей дисплей розташовано на правому боці блока приладів (А). За допомогою кнопок на кермі можна переглядати активні режими та вносити до них незначні зміни, не знімаючи рук з керма. Наприклад:

- у режимі розважальних систем можна подивитися, що відтворюється, змінити джерело звуку, вибрати внесені в пам'ять попередні установки та змінити певні налаштування;
- у режимі телефону можна прийняти або відхилити вхідний виклик;
- якщо ваш автомобіль має навігаційну систему, можна переглянути поточний маршрут чи активувати маршрут.
- У режимі відображення листя ефективності та економічності поїздки ви можете дізнатися, як ваш автомобіль повідомляє вам про рівень економічності вашої їзди. Натисніть **OK**, щоб вийти з меню.



С 190246

Використовуйте кнопку **OK** та кнопки зі стрілками на правому боці керма для перегляду наявних режимів. Меню розшириться, і з'являться декілька пунктів.

- Перегляньте наявні режими за допомогою верхньої та нижньої стрілок.
- Натисніть кнопку з правою стрілкою, щоб увійти в режим.
- Натискайте ліву та праву стрілки, щоб внести зміни у вибраному режимі.
- Натисніть **OK**, щоб підтвердити вибір.

УВАГА: якщо автомобіль не оснащено навігаційною системою, на дисплеї відображається «Compass» (Компас) замість «Navigation» (Навігація). Перейшовши в меню компаса натисненням правої стрілки, ви побачите зображення компаса. Воно покаже напрямок, в якому рухається автомобіль, а не істинний напрямок. (Наприклад, якщо автомобіль рухається на захід, середина зображення компаса завжди покаже захід; північ відображається ліворуч від заходу, хоча насправді північний напрямок розташовано праворуч від західного).

Використання засобів керування на кермі

Якщо ваш автомобіль відповідно укомплектовано, ви можете використовувати різні засоби керування на кермі, щоб по-різному взаємодіяти із системою сенсорного екрана.

VOL: регулювання гучності аудіосистеми.

Вимкнення звуку: вимкнення звуку аудіосистеми.

Голос: натисніть, щоб почати сеанс голосового керування. Повторно натисніть, щоб зупинити голосову підказку та негайно почати говорити. Натисніть та утримуйте, щоб закінчити сеанс голосового керування.

ПОШУК ДАЛІ:

- У режимі радіоприймача натисніть для переходу між внесеними в пам'ять станціями.
- У режимі USB, аудіопристрою з Bluetooth чи CD-програвача натисніть для переходу між піснями або ж натисніть та утримуйте для швидкого пошуку.

ПОШУК НАЗАД:

- У режимі радіоприймача натисніть для переходу між внесеними в пам'ять станціями.
- У режимі USB, аудіопристрою з Bluetooth чи CD-програвача натисніть для переходу між піснями або ж натисніть та утримуйте для швидкого пошуку.

ПРИЙНЯТИ ДЗВІНОК: натисніть, щоб відповісти на виклик або переключитися між викликами.

ВІДХИЛИТИ ДЗВІНОК: натисніть, щоб завершити виклик або відхилити вхідний виклик.

УВАГА: у деяких версіях моделі кнопка **ПОШУК ДАЛІ** може бути об'єднана з кнопкою **ВІДХИЛИТИ ДЗВІНОК**, а кнопка **ПОШУК НАЗАД** може бути об'єднана з кнопкою **ПРИЙНЯТИ ДЗВІНОК**.

М: натискайте кнопку для перемикання між мультимедійними пристроями (режимами). Див. розділ «**Кермо**» (с. 52).


Використання засобів керування на лицьовій панелі

Якщо ваш автомобіль відповідно укомплектовано, на панелі приладів можуть бути розташовані такі засоби керування:


- **Живлення:** увімкнення та вимкнення аудіосистеми.
- **VOL (Гучність):** регулювання гучності відтворення аудіопристрою.
- **Пошук та Налаштування:** в аудіорежимах ці кнопки виконують свої стандартні функції.
- **Витягнення:** витягнення компакт-диска з аудіосистеми.
- **ДЖЕРЕЛО чи МЕДІА:** натискайте для перемикання між доступними мультимедійними режимами.
- **ЗВУК:** натисніть, щоб перейти до меню Sound (Звук), де ви зможете налаштувати звук та інші аудіопараметри.
- **1–6:** натисніть та утримуйте, щоб зберегти в попередніх установках пам'яті AM-, FM- чи DAB-станцію; натисніть, щоб обрати збережену станцію. Див. розділ «**Аудіосистема**» (с. 251).
- **DISP (Дисплей):** увімкнення та вимкнення дисплея. Ви також можете торкнутися екрана, щоб знову увімкнути дисплей.
- **Кнопки регулювання температури, вентилятора та кліматичної системи:** налаштуйте температуру, швидкість вентилятора чи параметри кліматичної системи. Див. розділ «**Кліматична система**» (с. 102).


Аварійна допомога (якщо встановлено)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Якщо цю функцію аварійної допомоги не було ввімкнено до зіткнення, система не буде намагатися надіслати екстрений виклик, що в разі вашої бездіяльності може призвести до пізнього реагування аварійних служб та підвищення ризику отримання серйозної травми чи загибелі.

Не чекайте ініціювання екстреного виклику функцією аварійної допомоги, якщо ви можете зробити це самостійно. негайно зателефонуйте аварійним службам, щоби скоротити час реагування. Якщо ви не почули активації функції аварійної допомоги протягом п'яти секунд із зіткнення, система або мобільний телефон можуть бути пошкоджені або не працювати.

 Завжди кладіть свій мобільний телефон у безпечне місце в автомобілі, щоб він нікого не поранив та не пошкодився у разі зіткнення. Ігнорування цієї вимоги може призвести до серйозної травми або пошкодження телефону, через яке функція аварійної допомоги не зможе працювати коректно.

 Для того щоб ця функція працювала, мобільний телефон повинен мати Bluetooth і бути сумісним із системою.

УВАГА: перед вибором цієї функції прочитайте важливе повідомлення про функцію аварійної допомоги та повідомлення про конфіденційність функції аварійної допомоги, наведене далі. Воно містить важливу інформацію.

УВАГА: вмикаючи або вимикаючи цю функцію аварійної допомоги, ви робите це одночасно для всіх зв'язаних із SYNC мобільних телефонів. Якщо цю функцію вимкнено, то після ввімкнення запалювання та підключення до системи зв'язаного з нею телефону пролунає голосове повідомлення та (або) на дисплеї з'явиться відповідне повідомлення.

УВАГА: усі мобільні телефони працюють по-різному. Хоча функція аварійної допомоги працює з більшістю мобільних телефонів, у деяких моделях телефонів можуть виникнути труднощі з її використанням.

У разі зіткнення, що призвело до розкриття подушки безпеки або аварійного відключення паливного насоса, система може відправити виклик аварійно-рятувним службам, набравши 112 (мобільний номер екстреної допомоги, що працює в більшості країн Європи) через зв'язаний і підключений мобільний телефон. Додаткову інформацію про систему та аварійну допомогу дивіться на місцевому сайті Ford.

УВАГА: в екстреній ситуації функція аварійної допомоги, що служить засобом зв'язку, може допомогти вам зв'язатися з конкретними рятувними службами, відповідальними за громадську безпеку. Аварійна допомога не здійснює рятувних операцій. Організацією рятувних операцій залежно від поточної ситуації займається місцевий відділ громадської безпеки.

Див. розділ «Система подушок безпеки» (с. 27). Він містить важливу інформацію про розкриття подушок безпеки.

Див. розділ «Екстрені ситуації на дорозі» (с. 199). Він містить важливу інформацію про відключення паливного насоса.

Щоб дізнатися, як увімкнути та вимкнути аварійну допомогу, ознайомтеся з інформацією про параметри. Див. розділ «**Параметри**» (с. 351).

Для правильної роботи функції аварійної допомоги необхідне виконання таких умов:

- система повинна бути увімкнена і працює-датна на момент зіткнення, активації та дії функції;
- функцію аварійної допомоги потрібно увімкнути до зіткнення;
- потрібний мобільний телефон, підключений до системи;
- у певних країнах для відправки екстреного виклику та підтримання встановленого зв'язку телефон повинен мати дійсну зареєстровану SIM-карту з коштами на рахунок;
- на момент аварії підключений мобільний телефон повинен бути здатним надіслати виклик та підтримувати встановлений зв'язок;
- підключений мобільний телефон повинен бути в зоні дії мережі, мати достатній заряд акумулятора і достатню потужність сигналу.
- ваш автомобіль повинен мати заряджену акумуляторну батарею.

УВАГА: ця функція працюватиме лише в європейській країні або регіоні, де функція аварійної допомоги SYNC зможе надіслати виклик місцевим аварійним службам. Див. додаткову інформацію на місцевому сайті Ford.

У разі зіткнення

УВАГА: розкриття подушки безпеки та відключення паливного насоса, що можуть послужити сигналом для активації функції аварійної допомоги, відбуваються не при кожному зіткненні. Проте якщо функція аварійної допомоги була активована, система намагається зв'язатися з аварійними службами. Якщо підключений мобільний телефон пошкоджений або втрапив з'єднання із системою, вона шукає будь-який інший вже зв'язаний із системою телефон і намагається підключитися до нього. Після цього система намагається на-

діслати виклик на номер 112.

Перед здійсненням виклику

- Якщо ви не скасували виклик і SYNC успішно його здійснила, система спочатку програє вступне повідомлення для оператора аварійної служби, а потім встановлює зв'язок у режимі «hands-free» між людьми в автомобілі та оператором.
- Система вичікує приблизно 10 секунд, даючи вам можливість скасувати виклик. Якщо скасування не відбулося, система намагається зателефонувати на 112.
- Система відтворює повідомлення, повідомляючи вас про те, що вона спробує здійснити екстрений виклик. Ви можете скасувати виклик, вибравши відповідну функціональну кнопку або натиснувши кнопку завершення виклику на кермі.

Під час виклику

- Функція аварійної допомоги використовує інформацію від системи GPS автомобіля або мобільної мережі (за наявності такої інформації), щоб вирішити, яку мову слід використовувати. Система оповіщає оператора аварійної служби про аварію та програє вступне повідомлення. Воно може включати GPS-координати вашого автомобіля.
- Мова, за допомогою якої система взаємодіє з людьми в автомобілі, може не збігатися з мовою, якою SYNC передає відомості оператору аварійної служби.
- Після завершення вступного повідомлення запрацює лінія голосового зв'язку і ви зможете почати розмовляти з оператором аварійної служби в режимі гучного зв'язку.
- Після встановлення зв'язку з оператором будьте готові негайно повідомити своє ім'я, номер телефону та місцезнаходження.

УВАГА: під час передачі відомостей оператору аварійної служби система зачитує повідомлення про те, що вона відправляє важливі відомості. Перед початком сеансу гучного зв'язку систе-

ма повідомить вам про те, що зв'язок з оператором встановлено.

УВАГА: під час виклику аварійної служби на екрані буде відображатися інформація з екстреним пріоритетом, яка включатиме GPS-координати автомобіля, якщо ті відомі. Це ті самі координати, що було надано оператору у вступному повідомленні.

УВАГА: відомості про місцеперебування автомобіля від супутника GPS можуть бути відсутні на момент зіткнення; у цьому разі функція аварійної допомоги все одно спробує здійснити екстрений виклик.

УВАГА: аварійна служба може не отримати GPS-координати; у цьому разі ви зможете спілкуватися з оператором в режимі гучного зв'язку.

УВАГА: оператор аварійної служби також може отримувати відомості від мобільної мережі (наприклад, номер мобільного телефону, місцеперебування мобільного телефону та назву оператора мобільного зв'язку) незалежно від функції аварійної допомоги SYNC.

Функція аварійної допомоги може не працювати в таких ситуаціях:

- ваш мобільний телефон або обладнання для функції аварійної допомоги було пошкоджено в зіткненні;
- розряджено акумуляторну батарею автомобіля або відсутнє живлення системи;
- телефон вилетів із автомобіля під час зіткнення;
- у телефоні відсутня дійсна зареєстрована SIM-карта з коштами на рахунок;
- ви перебуваєте в європейській країні чи регіоні, де аварійна допомога не може надіслати виклик; див. додаткову інформацію на місцевому сайті Ford.

Важливі відомості про функцію аварійної допомоги

На сьогодні функція аварійної допомоги не надсилає виклики аварійним службам у таких країнах: Албанія, Білорусь, Боснія і Гер-

цеговина, Македонія, Нідерланди, Україна, Молдова і Росія.

Щоб отримати більше інформації, завітайте на місцевий сайт Ford.


Повідомлення про конфіденційність функції аварійної допомоги

Після ввімкнення функції аварійної допомоги вона може повідомити аварійним службам про те, що ваш автомобіль зазнав зіткнення, внаслідок якого спрацювала подушка безпеки або відключився паливний насос. Ця функція спроможна повідомляти оператору аварійної служби ваше місцеперебування або інші відомості про ваш автомобіль чи зіткнення, щоб забезпечити максимально ефективну рятувальну операцію.

Якщо ви не бажаєте розкривати цю інформацію, не вмикайте цю функцію.

Інформація про техніку безпеки

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Неуважність під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії та травмування. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв чи систем, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та по можливості радимо натомість використовувати системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтеся з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

- Не намагайтесь обслуговувати або ремонтувати систему. Автомобіль має перевірити офіційний дилер.
- Не залишайте працюючі програвачі в автомобілі в екстремальних умовах, оскільки це може призвести до пошкодження див. у посібнику з експлуатації пристрою.
- Не використовуйте програвачі, якщо шнури чи кабелі живлення переломлено,

розсічено чи пошкоджено. Акуратно прокладайте шнури і кабелі так, щоб на них не наступали і вони не заважали руху педаль, сидінь, речових відділень, а також безпечному водінню.

- З міркувань безпеки робота деяких функцій SYNC обмежується, якщо швидкість руху автомобіля перевищує 8 км/год. Перед початком використання пристрою разом із системою SYNC обов'язково ознайомтеся з посібником з експлуатації пристрою.

Функції, обмежені швидкістю руху автомобіля

З міркувань безпеки робота деяких функцій SYNC обмежується, якщо швидкість руху автомобіля перевищує 8 км/год. Перед початком використання пристрою разом із системою SYNC обов'язково ознайомтеся з посібником з експлуатації пристрою.

Деякими функціями цього автомобіля може бути важко користуватися під час руху автомобіля, тому ними можна вільно користуватися лише тоді, коли автомобіль нерухомий.

Конкретні приклади наведено в таблиці нижче.

Обмежені функції

Функціональність системи	Зміна параметрів під час роботи камери заднього виду чи активної допоміжної системи паркування.
Wi-Fi	Зміна параметрів Wi-Fi.
	Зміна списку бездротових мереж.
	Підключення до нової мережі Wi-Fi.

Оновлення системи

Вам пропонується вибір: завантажити оновлення на флешку чи використовувати Wi-Fi для автоматичних оновлень.

Оновлення через USB

Щоб використати спосіб оновлення через USB, перейдіть на сторінку оновлень програмного забезпечення на місцевому сайті Ford.

Сайт повідомляє вам про наявність оновлення. Після цього ви можете завантажити оновлення.

Вам знадобиться порожня флешка. Ознайомтеся з мінімальними вимогами на сайті. Вставивши флешку в USB-порт на вашому комп'ютері, запустіть завантаження. Щоб завантажити файли на флешку, дотримуйтесь наведених інструкцій.

Установлення більшості файлів відбувається у фоновому режимі та не заважає використанню системи. Оновлення для навігації не можуть бути встановленими у фоновому режимі, оскільки для них використовуються надто великі файли.

Щоб установити оновлення системи на автомобіль, виконайте нижченаведені дії.

1. Витягніть з USB-портів усі підключені пристрої.
2. Вставте флешку, що містить оновлення, в USB-порт. Установлення почнеться негайно.

УВАГА: *щойно встановлене оновлення стає доступним після наступного запуску двигуна.*

Інформацію про будь-які подальші дії читайте на сайті.

Оновлення через Wi-Fi

Для оновлення системи через Wi-Fi автомобіль повинен перебувати в межах дальності точки доступу Wi-Fi. Може стягуватися плата за передання даних.

Щоб підключити систему до Wi-Fi, виберіть:

Пункт меню	
Settings (Параметри)	
Wi-Fi	
Available Wi-Fi Networks (Доступні мережі Wi-Fi)	Після цього ви можете вибрати мережу Wi-Fi. Можливо, вам потрібно буде ввести код безпеки, якщо мережу захищено. Система підтверджує успішне підключення до мережі.

Ви також повинні дати системі дозвіл на виконання автоматичних оновлень. Коли ви отримаєте свій новий автомобіль, система спитає вас, чи ви бажаєте використовувати функцію автоматичних оновлень. Якщо ви погоджуєтесь отримувати автоматичні оновлення, натисніть **ОК**, щоб підтвердити.

Якщо ці пункти не з'явилися на екрані після отримання нового автомобіля, ви можете знайти їх у меню загальних параметрів та ввімкнути там функцію автоматичних оновлень. Див. розділ «**Параметри**» (с. 351).

Якщо ви захочете ввімкнути автоматичні оновлення пізніше, виберіть:

Пункт меню	
Settings (Параметри)	
General (Загальні)	
Automatic System Updates (Автоматичні оновлення системи)	У цьому меню ви можете ввімкнути автоматичні оновлення. Якщо ви ще не налаштували Wi-Fi-з'єднання, система запропонує вам зробити це після ввімкнення цієї функції. Ви також можете використати це меню, щоб вимкнути функцію, якщо захочете відключити автоматичні оновлення в майбутньому.

Коли ввімкнено Wi-Fi та функцію автоматичних оновлень, система періодично перевіряє наявність оновлень для програмного забезпечення. Якщо доступна нова версія, вона відразу ж завантажувється.

Завантаження програмного забезпечення може тривати до 30 хвилин після виконання запалювання. Оновлення не заважають звичайному використанню системи. Якщо завантаження з якоїсь причини не завершилося, воно продовжиться з того місця, на якому воно припинилося, коли Wi-Fi-з'єднання знову з'явиться.

Після активації оновлення на сенсорному екрані з'являється оповіщення про оновлення системи. Виберіть піктограму, щоб дізнатися більше. Піктограма відображається протягом декількох циклів запалювання.

Підтримка

По додаткову підтримку звертайтеся до офіційного дилера. Щоб отримати більше інформації, відвідайте місцевий сайт Ford.

Інформація про конфіденційність

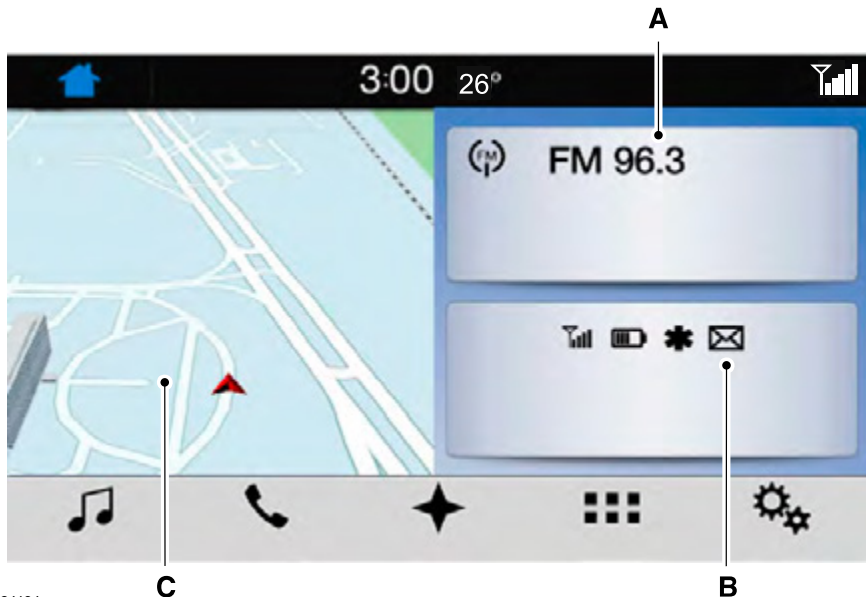
Після підключення мобільного телефону до системи вона створює профіль в автомобілі, зв'язаний із цим мобільним телефоном. Цей профіль допомагає системі пропонувати вам більше функцій мобільного зв'язку та працювати більш продуктивно. Серед іншого, цей профіль може містити дані про вашу телефонну книгу, текстові повідомлення (прочитані та непрочитані) та історію викликів (у тому числі список викликів, виконаних та прийнятих без підключення до системи). До того ж, якщо підключається мультимедійний програвач, система створює і зберігає індекс вмісту носія, що підтримується нею. Система також веде короткий діагностичний журнал усіх останніх операцій із системою (за період приблизно 10 хвилин). Профіль журналу та інші дані системи можна використовувати для поліпшення роботи системи і під час діагностики будь-яких проблем, що можуть виникнути.

Профіль мобільного телефону, індекс мультимедійного програвача і діагностичний журнал зберігаються в автомобільній сис-

темі, доки не будуть вилучені. Зазвичай доступ до них в автомобілі здійснюється тільки тоді, коли мобільний телефон або мультимедійний програвач підключені.

Якщо ви більше не плануєте користуватися системою або автомобілем, рекомендується виконати загальне скидання, щоб видалити всю збережену інформацію. Додаткова інформація про загальне скидання міститься в загальних параметрах. Див. розділ «**Параметри**» (с. 351). Для доступу до даних системи необхідні спеціальне обладнання та доступ до модуля автомобіля. Ford Motor Company отримує доступ до даних системи без дозволу власника лише в описаних цілях, за рішенням суду, на вимогу правоохоронних органів, інших державних органів або третіх сторін, що мають на це законне право. Інші особи можуть намагатися отримати доступ до інформації без нашого відома.

ГОЛОВНИЙ ЕКРАН



E224134

Позиція	Секція	Дисплей головного екрана
A	Аудіо	Показує активний мультимедійний пристрій. Якщо ваш автомобіль не оснащено навігаційною системою, тут відображається компас.
B	Телефон	На екрані з'являється назва підключеного телефону. Також показано стан функцій телефону. Сюди входять сила сигналу, заряд батареї, стан аварійної допомоги (ввімкнено чи вимкнено), нові SMS та роумінг.
C	Навігація*	Ця мапа відображає ваше поточне розташування або поточний маршрут в режимі реального часу. Коли навігація активна, ви можете бачити наступний поворот на вашому маршруті. Якщо ваш автомобіль не оснащено навігаційною системою, тут відображається інформація про аудіосистему.

*Якщо встановлено.

Ви можете торкнутися будь-якої функції на дисплеї, щоб перейти до цієї функції.

Щоразу коли ви вибираєте кнопку «Головний екран», система повертається до цього екрана.

ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ РОЗПІЗНАВАННЯ ГОЛОСОВИХ КОМАНД

Ця система допомагає вам керувати багатьма функціями за допомогою голосових команд. Це дає вам змогу не випускати кермо з рук та зосередитися на дорозі перед вами.



Щоб використати голосові команди системи, натисніть кнопку голосового керування на кермі та зачекайте сигналу системи. Див. розділ «Голосове керування» (с. 54).

Будь-яка з нижченаведених команд, що містить «___», є динамічною голосовою командою. Слова, які ви вимовляєте замість «___», залежать від контексту чи типу голосової команди. Наприклад, «___» може бути іменем з телефонної книги, номером телефону, виконавцем, жанром, об'єктом інфраструктури, температурою чи радіочастотою.

Нижче наведено деякі з голосових команд, які ви можете вимовити в будь-який момент під час сеансу голосового керування:

Голосова команда	Дія та опис
Main Menu (Головне меню)	Повернення до головного меню.
Go back (Повернутися)	Повернення до попереднього екрана.
List of Commands (Список команд)	Система видає список можливих голосових команд.
___ List of Commands (___, список команд)	Ви можете назвати будь-яку функцію, і система видасть список команд, наявних для цієї функції.
Previous Page (Попередня сторінка) Next Page (Наступна сторінка)	Ви можете використати цю команду, щоб переглянути наступну чи попередню сторінку з пунктами на будь-якому екрані з декількома сторінками варіантів вибору.
Help (Допомога)	Система повідомляє команди, які можна використати на поточному екрані.
___ Help (___, допомога)	Ви можете назвати будь-яку функцію, і система видасть список команд, наявних для цієї функції.
Cancel (Скасувати)	Скасування активного сеансу голосового керування.

Голосові команди для керування аудіосистемою

Натисніть кнопку голосового керування на кермі та після сигналу скажіть:

Голосова команда	Дія та опис
DAB FM AM	Прослуховування цифрового, AM- чи FM-радіо.
AM __ FM __	Налаштування на певну FM- чи AM-частоту.
Bluetooth Audio (Аудіопристрій з Bluetooth)	Прослуховування музики на пристрої, підключеному через Bluetooth.
USB CD Player (CD-програвач)	Прослуховування музики на пристрої, підключеному через USB, або на CD-програвачі.
Browse Artist __ (Переглянути, виконавець) Browse Album __ (Переглянути, альбом) Browse Genre __ (Переглянути, жанр) Browse Playlist __ (Переглянути, список відтворення) Browse Audiobook __ (Переглянути, аудіокнига) Browse Podcast __ (Переглянути, подкаст) Browse All Songs (Переглянути, всі пісні) Browse All Artists (Переглянути, всі виконавці) Browse All Albums (Переглянути, всі альбоми) Browse All Genres (Переглянути, всі жанри) Browse All Playlists (Переглянути, всі списки відтворення) Browse All Audiobooks (Переглянути, всі аудіокниги) Browse All Podcasts (Переглянути, всі подкасти)	Лише для USB-аудіопристроїв та iPod: ви можете переглянути список медіафайлів за категорією, назвавши спочатку категорію, а потім ім'я виконавця, назву альбому чи назву жанру. Система повинна завершити індексацію, перш ніж ця можливість стане доступною. Наприклад, ви можете сказати: «Browse genre folk» (Переглянути, жанр, фолк).
Play (Відтворити)	Лише для USB-аудіопристроїв та iPod: ви можете назвати ім'я виконавця, назву альбому чи назву жанру, щоб відтворити вибрані медіафайли. Система повинна завершити індексацію, перш ніж ця можливість стане доступною.
Play Artist __ (Відтворити, виконавець __) Play Album __ (Відтворити, альбом __) Play Genre __ (Відтворити, жанр __) Play Playlist __ (Відтворити, список відтворення __) Play Song (Відтворити, пісня)	Лише для USB-аудіопристроїв та iPod: ви можете відтворити вибрані медіа файли за категорією, назвавши спочатку категорію, а потім ім'я виконавця, назву альбому чи назву жанру. Система повинна завершити індексацію, перш ніж ця можливість стане доступною. Наприклад, ви можете сказати: «Play genre country» (Відтворити, жанр, кантрі).

Голосові команди для керування кліматичною системою (додаткове обладнання)

Щоб відрегулювати температуру, натисніть кнопку голосового керування на кермі та після сигналу скажіть:

Голосова команда	Дія та опис
Climate Set Temperature __ (Клімат, установити температуру)	Налаштуйте температуру в діапазоні 15,5 °C та 29,5 °C.
Max Temperature (Макс. температура)	
Min Temperature (Мін. температура)	
Climate Help (Клімат, допомога)	

Голосові команди для керування телефоном

Щоби зв'язати свій телефон із системою, натисніть кнопку голосового керування на кермі та після сигналу скажіть:

Голосова команда	Дія та опис
Pair Phone (Зв'язати телефон)	Виконайте процес зв'язування, дотримуючись інструкцій на екрані. Див. розділ « Параметри » (с. 351).

Щоб зателефонувати, натисніть кнопку голосового керування на кермі та після сигналу скажіть:

Голосова команда	Дія та опис
Call __ (Зателефонувати, __)	Дає вам можливість зателефонувати зазначеному контакту з вашої телефонної книги. Наприклад: «Call Jenny» (Зателефонувати, Дженні).
Call __ at __ (Зателефонувати, __ на __)	Дає вам можливість зателефонувати зазначеному контакту з вашої телефонної книги на зазначений номер. Наприклад: «Call Jenny at Home» (Зателефонувати, Дженні, на домашній).
Dial __ (Набрати __)	Дає вам можливість набрати зазначений номер. Наприклад: «Dial 867-5309» (Набрати 867 53 09).
Redial (Набрати повторно)	Виклик останнього номера, набраного з вашого телефону.

Переконайтеся, що ви вимовляєте ім'я контакту саме так, як його написано в списку контактів.

Щоб перейти до параметрів SMS, натисніть кнопку голосового керування на кермі та після сигналу скажіть:

Голосова команда	Дія та опис
Listen to Message (Прослухати повідомлення)	
Listen to Message __ (Прослухати повідомлення __)	Ви можете сказати номер повідомлення, яке ви хочете прослухати.
Reply to Message (Відповісти на повідомлення)	(Недоступно для пристроїв Apple)

Голосова послуга телефону

Натисніть та утримуйте кнопку голосового керування на кермі, щоб отримати доступ до цієї функції, якщо вона підтримується підключеним пристроєм. Наприклад, таким чином користувачі iPhone можуть отримати доступ до Siri Eyes Free.

Голосові команди для керування навігацією

Установлення пункту призначення

Ви можете використати будь-яку з нижчезазначених команд, щоб установити пункт призначення чи знайти об'єкт інфраструктури (POI).

Натисніть кнопку голосового керування на кермі та після сигналу скажіть:

Голосова команда	Дія та опис
Find an Address (Знайти адресу)	Дає змогу перейти до функції пошуку адреси. Укажіть адресу в такій формі: місто, потім вулиця, потім номер будинку. Якщо ви використовуєте англійську чи французьку мову, спочатку назвіть номер будинку, потім вулицю, а потім місто.
Find POI (Знайти об'єкт інфраструктури)	Ви можете вирішити, чи вводити POI за назвою або за категорією.
Destination Nearest __ (Пункт призначення, найближчий)	Укажіть, яку категорію об'єкта інфраструктури ви бажаєте шукати поблизу (наприклад, ресторани).
Find a __ (Знайти __)	Дає змогу шукати категорію POI.
Destination Home (Пункт призначення, дім)	Дає змогу прокласти маршрут до вашої домашньої адреси, збереженої в улюблених пунктах призначення.
Destination My Work (Пункт призначення, моя робота)	Дає змогу прокласти маршрут до вашої робочої адреси, збереженої в улюблених пунктах призначення.
Previous Destinations (Попередні пункти призначення)	Відображає раніше встановлені пункти призначення.
Favorite Destinations (Улюблені пункти призначення)	Відображає пункти призначення, збережені вами у список улюблених.

Крім того, ви можете вимовити ці команди, коли маршрут активний:

Голосова команда	Дія та опис
Cancel Route (Скасувати маршрут)	Скасування поточного маршруту.
Detour (Об'їзд)	Дає вам можливість вибрати альтернативний маршрут.
Repeat Instruction (Повторити інструкцію)	Повторення останньої навігаційної підказки.
Show Route (Показати маршрут)	Відображення всього маршруту на оглядовій мапі.
Show Traffic (Показати автодорожні події)	Відображення списку автодорожніх подій на вашому маршруті.
Show All Traffic (Показати всі автодорожні події)	Відображення списку всіх автодорожніх подій.
Show Map (Показати мапу)	Відображення мапи на сенсорному екрані.
Show North Up (Показати північ вгорі)	Північ показано в верхній частині мапи.
Show Heading Up (Показати навігацію за напрямком руху)	Мапа повертається за напрямком руху автомобіля.
Show 3D (Показати 3D)	Мапа відображається в режимі 3D.

Голосові команди для керування програмами на мобільному телефоні (якщо встановлено)

Нижченаведені голосові команди завжди доступні:

Голосова команда	Дія та опис
Mobile Apps (Мобільні програми)	Система запросить вас назвати програму, яку ви бажаєте запустити.
List Mobile Apps (Список мобільних програм)	Система видає список усіх мобільних програм, доступних на цей момент.
Find New Apps (Знайти нові програми)	Система шукає сумісні програми, що працюють на вашому пристрої, та підключається до них.

Також існують голосові команди, які ви можете використовувати, коли програми підключаються до SYNC 3:

Голосова команда	Дія та опис
Скажіть назву програми	Ви можете в будь-який момент сказати назву мобільної програми, щоб запустити її на SYNC 3.
Скажіть назву програми, потім «help» (допомога)	SYNC 3 видає список доступних голосових команд для зазначеної програми, якщо ця програма зараз запущена на SYNC 3.
Скажіть «close» (закрити), потім назву програми	SYNC вийде із зазначеної програми.

Голосові команди для параметрів голосового керування

Щоб перейти до параметрів голосового керування, натисніть кнопку голосового керування на кермі та після сигналу скажіть:

Голосова команда	Дія та опис
Voice Settings (Параметри голосового керування)	Перехід до параметрів голосового керування.
Interaction Mode Standard (Режим взаємодії, стандартний)	Система встановлює стандартний рівень підказок із довгими підказками.
Interaction Mode Advanced (Режим взаємодії, просунутий)	Система встановлює просунутий рівень підказок із коротшими підказками.
Phone Confirmation On (Підтвердження телефонного дзвінка, ввімкнути)	Система підтверджує, перш ніж зробити телефонний дзвінок.
Phone Confirmation Off (Підтвердження телефонного дзвінка, вимкнути)	Система не підтверджує, перш ніж зробити телефонний дзвінок.
Voice Command Lists On (Списки голосових команд, увімкнути)	Система відображає короткий список доступних команд.
Voice Command Lists Off (Списки голосових команд, вимкнути)	Система не відображає короткий список доступних команд.

Автоматичне зменшення швидкості вентилятора

Залежно від поточних параметрів кліматичної системи швидкість вентилятора може автоматично зменшуватися, щоб зменшити кількість фонових шумів в автомобілі, коли ви вимовляєте голосові команди чи говорите по телефону.

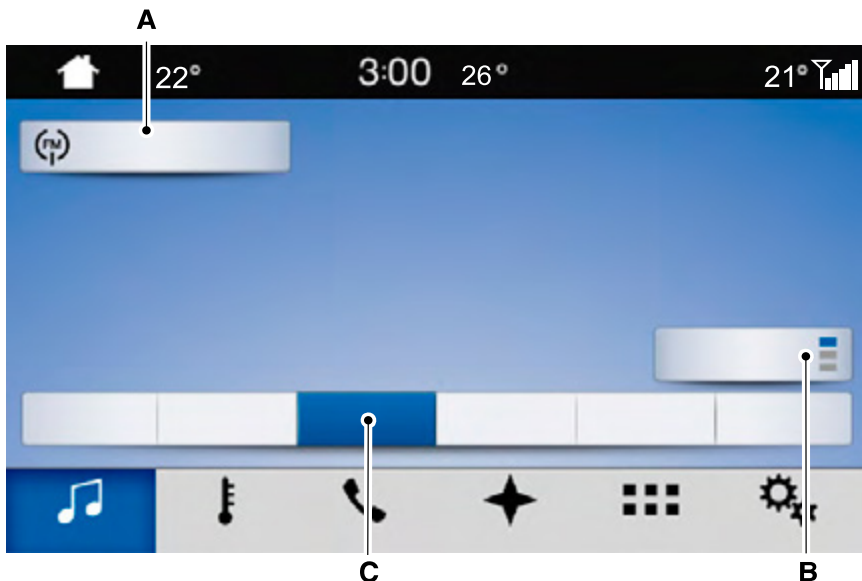
Швидкість вентилятора повертається до нормального рівня, коли сеанс голосового керування закінчується. Ви можете вручну відрегулювати швидкість вентилятора за допомогою кнопок чи ручки швидкості вентилятора під час сеансу голосового керування.

Щоб вимкнути функцію автоматичного зменшення швидкості вентилятора під час сеансів голосового керування, виконайте нижченаведені дії.

1. Одночасно натисніть та утримуйте кнопки кондиціонера повітря та рециркуляції повітря.
2. Відпустіть кнопки та не пізніше ніж через кілька секунд збільште швидкість вентилятора.

Щоби знову ввімкнути цю функцію, повторіть вищенаведену послідовність дій.

РОЗВАЖАЛЬНІ СИСТЕМИ



E224963

Елемент	Повідомлення	Опис
A	Sources (Джерела)	Відображає вибраний вами мультимедійний пристрій.
B	Presets (Попередні установки)	Дає вам змогу вибирати ряд попередніх установок, який ви хочете переглянути.
C	Попередня установка	Показує станції, які ви зберегли як попередні установки.

Ви можете перейти до цих елементів за допомогою сенсорного екрана чи голосових команд.

Доступні елементи можуть змінюватися залежно від вибраного вами джерела. Вам можуть бути доступні такі елементи:

Повідомлення та опис	
Direct Tune (Пряме налаштування)	З'являється спливаюче вікно для введення частоти станції.
TA (Автодорожні повідомлення)	Дозволяє вам вмикати та вимикати автодорожні повідомлення.
Stations (Станції)	З'являється список наявних радіостанцій. Ви можете вибрати станцію, натиснувши будь-який пункт у списку на сенсорному екрані. Щоб побачити більше станцій, прокрутіть список вниз за допомогою верхньої та нижньої стрілок, смуги прокручування або провівши пальцем вниз уздовж списку.

Джерела

Натисніть цю кнопку, щоб вибрати мультимедійний пристрій, який ви хочете використовувати для прослуховування музики.

Радіо AM/FM/DAB

Налаштування на станцію

Ви можете використати кнопки налаштування чи пошуку на лицьовій панелі радіоприймача, щоб вибрати станцію.

Щоб налаштуватися на станцію за допомогою сенсорного екрана, виберіть:

Пункт меню	
Direct Tune (Пряме налаштування)	З'являється спливаюче вікно для введення частоти станції.
Station List (Список станцій)	З'являється список наявних радіостанцій. Ви можете вибрати станцію, натиснувши будь-який пункт у списку на сенсорному екрані. Щоб побачити продовження списку, прокрутіть його вгору та вниз за допомогою верхньої та нижньої стрілок, смуги прокручування або провівши пальцем вгору чи вниз уздовж списку.

Щоби стерти раніше введену цифру, скористайтеся кнопкою повернення.

Після введення ідентифікатора станції ви можете вибрати:

Пункт меню	Дія та опис
Enter (Ввести)	Натисніть, щоб почати відтворювати передачі зі станції, яку ви ввели.
Cancel (Скасувати)	Натисніть, щоб вийти, не змінюючи станцію.

Попередні установки

Щоб задати нову попередню встановлену станцію, налаштуйтеся на стацію та натисніть й утримуйте одну з кнопок попередньої установки. Поки система запам'ятовує станцію, звук в аудіосистемі ненадовго зникає, а потім повертається.

Також доступні нижченаведені кнопки:

Кнопка	Функція
Browse (Переглянути)	Ви можете використати кнопку Browse, щоб вибрати композицію.
Repeat (Повторити)	Виберіть цю кнопку, і з'явиться маленька цифра один, повідомляючи, що для цієї композиції вибрано режим повторного відтворення. Для компакт-дисків з MP3: ця кнопка дає вам змогу перемикатися між вимкненням повторного відтворення, повторенням однієї композиції (відображається маленька цифра один) та повторенням поточної папки (відображається маленьке зображення папки).
Shuffle (Відтворення в довільному порядку)	Виберіть символ відтворення в довільному порядку, щоб музика на диску відтворювалася в довільному порядку.

Для керування відтворенням музики ви можете використовувати кнопки «ПОШУК далі», «ПОШУК назад», «Пауза» чи «Відтворення».

Аудіопристрій з Bluetooth

Функція аудіопристрою з Bluetooth може давати вам доступ до вмісту вашого пристрою з Bluetooth.

Ряди попередніх установок

Для AM передбачено два ряди попередніх установок, для FM – три, для DAB – теж три. Щоб перейти до додаткових попередніх установок, торкніться кнопки попередніх установок. Індикатор на кнопці попередніх установок показує, який ряд установок ви наразі переглядаєте.

CD-програвач

Як тільки ви виберете це джерело, система повернеться до основного екрана аудіосистеми. На екран виводиться інформація про музику, що відтворюється на цей момент.

Робота цієї функції залежить від моделі телефону. Щоб перевірити сумісність свого телефону, відвідайте місцевий сайт Ford.

Для використання аудіопристрою з Bluetooth ваш телефон повинен бути зв'язаним із системою. Див. розділ «Телефон» (с. 332).

Доступні такі кнопки для Bluetooth:

Кнопка	Функція
Repeat (Повторити)	Натискаючи кнопку Repeat, ви переключаєтеся між трьома режимами повторного відтворення: вимкнення повторного відтворення (кнопка не підсвічується), повторити всі (кнопка підсвічується) та повторити одну композицію (кнопка підсвічується з маленькою цифрою один).
Shuffle (Відтворення в довільному порядку)	Відтворення композицій у довільному порядку.

Для керування відтворенням музики ви можете використовувати кнопки «ПОШУК далі», «ПОШУК назад», «Пауза» чи «Відтворення».

Щоб отримати більше інформації про композицію, що відтворюється, натисніть на обкладинку альбому чи кнопку Info (інформація).

Відтворюючи музику з пристрою з Bluetooth, ви можете шукати певну музику, вибираючи такі функції:

Кнопка	Функція
Browse (Переглянути)	За наявності списку композицій він відображається у списку відтворення Now Playing (Відтворюється). Робота цієї функції залежить від вашого пристрою та активного мультимедійного програвача на підключеному пристрої.
New Search (Новий пошук)	Ця функція, розміщена під Browse, дає вам змогу відтворювати всі композиції або створювати добірку композицій за однією з нижченаведених категорій. Категорії надає підключений пристрій, тож список категорій для вашого пристрою може бути іншим.
	Playlists (Списки відтворення)
	Artists (Виконавці)
	Albums (Альбоми)
	Songs (Пісні)
	Composers (Композитори)
A-Z Jump (Швидкий перехід A-Z)	Ця кнопка дає вам змогу вибрати певну літеру в межах категорії, яку ви переглядаєте, та перейти до всіх позицій у категорії, що починаються на цю літеру.
Explore Device (Переглянути вміст пристрою)	За наявності ця функція дає вам змогу переглядати папки та файли на USB-пристрої.

USB або iPod

Функція USB надає вам доступ до вмісту USB-пристрою, як-от музика, аудіокниги чи подкасти.

Доступні такі кнопки для USB та iPod:

Кнопка	Функція
Repeat (Повторити)	Натискаючи кнопку Repeat, ви переключаєтеся між трьома режимами повторного відтворення: вимкнення повторного відтворення (кнопка не підсвічується), повторити всі (кнопка підсвічується) та повторити одну композицію (кнопка підсвічується з маленькою цифрою один).
Shuffle (Відтворення в довільному порядку)	Відтворення композицій у довільному порядку.

Для керування відтворенням музики ви можете використовувати кнопки «ПОШУК далі», «ПОШУК назад», «Пауза» чи «Відтворення».

Щоб отримати більше інформації про композицію, що відтворюється, натисніть на обкладинку альбому чи кнопку Info (інформація).

Для деяких пристроїв в системі передбачено кнопки, що дають можливість пропускати фрагменти тривалістю 30 секунд під час прослуховування аудіокниг чи подкастів. Ви можете перемотувати запис як вперед, так і назад.

Відтворюючи музику з USB-пристрою, ви можете шукати певну музику, вибираючи такі функції:

Кнопка	Функція
Browse (Переглянути)	За наявності списку композицій він відображається у списку відтворення Now Playing (Відтворюється).
New Search (Новий пошук)	Ця функція, розміщена під Browse, дає вам змогу відтворювати всі композиції або створювати добірку композицій за однією з нижченаведених категорій.
	Play All (Відтворити всі)
	Playlists (Списки відтворення)
	Artists (Виконавці)
	Albums (Альбоми)
	Songs (Пісні)
	Genres (Жанри)
	Podcasts (Подкасти)
	Audiobooks (Аудіокниги)
	Composers (Композитори)

Кнопка	Функція
A-Z Jump (Швидкий перехід A-Z)	Ця кнопка дає вам змогу вибрати певну літеру в межах категорії, яку ви переглядаєте, та перейти до всіх позицій у категорії, що починаються на цю літеру.
Explore Device (Переглянути вміст пристрою)	За наявності ця функція дає вам змогу переглядати папки та файли на USB-пристрої.

USB-порти

USB-порти розташовано на центральній консолі чи на панелі приладів.

Ця функція дає вам змогу підключати мультимедійні USB-пристрої та флешки і заряджати пристрої, якщо вони підтримують цю функцію.

Виберіть цю функцію, щоб відтворювати аудіофайли на USB-пристрої.

Підтримувані мультимедійні програвачі, формати та інформація про метадані

Система дає змогу підключати практично будь-які цифрові мультимедійні програвачі, в тому числі iPod®, iPhone та більшість флешок.

Підтримувані аудіоформати включають MP3, WMA, WAV, AAC і FLAC.

Підтримувані розширення аудіофайлів включають MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC і FLAC.

Підтримувані файлові системи USB включають: FAT, exFAT і NTFS.

Система також спроможна організувати індексовані медіафайли з відтворюючого пристрою за тегами метаданих. Теги метаданих, що є описовими ідентифікаторами програмного забезпечення, вставленими в медіафайли, надають інформацію про файл.

Якщо теги метаданих індексованих файлів не містять жодної інформації, SYNC може вписати «Unknown» (Невідомо) в чисті поля тегів метаданих.

Система спроможна виконати індексацію 50 000 пісень на один USB-пристрій для максимум 10 пристроїв.

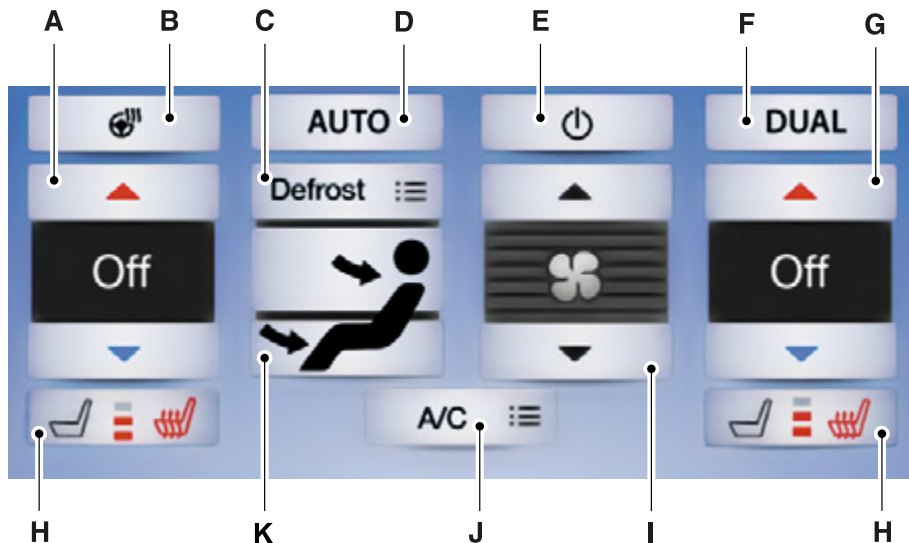
КЛІМАТИЧНІ СИСТЕМИ

Кліматичні системи є додатковим обладнанням для вашого автомобіля.

Торкніться кнопки Climate (Кліматична система) на сенсорному екрані, щоб перейти до функцій керування мікрокліматом. Вигляд екрана кліматичних систем залежить від комплектації вашого автомобіля та може відрізнитися від нижченаведеного зображення. Ваш екран може не містити всіх показаних функцій.

УВАГА: в системі передбачено перемикання між градусами за Фаренгейтом та градусами за Цельсієм. Див. розділ «Параметри» (с. 351).

SYNCTM 3



E230056

Позначення	Елемент	Опис
A	Температура для людини на лівому передньому сидінні	Торкніться верхньої чи нижньої стрілки, щоб відрегулювати температуру.
B	Підігрів керма	Торкніться піктограми підігріву керма, щоб увімкнути чи вимкнути підігрів керма (якщо встановлено).
C	Усунення обледеніння	На екрані з'являється спливаюче вікно, що показує режими усунення обледеніння.
		<p>MAX Defrost (Макс. усунення обледеніння)</p> <p>Торкніться цієї кнопки, щоб увімкнути максимальне усунення обледеніння. Зовнішнє повітря надходить крізь дефлектори обдуву вітрового скла, вентилятор автоматично переходить на найвищу швидкість, а диск температури повертається в положення максимального обігріву. Ви можете використати цей режим, щоб усунути запотівання та тонкий шар льоду з вітрового скла. Крім того, коли ви вмикаєте MAX Defrost, автоматично вмикається обігрів заднього скла. Торкніться цієї кнопки повторно, щоб повернутися до попереднього режиму розподілу потоку повітря.</p>

Позначення	Елемент	Опис	
		Defrost (Усунення обледеніння)	<p>Торкніться, щоб усунути запотівання та тонкий шар льоду з вітрового скла. Торкніться повторно, щоб повернутися до попереднього режиму розподілу потоку повітря. Коли цей режим увімкнено, від забезпечує зовнішнє повітря, щоб зменшити запотівання вітрового скла, та розподіляє повітря крізь дефлектори обдуву вітрового скла (призначені для усунення обледеніння та запотівання). Торкніться повторно, щоб повернутися до попереднього режиму розподілу потоку повітря.</p> <p>Увага: щоб запобігти запотіванню вікон, вибір рециркуляції повітря неможливий, коли увімкнено Defrost.</p>
D	АУТО (Автоматичний)	Торкніться цієї кнопки, щоб увімкнути автоматичний режим роботи. Виберіть бажану температуру за допомогою регулятора температури. Система регулює швидкість вентилятора, розподіл повітря, роботу кондиціонера повітря та вибирає зовнішнє чи рециркульоване повітря для обігріву чи охолодження автомобіля, щоб підтримувати бажану температуру.	
E	Живлення	Торкніться цієї кнопки, щоб увімкнути чи вимкнути систему. Коли систему керування мікрокліматом вимкнено, зовнішнє повітря не надходить до автомобіля.	
F	DUAL (Двобонний)	Ця кнопка засвічується, коли засоби керування для пасажира активні. Щоб вимкнути двобонний режим і зробити температуру для пасажира однаковою з температурою для водія. Торкніться кнопки DUAL, щоб вимкнути цей режим.	
F	DUAL (Двобонний)	Ця кнопка засвічується, коли засоби керування для пасажира активні. Щоб вимкнути двобонний режим і зробити температуру для пасажира однаковою з температурою для водія. Торкніться кнопки DUAL, щоб вимкнути цей режим.	
G	Температура для людини на правому передньому сидінні:	Торкніться верхньої чи нижньої стрілки, щоб відрегулювати температуру.	
H	Сидіння з підігрівом та кліматичною функцією	Торкніться піктограми підігріву сидіння, щоб відрегулювати інтенсивність підігріву, вимкнути підігрів або увімкнути підігрів (якщо встановлено).	
I	Швидкість вентилятора	<p>Торкніться верхньої чи нижньої стрілки, щоб збільшити чи зменшити об'єм повітря, що проходить крізь кліматичні системи вашого автомобіля.</p> <p>Торкніться піктограми кліматичної функції сидіння, щоб вимкнути або увімкнути цю функцію (якщо встановлено).</p>	

Позначення	Елемент	Опис
J	A/C (Кондиціонер повітря)	На екрані з'являється спливаюче вікно, що показує режими кондиціонера повітря.
		<p>MAX A/C (Максимальне кондиціонування повітря)</p> <p>Торкніться, щоб охолодити автомобіль рециркульованим повітрям. Торкніться повторно, щоб повернутися до нормального режиму роботи кондиціонера. У режимі максимального кондиціонування повітря надходить крізь дефлектори обдуву на панелі приладів. Цей режим може допомогти зменшити кількість неприємних запахів, що потрапляють до автомобіля. Максимальний режим більш економічний та продуктивний, ніж звичайний режим кондиціонера.</p>
	A/C (Кондиціонер повітря)	Торкніться, щоб увімкнути чи вимкнути кондиціонер повітря разом з рециркуляцією повітря, щоб зробити охолодження більш ефективним. Кондиціонер повітря вмикається автоматично в режимах максимального кондиціонування повітря, усунення обледеніння та режимі повітря на ноги /усунення обледеніння.
	Recirculated air (Рециркуляція повітря)	Торкніться, щоб увімкнути чи вимкнути рециркуляцію повітря, що може скоротити час, потрібний для охолодження салону, та допомогти зменшити кількість неприємних запахів, що потрапляють до автомобіля. Рециркуляція повітря також вмикається автоматично, коли ви вибираєте максимальний режим кондиціонера. Крім того, вона може вимкнутися в усіх режимах розподілу потоку повітря, крім максимального кондиціонування повітря, щоб знизити ризик запотівання.
K	Ручне керування розподілом потоку повітря	Вибирайте ці кнопки окремо чи разом, щоби спрямувати потік повітря на потрібне місце.
	Панель	Розподіл повітря крізь дефлектори обдуву на панелі приладів.
	Підлога	Розподіл повітря крізь дефлектори обдуву для усунення запотівання, дефлектори обдуву на підлозі та дефлектори обдуву на підлозі біля задніх сидінь.

ТЕЛЕФОН

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Неуважність під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії та травмування. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв чи систем, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та по можливості радимо натомість використовувати системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтесь з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

Можливість користуватися телефоном, не прибираючи рук з керма, – одна з головних особливостей системи. Після зв'язування телефону із системою ви отримуєте доступ до численних опцій за допомогою сенсорного екрана чи голосових команд. Робота багатьох функцій залежить від того, чи підтримує їх ваш мобільний.

Зв'язування мобільного телефону в перший раз

Перш ніж використовувати функції телефону в режимі гучного зв'язку, зв'яжіть телефон, що підтримує Bluetooth, із системою. Увімкніть Bluetooth на своєму пристрої, щоб почати зв'язування. За потреби зверніться до посібника з експлуатації телефону.

Щоб додати телефон, виберіть:

Пункт меню

Add Phone
(Додати телефон)

Цей пункт розміщено на екрані функції «Телефон». Ви також можете використати голосову команду. Див. розділ «**Використання системи розпізнавання голосових команд**» (с. 316).

1. Виконайте вказівки на екрані.
2. Система попросить вас знайти назву моделі вашого автомобіля на екрані телефону.
3. Виберіть модель свого автомобіля, коли вона висвітлиться на екрані телефону.
4. Переконайтеся, що шестизначне число на екрані телефону збігається з шестизначним числом на сенсорному екрані автомобіля.
5. На сенсорному екрані з'явиться повідомлення про успішне виконання зв'язування.
6. Ваш телефон може попросити вас дати системі дозвіл на отримання доступу до інформації. Щоб перевірити сумісність свого телефону, зверніться до посібника з експлуатації телефону чи відвідайте сайт.

Ви також можете додати телефон іншим чином. Виберіть:

Пункт меню

Add Phone (Додати телефон)

Після чого виберіть:

Discover Other Bluetooth Devices (Знайти інші пристрої з Bluetooth)

1. Виконайте вказівки на екрані.
2. Виберіть назву свого телефону, коли вона висвітлиться на сенсорному екрані автомобіля.
3. Переконайтеся, що шестизначне число на екрані телефону збігається з шестизначним числом на сенсорному екрані автомобіля.
4. На сенсорному екрані з'явиться повідомлення про успішне виконання зв'язування.
5. Ваш телефон може попросити вас дати системі дозвіл на отримання доступу до інформації. Щоб перевірити сумісність свого телефону, зверніться до посібника з експлуатації телефону чи відвідайте сайт.

Як мінімум, більшість мобільних телефонів із бездротовою технологією Bluetooth підтримують такі функції:

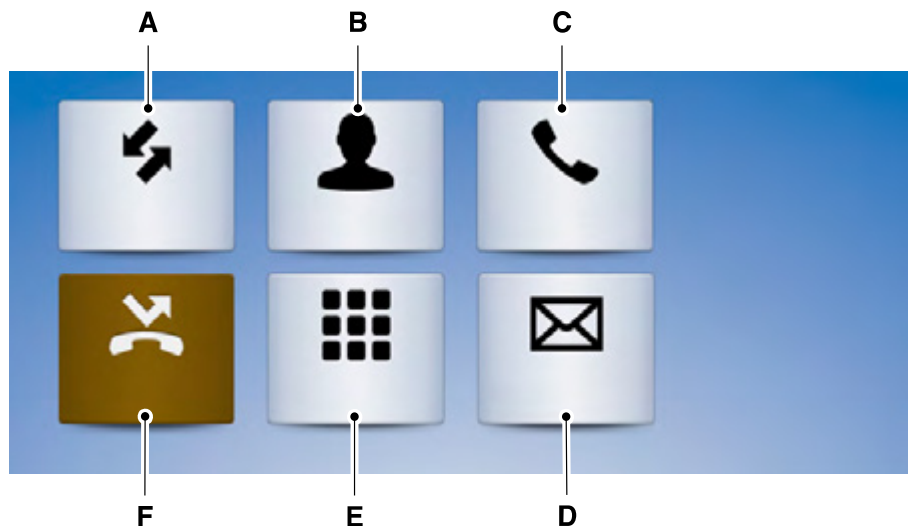
- відповідь на вхідний виклик;
- завершення виклику;
- набір номера;
- оповіщення «очікування виклику»;
- ідентифікацію абонента.

Інші функції, як-от текстові повідомлення через Bluetooth та автоматичне завантаження телефонної книги, залежать від параметрів мобільного телефону.

Щоб перевірити сумісність свого телефону, зверніться до посібника з експлуатації телефону або відвідайте місцевий сайт Ford.

Меню телефону

Це меню стає доступним після зв'язування телефону із системою.



E224136

Позиція	Пункт меню	Дія та опис			
A	Список нещодавніх викликів	Відображення нещодавніх викликів. Ви можете зателефонувати, вибравши абонента з цього списку. Ви також можете відсортувати дзвінки, торкнувшись спадного меню вгорі сенсорного екрана. Ви можете вибрати:			
		All (Усі)	Incoming (Вхідні)	Outgoing (Вихідні)	Missed (Пропущені)

Позиція	Пункт меню	Дія та опис	
B	Контакти	Усі контакти з вашого телефону відображається в алфавітному порядку.	
		A-Z Jump (Перехід A-Z)	Торкніться цієї кнопки, щоб швидко перейти до позицій, що починаються на певну літеру.
C	Параметри телефону	Відображення назви вашого телефону, вперехід до параметрів телефону. У цьому меню ви можете зв'язати додаткові пристрої та установити мелодії виклику та оповіщення. Див. розділ «Параметри» (с. 351).	
D	SMS	Використовуйте цю клавіатуру, щоб набрати номер телефону. Торкніться кнопки повернення, щоб видалити останню набрану цифру.	
E	Клавіатура телефону	Call (Зателефонувати)	Торкніться цієї кнопки, щоб почати дзвінок.
F	Не турбувати	Торкніться цієї кнопки, щоби спрямувати всі дзвінки прямо на свою голосову пошту. Оповіщення про нові SMS не відображаються на сенсорному екрані, і всі мелодії виклику та оповіщення переводяться в тихий режим.	

Якщо ваш телефон має функцію розпізнавання голосових команд, ви можете побачити в меню спеціальну кнопку для цієї функції. Ви також можете натиснути та утримувати кнопку голосового керування на кермі, щоб використати цю функцію. Див. розділ «Голосове керування» (с. 54).

Телефонування

Існує декілька способів робити дзвінки через систему, зокрема за допомогою голосових команд. Див. розділ «Використання системи розпізнавання голосових команд» (с. 316).

Щоб зателефонувати на номер з ваших контактів, виберіть:

Пункт меню	Дія та опис
Контакти	Виберіть у списку контактів ім'я людини, який ви збираєтесь телефонувати. Будь-які номери, збережені для цього абонента, відображаються разом з його будь-якими збереженими фотографіями.

Щоб зателефонувати на номер з нещодавніх викликів, виберіть:

Пункт меню	Дія та опис
Список нещодавніх викликів	Після цього ви можете вибрати у списку номер, на який ви хочете зателефонувати. Система почне телефонувати.

Щоб зателефонувати на номер, не збережений у телефоні, виберіть:

Пункт меню	Дія та опис
Клавіатура телефону	Виберіть цифри номера, на який ви хочете зателефонувати.
Call (Зателефонувати)	Система почне телефонувати.

Торкніться кнопки повернення, щоб видалити останню набрану цифру.

Вхідні виклики

Під час вхідного виклику лунає звуковий сигнал. Якщо наявна інформація про людину, що телефонує, вона з'являється на сенсорному екрані.

Щоб відповісти на виклик, виберіть:

Пункт меню
Асепт (Прийняти)

УВАГА: ви також можете відповісти на виклик, натиснувши кнопку «телефон» на кермі.

Щоб відхилити виклик, виберіть:

Пункт меню
Reject (Відхилити)

УВАГА: ви також можете відхилити виклик, натиснувши кнопку «телефон» на кермі.

Якщо хочете проігнорувати виклик, не робіть нічого. Система зареєструє його як пропущений виклик.

Під час телефонного виклику

Під час телефонного виклику збережені в контактах ім'я та номер співрозмовника відображаються на сенсорному екрані.

Екран також показує інформацію про стан телефону:

- сила сигналу,
- батарея,
- аварійна допомога; див. розділ «Параметри» (с. 351).

Ви можете вибрати будь-який із цих пунктів під час активного телефонного виклику:

Пункт меню	Дія та опис
End Call (Завершити виклик)	Негайне завершення телефонного виклику. Ви також можете натиснути кнопку на кермі.
Keypad (Клавіатура)	Натисніть, щоб отримати доступ до телефонної клавіатури.
Mute (Вимкнути звук)	Ви можете вимкнути мікрофон, щоб співрозмовник вас не чув.
Privacy (Конфіденційний)	Переведення виклику на мобільний телефон або назад на систему.

Робота з текстовими повідомленнями (SMS)

УВАГА: робота функцій завантаження текстових повідомлень та відповіді на них за допомогою Bluetooth залежить від мобільного телефону.

Ви можете вибрати:

Пункт меню	Дія та опис
Hear It (Почути)	Система прочитає вам повідомлення.
View (Переглянути)	Перегляд SMS на сенсорному екрані.
Call (Зателефонувати)	Дзвінок автору SMS.
Reply (Відповісти)	Вибір із 15 шаблонів повідомлень. Натисніть на повідомлення, яке ви бажаєте використати, та підтвердьте відправлення SMS. Система підтвердить успішне відправлення повідомлення.
Close (Закрити)	Вихід із сенсорного екрана.

Отримання текстового повідомлення

Якщо така функція підтримується вашим мобільним телефоном, то після прибуття нового повідомлення лунає звуковий сигнал і не сенсорному екрані відображається спливаюче вікно з ідентифікаційними даними автора повідомлення.

Можливості зв'язку смартфона

Система дає вам можливість використовувати Apple CarPlay та Android Auto для доступу до вашого телефону.

Коли ви використовуєте AppleCarPlay чи AndroidAuto, ви можете:

- робити дзвінки;
- відправляти та отримувати повідомлення;
- слухати музику;
- використовувати функцію розпізнавання голосових команд, інтегровану в ваш телефон;
- використовувати навігаційну функцію телефону.

Apple CarPlay та Android Auto роблять неможливим використання деяких із функцій SYNC 3. Більшість функцій Apple CarPlay та Android Auto використовують мобільні дані.

Apple CarPlay

Технологія Apple CarPlay вимагає iPhone 5 чи новішу модель з iOS 7.1 чи пізнішої версії. Рекомендуємо оновитися до останньої версії iOS.

1. Підключіть телефон до USB-порту. Див. розділ «**USB-порт**» (с. 263).
2. Виберіть Apple CarPlay на сенсорному екрані.

Щоб відключити Apple CarPlay на телефоні, перейдіть до параметрів на сенсорному екрані автомобіля та виберіть:

Пункт меню
Apple CarPlay
Виберіть спочатку назву свого пристрою, а потім:
Disable (Відключити)

Щоб повернутися до SYNC 3, перейдіть до головного екрана Apple CarPlay та виберіть програму SYNC.

УВАГА: по підтримку для Apple CarPlay звертайтеся до компанії Apple.

Android Auto

Технологія Android Auto сумісна з більшістю пристроїв, що використовують Android 5.0 чи пізнішу версію.

1. Завантажте на свій пристрій програму Android Auto з Google Play, щоб підготувати пристрій (цей процес може використовувати мобільні дані).
2. Підключіть свій пристрій до USB- порту. Див. розділ «**USB-порт**» (с. 263).

УВАГА: *Android Auto може бути за промовчанням вимкнена, тож вам може знадобитися ввімкнути її на екрані «Параметри».*

Щоб відключити Android Auto на телефоні, перейдіть до параметрів на сенсорному екрані автомобіля та виберіть:

Пункт меню

Android Auto

Виберіть спочатку назву свого пристрою, а потім:

Disable (Відключити)

УВАГА: *можливо, вам знадобиться зсунути екран «Параметри» ліворуч, щоб вибрати Apple CarPlay Preferences (Налаштування Apple CarPlay) або Android Auto Preferences (Налаштування Auto Preferences).*

Щоб повернутися до SYNC 3, виберіть піктограму спідометра у рядку меню Android Auto в нижній частині сенсорного екрана, після чого торкніться кнопки повернення до SYNC.

УВАГА: *по підтримку для Android Auto звертайтеся до компанії Google.*

НАВІГАЦІЙНА СИСТЕМА

Навігаційна система може відображатися у трьох режимах: режим мапи, режим пунктів призначення та режим пошуку на мапі.

Режим мапи

У режимі мапи система показує 2D- чи 3D-зображення поточного розташування вашого автомобіля на мапі.



E230654

Позначення	Елемент	Опис	
A	Вид мапи	Heading up (2D) (За напрямком руху (2D))	Верхня частина екрана орієнтована за напрямком прямолінійного руху автомобіля.
		North up (2D) (Північ вгорі (2D))	Північ відображається в верхній частині екрана.
		3D map mode (Режим тривимірної мапи)	Мапа відображається під нахилом та орієнтована за напрямком прямолінійного руху автомобіля.
B	Збільшення масштабу	Виберіть кнопку збільшення масштабу, щоб розглянути мапу ближче або перейти в режим автоматичної зміни масштабу. Ви також можете збільшити масштаб, зводячи пальці на екрані жестом, що нагадує щипок.	

Позначення	Елемент	Опис	
C	Зменшення масштабу	Виберіть кнопку зменшення масштабу, щоб відсунути мапу далі або перейти в режим автоматичної зміни масштабу. Ви також можете зменшити масштаб, розводячи пальці на екрані.	
D	Menu (Меню)	Перехід до параметрів навігації по маршруту, зокрема:	
		Screen View (Вид екрана)	Traffic List (Список автодорож.) (якщо встановлено)
		Коли навігація по маршруту активна, відображаються, в тому числі, такі функції:	
		Cancel Route (Скасувати маршрут)	Route overview (Огляд маршруту)
E	Destination (Пункт призначення)	Показ усіх наявних способів пошуку, зокрема:	
		General search (Загальний пошук)	POIs (Об'єкти інфраструктури)

Режим пунктів призначення

Щоб установити пункт призначення, натисніть:

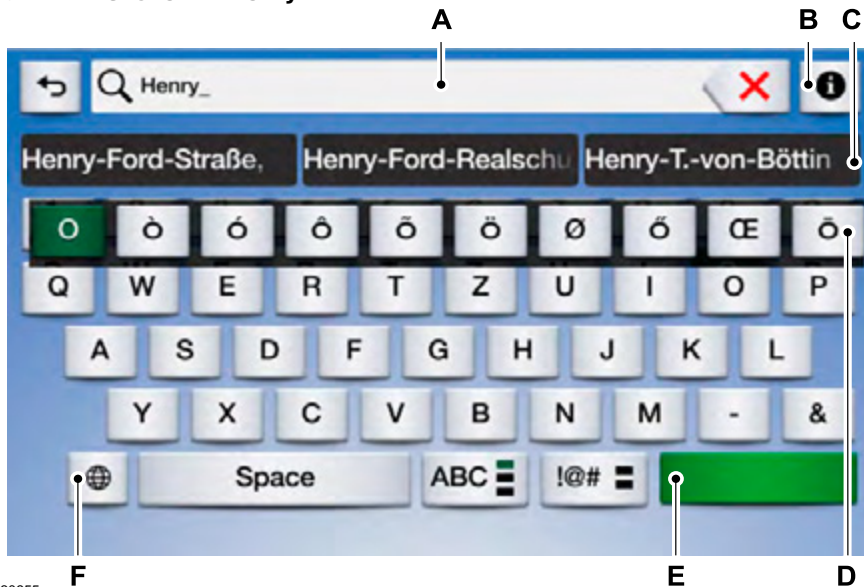
Пункт меню	Опис
Destination (Пункт призначення)	Якщо натиснути цю кнопку (літера E вище), система видасть список різних способів пошуку пункту призначення.

Після цього ви можете вибрати:

Search (Пошук)	Натиснувши цю кнопку, ви можете встановити пункт призначення, використовуючи вільний текстовий пошук. Більше інформації про цей спосіб пошуку наведено в наступній таблиці.	
Previous Destinations (Попередні пункти призначення)	Тут зібрано 40 ваших останніх пунктів призначення. Ви можете вибрати будь-який запис із цього списку, щоб вибрати його як пункт призначення.	
	Delete All (Видалити всі)	Виберіть цей пункт, щоб видалити всі попередні пункти призначення.
Home (Дім)	Виберіть, щоби прокласти маршрут до адреси, встановленої як домашня. Буде показано час на дорогу від вашого поточного розташування до домашньої адреси.	
	Щоб установити домашню адресу, натисніть:	
	Home (Дім)	Система запитає в вас, чи ви хочете додати до списку улюблених місць домашню адресу. Виберіть:
	Yes (Так)	Введіть місцеперебування в рядок пошуку та натисніть:
	Save (Зберегти)	

Пункт меню	Опис	
Work (Робота)	Виберіть, щоби прокласти маршрут до адреси, встановленої як робоча. Буде показано час на дорогу від вашого поточного розташування до робочої адреси.	
	Щоб установити робочу адресу, натисніть:	
	Work (Робота)	Система запитає в вас, чи ви хочете додати до списку улюблених місць робочу адресу. Виберіть:
	Yes (Так)	Введіть місцеперебування в рядок пошуку та натисніть:
	Save (Зберегти)	
Favorites (Улюблені)	Група Favorites містить будь-яке місце, яке ви раніше зберегли. Щоб додати місце до списку улюблених:	
	Add a Favorite (Додати до улюблених)	Виберіть цю кнопку та введіть місцеперебування в рядок пункту призначення.
	Search (Пошук)	Виберіть цей пункт, якщо ви хочете, щоб система знайшла введену вами адресу.
	Save (Зберегти)	Виберіть цю кнопку, коли введена вами адреса з'явиться на екрані.
Point of Interest (POI) Categories (Категорії об'єктів інфраструктури (POI))	Категорії POI, що можуть відображатися (залежно від ринку та конфігурації автомобіля):	
	Food (Їжа)	
	Fuel (Паливо)	
	Hotel (Готелі)	
	ATM (Банкомати)	
	See All (Переглянути всі)	Натисніть, щоб переглянути додаткові категорії.
	Усередині цих категорій можна фільтрувати пошук за такими критеріями:	
	Nearby (Поблизу)	
	Along Route (На маршруті)	
	Near Destination (Поруч із пунктом призначення)	
	In a City (У місті)	

Вільний текстовий пошук



E230655

Позначення	Елемент	Опис
A	Рядок пошуку	<p>Ви можете ввести пункт призначення для навігаційної системи у таких форматах:</p> <p>Адреса номер вулиця місто (країна) вулиця номер місто (країна) Назву країни потрібно вводити лише в тих випадках, коли ви вводите адресу місця, розташованого не в тій країні, де ви зараз перебуваєте.</p> <p>Приклади: Німеччина: Henry-Ford-Straße 1 Köln Англія: CM13 3BW Франція: 55 Rue du Faubourg Saint-Honoré Paris</p>
		<p>Місто або Поштовий індекс</p>
		<p>Об'єкт інфраструктури (назва чи категорія)</p>

Позначення	Елемент	Опис
A	Рядок пошуку	Перехрестя (вулиця 1 / вулиця 2) (вулиця 1 та вулиця 2) (вулиця 1 & вулиця 2) (вулиця 1 @ вулиця 2)
		Широта та довгота (##.#####.##.#####) Система приймає координати довжиною від 1 до 5 знаків.
B	Піктограма «інформація»	Додаткова інформація про пошук.
C	Автозаповнення	Система пропонує можливі пункти призначення, поки ви набираєте.
D	Спливаюче вікно для символу	Якщо літера має варіанти написання, система показує їх в разі довгого натиснення клавіші цієї літери.
		Натисніть цю кнопку, щоб виконати пошук. Якщо пошук дає декілька результатів, SYNC запропонує вам список пунктів призначення, що найбільше відповідають вашому запиту.
E	Пошук	Натисніть цю кнопку, щоб виконати пошук. Якщо пошук дає декілька результатів, SYNC запропонує вам список пунктів призначення, що найбільше відповідають вашому запиту.
F	Перемикання між розкладками клавіатури	Відображення списку наявних розкладок клавіатури.

Режим навігації по маршруту

Після вибору пункту призначення воно з'являється на мапі, і ви можете вибрати:

Пункт меню	Опис
Start (Запустити)	Виберіть цей пункт, щоб почати прокладати маршрут. За промовчанням SYNC вибирає пріоритетний маршрут (варіантом за промовчанням є найшвидший маршрут). Ви можете змінити це налаштування в параметрах навігації. Див. розділ « Параметри » (с. 351).
Save (Зберегти)	Пункт призначення зберігається в списку улюблених пунктів призначення.

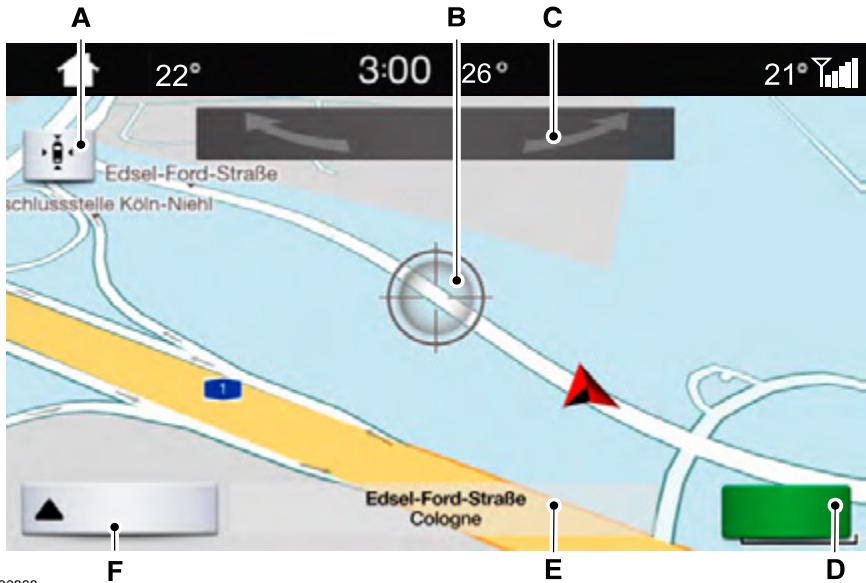


E230867

Позначення	Елемент	Опис
A	Наступний поворот	Натисніть піктограму маневру, щоб повторити наступну навігаційну інструкцію.
B	Об'єкт інфраструктури (POI)	Ви можете вибрати максимум три категорії POI для відображення на мапі. Якщо вибрані POI розташовано близько один від одного чи в одному місці, відображається один квадратик з піктограмою категорії, а не декілька, щоб мапу було легше читати. Коли ви вибираєте цей квадратик на мапі, з'являється спливаюче вікно, що показує, скільки POI в цьому місці. Виберіть спливаюче вікно, щоб побачити список наявних POI. Ви можете прокрутити список та вибрати з нього POI. Увага: якщо в автомобілі низький рівень заряду чи палива, на мапі автоматично відображаються станції заправлення чи заряджання.
C	Очікуваний час прибуття	Натисніть цю піктограму, щоб переключитися між очікуваним часом прибуття, кількістю кілометрів до пункту призначення чи часом, що залишився до прибуття.
D	Нижній рядок	Відображає назву поточної дороги (за наявності).
E	Вимкнути звук	Натисніть цю кнопку, щоб вимкнути звук голосових навігаційних інструкцій. Ви можете вибрати один з трьох типів навігаційних підказок. Див. розділ « Параметри » (с. 351).

УВАГА: щоб змінити гучність голосових підказок, поверніть ручку регулювання гучності, коли лунає підказка.

Режим пошуку на мапі



E230868

Позначення	Елемент	Опис
A	У центрі мапи	Натисніть цю кнопку, щоб поточне місцеперебування автомобіля було показано в центрі мапи.
B	Курсор-перехрестя	Показ вибраного місця на мапі. Ви можете провести по мапі пальцем чи використати жест «щипок», щоби змінити положення.
C	Смуга повертання	Смуга повертання відображається, лише коли активний режим 3D. Проведіть пальцем по смугі, щоб повернути мапу ліворуч чи праворуч.
D	Start (Запустити)	Натисніть цю кнопку, щоб вибрати пункт призначення.
E	Нижній рядок	У цьому рядку відображається назва вибраного вами пункту призначення.
F	Елементи керування	Натисніть цю кнопку, щоб рядок функцій та кнопки навігації зникли.

Меню навігації

У режимі мапи та під час активної навігації ви можете перейти в меню навігації. Під час

активної навігації торкніться кнопки екрана, щоб переглянути меню та інші кнопки.

Щоб перейти до меню навігації, натисніть:

Кнопка		
Меню		
Після цього ви можете вибрати:		
Screen View (Вид екрана)	Full Map (Мапа повністю)	Під час навігації мапа відображається на весь екран.
	Highway Exit Info (Інформація про з'їзди з автомагістралі)	Під час навігації інформація про з'їзди відображається на правому боці екрана. Піктограми об'єктів інфраструктури (POI) відображаються для ресторанів, готелів, заправних станцій і банкоматів, якщо ті присутні на з'їзді. Ви можете вибрати піктограми, щоб отримати список конкретних місць. Ви можете вибрати один POI як проміжний пункт чи пункт призначення, якщо ви цього бажаєте.
	Turn List (Список поворотів)	Ця функція доступна лише за наявності активного маршруту. Відображаються всі повороти на поточному маршруті. Ви можете об'їхати будь-яку дорогу зі списку поворотів, вибравши цю дорогу у списку. З'явиться екран, і ви зможете натиснути: Avoid (Об'їхати) Система розрахує новий маршрут та покаже новий список поворотів.
Navigation Settings (Параметри навігації)	Натисніть цю кнопку, щоби змінити свої установки. Див. розділ « Параметри » (с. 351).	
Where Am I? (Де я?)	Інформація про місто, де ви перебуваєте, та найближчу дорогу.	
Ці пункти з'являються в меню лише за наявності активного маршруту:		
Cancel Route (Скасувати маршрут)	Система просить вас підтвердити скасування, а потім повертається до екрана режиму мапи.	
View Route (Переглянути маршрут)	Натисніть цю кнопку, щоб побачити мапу всього маршруту.	
Detour (Об'їзд)	Відображається інший маршрут, що є альтернативою поточному маршруту.	
Edit Waypoints (Змінити проміжні пункти)	З'являється, лише якщо на маршруті є активний проміжний пункт. Див. « Проміжні пункти » далі в цьому розділі, щоб дізнатися, як установлювати проміжні пункти. Використовуйте цю кнопку, щоб змінити порядок своїх проміжних пунктів чи вилучити їх.	
	Optimize Order (Оптимізувати порядок)	Система задає для вас порядок.
	Waypoint items (Проміжні пункти)	Натисніть будь-який пункт у списку проміжних пунктів, щоб перемістити його вгору чи вниз або вилучити його зі списку.
	Go (Вперед)	Перехід до нового екрана, де можна почати новий маршрут.

Проміжні пункти

Ви можете додати проміжний пункт до навігаційного маршруту як один із пунктів призначення на своєму маршруті. Повторюючи нижченаведені кроки, ви можете додати максимум п'ять проміжних пунктів.

Щоб додати проміжний пункт:

1. Виберіть піктограму пошуку (збільшувальне скло), коли в системі активовано маршрут. З'явиться меню пункту призначення.
2. Установіть пункт призначення за допомогою будь-якого з наявних способів. Як тільки пункт призначення буде вибрано, установіть пункт призначення як проміжний пункт, вибравши:

Пункт меню	
Add Waypoints (Додати проміжний пункт)	З'явиться список проміжних пунктів, і ви зможете змінити порядок усіх проміжних пунктів, вибравши піктограму меню праворуч від місцеперебування.
Optimize Order (Оптимізувати порядок)	Система задає для вас порядок.
Waypoint items (Проміжні пункти)	Натисніть будь-який пункт у списку проміжних пунктів, щоб перемістити його вгору чи вниз або вилучити його зі списку.
Go (Вперед)	Перехід до нового екрана, де можна почати новий маршрут.

Путівник Michelin (якщо встановлено)

Путівник Michelin – це сервіс, що надає додаткову інформацію про певні об'єкти інфраструктури (POI), як-от ресторани, готелі та об'єкти туризму (за наявності).

Поруч з об'єктами інфраструктури, для яких наявна інформація з Michelin, відображається спеціальна інформаційна кнопка. Натисніть її, щоб побачити додаткову інформацію. Якщо ви зв'язали телефон із системою, ви можете натиснути кнопку «телефон», щоб напряму зателефонувати в вибраний POI.

УВАГА: не всі функції доступні для всіх мов і країн.

Оновлення навігаційних мап

Щорічні оновлення мап можна придбати через найближчого дилера.

Компанія HERE є постачальником цифрових мап для системи навігації. Якщо ви знайшли в мапах помилки, ви можете повідо-

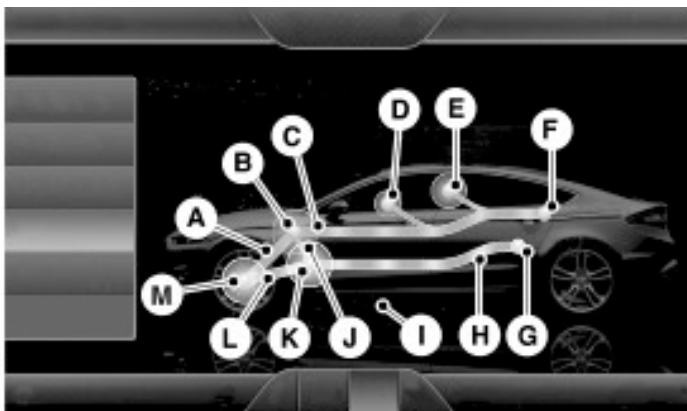
мити про це безпосередньо HERE, скориставшись посиланням www.here.com. Компанія HERE перевіряє всі звіти про помилки і надсилає результати перевірки через електронну пошту.

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ



Система вашого автомобіля має спеціальні екрани з інформацією про електромобіль, які показують потік потужності. Щоб перейти до цих екранів, натисніть кнопку EV Info (Інформація про електромобіль).

Потужність



E 162720

- A Потік потужності від електродвигуна до коліс:** напрямок потоку потужності між колесами та електродвигуном.
- B Електродвигун:** електродвигун гібридного електромобіля. Що вища потужність електродвигуна, то більшим стає коло навколо цього вузла. Коли автомобіль готовий почати рух, вузол електродвигуна світиться.
- C Потік потужності від акумуляторної батареї до електродвигуна¹:** напрямок потоку потужності між високовольтною акумуляторною батареєю та електродвигуном. Потік у напрямку до електродвигуна означає, що акумуляторна батарея забезпечує потужність для розгону автомобіля (батарея при цьому розряджається). Потік у напрямку до акумуляторної батареї означає, що електродвигун забезпечує потужність для акумуляторної батареї (батарея при цьому заряджається).
- D Інше²:** все споживання потужності від низьковольтного додаткового обладнання, наприклад фар, підігріву сидінь і вентилятора кліматичної системи. Що більше потужності споживає це обладнання, то більшим стає коло навколо цього вузла. Цей вузол завжди світиться, коли запалювання ввімкнено, оскільки автомобіль постійно споживає хоча б невелику кількість потужності.
- E Кліматична система^{2,3}:** споживання потужності високовольтними компонентами кліматичної системи, наприклад електричним компресором кондиціонера повітря. Що більше потужності споживає це обладнання, то більшим стає коло навколо цього вузла.

- F Потужність високовольтної акумуляторної батареї:** ваша високовольтна акумуляторна батарея. Навколо цього вузла світиться коло, коли високовольтна акумуляторна батарея отримує потужність від рекуперативного гальмування чи від заряджання від двигуна. Що більше потужності надходить до високовольтної акумуляторної батареї, то більшим стає коло навколо цього вузла.
- G Паливо:** паливний бак автомобіля.
- H Потік потужності від палива до двигуна:** потік від паливного бака до двигуна внутрішнього згоряння, коли двигун увімкнено та споживає паливо (існують ситуації, коли двигун увімкнено, але не споживає палива).
- I Причина ввімкнення двигуна:** причина (чи причини) роботи бензинового двигуна. Коли бензиновий двигун відключено, ця інформація не з'являється. Причини ввімкнення двигуна, що виводяться на екран системою, наведено в таблиці після цього списку.
- J Потік потужності від електродвигуна до двигуна:** напрямок потоку потужності між двигуном внутрішнього згоряння й електродвигуном. Напрямок вказує, чи двигун внутрішнього згоряння забезпечує потужність для високовольтної системи електрообладнання або високовольтна система електрообладнання забезпечує потужність для контролю або запуску двигуна внутрішнього згоряння.
- K Потужність двигуна:** бензиновий двигун внутрішнього згоряння. Світиться, лише коли бензиновий двигун увімкнено. Що більша потужність двигуна, то більшим стає коло навколо цього вузла.
- L Потік потужності від двигуна до коліс:** напрямок потужності між двигуном внутрішнього згоряння та колесами.
- M Потужність привода:** потужність, що передається на колеса. Що вищою є потужність для коліс, то більшим стає коло навколо цього вузла. Коли двигун відключено, потужність привода показано синім кольором. Коли двигун увімкнено, потужність привода показано сірим кольором.
- 1 Потік від акумуляторної батареї до електродвигуна включає потужність акумуляторної батареї, яку автомобіль використовує для прискорення. Він не включає енергії, яку автомобіль використовує для додаткового обладнання (наприклад, кондиціонер повітря, фари та радіо). Цей екран окремо показує споживання потужності додатковим обладнанням та кліматичною системою.
 - 2 «Інше» показує споживання електроенергії системами додаткового обладнання автомобіля. Додаткове обладнання використовує потужність, але не генерує її для руху автомобіля. Потік потужності окремо показує споживання потужності кліматичною системою та іншим додатковим обладнанням.
 - 3 Кліматична система може вирішити, що кондиціонер повітря потрібний, навіть якщо ви його вимкнули. У цьому випадку ви можете побачити певне споживання потужності кліматичною системою, коли кондиціонер повітря вимкнено.

Причина ввімкнення двигуна	
Режим роботи обігрівача	Двигун увімкнено через режим роботи обігрівача. Перейдіть на нижчий режим обігріву чи вимкніть обігрівач, щоб повернутися в режим електромобіля.
Висока швидкість	Двигун увімкнено, тому що швидкість автомобіля перевищує поріг роботи в режимі електромобіля. Збавте швидкість, щоб повернутися в режим електромобіля.
Прискорення	Двигун увімкнено, коли водій натискає педаль акселератора або вмикається круїз-контроль. Трохи відпустіть педаль або вимкніть круїз-контроль, щоб повернутися в повний режим електромобіля.
Нейтральна передача	Двигун увімкнено, тому що коробку передач встановлено в положення «нейтральна передача». Виведіть важіль з нейтрального положення, щоб повернутися в режим електромобіля.
Нижча передача	Двигун увімкнено, тому що коробку передач встановлено в положення «нижча передача». Виведіть важіль з положення «нижча передача», щоб повернутися в режим електромобіля.
Акумуляторна батарея заряджається	Двигун увімкнено, щоб зарядити високовольтну акумуляторну батарею. Автомобіль повернеться в режим електромобіля, як тільки батарею буде заряджено.
Нормальна експлуатація	Двигун увімкнено, щоб оптимізувати експлуатацію автомобіля. Автомобіль повернеться в режим електромобіля, коли це стане можливо.

Стан

Показує, який режим активний у системі автомобіля.

Пункт меню	Опис і дія
Hybrid Drive (Гібридний режим)	Автомобіль приводять у рух електродвигун і бензиновий двигун.
Charging HV Battery (Зарядження високовольтної акумуляторної бат.)	Гібридна система акумулює енергію в високовольтній акумуляторній батареї.
Idle (Неробочий режим)	Автомобіль стоїть, або обмін потужністю між компонентами системи електрообладнання зведено до мінімуму.
Electric Drive (Електричний режим)	Автомобіль їде в електричному режимі (потужність надходить від електродвигуна). У цьому режимі бензиновий двигун відключено.

ПРОГРАМИ

Ця система дає можливість використовувати голосові команди, кнопки на кермі та сенсорний екран для керування програмами смартфона, в яких активовано SYNC AppLink. Після того як програма почне працювати через AppLink, ви зможете керувати основними функціями програми за допомогою голосових команд і кнопок на кермі.

УВАГА: програми, що підтримують AppLink, є різними для різних регіонів.

УВАГА: щоб отримати доступ до AppLink, потрібно спочатку зв'язати смартфон із системою SYNC та підключити його до неї через Bluetooth.

УВАГА: користувачам iPhone потрібно підключити телефон через USB-порт.

УВАГА: щоб отримати відомості про наявні програми, підтримувані смартфоном та усунення неполадок, відвідайте місцевий сайт Ford.

УВАГА: переконайтеся, що ви маєте активний обліковий запис для завантаженої вами програми. Деякі програми працюють автоматично без додаткових налаштувань. Інші програми потребують персональних налаштувань та створення станцій або закладок. Радимо зробити це вдома або поза автомобілем.

УВАГА: ми рекомендуємо вам ознайомитися з умовами надання послуг та політиками конфіденційності програми на смартфоні, оскільки компанія Ford не несе відповідальності за вашу програму чи те, як вона використовує дані.

УВАГА: AppLink – це функція, інтегрована у систему SYNC. Доступ до мобільних програм через AppLink можливий, лише коли Android Auto або Apple CarPlay вимкнено. До деяких програм доступ можливий лише через AppLink, до інших – лише через Android Auto або Apple CarPlay. Читайте інформацію про можливості зв'язку смартфона, щоб дізнатися, як відключити Android Auto або Apple CarPlay.

УВАГА: для використання програми разом із системою, програма має бути запущена у фоновому режимі на вашому телефоні. Якщо ви завершите роботу програми на телефоні, вона припинить працювати і в системі.

УВАГА: якщо програма, сумісна з AppLink, не відображається в розділі програм, переконайтеся, що потрібна програма запущена на мобільному пристрої.

Пункт меню	Дія та опис
Connect Mobile Apps (Підключити мобільні програми)	Система шукає сумісні програми, запущені на вашому мобільному пристрої, та підключається до них.

Увімкнення мобільних програм на SYNC 3

Щоб увімкнути мобільні програми, системи SYNC потрібний дозвіл користувача на відправлення та отримання інформації про авторизацію програми та оновлень з використанням тарифного плану підключеного пристрою.

Підключений пристрій відправляє дані компанії Ford у Сполучених Штатах. Інформація зашифрована та включає ваш VIN, номер модуля SYNC 3, показання одометра, статистику використання та інформацію про налагодження програм. Ми зберігаємо ці дані лише стільки часу, скільки необхідно для надання цієї послуги, пошуку та виправлення несправностей, поліпшення якості виробів і послуг, а також для того, щоб запропонувати вам виробу та послугу, що можуть зацікавити вас (якщо закон це дозволяє). Оновлення дозволів програми можуть відбуватися автоматично.

УВАГА: вам потрібно увімкнути мобільні програми для кожного підключеного пристрою, коли ви вперше вибираєте мобільну програму, використовуючи цю систему.

УВАГА: діють стандартні тарифи для послуг передання даних. Ford не несе відповідальності за будь-яку додаткову плату, стягнену з вас вашим оператором зв'язку, коли ваш автомобіль відправляє або отримує дані через підключений пристрій. Сюди входять будь-які додаткові витрати, понесені через використання роумінгу за кордоном.

Ви можете вмикати ви вимикати програми через параметри. Див. розділ «**Параметри**» (с. 351).

Дозволи програм

Система розділяє дозволи програм на групи. Ви можете давати ці групові дозволи окремо. Ви можете в будь-який момент змінити стан групи дозволів через меню параметрів. Перебуваючи в меню параметрів, ви також можете побачити дані, що містяться в кожній групі.

Коли ви запускаєте програму за допомогою SYNC 3, вона може попросити вас дати певні дозволи, наприклад інформацію про ав-

томобіль, характеристики керуваності, GPS-координати та швидкість, а також дозвіл відправляти push-повідомлення. Ви можете ввімкнути всі групи або жодну з них під час перших запитів програми на отримання дозволів. Меню параметрів пропонує можливість індивідуального контролю групових дозволів.

УВАГА: дозволи потрібно надавати лише під час першого використання програми разом із SYNC.

УВАГА: у разі вимкнення групових дозволів програми все одно зможуть працювати із SYNC, якщо ви не вимкнули всі програми (налаштування All Apps) у меню параметрів.

ПАРАМЕТРИ

У цьому меню ви можете перейти до параметрів багатьох функцій системи та змінити їх. Щоб перейти до додаткових параметрів, проведіть пальцем по екрану ліворуч чи праворуч.

Sound (Звук)

Параметри Sound (Звук)	
Reset All (Скинути всі)	Скидання параметрів звуку до заводських установок.
Treble (Високі частоти)	Регулювання рівня високих частот.
Midrange (Середні частоти)	Регулювання рівня середніх частот.
Bass (Низькі частоти)	Регулювання рівня низьких частот.
Balance / Fade (Розподіл звуку між лівими і правими / передніми і задніми динаміками)	Регулювання розподілу звуку між лівим та правим боками салону або між передньою та задньою частинами салону.
Speed Adaptive Volume (Регулювання гучності залежно від швидкості)	Регулювання ступеня збільшення звуку аудіосистеми зі збільшенням швидкості або вимкнення цієї функції.
Occupancy Mode (Режим присутності пасажира)	Оптимізація звуку залежно від розміщення слухачів.
Sound Settings (Параметри звуку) (якщо встановлено)	Стерео
	Об'ємний

Ваш автомобіль може мати не всі ці функції.

Media Player (Мультимедійний програвач)

Ця кнопка наявна, коли мультимедійний пристрій, як-от Bluetooth-стерео чи USB-

пристрій, є активним джерелом звуку. Натиснувши цю кнопку, ви отримуєте доступ до нижченаведених пунктів лише для активних пристроїв.

Пункт меню	Дія та опис
Podcast Speed (Швидкість подкасту)	Для деяких USB-пристроїв система може регулювати швидкість відтворення подкастів. Коли подкаст відтворюється, ви можете вибрати:
	Slower (Повільніше) Normal (Нормальна) Faster (Швидше)
Audiobook Speed (Швидкість аудіокниги)	Для деяких USB-пристроїв система може регулювати швидкість відтворення аудіокниг. Коли подкаст відтворюється, ви можете вибрати:
	Slower (Повільніше) Normal (Нормальна) Faster (Швидше)
Cover Art Priority (Пріоритет обкладинки)	Media Player (Мультимедійний програвач) Відображається обкладинка з музичних файлів вашого пристрою. Якщо на пристрої відсутні зображення обкладинки для цих файлів, таке зображення забезпечує база даних Gracenote.
	Gracenote® Для ваших музичних файлів використовується зображення обкладинки з бази даних Gracenote. Воно має пріоритет над зображенням обкладинки, наданим вашим пристроєм.
Gracenote® Management (Керування Gracenote)	База даних Gracenote надає інформацію про метадані для ваших музичних файлів на кшталт інформації про жанр, альбом і композитора.
	Коли цю функцію вимкнено, система використовує збережені метадані з вашого мультимедійного пристрою.
Gracenote® Database Info (Інформація про базу даних Gracenote)	Перегляд версії бази даних Gracenote.
Device Information (Інформація про пристрій)	Перегляд інформації про виробника та номер моделі вашого мультимедійного пристрою.
Update Media Index (Оновити індекс мультимедійного пристрою)	Видалення збереженої мультимедійної інформації з метою повторної індексації.

Clock (Годинник)

Щоб змінити час, вибирайте верхні та нижні стрілки по обох боках екрана. Ліві стрілки призначено для налаштування годин,

праві стрілки – хвилин. Ви можете вибрати AM (час до полудня) або PM (час після полудня).

Пункт меню	Дія та опис
Clock Format (Формат годинника)	Виберіть формат відображення часу.
Auto Time Zone Update (Автоматичне налаштування під часові пояси)	Коли ця функція активна, годинник налаштовується залежно від зміни часового поясу.
Reset Clock to GPS Time (Налаштування годинника на час за GPS-спутником)	Якщо вибрати цю функцію, годинник автомобіля скидає налаштування часу до значень, отриманих від GPS-спутника.

Система автоматично зберігає будь-які зміни, внесені вами до параметрів.

Bluetooth

Натиснувши цю кнопку, ви отримуєте доступ до нижченаведених пунктів:

Пункт меню	Дія
Bluetooth	On (Увімк.)
	Off (Вимк.)

Щоб зв'язати із системою пристрій з підтримкою Bluetooth, ви повинні увімкнути Bluetooth.

Процес зв'язування із системою пристрою з Bluetooth не відрізняється від зв'язування телефону. Читайте опис зв'язування пристрою та наявних функцій у підрозділі, присвяченому параметрам телефону.

Phone (Телефон)

Перш ніж використовувати функції телефону в режимі гучного зв'язку, зв'яжіть телефон, що підтримує Bluetooth, із системою.

Увімкніть Bluetooth на своєму пристрої, щоб почати зв'язування. За потреби зверніться до посібника з експлуатації телефону.

Щоб додати телефон, виберіть:

Пункт меню
Add Phone (Додати телефон)

1. Виконайте вказівки на екрані.
2. Система попросить вас знайти назву моделі вашого автомобіля на екрані телефону.
3. Виберіть модель свого автомобіля, коли вона висвітлиться на екрані телефону.
4. Переконайтеся, що шестизначне число на екрані телефону збігається з шестизначним числом на сенсорному екрані автомобіля.
5. На сенсорному екрані з'явиться повідомлення про успішне виконання зв'язування.

6. Ваш телефон може попросити вас дати системі дозвіл на отримання доступу до інформації. Щоб перевірити сумісність свого телефону, зверніться до посібника з експлуатації телефону чи відвідайте місцевий сайт Ford.

Ви також можете додати телефон іншим чином. Виберіть:

Пункт меню
Add Phone (Додати телефон)
Після чого виберіть:
Discover Other Bluetooth Devices (Знайти інші пристрої з Bluetooth)

1. Виконайте вказівки на екрані.
2. Система попросить вас знайти назву моделі вашого автомобіля на екрані телефону.
3. Виберіть назву свого телефону, коли вона висвітлиться на сенсорному екрані автомобіля.
4. Переконайтеся, що шестизначне число на екрані телефону збігається з шестизначним числом на сенсорному екрані автомобіля.
5. На сенсорному екрані з'явиться повідомлення про успішне виконання зв'язування.
6. Ваш телефон може попросити вас дати системі дозвіл на отримання доступу до інформації. Щоб перевірити сумісність свого телефону, зверніться до посібника з експлуатації телефону чи відвідайте сайт.

Інші функції, як-от текстові повідомлення через Bluetooth та автоматичне завантаження телефонної книги, залежать від параметрів мобільного телефону.

Щоб перевірити сумісність свого телефону, зверніться до посібника з експлуатації телефону або відвідайте місцевий сайт Ford.

Після виконання зв'язування пристрою ви можете налаштувати нижченаведені параметри.

Пункт меню	Дія та опис		
View Devices (Переглянути пристрої)			
Після чого ви можете вибрати:			
Add a Bluetooth Device (Додати пристрій з Bluetooth)	Ви можете додати пристрій з підтримкою Bluetooth, виконавши кроки з попередньої таблиці.		
Ви можете вибрати телефон, торкнувшись його назви на екрані. Після цього стають доступними такі пункти:			
Connect (Підключити)	Залежно від стану пристрою ви можете вибрати один із цих пунктів для роботи з вибраним пристроєм.		
Disconnect (Відключити)			
Device Information (Інформація про пристрій)	Перегляд інформації про телефон і пристрій.		
Make Primary (Зробити головним)	Призначення цього пристрою вашим основним пристроєм.		
Delete (Видалити)	Видалення вибраного пристрою із системи.		
Manage Contacts (Керувати контактами)			
Після чого ви можете вибрати:			
Automatic Contact Download On/Off (Увімкнути/Вимкнути автоматичне завантаження контактів)	Увімкніть цю функцію, щоб SYNC 3 періодично завантажувала вашу телефонну книгу, підтримуючи ваш список контактів в актуальному стані.		
Sort By: (Сортувати за:)	Виберіть, як система повинна відображати ваші контакти. Ви можете вибрати:		
	<table border="1"> <tr> <td>First Name (Ім'я)</td> <td>Last Name (Прізвище)</td> </tr> </table>	First Name (Ім'я)	Last Name (Прізвище)
First Name (Ім'я)	Last Name (Прізвище)		
Re-download Contacts (Повторно завантажити контакти)	Виберіть цей пункт, щоб повторно завантажити свій список контактів вручну.		
Delete Contacts (Видалити контакти)	Виберіть цей пункт, щоб видалити список контактів в автомобілі. Видалення списку в автомобілі не стирає список контактів у підключеному телефоні.		
Set Phone Ringtone (Установити мелодію виклику для телефону)			
Після чого ви можете вибрати:			
No Ringtone (Без мелодії виклику)	Вхідний виклик на ваш телефон не супроводжується звуковим сигналом.		
Use Phone Ringtone (Використовувати мелодію виклику телефону)	Для вхідного виклику використовується мелодія, встановлена на вашому телефоні. Цей пункт може бути недоступним для деяких телефонів. Якщо пункт доступний, це налаштування використовується за промовчанням.		
Ви також можете вибрати один із трьох наявних варіантів мелодії виклику.			
Text Messaging (Робота з SMS)			
Після чого ви можете вибрати:			
Text Messaging (Робота з SMS)	Ви можете увімкнути чи вимкнути цю функцію.		
No Alert (Silence) (Без сигналу (Беззвучно))	Вхідне SMS на ваш телефон не супроводжується звуковим сигналом.		
Ви можете вибрати один із трьох наявних варіантів звукових оповіщень.			
Voice Readout (Голосове повідомлення)	Якщо цю функцію увімкнено, ви отримуєте голосове оповіщення про нове повідомлення.		

Ви також можете вмикати та вимикати нижченаведені функції:

Пункт меню	Дія та опис
Mute Audio in Privacy (Вимкнути звук аудіосистеми в конфіденційному режимі)	Коли ця функція активна, звук в аудіосистемі (наприклад, від радіо чи мобільних програм) вимикається на час телефонного дзвінка, навіть якщо розмова відбувається в конфіденційному режимі.
Roaming Warning (Попередження про роумінг)	Коли ця функція активна, у разі спроби зробити виклик відображається попередження про те, що телефон працює в режимі роумінгу.
Low Battery Notification (Оповіщення про низький рівень заряду батареї)	Коли ця функція активна, у разі низького рівня заряду батареї вашого телефону система відображає повідомлення.

Emergency Assistance (Аварійна допомога)

Виберіть цю кнопку, щоб увімкнути чи вимкнути цю функцію. Якщо було завантажено контакти з мобільного телефону, ви можете налаштувати таку функцію:

Пункт меню	Дія та опис
Set Emergency Contacts (Установити контакти для екстрених викликів)	Ви можете вибрати максимум два номери з телефонної книги вашого мобільного пристрою як контакти для екстрених викликів. Вони будуть використані для швидкого доступу наприкінці процесу виклику, ініційованого функцією аварійної допомоги.

Radio (Радіо)

Ця кнопка присутня, якщо активним мультимедійним пристроєм (джерелом) вибрано AM-, FM- чи DAB-радіо. Натиснувши цю кнопку, ви отримujete доступ до нижченаведених пунктів:

Пункт меню	Дія та опис
Radio Text (Радіотекст)	Ця функція доступна, якщо активним мультимедійним пристроєм (джерелом) вибрано FM- чи DAB-радіо. Активуйте її, щоб система відображала радіотекст.
Autoset Presets (AST) (Автоматичне налаштування попередніх установок)	Refresh (Оновити) Коли цю функцію вибрано, система зберігає в останній ряд попередніх установок ввімкненого наразі радіо шість станцій з найсильнішим сигналом для вашого поточного місцеперебування.
Ви також можете ввімкнути чи вимкнути такі функції:	Service linking (Перемикання в режимі цифрового аудіомовлення) Alternative frequency (Альтернативна частота) Regional (Режим регіон, передача) News (Новини) Див. розділ «Розважальні системи» (с. 323).

Navigation (Навігація)

Параметри мапи

Пункт меню	Дія та опис
Map Preferences (Параметри мапи)	
Тоді виберіть будь-який з цих пунктів:	
3D City Model (3D-модель міста)	Коли цей пункт активний, система показує тривимірні зображення будівель.
Breadcrumbs («Хлібні крихти»)	Коли цей пункт активний, уже пройдений автомобілем маршрут відображається у вигляді білих цятки.
POI Icons (Піктограми POI)	Увімкніть цю функцію, щоб відобразити максимум 3 піктограми POI на навігаційній мапі.
	Після активації цієї функції ви можете вибрати піктограми для відображення на екрані, вибравши: Select POIs (Вибрати POI)

Параметри маршруту

Пункт меню	Повідомлення другого рівня, дії та описи		
Route Preferences (Параметри маршруту)			
Тоді виберіть будь-який із цих пунктів:			
Preferred Route (Пріоритетний маршрут)	Виберіть пріоритетний тип маршруту: найкоротший, найшвидший чи екологічний. Система буде показувати його першим.		
	<table border="1"> <tr> <td>Shortest (Найкоротший)</td> <td>Fastest (Найшвидший)</td> <td>Eco (Еко)</td> </tr> </table>	Shortest (Найкоротший)	Fastest (Найшвидший)
Shortest (Найкоротший)	Fastest (Найшвидший)	Eco (Еко)	
Always use ___ Route (Завжди використовувати ___ маршрут)	Під час прокладання маршруту система не пропонує вибір із декількох варіантів. Вона розраховує лише один маршрут, заданий у пункті «Пріоритетний маршрут».		
Automatically Find Parking (Автоматично знайти стоянку)	Система шукає та відображає вільні місця для стоянки, поки ви наближаєтеся до пункту призначення.		
Eco Time Penalty (Додатковий час через вибір екомаршруту)	Вибір низького, середнього чи високого налаштування додаткового часу, який може знадобитися, якщо ви виберете екологічний маршрут. Що вище це налаштування, то більше часу відводиться на маршрут.		
Dynamic Route Guidance (Динамічна навігація по маршруту)	Увімкніть або вимкніть функцію врахування системою автодорожньої інформації під час планування маршруту. Система може знайти швидший маршрут залежно від інформації про інтенсивність дорожнього руху чи виявити інцидент «Дорог у закритому» та при можливості знайти об'їзд.		

Параметри навігації

Пункт меню	Дія та опис
Navigation Preferences (Параметри навігації)	
Guidance Prompts (Навігаційні підказки)	Ви можете налаштувати, яким чином система має давати підказки. Тоді виберіть будь-який із цих пунктів:
	Voice and Chimes (Голос і звукові сигнали)
	Voice Only (Лише голос)
	Tones Only (Лише звукові сигнали)
Hazard Spot Warning (Попередження про небезпечні ділянки)	
	Visual Only (Лише візуальні)
	Visual and Chimes (Візуальні та звукові сигнали)

Mobile Apps (Мобільні програми)

Ви можете активувати керування сумісними мобільними пристроями, запущеними на пристрої з Bluetooth чи USB-пристрої. Щоб увімкнути мобільні програми, системі потрібний дозвіл користувача на відправлення та отримання інформації про авторизацію програми та оновлень з використанням тарифного плану підключеного пристрою.

Підключений пристрій відправляє дані компанії Ford у Сполучених Штатах. Зашифрована інформація включає ваш VIN, номер модуля системи, анонімну статистику використання та інформацію про налагодження програм. Оновлення дозволів програми можуть відбуватися автоматично.

УВАГА: діють стандартні тарифи для послуг передавання даних. Ford не несе відповідальності за будь-яку додаткову плату, стягнену з вас вашим оператором зв'язку, коли ваш автомобіль відправляє або отримує дані через підключений пристрій. Сюди входять будь-які додаткові витрати, понесені через використання роумінгу за кордоном.

Пункт меню	Дія та опис						
Mobile Apps (Мобільні програми)	Увімкніть або вимкніть використання мобільних програм у системі. Якщо вимкнуті мобільні програми в меню параметрів, буде відключено автоматичні оновлення та використання мобільних програм у системі.						
Після увімкнення мобільних програм стають доступними такі пункти:							
Update Mobile Apps (Оновити мобільні програми)	Надання інформації про поточний стан наявних оновлень програм.						
	Можливі три стани:						
	<table border="1"> <tr> <td>Update Needed (Потрібне оновлення)</td> <td>Up-To-Date (Актуально)</td> <td>Updating Mobile Apps... (Триває оновлення мобільних програм...)</td> </tr> <tr> <td>Система виявила нову програму, що потребує авторизації, або потрібне загальне оновлення дозволів.</td> <td>Оновлення не потрібні.</td> <td>Система намагається отримати оновлення.</td> </tr> </table>	Update Needed (Потрібне оновлення)	Up-To-Date (Актуально)	Updating Mobile Apps... (Триває оновлення мобільних програм...)	Система виявила нову програму, що потребує авторизації, або потрібне загальне оновлення дозволів.	Оновлення не потрібні.	Система намагається отримати оновлення.
	Update Needed (Потрібне оновлення)	Up-To-Date (Актуально)	Updating Mobile Apps... (Триває оновлення мобільних програм...)				
Система виявила нову програму, що потребує авторизації, або потрібне загальне оновлення дозволів.	Оновлення не потрібні.	Система намагається отримати оновлення.					
Request Update (Запит на оновлення)	Виберіть цю кнопку, якщо потрібне оновлення і ви хочете вручну відправити запит на це оновлення. Наприклад, коли ваш мобільний пристрій підключено до точки доступу Wi-Fi.						
All Apps (Усі програми)	Ви можете дати дозвіл або відмовити в дозволи для всіх програм одночасно.						
Під цими пунктами також може бути наведений список програм.	Ви можете дати дозвіл або відмовити в дозволи для конкретних програм. Дозволи для програми розділено за групами. Якщо натиснути інформаційну піктограму, система покаже, які сигнали включено в кожну групу.						

УВАГА: Ford не несе відповідальності або зобов'язань щодо будь-якої шкоди чи втрати конфіденційності, пов'язаних із використанням програми або розповсюдженням будь-яких даних про автомобіль, наданих програмі компанією Ford з вашого дозволу.

General (Загальні)

Перехід до параметрів системи, голосових функцій, параметрів телефону, навігації та бездротового зв'язку, а також налаштування всіх цих параметрів.

Пункт меню	Дія та опис
Language (Мова)	Виберіть одну з мов відображення інформації на сенсорному екрані.
Distance (Відстань)	Виберіть одиниці вимірювання для відображення відстані: кілометри чи милі.
Temperature (Температура)	Виберіть одиниці вимірювання для відображення температури: градуси за Цельсієм чи Фаренгейтом.
Touch Screen Веер (Звук сенсорного екрана)	Активуйте звуковий сигнал, яким супроводжуватиметься вибір кнопки на сенсорному екрані.

Пункт меню	
Automatic System Updates (Автоматичні оновлення системи)	Якщо ви активували цю функцію, система автоматично оновлюється, коли ви підключені до Інтернету через мережу Wi-Fi або мобільну мережу.
About (Про систему)	Інформація стосовно системи та її програмного забезпечення.
Software Licenses (Ліцензії на програмне забезпечення)	Документація про ліцензії на програмне забезпечення для системи.
Master Reset (Загальне скидання)	Виберіть, щоб відновити заводські параметри за промовчанням. Буде видалено всі персональні налаштування та особисті дані.

Wi-Fi

Ви можете налаштувати такі функції:

Пункт меню	Дія та опис
Wi-Fi	Увімкніть цю функцію, щоб підключитися до Wi-Fi для оновлення програмного забезпечення системи.
View Available Networks (Переглянути доступні мережі)	<p>Перегляд списку доступних мереж Wi-Fi в межах дальності.</p> <p>Натисніть на мережу в списку, щоб підключитися до неї чи відключитися від неї. Для підключення може знадобитися код безпеки.</p> <p>Якщо натиснути на кнопку інформації поруч з мережею, буде показано додаткову інформацію про мережу, як-от сила сигналу, стан з'єднання та тип безпеки.</p>
Wi-Fi Available Notifications (Оповіщення про доступні мережі Wi-Fi)	Система повідомляє вам, коли ваш автомобіль припарковано і в межах дальності SYNC перебуває мережа Wi-Fi, якщо SYNC ще не підключилася до цієї мережі.

Ambient light (Освітлення окремих частин салону) (якщо встановлено)

Торкніться одного з кольорів один раз, щоб активувати освітлення окремих частин салону. Буде виставлено максимальну інтенсивність для цього кольору.

Ви можете перетягати кольори вгору та вниз, щоб збільшити чи зменшити інтенсивність.

Щоб вимкнути освітлення окремих частин салону, натисніть на активний колір один раз або перетягніть активний колір у крайнє нижнє положення – на нульову інтенсивність.

Vehicle (Автомобіль)

УВАГА: *ваш автомобіль може мати не всі ці функції.*

Код сенсорної панелі дверей (якщо встановлено)

Виберіть цю кнопку, щоб додати чи стерти персональний код сенсорної панелі дверей. Щоб додати чи стерти персональний код, ви повинні спочатку ввести п'ятизначний заводський код. Його зазначено на картці-пам'ятці для власника у відділенні для рукавичок. Код також можна одержати в офіційного дилера.

Camera Settings (Параметри камери) (якщо встановлено)

Щоб внести зміни за допомогою сенсорного екрана, виберіть:

Повідомлення	Дія та опис
Camera settings (Параметри камери)	
Тоді виберіть будь-який із цих пунктів:	
Rear Camera Delay (Затримка відключення задньої камери)	Ви можете ввімкнути чи вимкнути цю функцію за допомогою повзунка.
Active Park Assist (Активна допоміжна система паркування)	Увімкнення чи вимкнення допоміжної системи паркування з екрана камери заднього виду.

Див. розділ «**Камера заднього виду**» (с. 163).

Display (Дисплей)

Щоб внести зміни за допомогою сенсорного екрана, виберіть:

Пункт меню	Дія та опис								
Brightness (Яскравість)	Збільшення та зменшення яскравості дисплея екрана. Цей параметр налаштовується окремо від налаштувань через блок приладів.								
Mode (Режим)	Ви можете вибрати: <table border="1" data-bbox="365 693 962 889"> <tbody> <tr> <td>Auto (Авто)</td> <td>Екран автоматично перемикається між режимами «день» і «ніч» залежно від рівня освітлення зовні.</td> </tr> <tr> <td>Day (День)</td> <td>Екран має світле тло, щоб поліпшити перегляд екрана вдень.</td> </tr> <tr> <td>Night (Ніч)</td> <td>Екран має темне тло, щоб полегшити перегляд екрана вночі.</td> </tr> <tr> <td>Off (Вимк.)</td> <td>Екран стає темним та нічого не показує. Щоби знову ввімкнути екран, просто торкніться його.</td> </tr> </tbody> </table>	Auto (Авто)	Екран автоматично перемикається між режимами «день» і «ніч» залежно від рівня освітлення зовні.	Day (День)	Екран має світле тло, щоб поліпшити перегляд екрана вдень.	Night (Ніч)	Екран має темне тло, щоб полегшити перегляд екрана вночі.	Off (Вимк.)	Екран стає темним та нічого не показує. Щоби знову ввімкнути екран, просто торкніться його.
Auto (Авто)	Екран автоматично перемикається між режимами «день» і «ніч» залежно від рівня освітлення зовні.								
Day (День)	Екран має світле тло, щоб поліпшити перегляд екрана вдень.								
Night (Ніч)	Екран має темне тло, щоб полегшити перегляд екрана вночі.								
Off (Вимк.)	Екран стає темним та нічого не показує. Щоби знову ввімкнути екран, просто торкніться його.								
Auto Dim (Автоматичне регулювання яскравості)	Увімкніть цю функцію, щоб яскравість екрана змінювалася автоматично залежно від зовнішніх умов освітлення.								

Voice Control (Голосове керування)

Пункт меню	Дія та опис
Advanced Mode (Просунутий режим)	Увімкніть цей режим, щоб прибрати додаткові голосові підказки та підтвердження.
Phone Confirmation (Підтвердження виклику)	Увімкніть цю функцію, якщо ви хочете, щоб система уточнювала ім'я людини, якій ви телефонуєте, перш ніж відправити виклик.
Voice Command List (Список голосових команд)	Увімкніть цю функцію, якщо ви хочете, щоб система відображала список наявних голосових команд після натиснення кнопки голосового керування.

Valet Mode (Службовий режим «Валет») (якщо встановлено)

Режим «Валет» дає вам можливість заблокувати систему. Уся інформація буде недоступна, доки систему не буде розблоковано за допомогою правильного PIN.

Коли ви вибираєте режим «Валет», з'являється спливаюче вікно, що інформує вас, що для ввімкнення та вимкнення режиму «валет» потрібно ввести чотиризначний код. Ви можете використати будь-який PIN, але для вимкнення режиму вам потрібно буде ввести ту саму комбінацію. Система попросить вас ввести код.

УВАГА: якщо система заблокується і вам буде потрібно скинути PIN, зверніться до офіційного дилера.

Щоб увімкнути режим «Валет», введіть вибраний вами PIN. Система попросить вас повторно ввести PIN, щоб підтвердити його. Після цього система заблокується.

Щоб розблокувати систему, введіть той самий PIN. Система знову підключиться до вашого телефону, і всі ваші функції знову стануть доступні.

УСУНЕННЯ НЕПОЛАДОК У РОБОТІ SYNCTM 3

УВАГА: щоб перевірити сумісність свого мобільного телефону, відвідайте місцевий сайт Ford.

Проблеми з мобільним телефоном

Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Телефонна розмова супроводжується фоновим шумом.	Параметри керування аудіо на вашому мобільному телефоні можуть впливати на роботу системи.	Читайте інформацію про налаштування аудіо в посібнику з експлуатації вашого мобільного телефону.
Під час виклику я чую співрозмовника, але він не чує мене.	Можлива несправність мобільного телефону.	Спробуйте вимкнути мобільний телефон, перезавантажити його або витягти батарею, потім спробуйте знову.
		Переконайтеся, що мікрофон для системи не вимкнено. Шукайте піктограму мікрофона на екрані телефону.
Під час виклику я не чую співрозмовника і він не чує мене.	Можливо, систему потрібно перезапустити.	Щоб перезапустити систему, заглушіть двигун, відчиніть і зачиніть двері, замкніть двері та зачекайте 2–3 хвилини. Переконайтеся, що екран системи чорний і підсвічений USB-порт вимкнено.
Система не може завантажити мою телефонну книгу.	Робота цієї функції залежить від мобільного телефону.	Перевірте сумісність мобільного телефону.
	Можлива несправність мобільного телефону.	Переконайтеся, що ви дозволили системі завантажити контакти з телефону. Див. посібник з експлуатації вашого телефону.
		Необхідно ввімкнути мобільний телефон та функцію автозавантаження телефонної книги в системі.
		Спробуйте вимкнути мобільний телефон, перезавантажити його або витягти батарею, потім спробуйте знову.

Проблеми з мобільним телефоном		
Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Система каже: «Phonebook downloaded» (Телефонну книгу завантажено), – але моя телефонна книга в системі взагалі не містить інформації, або частина контактів відсутня.	Обмежений функціонал вашого мобільного телефону.	Переконайтеся, що ви дозволили системі завантажити контакти з телефону. Див. посібник з експлуатації вашого телефону.
		Якщо відсутні контакти зберігаються на SIM-карті, спробуйте перенести їх у пам'ять мобільного телефону.
		Необхідно ввімкнути мобільний телефон та функцію автозавантаження телефонної книги в системі.
У мене не виходить підключити мобільний телефон до системи.	Робота цієї функції залежить від мобільного телефону.	Перевірте сумісність мобільного телефону.
	Можлива несправність мобільного телефону.	Спробуйте вимкнути мобільний телефон, перезавантажити його або витягти батарею, потім спробуйте знову.
		Спробуйте видалити пристрій із системи, видалити SYNC із пристрою, потім спробуйте знову.
		Завжди перевіряйте параметри безпеки та запиту на автоматичний прийом, застосовні до підключення через Bluetooth у вашому мобільному телефоні.
		Оновіть прошивку вашого мобільного телефону.
Вимкніть функцію автоматичного завантаження телефонної книги.		

Проблеми з мобільним телефоном		
Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Обмін текстовими повідомленнями в системі не працює.	Робота цієї функції залежить від мобільного телефону.	Перевірте сумісність мобільного телефону.
	Можлива несправність мобільного телефону.	Спробуйте вимкнути мобільний телефон, перезавантажити його або витягти батарею, потім спробуйте знову.
	iPhone	<ul style="list-style-type: none"> ● Перейдіть до налаштувань (Settings) мобільного телефону. ● Перейдіть у меню Bluetooth (Bluetooth Menu). ● Натисніть синій кружок праворуч від пристрою, що носить назву моделі вашого автомобіля, що увійти в наступне меню. ● Увімкніть показ оповіщень (Show Notifications). ● Відключіть свій iPhone від системи та знову підключіть, щоб активувати оновлення налаштувань. <p>Тепер ваш iPhone налаштовано для пересилання вхідних текстових повідомлень системі. Повторіть ці кроки для всіх інших автомобілів, до яких ви підключаєтеся. iPhone пересилатиме вхідні текстові повідомлення системі, тільки якщо його не розблоковано в програмі обміну повідомленнями. iPhone не підтримує відповідь на текстові повідомлення за допомогою системи. Текстові повідомлення від WhatsUp та Facebook Messenger не підтримуються.</p>
Звукові текстові повідомлення не працюють на моєму мобільному телефоні.	Робота цієї функції залежить від мобільного телефону.	Щоб отримувати вхідні SMS, ваш мобільний телефон повинен підтримувати завантаження текстових повідомлень через Bluetooth.
	Мобільний телефон не підтримує цю функцію.	Оскільки всі мобільні телефони різні, див. посібник з експлуатацію мобільного телефону, щоб одержати інформацію про зв'язаний із системою телефон. Відмінності між мобільними телефонами можуть бути пов'язані з маркою, моделлю, оператором мобільного зв'язку та версією програмного забезпечення.

Проблеми, пов'язані з USB-пристроєм аудіопристроєм з Bluetooth		
Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
У мене не виходить підключити пристрій.	Можлива несправність пристрою.	Відключіть пристрій від системи. Спробуйте вимкнути пристрій, перезавантажити його або витягти батарею, а потім знову підключити до системи.
		Переконайтеся, що ви використовуєте кабель виробника.
		Переконайтеся, що USB-кабель правильно вставлено у пристрій та USB-порт вашого автомобіля.
		Переконайтеся в тому, що пристрій не має програми автоматичної інсталяції або параметрів активного захисту.
	У пристрої ввімкнено блокування екрана.	Перед підключенням пристрою до системи, переконайтеся, що пристрій розблоковано.
	USB-підключення в пристрої неправильно налаштовано – лише для заряджання пристрою.	Змініть налаштування пристрою та знову підключіть його до SYNC 3.
Система не розпізнає мій пристрій, коли я запускаю двигун.	Особливість пристрою.	Стежте, щоб не залишати пристрій в автомобілі у сильну спеку чи мороз.
Аудіопристрій з Bluetooth не відтворює аудіо в режимі потокових даних.	Робота цієї функції залежить від пристрою.	Переконайтеся, що пристрій підключено до системи і що ви запустили мультимедійний програвач у пристрої.
	Пристрій не підключено.	

Проблеми, пов'язані з USB-пристроєм аудіопристроєм з Bluetooth

Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Система не розпізнає музику на моєму пристрої.	Аудіофайли можуть не мати правильної інформації про виконавця, назву пісні, альбом або жанр.	Переконайтеся, що всю інформацію про пісню вказано.
	Файл може бути пошкоджено.	Спробуйте замінити пошкоджений файл новою версією.
	Пісня може мати захист від копіювання, який не дозволяє її відтворювати.	Використовуйте незахищену версію файлу пісні.
	Формат файлу не підтримується системою.	Конвертуйте файл у формат, що підтримується
	Потрібно провести нову індексацію пристрою.	Виконайте оновлення індексу мультимедійного пристрою. Див. розділ « Параметри » (с. 351).
	У пристрої ввімкнено блокування екрана.	Перед підключенням пристрою до системи, переконайтеся, що пристрій розблоковано.
Коли я підключаю пристрій, іноді я взагалі не чую звук.	Особливість пристрою.	Відключіть пристрій від системи. Спробуйте вимкнути пристрій, перезавантажити його або витягти батарею, а потім знову підключити до системи.
		Щоби слухати музику з пристрою Apple через USB-порт, виберіть AirPlay з центру керування пристрою, тоді виберіть Dock Connector.
		Щоби слухати музику з пристрою Apple через Bluetooth-стерео, виберіть AirPlay з центру керування пристрою, тоді виберіть SYNC.

Проблеми, пов'язані з Wi-Fi		
Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Підключення втрачено.	Неправильний пароль.	Перевірте пароль.
	Слабкий сигнал.	Перевірте силу сигналу Wi-Fi.
	У межах дальності перебувають декілька точок доступу з однаковим SSID.	Використовуйте унікальну назву для свого SSID, не використовуйте назву за промовчанням, якщо вона не містить унікального ідентифікатора на кшталт частини адреси MAC.
Відключення після успішного підключення.	Слабкий сигнал, ймовірно, через відстань від точки доступу, перешкоду чи значні завади.	Розмістіть автомобіль біля точки доступу так, щоб передня частина автомобіля була звернена в напрямку до точки доступу, та, якщо це можливо, усуньте фізичні перешкоди. Інші пристрої з Wi-Fi, Bluetooth, мікрохвилі та бездротові телефони можуть створювати завади для сигналу.
Система показує слабкий сигнал попри близькість до точки доступу.	Між системою та точкою доступу може перебувати перешкода.	Якщо автомобіль оснащено обігрівом вітрового скла, спробуйте розмістити автомобіль так, щоб його не було звернено до точки доступу вітровим склом. Якщо у вас металеве тонування вікон, але не вітрового скла, розверніть автомобіль передньою частиною до точки доступу. Якщо всі стекла тоновано, то по можливості відчиніть вікна, звернені до точки доступу. Спробуйте усунути інші перешкоди, що можуть вплинути на якість сигналу (наприклад, відчиніть двері гаража).
У списку наявних мереж відсутня точка доступу.	Точка доступу була налаштована як прихована мережа.	Зробіть мережу видимою та повторіть спробу.
Систему не видно під час пошуку мереж Wi-Fi з телефону чи інших пристроїв.	Наразі система не забезпечує точку доступу.	Наразі ця функція недоступна.
Завантаження програмного забезпечення триває надто довго.	Слабкий сигнал, надто велика відстань від точки доступу, точка доступу нараз підтримує декілька підключень, або низька якість інтернет-підключення.	Перевірте якість сигналу (під інформацією про мережу). Якщо система показує, що якість є хорошою чи чудовою, проведіть випробування з іншою високошвидкісною точкою доступу з більш прогнозованим середовищем.
Системі начебто вдалося підключитися до точки доступу, і сила сигналу є чудовою, але програмне забезпечення не оновлюється.	Можливо, нове програмне забезпечення відсутнє. Точка доступу може бути регульованою та потребувати або передплати, або згоди з положеннями та умовами.	Спробуйте підключити інший пристрій. Якщо точка доступу потребує передплати, ви можете звернутися до постачальника послуги.

Проблеми, пов'язані з AppLink

Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Коли я вибираю «Find New Apps» (Знайти нові програми), система не знаходить жодних програм.	Ви не підключили до системи телефон, сумісний з AppLink.	Переконайтеся, що ваш смартфон сумісний: або Android 2.3 чи пізнішої версії, або iPhone 3GS чи пізніша модель з iOS 5.0 чи пізнішої версії. Крім того, для того щоб система могла знайти на вашому пристрої програми з підтримкою AppLink, ваш телефон повинен бути зв'язаним із системою та підключеним до неї. Користувачі iPhone повинні також підключитися до USB-порту за допомогою USB-кабелю Apple.
Мій телефон підключено, але я все одно не можу знайти жодних програм.	На вашому мобільному пристрої не встановлені та не запуснені програми з підтримкою AppLink.	Переконайтеся, що ви завантажили та встановили останню версію програми з магазину програм для вашого телефону. Переконайтеся, що програма запущена на вашому телефоні. У деяких програмах вам потрібно зареєструватися та авторизуватися в програмі на телефоні, перш ніж використовувати їх з AppLink. Крім того, деякі з них можуть мати налаштування «Ford SYNC», тож перевірте меню параметрів програми в телефоні.

Проблеми, пов'язані з AppLink		
Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Мій телефон підключено, програму (чи програми) запущено, але я все одно не можу знайти жодних програм.	Іноді програми не закриваються належним чином та відновлюють з'єднання із системою, наприклад після вимкнення і ввімкнення запалювання.	Закриття та перезапуск програми може допомогти системі знайти її в ситуації, коли ви не можете знайти програму всередині автомобіля. Якщо ви маєте пристрій Android і програми мають опцію «Exit» чи «Quit» (Вихід), виберіть її, після чого перезапустіть програму. Якщо програма не має цієї опції, перейдіть у меню параметрів телефону, виберіть «Додатки», знайдіть потрібну програму та виберіть «Примусове припинення». Не забудьте перезапустити програму після цього; тоді виберіть «Connect Mobile Apps» (Підключитися до мобільних програм) у системі.
		Якщо ви маєте iPhone з iOS7 чи операційною системою пізнішої версії, то для примусового закриття програми двічі торкніться кнопки головного екрана, після чого проведіть пальцем вгору по програмі, щоб закрити її. Знову торкніться кнопки головного екрана, після чого знову виберіть програму, щоб перезапустити її. Через кілька секунд програма має з'явитися в меню мобільних програм системи.
Мій телефон Android підключено, програму запущено, я перезапустив її, але все одно не можу знайти жодних програм.	Деякі старі версії ОС Android мають помилку в функції Bluetooth, через яку програми, що були знайдені під час попередньої поїздки, можуть бути не знайдені знову, якщо ви не вимкнули Bluetooth.	Перезапустіть Bluetooth на телефоні, вимкнувши та знову ввімкнувши цю функцію. Якщо ви в автомобілі, система має автоматично підключитися до телефону, коли ви натиснете кнопку «Phone».

Проблеми, пов'язані з AppLink

Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Мій телефон Android підключено, програму запущено, я перезапустив її, але все одно не можу знайти її в системі.	Можливо, вам потрібно заново встановити USB-з'єднання із системою.	Від'єднайте USB-кабель від телефону, трохи зачекайте та знову приєднайте USB-кабель до телефону. Через кілька секунд програма має з'явитися в меню мобільних програм SYNC. Якщо це не відбудеться, примусово закрийте програму та перезапустіть її.
Я маю телефон Android. Я знайшов та запустив мультимедійну програму в системі, але звук відсутній, чи його ледь чути.	Можливо, для функції Bluetooth у телефоні встановлено низьку гучність	Спробуйте збільшити гучність для Bluetooth у пристрої, скориставшись кнопками регулювання гучності, які зазвичай розміщуються на торці пристрою.
Я бачу в меню мобільних програм системи лише деякі із тих програм AppLink, що запущено на телефоні.	У деяких пристроях Android кількість портів Bluetooth, які можна використати для підключення, обмежено. Якщо кількість програм AppLink на вашому телефоні перевищує кількість передбачених портів Bluetooth, не всі ваші програми буде перелічено в меню мобільних програм системи.	Примусово закрийте чи видаліть програми, які не повинні бути знайдені системою. Якщо така програма має налаштування «Ford SYNC», відключіть це налаштування в меню налаштувань програми на телефоні.

Проблеми, пов'язані з голосовими командами		
Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Система не розуміє моїх голосових команд.	Можливо, ви використовуєте неправильні голосові команди.	<p>Ознайомтеся з голосовими командами для мобільного телефону та мультимедійного пристрою.</p> <p>Використайте ці голосові команди: __ List of Commands (__ , список команд) __ Help (__ , допомога)</p> <p>Ці команди дають вам опис наявних команд. Див. розділ «Використання системи розпізнавання голосових команд» (с. 316).</p>
	Можливо, ви починаєте говорити надто рано або говорите в неправильний момент.	Дочекайтеся сигналу системи, перш ніж вимовити команду.
Система не розуміє назву пісні чи ім'я виконавця.	Можливо, ви використовуєте неправильні команди.	Дивіться голосові команди для мультимедійного пристрою на початку розділу, присвяченого цьому пристрою.
	Можливо, ви вимовляєте назву не зовсім так, як її зазначено у вашому пристрої.	<p>Вимовте назву пісні або ім'я виконавця саме так, як написано на дисплеї пристрою. Наприклад, скажіть: «Play Artist Prince» (Відтворити, виконавець Prince) або «Play song Purple Rain» (Відтворити, пісня Purple Rain).</p> <p>Обов'язково вимовляйте назву повністю. Наприклад, «California remix featuring Jennifer Nettles».</p> <p>Корисна порада: ви можете вибрати вміст вручну. Натисніть MEDIA. Виберіть обкладинку чи кнопку інформації, тоді виберіть «What's playing?» (Що відтворюється?).</p> <p>Якщо назва (чи ім'я) містить аббревіатуру (наприклад, ESPN чи CNN), вам потрібно вимовити її по літерах : «E-S-P-N» чи «C-N-N» (I-Eс-Пі-Ен чи Cі-Ен-Ен, якщо мова англійська).</p>
	Назва пісні чи ім'я виконавця може містити певні спеціальні символи, що не розпізнаються системою.	Переконайтеся, що назви пісень, імена виконавців, назви альбомів і списків відтворення не містять жодних спеціальних символів на кшталт *, - або +.
	Система не розуміє мене або телефонує не тій людині, коли я намагаюся здійснити виклик.	Можливо, ви вимовляєте ім'я не зовсім так, як його зазначено у вашій телефонній книзі.
	Ім'я людини в списку контактів може містити спеціальні символи.	Переконайтеся, що імена людей, яким ви телефонуєте, не містять жодних спеціальних символів на кшталт *, - або +.

Проблеми, пов'язані з голосовими командами		
Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Голосове керування системи має труднощі з розпізнаванням іноземних імен, збережених у мобільному телефоні.	Можливо, ви вимовляєте ім'я не зовсім так, як його зазначено у вашій телефонній книзі.	Система застосовує правила читання вибраної мови до імен у списку контактів, збережених у вашому мобільному телефоні. Корисна порада: ви можете вибрати контакт вручну. Натисніть PHONE . Виберіть опцію «контакти», потім – потрібне ім'я зі списку контактів. Натисніть відповідну віртуальну клавішу, щоб почути, як система вимовляє ім'я. Таким чином ви отримаєте уявлення, якої вимови очікує система.
Голосове керування системи має труднощі з розпізнаванням іноземних назв та імен композицій, виконавців, альбомів, жанрів і списків відтворення з мультимедійного програвача або флешки.	Можливо, ви вимовляєте іноземні імена мовою, вибраною як мова системи.	Система застосовує правила читання вибраної мови до імен, збережених у мультимедійному програвачі або на флешці. Система робить деякі винятки для імен дуже популярних виконавців (наприклад, U2). Імена таких виконавців ви завжди можете вимовляти згідно з правилами англійської вимови.
Система генерує голосові підказки і може вимовляти деякі слова не за правилами читання моєї мови.	Для голосових підказок система використовує технологію синтезу мовлення «текст на мовлення».	Система використовує синтетичне мовлення, а не записи людського голосу. Система пропонує декілька нових функцій голосового керування для багатьох мов. Набір імені контакту прямо з телефонної книги без попереднього запису голосу (наприклад, «Call John Smith» (зателефонувати, John Smith)) або вибір композиції, виконавця, альбому, жанру або списку відтворення прямо з мультимедійного програвача (наприклад, «Play Artist Madonna» (відтворити, виконавець Madonna)).

Загальне		
Проблема	Можлива причина	Можливе вирішення
Для блока приладів та інформаційно-розважального дисплея вибрано іншу мову, ніж мову системи (телефону, USB, Bluetooth-аудіо, голосового керування та голосових підказок).	Система не підтримує мову, вибрану як мову блока приладів та інформаційно-розважального дисплея.	Система підтримує лише чотири мови в одному модулі для відображення тексту, голосового керування і голосових підказок. Ці чотири мови вибираються серед найпопулярніших мов у країні, де продається ваш автомобіль. Якщо ви вибрали мову, відсутню в модулі, система продовжує використовувати свою поточну мову.
		Система пропонує декілька нових функцій голосового керування для багатьох мов. Набір імені контакту прямо з телефонної книги без попереднього запису голосу (наприклад, «Call John Smith» (зателефонувати, John Smith)) або вибір композиції, виконавця, альбому, жанру або списку відтворення прямо з мультимедійного USB-програвача (наприклад, «Play Artist Madonna» (відтворити, виконавець Madonna)).

Перезавантаження системи SYNC 3

Система має функцію перезавантаження, якою можна скористатися, якщо одна з функцій системи припинила працювати. Призначення перезавантаження – відновити функціональність системи, тож жодну раніше збережену в системі інформацію (список зв'язаних пристроїв, телефонну книгу, історію викликів, текстові повідомлення або налаштування користувача) не буде видалено. Щоб перезавантажити систему, натисніть та утримуйте кнопку «пошук в прямому напрямку» (>>), одночасно утримуючи натиснутою кнопку живлення радіоприймача на панелі радіоприймача. Приблизно через 5 секунд екран стане чорним. Дайте системі 1–2 хвилини для перезавантаження. Після цього ви можете продовжити використовувати її.

Щоб отримати додаткову допомогу для усунення неполадок, зателефонуйте у службу підтримки або відвідайте сайт Ford.

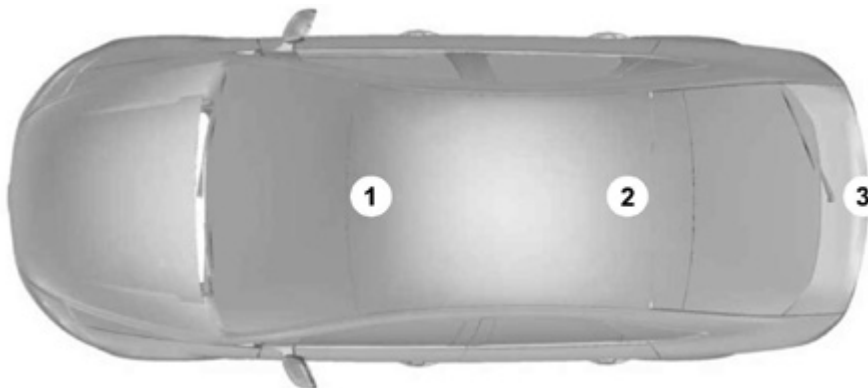
ЕЛЕКТРОМАГНІТНА СУМІСНІСТЬ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Ваш автомобіль пройшов випробування на відповідність вимогам законодавства стосовно електромагнітної сумісності (72/245/ЕЕС, Правило 10 Європейської економічної комісії ООН або інші чинні місцеві вимоги) і має відповідний сертифікат. Ви несете відповідальність за відповідність встановленого вами додаткового обладнання автомобіля вимогам місцевого законодавства. Довіряйте встановлення будь-якого обладнання офіційному дилеру.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- !** Передавачі, що працюють на радіочастотах (такі як мобільні телефони, любительські радіопередавачі тощо), дозволяється встановлювати на ваш автомобіль лише в тому випадку, якщо вони відповідають параметрам, зазначеним у наведеній далі таблиці. Для їхнього встановлення і використання не потребується виконання спеціальних умов або вживання якихось заходів.
- !** Не встановлюйте передавачі, мікрофони, динаміки або інші пристрої у зоні розкриття подушок безпеки.
- !** Не кріпіть кабелі антени до проводки автомобіля, трубопроводів гальмової системи або паливопроводів.
- !** Розташуйте антену і кабелі живлення на відстані як мінімум 10 см від будь-яких електронних модулів і подушок безпеки.



E170906

ДОДАТКИ

Діапазон частот, МГц	Максимальна вихідна потужність, Вт (пік RMS)	Положення антени
1 – 30	50 Вт	3
30 – 54	50 Вт	1, 2
68 – 87,5	50 Вт	1, 2
142 – 176	50 Вт	1, 2
380 – 512	50 Вт	1, 2
806 – 940	10 Вт	1, 2
1200 – 1400	10 Вт	1, 2
1710 – 1885	10 Вт	1, 2
1885 – 2025	10 Вт	1, 2

УВАГА: після встановлення радіопередавача перевірте відсутність взаємного впливу радіопередавача і всього електричного обладнання автомобіля як у режимі очікування, так і в режимі передавання.

Перевірте усі системи електрообладнання:

- з увімкненим запалюванням (положення ON);
- під час роботи двигуна;
- під час тест-драйву, з різними швидкостями руху автомобіля.

Перевірте напруженість електромагнітних полів, що створюються в салоні автомобіля працюючим передавачем. Вони не повинні перевищувати встановлених лімітів на вплив на людський організм.

ЛІЦЕНЗІЙНА УГОДА З КІНЦЕВИМ КОРИСТУВАЧЕМ

Ліцензійна угода з кінцевим користувачем (EULA) SYNC®

- Ви придбали пристрій («ПРИСТРІЙ»), що включає програмне забезпечення за ліцензією компанії Ford Motor та її дочірніх підприємств («КОМПАНІЯ FORD MOTOR») від дочірнього підприємства корпорації Microsoft Corporation («MS»). Це встановлене програмне забезпечення, вироблене MS, а також пов'язані з ним матеріали в електронному або друкованому вигляді, електронна або он-лайн документація («ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ MS») захищені міжнародним законодавством про захист інтелектуальної власності. ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ MS надається за ліцензією, а не продається. Усі права застережено.
- ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ MS може бути зв'язаним за допомогою інтерфейсу та/або обмінюватися даними, або ж пізніше може бути вдосконаленим для зв'язку через інтерфейс та/або для обміну даними з додатковим програмним забезпеченням та/або системами, наданими КОМПАНІЄЮ FORD MOTOR. Додаткове програмне забезпечення

і системи, вироблені КОМПАНІЄЮ FORD MOTOR, а також пов'язані з ним матеріали в електронному або друкованому вигляді, електронна або он-лайн документація («ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ FORD») захищені міжнародним законодавством про захист інтелектуальної власності. ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ FORD надається за ліцензією, а не продається. Усі права застережено.

- ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ MS та/ або ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ FORD може бути зв'язаним за допомогою інтерфейсу та/або обмінюватися даними, або ж пізніше може бути вдосконаленим для зв'язку через інтерфейс та/або для обміну даними з додатковим програмним забезпеченням та/або послугами, наданими третьою стороною, що постачає програмне забезпечення та послуги. Додаткове програмне забезпечення і послуги, вироблені третьою стороною, а також пов'язані з ним матеріали в електронному або друкованому вигляді, електронна або он-лайн документація («ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ТРЕТЬОЇ СТОРОНИ») захищені міжнародним законодавством про захист інтелектуальної власності. ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ТРЕТЬОЇ СТОРОНИ надається за ліцензією, а не продається. Усі права застережено.
- ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ MS, ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ FORD та ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ТРЕТЬОЇ СТОРОНИ нижче будуть іменуватися, всі разом та окремо, «ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ».

ЯКЩО ВИ НЕ ЗГОДНІ З УМОВАМИ ЦЬОЇ ЛІЦЕНЗІЙНОЇ УГОДИ З КІНЦЕВИМ КОРИСТУВАЧЕМ («EULA»), НЕ ВИКОРИСТОВУЙТЕ ЦЕЙ ПРИСТРІЙ І НЕ КОПІЮЙТЕ ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ. БУДЬ-ЯКЕ ВИКОРИСТАННЯ ПРОГРАМНОГО

ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, ВКЛЮЧАЮЧИ, СЕРЕД ІНШОГО, ВИКОРИСТАННЯ НА ПРИСТРОЇ, ОЗНАЧАЄ ВАШУ ЗГОДУ З ПОЛОЖЕННЯМИ ЦЬОЇ ЛІЦЕНЗІЙНОЇ УГОДИ (АБО ПІДТВЕРДЖЕННЯ ВАМИ БУДЬ-ЯКОЇ РАНІШЕ ВИСЛОВЛЕНОЇ ЗГОДИ).

НАДАННЯ ЛІЦЕНЗІЇ НА ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ: ця угода EULA надає вам ліцензію на:

- Використання ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ у тому вигляді, в якому воно встановлене на ПРИСТРОЇ, або в іншій формі, необхідній для зв'язку із системами та/або послугами, наданими від імені або за посередництва КОМПАНІЇ FORD MOTOR або третьої сторони, що постачає програмне забезпечення і послуги.

Опис інших прав і обмежень

- **Розпізнавання мовлення:** якщо ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ містить компонент(и) розпізнавання мовлення, необхідно розуміти, що розпізнавання мовлення за своєю природою є статистичними процесом і виникнення помилок розпізнавання під час цього процесу неминуче. Ані КОМПАНІЯ FORD MOTOR, ані її постачальники не несуть відповідальності за будь-яку шкоду, спричинену помилками, що виникають в процесі розпізнавання мовлення.
- **Обмеження на зворотну розробку, декомпіляцію та дизасемблювання:** не дозволяється здійснювати зворотну розробку, декомпіляцію або дизасемблювання, а також давати іншим особам дозвіл на зворотну розробку, декомпіляцію або дизасемблювання ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, за винятком лише тих випадків, коли така діяльність дозволена відповідним законом, попри це обмеження.

- **Обмеження на розповсюдження, копіювання, зміну та створення похідних програм:** не дозволяється розповсюдження, копіювання, зміна та створення похідних програм на базі ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, за винятком лише тих випадків, коли така діяльність дозволена відповідним законом, попри це обмеження.
- **Єдина угода EULA:** документи кінцевого користувача на ПРИСТРІЙ і пов'язані з ним системи і послуги можуть містити кілька угод EULA, наприклад багатомовні переклади та/або версії на кількох носіях (наприклад, в документації користувача і в програмному забезпеченні). Навіть отримавши кілька угод EULA, ви одержуєте ліцензію на використання тільки 1 (однієї) копії ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ.
- **Передача ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ:** ви можете передати на постійній основі свої права за цією угодою EULA тільки в рамках продажу або передачі ПРИСТРОЮ, за умови що ви не залишаєте у себе копій, передаєте ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ повністю (в тому числі всі частини компонентів, носії та друковані матеріали, будь-які вдосконалення і, за наявності, Сертифікат(и) справжності), а одержувач висловлює свою згоду з умовами даної угоди EULA. Якщо ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ є оновленням, будь-яке його передавання повинне включати всі попередні версії ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ.
- **Розірвання:** не ущемляючи будь-які інші права, КОМПАНІЯ FORD MOTOR або MS можуть розірвати цю угоду EULA, якщо ви порушите його положення та умови.
- **Оновлення безпеки/керування цифровими правами:** власники вмісту використовують технологію WMDRM, присутню на вашому ПРИСТРОЇ, для захисту своєї інтелектуальної

власності, в тому числі і вмісту, що охороняється авторським правом. Частина ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ на вашому пристрої використовують програмне забезпечення WMDRM для доступу до вмісту, захищеного WMDRM. Якщо програмному забезпеченню WMDRM не вдається захистити вміст, то власники вмісту можуть вимагати від Microsoft скасувати повноваження ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ стосовно використання WMDRM для програвання або копіювання захищеного вмісту. Ці заходи не поширюються на незахищений вміст. Коли ваш ПРИСТРІЙ завантажує ліцензії для захищеного вмісту, ви тим самим погоджуєтеся з тим, що Microsoft може включити в комплект ліцензій список відкликання. Власники вмісту можуть вимагати від вас оновлення ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ на вашому ПРИСТРОЇ для доступу до наданого ними вмісту. Якщо ви відмовляєтеся від оновлення, то ви не зможете отримати доступ до вмісту, для якого потрібне це оновлення.

- **Згода на використання даних:** ви погоджуєтеся, що MS, Корпорація Microsoft, КОМПАНІЯ FORD MOTOR, треті сторони, що постачають програмне забезпечення і системи, їхні дочірні підприємства та/або їхній призначений агент можуть здійснювати збір і використання технічної інформації, отриманої будь-яким чином в рамках надання послуг підтримки, яка стосується ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ або пов'язаних з ним послуг. MS, Корпорація Microsoft, КОМПАНІЯ FORD MOTOR, треті сторони, що постачають програмне забезпечення і системи, їхні дочірні підприємства та/або їхній призначений агент можуть використовувати цю інформацію виключно з метою підвищення якості свого продукту або для надання вам послуг або технологій, підібраних

спеціально для вас. MS, Корпорація Microsoft, КОМПАНІЯ FORD MOTOR, треті сторони, що постачають програмне забезпечення і системи, їхні дочірні підприємства та/або їхній призначений агент можуть передавати цю інформацію іншим особам, але в анонімній формі, не ідентифікуючи вас.

- **Компоненти для отримання послуг через Інтернет:** ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ може включати компоненти, що дозволяють використовувати певні послуги через Інтернет. Ви визнаєте і погоджуєтесь з тим, що MS, Корпорація Microsoft, КОМПАНІЯ FORD MOTOR, треті сторони, що постачають програмне забезпечення і системи, їхні дочірні підприємства та/або їхній призначений агент можуть здійснювати автоматичну перевірку версії ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ та/або його компонентів, які ви використовуєте, і надавати оновлення або доповнення для ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, які можуть автоматично завантажуватися на ваш ПРИСТРІЙ.

- **Додаткове програмне забезпечення/послуги:** ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ може дозволити КОМПАНІЇ FORD MOTOR, третім сторонам, що постачають програмне забезпечення і системи, MS, Корпорації Microsoft, їхнім дочірнім підприємствам та/або їхньому призначеному агенту надавати вам або забезпечувати доступ до оновлень ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, доповнень, додаткових компонентів або компонентів для отримання послуг через Інтернет для ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ з дня отримання вами вихідної копії ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ («Додаткові компоненти»).

Якщо КОМПАНІЯ FORD MOTOR або постачальники програмного забезпечення і систем, що є третіми сторонами, надають вам

і забезпечують доступ до Додаткових компонентів, при цьому не вносячи додаткові положення в угоду EULA щодо цих Додаткових компонентів, то на них поширюються умови цієї угоди EULA.

Якщо MS, Корпорація Microsoft, їхні дочірні підприємства та/або їхній призначений агент надають Додаткові компоненти, при цьому не вносячи додаткові положення в угоду EULA, то на них поширюються умови цієї угоди EULA, за винятком випадків, коли MS, Корпорація Microsoft або дочірнє підприємство, що надає Додатковий Компонент (Додаткові Компоненти), виступає в ролі ліцензіара Додаткового Компонента (Додаткових Компонентів).

КОМПАНІЯ FORD MOTOR, MS, Корпорація Microsoft, їхні дочірні підприємства та/або їхній призначений агент залишають за собою право без зобов'язань припинити надання будь-яких послуг через Інтернет, які надаються вам або доступ до яких ви отримуєте, використовуючи ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ.

- **Посилання на сайти третіх сторін:** ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ MS може надавати вам можливість переходити за посиланнями на сайти третіх сторін під час використання ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ. Ані MS, ані Корпорація Microsoft, ані їхні дочірні підприємства, ані їхній призначений агент не контролюють сайти третіх сторін. Ані MS, ані Корпорація Microsoft, ані їхні дочірні підприємства, ані їхній призначений агент не несуть відповідальності за (i) вміст будь-яких сайтів третіх сторін, посилання, розміщені на сайтах третіх сторін або будь-які зміни чи оновлення на сайтах третіх сторін; або за (ii) Інтернет-мовлення чи іншу форму передавання даних із сайтів третіх сторін. Якщо ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ надає посилання на

сайти третіх сторін, то ці посилання надаються вам виключно для вашої зручності, і використання будь-якого з посилань не означає схвалення сайту третьої сторони з боку MS, Корпорації Microsoft, їхніх дочірніх підприємств та/або їхнього призначеного агента.

● **Обов'язок відповідального**

водіння: ви визнаєте свій обов'язок відповідального водіння автомобіля й уважної поведінки на дорозі. Ви повинні вивчити і виконувати вимоги інструкції з експлуатації ПРИСТРОЮ, особливо положення, що стосуються безпеки та будь-яких ризиків, пов'язаних з використанням ПРИСТРОЮ.

Оновлення і носії для відновлення

СИСТЕМИ: якщо ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ надається КОМПАНІЄЮ FORD MOTOR окремо від ПРИСТРОЮ на такому носії, як мікросхема ПЗП (ROM), диск(и) CD ROM, шляхом завантаження через Інтернет або іншими способами, і має маркування «Виключно для оновлення» (For Upgrade Purposes Only) або «Виключно для відновлення» (For Recovery Purposes Only), ви можете встановити 1 (одну) копію такого ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ на ПРИСТРІЙ як заміну наявного ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ і використовувати його відповідно до цієї угоди EULA, включаючи будь-які додаткові умови угоди EULA, що супроводжують оновлену версію ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ.

ПРАВО ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ ВЛАСНОСТІ:

всі права власності і захисту інтелектуальної власності на ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ (включаючи, серед іншого, будь-які зображення, фотографії, анімацію, відео, аудіо, музику, тексти та аплети, що входять до ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ), супровідні друківані матеріали і будь-які копії ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ належать MS, Корпорації Microsoft, КОМПАНІЇ FORD MOTOR, або їхнім дочірнім підприємствам чи постачальникам. ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕ-

ЧЕННЯ надається за ліцензією, а не продається. Копіювання друківаних матеріалів, що супроводжують ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, заборонено. Всі права власності і захисту інтелектуальної власності на вміст, доступ до якого може бути отриманий під час використання ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, належать відповідному власнику вмісту і можуть бути захищені авторським правом або іншими законами й угодами щодо захисту інтелектуальної власності. Ця угода EULA не дає вам жодних прав на використання такого вмісту. Всі права, надання яких не згадувалося конкретно в цій угоді EULA, належать MS, Корпорації Microsoft, КОМПАНІЇ FORD MOTOR, третім сторонам, що постачають програмне забезпечення і послуги, їхнім дочірнім підприємствам та постачальникам. Використання будь-яких онлайн послуг, доступ до яких дає використання ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, регулюється відповідними умовами використання, що поширюються на такі послуги. Якщо це ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ містить документацію, надану лише в електронній формі, ви можете зробити роздруковку одного примірника такої електронної документації.

ЕКСПОРТНІ ОБМЕЖЕННЯ:

ви визнаєте, що на ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ поширюється дія законів США і Євросоюзу. Ви згодні дотримуватися всіх застосованих міжнародних та державних законів, що поширюються на ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, включаючи Правила експортного контролю США, а також обмеження, що накладаються на кінцевого користувача, кінцеве використання та регіон, встановлювані урядом США та інших країн. Додаткову інформацію можна отримати за посиланням: <http://www.microsoft.com/exporting/>.

ЗНАКИ ДЛЯ ТОВАРІВ ТА ПОСЛУГ:

ця угода EULA не дає вам жодних прав відносно будь-яких знаків для товарів та послуг КОМПАНІЇ FORD MOTOR, MS, Корпорації Microsoft, третіх сторін, що постачають про-

грамне забезпечення чи послуги, їхніх дочірніх підприємств або постачальників.

ПІДТРИМКА ПРОДУКТУ: MS, її корпорація-засновник Microsoft Corporation, а також їхні дочірні підприємства або підрозділи не надають підтримку для продукту, яким є ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ. Інформація про підтримку продукту міститься в документації на ПРИСТРІЙ, наданій КОМПАНІЄЮ FORD MOTOR. Якщо у вас виникнуть питання з приводу цієї угоди EULA або якщо з будь-якої іншої причини вам знадобиться зв'язатися з КОМПАНІЄЮ FORD MOTOR, адреса для зв'язку зазначена в документації на ПРИСТРІЙ.

Відмова від відповідальності за певні види шкоди: КРІМ ЗАБОРОНЕНИХ ЗАКОНОМ ВИПАДКІВ, КОМПАНІЯ FORD MOTOR, БУДЬ-ЯКА ТРЕТЯ СТОРОНА, ЩО ПОСТАЧАЄ ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ АБО ПОСЛУГИ, MS, КОРПОРАЦІЯ MICROSOFT ТА ЇХНІ ДОЧІРНІ ПІДПРИЄМСТВА НЕ НЕСУТЬ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЗА БУДЬ-ЯКУ НЕПРЯМУ, ОСОБЛИВУ, ПЕРЕДБАЧЕНУ АБО НЕПЕРЕДБАЧЕНУ ШКОДУ, ЩО ВИНИКЛА В РЕЗУЛЬТАТІ ВИКОРИСТАННЯ АБО ФУНКЦІОНУВАННЯ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЧИ У ЗВ'ЯЗКУ З ТАКИМ ВИКОРИСТАННЯМ АБО ФУНКЦІОНУВАННЯМ. ЦЕ ОБМЕЖЕННЯ МАЄ СИЛУ НАВІТЬ У РАЗІ НЕВИКОНАННЯ ЗАСОБОМ ЗАХИСТУ СВОЄЇ ОСНОВНОЇ ФУНКЦІЇ. ЗА ЖОДНИХ УМОВ MS, КОРПОРАЦІЯ MICROSOFT ТА/АБО ЇХНІ ДОЧІРНІ ПІДПРИЄМСТВА НЕ НЕСУТЬ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ В РОЗМІРІ, ЩО ПЕРЕВИЩУЄ 250,00 (ДВІСТІ П'ЯТДЕСЯТ) ДОЛАРИВ США.

- ІНШІ ГАРАНТІЇ, КРІМ ТИХ, ЯКІ В ПРЯМІЙ ФОРМІ НАДАНІ НА ВАШ НОВИЙ АВТОМОБІЛЬ, НЕ НАДАЮТЬСЯ.

Adobe

Включає технологію Adobe® [Flash® Player] або [AIR®], розроблену компанією Adobe Systems. Цей [Ліцензійний продукт] містить програмне забезпечення [Adobe® Flash®

Player] [Adobe® AIR®], яке надається за ліцензією від компанії Adobe Systems, захищено авторським правом ©1995-2009 Adobe Macromedia Software LLC. Усі права застережено. Adobe, Flash та AIR є знаками для товарів та послуг компанії Adobe Systems.

Відомості для кінцевого користувача

Важлива інформація про техніку безпеки для Microsoft® Windows® Mobile for Automotive

Система Ford SYNC™ містить програмне забезпечення, ліцензія на виробництво якого надана Виробнику, КОМПАНІЇ FORD MOTOR, дочірнім підприємством Корпорації Microsoft згідно з ліцензійною угодою. Будь-яке видалення, відтворення, зворотна розробка чи інші види неприпустимого використання програмного забезпечення, встановленого на цій системі, що порушують положення ліцензійної угоди, категорично заборонені і переслідуються за законом.

Прочитайте та виконайте інструкції: перед використанням системи на базі Windows Automotive прочитайте та виконайте всі інструкції та інформацію про техніку безпеки, які містяться в цьому посібнику для кінцевого користувача (Посібник для користувача). Недотримання застережних заходів, перелічених у цьому Посібнику для користувача, може призвести до нещасного випадку або спричинити інші серйозні наслідки.

Зберігайте Посібник для користувача в автомобілі: якщо Посібник для користувача тримати в автомобілі, він стане джерелом довідкового матеріалу для вас та інших користувачів, незнайомих із системою на базі Windows Automotive. Перед використанням системи вперше, просимо вас переконатися в тому, що всі користувачі мають доступ до Посібника для користувача і ретельно вивчили інструкції та інформацію з техніки безпеки з цього Посібника.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Використання певних частин цієї системи під час керування автомобілем може відвернути вашу увагу від дороги і, можливо, призвести до нещасного випадку або спричинити інші серйозні наслідки. Не змінюйте налаштування системи і не вводьте дані вручну (не голосовим способом) під час керування автомобілем. Зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху перед тим, як здійснювати подібні операції. Це важливо, оскільки під час налаштування або зміни деяких функцій вам доведеться припинити спостерігати за дорогою і зняти руки з керма.

Загальна експлуатація

Керування за допомогою голосових команд: функціонування системи на базі Windows Automotive може відбуватися тільки з використанням голосових команд. Використання голосових команд під час керування автомобілем дозволяє вам працювати із системою, не знімаючи рук з керма.

Тривале спостереження за екраном: не використовуйте функції, що вимагають від вас тривалого спостереження за екраном під час керування автомобілем. Необхідно з'їхати на узбіччя відповідно до правил дорожнього руху і тільки потім почати використовувати функції системи, що вимагають тривалого уважного відстеження. Навіть періодичні короткі погляди на екран можуть бути небезпечні, якщо ви припините приділяти увагу керуванню автомобілем у критичний момент.

Регулювання гучності: не слід надмірно підвищувати гучність. Установіть гучність на такому рівні, щоб ви все ще могли чути звуки за вікном і аварійні сигнали під час керування автомобілем. Керування автомобілем, коли ці звуки не можна почути, може призвести до нещасного випадку.

Використання функцій розпізнавання мовлення: розпізнавання мовлення за своєю природою є статистичним процесом, в ході якого можуть виникати помилки. Відповідальність за контроль будь-яких функцій розпізнавання мови, встановлених в системі, а також за виправлення помилок лежить на вас.

Функції навігації: будь-які функції навігації, встановлені в системі, служать для надання вам детальних інструкцій про те, як дістатися до бажаного пункту призначення. Просимо вас переконатися, що всі особи, які використовують цю систему, ретельно вивчили і виконують інструкції та інформацію з техніки безпеки.

Ризик втрати уваги: будь-які функції навігації можуть потребувати ручного (а не голосового) налаштування. Спроби виконати таке налаштування або здійснити введення даних під час керування автомобілем можуть відвернути вашу увагу від спостереження за дорогою і призвести до нещасного випадку або спричинити інші серйозні наслідки. Зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху перед тим, як здійснювати подібні операції.

Покладайтеся на свій здоровий глузд: будь-які функції навігації надані лише як допоміжний засіб. Приймайте рішення залежно від конкретної дорожньої обстановки та діючих правил дорожнього руху. Будь-яка така функція не замінє ваші власні судження, що ґрунтуються на здоровому глузді. Жодні запропоновані системою маршрути за жодних умов не замінюють місцеві правила дорожнього руху або ваші власні судження, що ґрунтуються на здоровому глузді, а також знання принципів безпечного водіння.

Безпека маршруту: не дотримуйтеся запропонованого маршруту, якщо це призведе до небезпечного або забороненого ма-

невру, якщо ви опинитесь в небезпечній ситуації або в районі, який ви вважаєте небезпечним. Усю відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля несе водій, який, як наслідок, зобов'язаний самостійно оцінювати, наскільки безпечно дотримуватися запропонованих вказівок щодо маршруту.

Можливі неточності мапи: мапи, використовувани цією системою, можуть містити неточності через зміни в дорогах, системах керування дорожнім рухом чи умовах дорожнього руху. Дотримуючись запропонованого маршруту, завжди спирайтеся на здоровий глузд і розважливі судження.

Аварійні служби: не покладайтеся на жодні функції навігації, включені в систему, для знаходження маршруту до аварійних служб. Місцезнаходження цих служб слід дізнаватися у місцевих органів влади або операторів аварійних служб. База даних мапи для таких навігаційних функцій навряд чи містить усі аварійні служби, такі як поліція, пожежна охорона, лікарні та клініки.

Ліцензійна угода з кінцевим користувачем на програмне забезпечення TeleNav

Ретельно вивчіть ці положення та умови перед тим, як використовувати програмне забезпечення Telenav. Використання вами програмного забезпечення Telenav означає, що ви погоджуєтесь з цими положеннями та умовами. Якщо ви не згодні з цими положеннями та умовами, не порушуйте цілісність упаковки, не запускайте і не використовуйте жодним іншим способом програмне забезпечення Telenav.

Ці умови являють собою угоду («Угода») між вами та Telenav, Inc. («Telenav») стосовно програмного забезпечення Telenav (включаючи оновлення, модифікації та доповнення до нього) (разом іменовано «Програмне забезпечення Telenav»). «Ви»

та «ваш» (в усіх граматичних формах цих слів) у цій Угоді позначають вас, ваших працівників, агентів та підрядників та будь-яку іншу особу, від імені якої ви приймаєте ці умови. Усі вищепераховані особи також приймають на себе зобов'язання за цим Договором. Крім того, вся інформація про ваш обліковий запис, а також інша платіжна та особиста інформація, надана вами компанії Telenav (безпосередньо або через використання програмного забезпечення Telenav Software) підпадає під дію політики конфіденційності Telenav, текст якої розміщено на <http://www.telenav.com>.

Telenav може в будь-який момент переглянути цю Угоду і свою політику конфіденційності, як повідомляючи, так і не повідомляючи вам про це. Ви погоджуєтесь час від часу відвідувати сайт <http://www.telenav.com> для ознайомлення з поточною версією цієї Угоди і політики конфіденційності.

1. Безпечно і легальне використання

Ви визнаєте, що зосереджуючи увагу на програмному забезпеченні Telenav, ви, а також інші люди, ризикуєте отримати травму або загинути в ситуаціях, які вимагають вашої абсолютної уваги, і в зв'язку з цим ви погоджуєтесь виконувати перелічені далі вимоги під час використання програмного забезпечення Telenav: (а) дотримуйтесь всіх правил дорожнього руху та безпечного водіння; (б) під час керування автомобілем спирайтеся на власний здоровий глузд; якщо вам здається, що маршрут, запропонований програмним забезпеченням Telenav, передбачає виконання з вашого боку небезпечного або незаконного маневру, ставить вас у небезпечну ситуацію або скеровує автомобіль у місце, яке ви вважаєте небезпечним, не виконуйте такі вказівки; (с) не вводьте пункти призначення і не виконуйте жодні інші маніпуляції з програмним забезпеченням Telenav, якщо ваш автомобіль рухається і не припаркований; (d) не використовуйте програмне забезпечення Telenav в незаконних, не-

дозволеніх, непередбачених, небезпечних, шкідливих чи заборонених цілях або способами, що не узгоджуються з положеннями цієї Угоди; (е) розмістить усі пристрої GPS і бездротові пристрої та кабелі, необхідні для використання програмного забезпечення Telenav, таким чином, щоб вони не заважали безпечному водінню і не перешкоджали роботі жодних пристроїв безпеки (наприклад, подушки безпеки). Ви погоджуєтесь звільнити Telenav від відповідальності і не направляти на її адресу претензій, пов'язаних з будь-яким небезпечним чи неналежним використанням програмного забезпечення Telenav в будь-якому транспортному засобі, в тому числі пов'язаних з вашим недотриманням вказівок, наведених вище.

2. Інформація про обліковий запис

Ви погоджуєтесь: (а) під час реєстрації програмного забезпечення Telenav надати Telenav достовірну, точну, актуальну та повну інформацію про себе і (б) негайно повідомляти Telenav про всі зміни в цій інформації і підтримувати її достовірність, точність, актуальність і повноту.

3. Ліцензія на програмне забезпечення

За умови дотримання вами положень цієї Угоди цим документом Telenav надає вам персональну, невиключну ліцензію, яка не підлягає передаванню (за винятком випадків, прямо зазначених нижче, у зв'язку з передаванням на постійній основі ліцензії на програмне забезпечення Telenav з вашого боку), без права субліцензування, на використання програмного забезпечення Telenav (тільки у формі об'єктного коду) з метою використання програмного забезпечення Telenav та отримання доступу до нього. Ця ліцензія припиняє діяти в момент розірвання або закінчення терміну дії цієї Угоди. Ви погоджуєтесь використовувати програмне забезпечення Telenav тільки в особистих цілях (для роботи та дозвілля), не надаючи послуги з навігації іншим особам на комерційній основі.

3.1 Обмеження ліцензії

Ви погоджуєтесь не виконувати таких дій: (а) здійснювати зворотну розробку, декомпіляцію, дизасемблювання, переклад, модифікацію, зміни та інші трансформації програмного забезпечення Telenav або будь-якої його частини; (б) намагатися дістати вихідний код, аудіобібліотеку або структуру програмного забезпечення Telenav без попередньої письмової згоди з боку Telenav; (с) видаляти з програмного забезпечення Telenav або змінювати будь-які знаки для товарів і послуг, торговельні марки, логотипи, патентні маркування або повідомлення про авторське право та інші маркування та знаки, що належать Telenav або його постачальникам; (d) розповсюджувати, передавати на умовах субліцензії та передавати іншими методами програмне забезпечення Telenav іншим особам, за винятком рамок передавання вами програмного забезпечення Telenav на постійній основі; або (е) використовувати програмне забезпечення Telenav будь-яким способом, який (i) порушує право на інтелектуальну власність або права власності, право на публічне або приватне використання та інші права кожної зі сторін, (ii) порушує будь-який закон, законодавчий акт, постанову або правило, включаючи, серед іншого, закони і правила, пов'язані з поширенням сламу, недоторканністю особистого життя, захистом прав споживача і дітей, непристойною поведінкою чи наклепом, або (iii) є шкідливим, включає загрози, образи, переслідування і пасквілі, є безчесним, наклепницьким, вульгарним, непристойним або викликає заперечення з будь-якої іншої точки зору; та (f) здавати в оренду чи надавати іншим способом третім сторонам несанкціонований доступ до програмного забезпечення Telenav без попереднього отримання письмового дозволу з боку Telenav.

4. Відмова від відповідальності

У рамках, максимально дозволених відповідним законодавством, за жодних обставин Telenav, його ліцензіари і постачальники, або агенти чи працівники будь-яких із вищезаз-

начених організацій не несуть відповідальності за будь-яке прийняте рішення або вжитий захід (вами чи іншою особою) відносно інформації, яку містить програмне забезпечення Telenav. Також Telenav не дає гарантії щодо точності мапи або інших даних, використовуваних програмним забезпеченням Telenav. Такі дані не завжди можуть відповідати дійсності, у зв'язку, зокрема, із закриттям доріг, будівельними роботами, погодними умовами, появою нових доріг та іншими змінними чинниками. Ви берете на себе відповідальність за всі ризики, пов'язані з використанням програмного забезпечення Telenav. Зокрема, ви погоджуєтесь не покладатися на програмне забезпечення Telenav для навігації в критичних ситуаціях в місцевостях, де здоров'я і життя (як ваші, так і інших людей) залежать від точності навігації, оскільки мапи або функції програмного забезпечення Telenav не розраховані на використання в умовах високого ризику, особливо у віддалених географічних зонах.

TELENAV ПРЯМО ВИРАЖАЄ ВІДМОВУ ВІД ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ І НЕ НАДАЄ ЖОДНИХ ГАРАНТІЙ ВІДНОСНО ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ TELENAV НЕЗАЛЕЖНО ВІД ТОГО, ЧИ ЦІ ГАРАНТІЇ ПЕРЕДБАЧЕНІ ЗАКОНОМ, Є ПРЯМИ АБО НЕПРЯМИ, ВКЛЮЧАЮЧИ ВСІ ГАРАНТІЇ, ЯКІ МОЖУТЬ ВИНИКНУТИ В ПРОЦЕСІ РОЗПОВСЮДЖЕННЯ АБО ПРОДАЖУ, ВКЛЮЧАЮЧИ, СЕРЕД ІНШОГО, НЕПРЯМИ ГАРАНТІЇ ТОВАРНОЇ ЯКОСТІ, ПРИДАТНОСТІ ДЛЯ КОНКРЕТНОГО ВИКОРИСТАННЯ І ГАРАНТІЇ НЕПОРУШЕННЯ ПРАВ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ ВЛАСНОСТІ ТРЕТЬОЇ СТОРОНИ СТОСОВНО ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ TELENAV. Законодавство певних країн робить відмову від надання деяких гарантій недійсною, тому це обмеження може не поширюватися на вас.

5. Обмеження відповідальності

У РАМКАХ, ДОЗВОЛЕНИХ ЗАКОНОДАВСТВОМ, ЗА ЖОДНИХ ОБСТАВИН TELENAV АБО ЙОГО ЛІЦЕНЗІАРИ І ПОСТАЧАЛЬНИ-

КИ НЕ ВІДПОВІДАЮТЬ ПЕРЕД ВАМИ АБО БУДЬ-ЯКОЮ ТРЕТЬОЮ СТОРОНОЮ ЗА БУДЬ-ЯКІ НЕПРЯМИ, НЕПЕРЕДБАЧЕНІ, ПЕРЕДБАЧЕНІ, ОСОБЛИВИ ЧИ ШТРАФНІ ЗБИТКИ (У КОЖНОМУ РАЗІ ВКЛЮЧАЮЧИ, СЕРЕД ІНШОГО, ЗБИТКИ, ПОВ'ЯЗАНІ З НЕМОЖЛИВІСТЮ ВИКОРИСТОВУВАТИ ОБЛАДНАННЯ АБО ОТРИМУВАТИ ДОСТУП ДО ДАНИХ, ВТРАТОЮ ДАНИХ, ВТРАТОЮ КЛІЄНТІВ, ВТРАТОЮ ПРИБУТКУ, ПРИПИНЕННЯМ ДІЯЛЬНОСТІ ПІДПРИЄМСТВА АБО ТОМУ ПОДІБНЕ), ЩО ВИНИКЛИ У ЗВ'ЯЗКУ З ВИКОРИСТАННЯМ АБО НЕМОЖЛИВІСТЮ ВИКОРИСТАННЯ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ TELENAV, НАВІТЬ У ВИПАДКУ, КОЛИ КОМПАНІЇ TELENAV ПОВІДОМИЛИ ПРО МОЖЛИВІСТЬ ВИНИКНЕННЯ ТАКИХ ЗБИТКІВ. ПОПРИ БУДЬ-ЯКІ ЗБИТКИ, ЯКИХ ВИ МОЖЕТЕ ЗАЗНАТИ З БУДЬ-ЯКОЇ ПРИЧИНИ (ВКЛЮЧАЮЧИ, СЕРЕД ІНШОГО, ВСІ ЗБИТКИ, ПЕРЕЛІЧЕНІ ТУТ, І ВСІ ПРЯМИ АБО ГЕНЕРАЛЬНІ ЗБИТКИ У КОНТРАКТІ, ЗБИТКИ ЧЕРЕЗ ПРАВОПОРУШЕННЯ (ВКЛЮЧАЮЧИ НЕДБАЛЬСТВО) ТА ІНШЕ), ВСЯ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ TELENAV І ВСІХ ПОСТАЧАЛЬНИКІВ TELENAV ОБМЕЖУЄТЬСЯ СУМОЮ, РЕАЛЬНО СПЛАЧЕНОЮ ВАМИ ЗА

ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ TELENAV. ДЕЯКІ ШТАТИ ТА/АБО ЮРИСДИКЦІЇ НЕ ДОЗВОЛЯЮТЬ ВІДМОВУ ВІД ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ АБО ОБМЕЖЕННЯ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЗА НЕПЕРЕДБАЧЕНІ АБО ПЕРЕДБАЧЕНІ ЗБИТКИ, У ЗВ'ЯЗКУ З ЧИМ ВКАЗАНІ ВИЩЕ ОБМЕЖЕННЯ МОЖУТЬ НЕ ПОШИРЮВАТИСЯ НА ВАС.

6. Арбітраж і регулююче законодавство

Ви погоджуєтесь, що будь-який спір, претензія або протиріччя, що виникають на підставі або у зв'язку з цією Угодою або Програмним забезпеченням Telenav, будуть вирішуватися незалежним арбітражним судом за участі незацікавленого арбітра і регулюватися Американською Арбітражною Асоціацією в окрузі Санта-Клара, Калі-

форнія. Арбітр зобов'язаний діяти згідно з Правилами Комерційного Арбітражу, встановленими Американською Арбітражною Асоціацією, а винесення арбітражного рішення може здійснюватися будь-яким судом, що має юрисдикцію. Зверніть увагу, що в арбітражному процесі не беруть участь суддя або присяжні, і рішення арбітра є обов'язковим для виконання обома сторонами. Ви прямо висловлюєте відмову від права на розгляд справи судом присяжних.

Ця Угода та дії згідно з нею регулюються законодавством штату Каліфорнія та підлягають тлумаченню згідно з ним, без урахування колізійних норм. У випадках, коли необхідний акт судової влади у зв'язку з арбітражним розглядом, і Telenav, і ви погоджуєтесь підкорятися виключній юрисдикції судів округу Санта-Клара, Каліфорнія. Конвенція ООН «Про договори міжнародної купівлі-продажу товарів» в цьому випадку незастосовна.

7. Передання

Не дозволяється продавати, віддавати або передавати цю Угоду або будь-які ваші права та обов'язки, за винятком того випадку, коли ви робите це в повному обсязі у зв'язку з передаванням програмного забезпечення Telenav на постійній основі з вашого боку, коли прямо встановлена умова, що новий користувач програмного забезпечення Telenav погоджується з умовами і положеннями цієї Угоди. Будь-який випадок продажу, віддавання або передавання, що не дозволяється в прямій формі цим пунктом, призводить до негайного розірвання цієї Угоди, зі зняттям відповідальності з Telenav, унаслідок чого ви і всі інші сторони повинні негайно припинити використання програмного забезпечення Telenav. Незалежно від вищевикладеного Telenav може передати цю Угоду будь-якій іншій стороні в будь-який момент без попередження, за умови що правонабувач залишається зв'язаним цією Угодою.

8. Інше

8.1

Ця Угода являє собою повну угоду між вами та Telenav стосовно предмета цієї Угоди.

8.2

За винятком обмежених ліцензій, що прямо надаються цією Угодою, Telenav зберігає за собою всі права, в тому числі право власності на програмне забезпечення Telenav, включаючи, серед іншого, всі права на інтелектуальну власність. Жодні інші ліцензії або права, що не надаються прямо за цією Угодою, не можуть і не повинні надаватися в непрямої формі, відповідно до закону, через спонукання або в силу позбавлення права заперечення, і Telenav, його постачальники і ліцензіари за цією угодою зберігають за собою свої права, крім тих, які прямо передаються за ліцензією в цій Угоді.

8.3

Використовуючи програмне забезпечення Telenav, ви погоджуєтесь отримувати від Telenav всю інформацію, в тому числі повідомлення, угоди, юридично необхідні відомості чи іншу інформацію, що стосується програмного забезпечення Telenav (разом іменовані «Відомості») в електронному вигляді. Telenav може надавати такі Відомості шляхом публікації їх на сайті Telenav або шляхом завантаження таких Відомостей на ваш бездротовий пристрій. Якщо ви хочете відмовитися від отримання Відомостей електронним способом, ви зобов'язані припинити використання програмного забезпечення Telenav.

8.4

Нездатність з вашого боку чи з боку Telenav вимагати виконання будь-якого з положень не впливає на право цієї сторони вимагати їхнього виконання в будь-який час після цього, а відмова від визнання порушення або відмова висувати претензії у зв'язку з невиконанням цієї Угоди не являє собою

відмову від визнання подальших порушень або від претензій у зв'язку з подальшим невиконанням Угоди, а також не являє собою відмову від самого положення.

8.5

Якщо будь-яке з положень цієї Угоди не може бути здійсненим, то таке положення має бути зміненим для відображення намірів сторін, а інші положення цієї Угоди залишаються в повній силі і дійсні.

8.6

Заголовки в цій Угоді наведені тільки для зручності і в довідкових цілях, не є частиною цієї Угоди, тож на них не можна посилалися у зв'язку з тлумаченням цієї Угоди. У тому вигляді, як воно використовується в цій Угоді, слово «включаючи», а також його варіанти, не може розглядатися як термін, що позначає обмеження, а радше повинне розглядатися з урахуванням слів «серед іншого», що йдуть за ним.

9. Умови інших продавців

Програмне забезпечення Telenav використовує мапу та іншу інформацію за ліцензією, наданою Telenav продавцями, які є третьою стороною, у ваших інтересах та інтересах інших кінцевих користувачів. Ця Угода включає умови для кінцевих користувачів, застосовні до цих компаній (зазначених у кінцевій частині цієї Угоди), у зв'язку з чим ваше використання програмного забезпечення Telenav також повинно відповідати цим умовам. Ви погоджуєтесь виконувати такі додаткові умови, які стосуються продавців-ліцензіарів Telenav, що є третьою стороною:

9.1 Умови для кінцевого користувача, дотримання яких вимагає компанія HERE North America, LLC

Ці дані («Дані») надаються виключно для особистого користування, а не для повторного продажу. Вони захищені авторським правом і підпадають під дію наведених далі умов, про які домовилися ви з одного боку та Telenav

(«Telenav») та її ліцензіари (включаючи їхніх ліцензіарів і постачальників) з другого.

© 2013 HERE. Усі права застережено.

Дані для місцевостей у Канаді включають інформацію, взяту з дозволу вповноважених органів і відомств Канади, у тому числі: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © Department of Natural Resources Canada.

HERE володіє невиключною ліцензією від United States Postal Service ® на публікацію та продаж інформації ZIP+4 ®.

©United States Postal Service® 2009. Ціни не встановлюються, регулюються або затверджуються службою United States Postal Service®. USPS належать такі знаки для товарів та послуг і реєстраційні дані: United States Postal Service, USPS та ZIP+4.

Дані для Мексики включають певні Дані від Національного інституту статистики та географії (Instituto Nacional de Estadística y Geografía).

УМОВИ

9.1 Умови для кінцевого користувача, дотримання яких вимагає компанія NAV2 (Shanghai) Co., Ltd

Ці дані («Дані») надаються виключно для внутрішнього, особистого користування, а не для повторного продажу. Вони захищені авторським правом і підпадають під дію наведених далі умов, про які домовилися ви з одного боку та NAV2 (Shanghai) Co., Ltd («NAV2») та її ліцензіари (включаючи їхніх ліцензіарів і постачальників) з другого.

© 20xx HERE. Усі права застережено.

Дозволене використання.

Ви погоджуєтесь використовувати ці Дані разом із Програмним забезпеченням Telenav виключно у внутрішніх службових чи особистих цілях, для яких вам було надано ліцензію, а не для роботи бюро послуг, не для спільного використання або в інших схожих цілях. Виходячи з цього, але з ура-

хуванням обмежень, викладених у наступних пунктах, ви погоджуєтесь жодним іншим чином не відтворювати, копіювати, вносити зміни, виконувати декомпіляцію, дизасемблювання або зворотну розробку будь-якої частини цих Даних, і вам не дозволяється розповсюджувати їх у будь-якому вигляді, з будь-якою метою, окрім в обсязі, дозволено-му імперативними нормами законодавства.

Обмеження.

За винятком випадків, коли ви явно отримали такі права відповідно до наданої компанією Telenav ліцензії, та не обмежуючи положення попереднього пункту, вам не дозволяється використовувати ці Дані (а) з будь-якими продуктами, системами та застосунками, встановленими на транспортних засобах або зв'язаними з ними іншим чином, здатними виконувати функції навігації, визначення місцеперебування, керування рухом транспортних засобів, прокладання маршрутів у режимі реального часу, керування парком транспортних засобів та інші подібні функції; або (б) в роботі будь-яких пристроїв визначення місцеперебування чи будь-яких мобільних або підключених за допомогою бездротового зв'язку електронних чи комп'ютерних пристроїв, включаючи, серед іншого, мобільні телефони, кишенькові, портативні комп'ютери, пейджері та персональні цифрові помічники.

Попередження.

Ці Дані можуть містити неточну або неповну інформацію у зв'язку із застарілістю інформації, зміною обставин, а також різними видами використовуваних джерел і способами збирання географічних Даних, що може призвести до неточних результатів.

Відсутність гарантійних зобов'язань.

Ці Дані надаються вам «як є», і ви погоджуєтесь використовувати їх на свій страх і ризик. Telenav та її ліцензіари (та їхні ліцензіари та постачальники) не виступають із жодними гарантіями чи заповненнями будь-якого виду, прямо чи непрямо вираженими, установлені законом або іншим способом,

включаючи, серед іншого, гарантії та заповнення стосовно вмісту, якості, точності, повноти, ефективності, надійності, придатності для певних цілей, корисності, використання Даних, результатів, що можуть бути отримані на основі Даних, а також стосовно безперервної і безпомилкової роботи сервера, безперервного надання Даних і відсутності в них помилок.

Відмова від гарантійних зобов'язань:

TELENAV ТА ЇЇ ЛІЦЕНЗІАРИ (ВКЛЮЧАЮЧИ ЇХНІХ ЛІЦЕНЗІАРІВ ТА ПОСТАЧАЛЬНИКІВ) ВІДМОВЛЯЮТЬСЯ НАДАТИ ЖОДНІ ГАРАНТІЇ, ПРЯМО ЧИ НЕПРЯМО ВИСПОВНЕНІ, СТОСОВНО ЯКОСТІ, РОБОТИ, КОМЕРЦІЙНОЇ ЦІННОСТІ, ПРИДАТНОСТІ ДЛЯ ПЕВНИХ ЦІЛЕЙ АБО ВІДСУТНОСТІ ПОРУШЕННЯ ПРАВ ТРЕТІХ СТОРІН. У певних штатах, країнах та на певних територіях деякі відмови від гарантій заборонені законом, тож вищенаведена відмова може в відповідному обсязі не поширюватися на вас.

Відмова від відповідальності:

TELENAV ТА ЇЇ ЛІЦЕНЗІАРИ (ВКЛЮЧАЮЧИ ЇХНІХ ЛІЦЕНЗІАРІВ ТА ПОСТАЧАЛЬНИКІВ) НЕ БУДУТЬ НЕСТИ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ПЕРЕД ВАМИ ВІДНОСНО БУДЬ-ЯКИХ ПРЕТЕНЗІЙ, ВИМОГ АБО ПОЗОВІВ, НЕЗАЛЕЖНО ВІД ХАРАКТЕРУ ПРИЧИНИ ЦІЄЇ ПРЕТЕНЗІЇ, ВИМОГО АБО ПОЗОВУ, ЩОДО ВІДШКОДУВАННЯ БУДЬ-ЯКИХ ЗБИТКІВ, ВТРАТ АБО ШКОДИ, ПРЯМИХ ЧИ НЕПРЯМИХ, ЩО МОЖУТЬ ВИНИКНУТИ В РЕЗУЛЬТАТІ ВИКОРИСТАННЯ ЦИХ ДАНИХ АБО ВОЛОДІННЯ НИМИ; А ТАКОЖ ВІДНОСНО БУДЬ-ЯКИХ ВТРАТ ПРИБУТКІВ, ДОХОДІВ, КОНТРАКТІВ АБО ЗАОЦІДЖЕНЬ; А ТАКОЖ ВІДНОСНО ІНШОЇ ПРЯМОЇ, НЕПРЯМОЇ, НЕПЕРЕДБАЧЕНОЇ, ОСОБЛИВОЇ ЧИ ПЕРЕДБАЧЕНОЇ ШКОДИ, ЩО МОЖЕ БУТИ СПРИЧИНЕНОЮ ВИКОРИСТАННЯМ ВАМИ АБО НЕМОЖЛИВІСТЮ ВИКОРИСТАННЯ ВАМИ ЦИХ ДАНИХ, НЕТОЧНОСТЯМИ В ЦИХ ДАНИХ АБО ПОРУШЕННЯМ ЦИХ УМОВ У ЗВ'ЯЗКУ З ДІЄЮ ДОГОВОРУ, ПРАВОПОРУШЕННЯМ ЧИ ГАРАНТІ-

ЄЮ, НАВІТЬ ЯКЩО КОМПАНІЇ TELENAV ТА ЇЇ ЛІЦЕНЗІАРАМ ПОВІДОМИЛИ ПРО МОЖЛИВИСТЬ ВИНИКНЕННЯ ТАКОЇ ШКОДИ. У певних штатах, країнах та на певних територіях деякі відмови від відповідальності або обмеження завданої шкоди заборонені законом, тож вищенаведена відмова може у відповідному обсязі не поширюватися на вас.

Експортний контроль.

Ви погоджуєтеся не експортувати з будь-якої точки світу жодні частини Даних або будь-який безпосередній результат використання цих Даних, за винятком тих випадків, коли це відповідає експортним законам, правилам і постановам та було отримано всі необхідні ліцензії і дозволи. Експортні закони, правила і постанови включають, серед іншого, закони, правила та постанови, що застосовуються Управлінням контролю іноземних активів Міністерства торгівлі США та Бюро промисловості та безпеки Міністерства торгівлі США. У тих випадках, коли будь-які такі експортні закони, правила або постанови не дозволяють HERE виконувати встановлені цими Умовами обов'язки щодо забезпечення та розповсюдження Даних, HERE звільняється від виконання цих обов'язків і це не розглядається як порушення Умов.

Повна угода.

Ці умови становлять повну угоду між Telenav (та її ліцензіарами, включаючи їхніх ліцензіарів та постачальників) і вами щодо предмета Умов і скасовують у своїй повноті всі письмові або усні угоди, які існували раніше між нами відносно предмета цих Умов.

Регулююче законодавство.

Вищенаведені умови регулюються законодавством штату Іллінойс [вставте «Нідерландів», якщо використовуються європейські Дані Here] без урахування (i) колізійних норм або (ii) Конвенції ООН про договори міжнародної купівлі-продажу товарів, яка прямо визнається недійсною для цих Умов. Ви погоджуєтеся підкорятися юрис-

дикції штату Іллінойс [вставте «Нідерландів», якщо використовуються європейські Дані Here] стосовно будь-яких спорів, претензій та дій, що виникають у результаті наданих вам згідно з цими Умовами Даних або у зв'язку з ними.

Кінцеві користувачі в урядових організаціях.

Якщо Дані придбаваються урядом США, від імені уряду США, а також інших осіб, що мають права, аналогічні тим, що зазвичай належать уряду США, такі Дані вважаються комерційним продуктом згідно з визначенням цього терміну в пункті 2.101 розділу 48 («Правила закупівель для федеральних потреб США») Зводу федеральних нормативних актів США і ліцензуються згідно з цими Умовами для кінцевого користувача. При цьому кожна надана копія Даних повинна позначатися та впроваджуватися відповідно до нижченаведеного «Повідомлення про використання» і повинна оброблятися згідно з положеннями цього Повідомлення:

ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ВИКОРИСТАННЯ

НАЗВА ПІДРЯДНИКА
(ВИРОБНИКА/ПОСТАЧАЛЬНИКА):HERE

АДРЕСА ПІДРЯДНИКА
(ВИРОБНИКА/ПОСТАЧАЛЬНИКА): c/o
Nokia, 425, West Randolph Street, Chicago,
Illinois. 60606

Ці Дані є комерційним продуктом згідно з визначенням цього терміну в пункті 2.101 розділу 48 («Правила закупівель для федеральних потреб США») Зводу федеральних нормативних актів США і регламентуються цими Умовами для кінцевого користувача, згідно з якими ці Дані було надано.

© 1987-2014 – HERE –
Усі права застережено.

Якщо посадова особа, відповідальна за укладання договорів, посадова особа федерального органу виконавчої влади або іншого федерального відомства відмовляється використовувати відомості, наведені в цих Умовах, то перед тим як пред'явити вимогу на надання додаткових чи інших прав стосовно Даних, посадова особа, відповідальна за укладання договорів, посадова особа федерального органу виконавчої влади або іншого федерального відомства зобов'язана повідомити про це HERE.

I. Територія США/Канади

A. Дані для США. Умови для кінцевого користувача для будь-якого Застосунок, що містить Дані для Сполучених Штатів Америки, повинні містити такі повідомлення:

«HERE володіє невиключною ліцензією від United States Postal Service ® на публікацію та продаж інформації ZIP+4 ®».

«©United States Postal Service® 2009. Ціни не встановлюються, регулюються або затверджуються службою United States Postal Service®. USPS належать такі знаки для товарів та послуг і реєстраційні дані: United States Postal Service, USPS та ZIP+4». Дані для Мексики включають певні Дані від Національного інституту статистики та географії (Instituto Nacional de Estadística y Geografía).

A. Дані для Канади. Нижченаведені положення поширюються лише на Дані для Канади, що можуть включати чи відображати дані від сторонніх ліцензіарів («Сторонні дані»), включаючи її Величність Королеву Канади («її Величність»), корпорацію Canada Post Corporation («Canada Post») та Міністерство природних ресурсів («NRCan»):

1. Відмова та обмеження: Клієнт погоджується, що використання ним Сторонніх даних підпадає під дію таких положень:

a. Відмова від відповідальності: ліцензія на Сторонні дані надається на умовах «як є». Ліцензіари таких даних, включаючи її Величність, Canada Post та NRCan, не виступають з жодними прямо чи непрямо вираженнями, установленими законом або іншим способом гарантіями чи запевненнями відносно таких даних, включаючи, серед іншого, гарантії та запевнення стосовно ефективності, повноти, точності або придатності даних для певних цілей.

b. Обмеження відповідальності: ліцензіари Сторонніх даних, включаючи її Величність, Canada Post та NRCan, не будуть нести відповідальності: (i) відносно будь-яких претензій, вимог або позовів, незалежно від характеру причини цієї претензії, вимоги або позову, щодо відшкодування будь-яких збитків, втрат або шкоди, прямих чи непрямих, що можуть виникнути в результаті використання цих Даних або володіння ними; (ii) а також відносно будь-яких втрат доходів чи контрактів або будь-яких пов'язаних втрат будь-якого типу, понесених внаслідок будь-якої неточності в Даних.

2. Повідомлення про авторське право: для кожної копії всіх чи будь-якої частини Даних для Території Канади Клієнт зобов'язаний прикріпити на видному місці таке повідомлення про авторське право принаймні на одному з цих елементів: (i) етикетці носія, на якому зберігається копія Даних; (ii) упаковці копії; або (iii) інших матеріалах у комплекті поставки копії, як-от посібниках користувача чи ліцензійних угодах із кінцевим користувачем: «Ці дані включають інформацію, взяту з дозволу вповноважених органів і відомств Канади, у тому числі: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation,

GeoBase®, © Department of Natural Resources Canada. Усі права застережено».

3. Умови для кінцевого користувача: якщо сторони не домовилися про інше, у зв'язку з наданням будь-якої частини Даних для Території Канади Кінцевим користувачам, згідно з повноваженнями за цією Угодою, Клієнт зобов'язується в видимій формі надавати таким кінцевим користувачам умови (викладені разом з іншими умовами для кінцевого користувача, що мають бути надані за цією Угодою, або надані Клієнтом іншим способом), які повинні включати такі положення від імені ліцензіарів Сторонніх даних, включаючи її Величність, Canada Post та NRCan:

Дані можуть включати чи відображати дані ліцензіарів, включаючи її Величність Королеву Канади («її Величність»), корпорацію Canada Post Corporation («Canada Post») та Міністерство природних ресурсів («NRCan»). Ліцензія на такі дані надається на умовах «як є». Ліцензіари, включаючи її Величність, Canada Post та NRCan, не виступають з жодними прямо чи непрямо висловленими, установленними законом або іншим способом гарантіями чи запевненнями відносно таких даних, включаючи, серед іншого, гарантії та запевнення стосовно ефективності, повноти, точності або придатності даних для певних цілей. Ліцензіари, включаючи її Величність, Canada Post та NRCan, не будуть нести відповідальності відносно будь-яких претензій, вимог або позовів, незалежно від характеру причини цієї претензії, вимоги або позову, щодо відшкодування будь-яких збитків, втрат або шкоди, прямих чи непрямих, що можуть виникнути в результаті використання цих даних чи Даних або володіння ними. Ліцензіари, включаючи її Величність, Canada Post та NRCan, не будуть нести відповідальності відносно будь-яких втрат доходів чи контрактів або будь-

яких пов'язаних втрат будь-якого типу, понесених внаслідок будь-якої неточності в даних чи Даних.

Кінцевий користувач звільняє ліцензіарів, включаючи її Величність Королеву Канади («її Величність»), корпорацію Canada Post Corporation («Canada Post») та Міністерство природних ресурсів («NRCan»), а також їхніх посадових осіб, найманих працівників та агентів від відповідальності відносно будь-яких претензій, вимог або позовів, незалежно від характеру причини цієї претензії, вимоги або позову, щодо відшкодування будь-яких збитків, втрат, витрат, затрат, шкоди або пошкоджень (включаючи пошкодження, що призвели до смерті), що можуть виникнути в результаті використання цих даних чи Даних або володіння ними.

4. Додаткові положення: умови, що містяться в цьому Розділі, є доповненням до всіх прав та обов'язків сторін за цією Угодою. У тих частинах, в яких будь-які положення цього Розділу суперечать чи не відповідають будь-яким іншим положенням Угоди, положення цього Розділу матимуть переважну силу.

II. Мексика. Нижченаведене положення поширюється на Дані для Мексики, які включають певні Дані від Національного інституту статистики та географії (Instituto Nacional de Estadística y Geografía, «INEGI»).

A. Усі та будь-які копії Даних та/або екземпляри упаковки, що містить Дані для Мексики, повинні містити таке повідомлення: «Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)».

III. Територія Латинської Америки

A. Повідомлення щодо третіх сторін. Усі та будь-які копії Даних та/або екземпляри упаковки, що належить до цих Даних, повинні

ДОДАТКИ

включати відповідні Повідомлення щодо третіх сторін, викладені нижче та використані, як описано нижче, відповідно до Території (або її частини), зазначеної в такій копії:

Територія	Повідомлення
Еквадор	«INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION N° IGM-2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011» «source: © IGN 2009 – BD TOPO ©»
Гваделупа, Французька Гвіана та Мартиніка Мексика	«Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)»

IV. Територія Близького та Середнього Сходу

A. Повідомлення щодо третіх сторін. Усі та будь-які копії Даних та/або екземпляри упаковки, що належить до цих Даних, повинні включати відповідні Повідомлення щодо третіх сторін, викладені нижче та використані, як описано нижче, відповідно до Території (або її частини), зазначеної в такій копії:

Територія	Повідомлення
Йорданія	«©Royal Jordanian Geographic Centre». Вищезазначена вимога додавати це повідомлення до Даних для Йорданії є істотною умовою Угоди. Якщо Клієнт або будь-які з його правомочних субліцензіатів (за наявності) не виконують цю вимогу, HERE матиме право припинити дію ліцензії Клієнта стосовно Даних для Йорданії.

B. Дані для Йорданії. Клієнту та його правомочним субліцензіатам (за наявності) заборонено ліцензувати та/або іншим чином розповсюджувати базу даних HERE для країни Йорданії («Дані для Йорданії») для використання в Корпоративних застосунках (i) особам не в Йорданії для використання Даних для Йорданії виключно в Йорданії або (ii)

покупцям, що проживають в Йорданії. Крім того, Клієнту, його правомочним субліцензіатам (за наявності) та Кінцевим користувачам заборонено використовувати Дані для Йорданії в Корпоративних застосунках, якщо така сторона є (i) особою не в Йорданії, яка використовує Дані для Йорданії виключно в Йорданії, або (ii) покупцем, що проживає в Йорданії. У контексті встановленого вище «Корпоративні застосунки» означають застосунки Geomarketing, застосунки GIS, мобільні застосунки управління активами підприємства, застосунки для контакт-центрів, телематичні застосунки, інтернет-застосунки в громадських організаціях або застосунки для надання послуг геокодування.

V. Територія Європи

A. Використання певних кодів дорожнього руху в Європі

1. Загальні обмеження, чинні для кодів дорожнього руху. Клієнт визнає та погоджується з тим, що в певних країнах на Території Європи Клієнту потрібно буде здобути права безпосередньо від сторонніх постачальників кодів RDS-TMC, щоб приймати та використовувати коди дорожнього руху в Даних та забезпечувати Кінцевим користувачів транзакціями, для здійснення яких в тій чи іншій мірі потрібні такі коди дорожнього руху. Для таких країн HERE постачатиме Клієнту Дані, що містять коди дорожнього руху, лише після отримання сертифікації від Клієнта або після одержання Клієнтом таких прав.

2. Показ відомостей про права третіх сторін для Бельгії. Для кожної транзакції, в якій використовуються коди дорожнього руху для Бельгії, Клієнт зобов'язаний надати Кінцевому користувачу таке повідомлення: «Коди дорожнього руху для Бельгії надано Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap та Ministère de l'Équipement et des Transports».

ДОДАТКИ

В. Паперові мапи. У тому, що стосується будь-якої ліцензії, наданої Клієнту в зв'язку з виготовленням, продажем чи розповсюдженням паперових мап (тобто мап, нанесених на папір чи інший матеріал, що нагадує папір): (а) така ліцензія стосовно Даних для Території Великобританії надається за умови, що Клієнт укладе окрему письмову угоду з Управлінням геодезії та картографії (Ordnance Survey, «OS») Великобританії для створення та продажу паперових мап, виконуватиме умови цієї угоди, сплачуватиме OS всі застосовні роєлі за паперові мапи та виконуватиме вимоги повідомлення про авторське право OS; (b) така ліцензія на продаж або інше комерційне розповсюдження стосовно Даних для Території Чеської Республіки надається за умови, що Клієнт отримає попередню письмову згоду від Kartografie a.s.; (c) така ліцензія на продаж або інше розповсюдження стосовно Даних для Території Швейцарії надається за умови, що Клієнт отримає дозвіл від Landestopografie of Switzerland; (d) Клієнту заборонено використовувати Дані на Території Франції для створення паперових мап масштабом від 1:5000 до 1:250 000; та (e) Клієнту заборонено використовувати будь-які Дані для створення, продажу чи розповсюдження паперових мап, що не відрізняються або суттєво не відрізняються (в тому, що стосується інформаційного наповнення та особливого використання кольорів, символів та масштабів) від паперових мап, що видаються європейськими національними картографічними управліннями, включаючи, серед іншого, Landervermessungämter Німеччини, Topografische Dienst Нідерландів, Nationaal Geografisch Instituut Бельгії, Bundesamt für Landestopografie Швейцарії, Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen Австрії та Національну земельну службу Швеції.

С. Примусове виконання прав OS. Не обмежуючи положення вищенаведеного

Розділу IV (В), стосовно Даних для Території Великобританії, Клієнт визнає та погоджується, що Управління геодезії та картографії («OS») може вчинити позов безпосередньо проти Клієнта, щоб примусово забезпечити дотримання умов повідомлення про авторське право OS (див. Розділ IV(D) нижче) та вимог щодо паперових мап (див. Розділ IV(В) вище), що містяться в цій Угоді.

D. Повідомлення щодо третіх сторін. Усі та будь-які копії Даних та/або екземпляри упаковки, що належить до цих Даних, повинні включати відповідні Повідомлення щодо третіх сторін, викладені нижче та використані, як описано нижче, відповідно до Території (або її частини), зазначеної в такій копії:

Територія	Повідомлення
Австрія	«© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen»
Хорватія Кіпр Естонія Латвія Литва Молдова Польща Словенія та/або Україна	«© EuroGeographics»
Франція	«source: © IGN 2009 – BD TOPO ®»
Німеччина	«Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen»
Великобританія	«Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010»
Греція	«Copyright Geomatics Ltd.»
Угорщина	«Copyright © 2003; Top-Map Ltd.»
Італія	«La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana»

ДОДАТКИ

Територія	Повідомлення
Норвегія	«Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority»
Португалія	«Source: IgeoE – Portugal»
Іспанія	«Información geográfica propiedad del CNIG»
Швеція	«Based upon electronic data © National Land Survey Sweden»
Швейцарія	«Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie»

Е. Розповсюдження в відповідних країнах. Клієнт визнає, що HERE не отримала згоди на розповсюдження картографічних даних для таких країн у відповідних країнах: Албанія, Білорусь, Киргизстан, Молдова та Узбекистан. HERE може час від часу оновлювати цей список. Ліцензійні права, що надаються Клієнту за цим TL, стосовно Даних для таких країн можуть бути надані лише за умови дотримання Клієнтом всіх чинних законів та норм, включаючи, серед іншого, будь-які необхідні ліцензії чи дозволи на розповсюдження Застосунку, що містить Дані, в таких відповідних країнах.

VI. Територія Австралії

А. Повідомлення щодо третіх сторін. Усі та будь-які копії Даних та/або екземпляри упаковки, що належить до цих Даних, повинні включати відповідні Повідомлення щодо третіх сторін, викладені нижче та використані, як описано нижче, відповідно до Території (або її частини), зазначеної в такій копії:

Авторське право. На підставі даних, що надаються за ліцензією від PSMA Australia Limited (www.pasma.com.au).

Виріб включає дані, що охороняються авторськими правами © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelematics Australia Pty Ltd and Continental Pty Ltd.

В. Повідомлення щодо третіх сторін для Австралії. У доповнення до вищезазначеного Умови для кінецьового користувача для будь-якого Застосунку, що містить коди дорожнього руху RDS-ТМС для Австралії, повинні містити таке повідомлення: «Виріб містить коди розташування дорожнього руху, які охороняються авторськими правами © 20XX Telstra Corporation Limited та її ліцензіарів».

VII. Територія Китаю

Виключно для особистого використання

Ви погоджуєтесь використовувати ці Дані разом із [вставте назву Застосунку Клієнта] виключно в особистих, некомерційних цілях, для яких вам було надано ліцензію, а не для роботи бюро послуг, не для спільного використання або в інших схожих цілях. Виходячи з цього, але з урахуванням обмежень, викладених у наступних пунктах, ви маєте право копіювати ці Дані, лише коли це потрібно для особистого використання, щоб (i) переглядати їх та (ii) зберігати їх, за умови що ви не будете видаляти будь-які наявні повідомлення про авторське право та не будете вносити жодних змін до Даних. Ви погоджуєтесь жодним іншим чином не відтворювати, копіювати, вносити зміни, виконувати декомпіляцію, дідасемблювання або зворотну розробку будь-якої частини цих Даних, і вам не дозволяється розповсюджувати їх у будь-якому вигляді, з будь-якою метою, окрім в обсязі, дозволено-му імперативними нормами законодавства.

Обмеження

За винятком випадків, коли ви явно отримали такі права відповідно до наданої компанією NAV2 ліцензії, не обмежуючи положення попереднього пункту, вам не дозволяється використовувати ці Дані (а) з будь-якими продуктами, системами та засобами, встановленими на транспортних засобах або зв'язаними з ними іншим чином, здатними виконувати функції навігації, визначення місцеперебу-

вання, керування рухом транспортних засобів, прокладання маршрутів у режимі реального часу, керування парком транспортних засобів та інші подібні функції; або (b) в роботі будь-яких пристроїв визначення місцеперебування чи будь-яких мобільних або підключених за допомогою бездротового зв'язку електронних чи комп'ютерних пристроїв, включаючи, серед іншого, мобільні телефони, кишенькові, портативні комп'ютери, пейджери та персональні цифрові помічники. Ви погоджуєтесь припинити використовувати ці Дані, якщо не будете дотримуватися цих умов.

Обмежена гарантія

NAV2 гарантує, що (a) в суттєвих аспектах Дані працюватимуть відповідно до супровідних письмових матеріалів протягом дев'яноста (90) днів з дати одержання та (b) будь-які послуги з підтримки, надані компанією NAV2, будуть в суттєвих аспектах відповідати опису в відповідних письмових матеріалах, наданих вам компанією NAV2, а фахівці служби підтримки докладуть економічно виправданих зусиль, щоб вирішити будь-які проблеми.

Компенсація для клієнтів

Повний розмір відповідальності NAV2 та її постачальників і ваша виключна компенсація полягатимуть, виключно на вибір NAV2, або (a) в поверненні виплаченої ціни (якщо оплата була), або (b) в усуненні дефектів чи заміні Даних, що не задовольняють умови Обмеженої гарантії NAV2 та були повернені NAV2 з копією вашого чека. Ця Обмежена гарантія втрачає чинність, якщо невиконання Даними своїх функцій виникло внаслідок аварії, зловживання чи використання не за призначенням. Гарантійний період на будь-які Дані, надані як заміна, дорівнюватиме первісному гарантійному періоду, що залишився, але не менш ніж тридцять (30) днів. Жодна з цих компенсацій, як і послуги з технічної підтримки, що пропонує компанія NAV2, не надаються без підтвердження покупки в офіційного міжнародного постачальника.

Відсутність інших гарантійних зобов'язань:

ЗА ВИНЯТКОМ ОБМЕЖЕНОЇ ГАРАНТІЇ, ВИКЛАДЕНОЇ ВИЩЕ, ТА В РАМКАХ, ДОЗВОЛЕНИХ ЗАКОНОДАВСТВОМ, NAV2 ТА ЇЇ ЛІЦЕНЗІАРИ (ВКЛЮЧАЮЧИ ЇХНІХ ЛІЦЕНЗІАРІВ ТА ПОСТАЧАЛЬНИКІВ) ВІДМОВЛЯЮТЬСЯ НАДАТИ ЖОДНІ ГАРАНТІЇ, ПРЯМО ЧИ НЕПРЯМО ВИСПОВПЕНІ, СТОСОВНО ЯКОСТІ, РОБОТИ, КОМЕРЦІЙНОЇ ЦІННОСТІ, ПРИДАТНОСТІ ДЛЯ ПЕВНИХ ЦІЛЕЙ, ПРАВА ВЛАСНОСТІ АБО ВІДСУТНОСТІ ПОРУШЕННЯ ПРАВ ТРЕТІХ СТОРІН. Певні виключення з гарантій можуть бути не дозволені законом, тож вищенаведене виключення може в відповідному обсязі не поширюватися на вас.

Обмежена відповідальність:

У РАМКАХ, ДОЗВОЛЕНИХ ЗАКОНОДАВСТВОМ, NAV2 ТА ЇЇ ЛІЦЕНЗІАРИ (ВКЛЮЧАЮЧИ ЇХНІХ ЛІЦЕНЗІАРІВ ТА ПОСТАЧАЛЬНИКІВ) НЕ БУДУТЬ НЕСТИ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ПЕРЕД ВАМИ ВІДНОСНО БУДЬ-ЯКИХ ПРЕТЕНЗІЙ, ВИМОГ АБО ПОЗОВІВ, НЕЗАЛЕЖНО ВІД ХАРАКТЕРУ ПРИЧИНИ ЦЬОЇ ПРЕТЕНЗІЇ, ВИМОГИ АБО ПОЗОВУ, ЩОДО ВІДСКОДУВАННЯ БУДЬ-ЯКИХ ЗБИТКІВ, ВТРАТ АБО ШКОДИ, ПРЯМИХ ЧИ НЕПРЯМИХ, ЩО МОЖУТЬ ВИНИКНУТИ В РЕЗУЛЬТАТІ ВИКОРИСТАННЯ ЦИХ ДАНИХ АБО ВОЛОДІННЯ НИМИ; А ТАКОЖ ВІДНОСНО БУДЬ-ЯКИХ ВТРАТ ПРИБУТКІВ, ДОХОДІВ, КОНТРАКТІВ АБО ЗАОЩАДЖЕНЬ; А ТАКОЖ ВІДНОСНО ІНШОЇ ПРЯМОЇ, НЕПРЯМОЇ, НЕПЕРЕДБАЧЕНОЇ, ОСОБЛИВО ЧИ ПЕРЕДБАЧЕНОЇ ШКОДИ, ЩО МОЖЕ БУТИ СПРИЧИНЕНОЮ ВИКОРИСТАННЯМ ВАМИ АБО НЕМОЖЛИВІСТЮ ВИКОРИСТАННЯ ВАМИ ЦИХ ДАНИХ, НЕТОЧНОСТЯМИ В ЦИХ ДАНИХ АБО ПОРУШЕННЯМ ЦИХ УМОВ У ЗВ'ЯЗКУ З ДІЄЮ ДОГОВОРУ, ПРАВООПОРУШЕННЯМ ЧИ ГАРАНТІЄЮ, НАВІТЬ ЯКЩО КОМПАНІЯ NAV2 ТА ЇЇ ЛІЦЕНЗІАРАМ ПОВІДОМИЛИ ПРО МОЖЛИВІСТЬ ВИНИКНЕННЯ ТАКОЇ ШКОДИ. ЗА ЖОДНИХ ОБСТАВИН ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ NAV2 АБО ЇЇ ПОСТАЧАЛЬНИКІВ ЗА ЦИМИ УМОВАМИ НЕ БУДЕ ПЕРЕВИЩУВАТИ ВИПЛАЧЕНУ ЦІНУ.

ДОДАТКИ

Певні виключення з відповідальності можуть бути не дозволені законом, тож вищенаведені виключення може в відповідному обсязі не поширюватися на вас.

Експортний контроль

Ви погоджуєтесь не експортувати в будь-яку точку світу жодні частини Даних або будь-який безпосередній результат використання цих Даних за винятком тих випадків, коли це відповідає експортним законам, правилам і постановам та було отримано всі необхідні ліцензії і дозволи.

Захист інтелектуальної власності

Дані належать NAV2 або її постачальникам та захищені чинним законодавством і договорами про авторське право та права інших сфер інтелектуальної власності. Дані надаються виключно на умовах ліцензії на використання, а не на продаж.

Повна угода

Ці умови становлять повну угоду між NAV2 (та її ліцензіарами, включаючи їхніх ліцензіарів та постачальників) і вами щодо предмета Умов і скасовують у своїй повності всі письмові або усні угоди, які існували раніше між нами відносно предмета цих Умов.

Регулююче законодавство

Вищенаведені умови регулюються законодавством Китайської Народної Республіки без урахування (i) колізійних норм або (ii) Конвенції ООН про договори міжнародної купівлі-продажу товарів, яка прямо визнається недійсною для цих Умов. Будь-який спор, що виникає через Дані, надані вам за цими Умовами, або в зв'язку з цими Даними, буде передано Шанхайській міжнародній економічній та торговельній арбітражній комісії на арбітраж.

Авторське право Gracenote®

Дані від Gracenote, Inc., пов'язані з компакт-дисками та музикою, захищені авторським правом 2000-2007 Gracenote. Програм-

не забезпечення Gracenote захищене авторським правом 2000-2007 Gracenote. До цього продукту і послуг може бути застосований один або кілька зазначених патентів США: # 5,987,525; # 6,061,680; # 6,154,773, # 6,161,132, # 6,230,192, # 6,230,207, # 6,240,459, # 6,330,593 та інші патенти – видані або такі, що очікують видачі. Деякі послуги, що надаються за ліцензією від Open Globe, Inc., захищені патентом США: # 6,304,523.

Gracenote і CDDB є зареєстрованими знаками для товарів та послуг Gracenote. Логотип і фірмовий знак Gracenote, а також логотип «Powered by Gracenote™» є знаками для товарів та послуг Gracenote.

Ліцензійна угода Gracenote з кінцевим користувачем (EULA)

На цьому пристрої встановлено програмне забезпечення від компанії Gracenote Inc, розташованої в м. Емерівілл штату Каліфорнія (2000 Powell Street Emeryville, California 94608) («Gracenote»).

Програмне забезпечення від Gracenote («Програмне забезпечення Gracenote») дозволяє пристрою здійснювати розпізнавання дисків і музичних файлів, отримувати інформацію, пов'язану з музикою, включаючи назву, виконавця, композицію і заголовок («Дані Gracenote»), від онлайн-ових серверів («Сервери Gracenote») та виконувати інші функції. Ви можете використовувати Дані Gracenote тільки за допомогою функцій цього пристрою, призначених для кінцевого користувача.

Цей пристрій може містити дані, що належать постачальникам Gracenote. У такому випадку всі обмеження, зазначені нижче відносно Даних Gracenote, також поширюються на такий вміст, і такі постачальники вмісту мають право на всі вигоди і захист, передбачені в цьому документі, якими також володіє Gracenote.

Ви погоджуєтеся використовувати вміст від Gracenote («Вміст Gracenote»), Дані Gracenote, Програмне забезпечення Gracenote і Сервери Gracenote тільки для власних особистих, некомерційних цілей. Ви погоджуєтеся не передавати, не копіювати і не віддавати Вміст Gracenote, Програмне забезпечення Gracenote або будь-які Дані Gracenote (за винятком Міток, прив'язаних до музичних файлів) на користь будь-якої третьої сторони. Ви ПОГОДЖУЄТЕСЯ КОРИСТУВАТИСЯ ВМІСТОМ GRACENOTE, ДАНИМИ GRACENOTE, ПРОГРАМНИМ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯМ GRACENOTE І СЕРВЕРАМИ GRACENOTE ТІЛЬКИ НА ЗАЗНАЧЕНИХ У ЦІЙ УГОДІ УМОВАХ.

Ви погоджуєтеся з тим, що в разі порушення вами цих обмежень дія вашої невиключної ліцензії на використання Вмісту Gracenote, Даних Gracenote, Програмного забезпечення Gracenote і Серверів Gracenote припиниться. У разі припинення дії ліцензії ви погоджуєтеся припинити будь-яке використання Вмісту Gracenote, Даних Gracenote, Програмного забезпечення Gracenote і Серверів Gracenote. Компанія Gracenote зберігає всі права, в тому числі права власності на Дані Gracenote, Програмне забезпечення Gracenote, Сервери Gracenote і Вміст Gracenote. За жодних обставин Gracenote не буде нести відповідальності за будь-які платежі вам за будь-яку надану вами інформацію, включаючи будь-який матеріал, захищений авторським правом, або інформацію про музичні файли. Ви погоджуєтесь, що Gracenote може застосовувати свої права, повністю або частково, відповідно до цієї угоди щодо вас, безпосередньо від імені кожної компанії.

Для відстеження запитів в статистичних цілях Gracenote використовує унікальний ідентифікатор. Довільне призначення числового ідентифікатора дозволяє службі Gracenote підраховувати запити без отримання особистої інформації про користувача. Додаткову інформацію можна отримати на сайті Gracenote www.gracenote.com.

com у розділі «Політика конфіденційності Gracenote».

ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ GRACENOTE, КОЖНА ОДИНИЦЯ ДАНИХ GRACENOTE І ВМІСТ GRACENOTE ПЕРЕДАЮТЬСЯ ВАМ ЗА ЛІЦЕНЗІЄЮ «ТАКИМИ, ЯКИМИ ВОНИ Є». GRACENOTE НЕ РОБИТЬ ЗАЯВ ТА НЕ ДАЄ ЖОДНИХ ГАРАНТІЙ, ПРЯМИХ АБО НЕПРЯМИХ, ЩОДО ТОЧНОСТІ БУДЬ-ЯКИХ ДАНИХ GRACENOTE, ОТРИМАНИХ ІЗ СЕРВЕРІВ GRACENOTE, АБО ВМІСТУ GRACENOTE. GRACENOTE ЗБЕРІГАЄ ЗА СОБОЮ ПРАВО РАЗОМ ТА ОКРЕМО ВИДАЛЯТИ ДАНІ ТА/АБО ВМІСТ З ВІДПОВІДНИХ СЕРВЕРІВ ПІДПРИЄМСТВ АБО, У ВИПАДКУ, КОЛИ МОВА ЙДЕ ПРО GRACENOTE, ЗМІНЮВАТИ КАТЕГОРІЇ ДАНИХ З БУДЬ-ЯКОЇ ПРИЧИНИ, ЯКУ GRACENOTE ВВАЖАЄ ДОСТАТНЬОЮ. НЕ НАДАЮТЬСЯ ЖОДНІ ГАРАНТІЇ ТОГО, ЩО ВМІСТ GRACENOTE АБО ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ GRACENOTE, АБО СЕРВЕРИ GRACENOTE НЕ МІСТЯТЬ ПОМИЛКИ ТА ЩО ФУНКЦІОНУВАННЯ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ GRACENOTE АБО СЕРВЕРІВ GRACENOTE БУДЕ БЕЗПЕРЕБІЙНИМ. GRACENOTE НЕ ЗОБОВ'ЯЗАНА НАДАВАТИ ВАМ ЖОДНИХ УДОСКОНАЛЕНИХ АБО ДОДАТКОВИХ ТИПІВ ДАНИХ, ЯКІ GRACENOTE НА СВІЙ РОЗСУД МОЖЕ НАДАВАТИ В МАЙБУТНЬОМУ, І МАЄ ПРАВО ПРИПИНИТИ НАДАННЯ ПОСЛУГ ОН-ЛАЙН У БУДЬ-ЯКИЙ МОМЕНТ. КОМПАНІЯ GRACENOTE ВІДМОВЛЯЄТЬСЯ ВІД НАДАННЯ БУДЬ-ЯКИХ ГАРАНТІЙ, ПРЯМИХ АБО НЕПРЯМИХ, ВКЛЮЧАЮЧИ, СЕРЕД ІНШОГО, НЕПРЯМІ ГАРАНТІЇ КОМЕРЦІЙНОЇ ЦІННОСТІ, ПРИДАТНОСТІ ДЛЯ ПЕВНИХ ЦІЛЕЙ, ВОЛОДІННЯ АБО ВІДСУТНОСТІ ПОРУШЕННЯ БУДЬ-ЯКИХ ПРАВ. КОМПАНІЯ GRACENOTE НЕ ГАРАНТУЄ ЖОДНИХ РЕЗУЛЬТАТІВ, ПОВ'ЯЗАНИХ З ВИКОРИСТАННЯМ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЧИ СЕРВЕРА GRACENOTE. ЗА ЖОДНИХ ОБСТАВИН КОМПАНІЯ GRACENOTE НЕ НЕСЕ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЗА БУДЬ-ЯКІ НЕПРЯМУ ЧИ ВИПАДКОВУ ШКОДУ, ВТРАТУ ПРИБУТКУ АБО ДОХОДІВ.

© Gracenote 2007.

Автомобіль із SYNC без сенсорного екрана

Сполучені Штати Америки та Мексика

FCC ID: KMHSGIG1
IC: 1422A-SGIG1

Мексика

Model: KMHSGIP1
NOM-121-SCT1-2009

Робота цього обладнання підлягає таким двом умовам: (1) це обладнання або пристрій не повинне створювати шкідливі перешкоди, та (2) цей пристрій повинен приймати будь-які перешкоди, що отримуються, включаючи перешкоди, які можуть призвести до небажаних наслідків у роботі пристрою.

Автомобіль із SYNC із сенсорним екраном/MyFord Touch

FCC ID: KMHSYNGG2
IC: 1422A-SYNGG2

Цей пристрій відповідає вимогам розділу 15 Правил FCC та RSS-210 Міністерства промисловості Канади. Його робота підлягає таким двом умовам: (1) цей пристрій не повинен створювати шкідливі перешкоди, та (2) цей пристрій повинен приймати будь-які перешкоди, що отримуються, включаючи перешкоди, які можуть призвести до небажаних наслідків у роботі пристрою.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Зміни або модифікації, що були внесені до пристрою без прямого схвалення сторони, відповідальної за відповідність, можуть анулювати право користувача на застосування обладнання. Аббревіатура «IC» перед номером радіотехнічного сертифіката означає лише відповідність технічним умовам, встановленим Міністерством промисловості Канади.

Антену, що використовується в цьому радіопередавачі, не можна розташовувати або використовувати спільно з будь-якою іншою антеною чи радіопередавачем.

АЛФАВІТНИЙ ПОКАЖЧИК

А

ABS	
Див. Гальма	146
ABS: поради щодо керування	
Див. Поради щодо керування автомобілем з антиблокувальною гальмовою системою	146
ACC	
Див. Використання адаптивного круїз-контролю	168
AFS	
Див. Адаптивні фари	64

Н

HEV	
Див. Гібридний електромобіль	130

М

MyKey™	38
Принцип роботи	38

Р

PATS	
Див. Пасивна протиугінна система	48

S

SYNC™ 3	
Загальні відомості	302
SYNC™	
Загальні відомості	264

U

USB-порт	263
----------	-----

V

VIN	
Див. Ідентифікаційний номер автомобіля	249

А

Аварійна світлова сигналізація	199
Аварійний вимикач високовольтної акумуляторної батареї	142
Автоматична коробка передач	153
Блокування перемикачів передач	144

Опис положень важеля коробки передач	143
Якщо автомобіль застряг у багні або снігу	145
Автоматичне керування дальнім світлом	61
Ручне керування системою	62
Увімкнення системи	62
Автоматичне керування мікрокліматом: автомобілі без обігріву вітрового скла	105
Автоматичне керування мікрокліматом: автомобілі з аудіосистемою Sony	106
Автоматичне керування мікрокліматом: автомобілі з обігрівом вітрового скла	103
Автоматичне керування освітленням	60
Фари, що автоматично активуються після ввімкнення очисників вітрового скла	60
Автоматичне керування склоочисниками	56
Адаптивні фари	64
Аксесуари	
Див. Рекомендації щодо запасних частин	10
Активна допоміжна система паркування	158
Відключення активної допоміжної системи паркування	161
Паралельне паркування, паркування під прямим кутом, допомога під час виїзду зі стоянки	158
Усунення неполадок у роботі системи	162
Активна система зупинки в міських умовах	186
Принцип роботи	186
Увімкнення та вимкнення системи	187
Аптечка	199
Аудіоблок	252
Структура меню	257
Аудіосистема	251
Загальні відомості	251

Б

Безпека для дітей	17
Блок приладів	74

АЛФАВІТНИЙ ПОКАЖЧИК

Блокування і розблокування замків	44	Опції мобільного телефону, доступні під час активного виклику	272
Замки дверей з електроприводом	44	Перехід до параметрів мобільного телефону	317
Пульт дистанційного керування	44	Перехід до функцій через меню мобільного телефону	273
Автоматичне повторне блокування	45	Пристрої з Bluetooth	277
Блокування і розблокування дверних замків зсередини	45	Робота з текстовими повідомленнями ..	274
Блокування і розблокування дверних замків механічним ключем	45	Телефонування	271
Роздільне блокування дверних замків механічним ключем	45	Використання адаптивного круїз-контролю 168	
Блокування керма	125	Автоматичне відключення	172
Розблокування керма	125	Вимкнення системи	170
Бокові подушки безпеки	29	Відновлення режиму підтримки заданої швидкості	170
Бокові шторки безпеки	29	Експлуатація в умовах горбкуватої місцевості	172
Буксирування	194	Зміна встановленої швидкості	169
Буксирування автомобіля з опорою на чотири колеса: автомобіль з автоматичною коробкою передач	195	Можливі проблеми з виявленням перешкод	172
Аварійне буксирування	195	Неможливість використання системи ...	173
В		Перехід у режим звичайного круїз-контролю	174
Вентиляція		Перешкоди роботі датчика	173
Див. Кліматичні системи	102	Скасування дії адаптивного круїз-контролю	172
Верхня консоль	123	Скасування режиму підтримки заданої швидкості	169
Використання MyKey із системами дистанційного запуску	42	Слідування за транспортним засобом попереду	170
Використання SYNC™ із мультимедійним програвачем	286	Увімкнення системи	169
What's Playing? (Що відтворюється?)	287	Установлення зазору	171
Голосові команди для мультимедійного програвача	287	Установлення швидкості	169
Перехід до музичної бібліотеки на вашому USB-пристрої	290	Використання зимових шин	236
Підключення мультимедійного програвача до USB-порту	286	Використання круїз-контролю	167
Пристрої з Bluetooth та параметри системи	292	Увімкнення системи круїз-контролю	167
Функції мультимедійного меню	290	Використання ланцюгів протиковзання ...	236
Використання SYNC™ із телефоном	268	Автомобілі із системою стабілізації руху	236
Вхідні виклики	272	Використання системи контролю тяги	151
Голосові команди для мобільного телефону	276	Увімкнення та вимкнення системи за допомогою засобів керування інформаційним дисплеєм	151
Зв'язування додаткових мобільних телефонів	269	Увімкнення та вимкнення системи за допомогою кнопки	151
Зв'язування мобільного телефону в перший раз	268		

АЛФАВІТНИЙ ПОКАЖЧИК

Використання системи розпізнавання голосових команд 265	Догляд за шинами 235
Взаємодія із системою та зворотний зв'язок 265	Додатки 373
Корисні поради 265	Додаткові електророзетки 121
Початок сеансу голосового керування 266	Розетка на 230 В 121
Використання системи стабілізації руху 152	Розетка постійного струму на 12 В 121
Увімкнення та вимкнення системи за допомогою засобів керування інформаційним дисплеєм 152	Допоміжна система паркування 153
Увімкнення та вимкнення системи за допомогою вимикача 152	Принцип роботи 153
Високовольтна акумуляторна батарея 141	Допоміжна система паркування з передніми датчиками 154
Загальні відомості 141	Система передніх датчиків 155
Витрата палива 139	Індикатор відстані до перешкоди 156
Заповнення бака 139	Допоміжна система паркування із задніми датчиками 153
Розрахунок витрати палива 140	Система задніх датчиків 153
Виявлення заносів 205	Допоміжна система початку руху на схилі 149
Відділення для речей 123	Використання допоміжної системи початку руху на схилі 149
Відключення двигуна 128	Увімкнення та вимкнення системи 150
Автомобілі з турбонасичувачем 128	Допоміжні системи керування автомобілем 175
Відключення подавання палива 199	Доступ без ключа 46
Відчинення та зачинення капота 216	Блокування замків автомобіля 46
Відчинення капота 216	Блокування і розблокування дверних замків механічним ключем 47
Зачинення капота 217	Деактивовані пасивні ключі 47
Вікна і дзеркала 68	Загальні відомості 46
Вступ 7	Пасивний ключ 46
Вхідне гніздо для аудіопристроїв 262	Розблокування замків автомобіля 47
Г	Е
Гальма 146	Економічне керування автомобілем 196
Загальні відомості 146	Додаткове обладнання 197
Гібридний електромобіль 130	Економічний вибір швидкості руху 197
Голосове керування 54	Перемикання передач 196
Д	Прогнозування дорожньої обстановки 196
Денні ходові вогні 61	Системи електричного обладнання 197
Дефлектори обдуву 102	Тиск у шинах 196
Бокові дефлектори обдуву 102	Екстрені ситуації на дорозі 199
Центральні дефлектори обдуву 102	Електричне стоянкове гальмо 146
Дзеркала	Активція електричного стоянкового гальма 147
Див. Вікна і дзеркала 68	Паркування на схилі (автомобілі з механічною коробкою передач) 147
Див. Обігрів вікон і дзеркал 110	Розблокування електричного стоянкового гальма 148
Дзеркало в салоні 71	
Дзеркало з функцією автозатемнення 71	
Догляд за автомобілем 229	

АЛФАВІТНИЙ ПОКАЖЧИК

Розряджена акумуляторна батарея	149
Електричні дверні замки	
Див. Блокування і розблокування замків	44
Електричні склопідйомники	68
Блокування склопідйомників	68
Відчинення одним дотиком	68
Затримка відключення склопідйомників	68
Зачинення одним дотиком	68
Функція захисту від защемлення	68
Електромагнітна сумісність	373
З	
Загальна інформація про радіочастоти	32
Задні протитуманні ліхтарі	63
Заміна акумуляторної батареї напругою 12 В	221
Заміна загубленого ключа чи пульта дистанційного керування	37
Заміна колеса	240
Автомобілі із запасним колесом	240
Автомобільний домкрат	240
Зняття колеса	242
Колісні гайки	240
Точки встановлення домкрата	240
Установлення колеса	253
Заміна лампи	224
Заміна лампи підсвічення номерного знака	227
Ліхтар заднього ходу	226
Світлодіодні ліхтарі	225
Фара головного освітлення	225
Заміна плавкого запобіжника	215
Плавкі запобіжники	215
Заміна щіток склоочисників	222
Замки	44
Замки з функцією блокування від відпирання дітьми: з дистанційним керуванням	24
Замки з функцією блокування від відпирання дітьми: з механічним керуванням	24
Лівий бік	24
Правий бік	24
Замок капота	
Див. Відчинення та зачинення капота	216
Запис даних	9
Запобіжники	
Див. Плавкі запобіжники	215
Заправлення	138
Заправні об'єми та технічні характеристики	249
Заправні об'єми	249
Технічні характеристики	250
Запуск без ключа	124
Запуск двигуна	124
Увімкнення запалювання	124
Запуск бензинового двигуна	140
Автоматичне відключення двигуна	126
Автомобілі з ключем запалювання	125
Автомобілі із запуском без ключа	126
Важлива інформація про провітрювання	128
Відключення двигуна на автомобілі, що рухається	127
Відключення двигуна на автомобілі, що не рухається	127
Захист від вихлопних газів	128
Запуск двигуна від зовнішнього джерела	200
Від'єднання дротів	202
Запуск від зовнішнього джерела	202
Підготовка автомобіля	200
Приєднання дротів	200
Запуск і зупинка двигуна	124
Загальні відомості	124
Засіб керування інформаційним дисплеєм	54
Функції керування дисплеєм блока приладів	55
Застережні заходи	135
Застосунки та послуги SYNC™	279
SYNC AppLink	282
Аварійна допомога SYNC	280
Увімкнення та вимкнення функції аварійної допомоги	280
У разі зіткнення	281
Затримка вимкнення фар	61

АЛФАВІТНИЙ ПОКАЖЧИК

Звукові попередження та сигнали	81	Автоматичне керування дальнім світлом	91
Попередження про ввімкнене стоянкове гальмо	81	Адаптивний круїз-контроль	89
Попередження про ввімкнені фари	81	Активна система зупинки в міських умовах	88
Попередження про відсутність в автомобілі ключа	81	Активна система паркування	89
Попередження про ключ у запалюванні	81	Акумуляторна батарея та система заряджання (12 вольт)	91
Зимові шини		Акумуляторна батарея та система заряджання (високовольтна батарея)	92
Див. Використання зимових шин	236	Двері та замки	92
Зіткнення, пошкодження чи загоряння	203	Двигун	94
Посібник для електромобілів та гібридних електромобілів Ford Motor		Допоміжна система паркування	98
Сотрапу, обладнаних високовольтними акумуляторними батареями	203	Допоміжна система початку руху на схилі	94
Знак аварійної зупинки	199	Електронна система стабілізації руху	93
Зняття фари головного освітлення	223	Ключі та система доступу без ключа	95
Зовнішні дзеркала	69	Контроль тяги	100
Автоматичний нахил дзеркала при переході на передачу заднього ходу	70	Контроль уважності водія	93
Дзеркала з автоматичним складанням	70	Коробка передач	101
Дзеркала з електричним складанням	69	Обслуговування	96
Дзеркала з індикаторами показників повороту	71	Паливна система	94
Дзеркала з функцією пам'яті	71	Підсилювач рульового керування	99
Зовнішні дзеркала з електроприводом	69	Подушка безпеки	90
Зовнішні дзеркала з механічним складанням	69	Сигналізація	90
Контроль огляду в мертвих зонах	71	Сидіння	99
Обігрів зовнішніх дзеркал	71	Система запобігання виїзду на іншу дорожню смугу	96
Розхитане дзеркало	70	Система запуску	100
Функція автозатемнення	71	Система контролю огляду в мертвих зонах та попередження про перешкоду збоку	92
I		Система контролю тиску в шинах	100
Ідентифікаційна табличка автомобіля	248	Система попередження про зіткнення	99
Ідентифікаційний номер автомобіля	249	Стоянкове гальмо	98
Імобілайзер двигуна		Інформація про електромобіль	347
Див. Пасивна протиугінна система	48	Потужність	347
Інформаційні дисплеї	82		
Загальні відомості	82		
Інформаційні повідомлення	88		
МуKey	97		
Автоматичне відключення двигуна	90		

АЛФАВІТНИЙ ПОКАЖЧИК

І			
Їзда по воді	197		
К			
Камера заднього виду	163	Індикатор відчиненої кришки багажного відділення	77
Кермо	52	Індикатор дальнього світла	79
Керування аудіосистемою	53	Індикатор допоміжної системи початку руху на схилі	79
MODE (Режим)	53	Індикатор контролю огляду в мертвих зонах	77
Пошук, далі або назад	53	Індикатор круїз-контролю	77
Керування освітлювальними приладами ...	59	Індикатор невідповідного стану дороги для системи розпізнавання дорожніх знаків	81
Дальнє світло фар	59	Індикатор перевищення обмеження швидкості, визначеного системою розпізнавання дорожніх знаків	81
Сигналізація дальнім світлом фар	60	Індикатор покажчиків повороту	78
Килимки на підлозі	197	Індикатор режиму EV Later	78
Кліматичні системи,	102, 328	Індикатор режиму EV Now	78
Голосові команди для керування кліматичними системами	318	Індикатор системи допомоги на ухилі	79
Принцип роботи	102	Індикатор системи запобігання виїзду на іншу дорожню смугу	79
Ключі та пульт дистанційного керування	32	Індикатор стоянкових ліхтарів	79
Колеса і шини	232	Індикатор увімкнення задніх протитуманних ліхтарів	80
Загальні відомості	232	Індикатор увімкнення передніх протитуманних ліхтарів	78
Колісні гайки	240, 246	Контрольна лампа акумуляторної батареї	77
Комплект для ремонту шин		Контрольна лампа антиблокувальної гальмової системи	77
Див. Комплект для тимчасового відновлення руху	232	Контрольна лампа відчиненого капота	79
Комплект для тимчасового відновлення руху	232	Контрольна лампа гальмової системи	77
Використання комплекту для тимчасового відновлення руху	232	Контрольна лампа електричного стоянкового гальма	78
Загальні відомості	232	Контрольна лампа моторної оливи	78
Накачування шини	233	Контрольна лампа небезпеки обледеніння	78
Перевірка тиску в шинах	235	Контрольна лампа непристібнутого ремня безпеки	78
Кондиціонування повітря		Контрольна лампа несправності ближнього світла	79
Див. Кліматичні системи	102	Контрольна лампа низького рівня палива	79
Контроль керованості	191		
Адаптивне рульове керування	191		
Підвіска змінюваної конфігурації	191		
Контроль уважності водія	175		
Принцип роботи	175		
Використання контролю уважності водія	176		
Контрольні лампи та індикатори	76		
Відключення системи стабілізації руху	80		
Готовий почати рух	80		
Зупиніться в безпечному місці	80		
Індикатор відчинених дверей	78		

АЛФАВІТНИЙ ПОКАЖЧИК

Контрольна лампа низького тиску в шинах	79
Контрольна лампа передньої подушки безпеки	78
Контрольна лампа температури охолодної рідини двигуна	78
Лампа адаптивного круїз-контролю	77
Лампа системи автоматичного керування дальнім світлом	77
Несправність силового агрегату	79
Обмежувач швидкості	80
Потрібний негайний сервіс двигуна	80
Система індикації на вітровому склі	79
Система стабілізації руху	80
Коробка передач	143
Короткий огляд	11
Круїз-контроль	54, 167
Використання круїз-контролю	167
Принцип роботи	167
Тип 1	54
Тип 2	54
Л	
Лампи внутрішнього освітлення	66
Передній плафон	66
Задній плафон	67
Ланцюги протиковзання	
Див. Використання ланцюгів протиковзання	236
Ліцензійна угода з кінцевим користувачем	374
Ліцензійна угода з кінцевим користувачем (EULA) SYNC	374
Люк даху	
Див. Прозорий люк даху	72
М	
Масляний шуп двигуна	215
Медіацентр	263
Миття автомобіля	
Див. Очищення автомобіля зовні	229
Н	
Навігаційна система	338
Голосові команди для керування навігаційною системою	319
Категорії об'єктів інфраструктури (точок POI)	340
Оновлення навігаційних мап	346
Путівник Michelin	346
Режим мапи	338
Режим пунктів призначення	339
Надувні ремінь безпеки	30
Задній надувний ремінь безпеки	30
Накачування спущеної шини	
Див. Комплект для тимчасового відновлення руху	232
О	
Обачність у холодну погоду	197
Обігрів вікон і дзеркал	110
Обігрів заднього скла	110
Обігрів зовнішнього дзеркала	111
Обігрів вітрового скла	111
Обігрівач блока циліндрів	128
Використання обігрівача блока циліндрів	129
Обкатка	196
Гальма і зчеплення	196
Двигун	196
Шини	196
Обладнання для мобільного зв'язку	10
Обмежувач швидкості	175
Використання системи	175
Принцип роботи	175
Обслуговування	216
Загальні відомості	216
Омивачі	
Див. Очищення автомобіля зовні	229
Див. Склоочисники і склоомивачі	56
Омивачі вітрового скла	57
Опалення	
Див. Кліматичні системи	102
Опис елементів, установлених у задній частині кузова	12
Опис елементів, установлених у передній частині кузова	11
Опис елементів, установлених усередині автомобіля	13
Опис моторного відсіку	217

АЛФАВІТНИЙ ПОКАЖЧИК

Опис панелі приладів: автомобілі	Закодовані ключі	48
з лівим розташуванням керма	Принцип роботи	48
Опис панелі приладів: автомобілі	Увімкнення іммобілайзера	48
з правим розташуванням керма	Перевезення вантажів	193
Освітлення	Загальні відомості	193
Загальні відомості	Перевірка моторної оливи	219
Освітлення окремих частин салону	Доливання моторної оливи	219
Особливі іздові характеристики	Перевірка оливи	
Охорона	Див. Перевірка моторної оливи	219
Очисники вітрового скла	Перевірка охолодної рідини двигуна	219
Переривчастий режим роботи	Доливання охолодної	
Склоочисники, що адаптуються до	рідини двигуна	220
швидкості	Доливання охолодної рідини	
Очищення автомобіля зовні	контролера системи інвертора	220
Захист лакофарбового покриття	Перевірка рідини омивачів	221
Очищення заднього скла	Перевірка робочої рідини	
Очищення фар головного світла	автоматичної коробки передач	220
Очищення хромованих елементів	Перевірка робочої рідини систем	
Очищення вікон та щіток склоочисників ...	гальм і зчеплення	221
Очищення легкосплавних колісних	Перевірка стану системи MuKey	41
дисків	Перевірка щіток склоочисників	222
Очищення салону	Передні протитуманні ліхтарі	63
Екрани блока приладів, РК-екрани,	Підголовники	112
екрани радіоприймача	Регулювання нахилу підголовників	114
Задні вікна	Регулювання підголовника	113
Ремені безпеки	Підігрів керма	55
П	Підігрів сидінь	119
Паливо і заправлення	Підлокітник заднього сидіння	120
Параметри	Підсклячники	123
Звук	Плавкі запобіжники	206
Мультимедійний програвач	Повне відчинення і зачинення	69
Годинник	Відчинення вікон	69
Bluetooth	Зачинення вікон	69
Телефон	Поворотні ліхтарі	65
Аварійна допомога	Подушка безпеки водія	27
Радіо	Подушка безпеки пасажирів	28
Навігація	Вимкнення подушки безпеки	
Мобільні програми	пасажирів	28
Освітлення окремих частин салону	Увімкнення подушки безпеки	
Автомобіль	пасажирів	29
Дисплей	Подушка захисту колін водія	29
Голосове керування	Показчики	74
Паркувальні датчики	Лівий інформаційний дисплей	74
Див. Допоміжна система паркування ...	Правий інформаційний дисплей	76
Пасивна протиугінна система	Показчики повороту	65
Вимкнення іммобілайзера	Показники витрати палива	250
	Попільничка	123

АЛФАВІТНИЙ ПОКАЖЧИК

Поради з експлуатації	196	Заміна елемента живлення пульта дистанційного керування	34
Поради з керування		Інтегровані в головку ключа передавачі	32
мікрокліматом салону	108	Ключ інтелектуального доступу	32
Загальні поради	108		
Рекомендовані налаштування для обігріву	109	Р	
Рекомендовані налаштування для охолодження	110	Регулювання висоти кріплення ременя безпеки	26
Усунення запотівання бокових вікон у холодну погоду	110	Регулювання кута нахилу фар	63
Швидке охолодження салону	110	Регулювання положення керма: автомобілі з електричним регулюванням рульової колонки	52
Швидкий обігрів салону	109	Функція легкої посадки та висадки	53
Поради щодо керування автомобілем з антиблокувальною гальмовою системою	146	Функція пам'яті	53
Прикурювач	122	Регулювання положення керма: автомобілі з ручним регулюванням рульової колонки	52
Пристібання ременів безпеки	25	Регулювання швидкості	
Використання ременів безпеки під час вагітності	25	Див. Круїз-контроль	167
Про цей посібник	7	Регулятор яскравості підсвічення приладів	61
Прозорий люк даху	72	Рекомендації щодо запасних частин	
Відчинення та зачинення прозорого люка даху	72	Гарантія на запасні частини	10
Провірювання через прозорий люк даху	73	Післяварійний ремонт	10
Функція захисту від защемлення	73	Планове техобслуговування та ремонт механічних частин	10
Протитуманні ліхтарі, задні		Ремені безпеки	25
Див. Задні протитуманні ліхтарі	63	Робота двигуна в обмеженому режимі	196
Протитуманні ліхтарі, передні		Розважальні системи	323
Див. Передні протитуманні ліхтарі	63	Bluetooth-аудіо	325
Протиугінна сигналізація: автомобілі з датчиком салону	48	CD-програвач	325
Активация сигналізації	49	USB або iPod	327
Вимкнення сигналізації	49	USB-порти	328
Повний та знижений рівні охорони	49	Радіо AM/FM	324
Система сигналізації	48	Розміри автомобіля	247
Увімкнення сигналів тривоги	48	Розміщення дитячого крісла	20
Протиугінна сигналізація: автомобілі з інтегрованою батареєю	50	Розпізнавання дорожніх знаків	
Активация сигналізації	51	Використання системи	185
Вимкнення сигналізації	51	Принцип роботи	184
Повний та знижений рівні охорони	50	Розташування лійки для заливання палива	136
Система сигналізації	50		
Увімкнення сигналів тривоги	50	С	
Пульт дистанційного керування	32	Сигналізація	
Використання лека ключа	33	Див. Протиугінна сигналізація: автомобілі з датчиком салону	48
Дистанційний запуск	35		

АЛФАВІТНИЙ ПОКАЖЧИК

Див. Протиугінна сигналізація: автомобілі з інтегрованою батареєю	50	Система післяаварійної сигналізації	204
Сидіння	112	Система подушок безпеки	27
Сидіння з електричним регулюванням: автомобілі без мультиконтурних сидінь	114	Принцип роботи	27
Електричне регулювання підтримки поперека	115	Система попередження про зіткнення	187
Сидіння з електричним регулюванням: автомобілі з мультиконтурними сидіннями	115	Принцип роботи	187
Електричне регулювання підтримки поперека	116	Система стабілізації руху	152
Мультиконтурні передні сидіння з активним рухом	116	Принцип роботи	152
Сидіння з кліматичною функцією	119	Скасування налаштувань усіх ключів MuKey	39
Охолодження сидінь	120	Склоочисники і склоомивачі	56
Сидіння з ручним регулюванням	114	Словник символів	7
Система бокових датчиків	156	Сонцезахисні козирки	72
Індикація відстані	157	Косметичне дзеркальце з підсвіченням	72
Система запобігання виїзду на іншу дорожню смугу	177	Створення ключа MuKey	38
Допомога в запобіганні виїзду на іншу смугу	179	Програмування/Налаштування змінюваних параметрів	39
Попередження про виїзд на іншу смугу	177	Т	
Система контролю огляду в мертвих зонах	180	Таблиця технічних характеристик ламп	227
Система контролю огляду в мертвих зонах (BLIS™) із попередженням про перешкоду збоку	180	Таблиця характеристик запобіжників	206
Система контролю тиску в шинах	236	Блок запобіжників у салоні	212
Заміна шин на автомобілі із системою контролю тиску в шинах	237	Розподільна коробка	206
Основні відомості про систему контролю тиску в шинах	237	Телефон	332
Процедура скидання системи контролю тиску в шинах	239	Вхідні виклики	335
Як температура впливає на тиск у шинах	239	Голосові команди для керування телефоном	318
Система контролю тяги	151	Зв'язування мобільного телефону в перший раз	332
Принцип роботи	151	Параметри телефону	353
Система нагадування про непрістібнутий ремінь безпеки	26	Пункти меню телефону	353
Відключення нагадування про непрістібнутий ремінь безпеки	26	Робота з текстовими повідомленнями (SMS)	336
		Телефонування	334
		Технічні характеристики	
		Див. Заправні об'єми та технічні характеристики	247
		Тиск у шинах	244
		Точки закріплення багажу	193
		Точки кріплення буксирувального обладнання	194
		Задня буксирна петля	194
		Передня буксирна петля	294
		Розташування буксирних петель	194

АЛФАВІТНИЙ ПОКАЖЧИК

У

Установлення дитячих крісел	17
Вибір крісла залежно від маси тіла дитини	17
Допоміжні сидіння	18
Точки кріплення ISOFIX	19
Точки кріплення для верхніх якірних ременів	19
Фіксація дитячого крісла верхнім якірним ременем	20
Усунення дрібних пошкоджень лакофарбового покриття	230
Усунення неполадок у роботі SYNC™	292
Усунення неполадок у роботі системи МуKey	42

Ф

Функція пам'яті	117
Збереження положення сидіння в пам'ять системи	118
Зв'язування збереженого в пам'ять положення з пультом дистанційного керування чи ключем інтелектуального доступу	118
Функція легкої посадки та висадки	118

Ц

Центр повідомлень	
Див. Інформаційні дисплеї	82
Центральна консоль	123
Підлокітник заднього сидіння	123
Цифрове радіо	260
Використання цифрового аудіомовлення в автомобілі без сенсорного екрана	260
Використання цифрового аудіомовлення в автомобілі із сенсорним екраном	261
Загальні відомості	260

Ш

Шини	
Див. Колеса і шини	232

Я

Як сидіти в правильному положенні	112
Якість палива	136
Правильний вибір палива	136
Якщо у вас закінчилося паливо	136
Доливання палива з переносної паливної ємності	137
Заповнення переносної паливної ємності	137

